

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

APRIL 2022

STELLPLATZ-CHECK AN DER UNTERELBE



STELLPLATZ-
tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
an der Unterelbe

TOLLE TIPPS von
Hamburg bis Cuxhaven

PERFEKTE WELLE

EXKLUSIV IM
PROFI
TEST

KNAUS VAN WAVE

Hubbett verschwindet
passgenau im Dach



4,90 €

Österreich € 5,60
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60

IM TEST
TRANSPORT-
SYSTEME
Endlich Ruhe im
Geschirrschrank

→ RATGEBER

- Lack sicher versiegeln
- Garantie & Gewährleistung

TEIL- ODER VOLLINTEGRIERT?

HECKBAD & HUBBETT

Trendgrundriss
im Doppeltest



LAIKA ECOVIP 600



SECHS METER ELEGANZ
Noch besser ausgestattet

FAHREN IN EUROPA

SO SPAREN SIE GELD

Die besten Angebote





„GÖNN-DIR-WOCHEN“



www.alko-tech.com/goenn-dir
E-Mail: goenn-dir@alko-tech.com

Angebote gültig bei
Auftragserteilung bis 14.04.2022

+++ Für die aktiven Urlauber – schwenkbarer Fahrradträger mit praktischen Funktionen +++

DER HECKTRÄGER FÜR KASTENWAGEN* **AGITO VAN 2.0**

- | Nutzlast: 60 kg – geeignet für 2 Fahrräder
- | Schwenkbar, auch mit Ladung
- | Freier Zugang zur Hecktür
- | Platzsparend hochklappbar
- | **Option:** abnehmbare Anhängerkupplung



~~UVP € 2.698,-~~

€ 2.250,-

Inkl. Standardmontage

* Geeignet für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

+++ Innovatives und hochwertiges Premiumzubehör – Montage direkt beim Hersteller +++

ANHÄNGEKUPPLUNGEN UND HECKTRÄGERSYSTEME

- | Anhängekupplungen für die meisten europäischen Fahrzeuge
- | Immer die passende Lösung für Ihr Fahrzeug
- | Heckträgersysteme für Reisemobile und Kastenwagen mit vielen praktischen Funktionen und verschiedenen Rüstmöglichkeiten



**Elektrokabelsatz
geschenkt!***

Bei Montage einer
Anhängekupplung oder
eines Heckträgers in einem
AL-KO Kundencenter!

**Wert
E-Satz € 209,-**

* Ausgenommen Anhängekupplungen für Kastenwagen

AL-KO Kundencenter Süd
Bahnhofstraße 40
D-89359 Kötz
Tel.: +49 8221 978999
www.alko-tech.com

AL-KO Kundencenter Nord
Ringstraße 3
D-49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel.: +49 5493 99220
www.sawiko.com

AL-KO Kundencenter West
Daimlerstraße 8
D-50189 Elsdorf
Tel.: +49 2274 700 397
www.ep-hydraulics.de

SAWIKO
AL-KO QUALITY FOR LIFE



Heiko Paul, Chefredakteur

**„Für Ihre
nächste Rei-
se liefern wir
Ihnen die pas-
sende Vorlage.
Sei es für eine
Fährfahrt in
Europa oder die
Frühlingsfahrt
entlang der
Unterelbe.“**

Planen Sie rechtzeitig und gründlich

Ich glaube, dass wir auf einen unbeschwerten Reisesommer zusteuern. Erst recht wir mit unseren Reisemobilen, die nicht zur Pandemie beigetragen haben. Wir wurden vielmehr von der Politik mit allen Urlaubern und Reiserückkehrern aus noch so stark mit Covid 19 belasteten Zielen in einen Topf geworfen. Dabei hat sich niemand um unsere supersichere Reiseform geschert.

Offensichtlich ist ein Gesinnungswandel eingekehrt, der uns zuversichtlich stimmt. Wir planen in der Hoffnung, dass wir unsere Reiseziele problemlos und gefahrlos erreichen. Weil im Sommer eine gewaltige Urlauberwelle zu erwarten ist, heißt das für alle, die es auf einen Campingplatz zieht, schnellstens zu buchen – wenngleich dies gegen unseren Wunsch nach maximaler Freiheit und Unabhängigkeit spricht.

Hoffen wir, dass sich Szenen, die es im Sommer 2021 gegeben hat, nicht wiederholen: Im vergangenen Jahr sind reihenweise Gemeinden gegen den wilden Reisemobil-Tourismus eingeschritten. Beschwerden über völlig zugeparkte Ausflugsplätze und zurückgelassene Müllberge füllten die Schlagzeilen. Planen Sie also rechtzeitig. Das vermeidet Stress.

Vorlagen dazu liefern wir Ihnen. Mit einer Fährübersicht für Europa, wenn es weiter weg gehen soll. Oder mit einem genau passenden Stellplatz-Check: Jetzt, im Frühjahr, lohnt die Tour entlang der Unterelbe, vorbei an blühenden Obstbäumen. Wie Sie Ihr Mobil für die nächste Reise optimieren, auch dafür geben wir Ihnen Tipps. So halten beispielsweise spezielle Transportsysteme das Geschirr klapperfrei. Oder wollen Sie den Lack Ihres Mobils noch konservieren? Auch zur richtigen Pflege Ihres Fahrzeugs liefern wir Tipps. Unsere Tests als Ratgeber für einen Neukauf sind geradezu selbstverständlich.

Viel Spaß bei der Lektüre von Reisemobil International wünscht Ihnen

✖ NEU IM DAUER- TEST: MALIBU I

Frisch vor der Redaktion eingetroffen und gleich unterwegs auf Tour ins Allgäu war unser neues Dauertest-Mobil, ein Integriert von Malibu. Reisemobil International wird die Qualitäten des recht kompakten I 441 LE in den kommenden Monaten genau unter die Lupe nehmen. Schon mal ein Volltreffer war der Stellplatz auf einem Bauernhof in Dietmannsried bei Kempten – mit fantastischem Panorama (Foto).



Fotos: M. Piontek, S. Ribnitzky



✖ ALTE LIEBE

Von Berufs wegen haben wir viel mit werksneuen Wohnmobilen zu tun. Doch unser Herz hängt oft an betagteren Mobilen, wie Simon Ribnitzky am 17-jährigen Alkovenmobil der Familie fürs Foto demonstriert. Was unsere Profitest-Profis zu dem Fahrzeug sagen, lesen Sie demnächst im neuen CamperCoach.

✖ EIN KIND DER WENDE

Er war der Bulli des Ostens, gebaut von 1961 bis 1991. Die Rede ist vom Barkas B 1000 / B 1000-1. Westfalia konstruierte in der Wende-Euphorie ein passendes Hochdach und einen Camping-Ausbau für den robusten Ossi. Doch dann kam alles anders. Der VEB Barkas-Werke Karl-Marx-Stadt wurde 1991 abgewickelt. Später geriet Westfalia vorübergehend in finanzielle Schieflage und musste Exponate aus seinem Werksmuseum verkaufen. Darunter auch den Barkas-Prototypen. Was aus dem Exoten wohl geworden ist?





10

PROFITEST

Knaus setzt beim Van Wave auf den MAN TGE als Basis. Wie schlägt sich der Teilintegrierte im Profitest?



PROBEFAHRT

Laika erweitert sein Angebot um eine zweite Campervan-Baureihe. Eine Probefahrt mit dem Ecovip 600 durch die Toskana.

52

ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Knaus	10
Adria	24
Eura Mobil	24
Etrusco	34
Weinsberg	40
Malibu	44
Fuso	48
Laika	52
Custom Bus	56
Rhön Camp	57

TEST & TECHNIK

► Profitest

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation – Teilintegriert mit Einzelbetten und Hubbett unter dem geschwungenen Dach auf MAN TGE

10

► Vergleich

Adria Matrix Plus 600 DT vs. Eura Mobil Integra Line 695 LF – ein Teilintegriert und ein Vollintegriert mit Heckbad und Hubbett im Vergleich

24

► Probefahrt

Etrusco T 5900 FB – knapp sechs Meter langer Teilintegriert mit 2,32 Meter breiter Kabine und viel Wohnkomfort

34

► Probefahrt

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper – Teilintegriert auf Mercedes-Benz Sprinter mit Einzelbetten und Hubbett

40

► Dauertest

Malibu I 441 LE – Der kompakte Integrierte mit Einzelbetten begleitet die Redaktion in den kommenden Monaten

44

► Test

Fuso Canter 4x4 – Leicht-Lkw unter 7,5 Tonnen als Basisfahrzeug mit guten Offroad-Qualitäten

48

KOMPAKTE CAMPER

► Probefahrt

Laika Ecovip 600 – sechs Meter langes Einsteigermodell mit schickem Design und guter Verarbeitung

52

► Premieren

Custom Bus
Rhön Camp

56

57

PRAXIS & SERVICE

► Test

Geschirrtransportsysteme – Wie kommen Teller, Tassen und Gläser klapperfrei und heil ans Ziel?

58

► Optimierung

Keramikversiegelung – So gelingt der Lackschutz in Eigenregie

64

► Offroad-Fahrtraining

Lernen Sie unter Anleitung von Experten den Umgang mit Ihrem 4x4-Camper

67

► Praxis

Apps für Camper – smarte Helfer beim Einkaufen, Navigieren, Tanken und vielem mehr

68

Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

72

Praxis

Lackierbare Spezialbeschichtung – Raptor schützt Karosserie, Aufbau und Kabine

76

Ratgeber

Gesetzliche Gewährleistung und Garantie – Was ist was und was greift wann?

78

Magazin

Durchsuchung bei Erwin Hymer Group, Mercedes-Benz E-Sprinter, Tipp: Parkscheibe richtig benutzen, Generationswechsel bei MI-Mobile, Fiat streicht 160-PS-Motor beim Ducato, Open-Air-Markt am Twistesee

82

FÄHREN-SPECIAL

Routen in Europa 2022 – Was es bei der Überfahrt mit dem Reisemobil zu beachten gibt

88

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Unterelbe-Region – Wie steht es um Übernachtungsmöglichkeiten zwischen Buxtehude und Cuxhaven?

114

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

124

► Reise-Magazin

Bäderland Bayerische Rhön, Schenna/Südtirol, Donauschwäbisches Zentralmuseum Ulm

138

► StädteTipp

Hachenburg – Die Kleinstadt im Herzen des Westerwaldes beeindruckt Besucher mit ihrer verwinkelten Altstadt und einem imposanten Schloss

140

► Reise

Zugspitz-Arena Bayern-Tirol – Auf dem höchsten Berg Deutschlands hält sich die weiße Pracht oft bis weit in den Frühling hinein

144

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

96

Vorschau

154



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

► Titelthemen



STELLPLATZ-CHECK

Im Frühjahr präsentiert sich die Unterelbe-Region als Deutschlands schönster Obstgarten. Wie steht es um Stellplätze?

114



LACKSCHUTZ

Eine Keramikversiegelung schützt das Reisemobil langfristig. Wie sie in Eigenregie gelingt und was dabei zu beachten ist.

64



STÄDTE TIPP

Mitten im Westerwald lockt Hachenburg Reisemobilisten mit seiner historischen Altstadt und guten Unterkünften.

140



TEST

Geschirrsicherungen verhindern, dass es unterwegs klappert, klickt und scheppert. 14 Produkte im Test.

58

Kurz, aber welchen?

→ Kastenwagen mit Aufstelldach,
Reisemobil International 5/2021



Aus Altersgründen denke ich an ein kleineres Womo. So um die 5,41 Meter. Schade, dass es da außer Kastenwagen nichts gibt. Oder? Früher hatte ich mal einen Hymer Alkoven mit 5,19 Meter. So liebäugele ich mit einem Kastenwagen mit 5,41 Meter Länge und Aufstelldach (für die Enkel). Deshalb fand ich euren Artikel super interessant.

Unter anderem interessiert mich der Challenger, vielleicht mal was anderes als Hymer und Pössl. Was ich einfach nicht heraus bekomme: Gibt es den Challenger bereits mit 5,41 Meter Länge mit Faltdach? Und noch eine Frage: Gibt es den Pössl Shine 5,41 Meter Länge mit Faltdach? Da habe ich von drei Händlern drei unterschiedliche Infos bekommen: ja/nein/derzeit nein.

Winfried Bugl, Friedrichshafen

→ **Die Redaktion antwortet:** Kompakte Teilintegrierte knapp unter sechs Meter Länge verfügen über den gleichen kurzen Radstand (beim Ducato 3,45 Meter) wie die 5,41-Meter-Kastenwagen, sie stellen trotz etwas mehr Länge eine geräumigere Alternative zum Kastenwagen dar. Nach unserer Kenntnis ist das Aufstelldach bei Challenger auch für das 5,41-Meter-Modell bestellbar – für die Ausstattungslinien Vip und Premium – so zumindest in der Preisliste 2021, die Basis des Artikels war. Beim Pössl Summit Shine ist die Option Aufstelldach geplant. Bei der Situation der Branche (Lieferzeiten bei Neubestellung 1,5 Jahre) ist vorstellbar, dass der Hersteller diese Option zunächst nicht produziert – da kann tatsächlich nur der jeweilige Händler Auskunft geben, was er bestellen kann.

Zu viel Offroad

→ Meinung eines Lesers

Was mir missfällt, ist die immer größer werdende Offroadszene. Ich bin die Panamericana ganz gefahren und war in China – mit dem Womo, versteht sich. Nirgendwo habe ich einen Allradantrieb benötigt. Es gibt meiner Meinung nach nur ganz wenige Gegenden, wo ein Allrad erforderlich ist. Aber ob man dort unbedingt hin muss, um die Landschaft zu zerstören, ist doch sehr fraglich.

Eberhard Fiedler, Tharandt

FRAGE DES MONATS

Ist die 3,5-Tonnen-Regelung noch zeitgemäß?

Lassen Sie es uns wissen. Für die besten Kommentare gibt es eine Gratis-Ausgabe Reisemobil International, und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

» Nein. Wohnmobile werden schon aufgrund der Abgastechnik und der immer umfangreicher werdenden Serienausstattung immer schwerer. Sollte irgendwann ein alternatives Antriebssystem Einzug halten, dann ist das Gewicht nur zu halten, wenn der Fahrer alleine fährt und nichts mitnimmt. Andreas Fohlert (via Facebook)

» Nicht zeitgemäß! Ich finde die Klassifizierung eines neuen Wohnmobil mit 4-5 Sitz-/Schlafplätzen (für Familien) als 3,5-t-Fahrzeug eindeutig als Betrug am Käufer durch die Hersteller. michael.dietrich.110 (via Instagram)

» Ich sehe das Problem nicht. Kastenwagen mit zwei Personen und Hund, Fahrräder, zwei Matratzen, Lebensmittel und Bekleidung sowie Tisch und zwei Stühle, wir kommen nie über 3,3 Tonnen für drei Wochen Urlaub. Ich sehe das Problem eher ab Teilintegriert und Familien mit Kind. Da wird es mit 3,5 Tonnen eng. Und ob die ganzen Assistenzsysteme unbedingt sein müssen? Für mich persönlich nicht. people_on_tour (via Instagram)

» Als angehender Wohnmobilfahrer wäre es für mich wünschenswert, wenn es eine Anhebung dieser Gewichtsgrenze gäbe. Für mich wäre es auch kein Problem, in einer Fahrschule eine Art Zusatzqualifikation zu erwerben. Eine schlechte Alternative ist für mich die Führerscheinklasse C1 oder höher, da dies sehr kostenintensiv und der Nutzen dafür zu gering ist. marcelskolle (via Instagram)

» Immer besser ausgestattete Wohnmobile, immer bessere und modernere Technik. Aber der Gesetzgeber geht nicht mit der Zeit. Leider. 4,5 Tonnen wären auch für die Zukunft wichtig. camperarmin (via Instagram)

» Wenn nun bald die Elektro-Kastenwagen kommen, dann ist die 3,5-t-Grenze sowieso hinfällig! Ob E-Lieferwagen oder E-Camper, mit einem 600 kg schweren Akku kommt doch jeder E-Kastenwagen über diese unnötige und willkürliche Grenze! Martin Schuler (via Facebook)

» Absolut zeitgemäß. Was ist denn die Folge, wenn es auf 4,2 Tonnen hochgesetzt wird? Die Hersteller werden Fahrzeuge bauen, die mehr Ausstattung haben und größer sind, diese werden wieder an die Grenze von 4,2 Tonnen kommen. Jörg Stapelfeldt (via Facebook)



Foto: Redaktion



DUCATO. GRENZENLOSE FREUDE.

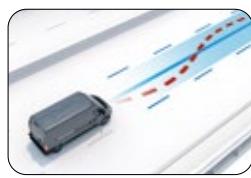


#THEBESTDUCATOEVER

Der Ducato ist seit 40 Jahren der treue Gefährte von Reisenden auf der ganzen Welt: eine wahre Ikone der Freiheit und Spitzentechnologie. Heute ist der Ducato noch moderner und zuverlässiger als je zuvor. Entdecken Sie die neuen emissionsärmeren und effizienteren Euro-6D-Final-Motoren, vertrauen Sie auf die neuen Fahrassistenzsysteme, genießen Sie das neueste Infotainment-System im neuen Armaturenbrett und profitieren Sie von all den neuen Merkmalen, die für ein noch außergewöhnlicheres Fahrerlebnis sorgen. Freuen Sie sich auf eine niemals endende Geschichte der Freude – für Sie und Ihre Familie.



Neue
Euro-6D-Final-Motoren



Neue
Fahrassistenzsysteme



Neues Armaturenbrett
und Infotainment-System



Schmale Lippe

→ Dauertest Carthago C-Compactline, Reisemobil International 2/2022



Schön warm

Eryker Einsatz für den Carthago C-Compactline bei winterlichen Temperaturen.
Wie schlägt sich der klimatische Integritätsdienst?

Trotz der kalten Temperaturen und der damit einhergehenden hohen Außentemperaturen im Wohnmobil kann es zu Wasserdurchlecks in den Fenstern und Türen kommen. Das kann zu einem unangenehmen Kältegefühl führen. Um dies zu verhindern, kann man die Fenster und Türen mit einer Schmalen Lippe absaugen. Diese Lippe wird an der Fenster- und Türrahmenwand angebracht und verhindert so einen Wasserdurchlecker. Durch die Lippe wird das Wasser abgesaugt und es kann nicht mehr in das Wohnmobil eindringen. Dies ist eine sehr praktische und einfache Lösung, um das Wohnmobil wärmer zu halten.

