

CLEVER VERSTAUEN

Transportboxen bringen Ordnung ins Mobil – großer Vergleich

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

NOVEMBER 2021

PRAXIS-RATGEBER

■ So optimieren Sie
■ Ihr Fahrwerk



WANDERN UND GENUSS: BREGENZERWALD

Die besten Übernachtungsplätze im Check



VERGLEICH Hymer vs. Carthago – Luxus auf drei Achsen

4,70 €

Ostreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



DUELL DER XXL-GIGANTEN

SCHON GETESTET

NEUE MARKE JOA CAMP
Für Einsteiger & Familien



PROFITEST

CARADO V337 EDITION15
Komplett für 48.000 €



URLAUB IN MECK-POMM

TRAUMZIEL SEENPLATTE
Radeltouren am Wasser –
mit Stellplatztipps



NEW
2022

SONIC

Inspiration for *your* adventures.



TWIN 600 SPB SPORTS



CORAL

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr:

www.adria-deutschland.de www.reimo.com



Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur

**„Unver-
ständlich, dass
die Experten
keine gemein-
same Erklärung
pro Stellplät-
ze abgegeben
haben. Dieses
positive Signal
haben sie ver-
passt.“**

Der wahre Durchbruch fehlt noch

Gratuliere. Die Messe Düsseldorf hat die Herausforderung, den Caravan Salon trotz der Pandemie durchzuführen, erneut angenommen und grandios gemeistert. Zu Recht stolz verkündeten die Messemacher die Besucherzahl: 185.000 Interessierte knüpfen an die Erfolge früherer Jahre an.

Um den Caravan Salon aufzuwerten, haben sich im Rahmen der Leitmesse sogar Vertreter von Verbänden und Fachleute zum ersten Deutschen Stellplatz-Tag zusammengefunden. Sie haben Zahlen, Daten und Fakten gebündelt als Planungshilfe für potenzielle Betreiber neuer Stellplätze. Dass die Übernachtungsinfrastruktur hinter dem stetig wachsenden Bestand an Reisemobilen mächtig hinterherhinkt, haben Herstellerverband CIVD, DTV und ADAC verstanden und betont.

Umso unverständlicher, dass die Tourismusvertreter, Wissenschaftler und Experten kein gemeinsames Statement formuliert und zu Papier gebracht haben. Etwa, dass alle Beteiligten binnen einer bestimmten Frist eine definierte Anzahl von Stellplätzen in Deutschland neu einrichten oder zumindest Betreiber beim Aufbau unterstützen. Mit einer solchen Düsseldorfer Erklärung hätten sie ein klares Signal vom Caravan Salon gesendet.

Sie hätte sichergestellt, dass wir Reisemobilisten zukünftig mit einer genügend großen Zahl von Übernachtungsplätzen rechnen können. Angesichts der vielen Verkäufe neuer Reisemobile wäre das ein wahrer Durchbruch gewesen. Doch leider ist es dazu nicht gekommen – Chance vertan.

Hoffentlich arbeiten die Fachleute weiter an dem Thema und schaffen bald die nötige Infrastruktur. Allzu lang sollten die Experten nicht auf sich warten lassen: Der Bedarf steigt permanent. Hoffen wir also auf eine positive Zukunft – das lohnt sich immer.

Herzlichst, Ihr



✗ TESTEN WIRKT

Kritik gehört zu den Testberichten von Reisemobil International – schließlich finden sich in jedem Fahrzeug

verbesserungswürdige Details, mitunter auch größere Schnitzer. Schön, wenn ein Hersteller dann so reagiert wie Itineo: Die Franzosen haben die Kritik zum Anlass genommen, das Fahrzeug umgehend zu verbessern und die Mängel zu beheben. Die spitze Ecke des Kleiderschranks ist nun gepolstert, der Gasflaschenkasten vorschriftsmäßig belüftet, wie Redakteur Mathias Piontek überprüft hat (oben).



✗ VIRTUELL DURCHS WOHNMÖBIL

Schon zum fünften Mal enthält der Profitest von Reisemobil International in dieser Ausgabe einen virtuellen Rundgang durch das Testfahrzeug. Einfach den QR-Code mit dem Smartphone scannen oder dem Link zu unserer Homepage folgen, schon können Sie sich virtuell durch den Innenraum des Carado V337 Edition15 klicken. Dabei lässt sich der Ausbau aus unterschiedlichen Perspektiven betrachten. Viel Spaß!

Mehr
Infos
unter





8

PROFITEST

Mit einer Sonderserie feiert Hymer-Tochter Carado ihren 15. Geburtstag. Wie schlägt sich der V337 Edition15 im Profitest?

ALLE 28 MARKEN DIESER AUSGABE

Carado	8
Carthago	22, 48
Hymer	22
Laika	34, 50
Joa Camp	40
Ahorn Camp	44
Knaus	52
Rapido	54
Holzmobil	55
Panama	56
Randger	58
Hobby	60
Furgok	60
Batari	84
Bocklet	85
Dopfer	85
Extremfahrzeuge	86
Krug Expedition	86
Bliss Mobil	86
Robel	87
Flip	87
Terracamper	88
Woelcke	88
Hünerkopf	88
Offroad Leichtbau Manufaktur	88
Unicat	89
Zirbenbox	89
Terracob	89



PRAXISTEST

Queensbett, Raumbad, Face-to-Face-Sitzgruppe: Der Laika Ecovip H 3512 DS bietet Komfort und Bewegungsfreiheit.

34

TEST & TECHNIK

► Profitest

Carado V337 Edition15 – günstiger Teil-integrierter mit Einzelbetten für ein Paar **8**

► Vergleich

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880 – zwei Dreiachser auf Mercedes-Benz-Basis **22**

► Praxistest

Laika Ecovip H 3512 DS – Integriert mit frei stehendem Queensbett und Face-to-Face-Sitzgruppe für vier Personen **34**

► Probefahrt

Joa Camp 70 T – schnörkelloser Teilintegriert mit viel Wohngefühl der neuen Pilote-Marke **40**

KOMPAKTE CAMPER

Probefahrt

Ahorn Camp Van City – mit dem Campingbus auf Renault Trafic durchs räue Hinterland Andalusiens **44**

Dauertest

Carthago C-Compactline I 141 LE – der Integrierte sammelt mit Handlichkeit und Wohnkomfort weiter Pluspunkte **48**

Premieren

Laika	50
Knaus	52
Rapido	54
Holzmobil	55

KOMPAKTE CAMPER

Premieren

Panama	56
Randger	58
Hobby	60
Furgok	60

PRAXIS & SERVICE

► Fahrwerk-Special

Wie Zusatzluftfedern, optimierte Blattfedern und verstärkte Stoßdämpfer den Fahrkomfort erhöhen **62**

► Praxis

Faltbare Transportboxen – praktische Helfer im Campingalltag **76**

Zubehör

Neue Camping-Begleiter **80**

Vorschau

Abenteuer & Allrad – Off-Road-Messe für Fernreise- und Allradfans **84**

Magazin

Beschränkungen in Portugal, Auszeichnung für Truma, Mini-E-Bike in der Praxis, Trauer um Bernd Umlauf, Wechsel bei Tischer, Quantron baut E-Bus **90**

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Bregenzerwald – Käse, Kunst, Kultur – das alles inmitten herrlicher Wälder, Berge und Seen **118**

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **128**

Reise-Magazin

Bordatlas Stellplatzführer 2022, Elf-Stadtetour in Friesland, Premium-Camps mit Fahrradstation, neues Wahrzeichen in Sønderjylland **140**

StädteTipps

Wolfenbüttel – die Lessingstadt lockt Reisemobilisten mit fünf guten Gründen nach Ostniedersachsen **142**

► Reise

Mecklenburgische Seenplatte – unzählige Seen, Kanäle und Stiche, viel Wald und bezaubernde Städte bilden eine Landschaft wie aus dem Bilderbuch **146**

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

96

Vorschau

154

► Titelthemen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



REISE

Mit unzähligen Seen und Kanälen sowie Wäldern ist die Mecklenburgische Seenplatte ein Paradies für Reisemobilisten.

146



FAHRWERK-SPECIAL

Serienmäßige Fahrwerke sind selten auf Reisemobile abgestimmt. Doch der Fahrkomfort lässt sich durch Zusatzluftfedern oder verstärkte Stoßdämpfer erhöhen. Wie das geht, lesen Sie ab Seite

62



STELLPLATZ-CHECK

Der Bregenzerwald in Vorarlberg ist nur wenige Kilometer vom Bodensee entfernt. Wie steht es dort um die Stellplätze?

118



VERGLEICH

Drei Achsen, knapp neun Meter Länge und eine Mercedes-Basis: Carthagos und Hymers Luxusmobile im Vergleich.

22



FALTBARE TRANSPORTBOXEN

Ob zum Beladen des Reisemobils oder unterwegs beim Einkauf: Falt- und klappbare Transportboxen sind wertvolle Helfer beim Camping.

76



43 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Bregenzerwald (16)	118
St. Paul (A)	128
Eslöhe	128
Rödental	129
Skaerbaek (DK)	141
Wolfenbüttel	142
Mecklenburgische Seenplatte (22)	146

Fließt nur langsam ab

→ Dauertest Carthago, Reisemobil International, 9/2021

Als eifriger Leser Ihrer Zeitschrift habe ich Ihren Artikel zum Dauertest des Carthago C-Compactline I 141 LE gelesen.



Darin merken Sie an, dass beim Ablauf des Waschbeckens im Bad nach dem Händewaschen das Wasser im Becken zurückbleibt. Das ist nicht nur beim I 141 LE so, sondern auch beim fast baugleichen, erst drei Monate alten Malibu I 441

LE. Festgestellt haben wir: Wenn das Fahrzeug etwa zehn Grad zur Beifahrerseite geneigt steht, funktioniert der Ablauf wesentlich besser. Wir haben uns schon an den Händler gewandt, der kann leider auch nichts daran machen, und wir wurden mit der Aussage abgewiesen, dass es sich um einen Konstruktionsfehler handelt. Bei einem so teuren, hochwertigen Fahrzeug ist doch davon auszugehen, dass solche seit Jahren bekannten Mängel zwischenzeitlich behoben sind.

Christian Dawe, Rosdorf

Sie bemängeln bei Ihrem Dauertest das im Handwaschbecken sehr langsam ablaufende Wasser. Leider ist das nicht nur in Ihrem Testfahrzeug so, in unserem neuen e-line (Modell 2021) haben wir das gleiche Problem. Der Abwasserschlauch ist so schlecht verlegt, dass kein Gefälle zustande kommen kann. Unser Händler kennt das Problem. Leider erhält er bei Carthago keine Unterstützung zur Behebung dieses Problems. Auch ein Anruf unsererseits führte zu keiner Lösung: Laut Carthago lässt sich der Abflussschlauch im Nachhinein nicht mehr sauber korrigieren.

Bernhard Böswald, Dollnstein

Hat uns sehr gefreut

→ Positive Erfahrungen mit Dometic

Im Urlaub ist die Glasabdeckung unseres Spülbeckens durch eine Unachtsamkeit zerstört worden. Der Dometic-Ersatzteil-service konnte uns jedoch schnell und sehr kompetent helfen. Nicht nur, dass das Nachfolgemodell unseres Einbaukochers schnell abgeglichen war, es war sogar möglich, verschiedene Glasdekore nachgeliefert zu bekommen. Die sehr freundlichen Mitarbeiterinnen hatten schnell das für uns Passende gefunden, und wir bestellten die Ersatzabdeckung am Dienstagmittag an unsere Urlaubsadresse. Die Lieferung erfolgte keine 24 Stunden später und war am folgenden Tag um zehn Uhr bereits zugestellt. Das gelieferte Ersatzteil ist mit dem Original absolut identisch, obwohl unser Reisemobil jetzt schon 16 Jahre alt ist. Über diesen tollen Service haben wir uns sehr gefreut.

Martin Krause, per E-Mail



Was bedeuten die Betten-Maße?

→ Wohnmobil-Tests in Reisemobil International

Seit über einem Jahr lese ich jetzt Reisemobil International und bin begeistert. Was mir in den Testberichten fehlt, ist die Tiefe der Sitzauflagen. Gerade ab einer Größe von über 1,80 Meter tut man sich schwer, anhand der Bilder zu schätzen, wie groß die Auflage für die Oberschenkel ist.

Beim Profitest des Dethleffs Pulse GT in Ausgabe 11/2020 kann ich mit der Angabe für ein Einzelbett 210/192 x 80 cm nichts anfangen. Was besagt der zweite Wert in der Länge?

Thomas Weida, per E-Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Es freut uns, dass Ihnen Reisemobil International so gut gefällt! Beim Dethleffs Pulse GT sind die Betten am Fußende leicht schräg, d. h. das Einzelbett auf der Fahrerseite misst bei diesem Fahrzeug auf der Innenseite 210 Zentimeter, auf der Außenseite nur 192 Zentimeter.

Gänsehaut bereitet

→ StädteTipp Oppenheim, Reisemobil International 8/2021

Wir haben den Tipp dankbar für eine Zwischenstation von Bayern nach NRW aufgenommen, aber auf dem Platz sind wir keine zehn Minuten geblieben. In der schäbigsten Ecke des Ortes, in einer Umgebung, die uns Gänsehaut bereitet hat. Zum Thema Sauberkeit sage ich nichts, aber auch da könnte der Platzwart mal Hand anlegen. So schön kann keine Altstadt sein, dass wir uns das angetan hätten. Wir sind dann weiter zu einem Stellplatz bei einem Winzer in der Umgebung gefahren.

Nicole Cordier, per E-Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Das tut uns leid. Inzwischen ist auf der Website Folgendes zu lesen: „Bedingt durch die Coronakrise, Vandalismus, Hochwasser und weitere Umstände haben wir in den letzten Jahren große finanzielle Verluste verkraften müssen. Die Stadt Oppenheim wird sich sicherlich um einen neuen Betreiber bemühen.“



Abzocke

→ Stellplatz-Check Deutsche Fährstraße, Reisemobil International 9/2021



Da meine Frau und ich sehr gern am oder in der Nähe des Nord-Ostsee-Kanals campen, haben wir uns den Stellplatz in Breiholz für ein Wochenende im August ausgesucht. Die Beschreibungen in Ihrem Stellplatz-Check passen für den Campingplatz grundsätzlich auch gut. Der Platz selber macht aber schon beim Einfahren einen sehr ungepflegten Eindruck. Unmittelbar vor dem Gelände steht eine Halle, in der eine Baufirma untergebracht ist oder war. Es stehen überall Paletten herum, die vom Unkraut überwuchert sind. Weiterhin war der ganze Platz mit Unkraut versehen. Man hatte von unserem Stellplatz einen direkten Blick auf den Müllplatz, der auch noch überquoll von Müll.

Der Platz selbst ist mit Schotter belegt, wie Sie es geschildert haben. Hier handelte es sich um einen sehr groben Schotter, wo noch viele lose und spitze Steine herum lagen. Somit war ein Barfußlaufen auf dem ausgelegten Teppich vor dem Wohnmobil nicht möglich. Auch die Stellplatzgröße war mehr als dürftig, der Platz war etwa 35 Quadratmeter groß. Jedenfalls reichte er nicht aus, um die Markise auszufahren, da neben uns ein Wohnwagen stand.

Ferner haben Sie angegeben, dass eine V/E-Station vorhanden sei. Grundsätzlich kann man sich dort mit Frischwasser ver- und Grauwasser entsorgen. Aber es gibt dort keine Entsorgungsstation für die Chemietoilette. Auf Nachfragen sagte mir der Betreiber, ich müsste die Chemietoilette in den Sanitäranlagen entsorgen, da kein Geld für den Bau einer solchen Entsorgungsstation vorhanden sei.

Fazit: Wir sind nach nur einer Nacht

weitergefahren nach Rendsburg. In meinen Augen kann man diesen Platz nicht als Stell- oder Campingplatz bezeichnen und auf keinem Fall weiterempfehlen. In meinen Augen ist das Abzocke an den Campern.

Uwe und Sabine Volkmann

→ **Die Redaktion antwortet:** Beim Check im Mai machte die Anlage einen gepflegten Eindruck. Weder stapelte sich Müll noch waren die Stellflächen verunkrautet. Dass die Plätze so schmal sind, ist wohl deshalb nicht negativ aufgefallen, weil zum Zeitpunkt der Begutachtung kein weiteres Mobil auf dem Platz stand und die Fläche somit sehr weit wirkte.

Zurzeit befindet sich mein Wohnmobil auf einem Campingplatz am Greifswalder-Bodden. Auf der Anreise habe ich vor dem ABC-Campingplatz Grossensee/Hamburg einen Zwischenstopp eingelegt. Da wir erst um 20.30 Uhr angereist waren, haben wir die Möglichkeit genutzt, einen der vier vor dem Campingplatz ausgewiesenen Stellplätze für eine Nacht zu nutzen. Die Überraschung erfolgte am nächsten Morgen, als man uns die Rechnung über 39,50 Euro präsentierte (zwei Erwachsene und Strom).

Der Campingplatz ist für Erholungssuchende, die mehrere Tage dort ihren Urlaub verbringen möchten, nicht unattraktiv, aber in meinen Augen handelt es sich hierbei um absolute Abzocke.

Rolf Kahmann, Windhagen

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzenbeck stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melcher, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Böllin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de



PROFITEST

Carado V337 Edition15

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



MATHIAS PIONTEK

Der Carado V337 Edition15 ist ideal für zwei Reisende. Einzelheiten stehen hier:

- | | |
|------------------------|-----------|
| Auf der Straße | 16 |
| Schnittzeichnung | 18 |
| Konkurrenten | 19 |
| Technische Daten | 20 |
| Bewertung/Fazit | 21 |

Jubi-Mobil

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



Hymer-Tochter Carado wird 15 Jahre alt – und feiert dies mit einer Sonderserie, der Edition15. Was die günstigen Jubi-Mobile können, zeigt der Carado V337 Edition15.

Günstigmarken stehen besonders bei Vermietern und Familien seit Jahren hoch im Kurs, steht doch dahinter oftmals ein etablierter Hersteller, auf dessen Erfahrung der Kunde vertraut. Mitbegründer dieses Trends ist Hymer mit Carado. Und so startete 2006 im sächsischen Neustadt bei Dresden die Produktion von Reisemobilen und Caravans. Nach wenigen Jahren nahm Carado die Wohnwagen aus dem Programm, erweiterte seine Produktpalette dafür aber bei den Reisemobilen. Und so wählt der Käufer heute aus Kastenwagen, schmalen Teilintegrierten, Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobilen.

Anlässlich des Jubiläums bietet der Hersteller aktuell sämtliche seiner Kastenwagen, ausgewählte Modelle seiner Teilintegrierten und alle Integrierten auch als attraktiv ausgestattete Edition15 an. Die Alkovenmobile sind von der Aktion ausgenommen, während die drei schmalen Teilintegrierten V132, V337 und V339 zurzeit ausschließlich als Edition15 im Angebot von Carado zu finden sind.

Bei den drei schmalen Teilintegrierten enthält die Jubiläumsausgabe Dinge wie Alufelgen, Markise, Isolierung für den Abwassertank, zweite Garagentür und TV-Paket mit Sat-Anlage und Fernseher. Aber auch Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, Fahrerhausklimaanlage, Reifendrucksensoren, elektrische Trittstufe und ein eigenes Außendekor sowie eine geänderte Inneneinrichtung sind Attribute der Edition15. ▶

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinemeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilien spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



Ein modifiziertes Mobiliar kennzeichnet den Innenraum des Carado V337 Edition15. Der Grundriss mit Einzelbetten im Heck, Komplexbad, Küchenblock und Halbdinette ist bekannt wie bewährt. Nette Option für 38 Euro und eines der wenigen Extras im Testfahrzeug: das Whiteboard mit lustigen Magneten.



Dem Profitest stellt sich das mittlere Modell, der Carado V337 Edition15 auf Citroën Jumper mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und mit einem Grundpreis von 48.499 Euro.

Bei 6,65 Meter Außenlänge bietet der Dreieinhälftenner zwei Einzelbetten

„An der Machart des Aufbaus hat sich kaum etwas verändert. An der guten Verarbeitung auch nicht.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

über der Heckgarage, davor ein Bad mit integrierter Dusche, neben der Tür die Küche und vorne eine Halbdinette. Deren Sitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen ausgestattet, sodass der Carado V337 Edition15 vier zugelassene Sitzplätze bietet. Hinsichtlich der Schlafplätze ist das Fahrzeug aber für zwei Reisende ausgelegt.

Karosserie

An der Konstruktion der Kabine hat sich bei Carado über die Jahre nicht viel geändert: Der Hersteller montiert auf das originale Tiefrahmenchassis des Citroën Jumper eine 41 Millimeter starke Sperrholz-Sandwichplatte. Das ist nicht mehr Stand der Technik, doch kann die Bodenplatte bei entsprechender Pflege die gleiche Lebensdauer erreichen wie ihr heute gängiges Pendant aus GfK-Sandwich. Die Seitenwände fertigt Carado aus 34 Millimeter dickem Alu-Sandwich. Dach und Heckwand bestehen aus GfK-Sandwich gleicher Stärke. Als Isolierung kommt Styropor zum Einsatz, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen kann.

Doch hier kommt ein Pluspunkt des Carado zum Tragen: die gewissenhafte Verarbeitung. So ist etwa die Bodenplatte sauber und üppig versiegelt. Sämtliche elektrischen Leitungen am Unterboden sind vorbildlich verlegt und geschützt. Die einfach verriegelnde und fensterlose Aufbautür, die einfachen vorgehängten Fenster sowie die Dachhauben ►



Die beiden Einzelbetten lassen sich beim Edition15 serienmäßig zur durchgehenden Liegefläche erweitern. Wegen des schmalen Durchgangs öffnen die beiden Schranktüren nicht sehr weit.



sind ebenfalls akkurat montiert. Dass der Carado serienmäßig keine Rahmenfenster bietet, ist angesichts seines günstigen Preises nachvollziehbar. Ein Aufbautürfenster würde jedoch die Sicht für den Fahrer nach rechts hinten verbessern. Was der Hersteller aber unbedingt ändern sollte, sind die unteren Befestigungen der Kunststoff-Fender am Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau. Sie lassen leichte Bewegungen der Fender zu. Weil Carado zudem auf eine



Dichtheit nach vorne verzichtet, haben die Kunststoffteile beim Testwagen den Lack des Fahrerhauses auf der Fahrer- und der Beifahrerseite an jeweils einer kleinen Stelle bereits durchgescheuert. Dies blieb während des gesamten Tests jedoch der einzige Mangel am Aufbau.

Innenausbau

Den Innenraum ändert Carado bei seinem Jubiläumsmodell etwas ab. So freuen sich Edition15-Eigner unter anderem über eigene Polster samt Edition15-Bestickung sowie über andersfarbige Möbelklappen. Der Grundriss ist vom Serienmodell her bekannt. Die bei Verwendung des Tiefrahmenchassis ohne Doppelboden unerlässliche Stufe zum Fahrerhaus hin platziert der Hersteller knapp hinter den Vordersitzen. So ist sie stets gut einsehbar und somit keine Stolperfalle. Allerdings ist unterm Tisch der dort dadurch nicht aufgedoppelte Fußboden an kalten Tagen etwas kühler.

Was einmal mehr auffällt, ist das sehr gut konstruierte Mobiliar: Gerundete Kanten, an denen sich niemand stößt, gerundete Schließbleche in den Ober-

„Die Qualität des Möbelbaus lässt vergessen, dass es sich um ein Einsteigermobil handelt.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

schränken, passgenau eingesetzte Türen und Klappen, die zu ihren Rändern hin gewissenhaft abgedichtete Küchenarbeitsplatte sowie sauber entgratete, bündige Umleimer lassen einen vergessen, dass es sich beim V337 Edition15 um einen günstigen Einsteiger handelt. So punktet der Carado ganz besonders im Innenraum.

Sitzen und Schlafen

Betritt der Camper den kompakten, schmalen Teilintegrierten durch die Aufbautür, blickt er auf die Halbdinette, bestehend aus Zweier-Sitzbank, an der Seitenwand eingehängtem Tisch und den drehbaren Vordersitzen. Die Sitzbank stattet Carado mit keilförmiger Sitzfläche und vergleichsweise deutlich ange- schräger Rückenlehne aus. Dadurch sitzt man hier wesentlich besser als bei vielen Mitbewerbern. Die beiden Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Kopfstützen machen den V337 Edition15 zum Viersitzer. In der Sitzbanktruhe baut Carado den Frischwassertank ein. Das Testfahrzeug ist mit



Die Küche bu-
kert problemlos
alle Vorräte und
Kochutensili-
en. Die große
Arbeitsplatte ist
an ihren Rändern
gut abgedichtet.
Etwas flach
geraten: die nur
neun Zentimeter
tiefe Spüle der
Herd-Spülen-
Kombination.
Sehr gut unter
der Arbeitsplatte
platziert: die
Gasabsperr-
hähne.

Freiheit+

Gehen Sie mit uns auf Reisen –
im Easy Way Online-Magazin:
www.easyway.site

+Komfort und Unabhängigkeit.
Mit den Webasto Heizlösungen.

Thermo Top Evo
Diesel Wasserheizung

Air Top Evo
Diesel Luftheizung

- Kompakt und leistungsstark
- Schnelle und zuverlässige Heizleistung
- Mehr Autonomie und Komfort
- Weniger Gasverbrauch

Webasto
Feel the Drive

webasto-reisemobil.de

der optionalen Gasheizung Truma Combi 6E samt CP Plus-Bedienteil statt mit der Truma Combi 4 ausgestattet.

Die drehbaren Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung verstehen. Tagsüber

„Die Elektrik ist guter Standard und abgesehen von den Kabeln im Toilettenschacht auch ordentlich verlegt.“

Götz Locher, Elektromeister

fällt dank Panorama-Dachfenster genügend Licht auf die Sitzgruppe. Abends erhellen zwei schwenkbare LED-Einbauspot und eine starke LED-Deckenleuchte das Ensemble.

Die Einzelbetten über der Heckgarage messen 195 mal 80 sowie 200 mal 70 Zentimeter. Die zwölf Zentimeter starken Matratzen ruhen auf fest verschraubten, unterlüfteten Holzlattenrosten und bieten guten Liegekomfort. Dank Edition15 ist die Erweiterung zum Doppelbett Serie. Allerdings drückt dann beim Überrollen der eigenen Matratze deren seitliche Begrenzung ein wenig durch. Da sich die Bettroste nicht aufklappen lassen, gelangt man an die Kleiderschränke in den Fußenden nur über Schranktüren, die



Das kompakte variable Bad nutzt den Raum gut. Die Duschkabine entsteht durch Schwenken der Waschbeckenwand vor die Toilette. An der Innenseite der Badtür klappt man einen weiteren Kabinenteil aus.

wegen des schmalen Gangs zwischen den Betten aber keine 90 Grad öffnen. Zwischen Bett und Küche befindet sich ein weiterer Kleiderschrank mit Ablage darüber. Die Akkuleuchte mit Fotozelle dieses Schranks ist abnehmbar und lässt sich als Taschenlampe nutzen und per Mini-USB-Kabel laden. Über den Kopfenden bilden zwei schwenkbare LED-Einbauspot die beiden einzigen elektrischen Lichtquellen im Schlafzimmer.

Küche und Bad

Die Küche gestaltet Carado als klassischen Block mit im Unterschrank integrierten 89-Liter-Kühlschrank. Proviant, Koch- und Essgeschirr passen mühelos in Ober- und Unterschrank. Dank der Ablagefläche des Kleiderschranks neben der Arbeitsplatte hat der Campingkoch noch mehr Platz. Der dreiflammige Herd verfügt über keine eigene Zündquelle, somit sind Streichhölzer nötig. Die inte-

„Hinsichtlich der Sicherheit ist beim Carado alles im grünen Bereich.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger



Dank Edition15 ist die Heckgarage zweitürig. Der nicht isolierte Boden trägt bis zu 150 Kilogramm und besteht aus robuster Siebdruckplatte. Schmal und mit Schwelle: die Gasflaschenkastentür.

grierte Spüle ist mit neun Zentimetern sehr flach.

Das Bad gegenüber des Mittelgangs betritt der Urlauber durch eine gut schlließende Tür mit integrierter schwenkbarer Duschverkleidung an der Innenseite. Zum Abbrausen entriegelt man das Waschbecken samt Spiegelwand und dreht es bis vor die Dretoilette von Thetford. Dann die Verkleidung an der Innenseite der Badtür aufklappen – fertig ist die Duschkabine, in der auch große Camper Platz haben. Wasser und Schaum verlassen die Duschtasse durch zwei Abläufe.

Mit dem Carado V337 Edition15 erhält der Käufer ein einfaches, gut ausgestattetes, sympathisches Reisemobil. ▶



Luxus in Reinform. Der KNAUS SUN I.

Entdecken Sie den exklusiven Liner
jetzt auch in seiner kompaktesten Form!



Konfigurieren Sie Ihren perfekten SUN I: configurator.knaus.com



DER KNAUS SUN I – DETAILVERLIEBT

Das progressive Bugdesign mit modernster Scheinwerfertechnologie in Voll-LED, edelste Materialien und das markante Lichtspiel zeichnen den SUN I aus. Ein echter Luxus-Liner – innen wie außen. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/suni-700



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Der Aufbau des Carado V337 Edition15 ist schnörkellos, einfach und gut verarbeitet. Dank nur 2,14 Meter Aufbaubreite ist das Mobil ideal für kleine Straßen.

AUF DER TESTSTRECKE



sehr früh eingreifende ESP bessere Werte. Und so erreicht der Carado hier nur 48 km/h, dies aber, ohne dass die Vorderachse nennenswert unter- und die Hinterachse nennenswert übersteuert. Der Carado ist also sehr sicher unterwegs. Bei der Komfortmessung leiten Vorder- und Hinterachse Fahrbahnstöße recht deutlich in den Innenraum ein. Dennoch bleibt der Innenausbau selbst auf der Test-Pflasterstrecke (Belgisch Block) überdurchschnittlich leise. Auch halten sich Windgeräusche trotz vorgehängter Fenster, wohl aber dank fehlendem Fenster in der Dachhutze angenehm zurück. Mit dem serienmäßigen 140-PS-Turbodiesel ist der V337 Edition15 gut

motorisiert, auch wenn der Citroën-Motor wegen seines ungünstigeren Drehmomentverlaufs beim Durchzug etwas hinter dem 140-PS-Fiat-Aggregat zurückbleibt. Weil der Antrieb mit Fahrzeugmasse und schmalem Aufbau wenig Mühe hat, fällt der Verbrauch an Diesel mit 10,6 l/100 km moderat aus. Dank relativ geringem Hecküberhang ist die Traktion der Vorderachse gut. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne, links, rechts und links hinten gut. Für eine bessere Orientierung nach rechts hinten wäre ein Fenster in der Aufbautür wünschenswert. Die Rückfahrkamera ist Bestandteil des aufpreispflichtigen Multimedia-Pakets und liefert ein gutes Bild des rückwärtigen Verkehrsraums.



Der Carado V337 Edition15 auf Citroën Jumper tritt den Fahrtest mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis an. An seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der schmale Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h. Das ist guter Durchschnitt. Beim 18-Meter-Slalom verhindert das wohldosiert, jedoch



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,3 s
0–80 km/h	14,2 s
0–100 km/h	32,7 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	20,4 s
50–100 km/h	35,1 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 48,0 km/h

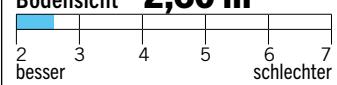
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 2,02	hinten: 2,11
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn:	78,2 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	78,6 dB(A)
Autobahn: Dauerschallpegel	
bei 80 km/h:	67,6 dB(A)
bei 100 km/h:	68,3 dB(A)

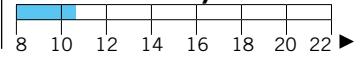
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,60 m



Testverbrauch 10,6 l



Der **BESTE** seiner ART



**Besuchen Sie Ihren Handelspartner und
entdecken Sie die Faszination Carthago!**

chic c-line new generation 2022 – der Beste seiner Art

Neues Außendesign, neue Möbelarchitektur, neue Stilwelt,
XL-Grundrisse auf Mercedes-Benz Sprinter

Carthago Leichtgewichts-Klasse

c-compactline Super-Lightweight & c-tourer Lightweight/Comfort
noch komfortabler ohne Kompromisse

Liner-Premiumklasse

chic e-line/s-plus und liner-for-two
für höchsten Reisekomfort

Carthago Chassisauswahl par excellence

Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter & Iveco Daily

carthago®
Das Reisemobil.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Längsbetten über der Heckgarage; fahrerseitiges Bett (L x B) 195 x 80 cm, beifahrerseitiges (L x B) 200 x 70 cm; Matratzen 12 cm stark auf unterlüfteten Holzlattenrost; Zustieg über zwei Stufen; Betten zu Doppelbett erweiterbar, Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Schlafzimmerpodest: 92 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 83 cm; unter Fußenden der Betten je ein unbeleuchteter Kleiderschrank, zugänglich über Schranktür; beleuchteter dritter Kleiderschrank zwischen Bett und Küche; 2 x schwenkbarer LED-Einbauspot unterm Oberschrank über den Kopfenden.

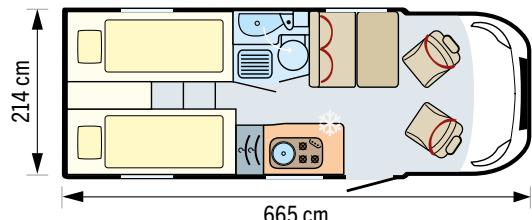


Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen mit schmaler Tür und Türschwelle in rechter Außenwand; Tausch der hinteren Flasche erst nach Entnahme der vorderen; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor für den Betrieb von Heizung und Kühlschrank während der Fahrt nicht Serie.

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsfläche (B x T x H) 111 x 57/55 x 94 cm; Arbeitsplatte sehr gut abgedichtet; zusätzliche Ablagefläche (B x T x H) 29 x 57 x 112 cm über drittem Kleiderschrank; Herd-Spülen-Kombination von Dometic mit dreiflammigem Herd ohne eigene Zündquelle und mit 9 cm tiefer Rundspüle mit 30 cm Durchmesser; Brennerabstände des Herds: 18, 19 und 20 cm; in den Unterschrank integrierter trivalenter (230 V/12 V/Gas) 89-Liter-Absorberkühlschrank mit integriertem Eisfach; sehr gut platzierte Gasabsperrhähne unterhalb der Arbeitsplatte; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Unterschrank mit Müllimer; Küche mit 2 x LED-Einbauspot ausgeleuchtet.



Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6E unter fahrerseitigem Bett eingebaut; Frostschutzventil Frost-Control gut zugänglich unter Einlegeboden in fahrerseitigem Kleiderschrank installiert; Truma-Bedienteil CP Plus über beifahrerseitiger Kleiderschranktür montiert; 116-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe eingebaut; 92-l-Abwassertank unterflur montiert und serienmäßig isoliert; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 96 x 76/56 x 188 cm mit integrierter Duschkabine (B x T x H) 59/70 x 83/73 x 188 cm; Duschkabine entsteht durch Schwenken der verspiegelten Waschbeckenwand vor die Dretoilette von Thetford und durch Herausschwenken eines an der Innenseite der gut schließenden Badtür befestigten weiteren Kabinenteils; Badtür mit wasserabweisendem, per Klettband fixiertem Textilstreifen vor den Scharnieren; Duschwanne mit zwei Abläufen; 1 x Handtuchhalter unter Dachhaube; 1 x WC-Rollenhalter; 3 x LED-Spot; Toilettenschacht nicht gegen auslaufende Flüssigkeit geschützt.

Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus der Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, dem Tisch mit an der Seitenwand eingehängter Tischplatte (L x B x H): 94 x 53/59/57 x 83 cm und den drehbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen; Vordersitze höhen- und neigungsverstellbar; 2 x schwenkbarer LED-Einbauspot an Oberschrank-Unterseite; 1 x helle LED-Leuchte über dem Einstieg.

NEU:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/carado-v337-edition15/>

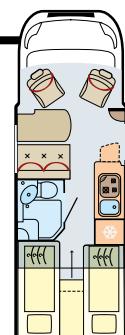


Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Citroën; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; Aufbautür (B x H) 53 x 169 cm mit einfacher Verriegelung und ohne Fenster und Zentralverriegelung, jedoch mit elektrischer Trittstufe und Insektenschutzplissee; Dachfenster Midi-Heki (L x B) 40 x 62 cm über Sitzgruppe; 1 x Dachfenster Mini-Heki (L x B) 38 x 38 cm über Schlafzimmer; 1 x Dachlüfter über fahrerseitigem Bettfußende; 1 x Dachhaube MPK (L x B) 25 x 25 cm über dem Bad.

DIE KONKURRENTEN

Hobby Optima Ontour Edition V65 GE



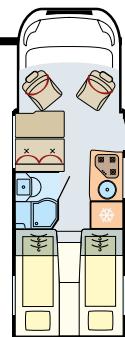
Das vergleichbare Fahrzeug von Hobby heißt Optima Ontour Edition V65 GE und basiert ebenfalls auf dem Citroën Jumper mit 140-PS-Turbodiesel. Auch er rollt serienmäßig mit vorgehängten Fenstern und fensterloser, allerdings 60 Zentimeter breiter Aufbautür zum Kunden. Doch die Bodenplatte des Aufbaus besteht aus GfK-Sandwich mit geschlossenzelligem XPS als Isolierung. Auch ist hier der Garagenboden isoliert. Die Seitenwände entstehen aus Alu-, das Dach aus GfK-Sandwich. Der höhere Grundpreis resultiert aus einer umfangreichen Serienausstattung.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper

mit originalem Tiefrahmenchassis; Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.925 kg; Maße (L x B x H): 678 x 216 x 290 cm; Innenhöhe: 198 cm; Einzelbetten (L x B): 195 x 80 cm und 186 x 80 cm**Basisausstattung:** Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlshrank: 133 l, Frisch-/Abwasser: 100/96 l, Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 55.980 €www.hobby-caravan.de

Weinsberg CaraCompact 600 MEG



Der Konkurrent von Weinsberg heißt CaraCompact 600 MEG, auf dem Foto als beliebtes Sondermodell Pepper. Mit Dach aus GfK-Sandwich, Wänden aus Alu-Sandwich und Bodenplatte aus Holz-Sandwich ähnelt sein Aufbau jenem des Carado, allerdings ist seine Kabine mit 220 Zentimetern ein wenig breiter. Typisch Weinsberg: Der Einfüllstutzen für Frischwasser, der Stromanschluss, das Frostschutzventil und die Ablassventile für Frisch- und Abwassertank befinden sich gut zugänglich in einem Servicefach. Ebenfalls typisch: die gute Ausstattung.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis;

Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.780 kg; Maße (L x B x H): 675 x 220 x 280 cm; Innenhöhe 200 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 82 cm und 200 x 82 cm**Basisausstattung:** Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlshrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 110/95 l, Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 58.350 €www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Carado GmbH,
Ölmühlestraße 6,
88299 Leutkirch,
07561/9097-300
www.carado.com

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 l Blue HDI mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.179 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.750/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.750/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AO; PI/CI N1 III

MASSE UND MASSEN

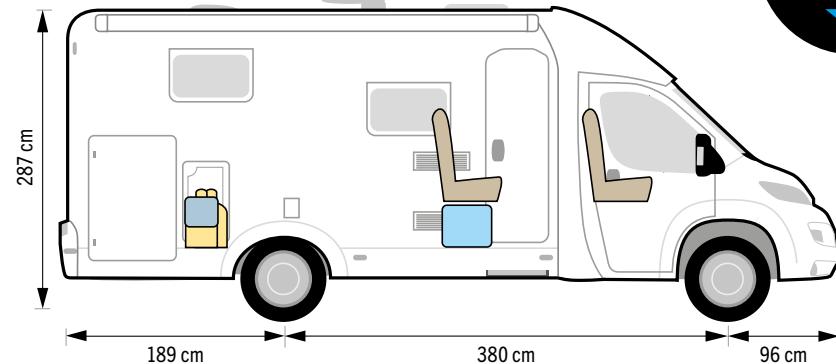
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.736 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 665 x 269/214 x 287 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach und Heckwand: GfK-Sandwich 34 mm; Seitenwände: Alu-Sandwich 34 mm; Boden: Sperrholz-Sandwich 41 mm; Isolierung: EPS; Aufbautür einfach verriegelnd, ohne Fenster; mit elektrischer Trittstufe und Insektenenschutzplissee; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; Fahrerhausverglasung original Citroën, Panorama-Dachfenster über Sitzgruppe; Dachfenster und Lüfterpilz über Schlafzimmer, Dachhaube über Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 436 x 200 x 195 cm; Sitzgruppenpodest 10 cm hoch; Schlafzimmerpodest 20 cm hoch; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallauflsteller; Schubladen mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6E unter fahrerseitigem Längsbett; Frostschutzventil Frost Control gut zugänglich in fahrerseitigem Kleiderschrank; 116-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher in Sitzbanktruhe; 92-l-Abwassertank unterflur und serienmäßig isoliert



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse	LADETIPPS
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg	
Grundmasse (gewogen)*	2.622 kg	1.446 kg	1.176 kg	
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg	
+ 100 % Frischwasser	116 kg	47 kg	69 kg	
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg	
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg	
Leermasse**	2.871 kg	1.539 kg	1.332 kg	
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg	
+ 2 Passagiere	150 kg	61 kg	89 kg	
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg	
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	7 kg	60 kg	
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.033 kg	1.604 kg	1.429 kg	
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.203 kg	1.667 kg	1.536 kg	
Rest-Zuladung (2 Pers.)	467 kg	246 kg	571 kg	
Rest-Zuladung (4 Pers.)	297 kg	183 kg	464 kg	

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der Carado V337 Edition15 ist mit einer 230-V-Anlage (Wechselspannung AC) und einer 12-V-Anlage (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker über dem rechten hinteren Radlauf. Den Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter installiert Carado im beifahrerseitigen Kleiderschrank. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät Schaudt EBL 31 mit 18 A Ladestrom**. Es befindet sich in der Fahrersitzkonsole. In der Konsole des Beifahrersitzes baut der Hersteller die **AGM-Bordbatteerie Varta Professional mit 95 Ah Kapazität** ein.

230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Küche, 1 x Kleiderschrank, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x Küche; **USB-Steckdosen:** 3 x Armaturenbrett, 1 x Doppel-USB an Sitzgruppe.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- 140-PS-Turbodiesel Serie
- Start-Stopp inkl. Ladebooster Serie
- 90-l-Dieseltank Serie
- 16-Zoll-Alufelgen Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- el. beheizb./einstellb. Spiegel Serie

- Lederlenkrad/-schaltknauf Serie
- Vordersitze drehbar Serie
- Fahrersitz höhenverstellbar Serie
- elektr. Trittstufe Serie
- Insektenenschutztür Serie
- zweite Garagentür Serie
- Markise Serie
- TV-Paket mit TV/Satelanlage Serie
- Basic-Paket u. a. m. höhenverstellbarem Beifahrersitz, Panorama-Dachfenster, Duschraumverkleidung, Steckdose über Küche und Steckdose in Garage Serie

- Multimedia-Paket mit Rückfahrkamera, DAB-Radio mit Display und Navigation (7 kg) 1.360 €
- Truma Combi 6E mit CP-Plus-Paneel statt Combi 4 (2 kg) 639 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 48.499 €
Testwagenpreis: 51.213 €

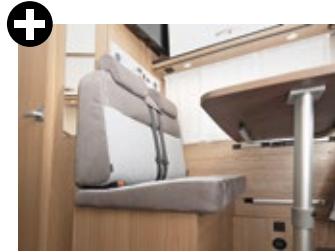
WAS UNS AUFFIEL



Die Gasabsperrhähne sind sehr gut erreichbar und optisch ansprechend.



Carado verwendet hochwertige Beschläge und gerundete Schließbleche.



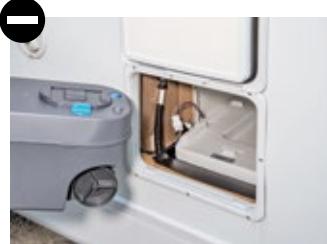
Guter Sitzkomfort dank keilförmigem Sitzkissen und schräger Rückenlehne.



Gewissenhaft versiegelter Unterboden mit akkurat verlegten Leitungen.



Positions- und Seitenbegrenzungslampen sind sinnvoll platziert.



Im Toilettenschacht mit losen Kabeln fehlt jegliche Abdichtung.



Die Kunststoff-Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus sollten unten besser befestigt sein: Sie können am Blech des Fahrerhauses scheuern.



TESTFAZIT

Gut und günstig, so könnte das Motto von Carado lauten. Denn die Reisemobile der Hymer-Tochter sind solide gemachte, ehrliche Fahrzeuge – und das zu einem fairen Preis. Mit der Edition15 setzt der Hersteller noch eins oben drauf: Beim Carado V337 Edition15 ist vieles an Bord, was man ansonsten bestellen würde. Zudem ist der Grundpreis von 48.499 Euro sehr attraktiv. Der Aufbau des Teilintegrierten entspricht mit Holz-Sandwichboden nicht mehr dem Stand der Technik. Doch braucht man nur einmal schauen, wie viele Carados der ersten Stunde heute noch unterwegs sind. Das spricht für die Haltbarkeit, die der Hersteller weniger durch Materialwahl als durch gute Verarbeitung erzielt. Und den einzigen Mangel, die scheuernden Fender, kann der Hersteller ohne großen Aufwand modifizieren. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, dreh- und höhenverstellbare Aguti-Pilotensitze; bequeme Zweiersitzbank.



Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Citroën Jumper gut einsehbar und leicht bedienbar.



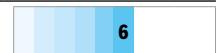
Fahren: relativ geringe Fahrgeräusche; Mobiliar auch auf Schlechtstraße kaum zu hören; relativ straff gefedert.



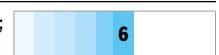
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfacher, gut verarbeiteter Aufbau; Holzboden; abgesehen von den Fendern sehr gut versiegelt.



Türen, Klappen, Fenster: schmale, fensterlose Aufbautür; Vorhängefenster; großes Dachfenster.



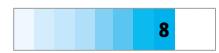
Stauraum: große, zweitürige Heckgarage; genügend Stauraum; drei Kleiderschränke.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles, sehr gut verarbeitetes Mobiliar; gerundete Kanten; kaum Möbelgeräusche.



Betten: bequeme, zum Doppelbett erweiterbare Einzelbetten; unterlüftete Holzlattenrost.



Küche: Küche mit großer, gut abgedichteter Arbeitsplatte; Ablage über Kleiderschrank; kleiner Kühlzschrank.



Bad: Kompaktbad mit integrierter Dusche; Duschkabine entsteht nach Schwenken der Waschbeckenwand.



Sitzgruppe: bequeme Sitzbank; dreh- und höhenverstellbare Vordersitze; seitlich eingehängter Tisch.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und Türschwelle; Sicherheitsgasregler optional.



Wasser: Frischwassertank mit Tauchpumpe frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Abwassertank isoliert.



Elektrik: einfache, gut ausgeführte elektrische Anlage; lediglich Kabel im Toilettenschacht ungeschützt.



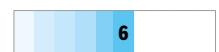
Heizung: Truma-Gasheizung unterm Bett, Frostschutzventil gut zugänglich; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP.



