

KLIMA IM WOHNMOBIL

So senken Sie die Temperatur in Ihrem Innenraum

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

MÄRZ 2022

FRANKREICHS BLÜHENDER SÜDWESTEN



TOLLE TIPPS für Ihren Urlaub



TREND: TOP AUSGESTATTET

Weinsberg Pepper vs. Chausson Slim Line

SCHLANKE BESTSELLER

4,90 €

Österreich € 5,60
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60



**EXKLUSIV IM
PROFI
TEST**

➔ AdBlue-Ärger: Verbrauch & Haltbarkeit

FORSTER T 659 EB

PREMIERE: KNAUS BOXDRIVE

SPANIEN STATT AMERIKA



KOMPAKT & WENDIG
Viel Raum auf 6,5 Metern

VAN AUF MAN
Komfort unterm Hochdach



DURCH DIE WÜSTE
Abenteuer für jedermann

AUSBLICK

**MIT STARKEM
AUFTRITT.**



Der CaraCore. Stilbewusster Trendsetter verbindet Funktionalität mit Design.



 Jetzt CaraCore konfigurieren unter: configurator.weinsberg.com

700 MEG
MIT
SUPERLIGHT
TECHNOLOGIE



Der **CaraCore** liebt Understatement und zeigt damit Präsenz. Gekonnt verbindet er Nutzen mit Design. Ein eindrucksvolles Zusammenspiel aus Raumgefühl, hochwertigen Materialien und außergewöhnlichem Fahrkomfort. 100% starker Auftritt, 100% WEINSBERG DNA.

Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/caracore

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Heiko Paul, Chefredakteur

„Längst geordnetes Material verteuert sich und bringt die Kalkulation der Hersteller komplett durcheinander. Am Schluss hat der Käufer das Nachsehen.“

Die mobile Welt steht unter Druck

Die Zeichen stehen auf Wachstum, Erfolg und Zufriedenheit. Im vergangenen Geschäftsjahr hat die Caravaningbranche so viele Reisemobile gebaut und verkauft wie noch nie. Dieser Boom beschert den deutschen Herstellern eine Nachfrage bisher ungekannten Ausmaßes.

Doch die Zeichen trügen. Damit sich aus den genannten Faktoren hierzulande die heile mobile Welt weiter entwickeln könnte, müssten auch in anderen Ländern die Rahmenbedingungen stimmen. Da in unserer globalisierten Wirtschaft alles miteinander zusammenhängt, wirken unterbrochene Lieferketten und Rohstoffmangel bis hinein in die deutsche Caravaningbranche.

Mit ungeahnten Folgen: Einige namhafte Marken lassen wegen fehlender Teile aktuell ihre Bänder ruhen oder verrichten nur die nötigsten Arbeiten an halbfertigen Reisemobilen. Zudem verteuert sich längst geordnetes Material, was die Kalkulation der Hersteller komplett durcheinanderbringt.

Am Schluss der Kette hat der Käufer das Nachsehen. Einmal muss er lange auf sein bereits vor Monaten gekauftes Reisemobil warten. Zudem teilen aktuell manche Händler ihren Kunden per Einschreibebrief mit, dass die im Kaufvertrag vereinbarten Preise nicht zu halten seien. Der Käufer solle bitteschön mehr bezahlen. Obendrein sei der Liefertermin nicht absehbar. Und: Wer jetzt ein Wohnmobil kaufen möchte, kann es durchaus bestellen – aber ohne genau zu wissen, was es kostet und wann es geliefert wird. Tatsächlich aber ist der Wunsch nach einem eigenen Reisemobil so stark, dass viele Käufer diese Konditionen akzeptieren. All das zeigt, wie kräftig die mobile Welt gegenwärtig unter Druck steht und teilweise aus dem Lot geraten ist. Auch darüber werden wir weiterhin berichten – in Ihrem Sinne.

Herzlichst, Ihr



× REDAKTIONSKONFERENZ DIGITAL

Es gab Zeiten, da traf sich die Redaktion von Reisemobil International jede Woche zur Konferenz, alle in einem Raum um einen großen Tisch versammelt. Es scheint ewig her zu sein. Seit rund zwei Jahren finden Besprechungen auch bei uns meist digital statt – wie das Foto oben zeigt. Doch wir wollen nicht klagen: Dank der modernen Technik können wir uns auch in diesen Zeiten in großer Runde austauschen und für Sie das Heft gestalten. Viel Spaß beim Lesen!

TOP

Schon mehrere Tausend Mal angeklickt: die virtuellen Rundgänge im Profitest. Diesmal: Forster T 659 EB.



Fotos: Paul, Ribnitzky

× ES GIBT SIE NOCH: HOBBY 600

Einen der bemerkenswertesten Teilintegrierten der 1980er-Jahre entdeckte Simon Ribnitzky. Schlicht nur sein Name: Hobby 600. 1984 präsentierte Harald Striewski zwei Modelle mit Rundsitzgruppe im Heck. Markenzeichen: gewölbte Seitenwände, gewagte Fensterformen, gewöhnungsbedürftige Farben. 1987 gesellte sich ein drittes Modell mit Querbett hinzu. Basis: Fiat Ducato, Peugeot J5 und Citroën C25, damals noch wahlweise mit Diesel- oder Benzinmotor.



10 PROFITEST
Forster bringt im T 659 EB trotz kompakter Kabine Einzelbetten unter. Der sechseinhalb Meter kurze Teilintegrierte im Profitest.

ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Forster	10
Pilote	21
Weinsberg	24, 52
Chausson	24
Carado	34
Carthago	40
Hymer	44
Mobiltec	48
Knaus	50, 54
Eura Mobil	56



TEST & TECHNIK

► **Profitest**
Forster T 659 EB – günstiger Teilintegrierter mit Einzelbetten auf sechseinhalb Meter Länge **10**

► **Vergleich**
Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MEG vs. Chausson S 697 GA First Line – zwei schmale Teilintegrierte mit sechseinhalb Metern Länge treten gegeneinander an **24**

Praxistest
Carado I338 Edition15 – optisch aktualisierter Integrierter mit All-inclusive-Ausstattung **34**

Dauertest
Carthago C-Compactline I 141 LE – Schlussbilanz nach mehr als 20.000 Kilometern **40**

KOMPAKTE CAMPER

Probefahrt
Hymer Grand Canyon S CrossOver – Allrad-Kastenwagen auf Sprinter **44**

Probefahrt
MobilTec Vialla Hybrid – Elektro-Camper auf Ford Transit Custom **48**

Premieren
► Knaus **50**
Weinsberg **52**
Knaus **54**
Eura Mobil **56**

PRAXIS & SERVICE

► **Klima-Special**
Ventilations-Dachhauben – vier Produkte im großen Test **58**
Klimaanlagen – was sie können und welche Auswahl der Kunde hat **66**
Sonnenschutz – Abdeckungen für Fenster und Dachhauben **70**

► **Praxis**
AdBlue-Verbrauch – Erfahrungen und Einschätzungen der Leser **72**

Neues Zubehör
Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **76**

PRAXISTEST
Optisches Update, neues Frontdesign: Carado I338 Edition15 im Praxistest. **34**

Technik-Ecke
Winter-Check – wie AdBlue und Diesel in der kalten Jahreszeit zu behandeln sind **80**

Magazin
CIVD Rückblick und Ausblick, Reiseanalyse 2021/22, cm&p-Caravanning-Barometer, Partnerschaft zwischen Hymer und Ford, Dometic unterstützt Le Dakar, Truma-Spende, TÜV-Merkblatt zum Wohnmobilausbau, Gasprüfung **82**

European Innovation Award **90**

STELLPLATZ & REISEN

► **Stellplatz-Check**
Périgord-Dordogne – Die Region im Südwesten Frankreichs beeindruckt mit imposanter Landschaft und unzähligen Tropfsteinhöhlen, Schluchten und Wasserfällen. Wie steht es um Stellplätze? **112**

Stellplatz-Magazin
Neue Stellplätze **122**
Nachrichten **123**

Reise-Magazin
Pitztal + Fieberbrunn/Tirol, Graal-Müritz, Buchtipps, Lana/Südtirol, Interview **134**

Städtetipp
Braunschweig – Gegründet von Heinrich dem Löwen bietet die ehemalige Residenzstadt Reisemobilisten zahlreiche Sehenswürdigkeiten **138**

► **Reise**
Bardenas Reales – Der Nationalpark in Nordspanien erinnert mit karger, weiter Landschaft, Felsformationen und Schotterpisten an amerikanische Wüsten **142**

Reise
Allgäu – Mit einer 500 Meter langen Rodelstrecke, Panorama-Wanderungen sowie Skipisten und Loipen hat das Allgäu für Wintersportler einiges zu bieten **150**

Editorial **3**
Leserbriefe/Impressum **6**
Mobil gewinnen **94**
Vorschau **154**

► = Titelthemen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



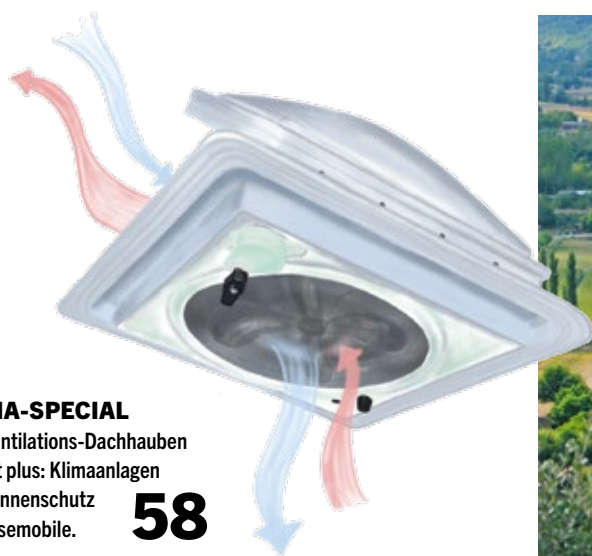
34 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Périgord-Dordogne (16)	112
Marausa Lido/Italien	122
Calpe, Alicante/Spanien	122
Pitztal/Tirol	134
Fieberbrunn/Tirol	135
Graal-Müritz	135
Braunschweig (4)	138
Bardenas Reales	142
Allgäu (8)	150

REISE BARDENAS REALES

Bizarre Felsformationen, Schotterpisten und endlos weite Landschaft: Camping in der Wüste ist auch in Europa möglich.

142



KLIMA-SPECIAL

Vier Ventilations-Dachhauben im Test plus: Klimaanlage und Sonnenschutz für Reisemobile.

58



STELLPLATZ-CHECK

Spektakuläre Landschaft, weite Täler, viele Wasserläufe: Wie steht es im Périgord um Stellplätze?

112



VERGLEICH

Weinsberg Pepper MEG 600 vs. Chausson S 697 GA First Line: zwei schmale Teilintegrierte der 6,5-Meter-Klasse im direkten Duell.

24

Entlüften

→ Reaktion auf einen Leserbrief,
Reisemobil International 1/2022

Friedemann Bodensohn aus Füssen beklagte sich unter anderem über das schlecht abfließende Wasser. Bei der Dusche ist das Problem sogar noch ausgeprägter. Ein Blick in den Abwassertank verdeutlicht, woran das neben mangelndem Gefälle noch liegen kann: Die Rohre ragen so weit in den Tank, dass die Luft recht bald nicht mehr widerstandsfrei entweichen kann, sie will ja immer nach oben, das Wasser aber nach unten. Sie behindern sich gegenseitig und dadurch entsteht der Rückstau. Auf meiner Homepage habe ich meine Lösung durch Entlüftungsbohrungen vorgestellt. Vielleicht kann das auch in diesem Fall weiterhelfen.

Hubert Nieder, wohnmobiltipps@webnode.com

Forum gesucht

→ Praxistest Concorde
Carver 790 L, Reisemobil
International 2/2022

Mit großer Freude habe ich den Praxistest von einem 7,5-Tonnen-Womo gelesen. Nach langer Zeit wieder mal etwas von den Linern. Überrascht hat mich, dass die Optik der diversen Klappen bei einem Preis von über 300.000 Euro nicht bemängelt worden ist. Da gibt es wesentlich bessere, elegantere Lösungen. Und: Ich suche Womo-Foren im Internet, wo ich mich mit Gleichgesinnten austauschen kann, idealerweise mit Ni-Bi-Fahrern.

Johannes Kargl, Österreich



Behälter zu klein

→ Frage zu einem Detail an einem
Kühlschrank von Dometic

Wir haben einen Hobby Optima Ontour V65 GE. Darin ist ein Kühlschrank Dometic RML 8330 Slim Tower verbaut. Der Überlaufbehälter, in den das Abtau- und

Kondenswasser läuft, ist zu klein. Wir haben es jetzt schon mehrfach im Inneren des Wohnmobils gehabt, es läuft dort über ungeschütztes Holz. Mehrere Anfragen bei Dometic und deren Servicepartnern blieben unbeantwortet. Kennt jemand eine Lösung?

Achim Baum, Leverkusen



Foto: Achim Baum

FRAGE DES MONATS

Gas, Diesel, Elektro oder Holz – welcher Heiztyp sind Sie?

Lassen Sie es uns wissen. Für die besten Kommentare gibt es eine Gratis-Ausgabe Reisemobil International, und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.



Foto: Skyrun GmbH

» Auf jeden Fall Gas, weil's gleichzeitig Warmwasser macht. Wir haben zweimal elf Kilogramm dabei und eine Fünf-Kilogramm-Notflasche, die auch den Gasgrill versorgt. Jeder Dieselheizer hat ja trotzdem Gas für Warmwasser dabei. Viel wichtiger fände ich, dass man sich im ach so vereinigten Europa doch mal bitte auf einheitliche Gasflaschen einigt. tyska.pojke (via Instagram)

» Für den Wohnbereich/Aufbau ist unsere Truma-Gasheizung vollkommen ausreichend. Heizung und Warmwasserbereitung sind auch bei zweistelligen Minus-Temperaturen immer zuverlässig. Darüber hinaus haben wir uns eine Webasto-Dieselheizung installieren lassen. Sie heizt den Wasserkreislauf des Motors, sodass ein Kaltstart vermieden wird. Wir können damit aber auch die Scheiben vor der Fahrt entfrosten sowie den Innenraum heizen. Das gibt mehr Sicherheit für den Fall eines Ausfalls der Gasheizung aus technischen Gründen oder – wie erst kürzlich passiert – Gasmangels aufgrund fehlender Möglichkeiten zum Flaschentauch im Ausland. camping_check (via Instagram)

» Wir haben im Wohnmobil und im Standwohnwagen eine Alde-Warmwasserheizung, die mit Gas oder Strom mit ein bis drei kW läuft, außerdem gibt es sie mit Wärmetauscher, sodass man sie während der Fahrt ganz umsonst laufen lassen kann. Marion Schramm (via Facebook)

» Wir fahren in der Regel auf Stellplätze, bei denen wir das Wohnmobil an Strom anschließen können und heizen somit fast ausschließlich mit einem Heizlüfter. Andree Lamberti (via Facebook)

» Wir haben eine Dieselheizung Truma Combi D 6 E. Wir stehen mit Diesel autark, können aber auch über Elektro oder im Mischbetrieb heizen. Weitere Vorteile: Zeitgleich erwärmt sich unser Wasser ohne zusätzliche Heizquelle und heizen während der Fahrt. Wir brauchen nur Gas für den Kühlschrank und Herd. Entgegen vielen negativen Bemerkungen zur Dieselheizung hören wir die Dieselpumpe nur so minimal, dass man bewusst hinhören muss, und unsere Abgase stinken nicht. Wir können außen keinen Unterschied zur Gasheizung feststellen. Sabine und Peter Woytinnik (via Facebook)

TITAN Next – noch mehr Autarkie

NEXT GENERATION

Machen Sie den nächsten Schritt Richtung maximale Autarkie: NEUES Thetford iNDUS Sanitärsystem (bis zu 7 Tage Unabhängigkeit), exklusives Technik-Paket mit 3 x 110-W-Solaranlage, 2 x 120-Ah-Lithium-Batterie u. v. m., Loft-Feeling im Innenraum und luxuriöse Vollausstattung

Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem FRANKIA Händler vor Ort! www.frankia.com/haendlersuche

FRANKIA

www.frankia.com/titan-next

Sturzgefahr

→ Vergleich Sunlight/
Dethleffs, Reisemobil
International 1/2022

Den Bericht fand ich sehr interessant, weil wir einen ähnlichen Dethleffs fahren, einen Pulse GT T 7051 EBL. Er hat uns nach dem letzten Lockdown ab Juli 2021 12.000 Kilometer durch die Lande gefahren.

Grundsätzlich sind wir zufrieden mit dem Fahrzeug, es gibt jedoch einige spezielle Meckerpunkte. Die Heckbetten sind in der Tat groß genug. Wir haben beim Beifahrerbett den Lattenrost entfernt und Froliteller eingebaut. Meine Frau ist damit wesentlich zufriedener. Ein Hubbett ist (leider) ebenfalls vorhanden. Wir haben es noch nicht ausprobiert. Wenn die angegebenen Maße von 140/125 Zentimeter Breite auch hier stimmen, wäre es eigentlich nicht mehr als ein Notbehelf. Für eine entspannte Nacht sind 140 Zentimeter zu wenig. Hinzu kommt, dass das Hubbett den Innenraum stark verdunkelt. Es fehlen die Dachfenster. Oberhalb der Küche wäre noch Platz, es ist aber nichts eingebaut. Die Stufen im Sunlight zur Dinette und zum Bad stellen eine Unfallgefahr dar. Auch ohne den abendlichen Wein ist die Sturzgefahr sehr groß, weil solche Stufen zu Hause nicht vorkommen.
Heinz Wiggers, per E-Mail



Frostschutz einfüllen?

→ Frage eines Lesers zum winterfesten Reisemobil

Ich mache mein Womo gerade winterfest. Hier stellt sich die Frage: Kann ich in die Abläufe von Spüle etc. eine kleine Menge Kühlerfrostschutz geben? Oder empfiehlt es sich, die Heizung auf fünf Grad durchlaufen zu lassen (Fahrzeug steht in einer nicht beheizten Garage)?

Bruno Naumann, per E-Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Auf gar keinen Fall sollten Sie Kühlerfrostschutz in Ihr Frischwassersystem geben. Auch die Heizung über Monate durchlaufen zu lassen, ist keine gute und erst recht keine nachhaltige Idee. Im Winter gilt: Das Wasser muss raus. Sollten Sie Bedenken haben, dass es nicht gelingt, das Wasser vollständig abzulassen, dann können Sie speziellen, lebensmittelechten Frostschutz ins System geben. Folgen Sie den Anleitungen der Hersteller. Den Frostschutz saugen oder pumpen Sie über die Tauch- oder Druckpumpe durch das System, Boiler und Armaturen. Der Frostschutz verdrängt Restwasser und schützt somit Ihre komplette Installation. Guten Frostschutz finden Sie bei:

- Lilie: Winter Ban
- Dr. Keddo: FrostiLan
- Multiman: Frostex



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbrieft“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbrieft“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.
ISSN: 2191-270X
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de
Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß
Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de
Chefredakteur: Heiko Paul (pau)
Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzstein stellv. CvD (sa)
Test & Technik: Heiko Paul (pau)
Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)
Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)
Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Gildenfuß (agu), Marc Burger (mb), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler
Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger
Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf
Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2022.
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer
Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschies
Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn
Mediaberatung: Heidi Bollin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher
Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer
E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de
Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg
Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart
Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat **CAMPING, CARS & CARAVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*, E-Mail rm@zenit-presse.de
Preis des Einzelhefts: 4,90 €, **Jahresabonnement:** 52,90 €, Ausland 58,90 €
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Die europäische Fachjury hat erneut ihr Herz verloren!



Und Sie?

Erzählen Sie uns, wofür Ihr schlägt!



Dafür möchten wir uns
bei Ihnen bedanken.
Jetzt mitmachen
und ein besonderes
Dankeschön gewinnen!

www.malibu-carthago.com

malibu
a company of carthago

PROFITEST

Forster T 659 EB



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Ritter-Sport-Prinzip

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler



SIMON RIBNITZKY

Kurzer Radstand, moderate Länge. Der Forster ist ein handliches und doch geräumiges Mobil.

BAUREIHE FORSTER T

Basis: Fiat Ducato

Grundrisse: 10 Varianten

Länge: 599 bis 745 cm

Grundpreis: 55.800 bis 58.700 €



Kurze, aber breite Kabine: Auf nur sechseinhalb Meter Länge bringt Forster im T 659 EB die beliebten Einzelbetten unter. Quadratisch, praktisch, gut? Der Profitest klärt auf.

Viel Platz soll er haben, am besten Einzelbetten in Längsrichtung, jede Menge Stauraum und Bad, Küche und Sitzgruppe sollen auch nicht zu kurz kommen. Bei diesen Anforderungen geht unter sieben Meter Fahrzeuglänge nichts. Wirklich nicht? Forster, die preisgünstige Marke aus dem Hause Eura Mobil, hätte da was.

Der T 659 EB bleibt mit 659 Zentimetern deutlich unter der Sieben-Meter-Marke. Wichtiger noch: Forster baut den Teilintegrierten auf Fiat Ducato mit kurzem 3,45-Meter-Radstand. Im Vergleich zu den häufig genutzten Ducato-Radständen von 3,80 Meter oder 4,04 Meter reduziert das den Wendekreis um bis zu zwei Meter. Statt 13,6 bzw. 14,3 Meter sind es beim 345er-Radstand nur 12,5 Meter – was das Manövrieren sehr erleichtert.

Anders als bei den zunehmend in Mode gekommenen schmalen teilintegrierten Vans setzt Forster auf eine normalbreite Kabine (235 Zentimeter). Stellt der T 659 EB somit den optimalen Kompromiss aus Wendigkeit und Raumkomfort dar? Dieser Frage muss er sich im Profitest stellen.

Der Grundriss ist trotz kürzerer Kabine klassisch: vorn eine L-Sitzgruppe mit drehbaren Fahrerhaussitzen, dahinter auf der rechten Seite ein Küchenblock mit großem Kühlschrank, gegenüber ein Bad mit integrierter Dusche und über der Garage im Heck besagte Längseinzelbetten.

Dank Dreipunkt-Sicherheitsgurten an der Sitzbank sowie optionalem Einzelhubbett und zum Bett umbaubarer Sitz- ▶

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher, Elektromeister
Das Elektrowerkzeug liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess, Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die

Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Viel Platz bei vergleichsweise kurzer Aufbauhöhe: Der Innenraum des Forster T 659 EB wirkt großzügig.

Dunkle und helle Oberflächen schaffen starke Kontraste. Die Kunstlederüberzüge der Vordersitze greifen das Wohnraumdesign auf, verrutschen beim Testfahrzeug aber schnell und werfen Falten.





gruppe können bis zu vier Urlauber im kompakten Mobil fahren und übernachten. Der Grundpreis bleibt mit 55.800 Euro moderat, zudem hält Forster sinnvoll zusammengestellte Pakete bereit.

Karosserie

Im Segment preisgünstiger Wohnmobile lässt die Konstruktion des Forster T 659 EB aufhorchen: Dach, Wände und Boden

„XPS-Isolierung und holzfreie Wände sind klare Pluspunkte. Die Verarbeitung hält da nicht ganz mit.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

bestehen aus GfK-Sandwich mit hochwertiger, wasserabweisender Isolierung aus XPS-Schaum. Wände und Dach kommen ohne Holzverstärkungen aus.

Die an die Zentralverriegelung angeschlossene Aufbautür mit Fenster und Zweipunkt-Verriegelung gehört zum Comfort Line Paket und wertet den Aufbau weiter auf. Einfache vorgehängte Fenster entsprechen da schon eher den Erwartungen in dieser Preisklasse. Gefertigt werden die Forster-Mobile in einem Werk des Trigano-Konzerns in Poggibonsi in der Toskana.

Die Verarbeitung des Aufbaus präsentierte sich ordentlich, war beim Testfahrzeug aus der frühen Serie des Modelljahres 2022 aber nicht makellos. So hat der Hersteller zwar lobenswerte Dichtfugen



Trotz kurzem Aufbau sind die Einzelbetten im T 659 EB gute 1,90 Meter lang. Die Beleuchtung mit Lesespots, LED-Leisten und Deckenlampe gefällt. Das optionale Hubbett vorn bietet einen komfortablen Zusatzschlafplatz und durchs Panorama-fenster Blick auf den Sternenhimmel (unten rechts).



„Der Möbelbau im T 659 EB ist einfach gehalten. Oberschränklappen mit soliden Scharnieren fallen positiv auf, einige spitze Ecken weniger.“

Alfred Kiess, Schreinermeister



an Fendern und Dachhütze am Übergang zum Fahrerhaus gezogen, die ein Scheuern von Kunststoff auf Blech verhindern.

Allerdings begannen sich diese Fugen beim

Der Lattenrost des linken Bettes klappt per Gasdruckfeder auf und gibt Stauraum frei. Darunter ist die Truma-Heizung eingebaut.

Testfahrzeug an mehreren Stellen bereits zu lösen. Hier sollte Forster vor dem Ziehen der Fugen auf einen sauberen und grundierten Untergrund achten. Positiv: Auch dem bei vielen Herstellern vernachlässigten Toilettenschacht spendiert der Hersteller eine Abdichtung. Beim Testmodell jedoch mit gleichem Problem – die Fugen beginnen sich zu lösen.

Ein Blick unters Fahrzeug offenbart eine Besonderheit der Konstruktion: Die Bodenplatte ist nicht direkt aufs Tieffahrmenchassis geschraubt, sondern kommt



„Forster installiert die Elektrik fachgerecht. Gut gefällt mir die Beleuchtung mit LED-Leisten.“

Götz Locher, Elektromeister



In der Küche des Forster T 659 EB fehlt es an nichts, höchstens an Arbeitsfläche. Dafür bleibt nur das kleine Klappbrett oder der Tisch der Sitzgruppe. Stauraum gibt es genug, der Kühlschrank mit Auszug ist riesig.

mittels Abstandsklötzchen einige Zentimeter höher zu liegen. Laut Hersteller ist das vor allem der einfacheren Kabelverlegung am Unterboden geschuldet.

Innenausbau

Die mit 60 Zentimetern angenehm breite Aufbautür führt in den trotz kompakter Abmessungen großzügigen Innenraum. Statt einer elektrisch ausfahrbaren Trittstufe setzt Forster auf einen vertieft eingebauten Coupé-Einstieg mit zwei integrierten Stufen, was Campern das Ein- und Ausfahren der Trittstufe erspart.

Für die Möbel verwendet Forster ein helles und ein dunkles Holz furnier. In Kombination mit den weißglänzenden Schrankklappen und dem dunklen PVC-Belag des Fußbodens ergeben sich starke Kontraste. Ob das gefällt, bleibt letztlich Geschmackssache.

Positiv fallen die Oberschränklappen mit soliden Scharnieren und ohne hervorstehende Schließbleche auf. Anders als bei den Küchenschubladen verzichtet der Hersteller aber bei den Klappen auf einen Soft-Close-Mechanismus.

Neben dem ein oder anderen nicht ganz sauber entgrateten Umleimer fielen im Testwagen auch ein paar spitze Ecken auf, vor allem an den Auflagen für die Erweiterung der Einzelbetten zum Doppelbett. Schön gepolstert hat Forster dafür den Übergang vom Fahrerhaus zur Dachhutze. Hier stößt sich niemand den Kopf.

Schlafen und Sitzen

Einzelbetten im kurzen Aufbau schön und gut, aber sind die Betten im T 659 EB auch groß und komfortabel genug? Klare Antwort: ja. Auf der rechten Seite können sich Urlauber auf maximal 194 Zentimeter

ausstrecken, links auf 189 Zentimetern. Hier muss man im Vergleich zu längeren Mobilien kaum Abstriche machen. Beide Matratzen sind 80 Zentimeter breit und ruhen auf Lattenrosten – deshalb passt auch der Liegekomfort.

Auffällig ist, dass die Matratzen noch einige Zentimeter Luft zu den Kabinenwänden haben, ebenso zum Mittel- und fürs Doppelbett einsetzbaren Zusatzpolster. Auf der zwar riesigen, aber sehr zerklüfteten Liegewiese wird so jeder auf seiner Seite liegen bleiben (müssen).

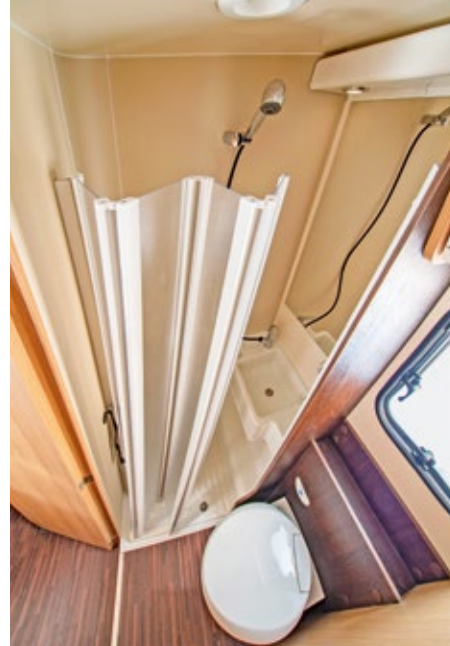
Die Rückwand des Schlafzimmers wird von LED-Bändern schön illuminiert. Um die schwenkbaren Leselampen bequem nutzen zu können, ist der Abstand von Matratze zu Oberschrank allerdings zu gering. Anlehnen mit einigermaßen aufrechtem Oberkörper ist nicht möglich. USB-Steckdosen finden Camper am Bett ►

nicht, dafür aber vorn an der Sitzgruppe. Dort genießen Urlauber viel Platz und ein schönes Ambiente. L-Sitzbank und Tisch mit Zentralfuß machen den Raum wohnlich. Die Tischplatte lässt sich verschieben, der L-Schenkel für die Fahrt wegklappen. Dann sitzen zwei Mitfahrer einigermaßen bequem und mit Dreipunktgurt gesichert, müssen sich aber mit der ziemlich steilen Rückenlehne und dem knapp vor der Bank platzierten Tischfuß arrangieren. Hier macht sich die geringe Aufbauhöhe doch bemerkbar.

Küche und Bad

Wenig Anlass zum Meckern bietet die Küche. Der Zweiflammkocher reicht in der Praxis völlig aus, zudem verfügt er über eine praktische elektrische Zündung. Toll: Der Absorber-Kühlschrank zwischen Küche und Bett ist mit einer Schublade für Getränkeflaschen ausgestattet.

Weniger optimal: Die Gasabsperrhähne sind tief unten im Unterschrank nur umständlich zu erreichen. Die mit 36 Zentimetern Durchmesser sehr große Rundspüle erlaubt zwar auch das Abspülen sperriger Töpfe und Pfannen. Etwas zurückversetzt und in Rechteckform



Prima nutzbar: Ob zum Duschen, am Waschbecken oder auf dem WC, das Bad des Forster T 659 EB bietet kompakt zusammengefasst alles, was Camper brauchen. Das große Fenster erleichtert den Luftaustausch.

würde jedoch eine willkommene Arbeitsfläche davor verbleiben. So gibt es nur ein kleines Klappbrett.

Einfach, aber ausgesprochen funktional präsentiert sich das Bad. Auf der Kassettentoilette von Thetford haben Camper genug Beinfreiheit. Die Duschwanne mit zwei Abläufen wird mittels Acrylglastüren mit Magnetverschluss abgetrennt und ermöglicht auf einer Grundfläche

von 60 mal 91 Zentimetern komfortables Abbrausen. Dazu zieht der Urlauber einfach den Wasserhahn des in die Duschkabine integrierten Waschbeckens aus und hängt ihn an der Seitenwand ein. Allerdings fehlt der Duschwanne nach außen hin eine Dichtnaht. Gut: Seitenfenster zum Lüften.

Bordtechnik

Gas- und Wasseranlage installiert Forster solide, aber recht simpel. So ist der Gasflaschenkasten in die Garage integriert,

Unpraktisch: Um an den Gasflaschenkasten zu kommen, muss man in die Garage klettern und sperriges Ladegut erst ausladen (oben). Der Unterboden wird nicht direkt aufs Chassis, sondern mittels Klötzchen montiert (unten).

„Einige Kabel am Unterboden des handlichen Teilintegrierten sollte Forster sorgfältiger verlegen.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

eine Tür im Aufbau gibt es dafür nicht. Deshalb müssen Camper in die Garage klettern, wenn sie zum Flaschentauch an den Kasten einigermaßen vernünftig herankommen wollen. Zuvor gilt es, sperriges Gepäck aus dem Weg zu räumen.

Der Wassertank unter der Sitzbank ist über eine Revisionsöffnung an der Oberseite gut zu erreichen. Das ist auch nötig, denn will der Camper nach dem Urlaub das restliche Frischwasser ablassen, muss er in den Tank hineingreifen und einen Stöpsel ziehen. Das geht komfortabler und hygienischer mit einem Ablasshahn.

Die im Schrank unter dem fahrerseitigen Heckbett montierte Truma Combi 4 heizt den T 659 EB schnell auf. Hier verschenkt Forster jedoch Stauraum, der sich mit einem zusätzlichen Brett schnell schaffen ließe. Empfehlung: das Winterpaket mit isoliertem und beheiztem Abwassertank sowie der Truma Combi 6E mit Elektroheizstab und digitalem Bedienpanel für 1.310 Euro.





LIONTRON®

STRONG LIKE A LION



Liontron
Multi-
App



NEU!



LIONTRON®
ARCTIC

Verwendbar bis
-30°C



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung **die passende Batterie**

- + Maximale **Lebensdauer**
- + Sichere **Lithium Technik**
- + Geringes **Gewicht**
- + Drop-In Ersatz für **Bleiakkus**
- + Schnelle **effiziente Ladung**
- + Entladung bis **100% möglich***

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

s'Batteriehuus
A-6890 Lustenau
www.batteriehuus.at

Mister Battery
B-1200 Brüssel
www.helpelek.be/en

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

FERROPILOT (Berlin)
15713 Königs Wusterhausen
www.ferroberlin.de

JR-Reisemobilservice.de
22926 Ahrensburg
www.jr-reisemobilservice.de

Wiegmann & Duhn
28876 Oyten
www.wiedu.de

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

WAP-Mobil Reisemobile
32130 Enger
www.wap-mobil.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Michael Brockmeyer e.K.
48369 Saerbeck
www.schoenewerbung.de

Gertzen Automobile
49733 Haren
www.gertzen-automobile.de

Trend-Fahrzeuge.de
54516 Wittlich
www.trend-fahrzeuge.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

RL - Reisemobile
64347 Griesheim
www.rl-reisemobile.de

Reisemobil-Center
64853 Otzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

AkkuShop.de
71404 Korb
www.akkushop.de

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Caravan Service Stehmeier
82041 Oberhaching
www.caravan-service-stehmeier.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

MVM Mobile Vision Media
85640 Putzbrunn
www.mvm.eu

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Caravaning Öhrlein
97762 Obererthal
www.caravaning-oehrlein.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de



Auffällig: Kurzer Radstand und langer Hecküberhang prägen die Optik des T 659 EB. Schlichtes Heck mit runden Leuchten.

AUF DER TESTSTRECKE



Zum Fahrttest tritt der Forster T 659 EB wie üblich bis an die Lastgrenze von 3,5 Tonnen beladen an. Den doppelten Spurwechsel durchfährt der Teilintegrierte mit 55 km/h und damit auf dem Niveau bislang getesteter Fahrzeuge. Beim 18-Meter-Slalom beträgt die maximale Geschwindigkeit 50 km/h, was unterdurchschnittlich ist. Neben dem Ducato-typisch tiefen Eintauchen der Vorderachsfederung verhindern auch die beim Testfahrzeug montierten Winterreifen sowie die leicht nasse Teststrecke bessere Ergebnisse. Dank breiter Hinterachsspur liegt der Forster trotz des kurzen Radstands stabil auf der Straße. Beim Kurven um die Pylonen macht sich der kurze Achsabstand positiv bemerkbar. In Kombination mit dem langen Hecküberhang ergibt sich eine sehr ausge-

glichene Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Üblicherweise drücken Mobile mit längerem Radstand mehr auf die Vorderachse. Das Ducato-typische Übersteuern bei plötzlichen Richtungswechseln ist beim Forster deshalb weniger ausgeprägt. Stets frühzeitig greift das ESP ein und verhindert kritische Situationen effektiv. Der Fahrkomfort entspricht den Erwartungen an das Basisfahrzeug: Stöße beim Überfahren von Kanaldeckeln oder Quertiefen sind für Fahrer und Passagiere deutlich spürbar. Anlass zu Kritik bietet die Geräuschkulisse während der Fahrt: Sowohl objektiv nach Messwerten als auch vom subjektiven Geräuscheindruck her

ist das Testfahrzeug ein eher lautes Reisemobil. Das liegt insbesondere an zahlreichen Klapper- und Knarrgeräuschen aus dem Möbelbau. Auch der Dieselmotor bleibt stets präsent – hierzu sei jedoch erwähnt, dass das Testmobil noch auf dem Ducato des Modelljahrgangs 2021 aufbaute. Beim Facelift-Modell ist der Motor ersten Erfahrungen nach besser gedämmt. Der beim Comfort Line serienmäßige 140-PS-Dieselmotor genügt voll und ganz, um den recht leichten Forster zügig zu beschleunigen. Verbräuche knapp unter zehn Litern sind realistisch. Dank kurzem Radstand fährt der Forster Kreise um größere Mobile, der lange Hecküberhang erfordert beim Rangieren aber Aufmerksamkeit.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,5 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	21,1 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	12,1 s
50–100 km/h	20,4 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,02 hinten: 1,69

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 80,4 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 82,5 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

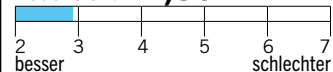
bei 80 km/h: 69,9 dB(A)

bei 100 km/h: 72,2 dB(A)

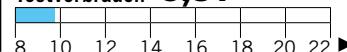
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,80 m



Testverbrauch 9,8 l



ELEGANT UND DYNAMISCH

MORELO FIRST CLASS REISEMOBILE



REISEMOBILE, DIE ZU DEN BESTEN DER WELT GEHÖREN

Ein MORELO ist immer ein Statement für Reiselust, für exzellenten Komfort und ausgezeichnete Qualität. Ein MORELO ist das Gefühl, überall auf der Welt zu Hause zu sein. Oder kurz gesagt: Ein MORELO ist etwas ganz Besonderes – made in Germany.



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 189 x 83 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 194 x 83 cm; Matratzen 11 cm stark auf Holzlattenrosten; per sperrigem Zusatzpolster mit integriertem Brett zum Doppelbett erweiterbar, Liegefläche aufgrund großer Abstände zwischen den Matratzen dann sehr zerklüftet; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 120 cm; Abstand zur Innenraumdecke: 89 cm; Abstand Matratze zu Oberschrank nur 52 cm, zu wenig für bequemes Anlehnen beim Lesen; schön illuminierte Heckwand, zwei Leselampen und Deckenlampe; keine USB-Steckdosen am Bett; optionales Einzelhubbett über Sitzgruppe elektrisch absenkbar (L x B) 200 x 81 cm; Matratze 10 cm stark auf Holzlattenrost; Sitzgruppe optional zu weiterem Schlafplatz umbaubar.

Heckgarage:

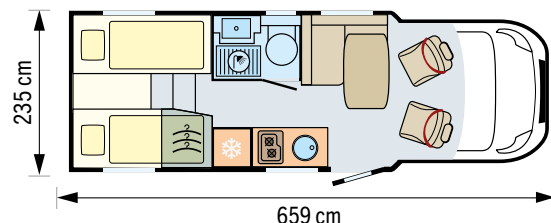
Heckgarage (B x L x H) 218 x 85 x 121 cm; Garagentüren beidseitig (B x H) 80 x 114 cm; Garagenboden isoliert; Traglast: 300 kg; Frost-Control-Ventil der Truma-Heizung hinter Tür in Garagenvorderwand zugänglich; LED-Lampe, 4 Zurrösen, keine Steckdose.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen in Garage integriert mit Tür in Garagenvorderwand, Gasflaschentauch dadurch nur möglich, wenn die Garage freigeräumt ist und der Camper in die Garage klettert. Truma Duo Control mit Crashesensor für Heizen während der Fahrt nicht serienmäßig.

Küche:

Längsküchenblock (B x T x H) 93 x 58 x 94 cm; Zweiflammherd von Can mit Glasabdeckung und mit elektrischer Zündung; Brennerabstand 21 cm; Rundspüle 13 cm tief und mit 36 cm Durchmesser; max. Höhe unterm Wasserhahn 27 cm; raumhoher und 135 l großer Absorber-Kühlschrank von Thetford zwischen Küche und Bett, mit separatem Flaschenauszug und automatischer Energiewahl; Klappbrett stirnseitig 33 x 24/17 cm, nicht bündig; Gasabsperrhähne umständlich erreichbar ganz unten im Küchenunterschrank; LED-Band über und unter Oberschrank; 1 x 230-V-Steckdose unter Oberschrank sowie je 1 x 230-V- und 12-V-Steckdose über Kühlschrank.



Bad:

Kompaktes, gut aufgeteiltes Längsbad (B x T x H) 106 x 91 x 197 cm; drehbare Kassetten-Toilette von Thetford mit ausreichend Beinfreiheit; Waschbecken (26 x 31 cm) in Dusche integriert; Wasserhahn wird ausgezogen zur Duschbrause; Duschkabine mittels Acrylglastüren abtrennbar (B x T x H) 60 x 60/91 x 200 cm; Klapptüren lassen 22 cm Spalt zur Decke; Wanne mit zwei Abflüssen, zum WC-Raum hin nicht abgedichtet; 1 x 230-Volt-Steckdose im Oberschrank.

Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 4 im Schrank unter fahrerseitigem Bett; fehlende Trennwand verschenkt Stauraum; Frostschutzventil Frost Control hinter Tür in Garagenvorderwand erreichbar; Option: Truma Combi 6E mit digitalem Bedienpanel; 118-l-Frischwassertank mit simplem Kunststoff-Stöpsel frostsicher unter Sitzbank; 100-l-Abwassertank unterflur, optional isoliert und beheizt (Winterpaket); Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l.

Sitzgruppe:

Gemütliche Sitzgruppe bestehend aus einer L-Sitzbank mit 2 x Dreipunkt-Sicherheitsgurt, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen und dem Tisch mit zentralem Fuß und längs wie quer verschiebbarer Platte (100 x 59/49 cm); Polster mit hellem Kunstleder-Bezug; Vordersitze mit gleichfarbigen, aber schlecht passenden Kunstlederüberzügen; Rückbank mit steiler Lehne, Beinfreiheit durch massiven Tischfuß eingeschränkt; L-Schenkel demontierbar; Fußboden mit Stufe zum Fahrerhaus; 4 LED-Spots unterm Hubbett, LED-Band unterm Oberschrank; Doppel-USB-Steckdose.

NEU: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



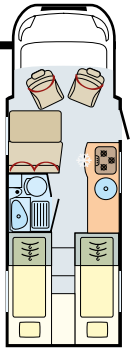
<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/forster-t-659-eb/>

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Fiat; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; breite Aufbautür (B x H) 60 x 188 cm mit doppelter Verriegelung, Fenster, Insektenschutzplisse und Zentralverriegelung; vertiefter Einstieg mit zwei Stufen, keine elektrische Trittstufe notwendig; aufstellbares Panoramafenster in der T-Haube 101 x 78 cm; Dachfenster Mini-Heki (L x B) 38 x 38 cm über Sitzgruppe und über Heckbetten; Bad mit Permanentlüfter in der Decke und Fenster in der Seitenwand.

DIE KONKURRENTEN

Carado T 337



Kompakte Teilintegrierte mit Einzelbetten sind rar, der Carado T337 bleibt mit 6,90 Meter Länge zu mindest zehn Zentimeter unter der Sieben-Meter-Marke. Allerdings nutzt der Hersteller aus der Hymer-Gruppe anders als Forster den längeren 3,80-Meter-Radstand. Der Grundriss ist mit dem des Forster T 659 EB vergleichbar. Die Dusche entsteht durch Schwenken der Waschtischwand. Statt eines raumhohen Kühlschranks montiert Carado das Gerät unter dem Herd, so bleibt der Blick ins Heck frei. Der solide gefertigte Aufbau wird mit einfachem EPS isoliert.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originale Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

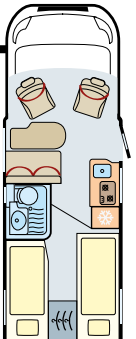
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.814 kg; Maße (L x B x H): 690 x 232 x 290 cm; Innenhöhe: 195 cm; Einzelbetten (L x B): 210 u. 200 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlschrank: 113 l, Frisch-/Abwasser: 122/92 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 52.999 €

www.carado.com

Pilote P650GJ



Einen der seltenen 6,5-Meter-Teilintegrierten mit Einzelbetten liefert Pilote aus Frankreich. Der P650GJ ist genauso aufgeteilt wie der neun Zentimeter längere Forster T 659 EB. Auch der Pilote nutzt den kurzen 3,45-Meter-Radstand. Das Einzelbett auf der rechten Seite misst laut Hersteller trotz der kurzen Kabine zwei Meter in der Länge – gut für großgewachsene Camper. Den Aufbau fertigen die Franzosen komplett aus GfK-Sandwich und isolieren mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Der 140-PS-Turbodiesel des Fiat Ducato gehört zum Serienumfang des Mobils.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originale Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: k. A.; Maße (L x B x H): 649 x 230 x 288 cm; Innenhöhe 213 cm; Einzelbetten (L x B): 200 u. 187 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi; Kühlschrank: 133 l, Frisch-/Abwasser: 130/95 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 52.900 €

www.wohnmobil-pilote.de

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS

HERSTELLER

Forster Reisemobile,
Kreuznacher Straße 78,
55576 Sprendlingen,
06701/203-0
www.forster-reisemobile.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/70 R15 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; AR; Pl/Ci N1 III

MASSE UND MASSEN

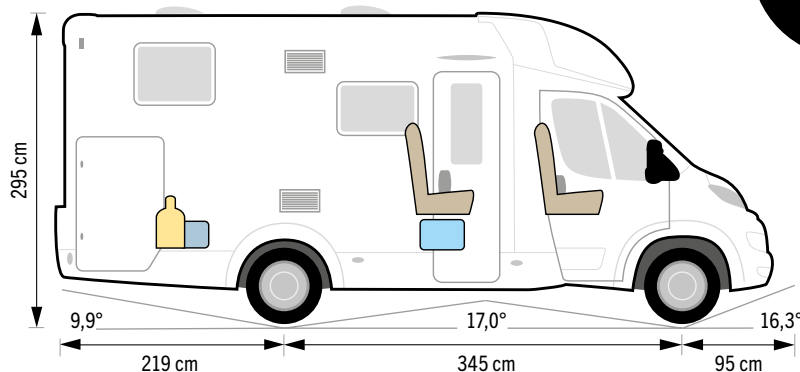
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.890 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 659 x 277/235 x 295 cm; Radstand: 345 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach und Wände GfK-Sandwich 31 mm, holzfrei; Boden: GfK-Sandwich 54 mm; Isolierung: XPS; Fahrerhausverglasung original Fiat; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; Aufbau mit zweifach verriegelnd, mit Fenster, vertieftem Einstieg, Insektenschutzplisse und Zentralverriegelung; Panorama-Dachfenster in T-Haube; Dometic Mini-Heki über Sitzgruppe und Bett

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 430 x 221 x 209 cm; Fußboden mit PVC-Belag, Stufe zum Fahrerhaus; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Schubfächer mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 4 unter fahrerseitigem Bett installiert; Frostschutzventil Truma Frost Control über Tür in Garage erreichbar; 118-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe eingebaut; 100-l-Abwassertank unterflur montiert, optional isoliert und beheizt (Winterpaket mit Truma Combi 6E CP Plus für 1.310 Euro Aufpreis)



Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,80 m

Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.700 kg	1.390 kg	1.310 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	118 kg	46 kg	72 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. FI.)	48 kg	-14 kg	62 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	2.951 kg	1.474 kg	1.477 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	66 kg	5 kg	61 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.112 kg	1.534 kg	1.578 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.282 kg	1.595 kg	1.687 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	388 kg	316 kg	422 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	218 kg	255 kg	313 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der kompakte Forster T 659 EB ist ein relativ leichtes Wohnmobil, das Testfahrzeug mit nur rund 65 Kilogramm Extras bestückt. Die Zuladereserven fallen entsprechend großzügig aus. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie zwei Urlaubern und ihrem Gepäck bleiben noch 388 Kilogramm Restzuladung. Bei der Nutzung mit vier Personen sind es immer noch 218 Kilogramm. Auch beide Achsen bleiben deutlich unter ihrem Limit. Trotzdem bietet Forster für alle seine Teilintegrierten – also auch für den T 659 EB – Auflastungen an: 3,65 Tonnen für 460 Euro, Maxichassis mit 4,4 Tonnen für 1.840 Euro.



ELEKTRIK

Der Forster T 659 EB ist mit einer **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und einer **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der linken Außenwand. Der **Sicherungsautomat mit FI-Schutzschalter** findet sich im Schrank unter dem fahrerseitigen Einzelbett. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät NE 287 von Nordelectronica mit 21 A Ladestrom**, das Forster unter dem Beifahrersitz verbaut. Dort findet sich auch die Wohnraumbatterie (80 Ah), die mit einem praktischen Trennschalter ausgestattet ist.

230-V-Steckdosen: je 1 x Küche, Bad und über Kühlschrank; **12-V-Steckdosen:** je 1 x über Kühlschrank und Bett links; **USB-Steckdosen:** 2 x Sitzgruppe; **Fahrerhaus:** 1 x 12-V, 1 x USB und 1 x USB-C; schöne Beleuchtung mittels LED-Spots und -Leisten. Deckenlampe für kleine Camper schwer erreichbar.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

• Fahrer- und Beifahrerairbag	Serie
• ABS, ESP	Serie
• el. Fensterheber + ZV Fahrerh.	Serie
• el. beheizb./einstellb. Spiegel	Serie
• Klimaanlage Fahrerhaus	Serie
• Tempomat	Serie
• Aufbau mit Fenster	Serie
• Vordersitze drehbar	Serie
• Vordersitze höhenverstellbar	Serie

• USB-Steckdosen	Serie
• Heizung Truma Combi 4	Serie
• Absorber-Kühlschrank 135 l	Serie
• Boden, Dach und Wände aus GfK-Sandwich	Serie
• XPS-Isolierung	Serie
• Fenster m. Verdunkelungsrollo und Mückengitter	Serie
• Einstiegsleuchte Aufbau	Serie
• Touchscreen Bedienpanel	Serie
• elektr. Hubbett (35 kg)	1.060 €

• Comfort Line u. a. mit 140-PS-Motor, Captain Chair Sitze, Radiovorbereitung mit DAB, Isofix, Zentralverriegelung und Mückengitter für Aufbau, Fahrerhausverdunkelung, induktives Ladegerät, Rückfahrkamera, Außenbeleuchtung (30 kg) 3.040 €

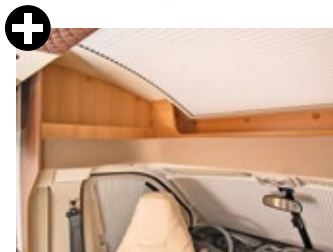
FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 55.800 €
Testwagenpreis: 59.900 €

WAS UNS AUFFIEL



Dank separatem Auszug können Flaschen stehend gekühlt werden.



Gepolsterter Übergang vom Fahrerhaus zur T-Haube, keine Stoßgefahr.



Da ist Vorsicht geboten: spitze Ecken der Auflagen fürs Doppelbett.



Häufiges Ärgernis: Beifahrer- und Aufbau-tür können kollidieren, wenn der Camper nicht aufpasst.



Oberschränke mit soliden Aufstellern, ohne hervorstehende Schließbleche.



WC-Schacht abgedichtet. Im Testwagen löste sich die Naht aber bereits.



Die Gasabsperrhähne tief unten im Küchen-schrank sind nur unkomfortabel zu bedienen.



Simpel: Wassertank mit Stöpsel am Boden statt bequemem Ablasshahn.

TESTFAZIT

Forster ist es mit dem T 659 EB gelungen, eigentlich Widersprüchliches zusammenzubringen: Bequeme und ausreichend lange Längseinzelbetten sowie ein wirklich großzügiger Wohnraum gehen mit einem bemerkenswert handlichen Fahrverhalten einher. Diese Mischung gibt es nicht oft am Markt. Klar, ganz ohne Kompromisse geht das nicht: Die Handlichkeit wird trotz kurzem Radstand vom üppigen Hecküberhang geschmälert, im Innenraum zeigen sich die fehlenden Zentimeter an der knappen Arbeitsfläche der Küche und einer Sitzbank mit steiler Lehne. Schön: Auch als Comfort Line bleibt das Testmobil unter 60.000 Euro. Wenn Forster in der Serie bei der Verarbeitung des Aufbaus und der Geräuschkulisse beim Fahren noch nachbessert, ist der T 659 EB ein rundum gelungenes Reisemobil.