Sie berichten von Kondenswasser an den Frontscheiben bei niedrigen Außentemperaturen. Das lässt sich bei keinem Womo vermeiden, wenn die Außenisolierung nicht angebracht ist. Da wir diese häufig ebenfalls nicht anbringen, gibt es das gleiche Problem. Deshalb nehme ich immer den im Haushalt vorhandenen Fenstersauger mit. Mit der schmaleren Absauglippe versehen, ist das Kondenswasser ruckzuck entfernt. Schneller als mit einem Tuch, was auch wieder ausgewrungen und getrocknet werden muss. Und die Feuchtigkeit ist gleich draußen, wenn der Behälter entleert wird.

Heinz Wiggers, per Mail

Schlauch verlängern

→ Leserbrief von Achim Baum, Reisemobil International 3/2022

Das Problem kenne ich schon länger und habe deshalb bei meinen Wohnmobilen immer den Schlauch, der in diesem Behälter hängt, mit einem etwas dickeren Schlauch aus dem Bau- markt verlängert. Einige Lüftungsgitter haben an dem fest eingebauten Rahmen rechts hochkant eine Lasche mit einer offenen Klammer. Dort kann man den Schlauch befestigen, und das Wasser läuft dann nach außen ab. Wenn diese Lasche nicht vorhanden ist, stecke ich den Schlauch zwischen den Lamellen durch, sodass er etwas nach außen ragt und das Wasser ablaufen kann (siehe Foto). Ich konnte das auch schon öfter an andere Camper weitergeben, die das Problem auch hatten und nicht wussten, wo das Wasser herkommt. Oft schwappt der volle Behälter auch erst bei der Fahrt über.

Jörg Kettner, Wadern

Eine ganz einfache Lösung: Dünnen Schlauch besorgen, Überlaufbehälter von unten anbohren, Bohrung 0,10 Millimeter kleiner als der Durchmesser

vom Schlauch, dann hält das dicht und man braucht nicht extra zu verkleben. Den Schlauch führt man ungefähr in halber Höhe des Überlaufbehälters. Das Ende vom Schlauch unten durchs Lüftungsgitter nach außen hängen. Funktioniert bei mir seit vielen Jahren und kostet praktisch null komma nix. Viel Spaß beim Nachbauen.

Theodor Hertel, per Mail



Foto: Jörg Kettner

Foto: Theodor Hertel



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de



IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzstein stellv. CvD (sa), Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Marc Burger (mb), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stalmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner,

Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm,

Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching,

Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,

Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Bolin, Jürgen Elser, Kristina Moser,

Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienstservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Mediendienstservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,90 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Faszination Carthago



Erleben Sie den chic c-line new generation 2022! Mit neuem Design und neuen XL-Modellen auf Mercedes-Benz Sprinter ist er der Beste seiner Art. Lassen Sie sich begeistern von der Carthago Premium-Lightweight-Klasse und den Liner-Premiummodellen sowie einer großen Auswahl an Chassisvarianten. Besuchen Sie unsere Handelspartner und erleben Sie Premium in Perfektion!



Die Carthago Premium-DNA:

Ansporn und Verpflichtung zugleich! Sie fasst zusammen, was all unsere Reisemobile auszeichnet: Komfort, Qualität, Innovation und Langlebigkeit.

www.carthago.com



carthago®
Das Reisemobil.

PROFITEST

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



Van mit Welle



MATHIAS PIONTEK

Mit dem Van Wave 640 MEG bietet Knaus seinen Kunden nun ein weiteres Fahrzeug auf MAN an.

BAUREIHE VAN WAVE

Basis: MAN TGE 3.140

Grundrisse: bislang keine Varianten, wahlweise als Sondermodell

Länge: 699 cm

Grundpreis: ab 69.890 €

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Van Ti und Van Ti Plus von Knaus auf MAN bekommen Gesellschaft: Mit einer Welle im Dach und einem Hubbett darunter rollt der neue Van Wave 640 MEG zum Kunden.

Eigentlich unverständlich, warum bislang kaum ein Reisemobilhersteller den MAN TGE als Basis nutzt. Das mit dem VW Crafter weitgehend baugleiche und aus demselben Werk in Polen stammende Fahrzeug bildet eine solide, moderne und komfortable Grundlage, zumal Auflastungen auf 3.850 oder 4.000 Kilogramm zu haben sind.

Knaus hat die Qualität des Exoten erkannt und stellt den Baureihen Van Ti und Van Ti Plus nun den Van Wave 640 MEG an die Seite. Bereits von außen leicht zu erkennendes Unterscheidungsmerkmal ist sein geschwungenes Dach, in dem der Hersteller aus Jandelsbrunn ein manuelles Hubbett einbaut. Somit eignet sich der Dreieinhälftenner mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb für vier Reisende. Sein Basispreis beträgt 69.890 Euro. Für 328 Euro kann der Käufer das Mobil auch als 3,85-Tonner oder als Viertonner (675 Euro) ordern. Für 3.990 Euro extra treibt den Van Wave 640 MEG ein 177-PS-Turbodiesel in Verbindung mit einer Achtgang-Automatik an.

Das Testfahrzeug rollt mit dem serienmäßigen Aggregat, dafür aber als Sondermodell Vansation vors Redaktionsgebäude. Bei einem nur moderat höheren Grundpreis von 71.999 Euro bietet es viele Schmankerl, die anderswo Aufpreis kosten.

Der Grundriss des Knaus Van Wave 640 MEG Vansation ist bekannt wie beliebt: Über der beim Sondermodell stets zweitürigen Heckgarage nehmen zwei ►

PROFITEST

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingensteiner,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingensteiner arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingensteiner ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Über der Sitzgruppe des klassisch aufgeteilten Knaus Van Wave 640 MEG Vansation hängt das manuell zu bedienende Hubbett. Der Möbelbau ist von hoher Qualität.



Längs-Einzelbetten müde Camper auf. Vorm Schlafzimmer platziert der Hersteller beiderseits des Mittelgangs das kompakte Bad mit integrierter Dusche sowie den Küchenblock. Die Sitzgruppe bezieht die beiden drehbaren Fahrerhaussitze mit ein. Und über der Sitzgruppe wartet das Hubbett auf zwei weitere Urlauber.

„Der Aufbau ist gut abgedichtet. Tipp: Dichtung der Dachhutze nicht mit Hochdruck reinigen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Dem originalen Leiterrahmenchassis des MAN TGE 3.140 spendiert Knaus serienmäßig eine Zwei-Kanal-Luftfeder von VB-Airsuspension für die Hinterachse und montiert als Boden eine 40 Millimeter starke, an ihrer Unterseite gewissenhaft versiegelte Holzsandwichplatte. Bei entsprechender Pflege kann sie ebenso lange halten wie eine Bodenplatte aus GfK-Sandwich. Die Seitenwände des Aufbaus entstehen aus 31 Millimeter starkem Alu-Sandwich, wohingegen als Heckwand ein doppelwandiges isoliertes GfK-Teil zum Einbau kommt. Das 32 Millimeter dicke Dach besteht aus GfK-Sandwich. Als Isolierung kommt EPS zum Einsatz, das im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen kann.

Serienmäßig montiert Knaus vorgehängte Fenster. Besser isolierende, weniger Windgeräusche erzeugende Rahmenfenster bietet der Hersteller für 840 Euro Aufpreis an. Ins Innere des Van Wave 640 MEG gelangt man über eine 54 Zentimeter breite, fensterlose, einfach verriegelnde Aufbautür.

Alle Verbindungen der Wände zueinander, von den Wänden zum Dach und zur Bodenplatte sowie sämtliche Dachhauben sind sehr sauber abgedichtet. Die Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus versieht Knaus mit einer festen Dichtung, die das Kunststoffteil auf►

PROFITEST

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation



Die Matratzen der Einzelbetten sind jeweils zweiteilig: Der obere Teil liegt auf Holzlattenrost, der untere auf den per Gasdruckdämpfer aufstellbaren Holzdeckeln der Kleiderschränke in den Fußenden. Der Liegekomfort bewegt sich auf dem in dieser Klasse üblichen Niveau. Die Kopffreiheit unter den Oberschränken reicht gut aus.

Abstand hält, sodass es nicht am Blech des Fahrerhauses scheuern kann. Auch die zurückgesetzt eingebaute Dichtung zwischen Fahrerhaus und Dachhutze erfüllt ihre Funktion voll. Allerdings sollte man hier vermeiden, diese Dichtung mit dem Hochdruckreiniger zu malträtiern, weil sie dadurch Schaden nehmen könnte. Alles in allem präsentiert sich der Aufbau

des Knaus Van Wave 640 MEG Vansation von seiner Machart her eher einfach, dafür ist seine Verarbeitung aber sehr gut, sodass der Proband in dieser Disziplin einen soliden Eindruck hinterlässt.

Innenausbau

Der Innenausbau des Van Wave 640 MEG Vansation gefällt in mehrfacher Hinsicht:

Die Verarbeitung der Möbel ist überdurchschnittlich. Kaum etwas klappert, alle Möbelkanten sind gerundet und die Umleimer sauber entgratet. Es gibt keine vorstehenden Ecken, an denen man sich stößt. Das Hubbett rastet satt unter der Decke ein und ist auch in abgesenktem Zustand wackelfrei. Zwei Dinge aber passen nicht so recht dazu. Zum einen der



Das Hubbett misst 177 mal 127/118 Zentimeter und bietet sich somit eher für kleinere Camper an.

„Die Verarbeitung des Mobiliars ist hervorragend. Doch die Machart der Betterweiterung ist primitiv.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

kleine, als Beinauflage gedachte Seiten-
sitz: Die beiden Scharniere seines schma-
len Truhendeckels liegen dicht beieinan-
der, sodass der Deckel eine große Hebel-
wirkung auf die Scharniere ausübt und
deren Verschraubungen überlastet. Knaus
wird dieses Möbel aber noch verändern.

Zum anderen kann die Betterweiterung
im Heck nicht überzeugen: Hier hantiert
der Urlauber mit einem sperrigen Brett,
das er unter den Matratzen in zwei Auf-
nahmen bugsieren muss. Da ist die Lö-
sung im CaraCompact Suite MB 640 MEG
der Schwestermarke Weinsberg (siehe ab
Seite 40) mit ausziehbarem Holzlattenrost
und daran befestigter Leiter deutlich bes-
ser. Ansonsten überzeugt das Mobiliar.

Sitzen und Schlafen

Serienmäßig ist die Sitzgruppe im Knaus
Van Wave 640 MEG Vansation als Halbdia-
nette mit Seitensitz ausgeführt. Doch das
Testmobil ist statt mit Zweier-Sitzbank
und an der Seitenwand eingehängtem
Tisch mit einer L-Sitzbank mit für mehr
Beinfreiheit demontierbarem L-Schen-
kel sowie mit zentralem Tisch mit ver-
schiebbarer Tischplatte ausgestattet. Die
Sitzbank verfügt über zwei Dreipunkt-



Sieht aufgrund der Weitwinkel-Aufnahme zwar größer aus, als es in natura ist – doch das Brett für die Erweite-
rung der Einzelbetten zum Doppelbett ist dennoch sperrig und umständlich zu handhaben.

„Einige Komponenten der Bordelek- trik in der Heckgarage sind nicht aus- reichend vor Remplern geschützt.“

Götz Locher, Elektromeister

Einfach das Waschbecken samt Spiegel-
wand vor die Banktoilette schwenken
und die silberne Gliedertür hinter sich
schließen – schon steht der Camper in
einer geräumigen Duschkabine.
Dürftig: ein einfacher Lüfterpilz in der
Decke statt einer Dachhaube.



Sicherheitsgurte sowie über höhenver-
stellbare Kopfstützen. In der Sitztruhe
kommt die Gasheizung Truma Combi 6
gut zugänglich unter. Die Vordersitze des
MAN lassen sich drehen, in der Höhe ein-
stellen und haben je zwei Armlehnen.

Der bereits beschriebene Seitensitz ne-
ben der Aufbautür dient in erster Linie
demjenigen als Beinauflage, der sich auf
dem gedrehten Beifahrersitz niederlässt.

Über der Sitzgruppe zieht der Urlauber
an einem zentralen Griff und entriegelt
so mühelos das manuelle Hubbett. An vier
Gurten aufgehängt und in zwei ver-
tikalen Alu-Schienen geführt, ist das Bett
frei von Schwingungen, selbst bei unru-
higen Schläfern. Diese sollten aber nicht
allzu groß sein, denn die neun Zentime-
ter dicke, bequeme Matratze auf Holz-
lattenrostes misst nur 177 mal 127/118
Zentimeter. Doch gerade Kinder dürften
sich hier oben wohlfühlen. Für alle Fäl-
le baut Knaus vorne und hinten jeweils
ein Netz als Absturzsicherung ein. Bei
abgesenktem Hubbett befindet sich der
Fernseher für die Sitzgruppe darunter ►

PROFITEST

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation

Die Küche ist mit elektrisch zündendem Zweiflammherd und trivalentem 142-Liter-Absorberkühlschrank praxisgerecht ausgestattet.

im Trittbereich der Füße. Ihn sollte der Camper mit einem Brett, eingeklemmt zwischen Matratze und Hubbett-Rahmen, schützen. Dafür kann man aber theoretisch auch vom Hubbett aus fernsehen. Überm Kopfende baut Knaus zwei LED-Spots ein. Ein USB-Anschluss über der Tür ist vom Hubbett aus gut zu erreichen. Prima: Die Höhe der Liegefläche, man erreicht sie übrigens via Einhängeleiter, ist dank kleiner Rastung der Hubbett-Mechanik sehr variabel einstellbar.

Die 195/182 und 202/196 Zentimeter langen Einzelbetten über der Heckgarage erreichen Urlauber über zwei angenehm große Stufen. Die nicht allzu straff gepolsterten, bequemen Matratzen liegen auf ihrem oberen Teil auf Holzlattenrost, die unteren Matratzenteile auf aufstellbaren Holzdeckeln der in den Fußenden der Bettstaukästen befindlichen Kleiderschränke. Beim Vansation ist eine Erweiterung zum Doppelbett serienmäßig.



„Auch ich moniere die ungeschützte Elektrik in der Heckgarage.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Hierzu muss man ein Holzbrett in zwei Aufnahmen unter den Matratzen der Einzelbetten bugsieren und eine Alu-Leiter daran einhängen. Da gibt es elegantere Lösungen, zumal das Brett die Matratzen

leicht anhebt. Positiv: das Lichtkonzept im Schlafzimmer. Zwei LED-Leseleuchten und eine indirekte LED-Beleuchtung am Betthaupt machen das Schlafzimmer zum Ort gemütlicher Leserunden.

Küche und Bad

Mit elektrisch zündendem Zweiflammherd, ausreichend großer Rundspüle und 142-Liter-Kühlschrank ist der Küchenblock sinnvoll ausgestattet. Die Arbeitsfläche lässt sich durch ein seitliches Klappbrett erweitern, das allerdings ein praktischeres Format haben könnte, um den Durchgang zur Aufbautür nicht unnötig einzuschränken. Wegen des Hubbets fällt der Küchenoberschrank eher klein aus. Das kompensiert aber der geräumige Unterschrank, auch wenn die breiten Auszüge nicht gerade besonders praktisch sind.

Im variablen Bad schwenkt der Camper zum Duschen das Waschbecken samt Spiegelwand vor die Banktoilette. Mit der Bad-Gliedertür wird die unerwartet große Duschkabine dann komplett. Wasser und Schaum entrinnen durch zwei Abläufe in der Duschwanne. Die Ausleuchtung im Bad reicht aus. Einziger Wermutstropfen: Aufgrund der überm Bad auslaufenden Welle im Dach kann Knaus hier nur einen Dachlüfter statt einer Dachhaube montieren. Ansonsten überzeugt der Van Wave 640 MEG Vansation aber auch hier. ▶



Links in der Heckgarage ist die teils ungeschützte Elektrik zu erkennen. Das abnehmbare Brett darunter könnte Knaus einfach weiter oben enden lassen. Die breite Tür am Gasflaschenkasten erleichtert den Behältertausch.

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



P696U Expression —
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe

JETZT NEU: P696U EXPRESSION



Erleben Sie unsere
Neuheiten 2022

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

PiLOTE

PROFITEST

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation



Am gefälligen Heck zeigen LED-Laufblinker den Fahrtrichtungswechsel an. Gut zu sehen: die Welle für's Hubbett im Dach.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Van Wave 640 MEG Vansation tritt den Fahrtest mit originalem Chassis an, bei dem Knaus an der Hinterachse eine regulierbare Luftfederung montiert. Diese Maßnahme steigert einerseits den Komfort und wirkt andererseits dem Einfluss des 2,35 Meter langen Hecküberhangs in Verbindung mit dem kurzen Radstand von 3,64 Metern entgegen. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der Proband den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h, den 18-Meter-Slalom mit 48 km/h. Der erste Wert liegt im Durchschnitt der bisher getesteten Reisemobile, der zweite Wert leicht darunter. Im Grenzbereich zeigt sich jeweils ein gutmütiges, von Fahrer und ESP gut zu korrigierendes Über-

steuern der Hinterachse. Gleichzeitig taucht die Vorderachse tief ein. Auf Seitenwind reagiert das Fahrzeug kaum und zeigt sich spurstabil. Bei zügigem Anfahren drehen insbesondere bei nasser Straße die Vorderräder schnell durch. Diese Traktionsschwäche liegt zum einen an der nur wenig belasteten Vorderachse, zum anderen an den montierten Winterreifen. Bei der Komfortwertung glänzt der Knaus mit ausgewogenem Fahrwerk. Sowohl die Vorder- als auch die Hinterachse leiten Fahrbahnstöße kaum in den Innenraum ein. Auch das Geräuschniveau liegt dank guter Motordämmung, fehlendem Dachfenster überm Hubbett und dem soliden Möbelbau auf niedrigem Level. Hauptgeräuschquelle ist das Rauschen

an der vertieften Eintrittsstufe. Der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) kommt mit dem Fahrzeug gut zurecht, ist bei niedrigen Drehzahlen aber weniger durchzugsstark als ein Fiat Ducato mit 140 PS. Der Durchschnittsverbrauch von 11,2 Liter sollte sich nach einigen tausend Kilometern noch nach unten bewegen. Das Sechsgang-Schaltgetriebe lässt sich angenehm bedienen, auch ist das Armaturenbrett übersichtlich. Was fehlt, ist eine brauchbare Anzeige für eingeschaltetes Abblendlicht. Die Rundumsicht für den Fahrer ist ohne Fenster in der Aufbautür und wegen der großen Motorhaube nur durchschnittlich. Gut hingegen: die serienmäßige Rückfahrkamera.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,7 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	23,9 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	15,7 s
50–100 km/h	26,0 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen:	55 km/h
Slalom 18 m:	48 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,13	hinten: 2,62
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	

Dauerschallpegel vorn: 76,1 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 79,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

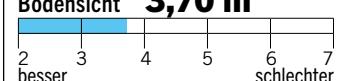
bei 80 km/h: 64,7 dB(A)

bei 100 km/h: 68,4 dB(A)

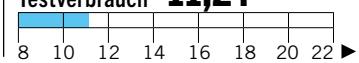
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,70 m



Testverbrauch 11,2 l





„GÖNN-DIR-WOCHEN“



www.alko-tech.com/goenn-dir
E-Mail: goenn-dir@alko-tech.com

Angebote gültig bei
Auftragserteilung bis 14.04.2022

+++ Luftfederungen in Erstausrüsterqualität für Reisemobile mit AL-KO Chassis +++

VOLLLUFTFEDERSYSTEM AIR PREMIUM X4

- | Exzellenter Federungskomfort an Vorder- und Hinterachse(n)
- | Automatische Ausrichtung auf das optimale Fahrniveau
- | Perfektes Nivellieren des Reisemobils im Stand möglich
- | Wartungsfrei und keine TÜV-Eintragung notwendig

Das Original direkt vom
Chassis-Hersteller!