Zuladung: Zuladekapazität großzügig bemessen, auch bei nicht vorgesehener Nutzung zu Viert.



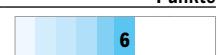
Chassis: originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften; leicht unterdurchschnittliche Durchfahrtzeiten.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Jumper-typisch passabel zugänglich.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung sehr attraktiver Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 60.000 Euro

143 Punkte



Luxus auf drei Achsen

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Premiumhersteller Carthago bietet den großen Chic C-Line XL jetzt auch auf Mercedes-Basis an und zielt damit direkt auf die B-Klasse MasterLine von Erzrivale Hymer. Welcher Dreiachser verwöhnt anspruchsvolle Urlauber am besten?



Fast neun Meter lang, Tandemachse und ein Mercedes-Stern auf der Motorhaube: Wo diese beiden Testmobile auftauchen, ist ihnen Aufmerksamkeit gewiss. Mit ihren Oberklasse-Integrierten im großen Format zeigen die beiden oberschwäbischen Dauerkontrahenten Carthago und Hymer, wie sie mobilen Luxus interpretieren.

Ganz neu: der Carthago Chic C-Line XL, den der Hersteller zum Modelljahr 2022 als „New Generation“ vorgestellt

XXL-GIGANTEN IM DUELL

Komfortable Integrierte mit Tandemachse

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI

Länge: 853 cm

PREIS: 124.040 Euro

Flaggschiff des Carthago-Bestsellers Chic C-Line mit klassisch-elegantem Ausbaustil, viel Platz und jeder Menge Komfort.

Hymer B-Klasse MasterLine I 880

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI

Länge: 899 cm

PREIS: ab 123.990 Euro

Topmodell von Hymers Oberklasse-Baureihe B-Klasse MasterLine mit modernem Interieur und Platz ohne Ende.



hat und nun erstmals auch auf Basis des Mercedes-Benz Sprinters anbietet. Der 8,53 Meter lange Testwagen rollt mit dem beliebten Einzelbetten-Grundriss vor und verfügt über die neue Stilwelt „Linea Progressiva“, mit der Carthago die Brücke zwischen klassischer Eleganz und modernem Design schlagen will.

Hymers Topmodell B-Klasse MasterLine kommt in der Langversion I 880 auf fast einen halben Meter mehr Aufbaulänge (8,99 Meter), hält sich bei der Raumauflage aber ans gleiche Schema wie der Konkurrent: Einzelbetten im Heck, riesiges Raumbad/Ankleidezimmer mit separater Duschkabine, L-Küche, großzügige Sitzgruppe und Hubbett für Gäste vorn.

Der frontgetriebene Mercedes-Benz Sprinter eint die beiden 5,5-Tonner ebenso wie der bis auf wenige Euro identische Grundpreis: 123.990 Euro verlangt Hymer, 124.040 Euro Carthago. Wer die Luxusmobile standesgemäß konfiguriert, landet schnell – die Testfahrzeuge be-

►

VERGLEICH

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880



CARTHAGO



HYMER

Neuer Stil: Carthago-Interieur „Linea Progressiva“ mit mehr weißen Flächen. Trotzdem wirkt der Raum ganz Carthago-typisch klassisch und elegant.

weisen es – bei 150.000 bis 180.000 Euro. Für diese Summe darf der Kunde höchste Qualität und durchdachte Details erwarten. Der direkte Vergleich zeigt: Dieser Anspruch wird nicht enttäuscht, allerdings lösen die Hersteller viele Details ganz unterschiedlich.

AUFBAU

Carthago wie Hymer sind für ihren hochwertigen Kabinenbau bekannt, da machen selbstredend auch die Flaggschiffe keine Ausnahme. Beide Aufbauten sind holzfrei, mit wasserabweisendem Schaum isoliert und hervorragend verarbeitet. Für den Chic C-Line I 5.9 XL LE verwendet Carthago einen Isolierkern aus RTM-Hartschaum. Dachober- und

Bodenunterseite bestehen aus GfK, die Wände werden beidseitig mit Aluminium beplankt. Dank Dachinnenseite aus Alu bietet auch der große Chic C-Line im Fall eines Blitzeinschlags einen faradayschen Käfig, auf den Carthago sehr stolz ist.

Hymer setzt auf seine bekannte und bewährte PUAL-Bauweise: Auch hier bestehen die Wände an ihrer Außen- und Innenseite aus Aluminiumblechen, dazwischen findet sich eine Isolierung aus hochfestem PU-Schaum. Auf das Alu-Dach legt der Hersteller zusätzlich eine GfK-Schicht auf, was laut Hymer auch dann absolute Dichtigkeit verspricht, sollte die GfK-Schicht im Lauf der Jahre – etwa in Folge eines Hagelschauers – feine Risse bekommen.

An den Triebkopf des Mercedes-Benz Sprinters flanscht Carthago ein Tiefrahmenchassis von Fahrwerksspezialist Al-Ko an. Hymer verwendet das ebenfalls mit Al-Ko entwickelte SLC-Chassis mit verzinkten Stahlträgern im Doppelboden.

Das isolierte und beheizte Kellergeschoss ist bei beiden Fahrzeugen Standard. Vorteil Carthago: Das große Staufach im Eingangsbereich bietet dank Vertiefung eine Ladehöhe von 45 Zentimetern und eine Bodenklappe, die an soliden Scharnieren öffnet. Weitere Fächer im Doppelboden sind von innen über Bodendeckel zugänglich, die Höhe des Stauraums beträgt hier lediglich 21 Zentimeter. Die Stauräume im Hymer-Doppelboden sind durchgehend 36 Zentimeter



CARTHAGO



HYMER

Üppig gepolsterte Bänke mit viel Komfort. Bequemes und langes Längssofa. Nur die festen Kopfstützen der L-Bank drücken Großgewachsenen in den Rücken.

Komfortable Sitzgruppe auch im Hymer. Die Kopfstützen der L-Bank werden bei Bedarf eingesteckt, sie lagern im Fach unter der Bank. Mäßig bequem: der Seitensitz.



Premium-Küche: Dreiflammen-Herd mit Gussrost, ausziebarer Wasserhahn, riesiger Kühlschrank und praktischer, raumhoher Apotheker-Schrank.

hoch und vom Innenraum über drei lose Bodendeckel erreichbar.

Auch von außen gewähren beide Mobile Zugang zum Kellergeschoss. Der Stauraum ist durchladbar und über Klappen in der rechten und linken Seitenwand zugänglich. Allerdings fallen die Klappen beim Carthago größer aus und ermöglichen bequemeren Zugang. Zudem verfügt der Chic C-Line XL über eine zusätzliche Klappe vorn rechts. Hier lässt sich zum Beispiel eine Getränkekiste von außen einladen, einzelne Flaschen können dann



CARTHAGO



Küche mit Platz und Komfort: Tiefe Rundspüle, viel Stauraum inklusive zwei Apotheker-Schränken. Testwagen-Option: Kombi-Kochfeld (Gas/Induktion).



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:
 Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach
 Caravanpark Spann-an, Osterrönfeld
 Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt
 Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge
 Hanse Wohnmobil, Kavelstorf
 Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen
 Caravan-Camping-Kreiser, Kürten
 Sachsen-Caravan, Döbeln
 PGS Freizeitmobile, Baunatal
 Wohnmobile Saarland, Saarlouis
 Hero Camping-Center, Wutöschingen

VERGLEICH

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880

CARTHAGO



Üppig: Raumbad mit separater Dusche, Waschtisch mit zahlreichen Fächern und dem WC-Raum (im Foto Tür geschlossen) gegenüber. Nach vorn eine Schiebetür.

direkt vom Innenraum aus entnommen werden, indem der Urlauber das Polster der Seitensitzbank aufklappt.

Carthago

- + hochwertiger, holzfreier Kabinenbau
- + Doppelboden mit vielen Außenklappen

Hymer

- + hochwertiger, holzfreier Kabinenbau
- + SLC-Chassis mit Doppelboden

INNENAUSBAU

Zwei Fahrzeuge, zwei ganz verschiedene Ausbaustile: Hymer setzt auf ein modernes Ambiente mit hellem Fußboden, weißen Schrankklappen und dunklen Holzakzenten. Die Stilwelt „Linea Progressiva“ bringt in den Chic C-Line XL zwar ebenfalls mehr weiße Flächen, trotzdem wirkt das Interieur deutlich klassischer – so, wie es viele Carthago-Kunden schätzen.

Bei der Verarbeitung im Innenraum geben sich die Hersteller keine Blöße. Das Mobiliar fasst sich wertig an und gibt auch auf schlechten Straßen nur wenig Klappergeräusche von sich. Hymer mon-

tiert Oberschrankklappen mit versteckten Griffen, die sich sanft von selbst ins Schloss ziehen. Im Carthago ist aufgrund der stark gespannten Federn der Klappeaufsteller mehr Kraft und Vorsicht beim Bedienen erforderlich.

Das gemütliche Wohnzimmer befindet sich bei beiden Fahrzeugen im Bug. Einen markanten Unterschied stellt die seitliche Längsbank dar, die im Chic C-Line XL deutlich länger (125 Zentimeter) und dank tiefer Sitzfläche auch bequemer aussfällt als die kurze Bank (78 Zentimeter) im Hymer. Allerdings ist der Durchgang zwischen Seitensofa und L-Bank mit gerade einmal 26 Zentimetern im Carthago sehr knapp geraten. Die Tischplatten sind ähnlich groß und jeweils längs wie quer verschieb- sowie drehbar.

An beiden Sitzgruppen fahren große TV-Geräte auf Wunsch elektrisch per Knopfdruck nach oben. Carthago platziert das 40-Zoll-Gerät hinter der Lehne des Seitensofas. Der Fernseher im Hymer fällt mit 32 Zoll Bildschirmdiagonale etwas kleiner aus und steht ausgefahren

Sehr komfortabel: Duschkabine mit Echtglas-Türen, großer Waschtisch mit viel Stauraum und WC-Raum ohne Schwelle. Tür als Raumteiler nach vorn geschwenkt.

zwischen Küche und L-Bank. Zum Fernsehen sitzen Urlauber hier am besten auf den gedrehten Fahrerhaussitzen, während sie im Carthago auch die L-Bank nutzen können.

Das Schlafzimmer für das Eignerpaar punktet hier wie dort mit großzügig bemessenen Einzelbetten, deren dicke Matratzen und Unterfederung mit Kunststofftellern hohen Schlafkomfort versprechen. Etwas länger sind die Liegeflächen in der B-Klasse MasterLine (je 217 Zentimeter), aber auch je 200 Zentimeter im Chic C-Line XL sollten den meisten Urlaubern vollkommen genügen.

Während Carthago umlaufend Oberschränke verbaut, ist die Schrankzeile im Hymer über den Seitenfenstern unterbrochen, hier finden sich offene Ablagen. Den zusätzlichen, ausziehbaren Fernseher im Schlafzimmer versteckt Carthago elegant in einem Schrank, bei Hymer hängt er stets sichtbar an der Wand. Ärgerlich: Aufgrund der hoch montierten Liegeflächen bleibt in beiden Fahrzeugen nur rund ein halber Meter zwischen Matratze und den Ober-

CARTHAGO



Elegant und praktisch: Unter der L-Bank schwenkt ein Schuhsschränkchen aus – typisches Carthago-Detail. Der Zugang fällt im schmalen Gang nicht ganz leicht.

HYMER



Ziehen statt schwenken: Hymer macht den Raum unter der L-Bank mit einer Schublade zugänglich. Das Hochklappen der Polster ist umständlicher als im Carthago.

schränken am Kopfende. Entspanntes Anlehnen zum Lesen ist so nicht möglich.

Knapp: nur eine USB-Steckdose im Carthago, im Hymer sind es vier Stück.

Carthago

- + klassisch-eleganter Ausbaustil
- + breites, bequemes Längssofa

Hymer

- + moderner Ausbaustil
- + extralange Einzelbetten

KÜCHE UND BAD

Die Winkelküchen zwischen Bad und Sitzgruppe auf der Fahrerseite bieten in beiden Fahrzeugen ähnliche Abmessungen. Während Hymer hinter der Rundspüle noch ein kleines Abtropfbecken in die Arbeitsplatte aus Mineralstoff einlässt, verzichtet Carthago auf dieses Detail. Die Küchenplatte des Chic C-Line XL – ebenfalls aus Mineralstoff (Corian) – bietet deshalb etwas mehr Abstell- und Arbeitsfläche.

An Stauraum mangelt es weder im Carthago noch im Hymer. In den Unter- ►



Hübsche Rücken: Auch von hinten betrachtet machen die beiden großen Luxusmobile Eindruck. Die GfK-Heckwand des Hymer ist einteilig, Carthago punktet mit einem separat zu tauschenden Stoßfänger unten.



#Aufstelldach



#PlatzfürVier



#Außendusche



📍 Überall Zuhause

WEISST DU NOCH?

- ... als wir das letzte Mal eingestiegen sind, um altbekannte Wege neu zu entdecken?
- ... als wir stundenlang aus dem Fenster guckten, aber uns nie sattgesehen haben?
- ... als wir Dinge taten, um sie gemeinsam zu tun?

Es sind die kleinen Dinge, die die Momente unvergesslich machen.



VERGLEICH

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880



Komfortables Schlafzimmer mit umlaufenden Oberschränken. Unter beiden Fußenden Kleiderschränke mit aufstellbarem Deckel. Das Hubbett über dem Fahrerhaus ist großzügig bemessen.

CARTHAGO

HYMER

Ebenso bequem: das Hymer-Schlafzimmer. Schrank unter dem fahrerseitigen Bett mit Einlegeboden, Deckel nicht aufstellbar. Hubbett wird optional zu Einzelbetten.



schrank der B-Klasse MasterLine hat der Hersteller zwei schmale Apotheker-Auszüge integriert. Im Chic C-Line XL gibt es einen solchen raumhohen Auszug gegenüber neben dem Kühlenschrank. Das Absorber-Gerät mit automatischer Energiewahl stammt in beiden Fällen von Dometic und hält mit 153 Litern Inhalt reichlich Raum für verderbliche Lebensmittel bereit. Der beidseitige Türanschlag erleichtert das Entnehmen.

Wahre Prunkstücke stellen die Badezimmer der Luxusmobile dar. Sie sind ähnlich aufgeteilt, im Detail aber unterschiedlich ausgestaltet. Beiden gemein: eine Duschkabine und ein separates Waschbecken auf der Fahrerseite, gegenüber der WC-Raum und eine Schrankwand mit jeder Menge Stauraum.

Die Duschkabine des Hymer punktet mit Echtglastüren und einem Fußboden ohne störendes Podest. Allerdings bleibt zwischen Duschtüren und Decke ein Spalt von 14 Zentimeter. Die Kunststoff-Türen im Carthago reichen bis zur Decke, wirken aber im Vergleich weniger wertig. Zudem stört das 17 Zentimeter hohe Podest im Fußraum. Dafür hält der Chic C-Line XL fünf Zentimeter mehr Stehhöhe bereit. Die nur um wenige Zentimeter aufstellbare Dachluke fällt dagegen hinter das weit öffnende Pendant in der B-Klasse MasterLine zurück.

Beide Hersteller verbauen im WC-Raum eine Drehtoilette von Thetford. Im Carthago sitzen Urlauber mit etwas mehr

Knieraum, dafür müssen sie eine Stufe hinaufsteigen, weshalb sich die Stehhöhe im WC-Raum auf 184 Zentimeter reduziert – da man sich hier meist nur sitzend aufhält, ist das verschmerzbar.

Zum Ankleidezimmer werden beide Raumbäder durch die großzügigen Kleiderschränke auf der Beifahrerseite. Hymer nutzt den Raum hier besser und baut neben einem Kleiderschrank noch einen schmalen Schrank mit Wäschefächer und zwei Schubladen ein. Hier macht sich die etwas größere Außenlänge der B-Klasse MasterLine bemerkbar.

Im Carthago bleibt es bei einem raumhohen Kleiderschrank, der sich mittels Einlegeboden unterteilen lässt. Beide Badezimmer lassen sich nach hinten mit Schiebetüren, nach vorn ebenfalls mit Schiebetüren (Carthago) bzw. mit der um 90 Grad geschwenkten WC-Tür ab-

trennen und bieten richtig viel Platz zum Umkleiden und vor dem Waschtisch.

Carthago

- + Küche mit cleverem Stauraum
- kleine Dachluke in der Dusche

Hymer

- + Küche mit zusätzlichem Abtropfbecken
- Duschtüren mit Spalt zur Decke

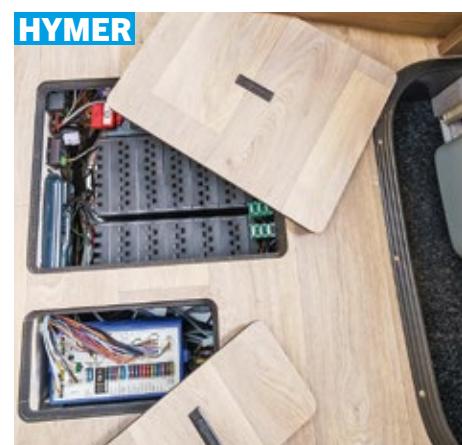
ELEKTRIK, GAS, WASSER

Gehobene Ansprüche stellen Urlauber in dieser Preisklasse auch an die Bordtechnik. Carthago und Hymer begegnen dem mit einer serienmäßigen Warmwasserheizung von Alde, großzügigen Frischwasserreserven und einer akkurat installierten Elektrik. Diese befindet sich im Carthago sehr gut zugänglich hinter einem Lochblech in der Heckgarage. Im Hymer ist die Technik im vorderen Bereich

Zwei Konzepte:
Carthago installiert die Elektrik gut zugänglich in der Heckgarage. Hymer nutzt dafür den vorderen Bereich des Doppelbodens. Hier ist die Elektrik erreichbar, ohne das Mobil zu verlassen, dafür muss man auf die Knie gehen.



CARTHAGO



HYMER

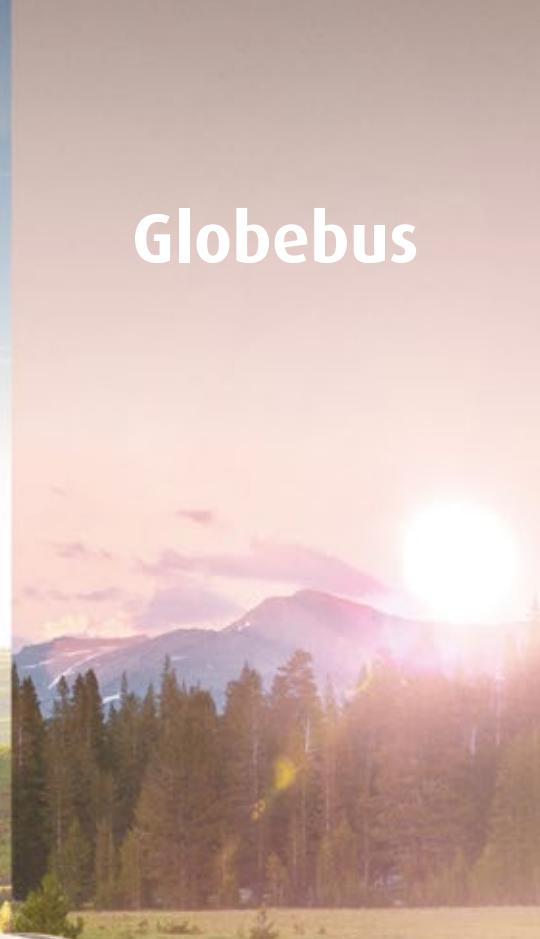
Stadt



Land



Globebus



Der neue Globus. Kompromisslos flexibel.

Viel Platz genießen und trotzdem offen sein für jedes Reiseziel: Mit dem Globus können Sie das. Kompakt und wendig kommen Sie fast überall hin. Einfach und sicher lässt er sich steuern. Geräumig und clever aufgebaut bietet er jeden Wohnkomfort – auch im Winter! Erleben Sie ihn, jetzt beim Dethleffs Händler.

www.dethleffs.de/globus | T. 07562 987 881

90
Jahre
Dethleffs
Pioneers of Caravanning

VERGLEICH

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880

INTERESSANTE DETAILS

CARTHAGO



Tiefes Doppelboden-Fach mit Abwasser-Ablasshahn (links). Großer TV, elektrisch bedienbar (links oben). Große Außenklappen zum Doppelboden (links unten). Klappe des WC-Schachts schön eingepasst, Entnahme der Kassette ist aber fummelig.

HYMER



Für bequemes Anlehen ist der Abstand zwischen Matratze und Oberschrank zu knapp (oben). Toll: gut unterteilte Schrankwand im Raumbad (rechts oben). Der Hymer bietet mehr USB-Steckdosen als der Carthago (rechts unten). Praktische Doppelboden-Fächer (rechts).

des Doppelbodens untergebracht. Um sie zu erreichen, muss man die Bodendeckel anheben und auf die Knie gehen.

Die Abwassertanks bauen die Hersteller frostsicher im Doppelboden ein. Die Entleerung erfolgt über einen Hahn im zentralen Bodenfach (Carthago) oder über einen Schalter am Armaturenbrett (Hymer). Die schwellenfreien Gaskästen erleichtern den Flaschentausch. Allerdings versieht nur Hymer die Außenklappe mit Gasdruckdämpfern, was das Öffnen komfortabler gestaltet. Dafür verfügt der Chic C-Line XL mit zwei 80-Ah-Bordbatterien über die größeren Energiereserven (MasterLine 1 x 95 Ah).

Wer das nötige Kleingeld hat, kann beide Fahrzeuge mit mehr Technik aufrüsten. So verfügte der Hymer-Testwagen beispielsweise über Lithium-Akkus, Wechselrichter, Dachklimaanlage und Solarpanels.

Carthago

- + Warmwasserheizung Serie
- Gaskasten ohne Gasdruckdämpfer

Hymer

- + Warmwasserheizung Serie
- nur eine Bordbatterie Serie

BASISFAHRZEUG

Fast neun Meter Außenlänge flößen vor der ersten Fahrt Respekt ein. Doch einmal

in Fahrt, lassen sich die beiden Luxusliner erstaunlich behände bewegen. Das liegt an der leichtgängigen Sprinter-Lenkung ebenso wie an den kräftigen Dieselmotoren und der weich schaltenden Automatik. Wenn es nicht gerade um enge Kurven geht, vergisst man beim Fahren schnell, wie groß die Fahrzeuge sind. Wegen der auf 100 km/h begrenzten Autobahn-Geschwindigkeit der 5,5-Tonner bleibt der Verbrauch mit rund elf Liter Diesel überschaubar.

Beim Parken und beim Rangieren auf engen Stellplätzen werden die Ausmaße der Fahrzeuge dann aber umso schmerzlicher wieder bewusst. Wer mit einem Mobil dieser Größe unterwegs ist, sollte Routen und Übernachtungsorte gut planen.

Aufgrund des um rund 60 Zentimeter kürzeren Radstands gibt sich der Carthago im Vergleich etwas handlicher. Er punktet zudem mit der besseren Sicht nach vorn, da sich das Armaturenbrett nach vorn absenkt und die Frontscheibe tiefer gezogen ist als im Hymer, bei dem die Fläche vom Lenkrad bis zur Scheibe waagerecht verläuft. Optisch gelungen: der zur Seite mit Lederblenden verkleidete Übergang zum originalen Sprinter-Cockpit des Carthago. Gewöhnungsbedürftig ist hingegen die Position des separaten Bildschirms für die Rückfahrkamera seitlich tief links vom Lenkrad. Hymer nutzt für das Kamerabild den besser einsehbaren zentralen Bildschirm im Armaturenbrett.

TESTFAZIT

Darf es etwas mehr sein? Carthago und Hymer laden mit ihren luxuriösen Dreischern zum Träumen ein. Dabei entwickeln die Mobile ganz eigene Charaktere: Der Chic C-Line XL setzt auf klassische Eleganz, die B-Klasse MasterLine erinnert fast schon an ein modernes Loft auf Rädern. Jede Menge Komfort bieten beide, doch zeichnen sich die Ausbauten im Detail durch spezifische Vor- und Nachteile aus. Der Carthago punktet mit der opulenteren Sitzgruppe, der eleganten Integration des Sprinter-Cockpits und den großen Außenklappen zum Doppelboden. Der Hymer kontrastiert mit extralangen Betten, Klasse unterteilten Kleider- und Wäscheschränken und dem besser platzierten Bildschirm der Rückfahrkamera. Schön, wer hier die Qual der Wahl hat.



DUCATO. GRENZENLOSE FREUDE.

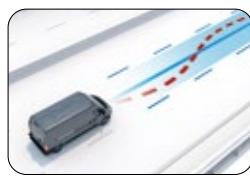


#THEBESTDUCATOEVER

Der Ducato ist seit 40 Jahren der treue Gefährte von Reisenden auf der ganzen Welt: eine wahre Ikone der Freiheit und Spitzentechnologie. Heute ist der Ducato noch moderner und zuverlässiger als je zuvor. Entdecken Sie die neuen emissionsärmeren und effizienteren Euro-6D-Final-Motoren, vertrauen Sie auf die neuen Fahrassistentenzsysteme, genießen Sie das neueste Infotainment-System im neuen Armaturenbrett und profitieren Sie von all den neuen Merkmalen, die für ein noch außergewöhnlicheres Fahrerlebnis sorgen. Freuen Sie sich auf eine niemals endende Geschichte der Freude – für Sie und Ihre Familie.



Neue
Euro-6D-Final-Motoren



Neue
Fahrassistentenzsysteme



Neues Armaturenbrett
und Infotainment-System



VERGLEICH

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880



TECHNISCHE DATEN

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Al-Ko Tiefrahmenchassis, Turbodiesel 143 PS (105 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D

Maße und Massen: (L x B x H) 853 x 227 x 295 cm; Radstand: 418/80 cm; zulässige Gesamtmasse: 5.000 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.905 kg

Betten: Einzelbetten hinten je 200 x 82 cm; Hubbett vorn über dem Fahrerhaus 195 x 154 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 170/140 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzylinder: 153 l; Diesel: 65 l; AdBlue: 22 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Aufbau holzfrei mit GfK Dach- u. Bodenbelag, Isolierung RTM-Hartschaum, 2 x 80 Ah Gel-Batterien, Warmwasserheizung Alde

Grundpreis: 124.040 €

Testwagenpreis: 152.970 €



Hymer B-Klasse MasterLine I 880

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Hymer-Al-Ko SLC-Chassis, Turbodiesel 143 PS (105 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D

Maße und Massen: (L x B x H) 899 x 235 x 296 cm; Radstand: 480 cm/80 cm; zulässige Gesamtmasse: 5.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.990 kg

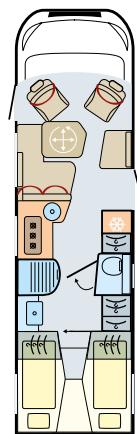
Betten: Einzelbetten je 217 x 89/78 cm; Hubbett 190 x 145 cm oder 2 x 195 x 68 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzylinder: 153 l; Diesel: 92 l; AdBlue: 22 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Aufbau holzfrei in PUAL-Bauweise mit GfK Dach- u. Bodenbelag, Isolierung XPS/PU-Hartschaum, 1 x 95 Ah AGM-Batterie, Warmwasserheizung Alde

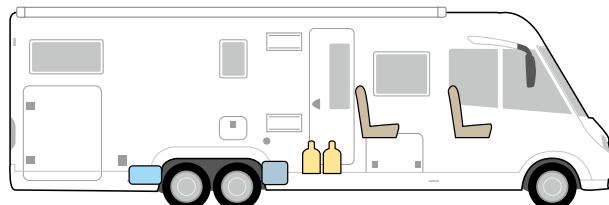
Grundpreis: 123.990 €

Testwagenpreis: 178.250 €

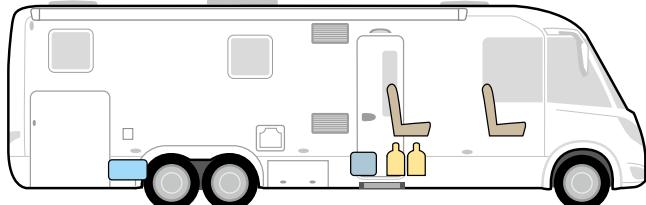


LADETIPPS

Üppige Reserven: Der als 5,5-Tonner zugelassene Testwagen (Aufpreis: 490 Euro) verfügt über jede Menge Zuladekapazität auch für schwere Ausrüstung.



Üppig mit schweren Extras bestückter Testwagen. Gesamtzuladung im grünen Bereich, aber Vorderachse bereits bei zwei Urlaubern nah am Limit.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	5.500 kg	2.100 kg	3.600 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.162 kg	1.664 kg	2.498 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	4.645 kg	1.767 kg	2.878 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	4.815 kg	1.843 kg	2.972 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	855 kg	333 kg	722 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	685 kg	257 kg	628 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	5.500 kg	2.100 kg	3.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	4.282 kg	1.954 kg	2.328 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	4.780 kg	2.085 kg	2.695 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	4.950 kg	2.172 kg	2.778 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	720 kg	15 kg	805 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	550 kg	-72 kg	722 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



Übergang zum Sprinter-Cockpit mit Lederblende. Unten links: Rückfahr-Bildschirm.



Simple Integration des Cockpits. Gut platzierte Rückfahr-Bildschirm (Mitte).

**NEUES
MODELL**

RAPIDO

KOLLEKTION 2022

854F · 6,70 m

GROSSZÜGIGES RAUMANGEBOT

Das Modell 854F bietet einen großen Heckwohnraum mit Sofa. Es verfügt über eine große Garage und einen XXL-Kleiderschrank. Dieses neue Modell bietet eine neu gestaltete Küche und ein DUO'SPACE-Duschbad für optimale Raumnutzung!



CRÉDITPHOTO : RAPIDOGROUP 2021 - PH. J. GONZALEZ - Styling : R. BOIREAU - LPDOC

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

RAPIDO

RAPIDO

DREAMER

- FLEURETTE -

ITINEO

GIOTTI

LINE WESTFALIA

Besuchen Sie uns auf



Stilvoll reisen

Auf den teilintegrierten Ecovip L folgt bei Laika der runderneuerte Integrierte Ecovip H. Im Test: der 3512 DS mit Queensbett und Face-to-Face-Sitzgruppe.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Ein freistehendes Queensbett im Heck, ein Raumbad mit separater Duschkabine und vorn eine Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas (Face-to-Face): Dieses Layout verspricht ein Maximum an Komfort und Bewegungsfreiheit im Wohnmobil. Üblicherweise werden Grundrisse dieser Art in rund 7,50 Meter langen Mobilien um-

gesetzt – erst bei dieser Länge ist für alle Bereiche ausreichend Raum vorhanden. Der italienische Hersteller Laika präsentiert diese Aufteilung nun im nur 7,20 Meter langen Ecovip H 3512 DS. Um herauszufinden, ob das etwas kompakter geratene Fahrzeug trotzdem genug Komfort bietet, hat Reisemobil International mit dem brandneuen Integrierten eine aus-

gedehnte Tour in die Heimat Laikas in der Toskana unternommen.

Der Ecovip stellt im Laika-Portfolio die goldene Mitte dar, der Hersteller hat ihn mit der jüngsten Überarbeitung deutlich aufgewertet. So verfügt das Mobil nun über einen bis zu 30 Zentimeter hohen Doppelboden, zugänglich über Bodendeckel im Innenraum und Außenklappen.



Elegant: Den Innenraum des Ecovip H 3512 DS gestaltet Laika sehr geschmackvoll. Dunkles Holz, weiße Schrankklappen und ein heller Fußboden in Laminatoptik harmonieren bestens. Der Grundriss ermöglicht dank Face-to-Face-Sitzgruppe viel Bewegungsfreiheit. Das Queensbett im Heck des Integrierten misst ordentliche 190 auf 150 Zentimeter.



Zwei weitere
bequeme Schlaf-
plätze bietet das
Hubbett vorn.
Rechts: Solide
Schiebetüren
trennen bei Be-
darf das Schlaf-
zimmer ab.



Ein Sixpack Mineralwasser zum Beispiel verschwindet hier problemlos und bleibt doch stets gut erreichbar. Für die Isolation von Boden, Dach und Wänden kommt hochwertiger, wasserabweisender XPS-Schaum zum Einsatz.

Punkten kann der Integrierte auch mit seinem sehr eleganten Ausbaustil. Dunkles Holz, weiße Schrankklappen und ein Fußboden in heller Laminatoptik wirken ansprechend und strahlen viel Gemütlichkeit aus – in diesem Wohnraum hält man sich gerne auf. Das liegt auch an der üppigen Bewegungsfreiheit im Bereich von Küche und Sitzgruppe, da durch die beiden Längssofas keine Sitzbank in den Raum hineinragt.

Allerdings zeigt sich bereits an der Sitzgruppe der erste Kompromiss, den die vergleichsweise geringe Außenlänge bei diesem Grundriss erfordert: Beide Längs-

bänke sind ziemlich kurz geraten (rechts 58 Zentimeter, links 80 Zentimeter). Nur je eine Person sitzt hier bequem. Dank drehbarer Vordersitze finden aber bis zu vier Urlauber rund um den ausreichend großen, häufig klappbaren Tisch Platz. In der eher üblichen Belegung mit zwei Reisenden bleibt Raum, um von den gedrehten Fahrerhaussitzen die Füße auf die Längsbänke zu strecken – oder umgekehrt. Alles in allem also ein Kompromiss, mit dem man gut leben kann.

Keine Kompromisse erfordert die Küche, die sich hinter der Sitzbank auf der Fahrerseite anschließt. Die tiefe Rundspülle ermöglicht mit einer Höhe unterm Wasserhahn von satten 39 Zentimetern auch das Befüllen und Abspülen größerer Töpfe. Vor der Spüle und neben dem Dreiflamm-Kocher mit elektrischer Zündung bleibt etwas Arbeitsfläche (25 mal 40

Zentimeter). Nur einen Haken für ein Geschirrhandtuch sucht der Camper in der Nähe der Küche vergeblich. Gegenüber montiert Laika einen großen Absorber-Kühlschrank mit 140 Litern Volumen. Wer die Gasabsperrhähne bedienen will, muss eine Blende unter dem Kühlschrank auf Fußbodenniveau öffnen – das ist in der Praxis ziemlich umständlich.

Stufenfrei geht es nach hinten ins Raumbad mit WC und Dusche beidseits des Mittelgangs. Die Stehhöhe in der Duschkabine auf der Beifahrerseite beträgt ordentliche 195 Zentimeter. In der Kabine geht es aber recht eng zu, zudem erweisen sich die Kunststoff-Klapptüren des getesteten Prototypen als etwas labil. Steht das Fahrzeug leicht schräg, klappen sie entweder leicht in die Kabine hinein oder ein paar Zentimeter nach außen in den Mittelgang – schon läuft Wasser auf ►

PRAXISTEST

Laika Ecovip 3512 DS



Da schmeckt die Pizza: Der große, aufklappbare Tisch gefällt ebenso wie die komfortablen Polster. Die beiden gegenüberstehenden Sofas sind aber recht kurz geraten – ein Tribut an die mit 7,20 Meter noch moderate Außenlänge.

den Fußboden, wenn man nicht aufpasst. Die Bewegungsfreiheit im WC-Raum gegenüber ist bei geschlossener Tür ausreichend, aber nicht üppig. Hier machen sich die fehlenden Zentimeter Außenlänge im Vergleich zu ähnlichen Grundrissen durchaus bemerkbar.

Das gilt auch für das Schlafzimmer im Heck des Laika. Ist die Liegefläche des Queensbetts auf die volle Länge (190 Zentimeter) ausgezogen, können nur noch sehr schlanke Urlauber zwischen Fußende und Bad-/WC-Wand passieren – mehr als 20 Zentimeter beträgt der Abstand hier nicht. Tagsüber lässt sich das Kopfteil des Bettes aufstellen und so zu einer bequemen Lounge umfunktionieren, dann passt auch der Durchgang am Fußende.

Hat es der Camper ins Bett geschafft, liegt er sehr bequem auf der 150 Zentimeter breiten Matratze. Schön auch, dass der Abstand von der Liegefläche bis zu den Oberschränken an der Heckwand mit 62 Zentimetern groß genug ist, um

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final
Maße: (L x B x H) 720 x 225 x 296 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 205 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.087 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 120/100 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 140 l, Diesel 60 l, AdBlue 19 l

Betten: Queensbett 190 x 150 cm, Hubbett über Fahrerhaus 190 x 145 cm

Aufbau: Wände Alu-Sandwich (34 mm), Dach GfK-Sandwich (38 mm), Boden GfK-Sandwich (42 mm); Doppelbodenhöhe 16 bis 30 cm; Isolierung: XPS; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug):

ABS, ESP, Fahrer- und Beifahrer-airbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, ZV Fahrerhaus und Wohnraum, Heizung Truma Combi 6

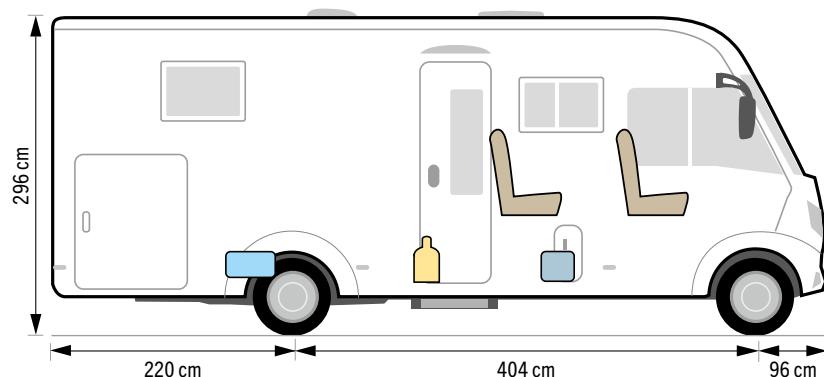
Extras (Auszug): 140-PS-Motor (928 €); Chassis-Paket u. a. mit Lederlenkrad, Traction+ (977 €); Komfort-Paket u. a. mit Fahrerhausverdunkelung, Fenster im Bad (1.178 €); Multimedia-Paket u. a. mit Rückfahrkamera (1.997 €)

Grundpreis: 90.920 €

Testwagenpreis: 96.731 €

www.laika.it

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.082 kg	1.585 kg	1.497 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	120 kg	- 3 kg	123 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	15 kg	33 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	6 kg	4 kg
Leermasse**	3.335 kg	1.660 kg	1.675 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	76 kg	74 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	10 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.502 kg	1.730 kg	1.772 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.672 kg	1.808 kg	1.864 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	- 2 kg	120 kg	228 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 172 kg	42 kg	136 kg

LADETIPPS

Der Laika Ecovip H 3512 DS ist kaum noch sinnvoll als 3,5-Tonner zu bewegen. Bei einem mehr als sieben Meter langen Integrierten mit Doppelboden ist das aber auch nicht verwunderlich. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck ist die Zuladung bereits ausgereizt. Laika bietet diverse Auflastungen an: 3,65 Tonnen für 275 Euro, 4,25 Tonnen für 1.466 Euro.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

**Das Kraftwerk
für unterwegs!**

GreenAkku® Solartaschen
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss



**60 - 200Wp
verschiedene Ausführungen**

**Als Ladegerät einsetzbar
für mobile Endgeräte auch ohne Laderegler**

**Kompakt und leicht
beim Transport und im Gepäck**

**Hocheffiziente Solarzellen
Mono oder Sunpower Zellen**

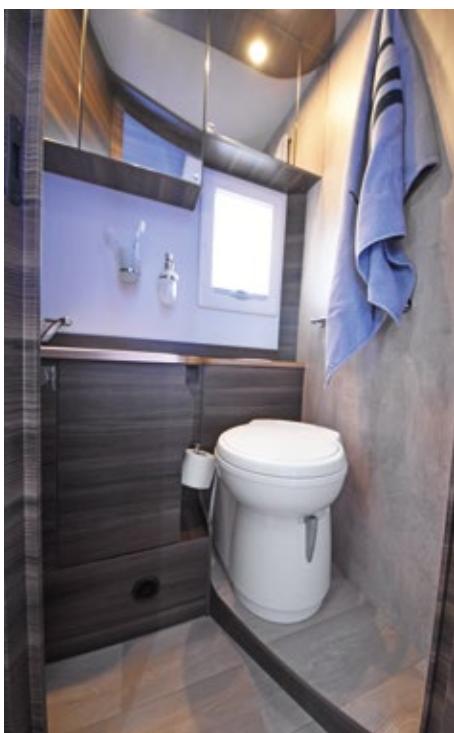


GreenAkku®
www.greenakku.de



sich ohne den Kopf zu stoßen aufzusetzen oder gemütlich zum Lesen anzulehnen. Stauraum bietet das Schlafzimmer in den beiden seitlichen Kleiderschränken, den erwähnten Oberschränken am Kopfende und drei Schubladen im Bettkorpus mehr als genug. Auch überzeugt im gesamten Fahrzeug die zum eleganten Einrichtungsstil passende stimmungsvolle indirekte Beleuchtung. ▶

Alles da: Die Küche des Ecovip H ist mit tiefer Rundspülle und elektrisch zündendem Dreiflamm-Kocher gut ausgestattet.



Kompakt: Im WC-Raum wird es bei geschlossener Tür eng. Gut: Fenster zum Lüften.

PRAXISTEST

Laika Ecovip 3512 DS



Die Duschkabine gegenüber des WC-Raums punktet mit zwei Abläufen. Die Türen waren beim Testwagen aber etwas instabil. Das Fach im Doppelboden ist beleuchtet.



Üppige Ausmaße erreicht die Heckgarage, die eine gerade für Queensbett-Grundrisse bemerkenswerte Höhe von 123 Zentimetern erreicht. Wer will, transportiert hier problemlos zwei Fahrräder. Als serienmäßiger 3,5-Tonner wird es bei allzu sorgloser Beladung aber schnell knapp. Da erscheint eine Auflastung ratsam. Das bedeutet auf der Autobahn Reisetempo 100 – was ohnehin zum gemütlichen Charakter des Integrierten passt.

Der Testwagen war mit dem 140-PS-Motor des Fiat Ducato und Schaltgetriebe ausgestattet. Weniger Leistung sollte es in dem recht schweren Mobil mit viel Windangriffsfläche nicht sein. Gut zum Charakter passen würde zweifelsohne die optionale Neungang-Automatik. Mit diesem und ein paar weiteren Extras wird der Preis schnell sechsstellig, doch ermöglicht dieser Laika dann auch sehr stilvolles Reisen.

Gelungene Details: Tiefer Doppelboden, in dem sich problemlos und leicht zugänglich Getränke verstauen lassen. Zwei Gasflaschen passen nebeneinander in den Kasten (ganz unten). Modernes Bedienpanel (rechts).



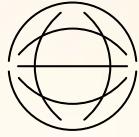
Viel Platz: In der 123 Zentimeter hohen Heckgarage lassen sich bei Bedarf problemlos Fahrräder verstauen. Urlauber sollten dann aber die Zuladekapazitäten im Blick behalten oder besser das Fahrzeug gleich auflasten.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der Ecovip-Integrierte von Hymer-Tochter Laika kombiniert stilvolle Eleganz mit praktischen Tugenden. Hochwertige Konstruktion mit XPS-Isolierung, Doppelboden, große Garage und viel Stauraum im Schlafzimmer sprechen für den Ecovip H 3512 DS. Ob man mit dem auf 7,20 Meter Außenlänge umgesetzten Queensbett-Grundriss mit Raumbad und F-Sitzgruppe zureckkommt, sollten Camper vor dem Kauf ausprobieren. Die fehlenden Zentimeter im Vergleich zu anderen Modellen mit dieser Raumauftteilung sind im Innenraum durchaus spürbar. Zum Glück hält Laika für den Ecovip H aber noch viele andere Grundrisse bereit.





LE VOYAGEUR

Héritage

DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEOHNLICHE
VERBINDUNG



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de

PROBE
GEFAHREN



Joa Camp 70 T

Neue Marke: Mit Joa Camp will die französische Groupe Pilote preisgünstige und familienfreundliche Wohnmobile anbieten. Reisemobil International ist den rund sieben Meter langen Teilintegrierten 70 T schon gefahren.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Die Wohnmobile des Herstellers Pilote aus Westfrankreich sind hierzulande weniger bekannt. Das dürfte auch daran liegen, dass preisgünstige Fahrzeuge für Neueinsteiger und Familien bislang nicht zum Kerngeschäft der Franzosen zählten. Die Pilote-Mobile rangieren preislich im gehobenen Mittelfeld, die Modelle des ebenfalls zur Gruppe gehörenden oberfränkischen Premiumherstellers Frankia liegen teils noch deutlich darüber.

Für die Saison 2022 hat die Groupe Pilote deshalb eine neue Marke aus der Taufe gehoben: Joa Camp. Joa ist bretonisch und bedeutet Freude – und genau die sollen die Fahrzeuge mit farbenfroher Gestaltung und luftigen Grundrissen auch ausstrahlen. Das Angebot der in Frankreich produzierten Mobile umfasst zunächst vier Teilintegrierte und zwei Kastenwa-

gen. Weitere, kompaktere Modelle sind bereits in Planung.

Reisemobil International hat sich den 6,99 Meter langen Teilintegrierten Joa Camp 70 T bereits genauer angesehen. Wie alle Joa-Modelle basiert auch der 70 T auf dem Citroën Jumper, der im Vergleich zum fast baugleichen Fiat Ducato etwas günstiger ist. Die Kabine fertigen die Franzosen aus GfK-Sandwich. Auch der Boden ist an seiner Unterseite mit einer GfK-Schicht versehen, was ihn gut vor Feuchtigkeit schützt. Wände, Dach und Boden isoliert der Hersteller mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Bei einem Grundpreis von 45.700 Euro ist das durchaus eine Ansage.

Vergleichsweise klassisch mutet auf den ersten Blick der Grundriss des Joa Camp 70 T an: zwei Längseinzelbetten über der Heckgarage, davor fahrerseitig

ein Bad mit integrierter Dusche, beifahrerseitig ein Küchenblock und im Bug eine Sitzgruppe mit L-Bank, Seitensitz und drehbaren Vordersitzen. Doch schon beim ersten Betreten des Innenraums fällt auf, dass es der Hersteller geschafft hat, eigene Ideen umzusetzen. Das Mobil wirkt ungemein großzügig und luftig. Das liegt zum einen am zwar schlanken, aber angenehm geradlinigen Ausbaustil, aber auch an der Raumauflistung.

Es beginnt mit der Platzierung der Einzelbetten im Heck. Die Liegeflächen sind recht tief eingebaut. Das begrenzt zwar die Höhe der Heckgarage auf 95 Zentimeter – Fahrräder passen hier kaum hinein. Doch es schafft viel Raum über den bequemen Matratzen und ein richtiges Schlafzimmer-Ambiente, weil man nicht zu den Betten hinaufklettern muss. Am Kopfende bleiben 70 Zentimeter Luft zwis-



Platz da: Der Ausbau des Joa Camp 70 T ist schlicht, aber angenehm schnörkellos gehalten. An der Sitzgruppe mit riesiger Tischplatte finden bis zu fünf Camper Platz. Die beiden Einzelbetten im Heck baut der Hersteller recht tief ein. So bleibt viel Luft über den Matratzen und die Liegeflächen sind ohne Kletterpartie bequem zu erreichen.

schen Matratze und Oberschrank, hier stößt sich niemand den Kopf. Auf seitliche Oberschränke im Schlafzimmer verzichtet der Hersteller. In den Fußenden der Betten steckt je ein Kleider- bzw. Wäscheschrank. Die Deckel lassen sich allerdings nicht anheben, sodass der Zugang etwas beschwerlich ist.