Simon Ribnitzky

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

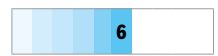
Sitze: Komfortable, höhenverstellbare Vordersitze. Schlecht passende Überzüge. Rückbanklehne steil.



Bedienung Basisfahrzeug: Armaturen und Bedienhebel des Fiat Ducato gut einseh- und bedienbar.



Fahren: Fahrwerk Ducato-typisch etwas rustikal, aber fahrsicher. Deutliches Möbelklappern. Rundumsicht gut.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Hochwertiger Aufbau (XPS-Isolierung), Wände/Dach holzfrei. Im Detail Verarbeitungsschwächen.



Türen, Klappen, Fenster: Breite Aufbau-tür mit Doppelriegel, Fenster u. Zentralverriegelung. Vorgehängte Fenster.



Stauraum: Große, fahrradtaugliche Garage mit isoliertem Boden. Kleiderschränke unter Einzelbetten.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Simples, aber weitgehend gut verarbeitetes Mobiliar. Schöne Oberschränke. Einige spitze Ecken.



Betten: Ausreichend lange Einzelbetten mit bequemen Matratzen auf Lattenrosten. Praktisches Einzelhubbett.



Küche: Kompakter Küchenblock mit wenig Arbeitsfläche. Kocher mit elektrischer Zündung. Großer Kühlschrank.



Bad: Gut aufgeteiltes Bad mit abtrennbarer Dusche, Kassetten-Toilette und Seitenfenster zum Lüften.



Sitzgruppe: Gemütliche Sitzgruppe mit L-Bank und großem verschiebbarem Tisch. Rückenlehne steil.



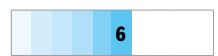
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten in Garage nicht optimal erreichbar. Außentür fehlt. DuoControl nicht serienmäßig.



Wasser: Frischwassertank mit Stöpsel frostsicher im Innenraum. Abwassertank optional isoliert/beheizt.



Elektrik: Fachgerechte Elektroinstallation. Schöne Beleuchtung mit Spots und Leisten. Kein USB am Bett.



Heizung: Truma-Gasheizung unter Heckbett installiert, Heizleistung ausreichend. E-Heizstab im Winterpaket.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag Serie, neuer Ducato mit Option auf Assistenten.



Zuladung: Schon als 3,5-Tonner sehr gute Restzuladung für zwei und vier Camper. Auflastung möglich.



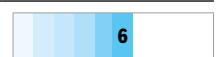
Chassis: Originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften. Abstandsklötzchen zwischen Boden und Chassis.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum wie beim Fiat Ducato üblich passabel zugänglich. Dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 60.000 Euro

141 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Duell im Van-Segment

Schmale Teilintegrierte liegen voll im Trend. In der Sechseinhalb-Meter-Klasse fordert Chausson mit dem neuen S 697 GA First Line den Platzhirsch Weinsberg Pepper heraus.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



SCHMALE TEILINTEGRIERTE MIT TOP-AUSSTATTUNG

Weinsberg CaraCompact Pepper 600 MEG

Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis
Länge: 675 cm

PREIS: 61.999 Euro

Schmäler und elegant eingerichteter Teilintegrierter mit umfassender Serienausstattung und hohem Wohnkomfort.

Chausson S 697 GA First Line

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis
Länge: 659 cm

PREIS: ab 53.290 Euro

Äußerst schmaler Teilintegrierter mit sehr guter Serienausstattung und hochwertigem Aufbau.





Schlank, handlich, aber trotzdem geräumig: Wer diese Anforderungen an ein Wohnmobil stellt, landet meist bei schmalen Teilintegrierten, sogenannte Vans. Mit Aufbaubreiten von 210 bis 220 Zentimeter sind sie nur wenig ausladender als Kastenwagen, bieten aber dank gerader Wände mehr Platz.

Ein Bestseller in diesem Segment: der Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MEG, kurz Pepper genannt. Beliebte

ist das 675 Zentimeter lange und 220 Zentimeter schmale Modell aus der Knaus Tabbert Group vor allem wegen der serienmäßigen Vollausstattung. Im Grundpreis von 61.999 Euro sind viele sonst aufpreispflichtige Optionen bereits inbegriffen – auch Sat-Anlage und Fernseher. Versprochener Preisvorteil: 18.429 Euro.

Ins Segment der schmalen, gut ausgestatteten Teilintegrierten stößt nun auch der französische Hersteller Chausson,

Teil des Trigano-Konzerns. Mit 659 Zentimeter Länge und 210 Zentimeter Breite fällt das Slim-Line-Modell S 697 GA First Line sogar noch kompakter aus als der Pepper. Zudem lockt Chausson mit einem deutlich günstigeren Grundpreis von nur 53.290 Euro – bei ebenfalls umfangreicher, wenn auch nicht ganz so üppiger Ausstattung wie der Weinsberg (siehe Kasten auf Seite 28). Die Grundrisse der Sechseinhalb-Meter-Mobile sind ►

VERGLEICH

Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MEG vs. Chausson S 697 GA First Line



WEINSBERG



CHAUSSON

Einladend: Die modern-elegante Einrichtung des Pepper ist äußerst farbenfroh und sehr gut gelungen. Über drei Dachfenster dringt viel Tageslicht ins Innere.

Sachlich-nüchtern: Das Interieur des Herausforderers wirkt im Vergleich zu dem des Konkurrenten eher einfach. Vorne findet eine Kommode neben der Sitzgruppe Platz.

mit Einzelbetten über der Heckgarage, Längsküche, kompaktem Bad gegenüber und Halbdinette vorn identisch. Kann es Chausson mit dem meist verkauften Modell Europas (mehr als 3.500 Einheiten), dem Weinsberg Pepper, aufnehmen?

AUFBAU

Der Chausson punktet mit einem hochwertigen Rundum-Glasfaserkunststoff-Sandwichaufbau (Dach und Wände 54,5 Millimeter, Boden 64,5 Millimeter). Isoliert wird mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Hochwertige PU-Rahmenfenster sowie eine fensterlose Aufbau-tür (55 Zentimeter schmal) mit Doppelschloss und Zentralverriegelung veredeln ihn. Weinsberg fertigt Heck- und Seitenwände

aus 31 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das Dach gleicher Stärke aus hagelunempfindlichem GfK-Sandwich. Für den 40 Millimeter dicken Boden verwendet Weinsberg eine Sperrholz-Sandwichplatte, die gegen Nässe beschichtet ist. Als Isolierung für den Aufbau kommt EPS-Schaum zum Einsatz, der im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Die fensterlose Pepper-Aufbautür im XL-Format ist wie die des S 697 First Line von Chausson mit Doppelschloss bestückt, kommt aber ohne Zentralverriegelung aus.

Weinsberg kapselt den Schacht der Kassettoilette gut gegen Nässe ab, Chausson verzichtet auf dieses sinnvolle Detail. Auch macht sich der Camper beim Ablass

sen des Abwassers im Fall des S 697 die Hände schmutzig, weil der Ablasshahn im Freien hinter dem Hinterrad auf der Beifahrerseite hängt.

Weinsberg macht es besser und integriert ihn in die isolierte und beheizte Easy-Travel-Box an der Kabinenwand des Teilintegrierten, die auch den Frischwassertank, die Ablasshähne für Frisch-



WEINSBERG



CHAUSSON

Einfach gehalten: Die Lattenroste der Einzelbetten lassen sich nicht aufstellen, um die darunter eingebauten Schränke leichter beladen zu können.

Praxisorientierte Lösung: Um Kleider- und Wäscheschrank unter den Heckbetten leichter bestücken zu können, lassen sich beide Lattenroste aufstellen.

CHAUSSON



Gut gemacht: Um Platz zu sparen und die Bewegungsfreiheit im Mittelgang zu erhöhen, baut Chausson eine Lamellenrolllotür im Bad ein.

wasser und Boiler sowie den CEE-Stromanschluss beherbergt. Das Pendant bei Chausson heißt Technibox. Neben dem Frischwassertank nimmt sie die Elektrozentrale inklusive Sicherungskasten und Ladegerät auf.

Soweit, so gut – einziges Manko: Beide Anbieter kleiden den Boden ihrer Boxen leider nicht vollständig mit einer Kunststoffwanne aus, weshalb austretendes Wasser aus den Einfüllstutzen der darin verbauten Frischwassertanks in die Aufbauten der Fahrzeuge gelangen könnte.

Der Pepper begnügt sich mit vorgehängten Wohnwagen-Fenstern, punktet aber wiederum mit einem Dachfenster in der Hutze und über dem Heckschlafzimmer (Aufpreis 535 Euro, 130 mal 45 Zentimeter). Der französische Herausforderer kommt ohne Dachfenster über dem Cockpit aus, wird jedoch ab Werk mit hochwertigen Rahmenfenstern ausgeliefert.

Weinsberg

- + GfK-Sandwichdach hagelresistent
- EPS-Isolierung nicht wasserabweisend

Chausson

- + Voll-GfK-Sandwichaufbau
- + wasserabweisende XPS-Isolierung

INNENAUSBAU

Die Kabinenbreite von 220 Zentimetern erlaubt im Mittelgang des Weinsberg Pepper eine Durchgangsbreite von bis zu 60 Zentimetern. Im schmalen S 697 GA (210 Zentimeter) sind es im Schnitt lediglich knapp über 50 Zentimeter, was die Bewegungsfreiheit im Vergleich zum Wohnraum des Klassen-Primus einschränkt. Auch das deutlich elegantere und schickere Interieur kann der niederbayerische Teilintegrierte für sich



SAT-Anlagen von SR Mecatronic mit Bluetooth App-Steuerung

- Überprüfung von Batteriestand, Signalstärke und Signalqualität
- Antenne bei Bedarf manuell steuerbar
- Bedienpanel auch optional erhältlich
- App verfügbar für Android und iOS
- Einfache Software-Aktualisierung



SR-MECair Klimaanlage

- Eine der kompaktesten Dachklimaanlagen auf dem Markt
- Ultraschlanker Luftverteiler mit Ambientebeleuchtung
- Ideal für alle Reisemobile und Caravans geeignet
- Bedienung über Touchscreen-Display oder über die Fernbedienung
- Getestet bei 45°C in der Klimakammer



SR Mechatronic Germany finden Sie über Ihren Reimo Fachhändler.
Weitere Informationen unter www.reimo.com.

SERIEN-AUSSTATTUNG (im Grundpreis inbegriffen)

Weinsberg

Serien-Ausstattung:

Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenwindassistent, Start-Stopp-Automatik, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, ABS, ESP, Hillholder-Funktion, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar, Isolierhaube Abwassertank (beheizbar), Fliegengittertür, Dachhaube (70 x 50 cm, Hebe-Kipp-Mechanismus), Radio-DAB+, All-in-one-Navigationssystem mit Campingsoftware, Rückfahrkamera, Head-up-Display Armaturenbrett, Leichtmetallfelgen, Lenkrad mit Bedienelemente Leder, Truma iNex-Master, Ausstellfenster Dachhütze, USB-Stecker, Markise, Wasserfilter, Sat-Komplettanlage Oyster 60 Premium Twin inklusive 24-Zoll-Smart-TV-Gerät

Chausson

Serien-Ausstattung:

Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, ABS, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, Zentralverriegelung Fahrerhaus- und Aufbau, DAB/MP3-Bluetooth-Radio, Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar, Diesel-Standheizung (auch während der Fahrt nutzbar), Fliegengittertür, Innen- und Außenbeleuchtung LED, Panorama-Dachhaube, USB-Anschluss, Voll-GfK-Sandwichaufbau mit wasserabweisender XPS-Isolierung, isolierte und beheizte Technibox (Service-Außenfach)

beanspruchen. Im Vergleich zum eher schlicht wirkenden Mobiliar des Franzosen gefällt das Interieur des Pepper dank farbenfroher Einrichtung. Allerdings kann sich der Camper im Mittelgang am kantig-klobigen Sitzbank-Rückenlehnenprofil stoßen, weil es im Gegensatz

zum Pendant im Chausson am oberen Ende nicht abgerundet ist.

Geschlafen wird im längeren Pepper in 82 Zentimeter breiten Einzelbetten, die jeweils 200 Zentimeter lang sind. Im Chausson S 697 GA sind die Einzelbetten 85 und 82 Zentimeter breit, fallen mit 198 und 193 Zentimetern aber kürzer aus. Die hölzernen Lattenroste lassen sich lediglich im französischen Van aufstellen, um die darunter verborgenen Kleider- und Wäscheschränke leichter zu beladen. Im Pepper muss der Camper in die Knie gehen um an die Garderobe zu kommen.

Die Tischplatte (100 mal 50 Zentimeter) der Halbdinette im Bug des Franzosen

lässt sich um 42 Zentimeter verlängern. Auf der Beifahrerseite kommt im 697 GA eine Anrichte (114 mal 45 mal 50 Zentimeter) zum Einsatz, die als Ablage und weiterer Stauraum dient. Auf den Einbau einer zusätzlichen Längsbank auf der Beifahrerseite müssen beide Anbieter wegen der schmalen Kabinen verzichten.

Um 40 Zentimeter zieht der Camper die Tischplatte (85 mal 50 Zentimeter) im Pepper 600 MEG aus, damit ein weiterer Reisemobilist bequem vom gedrehten Beifahrersitz aus Platz an der Tafel findet.

Weinsberg

+ breiterer Mittelgang
- Lattenroste Betten nicht aufstellbar

Chausson

+ Lattenroste Heckbetten aufstellbar
- schmaler Mittelgang

KÜCHE UND BAD

Einfallsreichtum beweisen die Chausson-Konstrukteure bei der Konzeption des geräumigen Badezimmers (98 mal 70/83 Zentimeter) im mittleren Wagenteil, das sie mit einer platzsparenden Lamellen-Schiebetür ausstatten. Das große Kunststoff-Waschbecken schwenkt der Reisemobilist samt Wandspiegel zur Seite über die Kassetten-toilette, um eine separate Duschkabine (83 mal 66 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen in der Duschtasse zu gewinnen.

Gekocht wird an der Längsküche gegenüber (95 mal 47/60 Zentimeter), deren Küchenplatte sich zur Aufbau-tür hin verjüngt, um im Eingangsbereich die Durchgangsbreite im Mittelgang zu erhöhen. Mit Kocher inklusive elektrischer Zündung, 87-Liter-Kühlschrank, großer



WEINSBERG



Groß geraten: Drei geräumige Schubfächer nehmen reichlich Kochgeschirr auf. Die Gasabsperrröhre sind dahinter in Hüfthöhe montiert und leicht zu bedienen.

CHAUSSON



Mitgedacht: Um den Durchgang nach hinten zu erleichtern, ist die Küchenplatte vorne leicht abgeschrägt. Die Zusatzarbeitsplatte schließt sich bündig an.

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



P696U Expression —
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe

JETZT NEU: P696U EXPRESSION

Erleben Sie unsere
Neuheiten 2022

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner

www.wohnmobil-pilote.de

PiLOTE

VERGLEICH

Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MEG vs. Chausson S 697 GA First Line

WEINSBERG



Clever gemacht: Das Waschbecken lässt sich an einer Metallschiene zur Seite in die separate Duschkabine schieben, um die Toilette benutzen zu können.

CHAUSSON



Variable Raumlösung: Das Kunststoff-Waschbecken lässt sich samt Wandspiegel zur Seite über die Kassettentoilette schwenken. Dann entsteht aus dem Bad eine geräumige, 83 mal 66 Zentimeter große und separate Duschkabine.

Rundspüle, Unter- und Oberschrank sowie einer klappbaren Zusatzarbeitsplatte (30 mal 27 Zentimeter) ist die Bordküche gut bestückt.

Die längere Kabine des Pepper lässt den Einbau eines größeren Slim Tower-Kühlschranks (142 Liter) im Anschluss an die Küchenplatte zu. Die Abmessungen der Küche sind mit 95 mal 60 Zentimeter vergleichbar. Eine zusätzliche Klapp-Arbeitsplatte (39 mal 36 Zentimeter) vergrößert auch hier die Ablagefläche. Allerdings schließt sie nicht wie im Fall des französischen Herausforderers bündig mit der Küchenplatte ab.

Da der Kühlschrank nicht wie im S 697 GA in das Küchenmöbel integriert werden muss, bleibt Platz für den Einbau von drei großen Schubfächern, die reichlich Kochgeschirr und Vorräte aufnehmen.

Das Waschbecken über der Kassettentoilette schiebt der Nutzer im Bad (100 mal 83 Zentimeter) zur Seite und in die separate Duschkabine (80 mal 55 Zentimeter) hinein, die mit zwei Wasserabläufen und Klapptür bestückt ist. Das ist clever gemacht und erhöht die Bewegungsfreiheit im Sanitärbereich.

Auf den Einbau eines Fensters im Bad verzichten sowohl Weinsberg wie Chausson in ihren teilintegrierten Vans aus Platzgründen. Der gesamte Badedunst muss deshalb über jeweils eine große Dachluke ins Freie entweichen.

Weinsberg

- + großer Kühlschrank
- Klapp-Küchenplatte nicht bündig

Chausson

- + sehr gute Raumbadlösung
- kleiner Kühlschrank

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die Heizung des Pepper, eine Truma Combi 6 mit vernetzter Smartphone-steuerung via Truma iNet-System, sowie die gesamte Elektrozentrale finden ihren

Platz in der Längsbank des Teilintegrierten. Die Diesel-Standheizung des Chausson sitzt gut erreichbar unter dem Heckbett auf der Fahrerseite, wo sie nachts allerdings gut zu hören ist.

Die französischen Entwickler installieren den Frischwassertank sowie die Elektrozentrale leicht zugänglich in der bereits erwähnten Technibox, Weinsberg den Frischwassertank und die Ablasshähne für die Versorgungstanks in der Easy-Travel-Box. Die Gasabsper-

INTERESSANTE DETAILS

WEINSBERG



Aufpreispflichtig: Der ausziehbare Gasflaschenschlitten kostet 340 Euro extra, das Dachfenster im Heck (130 mal 45 cm) 535 Euro. Der Toilettenschacht ist gut gegen Nässe gekapselt (rechts oben).



Truma-Heizung und Elektrozentrale finden in der Sitzbank ihren Platz.



hähne montiert Weinsberg in Hüfthöhe an einer Blende in der Küchenschublade. Chausson verbaut sie in den Küchenunterschrank. Der Camper muss also in die Knie gehen.

Weinsberg

- + isolierte und beheizte Easy-Travel-Box
- + Abwassertank ab Werk isol. und beheizt

Chausson

- + isolierte und beheizte Technibox
- Abwassertank ab Werk nicht isoliert

BASISFAHRZEUG

Weinsberg setzt den Pepper auf den neuen Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, kraftvollem 140-PS-Turbodiesel-Aggregat und umfangreicher Serienausstattung (siehe Kasten auf Seite 28), zu der auch ein Seitenwindassistent gehört. Das kleine griffige Lenkrad und das Infotainsystem mit zehn Zoll großem Display mittig in der Armatur versprühen Pkw-Charakter.

Der französische Herausforderer baut den sehr schmalen und äußerst handlichen Teilintegrierten auf Ford Transit mit serienmäßig 130 Pferdestärken Leistung, Werkstiefrahmenchassis und guter Basisausstattung (Kasten Seite 28).

Die weiche Federung verhilft dem Transit zu Pluspunkten in Sachen Fahrkomfort. Auch sitzt der Fahrer tiefer hinter dem Volant als im Ducato, was vor allem großgewachsene Camper als deutlich angenehmer empfinden.



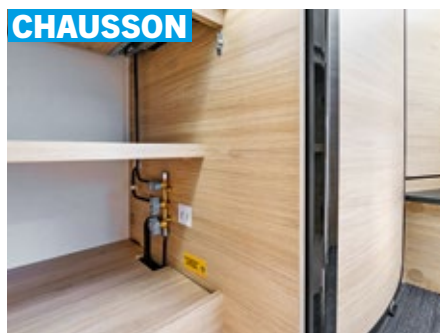
Größenunterschied: Der 2,91 Meter hohe Pepper (Chausson 275 Zentimeter) bietet innen mehr Stehhöhe.



Große Klappen: Die beiden Luken erleichtern das Beladen der Heckgarage.



Ungleiches Paar: Die Ladeklappe auf der Fahrerseite ist deutlich kleiner geraten als ihr Pendant auf der Beifahrerseite.



Suboptimal: Die Gasabsperrhähne sitzen tief im Küchenunterschrank. Sehr gut: USB-Anschlüsse über den Heckbetten und die Duschtasse mit zwei Wasserabläufen.



Elegant gelöst: Die Oberschränke werden mit integrierten und nicht sichtbaren Verschlüssen bestückt.



TESTFAZIT

Mit einem Grundpreis von mittlerweile rund 62.000 Euro ist der Weinsberg Pepper beileibe kein Schnäppchen mehr. Dennoch bietet er aufgrund seiner nahezu überbordenden Grundausstattung immer noch ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, keine Frage. Der 8.700 Euro günstigere Chausson S 697 GA kann ihm zum Preis von 53.290 Euro in Sachen Serienausstattung trotz sehr guter First Line-Ausstattung nicht das Wasser reichen. Dafür punktet er beispielsweise mit hochwertiger GfK-Sandwichkabine inklusive wasserabweisender Isolierung und Rahmenfenstern sowie der komfortablen Ford-Transit-Basis. So stellt der Franzose für preisbewusste Reisemobilisten eine gute Kauf-Alternative im teilintegrierten Van-Segment dar. ▶

VERGLEICH

Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MEG vs. Chausson S 697 GA First Line



TECHNISCHE DATEN

Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MEG

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Turbodiesel 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 675 x 220 x 291 cm; Radstand: 380 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.780 kg

Betten: Einzelbetten im Heck jeweils 200 x 82 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/95 l; Gas: 2 x 11 kg;

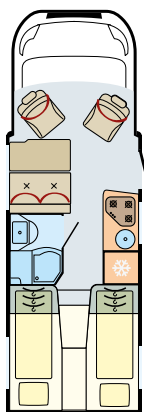
Kühlschrank: 142 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l

Sonderausstattung im Testfahrzeug (Aufpreis):

Dachklimaanlage 2.444 Euro, 180-PS-Motor 3.900 Euro, 9-Gang-Automatik 3.689 Euro, Dachfenster Schlafzimmer 535 Euro, Gasflaschenauszug 340 Euro, Auflastung auf 3.650 kg Gesamtmasse 328 Euro

Grundpreis: 61.999 €

Testwagenpreis: 73.235 €



Chausson S 697 GA First Line

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, Turbodiesel 130 PS (92 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 659 x 210 x 275 cm; Radstand: 375 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.100 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.642 kg

Betten: Einzelbetten im Heck 198 und 193 x 82/85 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 105/100 l; Gas: 1 x 11 kg;

Kühlschrank: 87 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 21 l

Sonderausstattung im Testfahrzeug (Aufpreis):

170-PS-Maschine mit Radio-Bluetooth inklusive Touchscreen und Bedienung am Lenkrad sowie Rückfahrkamera 3.675 Euro, Sechsgang-Automatik 3.140 Euro, Markise und Solaranlage 2.615 Euro,

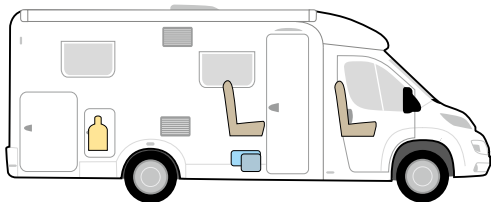
Grundpreis: 53.290 €

Testwagenpreis: 62.729 €



LADETIPPS

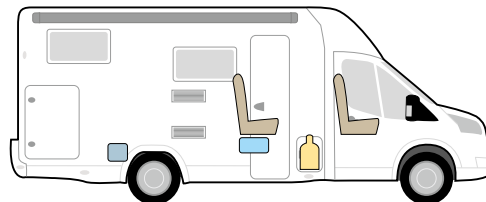
Trotz der schweren Serien- und Sonderausstattung besitzt der 3,5-Tonner ausreichend Zuladekapazität für zwei Personen. Auflastung auf 3,65 Tonnen: 328 Euro.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.902 kg	1.498 kg	1.404 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.308 kg	1.655 kg	1.653 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.478 kg	1.708 kg	1.770 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	184 kg	352 kg	142 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	22 kg	142 kg	230 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

In der 3,5-Tonnen-Basisversion besitzt der Chausson 697 GA First Line sehr gute und hohe Zuladekapazitäten für zwei und selbst für vier Personen.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.620 kg	1.450 kg	1.170 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	2.971 kg	1.602 kg	1.369 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.141 kg	1.658 kg	1.483 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	529 kg	248 kg	881 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	359 kg	192 kg	767 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

WEINSBERG



Praktisch: Die isolierte und beheizte Easy-Travel-Box nimmt Frischwassertank, CEE-Anschluss, Ablasshahn für den Boiler und Versorgungstanks auf.

CHAUSSON



Sinnvoll: Die isolierte und beheizte Technikbox beherbergt die Elektrozentrale samt Ladegerät und Sicherungen sowie den Frischwassertank.

**NEUES
MODELL**

RAPIDO

KOLLEKTION 2022

854F • 6,70 m

GROSSZÜGIGES RAUMANGEBOT

Das Modell 854F bietet einen großen Heckwohnraum mit Sofa. Es verfügt über eine große Garage und einen XXL-Kleiderschrank. Dieses neue Modell bietet eine **neu gestaltete Küche** und ein **DUO'SPACE-Duschbad** für optimale Raumnutzung!



Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

RAPIDO
GRUPPE

RAPIDO

DREAMER

— FLEURETTE —

ITINEO

GIOTTI LINE

WESTFALIA

Besuchen Sie uns auf 

Hübsch gemacht

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Carado hat seinen Integrierten ein optisches Update mit neuem Frontdesign spendiert. Als Edition15 gibt's zudem viel Ausstattung zum All-inclusive-Preis. Was kann das Sieben-Meter-Modell I338?



Integrierte markieren die Königsklasse der Reisemobile. Doch inzwischen müssen Camper keine sechsstelligen Beträge mehr berappen, um mit einem Mobil ohne sichtbares originales Blech-Fahrerhaus auf Tour zu gehen. Dazu hat auch Carado aus der Hymer-Gruppe beigetragen, bekannt für preiswerte Mobile. Zugegeben: Kampfpreise von nur wenig mehr als 50.000 Euro für einen Sieben-Meter-Integrierten, wie noch vor wenigen Jahren Realität, gehören auch hier der Vergangenheit an. Der aktuelle Carado I338 startet bei rund 62.500 Euro. Für die Jubiläumsausgabe Edition15 werden 72.399 Euro aufgerufen, doch ist dann von 140-PS-Motor, Rahmenfenstern, isoliertem Abwassertank und Markise bis zu Sat-Anlage und Fernseher schon so ziemlich alles an Bord, was für komfortables Reisen nötig ist. Ein rundes Paket also.

Auffällig ist das neue Frontdesign des Integrierten, der Carado-Schriftzug prangt nun selbstbewusst im Kühlergrill. Der I338 rollt auf dem gerade frisch überarbeiteten Fiat Ducato mit ebenso klassischem wie beliebtem Grundriss: Einzelbetten über der Heckgarage, Bad mit integrierter Dusche, gegenüber eine L-Küche und vorn eine Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen, darüber typisch für einen Integrierten das Hubbett.

Auf einer Tour im Südosten Bayerns muss der Carado I338 zeigen, ob er auch im Winter ein komfortables Reisefahrzeug ist. Entlang der deutsch-österreichischen Grenze und der Flüsse Saalach, Salzach, Inn und Donau führt die Reise von Berchtesgaden bis nach Passau.

Trotz der normalbreiten Kabine (232 Zentimeter) erweist sich der Integrierte unterwegs als recht handliches Fahrzeug. Das liegt vor allem am moderaten Radstand von 3,80 Meter. Die neue elektromechanische Servolenkung des Fiat Ducato trägt ebenfalls ihren Teil zum unkomplizierten Handling bei. Angenehm zudem: Der Motor ist gut gedämmt, der Möbelbau beinahe klapperfrei. Einzige Ausnahme: Im Testfahrzeug knarzte und quietschte das Hubbett über Fahrer und Beifahrer.

Das Testmobil war mit dem optionalen 160-PS-Motor ausgerüstet, der auch den wenig windschnittigen Integrierten zügig beschleunigt. Auf der Autobahn steigt der Spritverbrauch merklich, was auch am recht hohen Drehzahlniveau



Raum satt: Breite Kabine bis zur riesigen Windschutzscheibe sowie der offene Grundriss mit Blick bis zur Rückwand ergeben ein sehr großzügiges Raumgefühl im Carado I338. Die weißen Schrankklappen gehören zum Edition15.

des Sechsgang-Schaltgetriebes liegt. Besser dürfte hier die optionale Neungang-Wandlerschaltung abschneiden, die gut zum komfortablen Charakter des Carado I338 passen würde.

Den Innenraum des Edition15-Modells betreten Urlauber durch eine Aufbautür mit Fenster, die jedoch weiterhin nur ein-



Die Küche des Integrierten bietet genug Stauraum und ist schön beleuchtet. Was fehlt, ist eine elektrische Zündung für den dreiflammigen Gasherd mit Gussrost. Nettes Zubehör: herausnehmbare Faltboxen im Unterschrank (oben).



PRAXISTEST

Carado I338 Edition15



Bequemes Schlafzimmer: Die Einzelbetten im Heck punkten mit dicken Matratzen auf Lattenrosten (oben). Die Matratze des Hubbettes vorn ist ein paar Zentimeter dünner, trotzdem liegt man auch hier recht komfortabel.



Willkommen daheim: Sat-Anlage und Fernseher gehören zur Edition15-Ausstattung. Der TV verschwindet in einem Fach über dem Kühlschrank. Platz für Schuhe nahe am Einstieg.



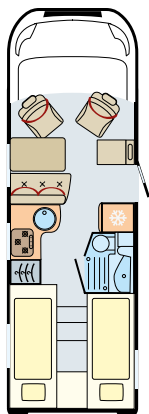
Ärgerlich: Beim Öffnen der Glasabdeckung der Spüle löst man schnell den Wasserhahn aus, Wasser läuft auf die Arbeitsfläche.



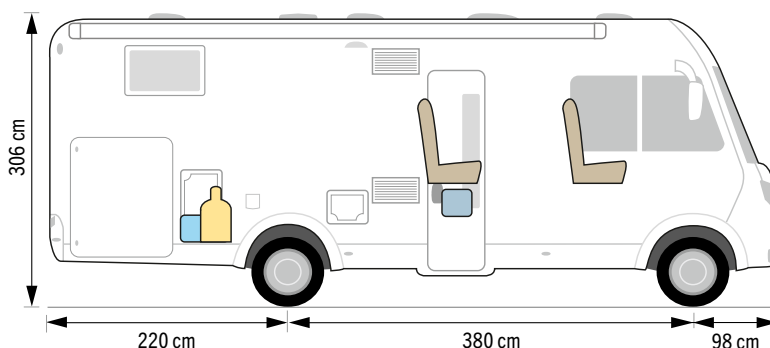
TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb, Euro 6d final
Maße: (L x B x H) 698 x 232 x 306 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 210 cm
Masse in fahrbereitem Zustand: 3.026 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 122/92 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 167 l, Diesel 75 l, Adblue 19 l
Betten: Einzelbetten 198 x 80 und 189 x 80 cm, Hubbett 195 x 150 cm

Konstruktion: Wände Alu-Sandwich, Dach und Heckwand GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich; Isolierung: EPS; Rahmenfenster (Edition15)
Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Alufelgen, Markise, Sat-Anlage, 22-Zoll-TV, isolierter Abwassertank, Basic-Paket u.a. mit Radiovorbereitung, Panoramdachhaube; Style-Paket u.a. mit Lederlenkrad
Extras (Auszug): Heizung Truma Combi 6E (mit Elektroheizstab) 539 €; 160-PS 2.000 €
Testverbrauch: 10,4 l/100 km
Grundpreis: 72.399 €
Testwagenpreis: 76.694 €
www.carado.com



LADE TIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.992 kg	1.569 kg	1.423 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	122 kg	-26 kg	148 kg
+ 100 % Gas (44 kg)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.247 kg	1.594 kg	1.653 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	6 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.412 kg	1.658 kg	1.754 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.582 kg	1.722 kg	1.860 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	88 kg	192 kg	246 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-82 kg	128 kg	140 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der bereits in Serie üppig ausgestattete Carado I338 Edition15 rollt mit weiteren rund 40 Kilogramm an Extras auf die Waage. Wie für ein Mobil dieser Größe und Ausstattung zu erwarten, reicht die Restzuladung beim Reisen zu zweit gerade noch aus, zu viert wird es knapp. Eine Auflastung auf 3,65 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht bietet Carado für 249 Euro an, ein Maxichassis nicht.

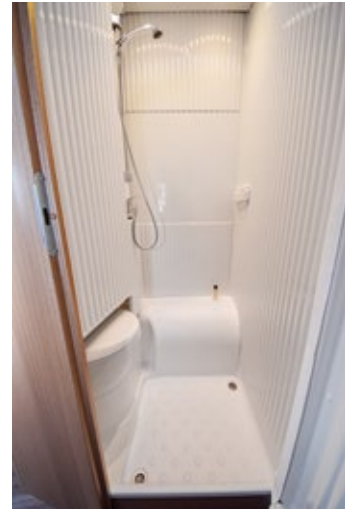
fach verriegelt und auf eine Zentralverriegelung verzichtet. Direkt rechts vom Eingang befindet sich ein Fach unter dem schmalen Seitensitz, das sich prima für Schuhe nutzen lässt.

Beeindruckend: das Raumgefühl im Mobil – ein großer Pluspunkt von Integrierten im Allgemeinen und dem Carado I338 im Besonderen. Denn neben der bis an die riesige Frontscheibe heranreichenden maximal breiten Kabine schafft der Hersteller durch eine offene Blickachse auf der linken Seite optische Weite. Der Blick reicht hier vom Fahrersitz über Sitzgruppe, Küche und Einzelbett bis zur mittels LED-Leiste schön illuminierten Rückwand. Auch die üppige Stehhöhe von 210 Zentimetern trägt zum großzügigen Raumgefühl bei.

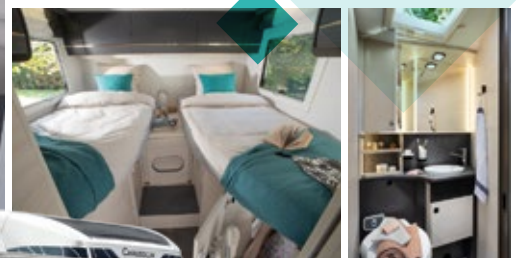
Bis auf den eingestickten Edition15-Schriftzug auf den Polstern von Fahrer- und Beifahrersitz sowie den ganz in weiß gehaltenen Schrankklappen unterscheidet sich der Innenraum des Sondermodells nicht vom Serienfahrzeug. Das De-



Kompakt und variabel: das Bad des Integrierten. Die Waschtischwand schwenkt über die Toilette, schon ist Platz zum Duschen. Das funktioniert auf Reisen einwandfrei. Etwas schmal geraten ist der Schrank seitlich der Spiegelwand. Größere Kosmetikbeutel passen hier nur aufrecht stehend hinein.



2022



TITANIUM PREMIUM

*Exklusive Reisemobile
auf dem Ford Transit Chassis*

Titanium Premium, die legändere Sonderreihe von Chausson, bietet Ihnen besondere Ausstattungs- und Designmerkmale:

- Motorisierung 170 PS / 125 KW
- 6-Gang-Automatikgetriebe
- GFK-Seitenwände "Taupe-Grau"
- Luxus-Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung
- Nebelscheinwerfer, Fahrerhausverdunkelung
- Premium + Paket mit 16" Alufelgen - Schwarz glänzend -, Bluetooth-Radio mit Rückfahrkamera (Option)
- Und vieles mehr...



#MyChausson

CHAUSSON

Esprit der Innovationen

www.chausson-reisemobile.de

sign wirkt angenehm unaufgeregt, wenn auch nicht super modern. Die Möbelklappen punkten mit soliden Scharnieren und ziehen sich sanft von selbst ins Schloss, die Polster mit Rautensteppung fassen sich wertig an, sind fest und bequem.

Umso mehr verwundern bei dieser guten Qualitätsanmutung einige Details: So verbaut Carado zwar einen Herd mit Gussrost, aber immer noch ohne elektrische Zündung. Die kleinen Lampen zur Beleuchtung von Kleider- und Wäscheschränken sind nur aufgesteckt und fallen bei der kleinsten Berührung ab. Um den Tisch zu verlängern, muss der Camper ein Zusatzbrett einlegen, trotzdem kommt man vom gedrehten Beifahrersitz nur mit langen Armen zu seinem Teller.

Ein Ärgernis ist auch die Glasabdeckung der Küchenspüle, die beim Öffnen versehentlich den Wasserhahn öffnen kann und für eine Überschwemmung auf der – immerhin gut abgedichteten – Arbeitsplatte sorgt. Ansonsten überzeugt die Küche mit viel Stauraum, der sich clever nutzen lässt. Beispiel: Im Unterschrank montiert Carado optional einen Auszug mit zwei herausnehmbaren Stoffkästen. Die können dann daheim gefüllt und komplett bestückt ins Wohnmobil gepackt werden. Zwischen Küche und Bett ist Platz für einen halbhohen Kleiderschrank, dessen Oberseite Arbeitsfläche in rückenfreundlicher Höhe bereithält.

Guten Liegekomfort boten auf der siebentägigen Reise die Einzelbetten im Heck, was den zwölf Zentimeter starken Matratzen ebenso zuzuschreiben ist wie den Lattenrosten, auf denen sie ruhen. In die schwenkbaren Leselampen ist jeweils

Ungewöhnlich, aber praxistgerecht: Die Haube des I338 schwenkt nach unten auf. So ist der Motorraum, etwa zum Nachfüllen von Wischwasser, passabel zugänglich.



Üppig: Die Garage des Carado I338 ist 120 Zentimeter hoch und damit fahrradtauglich. Die Tür auf der linken Seite gehört beim Edition15 zum Serienumfang. Die Kunststoffwanne des WC-Schachts sollte Carado abdichten.



eine USB-Steckdose integriert – praktisch zum Handyladen über Nacht. Weil Carado nur an der Heckwand Oberschränke verbaut und es seitlich der Betten bei schmalen offenen Ablagen belässt, ist das Stauraumangebot hier weniger üppig.

Carado-typisch: das variable Bad. Zum Duschen schwenkt der Urlauber die Waschtischwand um 90 Grad zur Seite über die Toilette. Die so entstandene

Duschkabine bietet mit einer Grundfläche von 70/58 mal 85 Zentimetern genug Platz, das Wasser verlässt die Duschwanne über zwei Abflüsse auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug problemlos.

Platz für sperriges Zusatzgepäck, auch für Fahrräder, bietet die Garage. Wie bei einem gut ausgestatteten Reisemobil dieser Größe gilt es aber, die Zuladereserven (siehe Ladetabelle) im Blick zu behalten.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Carado ist mit dem I338 ein überzeugender Kompromiss gelungen: Das Fahrzeug bietet viel Platz, Stauraum und ein tolles Raumgefühl. Das ist insbesondere bei einer Reise im Winter, wenn man sich viel im Mobil aufhält, ein dicker Pluspunkt. Trotzdem bleiben die Abmessungen des Integrierten im Rahmen, er lässt sich dank moderatem Radstand und modernem Basisfahrzeug unkompliziert bewegen. Als Edition15 bringt er eine sehr gute Serienausstattung mit, die kaum Wünsche offen lässt. Gewohnt solide: die Verarbeitung von Auf- und Ausbau. Wenn der Hersteller jetzt noch bei Details wie der fehlenden elektrischen Zündung für den Herd und dem Wasserhahn an der Spüle nachlegt, habe ich fast nichts mehr zu meckern.





EINFACH SCHNELL EBEN

LEVELM

DAS STÜTZENSYSTEM FÜR IHR REISEMOBIL – SELBSTNIVELLIEREND AUF KNOPFDRUCK

- Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- Komplett hydraulisches 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- Für fast alle Reisemobile von 3,5t bis 22t geeignet.

**Informieren Sie sich bei Ihrem Vertragshändler
über den Einbau des Systems.**

www.ep-hydraulics.de



AL-KO QUALITY FOR LIFE

Tschüss, großer Kleiner



Kilometerstand

bei 020315 km

Nach mehr als 20.000 Kilometern Dauertest ist es Zeit für eine Schlussbilanz. Wie hat sich der schmale Integrierte Carthago C-Compactline I 141 LE geschlagen? Das große Fazit der Redaktion. Text: Simon Ribnitzky

Ob an die Ostsee oder nach Südtirol, in den Odenwald oder nach Kärnten in Österreich: Rund ein Jahr lang war der kompakte Carthago-Integrierte für und mit der Redaktion von Reisemobil International im Einsatz. Bei Stellplatz-Checks und Reise-Reportagen musste er sich ebenso beweisen wie als

Basislager auf Terminen und Messen. Dabei lernten wir den handlichen wie geräumigen C-Compactline schnell zu schätzen. Kaum war der Reise-Lockdown im Frühjahr 2021 beendet, stand der Carthago kaum noch vor der Redaktion.

Anders als bei Probefahrten und Tests, bei denen Fahrzeuge von wenigen Tagen

bis zu mehreren Wochen getestet werden, bietet ein Dauertest über fast ein Jahr die Möglichkeit, das Testfahrzeug noch intensiver kennenzulernen und beurteilen zu können. Noch dazu waren zahlreiche verschiedene Nutzer, vom Crossmedia-Redakteur bis zum Verlagsgeschäftsführer, mit dem Carthago unterwegs und brachten ihre Erfahrungen ein.

Diese ergeben zum Abschluss des Dauertests ein klares Gesamtbild: Der Carthago C-Compactline I 141 LE bietet das Beste aus zwei Welten. Handlich, kompakt und entspannt zu fahren steht hohem Wohnkomfort mit viel Platz im Innenraum gegenüber. Seit einer Nachbesserung im Werk erfüllt auch der Geräuschkomfort während der Fahrt Premiumansprüche (siehe dazu Reisemobil International, Ausgabe 1/2022). Was die Redaktion während des Dauertests besonders schätzte und wo der Carthago auch mal nervte: Lesen Sie im Folgenden das Fazit der Kollegen.



Auffällig: Die schmale Kabine unterscheidet den C-Compactline von vielen anderen Integrierten – ein Alleinstellungsmerkmal.



Mathias Piontek, Test-Redakteur:

Am Carthago C-Compactline I 141 LE gefällt mir das für einen Integrierten sehr moderate Innenraumgeräusch beim Fahren. So halten sich Armaturenbrett und die Verkleidungen im Fahrzeugbug sowie das Mobiliar selbst auf den teils holprigen Straßen rund um Stuttgart mit Klappern und Knarzen zurück.

Ein weiterer Pluspunkt des Carthago C-Compactline I 141 LE ist sein nur 2,12 Meter breiter Aufbau, dank dem sich der Integrierte stressfrei durch die Stuttgarter Innenstadt zirkeln lässt.

Allerdings verdeckt der linke der beiden an sich angenehme großen Außenspiegel einen beträchtlichen Teil des Fahrer-Sichtfeldes links vorne, was sich besonders beim Einfahren in Verkehrskreisel negativ bemerkbar macht. Gut gemeint, aber in der Praxis eher hinderlich als nützlich: der kleine Zusatzsitz vor der Aufbau-tür. Beim Drehen und Zurückschieben des Beifahrersitzes ist er eher im Weg und zum Sitzen doch sehr schmal.



Carthago im Allgäu: Bei einer Frühjahrs-Tour rund um Balderschwang wusste der Integrierte zu überzeugen. Ärgernis: Der schmale Seitensitz lässt sich kaum nutzen, erschwert aber das Drehen des Beifahrersitzes.



Licht und Schatten: Die große Badezimmertür ermöglicht ein separates Ankleidezimmer, erweist sich aber – vor allem bei gebautem Doppelbett – als ziemlich sperrig.



Bestens für den Urlaub im Winter geeignet: Der Carthago gefällt mit gut isolierter Kabine und Doppelboden.



Philipp Pilson, Crossmedia-Redakteur:

Der Carthago C-Compactline I 141 LE macht dank seiner schlanken Maße nicht nur optisch eine gute Figur. Mit gerade einmal 212 Zentimeter Breite und knapp über sechseinhalb Meter Länge vermittelt der Integrierte ein angenehmes Fahrgefühl – egal ob auf Stellplatzcheck im kurvigen Odenwald, auf winterlichen Straßen der Schwäbischen Alb oder im engen (Stadt-)Verkehr rund um den Bodensee.

Dabei blieben die Aufbaugeräusche nach dem Werks-Check schön unauffällig.

Im Innenraum dagegen sind der schmalere Aufbau und die gesparten rund 20 Zentimeter zu gängigen Aufbaubreiten kaum zu spüren. Nur bei der großen Bad-Türe, die bei Bedarf – für mehr Privatsphäre – den Schlafbereich im Heck vom Wohnraum abtrennt, kann es beim Schwenken mal eng werden – vor allem, wenn das Bett zum Doppelbett erweitert ist.

Auch bietet der Carthago C-Compactline, der in erster Linie für Paare ausgelegt ist, erstaunlich viel Stauraum.

Ebenfalls positiv: Der Doppelboden bietet nicht nur ein Plus an gut nutzbarem, zusätzlichem Stauraum, sondern wirkt sich auch positiv auf die Wärmeisolierung im Winter aus. Die Isolationsleistung bei moderatem Gasverbrauch wusste zu überzeugen.

DAUERTEST

Carthago C-Compactline I 141 LE

Dr. Oliver Graß, Geschäftsführer DoldeMedien Verlag GmbH:

Der Carthago C-Compactline I 141 LE war gleich nach meiner Frau der angenehmste Begleiter quer durch die Alpen: In den Trekkingpausen so komfortabel und schickstimmungsvoll (fast) wie zu Hause und mit pfiffig-intelligenten, in der Nutzung wirklich überzeugenden Details wie zum Beispiel dem Schwenkbad und den Verstaulösungen. Trotz der Geräumigkeit immer gelassen-souverän und geräuscharm sowohl über so einige Pässe als auch durch enge dörfliche Kopfsteinpflaster-Gassen. Ein echter oberschwäbischer Landsmann eben: verlässlich und sympathisch, wir haben ihn jedenfalls gemocht! Falls wir mit unserem Kastenwagen-Faible absehbar ein wenig gesetzter werden, dann ist dieser Carthago erste Wahl.



Raymond Eckl, Chefredakteur Camping, Cars und Caravans:

Für mich ist der Carthago C-Compactline das Optimum an Komfort und Platz in einem Integrierten unter 3,5 Tonnen – bei ausreichend Zuladung, versteht sich.

Der Leichtbau fordert zwar etwas Tribut bei der Haptik der Möbel – alles fühlt sich etwas zu leicht an. Das Fahrgefühl hinterm Steuer ist dafür richtig großes Kino in einem doch recht kompakten Fahrzeug. Mit dem kann man es auch mal fliegen lassen, wenn die Fähre in Genua wartet.

Zudem wird wirklich jede Möglichkeit als Stauraum genutzt, manchmal richtig pfiffig, manchmal etwas gezwungen. Nur einen richtigen Kleiderschrank habe ich schon vermisst. Und die Sitzmöglichkeiten hinter dem Beifahrer erschließen sich mir nicht wirklich. Der Umbau ist doch etwas schwierig.



Platz satt: Die Garage ist hoch genug für Bikes und schluckt viel Sperriges.

Komfortabel: Im Schlafzimmer mit Einzelbetten liegen Urlauber bequem.



Fast wie daheim: Die im Testfahrzeug verbauten Oberschränke anstatt des Hubbettes über dem Fahrerhaus bringen Wohnzimmer-Atmosphäre in den Carthago.



Simon Ribnitzky, Crossmedia-Redakteur:

Der Carthago C-Compactline I 141 LE ist gerade mal sieben Zentimeter breiter als ein Fiat-Ducato-Kastenwagen. Da der Radstand (3,53 Meter) mehr als einen halben Meter unter dem des Kastenwagens (4,04 Meter) liegt, ist der Integrierte sogar deutlich wendiger. Die knapp 30 Zentimeter mehr Länge im Vergleich zum 636er-Ducato fallen da kaum ins Gewicht.

Wer es noch kompakter mag, wählt den 6,41 Meter langen I 138 DB mit Querbett. Damit bietet der C-Compactline endgültig Kastenwagen-Abmessungen – bei kleinerem Wendekreis und viel mehr Platz und Komfort im Innenraum. Der überzeugt mich im I 141 LE mit seiner sinnvollen Proportionierung: Ob Betten, Küche, Bad oder Sitzgruppe, nirgendwo müssen Camper aufgrund der schmalen und recht kurzen Kabine nennenswerte Abstriche machen. Der recht konservative Ausbaustil sagt mir persönlich weniger zu. Ein Compactline im frischen Malibu-Dress, das hätte was.

FAZIT – PRO & CONTRA

- + Sehr handliche Fahreigenschaften dank schmalem Aufbau, moderater Länge und kurzem Radstand
- + Fühlt sich hinterm Steuer fast an wie ein großer Kastenwagen, bietet aber viel mehr Platz zum Wohnen
- + Nahezu idealer Kompromiss aus Wendigkeit und Wohnkomfort
- + Jede Menge Stauraum: riesige Garage, Doppelboden, zahlreiche Oberschränke im Innenraum
- + Dank beheiztem und isoliertem Doppelboden super fürs Wintercamping geeignet
- + Hochwertige, holzfreie Aufbaukonstruktion
- + Trotz hochwertigem Aufbau, Doppelboden und guter Ausstattung ausreichend Zuladung für zwei Reisende als 3,5-Tonner
- + Sehr bequeme Einzelbetten
- + Variables Bad mit Schwenkwand auch zum Duschen prima nutzbar
- +/- Optionale Oberschränke im Fahrerhaus statt Hubbett schaffen Wohnzimmeratmosphäre – Fahrzeug wird dadurch aber zum reinen Zwei-Personen-Mobil
- +/- Breite Badtür dient auch als Raumteiler, ist dadurch aber sehr sperrig
- Seitensitz ohne sinnvolle Funktion, behindert drehen des Beifahrersitzes im schmalen Aufbau
- Sitzgruppe für vier Personen wegen der schmalen und kurzen Kabine vergleichsweise eng
- Toilettenschacht nicht gegen auslaufende Flüssigkeiten abgedichtet
- Schmalere Gasflaschenkasten, hintereinander stehende Flaschen erschweren den Tausch
- Wasser im Badwaschbecken fließt schlecht ab

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbo-diesel (104 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d Final mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 667 x 212 x 289 cm; Radstand 353 cm; Stehhöhe 198 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.875 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/140 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 133 l, Diesel: 90 l, AdBlue: 19 l

Betten: Einzelbetten 200/190 x 85 cm; Hubbett 180 x 160 cm (Testfahrzeug ohne Hubbett)

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder, Traction Plus, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwindassistent, holzfreier Karosserieaufbau mit GfK-Dach- und Bodenbelag, Isolierung: RTM-Hartschaum, Doppelboden isoliert und beheizt, Rahmenfenster, Heizung Truma Combi 6

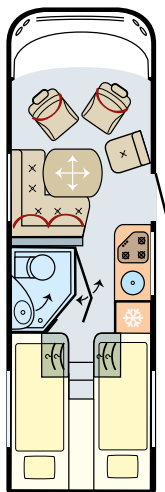
Extras (Auszug): Basis-Plus-Paket u. a. mit Klimaautomatik, Ladebooster, Fahrerhauskomfortsitze, Radio DAB+, XL-Aufbautür (3.890 €); Media-Paket u. a. mit Rückfahrkamera, LED-Flachbildschirm (1.850 €); Oberschränke statt Hubbett (570 €); Kaffee-Kapselmaschine (270 €)

Testverbrauch: 9,8 l/100 km

Grundpreis: 96.410 € (2022)

Testwagen: 93.595 € (2021)

www.carthago.com



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravanning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach
 Caravanpark Spann-an, Osterrönnfeld
 Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt
 Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge
 Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen
 Caravan-Camping-Kreiser, Kürten
 Hanse Wohnmobil, Kavelstorf
 Sachsen-Caravan, Döbeln
 PGS Freizeitmobile, Baunatal
 Wohnmobile Saarland, Saarlouis
 Hero Camping-Center, Wutöschingen

PROBE
GEFAHREN

Hymer Grand Canyon S CrossOver

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Der Grand Canyon S Cross-Over macht optisch viel her und ist laut Hymer der perfekte Begleiter für den Trip ins Unbekannte. Hält der Allrad-Kastenwagen dieses Versprechen?