~~UVP € 9.300,-~~

€ 8.700,-*

Inkl. Standardmontage
im AL-KO Kundencenter

ZUSATZLUFTFEDERUNG AIR PLUS

- | Mehr Fahrkomfort durch Modifizierung des bestehenden Federungssystems
- | Mehr Bodenfreiheit und Verbesserung des Böschungswinkels durch manuelle Einstellung der Zusatzluftfederung
- | Wartungsfrei und keine TÜV-Eintragung notwendig



~~UVP € 3.200,-~~

€ 2.900,-*

Inkl. Standardmontage
im AL-KO Kundencenter

* Preise gelten für Zweiachs-Reisemobile mit Fiat Ducato, Citroen Boxer und Peugeot Jumper Triebkopf ab 2006.

+++ Das Stützensystem für Ihr Reisemobil – selbstnivellierend auf Knopfdruck +++

HYDRAULISCHES STÜTZENSYSTEM LEVEL M VON E&P

- | Für fast alle Reisemobile von 3,5 t bis 22 t geeignet
- | Komplett hydraulisches 4-Stützen-System
- | Vollautomatische Nivellierung in kurzer Zeit
- | Empfohlen von führenden Reisemobilherstellern



+ Gratis: Footplate Cover
im Wert von € 149,-

~~UVP € 6.900,-~~

€ 6.500,-**

Inkl. Standardmontage
im AL-KO Kundencenter

** Preise gelten für Fiat Ducato, Citroen Boxer und Peugeot Jumper ab Baujahr 2006.



AL-KO Kundencenter Süd
Bahnhofstraße 40
D-89359 Kötz
Tel.: +49 8221 97 8999
www.alko-tech.com

AL-KO Kundencenter Nord
Ringstraße 3
D-49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel.: +49 5493 99 220
www.sawiko.com

AL-KO Kundencenter West
Daimlerstraße 8
D-50189 Eisdorf
Tel.: +49 2274 700 397
www.ep-hydraulics.de

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

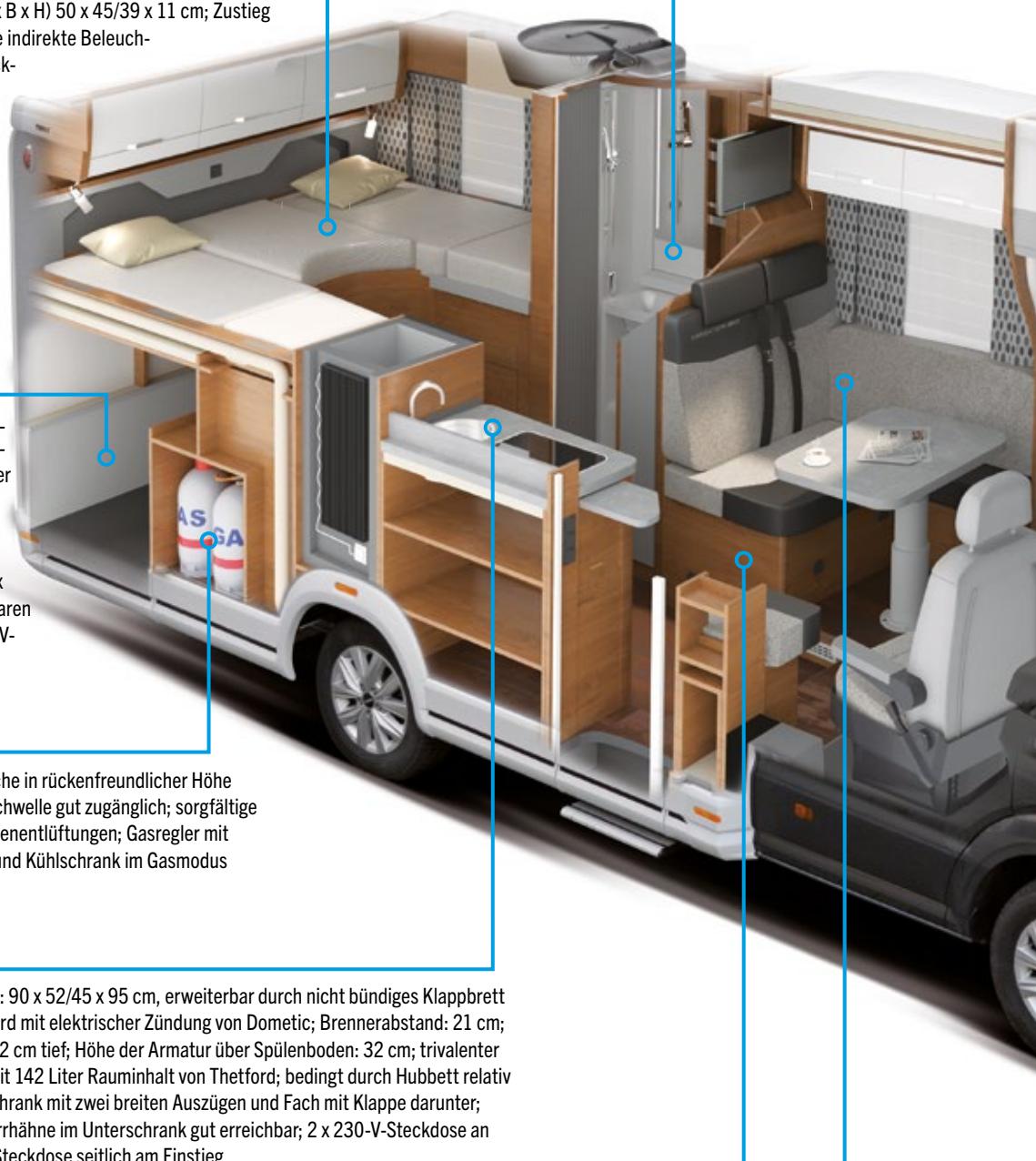
PROFITEST

Knaus Van Wave 640 MEG Vansation

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 195/182 x 81 cm; beifahrerseitiges (L x B) 202/196 x 83/65 cm; Matratzen 11 cm stark auf Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 116 x 30/38 x 11 cm auf Holzplatte; Zustieg über zwei 25 cm hohe Stufen; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 116 cm; Abstand zur Decke: 80 cm; Erweiterung zum Doppelbett mit Holzbrett und Polster (L x B x H) 50 x 45/39 x 11 cm; Zustieg dann über Leiter; 2 x LED-Lesespots sowie indirekte Beleuchtung; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x USB-Steckdose; manuelles Hubbett mit Matratze (L x B x H) 177 x 127/118 x 9 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über Leiter; Höhe der Liegefläche variabel; Stehhöhe unter Hubbett max./min. 187/135 cm; Höhe Liegefläche niedrigstenfalls 156 cm; Abstand Liegefläche zur Decke max. 58 cm; 2 x Absturzsicherung; 2 x LED-Einbauspot; 1 x USB-Steckdose.



Heckgarage:

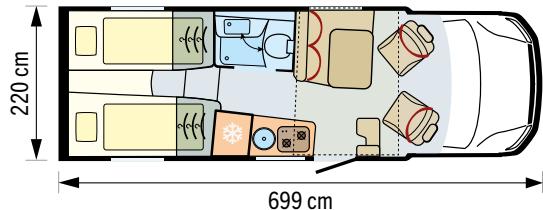
Serienmäßig zweitürige Heckgarage (B x L x H): 205 x 86/88/103 x 119 cm; Garagentüren je (B x H) 74 x 104 cm mit zweifacher Verriegelung und Zentralschloss; Boden der Heckgarage nicht isoliert, aus Siebdruckplatte; Traglast der Heckgarage: max. 250 kg; 1 x Heizungsausströmer; 2 x LED-Leuchte; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; Heckgarage Einbaurot für 230-V- und 12-V-Elektrik sowie Bordbatterie.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche in rückenfreundlicher Höhe von außen über breite Tür mit niedriger Schwelle gut zugänglich; sorgfältige Abdichtung zum Innenraum hin; zwei Bodenentlüftungen; Gasregler mit Crashsensor für Betrieb von Gasheizung und Kühlzschrank im Gasmodus während der Fahrt optional erhältlich.

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsfläche (B x T x H): 90 x 52/45 x 95 cm, erweiterbar durch nicht bündiges Klappbrett (B x T): 34/20 x 27 cm; Zweiflamm-Gasherd mit elektrischer Zündung von Dometic; Brennerabstand: 21 cm; Rundspüle mit 29 cm Durchmesser und 12 cm tief; Höhe der Armatur über Spülensboden: 32 cm; trivalenter (230 V/12 V/Gas) Absorberkühlzschrank mit 142 Liter Rauminhalt von Thetford; bedingt durch Hubbett relativ kleiner Oberschrank; geräumiger Unterschrank mit zwei breiten Auszügen und Fach mit Klappe darunter; Küche sehr gut ausgeleuchtet; Gasabsperrhähne im Unterschrank gut erreichbar; 2 x 230-V-Steckdose an Oberschrank-Unterseite, weitere 230-V-Steckdose seitlich am Einstieg.



Heizung, Tanks:

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 Plus gut erreichbar in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil Frost Control über Servicefach gut zugänglich; 95-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostgeschützt in Sitzbanktruhe und unter Sitzgruppenpodest montiert; 95-l-Unterflur-Abwassertank isoliert und beheizt; sehr gut zugängliche Ablasshähne für Frisch- und Abwassertank im Servicefach; Diesel: 75 l; AdBlue: 18 l.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 115/100/93 x 72 x 192/199 cm; Duschkabine (B x T x H): 73/60 x 80 x 192 cm entsteht durch Schwenken des Waschbeckens samt Spiegelwand und unter Einbeziehung der Bad-Gliedertür aus Kunststoff; Duschwanne mit 2 Abläufen; Podest über Radkasten in Dusche (B x T x H): 66 x 31 x 33 cm dank geräumiger Duschkabine nicht störend; Dachlüfter; Badetuch-Bügel an der Decke; Banktoilette von Thetford; Toilettenschacht mit Holzelementen, jedoch abgedichtet; Auszieh-Armatur am Waschbecken fungiert auch als Duschbrause; Kosmetikschränke neben der Toilette; 2 x LED-Einbauspot; Beleuchtung im Spiegel; 1 x WC-Rollenhalter; 1 x Ausströmer; Schwelle der Badtür 11 cm hoch.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original MAN, Aufbau ab B-Säule mit doppelwandigen vorgehängten Aufstellfenstern; Bad nur mit Dachlüfter; 1 x großes Aufstellfenster in Dachhutze (L x B): 69 x 108/101 cm; 1 x Dachfenster MPK (L x B): 36 x 36 cm über Schlafzimmer; Aufbautür (B x H) 54 x 189 cm, einfach verriegelnd, ohne Türfenster und Zentralverriegelung; Insektenschutzplissee Serie; elektr. Trittstufe Option.

NEU:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter 

<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profi-test/knaus-van-wave-640-meg-vansation/>

DIE KONKURRENTEN

Rapido C55



Genau genommen gibt es zum aktuellen Profitest-Fahrzeug keine exakt passenden Konkurrenten, denn die Kombination aus schmalen Van-Aufbau und Hubbett über der Sitzgruppe sowie separatem Schlafzimmer ist zurzeit einzigartig. So bietet der Rapido C55 auf Fiat zwar einen schmalen Aufbau, jedoch kein Hubbett. Dafür glänzt der Franzose mit einer hochwertigen Kabine aus GfK-Sandwich für Dach, Wände und Boden sowie mit einer umfangreichen Serienausstattung, bei der zum Beispiel das Fenster in der Dachhutze sowie die Rahmenfenster serienmäßig sind.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

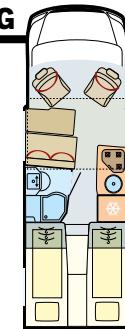
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.890 kg; Maße (L x B x H): 672 x 217 x 275 cm; Einzelbetten (L x B): 199 u. 185 x 80 cm; umgeb. Sitzgr. (L x B): 188 x 110/78 cm

Basisausstattung: Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 4 D; Kompressor-Kühlschrank: 85 l, Frisch-/Abwasser: 110/90 l, Gas: 1 x 11 kg

Grundpreis: 65.000 €

 www.rapido-reisemobile.de

Weinsberg CaraCompact Suite 640 MEG



Den CaraCompact Suite MB 640 MEG bezeichnet Weinsberg zwar als breitesten Van seiner Klasse, doch ist er mit 2,30 Meter Breite faktisch ein normaler Teilintegriert. Aber er hat über der Sitzgruppe ein Hubbett und kommt somit als Alternative zum getesteten Knaus in Frage. Besonders beliebt ist das üppig ausgestattete Sondermodell Edition Pepper. Der Aufbau ist mit Holz-Sandwichboden und EPS-Isolierung von ähnlich einfacher Machart wie jener des Van Wave 640 MEG Vansation. Ganz neu bei Weinsberg: der Mercedes-Benz Sprinter als Basis.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI; 2,0-l-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.139 kg; Maße (L x B x H): 698 x 230 x 284 cm; Einzelbetten (L x B): 200 und 195 x 82 cm; Hubbett (L x B): 184 x 127 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorber-Kühlschrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 95/65 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 74.999 € (Edi. Pepper)

 www.weinsberg.com

Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe (optional statt Halbdinette) bestehend aus L-Sitzbank, Tisch mit zentralem Tischfuß, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen sowie einem schmalen Seitensitz; Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für mehr Beinfreiheit demontierbar; Tischplatte in vier Richtungen verschiebbar; Ausleuchtung der Sitzgruppe durch LED-Einbauspot an der Hubbett-Unterseite etwas schwach, dafür helle LED-Lichtleiste unter Oberschrank an Hubbett-Unterseite; 1 x 230-V-Steckdose an Sitzbanktruhe; 1 x 230-V- und 1 x 12-V-Steckdose an TV-Auszug an der Wand zum Bad.

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Knaus Tabbert AG,
Helmut-Knaus-Straße 1,
94118 Jandelsbrunn,
08583/21-0
www.knaus.com

Basisfahrzeug: MAN TGE 3.140 mit originalem Chassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 235/60 R17 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.968 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500-3.600/min; max. Drehmoment: 340 Nm bei 1.600 bis 2.250/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6d-Final

MASSE UND MASSEN

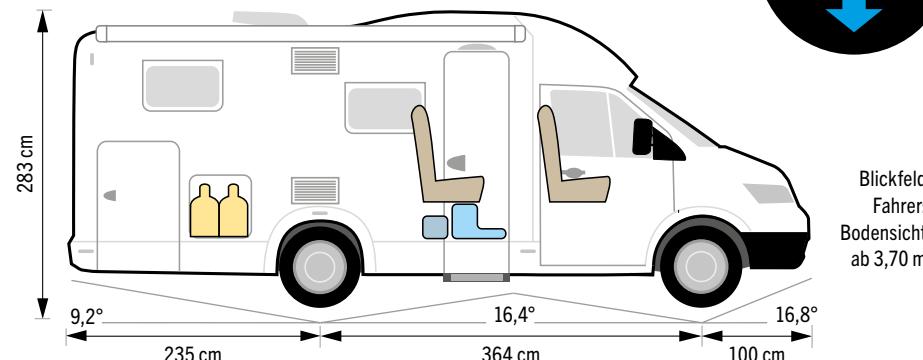
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrbar. Zustand: 3.010 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 243/220 x 283 cm; Radstand: 364 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.400 kg/750 kg

Karosserie: Boden: Sandwichplatte 40 mm mit Sperrholzober- u. -unterseite; Seitenwände: Alu-Sandwich 31 mm; Dach: GfK-Sandwich 32 mm; Heckwand Kunststoff isoliert 31 mm; Isolierung EPS (Styropor); Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhausverglasung original MAN; Aufbau mit doppelwandigen vorgehängten Fenstern; Aufbautür (B x H) 54 x 189 cm mit einfacher Verriegelung, ohne Türfenster; mit Insektenschutzplissee; mit optionaler elektrischer Trittstufe; Aufstellfenster in Dachhutze 69 x 108/101 cm; Dachfenster MPK 36 x 36 cm über Heckbetten; Lüfterpilz im Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 440 x 205 x 196 cm; Sitzgruppenpodest 14 cm hoch, Schwelle zum Bad 11 cm hoch; Stufen zu den Betten je 25 cm hoch; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; hochwertige Metallaufsteller; teils Kunststoffscharniere; Auszüge mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus iNet in Sitzbanktruhe montiert; Frostschutzventil Frost Control



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.800 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.000 kg	1.343 kg	1.657 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100 % Frischwasser	95 kg	38 kg	57 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-12 kg	60 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.228 kg	1.425 kg	1.803 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	51 kg	99 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	0/1 kg	20/41 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	-2 kg	72 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.393 kg	1.476 kg	1.917 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.563 kg	1.526 kg	2.037 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	107 kg	324 kg	183 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-63 kg	274 kg	63 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Knaus Van Wave 640 MEG wiegt in der Version Vansation mehr als das Grundmodell. Hinzu kommen 58 Kilogramm an Extras. Mit 100 Prozent Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie Inventar und zwei Personen samt Gepäck behält das Fahrzeug 107 Kilogramm Restzuladung. Gesellen sich zwei Reisende mit Gepäck hinzu, ist der Knaus um 63 Kilogramm überladen. Bei drei Erwachsenen oder zwei Erwachsenen und zwei Kindern geht die Rechnung gerade auf. Wer sich bei der Zuladung oder der Wahl der Extras nicht einschränken möchte, wählt den Knaus als 3,85-Tonner oder als Viertonner.