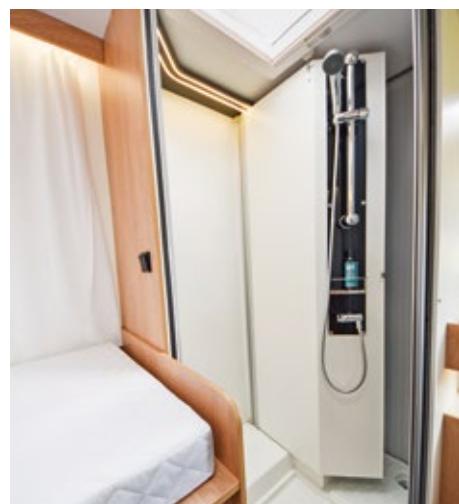
Das Bad platziert Joa Camp auf der Fahrerseite zwischen Bett und Sitzgruppe. Steht die Lamellenschiebetür offen, trägt das zum großzügigen Raumgefühl im 70 T bei. Schwenkt der Urlauber die Waschtischwand über die Toilette, entsteht eine Duschcabine mit einer Grundfläche von 88 mal 60 Zentimetern – hier kommt keine Platzangst auf. Prima: eine große Dachluke (40 mal 40 Zentimeter) zum Lüften. Ein Faltvorhang separiert bei Bedarf Schlafzimmer und Bad vom vorderen Wagenteil.

Dort findet sich neben der Aufbautür der Küchenblock. Er ist zweckmäßig ausgestattet, der Zweiflamm-Kocher verfügt über eine elektrische Zündung. Den 133 Liter fassenden Absorber-Kühlschrank öffnen Camper bequem von beiden Seiten. Weniger ideal: Die Gasabsperrhähne sind auf Fußbödenniveau zu finden und dort nur umständlich zu erreichen. Gegenüber punktet ein praktisches Ablagebord dafür mit einer USB-Steckdose zum Laden des Smartphones.

Richtig viel Platz und bequeme Polster zeichnen die Sitzgruppe des Joa Camp 70

T aus. Die Tischplatte misst üppige 96 mal 80 Zentimeter, fünf Camper finden auf L-Bank, Seitensitz und gedrehten Vordersitzen locker Platz. Einen fünften Gurtplatz bauen die Franzosen bereits serienmäßig ein. Optional bietet der Hersteller ein Hubbett über der Sitzgruppe an, dann reduziert sich die Stehhöhe darunter von 212 auf 193 Zentimeter. Ebenfalls ein Extra: ein Panoramafenster in der T-Haube.

Der günstige Grundpreis beinhaltet bereits eine sinnvolle Fahrerhaus-Ausstattung inklusive Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat und Klimaanlage. Zudem schnürt Joa Camp nützliche Ausstattungs-Bündel wie ein Aufbau- und Chassis-Paket für je 990 Euro. ►



Clever gelöst: Das Bad des Joa Camp 70 T ist höchst variabel. Zum Duschen einfach die Waschtischwand über die Toilette schwenken. Die Platzverhältnisse sind großzügig. Steht die Lamellenschiebetür offen, trägt das zum luftigen Raumgefühl in dem Teilintegrierten bei.

PROBEFAHRT

Joa Camp 70 T



Einladend: Die Sitzgruppe des Joa Camp 70 T bietet richtig viel Platz, bequeme Polster und eine sehr große Tischplatte. Optionen, die im Testfahrzeug nicht verbaut sind: Hubbett über der Sitzgruppe und Panoramafenster in der T-Haube. Im Schubfach unter dem Kühlschrank integriert der Hersteller einen herausnehmbaren Müllbeimer (rechts).



Kompakt: Der Küchenblock hält alles Notwendige bereit. Weil sich der Herd mit zwei Flammen begnügt, bleibt da- vor etwas Arbeitsfläche. Ein Klappbrett fehlt. Großzügig: Der Absorber-Kühlschrank fasst 133 Liter. Camper öffnen ihn dank doppeltem Türanschlag von beiden Seiten.



Elegantes Design: Die Griffe der Oberschrankklappen sind versteckt installiert. Der Stauraum über der Küche ist mit einem Einlegeboden sinnvoll unterteilt.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit Werkstattlehrfahrmechassis, Einzelradauflängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW) und Sechs-gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D
Maße: (L x B x H) 699 x 230 x 285 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 212 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: k. A.

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/95 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 133 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l
Betten: Einzelbetten 204 x 72 und 197 x 72 cm

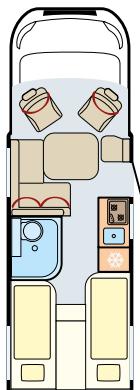
Aufbau: Dach und Wände GfK-Sandwich, Boden mit GfK-Unterseite, Isolierung: XPS, vorgehängte Fenster am Aufbau, Fahrerhaus Originalverglasung

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, dreh- und höhenverstellbare Vordersitze, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, elektr. Trittstufe, Ladebooster, fünfter Gurtplatz, L-Sitzgruppe, USB-Steckdose Wohnraum, Heizung Truma Combi 4

Extras (Auszug): 140-PS-Motor (790 €); Paket Fahrgestell u. a. mit Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, 16-Zoll-Alufelgen (990 €), Paket Aufbau u. a. mit Panoramafenster in T-Haube, Tür mit Fenster und Insekten-gitter, Truma-Gasdruckregler (990 €); Paket Extra u. a. mit 8-Zoll-Radio, Rückfahrkamera, Solarpanel 120 W (2.660 €)

Grundpreis: 45.700 €

www.joa-camp.com





In dieser Preisklasse nicht selbstverständlich:
GFK-Sandwich-Kabine mit wasserabweisender XPS-
Isolierung. Die Garage fällt wegen der tief montierten
Einzelbetten recht flach aus (unten rechts). Praktisch:
Ablagebord mit USB-Steckdose (unten links).



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Noch ein Sieben-Meter-Teilintegriert mit Einzelbetten – das war mein erster Gedanke beim Test des Joa Camp 70 T. Doch die Umsetzung des Herstellers hat mich überzeugt: Das Mobil ist schnörkellos eingerichtet, gut verarbeitet und pfiffig aufgeteilt. Wer auf eine hohe Garage verzichten kann, bekommt mit diesem Grundriss richtig viel Wohngefühl. So stellt diese neue Marke der Groupe Pilote zweifellos eine Bereicherung des Marktes dar.



CaraSuite

ABWECHSLUNG UND KOMFORT FÜR GROSS UND KLEIN.



Der CaraSuite. Die **KOMFORTABLE GRÖSSE** mit bis zu 6 Schlafplätzen.



Abbildungen ähnlich.

Reisekomfort für Groß und Klein. Mit genialer Raumhöhe, dem praktischen Hubbett und der optionalen ALDE - Warmwasserheizung bietet der **CaraSuite** jede Menge Platz für großartige Urlaubserlebnisse. Seine vielen Schlafmöglichkeiten und das gemütliche Ambiente machen ihn zum idealen Familien- oder Mehr-Generationen-Fahrzeug. Eine komfortable Größe.

Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/carasuite

WEINSBERG

Dein Urlaub!

PROBE
GEFAHREN



Ahorn Camp Van City

Der smarte Camper zeigt auf Tour ins raue Hinterland Andalusiens, wie er sich auf Langstrecken bewährt und ob er dabei ausreichend Komfort bieten kann.

Text: Juan Gamero; Fotos: Juan Gamero, Werk



Weithin sichtbar: Wenn am Straßenrand der Osborne-Stier grüßt, weiß der Urlauber sich in Andalusien.

Der Name ist Programm: Den Van City konzipiert Ahorn Camp als alltagstaugliches Stadtmobil. Die Marke aus Speyer lässt den Renault Trafic bei Périgord Véhicules de Loisirs Font Vendome im französischen Périgord ausbauen.

Das Fahrzeug soll als Familien-Erst- oder -Zweitwagen taugen und sich beispielsweise für den Wochenend-Trip an den Badesee oder eine Städte-Tour eignen. Schließlich erobert der Van City mit nur 4,99 Metern Länge Parkbuchten geradezu spielerisch und ist obendrein mit einer Gesamthöhe von lediglich 2,03 Metern fit für viele Parkhäuser.

Für den Test soll der Van City seine Qualitäten als Reisewagen beweisen: 6.000 Ki-

lometer nach Süden und wieder zurück. Andalusien heißt das Traumziel. Das variable Raumkonzept des Van City ist maßgeschneidert für zwei Personen, wenn gleich sogar bis zu vier Personen einen Schlafplatz finden – sofern sie nicht zu groß gewachsen sind. Ein Familien-Trip mit kleinen Kindern wäre also möglich.

Die schienengelagerte Sitzbank lässt sich um bis zu 95 Zentimeter verschieben. Dadurch vergrößert sich der Platz im Wohnraum oder der Stauraum im Heck. Die 130 mal 50 Zentimeter große Tischplatte ist während der Fahrt an der Rückenlehne der Sitzbank arretiert und lässt sich auch draußen nutzen. Der Standfuß ist allerdings nicht allzu stabil. Die Sitz-



Komfortabel: Die Sitzbank lässt sich mit einem Handgriff zum bequemen Bett umbauen. Eine Etage höher findet eine luftige Liegefläche im Aufstelldach Platz (Bild unten).



Raststätte: In den baskischen Pyrenäen tut eine Stärkung an der bequemen Sitzgruppe gut, bevor es zur nächsten Etappe geht.



Gelingen: Die Küchenplatte mit der Koch-Spül-Kombination bietet ausreichend Arbeits- und Ablageflächen.

bank lässt sich zum 202 mal 126 Zentimeter großen Bett umbauen. Dazu wird ein Metallhebel umgelegt und die Bank mit etwas Kraft nach vorne gezogen. Die Liegefläche ist bequem und hat einen angenehmen Härtegrad.

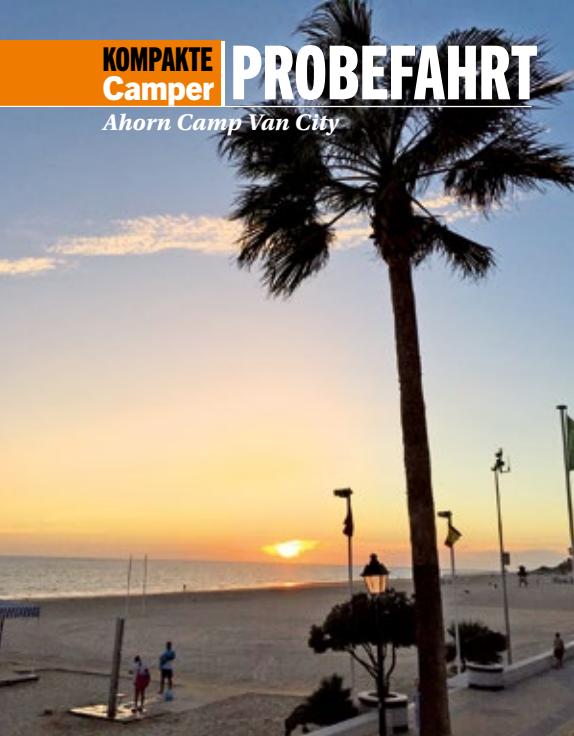
Ein weiteres Bett verbirgt sich im Aufstelldach. Es misst 186 mal 131 Zentimeter, seine Matratze fällt aber recht dünn aus. Dennoch ist es angenehm, im Oberstübchen zu schlummern, da es hier schön luftig zugeht.

Die 126 Zentimeter breite Sitzbank ist mit drei Dreipunkt-Sicherheitsgurten bestückt. Ihre Sitztiefe beträgt 53 Zentimeter, was den Oberschenkeln ausreichend Auflagefläche ermöglicht. Unter der Sitz-

bank befindet sich Stauraum für Kabel, Werkzeug oder Kleinutensilien.

Auf der Fahrerseite flankiert die Sitzbank eine weiß-graue Küchen- und Schrankzeile. Ihre Kochfläche (38 mal 35 Zentimeter) mit gläserner Abdeckplatte fasst zwei Gasbrenner samt elektrischer Zündung. Daneben ist eine Edelstahlspülle (32 mal 32 Zentimeter) mit abklappbarem Metallwasserhahn eingefügt, ebenfalls gläsern abgedeckt. Beide Glasplatten dienen mit der Küchenplatte als Arbeits- und Ablagefläche. Kochdunst entweicht über das Schiebefenster oberhalb der Kombüse ins Freie.

In das Küchenmöbel integriert Ahorn Camp einen 41 Liter großen Kompress- ►



Geschafft: Nach 25 Stunden reiner Fahrzeit heißt es durchatmen an der Bucht von Cadiz. **Ausgeklügelt:** Die Bordbatterie findet ihren Platz leicht erreichbar im Küchenunterschrank. **Zeitgemäß:** USB-Anschlüsse sind serienmäßig mit an Bord des Renault.



Einladend: Campingstühle finden ihren Platz unter der Sitzbank, die Tischplatte wird auf Tour an deren Rückenlehne arretiert. Für mehr Stauraum lässt sich die Sitzbank um bis zu 95 Zentimeter nach vorn verschieben.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Trafic, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d Temp mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 499 x 196 x 203 cm; Radstand 310 cm; Innenhöhe 210 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.409 kg

Zulässige Gesamtmasse: 2.900 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 55/43 l, Gas: 1 x 2,7 kg, Kühlschrank: 41 l, Diesel: 80 l, AdBlue: 20 l

Betten: Sitzbank 202 x 126 cm; Aufstelldach 186 x 131 cm

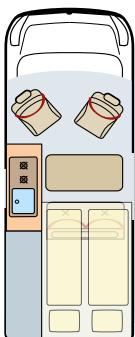
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, ZV mit Funkfernbedienung, USB-, 12- und 230-Volt-Anschlüsse, PU-Rahmenfenster abgedunkelt, LED-Tagfahrlicht, Schubladen mit Sperre

Extras (Auszug): Chassis-Paket mit Tempomat etc. 2.590 € Testverbrauch: 7,5 l/100 km

Grundpreis: 41.500 €

Testwagenpreis: 46.560 €

www.ahorn-camp.de



orkühlschrank. Dessen Volumen reicht aus, um Getränke und Snacks kühl zu lagern. Daneben finden eine große Besteckschublade und ein Unterschrank ihren Platz. Hier verschwinden die Bordbatterie sowie eine Fünf-Kilogramm-Gasflasche. Auch für Kochgeschirr und Vorräte ist im

Küchenblock Platz vorhanden. An den schließt sich nach hinten eine 140 Zentimeter hohe, 95 Zentimeter lange und 35 Zentimeter tiefe Schrankzeile an, die als Wäsche- und Kleiderschrank dient. Ihre Lamellenrolllos und ein großes Schubfach werten das Möbel auf.

Das Fahrwerk des Trafic erweist sich auf den langen Autobahntappen als angenehm weich. Selbst im andalusischen Hinterland und auf den holprigen Straßen zu den Atlantikstränden dringen aus dem Wohnraum keine störenden Knarz- und Quietschgeräusche nach vorn.

Dank des kraftvollen 170-PS-Twinturbo-Diesels (2.490 Euro) und der kultivierten Automatik (1.890 Euro) erweist sich der Trip als Kinderspiel. Und das bei einem Durchschnittsverbrauch von gerade mal 7,5 Litern auf hundert Kilometer.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der Van City von Ahorn taugt nicht nur als kompakter Camper und Alltagsfahrzeug, er ist auch ein idealer Reisewagen. Der auf Komfort getrimmte, sparsame und geräuscharme Renault Trafic bildet eine gute Basis für den variablen Ausbau: Bequeme und umklappbare Sitzbank, Aufstelldach mit Zusatzbett sowie Küchen- und Schrankzeile werten ihn auf zum Mini-Mobil. Und das auch für Familien mit kleinen Kindern, wenn gleich sich der Van City in erster Linie für zwei Reisende empfiehlt. Ratsam ist die Fahrerhaus-Klimaanlage (1.490 Euro) und die Heizung für den Abwassertank (490 Euro).





VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL. Sportlichkeit. Fahrfreude. Freiheit pur.

VARIO mobil realisiert seit 1981 individuelle Mobilitäts-Wünsche, einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinster Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Manufaktur-Produkt mit expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



DAUERTEST

Carthago C-Compactline I 141 LE



Kilometerstand

bei 014950 km

Fotos: Etienne und Raymond Eckl, Bernd Hanselmann

Beliebter Begleiter

Unser Dauertest-Carthago sammelt weiter fleißig Kilometer. Seine ausgeprägte Handlichkeit bei gleichzeitig hohem Wohnkomfort begeistert immer wieder aufs Neue.

Text: Simon Ribnitzky

Mit rund 4.000 Kilometern auf dem Tacho rollte der kompakte Carthago C-Compactline I 141 LE im Frühjahr zum Dauertest vor die Redaktion. Inzwischen stehen knapp 15.000 Kilometer auf der Uhr. Ob redaktioneller Termin, Urlaubsreise oder Messebesuch: „Kann ich den Carthago nehmen?“, ist dann häufig die erste Frage auf dem Redaktionsflur.

Das hat gute Gründe, die sich schon auf den ersten Fahrten zeigten und sich über die Monate und Kilometer des Langzeittests immer deutlicher herauskristallisierten. Mit rund 6,70 Meter Länge, gerade mal 2,12 Meter Breite und vergleichsweise kurzen 3,52 Meter Radstand ist dieser C-Compactline ein Musterbeispiel für ein wendiges und handliches Reisemobil. Kaum breiter als ein Kastenwagen

und dank kurzem Radstand mit deutlich kleinerem Wendekreis als ein typischer Sechs-Meter-Ducato, kommt man mit dem Carthago fast überall hin und überall durch. Dabei bietet der Integrierte im Vergleich zum Kastenwagen ein sehr geräumiges Interieur mit tollem Wohnkomfort.

Das zeigte sich einmal mehr bei den jüngsten Fahrten: Raymond Eckl, Chefredakteur unseres Schwestermagazins Camping, Cars und Caravans, zog es ins österreichische Kärnten. Die Anfahrt via Traunsee und Sölkpass abseits der Hauptreiserouten und über teils steile und schmale Straßen meisterte der Carthago mit Bravour. Es folgte ein Wechsel in die Steiermark über Gurktal und Murtal. Auf der Rückfahrt nach Stuttgart bewies der C-Compactline, dass er sich auch als schnel-



Dauertest-Stationen: Vor dem Biker Downhill-Event in Sölden macht die Test-Crew die Räder einsatzbereit (links). Sie passen zum Transport prima in die Garage (rechts). Oben: Stopp am Goggausee in Kärnten.

ler Reisewagen eignet: Eckl absolvierte die mehr als 600 Kilometer lange Strecke in knapp sechs Stunden – und das trotz hohem Autobahntempo mit moderaten elf Litern Diesel im Schnitt.

Nach einem Ausflug in die Röhn und den Thüringer Wald ging es erneut nach Österreich. Diesmal zum Biker Downhill-Event nach Sölden. Dabei konnte der Carthago vor allem mit seiner großen Heckgarage punkten. „Perfekt für teure Bikes“, lautete das prägnante Fazit der Test-Crew.

Nur eine Markise vermisste der ein oder andere auf Reisen. Die ließe sich natürlich problemlos nachrüsten, bringt aber zusätzliches Gewicht an Bord.

Der Dauertest-Carthago ist für einen Integrierten mit Doppelboden zwar vergleichsweise leicht (Leermasse Testfahr-



zeug mit vollem Dieseltank, ohne Wasser und Gas: 2.932 kg – siehe Ladetabelle in RMI-Ausgabe 5/2021), allzu sorglos sollte man mit gewichtigen Extras aber trotzdem nicht umgehen, will man in der begehrten 3,5-Tonnen-Klasse bleiben.

Kurz-Info Carthago C-Compactline I 141 LE

Maße (L x B x H): 667 x 212 x 289 cm

Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.874 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 89.100 € (Modelljahr 2022)

Testwagenpreis: 93.595 € (Modelljahr 2021)

[i www.carthago.com](http://www.carthago.com)

Viel Stauraum: Statt des serienmäßigen Hubbetts hat das Testfahrzeug Oberschränke im Fahrerhaus.



OYSTER® CONNECT
DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG
FÜR UNTERWEGS

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.



Oyster® Connect
Jetzt mehr auf unserer
Webseite erfahren!



LAIKA

Kreos L 5009

Laika überarbeitet seine Baureihe Kreos komplett und legt besonders großen Wert auf ansprechendes Design, Luxus und Wintertauglichkeit.

Ob im Schlafzimmer oder im übrigen Innenraum: Laika gibt seiner Baureihe Kreos ein nobles Ambiente mit dezenten Farbspekten und schönem Beleuchtungskonzept mit auf den Weg.

Vor einem knappen Jahr überarbeitete Laika seine beliebte Baureihe Ecovip. Nach acht Jahren Bauzeit ist nun die oberhalb des Ecovip angesiedelte Serie Kreos an der Reihe. In Düsseldorf zeigte der toskanische Hersteller mit dem Laika Kreos L 5009 ein erstes Fahrzeug.

Besonderen Fokus legen die Italiener auf das Design und knüpfen hierbei an alte Stärken an. Sachlich-modernes Mobiliar, kombiniert mit ungewöhnlichen Farben und einem ansprechenden Lichtkonzept machen den neuen Laika Kreos in der Tat zu etwas Besonderem. Ute Hof-

mann hierzu: „Wir haben mit dem neuen Kreos eine sowohl innen als auch außen elegant designed Ferienwohnung auf Rädern geschaffen. Mit dem Kreos kann man also entspannt durch ganz Italien rollen und das Leben genießen. Oder einfach gleich durch ganz Europa – schließlich bietet der neue Kreos für alle vier Jahreszeiten den gewünschten Komfort.“ Und damit spricht die Geschäftsführerin von Laika gleich einen zweiten Schwerpunkt des neuen Laika Kreos an: die Wintertauglichkeit. Auf das Chassis von Al-Ko mit Fiat-Ducato-Heavy-Triebkopf setzt der Hersteller einen holzfreien Aufbau mit durchgehendem, isolierten, beheizten Doppelboden mit 25 Zentimeter Nutzhöhe. Der Unterboden besteht aus einer 42 Millimeter starken GfK-Sandwichplatte. Die 44 Millimeter dicken Sandwichplatten der Wände bestehen beidseitig aus Alublech, die Heckwand aus GfK und das Dach aus GfK-Sandwich mit Alu-Unterseite. Isolierung: XPS. Innenraum und Warmwasser bringen eine Gas-Warmwasserheizung von Alde auf Temperatur. In der Dachhutze montiert Laika ein Fenster, und alternativ zu einem Hubbett ist ein elektrisches Schiebedach erhältlich, das auch während der Fahrt geöffnet sein kann.

Der hier gezeigte teilintegrierte Laika Kreos L 5009 ist das erste Modell der erneuerten Baureihe. Der 7,99 Meter lange 4,5-Tonner empfängt Besucher mit großzügiger L-Sitzgruppe mit seitlichem Sofa und rundem Tisch. Die Winkel-



Corian-Arbeitsplatte, Doppelspüle, Design-Armatur, Küchenschrank mit beidseitigem Türanschlag und optionaler Geschirrspüler – auch die Küche im Kreos L 5009 ist etwas Besonderes.

Fotos: Mathias Piontek



küche mit Doppelspüle stattet der Hersteller mit Corian-Arbeitsplatte aus. 153-Liter-Küchenschrank und Gasbackofen sind Serie, ein Geschirrspüler findet sich bei den Optionen. Ebenfalls bemerkenswert: das stilvoll gestaltete Raumbad mit separater Dusche. Über der großen Heckgarage baut Laika zwei 200 mal 80 Zentimeter große Längsbetten ein, die sich zum Doppelbett erweitern lassen. Der neue Laika Kreos wird voraussichtlich ab Sommer 2022 erhältlich sein. *pio*

INFO Tel.: 0039/055/80581
www.laika.it



Im Raumbad ist die Duschkabine mit abgedeckten Abläufen ein besonderer Hingucker.

In der Heckgarage findet sich die vorbildlich installierte Zentralelektrik und, ganz wichtig: ein Weinregal.



SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Ihr Caravanhändler im Norden!

- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
- Intercaravanning/ADAC-Vermietstation
- Waschanlage für Wohnmobile + Caravans
- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller



83.215,- €



14.293,- *



Sparen Sie 4.633,-

WEINSBERG
CaraLoft 600 MF
Hauspreis: 54.950,-



103.800,- €



73.320,- €



195.505,- €

Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.





KNAUS

Sun I 700 LEG

Nach den großen Dreiachsern schickt Knaus seinen Top-Integrierten Sun I auch als kompakteren Zweiachser auf Kundenfang.

Elegant und wohnlich: Knaus verwendet im Sun I dunkle Möbelfronten, helle Polster und viele LED-Lichtbänder. Blickfang: die Glasvitrine am Eingang.

In vergangenen Jahr präsentierte Knaus den runderneuerten Luxus-Integrierten Sun I auf dem Caravan Salon in Düsseldorf – zunächst ausschließlich als knapp neun Meter langer Dreiachser in zwei Grundrissen. Auf der Messe 2021 haben die Bayern nun eine etwas kleinere Ausführung enthüllt: Der Knaus Sun I 700 LEG begnügt sich mit zwei Achsen, misst aber trotzdem standesgemäß 7,65 Meter.

Wie bei den großen Geschwistern setzt Knaus auch beim neuen Grundriss auf den Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Eine komfortable Alde-Warmwasserheizung gehört zur Serienausstattung. Highlights in dem kleinen Luxusliner: eine Dusche mit GfK-Wanne und Echtglastüren, ein 32 Zoll großer Smart-TV und ein großer Kühlenschrank mit 177 Litern Volumen.

Einen besonderen Blickfang stellt die edle Glasvitrine am Eingang dar. Bei der Gestaltung des Innenraums setzt Knaus auf dunkle Möbelfronten, helle Polster und ein elegantes Lichtkonzept mit zahlreichen LED-Bändern, die teils aufwendig in die Möbel integriert sind.

Für maximale Bewegungsfreiheit und ein großzügiges Raumgefühl ist die Sitzgruppe im Bug leicht schräg angeordnet – ein Trick, den Knaus schon bei anderen Modellen erfolgreich angewendet hat. Der Grundriss folgt ansonsten üblichen Mustern: Hinter der Sitzgruppe die große Winkelküche mit gegenüber platziertem Kühlschrank. Daran anschließend ein Raumbad mit WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs. Im Heck das Schlafzimmer mit zwei Längseinzelbetten über der großen Garage.



Die Küche des Sun I 700 LEG verfügt über einen dreiflammigen Herd mit Glasabdeckung und ein Spülbecken aus Edelstahl. Ober- und Unterschränke bieten reichlich Stauraum. Praktisch: die erhöhte Abstellfläche zur Sitzgruppe hin.



Die Länge der Liegeflächen gibt Knaus mit 193 und 198 Zentimetern an. Zwei weitere Schlafplätze bietet das Hubbett über dem Fahrerhaus.

Der Fahrzeugklasse angemessen fertigt der Hersteller den Aufbau des Sun I ohne Holzeinlagen und mit wasserabweisender Isolierung. Die Bodenplatte schützt unten eine GfK-Schicht.

Die Serienausstattung umfasst unter anderem den 140-PS-Motor, Voll-LED-Scheinwerfer, Premium-Sitze von Aguti, Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, Fahrerhausverdunkelung und vier USB-Steckdosen im Innenraum.

Der Grundpreis des neuen Knaus Sun I 700 LEG beträgt 114.250 Euro. *rib*

INFO Tel.: 08583/21-1
www.knaus.com

Macht Eindruck:
das GfK-Heck
des Sun I.
Dusche mit
Echtglastüren.



Fotos: Knaus

**dormiente®
Travel Line**
**GESUNDER SCHLAF
FÜR UNTERWEGS**



JETZT
INFOBROSCHÜRE
ANFORDERN



info@dormiente-travel.com



**100% NATURLATEX-
MATRATZEN
FÜR CARAVANING**

INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



dormiente®
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com



Das Queensbett ist beim Rapido 696F stets höhenverstellbar, das Kopfende aufstellbar. Praktisch: die Küche.

Das Hubbett über der Face-to-Face-Sitzgruppe bietet Rapido als Option an.



RAPIDO

696F 60 Edition

Im Jahr 2021 begeht der französische Hersteller Rapido seinen 60. Geburtstag und feiert dies mit der Sonderedition 60 Edition.

Nach einer etwas nervenaufreibenden Begegnung seiner Ehefrau mit einer Kuh, die unvermittelt ihrem Zelt einen Besuch abstattete, konstruierte Constant Rousseau seinen ersten Klapp-Caravan mit festen Wänden. Der Anhänger war so leicht, dass er ihn mit seinem Renault Dauphine ziehen konnte. Daraus entstand eine Geschäftsidee: 1961 gründete der gelernte Möbelschreiner Rapido. Anfang der 1980er-Jahre übernahm sein Sohn Pierre Rousseau das Unternehmen. Etwa zur gleichen Zeit entstanden die ersten Rapido-Reisemobile. Seit einigen Jahren steht Enkelsohn Nicolas Rousseau seinem Vater zur Seite. Über die Jahrzehnte wuchs Rapido zu

einem erfolgreichen Konzern heran, zu dem heute Marken wie Itineo, Dreamer, Fleurette und Westfalia gehören.

60 Jahre sind eine lange Zeit und ein schöner Anlass für eine Sonderedition. Und so bietet Rapido zur Saison 2022 seine Modelle 666F, 696F, 8066dF, 8096dF, Distinction i66 und Distinction i96 als attraktive Sonderedition an.

Die ausgewählten Fahrzeuge erhalten ein eigenes Außendesign und eigene 60-Edition-Polster sowie eine angepasste Inneneinrichtung. Zudem spendiert Rapido abhängig vom Grundriss Dinge wie schwarze Alufelgen, die Gasheizung Truma Combi 6EH mit zusätzlicher Elektropatrone, die Heizungssteuerung Truma iNet, einen Tischfuß mit Warmluftaustritt, dimmbare indirekte LED-Beleuchtung im Schlaf- und Wohnraum sowie eine geänderte und verbesserte Badausstattung.

Die Fotos zeigen den 7,49 Meter langen Rapido 696F 60 Edition. Der Teilintegrierte auf Fiat Ducato mit 140 PS bietet im vorderen Fahrzeugteil eine Face-to-Face-Sitzgruppe. Aus beiden seitlichen Sofas entsteht im Handumdrehen je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Gegen Aufpreis installiert Rapido darüber ein Hubbett. Die Winkelküche bietet trotz kompakter Abmessungen relativ viel Arbeitsfläche. Hinter dem Raumbad befindet sich über der Heckgarage das höhenverstellbare Queensbett. Der Rapido 696F 60 Edition kostet ab 66.100 Euro.

pio

INFO Tel.: 0033/(0)243301070
www.rapido-reisemobile.de

HOLZMOBIL

TI

Die Manufaktur aus dem Schwarzwald zeigt einen kurzen Teilintegrierten in der 3,5-Tonnen-Klasse.

Ein Wohnmobil fast komplett aus Holz – damit machte die Firma Holzmobil aus Villingen-Schwenningen jüngst Schlagzeilen. Das große Alkovenmobil war allerdings ziemlich schwer. Auf dem Caravan Salon feierte nun ein nur rund sechs Meter langer Teilintegrierter Premiere, der auch als 3,5-Tonner funktionieren soll.

Besonderheit: Eine Art Slide-Out, der wie ein Tortenstück seitlich aufklappt. In dem Ausleger befindet sich das Bad, das durch eine transparente Decke freien Blick in den Himmel ermöglicht. Beim Ausbau eines solchen Einzelstücks wird fast jeder Kundenwunsch umgesetzt. *rib*

INFO Tel.: 07721/6970376
www.holzmobil.de



Fotos: Matthias Kaiser



Auf- und Ausbau des Holzmobils bestehen aus nachhaltigen, zerstifizierten Hölzern. Basisfahrzeug ist ein MAN TGE. Der Slide-Out schafft innen viel Platz.

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

Z-E3766
899,-

BEST PRODUCT
Absolute Spitzenklasse
CAR & HI FI 4/2020

pro mobil
ZUBEHÖR
AUSPROBIERT
Naviceiver Zenec Z-E3766

EISA AWARD
Best Product
2020-2021
CAMPER VAN HEAD UNIT
Zenec Z-E3766

Vertrieb:
ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos auf www.zenec.com

 **ZENEC**

Schicker Campingbus: der Panama P10. Die Liegefläche im SCA-Aufstelldach misst 200 mal 120 Zentimeter.



Fotos: Hersteller



PANAMA

P10 & P54

Neue Van-Marke der Trigano-Gruppe: Der Panama soll die Brücke zwischen Alltag und Freizeit schlagen.

Der französische Trigano-Konzern unternimmt einen neuen Anlauf im Segment kompakter Campingbusse mit Aufstelldach. Die Vans der Marke Panama rollen im spanischen Peniscola vom Band. So wie das Land Panama die Brücke zwischen Nord- und Südamerika bildet, soll der Van Panama Alltag und Ferien, Kurz- und Langtrip verbinden.

Auf Basis des Ford Transit Custom bietet der Hersteller zwei Modelle an: Der 4,97 Meter kurze Panama P10 orientiert sich am klassischen Campingbus-Layout à la VW California. Das bedeutet: Zur Liegefläche wandelbare Sitzbank, Möbelzeile seitlich links mit Kocher, Spüle, Kühlschrank und Stauraum sowie ein hinten angeschlagenes Aufstelldach mit aufstellbarer Liegefläche.

Der Panama P54 misst 5,34 Meter in der Länge und zeichnet sich durch fest im Heck montierte Küchen- und Schrankmodule aus. Das Aufstelldach ist bei diesem Modell deshalb vorn angeschlagen, das ermöglicht aufgeklappt Stehhöhe an der Küche.



Oben: Blick ins Heck des Panama P54. Dank vorn angeschlagenem Dach gibt es Stehhöhe an der Küche.
Rechts: Bett unten im P10 (187 mal 114 Zentimeter).



Im Angebot sind drei Ausstattungslinien. In der gehobenen „+“-Version gehören unter anderem eine beheizte Frontscheibe, Licht- und Regensorient sowie ein DAB-Audiosystem dazu.

Der Panama P10 kostet ab 48.450 Euro, der P54 mindestens 51.550 Euro.

rib



INFO Tel.: 06701/203830
www.panama-van.com



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

AUTO
ZEITUNG

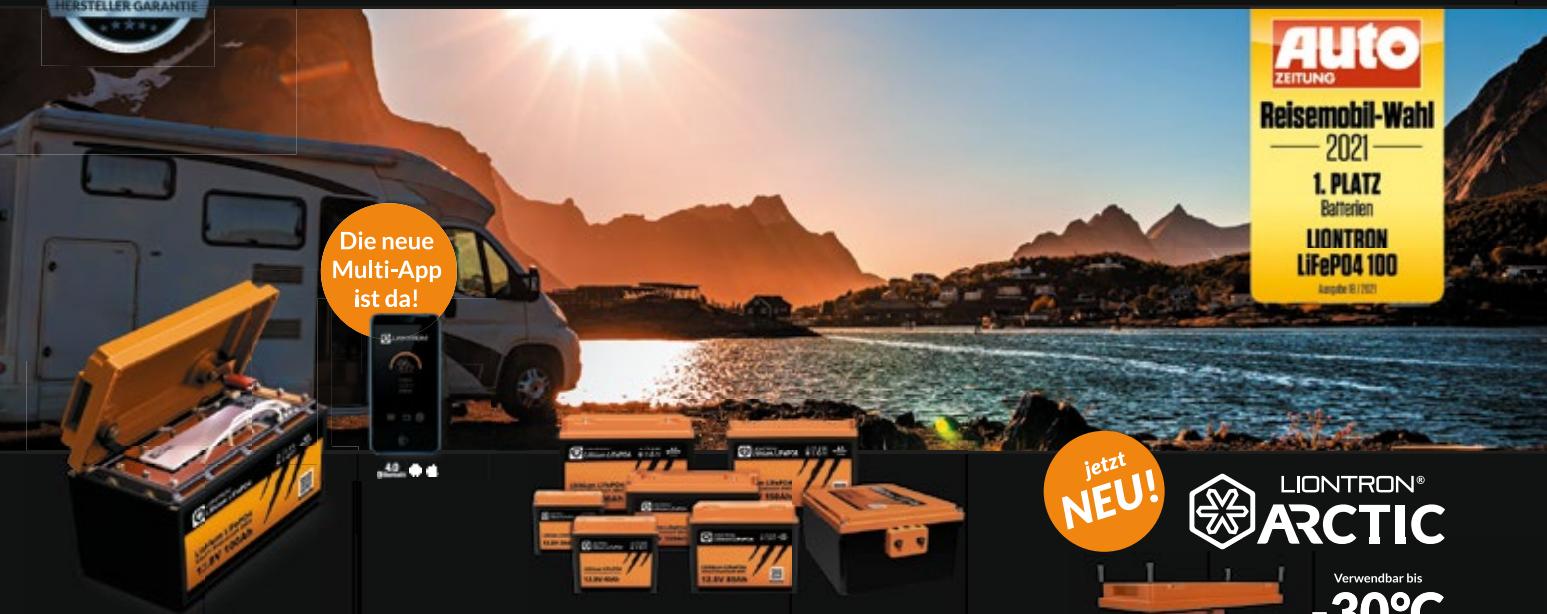
Reisemobil-Wahl
2021

1. PLATZ
Batterien

LIONTRON
LiFePO4 100

Ausgabe 03 / 2021

Die neue
Multi-App
ist da!



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert

jetzt
NEU!

**LIONTRON®
ARCTIC**

Verwendbar bis
-30°C



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

Händler

schaffer - mobil Wohnmobile
01139 Dresden
www.schaffer-mobil.de

Caravan Horn
09120 Chemnitz
www.caravan-horn.de

Boatoon
13959 Berlin
www.boatoon.com

Bootsservice Schuberth
18055 Rostock
www.bootsservice-schuberth.de

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Kfz & Caravan Technik T.Gastinger
21255 Tostedt
www.gastinger-kfz.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

Captain Camper
42279 Wuppertal
captain-camper.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Frenchman Energy
49086 Osnabrück
www.frenchman-energy.eu

Caravan Daalmann
49835 Wietmarschen-Lohne
www.daalmann.de

Scooter Race & Mobile Elektr.
51061 Köln
www.scooter-race.de

WeWo Caravaning
56414 Hundsangen
www.we-wo.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

Heck Reisemobile
63505 Langenselbold
www.camper-store.com

Autohaus Lutz
64853 Oetzberg
www.auto-haus-lutz.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

AkkuShop.de
71404 Korb
www.akkushop.de

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Miehle
88410 Bad Wurzach
Bad Wurzach

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Volklandt
97795 Schildeck
www.volklandt.com

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediadom-expert.de



Fotos: Matthias Kaiser

Das Hubbett fährt elektrisch in Position. Die Liegefläche misst 195 mal 122 Zentimeter. Von außen ist der R550 am aufgesetzten GfK-Hochdach zu erkennen.



RANDGER

R550

Die französische Marke startet zur Saison 2022 in Deutschland. Spannend: der R550 mit Hochdach.

Der Kastenwagenspezialist Randger aus Frankreich gehört zur Trigano-Gruppe und verkauft seine Fahrzeuge nun erstmals auch in Deutschland. Die Modellpalette reicht vom Campingbus mit Aufstelldach über zahlreiche Kastenwagen-Grundrisse auf Fiat Ducato bis zu Ausbauten auf allradgetriebenen Ford Transit. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf zeigten sich die Franzosen dem deutschen Publikum.

Clever aufgeteilt: Im Innenraum des nur knapp fünfeinhalb Meter langen R550 geht es großzügig zu. Vorn eine bequeme Sitzgruppe, hinten eine L-Küche und ein Badezimmer.

Der hier vorgestellte R550 basiert auf dem 5,48 Meter kurzen Fiat Ducato und punktet dank festem GfK-Hochdach mit pfiffigem Grundriss. Ganz ähnlich gibt es das Fahrzeug übrigens bei der Trigano-Schwestermarken Karmann Mobil.

Geschlafen wird im Randger R550 in einem Hubbett, das sich vorn über der Sitzgruppe elektrisch absenken lässt. Die Liegefläche ist laut Hersteller 195 mal 122 Zentimeter groß. Aus der Sitzgruppe entsteht bei Bedarf ein weiteres Bett (190 mal 122 Zentimeter). Somit können in dem kompakten Freizeitfahrzeug bis zu vier Camper auf Tour gehen. Das Heck teilen sich eine großzügige L-Küche und das Badezimmer mit Kasettentoilette und integrierter Dusche.

Listenpreis für den R550 mit 140-PS-Motor inklusive Mehrwertsteuer: 62.990 Euro. *rib*

INFO Tel.: 0033/1-44521620
www.randger.com



GIOTTI LINE

TUSCANY STYLE



UHRZEIT 11:00 - SIENA



GIOTTILINE SIENA

*Exzellenz Made in Toskana zu einem konkurrenzlosen Preis!
Entdecken Sie das komplette Sortiment an italienischer Qualität.*

HOBBY

Beachy Van

Spannende Studie: flexibler Campervan mit neu gedachtem Grundriss und Aufstelldach.

Anders: offene Ablagen mit Gummizügen und ein Fach mit Tassenhaltern.

Hobby aus Schleswig-Holstein hat auf dem Caravan Salon mit einem kompakten Kastenwagen überrascht, der vieles anders macht als die etablierte Konkurrenz. Der Beachy Van folgt dem kürzlich vorgestellten Wohnwagen Beachy mit frischem Design und neuen Ideen, die vor allem bei einem jungen Publikum ankommen sollen. Die Messe-Studie basiert auf einem 5,41 Meter kurzen Citroën Jumper mit Reimo-Aufstelldach.

Der trendige Innenraum mit neuer, filzhähnlicher Wandverkleidung soll maximale Flexibilität



bieten: Für den Alltag passen bis zu drei in Schieben verschiebare Einzelsitze hinein. Hinten bietet eine Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sofas bis zu vier Campern Platz. Hier entsteht



FURGOK

Gran Camper

Ein variables Bad mit klappbarer Duschwanne zeichnet die Kastenwagen der spanischen Marke Furgok aus. Ausbau auf Ducato und Crafter.



Hochwertige Materialien und viel Platz kennzeichnen den Furgok-Innenraum. Statt einer Zweierbank ist auch ein Einzelsitz erhältlich.

Bislang waren die Campervans von Furgok aus Spanien in Deutschland unbekannt – ein Händlernetz befindet sich derzeit im Aufbau. Auf dem Caravan Salon wagte die Marke eine erste Annäherung ans deutsche Publikum.

Das Modell Gran Camper bietet Furgok auf verschiedenen langen Fiat Ducato an oder – wie hier zu sehen – auf VW Crafter. Interessant: Um mehr Bewegungsfreiheit zu schaffen, verzichtet der Hersteller auf eine feste Nasszelle. Bei Bedarf

Auf den Weg
mit leichtem Gepäck!

GreenAkku® LightAir Solarmodule
Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie



60 - 160Wp
große Auswahl an Modulgrößen

Schindel -Technologie
für höheren Wirkungsgrad

25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie



Fotos: Hobby

für die Nacht ein zweites Bett. Der Küchenblock beinhaltet 70-Liter-Kompressor-Kühlschrank, Gas-Kartuschenkocher und Spüle. Frisch- und Abwasser: je 19 Liter. Statt festem WC-Raum kommt ein tragbares Porta Potti zum Einsatz. Eine Dieselheizung wird unterflur verbaut. Geplanter Verkaufsstart: Sommer 2022.

Viel Platz und modernes Ambiente: der Innenraum des Beachy Vans.
rib

INFO Tel.: 04331/606-0
www.hobby-caravan.de

Die Duschwanne lässt sich an die Wand klappen, die Toilette einfahren. Viel Bewegungsfreiheit oder separater Waschraum, beides ist möglich.



Fotos: Daniel Schircke

fährt die Toilette aus einem Fach unter dem Kühlschrank hervor. gegenüber verbirgt sich hinter einer Schrankwand eine klappbare Duschwanne aus Corian. Ein pfiffiger Raumteiler trennt Dusche und WC nach vorn ab.

Geschlafen wird in einem elektrisch verstellbaren Hubbett mit recht knapper Liegefläche, darunter lässt sich noch ein Zusatzbett einlegen.

Als 5,41-Meter-Ducato kostet der Gran Camper mindestens 56.887 Euro, der gezeigte Crafter mit Allrad ist ab 80.925 Euro zu haben.

rib

INFO Tel.: 0034/948/317 839
www.furgok.com

Fahrwerk-Special

Zusatlluftfeder, optimierte Blattfedern, verstärkte Stoßdämpfer: Welches Bauteil optimiert das Reisemobilfahrwerk am effektivsten? RMI im Gespräch mit Spezialisten.

Von Karsten Kaufmann

Das Fahrwerk eines Reisemobils stellt ein komplexes System dar: zum einen die Federung aus Luft-, Blatt-, Drehstab- oder Spiralfedern – zum anderen die Schwingungsdämpfer, umgangssprachlich Stoßdämpfer genannt. Zusammen bilden sie das Bindeglied zwischen Radaufhängung und Karosserie, sprich dem Aufbau.

Grob umrissen „schluckt“ die Federung die Energie, also die Schläge, die über Radaufhängung und Reifen durch Schlaglöcher, Wellen oder Fahrbahnkanten auf das Fahrwerk einwirken. Die Federung schont damit Aufbau und Fahrgäste. Damit die Federung diese gespeicherte Energie nicht ungebremst wieder abgeben kann – sonst würde das Fahrzeug wie eine Sprungfeder durch die Gegend hoppeln – bremst der Schwingungsdämpfer die Ausfederung (Zugstufe) und unterstützt zudem die Federung beim Einfedern. Diese Funktion nennt man Druckstufe. Wie komplex diese Aufgabe ist, lesen Sie

im Interview mit Stoßdämpferexperten Christian Marquart auf Seite 66.

Die Crux bei den meisten Reisemobilen: Nur selten stimmt die serienmäßige Auslegung von Federung und Dämpfung für die extremen Anforderungen im Reisealltag. Die ursprünglich auf kleinere, flachere und kürzere Basisfahrzeuge ausgelegten Komponenten sind durch die großen Aufbauten, veränderte Schwerpunktlagen und hohen Gewichte schlicht hoffnungslos überfordert.

Für viele Reisemobilisten steht daher fest: Eine Zusatzluftfeder muss her. Doch diese ist nicht für jeden Problemfall tatsächlich die probate Lösung – sie könnte, muss aber nicht. Mitunter lohnt es sich, vor die vermeintliche Problemlösung eine Problemanalyse zu setzen und das Potenzial von Federung und Dämpfung zu beleuchten. Womöglich schlummert die Lösung in einer Optimierung der Blattfedern und/oder in leistungsfähigen Stoßdämpfern.

