

**CLEVER VERSTAUE**

**Transportboxen bringen Ordnung ins Mobil – großer Vergleich**

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

NOVEMBER 2021

STELLPLATZ  
*tour*  
ZUM NACHFAHREN  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
im Bregenzer-  
wald

**WANDERN UND GENUSS: BREGENZERWALD**

**Die besten Übernachtungs-  
plätze im Check**



**PRAXIS-RATGEBER**

**! So optimieren Sie  
Ihr Fahrwerk**



**VERGLEICH** Hymer vs. Carthago – Luxus auf drei Achsen

## DUELL DER XXL-GIGANTEN

**4,70 €**

Österreich € 5,30  
Schweiz sfr 8,00  
BeNeLux € 5,60  
Ital./ Span./ Port.  
(cont.) € 6,10  
Finnland € 6,60



**SCHON GETESTET**

**NEUE MARKE JOA CAMP**  
Für Einsteiger & Familien



**PROFITEST**

**CARADO V337 EDITION15**  
Komplett für 48.000 €



**URLAUB IN MECK-POMM**

**TRAUMZIEL SEENPLATTE**  
Radel Touren am Wasser –  
mit Stellplatztipps




**SONIC**

Inspiration for *your* adventures.


**TWIN 600 SPB SPORTS**





**CORAL**

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

**Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!**

*Freizeit mit noch mehr Komfort*

Entdecken Sie mehr:    

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)



Claus-Georg Petri,  
stv. Chefredakteur

# Der wahre Durchbruch fehlt noch

**„Unverständlich, dass die Experten keine gemeinsame Erklärung pro Stellplätze abgegeben haben. Dieses positive Signal haben sie verpasst.“**

Gratuliere. Die Messe Düsseldorf hat die Herausforderung, den Caravan Salon trotz der Pandemie durchzuführen, erneut angenommen und grandios gemeistert. Zu Recht stolz verkündeten die Messemacher die Besucherzahl: 185.000 Interessierte knüpfen an die Erfolge früherer Jahre an.

Um den Caravan Salon aufzuwerten, haben sich im Rahmen der Leitmesse sogar Vertreter von Verbänden und Fachleute zum ersten Deutschen Stellplatz-Tag zusammengefunden. Sie haben Zahlen, Daten und Fakten gebündelt als Planungshilfe für potenzielle Betreiber neuer Stellplätze. Dass die Übernachtungsinfrastruktur hinter dem stetig wachsenden Bestand an Reisemobilen mächtig hinterherhinkt, haben Herstellerverband CIVD, DTV und ADAC verstanden und betont.

Umso unverständlicher, dass die Tourismusvertreter, Wissenschaftler und Experten kein gemeinsames Statement formuliert und zu Papier gebracht haben. Etwa, dass alle Beteiligten binnen einer bestimmten Frist eine definierte Anzahl von Stellplätzen in Deutschland neu einrichten oder zumindest Betreiber beim Aufbau unterstützen. Mit einer solchen Düsseldorfer Erklärung hätten sie ein klares Signal vom Caravan Salon gesendet.

Sie hätte sichergestellt, dass wir Reisemobilisten zukünftig mit einer genügend großen Zahl von Übernachtungsplätzen rechnen können. Angesichts der vielen Verkäufe neuer Reisemobile wäre das ein wahrer Durchbruch gewesen. Doch leider ist es dazu nicht gekommen – Chance vertan.

Hoffentlich arbeiten die Fachleute weiter an dem Thema und schaffen bald die nötige Infrastruktur. Allzu lang sollten die Experten nicht auf sich warten lassen: Der Bedarf steigt permanent. Hoffen wir also auf eine positive Zukunft – das lohnt sich immer.

Herzlichst, Ihr



## × TESTEN WIRKT

Kritik gehört zu den Testberichten von Reisemobil International – schließlich finden sich in jedem Fahrzeug

verbesserungswürdige Details, mitunter auch größere Schnitzer. Schön, wenn ein Hersteller dann so reagiert wie Itineo: Die Franzosen haben die Kritik zum Anlass genommen, das Fahrzeug umgehend zu verbessern und die Mängel zu beheben. Die spitze Ecke des Kleiderschranks ist nun gepolstert, der Gasflaschenkasten vorschriftsmäßig belüftet, wie Redakteur Mathias Piontek überprüft hat (oben).



## × VIRTUELL DURCHS WOHNMOBIL

Schon zum fünften Mal enthält der Profitest von Reisemobil International in dieser Ausgabe einen virtuellen Rundgang durch das Testfahrzeug. Einfach den QR-Code mit dem Smartphone scannen oder dem Link zu unserer Homepage folgen, schon können Sie sich virtuell durch den Innenraum des Carado V337 Edition15 klicken. Dabei lässt sich der Ausbau aus unterschiedlichen Perspektiven betrachten. Viel Spaß!

Mehr  
Infos  
unter





**EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft**

**8**

## PROFITEST

Mit einer Sonderserie feiert Hymer-Tochter Carado ihren 15. Geburtstag. Wie schlägt sich der V337 Edition15 im Profitest?

## ALLE 28 MARKEN DIESER AUSGABE

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Carado                       | 8      |
| Carthago                     | 22, 48 |
| Hymer                        | 22     |
| Laika                        | 34, 50 |
| Joa Camp                     | 40     |
| Ahorn Camp                   | 44     |
| Knaus                        | 52     |
| Rapido                       | 54     |
| Holz mobil                   | 55     |
| Panama                       | 56     |
| Randger                      | 58     |
| Hobby                        | 60     |
| Furgok                       | 60     |
| Batari                       | 84     |
| Bocklet                      | 85     |
| Dopfer                       | 85     |
| Extremfahrzeuge              | 86     |
| Krug Expedition              | 86     |
| Bliss Mobil                  | 86     |
| Robel                        | 87     |
| Flip                         | 87     |
| Terracamper                  | 88     |
| Woelcke                      | 88     |
| Hünorkopf                    | 88     |
| Offroad Leichtbau Manufaktur | 88     |
| Unicat                       | 89     |
| Zirbenbox                    | 89     |
| Terracab                     | 89     |

## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Carado V337 Edition15 – günstiger Teilintegrierter mit Einzelbetten für ein Paar **8**

### ► Vergleich

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880 – zwei Dreiaxser auf Mercedes-Benz-Basis **22**

### Praxistest

Laika Ecovip H 3512 DS – Integrierter mit frei stehendem Queensbett und Face-to-Face-Sitzgruppe für vier Personen **34**

### ► Probefahrt

Joa Camp 70 T – schnörkelloser Teilintegrierter mit viel Wohngefühl der neuen Pilote-Marke **40**

### KOMPAKTE CAMPER

#### Probefahrt

Ahorn Camp Van City – mit dem Campingbus auf Renault Traffic durchs raue Hinterland Andalusiens **44**

#### Dauertest

Carthago C-Compactline I 141 LE – der Integrierte sammelt mit Handlichkeit und Wohnkomfort weitere Pluspunkte **48**

#### Premieren

Laika **50**  
Knaus **52**  
Rapido **54**  
Holz mobil **55**

### KOMPAKTE CAMPER

#### Premieren

Panama **56**  
Randger **58**  
Hobby **60**  
Furgok **60**



## PRAXISTEST

Queensbett, Raumbad, Face-to-Face-Sitzgruppe: Der Laika Ecovip H 3512 DS bietet Komfort und Bewegungsfreiheit.

**34**

## PRAXIS & SERVICE

### ► Fahrwerk-Special

Wie Zusatzluftfedern, optimierte Blattfedern und verstärkte Stoßdämpfer den Fahrkomfort erhöhen **62**

### ► Praxis

Faltbare Transportboxen – praktische Helfer im Campingalltag **76**

### Zubehör

Neue Camping-Begleiter **80**

### Vorschau

Abenteuer & Allrad – Off-Road-Messe für Fernreise- und Allradfans **84**

### Magazin

Beschränkungen in Portugal, Auszeichnung für Truma, Mini-E-Bike in der Praxis, Trauer um Bernd Umlauf, Wechsel bei Tischer, Quantron baut E-Bus **90**

## STELLPLATZ & REISEN

### ► Stellplatz-Check

Bregenzerwald – Käse, Kunst, Kultur – das alles inmitten herrlicher Wälder, Berge und Seen **118**

### Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **128**

### Reise-Magazin

Bordatlas Stellplatzführer 2022, Elf-Städ-tetour in Friesland, Premium-Camps mit Fahrradstation, neues Wahrzeichen in Sönderjylland **140**

### Städtetipp

Wolfenbüttel – die Lessingstadt lockt Reisemobilisten mit fünf guten Gründen nach Ostniedersachsen **142**

### ► Reise

Mecklenburgische Seenplatte – unzählige Seen, Kanäle und Stiche, viel Wald und bezaubernde Städte bilden eine Landschaft wie aus dem Bilderbuch **146**

### Editorial

**3**

### Leserbriefe/Impressum

**6**

### Mobil gewinnen

**96**

### Vorschau

**154**

### ► = Titelthemen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: [www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)



## REISE

Mit unzähligen Seen und Kanälen sowie Wäldern ist die Mecklenburgische Seenplatte ein Paradies für Reisemobilisten.

**146**



## FAHRWERK-SPECIAL

Serienmäßige Fahrwerke sind selten auf Reisemobile abgestimmt. Doch der Fahrkomfort lässt sich durch Zusatzluftfedern oder verstärkte Stoßdämpfer erhöhen. Wie das geht, lesen Sie ab Seite

**62**



## STELLPLATZ-CHECK

Der Bregenzerwald in Vorarlberg ist nur wenige Kilometer vom Bodensee entfernt. Wie steht es dort um die Stellplätze?

**118**



## VERGLEICH

Drei Achsen, knapp neun Meter Länge und eine Mercedes-Basis: Carthagos und Hymers Luxusmobile im Vergleich.

**22**



## FALTBARE TRANSPORTBOXEN

Ob zum Beladen des Reisemobils oder unterwegs beim Einkauf: Falt- und klappbare Transportboxen sind wertvolle Helfer beim Camping.

**76**



## 43 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Bregenzerwald (16)               | 118 |
| St. Paul (A)                     | 128 |
| Eslohe                           | 128 |
| Rödental                         | 129 |
| Skaerbaek (DK)                   | 141 |
| Wolfenbüttel                     | 142 |
| Mecklenburgische Seenplatte (22) | 146 |

## Fließt nur langsam ab

→ Dauertest Carthago, Reisemobil International, 9/2021

Als eifriger Leser Ihrer Zeitschrift habe ich Ihren Artikel zum Dauertest des Carthago C-Compactline I 141 LE gelesen.



Darin merken Sie an, dass beim Ablauf des Waschbeckens im Bad nach dem Händewaschen das Wasser im Becken zurückbleibt. Das ist nicht nur beim I 141 LE so, sondern auch beim fast baugleichen, erst drei Monate alten Malibu I 441

LE. Festgestellt haben wir: Wenn das Fahrzeug etwa zehn Grad zur Beifahrerseite geneigt steht, funktioniert der Ablauf wesentlich besser. Wir haben uns schon an den Händler gewandt, der kann leider auch nichts daran machen, und wir wurden mit der Aussage abgewiesen, dass es sich um einen Konstruktionsfehler handelt. Bei einem so teuren, hochwertigen Fahrzeug ist doch davon auszugehen, dass solche seit Jahren bekannten Mängel zwischenzeitlich behoben sind.

Christian Dawe, Rosdorf

Sie bemängeln bei Ihrem Dauertest das im Handwaschbecken sehr langsam ablaufende Wasser. Leider ist das nicht nur in Ihrem Testfahrzeug so, in unserem neuen e-line (Modell 2021) haben wir das gleiche Problem. Der Abwasserschlauch ist so schlecht verlegt, dass kein Gefälle zustande kommen kann. Unser Händler kennt das Problem. Leider erhält er bei Carthago keine Unterstützung zur Behebung dieses Problems. Auch ein Anruf unsererseits führte zu keiner Lösung: Laut Carthago lässt sich der Abflussschlauch im Nachhinein nicht mehr sauber korrigieren.

Bernhard Böswald, Dollnstein

## Hat uns sehr gefreut

→ Positive Erfahrungen mit Dometic

Im Urlaub ist die Glasabdeckung unseres Spülbeckens durch eine Unachtsamkeit zerstört worden. Der Dometic-Ersatzteil-service konnte uns jedoch schnell und sehr kompetent helfen. Nicht nur, dass das Nachfolgemodell unseres Einbaukochers schnell abgeglichen war, es war sogar möglich, verschiedene Glasdekore nachgeliefert zu bekommen. Die sehr freundlichen Mitarbeiterinnen hatten schnell das für uns Passende gefunden, und wir bestellten die Ersatzabdeckung am Dienstagmittag an unsere Urlaubsadresse. Die Lieferung erfolgte keine 24 Stunden später und war am folgenden Tag um zehn Uhr bereits zugestellt. Das gelieferte Ersatzteil ist mit dem Original absolut identisch, obwohl unser Reisemobil jetzt schon 16 Jahre alt ist. Über diesen tollen Service haben wir uns sehr gefreut.

Martin Krause, per E-Mail



## Was bedeuten die Betten-Maße?

→ Wohnmobil-Tests in Reisemobil International

Seit über einem Jahr lese ich jetzt Reisemobil International und bin begeistert. Was mir in den Testberichten fehlte, ist die Tiefe der Sitzauflagen. Gerade ab einer Größe von über 1,80 Meter tut man sich schwer, anhand der Bilder zu schätzen, wie groß die Auflage für die Oberschenkel ist.

Beim Profitest des Dethleffs Pulse GT in Ausgabe 11/2020 kann ich mit der Angabe für ein Einzelbett 210/192 x 80 cm nichts anfangen. Was besagt der zweite Wert in der Länge?

Thomas Weida, per E-Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Es freut uns, dass Ihnen Reisemobil International so gut gefällt! Beim Dethleffs Pulse GT sind die Betten am Fußende leicht schräg, d. h. das Einzelbett auf der Fahrerseite misst bei diesem Fahrzeug auf der Innenseite 210 Zentimeter, auf der Außenseite nur 192 Zentimeter.

## Gänsehaut bereitet

→ Städtetipp Oppenheim, Reisemobil International 8/2021

Wir haben den Tipp dankbar für eine Zwischenstation von Bayern nach NRW aufgenommen, aber auf dem Platz sind wir keine zehn Minuten geblieben. In der schäbigsten Ecke des Ortes, in einer Umgebung, die uns Gänsehaut bereitet hat. Zum Thema Sauberkeit sage ich nichts, aber auch da könnte der Platzwart mal Hand anlegen. So schön kann keine Altstadt sein, dass wir uns das angetan hätten. Wir sind dann weiter zu einem Stellplatz bei einem Winzer in der Umgebung gefahren.

Nicole Cordier, per E-Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Das tut uns leid. Inzwischen ist auf der Website Folgendes zu lesen: „Bedingt durch die Coronakrise, Vandalismus, Hochwasser und weitere Umstände haben wir in den letzten Jahren große finanzielle Verluste verkraften müssen. Die Stadt Oppenheim wird sich sicherlich um einen neuen Betreiber bemühen.“



# Abzocke

→ *Stellplatz-Check Deutsche Fährstraße, Reisemobil International 9/2021*

Da meine Frau und ich sehr gern am oder in der Nähe des Nord-Ostsee-Kanals campen, haben wir uns den Stellplatz in Breiholz für ein Wochenende im August ausgesucht. Die Beschreibungen in Ihrem Stellplatz-Check passen für den Campingplatz grundsätzlich auch gut. Der Platz selber macht aber schon beim Einfahren einen sehr ungepflegten Eindruck. Unmittelbar vor dem Gelände steht eine Halle, in der eine Baufirma untergebracht ist oder war. Es stehen überall Paletten herum, die vom Unkraut überwuchert sind. Weiterhin war der ganze Platz mit Unkraut versehen. Man hatte von unserem Stellplatz einen direkten Blick auf den Müllplatz, der auch noch überquoll von Müll.

Der Platz selbst ist mit Schotter belegt, wie Sie es geschildert haben. Hier handelte es sich um einen sehr groben Schotter, wo noch viele lose und spitze Steine herum lagen. Somit war ein Barfußlaufen auf dem ausgelegten Teppich vor dem Wohnmobil nicht möglich. Auch die Stellplatzgröße war mehr als dürftig, der Platz war etwa 35 Quadratmeter groß. Jedenfalls reichte er nicht aus, um die Markise auszufahren, da neben uns ein Wohnwagen stand. Ferner haben Sie angegeben, dass eine V/E-Station vorhanden sei. Grundsätzlich kann man sich dort mit Frischwasser ver- und Grauwasser entsorgen. Aber es gibt dort keine Entsorgungsstation für die Chemietoilette. Auf Nachfragen sagte mir der Betreiber, ich müsste die Chemietoilette in den Sanitäranlagen entsorgen, da kein Geld für den Bau einer solchen Entsorgungsstation vorhanden sei. Fazit: Wir sind nach nur einer Nacht



weitergefahren nach Rendsburg. In meinen Augen kann man diesen Platz nicht als Stell- oder Campingplatz bezeichnen und auf keinem Fall weiterempfehlen. In meinen Augen ist das Abzocke an den Campern.

*Uwe und Sabine Volkmann*

→ **Die Redaktion antwortet:** *Beim Check im Mai machte die Anlage einen gepflegten Eindruck. Weder stapelte sich Müll noch waren die Stellflächen verunkrautet. Dass die Plätze so schmal sind, ist wohl deshalb nicht negativ aufgefallen, weil zum Zeitpunkt der Begutachtung kein weiteres Mobil auf dem Platz stand und die Fläche somit sehr weit wirkte.*

Zurzeit befinde ich mich mit meinem Wohnmobil auf einem Campingplatz am Greifswalder-Bodden. Auf der Anreise habe ich vor dem ABC-Campingplatz Grossensee/Hamburg einen Zwischenstopp eingelegt. Da wir erst um 20.30 Uhr angereist waren, haben wir die Möglichkeit genutzt, einen der vier vor dem Campingplatz ausgewiesenen Stellplätze für eine Nacht zu nutzen. Die Überraschung erfolgte am nächsten Morgen, als man uns die Rechnung über 39,50 Euro präsentierte (zwei Erwachsene und Strom). Der Campingplatz ist für Erholungssuchende, die mehrere Tage dort ihren Urlaub verbringen möchten, nicht unattraktiv, aber in meinen Augen handelt es sich hierbei um absolute Abzocke.

*Rolf Kahmann, Windhagen*

## IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail [info@doldemedien.de](mailto:info@doldemedien.de)

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: [info@reisemobil-international.de](mailto:info@reisemobil-international.de)

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzstein stellv. Cvd (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail [anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)

Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiess

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Bollin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: [druckunterlagen@doldemedien.de](mailto:druckunterlagen@doldemedien.de)

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODE33UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.

## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261\*, Fax 0711/7252-333\*,

E-Mail [rm@zenit-presse.de](mailto:rm@zenit-presse.de)

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: [info@reisemobil-international.de](mailto:info@reisemobil-international.de)

**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft



## MATHIAS PIONTEK

Der Carado V337 Edition15 ist ideal für zwei Reisende. Einzelheiten stehen hier:

|                        |    |
|------------------------|----|
| Auf der Straße .....   | 16 |
| Schnittzeichnung ..... | 18 |
| Konkurrenten .....     | 19 |
| Technische Daten.....  | 20 |
| Bewertung/Fazit.....   | 21 |

# Jubi-Mobil

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**Hymer-Tochter Carado wird 15 Jahre alt – und feiert dies mit einer Sonderserie, der Edition15. Was die günstigen Jubi-Mobile können, zeigt der Carado V337 Edition15.**

**G**ünstigmarken stehen besonders bei Vermietern und Familien seit Jahren hoch im Kurs, steht doch dahinter oftmals ein etablierter Hersteller, auf dessen Erfahrung der Kunde vertraut. Mitbegründer dieses Trends ist Hymer mit Carado. Und so startete 2006 im sächsischen Neustadt bei Dresden die Produktion von Reisemobilen und Caravans. Nach wenigen Jahren nahm Carado die Wohnwagen aus dem Programm, erweiterte seine Produktpalette dafür aber bei den Reisemobilen. Und so wählt der Käufer heute aus Kastenwagen, schmalen Teilintegrierten, Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobilen.

Anlässlich des Jubiläums bietet der Hersteller aktuell sämtliche seiner Kastenwagen, ausgewählte Modelle seiner Teilintegrierten und alle Integrierten auch als attraktiv ausgestattete Edition15 an. Die Alkovenmobile sind von der Aktion ausgenommen, während die drei schmalen Teilintegrierten V132, V337 und V339 zurzeit ausschließlich als Edition15 im Angebot von Carado zu finden sind.

Bei den drei schmalen Teilintegrierten enthält die Jubiläumsausgabe Dinge wie Alufelgen, Markise, Isolierung für den Abwassertank, zweite Garagentür und TV-Paket mit Sat-Anlage und Fernseher. Aber auch Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, Fahrerhausklimaanlage, Reifendrucksensoren, elektrische Trittstufe und ein eigenes Außendekor sowie eine geänderte Inneneinrichtung sind Attribute der Edition15. ▶



## DIE EXPERTEN

**Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.**



**Götz Locher, Elektromeister**  
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



**Alfred Kiess, Schreinermeister**  
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die

Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



**Rudi Stahl, Karosseriebaumeister**  
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



**Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger**  
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



Ein modifiziertes Mobiliar kennzeichnet den Innenraum des Carado V337 Edition15. Der Grundriss mit Einzelbetten im Heck, Kompaktkbad, Küchenblock und Halbdinette ist bekannt wie bewährt. Nette Option für 38 Euro und eines der wenigen Extras im Testfahrzeug: das Whiteboard mit lustigen Magneten.



Dem Profitest stellt sich das mittlere Modell, der Carado V337 Edition15 auf Citroën Jumper mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und mit einem Grundpreis von 48.499 Euro.

Bei 6,65 Meter Außenlänge bietet der Dreieinhalbtöner zwei Einzelbetten

**„An der Machart des Aufbaus hat sich kaum etwas verändert. An der guten Verarbeitung auch nicht.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

über der Heckgarage, davor ein Bad mit integrierter Dusche, neben der Tür die Küche und vorne eine Halbdinette. Deren Sitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen ausgestattet, sodass der Carado V337 Edition15 vier zugelassene Sitzplätze bietet. Hinsichtlich der Schlafplätze ist das Fahrzeug aber für zwei Reisende ausgelegt.

## Karosserie

An der Konstruktion der Kabine hat sich bei Carado über die Jahre nicht viel geändert: Der Hersteller montiert auf das originale Tieffahnenchassis des Citroën Jumper eine 41 Millimeter starke Sperrholz-Sandwichplatte. Das ist nicht mehr Stand der Technik, doch kann die Bodenplatte bei entsprechender Pflege die gleiche Lebensdauer erreichen wie ihr heute gängiges Pendant aus GfK-Sandwich. Die Seitenwände fertigt Carado aus 34 Millimeter dickem Alu-Sandwich. Dach und Heckwand bestehen aus GfK-Sandwich gleicher Stärke. Als Isolierung kommt Styropor zum Einsatz, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen kann.

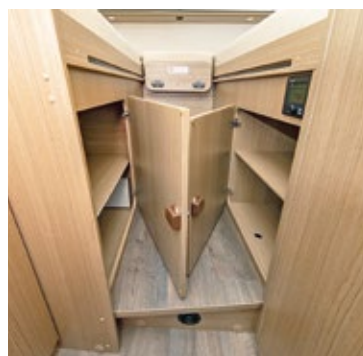
Doch hier kommt ein Pluspunkt des Carado zum Tragen: die gewissenhafte Verarbeitung. So ist etwa die Bodenplatte sauber und üppig versiegelt. Sämtliche elektrischen Leitungen am Unterboden sind vorbildlich verlegt und geschützt. Die einfach verriegelnde und fensterlose Aufbau-tür, die einfachen vorgehängten Fenster sowie die Dachhauben ▶



Die beiden Einzelbetten lassen sich beim Edition15 serienmäßig zur durchgehenden Liegefläche erweitern. Wegen des schmalen Durchgangs öffnen die beiden Schranktüren nicht sehr weit.



sind ebenfalls akkurat montiert. Dass der Carado serienmäßig keine Rahmenfenster bietet, ist angesichts seines günstigen Preises nachvollziehbar. Ein Aufbautürfenster würde jedoch die Sicht für den Fahrer nach rechts hinten verbessern. Was der Hersteller aber unbedingt ändern sollte, sind die unteren Befestigungen der Kunststoff-Fender am Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau. Sie lassen leichte Bewegungen der Fender zu. Weil Carado zudem auf eine



Dichtnaht nach vorne verzichtet, haben die Kunststoffteile beim Testwagen den Lack des Fahrerhauses auf der Fahrer- und der Beifahrerseite an jeweils einer kleinen Stelle bereits durchgeschauert. Dies blieb während des gesamten Tests jedoch der einzige Mangel am Aufbau.

## Innenausbau

Den Innenraum ändert Carado bei seinem Jubiläumsmodell etwas ab. So freuen sich Edition15-Eigner unter anderem über eigene Polster samt Edition15-Bestückung sowie über andersfarbige Möbelklappen. Der Grundriss ist vom Serienmodell her bekannt. Die bei Verwendung des Tiefrahmenchassis ohne Doppelboden unerlässliche Stufe zum Fahrerhaus hin platziert der Hersteller knapp hinter den Vordersitzen. So ist sie stets gut einsehbar und somit keine Stolperfalle. Allerdings ist unterm Tisch der dort dadurch nicht aufgedoppelte Fußboden an kalten Tagen etwas kühler.

Was einmal mehr auffällt, ist das sehr gut konstruierte Mobiliar: Gerundete Kanten, an denen sich niemand stößt, gerundete Schließbleche in den Ober-

**„Die Qualität des Möbelbaus lässt vergessen, dass es sich um ein Einsteigermobil handelt.“**

Alfred Kiess, Schreinermeister

schränken, passgenau eingesetzte Türen und Klappen, die zu ihren Rändern hin gewissenhaft abgedichtete Küchenarbeitsplatte sowie sauber entgratete, bündige Umleimer lassen einen vergessen, dass es sich beim V337 Edition15 um einen günstigen Einsteiger handelt. So punktet der Carado ganz besonders im Innenraum.

## Sitzen und Schlafen

Betritt der Camper den kompakten, schmalen Teilintegrierten durch die Aufbautür, blickt er auf die Halbdinette, bestehend aus Zweier-Sitzbank, an der Seitenwand eingehängtem Tisch und den drehbaren Vordersitzen. Die Sitzbank stattet Carado mit keilförmiger Sitzfläche und vergleichsweise deutlich angeschrägter Rückenlehne aus. Dadurch sitzt man hier wesentlich besser als bei vielen Mitbewerbern. Die beiden Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Kopfstützen machen den V337 Edition15 zum Viersitzer. In der Sitzbanktruhe baut Carado den Frischwassertank ein. Das Testfahrzeug ist mit



Die Küche bunkert problemlos alle Vorräte und Kochutensilien. Die große Arbeitsplatte ist an ihren Rändern gut abgedichtet. Etwas flach geraten: die nur neun Zentimeter tiefe Spüle der Herd-Spülen-Kombination. Sehr gut unter der Arbeitsplatte platziert: die Gasabsperrhähne.



# Freiheit<sup>+</sup>

Gehen Sie mit uns auf Reisen –  
im Easy Way Online-Magazin:  
[www.easyway.site](http://www.easyway.site)

<sup>+</sup>Komfort und Unabhängigkeit.  
Mit den Webasto Heizlösungen.



Thermo Top Evo  
Diesel Wasserheizung



Air Top Evo  
Diesel Luftheizung

- Kompakt und leistungsstark
- Schnelle und zuverlässige Heizleistung
- Mehr Autonomie und Komfort
- Weniger Gasverbrauch

[webasto-reisemobil.de](http://webasto-reisemobil.de)

**Webasto**  
Feel the Drive

der optionalen Gasheizung Truma Combi 6E samt CP Plus-Bedienteil statt mit der Truma Combi 4 ausgestattet.

Die drehbaren Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung verstellen. Tagsüber

## „Die Elektrik ist guter Standard und abgesehen von den Kabeln im Toilettenschacht auch ordentlich verlegt.“

Götz Locher, Elektromeister

fällt dank Panorama-Dachfenster genügend Licht auf die Sitzgruppe. Abends erhellen zwei schwenkbare LED-Einbauspotlights und eine starke LED-Deckenleuchte das Ensemble.

Die Einzelbetten über der Heckgarage messen 195 mal 80 sowie 200 mal 70 Zentimeter. Die zwölf Zentimeter starken Matratzen ruhen auf fest verschraubten, unterlüfteten Holzplattenrosten und bieten guten Liegekomfort. Dank Edition15 ist die Erweiterung zum Doppelbett Serie. Allerdings drückt dann beim Überrollen der eigenen Matratze deren seitliche Begrenzung ein wenig durch. Da sich die Bettroste nicht aufklappen lassen, gelangt man an die Kleiderschränke in den Fußenden nur über Schranktüren, die



Das kompakte variable Bad nutzt den Raum gut. Die Duschkabine entsteht durch Schwenken der Waschbeckenwand vor die Toilette. An der Innenseite der Badtür klappt man einen weiteren Kabinenteil aus.

wegen des schmalen Gangs zwischen den Betten aber keine 90 Grad öffnen. Zwischen Bett und Küche befindet sich ein weiterer Kleiderschrank mit Ablage darüber. Die Akkuleuchte mit Fotozelle dieses Schanks ist abnehmbar und lässt sich als Taschenlampe nutzen und per Mini-USB-Kabel laden. Über den Kopfen bilden zwei schwenkbare LED-Einbauspotlights die beiden einzigen elektrischen Lichtquellen im Schlafzimmer.

### Küche und Bad

Die Küche gestaltet Carado als klassischen Block mit im Unterschrank integrierten 89-Liter-Kühlschrank. Proviant, Koch- und Essgeschirr passen mühelos in Ober- und Unterschrank. Dank der Ablagefläche des Kleiderschranks neben der Arbeitsplatte hat der Campingkocher noch mehr Platz. Der dreiflammige Herd verfügt über keine eigene Zündquelle, somit sind Streichhölzer nötig. Die inte-

## „Hinsichtlich der Sicherheit ist beim Carado alles im grünen Bereich.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger



Dank Edition15 ist die Heckgarage zweitürig. Der nicht isolierte Boden trägt bis zu 150 Kilogramm und besteht aus robuster Siebdruckplatte. Schmal und mit Schwelle: die Gasflaschenkastentür.

grierte Spüle ist mit neun Zentimetern sehr flach.

Das Bad gegenüber des Mittelgangs betritt der Urlauber durch eine gut schließende Tür mit integrierter schwenkbare Duschkabine an der Innenseite. Zum Abbrausen entriegelt man das Waschbecken samt Spiegelwand und dreht es bis vor die Drehtoilette von Thetford. Dann die Verkleidung an der Innenseite der Badtür aufklappen – fertig ist die Duschkabine, in der auch große Camper Platz haben. Wasser und Schaum verlassen die Duschtasse durch zwei Abläufe.

Mit dem Carado V337 Edition15 erhält der Käufer ein einfaches, gut ausgestattetes, sympathisches Reisemobil. ►



# Luxus in Reinform. Der KNAUS SUN I.

Entdecken Sie den exklusiven Liner  
jetzt auch in seiner kompaktesten Form!



Konfigurieren Sie Ihren perfekten SUN I: [configurator.knaus.com](https://configurator.knaus.com)



## DER KNAUS SUN I – DETAILVERLIEBT

Das progressive Bugdesign mit modernster Scheinwerfertechnologie in Voll-LED, edelste Materialien und das markante Lichtspiel zeichnen den SUN I aus. Ein echter Luxus-Liner – innen wie außen. Mehr Informationen unter: [www.knaus.com/suni-700](https://www.knaus.com/suni-700)



**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Der Aufbau des Carado V337 Edition15 ist schnörkellos, einfach und gut verarbeitet. Dank nur 2,14 Meter Aufbaubreite ist das Mobil ideal für kleine Straßen.

## AUF DER TESTSTRECKE



Der Carado V337 Edition15 auf Citroën Jumper tritt den Fahrtst mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis an. An seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der schmale Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h. Das ist guter Durchschnitt. Beim 18-Meter-Slalom verhindert das wohl dosiert, jedoch

sehr früh eingreifende ESP bessere Werte. Und so erreicht der Carado hier nur 48 km/h, dies aber, ohne dass die Vorderachse nennenswert unter- und die Hinterachse nennenswert übersteuert. Der Carado ist also sehr sicher unterwegs.

Bei der Komfortmessung leiten Vorder- und Hinterachse Fahrbahnstöße recht deutlich in den Innenraum ein. Dennoch bleibt der Innenausbau selbst auf der Test-Pflasterstrecke (Belgisch Block) überdurchschnittlich leise. Auch halten sich Windgeräusche trotz vorgehängter Fenster, wohl aber dank fehlendem Fenster in der Dachhülse angenehm zurück. Mit dem serienmäßigen 140-PS-Turbodiesel ist der V337 Edition15 gut

motorisiert, auch wenn der Citroën-Motor wegen seines ungünstigeren Drehmomentverlaufs beim Durchzug etwas hinter dem 140-PS-Fiat-Aggregat zurückbleibt. Weil der Antrieb mit Fahrzeugmasse und schmalem Aufbau wenig Mühe hat, fällt der Verbrauch an Diesel mit 10,6 l/100 km moderat aus. Dank relativ geringem Hecküberhang ist die Traktion der Vorderachse gut. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne, links, rechts und links hinten gut. Für eine bessere Orientierung nach rechts hinten wäre ein Fenster in der Aufbauhülse wünschenswert. Die Rückfahrkamera ist Bestandteil des aufpreispflichtigen Multimedia-Pakets und liefert ein gutes Bild des rückwärtigen Verkehrsraums.



### MESSERGEBNISSE

#### Beschleunigung:

|            |        |
|------------|--------|
| 0–50 km/h  | 6,3 s  |
| 0–80 km/h  | 14,2 s |
| 0–100 km/h | 32,7 s |

#### Durchzug im 5. Gang:

|             |        |
|-------------|--------|
| 50–80 km/h  | 20,4 s |
| 50–100 km/h | 35,1 s |

#### Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

#### Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 48,0 km/h

#### Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,02 hinten: 2,11

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 78,2 dB(A)

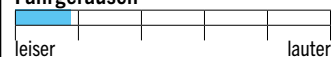
Dauerschallpegel hinten: 78,6 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

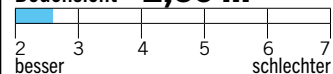
bei 80 km/h: 67,6 dB(A)

bei 100 km/h: 68,3 dB(A)

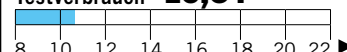
#### Fahrgeräusch



#### Bodensicht 2,60 m



#### Testverbrauch 10,6 l



# Der BESTE seiner ART



**Besuchen Sie Ihren Handelspartner und  
entdecken Sie die Faszination Carthago!**

**chic c-line new generation 2022 – der Beste seiner Art**

Neues Außendesign, neue Möbelarchitektur, neue Stilwelt,  
XL-Grundrisse auf Mercedes-Benz Sprinter

**Carthago Leichtgewichts-Klasse**

c-compactline Super-Lightweight & c-tourer Lightweight/Comfort  
noch komfortabler ohne Kompromisse

**Liner-Premiumklasse**

chic e-line/s-plus und liner-for-two  
für höchsten Reisekomfort

**Carthago Chassisauswahl par excellence**

Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter & Iveco Daily

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

**carthago®**  
Das Reisemobil.

## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Betten:

Längsbetten über der Heckgarage; fahrerseitiges Bett (L x B) 195 x 80 cm, beifahrerseitiges (L x B) 200 x 70 cm; Matratzen 12 cm stark auf unterlüfteten Holzplattenrosten; Zustieg über zwei Stufen; Betten zu Doppelbett erweiterbar, Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Schlafzimmerpodest: 92 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 83 cm; unter Fußenden der Betten je ein unbeleuchteter Kleiderschrank, zugänglich über Schranktür; beleuchteter dritter Kleiderschrank zwischen Bett und Küche; 2 x schwenkbarer LED-Einbauspott unterm Oberschrank über den Kopfenden.

### Heckgarage:

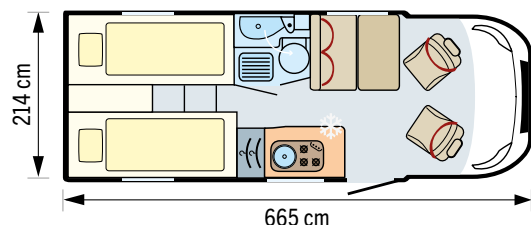
Heckgarage (B x L x H) 200/198 x 90/75 x 111/117 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H) 70 x 75 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H) 70 x 105 cm; nicht isolierter, robuster Garagenboden aus Siebdruckplatte; maximal zulässige Traglast der Heckgarage: 150 kg; offene Ablageflächen; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x Heizungsausströmer; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose.

### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen mit schmaler Tür und Türschwelle in rechter Außenwand; Tausch der hinteren Flasche erst nach Entnahme der vorderen; Sicherheitsgasregler mit Crashesensor für den Betrieb von Heizung und Kühlschrank während der Fahrt nicht Serie.

### Küche:

Küchenblock mit Arbeitsfläche (B x T x H) 111 x 57/55 x 94 cm; Arbeitsplatte sehr gut abgedichtet; zusätzliche Ablagefläche (B x T x H) 29 x 57 x 112 cm über drittem Kleiderschrank; Herd-Spülen-Kombination von Dometic mit dreiflammigem Herd ohne eigene Zündquelle und mit 9 cm tiefer Rundspüle mit 30 cm Durchmesser; Brennerabstände des Herds: 18, 19 und 20 cm; in den Unterschrank integrierter trivalenter (230 V/12 V/Gas) 89-Liter-Absorberkühlschrank mit integriertem Eisfach; sehr gut platzierte Gasabsperrhähne unterhalb der Arbeitsplatte; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Unterschrank mit Mülleimer; Küche mit 2 x LED-Einbauspott ausgeleuchtet.



### Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6E unter fahrerseitigem Bett eingebaut; Frostschutzventil Frost-Control gut zugänglich unter Einlegeboden in fahrerseitigem Kleiderschrank installiert; Truma-Bedienteil CP Plus über beifahrerseitiger Kleiderschranktür montiert; 116-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe eingebaut; 92-l-Abwassertank unterflur montiert und serienmäßig isoliert; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l.

### Bad:

Variables Bad (B x T x H) 96 x 76/56 x 188 cm mit integrierter Duschkabine (B x T x H) 59/70 x 83/73 x 188 cm; Duschkabine entsteht durch Schwenken der verspiegelten Waschbeckenwand vor die Dreitoilette von Thetford und durch Heraus-schwenken eines an der Innenseite der gut schließenden Badtür befestigten weiteren Kabinenteils; Badtür mit wasserabweisendem, per Klettband fixiertem Textilstreifen vor den Scharnieren; Duschwanne mit zwei Abflüssen; 1 x Handtuchhalter unter Dachhaube; 1 x WC-Rollenhalter; 3 x LED-Spot; Toilettenschacht nicht gegen auslaufende Flüssigkeit geschützt.

### Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus der Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, dem Tisch mit an der Seitenwand eingehängter Tischplatte (L x B x H): 94 x 53/59/57 x 83 cm und den drehbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen; Vordersitze höhen- und neigungsverstellbar; 2 x schwenkbarer LED-Einbauspott an Oberschrank-Unterseite; 1 x helle LED-Leuchte über dem Einstieg.

**NEU:** Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



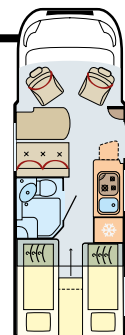
<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/carado-v337-edition15/>

### Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Citroën; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; Aufbautür (B x H) 53 x 169 cm mit einfacher Verriegelung und ohne Fenster und Zentralverriegelung, jedoch mit elektrischer Trittstufe und Insektenschutzplissee; Dachfenster Midi-Heki (L x B) 40 x 62 cm über Sitzgruppe; 1 x Dachfenster Mini-Heki (L x B) 38 x 38 cm über Schlafzimmer; 1 x Dachlüfter über fahrerseitigem Bettfußende; 1 x Dachhaube MPK (L x B) 25 x 25 cm über dem Bad.

## DIE KONKURRENTEN

### Hobby Optima Ontour Edition V65 GE



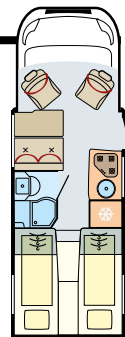
Das vergleichbare Fahrzeug von Hobby heißt Optima Ontour Edition V65 GE und basiert ebenfalls auf dem Citroën Jumper mit 140-PS-Turbodiesel. Auch er rollt serienmäßig mit vorgehängten Fenstern und fensterloser, allerdings 60 Zentimeter breiter Aufbautür zum Kunden. Doch die Bodenplatte des Aufbaus besteht aus GfK-Sandwich mit geschlossenzelligem XPS als Isolierung. Auch ist hier der Garagenboden isoliert. Die Seitenwände entstehen aus Alu-, das Dach aus GfK-Sandwich. Der höhere Grundpreis resultiert aus einer umfangreichen Serienausstattung.

**Basisfahrzeug:** Citroën Jumper mit originale Tiefrahmenchassis; Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d-Final  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.925 kg; Maße (L x B x H): 678 x 216 x 290 cm; Innenhöhe: 198 cm; Einzelbetten (L x B): 195 x 80 cm und 186 x 80 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 133 l, Frisch-/Abwasser: 100/96 l, Gas: 2 x 11 kg  
**Grundpreis:** 55.980 €

[www.hobby-caravan.de](http://www.hobby-caravan.de)

### Weinsberg CaraCompact 600 MEG



Der Konkurrent von Weinsberg heißt CaraCompact 600 MEG, auf dem Foto als beliebtes Sondermodell Pepper. Mit Dach aus GfK-Sandwich, Wänden aus Alu-Sandwich und Bodenplatte aus Holz-Sandwich ähnelt sein Aufbau jenem des Carado, allerdings ist seine Kabine mit 220 Zentimetern ein wenig breiter. Typisch Weinsberg: Der Einfüllstutzen für Frischwasser, der Stromanschluss, das Frostschutzventil und die Ablassventile für Frisch- und Abwassertank befinden sich gut zugänglich in einem Servicefach. Ebenfalls typisch: die gute Ausstattung.

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit originale Tiefrahmenchassis; Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d-Final  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.780 kg; Maße (L x B x H): 675 x 220 x 280 cm; Innenhöhe 200 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 82 cm und 200 x 82 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 110/95 l, Gas: 2 x 11 kg  
**Grundpreis:** 58.350 €

[www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)

## TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

Messwerte  
der  
Redaktion

### HERSTELLER

Carado GmbH,  
Ölmühlestraße 6,  
88299 Leutkirch,  
07561/9097-300  
www.carado.com

**Basisfahrzeug:** Citroën Jumper 2,2 l Blue HDI mit originale Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.179 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.750/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.750/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

**Abgasnorm:** Euro 6; WLTP; AO; Pl/Ci N1 III

### MASSE UND MASSEN

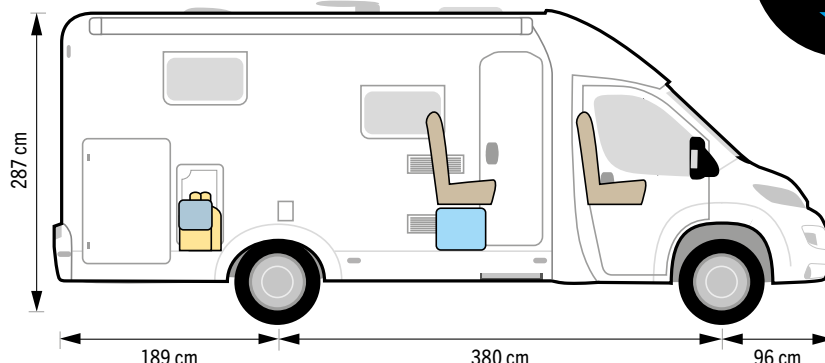
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.736 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 665 x 269/214 x 287 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

**Karosserie:** Dach und Heckwand: GfK-Sandwich 34 mm; Seitenwände: Alu-Sandwich 34 mm; Boden: Sperrholz-Sandwich 41 mm; Isolierung: EPS; Aufbau mit verriegelnd, ohne Fenster; mit elektrischer Trittsstufe und Insektenschutzplisse; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; Fahrerhausverglasung original Citroën, Panorama-Dachfenster über Sitzgruppe; Dachfenster und Lüfterpöhl über Schlafzimmer, Dachhaube über Bad

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 436 x 200 x 195 cm; Sitzgruppenpodest 10 cm hoch; Schlafzimmerpodest 20 cm hoch; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Schubladen mit Soft-Close

### INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6E unter fahrerseitigem Längsbett; Frostschutzventil Frost Control gut zugänglich in fahrerseitigem Kleiderschrank; 116-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher in Sitzbanktruhe; 92-l-Abwassertank unterflur und serienmäßig isoliert



|                                   | Gesamtgewicht   | Vorderachse     | Hinterachse     |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Zulässige Gesamtmasse             | 3.500 kg        | 1.850 kg        | 2.000 kg        |
| Grundmasse (gewogen)*             | 2.622 kg        | 1.446 kg        | 1.176 kg        |
| + Fahrer                          | 75 kg           | 56 kg           | 19 kg           |
| + 100 % Frischwasser              | 116 kg          | 47 kg           | 69 kg           |
| + 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.) | 48 kg           | -8 kg           | 56 kg           |
| + Boiler/Toilette                 | 10 kg           | -2 kg           | 12 kg           |
| <b>Leermasse**</b>                | <b>2.871 kg</b> | <b>1.539 kg</b> | <b>1.332 kg</b> |
| + Beifahrer                       | 75 kg           | 56 kg           | 19 kg           |
| + 2 Passagiere                    | 150 kg          | 61 kg           | 89 kg           |
| + 10 kg/Person                    | 20/40 kg        | 2/4 kg          | 18/36 kg        |
| + 10 kg/Meter Länge               | 67 kg           | 7 kg            | 60 kg           |
| Norm-Gewicht (2 Pers.)***         | 3.033 kg        | 1.604 kg        | 1.429 kg        |
| Norm-Gewicht (4 Pers.)***         | 3.203 kg        | 1.667 kg        | 1.536 kg        |
| Rest-Zuladung (2 Pers.)           | 467 kg          | 246 kg          | 571 kg          |
| Rest-Zuladung (4 Pers.)           | 297 kg          | 183 kg          | 464 kg          |

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

\*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

### LADETIPPS

Das Sondermodell Carado V337 Edition15 rollt mit nur wenigen Extras auf die Waage, die zusammen gerade mal acht Kilogramm wiegen. Mit vollem Diesel-, Frischwasser und Gasvorrat, Inventar und zwei Campern samt Gepäck an Bord bleibt bei dem 3,5-Tonner eine Restzuladung von stolzen 467 Kilogramm. Würden entsprechend der zugelassenen Sitzplätze und trotz fehlender weiterer Betten vier Urlauber verreisen, blieben immer noch beachtliche 246 Kilogramm Restzuladung. Auch bleiben beide Achsen weit von ihrem Limit entfernt. Die von Carado für 249 Euro angebotene Auflastung auf 3,65 Tonnen ist somit nicht nötig.



### ELEKTRIK

Der Carado V337 Edition15 ist mit einer **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und einer **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker über dem rechten hinteren Radlauf. Den **Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter** installiert Carado im beifahrerseitigen Kleiderschrank. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät Schaudt EBL 31 mit 18 A Ladestrom**. Es befindet sich in der Fahrersitzkonsole. In der Konsole des Beifahrersitzes baut der Hersteller die **AGM-Bordnetzbatterie Varta Professional mit 95 Ah Kapazität** ein.

**230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 1 x Küche, 1 x Kleiderschrank, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x Küche; **USB-Steckdosen:** 3 x Armaturenbrett, 1 x Doppel-USB an Sitzgruppe.

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- 140-PS-Turbodiesel Serie
- Start-Stopp inkl. Ladebooster Serie
- 90-l-Dieseltank Serie
- 16-Zoll-Alufelgen Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- el. beheizb./einstellb. Spiegel Serie

- Lederlenkrad/-schaltknäuf Serie
- Vordersitze drehbar Serie
- Fahrersitz höhenverstellbar Serie
- elektr. Trittsstufe Serie
- Insektenschutztür Serie
- zweite Garagentür Serie
- Markise Serie
- TV-Paket mit TV/Satanlage Serie
- Basic-Paket u. a. m. höhenverstellbarem Beifahrersitz, Panorama-Dachfenster, Duschräumverklei-

- dung, Steckdose über Küche und Steckdose in Garage Serie
- Multimedia-Paket mit Rückfahrkamera, DAB-Radio mit Display und Navigation (7 kg) 1.360 €
- Truma Combi 6E mit CP-Plus-Panel statt Combi 4 (2 kg) 639 €

### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 48.499 €  
**Testwagenpreis:** 51.213 €

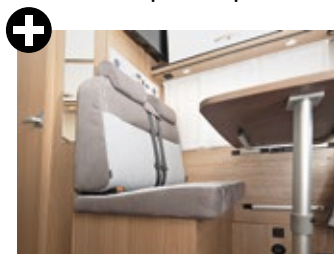
# WAS UNS AUFFIEL



Die Gasabsperrhähne sind sehr gut erreichbar und optisch ansprechend.



Carado verwendet hochwertige Beschläge und gerundete Schließbleche.



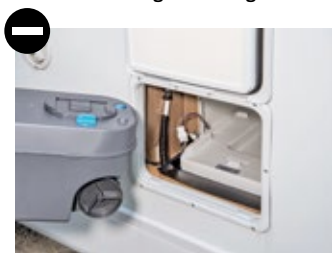
Guter Sitzkomfort dank keilförmigem Sitzkissen und schräger Rückenlehne.



Gewissenhaft versiegelter Unterboden mit akkurat verlegten Leitungen.



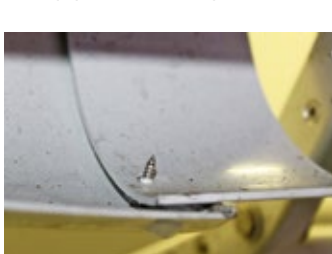
Positions- und Seitenbegrenzungsleuchten sind sinnvoll platziert.



Im Toilettenschacht mit losen Kabeln fehlt jegliche Abdichtung.



Die Kunststoff-Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus sollten unten besser befestigt sein: Sie können am Blech des Fahrerhauses scheuern.



## TESTFAZIT

Gut und günstig, so könnte das Motto von Carado lauten. Denn die Reisemobile der Hymer-Tochter sind solide gemachte, ehrliche Fahrzeuge – und das zu einem fairen Preis. Mit der Edition15 setzt der Hersteller noch eins oben drauf: Beim Carado V337 Edition15 ist vieles an Bord, was man ansonsten bestellen würde. Zudem ist der Grundpreis von 48.499 Euro sehr attraktiv. Der Aufbau des Teilintegrierten entspricht mit Holz-Sandwichboden nicht mehr dem Stand der Technik. Doch braucht man nur einmal schauen, wie viele Carados der ersten Stunde heute noch unterwegs sind. Das spricht für die Haltbarkeit, die der Hersteller weniger durch Materialwahl als durch gute Verarbeitung erzielt. Und den einzigen Mangel, die scheuernden Fender, kann der Hersteller ohne großen Aufwand modifizieren. Mathias Piontek

# BEWERTUNG

## FAHRKOMFORT

| Punkte   |
|--|
| <b>Sitze:</b> komfortable, dreh- und höhenverstellbare Aguti-Pilotensitze; bequeme Zweiersitzbank.                     |
| <b>Bedienung Basisfahrzeug:</b> Hebel und Schalter des Citroën Jumper gut einsehbar und leicht bedienbar.              |
| <b>Fahren:</b> relativ geringe Fahrgeräusche; Mobiliar auch auf Schlechtstraße kaum zu hören; relativ straff gefedert. |

## WOHNAUFBAU

| Punkte   |
|--|
| <b>Karosserie:</b> einfacher, gut verarbeiteter Aufbau; Holzboden; abgesehen von den Federn sehr gut versiegelt. |
| <b>Türen, Klappen, Fenster:</b> schmale, fensterlose Aufbautür; Vorhängefenster; großes Dachfenster.             |
| <b>Stauraum:</b> große, zweitürige Heckgarage; genügend Stauraum; drei Kleiderschränke.                          |

## INNENAUSBAU

| Punkte  |
|---|
| <b>Möbelbau:</b> stabiles, sehr gut verarbeitetes Mobiliar; gerundete Kanten; kaum Möbelgeräusche.                |
| <b>Betten:</b> bequeme, zum Doppelbett erweiterbare Einzelbetten; unterlüftete Holzlatenroste.                    |
| <b>Küche:</b> Küche mit großer, gut abgedichteter Arbeitsplatte; Ablage über Kleiderschrank; kleiner Kühlschrank. |
| <b>Bad:</b> Kompaktbad mit integrierter Dusche; Duschkabine entsteht nach Schwenken der Waschbeckenwand.          |
| <b>Sitzgruppe:</b> bequeme Sitzbank; dreh- und höhenverstellbare Vordersitze; seitlich eingehängter Tisch.        |

## GERÄTE/INSTALLATION

| Punkte  |
|---|
| <b>Gas:</b> Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und Türschwelle; Sicherheitsgasregler optional.                  |
| <b>Wasser:</b> Frischwassertank mit Tauchpumpe frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Abwassertank isoliert.          |
| <b>Elektrik:</b> einfache, gut ausgeführte elektrische Anlage; lediglich Kabel im Toilettenschacht ungeschützt. |
| <b>Heizung:</b> Truma-Gasheizung unterm Bett, Frostschutzventil gut zugänglich; genügend Ausströmer.            |

## FAHRZEUGTECHNIK

| Punkte  |
|---|
| <b>Sicherheitsausstattung:</b> Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP.   |
| <b>Zuladung:</b> Zuladekapazität großzügig bemessen, auch bei nicht vorgesehener Nutzung zu Viert.                  |
| <b>Chassis:</b> originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften; leicht unterdurchschnittliche Durchfahrtszeiten. |

## BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

| Punkte   |
|--|
| <b>Pflege/Wartung:</b> Motorraum Jumper-typisch passabel zugänglich.   |
| <b>Preis/Leistung:</b> gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung sehr attraktiver Preis. |

Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 60.000 Euro

143 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

# Luxus auf drei Achsen

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



**Premiumhersteller Carthago bietet den großen Chic C-Line XL jetzt auch auf Mercedes-Basis an und zielt damit direkt auf die B-Klasse MasterLine von Erzrivale Hymer. Welcher Dreiachser verwöhnt anspruchsvolle Urlauber am besten?**



**F**ast neun Meter lang, Tandemachse und ein Mercedes-Stern auf der Motorhaube: Wo diese beiden Testmobile auftauchen, ist ihnen Aufmerksamkeit gewiss. Mit ihren Oberklasse-Integrierten im großen Format zeigen die beiden oberschwäbischen Dauerkontrahenten Carthago und Hymer, wie sie mobilen Luxus interpretieren.