Die Optik ist schon mal eindrucksvoll: schwarz lackierter Allrad-Sprinter mit deutlicher Höherlegung, grobstollige AT-Reifen, dazu eine auffällige giftgrüne Designbeklebung. Für manchen sicher eine Spur zu martialisches, aber auf jeden Fall ein Hingucker. Mit dem Hymer Grand Canyon S Cross-Over fällt man definitiv auf.

CrossOver, das ist die neueste Ausbaustufe des Sechs-Meter-Sprinter-Kastenwagens aus Oberschwaben. Hineingepackt hat der Hersteller so ziemlich alles, was gut und teuer ist und Reisen abseits gängiger Routen und geteilter Straßen erleichtert. So schnürt Hymer ein Autarkie-Paket, bestehend aus zwei Lithium-Akkus mit je 150 Ah Kapazität, zusätzlich zum Serien 95-Ah-AGM-Bordnetzakkum, versteht sich. Ein 95-Watt-Solarmodul ist ebenfalls verbaut.

Das Offroad-Paket enthält neben besagter CrossOver-Designbeklebung und

den AT-Reifen noch eine LED-Lightbar über dem Fahrerhaus, Motor-Unterschuttschutz und – als Gimmick zum Schmunzeln – Klappspaten und Axt, verstaut in passenden Halterungen im Heck.

Will man die von Hymer vollmundig versprochenen zehn Tage Autarkie erreichen, dürfte der Klappspaten auch tatsächlich nötig sein, denn der CrossOver ist mit einer herkömmlichen Chemie-Kassettentoilette ausgestattet, die spätestens nach zwei bis drei Tagen nach einer Leerung schreit. Hier würde eine Trockentrenntoilette deutlich besser zum Konzept passen. Umweltfreundlicher wäre sie obendrein.

Der Testwagen rollte noch auf Mercedes-Benz Sprinter mit 190-PS-V6-Diesel, Siebengang-Automatik und dem zuschaltbaren Allrad von Spezialist Oberaigner. Nichts davon findet sich mehr im aktuellen Sprinter-Modellprogramm, deshalb hat Hymer zum Modelljahr 2022 umgestellt: Der Grand Canyon S kommt künftig mit dem neuen 2,0-Liter-Vierzylinder-Diesel, der ebenfalls 190 PS leistet, aber an ein Neungang-Automatikgetriebe

Schmal und hoch: Gut erkennbar sind die aufgesetzten Verbreiterungen der Karosserie – nötig für das Querbett.

gekoppelt ist. Auch die Allradtechnik hat Mercedes komplett ausgetauscht.

Die zeigt sich dem bisherigen System sogar überlegen, wie erste Testfahrten mit dem neuen 4x4-Sprinter eindrucksvoll bewiesen haben. Der Allradantrieb arbeitet jetzt permanent und verteilt seine Kraft stufenlos von Null bis 100 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse. „Torque on demand“ nennt der Hersteller das. Für die Momentverteilung sorgt eine im Verteilergetriebe integrierte, elektronisch geregelte Lamellenkupplung.

Im normalen Fahrbetrieb ist die Kupplung offen und es wird ausschließlich die Hinterachse angetrieben. Bei Bedarf kommt die Vorderachse ins Spiel. Bei den ersten Testfahrten meisterte der Sprinter so selbst steilste Auffahrten im Schnecken tempo, die Kraft wird perfekt verteilt. Ohne Knarzen oder Knarren und ohne das geringste Zutun des Fahrers meistert



Clever gelöst: Weil sich der Tisch an der Seitenwand abstützt, stört kein Tischbein an der Sitzgruppe. Die Tischplatte ist aber recht schmal geraten. Für die Fahrt lässt sich der Tisch an die Seitenwand klappen und arretieren.



Klassischer Grundriss: Die Raumaufteilung übernimmt der CrossOver vom bekannten Grand Canyon S. Einzig die dunklen Oberschränklappen bilden einen optischen Unterschied. Breite des Mittelgangs: 43 Zentimeter.

das Fahrzeug den Gelände-Testparcours. So wird sich auch der Grand Canyon S CrossOver ein großes Einsatzgebiet erschließen, auch wenn Allrad-Puristen weiterhin auf ein System mit mechanischen Differenzialsperren setzen dürften, die der Sprinter nicht bietet.

Im Innenraum bleibt der CrossOver ein ganz normaler Grand Canyon S. Heißt: Querbett im Heck, Längsküche an der Schiebetür, gegenüber das Bad und vorn eine Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen. Da der Tisch auf einen festen Fuß verzichtet und sich stattdessen an der

Seitenwand abstützt, ist die Beinfreiheit ganz passabel. Mit 40 Zentimetern ist die Tischplatte aber ziemlich schmal geraten.

Generell ist dem Ausbau anzumerken, dass es im Sechs-Meter-Sprinter enger zugeht als etwa in einem ähnlich langen Fiat Ducato. Im Bad stört vor allem die geringe Höhe von rund 1,80 Meter, zum Duschen muss man sich regelrecht hineinfalten. Das Querbett kommt dank massiver Karosserieverbreiterungen immerhin auf eine Länge von 195 Zentimetern. Die maximale Breite von 134 Zentimetern verringert sich am Fußende auf 122 Zentimeter. Zu zweit nicht wirklich üppig.

Weitere Schlafplätze bietet Hymer mit dem optionalen Aufstelldach (4.490 Euro) an. Es bringt aber auch 120 Kilogramm zusätzliches Gewicht. Da trifft es sich gut, dass Hymer den CrossOver ohnehin gleich als 3,88-Tonner offeriert. Für 260 Euro Aufpreis gibt's 4,1 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht. Der Testwagen ohne Aufstelldach wog mit vollem Diesel-, aber leerem Wassertank 3.210 Kilogramm. Auch wenn der neue Allradantrieb ein



Kompakter Küchenblock: Etwas Ablagefläche bietet ein Einhängebrett an der Stirnseite oder der Koch nutzt die Oberseite des Kühlschranks. Die breiten Auszüge sind recht sperrig, die Besteckschublade ist integriert.



Gut erreichbar: Gasabsperrhahn für den Kocher hinter einer aufklappbaren Blende.



Gag oder sinnvolles Zubehör? Zum CrossOver gehören ab Werk eine Axt und ein Klappspaten im Laderaum. Wer trotz Chemie-Toilette länger als zwei, drei Tage autark sein will, wird auf den Spaten zurückgreifen müssen.



Kompromiss: Im Bad macht sich die schmale Sprinter-Karosserie besonders bemerkbar. Auf der Banktoilette hat man zwar ausreichend Beinfreiheit, doch zum Duschen wird es eng. Das Waschbecken ist hochklappbar.



paar Kilogramm einspart, dürfte klar sein, dass das Fahrzeug als 3,5-Tonner nicht funktionieren würde.

Apropos neuer Allrad: Der ist ein paar Tausend Euro günstiger als das bisherige System, was die rapiden Kostensteigerungen in anderen Bereichen zumindest teilweise auffängt. Derzeit steht der CrossOver mit 108.700 Euro in der Preisliste. Im Herbst 2021 waren es noch 109.990 Euro.



Variabel: Klappt man das Bett zur Seite, ist der Heckstauraum bis unters Dach beladbar. Einen praktischen Platz für zwei Campingstühle gibt es auf der linken Seite auch.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel mit 190 PS (141 kW), 9G-Tronic Automatikgetriebe, permanenter Allradantrieb, Euro VI-E

Maße: (L x B x H) 593 x 206 x 285 cm, Radstand: 367 cm, Stehhöhe: 192 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.235 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.880 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/85 l, Gas 1 x 5 kg, Kompressor-Kühlschrank 90 l, Diesel 93 l, AdBlue 22 l

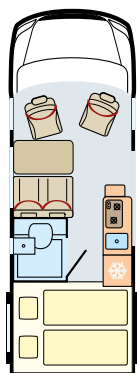
Konstruktion: Stahlblechkarosserie, Isolierung Boden/Wände/Dach: 18/16/23 mm, Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, elektr. Parkbremse, Klimaautomatik Fahrerhaus, Tempomat, Lederlenkrad, Truma Diesel-Heizung mit Elektroheizstab, Markise, Smart-Battery-Paket, Solarpanel 95 W, Abwassertank isoliert u. beheizt, Klappspaten, Axt

Extras (Auszug): Lederausstattung (1.790 €), Wechselrichter (1.190 €), 22-Zoll-LED-TV (950 €), Aufstelldach in Wagenfarbe (4.490 €)

Grundpreis: 108.700 €

www.hymer.com



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Ob die markante Optik nun gefällt oder nicht – der Hymer Grand Canyon S CrossOver macht Lust auf Reisen abseits des Gewöhnlichen. Energie dürfte dank dickem Lithium-Paket stets genug vorhanden sein und der neue Allradantrieb kann mehr als die meisten Fahrer je abrufen werden. Nicht ins Bild passt die Chemie-Toilette, die versprochenen zehn Tage Autarkie werden so zur Makulatur. Wer sich daran nicht stört oder selbst eine Trockentrenntoilette nachrüstet, bekommt mit dem Cross-Over ein nettes Spielzeug – vorausgesetzt, es befindet sich eine sechsstellige Summe im Portemonnaie.



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger



Handbuch online lesen



RoadBook online lesen



NEU
Kostenlos erhältlich

- Solarmodule, Kompletanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:

www.buettner-elektronik.de



**BÜTTNER
ELEKTRONIK**
GERMANY



www.buettner-elektronik.de

PROBE
GEFAHREN

Mobiltec Vialla Hybrid



Der Tisch mit seinem Klappfuß ist ungewöhnlich, aber eigentlich ganz praktisch für drinnen und draußen.

Was waren die Kriterien für einen Alltags-Campervan? Nicht zu lang, nicht zu hoch, nicht zu breit. Heute fährt er teils elektrisch. Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Die Besonderheit dieses Testfahrzeugs ist der Antrieb: Der Ford Custom PHEV fährt rein elektrisch. Unter der Haube steckt zwar ein kleiner Dreizylinder-Ottomotor mit 996 Kubikzentimeter. Der ist aber nur der Range Extender für den Elektromotor, der das Fahrzeug antreibt.

Der Dreizylinder leistet 84 PS, als Generator liefert er seine Energie aber ausschließlich an den Elektromotor des 48-Volt-Mild-Hybridsystems mit einer Nennleistung von 93 kW/126 PS und von da direkt an die Vorderräder. Ist die flüssigkeitsgekühlte 13,6-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, unbemerkt unter dem Fahrzeugboden versteckt, geladen, entscheidet das

Fahrzeug selbstständig, in welchem Fahrmodi es fahren möchte.

Es gibt EV auto, EV jetzt, EV später und EV aufladen. Beim Start fährt der Ford, sofern die Batterie geladen ist, mit EV auto, bis die Batterie leer ist, was eigentlich ein bisschen doof ist. Wer zu weit pendelt, der kommt in der Stadt mit leerer Batterie an. Laut Anzeige kommt man mit voller Batterie rund 36 Kilometer weit. Hat man 45 Kilometer einfach zur Arbeit, muss man aktiv in die Fahrprogramme eingreifen: elektrisch starten, am Ortsausgang auf EV später schalten und dann beim Einfahren in die Umweltzone auf EV auto oder EV jetzt.

Mit dieser Taktik und Fahrweise schafft man es, den Campervan auf solchen



Alltagstauglich:
Theoretisch gibt es fünf Sitzplätze, dann wird es eng auf der Rückbank. Die Liegefläche ist mit 190 mal 130 Zentimeter groß genug.

Strecken mit regelmäßigem Nachladen zu Hause ganz sparsam zu fahren. Rund 4,5 Liter zeigt der Bordcomputer beim

Pendeln an – dazu kommen natürlich noch bis zu 13 Kilowatt-Stunden Strom aus der Steckdose. An der Steckdose lädt man mit maximal 3 kW rund 4,5 Stunden, bis die leere Batterie komplett voll ist, an einer Wallbox mit AC Level 2 sind auch nur 4,6 kW, also ungefähr 3 Stunden Ladezeit. Spannender ist das Ganze auf langen Strecken, nämlich dann, wenn man auf jeden Fall Verbrenner fahren muss.

Der Mild-Hybrid entschleunigt. Das Maximaltempo 120 reizt man eigentlich kaum aus, man versucht eher so zu fahren, dass der Range Extender in einem gemütlich gleichbleibenden Drehzahlbereich bleibt. Bergauf oder beim Überholen muss man den Dreizylinder natürlich

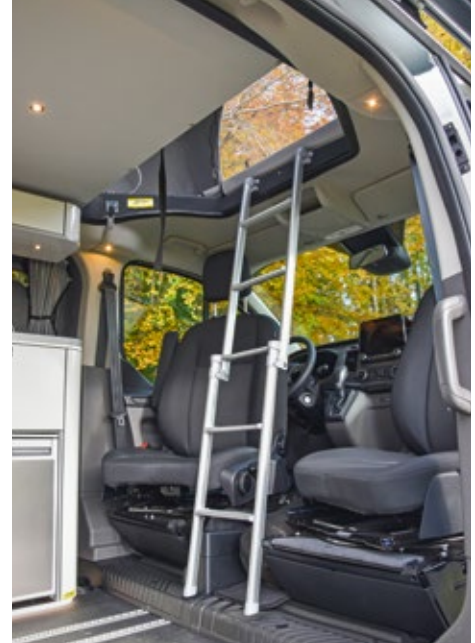


ausquetschen. Dennoch: 10,9 Liter auf Langstrecke sind ganz okay.

Zum Ausbau: Mobiltec kommt aus dem anspruchsvollen Bereich der Sonderfahrzeuge. Der Grundriss ist zwar klassisch, die Verarbeitung dafür speziell. Nichts klappert und nichts wackelt. Der Wohnraum bietet Platz für bis zu vier Camper, zwei bequeme Schlafplätze im SCA-Aufstelldach und zwei auf der geklappten Sitzbank. Auf- und Abbau der Schlafgelegenheiten klappen problemlos.

Für Wärme sorgt eine Kraftstoff-Standheizung. Unterm Fahrzeug befinden sich die 40-Liter-Frisch- und Abwasser-Tanks.

Der Preis des Hybrid-Campers ist hoch, was aber vor allem an der Basis liegt.



Die klappbare Leiter erleichtert das Aufsteigen, wer das doch etwas sperrige Teil lieber zu Hause lässt, kommt klassisch über Sitz und Rückenlehne ins Obergeschoss. Platz und eine bequeme Matratze: Das SCA-Dach ist die erste Wahl für den Custom, auch wenn es in der Tiefgarage eng wird. Das Bett misst gute 200 mal 125 Zentimeter.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit Custom Kombi L1 H1.
Elektromotor mit 92 kW/126 PS, 355 Nm und 1,0 l EcoBoost-Range-Extender, Leistung 62 kW/84 PS, 1-Gang-Automatik, Frontantrieb
Maße: (L x B x H) 497 x 199 x 208 cm, Radstand: 367 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.402 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.240 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit SCA-Aufstelldach, Wände und Boden isoliert, geräuschkäufende Stoffkaschierung

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: je 40 l unter dem Fahrzeug, Gas: 5 kg, Benzin: 54 l

Betten: Schlafsitzbank 190 x 130 cm, Aufstelldach 200 x 125 cm

Serienausstattung (Auszug): 39-l-Kompressor-kühlschrank, Zweiflammkocher, Standheizung, Aufstelldach, Zusatzbatterie, Zentralsteuerung, Verdunkelungssystem

Sonderausstattung: Travel Paket: 100 Wp-Solar, 100 Ah-Lithium, Markise (2.261 €), Außendusche (298 €), Möbeldekor bianco-weiß (714 €)

Testverbrauch: 10,2 l/100 km

Grundpreis Basis: Ford Transit Custom Kombi ab 40.424 €. Als PHEV ab 62.838 €

Grundpreis Ausbau: 28.203 €

www.mtc-freizeit.de



Der MAN TGE ist eine solide und moderne, jedoch recht selten genutzte Basis für Kastenwagen. Er ist nahezu baugleich mit dem VW Crafter und wird wie dieser in Polen produziert. Das GfK-Hochdach schafft Platz für ein Bug-Hubbett mit Schiebefunktion.

KNAUS

BoxDrive 600 XL

Knaus bietet seinen Kastenwagen BoxDrive auf MAN TGE nun auch als 600 XL mit Hochdach und Dachbett an. Letzteres lässt sich abbestellen.

Der Grundriss des Knaus BoxDrive 600 XL birgt gleich mehrere Besonderheiten. So stört an der Halbdinette kein Tischbein, zudem ist das gezeigte Exemplar mit dem optionalen Raumbad versehen.

Er ist eine stattliche Erscheinung, der neue BoxDrive 600 XL von Knaus. Das liegt zum einen am Basisfahrzeug, dem MAN TGE, zum anderen an seiner Höhe von 3,09 Metern. Denn anders als beim längeren, aber niedrigeren Schwestermodell BoxDrive 680 ME verwendet Knaus beim BoxDrive 600 XL ein GfK-Hochdach und installiert darin ein 185 mal 124 Zentimeter großes Bug-Hubbett für zwei Personen, sodass im 600 XL bis zu vier Leute einen Schlafplatz finden. Wer statt des Dachbetts eher Wert auf eine

große Innenraumhöhe von dann 2,25 Metern legt, bestellt das Hubbett ab. Am Preis ändert sich dadurch allerdings nichts. Wie sich der Kunde auch entscheidet, im Heck bietet der Kastenwagen stets ein 194 mal 142/125 Zentimeter großes Doppel-Querbett. Dessen Matratzen liegen auf sehr leichten Holzlattenrosten mit Aluminiumrahmen, die sich mühelos entfernen lassen. Dann reicht der Heckstauraum bis unters Dach.

Vorm Heckbett hat der Käufer die Wahl: herkömmliches Bad oder Raumbad für 1.110 Euro Aufpreis. Das hier gezeigte Fahrzeug ist zwar ohne Hubbett, aber dafür mit dem Raumbad ausgestattet. Dessen runde Duschwanne mit vier Abläufen reicht in den Mittelgang bis vors Bett und bis vor den Küchenblock. Um zu duschen oder das Bad zu betreten, schwenkt der Camper zwei gewölbte Duschtüren um das Rund der Duschtasse. So entsteht sehr viel Platz zum Abbrausen. Waschbecken und Drehtoilette an der Seitenwand mit kleinem Badfenster schützt der Urlauber mit einem Duschvorhang.

Ob grün oder blau oder rosa oder orange – das Bad und der Baldachin über der Duschwanne im Mittelgang lassen sich mit einem Touch-Schalter in jeder erdenklichen Farbe illuminieren. Warmes Wasser und wohlige Innenraumtemperaturen bereitet die Dieselheizung Truma Combi D.

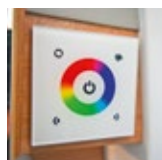




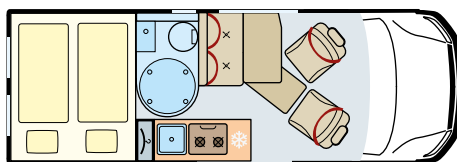
Auch die Küche ist hochwertig ausgestattet. Der Kühlschrank mit beidseitigem Türanschlag ist vom Innenraum und von draußen gleichermaßen gut zugänglich.



Variables Heck: Die beiden Holzplattenroste mit Aluminiumrahmen des Heckbetts sind ungewöhnlich leicht und lassen sich für mehr Stauraum mühelos entfernen. Redakteur Simon Ribnitzky nimmt den 100-Liter-Frischwassertank mit integriertem Gasflaschenkasten in Augenschein.



Die Duschkabine entsteht mittels zweier sich in den Mittelgang drehenden gewölbten Duschtüren. Die Duschtasse wird mit einem Einlegeboden begebar. Das Bad lässt sich bunt ausleuchten.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 598 x 204 x 309 cm

Basis: MAN TGE mit originaler Blechkarosserie, 130 kW/177 PS, Achtgang-Wandlerautomatik

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: ein Schwestermodell: BoxDrive 680 ME

Grundpreis: 74.950 €

INFO Tel.: 08583/21-0
www.knaus.com

PERFECTLY
MATCHED FOR
YOUR PROJECTS

RKB SMART BATTERY

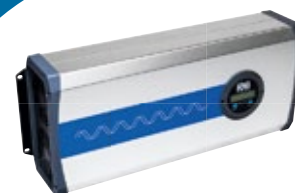


DIE PASSENDE LÖSUNG, WENN
ES AUF JEDES KILO ANKOMMT.

RKB LiFePo4-Batterien

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

RKB SINUS-WECHSELRICHTER



MAXIMALE LEISTUNGS-AUFNAHME
ZU JEDEM ZEITPUNKT.

RKB Sinus-Wechselrichter

Die RKB Sinus-Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.

Hier gehts zu unserer
Webseite dem Caravan-
Portfolio:



Otto-Hahn-Str. 19
75248 Ölbronn-Dürren
Tel.: 07237/ 48634-0
Fax: 07237/ 48634-181

www.rkb-ag.de
info@rkb-ag.de



WEINSBERG

CaraCompact Suite 640 MEG MB

Neue Basis, neuer Grundriss: Weinsberg setzt beim CaraCompact MB auf Mercedes-Benz Sprinter und ergänzt die Hubbett-Version Suite. Der Neue kommt auch als attraktive Edition Pepper.

Gerd Adamietzki, Geschäftsführer Vertrieb bei Knaus Tabbert, im neuen Mercedes-Modell: „Unsere Händler freuen sich drauf – die Kunden auch.“

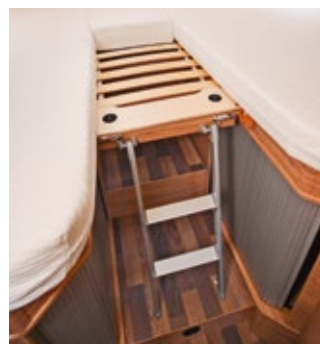


Der Weinsberg Pepper, hierzulande einer der beliebtesten Teilintegrierten der schmalen Van-Klasse, ist künftig auch auf Mercedes-Benz Sprinter zu haben. „Der Pepper auf Fiat ist der Bestseller der Branche – und er wird jetzt auf Mercedes noch besser“, sagt Gerd Adamietzki, Geschäftsführer Vertrieb bei Knaus Tabbert. Nach ersten Zeichnungen in der Februar-Ausgabe zeigt Reisemobil International nun das fertige Fahrzeug.

Den Sprinter-Pepper bekommen Kunden mit oder ohne Hubbett über der Sitzgruppe. Ist das Zusatzbett verbaut, trägt das Fahrzeug die Modellbezeichnung Suite und ist an dem wellenförmig nach oben geschwungenen Dach zu erkennen (siehe Foto oben). Auch die Gesamtlänge variiert minimal: Statt 6,92 Meter misst der CaraCompact Suite 640 MEG MB Edition Pepper 6,98 Meter. Ansonsten ist der Grundriss mit Einzelbetten über der Heckgarage identisch.

Die technische Basis bildet der Mercedes-Benz Sprinter mit Originalrahmen und Frontantrieb. Der 2,0-l-Turbodiesel leistet 110 kW/150 PS, Serie ist ein Sechsgang-Schaltgetriebe. Optional bietet Weinsberg den 170-PS-Motor und die empfehlenswerte 9G-Tronic-Automatik an.

Anders als die 2,20 Meter schmalen Pepper-Modelle auf Fiat Ducato, beträgt die Breite der



Großzügig: Die Einzelbetten sind 198 und 204 Zentimeter lang. Sehr gut: ausziehbarer Lattenrost für die Erweiterung zum Doppelbett (links). Das Hantieren mit einem häufig sperrigen Zusatzbrett entfällt dadurch.

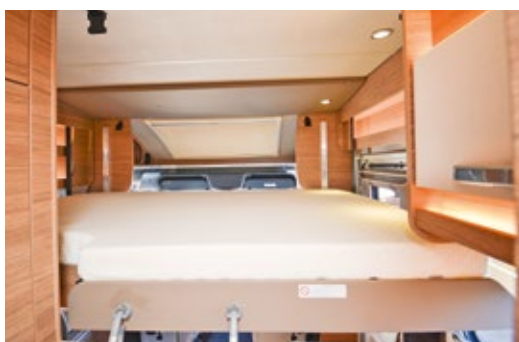
Sprinter-Version 2,30 Meter. Damit verabschiedet sich das Fahrzeug aus der sogenannten Van-Klasse, auch wenn Weinsberg den Neuen als „breitesten Van seiner Klasse“ bewirbt.



Die Küche erfüllt den Klassenstandard. Die Liegefläche des Hubbetts fällt mit 184 mal 127/113 Zentimetern eher knapp aus. Abgesenkt blockiert sie die Aufbautür. Pfiffig: verschiebbares Waschbecken im Bad (unten).



Elegant und wohnlich: Den Ausbaustil übernimmt das Mercedes-Modell vom Pepper auf Fiat Ducato. Zu spüren ist die größere Innenraumbreite von 212 Zentimetern, die aus der 2,30 Meter breiten Kabine resultiert. Ein schmaler Van ist der Sprinter-Pepper deshalb aber nicht mehr.



Dafür sind die zusätzlichen Zentimeter im Innenraum sofort zu spüren: Die Bewegungsfreiheit, vor allem zwischen Sitzgruppe, Küche und Bad, fällt deutlich großzügiger aus als beim Fiat-Modell. Der gute Raumeindruck resultiert auch aus den leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbeln. Diesen Trick übernimmt der Sprinter-Pepper von Weinsberg-Stammmarke Knaus.

Das manuell absenkbares Hubbett fügt sich harmonisch ins wellenförmige Dach ein und

ermöglicht eine Stehhöhe im Wohnbereich von immerhin 187 Zentimetern. Die zusätzlichen Schlafplätze machen den Sprinter-Pepper zum Vier-Personen-Mobil, wobei Käufer dann die Auflastung auf 4,2 Tonnen wählen sollten.

Recht deutlich fällt der Preisaufschlag zur Fiat-Variante aus: Für das Mercedes-Chassis sind 11.000 Euro mehr zu investieren, statt 61.999 Euro sind es 72.999 Euro. Der hier gezeigte Suite mit Hubbett kostet mindestens 74.999 Euro. Auf Fiat gibt es keine Hubbett-Option.

Inklusive ist beim Edition-Pepper-Modell eine umfangreiche Ausstattung, unter anderem mit Rückfahrkamera, Markise, Sat-Anlage und Fernseher. Preisvorteil laut Hersteller: mehr als 20.000 Euro. Das Radio-Navi von Pioneer wirkt im Sprinter-Armaturenbrett allerdings etwas deplatziert. Empfehlenswert: das Hot-Pepper-Paket für 3.290 Euro mit Mercedes MBUX-Multimediasystem und Abstandstempomat. *rib*



Fotos: Simon Ribitzky



Sehr geräumig: Die Garage ist üppige 125 Zentimeter hoch, das passt locker für Fahrräder.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

698 x 230 x 284 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 315

CDI, 110 kW/150 PS, Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg

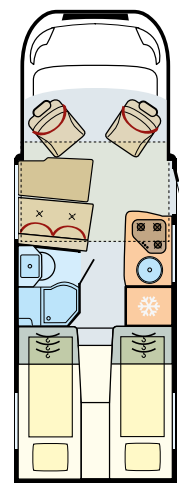
Baureihe: je 2 Grundrisse auf Fiat

Ducato und MB Sprinter

Grundpreis: 74.999 €

INFO Tel: 08583/21-1

www.weinsberg.com





KNAUS

Van Wave 640 MEG Vansation

Eine Welle im Dach mit einem Hubbett darunter macht den Van Ti von Knaus zum Van Wave.

Innen im besten Sinne ein typischer Knaus, bietet der neue Van Wave 640 MEG ein gefälliges Mobiliar und trotz geringer Breite viel Bewegungsfreiheit.

Ein nur 2,20 Meter breiter Aufbau mit einem Hubbett unterm gewölbten Dach über der Sitzgruppe und das Ganze auf dem MAN TGE als Basisfahrzeug – der neue Knaus Van Wave 640 MEG sucht seinesgleichen. Dabei wählt der Hersteller aus Jandelsbrunn für seinen schmalen, 6,99 Meter langen Teilintegrierten einen vertrauten wie beliebten Grundriss mit Einzelbetten über der Heckgarage, kompaktem Bad mit integrierter Dusche, Küchenblock hinter der Aufbau- und L-Sitzgruppe im Bug. So gehen bis zu vier Urlauber auf große Reise.

Die 195 mal 85 und 201 mal 77 Zentimeter großen Matratzen der Einzelbetten ruhen auf Holzlattenrosten und lassen sich zum Doppelbett erweitern. Dieses Detail ist einer der vielen Vorzüge des hier gezeigten Sondermodells Vansation. Mit einem Grundpreis von 71.999 Euro

kostet es 2.109 Euro mehr als die Standardausführung, bietet aber eine Vielzahl an Extras wie zum Beispiel Leichtmetallfelgen, Fahrerhausklimaanlage, Multifunktionslenkrad, Tempomat, Müdigkeitserkennung, Navi, Radio mit DAB+, Rückfahrkamera, Ausstellfenster in der Dachhülle, winterfesten Abwassertank, die Truma-Heizung in der Ausführung CP Plus inklusive iNet, LED-Ambientebeleuchtung, Fahrerhausverdunkelung, Insektenschutzplissee an der Aufbau- und L-Sitzgruppe im Bug. So gehen bis zu vier Urlauber auf große Reise.

Doch auch die Standardausstattung kann sich sehen lassen: So leistet der 2,0-Liter-Turbodiesel



Die beiden Einzelbetten über der beim Sondermodell Vansation zweitürigen Heckgarage lassen sich – ebenfalls beim Vansation serienmäßig – zum Doppelbett erweitern.



Größer als es die Aufbaubreite vermuten lässt: Kollege Simon Ribnitzky kommt bei der Tischplatte auf respektable 79 mal 67/62 Zentimeter.



Fotos: Mathias Plontek

des MAN TGE 140 PS und gibt sein Drehmoment über ein Sechsgang-Schaltgetriebe an die Vorderräder ab. Fahrer- und Beifahrerairbag sind ebenso Serie wie ESP, Notbremsassistent, Start-Stopp-Automatik und die Luftfederung von VB-Airsuspension an der Hinterachse.

Auch das 177 mal 127 Zentimeter große manuelle Hubbett mit praktischer Entriegelung und Holzlattenrost unter der Matratze ist stets an Bord. An der L-Sitzgruppe darunter mit verschiebbarem Tisch, kleinem Seitensitz und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen finden fünf Personen Platz.

Die Küche bietet dank zusätzlicher Klapp-Arbeitsplatte genügend Fläche, und der Absorberkühlschrank ist mit 142 Litern Volumen für vier Urlauber gut dimensioniert. In der Praxis völlig ausreichend: der zweiflammige, elektrisch zündende Herd.

Im Bad nutzt Knaus den Raum effizient: Zum Duschen schwenkt der Camper das Waschbecken samt Spiegelwand vor die Drehtoilette und erhält dann eine gut nutzbare Duschkabine. Frisch- und Abwassertank fassen je 95 Liter, Innenraum und Warmwasser temperiert stets eine Gasheizung Truma Combi 6.

pio



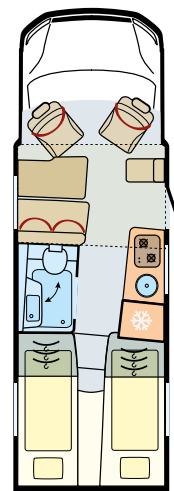
Oben: Das Bad ist gut, das Hubbett ausreichend dimensioniert. Links: Die Küche bietet genügend Stauraum. Dank Hinterachs-Luftfeder überstehen Proviant und Geschirr schlechte Straßen schadlos.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
699 x 220 x 283 cm
Basis: MAN TGE; originales Chassis;
103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: kein weiterer Grundriss
Grundpreis: 69.890 €

INFO Tel.: 08583/21-0
www.knaus.com



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

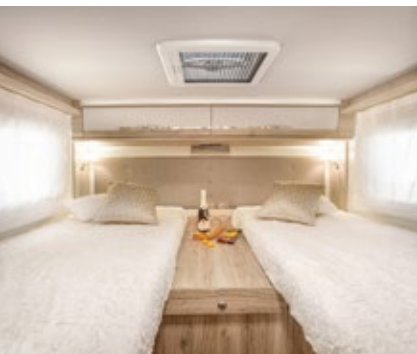
Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de



Riesig: Die beidseitig beladbare Garage ist 125 Zentimeter hoch und besitzt ein großes Ladevolumen.

Einladend: Die 80 Zentimeter breiten Einzelbetten lassen sich auch zur großen Liegewiese ausbauen.



EURA MOBIL

Profila T auf Sprinter

Eura Mobil bietet seinen Bestseller Profila jetzt auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und beheiztem Doppelboden an.

Mit dem Mercedes-Benz Sprinter setzt Eura Mobil auf ein neues Basisfahrzeug für seine Volumenbaureihe im Mittelklassesegment. Der Profila ist künftig zusätzlich zum neun Modelle umfassenden Portfolio auf Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 140-PS-Maschine auch auf Sprinter-Basis mit Frontantrieb, Al-Ko-Tiefrahmenchassis, beheiztem Doppelboden (19,5 Zentimeter hoch), Alde-Warmwasserheizung sowie 140 Pferdestärken Leistung erhältlich.

Ein GfK-Sandwichaufbau mit holzfreien Wänden (Dach und Wände 30 Millimeter Stärke, Boden 38 Millimeter) inklusive Rahmenfenstern, XL-Aufbautür mit Zentralverriegelung und zehn Jahren Dichtheitsgarantie sind Standard.

Ebenso sind Komfort-Features wie zum Beispiel das elektrisch funktionierende Abwasser-Ablassventil oder eine Garagenabsenkung mit isolierter Wanne vorgesehen. Diese Details sollen einen Kundenkreis ansprechen, der sich an der Premiumklasse orientiert, aber Teilintegrierte mit relativ kompakten Abmessungen sucht.

Die modern-eleganten Möbel mit stabilisierenden Aluminiumprofilen sowie der Ausbaustil inklusive stimmungsvoller Ambientebeleuchtung wirken sehr einladend.

Zum Auftakt schickt das rheinhessische Unternehmen aus Sprendlingen nahe Bad Kreuz-



Gut gemacht: Die konkav geschwungene Küchenplatte des T 696 EB vergrößert die Bewegungsfreiheit im Mittelgang.

nach, das Teil des französischen Trigano-Konzerns ist, zwei 7,12 Meter lange Modelle ins Rennen um die Käufergunst. Der Profila T 676 EB und 696 EB werden mit 80 Zentimeter breiten und erhöht eingebauten Einzelbetten im Heck bestückt, unter denen eine beidseitig beladbare und 125 Zentimeter hohe Garage Fahrräder problemlos aufnehmen kann.

Um den Kleider- und Wäscheschrank unter den Betten leichter beladen zu können, lassen sich die Lattenroste in beiden Fällen aufstellen. Während der Profila T 696 EB im mittleren Wagenteil die größere und konkav geformte Längsküchenzeile auf der Fahrerseite beherbergt, steht

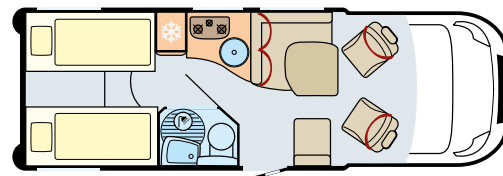


Komfortbetont: Die extradicken und sehr gut ausgeformten Polster der L-Sitzgruppe versprechen ein hohes Maß an Komfort.

sie im T 676 EB als klassisch geschnittene und etwas kompaktere Version auf der Beifahrerseite. Seitenverkehrt baut Eura Mobil auch die Bäder mit Schwenk-Waschbecken und separierbarer Duschkabine ein. Die L-Sitzgruppen mit zusätzlichem Seitensitz befinden sich in beiden Model-

len im Bug. Beide 3,5-Tonner sind optional auch in der Mondial-Vorteils-Edition (4.590 Euro) mit umfangreicher Zusatzausstattung (Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat etc.) zu haben.

Die Grundpreise für die Sprinter-Varianten beginnen bei 79.900 Euro, womit sie sich im direkten Vergleich 6.600 Euro über den Schwestermodellen auf Fiat Ducato bewegen. *gam*



TECHNISCHE DATEN T 696 EB

Abmessungen (L x B x H): 712 x 232 x 292 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter, Al-Ko-Tiefrahmen, 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg

Baureihe: Profila T, zwei Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter, neun Modelle auf Fiat Ducato

Grundpreis: 79.900 €

INFO Tel: 06701/203-0,
www.euramobil.de

ÜBERALL ZUHAUSE.



UNSERE SONDEREDITIONEN

Was in der EDITION15 steckt? 15 Jahre Erfahrung.
15 Jahre Weiterentwicklung. Und vor allem:
15 Jahre geballte Leidenschaft.

EDITION15 – Unsere Jubiläumsedition.
EINFACH. CLEVER. REISEN.

Mehr
Informationen



www.carado.com



PRIMA KLIMA

Von Karsten Kaufmann

Ventilations-Dachhauben versprechen entspannende Kühlung. Was sie leisten, wie laut sie ans Werk gehen und wie viel Strom sie verbrauchen? Das alles klärt dieser Test.

Wenn drückende Hitze im Camper steht, wird's unangenehm. Dann hilft nur eine leistungsfähige Kompressorklimaanlage – oder eben eine Dachhaube mit integriertem Ventilator. Wobei erstere die Luft tatsächlich kühlt und gleichzeitig entfeuchtet. Das Ergebnis ist ein überzeugend angenehmes und frisches Innenraumklima. Vorneweg: Das können Dachhauben mit Ventilator nicht leisten. Dafür sind sie deutlich leichter, günstiger und verbrauchen einen Bruchteil der Energie – was sie nicht nur für Autark-Camper interessant macht. Was sie zudem ganz hervorragend können: Luft in Bewegung versetzen. Zum Beispiel, wenn es darum geht, die Hitze aus einem aufgeheizten und stickigen Fahrzeug schnellstmöglich abzusaugen. Haube auf, Modus Absaugung aktivieren, maximale Drehzahl justieren, anschalten und parallel ein Seitenfenster öffnen, vorzugsweise auf der Fahrzeugseite, die im Schatten steht. Dabei beachten: Um eine spürbare Luftbewegung im Fahrzeug zu erzeugen, sollte vorzugsweise nur aus einem offenen Fenster Luft nachströmen – oder eben vom Ventilator hinausgedrückt werden. Denn Luft muss nachströmen können und

je kühler diese ist, desto angenehmer der Effekt. Nach ein bis zwei Minuten ist die größte Hitze verschwunden, nun reicht eine deutlich reduzierte Drehzahl, um die Luft im Fahrzeug leicht in Bewegung zu halten. Ein spürbarer Komfortgewinn – auch wenn die Temperatur natürlich nur auf die Werte der Außentemperatur absinken kann. Aber immerhin. Wer beispielsweise nachts ein Fenster in der Nähe seines Bettes öffnet und die Dachhaube aktiviert, spürt einen erfrischenden leichten Luftzug. Das muss man mögen, viele empfinden den Effekt aber als sehr angenehm. Auch über der Kochstelle helfen die Ventilatoren unangenehme Gerüche abzusaugen. Oder beispielsweise im Bad, wenn es gilt Luftfeuchtigkeit zu reduzieren, etwa wenn dort Regen- oder Sportklamotten zum Trocknen hängen.

Das Angebot von Ventilations-Dachhauben auf dem Markt ist überschaubar. Gerade einmal vier Modelle tummeln sich hier. Erschwerend kommt hinzu, dass einige Produkte derzeit häufig nicht lieferbar sind. Neues gibt es wenig, Hersteller wie Dometic, Thule und Fiamma bieten seit etlichen Jahren quasi unveränderte Dachhauben mit Ventilator an. Wie der Test

zeigen wird: Diese sind technisch soweit okay, bedürfen aber dringend einer Überarbeitung. Mit einem Wort:

Von Innovationsgeist kaum eine Spur. Mit einem Preis von rund 459 Euro markiert Dometic mit der FanTestic Vent preislich das exklusivste Angebot, Thule mit der Vent Motorized und Fiamma mit der Turbo Vent Premium für jeweils rund 240 Euro das mittlere Preissegment. Mitten drin ein verhältnismäßig neuer Player im Markt: Airxcell mit der Maxxfan Deluxe, die aktuell in den Shops etwas unter 400 Euro kostet. All diese Hauben eignen sich als Ersatz von gängigen Dachhauben für 40 mal 40 Zentimeter große Dachausschnitte. Neben dem Kerntestfeld stellen wir Ihnen, etwas außer Konkurrenz, die kleinere Power Vent der Reimo-Eigenmarke Carbest vor. Eine günstige Nachrüsthaube – allerdings für kleine 28 mal 28 Zentimeter Dachausschnitte. Werfen Sie auch einen Blick auf die zwei Nachrüst-



Kits von Fiamma und Thule auf Seite 65 – diese können in bestehende Dachhauben installiert werden. Sie wurden vom Team aber nicht gesondert getestet.

MERKMALE IM FOKUS

Dachhauben mit Ventilator sollten in erster Linie eines beherrschen: einen Luftzug erzeugen. Vorzugsweise Ab- und Zuluft. Dieses Pflichtprogramm absolvieren alle Dachhauben im Test weitestgehend souverän. Betrachtet man die schlichte Ventilatorleistung, rangieren Maxxfan, Dometic und Fiamma auf Augenhöhe und führen das Testfeld klar an.

Da die Ventilatorleistung immer im direkten Zusammenhang mit dem Stromverbrauch und der Lautstärke betrachtet werden sollte, haben wir Ihnen diese Ergebnisse auf Seite 64 übersichtlich dargestellt.

In puncto Ausstattung unterscheiden sich die Kandidaten im Testfeld deutlich. Dometic und Maxxfan liefern serienmäßig eine Fernbedienung, Thule integriert als einziger Hersteller serienmäßig ein Verdunklungsrollo, für die Modelle von Fiamma und Maxxfan lässt sich dies optional bestellen. Bauartbedingt benötigt die Maxxfan an ihrer Rückseite mehr Platz auf dem Dach, Interessenten sollten unbedingt den Freiraum auf ihrem Fahrzeugdach prüfen. Einen Regensensor installiert nur Dometic, er schließt im Falle eines Falles die Haube automatisch. Die Maxxfan kann getrost auf den Regensensor verzichten – durch ihre besondere Bauart und Luftführung kann sie jederzeit offen bleiben – selbst während der Fahrt,

bei bis zu 120 km/h. So zumindest das Versprechen des Herstellers. Bei allen anderen Hauben sollte der Nutzer diese bei Regen unbedingt schließen – allein um Schäden an Motor und Elektronik zu vermeiden. Immerhin: Bei Stromausfall lassen sich alle Hauben auch manuell öffnen oder schließen.

REGELUNG VIA THERMOSTAT

Maxxfan, Dometic und Fiamma liefern ihre Dachhauben mit integrierter Thermostatregelung – bei Thule ist diese nachrüstbar. Hinter dieser Funktion versteckt sich ein Automatik-Modus, der selbstständig entscheidet, wann die Lüftung mit welcher Leistung anspringen soll. Der Nutzer definiert hierbei die „Sensibilität“ des Modus über eine Temperaturdifferenz von außen und innen. Da die Sensoren beide in der Dachhaube installiert sind, ist das Gefälle zwischen Ist und Soll daher minimal. Je nach Wetterlage und Temperaturen gilt deshalb: experimentieren. So lässt sich beispielsweise einstellen, dass bei steigenden Temperaturen im Fahrzeug der Lüfter anspringt. Dieses Merkmal untersucht der aktuelle Test nicht.

LAUTSTÄRKE

Wie oben schon erwähnt: Die Lautstärke muss immer mit Blick auf die aktuelle Ventilatorleistung betrachtet werden. Vor diesem Hintergrund setzen sich die Maxxfan und die Dometic deutlich vom Testfeld ab. Bei nur gerade einmal etwa 45 dB erzeugen beide Hauben einen attraktiven Luftstrom von rund 1,5 Metern pro Sekunde. Anders ausgedrückt: Der Ventilator ist kaum zu hören, die Luftbewegung im Fahrzeug aber schon spürbar. Eine empfehlenswerte Justierung, beispielsweise für den Betrieb in der Nacht. Der Stromver-

brauch der beiden Hauben von lediglich 0,2 Ampere bleibt damit absolut überschaubar. In zehn Stunden müssten die Bordbatterien demnach nur zwei Ampere zur Verfügung stellen.

Was dieser Test nicht abbildet sind Windgeräusche der geschlossenen Hauben im Fahrbetrieb. Vergangene Tests haben aber gezeigt: Diese können durchaus massiv störend sein. Wer in diesem Punkt von seiner Haube genervt wird, muss mit Windabweisern, sprich Spoilern und verschiedenen Montagepositionen experimentieren. Tipp: Fahrer von schnellen Kastenwagen finden hervorragende Spoiler bei Functional-design.de.

FAZIT

In den Testbriefen finden Sie detaillierte Infos zur Ausstattung, Charakteristik, Stärken und Schwächen der einzelnen Dachhauben. So viel sei an dieser Stelle schon verraten: Mit überzeugender Leistung und Ausstattung sowie einer hervorragenden Fernbedienung setzt sich die Maxxfan Deluxe von Airxcell deutlich an die Spitze. Mit ähnlich guten Leistungsdaten, aber deutlich schwächerer Ausstattung und Fernbedienung, folgt die Dometic FanTestic in gebührendem Abstand. Die Thule Vent Motorized kann es in puncto Leistungsdaten nicht mit den Kontrahenten aufnehmen – punktet sich aber mit überzeugendem Einbaukonzept in die Herzen der Tester. Hierbei werden Außeneinheit und Innenrahmen verschraubt, die Haube auf dem Dach eingedichtet. Keine Raketenwissenschaft – aber clever und professionell. Hiervon könnten sich alle Hersteller im Test eine Scheibe abschneiden. Lesen Sie zu diesem Punkt auch den Info-kasten „Montage“.

SO TESTET DIE REDAKTION

Gewicht, Maße, Öffnungswinkel, Stromverbrauch, Lautstärke in dB, Ventilatorleistung: All diese Werte ermittelt das Testteam von Reisemobil International akkurat mit professionellem Mess-Equipment. Exakte Angaben finden Sie in den Testbriefen. Insbesondere Geräuschentwicklung und Verbrauch gilt es in Verbindung mit einer moderaten Leistungsstufe zu betrachten – beispielsweise, wenn nachts der Ventilator permanent in Betrieb sein soll. Die maximale Lautstärke ist viel weniger relevant, da Maximalleistung stets nur kurzzeitig benötigt wird.



Airxcell Maxxfan Deluxe

Um es kurz zu machen: Es gibt nicht viel, was man der Maxxfan Deluxe vorwerfen könnte. Vielleicht die Bedienungsanleitung mit furchtbar kleinem Schriftbild oder aber das Montagekonzept, das Hersteller Airxcell überdenken sollte. Zwar punktet die Einbaulösung dadurch, dass die Technischeinheit jederzeit schnell vom Einbaurahmen im Dach gelöst werden kann, doch verschraubbare Innen- und Außeneinheiten könnten eine solidere, einfachere Montage erlauben, die weniger Raum für Fehler bieten würde. Aber ansonsten? Die Fernbedienung überzeugt durch klar verständliche Funktionen. Sie signalisiert, ob die Haube offen oder zu ist, ob Zu- oder Abluft aktiviert ist oder welche der zehn Stufen der Ventilatorleistung gerade aktiviert ist – alles ist klar ersichtlich und leicht zu steuern. Eine Memo-Funktion erlaubt das Anschalten auf einer zuvor programmierten Leistungsstufe.

Zudem zeigt die Fernbedienung an, wenn der Nutzer eine Einstellung ändert, aber keine Funkverbindung zur Dachhaube bestand.

Rundum klasse. Und wer die Fernbedienung gerade nicht zur Hand hat, aber unter der Haube steht, steuert die wichtigsten Funktionen einfach direkt am kleinen Panel. Und bei Stromausfall? Nun, da könnte die Haube trotz Regen offen bleiben – oder man schließt sie am weich und leicht drehenden Handrad. In puncto Leistung ist die Maxxfan über jeden Zweifel erhaben, schon bei leisen 47 dB entwickelt der Ventilator ordentlich Luft – und das bei minimalem Stromverbrauch. Klassenprimus.

Das Insektenschutzgitter lässt sich durch vier schwenkbare Haltebügel bequem entnehmen. Hier hat jemand mitgedacht. Einzigartig im Testfeld: Die Haube kann bei Regen und im



Fahrbetrieb jederzeit geöffnet bleiben (bis 120 km/h). Modelle mit weniger Funktionen sind günstiger zu haben, ein Verdunklungsrollo für 75 Euro. Wer mit der Maxxfan liebäugelt: Augen auf beim Ausmessen der Dachfläche, die Maxxfan benötigt am Hinterteil etwas mehr Fläche als die Mitbewerber.

Fazit: Eine rundum gelungene Vorstellung. Mit überzeugenden Leistungen und tollem Bedienkonzept holt sich die Maxxfan Deluxe den verdienten Testsieg.

Dometic FanTestic Vent 7350

Die Bedienung der FanTestic wird ausschließlich über die Fernbedienung vorgenommen, direkt an der Haube findet sich nur der Drehknopf zum manuellen Öffnen oder Schließen der Haube – etwa bei Unterspannung der Bordbatterien.

Öffnet man die Dometic über den UP/DOWN-Button auf der Fernbedienung, öffnet diese ohne Ventilator, auch

signalisiert die Fernbedienung nicht, dass die Haube offen steht. Der Ventilator muss nun über den MANUAL-Knopf angeschaltet, die Lüfterstufe über SPEED justiert werden. Wenn einmal aktiv, lässt sich der Ventilator nur ausschalten, wenn die Haube gleichzeitig über MANUAL geschlossen wird. Wer eine offene Haube ohne Vent-Funktion wünscht, muss diese erneut öffnen. Etwas unkomfortabel. Besser gelingt dieser Workflow: Man öffnet die Haube und startet gleichzeitig den Ventilator über MANUAL. Er läuft dann grundsätzlich im Zuluft-Modus an – allerdings gleich mit Vollgas bei 100 Prozent. Im Gegensatz zur Maxxfan signalisiert die Fernbedienung nicht, wenn die Funkverbindung zur Haube gestört war, aber neue Funktionen gewählt wurden. Auf der Fernbedienung lässt sich Zuluft und

Abluft umschalten – allerdings ohne Signal, welcher Modus jetzt gerade aktiv ist. Hier hilft nur der Kontrollgang zur Haube. Bei dem hohen Preis der Haube eine unschöne Schwäche.

Wer eine Temperaturregelung wünscht, wechselt über den TEMP-Knopf vom manuellen in den Automatik-Modus und steuert mit diesem auch die „Sensibilität“ des Thermostats.

Das stramm sitzende Moskitonetz lässt sich mit kräftigem Zug und vorzugsweise mit Hilfe eines Kunststoffhebels abnehmen – dies sollte nicht bei Kälte gemacht werden, zu groß die Gefahr, dass die Rastnasen des dann harten Kunststoffes abbrechen. Nicht gerade elegant gelöst.

Insgesamt läuft der Ventilator sehr angenehm, ohne Kratzen und Schleifen, der Luftstrom entsteht gleichmäßig über die Fläche verteilt, der Stromverbrauch ist exzellent gering – auf Augenhöhe mit Testsieger Maxxfan, auf höchster Stufe sogar noch darunter. Der Regensensor reagiert auf kleinste Feuchtigkeit, auch auf





Keine Fernbedienung zur Hand? Dann lassen sich die wichtigsten Funktionen auch direkt an der Haube steuern.



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

Via Drehregler lässt sich die Maxxfan komfortabel und leicht öffnen. Die Fernbedienung benötigt im Idealfall Sichtkontakt zur Haube, um perfekt zu funktionieren. Ansonsten: tolle Funktionen, rundum solide Vorstellung.

Tau. Solange der Sensor feucht ist, bleibt die Haube zu – was völlig okay ist. Jetzt gilt es den Regensensor durch dreisekündiges Drücken auf die

UP/DOWN-Taste zu deaktivieren. Die Haube kann geöffnet werden. Dometic sollte seine Einbau-/Bedienungsanleitung um Informationen zu Dachstärken und Montagematerial (Klebe-/Dichtmittel) ergänzen – diese Informationen musste RMI beim Hersteller abfragen. Wie Airxcell erlaubt auch Dometic stramme 150 km/h bei geschlossener Haube.

Fazit: Geringer Stromverbrauch, leiser und kräftiger Ventilator: Im Pflichtprogramm punktet sich die teure Dometic FanTestic Vent weit nach vorne. Fehlende Funktionen und ein teils unlogisches Bedienkonzept verhindern den Testsieg.