Ein Beispiel für solch einen Fall: Auf Seite 70 stellen wir Ihnen das brandneue System von Roadmaster für die Auflastung des Hymer ML-T vor. Auch wenn Auflastungen nicht Thema dieses Artikels sind: Der Lösungsansatz zeigt überdeutlich, dass gerade durch den Verzicht der Zusatzluftfeder ein komfortables Fahrwerk mit viel Sicherheitspotenzial erhalten werden kann.

Auch Harald Henkel, Geschäftsführer von DFF-Federn, erklärt überzeugend, wie viel Potenzial in der Optimierung von Serienfedern schlummert. Lesen Sie das ausführliche Interview auf Seite 64.

Ein Abgesang auf die Zusatzluftfeder? Mitnichten. Für besondere Ansprüche ist und bleibt die Zusatzluftfeder und/oder das Vollluftfederfahrwerk eine attraktive und empfehlenswerte Lösung. Insbesondere Kunden mit Al-Ko-Chassis eröffnet die Nachrüstung einer Al-Ko-Zusatzluftfeder überaus interessanten Mehrwert. Eine Marktübersicht möglicher Auflastungen



Foto: Der Federfachmann/DFF

für verschiedene Fahrzeuge folgt in einer der kommenden Ausgaben der RMI.

Last but not least: Mitunter reichen optimierte Federn und Stoßdämpfer nicht aus, dem Fahrwerk alle lästigen Mucken auszutreiben. Dann wandert der kritische Blick auf die Reifen. Wer auf größere Reifen setzt, erzielt bisweilen den gewünschten Feinschliff in puncto Fahrkomfort. Doch auch das ist eine andere Geschichte.

KONTAKTADRESSEN

- www.alko-tech.com
(Zusatzaufbauteile für Al-Ko-Chassis/
Komfortfederbeine)
- www.federfachmann.de (DFF-Federn)
- www.goldschmitt.de
(Zusatzaufbauteile für Komfortfederbeine)
- www.linnepe.eu (Zusatzaufbauteile)
- www.marquartgmbh.de (Stoßdämpfer)
- www.roadmaster.de
(Sprinterauflastung/Fahrwerksoptimierung)



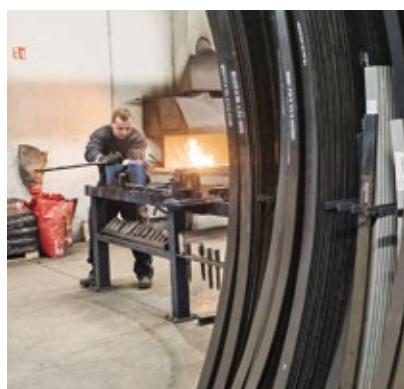
BLATTFEDERN MIT POTENZIAL

**Blattfederfahrwerke bieten ungeahntes Tuning-Potenzial.
Ein Blick hinter die Kulissen von DFF in Dingelstädt.**

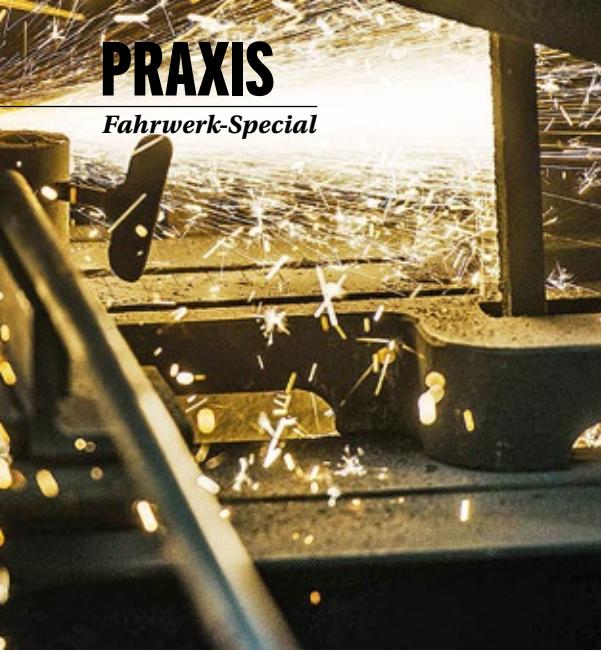
Die Blattfeder: ein antiquiertes Bauteil? Könnte man meinen. Denn oberflächlich betrachtet hat sich die Technik von der Pferdekutsche bis heute nicht verändert. Oberflächlich betrachtet. Tatsächlich finden Blattfedern aus gutem Grund nach wie vor Einzug in moderne Fahrwerke – beispielsweise in zahlreichen Transportern, Lkw und Geländewagen. Sie übernehmen nicht nur die Aufgabe der Federung, sondern auch die der Achsaufnahme und Achsführung. Als Konstruktionselement verbinden sie somit Aufbau und Achsen mit Reifen und Bremsen – bei einigen Fahrzeugtypen sogar an der Vorderachse. Mehrschichtige Blattfedern besitzen durch die Reibkräfte zwischen den einzelnen Federlagen sogar geringe Dämpfungseigenschaften. Sprich: Sie bremsen beim Ausfedern die beim Einfedern im Federpaket gespeicherte Energie und unterstützen somit den Stoßdämpfer bei seiner Arbeit – wenn auch minimal.

Es gibt unzählige Bauarten von Blattfedern und ebenso viele Arten, diese individuell auf Fahrzeug, Aufbauten, Hecküberhänge und weitere Variablen anzupassen. Zu viele Variablen, deren Erklärung den Rahmen dieses Artikels sprengen würde.

Fokussieren wir einen stets entscheidenden Aspekt: In der Optimierung eines augenscheinlich überforderten Blattfederfahrwerks schlummert ungeahntes Potenzial – und nicht immer ist der Griff zur Zusatzaufbauteile die cleverste Lösung. Denn grundsätzlich können weiche oder defekte Federlagen ausgetauscht oder ergänzt werden. Dadurch nehmen die Experten bei DFF gezielt Einfluss auf Fahrkomfort und Fahrsicherheit und können sogar subjektive Wünsche an den Fahrkomfort realisieren. Nicht selten fertigt DFF hierfür ganz individuell spezielle Federn an. DFF unterscheidet dabei permanente und temporäre Federstärkung. Eine permanente Verstärkung der Federung ist immer dann geboten, wenn das Fahrwerk im Serien-Setup zu weich ausgelegt und somit grundsätzlich überlastet – oder aber einfach in die Jahre gekommen und verschlissen ist.



Ganz anders die temporäre Federstärkung. Diese Option tritt in den Vordergrund, wenn die Zuladungsreserven nicht immer komplett ausgeschöpft werden oder der Fahrer hin und wieder ein Schlechtwetterfahrwerk benötigt – beispielsweise für die letzten Kilometer zu einem Stellplatz am Ende einer miesen Piste. In diesen Extremfällen fängt die Federstärkung das ansonsten verhältnismäßig weich und komfortabel abgestimmte Federpaket auf, unterstützt dieses und stabilisiert ►



das Fahrzeug. Last but not least verhindert die temporäre Federverstärkung einen Federbruch der ansonsten überlasteten Federn.

Nicht selten rumpeln Camper durch die Lande, deren Fahrgestell deutlich höhere Lasten schultern könnte – aber das tatsächliche Reisege wicht weit unter der zulässigen Gesamtmasse ist, für die das Fahrwerk ursprünglich ausgelegt wurde. Effekt: Eine viel zu harte Federung, die keinerlei Komfort generieren kann. In diesem Fall verbauen die Experten weniger und/oder weichere Federlagen.

Doch die Abstimmung von Blattfedern kennt nicht nur die Spielwiese „weicher oder härter“. Durch eine durchdachte Formgebung, der Federsprengung, können Reisemobile auch höher- der tiefergelegt werden – wobei, selbstredend, die Höherlegung meist im Fokus steht.

Hierbei verändern Fahrwerksexperten die Biegung der Federn und heben dadurch das Fahrzeug um bis zu 80 Millimeter an. Wer höher hinauf möchte benötigt längere Federn. Parallel können zwischen dem Federpaket und der Achse montierte Achsplatten in Kombination mit längeren Federbügeln die Kabine um weitere 20 bis 40 Millimeter anheben – eine clevere Kombination aus Federsprengung und Achsplatten verspricht den überzeugendsten Erfolg bei einer Höherlegung.

Interview mit Harald Henkel,

Geschäftsführer der DFF Federn und Fahrzeugteile GmbH

RMI: Herr Henkel, Ihr traditionsreiches Familienunternehmen versteht sich seit dem 18. Jahrhundert auf die Schmiedekunst, seit 1952 baut DFF quasi für jegliches Fortbewegungsmittel Blatt-, später auch Parabelfedern sowie Zubehör und Verschleißteile. Auch in modernen Reisemobilen gehören Blatt- und Parabelfedern in vielen Fahrzeugen zum Standard – mit den Fahrwerken sind Kunden hingegen selten zufrieden.

Harald Henkel: Viele Reisemobile gehen am Rande ihrer Zuladungsgrenzen auf die Tour; große Hecküberhänge und schwere Dachaufbauten belasten die Fahrwerke weit über ihr Potenzial hinaus.

RMI: Wie kann DFF auf die Wünsche von Kunden eingehen?

Harald Henkel: Unsere Kunden haben meist Basisfahrzeuge, die zu hart und somit unkomfortabel gefedert sind, da diese ursprünglich für ganz andere Einsätze wie beispielsweise Lieferverkehr oder Baustellen konzipiert wurden. Neben besserem Fahrkomfort wünschen viele Kunden größere Reifen und benötigen daher nicht selten eine Höherlegung des Fahrwerks.

RMI: Welche Art Reisemobile rollen bei Euch oder Euren Einbaupartnern häufig auf den Hof?

Harald Henkel: Vom Mercedes Oldtimer T1, über ältere und aktuelle Sprinter-, VW Crafter- oder MAN-Modelle, bis hin zu eher exotischen Fahrzeugen, wie dem Mitsubishi Fuso Canter. Auch viele ehemalige Feuerwehr- oder THW-Fahrzeuge finden sich bei unseren Kunden. Nicht zuletzt auch etliche 4x4-Fahrzeuge.

RMI: Wir reden in puncto Optimierung viel über Fahrsicherheit, Wank- oder Nickneigung und Seitenwindanfälligkeit. Doch wie sieht es mit dem Fahrkomfort aus? Kann dieser trotz Anpassung an hohe Beladungszustände erhalten oder womöglich sogar verbessert werden?

Harald Henkel: Ja natürlich. Egal ob Integrierter oder Alkoven, selbst für die extremen Herausforderungen der Expeditionsmöbi-

le bieten wir Federlösungen an. Fahrkomfort und Anpassung an aktuelle Beladungszustände – das sind die Herausforderungen, die wir jeden Tag lösen müssen. Wichtig ist hierbei das abgestimmte Zusammenspiel

mit passenden Stoßdämpfern. Eine Optimierung funktioniert fast immer sofort – hängt aber auch stets von subjektiven, ganz individuellen Wünschen der Kunden ab. Manchmal, wenn auch selten, benötigen wir daher einen zweiten Anlauf.

RMI: Wie sieht es mit der Pflege von Blattfedern aus? Welche regelmäßigen Arbeiten sollten Kunde oder Händler durchführen?

Harald Henkel: Moderne Federn, vor allem Parabelfedern, sind oft durch Gummibuchsen gelagert und somit relativ wartungsfrei. Blattfedern kann man ab und zu mit Graphitfett einsprühen, Federn mit traditioneller Federbolzen- oder Messingbuchsenlagerung sollten entsprechend abgeschmiert werden.

RMI: Wann bietet sich der Einbau von Parabelfedern an – oder sind sie grundsätzlich eine attraktive Alternative?

Harald Henkel: Hierzu gibt es verschiedene Meinungen auf dem Markt. Wenn man mit seinen Blattfedern grundsätzlich zufrieden ist, kann man diese auch weiterhin fahren. Für Reisen in ferne Länder kann das auch durchaus ein Vorteil sein, da sich diese bei Federbruch besser reparieren lassen. Parabelfedern generieren besseren Fahrkomfort, sind leichter und lassen sich einfacher pflegen.

RMI: Stimmt es, dass es beim Einsatz von Parabelfedern zu einer stärkeren Seitenneigung des Fahrzeugs kommt? Und diese auch leichter brechen?

Harald Henkel: Nein. Parabelfedern können so ausgelegt werden, dass sie genauso reagieren wie die Blattfedern. Insbesondere

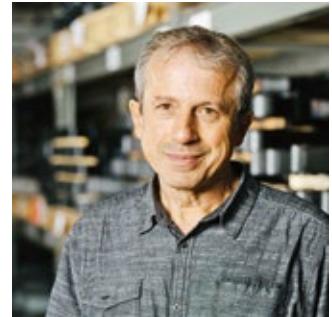


Foto: Federfachmann/DFF



Komfortzubehör für Kastenwagen

im Zusammenspiel mit der kürzeren Reaktionszeit von guten Stoßdämpfern, wie etwa von Marquart, entsteht ein exzellentes, aktives und sicheres Fahrwerk. Zudem brechen qualitativ hochwertige Parabelfedern nicht leichter als Blattfedern. Wichtig ist die gute Verarbeitung der Federn. Zudem müssen die Federlagen mit dem nötigen Know-how gewechselt werden, denn schon geringe Unstimmigkeiten in der Passung können zum Bruch führen.

RMI: Beim Bremsen neigen Parabelfedern wohl zum sogenannten S-Schlag, der sich durch ein Bremshüpfen bemerkbar macht. Zusätzliche Momentenstützen können dies wohl verhindern. Wie muss man sich diese in der Praxis vorstellen?

Harald Henkel: Ein sogenannter S-Schlag entsteht bei Vorderachsfedern, wenn die Federn zu weich sind. Nun kann es passieren, dass starke Bremsmanöver oder Unfälle die Federn überbeanspruchen und diese nicht mehr hundertprozentig in die Ausgangslage zurückkommen. Das kann man mit einer Unterstützungsstange, die beim Durchfedern wirkt, verhindern.

RMI: Welche Besonderheiten treten bei der Fahrwerksoptimierung von allradgetriebenen Fernreisemobilen im Vergleich zu „normalen“ Reisemobilen häufig in den Vordergrund?

Harald Henkel: Eigentlich keine. Bei der Auslegung der Federung achten wir einzig darauf, dass an beiden Achsen der Winkel der Kardanwellen im grünen Bereich bleibt.

RMI: ... noch ein Satz zu Stabilisatoren?

Harald Henkel: Bei einer Höherlegung sollte man immer beachten, dass nun häufig der Stabi nicht mehr passt, da nun die Koppelstangen zu kurz sind – diese müssen dann durch längere ersetzt werden.



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängekupplungen



Mehr erfahren?
QR Code scannen:
linnepe.eu/kastenwagenzubehoer



Gaswarner



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

SCHWINGUNGSFREI

Welchen massiven Einfluss leistungsfähige Stoßdämpfer auf Komfort und Fahrsicherheit haben.

Stoßdämpfer dahin? Früher reichte ein leichter Druck auf den Kotflügel des altersschwachen Golfs, um defekte Stoßdämpfer zu enttarnen. Bei schweren Reisemobilen ist die Problematik ungleich komplizierter. Wobei: Defekte Stoßdämpfer erkennt man nach wie vor an Ölverlust am Gehäuse, Verkrustungen oder ausgewaschenes Reifenprofil

– mitunter mit klarem Sägezahnprofil. Auch Poltern und Nachwippen an Bodenwellen sind klare Indizien für Defekte – starkes Bremsnicken oder große, mitunter kritische Wankneigungen des Aufbaus und häufige Lenkkorrekturen weisen womöglich erst einmal auf hoffnungslos überforderte Dämpfer hin.

An welcher Ursache das Fahrwerk auch immer krankt: Es wird Zeit für eine Optimierung. Denn im Extremfall arbeiten ABS und ESP nicht vernünftig, der Bremsweg verlängert sich extrem, die Domlager verschleißt schnell. Ganz zu schweigen von der mangelhaften Fahrsicherheit. Und was sagt der Fachmann dazu? Christian Marquart liefert leistungsfähige Stoßdämpfer für Fahrzeuge aller Art – insbesondere auch an zahlreiche Wohnmobilhersteller. Im Gespräch mit Reisemobil



Fotos: Marquart GmbH

International erklärt er, warum ein Tausch der Seriendämpfer meist unumgänglich ist.

Interview mit Christian Marquart, Geschäftsführer der Marquart Stoßdämpfer GmbH

RMI: Wenn Camper an Fahrwerksoptimierung denken, fokussieren sie meist härtere Federn, eine Höherlegung und/oder Zusatzluftfedern. Der Tausch der Stoß-, oder besser Schwingungsdämpfer, wird häufig nicht berücksichtigt. Wie wichtig ist der Dämpfer für das Gesamtsystem Fahrwerk?

Christian Marquart: Bei 85 Prozent der Wohnmobilaufbauten bleibt das originale Fahrwerk des Basisfahrzeugs unverändert. Serienstoßdämpfer sind allerdings grundsätzlich überfordert. Die Aufbauhersteller verändern nicht nur das Gewicht des Fahrzeugs, sondern vor allem auch die Schwerpunktumlage. Wohnmobile sind meistens wesentlich höher, haben Überhänge, Anbauten und zusätzliche Wassertanks (bewegte Last). Gerne werden auch Motorräder mitgeführt, Boote oder sonstiges Freizeitequipment. Mit einer Lufftfeder, einer Zusatzblatt- oder Spiralfeder kann man zwar das Fahrwerk verstärken und anheben, alle Federn arbeiten aber immer nur vertikal. Aufgabe der Stoßdämpfer ist es, alle

Horizontalkräfte einzufangen. Alle Auswärtsbewegungen wie seitliches Wanken und sich Neigen, oder Vor- und Zurücknicken muss durch progressive (schnell reagierende) Stoßdämpfer kontrolliert werden. Nur dann bleibt das Fahrzeug in jeder Situation sicher in der Spur.



RMI: Mit dem Tausch der Federn sollten also unbedingt neue, angepasste Dämpfer verbaut werden?

Christian Marquart: Wir passen die Dämpfer grundsätzlich an die vorhandenen Federn an und beraten, ob ein Tausch oder eine zusätzliche Unterstützung durch weitere Federkomponenten sinnvoll ist. Dämpfer müssen unbedingt getauscht werden, wenn sich das Fahrwerk durch andere Federn oder Zusätze erhöht. Da ►



mobilPV 2x100Wp Solaranlage

nur 525,-€*

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter**

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX



GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss
Mono oder Sunpower Zellen

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



sind wir sehr genau. Selbst ein zu kurz gewählter Dämpfer unserer im Grunde unverwüstlichen Heavy-Duty-Ausführung würde auf Dauer Schaden nehmen. Solchen Szenarien beugen wir durch in der Länge angepasste Dämpfer vor.

RMI: *Kaum ein Reisemobil gleicht dem anderen. Selbst bei gleichen Basisfahrzeugen unterscheiden sich Aufbauten, Hecküberhänge, Hebelkräfte und damit die Verteilung der Lasten. Die Dynamik im Aufbau A ist mit der im Aufbau B selten vergleichbar – insbesondere, wenn das Fahrzeug schwer beladen wird. Wie beeinflussen diese Variablen die schlussendliche Abstimmung des Dämpfers?*

Christian Marquart: In der Tat! Für uns ist es immanent wichtig, so viele Informationen wie möglich zu bekommen. Ein hoher Schwerpunkt oder lange Überhänge mit Motorrad am Heck bedeuten immer eine höhere Tuningstufe. An der Vorderachse achten wir besonders auf den Komfort und gehen gezielt auf Kundenwünsche ein. Wir haben für jedes Fahrwerk fünf Grundcharakteristiken – die es dann theoretisch auch noch mit 16 Unterstufen gibt. Auch das Fahrerverhalten des Besitzers ist für uns interessant. Fährt er oder sie eher sportlich oder eher gemütlich? Unser erklärtes Ziel: ein Fahrzeug, das sich bei jeder Straßenoberfläche perfekt und vor allem sicher fahren lässt, ohne dabei unkomfortabel zu werden.

RMI: *Was nur wenige Reisemobilisten wissen: Im Dämpfer ist Öl permanent in Bewegung. Welchen Einfluss haben Ölmenge und Viskosität auf die Charakteristik?*

Christian Marquart: Unsere Dämpfer sind nicht nur von ihrer Charakteristik her schneller, sondern auch von ihrer Bauart her stärker – mit dem maximal möglichen Ölvolume, das uns auch bei Dauerbelastung bestmögliche Kühlung garantiert. In Standarddämpfern wird das Öl oft zu schnell heiß. Das führt dazu, dass es zu schnell durch die Ventile fließen kann. Dadurch geht

der Druck zurück und der Dämpfer verliert seine Leistung. Ergo: Mit höherer Ölmenge fällt die Öltemperatur, Druck und Leistungsfähigkeit bleiben konstant.

RMI: *Bei Stoßdämpfern gilt es zwei wichtige Parameter zu unterscheiden: Druck- und Zugstufendämpfung – kurz Druck- und Zugstufe. Die Druckstufe beeinflusst die Einfederungsgeschwindigkeit, die Zugstufe dämpft, oder anders ausgedrückt, bremst das Ausfedern. Welche Rolle spielt die Abstimmung dieser Faktoren beim Reisemobil?*

Christian Marquart: Eine progressive Zugstufe verhindert zu starkes Neigen beim Befahren von Kreisen oder Serpentinen oder bei starkem Seitenwind. Zudem bremst sie Nachwippen oder Aufschaukeln beim Überfahren von Wellen. Eine gut abgestimmte Druckstufe hilft souverän gegen zu starkes Einknicken beim Bremsen oder Durchschlagen bei Autobahnfugen und Schlaglöchern. Die perfekte Abstimmung zwischen beiden ist dann der perfekte Kompromiss zwischen Komfort und Spurstabilität. Am Ende unterliegt unsere Arbeit den Gesetzen der Physik und ist keine Magie.

RMI: *An der Vorderachse übernimmt die Kolbenstange des Dämpfers nicht nur die Übertragung der Dämpferkräfte, sondern sogar gleichzeitig die Radführung. Bei solchen Dämpfern ist der Durchmesser der Kolbenstange deutlich größer. Sind im Reisemobil oder im Offroader weitere Optimierungen nötig?*

Christian Marquart: Auf jeden Fall. Im Reisemobil- und Offroad-Bereich reißen die Horizontalkräfte geradezu am Dämpfer und somit Kolbenstange. Kräftige Kolbenstangen und lange Kolbenstangenführungen schützen vor Defekten und sichern eine deutlich höhere Lebensdauer. Selbst bei unseren kleinsten Dämpfern, beispielsweise an der Hinterachse von Pick-ups oder beim Mercedes Vito, verwenden wir eine 16-Millimeter-Kolbenstange – im



PROBLEMFAßL: ZU HARTE DUCATO-VORDERACHSE

Insbesondere bei Kastenwagen, aber auch bei leichteren Teilintegrierten auf Ducato-Basis (oder baugleicher Modelle) kommt im Fahrbetrieb häufig zu wenig Last auf die Vorderachse. Demnach sind die vorderen Federbeine zu wenig belastet, die zu harte Feder präsentiert sich bockig und trampelig – eine Zumutung für Fahrer und Beifahrer, zudem leidet die Straßenlage und Fahrsicherheit. Eine Optimierung bedeutet hier: Ein weicheres, komfortableres Federbein mit entsprechend angepasstem Stoßdämpfer muss her. Goldschmitt bietet für diese Problemfälle das RouteComfort für 879 Euro oder die Premiumvariante Evo mit automatischer Dämpfkraftverstellung für 999 an. Dazu addieren sich die Einbaukosten von je 360 Euro und die TÜV-Eintragung. Alternativ finden Kunden bei Al-Ko das ACS-Federbein. Auch das ACS soll das Ducato-typische Poltern eliminieren und Vibrationen am Lenkrad sowie Geräusche der Vorderachse reduzieren. Die Kosten für das Federbein bei Al-Ko belaufen sich auf rund 1.240 Euro plus Einbau. Bei Fahrzeugen mit Al-Ko-Chassis entfallen Kosten für die, in diesem Fall unnötige, Eintragung.



Gegensatz zu Standarddämpfern mit gerade einmal elf oder maximal zwölf Millimetern.

RMI: Welche Besonderheiten unterscheiden womöglich die Abstimmung der Dämpfer an Vorder- und Hinterachse?

Christian Marquart: Beispiel Mercedes Sprinter: Da sitzt die obere Befestigung des Federbeines praktisch direkt vor Fahrer- und Beifahrersitz. Man braucht nicht viel Phantasie, um sich vorstellen zu können, wie feinfühlig man bei der Abstimmung sein muss, um Komforteinbußen zu verhindern und gleichzeitig, beispielsweise bei einem Alkovenfahrzeug, ein Aufschaukeln im Kreisverkehr verhindern zu können. Aber zum Glück tauschen wir parallel die Dämpfer der Hinterachse. Hier können wir kräftiger zupacken, da etwa 70 Prozent der Schaukelei sowieso vom Heck ausgehen.

RMI: Ein Blick auf Allrad-Weltreisemobile: Welche besonderen Aufgaben müssen die Dämpfer hier womöglich übernehmen?

Christian Marquart: Bei Expeditionsmobilen realisieren wir stets maximale Dämpferdurchmesser und maximales Ölvolume. Die Crux im Offroad-Einsatz: Auf manchen Schotter- oder Wellblechpisten darf eine gewisse Geschwindigkeit nicht unterschritten werden. Sonst sind diese schlicht unfahrbare. Im Endeffekt muss der Dämpfer bei mitunter extremen Außentemperaturen bei verhältnismäßig hohen Geschwindigkeiten über einen langen Zeitraum Schwerstarbeit verrichten. In Standarddämpfern würde das Öl in kürzester Zeit aufschäumen, der Dämpfer wäre völlig inaktiv. Und das bei einem schweren Fahrzeug mit so hohem Schwerpunkt. Auweia. Da träumt dann so mancher davon, wie einfach das Leben im Sattel eines schwankenden Kamels wäre.

RMI: Herzlichen Dank für das Gespräch.

PROBLEMFAß: ZU WEICHE VORDERACHSE



Bei Integrierten mit großen und schweren Windschutzscheiben oder bei Alkovenfahrzeugen ist die Problematik eine völlig andere. Beide Fahrzeuge belasten die Vorderachse extrem. Hier müssen die zu weichen Federn durch härtere ersetzt werden, um die Front wieder auf Normalniveau zu heben und den Federweg zu erhalten. Für den Sprinter von Baujahr 2006 bis 2018 bietet Goldschmitt Zusatzschraubfedern an, die die serienmäßigen Querblattfedern unterstützen.

Spiral- trifft Blattfeder

Wie eine clever konzipierte, kleine Spiralfeder dem Hymer ML-T zu mehr Fahrsicherheit, Zuladungsreserven und Komfort verhilft.



Foto: K. Kaufmann

Auf den ersten Blick ein ungewöhnliches System: Eine auf der Blattfeder installierte, eng gewickelte Spiralfeder ergänzt das Serienfahrwerk. Und das funktioniert? Tatsächlich konnte das Roadmaster-System seine Effizienz schon vor einigen Jahren bei einem Praxistest von Reisemobil International beweisen. Damals sollte ein VW T5 mit langem Radstand und besonders schwerem Hochdach auf 3,5 Tonnen aufgelastet und ihm gleich-

zeitig die spürbare Wankneigung abgezüchtet werden. Die Umrüstung damals: ein voller Erfolg. Der T5 präsentierte sich nach der Umrüstung deutlich souveräner auf der Straße, überzeugte mit Komfort und Fahrsicherheit.

Das neueste Sorgenkind von Roadmaster: der aktuelle Hymer ML-T. Gleich zwei technische Eckdaten schränken Besitzer dieses Fahrzeuges eklatant ein: Zum einen darf der ML-T nur mit maximal 4,1 Tonnen auf Tour gehen, zum anderen darf seine Hinterachse dabei nur 2.450 Kilogramm tragen. Ein höflicher Hinweis in der Heckgarage – in Form eines Aufklebers – erinnert den Kunden daran, hier nur maximal 350 beziehungsweise 450 Kilogramm (modellabhängig) zu laden. In der Realität knacken schon zwei schwere E-Bikes auf dem Heckträger die Zuladungsreserven – der lange Überhang reduziert durch einen massiven Hebel die tatsächlich mögliche Last. 350 Kilogramm zuladen? Absolut illusorisch.



Hinten der ML-T mit Roadmaster-Optimierung. Deutlich zu sehen – das angehobene Heck.

Grund genug für Andreas Müller, Geschäftsführer von Roadmaster, dem Hymer ML-T mit einer Fahrwerksoptimierung und einer Auflastung etwas mehr Potenzial einzupfen.

Es folgen aufwendige und sehr kostspielige Fahrversuche bei der Dekra, um die Prüfingenieure vom Potenzial des Systems zu überzeugen. Diese zeigen sich schlussendlich beeindruckt und segnen die Umrüstung samt Gutachten ab. Mit geprüfter Optimierung dürfen Hymer ML-T, egal ob mit Hinterachs- oder Allradantrieb, zukünftig mit insgesamt 4.450 Kilogramm und einer maximalen Hinterachslast von 2.650 Kilogramm unterwegs sein.

Was den Kunden parallel erfreuen dürfte: Schon optisch gefällt der Hymer mit deutlich angehobenem Heck. Einmal auf der Piste, präsentiert sich der ML-T mit optimiertem Federpaket und leistungsfähigen Stoßdämpfern von Marquart mit völlig neuem Fahrkomfort. Wanken und Aufschaukeln sind quasi komplett



Foto: Roadmaster

Die Feder in der Feder: Eine Spiralfeder unterstützt das Serienfahrwerk.

verschwunden, das Fahrwerk wirkt gleichzeitig lebendiger, schluckt kleinere Unebenheiten sensibler, bleibt aber auch bei hoher Zuladung souverän, selbst schwer beladene ML-T bleiben bei Längsrillen sehr viel spurneutraler. Zudem präsentiert sich das Roadmaster-System wie ein starker Stabilisator, der der Seitenneigung des Aufbaus in Kurven entgegenwirkt.

Besonders angenehm: Selbst ohne schwere Zuladung fährt sich der Hymer angenehm und souverän – da die leicht vorgespannte Roadmaster-Feder (Spiralfeder) das Ansprechverhalten verbessert und hervorragend mit dem Marquart-Dämpfer harmoniert.

Etwas salopp formuliert könnte man sagen: Das Roadmaster-System hilft der ansonsten sehr passiv agierenden Blattfeder etwas auf die Sprünge und aktiviert das Fahrwerk dann, wenn Aktivität und somit Fahrsicherheit oder Komfort benötigt werden – arbeitet somit mit der Serienfeder und nicht gegen sie. Gleichzeitig stabilisiert das System das Fahrwerk und reduziert somit die Wankneigung und Bremsnicken effektiv. Kurvenfahrten und Ausweichmanöver gelingen somit sehr viel sicherer. Wie bei allen Fahrwerksoptimierungen reduziert das System die Belastung für Federn, Dämpfer und Lager sowie den Reifenverschleiß und in geringem Maße sogar den Spritverbrauch.

Last but not least: Entgegen einer Zusatzluftfeder leitet das Roadmaster-System nur an Rahmenpunkten Kräfte ein, die vom Fahrstellhersteller dafür vorgesehen sind – nämlich an den Aufnahmen der Blattfeder.

AUFLASTUNGSKIT ROADMASTER HD FÜR HYMER ML-T ALLRAD UND HECKANTRIEB

- Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts von 4.100 auf 4.450 Kilogramm
- Auflastung der Hinterachse von 2.430 auf 2.650 Kilogramm
- Verbesserung der fahrdynamischen Stabilität
- Anhebung des Hecks um circa sechs bis neun Zentimeter
- Keine Beeinträchtigung der Verschränkung bei Allradfahrzeugen

TECHNISCH NOTWENDIGE MASSNAHMEN ZUR AUFLASTUNG DES HYMER ML-T

- Roadmaster HD-Zusatzfeder inklusive längerer Federbrüden (Federbügel) und Einbau: 3.190 Euro
- Felgen mit einer Mindesttragfähigkeit von 1.325 Kilogramm, ab 150 pro Stück
- Reifen mit einem Tragfähigkeitsindex von mindestens 119 (1.360 Kilogramm)

www.roadmaster.de



CAMPING UND FREIZEIT

Berger

Alles am
richtigen
Platz!



DIE IDEALE TRANSPORTLÖSUNG

NEU

Aufbewahrungsboxen Culina

- in 4 Größen erhältlich
- faltbarer Boden
- schmutzabweisend und reißfest

Berger Culina Faltboxen



ab 14,-

Passend für alle Küchenboxen
oder als Staufläche für Garage
und Kofferraum geeignet

Berger Küchenbox Deluxe

159,-

- Bambus-Platte
- inkl. Windschutz
- Spritzwassergeschützte Ablage



WEITERE FALT-, TRANSPORT- UND
KÜCHENBOXEN ONLINE UNTER:
fritz-berger.de

IHR CAMPING-SPEZIALIST
www.fritz-berger.de



Foto: K. Kaufmann

Solide Luftnummer

Zusat luftfedern sind schnell installiert und eine probate Lösung für etliche Probleme.

Zusat luftfedern sind schwer in Mode. Sie sind vergleichsweise günstig, schnell installiert und verhelfen so manch kolossal überforderter Hinterachse zu unvergleichlich besseren Fahrleistungen. Anbieter wie Goldschmitt, Liberco, Linnepe oder VB Airsuspension bieten quasi für jedes Basisfahrzeug Systeme an, Al-Ko, selbstredend, für die hauseigenen Fahrgestelle. Tatsächlich ist die Installation im Grunde kinderleicht und unterscheidet sich – mal abgesehen vom eigenständigen Al-Ko-System – kaum. Zusat luftfedern, auch Luftbälge genannt, werden zwischen Rahmen und Blattfedern an der Hinterachse installiert. Diese Luftfedern lassen sich nun über einen Kompressor, der

über ein Bedienteil im Armaturenbrett angesteuert wird, variabel befüllen. Nicht selten lässt sich durch die Installation eine Auflastung realisieren.

In erster Linie ist es die Aufgabe einer Zusat luftfeder das gewünschte Fahrniveau wieder herzustellen. Sprich, beladene und hinten zu tief hängende Aufbauten wieder in ihre Nulllage zu heben. Die schwere Beladung ist dem Fahrzeug nun nicht mehr sofort anzusehen, die Stoßdämpfer sind wieder in ihrem optimalen Arbeitsbereich, Fahrsicherheit und Stabilität des Aufbaus gewinnen. Nicht selten erhält so manches durchgesackte Fahrwerk erst wieder über die Luftunterstützung einen nutzbaren Federweg.

Doch auch hier gilt: Die Physik hat ihre Grenzen: Je schwerer Heckgarage und Heckträger beladen sind, desto höher justiert der Fahrer den Druck. Doch mit steigendem Druck verhärtet das Fahrwerk auch zusehends und raubt der Hinterachse nun auch wieder Federweg und somit Komfort – was uns wieder zurückbringt auf die ersten Kapitel dieses Artikels. Womöglich lohnt es sich im Vorfeld über angepasste Blattfedern und/oder stärkere Stoßdämpfer nachzudenken – wenn wir über Fahrkomfort auf der Straße sprechen.

Diese Optimierungsmaßnahmen sind auch dann zu favorisieren, wenn das Fahrniveau des Campers im beladenen Zustand grundsätzlich passt, aber Fahrkomfort und Fahrsicherheit nicht überzeugen. Dann wäre die Zusat luftfeder nicht die erste Wahl. Ausnahme: Es wird kurzfristig mehr Bodenfreiheit unterm Bauch oder eine Anhebung des Hecks für Rampen oder Fähren gewünscht. Hier hilft die Luftfeder den langen Heckübergang anzuheben.



Schafft es das Serienfahrwerk nicht, das gewünschte Fahrniveau zu halten, können Zusat luftfedern helfen.

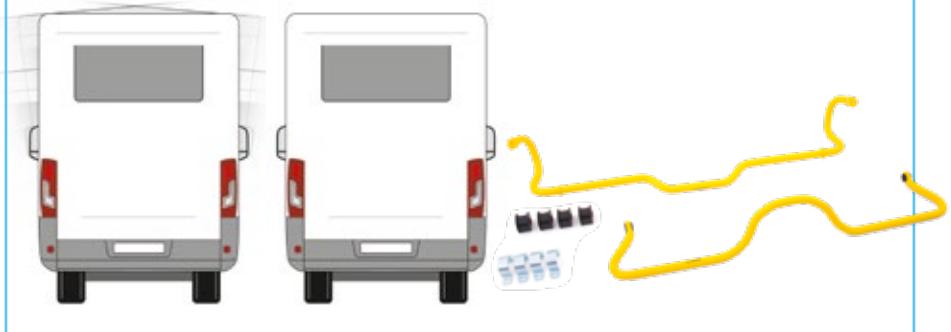
Dabei sind zwei Aspekte wichtig: Verfügt eine Luftfeder über einen maximalen Hub von beispielsweise acht Zentimetern – und müssen davon schon fünf aufgewendet werden, um das Heck in die gewünschte Fahrposition zu heben, verbleiben lediglich drei weitere Zentimeter zum Anheben in Ausnahmesituationen. Das hört sich sehr wenig an, doch diese drei Zentimeter müssen zwischen Rahmen und Achse betrachtet werden – das deutlich weiter hinten liegende Heck, oder der Heckträger, werden sehr viel höher angehoben.

Der Trend bei Zusatzluftfedern geht eindeutig zu Zweikreisanlagen, bei denen der Lufterdruck beider Luftbälge unabhängig voneinander geregelt werden kann. Dies erlaubt beispielsweise auf der etwas schwerer beladenen Fahrzeugseite den Lufterdruck etwas höher wählen zu können, oder aber das Fahrzeug im Stand nivellieren zu können.

Die Vollluftfeder: Kommt spätestens dann zum Einsatz, wenn Kunden hervorragenden Fahrkomfort und maximale Flexibilität wünschen. Dies ist häufig dann der Fall, wenn eine Zusatzluftfeder womöglich eine Lösung für häufig extrem unterschiedliche Beladungszustände wäre – dabei der anvisierte Fahrkomfort aber nicht realisiert werden kann. Nicht selten schafft die Zusatzluftfeder diesen Spagat eben nicht, wenn beispielsweise mitunter ein schweres Motorrad auf dem Heckträger mitgeführt werden soll. Dessen Gewicht und Hebelkräfte auf die Hinterachse stellen ein Fahrwerk vor immense

EIN UNTERSCHÄTZTES BAUTEIL: DER STABI

Stabilisatoren haben – nomen est omen – die Aufgabe, die Seitenneigung eines Fahrzeugs bei Kurvenfahrten zu verringern, den Aufbau zu stabilisieren. Verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse können gezielt die gefährlichen Wankbewegungen von windanfälligen Reisemobilen erheblich reduzieren und sollten bei Umbau- oder Tuningmaßnahmen unbedingt fokussiert werden. Der Vorteil: Ihre Federcharakteristik beeinflusst die Geradeausfahrt nicht negativ, in Kurven verhindern sie gleichzeitig das Einfedern der kurvenäußerer Seite und das Ausfedern der kurveninneren Seite.



Aufgaben. Als Lösung bietet sich diesbezüglich zumindest ein Vollluftfahrwerk für die Hinterachse an. Es garantiert dann bestmögliche Fahrsicherheit, Flexibilität und Komfort bei zwei völlig verschiedenen Beladungszuständen. Bei der Montage werden die Stahlfedern komplett entfernt und durch Federbälge ersetzt. Durch eine variable Luftsteuerung (Luferdruck) lässt sich die Federhärte nun individuell auf den jeweiligen Beladungszustand anpassen. So lässt sich ein stets identisches Fahrniveau garantieren und das Fahrzeug bei Bedarf jederzeit anheben, absenken oder nivellieren. Wird die Vollluftfeder

auch an der Vorderachse installiert, stehen, je nach Modell, auch Funktionen wie Auto-Level oder Wiegen zur Verfügung.

Ein wichtiger Aspekt zum Schluss: Während bei den meisten Reisemobilen die Nachrüstung unkritisch ist, benötigen Pick-ups mitunter eine Rahmenverstärkung. Die Ursache schlummert an der punktuellen Krafteinleitung der Luftfeder, die den Rahmen von unten an einer Stelle trifft, die dafür werkseitig nicht optimiert wurde. Im Extremfall droht hier ein Bruch des Fahrzeughakens.

GOLDSCHMITT ZUSATZLUFTFEDER

Als einer der großen, etablierten Player im Fahrwerksmarkt bietet Goldschmitt neben Vollluftfahrwerken auch Zusatzluftfedern für alle gängigen Basisfahrzeuge an. Goldschmitt verbaut zwischenzeitlich fast ausschließlich Zwei-Kreis-Anlagen, mit Hochleistungskompressor und fahrzeugspezifischen Blenden – die Manometer auf Wunsch auch in einer beleuchteten Version.

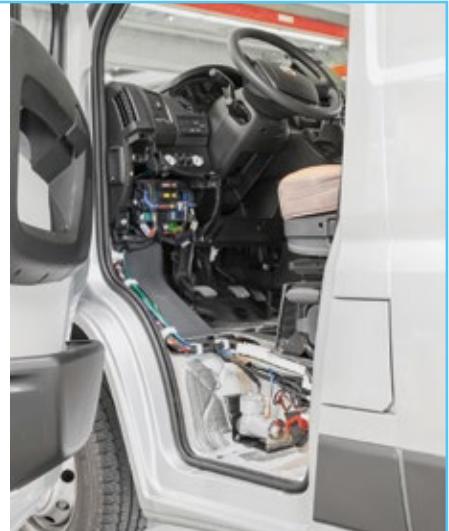
Exklusiv für den Fiat Ducato ab Baujahr 2006 liefert Goldschmitt zudem nun ein modernes Soft-Touch-Bedienteil mit deutlich verbesserten Druckpunkten und somit besserer Bedienbarkeit. Iveco-Fahrer finden bei Goldschmitt zudem eine Zusatzluftfeder



für die Vorderachse, die stets in Kombination mit einer Spurverbreiterung von 74 Millimetern realisiert wird. Eine Acht-Zoll-Zusatzluftfederung für den blattgefedernten Fiat Ducato kostet bei Goldschmitt 942 Euro, zuzüglich 360 Euro für die Montage, exklusive TÜV-Eintragung.



OPTIMIERUNG DER HINTERACHSE EINES AL-KO-FAHRWERKS



Das Al-Ko-Chassis basiert mit seinen Drehstabfedern auf einer völlig anderen Technik als Fahrwerke mit Blattfedern. Die Optimierung durch eine Zusatzluftfeder bietet daher auch weitere, interessante Möglichkeiten. Die wohl attraktivste: Parallel zum Einbau der Air Plus-Zusatzluftfeder (grundsätzlich als Zwei-Kreis-System) können die Al-Ko-Techniker einen Drehstab entfernen. Ein technischer Kniff, der durchaus Sinn macht. Denn durch die ganz offensichtliche, weichere Auslegung der Stahlfederbasis erzielen die Techniker in Kombination mit der Luftfeder zum einen eine optimale Trimmlage des Chassis, gleichzeitig aber auch mehr nutzbaren Federweg – was für den Kunden ein deutlich zu spürendes Plus an Komfort bedeutet. Wer die Zusatzluftfeder direkt bei Al-Ko tauschen lässt, erhält eine komplett neue Achsschwinge mit Konsole für die Luftfeder. So muss bei der Nachrüstung nicht am Rahmen gebohrt werden, sodass dieser seine maximale Stabilität behält.

Diesen Weg geht Al-Ko grundsätzlich – egal ob bei der Erstausstattung oder der Nachrüstung. Eine Anpassung der Stoßdämpfer ist durch die Nachrüstung der Luftfeder prinzipiell nicht nötig. Wird ein Drehstab entnommen, installieren die Monteure die Achse einen Rastpunkt verdreht, um zu verhindern, dass die Achsschwinge tiefer steht. Dadurch bleibt die Stoßdämpferlänge in der Regel erhalten.

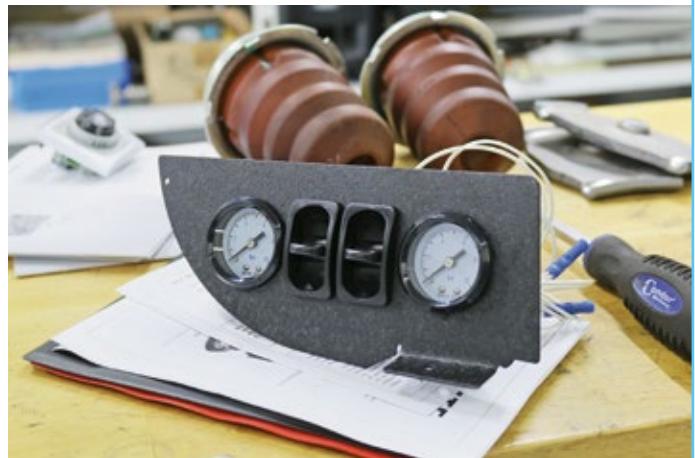
Übrigens: Wer sein Fahrzeug von 4,25 auf 4,5 Tonnen auflasten möchte, benötigt die Zusatzluftfeder nicht, bei den meisten anderen Auflastungen – beispielsweise von 4,5 auf 4,8 Tonnen – hingegen schon.

Wer sein Al-Ko-Chassis durch eine Zusatzluftfeder (oder ein ACS-Komfortfederbein für die Vorderachse) optimiert und diese Arbeiten direkt bei Al-Ko durchführen lässt, spart sich die Kosten für die TÜV-Eintragung. Die Nachrüstung der Air Plus-Zusatzfeder in einem Einachs-Fahrgestell schlägt mit 3.000 Euro inklusive Einbau zu Buche.

LINNEPE AIRLIFT ZUSATZLUFTFEDER

Linnepe liefert seine AirLift-Zusatzluftfeder für eine größere Auswahl beliebter Basisfahrzeuge. In der empfehlenswerten und bewährten Maxi-Version wahlweise in Sechs- oder Acht-Zoll-Version, grundsätzlich als Zwei-Kreis-System, angepasst für Ford Transit, Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter und neuerdings auch MAN TGE.

Technisch basiert das Set stets auf zwei großvolumigen Doppelfaltenbälgen. Die AirLift Maxi startet preislich bei 699 Euro, die Einbaukosten liegen bei rund 450 Euro, zuzüglich TÜV-Gebühren für die Abnahme. Bei älteren Ducato-Modellen gibt's das Auflistungsgutachten kostenfrei dazu, für MAN TGE und VW Crafter liegt es bei 300 Euro.



Fotos: Al-Ko tech / Linnepe



ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE
UND CARAVANS. SEIT 1980.

Urlaubsträume verwirklichen

Reimo bietet Ihnen
seit über 40 Jahren Fachwissen
rund um den Campingbusausbau
sowie eine riesige
Produktauswahl für Ihren
individuellen
Campingurlaub mit
Campingbus, Wohnmobil
oder Wohnwagen.



Über 20.000 Campingartikel



Ausbau-Module
für den Selbstausbau



Urlaubsfertige Campingbusse

Die riesige Auswahl aller
Reimo-Produkte finden Sie im
Reimo Online-Shop, bei Ihrem
Fachhändler oder in den
Reimo-Katalogen.