Ganz neu: der Carthago Chic C-Line XL, den der Hersteller zum Modelljahr 2022 als „New Generation“ vorgestellt

## XXL-GIGANTEN IM DUELL

### Komfortable Integrierte mit Tandemachse

#### Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI

**Länge:** 853 cm

**PREIS:** 124.040 Euro

Flaggschiff des Carthago-Bestsellers Chic C-Line mit klassisch-elegantem Ausbaustil, viel Platz und jeder Menge Komfort.

#### Hymer B-Klasse MasterLine I 880

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI

**Länge:** 899 cm

**PREIS:** ab 123.990 Euro

Topmodell von Hymer's Oberklasse-Baureihe B-Klasse MasterLine mit modernem Interieur und Platz ohne Ende.



hat und nun erstmals auch auf Basis des Mercedes-Benz Sprinters anbietet. Der 8,53 Meter lange Testwagen rollt mit dem beliebten Einzelbetten-Grundriss vor und verfügt über die neue Stilwelt „Linea Progressiva“, mit der Carthago die Brücke zwischen klassischer Eleganz und modernem Design schlagen will.

Hymers Topmodell B-Klasse MasterLine kommt in der Langversion I 880 auf fast einen halben Meter mehr Aufbau-länge (8,99 Meter), hält sich bei der Raumauf-

teilung aber ans gleiche Schema wie der Konkurrent: Einzelbetten im Heck, riesiges Raumbad/Ankleidezimmer mit separater Duschkabine, L-Küche, großzügige Sitzgruppe und Hubbett für Gäste vorn.

Der frontgetriebene Mercedes-Benz Sprinter eint die beiden 5,5-Tonner ebenso wie der bis auf wenige Euro identische Grundpreis: 123.990 Euro verlangt Hymer, 124.040 Euro Carthago. Wer die Luxusmobile standesgemäß konfiguriert, landet schnell – die Testfahrzeuge be- ►



# VERGLEICH

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880



CARTHAGO



HYMER

Neuer Stil: Carthago-Interieur „Linea Progressiva“ mit mehr weißen Flächen. Trotzdem wirkt der Raum ganz Carthago-typisch klassisch und elegant.

Modernes Loft: Im Hymer setzen heller Fußboden, weiße Polster und Klappen sowie dunkles Holz Kontraste. Etwas schlichter als im Carthago: die Beleuchtung.

weisen es – bei 150.000 bis 180.000 Euro. Für diese Summe darf der Kunde höchste Qualität und durchdachte Details erwarten. Der direkte Vergleich zeigt: Dieser Anspruch wird nicht enttäuscht, allerdings lösen die Hersteller viele Details ganz unterschiedlich.

## AUFBAU

Carthago wie Hymer sind für ihren hochwertigen Kabinenbau bekannt, da machen selbstredend auch die Flaggschiffe keine Ausnahme. Beide Aufbauten sind holzfrei, mit wasserabweisendem Schaum isoliert und hervorragend verarbeitet. Für den Chic C-Line I 5.9 XL LE verwendet Carthago einen Isolierkern aus RTM-Hartschaum. Dachober- und

Bodenunterseite bestehen aus GfK, die Wände werden beidseitig mit Aluminium beplankt. Dank Dachinnenseite aus Alu bietet auch der große Chic C-Line im Fall eines Blitzeinschlags einen faradayschen Käfig, auf den Carthago sehr stolz ist.

Hymer setzt auf seine bekannte und bewährte PUAL-Bauweise: Auch hier bestehen die Wände an ihrer Außen- und Innenseite aus Aluminiumblechen, dazwischen findet sich eine Isolierung aus hochfestem PU-Schaum. Auf das Alu-Dach legt der Hersteller zusätzlich eine GfK-Schicht auf, was laut Hymer auch dann absolute Dichtigkeit verspricht, sollte die GfK-Schicht im Lauf der Jahre – etwa in Folge eines Hagelschauers – feine Risse bekommen.

An den Triebkopf des Mercedes-Benz Sprinters flanscht Carthago ein Tiefrahmenchassis von Fahrwerksspezialist Al-Ko an. Hymer verwendet das ebenfalls mit Al-Ko entwickelte SLC-Chassis mit verzinkten Stahlträgern im Doppelboden.

Das isolierte und beheizte Kellergeschoss ist bei beiden Fahrzeugen Standard. Vorteil Carthago: Das große Staufach im Eingangsbereich bietet dank Vertiefung eine Ladehöhe von 45 Zentimetern und eine Bodenklappe, die an soliden Scharnieren öffnet. Weitere Fächer im Doppelboden sind von innen über Bodendeckel zugänglich, die Höhe des Stauraums beträgt hier lediglich 21 Zentimeter. Die Stauräume im Hymer-Doppelboden sind durchgehend 36 Zentimeter



CARTHAGO



HYMER

Üppig gepolsterte Bänke mit viel Komfort. Bequemes und langes Längssofa. Nur die festen Kopfstützen der L-Bank drücken Großgewachsenen in den Rücken.

Komfortable Sitzgruppe auch im Hymer. Die Kopfstützen der L-Bank werden bei Bedarf eingesteckt, sie lagern im Fach unter der Bank. Mäßig bequem: der Seitensitz.



**CARTHAGO**

**Premium-Küche:** Dreiflamm-Herd mit Gussrost, ausziehbarer Wasserhahn, riesiger Kühlschrank und praktischer, raumhoher Apotheker-Schrank.

hoch und vom Innenraum über drei lose Bodendeckel erreichbar.

Auch von außen gewähren beide Modelle Zugang zum Kellergeschoss. Der Stauraum ist durchladbar und über Klappen in der rechten und linken Seitenwand zugänglich. Allerdings fallen die Klappen beim Carthago größer aus und ermöglichen bequemen Zugang. Zudem verfügt der Chic C-Line XL über eine zusätzliche Klappe vorn rechts. Hier lässt sich zum Beispiel eine Getränkebox von außen einladen, einzelne Flaschen können dann ►



**HYMER**

**Küche mit Platz und Komfort:** Tiefe Rundspüle, viel Stauraum inklusive zwei Apotheker-Schränken. Testwagen-Option: Kombi-Kochfeld (Gas/Induktion).



## Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

**Willkommen zu Hause.**



Immer einen Schritt voraus...

**KABE**

[www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)

**WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:**

Caravanning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach  
Caravanpark Spann-an, Osterröndfeld  
Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt  
Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge  
Hanse Wohnmobil, Kavelstorf  
Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen  
Caravan-Camping-Kreiser, Kürten  
Sachsen-Caravan, Döbeln  
PGS Freizeitmobile, Baunatal  
Wohnmobile Saarland, Saarlouis  
Hero Camping-Center, Wutöschingen

### CARTHAGO



Üppig: Raumbad mit separater Dusche, Waschtisch mit zahlreichen Fächern und dem WC-Raum (im Foto Tür geschlossen) gegenüber. Nach vorn eine Schiebetür.

direkt vom Innenraum aus entnommen werden, indem der Urlauber das Polster der Seitensitzbank aufklappt.

#### Carthago

- + hochwertiger, holzfreier Kabinenbau
- + Doppelboden mit vielen Außenklappen

#### Hymer

- + hochwertiger, holzfreier Kabinenbau
- + SLC-Chassis mit Doppelboden

### INNENAUSBAU

Zwei Fahrzeuge, zwei ganz verschiedene Ausbaustile: Hymer setzt auf ein modernes Ambiente mit hellem Fußboden, weißen Schrankklappen und dunklen Holzakzenten. Die Stilwelt „Linea Progressiva“ bringt in den Chic C-Line XL zwar ebenfalls mehr weiße Flächen, trotzdem wirkt das Interieur deutlich klassischer – so, wie es viele Carthago-Kunden schätzen.

Bei der Verarbeitung im Innenraum geben sich die Hersteller keine Blöße. Das Mobiliar fasst sich wertig an und gibt auch auf schlechten Straßen nur wenig Klappergeräusche von sich. Hymer mon-

tiert Oberschränklappen mit versteckten Griffen, die sich sanft von selbst ins Schloss ziehen. Im Carthago ist aufgrund der stark gespannten Federn der Klappenaufsteller mehr Kraft und Vorsicht beim Bedienen erforderlich.

Das gemütliche Wohnzimmer befindet sich bei beiden Fahrzeugen im Bug. Einen markanten Unterschied stellt die seitliche Längsbank dar, die im Chic C-Line XL deutlich länger (125 Zentimeter) und dank tiefer Sitzfläche auch bequemer ausfällt als die kurze Bank (78 Zentimeter) im Hymer. Allerdings ist der Durchgang zwischen Seitensofa und L-Bank mit gerade einmal 26 Zentimetern im Carthago sehr knapp geraten. Die Tischplatten sind ähnlich groß und jeweils längs wie quer verschieb- sowie drehbar.

An beiden Sitzgruppen fahren große TV-Geräte auf Wunsch elektrisch per Knopfdruck nach oben. Carthago platziert das 40-Zoll-Gerät hinter der Lehne des Seitensofas. Der Fernseher im Hymer fällt mit 32 Zoll Bildschirmdiagonale etwas kleiner aus und steht ausgefahren

zwischen Küche und L-Bank. Zum Fernsehen sitzen Urlauber hier am besten auf den gedrehten Fahrerhaussitzen, während sie im Carthago auch die L-Bank nutzen können.

Das Schlafzimmer für das Eignerpaar punktet hier wie dort mit großzügig bemessenen Einzelbetten, deren dicke Matratzen und Unterfederung mit Kunststofftellern hohen Schlafkomfort versprechen. Etwas länger sind die Liegeflächen in der B-Klasse MasterLine (je 217 Zentimeter), aber auch je 200 Zentimeter im Chic C-Line XL sollten den meisten Urlaubern vollkommen genügen.

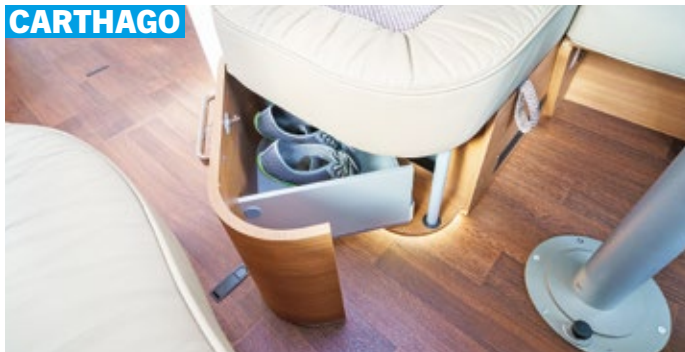
Während Carthago umlaufend Oberschränke verbaut, ist die Schrankzeile im Hymer über den Seitenfenstern unterbrochen, hier finden sich offene Ablagen. Den zusätzlichen, ausziehbaren Fernseher im Schlafzimmer versteckt Carthago elegant in einem Schrank, bei Hymer hängt er stets sichtbar an der Wand. Ärgerlich: Aufgrund der hoch montierten Liegeflächen bleibt in beiden Fahrzeugen nur rund ein halber Meter zwischen Matratze und den Ober-

### HYMER



Sehr komfortabel: Duschkabine mit Echtglas-Türen, großer Waschtisch mit viel Stauraum und WC-Raum ohne Schwelle. Tür als Raumteiler nach vorn geschwenkt.

### CARTHAGO



Elegant und praktisch: Unter der L-Bank schwenkt ein Schuhschränkchen aus – typisches Carthago-Detail. Der Zugang fällt im schmalen Gang nicht ganz leicht.

### HYMER



Ziehen statt schwenken: Hymer macht den Raum unter der L-Bank mit einer Schublade zugänglich. Das Hochklappen der Polster ist umständlicher als im Carthago.

schränken am Kopfende. Entspanntes Anlehnen zum Lesen ist so nicht möglich.

Knapp: nur eine USB-Steckdose im Carthago, im Hymer sind es vier Stück.

### Carthago

- + klassisch-eleganter Ausbaustil
- + breites, bequemes Längssofa

### Hymer

- + moderner Ausbaustil
- + extralange Einzelbetten

## KÜCHE UND BAD

Die Winkelküchen zwischen Bad und Sitzgruppe auf der Fahrerseite bieten in beiden Fahrzeugen ähnliche Abmessungen. Während Hymer hinter der Rundspüle noch ein kleines Abtropfbecken in die Arbeitsplatte aus Mineralstoff einlässt, verzichtet Carthago auf dieses Detail. Die Küchenplatte des Chic C-Line XL – ebenfalls aus Mineralstoff (Corian) – bietet deshalb etwas mehr Abstell- und Arbeitsfläche.

An Stauraum mangelt es weder im Carthago noch im Hymer. In den Unter- ►



Hübsche Rücken: Auch von hinten betrachtet machen die beiden großen Luxusmobile Eindruck. Die GfK-Heckwand des Hymer ist einteilig, Carthago punktet mit einem separat zu tauschenden Stoßfänger unten.



#Aufstelldach



#PlatzfürVier



#Außendusche



Überall Zuhause

## WEISST DU NOCH?

... als wir das letzte Mal eingestiegen sind, um altbekannte Wege neu zu entdecken?  
... als wir stundenlang aus dem Fenster guckten, aber uns nie sattgesehen haben?  
... als wir Dinge taten, um sie gemeinsam zu tun?

**Es sind die kleinen Dinge, die die Momente unvergesslich machen.**





**CARTHAGO**

Komfortables Schlafzimmer mit umlaufenden Oberschränken. Unter beiden Fußenden Kleiderschränke mit aufstellbarem Deckel. Das Hubbett über dem Fahrerhaus ist großzügig bemessen.



**HYMER**

Ebenso bequem: das Hymer-Schlafzimmer. Schrank unter dem fahrerseitigen Bett mit Einlegeboden, Deckel nicht aufstellbar. Hubbett wird optional zu Einzelbetten.



Der Schrank der B-Klasse MasterLine hat der Hersteller zwei schmale Apotheker-Auszüge integriert. Im Chic C-Line XL gibt es einen solchen raumhohen Auszug gegenüber neben dem Kühlschrank. Das Absorber-Gerät mit automatischer Energiewahl stammt in beiden Fällen von Dometic und hält mit 153 Litern Inhalt reichlich Raum für verderbliche Lebensmittel bereit. Der beidseitige Türanschlag erleichtert das Entnehmen.

Wahre Prunkstücke stellen die Badezimmer der Luxusmobile dar. Sie sind ähnlich aufgeteilt, im Detail aber unterschiedlich ausgestaltet. Beiden gemein: eine Duschkabine und ein separates Waschbecken auf der Fahrerseite, gegenüber der WC-Raum und eine Schrankwand mit jeder Menge Stauraum.

Die Duschkabine des Hymer punktet mit Echtglastüren und einem Fußboden ohne störendes Podest. Allerdings bleibt zwischen Duschtüren und Decke ein Spalt von 14 Zentimeter. Die Kunststoff-Türen im Carthago reichen bis zur Decke, wirken aber im Vergleich weniger wertig. Zudem stört das 17 Zentimeter hohe Podest im Fußraum. Dafür hält der Chic C-Line XL fünf Zentimeter mehr Stehhöhe bereit. Die nur um wenige Zentimeter aufstellbare Dachluke fällt dagegen hinter das weit öffnende Pendant in der B-Klasse MasterLine zurück.

Beide Hersteller verbauen im WC-Raum eine Dreitoilette von Thetford. Im Carthago sitzen Urlauber mit etwas mehr

Knieraum, dafür müssen sie eine Stufe hinaufsteigen, weshalb sich die Stehhöhe im WC-Raum auf 184 Zentimeter reduziert – da man sich hier meist nur sitzend aufhält, ist das verschmerzbar.

Zum Ankleidezimmer werden beide Raumbäder durch die großzügigen Kleiderschränke auf der Beifahrerseite. Hymer nutzt den Raum hier besser und baut neben einem Kleiderschrank noch einen schmalen Schrank mit Wäschefächern und zwei Schubladen ein. Hier macht sich die etwas größere Außenlänge der B-Klasse MasterLine bemerkbar.

Im Carthago bleibt es bei einem raumhohen Kleiderschrank, der sich mittels Einlegeboden unterteilen lässt. Beide Badezimmer lassen sich nach hinten mit Schiebetüren, nach vorn ebenfalls mit Schiebetüren (Carthago) bzw. mit der um 90 Grad geschwenkten WC-Tür ab-

trennen und bieten richtig viel Platz zum Umkleiden und vor dem Waschtisch.

### Carthago

- + Küche mit cleverem Stauraum
- kleine Dachluke in der Dusche

### Hymer

- + Küche mit zusätzlichem Abtropfbecken
- Duschtüren mit Spalt zur Decke

## ELEKTRIK, GAS, WASSER

Gehobene Ansprüche stellen Urlauber in dieser Preisklasse auch an die Bordtechnik. Carthago und Hymer begegnen dem mit einer serienmäßigen Warmwasserheizung von Alde, großzügigen Frischwasserreserven und einer akkurat installierten Elektrik. Diese befindet sich im Carthago sehr gut zugänglich hinter einem Lochblech in der Heckgarage. Im Hymer ist die Technik im vorderen Bereich

**Zwei Konzepte:**  
Carthago installiert die Elektrik gut zugänglich in der Heckgarage. Hymer nutzt dafür den vorderen Bereich des Doppelbodens. Hier ist die Elektrik erreichbar, ohne das Mobil zu verlassen, dafür muss man auf die Knie gehen.



**CARTHAGO**



**HYMER**

Stadt

Land

Globebus



## Der neue Globebus. Kompromisslos flexibel.

Viel Platz genießen und trotzdem offen sein für jedes Reiseziel: Mit dem Globebus können Sie das. Kompakt und wendig kommen Sie fast überall hin. Einfach und sicher lässt er sich steuern. Geräumig und clever aufgebaut bietet er jeden Wohnkomfort – auch im Winter! Erleben Sie ihn, jetzt beim Dethleffs Händler.

[www.dethleffs.de/globebus](http://www.dethleffs.de/globebus) | T. 07562 987 881

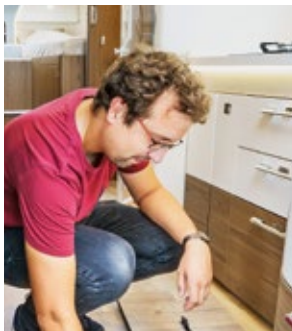
### INTERESSANTE DETAILS

#### CARTHAGO



Tiefes Doppelboden-Fach mit Abwasser-Ablasshahn (links). Großer TV, elektrisch bedienbar (links oben). Große Außenklappen zum Doppelboden (links unten). Klappe des WC-Schachts schön eingepasst, Entnahme der Kassette ist aber fummelig.

#### HYMER



Für bequemes Anlehnen ist der Abstand zwischen Matratze und Oberschrank zu knapp (oben). Toll: gut unterteilte Schrankwand im Raumbad (rechts oben). Der Hymer bietet mehr USB-Steckdosen als der Carthago (rechts unten). Praktische Doppelboden-Fächer (rechts).



des Doppelbodens untergebracht. Um sie zu erreichen, muss man die Bodendecke anheben und auf die Knie gehen.

Die Abwassertanks bauen die Hersteller frostsicher im Doppelboden ein. Die Entleerung erfolgt über einen Hahn im zentralen Bodenfach (Carthago) oder über einen Schalter am Armaturenbrett (Hymer). Die schwellenfreien Gaskästen erleichtern den Flaschentauch. Allerdings versieht nur Hymer die Außenklappe mit Gasdruckdämpfern, was das Öffnen komfortabler gestaltet. Dafür verfügt der Chic C-Line XL mit zwei 80-Ah-Bordbatterien über die größeren Energiereserven (MasterLine 1 x 95 Ah).

Wer das nötige Kleingeld hat, kann beide Fahrzeuge mit mehr Technik aufrüsten. So verfügte der Hymer-Testwagen beispielsweise über Lithium-Akkus, Wechselrichter, Dachklimaanlage und Solarpanels.

#### Carthago

- + Warmwasserheizung Serie
- Gaskasten ohne Gasdruckdämpfer

#### Hymer

- + Warmwasserheizung Serie
- nur eine Bordbatterie Serie

#### BASISFAHRZEUG

Fast neun Meter Außenlänge flößen vor der ersten Fahrt Respekt ein. Doch einmal

in Fahrt, lassen sich die beiden Luxusliner erstaunlich behände bewegen. Das liegt an der leichtgängigen Sprinter-Lenkung ebenso wie an den kräftigen Dieselmotoren und der weich schaltenden Automatik. Wenn es nicht gerade um enge Kurven geht, vergisst man beim Fahren schnell, wie groß die Fahrzeuge sind. Wegen der auf 100 km/h begrenzten Autobahn-Geschwindigkeit der 5,5-Tonner bleibt der Verbrauch mit rund elf Liter Diesel überschaubar.

Beim Parken und beim Rangieren auf engen Stellplätzen werden die Ausmaße der Fahrzeuge dann aber umso schmerzlicher wieder bewusst. Wer mit einem Mobil dieser Größe unterwegs ist, sollte Route und Übernachtungsorte gut planen.

Aufgrund des um rund 60 Zentimeter kürzeren Radstands gibt sich der Carthago im Vergleich etwas handlicher. Er punktet zudem mit der besseren Sicht nach vorn, da sich das Armaturenbrett nach vorn absenkt und die Frontscheibe tiefer gezogen ist als im Hymer, bei dem die Fläche vom Lenkrad bis zur Scheibe waagerecht verläuft. Optisch gelungen: der zur Seite mit Lederblenden verkleidete Übergang zum originalen Sprinter-Cockpit des Carthago. Gewöhnungsbedürftig ist hingegen die Position des separaten Bildschirms für die Rückfahrkamera seitlich tief links vom Lenkrad. Hymer nutzt für das Kamerabild den besser einsehbaren zentralen Bildschirm im Armaturenbrett.

### TESTFAZIT

**Darf es etwas mehr sein? Carthago und Hymer laden mit ihren luxuriösen Dreiachsern zum Träumen ein. Dabei entwickeln die Mobile ganz eigene Charaktere: Der Chic C-Line XL setzt auf klassische Eleganz, die B-Klasse MasterLine erinnert fast schon an ein modernes Loft auf Rädern. Jede Menge Komfort bieten beide, doch zeichnen sich die Ausbauten im Detail durch spezifische Vor- und Nachteile aus. Der Carthago punktet mit der opulenteren Sitzgruppe, der eleganten Integration des Sprinter-Cockpits und den großen Außenklappen zum Doppelboden. Der Hymer kontert mit extralangen Betten, klasse unterteilten Kleider- und Wäscheschränken und dem besser platzierten Bildschirm der Rückfahrkamera. Schön, wer hier die Qual der Wahl hat.**



# DUCATO. GRENZENLOSE FREUDE.



## #THEBESTDUCATOEVER

Der Ducato ist seit 40 Jahren der treue Gefährte von Reisenden auf der ganzen Welt: eine wahre Ikone der Freiheit und Spitzentechnologie. Heute ist der Ducato noch moderner und zuverlässiger als je zuvor. Entdecken Sie die neuen emissionsärmeren und effizienteren Euro-6D-Final-Motoren, vertrauen Sie auf die neuen Fahrassistenzsysteme, genießen Sie das neueste Infotainment-System im neuen Armaturenbrett und profitieren Sie von all den neuen Merkmalen, die für ein noch außergewöhnlicheres Fahrerlebnis sorgen. Freuen Sie sich auf eine niemals endende Geschichte der Freude – für Sie und Ihre Familie.



Neue  
Euro-6D-Final-Motoren



Neue  
Fahrassistenzsysteme



Neues Armaturenbrett  
und Infotainment-System



# VERGLEICH

Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE vs. Hymer B-Klasse MasterLine I 880



## TECHNISCHE DATEN

### Carthago Chic C-Line I 5.9 XL LE

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Al-Ko Tiefrahmenchassis, Turbodiesel 143 PS (105 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D

**Maße und Massen:** (L x B x H) 853 x 227 x 295 cm; Radstand: 418/80 cm; zulässige Gesamtmasse: 5.000 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.905 kg

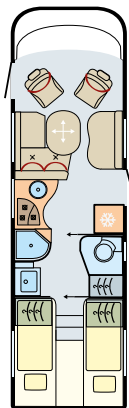
**Betten:** Einzelbetten hinten je 200 x 82 cm; Hubbett vorn über dem Fahrerhaus 195 x 154 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 170/140 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 153 l; Diesel: 65 l; AdBlue: 22 l

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Aufbau holzfrei mit GfK Dach- u. Bodenbelag, Isolierung RTM-Hartschaum, 2 x 80 Ah Gel-Batterien, Warmwasserheizung Alde

**Grundpreis:** 124.040 €

**Testwagenpreis:** 152.970 €



### Hymer B-Klasse MasterLine I 880

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Hymer-Al-Ko SLC-Chassis, Turbodiesel 143 PS (105 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro VI-D

**Maße und Massen:** (L x B x H) 899 x 235 x 296 cm; Radstand: 480 cm/80 cm; zulässige Gesamtmasse: 5.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.990 kg

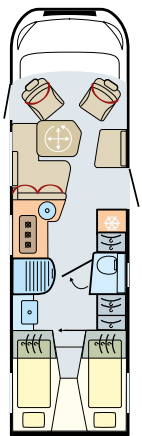
**Betten:** Einzelbetten je 217 x 89/78 cm; Hubbett 190 x 145 cm oder 2 x 195 x 68 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 153 l; Diesel: 92 l; AdBlue: 22 l

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Aufbau holzfrei in PUAL-Bauweise mit GfK Dach- u. Bodenbelag, Isolierung XPS/PU-Hartschaum, 1 x 95 Ah AGM-Batterie, Warmwasserheizung Alde

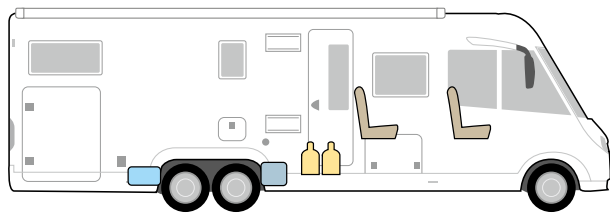
**Grundpreis:** 123.990 €

**Testwagenpreis:** 178.250 €



## LADETIPPS

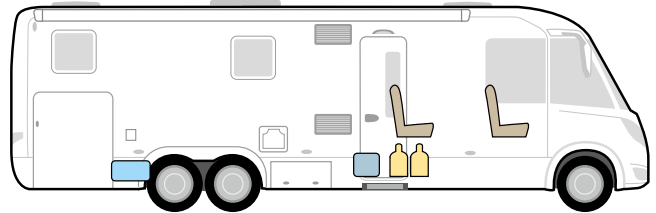
Üppige Reserven: Der als 5,5-Tonner zugelassene Testwagen (Aufpreis: 490 Euro) verfügt über jede Menge Zuladekapazität auch für schwere Ausrüstung.



|                                | Gesamtgewicht | Vorderachse | Hinterachse |
|--------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse          | 5.500 kg      | 2.100 kg    | 3.600 kg    |
| Grundmasse (gewogen)*          | 4.162 kg      | 1.664 kg    | 2.498 kg    |
| Norm-Gewicht (2 Pers.)         | 4.645 kg      | 1.767 kg    | 2.878 kg    |
| Norm-Gewicht (4 Pers.)         | 4.815 kg      | 1.843 kg    | 2.972 kg    |
| <b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b> | 855 kg        | 333 kg      | 722 kg      |
| <b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b> | 685 kg        | 257 kg      | 628 kg      |

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Üppig mit schweren Extras bestückter Testwagen. Gesamtzuladung im grünen Bereich, aber Vorderachse bereits bei zwei Urlaubern nah am Limit.



|                                | Gesamtgewicht | Vorderachse | Hinterachse |
|--------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse          | 5.500 kg      | 2.100 kg    | 3.500 kg    |
| Grundmasse (gewogen)*          | 4.282 kg      | 1.954 kg    | 2.328 kg    |
| Norm-Gewicht (2 Pers.)         | 4.780 kg      | 2.085 kg    | 2.695 kg    |
| Norm-Gewicht (4 Pers.)         | 4.950 kg      | 2.172 kg    | 2.778 kg    |
| <b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b> | 720 kg        | 15 kg       | 805 kg      |
| <b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b> | 550 kg        | - 72 kg     | 722 kg      |

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



Übergang zum Sprinter-Cockpit mit Lederblende. Unten links: Rückfahr-Bildschirm.



Simple Integration des Cockpits. Gut platzierter Rückfahr-Bildschirm (Mitte).

**NEUES  
MODELL**

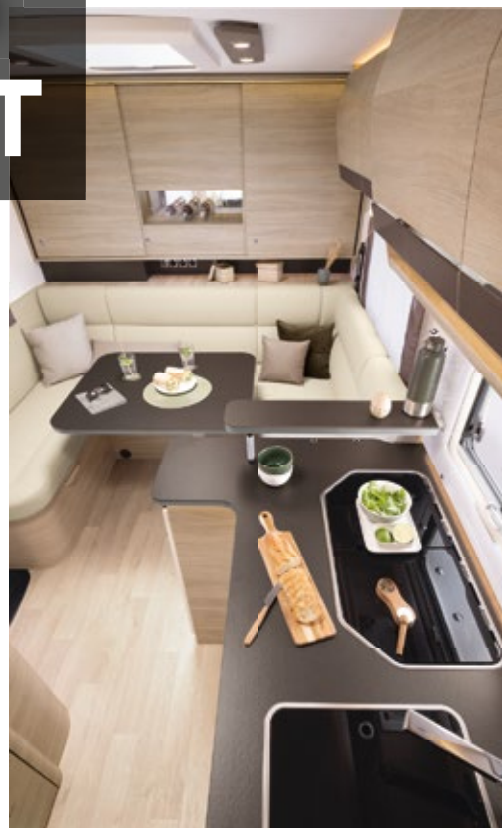
**RAPIDO**

KOLLEKTION 2022

**854F • 6,70 m**

# GROSSZÜGIGES RAUMANGEBOT

Das Modell 854F bietet einen großen Heckwohnraum mit Sofa. Es verfügt über eine große Garage und einen XXL-Kleiderschrank. Dieses neue Modell bietet eine **neu gestaltete Küche** und ein **DUO'SPACE-Duschbad** für optimale Raumnutzung!



Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : [info@rapido.fr](mailto:info@rapido.fr) - [www.rapido-reisemobile.de](http://www.rapido-reisemobile.de)

**RAPIDO**  
GRUPPE

**RAPIDO**

**DREAMER**

— FLEURETTE —

**ITINEO**

GIOTTI LINE

**WESTFALIA**

Besuchen Sie uns auf 



# Stilvoll reisen

**Auf den teilintegrierten Ecovip L folgt bei Laika der runderneuerte Integrierte Ecovip H. Im Test: der 3512 DS mit Queensbett und Face-to-Face-Sitzgruppe.**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

**E**in freistehendes Queensbett im Heck, ein Raumbad mit separater Duschkabine und vorn eine Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas (Face-to-Face): Dieses Layout verspricht ein Maximum an Komfort und Bewegungsfreiheit im Wohnmobil. Üblicherweise werden Grundrisse dieser Art in rund 7,50 Meter langen Mobilien um-

gesetzt – erst bei dieser Länge ist für alle Bereiche ausreichend Raum vorhanden. Der italienische Hersteller Laika präsentiert diese Aufteilung nun in nur 7,20 Meter langen Ecovip H 3512 DS. Um herauszufinden, ob das etwas kompakter geratene Fahrzeug trotzdem genug Komfort bietet, hat Reisemobil International mit dem brandneuen Integrierten eine aus-

gedehnte Tour in die Heimat Laikas in der Toskana unternommen.

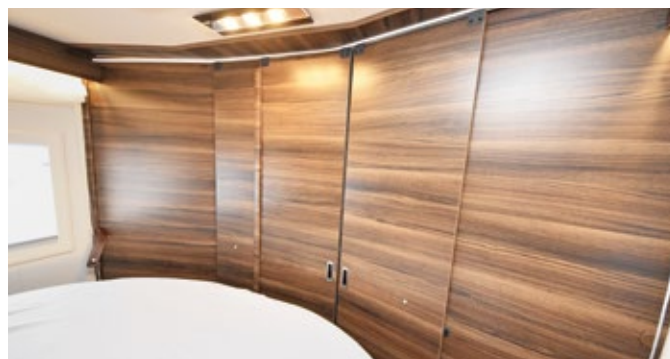
Der Ecovip stellt im Laika-Portfolio die goldene Mitte dar, der Hersteller hat ihn mit der jüngsten Überarbeitung deutlich aufgewertet. So verfügt das Mobil nun über einen bis zu 30 Zentimeter hohen Doppelboden, zugänglich über Bodendeckel im Innenraum und Außenklappen.



Elegant: Den Innenraum des Ecovip H 3512 DS gestaltet Laika sehr geschmackvoll. Dunkles Holz, weiße Schrankklappen und ein heller Fußboden in Laminatoptik harmonisieren bestens. Der Grundriss ermöglicht dank Face-to-Face-Sitzgruppe viel Bewegungsfreiheit. Das Queensbett im Heck des Integrierten misst ordentliche 190 auf 150 Zentimeter.



Zwei weitere bequeme Schlafplätze bietet das Hubbett vorn. Rechts: Solide Schiebetüren trennen bei Bedarf das Schlafzimmer ab.



Ein Sixpack Mineralwasser zum Beispiel verschwindet hier problemlos und bleibt doch stets gut erreichbar. Für die Isolation von Boden, Dach und Wänden kommt hochwertiger, wasserabweisender XPS-Schaum zum Einsatz.

Punkten kann der Integrierte auch mit seinem sehr eleganten Ausbaustil. Dunkles Holz, weiße Schrankklappen und ein Fußboden in heller Laminatoptik wirken ansprechend und strahlen viel Gemütlichkeit aus – in diesem Wohnraum hält man sich gerne auf. Das liegt auch an der üppigen Bewegungsfreiheit im Bereich von Küche und Sitzgruppe, da durch die beiden Längssofas keine Sitzbank in den Raum hineinragt.

Allerdings zeigt sich bereits an der Sitzgruppe der erste Kompromiss, den die vergleichsweise geringe Außenlänge bei diesem Grundriss erfordert: Beide Längs-

bänke sind ziemlich kurz geraten (rechts 58 Zentimeter, links 80 Zentimeter). Nur je eine Person sitzt hier bequem. Dank drehbarer Vordersitze finden aber bis zu vier Urlauber rund um den ausreichend großen, hälftig klappbaren Tisch Platz. In der eher üblichen Belegung mit zwei Reisenden bleibt Raum, um von den gedrehten Fahrerhaussitzen die Füße auf die Längsbank zu strecken – oder umgekehrt. Alles in allem also ein Kompromiss, mit dem man gut leben kann.

Keine Kompromisse erfordert die Küche, die sich hinter der Sitzbank auf der Fahrerseite anschließt. Die tiefe Rundspüle ermöglicht mit einer Höhe unterm Wasserhahn von satten 39 Zentimetern auch das Befüllen und Abspülen größerer Töpfe. Vor der Spüle und neben dem Dreiflamm-Kocher mit elektrischer Zündung bleibt etwas Arbeitsfläche (25 mal 40

Zentimeter). Nur einen Haken für ein Geschirrhandtuch sucht der Camper in der Nähe der Küche vergeblich. Gegenüber montiert Laika einen großen Absorber-Kühlschrank mit 140 Litern Volumen. Wer die Gasabsperrröhne bedienen will, muss eine Blende unter dem Kühlschrank auf Fußbodenniveau öffnen – das ist in der Praxis ziemlich umständlich.

Stufenfrei geht es nach hinten ins Raumbad mit WC und Dusche beidseits des Mittelgangs. Die Stehhöhe in der Duschkabine auf der Beifahrerseite beträgt ordentliche 195 Zentimeter. In der Kabine geht es aber recht eng zu, zudem erweisen sich die Kunststoff-Klapptüren des getesteten Prototypen als etwas labil. Steht das Fahrzeug leicht schräg, klappen sie entweder leicht in die Kabine hinein oder ein paar Zentimeter nach außen in den Mittelgang – schon läuft Wasser auf ►



Da schmeckt die Pizza: Der große, aufklappbare Tisch gefällt ebenso wie die komfortablen Polster. Die beiden gegenüberstehenden Sofas sind aber recht kurz geraten – ein Tribut an die mit 7,20 Meter noch moderate Außenlänge.

den Fußboden, wenn man nicht aufpasst. Die Bewegungsfreiheit im WC-Raum gegenüber ist bei geschlossener Tür ausreichend, aber nicht üppig. Hier machen sich die fehlenden Zentimeter Außenlänge im Vergleich zu ähnlichen Grundrissen durchaus bemerkbar.

Das gilt auch für das Schlafzimmer im Heck des Laika. Ist die Liegefläche des Queensbets auf die volle Länge (190 Zentimeter) ausgezogen, können nur noch sehr schlanke Urlauber zwischen Fußende und Bad-/WC-Wand passieren – mehr als 20 Zentimeter beträgt der Abstand hier nicht. Tagsüber lässt sich das Kopfteil des Bettes aufstellen und so zu einer bequemen Lounge umfunktionieren, dann passt auch der Durchgang am Fußende.

Hat es der Camper ins Bett geschafft, liegt er sehr bequem auf der 150 Zentimeter breiten Matratze. Schön auch, dass der Abstand von der Liegefläche bis zu den Oberschränken an der Heckwand mit 62 Zentimetern groß genug ist, um

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final  
**Maße:** (L x B x H) 720 x 225 x 296 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 205 cm

**Masse in fahrbereitem Zustand:** 3.087 kg

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 120/100 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 140 l, Diesel 60 l, AdBlue 19 l

**Betten:** Queensbett 190 x 150 cm, Hubbett über Fahrerhaus 190 x 145 cm

**Aufbau:** Wände Alu-Sandwich (34 mm), Dach GfK-Sandwich (38 mm), Boden GfK-Sandwich (42 mm); Doppelbodenhöhe 16 bis 30 cm; Isolierung: XPS; Rahmenfenster

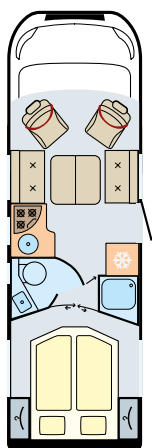
**Serienausstattung (Auszug):** ABS, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, ZV Fahrerhaus und Wohnraum, Heizung Truma Combi 6

**Extras (Auszug):** 140-PS-Motor (928 €); Chassis-Paket u. a. mit Lederlenkrad, Traction+ (977 €); Komfort-Paket u. a. mit Fahrerhausverdunkelung, Fenster im Bad (1.178 €); Multimedia-Paket u. a. mit Rückfahrkamera (1.997 €)

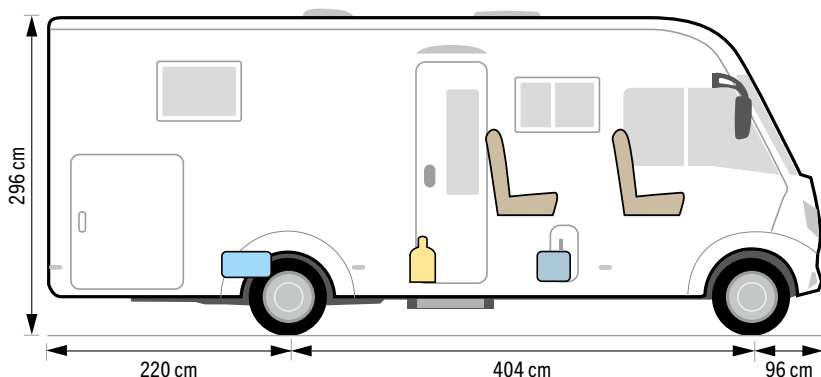
**Grundpreis:** 90.920 €

**Testwagenpreis:** 96.731 €

[www.laika.it](http://www.laika.it)



## LADE TIPPS



|                                   | Gesamtgewicht   | Vorderachse     | Hinterachse     |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| zulässige Gesamtmasse             | 4.500 kg        | 1.850 kg        | 2.000 kg        |
| Grundmasse (gewogen)*             | 3.082 kg        | 1.585 kg        | 1.497 kg        |
| + Fahrer                          | 75 kg           | 57 kg           | 18 kg           |
| + 100 % Frischwasser              | 120 kg          | - 3 kg          | 123 kg          |
| + 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.) | 48 kg           | 15 kg           | 33 kg           |
| + Boiler/Toilette                 | 10 kg           | 6 kg            | 4 kg            |
| <b>Leermasse**</b>                | <b>3.335 kg</b> | <b>1.660 kg</b> | <b>1.675 kg</b> |
| + Beifahrer                       | 75 kg           | 57 kg           | 18 kg           |
| + 2 Passagiere                    | 150 kg          | 76 kg           | 74 kg           |
| + 10 kg/Person                    | 20/40 kg        | 3/5 kg          | 17/35 kg        |
| + 10 kg/Meter Länge               | 72 kg           | 10 kg           | 62 kg           |
| Norm-Gewicht (2 Pers.)            | 3.502 kg        | 1.730 kg        | 1.772 kg        |
| Norm-Gewicht (4 Pers.)            | 3.672 kg        | 1.808 kg        | 1.864 kg        |
| Rest-Zuladung (2 Pers.)           | - 2 kg          | 120 kg          | 228 kg          |
| Rest-Zuladung (4 Pers.)           | - 172 kg        | 42 kg           | 136 kg          |

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

## LADE TIPPS

Der Laika Ecovip H 3512 DS ist kaum noch sinnvoll als 3,5-Tonner zu bewegen. Bei einem mehr als sieben Meter langen Integrierten mit Doppelboden ist das aber auch nicht verwunderlich. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck ist die Zuladung bereits ausgereizt. Laika bietet diverse Auflastungen an: 3,65 Tonnen für 275 Euro, 4,25 Tonnen für 1.466 Euro.



sich ohne den Kopf zu stoßen aufzusetzen oder gemütlich zum Lesen anzulehnen. Stauraum bietet das Schlafzimmer in den beiden seitlichen Kleiderschränken, den erwähnten Oberschränken am Kopfende und drei Schubladen im Bettkorpus mehr als genug. Auch überzeugt im gesamten Fahrzeug die zum eleganten Einrichtungsstil passende stimmungsvolle indirekte Beleuchtung. ►

Alles da: Die Küche des Ecovip H ist mit tiefer Rundspüle und elektrisch zündendem Dreiflamm-Kocher gut ausgestattet.



Kompakt: Im WC-Raum wird es bei geschlossener Tür eng. Gut: Fenster zum Lüften.

# GreenAkku®

Das Kraftwerk  
für unterwegs!

**GreenAkku® Solartaschen**  
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss



2x USB  
5V 2A

**60 - 200Wp**  
verschiedene Ausführungen

Als Ladegerät einsetzbar  
für mobile Endgeräte auch ohne Laderegler

**Kompakt und leicht**  
beim Transport und im Gepäck

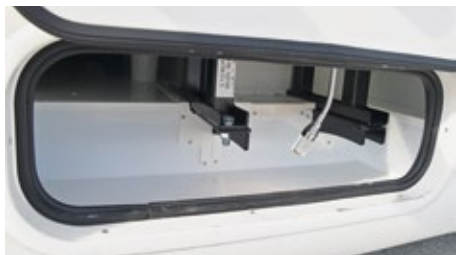
Hocheffiziente Solarzellen  
Mono oder Sunpower Zellen



**GreenAkku®**  
[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)



Die Duschkabine gegenüber des WC-Raums punktet mit zwei Abläufen. Die Türen waren beim Testwagen aber etwas instabil. Das Fach im Doppelboden ist beleuchtet.



Üppige Ausmaße erreicht die Heckgarage, die eine gerade für Queensbett-Grundrisse bemerkenswerte Höhe von 123 Zentimetern erreicht. Wer will, transportiert hier problemlos zwei Fahrräder. Als serienmäßiger 3,5-Tonner wird es bei allzu sorgloser Beladung aber schnell knapp. Da erscheint eine Auflastung ratsam. Das bedeutet auf der Autobahn Reisetempo 100 – was ohnehin zum gemütlichen Charakter des Integrierten passt.

Der Testwagen war mit dem 140-PS-Motor des Fiat Ducato und Schaltgetriebe ausgestattet. Weniger Leistung sollte es in dem recht schweren Mobil mit viel Windangriffsfläche nicht sein. Gut zum Charakter passen würde zweifelsohne die optionale Neungang-Automatik. Mit diesem und ein paar weiteren Extras wird der Preis schnell sechsstellig, doch ermöglicht dieser Laika dann auch sehr stilvolles Reisen.

Gelungene Details: Tiefer Doppelboden, in dem sich problemlos und leicht zugänglich Getränke verstauen lassen. Zwei Gasflaschen passen nebeneinander in den Kasten (ganz unten). Modernes Bedienpanel (rechts).



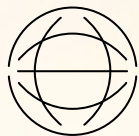
Viel Platz: In der 123 Zentimeter hohen Heckgarage lassen sich bei Bedarf problemlos Fahrräder verstauen. Urlauber sollten dann aber die Zuladekapazitäten im Blick behalten oder besser das Fahrzeug gleich auflasten.



## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** Der Ecovip-Integrierte von Hymer-Tochter Laika kombiniert stilvolle Eleganz mit praktischen Tugenden. Hochwertige Konstruktion mit XPS-Isolierung, Doppelboden, große Garage und viel Stauraum im Schlafzimmer sprechen für den Ecovip H 3512 DS. Ob man mit dem auf 7,20 Meter Außenlänge umgesetzten Queensbett-Grundriss mit Raumbad und F-Sitzgruppe zurechtkommt, sollten Camper vor dem Kauf ausprobieren. Die fehlenden Zentimeter im Vergleich zu anderen Modellen mit dieser Raumaufteilung sind im Innenraum durchaus spürbar. Zum Glück hält Laika für den Ecovip H aber noch viele andere Grundrisse bereit.





LE VOYAGEUR

*Héritage*

**DIE KRAFT VON  
MERCEDES-BENZ,  
GEPAART MIT  
FRANZÖSISCHEM LUXUS,  
VERSPRICHT EINE  
AUSSERGEWÖHNLICHE  
VERBINDUNG**



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

**DIE AUSNAHME IST DIE REGEL**

[wohnmobil-levoyageur.de](http://wohnmobil-levoyageur.de)

# Joa Camp 70 T

**Neue Marke: Mit Joa Camp will die französische Groupe Pilote preisgünstige und familienfreundliche Wohnmobile anbieten. Reisemobil International ist den rund sieben Meter langen Teilintegrierten 70 T schon gefahren.**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

**D**ie Wohnmobile des Herstellers Pilote aus Westfrankreich sind hierzulande weniger bekannt. Das dürfte auch daran liegen, dass preisgünstige Fahrzeuge für Neueinsteiger und Familien bislang nicht zum Kerngeschäft der Franzosen zählten. Die Pilote-Mobile rangieren preislich im gehobenen Mittelfeld, die Modelle des ebenfalls zur Gruppe gehörenden oberfränkischen Premiumherstellers Frankia liegen teils noch deutlich darüber.

Für die Saison 2022 hat die Groupe Pilote deshalb eine neue Marke aus der Taufe gehoben: Joa Camp. Joa ist bretonisch und bedeutet Freude – und genau die sollen die Fahrzeuge mit farbenfroher Gestaltung und luftigen Grundrissen auch ausstrahlen. Das Angebot der in Frankreich produzierten Mobile umfasst zunächst vier Teilintegrierte und zwei Kastenwa-

gen. Weitere, kompaktere Modelle sind bereits in Planung.

Reisemobil International hat sich den 6,99 Meter langen Teilintegrierten Joa Camp 70 T bereits genauer angesehen. Wie alle Joa-Modelle basiert auch der 70 T auf dem Citroën Jumper, der im Vergleich zum fast baugleichen Fiat Ducato etwas günstiger ist. Die Kabine fertigen die Franzosen aus GfK-Sandwich. Auch der Boden ist an seiner Unterseite mit einer GfK-Schicht versehen, was ihn gut vor Feuchtigkeit schützt. Wände, Dach und Boden isoliert der Hersteller mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Bei einem Grundpreis von 45.700 Euro ist das durchaus eine Ansage.

Vergleichsweise klassisch mutet auf den ersten Blick der Grundriss des Joa Camp 70 T an: zwei Längseinzelbetten über der Heckgarage, davor fahrerseitig

ein Bad mit integrierter Dusche, beifahrerseitig ein Küchenblock und im Bug eine Sitzgruppe mit L-Bank, Seitensitz und drehbaren Vordersitzen. Doch schon beim ersten Betreten des Innenraums fällt auf, dass es der Hersteller geschafft hat, eigene Ideen umzusetzen. Das Mobil wirkt ungemein großzügig und luftig. Das liegt zum einen am zwar schlichten, aber angenehm geradlinigen Ausbaustil, aber auch an der Raumaufteilung.

Es beginnt mit der Platzierung der Einzelbetten im Heck. Die Liegeflächen sind recht tief eingebaut. Das begrenzt zwar die Höhe der Heckgarage auf 95 Zentimeter – Fahrräder passen hier kaum hinein. Doch es schafft viel Raum über den bequemen Matratzen und ein richtiges Schlafzimmer-Ambiente, weil man nicht zu den Betten hinaufklettern muss. Am Kopfende bleiben 70 Zentimeter Luft zwi-



**Platz da:** Der Ausbau des Joa Camp 70 T ist schlicht, aber angenehm schnörkellos gehalten. An der Sitzgruppe mit riesiger Tischplatte finden bis zu fünf Camper Platz. Die beiden Einzelbetten im Heck baut der Hersteller recht tief ein. So bleibt viel Luft über den Matratzen und die Liegeflächen sind ohne Kletterpartie bequem zu erreichen.

schen Matratze und Oberschrank, hier stößt sich niemand den Kopf. Auf seitliche Oberschränke im Schlafzimmer verzichtet der Hersteller. In den Fußenden der Betten steckt je ein Kleider- bzw. Wäscheschrank. Die Deckel lassen sich allerdings nicht anheben, sodass der Zugang etwas beschwerlich ist.

Das Bad platziert Joa Camp auf der Fahrerseite zwischen Bett und Sitzgruppe. Steht die Lamellenschiebetür offen, trägt das zum großzügigen Raumgefühl im 70 T bei. Schwenkt der Urlauber die Waschtischwand über die Toilette, entsteht eine Duschkabine mit einer Grundfläche von 88 mal 60 Zentimetern – hier kommt keine Platzangst auf. Prima: eine große Dachluke (40 mal 40 Zentimeter) zum Lüften. Ein Faltvorhang separiert bei Bedarf Schlafzimmer und Bad vom vorderen Wagenteil.

Dort findet sich neben der Aufbautür der Küchenblock. Er ist zweckmäßig ausgestattet, der Zweiflamm-Kocher verfügt über eine elektrische Zündung. Den 133 Liter fassenden Absorber-Kühlschrank öffnen Camper bequem von beiden Seiten. Weniger ideal: Die Gasabsperrhähne sind auf Fußbodenniveau zu finden und dort nur umständlich zu erreichen. Gegenüber punktet ein praktisches Ablagebrett dafür mit einer USB-Steckdose zum Laden des Smartphones.

Richtig viel Platz und bequeme Polster zeichnen die Sitzgruppe des Joa Camp 70

T aus. Die Tischplatte misst üppige 96 mal 80 Zentimeter, fünf Camper finden auf L-Bank, Seitensitz und gedrehten Vordersitzen locker Platz. Einen fünften Gurtplatz bauen die Franzosen bereits serienmäßig ein. Optional bietet der Hersteller ein Hubbett über der Sitzgruppe an, dann reduziert sich die Stehhöhe darunter von 212 auf 193 Zentimeter. Ebenfalls ein Extra: ein Panoramafenster in der T-Haube.

Der günstige Grundpreis beinhaltet bereits eine sinnvolle Fahrerhaus-Ausstattung inklusive Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat und Klimaanlage. Zudem schnürt Joa Camp nützliche Ausstattungs-Bündel wie ein Aufbau- und Chassis-Paket für je 990 Euro. ▶



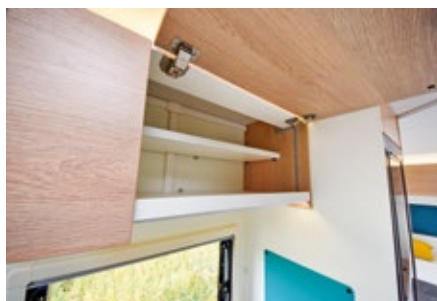
**Clever gelöst:** Das Bad des Joa Camp 70 T ist höchst variabel. Zum Duschen einfach die Waschtischwand über die Toilette schwenken. Die Platzverhältnisse sind großzügig. Steht die Lamellenschiebetür offen, trägt das zum luftigen Raumgefühl in dem Teilintegrierten bei.

# PROBEFAHRT

Joa Camp 70 T



Einladend: Die Sitzgruppe des Joa Camp 70 T bietet richtig viel Platz, bequeme Polster und eine sehr große Tischplatte. Optionen, die im Testfahrzeug nicht verbaut sind: Hubbett über der Sitzgruppe und Panoramafenster in der T-Haube. Im Schubfach unter dem Kühlschrank integriert der Hersteller einen herausnehmbaren Mülleimer (rechts).



Elegantes Design: Die Griffe der Oberschränklappen sind versteckt installiert. Der Stauraum über der Küche ist mit einem Einlegeboden sinnvoll unterteilt.



Kompakt: Der Küchenblock hält alles Notwendige bereit. Weil sich der Herd mit zwei Flammen begnügt, bleibt davor etwas Arbeitsfläche. Ein Klappbrett fehlt. Großzügig: Der Absorber-Kühlschrank fasst 133 Liter. Camper öffnen ihn dank doppeltem Türanschlag von beiden Seiten.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D  
**Maße:** (L x B x H) 699 x 230 x 285 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 212 cm

**Masse in fahrbereitem Zustand:** k. A.

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 130/95 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 133 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

**Betten:** Einzelbetten 204 x 72 und 197 x 72 cm

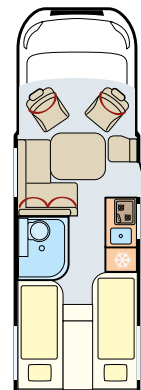
**Aufbau:** Dach und Wände GfK-Sandwich, Boden mit GfK-Unterseite, Isolierung: XPS, vorgehängte Fenster am Aufbau, Fahrerhaus Originalverglasung

**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, dreh- und höhenverstellbare Vordersitze, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, elektr. Trittstufe, Ladebooster, fünfter Gurtplatz, L-Sitzgruppe, USB-Steckdose Wohnraum, Heizung Truma Combi 4

**Extras (Auszug):** 140-PS-Motor (790 €); Paket Fahrgestell u. a. mit Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, 16-Zoll-Alufelgen (990 €); Paket Aufbau u. a. mit Panoramafenster in T-Haube, Tür mit Fenster und Insektengitter, Truma-Gasdruckregler (990 €); Paket Extra u. a. mit 8-Zoll-Radio, Rückfahrkamera, Solarpanel 120 W (2.660 €)

**Grundpreis:** 45.700 €

[www.joa-camp.com](http://www.joa-camp.com)

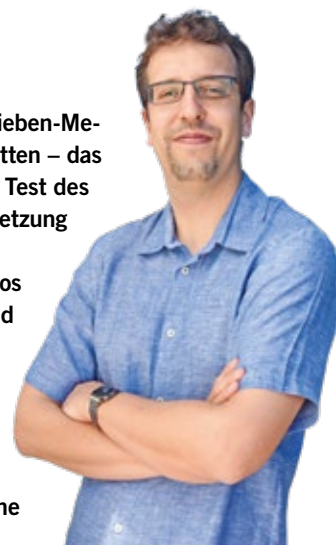




In dieser Preisklasse nicht selbstverständlich: GfK-Sandwich-Kabine mit wasserabweisender XPS-Isolierung. Die Garage fällt wegen der tief montierten Einzelbetten recht flach aus (unten rechts). Praktisch: Ablagebord mit USB-Steckdose (unten links).

## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** Noch ein Sieben-Meter-Teilintegrierter mit Einzelbetten – das war mein erster Gedanke beim Test des Joa Camp 70 T. Doch die Umsetzung des Herstellers hat mich überzeugt: Das Mobil ist schnörkellos eingerichtet, gut verarbeitet und pfiffig aufgeteilt. Wer auf eine hohe Garage verzichten kann, bekommt mit diesem Grundriss richtig viel Wohngefühl. So stellt diese neue Marke der Groupe Pilote zweifellos eine Bereicherung des Marktes dar.



 CaraSuite

# ABWECHSLUNG UND KOMFORT FÜR GROSS UND KLEIN.



Der CaraSuite. Die **KOMFORTABLE GRÖSSE** mit bis zu 6 Schlafplätzen.



Reisekomfort für Groß und Klein. Mit genialer Raumhöhe, dem praktischen Hubbett und der optionalen ALDE - Warmwasserheizung bietet der **CaraSuite** jede Menge Platz für großartige Urlaubserlebnisse. Seine vielen Schlafmöglichkeiten und das gemütliche Ambiente machen ihn zum idealen Familien- oder Mehr-Generationen-Fahrzeug. Eine komfortable Größe.

Mehr Informationen unter: [www.weinsberg.com/carasuite](http://www.weinsberg.com/carasuite)



**WEINSBERG**

*Dein Urlaub!*

PROBE  
GEFAHREN



# Ahorn Camp Van City

**Der smarte Camper zeigt auf Tour ins raue Hinterland Andalusiens, wie er sich auf Langstrecken bewährt und ob er dabei ausreichend Komfort bieten kann.**

Text: Juan Gamero; Fotos: Juan Gamero, Werk



Weithin sichtbar: Wenn am Straßenrand der Osborne-Stier grüßt, weiß der Urlauber sich in Andalusien.

**D**er Name ist Programm: Den Van City konzipiert Ahorn Camp als alltagstaugliches Stadtmobil. Die Marke aus Speyer lässt den Renault Trafic bei Périgord Véhicules de Loisirs Font Vendome im französischen Périgord ausbauen.

Das Fahrzeug soll als Familien-Erst- oder -Zweitwagen taugen und sich beispielsweise für den Wochenend-Trip an den Badesee oder eine Städte-Tour eignen. Schließlich erobert der Van City mit nur 4,99 Metern Länge Parkbuchten geradezu spielerisch und ist obendrein mit einer Gesamthöhe von lediglich 2,03 Metern fit für viele Parkhäuser.

Für den Test soll der Van City seine Qualitäten als Reisewagen beweisen: 6.000 Ki-

lometer nach Süden und wieder zurück. Andalusien heißt das Traumziel. Das variable Raumkonzept des Van City ist maßgeschneidert für zwei Personen, wenn gleich sogar bis zu vier Personen einen Schlafplatz fänden – sofern sie nicht zu groß gewachsen sind. Ein Familien-Trip mit kleinen Kindern wäre also möglich.

Die schienengelagerte Sitzbank lässt sich um bis zu 95 Zentimeter verschieben. Dadurch vergrößert sich der Platz im Wohnraum oder der Stauraum im Heck. Die 130 mal 50 Zentimeter große Tischplatte ist während der Fahrt an der Rückenlehne der Sitzbank arretiert und lässt sich auch draußen nutzen. Der Standfuß ist allerdings nicht allzu stabil. Die Sitz-



**Komfortabel:** Die Sitzbank lässt sich mit einem Handgriff zum bequemen Bett umbauen. Eine Etage höher findet eine luftige Liegefläche im Aufstelldach Platz (Bild unten).

**Raststätte:** In den baskischen Pyrenäen tut eine Stärkung an der bequemen Sitzgruppe gut, bevor es zur nächsten Etappe geht.



**Gelingen:** Die Küchenplatte mit der Koch-Spül-Kombination bietet ausreichend Arbeits- und Ablagefläche.

bank lässt sich zum 202 mal 126 Zentimeter großen Bett umbauen. Dazu wird ein Metallhebel umgelegt und die Bank mit etwas Kraft nach vorne gezogen. Die Liegefläche ist bequem und hat einen angenehmen Härtegrad.

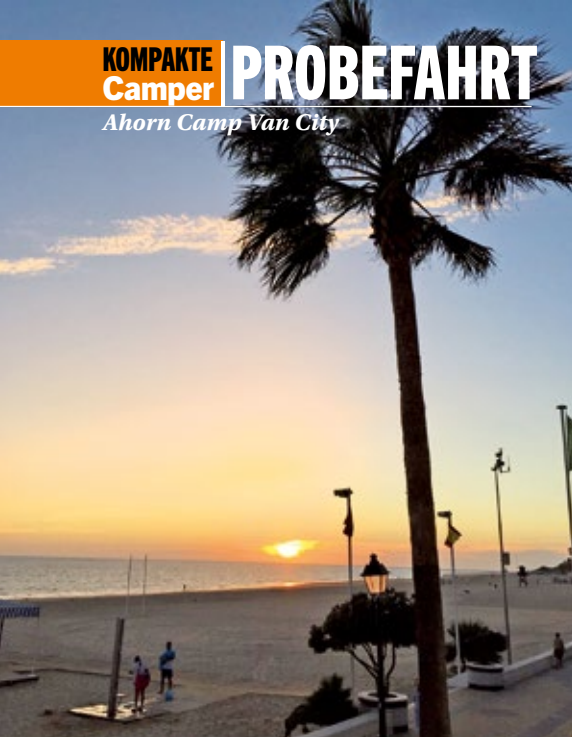
Ein weiteres Bett verbirgt sich im Aufstelldach. Es misst 186 mal 131 Zentimeter, seine Matratze fällt aber recht dünn aus. Dennoch ist es angenehm, im Oberstübchen zu schlummern, da es hier schön luftig zugeht.

Die 126 Zentimeter breite Sitzbank ist mit drei Dreipunkt-Sicherheitsgurten bestückt. Ihre Sitztiefe beträgt 53 Zentimeter, was den Oberschenkeln ausreichend Auflagefläche ermöglicht. Unter der Sitz-

bank befindet sich Stauraum für Kabel, Werkzeug oder Kleinutensilien.

Auf der Fahrerseite flankiert die Sitzbank eine weiß-graue Küchen- und Schrankzeile. Ihre Kochfläche (38 mal 35 Zentimeter) mit gläserner Abdeckplatte fasst zwei Gasbrenner samt elektrischer Zündung. Daneben ist eine Edelstahlspüle (32 mal 32 Zentimeter) mit abklappbarem Metallwasserhahn eingefügt, ebenfalls gläsern abgedeckt. Beide Glasplatten dienen mit der Küchenplatte als Arbeits- und Ablagefläche. Kochdunst entweicht über das Schiebefenster oberhalb der Kombüse ins Freie.

In das Küchenmöbel integriert Ahorn Camp einen 41 Liter großen Kompress- ►



Einladend: Campingstühle finden ihren Platz unter der Sitzbank, die Tischplatte wird auf Tour an deren Rückenlehne arretiert. Für mehr Stauraum lässt sich die Sitzbank um bis zu 95 Zentimeter nach vorn verschieben.

**Geschafft:** Nach 25 Stunden reiner Fahrtzeit heißt es durchatmen an der Bucht von Cadix. **Ausgeklügelt:** Die Bordbatterie findet ihren Platz leicht erreichbar im Küchenunterschrank. **Zeitgemäß:** USB-Anschlüsse sind serienmäßig mit an Bord des Renault.



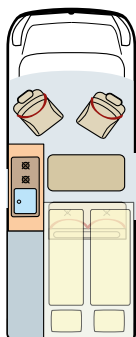
Küchenblock Platz vorhanden. An den schließt sich nach hinten eine 140 Zentimeter hohe, 95 Zentimeter lange und 35 Zentimeter tiefe Schrankzeile an, die als Wäsche- und Kleiderschrank dient. Ihre Lamellenrollos und ein großes Schubfach werten das Möbel auf.

Das Fahrwerk des Trafic erweist sich auf den langen Autobahnetappen als angenehm weich. Selbst im andalusischen Hinterland und auf den holprigen Straßen zu den Atlantikstränden dringen aus dem Wohnraum keine störenden Knarz- und Quietschgeräusche nach vorn.

Dank des kraftvollen 170-PS-Twinturbo-Diesels (2.490 Euro) und der kultivierten Automatik (1.890 Euro) erweist sich der Trip als Kinderspiel. Und das bei einem Durchschnittsverbrauch von gerade mal 7,5 Litern auf hundert Kilometer.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Renault Trafic, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d Temp mit AdBlue  
**Maße:** (L x B x H) 499 x 196 x 203 cm; Radstand 310 cm; Innenhöhe 210 cm  
**Masse in fahrbereitem Zustand:** 2.409 kg  
**Zulässige Gesamtmasse:** 2.900 kg  
**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 55/43 l, Gas: 1 x 2,7 kg, Kühlschrank: 41 l, Diesel: 80 l, AdBlue: 20 l  
**Betten:** Sitzbank 202 x 126 cm; Aufstelltdach 186 x 131 cm  
**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, ZV mit Funkfernbedienung, USB-, 12- und 230-Volt-Anschlüsse, PU-Rahmenfenster abgedunkelt, LED-Tagfahrlicht, Schubladen mit Sperre  
**Extras (Auszug):** Chassis-Paket mit Tempomat etc. 2.590 €  
**Testverbrauch:** 7,5 l/100 km  
**Grundpreis:** 41.500 €  
**Testwagenpreis:** 46.560 €  
[www.ahorn-camp.de](http://www.ahorn-camp.de)



orkühlschrank. Dessen Volumen reicht aus, um Getränke und Snacks kühl zu lagern. Daneben finden eine große Besteckschublade und ein Unterschrank ihren Platz. Hier verschwinden die Bordbatterie sowie eine Fünf-Kilogramm-Gasflasche. Auch für Kochgeschirr und Vorräte ist im

## MEIN FAZIT

**Juan Gamero:** Der Van City von Ahorn taugt nicht nur als kompakter Camper und Alltagsfahrzeug, er ist auch ein idealer Reisewagen. Der auf Komfort getrimmte, sparsame und geräuscharme Renault Trafic bildet eine gute Basis für den variablen Ausbau: Bequeme und umklappbare Sitzbank, Aufstelltdach mit Zusatzbett sowie Küchen- und Schrankzeile werten ihn auf zum Mini-Mobil. Und das auch für Familien mit kleinen Kindern, wenn gleich sich der Van City in erster Linie für zwei Reisende empfiehlt. Ratsam ist die Fahrerhaus-Klimaanlage (1.490 Euro) und die Heizung für den Abwassertank (490 Euro).



## VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL. Sportlichkeit. Fahrfreude. Freiheit pur.

**VARIO mobil** realisiert seit 1981 individuelle Mobilitäts-Wünsche, einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinsten Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Manufaktur-Produkt mit expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





Fotos: Etienne und Raymond Eckl, Bernd Hanselmann

# Beliebter Begleiter

**Unser Dauertest-Carthago sammelt weiter fleißig Kilometer. Seine ausgeprägte Handlichkeit bei gleichzeitig hohem Wohnkomfort begeistert immer wieder aufs Neue.**

Text: Simon Ribnitzky

**M**it rund 4.000 Kilometern auf dem Tacho rollte der kompakte Carthago C-Compactline I 141 LE im Frühjahr zum Dauertest vor die Redaktion. Inzwischen stehen knapp 15.000 Kilometer auf der Uhr. Ob redaktioneller Termin, Urlaubsreise oder Messebesuch: „Kann ich den Carthago nehmen?“, ist dann häufig die erste Frage auf dem Redaktionsflur.

Das hat gute Gründe, die sich schon auf den ersten Fahrten zeigten und sich über die Monate und Kilometer des Langzeittests immer deutlicher herauskristallisierten. Mit rund 6,70 Meter Länge, gerade mal 2,12 Meter Breite und vergleichsweise kurzen 3,52 Meter Radstand ist dieser C-Compactline ein Musterbeispiel für ein wendiges und handliches Reisemobil. Kaum breiter als ein Kastenwagen

und dank kurzem Radstand mit deutlich kleinerem Wendekreis als ein typischer Sechs-Meter-Ducato, kommt man mit dem Carthago fast überall hin und überall durch. Dabei bietet der Integrierte im Vergleich zum Kastenwagen ein sehr geräumiges Interieur mit tollem Wohnkomfort.

Das zeigte sich einmal mehr bei den jüngsten Fahrten: Raymond Eckl, Chefredakteur unseres Schwestermagazins Camping, Cars und Caravans, zog es ins österreichische Kärnten. Die Anfahrt via Traunsee und Sölkpass abseits der Hauptreiserouten und über teils steile und schmale Straßen meisterte der Carthago mit Bravour. Es folgte ein Wechsel in die Steiermark über Gurktal und Murtal. Auf der Rückfahrt nach Stuttgart bewies der C-Compactline, dass er sich auch als schnell-



Dauertest-Stationen: Vor dem Biker Downhill-Event in Sölden macht die Test-Crew die Räder einsatzbereit (links). Sie passen zum Transport prima in die Garage (rechts). Oben: Stopp am Goggausee in Kärnten.

Der Reisewagen eignet: Eckl absolvierte die mehr als 600 Kilometer lange Strecke in knapp sechs Stunden – und das trotz hohem Autobahntempo mit moderaten elf Litern Diesel im Schnitt.

Nach einem Ausflug in die Röhn und den Thüringer Wald ging es erneut nach Österreich. Diesmal zum Biker Downhill-Event nach Sölden. Dabei konnte der Carthago vor allem mit seiner großen Heckgarage punkten. „Perfekt für teure Bikes“, lautete das prägnante Fazit der Test-Crew.

Nur eine Markise vermisste der ein oder andere auf Reisen. Die ließe sich natürlich problemlos nachrüsten, bringt aber zusätzliches Gewicht an Bord.

Der Dauertest-Carthago ist für einen Integrierten mit Doppelboden zwar vergleichsweise leicht (Leermasse Testfahr-



zeug mit vollem Dieseltank, ohne Wasser und Gas: 2.932 kg – siehe Ladetabelle in RMI-Ausgabe 5/2021), allzu sorglos sollte man mit gewichtigen Extras aber trotzdem nicht umgehen, will man in der begehrten 3,5-Tonnen-Klasse bleiben.

#### Kurz-Info Carthago C-Compactline I 141 LE

Maße (L x B x H): 667 x 212 x 289 cm  
Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis  
Masse fahrbereit: 2.874 kg  
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg  
Grundpreis: 89.100 € (Modelljahr 2022)  
Testwagenpreis: 93.595 € (Modelljahr 2021)

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

Viel Stauraum: Statt des serienmäßigen Hubbetts hat das Testfahrzeug Oberschränke im Fahrerhaus.



## OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG  
FÜR UNTERWEGS

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.



Oyster® Connect  
Jetzt mehr auf unserer  
Webseite erfahren!

ten Haaft GmbH  
Neureutstraße 9 · DE-75210 Kelttern  
[info@ten-haaft.de](mailto:info@ten-haaft.de) · [www.ten-haaft.com](http://www.ten-haaft.com)



Ob im Schlafzimmer oder im übrigen Innenraum: Laika gibt seiner Baureihe Kreos ein nobles Ambiente mit dezenten Farbaspekten und schönem Beleuchtungskonzept mit auf den Weg.



**LAIKA**

## Kreos L 5009

**Laika überarbeitet seine Baureihe Kreos komplett und legt besonders großen Wert auf ansprechendes Design, Luxus und Wintertauglichkeit.**

**V**or einem knappen Jahr überarbeitete Laika seine beliebte Baureihe Ecovip. Nach acht Jahren Bauzeit ist nun die oberhalb des Ecovip angesiedelte Serie Kreos an der Reihe. In Düsseldorf zeigte der toskanische Hersteller mit dem Laika Kreos L 5009 ein erstes Fahrzeug.

Besonderen Fokus legen die Italiener auf das Design und knüpfen hierbei an alte Stärken an. Sachlich-modernes Mobiliar, kombiniert mit ungewöhnlichen Farben und einem ansprechenden Lichtkonzept machen den neuen Laika Kreos in der Tat zu etwas Besonderem. Ute Hof-

mann hierzu: „Wir haben mit dem neuen Kreos eine sowohl innen als auch außen elegant designte Ferienwohnung auf Rädern geschaffen. Mit dem Kreos kann man also entspannt durch ganz Italien rollen und das Leben genießen. Oder einfach gleich durch ganz Europa – schließlich bietet der neue Kreos für alle vier Jahreszeiten den gewünschten Komfort.“ Und damit spricht die Geschäftsführerin von Laika gleich einen zweiten Schwerpunkt des neuen Laika Kreos an: die Wintertauglichkeit. Auf das Chassis von Al-Ko mit Fiat-Ducato-Heavy-Triebkopf setzt der Hersteller einen holzfreien Aufbau mit durchgehendem, isolierten, beheizten Doppelboden mit 25 Zentimeter Nutzhöhe. Der Unterboden besteht aus einer 42 Millimeter starken GfK-Sandwichplatte. Die 44 Millimeter dicken Sandwichplatten der Wände bestehen beidseitig aus Alublech, die Heckwand aus GfK und das Dach aus GfK-Sandwich mit Alu-Unterseite. Isolierung: XPS. Innenraum und Warmwasser bringt eine Gas-Warmwasserheizung von Alde auf Temperatur. In der Dachhutze montiert Laika ein Fenster, und alternativ zu einem Hubbett ist ein elektrisches Schiebedach erhältlich, das auch während der Fahrt geöffnet sein kann.

Der hier gezeigte teilentegrierte Laika Kreos L 5009 ist das erste Modell der erneuerten Baureihe. Der 7,99 Meter lange 4,5-Tonner empfängt Besucher mit großzügiger L-Sitzgruppe mit seitlichem Sofa und rundem Tisch. Die Winkel-



Corian-Arbeitsplatte, Doppelspüle, Design-Armatur, Kühlschrank mit beidseitigem Türanschlag und optionaler Geschirrspüler – auch die Küche im Kreos L 5009 ist etwas Besonderes.

Fotos: Mathias Plontek



Küche mit Doppelspüle stattet der Hersteller mit Corian-Arbeitsplatte aus. 153-Liter-Kühlschrank und Gasbackofen sind Serie, ein Geschirrspüler findet sich bei den Optionen. Ebenfalls bemerkenswert: das stilvoll gestaltete Raumbad mit separater Dusche. Über der großen Heckgarage baut Laika zwei 200 mal 80 Zentimeter große Längsbetten ein, die sich zum Doppelbett erweitern lassen. Der neue Laika Kreos wird voraussichtlich ab Sommer 2022 erhältlich sein. *pio*

**INFO** Tel.: 0039/055/80581  
[www.laika.it](http://www.laika.it)



In der Heckgarage findet sich die vorbildlich installierte Zentral-elektrik und, ganz wichtig: ein Weinregal.

Im Raumbad ist die Duschkabine mit abgedeckten Abläufen ein besonderer Hingucker.



## Ihr Caravanhändler im Norden!

- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
- Intercaravanning/ADAC-Vermietstation
- Waschanlage für Wohnmobile + Caravans
- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller



Mod. 2021

**KNAUS**  
LIVE WAVE 700 MEG  
Top-Ausstattung

**83.215,- €**



Mod. 2021

Sparen Sie **14.293,-\***  
**KNAUS**  
Van I 600 MG  
Platinum Selection  
Hauspreis: 84.229,-



Mod. 2020

Sparen Sie **4.633,-\***  
**WEINSBERG**  
CaraLoft 600 MF  
Hauspreis: 54.950,-



Mod. 2020

**CARTHAGO**  
c-compactline  
I 144 QB heavy

**103.800,- €**



Mod. 2020

**KNAUS**  
LIVE Traveller  
650 DG

**73.320,- €**



Mod. 2020

**CARTHAGO**  
liner-for-two I 53 L Fiat  
177 PS Automatic

**195.505,- €**

### Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG  
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)  
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf  
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99  
[info@suedsee-caravans.de](mailto:info@suedsee-caravans.de)  
[www.suedsee-caravans.de](http://www.suedsee-caravans.de)

\*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.





**KNAUS**

## Sun I 700 LEG

**Nach den großen Dreiaxsern schickt Knaus seinen Top-Integrierten Sun I auch als kompakteren Zweiachser auf Kundenfang.**

Elegant und wohnlich: Knaus verwendet im Sun I dunkle Möbelfronten, helle Polster und viele LED-Lichtbänder. Blickfang: die Glasvitrine am Eingang.

Im vergangenen Jahr präsentierte Knaus den runderneuten Luxus-Integrierten Sun I auf dem Caravan Salon in Düsseldorf – zunächst ausschließlich als knapp neun Meter langer Dreiaxser in zwei Grundrissen. Auf der Messe 2021 haben die Bayern nun eine etwas kleinere Ausführung enthüllt: Der Knaus Sun I 700 LEG begnügt sich mit zwei Achsen, misst aber trotzdem standesgemäße 7,65 Meter.

Wie bei den großen Geschwistern setzt Knaus auch beim neuen Grundriss auf den Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Eine komfortable Alde-Warmwasserheizung gehört zur Serienausstattung. Highlights in dem kleinen Luxusliner: eine Dusche mit GfK-Wanne und Echtglastüren, ein 32 Zoll großer Smart-TV und ein großer Kühlschrank mit 177 Litern Volumen.

Einen besonderen Blickfang stellt die edle Glasvitrine am Eingang dar. Bei der Gestaltung des Innenraums setzt Knaus auf dunkle Möbelfronten, helle Polster und ein elegantes Lichtkonzept mit zahlreichen LED-Bändern, die teils aufwendig in die Möbel integriert sind.

Für maximale Bewegungsfreiheit und ein großzügiges Raumgefühl ist die Sitzgruppe im Bug leicht schräg angeordnet – ein Trick, den Knaus schon bei anderen Modellen erfolgreich angewendet hat. Der Grundriss folgt ansonsten üblichen Mustern: Hinter der Sitzgruppe die große Winkelküche mit gegenüber platziertem Kühlschrank. Daran anschließend ein Raumbad mit WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs. Im Heck das Schlafzimmer mit zwei Längseinzelbetten über der großen Garage.



Die Küche des Sun I 700 LEG verfügt über einen dreiflam-migen Herd mit Glasabdeckung und ein Spülbecken aus Edelstahl. Ober- und Unterschränke bieten reichlich Stauraum. Praktisch: die erhöhte Abstellfläche zur Sitzgruppe hin.



Die Länge der Liegeflächen gibt Knaus mit 193 und 198 Zentimetern an. Zwei weitere Schlafplätze bietet das Hubbett über dem Fahrerhaus.

Der Fahrzeugklasse angemessen fertigt der Hersteller den Aufbau des Sun I ohne Holzeinlagen und mit wasserabweisender Isolierung. Die Bodenplatte schützt unten eine GfK-Schicht.

Die Serienausstattung umfasst unter anderem den 140-PS-Motor, Voll-LED-Scheinwerfer, Premium-Sitze von Aguti, Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, Fahrerhausverdunkelung und vier USB-Steckdosen im Innenraum.

Der Grundpreis des neuen Knaus Sun I 700 LEG beträgt 114.250 Euro. *rib*

**Komfortabel:** zwei bequeme Einzelbetten und viel Stauraum im Schlafzimmer.

**INFO** Tel.: 08583/21-1  
[www.knaus.com](http://www.knaus.com)

Macht Eindruck: das GfK-Heck des Sun I. Dusche mit Echtglastüren.



Fotos: Knaus

**dormiente**  
Travel Line

**GESUNDER SCHLAF  
FÜR UNTERWEGS**



**JETZT**  
INFOBROSCHÜRE  
ANFORDERN



[info@dormiente-travel.com](mailto:info@dormiente-travel.com)



**100% NATURLATEX-  
MATRATZEN  
FÜR CARAVANING**

INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



**dormiente**  
BESSER GRÜN SCHLAFEN

[www.dormiente-travel.com](http://www.dormiente-travel.com)



Das Queensbett ist beim Rapido 696F stets höhenverstellbar, das Kopfende aufstellbar. Praktisch: die Küche.

Das Hubbett über der Face-to-Face-Sitzgruppe bietet Rapido als Option an.



Fotos: Mathias Piontek



**RAPIDO**

## 696F 60 Edition

Eines der als Sondermodell 60 Edition erhältlichen Fahrzeuge ist der teillintegrierte Rapido 696F 60 Edition.

**Im Jahr 2021 begeht der französische Hersteller Rapido seinen 60. Geburtstag und feiert dies mit der Sonderserie 60 Edition.**

Nach einer etwas nervenaufreibenden Begegnung seiner Ehefrau mit einer Kuh, die unvermittelt ihrem Zelt einen Besuch abstattete, konstruierte Constant Rousseau seinen ersten Klapp-Caravan mit festen Wänden. Der Anhänger war so leicht, dass er ihn mit seinem Renault Dauphine ziehen konnte. Daraus entstand eine Geschäftsidee: 1961 gründete der gelernte Möbelschreiner Rapido. Anfang der 1980er-Jahre übernahm sein Sohn Pierre Rousseau das Unternehmen. Etwa zur gleichen Zeit entstanden die ersten Rapido-Reisemobile. Seit einigen Jahren steht Enkelsohn Nicolas Rousseau seinem Vater zur Seite. Über die Jahrzehnte wuchs Rapido zu

einem erfolgreichen Konzern heran, zu dem heute Marken wie Itineo, Dreamer, Fleurette und Westfalia gehören.

60 Jahre sind eine lange Zeit und ein schöner Anlass für eine Sonderserie. Und so bietet Rapido zur Saison 2022 seine Modelle 666F, 696F, 8066dF, 8096dF, Distinction i66 und Distinction i96 als attraktive Sonderedition an.

Die ausgewählten Fahrzeuge erhalten ein eigenes Außendesign und eigene 60-Edition-Polster sowie eine angepasste Inneneinrichtung. Zudem spendiert Rapido abhängig vom Grundriss Dinge wie schwarze Alufelgen, die Gasheizung Truma Combi 6EH mit zusätzlicher Elektropatrone, die Heizungssteuerung Truma iNet, einen Tischfuß mit Warmluftaustritt, dimmbare indirekte LED-Beleuchtung im Schlaf- und Wohnraum sowie eine geänderte und verbesserte Badausstattung.

Die Fotos zeigen den 7,49 Meter langen Rapido 696F 60 Edition. Der Teilintegrierte auf Fiat Ducato mit 140 PS bietet im vorderen Fahrzeugteil eine Face-to-Face-Sitzgruppe. Aus beiden seitlichen Sofas entsteht im Handumdrehen je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Gegen Aufpreis installiert Rapido darüber ein Hubbett. Die Winkelküche bietet trotz kompakter Abmessungen relativ viel Arbeitsfläche. Hinter dem Raumbad befindet sich über der Heckgarage das höhenverstellbare Queensbett. Der Rapido 696F 60 Edition kostet ab 66.100 Euro.

*pio*

**INFO** Tel.: 0033/(0)243301070  
[www.rapido-reisemobile.de](http://www.rapido-reisemobile.de)

## HOLZMOBIL

# TI

## Die Manufaktur aus dem Schwarzwald zeigt einen kurzen Teilintegrierten in der 3,5-Tonnen-Klasse.

**E**in Wohnmobil fast komplett aus Holz – damit machte die Firma Holzmobil aus Villingen-Schwenningen jüngst Schlagzeilen. Das große Alkovenmobil war allerdings ziemlich schwer. Auf dem Caravan Salon feierte nun ein nur rund sechs Meter langer Teilintegrierter Premiere, der auch als 3,5-Tonner funktionieren soll.

Besonderheit: Eine Art Slide-Out, der wie ein Tortenstück seitlich aufklappt. In dem Ausleger befindet sich das Bad, das durch eine transparente Decke freien Blick in den Himmel ermöglicht. Beim Ausbau eines solchen Einzelstücks wird fast jeder Kundenwunsch umgesetzt. *rib*

**INFO** Tel.: 07721/6970376  
www.holzmobil.de



Fotos: Matthias Kaiser



Auf- und Ausbau des Holzmobils bestehen aus nachhaltigen, zertifizierten Hölzern. Basisfahrzeug ist ein MAN TGE. Der Slide-Out schafft innen viel Platz.

## „DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

### REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android-Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

### OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIKAPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



**Z-E3766**  
**899,-**



Vertrieb:  
ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz  
Weitere Infos auf [www.zenec.com](http://www.zenec.com)



Schicker  
Campingbus: der  
Panama P10. Die  
Liegefläche im  
SCA-Aufstelldach  
misst 200 mal 120  
Zentimeter.



Fotos: Hersteller



Klassische Raumaufteilung im Panama  
P10: Schlafsitzbank und seitliche  
Küchenzeile mit Kühlschrank.



## PANAMA

# P10 & P54

**Neue Van-Marke der Trigano-Gruppe: Der Panama soll die Brücke zwischen Alltag und Freizeit schlagen.**

**D**er französische Trigano-Konzern unternimmt einen neuen Anlauf im Segment kompakter Campingbusse mit Aufstelldach. Die Vans der Marke Panama rollen im spanischen Peniscola vom Band. So wie das Land Panama die Brücke zwischen Nord- und Südamerika bildet, soll der Van Panama Alltag und Ferien, Kurz- und Langtrip verbinden.

Auf Basis des Ford Transit Custom bietet der Hersteller zwei Modelle an: Der 4,97 Meter kurze Panama P10 orientiert sich am klassischen Campingbus-Layout à la VW California. Das bedeutet: Zur Liegefläche wandelbare Sitzbank, Möbelzeile seitlich links mit Kocher, Spüle, Kühlschrank und Stauraum sowie ein hinten angeschlagenes Aufstelldach mit aufstellbarer Liegefläche.

Der Panama P54 misst 5,34 Meter in der Länge und zeichnet sich durch fest im Heck montierte Küchen- und Schrankmodule aus. Das Aufstelldach ist bei diesem Modell deshalb vorn angeschlagen, das ermöglicht aufgeklappt Stehhöhe an der Küche.



Oben: Blick ins Heck des Panama P54. Dank vorn angeschlagenem Dach gibt es Stehhöhe an der Küche. Rechts: Bett unten im P10 (187 mal 114 Zentimeter).



Im Angebot sind drei Ausstattungslinien. In der gehobenen „+“-Version gehören unter anderem eine beheizte Frontscheibe, Licht- und Regensensor sowie ein DAB-Audiosystem dazu.

Der Panama P10 kostet ab 48.450 Euro, der P54 mindestens 51.550 Euro.

rib

**INFO** Tel.: 06701/203830  
[www.panama-van.com](http://www.panama-van.com)



# LIONTRON®

## STRONG LIKE A LION



Die neue  
Multi-App  
ist da!



jetzt  
**NEU!**



### LIONTRON® ARCTIC

Verwendbar bis

## -30°C



[www.liontron.de](http://www.liontron.de)

**LIONTRON® LX Serie**  
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch  
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung **die passende Batterie**

- + Maximale **Lebensdauer**
- + Sichere **Lithium Technik**
- + Geringes **Gewicht**
- + Drop-In Ersatz für **Bleiakkus**
- + Schnelle **effiziente Ladung**
- + Entladung bis **100% möglich\***

\* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

## LIONTRON® Vertriebspartner:

### Distributoren

Bergische Wohnmobile  
51399 Burscheid  
[www.bergische-wohnmobile.de](http://www.bergische-wohnmobile.de)

CAREX Reisemobiltechnik  
44581 Castrop-Rauxel  
[www.carex.de](http://www.carex.de)

Julians GNS Reisemobiltechnik  
41063 Mönchengladbach  
[www.gnsreisemobiltechnik.com](http://www.gnsreisemobiltechnik.com)

### Händler

schaffer - mobil Wohnmobile  
01139 Dresden  
[www.schaffer-mobil.de](http://www.schaffer-mobil.de)

Caravan Horn  
09120 Chemnitz  
[www.caravan-horn.de](http://www.caravan-horn.de)

Boatoon  
13959 Berlin  
[www.boatoon.com](http://www.boatoon.com)

Bootsservice Schuberth  
18055 Rostock  
[www.bootsservice-schuberth.de](http://www.bootsservice-schuberth.de)

Caravan-Center Dahnke  
18439 Stralsund  
[www.caravan-center-dahnke.de](http://www.caravan-center-dahnke.de)

Kfz & Caravan Technik T.Gastinger  
21255 Tostedt  
[www.gastinger-kfz.de](http://www.gastinger-kfz.de)

Autark4ever  
25436 Heidgraben  
[www.autark4ever.de](http://www.autark4ever.de)

Autohaus Klinke  
27612 Loxstedt  
[www.klinke.gmbh](http://www.klinke.gmbh)

Autohaus d155  
30453 Hannover  
[www.d155.de](http://www.d155.de)

Wohnmobile Oeste  
34212 Melsungen  
[www.wohnmobile-oeste.de](http://www.wohnmobile-oeste.de)

Autohaus Gaidies  
35444 Biebertal  
[www.wohnmobile-gaidies.de](http://www.wohnmobile-gaidies.de)

C&N Autotechnik  
41462 Neuss  
[www.cn-autotechnik.de](http://www.cn-autotechnik.de)

Captain Camper  
42279 Wuppertal  
[captain-camper.de](http://captain-camper.de)

UN Carservice Kfz Nöfer  
44809 Bochum  
[www.un-cs.de](http://www.un-cs.de)

Frenchman Energy  
49086 Osnabrück  
[www.frenchman-energy.eu](http://www.frenchman-energy.eu)

Caravan Daalman  
49835 Wietmarschen-Lohe  
[www.daalman.de](http://www.daalman.de)

Scooter Race & Mobile Elektr.  
51061 Köln  
[www.scooter-race.de](http://www.scooter-race.de)

WeWo Caravaning  
56414 Hundsangen  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de)

Wohnmobile Vogel  
56581 Kurtscheid  
[www.wohnmobile-vogel.de](http://www.wohnmobile-vogel.de)

A1-Campingshop  
58300 Wetter  
[www.a1-campingshop.de](http://www.a1-campingshop.de)

Heck Reisemobile  
63505 Langenselbold  
[www.camper-store.com](http://www.camper-store.com)

Autohaus Lutz  
64853 Otzberg  
[www.auto-haus-lutz.de](http://www.auto-haus-lutz.de)

Brenner  
68309 Mannheim  
[www.brenner-gmbh.com](http://www.brenner-gmbh.com)

AkkuShop.de  
71404 Korb  
[www.akkushop.de](http://www.akkushop.de)

Sardomobil  
73441 Bopfingen  
[www.sardomobil.de](http://www.sardomobil.de)

SüdBadenVan  
79224 Umkirch  
[www.suedbadenvan.de](http://www.suedbadenvan.de)

Autohaus Fenner  
82362 Weilheim  
[www.autohaus-fenner.de](http://www.autohaus-fenner.de)

Wehrmann  
86159 Augsburg  
[www.wehrmann-gmbh.de](http://www.wehrmann-gmbh.de)

Reisemobile Miehle  
88410 Bad Wurzach  
**Bad Wurzach**

Reisemobile Weber  
95463 Bindlach  
[www.reisemobileweber.de](http://www.reisemobileweber.de)

Volklandt  
97795 Schildeck  
[www.volklandt.com](http://www.volklandt.com)

Baumann Reisemobile  
98617 Meiningen  
[www.baumann-reisemobile.de](http://www.baumann-reisemobile.de)

Expert Media Mobil  
99096 Erfurt  
[www.mediamobil-expert.de](http://www.mediamobil-expert.de)



Fotos: Matthias Kaiser

Das Hubbett fährt elektrisch in Position. Die Liegefläche misst 195 mal 122 Zentimeter. Von außen ist der R550 am aufgesetzten GfK-Hochdach zu erkennen.



Clever aufgeteilt: Im Innenraum des nur knapp fünfeinhalb Meter langen R550 geht es großzügig zu. Vorn eine bequeme Sitzgruppe, hinten eine L-Küche und ein Badezimmer.

**RANDGER**

## R550

**Die französische Marke startet zur Saison 2022 in Deutschland. Spannend: der R550 mit Hochdach.**

**D**er Kastenwagenspezialist Randger aus Frankreich gehört zur Trigano-Gruppe und verkauft seine Fahrzeuge nun erstmals auch in Deutschland. Die Modellpalette reicht vom Campingbus mit Aufstelldach über zahlreiche Kastenwagen-Grundrisse auf Fiat Ducato bis zu Ausbauten auf allradgetriebenen Ford Transit. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf zeigten sich die Franzosen dem deutschen Publikum.

Der hier vorgestellte R550 basiert auf dem 5,48 Meter kurzen Fiat Ducato und punktet dank festem GfK-Hochdach mit pfiffigem Grundriss. Ganz ähnlich gibt es das Fahrzeug übrigens bei der Trigano-Schwestermarke Karmann Mobil.

Geschlafen wird im Randger R550 in einem Hubbett, das sich vorn über der Sitzgruppe elektrisch absenken lässt. Die Liegefläche ist laut Hersteller 195 mal 122 Zentimeter groß. Aus der Sitzgruppe entsteht bei Bedarf ein weiteres Bett (190 mal 122 Zentimeter). Somit können in dem kompakten Freizeitfahrzeug bis zu vier Camper auf Tour gehen. Das Heck teilen sich eine großzügige L-Küche und das Badezimmer mit Kassettentoilette und integrierter Dusche.

Listenpreis für den R550 mit 140-PS-Motor inklusive Mehrwertsteuer: 62.990 Euro. *rib*

**INFO** Tel.: 0033/1-44521620  
[www.randger.com](http://www.randger.com)



# GIOTTI LINE

T U S C A N Y S T Y L E



UHRZEIT 11:00 - SIENA



## GIOTTILINE SIENA

*Exzellenz Made in Toscana zu einem konkurrenzlosen Preis!  
Entdecken Sie das komplette Sortiment an italienischer Qualität.*

[WWW.GIOTTILINE.COM](http://WWW.GIOTTILINE.COM)

HOBBY

# Beachy Van

**Spannende Studie: flexibler Campervan mit neu gedachtem Grundriss und Aufstelltdach.**

Anders: offene Ablagen mit Gummizügen und ein Fach mit Tassenhaltern.

**H**obby aus Schleswig-Holstein hat auf dem Caravan Salon mit einem kompakten Kastenwagen überrascht, der vieles anders macht als die etablierte Konkurrenz. Der Beachy Van folgt dem kürzlich vorgestellten Wohnwagen Be-

achy mit frischem Design und neuen Ideen, die vor allem bei einem jungen Publikum ankommen sollen. Die Messe-Studie basiert auf einem 5,41 Meter kurzen Citroën Jumper mit Reimo-Aufstelltdach.

Der trendige Innenraum mit neuer, filzähnlicher Wandverkleidung soll maximale Flexibilität



bieten: Für den Alltag passen bis zu drei in Schienen verschiebbare Einzelsitze hinein. Hinten bietet eine Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sofas bis zu vier Campern Platz. Hier entsteht

FURGOK

# Gran Camper

**Ein variables Bad mit klappbarer Duschwanne zeichnet die Kastenwagen der spanischen Marke Furgok aus. Ausbau auf Ducato und Crafter.**



Hochwertige Materialien und viel Platz kennzeichnen den Furgok-Innenraum. Statt einer Zweierbank ist auch ein Einzelsitz erhältlich.

**B**islang waren die Campervans von Furgok aus Spanien in Deutschland unbekannt – ein Händlernetz befindet sich derzeit im Aufbau. Auf dem Caravan Salon wagte die Marke eine erste Annäherung ans deutsche Publikum.

Das Modell Gran Camper bietet Furgok auf verschiedenen langen Fiat Ducato an oder – wie hier zu sehen – auf VW Crafter. Interessant: Um mehr Bewegungsfreiheit zu schaffen, verzichtet der Hersteller auf eine feste Nasszelle. Bei Bedarf



Fotos: Hobby

für die Nacht ein zweites Bett. Der Küchenblock beinhaltet 70-Liter-Kompressor-Kühlschrank, Gas-Kartuschenkocher und Spüle. Frisch- und Abwasser: je 19 Liter. Statt festem WC-Raum kommt ein tragbares Porta Potti zum Einsatz. Eine Dieselheizung wird unterflur verbaut. Geplanter Verkaufsstart: Sommer 2022. *rib*

**Viel Platz und modernes Ambiente: der Innenraum des Beachy Vans.**

**INFO** Tel.: 04331/606-0  
[www.hobby-caravan.de](http://www.hobby-caravan.de)

Die Duschwanne lässt sich an die Wand klappen, die Toilette einfahren. Viel Bewegungsfreiheit oder separater Waschraum, beides ist möglich.



Fotos: Daniel Schlicke

fährt die Toilette aus einem Fach unter dem Kühlschrank hervor. gegenüber verbirgt sich hinter einer Schrankwand eine klappbare Duschwanne aus Corian. Ein pfiffiger Raumteiler trennt Dusche und WC nach vorn ab.

Geschlafen wird in einem elektrisch verstellbaren Hubbett mit recht knapper Liegefläche, darunter lässt sich noch ein Zusatzbett einlegen.

Als 5,41-Meter-Ducato kostet der Gran Camper mindestens 56.887 Euro, der gezeigte Crafter mit Allrad ist ab 80.925 Euro zu haben. *rib*

**INFO** Tel.: 0034/948/317 839  
[www.furgok.com](http://www.furgok.com)

# GreenAkku®

Auf den Weg  
mit leichtem Gepäck!

**GreenAkku® LightAir Solarmodule**  
Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie



**Ultraleichte Bauweise**  
gerahmt - glasfrei - stabil

**Bis zu 40% Gewichtsersparnis**

**60 - 160Wp**  
große Auswahl an Modulgrößen

**Schindel -Technologie**  
für höheren Wirkungsgrad

**25 Jahre Leistungsgarantie**  
5 Jahre Produktgarantie



**GreenAkku®**  
[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)



# Fahrwerk-Special

**Zusatzluftfeder, optimierte Blattfedern, verstärkte Stoßdämpfer: Welches Bauteil optimiert das Reisemobilfahrwerk am effektivsten? RMI im Gespräch mit Spezialisten.**

Von Karsten Kaufmann

**D**as Fahrwerk eines Reisemobils stellt ein komplexes System dar: zum einen die Federung aus Luft-, Blatt-, Drehstab- oder Spiralfedern – zum anderen die Schwingungsdämpfer, umgangssprachlich Stoßdämpfer genannt. Zusammen bilden sie das Bindeglied zwischen Radaufhängung und Karosserie, sprich dem Aufbau.

Grob umrissen „schluckt“ die Federung die Energie, also die Schläge, die über Radaufhängung und Reifen durch Schlaglöcher, Wellen oder Fahrbahnkanten auf das Fahrwerk einwirken. Die Federung schon damit Aufbau und Fahrgäste. Damit die Federung diese gespeicherte Energie nicht ungebremst wieder abgeben kann – sonst würde das Fahrzeug wie eine Sprungfeder durch die Gegend hoppeln – bremst der Schwingungsdämpfer die Ausfederung (Zugstufe) und unterstützt zudem die Federung beim Einfedern. Diese Funktion nennt man Druckstufe. Wie komplex diese Aufgabe ist, lesen Sie

im Interview mit Stoßdämpferexperten Christian Marquart auf Seite 66.

Die Crux bei den meisten Reisemobilen: Nur selten stimmt die serienmäßige Auslegung von Federung und Dämpfung für die extremen Anforderungen im Reisealltag. Die ursprünglich auf kleinere, flachere und kürzere Basisfahrzeuge ausgelegten Komponenten sind durch die großen Aufbauten, veränderte Schwerpunktlagen und hohen Gewichte schlicht hoffnungslos überfordert.

Für viele Reisemobilisten steht daher fest: Eine Zusatzluftfeder muss her. Doch diese ist nicht für jeden Problemfall tatsächlich die probate Lösung – sie könnte, muss aber nicht. Mitunter lohnt es sich, vor die vermeintliche Problemlösung eine Problemanalyse zu setzen und das Potenzial von Federung und Dämpfung zu beleuchten. Womöglich schlummert die Lösung in einer Optimierung der Blattfedern und/oder in leistungsfähigen Stoßdämpfern.

Ein Beispiel für solch einen Fall: Auf Seite 70 stellen wir Ihnen das brandneue System von Roadmaster für die Auflastung des Hymer ML-T vor. Auch wenn Auflastungen nicht Thema dieses Artikels sind: Der Lösungsansatz zeigt überdeutlich, dass gerade durch den Verzicht der Zusatzluftfeder ein komfortables Fahrwerk mit viel Sicherheitspotenzial erhalten werden kann.

Auch Harald Henkel, Geschäftsführer von DFF-Federn, erklärt überzeugend, wie viel Potenzial in der Optimierung von Serienfedern schlummert. Lesen Sie das ausführliche Interview auf Seite 64.

Ein Abgesang auf die Zusatzluftfeder? Mitnichten. Für besondere Ansprüche ist und bleibt die Zusatzluftfeder und/oder das Vollluftfederfahrwerk eine attraktive und empfehlenswerte Lösung. Insbesondere Kunden mit Al-Ko-Chassis eröffnet die Nachrüstung einer Al-Ko-Zusatzluftfeder überaus interessanten Mehrwert. Eine Marktübersicht möglicher Auflastungen



Fotos: Der Federfachmann/DFF



## BLATTFEDERN MIT POTENZIAL

**Blattfederfahrwerke bieten ungeahntes Tuning-Potenzial.  
Ein Blick hinter die Kulissen von DFF in Dingelstädt.**

Die Blattfeder: ein antiquiertes Bauteil? Könnte man meinen. Denn oberflächlich betrachtet hat sich die Technik von der Pferdekutsche bis heute nicht verändert. Oberflächlich betrachtet. Tatsächlich finden Blattfedern aus gutem Grund nach wie vor Einzug in moderne Fahrwerke – beispielsweise in zahlreichen Transportern, Lkw und Geländewagen. Sie übernehmen nicht nur die Aufgabe der Federung, sondern auch die der Achsaufnahme und Achsführung. Als Konstruktionselement verbinden sie somit Aufbau und Achsen mit Reifen und Bremsen – bei einigen Fahrzeugtypen sogar an der Vorderachse. Mehrschichtige Blattfedern besitzen durch die Reibkräfte zwischen den einzelnen Federlagen sogar geringe Dämpfungseigenschaften. Sprich: Sie bremsen beim Ausfedern die beim Einfedern im Federpaket gespeicherte Energie und unterstützen somit den Stoßdämpfer bei seiner Arbeit – wenn auch minimal.

Es gibt unzählige Bauarten von Blattfedern und ebenso viele Arten, diese individuell auf Fahrzeug, Aufbauten, Hecküberhänge und weitere Variablen anzupassen. Zu viele Variablen, deren Erklärung den Rahmen dieses Artikels sprengen würde.

Fokussieren wir einen stets entscheidenden Aspekt: In der Optimierung eines augenscheinlich überforderten Blattfederfahrwerks schlummert ungeahntes Potenzial – und nicht immer ist der Griff zur Zusatzluftfeder die cleverste Lösung. Denn grundsätzlich können weiche oder defekte Federlagen ausgetauscht oder ergänzt werden. Dadurch nehmen die Experten bei DFF gezielt Einfluss auf Fahrkomfort und Fahrsicherheit und können sogar subjektive Wünsche an den Fahrkomfort realisieren. Nicht selten fertigt DFF hierfür ganz individuell spezielle Federn an.

DFF unterscheidet dabei permanente und temporäre Federverstärkung. Eine permanente Verstärkung der Federung ist immer dann geboten, wenn das Fahrwerk im Serien-Setup zu weich ausgelegt und somit grundsätzlich überlastet – oder aber einfach in die Jahre gekommen und verschlissen ist.



Ganz anders die temporäre Federverstärkung. Diese Option tritt in den Vordergrund, wenn die Zuladungsreserven nicht immer komplett ausgeschöpft werden oder der Fahrer hin und wieder ein Schlechtwegefahrwerk benötigt – beispielsweise für die letzten Kilometer zu einem Stellplatz am Ende einer miesen Piste. In diesen Extremsituationen fängt die Federverstärkung das ansonsten verhältnismäßig weich und komfortabel abgestimmte Federpaket auf, unterstützt dieses und stabilisiert ►

für verschiedene Fahrzeuge folgt in einer der kommenden Ausgaben der RMI.

Last but not least: Mitunter reichen optimierte Federn und Stoßdämpfer nicht aus, dem Fahrwerk alle lästigen Mucken auszu-treiben. Dann wandert der kritische Blick auf die Reifen. Wer auf größere Reifen setzt, erzielt bisweilen den gewünschten Feinschliff in puncto Fahrkomfort. Doch auch das ist eine andere Geschichte.

### KONTAKTADRESSEN

[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

(Zusatzluftfedern Al-Ko-Chassis/  
Komfortfederbeine)

[www.federfachmann.de](http://www.federfachmann.de) (DFF-Federn)

[www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)

(Zusatzluftfedern/Komfortfederbeine)

[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu) (Zusatzluftfedern)

[www.marquartgmbh.de](http://www.marquartgmbh.de) (Stoßdämpfer)

[www.roadmaster.de](http://www.roadmaster.de)

(Sprinterauflastung/Fahrwerksoptimierung)



das Fahrzeug. Last but not least verhindert die temporäre Federverstärkung einen Federbruch der ansonsten überlasteten Federn.

Nicht selten rumpeln Camper durch die Lande, deren Fahrgestell deutlich höhere Lasten schultern könnte – aber das tatsächliche Reisegewicht weit unter der zulässigen Gesamtmasse ist, für die das Fahrwerk ursprünglich ausgelegt wurde. Effekt: Eine viel zu harte Federung, die keinerlei Komfort generieren kann. In diesem Fall verbauen die Experten weniger und/oder weichere Federlagen.

Doch die Abstimmung von Blattfedern kennt nicht nur die Spielwiese „weicher oder härter“. Durch eine durchdachte Formgebung, der Federsprengung, können Reisemobile auch höher- oder tiefergelegt werden – wobei, selbstredend, die Höherlegung meist im Fokus steht. Hierbei verändern Fahrwerksexperten die Biegung der Federn und heben dadurch das Fahrzeug um bis zu 80 Millimeter an. Wer höher hinauf möchte benötigt längere Federn. Parallel können zwischen dem Federpaket und der Achse montierte Achsplatten in Kombination mit längeren Federbügeln die Kabine um weitere 20 bis 40 Millimeter anheben – eine clevere Kombination aus Federsprengung und Achsplatten verspricht den überzeugendsten Erfolg bei einer Höherlegung.

## Interview mit Harald Henkel,

Geschäftsführer der DFF Federn und Fahrzeugteile GmbH

**RMI:** Herr Henkel, Ihr traditionsreiches Familienunternehmen versteht sich seit dem 18. Jahrhundert auf die Schmiedekunst, seit 1952 baut DFF quasi für jegliches Fortbewegungsmittel Blatt-, später auch Parabelfedern sowie Zubehör und Verschleißteile. Auch in modernen Reisemobilen gehören Blatt- und Parabelfedern in vielen Fahrzeugen zum Standard – mit den Fahrwerken sind Kunden hingegen selten zufrieden.

**Harald Henkel:** Viele Reisemobile gehen am Rande ihrer Zuladungsgrenzen auf die Tour, große Hecküberhänge und schwere Dachaufbauten belasten die Fahrwerke weit über ihr Potenzial hinaus.

**RMI:** Wie kann DFF auf die Wünsche von Kunden eingehen?

**Harald Henkel:** Unsere Kunden haben meist Basisfahrzeuge, die zu hart und somit unkomfortabel gefedert sind, da diese ursprünglich für ganz andere Einsätze wie beispielsweise Lieferverkehr oder Baustellen konzipiert wurden. Neben besserem Fahrkomfort wünschen viele Kunden größere Reifen und benötigen daher nicht selten eine Höherlegung des Fahrwerks.

**RMI:** Welche Art Reisemobile rollen bei Euch oder Euren Einbaupartnern häufig auf den Hof?

**Harald Henkel:** Vom Mercedes Oldtimer T1, über ältere und aktuelle Sprinter-, VW Crafter- oder MAN-Modelle, bis hin zu eher exotischen Fahrzeugen, wie dem Mitsubishi Fuso Canter. Auch viele ehemalige Feuerwehr- oder THW-Fahrzeuge finden sich bei unseren Kunden. Nicht zuletzt auch etliche 4x4-Fahrzeuge.

**RMI:** Wir reden in puncto Optimierung viel über Fahrsicherheit, Wank- oder Nickneigung und Seitenwindanfälligkeit. Doch wie sieht es mit dem Fahrkomfort aus? Kann dieser trotz Anpassung an hohe Beladungszustände erhalten oder womöglich sogar verbessert werden?

**Harald Henkel:** Ja natürlich. Egal ob Integrierter oder Alkoven, selbst für die extremen Herausforderungen der Expeditions mobi-

le bieten wir Federlösungen an. Fahrkomfort und Anpassung an aktuelle Beladungszustände – das sind die Herausforderungen, die wir jeden Tag lösen müssen. Wichtig ist hierbei das abgestimmte Zusammenspiel mit passenden Stoßdämpfern. Eine Optimierung funktioniert fast immer sofort – hängt aber auch stets von subjektiven, ganz individuellen Wünschen der Kunden ab. Manchmal, wenn auch selten, benötigen wir daher einen zweiten Anlauf.

**RMI:** Wie sieht es mit der Pflege von Blattfedern aus? Welche regelmäßigen Arbeiten sollten Kunde oder Händler durchführen?

**Harald Henkel:** Moderne Federn, vor allem Parabelfedern, sind oft durch Gummibuchsen gelagert und somit relativ wartungsfrei. Blattfedern kann man ab und zu mit Graphitfett einsprühen, Federn mit traditioneller Federbolzen- oder Messingbuchsenlagerung sollten entsprechend abgeschmiert werden.