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann



Die Fernbedienung steuert wichtige Funktionen. In puncto Ausstattung ist die FanTestic Vent verbesserungswürdig.



PREMIUMSYSTEM

Bedienen lässt sich die Oyster® v jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand:

in Verbindung mit unserem brillianten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.



App-Bedienung inklusive!
Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
www.ten-haaft.com

Thule Vent Motorized

Auch die Thule Vent Motorized öffnet ein manuell zu bedienender Drehknopf. Das gelingt problemlos, sehr viel komfortabler als etwa bei der Fiamma. Über den ON/OFF-Touch-Knopf startet die Thule, immer auf der ersten von sechs Stufen im Abluft-Modus. Etwas verwirrend: Zum Hochschalten drückt man den passenden Modusknopf, zum Runterschalten muss kurz die jeweils andere Modi-Taste gedrückt werden. Eine kleinere Stufe bei Zuluft wird also durch Druck auf den Abluft-Knopf geschaltet. Einmal verinnerlicht – kein Problem. Je drei LEDs pro Modus signalisieren die gewählte Leistung, wobei die halbe Leuchtkraft die Zwischenstufen anzeigt. Auch ohne großen Funktionsumfang macht die Thule ihren Job, zählt in puncto Ventilatorleistung aber nicht zu den stärksten. Zudem liegen Stromverbrauch

und Lautstärke etwas über dem Klassendurchschnitt. Ein Thermostat ist nachrüstbar – war für den Test aber aktuell nicht zu bekommen. Optimal: Ein Verdunklungsrollo liefert Thule gleich mit, die Montage ist durch Halteklammer für den Dachausschnitt und die Verschraubung von Innen- und Außenrahmen clever und nahezu perfekt gelöst. Die Einbau-/Bedienungsanleitung gehört jedoch dringend überarbeitet.

Fazit: Wer sich nicht am etwas höheren Stromverbrauch der Thule Motorized Vent stört, bekommt eine leicht zu bedienende, funktionelle und problemlos zu installierende Dachhaube – Verdunklungsrollo inklusive.



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

Fiamma Turbo Vent Premium



Die Bedienung der Fiamma gibt keine Rätsel auf. Ein schwergängiger Drehknopf öffnet die Haube – dies sollte komfortabler gelingen. Beim Anschalten, egal ob Ab- oder Zuluft, offeriert das Bedienpanel mit Touch-Buttons für jeden Modus einen eigenen, beleuchteten Knopf. Sehr gut gelöst – so ist immer klar, welcher Modus gerade aktiviert ist. Die entsprechenden LEDs, auch die der gewählten Vent-Stufe, leuchten permanent – nachts nicht jedermanns Sache. Die Justierung der sehr

guten Ventilatorleistung gelingt immer nur in eine Richtung. Wer also einmal hochgeschaltet hat, muss erst auf die maximale Leistung hochtippen, um anschließend in einzelnen Schritten runterschalten zu können. Das ist umständlich und an der günstigeren, aber technisch identischen Turbo Vent, besser gelöst. Hier erlauben Drehregler eine einfachere Justierung. Auf eine Fernbedienung verzichtet Fiamma. Die Lautstärke liegt immer leicht über der der Mitbewerber, der etwas unrunde

Lauf des Ventilators produziert ein leicht unangenehmes Geräusch. In puncto Stromverbrauch liegt die Fiamma über Klassenschnitt – schon in Stufe 2 verlangt sie nach 1,2 Ampere – und dies bei einem Luftstrom, den Dometic und Maxxfan mit knapp der Hälfte an Energie meistern. Über die Polar-Funktion aktiviert man den Automatik-Modus – bei steigender Temperatur im Fahrzeug aktiviert sich der Ventilator selbstständig.

Last but not least: Fiamma sollte dringend die Einbau-/Bedienungsanleitung



Oben: die günstige Turbo Vent mit Drehreglern. Rechts: die Touch-Knöpfe der Premium.



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

überarbeiten. Ein Verdunklungsrollo bietet Fiamma optional für 34 Euro, die Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h sollte bei geschlossener Haube nicht überschritten werden.

Fazit: Die Fiamma Turbo Vent Premium überzeugt mit kräftigem Ventilator, büßt aber wertvolle Bewertungspunkte durch den schwergängigen Drehmechanismus und den hohen Stromverbrauch ein.



Drei Knöpfe steuern die Haube, das Verdunklungsrollo ist schon an Bord. Mit geringerem Stromverbrauch hätte die Thule den Kauf Tipp erhalten.

Carbest Power Vent

Die kleine, 2,2 Kilogramm leichte Power Vent von Carbest könnte für 95 Euro eine günstige und attraktive Nachrüstoption, insbesondere für die Montage im Bad sein. Auf dem Dach baut sie neun Zentimeter flach, öffnet satte 50 Grad weit. Schrauben liefert Reimo mit, die Haube eignet sich für Dachstärken von 25 bis 80 Millimeter. Leider zeigt die Konstruktion eine kleine Schwäche: Der Ventilator ist deutlich kleiner als die gesamte Öffnung der Haube. Der Effekt? Es kommt zu Verwirbelungen rund um den Ventilator – und nicht zum erhofften Unterdruck im Bad. Im Abluftmodus saugt er nicht nur aus dem Fahrzeug an, sondern auch von draußen – was die geringe Luftgeschwindigkeit erklärt. Wer das Bad etwas belüften oder eben Feuchtigkeit absaugen möchte, ist mit der kleinen Power Vent aber gut beraten. Es steht allerdings nur je eine Lüfterstufe zur Verfügung. Der Stromverbrauch liegt bei 0,4 Ampere, die Geräuschentwicklung bei sehr moderaten 49 dB. Top: Bei der Montage werden Innen- und Außenrahmen verschraubt, das Moskitonetz lässt sich zum Service leicht abschrauben, der leichtgängige Drehhebel öffnet die Haube kinderleicht.

Fazit: Die einfache Carbest Power Vent bleibt etwas hinter den Erwartungen zurück. Für kleine Bäder ist sie aber durchaus eine gute Wahl. Gemessen an Leistungsumfang und Effizienz nicht günstig.



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

REIMO

ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE
UND CARAVANS. SEIT 1980.

DER NEUE Zubehör-Profi 2022

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



Vollgepackt mit starken
Angeboten für die
mobile Freizeit.
Jetzt bei Ihrem
Reimo Fachhändler oder kostenfrei
anfordern unter: www.reimo.com/kataloge



DIE VOLLE MARKENAUSWAHL AUF ÜBER 1.000 SEITEN!



www.reimo.com

TESTERGEBNISSE IM VERGLEICH

Um die Leistungsfähigkeit der Ventilator-Dachhauben vergleichbar zu machen, stellt Reisemobil International Ihnen hier die wichtigsten drei Testparameter im direkten Vergleich dar. Stromverbrauch, Lautstärke und Luftgeschwindigkeit. Zum besseren Verständnis: Erst unter 50 dB würde man einen Ventilator im Dauerbetrieb nachts im Camper tolerieren wollen – zumindest, wenn er im gleichen Raum installiert ist. Erst unter 46 dB beginnt das Geräusch im Hintergrund zu verschwin-

den. Das subjektive Lärmempfinden spielt hier zudem eine wichtige Rolle. Insbesondere in kleineren Fahrzeugen sind Luftgeschwindigkeiten von 1,0 bis 1,5 m/s schon deutlich spürbar – immerhin wälzen die Hauben dann schon ein bis drei Kubikmeter Luft pro Minute um. Die Messung des Luftstroms in CMM wurde vom Testteam ergänzend durchgeführt. Maxxfan, Dometic und Fiamma wälzen bei maximaler Leistung tatsächlich rund 20 Kubikmeter pro Minute um. Das ist

genug Power, um selbst in einem großen Fahrzeug die komplette Innenraumluft in ein bis zwei Minuten einmal komplett auszutauschen. Auch hierzu gilt der eingangs schon erwähnte Tipp: Bei aktivierter Dachhaube sollte Frischluft nur über ein offenes Fenster (vorzugsweise auf der Schattenseite des Fahrzeugs) angesaugt – oder eben Warmluft aus dem Fahrzeug herausgepresst werden.



Abluft	Airxcell Maxxfan Deluxe	Dometic FanTestic Vent 7350	Fiamma Turbo Vent Premium	Thule Vent Motorized
Kleinste Leistungsstufe	0,1 A / 34,6 dB / 1,1 m/s	0,1 A / 38,5 dB / 0,9 m/s	0,2 A / 44,1 dB / 1,19 m/s	0,1 A / 38,8 dB / 0,6 m/s
1,5 m/s erzeugte Luftgeschwindigkeit	0,2 A / 47,5 dB / 1,69 m/s (bei 30 %*)	0,2 A / 45,1 dB / 1,5 m/s (auf Stufe 25 %*)	kein vergleichbarer Wert ermittelbar	0,6 A / 56,6 dB / 1,56 m/s (auf Stufe 3*)
2,2 m/s erzeugte Luftgeschwindigkeit	0,6 A / 55,5 dB / 2,14 m/s (bei 50 %*)	0,7 A / 55 dB / 2,3 m/s (auf Stufe 70 %*)	1,2 A / 61,9 dB / 2,37 m/s (auf Stufe 2*)	1,4 A / 63,9 dB / 2,27 m/s (auf Stufe 5*)
Maximale Leistungsstufe	2,6 A / 67,3 dB / 4,2 m/s (bei 100 %*)	1,9 A / 66,5 dB / 4,6 m/s (auf Stufe 100 %*)	2,9 A / 68,9,8 dB / 4,7 m/s (auf Stufe 5*)	2,2 A / 68,1 dB / 2,74 m/s (auf Stufe 6*) 3,3 A / 69,4 dB / 3,76 m/s (auf Boost*, max. 5 min)

Alle Luftgeschwindigkeiten wurden durch 16 Messpunkte, verteilt über die gesamte Ventilatorfläche, ermittelt. *Leistungsstufe des Geräts

	Airxcell Maxxfan Deluxe	Dometic FanTestic Vent 7350	Fiamma Turbo Vent Premium	Thule Vent Motorized
Preis*	409 Euro	459 Euro	239 Euro	240 Euro
Farben	weiß, schwarz, rauchgrau	weiß	weiß und crystal	crystal, weiß
Für Dachstärken	25 bis 90 mm	27 bis 65 mm	30 bis 50 mm (Extension Kits: 50 bis 65 / 65 bis 85 mm)	25 bis 60 mm
Maße außen	46,0 x 46,0 cm + (15,0 x 41,5 cm hinten)	47,2 x 47,2 cm	45,5 x 45,5 cm	44,0 x 44,4 cm
Maße Innenrahmen	46 x 46 x 75 mm in Dach innen verschraubt	44,3 x 44,3 x 45 mm in Dach innen verschraubt	42,8 x 42,8 cm in Dach innen verschraubt	46,0 x 46,0 cm in Außenrahmen verschraubt
Höhe auf Dach/ geschlossen	12,5 cm	12,8 cm	0,82 cm	0,8 cm
Regulierung durch Thermostat	ja	ja	ja	optional
Regensensor	nicht nötig (Regenschutzhaube)	ja	nein	nein
Fernbedienung	ja	ja	nein	nein
Öffnungswinkel	–	40 Grad	46 Grad	40 Grad
Gewicht	6,0 kg	5,0 kg	4,75 kg	4,35 kg
Schrauben	ja	ja	nein	ja (Klammern)
	www.airva.eu/de/produktlinien/freizeit/maxxfan	www.dometic.com	www.fiamma.com	www.thule.com

*bei Testbeginn gemittelte Internetpreise

MONTAGE VON DACHHAUBEN

Die Art der richtigen Montage von Dachhauben wird selbst unter Experten kontrovers diskutiert. Während die eine Fraktion Dichtstoffe in Kombination mit Verschraubungen favorisiert, wünscht die andere eine verlässliche, hochbelastbare Verklebung. Gute Montagekleber halten 15 kg/cm². Bei rund 400 cm² Fläche der Montagerahmen (Airxcell und Fiamma) könnte man das Reisemobil an der Dachhaube aufhängen. Kurzum: So könnte man Bohrungen und Verschrauben in die Dachaußenhülle vermeiden. Die Crux: Montagekleber müssen exakt auf das Material von Dach und Dachhaube abgestimmt sein. Leider benennt kein Hersteller von Dachhauben das verwendete Material – oder empfiehlt einen Kleber. Dabei bieten Hersteller wie Sika entsprechende Prüfverfahren an, um einen Kleber ermitteln zu können. Hier stehen die Hersteller der Hauben in der Verantwortung und sollten dafür Sorge tragen, dass Monteure entsprechende Kleber und eine durchgängig professionelle Montageanleitung empfohlen bekommen.

Kommen wir zur Alternative Verschrauben. Sie ist dann eine attraktive Option, wenn Dachhauben mit ihrem Innenrahmen im Fahrzeug verschraubt werden, ganz ohne Bohrung im Dach selbst. Dadurch entsteht ein belastbares Widerlager. Tatsächlich bieten nur Carbest und Thule diese Option an. Dann reicht eine wenige Millimeter dünne, gut dichtende Butylschicht mit vergleichsweise geringer Haftkraft zwischen Haube und Dach, auch eine Demontage gelingt einfach. Alle anderen Hersteller im Test, Airxcell, Dometic und Fiamma, wünschen eine Kombination aus Eindichten und Verschrauben. Immerhin: Fiamma und Dometic empfehlen einen Dichtstoff: SikaLastomer 710. Dometic empfiehlt laut Montageanleitung allerdings nur eine, um die Kante der Dachhaube herumlaufende



Dichtnaht. Nicht optimal: Der Dichtstoff sollte zwischen Haube und Dach eingebracht werden. Diese Dichtstoffe dichten verlässlich, entwickeln aber keine extremen Haltekräfte. Daher empfehlen die Dachhaubenhersteller eine zusätzliche Verschraubung des Einbaurahmens. Die Crux: Jetzt drohen Undichtigkeiten. Daher muss jeder Schraubenkopf durch Butyldichtstoff versiegelt werden. Besser: Man klebt ein dünnes Alublech flächig über alle Schraubenköpfe. Das ist schnell zugeschnitten, die deutlich größere Dichtfläche hält Witterungseinflüsse besser von den Bohrungen fern. Zudem: Fahrzeugdach und Kunststoff der Dachhauben haben völlig andere Ausdehnungskoeffizienten. Wird die Haube quasi flächenbündig aufs Dach geschraubt – ohne einige Millimeter hohe Dicht- oder Klebeschicht, entstehen bei Temperaturwechseln gewaltige Spannungen im Kunststoff der Haube. Risse und somit Undichtigkeiten drohen. Ergo: Egal ob Klebe- oder Dichtstoff – die Schichtstärke sollte mindestens fünf Millimeter hoch sein, um Spannungen zu vermeiden. Zudem erfordern Montagekleber diese Schichthöhe, um ihre maximale Haftkraft entwickeln zu können.



Fotos: Sika

NACHRÜSTLÖSUNGEN

Wer Aufwand oder Kosten scheut, eine komplett neue Ventilations-Dachhaube zu installieren, rüstet alternativ einen Ventilator in bestehende Hauben nach. Thule bietet den Ventilator KIT (Bild rechts), Fiamma den Turbo Kit F Premium für rund 160 Euro an. Beide Kits versprechen identische Leistungen wie bei den Ventilations-Hauben.



Etwas günstiger ist der Turbo-Kit (Bild links) von Fiamma. Er wird über vier Klemmarme sowohl in Seitenfenster, wie auch in Dachluken eingehängt. Mit 65 Euro eine günstige Variante. Allerdings entwickelt er deutlich weniger Zu- und Abluft, als die Vent-Hauben im Test. Mit gerade einmal 2,5 m/s erzeugt er ein schwaches Lüftchen. Dafür präsentiert sich der Stromverbrauch der beiden Lüfterstufen mit 0,3/0,4 Ampere moderat, auch 50 dB Lautstärke sind im grünen Bereich. Wer von Ab- auf Zuluft umschalten möchte, muss die Stromzufuhr umpolen – oder eben einen entsprechenden Schalter installieren.

Fotos: Hersteller, K. Kaufmann



FORBike
als Video



FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- Türen im beladenen Zustand zu öffnen
- ohne Werkzeug abnehmbar
- AHK möglich
- E-Bike-Radschienenabstand



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

Gut gekühlt

Klimaanlagen sorgen für erträgliche Temperaturen und ein angenehmes Raumklima. Eine Übersicht über aktuelle Modelle am Markt.

Von Maren Schultz

Wer auch im Sommer in Südeuropa in seinem Reisemobil nicht ins Schwitzen kommen möchte, kommt an einer Klimaanlage nicht vorbei. Kompressorklimaanlagen kühlen den Wohnraum des Fahrzeugs auf angenehme Temperaturen herunter und sorgen so vor allem für ruhige und erholsame Nächte.

Beim Kauf muss der Kunde sich zunächst entscheiden, ob es eine Dach- oder eine Staukastenanlage sein soll. Beide Modelle haben ihre Vor- und Nachteile, mehr dazu im Interview mit Truma-Techniker Franz Ziepl auf Seite 69. Kurz zusammengefasst: Die wichtigsten Unterschiede liegen im Platzbedarf, in der Luftverteilung sowie der Lautstärke und Auswirkungen auf die Fahrdynamik des Fahrzeugs.

Kompressorklimaanlagen – egal ob auf dem Dach oder in einem Staukasten verbaut – punkten mit ihrer enormen Kühlleistung. Ein Kältemittel verdampft durch Druckabsenkung, entzieht dem zu kühlenden Raum dabei Wärme und leitet sie über einen geschlossenen Kreislauf in den Außenbereich. Gleichzeitig verringert eine Kompressoranlage die Luftfeuchtigkeit. Ein sehr wichtiger Punkt. Denn der Mensch fühlt sich nur dann wohl, wenn in seiner Umgebung eine passende Kombination aus Temperatur und Luftfeuchtigkeit herrscht. Je höher die Luftfeuchtigkeit, desto weniger tolerieren wir hohe Temperaturen beziehungsweise empfinden wir diese noch als angenehm. Bei niedriger Luftfeuchtigkeit fühlen wir uns hingegen

auch noch bei vergleichsweise hohen Temperaturen wohl.

Realistisch bleiben

Egal ob Dach- oder Staukastenanlage: Beim Kauf sollte der Reisemobilist zudem noch einige weitere Punkte bedenken:

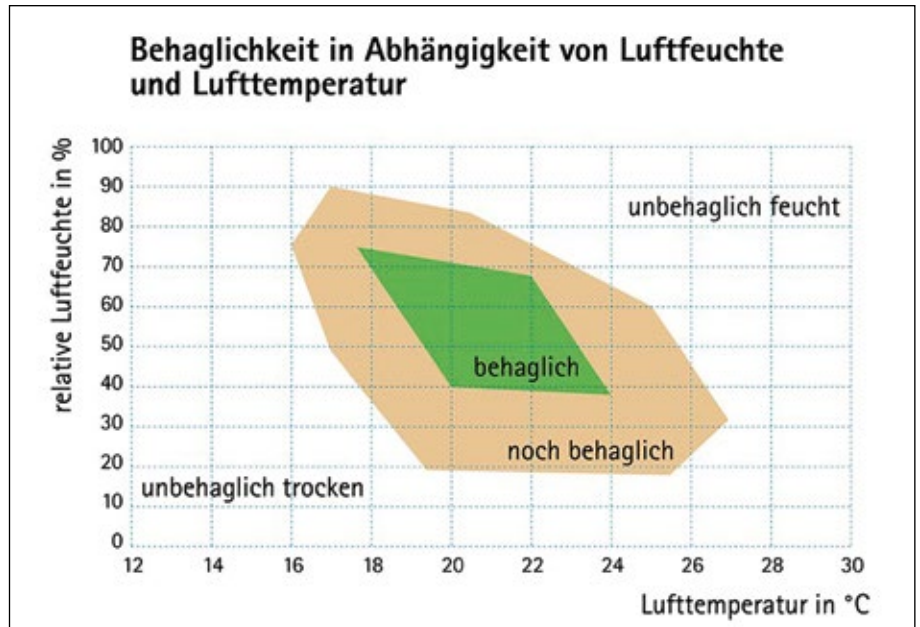
- Fahrzeuggröße: Je größer und länger das Reisemobil, desto mehr Power sollte auch die Klimaanlage haben.
- Reiseziele: Wer regelmäßig im Sommer in den Süden fährt, benötigt eine stärkere Klimaanlage als jemand, der sich meist in Skandinavien aufhält.
- Erwartete Kühlleistung: Je kühler es im Fahrzeug sein soll, desto leistungsstärker muss auch die Anlage sein. Hier heißt es jedoch: realistisch bleiben. Klimaanlagen für Reisemobile sind nicht dafür ausgelegt, die Außentemperaturen zu bekämpfen, sondern sollen vor allem die zusätzliche, künstliche Aufheizung des Innenraums verhindern. Wer bei Mittagssonne und Temperaturen von mehr als 30 Grad einen 20 Grad kühlen Innenraum erwartet, wird



Die passende Kombination aus Temperatur und Luftfeuchtigkeit ist maßgeblich dafür, ob der Mensch sich in einem bestimmten Temperaturbereich wohlfühlt oder nicht.

enttäuscht. Ohnehin sollte die Innenraumtemperatur zum Schutz vor gesundheitlichen Problemen maximal acht Grad unter der Umgebungstemperatur liegen.

Kompressor-Klimaanlagen benötigen eine 230-Volt-Stromversorgung. Mittlerweile haben fast alle Anlagen am Markt während des Betriebs eine recht geringe Stromaufnahme, sodass der Nutzer auch auf schwach abgesicherten Plätzen (vor allem in Südeuropa zu finden) kaum noch Probleme bekommt. Auch der immer noch oft gefürchtete hohe Anlaufstrom stellt in der Regel kein Problem mehr dar.



Truma



Hersteller	Truma				
Modell	Aventa compact	Aventa compact plus	Aventa comfort	Saphir compact	Saphir comfort RC
Art der Anlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Staukastenanlage	Staukastenanlage
Maße (L x B x H) (bei Dachanlagen außenliegender Bereich)	785 x 560 x 265 mm	785 x 560 x 265 mm	1.008 x 660 x 248 mm	560 x 400 x 290 mm	628 x 400 x 290 mm
Gewicht	27,5 kg	29,5 kg	33 kg	20 kg	23,5 kg
Kühlleistung	1.700 W	2.200 W	2.400 W	1.800 W	2.400 W
Anzahl Gebläsestufen	3	3	3	3	3
Betriebstemperaturbereich °C	+16 °C bis +40 °C	+16 °C bis +40 °C	+4 °C bis +40 °C	+16 °C bis +40 °C	+4 °C bis +43 °C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	5,5 bis 6 m	6,5 bis 7 m	bis 7,5 m	bis 5,5 m	5,5 bis 6 m
Stromaufnahme*	2,8 A	4,4 A	4,2 A	2,8 A	4,2 A
Anlaufstrom	20 A (150 ms)	28 A (150 ms)	28 A (150 ms)	15 A (150 ms)	20 A (150 ms)
Preis	2.199 Euro	2.399 Euro	2.599 Euro	1.579 Euro	1.849 Euro

* Truma gibt bei der Stromaufnahme Maximalwerte an, Telair und Webasto Durchschnittswerte. Von Dometic gab es dazu bis Redaktionsschluss keine Auskunft.

VERDUNSTERKLIMAAANLAGEN

Neben Kompressoranlagen gibt es am Markt auch sogenannte Verdunsterklimaanlagen, zum Beispiel die Ebercool G4.5 von Eberspächer (1.762,43 Euro) und die Viesla Holiday IIS von Reimo (1.629 Euro). Sie arbeiten mit einem anderen Funktionsprinzip – nämlich, wie der Name es bereits verrät – mit Verdunstung. Die warme Umgebungsluft strömt an einem Verdunstungsfilter vorbei und lässt das Wasser im Filter verdunsten. Dabei entzieht das Wasser der Luft Wärme und erzeugt einen vermeintlich kühlen Luftstrom. Verglichen mit Kompressoranlagen haben Verdunsteranlagen

einen deutlich geringeren Energieverbrauch, lassen sich deshalb auch ohne 230-Volt-Anschluss längere Zeit über das 12-Volt-Bordnetz betreiben und arbeiten in der Regel auch deutlich leiser. Aber: Im Gegensatz zu Kompressoranlagen verringern sie nicht die Luftfeuchtigkeit, im Gegenteil: Sie erhöhen sie – ein kolossaler Nachteil. Zudem ist ihr Kühleffekt ausschließlich direkt im Luftstrom zu spüren. Hinzu kommt: Je höher die Luftfeuchtigkeit der Umgebungsluft, desto weniger Feuchtigkeit kann sie aufnehmen – und desto geringer ist der Kühleffekt. Kurzum: nicht empfehlenswert.

Dometic



Hersteller	Dometic		Dometic	Dometic	Dometic	Dometic
Modell	FreshJet 1700	FreshJet 2000	FreshJet 2200	FreshJet 3000	FreshLight 2200	FreshWell 3000
Art der Anlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Dachanlage	Staukastenanlage
Maße (L x B x H) (bei Dachanlagen außenliegender Bereich)	787 x 562 x 225 mm	787 x 562 x 225 mm	787 x 562 x 225 mm	997 x 665 x 240 mm	1.105 x 758 x 210 mm	628 x 400 x 286 mm
Gewicht	29 kg	32 kg	32 kg	37 kg	42 kg	21 kg
Kühlleistung	1.700 W	2.000 W	2.200 W	2.516 W	2.200 W	2.700 W
Anzahl Gebläsestufen	4	4	4	3 + Turbo	4	4
Betriebstemperaturbereich °C	0 bis 52 °C	0 bis 52 °C	0 bis 52 °C	-2 °C bis 52 °C	0 bis 52 °C	0 bis 52 °C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	bis 6 m	Kastenwagen	bis 7 m	ab 7 m	bis 7 m	bis 8 m
Stromaufnahme*	2,7 A	4,1 A	4,1 A	4,6 A	4,1 A	4,3 A
Anlaufstrom	Soft Start	Soft Start	Soft Start	2,3 - 4,6 A	Soft Start	Soft Start
Preis	2.299 Euro	2.339 Euro	2.339/2.415 (in Grau) Euro	2.865 Euro	2.770 Euro	1.729 Euro

* Truma gibt bei der Stromaufnahme Maximalwerte an, Telair und Webasto Durchschnittswerte. Von Dometic gab es dazu bis Redaktionsschluss keine Auskunft.

Webasto



Hersteller	Webasto		Webasto
Modell	Cool Top Trail 20	Cool Top Trail 24	Cool Top Trail 34
Maße (L x B x H) (bei Dachanlagen außenliegender Bereich)	1.002 x 566 x 215 mm	1.002 x 566 x 215 mm	1.122 x 850 x 223 mm
Gewicht	30,8 kg	31,8 kg	48 kg
Kühlleistung	2.000 W	2.400 W	3.400 W
Anzahl Gebläsestufen	3 + Automatik	3 + Automatik	3 + Automatik
Betriebstemperaturbereich	-5 bis 50 °C	-5 bis 50 °C	-5 bis 50 °C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	bis 8 m	bis 8 m	8 bis 10 m
Stromaufnahme*	3,0 A	4,2 A	5,8 A
Anlaufstrom RMS 40**	13,8 A	17,7 A	24,2 A
Anlaufstrom RMS 300***	9,7 A	10,5 A	13,7 A
Preis	1.928,99 Euro	2.128,91 Euro	2.703,68 Euro

* Truma gibt bei der Stromaufnahme Maximalwerte an, Telair und Webasto Durchschnittswerte. Von Dometic gab es dazu bis Redaktionsschluss keine Auskunft.

Als Anlaufstrom gibt Webasto RMS-Werte – also Durchschnittswerte – an, da diese nach eigener Aussage aussagefähiger sind als ein möglicher Strompeak für wenige Millisekunden.

** Anlaufstrom RMS (Root Mean Square) für erste 40 ms, *** Anlaufstrom RMS (Root Mean Square) für erste 300 ms



Fotos: Dometic, Telair, Truma, Webasto

Angenehme Tage und entspannte Nächte: Ohne Klimaanlage wird das Reisemobil im Sommer schnell zur Sauna.

Zur Bedienung liefern alle Hersteller ihre Anlagen samt Fernbedienung, die Anlagen von Truma, Dometic und Telair sind zudem BUS-fähig und können ins Truma iNet-, Dometic-Connect- und Teleco-Hub-System integriert und per App bedient werden.

Eine Übersicht über die aktuellen Modelle am Markt liefern die nebenstehenden Tabellen. Hier finden Interessierte alle relevanten technischen Angaben sowie Infos darüber, welche Anlage zu welchem Fahrzeug passt.

Denn der sehr hohe Strom von bis zu 30 Ampere, den die Anlagen beim Starten benötigen, wird in der Regel nur für Sekundenbruchteile benötigt. Und da die meisten Plätze träge abgesichert sind, werden

diese kurzzeitigen Werte oft toleriert. Auf Nummer sicher geht, wer eine Anlage mit Soft-Start wählt. Diese benötigen geringere Anlaufströme und bereiten den Campingplatzabsicherungen weniger Stress.

Telair



Hersteller	Telair		Telair	
Modell	Clima e-Van 5400H	Clima e-Van 8400H	Dualclima 8400 H	Dualclima 12400H
Maße (L x B x H) (bei Dachanlagen außenliegender Bereich)	710 x 619 x 232 mm	710 x 619 x 232 mm	239 x 980 x 650 mm	239 x 980 x 650 mm
Gewicht	30 kg	31 kg	35 kg	39 kg
Kühlleistung	1.700 W	2.100 W	2.460 W	3.100 W
Anzahl Gebläsestufen	3 + Auto	3 + Auto	3 + Auto	3 + Auto
Betriebs-temperaturbereich °C	2 bis 48 °C	2 bis 48 °C	2 bis 48 °C	2 bis 48 °C
Geeignet für welche Fahrzeuge?	Kastenwagen 4 bis 6 m	Kastenwagen 5 bis 7 m	6,5 bis 8 m	8 bis 10 m
Stromaufnahme*	2,8 A	4,1 A	4,3 A	6,1 A
Anlaufstrom	15 A (100 ms)	18 A (100 ms)	18 A (15 ms)	29 A (6 ms)
Preis	1.882 Euro	2.024 Euro	2.324 Euro	2.580 Euro

* Truma gibt bei der Stromaufnahme Maximalwerte an, Telair und Webasto Durchschnittswerte. Von Dometic gab es dazu bis Redaktionsschluss keine Auskunft.



Per Fernbedienung lassen sich alle Funktionen der Klimaanlage einstellen.

Interview mit Franz Ziepl,

Leiter Truma Academy, zu den Vor- und Nachteilen von Dach- und Stauraumklimaanlagen

„Nicht jeder möchte Stauraum opfern“

RMI: Abgesehen vom Einbauort: Worin unterscheiden sich Dach- und Stauraumklimaanlagen hauptsächlich?

Ziepl: Stauraumanlagen haben einige einfache Vorteile gegenüber Dachanlagen, weswegen Truma vor mehr als 20 Jahren beim Einstieg ins Klimaanlagengeschäft zunächst auch auf diese Geräte gesetzt hat. Die Stauraumanlage sitzt nahe am Boden, was gut für die Fahreigenschaften ist. Sie sind gut geschützt in einem Stauraum verbaut. Dadurch bedingt und durch ihre EPP-Umhüllung (Anm. d. Red.: expandiertes Polypropylen) sind sie auch etwas leiser als Dachanlagen. Zudem lässt sich die Luftverteilung je nach Fahrzeug und Kunden-Anforderungen auch sehr viel individueller gestalten als bei einer Dachanlage.

RMI: Dennoch verkauft Truma seit vielen Jahren auch Dachklimaanlagen.

Ziepl: Richtig. Der Knackpunkt bei den Stauraumanlagen war irgendwann: Nicht jedes Fahrzeug verfügt über ausreichend Stauraum, um dort eine Klimaanlage zu verbauen. Beziehungsweise nicht jeder Kunde möchte den geringen Stauraum auch noch für eine Klimaanlage opfern. Vor allem bei Kastenwagen gibt es kaum Möglichkeiten, eine Stauraumanlage einzubauen. Und deswegen bleibt bei kleinen, kompakten Fahrzeugen eigentlich nur eine Dachanlage. Auch wenn dafür in der Regel ein Dachfenster geopfert werden muss.

RMI: Lässt sich denn sagen: Dachanlagen sind eher für kleine, kompakte Fahrzeuge geeignet, Stauraumanlagen für große?

Ziepl: Anders: Dachanlagen eignen sich für alle Fahrzeuge, Stauraumanlagen kommen nur bei größeren Fahrzeugen mit viel Stauraum infrage. Viele Camper wollen vor allem gut schlafen und nutzen die Klimaanlage hauptsächlich abends und nachts. Das ist mit einer Dachanlage, die vor allem den Schlafbereich kühlt, genauso möglich wie mit einer Stauraumanlage.

RMI: Und welche weiteren Vorteile haben Dachanlagen gegenüber Stauraumanlagen?

Ziepl: Dachanlagen nutzen das Prinzip, dass kalte Luft nach unten fällt, bestmöglich aus. Bei Stauraumanlagen muss die kalte Luft über Rohre erst einen Umweg nach oben nehmen. Außerdem sind Dachanlagen schneller und einfacher eingebaut. Bei der Dachanlage kommt das Dachfenster raus, der Strom wird angeschlossen und das war es im Grunde auch schon. Bei Stauraumanlagen müssen auch noch Luftschläuche und Ausbläser verlegt und individuell eingebaut werden.

RMI: Unterscheiden sich die beiden Systeme denn auch darin, wo sie die Luft ansaugen?

Ziepl: Nein, absolut nicht. Beide Systeme saugen die Luft im Innenraum des Fahrzeugs an, kühlen sie runter und blasen sie wieder in den Innenraum. Es geht darum, dass keine heiße Außenluft in den Kreislauf gelangt. Gleichzeitig wird der Luft Feuchtigkeit entzogen und die Temperatur sinkt. Deshalb empfehlen wir, alle Fenster und Rollos zu schließen, damit sich das Fahrzeug nicht unnötig aufheizt.

Wärmeschutzschild



Abdeckungen für Fenster und Dachhauben schützen vor Sonnenlicht und UV-Strahlung, verhindern so einen Temperaturanstieg im Reisemobil. Eine sinnvolle Ergänzung.

Von Philipp Pilsen

Schwitzen im Reisemobil ist unangenehm. Das Problem: Die Hitze sucht sich ihren Weg. Gerade im Hochsommer stellen Seitenfenster und Dachhauben wahre Hitzeschleusen am Camper dar. Neben Klimaanlage und Ventilatoren helfen Isolationshauben für Dach- und Seitenfenster einem rasanten Temperaturanstieg im Fahrzeug entgegenzuwirken. Der Gedanke dahinter ist klar: Wenn durch Reflexion weniger Sonneneinstrahlung in das Innere des Reisemobils erfolgt, heizt sich die Wohnraumtemperatur entsprechend weniger auf.

Jedoch gibt es ein kleines Detail zu beachten. Gewöhnliche Rollos, die von innen an den Seitenfenstern oder Dachhauben angebracht werden, verhindern zwar, dass sich Möbelfronten und Interieur durch die Sonnenstrahlen aufheizen. Doch die Hitze brennt auf die Scheiben und erhitzt die Luft dahinter, die beginnt im Fahrzeug zu zirkulieren. Der Temperaturanstieg im Fahrzeug wird also im besten Fall verlangsamt und minimal verringert. Zudem wies Dometic seinerzeit in der Bedienungsanleitung seiner nicht mehr auf dem Markt erhältlichen Sunshades-Fensterfolien darauf hin, dass das Verdunklungsrollo bei starker Sonneneinstrahlung nur zu zwei Dritteln geschlossen werden darf, ansonsten drohen Schäden durch Hitzestau zwischen



Fotos: Hersteller, Kantop

Planen und Abdeckhauben für Front- und Seitenfenster im Fahrerhaus

Sonnenschutz, Überhitzungsschutz, Wärmeschutzschild sowie Blickschutz von außen nach innen und umgekehrt freie Sicht – das verspricht die Suntherm-Isomatte von Kantop Isomatten. Das Gewebe mit Spezialbeschichtung lässt 15 Prozent der Gesamtsonnenenergie durch, während 85 Prozent direkt reflektiert

oder aufgenommen werden. Die Suntherm ist sowohl als Innen- oder Außenisolierung für Front- und Seitenscheiben von Integrierten und Teilintegrierten geeignet. Die Montage erfolgt per eingebauten Saugnäpfen. Preis: ab 100 Euro, Info: www.kantop-isomatten.de



Bis vor Kurzem hatte Dometic noch die Sunshades-Fensterfolien für Seitenfenster und Dachhauben im Programm. Wer dagegen Plissees als Sicht- und Wärmeschutz für die Windschutzscheibe (Dometic FP 210 / 415 Euro) und Seitenfenster (Dometic SP 300 / 475 Euro) im Fahrerhaus nachrüsten möchte, wird hier fündig. Das doppelt plissierte Wabenmaterial sorgt für optimierte Isolierung und effektive Verdunkelung durch 100 Prozent lichtundurchlässiges Material. Info: www.dometic.de

Sonnenschutz für Seitenausstellfenster

Die Carasip-Sonnenschutz-Abdeckung für Ausstellfenster von Sippel besteht aus einem vollsynthetischen Garn, ist frei von Weichmachern und somit UV-beständig, atmungsaktiv, reißfest, schimmelresistent, wasserdicht und lichtdurchlässig. Die Abdeckung (rechts) ist so genäht, dass sie vom Inneren des Fahrzeugs unkompliziert angebracht werden kann. Werden die Fenster gekippt, bleibt die Sonne weiterhin ausgesperrt und die Luft im Fahrzeug kann zirkulieren. Optional ist eine Ausrüstung mit einer Kederleiste möglich. Carasip bietet auch passend auf Maß gefertigte Abdeckungen – auch für Fenster in Trapez- oder Rauteformen – ab 37 Euro an. Info: **www.carasip.de**

Thermoisolierend, blickdicht und individuell passgenau hergestellt für Glasscheiben jeglicher Art – jede BlidimaX-Thermomatte der Blickdicht-Manufaktur ist ein Unikat und wird in Handarbeit für Windschutzscheiben, Seitenscheiben und sonstige Fenster im Camper hergestellt. Die Kombination der ausgewählten Schichten sichert die Isolierung gegen die Wärme der Sonne und sorgt so für eine konstante Innentemperatur im Fahrzeug. UV-Schutz mit Lichtschutzfaktor UPF 50+ inklusive. Die Innenseite aus Spinnvlies verleiht dem Innenraum eine angenehme Atmosphäre und verbessert die Akustik. Acht Stofffarben stehen zur Auswahl und die Saugnäpfe

lassen sich individuell anpassen. Die Thermomatte gibt es auch als optisch ansprechende Variante in Schwarz statt Silber. Die BlidimaXblack mit patentiertem ColdBlack-Stoff kommt zu 80 Prozent an die Isolierungseigenschaften des Originals heran. Für Camper auf Fiat Ducato gibt es die BlidimaX ab 80 Euro und BlidimaXblack ab 100 Euro. **www.blickdicht-manufaktur.de**



REMIsun von Remis ist ein funktionelles und kostengünstiges Springrollo mit Alubeschichtung außen und cremeweiß oder grauweißer Farbe zum Innenraum. Das Sonnenschutzrollo ist in verschiedenen Standardgrößen bei Fritz Berger oder Frankana für rund 30 Euro erhältlich. **www.remis.de**

Für Wohnraum- und Heckfenster führt Reimo die Thermomatten der Eigenmarke Carbest im Programm, die je nach Fahrzeugmodell passgenau von innen an die Fenster angebracht werden. Sie sind im mittleren Preissegment angesiedelt. **www.reimo.com**

Sonnenschutz für Dachhauben

Ebenfalls im Sortiment von Sippel zu finden: passgenaue Carasip-Sonnenschutz-Abdeckungen für gängige Dachhauben (siehe Bild unten). Auch sie können von innen angebracht werden, somit entfällt die Kletterpartie aufs Dach. Mittels Gummiband und Karabinerhaken wird der Stoff nach innen gezogen und schmiegt sich dem Fenster an. Die Dachluken sind weiterhin schließbar. Vor Fahrtbeginn müssen die Abdeckungen allerdings wieder entfernt werden. Als Farben können Silber und Dunkelgrau gewählt werden, wobei die dunkelgraue Variante weniger Licht ins Fahrzeuginnere lässt. Preis: ab rund 43 Euro. Info: **www.carasip.de**

Ein ähnliches Produkt für Dachhauben führt auch Hindermann. Die Isolierschutzhülle wird über HEKI-Dachhauben gezogen und schützt das Dachfenster zusätzlich vor Hagel und Alterung durch UV-Strahlen. Die Thermoisole-

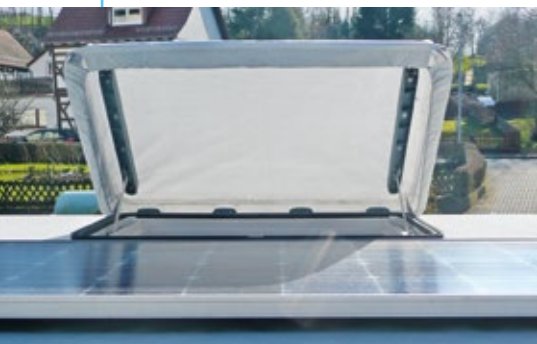


rung dieser Spezialhülle besteht aus einem circa vier Millimeter dickem, vollporig geschäumten PVC-Schaum sowie einer wärmedämmenden Polyesterwatte. Die mit dem Fensterglas in Berührung kommende Innenfläche ist aus schonendem und weichem TYVEK-Material gefertigt, die Außenfläche aus grauem Kunstleder. Preis: 125 Euro, Info: **www.hindermann.de**

Fiamma hat für Dachhauben mit den Abmessungen von 40 mal 40 Zentimetern (Standardmaß in den meisten Reisemobilaufbauten) die relativ günstige Dachhaubenisolierung Thermo-Vent 40 im Programm. Über innen montierte Schiebeleisten wird die sechs Millimeter starke Thermomatte unterhalb der Fensteröffnung bei Bedarf eingeschoben. Preis: ca. 13 Euro, Info: **www.fiamma.it**

Rollo und Glasscheibe. Also alles andere als optimal. Den größten Effekt erzielt der Camper theoretisch dann, wenn er eine Kombination aus Außen- und den möglicherweise schon vorhandenen Innenabdeckungen nutzt. Auf dem Markt gibt es passgenaue Planen und Hauben für das Fahrerhaus oder die Frontscheibe, die von außen über das Fahrzeug gestülpt werden. Eine Stufe kleiner sind Abdeckungen für Seitenausstellfenster und Dachhauben, die innen oder außen angebracht werden. Unterschiede bestehen in der Art der Anbringung, manche Modelle bieten Blickschutz – und erlauben im Optimalfall freie Sicht nach außen, wiederum andere lassen kein oder kaum Tageslicht hindurch. Die Preise im Zubehörhandel variieren je nach Modell zwischen einem niedrigen zweistelligen Betrag und mehreren Hundert Euro.

Auch wenn im Reisemobil bereits eine Klimaanlage ihre Arbeit verrichtet: Ein zusätzlicher Sonnenschutz wirkt sich positiv auf das Raumklima aus. Durch die geringere Wärmeabstrahlung nach innen und das reduzierte Aufheizen des Wohnraums ist zudem weniger Energie zur Kühlung erforderlich. So behält der Camper einen kühlen Kopf und spart auch noch Kosten. Kurzum: Isolierschutzhüllen für vergleichsweise kleines Geld garantieren im Urlaub einen großen Komfortgewinn.



Darf's noch etwas mehr sein?

AdBlue®

Von Claus-Georg Petri

Wie viel AdBlue verbrauchen moderne Dieselmotoren? Antwort gibt eine Leserumfrage von Reisemobil International. Haupttätigkeitsfeld ist nicht allein der hohe Konsum des Zusatzstoffes.

Leser Thomas Beyer aus Kaarst machte sich in einem Brief an die Redaktion Luft: „Seit März 2021 habe ich einen Knaus Vansation 650 mit dem Fiat-160-PS-Dieselmotor, Euro-6d-Temp und Neungang-Automatik. Entsetzt bin ich vor allem über den AdBlue-Verbrauch von vier bis fünf Litern auf 1.000 Kilometer. Nach spätestens 1.800 Kilometern nervt die Reserveleuchte des 19 Liter großen AdBlue-Tanks, obwohl er noch fast halb voll sein müsste.“ Und er merkte an: „Ein Freund von mir fährt einen VW Grand California 600, Baujahr 2020, mit 6d-Temp. Sein 177-PS-Motor verbraucht knapp einen Liter AdBlue auf 1.000 Kilometer.“

Reisemobil International bat daraufhin seine Leser (Ausgabe 12/2021), der Redaktion ihre Erfahrungen mit AdBlue mitzuteilen. Dank an die vielen Reisemobilisten, die dieser Bitte nachgekommen sind. Es ging dabei um zwei Fragen:

1. Wie viel AdBlue verbraucht ein modernes Reisemobil?
2. Ab wann zeigt die Reserveleuchte an, dass der Tankinhalt zur Neige geht?

Beides ist deshalb wichtig, weil Motoren ab der Schadstoffklasse Euro 6 ohne den Zusatzstoff nicht laufen. Sie sind mit einem SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet, der mit AdBlue hinter der Verbrennung die Stickoxidemissionen (NOx) begrenzt. So werden die



Fotos: ACE, Andreas Gildertuf, Claus-Georg Petri

strengen Vorgaben zur Luftreinhaltung erfüllt. Deshalb erhalten die Fahrzeuge eine Zulassungsgenehmigung.

Die verbrauchte Menge an AdBlue variiert: Auf Hochtouren, etwa bei besonders schneller Fahrt oder mit hoher Drehzahl einen Alpenpass hinauf, benötigt der SCR-Katalysator mehr AdBlue. Im Schnitt beträgt der Verbrauch laut Fachleuten drei bis fünf Prozent des Kraftstoffverbrauchs.

AdBlue ist kein Kraftstoffzusatz. Es handelt sich dabei vielmehr um eine Lösung aus Wasser und Harnstoff (siehe Definition) in einem Extra-Tank. Der muss regelmäßig nachgefüllt werden. Neuere Wohnmobile auf Citroën, Peugeot, Mercedes-Benz, Renault und VW/MAN verfügen schon länger über einen AdBlue-Tank. Fiat indes stattet den Ducato erst seit Modelljahr 2020 mit einer AdBlue-Einspritzung

aus. Ohne diese Abgasreinigung hätte das beliebte Basisfahrzeug die Zulassung nach Euro-6d-Temp nicht erhalten.