ELEKTRIK

Der Knaus Van Wave 640 MEG Vansation ist mit 230-V-Anlage und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker in der linken Seitenwand. Der **Sicherungsschalter mit FI-Schutzschalter** befindet sich in der Heckgarage. Hier installiert Knaus auch das **Ladegerät CB516 von CBE** mit 16 A Ladestrom, die Schnittstelle zwischen 230-V- und 12-V-Bordnetz. Auch die **AGM-Bordbatterie von Banner** mit 80 Ah Kapazität befindet sich hier. **230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 1 x TV, 2 x Küche, 1 x Einstieg; 1 x Schlafzimmer; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x TV; **USB-Steckdosen:** 2 x USB-C an Armaturenbrett, 1 x USB über Aufbautür, 1 x USB im Schlafzimmer.

in Servicefach installiert; 95-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher in Sitzbanktruhe und unter Sitzgruppenpodest montiert; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Hill Holder Serie

- Notbremsassistent Serie
- Multikollisionsbremse Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Bremsenergie-Rückgewinn. Serie
- Luftfederung an Hinterachse Serie
- Alufelgen Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat, Müdigkeitserk. Serie
- Rückfahrkamera Serie
- Radio DAB+ mit Navi Serie
- Garage zweitürig Serie
- Sat-Anlage mit TV Serie
- Markise Serie
- Ambientebeleuchtung Serie
- L-Sitzgruppe (8 kg) 380 €
- Ausstellfenster links (6 kg) 299 €
- Dachklima Dometic (29 kg) 2.444 €
- elektrische Trittstufe (7 kg) 540 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 71.999 €
Testwagenpreis: 76.159 €

WAS UNS AUFFIEL



Die Gasabsperrhähne sind übersichtlich angeordnet und gut erreichbar.



Der WC-Schacht ist zwar mit Holz auskleidet, aber dennoch abgedichtet.



Die serienmäßige Luftfederung hinten ist ein Komfort- und Sicherheitsplus.



Übersichtliche Lichtschalter für die teils dimmbare LED-Beleuchtung.



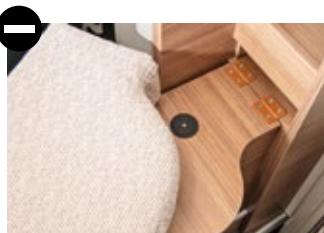
Beim Befüllen kann Frischwasser in kaum zugängliche Bereiche gelangen.



Auf dem Hubbett gilt: Füße stillhalten, sonst ist der Fernseher gefährdet.



Wegen der Dachwölbung montiert Knaus im Bad nur einen Dachlüfter.



Der Truhendeckel des Seitensitzes ist labil, Knaus wird ihn aber verbessern.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, dreh- und höhenverstellbare Originalsitze von MAN; Sitzbank mit nicht zu steiler Lehne.



Bedienung Basisfahrzeug: MAN TGE mit übersichtlichem Armaturenbrett; Menüführung plausibel.



Fahren: geringes Motorgeräusch; durchschnittliche Windgeräusche; kaum Möbelgeräusche.



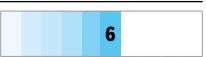
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: relativ einfacher, nicht holzfreier Aufbau; sehr gute Verarbeitung.



Türen, Klappen, Fenster: schmale Aufbautür ohne Fenster; vorgehängte Aufbaufenster; Panorama-Dachfenster.



Stauraum: zweitürige Heckgarage; Garagentüren doppelt verriegelt mit Zentralschloss; ausreichend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

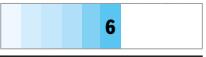
Möbelbau: solide, sehr gut verarbeitete Möbel; gerundete Kanten; teils scharfkantige Schließbleche.



Betten: Einzelbetten und Hubbett mit gutem Liegekomfort; Hubbett wackelfrei; primitive Betterweiterung.



Küche: sinnvoll ausgestattete Küche mit Zweiflamm-Herd und großem Kühlschrank; relativ wenig Ablage.



Bad: variables Bad mit großer Duschkabine; genügend Platz auf der Banktoilette; schlechte Belüftung Duschtüren etwas störrisch; optionales Badfenster sehr empfohlen.



Sitzgruppe: großer Tisch; bequeme L-Sitzbank; komfortable Vordersitze; Seitensitz Notbehelf oder Beinauflage.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

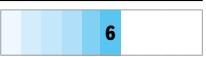
Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashsensor optional erhältlich.



Wasser: Frischwassertank frostsicher installiert; Abwassertank isoliert und beheizt. Gute Ablassventile.



Elektrik: Elektrik mit üblicher Ausstattung; einige Komponenten in Heckgarage teils ungeschützt.



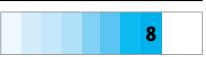
Heizung: Truma Combi 6 Plus und Frostschutzventil gut zugänglich; genügend Ausströmer.



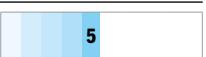
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder und Notbremsassistent Serie.



Zuladung: zu geringe Zuladekapazität bei Nutzung durch vier Erwachsene. Günstige Auflastungen.



Chassis: originales Chassis mit sicheren, komfortablen Fahreigenschaften; Luftfederung an Hinterachse.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum gut zugänglich.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro



142 Punkte

TESTFAZIT

Ausgewogenes und bewährtes, aber in der Caravaningbranche leicht exotisches Basisfahrzeug, ein einfacher, aber sehr gut verarbeiteter Aufbau, gute Raumnutzung und eine beachtliche Ausstattung – das ist der neue Knaus Van Wave 640 MEG Vansation. Zudem bietet der Dreieinhalttonner eine zurzeit einzigartige Kombination aus schmalem Aufbau und Grundriss mit Einzelbetten plus Hubbett über der Sitzgruppe. Für so manchen Reisemobilisten könnte der neue Knaus Van Wave 640 MEG Vansation trotz relativ kleinem Hubbett die gelungene Kombination schlechthin sein. Die wenigen angesprochenen Negativpunkte fallen nicht schwer ins Gewicht und dürften sich zumindest teilweise ohne großen Aufwand beheben lassen.

Mathias Piontek

Wie man sichbettet

Großes Heckbad und Hubbett statt fester Liegefläche, das liegt im Trend. Adria setzt das Konzept in einem Teilintegrierten um, Eura Mobil in einem Vollintegrierten. Wo klappt's besser?

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Feste Betten im Wohnmobil nehmen viel Platz in Anspruch, werden aber tagsüber kaum genutzt. Immer häufiger finden sich deshalb Grundrisse im Angebot der Hersteller, die auf fest eingebauten Liegeflächen zugunsten von mehr Raumgefühl und Bewegungsfreiheit verzichten. Mobile dieser Machart kommen mit riesigem Heckbad über die gesamte Fahr-

zeugbreite, inklusive üppiger separater Duschcabine und großen Kleiderschränken. Zwei Längssofas formieren sich vorn zur ebenfalls angesagten Face-to-Face-Sitzgruppe. Geschlafen wird in einem Hubbett, das tagsüber platzsparend unter der Decke hängt. Mehr Wohnraum im Reisemobil geht kaum.

Am Markt findet sich der Heckbad-Hubbett-Grundriss sowohl bei Teil-, als auch bei Vollintegrierten. Zwei Vertreter dieser beiden Philosophien hat Reisemo-

VOLL- UND TEILINTEGRIERTER MIT HECKBAD UND HUBBETT

Eura Mobil Integra Line 695 LF

Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 140 PS

Länge: 699 cm

PREIS: ab 92.450 Euro

Vollintegrierter mit weitläufigem Heckbad-Hubbett-Grundriss.
Klassisches Interieur-Design, winterfeste Ausstattung.

Adria Matrix Plus 600 DT

Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 140 PS

Länge: 699 cm

PREIS: 72.499 Euro

Teilintegrierter der Sieben-Meter-Klasse mit hellem, modernem Interieur, großem Heckbad und Hubbett über Sitzgruppe.



bil International zum direkten Vergleich gebeten. Adria Matrix Plus 600 DT und Eura Mobil Integra Line 695 LF messen beide 6,99 Meter. Während das Hubbett im teilintegrierten Adria über der Sitzgruppe platziert ist, hängt es beim Eura Mobil integriert-typisch weiter vorn über dem Fahrerhaus – mit deutlichen Vorteilen für die Raumausnutzung.

Preislich rangiert der integrierte Integra Line nicht zuletzt aufgrund der aufwendigeren Konstruktion mit einem

Grundpreis von 92.450 Euro rund 20.000 Euro über dem Matrix (ab 72.499 Euro). Der Vergleich klärt Vor- und Nachteile der beiden Modelle auf Fiat-Ducato-Basis.

AUFBAU

Abgesehen vom voll- oder teilintegrierten Fahrerhaus herrscht bei der Konstruktion des Aufbaus weitgehend Einigkeit. Adria und Eura Mobil setzen auf das Tiefrahmenchassis eine Bodenplatte aus GfK-Sandwich, die mit wasserabweisendem

XPS-Schaum isoliert ist. Einen vom Heckbad bis zum Fahrerhaus ebenen Fußboden erreichen beide Hersteller durch einen elf Zentimeter hohen Doppelboden. Der recht flache Stauraum ist über Deckel im Boden zugänglich.

Wände und Dach von Matrix und Integra Line sind ebenfalls aus GfK-Sandwichplatten gefertigt. Adria isoliert Wände und Dach mit EPS-Schaum, der im Falle einer Beschädigung der Außenhaut Wasser aufnehmen kann. Eura Mobil ►

VERGLEICH

Adria Matrix Plus 600 DT vs. Eura Mobil Integra Line 695 LF



ADRIA **EURA MOBIL**



Modern: Adria-Einrichtung mit weißen Schrankklappen, dunklem Fußboden und hellgrauen Polstern. Auffällig: Die Oberschränke unter dem Hubbett sind flach.

nutzt für die Wände ebenfalls EPS, fürs Dach XPS. Während die Wände des Integra Line gänzlich holzfrei sind, kommen beim Matrix noch vereinzelt Holzverstärkungen als Möbelanker zum Einsatz.

Beide Mobile rollen mit hochwertigen Rahmenfenstern vor. Ein Panoramafenster über dem Fahrerhaus kann bauartbedingt nur der teilintegrierte Adria bieten.

Adria

- + GfK-Sandwichboden mit XPS-Isol.
- + WC-Schacht sehr gut abgedichtet

Eura Mobil

- + GfK-Sandwichboden mit XPS-Isol.
- + holzfreie Wände

INNENAUSBAU

Beide Reisemobile betreten Urlauber durch angenehm breite Aufbautüren, die mit zweifacher Verriegelung, Fenster und Zentralverriegelung weitere Pluspunkte sammeln. Sind die Hubbetten unter der

Decke arretiert, ist der Raumeindruck im Teil- und Vollintegrierten zunächst vergleichbar. Hinter den gedrehten Vordersitzen erstrecken sich je zwei Längssofas, die im Adria noch ein paar Zentimeter länger ausfallen, als im Eura Mobil (170/135 zu 168/120 Zentimeter).

Etwas mehr Sitztiefe weist der Integra Line auf, doch sitzen Camper dank leicht gerundeter Rückenlehnen in beiden Mobilen komfortabel. Die Tischplatten lassen sich mittig klappen, um den Durchgang nach vorn zu gewähren. Aufgeklappt erreicht die Platte im Eura Mobil ein ordentliches, im Adria ein riesiges Format (85 mal 75 zu 120 mal 84 Zentimeter). Im Matrix tafelt bei Bedarf auch eine große Runde von sechs Personen entspannt. Das Hubbett über der Sitzgruppe des Adria beschränkt die Stehhöhe auf 1,87 Meter. Eura Mobil: 1,98 Meter.

Der entscheidende Unterschied zwischen Teil- und Vollintegriertem zeigt

sich, wenn das Hubbett herabgelassen wird. Im Eura Mobil geschieht das manuell, nachdem Camper zuvor die Lehnen der Fahrerhaussitze vorgeklappt haben. Die Face-to-Face-Sitzgruppe bleibt voll nutzbar, weil das Bett weiter vorn hängt.

Ganz anders im Adria: Senkt der Urlauber die Liegefläche per Knopfdruck elektrisch ab, sind Sofas und Tisch versperrt. Wegen des schmäleren Fahrerhauses des Teilintegrierten kann der Hersteller das Bett nicht weiter vorn einbauen. Dafür lässt sich die Liegefläche des Matrix deutlich tiefer absenken, was einen bequemeren Zustieg und deutlich mehr Luft über der Matratze (bis zu 120 Zentimeter, im Integra Line 77) ermöglicht. Im Adria schläft man also mehr im Wohnraum, während man beim Eura Mobil nach vorn in ein separates Abteil klettert.

Die Abmessungen der Hubbetten sind vergleichbar. Die recht dünnen Matratzen ruhen auf Lattenrost, weshalb der



ADRIA **EURA MOBIL**



Riesig: Die Tischplatte im Adria Matrix misst aufgeklappt 120 mal 84 Zentimeter. Vorn über dem Fahrerhaus lässt ein Panoramafenster viel Licht herein.

Ausreichend: Der Tisch im Integra Line misst aufgeklappt 85 mal 75 Zentimeter. Ein Dachfenster vorn bietet der Integrierte nicht, dafür eine riesige Frontscheibe.

ADRIA


Großzügig: Ein Prunkstück der Heckbad-Hubbett-Grundrisse sind die großen Kleiderschränke über der Heckgarage, die das Bad zum Ankleidezimmer machen. Adria integriert in den Schrank zwei Schubladen.

EURA MOBIL


Üppig: Im Eura Mobil Integra Line reicht der Heckschrank über die gesamte Fahrzeubreite. Zwei Schwenkelemente – das eine mit Kleiderstange, das andere mit Wäscheschränken – lassen sich zum einfachen Be- und Entladen in die Mitte drehen.

Liegekomfort ordentlich ausfällt. Mit dick gepolsterten Festbetten können es die Hubbetten in Sachen Bequemlichkeit jedoch nicht aufnehmen, das sollte Käufern bewusst sein.

Weiterer Unterschied zwischen Teil- und Vollintegriertem: Unter dem Hubbett des Adria finden nur flache Oberschränkchen Platz, während Eura Mobil über der Sitzgruppe deutlich voluminöse Schränke einbauen kann.

Adria

- + großes Hubbett tief absenkbar
- abgesenktes Bett versperrt Sitzgruppe

Eura Mobil

- + Hubbett/Sitzgruppe zeitgleich nutzbar
- weniger Höhe über der Liegefläche

KÜCHE UND BAD

Charakteristisch für Grundrisse dieser Art ist das Heckbad über die gesamte Fahrzeubreite. In beiden Testmobilen betreten Urlauber das Bad ohne störende Stufe. Fest steht: Mehr Bad-Komfort im

SAT-Anlagen von SR Mecatronic mit Bluetooth App-Steuerung

- Überprüfung von Batteriestand, Signalstärke und Signalqualität
- Antenne bei Bedarf manuell steuerbar
- Bedienpanel auch optional erhältlich
- App verfügbar für Android und iOS
- Einfache Software-Aktualisierung


SR-MECair Klimaanlagen

- Eine der kompaktesten Dachklimaanlagen auf dem Markt
- Ultraschlanker Luftverteiler mit Ambientebeleuchtung
- Ideal für alle Reisemobile und Caravans geeignet
- Bedienung über Touchscreen-Display oder über die Fernbedienung
- Getestet bei 45°C in der Klimakammer



SR Mechatronic Germany finden Sie über Ihren Reimo Fachhändler. Weitere Informationen unter www.reimo.com.

VERGLEICH

Adria Matrix Plus 600 DT vs. Eura Mobil Integra Line 695 LF



ADRIA

EURA MOBIL



Versperrt: Wird das Hubbett im teilintegrierten Adria abgesenkt, ist die Sitzgruppe darunter nicht mehr nutzbar. Die Liegefläche ist großzügig und recht bequem.

Perfekt kombiniert: Der integrierte Eura Mobil ermöglicht ein Hubbett vorn über den Fahrerhaussitzen, so können Urlauber weiterhin entspannt auf den Sofas sitzen.

Wohnmobil als mit einem solchen Heckbad geht kaum. Ob auf der Toilette oder vor Waschbecken und Spiegel, die Bewegungsfreiheit ist üppig. Das gilt für die ähnlich großen Duschkabinen in Adria und Eura Mobil (70 mal 60/75 zu 71 mal 70 Zentimeter) mit einer Einschränkung: Die Podeste der Radkästen ragen wegen der langen Radstände bis in die Duschkabinen und schränken den Fußraum ein.

Hinter dem Bad installieren beide Hersteller große Kleiderschränke, die den Raum so auch zum perfekten Ankleidezimmer machen. Unterschiede zeigen sich bei der Aufteilung des Stauraums. Bei Eura Mobil reicht der Schrank über die gesamte Fahrzeugsbreite. Der Hersteller platziert links und rechts je ein

Schwenkelement, das sich für bequemen Zugang in die Mitte ziehen lässt. Bei Adria reicht der Schrank nicht über die gesamte Breite, zugunsten einer auf der linken Seite raumhohen Garage. Trotzdem passt in den Schrank mit zwei integrierten Schubladen mehr als genug Kleidung.

Unter dem Heckschrank realisieren beide Hersteller großzügige Garagen, die ihren Pendants bei Mobilen mit festen Heckbetten in Sachen Volumen nicht nachstehen. Die Garage im Eura Mobil ist durchgehend 126 Zentimeter hoch, gut für Fahrräder. Adria offeriert 120 Zentimeter Garagenhöhe, links sind es wie erwähnt ohne Schrank darüber bis zur Decke 233 Zentimeter. Der Raum ist aber auch mit einem Klappbrett unterteilbar.