**RMI:** Wann bietet sich der Einbau von Parabelfedern an – oder sind sie grundsätzlich eine attraktive Alternative?

**Harald Henkel:** Hierzu gibt es verschiedene Meinungen auf dem Markt. Wenn man mit seinen Blattfedern grundsätzlich zufrieden ist, kann man diese auch weiterhin fahren. Für Reisen in ferne Länder kann das auch durchaus ein Vorteil sein, da sich diese bei Federbruch besser reparieren lassen. Parabelfedern generieren besseren Fahrkomfort, sind leichter und lassen sich einfacher pflegen.

**RMI:** Stimmt es, dass es beim Einsatz von Parabelfedern zu einer stärkeren Seitenneigung des Fahrzeugs kommt? Und diese auch leichter brechen?

**Harald Henkel:** Nein. Parabelfedern können so ausgelegt werden, dass sie genauso reagieren wie die Blattfedern. Insbesondere



Foto: Federfachmann/DFF



im Zusammenspiel mit der kürzeren Reaktionszeit von guten Stoßdämpfern, wie etwa von Marquart, entsteht ein exzellentes, aktives und sicheres Fahrwerk. Zudem brechen qualitativ hochwertige Parabelfedern nicht leichter als Blattfedern. Wichtig ist die gute Verarbeitung der Federn. Zudem müssen die Federlagen mit dem nötigen Know-how gewechselt werden, denn schon geringe Unstimmigkeiten in der Passung können zum Bruch führen.

**RMI:** Beim Bremsen neigen Parabelfedern wohl zum sogenannten S-Schlag, der sich durch ein Bremshüpfen bemerkbar macht. Zusätzliche Momentenstützen können dies wohl verhindern. Wie muss man sich diese in der Praxis vorstellen?

**Harald Henkel:** Ein sogenannter S-Schlag entsteht bei Vorderachsfedern, wenn die Federn zu weich sind. Nun kann es passieren, dass starke Bremsmanöver oder Unfälle die Federn überbeanspruchen und diese nicht mehr hundertprozentig in die Ausgangslage zurückkommen. Das kann man mit einer Unterstützungslage, die beim Durchfedern wirkt, verhindern.

**RMI:** Welche Besonderheiten treten bei der Fahrwerksoptimierung von allradgetriebenen Fernreisemobilen im Vergleich zu „normalen“ Reisemobilen häufig in den Vordergrund?

**Harald Henkel:** Eigentlich keine. Bei der Auslegung der Federung achten wir einzig darauf, dass an beiden Achsen der Winkel der Kardanwellen im grünen Bereich bleibt.

**RMI:** ... noch ein Satz zu Stabilisatoren?

**Harald Henkel:** Bei einer Höherlegung sollte man immer beachten, dass nun häufig der Stabi nicht mehr passt, da nun die Koppelstangen zu kurz sind – diese müssen dann durch längere ersetzt werden.



# Komfortzubehör für Kastenwagen



**Fahrwerkstechnik**



**Stützensysteme**



**Lastenträger**



**Anhängerkupplungen**



Mehr erfahren?  
QR Code scannen:  
[linnepe.eu/kastenwagenzubehoer](http://linnepe.eu/kastenwagenzubehoer)



**Gaswarner**



**A. Linnepe GmbH**  
Brinkerfeld 11  
58256 Ennepetal  
Fon: 0 23 33/98 59-0

[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)

## SCHWINGUNGSFREI

Welchen massiven Einfluss leistungsfähige Stoßdämpfer auf Komfort und Fahrsicherheit haben.

Stoßdämpfer dahin? Früher reichte ein leichter Druck auf den Kotflügel des altersschwachen Golfs, um defekte Stoßdämpfer zu enttarnen. Bei schweren Reisemobilen ist die Problematik ungleich komplizierter. Wobei: Defekte Stoßdämpfer erkennt man nach wie vor an Ölverlust am Gehäuse, Verkrustungen oder ausgewaschenes Reifenprofil

– mitunter mit klarem Sägezahnprofil. Auch Poltern und Nachwippen an Bodenwellen sind klare Indizien für Defekte – starkes Bremsnicken oder große, mitunter kritische Wankneigungen des Aufbaus und häufige Lenkkorrekturen weisen womöglich erst einmal auf hoffnungslos überforderte Dämpfer hin.

An welcher Ursache das Fahrwerk auch immer krankt: Es wird Zeit für eine Optimierung. Denn im Extremfall arbeiten ABS und ESP nicht vernünftig, der Bremsweg verlängert sich extrem, die Domlager verschleifen schnell. Ganz zu schweigen von der mangelhaften Fahrsicherheit. Und was sagt der Fachmann dazu? Christian Marquart liefert leistungsfähige Stoßdämpfer für Fahrzeuge aller Art – insbesondere auch an zahlreiche Wohnmobilhersteller. Im Gespräch mit Reisemobil



Fotos: Marquart GmbH

International erklärt er, warum ein Tausch der Seriendämpfer meist unumgänglich ist.

## Interview mit Christian Marquart,

Geschäftsführer der Marquart Stoßdämpfer GmbH

**RMI:** Wenn Camper an Fahrwerksoptimierung denken, fokussieren sie meist härtere Federn, eine Höherlegung und/oder Zusatzluftfedern. Der Tausch der Stoß-, oder besser Schwingungsdämpfer, wird häufig nicht berücksichtigt. Wie wichtig ist der Dämpfer für das Gesamtsystem Fahrwerk?

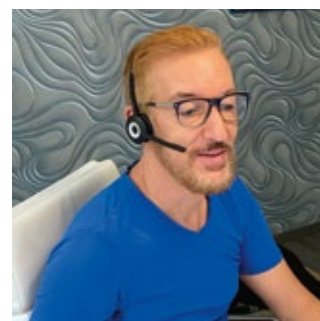
**Christian Marquart:** Bei 85 Prozent der Wohnmobilaufbauten bleibt das originale Fahrwerk des Basisfahrzeuges unverändert. Serienstoßdämpfer sind allerdings grundsätzlich überfordert. Die Aufbauhersteller verändern nicht nur das Gewicht des Fahrzeuges, sondern vor allem auch die Schwerpunktlage. Wohnmobile sind meistens wesentlich höher, haben Überhänge, Anbauten und zusätzliche Wassertanks (bewegte Last). Gerne werden auch Motorräder mitgeführt, Boote oder sonstiges Freizeitequipment. Mit einer Luftfeder, einer Zusatzblatt- oder Spiralfeder kann man zwar das Fahrwerk verstärken und anheben, alle Federn arbeiten aber immer nur vertikal. Aufgabe der Stoßdämpfer ist es, alle

Horizontalkräfte einzufangen. Alle Auswärtsbewegungen wie seitliches Wanken und sich Neigen, oder Vor- und Zurücknicken muss durch progressive (schnell reagierende) Stoßdämpfer kontrolliert werden.

Nur dann bleibt das Fahrzeug in jeder Situation sicher in der Spur.

**RMI:** Mit dem Tausch der Federn sollten also unbedingt neue, angepasste Dämpfer verbaut werden?

**Christian Marquart:** Wir passen die Dämpfer grundsätzlich an die vorhandenen Federn an und beraten, ob ein Tausch oder eine zusätzliche Unterstützung durch weitere Federkomponenten sinnvoll ist. Dämpfer müssen unbedingt getauscht werden, wenn sich das Fahrwerk durch andere Federn oder Zusätze erhöht. Da ►





Ultraleichte Bauweise  
Schindel Technologie



mobilIPV 2x100Wp Solaranlage

nur **525,-€\***

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul  
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler  
Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie  
mit Wechselrichter

nur **1919,-€\***

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS  
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600  
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX



GreenAkku® Solartaschen

ab **189,-€\***

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp  
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss  
Mono oder Sunpower Zellen

\* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



sind wir sehr genau. Selbst ein zu kurz gewählter Dämpfer unserer im Grunde unverwundlichen Heavy-Duty-Ausführung würde auf Dauer Schaden nehmen. Solchen Szenarien beugen wir durch in der Länge angepasste Dämpfer vor.

**RMI:** *Kaum ein Reisemobil gleicht dem anderen. Selbst bei gleichen Basisfahrzeugen unterscheiden sich Aufbauten, Hecküberhänge, Hebelkräfte und damit die Verteilung der Lasten. Die Dynamik im Aufbau A ist mit der im Aufbau B selten vergleichbar – insbesondere, wenn das Fahrzeug schwer beladen wird. Wie beeinflussen diese Variablen die schlussendliche Abstimmung des Dämpfers?*

**Christian Marquart:** In der Tat! Für uns ist es immanent wichtig, so viele Informationen wie möglich zu bekommen. Ein hoher Schwerpunkt oder lange Überhänge mit Motorrad am Heck bedeuten immer eine höhere Tuningstufe. An der Vorderachse achten wir besonders auf den Komfort und gehen gezielt auf Kundenwünsche ein. Wir haben für jedes Fahrwerk fünf Grundcharakteristiken – die es dann theoretisch auch noch mit 16 Unterstufen gibt. Auch das Fahrverhalten des Besitzers ist für uns interessant. Führt er oder sie eher sportlich oder eher gemütlich? Unser erklärtes Ziel: ein Fahrzeug, das sich bei jeder Straßenoberfläche perfekt und vor allem sicher fahren lässt, ohne dabei unkomfortabel zu werden.

**RMI:** *Was nur wenige Reisemobilisten wissen: Im Dämpfer ist Öl permanent in Bewegung. Welchen Einfluss haben Ölmenge und Viskosität auf die Charakteristik?*

**Christian Marquart:** Unsere Dämpfer sind nicht nur von ihrer Charakteristik her schneller, sondern auch von ihrer Bauart her stärker – mit dem maximal möglichen Ölvolumen, das uns auch bei Dauerbelastung bestmögliche Kühlung garantiert. In Standarddämpfern wird das Öl oft zu schnell heiß. Das führt dazu, dass es zu schnell durch die Ventile fließen kann. Dadurch geht

der Druck zurück und der Dämpfer verliert seine Leistung. Ergo: Mit höherer Ölmenge fällt die Öltemperatur, Druck und Leistungsfähigkeit bleiben konstant.

**RMI:** *Bei Stoßdämpfern gilt es zwei wichtige Parameter zu unterscheiden: Druck- und Zugstufendämpfung – kurz Druck- und Zugstufe. Die Druckstufe beeinflusst die Einfederungsgeschwindigkeit, die Zugstufe dämpft, oder anders ausgedrückt, bremst das Ausfedern. Welche Rolle spielt die Abstimmung dieser Faktoren beim Reisemobil?*

**Christian Marquart:** Eine progressive Zugstufe verhindert zu starkes Neigen beim Befahren von Kreiseln oder Serpentinien oder bei starkem Seitenwind. Zudem bremst sie Nachwippen oder Aufschaukeln beim Überfahren von Wellen. Eine gut abgestimmte Druckstufe hilft souverän gegen zu starkes Einknicken beim Bremsen oder Durchschlagen bei Autobahnfugen und Schlaglöchern. Die perfekte Abstimmung zwischen beiden ist dann der perfekte Kompromiss zwischen Komfort und Spurstabilität. Am Ende unterliegt unsere Arbeit den Gesetzen der Physik und ist keine Magie.

**RMI:** *An der Vorderachse übernimmt die Kolbenstange des Dämpfers nicht nur die Übertragung der Dämpferkräfte, sondern sogar gleichzeitig die Radführung. Bei solchen Dämpfern ist der Durchmesser der Kolbenstange deutlich größer. Sind im Reisemobil oder im Offroad weitere Optimierungen nötig?*

**Christian Marquart:** Auf jeden Fall. Im Reisemobil- und Offroad-Bereich reißen die Horizontalkräfte geradezu am Dämpfer und somit Kolbenstange. Kräftige Kolbenstangen und lange Kolbenstangenführungen schützen vor Defekten und sichern eine deutlich höhere Lebensdauer. Selbst bei unseren kleinsten Dämpfern, beispielsweise an der Hinterachse von Pick-ups oder beim Mercedes Vito, verwenden wir eine 16-Millimeter-Kolbenstange – im



## PROBLEMFALL: ZU HARTE DUCATO-VORDERACHSE

Insbesondere bei Kastenwagen, aber auch bei leichteren Teilintegrierten auf Ducato-Basis (oder baugleicher Modelle) kommt im Fahrbetrieb häufig zu wenig Last auf die Vorderachse. Demnach sind die vorderen Federbeine zu wenig belastet, die zu harte Feder präsentiert sich bockig und trampelig – eine Zumutung für Fahrer und Beifahrer, zudem leidet die Straßenlage und Fahrsicherheit. Eine Optimierung bedeutet hier: Ein weiches, komfortableres Federbein mit entsprechend angepasstem Stoßdämpfer muss her.

Goldschmitt bietet für diese Problemfälle das RouteComfort für 879 Euro oder die Premiumvariante Evo mit automatischer Dämpfkraftverstellung für 999 an. Dazu addieren sich die Einbaukosten von je 360 Euro und die TÜV-Eintragung.

Alternativ finden Kunden bei Al-Ko das ACS-Federbein. Auch das ACS soll das Ducato-typische Poltern eliminieren und Vibrationen am Lenkrad sowie Geräusche der Vorderachse reduzieren. Die Kosten für das Federbein bei Al-Ko belaufen sich auf rund 1.240 Euro plus Einbau. Bei Fahrzeugen mit Al-Ko-Chassis entfallen Kosten für die, in diesem Fall unnötige, Eintragung.



Gegensatz zu Standarddämpfern mit gerade einmal elf oder maximal zwölf Millimetern.

**RMI:** Welche Besonderheiten unterscheiden womöglich die Abstimmung der Dämpfer an Vorder- und Hinterachse?

**Christian Marquart:** Beispiel Mercedes Sprinter: Da sitzt die obere Befestigung des Federbeines praktisch direkt vor Fahrer- und Beifahrersitz. Man braucht nicht viel Phantasie, um sich vorstellen zu können, wie feinfühlig man bei der Abstimmung sein muss, um Komforteinbußen zu verhindern und gleichzeitig, beispielsweise bei einem Alkovenfahrzeug, ein Aufschaukeln im Kreisverkehr verhindern zu können. Aber zum Glück tauschen wir parallel die Dämpfer der Hinterachse. Hier können wir kräftiger zupacken, da etwa 70 Prozent der Schaukelei sowieso vom Heck ausgehen.

**RMI:** Ein Blick auf Allrad-Weltreisemobile: Welche besonderen Aufgaben müssen die Dämpfer hier womöglich übernehmen?

**Christian Marquart:** Bei Expeditionsmobilen realisieren wir stets maximale Dämpferdurchmesser und maximales Ölvolumen. Die Crux im Offroad-Einsatz: Auf manchen Schotter- oder Wellblechpisten darf eine gewisse Geschwindigkeit nicht unterschritten werden. Sonst sind diese schlicht unfahrbar. Im Endeffekt muss der Dämpfer bei mitunter extremen Außentemperaturen bei verhältnismäßig hohen Geschwindigkeiten über einen langen Zeitraum Schwerstarbeit verrichten. In Standarddämpfern würde das Öl in kürzester Zeit aufschäumen, der Dämpfer wäre völlig inaktiv. Und das bei einem schweren Fahrzeug mit so hohem Schwerpunkt. Auweia. Da träumt dann so mancher davon, wie einfach das Leben im Sattel eines schwankenden Kamels wäre.

**RMI:** Herzlichen Dank für das Gespräch.

## PROBLEMFALL: ZU WEICHE VORDERACHSE



Bei Integrierten mit großen und schweren Windschutzscheiben oder bei Alkovenfahrzeugen ist die Problematik eine völlig andere. Beide Fahrzeuge belasten die Vorderachse extrem. Hier müssen die zu weichen Federn durch härtere ersetzt werden, um die Front wieder auf Normalniveau zu heben und den Federweg zu erhalten. Für den Sprinter von Baujahr 2006 bis 2018 bietet Goldschmitt Zusatzschraubfedern an, die die serienmäßigen Querblattfedern unterstützen.



# MIT ABSTAND. UNERREICHT.

**21.10. – 24.10.21**  
**BAD KISSINGEN**

[WWW.ABENTEUER-ALLRAD.DE](http://WWW.ABENTEUER-ALLRAD.DE)

# Spiral- trifft Blattfeder

**Wie eine clever konzipierte, kleine Spiralfeder dem Hymer ML-T zu mehr Fahrsicherheit, Zuladungsreserven und Komfort verhilft.**



Foto: K. Kaufmann

**A**uf den ersten Blick ein ungewöhnliches System: Eine auf der Blattfeder installierte, eng gewickelte Spiralfeder ergänzt das Serienfahrwerk. Und das funktioniert? Tatsächlich konnte das Roadmaster-System seine Effizienz schon vor einigen Jahren bei einem Praxistest von Reisemobil International beweisen. Damals sollte ein VW T5 mit langem Radstand und besonders schwerem Hochdach auf 3,5 Tonnen aufgelastet und ihm gleich-

zeitig die spürbare Wankneigung abgezüchtet werden. Die Umrüstung damals: ein voller Erfolg. Der T5 präsentierte sich nach der Umrüstung deutlich souveräner auf der Straße, überzeugte mit Komfort und Fahrsicherheit.

Das neueste Sorgenkind von Roadmaster: der aktuelle Hymer ML-T. Gleich zwei technische Eckdaten schränken Besitzer dieses Fahrzeuges eklatant ein: Zum einen darf der ML-T nur mit maximal 4,1 Tonnen auf Tour gehen, zum anderen darf seine Hinterachse dabei nur 2.450 Kilogramm tragen. Ein höflicher Hinweis in der Heckgarage – in Form eines Aufklebers – erinnert den Kunden daran, hier nur maximal 350 beziehungsweise 450 Kilogramm (modellabhängig) zu laden. In der Realität knacken schon zwei schwere E-Bikes auf dem Heckträger die Zuladungsreserven – der lange Überhang reduziert durch einen massiven Hebel die tatsächlich mögliche Last. 350 Kilogramm zuladen? Absolut illusorisch.

Grund genug für Andreas Müller, Geschäftsführer von Roadmaster, dem Hymer ML-T mit einer Fahrwerksoptimierung und einer Auflastung etwas mehr Potenzial einzuimpfen.

Es folgen aufwendige und sehr kostspielige Fahrversuche bei der Dekra, um die Prüingenieure vom Potenzial des Systems zu überzeugen. Diese zeigen sich schlussendlich beeindruckt und segnen die Umrüstung samt Gutachten ab. Mit geprüfter Optimierung dürfen Hymer ML-T, egal ob mit Hinterachs- oder Allradantrieb, zukünftig mit insgesamt 4.450 Kilogramm und einer maximalen Hinterachslast von 2.650 Kilogramm unterwegs sein.

Was den Kunden parallel erfreuen dürfte: Schon optisch gefällt der Hymer mit deutlich angehobenem Heck. Einmal auf der Piste, präsentiert sich der ML-T mit optimiertem Federpaket und leistungsfähigen Stoßdämpfern von Marquart mit völlig neuem Fahrkomfort. Wanken und Aufschaukeln sind quasi komplett



**Hinten der MLT mit Roadmaster-Optimierung. Deutlich zu sehen – das angehobene Heck.**



Foto: Roadmaster

**Die Feder in der Feder: Eine Spiralfeder unterstützt das Serienfahrwerk.**

verschwunden, das Fahrwerk wirkt gleichzeitig lebendiger, schluckt kleinere Unebenheiten sensibler, bleibt aber auch bei hoher Zuladung souverän, selbst schwer beladene ML-T bleiben bei Längsrillen sehr viel spurneutraler. Zudem präsentiert sich das Roadmaster-System wie ein starker Stabilisator, der der Seitenneigung des Aufbaus in Kurven entgegenwirkt.

Besonders angenehm: Selbst ohne schwere Zuladung fährt sich der Hymer angenehm und souverän – da die leicht vorgespannte Roadmaster-Feder (Spiralfeder) das Ansprechverhalten verbessert und hervorragend mit dem Marquart-Dämpfer harmoniert.

Etwas salopp formuliert könnte man sagen: Das Roadmaster-System hilft der ansonsten sehr passiv agierenden Blattfeder etwas auf die Sprünge und aktiviert das Fahrwerk dann, wenn Aktivität und somit Fahrsicherheit oder Komfort benötigt werden – arbeitet somit mit der Serienfeder und nicht gegen sie. Gleichzeitig stabilisiert das System das Fahrwerk und reduziert somit die Wankneigung und Bremsnicken effektiv. Kurvenfahrten und Ausweichmanöver gelingen somit sehr viel sicherer. Wie bei allen Fahrwerksoptimierungen reduziert das System die Belastung für Federn, Dämpfer und Lager sowie den Reifenverschleiß und in geringem Maße sogar den Spritverbrauch.

Last but not least: Entgegen einer Zusatzluftfeder leitet das Roadmaster-System nur an Rahmenpunkten Kräfte ein, die vom Fahrgestellhersteller dafür vorgesehen sind – nämlich an den Aufnahmen der Blattfeder.

#### AUFLASTUNGSKIT ROADMASTER HD FÜR HYMER ML-T ALLRAD UND HECKANTRIEB

- Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts von 4.100 auf 4.450 Kilogramm
- Auflastung der Hinterachse von 2.430 auf 2.650 Kilogramm
- Verbesserung der fahrdynamischen Stabilität
- Anhebung des Hecks um circa sechs bis neun Zentimeter
- Keine Beeinträchtigung der Verschränkung bei Allradfahrzeugen

#### TECHNISCH NOTWENDIGE MASSNAHMEN ZUR AUFLASTUNG DES HYMER ML-T

- Roadmaster HD-Zusatzfeder inklusive längerer Federbriden (Federbügel) und Einbau: 3.190 Euro
- Felgen mit einer Mindesttragfähigkeit von 1.325 Kilogramm, ab 150 pro Stück
- Reifen mit einem Tragfähigkeitsindex von mindestens 119 (1.360 Kilogramm)

 [www.roadmaster.de](http://www.roadmaster.de)



# Berger

CAMPING UND FREIZEIT

*Alles am richtigen Platz!*



## DIE IDEALE TRANSPORTLÖSUNG



**NEU**

#### Aufbewahrungsboxen Culina

- in 4 Größen erhältlich
- faltbarer Boden
- schmutzabweisend und reißfest

**Berger Culina Faltboxen**

ab **14,99**

*Passend für alle Küchenboxen oder als Staufläche für Garage und Kofferraum geeignet*

**Berger Küchenbox Deluxe**

**159,-**

- Bambus-Platte
- inkl. Windschutz
- Spritzwassergeschützte Ablage



**WEITERE FALT-, TRANSPORT- UND KÜCHENBOXEN ONLINE UNTER:**  
[fritz-berger.de](http://fritz-berger.de)

**IHR CAMPING-SPEZIALIST**  
[www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



Foto: K. Kaufmann

# Solide Luftnummer

**Zusatzluftfedern sind schnell installiert und eine probate Lösung für etliche Probleme.**

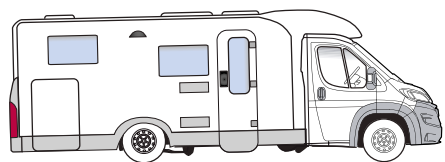
**Z**usatzluftfedern sind schwer in Mode. Sie sind vergleichsweise günstig, schnell installiert und verhelfen so manch kolossal überforderter Hinterachse zu unvergleichlich besseren Fahrleistungen. Anbieter wie Goldschmitt, Liberco, Linnepe oder VB Airsuspension bieten quasi für jedes Basisfahrzeug Systeme an, Al-Ko, selbstredend, für die hauseigenen Fahrgestelle. Tatsächlich ist die Installation im Grunde kinderleicht und unterscheidet sich – mal abgesehen vom eigenständigen Al-Ko-System – kaum. Zusatzluftfedern, auch Luftbälge genannt, werden zwischen Rahmen und Blattfedern an der Hinterachse installiert. Diese Luftfedern lassen sich nun über einen Kompressor, der

über ein Bedienteil im Armaturenbrett angesteuert wird, variabel befüllen. Nicht selten lässt sich durch die Installation eine Auflastung realisieren.

In erster Linie ist es die Aufgabe einer Zusatzluftfeder das gewünschte Fahrniveau wieder herzustellen. Sprich, beladene und hinten zu tief hängende Aufbauten wieder in ihre Nulllage zu heben. Die schwere Beladung ist dem Fahrzeug nun nicht mehr sofort anzusehen, die Stoßdämpfer sind wieder in ihrem optimalen Arbeitsbereich, Fahrsicherheit und Stabilität des Aufbaus gewinnen. Nicht selten erhält so manches durchgesackte Fahrwerk erst wieder über die Luftunterstützung einen nutzbaren Federweg.

Doch auch hier gilt: Die Physik hat ihre Grenzen: Je schwerer Heckgarage und Heckträger beladen sind, desto höher justiert der Fahrer den Druck. Doch mit steigendem Druck verhärtet das Fahrwerk auch zusehends und raubt der Hinterachse nun auch wieder Federweg und somit Komfort – was uns wieder zurückbringt auf die ersten Kapitel dieses Artikels. Womöglich lohnt es sich im Vorfeld über angepasste Blattfedern und/oder stärkere Stoßdämpfer nachzudenken – wenn wir über Fahrkomfort auf der Straße sprechen.

Diese Optimierungsmaßnahmen sind auch dann zu favorisieren, wenn das Fahrniveau des Campers im beladenen Zustand grundsätzlich passt, aber Fahrkomfort und Fahrsicherheit nicht überzeugen. Dann wäre die Zusatzluftfeder nicht die erste Wahl. Ausnahme: Es wird kurzfristig mehr Bodenfreiheit unterm Bauch oder eine Anhebung des Hecks für Rampen oder Fähren gewünscht. Hier hilft die Luftfeder den langen Hecküberhang anzuheben.



Schafft es das Serienfahrwerk nicht, das gewünschte Fahrniveau zu halten, können Zusatzluftfedern helfen.

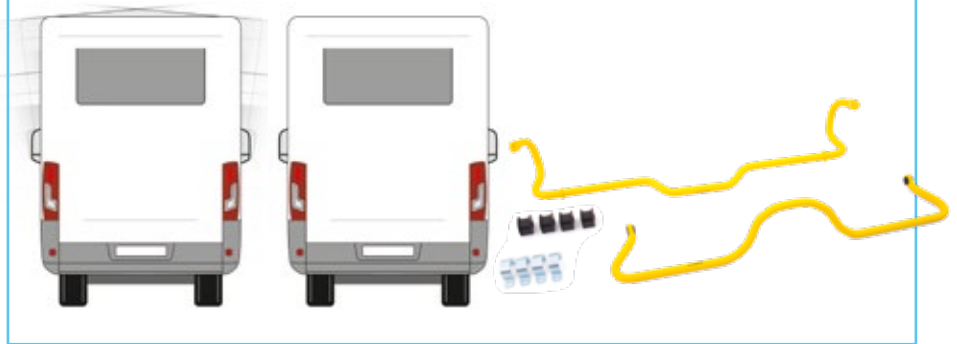
Dabei sind zwei Aspekte wichtig: Verfügt eine Luftfeder über einen maximalen Hub von beispielsweise acht Zentimetern – und müssen davon schon fünf aufgewendet werden, um das Heck in die gewünschte Fahrposition zu heben, verbleiben lediglich drei weitere Zentimeter zum Anheben in Ausnahmesituationen. Das hört sich sehr wenig an, doch diese drei Zentimeter müssen zwischen Rahmen und Achse betrachtet werden – das deutlich weiter hinten liegende Heck, oder der Heckträger, werden sehr viel höher angehoben.

Der Trend bei Zusatzluftfedern geht eindeutig zu Zweikreisanlagen, bei denen der Luftdruck beider Luftbälge unabhängig voneinander geregelt werden kann. Dies erlaubt beispielsweise auf der etwas schwerer beladenen Fahrzeugseite den Luftdruck etwas höher wählen zu können, oder aber das Fahrzeug im Stand nivellieren zu können.

Die Vollluftfeder: Kommt spätestens dann zum Einsatz, wenn Kunden hervorragenden Fahrkomfort und maximale Flexibilität wünschen. Dies ist häufig dann der Fall, wenn eine Zusatzluftfeder womöglich eine Lösung für häufig extrem unterschiedliche Beladungszustände wäre – dabei der anvisierte Fahrkomfort aber nicht realisiert werden kann. Nicht selten schafft die Zusatzluftfeder diesen Spagat eben nicht, wenn beispielsweise mitunter ein schweres Motorrad auf dem Heckträger mitgeführt werden soll. Dessen Gewicht und Hebelkräfte auf die Hinterachse stellen ein Fahrwerk vor immense

## EIN UNTERSCHÄTZTES BAUTEIL: DER STABI

Stabilisatoren haben – nomen est omen – die Aufgabe, die Seitenneigung eines Fahrzeugs bei Kurvenfahrten zu verringern, den Aufbau zu stabilisieren. Verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse können gezielt die gefährlichen Wankbewegungen von windanfälligen Reisemobilen erheblich reduzieren und sollten bei Umbau- oder Tuningmaßnahmen unbedingt fokussiert werden. Der Vorteil: Ihre Federcharakteristik beeinflusst die Geradeausfahrt nicht negativ, in Kurven verhindern sie gleichzeitig das Einfedern der kurvenäußeren Seite und das Ausfedern der kurveninneren Seite.



Aufgaben. Als Lösung bietet sich diesbezüglich zumindest ein Vollluftfahrwerk für die Hinterachse an. Es garantiert dann bestmögliche Fahrsicherheit, Flexibilität und Komfort bei zwei völlig verschiedenen Beladungszuständen. Bei der Montage werden die Stahlfedern komplett entfernt und durch Federbälge ersetzt. Durch eine variable Luftsteuerung (Luftdruck) lässt sich die Federhärte nun individuell auf den jeweiligen Beladungszustand anpassen. So lässt sich ein stets identisches Fahrniveau garantieren und das Fahrzeug bei Bedarf jederzeit anheben, absenken oder nivellieren. Wird die Vollluftfeder

auch an der Vorderachse installiert, stehen, je nach Modell, auch Funktionen wie Auto-Level oder Wiegen zur Verfügung.

Ein wichtiger Aspekt zum Schluss: Während bei den meisten Reisemobilen die Nachrüstung unkritisch ist, benötigen Pick-ups mitunter eine Rahmenverstärkung. Die Ursache schlummert an der punktuellen Krafteinleitung der Luftfeder, die den Rahmen von unten an einer Stelle trifft, die dafür werkseitig nicht optimiert wurde. Im Extremfall droht hier ein Bruch des Fahrzeugrahmens.

## GOLDSCHMITT ZUSATZLUFTFEDER

Als einer der großen, etablierten Player im Fahrwerksmarkt bietet Goldschmitt neben Vollluftfahrwerken auch Zusatzluftfedern für alle gängigen Basisfahrzeuge an. Goldschmitt verbaut zwischenzeitlich fast ausschließlich Zwei-Kreis-Anlagen, mit Hochleistungskompressor und fahrzeugspezifischen Blenden – die Manometer auf Wunsch auch in einer beleuchteten Version. Exklusiv für den Fiat Ducato ab Baujahr 2006 liefert Goldschmitt zudem nun ein modernes Soft-Touch-Bedienteil mit deutlich verbesserten Druckpunkten und somit besserer Bedienbarkeit. Iveco-Fahrer finden bei Goldschmitt zudem eine Zusatzluftfeder



für die Vorderachse, die stets in Kombination mit einer Spurverbreiterung von 74 Millimetern realisiert wird.

Eine Acht-Zoll-Zusatzluftfederung für den blattgefederten Fiat Ducato kostet bei Goldschmitt 942 Euro, zuzüglich 360 Euro für die Montage, exklusive TÜV-Eintragung.



Fotos: Goldschmitt / Linnepe

### OPTIMIERUNG DER HINTERACHSE EINES AL-KO-FAHRWERKS



Das Al-Ko-Chassis basiert mit seinen Drehstabfedern auf einer völlig anderen Technik als Fahrwerke mit Blattfedern. Die Optimierung durch eine Zusatzluftfeder bietet daher auch weitere, interessante Möglichkeiten. Die wohl attraktivste: Parallel zum Einbau der Air Plus-Zusatzluftfeder (grundsätzlich als Zwei-Kreis-System) können die Al-Ko-Techniker einen Drehstab entfernen. Ein technischer Kniff, der durchaus Sinn macht. Denn durch die ganz offensichtliche, weichere Auslegung der Stahlfederbasis erzielen die Techniker in Kombination mit der Luftfeder zum einen eine optimale Trimmelage des Chassis, gleichzeitig aber auch mehr nutzbaren Federweg – was für den Kunden ein deutlich zu spürendes Plus an Komfort bedeutet. Wer die Zusatzluftfeder direkt bei Al-Ko tauschen lässt, erhält eine komplett neue Achsschwinge mit Konsole für die Luftfeder. So muss bei der Nachrüstung nicht am Rahmen gebohrt werden, sodass dieser seine maximale Stabilität behält.

Diesen Weg geht Al-Ko grundsätzlich – egal ob bei der Erstausrüstung oder der Nachrüstung. Eine Anpassung der Stoßdämpfer ist durch die Nachrüstung der Luftfeder prinzipiell nicht nötig. Wird ein Drehstab entnommen, installieren die Monteure die Achse einen Rastpunkt verdreht, um zu verhindern, dass die Achsschwinge tiefer steht. Dadurch bleibt die Stoßdämpferlänge in der Regel erhalten.

Übrigens: Wer sein Fahrzeug von 4,25 auf 4,5 Tonnen auflasten möchte, benötigt die Zusatzluftfeder nicht, bei den meisten anderen Auflastungen – beispielsweise von 4,5 auf 4,8 Tonnen – hingegen schon.

Wer sein Al-Ko-Chassis durch eine Zusatzluftfeder (oder ein ACS-Komfortfederbein für die Vorderachse) optimiert und diese Arbeiten direkt bei Al-Ko durchführen lässt, spart sich die Kosten für die TÜV-Eintragung. Die Nachrüstung der Air Plus-Zusatzfeder in einem Einachs-Fahrgestell schlägt mit 3.000 Euro inklusive Einbau zu Buche.

### LINNEPE AIRLIFT ZUSATZLUFTFEDER

Linnepe liefert seine AirLift-Zusatzluftfeder für eine größere Auswahl beliebter Basisfahrzeuge. In der empfehlenswerten und bewährten Maxi-Version wahlweise in Sechs- oder Acht-Zoll-Version, grundsätzlich als Zwei-Kreis-System, angepasst für Ford Transit, Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter und neuerdings auch MAN TGE.

Technisch basiert das Set stets auf zwei großvolumigen Doppelfaltenbälgen. Die AirLift Maxi startet preislich bei 699 Euro, die Einbaukosten liegen bei rund 450 Euro, zuzüglich TÜV-Gebühren für die Abnahme. Bei älteren Ducato-Modellen gibt's das Auflastungsgutachten kostenfrei dazu, für MAN TGE und VW Crafter liegt es bei 300 Euro.



Fotos: Al-Ko tech / Linnepe



ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE  
UND CARAVANS. SEIT 1980.

# Urlaubsträume verwirklichen

Reimo bietet Ihnen  
seit über 40 Jahren Fachwissen  
rund um den Campingbusausbau  
sowie eine riesige  
Produktauswahl für Ihren  
individuellen  
Campingurlaub mit  
Campingbus, Wohnmobil  
oder Wohnwagen.



Über 20.000 Campingartikel



Ausbau-Module  
für den Selbstausbau

Die riesige Auswahl aller  
Reimo-Produkte finden Sie im  
Reimo Online-Shop, bei Ihrem  
Fachhändler oder in den  
Reimo-Katalogen.

Jetzt kostenfrei  
Kataloge  
bestellen



Campingbus, Reisemobil-  
und Caravanvermietung



Urlaubsfertige Campingbusse





# Packen leicht gemacht

Von Philipp Pilson

**Praktische Faltboxen sind für das Be- und Entladen des Reisemobils sowie für die clevere Stauraumnutzung quasi unverzichtbar. Eine Auswahl.**

**O**b als Beladehilfe für den Campingurlaub, als Tragehilfe für Supermarkteinkäufe oder als Einkaufskorb für die kulinarischen Köstlichkeiten vom provenzalischen Bauernmarkt – faltbare Transportboxen sind vielseitig einsetzbar und daher ungemein praktisch. Viel Zubehör wandert nach der Tour, schön sortiert und in den federleichten Boxen verstaut, in die heimische Garage – und wenige Wochen später wieder zurück in den Camper. Wer sie dennoch leerräumt, freut sich über den minimalen Platzbedarf der zusammengeklappten Boxen.

Das Funktionsprinzip ist stets das gleiche, die Auswahl an möglichen Faltboxen im Markt aber gar nicht mal so groß. Wer nicht eine 0815-Box eines Online-Großhändlers beziehen möchte – und davon gibt es unzählige –, sondern explizit eine Box für den Campinggebrauch sucht, für den hat Reisemobil International eine kleine, aber feine Auswahl zusammengestellt. Sie reicht von klassischen Exemplaren wie der Faltbox FF von Frankana oder den Fritz Berger-Modellen bis zu Einkaufstrolleys (Yachticon), die man bequem hinter sich herziehen kann. Sie stellen eine rückschonende

## FRANKANA

**Modell:** Transportbox FF

**Inhalt:** 60 Liter

**Tragfähigkeit:** 35 kg

**Maße:** 59,8 × 39,5 × 32,5 cm

**Gewicht:** 3,1 kg

**Besonderheit:** Der zweiteilige Klappdeckel ermöglicht leichtes Be- und Entladen. Seitenwände und Boden der stabilen Kunststoffbox sind vollständig geschlossen. Mit geschlossenem Deckel lassen sich mehrere Boxen stapeln, durch den leicht konischen Körper eignet sie sich aber auch für die platzsparende Lagerung und den Leertransport. Die Transportkisten werden einfach ineinander geschachtelt. Allerdings nicht komplett faltbar.

**Preis:** 17,95 Euro

**Erhältlich bei:** [www.frankana.de](http://www.frankana.de)



Fotos: Hersteller

## THULE

**Modell:** Go Box

**Inhalt:** Größe M + L

**Tragfähigkeit:** k. A.

**Maße:** 61 × 36 × 30 cm (M); 61 × 46 × 30 cm (L)

**Gewicht:** k. A.

**Besonderheit:** Die Thule Go Box besteht aus wasserdichtem Material (100 Prozent PES-Polyester) und ist leicht zu reinigen. Sie lässt sich einzeln, aber auch im Doppelpack tragen. Die Seitentaschen eignen sich für den Transport zerbrechlicher Gegenstände, die stets griffbereit sind.

Die Thule Go Box lässt sich platzsparend zusammenfallen und so bei Nichtgebrauch problemlos an nahezu jedem Ort im Fahrzeug verstauen. Im Lieferumfang ist eine wasserfeste Hülle enthalten, die das transportierte Zubehör bei Regenwetter oder vor Spritzwasser schützt. Die Thule Go Box ist in zwei Größen erhältlich.

**Preis:** 30 / 60 Euro

**Erhältlich bei:** [www.thule.com](http://www.thule.com)



Transportalternative dar. Insbesondere für Lebensmittel eignen sich Thermoboxen. Bei Flip-Box gelangen Butter, Milch und sonstige empfindliche Frischeprodukte auch bei hochsommerlichen Temperaturen schonend vom (Super-)Markt in den Kühlschrank des Wohnmobils.

Eine große Auswahl an unterschiedlichsten Modellen und Größen bietet Meri an. Wer auf der Suche nach einer individuellen Box mit besonderem Design und spezieller Fächer-Einteilungen ist, der wird hier mit Sicherheit fündig. Kleiner Bonus: Sie lassen sich nicht nur mittels Tragegriffe transportieren, sondern auch dank zusätzlichem Gurt-Zubehör schultern.

Generell sind die Unterschiede der vorgestellten Produkte marginal und auch preislich ist die Differenz überschaubar. Das günstigste Modell von Berger ist für

14,99 Euro zu haben, am anderen Ende der Skala schlägt die Go Box von Thule mit 60 Euro zu buche.

Worauf sollte der Käufer also achten? Primär gilt: Leicht sollten sie sein und stabil. Wer zum Beispiel häufig unterwegs ist, der hat in den Boxen in der Regel Geschirr, Fahrradzubehör und Co. bereits in der heimischen Garage gehortet, sodass die Kiste vor Reiseanbruch nur noch geschnappt und im Reisemobil untergebracht werden muss. Hier kommt es weniger auf die Optik, als vielmehr auf das vorhandene Stauvolumen an. Die Steckbriefe anbei geben darüber hinaus Auskunft über Tragekomfort, Tragelast und Fassungsvermögen. Ein anderes Thema sind Boxen und Systeme, die primär für die Aufbewahrung an Bord oder als Transportbox für Vierbeiner gedacht sind.

# MARDER STOP&GO®



**WIR SIND  
MARDERABWEHR**

„...“

## DAS BEISSEN HAT EIN ENDE!“

**AUTO BILD**  
Ausgabe 19/21



[www.stop-go.de](http://www.stop-go.de)



\*Art. 07571 | 07542

### FLIP-BOX

**Modell:** Flip-Box Isolierbox

**Inhalt:** 25 / 39 Liter

**Tragfähigkeit:** 25 kg (bei 25-Liter-Variante)

**Maße:** 42 × 42 × 24 cm / 60 × 40 × 25 cm

**Gewicht:** 0,5 kg / 1,1 kg

**Besonderheit:** Die Flip-Box-Isolierboxen sind gut für den Transport von Kühlwaren ins Reisemobil – und später an den Strand – geeignet. Verastungen der Seitenwände (25 mm) und Deckel machen die Box besonders stabil, dicht und erlauben ein Transportgewicht von 25 Kilogramm. Der Hersteller spricht von einer Isolationsleistung (kühl und warm) von bis zu zehn Stunden. Praktisch für platzsparendes Verstauen: In drei Schritten ist die Box zusammengeklappt und die Höhe um 60 Prozent reduziert. Die Box ist auch stapelbar und besitzt dank hochwertigem EPP-Schaumstoff (spülmaschinenbeständig) ein geringes Gewicht, ist stoßabsorbierend und lebensmittelecht.

**Preis:** 24,95 Euro / 29,95 Euro

**Erhältlich bei:** [www.frankana.de](http://www.frankana.de)



### FIAMMA

**Modell:** Pack Organizer Box

**Inhalt:** k. A.

**Tragfähigkeit:** k. A.

**Maße:** 60 × 36 × 31 cm

**Gewicht:** 2,8 kg

**Besonderheit:** Die robuste und wetterfeste Pack Organizer Box von Fiamma bietet dank verschiedener Taschen viel Platz auch für kleine Utensilien. Zusammengelegt nimmt sie wenig Platz im Gepäckraum ein.

**Preis:** 51 Euro

**Erhältlich bei:** [www.reimo.com](http://www.reimo.com)



### YACHTICON

**Modell:** Faltbox Trolley / Trolley XXL

**Inhalt:** k. A.

**Tragfähigkeit:** 25 kg / 35 kg

**Maße:** 35 × 24,5 × 31 cm / 43 × 37 × 34 cm

**Gewicht:** 1,5 kg / 2,5 kg

**Besonderheit:** Eine rückenschonende Variante für den Gepäck- oder Lebensmitteltransport ist der Faltbox Trolley von Yachticon.

Der Lastenträger ist in zwei Varianten erhältlich. Die XXL-Variante ist für Bierkästen oder Gasflaschen geeignet. Leichtes Handling dank geringem Gewicht, Leichtlaufrollen und Teleskopgriff (95 cm). Ein starker Boden und Clips zur Verstärkung der Seitenwände sorgen für Stabilität.

**Preis:** 20,95 Euro / 29,95 Euro

**Erhältlich bei:** [www.yachticon.de](http://www.yachticon.de) oder [www.movera.de](http://www.movera.de)



### FRITZ BERGER

**Modell:** Einkaufstrolley XL

**Inhalt:** k. A.

**Tragfähigkeit:** 30 kg

**Maße:** 42 × 40 × 32 cm

**Gewicht:** 2,5 kg

**Besonderheit:** Der Berger Trolley XXL aus Polypropylen und Aluminium ist ein stabiler und bis 30 Kilogramm tragfähiger Transportheifer. Stange und Korb lassen sich einfahren und einklappen.

**Preis:** 14,99 Euro

**Erhältlich bei:** [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



### FRITZ BERGER

**Modell:** Berger Faltbox und Culina

**Inhalt:** 30 l / vier Größen 6 bis 24 l

**Tragfähigkeit:** 30 kg / je 20 kg

**Maße:** 35 × 24,5 × 31 cm (Innenmaß Box) / 43 × 37 × 34 cm

**Gewicht:** 1,16 kg / 0,31 bis 0,75 kg

**Besonderheit:** Fritz Berger bietet verschiedene Transport-Boxen an: die Berger Faltbox und – neu

im Sortiment – die Culina-Boxen in vier

verschiedenen Größen. Vor Nutzung werden sie jeweils aufgezogen, nach Gebrauch wieder zusammengeklappt. Die Griffmulden erlauben leichtes Tragen und Herausziehen aus der Garage. Alle Modelle sind reißfest und schmutzabweisend.

**Preis:** 19,99 Euro / 14,99 bis 19,99 Euro

**Erhältlich bei:** [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



### MEORI

**Modell:** Faltbox classic

Large

**Inhalt:** 30 Liter

**Tragfähigkeit:** 30 kg

**Maße:** 50 × 32 × 27,5 cm

**Gewicht:** 1,16 kg

**Besonderheit:** Meori Faltboxen gibt es in zahlreichen Größen, Farben und Designs

– auch individuell erstellbar. Mit nur drei Handgriffen lässt sich aus einer schmalen Tasche eine stabile, reißfeste und schmutzabweisende Box falten. Die exemplarische Faltbox classic Large – in zwei weiteren Größen erhältlich – besitzt je zwei Staufächer und elastische Netztaschen, die bis 30 Kilogramm belastbar sind. Praktische Extras wie Tragegurt erhältlich.

**Preis:** 34,95 Euro

**Erhältlich bei:** [www.meori.de](http://www.meori.de)



**Eine praktische Variante:** Der Flaschenträger bietet Platz für schwerere Einkäufe, die mit zwei Schulterhenkeln und zwei Tragegriffen einfach transportiert werden können.



# 3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**



15 Jahre Giottiline

schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.



Bravia Van - Reisemobile

schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.



Qualität & Wohnkomfort

schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



## OUTWELL COLLAPS KAFFEEFILTER-HALTER

# Simpel und genial

French Press, Espressokocher oder doch gleich die Pad-Maschine einpacken? Wenn es um den morgendlichen Kaffee geht, haben wir schon so einiges ausprobiert. Letztendlich landeten wir jedoch immer wieder beim klassischen Filterkaffee – jedenfalls zu Hause, mit den Bohnen unserer lokalen Rösterei. Für Touren im Reisemobil ist die Filtermaschine dann aber doch zu klobig – eine Alternative musste her. Und diese ist so simpel wie genial: ein faltbarer, wiederverwendbarer Filter. Der Collaps Kaffeefilterhalter von Outwell kostet 17,95 Euro, besteht aus Silikon und Edelstahl, wird einfach mit einem normalen Kaffeefilter bestückt und auf die Kaffeekanne gesetzt. Das heiße Wasser aus dem Teekessel läuft dann nach und nach durch – schon nach wenigen Minuten duftet der frische Kaffee in der Kanne. Und der schmeckt tatsächlich wie zu Hause.

Der Filter lässt sich anschließend einfach zusammen mit dem übrigen Frühstücksgeschirr abspülen, zusammenfalten und platzsparend verstauen.

[www.outwell.com](http://www.outwell.com)



### FAZIT

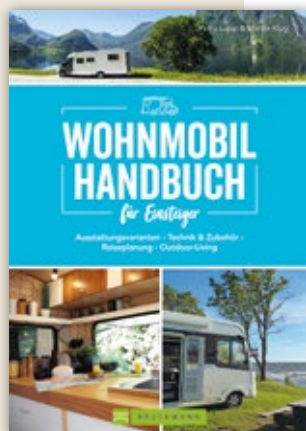
Für Liebhaber von Filterkaffee ist der Collaps Kaffeefilterhalter von Outwell unterwegs im Reisemobil die richtige Wahl.



## BUCH TIPP

Wie fühlt es sich an, das erste Mal mit dem Wohnmobil unterwegs zu sein? Welches Fahrzeug ist das richtige für die eigenen Ansprüche? Was muss unbedingt mit auf die Reise und was kann zu Hause bleiben? Und wie plant man den Reise-mobilurlaub am besten? Diese und weitere Fragen beantwortet der neu erschienene Ratgeber „Wohnmobil Handbuch für Einsteiger“ aus dem Bruckmann Verlag. Das Buch gibt Tipps zu Technik und Ausstattung, erläutert verschiedene Fahrzeugmodelle und macht auch gleich Vorschläge für die ersten Touren.

**i** Petra Lupp, Martin Klug, Wohnmobil Handbuch für Einsteiger, 256 Seiten, 24,99 Euro, ISBN: 978-3-7343-2255-6



Fotos: Maren Schultz, Hersteller

**BALLISTOL UNIVERSALÖL** Ballistol hat mit dem Universalöl ein Produkt im Sortiment, das seinem Namen wirklich gerecht wird. Denn das Öl ist für unzählige Zwecke und Anwendungsbereiche nutzbar. Es schmiert, pflegt, reinigt, schützt, kriecht und konserviert und ist mit zahlreichen Materialien verträglich. So kann es am Fahrzeug und am Fahrrad ebenso eingesetzt werden, wie an Zündkontakten, (Vor)Zeltgestängen, Reißverschlüssen, Führungsschienen, Jalousien, Markisen und vielem mehr. Und sogar für Menschen und Tiere ist das Universalöl geeignet, beispielsweise für kleine Wunden und trockene Stellen oder zur Haut-, Fell-, Pfoten- und Ohrenpflege. Das Öl ist in flüssiger Form und als Spray erhältlich. 200 Milliliter in der Spraydose kosten 7,47 Euro, eine 500-Milliliter-Flasche mit flüssigem Öl liegt bei 13,91 Euro.

[www.ballistol.de](http://www.ballistol.de)





CAMPINGAZ

## Tragbarer Tischgrill

Campingaz, Spezialist für Outdoor-Kochlösungen, hat sein Grill-Sortiment überarbeitet und durch neue Modelle ergänzt. Neu im Produktsortiment ist der Attitude 2go CV, ein portabler Tischgrill mit Tragegriffen, einem Gewicht von 13 Kilogramm und einer Größe von 59 mal 52 mal 36 Zentimetern. Für ausreichend Leistung sorgt ein Blue-Flame-Brenner, der die Grillfläche schnell und gleichmäßig auf mehr als 250 Grad Celsius erhitzt. Die neue Konstruktion des Brenners ermöglicht durch eine freie Hitzezirkulation beste Grillergebnisse bei gleichzeitig weniger Stichflammen. Auch in puncto Pflege weiß der Attitude 2go CV mit kinderleichter Bedienung zu punkten. Die

Fettauffangschale mit Frontauszug überzeugt bei ersten Tests durch einfaches Handling und Reinigung. Zwei Stunden Laufzeit sorgen für ausreichend Grillspaß und Flexibilität auch unterwegs. Der Attitude 2go CV wird in Kombination mit Schlauch und Regler für die CV470-Kartusche für 199 Euro angeboten.

[www.campingaz.com/de](http://www.campingaz.com/de)

Dank seiner Tragegriffe und einem Gewicht von 13 Kilogramm ist der neue Tischgrill von Campingaz unterwegs flexibel nutzbar.



## PERFEKTE INTEGRATION



**Maßgeschneidert für Ihr Reisemobil: Das AVIC-Z1000DAB-C**



androidauto



Das komplette Multimedia-Paket inklusive drahtloser Smartphone-Integration. Dank integrierter Reisemobil-Software und promobil-Datenbank informiert und navigiert das AVIC-Z1000DAB-C auch ohne Online-Verbindung.

Mit griffgerechtem Drehregler und Kamera-Direktaste haben Sie die wichtigsten Funktionen immer sofort im Griff.

Erhältlich in Versionen für Fiat Ducato 7 und 8, Peugeot Boxer, Citroën Jumper und Iveco Daily.

[www.pioneer-car.de](http://www.pioneer-car.de)

**Pioneer**



EFOY

## Brennstoffzelle optimiert

SFC Energy startet mit optimierter Efoy-Brennstoffzelle in die neue Saison. Ihr Funktionsprinzip: Durch eine chemische Reaktion erzeugt die Efoy umweltfreundlichen Strom aus Methanol und lädt damit die 12- oder 24-Volt-Bordbatterien. Als Abfallprodukt entsteht lediglich Wasserdampf. Dies alles geschieht geräuscharm, und einmal eingebaut, ist die Efoy nahezu wartungsfrei. Die Efoy-Brennstoffzelle gibt es als Efoy 80 und Efoy 150 mit einer maximalen Ladekapazität von 80 beziehungsweise 150 Amperestunden pro Tag, ihre maximale Leistung beträgt 40 beziehungsweise 75 Watt. Beide sind mit gängigen Batterietypen kompatibel. Die Efoy 80 wiegt 6,5, die Efoy 150 6,9 Kilogramm. Maße beider Modelle: 448 mal 198 mal 275 Millimeter. Die Efoy 80 kostet 2.499 Euro, die Efoy 150 3.999 Euro.

[www.my-efoy.com](http://www.my-efoy.com)

**GOLDSCHMITT** hat seine Federbeine der Serie „RouteComfort“ weiterentwickelt. RouteComfort Evo – Evo steht hier für Evolution – heißen die neuen Modelle, die im Vergleich zu ihren Vorgängern mit innovativen Stoßdämpfern ausgestattet sind. Durch ihre automatische Dämpfungskraftverstellung sorgen sie für eine optimale Dämpfung bei allen Fahrbahnbeschaffenheiten. Die neuen RouteComfort Evo-Federbeine wurden speziell für Kastenwagen auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2006 entwickelt und sind ab 999 Euro pro Satz erhältlich.

[www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)



Die neuen RouteComfort Evo-Federbeine für Ducato, Boxer und Jumper sind pro Satz ab 999 Euro erhältlich.

MEGASAT

## Bluetooth-Steuerung

Megasat verspricht bei der Caravanman 65/85 Premium und den Professional Sat-Anlagen, dass sie selbst bei schwachen Funksignalen guten Empfang garantieren. 2022 startet die zweite Generation: Der Caravanman Premium 65 V2, der Caravanman Premium 85 V2 sowie der Caravanman Professional V2 GPS. Alle Antennen werden künftig mit dem Steuergerät Smart IDU mit integriertem Bluetooth-Modul ausgestattet. So können Camper die Anlage bequem über ihr Smartphone oder Tablet steuern. Auch Firmware-Updates lassen sich dann per App einfach aufspielen. Preise stehen noch nicht fest.