Jetzt kostenfrei
Kataloge
bestellen



Campingbus, Reisemobil-
und Caravanvermietung





Packen leicht gemacht

Von Philipp Pilson

Praktische Faltboxen sind für das Be- und Entladen des Reisemobils sowie für die clevere Stauraumnutzung quasi unverzichtbar. Eine Auswahl.

Ob als Beladehilfe für den Campingurlaub, als Tragehilfe für Supermarkteinkäufe oder als Einkaufskorb für die kulinarischen Köstlichkeiten vom provenzalischen Bauernmarkt – faltbare Transportboxen sind vielseitig einsetzbar und daher ungemein praktisch. Viel Zubehör wandert nach der Tour, schön sortiert und in den federleichten Boxen verstaut, in die heimische Garage – und wenige Wochen später wieder zurück in den Camper. Wer sie dennoch leerlässt, freut sich über den minimalen Platzbedarf der zusammengeklappten Boxen.

Das Funktionsprinzip ist stets das gleiche, die Auswahl an möglichen Faltboxen im Markt aber gar nicht mal so groß. Wer nicht eine 0815-Box eines Online-Großhändlers beziehen möchte – und davon gibt es unzählige –, sondern explizit eine Box für den Campinggebrauch sucht, für den hat Reisemobil International eine kleine, aber feine Auswahl zusammengestellt. Sie reicht von klassischen Exemplaren wie der Faltbox FF von Frankana oder den Fritz Berger-Modellen bis zu Einkaufstrolleys (Yachticon), die man bequem hinter sich herziehen kann. Sie stellen eine rückenschonende

MARDER STOP&GO®



WIR SIND
MARDERABWEHR

” ...

DAS
BEISSEN
HAT EIN
ENDE!"

AUTO BILD
Ausgabe 19/21



FRANKANA

Modell: Transportbox FF

Inhalt: 60 Liter

Tragfähigkeit: 35 kg

Maße: 59,8 x 39,5 x 32,5 cm

Gewicht: 3,1 kg

Besonderheit: Der zweiteilige Klappdeckel ermöglicht

leichtes Be- und Entladen. Seitenwände und Boden der stabilen Kunststoffbox sind vollständig geschlossen. Mit geschlossenem Deckel lassen sich mehrere Boxen stapeln, durch den leicht konischen Körper eignet sie sich aber auch für die platzsparende Lagerung und den Leertransport. Die Transportkisten werden einfach ineinander geschachtelt. Allerdings nicht komplett faltbar.

Preis: 17,95 Euro

Erhältlich bei: www.frankana.de



Fotos: Hersteller

THULE

Modell: Go Box

Inhalt: Größe M + L

Tragfähigkeit: k. A.

Maße: 61 x 36 x 30 cm (M); 61 x 46 x 30 cm (L)

Gewicht: k. A.

Besonderheit: Die Thule Go Box besteht aus wasserabweisendem Material (100 Prozent PES-Polyester) und ist leicht zu reinigen. Sie lässt sich einzeln, aber auch im Doppelpack tragen. Die Seitentaschen eignen sich für den Transport zerbrechlicher Gegenstände, die stets griffbereit sind.

Die Thule Go Box lässt sich platzsparend zusammenfalten und so bei Nichtgebrauch problemlos an nahezu jedem Ort im Fahrzeug verstauen. Im Lieferumfang ist eine wasserfeste Hülle enthalten, die das transportierte Zubehör bei Regenwetter oder vor Spritzwasser schützt. Die Thule Go Box ist in zwei Größen erhältlich.

Preis: 30 / 60 Euro

Erhältlich bei: www.thule.com



Transportalternative dar. Insbesondere für Lebensmittel eignen sich Thermoboxen. Bei Flip-Box gelangen Butter, Milch und sonstige empfindliche Frischeprodukte auch bei hochsommerlichen Temperaturen schonend vom (Super-)Markt in den Kühlschrank des Wohnmobils.

Eine große Auswahl an unterschiedlichsten Modellen und Größen bietet Meori an. Wer auf der Suche nach einer individuellen Box mit besonderem Design und spezieller Fächer-Einteilungen ist, wird hier mit Sicherheit fündig. Kleiner Bonus: Sie lassen sich nicht nur mittels Tragegriffe transportieren, sondern auch dank zusätzlichem Gurt-Zubehör schultern.

Generell sind die Unterschiede der vorgestellten Produkte marginal und auch preislich ist die Differenz überschaubar. Das günstigste Modell von Berger ist für

14,99 Euro zu haben, am anderen Ende der Skala schlägt die Go Box von Thule mit 60 Euro zu buche.

Worauf sollte der Käufer also achten? Primär gilt: Leicht sollten sie sein und stabil. Wer zum Beispiel häufig unterwegs ist, der hat in den Boxen in der Regel Geschirr, Fahrradzubehör und Co. bereits in der heimischen Garage gehortet, sodass die Kiste vor Reiseanbruch nur noch geschnappt und im Reisemobil untergebracht werden muss. Hier kommt es weniger auf die Optik, als vielmehr auf das vorhandene Stauvolumen an. Die Steckbriefe anbei geben darüber hinaus Auskunft über Tragekomfort, Tragelast und Fassungsvermögen. Ein anderes Thema sind Boxen und Systeme, die primär für die Aufbewahrung an Bord oder als Transportbox für Vierbeiner gedacht sind.



www.stop-go.de



*Art. 07571 | 07542

PRAXIS

Faltbare Transportboxen

FLIP-BOX

Modell: Flip-Box Isolierbox

Inhalt: 25 / 39 Liter

Tragfähigkeit: 25 kg (bei 25-Liter-Variante)

Maße: 42 × 42 × 24 cm / 60 × 40 × 25 cm

Gewicht: 0,5 kg / 1,1 kg

Besonderheit: Die Flip-Box-Isolierboxen sind gut für den Transport von Kühlwaren ins Reisemobil – und später an den Strand – geeignet. Verstärkungen der Seitenwände (25 mm) und Deckel machen die Box besonders stabil, dicht und erlauben ein Transportgewicht von 25 Kilogramm. Der Hersteller spricht von einer Isolationsleistung (kühl und warm) von bis zu zehn Stunden. Praktisch für platzsparendes Verstauen: In drei Schritten ist die Box zusammengefaltet und die Höhe um 60 Prozent reduziert. Die Box ist auch stapelbar und besitzt dank hochwertigem EPP-Schaumstoff (spülmaschinenbeständig) ein geringes Gewicht, ist stoßabsorbierend und lebensmittelecht.

Preis: 24,95 Euro / 29,95 Euro

Erhältlich bei: www.frankana.de



YACHTICON

Modell: Faltbox Trolley / Trolley XXL

Inhalt: k. A.

Tragfähigkeit: 25 kg / 35 kg

Maße: 35 × 24,5 × 31 cm / 43 × 37 × 34 cm

Gewicht: 1,5 kg / 2,5 kg

Besonderheit: Eine rückenschonende Variante für den Gepäck- oder Lebensmitteltransport ist der Faltbox Trolley von Yachticon. Der Lastenträger ist in zwei Varianten erhältlich. Die XXL-Variante ist für Bierkästen oder Gasflaschen geeignet. Leichtes Handling dank geringem Gewicht, Leichtlaufrollen und Teleskopgriff (95 cm). Ein starker Boden und Clips zur Verstärkung der Seitenwände sorgen für Stabilität.

Preis: 20,95 Euro / 29,95 Euro

Erhältlich bei: www.yachticon.de oder www.movera.de



FRITZ BERGER

Modell: Berger Faltbox und Culina

Inhalt: 30 l / vier Größen 6 bis 24 l

Tragfähigkeit: 30 kg / je 20 kg

Maße: 35 × 24,5 × 31 cm (Innenmaß Box) / 43 × 37 × 34 cm

Gewicht: 1,16 kg / 0,31 bis 0,75 kg

Besonderheit: Fritz Berger bietet verschiedene Transport-Boxen an: die Berger Faltbox und – neu im Sortiment – die Culina-Boxen in vier verschiedenen Größen. Vor Nutzung werden sie jeweils aufgezogen, nach Gebrauch wieder zusammengefaltet. Die Griffmulden erlauben leichtes Tragen und herausziehen aus der Garage. Alle Modelle sind reißfest und schmutzabweisend.

Preis: 19,99 Euro / 14,99 bis 19,99 Euro

Erhältlich bei: www.fritz-berger.de



FIAMMA

Modell: Pack Organizer Box

Inhalt: k. A.

Tragfähigkeit: k. A.

Maße: 60 × 36 × 31 cm

Gewicht: 2,8 kg

Besonderheit: Die robuste und witterfeste Pack Organizer Box von Fiamma bietet dank verschiedener Taschen viel Platz auch für kleine Utensilien. Zusammengelegt nimmt sie wenig Platz im Gepäckraum ein.

Preis: 51 Euro

Erhältlich bei: www.reimo.com



FRITZ BERGER

Modell: Einkaufstrolley XL

Inhalt: k. A.

Tragfähigkeit: 30 kg

Maße: 42 × 40 × 32 cm

Gewicht: 2,5 kg

Besonderheit: Der Berger Trolley XL aus Polypropylen und Aluminium ist ein stabiler und bis 30 Kilogramm tragfähiger Transporthelper. Stange und Korb lassen sich einfahren und einklappen.

Preis: 14,99 Euro

Erhältlich bei: www.fritz-berger.de



MEORI

Modell: Faltbox classic Large

Inhalt: 30 Liter

Tragfähigkeit: 30 kg

Maße: 50 × 32 × 27,5 cm

Gewicht: 1,16 kg

Besonderheit: Meori Faltboxen gibt es in zahlreichen Größen, Farben und Designs

– auch individuell erstellbar. Mit nur drei Handgriffen lässt sich aus einer schmalen Tasche eine stabile, reißfeste und schmutzabweisende Box falten. Die exemplarische Faltbox classic Large – in zwei weiteren Größen erhältlich – besitzt je zwei Staufächer und elastische Netztaschen, die bis 30 Kilogramm belastbar sind. Praktische Extras wie Tragegurt erhältlich.



Eine praktische Variante: Der Flaschenträger bietet Platz für schwerere Einkäufe, die mit zwei Schulterhenkeln und zwei Tragegriffen einfach transportiert werden können.



■ OUTLET CENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE



15 Jahre Giottiline
schon ab **44.990,- €**

Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil



Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**

Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

Miller



Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**

Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato- und Citroën-Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862



FAZIT
Für Liebhaber von Filterkaffee
ist der Collaps Kaffeefilterhalter von
Outwell unterwegs im
Reisemobil die richtige Wahl.



OUTWELL COLLAPS KAFFEEFILTER-HALTER

Simpel und genial

French Press, Espressokocher oder doch gleich die Pad-Maschine einpacken? Wenn es um den morgendlichen Kaffee geht, haben wir schon so einiges ausprobiert. Letztendlich landeten wir jedoch immer wieder beim klassischen Filterkaffee – jedenfalls zu Hause, mit den Bohnen unserer lokalen Rösterei. Für Touren im Reisemobil ist die Filtermaschine dann aber doch zu klobig – eine Alternative musste her. Und diese ist so simpel wie genial: ein faltbarer, wiederverwendbarer Filter. Der Collaps Kaffeefilterhalter von Outwell kostet 17,95 Euro, besteht aus Silikon und Edelstahl, wird einfach mit einem normalen Kaffeefilter bestückt und auf die Kaffeekanne gesetzt. Das heiße Wasser aus dem Teekessel läuft dann nach und nach durch – schon nach wenigen Minuten duftet der frische Kaffee in der Kanne. Und der schmeckt tatsächlich wie zu Hause.

Der Filter lässt sich anschließend einfach

zusammen mit dem übrigen Frühstücksgeschirr abspülen, zusammenfalten und platzsparend verstauen.

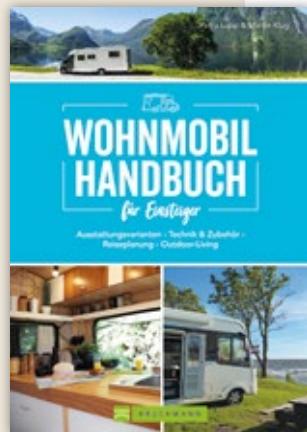
www.outwell.com



BUCH TIPP

Wie fühlt es sich an, das erste Mal mit dem Wohnmobil unterwegs zu sein? Welches Fahrzeug ist das richtige für die eigenen Ansprüche? Was muss unbedingt mit auf die Reise und was kann zu Hause bleiben? Und wie plant man den Reisemobilurlaub am besten? Diese und weitere Fragen beantwortet der neu erschienene Ratgeber „Wohnmobil Handbuch für Einsteiger“ aus dem Bruckmann Verlag. Das Buch gibt Tipps zu Technik und Ausstattung, erläutert verschiedene Fahrzeugmodelle und macht auch gleich Vorschläge für die ersten Touren.

i Petra Lupp, Martin Klug,
Wohnmobil Handbuch für Einsteiger, 256 Seiten, 24,99 Euro,
ISBN: 978-3-7343-2255-6



Fotos: Maren Schultz, Hersteller

BALLISTOL UNIVERSALÖL Ballistol hat mit dem Universalöl ein Produkt im Sortiment, das seinem Namen wirklich gerecht wird. Denn das Öl ist für unzählige Zwecke und Anwendungsbereiche nutzbar. Es schmiert, pflegt, reinigt, schützt, kriecht und konserviert und ist mit zahlreichen Materialien verträglich. So kann es am Fahrzeug und am Fahrrad ebenso eingesetzt werden, wie an Zündkontakte, (Vor)Zeltgestängen, Reißverschlüssen, Führungsschienen, Jalousien, Markisen und vielem mehr. Und sogar für Menschen und Tiere ist das Universalöl geeignet, beispielsweise für kleine Wunden und trockene Stellen oder zur Haut-, Fell-, Pfoten- und Ohrenpflege. Das Öl ist in flüssiger Form und als Spray erhältlich. 200 Milliliter in der Spraydose kosten 7,47 Euro, eine 500-Milliliter-Flasche mit flüssigem Öl liegt bei 13,91 Euro.

i www.ballistol.de





Dank seiner Tragegriffe und einem Gewicht von 13 Kilogramm ist der neue Tischgrill von Campingaz unterwegs flexibel nutzbar.



CAMPINGAZ

Tragbarer Tischgrill

Campingaz, Spezialist für Outdoor-Kochlösungen, hat sein Grill-Sortiment überarbeitet und durch neue Modelle ergänzt. Neu im Produktsortiment ist der Attitude 2go CV, ein portabler Tischgrill mit Tragegriffen, einem Gewicht von 13 Kilogramm und einer Größe von 59 mal 52 mal 36 Zentimetern. Für ausreichend Leistung sorgt ein Blue-Flame-Brenner, der die Grillfläche schnell und gleichmäßig auf mehr als 250 Grad Celsius erhitzt. Die neue Konstruktion des Brenners ermöglicht durch eine freie Hitzezirkulation beste Grillergebnisse bei gleichzeitig weniger Stichflammen. Auch in puncto Pflege weiß der Attitude

2go CV mit kinderleichter Bedienung zu punkten. Die Fettauffangschale mit Frontauszug überzeugt bei ersten Tests durch einfaches Handling und Reinigung. Zwei Stunden Laufzeit sorgen für ausreichend Grillspaß und Flexibilität auch unterwegs. Der Attitude 2go CV wird in Kombination mit Schlauch und Regler für die CV470-Kartusche für 199 Euro angeboten.

www.campingaz.com/de

PERFEKTE INTEGRATION



Maßgeschneidert für Ihr Reisemobil: Das AVIC-Z1000DAB-C

Works with
Apple CarPlay

androidauto

WiFi
CERTIFIED

Bluetooth®

dab+

Das komplette Multimedia-Paket inklusive drahtloser Smartphone-Integration. Dank integrierter Reisemobil-Software und promobil-Datenbank informiert und navigiert das AVIC-Z1000DAB-C auch ohne Online-Verbindung. Mit grifgerechtem Drehregler und Kamera-Direkttaste haben Sie die wichtigsten Funktionen immer sofort im Griff. Erhältlich in Versionen für Fiat Ducato 7 und 8, Peugeot Boxer, Citroën Jumper und Iveco Daily.



EFOY

Brennstoffzelle optimiert

SFC Energy startet mit optimierter Efoy-Brennstoffzelle in die neue Saison. Ihr Funktionsprinzip: Durch eine chemische Reaktion erzeugt die Efoy umweltfreundlichen Strom aus Methanol und lädt damit die 12- oder 24-Volt-Bordbatterien. Als Abfallprodukt entsteht lediglich Wasserdampf. Dies alles geschieht geräuscharm, und einmal eingebaut, ist die Efoy nahezu wartungsfrei. Die Efoy-Brennstoffzelle gibt es als Efoy 80 und Efoy 150 mit einer maximalen Ladekapazität von 80 be-

ziehungsweise 150 Amperestunden pro Tag, ihre maximale Leistung beträgt 40 beziehungsweise 75 Watt. Beide sind mit gängigen Batterietypen kompatibel. Die Efoy 80 wiegt 6,5, die Efoy 150 6,9 Kilogramm. Maße beider Modelle: 448 mal 198 mal 275 Millimeter. Die Efoy 80 kostet 2.499 Euro, die Efoy 150 3.999 Euro.

www.my-efoy.com

GOLDSCHMITT hat seine Federbeine der Serie „RouteComfort“ weiterentwickelt. **RouteComfort Evo – Evo** steht hier für Evolution – heißen die neuen Modelle, die im Vergleich zu ihren Vorgängern mit innovativen Stoßdämpfern ausgestattet sind. Durch ihre automatische Dämpfkraftverstellung sorgen sie für eine optimale Dämpfung bei allen Fahrbahnbeschaffenheiten. Die neuen **RouteComfort Evo**-Federbeine wurden speziell für Kastenwagen auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2006 entwickelt und sind ab 999 Euro pro Satz erhältlich.

www.goldschmitt.de



Die neuen RouteComfort Evo-Federbeine für Ducato, Boxer und Jumper sind pro Satz ab 999 Euro erhältlich.

MEGASAT

Bluetooth-Steuerung

Megasat verspricht bei der Caravanman 65/85 Premium und den Professional Sat-Anlagen, dass sie selbst bei schwachen Funksignalen guten Empfang garantieren. 2022 startet die zweite Generation: Der Caravanman Premium 65 V2, der Caravanman Premium 85 V2 sowie der Caravanman Professional V2 GPS. Alle Antennen werden künftig mit dem Steuergerät Smart IDU mit integriertem Bluetooth-Modul ausgestattet. So können Camper die Anlage bequem über ihr Smartphone oder Tablet steuern. Auch Firmware-Updates lassen sich dann per App einfach aufspielen. Preise stehen noch nicht fest.

www.megasat.tv





Fotos: Hersteller

JOSS

Getränkehalter

Schnell noch einen Kaffee für die Fahrt kochen – doch dann das immer gleiche Problem: Wohin damit im Fahrerhaus? Die Original-„Halterungen“ im Fiat-Ducato-Cockpit sind oft nur bedingt nutzbar und bieten für viele Kaffebecher schlicht nicht die ausreichende Höhe. Zudem sind sie schwer erreichbar – vor allem für den Fahrer, wenn der seinen Blick nicht von der Straße abwenden möchte. Die Firma Joss hat daher jetzt einen Getränkehalter entwickelt, der sich im Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper am Original-Sitz befestigen lässt. Der Halter besteht aus matt-schwarzem, bruchfestem ABS-Kunststoff und kann auch am Sitz hängen bleiben, wenn dieser zum Wohnraum hin gedreht wird. Der Getränkehalter nimmt Becher bis zu einem Durchmesser von 80 Millimeter auf, auch Tassen und Becher mit Henkel lassen sich darin abstellen. Der Getränkehalter kostet inklusive Grundhalter, der fest am Sitz montiert wird, 27,90 Euro.

www.getraenkehalter.shop

CamperWeeks
ONLINE
365 TAGE EIN ERLEBNIS

DIE NEUE VIRTUELLE CAMPINGWELT.
Alle wichtigen Hersteller und Marken von Wohnmobilen, Camper-Vans, Wohnwagen und Zubehör können rund um die Uhr besichtigt werden.

365 TAGE EIN ERLEBNIS

- ✓ FASZINIERENDE 3D-WELT
- ✓ SPANNENDE EVENTS
- ✓ KOSTENLOS, OHNE REGISTRIERUNG

www.camperweeks.de

Präsentiert von:

REISEMOBIL | Camping, Cars & caravans | Camper Vans | BORD ATLAS

KOMFORT UND SICHERHEIT
FEDERFACHMANN.DE

DFE

FAHRWERKS OPTIMIERUNG
WIR BERATEN SIE GERNE

ZUSATZFEDERN & VERSTÄRKUNGSFEDERN
KOMPLETTE FAHRWERK KITS
HÖHERLEGUNG
TIEFERLEGUNG
AUFLASTUNG
NACHRÜSTUNG
UNTERSTÜZUNG

ABSEITS DER ÜBLICHEN PFADE
HABEN WIR FÜR IHR FAHRZEUG JE NACH BELASTUNG
UND WEVENTUNG AUSSERGEWÖHNLICH GUTE LÖSUNGEN.
INFO@FEDERFACHMANN.DE • TEL.: +49 3 60 75 / 52 20

Fernweh-Messe

Mit dem Expeditionsmobil auf große Fahrt: Ende Oktober lockt die Messe Abenteuer & Allrad nach Bad Kissingen. Wer von einer Fernreise im 4x4-Camper träumt, findet dort spannende Fahrzeuge, Ausrüstung und Zubehör. Wir stellen eine Auswahl der Messe-Highlights vor.

Von Simon Ribnitzky



DIE OFF-ROAD-MESSE

Termin: 21. bis 24.10.2021

Ort: Messegelände Bad Kissingen

Aussteller: rund 350

Ausstellungsfläche: rund 110.000 Quadratmeter

Tageskarte Erwachsene: 18 Euro

www.abenteuer-allrad.de



Kompakter Kraxler: Der Iveco Daily 4x4 mit Kabine von Batari zählt trotz bis zu sieben Tonnen zulässigem Gesamtgewicht zu den kleineren Expeditionsmobilen. Der Innenraum wirkt edel. Im gezeigten Mobil ist ein Induktionsherd verbaut.

Fotos: Batari



➔ BATARI

Der Hersteller aus Ziertheim zwischen Ulm und Augsburg bringt ein neues Expeditionsmobil auf Iveco Daily 4x4 zur Messe. Die Kabine montiert Batari auf einem 3-Punkt-gelagerten Hilfsrahmen. Diese Bauart soll durch die Entkopplung die Spannungen beim Verwinden im Gelände vom Aufbau fernhalten und so beste Offroadtauglichkeit gewährleisten.

Eigens für den Iveco Daily hat Batari einen absenkbaren Multifunktionsheckträger entwickelt, etwa für Reserveräder, Sandbleche, Zusatzkanister oder kleine Motorräder.

Üppig: die Tankreserven mit 310 Liter Diesel und 320 Liter Frischwasser. Der Abwassertank des Fahrzeugs verfügt über ein elektrisches Ablassventil.

Bei der Aufteilung und Gestaltung des Innenraums macht Batari fast jeden Kundenwunsch möglich. Beliebt ist der Grundriss mit Seitensitzgruppe und einem 200 mal 150 Zentimeter großen Bett im Heck. Wer die große Panoramaklappe seitlich öffnet, sitzt an der Sitzgruppe fast im Freien. Bei der Bordtechnik setzt Batari gern ein gasfreies Konzept mit Induktionsherd um.

Die Möbeloberflächen sind in hochwertiger, matter Optik gehalten. Robuste und langlebige Bauteile wie KCT-Echtglasfenster runden die Ausstattung des von Batari Wombat getauften Daily-4x4-Mobils ab. Preise nennt Batari bei konkretem Interesse.

INFO

www.batari-fahrzeugbau.de

→ BOCKLET

Einen Hingucker landet Bocklet aus Koblenz mit dem Modell Dakar 693E, denn das kompakte Fernreisemobil verfügt über einen Heck-Slideout. Dadurch lässt sich das hinter der großen Rundsitzgruppe eingebaute Bett auf eine ordentliche Fläche von 200 mal 140 Zentimeter bringen, ohne dass Wohnraum in der Kabine verloren geht. Der Dakar 693E basiert auf dem Iveco Daily 4x4 mit 7,0 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 3,87 Meter Radstand. Insgesamt streckt sich das Fahrzeug – die Modellbezeichnung verrät es – auf 6,93 Meter, ist 2,25 Meter breit und 3,20 Meter hoch. Der Daily mit Allradantrieb samt Untersetzung und drei Differenzialsperren ist erwiesenermaßen offroadtauglich. Die solide Kabine besteht aus Gfk-Sandwich-Platten, Wände und Dach sind 50 Millimeter dick, der Boden 60 Millimeter. Zur technischen Ausstattung gehören Diesel-Warmluftheizung, 1.600-Watt-Wechselrichter, Solaranlage und eine Trocken-trenntoilette. Der Kompressor-Kühlschrank fasst 130 Liter. Den Preis für einen Dakar 693E mit Heck-Slideout beziffert Bocklet auf 338.000 Euro.

INFO

www.bocklet.eu



Fotos: Bocklet



Kommt (fast) überall durch: Iveco Daily 4x4 mit Bocklet-Kabine. Hinter der großzügigen Rundsitzgruppe geht es ins Doppelbett im Heck-Slideout.



Wichtig und kantig: das Erscheinungsbild des Dopfer 402 A. Die Fotos zeigen das Modell auf Basis des Iveco Daily 4x4. Alternative ist der Mercedes-Benz Sprinter. Bequem: die Rundsitzgruppe.

→ DOPFER

Auf Mercedes-Benz Sprinter oder Iveco Daily 4x4 bietet der Kleinserienhersteller Dopfer sein neuestes Alkoven-Allradmobil an. Der 402 A misst auf Daily 6,75 Meter, auf Sprinter sind es zehn Zentimeter mehr. Je nach Vorliebe und Einsatzgebiet wählen Kunden zwischen dem auf der Straße komfortableren Mercedes mit elektronischem 4ETS-Allrad oder dem rustikaleren, aber noch geländetaug-

licheren Iveco mit drei mechanischen Differenzialsperren. Keinen Unterschied macht Dopfer bei beiden Versionen neben der aus 40-Millimeter-Gfk-Sandwichplatten gefertigten Kabine bei der Raumauflteilung. Geschlafen wird in zwei Längseinzelbetten im Alkoven (je 200 mal 80 Zentimeter). Hinter dem Fahrerhaus folgt das Raumbad mit Dusch- und Toilettenraum beidseits des Mittelgangs. Eine L-Küche mit gegenüberliegendem Kompressor-Kühlschrank und eine große Rundsitzgruppe im Heck komplettieren den Ausbau, der vom kantigen Stil der Möbel geprägt wird.

Die Tanks nehmen 240 Liter Frischwasser, 180 Liter Abwasser und 50 Liter Gas auf – genug auch für längere Reisen abseits ausgetretener Pfade.

Der Dopfer 402 A startet auf Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb bei 177.276 Euro, auf Iveco Daily 4x4 bei 238.056 Euro.

INFO

www.dopfer-reisemobilbau.de



MODELLÜBERSICHT

Abenteuer & Allrad Bad Kissingen

→ EXTREMFAHRZEUGE

Wer mit einem kompakten und noch dazu unauffälligen Fahrzeug auf (Expeditions-)Reise gehen möchte, sollte einen Blick auf den Morpho von Extremfahrzeuge werfen. Der Hersteller setzt auf den Toyota Land Cruiser GRJ78, auch als Buschtaxi bekannt. Von außen ein gewöhnlicher, 5,23 Meter langer Geländewagen, innen ein voll ausgestattetes Reisefahrzeug.

Das Aufstelldach ist unauffällig integriert und lässt sich abends einfach aufklappen. Die Liegefläche oben misst 200 mal 120 Zentimeter. Unten übernachtet man auf 200 mal 100 Zentimetern – bei Schlechtwetter ist man also nicht unbedingt auf das Aufstelldach angewiesen. Extremfahrzeuge verspricht, dass das Fahrzeug auch mit eingeklapptem Dach voll nutzbar bleibt.

Den Ausbau fertigt der Hersteller aus 9-Millimeter-Birke-Multiplex-Platten, beidseitig mit kratzunempfindlichem HPL beschichtet. Küche mit Kompressor-Kühlbox, Wassertank und Außendusche sind stets mit an Bord. Optional lässt sich der Morpho mit jeder Menge Offroad- und Komfortextras bestücken. Die Preise für den Morpho (Ausbau und Basisfahrzeug mit 4,0-Liter-V6-Benziner) beginnen bei 89.900 Euro.

INFO

www.extremfahrzeuge.com



Foto: Krug

→ KRUG EXPEDITION

Project Rhino hat der österreichische Hersteller sein jüngstes Modell getauft, das die Offroad-Spezialisten mit nach Bad Kissingen bringen. Besonderheit: Trotz Lkw-Chassis (Mercedes-Benz Atego) kann der Rhino noch als 7,5-Tonner zugelassen werden, was vielen Fahrern den Lkw-Führerschein erspart.

Der Rhino baut auf dem Atego mit 3,26 Meter Radstand auf und verfügt über permanenten Allradantrieb sowie Differenzialsperren an Vorderachse, Hinterachse und Mitteldifferential. Optional verbaut Krug Expedition einen Dieseltank mit 400 Litern Volumen, einen Dachgepäckträger mit LED-Lightbar und ein halb automatisches Reifendruckregelsystem.

Die Kabine besteht aus 60 Millimeter starken GfK-Sandwichplatten. Die Echtglas-Fenster sind eine Eigenentwicklung des österreichischen Herstellers.

Geradlinig und modern: der Ausbau der Rhino-Kabine. Querbett und Sitzgruppe mit zwei Längsbänken.



INFO

www.krugxp.com



Foto: Extremfahrzeuge

KOMPAKT

→ BLISS MOBIL

Die Niederländer zeigengleich mehrere Fahrzeuge auf der Abenteuer&Allrad. Dabei hat sich der Hersteller das Motto "Freiheit durch Unabhängigkeit" auf die Fahnen geschrieben. Ausdruck findet das in einem ausgeklügelten Energiekonzept, großen Wassertanks und einem maßgeschneiderten, spannungsfreien Hilfsrahmen. Der Aufbau selbst verfügt über einen robusten Rahmen aus Stahl oder Aluminium. Die Wohnkabinen fertigt Bliss Mobil in verschiedenen Größen (rund drei bis sieben Meter Länge). Die kleinste Kabine (elf Fuß) wiegt dem Hersteller zufolge weniger als 1.600 Kilogramm. Als Basisfahrzeug kommen unter anderem Mercedes-Benz Axor, Unimog und MAN TGM zum Einsatz. Wer einmal Fernreiseluft schnuppern möchte: Bliss vermietet Fahrzeuge und bietet geführte Abenteuertouren an.

Info: www.blissmobil.com



Foto: BlissMobil



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
 mail@fiedlermobil.de



ROBEL

Der Hersteller aus Emsbüren zeigt das kompakte Alkovenmobil K 630 HLB als Messeneuheit. Das 6,30 Meter lange Fahrzeug basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Werksallrad und 5,0-Tonnen-Chassis. Durch eine Alubodengruppe und flächenbündige Verbindungsprofile soll der Gfk-Aufbau zur Steifigkeit beitragen. Robel spricht von einer selbsttragenden und wintertauglichen Kabine. Das hochgezogene Heck erleichtert laut Hersteller den Einsatz im Gelände. Robel verbaut einbruchsichere Hünerkopfenster mit schwarzem Rahmen. Den Innenraum baut Robel mit einer großen Rundsitzgruppe im Heck sowie zwei Längseinzelbetten im Alkoven aus. Das Bad ist mit einer separaten Dusche ausgestattet. Die Möbeloberflächen in heller Esche sollen den großzügigen Raumeindruck verstärken. Grundpreis für den K 630 HLB mit Allradantrieb: 115.820 Euro.

INFO

www.robel.de



Foto: QueenSize Camper

FLIP90

Mit dieser besonderen Pick-up-Kabine sind einem die Blicke der Umstehenden sicher. Das Konzept nennt sich Flip90, weil sich die Gfk-Kabine um 90 Grad auffalten lässt. Die in Fahrposition waagrecht liegende Tür steht dann senkrecht und ist bereit für den Einstieg. Durch die gefaltet äußerst kompakten Maße verspricht der Hersteller beste Offroadtauglichkeit. Das Auffalten geschieht ganz komfortabel auf Knopfdruck per Elektroantrieb. Im Innenraum entsteht so ein Bereich mit voller Stehhöhe. Preis der Kabine: ab 22.500 Euro.

Info: www.flip90.de

MODELLÜBERSICHT

Abenteuer & Allrad Bad Kissingen



Foto: Terracamper

→ TERRACAMPER

Der Tecamp von Terracamper ist bereits seit Längerem Messlatte für viele 4x4-Bullis. Jetzt hat der Hersteller den bewährten Ausbau nochmals überarbeitet. Die Möbel wurden komplett optimiert und sollen das System noch modularer machen. Dafür sorgt ein neuer Flex-Layout-Schienenboden. Er ermöglicht nun bei Bedarf sogar den Wechsel vom Tecamp-Grundriss zum zweiten Terracamper-Grundriss Terock. In kürzester Zeit soll es so möglich sein, das Fahrzeug vom Zwei-Personen-Expeditionsmobil zum Vier-Personen-Campervan, zum Transporter ohne Möbelmodule oder zum Alltagsfahrzeug mit sechs Sitzplätzen umzubauen.

Ganz neu bei Terracamper ist eine Sofa-Lösung, welche bei Bedarf die beiden Rücksitze ersetzt. Im Heck besteht nun die Möglichkeit, mit verschiedenen Schranksystemen das Fahrzeug optimal auf die eigenen Bedürfnisse zuzuschneiden. Es stehen mehrere Regalsysteme mit Türen und Euro-Boxen zur Verfügung. Einige Fächer sind auch vom Innenraum aus zugänglich.

Die Offroadtauglichkeit eines Terracamper-Bullis lässt sich mit Luftfederfahrwerk inklusive Höherlegung, Motor-Unterfahrschutz und einigem mehr weiter steigern. Das abgebildete, umfangreich ausstaffierte Ausstellungsfahrzeug kostet rund 108.000 Euro.

INFO

www.terracamper.de

→ WOELCKE

Frank Woelcke erweitert sein Autark-Programm mit dem Autark Explorer D auf Iveco Daily 4x4. Alle Grundrisse der Modellreihe, die es bereits auf Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter und Fuso Canter gibt, können auch auf dem Daily-Chassis umgesetzt werden. Woelcke baut auf allen drei Radständen (348, 378 und 418 Zentimeter) auf und bietet Gewichtsvarianten von 5.500 bis 7.000 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse an. Permanent-Allrad, 180-PS-Turbodiesel und Achtgang-Automatik sind Serie. Drei Differenzialsperren und Geländereduktion machen den Autark auf Iveco Daily zu einem sehr robusten Fahrzeug mit breitem Einsatzspektrum.

Im Innenraum des gezeigten Autark Explorer D6 finden Abenteurer ein großes Querbett im Heck, eine Seitensitzgruppe mit gegenüberliegender Küche und ein Bad mit Trockentrenntoilette direkt hinter dem Fahrerhaus. Echtglasfenster und -dachluken, zwei 160-Ah-Lithium-Batterien, Solaranlage, Wechselrichter und ein Gastank unterstreichen die hochwertige Ausstattung. So ausgestattet kostet das Mobil rund 275.000 Euro (Grundpreis: 185.000 Euro).

INFO

www.woelcke.de

KOMPAKT

→ HÜNERKOPF

Hünerkopf aus dem hessischen Neukirchen zeigt einen flexibel einsetzbaren Sprinter-4x4-Kastenwagen. Dank leicht herausnehmbarer Möbelmodule lässt sich das Funwork genannte Fahrzeug im Handumdrehen vom Transporter zum Reisemobil machen – oder eben umgekehrt. Wand- und Deckenverkleidung sind mit einer strapazierfähigen Textiloberfläche versehen, ergänzt mit Systemschienen zur Ladungssicherung. Angeboten wird der Funwork in drei Längen (5,93 Meter bis 7,37 Meter). Schönes Detail: Die Küche lässt sich herausklappen.

Info: www.huenerkopf.de



Foto: Hünerkopf

→ OFFROAD LEICHTBAU MANUFAKTUR

Leichtbau ist Programm bei diesem Ford Raptor Pick-up mit fest integrierter Wohnkabine der Offroad Leichtbau Manufaktur. Die Kabine wird im Sandwichverfahren aus Carbon mit Aramidwabenkern gefertigt, alle Innenausbauten sind ebenfalls gewichtsoptimiert aus Carbon. Gesamtgewicht mit Aufbau: 2.750 Kilogramm. Isoliert wird die in auffälligem Blau lackierte Kabine mit zehn Millimeter Extremisolator, innen sind die Wände mit Stoff und Filz verkleidet. Das Alkovenbett mit klappbarer Matratze erreicht ein stattliches Format von 210 mal 160 Zentimeter. Den Preis gibt die Berliner Offroad Leichtbau Manufaktur mit rund 168.000 Euro an.

Info: www.offroad-leichtbau.de



Fotos: Unicat

Hell und geräumig:
Der Raumeindruck
in der ohnehin
schon großen
Kabine verbessert
sich durch die in
Weiß gehaltenen
Oberschränkklap-
pen nochmals
deutlich.



➔ UNICAT

Ein großes Expeditionsmobil auf Lkw-Chassis bringt Unicat aus Dettenheim bei Karlsruhe nach Bad Kissingen. Der IN57p rollt auf MAN TGM mit 13,9 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Die aus GfK-Sandwichplatten mit PU-Hartschaum-Isolierung gefertigte Kabine misst 5,70 Meter, das gesamte Fahrzeug kommt auf 8,25 Meter. Für Vortrieb sorgt ein 340 PS starker Turbodiesel. Permanenter Allradantrieb mit Längssperre sowie Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse ermöglichen das Vorankommen auch in unwegsamem Gelände. Ein Diesel-Vorfilter mit Wasserabscheider schützt vor Verunreinigungen im Treibstoff der 600 Liter fassenden Tanks.

Das Doppelbett im Heck misst 200 mal 140 Zentimeter, die davor platzierte Rundsitzgruppe lässt sich bei Bedarf in eine weitere Liegefläche (200 mal 130 Zentimeter) umwandeln. Die Ausstattung von Küche (u. a. Induktionskochfeld sowie Backofen mit Mikrowelle von Miele) und Bad (u. a. Handtuchtrockner-Heizkörper und Porzellan-Toilette mit Wasserspülung) ermöglicht Komfort fast wie zu Hause. Die elektrische Anlage umfasst sechs AGM-Batterien, Wechselrichter und Solaranlage.

INFO www.unicat.net

➔ ZIRBENBOX

Wohnkabinen aus Zirbenholz sind die Spezialität des Herstellers Schatzmeister 4x4 aus Tirol in Österreich. Auch die Möbel bestehen aus massivem Zirbenholz und sollen dank dem besonderen Duft der Zirbe ein Wohngefühl wie in einem Alpenchalet aufkommen lassen. Da die mit Schurwolle gedämmte Kabine im hier vorgestellten Fall auf einem Lkw-Chassis von Scania sitzt, ist das Chalet auch stets mobil.

Mit einem Zwischenrahmen wird die Box vom Fahrzeugrahmen entkoppelt – gut für den Einsatz in unwegsamem Ge-

lände. Dabei helfen auch permanenter Allradantrieb, Untersetzungsgetriebe und drei Differenzialsperren. Angetrieben wird das Fahrzeug von einem 370-PS-Diesel, die zulässige Gesamtmasse beträgt 17 Tonnen. Lkw und Box messen zusammen 830 Zentimeter in der Länge. Für noch mehr Gemütlichkeit im Innenraum verbaut der Hersteller einen kleinen Holzofen. Geschlafen wird im Hubbett über der Sitzgruppe.

Grundpreis für die exklusive Kombination aus Scania und Zirbenbox: 375.000 Euro plus Mehrwertsteuer.



INFO www.zirbenbox.tirol



➔ TERRACAB

Terracob bringt eine Kabine auf Mercedes-Benz Atego zur Messe nach Bad Kissingen. Die Kabine misst 470 Zentimeter in der Länge und wird mit einer Wand- und Dachstärke von 60 Millimetern gefertigt. Terracob verbaut KCT-Echtglasfenster und eine Dachluke desselben Herstellers. Für Autarkie auf Reisen sorgen neben dem 300-Liter-Frischwassertank und einer Trockentrenntoilette die Akkukapazität von 220 Ah (auf 24 Volt) und ein Kombiwechselrichter. Gekocht wird auf einem Induktionskochfeld, der Backofen funktioniert mit Gas. Komplettprice für das individuell ausgestattete Fahrzeug: 316.000 Euro.

Info: www.terracob.de



Foto: Terracob

BESCHRÄNKUNGEN IN PORTUGAL

Gegen Reisemobile

Portugal erhebt neue Straßenverkehrsordnung zum Gesetz – gravierende Einschränkungen für Reisemobilisten.

Von Claus-Georg Petri

Darauf, dass sich in Portugal eine Bewegung contra Reisemobil-Tourismus formiert, weist die Reisemobil Union seit längerem hin. Tatsächlich bestätigt der portugiesische Reisemobilverband FPA Federação Portuguesa de Autocaravanismo (www.fpa-autocaravanismo.pt), dass die dortige Regierung insbesondere das Abstellen von Reisemobilen außerhalb von Stell- und Campingplätzen weitestgehend verbieten und unter Strafe stellen will.

Nun ist die seit Monaten in Portugal heiß diskutierte neue, mehr als 200 Seiten (!) starke Straßenverkehrsordnung zum Gesetz erhoben worden. Sie enthält gravierende Einschränkungen für Reisemobilisten. So ist das Parken am Tag und in der Nacht (mit Personen im Fahrzeug) für maximal 48 Stunden in derselben Gemeinde erlaubt, mit Ausnahme von:

- Gebieten, die als Rede natura 2000 ausgewiesen sind (das ist ein Drittel von Portugal),
- Gebieten, die als POOC (Plano de Ordenamento da Orla Costeira) ausgewiesen sind, ein Großteil der Küste,
- Gemeinden, in denen der Bürgermeister ein Verbot für das Parken von Wohnmobilen erlassen hat.

Die Regierung will ein System zur Lokalisierung von Wohnmobilen (durch Georeferenzierung) einrichten, bei dem sich die Fahrzeugbesitzer vorher anmelden müssen. So lassen sie sich lokalisieren und außerdem zeitlich überwachen.

Alarmiert durch den portugiesischen Reisemobilverband FPA, hat sich der Präsident des europäischen Dachverbands von Reisemobil-Fahrern F.I.C.M. (Federation Internationale des Clubs de Camping-Cars) schon vor Monaten an die EU-Kommission gewandt – mit klaren Argumenten.

Nach juristischer Analyse des FPA bedeuten die neuen Beschränkungen eine gravierende Ungleichbehandlung von Reisemobilfahrern gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Insbesondere die portugiesischen Reisemobilisten, für die das neue Gesetz ebenso gilt, werden demnach in der Nutzung ihrer Mobile erheblich eingeschränkt. Aber auch für Ausländer werde die Freiheit des Reisen in Portugal massiv behindert.

Nach Auffassung von FPA und F.I.C.M. verstößt die neue Verordnung gegen EU-Recht. Bisher haben Eingaben und Proteste aber weder in Portugal noch in Brüssel etwas bewirkt: Das Gesetz ist in Kraft getreten.



Fotos: Debinspain/pixabay, Lee Cannon



Richtet sich gegen
Wohnmobil-Touristen:
Portugal will das Reisen
stark eingrenzen.

SPENDENAKTION AUF DEM CARAVAN SALON 2021

Großzügigkeit der Branche

Die Spendenaktion für die Elterninitiative Kinderkrebsklinik Düsseldorf e. V. anlässlich des Caravan Salon 2021 hat 80.000 Euro eingebracht. Barbara Schell, Chefin von PhoeniX Reisemobile, hat es sich auch in diesem Jahr nicht nehmen lassen, in der Caravaning-Branche Spenden einzusammeln. Seit neun Jahren sammelt sie auf jedem Caravan Salon in Düsseldorf für die Kinder und hat inzwischen insgesamt 370.000 Euro zusammenbekommen.

Üblicherweise wird ein Scheck während der König-Kunde-Siegerehrung überreicht, die der DoldeMedien Verlag und Reisemobil International ausrichten. Doch auch 2021 ist diese Veranstaltung leider Corona zum Opfer gefallen. Deshalb hat Barbara Schell das Geld während der Messe am Stand des DoldeMedien Verlags übergeben – dort wurde auch das Foto der Spender gemacht. Hier deren Liste in alphabetischer Reihenfolge:

A. Linnepe, Alde Deutschland, alphatronics, Campingpark Gitzenweiler Hof, Carsten Stäbler, Carthago Reisemobil, CMS Reisemobil, Concorde Reisemobile, DoldeMedien Verlag, Dümo Reisemobile, Engert Silotransporte, Fahrzeugbau Meier, Frankana, Freiko, Glück Freizeitmarkt, Hobby-Wohnwagenwerk, Isabella Vorzelte Deutschland, Knaus Tabbert, Kraus



Foto: Messe Düsseldorf

Holzbearbeitung, K-Zwo Polstertechnik, La Strada Fahrzeugbau, Wolfgang Liebscher, Malibu, Medienhaus Kastner, Morelo Reisemobil, MP Reisemobile Hessen, Peggy Peg Innovative Systems, Pössl Freizeit und Sport, Reimers Reisemobil, Reimo Reisemobil-Center, Reisch Maria, Reisch Tech, SCF Energie, Michael Schade, Joachim Schäfer, Thomas Schell, PhoeniX-Reisemobile, Matthias Scholz, Svenja Schröder, S-Kreditpartner, Wolfgang Steinbauer, Teleco, ten Haaft, Thetford, Thitronik, Thule, Tischer Freizeitfahrzeuge, Truma Gerätetechnik, VARIOmobil Fahrzeugbau, VB Air Suspension Deutschland, VEE Motorhomes, Vöhringer, Wendisch-PS.

Spendabel: Diese Firmenvertreter stehen für Spendebereitschaft. Sie haben 80.000 Euro für einen guten Zweck gegeben.

AUF DEM CARAVAN SALON GEEHRT

Mit LUPO ausgezeichnet



Mit dem Partnerschaftspris LUPO zeichnet der Deutsche Caravaning Handels-Verband DCHV auch im Jahr 2021 erneut verdiente Partner des Caravaning-Fachhandels aus. In diesem Jahr geht die Auszeichnung in der Kategorie Hersteller an Reinhard Löhner, Geschäftsführer bei Morelo, für seine herausragende Persönlichkeit sowie seine technischen und unternehmerischen Leistungen. Den LUPO in der Kategorie Zulieferer erhält Truma (Foto) für die vorbildliche Unterstützung der Servicepartner bei der Wartung und Instandhaltung der Produkte. Der LUPO 2021 in der Kategorie Dienstleistungspartner geht an Landvergnügen für die Förderung einer alternativen und facettenreichen Stellplatzlandschaft.