Fiat erklärt auf seiner Internetseite www.fiat.de dazu: „Diese Technologie ermöglicht die Erfüllung der Anforderungen für die Dieselemissionen und erhält gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch, die Fahrbarkeit, das Drehmoment und die Leistung für Ihr Fahrzeug.“

Der TÜV Süd rät deshalb, rechtzeitig nachzutanken: „Geht AdBlue aus, kann der Fahrer den Dieselmotor im schlimmsten Fall nicht mehr starten. Dies kann (...) schon passieren, wenn die Reichweite des Gemisches auf weniger als 1.000 Kilometer sinkt.“

Wann aber ist rechtzeitig? Bei manchem Reisemobil jedenfalls früher, als viele Besitzer vermutet haben. Dieses Bild ergibt

sich aus den Antworten der Leser von Reisemobil International. Hier ein Auszug aus den vielen Zuschriften, eingeteilt nach den Basisfahrzeugen:

Fiat Ducato

„Ich besitze einen Knaus Sky TI von 2020, 160 PS mit Automatik. Er verbraucht fünf Liter AdBlue pro 1.000 Kilometer. Es stimmt, dass die Meldung viel zu früh erscheint und nervt. Ich bin mittlerweile entspannt, fülle je 1.000 Kilometer fünf Liter AdBlue nach und gut ist. Dafür sind aber leider zu wenig echte AdBlue-Tankstellen zu finden, und man muss oft auf die übersteuerten Kanister zurückgreifen.“

Angelo Mattivi, per Mail

„Ich habe seit 2020 ein Wohnmobil auf Fiat Ducato mit 180 PS. Auch ich wundere mich über den horrenden AdBlue-Verbrauch. In der ersten Zeit habe ich alle 1.000 Kilometer einen Fünf-Liter-Kanister nachgefüllt. Laut Fiat ist das normal. Sobald die Kontrollleuchte kommt, gehen dann aber neun Liter in den Tank. Warum so früh, wenn 19 Liter in den Tank passen?“

Frank Abraham, per Mail

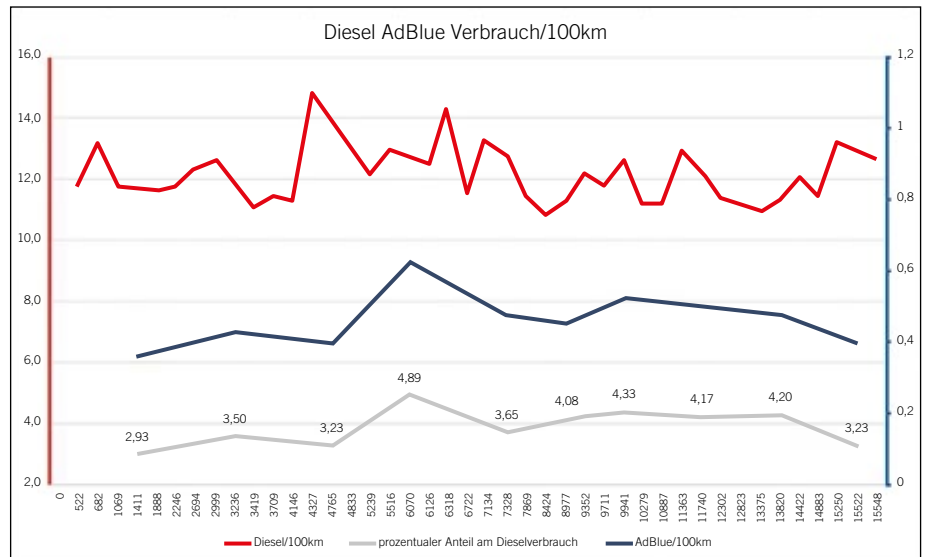
„Uns nervt es, dass 1. die Reserveleuchte bei 1.800 Kilometern leuchtet, 2. es keine Tankanzeige gibt. Ich schreibe konsequent den Kilometerstand und die Menge auf und komme nach 25.300 Kilometern auf einen Verbrauch von 3,72 Litern auf 1.000 Kilometer. Im Vergleich zu anderen Herstellern ein drei- bis vierfach höherer Verbrauch.“

Herbert Kick aus Bad Windsheim

„Die erste Warnung kam bei unserem Ducato nach 2.300 Kilometern. Wir stellten sehr erstaunt fest, dass gerade einmal die Hälfte der Tankfüllung verbraucht war. Ich konnte 9,2 Liter nachfüllen.“

Frank Kern, per Mail

„Mittlerweile fahren wir einfach 3.000 bis 3.500 Kilometer mit einer AdBlue-Füllung und ignorieren



Stefan Braunias aus Düsseldorf schreibt: „Fiat Ducato, 160 PS, Neungang-Automatik, Erstzulassung 9/2020, 6d-Temp. Nach 15.000 Kilometern benötige ich vier bis fünf Liter AdBlue auf 1.000 Kilometer. Genaue Daten und das prozentuale Verhältnis Diesel/AdBlue siehe Diagramm. Laut Fiat liegt der Verbrauch bei vier bis fünf Prozent des Dieselverbrauchs, das stimmt bei mir. Es nervt, dass die Warnlampe nach 1.800 Kilometern angeht und der Tank dann noch mindestens halb voll ist. Die fehlende Füllstandsanzeige des Behälters ist nicht zeitgemäß.“

die Warnlampe. Es passen dann immer so 16 bis 18 Liter des Harnstoffes hinein.“

Anja und Andreas Moritz, Eppingen

„Ich besitze einen Laika Ecovip 309S aus dem Jahr 2020 auf Ducato mit 140 PS und der Neungang-Automatik (6d-Temp). Über 12.000 Kilometer habe ich 21 Liter AdBlue gebraucht, was 1,8 Liter pro 1.000 Kilometer bedeutet. Davor hatte ich vier Jahre einen Hymer mit Sprinter-Chassis und Euro-VI. Auch hier lag der Verbrauch bei zwei Litern auf 1.000 Kilometer.“

Axel Srebe, Salzhemmendorf

„Die aufschraubbaren Einfüllstutzen an unserem Knaus Boxlife 630 sind vorn so kurz, dass sich die etwas weiter hinten liegende Klappe am Einfüllstutzen nicht umklappt und man große Mengen aus

einem Kanister daneben kippt. Man braucht also einen dünnen Gegenstand, mit dem man die Klappe nach hinten drückt und kann erst dann mit wenig Schüttverlust den Tank füllen.“

Willi Hensen, Grevenbroich

„Ich fahre einen sechs Meter langen Kastenwagen auf Ducato mit 180 PS und Neungang-Automatik. Bei strammer Autobahnfahrt kann ich etwa vier Liter auf 1.000 Kilometer bestätigen. Auf der Landstraße im gemütlichen Reisemobiltempo sinkt der Verbrauch auf 1,5 Liter pro 1.000 Kilometer.“

Oliver Lenz, Tettngang

„Wir haben einen neuen Bürstner auf Fiat mit 140 PS. Auf 1.000 Kilometer verbraucht der Motor acht Liter AdBlue, wobei die Reserveleuchte bereits nach 450 Kilometern leuchtet. Bei Fiat sagen sie nur: ‚Das ist halt so bei so einem großen Wohnmobil.‘ Der Verbrauch soll sich noch ein wenig verbessern, ist aber nicht akzeptabel für ein modernes Fahrzeug.“

Anton Eckhart, per Mail

„Im April 2017 kaufte ich einen neuen Chausson C514 flash auf Fiat Ducato mit 180 PS. Für die ersten 5.200 Kilometer benötigte ich 36,76 Liter AdBlue, also sieben Liter auf 1.000 Kilometer. In meiner Vertragswerkstatt bekam ich keine Hilfe. Ich wurde als Frau ohne Ahnung belächelt. Ich wandte mich an den ADAC. Ein freundlicher Mitarbeiter erklärte mir, dass ihre Testautos auch so viel AdBlue verbrauchen. Damit könne ich sicher sein, dass schädliche Abgase vollständig und richtig verbrannt werden. Zum Wohle der Umwelt und



Klar separiert: An einigen Tankstellen gibt es AdBlue an der Zapfsäule. Dort kostet der Zusatzstoff weniger als der in Kanistern. Der Einfüllstutzen am Fahrzeug, hier am Ducato, ist meist am blauen Deckel zu erkennen.

meiner Nerven habe ich mich mit den sieben Litern abgefunden und immer zehn Liter AdBlue in der Womo-Garage dabei. Mittlerweile habe ich 26.500 Kilometer auf dem Tacho, und der AdBlue-Verbrauch hat sich auf sechs Liter eingependelt. Nervig ist, dass die AdBlue-Reserveanzeige mit den gefahrenen Kilometern übereinstimmt. Das lässt sich laut Werkstatt nicht ändern.“

Franziska Höfelein, per Mail

Ford Transit

„Wir fahren einen Chausson GA627 auf Ford Transit, 170 PS, Automatik, Euro 6d-Temp. Dieselverbrauch um zehn Liter pro 100 Kilometer, AdBlue auf den ersten 10.000 Kilometern vier bis fünf Liter auf 1.000 Kilometer. Danach hat sich der Verbrauch auf drei bis vier Liter eingependelt. Das finde ich okay, ich habe das Gefühl, die Abgasbehandlung funktioniert. AdBlue ist günstig und das Tanken unkompliziert. Ich nehme Kosten und Handling gern für die Umwelt in Kauf. Schließlich fährt man Diesel (derzeit alternativlos).“

Frank Berner, Gifhorn

Iveco

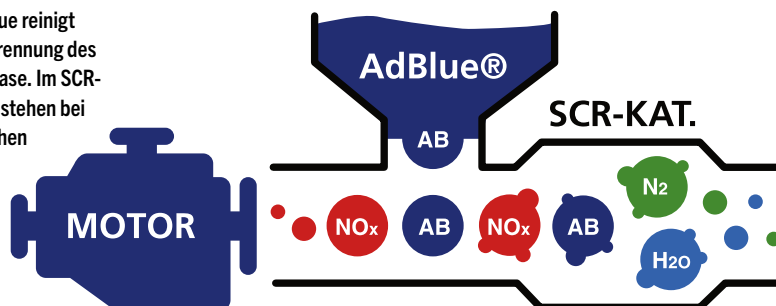
„Ich habe seit zwei Jahren einen Phoenix auf Iveco, 7,2 Tonnen, 3,0 Liter, 210 PS, Euro 5 mit AdBlue. Durchschnittlicher Verbrauch circa 0,7 Liter auf 100 Kilometer. Das finde ich völlig angemessen.“

Ulrich Dähn, Bad Hersfeld

Citroën Jumper

„Der Verbrauch variiert je nach Fahrweise, Strecke und Außentemperatur. Auf der Autobahn schalte ich bei unserem Citroën Jumper Euro 6d ISC mit Globecar Campscout den Tempomat ein und fahre

So geht's: AdBlue reinigt hinter der Verbrennung des Diesels die Abgase. Im SCR-Katalysator entstehen bei dieser chemischen Reaktion Stickstoff und Wasser.



konstant 110 km/h. Auf Landstraßen halte ich mich an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Habe für 21.301 Kilometer 56,68 Liter AdBlue verbraucht, was 2,66 Liter auf 1.000 Kilometer entspricht.“

Gerd Schmidt, per Mail

„Ich fahre einen Pössl Roadcruiser mit 140 PS, 2,2 HDI Motor von Citroën, Euro 6d-Temp, Zulassung 4/20. Ich verbrauche 2,2 Liter AdBlue pro 1.000 Kilometer und 9,9 Liter Diesel auf 100 Kilometer.“

Michael Overhoff, Wesel

Mercedes-Benz Sprinter

„Ich habe einen CS Independent auf Sprinter (Modell 907) als 3,5-Tonnen-Kastenwagen mit Sechs-Zylinder-Motor (190 PS), Automatik, Allrad und AT-Reifen. Auf der Autobahn fahre ich 100 bis 110 km/h. Mein Dieselverbrauch liegt bei 13 Liter pro 100 Kilometer, der AdBlue-Verbrauch bei 2,5 Liter auf 1.000 Kilometer.“

Dr. Volker K. Lauff, München

„Wir besitzen seit Mai 2020 einen Frankia M-Line mit 5,0 Tonnen und Sechs-Zylinder-Motor Mercedes 642. Unser AdBlue-Verbrauch bei einer

Fahrt nach Apulien und in die Toskana mit voller Beladung und einem Anhänger von 750 Kilogramm lag bei 2,7 Liter, Autobahngeschwindigkeit laut Tempomat immer 102 km/h. Bei höherem Tempo von 110 bis 115 km/h steigt der AdBlue-Verbrauch auf 2,9 bis 3,1 Liter pro 1.000 Kilometer.“

Karin und Ulrich Schmidt, Werne/Lippe

„Mein Mercedes-Benz Sprinter, Baujahr 2021, sechs Zylinder, 190 PS, verbraucht auf 10.000 Kilometer 9,2 Liter AdBlue.“

Roman Fessler, per Mail

Lkw-Chassis

„Als Hausnummer für AdBlue sage ich: etwa fünf Prozent vom Dieserverbrauch, um die Abgase vernünftig zu reinigen. Wir fahren ein Lkw-Chassis und verbrauchen 17,5 bis 18,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Dazu kommt ein AdBlue-Verbrauch von rund einem Liter. Die Beschwerde des Lesers kann ich nicht nachvollziehen: Fünf Liter AdBlue auf 1.000 Kilometer bei einem 160-PS-Ducato liegen am unteren Ende dessen, was ich erwartet hätte.“

Olaf Elbracht, per Mail

DAS IST ADBLUE

AdBlue ist der Markenname einer Flüssigkeit, die zu 32,5 Prozent aus Harnstofflösung und zu 67,5 Prozent aus demineralisiertem Wasser besteht. AdBlue entsteht bei der chemischen Reaktion von Ammoniak und Kohlendioxid. Zur Produktion von einem Liter AdBlue wird etwa ein Kilogramm Erdgas benötigt.

Der Einsatz von AdBlue reduziert den Ausstoß an Stickoxiden (NOx) bei einem Dieselmotor um bis zu 90 Prozent. Damit ist die wässrige Harnstofflösung ein effektives Mittel im Kampf gegen hohe Stickoxid-Emissionen im Straßenverkehr. AdBlue wird immer zusammen mit einem SCR-Katalysator eingesetzt. Dabei wird AdBlue in den Abgasstrom eingespritzt. Bei diesem chemischen Prozess entsteht Ammoniak, das mit den Stickoxiden reagiert, es bleiben Stickstoff und Wasserdampf.

Tragen Zapfsäulen oder Kanister das AdBlue-Logo oder ein Hinweis auf Norm ISO 22241, kann die Flüssigkeit bedenkenlos in den genormten



Einfüllstutzen – meist zu erkennen am blauen Deckel – eingefüllt werden. Aufgepasst: AdBlue ist ätzend. Tropft etwas davon auf den Lack des Reisemobils, sollte es sofort mit Wasser abgewaschen werden.

Den Zusatzstoff AdBlue gibt es im In- und Ausland an Tankstellen und Werkstätten, in Super- und Baumärkten. Er kann von der Zapfsäule getankt werden oder ist abgefüllt in Kanister. Tipp: An der Zapfsäule ist AdBlue deutlich billiger als aus dem Kanister. Grundsätzlich empfiehlt sich wegen

der aktuell steigenden Preise, die Angebote zu vergleichen. Wichtig: Wird die Lebensdauer von AdBlue (ein Jahr) überschritten, sinkt die Wirksamkeit – die Abgaswerte verschlechtern sich. Das kann Fehlermeldungen nach sich ziehen.



BORDATLAS

Stellplatzführer 2022

NEU!

Der neue BORDATLAS

- 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.800 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos
- günstige Mitnutzung der Bordatlas App möglich



BESTELLEN SIE JETZT UNTER:

shop.doldemedien.de/bordatlas-stellplatzfuehrer-2022
Oder kontakt@shop.doldemedien.de und
Telefon 08131/56 55 42

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel,
am Kiosk oder bei Ihrem Camping-Fachhändler





Fotos: Helly Hansen

HELLY HANSEN

Immer warm – unter allen Bedingungen

Langlaufen, (Skischuh-)Wandern, Ski- oder Radfahren – auch im Winter sollte etwas sportliche Bewegung nicht zu kurz kommen. Also raus aus dem Camper und los. Doch was anziehen? Wer zu luftig angezogen ist, schwitzt zwar weniger – kühlt aber womöglich schnell aus. Zu warm eingepackt sieht's nicht besser aus: Man schwitzt schneller – die feuchte Kleidung auf der Haut fühlt sich unangenehm an, und im (Fahrt-)Wind kühlt man nun noch schneller aus. Auch keine Lösung. Grundsätzlich gilt das Zwiebelprinzip: eher ein paar dünnere, atmungsaktive Lagen übereinander. So kann man notfalls eine Lage aus- oder eben eine drüberziehen. Besonders wichtig: die Lage auf der Haut, der Baselayer. Im Praxistest: der Baselayer Lifa Merino Midweight Crew von Helly Hansen. Mit seinem zweilagigen Aufbau aus Merino-Wolle und der speziellen hydrophoben Lifa-Faser soll das dünne Unterhemd

auch nass noch warm halten. Und das klappt ganz exzellent. Doch wirklich nass wird das Unterhemd kaum – Schweiß leitet der Baselayer hervorragend ab, das Tragegefühl ist selbst bei schweißtreibenden Aktivitäten angenehm trocken, die Merino-Wolle hält jederzeit warm. Kurzum: überzeugende Thermoregulierung. Preis des Unterhemds: 85 Euro, Preis für die passende Unterhose: 80 Euro.

www.hellyhansen.de

FAZIT

Exzellentes Unterhemd für frostige Tage. Atmungsaktiv und stets wärmend – auch wenn's schweißtreibend zur Sache geht. Toller Tragekomfort.



BUCH TIPP

Träumen auch Sie vom eigenen – und vor allem selbst ausgebauten – Campervan? Dann ist „Das Busbastler Handbuch“ der Autoren Manuel Lemke und Christian Zahl aus dem Bruckmann Verlag die richtige Lektüre. Denn während viele Bastler und Tüftler viel Zeit für Planung und Recherche verwenden, finden die Leser des praktischen Ratgebers viele Tipps und Tricks gebündelt in einem Buch. Von der Grundrissplanung über die Einrichtung von Bett, Küche und Sanitär bis hin zur Installation von Gas, Strom und Wasser erklären die Autoren, wie der Traum vom eigenen Camper gelingt. Praktische Anleitungen und Fotos zeigen dabei genau, wie es geht. Als gelernter Kfz-Mechaniker kennt sich Manuel Lemke vor allem mit Blech, Motoren und Technik aus. Christian Zahl ist Autodidakt und hat sich auf den Bereich der Holzbearbeitung spezialisiert. Ihr Wissen geben sie auch in einem jährlichen Basecamp sowie auf ihrem YouTube-Kanal und in einem Podcast weiter.

www.busbastler.de

Manuel Lemke, Christian Zahl: „Das Busbastler Handbuch – Schritt für Schritt zum eigenen Campervan“, Bruckmann Verlag, 288 Seiten, 29,99 Euro, ISBN: 978-3-7343-1064-5



Foto: Bruckmann Verlag



Berger

Unabhängig Campen



Berger Solaranlage Exklusiv

399,-



Satellitenanlage Move

799,-



**GRATIS
KATALOG
ANFORDERN!**



IHR CAMPING-SPEZIALIST

www.fritz-berger.de



Foto: Kathrein

KATHREIN

Mit dem Kathrein DAB+ 200 ultimate holen sich Reisemobilisten ein All-in-one Audio-Gerät an Bord. Das HiFi-System empfängt bundesweite und regionale DAB+-Programme sowie tausende Internetradiosender, streamt Audio-Dienste wie Amazon Music, Spotify und Deezer und spielt die eigene Multimedia-Sammlung und natürlich auch CDs ab. Zudem ist das DAB+ 200 ein leistungsstarker MP3-Rekorder und CD-Ripper, der den Inhalt verschiedener Medienquellen, inklusive CDs, unkompliziert auf SD-Karte oder einen USB-Stick aufzeichnet. Die neue Kathrein-Audiozentrale verfügt über ein hochauflösendes Display, lässt sich per Bluetooth/NFC mit weiteren Geräten verbinden sowie einfach per App und Fernbedienung steuern. Zum Betrieb benötigt sie einen 230-Volt-Anschluss. Zudem verfügt das System über Funktionen wie Weckzeiten, einen Schlummermodus sowie einen Sleep-Timer. Das Kathrein DAB+ 200 ultimate ist ab Ende Januar für 949 Euro verfügbar.

www.kathrein-ds.com

GREEN AKKU

Flexibel und dünn

Mit der Sphere-Range nimmt Green Akku neue, hochflexible und besonders dünne Solarpanels in sein Programm auf.

Die Sphere-Solarpanels sind nur zwei Millimeter dünn, lassen sich bis zu 50 Grad biegen und passen sich so der zunehmend runderen und gewölbteren Formgebung im Fahrzeugbau an. Eine lichtdurchlässige ETFE-Beschichtung sorgt für eine hohe Kratzfestigkeit sowie Witterungsbeständigkeit und erhöht somit die Lebensdauer der Panels. Wahlweise stehen Module mit 70, 110, 150 und 200 Wp zur Verfügung, der Kunde

kann zudem zwischen Monokristallin-Zellen mit einem Wirkungsgrad von bis zu 23 Prozent und SunPower-Zellen mit zuverlässiger Leistung und gutem Schwachlichtverhalten wählen. Jedes Modul ist steckerfertig mit zwei 90 Zentimeter langen MC4-Solarkabeln ausgestattet. Preislich beginnen die Sphere-Module bei 150 Euro (für ein 70-Wp-Modul mit monokristallinen Zellen), das 200-Wp-Panel mit SunPower-Zellen kostet rund 400 Euro.

www.greenakku.de

Foto: Green Akku

GENERAL TIRE

Starker AT-Reifen

Für Reisemobilisten, die es auch mal abseits befestigter Straßen zieht, zum Beispiel auf Schotter und Geröllpisten, hat General Tire jetzt einen Top-Reifen in neuer Dimension parat. Der Grabber AT3 in der Größe 235/65 R 16 C ist ein All-Terrain-Geländereifen mit C-Kennung für Reisemobile. Die C-Kennung beschreibt dabei spezielle Reifen, die durch eine Verstärkung gut für den Einsatz bei Transportern, Vans und Leicht-Lkw geeignet sind. Der Grabber AT3 passt als Serienbereifung auf viele Modelle, darunter auch den Fiat Ducato und den Mercedes-Benz Sprinter. Neue Felgen oder Eintragungen in den Kfz-Papieren sind nicht nötig, um das Reisemobil mit dem geländetauglichen Reifen auszustatten. Zudem handelt es sich beim Grabber AT3 um einen Ganzjahresreifen, der bei allen Witterungsbedingungen eine gute Kombination aus Geländegängigkeit und sicheren Fahreigenschaften bietet. Auf unbefestigten Straßen verzahnt sich der



Foto: General Tire

Reifen dank zahlreicher Griffkanten in der Lauffläche mit dem losen Untergrund und bietet so eine sehr gute Übertragung von Antriebs- und Bremskräften. Die offene Schulter des Profils sorgt für schnelle Selbstreinigung und für zusätzliche Traktion im Schlamm. Freigegeben ist

die Größe 235/65 R für Geschwindigkeiten bis 170 km/h, die Tragfähigkeit liegt bei 1.450 Kilogramm bei Einzelmontage und 1.360 Kilogramm als Zwillingsbereifung. Der Preis des Grabber AT3 in der Größe 235/65 R 16 C: rund 180 Euro.

www.general-tire.de

LIPPERT

Bereits im April 2021 hat Lippert das Markdorfer Unternehmen Schaudt GmbH Elektrotechnik & Apparatebau übernommen, das seit mehr als 40 Jahren Stromversorgungssysteme, Booster, Steuerungslösungen

und Anzeigetafeln für den Freizeitfahrzeugmarkt liefert. Eines der neuesten Produkte im Schaudt-Katalog ist der Booster WA 12545, der neben dem etwas weniger leistungsfähigen WA 12525 die Palette der Batterie-Ladeoptimierer erweitert. Vor allem bei Euro-6-Fahrzeugen mit schwankenden Lichtmaschinen-spannungen gleicht der Booster diese aus und liefert konstant einen hohen Ladestrom. Der integrierte Lüfter ist sehr leise und läuft nur bei hoher Leistung. Ist ein Batterie-Tempersensor angeschlossen, passt der Booster die Ladespannung zudem an die Batterietemperatur an. Der maximale Ladestrom ist in vier Schritten von 45, 55, 63 und 70 Ampere einstellbar. Der Booster wiegt 1.150 Gramm und misst 73 mal 170 mal 193 Millimeter.

Der Preis: 436 Euro.

www.lippertcomponents.eu



Foto: Lippert

AGLO GMBH

Wohin mit Kaffeebecher, Wasserflasche, Handy, Geldbeutel und Sonnenbrille während der Fahrt? Diese Frage stellen sich viele Reisemobilisten. Schließlich sollen diese wichtigen Utensilien sicher verstaut, gleichzeitig aber auch schnell griffbereit sein. Die AGLO GmbH hat mit der Handschuhfach-Ablage für das Mittelhandschuhfach im Ducato, Jumper und Boxer jetzt eine passende Lösung entwickelt. Die Ablage ist passgenau gefertigt und wird einfach in das geöffnete Handschuhfach gelegt. Sie bietet Platz für zwei Becher, Dosen oder Flaschen, ein Fach für Mobiltelefone sowie eine Stiftablege. Dahinter bleibt Raum für Papiere, Schlüssel, Sonnenbrille etc. Die Flächen sind mit einer rutschhemmenden Einlage versehen, Smartphones und Tablets lassen sich leicht geneigt in das passende Fach legen, sodass sich ihr Display zu Navigationszecken immer noch gut ablesen lässt. Zur Stromversorgung befindet sich eine Aussparung mit Sollbruchstelle in der Ablage. Die AGLO-Ablage gibt es über Reimo für 89,90 Euro.

www.aglo-gmbh.de,

www.reimo.com



Foto: AGLO GmbH



FRONT RUNNER

Mit dem BBQ-Grill Box Braai von Front Runner haben Reisemobilisten einen kompakten und leicht zu transportierenden Grill an Bord. Der Edelstahlgrill misst geöffnet 436 mal 436 mal 310 Millimeter, geschlossen 415 mal 310 mal 50 Millimeter. Laut Hersteller lässt sich der Grill in nur 30 Sekunden aufbauen. Sein Gewicht beträgt 7,9 Kilogramm. Besonders praktisch: Die Bodenplatte hält die Flamme vom Untergrund fern – so gelingt das Grillen noch sicherer und es entstehen keine unschönen Brandflecken. Im Preis von 205 Euro sind neben dem Grill auch eine Glutschale, zwei Grillroste und zwei Werkzeuge zum Anheben des Rostes sowie eine Montageanleitung enthalten.

www.frontrunneroutfitters.com

TAUBENREUTHER

Leichter Stuhl und Tisch

Neue Saison, neue Campingmöbel? Dann kommen vielleicht die Klappstühle und -Tische von ARB infrage. Der faltbare Campingstuhl aus Aluminium wiegt sechs Kilogramm, ist bis 150 Kilogramm belastbar und misst zusammengeklappt 94 mal 35 mal 30 Zentimeter. Er verfügt sowohl über eine Seitentasche als auch einen Getränkehalter, zudem ist im Preis von 70,98 Euro eine Transporttasche enthalten. Auch der passende Klappptisch ist aus Aluminium gefertigt und wiegt lediglich drei Kilogramm. Ausgeklappt misst er 86 mal 70 mal 70 Zentimeter, zusammengeklappt lediglich 88 mal 21 mal 12 Zentimeter. Der Tisch ist bis 30 Kilogramm belastbar und wird ebenfalls inklusive Transporttasche geliefert. Sein Preis: 101,30 Euro. Beide sind erhältlich über

Taubenreuther (Offroad24).

www.offroad24.de



Fotos: Taubenreuther



Forster

www.forster-reisemobile.de

EINFACH.

RELAXEN.

Einfach mal entspannen, die Probleme hinter sich lassen und unterwegs zu sich selbst finden – dabei hilft Forster auch in der neuen Reisemobil Saison. Einfach geht's schon bei der Auswahl: Schon die Travel Line hat so manche Annehmlichkeit an Bord, die das Reisen erst zum Vergnügen macht und in der Comfort-Line hast Du mit induktivem Ladegerät fürs Smartphone und Rückfahrkamera auch das gewisse Extra an Bord! Schau doch mal rein auf www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Alterserscheinungen

► AdBlue und Diesel im Winter-Check

Problemfall 1: In der Februar-Ausgabe diskutierten wir die Probleme von altem Dieseltreibstoff. Schon nach sechs Monaten gefährdet der ungenutzte Treibstoff Einspritzanlagen und Motorteile. Hier ein paar weitere Infos. Markus Gruse, Experte für Motorsteuerungen und Ferndiagnose von Expeditionsfahrzeugen, hat noch einen wertvollen Tipp parat: „Sollte es keine Möglichkeit geben, den mehr als sechs Monate alten Diesel im Tank sofort abzulassen – das Fahrzeug also ein paar Kilometer bewegt werden muss, dann kann durch die Zugabe von Liqui Moly Dieselschutz die Qualität des Treibstoffs auf ein bestmögliches Niveau gehoben werden. Zudem müssen Betroffene unbedingt den Dieselfilter vor dem ersten Motorstart erneuern.“ Denn der hier stehende Treibstoff würde ohne Optimierung von „Dieselschutz“ in den Motor gelangen. Auch die Experten von Liqui Moly raten zu dieser Vorgehensweise, weisen aber auch darauf hin, dass „Dieselschutz“ im besten Fall schon prophylaktisch, also beim Einwintern des Fahrzeugs zugegeben wird, Garantie für Folgeschäden durch schlechten Diesel aber nicht übernommen werden kann.

Problemfall 2: AdBlue besteht zu 32,5 Prozent aus Harnstoff, einer synthetischen Stickstoff-Verbindung, und demineralisiertem Wasser. Seine Aufgabe: Es verwandelt gesundheitsschädliche Stickoxide in unbedenklichen Wasserdampf und Stickstoff. Die Crux: AdBlue ist nur zwölf Monate haltbar und gefriert bei minus elf Grad Celsius. Zwei drastische Nachteile. Gegen das Altern lässt sich wenig unternehmen – der Frostgefahr begegnen Hersteller, indem sie alle AdBlue-Tanks beheizen, um die Flüssigkeit dünner und fließfähiger zu halten. Steht diese allerdings seit Monaten ungenutzt im AdBlue-Tank des Reisemobils, ist ein gewisser Wasseranteil schon verdunstet – je leerer der Tank, desto mehr und desto dickflüssiger wird die Plörre. Mit ihr tun sich Einspritzpumpen jetzt besonders schwer, Fehlermeldungen drohen. Verdicken tiefe Temperaturen das AdBlue noch weiter, dann geht nix mehr. Das Problem: Die Tankheizung springt erst beim Motorstart an, doch die Einspritzpumpe will von



Fotos: Hersteller

Anfang an sofort die perfekte Viskosität. Wenn nun Motorsensoren das Problem erkennen, läuft womöglich der Fehlerspeicher voll – der Camper geht in den Notlauf. Springt die Heizung in einem gewissen Zeitfenster an, kann es sein, dass das System die Fehler löscht. Wenn nicht, ist guter Rat teuer. Denn im Extremfall hilft nicht einmal ein handelsüblicher OBD-Dongle, mit dem Camper den Fehlerspeicher selbst leeren können – denn dieser hilft bei abgasrelevanten Fehlern nicht unbedingt. Ergo: Der Camper steht. Wer sich selbst helfen muss, versucht das Gemisch im AdBlue-Tank durch Zugabe von vorgewärmten AdBlue zu verflüssigen (nicht über 30 Grad). Immerhin: AdBlue taut bei Temperaturen über minus zehn Grad auch wieder auf.

Das Problem wird von Fahrzeugherstellern heruntergespielt, der Zubehörmarkt hält entsprechend wenig hilfreiche Optimierungen parat. Eine nachträglich angebrachte Tankisolierung hilft, ebenso eine 12-Volt-Heizmatte, wie sie für Frisch- oder Abwassertanks verfügbar ist. Sie könnte einige Minuten vor dem Motorstart aktiviert werden und gefrorenes AdBlue verflüssigen. Wer in entfernte Regionen aufbricht, sollte mit Markus Gruse von www.offroad-motorhomes.services sprechen. Er kann vor Reisestart eine Software für einen Fernzugriff aufspielen, die es ihm erlaubt, Probleme zu analysieren und hilfreiche Maßnahmen zu ergreifen.



AdBlue sollte spätestens nach zwölf Monaten im Tank vollständig verbraucht sein.



MARKUS GRUSE:
„Mit einer entsprechenden Software können wir Campern weltweit bei Motorproblemen durch eine kompetente Ferndiagnose helfen.“

NEU

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*



Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.

JETZT FÜR **19,90 €** IM BUCHHANDEL ODER
DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

RÜCKBLICK 2021/AUSBLICK 2022

Bewegende Jahre

Auf einer virtuellen Pressekonferenz zog der Herstellerverband CIVD ein überraschend positives Fazit für das vergangene Jahr – trotz Corona. Der Ausblick auf die laufende Saison indes fiel eher verhalten aus.

Von Claus-Georg Petri

Die Urlaubsform Caravaning ist in der Mitte der Gesellschaft angekommen.“ Mit dieser Aussage überraschte Hermann Pfaff nicht unbedingt. Dennoch brachte der Präsident des Herstellerverbands CIVD im Rahmen der virtuellen Jahres-Pressekonferenz den Hauptgrund für den Erfolg der Caravaning-Branche im Jahr 2021 auf den Punkt: Die extrem hohe Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen, allen voran Reisemobilen, hat den Unbilden der Corona-Pandemie siegessicher getrotzt. Hermann Pfaff frohlockte: „Die Caravaningbranche verzeichnet ein ausgezeichnetes Jahr.“

Europas liebstes Kind

So wurden 2021 allein in Deutschland 106.138 Freizeitfahrzeuge neu zugelassen. Zum zweiten Mal nach dem Rekordjahr 2020 wurde damit die Marke von 100.000 übertroffen. Dennoch entspricht der Wert einem Minus von 1,0 Prozent: Deutlich negativ schnitten Caravans mit 24.718 Einheiten oder minus 15,2 Prozent ab.

Klares Wachstum verzeichneten Reisemobile mit 81.420 Neuzulassungen – oder einem Plus von 4,3 Prozent. Damit markiert 2021 in diesem Segment bereits das elfte Rekordjahr in Folge. Allein in den vergangenen vier Jahren haben sich die Reisemobilneuzulassungen mehr als verdoppelt.

Präsident Pfaff versicherte: „Die Hersteller hätten viel mehr verkaufen können.“ Doch die durch

Corona und den blockierten Suezkanal ausgelösten Lieferkettenengpässe und die anhaltende Rohstoffknappheit standen dem entgegen. Infolge der Pandemie fehlen Halbleiterkomponenten und Rohstoffe wie Stahl, Holz, Kunststoff und Klebstoff. Das führt zu Verzögerungen bei Fertigung und Auslieferung von Fahrzeugen. Dennoch produzierten deutsche Hersteller 2021 genau 130.666 Freizeitfahrzeuge. Von denen waren 82.393 Reisemobile und 48.273 Wohnwagen.

In den Export flossen 32.407 Reisemobile, was einem Plus von 14,2 Prozent und einer Ausführquote von 39,3 Prozent entspricht. Insgesamt 22.392 Caravans wurden exportiert, das sind 26,0 Prozent mehr als im Vorjahr, bei einer Ausführquote von 46,4 Prozent.

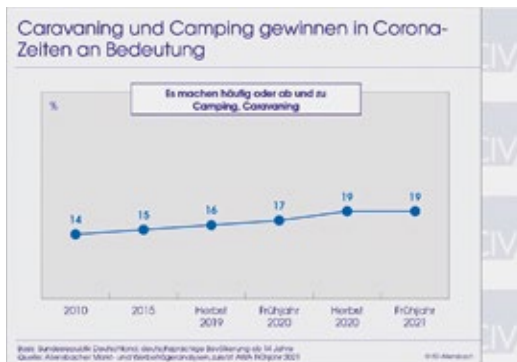
Dies zeigt, wie wichtig Europa für die deutschen Hersteller ist. Reisemobile und Caravans made in Germany sind im Ausland weiterhin stark gefragt: Der europäische Markt für Freizeitfahrzeuge verbuchte 2021 ein Plus von 9,9 Prozent. Die Neuzulassungen von Reisemobilen und Caravans erzielten mit 259.393 Fahrzeugen das beste Ergebnis ihrer Geschichte. Mit wenigen Ausnahmen lagen nahezu alle nationalen Märkte im Plus. Für 2022 rechnen die Hersteller mit weiterem Wachstum.

Deutschland war anteilmäßig mit 106.138 Freizeitfahrzeugen der deutlich größte Markt, obwohl die Neuzulassungen gegenüber dem Rekordjahr 2020 um 1,0 Prozent sanken. Auch in der Schweiz (10.185 Fahrzeuge), Belgien (8.376 Fahrzeuge) und Finnland (3.686 Fahrzeuge) wurden 2021 wieder deutliche Zulassungssteigerungen erreicht. Ein herausragendes Wachstum von 47,5 Prozent erzielte Österreich (5.851 Fahrzeuge). Ebenso zu den Gewinnern zählen die Niederlande (plus 24,4 Prozent), Frankreich (plus 19,4 Prozent), Schweden (plus 17,2 Prozent) und Dänemark (plus 10,3 Prozent).

Fazit: Ein noch stärkeres Ergebnis haben die weltweiten Lieferengpässe verhindert. Die daraus resultierenden Probleme in der Produktion dürften die Hersteller noch das ganze Jahr 2022 begleiten, womöglich sogar länger. Dennoch zeigt sich die Caravaning-Branche positiv gestimmt: Die Nachfrage nach Reisemobilen und Caravans dürfte auch

Hermann Pfaff: Der Präsident des CIVD präsentierte auf der virtuellen Pressekonferenz Zahlen und Statistiken des Erfolgs. Der hält nun schon viele Jahre an.





2022 hoch bleiben. Dennoch erscheint eine klare Prognose für das wirtschaftliche Abschneiden im Jahr 2022 wegen der hier geschilderten Unwägbarkeiten unmöglich.

Umsatzrekord der Branche

Das vergangene Jahr ist das achte Jahr in Folge, in dem die deutsche Caravaningbranche einen Rekordumsatz einfuhr. Er betrug 13,9 Milliarden Euro. Das ist ein Anstieg von 12,1 Prozent gegenüber 2020 und zugleich ein neuer Bestwert – den genannten Problemen zum Trotz.

Das Geschäft mit Neufahrzeugen wuchs um 16,1 Prozent auf etwas mehr als 7,5 Milliarden Euro. Mit dem Verkauf neuer Reisemobile setzte die Branche knapp 6,4 Milliarden Euro um und übertraf damit das Rekordergebnis aus dem Vorjahr um 14,8 Prozent.

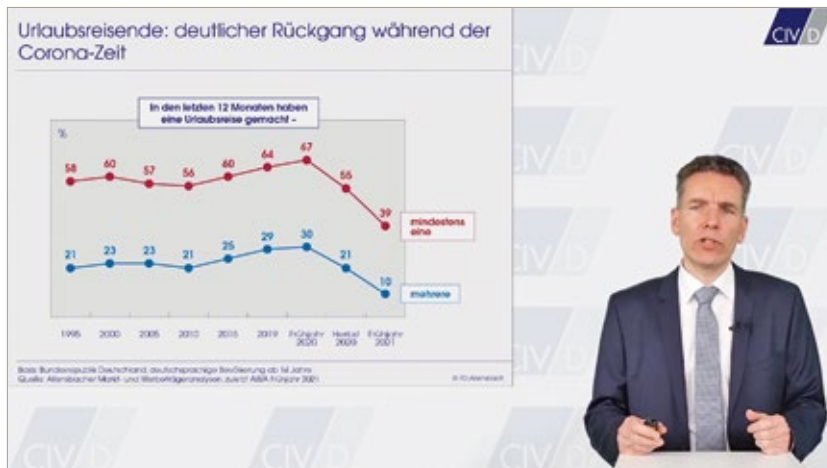
Der Umsatz mit gebrauchten Freizeitfahrzeugen kletterte um 6,3 Prozent auf 5,2 Milliarden Euro – ein neues Allzeithoch. Bei Reisemobilen betrug das Plus 5,5 Prozent.

Auch das Zubehörgeschäft, der dritte Geschäftsbereich der Branche, verzeichnete in den letzten zwölf Monaten erneut einen deutlichen Zuwachs. Der Umsatz stieg um 14,2 Prozent gegenüber 2020 auf über 1,2 Milliarden Euro.

Neue Studie bestätigt Trend

Im Auftrag des CIVD hat das namhafte Institut für Demoskopie Allensbach eine Meinungsforschungsstudie zu Caravaning in Deutschland durchgeführt. Die Ergebnisse, präsentiert von Meinungsforscher Michael Sommer, belegen, dass Caravaning weiterhin Marktanteile gewinnt im Vergleich zum coronabedingt rückläufigen Trend im Reisemarkt. Demnach ist die Gemeinschaft deutscher Caravaningfans um mehr als zwei Millionen Neueinsteiger auf 13,8 Millionen gewachsen, was einer Zunahme von 16 Prozent in den vergangenen zwei Jahren entspricht.

Zudem äußern 1,2 Millionen Camper konkrete Kaufabsichten für Freizeitfahrzeuge in den nächsten ein bis zwei Jahren – mit eindeutigem Trend: 66 Prozent entschieden sich für ein Reisemobil.



Innerhalb dieser Gruppe sprachen sich 53 Prozent für ein gebrauchtes Mobil aus, 13 Prozent für ein neues. Bevor Camper sich ein eigenes Freizeitfahrzeug kauften, hatten sich 40 Prozent zuvor eines gemietet – 26 Prozent ein Reisemobil.

Spannende Erkenntnisse bot auch die umfassende Analyse der Zielgruppen im Caravaning. Es gibt die Entdecker, Sparsamen, Flexiblen, Preisbewussten, Passionierten, Beständigen sowie Vollzeitreisemobilisten. Die neu identifizierte Zielgruppe der Entdecker ist mit einem Anteil von 17 Prozent vorrangig mit Kindern und im Caravan auf kürzeren Reisen unterwegs.

Ein gleicher Anteil ergibt sich für die Flexiblen als Zielgruppe mittelalter Paare, die im Reisemobil Kurzurlaube gern dort verbringen, wo es nicht so voll ist. Gutsituierte Best Ager nutzen als Vollzeitreisemobilisten das ganze Jahr über ihr Fahrzeug mit einem Faible für den Besuch von Städten.

Sogar über die nächste Caravaning-Generation bieten die Allensbacher Aufschluss. Die nachfolgende Käuferschicht der Millennials legt besonderen Wert auf Nachhaltigkeit und Umweltschutz. Den haben diese Kunden für sich beim Caravaning als Reiseform ausfindig gemacht.

Michael Sommer: Der Meinungsforscher vom Allensbacher Institut bestätigte den positiven Camping-Trend. Demnach sind besonders Reisemobile gefragt.

Reisemobil-Neuzulassungen Europa 2021

Top 5	2020	2021	% Veränderung
Deutschland	78.055	81.420	+4,3
Frankreich	24.961	30.822	+23,5
UK*	12.613	14.160	+12,3
Schweiz	6.731	8.498	+26,3
Italien	6.515	7.113	+9,2
Weitere	31.309	39.286	+25,5
Gesamt	160.184	181.299	+13,2

Neuzulassungen Reisemobile 2021

Quelle: Allensbacher Markt- und Werbungsbarometer (MWB) / enthält Schätzungen

Camping gefragt wie nie

Professor Martin Lohmann, wissenschaftlicher Berater der Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen, stellt erste Urlaubsreisetrends vor – virtuell. Seine Prognose ist so schlecht nicht.

Von Claus-Georg Petri

Die Startbedingungen für das neue Jahr können Mut machen: „Wir sehen eine enorme Lust auf Urlaub“, bestätigt Professor Martin Lohmann, als er auf einer virtuellen Pressekonferenz die touristischen Trends des noch jungen Jahres sowie die Tourismusbilanz für 2021 vorstellt. In einer digitalen Präsentation im Auftrag der Stuttgarter Urlaubsmesse CMT, die wegen Corona abgesagt werden musste, erläutert der wissenschaftliche Berater der Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen (FUR) erste Ergebnisse seiner Reiseanalyse 2021/2022.

Camping findet Lohmann zufolge unter den aktuellen Bedingungen weiterhin neue Freunde. „Noch nie waren so viele Deutsche an Ferien mit einem Reisemobil (15 Prozent) oder im Caravan (12 Prozent) interessiert.“ Der Marktanteil des Campingurlaubs, 2021 etwa 7,5 Prozent der Urlaubsreisen, wachse langsamer, aber stetig.

Generell zeigen die Indikatoren für die touristische Nachfrage im Jahr 2022 Lohmann zufolge eine positive Ausgangslage. Hinsichtlich der allgemeinen wirtschaftlichen Entwicklung seien die Deutschen optimistischer als noch vor einem Jahr. Dabei werde die eigene Lage günstiger eingeschätzt: „22 Prozent (Vorjahr 17 Prozent) erwarten, dass sich ihre persönliche wirtschaftliche Situation in einem Jahr verbessert hat. 24 Prozent (Vorjahr 25 Prozent) befürchten eine Verschlechterung.“ Die restlichen 54 Prozent erwarten demnach keine Veränderung. „Die insgesamt als stabil wahrgenommene individuelle wirtschaftliche Situation ist eine wichtige Bedingung für den Urlaubstourismus 2022“, sagt Martin Lohmann.

Mit Urlaubsreisen in diesem Jahr hätten sich bereits im November mehr als vier von fünf Deutschen (82 Prozent) gedank-

lich beschäftigt. Ob jemand tatsächlich eine Reise antrete, sei dann eine Frage des Könnens (Zeit und Geld?) und des Wollens (Urlaubslust?).

Diese Fragen sind klar beantwortet: „Die Urlaubslust ist mit 61 Prozent auf einem Höchststand (Vorjahr 51 Prozent), die Faktoren Zeit (72 Prozent) und Geld (70 Prozent) zum Reisen werden ebenfalls so günstig wie noch nie zuvor eingeschätzt“, sagt Lohmann, „insgesamt drücken diese Ergebnisse eine sehr positive Urlaubsstimmung aus.“ Deutlich werde der aktuelle Nachholbedarf: „Urlaubsreisen waren und bleiben für die meisten Deutschen ein unverzichtbarer Bestandteil der Lebensqualität.“

Trotz dieser kundenseitig ausgezeichneten Voraussetzungen „ist aber auch 2022 mit einer geringeren Nachfrage im Vergleich zu 2019, also vor Covid 19, zu rechnen“, dämpft Lohmann die Erwartungen. Ebenso wie in den Vorjahren beeinflussen die Regelungen und Begrenzungen die Zugänglichkeit und Kapazitäten touristischer Angebote und damit das Volumen der Urlaubsreisen sowie deren Gestaltung.

Die Unwägbarkeit wechselnder Vorschriften führe bei vielen Reisewilligen dazu, bei Reiseplanung und -buchung abzuwarten. Der Informationsbedarf sei hoch, und von den Anbietern erwarteten Reisewillige viel Flexibilität und Kulanz.

Die Tourismusnachfrage werde nach Corona nicht völlig anders sein als vor Corona. Die Pandemie spiele als direkter Treiber für die Nachfrageentwicklung eine zeitlich befristete Rolle. Unter der Voraussetzung, dass „der Umgang mit der Pandemie wieder ein gesellschaftliches Leben im gewohnten Maß erlaubt, wird das Urlaubsreiseverhalten ab 2023 wieder den ohne Pandemie erwarteten Entwicklungspfad nehmen“, prognostiziert Lohmann, „die Basis-Triebkräfte für Urlaubsreisen bestehen fort“.

Die Menschen blieben die gleichen mit ihren Motiven, Gewohnheiten und Präferenzen, aber auch ihrer Flexibilität und Verschiedenheit. Der Tourismus entwickle sich auch in Zukunft dynamisch. Der Wandel komme durch Entwicklungen der Rahmenbedingungen und der touristischen Angebote, etwa bei Nachhaltigkeit, technologischem Wandel und Personal.

Lohmann ist sich sicher: „Urlaub wird zum Wohle der Reisenden und ihrer Gastgeber auch in Zukunft eine wichtige Rolle in Gesellschaft und Wirtschaft spielen.“

Professor Dr. Martin Lohmann: Der wissenschaftliche Berater der Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen (FUR) interpretierte seine Forschungsergebnisse.



Foto: Landesmesse Stuttgart GmbH

ERGEBNIS: 57. CM&P-CARAVANING-BAROMETER

Wolken am Himmel

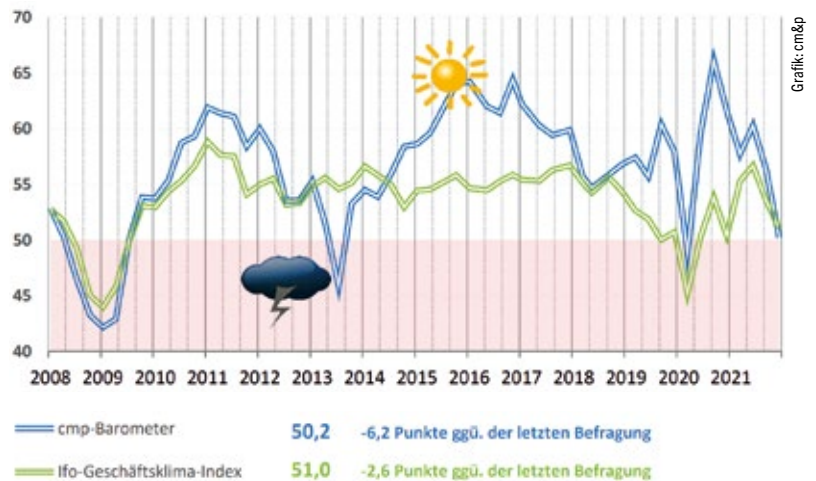
Mit einer großen Umfrage fragt die Agentur cm&p regelmäßig die wirtschaftliche Stimmung der Caravanning-Branche ab.

Das 57. Barometer schließt mit einem Stimmungswert von 50,2 Punkten ab und sinkt damit um 6,2 Punkte gegenüber der vorigen Befragung. Ebenfalls gesunken ist der ifo-Geschäftsklima-Index, der mit 2,6 Punkten weniger, also 51 Punkten, abschließt.

Erstmals seit der Befragung im März 2021 fällt der Wert des Kastenwagen-Handels unter die Grenzmarke von 50: um 9,4 auf 44,4 Punkte. Mit einem Verlust von 6,6 auf 42,2 Punkte bewegen sich Reisemobil- und Wohnwagen-Handel mit einem Verlust von 2,4 auf 47,1 Punkte tiefer in den wolkigen Bereich. Wie in den letzten Befragungen, verzeichnet der Stimmungswert des Gebrauchtwagen-Handels wieder einen Abfall, dieses Mal um 2,6 auf 37,2 Punkte.

Bei der Werkstatt weist die Befragung den höchsten Stimmungswert im Barometer von 74,2 Punkten auf, registriert aber einen Verlust von 2,7 Punkten. Die Vermietung verzeichnet einen stärkeren Abfall von 8,9 auf 53,7 Punkte. Der Shop weist ein kleineres Minus von 2,9 Punkten auf und landet bei 56,5 Punkten.

Um ganze 12,1 Punkte sinkt der Stimmungswert des Betriebsergebnisses in den kommenden zwölf Monaten auf 48 Punkte und rutscht damit erstmals seit März 2020 wieder in die bewölkte Region. Mit einem Verlust von 8,1 auf 55,5 Punkte bei der Erwartung der Investitionen und von 3,7 auf 51,2 Punkte bei der des Ausblicks liegen beide Werte weiterhin im sonnigen Bereich.



bimobil Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

45
Jahre



16.02. – 20.02.2022
Besuchen Sie uns in
Halle B4 | Stand 221

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com

ERWIN HYMER GROUP/FORD

Strategische Partnerschaft

Bei der neuerlichen Zusammenarbeit der zwei Marktführer geht es um mehr als den reinen Handel mit Basisfahrzeugen für Reisemobile.



Bald häufiger zu sehen: Reisemobile der Erwin Hymer Group auf Transit. Die EHG und Ford haben einen entsprechenden Vertrag geschlossen.



Foto: EHG

Die Ford-Werke, Köln, und die Erwin Hymer Group (EHG), Bad Waldsee, haben zum Jahresbeginn einen Rahmenvertrag über die Lieferung leichter Nutzfahrzeuge der Baureihen Transit und Transit Custom als Basisfahrzeuge für Freizeit- und Reisemobile abgeschlossen. Darüber hinaus haben der führende Hersteller leichter Nutzfahrzeuge in Europa und der europäische Marktführer für Reisemobile eine strategische Partnerschaft vereinbart. Im Kern geht es dabei um Themen wie Emissionsgesetzgebung, Elektrifizierung, Digitalisierung, Konnektivität und Integration von Fahrer-Assistenzsystemen. Ford bindet die EHG zudem eng in die Produktentwicklung ein.

Mit der Vereinbarung reagieren beide Unternehmen auf den seit acht Jahren anhaltenden Caravaning-Boom. Als Teil von Thor Industries, dem weltweit größten Hersteller von Freizeitfahrzeugen, sieht die EHG in der Kooperation einen Vorteil darin, dass Ford als weltweit agierender Konzern die Transit-Baureihe nicht nur in Europa produziert, sondern auch in Nordamerika und China.

Konkret geht es um Ford Transit-Kastenwagen und -Tiefrahmen-Fahrgestelle sowie um Transit Custom-Kombis. Sie dienen als Basis für Camper Vans, Teilintegrierte und Alkoven-Wohnmobile der EHG-Marken. Die Basisfahrzeuge werden im Ford-Werk in Kocaeli/Türkei produziert und von 2022 bis 2024 in Tranchen ausgeliefert. Ford erweitert dazu die Produktionskapazitäten in Kocaeli und verstärkt sich organisatorisch.

Speziell mit der Ford Transit Custom-Baureihe bedient die EHG ein Wachstums-Segment, da sich diese Fahrzeuge wegen ihrer Vielseitigkeit und kompakter Maße als alleiniges Fahrzeug im Haushalt eignen. Dabei erfreut sich vor allem die für beide Radstände verfügbare Variante mit Aufstelldach zunehmender Beliebtheit: Nicht nur die meisten Parkhäuser, auch viele Parkplätze sind höhenbeschränkt und deshalb für Fahrzeuge über 2,20 Meter Höhe nicht nutzbar.

DOMETIC UNTERSTÜTZT LE DAKAR

Presse-Team profitiert

Le Dakar begeistert Millionen von Menschen. Die Ausrüstung von Dometic ist ein wesentlicher Bestandteil der Fahrzeuge des Dakar-Press-Teams, das offiziell von der härtesten Rallye der Welt berichtet. Für die Medienprofis ist ihr Fahrzeug damit ein ganz besonderer mobiler Arbeitsplatz.

Dometic unterstützt diese mutigen Journalisten seit mehr als einem Jahrzehnt mit seiner langlebigen und intelligent designten Ausrüstung. Auch bei der Rallye Dakar 2022, die vom 1. bis 14. Januar stattgefunden hat. Dazu gehörten: Dometic CFX-Kühlbox, Fenster, eStore Batterie, Stromversorgung, Anschlussmöglichkeit für Solarpaneele, Kamerasystem, Beleuchtung und ein Safe.

Léon Jansen, leitender Journalist des Dakar Press Teams, sagt: „Für uns ist es sehr wichtig, dass wir uns auf unser Equipment verlassen, aber auch ein bisschen Alltags-Luxus mitnehmen können.

Persönlicher Komfort ist an extrem heißen Tagen und in kalten Nächten in der Wüste nicht zu unterschätzen. Zudem dringt während des Rennens der Sand durch jede kleine Öffnung. Die Dometic Produkte sind absolut fit für den Job.“

Härte-Einsatz: Das Presse-Fahrzeug auf der Rallye Dakar war ausgerüstet mit Produkten von Dometic.



Foto: Dometic

TRUMA: SPENDE ZU WEIHNACHTEN

Für Pflegekräfte in Covid-Stationen

Kein Berufsstand ist in den vergangenen zwei Jahren so stark belastet worden wie das Pflegepersonal in den Covid-Stationen – eine Änderung ist aktuell noch nicht in Sicht. Deshalb haben sich Inhaberfamilie und Geschäftsführung von Truma Gerätetechnik dazu entschieden, die Pflegekräfte der Covid-19-Stationen in zwei Krankenhäusern im Umkreis des Firmensitzes finanziell zu unterstützen: die Kreisklinik Ebersberg und die München Klinik Neuperlach.

„Der Bonus soll einen kleinen Beitrag dazu leisten, dass sich die Pflegekräfte wertgeschätzt fühlen und ihre Motivation nicht verlieren, ihrem aufopferungsvollen Job nachzugehen“, sagt Dr. Andrea Eiden-schink, Enkelin des Truma Firmengründers Philipp Kreis und Vorstand der Truma Stiftung Renate Schimmer-Wottrich, als Initiatorin der Aktion.

Mitte Dezember hat die Truma Geschäftsführung persönlich vor Ort einen Scheck in Höhe von 35.000 und 30.000 Euro an die Kliniken überreicht. Die Covid-Pflegekräfte erhalten einen steuerfreien Bonus von jeweils 300 Euro.

Großzügig: Truma hat zwei Krankenhäuser finanziell unterstützt und damit die Pflegekräfte wertgeschätzt.



Jetzt noch flexibler!

Hoch-
flexibel
bis 50
Grad

GreenAkku®

GreenAkku® Sphere Solarmodule Hochflexibel - Hoher Wirkungsgrad bis zu 23%

70 bis 200Wp
große Auswahl an Modulen

Wirkungsgrad bis zu 23%
zuverlässige Leistung

Hochwertige Zellen
Sunpower® oder Monokristallin

www.greenakku.de





TÜV-VERBAND

Merkblatt überarbeitet

Der TÜV-Verband hat sein **Merkblatt 740 „Anforderungen an Sonstiges Kraftfahrzeug – Wohnmobil“** vollständig überarbeitet und aktualisiert. Darin geht er auf die wichtigsten technischen Voraussetzungen ein, die Fahrzeuge für eine Zulassung als Wohnmobil erfüllen müssen. „Besonders nach dem Umbau vom Transporter zum Wohnmobil kommt es bei der Zulassung häufig auf Detailfragen an. Die nun veröffentlichte Version des Merkblatts 740 gibt einen Überblick über die Prüfpunkte und schafft eine einheitliche Beurteilungsgrundlage“, sagte Frank Schneider, Referent für Fahrzeugtechnik und Dienstleistungsinnovationen, bei der Veröffentlichung.