Die zwischen Bad und Sofa auf der linken Seite platzierten Küchen beider Mobile erfüllen den Klassenstandard. Adria punktet mit in Reihe montierten Herdflammen, was davor eine großzügige Arbeitsfläche schafft. Eura Mobil kontrastiert mit einer schicken Arbeitsplatte aus Mineralstoff und Extra-Abstellfläche auf dem zur Seite klappenden Spülendeckel.

Adria

+ riesiges Heckbad

+ Herdflammen nebeneinander

Eura Mobil

+ riesiges Heckbad

+ Arbeitsplatte aus Mineralstoff

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Serienmäßig für den Wintereinsatz geeignet: Adria und Eura Mobil verbauen stets isolierte und beheizte Abwassertanks. Auch der Doppelboden macht Wintercamping angenehmer. Eura Mobil setzt noch ein Komfort-Feature drauf und installiert in Serie eine Warmwasserheizung von Alde. Im Adria sorgt eine klassische Truma Combi 6 für Wärme. Die Warmwasserheizung begründet neben der aufwendigeren Konstruktion eines Integrierten den deutlichen Preisaufschlag des Integra Line.

Mustergültig: die Gasflaschenkästen der Testmobile. Ohne Schwelle und mit nebeneinander platzierten Flaschen gelingt der Tausch leicht und rückschnell. Die Elektrozentrale mit Sicherungen und Ladegerät bringt Eura Mobil gut erreichbar in der Heckgarage an. Im Adria finden sich diese Komponenten unter der Sitzbank auf der Beifahrerseite. Lobenswert: Beide Hersteller verbauen



ADRIA

EURA MOBIL



Gut aufgeteilt: Die nebeneinander montierten Herdflammen ermöglichen davor eine gute Arbeitsfläche.

Geschwungen: eleganter Küchenblock mit Mineralstoffarbeitsplatte und aufklappbarem Spülendeckel.

JETZT KANNST DU EINPACKEN... SOVIEL DU WILLST.



CaraCore 700 MEG

CaraHome 650 DG

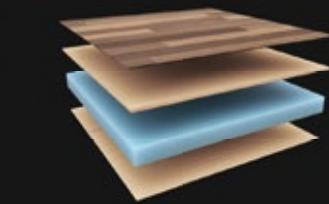
Die revolutionäre **SUPERLIGHT**-Technologie mit **MAXIMALER GEWICHTSERSPARNIS**.



Neuartige und stabilere Sitzkonstruktion in Leichtbau-Technologie



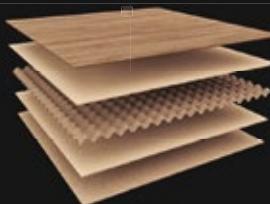
Neuer und besser isolierter Bugfender in Sandwich-Bauweise



Besser isolierte und stabile Bodenplatte mit 52mm und XPS-Schaum-Technologie

Gewinn von fast **30 %** zusätzlicher Zuladung*

Schluss mit **ZULADE-STRESS**



Möbelbau mit Fronten aus hochfesten Isocore®-Leichtbauplatten



Leichtes Hochrahmen-Chassis (CaraHome 650 DG)



Extrem leichte Blattfedern aus Hightech-Kunststoff



Enorme zusätzliche Gewichtersparnis dank leistungsstärkerer Lithium-Ionen Batterie (optional)

* Das entspricht bis zu 155kg Zuladegewicht.

Abbildungen ähnlich.



SUPERLIGHT ist mehr, als einfach nur etwas wegzulassen. Es ist eine revolutionäre Technologie, die für maximale Gewichtersparnis sorgt. Das Ergebnis: Du kannst auf Reisen mehr mitnehmen, ohne auf Ausstattung verzichten zu müssen. Deshalb haben wir sie in unsere größten Modelle gepackt – in den CaraCore 700 MEG und den CaraHome 650 DG.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/superlight

WEINSBERG

Dein Urlaub!

VERGLEICH

Adria Matrix Plus 600 DT vs. Eura Mobil Integra Line 695 LF



ADRIA

Vorteil Heckbad: Ob auf der Toilette, am Waschbecken oder in der separaten Duschkabine – so viel Platz im Wohnmobil-Bad gibt es selten. Etwas störend: Podest in der Dusche.



EURA MOBIL

Platz satt: Auch beim Integra Line ist das Bad die Wohlfühl-Oase an Bord. Bewegungsfreiheit und Stauraum: top. Doch auch hier stört das Podest des Radkastens in der Dusche.



in ihren Mobilen einen gut zugänglichen Batterietrennschalter.

Adria

- + Abwassertank isoliert und beheizt
- + Gasflaschenkasten ohne Schwelle

Eura Mobil

- + Abwassertank isoliert und beheizt
- + Warmwasserheizung Serie

BASISFAHRZEUG UND PREISE

Der neue Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe bil-

det die Basis beider Testmobile. Der recht rustikale, ducato-typische Fahrkomfort ist somit vergleichbar. Klappergeräusche aus dem Möbelbau waren beim Adria-Testwagen deutlicher zu vernehmen als beim Eura Mobil Integra Line.

Beim Fahren wird einmal mehr der Unterschied zwischen Teil- und Vollintegriertem deutlich. Die große und weit vorn stehende Windschutzscheibe des Eura Mobil bedeutet unterwegs mehr Reisebus-Feeling, im teilintegrierten Matrix wähnt man sich schon eher wie in einem

Auto. Was besser gefällt, ist letztlich auch Geschmacks- und Gewöhnungssache. Etwas mehr Umsicht beim Rangieren erfordert sicherlich der bis ganz vorn maximal breite Integrierte.

Freude macht bei beiden Kandidaten die gute Serienausstattung, sowohl für das Basisfahrzeug (Klimaanlage, Tempomat u. a.) wie für den Aufbau (z. B. Rahmenfenster, isolierter Abwassertank). Klar: Ein Vollintegriertes ist deutlich teurer als ein Teilintegriertes, zwischen Matrix und Integra Line liegen 20.000 Euro.

INTERESSANTE DETAILS



Vorbildlich: Den Schacht der Kassetten-Toilette dichtet Adria gegen auslaufende Flüssigkeiten ab – so muss es sein.



EURA MOBIL

Gut platziert: Trennschalter der Batterie und Bedienung des elektrischen Abwasser-Ablasses in der Heckgarage.

Raumvorteil: Weil das Hubbett im Eura Mobil weiter vorn hängt, ist über den Längssofas Platz für große Oberschränke mit Zwischenboden. Pluspunkt für den Integrierten.



Aus den Längssofas entstehen bei Bedarf Sitze in Fahrtrichtung. Im Adria sitzt man ziemlich bequem. Beim Eura Mobil funktioniert der Umbau ähnlich.



Die platzsparende Lamellen-Schiebetür zum Bad läuft etwas schwergängig. Flache Oberschränke unterm Hubbett.



Dem WC-Schacht fehlt eine Abdichtung. Prima gelöst: Servicefach mit Zugang zum Frischwasser-Ablasshahn.

Eura Mobil bietet den Heckbad-Hubbett-Grundriss auch im teilintegrierten Profila RS 695 LF ab 76.600 Euro, der Preisunterschied fällt markenintern somit rund 4.000 Euro geringer aus.

TESTFAZIT

Großes Bad, riesiger Kleiderschrank, bequemes Wohnzimmer: Der Verzicht aufs feste Bett hat definitiv Vorteile. Diesen Raum erkauft man sich mit einem Hubbett, das nicht ganz an den Komfort fester Liegeflächen heranreicht, doch wird es vielen Campern vollauf genügen. Seine Vollendung findet das Konzept in einem Integrierten wie dem Eura Mobil Integra Line 695 LF. Hier bleibt die Face-to-Face-Sitzgruppe voll nutzbar, auch wenn ein Urlauber schon zu Bett gehen möchte. In einem Teilintegrierten wie dem Adria Matrix Plus 600 DT ist das nicht möglich. Paare, die das nicht stört, sind auch mit dem Teilintegrierten gut beraten und sparen im Fall von Adria und Eura Mobil rund 20.000 Euro.



Elegant: Die Heckansichten der beiden Testkandidaten mit schmalen Rückleuchten wissen zu gefallen.



ADRIA

Die Garage des Adria Matrix ist auf der linken Seite raumhoch, kann jedoch mit einem Klappbrett auf halber Höhe unterteilt werden. Dann ist der Stauraum durchgehend 120 Zentimeter hoch.



EURA MOBIL

Die Garage im Eura Mobil Integra Line punktet mit üppiger Höhe von 126 Zentimetern. Die LED-Lampe (rechts oben) ist herausnehmbar auch als Taschenlampe benutzbar.

Hochflexibel bis 50 Grad

mobilPV 110Wp x-flex Solaranlage

nur 335,-€*

110Wp hochflexibles GreenAkku® Sphere Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Multi Control 200/200A GX

GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional - inkl. 2xUSB-Anschlüsse
Mono oder Sunpower Zellen



* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



GreenAkku®
www.greenakku.de

VERGLEICH

Adria Matrix Plus 600 DT vs. Eura Mobil Integra Line 695 LF



TECHNISCHE DATEN

Adria Matrix Plus 600 DT

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 230 x 289 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 198 cm, zul. Gesamtmasse 3.500/3.650/4.400 kg, Masse fahrbereit 3.030 kg

Betten: Hubbett 196 x 150 cm, Face-to-Face-Sitzgruppe umgebaut 205 x 130 cm

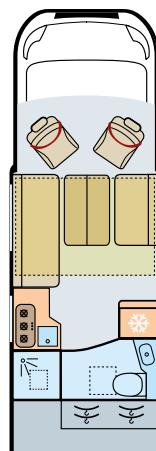
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 115/85 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 140 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Aufbau: Boden GfK-Sandwich 41 mm, Dach u. Wände GfK-Sandwich 31 mm, Isolierung Boden: XPS, Isolierung Dach/Wände: EPS; Funktions-Doppelboden; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Hubbett elektrisch, dreh- und höhenverstellbare Fahrerhaussitze im Wohnraumdesign, Panorama-Dachfenster in T-Haube, Heizung Truma Combi 6 CP Plus, Abwassertank isoliert und beheizt

Grundpreis: 72.499 €

Testwagenpreis: 75.435 €



Eura Mobil Integra Line 695 LF

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 232 x 288 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 198 cm, zul. Gesamtmasse 3.500/3.650/4.400 kg, Masse fahrbereit 3.020 kg

Betten: Hubbett 192 x 150 cm, Face-to-Face-Sitzgruppe umgebaut 200 x 115 cm

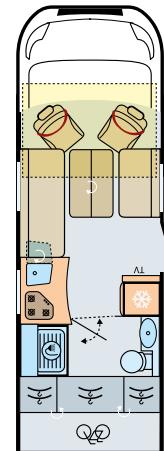
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/100 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 138 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Aufbau: Boden GfK-Sandwich 38 mm, Dach u. Wände GfK-Sandwich 30 mm, Isolierung Boden/Dach: XPS, Isolierung Wände: EPS; Doppelboden; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Hubbett manuell, dreh- und höhenverstellbare Pilotensitze, Faltverdunkelung Fahrerhaus, Alde Warmwasserheizung, Abwassertank isoliert und beheizt

Grundpreis: 92.450 €

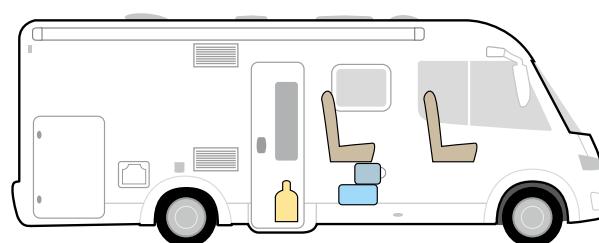
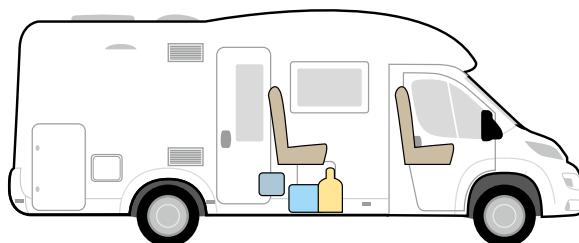
Testwagenpreis: 102.200 €



LADETIPPS

Als 3,5-Tonner zu zweit gerade noch ausreichende Zuladereserven. Auflastung aber sinnvoll. Maxi-Chassis (4,4 Tonnen) nur mit 180-PS-Motor für 5.500 Euro.

Testwagen auf Maxi-Chassis mit sehr guten Zuladereserven. Als 3,5-Tonner kaum Zuladung. Aufpreis Maxi-Chassis: 1.840 Euro oder Mondial Plus Edition.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.046 kg	1.569 kg	1.477 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	3.459 kg	1.767 kg	1.692 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)****	3.629 kg	1.827 kg	1.802 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	41 kg	83 kg	308 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-129 kg	23 kg	198 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.400 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.232 kg	1.706 kg	1.526 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	3.680 kg	1.926 kg	1.754 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)****	3.850 kg	1.997 kg	1.853 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	720 kg	174 kg	746 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	550 kg	103 kg	647 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung
Nachhaltig durch
modulare Bauweise

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

NEU!

LIONTRON®
ARCTIC
Verwendbar bis
-30°C



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de
Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de
CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de
Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com
s'Batteriehuus
A-6890 Lustenau
www.batteriehuus.at
Mister Battery
B-1200 Brüssel
www.helpelek.be/en

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de
FERROPILOT (Berlin)
15713 Königs Wusterhausen
www.ferroberlin.de
JR-Reisemobilservice.de
22926 Ahrensburg
www.jr-reisemobilservice.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wiegmann & Duhn
28876 Oyten
www.wiedu.de

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

WAP-Mobil Reisemobile
32130 Enger
www.wap-mobil.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Michael Brockmeyer e.K.
48369 Saerbeck
www.schoenewerbung.de

Gertzen Automobile
49733 Haren
www.gertzen-automobile.de

Trend-Fahrzeuge.de
54516 Wittlich
www.trend-fahrzeuge.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

RL - Reisemobile
64347 Griesheim
www.rl-reisemobile.de

Reisemobil-Center
64853 Oetzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

AkkuShop.de
71404 Korb
www.akkushop.de

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Caravan Service Stehmeier
82041 Oberhaching
www.caravan-service-stehmeier.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

MVM Mobile Vision Media
85640 Putzbrunn
www.mvm.eu

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de



Etrusco T 5900 FB

Text: Juan Gamero

Schmale kompakte Teilintegrierte liegen im Trend. Dem 5,95 Meter kurzen T 5900 spendiert Etrusco aber eine 232 Zentimeter breite Kabine. Geht das Konzept auf?

Teilintegrierte mit kompakten Abmessungen sind äußerst beliebt. Im Trend liegen schmale Aufbauten der sogenannten Van-Klasse. Doch auch mit einer konventionellen Breite von 232 Zentimetern punkten solche Mobile dank kurzem Radstand mit handlichen Fahreigenschaften bei mehr Platz im Wohnraum als ein Van.

Wie überzeugend diese Kombination sein kann, zeigt der Etrusco T 5900 FB. Die Italiener bauen den 5,95 Meter kurzen Teilintegrierten ab dieser Saison auf einem Tiefrahmenchassis, was im Vergleich zum bislang verwendeten Leiterrahmen mehr Innenhöhe und deshalb optional ein Hubbett über der Sitzgruppe ermöglicht. Doch dazu später mehr.



Modern, schick und weitläufig: Die breite Kabine und der offene Grundriss erhöhen die Bewegungsfreiheit und verbessern den Raumeindruck im Wohnraum des kompakten Teilintegrierten.

Der geringe Hecküberhang von 140 Zentimetern erleichtert das Rangieren. Das Chassis Design-Paket (599 Euro) beinhaltet u. a. den schwarz lackierten Kühlergrill.

Die breite Kabine macht sich beim Betreten des ab 51.999 Euro erhältlichen Mobils gleich bemerkbar. So bietet der T 5900 FB eine Durchgangsbreite im Mittelgang von bis zu 60 Zentimetern – in der Kompaktklasse ein guter Wert, der die Bewegungsfreiheit im Fahrzeug erhöht. Der offene und nicht verbaute Grundriss im modern und sehr hell eingerichteten Interieur inklusive in Sitzhöhe montiertem französischen Längsheckbett vergrößert den Raumeindruck zusätzlich. Allerdings fällt die Liegefläche mit 194 mal 133 Zentimetern nicht allzu groß aus.

Gut gemacht: Der hölzerne Lattenrost lässt sich mittels leichtgängiger Teleskopaufsteller hochklappen, um dem Camper den Zugriff auf den darunter verborgenen Stauraum (136 mal 80 mal 105 Zentimeter) für Campingmöbel, Werkzeug und Gepäck von innen zu ermöglichen. Beladen über eine Außenklappe ist ebenfalls möglich. Eine Garage ersetzt der Stauraum nicht, für Fahrräder ist bei diesem Grundriss ein Heckträger nötig.

Zurück im Innenraum: Am Fußende des Bettes findet eine quer eingebaute Kommode mit Ablagefläche und Stauraum für Zeitschriften, Bücher und Kleinutensilien ihren Platz. Darüber findet sich ein TV-Fach mit Auszug und Lamellenrollen.

Knapp bemessen ist die Arbeits- und Ablagefläche des Küchenblocks (110 mal 66/52 Zentimeter), weshalb der Reisemobilist die Kommode gegenüber zu Hilfe nehmen wird. Ansonsten ist die Bordküche gut ausgestattet: Dreiflammkocher inklusive elektrischer Zündung und gusseisernem Rost, runde Edelstahlspüle (40 Zentimeter Durchmesser), hoch aufragende Armatur, unter der sich auch große Töpfe abspülen lassen, Unterschrank mit integriertem Abfalleimer und zwei Oberschränke. Zum 113-Liter-Kühlschrank muss man sich bücken, da Etrusco den Raum zwischen Küche und Bad für einen Kleider- und Wäscheschrank nutzt.

In das Heck des Teilintegrierten baut Etrusco auf der Beifahrerseite ein geräumiges Badezimmer (115/80 mal 80 Zentimeter Grundfläche) ein. Um Platz zu sparen, lässt sich das kompakte Kunst-



Einladend: Die dicken Polster der Sitzbank sind sehr gut ausgeformt und äußerst bequem. Die Sitztiefe beträgt stattliche 50 Zentimeter.