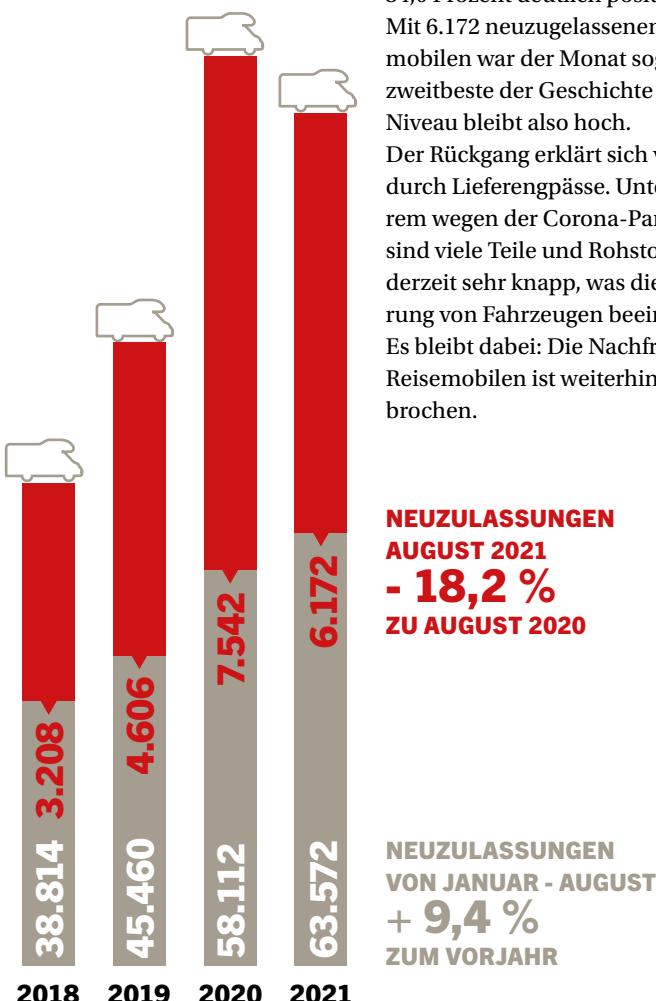
Foto: Truma
Freude am Truma-Stand: Auf dem Caravan Salon hat der DCHV unter anderem Truma mit dem LUPO ausgezeichnet.

NEUZULASSUNGEN AUGUST 2021

Stark trotz Rückgang

Nach dem Rückgang im Juli hat das Kraftfahrt-Bundesamt auch für den August ein Minus bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen registriert. Es beläuft sich auf 18,2 Prozent. Tatsächlich wurden aber noch immer 6.172 Mobile neu angemeldet gegenüber 7.542 im August 2020. Gemessen am August 2019 jedoch fällt der diesjährige August mit plus

34,0 Prozent deutlich positiv aus. Mit 6.172 neuzugelassenen Reisemobilen war der Monat sogar der zweitbeste der Geschichte – das Niveau bleibt also hoch. Der Rückgang erklärt sich vor allem durch Lieferengpässe. Unter anderem wegen der Corona-Pandemie sind viele Teile und Rohstoffe derzeit sehr knapp, was die Auslieferung von Fahrzeugen beeinträchtigt. Es bleibt dabei: Die Nachfrage nach Reisemobilen ist weiterhin ungebrochen.



185.000 Besucher
kamen in diesem Jahr zum
CARAVAN SALON
nach Düsseldorf.



Quelle: Messe Düsseldorf

KURZ & GUT

Gratis-Webinar

Elektrik-Webinar mit Experten von Mastervolt am Dienstag, 26. Oktober, von 19.30 bis 21.30 Uhr: In dem Online-Kurs geht es um die Konzeption der elektrischen Anlage im Reisemobil und Fallstricke bei der Installation. Die Teilnahme ist für Interessenten kostenlos. Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

CIVD ausgezeichnet

Der Caravaning Industrie Verband (CIVD) freut sich über gleich zwei mediaV-Awards: Der Verbändereport, das führende Fachmagazin in der Verbandswelt, prämierte die Imagekampagne „Caravaning. Es ist Deine Zeit.“ in der Kategorie „Beste Bewegtbildkommunikation“. Außerdem erhielt der CIVD einen Sonderpreis für „Herausragende Kreativität im Bereich Kampagne“.

Verkauf der Vermietflotte

VW Camper im Abverkauf: Vermieter Camper-Boys bietet am 9. und 10. Oktober 2021 bei den Open Camper Days an seinen Standorten in München und Hamburg seine Jahreswagen an. Mit dabei sind der VW T6.1 California Beach und California Ocean sowie der VW Grand California. www.camperboys.de/verkauf2021

BUCHTIPP

Brandungsräuschen

Eigentlich wollte Kriminalkommissar a. D. Robert Müller mit seiner Frau Nanni den Ruhestand genießen – am liebsten bei einem Glas Wein in seinem Wohnmobil irgendwo an der bretonischen Küste. Doch die Ruhe währt nicht lange, als er den verzweifelten Eltern eines verschwundenen Liebespaars begegnet. Während die lokale Polizei nicht an ein Verbrechen glaubt, nimmt der ehemalige Kommissar die Spur auf.

Vor der malerischen Kulisse der Bretagne entspinnt sich in

„Brandungsräuschen“ ein spannender Krimi, bei dem Frankreichliebhaber auf ihre Kosten kommen. Dass Autor Hanjo Ulbrecht selbst die Küsten Frankreichs bereist und den Wohnmobil-Alttag aus erster Hand kennt, macht den Krimi zum idealen Lesestoff für alle Camping- und Wohnmobilfans.

Ulbrecht, Hanjo: Brandungsräuschen, Piper Verlag, München, 2021, 272 Seiten, ISBN 978-3-492-50537-6, 15 Euro



MINI-E-BIKE IN DER PRAXIS

Klappt gut

Seit ein paar Wochen läuft das Faltrad Nano (www.my-travel-bike.de) im redaktionellen Alltag von Reisemobil International mit. Praktisch: Mit gerade mal 18 Kilogramm Gewicht lässt sich das Smartbike, Kaufpreis 1.449 Euro, leicht in die Heckgarage rein und wieder raus bugsieren.

Vor Ort schließlich schlägt es sich wacker – je nach Einsatz: Geht es darum, Brötchen vom nächsten Bäcker zu holen oder einen Abstecher in die Stadt zu machen, ist alles klar. Dabei erfüllt das Nano seine Aufgabe klaglos.

Für weitere Touren rund um den Stell- oder Campingplatz eignet sich das Rad mit den kleinen Zwölf-Zoll-Rädchen allerdings nur bedingt. Ist die Gegend flach, mag der Ausflug gelingen. Bei weiteren Partien bergauf jedoch gerät der Akku alsbald an seine Grenzen. Aber ganz ehrlich: Für solche Strecken ist das Rädchen auch nicht konzipiert.

Erster Eindruck: positiv, wenn auch mit klaren Grenzen. Spaß macht das Nano mit seinen fünf Unterstützungsstufen allemal – in der höchsten reicht der leichte Tritt auf die Pedale, um die nötigen Impulse für den elektrischen Vortrieb zu geben. Sehr entspannend.



Foto: Simon Ribnitzky

Passt: Das Smartbike Nano lässt sich leicht in die Heckgarage hieven.

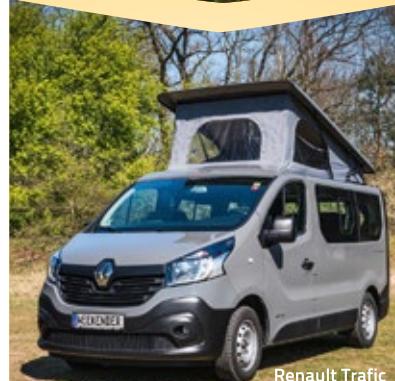


DIE NEUE CAMPINGBUS-VIELFALT

für Volkswagen, Mercedes Benz, Ford, Renault, Opel und viele weitere Marken



Volkswagen T6.1



Renault Trafic



Mercedes Benz Vito

NEU: ADAC XXL-MAUTBOX FÜR GROSSE REISEMOBILE

Eine für alle

Grenzenlos und ohne bürokratische Hürden mit dem Reisemobil quer durch Europa: DKV Mobility hat gemeinsam mit dem ADAC Südbayern eine XXL-Mautbox für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen entwickelt. Damit soll die Fahrt mit einem großen Reisemobil einfacher, digitaler und transparenter werden.

Hintergrund ist, dass je nach Reiseland unterschiedliche Mautgebühren fällig werden – für Privatpersonen häufig nur abzurechnen über streckenbezogene Tickets oder landesspezifische Mautboxen aus dem Lkw-Bereich. Deshalb bieten DKV Mobility und der ADAC künftig eine gemeinsame Lösung an. Die länderübergreifend einsetzbare Mautbox rechnet 13 europäische Mautsysteme in bis dato zehn Staaten außerhalb Deutschlands ab: Schweiz, Italien, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Spanien, Portugal, Ungarn und Polen. Ferner gilt sie für die Warnowquerung in Rostock, den Herrentunnel in Lübeck und den Liefkenshoektunnel in Belgien.

Die XXL-Mautbox dürfte zur Caravan Saison 2022 erhältlich sein. Interessenten können sich schon jetzt per E-Mail an adac-xxl-mautbox@sby.adac.de wenden, um sich registrieren zu lassen und als Erste erfahren, wann und wie die XXL-Mautbox zu beziehen ist.

ADAC

Freie Fahrt mit dem Reisemobil

ADAC XXL-Mautbox:

- > Mit dem Reisemobil quer durch Europa
- > Bargeldlos auf der schnellen Spur unterwegs
- > Kilometergenau, transparente Abrechnung
- > Für alle Camper und Fahrzeuge größer als 3,5 t

Weitere Informationen unter adac-xxl-mautbox.de In Kooperation mit 



Neu: ADAC und DKV haben eine Mautbox für 13 Systeme entwickelt. Sie soll 2022 in Betrieb gehen.

Erleben Sie mobile Freiheit ganz individuell mit den reisefertigen Komplettfahrzeugen von Reimo!

Innovative Ausstattungen, variable Grundrisse für jeden Bedarf und große Modellvielfalt bekannter Marken sind unsere Stärke.

Bei uns finden Sie Ihren perfekten Campingbus!

www.reimo.com

Volle Markenauswahl
beim Zubehör-Profi



Der Reimo Zubehör-Profi 2021!

Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Jetzt bei
Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich
oder kostenlos unter:
www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



www.reimo.com

UNTERNEHMENSINFORMATION HOBBY/FENDT

Stiftungen gegründet

Firmengründer und Unternehmer Harald Striewski hat seinen Konzern für die weitere Zukunft aufgestellt. Die bisher in Familienbesitz befindlichen Gesellschaftsanteile dieses Global Players der Caravaning-Industrie werden in zwei eigens hierfür gegründete Stiftungen eingebracht. Somit ist gewährleistet, dass die Hobby-Unternehmensgruppe dauerhaft selbstständig und unabhängig bleibt und zugleich das Gemeinwohl umfassend gefördert wird.

Zukünftig befinden sich die Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH mit ihrem Tochterunternehmen, der Fendt-Caravan GmbH, und andererseits die Verwaltungsgesellschaft Striewski KG und deren Tochterunternehmen Formlight GmbH und Rendsburger Feuerverzinkerei GmbH im Vermögen der Familienstiftung Harald Striewski und der gemeinnützigen Harald Striewski Stiftung.

Harald Striewski hat somit sichergestellt, dass sein Lebenswerk in seinem Sinne fortgeführt wird. Die Gründung der gemeinnützigen Stiftung ist sein Herzenswunsch. Nach der Flucht aus der durch den Krieg zerstörten



Hat die Weichen für die Zukunft gestellt:
Firmengründer Harald Striewski.

Foto: Hobby Caravan
ursprünglichen Heimat Ostpreußen wurde seine Familie mit großer Hilfsbereitschaft in Fockbek und Schleswig-Holstein aufgenommen. Mit der Gründung der gemeinnützigen Stiftung möchte er seinen Dank gegenüber der Region zum Ausdruck bringen.

Zum ersten Vorstand der neu gegründeten Stiftungen sind Pierre Gilgenast (Vorsitz) und Anke Bumann bestellt. Beide sind langjährige, enge Vertraute und Wegbegleiter von Harald Striewski.

Harald Striewski übernimmt den Vorsitz der Stiftungsbeiräte, Sohn Michael Striewski ist Beiratsmitglied. Die Stiftungsgründung und die Übertragung der Gesellschaftsanteile hat keinen Einfluss auf die Struktur und Geschäftstätigkeit der operativen Gesellschaften, die somit ihren erfolgreichen Kurs fortsetzen können.

Hobby und Fendt gehören zu den wichtigsten Herstellern von Wohnwagen und Reisemobilen in Europa. Die Geschäftsführung der Hobby GmbH bleibt bei Bernd Löher und Holger Schulz, die der Fendt-Caravan GmbH bei Hans Frindte und Andreas Dirr.

BERND UMLAUF

Trauer bei Thitronik

Bernd Umlauf ist am 11. August 2021 nach jahrelangem Kampf gegen den Krebs gestorben. Er wurde 57 Jahre alt, hinterlässt eine Frau und einen Sohn. Bernd Umlauf begann 2013 bei Thitronik als erster Vertriebsleiter. Er bereicherte das damals nur siebenköpfige Team mit seiner Erfahrung, seinem Enthusiasmus und immer positiver Einstellung. In seiner Position hat er viele Entscheidungen wesentlich mit beeinflusst und neue Ideen eingebracht. Thitronik ist mit ihm und nicht zuletzt auch durch ihn gewachsen. Bernd Umlauf galt als ein stets positiver, gut gelaunter, leidenschaftlicher, ehrgeiziger und kämpferischer Mensch.



QUANTRON BAUT E-BUS

Als Basis für Reisemobile denkbar



Foto: Quantron AG

E-Mobility-Spezialist Quantron aus Gersthofen kündigt für Ende dieses Jahres mit dem elektrischen Quantron 12 m Niederflur-Stadtbus ein eigenes Fahrzeug an. In der BEV-Variante (Batterie) ist das Fahrzeug bereits ab Ende 2021 bestellbar, als FCEV (Brennstoffzelle) ab dem Frühjahr 2022. Der emissionsfreie BEV-Bus befindet sich in einer ähnlichen Preisklasse wie herkömmliche Diesel-Busse.

Mit vollelektrischem Antrieb erreicht der Bus eine maximale Leistung von 250 kW. Die Reichweite beträgt bis zu 280 Kilometer. Die Ladeleistung beläuft sich auf bis zu 80

kW bei einer Batteriekapazität von bis zu 422 kWh. Geladen wird die Batterie über einen europäischen Standardstecker CCS 2 innerhalb von drei bis sechs Stunden, je nach Batteriegröße.

Das Fahrzeug wird in enger Zusammenarbeit mit dem Quantron-Investor und strategischen Partner Ev Dynamics angeboten, einem europäisch-asiatischen Konsortium von Unternehmen mit Spezialisierung auf Elektro- und wasserstoffbasierter Mobilität. Batterien (CATL) und Brennstoffzellen (Ballard Power) stammen von den jeweils weltweit führenden Herstellern.

**Wohlige Wärme
in jeder
Höhenlage**



VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

**Kraftvolle 12 V
Diesel-Standheizung mit
2 kW oder 4 kW Heizleistung**

- Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- Steuerung über mitgeliefertes digitales LCD-Bedienpanel
- Kompakte Bauform und robustes Gehäuse
- Typgenehmigung gemäß UN ECE R122
- Zulassung durch das Kraftfahrt-Bundesamt gemäß UN ECE R10
- Optionales Zubehör:
 - Funk-Fernbedienung, Reichweite 1.000m (Art.Nr. 48014)
 - GSM-Modul (Art.Nr. 48186)
 - Externer Temperatursensor (Art.Nr. 48187)
 - Montagekonsole für VW T5/T6/T6.1 (Art.Nr. 481821)
 - Unterflur-Einbaukasten (Art.Nr. 481822)
- *Lieferbar Ende Oktober

NEUE FÜHRUNG BEI TISCHER

Generationswechsel vollzogen

Patrick Sauer und Thomas Hoffmann stehen für einen Generationenwechsel bei dem Kreuzwertheimer Unternehmen Tischer. Der 30-jährige Diplom-Ingenieur Patrick Sauer übernimmt am 1. Januar 2022 die Unternehmensführung. Er tritt in die Fußstapfen seines Stiefvaters Peter Tischer. An seiner Seite: Thomas Hoffmann, der ab Januar 2022 die kaufmännische Leitung innehat. Er ist bereits vier Jahre in dem Unternehmen tätig, das Wohn-Aufsetzkabinen für Pick-ups fertigt.

Wechsel an der Spitze: Nach über 40 Jahren in der Unternehmensleitung übergibt Peter Tischer (links) ab Januar 2022 die Geschäftsführung an seinen Stieffsohn Patrick Sauer.



Foto: Tischer

REIMO®
ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE
UND CARAVANS. SEIT 1980.

www.reimo.com

MOBIL GEWINNEN

Jeden Tag ein Preis



• 16. OKTOBER

Geschirrset

Ein stabiles, optisch ansprechendes Geschirrset gehört zur Grundausrüstung in jedem Camper. Das 16-teilige Set Deep Sea von Fritz Berger besteht aus je vier Ess-, Dessert- und Suppentellern sowie Trinkbechern mit einem Volumen von 300 Millilitern. Dank der Anti-Rutsch-Unterseite mit gummierten Rändern steht das Geschirr fest im Küchenschrank. Teller und Becher bestehen aus lebensmittelechtem und bruchunempfindlichem Melamin und Resylin und überzeugen durch ihr geringes Gewicht. www.fritz-berger.de

Deep Sea-Geschirrset von
Fritz Berger im Wert von
59,99 Euro
zu gewinnen.

• 21. OKTOBER

Komfortabler Schlaf

Ob im Reisemobil, im unbeheizten Dachzelt des Campingbusses oder beim Biwakieren auf der Alm - der Schlafsack Biopod Wolle Goas Comfort von Grüezi Bag ist ein robuster Camping Allrounder. Er ist antibakteriell und unempfindlich bei Feuchtigkeit und kann daher fast überall eingesetzt werden. Dank seiner luftig leichten Almwolle-Isolation herrscht ein optimales Schlafklima im Schlafsackinnern. Die Almwolle dient als natürliche Klimaanlage mit wärmendem oder kühlendem Effekt. Der breite Schnitt mit Zwei-Wege-Reißverschluss und Kisseneinschubfach verspricht einen hohen Schlafkomfort im Frühling, Sommer und Herbst. Reisemobil International verlost vier Schlafsäcke. www.gz-bag.de



4x ein Schlafsack Biopod von
Grüezi Bag im Wert von je
229,99 Euro
zu gewinnen.



Brunner-Faltsofa von
Frankana im Wert von
106,90 Euro
zu gewinnen.

• 28. OKTOBER

Rendezvous

Das komfortable Brunner-Faltsofa von Frankana ist ideal geeignet, entspannt Zeit zu zweit zu verbringen. Dafür sorgt auch ein bequem gepolsterter Sitz- und Rückenbereich. Das Sofa mit leicht angewinkeltem Faltgestell und einer Sitzhöhe von 44

Zentimetern ist mit einem zentral angebrachten Organizer und breiten Armlehnen inklusive Getränkehältern ausgestattet. In Sekundenschnelle ist das Sofa (8,3 Kilogramm, belastbar bis 240 Kilogramm) ohne spezielle Montagekenntnisse schnell auf- und wieder abgebaut. Im Lieferumfang ist ein Packsack für Aufbewahrung und Transport enthalten. www.frankana.de



www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Badeseen. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



französische Anrede: Frau	Schmerz-laut	Schutz-dämme am Meer	↓	Turn-übung	↓	Geld-summe	nett aus-sehend	asiat. Kampf-sportart (... Fu)	↓	ätzende Flüssig-keit	griechi-scher Buch-stabe	Drama (1893) von A. Schnitzler	↓	↓	ohne Zusatz	weibl. Mär-chenge-stalten	Fund	↓
	►	▼	▼			eine Allergie	►			▼	▼							
	►	7		Vorname Schwarzeneggers		zurück-haltend, unzu-gänglich	►								Mod-e-richtung		Tech-niker (Abk.)	
Him-mels-richtung			Opern-solo-gesang	►				Segel-tau	►	4	persi-sche Wasser-pfeife		über-drüssig	►				▼
Teil des Schiffs-motors	►					12		englisch: wahr		Reihe	►							
US-Tennis spieler Michael	►					nord-deutsch: Unange-nehmtes		Prüfung i. Motor-rad-sport	►				Pferde-sportart		Abk. Golf-club	►		
	►		Verband		Spielder-gegen-sis (engl.)	►				vormals, früher		Robert Koch-Institut (Abk.)	►			euro-päische Münze		
Lebens-bund	komfor-tables Hotel-zimmer	Back-utensil	►	10				ausge-mergel-tes Pferd		harz-loser Nadelbaum	►			alte franz. Gold-münze	►		▼	
Gründer Saudi-Arabiens (Ibn)	►			Ost-euro-päer (Mz.)			Teil-bereich der Physik	►			3				altes Codier-gerät			
Tier-aufseher		toter Körper		bulgar. Winter-sport-gebiet	►			Haustier der Samen	►			nicht-unifor-mierte Kleidung		schmal	►	13		
	►	▼	5						kleiner Junge (Kose-wort)		11						françö-sischer Schrift-steller †	
Kitzel		starker Zweig	►	1			Sportler		eh. afrik. König-reich (bis 1897)				englisch: essen		pomme-risch: kleine Insel		▼	
	►			US-Schauspieler (Richard)		Ideal, Wunsch	►			Kfz-K. Bamberg		Männer-name	►					
fortbe-wegen mit einem Fahrzeug	Identitäts-papier	Ziererei	►	8		un-wirklich		Wett-streit	►		14				6			
	►		Ort bei Han-nover		Adels-schicht im alten Peru	►												
franzö-sisch: Straße		Ent-schädi-gung	►															
Binde-wort	►			außerge-wöhnlich, verrückt	►	9		TV-Sport-sendung										
	►			15	Fremd-wortteil aus (griech.)	Titel-figur bei Milne (Bär)		ägypti-scher Sonnen-gott	►									
kleines Fein-gebäck		abge-sondernt, extra	►							2								
wag-halsiger Unter-nehmer	►																	

DP-Dolde-1921-0921-3



Gewinn:
5x 1 BUNDEL
Stellplatzführer
romantische Städte

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8

9 10 11 12 13 14 15

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 02. November 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 9/2021 lautet:
TATKRAFT

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE


4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe



Tel.: 04893 - 37 33 3

Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil !



www.Ankauf-Wohnmobile.de

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA


ADRIA

www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de G

AKTIONSWOCHE
25. – 30. Oktober, Messeneuheiten 2022
ADRIA
Living in Motion

★★★★★ ★★★★★ ★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **mobilo** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0


Alles ist möglich.
ADRIA
Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Neu- und Gebraucht-
fahrzeuge in großer
Auswahl am Hof


Caravan Heiner

SUNLIVING **WEINSBERG**
Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911/576676

www.caravan-heiner.de

AHORN



ahorn-camp.de **AHORN**
Camp

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BÜRSTNER

DENNIG Reisemobile
bürstner -Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90


Reisemobil-Center Josuweck
bürstner
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G



Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.gude-camper.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO



WWW.REISEMOBILE-HECK.DE



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AC DEHNE
AUTO CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

carado 61 00 03 LMC
0511 HUJER
Hannover - Altwarzbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

CARTHAGO

AKTIONSWOCHE
25. – 30. Oktober, Messeneuheiten 2022
carthago®
Das Reisemobil.

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Genau. Richtig.
Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
und vieles mehr
CARSTEN STÄBLER®
Reisemobil- und Caravontechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE!

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0



www.Carasip.de G

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

carthago **FRANKIA**
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 17 / 76 58 258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände

Aktuell zwei Standorte im Verkauf:

87629 Füssen (Ostallgäu): 47 XXL-Garagen, 1 Größe (11,6 x 3,85m; Torhöhe 4m) in zwei Ausführungen (mit/ohne Wasseranschluss), an der Grenze zu Österreich

85139 Wettstetten (bei Ingolstadt): 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9m / 9,55 x 3,75m / 11,55 x 3,75m; Torhöhe 4m bzw. 3,5m), ca. 15 Min. nördl. von Ingolstadt

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 83 41 - 96 68 99 - 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

HÖBEL
IMMOBILIEN

carthago®
Das Reisemobil.
EURAMOBIL KARMANN PÖSSL
malibu la strada TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



carthago Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de



WINKLER
carthago malibu a company of carthago
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Haarmesse 23.10. & 24.10.
jeweils 11 - 17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

NEUSEENLAND **Caravaning**
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03/43 35 40

CHAUSSON **malibu**
a company of carthago
www.neuseenlandcaravaning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBILES
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 0 40 / 52 85 02 5 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

Tank Ihr **CHAUSSON** -
REISEMOBILES Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



CROSSCAMP

Wohnmobile United
EHYMER EHYMER
carado [] CROSSCAMP **Movera**
LIVE UNLIMITED
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/796744 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

DETHLEFFS

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight®
Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

SINGHOF FREIZEITFAHRZEUGE [] CROSSCAMP Sunlight®
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Dethleffs Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner
THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.
Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh
Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 05207/91090
www.reisemobile-thorwesten.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Raule Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Engel CARAVANING FRANKFURT
Dethleffs Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06031-6 9371-30

DOPFER



DOPFER **Reisemobilbau** als Altkoven-teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER
www.DREAMER-VAN.de

Kolter Caravan – Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de



DREAMER **ITINEO** **FLEINETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/504111

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel. 0711/55349-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ETRUSCO

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcere.K.
98693 Ilmenau · Außspanne 30-31
Tel. 03677/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WOHNMÖBIL-PARK AN PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

JR Reise mobile
EURA MOBIL
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Reisemobil-Center Josuweck **EURA MOBIL**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0645/6 120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE
Hartmann REISEMOBIL
DREAMER **ITINEO** **FLEINETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/504111

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER



www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G



www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



FRANKIA



GLOBECAR



HOBBY



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G



www.hymer-chemnitz.de



Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G



LUXUS PAKET €1,-



www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36 / 37 85-0

HYMER



www.hymerB1.de

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **weber** **Broil King**

In jeder Jahreszeit zuhause

HYMER **HYMER** **HYMER**



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO**
EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld

Tel. +49(0)521/23848-0

www.palmo.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA **HYMER**

Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN

Tel. 0 64 35/9616 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**

WEINSBERG **MOOVEO TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im

Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-nord.de

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir

Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902

www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

SONDERMODELLE

KNAUS **TraumMobil®**

Sky Wave 60 Years

650 MF · 650 MEG



inkl. Autark Plus-Paket
ab **65.980,-**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SONDERMODELLE

KNAUS **TraumMobil®**

VAN TI Plus 650 MEG

MAN-Basis · Platinum Selection



inkl. Autark Plus-Paket
ab **69.980,-**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

KARMANN



KARMANN
Mobil



www.autohaus-hollenstedt.de

Molenkstädt 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS **TABBERT**

WEINSBERG **FENDT**
CARAVAN

**Großer Abverkauf
der 2021er Modelle**

FREIZEITWELT Faunstr. 7, 91522 Ansbach

Gewerbegebiet Claffheim

NAGEL

GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O

Tel. 0 98 05/93 35 48-0

www.freizeitwelt-nagel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**

WEINSBERG **MOOVEO TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im

Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.

KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Riki's Wohnmobile - Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

KÖHLER



Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Ausbau Kundenfahrzeuge

KÖHLER D-75428 Illingen
Wohnmobile 07042/130 9660
www.koehler-wohnmobile.de
info@koehler-wohnmobile.de

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03/433540



www.neuseenlandcaravaning.de

LA Strada Rengent S, 58.850 km, Automatik Mercedes Sprinter 316 CDI, Tempomat, SKA-Sitze, Solar, AHR, Fahrradträger, Tel. 0291/80656



MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 5349-190

LE VOYAGEUR



LMC



Reisemobil-Center Josuweck
LMC
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de, 58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/5098897 G

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

MALIBU

AKTIONSWOCHE
25. – 30. Oktober, Messeneuheiten 2022
malibu
a company of carthago
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 1050
www.dg-automobile.com

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
www.autohaus-hoellenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Höllenstedt-041 65/2192-0

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

la strada®

**Vertriebspartner,
Messtermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

SILVERDREAM
bei [wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE
MOBILVETTA DESIGN
www.amb-reisemobile.de

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf Vermietung Service

kucki mobil Wehmobille
Tel.: 024 26 / 90 25 26
www.kucki-mobil.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/8 60 770
www.binder-reisemobile.com



RMS
Reisemobile Spezialist GmbH

Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

NIESMANN+BISCHOFF



Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub



NIESMANN+BISCHOFF

www.niesmann-bischoff-nord.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profs. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Egal wie alt...

Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumeck.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



PHOENIX



PILOTE



RAPIDO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

Hausmesse 23.10. & 24.10.
jeweils 11 - 17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

RIMOR



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND

Verkauf
Vermietung
Service



ROADCAR



ROBEL



Besuchen Sie uns, Stand C28"
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G



ROLLER TEAM

STEIGERWALD MOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

Tel. 09554-925012

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf
Vermietung Service

Tel.: 02426 / 902526
www.kucki-mobil.de
   

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile
Westenstede – Moormburg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs – LMC – Chausson – Pössl – Globecar



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G


www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 05222 / 9255 - 0 • 32108 Bad Salzuflen
Hobby PÖSSL Sunlight FENDT CARAVAN

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs 
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE


Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de


VANTOURER


ENGEL CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper

PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de • 06151-6273650

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

Das mobile Programm für VW T5 und T6
– garantiertes Freizeitvergnügen –

VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavanh*

88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751 / 18882
www.Varius-Reisemobile.de

WEINSBERG

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner
WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


www.leibhammer.com

WESTFALIA


Ihr **WESTFALIA** –
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke – Autark T6.1 XL
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON


Ihr **YUCON** –
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.

SERVICE

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- AnhängerKupplungen
- UnterbodenVersiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de

www.caravaning-degmayr.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46



Unterbodenschutz für Reisemobile aller Marken bis 12t. Unterbodenreinigung, Entrostung, Schweißarbeiten, Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohlräumversiegelung. Für alle Neuwagen empfehlen wir unser Super-Wax. Kostenloses Überführungskennzeichen! Erfahrung seit 1970. Autohaus Schmickler GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-Spich. Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

CCB CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

BESTER Tel. 08583/9199180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau. www.brillant-busglas.de GmbH

WohnmobilService! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

TUNING

Wohnmobil Chiptuning



D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9) + QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes



WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene

Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren

10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de



MEGASAT

www.megasat.tv



ZUBEHÖR



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Cowan - ihr Polsterspezialist
Matratzen, Gardinen, Schonbezüge „nach Maß“, **Spannbettlaken** nach Maß und in jeder Form für **31,- €**, **Sonderangebot** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für **85,- €** das Paar. Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



www.wieners-regalsysteme.de **Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 02523-953341 G



www.henning-autofedern.de Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unsterbliche Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Premium Fahrzeug-Abdeckungen sowie TÜV zertifizierte Hagelschutz-matten nach Maß. Verschiedene Varianten für alle Reisemobile & Caravans. www.firma-statt.com pers. Beratung, Tel. 04533-7869006 G



Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf YouTube G



Schluss mit Beulen am Kopf!
www.der-clevere-kantenschutz.de
Schutz vor Verletzungen am Ausstellfenster. Tel. 0160/4444688 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. Besuchen Sie uns auf You Tube! G

Tank stehend

PRIVACY SCREEN SUNBLOCKER

SSV
statt 129,00 €
nur 99,00 €

Sicht- und Sonnenschutz XXL
3 m lang, 2,2 m Ausfall.
Schafft Privatsphäre und schützt vor Sonneneinstrahlung und Hitze.
www.bestcampingparts.com Der nächste Sommer kommt bestimmt!

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

GISATEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 909 03 90 · www.gisatex.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

ABENTEUER CARAVAN
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

TOPPER NACH MASS

Überall schlafen wie zu Hause

TOPPER FÜR CAMPING, CARAVAN & BOOT
Showroom & Manufaktur: Tel. 07434 93920
www.toppernachmass.de
smart textile solutions GmbH | Wilhelmstr. 27 | 72474 Winterlingen

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 10,50m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Mehr Infos

Aktueller Aktionspreis im Internet
www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

www.thitronik.de
THITRONIK

2021: Zeit für Ihr Traumzelt!
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

We have for all Wohn- und Reisemobile the AT-Motor at the warehouse.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault and Opel
- Also delivery, assembly and repair!
Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwerfegerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!
100 % UV-Schutz
PreisHit ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.
Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de

HOSS
KERAMIK-VERSIEGELUNG

Die Original HOSS-Keramik gibt es nur bei UNS!
Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!
www.keramik-versiegelung.de
86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890

ZUBEHÖR



www.womo-baer.de

G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.flk-reisemobilservice.de

G



Reifenschutz & Niveaualage f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaualage, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/45457150 Preis pro Kissen 129,-€

G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!

G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de

G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de

G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50

G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

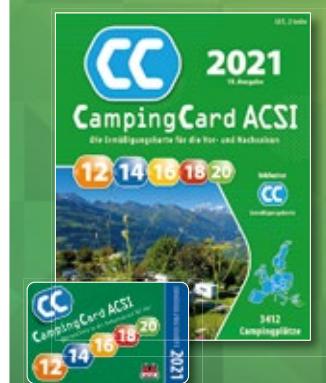
G

www.zurr24.com

Jetzt
MAGAZINE
bestellen unter



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de



shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de



tegos-Austauschturen & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.rierpert.de, Tel. 02654/881120

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Eberspächer Diesel Luftheizung AirTop D4 Camping	2.715 € inkl. Montage
DuoControl CS inkl. Filter, Schläuche und Montage	422 €
Kathrein CAP750, vollautomatische SAT-Anlage inkl. 22" Smart-LED-TV	2.235 € inkl. Montage
Fahrgestell- und Motorinspektion (2-Jahre), z.B. Fiat	399 € inkl. Material

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Getränkehalter direkt am Sitz!
Endlich bequem und sicher zum Getränk greifen! Kein Bücken in den Fußraum, der Rücken bleibt am Sitz, der Blick auf die Straße.
Modelle für:
- MB V-Klasse/Vito (447)
- Fiat Ducato (auch MJ 22)
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer
- VW T6.1
- VW Grand California
- MAN TGE
www.getraenkehalter.shop
(10% Rabatt mit Gutschein Code: RMI2021E10)



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334.



Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

KANTOP Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschkühlung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206



VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de 

THITRONIK thitronik.de

DEINE ONLINE-BERATUNG FÜR ALARMSYSTEME



Persönlich
und exklusiv...
per Video-Chat



Schnell und
auf eigene Faust...
im Konfigurator



Klassisch
und bequem...
via Kontaktformular

Der integrierte Heckträger
mit modularem Zubehör

minnid
www.minnid.com



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



**KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT** *Rostlos
glücklich...*

Rostschutz

Pflege

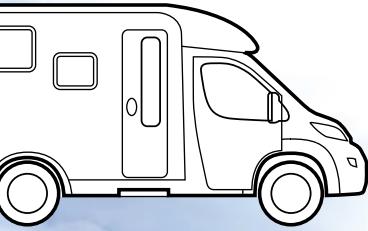
Holzschutz

Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



UNSERE beliebte

Mit unserer Stellplatzführer-Reihe bieten wir interessante Erlebnisse mit dem Wohnmobil an.



BAUERNHÖFE

Ein idyllischer Familienurlaub auf dem Land! Es werden 150 Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Reisemobil und/oder Caravans haben.

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-928803-97-7



SCHÖNSTE THERMEN

REISEMOBIL INTERNATIONAL widmet sich mit diesem Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-928803-90-8



URIGE BRAUEREIEN

Es werden 170 Stellplätze mit Zisch aufgeführt. Brauereien mit eigenem Stellplatz erhalten ein Signet.

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-928803-92-2

SCHÖNSTE BADESEEN

Endlich Sommer - ran an den Badesee. Doch wo gibt es in Deutschland Stellplätze in Ufernähe? Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 150 Übernachtungsplätzen an den schönsten Badeseen.

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-03-4



Jetzt direkt
bestellen unter:

shop.doldemedien.de

Oder im Buchhandel
vor Ort.

Stellplatzführer-Reihe

Viel Spaß beim Entdecken!



ROMANTISCHE STÄDTE BD. 1

Städte-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan. Dieses Buch nennt zentral gelegene Übernachtungsplätze in 174 romantischen Städten Deutschlands, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun.

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-00-3



GRATIS ÜBERNACHTEN

Sie möchten Stellplatzgebühren sparen? Dieser Stellplatzführer hilft Ihnen dabei. Er nennt Ihnen **324 Gratis-Plätze** in Deutschland, die von Städten und Gemeinden angeboten werden und nahe der Autobahn liegen, in max. 15 km Entfernung.

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-02-7



WINZERATLAS 2021

Der Winzeratlas verzeichnet rund 200 Winzer, Weinbauern und Winzergenossenschaften hauptsächlich in Deutschland, aber auch in Österreich, Südtirol, Ungarn und im Elsass, die Reisemobilisten dazu einladen, jeweils eine Nacht lang auf ihrem Gelände zu verweilen. Und zwar gebührenfrei.

Für nur 27,90 € (inkl. Vignette)
ISBN 978-3-928803-99-1



NATUR- & NATIONALPARKS

Wo lässt es sich naturnah im Reisemobil übernachten? Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu **150 Übernachtungsplätzen** an deutschen Nationalparks, Naturparks und Biosphärenreservaten.

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-04-1

Ihre Experten für mobile Freizeit

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



ZELTEN WAR FRÜHER

Unsere Idee: eine einfache und bequeme Übernachtungsmöglichkeit mit auf Reisen zu nehmen: spezielle faltbare Anhängerzelte, Autodachzelte und fertige Campinganhänger mit montiertem Zelt. Mit viel Platz zum Schlafen und Kochen, um das Leben „draußen“ einfacher zu machen. Clubmitglieder erhalten unter Angabe ihrer Mitgliedsnummer 5% Rabatt auf alle Produkte unter www.campwerk.de.

CAMPWERK GmbH
www.campwerk.de

GALAKTISCH GEBETTET

BB Walder hat den Schlafkomfort auf Reisen neu definiert: Die „galaktika Premium“ gilt als Bestseller auf dem Matratzen-Markt. Innovative Komplett-systeme für VW T5/T6 oder Mercedes Marco Polo.

Clubmitglieder erhalten auf das gesamte BB Walder Sortiment einen Preisnachlass von 10%.

BB Walder GmbH
www.schlafsysteme24.de

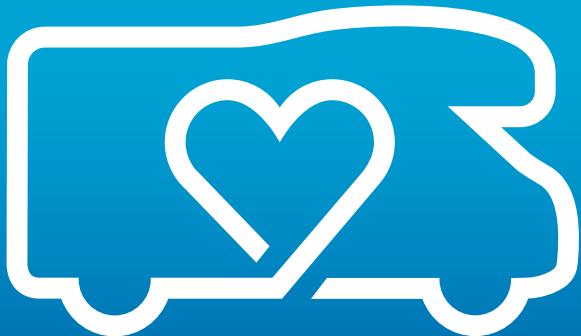


Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen? Dann schreiben Sie an: info@caravan-salon-club.de



SAVE THE DATE!
26.08.-04.09.2022

10% Rabatt

LIEBEVOLL QUALMEN

Unsere einzigartigen Räuchermobile werden in liebevoller Handarbeit zusammengebaut und können ganz individuell gestaltet werden. Sie haben schon viele Kunden glücklich gemacht und sind das „Musthave“ für jeden Campingfreund. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10% im Onlineshop.

KWALM Malerei & Werbung
www.kwalm.de

STANDFEST IN DIE HÖHE

Die Arbeitsplattform „Laufbühne“ – ein Multitalent, das Ihnen viele Dinge erleichtern wird. Egal, ob beim Campen mit dem Caravan oder dem Reisemobil, beim Skifahren oder Golfen – mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe!

Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15€ Rabatt.

HASGRO GmbH | www.hasgro.de

15€ Rabatt

EUROPEAN INNOVATION AWARD
CATEGORY Safety
DELUXE-System
WINNER
2021

10% Rabatt

SICHER FRÜH GEWARNT

Das kombinierte Sicherheitssystem „CaraWarn“ wurde speziell für Wohnmobile entwickelt und mit Tote-Winkel-Assistenten und einem einzigartigen Alarmsystem zum Schutz schlafender Insassen kombiniert.

Clubmitglieder erhalten einen Preissrabatt von 10%.

H3M Zukunft mit Sicherheit GmbH
www.carawarn.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messegelände
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf

Wunderbar, Wanderbar

Tour durch eine Bilderbuch-Landschaft
zwischen Wäldern, Bergen und Seen.

Von Jutta Neumann (Text)





Käse, Kunst, Kultur – inmitten herrlicher Wälder, Berge und Seen. Die Region Bregenzerwald bietet eine außergewöhnliche Vielfalt an Erlebnissen, Genüssen und idyllisch gelegenen Übernachtungsplätzen.



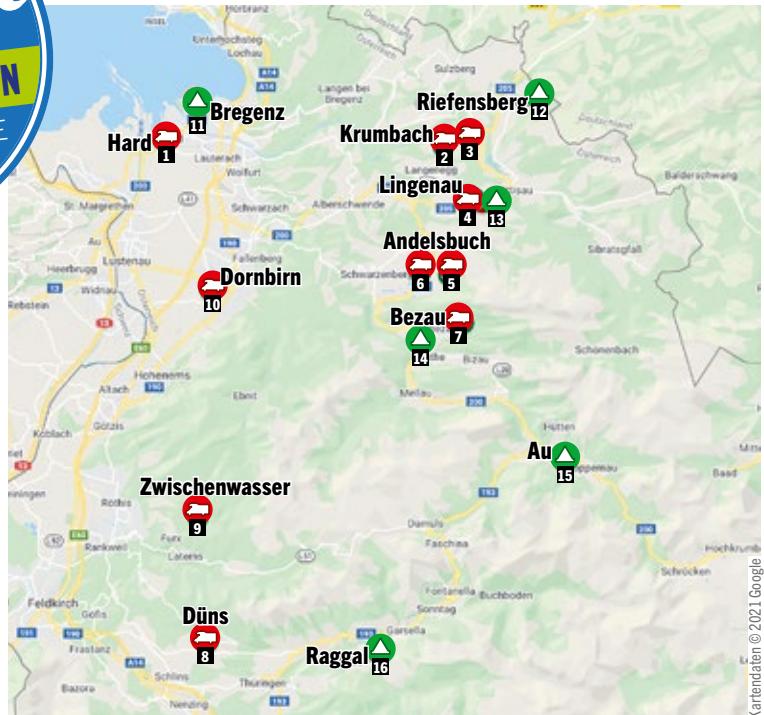
STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war angetan von der herrlichen Landschaft, der besonderen Architektur und den gastfreudlichen Menschen im Bregenzerwald.

Ganz im Westen Österreichs, in Vorarlberg, angrenzend an Deutschland, die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein, zwischen dem Bodensee und mehr als 3.000 Meter hohen Bergen, liegt die Region „Bregenzerwald“. Sie wird von rund 32.000 „Wältern“ bewohnt – wobei die meisten davon in der Landeshauptstadt Bregenz leben. Die übrigen verteilen sich auf rund 23 Dörfer – eines schöner als das andere.

Wer den Bregenzerwald bereist, wird sofort spüren, dass hier irgendetwas anders ist als im übrigen Land: Es ist eine einzigartige Mischung aus Tradition und Moderne, die sich auf den ersten Blick vor allem in der besonderen Architektur zeigt.

**10 geprüfte Stell- und
6 geprüfte Campingplätze**



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

Kartendaten © 2021 Google

STELLPLATZ-CHECK

Bregenzerwald



Ob Bushaltestelle oder Hotel, Supermarkt oder Wohnhaus, Kapelle oder Kindergarten - hier wird traditionell und gleichzeitig in auffallend modernem Stil gebaut - mit klaren Linien, Glas und heimischen Hölzern. Die Gebäude schmiegen sich in die schöne Landschaft, als wären sie hier ganz natürlich gewachsen. Die Dörfer wirken aufgeräumt, gemütlich, anheimelnd und trotzdem lichterleicht.

Aber nicht nur in Handwerk und Baukunst spiegeln sich der Sinn für Nachhaltigkeit, Schönheit und Kultur, sondern auch in der Kulinarik, für welche die Wälder ebenfalls berühmt sind. In urigen Wirtshäusern und gepflegten Restaurants zaubern Köchinnen und Köche Kreationen aus regionalen Zutaten auf die Teller. Meistens stammen die Produkte von Bauernhöfen aus der Umgebung.

Eine der bekanntesten Spezialitäten: würziger Bergkäse. Wer die Bregenzerwälder Käsekultur kennenlernen will, hat dazu auf vielfältige Weise Gelegenheit - beim Schaukäsen, im Käsehaus in Andelsbuch, auf einer der Almen oder direkt bei einem der Schauaufsland-Bauernhöfe.

„Schauaufsland“ ist ein digitaler Stellplatzführer mit idyllischen Stellplätzen bei

Bio-Bauernhöfen und anderen nachhaltigen Betrieben in Österreich. Ähnlich wie bei der deutschen Variante „Landvergnügen“ stehen Camper hier bis zu 24 Stunden gratis und lernen bei der Gelegenheit nachhaltige Landwirtschaft kennen.

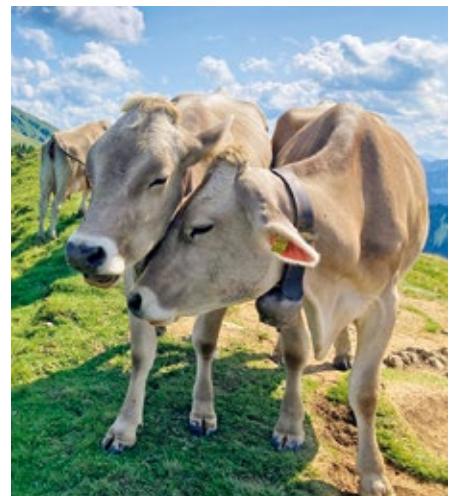
Eine Mitgliedschaft kostet 34,90 Euro pro Jahr und ermöglicht den Zugang zu einer App (oder auch der Website) mit allen Infos, Bildern und Kontaktdaten. Für die Nutzung der „Platzerl“ können sich die Gäste zusätzlich und auf freiwilliger Basis mit einem Einkauf am Hof, der Nutzung von Angeboten wie Kräuterkursen oder Lama-Wanderungen oder einer freiwilligen (Futter-)Spende erkenntlich zeigen. Weitere Infos: www.schauaufsland.at

Für den Stellplatz-Check habe ich mir einige dieser Schauaufsland-Höfe im Bregenzerwald angeschaut und unter anderem köstlichen Käse erstanden. Wer autark ist und den Bregenzerwald und seine gastfreundlichen Bewohner aus der Nähe erleben will, ist hier genau richtig.