[www.megasat.tv](http://www.megasat.tv)





JOSS

## Getränkehalter

Schnell noch einen Kaffee für die Fahrt kochen – doch dann das immer gleiche Problem: Wohin damit im Fahrerhaus? Die Original-„Halterungen“ im Fiat-Ducato-Cockpit sind oft nur bedingt nutzbar und bieten für viele Kaffeebecher schlicht nicht die ausreichende Höhe. Zudem sind sie schwer erreichbar – vor allem für den Fahrer, wenn der seinen Blick nicht von der Straße abwenden möchte. Die Firma Joss hat daher jetzt einen Getränkehalter entwickelt, der sich im Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper am Original-Sitz befestigen lässt. Der Halter besteht aus matt-schwarzem, bruchfestem ABS-Kunststoff und kann auch am Sitz hängen bleiben, wenn dieser zum Wohnraum hin gedreht wird. Der Getränkehalter nimmt Becher bis zu einem Durchmesser von 80 Millimeter auf, auch Tassen und Becher mit Henkel lassen sich darin abstellen. Der Getränkehalter kostet inklusive Grundhalter, der fest am Sitz montiert wird, 27,90 Euro.

[www.getraenkehalter.shop](http://www.getraenkehalter.shop)

ONLINE  
**CamperWeeks**  
365 TAGE EIN ERLEBNIS

### DIE NEUE VIRTUELLE CAMPINGWELT.

Alle wichtigen Hersteller und Marken von Wohnmobilen, Camper-Vans, Wohnwagen und Zubehör können rund um die Uhr besichtigt werden.

#### 365 TAGE EIN ERLEBNIS

- ✓ FASZINIERENDE 3D-WELT
- ✓ SPANNENDE EVENTS
- ✓ KOSTENLOS, OHNE REGISTRIERUNG



[www.camperweeks.de](http://www.camperweeks.de)

Präsentiert von:



KOMFORT UND SICHERHEIT  
**FEDERFACHMANN.DE**

DFFF

FAHRWERKS OPTIMIERUNG  
WIR BERATEN SIE GERNE

ZUSATZFEDERN & VERSTÄRKUNGSFEDERN

KOMPLETTE FAHRWERK KITS

HÖHERLEGUNG

TIEFERLEGUNG

AUFLASTUNG

NACHRÜSTUNG

UNTERSTÜTZUNG

ABSEITS DER ÜBLICHEN PFADE  
HABEN WIR FÜR IHR FAHRZEUG JE NACH BELASTUNG  
UND VEWENDUNG AUSSERGEWÖHNLICH GUTE LÖSUNGEN.

INFO@FEDERFACHMANN.DE • TEL.: +49 3 60 75 / 52 20

# Fernweh-Messe

**Mit dem Expeditionsmobil auf große Fahrt: Ende Oktober lockt die Messe Abenteuer & Allrad nach Bad Kissingen. Wer von einer Fernreise im 4x4-Camper träumt, findet dort spannende Fahrzeuge, Ausrüstung und Zubehör. Wir stellen eine Auswahl der Messe-Highlights vor.**

Von Simon Ribnitzky



DIE OFF-ROAD-MESSE

**Termin:** 21. bis 24.10.2021

**Ort:** Messegelände Bad Kissingen

**Aussteller:** rund 350

**Ausstellungsfläche:** rund 110.000 Quadratmeter

**Tageskarte Erwachsene:** 18 Euro

**www.abenteuer-allrad.de**



**Kompakter Kraxler:** Der Iveco Daily 4x4 mit Kabine von Batari zählt trotz bis zu sieben Tonnen zulässigem Gesamtgewicht zu den kleineren Expeditionsmobilen. Der Innenraum wirkt edel. Im gezeigten Mobil ist ein Induktionsherd verbaut.

Fotos: Batari



## ➔ BATARI

Der Hersteller aus Ziertheim zwischen Ulm und Augsburg bringt ein neues Expeditionsmobil auf Iveco Daily 4x4 zur Messe. Die Kabine montiert Batari auf einem 3-Punkt-gelagerten Hilfsrahmen. Diese Bauart soll durch die Entkopplung die Spannungen beim Verwinden im Gelände vom Aufbau fernhalten und so beste Off-roadtauglichkeit gewährleisten.

Eigens für den Iveco Daily hat Batari einen absenkbaren Multifunktionsheckträger entwickelt, etwa für Reserveräder, Sandbleche, Zusatzkanister oder kleine Motorräder.

Üppig: die Tankreserven mit 310 Liter Diesel und 320 Liter Frischwasser. Der Abwassertank des Fahrzeugs verfügt über ein elektrisches Ablassventil.

Bei der Aufteilung und Gestaltung des Innenraums macht Batari fast jeden Kundenwunsch möglich. Beliebt ist der Grundriss mit Seitensitzgruppe und einem 200 mal 150 Zentimeter großen Bett im Heck. Wer die große Panoramaklappe seitlich öffnet, sitzt an der Sitzgruppe fast im Freien. Bei der Bordtechnik setzt Batari gern ein gasfreies Konzept mit Induktionsherd um.

Die Möbeloberflächen sind in hochwertiger, matter Optik gehalten. Robuste und langlebige Bauteile wie KCT-Echtglasfenster runden die Ausstattung des von Batari Wombat getauften Daily-4x4-Mobils ab. Preise nennt Batari bei konkretem Interesse.



**www.batari-fahrzeugbau.de**

## ➔ BOCKLET

Einen Hingucker landet Bocklet aus Koblenz mit dem Modell Dakar 693E, denn das kompakte Fernreisemobil verfügt über einen Heck-Slide-out. Dadurch lässt sich das hinter der großen Rundsitzgruppe eingebaute Bett auf eine ordentliche Fläche von 200 mal 140 Zentimeter bringen, ohne dass Wohnraum in der Kabine verloren geht. Der Dakar 693E basiert auf dem Iveco Daily 4x4 mit 7,0 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 3,87 Meter Radstand. Insgesamt streckt sich das Fahrzeug – die Modellbezeichnung verrät es – auf 6,93 Meter, ist 2,25 Meter breit und 3,20 Meter hoch. Der Daily mit Allradantrieb samt Untersetzung und drei Differenzialsperren ist erwiesenermaßen offroadtauglich. Die solide Kabine besteht aus GfK-Sandwich-Platten, Wände und Dach sind 50 Millimeter dick, der Boden 60 Millimeter. Zur technischen Ausstattung gehören Diesel-Warmblutheizung, 1.600-Watt-Wechselrichter, Solaranlage und eine Trockentrenntoilette. Der Kompressor-Kühlschrank fasst 130 Liter. Den Preis für einen Dakar 693E mit Heck-Slideout beziffert Bocklet auf 338.000 Euro.

INFO

[www.bocklet.eu](http://www.bocklet.eu)



Fotos: Bocklet



**Kommt (fast) überall durch:** Iveco Daily 4x4 mit Bocklet-Kabine. Hinter der großzügigen Rundsitzgruppe geht es ins Doppelbett im Heck-Slideout.



**Wuchtig und kantig:** das Erscheinungsbild des Dopfer 402 A. Die Fotos zeigen das Modell auf Basis des Iveco Daily 4x4. Alternative ist der Mercedes-Benz Sprinter. Bequem: die Rundsitzgruppe.

## ➔ DOPFER

Auf Mercedes-Benz Sprinter oder Iveco Daily 4x4 bietet der Kleinserienhersteller Dopfer sein neuestes Alkoven-Allradmobil an. Der 402 A misst auf Daily 6,75 Meter, auf Sprinter sind es zehn Zentimeter mehr. Je nach Vorliebe und Einsatzgebiet wählen Kunden zwischen dem auf der Straße komfortableren Mercedes mit elektronischem 4ETS-Allrad oder dem rustikaleren, aber noch geländetaug-

licheren Iveco mit drei mechanischen Differenzialsperren. Keinen Unterschied macht Dopfer bei beiden Versionen neben der aus 40-Millimeter-GfK-Sandwichplatten gefertigten Kabine bei der Raumaufteilung. Geschlafen wird in zwei Längseinzelbetten im Alkoven (je 200 mal 80 Zentimeter). Hinter dem Fahrerhaus folgt das Raumbad mit Dusch- und Toilettenraum beidseits des Mittelgangs. Eine L-Küche mit gegenüberliegendem Kompressor-Kühlschrank und eine große Rundsitzgruppe im Heck komplettieren den Ausbau, der vom kantigen Stil der Möbel geprägt wird.

Die Tanks nehmen 240 Liter Frischwasser, 180 Liter Abwasser und 50 Liter Gas auf – genug auch für längere Reisen abseits ausgetretener Pfade.

Der Dopfer 402 A startet auf Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb bei 177.276 Euro, auf Iveco Daily 4x4 bei 238.056 Euro.



INFO

[www.dopfer-reisemobilbau.de](http://www.dopfer-reisemobilbau.de)

# MODELLÜBERSICHT

Abenteuer & Allrad Bad Kissingen

## ➔ EXTREMFAHRZEUGE

Wer mit einem kompakten und noch dazu unauffälligen Fahrzeug auf (Expeditions-)Reise gehen möchte, sollte einen Blick auf den Morpho von Extremfahrzeuge werfen. Der Hersteller setzt auf den Toyota Land Cruiser GRJ78, auch als Buschtaxi bekannt. Von außen ein gewöhnlicher, 5,23 Meter langer Geländewagen, innen ein voll ausgestattetes Reisefahrzeug.

Das Aufstelldach ist unauffällig integriert und lässt sich abends einfach aufklappen. Die Liegefläche oben misst 200 mal 120 Zentimeter. Unten übernachtet man auf 200 mal 100 Zentimetern – bei Schlechtwetter ist man also nicht unbedingt auf das Aufstelldach angewiesen. Extremfahrzeuge verspricht, dass das Fahrzeug auch mit eingeklapptem Dach voll nutzbar bleibt.

Den Ausbau fertigt der Hersteller aus 9-Millimeter-Birke-Multiplex-Platten, beidseitig mit kratzunempfindlichem HPL beschichtet. Küche mit Kompressor-Kühlbox, Wassertank und Außendusche sind stets mit an Bord. Optional lässt sich der Morpho mit jeder Menge Offroad- und Komfortextras bestücken. Die Preise für den Morpho (Ausbau und Basisfahrzeug mit 4,0-Liter-V6-Benziner) beginnen bei 89.900 Euro.

INFO

[www.extremfahrzeuge.com](http://www.extremfahrzeuge.com)



Foto: Extremfahrzeuge

Außen Geländewagen, innen Reisefahrzeug: Trotz kompakter Abmessungen hat der Morpho alles an Bord, was auch für längere Offroad-Reisen nötig ist.



Fotos: Krug

## ➔ KRUG EXPEDITION

Project Rhino hat der österreichische Hersteller sein jüngstes Modell getauft, das die Offroad-Spezialisten mit nach Bad Kissingen bringen. Besonderheit: Trotz Lkw-Chassis (Mercedes-Benz Atego) kann der Rhino noch als 7,5-Tonner zugelassen werden, was vielen Fahrern den Lkw-Führerschein erspart.

Der Rhino baut auf dem Atego mit 3,26 Meter Radstand auf und verfügt über permanenten Allradantrieb sowie Differenzialsperren an Vorderachse, Hinterachse und Mitteldifferenzial. Optional verbaut Krug Expedition einen Dieseltank mit 400 Litern Volumen, einen Dachgepäckträger mit LED-Lightbar und ein halb automatisches Reifendruckregelsystem.

Die Kabine besteht aus 60 Millimeter starken GfK-Sandwichplatten. Die Echtglas-Fenster sind eine Eigenentwicklung des österreichischen Herstellers.

Geradlinig und modern: der Ausbau der Rhino-Kabine. Querbett und Sitzgruppe mit zwei Längsbänken.



INFO

[www.krugxp.com](http://www.krugxp.com)

## KOMPAKT

### ➔ BLISS MOBIL

Die Niederländer zeigen gleich mehrere Fahrzeuge auf der Abenteuer&Allrad. Dabei hat sich der Hersteller das Motto "Freiheit durch Unabhängigkeit" auf die Fahnen geschrieben. Ausdruck findet das in einem ausgeklügelten Energiekonzept, großen Wassertanks und einem maßgeschneiderten, spannungsfreien Hilfsrahmen. Der Aufbau selbst verfügt über einen robusten Rahmen aus Stahl oder Aluminium. Die Wohnkabinen fertigt Bliss Mobil in verschiedenen Größen (rund drei bis sieben Meter Länge). Die kleinste Kabine (elf Fuß) wiegt dem Hersteller zufolge weniger als 1.600 Kilogramm. Als Basisfahrzeug kommen unter anderem Mercedes-Benz Axor, Unimog und MAN TGM zum Einsatz. Wer einmal Fernreiseluft schnuppern möchte: Bliss vermietet Fahrzeuge und bietet geführte Abenteuer Touren an.

Info: [www.blissmobil.com](http://www.blissmobil.com)



Foto: Bliss Mobil



## ➔ ROBEL

Der Hersteller aus Emsbüren zeigt das kompakte Alkovenmobil K 630 HLB als Mes-  
seneinheit. Das 6,30 Meter lange Fahrzeug basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter  
mit Werksallrad und 5,0-Tonnen-Chassis. Durch eine Alubodengruppe und  
flächenbündige Verbindungsprofile soll der GfK-Aufbau zur Steifigkeit beitragen.  
Robel spricht von einer selbsttragenden und wintertauglichen Kabine. Das hochge-  
zogene Heck erleichtert laut Hersteller den Einsatz im Gelände. Robel verbaut ein-  
bruchssichere Hünorkopfenster mit schwarzem Rahmen. Den  
Innenraum baut Robel mit einer  
großen Rundsitzgruppe im Heck  
sowie zwei Längseinzelbetten  
im Alkoven aus. Das Bad ist mit  
einer separaten Dusche ausge-  
stattet. Die Möbelloberflächen in  
heller Esche sollen den großzü-  
gigen Raumeindruck verstärken.  
Grundpreis für den K 630 HLB  
mit Allradantrieb: 115.820 Euro.

INFO [www.robeld.de](http://www.robeld.de)

Beliebte  
Kombination:  
Sprinter-4x4-  
Chassis und  
kompakte  
Kabine mit  
Rundsitzgruppe.



Foto: Queensize Camper

## ➔ FLIP90

Mit dieser besonderen Pick-up-Kabine sind einem  
die Blicke der Umstehenden sicher. Das Konzept  
nennt sich Flip90, weil sich die GfK-Kabine um  
90 Grad aufklappen lässt. Die in Fahrposition waag-  
recht liegende Tür steht dann senkrecht und ist  
bereit für den Einstieg. Durch die gefaltet äußerst  
kompakten Maße verspricht der Hersteller beste  
Offroadtauglichkeit. Das Aufklappen geschieht ganz  
komfortabel auf Knopfdruck per Elektroantrieb.  
Im Innenraum entsteht so ein Bereich mit voller  
Stehhöhe. Preis der Kabine: ab 22.500 Euro.

Info: [www.flip90.de](http://www.flip90.de)

## Motorrad- und Rollerträger



### Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen  
besonders leicht, ab 19 kg,  
schnell abnehmbar,  
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,  
universell nutzbar: auch für Räder,  
Boxen, Rollstühle etc.,  
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im  
beladenen Zustand bis 200 kg



### GOLDSCHMIDT®-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren  
Spezialisten für  
Fahrwerksoptimierungen  
Zusatz- und Voll-Luftfedern  
**Geschulter Einbaubetrieb für**  
Hydraulische Stützen-Anlagen  
von **GOLDSCHMIDT®** und **AL-KO**

### Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,  
Anhängerkupplungen,  
Rückfahrkameras, Klimaanlage,  
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04  
[mail@fiedlermobil.de](mailto:mail@fiedlermobil.de)

[www.fiedlermobil.de](http://www.fiedlermobil.de)



Foto: Terracamper

## → TERRACAMPER

Der Tecamp von Terracamper ist bereits seit Längerem Messlatte für viele 4x4-Bullis. Jetzt hat der Hersteller den bewährten Ausbau nochmals überarbeitet. Die Möbel wurden komplett optimiert und sollen das System noch modularer machen. Dafür sorgt ein neuer Flex-Layout-Schienenboden. Er ermöglicht nun bei Bedarf sogar den Wechsel vom Tecamp-Grundriss zum zweiten Terracamper-Grundriss Terock. In kürzester Zeit soll es so möglich sein, das Fahrzeug vom Zwei-Personen-Expeditionsmobil zum Vier-Personen-Campervan, zum Transporter ohne Möbelmodule oder zum Alltagsfahrzeug mit sechs Sitzplätzen umzubauen.

Ganz neu bei Terracamper ist eine Sofa-Lösung, welche bei Bedarf die beiden Rücksitze ersetzt. Im Heck besteht nun die Möglichkeit, mit verschiedenen Schranksystemen das Fahrzeug optimal auf die eigenen Bedürfnisse zuzuschneiden. Es stehen mehrere Regalsysteme mit Türen und Euro-Boxen zur Verfügung. Einige Fächer sind auch vom Innenraum aus zugänglich.

Die Offroadtauglichkeit eines Terracamper-Bullis lässt sich mit Luftfederfahrwerk inklusive Höherlegung, Motor-Unterfahrschutz und einigem mehr weiter steigern. Das abgebildete, umfangreich ausgestattete Ausstellungsfahrzeug kostet rund 108.000 Euro.

INFO

[www.terracamper.de](http://www.terracamper.de)



Foto: Woelcke

## → WOELCKE

Frank Woelcke erweitert sein Autark-Programm mit dem Autark Explorer D auf Iveco Daily 4x4. Alle Grundrisse der Modellreihe, die es bereits auf Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter und Fuso Canter gibt, können auch auf dem Daily-Chassis umgesetzt werden. Woelcke baut auf allen drei Radständen (348, 378 und 418 Zentimeter) auf und bietet Gewichtsvarianten von 5.500 bis 7.000 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse an. Permanent-Allrad, 180-PS-Turbodiesel und Achtgang-Automatik sind Serie. Drei Differenzialsperren und Geländereduktion machen den Autark auf Iveco Daily zu einem sehr robusten Fahrzeug mit breitem Einsatzspektrum.

Im Innenraum des gezeigten Autark Explorer D6 finden Abenteuerer ein großes Querbett im Heck, eine Seitensitzgruppe mit gegenüberliegender Küche und ein Bad mit Trockentrenntoilette direkt hinter dem Fahrerhaus. Echtglasfenster und -dachluken, zwei 160-Ah-Lithium-Batterien, Solaranlage, Wechselrichter und ein Gastank unterstreichen die hochwertige Ausstattung. So ausgestattet kostet das Mobil rund 275.000 Euro (Grundpreis: 185.000 Euro).

INFO

[www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)

## KOMPAKT

### → HÜNERKOPF

Hünorkopf aus dem hessischen Neukirchen zeigt einen flexibel einsetzbaren Sprinter-4x4-Kastenwagen. Dank leicht herausnehmbarer Möbelmodule lässt sich das Funwork genannte Fahrzeug im Handumdrehen vom Transporter zum Reisemobil machen – oder eben umgekehrt. Wand- und Deckenverkleidung sind mit einer strapazierfähigen Textiloberfläche versehen, ergänzt mit Systemschienen zur Ladungssicherung. Angeboten wird der Funwork in drei Längen (5,93 Meter bis 7,37 Meter). Schönes Detail: Die Küche lässt sich herausklappen.

Info: [www.huenerkopf.de](http://www.huenerkopf.de)



Foto: Hünorkopf

### → OFFROAD LEICHTBAU MANUFAKTUR

Leichtbau ist Programm bei diesem Ford Raptor Pick-up mit fest integrierter Wohnkabine der Offroad Leichtbau Manufaktur. Die Kabine wird im Sandwichverfahren aus Carbon mit Aramidwabenkern gefertigt, alle Innenausbauten sind ebenfalls gewichtsoptimiert aus Carbon. Gesamtgewicht mit Aufbau: 2.750 Kilogramm. Isoliert wird die in auffälligem Blau lackierte Kabine mit zehn Millimeter Extremisolator, innen sind die Wände mit Stoff und Filz verkleidet. Das Alkovenbett mit klappbarer Matratze erreicht ein stattliches Format von 210 mal 160 Zentimeter. Den Preis gibt die Berliner Offroad Leichtbau Manufaktur mit rund 168.000 Euro an.

Info: [www.offroad-leichtbau.de](http://www.offroad-leichtbau.de)



## → UNICAT

Ein großes Expeditionsmobil auf Lkw-Chassis bringt Unicat aus Dettenheim bei Karlsruhe nach Bad Kissingen. Der IN57p rollt auf MAN TGM mit 13,9 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Die aus GfK-Sandwichplatten mit PU-Hartschaum-Isolierung gefertigte Kabine misst 5,70 Meter, das gesamte Fahrzeug kommt auf 8,25 Meter. Für Vortrieb sorgt ein 340 PS starker Turbodiesel. Permanenter Allradantrieb mit Längssperre sowie Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse ermöglichen das Vorankommen auch in unwegsamem Gelände. Ein Diesel-Vorfilter mit Wasserabscheider schützt vor Verunreinigungen im Treibstoff der 600 Liter fassenden Tanks.

Das Doppelbett im Heck misst 200 mal 140 Zentimeter, die davor platzierte Rundsitzgruppe lässt sich bei Bedarf in eine weitere Liegefläche (200 mal 130 Zentimeter) umwandeln. Die Ausstattung von Küche (u. a. Induktionskochfeld sowie Backofen mit Mikrowelle von Miele) und Bad (u. a. Handtuchtrockner-Heizkörper und Porzellan-Toilette mit Wasserspülung) ermöglicht Komfort fast wie zu Hause. Die elektrische Anlage umfasst sechs AGM-Batterien, Wechselrichter und Solaranlage.



[www.unicat.net](http://www.unicat.net)

Hell und geräumig: Der Raumeindruck in der ohnehin schon großen Kabine verbessert sich durch die in Weiß gehaltenen Oberschränklappen nochmals deutlich.



## → ZIRBENBOX

Wohnkabinen aus Zirbenholz sind die Spezialität des Herstellers Schatzmeister 4x4 aus Tirol in Österreich. Auch die Möbel bestehen aus massivem Zirbenholz und sollen dank dem besonderen Duft der Zirbe ein Wohngefühl wie in einem Alpenchalet aufkommen lassen. Da die mit Schurwolle gedämmte Kabine im hier vorgestellten Fall auf einem Lkw-Chassis von Scania sitzt, ist das Chalet auch stets mobil.

Mit einem Zwischenrahmen wird die Box vom Fahrzeugrahmen entkoppelt – gut für den Einsatz in unwegsamem Ge-

lände. Dabei helfen auch permanenter Allradantrieb, Untersetzungsgetriebe und drei Differenzialsperren. Angetrieben wird das Fahrzeug von einem 370-PS-Diesel, die zulässige Gesamtmasse beträgt 17 Tonnen. Lkw und Box messen zusammen 830 Zentimeter in der Länge. Für noch mehr Gemütlichkeit im Innenraum verbaut der Hersteller einen kleinen Holzofen. Geschlafen wird im Hubbett über der Sitzgruppe.

Grundpreis für die exklusive Kombination aus Scania und Zirbenbox: 375.000 Euro plus Mehrwertsteuer.



[www.zirbenbox.tirol](http://www.zirbenbox.tirol)



## → TERRACAB

Terracab bringt eine Kabine auf Mercedes-Benz Atego zur Messe nach Bad Kissingen. Die Kabine misst 470 Zentimeter in der Länge und wird mit einer Wand- und Dachstärke von 60 Millimetern gefertigt. Terracab verbaut KCT-Echtglasfenster und eine Dachluke desselben Herstellers. Für Autarkie auf Reisen sorgen neben dem 300-Liter-Frischwassertank und einer Trockentrenntoilette die Akkukapazität von 220 Ah (auf 24 Volt) und ein Kombiwechselrichter. Gekocht wird auf einem Induktionskochfeld, der Backofen funktioniert mit Gas. Komplettpreis für das individuell ausgestattete Fahrzeug: 316.000 Euro.

Info: [www.terracab.de](http://www.terracab.de)



## BESCHRÄNKUNGEN IN PORTUGAL

# Gegen Reisemobile

**Portugal erhebt neue Straßenverkehrsordnung zum Gesetz – gravierende Einschränkungen für Reisemobilisten.**

Von Claus-Georg Petri

**D**arauf, dass sich in Portugal eine Bewegung contra Reisemobil-Tourismus formiert, weist die Reisemobil Union seit längerem hin. Tatsächlich bestätigt der portugiesische Reisemobilverband FPA Federação Portuguesa de Autocaravanismo ([www.fpa-autocaravanismo.pt](http://www.fpa-autocaravanismo.pt)), dass die dortige Regierung insbesondere das Abstellen von Reisemobilen außerhalb von Stell- und Campingplätzen weitestgehend verbieten und unter Strafe stellen will.

Nun ist die seit Monaten in Portugal heiß diskutierte neue, mehr als 200 Seiten (!) starke Straßenverkehrsordnung zum Gesetz erhoben worden. Sie enthält gravierende Einschränkungen für Reisemobilisten. So ist das Parken am Tag und in der Nacht (mit Personen im Fahrzeug) für maximal 48 Stunden in derselben Gemeinde erlaubt, mit Ausnahme von:

- Gebieten, die als Rede natura 2000 ausgewiesen sind (das ist ein Drittel von Portugal),
- Gebieten, die als POOC (Plano de Ordenamento da Orla Costeira) ausgewiesen sind, ein Großteil der Küste,
- Gemeinden, in denen der Bürgermeister ein Verbot für das Parken von Wohnmobilen erlassen hat.

Die Regierung will ein System zur Lokalisierung von Wohnmobilen (durch Georeferenzierung) einrichten, bei dem sich die Fahrzeugbesitzer vorher anmelden müssen. So lassen sie sich lokalisieren und außerdem zeitlich überwachen.

Alarmiert durch den portugiesischen Reisemobilverband FPA, hat sich der Präsident des europäischen Dachverbands von Reisemobilfahrern F.I.C.M. (Federation Internationale des Clubs de Camping-Cars) schon vor Monaten an die EU-Kommission gewandt – mit klaren Argumenten.

Nach juristischer Analyse des FPA bedeuten die neuen Beschränkungen eine gravierende Ungleichbehandlung von Reisemobilfahrern gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Insbesondere die portugiesischen Reisemobilisten, für die das neue Gesetz ebenso gilt, werden demnach in der Nutzung ihrer Mobile erheblich eingeschränkt. Aber auch für Ausländer werde die Freiheit des Reisens in Portugal massiv behindert.

Nach Auffassung von FPA und F.I.C.M. verstößt die neue Verordnung gegen EU-Recht. Bisher haben Eingaben und Proteste aber weder in Portugal noch in Brüssel etwas bewirkt: Das Gesetz ist in Kraft getreten.

Richtet sich gegen  
Wohnmobil-Touristen:  
Portugal will das Reisen  
stark eingrenzen.



Fotos: Debinspain/pixabay, Lee Cannon



## SPENDENAKTION AUF DEM CARAVAN SALON 2021

# Großzügigkeit der Branche

Die Spendenaktion für die Elterninitiative Kinderkrebsklinik Düsseldorf e. V. anlässlich des Caravan Salon 2021 hat 80.000 Euro eingebracht. Barbara Schell, Chefin von PhoeniX Reisemobile, hat es sich auch in diesem Jahr nicht nehmen lassen, in der Caravanning-Branche Spenden einzusammeln. Seit neun Jahren sammelt sie auf jedem Caravan Salon in Düsseldorf für die Kinder und hat inzwischen insgesamt 370.000 Euro zusammenbekommen.

Üblicherweise wird ein Scheck während der König-Kunde-Siegerehrung überreicht, die der DoldeMedien Verlag und Reisemobil International ausrichten. Doch auch 2021 ist diese Veranstaltung leider Corona zum Opfer gefallen. Deshalb hat Barbara Schell das Geld während der Messe am Stand des DoldeMedien Verlags übergeben – dort wurde auch das Foto der Spender gemacht. Hier deren Liste in alphabetischer Reihenfolge:

A. Linnepe, Alde Deutschland, alphasystems, Campingpark Gitzenweiler Hof, Carsten Stäbler, Carthago Reisemobil, CMS Reisemobil, Concorde Reisemobile, DoldeMedien Verlag, Dümo Reisemobile, Engert Silotransporte, Fahrzeugbau Meier, Frankana, Freiko, Glück Freizeitmarkt, Hobby-Wohnwagenwerk, Isabella Vorzelte Deutschland, Knaus Tabbert, Kraus

Holzbearbeitung, K-Zwo Polstertechnik, La Strada Fahrzeugbau, Wolfgang Liebscher, Malibu, Medienhaus Kastner, Morelo Reisemobil, MP Reisemobile Hessen, Peggy Peg Innovative Systems, Pössl Freizeit und Sport, Reimers Reisemobil, Reimo Reisemobil-Center, Reisch Maria, Reisch Tech, SCF Energie, Michael Schade, Joachim Schäfer, Thomas Schell, PhoeniX-Reisemobile, Matthias Scholz, Svenja Schröder, S-Kreditpartner, Wolfgang Steinbauer, Teleco, ten Haaft, Thetford, Thitronik, Thule, Tischer Freizeitfahrzeuge, Truma Gerätetechnik, VARIOmobil Fahrzeugbau, VB Air Suspension Deutschland, VEE Motorhomes, Vöhringer, Wendisch-PS.

**Spendabel:** Diese Firmenvertreter stehen für Spendenbereitschaft. Sie haben 80.000 Euro für einen guten Zweck gegeben.



Foto: Messe Düsseldorf

## AUF DEM CARAVAN SALON GEEHRT

# Mit LUPO ausgezeichnet

Mit dem Partnerschaftspreis LUPO zeichnet der Deutsche Caravanning Handels-Verband DCHV auch im Jahr 2021 erneut verdiente Partner des Caravanning-Fachhandels aus. In diesem Jahr geht die Auszeichnung in der Kategorie Hersteller an Reinhard Löhner, Geschäftsführer bei Morelo, für seine herausragende Persönlichkeit sowie seine technischen und unternehmerischen Leistungen. Den LUPO in der Kategorie Zulieferer erhält Truma (Foto) für die vorbildliche Unterstützung der Servicepartner bei der Wartung und Instandhaltung der Produkte. Der LUPO 2021 in der Kategorie Dienstleistungspartner geht an Landvergnügen für die Förderung einer alternativen und facettenreichen Stellplatzlandschaft.



Foto: Truma

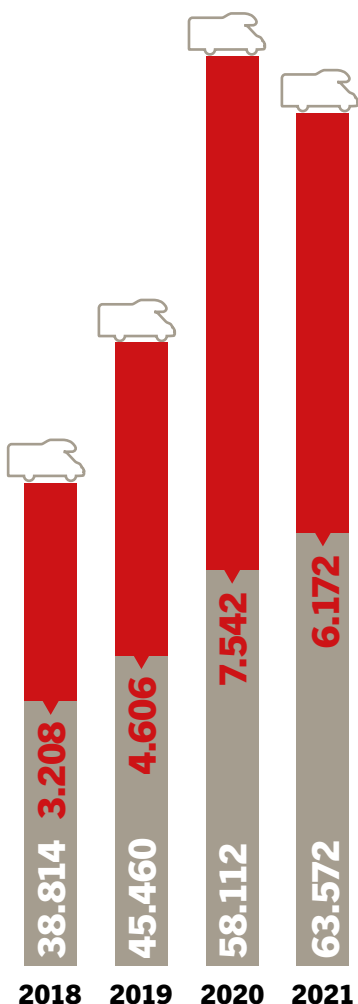
**Freude am Truma-Stand:** Auf dem Caravan Salon hat der DCHV unter anderem Truma mit dem LUPO ausgezeichnet.

## NEUZULASSUNGEN AUGUST 2021

# Stark trotz Rückgang

Nach dem Rückgang im Juli hat das Kraftfahrt-Bundesamt auch für den August ein Minus bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen registriert. Es beläuft sich auf 18,2 Prozent. Tatsächlich wurden aber noch immer 6.172 Mobile neu angemeldet gegenüber 7.542 im August 2020. Gemessen am August 2019 jedoch fällt der diesjährige August mit plus 34,0 Prozent deutlich positiv aus.

Mit 6.172 neuzugelassenen Reisemobilen war der Monat sogar der zweitbeste der Geschichte – das Niveau bleibt also hoch. Der Rückgang erklärt sich vor allem durch Lieferengpässe. Unter anderem wegen der Corona-Pandemie sind viele Teile und Rohstoffe derzeit sehr knapp, was die Auslieferung von Fahrzeugen beeinträchtigt. Es bleibt dabei: Die Nachfrage nach Reisemobilen ist weiterhin ungebrochen.



**NEUZULASSUNGEN  
AUGUST 2021  
- 18,2 %  
ZU AUGUST 2020**

**NEUZULASSUNGEN  
VON JANUAR - AUGUST  
+ 9,4 %  
ZUM VORJAHR**

**185.000**  
**Besucher**  
kamen in diesem Jahr zum  
**CARAVAN SALON**  
nach Düsseldorf.



Quelle: Messe Düsseldorf

## KURZ & GUT

### Gratis-Webinar

Elektrik-Webinar mit Experten von Mastervolt am Dienstag, 26. Oktober, von 19.30 bis 21.30 Uhr: In dem Online-Kurs geht es um die Konzeption der elektrischen Anlage im Reisemobil und Fallstricke bei der Installation. Die Teilnahme ist für Interessenten kostenlos. Infos und Anmeldung: [www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html](http://www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html)

### CIVD ausgezeichnet

Der Caravaning Industrie Verband (CIVD) freut sich über gleich zwei mediaV-Awards: Der Verbändereport, das führende Fachmagazin in der Verbandswelt, prämierte die Imagekampagne „Caravaning. Es ist Deine Zeit.“ in der Kategorie „Beste Bewegtbildkommunikation“. Außerdem erhielt der CIVD einen Sonderpreis für „Herausragende Kreativität im Bereich Kampagne“.

### Verkauf der Vermietflotte

VW Camper im Abverkauf: Vermieter Camper-Boys bietet am 9. und 10. Oktober 2021 bei den Open Camper Days an seinen Standorten in München und Hamburg seine Jahreswagen an. Mit dabei sind der VW T6.1 California Beach und California Ocean sowie der VW Grand California. [www.camperboys.de/verkauf2021](http://www.camperboys.de/verkauf2021)

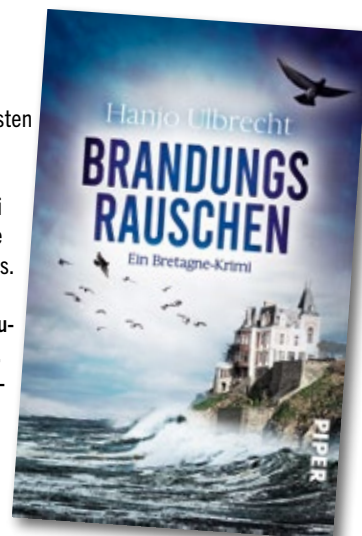
## BUCHTIPP

### Brandungsrauschen

Eigentlich wollte Kriminalkommissar a. D. Robert Müller mit seiner Frau Nanni den Ruhestand genießen – am liebsten bei einem Glas Wein in seinem Wohnmobil irgendwo an der bretonischen Küste. Doch die Ruhe währt nicht lange, als er den verzweiferten Eltern eines verschwundenen Liebespaars begegnet. Während die lokale Polizei nicht an ein Verbrechen glaubt, nimmt der ehemalige Kommissar die Spur auf.

Vor der malerischen Kulisse der Bretagne entspinnt sich in „Brandungsrauschen“ ein spannender Krimi, bei dem Frankreichliebhaber auf ihre Kosten kommen. Dass Autor Hanjo Ulbrecht selbst die Küsten Frankreichs bereist und den Wohnmobil-Alltag aus erster Hand kennt, macht den Krimi zum idealen Lesestoff für alle Camping- und Wohnmobelfans.

Ulbrecht, Hanjo: Brandungsrauschen, Piper Verlag, München, 2021, 272 Seiten, ISBN 978-3-492-50537-6, 15 Euro



## MINI-E-BIKE IN DER PRAXIS

# Klappt gut

Seit ein paar Wochen läuft das Faltrad Nano ([www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)) im redaktionellen Alltag von Reisemobil International mit. Praktisch: Mit gerade mal 18 Kilogramm Gewicht lässt sich das Smartbike, Kaufpreis 1.449 Euro, leicht in die Heckgarage rein und wieder raus bugsieren.

Vor Ort schließlich schlägt es sich wacker – je nach Einsatz: Geht es darum, Brötchen vom nächsten Bäcker zu holen oder einen Abstecher in die Stadt zu machen, ist alles klar. Dabei erfüllt das Nano seine Aufgabe klaglos.

Für weitere Touren rund um den Stell- oder Campingplatz eignet sich das Rad mit den kleinen Zwölf-Zoll-Rädchen allerdings nur bedingt. Ist die Gegend flach, mag der Ausflug gelingen. Bei weiteren Partien bergauf jedoch gerät der Akku alsbald an seine Grenzen. Aber ganz ehrlich: Für solche Strecken ist das Rädchen auch nicht konzipiert.

Erster Eindruck: positiv, wenn auch mit klaren Grenzen. Spaß macht das Nano mit seinen fünf Unterstützungsstufen allemal – in der höchsten reicht der leichte Tritt auf die Pedale, um die nötigen Impulse für den elektrischen Vortrieb zu geben. Sehr entspannend.



Foto: Simon Ribnitzky

**Passt:** Das Smartbike Nano lässt sich leicht in die Heckgarage hieven.

## NEU: ADAC XXL-MAUTBOX FÜR GROSSE REISEMOBILE

# Eine für alle

Grenzenlos und ohne bürokratische Hürden mit dem Reisemobil quer durch Europa: DKV Mobility hat gemeinsam mit dem ADAC Südbayern eine XXL-Mautbox für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen entwickelt. Damit soll die Fahrt mit einem großen Reisemobil einfacher, digitaler und transparenter werden.

Hintergrund ist, dass je nach Reiseland unterschiedliche Mautgebühren fällig werden – für Privatpersonen häufig nur abzurechnen über streckenbezogene Tickets oder landesspezifische Mautboxen aus dem Lkw-Bereich. Deshalb bieten DKV Mobility und der ADAC künftig eine gemeinsame Lösung an. Die länderübergreifend einsetzbare Mautbox rechnet 13 europäische Mautsysteme in bis dato zehn Staaten außerhalb Deutschlands ab: Schweiz, Italien, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Spanien, Portugal, Ungarn und Polen. Ferner gilt sie für die Warnowquerung in Rostock, den Herrentunnel in Lübeck und den Liefkenshoekentunnel in Belgien.

Die XXL-Mautbox dürfte zur Caravan Saison 2022 erhältlich sein. Interessenten können sich schon jetzt per E-Mail an [adac-xxl-mautbox@sby.adac.de](mailto:adac-xxl-mautbox@sby.adac.de) wenden, um sich registrieren zu lassen und als Erste erfahren, wann und wie die XXL-Mautbox zu beziehen ist.

**ADAC**

**Freie Fahrt mit dem Reisemobil**

**ADAC XXL-Mautbox:**

- Mit dem Reisemobil quer durch Europa
- Bargeldlos auf der schnellen Spur unterwegs
- Kilometergenaue, transparente Abrechnung
- Für alle Camper und Fahrzeuge größer als 3,5 t

Weitere Informationen unter [adac-xxl-mautbox.de](http://adac-xxl-mautbox.de)

In Kooperation mit

Foto: ADAC



**Neu:** ADAC und DKV haben eine Mautbox für 13 Systeme entwickelt. Sie soll 2022 in Betrieb gehen.

**REIMO**  
VAN-CONCEPT



Volkswagen T6.1

## DIE NEUE CAMPINGBUS- VIELFALT

für Volkswagen, Mercedes Benz, Ford, Renault, Opel und viele weitere Marken



Renault Trafic



Mercedes Benz Vito

**Erleben Sie mobile Freiheit ganz individuell mit den reise-fertigen Komplettfahrzeugen von Reimo!**

Innovative Ausstattungen, variable Grundrisse für jeden Bedarf und große Modellvielfalt bekannter Marken sind unsere Stärke.

**Bei uns finden Sie Ihren perfekten Campingbus!**

**[www.reimo.com](http://www.reimo.com)**

Volle Markenauswahl  
beim Zubehör-Profi

**Der Reimo  
Zubehör-Profi 2021!**  
Vollgepackt mit  
starken Angeboten  
für die mobile  
Freizeit. Jetzt bei  
Ihrem Reimo Fachhändler erhältlich  
oder kostenlos unter:  
[www.reimo.com/kataloge](http://www.reimo.com/kataloge)

**Jetzt kostenfrei  
Kataloge bestellen:**



## UNTERNEHMENSINFORMATION HOBBY/FENDT

# Stiftungen gegründet

Firmengründer und Unternehmer Harald Striewski hat seinen Konzern für die weitere Zukunft aufgestellt. Die bisher in Familienbesitz befindlichen Gesellschaftsanteile dieses Global Players der Caravaning-Industrie werden in zwei eigens hierfür gegründete Stiftungen eingebracht. Somit ist gewährleistet, dass die Hobby-Unternehmensgruppe dauerhaft selbstständig und unabhängig bleibt und zugleich das Gemeinwohl umfassend gefördert wird.

Zukünftig befinden sich die Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH mit ihrem Tochterunternehmen, der Fendt-Caravan GmbH, und andererseits die Verwaltungsgesellschaft Striewski KG und deren Tochterunternehmen Formlight GmbH und Rendsburger Feuerverzinkerei GmbH im Vermögen der Familienstiftung Harald Striewski und der gemeinnützigen Harald Striewski Stiftung.

Harald Striewski hat somit sichergestellt, dass sein Lebenswerk in seinem Sinne fortgeführt wird. Die Gründung der gemeinnützigen Stiftung ist sein Herzenswunsch. Nach der Flucht aus der durch den Krieg zerstörten



Hat die Weichen für die Zukunft gestellt:  
Firmengründer Harald Striewski.

Foto: Hobby Caravan

ursprünglichen Heimat Ostpreußen wurde seine Familie mit großer Hilfsbereitschaft in Fockbek und Schleswig-Holstein aufgenommen. Mit der Gründung der gemeinnützigen Stiftung möchte er seinen Dank gegenüber der Region zum Ausdruck bringen.

Zum ersten Vorstand der neu gegründeten Stiftungen sind Pierre Gilgenast (Vorsitz) und Anke Bumann bestellt. Beide sind langjährige, enge Vertraute und Wegbegleiter von Harald Striewski.

Harald Striewski übernimmt den Vorsitz der Stiftungsbeiräte, Sohn Michael Striewski ist Beiratsmitglied. Die Stiftungsgründung und die Übertragung der Gesellschaftsanteile hat keinen Einfluss auf die Struktur und Geschäftstätigkeit der operativen Gesellschaften, die somit ihren erfolgreichen Kurs fortsetzen können.

Hobby und Fendt gehören zu den wichtigsten Herstellern von Wohnwagen und Reisemobilen in Europa. Die Geschäftsführung der Hobby GmbH bleibt bei Bernd Löher und Holger Schulz, die der Fendt-Caravan GmbH bei Hans Frindte und Andreas Dirr.

## BERND UMLAUF

# Trauer bei Thitronik

Bernd Umlauf ist am 11. August 2021 nach jahrelangem Kampf gegen den Krebs gestorben. Er wurde 57 Jahre alt, hinterlässt eine Frau und einen Sohn. Bernd Umlauf begann 2013 bei Thitronik als erster Vertriebsleiter. Er bereicherte das damals nur siebenköpfige Team mit seiner Erfahrung, seinem Enthusiasmus und immer positiver Einstellung. In seiner Position hat er viele Entscheidungen wesentlich mit beeinflusst und neue Ideen eingebracht. Thitronik ist mit ihm und nicht zuletzt auch durch ihn gewachsen. Bernd Umlauf galt als ein stets positiver, gut gelaunter, leidenschaftlicher, ehrgeiziger und kämpferischer Mensch.



Wohlige Wärme  
in jeder  
Höhenlage



**VanHeat**  
2.0-DH & 4.0-DH

**Kraftvolle 12 V  
Diesel-Standheizung mit  
2 kW oder 4 kW Heizleistung**

- Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- Steuerung über mitgeliefertes digitales LCD-Bedienpanel
- Kompakte Bauform und robustes Gehäuse
- Typengenehmigung gemäß UN ECE R122
- Zulassung durch das Kraftfahrt-Bundesamt gemäß UN ECE R10
- Optionales Zubehör:
  - Funk-Fernbedienung, Reichweite 1.000m (Art.Nr. 48014)
  - GSM-Modul (Art.Nr. 48186)
  - Externer Temperatursensor (Art.Nr. 48187)
  - Montagekonsole für VW T5/T6/T6.1 (Art.Nr. 481821)
  - Unterflur-Einbaukasten (Art.Nr. 481822)

\*Lieferbar Ende Oktober



ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE  
UND CARAVANS. SEIT 1980.

[www.reimo.com](http://www.reimo.com)

QUANTRON BAUT E-BUS

# Als Basis für Reisemobile denkbar



Foto: Quantron AG

E-Mobility-Spezialist Quantron aus Gersthofen kündigt für Ende dieses Jahres mit dem elektrischen Quantron 12 m Niederflur-Stadtbuss ein eigenes Fahrzeug an. In der BEV-Variante (Batterie) ist das Fahrzeug bereits ab Ende 2021 bestellbar, als FCEV (Brennstoffzelle) ab dem Frühjahr 2022. Der emissionsfreie BEV-Bus befindet sich in einer ähnlichen Preisklasse wie herkömmliche Diesel-Busse.

Mit vollelektrischem Antrieb erreicht der Bus eine maximale Leistung von 250 kW. Die Reichweite beträgt bis zu 280 Kilometer. Die Ladeleistung beläuft sich auf bis zu 80

kW bei einer Batteriekapazität von bis zu 422 kWh. Geladen wird die Batterie über einen europäischen Standardstecker CCS 2 innerhalb von drei bis sechs Stunden, je nach Batteriegröße.

Das Fahrzeug wird in enger Zusammenarbeit mit dem Quantron-Investor und strategischen Partner Ev Dynamics angeboten, einem europäisch-asiatischen Konsortium von Unternehmen mit Spezialisierung auf Elektro- und wasserstoffbasierter Mobilität. Batterien (CATL) und Brennstoffzellen (Ballard Power) stammen von den jeweils weltweit führenden Herstellern.

NEUE FÜHRUNG BEI TISCHER

## Generationswechsel vollzogen

Patrick Sauer und Thomas Hoffmann stehen für einen Generationenwechsel bei dem Kreuzwertheimer Unternehmen Tischer. Der 30-jährige Diplom-Ingenieur Patrick Sauer übernimmt am 1. Januar 2022 die Unternehmensführung. Er tritt in die Fußstapfen seines Stiefvaters Peter Tischer. An seiner Seite: Thomas Hoffmann, der ab Januar 2022 die kaufmännische Leitung innehat. Er ist bereits vier Jahre in dem Unternehmen tätig, das Wohn-Aufsetzkabinen für Pick-ups fertigt.

Wechsel an der Spitze: Nach über 40 Jahren in der Unternehmensleitung übergibt Peter Tischer (links) ab Januar 2022 die Geschäftsführung an seinen Stiefsohn Patrick Sauer.



Foto: Tischer

# Jeden Tag ein Preis



• 16. OKTOBER

## Geschirrset

Ein stabiles, optisch ansprechendes Geschirrset gehört zur Grundausstattung in jeden Camper. Das 16-teilige Set Deep Sea von Fritz Berger besteht aus je vier Ess-, Dessert- und Suppentellern sowie Trinkbechern mit einem Volumen von 300 Millilitern. Dank der Anti-Rutsch-Unterseite mit gummierten Rändern steht das Geschirr fest im Küchenschrank. Teller und Becher bestehen aus lebensmittelechtem und bruchunempfindlichem Melamin und Resylin und überzeugen durch ihr geringes Gewicht. [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

Deep Sea-Geschirrset von Fritz Berger im Wert von  
**59,99 Euro**  
zu gewinnen.

• 21. OKTOBER

## Komfortabler Schlaf

Ob im Reisemobil, im unbeheizten Dachzelt des Campingbusses oder beim Biwakieren auf der Alm – der Schlafsack Biopod Wolle Goas Comfort von Gruezi Bag ist ein robuster Camping Allrounder. Er ist antibakteriell und unempfindlich bei Feuchtigkeit und kann daher fast überall eingesetzt werden. Dank seiner luftig leichten Almwolle-Isolation herrscht ein optimales Schlafklima im Schlafsackinnern. Die Almwolle dient als natürliche Klimaanlage mit wärmendem oder kühlendem Effekt. Der breite Schnitt mit Zwei-Wege-Reißverschluss und Kisseinschubfach verspricht einen hohen Schlafkomfort im Frühling, Sommer und Herbst. Reisemobil International verlost vier Schlafsäcke. [www.gz-bag.de](http://www.gz-bag.de)



4x ein Schlafsack Biopod von Gruezi Bag im Wert von je  
**229,99 Euro**  
zu gewinnen.

• 28. OKTOBER

## Rendezvous

Das komfortable Brunner-Faltsofa von Frankana ist ideal geeignet, entspannt Zeit zu zweit zu verbringen. Dafür sorgt auch ein bequem gepolsterter Sitz- und Rückenbereich. Das Sofa mit leicht angewinkeltem Gestell und einer Sitzhöhe von 44 Zentimetern ist mit einem zentral angebrachten Organizer und breiten Armlehnen inklusive Getränkehaltern ausgestattet. In Sekundenschnelle ist das Sofa (8,3 Kilogramm, belastbar bis 240 Kilogramm) ohne spezielle Montagekenntnisse schnell auf- und wieder abgebaut. Im Lieferumfang ist ein Packsack für Aufbewahrung und Transport enthalten. [www.frankana.de](http://www.frankana.de)



Brunner-Faltsofa von Frankana im Wert von  
**106,90 Euro**  
zu gewinnen.

[www.mobil-reisen-plus.de](http://www.mobil-reisen-plus.de)

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Badeseen. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



|   |                                       |                                |                                      |                |                        |  |                             |                                     |   |                |                                      |      |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|---|----------------|--------------------------------------|------|
| franzö-<br>sische<br>Anrede:<br>Frau      | Schmerz-<br>laut                      | Schutz-<br>dämme<br>am<br>Meer | Turn-<br>übung                       | Geld-<br>summe | nett<br>aus-<br>sehend | asiat.<br>Kampf-<br>sportart<br>(... Fu) | ätzende<br>Flüssig-<br>keit | griechi-<br>scher<br>Buch-<br>stabe | Drama<br>(1893)<br>von A.<br>Schnitzler | ohne<br>Zusatz | weibl.<br>Mär-<br>chenge-<br>stalten | Fund |
| →   | ↘                                     | ↘                              |                                      |                | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| →   |                                       | 7                              | Vorname<br>Schwar-<br>zen-<br>eggers | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| Him-<br>mels-<br>richtung                 |                                       |                                | Opern-<br>solo-<br>gesang            | ↘              |                        | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| Teil des<br>Schiffs-<br>motors            | →                                     |                                |                                      |                | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| US-<br>Tennis-<br>spieler<br>Michael      | →                                     |                                |                                      |                | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| →   |                                       |                                | Verband                              | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| Lebens-<br>bund                           | komfor-<br>tables<br>Hotel-<br>zimmer | Back-<br>utensil               | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| Gründer<br>Saudi-<br>Arabien<br>(Ibn)     | →                                     |                                |                                      | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| Tier-<br>aufseher                         |                                       | toter<br>Körper                | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| →   | ↘                                     | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| Kitzel                                    |                                       | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| →   |                                       |                                | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| fortbe-<br>wegen<br>mit einem<br>Fahrzeug | Iden-<br>titäts-<br>papier            |                                | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| →   | ↘                                     | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| franzö-<br>sisch:<br>Straße               | Ent-<br>schädi-<br>gung               | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| Binde-<br>wort                            | ↘                                     | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| →   |                                       | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| kleines<br>Fein-<br>gebäck                |                                       | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |
| wag-<br>halsiger<br>Unter-<br>nehmer      | ↘                                     | ↘                              | ↘                                    | ↘              | ↘                      | ↘  | ↘                           | ↘                                   | ↘                                       | ↘              | ↘                                    | ↘    |

Lösungswort:

|   |    |    |    |    |    |    |   |
|---|----|----|----|----|----|----|---|
| 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |   |

### Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:  
[www.reisemobil-international.de/preisraetsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisraetsel/)  
**Einsendeschluss: 02. November 2021**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht  
 kein Anspruch auf die Auszahlung des  
 entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels  
 in Heft 9/2021 lautet:

**TATKRAFT**

Der Gewinner wurde bereits benach-  
 richtigigt. Herzlichen Glückwunsch.

# Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile  
Zubehör  
Service  
Versicherung  
Vermietung  
und vieles mehr

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**  
**www.womo-barankauf.de**  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
**www.Phumetal.de**  
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

## 4PFOTEN-MOBILE

**4pfoten-Mobile** Wohnmobil-  
Urlaub...  
IMMER MIT HUND! ...natürlich mit  
Hund!  
**www.4pfoten-mobile.de**

## AAC

**www.aac-reisemobile.de**  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191/8021280**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## ADRIA

**ADRIA**  
  
**www.adria-deutschland.de**

**www.adria-ersatzteile.de** G

**www.Wohnmobil-Galerie.de**  
Burgviert 5-7  
25582 Hohenasphe  
Tel.: 04893 - 37 33 3  
Wir kaufen  
jedes  
gebrauchte Wohnmobil!  
**www.Ankauf-Wohnmobile.de**




seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**  
Living in Motion  
**www.adria-wiedemann.de**  
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

**www.adria-lagerfahrzeuge.de** G

**AKTIONSWOCH**  
25. – 30. Oktober, Messe Neuheiten 2022  
**ADRIA**  
Living in Motion  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
**www.moser-caravaning.de**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Ihr Partner im Norden**  
Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
carthago malibu Hobby carado  
Das Reisemobil.  
**ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP**  
26452 Sande  
**www.freizeitmobile-sande.de**  
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

**Alles ist möglich.**  
**AUTOHAUS HOLLENSTEDT** **ADRIA**  
Living in Motion  
  
**www.autohaus-hollenstedt.de**  
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt  
**ADRIA**  
Neu- und Gebraucht-  
fahrzeuge in großer  
Auswahl am Hof  
**SUNLIVING WEINBERG**  
Mühlach 18  
90552 Röthenbach/Peg.  
bei Nürnberg  
09 11 / 57 66 76  
**www.caravan-heiner.de**



## AHORN

  
**ahorn-camp.de** **AHORN**  
Camp

## BEHL MOBILE



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller  
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.  
09394/9950261, **www.behl-mobile.de** G

## BÜRSTNER

**DENNIG Reisemobile**  
**-Vertragswerkstatt**  
**Tel. 072 32 / 3 67 90**



**Reisemobil-Center Josuweck** **bürstner**  
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
58454 Witten • Pferdebachstr. 150  
**www.reisemobile-josuweck.de**




**Gasflaschenauszug für Ihren  
Bürstner.** **www.riepert.de** Tel.  
02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**CARBOTEC**  
Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH  
Karl-Liebknecht-Str. 177  
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

BURSTNER NISSAN BISSCHOFF SCHYMER SERBA MOVIRA

**bürstner**

Ihr kompetenter Partner  
in Mittelhessen

www.gude-camper.de  
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

**CAMP MOBIL**

**Campmobil** Schwerin

VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544  
www.campmobil-schwerin.de

**CARADO**

**HECK** ÜBERALL ZUHAUSE!

DREISTÖCKIGE AUSSTELLUNGSHALLE

POSSL ROAD CAR CROSSCAMP CROSCAM GLOBEDECOR UNTERSTERN ALPINA CAMACHON CLEVER UNTERSTERN Hobby LMC

WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

**carado-wohnmobil.de**

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 69,-/Tag  
www.womo-barankauf.de

**www.Rhumetal.de**

Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

Autohaus Rhumetal  
37191 Katlenburg

**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**AC-DEHNE**  
Ihr Partner für Auto und Caravans  
Vertragshändler für carado  
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34  
www.autohaus-dehne.de

**carado** 61 00 03 LMC  
0511 HUYER  
Hannover - Altwarmbüchen  
Tel. 05 11/61 00 03 • www.Huyer-Caravan.de

**CARTHAGO**

**AKTIONSWOCH**  
25. - 30. Oktober, Messe Neuheiten 2022

**carthago**  
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★★★★★

**moser**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 9 59 58-0  
www.moser-caravanning.de

**Genau. Richtig.**

Ihr kompetenter Partner  
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr ....