Gut gemacht: Die Gasabsperrhähne sind in Hüfthöhe montiert, die große Küchenspüle misst 40 Zentimeter im Durchmesser.



Detailarbeit: der gusseiserne Gitterrost der Herdflammen und der Küchen-Abfalleimer.



PROBEFAHRT

Etrusco T 5900 FB



stoff-Waschbecken zur Seite über die Toilette schwenken. Dann erst wird die mit Kunststoff-Klapptüren bestückte Duschtasse – die lediglich einen Wasserablauf besitzt – zur Duschkabine (80 mal 65 Zentimeter). Der Baddunst entweicht lediglich über eine kleine Dachluke.

Im vorderen Wagenteil kommt eine 105 Zentimeter lange Sitzbank mit dicken (13 Zentimeter) und sehr gut ausgeformten Polstern zum Einsatz, die nicht zuletzt wegen der ansehnlichen Sitztiefe (50 Zentimeter) viel Sitzkomfort bietet. Der an der Seitenwand eingehängte Tisch (95 mal 52 Zentimeter) lässt sich mit einem Einlegebrett um 25 Zentimeter verlängern. So erreicht auch ein Camper vom gedrehten

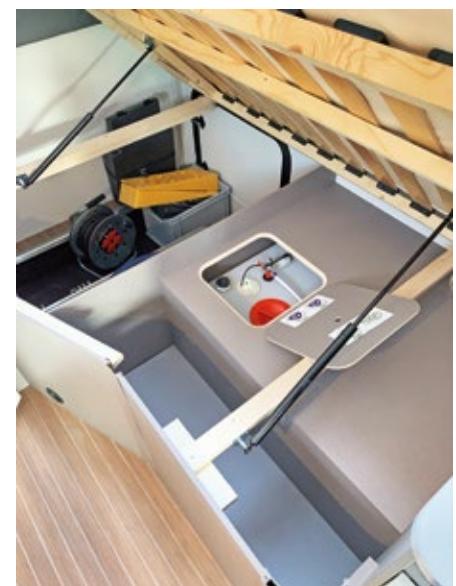
Beifahrersitz aus leidlich gut seinen Teller. Auf den Einbau einer zusätzlichen Längsbank verzichtet Etrusco zugunsten von mehr Bewegungsfreiheit.

Über der Halbdinette bietet die zur Hymer-Gruppe gehörende italienische Marke optional (1.599 Euro Aufpreis) ein elektrisch absenkbare Hubbett an, das sich mit einer Liegefläche von 200 mal 100/70 Zentimetern gut für einen Erwachsenen eignet. Der Einsatz eines Tiefrahmenchassis macht den Einbau eines Hubbetts im Gegensatz zum verbauten Leiterrahmen der etwas günstigeren Carado- und Sunlight-Schwestermodelle T 135 und T 58 (ebenfalls Hymer-Gruppe) erst möglich. Die Innenhöhe beträgt deshalb im

Aufpreispflichtig: Das elektrisch absenkbare Hubbett misst 200 mal 100/70 Zentimeter. Serie: Das Längsbett fällt mit 133 Zentimetern nicht allzu breit aus, die Länge beschränkt sich auf 194 Zentimeter.



Der Stauraum unter dem Bett, in dem auch der Frischwassertank seinen Platz findet, lässt sich auch vom Wohnraum aus be- und entladen.



Moderne Zeiten: Den Schalter für den elektrischen Absenkmechanismus des Hubbetts platziert Etrusco gut erreichbar am Bettkasten der Liegestatt.



Licht und Schatten:
Um die Bewegungsfreiheit im Bad zu erhöhen, lässt sich das Waschbecken zur Seite schwenken. Die Duschtasse besitzt lediglich einen Wasserablauf.



NEUES
MODELL

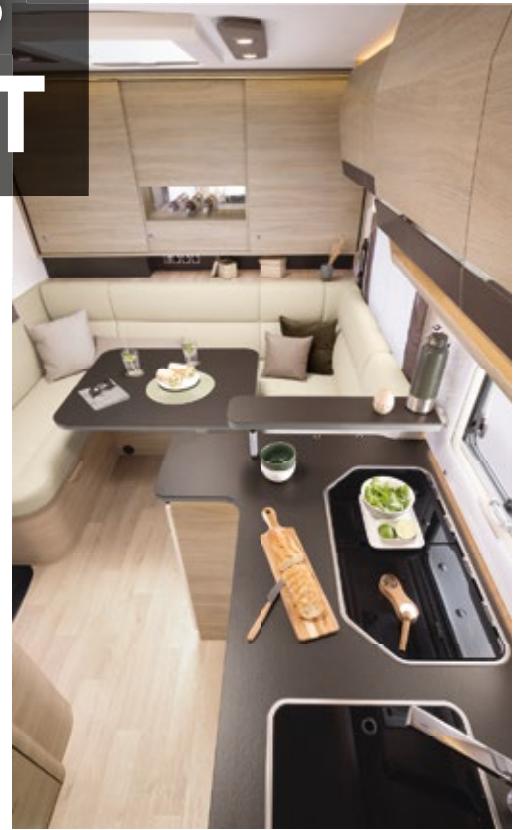
RAPIDO

KOLLEKTION 2022

854F · 6,70 m

GROSSZÜGIGES RAUMANGEBOT

Das Modell 854F bietet einen großen Heckwohnraum mit Sofa. Es verfügt über eine große Garage und einen XXL-Kleiderschrank. Dieses neue Modell bietet eine neu gestaltete Küche und ein DUO'SPACE-Duschbad für optimale Raumnutzung!



CRÉATION: RAPIDO - PH. J. GONZALEZ - STYLING: R. BORENAT - LPDOC

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

RAPIDO

RAPIDO



DREAMER

- FLEURETTE -

ITINEO

GIOTTI

LINE WESTFALIA

Besuchen Sie uns auf

PROBEFAHRT

Etrusco T 5900 FB



Fotos: Juan Gamero, Mathias Piontek



Über die große Klappe lässt sich der Heckstauraum leicht von außen beladen, er ersetzt jedoch keine Garage (oben). Der Toilettenschacht zeigt offene Holzkanten, das geht besser (rechts). Gelungen: Der Gasflaschenkasten kommt ohne hinderlichen Absatz aus (links).

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6d Final.

Maße: (L x B x H) 595 x 232 x 295 cm; Radstand 345 cm; Innenhöhe 210 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.698 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 122/90 l,

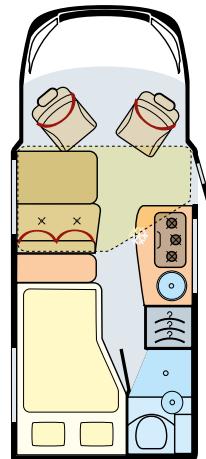
Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 113 l

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, ABS, EBD, ESC, ASR, Berganfahrhilfe, Seitenwindassistent, Kollisionsbremse, Hill Holder, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, Truma Combi 6-Heizung, Fliegengittertür, höhen- und neigungsverstellbare Fahrerhaussitze, USB-Anschluss

Grundpreis: 51.999 €

Testwagenpreis: 60.896 €

www.etrusco.com



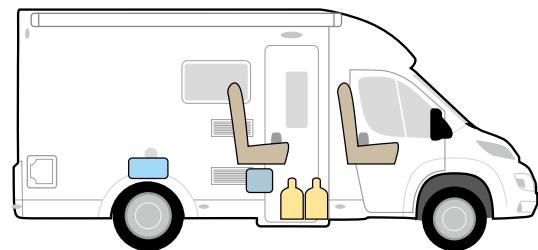
Etrusco 210 Zentimeter, im Carado und Sunlight lediglich 195 Zentimeter. Die Stehhöhe unter dem Hubbett erreicht im T 5900 FB respektable 189 Zentimeter. Im abgesenkten Zustand versperrt das Bett jedoch die Aufbautür, das Mobil lässt sich nur im Kriechgang verlassen.

Als Basis dient dem Etrusco T 5900 FB der Fiat Ducato mit besagtem Werkstieffrahmenchassis und serienmäßigen 140 Pferdestärken Leistung sowie einer umfangreichen Serienausstattung. Dazu gehört unter anderem ein komfortables Fahrerhaus mit Klimaanlage, Tempomat sowie bequemen, dreh- und höhenverstellbaren Sitzen mit je zwei Armlehnen.

Die Wohnkabine wird im Laika-Werk im toskanischen San Casciano nahe Siena gefertigt. Die Wände bestehen aus mit Holzleisten verstärktem Alu-Sandwich, Dach und Heck aus GfK-Sandwich. Die hölzerne und mehrfach verleimte Bodenplatte wird an ihrer Unterseite von einer GfK-Schicht geschützt. Isoliert wird mit EPS-Schaum, der im Schadensfall Wasser aufnehmen kann. Einfache vorgehängte Fenster sind ab Werk verbaut – ein Tribut an den trotz zuletzt branchenweiter Erhöhungen attraktiven Preis.

LADETIPPS

Trotz umfangreicher Ausstattung inklusive Markise und Hubbett besitzt das Testmobil überaus hohe Zuladekapazitäten in der 3,5-Tonnen-Basisversion, sowohl für zwei wie für vier Personen. Auflastung auf 3,65 Tonnen ist möglich (249 Euro extra).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.692 kg	1.455 kg	1.247 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)* ^{**}	3.102 kg	1.573 kg	1.529 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)* ^{**}	3.272 kg	1.609 kg	1.663 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	398 kg	277 kg	471 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	228 kg	241 kg	337 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Mit dem T 5900 FB führt Etrusco einen schicken Kompakten im Programm, der mit breiter Kabine und offener Raumaufteilung ein gutes Maß an Platz und Bewegungsfreiheit bietet. Dank Tiefrahmenchassis ist der Einbau eines Hubbetts (optional) und damit eines weiteren Schlafplatzes möglich. Die umfangreiche Serienausstattung verhilft ihm zu einem ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnis. Allerdings ist die Isolierung des Aufbaus nicht wasserabweisend. PU-Rahmenfenster kosten 699 Euro extra, die Isolierung des Abwassertanks 249 Euro.



Der intelligenteste seiner Art

Rapid LBR-60
 digitaler T-Bus Ladeblock
 über 1800 mal verkauft

- bis 60 Ampere einstellbar
- digitaler T-Bus Ladebooster
- jede Schnittstelle mit eigener Bus-Adresse
- D-Plus oder spannungsgesteuert (also auch ohne D-Plus möglich)
- 96 % Wirkungsgrad
- Anschlussklemmen von Wago
- Überwachung der Starterbatterie
- 15 Monate Entwicklung
- Sensor für Lichtmaschine
- Bluetooth fähig (App folgt demnächst)
- – 12/12 Volt
- 12/24 Volt
- 24/12 Volt
- 24/24 Volt
- für alle modernen Fahrzeuge geeignet - Euro 6 D Tamp u.s.w.
- Start-Stop tauglich
- dieser Kleiner wird einmal ein ganz Großer
- bei leerer Starterbatterie Fremdstart nach 8 Minuten



die neue Referenz



Optional Batteriesensor

2 Jahre Garantie, Montage durch WCS
 oder einen WCS Partner-Händler
 5 Jahre Garantie

**Alle Infos unter
wcs-mobiletechnik.de**



WCS Mobile Technik®

**Mehr Infos auf
www.wcs-mobilestromversorgung.de**

WCS – Wohnmobil Caravan Service

Spezialist für autarke (mobile) Stromversorgung
 Siemensstraße 41 / Ecke Borsigstraße • 47574 Goch
 Tel.: 02823-9752410

Unsere Fachhändler

WOHNWAGEN
GUTBIER

Gutbiers Wohnwagen, Wohnmobile & Service

Wohnwagen Gutbier
 Industriestr. 31
 25813 Husum
 Tel.: 04841/96090

Die Wohnmobil-Manufaktur

Der Partner für die Verarbeitung deiner Wohnwagen

Die Wohnmobil Manufaktur
 Industriestr. 18
 42551 Velbert
 Tel.: 02051/989026



Caravan Center Bochum
 GmbH & Co. KG
 Auf dem Dahlacker 78,
 44809 Bochum
 Tel.: 0234/41470740

WOHNMOBILE VOGEL

Wohnmobile Vogel GmbH
 Industriestr. 4a
 56581 Kürscheid
 Tel.: 02634/2990

ACR

ACR Karlsruhe
 Gewerbering 23
 76287 Rheinstetten
 Tel.: 07242/9331091

SUN CAMPER

Sun Camper
 Garage GmbH
 Lorenz-Bränen-Straße 12
 85229 Markt Indersdorf
 Tel.: 08136/9313337

Schneider Elektrotechnik & Freizeitbedarf
 Rechtalblick 10
 77767 Appenweier
 Tel.: 0163/7186286

WSD

WSD Wohnmobil Service
 In der Büg 23
 91330 Eggolsheim
 Tel.: 09191/9774377

KRIEG

Autohaus Krieg GmbH
 Hauptstr. 1
 94118 Jandelsbrunn
 Tel.: 08583/882900

AUTO WYRSCH

SCHWEIZ
 Auto Wyrsch
 Galgenried 4, 6370 Stans
 Tel.: 0041/416124241

CAMPINGWORLD NEUGEBAUER

ÖSTERREICH
 Campingworld
 Neugebauer GmbH
 Wienerstr. 96
 2620 Neunkirchen
 Tel.: 0043/263520220

Henk Pen

NIEDERLANDE
 Henk Pen Campers en Caravans B.V.
 Westsingel 2, 7481 WK Haaksbergen

GNS

REISEMOBILTECHNIK

GNS Reisemobiltechnik
 Alstr. 123
 41063 Mönchengladbach
 Tel.: 02161/4667388

Captain Camper

Captain Camper & Co. KG
 Linderhauser Str. 38
 42279 Wuppertal
 Tel.: 0202/51982045

BOSCH

Service
 HEIZUNGER

Boschservice
 Metzinger GmbH
 Koblenzer Str. 62
 66115 Saarbrücken
 Tel.: 0681/945596362

Sabi's

Sabi's Caravan & Wohnmobil Service
 Malerweg 4, 79189 Krozingen
 Tel.: 07633/4064442

GNS

REISEMOBILTECHNIK

GNS Reisemobiltechnik
 Wacholderstr. 18
 84079 Bruckberg
 Tel.: 08765/3270545

MiKa CARAVAN

Premium-Partner
 MiKa Caravan
 Heininger Str. 24
 91550 Dinkelsbühl
 Tel.: 09851/5269198



Ehrmann's
 Reisemobiltechnik
 Streusandstr. 5
 90596 Schwanstetten
 Tel.: 0170/4823398

CARAVANING

Caravan Öhrlein
 Schulgasse 16
 97762 Obererthal
 Tel.: 09732/3053075

Wohnmobil Schmiede

Bambergerstr. 49
 95445 Bayreuth
 Tel.: 0172/8619174

B&T SERVICES GMBH

SCHWEIZ
 B&T Services GmbH
 Rötlerstraße 4
 5512 Wohlemeschwil
 Tel.: 0041/565587171



**PROBE
GEFAHREN**

CaraCompact Suite MB 640 MEG

Text und Fotos: Mathias Piontek

Erstmals seit Jahren verwendet Weinsberg wieder eine Basis mit Stern. Auf Probe- fahrt: Weinsberg CaraCompact Suite auf Mercedes-Benz Sprinter.



Es gibt Reisemobile, deren Name ist so ausschweifend, dass der Redakteur ihn erst im Lauftext komplett unterzubringen vermag. Und so erhält der neue Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG hier nun noch seinen Namenszusatz Edition Pepper, der das neue Fahrzeug als beliebtes Sondermodell ausweist.

Doch der Neue bietet weit mehr als es sein sperriger Name vermuten lässt. Weinsberg realisiert den Teilintegrierten auf dem Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI mit 150-PS-Turbodiesel (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb und Breitspur-Hinterachse.

Dank serienmäßigem Hubbett im geschwungenen Dach ist der 6,98 Meter lange 3,5-Tonner auf vier Camper ausgelegt.

Kollege Simon Ribnitzky hat genügend Platz in der Halbdinette. Stehhöhe unterm Hubbett: 187 Zentimeter.



Den an sich klassischen Grundriss dreht Weinsberg partiell um einige Grad zur Fahrzeug-Längsachse und schafft so ein großzügigeres Raumgefühl. Das Hubbett und die Einzelbetten bieten kommoden Liegekomfort.



Über der zweitürigen Heckgarage bietet das Fahrzeug zwei Längs-Einzelbetten, die der Urlauber im Nu mit einem ausziehbaren Holzlattenrost samt daran fixierter Leiter und Zusatzpolster zum Doppelbett erweitert. Der Liegekomfort rangiert dank guter Matratzen und Holzlattenrosten darunter auf üblichem Niveau. Auch das manuelle Hubbett mit zentraler Entriegelung überzeugt: Hier ruht die Matratze ebenfalls auf Holzlattenrosten. Zudem ist die Konstruktion wackelfrei. Möglich macht

dies ihre Aufhängung an vier Gurten in Verbindung mit zwei vertikalen Führungs- schienen, in denen sich die Liegefläche in beliebiger Höhe einstellen lässt. Dadurch bleibt, wenn man sich mit der Kopffreiheit im Oberstübchen einschränkt, sogar die Halbdinette darunter nutzbar.

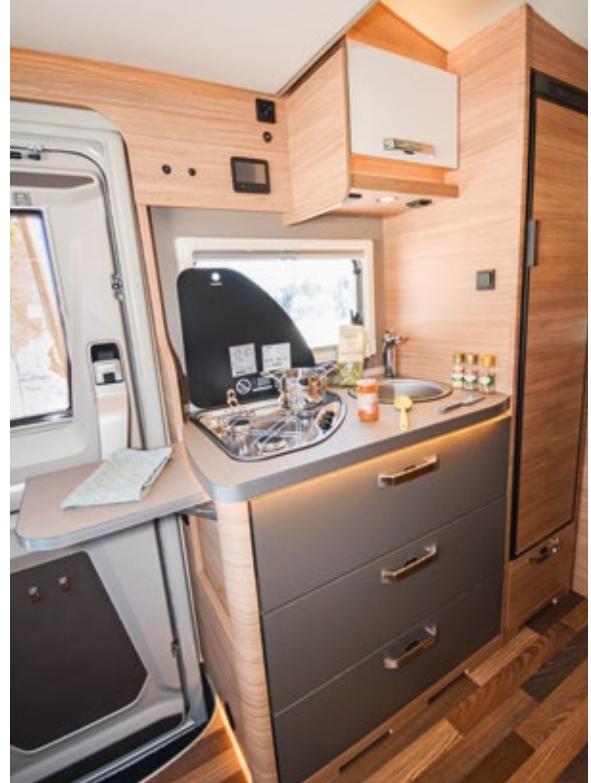
Dieses Ensemble, bestehend aus dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen, dem per Schwenk-Element erweiterbaren Tisch und der Sitzbank, bietet vier Leuten vernünftig Platz. Allerdings sind die Vorder-

sitze umständlicher zu drehen als etwa im Fiat Ducato. Am besten geschieht dies bei geöffneten Fahrerhaustüren.