Das Merkblatt beschreibt ausführlich alle relevanten Anforderungen für die Zulassung eines Fahrzeugs als Wohnmobil. Es fasst die nationalen und internationalen Anforderungen zusammen und spiegelt den aktuellen Stand der Technik wider.

Sachverständigen von Technischen Prüfstellen und Technischen Diensten dient es als Arbeitsgrundlage bei der Begutachtung von Fahrzeugen, eignet sich aber auch als Ausgangspunkt für den Ausbau von Wohnmobilen. Das Merkblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es ist im Onlineshop des TÜV-Verbands (<https://shop.tuev-verband.de>) für 39,52 Euro als PDF oder 43,10 Euro in Papierform erhältlich.

URGESTEIN

Markus Mairon, technischer Geschäftsführer bei Goldschmitt techmobil, hat im Dezember sein Jubiläum zur 30-jährigen Betriebszugehörigkeit gefeiert. Sein Geschäftsführer-Kollege Markus Siegel überreichte ihm als Dank einen Präsentkorb. Markus Mairon hatte als Jungingenieur Anfang der 1990er-Jahre bedeutenden Anteil am Aufbau des Geschäftsbereichs Fahrzeugtechnik, der damals parallel zum bestehenden Reisemobilvertrieb in Höpfingen im Odenwald gegründet worden war. Heute ist aus der kleinen Ideenschmiede an vier Standorten ein Entwicklungspartner für Reisemobilhersteller geworden.



Foto: Christoph Müller

56 Prozent
der Deutschen fühlen sich in einem
Freizeitfahrzeug
besser **vor Corona geschützt** als bei
Reisen mit Bahn oder Flugzeug.



Quelle: Repräsentative Umfrage des Marktforschungsinstitutes Insa-Consultore im Auftrag der ADAC Online Reisevertrieb GmbH



GASPRÜFUNG IN REISEMOBILEN

Zum 1. April 2022 streicht das Bundesverkehrsministerium die Pflicht zur Prüfung von Flüssiggasanlagen in Wohnmobilen aus der HU-Richtlinie. Künftig ist sie als eine eigenständige Prüfung unabhängig von der Hauptuntersuchung (HU) für Freizeitfahrzeuge verpflichtend.

Das Ministerium schafft damit eine verlässliche Rechtsgrundlage: Schon seit Januar 2020 war die Bewertung der Flüssiggasanlagenprüfung nach DVGW-Arbeitsblatt G 607 ausgesetzt. Damit entfiel zu diesem Zeitpunkt die Prüfung der Flüssiggasanlage von Wohnmobilen innerhalb der HU.

„Künftig können unabhängige Prüfinstitutionen die Gasanlage prüfen. Sie müssen sich dafür nicht vorab in einem aufwendigen Verfahren für ein spezielles System akkreditieren und können Verbrauchern somit die Serviceleistung günstiger anbieten“, sagt Markus Lau, Technikexperte beim Deutschen Verband Flüssiggas (DVFG).

Bis die neue Rechtsgrundlage final steht, rät Lau, Flüssiggasanlagen in Wohnmobilen weiterhin nach jeweils zwei Jahren von einem zertifizierten Sachkundigen prüfen zu lassen. Durch das korrekt ausgefüllte gelbe Prüfbuch und eine gültige Prüfplakette seien Camper im Schadensfall abgesichert.

Tipp: Auf der Internetseite www.gaspruefung-wohnwagen-wohnmobil.de finden Reisemobilisten einen Sachkundigen in ihrer Nähe.

GOBOONY AUCH IN DEUTSCHLAND

Goboony, eine Sharing-Plattform im Internet, die Wohnmobilbesitzer und Reisende miteinander verbindet, ist im Januar in Deutschland gestartet. Die ersten Besitzer haben ihre Fahrzeuge eingestellt, Camper können ab Februar ihren Urlaub buchen. Die Wohnmobil-Vermiet-Plattform ist bereits in England, Holland, Belgien und Italien etabliert. Mit der Allianz hat das Unternehmen eine spezielle Versicherung abgeschlossen, die eine sorgenfreie Vermietung garantieren soll. Goboony Deutschland hat seinen Hauptsitz in Berlin.
www.goboony.de



KURZ & GUT

Frankana Freiko: Webshop neu

Seit Mitte November ist der überarbeitete Marktplatz von Zubehör-Großhändler Frankana Freiko für Endkunden online geschaltet. Der Business-to-Consumer-Shop bietet den angeschlossenen Fachhändlern die Möglichkeit, ohne nennenswerte Entwicklungskosten am Onlinehandel teilzunehmen.
www.frankana.de

Jetzt mit Wingamm

Seit November 2021 handelt die Caravanklinik Brockmann in Graben nahe Augsburg mit Mobilien der Marke Wingamm. Seit 20 Jahren repariert die Werkstatt Freizeitfahrzeuge und vertreibt Reisemobile von Pilote, Tel.: 08232/9961120, **www.caravanklinik.de**

EMUK Air-Lift® Druckluft-Hebekissen So kommt Ihr Wohnmobil in die Balance Müheloses Ausgleichen von Schräglagen



- speziell für Wohnmobile & Wohnwagen
- rasches Ausgleichen unebener Standflächen
- auf engstem Rangierraum einsetzbar
- müheloses Anheben mit Druckluft
- einfache Befüllung mit Fusspumpe oder Mini-Kompressor
- stufenloses Nivellieren von 1,5 - 20 cm
- 11 t Tragkraft pro Rad
- robuste, verschleissfeste Gummihaut mit Riffelprofil
- Made in Germany

müheloses Ausgleichen von Schräglagen



stufenloses Nivellieren 1,5 - 20cm



11 Tonnen Tragkraft pro Rad



www.emuk.com

EUROPEAN INNOVATION AWARD 2022

Lauter tolle Ideen



Der European Innovation Award der Caravaningindustrie wurde auch 2022 ausgelobt und Redakteure europäischer Fachzeitschriften haben noch im alten Jahr abgestimmt.

Von Raymond Eckl

Die Branche brummt, läuft schon fast heiß. Braucht man da überhaupt noch Innovationen? Ja, denn die Entwicklung geht weiter und die Branche steht vor neuen Herausforderungen – auch in Zeiten einer weltweiten Pandemie sind Unternehmen innovativ. Über 100 Einreichungen standen zur Wahl und die Redakteure kürten die Besten der Besten. Vier Hauptkategorien – Gesamtkonzept Reisemobil, Gesamtkonzept Caravan, Gesamtkonzept Van, Gesamtkonzept Zubehör – und 14 Unterkategorien standen zur Wahl und die 17-köpfige Fachjury entschied es durch ein Online-Voting.

Die Sieger des European Innovation Awards 2022



Design Innen

Der Lyseo Gallery von Bürstner

Mit dem Lyseo Gallery hat Bürstner eine Studie geschaffen, welche die Vorzüge eines Teilintegrierten mit einem Alkoven kombiniert. Das aerodynamische Wohnmobil kann im Stand ein Hybrid-Roof mittels Kompressor und einer speziell entwickelten Luftkammertechnologie hochfahren. So entsteht eine zweite Wohnetage mit XXL-Schlafraum, Tisch und Sitzgelegenheit, die mittels fest eingebauter Treppe sicher und bequem zu erreichen ist.

Design Außen

Der Beachy made by Hobby

Inspiziert von Social Media und Urlaubsemotionen, realisiert der Beachy die neue Vision eines einfachen Urlaubsbegleiters beim Caravaning. Zusammen mit einer dänischen Designerin und einem renommierten technischen Entwicklungsbüro setzten die Kreativen von Hobby ihre coole Idee in die Tat um. Das Ergebnis: echtes Strandgefühl auf Rädern.





Gesamtkonzept Reisemobil

Der Generation M von Malibu

Der Integrierte mit der besten Rundumsicht. Die extratief abgesenkte Armaturenabdeckung ermöglicht beste Sicht auf die Fahrbahn: Bereits nach 2,77 Metern trifft das Auge auf die Straße – Bestwert unter den integrierten Reisemobilen.

Gesamtkonzept Caravan

Der Alpina von Adria

Der Alpina steht für Ganzjahresqualitäten mit Know-how aus der Luft- und Raumfahrt. Er ist voll von Adria Signature-Funktionen wie dem Adria Complex Körper, der von Adria und Alde entwickelten Heizung und Luftstrom-Technik, dem XL-Panoramafenster mit sanfter Öffnung oder Winddiffusoren für ein verbessertes Fahren. Der Alpina bietet Wohngefühl mit großzügigen Innenräumen inklusive intuitiver Beleuchtung.



Gesamtkonzept Zubehör

Der Cooler BatteryPack von Truma

Der leichte Akku haftet magnetisch an den Kühlboxen, das Handling ist somit besonders einfach. Dies ermöglicht auch die autarke Nutzung der Kühlbox. Lithium-Ionen-Batterie für den autarken Betrieb der Truma Cooler.



Gesamtkonzept Van

Der Cliff RT von Sunlight

Mit dem größten Schlafdach der Branche kann der Cliff RT schlank und rank bleiben und zugleich mehr Platz für Mensch(en) und Equipment, mehr Komfort und mehr Freiheit(en) bieten.

Technik & Konnektivität

Die ONE Satellitenanlage von Alphasatronics

Mit GPS und integrierten LED zeigt die Antenne ONE wer ihre Besitzer sind. Per App gestartet, öffnet sich die ONE und startet Coming-Home. Das Smartphone führt Sie zurück zu Ihrem Fahrzeug. Sobald es in Sichtweite ist, leuchtet die Antenne auf. Wenn noch die Alarmanlage Thinktronik Connected an Bord ist, beginnt die ONE bei Alarm zusätzlich zu leuchten. Ob es als Blitzlicht oder anderes Lichtsignal geschieht, definieren Sie in der alphasatronics ONE App.



Fotos: Hersteller

Technik & Konnektivität

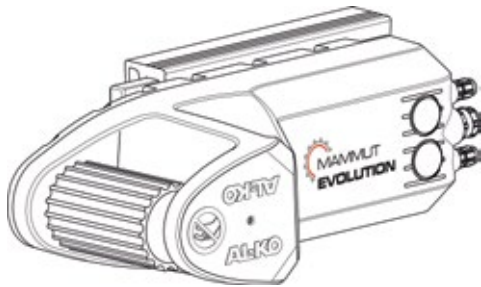
Die Studie E.POWER DRIVE von Knaus

Die Knaus Tabbert AG hat gemeinsam mit dem Technologie-Spezialisten HWA AG mit dem E.POWER DRIVE ein vollelektrisches Reisemobil geschaffen. Die aufwendige Technik der Studie soll zeigen, dass E-Mobilität auch beim Reisemobil möglich ist.

Grundriss

Der Chausson 660 von Trigano VDL

Der Chausson 660 bietet einen ganz besonderen Grundriss auf unter sieben Metern Gesamtlänge. Einzigartig sind seine zwei Türen im Aufbau (eine vorne, eine hinten), ein modulares Wohnzimmer mit Rundsitzgruppe sowie eine Glastrennwand zwischen Küche und Wohnzimmer.



Sicherheit

Der Mammut Evolution von Al-Ko Vehicle Technology Group

Mit dem im Rangierantrieb integrierten System kann der Mammut Evolution das Gewicht des Wohnwagens ermitteln. Gesteuert wird das intelligente Rangiersystem smart und komfortabel über eine Fernbedienung mit digitaler Gewichtsanzeige. Der Caravan bewegt sich einige Sekunden vor und zurück und der Besitzer sieht das Gewicht am Handy.



Sicherheit

Der Wohnmobil Abbiegeassistent CaraWarn von H3M Zukunft mit Sicherheit

Der Abbiegeassistent CaraWarn wurde speziell für Wohnmobile zum Nachrüsten entwickelt und arbeitet mit „künstlicher Intelligenz“. Extra kleine Kameras überwachen den rechten (oder auch linken) toten Winkel, welcher vom Fahrer nicht oder nur schwer eingesehen werden kann.



Campingzubehör

Die PowerPods von Thetford Europe

Perfekt portionierte Dosen im Plastiksack sind praktisch. So ein Pod löst sich schnell in Wasser auf und bietet bis zu fünf Tage lang eine hervorragende Geruchskontrolle. Zusätzlich reduzieren die PowerPods die Gasbildung und verflüssigen den Tankinhalt für eine einfachere Tankentleerung.



Zielgruppen Fokus

Der Beachy made by Hobby

So gewinnt man neue Zielgruppen. Der Beachy wählt ganz bewusst eine reduzierte Ausstattung und legt den Fokus auf die Urmöglichkeit des beliebten Beachhouse Look. Dabei werden vor allem Camper angesprochen, die mehr Wert auf weniger Luxus legen. Ein Highlight ist die große Hecktür: auf dem Bett sitzen und dabei aufs Wasser schauen.

Fahrzeug-zubehör

Der Backrack+ von Hymer

Der Backrack+ bietet eine Traglast von 80 Kilogramm und kann auf beide Hecktüren eines Kastenwagens montiert werden. Zudem bleibt die Anhängerkupplung jederzeit weiterhin zugänglich: für maximale Effizienz und Sicherheit.





Nachhaltigkeit/Umwelt

Die LiFePO4-Batterien von Liontron

Bei der Produktion der LiFePO4-Batterien setzt Liontron konsequent auf Nachhaltigkeit. Die eigentliche Innovation – und auch das Alleinstellungsmerkmal – ist die modulare Bauweise. Die Batterien lassen sich in ihre einzelnen Baugruppen zerlegen. Neben dem Batterie-Management-System (BMS), dem Bluetooth-Modul oder der Heizung, lassen sich sogar einzelne Batteriezellen ohne Spezialwerkzeug aus ihrem Verbund herauslösen.

Fotos: Hersteller



Marketing- & PR-Kampagne

Der Beachy made by Hobby

Die Headline-Mechanik der Kampagne „be ready“, „be free“, „be you“, „be wild“ – beachy unterstützt die emotionale Bilderwelt, die bei einem Fotoshooting auf Rømø in Dänemark entstanden ist und die Beachy-Markenattribute „nordisch, spontan und einfach“ perfekt widerspiegelt.



Innovatives Start-up

Biketräger für die Heckgarage von Womo-Tech-CH

Charly Sutter, Jahrgang 1945, ist gelernter Werkzeugmacher und seit 2010 Pensionär. Als passionierter Mountainbiker und Wohnmobilst ist ihm der Transport von Fahrrädern im Wohnmobil am Herzen. Er tüftelte am ultimativen Radträger für die Heckgarage und gründete Womo-Tech-CH. Sein gerade mal 9 kg schwerer Träger lässt sich auf jedes x-beliebige Fahrrad anpassen, optimiert den Platzbedarf und das Handling.

DAS SIND DIE BLOGGERS FAVORITS 2022

1. Platz Hymer Grand Canyon S CrossOver

Der Grand Canyon S CrossOver ist der perfekte Begleiter für den Trip in unbekanntes Gelände. Höherlegung, Getriebeuntersetzung, Traktionssystem und elektronische Differenzialsperren sorgen dafür.

2. Platz Sunlight Cliff RT

Mit dem größten Schlafdach der Branche kann der Cliff RT schlank und rank bleiben und zugleich mehr Platz für Mensch(en) und Equipment, mehr Komfort und mehr Freiheit(en) bieten.

3. Platz Froli Magnettürhalter

Das innovative zweifarbige Magnettürhalter-Set hält Türen und Klappen sicher geöffnet. Leises, gedämpftes Schließen der Magnete durch soften Kunststoff.

3. Platz Chausson 660

Zwei Aufbau Türen, ein modulares Wohnzimmer mit Rundsitzgruppe sowie eine Glastrennwand zwischen Küche und Wohnzimmer machen den Chausson 660 zu etwas Besonderem.

3. Platz Airline-Schiene von SeaLand-pro (Marco König)

Die Zwei-Punkte-Befestigung bietet bei längeren Haltestrecken hohe Festig- und einfache Versetzbarkeit. Diese wird ergänzt durch eine sehr kleine Airline-Schiene in matt eloxiert, Silber oder Schwarz, mit Maßen von nur 25 x 9,5 Millimeter.



Jeden Tag ein Preis

• 20. FEBRUAR

Vielseitige Outdoorküche

Das elfteilige stapelbare Topfset von Fritz Berger ist ein vielseitiges Kochset für die Outdoorküche. Die abnehmbaren Griffe machen das Topfset aus rostfreiem Edelstahl zu einem wahren Platzwunder mit geringem Gewicht. Das Set besteht aus zwei Pfannen und zwei Töpfen (1,2 und 2,5 Liter), jeweils mit den passenden Deckeln und Griffen. Darüber hinaus können die Töpfe dank mitgelieferter Frischhaltedeckel als Servier-/Rührschüssel und Frischhaltedose verwendet werden. Die Töpfe und Pfannen sind für die meisten Herdarten (Ceran, Halogen, Gas, Elektro) geeignet und – ohne Griffe – bis 220 Grad Celsius backofenfest. www.fritz-berger.de



Topfset von Fritz Berger
im Wert von
74,99 Euro
zu gewinnen.

• 23. FEBRUAR

Immer am richtigen Platz

Der Bordatlas feiert 25 Jahre! Im neuen Bordatlas Stellplatzführer 2022 erwarten den Camper rund 7.000 Stellplätze in Deutschland und Europa, außerdem neue großformatige Landkarten. Perfekt um flexibel vor Ort den passenden Übernachtungsplatz zu finden oder natürlich, um im Voraus die nächste Reise zu planen. Bereits seit 25 Jahren wird der Bordatlas von der Fachzeitschrift „Reisemobil International“ jedes Jahr überarbeitet und neu aufgelegt. Jeder Stellplatz wurde einzeln überprüft und aktualisiert, neue Stellplätze hinzugefügt, geschlossene aussortiert. Mit dem Bordatlas erhält der Gewinner komplette Stellplatz-Infos mit Lage, Größe, Preis, Foto, GPS-Daten, Stellplatzausstattung, Infrastruktur und vieles mehr.



Bordatlas
(Deutschland & Europa)
im Wert von
27,90 Euro
zu gewinnen.

• 27. FEBRUAR

Clever unterwegs backen

Wer auf Reisen nicht auf selbstgebackene Kuchen und Aufläufe verzichten möchte, für den hat Frankana das fünfteilige Omnia-Kit im Angebot. Der kleine Campingbackofen wird einfach auf eine Hitzequelle – offene Flamme oder Herdplatte – gestellt und im Inneren entsteht die nötige Temperatur für die heißgeliebten Ofengerichte. Die Silikonform als Einsatz für die Backform gewährleistet ein optimales Herauslösen der Speisen und ist leicht zu reinigen. Mit dem Aufbackgitter lassen sich Brötchen aufbacken oder Gemüse und Fisch dämpfen. Ebenfalls im Lieferumfang: zwei beige Topflappen mit weinrotem Rand und eine Aufbewahrungstasche. www.frankana.de



Campingbackofen
von Frankana im
Wert von
115 Euro
zu gewinnen.

www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



weiter Mantelrock des MA.	↖	eh. US-Online-dienst (Abk.)	Auf-rührer, Aufstän-discher	Kraftfahr-erorga-nisation (Abk.)	Leben, Existenz	↖	↖	deutsche Vorsilbe	↖	Baum-woll-hemd	Drüsen-abson-derun-gen	↖	Camping-unter-kunft	↖	Güte, Milde	dünne Unter-lage z. Schlafen	↖
Behau-sung a. d. Camping-platz	→							Hart-schalen-frucht	→								
äußerst, extrem	→							asia-tische Völker-gruppe		Prophet im A.T.		5				Kraft-stoffart (Kw.)	
↖					bange Gefühle		Ge-bäude-flügel	→					Him-mels-richtung		ehem. dt. Währung (Abk.)		
grau-gelbes Pferd		Haupt-stadt von Algerien		Ausblick						Wärme-periode der Eiszeit		Tinten-fisch-art	→				
Luft-fahr-zeug	→		4				Vater und Mutter		Schön-ling (franz.)					Satz beim Tennis (engl.)			
↖				Storch in der Fabel		Eigelb					9				Sohn von Kain im A.T.		
reich an Licht	↖	russi-scher Brannt-wein		munter			Insel-euro-päer					Sonnen-segel		lauter Anruf		3	
Wasser-vogel	→							2	Hand-werker		eh. Berliner Flug-hafen						Tages-ab-schnitt (Mz.)
↖						US-Schau-spieler (Richard)		ritter-licher Lieb-haber						niedrige Tempe-ratur		Kfz-K. Mülheim	
leicht färben			Camping-ausrüs-tung		„Koch-stelle“ beim Campen					Haupt-stadt des Jemens		tiefe Ohn-macht	→				
rohes Rind-fleisch		schlagen		8			Kosaken-führer		verbale Verstä-ndigung		6						
↖					der Ansicht sein		Studie-renden-vertre-tung (Kw.)		1		sibir. Eich-hörn-chenfell					Schmier-stoff	
Feuer-erscheinung	↖	undicht	Erd-schicht im Tage-bau		aufbe-gehen							Kfz-K. Erlangen		Sprech-weise einer dt. Ligatur		Ausruf des Erstau-nens	
↖						Wappen-tier			Freund des Schönen								
Kloster-leiterin	→						Privat-kriege		Stell-platz				10			7	
↖					lästiges Geräusch		Abk.: Finanz-amt										
männ-liche Anrede			Eier hervor-bringen (Hühner)														
den Mensch betref-fend	→						Männer-kurz-name		Schweiz. Sende-anstalt (Abk.)								
↖			Fidschi-Insel			Kfz-K. Lk. Dahme-Spree-wald											
Extre-mität		Bier-her-steller															
luxu-röses Campen	→																

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Gewinn:
REISEMOBIL INTERNATIONAL*
 3x ein Jahresabonnement

*Sollten Sie bereits Abonnent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 8. April 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 1/2022 lautet:

WOHNMOBIL-TOUREN

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5-7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




AHORN



ahorn-camp.de **AHORN**
Camp

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago mobil Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Alles ist möglich.
ADRIA
Living in Motion

AUTOHAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, **www.behl-mobile.de**

www.adria-ersatzteile.de

BÜRSTNER

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA

ADRIA



www.adria-deutschland.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

3H
CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping-Center.de

EHYMER **EHYMER**
BEST OF CLASSICS

ERIBA **ADRIA**

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt

Neu- und Gebraucht-
fahrzeuge in großer
Auswahl am Hof

ADRIA
SUNLIVING
WEINBERG

Mühlbach 18
90552 Röttenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 09 11 / 57 66 76

www.caravan-heiner.de

ADRIA
Living in Motion

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. **www.riepert.de** Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

bürstner Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.gude-camper.de
 Tel. 0 64 47 / 9 23 90

BRAVIA



BRAVIA SWAN 599

Modell 2022
 (auch als 636 erhältlich)

5-Sterne Edition *****

BOXER 121 kW (165 PS), schwarz oder silber inkl. Navi, Kamera, TV-Sat, 100Wp Solar, Markise ab € 56.990,-



München: 089 - 790 864 - 0
 Weilheim: 0881 - 92 476 - 0
www.reisemobile.bayern

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
 VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

AC DEHNE
 Ihr Partner für Auto und Caravans
 Vertragshändler für Carado
 26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Carado Grundrissänderung: Rund-sitzgruppe statt Queensbett. **www.riepert.de** Tel. 02654-881120 G

carado-wohnmobil.de
 Neufahrzeuge preisgünstig
 Großauswahl guter Gebrauchter
 Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
 Tel. 0 55 52/77 45 - Fax 0 55 52/84 26
 Autohaus Rhumetal
 37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
 ...egal wie alt

carado 61 00 03 **HUJER** LMC
 0 511
 Hannover - Altwarmbüchen
 Tel. 05 11/61 00 03 - **www.Hujer-Caravan.de**

Carado T449, ohne Hubbett, EZ 2/20, 3.000 Km, Vollausstattung, Markisenvorzelt, usw., neuwertiger Zustand, VB € 62.000,-; von privat, Tel. 0176/55529184

HECK ÜBERALL ZUHAUSE!
 DREISTÖCKIGE AUSSTELLUNGSHALLE
 CARAVANS / REISEMOBILE



WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

CARTHAGO

carthago
 Das Reisemobil.
 ★ ★ ★ ★ ★
moser
 Caravanning GmbH
 55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de



www.Carasip.de G

ZIESENER 31008 Elze/Leine
 First Class Reisemobile GmbH
 ★ ★ ★ ★ ★
 Tel. (0 50 68) 9 21 96 • **www.ziesener.de**

Genau. Richtig.
 Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
 - Luftfedern -
 - Hydraulische Abstützsysteme -
 - Unterbodenschutz -
 - Kraftstofftanks -
 - Stossdämpfer -
 und vieles mehr
CARSTEN STÄBLER
 Reisemobil- und Caravantechnik
 Friedrich-Schott-Str. 2
 68753 Waghäusel
 Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

Ihr Partner im Norden
 Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
 VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
 Das Reisemobil.
ADRIA UNILIVING CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
 Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87 - 0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

• Reisemobile
 • Caravans
 • Anhänger
 • Caravan-Techniker
 und Meisterbetrieb
FRANKIA carthago
 Das Reisemobil.
 Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
 Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
 info@reisemobile-schittkowski.de
 www.reisemobile-schittkowski.de

MARKT-ANZEIGEN
 hier buchen:
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/553 49 - 190

Alles ist möglich.
carthago
 Das Reisemobil.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65/21 92-0

WINKLER
carthago malibu
 Das Reisemobil.
Ihr Partner im Raum Stuttgart
 für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de • 0711/22 21 86-0

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
 Neufahrzeuge preisgünstig
 Großauswahl guter Gebrauchter
 Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
 Tel. 0 55 52/77 45 • Fax 0 55 52/84 26
 Autohaus Rhumetal
 37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
 ...egal wie alt

MARKT-ANZEIGEN
 hier buchen:
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/553 49 - 190

www.wohnmobil-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
 Tel. 06204/41 50 • Fax 06204/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

LUNDBERG
 REISEMOBILE
 Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hambg.
 Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Rauert Reisemobile
 Westerstede • Moorburg • Tel. 04488 - 851800
 Derhefts • Sunlight • LMC • Pössl • Globecar

Tank Ihr CHAUSSON -
 REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
 34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60
 Reisemobile aus Leidenschaft

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwite bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Engel **Concorde**
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 060 31-6 93 71-30

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
34212 Melsungen · Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de

DETHLEFFS

Singhof LMC **Dethleffs**
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 064 31 / 7 78 11-0

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Dethleffs Sunlight Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 022 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60
Reisemobile aus Leidenschaft

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 **Dethleffs**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Markt-Anzeigen hier buchen: REISE MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.
Ihr Partner für:
DETHLEFFS ETRUSCO CROSSCAMP
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
05207-91090

Engel **Dethleffs**
CARAVANING FRANKFURT
Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 060 31-6 93 71-30

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

MESSE ESSEN
Wir sind dabei vom 16.02. – 20.02.2022
Kolter Caravan – Service
DREAMER ITINEO RAPIDOL
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE Hartmann
DREAMER PANAMA ITINEO FLEURETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06 / 5 04 11

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK ANG PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

EURA MOBIL Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

JR Reise mobile • Verkauf • Vermietung • Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

REISEMOBILE Hartmann
FLEURETTE PANAMA DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06 / 5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

FORSTER

MP Reisemobile Hessen GmbH
reisemobilehessen.de
Forster
 Gottlieb-Daimler-Straße 15 | 35398 Gießen
 Telefon 0641 / 977 896 00

www.stotz-caravaning.de,
 Tel. 07427/4889601 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
 Forster
 Flonheimerstr. 34 - 55234 Biebelnheim
 Tel.: 06733/9211-70
 www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de,
 07022/44598, Nürtingen G

Forster Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 06445/6120500
 www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

JR Reise mobile
Forster
 • Verkauf
 • Vermietung
 • Reparatur
 Tel. 069/40807711
 An der B8 / 40 - 60386 Frankfurt am Main
 Campingplatz Mainkur - www.jr-reisemobile.de

Forster
 Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
 Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FRANKIA

• Reisemobile
 • Caravans
 • Anhänger
 • Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA **carthago**
 Das Reisemobil.
 Stadelner Hauptstr. 140 - 90765 Fürth
 Tel. 0911/7658258
 info@reisemobile-schittkowski.de
 www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
 Tel. 08303/923623

HYMER

www.hymer-nord.de

HYMER ZENTRUM B1 Dronau GmbH
Wir wünschen Ihnen einen guten Start in den Frühling
 Kölner Str. 35-37 - 45481 Mülheim an der Ruhr - Telefon: 0208 - 48 42 90
HYMER **ERIBA** **carado** **[] CROSSCAMP** **MOVERA** **weber** **Broil King**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

3H Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
 CAMPING CENTER
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 939090
 www.3H-Camping-Center.de
HYMER **ERIBA** **ADRIA**

HYMER **NIESMANN + BISCHOFF** **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
 ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
 ☎ 0231 / 94 11 65 - 0
 Gneisenaullee 15
 44329 Dortmund

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit
 ☎ 0611/20077
 Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
 Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
 VON DER KAMMER GMBH
carthago **maibau** **Hobby** **carado**
 Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **[] CROSSCAMP**
 26452 Sande
 www.freizeitmobile-sande.de
 Huntstr.1/K99 - Tel. 04422/50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.hymer-chemnitz.de

Egal wie alt... Barankauf
 aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
 Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
 Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Der Profi für Wohnmobilverglasung
 Alles rund ums Fahrzeugglas
 Tel 05422. 94 59 25
www.zentrale-autoglas.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse
 31535 Neustadt/Rbge
 Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Wohnmobile United
HYMER **ERIBA** **carado** **[] CROSSCAMP** **MOVERA**
 61381 Friedrichsdorf/Ts.
 Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
 info@wohnmobileunited.de
 www.wohnmobile-united.de

REISEMOBIL UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
 Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
 56414 HUNDSANGEN
 Tel. 06435/961600 - Fax 966347
 www.we-wo.de - info@we-wo.de

HYMER

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carthago Das Reisemobil.
malibu a company of carthago
ADRIA Living in Motion
PÜSSL
EHYMER
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

EHYMER EHYMER EHYMER

RSX

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION** - REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

MESSE ESSEN
Wir sind dabei vom
16.02. - 20.02.2022

Kolter Caravan - Service

ITINEO
RAPIDO **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE Hartmann

ITINEO
FLORINTE **DREAMER** **PANAMA**

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE
www.kabe.se/de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 05032 - 966790
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

Alles ist möglich.
KARMANN & Mobil

AUTOHAUS HOLLNSTEDT

www.autohaus-hollnstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

KARMANN Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6 1205 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

KNAUS

TraumMobil.de by Spürkel

www.knaus-ersatzteile.com

KNAUS **TABBERT** **WEINBERG** **FENDT** **CARAVAN**

30 JAHRE
Freizeitwelt Nagel - 30% sparen mit unserem Jubiläumsmodell KNAUS VAN TI MAN 640 MEG Vansation

FREIZEITWELT NAGEL
Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenter-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 05032 - 966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

CAMPING VOEPEL Ihr Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 06134 / 2106116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINBERG

LA STRADA

la strada
Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
WWW.lastrada-mobile.de

Seecamper Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NEUSEENLAND Caravaning Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada **malibu** **CHAUSSON**
www.neuseenlandcaravaning.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR **PILOTE** **AREIWO**
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

AC DEHNE Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

MALIBU

carthago
Das Reisemobil.
★★★★★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

DG Automobile
... immer die richtige Entscheidung.
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 105 0
www.dg-automobile.com

Alles ist möglich.
Autohaus HOLLNSTEDT
Das Reisemobil.
www.autohaus-hollnstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollnstedt · 04165/21 92-0

Tel.: 09505/922121
Campingwelt HOFMANN
Verkauf | Service | Sonder Um- & Einbauten
z.B. Hohlraum- & Keramik-
Versiegelung für alle Fabrikate
Am Keller 2 | 96129 Strullendorf/Leesten

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40
malibu la strada CHAUSSON
a company of carthago
www.neuseenlandcaravanning.de

McLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder **www.dopfer-reisemobilbau.de** G



Mercedes Benz Marco Polo Edition 220 d Küche AHK Night Packet, Bj.08/2018, 86.000 KM, Leder Ausstattung, elektr. Schiebetür rechts, Sportpaket, Komfort-Dachbedieneinheit elektrisch, Easy-Pack Heckklappe, LED Intelligent Light System, 8-fach bereift, 4 Schlafplätze inkl. Komfortauflage für unteres Bett, incl. Camping-Ausstattung in Transportbox (Tisch und Stühle), Markise, TÜV und Gas-Prüfung neu, VB € 57.900,-. Anfragen unter 0151/12330958 oder oswaldfischer@web.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE
MOBILVETTA DESIGN
Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

★★★★★
TraumMobil.de
by Spürkel

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
★★★★★
Die **Nr. 1** in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmstorf
Tel. 09104 / 860770
www.binder-reisemobile.com

www.Carasip.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussée 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRIEDBERG
www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 060 31 - 6 93 71 - 30

www.niesmann-bischoff-nord.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49 - 190



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

PANAMA

REISEMOBILE
Hartmann
PANAMA
24.7.2005
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/504 11

PHANTOM

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Caravanklinik Brockmann
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 · info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

Tank Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Reisemobile **Jumpertz GmbH**
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

PÖSSL

PÖSSL
★★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
**REISEMOBILE
BRUMBERG**

PÖSSL ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürtner & viele mehr:** Neue, Ge-
brauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, 02590/943600, un-
ter www.duomo-duelmen.de oder
info@duomo-duelmen.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
Rauert Reisemobile
Westerstede · Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs · Sunlight · LMC · Chausson · Globacar

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

MESSE ESSEN
Wir sind dabei vom
16.02. – 20.02.2022
Kolter
Caravan – Service
RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltpaket.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
RIMOR
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €
www.roadcar.de

Raule
Mobile Freizeit
ROAD CAR
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROBEL



„Auch im Winter unschlagbar“
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA ILLUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige
staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und
Heckgarage oder der preisbewusste Across.
Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und
Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Sunlight Dethleffs
Globacar
Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-
land. Tel. 0291/9807721 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel.
02654-881120 G

ULLRICH

CARAVANING 1961



Bad Salzuflen • 05222-92550
www.ullrich-caravaning.de
 Service • Vermietung • Zubehör • Verkauf

Das mobile Programm für VW T5 / T6 / T6.1
 – garantiertes Freizeitvergnügen –
VARIOUS
 Ihr VW-Spezialist *Megarak*
 88287 Grünkraut bei Ravensburg
 Tel. 07 51 / 1 88 82
www.Varius-Reisemobile.de

Campmobil Schwerin
 Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

WEINSBERG

TraumMobil.de
 by Spürkel

CAMPING
 Ihr VÖPEL
 Freizeitpartner
WEINSBERG
PROFI-PARTNER
 Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com

www.thrun-caravaning.de
 B1 Mülheim/Ruhr
 Tel. 0208 - 48 50 35

WESTFALIA

Tank Ihr Westfalia -
 REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravanklinik
Brockmann
WINGAMM
 Junkersstr. 8 • 86836 Graben
 Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 • info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
 email: info@wochnermobil.de
 88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke – Autark Crafter
 Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
 Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON

Tank Ihr YUCON
 REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:
anzeigen@doidemedien.de
 Tel. 07 11/553 49 - 190

www.caravan-geiler.de

Seecamper
 Seecamper GmbH
 07557929490
seecamper.com

Raule
 Mobile Freizeit
 ☎ 0611/20077
 Wiesbaden www.Raule-MF.de

Traum Camper
 • Verkauf
 • Vermietung
 • Beratung
 33154 Salzkotten Tel.: 029 55 / 74 64 60
www.traum-camper.com

TISCHER

TISCHER
 FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

VARIO

VARIO-mobil
www.vario-mobil.com
 Verkauf, Service, Instandsetzung
 05471 - 95 11 0

TOURNE

d155
 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
 Davenstedter Str. 155
 30453 Hannover
 Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

sundrive
Reisemobilbedarf
 Campingbusausbau seit 1980
 VW, Mercedes, Fiat ...
 Reimo • SCA • Polyroof
 Hauptstr. 35
 13591 Berlin
www.sundrive.de
 info@sundrive.de
 ☎ 030
321 20 40

www.Cali-Camper.de
 California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SpaceCamper ©
 PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de • 06151-6273650

www.CustomBus.de
 — VW T6-Camping Vans —

 Telefon: 0511/539 35 73

Seecamper
 Seecamper GmbH
 07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel VAN TOURER
 CARAVANING
 FRIEDBERG
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Prometal.de

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

STELLENANGEBOTE

Extental (Weserbergland): **Wir freuen uns über Bewerbungen von engagierten Platzverwaltern** mit guten handwerklichen Kenntnissen und Spaß am Umgang mit Menschen. Gerne auch ein Ehepaar, um das Büro ebenfalls zu unterstützen. Ferienpark Buschhof, Extental. Bew. an info@ferienpark.de, Tel. 0208/4199817 (Fr. Herbrandt) G

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räizer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Caravaning DEGMAIR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 • 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmair.de

www.caravaning-degmair.de

CaravanCenter CCB Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzstraße 62
53498 Bad Breisig

Tel.: 026 33/47 566 75

Fax: 026 33/47 566 76

info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de

Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

BESTER DURCHBLICK!

Windstutz- und Panoramadach-
scheiben für Teil- und Vollintegrierte
aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



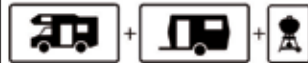
Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Unterbodenschutz für Reisemobile aller Marken bis 12t. Unterbodenreinigung, Entrostung, Schweißarbeiten, Abdichtung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung. Für alle Neuwagen empfehlen wir unser Super-Wax. Kostenloses Überführungskennzeichen! Erfahrung seit 1970. Autohaus Schmickler GmbH, Redcarstr. 7, 53842 Troisdorf-Spich. Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

— VERKAUFE DEIN
— WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in
Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht+Vollkasko mit 500 € SB*

Haftpflicht+Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt!

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
[www.horbach24.de/
tarifrechner](http://www.horbach24.de/tarifrechner)

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/22 22

Willkommen im Warmen

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

www.alde-deutschland.de

Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

RATGEBER

Euer **KOSTENLOSER**
Online-Ratgeber

Besucht uns auf

www.Wohnmobil-ABC.de

Alles rund um Mängel am Wohnmobil
NEU: Check von Gebrauchtfahrzeugen

womoqcheck.de

Auch in Zusammenarbeit
mit dem ADAC

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **20**
Jahre

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

QUALITÄT IST
PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger
Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3 699119



VORZELTE FÜR
REISEMOBILE?

[WWW.DOREMA.DE](http://www.dorema.de)

Schlechter Empfang im Womo?



Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

ZUBEHÖR

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel

Hauptuntersuchung!

Wohnmobiltzubehör, Tische, Luftfedern

Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen

Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

www.dieselttec.de ☎ 040-601 20 72



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-
Klapprad** mit TÜV Zulassung.

www.RSM-Bikeshop.de

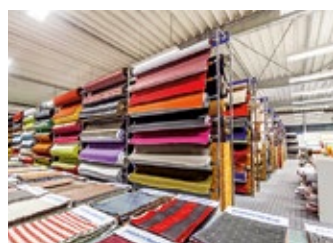


**Das Mokick & Motorrad für
Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM

Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Ge-
wicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55
m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Len-
ker abgeklappt). Tel. 08261/731847,
www.german-mini-biker.de,
Mail: skyteam@t-online.de G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit
Möbelstoffen und Polstern von
www.polstereibedarf-online.de. Kos-
tenloser Musterversand!



www.linnepe.eu

... Luftfeder-
systeme



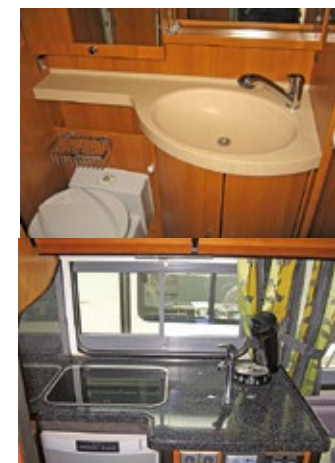
www.womo-baer.de G



IDEA-Regale und mehr... Wir ferti-
gen bereits seit 2004 Regalsysteme
für Euroboxen, Campingmöbel und
Fahrradhalterung. www.idea-regale.de,
Tel. 07158/1284710 G

**Kampa Dometic Grande Air Pro
390S Vorzelt**, nur 1x benutzt,
wegen Fahrzeugwechsel zu verkauf-
en, VB € 990,-; eMail: [hans-peter.
pickelmann@t-online.de](mailto:hans-peter.pickelmann@t-online.de)

WI GO **Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten**
www.wigo-zelte.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Son-
derwünsche. Tel. 09171/97640 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

www.zurr24.com G



tegus-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Cowan - ihr Polsterspezialist Variantenreiche **Schlafauflagen** und Matratzen für VW T5 / T6 ab €135,-. **Sonderangebote und weitere Modelle** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für 85,- € das Paar. Cowan Textiles GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334 G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

KOSTENLOSE ONLINE-BERATUNG für Dein Sicherheitssystem

www.thitronik.de/beratung



THITRONIK

Alarmanlagen | Fahrzeugortung | Gaswarngeräte | Zubehör

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



100 %
UV-Schutz

PreisHit
ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



DEKALIN

www.dekalin.de

KANTOP

Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206



**WOHNMOBIL-
MATRATZEN**

**innerhalb
24 Stunden***

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim

Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

Doréma
VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
[WWW.DOREMA.DE](http://www.dorema.de)

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

**AUSBAU & CAMPING
SUPER-VERSANDKATALOG**

Riesenauswahl, Zeltdepot...
und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz •
sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks
(auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064

**Porzellaneinsatz für
Thetford-Toiletten**



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de



www.peggypeg.de

Mobil-Safe
PRODUKT SACH SCHUTZ

**SEI SCHLAUER ALS
DER KLAUER!
Fahrzeugtresore**

10% Rabatt im
Online-Shop
16. – 20.02.2022

- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

www.mobil-safe.net

Mobil-Safe GmbH
Am Marktplatz 1, 21776 Wanna
Tel. 047 57/82 00 33
info@mobil-safe.net

RM 6/18,
Special Sicherheit,
Testsieger bei Tressore:
Mobil-Safe Safe Easy fix

Besuchen Sie unseren neuen Online
Shop unter www.fahrzeugtresore.de

**SCHAUMSTOFF
CENTER** **SCHOMERUS**

- Maßanfertigungen • Näherei
- Polsterei • Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach • Tel. 02776 / 73 32

www.schaumstoffcenter-
schomerus.de



ABENTEUER
CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!

www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

MEGASAT

www.megasat.tv

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



**Alle reden von Flexibilität –
SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohn-
mobilregal ohne störende Metall-
stützen – Flexible schnelle Nutzung
– Einfache Bedienung – Umfang-
reiches Zubehör – www.schmitz-
reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf Youtube G



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug.** Mineralwerk-
stoffwaschbecken, Küchenplatten
oder Tischplatten in allen
Farben und Formen. **NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



**Reifenschutz & Niveaueausgleich
f. Campingfahrzeuge.** Wer kennt
die Situation nicht: abstützen, auf-
bocken, stabilisieren. Ausgleichskeile
oder vollautmat. Stützen bzw. Kur-
belstützen. Für Entspannung sorgt
jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen
flat-jack CAMPER PLUS. Genial
einfach in der Bedienung, komfor-
tabler, schneller und Reifen schone-
nder Niveaueausgleich, superleicht
und platzsparend. Entlastung von
Aufhängung, Lager und Reifen bei
langen Standzeiten. Drauffahren,
aufpumpen, fertig. Den Film zum
Praxistest sehen Sie unter: www.flat-
jack.de. Zu bestellen unter info@flat-
jack.de oder 089/454577150 Preis
pro Kissen 129,-€ G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für
Kastenwagen, Unterflur. Gerne Son-
derwünsche. Tel. 09171/97640 G

THITRONIK www.thitronik.de

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spe-
zialist für unzerstörbare Caravan
Duschwannen und Wohnmobil Auf-
bereitung. www.fromm-duschwan-
nen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel.
0172/7318352 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

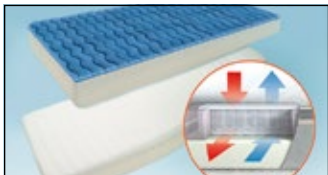


Schluss mit Beulen am Kopf!
Perfekter Schutz vor fiesem Kopfverletzungen am Ausstellfenster.
www.der-clevere-kantenschutz.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.
Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de G

www.tuersicherung-elefant.de G



GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 909 03 90 • www.gisatex.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitonetze nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofil. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G



Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 82 49 400

Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör

Minnid
www.minnid.com



Reisemobil - Elektro - Service

- Produkte von WCS-Mobile Technik
- Hochvolt-Solaranlagen • Lithium-Akkus
- SAT-Antennen • DAB+ • WLAN-Antennen
- Wechselrichter + Ladegeräte + Messgeräte
- Klima-Anlagen • Dach-Ventilatoren
- Kompressor-Kühlschränke

Ihr Fachbetrieb für mobile Elektrotechnik mit 27 Jahren Erfahrung

77652 Offenburg - Tel.: 0163 / 71 86 2 86

E-Mail: info@reisemobil-elektro-service.de



TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD12 (Breite: 12,04m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,55m, Firsthöhe 5,20m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktueller Aktionspreis im Internet



www.tepe-systemhallen.de • Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



10%

Plattfuß ade!

Die Minifußpumpe von Bikers Dream ist ein praktischer Helfer für zuhause und unterwegs, da sie auf alle Ventile passt. Gut verstaut in einem Nylontäschchen ist für ein geringes Packmaß gesorgt. Clubmitglieder erhalten einen Preisrabatt von 10% auf die Bikers Dream Minifußpumpe.

Bikers Dream
www.bikersdream.de



20%

Alles für dein vitales Leben

Wenn es um das Erreichen deiner Fitnessziele geht, sind Schritte erst der Anfang. Fitbit trackt alle Aspekte deines Tages wie Aktivitäten, Training, Ernährung, Gewicht und Schlaf. Fitbit gewährt Clubmitgliedern 20% Rabatt im Fitbitstore.

Fitbit
www.fitbitstore.de/produkte



10%

Einfach, sicher und sauber

10% Rabatt erhalten Clubmitglieder beim Kauf über den Dr. Keddo-Onlineshop, auf das 2-Stufen-SILBERKUGEL-SET* zur Wasserkonservierung und Tankreinigung/-desinfektion sowie die biologisch abbaubaren Sanitärprodukte Bigsan-Kristalle und ToiRinse.

Dr. Keddo GmbH
www.drkeddo.de

* Biozidprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.



SAVE THE DATE!
26.08.-04.09.2022



10%

Schlafen wie daheim

Wie kompliziert Ihr mobiler Schlafplatz auch sein mag: wir fertigen Ihnen alle gewünschten Größen in unterschiedlichen Liegeeigenschaften.

Clubmitgliedern gewähren wir auf den individuellen Zuschnitt und auf unser Online-Sortiment einen Club Rabatt von 10%.

6PLUS1 Matratzen
www.6PLUS1-matratzen.de



10%

Tec-Power verleiht Flügel

Für fast alle Pkw und Reisemobile haben wir Programme entwickelt, die dem Motor mehr Spurtkraft und Top-Speed einhauchen. Tec-Power rechnet allen Clubmitgliedern, die ihrem Pkw oder ihrem Reisemobil Flügel verleihen wollen, einen Rabatt von 10% an.

Tec-Power
www.tec-power.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Gewähren auch Sie unseren Clubmitgliedern Vorteile und profitieren Sie vom großen Interesse unserer Community! Schreiben Sie einfach an:

info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Prächtiges Périgord

Mit dem Camper durch die Dordogne

Von Jutta Neumann (Text)

Wie bei Gott in Frankreich. Es gibt wohl kaum eine Gegend, auf welche dieses Bonmot besser zutreffen würde, als das Périgord. Dazu bietet die Dordogne viele schöne Schlafplätze für Camper.



STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war hingerissen von der Schönheit der Landschaft im Périgord und von der Gelassenheit ihrer Bewohner.

10
geprüfte
Stell- und
6
geprüfte
Campingplätze

Vielleicht hat der himmlische Schöpfer, so es denn einen gibt, hier in der Region Nouvelle-Aquitaine im Südwesten Frankreichs sein Meisterstück als Landschaftsarchitekt abgegeben. Unter einem weiten Himmel schlängeln sich zahlreiche Wasserläufe durch großzügige Täler und sanft geschwungene Hoch-Ebenen. Nicht selten sind sie von spektakulären Felsformationen gesäumt. Die Gegend ist reich an Tropfsteinhöhlen, Schluchten und Wasserfällen.

Am Anfang unserer Reise steht eine schwierige Entscheidung. Die Region Périgord-Dordogne ist groß und in alle Richtungen hin sehr verlockend. Mein Reisepartner und ich wählen das südlich gelegene Périgord Noir und folgen dem Strom, nach dem diese besondere Gegend benannt ist. Die Dordogne, entstanden aus dem Zusammenfluss von „Dore“ und „Dogne“, ist der einzige Fluss im Land, der wegen seiner Ursprünglichkeit und des Fischreichtums 2012 zum Weltbiosphärenreservat der UNESCO erklärt wurde.

Offenbar war die Schönheit der Gegend auch für die Bewohner des Tals eine Quelle der Inspiration: Prachtvolle Schlösser, entstanden während des Hundertjährigen Krieges, entführen in die Zeit des Mittelalters. Dazu finden sich hier



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



Beste Aussichten: Wer die steilen Gassen hinauf zur mittelalterlichen Festung von Beynac-et-Cazenac erklimmt, wird mit einem grandiosen Ausblick belohnt. Die berühmte Burg thront auf einer Klippe über dem Dorf, das zu den schönsten Frankreichs zählt.

gleich zehn der insgesamt 154 „schönsten Dörfer Frankreichs“.

Neben Naturliebhabern und Schögeistern kommen auch Gourmets auf ihre Kosten. Kenner der französischen Kochkunst bezeichnen die Küche der Region gar als die schmackhafteste im ganzen Land. Kein Wunder. Hier gedeihen feinste Zutaten wie Schwarzer Trüffel, Walnüsse, Kastanien oder Trauben für vollmundige Weine. Fleischliebhaber lassen sich Gänseleberpastete und Entenbrust auf der Zunge zergehen – eine typische Spezialität des „Périgord Noir“.

Mobilen Reisenden bietet sich eine Fülle an schönen Stell- und Campingplätzen. Allerdings ist die Region längst kein Geheimtipp mehr und in der Hauptsaison entsprechend überlaufen. Das sollte man einplanen, wenn man länger auf einem Campingplatz bleiben möchte.

Sarlat-la-Canéda: Herzstück des Périgord Noir

Wir beginnen unsere Entdeckungsreise – vorerst noch abseits vom Fluss – im östlich gelegenen Sarlat-la-Canéda. Die quirlige Mittelalterstadt gilt als Herzstück des Périgord Noir und ist zu Recht eine der beliebtesten Adressen der Dordogne. Mit

entsprechend großen Augen bummeln wir durch die verwinkelten Kopfsteinpflastergassen, vorbei an uralten Holzfachwerkhäusern, prunkvollen Stadtvillen und Patrizierhäusern aus der Renaissance, die hier wie selbstverständlich nebeneinanderstehen. Sehr hübsch ist der weiträumige Marktplatz mit dem barocken Rathaus – perfekte Kulisse für das beliebte Theaterfestival, das hier immer Mitte Juli stattfindet.

Wer länger bleiben möchte, findet am Stadtrand einen sehr schönen und gut ausgestatteten Campingplatz. Die Stellplätze verteilen sich über mehrere Terrassen mit vielen Bäumen. Der Platz ist klein, daher ist eine Reservierung ratsam.

Der gratis nutzbare Stellplatz liegt etwa 15 Gehminuten von der Altstadt entfernt und ist eigentlich nur ein Parkplatz ohne Service-Einrichtung. Zum Parken oder für eine Nacht aber völlig ausreichend.

Carsac-Aillac: Lieblingssort von Libellen und Fröschen

Angefüllt mit tollen Eindrücken zieht es uns nun an den Fluss. Über eine kleine Landstraße, die D704, erreichen wir unser etwa zehn Kilometer entferntes erstes Ziel an der Dordogne. Carsac-Aillac ist ein hübscher kleiner Ort mit rund 1.600 Einwohnern. Er



ist vor allem für die „Jardins d'Eau“ bekannt. Die exotischen Wassergärten breiten sich über wilden Hängen und Flussböschungen oberhalb des Flusses aus. Im Mittelpunkt stehen hier edel anmutende Lotusblüten und Seerosen, die sich in einer großen Vielzahl an Arten und Farben ausbreiten. Frösche und Libellen chillen auf lauschigen Sonnenplätzen.