**CARSTEN STÄBLER**  
Reisemobil- und Caravantechnik  
Friedrich-Schott-Str. 2  
68753 Waghäusel  
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0  
www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE !

**Ihr Partner im Norden**

Mobile Freiheit erleben!

**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado  
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING [ ] CROSSCAMP

26452 Sande  
www.freizeitmobile-sande.de  
Huntestr. 1/K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

**www.Carasip.de** G

www.Carasip.de

• Reisemobile  
• Caravans  
• Anhänger  
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

**carthago** FRANKIA  
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth  
Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58  
info@reisemobile-schittkowski.de  
www.reisemobile-schittkowski.de

**HÖBEL**  
IMMOBILIEN

Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

# XXL-GARAGEN ZUM KAUF

**Durchdachtes Konzept:** XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände

**Aktuell zwei Standorte im Verkauf:**

**87629 Füssen (Ostallgäu):** 47 XXL-Garagen, 1 Größe (11,6 x 3,85m; Torhöhe 4m) in zwei Ausführungen (mit/ohne Wasseranschluss), an der Grenze zu Österreich

**85139 Wettstetten (bei Ingolstadt):** 42 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9m / 9,55 x 3,75m / 11,55 x 3,75m; Torhöhe 4m bzw. 3,5m), ca. 15 Min. nördl. von Ingolstadt

**Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen**  
Tel.: +49 83 41 - 96 68 99 - 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

**carthago**  
Das Reisemobil.

**EURA MOBIL KARMANN PÖSSL malibu la strada TABBERT**

**Caravan-Shop Hörcher e.K.**  
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31  
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24  
www.caravan-hoercher.de

**ZIESENER** 31008 Elze/Leine  
First Class Reisemobile GmbH  
\*\*\*\*\*  
Tel. (0 50 68) 9 21 96 • www.ziesener.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Alles ist möglich.

**carthago**  
Das Reisemobil.

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0

**carthago** Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffgrund/Schwalbach  
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00  
www.mw-fahrzeugtechnik.de

**WINKLER**

**carthago malibu**  
Das Reisemobil.

**Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.**

**Bei uns beginnt Ihr Urlaub!**  
www.winkler-stuttgart.de • 0711/22 21 86-0

**CHALLENGER**

**REISEMOBILE STAUDT**

Hausmesse 23.10. & 24.10.  
jeweils 11 - 17 Uhr

Industriestr. 24 • 68519 Viernheim  
Tel. 062 04/41 50 • Fax 062 04/7 88 64  
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**CHAUSSON**

**NEUSEENLAND Caravanning**

Spenglerallee 23  
04442 Zwenkau  
Tel. 0342 03 / 43 35 40

**CHAUSSON malibu la strada**

www.neuseenlandcaravanning.de

**reisemobile von bredow**  
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

**LUNDBERG**  
REISEMOBILE

Ohehaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hambg.  
Tel. 040/528 50 25 • info@lundberg.de

**CHAUSSON**

www.lundberg.de

**Tank** Ihr CHAUSSON - REISEMOBILE Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

## CLEVER



**Clever-Vans** kauft, mietet und wartet man in Erwite bei [www.B-R-S.info](http://www.B-R-S.info); Tel.: 02943/978020 G



**CLEVER Vans bei Hamburg**  
[www.Brockmann-Reisemobile.de](http://www.Brockmann-Reisemobile.de)  
Tel. 04158/8907474 G

## CONCORDE

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

**Concorde**  
SUNLIVING caravelle malibu

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651  
[www.wohnmobil-oeste.de](http://www.wohnmobil-oeste.de)



**Zusätzliche Staukästen** für Ihren Concorde. [www.riepert.de](http://www.riepert.de),  
Tel. 02654-881120 G

**Engel** **Concorde**  
CARAVANING FRANKFURT

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG  
Kringstr. 2 | 71144 Steinbronn  
[www.cc-schmidtmeier.de](http://www.cc-schmidtmeier.de)

## CROSSCAMP

**Wohnmobile United**  
**EHYMER** **EHYMER**  
carado CROSSCAMP MOVERA  
LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175/7967444 + 0174/9334410  
[info@wohnmobil-united.de](mailto:info@wohnmobil-united.de)  
[www.wohnmobil-united.de](http://www.wohnmobil-united.de)

## DETHLEFFS

**camping oase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

**Dethleffs** Sunlight Globecar

**Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 02273-95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)  
[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

FREIZEITFAHRZEUGE (3) CROSSCAMP Sunlight  
**SINGHOF** LMC **Dethleffs**  
[www.singhof.de](http://www.singhof.de)  
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie  
Autorisierter Vertragspartner

**THORWESTEN**  
Reisemobile aus besten Händen.

**Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh**

**Reisemobile Thorwesten**  
Autohaus Thorwesten GmbH  
Bielefelder Str. 10  
33758 Schloß Holte-Stukenbrock  
Tel. 05207/91090  
[www.reisemobile-thorwesten.de](http://www.reisemobile-thorwesten.de)

**reisemobile von bredow**  
[www.kassel-reisemobile.de](http://www.kassel-reisemobile.de)

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**Raule**  
Mobile Freizeit

0611/20077 **Dethleffs**  
Ein Freund der Familie  
Wiesbaden [www.Raule-MF.de](http://www.Raule-MF.de)

**Engel** **Dethleffs**  
CARAVANING FRANKFURT Ein Freund der Familie

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

## DOPFER



**DOPFER Reisemobilbau** als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder [www.dopper-reisemobilbau.de](http://www.dopper-reisemobilbau.de) G

## DREAMER

[www.DREAMER-VAN.de](http://www.DREAMER-VAN.de)

**Kolter**  
Caravan - Service

**DREAMER**  
**ITINEO RAPID**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtpohl  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**REISEMOBIL Hartmann**

**DREAMER** **ITINEO** **FLEURETTE**

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

## ELNAGH

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doidmedien.de](mailto:anzeigen@doidmedien.de), Tel.  
07 11/55349-190

## ETRUSCO

### REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen  
Fon: +49 (0)2307 79 82 5  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

## EURA MOBIL

**EURA MOBIL**  
la strada KARMANN JÜSSL  
carthago malibu TABBERT

**Caravan-Shop Hörchere.K.**  
98693 Ilmenau · Aussparung 30-31  
Tel. 0 36 77/4 68 80-0 · Fax 4 68 80-24  
[www.caravan-hoercher.de](http://www.caravan-hoercher.de)

[www.reisemobile-fischer.de](http://www.reisemobile-fischer.de),  
07022/44598, Nürtingen G

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim  
Tel.: 06733/9211-70  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**JR Reise mobile** • Verkauf • Vermietung • Reparatur  
**EURA MOBIL** Tel. 069/40807711  
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main  
Campingplatz Mainkur · [www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

[www.stotz-caravanning.de](http://www.stotz-caravanning.de),  
Tel. 07427/4889601 G

**Reisemobil-Center Josuweck** **EURA MOBIL**  
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
[www.reisemobile-josuweck.de](http://www.reisemobile-josuweck.de)

## FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445/6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

## FLEURETTE

**REISEMOBIL Hartmann**

**FLEURETTE** **DREAMER** **ITINEO**

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

## FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## FORSTER

**JR Reise mobile**  
**Forster**  
 • Verkauf  
 • Vermietung  
 • Reparatur  
 Tel. 069/40 80 77 11  
 An der B8 / 40 - 60386 Frankfurt am Main  
 Campingplatz Mainkur - www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,  
 Tel. 07427/4889601 G

www.reisemobile-fischer.de,  
 07022/44598, Nürtingen G

**Reisemobil-Center Josuweck Forster**  
 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
 58454 Witten - Pferdebachstr. 150  
 www.reisemobile-josuweck.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-  
 tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
 Forster  
 Flonheimerstr. 34 - 55234 Biebelnheim  
 Tel.: 06733 / 92 11-70  
 www.wohnmobilpark-petersberg.de

## FRANKIA

• Reisemobile  
 • Caravans  
 • Anhänger  
 • Caravan-Techniker  
 und Meisterbetrieb  
**FRANKIA** **carthago**  
 Das Reisemobil.  
 Stadelner Hauptstr. 140 - 90765 Fürth  
 Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58  
 info@reisemobile-schittkowski.de  
 www.reisemobile-schittkowski.de

seit 1989 **WIEDEMANN FRANKIA**  
 www.frankia-wiedemann.de  
 87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1  
 Tel. 0 83 03 / 92 36 23

autohaus **IMHOF** Ihr FRANKIA-  
 Partner in Franken  
 www.autohaus-imhof.de  
 97737 Gemünden am Main - 093 51-36 62

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Engel FRANKIA**  
 CARAVANING  
 FRANKFURT  
 WWW.ENGEL-CARAVANING.DE  
 Friedberg/Hessen - TEL. 0 60 31 - 6 93 71-30

**LUNDBERG**  
 REISEMOBILE  
 Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH  
 Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de  
**FRANKIA**  
 www.lundberg.de

**Tank** Ihr FRANKIA -  
 REISEMOBILE Partner im Norden  
 www.Tank-Reisemobile.de

## GLOBECAR

**Raule**  
 Mobile Freizeit  
 0611/20077 Globecar  
 Wiesbaden www.Raule-MF.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**Globecar**  
**Rauert Reisemobile**  
 Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800  
 Dethlefs - Sunlight - LMC - Chausson - Pössl

## HOBBY

Ihr Partner im Norden  
 Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
 VON DER KAMMER GMBH  
 carthago mobilis Hobby carado  
 Das Reisemobil.  
**ADRIA SUNLIVING [J] CROSSCAMP**  
 26452 Sande  
 www.freizeitmobile-sande.de  
 Huntstr. 1 / K99 - Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## HYMER

Verkauf • Vermietung • Zubehör • Service  
**HYMER SERIBA**  
**SUNLIVING WESTFALIA**  
**ADRIA**  
**Wohnmobile Eder GmbH**  
 72574 Bad Urach-Wittlingen  
 Fischburgstraße 49 • Tel. (071 25) 93 38 88  
 www.womo-eder.de



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlan-  
 gung der grünen Umweltschleife.  
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509  
 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

**www.hymer-koeln.de**  
 Tel. 022 36/37 85-0

**34**  
 CAMPING CENTER  
 Verkauf  
 Vermietung  
 Werkstatt  
 Zubehörshop  
 Stellplatz  
 Tel. 0 24 52 / 9 10 50  
 www.3H-Camping-Center.de  
**HYMER HYMER**  
 BESTER CARAVANING CAMPER VANG  
**SERIBA ADRIA**

**AKTIONSWOCH**  
 25. - 30. Oktober, Messe Neuheiten 2022  
**HYMER**  
 MOSER  
 Caravaning GmbH  
 55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
 www.moser-caravaning.de

www.hymer-chemnitz.de

**CARBOTEC**  
 Mit uns in Europa zuhause  
 CARBOTEC GmbH  
 Karl-Liebknecht-Str. 177  
 15711 Königs Wusterhausen  
 www.carbotec.de  
 Starke Marken für Ihren Urlaub  
 büstner NISSANN + BISCHOFF HYMER SERIBA MOVERA

**HYMER**  
 NISSANN + BISCHOFF carado  
**DÜRRWANG-MÖRLEIN**  
 ca. 300 Fahrzeuge:  
 www.duerrwang.de  
 0231 / 94 11 65 - 0  
 Gneisenaullee 15  
 44329 Dortmund

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel.  
 07181/989114, Mobil 0177/1491437,  
 bruemmer.kauft@gmx.de G

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
 aller Reisemobile  
 www.womo-barankauf.de  
 Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei  
 Großauswahl guter Gebrauchter  
**www.Rhumetal.de**  
 Tel. 0 55 52 / 77 45 • Fax 0 55 52 / 84 26

Reisemobil-Zentrum  
**Palmowski**  
 BIELEFELD & MAGDEBURG

**LUXUS PAKET €1,-**



**nobelART**  
 motorhomes by palmo-mobil



**NEUWAGEN**  
**AB 39.999€**



**PALMO**  
 EXCLUSIVE



**REISEMOBIL-ZENTRUM PALMOWSKI**

BIELEFELD MAGDEBURG  
 0521 238480 039222 3467  
 info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de  
 www.palmo.de

## HYMER

**HYMER**  
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

[www.hymerB1.de](http://www.hymerB1.de)



**In jeder Jahreszeit zuhause**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER ERIBA carado [C] CROSSCAMP MOVERA WEBER Broil King

HYMER HYMER HYMER



Exklusive HYMER Reisemobile  
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Wand 6 (am Ostring)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0 [www.palmo.de](http://www.palmo.de)

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**REISEMOBILE UND CARAVANS**

ERIBA HYMER  
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

**WeWo** Caravaning GmbH  
56414 HUNDSANGEN  
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de) · [info@we-wo.de](mailto:info@we-wo.de)

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER ERIBA KABEL KNAUS

WEINBERG MOOVEO TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge  
Tel. 05032 - 966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

[www.hymer-nord.de](http://www.hymer-nord.de)

**Der Profi für  
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

[www.zentrale-autoglas.de](http://www.zentrale-autoglas.de)

**Freizeitfahrzeuge Köppe**  
Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 02275/1804 · Fax 6902  
[www.freizeitfahrzeugekoeppe.de](http://www.freizeitfahrzeugekoeppe.de)

## IVECO

**Phoenix**  
[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER ERIBA KABEL KNAUS

WEINBERG MOOVEO TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge  
Tel. 05032 - 966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

## KARMANN

Alles ist möglich.

KARMANN  
@ Mobil



[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Reisemobil-Center Josuweck KARMANN  
@ Mobil

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
[www.reisemobile-josuweck.de](http://www.reisemobile-josuweck.de)

WOHNMOBILPARK AM  
PETERSBERG GmbH

KARMANN @ Mobil

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim  
Tel.: 06733 / 92 11-70  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlan-  
gung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509  
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## KNAUS

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

**SONDERMODELLE** **UBER 60 JAHRE SPÜRKEL**

**KNAUS TraumMobil**  
Sky Wave 60 Years  
650 MF · 650 MEG



inkl. Autark Plus-Paket  
ab **65.980,- €**

**Spürkel** Poststr. 20-28 · Bochum  
0234 90432-0  
AUTO · BOOT · CARAVANING  
Alles Weitere unter: [spuerkel.de](http://spuerkel.de)

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**SONDERMODELLE** **UBER 60 JAHRE SPÜRKEL**

**KNAUS TraumMobil**  
VAN TI Plus 650 MEG  
MAN-Basis · Platinum Selection



inkl. Autark Plus-Paket  
ab **69.980,- €**

**Spürkel** Poststr. 20-28 · Bochum  
0234 90432-0  
AUTO · BOOT · CARAVANING  
Alles Weitere unter: [spuerkel.de](http://spuerkel.de)

KNAUS TABBERT  
WEINBERG FENDT  
CARAVAN

**Großer Abverkauf  
der 2021er Modelle**

Faunstr. 7, 91522 Ansbach  
Gewerbegebiet Claffheim  
GPS: 49° 15' 16,30" N  
10° 35' 35,28" O  
Tel. 09805/933548-0  
[www.freizeitwelt-nagel.de](http://www.freizeitwelt-nagel.de)

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER ERIBA KABEL KNAUS

WEINBERG MOOVEO TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge  
Tel. 05032 - 966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)



**Fenster-Nachrüstung in der  
Tür Ihres Knaus-Reisemobils.**  
[www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120

G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**CAMPING VOEPÉL**  
Ihr Freizeitpartner

**RHEIN-MAIN KNAUS  
PREMIUM-HÄNDLER**

Tel.: 0 61 34 / 21 06 116  
www.camping-voepel.de

**KNAUS WEINSBERG**

**Riki's Wohnmobile** – Carl-Benz-  
Straße 6-8, 67105 Schifferstadt,  
Tel. 06235/449010, www.rikis.de,  
Mail: info@rikis.de G

## KÖHLER

**Besser Schlafen**

Wir bauen aus: Reisemobile auf  
Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse  
mit Lattenrostbetten unten,  
6m-Sprinter mit Längsbett:  
• Neufahrzeuge  
• Gebrauchtfahrzeuge mit  
neuem Ausbau  
• Ausbau Kundenfahrzeuge

**KÖHLER** D-75428 Illingen  
Wohnmobile 07042/130 9660  
www.koehler-wohnmobil.de  
info@koehler-wohnmobil.de

## LA STRADA

**la strada®**

**Vertriebspartner,  
Messetermine  
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**NEUSEENLAND  
Caravanning** Spenglerallee 23  
04442 Zwenkau  
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**la strada malibu  
CHAUSSON**

www.neuseenlandcaravanning.de

**LA Strada Rengent S**, 58.850 km,  
Automatik Mercedes Sprinter 316  
CDI, Tempomat, SKA-Sitze, Solar,  
AHR, Fahrradträger, Tel. 0291/80656

**la strada**  
EURA MOBIL KARMANN PÜSSL  
carthago malibu TABBERT

**Caravan-Shop Hörcher e.K.**  
98693 Ilmenau - Aussparne 30-31  
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 - Fax 4 68 80 - 24  
www.caravan-hoercher.de

**MARKT-ANZEIGEN  
hier buchen:**  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

## LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW

**LE VOYAGEUR  
PILOTE AREIWO**

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · www.areiwo.de

## LMC

**Reisemobil-Center  
Josuweck LMC**

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
www.reisemobil-josuweck.de

**Ihr Händler für das Sauerland**  
Camping-Motorrad-Freizeit.de,  
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/  
5098897 G

**AC DEHNE**  
Ihr Partner für Auto und Caravans  
Vertragshändler für **LMC**

26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34  
www.autohaus-dehne.de

## MALIBU

**AKTIONSWOCHÉ**  
25. – 30. Oktober, Messeneuheiten 2022

**malibu**  
a company of carthago

\*\*\*\*\*

**moser**  
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
www.moser-caravanning.de

**DG Automobile**  
... immer die richtige Entscheidung.

Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz

Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar  
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 105 0  
www.dg-automobile.com

**Alles ist möglich.**

**malibu**  
a company of carthago

**AUTOHAUS  
HOLLENSTEDT**

www.autohaus-hollenstedt.de  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

## MCLOUIS

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

## MERCEDES

**la strada®**

**Vertriebspartner,  
Messetermine  
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller  
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.  
09394/9950261, www.behl-mobile.  
de G

**SILVERDREAM**  
bei wanner-gmbh.de  
Tel. 07021/98020-0

## MILLER

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Miller

## MOBILVETTA

**AME REISEMOBIL** **MOBILVETTA**  
DESIGN Tel. 0 67 63 / 5 44  
www.amb-reisemobile.de

**VERTRAGSHÄNDLER  
IM RHEINLAND** Verkauf  
Vermietung  
Service

**kucki mobil®** Tel.: 0 24 26 / 90 25 26  
Wohnmobile www.kucki-mobil.de

**ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA**

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Mobilvetta

## MORELO

**MORELO** **BINDER**  
FIRST CLASS REISEMOBIL

**Binder First Class  
Reisemobile GmbH**  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
91489 Wilhelmsdorf  
Tel. 09104 / 8 60 770  
www.binder-reisemobile.com

**MORELO** **RMS**  
ReisemobileSpezialist GmbH

**RMS-ReisemobileSpezialist GmbH**  
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See  
Tel. 02364 - 965-222  
www.rms-reisemobile.de

**LUNDBERG**  
REISEMOBIL

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.  
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBIL  
www.lundberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**www.Carasip.de** G

Image of Carasip cleaning products and a sponge.

**ZIESENER**  
First Class Reisemobile GmbH  
\*\*\*\*\*

Die **Nr. 1**  
in Sachen Morelo  
mit der größten  
Ausstellung!

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBIL

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeit-  
konzept der Zukunft - handmade  
in Germany. **www.homar.de** - Tel.  
02638/5431 G

## NIESMANN+BISCHOFF

**CARBOTEC** **CS** Mit uns in Europa zuhause

**CARBOTEC GmbH**  
Karl-Liebknecht-Str. 177  
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

**Bürstner NISSMANN+BISCHOFF ANHYMER JENBA MOVERA**

## NIESMANN+BISCHOFF

[www.niesmann-bischoff-nord.de](http://www.niesmann-bischoff-nord.de)



**Clou-Service** von Ihren Reise-  
mobil-Profis. [www.riepert.de](http://www.riepert.de),  
Tel. 02654-881120 G

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**

[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter

[www.Photometa.de](http://www.Photometa.de)  
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426



**Der Restaurierungsspezialist  
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**  
Klingelswiese 12, 56626  
Andernach, Tel. 02632-9599944,  
[www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de) G



## PHOENIX

**Phoenix**

[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## PILOTE



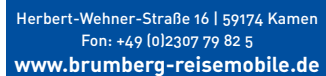
## P.L.A.



## PÖSSL



## REISEMOBILE BRUMBERG



**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G



**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,  
Büstrner & viele mehr:** Neue, Ge-  
brauchte und Sondermodelle bei  
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.  
KG in Dülmen, 02590/943600, un-  
ter [www.duemo-duelmen.de](http://www.duemo-duelmen.de) oder  
[info@duemo-duelmen.de](mailto:info@duemo-duelmen.de) G



## RAPIDO



## REISEMOBILE STAUDT

**Hausmesse 23.10. & 24.10.**  
jeweils 11 – 17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G



**RAPIDO bei Hamburg**  
[www.Brockmann-Reisemobile.de](http://www.Brockmann-Reisemobile.de)  
Tel. 04158/8907474 G

## RENAULT



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlan-  
gung der grünen Umweltpaketete.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509  
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## RIMOR



**VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND** Verkauf  
Vermietung  
Service



## ROADCAR



## ROBEL



**„Besuchen Sie uns, Stand C28“**  
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH  
Tel. 05903-9399-0, [www.robel.de](http://www.robel.de)  
oder [info@robel.de](mailto:info@robel.de) G

**Jetzt  
BESTELLEN  
unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## ROLLER TEAM

**STEIGERWALDMOBILE.de**  
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt  
MOBILVETTA ILLUSION ROLLER TEAM Forster  
Tel. 09554-925012

**VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND** Verkauf Vermietung Service  
kucki mobil® Tel.: 02426/902526  
Wohnmobile www.kucki-mobil.de  
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

## SILVERDREAM

Mehr Infos unter  
wanner-gmbh.de  
und Tel. 07021/98020-0

## STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com  
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.  
Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T  
Hier berät der Chef persönlich:  
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

## SUNLIGHT

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet  
**Sunlight**  
**Raupert Reisemobile**  
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 851800  
Dethleffs - LMC - Chausson - Pössl - Globacar



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight.** www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

**WOHNWAGEN ULLRICH**  
www.wohnwagen-ullrich.de  
Tel: 05222/9255-0 • 32108 Bad Salzufen  
Hobby PÖSSL Sunlight FENDT CARAVAN

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

**www.caravan-geiler.de**

**Raule** Mobile Freizeit  
☎ 0611/20077 **Sunlight**  
Wiesbaden www.Raule-MF.de

**camping oase** FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN  
**Sunlight** Dethleffs Globacar  
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert  
Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 02273-954090  
info@campingoase-kerpen.de  
www.campingoase-kerpen.de

## TISCHER

**TISCHER** FREIZEITFAHRZEUGE  
www.tischer-pickup.com

## TOURNE

**d155** WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR  
Autohaus d155 GmbH  
Davenstedter Str. 155  
30453 Hannover  
Tel. +49 (0)511 2110660  
www.d155.de  
**Urlaub**  
**tourne**

## VANTOURER

**Engel** VAN TOURER  
CARAVANS FRANKFURT  
www.ENGEL-CARAVANING.DE  
Friedberg/Hessen • TEL. 06031-69371-30

## VARIO

www.**VARIO-mobil.com**  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
05471 - 95 11 0

## VW

**Campmobil** Schwerin  
Siehe Rubrik Campmobil  
www.campmobil-schwerin.de

**SpaceCamper** ©  
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!  
www.spacecamper.de + 06151-6273650

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**www.CustomBus.de**  
— VW T6-Camping Vans —  
Telefon: 0511/539 35 73

**sundrive**  
Reisemobilbedarf  
Campingbusausbau seit 1980  
VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo • SCA • Polyroof  
Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
www.sundrive.de  
info@sundrive.de  
☎ 030 321 20 40

www.Cali-Camper.de  
California-Vermietung/-Verkauf  
www.Reisemobil-Portal.de G

Das mobile Programm für VW T5 und T6  
– garantiertes Freizeitvergnügen –  
**VARIOUS**  
Ihr VW-Spezialist **Megarak**  
88287 Grünkraut bei Ravensburg  
Tel. 07 51 / 1 88 82  
www.Varius-Reisemobile.de

## WEINSBERG

**CAMPING VOEPEL**  
Ihr Freizeitpartner  
**WEINSBERG PROFI-PARTNER**  
Tel: 06134 / 2106116  
www.camping-voepel.de  
**KNAUS WEINSBERG**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**www.leibhammer.com**

## WESTFALIA

**Tank** Ihr WESTFALIA -  
REISEMOBILE Partner im Norden  
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



**WOCHNER REISEMOBIL GmbH**  
email: info@wochnermobil.de  
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

## WOELCKE



**Woelcke – Autark T6.1 XL**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.  
07033/390994, www.woelcke.de G

## WOHNAUFLIEGER



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G



**Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

## YUCON

**Tank** Ihr YUCON  
REISEMOBILE Partner im Norden  
www.Tank-Reisemobile.de

## ANKÄUFE/GESUCHE

### Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



[www.ankaufwohnmobile.de](http://www.ankaufwohnmobile.de)  
0800 - 186 00 00 (kostenlos)

**Wir kaufen Wohnmobile**  
**03944 - 36160**

Wohnmobilcenter  
Am Wasserturm  
[www.wm-aw.de](http://www.wm-aw.de)

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf  
Max Caravanning 0711-8283706 G

**Egal wie alt... Barankauf**  
**aller Reisemobile**

[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800 / 7 74 50 00 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchtter

[www.Rhometal.de](http://www.Rhometal.de)  
Tel. 0 55 52/77 45 • Fax 0 55 52/84 26

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
Brümmer Automobile

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎(04893)3 73 33  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)

## GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## RATGEBER

Alles rund um Mängel am Wohnmobil  
NEU: Check von Gebrauchtfahrzeugen

**womoqcheck.de**

Auch in Zusammenarbeit  
mit dem ADAC

**Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber**  
Besucht uns auf  
[www.Wohnmobil-ABC.de](http://www.Wohnmobil-ABC.de)

## SERVICE

### Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

[www.zentrale-autoglas.de](http://www.zentrale-autoglas.de)



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120 G

**GOLDSCHMITT** Premium Partner  
MW Fahrzeug Technik e.K.  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

## Private Anzeigen

# BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text\*  
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\*gerne auch Text per E-Mail an [privatanzeigen@doldemedien.de](mailto:privatanzeigen@doldemedien.de)

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
Straße \_\_\_\_\_ PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_ Telefax \_\_\_\_\_  
E-Mail \_\_\_\_\_ Datum/Unterschrift \_\_\_\_\_

\*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an  
[privatanzeigen@doldemedien.de](mailto:privatanzeigen@doldemedien.de) • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

## Für unsere Leser

### PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos\*

\*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

\*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

## So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,  
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld  
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

## IBAN

Land  Prüfziffer  Bankleitzahl  Kontonummer

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

— VERKAUFE DEIN  
— WOHNMOBIL

# WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

**365 Tage** im Jahr erreichbar  
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!  
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.  
[kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de](mailto:kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de)



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

**0800 / 880 123 0**

# LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön  
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch  
Digital

## Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**

### ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET\*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

\*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



**GRATIS**

### DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



**GRATIS**

### CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.

## SERVICE

### Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



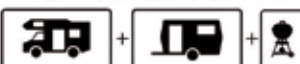
Nordpark 6 · 86666 Burgheim  
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661  
info@caravaning-degmayer.de

www.caravaning-degmayer.de



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.  
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

### Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör  
Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier  
Telefon: 0651/967 967 46



**Unterbodenschutz für Reisemobile aller Marken bis 12t.** Unterbodenreinigung, Entrostung, Schweißarbeiten, Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung. Für alle Neuwagen empfehlen wir unser Super-Wax. Kostenloses Überführungskennzeichen! Erfahrung seit 1970. Autohaus Schmickler GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-Spich. Tel: 02241-63047, [www.autohaus-schmickler.de](http://www.autohaus-schmickler.de) G



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654/881120 G

### CCB CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62  
53498 Bad Breisig  
Tel.: 02633/4756675  
Fax: 02633/4756676  
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



**Schleppst Du noch, oder tankst Du schon?** Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 [www.autogas-schmidt.de](http://www.autogas-schmidt.de) G

### Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
[www.hering-schweinfurt.de](http://www.hering-schweinfurt.de)

### BESTER DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH

**Wohnmobilservice!** Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, [wohnmobil-servicepoint.de](http://wohnmobil-servicepoint.de) Tel. 02244/92510 G

### VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., [www.womika.de](http://www.womika.de) in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

## VERSICHERUNGEN

### HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



### PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB\*

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB\*

|              |   |                 |              |   |                 |
|--------------|---|-----------------|--------------|---|-----------------|
| NW 50.000 €  | = | 344,00 € (SF 6) | NW 50.000 €  | = | 248,00 € (SF 6) |
| NW 70.000 €  | = | 414,40 € (SF 6) | NW 75.000 €  | = | 288,00 € (SF 6) |
| NW 100.000 € | = | 520,00 € (SF 6) | NW 100.000 € | = | 328,00 € (SF 6) |
| NW 150.000 € | = | 696,00 € (SF 6) | NW 200.000 € | = | 488,00 € (SF 6) |
|              |   |                 | NW 300.000 € | = | 648,00 € (SF 6) |

\* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86411-66

E-Mail: [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com) | [www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)

Tel.: 0211/  
**86 411-66**  
Faxdurchwahl -10  
[www.horbach24.de/tarifrechner](http://www.horbach24.de/tarifrechner)

### Wohnmobilversicherung

[www.Freizeit-Schwarz.de](http://www.Freizeit-Schwarz.de)

[info@freizeit-schwarz.de](mailto:info@freizeit-schwarz.de)

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/22 22

### TUNING

### Wohnmobil Chiptuning

**tec** **POWER 20** Jahre  
D-53424 Remagen  
Sinziger Str. 34 (B9)  
QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR  
Tel. 02642/903872

### Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

[www.chiptuning-kiel.de](http://www.chiptuning-kiel.de)

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

### ZUBEHÖR

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen • Näherei
- Polstererei • Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach • Tel. 02776/7332

[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)

### MEGASAT

[www.megasat.tv](http://www.megasat.tv)

### Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)

Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

### Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

**MULTIMAN**

WasserEntkeimung  
TankReinigung  
FahrzeugPflege  
ToilettenHygiene

Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren

10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: [www.multiman.de](http://www.multiman.de)

### VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

[www.dorema.de](http://www.dorema.de)



eBike: Auf jeder Straße sicher auf Feldwegen offroad am Strand auf Schnee  
Faltbar mobil



[www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!  
**ONLINE - SHOP**  
**10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL**  
[www.pieper-shop.de](http://www.pieper-shop.de)

## ZUBEHÖR



**IDEA-Regale und mehr...** Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G



**Cowan - ihr Polsterspezialist** Matratzen, Gardinen, Schonbezüge „nach Maß“, **Spannbettlaken** nach Maß und in jeder Form für **31,- €**, **Sonderangebot** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für **85,- €** das Paar. Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de) G



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad** mit TÜV Zulassung. [www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G



**Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, [www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de), Mail: [skyteam@t-online.de](mailto:skyteam@t-online.de) G



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten** vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



**www.wieners-regalsysteme.de** **Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



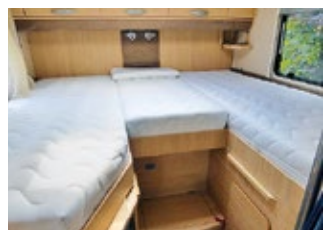
**Mineralwerkstoff-Waschbecken,** Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Aluminium Stützen,** HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, [www.hpc-hydraulics.com](http://www.hpc-hydraulics.com) G



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de) G



**Wir fertigen erstklassige Matratzen** und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: [www.calypso-schlafsysteme.de](http://www.calypso-schlafsysteme.de) Tel. 02523-953341 G



**www.henning-autofedern.de** Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de) / [Klimatop.de](http://Klimatop.de) G



**Fromm DUSCHWANNEN** Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. [www.fromm-duschwannen.de](http://www.fromm-duschwannen.de). Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



**Premium Fahrzeug-Abdeckungen** sowie TÜV zertifizierte Hagelschuttmatten nach Maß. Verschiedene Varianten für alle Reisemobile & Caravans. [www.firma-statt.com](http://www.firma-statt.com) pers. Beratung, Tel. 04533-7869006 G



**Nachrüst-Echtglasscheiben** [www.vanglas.de](http://www.vanglas.de) G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel. 06701 911536 **Besuchen Sie uns auf Youtube**



**Schluss mit Beulen am Kopf!** [www.der-clevere-kantenschutz.de](http://www.der-clevere-kantenschutz.de) Schutz vor Verletzungen am Ausstellfenster. Tel. 0160/4444688



**[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)** Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



**Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!** Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel.: 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf You Tube!**

**Tank stehend**

Tanken? Überall!

Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns  
**wynenGas** T. 02162/356699

**Alles für Reisemobile, Camping & Caravans**

**Zubehör-Profi anfordern**  
[www.reimo.com](http://www.reimo.com) • Fax 06103-42064

**DIESELTEC**

Leistungssteigerung für alle Diesel  
**Hauptuntersuchung!**  
Wohnmobilmobiliar, Tische, Luftfedern  
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen  
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

[www.dieselttec.de](http://www.dieselttec.de) ☎ 040-601 20 72

**GISA TEX**  
MATRATZEN NACH MASS  
07121 9 09 03 90 • [www.gisatex.de](http://www.gisatex.de)

**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)

**ABENTEUR CARAVAN**

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!  
[www.abenteur-caravan.de](http://www.abenteur-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20

**PRIVACY SCREEN SUNBLOCKER**

**SSV**  
statt 129,00 €  
nur 99,00 €

Sicht- und Sonnenschutz XXL  
3 m lang, 2,2 m Ausfall.  
Schafft Privatsphäre und schützt vor Sonneneinstrahlung und Hitze.  
Der nächste Sommer kommt bestimmt!

[www.bestcampingparts.com](http://www.bestcampingparts.com)

**TOPPERNACHMASS**  
*Überall schlafen wie zu Hause*

TOPPER FÜR CAMPING, CARAVAN & BOOT

Showroom & Manufaktur: Tel. 07434 93920  
[www.toppernachmass.de](http://www.toppernachmass.de)  
smart textile solutions GmbH | Wilhelmstr. 27 | 72474 Winterlingen

**TEPE SYSTEMHALLEN**

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 10,50m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktueller Aktionspreis im Internet

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) • Tel. 0 25 90 - 93 96 40

**THITRONIK** [www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)

2021: Zeit für Ihr Traumzelt!

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:  
[www.dwt-zelte.de](http://www.dwt-zelte.de)

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.

- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

**Kindt Motoren-**  
Instandsetzung GmbH  
Schwertfegerstraße 29 23556 Lübeck  
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681  
[www.kindt-motoren.de](http://www.kindt-motoren.de) info@kindt-motoren.de

**NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!**

PreisHit ab € 319,-

100% UV-Schutz

**CAPA**  
Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:  
[www.capa-shop.de](http://www.capa-shop.de)

**HOSS**  
KERAMIK-VERSIEGELUNG

Die Original HOSS-Keramik gibt es nur bei UNS!  
Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

[www.keramik-versiegelung.de](http://www.keramik-versiegelung.de)  
86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890

## ZUBEHÖR



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de)

G



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)

G



**Reifenschutz & Niveaueingleich f. Campingfahrzeuge.** Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaueingleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de). Zu bestellen unter [info@flat-jack.de](mailto:info@flat-jack.de) oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€

G



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit Möbelstoffen und Polstern von [www.polsterbedarf-online.de](http://www.polsterbedarf-online.de). Kostenloser Musterversand!

G



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.** IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710

G

[www.tuersicherung-elefant.de](http://www.tuersicherung-elefant.de)

G



**Edelstahl-Radzierblenden,** Tel. 07525/529-429, [www.womo-world.de](http://www.womo-world.de)

G



**Neugestaltung perfekt und preiswert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, [www.wohnowolke.de](http://www.wohnowolke.de)

G



**Stauraum perfekt nutzen:** Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! [www.remectro.de](http://www.remectro.de), Tel. 07041 / 806 996-50

G



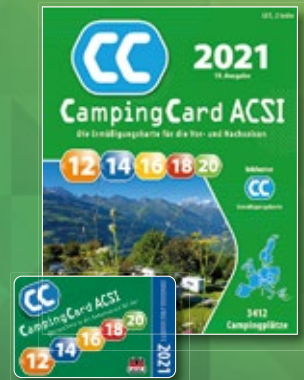
**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120

G

[www.zurr24.com](http://www.zurr24.com)

G

# Jetzt BESTELLEN unter



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Jetzt MAGAZINE bestellen unter



# Jetzt bestellen unter

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Schaico der Matratzenspezialist**  
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, [www.schaico.de](http://www.schaico.de), [kundenservice@schaico.de](mailto:kundenservice@schaico.de) G



**So klein kann ein E-Bike sein.**  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G



**tegosaustauschtüren** & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.  
[www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654/881120 G

**Der Wohnmobil-Spezialist!**  
**KnocksMotors**  
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

|   |   |
|---|---|
| Eberspächer Diesel Luftheizung AirTop D4 Camping                    | 2.715 €<br><small>inkl. Montage</small> |
| DuoControl CS inkl. Filter, Schläuche und Montage                   | 422 €                                   |
| Kathrein CAP750, vollautomatische SAT-Anlage inkl. 22" Smart-LED-TV | 2.235 €<br><small>inkl. Montage</small> |
| Fahrgestell- und Motorinspektion (2-Jahre), z.B. Fiat               | 399 €<br><small>inkl. Material</small>  |

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

**World of Yachticon**  
Einfach gute Pflege  
[www.yachticon.de](http://www.yachticon.de)

**Getränkehalter direkt am Sitz!**  
Endlich bequem und sicher zum Getränk greifen! Kein Bücken in den Fußraum, der Rücken bleibt am Sitz, der Blick auf der Straße.

**Modelle für:**

- MB V-Klasse/Vito (447)
- Fiat Ducato (auch MJ 22)
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer
- VW T6.1
- VW Grand California
- MAN TGE

[www.getraenkehalter.shop](http://www.getraenkehalter.shop)  
(10% Rabatt mit Gutschein Code: RMI2021E10)

**Deine Freiheit. Dein Strom.**   
[my-efoy.com](http://my-efoy.com)



[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com),  
Tel. 0711/76160334. G

**WIGO Zelte** Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten  
[www.wigo-zelte.de](http://www.wigo-zelte.de)

**SOG**   
[www.sog.info](http://www.sog.info)  
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI

**Peggy Peg Tube** *wherever you are...*  
[www.peggypeg.de](http://www.peggypeg.de)

**Oyster**  
[www.ten-haaff.com](http://www.ten-haaff.com)

## Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

[kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/8 1206

**MY-TRAVEL-BIKE**  
[www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)

eBike - Extrem kompakt:  
Gefaltet in der Tasche  
nur noch 50x65cm  
überall dabei

Führerscheinfrei

**VORZELTE FÜR REISEMOBILE?**  
[www.dorema.de](http://www.dorema.de) 

**THITRONIK**  [thitronik.de](http://thitronik.de)

## DEINE ONLINE-BERATUNG FÜR ALARMSYSTEME

 **Persönlich und exklusiv...**  
per Video-Chat

 **Schnell und auf eigene Faust...**  
im Konfigurator

 **Klassisch und bequem...**  
via Kontaktformular

Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör

**Minnid**  
[www.minnid.com](http://www.minnid.com)

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

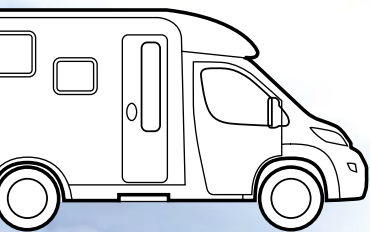
**KORROSIONSSCHUTZ DEPOT** *Rostlos glücklich...*

- Rostschutz**
- Pflege**
- Holzschutz**
- Dichtmasse**

**Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden**  
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden  
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

**Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)**  
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu und Metall  
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 [www.korroionsschutz-depot.de](http://www.korroionsschutz-depot.de)



# UNSERE beliebte

Mit unserer Stellplatzführer-Reihe bieten wir interessante Erlebnisse mit dem Wohnmobil an.



## BAUERNHÖFE

Ein idyllischer Familienurlaub auf dem Land! Es werden 150 Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Reisemobil und/oder Caravans haben.

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-928803-97-7



## SCHÖNSTE THERMEN

REISEMOBIL INTERNATIONAL widmet sich mit diesem Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-928803-90-8



## URIGE BRAUEREIEN

Es werden 170 Stellplätze mit Zisch aufgeführt. Brauereien mit eigenem Stellplatz erhalten ein Signet.

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-928803-92-2

## SCHÖNSTE BADESEEN

Endlich Sommer - ran an den Badesees. Doch wo gibt es in Deutschland Stellplätze in Ufernähe? Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 150 Übernachtungsplätzen an den schönsten Badeseen.

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-948979-03-4



Jetzt direkt  
bestellen unter:

**shop.doldemedien.de**

Oder im Buchhandel  
vor Ort.

# Stellplatzführer-Reihe

Viel Spaß beim Entdecken!



## ROMANTISCHE STÄDTE BD. 1

**Städte-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan.** Dieses Buch nennt zentral gelegene Übernachtungsplätze in 174 romantischen Städten Deutschlands, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun.

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-948979-00-3



## GRATIS ÜBERNACHTEN

**Sie möchten Stellplatzgebühren sparen?** Dieser Stellplatzführer hilft Ihnen dabei. Er nennt Ihnen **324 Gratis-Plätze** in Deutschland, die von Städten und Gemeinden angeboten werden und nahe der Autobahn liegen, in max. 15 km Entfernung.

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-948979-02-7



## WINZERATLAS 2021

**Der Winzeratlas** verzeichnet rund 200 Winzer, Weinbauern und Winzerge nossen hauptsächlich in Deutschland, aber auch in Österreich, Südtirol, Ungarn und im Elsass, die Reisemobilisten dazu einladen, jeweils eine Nacht lang auf ihrem Gelände zu verweilen. Und zwar gebührenfrei.

Für nur 27,90 € (inkl. Vignette)  
ISBN 978-3-928803-99-1



## NATUR- & NATIONALPARKS

Wo lässt es sich naturnah im Reisemobil übernachten? Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu **150 Übernachtungsplätzen** an deutschen Nationalparks, Naturparks und Biosphärenreservaten.

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-948979-04-1

Ihre Experten für mobile Freizeit

**REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL

Jetzt gratis anmelden und  
tolle Rabatte sichern!  
**caravan-salon-club.de**



## ZELTEN WAR FRÜHER

Unsere Idee: eine einfache und bequeme Übernachtungsmöglichkeit mit auf Reisen zu nehmen: spezielle faltbare Anhänger-zelte, Autodachzelte und fertige Camping-anhänger mit montiertem Zelt. Mit viel Platz zum Schlafen und Kochen, um das Leben „draußen“ einfacher zu machen. Clubmitglieder erhalten unter Angabe ihrer Mitgliedsnummer 5 % Rabatt auf alle Produkte unter [www.campwerk.de](http://www.campwerk.de).

**CAMPWERK GmbH**  
[www.campwerk.de](http://www.campwerk.de)

## GALAKTISCH GEBETTET

BB Walder hat den Schlafkomfort auf Reisen neu definiert: Die „galaktika Premium“ gilt als Bestseller auf dem Matratzen-Markt. Innovative Komplettsysteme für VW T5/T6 oder Mercedes Marco Polo.

Clubmitglieder erhalten auf das gesamte BB Walder Sortiment einen Preisnachlass von 10 %.

**BB Walder GmbH**  
[www.schlafsysteme24.de](http://www.schlafsysteme24.de)

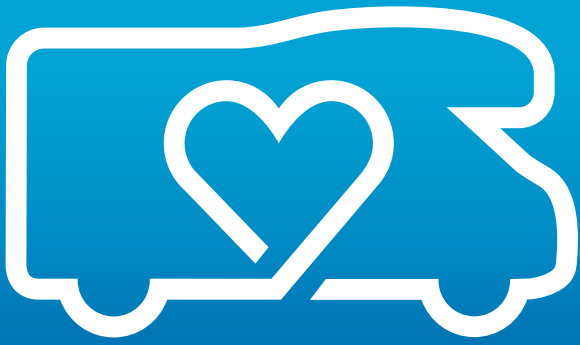


Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf **caravan-salon-club.de**

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie  
den CARAVAN SALON  
Clubmitgliedern Vorteile  
einräumen?  
Dann schreiben Sie an:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)



**SAVE THE DATE!**  
**26.08.–04.09.2022**



**10%**  
Rabatt

## LIEBEVOLL QUALMEN

Unsere einzigartigen Räuchermobile werden in liebevoller Handarbeit zusammengebaut und können ganz individuell gestaltet werden. Sie haben schon viele Kunden glücklich gemacht und sind das „Musthave“ für jeden Campingfreund. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10 % im Onlineshop.

**KWALM Malerei & Werbung**  
[www.kwalm.de](http://www.kwalm.de)

## STANDFEST IN DIE HÖHE

Die Arbeitsplattform „Laufbühne“ – ein Multitalent, das Ihnen viele Dinge erleichtern wird. Egal, ob beim Campen mit dem Caravan oder dem Reisemobil, beim Skifahren oder Golfen – mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe!

Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15 € Rabatt.

**HASGRO GmbH | [www.hasgro.de](http://www.hasgro.de)**



**15€**  
Rabatt



**10%**  
Rabatt

## SICHER FRÜH GEWARNT

Das kombinierte Sicherheitssystem „CaraWarn“ wurde speziell für Wohnmobile entwickelt und mit Tote-Winkel-Assistenten und einem einzigartigen Alarmsystem zum Schutz schlafender Insassen kombiniert.

Clubmitglieder erhalten einen Preisrabatt von 10 %.

**H3M Zukunft mit Sicherheit GmbH**  
[www.carawarn.de](http://www.carawarn.de)

Der CARAVAN SALON CLUB  
wird von folgenden  
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &  
**caravans**

**Powered by:**  
Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf



# Wunderbar, Wanderbar

**Tour durch eine Bilderbuch-Landschaft  
zwischen Wäldern, Bergen und Seen.**

*Von Jutta Neumann (Text)*



**Käse, Kunst, Kultur –  
inmitten herrlicher Wälder,  
Berge und Seen. Die Region  
Bregenzerwald bietet eine  
außergewöhnliche Vielfalt  
an Erlebnissen, Genüssen  
und idyllisch gelegenen  
Übernachtungsplätzen.**



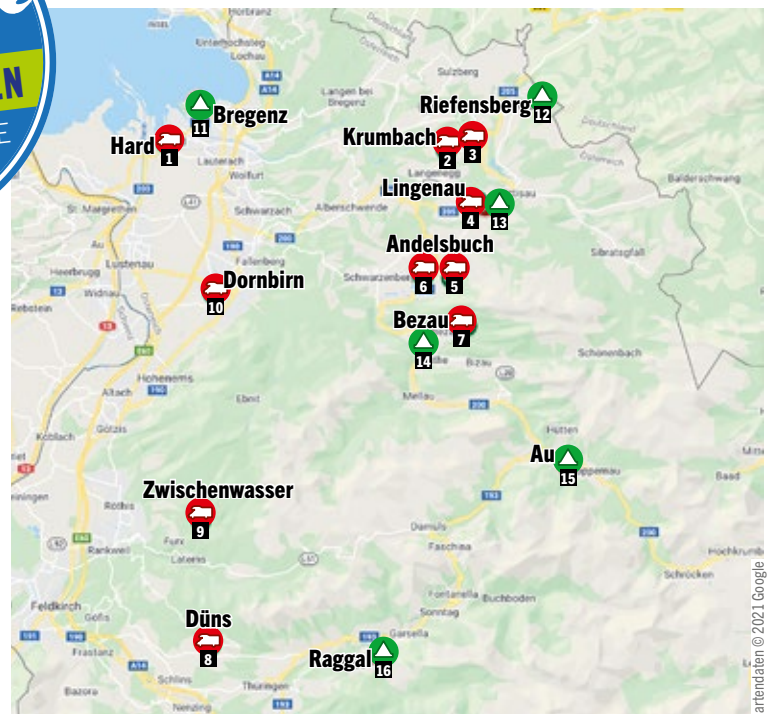
## STELLPLATZ- TESTERIN

Jutta Neumann war angetan von der herrlichen Landschaft, der besonderen Architektur und den gastfreundlichen Menschen im Bregenzerwald.

**G**anz im Westen Österreichs, in Vorarlberg, angrenzend an Deutschland, die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein, zwischen dem Bodensee und mehr als 3.000 Meter hohen Bergen, liegt die Region „Bregenzerwald“. Sie wird von rund 32.000 „Wäldern“ bewohnt – wobei die meisten davon in der Landeshauptstadt Bregenz leben. Die übrigen verteilen sich auf rund 23 Dörfer – eines schöner als das andere.

Wer den Bregenzerwald bereist, wird sofort spüren, dass hier irgendetwas anders ist als im übrigen Land: Es ist eine einzigartige Mischung aus Tradition und Moderne, die sich auf den ersten Blick vor allem in der besonderen Architektur zeigt.

**10  
geprüfte  
Stell- und  
6  
geprüfte  
Campingplätze**



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

# STELLPLATZ-CHECK

Bregenzerwald



Ob Bushaltestelle oder Hotel, Supermarkt oder Wohnhaus, Kapelle oder Kindergarten – hier wird traditionell und gleichzeitig in auffallend modernem Stil gebaut – mit klaren Linien, Glas und heimischen Hölzern. Die Gebäude schmiegen sich in die schöne Landschaft, als wären sie hier ganz natürlich gewachsen. Die Dörfer wirken aufgeräumt, gemütlich, anheimelnd und trotzdem lichterleicht.

Aber nicht nur in Handwerk und Baukunst spiegeln sich der Sinn für Nachhaltigkeit, Schönheit und Kultur, sondern auch in der Kulinarik, für welche die Wälder ebenfalls berühmt sind. In urigen Wirtshäusern und gepflegten Restaurants zaubern Köchinnen und Köche Kreationen aus regionalen Zutaten auf die Teller. Meistens stammen die Produkte von Bauernhöfen aus der Umgebung.

Eine der bekanntesten Spezialitäten: würziger Bergkäse. Wer die Bregenzerwälder Käsekultur kennenlernen will, hat dazu auf vielfältige Weise Gelegenheit – beim Schaukäsen, im Käsehaus in Andelsbuch, auf einer der Almen oder direkt bei einem der Schauaufsland-Bauernhöfe.

„Schauaufsland“ ist ein digitaler Stellplatzführer mit idyllischen Stellplätzen bei

Bio-Bauernhöfen und anderen nachhaltigen Betrieben in Österreich. Ähnlich wie bei der deutschen Variante „Landvergnügen“ stehen Camper hier bis zu 24 Stunden gratis und lernen bei der Gelegenheit nachhaltige Landwirtschaft kennen.

Eine Mitgliedschaft kostet 34,90 Euro pro Jahr und ermöglicht den Zugang zu einer App (oder auch der Website) mit allen Infos, Bildern und Kontaktdaten. Für die Nutzung der „Platzerl“ können sich die Gäste zusätzlich und auf freiwilliger Basis mit einem Einkauf am Hof, der Nutzung von Angeboten wie Kräuterkursen oder Lama-Wanderungen oder einer freiwilligen (Futter-)Spende erkenntlich zeigen. Weitere Infos: [www.schauaufsland.at](http://www.schauaufsland.at)

Für den Stellplatz-Check habe ich mir einige dieser Schauaufsland-Höfe im Bregenzerwald angeschaut und unter anderem köstlichen Käse erstanden. Wer autark ist und den Bregenzerwald und seine gastfreundlichen Bewohner aus der Nähe erleben will, ist hier genau richtig.

## Bregenz: Festspielstadt, Kunst und Architektur

Beginn der Tour ist in der namensgebenden Landeshauptstadt. Weltberühmt ist sie

vor allem wegen der Opernfestspiele, die in den Sommermonaten auf der spektakulären Seebühne in Szene gesetzt werden. Und auch hier gibt es in der Altstadt für Architekturinteressierte schon einiges zu entdecken: zum Beispiel die Reste der Stadtmauern und das Wahrzeichen der Stadt, den Martinsturm mit seiner barocken Zwiebelhaube. Herausragend sind auf jeden Fall auch zeitgenössische Bauten



Tiefenentspannt: Die natürlich gehaltenen Kühe spenden die gute Milch für den würzigen Bergkäse.

wie das Vorarlbergmuseum, das Festspielhaus und das Kunsthaus. Letzteres wurde von dem bekannten Schweizer Architekten Peter Zumthor entworfen und zählt zu den architektonisch und programmatisch herausragenden Ausstellungshäusern für zeitgenössische Kunst in Europa.

Wortwörtlich ein Höhepunkt jedes Bregenzer Besuchs ist außerdem ein Ausflug auf den Pfänder, den Bregenzer Hausberg. Oben angekommen eröffnet sich ein großartiger Ausblick über das Ostufer des Bodensees und die Stadt. Wer schon müde ist vom Stadtbummel, nutzt die Pfänderbahn. Sie bringt ihre Gäste in sechs Minuten von der Altstadt zur Bergstation auf etwa 1.000 Meter über dem See.