Das Bad im neuen Weinsberg stattet der Hersteller mit einem verschiebbaren Waschbecken aus. Beim Duschen und beim Händewaschen bleibt es über der Dretoilette von Dometic und nur, wenn man Letztere benutzt, wandert das Waschbecken nach links in die Dusche. Türen aus Acrylglas separieren deren Kabine mit zwei Abläufen in der Duschtasse vom übrigen ►

PROBEFAHRT

CaraCompact Suite MB 640 MEG



Simon Ribnitzky genießt unterwegs das niedrige Geräuschniveau im gut gedämmten, durchzugsstarken Sprinter. Die Traktion des Fronttriebels ist gut. Der Aufbau des Weinsberg ist vergleichsweise leise.



Oben: Die Küche birgt keine Überraschungen und ist sinnvoll ausgestattet. Unten: Das Bad mit verschiebbarem Waschbecken lässt dem Camper genügend Raum.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI mit originalem Leiterrahmenchassis; vorn Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten Starrachse an Längsblattfedern; 2,0-l-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro VI mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 698 x 230 x 284 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.139 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 95/65 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 142 l, Diesel 65 l, AdBlue 22 l

Betten: Einzelbetten (L x B): 200 und 195 x 82 cm; Hubbett (L x B) 184 x 127 cm

Aufbau: Dach: GFK-Sandwich 31 mm; Wände: Alu-Sandwich 31 mm; Boden:

Holz-Sandwich 40 mm; Isolierung: EPS; Dachhutze aus LFI; Aufstellfenster in Dachhutze; optional Rahmenfenster

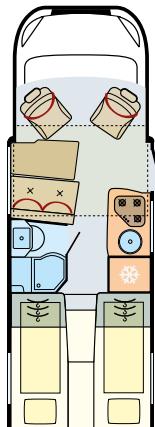
Serienausstattung (Auszug):

Alufelgen, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Rückfahrkamera, Radio DAB+, Navi, Betterlterung, Truma Combi 6 CP Plus iNet, Wassertanks frostgeschützt, Wasserfiltersystem, Sat-Anlage mit TV, Markise

Grundpreis: 74.999 €

Testwagenpreis: 80.269 €

www.weinsberg.com



Bad. Der Luftaustausch in der Nasszelle geschieht über eine Dachhaube.

Die Küche gestaltet Weinsberg als klassischen Block. Wegen des Hubbetts fällt ihr Oberschrank nicht allzu groß aus. Dafür bietet der Unterschrank genügend Volumen. Praktischer als die drei breiten Auszüge wären hier aber sechs schmale Auszüge oder drei Schubladen und ein Schrank. Mit elektrisch zündendem Dreiflammkocher, 142-Liter-Kühlschrank, guter Ausleuchtung und erweiterbarer Arbeitsplatte ist die Küche sinnvoll ausgestattet. Dank serienmäßigem Aufstellfenster in der im LFI-Verfahren hergestellten, leichten, widerstandsfähigen Dachhutze fällt im

vorderen Fahrzeugteil trotz Hubbett ausreichend Licht ein. Tüpfelchen auf dem i ist das Fenster in der angenehm breiten Aufbautür, das dem Fahrer die Orientierung nach rechts hinten erleichtert.

Der neue CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper ist wendig und übersichtlich. Die insbesondere im Vergleich zum Fiat Ducato weichere Fahrwerksabstimmung macht den Teilintegrierten, den Weinsberg mit seiner Außenbreite von 2,30 Metern als breitesten Van seiner Klasse bezeichnet, zum komfortablen Reisemobil, wenngleich das straffere Fahrwerk eines Fiat Ducato subjektiv mehr Fahrstabilität vermittelt.



Die beiden Türen der Heckgarage haben doppelte Verriegelung und Zentralschloss. Die untere Bettstufe birgt eine Durchreiche in den Laderaum.



Auch auf Mercedes-Benz als Basis unverkennbar ein Weinsberg. Als Sondermodell Edition Pepper kostet der CaraCompact Suite MB 640 MEG ab 74.999 Euro. Für 72.999 Euro gibt es den CaraCompact MB 640 MEG Edition Pepper ohne Hubbett.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Ab jetzt bietet Weinsberg noch mehr Auswahl bei den Teilintegrierten. Der Mercedes-Benz Sprinter dürfte so manchem Käufer den dadurch recht hohen Grundpreis wert und vielleicht sogar kaufentscheidend sein. Zum Vergleich: Das ohne Hubbett sowohl auf Fiat Ducato als auch auf Mercedes-Benz Sprinter erhältliche Schwestermodell kostet auf Basis mit Stern rund 11.000 Euro mehr. Traditionell ist das Sondermodell Edition Pepper besonders umfangreich ausgestattet. Da macht der CaraCompact Suite MB 640 MEG keine Ausnahme. Weinsberg verspricht einen Preisvorteil von rund 20.000 Euro. Der Kunde erhält ein kompaktes wie durchdachtes Mobil für vier Reisende.

Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG

LUXUS PAKET €1,-

bürstner

carado

nobelART
motorhomes by palmo-mobil

XGO by PALMO

PALMO
EXCLUSIVE

NEUWAGEN AB 42.499€

NEU!

REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI

BIELEFELD 0521 238480

MAGDEBURG 039222 3467

info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de

www.palmo.de



Reise-Bus

Kilometerstand

bei 005315 km

**Neu im Dauertest von Reisemobil International: der Malibu I 441 LE.
Wodurch zeichnet sich der kompakte Integrierte mit Einzelbetten aus?
Eine erste Annäherung.**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Vor rund zehn Jahren hat der ober-schwäbische Premiumhersteller Carthago die Marke Malibu wieder aufleben lassen. Zunächst als Kastenwagen, ab 2015 auch als teil- und vollintegrierte Wohnmobile.

Mit den Jahren näherte sich die Konstruktion der Malibu-Reisemobile immer

stärker den Carthago-Fahrzeugen an. Heißt konkret: Die neueste Generation Malibu verfügt über einen isolierten und beheizbaren Doppelboden sowie die carthago-typisch gerundete Verbindung von Seitenwänden zum Dach. Markanter konstruktiver Unterschied bleibt, dass die Dachinnenseite bei Malibu aus Sperr-

holz besteht, nicht wie bei Carthago aus Aluminium – die Malibu-Reisemobile bieten somit nicht den Schutz eines Faraday-schen Käfigs, auf den die Carthago-Stammmarke so stolz ist.

Um zu überprüfen, wie gut die Malibu-

Reisemobile inzwischen geworden sind, muss sich der kleinste Integrierte im Modellprogramm, der Malibu I 441 LE, ab sofort im Dauertest von Reisemobil International beweisen. Etwas mehr als 5.000 Kilometer hat das nur 6,67 Meter lange Mobil bereits absolviert. Trotz des vergleichsweise kurzen Aufbaus bietet der I 441 LE im Heck die in Deutschland besonders beliebten Einzelbetten in Längsrichtung.

Um an anderer Stelle Aufbaulänge zu sparen, ist das Bad deshalb besonders variabel ausgelegt und wandelt sich mittels schwenkbarer Waschtischwand vom WC- zum Duschraum. Kühlschrank und Küchenblock stehen gegenüber des Bades auf der Beifahrerseite. Vorn formiert sich die Sitzgruppe aus L-Bank, Tisch mit Zentralfuß und drehbaren Fahrerhaussitzen, zusätzlich ergänzt durch einen sehr schmalen, ausziehbaren Seitensitz.

Nicht nur hier zeigt sich eine Parallele zum Modell C-Compactline I 141 LE von Carthago. Gesamtlänge und Grundriss



Mit Schwung: Eine Besonderheit des Möbelbaus im Malibu I 441 LE stellen die konkav, also nach innen gewölbten Schrankklappen der Oberschränke dar.



Modern und elegant zugleich: Malibu hat beim Ausbaustil einen guten Mittelweg aus Tradition und Moderne gefunden. **Sehr überzeugend:** die umfangreiche Beleuchtung im Fahrzeug mit zahlreichen LED-Spots und -Leisten.

der beiden Schwesternmodelle gleichen sich weitgehend. Allerdings misst der Malibu 2,27 Meter in der Breite, der C-Compactline ist mit 2,12 Meter dagegen besonders schmal. Neben dem beim C-Compactline klassisch-konservativeren Ausbaustil variiert auch der Preis – wenn auch vergleichsweise moderat: Für unseren neuen Dauertester, den Malibu I 441 LE, ruft der Hersteller einen Grundpreis von 88.150 Euro auf, der Carthago C-Compactline I 141 LE startet aktuell rund 8.000 Euro darüber.

Auffälliges Merkmal des Malibu I 441 LE: der kurze Radstand der Fiat-Ducato-Basis. Zum Einsatz kommt die Va-

riante mit nur 345 Zentimetern Achsabstand, das entspricht dem Radstand eines 5,41-Meter-Ducato-Kastenwagens. Prompt überraschte der Malibu beim ersten Einparken auf dem Parkplatz vor der Redaktion mit seiner ausgeprägten Handlichkeit. Bei 220 Zentimetern Hecküberhang ist dennoch Achtsamkeit geboten, denn der ausladende Hintern schwenkt merklich aus.

Zum Auftakt des Dauertests haben wir den Malibu im Detail vermessen. Die genauen Werte finden Sie im Kasten auf Seite 47. Eines kann man dem kompakten Integrierten dabei attestieren: die Komfortwerte stimmen. Ob Stehhöhe, Bettlängen oder die Grundfläche der Dusche – die Einrichtung im I 441 LE ist sehr praxisgerecht nutzbar. An der Sitzgruppe und insbesondere beim Durchgang zwischen Tisch und Beifahrersitz macht sich die im Vergleich zum C-Compactline grö-

ßere Fahrzeuggbreite positiv bemerkbar. Zwei zusätzliche Schlafplätze hält das ebenfalls großzügig bemessene manuelle Hubbett über dem Fahrerhaus bereit.

Auch der Waage hat unser Dauertester schon einen Besuch abgestattet (siehe Ladetabelle Seite 46). Eine Masse in fahrbereitem Zustand von rund drei Tonnen bedeutet für zwei Reisende eine ausreichende Zuladung, wenn das Fahrzeug noch als 3,5-Tonner bewegt werden soll. Zu viert wird es knapp – was freilich zu erwarten war und den Malibu mit vielen seiner Konkurrenten eint.

Rundum überzeugend gleich zu Beginn: das Fahren mit dem kleinen Integrierten. Der Malibu baut auf dem Fiat Ducato der neuesten Generation mit originalem Tiefrahmenchassis auf. Lenkung und Schaltgetriebe punkten mit Leichtgängigkeit und Präzision. Das Arbeitsgeräusch des 140-PS-Turbodiesels ist



Kompakte Küche: Herd mit elektrischer Zündung und sechs schmale Schubladen. Arbeitsfläche ist knapp.



Bequem: Einzelbetten im Heck (links) und Hubbett vorn (oben) überzeugen mit festen Matratzen auf Lattenrostern. ►

DAUERTEST

Malibu I 441 LE



Flexibel: Das Bad wird dank schwenkbarer Waschtischwand zur Dusche. Die Tür schafft bei Bedarf ein Ankleidezimmer, ist aber recht sperrig. Stauraum im Doppelboden von außen erreichbar.



deutlich besser gedämmt als bei der bisherigen Ducato-Generation. Zum guten Geräuschkomfort trägt auch der solide Möbelbau bei, der nur auf sehr schlechten Straßen zu klappern beginnt.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradauflängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 89 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Abgasnorm Euro 6d Final

Maße: (L x B x H) 667 x 227 x 294 cm, Radstand 345 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.925 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 125/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 133 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Konstruktion: Dach und Boden GfK-Sandwich

33 mm, Wände Alu-Sandwich

33 mm, Isolierung RTM-Hartschaum, Aufbau holzfrei, Doppelboden, Rahmenfenster

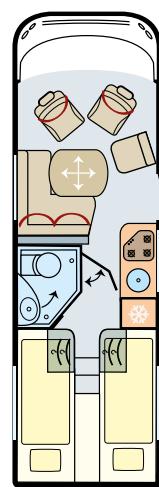
Serienausstattung (u. a.):

ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage

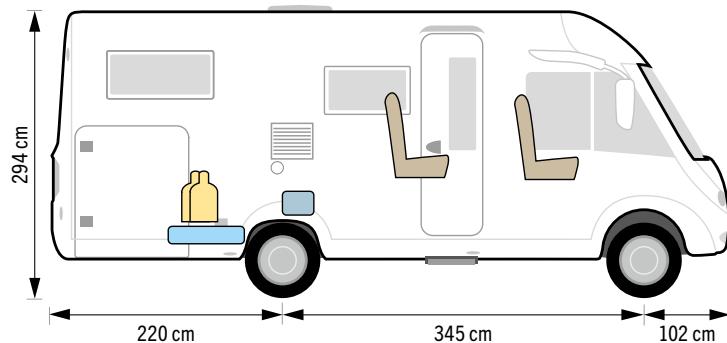
Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwind-assistenz, LED-Tagfahrlicht, Agut-Fahrerhaussitze, Fahrertür mit elektr. Fensterheber, elektr. Außenspiegel, L-Wohnsitzgruppe, Vario-Schwenkbad, Hubbett über Fahrerhaus, Gas-Heizung, Truma Combi 6

Grundpreis: 88.150 €

www.malibu-carthago.com



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.012 kg	1.520 kg	1.492 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	125 kg	22 kg	147 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	- 10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	0 kg	10 kg
Leermasse**	3.270 kg	1.542 kg	1.728 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	61 kg	89 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	5 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.432 kg	1.603 kg	1.829 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.602 kg	1.665 kg	1.937 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	68 kg	247 kg	171 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 102 kg	185 kg	63 kg

LADETIPPS

Der Malibu I 441 LE ist für einen Integrierten zwar relativ kurz, doch Doppelboden und hochwertige Konstruktion bedeuten auch Gewicht. Die RMI-Berechnung zeigt: Mit vollem Diesel-, Wasser- und Gasvorrat, Inventar sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck bleiben akzeptable 68 Kilogramm Restzuladung als 3,5-Tonner. Zu viert wäre das Mobil um 102 Kilogramm überladen. Auflastung 4,25 Tonnen: 2.145 Euro.

*mit vollem Kraftstofftank, **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger



Riesig: Die 120 Zentimeter hohe Garage hält jede Menge Stauraum bereit. Auch Fahrräder lassen sich hier gut verstauen. Der Boden ist isoliert.

DIE WICHTIGSTEN MESSWERTE DER REDAKTION

Aufbautür: (B x H) 63 x 187 cm
Garage: (B x L x H) 219 x 114/138 x 120 cm
Garagentüren rechts/links: (B x H) 105 x 114/95 x 114 cm
Stehhöhe: 198 cm
Höhe Doppelboden: 14/39 cm;
Außenklappe zum Doppelboden vorn links (B x H) 78 x 38 cm
Einzelbetten rechts/links: (L x B) 189 x 82/201 x 82 cm
Kleiderschrank rechts: (L x T x H) 50 x 80 x 105 cm
Kleiderschrank links: (L x T x H) 47 x 80 x 105 cm
Bad: (L x T x H) 100 x 78 x 197 cm
Dusche: (L x T x H) 64 x 83/58 x 197 cm;
Radkasten-Podest (T x H) 32 x 15 cm
Hubbett: (L x B) 195 x 155 cm; Höhe ab Fußboden: 115 cm;
Höhe über Matratze: 82 cm
Tisch: (L x B) 62 x 90 cm
Sitzbank: (B x T) 96 x 46 cm
Durchgangsbreite Küche – Sitzgruppe: 50 cm
Durchgangsbreite Tisch – Beifahrersitz: mind. 28 cm
Dachluken: (L x B) 40 x 58 cm (Sitzgruppe), je 38 x 38 cm (Bett u. Bad)

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Auftakt nach Maß – der Malibu I 441 LE gefiel in der Redaktion auf Anhieb mit seinem frischen Styling, der gelungenen Raumaufteilung und der dank kurzem Radstand handlichen Fahr-eigenschaften. Der neue Fiat Ducato mit gut gedämmtem Motor sowie der klapperfreie Möbelbau machen schon jetzt Lust auf lange Reisen mit dem Integrierten. Reisemobil International wird in den nächsten Monaten regelmäßig darüber berichten, wie sich der Malibu im harten Dauertest-Einsatz schlägt.



- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern: www.buettner-elektronik.de



BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

DOMETIC



Verkannter Canter

Von Karsten Kaufmann

**Kaum beachtet – aber mit beachtlichem Potenzial:
der Fuso Canter 4x4. Im Kurzporträt: der Woelcke
Autark Explorer E3.**

Die Luft ist dünn im Segment der Leicht-Lkws. Zumindest, wenn man auf der Suche nach einem kompakten Basisfahrzeug mit brauchbaren Offroad-Qualitäten ist. Beim Mercedes-Benz Sprinter mit Einzelbereifung markieren 4,1 Tonnen zulässige Gesamtmasse das Ende der Fahnenstange, zu gering die Reserven für größere Kabinen und/oder Zubehör und Zuladung. Mit entsprechendem Aufwand gelingt es in Ausnahmefällen den ein oder anderen Lkw, wie beispielsweise den Mercedes-Benz Atego 4x4, eigentlich ein Zehntonner, unter die magische 7,5-Tonnen-Grenze zu drücken – dafür ziehen Ausbauer wie etwa Terracob oder Exploryx zahlreiche Register in puncto Leichtbau – und üben sich zudem in Sachen Ausstattung und Zubehör in Verzicht.