Der Stellplatz liegt zentral und idyllisch neben einem Park im Grünen mit vielen Bäumen. Für die Nutzung benötigt man einen „Pass'Étapes“ für einmalig fünf Euro.

Domme: Akropolis des Périgord

Unser nächstes Ziel ist schon von Weitem sichtbar, es liegt spektakulär auf einem 250 Meter hohen Felsvorsprung über der Dordogne und zählt zu den schönsten Dörfern Frankreichs. Gespannt parken wir unseren Kastenwagen auf dem netten Stellplatz.

Schon nach wenigen Schritten in Richtung Altstadt eröffnet sich ein erster Blick auf das mächtige Stadttor Porte des Tours. Es ist Teil der fast vollständig erhaltenen Stadtmauer. Wir schlendern durch die sternförmig auf die Ortsmitte zulaufenden Gassen mit den vielen hübschen Häusern, Boutiquen und Restaurants bis zur Place de la Halle mit der Markthalle aus dem 17. Jahrhundert. Mitten im Ort befindet sich hier unter den Arkaden auch der Eingang zu einer Tropfsteinhöhle. Während der Kriegszeit suchten die Einwohner dort Schutz vor Angreifern.

Hingerissen bummeln wir weiter bis an die Promenade am nördlichen Ortsrand und zur Aussichtsterrasse La Barre. Das Panorama ist großartig. Blickt man nach links in Richtung Westen, ist dort bei gutem Wetter die Burganlage von Beynac zu sehen.

Wendet man den Blick nach rechts, erkennt man im Osten die Dordogne-Schleife von Montfort. Wir folgen Augen und Nase weiter bis zum Place de la Rode, wo ein sehr hübsches Restaurant noch einen Platz frei hat. Der Familienbetrieb bietet köstliche hausgemachte Speisen, einen tollen Service und faire Preise.

Beglückt von diesem ersten Tag checken wir im Camping Municipal de Cenac unterhalb von Domme ein. Er liegt direkt am Fluss und wir stellen unser Gefährt ganz vorne am Wasser ab. Die Ausstattung ist schlicht, die Übernachtung jedoch günstig.



Fantastisch: die Gärten von Marqueyssac. Handschnittene Buchsbäume säumen den Weg zu einem hübschen Landschlösschen aus dem 19. Jahrhundert. Typisch Périgord: ein Denkmal für die Gänse in Sarlat. Ihre Vorbilder landeten als "Fois Gras" auf dem Teller.

La Roque-Gageac: Das Dorf, in dem Zitronen blühen

Nur ein paar Kilometer weiter auf der anderen Seite des Flusses erreichen wir am nächsten Morgen ein weiteres der „plus beaux villages de France“. Auch La Roque-Gageac hat eine spektakuläre Lage.

Im Gegensatz zu Domme liegt es aber unten am Ufer der Dordogne, eingezwängt zwischen einer lang gezogenen Flussschleife und einer steilen Kalksteinklippe, an deren Fuß sich die alten Häuser festkrallen wie Schwalbennester. In noch früherer Zeit wurden sogar Höhlen im Fels bewohnt, wovon die Überreste der im 12. Jahrhundert erbauten Höhlenfestung Fort troglodytique zeugen. Eine weitere Beson-



STELLPLATZ-CHECK

Dordogne/Périgord



derheit ist das mediterrane Mikroklima, welches dem Ort eine nahezu tropische Vegetation beschert. Die geschützte Ausrichtung nach Südwesten und die in der Felswand gespeicherte Wärme haben im oberen Teil des Ortes einen exotischen Garten gedeihen lassen mit Palmen, Bananenbäumen, Oran-

gen- und Zitronenbäumen. Die Schönheit des Ortes lässt sich auch vom Wasser aus genießen. Nur ein paar Schritte vom zentral am Fluss gelegenen Stellplatz legen die Gabarres ab, traditionelle Ausflugsboote, die den Flussschiffen aus dem 18. Jahrhundert nachempfunden sind. Früher wurden

Malerisch: die Gassen von Domme. Maskottchen: die Statue von Cyrano de Bergerac, der nie dort war.



Anschrift	1 FR-24200 Sarlat-la-Canéda Rue Paul Verlaine Tel.: 0033/553314545 www.sarlat-tourisme.com	2 FR-24200 Carsac-Aillac Aire de Camping-Car 1 place Martin dolt Tel.: 0033/553315200 www.campingcarpark.com	3 FR-24250 Domme Parking pour camping-cars D46E3, Le Pradal Tel.: 0033/553286100 www.domme.fr	4 FR-24250 La Roque-Gageac Place Publique, D 703 Tel.: 0033/553295152 www.la-roque-gageac.com	5 FR-24220 Vézac Wohnmobilpark D703 Tel.: 0033/183646921 www.campingcarpark.com
GPS-Daten	44°52'59"N/1°12'46"E	44°50'24"N/1°16'26"E	44°48'2"N/1°13'18"E	44°49'28"N/1°11'7"E	44°49'28"N/1°10'11"E
Höhe	215 Meter über NN	79 Meter über NN	176 Meter über NN	53 Meter über NN	71 Meter über NN
Stellflächen	30 Plätze <12 m auf Asphalt	31 Plätze <12 m auf Wiese	20 Plätze <7 m auf Asphalt	22 Plätze <10 m auf Asphalt	18 Plätze <12 m auf Asphalt
Gebühr	gratis	ab 8,55 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, V/E	10 € inkl. Entsorgung, WC, Kurtaxe	8 €/Nacht, 13 €/24 h	10,33 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN
V/E**, Strom	kein Service	inklusive	Strom: 2 €/h, Wasser: 2 €/100 min	Strom: 2 €/h, Wasser: 1 €/100 l	inklusive
Bemerkung	Asphaltierter Parkplatz am oberen Stadtrand mit Blick ins Grüne. Nicht als Stellplatz ausgezeichnet, beleuchtet, Campingverhalten nicht erlaubt, außer Müllcontainer keine Serviceeinrichtungen.	Gepflegte Anlage am Rande eines Stadtparks, ganzjährig nutzbar, Wander-/Radwege in der Nähe, Zufahrt nur mit Mitgliedskarte „Pass'Étapes“ für einmalig 5 Euro, erhältlich bei Anbieter.	Gut gelegener Platz am Ortsrand, auf einem Parkplatz. Überwiegend eben, beleuchtet, Hunde erlaubt. Ganzjährig nutzbar. Services nur mit Münzen bezahlbar.	Direkt am Ort gelegen, alles fußläufig erreichbar, Kanuverleih und Bootsrundfahrten 50 m entfernt, nachts weitgehend ruhig. Freitags bis 12:00 Uhr findet hier ein Markt statt.	Zentral in Flussnähe vor einem Campingplatz, schnelles WLAN, der Swimmingpool des CPs kann genutzt werden. Platz ist durch Schranke gesichert.
FAZIT	Schlichter Parkplatz ohne Service, relativ ruhig am Ortsrand, ok für eine Nacht und Besichtigung der tollen Stadt. Man läuft etwa 10 Minuten in die Altstadt.	Schön angelegt, mit schattigen Plätzen unter Bäumen, zentral, relativ ruhig, nur „Pass'Étapes“ nutzbar, keine Chemie-WC-Entsorgung.	Ruhig und schöne Aussicht auf die Stadt, enge Parkbuchten, mit V/E relativ teuer, zentral, 5 Gehminuten in den Stadtkern, für ein/zwei Nächte ausreichend.	Sehr zentral, nahe am Fluss, neben Kajakverleih, Bootstouren, öffentliches WC, gut für Stadtbesichtigung.	Lage nah an befahrener Straße, dafür zentral und vor CP mit Pool, der mitgenutzt werden darf. Gut ausgestattet. Nur mit Pass'Étapes nutzbar.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

sie für den Transport von Wein, Holz, Fisch, Salz oder Esskastanien genutzt. Gleich neben dem Bootsanleger befindet sich auch ein Kanuverleih. Von hier aus kann man wunderbar auf eigene Faust lospaddeln.

Vézac-Beynac: Hängende Gärten und gute Aussicht

Mehr Ruhe und Luxus, als der Stellplatz in La Roque-Gageac bieten kann, findet man ein paar Kilometer weiter in Vézac. Bekannt ist der Ort vor allem für die fantastischen Hängegärten von Marqueyssac, die als „sites classés“ einen prominenten Platz auf der Liste der französischen Sehenswürdigkeiten gefunden haben.

Die romantische Parkanlage des Château de Marqueyssac erstreckt sich über 22 Hektar auf einem Felsporn, 130 Meter über einer Flussbiegung der Dordogne. Tausende handgeschnittene Buchsbäume in allen möglichen Formen säumen schattige Spazierwege, die vorbeiführen



Sauber und fischreich: Die Dordogne, ein Zusammenfluss aus "Dore" und "Dogne" ist der einzige Fluss in Frankreich, dessen gesamtes Einzugsgebiet 2012 zum Weltbiosphärenreservat der UNESCO erklärt wurde.

an Steingärten, Wasserfällen, üppigen Blumenbeeten bis hin zu dem hübschen Landschlösschen aus dem 19. Jahrhundert. Wer sich hier etwas Zeit lassen will, lässt sich im Camping La Plage nieder. Mit etwas Glück findet man einen Platz direkt am Wasser. Baden geht auf der gepflegten Anlage auch im Pool und der Deutsch

sprechende Betreiber ist sehr freundlich. Alternativ checkt man beim direkt daneben liegenden Stellplatz ein.

Castelnaud-la-Chapelle: Schloss an der Nuss-Route

Unser nächstes Ausflugsziel liegt fast gegenüber von Beynac auf der anderen

6 FR-24250 Castelnaud-la-Chapelle Wohnmobilstellplatz Saint Géry, Tel.: 0033/553313000 chateau@castelnaud.com	7 FR-24220 St.-Cyprien Aire de Camping-Cars Rue du Priolat 17, Tel.: 0033/553303609 www.perigordnoir-valleedordogne.com	8 FR-24220 Marnac Stellplatz Les Terrasses, Lieu dit Merculot Tel.: 0033/680858609 www.dordogne-perigord-tourisme.fr	9 FR-24510 Trémolat Aire Municipale D31, Place du Grenier, Tel.: 0033/553228017 www.tremolat.fr	10 FR-24100 Bergerac Aire de Pombonne 45 Rue du Coulobre Tel.: 0033/553571710 www.aireparkreservation.com
44°48'56"N/1°8'38"E	44°52'6"N/1°2'37"E	44°50'35"N/1°2'1"E	44°52'26"N/0°49'52"E	44°52'16"N/0°30'15"E
185 Meter über NN	185 Meter über NN	104 Meter über NN	87 Meter über NN	42 Meter über NN
6 Plätze <8 m auf Schotter	10 Plätze <8 m auf Asphalt	5 Plätze <8 m auf Schotter	8 Plätze <8 m auf Asphalt	16 Plätze auf Schotter
7,50 € inkl. Ents., 8-19 Uhr zusätzlich Parkgebühren	7 € inkl. Strom, V/E	7 € inkl. Wasser, Entsorgung, WLAN	gratis	gratis für eine Nacht, 5,05 €/24 h, inkl. Strom
keine	inklusive	Strom 3 €, Dusche 3 €, WC 0,50 €, Wama/Trockner: 5 €	inkl. Entsorgung, Wasser (mit Jeton): 2 €/5 min	V/E 2 €
Zufahrt zum Parkplatz teilweise steil. Stellplätze teilweise schräg. Entsorgung funktioniert, Frischwasserarmaturen waren mit Klebeband zugeklebt, öffentliche Toiletten, 24 h kosten 25 €.	Der Stellplatz liegt auf einem öffentlichen Parkplatz im Stadtzentrum, unweit der Stadtmauer, kein Schatten, beleuchtet, maximaler Aufenthalt: 72 h. Ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt auf einer Terrasse mit Panoramablick über das Nordperigord. Sehr gepflegtes Anwesen. Für Camper gibt es eine überdachte Terrasse, Waschmaschine und Trockner nutzbar.	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz. Überwiegend eben, teilweise schattig. Befestigter Untergrund. Zentrum fußläufig, maximaler Aufenthalt: 1 Nacht. Ganzjährig nutzbar.	Überwiegend eben, kein Schatten. In der Nähe: Parc de Pombonne mit See. Maximaler Aufenthalt: 3 Nächte. Ganzjährig nutzbar, Plätze hinter Schranke inkl. Strom, Bezahlung am Automaten.
Steile Anfahrt, nachts ruhig, aber zu teuer für das, was er bietet. Ok für Stadtbesichtigung bzw. für Schlossbesuch, kein Strom.	Ruhige und dennoch sehr zentrale Lage, neben einem Parkplatz, schöner Blick auf die hübsche Altstadt, Supermarkt in unmittelbarer Nähe, günstig.	Tolle Lage, ländlich, schön angelegt, gepflegt, schöne Aussicht, nette Gastgeber, Hunde, parzelliert mit Blumenkästen, morgens wird man vom Hahn geweckt.	Netter Stellplatz, klein, ruhig, gratis nutzbar, kein Strom, ideal für eine Stadtbesichtigung oder für eine Nacht auf der Durchreise.	Gut angelegter Platz, im vorderen Bereich Gratis-Plätze (max. 24 h), ab 24-72 h kostet es 5,05 €, etwas abgelegen, Zentrum von Bergerac 3 km.



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

Tiere erlaubt
 guter Preis
 Zentral gelegen
 Service
 V/E Service
 Naturnahe Lage



Sunlight für Freisteher

Auf unserer Tour quer durch Frankreich waren wir mit einem Kastenwagen von Sunlight unterwegs. Der Cliff 640 RT, ausgestattet mit der Adventure Edition, passte perfekt zu unserer Art des Reisens. Ausreichend Platz zum Arbeiten und zum Chillen. Das große Längsbett unten haben wir als „Sofa“ genutzt für tagsüber oder wenn es zum „Draußenschlafen“ oben zu kalt war. Die Himmelsliege unter dem Aufstelldach war aber eindeutig unser Lieblingsplatz. Das Dach kann fast vollständig geöffnet werden – mit oder ohne Mückenschutz. Was bleibt, ist der freie Blick in die Sterne oder in eine Baumkrone. Großartig. Die Bedienung funktioniert höchst komfortabel auf Knopfdruck – ohne Kurbeln oder Ziehen. Gut gefallen hat uns auch das Bad – für einen Kastenwagen ist es erstaunlich groß. Duschen ging ohne allzu große Verrenkungen. Eine weitere positive Überraschung war der Kühlschrank – relativ leise und vor allem sparsam. Wir hatten selbst nach drei Tagen stehend und ohne Landstrom noch Spaß an unseren frisch auf dem Markt erworbenen Käsespezialitäten. Einen detaillierten Praxistest mit ausführlichen Angaben zu technischen und Ausstattungs-details sowie Preise finden Sie in der RMI 2/2022.

Seite des Flusses in Castelnaud-la-Chapelle. Wir stellen unser fahrendes Haus auf dem traumhaft am Flüsschen Céou gelegenen Camping Maisonneuve ab. Mit Blick auf das Schloss, lauschigen Badegumpen und ausgestattet mit Shop, Restaurant, Schwimmbad, Minigolfplatz und einem sehr gepflegten Sanitärgebäude ist das ein Ort, an dem man gerne länger bleibt.

Wir entscheiden uns für einen abgelegenen Platz am Ende einer großen Wiese mit freiem Blick ins Grüne. In etwa zehn Minuten geht es von hier mit dem Rad am Fluss entlang ins nahe gelegene Dorf. Den Weg auf die Burg muss man allerdings zu Fuß nehmen. Das Château thront hoch oben auf einem Berg und hinauf geht es über steile Gassen. Aber es lohnt sich. Der Ort ist bezaubernd und der Ausblick über das Dordognetal einmalig.

Unbedingt einen Besuch wert ist das Écomusée de la Noix, das dem Schloss zu Füßen liegt. Seit 1996 wird hier in der



Landlust: Früher lebten die Bewohner des Périgord von der Landwirtschaft, zu der auch die Schafzucht gehörte.



			
Anschrift	11 FR-24200 Sarlat-la-Canéda Camping Huttopia Rue Jean Gabin, Tel.: 0033/553590584 www.europe.huttopia.com	12 FR-24250 Cénac-et-Saint-Julien , Camping Municipal, Pont de Domme Tel.: 0033/553283191 www.cenac-en-perigord.fr/ decouvrir/camping-municipal/	13 FR-24250 Castelnaud-la-Chapelle , Camping Maisonneuve, Lieu dit Maisonneuve, Tel.: 0033/553295129, www.camping-maisonneuve.com
GPS-Daten	44°53'37"N/1°13'38"E	44°48'17"N/1°12'23"E	44°48'18"N/1°9'30"E
Höhe	240 Meter über NN	124 Meter über NN	70 Meter über NN
Geöffnet*	7. April bis 11. November	1. Juni bis 30. September	April bis Oktober
Stellflächen	30 Plätze	112 Plätze auf Wiese	140 Plätze auf Wiese
Gebühr*	ab 24,70 €, inkl. Strom	13,50 € zzgl. Ortstaxe, Strom: 2,90 €/Tag	16,60-31,30 € (je nach Saison) zzgl. Ortstaxe, Strom: 3,10-5,30 €, Hund: 6 €
Bemerkung	Naturnahe Anlage, terrasiertes Wiesengelände, ca. 10 Gehminuten in die Altstadt, großes, beheizbares Freibad, Hallenbad, Sauna, E-Bike-Verleih, Tennis, Shop, alles sehr gepflegt, freundlicher Empfang.	Schöner Platz am Fuße der Bastide des Domme, viel Schatten unter Bäumen, am Ufer der Dordogne, rund 500 m nach Cénac und Saint Julien, ideal zum Kanufahren, Stand-up-Paddeln, Angeln, Schwimmen, relativ ruhig.	Lang gestrecktes, ebenes Wiesengelände mit Hecken und halbhohen Laubbäumen, am Flüsschen Céou, etwa 800 m nach Castelnaud, Shop, Imbiss, Restaurant, Internet, Waschmaschine, gepflegte Sanitäranlagen.
FAZIT	Sehr schöne (An-)Lage, im Grünen, ruhig, Schwimmbad, Tennis, gepflegte Sanitäranlage, nette Gastgeber, steile Auffahrten, Reservierung ratsam.	Sehr schön gelegen, unterhalb von Domme, direkt an der Dordogne, schlichte, aber saubere Sanitäranlagen, nettes Personal, preiswert, Straße hörbar.	Zauberhafter Ort, toll angelegt, mit Schwimmbad, Flussbadestellen, am Rad-/Wanderweg, Blick auf das Schloss, entspannte Atmosphäre, nettes Personal.
			



Romantisch: Mit den traditionellen "Gabarres" lässt sich die Region auch bei einer Flusstour erkunden. vom Fluss aus erkunden.

Domaine de Vielcroze Anbau und Verarbeitung der Walnuss vorstellt, für die das Périgord so berühmt ist. Im Mittelalter wurden Nüsse und Walnussöl sogar als Zahlungsmittel der Bauern eingesetzt. Später entwickelte sich ein florierender Nusshandel mit Nachbarländern wie Großbritannien, Deutschland und Holland. Und auch heute ist die Nuss im Périgord einer

der wertvollsten „Rohstoffe“ und beliebtes Mitbringsel für zu Hause. Der Stellplatz ist für das, was er bietet, nämlich schräge enge Plätze auf einem Parkplatz, zu teuer und eigentlich nur zu empfehlen, wenn man das Mobil für die Besichtigung des Schlosses dort abstellen möchte. Ansonsten gibt es in der Nähe genug andere Übernachtungsmöglichkeiten, die attraktiver und dennoch preiswert sind.

St.-Cyprien: Auf den Spuren eines Einsiedlers

Von Castelnau-la-Chapelle aus wechseln wir wieder die Flussseite und steuern unser fahrendes Haus über D703 in Richtung St.-Cyprien. Nach etwa 20 Minuten und 16 Kilometern erreichen wir die mittelalterliche Stadt. Sie ist nach einem Einsiedler benannt, der sich im 7. Jahrhundert in die Höhlen von Fages oberhalb der heutigen



14 FR-24220 Vezac
Camping la Plage
La Malartrie
Tel.: 0033/553295083
www.camping-laplage.fr

44°49'27"N/1°10'10"E

100 Meter über NN



15 FR-24510 Trémolat
Camping Les Berges de la Dordogne
Moulin d'Aval
Tel.: 0033/553228118
www.camping-tremolat.com

44°52'45"N/0°49'29"E

40 Meter über NN



16 FR-24100 Bergerac
Camping Municipal La Pelouse, Rue Jean-Jacques Rousseau, La madeleine,
Tel.: 0033/553570667,
www.entreprisefrery.com

44°50'56"N/0°28'34"E

0 Meter über NN

19. März bis 15. Oktober

83 Plätze auf Wiese

14,80-22,20 € (je nach Saison) zzgl. Ortstaxe, inkl. WLAN, Strom: 5 €

Wiesengelände teils mit geringem Bewuchs, teils mit hohen Bäumen. Zwischen der Straße und dem Fluss Dordogne gelegen. Naturbelassenes Ufer. Schwimmbad, nachts ruhig, zentral, Shop, WLAN.

Toller Platz in bester Lage, direkt am Fluss, freundlicher Empfang (deutschsprachig), alles sehr gepflegt, schattige Stellflächen vorhanden.



15. April bis 1. Oktober

100 Plätze auf Wiese

14-39 € (je nach Saison und Stellplatz), inkl. Strom

3-Sterne-Campingplatz mit großen Plätzen, teilweise direkt am Fluss, Shop, Bar, Außenschwimmbaden, direkter Zugang zur Dordogne, Verleih von Wasserski, Kanus, Tretbooten.

Sehr schöne Anlage, direkt am Fluss, ruhig, grün, weitläufig, schattig, unter Bäumen, netter Gastgeber, 5 min fußläufig in den Ort, gut für längeren Aufenthalt.



1. April bis 31. Oktober

60 Plätze auf Wiese/Schotter

14,80 € zzgl. Ortstaxe, inkl. WLAN, Strom: 4,20 €/Tag

Wiesengelände mit dichtem Baumbestand. Am Fluss gelegen. Naturbelassenes Ufer. Bäckerei, Bouleplatz, Spielplatz, Sanitäreinrichtungen etwas veraltet, aber sehr gepflegt.

Tolle Lage zentral am Fluss, im Grünen, gegenüber der Altstadt, schlichte Ausstattung, Sanitärbereich etwas veraltet, aber sauber.



*bei den Öffnungszeiten sind aktuelle Änderungen aufgrund der Corona-Auflagen nicht berücksichtigt. Bitte unbedingt vor Anreise recherchieren.



Auflastung Fiat Ducato jetzt bis 4,7 Tonnen



AirLift Maxi: Auflastung möglich für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper

Zulässiges Gesamtgewicht:

- Light-Chassis bis 4.090 kg
- Heavy-Chassis bis 4.700 kg

AirLift Maxi: Auflastung möglich für MAN TGE/ VW Crafter

Zulässiges Gesamtgewicht: bis 4.400 kg

Mehr Informationen?
www.linnepe.eu



seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

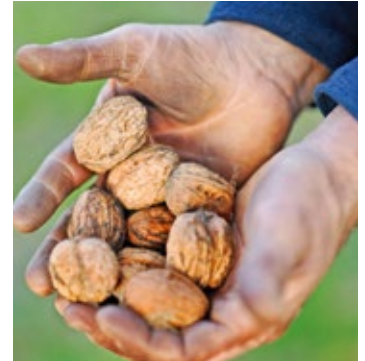
www.linnepe.eu

STELLPLATZ-CHECK

Dordogne/Périgord



Wertvolle Ernte: Walnüsse sind eine kostbare Spezialität des Périgord Noir. Noch im Mittelalter wurden sie von den Bauern als Zahlungsmittel eingesetzt.



Reich an Sehenswürdigkeiten: Entlang der Dordogne schmiegen sich zahlreiche Burgen verschiedener Epochen. Das Stadttor in Domme ist Teil der alten Stadtmauer (unten). Das Rathaus in Sarlat schmückt den hübschen Marktplatz.



Ansiedlung zurückgezogen hatte. Auf seinem Grab wurde später eine Abtei errichtet. Die mächtige Kirche dominiert noch heute die Altstadt mit ihren engen Gassen und den hübschen, im warmen Ocker leuchtenden Häusern. Auf dem Weg dorthin kommen wir an Beynac-et-Cazenac vorbei. Auch dieser Ort zählt zu den „schönsten Dörfern Frankreichs“ und ist vor allem wegen seiner mittelalterlichen Höhenburg berühmt. Unbedingt Halt machen und besuchen (Tipp der Autorin).

Der schlichte Stellplatz in St.-Cyprien liegt zentral und mit schöner Aussicht auf die Altstadt auf einem Parkplatz. Es gibt Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten. Für eine Nacht ok, wir entscheiden uns aber für den auf einer Anhöhe gelegenen Stellplatz „Les Terrasses de Merculot“ im Örtchen Marnac.

Der Platz ist nur ein paar Minuten entfernt auf der anderen Flussseite. Die Aussicht ist fantastisch, alles ist liebevoll angelegt mit geschotterten Stellflächen, Blumen und Sitzmöglichkeiten. Die Gastgeber sind freundlich und unkompliziert.

Den Wecker ersetzt der etwas heisere Hahn, der schon um vier Uhr morgens der Meinung war, es sei Zeit zum Aufstehen.

Trémolat: Tolle Lage an einer Flussschleife

Unser nächster Stopp liegt etwa 35 Kilometer vor Bergerac. Trémolat ist bekannt für seine tolle Lage im „Cingle de Trémolat“, einer zehn Kilometer langen Flussschleife der Dordogne. Von der Spitze des Belvedere Rocamadou hat man den besten Blick auf den hübschen Ort.

Für mobile Reisende bieten sich mehrere Schlafmöglichkeiten. Der gratis nutzbare Stellplatz befindet sich mitten im Ort neben der Salle des Fêtes. Für Ver- und Entsorgung werden zwei Euro fällig.

Alternativ lässt man sich auf dem schönen, am Flussufer gelegenen 3-Sterne-Camping Les Berges de la Dordogne nieder. Geboten sind viel Platz, schattenspendende Bäume und vielfältige Aktivitäten: Wasserfreunde nutzen das Schwimmbad oder lassen sich mit Kanu, Tretboot oder Wasserski auf der Dordogne treiben.

Fliegenfischer und Bootsangler müssen nicht lange warten. Der Fluss beheimatet 40 Fischarten wie Lachs, Aal oder Forelle. Wer lieber zu Fuß loszieht, steigt in den Fernwanderweg GR6 ein und bewundert die faszinierenden Windungen der Dordogne von einem der Höhenzüge aus.

Bergerac: Fachwerk, Wein und Tabak

Wir beenden die eindrucksvolle Dordogne-Tour ganz im Südwesten und damit im Périgord-pourpre. Die Zuordnung bezieht sich auf das Violett der Trauben und den Wein, für den diese Gegend berühmt ist. Das Klima ist mild und auf den fruchtbaren Böden gedeihen sogar Tabakpflanzen.

Etwas außerhalb im Norden von Bergerac schauen wir uns den gepflegten Reisemobilstellplatz an, der mit sechs gratis nutzbaren Plätzen punktet. Wer länger als 24 Stunden bleiben will, nutzt die besser ausgestatteten kostenpflichtigen Stellflächen im hinteren Teil.

Wir fahren weiter ins Zentrum und checken dort beim Camping Municipal

„La Pelouse“ ein. Der familiäre Platz liegt direkt gegenüber der Altstadt am Fluss. Die Ausstattung ist schlicht, aber es gibt unter Bäumen eine tolle Aussicht. Zu Fuß bummeln wir in zehn Minuten über die eindrucksvolle Steinbrücke in die urige Altstadt mit den vielen engen Gässchen und schiefen mittelalterlichen Fachwerkhäusern. Übrigens: Mit Cyrano de Bergerac hat der Ort nichts zu tun, was die Touristiker nicht davon abhält, überall Statuen des Mannes mit der legendären Nase zu postieren. Cyrano de Bergerac war ein französischer Autor und gleichzeitig Namensgeber des Helden, der in einem Theaterstück von Edmond Rostand als Ghostwriter poetischer Liebeserklärungen auftrat. Große Bekanntheit erlangte er in der Verfilmung mit dem Schauspieler Gérard Depardieu.

INFO

Fremdenverkehrsbüro
Pays de Bergerac/Dordogne Périgord
contact@pays-bergerac-tourisme.com
www.pays-bergerac-tourisme.com



Tipp der Autorin

Auf der Spur von Richard Löwenherz: Wer durch das Périgord Noir fährt, kommt an diesem Ort nicht vorbei. Etwa 20 Kilometer südöstlich von Sarlat thront die auf einer Klippe errichtete mittelalterliche Festung der Stadt Beynac-et-Cazenac. Das prachtvolle Schloss, das während des Hundertjährigen Krieges errichtet wurde, gilt als eine der am besten erhaltenen und schönsten Burgen Frankreichs. Im Inneren haben sich die Barone von Beynac mit monumentalen Räumlichkeiten, wunderschönen Wandteppichen sowie üppigen Fresken verewigt. Prominentester Besucher der Burg war Richard Löwenherz, der hier 1197 Schutz vor seinen Widersachern suchte. Die Burg ist täglich von 10 bis 18:30 Uhr geöffnet. Wer oben geparkt hat, sollte unbedingt noch hinab ins Dorf schlendern. Es zählt zu den „Plus beaux villages de France“.



Foto von Heinz direkt nach der Übergabe

G+S 
Die Polstermacher

Heinz und Hildegard
aus Mainz

„Unser Wohnmobil hat endlich komplett neue Polster und komfortable Matratzen bekommen.“

Angefangen von der großartigen Beratung im Privatkunden-Center, das Übernachten im Reisemobil auf dem Betriebsgelände und natürlich die Produktion, einfach alles klasse und unkompliziert. Hier sind echte Profis am Werk.

Wir sind super happy und empfehlen „die Polstermacher“ gern weiter. ”



IT-91100 MARAUSA LIDO (ITALIEN)

Dolce Vita auf Sizilien

Feine weiße Sandstrände, idyllische Buchten und eine hügelige Landschaft – wer es bis in den äußersten Westen der südlichsten Insel Italiens schafft, wird reich beschenkt. Hier finden sich einige der schönsten Strände Siziliens.

Die Provinz Trapani und ihre Hauptstadt mit rund 70.000 Einwohnern breitet sich auf einer sichelförmigen Landzunge aus, die weit ins Meer hineinragt. Daher kommt auch der Name: Trapani bedeutet

„Mondsichel“ und gilt als die arabischste Provinz Siziliens. Trapani hat einiges zu bieten an Sehenswürdigkeiten, genauso wie die nähere Umgebung. Empfehlenswert ist der Besuch der Salinen mit ihren Salzbecken und Windmühlen.

Die spannenden Farbwechsel im Sonnenlicht schaffen eine magische Stimmung. Auch die den Salinen vorgelagerte Insel Mozia ist ein beliebtes Ausflugsziel. Hier befinden sich Überreste einer

Fotos: Wikipedia/M. Bryan, G. Kurz



Area di Agriturismo Villa Maria,
Via Torre di Mezzo, I-91100 Marausa Lido,
Tel.: 0039-(0)9238/41363,
villamariamarausa@tiscali.it
16 Plätze < 10 m auf Wiese/Splitt,
20 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung.
• GPS: 37°56'47"N/12°29'37"

der wichtigsten punisch-phönizischen Städte Siziliens. Der ganzjährig geöffnete Stellplatz in Lido di Marausa liegt etwa acht Kilometer von Trapani entfernt in einem schattigen, parkähnlichen Naturgrundstück des Agriturismo Villa Maria. Zum weißsandigen breiten Lido in der drei Kilometer langen Bucht sind es etwa 500 Meter.



ES-03710 CALPE, ALICANTE (SPANIEN)

Flamingos an der Costa Blanca



Die spanische Stadt Calpe liegt an der Costa Blanca und ist vor allem wegen des spektakulären „Peñon de Ifach“ bekannt. Der Fels ragt direkt neben der langen Meeresbucht über 300 Meter in die Höhe. Im Laufe der Geschichte wurde die Landmarke nicht nur als Orientierungspunkt genutzt, sondern auch als Ausguck. So konnten die Bewohner der Stadt sich rechtzeitig vor feindlichen Seefahrern und Piraten in Sicherheit bringen. Touristen genießen von hier oben einen fantastischen Ausblick – zum Beispiel auf die rosa Flamingos, die sich im See Las Salines baden. Calpe hat neben dem See zwei große und breite Stadtstrände am Meer zu bieten mit einem Boulevard, auf dem man nach dem Badetag flanieren oder in einem der zahlreichen Restaurants und Bars essen gehen kann.

Der neu eröffnete Wohnmobilpark liegt in einer ruhigen Gegend, etwa 900 Meter vom Strand und der Stadt entfernt. Am Platz selbst gibt es einen Pool mit einer gemütlichen Strandbar. Der ganzjährig geöffnete Platz ist eingezäunt und bewacht.



MarySol Camperpark, Partida MarySol Park,
43-a, Tel.: 0034-(0)66/1127879,
www.marysolcamperpark.com
65 Plätze < 10 m auf Schotter, 10-15 € (je nach
Saison) inkl. Strom, Entsorgung, Dusche, WC.
Wasser: 2 €, WLAN 1 €/Tag, Hund 1 €
• GPS: 38°39'0"N/0°3'46"E

Fotos: pphere



Der ausgezeichnete Stellplatz liegt ruhig und idyllisch zwischen den Flüssen Eider und Treene an der Westküste Schleswig-Holsteins.



ERSTMALS ÖKOLOGISCHER WOHNMOBIL-STELLPLATZ AUSGEZEICHNET

„Halbmond“ ist Stellplatz des Jahres

Erstmals vergibt der gemeinnützige Verein WOHNmobil für Klimaschutz e. V. die Auszeichnung „Ökologischer Wohnmobil-Stellplatz des Jahres“. Der erste Preisträger heißt „Wohnmobilstellplatz am Halbmond“ im schleswig-holsteinischen Friedrichstadt. Diese Auszeichnung für eine besonders ökologische Gestaltung eines Wohnmobilstellplatzes wird künftig jedes Jahr vergeben.

„Wir möchten mit dieser Auszeichnung die ökologische Gestaltung von Wohnmobilstellplätzen fördern, indem wir beispielhaftes ökologisches Engagement von Stellplatzbetreibern sichtbar machen und öffentlich würdigen“, erläutert Vereinsvorstand Albert Märkl die Intention des Vereins. Märkl weiter: „Wir hoffen natürlich, dass auch andere Stellplatzbetreiber diesen Beispielen folgen und neben anderen, für Wohnmobilsten wichtigen Dingen auch ökologische Aspekte bei der Planung und Gestaltung von Stellplätzen berücksichtigen.“

Der Wohnmobilstellplatz liegt ruhig und idyllisch an der Westküste Schleswig-Holsteins zwischen den Flüssen Eider und Treene. Er erfüllt eine Vielzahl der vom Verein formulierten ökologischen Kriterien. Dazu gehören wasserdurchlässige Verkehrs- und Stellplatzflächen, also ohne Asphaltierung, maximal mit Rasensteinen zur notwendigen Befestigung. Eingerahmt sind sie von Bäumen, Büschen und naturnahen Flächen, auf

denen sich auch Insektenhotels und Hochbeete befinden. Der Stellplatz bietet getrennte Müllsammlung und zeichnet sich durch seine energie- und wassersparenden Einrichtungen wie Fotovoltaik, Solarthermie, Regenwassernutzung und LED-Beleuchtung aus.

Der Platz ist gut an das örtliche Fuß- und Radwandernetz angebunden und verfügt über ein regionales Produktangebot in fußläufiger Entfernung. Das Informationsangebot für die Gäste umfasst ÖPNV-Verbindungen, Wander- und Radwegenetz, regionale Einkaufsmöglichkeiten und das zugrunde liegende ökologische Gesamtkonzept.

Für die Erstausgabe des Preises wurden insgesamt 68 Wohnmobilstellplätze von Wohnmobilsten zur Beurteilung vorgeschlagen. Elf davon schafften eine Platzierung im Normenbereich des Anforderungs- und Bewertungskatalogs.

Die Auszeichnung wird am 29. Mai 2022 im Rahmen eines Stellplatzfestes von Mitgliedern des Vereins ausgehändigt. Für die Wahl 2022 haben Wohnmobilsten ab

sofort die Möglichkeit, neue Vorschläge zu machen. Auch Stellplatzbetreiber selbst haben das Recht, ihren Platz zur Bewertung vorzuschlagen.

Ziel des gemeinnützigen Vereins ist es, einen Beitrag zum Erhalt eines gesunden und erfrischenden Mischwaldes und gleichzeitig einen Beitrag zur Reduzierung der CO₂-Konzentration in unserer Atmosphäre zu leisten.

Alle Vereinsmitglieder bezahlen einen jährlichen Mitgliedsbeitrag, der sich aus den Kilometern errechnet, die sie mit dem Wohnmobil oder mit vergleichbarem Fahrzeug im jeweiligen Jahr gefahren sind. Konkret bezahlen sie 1 Cent pro Kilometer, maximal 100 Euro im Jahr.

Mit dem maximalen Jahresbeitrag von 100 Euro kann jeder einzelne jedes Jahr bis zu 20 klimarobuste Bäume pflanzen und beim aktiven Natur- und Klimaschutz mitwirken.

**Weitere Infos: Albert Märkl,
Telefon: 06127/3280,
www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de**

„Holländerstadt“ in Schleswig-Holstein: Mit seinen Grachten, Brücken und Treppengiebelhäusern macht der Luftkurort Friedrichstadt einiges her.



Fotos: Pixabay, Wohnmobilstellplatz Friedrichstadt

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

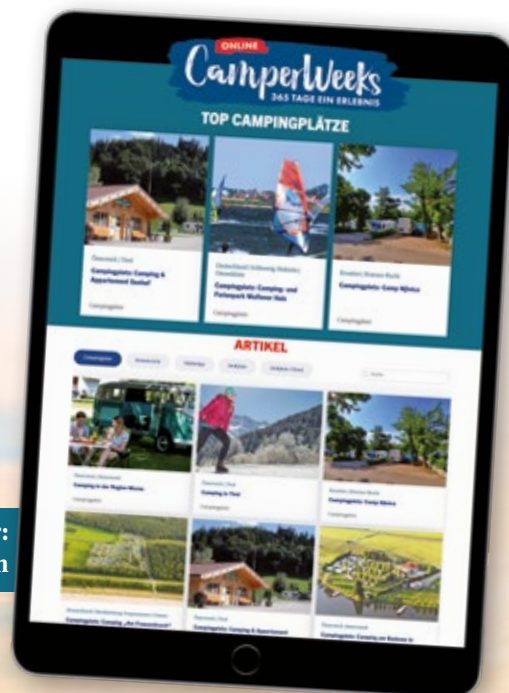
Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen



Camping-Urlaub

Anzeigen



HIER BEGINNT DER SÜDEN

FreizeitCenter Oberrhein

www.freizeitcenter-oberrhein.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl **77836**

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Camping auf dem Wasser: Mehr Abstand geht nicht!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin/OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

21354 Bleckede OT Alt Garge

**KNAUS Campingpark
Bleckede/Elbtalaue******



Sie sind auf der Suche nach einem Ort für Ihren nächsten Familienurlaub? Dann buchen Sie jetzt sofort unser Familienangebot ab **189,00 €/pro Woche auf großen Stellplätzen**. Weitere Infos erhalten Sie unter knauscamp.de/familie.

Unsere Highlights: Tischtennis, Bolzplatz, Boule, Angeln, Wandern, Radfahren, Bistro & Kiosk, Kinderbad, Köhlerhütte, Spiele-Verleih, Kinderanimation, Jugendraum, Kaminzimmer, Sauna, Übernachtung in Tipi-Zelten, Fässern u.v.m. Bei Buchung bitte angeben: 23140122CCCZ

**KNAUS
CAMPINGPARK**

Bleckede / Elbtalaue****

KNAUS Campingpark Bleckede****
Am Waldbad 23, 21354 Bleckede OT Alt Garge, Telefon +49 (0)5854 311
E-Mail: elbtalaue@knauscamp.de
knauscamp.de/bleckedeelbtalaue

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.

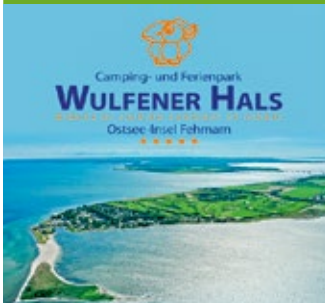


Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

**Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals**



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen

Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn

Campingplatz Ostsee



Osterangebot (09. – 23.04.2022):
7 Tage 2-3 Personen ab 200 €
und 4-6 Personen ab 220 €

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 155,-€/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht**

Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



100% Rückerstattung aufgrund von Corona

Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. – 16.10.2022

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder, Kino
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
 Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
 Tel. 04522/8128
 www.augstfelde.de
 info@augstfelde.de
 Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
 24306 Plön, Tel. 04522/2769,
 Fax 4574, www.spitzenort.de,
 Öffnungszeiten: 01.04. – 23.10.2022



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
 Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
 Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

26427 Neuuharlingersiel
Camping Neuuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, miethbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuuharlingersiel
 26427 Thalasso-Nordseeheilbad
 Neuuharlingersiel
 Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping- und Bungalowpark Ottermeer
 Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
 Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



Ostern in der Lüneburger Heide

Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:

- 4 Übernachtungen für 2 Personen
- inkl. Stellplatz, Auto und Duschen (zzgl. Strom 0,60 €/kWh)
- 4 leckere Brötchen am Ostersonntag
- 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean

Für nur 106,00 €

Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
 Familie Köllner, Tel. 05826/7676
 29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzten
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HUNDEWOCHE

DOGS FOR FREE
 Kostenloser Aufenthalt
 für Hunde vom
13.03. – 10.04.2022



Campingplatz Zum Oertzewinkel
 29633 Munster-Kreutzten
 Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



★★★★★ DTV Klassifizierung
★★★★★ DCC Klassifizierung

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadese, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

35781 Weilburg

Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

48157 Münster

Campingplatz Münster



**Wir blicken positiv in die Zukunft!
Freuen Sie sich auf unser „Ancampen“
in Münster!**

„Ancampen“ Stellplatz mit 2 Pers., inkl. Strom vom 18. – 22.03. oder „Schnupperwochenende 25. – 27.03.22 für je 58,50 €. Genießen Sie Münster bei einem gemütlichen Stadtbummel. Aktiv mit dem Rad oder auch bequem mit dem Bus. (4,5 km – Bushaltestelle vor der Tür) Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!**

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastonomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★★★ DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

**Freizeit- und Erholungszentrum
Plattensee**

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.campingplatz-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges
und 4 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★ DCC Klassifizierung

**125,- € / Woche* –
1 Preis für 7 Nächte**

**= gültig bis zum 25.03.2022
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel**

60 Jahre Gugel Campingpark!



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Neu ab 2022: Vermietung:

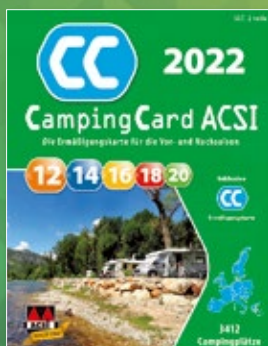
Neue komfortable Mobilheime (38 qm, Terrasse, Stellpl. uvm) für bis zu 4 Pers.
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping



Familie Ebner

Rödlgröb 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen
Urlaub am wärmsten See Oberbayerns,
inmitten des malerischen Chiemgaus.
Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter **www.strandcamp.de**

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken, mit original
Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und
Naturhallenbad**

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFFEN
NEUES STADT WASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Frühjahrsraum**
06.03. – 03.04. ab 630 € / 2 Pers.
 - **Frühjahrs-schnäppchen**
12.03. – 02.04. ab 525 € / 2 Pers.
 - **Osterfreude**
7 Tage, Anreise frei wählbar zwischen 11.04. und 16.04. ab 375 € / 2 Pers.
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, **www.arterhof.de**

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

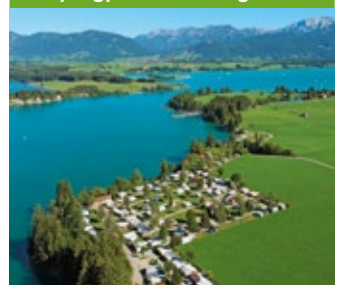
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

**Neues Sanitärgebäude seit 2017
Campingplatz Seewang**

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



★★★★★
DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 8.4. – 16.10.2022
NS: 24.4. – 25.5. und 11.9. – 16.10.2022
Mietobjekte nur bis 3.10.2022



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie das Frühjahr im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den

Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer Anlage durchführen berechnen wir Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zzgl. Strom und ortsüblicher Kurtaxe). Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer Anlage durchführen berechnen wir

Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zzgl. Strom und ortsüblicher Kurtaxe). Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



★★★★★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

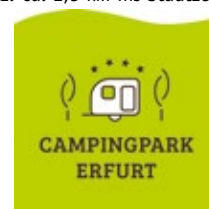
99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★★
DTV Klassifizierung

Neuer Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Modernes Sanitärgebäude, Brötchenservice, Bushaltestelle direkt am Platz. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof ***** Salzburger Land

2. Platz - Camping.Info Award 2022



- **Wellness für Genießer inklusive** versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **XXL-Badezimmer** mit 9m² **frei nutzbar**
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km)
- Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- Winter-Wandern
- Brauchtum & Tradition
- Kultur-Bummeln
- Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

**Corona-Nothilfe weltweit
Jetzt spenden!**

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. Jetzt mit Ihrer Spende!

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de

Aktion Deutschland Hilft
Bundesdeutscher Hilfsorganisationen

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot

Verbringen Sie zwischen 08.01. – 02.07. und 27.08. – 22.12.22 die „**Top-Wochen**“ bei uns.

Preis Familien = € 239 Paare = € 169!

Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze, gemütliche Appartements, Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus! Günstige Camping-Wochenpauschalen für Paare und Familien ab € 119,00



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool
für 8 Tage € 176,00

Pfingstangebot

Komfortstellplatz für 2 Personen,
2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool
für 7 Tage € 192,50



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

**natürlich Hell.
Camping & Aparthotel**



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis-Camping Auenfeld

**Frühlings- und Herbstwochen
für Familien und Campingprofis**

gültig vom **01.05. bis 04.06.22** sowie vom **10.09. bis 30.09.22** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage **€ 239,-/Woche für Familien** mit max. 4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 169,-/Woche für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebnisswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Beachten Sie auch unsere Auenfeld-Wochen in den Pfingst- u. Herbstferien!

Erlebnis-Camping Auenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal

Auenfeldweg 10

Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11

Email: info@camping-zillertal.at

Internet: www.camping-zillertal.at

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Roß



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies** „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener **Hunde-Badeteich**, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund

Camping Rosental Roß
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.ros.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



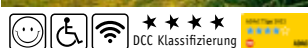
Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm und Trampolin**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
Unterfeistritz 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2022



A-9523 Landskron/Heiligen Gestade
See-Camping Mentl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslichen schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl

Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9620 Hermagor/Pressegger See

EuroParcs

www.europarcs.at



5* Winter- und Wellnesscamping EuroParcs Hermagor - Nassfeld in Kärnten

Hallenbad, 4 Saunen und ein traumhafter Blick auf die Berge sowie das Nassfeld (110 km Pisten) warten nur darauf, von dir entdeckt zu werden!

TOP-Angebot für 2: € 30,50 für Familien
(2 Erwachsene + 2 Kinder): € 41,00
(bis 01.05.2022)

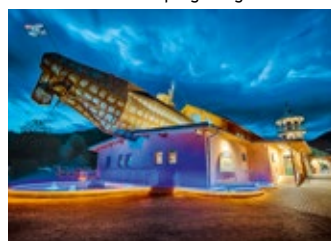
Für 2 Stammgäste / 2 Senioren / 2 buchende Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt, inkl. Stellplatz mit 5 kWh Strom / Nacht, Personengebühr, Umweltafbgabe, **ApinSPA und WiFi.**

Sonnenschilf bis Ostern am nassfeld.at
Kontakt: EuroParcs
Hermagor-Presssegger See GmbH
A-9620 Hermagor - Presssegger See,
Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20,
info-hermagor@europarcs.at
www.europarcs.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**

• **Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten und zum Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!

• **Öffnungszeiten 2022: 08.04. - 01.11.22**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos:**

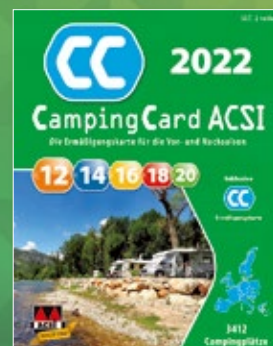
www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen:** www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**

www.soundtrack.campingferien.com

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Camping Amfora****



**SOMMER, SONNE, STRAND & MEER
= 100 % URLAUB**

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Tel. 0034/972/520540

info@campingamfora.com

www.campingamfora.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

**Apfelblüte im Meraner Land –
DAS Naturspektakel im Frühjahr!**



Starten Sie ab **09.04.2022** mit uns in die Saison 2022.

Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Erholung auf sonnigen oder schattigen Stellplätzen mit teils atemberaubender Aussicht. Abkühlung garantiert unser großes Freischwimm-

bad. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst erwarten Sie viele Köstlichkeiten. Wunderschöne Rad- und Wanderwege starten direkt am Campingplatz. Sicher finden auch Sie bei uns Ihren Lieblingsplatz!

**Neu seit 2021: private Mietbäder
Beachten Sie unser Frühjahrsangebot
vom 24.04. bis 24.05.2022**



**ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,

I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)

Tel. +39 0473/568138

info@alpinfitness-waldcamping.it

www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)

Luxury Camping Schlosshof Resort*****



Sonne, Wärme, Gastfreundschaft:

Das allein sind schon 3 „wärmste Empfehlungen“ für eine Urlaubszeit im Schlosshof in Lana inmitten von Obstgärten vor den Toren der Kurstadt Meran nach den langen Wintermonaten. Während nördlich des Brenners der Winter Menschen und Natur noch fest im Griff hat, steht das Meraner Land schon **ab März** in voller Blüte.

Hier kann geradelt und gewandert oder einfach bei einem Glas Südtiroler Wein in der mediterranen Sonne gesessen werden.

Frühlingserwachen 01.03. – 25.03.

Blütenfesttage 01.04. – 30.04.

Kultur- & Genusswochen 08.05. – 22.05.

Luxury Camping & Hotel Schlosshof

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)

Tel. 0039 0473 561469

www.schlosshof.it

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.

Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



I-39030 Antholz

Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team

Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz

Tel. 0039/0474/492204

info@camping-antholz.com

www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



DolomitiSuperSun

vom 20. März bis Saisonende 2022

7 Tage Skiurlaub zum Preis von 6

6-Tage-Skipass zum Preis von 5



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

info@camping-seiseralm.com

www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwernten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de



**Jetzt
bestellen unter
[www.shop.
doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)**



HOCHZEIGER, PITZTAL, TIROL

Jetzt mit 8er-Sessel

Hochzeiger 2.5 – so heißt die neue 8er-Sesselbahn, die im Pitztaler Wintersportgebiet Hochzeiger ihre Vorgängerin nach 32 Jahren Laufzeit ablöst. Durch eine geänderte Trassenführung erschließt die Seilbahn jetzt 70 Prozent der Pisten und bringt Gäste auf einer Panoramafahrt bis fast zum Gipfelkreuz des Hochzeigers auf 2.560 Meter Seehöhe. Zweieinhalbtausend – deshalb 2.5.

Die moderne Sesselbahn ist ausgestattet mit Wetterschutzhauben und beheizten Komfortsitzen. Zudem garantieren verriegelte Schließbügel ein Sicherheitsplus, vor allem für Kinder.

„Es ging uns nicht um größtmögliche Kapazität“, betont Thomas Fleischhacker, Geschäftsführer der Hochzeiger Bergbahnen. Dass jetzt eine 8er-Sesselbahn die alte mit vier Plätzen ersetzt, sei der Sicherheit geschuldet. „Die größeren Modelle sind schwerer, daher weniger anfällig für Wind und können auch bei Böen verlässlich im Einsatz sein.“

Um den Betrieb auch bei stürmischem Wetter gewährleisten zu können, ist zudem die Bergstation geschlossen gebaut worden – mit XXL-Panoramafenstern. Von der Ferne fügt sich der Bau im Almhütten-Format ins hochalpine Umfeld ein: grauer Beton, anthrazitfarbene Ziegel. Das Dach ist aus Holz konstruiert: „Wir haben auf Stahl verzich-

tet und, wo möglich, nachwachsende Rohstoffe verwendet“, erklärt Thomas Fleischhacker.