Einen richtigen Stellplatz gibt es in Bregenz nicht. Wer nur einen Zwischenstopp plant, kommt aber auf dem Parkplatz vom Gasthaus Sternen etwa sechs Kilometer außerhalb im Ortsteil Hard unter, wenn er dort einkehrt. Wer Versorgungsmöglichkeiten benötigt oder länger bleiben will, checkt auf einem der drei Campingplätze ein. Der von mir in Augenschein genommene Seecamping liegt schön, grün und relativ ruhig circa zehn Radminuten entfernt am westlichen Stadtrand. Allerdings ist der Platz für das, was er bietet, mit gut 40 Euro pro Nacht übersteuert.

## Krumbach: Architektur-schau an der Bushaltestelle

Mich zieht es weiter aufs Land in das Dorf Krumbach, wo die Gastgeber des ersten Schaufaufsland-Platzerls mich an einer romantischen Feuerstelle in Empfang nehmen. Der Kühlschrank im Hofladen ist gut gefüllt mit selbst gemachten Köstlichkeiten, gerade ist ein Kälbchen geboren worden und bei einer Hofführung erfahre ich, worauf es bei einer nachhaltigen und tierfreundlichen Haltung ankommt.

Meinen Kastenwagen stelle ich am Rand des Hofes ab, mit Blick auf Wiesen und Felder. Gegen eine Gebühr von fünf Euro kann ich duschen und das WC nutzen – ein perfekter Einstieg in das mit Sternenhimmel dekorierte Schaufaufsland-Universum.

Am nächsten Morgen zeigt mir Larissa, die den Hof zusammen mit ihrem Mann Ewin bewirtschaftet, noch die schönsten Sehenswürdigkeiten in Spazierweite vom Hof. Mein Lieblingsort wird die Lourdeskapelle Salgenreute. Der österreichische Architekt Bernardo Bader hat



**Tradition und Moderne:** Großmutter und Enkelin in Bregenzerwälder Tracht vor dem Frauenmuseum Hittisau. **Holzbaukunst** auf dem Berg: Diese preisgekrönte Kapelle steht in 1.600 Metern Höhe kurz vor einer steil abfallenden Geländekante auf der Alpe Vordere Niedere. **Traumhafte Landschaften:** der Kalbelesee mit Blick auf den Biberkopf am Hochtannbergpass (linke Seite).

sie auf Initiative der Gemeindebewohner wieder aufgebaut aus Holz und Stein mit einer Schindelfassade – schlicht in ihrer Erscheinung, berührend in ihrer Ausstrahlung: Wer innere Einkehr und Stille sucht, kann sich hier niederlassen und an der Heiligen Maria vorbei durch hohe, klare Sichtfenster ins Grüne gucken.

In Krumbach lassen sich noch weitere architektonische Wunderwerke bestaunen: Renommierter Architekten aus Russland, Norwegen, Belgien, Spanien, Chile, Japan und China haben hier sieben „Wartehütle“ (Bushaltestellen) gestaltet. Jeder von ihnen hat dafür mit Architekten und Handwerkern aus Vorarlberg zusammengearbeitet. Entstanden sind originelle und funktionale Bauwerke – und eine weitere Attraktion für Touristen.

## Lingenau: Schönste Blumengemeinde Vorarlbergs

Nach einem kurzen Abstecher nach Riefensberg zum Camping Hochlitten (schöner Ort, tolle Lage, aber nur sehr wenige

Touristenplätze) geht es über die sanft geschwungene B205 durch eine lieblich-hügelige Landschaft weiter zum nächsten Tourstopp. Lingenau ist eine der ältesten Siedlungen der Region und ein ausgesprochen hübscher Ort.

Nicht umsonst wurde er schon mehrmals zur „schönsten Blumengemeinde Vorarlbergs“ gewählt. Gleich im Zentrum des 1.500-Einwohner-Dörfchens sticht die Pfarrkirche ins Auge. Sie wurde vor wenigen Jahren renoviert und gleich mit einem Architekturpreis für ihr Innenleben geehrt – da steht nämlich unter anderem ein echter Olivenbaum.

Sehenswert ist auch die denkmalgeschützte Geschwendtobel-Brücke über den Fluss Subersach aus dem Jahr 1834. Die gedeckte Holzbrücke gilt noch heute als Meisterwerk der Ingenieurs- und Zimmermannskunst.

Planer war der Südtiroler Alois Negrelli, der auch als geistiger Vater des Suezkanals gilt. Die Lingenauer Hochbrücke ist dagegen eine moderne, 370 Meter

# STELLPLATZ-CHECK

Bregenzerwald



Im Bregenzerwald wird Bewegung mehrfach belohnt: Beim "Kulinarisch Wandern" genießen die Gäste nicht nur grüne Wiesen, sanfte Hügel, schöne Aussichten und würzige Bergluft, sondern auch hausgemachte regionale Spezialitäten auf den urigen Almen.

lange Stahlbeton-Bogenbrücke, die zu den größten Brücken Mitteleuropas zählt. Zum Übernachten bietet sich entweder ein weiteres Schaaufwand-Platzerl an, bei Familie Kohler und ihren Alpakas.

Alternativ wäre da noch der sehr schön gelegene Camping Feurstein, der aller-

dings für Touristen nur wenige Plätze bietet – unbedingt vorher anrufen.

## Andelsbuch: Höhenflüge im Käsehimmel

Der nächste Höhepunkt der Tour wartet etwa sechs Kilometer weiter in Andels-

buch, genauer gesagt, auf dem 1.700 Meter hohen Hausberg, der „Niederer“ mit ihren herrlichen Wanderwegen. Von oben genießt man bei schönem Wetter einen grandiosen Blick über das Allgäu, die Schweizer Alpen, den Bodensee und den Bregenzerwald. Einige der Wege führen di-



### Anschrift

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| <b>1 A-6971 Hard</b><br>Wohnmobilstellplatz am Gasthaus Sternen<br>Landstraße 49,<br>Tel.: 0043/ 5574-73113<br><a href="https://sternen-hard.de.tl">https://sternen-hard.de.tl</a> | <b>2 A-6942 Krumbach</b><br>Wohnmobilstellplatz am Sägewerk<br>Glatzegg 283,<br>Tel.: 0043/551-38454<br><a href="mailto:wilke.steurer@aon.at">wilke.steurer@aon.at</a> | <b>3 A-6942 Krumbach</b><br>Schau aufs Land beim Bio-Bauernhof Willam's<br>Au 124,<br>Tel.: 0043/664-6110083<br><a href="http://www.biobauernhof-willam.at">www.biobauernhof-willam.at</a> | <b>4 A-6951 Lingenau</b><br>Schau aufs Land Ramona Kohler, Steig 171,<br>Tel.: 0043/664-2627201<br><a href="https://ramona-klaus-kohler.business.site/">https://ramona-klaus-kohler.business.site/</a> | <b>5 A-6866 Andelsbuch</b><br>Stellplatz an der Bergbahn Moos 350,<br>Tel.: 0043/5512-2540<br><a href="http://www.bergbahnen-andelsbuch.at">www.bergbahnen-andelsbuch.at</a> |
|--|--|--|--|--|

| GPS-Daten    | 47°29'4"N/9°41'14"E   | 47°28'50"N/9°54'18"E   | 47°29'22"N/9°55'29"E  | 47°27'13"N/9°55'45"E  | 47°24'48"N/9°54'31"E  |
|--------------|---|--|---|---|---|
| Höhe         | 400 Meter über NN   | 700 Meter über NN  | 769 Meter über NN   | 767 Meter über NN   | 682 Meter über NN   |
| Stellflächen | 8 < 10 m auf Asphalt  | 3 < 12 m auf Schotter  | 3 < 10 m auf Schotter/Asphalt   | 3 < 10 m auf Schotter   | 30 < 12 m auf Schotter  |
| Gebühr       | gratis bei Einkehr in Gaststätte  | 5 €  | gratis, Einkauf im Hofladen erwünscht, Taxe: 1,50 €/P   | kein Laden, kein WC, Strom/Wasser gegen Spende möglich auf Anfrage  | 10 € inkl. Wasser, WC, Müllentsorgung   |
| V/E**, Strom | keine Serviceeinrichtungen  | keine Serviceeinrichtungen   | Strom: 5 €/Tag, WC/Dusche: 5 €  |   | kein Strom  |
| Bemerkung    | Parkplatz einer Gaststätte mit Biergarten, am Ortsrand von Hard, neben einer Umgehungsstraße. Überwiegend eben, kein Schatten, Einkehr obligatorisch. | Außerhalb von Krumbach, auf dem Gelände einer Sägelei. Ganzjährig nutzbar.   | Alleinstehender Bio-Bauernhof mit Milchkühen, Jungvieh, einem Stier, Kälbchen, Katzen, eigene Käse-Produktion, Hofladen, Krumbacher Moor und Kapelle fußläufig. | Junge Betreiberfamilie, Alpakas, Ziegen und ein Hund am Hof, aussichtsreiche Lage, mitten im Grünen, kein Hofladen, daher nur Geldspende möglich.       | Gute Lage oberhalb des Ortes, auf dem Parkplatz der Bergbahn Niedere ist der obere Teil als Stellplatz für Wohnmobile ausgewiesen. Platzwart kassiert morgens in bar. |
| FAZIT        | Einfacher Platz ohne Service, aber schöner Biergarten, gutes Essen, nicht leise, Bus fährt viertelstündlich nach Bregenz, Mo/Di sind Ruhetage.<br>    | Urige Lage, nicht ausgeschildert, daher nicht leicht zu finden, Einfahrt durch das Sägewerk, ruhig, abgelegen, kein Service, aber günstig.<br> | Tolle Lage, ruhig, sehr nette Gastgeber, Hofladen mit hausgemachten Bio-Produkten (Käse, Wurst, Chutneys, Kräutersalze, Marmelade), Hofführungen.<br>           | Nette, unkomplizierte Gastgeber, Lage oberhalb einer Hauptstraße, daher nicht ganz ruhig, tolle Aussicht in die Berge, kein Hofladen, gerne Spende.<br> | Tolle Aussicht, an Bergbahn mit super Wandermöglichkeiten, Flugschule, SB-Bistro auf Dachterrasse, öffentliche Toiletten sauber, keine V/E.<br>                       |

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Mountainbiken in Au-Schopperrau: Der Ort beeindruckt mit den typischen Bregenzwälder Bauernhäusern mit den geschindelten Einhöfen – mit Wohnhaus, Stall und Tenne unter einem Dach.

rekt zu Alpen, auf denen der traditionelle Bergkäse hergestellt wird, also mitten rein in die Bregenzwälder Lebenskultur. Der Stellplatz befindet sich gleich unterhalb an der Talstation der Doppelsesselbahn neben der Flugschule mit dem SB-Restaurant und der Dachterrasse.

Ein perfekter Ort, um den Paraglidiern und Drachenfliegern, die man oben von der Bergstation aus hat abheben sehen, beim Landen zuzuschauen – fast wie im Open-Air-Kino. Aber auch unten im Ort gibt es einiges zu erleben:

Das Werkraumhaus, auch ein Bau des Architekten Peter Zumthor, dient als Schaufenster für die hiesige Handwerks- und Gestaltungskultur, übrigens auch der größte Arbeitgeber im Bregenzwald. Rund 40 Prozent aller Erwerbstätigen sind in der Handwerksbranche beschäftigt. Das Werkraumhaus beherbergt einen Shop und eine Wirtschaft und zeigt wechselnde Ausstellungen wie „Handwerk + Form“.

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
|   |  |   |  |  |
| <b>6 A-6866 Andelsbuch</b><br>Schauf aufs Land Naze's Hofkäserei<br>Wirth 49,<br>Tel.: 0043/664-4015765<br>baerreinhard@aon.at                    | <b>7 A-6870 Bezau</b><br>Schauf aufs Land beim Panoramabauer, Halde 233,<br>Tel.: 0043/5514304980<br>www.panoramabauer.at                    | <b>8 A-6822 Düns</b><br>Wohnmobilstellplatz Düns<br>Dorfstraße 95,<br>Tel.: 0043/670-6046660<br>www.stellplatz.duens.at   | <b>9 A-6835 Zwischenwasser</b><br>Madlens 4,<br>Tel.: 0043/6644606932<br>peter.madlenserhof@gmx.at   | <b>10 A-6850 Dornbirn</b><br>Wohnmobilstellplatz bei Familie Mathis<br>Obere Härte 27,<br>Tel.: 0043/660-5559505<br>www.ferien-in-dornbirn.at                                      |
| 47°24'51"N/9°53'13"E  | 47°23'17"N/9°55'16"E   | 47°13'13"N/9°43'22"E  | 47°17'11"N/9°42'45"E   | 47°24'21"N/9°43'27"E   |
| 682 Meter über NN   | 1.100 Meter über NN  | 753 Meter über NN   | 1.200 Meter über NN  | 430 Meter über NN  |
| 30 < 12 m auf Schotter  | 3 < 10 m auf Asphalt   | 8 < 12 m auf Schotter   | 1 < 10 m auf Schotter  | 3 > 10 m auf Rasengitter   |
| gratis, Einkauf erwünscht   | gratis, Einkauf oder Spende erwünscht  | 21 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN, Hunde inklusive   | gratis, Einkauf oder Spende erwünscht  | 17 €, zzgl. Taxe 1,10 €/P, inkl. Strom, Wasser, Ents., WLAN inklusive  |
| WC: 2,50 €/P  | WC, Strom und Wasser auf Nachfrage   |   | WC, Wasser auf Anfrage   |  |
| Frische und hochwertige Bio-Produkte, die Hofkäserei bietet Milch, Milchprodukte, Hartkäse und weitere regionale Produkte.                        | Bergbauernhof, ruhige Lage am Südhang mit Kühen, Ziegen, Schweinen, Hühnern, Hasen und Katzen. Hofladen mit Käse, Wurst, Eiern, Spirituosen. | Am Ortsrand auf einem ausgewiesenen Parkplatz. Überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum fußläufig, ausgewiesene Wanderwege in der Nähe, Anreise: 8-19 Uhr, Saison: Mai-Oktob. | Biobergbauernhof mit vielen Tieren, Jausestation, geführte Wanderungen mit Ziegenböcken und Eseln, frische Bio-Produkte aus der Region: Kräuter, Eier, Milch, Fleisch, Hartkäse. | Mikro-Stellplatz mit Strom, Wasser, Entsorgung und WLAN, Infos zur Stadt, Radkarten, Fahrpläne usw. Stellplatz am Abfahrtstag bis 12 Uhr räumen, Winterstrom für Stromheizer: 5 €. |
| Sehr nette Gastgeber-Familie, toller Bio-Bergkäse aus eigener Herstellung, Hofladenprodukte (Kräuter-Liköre, Schnäpse), ruhige Lage, schöner Hof. | Sehr netter Empfang, traumhafte Panoramalage oberhalb vom Ort, der über einen schönen Weg zu Fuß erreichbar ist. Hofladen und WC.            | Ordentlich angelegter Stellplatz, nah an der Straße, aber mit schönem Blick ins Grüne und in die Berge, Supermarkt direkt nebenan, hochpreisig.                               | Lage über Rheintal, Anfahrt für große Fahrzeuge unter Umständen schwierig, Frühstück wird geliefert, nette Gastgeber, Hunde nicht möglich.                                       | Kleiner, sehr liebevoll angelegter Stellplatz in einem Wohngebiet, an einem Teich, jeweils mit Sonnenschirm und Sitzmöglichkeit.   |
|   |  |   |  |  |



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter [www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)

Tiere erlaubt  
 guter Preis  
 Zentral gelegen  
 Service  
 Naturnahe Lage  
 V/E

# STELLPLATZ-CHECK

## Bregenzerwald

Alle drei Jahre zeigt sie nach einem vorangehendem Wettbewerb Stücke, die hiesige Handwerker gemeinsam mit Designern aus aller Welt entworfen haben.

Täglich geöffnet hat außerdem das Käsehaus Andelsbuch. Hier guckt man dem Senner über die Schulter, kostet verschiedene Käsesorten und deckt sich mit regionalen Spezialitäten ein.

Das geht übrigens auch beim Schaufaufsland-Platzerl „Nazé's Hofladen“, wo die herzliche Familie Bär Braunvieh hält und in der Sennerei Käse, Naturjoghurt und Butter herstellt – das Frühstück ist sicher.

### Bezau: Beste Aussichten beim Panoramabauern

Nur einen Katzensprung entfernt, auf der anderen Seite des Andelsbucher Hausbergs, liegt Bezau. Der Ort schmiegt sich



Typisch: Der Bregenzerwald ist bekannt für seine besondere Architektur und die ausgeprägte Handwerkskunst: Hier wird mit traditionellen Materialien in modernem Stil gebaut – mit klaren Linien, Glas und heimischem Holz.



Balkon über dem See: In Bregenz genießen die Städter die Aussicht auf dem Fischersteg – in den Sommermonaten auch mit einem Drink in der Sunset-Bar. Handarbeit auf der Alb: Der Senner verarbeitet die frische Milch immer sofort.



#### Anschrift



**11 A-6900 Bregenz**  
Seecamping Bregenz  
Hechtweg 1,  
Tel.: 0043/5574-71895  
www.seecamping.at



**12 A-6943 Riefensberg**  
Camping Hochlitten  
Riefensberg 238,  
Tel.: 0043/664-4250761  
www.camping-hochlitten.at

| GPS-Daten    | 47°30'19"N/9°42'43"E   | 47°30'32"N/9°58'43"E   |
|--------------|--|--|
| Höhe         | 400 Meter über NN  | 1.000 Meter über NN  |
| Geöffnet     | 15.5. bis 15.9.  | ganzjährig   |
| Stellflächen | 400 < 14 m auf Wiese   | 20 < 10 m auf Wiese  |
| Gebühr*      | 40 €, zzgl. Ortstaxe, inkl. Strom, WLAN, Dusche, Hund  | 29,50-30,30 €, zzgl. Ortstaxe, inkl. Dusche, Strom: 0,80 €/kWh, Hund: 3,90 €   |
| Bemerkung    | Ebenes, durch öffentlichen Weg zweigeteiltes Wiesengelände. Ein Teil mit hohen Laubbäumen, der andere mit geringer Bepflanzung. Am Bodensee-Radweg, ca. 80 m langer und 10 m breiter öffentlicher Badestrand, breite Liegewiese. | Kleiner, terrassenförmig angelegter Panorama-Campingplatz, an einer Seite von Wald begrenzt. Steile Zufahrt, Schlepphilfe möglich. Überwiegend von Dauercampers belegt (70 Plätze), großzügige Sanitärräume. |
| FAZIT        | Schöne Lage am See, entspannter Empfang, freie Platzwahl, Sanitärbereich wirkte unsauber, Preis-/Leistung ungünstig. Für Zwischenstopp ok.   | Lage im Ski-/Wandergelände, für große Fahrzeuge schwer erreichbar, wenige Touristenplätze, sehr gepflegter Sanitärbereich, nette Gastgeber, Ort: 2 km.   |
|              |  |  |

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

auf einen weiten, lieblichen Talboden in 650 Metern Höhe. Früher war hier die Endstation der Bregenzerwaldbahn, die Bregenz mit dem Bregenzerwald verbunden hat. Heute ist man hier mit dem Bus unterwegs – oder im Sommer mit dem „Wälderbähnle“, einer restaurierten Nostalgiebahn zwischen Bezau und Andelsbuch. Auch in Bezau lässt es sich herrlich urlauben. Direkt am Ortseingang und oberhalb der Bregenzerache liegt der rund ums Jahr geöffnete Campingplatz.

Schwimmen kann man im Freibad nebenan. Im Winter schwingen Skifahrer und Tiefschneefahrer über die Pisten und Hänge im Skigebiet Niedere-Andelsbuch-Bezau. Der Einstieg in die Skibus-Haltestelle ist nur 300 Meter entfernt. Für Langläufer gibt es schöne Loipen. Die Betreiberfamilie ist sehr nett, alles ist gepflegt und sauber. Einziger Wermutstropfen: Der



Markant: Die gut 2.000 Meter hohe Kanisfluh erkennt man schon von Weitem an ihren steil abfallenden Felswänden.

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|   |  |  |   |
| <b>13 A-6951 Lingenau</b><br>Camping Feurstein<br>Haidach 185,<br>Tel.: 0043/5513-6114<br>marika.feurstein51@gmail.com  | <b>14 A-6870 Bezau</b><br>Campingplatz Bezau<br>Ach 206,<br>Tel.: 0043/5514-2964<br>www.campingplatz-bezau.at/de   | <b>15 A-6883 Au</b><br>CampingAustria,<br>Neudorf 356,<br>Tel.: 0043/5515-2331<br>www.campingaustria.at  | <b>16 A-6741 Raggal</b><br>Camping Grosswalsertal,<br>Plazera 21,<br>Tel.: 0043/5553-209<br>www.camping-grosswalsertal.at   |
| 47°27'5"N/9°56'6"E  | 47°22'51"N/9°53'21"E   | 47°18'58"N/9°59'54"E   | 47°12'56"N/9°51'13"E  |
| 767 Meter über NN   | 682 Meter über NN  | 800 Meter über NN  | 875 Meter über NN   |
| ganzzjährig   | ganzzjährig  | ganzzjährig  | ganzzjährig   |
| 10 auf Wiese/Schotter   | 9 < 12 auf Wiese/Schotter  | 9 < 12 auf Wiese/Schotter  | 55 < 12 m auf Wiese   |
| 21,80 €, Strom: 0,80 €/kWh, Hund: 1 €   | 18,70-20 € zzgl. Ortstaxe, Strom: 0,80 €/kWh, Dusche: 0,80 €/5 min   | 24-31 € zzgl. Ortstaxe, Strom: 0,70 €/kWh, Dusche: 0,70 €/6 min  | 22-25 € zzgl. Ortstaxe, inkl. Dusche, Schwimmbad, Strom: 2 €, Hund: 2 €   |
| Ruhige Lage am Waldrand, neben einem Bauernhof, Wanderwege auf die nahen Berge führen direkt vom Campingplatz weg. Überwiegend Dauercamper, wenige Touristenplätze. | Netter, gepflegter Platz, schöne Lage in Ufernähe der Bregenzerach, 1 km außerhalb des Ortes, neben beheiztem Freibad mit sonnigen Liegewiesen, Kinderbereich, Beach-Volleyballplatz und Kiosk, keine Grauwasser-Entsorgung. | Ebenes Wiesengelände an der Bregenzer Ache. In der Nähe der Straße. Bergpanorama. Ortsmitte: 500 m, Supermarkt nebenan.                        | Lage im Biosphärenpark Großes Walsertal, auf einer sonnigen Hochebene, umfangreiches Freizeitangebot: Swimmingpool, Beachvolleyballplatz, Tischtennis, Kicker, moderne Sanitäranlagen, Aufenthaltsraum, gutes Wandergebiet. |
| Kleiner Platz, idyllische Lage auf Anhöhe, Dorfzentrum und Badeplätze an Suberach fußläufig, familiär. Einfache, aber saubere Sanitäranlagen.                       | Gute Lage an der Bregenzerach, sehr nette Gastgeber, klein, familiär, gepflegt, viele Dauercamper, keine Grauwasserentsorgung, Straße hörbar.  | Kleiner Platz in schöner Lage, Panoramablick auf den Kanisfluh, gepflegt, modernisiertes sauberes Sanitärgebäude, netter Empfang, keine Hunde. | Traumhafte Lage, auf Hochebene, sehr gepflegt, freundlicher Empfang, entspannte Atmosphäre, Freibad, keine Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe.   |
|   |  |  |   |

Fotos: Bregenzerwald Tourismus: Adolf Breuter, Alex Kaiser, Sebastian Stipshout, Michael Meusbürger, Friedrich Böhringer, Christoph Lingg, Jutta Neumann

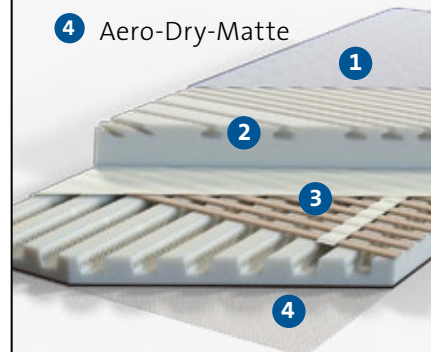
## UNTERWEGS SO GUT SCHLAFEN WIE ZUHAUSE.



100%  
Natur

Hüsler Travel Schlafsystm  
mit dem 4-lagigen Aufbau

- 1 Aussenhülle  
(inkl. Aero-Dry-Matte)
- 2 Matratze nach Wahl  
«LIGHT» Kaltschaum  
«PURE» Naturlatex
- 3 Hüsler Travel  
Federelement
- 4 Aero-Dry-Matte



Beratung und Aufmass  
beim Partner  
in Ihrer Region!

www.huesler-travel.com

**HÜSLER  
TRAVEL**

Good sleep takes you anywhere.

# STELLPLATZ-CHECK

Bregenzerwald



Jause mit Bregenzerwälder Bergkäse und Alpbutter. Sonnenuntergang auf der Höferspitze.



Platz ist klein und auch hier gibt es nur wenige Touristenplätze. Es empfiehlt sich, vor der Anreise anzurufen. Ich fahre also weiter durch den hübschen Ort, den Berg rauf bis zum letzten Hof und melde mich beim „Panorama-Bauern“ an – noch ein herrlich gelegenes Schaufaufsland-Platzerl. Im Hoffladen gibt es Käse, Wurstwaren, frische Eier und Milch.

Ich lasse die Womo-Küche aber kalt und entscheide mich für einen Abendspaziergang und eine Verkostung der lokalen Küche im Ort (siehe Tipp der Autorin).

## Raggal: Abstecher ins Großwalsertal

Nach einem kurzen Zwischenstopp in Au beim schönen, aber ausgebuchten

Campingplatz Austria verlasse ich den Bregenzerwald und biege ab auf die B193. Die kleine Landstraße schlängelt sich ausichts- und abwechslungsreich am Fluss Argen entlang immer höher hinauf bis in das Große Walsertal. Die als Biosphärenpark geschützte Region beeindruckt mit einer herrlichen Landschaft, mit Schluchten, Wildbächen, bunten Alpwiesen und einem tollen Campingplatz.

Beim Camping Großwalsertal bekomme ich ohne Reservierung zumindest für eine Nacht einen Platz in der ersten Reihe – vor mir nur noch Berge, Weite und das Bachrauschen aus dem Tal – herrlich. Im Sommer verwöhnen die netten Gastgeber ihre Besucher auch noch mit einem gepflegten Schwimmbad. Wer wandern und

zur Ruhe kommen will, kann sich kaum einen besseren Platz dafür aussuchen.

## Düns: Hier kommt der passende Wein zum Käse

Nächstes Ziel ist der Stellplatz in der etwa 15 Kilometer westlich gelegenen Gemeinde Düns. Das beschauliche Dorf mit seinen 425 Einwohnern liegt auf etwa 750 Metern einladend auf dem „Sonnenbalkon des Walgau“. Neben einem Fischweier und einer alten Mühle mit Wasserrad verleihen die schmucken Altbauten aus dem 17. Jahrhundert dem Ort ein einladendes Flair. Eine Besonderheit: Der vor rund einhundert Jahren in Vergessenheit geratene Weinbau wird seit einigen Jahren wieder von Privatpersonen kultiviert. Ein



Traditionelle Landwirtschaft und moderne Baukunst: Auch in Mellau ist das kein Widerspruch. Ganz im Gegenteil: Einige der neuen Gebäude sind mit Preisen wie dem German Design Award 2021 ausgezeichnet worden.



Blickfang in Krumbach: eines der sieben von internationalen Architekten entworfenen "Wartehütle".

## Tipp der Autorin

**Kulinarisches Wandern:** Frisch, regional und raffiniert: Ob auf der Alm, im urigen Wirtshaus oder im ausgezeichneten Restaurant – auf gutes Essen legt man im Bregenzerwald großen Wert. Viele der Spezialitäten stammen von Bauernhöfen oder aus kleinen Manufakturen. Vor allem der Bergkäse mit jahrhundertelanger Alptradition hat der Region große Beliebtheit bei Feinschmeckern eingebracht: Für Käsekenner ist der Bregenzerwald so etwas wie das Bordeaux für Weinliebhaber. Einblicke in die Genussskultur geben vielfältige Programme und Veranstaltungen, von der Alpwanderung bis zum Sennkurs. Mehrere Angebote kombinieren kulinarische Genüsse mit Bewegung: von der E-Bike-Tour auf eine Alpe im Sommer bis zu abwechslungsreichen Touren beim "Kulinarisch Wandern". Selbstverständlich kann man aber auch auf eigene Faust losziehen und sich von den einladenden Speisekarten inspirieren lassen. Beim Gasthaus Engel in Bezau kann ich die köstlichen Spinatknödel empfehlen. Kontakt: Wirtshaus Engel, Platz 29, A-6870 Bezau, Tel.: 0043 5514/2203, [www.gasthaus-engel.at](http://www.gasthaus-engel.at)



### INFO

Bregenzerwald Tourismus GmbH,  
Gerbe 1135, 6863 Egg,  
Tel.: 0043/(0)5512-2365  
[www.bregenzerwald.at](http://www.bregenzerwald.at)

gemütlicher Ort für ein paar entspannte Tage in einer schönen Kulturlandschaft. Der Stellplatz ist gut ausgestattet mit Strom, Wasser und einer Entsorgungsstation. Mit 21 Euro ist der Platz aber überbeuert, auch wenn da alles inklusive ist.

## Dornbirn: Größte Stadt in Vorarlberg

Letzter Stopp ist in Dornbirn, mit fast 50.000 Einwohnern die größte Stadt in Vorarlberg mit etlichen Sehenswürdigkeiten. Ich beschränke mich für dieses Mal auf einen Bummel über den architektonisch interessanten Marktplatz. Er vereint Baustile aus dreieinhalb Jahrhunderten, vom 17. Jahrhundert bis in die Neuzeit. Samstags kaufen Einheimische und Gäste hier auf dem Wochenmarkt ein. Anziehungsmagnet ist auch der Martinimarkt am 11. November und natürlich der „Christkindlemarkt“ im Advent. Der liebevoll von Privatleuten angelegte Stellplatz liegt zwei Kilometer entfernt in einem ruhigen Wohngebiet. Fazit dieser Tour: Für dieses leckere Fleckchen Erde reicht ein Besuch nicht.

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

**JETZT AUCH PER APP**

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

[werz-wohnmobile.de](http://werz-wohnmobile.de)  
Qualitäts-Manufaktur mit Tradition  
für funktionale & individuelle Bullis

**WERZ**

# Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

**CRYSTOP**  
Telefon 0721/611071  
[WWW.CRYSTOP.DE](http://WWW.CRYSTOP.DE)



## A-9470 ST. PAUL IM LAVANTTAL

### Nah am Kloster

In der Kärntner Marktgemeinde im Lavanttal dominiert das 1091 gegründete Benediktinerstift St. Paul. Die Buranlage diente einst den Herzögen von Kärnten als Stammburg. Heute zählt das Stift zu den ältesten noch aktiven Klöstern der Region.

Die ehemaligen Repräsentationsräume des Stiftes werden heute als Museum genutzt. In dessen Sälen, die teilweise mit wertvollen Holzdecken aus dem 17. Jahrhundert ausgestattet sind, werden hervorragende Kunstschätze europäischer Qualität gezeigt. Das Spektrum der Exponate reicht von mittelalterlichen Goldschmiedarbeiten und Textilien über renaissancezeitliche und barocke Kostbarkeiten – bis hin zu einer der bedeutendsten Handschriftensammlungen der Welt. Kunstfreunde bestaunen eine wertvolle Gemäldegalerie mit Werken von Rubens, Van Dyck, Holbein bis hin zum letzten großen Barockmaler Österreichs, Kremser Schmidt.

Der Stellplatz in der Nähe liegt am Sportgelände und am Lavanradweg. Er eröffnet einen tollen Ausblick auf das Kloster und eignet sich außerdem sehr gut für kulturelle und kulinarische Wander- oder Radtouren. Der Klettersteig bei der Ruine Rabenstein sowie das Erlebnisschwimmbad St. Paul sind ebenfalls nur wenige Kilometer entfernt.

Die Nutzung des Stellplatzes ist auf 24 Stunden beschränkt und kostet 10 Euro samt Strom und Wasser.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Herwig Ruthardt entdeckt.



**INFO**

**Wohnmobilstellplatz am Sportgelände St. Paul, A-9470 St.**

Paul im Lavanttal, Tel.: 0043/(0)4357-2017, [www.sanktpaul.at](http://www.sanktpaul.at)

3 Plätze <12 m auf Rasengitter, 10 € inkl. Strom, Wasser

• GPS: 46°42'18"N/14°52'24"E, Höhe: 400 Meter über NN



Fotos: Herwig Ruthardt, Wikipedia/Johann Jantitz

## 59889 ESLOHE

### Toller Platz am Kurpark

Der gemütliche Luftkurort Eslohe liegt im Sauerland am Fuß der Homert und zählt mit seinen Dörfern ringsum etwa 4.500 Einwohner. Der neue, gratis nutzbare Stellplatz für fünf Fahrzeuge liegt ruhig im Kurpark direkt neben dem Minigolfplatz und am Ufer des Esselbachs. Er ist vorbildlich ausgestattet mit Stromsäulen sowie Frisch- und Abwasser. Auch große Wohnmobile kommen hier unter. Das Schwimmbad ist in drei Minuten erreicht, der große Spielplatz und das Tretbecken befinden sich in unmittelbarer Nähe. Auch Geschäfte und Restaurants sind in fußläufiger Nähe. Für Radfahrer bietet sich der direkte Einstieg zum Sauerland Radring, eine ideale Ausgangslage für Wanderungen und Radtouren in die Umgebung. Die Anlage ist ganzjährig geöffnet.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Peter Schilling entdeckt.



**INFO**

**Reisemobilstellplatz im Kurpark,**

Eberhard-Koenig-Straße 2, 59889 Eslohe,

Tel.: 02973/8000, [www.eslohe.de](http://www.eslohe.de)

5 Plätze bis 10 Meter auf Rasengittersteinen, Übernachtung gratis, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/50 l

• 51°15'28"N/8°10'22"E, Höhe: 300 Meter über NN



Fotos: P. Schilling, Tourismus Schmallenberger Sauerland, K. Kappest

96472 RÖDENTAL

# Auf den Spuren der Queen

Die fränkische Stadt Rödentel zählt 13.000 Einwohner. Sie liegt sieben Kilometer nordöstlich von Coburg an der Bayerischen Porzellanstraße. In der Stadt der Keramik und der Puppen werden Puppen, Plüschtiere und auch Glasaugen für die Spielwarenindustrie hergestellt. Neben dem Europäischen Museum für modernes Glas ist Schloss Rosenau sehenswert. Es soll einer von Queen Victorias Lieblingsorten gewesen sein. Prinz Albert wurde hier geboren.



Als die englische Königin mit ihm zusammen seine alte Heimat besuchte, soll sie begeistert gewesen sein: „Wäre ich nicht, was ich bin, hätte ich hier mein wirkliches Zuhause.“ Noch heute befinden sich als Andenken an diesen Besuch verschiedene Aquarelle von Schloss Rosenau in der Royal Library in Windsor.

Der neue Stellplatz erstreckt sich am Rand des romantischen Schlossparks und bietet auf einer Gesamtfläche von 5.500 Quadratmetern 36 großzügig bemessene Stellflächen, geeignet auch für große Reisemobile. Er liegt ruhig und idyllisch am Fluss Itz. Durch den Schlosspark führen zahlreiche Wander-

Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Wolfgang Desombre entdeckt.

und Fahrradwege, die das Stadtgebiet erschließen. In Laufweite ist ein breites Angebot der Gastronomie zu finden, genauso wie Einkaufsmöglichkeiten. Für Sportler gibt es ein Beachvolleyballfeld, Tennisanlagen, Leichtathletikbahnen und Fußballfelder.



**INFO**  
**Wohnmobilstellplatz Schloss Rosenau,**  
Rosenauer Weg, Tel.: 09563/960,  
[www.roedental.de](http://www.roedental.de)  
36 Plätze < 12 m auf Schotterrassen  
10 € inkl. Entsorgung, Strom: 0,50 €/kWh,  
Wasser: 1 €/100 l  
• GPS: 50°17'21"N/11°1'43"E,  
Höhe: 300 Meter über NN

Foto: Pixabay



## Das neue Magazin für Land, Natur & Camping ist da!

DAS LEBEN BEGINNT VOR DER HAUSTÜR



NEU  
nur  
5,90 €

Jetzt neu am Kiosk oder  
bequem online bestellen unter:

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

Foto: unsplash (Oswaldo Martinez)

## bimobil

**44 Jahre**  
Reisemobile  
PickUp-Systeme  
Expeditionsmobile



**ABENTEUER  
& ALLRAD**  
GRÖSSTE OFF-ROAD-MESSE DER WELT  
21.-24. Oktober 2021  
Stand Z 36 auf dem Marktplatz

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:  
[www.bimobil.com](http://www.bimobil.com)

# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

**[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de).**

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

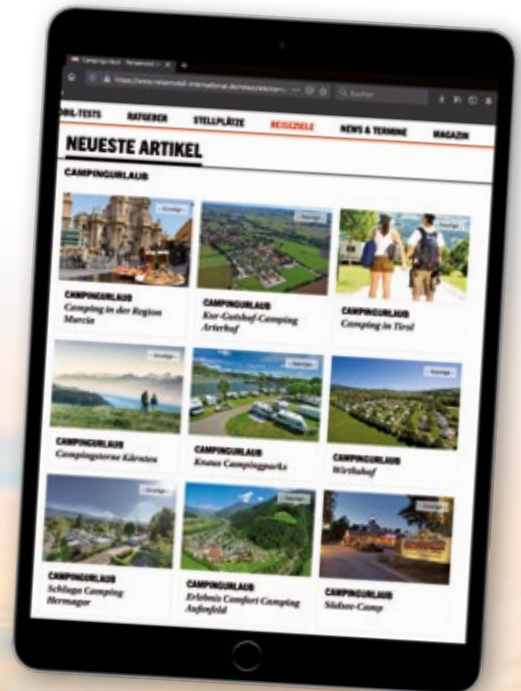


Foto: CIVD

# Camping-Urlaub

Anzeigen



**THERMEN- & SAUNAPARADIES**

im Herzen  
des bayerischen  
Bäderdreieck

**Kur- und Ferien-  
camping Holmernhof  
Dreiquellenbad**

[www.camping-bad-griesbach.de](http://www.camping-bad-griesbach.de)

Mehr Informationen in  
unserer Anzeige unter  
Postleitzahl **94086**

## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

### Zeichenerklärung

|  |                    |                              |                                |
|--|--------------------|------------------------------|--------------------------------|
|  | Kinderprogramm     |                              | LeadingCamping                 |
|  | Kurcamping         |                              | Eco Camping                    |
|  | Wellness-Angebot   |                              | CampSite Award                 |
|  | Am Weg             | ★★★★★<br>DCC Klassifizierung | DCC Klassifizierung 1-5 Sterne |
|  | Behindertengerecht | ★★★★★<br>DTV Klassifizierung | DTV Klassifizierung 1-5 Sterne |
|  | kostenloses W-LAN  |                              |                                |

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

|  |                          |  |
|--|--------------------------|--|
|  | Bayern                   | <b>MVCW</b> Sachsen  |
|  | Hessen                   | Baden-Württemberg<br>Brandenburg/Berlin<br>Mecklenburg-Vorpommern                      |
|  | Rheinland-Pfalz/Saarland | Niedersachsen/Bremen<br>Nordrhein-Westfalen<br>Schleswig-Holstein/Hamburg<br>Thüringen |
|  | Sachsen-Anhalt           |  |
|  | Top Camping Austria      |  |
|  | Touring Club Schweiz     |  |

17237 Userin / OT Groß Quassow

**Camping- und Ferienpark  
Havelberge**



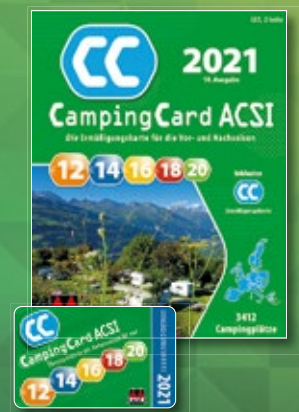
**BVCD**   
★★★★★  
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen  
Camping- und Ferienpark Havelberge  
in der Mecklenburgischen Seenplatte –  
hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant,  
Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-  
zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna,  
Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten.  
Veranstaltungsprogramm für alle  
Altersgruppen mit Shows und Live-  
Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl.  
Personenpauschale ab 18,90 € in der  
Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptsaison.**  
Weitere Angebote auf Anfrage oder im  
Internet.

**Camping- und Ferienpark Havelberge**  
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
[www.haveltourist.de](http://www.haveltourist.de)  
[info@haveltourist.de](mailto:info@haveltourist.de)

**Jetzt BESTELLEN  
unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

18556 Altenkirchen/Rügen

**KNAUS Campingpark Rügen\*\*\*\***



Sie möchten im Spätherbst eine neue Region erkunden? Dann sind Sie auf dem KNAUS Campingpark Rügen genau richtig. In diesem Jahr haben wir erstmalig auch im November und Dezember für Sie geöffnet. Egal ob im eigenen Wohnwagen, Reisemobil oder einem unserer Ferienhäuser: Entdecken Sie mit Blick auf die Ostsee die frische Herbstluft, lauschen der Brandung und tanken mit Hilfe des heimischen Sanddorns jede Menge Vitamin C für die kalten Monate. Besonderes Highlight: unsere Familienmietfächer!

Weitere Informationen über unsere KNAUS Campingparks finden Sie unter [www.knauscamp.de](http://www.knauscamp.de).

**KNAUS CAMPINGPARK**  
Rügen\*\*\*\*

**KNAUS Campingpark Rügen\*\*\*\***  
Zittkower Weg 30, 18556 Altenkirchen  
Tel.: +49 (0)38391 434648  
E-Mail: [ruegen@knauscamp.de](mailto:ruegen@knauscamp.de)  
[www.knauscamp.de/ruegen](http://www.knauscamp.de/ruegen)

23570 Lübeck-Ivendorf

**Campingplatz Iwendorf**



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Iwendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

**Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

**Hier trifft man nette Leute:**

**Campingplatz Iwendorf**

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Iwendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
[mail@camping-travemuende.de](mailto:mail@camping-travemuende.de)

23749 Grube/Ostholstein

**Rosenfelder Strand Ostsee Camping**



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze.**



[camping.info](http://camping.info)

**Rosenfelder Strand Ostsee Camping**

Rosenfelder Strand 1  
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/979722  
[www.rosenfelder-strand.de](http://www.rosenfelder-strand.de)

23769 Wulfen auf Fehmarn

**Camping- und Ferienpark Wulfener Hals**



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum

und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



**Camping- und Ferienpark Wulfener Hals**

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg  
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723  
[www.wulfenerhals.de](http://www.wulfenerhals.de)  
[info@wulfenerhals.de](mailto:info@wulfenerhals.de)

24369 Kleinwaabs

**Ostseecampingplatz Familie Heide**



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

**Ostseecampingplatz Fam. Heide**

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
[www.waabs.de](http://www.waabs.de), [info@waabs.de](mailto:info@waabs.de)

**Wenn Sie wüssten,**  
wie günstig Campingplatz-  
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

25980 Sylt/Tinum

**Insel-Camping-Sylt-Südhörn**

**Campen mit allen Sinnen im  
Weltenerbe Nationalpark Wattenmeer.**

Es gibt einen Ort wo sich Himmel  
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und  
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten)). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. Tel. 0461/864-601 oder [www.syltfaehre.de](http://www.syltfaehre.de).

**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

**Insel-Camping-Sylt-Südhörn**

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt  
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619  
[www.campingplatz-suedhoern.de](http://www.campingplatz-suedhoern.de)  
E-Mail: [dau.sylt@t-online.de](mailto:dau.sylt@t-online.de)

26427 Neuharlingersiel

**Camping Neuharlingersiel**



**NEU AB FRÜHJAHR:  
170 Premiumstellplätze**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete

sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.**

**Nordsee-Camping Neuaharlingersiel**  
26427 Thalasso-Nordseeheilbad  
Neuharlingersiel  
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919  
www.nordsee-camping.de  
camping@neuharlingersiel.de

29633 Munster-Kreutzen

**Campingplatz „Zum Oertzewinkel“**



**HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION**  
1 Kilo leckere Knollen gratis  
vom 23.08. bis 31.10.2021  
pro Stellplatz und Übernachtung



**Campingplatz Zum Oertzewinkel**  
29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de  
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

**Südsee-Camp**



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsoase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadesee, subtropisches Badeland, Reiterhof, Animation und Caravanhandel.  
Infos: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)



**Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG**

29649 Wietzendorf  
Tel. 05196/980116  
info@suedsee-camp.de  
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

**Campingpark Schellental**



★★★  
DCC Klassifizierung  
Ruhe, Natur und Erholung  
im Weserbergland. Restaurant mit  
großem Biergarten und Sonnenterrasse.  
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.  
WLAN überall und kostenlos.  
**Familie Patzig**  
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[www.schellental.de](http://www.schellental.de)

34385 Bad Karlshafen

**Campingplatz Bad Karlshafen**



**Relaxangebote ab dem 22.10.2021  
bis 31.12.2021, Pauschalangebote  
zum Relaxen und Entspannen.**

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Jetzt mit erweitertem  
Wohnmobilstellplatz.**

**Campingplatz Bad Karlshafen**  
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2  
34385 Bad Karlshafen  
Tel. 05672/710, Fax /1350  
[www.campingplatz-bad-karlshafen.de](http://www.campingplatz-bad-karlshafen.de)  
[www.camper-karli-event.de](http://www.camper-karli-event.de)

48157 Münster

**Campingplatz Münster**



**Stadtnah und doch im Grünen!  
Nutzen Sie den goldenen Herbst!**  
Erleben Sie die Natur zum Rad fahren,  
Wandern oder einfach zum Entspannen.  
Für einen Trip in die City finden Sie die  
Bushaltestelle direkt vor der Tür.  
Ebenso bieten wir drei Blockhütten  
und eine Ferienwohnung an.  
Unser Angebot: Blockhütte von Mo. bis Fr.  
für 195 €, inkl. 2 Personen.  
Infos zu allen Angeboten finden Sie  
auf unserer Homepage



Campingplatz Münster  
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
mail@campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal

**Campingplatz Odenwaldidyll**



**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**  
60 Ferienplätze für Wohnwagen,  
Wohnmobile und Zelte. Moderne  
Sanitäre Bereiche. Hunde erlaubt. Natur-  
schwimmbad mit versch. Spielgeräten,  
Fußball- und Beachvolleyballfeld  
**Vermietung von 4 Zeltlodges  
und 2 Mobilheimen**  
Pächter: Gaby Marx  
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
kontakt@odenwald-idyll.de  
[www.odewald-idyll.de](http://www.odewald-idyll.de)  
**Öffnungszeiten: April bis Oktober**

76831 Billigheim-Ingenheim

**Camping im Klingbachtal**

*Einfach schöne Ferien*



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub  
an der Südlichen Weinstraße!**  
Unser neuer Campingplatz ist seit 2014  
der ideale Ausgangspunkt für Ihren  
Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald,  
Radfahren durch die südpfälzischen  
Weinberge und am Abend gut Essen  
und die Weine der Südlichen Weinstraße  
genießen. Was will man mehr? In  
unserem Freibad mit neuem Sanitär-  
bereich haben die Campinggäste freien  
Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem  
Platz eine Bistrogastonomie und einen  
Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine  
Boulebahn und kostenloser W-LAN-  
Zugang runden das Angebot ab.  
**Camping im Klingbachtal**  
76831 Billigheim-Ingenheim  
Klingener Straße, Tel. 06349/6145  
info@camping-klingbachtal.de

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und  
Freizeitpark Gugel**



★★★  
DTV Klassifizierung  
**Wellness erleben:**  
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.  
**Gästespezial Ü55:**  
**Sonderpreis 7 Nächte für 2 Personen  
vom 11. Okt. – 15. Nov. 21**  
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.  
**- Keine Kurtaxe -**  
**Dreiländer-Camping- u.  
Freizeitpark Gugel**  
79395 Neuenburg  
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177  
info@camping-gugel.de  
[www.camping-gugel.de](http://www.camping-gugel.de)

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★  
DTV Klassifizierung

**Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen**  
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

**Campingpark Oberammergau GmbH**  
Geschäftsführer Franz Häringer, Sonja Baur  
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau  
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197  
service@camping-oberammergau.de  
www.camping-oberammergau.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★★★★★  
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am warmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter [www.strandcamp.de](http://www.strandcamp.de)

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%**



**Strandcamping GmbH**  
Am See 1, 83329 Waging am See  
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★  
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

**Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad**

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFFEN  
NEUES STADTWASCHHAUS**

**ARTERHOF**

Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss  
in bayerischer Spitzenqualität

- **Winter-Wonnen**  
07.11. - 18.12.21, 7 ÜN mit vielen Leistungen, ab 365 € / 2 Pers.
- **Fit und Fröhlich zwischen den Jahren**  
10 Tage über Weihnachten / Silvester ab 719 € / 2 Pers.
- **NEBENSAISON**  
07.11. - 19.12.21, ab 24 € / 2 Pers.  
**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**  
Fam. Sigl, Hauptstr. 3  
84364 Bad Birnbach-Lengham  
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43  
info@arterhof.de, [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)

**GEMEINSAM  
GEGEN  
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.  
Mit Ihrer Spende: [www.care.de](http://www.care.de)

IBAN: DE 93 3705 0198  
0000 0440 40

**CARE**  
Die mit dem CARE-Paket

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



★★★★★  
DTV Klassifizierung

**Luxus der Freiheit**

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee



★★★★★  
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohen Schwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

**Klicken-Sehen-Erleben**

[www.camping-bannwaldsee.de](http://www.camping-bannwaldsee.de)

**Camping online reservieren**

**Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude**

**Stellplätze über Weihnachten frei**

**Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz**

**Wohnmobilpark**

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

**Camping Bannwaldsee**

87645 Schwangau, Münchener Str. 151

Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20

info@camping-bannwaldsee.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

**Neues Sanitärgebäude seit 2017**

**Campingplatz Seewang**

Tiefental 1, 87669 Rieden

Tel. 08367/406, Fax /149410

info@camping-forggensee.de

[www.camping-forggensee.de](http://www.camping-forggensee.de)



**Jetzt bestellen unter**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

88677 Markdorf

Camping Wirthshof



## Camping-Urlaub beim Bodensee mit aktiver Entspannung:

Genau das bietet der 5\*-Campingplatz Wirthshof in Markdorf. 7 km vom Bodensee entfernt ist er der perfekte Ausgangspunkt für Radtouren und Wanderungen in der wunderschönen Region. Auch direkt am Platz gibt es viele Möglichkeiten für Ihre aktive Regeneration: Kosmetik und Massage, Saunalandschaft, abwechslungsreiches Aktiv-Programm vom Yoga über Reaktiv Walking, geführte Touren mit der Seniorchefin und genussliche Highlights.

Entdecken Sie alle preislichen Angebote und die Vielfalt auf dem Wirthshof. Buchen Sie jetzt Ihren Wellness-Campingurlaub unter [www.wirthshof.de/buchen](http://www.wirthshof.de/buchen)



camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
Alle Angebote finden Sie unter  
[www.wirthshof.de/buchen](http://www.wirthshof.de/buchen)  
Steibensteig 10, 88677 Markdorf,  
Tel. 07544/96270

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



## Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.

## 10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik
- 3 Gänge Silvester – Menü im Tennis-Restaurant

## Preis auf Anfrage

## Programm:

**Dienstag, 21.12.2021**  
Vorweihnachtl. Ausflug n. Regensburg „Haus der bayerischen Geschichte“ – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

**Donnerstag, 23.12.2021**  
Weihnachtsfeier im Tennis-Restaurant  
**Montag, 27.12.2021**  
Glühweinabend im „Biergarten Seinerzeit“

**Mittwoch 29.12.2021**  
Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik

**Donnerstag 30.12.2021**  
Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

**Freitag 31.12.2021**  
Silvester im Tennis-Restaurant

**Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!**

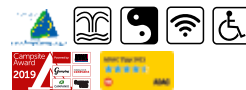


## Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing  
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360  
CampingHolmernhof@t-online.de  
[www.holmernhof.de](http://www.holmernhof.de)

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

## 10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 28.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik
- Silvester – Gala – Menü mit Showprogramm

## Preis auf Anfrage

## Programm:

**Montag, 20.12.2021** – ab 17 Uhr Glühweinabend in unserer urigen Tenne

**Dienstag, 21.12.2021**  
Ausflug Regensburg Haus der bayer. Geschichte – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

**Samstag, 25.12.2021** – ab 18 Uhr gemütlich. Abend mit Zithermusik im Gasthaus „Zur Leibspeis“

**Sonntag, 26.12.2021** – ab 18 Uhr Camper-Weihnacht mit Musik in unserer urigen Tenne

**Montag, 27.12.2021** – ab 19.30 Uhr

Gospelchor Lengham in unserer Tenne  
**Dienstag, 28.12.2021**

Hauptausflug Porsche-Traumwelt (Inzell) – Adventsmarkt Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik  
**Donnerstag, 30.12.2021** – ab 17 Uhr Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

**Freitag, 31.12.2021** – ab 17.30 Uhr Tenne, ab 18 Uhr „Zur Leibspeis“ Silvester-Gala – Wirtshausgaudi mit Comedy-Show (Heinz Rüdiger und Rudi) und musikalischer Umrahmung (Sepp & Ferdi)

**Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!**



## Kur- & Feriencamping

Holmernhof Dreiquellenbad e. K.  
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach  
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50  
info@camping-bad-griesbach.de  
[www.camping-bad-griesbach.de](http://www.camping-bad-griesbach.de)

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



**Camping Auensee Joditz/Köditz**  
**Camping Frankenwaldsee Lichtenberg**  
**Camping Schloss Issigau**

**Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93**  
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg  
Bahnhofplatz 1, Tel. 09282/6829  
ferienregion@selbitztal.de  
[www.selbitztal.de](http://www.selbitztal.de)

97215 Simmershofen

## Camping Paradies Franken



★ ★ ★ ★ ★  
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



### Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
www.camping-paradies-franken.de  
camping-paradies-franken@web.de

Österreich

A-6020 Tirol

## Camping Tirol



**VIER Saisonen – EIN Urlaubsland**  
Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:

- Bergsteigen und Klettern
- Mountainbiking
- Canyoning...