Bregenz: Festspielstadt, Kunst und Architektur

Beginn der Tour ist in der namensgebenden Landeshauptstadt. Weltberühmt ist sie

vor allem wegen der Opernfestspiele, die in den Sommermonaten auf der spektakulären Seebühne in Szene gesetzt werden. Und auch hier gibt es in der Altstadt für Architekturinteressierte schon einiges zu entdecken: zum Beispiel die Reste der Stadtmauern und das Wahrzeichen der Stadt, den Martinsturm mit seiner barocken Zwiebelhaube. Herausragend sind auf jeden Fall auch zeitgenössische Bauten



Tiefenentspannt: Die natürlich gehaltenen Kühe spenden die gute Milch für den würzigen Bergkäse.

wie das Vorarlbergmuseum, das Festspielhaus und das Kunsthaus. Letzteres wurde von dem bekannten Schweizer Architekten Peter Zumthor entworfen und zählt zu den architektonisch und programmatisch herausragenden Ausstellungshäusern für zeitgenössische Kunst in Europa.

Wortwörtlich ein Höhepunkt jedes Bregenzerbesuchs ist außerdem ein Ausflug auf den Pfänder, den Bregenzer Hausberg. Oben angekommen eröffnet sich ein großartiger Ausblick über das Ostufer des Bodensees und die Stadt. Wer schon müde ist vom Stadtbummel, nutzt die Pfänderbahn. Sie bringt ihre Gäste in sechs Minuten von der Altstadt zur Bergstation auf etwa 1.000 Meter über dem See.

Einen richtigen Stellplatz gibt es in Bregenz nicht. Wer nur einen Zwischenstopp plant, kommt aber auf dem Parkplatz vom Gasthaus Sternen etwa sechs Kilometer außerhalb im Ortsteil Hard unter, wenn er dort einkehrt. Wer Versorgungsmöglichkeiten benötigt oder länger bleiben will, checkt auf einem der drei Campingplätze ein. Der von mir in Augenschein genommene Seecamping liegt schön, grün und relativ ruhig circa zehn Radminuten entfernt am westlichen Stadtrand. Allerdings ist der Platz für das, was er bietet, mit gut 40 Euro pro Nacht überteuert.

Krumbach: Architekturschau an der Bushaltestelle

Mich zieht es weiter aufs Land in das Dorf Krumbach, wo die Gastgeber des ersten Schaufaufsland-Platzers mich an einer romantischen Feuerstelle in Empfang nehmen. Der Kühlschrank im Hofladen ist gut gefüllt mit selbst gemachten Köstlichkeiten, gerade ist ein Kälbchen geboren worden und bei einer Hofführung erfahre ich, worauf es bei einer nachhaltigen und tierfreundlichen Haltung ankommt.

Meinen Kastenwagen stelle ich am Rand des Hofes ab, mit Blick auf Wiesen und Felder. Gegen eine Gebühr von fünf Euro kann ich duschen und das WC nutzen – ein perfekter Einstieg in das mit Sternenhimmel dekorierte Schaufaufsland-Universum.

Am nächsten Morgen zeigt mir Larissa, die den Hof zusammen mit ihrem Mann Ewin bewirtschaftet, noch die schönsten Sehenswürdigkeiten in Spazierweite vom Hof. Mein Lieblingsort wird die Lourdeskapelle Salgenreute. Der österreichische Architekt Bernardo Bader hat



Tradition und Moderne: Großmutter und Enkelin in Bregenzerwälder Tracht vor dem Frauemuseum Hittisau. **Holzbaukunst auf dem Berg:** Diese preisgekrönte Kapelle steht in 1.600 Metern Höhe kurz vor einer steil abfallenden Geländecke auf der Alpe Vordere Niedere. **Traumhafte Landschaften:** der Kalbelesee mit Blick auf den Biberkopf am Hochtannbergpass (linke Seite).

sie auf Initiative der Gemeindebewohner wieder aufgebaut aus Holz und Stein mit einer Schindelfassade – schlicht in ihrer Erscheinung, berührend in ihrer Ausstrahlung. Wer innere Einkehr und Stille sucht, kann sich hier niederlassen und an der Heiligen Maria vorbei durch hohe, klare Sichtfenster ins Grüne gucken.

In Krumbach lassen sich noch weitere architektonische Wunderwerke bestaunen: Renommierte Architekten aus Russland, Norwegen, Belgien, Spanien, Chile, Japan und China haben hier sieben „Wartehüsle“ (Bushaltestellen) gestaltet. Jeder von ihnen hat dafür mit Architekten und Handwerkern aus Vorarlberg zusammengearbeitet. Entstanden sind originelle und funktionale Bauwerke – und eine weitere Attraktion für Touristen.

Lingenau: Schönste Blumengemeinde Vorarlbergs

Nach einem kurzen Abstecher nach Riebensberg zum Camping Hochlitten (schöner Ort, tolle Lage, aber nur sehr wenige

Touristenplätze) geht es über die sanft geschwungene B205 durch eine lieblich-hügelige Landschaft weiter zum nächsten Tourstopp. Lingenau ist eine der ältesten Siedlungen der Region und ein ausgesprochen hübscher Ort.

Nicht umsonst wurde er schon mehrmals zur „schönsten Blumengemeinde Vorarlbergs“ gewählt. Gleich im Zentrum des 1.500-Einwohner-Dörfchens sticht die Pfarrkirche ins Auge. Sie wurde vor wenigen Jahren renoviert und gleich mit einem Architekturpreis für ihr Innenleben geehrt – da steht nämlich unter anderem ein echter Olivenbaum.

Sehenswert ist auch die denkmalgeschützte Geschwendobel-Brücke über den Fluss Subersach aus dem Jahr 1834. Die gedeckte Holzbrücke gilt noch heute als Meisterwerk der Ingenieurs- und Zimmermannskunst.

Planer war der Südtiroler Alois Negrelli, der auch als geistiger Vater des Suezkanals gilt. Die Lingenauer Hochbrücke ist dagegen eine moderne, 370 Meter

STELLPLATZ-CHECK

Bregenzerwald



Im Bregenzerwald wird Bewegung mehrfach belohnt: Beim "Kulinarisch Wandern" genießen die Gäste nicht nur grüne Wiesen, sanfte Hügel, schöne Aussichten und würzige Bergluft, sondern auch hausgemachte regionale Spezialitäten auf den urigen Almen.

lange Stahlbeton-Bogenbrücke, die zu den größten Brücken Mitteleuropas zählt. Zum Übernachten bietet sich entweder ein weiteres Schauaufsland-Platzerl an, bei Familie Kohler und ihren Alpakas.

Alternativ wäre da noch der sehr schön gelegene Camping Feurstein, der aller-

dings für Touristen nur wenige Plätze bietet – unbedingt vorher anrufen.

Andelsbuch: Höhenflüge im Käsehimmel

Der nächste Höhepunkt der Tour wartet etwa sechs Kilometer weiter in Andels-

buch, genauer gesagt, auf dem 1.700 Meter hohen Hausberg, der „Niederer“ mit ihren herrlichen Wanderwegen. Von oben genießt man bei schönem Wetter einen grandiosen Blick über das Allgäu, die Schweizer Alpen, den Bodensee und den Bregenzerwald. Einige der Wege führen di-

Anschrift	1 A-6971 Hard Wohnmobilstellplatz am Gasthaus Sternen Landstraße 49, Tel.: 0043/ 5574-73113 https://sternen-hard.de.tl	2 A-6942 Krumbach Wohnmobilstellplatz am Sägewerk Glatzegg 283, Tel.: 0043/551-38454 wilke.steurer@aon.at	3 A-6942 Krumbach Schau aufs Land beim Bio-Bauernhof Willam's Au 124, Tel.: 0043/664-6110083 www.biobauernhof-willam.at	4 A-6951 Lingenaу Schau aufs Land Ramona Kohler, Steig 171, Tel.: 0043/664-2627201 https://ramona-klaus-kohler.business.site/	5 A-6866 Andelsbuch Stellplatz an der Bergbahn Moos 350, Tel.: 0043/5512-2540 www.bergbahnen-andelsbuch.at
GPS-Daten	47°29'4"N/9°41'14"E	47°28'50"N/9°54'18"E	47°29'22"N/9°55'29"E	47°27'13"N/9°55'45"E	47°24'48"N/9°54'31"E
Höhe	400 Meter über NN	700 Meter über NN	769 Meter über NN	767 Meter über NN	682 Meter über NN
Stellflächen	8 < 10 m auf Asphalt	3 < 12 m auf Schotter	3 < 10 m auf Schotter/Asphalt	3 < 10 m auf Schotter	30 < 12 m auf Schotter
Gebühr	gratis bei Einkehr in Gaststätte	5 €	gratis, Einkauf im Hofladen erwünscht, Taxe: 1,50 €/P	kein Laden, kein WC, Strom/Wasser gegen Spende möglich	10 € inkl. Wasser, WC, Müllentsorgung
V/E**, Strom	keine Serviceeinrichtungen	keine Serviceeinrichtungen	Strom: 5 €/Tag, WC/Dusche: 5 €	auf Anfrage	kein Strom
Bemerkung	Parkplatz einer Gaststätte mit Biergarten, am Ortsrand von Hard, neben einer Umgehungsstraße. Überwiegend eben, kein Schatten, Einkehr obligatorisch.	Außerhalb von Krumbach, auf dem Gelände einer Sägerei. Ganzjährig nutzbar.	Alleinstehender Bio-Bauernhof mit Milchkühen, Jungvieh, einem Stier, Kälbchen, Katzen, eigene Käse-Produktion, Hofladen, Krumbacher Moor und Kapelle fußläufig.	Junge Betreiberfamilie, Alpakas, Ziegen und ein Hund am Hof, aussichtsreiche Lage, mitten im Grünen, kein Hofladen, daher nur Geldspende möglich.	Gute Lage oberhalb des Ortes, auf dem Parkplatz der Bergbahn Niedere ist der obere Teil als Stellplatz für Wohnmobile ausgewiesen. Platzwart kassiert morgens in bar.
FAZIT	Einfacher Platz ohne Service, aber schöner Biergarten, gutes Essen, nicht leise, Bus fährt vierstündlich nach Bregenz, Mo/Di sind Ruhetage.	Urige Lage, nicht ausgeschildert, daher nicht leicht zu finden, Einfahrt durch das Sägewerk, ruhig, abgelegen, kein Service, aber günstig.	Tolle Lage, ruhig, sehr nette Gastgeber, Hofladen mit hausgemachten Bio-Produkten (Käse, Wurst, Chutneys, Kräutersalze, Marmelade), Hofführungen.	Nette, unkomplizierte Gastgeber, Lage oberhalb einer Hauptstraße, daher nicht ganz ruhig, tolle Aussicht in die Berge, kein Hofladen, gerne Spende.	Tolle Aussicht, an Bergbahn mit super Wandermöglichkeiten, Flugschule, SB-Bistro auf Dachterrasse, öffentliche Toiletten sauber, keine V/E.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Mountainbiken in Au-Schoppernau: Der Ort beeindruckt mit den typischen Bregenzerwälder Bauernhäusern mit den geschindelten Einhöfen – mit Wohnhaus, Stall und Tenne unter einem Dach.

rekt zu Alpen, auf denen der traditionelle Bergkäse hergestellt wird, also mitten rein in die Bregenzerwälder Lebenskultur. Der Stellplatz befindet sich gleich unterhalb an der Talstation der Doppelsesselbahn neben der Flugschule mit dem SB-Restaurant und der Dachterrasse.

Ein perfekter Ort, um den Paraglidern und Drachenfliegern, die man oben von der Bergstation aus hat abheben sehen, beim Landen zuzuschauen – fast wie im Open-Air-Kino. Aber auch unten im Ort gibt es einiges zu erleben:

Das Werkraumhaus, auch ein Bau des Architekten Peter Zumthor, dient als Schaufenster für die hiesige Handwerks- und Gestaltungskultur, übrigens auch der größte Arbeitgeber im Bregenzerwald. Rund 40 Prozent aller Erwerbstätigen sind in der Handwerksbranche beschäftigt. Das Werkraumhaus beherbergt einen Shop und eine Wirtschaft und zeigt wechselnde Ausstellungen wie „Handwerk + Form“.



6 A-6866 Andelsbuch	7 A-6870 Bezau	8 A-6822 Düns	9 A-6835 Zwischenwasser	10 A-6850 Dornbirn
Schaf aufs Land Naze's Hofkäserei Wirth 49, Tel.: 0043/664-4015765 baerreinhard@aon.at	Schaf aufs Land beim Panoramabauer, Halde 233, Tel.: 0043/5514304980 www.panoramabauer.at	Wohnmobilstellplatz Düns Dorfstraße 95, Tel.: 0043/670-6046660 www.stellplatz.duens.at	Wohnmobilstellplatz bei Familie Mathis Obere Härte 27, Tel.: 0043/6644606932 peter.madlenserhof@gmx.at	Wohnmobilstellplatz bei Familie Mathis Obere Härte 27, Tel.: 0043/6644606932 www.ferien-in-dornbirn.at
47°24'51"N/9°53'13"E	47°23'17"N/9°55'16"E	47°13'13"N/9°43'22"E	47°17'11"N/9°42'45"E	47°24'21"N/9°43'27"E
682 Meter über NN	1.100 Meter über NN	753 Meter über NN	1.200 Meter über NN	430 Meter über NN
30 < 12 m auf Schotter	3 < 10 m auf Asphalt	8 < 12 m auf Schotter	1 < 10 m auf Schotter	3 > 10 m auf Rasengitter
gratis, Einkauf erwünscht	gratis, Einkauf oder Spende erwünscht	21 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN, Hunde	gratis, Einkauf oder Spende erwünscht	17 €, zzgl. Taxe 1,10 €/P, inkl. Strom, Wasser, Ents., WLAN
WC: 2,50 €/P	WC, Strom und Wasser auf Nachfrage	inklusive	WC, Wasser auf Anfrage	inklusive
Frische und hochwertige Bio-Produkte, die Hofkäserei bietet Milch, Milchprodukte, Hartkäse und weitere regionale Produkte.	Bergbauernhof, ruhige Lage am Südhang mit Kühen, Ziegen, Schweinen, Hühnern, Hasen und Katzen. Hofladen mit Käse, Wurst, Eiern, Spirituosen.	Am Ortsrand auf einem ausgewiesenen Parkplatz. Überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum fußläufig, ausgewiesene Wanderwege in der Nähe, Anreise: 8-19 Uhr, Saison: Mai-Oktober.	Biobergbauernhof mit vielen Tieren, Jausestation, geführte Wanderungen mit Ziegenböcken und Eseln, frische Bio-Produkte aus der Region: Kräuter, Eier, Milch, Fleisch, Hartkäse.	Mikro-Stellplatz mit Strom, Wasser, Entsorgung und WLAN, Infos zur Stadt, Radkarten, Fahrpläne usw. Stellplatz am Abfahrtstag bis 12 Uhr räumen, Winterstrom für Stromheizer: 5 €.
Sehr nette Gastgeber-Familie, toller Bio-Bergkäse aus eigener Herstellung, Hofladenprodukte (Kräuter-Liköre, Schnäpse), ruhige Lage, schöner Hof.	Sehr netter Empfang, traumhafte Panoramalage oberhalb vom Ort, der über einen schönen Weg zu Fuß erreichbar ist. Hofladen und WC.	Ordentlich angelegter Stellplatz, nah an der Straße, aber mit schönem Blick ins Grüne und in die Berge, Supermarkt direkt nebenan, hochpreisig.	Lage über Rheintal, Anfahrt für große Fahrzeuge unter Umständen schwierig, Frühstück wird geliefert, nette Gastgeber, Hunde nicht möglich.	Kleiner, sehr liebenvoll angelegter Stellplatz in einem Wohngebiet, an einem Teich, jeweils mit Sonnenschirm und Sitzmöglichkeit.
				

**Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de**

STELLPLATZ-CHECK

Bregenzerwald

Alle drei Jahre zeigt sie nach einem vorangehenden Wettbewerb Stücke, die hiesige Handwerker gemeinsam mit Designern aus aller Welt entworfen haben.

Täglich geöffnet hat außerdem das Käsehaus Andelsbuch. Hier guckt man dem Senner über die Schulter, kostet verschiedene Käsesorten und deckt sich mit regionalen Spezialitäten ein.

Das geht übrigens auch beim Schaufaufsland-Platzer „Nazé's Hofladen“, wo die herzliche Familie Bär Braunvieh hält und in der Sennerei Käse, Naturjoghurt und Butter herstellt – das Frühstück ist sicher.

Bezau: Beste Aussichten beim Panoramabauern

Nur einen Katzensprung entfernt, auf der anderen Seite des Andelsbucher Hausbergs, liegt Bezau. Der Ort schmiegt sich



Typisch: Der Bregenzerwald ist bekannt für seine besondere Architektur und die ausgeprägte Handwerkskunst: Hier wird mit traditionellen Materialien in modernem Stil gebaut – mit klaren Linien, Glas und heimischem Holz.



Balkon über dem See: In Bregenz genießen die Städter die Aussicht auf dem Fischersteg – in den Sommermonaten auch mit einem Drink in der Sunset-Bar. Handarbeit auf der Alb: Der Senner verarbeitet die frische Milch immer sofort.



GPS-Daten		47°30'19"N/9°42'43"E
Höhe	400 Meter über NN	1.000 Meter über NN
Geöffnet	15.5. bis 15.9.	ganzjährig
Stellflächen	400 < 14 m auf Wiese	20 < 10 m auf Wiese
Gebühr*	40 €, zzgl. Ortstaxe, inkl. Strom, WLAN, Dusche, Hund	29,50-30,30 €, zzgl. Ortstaxe, inkl. Dusche, Strom: 0,80 €/kWh, Hund: 3,90 €
Bemerkung	Ebenes, durch öffentlichen Weg zweigeteiltes Wiesen-gelände. Ein Teil mit hohen Laubbäumen, der andere mit geringer Beplantzung. Am Bodensee-Radweg, ca. 80 m langer und 10 m brei-ter öffentlicher Badestrand, breite Liegewiese.	Kleiner, terrassenförmig angelegter Panorama-Campingplatz, an einer Seite von Wald begrenzt. Steile Zufahrt, Schlepphilfe möglich. Überwiegend von Dauercampern belegt (70 Plätze), großzügige Sanitärräume.

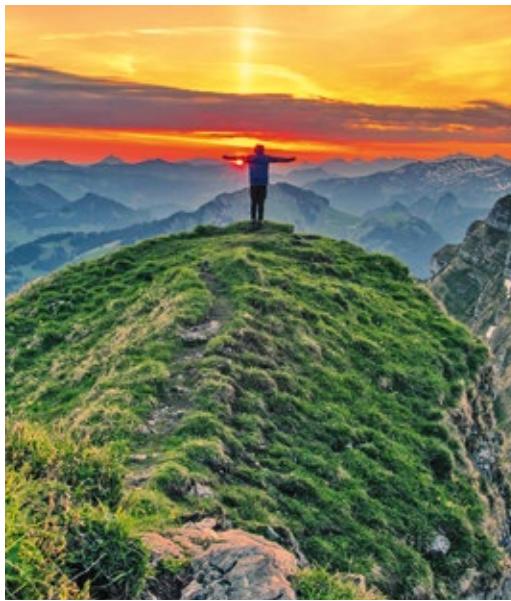
FAZIT	Schöne Lage am See, ent-spannter Empfang, freie Platzwahl, Sanitärbereich wirkte unsauber, Preis-/Leistung ungünstig. Für Zwischenstopp ok.	Lage im Ski-/Wanderge-biet, für große Fahrzeuge schwer erreichbar, wenige Touristenplätze, sehr gepflegter Sanitärbereich, nette Gastgeber, Ort: 2 km.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

UNTERWEGS SO GUT SCHLAFEN WIE ZUHAUSE.

auf einen weiten, lieblichen Talboden in 650 Metern Höhe. Früher war hier die Endstation der Bregenzerwaldbahn, die Bregenz mit dem Bregenzerwald verbunden hat. Heute ist man hier mit dem Bus unterwegs – oder im Sommer mit dem „Wälderbähnle“, einer restaurierten Nostalgiebahn zwischen Bezau und Andelsbuch. Auch in Bezau lässt es sich herrlich urlauben. Direkt am Ortseingang und oberhalb der Bregenzerache liegt der rund ums Jahr geöffnete Campingplatz.

Schwimmen kann man im Freibad nebenan. Im Winter schwingen Skifahrer und Tiefschneefahrer über die Pisten und Hänge im Skigebiet Niedere-Andelsbuch-Bezau. Der Einstieg in die Skibus-Haltestelle ist nur 300 Meter entfernt. Für Langläufer gibt es schöne Loipen. Die Betreiberfamilie ist sehr nett, alles ist gepflegt und sauber. Einziger Wermutstropfen: Der



Markant: Die gut 2.000 Meter hohe Kanisfluh erkennt man schon von Weitem an ihren steil abfallenden Felswänden.



A-6951 Lingenaу
Camping Feurstein
Haidach 185,
Tel.: 0043/5513-6114
marika.feurstein51@gmail.com

A-6870 Bezau
Campingplatz Bezau
Ach 206,
Tel.: 0043/5514-2964
www.campingplatz-bezau.at/de

A-6883 Au
CampingAustria,
Neudorf 356,
Tel.: 0043/5515-2331
www.campingaustria.at

A-6741 Raggal
Camping Grosswalserthal,
Plazera 21,
Tel.: 0043/5553-209
www.camping-grosswalserthal.at

47°27'5"N/9°56'6"E

47°22'51"N/9°53'21"E

47°18'58"N/9°59'54"E

47°12'56"N/9°51'13"E

767 Meter über NN

682 Meter über NN

800 Meter über NN

875 Meter über NN

ganzjährig

ganzjährig

ganzjährig

ganzjährig

10 auf Wiese/Schotter

9 < 12 auf Wiese/Schotter

9 < 12 auf Wiese/Schotter

55 < 12 m auf Wiese

21,80 €, Strom: 0,80 €/kWh,
Hund: 1 €

18,70-20 € zzgl. Ortstaxe,
Strom: 0,80 €/kWh, Dusche:
0,80 €/5 min

24-31 € zzgl. Ortstaxe,
Strom: 0,70 €/kWh, Dusche:
0,70 €/6 min

22-25 € zzgl. Ortstaxe,
inkl. Dusche, Schwimmbad,
Strom: 2 €, Hund: 2 €

Ruhige Lage am Waldrand,
neben einem Bauernhof,
Wanderwege auf die nahen
Berge führen direkt vom
Campingplatz weg. Überwie-
gend Dauercamper, wenige
Touristenplätze.

Netter, gepflegter Platz,
schöne Lage in Ufernähe
der Bregenzerach, 1 km
außerhalb des Ortes,
neben beheimtem Freibad
mit sonnigen Liegewiesen,
Kinderbereich, Beach-Vol-
leyballplatz und Kiosk, keine
Grauwasser-Entsorgung.

Ebenes Wiesengelände an
der Bregenzer Ache. In der
Nähe der Straße. Bergpa-
norama. Ortsmitte: 500 m,
Supermarkt nebenan.

Lage im Biosphärenpark
Großes Walsertal, auf einer
sonnigen Hochebene, um-
fangreiches Freizeitangebot:
Swimmingpool, Beachvol-
leyballplatz, Tischtennis,
Kicker, moderne Sanitä-
ranlagen, Aufenthaltsraum,
gutes Wandergebiet.

Kleiner Platz, idyllische
Lage auf Anhöhe, Dorf-
zentrum und Badeplätze
an Suberach fußläufig,
familiär. Einfache, aber
saubere Sanitäranlagen.

Gute Lage an der Bre-
genzerach, sehr nette
Gastgeber, klein, familiär,
gepflegt, viele Dauercam-
per, keine Grauwasserent-
sorgung, Straße hörbar.

Kleiner Platz in schöner
Lage, Panoramablick auf
den Kanisfluh, gepflegt,
modernisiertes sauberes
Sanitärbauwerk, netter
Empfang, keine Hunde.

Traumhafte Lage, auf
Hochebene, sehr gepflegt,
freundlicher Empfang,
entspannte Atmosphäre,
Freibad, keine Einkaufs-
möglichkeiten in der Nähe.



Fotos: Bregenzerwald Tourismus: Adolf Berreuter, Michael Meusburger, Friedrich Boettner, Sebastian Stiphout, Michael Mausbauer, Christof Lings, Jutta Neumann

www.huesler-travel.com

HÜSLER
TRAVEL

Good sleep takes you anywhere.



Hüsler Travel Schlafsystem
mit dem 4-lagigen Aufbau

- 1 Aussenhülle
(inkl. Aero-Dry-Matte)
- 2 Matratze nach Wahl
«LIGHT» Kaltschaum
«PURE» Naturlatex
- 3 Hüsler Travel
Federelement
- 4 Aero-Dry-Matte



Beratung und Aufmass
beim Partner
in Ihrer Region!

STELLPLATZ-CHECK

Bregenzerwald



Jause mit Bregenzerwälder Bergkäse und Alpbutter.
Sonnenuntergang auf der Höferspitze.



Platz ist klein und auch hier gibt es nur wenige Touristenplätze. Es empfiehlt sich, vor der Anreise anzurufen. Ich fahre also weiter durch den hübschen Ort, den Berg rauf bis zum letzten Hof und melde mich beim „Panorama-Bauern“ an – noch ein herrlich gelegenes Schaufaufsland-Platzerl. Im Hofladen gibt es Käse, Wurstwaren, frische Eier und Milch.

Ich lasse die Womo-Küche aber kalt und entscheide mich für einen Abendspaziergang und eine Verkostung der lokalen Küche im Ort (siehe Tipp der Autorin).

Raggal: Abstecher ins Großwalsertal

Nach einem kurzen Zwischenstopp in Au beim schönen, aber ausgebuchten

Campingplatz Austria verlasse ich den Bregenzerwald und biege ab auf die B193. Die kleine Landstraße schlängelt sich aussichts- und abwechslungsreich am Fluss Argen entlang immer höher hinauf bis in das Große Walsertal. Die als Biosphärenpark geschützte Region beeindruckt mit einer herrlichen Landschaft, mit Schluchten, Wildbächen, bunten Alpwiesen und einem tollen Campingplatz.

Beim Camping Großwalsertal bekomme ich ohne Reservierung zumindest für eine Nacht einen Platz in der ersten Reihe – vor mir nur noch Berge, Weite und das Bachrauschen aus dem Tal – herrlich. Im Sommer verwöhnen die netten Gastgeber ihre Besucher auch noch mit einem gepflegten Schwimmbad. Wer wandern und

zur Ruhe kommen will, kann sich kaum einen besseren Platz dafür aussuchen.

Düns: Hier kommt der passende Wein zum Käse

Nächstes Ziel ist der Stellplatz in der etwa 15 Kilometer westlich gelegenen Gemeinde Düns. Das beschauliche Dorf mit seinen 425 Einwohnern liegt auf etwa 750 Metern einladend auf dem „Sonnenbalcon des Walgau“. Neben einem Fischweiher und einer alten Mühle mit Wasserrad verleihen die schmucken Altbauten aus dem 17. Jahrhundert dem Ort ein einladendes Flair. Eine Besonderheit: Der vor rund einhundert Jahren in Vergessenheit geratene Weinbau wird seit einigen Jahren wieder von Privatpersonen kultiviert. Ein



Traditionelle Landwirtschaft und moderne Baukunst: Auch in Mellau ist das kein Widerspruch. Ganz im Gegenteil: Einige der neuen Gebäude sind mit Preisen wie dem German Design Award 2021 ausgezeichnet worden.



Blickfang in Krumbach: eines der sieben von internationalen Architekten entworfenen "Wartehüsle".

Tipp der Autorin

Kulinarisches Wandern: Frisch, regional und raffiniert: Ob auf der Alm, im urigen Wirtshaus oder im ausgezeichneten Restaurant – auf gutes Essen legt man im Bregenzerwald großen Wert. Viele der Spezialitäten stammen von Bauernhöfen oder aus kleinen Manufakturen. Vor allem der Bergkäse mit jahrhundertelanger Alptradition hat der Region große Beliebtheit bei Feinschmeckern eingebracht: Für Käsekennner ist der Bregenzerwald so etwas wie das Bordeaux für Weinliebhaber. Einblicke in die Genusskultur geben vielfältige Programme und Veranstaltungen, von der Alpwanderung bis zum Sennkurs. Mehrere Angebote kombinieren kulinarische Genüsse mit Bewegung: von der E-Bike-Tour auf eine Alpe im Sommer bis zu abwechslungsreichen Touren beim "Kulinarisch Wandern". Selbstverständlich kann man aber auch auf eigene Faust losziehen und sich von den einladenden Speisekarten inspirieren lassen. Beim Gasthaus Engel in Bezau kann ich die köstlichen Spinatknödel empfehlen. Kontakt: Wirtshaus Engel, Platz 29, A-6870 Bezau, Tel.: 0043 5514/2203, www.gasthaus-engel.at

INFO

Bregenzerwald Tourismus GmbH,
Gerbe 1135, 6863 Egg,
Tel.: 0043/(0)5512-2365
www.bregenzerwald.at



gemütlicher Ort für ein paar entspannte Tage in einer schönen Kulturlandschaft. Der Stellplatz ist gut ausgestattet mit Strom, Wasser und einer Entsorgungsstation. Mit 21 Euro ist der Platz aber überteuer, auch wenn da alles inklusive ist.

Dornbirn: Größte Stadt in Vorarlberg

Letzter Stopp ist in Dornbirn, mit fast 50.000 Einwohnern die größte Stadt in Vorarlberg mit etlichen Sehenswürdigkeiten. Ich beschränke mich für dieses Mal auf einen Bummel über den architektonisch interessanten Marktplatz. Er vereint Baustile aus dreieinhalb Jahrhunderten, vom 17. Jahrhundert bis in die Neuzeit. Samstags kaufen Einheimische und Gäste hier auf dem Wochenmarkt ein. Anziehungsmagnet ist auch der Martinimarkt am 11. November und natürlich der „Christkindlemarkt“ im Advent. Der liebevoll von Privatleuten angelegte Stellplatz liegt zwei Kilometer entfernt in einem ruhigen Wohngebiet. Fazit dieser Tour: Für dieses leckere Fleckchen Erde reicht ein Besuch nicht.

REISE MOBIL
INTERNATIONAL

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI Google Play



Laden im App Store



WERZ
werz-wohnmobile.de
Qualitäts-Manufaktur mit Tradition für funktionale & individuelle Bullis



Qualität verbindet.

- ♦ Made in Germany
- ♦ bis zu 5 Jahre Garantie
- ♦ TV und Internet
- ♦ wertbeständig
- ♦ einfachste Bedienung
- ♦ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE



Fotos: Herwig Ruthardt, Wikipedia/Johann Jaritz



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Herwig Ruthardt entdeckt.



INFO

Wohnmobilstellplatz am Sportgelände St. Paul, A-9470 St.

Paul im Lavanttal, Tel.: 0043/(0)4357-2017, www.sanktpaul.at

3 Plätze <12 m auf Rasengitter, 10 € inkl. Strom, Wasser

• GPS: 46°42'18"N/14°52'24"E, Höhe: 400 Meter über NN



A-9470 ST. PAUL IM LAVANTTAL

Nah am Kloster

In der Kärntener Marktgemeinde im Lavanttal dominiert das 1091 gegründete Benediktinerstift St. Paul. Die Burgenanlage diente einst den Herzögen von Kärnten als Stammburg. Heute zählt das Stift zu den ältesten noch aktiven Klöstern der Region.

Die ehemaligen Repräsentationsräume des Stiftes werden heute als Museum genutzt. In dessen Sälen, die teilweise mit wertvollen Holzdecken aus dem 17. Jahrhundert ausgestattet sind, werden hervorragende Kunstschatze europäischer Qualität gezeigt. Das Spektrum der Exponate reicht von mittelalterlichen Goldschmiedearbeiten und Textilien über renaissancezeitliche und barocke Kostbarkeiten – bis hin zu einer der bedeutendsten Handschriftensammlungen der Welt. Kunstfreunde bestaunen eine wertvolle Gemäldegalerie mit Werken von Rubens, Van Dyck, Holbein bis hin zum letzten großen Barockmaler Österreichs, Kremser Schmidt.

Der Stellplatz in der Nähe liegt am Sportgelände und am Lavantradweg. Er eröffnet einen tollen Ausblick auf das Kloster und eignet sich außerdem sehr gut für kulturelle und kulinarische Wander- oder Radtouren. Der Klettersteig bei der Ruine Rabenstein sowie das Erlebnisschwimmbad St. Paul sind ebenfalls nur wenige Kilometer entfernt.

Die Nutzung des Stellplatzes ist auf 24 Stunden beschränkt und kostet 10 Euro samt Strom und Wasser.

59889 ELSOHE

Toller Platz am Kurpark

Der gemütliche Luftkurort Eslohe liegt im Sauerland am Fuß der Homert und zählt mit seinen Dörfern ringsum etwa 4.500 Einwohner. Der neue, gratis nutzbare Stellplatz für fünf Fahrzeuge liegt ruhig im Kurpark direkt neben dem Minigolfplatz und am Ufer des Esselbachs. Er ist vorbildlich ausgestattet mit Stromsäulen sowie Frisch- und Abwasser. Auch große Wohnmobile kommen hier unter. Das Schwimmbad ist in drei Minuten erreicht, der große Spielplatz und das Tretbecken befinden sich in unmittelbarer Nähe. Auch Geschäfte und Restaurants sind in fußläufiger Nähe. Für Radfahrer bietet sich der direkte Einstieg zum Sauerland Radring, eine ideale Ausgangslage für Wanderungen und Radtouren in die Umgebung. Die Anlage ist ganzjährig geöffnet.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Peter Schilling entdeckt.



INFO

Reisemobilstellplatz im Kurpark,

Eberhard-Koenig-Straße 2, 59889 Eslohe,

Tel.: 02973/8000, www.eslohe.de

5 Plätze bis 10 Meter auf Rasengittersteinen, Übernachtung gratis, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/50 l

• 51°15'28"N/8°10'22"E, Höhe: 300 Meter über NN



Fotos: P. Schilling, Tourismus Schmallenberg/Sauerland, K. Kappert

96472 RÖDENTAL

Auf den Spuren der Queen

Die fränkische Stadt Rödental zählt 13.000 Einwohner. Sie liegt sieben Kilometer nordöstlich von Coburg an der Bayerischen Porzellanstraße. In der Stadt der Keramik und der Puppen werden Puppen, Plüschtiere und auch Glasaugen für die Spielwarenindustrie hergestellt. Neben dem Europäischen Museum für modernes Glas ist Schloss Rosenau sehenswert. Es soll einer von Queen Victorias Lieblingsorten gewesen sein. Prinz Albert wurde hier geboren.



Als die englische Königin mit ihm zusammen seine alte Heimat besuchte, soll sie begeistert gewesen sein: „Wäre ich nicht, was ich bin, hätte ich hier mein wirkliches Zuhause.“ Noch heute befinden sich als Andenken an diesen Besuch verschiedene Aquarelle von Schloss Rosenau in der Royal Library in Windsor.

Der neue Stellplatz erstreckt sich am Rand des romantischen Schlossparks und bietet auf einer Gesamtfläche von 5.500 Quadratmetern 36 großzügig bemessene Stellflächen, geeignet auch für große Reisemobile. Er liegt ruhig und idyllisch am Fluss Itz. Durch den Schlosspark führen zahlreiche Wander-

Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Wolfgang Desombre entdeckt.



Foto: Pixabay

und Fahrradwege, die das Stadtgebiet erschließen. In Laufweite ist ein breites Angebot der Gastronomie zu finden, genauso wie Einkaufsmöglichkeiten. Für Sportler gibt es ein Beachvolleyballfeld, Tennisanlagen, Leichtathletikbahnen und Fußballfelder.



INFO
Wohnmobilstellplatz Schloss Rosenau,
Rosenauer Weg, Tel.: 09563/960,
www.roidental.de
36 Plätze < 12 m auf Schotterrasen
10 € inkl. Entsorgung, Strom: 0,50 €/kWh,
Wasser: 1 €/100 l
• GPS: 50°17'21"N/11°1'43"E,
Höhe: 300 Meter über NN

Das neue Magazin für
Land, Natur & Camping
ist da!

DAS LEBEN BEGINNT VOR DER HAUSTÜR

Draußen! Das Magazin für Land, Natur & Camping

NEU nur 5,90€

NEUWEGS
Hochzeiten
Brautkleider
Camping
Kreativ
ZUHAUSE

LUST AUF VANLIFE
Bulli-Spaß nach Maß

HEIMAT-SAFARI
... in urigen Wildparks

Lieblingsplätze fürs
LAND-CAMPING

Jetzt neu am Kiosk oder
bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

Foto: unsplash (Oswaldo Martinez)

bimobil

44 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

IVECO

ABENTEUER
& ALLRAD

GROßSTE OFF-ROAD-MESSE DER WELT
21.-24. Oktober 2021
Stand Z 36 auf dem Marktplatz

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:
www.bimobil.com

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

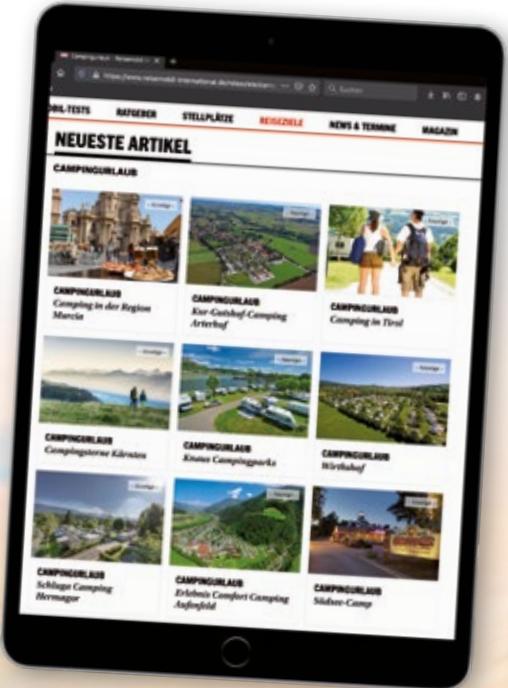


Foto: CIVD

Camping-Urlaub

Anzeigen

THERMEN- & SAUNAPARADIES im Herzen des bayerischen Bäderdreieck

Kur- und Ferien-camping Holmernhof Dreiquellenbad

www.camping-bad-griesbach.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 94086

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamping
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



BVCD
DTV Klassifizierung

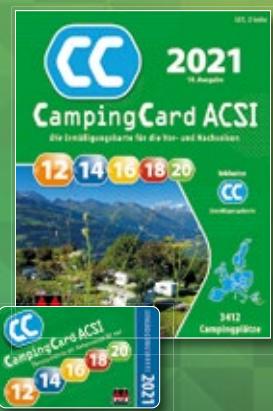
Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

Jetzt BESTELLEN
unter



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

18556 Altenkirchen/Rügen
KNAUS Campingpark Rügen****



Sie möchten im Spätherbst eine neue Region erkunden? Dann sind Sie auf dem KNAUS Campingpark Rügen genau richtig. In diesem Jahr haben wir erstmalig auch im November und Dezember für Sie geöffnet. Egal ob im eigenen Wohnwagen, Reisemobil oder einem unserer Ferienhäuser: Entdecken Sie mit Blick auf die Ostsee die frische Herbstluft, lauschen der Brandung und tanken mit Hilfe des heimischen Sanddorns jede Menge Vitamin C für die kalten Monate. Besonderes Highlight: unsere Familienmietbäder!

Weitere Informationen über unsere KNAUS Campingparks finden Sie unter www.knauscamp.de.



Rügen****

KNAUS Campingpark Rügen****
Zittkower Weg 30, 18556 Altenkirchen
Tel.: +49 (0)38391 434648
E-Mail: ruegen@knauscamp.de
www.knauscamp.de/ruegen

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax. 75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholtstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



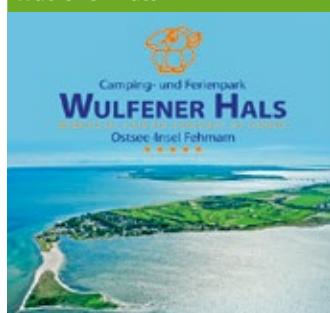
Sehr gepflegerter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilstellplätze**.



camping.info

Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholtstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Camping- und Ferienpark WULFENER HALS
Ostsee-Insel Fehmarn
Tel. 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Bürger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz, Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

25980 Sylt/Tinnum

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturrebe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



**Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn
Ziegeliweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



**NEU AB FRÜHJAHR:
170 Premiumstellplätze**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an den ostfriesischen Nordküste. Komfortabel ausgestattete

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 23.08. bis 31.10.2021
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsanlage vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadeseen, subtropisches Badeland, Reiterhof, Animation und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de

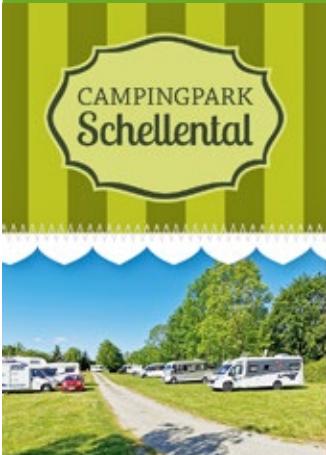


Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



Relaxangebote ab dem 22.10.2021 bis 31.12.2021, Pauschalangebote zum Relaxen und Entspannen.

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Jetzt mit erweitertem
Wohnmobilstellplatz.**

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Stadtnah und doch im Grünen!

Nutzen Sie den goldenen Herbst!

Erleben Sie die Natur zum Rad fahren, Wandern oder einfach zum Entspannen. Für einen Trip in die City finden Sie die Bushaltestelle direkt vor der Tür. Ebenso bieten wir drei Blockhäuser und eine Ferienwohnung an. Unser Angebot: Blockhütte von Mo. bis Fr. für 195 €, inkl. 2 Personen. Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage



Campingplatz Münster
Laeerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges
und 2 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

**CAMPING
IM KLINGBACHTAL**
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße

WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!**

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop-Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebane und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klinger Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel**



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Gästespecial Ü55:

**Sonderpreis 7 Nächte für 2 Personen
vom 11. Okt. – 15. Nov. 21**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

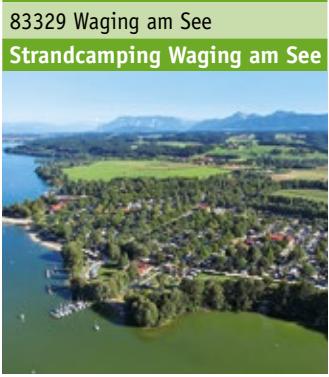
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Härlinger, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



★★★★★ DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztprzaxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

WOHNMÖBLIHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayrischer Spitzenqualität

• Winter-Wonnen

07.11. - 18.12.21, 7 ÜN mit vielen Leistungen, ab 365 € / 2 Pers.

• **Fit und Fröhlich zwischen den Jahren**
10 Tage über Weihnachten / Silvester ab 719 € / 2 Pers.

• **NEBENSAISON**
07.11. - 19.12.21, ab 24 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40

care
Die mit dem CARE-Paket

87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir

über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG

Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



★★★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Stellplätze über Weihnachten frei
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertourismus. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /14940
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

88677 Markdorf
Camping Wirthshof



WIRTHSHOF

CAMPING



Camping-Uraub beim Bodensee mit aktiver Entspannung:

Genau das bietet der 5*-Campingplatz Wirthshof in Markdorf. 7 km vom Bodensee entfernt ist er der perfekte Ausgangspunkt für Radtouren und Wanderungen in der wunderschönen Region. Auch direkt am Platz gibt es viele Möglichkeiten für Ihre aktive Regeneration: Kosmetik und Massage, Saunalandschaft, abwechslungsreiches Aktiv-Programm vom Yoga über Reaktiv Walking, geführte Touren mit der Seniorchefin und genüssliche Highlights.

Entdecken Sie alle preislichen Angebote und die Vielfalt auf dem Wirthshof. Buchen Sie jetzt Ihren Wellness-Campingurlaub unter www.wirthshof.de/buchen



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Alle Angebote finden Sie unter
www.wirthshof.de/buchen
Steibenstein 10, 88677 Markdorf,
Tel. 07544/96270

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof

Camping & mehr
HOLMERNHOF
Bad Füssing



Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenauen.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik
- 3 Gänge Silvester – Menü im Tennis-Restaurant

Preis auf Anfrage

Programm:

Dienstag, 21.12.2021

Vorweihnachtl. Ausflug n. Regensburg „Haus der bayerischen Geschichte“ – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Donnerstag, 23.12.2021

Weihnachtsfeier im Tennis-Restaurant **Montag, 27.12.2021**

Glühweinabend im „Biergarten Seinerzeit“ **Mittwoch 29.12.2021**

Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik

Donnerstag 30.12.2021

Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Freitag 31.12.2021

Silvester im Tennis-Restaurant

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!



Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

Gospelchor Lengham in unserer Tenne

Dienstag, 28.12.2021

Hauptausflug Porsche-Traumwelt (Inzell) – Adventsmarkt Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik
Donnerstag, 30.12.2021 – ab 17 Uhr Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Freitag, 31.12.2021 – ab 17.30 Uhr Tenne, ab 18 Uhr „Zur Leibspeis“ Silvester-Gala – Wirtshaussaudi mit Comedy-Show (Heinz Rüdiger und Rudi) und musikalischer Umrahmung (Sepp & Ferdi)

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!



Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 28.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik
- Silvester – Gala – Menü mit Showprogramm

Preis auf Anfrage

Programm:

Montag, 20.12.2021 – ab 17 Uhr Glühweinabend in unserer urigen Tenne

Dienstag, 21.12.2021

Ausflug Regensburg Haus der bayer. Geschichte – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Samstag, 25.12.2021 – ab 18 Uhr gemütl. Abend mit Zithermusik im Gasthaus „Zur Leibspeis“

Sonntag, 26.12.2021 – ab 18 Uhr Camper-Weihnacht mit Musik in unserer urigen Tenne

Montag, 27.12.2021 – ab 19.30 Uhr

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de



**Jetzt
BESTELLEN
unter**
shop.doldemedien.de

Österreich



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:

- Bergsteigen und Klettern
- Mountainbiking
- Canyoning...



- ...sondern auch:
 - Almabtriebe
 - Tiroler Handwerkskunst
 - Hüttenwanderungen
 - Genuss-Golfen



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping
tirol

Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de

care
Die mit dem CARE-Paket

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- **Törggelen bei Seeblick Toni** 01.10. – 31.10.21 = 1 Woche/2 Pers **€279**
Verbringen Sie zwischen 28.8. – 19.12.21 die „**Top-Wochen**“ bei uns.
Preis Familien = **€229**, Paare = **€159!**

Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!

Camping Seeblick Toni
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!

Panoramastellplätze • Café Restaurant
Gratis: Sommerbergbahnen, Bus, usw.
Wochenpauschalen: ab € 119,00!

Wintersaisonplätze noch verfügbar
bis 24. April 2022 für NUR € 990,00

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337-63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



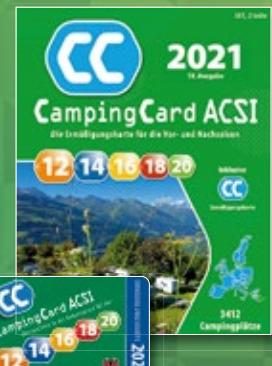
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis-Camping Aufenfeld

Herbstwochen

für Familien und Campingprofis
gültig bis 30.10.2021 – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personen-gebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage € 229,-/Woche für Familien mit max. 4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw. € 159,-/Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloons, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Beachten Sie auch unsere Aufenfeld-Wochen!

Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10

Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach

Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at



A-9620 Hermagor/Pressegger See

EuroParcs

www.schluga.com



Wandern im Herbst bei EuroParcs Hermagor-Nassfeld in Kärnten:

und anschließend vom Tal auf die Berge blicken und im beheizten Hallenbad entspannen. 4 Saunen warten auf Sie!

Unser **TOP-Angebot für 2:**

€ 30,00 und für Familien (2 Erwachsene + 2 Kinder): € 40,20
(01.10.2021 - 20.12.2021)

Für 2 Stammgäste / 2 Senioren / 2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt, inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom / Nacht, Personengebühr, Umweltabgabe, **AlpinSPA und WiFi**.

Denken Sie schon jetzt an Ihren Winterurlaub und buchen Sie rechtzeitig!

Kontakt: EuroParcs

Hermagor-Pressegger See GmbH
A-9620 Hermagor - Pressegger See,
Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20,
camping@schluga.com
www.schluga.com

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanität im lebensgroßen U-Boot**

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärbauten**

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021)!

• **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

Erleben und genießen Sie die bunte Vielfalt Südtirols, den goldenen Herbst und das traditionelle Törggelen mit vielen Köstlichkeiten



Jetzt ist die Zeit für ausgedehnte Touren. Brechen Sie direkt vom Campingplatz auf zum Wandern oder Biken,bummeln durch die mediterrane Kulturstadt Meran und lassen dann den Tag in unserer gemütlichen Bar bei einem Glas Südtiroler Wein ausklingen. Unser sehr gepflegter und sonnenverwöhnter Platz liegt ruhig und idyllisch inmitten von Apfel- und Weinplantagen.

Das ist Erholung pur ...

Beachten Sie auch unser Herbstangebot vom 17.10. bis 07.11.2021



ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)

Tel. +39 0473/568138

info@alpinfitness-waldcamping.it

www.alpinfitness-waldcamping.it

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

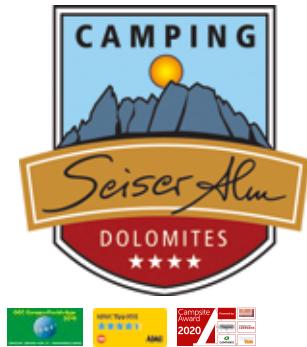
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt BESTELLEN unter

www.shop.doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

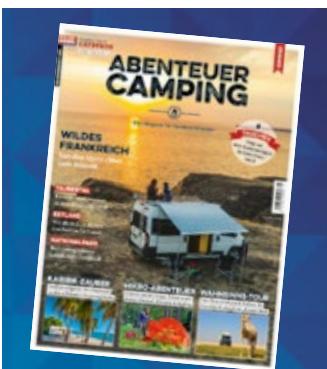


Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit
Angebote:
Winter-Pauschale 2021/2022
Anreise ab 22. Oktober 2021
Abreise bis 24. April 2022
inkl. 31 Nächtigungen Euro 950,00
Winter-Schnuppern 2022
Anreise 07. Jänner 2022
Abreise 20. März 2022
inkl. 14 Nächte Euro 650,00



Betriebsferien vom 02.11. bis 20.12.2021 und ab 20.03. bis 09.04.2022

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com



Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

Niederlande

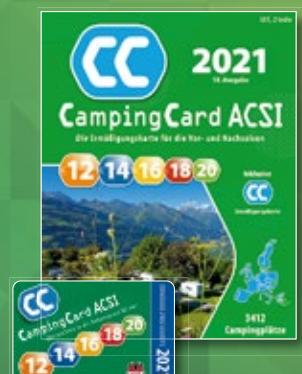
NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de



Der neue WINZER ATLAS

Das Buch **WINZERATLAS** lässt **Sie Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg.

Genießen Sie
abends eine
Weinprobe und
schlendern an-
schließend nur we-
nige Schritte zum
Reisemobil zurück.



*gültig von März 2021
bis März 2022

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de



BORDATLAS

Stellplatzführer 2022



24%
Frühbucherrabatt!

Gültig bis 22.11.2021
Nur 24,90 € statt 27,90 €
Und 4,90 € Versandkosten
sparen.*

Der neue BORDATLAS

- 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos

JETZT VORBESTELLEN UNTER:
www.reisemobil-international.de/bordatlas2022

* Vorbestellpreis gültig bis 22.11.2021, ab dem Erscheinungstermin 23.11.2021 gilt der reguläre Buchpreis.
Portofrei nur in Deutschland, Ausland zzgl. Versandkosten.



Jubiläum: Den Bordatlas gibt es 25 Jahre. Wieder erscheint er in zwei Bänden für Deutschland und Europa. Zu bestellen ist er ab sofort.

NEU: DER BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER 2022

Vorbestellen & 7,90 Euro sparen

Der neue Bordatlas 2022 (ISBN: 978-3-948979-10-2) steht kurz vor dem Drucktermin, noch läuft die Recherche aller Stellplätze in der umfangreichen Bordatlas-Datenbank auf Hochtouren. Bestehende Stellplätze werden aktualisiert, neue hinzugefügt, geschlossene Plätze gelöscht. Ein großer Aufwand, aber der lohnt sich.

Auch in diesem Jahr erscheint der Bordatlas in den beiden Bänden Deutschland und Europa, diesmal auf 1.120 Seiten. Die 7.000 Stellplätze sind alphabetisch nach Ortsnamen sortiert und enthalten alle notwendigen Infos, etwa Kontaktdaten, Lage, erlaubte Fahrzeuglänge, GPS-Daten, Stellplatz-Ausstattung, Anfahrt und touristische Infrastruktur. Großformatige Landkarten helfen, Zielorte schnell zu finden und weisen Stellplätze mit Gespann-Erlaubnis sowie kostenfreie Plätze gesondert aus. Sparfuchs freuen sich über den 50-Prozent-Rabatt-Gutschein für die Mitnutzung der Bordatlas WebApp, der Code steht direkt und exklusiv im Buch.

Besonders stolz ist Reisemobil International auf das diesjährige Jubiläum: 25 Jahre Bordatlas. Daher gibt es in dieser 25. Ausgabe des Bordatlas ein großes Jubiläums-Gewinnspiel mit insgesamt 25 Preisen im Gesamtwert von mehr als 11.600 Euro.

Achtung: Noch bis 22. November 2021 kann der Bordatlas günstig für 24,90 Euro (statt 27,90 Euro) vorbestellt werden, in Deutschland noch dazu portofrei. Das bestellte Exemplar wird dann pünktlich zum Erscheinungsdatum zugesandt: www.reisemobil-international.de/bordatlas2022

ELF-STÄDTE-TOUR IN FRIESLAND

Stempel sammeln

Reisemobilisten sind eingeladen, sich an einer Tour durch das niederländische Friesland zu beteiligen. Entlang der Route, die der beliebten Eislaufrunde auf zugefrorenen Kanälen entspricht, besuchen sie elf sehenswerte Städte. Dabei fahren sie durch die Landschaft, am Wasser entlang und durch Dörfer. Beginn der Route ist in Leeuwarden.

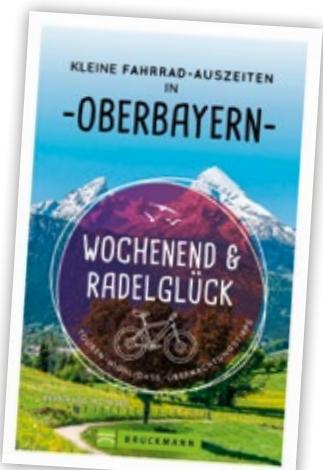
Beim berühmten Eislaufen holen sich die Schlittschuhfahrer in jeder Stadt einen Stempel ab. Er dient als Beweis, dass sie dort gewesen sind. Wer alle Stempel gesammelt hat, bekommt Ruhm, Ehre und ein Elf-Städte-Kreuz. Auch auf der Elf-Städte-Tour mit dem Reisemobil sammeln die Teilnehmer in jeder Stadt einen Stempel. Die Stempelkarte verleiht der Tour das gewisse Extra. Infos: www.camperelfstedentocht.nl



BUCHTIPP

Oberbayern

Wochenend und Radelglück: Das Buch stellt 13 Orte in Oberbayern vor, die wunderbare Ausgangspunkte für ein erlebnisreiches Fahrrad-Wochenende sind. Zu jedem Ort gibt es mehrere Übernachtungsmöglichkeiten und zwei Fahrradtouren in die Umgebung. Bei tollen Zielen wie Oberammergau, Murnau, Bad Tölz, Wasserburg, Traunstein und vielen mehr fällt die Auswahl für das Wochenende nicht leicht. Überdies ist das Buch neben abwechslungsreichen Radtouren randvoll gespickt mit Tipps für interessante Ausflüge, Sightseeing, Shopping, Schlecht-Wetter-Programm, Badeplätze sowie Geheimtipps für Gaststätten und Cafés.



Irlinger, Bernhard:
Wochenend & Radelglück, Oberbayern,
Bruckmann Verlag,
München, 2021, 160
S., ISBN 978-3-7343-
2346-1, 13,99 Euro

PREMIUM-CAMPS ERÖFFNEN FAHRRADSTATIONEN

Mehr als Luft

Die 16 Premium-Camps in ganz Deutschland sind fahrradfreundlich. Kein Wunder: Viele Premium-Camps sind als Mitglieder beim Allgemeinen Deutschen Fahrradclub gelistet. Ihre Betreiber bieten deshalb neuerdings viel Service rund ums Rad an – frei nutzbar.

Damit die beliebten Untersätze tatsächlich fahrbar bleiben, gibt es auf den Premium-Camps Servicestationen. Hier finden sich Leihräder und Werkzeug von der Luftpumpe bis zum Schraubenzieher. Ersatzteile wie Flickzeug, Reifen und Zubehör gibt es vor Ort zu kaufen.

Mancherorts stehen sogar ganze Fahrrad-Reparaturstationen mit Einhängevorrichtung für das Rad zur Verfügung. So können Camper schnell und bequem selbst Hand anlegen, wenn zum Beispiel der Reifen platt ist oder die Kette abgesprungen.

„Fahrradtourismus boomt. Die Gäste wollen umweltfreundlich unterwegs sein. Das merken wir als Campingplatzbetreiber ganz besonders“, weiß Dieter Lübbenring, Inhaber des Königlichen Campingparks Sanssouci in Potsdam. Die naturliebenden Kunden wollen auch am Campingplatz möglichst klimaschonend unterwegs sein.

Info: www.premium-camps.de



Fotos: Königlicher Campingpark Sanssouci



MARSKTÅRNET IM DÄNISCHEN SØNDERJYLLAND

Blick bis nach Sylt

Die zum UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer zählende Region Tøndermarsch im dänischen Sønderjylland hat ein neues Wahrzeichen: Am 31. Juli wurde der Marsktårnet offiziell eröffnet, ein 25 Meter hoher Aussichtsturm, gezeichnet von den weltberühmten Architekten der Bjarke Ingels Group (BIG). Wer den spiralförmigen Turm erklimmt, kann von der 110 Quadratmeter großen Aussichtsplattform bei gutem Wetter über die Marschlandschaft bis nach Esbjerg, Rømø und sogar Sylt blicken.

Der Marsktårnet steht 30 Kilometer von der deutschen Grenze entfernt in Hjømsted bei Skærbæk. Die Aussichtsplattform des Markstårnet ist über einen Fahrstuhl auch barrierefrei erreichbar.

Wichtig für Gäste im Reisemobil: Auf dem zwölf Hektar großen Areal rund um den neuen Aussichtsturm gibt es Stellplätze für 126 Fahrzeuge, Glamping-Zelte, Gastronomie, Naturspielplätze sowie eine Minigolfanlage.



Fotos: MarskCamp

INFO

Marsktårnet/Marsk Tower,
Hjemstedvej 60, 6780 Skærbæk, Tel.:
0045/72186780, www.marskcamp.de,
www.visitsonderjylland.de



FAHRRADTRÄGER FORBike

Besondere Merkmale

- hochklappbar
- Nutzlast bis zu 75 kg
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de



Die fantastischen Fünf

Von Claus-Georg Petri

Genau fünf gute Gründe führen Reisemobilisten in die Lessingstadt. Dazu kommt ein idyllisch gelegener Stellplatz, von dem aus diese Sehenswürdigkeiten schnell zu erreichen sind – und sich weitere entdecken lassen.

Ein berühmter Dichter, ein weltbekannter Kräuterlikör und eine gemütliche Fachwerk-Altstadt, dazu ein Residenzschloss sowie eine weit über die Stadtgrenzen hinaus bekannte Bibliothek – das sind die fünf schönsten Gründe für einen Besuch in der Lessingstadt Wolfenbüttel. Tatsächlich bietet die Kleinstadt im südöstlichen Niedersachsen, zwölf Kilometer südlich von Braunschweig und unweit von den Höhen des Harzes, auf wenig Raum viel Kultur.

Reisemobilisten, die sich auf diese erlebnisreiche Mischung einlassen, empfängt Wolfenbüttel auf einem Stellplatz

am Stadtbau Okeraue. Zu Fuß oder mit dem Rad sind es nur wenige Hundert Meter ins Zentrum. Schon dieser Weg löst einen der fünf Gründe ein: Fachwerk, wo hin das Auge blickt, gemütlich, urig und herrlich anzuschauen.

Jedes der rund 1.000 Fachwerkhäuser in Wolfenbüttel ist ein Unikum. Schnitzereien, Verzierungen und Inschriften zeugen von der Handwerkskunst und Kreativität der Baumeister.

Mehr als 80 Prozent des Gebäudebestands des 18. Jahrhunderts sind noch erhalten und wurden liebevoll bewahrt. Das gesamte Ensemble stammt aus allen



Prächtig: Die Residenz gilt als eines der schönsten Schlösser Norddeutschlands. Die Krumme Straße ist ein Wahrzeichen Wolfenbüttels.



Heimelig: Dieser Blick in Wolfenbüttel heißt Klein Venedig. Und das nicht ohne Grund.



Ehrwürdig: Holzmarkt mit Figuren, dahinter die Trinitatiskirche.



Epochen der Baukunst – von der Spätgotik bis zur Neuzeit. Da stehen prachtvolle Hofbeamtenhäuser neben kleinen, verwinkelten und manchmal sogar ein wenig schiefen Häuschen.

Tipp: Zu dem Fachwerkschatz gehört auch das schmalste Haus in Niedersachsen. Es steht im Kleinen Zimmerhof 14 und misst zur Straße hin gerade mal 2,20 Meter in der Breite.

Wer sich nun auf die Spuren von Gottlieb Ephraim Lessing begibt, lernt den zweiten Grund seines Besuchs kennen. Schließlich hat Wolfenbüttel dem Dichter eine Art lebendiges Denkmal gesetzt. Sein Werk wirkt spürbar nach an authentischen Orten seiner Zeit.

Elf Jahre lang weilte der Dramatiker und Aufklärer ab 1770 in Wolfenbüttel, arbeitete in der Herzog-August-Bibliothek als Bibliothekar, lebte im Schloss, im Meißner- und später im Lessinghaus, das heute Literaturmuseum ist. Dort schrieb er unter anderem das berühmte Drama „Nathan der Weise“, eines der bedeutenden Werke der Aufklärung.

Tipp: Sogar per Smartphone-App (Lessing lebt!), Video, Geocaching oder bei einer Radtour begeben sich Gäste auf eine spannende Spurensuche.

Grund 3: Die Heimat des Kräuters. Genauso 56 Kräuter und drei Sorten – Wolfenbüttel ist Stammsitz von Jägermeister. Das Rezept für den weltweit getrunkenen Likör ►

STÄDTE TIPP

Wolfenbüttel



Markant: Schloss und Lessinghaus, zwei Anziehungspunkte beim Stadtbummel. Am Ende der Maurenstraße steht die Hauptkirche, beides Ziele für einen schönen Rundgang durch die Stadt.

ersann Curt Mast, Sohn eines Wolfenbütteler Essigfabrikanten, 1934. Rasch wurde der dunkle Drink zu einem der beliebtesten Schnäppchen in Deutschland. Anfang der 1960er-Jahre begann das Unternehmen zu exportieren, zunächst nach Europa, dann in die ganze Welt.

Tipp: Wer mehr wissen möchte, lässt sich hoffentlich bald wieder bei einer Führung durch die Produktion in die geheime Welt der Herstellung des Jägermeisters einweihen. Noch bremst Corona.

Bis zum 4. Grund, dem Besuch des Schlosses der Welfen, ist es zu Fuß vom Stellplatz aus nur einen guten Kilometer. Einen Blick in das herzogliche Schlafzimmer Anton Ulrichs werfen? Glanz und Pracht des höfischen Lebens nachspüren? Mehr über die Geschichte der Herzöge zu Braunschweig und Lüneburg erfahren?

Die Wolfenbütteler Residenz mit ihrer barocken Pracht gilt als eines der schöns-

ten Schlösser in Norddeutschland. Im Schlossmuseum wird Historie lebendig.

Tipp: Insgesamt 14 original erhaltene Gemächer können Besucher erkunden. Prunkvolle Räume mit Stuckdecke sind dort zu sehen, alte Gemälde, feinstes Silber, edle Gewänder und vieles mehr.

Den fünften und letzten Grund liefert die Herzog-August-Bibliothek. Sie hat Weltruhm erlangt und galt im 17. Jahrhundert sogar als achtes Weltwunder: Sie barg die größte Büchersammlung in Europa.

Ende des 19. Jahrhunderts wurde das neue Gebäude im Stil eines florentinischen Palazzo errichtet. Darin befindet sich eine moderne Forschungsbibliothek von internationalem Rang. Sie beherbergt einzigartige Buchbestände aus dem Mittelalter und der frühen Neuzeit. Dazu gehört das Evangeliar Heinrichs des Löwen, das Anfang der 1980er-Jahre für mehr als 30 Millionen Mark ersteigert wurde.

Tipp: Derzeit ist die Bibliothek wegen der Corona-Pandemie nicht zugänglich. Sie wird aber wieder geöffnet: Die Leseräume und Freihandbestände im Zeughaus gegenüber sind zu bestimmter Zeit wieder nutzbar.

Und was gibt es sonst in Wolfenbüttel zu erleben? Kaum anders zu erwarten, dass viele schöne Geschäfte, Cafés und Restaurants sowie Kirchen, Museen oder jede Menge Grün die Stadt erfüllen. Die Liste der schönsten Gründe für einen Besuch der Lessingstadt lässt sich ohne weiteres fortführen. Oder noch besser: bei einem Aufenthalt selbst erkunden. Natürlich vom Reisemobil aus.



Probiert: Bei Jägermeister bekommen Besucher das Aroma des Kräuterlikörs unter die Nase gehalten. Hier erfahren sie Geheimnisse rund um die Marke.



Info Wolfenbüttel

Die Kreisstadt Wolfenbüttel liegt südlich von Braunschweig an der Oker in Niedersachsen. Sie hat gut 52.000 Einwohner. Die Bischofsstadt ist Sitz der Kirchenregierung für die Evangelisch-Lutherische Landeskirche in Braunschweig.

Wolfenbüttel hat eine Fachhochschule. Weil Gotthold Ephraim Lessing hier als Bibliothekar lebte und sein Drama „Nathan der Weise“ verfasste, nennt sich Wolfenbüttel auch Lessingstadt.

i Tourist-Info, Löwenstraße 1, 38300 Wolfenbüttel, Tel.: 05331/86280, www.lessingstadt-wolfenbuettel.de

Schmalstes Haus Niedersachsens, Kleiner Zimmerhof 1, www.das-schmale-haus.de

Lessinghaus/Herzog-August-Bibliothek, Lessingplatz 1, Tel.: 05331/8080, www.hab.de/lessinghaus

Jägermeister, Jägermeisterstraße 7-15, Tel.: 05331/810, www.jagermeister.de

Schlossmuseum, Schlossplatz 13, Tel.: 05331/92460, www.wolfenbuettel.de

Stadtbad Okeraue, Lange Straße 21, Tel.: 05331/408690, www.stadtbad-okeraue.de, Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 592



Fotos: Achim Mauer, Christina Bierwagen

REISEMARKT

Jetzt den neuen
CAMPERCOACH 2021
bestellen!



✓ **Wohnmobil, Campingbus und Wohnwagen:**

Das passende Freizeitfahrzeug für jeden Typ

✓ **Basiswissen für Einsteiger:** Grundrisse, Technik und Zubehör

✓ **Schritt für Schritt:**

Anleitung für jede Campingsituation

**PLUS:
MODELLE UND
ZUBEHÖR 2021**

**BESTELLEN SIE JETZT IHRE KOMPETENTE
ENTSCHEIDUNGSHILFE!**

Jetzt für nur 9,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:
www.shop.doldemedien.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

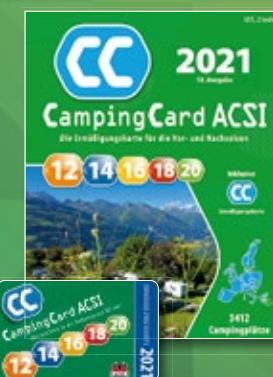
STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



www.CampingSchaf.de: Camping- und Stellplatzführer für Notebook und Garmin-Navis. 28.000 Camping- u. Stellplätze in Europa mit Adressen, GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibungen.

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sommer- & Herbst-Touren '21
Noch Plätze frei!
Der neue Katalog '22 ist da!

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unser Jahrestreffen im Oktober sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet.

www.reisemobil-routen.de

Online-Info
12. - 15. November
Zugangsdaten anfordern!
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G



www.maroccocaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G

Nette Mitwanderer gesucht.
www.mobile-wanderer.de G

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



Wege ans Wasser

Von Claus-Georg Petri

Per pedes oder mit dem Rad lässt sich die weitverzweigte Mecklenburgische Seenplatte gründlich kennenlernen. Das Reisemobil hilft dabei, jene Weite zu überwinden, die drei Landschaftsformen in sich birgt – und jede Menge tolle Ziele.





Es ist eine Landschaft wie aus dem Bilderbuch. Unzählige Seen, größer und kleiner, verbunden durch Kanäle und Stiche, gesäumt von putzigen Städten und Wald. Zugegeben: Das Grün begleitet den Urlauber im Reisemobil am meisten. Es ist so dicht, dass es den Blick aufs Wasser sogar häufig verschließt.

Da aber eine Seenplatte ohne Wasser merkwürdig ist, gibt es nur eines: vor dem Start in den Urlaub nach Mecklenburg-Vorpommern die Wanderschuhe und die Fahrräder nicht zu vergessen. Mit beidem lassen sich von den vielen Stell- oder Campingplätzen aus der Müritz-Nationalpark und die vielen ihn umgebenden Naturparke am eindrucksvollsten erobern. Und: Diese Wege führen ans Wasser – es gibt es doch.

Lecker: Bei frischem Räucherfisch oder einem Fischbrötchen läuft einem das Wasser im Mund zusammen. Zum Glück gibt es derlei Delikatessen in jedem Ort.

Eintönig werden Wanderungen oder Radtouren keineswegs. Schließlich ändert sich die Landschaft von Süd nach Nord auffällig. Sie lässt sich in drei Teile gliedern:

1. Die Mecklenburgische Kleinseenplatte bildet den südöstlichen Teil der Mecklenburgischen Seenplatte. Sie ist geprägt von Seen und weiten, stillen Wäldern. Hier finden sich große Teile des Müritz-Nationalparks und des Naturparks Feldberger Seenlandschaft. Neubrandenburg am großen Tollensesee im Norden ist die größte Stadt der Seenplatte mit 60.000 Einwohnern. Weitere wichtige Orte sind Neustrelitz, hier residierten einst die Herzöge von Mecklenburg-Strelitz, Prieskau, Mirow und Wesenberg im Süden sowie die Feldberger Seenlandschaft mit dem Kneipp-Kurort Feldberg im Osten.

2. Müritz plus steht für die Orte Waren (Müritz), Malchow, Plau am See, Röbel/Müritz und Rechlin – rund um die Großseen. Die sind tatsächlich beeindruckend groß und weit.



Vielfältig: Radeln steht an der Seenplatte hoch im Kurs. Auch Wanderwege führen direkt ans Wasser. Mit dem Stand-up-Paddle ist ein Perspektivwechsel verbunden.



Tatsächlich ist die Müritz mit 112,6 Quadratkilometern Deutschlands größter Binnensee (ja, der Bodensee ist deutlich größer, gilt aber als internationales Gewässer).

Tipp: Lohnenswert, um die vier großen Seen zu erkunden, ist eine Dampfertagesfahrt von Waren bis nach Plau am See. Das Schiff passiert die romantisch gelegene Inselstadt Malchow, bei der sich ein kurzer Besuch des Stadtkerns, des Klosters samt Orgelmuseum, des DDR-Museums und des Hafens lohnt. Und natürlich ein Bummel durch die Gassen.

Zu den weiteren Orten der Großseenplatte gehören das Fachwerkstädtchen Röbel/Müritz mit seinen Kirchen St. Marien und St. Nicolai sowie der restaurierten Windmühle. Rechlin liegt am Südufer der Müritz und eröffnet einen weiten Blick übers schier endlose Wasser. Alleamt sind sie übrigens reisemobilfreundlich.

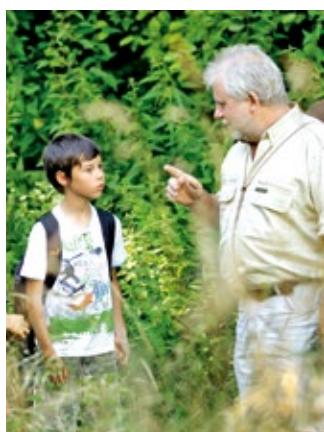
3. Die Mecklenburgische Schweiz verdankt ihren Namen schwungvollen Hügeln und Höhenrücken, zwischen denen sich einige Seen ausbreiten. Im Herzen dieser Gegend findet sich ein Naturpark, der den Namen Mecklen-

Familienfreundlich: Eine Kanutour auf den Seen ist ein wahres Erlebnis, da viele Seen mit Kanälen verbunden sind. Immer wieder müssen die Boote dabei auch Schleusen passieren – was aber kein Problem darstellt.





Markant: Durch den Röbeler Hals fahren Schiffe vorbei an Bootshäusern in den Stadthafen. Schön zu sehen ist die Passage vom Turm der Marienkirche.



burgische Schweiz und Kummerower See trägt. Auf 67.000 Hektar gibt es zehn Naturschutzgebiete, in denen Gäste Kraniche und Wildgänse beobachten. Die größeren Seen wie der Malchiner-, Kummerower- und Teterower See prägen die Region ebenso wie die vielen Gutsdörfer mit ihren Schlössern und Herrenhäusern.

Tipp: Wer die Mecklenburgische Seenplatte besucht, sollte unbedingt im Müritzum in Waren vorbeischauen. Dieses Natur-Erlebniszentrum vermittelt interaktiv die Landschaftsgeschichte der Mecklenburgischen Seenplatte und präsentiert lebensnah die Tier- und Pflanzenwelt des Müritz-Nationalparks. In Deutschlands größter Aquarienlandschaft für heimische Süßwasserfische tauchen Besucher unter die Wasseroberfläche der tausend Seen – und erhalten unvergessliche Eindrücke.

Aktiv sein gehört hier dazu

Da rund um die Mecklenburgische Seenplatte gern gewandert und geradelt wird, ist die Region auch bei Reisemobilisten aus ganz Deutschland beliebt. Reisemobil International gibt ein paar exemplarische Tipps, abgestimmt auf die drei geschilderten Naturräume.

1. Kleinseenplatte – Neustrelitz, Stellplatz direkt am Hafen: Hier liegen Stadt und Natur dicht beieinander. Sehenswürdigkeiten sind der in Europa einmalige sternförmige Stadtgrundriss, ein imposanter Schlossgarten mit Schinkelkirche, die Backsteinspeicher am Hafen sowie das Kulturquartier und die Kachelofenfabrik.

Gelernt: Der Biber lebt frei, der Bär im Bärenwald. Die Fauna und Flora rund um die Seenplatte erklärt der Ranger.



Erkundet: Wer durch die Mecklenburgische Seenplatte wandert, sollte unbedingt eine Landkarte dabei haben.

Ideal für Familien, weil nicht zu schwer, ist die elf Kilometer lange Wanderung um den Zicker See mit Besuch des Slawendorfs. Tipp: Das Familiencafé Anna & Otto im Zentrum von Neustrelitz bildet den perfekten Abschluss der Tour. Radler genießen von hier aus den Müritz-Nationalpark mit dem Weltnaturerbe Alte Buchenwälder – besonders im Herbst, wenn die Blätter sich herrlich bunt färben, ein ganz besonderes Erlebnis.

2. Die großen Seen – Waren an der Müritz, vier Stellplätze: Die Stadt mit ihren 22.000 Einwohnern bildet das touristische Zentrum der Mecklenburgischen Seenplatte. Sie hat eine historische Altstadt mit zwei Marktplätzen, zwei Kirchen und vielen Fachwerkhäusern.

Von Waren gelangen Naturfreunde gut in den Müritz-Nationalpark. Für Reisemobilisten



BORDATLAS

Stellplatzführer 2022

24%

Frühbucherrabatt!

Gültig bis 22.11.2021
Nur 24,90 € statt 27,90 €
Und 4,90 € Versandkosten
sparen.*



**Den NEUEN BORDATLAS
jetzt vorbestellen unter:**

www.reisemobil-international.de/bordatlas2022



* Vorbestellpreis gültig bis 22.11.2021,
ab dem Erscheinungsdatum 23.11.2021
gilt der reguläre Buchpreis. Portofrei nur in
Deutschland, Ausland zzgl. Versandkosten.

Tipp: Kraniche erleben

Bis Ende Oktober rasten zwischen Ostseeküste und Mecklenburgischer Seenplatte Zehntausende Kraniche aus Skandinavien und Osteuropa, bevor die sogenannten Tänzer des Nordens in ihre Winterquartiere nach Frankreich und Spanien weiterziehen.

Im Müritz-Nationalpark können Gäste bis zum 31. Oktober täglich an geführten Touren zu den Wiesen am Rederangsee bei Waren teilnehmen und beobachten, wie mehrere hundert Kraniche in den frühen Abendstunden ihren Schlafplatz aufsuchen. Dafür benötigen Interessierte ein sogenanntes Kranich-Ticket, das online auf www.nationalpark-service.de für 16 Euro erhältlich ist. Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren bezahlen nur acht Euro. Um die sensiblen Großvögel bei ihrer Vorbereitung auf den Weiterflug in den Süden nicht zu stören, ist die Besucherzahl auf maximal 25 Personen pro Tour begrenzt.

Auch auf der Halbinsel Großer Schwerin in der Müritz sammeln sich jedes Jahr viele Kraniche. Deshalb bietet die Blau-Weiße-Flotte jeweils montags, dienstags, mittwochs, freitags und samstags Fahrten von Waren zur Halbinsel an. Die Touren finden in der Abenddämmerung statt, wenn die Kraniche ihre Schlafplätze aufsuchen. Erwachsene bezahlen 24 Euro für eine Fahrt, Kinder zwölf Euro. Info: www.blau-weise-flotte.de





Modern: Das Müritzeum in Waren bringt Besuchern die Natur der Mecklenburgischen Seenplatte spielerisch nahe. Hier tauchen sie quasi tief ein in die Welt der tausend Seen. Der Besuch ist nicht nur für Familien ein Muss.



ist es noch günstiger, nach Federow zu fahren. Dort gibt es einen neuen Stellplatz direkt neben der Nationalpark-Info. Raus aus dem Wohnmobil, rein in die festen Schuhe: Von dort aus nutzen Gäste das Tourenangebot des Parks, etwa Wanderungen zu den Kranichen und eine Fischadlersafari.

Tipp: Unbedingt sollten Urlauber bis zum 55 Meter hohen Käflingsbergturm wandern oder radeln – entweder mit dem Rad von Kargow-Federow über Schwarzenhof nach Speck oder direkt bis Speck fahren und von dort zwei Kilometer weit laufen. Von der Aussichtsplattform auf 31 Meter Höhe (167 Stufen) eröffnet sich ein weiter Blick übers Land.

3. Mecklenburgische Schweiz – Schloss Kummerow, Campingpark direkt am Hafen: Mit dem Rad geht es um den Kummerower See. In Aalbude muss allerdings die Fähre genutzt werden, bitte Zeiten beachten.

Tipp: Spektakulär ist die Aussicht auf die Große Rosin. Zu sehen sind hier wiedervernässte Wiesen, wo Tausende Vögel rasten und leben. Da offenbart sich, warum die Region so viele Naturparke in sich birgt.



Herrschaftlich: Das Schloss in Mirow ist einer der Publikumsmagneten der Kleinstadt. Es befindet sich nur wenige Schritte entfernt vom Stellplatz Schlossinsel. Die Innenstadt von Waren bildet das touristische Zentrum der Region. Wer hierbummelt, erlebt ein abwechslungsreiches städtisches Angebot.

MOBIL AN DER MECKLENBURGISCHEN SEENPLATTE

Die Mecklenburgische Seenplatte bildet sich aus 1.117 natürlichen Seen. Mittendrin liegt die Müritz, mit 112,6 Quadratkilometern Deutschlands größter Binnensee. Insgesamt gilt die Region als das größte vernetzte Wassersportrevier Europas. Der Müritz-Nationalpark mit UNESCO Weltnaturerbe und vielen weiteren Naturparken eröffnen in der Mecklenburgischen Seenplatte vielfältige Freizeitmöglichkeiten. Guts- und Herrenhäuser prägen die Kulturlandschaft.

Die Region ist reisemobil- und campingfreundlich. Außer vielen Stellplätzen gibt es ein enges Netz von Camps: Vom einfachen Naturcamping bis zum Fünf-Sterne-Platz ist alles dabei. Tipp: In der Seenplatte ist es auch möglich, in vielen Häfen zu stehen – die nötige Infrastruktur ist für Boote und Mobile fast die gleiche. Der Vorteil: Reisemobilisten stehen hier direkt am Wasser.

i Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte, Turnplatz 2, 17207 Röbel/Müritz, Tel.: 039931/5380, www.mecklenburgische-seenplatte.de, www.1000seen.de

Müritzeum, Naturerlebniszentrum, Zur Steinmole 1, 17192 Waren (Müritz), Tel.: 03991/633680, www.mueritzum.de

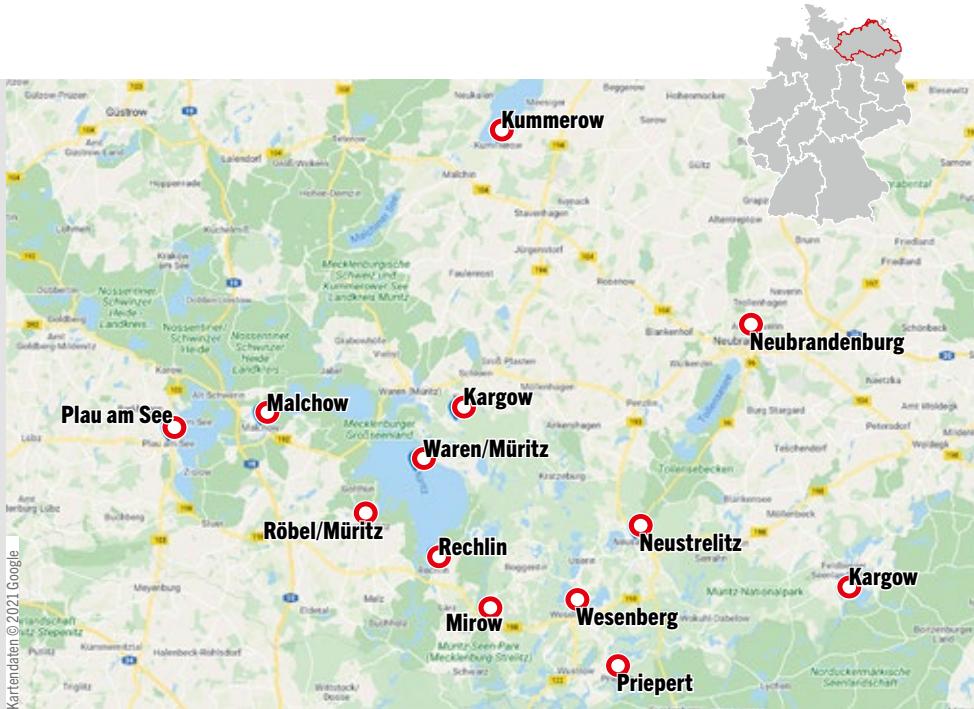
Kargow-Federow: Informationshaus am Nationalpark Müritz, Damerower Straße 6, Tel.: 03991/668849, www.nationalpark-service.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 334

Malchow, alle drei Plätze siehe Seite 380 f.:

- Bootshalle, Ziegeleiweg 5, Tel.: 039932/82744, www.bootshalle-malchow.de
- Segelverein, Strandstraße 10a, Tel.: 039932/12698, www.segelvereinmalchow.de
- Womohafen, Zum Plauer See 1, Tel.: 039932/49907, www.wohnmobiltour-mv.de

Mirow, beide Plätze: Tel.: 039833/20513, www.bootsservice-rick.de

- Stellplatz, Schlossinsel 6
- Stellplatz, Granzower Chaussee 1
- Neubrandenburg:** OT Lindenberg, Wassersportzentrum, Augustastraße 7, Tel.: 0171/4013488, www.yachthafen-nb.de, Seite 409



Neustrelitz: Stellplatz, Am Stadthafen 11, Tel.: 03981/262996, www.neustrelitz.de, Seite 417

Plau am See: Campingpark Zuruf, Seestraße 38 D, Tel.: 038735/45878, www.camping-park-zuruf.de, Seite 452

Priespert: beide Plätze siehe Seite 457

- Camping Havelperle, Wasserwanderrastplatz, An der Havel 33, Tel.: 039828/26504

- Womopark am großen Priespertsee, An der Freiheit 8, Tel.: 0172/4803651, www.wohnmobilstellplatz-priespert.de

Röbel: Pam Seglerhafen, Müritzpromenade 20, Tel.: 039931/4403980, www.marina-roebel-mueritz.de, Seite 474

Waren: alle vier Plätze siehe Seite 565

- Blumen und Parken Steindorf-Sabath, Mecklenburger Straße, Tel.: 03991/668557, www.blumen-und-parken.de

- Womopark, Zur stillen Bucht 3, Tel.: 03991/122406, www.wohnmobiltour-mv.de

- Campingplatz Ecktannen, Fontanestraße

66: Tel.: 03991/668513, www.camping-ecktannen.de

- Pam Hafen, Strandstraße 3b, Tel.: 03992/967899, www.mueritz-seepark.de

Wesenberg: alle drei Plätze siehe Seite 576:

- Marina, Ahrensberger Weg 11, Tel.: 039832/26023, www.wohnmobilstellplatz-mecklenburg.de

- Kanu-Mühle, Havelmühle 1, Tel.: 039832/20350, www.kanu-muehle.de

Stellplatz, Am Weißen See 1, Tel.: 03981/24790, www.haveltourist.de

Feldberger Seenlandschaft:

Campingplatz Am Carwitzer See, Carwitzer Straße 80, Tel.: 039831/21160, www.campingplatz-carwitz.de

Kummerow: Campingpark Sommersdorf, Am Hafen 2, Tel.: 039952/2973, www.camping-sommersdorf.de

Rechlin, OT Bolter Ufer: Campingplatz Bolter Ufer C 15, Am Müritzufener 1, Tel.: 039823/21211, www.camping-bolter-ufer.de

Fotos: Mecklenburgische Seenplatte; Hans Bossey; Christian Dröhl; Heidi Goett; Achim Meurer; Roman Vitt; Maria Andressen; Claus-Görg Petri



Reisemobilfreundlich: In der Mecklenburgischen Seenplatte sind mobile Gäste gern gesehen. Viele Orte richten ihnen Camping- oder Stellplätze ein, wie hier in Röbel am Seglerhafen und in Mirow an der Marina auf der Schlossinsel. Schön ist, dass Reisemobilisten auf vielen Plätzen direkt am Wasser übernachten.

REISEN & CARAVAN



28.– 31.10.
Donnerstag – Sonntag

Erfurt, Messe
Täglich von 10 – 18 Uhr

- Erste Messe nach Caravansalon Düsseldorf in Mitteldeutschland mit Angeboten vom Wohnwagen und Freizeitmobil bis zum Luxusliner
- 200 Modelle der Saison 2021/22 von 40 Marken
- Technik und Zubehör
- Regionaler Handel



Sichern Sie sich Ihr
Online-Ticket:
www.reisen-caravan.de



Die Dezember-Ausgabe
erscheint am **2. November 2021**
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL
INTERNATIONAL

VERWUNSCHENE LANDSCHAFT

► Eine sagenhafte Reise durch den **UNESCO Geopark Bergstraße-Odenwald**. Das Nibelungenland zwischen Rhein, Main und Neckar ist der Frühlingsgarten Deutschlands, denn hier blühen bereits Kirschen, Mandeln oder Magnolien, während sich anderenorts der Winter erst langsam verabschiedet. Die **Metropolen Heidelberg und Darmstadt**, die hübschen Fachwerkstädtchen, zahlreiche Burgen und der verwunschene Odenwald bezaubern aber auch in der kalten Jahreszeit.

Können die Stellplätze da mithalten?



Variabler Van

► Der **Malibu Van Diversity** ist der jüngste Neuzugang der Oberschwaben und soll mit **tollem Raumgefühl** dank **offener Blickachse** punkten. Überzeugt der Van in Kombination mit dem ebenfalls **neuen Aufstelldach?** Praxistest des ab 60.140 Euro erhältlichen 640 LE K.

Für kalte Tage

► **Neue Heizungen – mehr Komfort:** das müssen Wintercamper wissen. Großes Winterspecial.



Leichter Sprinter

► Mit dem **Neo** hat **Frankia** einen leichten Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter im Programm. Was den neuen **Querbett-Grundriss BD** in der üppig ausgestatteten und schicken Black Line (ab 88.900 Euro) auszeichnet, zeigt der **Profitest**.



Fotos: Pixabay, Truma, Frankia, Simon Röhrnitz

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

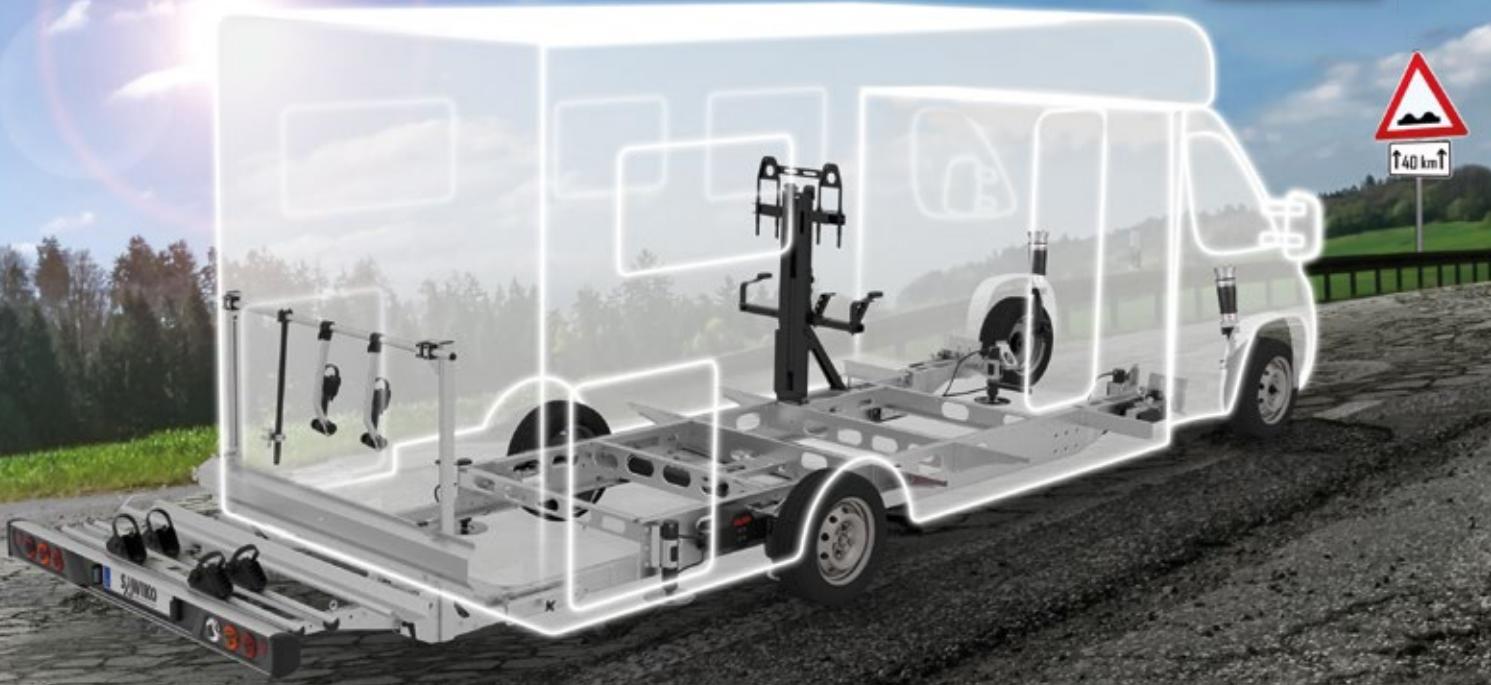
Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

90 Jahre
1931 – 2021

AL-KO

Entspannter ankommen

mit Luftfederungen vom Chassishersteller AL-KO



X4 UND AIR PLUS – DIE KOMFORTABLEN LUFTFEDERSYSTEME

- | Verbessertes Fahrverhalten auch bei höchster Beanspruchung
- | X4: Automatische Regulierung des Fahrniveaus und Ausgleich des Beladungslevels
- | Air Plus: manuell einstellbares Fahrwerk für optimale Straßenlage
- | Speziell für AL-KO Leichtbauchassis entwickelt und abgestimmt
- | Optimierte Federung durch Austausch von Drehstäben und Achsschwinge
- | Nivellierung des Reisemobils im Stand möglich
- | 100% wartungsfrei



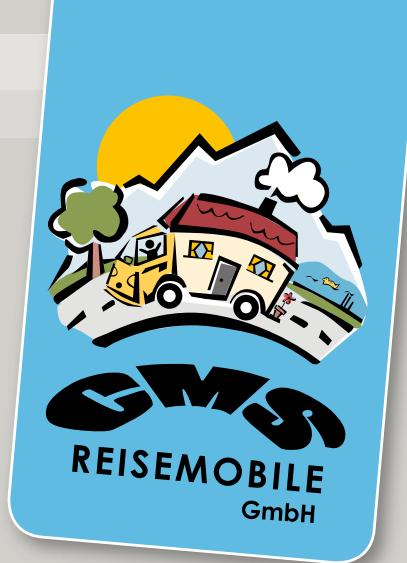
Jetzt in unseren Kundencentern informieren!

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/federungssysteme

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Top Marken | Top Ausstellung | Top Beratung
5 Marken unter einem Dach | 300 Fahrzeuge im Vorlauf

SEIT 20 JAHREN IHR REISEMOBIL PROFI!



DEUTSCHLANDS GRÖßTE
CHALLENGER AUSSTELLUNG



IHR BÜRSTNER HÄNDLER
IN FRANKEN

WIR KÖNNEN LIEFERN!



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de