Die stammen aus der Region, ebenso wie die meisten Firmen, die am Hochzeiger zum Einsatz kamen – von Schreinerei und Dachdecker über Elektrotechnik bis zu Hoch- und Tiefbau. Zirben, Fichten und Lärchen wurden bereits im Rahmen der umfangreichen Renaturierungsarbeiten in der Region gepflanzt.

Die neue Strecke verläuft 300 Meter weiter rechts, fast am Rand des Skigebiets mit seinen 40 Pistenkilometern. Vom Sessel aus sehen Skifahrer jetzt weit ins hintere Pitztal mit der Rofelewand (3.353 Meter) hinein und überblicken in der anderen Richtung fast das komplette Wintersport-Areal bis hin zur Zirbenbahn.

Der Tagesskipass kostet am Hochzeiger ab 34 Euro für Erwachsene, das Fünf-Tages-Ticket ab 156 Euro. Kinder unter sechs Jahren fahren gratis – ebenso wie Kinder unter zehn Jahren, die mit einem Elternteil unterwegs sind und im gesamten Pitztal (auch am Gletscher und am Riffelsee) den Bambini-Freipass bekommen. Der Hochzeiger ist ein mehrfach ausgezeichnetes Familienskigebiet, das auch in puncto „Freundlichkeit des Personals“ immer wieder die Spitzennote erhält.

INFO

Hochzeiger Bergbahnen, Liss 270, A-6474 Jerzens im Pitztal, Österreich, Tel.: 0043/5414/87000, www.hochzeiger.com

Tourismusverband Pitztal, Unterdorf 18, A-6473 Wenns, Österreich, Tel.: 0043/5414/86999, www.pitztal.com

Mountain Camp Pitztal, Niederhof 206, A-6474 Jerzens, Tel.: 0043/676/94804, www.mountain-camp.at, gratis Skibus in wenigen Minuten zum Hochzeiger, Eisfischen und Eisstockschießen möglich.

DER 8ER-SESSEL: DIE FAKTEN

Höhe der Talstation: 1.991 m

Höhe der Bergstation:

2.492 m

Schräge Bahnlänge: 1.296 m

Fahrzeit: 4:46 min

Geschwindigkeit: 5,5 m/s

Beförderungskapazität:

3.200 Personen pro Stunde




Fotos: Kunz PR



Sehnsuchtsberg: Den steilen Wildseeloder fahren Freerider vom Gipfel hinab. Nach oben laufen sie. Fans beobachten das Spektakel von einem Berg gegenüber – zu erreichen mit der Seilbahn.

INFO

Tourist-Info, Dorfplatz 1,
A-6391 Fieberbrunn, Tel.:
0043/5354/56304, www.fieberbrunn.com, www.kitzbueheler-alpen.com

 **Tirol Camp,**
Lindau 20,
A-6391 Fieberbrunn,
www.tirol-camp.at

FIEBERBRUNN, TIROL

Der Erste auf der Piste

Es ist das Größte für viele Skifahrer: die ersten Schwünge in den unverspurten Hang ziehen. Das klappt in Fieberbrunn jeden Mittwoch, dann startet das Skivergnügen bei den Bergbahnen Fieberbrunn für eine Gruppe von höchstens 30 Personen schon um 7.30 Uhr. Begleitet von heimischen Guides, spüren sie die ersten Kurven in den Berg.

Während im Tal der Skibetrieb losgeht, genießen die Teilnehmer bereits ein ausgewogenes Frühstück auf der Hochhörndler Hütte – bei ersten Sonnenstrahlen und einem einzigartigen Blick auf die umliegende Bergkulisse.

Dabei zu sein kostet pro Person 75 Euro. Zusätzlich ist ein gültiger Skipass erforderlich. Sich bis 12 Uhr am Vortag anzumelden ist obligatorisch, www.fieberbrunn.com/firstline

Wer so richtig Blut geleckt hat: Die Freeride World Tour sowie die Freeride Junior Tour machen von 15. bis 20. März 2022 in Fieberbrunn Station. Dann stürzt sich die Weltelite des Sports wieder halsbrecherisch den steilen und felsdurchsetzten Nordhang des Wildseeloders hinunter – es ist atemberaubend und von einem Skiberg gegenüber bequem zu beobachten.



Fotos: Mirja Gehl, Jochen Hencke

GRAAL-MÜRITZ, OSTSEE

Winterliche Frischekur

Ein Urlaub am Meer ist zu jeder Zeit reizvoll – im wahrsten Sinne des Wortes. Die mecklenburgische Küste mit ihrem milden Reizklima stärkt das Immunsystem umfassend. Dabei muss es nicht immer ein mehrwöchiger Aufenthalt im Sommer sein. Auch vom Winter bis ins Frühjahr hinein profitieren Gäste von den positiven Effekten.

Das Ostseeheilbad Graal-Müritz bietet dafür drei Luftzonen – die Brandungszone direkt an der Wasserkante, die Zone der Strandpromenade und die einzigartige, umfangreiche Waldzone. Durch diesen Mix entsteht hier ein Reizklima, das vor allem für die Atemwege heilsam ist. An den Küstenstreifen grenzt der für die Ostsee typische Küstenwald, in den der 13 Hektar große Kurwald eingebettet ist. Kinder wie Erwachsene lernen hier viel über die Natur, und gestresste Menschen erlangen beim Waldbaden ihr körperliches und seelisches Gleichgewicht wieder.


Ob direkt am Wasser oder etwas windgeschützt: Jeder profitiert vom gesunden Bioklima. Der Wind trägt saubere, schadstoffarme und salzhaltige Luft mit sich. Sie sorgt für eine bessere Durchblutung, senkt den Bluthochdruck und bei kalten Temperaturen sogar die Herzfrequenz. Zusätzlich sind in Graal-Müritz moderne Kliniken für Rehabilitation und Prävention zu finden. *epr*

Foto: epr



INFO

Tourismus- und Kur GmbH, Rostocker Straße 3,
18181 Graal-Müritz, Tel.: 038206/7030, www.graal-mueritz.de

 **P Strandmitte,** Muschelweg, Tel.: 038206/7030,
www.graal-mueritz.de, Bordatlas Deutschland 2022 von
Reisemobil International, Seite 286

 **Ostseecamp & Ferienpark Rostocker Heide,**
Wiedortschnewe 1, 18181 Graal-Müritz,
Tel.: 038206/77580, www.ostseecamp-ferienpark.de

BUCHTIPPS

30 CAMPERTOUREN IN DEUTSCHLAND

Hinter der nächsten Kurve Neues entdecken, Flüssen folgen und Wälder durchkreuzen, die Küste erkunden oder Bergblicke genießen: Mit dem Reisemobil wird jeder Kilometer zum Erlebnis. Das hat auch Michael Moll entdeckt und präsentiert „30 Campertouren in Deutschland, die man einmal im Leben gemacht haben muss“. Dazu gehören Klassiker wie Ostfriesland, Mosel und Schwarzwald oder Geheimtipps wie Lausitz und Elbtalauen zwischen Magdeburg und Hamburg. Als leidenschaftlicher Camper und Besitzer eines Stellplatzes weiß er, worauf er achten muss: Kurzweilig skizziert der Autor und Fotograf die Routen und ihre Besonderheiten. Start- und Ziel der Touren, Länge und die Adressen der Camping- und Stellplätze sind angegeben, ebenso Tipps zu Abenteuer und Naturerlebnis. Dazu gibt es Zusatzinfos zur Region.

Moll, Michael: 30 Campertouren in Deutschland, die man einmal im Leben gemacht haben muss, Droste-Verlag, Düsseldorf, 2022, 192 Seiten, ISBN 978-3-7700-2301-1, 16,99 Euro



2 JAHRE MIT DEM VW BUS UM DIE WELT

Unterwegs in einer anderen Zeit, in einer anderen Welt als heute – so lautet die Unterzeile der Neuauflage „2 Jahre mit dem VW Bus um die Welt“. Herb Stumpf hatte das Buch schon 1982 und 2014 veröffentlicht. Jetzt, 40 Jahre nach dem ersten Erscheinen, will der Autor damit noch einmal Interesse wecken. Nachvollziehbar schildert er den uralten Menschheits Traum vom Reisen und Aussteigen. Vieles hat sich seitdem stark verändert: Wohnmobile und Reisemöglichkeiten sind ebenso anders geworden wie die ganze Welt. Viele der Länder hat der Autor in späteren Jahren erneut besucht: Einige Teile der Erde sind keineswegs mehr so sicher wie einst (etwa Indien und Pakistan), andere Länder sind offen, die damals geschlossen waren wie Russland und China, um andere sollten Reisende heute einen großen Bogen machen (Syrien). Der Text ist weitestgehend im Original belassen, da eine Anpassung an heutige Gegebenheiten den Gesamtcharakter völlig verfälscht hätte, außerdem gibt es aktuelle Bücher zum Thema in Fülle.

Stumpf, Herb: 2 Jahre mit dem VW Bus um die Welt, BoD, Norderstedt, Neuauflage 2021, 380 Seiten, ISBN 9-783754-356012, 18,95 Euro



Fotos: Luxury Camping Schlosshof

Noch schöner gemacht: Luxury Camping Schlosshof Resort in Lana, Südtirol, hat seine zentral gelegene Poolanlage über den Winter modernisiert. Das Erlebnisfreibad Acquaviva mit Wasserfall misst 20 mal sieben Meter. Kleinkinder tummeln sich im separaten Pool, neben allem erstreckt sich die Liegewiese mit Aussicht. Morgens steht Yoga auf dem Programm, tagsüber Schwimmen, zwischendurch ein Drink von der Poolbar. Freilich, in der kalten Jahreszeit kommt eher das 21 mal acht Meter große Hallenbad zum Einsatz – kein Wunder, bei 28 Grad Wassertemperatur. Wem das zu kalt ist: Nebenan lockt die Sauna mit finnischer Sauna, Relaxbereich, Ruheraum und Erlebnisduschen. Tel.: 0039/0473/561469, www.schlosshof.it



INTERVIEW: SABINE GERG

„WIR WOLLEN BEI WINTERSPORTLERN VERSTÄNDNIS WECKEN“

Die Rangerin im Tölzer Land spricht über die Aufgabe, die schützenswerte Natur- und Tierwelt mit Freizeit-Bedürfnissen der Menschen in Einklang zu bringen.

RMI: Frau Gerg, warum müssen Besucher im Winter gelenkt werden – hält die Natur nicht Winterschlaf?

Die Natur schon. Der Mensch aber nicht. Gerade deswegen ist richtiges Verhalten nötig: Wildtiere fahren ihren Stoffwechsel auf Sparflamme herunter. Werden sie aufgeschreckt, müssen sie einen Kaltstart für die Flucht hinlegen. Dabei verbrauchen sie unglaublich viel Energie und können daran im schlimmsten Fall sogar verenden. Es ist daher wichtig, dass Wintersportler auf Wegen und Skirouten bleiben und ausgewiesene Schongebiete gar nicht betreten. Besonders gefährlich sind Kettenreaktionen, wenn ein Skitourengänger eine Spur zieht, wo er nicht soll, und ihm dann andere unüberlegt folgen.

RMI: Wieso ist es für Wildtiere so schwer, sichere Plätze für den Winter zu finden?

Früher war Wandern eher ein Thema für den Herbst, mittlerweile ist es ganzjähriger Trendsport. Im Winter kommen Skitouren- und Schneeschuhgeher dazu. Immer öfter sind Sportler nach Einbruch der Dunkelheit mit weit sichtbaren LED-Lampen unterwegs. Genau dann, wenn dämmerungsaktive Tiere Nahrung suchen – und keine Ruhe finden.

RMI: Welche Tiere sind im Winter unterwegs?

Von Gams, Rotwild und Hasen in den höheren bis in die weniger hohen Lagen über Biber entlang der Isar bis hin zu vielen Wasservögeln am Stausee in Bad Tölz. Die Fische nicht zu vergessen: An der Isar ist Laichzeit. Flachwasserbereiche zu betreten oder zu durchwaten, wie es so manche Online-Plattform vorschlägt, da der Fluss zur Winterzeit oft wenig Wasser führt, ist daher bitte unbedingt zu unterlassen.

RMI: Wie kann ich ohne Tiere und Natur zu stören den Winter draußen genießen?

Eine gute Vorbereitung, schon von zu Hause aus, ist wichtig. In den Touristinformationen des Tölzer Landes gibt es eine Karte mit Wintersportmöglichkeiten und Tourenvorschlägen. Online sind im Tourenportal der Region Routen für Wintersportler samt GPS-Daten abrufbar, und es sind die Naturschutzgebiete sowie die Wild-Wald-Schongebiete verzeichnet.



Foto: Landratsamt Bad Tölz-Wolfratshausen

RMI: Was ist bei den Wild-Wald-Schongebieten zu beachten?

Für sie gilt: Betreten verboten, meist bis 30. April. Auch von Wildfütterungen sollten Urlauber sich fernhalten. Ich wünsche mir, dass die Besucher ihren gesunden Menschenverstand einschalten. Wenn Wander-Apps das ultimative Erlebnis in unberührten Abschnitten versprechen, sollten sie sich bitte selbst hinterfragen, ob das jetzt unbedingt sein muss. Dass man seinen Müll mitnimmt, nicht draußen übernachtet, keinen Lärm oder Feuer machen darf und Hunde fußläufig oder an der Leine führt, ist selbstverständlich.

RMI: Wie ist die Akzeptanz bei Besuchern?

Die meisten sind verständnisvoll, niemand schadet der Natur absichtlich. Es finden gute Gespräche statt, die fruchten. Eine Minderheit – vielleicht fünf bis zehn Prozent – erreichen wir schlecht bis gar nicht. Sie haben nur ihren Spaß und ihre Bequemlichkeit im Blick. Ich sage nur: Driften mit dem Auto in einem Naturschutzgebiet bei der Wildfütterung.

Zwölf Rangerinnen und Ranger sind für den Naturschutz unterwegs im Tölzer Land südlich von München bis zur Tiroler Grenze. Sabine Gerg ist eine von ihnen: Seit ihrer Kindheit ist die 48-Jährige am liebsten draußen und kennt jeden Stein und jeden Baum im Isartal. 2019 hat sie ihre Liebe zur Natur zum Beruf gemacht und geht regelmäßig mit ihrem Hund Berti auf Streife. Selbst in der kalten Jahreszeit.



INFO

Tölzer Land Tourismus, Prof.-Max-Lange-Platz 1, 83646 Bad Tölz, Tel.: 08041/505206, www.toelzer-land.de



Wohnmobilstation an der Isarpromenade,

Königsdorfer Straße, 83646 Bad Tölz, Tel.: 08041/78670, www.bad-toelz.de, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 153



Gut gebaut, Löwe

Heinrich der Löwe hat Braunschweig gegründet, Welfen und Hanse haben die Stadt geprägt. Heute zählt sie als größte Metropole zwischen Hannover und Berlin knapp 250.000 Einwohner. Reisemobilisten bietet Braunschweig erstaunlich viel Platz.

Von Claus-Georg Petri

Diese Großstadt lohnt einen Besuch: Braunschweig heißt Reisemobilisten willkommen. Sie übernachten auf drei Stell- und einem Campingplatz – ganz nah an den Sehenswürdigkeiten der Löwenstadt.

Woher stammt dieser Beiname? Vom Stadtgründer Heinrich dem Löwen: Der Welfen-Herzog und sein Sohn Otto IV. wählten Braunschweig als Residenzstadt. Da die Siedlung aus dem 9. Jahrhundert am Schnittpunkt wichtiger Fernhandelswege lag, wuchs sie im Mittelalter und in der frühen Neuzeit zu einem mächtigen Handels- und Gewerbezentrum heran.

Schon im 13. Jahrhundert handelte Braunschweig mit Hansestädten, brachte sich politisch ein und entsandte ab 1356 Vertreter zu den Hansetagen. Die Mitgliedschaft in der Hanse endete erst, als die Stadt 1671 ihre Unabhängigkeit verlor.

Doch noch heute ist das Mittelalter in der Altstadt unübersehbar. Ein Rundgang lässt sich gut am geschichtlich bedeutenden Burgplatz starten. Heinrich der Löwe hat ihn im 12. Jahrhundert zum Zentrum

der welfischen Macht ausgebaut. Im Zentrum steht seither das Löwenstandbild. Diesen Bronzeguss ließ der Herzog um 1166 als Wahrzeichen seiner Macht als erste freistehende Plastik nördlich der Alpen errichten.

Tipp: Das Original und Teile des Welfenschatzes sind in Burg Dankwarderode, der Residenz Heinrichs des Löwen, zu besichtigen. Die Burg wurde 1887 nach dem Original-Grundriss von 1175 rekonstruiert und mitten in der Stadt wieder aufgebaut.

Tipp: Noch mehr Historisches präsentiert das 1754 eröffnete Herzog Anton Ulrich-Museum mit 190.000 Kunstwerken aus 3.000 Jahren Kunstgeschichte. Nicht weniger bedeutend ist die Sammlung des Städtischen Museums.

Die Stiftskirche St. Blasii auf der südlichen Seite des Burgplatzes fungiert heute als evangelisch-lutherischer Dom. Heinrich der Löwe ließ das Gotteshaus von 1173 bis 1195 als dreischiffige Gewölbekirche bauen und bestimmte sie als seine Grabstätte. Anno 1195 wurde er dort neben seiner Gemahlin Mathilde bestat-



Gute Adresse: Am Altstadtmarkt stehen prächtige Gebäude wie das Altstadtrathaus, davor der Brunnen. Das Staatstheater erstrahlt, davor wachsen Frühlingsblüher.



tet. Auch die Ruhestätte Ottos IV., deutscher Kaiser und König, Sohn Heinrichs des Löwen, befindet sich im Dom.

Tipp: Zu den wichtigsten Kunstwerken zählen Marienaltar (1188), der sieben-armige Leuchter (1170/80) und das von Meister Imervard geschnittene Kruzifix.

Sehenswert, wenngleich deutlich jünger, ist das Rathaus am Platz der Deutschen Einheit: Der neugotische Bau ist 1894 bis 1900 entstanden. Den Eingang zieren vier Figuren: Wissenschaft, Kunst, Handwerk und Handel.

Tipp: Mit 61 Metern Höhe und 161 Stufen bietet der Rathhausturm einen weiten Blick über die Stadt. Auf dem Platz der Deutschen Einheit steht ein Fragment der Berliner Mauer. Sie erinnert an die Deutsche Wiedervereinigung.

Neuzeitlich ist auch das klassizistische Braunschweiger Residenzschloss. Carl Theodor Ottmer plante und baute es 1831 bis 1841. Im Zweiten Weltkrieg wurde das Gebäude stark beschädigt und 1960 vollständig abgetragen. Erst 2006 entstanden Hauptfassade und Gebäude mit mehr als 600 Originalteilen anhand alter Pläne und historischer Fotos in ursprünglicher Größe. Die zwei Reiterstandbilder auf dem historischen Schlossplatz zeigen Herzog Carl Wilhelm Ferdinand von Braunschweig (1735 bis 1806) und dessen Sohn Friedrich Wilhelm (1771 bis 1815).

Wie bei dem früheren Residenzschloss steht auf dem heutigen Portikus, dem von Säulen getragenen Eingang, eine Wagenlenkergruppe samt Stadtgöttin Brunonia. Das Standbild aus Bronze, es ist mehr als



Starker Kontrast: Das Happy Rizzi House steht der mittelalterlichen Architektur gegenüber – eine tolle Einheit.

Entspanntes Erleben: Für Paddler auf der Oker zeigt sich die Stadt aus anderer Perspektive. Sportler trainieren gern im Park.





Beliebte Ziele: Auf dem Portikus des Stadtschlusses steht Europas größte Quadriga. Genuss bei der Floßfahrt.

Alte Tradition: Kirche von Burg Dankwarderode. In Braunschweig gibt es viel Kultur zu erleben.



neun Meter hoch, 7,5 Meter breit und 9,5 Meter lang, wiegt 25,8 Tonnen. Tipp: Diese größte Quadriga Europas lässt sich über eine Besucherplattform besichtigen (Sommer: 10 bis 20, Winter: 10 bis 16.30 Uhr). Wer lieber einkaufen will – in den Schloss-Arkaden nebenan locken 150 Geschäfte.

In der Nähe erstreckt sich der Ägidienmarkt mit der katholischen St. Ägidienkirche. Die einst romanische Benediktinerkirche von 1115 und die Klostergebäude zerstörte der große Stadtbrand 1278, es entstand ein Neubau im gotischen Stil.

Tipp: Südlich der Kirche, am Spohrplatz 7, befindet sich Braunschweigs ältester Fachwerkbau von 1357, das Geburtshaus des Komponisten Louis Spohr. Sehenswert sind auch die schmucken Fassaden vom Haus zum goldenen Stern und dem Haus zur Rose an der Ecke zur Schuhstraße sowie vom Haus zur Sonne gegenüber.

Weiter geht es zum Altstadttrathaus, heute Museum, eines der schönsten

gotischen Baudenkmäler der Stadt. Tipp: An dessen Laubengang ist das historische Handelsmaß – die Braunschweiger Elle – eingelassen. Zusammen mit der Martinikirche bildet das Gebäude die eindrucksvolle Westseite des Altstadtmarktes. Der Marienbrunnen von 1408 markiert den Mittelpunkt des Platzes.

Von der lebhaften Historie Braunschweigs zeugen weitere Gebäude: das Gewandhaus, die (rekonstruierte) Alte Waage, die städtischen Pfarrkirchen und Bürgerhäuser. Fachwerkbauten gruppieren sich rund um die St.-Magni-Kirche. Tipp: Eine der ältesten Fachwerkschriften Deutschlands stammt von 1432 und ist dort am Ackerhof 2 zu finden.

Den Gegensatz zur mittelalterlichen Bauweise bildet das bunte Happy Rizzi House. Dessen Fassade hat 2001 der New Yorker Künstler James Rizzi gestaltet. Die Jakob-Kemenate indes, 2008 mit dem „if communication design award“ ausge-

zeichnet, vereint zeitgenössische mit mittelalterlicher Architektur.

Tipp: Wie ein Ring umschließt der Fluss Oker die Innenstadt. Bei einer Floßfahrt lässt sich Braunschweig so vom Wasser aus entdecken. Wer es sportlich mag, begibt sich mit dem Tretboot, Stand-up-Paddleboard oder Kanu auf Entdeckungstour.

An Land lädt die Oker zu Spaziergängen in den Innenstadtparks ein. Bürger-, Theater- und Museumspark sowie Inselwall bieten Blick auf den Fluss. Tipp: Im Sommer entspannen Gäste am Sandstrand oder auf der Terrasse in einem der Cafés, Restaurants oder Biergärten.

Als Oase der Ruhe lockt der Botanische Garten der Technischen Universität. Tipp: Im Gewächshaus findet sich die Riesenseerose Victoria Cruziana. Diese tropische Rarität mit ihren riesigen Schwimmblättern blüht nur in zwei Nächten im August, erst weiß, dann rosa. Dann bleibt der Garten in den Abendstunden geöffnet.

Info Braunschweig

Braunschweig liegt im Südosten von Niedersachsen. Die Großstadt hat Heinrich der Löwe gegründet. Heute leben hier knapp 250.000 Menschen.

i Touristinfo, Kleine Burg 14, Tel.: 0531/4702040, www.braunschweig.de

Übernachtungsplätze: www.braunschweig.de/camping

Altstadtrathaus, Altstadtmarkt 7, Tel.: 0531/4704551, www.braunschweig.de

Botanischer Garten der TU, Humboldtstraße 1, Tel.: 0531/3915889, www.tu-braunschweig.de/ifp/garten

Braunschweiger Dom St. Blasii, Domplatz 5, Tel.: 0531/243350, www.braunschweigerdom.de

Burg Dankwarderode, Burgplatz 4, Tel.: 0531/12152618, www.3landesmuseen-braunschweig.de

Herzog Anton Ulrich-Museum, Museumstraße 1, Tel.: 0531/12250, www.3landesmuseen-braunschweig.de

Rathaus, Platz der Deutschen Einheit 1, Tel.: 0531/4701, www.braunschweig.de

Residenzschloss, Schlossplatz 1, Tel.: 0531/2194060, www.braunschweig.de

St.-Magni-Kirche, Hinter der Magnikirche 7, Tel.: 0531/46804, www.magni-kirche.de

Städtisches Museum, Steintorwall 14, Tel.: 0531/4704505, www.braunschweig.de
St. Aegidien, Spohrplatz 9, Tel.: 0531/244900, www.sankt-aegidien.de

Stellplatz Braunschweig, Theodor-Heuss-Straße, Tel.: 0531/4706565, www.braunschweig.de, 52°14'59.17"N/10°31'9.87"E. Nördlich vom Messegelände nahe der Autobahn, 1,5 km vom Zentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Sand/Splitt. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt maximal zwei Nächte. 5 € inkl. aller Personen, Entsorgung. Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/10 min. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 190.

Stellplatz Freizeitbad Wasserwelt, Am Schützenplatz 1, Tel.: 0531/48210500, www.wasserwelt-bs.de, 52°17'5.63"N/10°31'1.42"E. Nahe Ölpersee, 2,2 km vom Zentrum entfernt. 17 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt maximal fünf Nächte. 13 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Jede weitere Person

(ab 3 J.) 2 €. Pfand für Smartcard (Service) 5 €. Bordatlas 2022, Seite 190.

Stellplatz am BMC Yachthafen, Celler Heerstraße 333, Tel.: 05303/1256, www.bmc-braunschweig.de, 52°18'43.69"N/10°27'8.29"E. Am Mittellandkanal, 0,9 km vom Zentrum entfernt. 25 Stellplätze auf Wiese, Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Wohnmobilmahänger 5 €/Nacht. Bezahlung beim Hafenmeister.

Kennelbad, Kennelweg 4, Tel.: 0531/8863730, www.kennel-bad.de

Das Kennelbad Braunschweig pflegt auf seinem Gelände einen kleinen Campingplatz. Reisemobile stehen hier naturnah unter Bäumen auf grüner Wiese nahe dem See. Die Anlage ist offen für Urlauber mit Zelt, Wohnwagen und Reisemobil, gern auch größere Gruppen. Schwimmen ist im Sommer in dem naturbelassenen Freibad möglich.

Fotos: Braunschweig Marketing GmbH

Hochflexibel bis 50 Grad

mobilPV 110Wp x-flex Solaranlage

nur 335,-€*

110Wp hochflexibles GreenAkku® Sphere Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

GreenAkku®

GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional – inkl. 2xUSB-Anschlüsse
Mono oder Sunpower Zellen



* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



GreenAkku®
www.greenakku.de



Ein Hauch von Amerika

Wer Einsamkeit sucht und Weite, den dürfte die Wüste magisch anziehen. Ihr Zauber lässt auch Besucher im Reisemobil nicht mehr los. Überraschend: Für diesen Genuss müssen Sie nicht einmal den Kontinent wechseln. *Von Hardy Mutschler*



Langsam, aber unaufhaltsam erhebt sich die glutrote Sonne über dem Horizont. Lange Schatten bilden die letzten Überbleibsel vom Dunkel des Morgengrauens, sie werden stetig kürzer. Tiefes Orange überzieht die schier unendliche Welt.

Früh aufzustehen hat sich gelohnt, die Campingstühle lagen schon bereit für ihren Einsatz vor dem Wohnmobil. Aus dem Kino im Kopf wird eine reale cineastische Show: Die Natur rührt ihre Palette an, ändert die Farben mit jedem Moment, flutet das Blickfeld mit Reizen.

Früher Morgen in der Wüste: Die Luft ist klar und kühl. Es ist still. Nur das leise Köcheln der Espressokanne auf dem Gaskocher ist zu hören, eine Symphonie wie aus einer anderen Welt.

Am Vorabend hat es kurz geregnet, sofort hat die trockene, rissige Erde das Wasser aufgesaugt. Nun steigt die Feuchtigkeit als leiser Nebel über die Senken, bis die Sonne sie nach kurzer Zeit aufleckt. Mit dem Dunst schwächt sich allmählich der Zauber des Sonnenaufgangs ab, das Licht wird heller, härter, heißer. Die Wüste erwacht.

Solche Szenen strömen normalerweise im heimischen Wohnzimmer aus dem Fernseher: Bilder aus Utah, Arizona oder Nevada, Eindrücke aus einer fernen Welt. Mal ehrlich: Wer hat nicht schon mal davon geträumt, diese atemberaubende



Großes Kino: Sonnenaufgang mit einer Tasse Kaffee. Der Rückspiegel zeigt eher seltene Regenwolken.

nordamerikanische Landschaft mit dem Wohnmobil zu bereisen? Wüsten und Steppen zwischen bizarren Felsformationen, Schotterpisten ins Nirgendwo. Und Sonnenaufgänge.

Tatsächlich liegen diese Traumziele viele Tausend Kilometer entfernt. Außerdem steht hinter unseren Campingstühlen kein Mietmobil von „Cruise America“ im XXL-Format. Uns dient der eigene Campervan – schon älter, aber bewährt.

Nein, wir sind nicht im Wilden Westen. Unsere Reise hat meine Frau, meinen Sohn und mich nicht in einen Nationalpark in der amerikanischen Weite geführt. Vielmehr sitzen wir in – Spanien. Genau gesagt: im Naturpark Bardenas Reales in



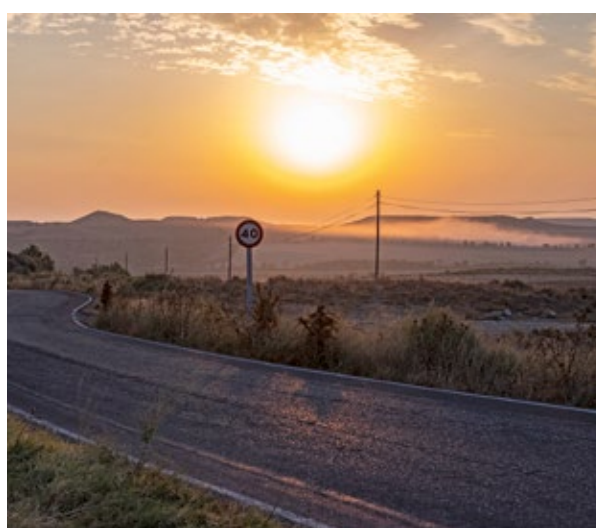
Weite Ferne: Die Staubfahne des entgegenkommenden Geländewagens ist kilometerweit zu sehen. Schon so lassen sich die Dimensionen der Bardenas Reales erkennen. Die Landschaft wirkt schier endlos.

der Provinz Navarra. Dennoch: Das wenig bekannte Reiseziel im Norden der Iberischen Halbinsel erinnert stark an den Wilden Westen. Sandstein- und Lehmhügel, Skulpturen aus leuchtenden Felsen und Tafelberge sehen aus wie in der Neuen Welt. Es würde nicht weiter verwundern, käme ein Planwagentreck vorbei, begleitet von verstaubten Cowboys mit tief ins Gesicht gezogenen Stetsons.

Dabei hat sich die Halbwüste Bardenas Reales, die Reisende noch immer gern als Geheimtipp handeln, in der Filmbranche schon vor Jahren als Kulisse etabliert. Schon 1957 drehten hier Cary Grant, Frank Sinatra und Sophia Loren den Abenteuerfilm „Stolz und Leidenschaft“. Auch die Macher von „Game of Thrones“ erkannten die wilde Schönheit der Natur, und ein



Markante Punkte: Der Castil de Tierra gilt als Wahrzeichen des Naturparks. Die verlassene Hütte der Schafhirten dient erst im Winter wieder als Unterschlupf. Die Sonnenröte flutet das weite Land.



Typischer Anblick: Der knochentrockene Lehm Boden bricht in bizarren Mustern auf. Endlose Weite und einsame Pisten – sich zu orientieren ist dennoch einfach. Im Informationszentrum gibt es entsprechende Broschüren und Karten, teilweise auch zum Download am Computer.



gewisser Pierce Brosnan alias James Bond jagte in „Die Welt ist nicht genug“ Schurken durch die ockerfarbenen Hügel.

Doch es waren auch Naturschützer, die den Wert der 415 Quadratkilometer großen Bardenas Reales erkannten. Seit 1999 ist der größte Teil der bizarren Landschaft als Naturpark geschützt, und die UNESCO erklärte sie am 7. November 2000 zum Biosphärenreservat. Zu Recht, entfaltet diese spanische Einsamkeit vier Stunden südlich der Pyrenäen doch jeden Tag alle Facetten ihrer Schönheit.

Wer in die Wüste geht, wird nicht der bleiben, der er vorher war – das verheißt ein arabisches Sprichwort. Tatsächlich beeinflusst sie Gefühle und Wahrnehmung. Hier lernt der Mensch, seine Sinne zu schärfen und klar zu denken. Moderne Wissenschaften wie Humanökologie und Emotionalitätsforschung beschäftigen sich



Spürbare Strecke: Es rüttelt ein wenig, aber die Schotterpisten sind mit dem Campervan gut befahrbar. Selbst das Navi hält an der Scheibe.



9.-13.3.

Freizeit

Camping & Caravan Messe Nürnberg

Freiheit und Abenteuer auf 4 Rädern!

Bayerns große Camping- und
Caravaning-Messe.



www.freizeitmesse.de

Täglich von 9:30 - 18 Uhr · Einlass bis 17 Uhr



Weiter Horizont: Präriegras, Sand und bizarre Felsformationen – der Wilde Westen lässt grüßen. Besonders die markanten Berge erinnern an die Tafelberge in den Wüsten Amerikas, etwa im Monument Valley. Doch diese offene Landschaft befindet sich im Norden Spaniens, viel besser mit dem eigenen Reisemobil zu erreichen.

anhand von Wüsten gern mit der Interaktion zwischen Mensch und Natur.

Noch dampft es aus unseren Tassen, der Kaffee weckt unsere Lebensgeister. Sogar ohne wissenschaftliche Betrachtungen spüren wir die Besonderheit des Ortes und lassen uns vom surrealen Panorama der Bardenas Reales verzaubern.

Entstanden ist die Landschaft, als einst Wasser aus den Pyrenäen in das Mittelmeer abfloss und dabei den Boden unterschiedlich stark abtrug. Dabei bildeten sich die typischen Barrancos, das sind ausgetrocknete Flussbetten und charakteristische Bergformen. Beispiele sind der Castil de Tierra und der Barranco Grande. Letztlich sind die Bardenas Reales der Rest des Urstromtals des Flusses Ebro.

Die klimatischen Bedingungen der Halbwüste schaffen Lebensraum für seltene Tier- und Pflanzenarten. Im Sommer ist es heiß und sehr trocken, die Sonne brennt vom Himmel und die Temperaturen erreichen oft 40 Grad. Gelegentliche Niederschläge, vor allem im Winterhalbjahr, reichen aus für widerstandsfähige Pflanzen wie Johanniskraut, Thymian und



Wichtiger Ort: Die letzte Tankstelle vor der Wüste, bitte einmal volltanken. Der Wüstenstaub, er ist fein wie Puderzucker, kriecht in alle Ritzen.



Wacholder. Mit einem Fernglas und etwas Glück lassen sich Geier und Adler beobachten, die am tiefen Blau des Himmels kreisen. Jeden Herbst treiben Hirten ihre Schafe in den Park: Wenn in den Pyrenäen Schnee fällt, bieten die Bardenas Reales den Tieren noch genug Nahrung.

Im Informationszentrum nahe dem Parkeingang erfahren Besucher alles Wissenswerte, etwa Tipps für Wanderungen und Mountainbiketouren. Eine selbst mit dem Reisemobil gut befahrbare Schotterpiste führt durch den Park. Sie bildet eine Art Rundkurs, für den sich Urlauber genügend Zeit lassen sollten.

Ein Teil des Parks ist militärisches Sperrgebiet, gelegentliche Tiefflüge und Schießübungen inklusive. Das spanische Verteidigungsministerium bezahlt für die Nutzung des Areals, das Geld kommt dessen Erhalt und den umliegenden Gemeinden zugute. In den Bardenas Reales selbst gibt es keine Siedlung.

Im Städtchen Arguedas, außerhalb nicht weit vom Parkeingang entfernt, gibt es



Entspannte Stimmung: Der Reisemobilstellplatz in Arguedas ist perfekt, um den Naturpark zu erkunden. Im Hintergrund sind die Felsenwohnungen zu erkennen, die hier besichtigt werden können.

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“ / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android-Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIKAPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



Z-E3766
979,-



Vertrieb:
ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos auf www.zenec.com





Urige Kulisse: Vor Tafelbergen und verfallenen Cabañas werden gern Filme gedreht. Die Reise geht dem Horizont entgegen. Die wenigen Straßenschilder dienen auch hier Sprayern.



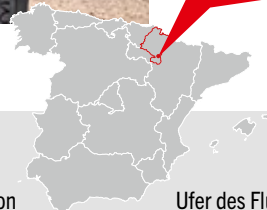
einen einfachen, aber gepflegten Wohnmobilstellplatz unterhalb sehenswerter, bis in die 1960er-Jahre bewohnter Höhlenwohnungen. Auf dem Areal lässt es sich entspannt übernachten, im Park selbst ist das nicht erlaubt.

Arguedas ist eher verschlafen. Mal abgesehen davon, dass hier der Künstler Antonio Loperena geboren wurde, bietet der Ort erstaunlicherweise immerhin ein geschätztes Dutzend Bars. In denen pflegen spanische Senioren schon zur Mittagszeit das gesellschaftliche Leben. Selbst hier lebt die Wüste – wenn auch ganz anders.

Der Tag im Naturpark hat bei uns einen starken Eindruck hinterlassen. Und feinen, mehligten Staub, der sich in allen Ritzen des Wohnmobils festgesetzt hat und so die Wüste mit auf Reisen schickt.

Pünktlich zum Sonnenuntergang kommen die Campingstühle noch einmal zum Einsatz. Die spanische Sonne lädt wieder ein zum großen Kino und legt sämtliche Schalter ihrer Lightshow um. Doch statt der Kaffeetassen kommen nun unsere Weingläser zum Einsatz.

Info Bardenas Reales



MOBIL IN NORDSPANIEN

Die Bardenas Reales erstrecken ihre 415 Quadratkilometer im Süden von Navarra. In dieser nordspanischen autonomen Provinz leben 654.000 Menschen. Hauptstadt ist Pamplona, bekannt für die Fiestas de San Fermín (6. bis 14. Juli 2022): Das Stiertreiben durch die Altstadt lockt unzählige Touristen an und begeisterte schon Ernest Hemingway. Doch die Hauptstadt ist nicht nur deshalb einen Besuch wert.

Der größte Teil der Halbwüste Bardenas Reales ist als Naturpark geschützt und seit 2000 von der UNESCO als Biosphärenreservat ausgewiesen. Der Eintritt in den Park kostet nichts. Er öffnet täglich von 8 Uhr bis eine Stunde vor Dunkelheit. Eine Karte mit Wander- und Radwegen gibt es im Bardenas Reales Information Centre, das über Fauna und Flora informiert und – wichtig – über die einzigen Toiletten im Biosphärenreservat verfügt. Die Schotterpiste durch den Park ist mit dem Wohnmobil gut zu befahren.

i Bardenas Reales Information Centre, Finca de Aguilares Carretera del Parque Natural, Km 6, ES-31513 Arguedas, Tel.: 0034/948/830308, www.bardenasreales.es, Download einer Broschüre.

Tourismusverband von Navarra: www.visitnavarra.es/en/bardenas-reales

🚌 Der Besuch dieser in Europa so einzigartigen Landschaft ist jeden Kilometer wert. Sie liegt 100 Kilometer südlich von Pamplona. Für die Anreise zum Naturpark Bardenas Reales gibt es mehrere Optionen. Vom an der französischen Atlantikküste gelegenen Biarritz aus beträgt die Fahrzeit knapp drei Stunden. Wer aus Richtung Barcelona anreist, sollte eine gute Stunde mehr einkalkulieren.

Von Norden aus geht es durch das Weinanbauggebiet Rioja und vorbei an Pamplona. Von Osten führt die Anfahrt über Saragossa, gelegen am

Ufer des Flusses Ebro, mit einer sehenswerten Altstadt und der barocken Basílica de Nuestra Señora del Pilar, einer berühmten Pilgerstätte mit einem Schrein der Jungfrau Maria. Zu sehen gibt es auf der Anreise also genug.

☀️ Die ideale Reisezeit liegt von April bis Juni sowie September und Oktober. Im Ort Carcastillo wird im September anlässlich der Rückkehr der Schafe aus den Pyrenäen das Fest La Sanmiguelada gefeiert. Im Sommer kann es in der Region sehr heiß werden, im Winter indes ist sogar Schnee möglich.

🚐 Für Wohnmobile gibt es einen einfachen, aber sauberen Stellplatz mit Entsorgungsstation am südlichen Ortsrand von Arguedas (GPS 42.17278, -1.59139). Er liegt unterhalb der in den Sandstein gehauenen Höhlenwohnungen und ist nur wenige Fahrminuten vom Parkeingang entfernt. Im Park zu übernachten ist nicht erlaubt.

REISEMARKT

das neue **BORDATLAS HANDBUCH** bestellen!



Sie wollen es ganz genau wissen?

Dann ist diese Bordatlas-Handbuch für Wohnmobil und Camper das Richtige für Sie:

- ✓ kompakte Expertise unserer Fachredaktionen
- ✓ jede Menge Praxis-Knowhow für Ihren Urlaub
- ✓ Erklärung grundlegender Technik im Camper, wie die Versorgung mit Strom und Wasser
- ✓ zahlreiche Tipps, das eigene Wohnmobil noch besser zu machen
- ✓ und vieles mehr

**KNOWHOW
FÜR EINSTEIGER
UND PROFIS**

BESTELLEN SIE JETZT IHREN KOMPETENTEN RATGEBER!

Jetzt für nur 19,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:

shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE

**Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.**
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

www.reisemobil-routen.de

G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
KUGA-Treffen in Kulmbach
vom 17.03. bis 20.03.2022
Wir freuen uns auf ein Wiedersehen!
Jetzt anfordern: Katalog 2022



www.maroccaravan.de

Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371
G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G

★ **Infotreffen** ★

BurgStadt Camping
Zugangsdaten anfordern!

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unsere Reisen 2022: USA, Perlen der Ostsee, Belgien/Niederlande und Polen sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

**Rumänien: Karpaten, Donau
Baltikum + St. Petersburg
Marokko - Tschüss Winter!
Bulgarien; Ukraine**
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



Spaß mit der weißen Pracht

Von Claus-Georg Petri

Das Imberger Horn im Allgäu bietet Naturerlebnisse für alle Altersklassen. Der Panorama-Winterwanderweg führt zu einer Sonnenterrasse mit Fernblick.

Das 1.655 Meter hohe Imberger Horn erhebt sich in den Allgäuer Alpen südlich von Bad Hindelang im Allgäu. An der Nordflanke des Berges gondelt die Hornbahn bis auf 1.314 Meter über NN. Die drei Naturrodelbahnen dort, laut ADAC gehören sie zu den besten und sichersten Rodelstrecken Deutschlands, bieten eine Schlittenfahrt mit herrlicher Aussicht auf die Allgäuer Alpen. Der 514 Höhenmeter lange Ritt auf der weißen Pracht vom Berg Imberger Horn hinunter ins Ostrachtal macht den Winter-Reiz der Region aus. Die Strecken sind je 3,5 Kilometer lang. Sie machen Eltern und Kinder gleichermaßen Spaß.

Start und Ziel ist die Talstation der Hornbahn. Gut für Reisemobilisten: Sie

befindet sich nur 200 Meter vom Stellplatz des Ortes entfernt. Leihrodel gibt es an der Tageskasse. Für das ultimative Rodelerlebnis gibt es sogar Rennrodel zu leihen.

Die Höhenmeter zum Rodelstart legen Gäste in Achterkabinen zurück. Die Fahrt auf das 1.320 Meter hohe Aussichtsplateau dauert zehn Minuten. Auf dem Imberger Horn laden eine Panoramaterrasse und Liegestühle ein. Die Gaststätte „Zum Oberen Horn“ bietet saisonale und regionale Küche – den Blick auf das schöne Ostrachtal gibt es gratis dazu. Bei guter Fernsicht erstreckt sich das Gipfelpanorama vom Gröden bis nach Oberjoch.

Eine Winterwanderung ab der Bergstation garantiert ein Naturerlebnis der besonderen Art. Der Panorama-Winter-



HIER LOCKEN DIE SKIPISTEN

Mit viel Neuschnee verwöhnen die Skigebiete im Allgäu ihre Gäste. Zusätzlich ist das Loipennetz in den Wintersportorten gespurt. Geöffnet sind diese Skigebiete:

- * Balderschwang (www.skigebiet-balderschwang.de)
- * Felderhalde in Isny (www.max-wild-arena.de)
- * Schwärzenlifte in Eschach (www.schwaerzenlifte.de)
- * Skigebiete der Hörnerdörfer in Bolsterlang (www.hoernerbahn.de), Ofterschwang (www.go-ofterschwang.de) sowie Grasgehren am Riedbergpass (www.grasgehren.de)
- * Skigebiet Jungholz (www.jungholz.de)
- * Skigebiet Oberjoch, Bad Hindelang (www.bergbahnen-hindelang-oberjoch.de)
- * Söllereckbahn bei Oberstdorf und Kanzelwand (www.ok-bergbahnen.com)
- * Thaler Höhe in Mitten (www.thaler-hoehe.de)

Da kommt Freude auf: Die Rodelbahnen gehören zu den sichersten Strecken in Deutschland. Über die Winterwanderung freut sich sogar der Vierbeiner.

wanderweg führt meist parallel zur roten Rodelbahn in Richtung Osten. Besonders schön ist die abwechslungsreiche Landschaft entlang des Weges – teilweise geht es durch den verschneiten Winterwald.

Eine Alternative auf dem Weg ins Tal ist der Pfad zum Aussichtspunkt „Burgschrofen“, der den Blick auf das Ostrach- und in das Illertal bis zur Hörnergruppe freigibt. Für diesen Weg sollten sich Wanderer vorab über den Schneebericht der Hornbahn Hindelang informieren.

Wer sich nach der Rodelabfahrt oder einer Winter-Wandertour stärken möchte, dem bieten sich verschiedene Einkehrmöglichkeiten in Bad Hindelang an. Direkt an der Talstation lockt das Café Nord-Süd mit Köstlichkeiten.




Viel zu erleben: Mit der Gondel geht's nach oben, Ausblick von der Sonnenterrasse ins Ostrachtal.



INFO

Tourist-Info, Unterer Buigenweg 2,
87541 Bad Hindelang, Tel.: 08324/8920,
www.badhindelang.de

Hornbahn, Ostrachstraße 20,
87541 Bad Hindelang, Tel.: 08324/2404,
www.hornbahn-hindelang.de

 **Bad Hindelang**: Komfort-Stellplatz,
Ostrachstraße 23, Tel.: 08324/2219,
www.wohnmobil-stellplatz-hindelang.de,
Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil
International, Seite 140



SCHEIDEGG, WESTALLGÄU

Käsewochen für Familien



Tradition und Brauchtum spielen im Allgäu eine große Rolle. Dazu gehören in Scheidegg glückliche Kühe und kleine Sennereien. Einblick in diese Traditionen geben die Scheidegger Käsewochen vom 14. bis 27. Februar 2022. Eingeladen wird zu spannenden Themenwanderungen auf 600 bis 1.000 Metern Seehöhe – Familien und kulturinteressierte Wanderer kommen dabei auf ihre Kosten.

Besuche bei Sennereien und Privatbrauereien oder Streifzüge zu Bauernhöfen, wo das Allgäuer Braunvieh in Augenhöhe der Kinder wartet – täglich stehen regional-typische Erlebnisse im Fokus. Wie die Löcher in den Käse kommen, vermittelt eine Wanderung zur Dorfsennerei Böerscheidegg. Hier stellt der Käsermeister den Heumilchkäse her.

Alles Käse oder was – so heißt eine Nachmittagswanderung, gespickt mit Allgäuer Anekdoten. Ein Käsefondue gehört zur abendlichen Fackelwanderung. Erwachsenen Genießern dürften der Besuch einer Schnapsbrennerei zusagen und eine Verkostung des Zwickelbiers der Meckatzer Brauerei, die 1905 im Kaiserlichen Patentamt als erste Allgäuer Biermarke eingetragen wurde. Kochbegeisterte erweitern im Rahmen eines Kässpätzlekurses nach Originalrezept mit Spätzlehobel und Bergkäse ihr Know-how um die traditionelle Allgäuer Nudel.

Einige der Veranstaltungen sind kostenpflichtig. Anmelden sollten sich Interessierte auf jeden Fall immer zwei Tage vorher bei Scheidegg-Tourismus. Bald drauf kann's dann losgehen.

Nähe zur Natur: Im Winter wandern auch schon mal Kühe mit. Bei den Touren geht es auch um die Löcher im Käse.



INFO

Scheidegg-Tourismus, Rathausplatz 8,
Tel.: 08381/8942233, www.scheidegg.de



Scheidegg, beide Plätze siehe Bordatlas
Deutschland von Reisemobil International,
Seite 520:

- Wohnmobilpark, Am Hammerweiher 1,
Tel.: 08381/8942233, www.scheidegg.de
- Schnuckenhof, Neuhaus 41,
Tel.: 0171/3514454



Willkommen: In Scheidegg finden Reisemobilisten ein schönes Plätzchen für die heimelige Nacht.



MOBIL IM ALLGÄU

i **Superschnee**, Allgäu Tirol Bergwelt, Allgäuer Straße 1, 87435 Kempten, Tel.: 01805/127010, www.superschnee.com. Hier gibt es die tagesaktuelle Liste der geöffneten Skigebiete und gespurten Loipen.

Balderschwang: Stellplatz Schwabenhof, Schwabenhof 23, Tel.: 08238/924060, www.schwabenhof.com, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 158

Isny, beide Plätze siehe Seite 342 f.:

- Stellplatz Untere Mühle, Seidenstraße 1, Tel.: 07562/9999050, www.isny.de
- Stellplatz am Dethleffs-Werk, Alemannenstraße (Werkeinfahrt Süd), Tel.: 07562/987100, www.dethleffs.de

Ofterschwang: Panoramastellplatz, Panoramaweg 7, Tel.: 08321/67030, www.go-ofterschwang.de, Seite 462

Oberstdorf: Stellplatz, Hermann-von-Barth-Straße 9, Tel.: 08322/180, www.wohnmobilstellplatz-oberstdorf.de, Seite 457

Los geht's: Auf Loipen zieht das schöne Land an der Langläuferin vorbei. Gemütlich sind die Stellplätze wie hier in Isny an der Unteren Mühle.



Fotos: Allgäu GmbH/Marc Oeder, Dominik Bercholdt, Bad Hindelang Tourismus/Wolfgang B. Kleiner, Ulla BV, Garyzinc121, Wolfgang Kleiner, Thomas Greller

NF NICOLA FRITZE

*Sie suchen ein Highlight für
Ihr Kunden- oder Mitarbeiter-Event?*

*Eine interaktive Keynote
von Nicola Fritze!*

Themen: Motivation • Veränderung • Kreativität

jetzt informieren



WWW.NICOLAFRITZE.DE



ES BLÜHT SO BUNT

Im Frühjahr, zur Obstblüte, zeigt sich die **Unterelbe-Region** in schönster Pracht. Zwischen **Buxtehude** und **Cuxhaven** haben die Tester Blütenduft und Nordseeluft geschnuppert und **viele schöne Stell- und Campingplätze** für Sie entdeckt.



Vergleich: teilintegriert oder integriert?

☛ **Großes Heckbad, dafür kein festes Bett, sondern ein Hubbett vorn:** Dieser Grundriss liegt im Trend. Es gibt ihn als Teilintegrierten oder als Integrierten. Welche Variante ist besser? **Adria Matrix Plus 600 DT** und **Eura Mobil Integra Line 695 LF** klären diese Frage im direkten Vergleich.

Klein und fein

☛ **Nur 5,95 Meter misst der Etrusco T 5900 FB.** Zur Saison 2022 gibt es den kompakten Italiener auch mit Hubbett, zusätzlich zum französischen Längsbett im Heck. Ob sich das Raumkonzept im handlichen und ab **knapp 52.000 Euro** erhältlichen Teilintegrierten bewährt, klärt der Test.



Fotos: Eura Mobil Werk, Adria Werk, Etrusco Werk, Hansestadt Buxtehude/Madeline Jost, Dör GmbH Werk

Lassen Sie sich die nächsten **3 Ausgaben** für nur **10 Euro** frei Haus liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Clevere Transportsysteme

☛ So geht Ihr **Geschirr perfekt gesichert** und klapperfrei auf die Reise.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch
Digital

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**

ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Müheless, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



SONIC



COMPACT

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB



Entdecken Sie die neue, vielfach prämierte Generation unserer Fahrzeuge!

Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Der wendige Compact überzeugt mit exklusivem Adria Design SunRoof und modern gestaltetem Interieur.

Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Entdecken Sie mehr: 