...sondern auch:

- Almabtriebe
- Tiroler Handwerkskunst
- Hüttenwanderungen
- Genuss-Golfen



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!**

**camping  
tirol**

Auf

[www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung  
Auf geht's: [www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

GEMEINSAM  
GEGEN  
CORONA

Jetzt Leben retten  
und Menschen  
schützen. Weltweit.  
Mit Ihrer Spende:  
[www.care.de](http://www.care.de)



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

A-6233 Kramsach

## Camping Seeblick Toni



### VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
  - **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
  - **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
  - **Private Mietbäder und Fun Court**
  - **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
  - **Törggelen bei Seeblick Toni** 01.10. – 31.10.21 = 1 Woche/2 Pers **€279**  
Verbringen Sie zwischen 28.8. – 19.12.21 die „**Top-Wochen**“ bei uns.  
Preis Familien = **€229**, Paare = **€159!**  
**Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!**
- Camping Seeblick Toni**  
A-6233 Kramsach  
Tel.: +43/5337-63544  
info@camping-seeblick.at  
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

## Camping & Appartements Seehof



**Top Campingplätze am Reintalersee!**  
Panoramastellplätze • Café Restaurant  
Gratis: Sommerbergbahnen, Bus, usw.  
**Wochenpauschalen: ab € 119,00!**  
**Wintersaisonplätze noch verfügbar**  
bis 24. April 2022 für NUR € 990,00



### Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42  
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20  
info@camping-seehof.com  
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen

## natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★ ★ ★ ★ ★  
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.**  
**Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges  
Alois und Karin Hell  
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
www.hell-tirol.at  
servus@hell-tirol.at

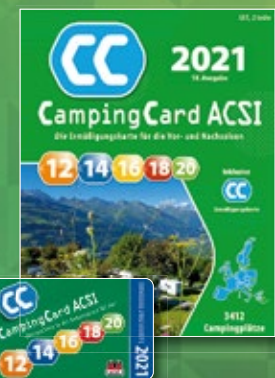
## DER GENUSS- FÜHRER



**Jetzt  
BESTELLEN  
unter**

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**Jetzt  
BESTELLEN  
unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

A-6274 Aschau/Zillertal

**Erlebnis-Camping Auenfeld**

**Herbstwochen**

**für Familien und Campingprofis**  
gültig **bis 30.10.2021** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnissteich u. Freizeitanlage **€ 229,-/Woche für Familien** mit max. 4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 159,-/Woche für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnissteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebnisswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

**Beachten Sie auch unsere Auenfeld-Wochen!**

**Erlebnis-Camping Auenfeld**

A-6274 Aschau im Zillertal

Auenfeldweg 10

Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11

Email: [info@camping-zillertal.at](mailto:info@camping-zillertal.at)

Internet: [www.camping-zillertal.at](http://www.camping-zillertal.at)

A-6422 Stams/Tirol

**Kleeblatt Campings**



**Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams**

**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**

**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**

**Camping Schwarzsee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf [www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)

A-8734 Großlobming

**Camping Murinsel \*\*\*\*\***



[office@camping-murinsel.at](mailto:office@camping-murinsel.at)  
[www.camping-murinsel.at](http://www.camping-murinsel.at)



A-9620 Hermagor/Pressegger See

**EuroParcs**

[www.schluga.com](http://www.schluga.com)



**Wandern im Herbst bei EuroParcs Hermagor-Nassfeld in Kärnten:**

und anschließend vom Tal auf die Berge blicken und im beheizten Hallenbad entspannen. 4 Saunen warten auf Sie!

Unser **TOP-Angebot für 2:**

**€ 30,00 und für Familien**

**(2 Erwachsene + 2 Kinder): € 40,20**

(01.10.2021 - 20.12.2021)

Für 2 Stammgäste / 2 Senioren / 2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt, inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom / Nacht, Personengebühr, Umweltafbgabe, **AlpinSPA und WiFi.**

**Denken Sie schon jetzt an Ihren Winterurlaub und buchen Sie rechtzeitig!**

**Kontakt: EuroParcs**

**Hermagor-Presssegger See GmbH**

**A-9620 Hermagor - Pressegger See,**

**Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20,**

**[camping@schluga.com](mailto:camping@schluga.com)**

**[www.schluga.com](http://www.schluga.com)**

A-9873 Döbriach am Millstättersee

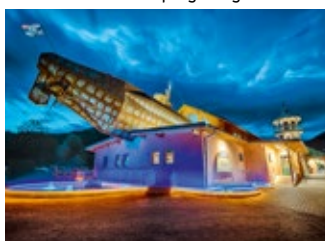
**Komfort-Campingpark Burgstaller**



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744

E-mail: [urlaub@camping-burgstaller.com](mailto:urlaub@camping-burgstaller.com)

Internet: [www.camping-burgstaller.com](http://www.camping-burgstaller.com)



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**

- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**

- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021)!

- **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos:** [www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com](http://www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com)

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen:** [www.360.campingpark.at](http://www.360.campingpark.at)

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**

[www.soundtrack.campingferien.com](http://www.soundtrack.campingferien.com)



**Jetzt BESTELLEN unter**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**Italien**

I-39011 Völlen/Lana

**Alpin Fitness Waldcamping Völlen**

**Erleben und genießen Sie die bunte Vielfalt Südtirols, den goldenen Herbst und das traditionelle Törggelen mit vielen Köstlichkeiten**



Jetzt ist die Zeit für ausgedehnte Touren. Brechen Sie direkt vom Campingplatz auf zum Wandern oder Biken, bummeln durch die mediterrane Kulturstadt Meran und lassen dann den Tag in unserer gemütlichen Bar bei einem Glas Südtiroler Wein ausklingen. Unser sehr gepflegter und sonnenverwöhnter Platz liegt ruhig und idyllisch inmitten von Apfel- und Weinplantagen. Das ist Erholung pur ...

**Beachten Sie auch unser Herbstangebot vom 17.10. bis 07.11.2021**

**ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,

I-39011 Völlen/Lana (Meranerland)

Tel. +39 0473/568138

[info@alpinfitness-waldcamping.it](mailto:info@alpinfitness-waldcamping.it)

[www.alpinfitness-waldcamping.it](http://www.alpinfitness-waldcamping.it)

**Noch freie Plätze in den Herbstferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair,  
... zu jeder Jahreszeit  
Angebote:**

**Winter-Pauschale 2021/2022**

**Anreise ab 22. Oktober 2021**

**Abreise bis 24. April 2022**

**inkl. 31 Nächttungen Euro 950,00**

**Winter-Schnuppern 2022**

**Anreise 07. Jänner 2022**

**Abreise 20. März 2022**

**inkl. 14 Nächte Euro 650,00**



Betriebsferien vom 02.11. bis 20.12.2021  
und ab 20.03. bis 09.04.2022

**Camping Seiser Alm**

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

info@camping-seiseralm.com

www.camping-seiseralm.com



**Jetzt BESTELLEN  
unter**

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

 **Niederlande**

NL-1795 LN De Cocksdorp

**Duinpark & Camping  
De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

**Wir heißen Sie gerne Willkommen!**  
**Duinpark & Camping De Robbenjager**

Vuurtorenweg 148

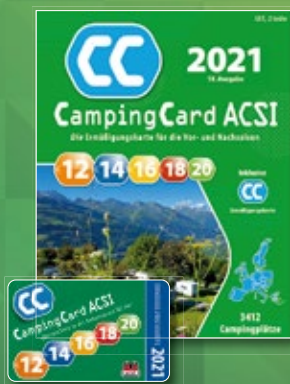
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

**Jetzt  
BESTELLEN  
unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



## Der neue WINZER ATLAS

Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie **Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften vor**. Mit der beiliegenden Vignette\* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg.

Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.



**2021 Gast-Vignette WINZER ATLAS**  
03/2021 - 03/2022

**2021 WINZER ATLAS**  
MIT DEM WOHNMOBIL EIN JAHR KOSTENLOS ÜBERNACHTEN  
• 10.16 Weinregionen  
• 10.16 Winzerhöfe  
• 10.16 Winzer  
PLUS: Die schönsten Ausflugsziele

\*gültig von März 2021 bis März 2022

**Gleich bestellen unter**  
**[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)**

# BORDATLAS

## Stellplatzführer 2022



**24%**  
Frühbucherrabatt!

Gültig bis 22.11.2021  
Nur 24,90 € statt 27,90 €  
Und 4,90 € Versandkosten sparen.\*

### Der neue BORDATLAS

- 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos



**JETZT VORBESTELLEN UNTER:**  
[www.reisemobil-international.de/bordatlas2022](http://www.reisemobil-international.de/bordatlas2022)



\* Vorbestellpreis gültig bis 22.11.2021, ab dem Erscheinungstermin 23.11.2021 gilt der reguläre Buchpreis.  
Portofrei nur in Deutschland, Ausland zzgl. Versandkosten.



Jubiläum: Den Bordatlas gibt es 25 Jahre. Wieder erscheint er in zwei Bänden für Deutschland und Europa. Zu bestellen ist er ab sofort.

## NEU: DER BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER 2022

# Vorbestellen & 7,90 Euro sparen

Der neue Bordatlas 2022 (ISBN: 978-3-948979-10-2) steht kurz vor dem Drucktermin, noch läuft die Recherche aller Stellplätze in der umfangreichen Bordatlas-Datenbank auf Hochtouren. Bestehende Stellplätze werden aktualisiert, neue hinzugefügt, geschlossene Plätze gelöscht. Ein großer Aufwand, aber der lohnt sich.

Auch in diesem Jahr erscheint der Bordatlas in den beiden Bänden Deutschland und Europa, diesmal auf 1.120 Seiten. Die 7.000 Stellplätze sind alphabetisch nach Ortsnamen sortiert und enthalten alle notwendigen Infos, etwa Kontaktdaten, Lage, erlaubte Fahrzeuglänge, GPS-Daten, Stellplatz-Ausstattung, Anfahrt und touristische Infrastruktur. Großformatige Landkarten helfen, Zielorte schnell zu finden und weisen Stellplätze mit Gespann-Erlaubnis sowie kostenfreie Plätze gesondert aus. Sparfüchse freuen sich über den 50-Prozent-Rabatt-Gutschein für die Mitnutzung der Bordatlas WebApp, der Code steht direkt und exklusiv im Buch.

Besonders stolz ist Reisemobil International auf das diesjährige Jubiläum: 25 Jahre Bordatlas. Daher gibt es in dieser 25. Ausgabe des Bordatlas ein großes Jubiläums-Gewinnspiel mit insgesamt 25 Preisen im Gesamtwert von mehr als 11.600 Euro.

Achtung: Noch bis 22. November 2021 kann der Bordatlas günstig für 24,90 Euro (statt 27,90 Euro) vorbestellt werden, in Deutschland noch dazu portofrei. Das bestellte Exemplar wird dann pünktlich zum Erscheinungstermin zugesandt: [www.reisemobil-international.de/bordatlas2022](http://www.reisemobil-international.de/bordatlas2022)

## ELF-STÄDTE-TOUR IN FRIESLAND

# Stempel sammeln

Reisemobilisten sind eingeladen, sich an einer Tour durch das niederländische Friesland zu beteiligen. Entlang der Route, die der beliebten Eislaufstrecke auf zugefrorenen Kanälen entspricht, besuchen sie elf sehenswerte Städte. Dabei fahren sie durch die Landschaft, am Wasser entlang und durch Dörfer. Beginn der Route ist in Leeuwarden.

Beim berühmten Eislaufen holen sich die Schlittschuhfahrer in jeder Stadt einen Stempel ab. Er dient als Beweis, dass sie dort gewesen sind. Wer alle Stempel gesammelt hat, bekommt Ruhm, Ehre und ein Elf-Städte-Kreuz. Auch auf der Elf-Städte-Tour mit dem Reisemobil sammeln die Teilnehmer in jeder Stadt einen Stempel. Die Stempelkarte verleiht der Tour das gewisse Extra. **Infos: [www.camperelfstedentocht.nl](http://www.camperelfstedentocht.nl)**

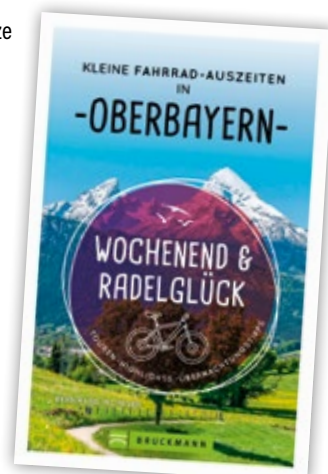


## BUCHTIPP

# Oberbayern

Wochenend und Radelglück: Das Buch stellt 13 Orte in Oberbayern vor, die wunderbare Ausgangspunkte für ein erlebnisreiches Fahrrad-Wochenende sind. Zu jedem Ort gibt es mehrere Übernachtungsmöglichkeiten und zwei Fahrradtouren in die Umgebung. Bei tollen Zielen wie Oberammergau, Murnau, Bad Tölz, Wasserburg, Traunstein und vielen mehr fällt die Auswahl für das Wochenende nicht leicht. Überdies ist das Buch neben abwechslungsreichen Radtouren randvoll gespickt mit Tipps für interessante Ausflüge, Sightseeing, Shopping, Schlecht-Wetter-Programm, Badeplätze sowie Geheimtipps für Gaststätten und Cafés.

Irlinger, Bernhard:  
Wochenend & Radelglück, Oberbayern,  
Bruckmann Verlag,  
München, 2021, 160  
S., ISBN 978-3-7343-  
2346-1, 13,99 Euro



## PREMIUM-CAMPS ERÖFFNEN FAHRRADSTATIONEN

# Mehr als Luft

Die 16 Premium-Camps in ganz Deutschland sind fahrradfreundlich. Kein Wunder: Viele Premium-Camps sind als Mitglieder beim Allgemeinen Deutschen Fahrradclub gelistet. Ihre Betreiber bieten deshalb neuerdings viel Service rund ums Rad an – frei nutzbar.

Damit die beliebten Untersätze tatsächlich fahrbar bleiben, gibt es auf den Premium-Camps Servicestationen. Hier finden sich Leihräder und Werkzeug von der Luftpumpe bis zum Schraubenzieher. Ersatzteile wie Flickzeug, Reifen und Zubehör gibt es vor Ort zu kaufen.

Mancherorts stehen sogar ganze Fahrrad-Reparaturstationen mit Einhängenvorrichtung für das Rad zur Verfügung. So können Camper schnell und bequem selbst Hand anlegen, wenn zum Beispiel der Reifen platt ist oder die Kette abgesprungen.

„Fahrradtourismus boomt. Die Gäste wollen umweltfreundlich unterwegs sein. Das merken wir als Campingplatzbetreiber ganz besonders“, weiß Dieter Lübberding, Inhaber des Königlichen Campingparks Sanssouci in Potsdam. Die naturliebenden Kunden wollen auch am Campingplatz möglichst klimaschonend unterwegs sein.

Info: [www.premium-camps.de](http://www.premium-camps.de)



Fotos: Königlicher Campingpark Sanssouci



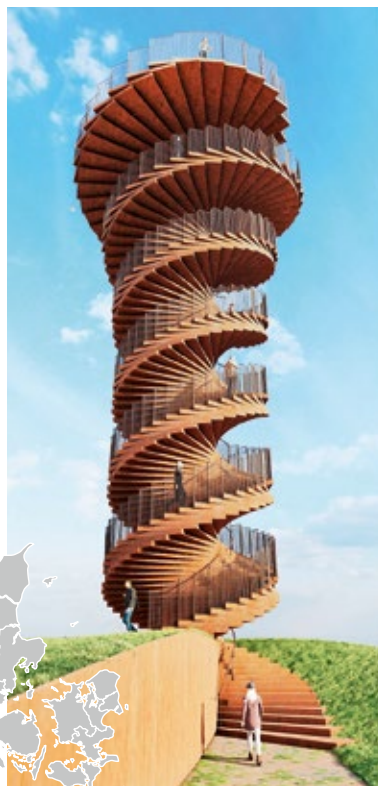
## MARSKTÅRNET IM DÄNISCHEN SØNDERJYLLAND

# Blick bis nach Sylt

Die zum UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer zählende Region Tøndermarsch im dänischen Sønderjylland hat ein neues Wahrzeichen: Am 31. Juli wurde der Markstårnet offiziell eröffnet, ein 25 Meter hoher Aussichtsturm, gezeichnet von den weltberühmten Architekten der Bjarke Ingels Group (BIG). Wer den spiralförmigen Turm erklimmt, kann von der 110 Quadratmeter großen Aussichtsplattform bei gutem Wetter über die Marschlandschaft bis nach Esbjerg, Rømø und sogar Sylt blicken.

Der Markstårnet steht 30 Kilometer von der deutschen Grenze entfernt in Hjemsted bei Skærbæk. Die Aussichtsplattform des Markstårnet ist über einen Fahrstuhl auch barrierefrei erreichbar.

Wichtig für Gäste im Reisemobil: Auf dem zwölf Hektar großen Areal rund um den neuen Aussichtsturm gibt es Stellplätze für 126 Fahrzeuge, Glamping-Zelte, Gastronomie, Naturspielplätze sowie eine Minigolfanlage.



Fotos: Marsk Camp

### INFO

**Markstårnet/Marsk Tower,**  
Hjemstedvej 60, 6780 Skærbæk, Tel.:  
0045/72186780, [www.marskcamp.de](http://www.marskcamp.de),  
[www.visitsonderjylland.de](http://www.visitsonderjylland.de)



# LIBERCO

SYSTEMS

Auch für  
**E-BIKES**  
geeignet



FORBike  
als Video

## FAHRRADTRÄGER FORBike

### Besondere Merkmale

- hochklappbar
- Nutzlast bis zu 75 kg
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar



## ANHÄNGERKUPPLUNGEN

### Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,  
wir beraten Sie gern!**



**Liberco Systems GmbH**

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

[info@liberco.de](mailto:info@liberco.de)

[www.liberco.de](http://www.liberco.de)



# STÄDTETIPP

Wolfenbüttel



# Die fantastischen Fünf

Von Claus-Georg Petri

**Genau fünf gute Gründe führen Reisemobilisten in die Lessingstadt. Dazu kommt ein idyllisch gelegener Stellplatz, von dem aus diese Sehenswürdigkeiten schnell zu erreichen sind – und sich weitere entdecken lassen.**

**E**in berühmter Dichter, ein weltbekannter Kräuterlikör und eine gemütliche Fachwerk Altstadt, dazu ein Residenzschloss sowie eine weit über die Stadtgrenzen hinaus bekannte Bibliothek – das sind die fünf schönsten Gründe für einen Besuch in der Lessingstadt Wolfenbüttel. Tatsächlich bietet die Kleinstadt im südöstlichen Niedersachsen, zwölf Kilometer südlich von Braunschweig und unweit von den Höhen des Harzes, auf wenig Raum viel Kultur.

Reisemobilisten, die sich auf diese erlebnisreiche Mischung einlassen, empfangt Wolfenbüttel auf einem Stellplatz

am Stadtbad Okeraue. Zu Fuß oder mit dem Rad sind es nur wenige Hundert Meter ins Zentrum. Schon dieser Weg löst einen der fünf Gründe ein: Fachwerk, wohin das Auge blickt, gemütlich, urig und herrlich anzuschauen.

Jedes der rund 1.000 Fachwerkhäuser in Wolfenbüttel ist ein Unikum. Schnitzereien, Verzierungen und Inschriften zeugen von der Handwerkskunst und Kreativität der Baumeister.

Mehr als 80 Prozent des Gebäudebestands des 18. Jahrhunderts sind noch erhalten und wurden liebevoll bewahrt. Das gesamte Ensemble stammt aus allen



**Prächtig:** Die Residenz gilt als eines der schönsten Schlösser Norddeutschlands. Die Krumme Straße ist ein Wahrzeichen Wolfenbüttels.



**Ehrwürdig:** Holzmarkt mit Figuren, dahinter die Trinitatiskirche.



**Heimelig:** Dieser Blick in Wolfenbüttel heißt Klein Venedig. Und das nicht ohne Grund.

Epochen der Baukunst – von der Spätgotik bis zur Neuzeit. Da stehen prachtvolle Hofbeamtenhäuser neben kleinen, verwinkelten und manchmal sogar ein wenig schiefen Häuschen.

**Tipp:** Zu dem Fachwerkschatz gehört auch das schmalste Haus in Niedersachsen. Es steht im Kleinen Zimmerhof 14 und misst zur Straße hin gerade mal 2,20 Meter in der Breite.

Wer sich nun auf die Spuren von Gotthold Ephraim Lessing begibt, lernt den zweiten Grund seines Besuchs kennen. Schließlich hat Wolfenbüttel dem Dichter eine Art lebendiges Denkmal gesetzt. Sein Werk wirkt spürbar nach an authentischen Orten seiner Zeit.

Elf Jahre lang weilte der Dramatiker und Aufklärer ab 1770 in Wolfenbüttel, arbeitete in der Herzog-August-Bibliothek als Bibliothekar, lebte im Schloss, im Meißner- und später im Lessinghaus, das heute Literaturmuseum ist. Dort schrieb er unter anderem das berühmte Drama „Nathan der Weise“, eines der bedeutenden Werke der Aufklärung.

**Tipp:** Sogar per Smartphone-App (Lessing lebt!), Video, Geocaching oder bei einer Radtour begeben sich Gäste auf eine spannende Spurensuche.

**Grund 3:** Die Heimat des Kräuters. Genau 56 Kräuter und drei Sorten – Wolfenbüttel ist Stammsitz von Jägermeister. Das Rezept für den weltweit getrunkenen Likör ►



### Info Wolfenbüttel

**Markant:** Schloss und Lessinghaus, zwei Anziehungspunkte beim Stadtbummel. Am Ende der Maurenstraße steht die Hauptkirche, beides Ziele für einen schönen Rundgang durch die Stadt.

ersann Curt Mast, Sohn eines Wolfenbütteler Essigfabrikanten, 1934. Rasch wurde der dunkle Drink zu einem der beliebtesten Schnäpsschen in Deutschland. Anfang der 1960er-Jahre begann das Unternehmen zu exportieren, zunächst nach Europa, dann in die ganze Welt.

**Tipp:** Wer mehr wissen möchte, lässt sich hoffentlich bald wieder bei einer Führung durch die Produktion in die geheime Welt der Herstellung des Jägermeisters einweihen. Noch bremsst Corona.

Bis zum 4. Grund, dem Besuch des Schlosses der Welfen, ist es zu Fuß vom Stellplatz aus nur einen guten Kilometer. Einen Blick in das herzogliche Schlafzimmer Anton Ulrichs werfen? Glanz und Pracht des höfischen Lebens nachspüren? Mehr über die Geschichte der Herzöge zu Braunschweig und Lüneburg erfahren?

Die Wolfenbütteler Residenz mit ihrer barocken Pracht gilt als eines der schön-

sten Schlösser in Norddeutschland. Im Schlossmuseum wird Historie lebendig.

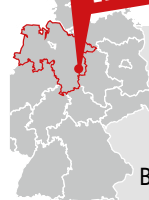
**Tipp:** Insgesamt 14 original erhaltene Gemächer können Besucher erkunden. Prunkvolle Räume mit Stuckdecke sind dort zu sehen, alte Gemälde, feinstes Silber, edle Gewänder und vieles mehr.

Den fünften und letzten Grund liefert die Herzog-August-Bibliothek. Sie hat Weltruhm erlangt und galt im 17. Jahrhundert sogar als achtetes Weltwunder: Sie barg die größte Büchersammlung in Europa.

Ende des 19. Jahrhunderts wurde das neue Gebäude im Stil eines florentinischen Palazzo errichtet. Darin befindet sich eine moderne Forschungsbibliothek von internationalem Rang. Sie beherbergt einzigartige Buchbestände aus dem Mittelalter und der frühen Neuzeit. Dazu gehört das Evangelium Heinrichs des Löwen, das Anfang der 1980er-Jahre für mehr als 30 Millionen Mark ersteigert wurde.

**Tipp:** Derzeit ist die Bibliothek wegen der Corona-Pandemie nicht zugänglich. Sie wird aber wieder geöffnet: Die Lesesäle und Freihandbestände im Zeughaus gegenüber sind zu bestimmter Zeit wieder nutzbar.

Und was gibt es sonst in Wolfenbüttel zu erleben? Kaum anders zu erwarten, dass viele schöne Geschäfte, Cafés und Restaurants sowie Kirchen, Museen oder jede Menge Grün die Stadt erfüllen. Die Liste der schönsten Gründe für einen Besuch der Lessingstadt lässt sich ohne weiteres fortführen. Oder noch besser: bei einem Aufenthalt selbst erkunden. Natürlich vom Reisemobil aus.



Die Kreisstadt Wolfenbüttel liegt südlich von Braunschweig an der Oker in Niedersachsen. Sie hat gut 52.000 Einwohner. Die Bischofsstadt ist Sitz der Kirchenregierung für die Evangelisch-Lutherische Landeskirche in Braunschweig.

Wolfenbüttel hat eine Fachhochschule. Weil Gotthold Ephraim Lessing hier als Bibliothekar lebte und sein Drama „Nathan der Weise“ verfasste, nennt sich Wolfenbüttel auch Lessingstadt.

**Tourist-Info**, Löwenstraße 1, 38300 Wolfenbüttel, Tel.: 05331/86280, [www.lessingstadt-wolfenbuettel.de](http://www.lessingstadt-wolfenbuettel.de)

**Schmalstes Haus Niedersachsens**, Kleiner Zimmerhof 1, [www.das-schmale-haus.de](http://www.das-schmale-haus.de)

**Lessinghaus/Herzog-August-Bibliothek**, Lessingplatz 1, Tel.: 05331/8080, [www.hab.de/lessinghaus](http://www.hab.de/lessinghaus)

**Jägermeister**, Jägermeisterstraße 7-15, Tel.: 05331/810, [www.jagermeister.de](http://www.jagermeister.de)

**Schlossmuseum**, Schlossplatz 13, Tel.: 05331/92460, [www.wolfenbuettel.de](http://www.wolfenbuettel.de)

**Stadtbad Okeraue**, Lange Straße 21, Tel.: 05331/408690, [www.stadtbad-okeraue.de](http://www.stadtbad-okeraue.de), Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 592



**Probiert:** Bei Jägermeister bekommen Besucher das Aroma des Kräuterlikörs unter die Nase gehalten. Hier erfahren sie Geheimnisse rund um die Marke.



Fotos: Achim Meurer, Christina Bierwagen

# REISEMARKT

Jetzt den neuen  
**CAMPERCOACH 2021**  
bestellen!



**PLUS:  
MODELLE UND  
ZUBEHÖR 2021**

- ✓ **Wohnmobil, Campingbus und Wohnwagen:**  
Das passende Freizeitfahrzeug für jeden Typ
- ✓ **Basiswissen für Einsteiger:**  
Grundrisse, Technik und Zubehör
- ✓ **Schritt für Schritt:**  
Anleitung für jede Campingsituation
- ✓ **Ratgeber:** Versicherungen, Führerschein & Co.
- ✓ **Campingbranche auf einen Blick:**  
Die wichtigsten Hersteller und Fahrzeugmodelle

**BESTELLEN SIE JETZT IHRE KOMPETENTE ENTSCHEIDUNGSHILFE!**

Jetzt für nur 9,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:

**www.shop.doldemedien.de**

## STELLPLÄTZE

**REISCH**

Nicht nur  
für eine Saison.  
Alles aus einer Hand.

[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)



**www.CampingSchaf.de: Camping- und Stellplatzführer** für Notebook und Garmin-Navis. 28.000 Camping- u. Stellplätze in Europa mit Adressen, GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibungen. G

## TOURISTIK

**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
info@kuga-tours.de • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)  
Sommer- & Herbst-Touren '21  
Noch Plätze frei!  
*Der neue Katalog '22 ist da!*

**www.Berlinski-Campingreisen.com**  
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unser Jahrestreffen im Oktober sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

**www.reisemobil-routen.de** G

★ **Online-Info** ★

**12. - 15. November**

**Zugangsdaten anfordern!**

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim  
Tel.: 067 46/80 280 ★ [www.mir-tours.de](http://www.mir-tours.de)

**Seabridge - Brücke über die Ozeane.** Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.  
[www.seabridge-tours.de](http://www.seabridge-tours.de) G

**www.draculatours.de** Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G

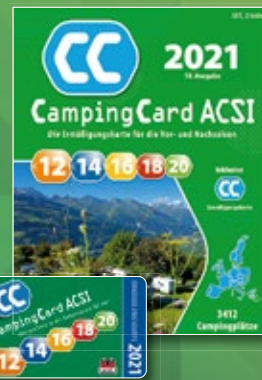


**www.maroccaravan.de**  
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G

Nette Mitwanderer gesucht.  
**www.mobile-wanderer.de** G

**Jetzt BESTELLEN unter**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**Jetzt  
BESTELLEN  
unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



# Wege *ans Wasser*

Von Claus-Georg Petri

**Per pedes oder mit dem Rad lässt sich die weitverzweigte Mecklenburgische Seenplatte gründlich kennenlernen. Das Reisemobil hilft dabei, jene Weite zu überwinden, die drei Landschaftsformen in sich birgt — und jede Menge tolle Ziele.**



**E**s ist eine Landschaft wie aus dem Bilderbuch. Unzählige Seen, größer und kleiner, verbunden durch Kanäle und Stiche, gesäumt von putzigen Städten und Wald. Zugegeben: Das Grün begleitet den Urlauber im Reisemobil am meisten. Es ist so dicht, dass es den Blick aufs Wasser sogar häufig verschließt.

Da aber eine Seenplatte ohne Wasser merkwürdig ist, gibt es nur eines: vor dem Start in den Urlaub nach Mecklenburg-Vorpommern die Wanderschuhe und die Fahrräder nicht zu vergessen. Mit beidem lassen sich von den vielen Stell- oder Campingplätzen aus der Müritz-Nationalpark und die vielen ihn umgebenden Naturparke am eindrucksvollsten erobern. Und: Diese Wege führen ans Wasser – es gibt es doch.

**Lecker:** Bei frischem Räucherfisch oder einem Fischbrötchen läuft einem das Wasser im Mund zusammen. Zum Glück gibt es derlei Delikatessen in jedem Ort.

Eintönig werden Wanderungen oder Radtouren keineswegs. Schließlich ändert sich die Landschaft von Süd nach Nord auffällig. Sie lässt sich in drei Teile gliedern:

**1. Die Mecklenburgische Kleinseenplatte** bildet den südöstlichen Teil der Mecklenburgischen Seenplatte. Sie ist geprägt von Seen und weiten, stillen Wäldern. Hier finden sich große Teile des Müritz-Nationalparks und des Naturparks Feldberger Seenlandschaft. Neubrandenburg am großen Tollensesee im Norden ist die größte Stadt der Seenplatte mit 60.000 Einwohnern. Weitere wichtige Orte sind Neustrelitz, hier residierten einst die Herzöge von Mecklenburg-Strelitz, Priepert, Mirow und Wesenberg im Süden sowie die Feldberger Seenlandschaft mit dem Kneipp-Kurort Feldberg im Osten.

**2. Müritz plus** steht für die Orte Waren (Müritz), Malchow, Plau am See, Röbel/Müritz und Rechlin – rund um die Großseen. Die sind tatsächlich beeindruckend groß und weit.



**Vielfältig:** Radeln steht an der Seenplatte hoch im Kurs. Auch Wanderwege führen direkt ans Wasser. Mit dem Stand-up-Paddle ist ein Perspektivwechsel verbunden.

Tatsächlich ist die Müritz mit 112,6 Quadratkilometern Deutschlands größter Binnensee (ja, der Bodensee ist deutlich größer, gilt aber als internationales Gewässer).

Tipp: Lohnenswert, um die vier großen Seen zu erkunden, ist eine Dampfertagesfahrt von Waren bis nach Plau am See. Das Schiff passiert die romantisch gelegene Inselstadt Malchow, bei der sich ein kurzer Besuch des Stadtkerns, des Klosters samt Orgelmuseum, des DDR-Museums und des Hafens lohnt. Und natürlich ein Bummel durch die Gassen.

Zu den weiteren Orten der Großseenplatte gehören das Fachwerkstädtchen Röbel/Müritz mit seinen Kirchen St. Marien und St. Nicolai sowie der restaurierten Windmühle. Rechlin liegt am Südufer der Müritz und eröffnet einen weiten Blick übers schier endlose Wasser. Alleamt sind sie übrigens reisemobilfreundlich.

**3. Die Mecklenburgische Schweiz** verdankt ihren Namen schwungvollen Hügeln und Höhenrücken, zwischen denen sich einige Seen ausbreiten. Im Herzen dieser Gegend findet sich ein Naturpark, der den Namen Mecklen-

**Familienfreundlich:** Eine Kanutour auf den Seen ist ein wahres Erlebnis, da viele Seen mit Kanälen verbunden sind. Immer wieder müssen die Boote dabei auch Schleusen passieren – was aber kein Problem darstellt.



**Markant:** Durch den Röbeler Hals fahren Schiffe vorbei an Bootshäusern in den Stadthafen. Schön zu sehen ist die Passage vom Turm der Marienkirche.



burgische Schweiz und Kummerower See trägt. Auf 67.000 Hektar gibt es zehn Naturschutzgebiete, in denen Gäste Kraniche und Wildgänse beobachten. Die größeren Seen wie der Malchiner-, Kummerower- und Teterower See prägen die Region ebenso wie die vielen Gutsdörfer mit ihren Schlössern und Herrenhäusern.

**Tipp:** Wer die Mecklenburgische Seenplatte besucht, sollte unbedingt im Müritzeum in Waren vorbeischauen. Dieses Natur-Erlebniszentrum vermittelt interaktiv die Landschaftsgeschichte der Mecklenburgischen Seenplatte und präsentiert lebensnah die Tier- und Pflanzenwelt des Müritz-Nationalparks. In Deutschlands größter Aquarienlandschaft für heimische Süßwasserfische tauchen Besucher unter die Wasseroberfläche der tausend Seen – und erhalten unvergessliche Eindrücke.

### Aktiv sein gehört hier dazu

Da rund um die Mecklenburgische Seenplatte gern gewandert und geradelt wird, ist die Region auch bei Reisemobilisten aus ganz Deutschland beliebt. Reisemobil International gibt ein paar exemplarische Tipps, abgestimmt auf die drei geschilderten Naturräume.

**1. Kleinseenplatte** – Neustrelitz, Stellplatz direkt am Hafen: Hier liegen Stadt und Natur dicht beieinander. Sehenswürdigkeiten sind der in Europa einmalige sternförmige Stadtgrundriss, ein imposanter Schlossgarten mit Schinkelkirche, die Backsteinspeicher am Hafen sowie das Kulturquartier und die Kachelofenfabrik.

**Gelernt:** Der Biber lebt frei, der Bär im Bärenwald. Die Fauna und Flora rund um die Seenplatte erklärt der Ranger.



**Erkundet:** Wer durch die Mecklenburgische Seenplatte wandert, sollte unbedingt eine Landkarte dabei haben.

Ideal für Familien, weil nicht zu schwer, ist die elf Kilometer lange Wanderung um den Zierker See mit Besuch des Slawendorfs. **Tipp:** Das Familiencafé Anna & Otto im Zentrum von Neustrelitz bildet den perfekten Abschluss der Tour. Radler genießen von hier aus den Müritz-Nationalpark mit dem Weltnaturerbe Alte Buchenwälder – besonders im Herbst, wenn die Blätter sich herrlich bunt färben, ein ganz besonderes Erlebnis.

**2. Die großen Seen** – Waren an der Müritz, vier Stellplätze: Die Stadt mit ihren 22.000 Einwohnern bildet das touristische Zentrum der Mecklenburgischen Seenplatte. Sie hat eine historische Altstadt mit zwei Marktplätzen, zwei Kirchen und vielen Fachwerkhäusern.

Von Waren gelangen Naturfreunde gut in den Müritz-Nationalpark. Für Reisemobilisten



## Tipp: Kraniche erleben

Bis Ende Oktober rasten zwischen Ostseeküste und Mecklenburgischer Seenplatte Zehntausende Kraniche aus Skandinavien und Osteuropa, bevor die sogenannten Tänzer des Nordens in ihre Winterquartiere nach Frankreich und Spanien weiterziehen.

Im Müritz-Nationalpark können Gäste bis zum 31. Oktober täglich an geführten Touren zu den Wiesen am Rederangsee bei Waren teilnehmen und beobachten, wie mehrere hundert Kraniche in den frühen Abendstunden ihren Schlafplatz aufsuchen. Dafür benötigen Interessierte ein sogenanntes Kranich-Ticket, das online auf [www.nationalpark-service.de](http://www.nationalpark-service.de) für 16 Euro erhältlich ist. Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren bezahlen nur acht Euro. Um die sensiblen Großvögel bei ihrer Vorbereitung auf den Weiterflug in den Süden nicht zu stören, ist die Besucherzahl auf maximal 25 Personen pro Tour begrenzt.

Auch auf der Halbinsel Großer Schwerin in der Müritz sammeln sich jedes Jahr viele Kraniche. Deshalb bietet die Blau-Weiße-Flotte jeweils montags, dienstags, mittwochs, freitags und samstags Fahrten von Waren zur Halbinsel an. Die Touren finden in der Abenddämmerung statt, wenn die Kraniche ihre Schlafplätze aufsuchen. Erwachsene bezahlen 24 Euro für eine Fahrt, Kinder zwölf Euro. Info: [www.blau-weiße-flotte.de](http://www.blau-weiße-flotte.de)



# BORDATLAS

## Stellplatzführer 2022

**24%**  
Frühbucherrabatt!

Gültig bis 22.11.2021  
Nur 24,90 € statt 27,90 €  
Und 4,90 € Versandkosten sparen.\*



**Den NEUEN BORDATLAS  
jetzt vorbestellen unter:**

[www.reisemobil-international.de/bordatlas2022](http://www.reisemobil-international.de/bordatlas2022)



\* Vorbestellpreis gültig bis 22.11.2021, ab dem Erscheinungstermin 23.11.2021 gilt der reguläre Buchpreis. Portofrei nur in Deutschland, Ausland zzgl. Versandkosten.



**Herrschaftlich:** Das Schloss in Mirow ist einer der Publikumsmagneten der Kleinstadt. Es befindet sich nur wenige Schritte entfernt vom Stellplatz Schlossinsel. Die Innenstadt von Waren bildet das touristische Zentrum der Region. Wer hier bummelt, erlebt ein abwechslungsreiches städtisches Angebot.

**Modern:** Das Müritz-  
zeum in Waren bringt  
Besuchern die Natur  
der Mecklenburgi-  
schen Seenplatte  
spielerisch nahe. Hier  
tauchen sie quasi tief  
ein in die Welt der  
tausend Seen. Der  
Besuch ist nicht nur  
für Familien ein Muss.



ist es noch günstiger, nach Federow zu fahren. Dort gibt es einen neuen Stellplatz direkt neben der Nationalpark-Info. Raus aus dem Wohnmobil, rein in die festen Schuhe: Von dort aus nutzen Gäste das Tourenangebot des Parks, etwa Wanderungen zu den Kranichen und eine Fischadlersafari.

**Tipp:** Unbedingt sollten Urlauber bis zum 55 Meter hohen Käflingsbergturm wandern oder radeln – entweder mit dem Rad von Kargow-Federow über Schwarzenhof nach Speck oder direkt bis Speck fahren und von dort zwei Kilometer weit laufen. Von der Aussichtsplattform auf 31 Meter Höhe (167 Stufen) eröffnet sich ein weiter Blick übers Land.

**3. Mecklenburgische Schweiz** – Schloss Kummerow, Campingpark direkt am Hafen: Mit dem Rad geht es um den Kummerower See. In Aalbude muss allerdings die Fähre genutzt werden, bitte Zeiten beachten.

**Tipp:** Spektakulär ist die Aussicht auf die Große Rosin. Zu sehen sind hier wiedervernässte Wiesen, wo Tausende Vögel rasten und leben. Da offenbart sich, warum die Region so viele Naturparke in sich birgt.

## MOBIL AN DER MECKLENBURGISCHEN SEENPLATTE

Die Mecklenburgische Seenplatte bildet sich aus 1.117 natürlichen Seen. Mittendrin liegt die Müritz, mit 112,6 Quadratkilometern Deutschlands größter Binnensee. Insgesamt gilt die Region als das größte vernetzte Wassersportrevier Europas. Der Müritz-Nationalpark mit UNESCO Weltnaturerbe und vielen weiteren Naturparks eröffnen in der Mecklenburgischen Seenplatte vielfältige Freizeitmöglichkeiten. Guts- und Herrenhäuser prägen die Kulturlandschaft.

Die Region ist reisemobil- und campingfreundlich. Außer vielen Stellplätzen gibt es ein enges Netz von Camps: Vom einfachen Naturcamping bis zum Fünf-Sterne-Platz ist alles dabei. **Tipp:** In der Seenplatte ist es auch möglich, in vielen Häfen zu stehen – die nötige Infrastruktur ist für Boote und Mobile fast die gleiche. Der Vorteil: Reisemobilisten stehen hier direkt am Wasser.

**i** **Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte**, Turnplatz 2, 17207 Röbel/Müritz, Tel.: 039931/5380, [www.mecklenburgische-seenplatte.de](http://www.mecklenburgische-seenplatte.de), [www.1000seen.de](http://www.1000seen.de)

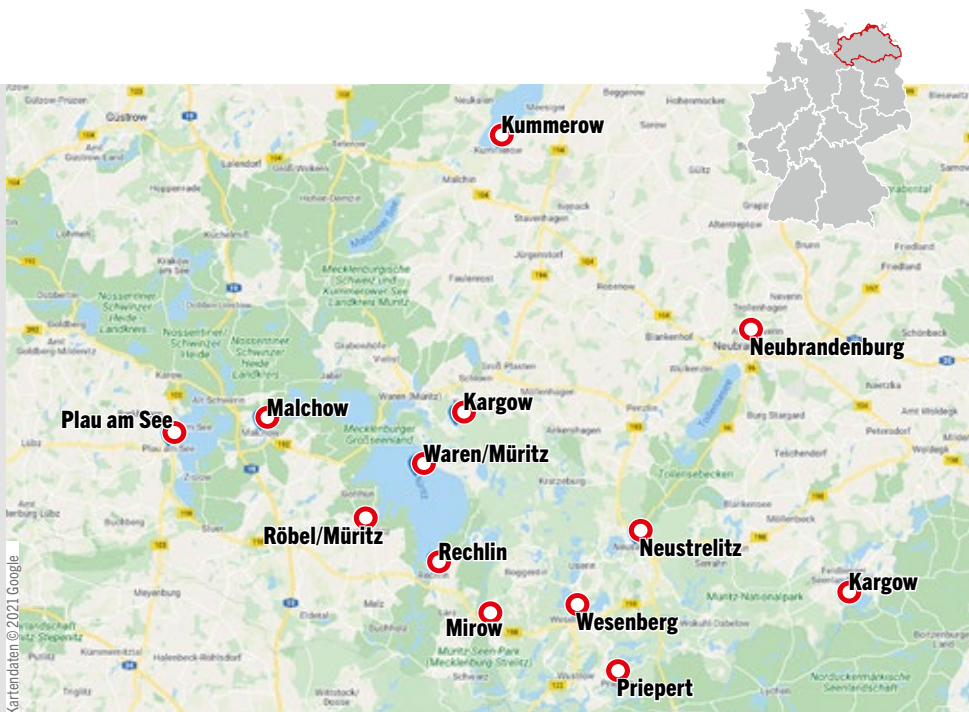
**Müritzzeum**, Naturerlebniszentrum, Zur Steinmole 1, 17192 Waren (Müritz), Tel.: 03991/633680, [www.mueritzzeum.de](http://www.mueritzzeum.de)

**Kargow-Federow:** Informationshaus am Nationalpark Müritz, Damerower Straße 6, Tel.: 03991/668849, [www.nationalpark-service.de](http://www.nationalpark-service.de), siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 334

**Malchow**, alle drei Plätze siehe Seite 380 f.:

- Bootshalle, Ziegeleiweg 5, Tel.: 039932/82744, [www.bootshalle-malchow.de](http://www.bootshalle-malchow.de)
- Segelverein, Strandstraße 10a, Tel.: 039932/12698, [www.segelvereinmalchow.de](http://www.segelvereinmalchow.de)
- Womohafen, Zum Plauer See 1, Tel.: 039932/49907, [www.wohnmobiltour-mv.de](http://www.wohnmobiltour-mv.de)
- Mirow**, beide Plätze: Tel.: 039833/20513, [www.bootsservice-rick.de](http://www.bootsservice-rick.de)
- Stellplatz, Schlossinsel 6
- Stellplatz, Granzower Chaussee 1
- Neubrandenburg:** OT Lindenberg, Wassersportzentrum, Augustastraße 7, Tel.: 0171/4013488, [www.yachthafen-nb.de](http://www.yachthafen-nb.de), Seite 409

# REISEN & CARAVAN



**Neustrelitz:** Stellplatz, Am Stadthafen 11, Tel.: 03981/262996, [www.neustrelitz.de](http://www.neustrelitz.de), Seite 417

**Plau am See:** Campingpark Zuruf, Seestraße 38 D, Tel.: 038735/45878, [www.camping-park-zuruf.de](http://www.camping-park-zuruf.de), Seite 452

**Priepert:** beide Plätze siehe Seite 457  
 • Camping Havelperle, Wasserwanderrastplatz, An der Havel 33, Tel.: 039828/26504  
 • Womopark am großen Priepertsee, An der Freiheit 8, Tel.: 0172/4803651, [www.wohnmobilpark-priepert.de](http://www.wohnmobilpark-priepert.de)

**Röbel:** P am Seglerhafen, Müritzpromenade 20, Tel.: 039931/4403980, [www.marina-roebel-mueritz.de](http://www.marina-roebel-mueritz.de), Seite 474


**Waren:** alle vier Plätze siehe Seite 565  
 • Blumen und Parken Steindorf-Sabath, Mecklenburger Straße, Tel.: 03991/668557, [www.blumen-und-parken.de](http://www.blumen-und-parken.de)  
 • Womopark, Zur stillen Bucht 3, Tel.: 03991/122406, [www.wohnmobiltour-mv.de](http://www.wohnmobiltour-mv.de)  
 • Campingplatz Ecktannen, Fontanestraße

66, Tel.: 03991/668513, [www.camping-ecktannen.de](http://www.camping-ecktannen.de)

• P am Hafen, Strandstraße 3b, Tel.: 03992/967899, [www.mueritz-seepark.de](http://www.mueritz-seepark.de)

**Wesenberg:** alle drei Plätze siehe Seite 576:

• Marina, Ahrensberger Weg 11, Tel.: 039832/26023, [www.wohnmobilstellplaetze-mecklenburg.de](http://www.wohnmobilstellplaetze-mecklenburg.de)  
 • Kanu-Mühle, Havelmühle 1, Tel.: 039832/20350, [www.kanu-muehle.de](http://www.kanu-muehle.de)  
 Stellplatz, Am Weißen See 1, Tel.: 03981/24790, [www.haveltourist.de](http://www.haveltourist.de)

 **Feldberger Seenlandschaft:**  
 Campingplatz Am Carwitz See, Carwitz Straße 80, Tel.: 039831/21160, [www.campingplatz-carwitz.de](http://www.campingplatz-carwitz.de)

**Kummerow:** Campingpark Sommersdorf, Am Hafen 2, Tel.: 039952/2973, [www.camping-sommersdorf.de](http://www.camping-sommersdorf.de)

**Rechlin,** OT Bolter Ufer: Campingplatz Bolter Ufer C 15, Am Müritzufer 1, Tel.: 039823/21211, [www.camping-bolter-ufer.de](http://www.camping-bolter-ufer.de)



**Reisemobilfreundlich:** In der Mecklenburgischen Seenplatte sind mobile Gäste gern gesehen. Viele Orte richten ihnen Camping- oder Stellplätze ein, wie hier in Röbel am Seglerhafen und in Mirow an der Marina auf der Schlossinsel. Schön ist, dass Reisemobilisten auf vielen Plätzen direkt am Wasser übernachten.

Fotos: Mecklenburgische Seenplatte; Hans Blosssey; Christin Dröhl; Heidi Goert; Achim Maurer; Roman Vitti; Maria Andresen; Claus-Georg Petri



## 28.–31.10.

Donnerstag – Sonntag

## Erfurt, Messe

Täglich von 10 – 18 Uhr

- Erste Messe nach Caravansalon Düsseldorf in Mitteldeutschland mit Angeboten vom Wohnwagen und Freizeitmobil bis zum Luxusliner
- 200 Modelle der Saison 2021/22 von 40 Marken
- Technik und Zubehör
- Regionaler Handel



Sichern Sie sich Ihr Online-Ticket:

[www.reisen-caravan.de](http://www.reisen-caravan.de)





## VERWUNSCHENE LANDSCHAFT

📍 Eine sagenhafte Reise durch den **UNESCO Geopark Bergstraße-Odenwald**. Das Nibelungenland zwischen Rhein, Main und Neckar ist der Frühlingsgarten Deutschlands, denn hier blühen bereits Kirschen, Mandeln oder Magnolien, während sich anderenorts der Winter erst langsam verabschiedet. Die **Metropolen Heidelberg und Darmstadt**, die hübschen Fachwerkstädtchen, zahlreiche Burgen und der verwunschene Odenwald bezaubern aber auch in der kalten Jahreszeit. **Können die Stellplätze da mithalten?**



## Variabler Van

📍 Der **Malibu Van Diversity** ist der jüngste Neuzugang der Oberschwaben und soll mit **tollem Raumgefühl** dank **offener Blickachse** punkten. Überzeugt der Van in Kombination mit dem ebenfalls **neuen Aufstelldach?** Praxistest des ab 60.140 Euro erhältlichen 640 LE K.

## Leichter Sprinter

📍 Mit dem **Neo** hat **Frankia** einen leichten Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter im Programm. Was den neuen **Querbett-Grundriss BD** in der üppig ausgestatteten und schicken **Black Line** (ab 88.900 Euro) auszeichnet, zeigt der **Profitest**.



Fotos: Pixabay, Truma, Frankia, Simon Ribitzky

## Für kalte Tage

📍 **Neue Heizungen – mehr Komfort:** das müssen Wintercamper wissen. Großes Winterspecial.



Lassen Sie sich die  
**nächsten 3 Ausgaben**  
**für nur 10 Euro frei Haus**  
liefern.

**EINFACH ANRUFEN:**  
**0711/7252-261**  
Geben Sie bitte die  
Kennziffer 1827/1 an.

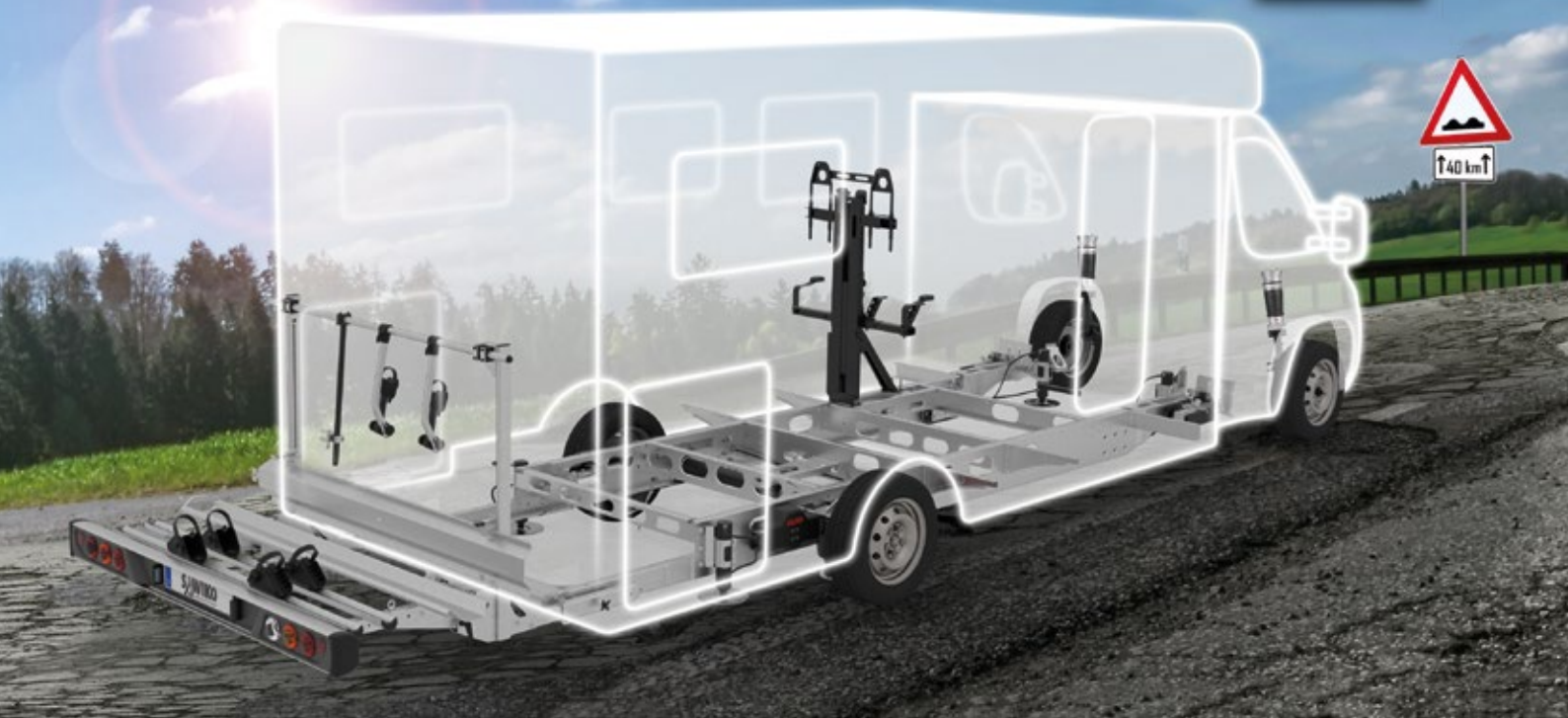
Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

**Entspannter ankommen**

**mit Luftfederungen vom Chassishersteller AL-KO**

90 Jahre  
1931 – 2021

**AL-KO**



## **X4 UND AIR PLUS – DIE KOMFORTABLEN LUFTFEDERSYSTEME**

- | Verbessertes Fahrverhalten auch bei höchster Beanspruchung
- | X4: Automatische Regulierung des Fahrniveaus und Ausgleich des Beladungslevels
- | Air Plus: manuell einstellbares Fahrwerk für optimale Straßenlage
- | Speziell für AL-KO Leichtbauchassis entwickelt und abgestimmt
- | Optimierte Federung durch Austausch von Drehstäben und Achsschwinge
- | Nivellierung des Reisemobils im Stand möglich
- | 100% wartungsfrei



**Jetzt in unseren Kundencentern informieren!**

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)  
[www.alko-tech.com/federungssysteme](http://www.alko-tech.com/federungssysteme)

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

Top Marken | Top Ausstellung | Top Beratung  
5 Marken unter einem Dach | 300 Fahrzeuge im Vorlauf

# SEIT 20 JAHREN IHR REISEMOBIL PROFI!



DEUTSCHLANDS GRÖßTE  
CHALLENGER AUSSTELLUNG



**bürstner**

IHR BÜRSTNER HÄNDLER  
IN FRANKEN

WIR KÖNNEN LIEFERN!



**CMS Reisemobile GmbH**

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2  
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg  
[info@cms-reisemobile.de](mailto:info@cms-reisemobile.de)  
[www.cms-reisemobile.de](http://www.cms-reisemobile.de)