Die Überlegung, die Schallmauer von 7,5 Tonnen nicht zu durchbrechen, lohnt in jedem Fall: In der Ü-7,5-Tonnen-Klasse muss das Fahrzeug alle zwölf Monate zum TÜV, der Führerschein alle fünf Jahre mit ärztlichem Gutachten verlängert werden und auch Steuer und Versicherung sind vergleichsweise teuer. Wie so häufig: Die Entscheidung fällt auf Basis eigener Ansprüche. Wer seinen Camper schmal und vergleichsweise kurz wünscht, unter 7,5 Tonnen bleiben möchte, stolpert zwangsläufig über den Iveco Daily 4x4 – oder eben den Fuso Canter 4x4. Für jeden, der von Letzterem noch nichts gehört hat: Der Fuso Canter ist japanischen Ursprungs, wird in Portugal mit italienischem Motor gebaut und ist integraler Bestandteil der Daimler Truck AG, mit entsprechend

guter, globaler Ersatzteilversorgung. Zudem ist er weltweit der meistverkaufte Leicht-Lkw und Australiens beliebtester 4x4-Lkw. 2022 kommt der Fuso mit neuer Abgasnorm und kleinen Fahrsicherheitsassistenten. Genug Gründe, sich den Fuso einmal etwas genauer anzusehen.

FUSO CANTER 4X4 IM FOKUS

Warum über den Canter nachdenken, wenn mit dem Daily 4x4 eine Basis mit hervorragender Achttgang-Wandlerrautomatik, modernem Cockpit, gutem Serienstuhl und exzellenter Offroad-Leistung bereitsteht? Bei dieser Frage treten zwei Punkte in den Vordergrund: Ein Fuso-Fahrgestell ist für attraktive 54.000 Euro (ohne Optimierungen) zu erhalten – dem stehen 90.000 Euro für den aktuellen Daily 4x4 gegenüber. Das Frontlenkerkonzept des Fusos mit kurzem Fahrerhaus erlaubt, bei direktem Längenvergleich mit dem Daily, eine nahezu 80 Zentimeter längere Wohnkabine. Das ist gewaltig und löst für viele Kunden nahezu alle Platz- und



Foto: Oliver Schindelhauer, K. Kaufmann

Stauraumprobleme sowie die Frage nach einem großen, feststehenden Bett. Insgesamt wächst der Fuso somit, mit einer stattlichen, 4,5 Meter langen Kabine, auf gerade einmal rund 6,3 Meter, mit der Fahrerhausverlängerung von Woelcke auf 6,5 Meter. Kaum länger als die meisten Kastenwagen. Und mit einer Breite von 2,12 Metern schlängelt sich der Fuso spießend leicht durch kleinste Dorfgassen. Der kleine Japaner schultert gewaltige Zuladungen, präsentiert aber ein Cockpit mit mäßig komfortablem Seriengestühl und zeitlosem 80er-Jahre-Charme mit dominierendem Kunststoff-Ambiente. Ohne Frage: Diesbezüglich kann es der Japaner nicht mit dem weitaus moderneren Iveco aufnehmen. Der Fuso rollt wahlweise auf einem von zwei Radständen (3,41/3,86 m) mit bewährt einfacher und robuster Technik über die Pisten dieser Welt.

Unter dem kippbaren Fahrerhaus brummelt, zumindest beim Blick auf den Motorblock, das aus dem Iveco entliehene Triebwerk: hier mit 175 PS bei 430 Nm Drehmoment, ab 2022 mit Euro 6 Step E. Seine fünf Gänge müssen bei der Fuso-Allradversion, Modellkürzel 6C18, manuell gewechselt werden, eine Automatik

Kunzmann Standard-Fahrwerksumbau des Fuso Canter 4x4:

- 5 Räder 285/70 R19,5
- optimierte Federn an Hinter- und Vorderachse
- optimierte Stoßdämpfer
- Fahrzeugvermessung
- Tachoparametrierung
- Rahmen-Konservierung (Rostschutz)
- Höherlegung Achsenentlüftung
- Stabi Hinterachse

Gesamtkosten: 29.000 Euro

Weitere Nachrüstungen möglich:
Tempomat, Stabi, zweiter 100-Liter-Tank,
Recaro Schwingsitze

gibt es nur im Fuso 2WD, ebenso wie einen Tempomat (nachrüstbar).

Diskutiert man über den Allradantrieb des Fusos, verwirrt zunächst ein Aufkleber im Fahrzeug: This 4WD vehicle is designed for on-road use only. Erstaunlich, denn Daimler hebt, zumindest in der Werbung, nicht zuletzt die Offroad-Qualitäten des Fusos weit in den Vordergrund. Tatsächlich soll und darf der Allradantrieb nicht permanent aktiviert sein, er muss manuell zugeschaltet, die Freilaufnaben an den Vorderrädern müssen verriegelt werden. Etwas umständlich. Dafür muss der vordere Antriebsstrang, bei deaktiviertem Allrad, nicht von den Rädern mitbewegt werden. Das spart ein paar Zehntelliter Sprit und schont die Mechanik. Einmal im Gelände unterwegs, wandert der exzellent verschränkende Fuso erstaunlich tapfer durch zerfahrenes Geläuf – im Extremfall unterstützt durch eine Untersetzung und die selbstsperrende Differenzialsperre an der Hinterachse. Ausreichend Potenzial für ein verlässliches Reisefahrzeug. Dennoch: Bevor der Fuso zur attraktiven Basis für ein Weltreisemobil reift, müssen (Selbst-) Ausbauer oder Händler einen stattlichen Hürdenlauf hinlegen.

Der beginnt in erster Linie damit, das viel zu rumpelige Baustellen-Serienfahrwerk zu einem komfortableren, aber straffen Reisefahrwerk zu wandeln. Dabei sollte die serienmäßige Zwillings- einer Einzelbereifung am Heck weichen. Die Kombination aus speziell für den Fuso entwickelten Parabelfedern von DFF und leistungsfähigeren, deutlich voluminöseren Stoßdämpfern vom Fahrwerks-

Experten Marquart verhilft dem Fuso zu attraktivem Fahrkomfort. Parallel erhält der Fuso zusätzliche fünf Zentimeter Federweg und parallel ebenso viel Bodylift.

Wer den Fuso häufiger über Pisten oder grobes Terrain bewegen möchte, rollt vorzugsweise auf Einzelbereifung. Und obwohl in den USA und Australien tausende Canter mit Einzelbereifung problemlos unterwegs sind, verweigert Daimler Truck Deutschland eine generelle Freigabe, macht es Interessierten unnötig schwer und zeigt sich in Sachen Umrüstungen eher verhalten kooperativ. Entgegen den Versprechungen im Hochglanz-Flyer beantwortet man Anfragen aus der Camper-Community ablehnend und reduziert den Antrieb auf eine schlichte Traktionshilfe.

Hilfe bietet das Autohaus Kunzmann in Stockstadt an. Sie arbeiten in puncto Fahrwerksoptimierung eng mit DFF und Marquart zusammen, offerieren Umbereifungen, Optimierungen, Tacho-Neukalibrierung bei größeren Reifen, Gutachten, Eintragung in die Fahrzeugpapiere und vieles mehr. Kurzum: ein Komplettpaket, um den Fuso zum Weltreisecamper zu wandeln. Mit einer vorbildlichen Kundenorientierung und erstklassigem Service konnte sich Kunzmann in den vergangenen Jahren einen exzellenten Ruf in der Fuso-Community erarbeiten. Ein Paket aus Fahrwerksoptimierung, größeren Reifen, Rahmenkonservierung und Höherlegung der Achsenentlüftung summiert sich auf – kurz Luft holen – exklusive 29.000 Euro. Was zumindest den Preisvorsprung zum Iveco gründlich verhagelt – den Fuso aber extrem reifen lässt. Zudem: Würde Daimler beim Fuso etwas einlenken, könnte der zu einer überaus beliebten Alternative unter den (4x4-)Campern avancieren. Viele wertvolle Infos finden Interessenten zudem im Fuso-Forum.

Wichtige Kontakte für Fuso-Interessierte:

- www.dff-autofedern.de
- www.marquartstossdaempfer.de
- www.kunzmann.de
- www.fuso-forum.de

Wer noch Zweifel an der Offroad-Tauglichkeit des Fuso Caners hat:

www.aav4x4.com.au

Der Woelcke Autark Explorer E3 im Kurzporträt

Der Autark Explorer E3 ergänzt das breite Woelcke-Angebot seit nunmehr acht Jahren. Eine Handvoll Fusos rollen seither jährlich vom Hof, die meisten sind weltweit unterwegs – einige sammelten schon Zehntausende Kilometer auf den Pisten Afrikas. Völlig problemlos und meist ohne jemals an die Grenzen ihrer Offroad-Leistung gestoßen zu sein – so die Erzählungen der Kunden im Interview mit Reisemobil International.

Ein sichtbares Alleinstellungmerkmal des Woelcke-Fusos: das deutlich nach oben und hinten vergrößerte und besser isolierte Fahrerhaus. Diese Maßnahme verbessert das Raumgefühl in der Fahrerkabine deutlich, erlaubt einen höheren Durchstieg in die Wohnkabine und reduziert die ohnehin akzeptable Geräuschkulisse des Fuso nochmals.

Der Wohnausbau des Fusos ist Woelcke-typisch grundsolide, möbelbautechnisch hochwertig und sauber, der Grundriss mit quer liegendem Heckbett und davor stehender Halbdinette (links) und Küchenzeile (rechts) bewährt und offen. Entsprechend angenehm das Raumgefühl in der rund fünf Meter langen Kabine – das durch die großen Outbound-Echtglasfenster und Dachluken noch optimiert wird. Insbesondere das stattliche, 1.700 mal 550 Millimeter große Fenster an



Woelcke Fuso, Modell Autark Camper mit langem 3,8-Meter-Radstand und einer stattlichen Wohnkabine mit 5,15 Meter Bodenlänge. Einzigartig: Woelcke erweitert das Fahrerhaus nach hinten und oben.

der Dinette flutet viel Licht ins Fahrzeug und wertet die Sitzecke enorm auf. Ob Weltreise oder Überwintern in Marokko – der Aufenthalt im Explorer E3 ist ausgesprochen angenehm.

In Sachen Autarkie bietet der Fuso Autark ein solides Grund-Set-up: 320 Ah Energie schlummern in den Bordbatterien, zwei 100-Watt-Solarmodule und ein 50-Ampere-Lade-Booster sorgen unterwegs für Energienachschub. Für exzellente Gemütlichkeit bei frostigen Temperaturen ist eine 5-kW-Diesel-Warmwasserheizung an Bord. Sie übernimmt, unterstützt durch den Warmwasserkreislauf des Motors (während der Fahrt), die Erwärmung von Konvektoren und Fußbodenheizung. Stattliche 16 Liter Warmwasser stellt der Boiler zur Verfügung. Geduscht wird an der Außendusche oder, ganz entspannt, in der separaten, 68 mal 68 Zentimeter großen Dusche rechts vorne in der Kabine. Mit den 200 Litern Frischwasser an Bord sollte dennoch sparsam umgegangen werden – auch wenn das separate

Trinkwassersystem in drei Zehn-Liter-Kanistern die Reserven noch etwas strecken. Das System ist übrigens eine hervorragende Basis für bestmögliche Wasserhygiene.

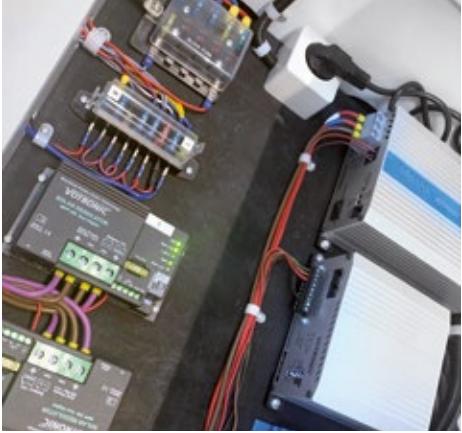
Und wie fährt sich der kleine Japaner auf der Straße? Wer anfangs ehrfurchtsvoll vor dem optisch gewaltig wirkenden Truck steht, wird am Steuer verwundert feststellen: Er fährt sich ausgesprochen unaufgeregt. Dank der weit vorne liegenden Vorderachse dreht er fast auf der



Mit Echtglasfenster und Backofen – in puncto Ausstattung lässt der Woelcke Autark wenig Wünsche offen.



Kein Faltenbalg, aber zwei abschließbare Türen für den Durchstieg von der Fahrer- in die Wohnkabine.



Versteckt in der Sitzbank der Dinette: Die Bordelektronik ist übersichtlich und sauber installiert.

Stelle, an das etwas eigene Lenkgefühl gewöhnt man sich auf den ersten Kilometern. Das Fünfgang-Getriebe ist trotz Joystickschalthebel etwas hakelig, dafür ist die Übersicht klasse, auch dank der installierten Rückfahrkamera, die während der Fahrt den Blick nach hinten erlaubt. Viel größer als 1,85 Meter sollte der Fahrer allerdings nicht sein, sonst rückt der obere Rand der Windschutzscheibe in den Blick – der leicht gefederte Schwingkonsolensitz benötigt Höhe.

Der Fuso hält ordentlich seine Spur – doch in Sachen Fahrwerksleistung ist beim Testfahrzeug mit Serienfahrwerk noch Luft nach oben. Da beißt die Maus keinen Faden ab: Dämpfer und Federn müssen optimiert werden. Auch hier sind sich Fuso-Kunden einig: „Die Optimierung wandelt das rustikale Baustellenfahrwerk in ein reisetaugliches Fahrwerk, absolut empfehlenswert – und ein gewaltiger Gewinn in Sachen Fahrkomfort und Fahrsicherheit“, so Oliver Schindelhauer, seit sechs Jahren mit einem Woelcke-Canter unterwegs.

Kurzum: Ein Investment das, gemessen am stattlichen Gesamtpreis von 275.000 Euro, unbedingt einkalkuliert werden sollte. Zumal es dem kleinen, sympathischen Japaner das nötige Potenzial für Urlaubs- oder Fernreisen jeglicher Couleur implantiert.



Eine Trocken-trenntoilette sichert lange Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fuso Canter 4x4 6C18, 3,0-Liter-Blue-Tec Euro 6, 129 kW (175 PS), 430 Nm, Getriebe: 5-Gang manuell

Allradkonzept: Unterstellungsgetriebe, zuschaltbarer Allradantrieb, Freilaufnaben Vorderachse, Hinterachse: autom. Diff.-Sperre mit begrenztem Schlupf, Bereifung: 285/70R 19,5

Maße und Massen gesamt (L x B x H): 652 x 212 x 330 cm, Radstand: 3.415 mm, zul. Gesamtmasse: 6,5 t, Reisefertig/Leergewicht: 5,73 t (inkl. Fahrer, 100 % Frischwasser/Diesel/Gas), Zuladung: 0,8 t

Maße Aufbau (L x B x H): 460 x 210 x 210 cm auf feuerverzinktem Zwischenrahmen (Stahl) mit Federtellerlagerung

Wände/Dach: Wände 40-Millimeter-GfK-Verbundplatten, Deckschicht außen/innen: 2,0 Millimeter, PU-RG-50 Polyurethan-Isolierschaumkern (geschlossenporig)

Boden: 50-Millimeter-GfK-Verbundplatte mit 12/13 Millimeter Multiplex-Deckschicht und PU-RG-50-Kern (s. o.)

Füllmengen: Diesel 170 Liter, Frisch-/Abwasser: 200/90 Liter, Gas 16 kg, Trinkwasserkanister 3 x 10 Liter

Fenster/Dachluken: Echtglas Outbound

Möbelbau: Laminatbeschichtetes Leichtbauholz, Kanten: mit zwei Millimeter maschinell verklebten Umleimern, angefräster Radius, Schubladen: kugelgelagerte Vollauszüge

Heizung: Webasto-Thermotop Dieselwarmwasserheizgerät 5 kW, Anschluss an Motorkreislauf, Konvektoren/Fußbodenheizung, 10-Liter-Warmwasserboiler, Höhen-Kit

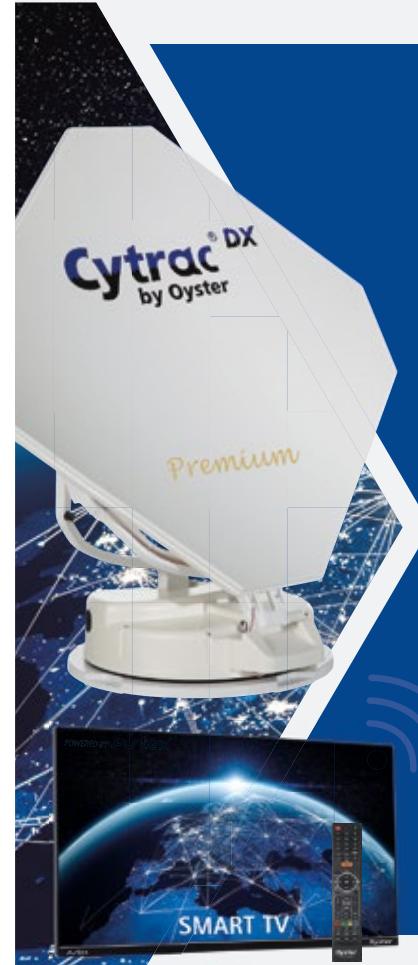
Bordelektronik: 2 x 160-Ah-LiFePO4-Bordbatterien, Lade-Booster 50 Ampere, Infopanel mit Batterie-Computer, LED-Beleuchtung

Serienausstattung (in Auszügen): Fahrerschwingsitz, Airbag (Bei-)Fahrer, Klimaautomatik, Zentralverriegelung, Wegfahrsperre, Motor Start/Stopp, Vergrößerung Fahrerhaus, Kompressorkühlschrank Kissmann KB120ENI

Sonderausstattung (in Auszügen): 4 x 100 Wp Solar, hydraul. Fahrerhauskipphilfe, Motorradträger, 1.700-Watt-Wechselrichter, Gasalarmanlage, 3 Außenleuchten mit Bewegungsmelder, Biolite UV-Wasserdesinfektion, Außendusche, RFK

Grundpreis: 194.630 €

Testwagenpreis: 275.000 €



PREMIUMSYSTEM

Das Herzstück der Cytrac® DX ist die patentierte Antennen-technologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

App-Bedienung inklusive! Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0)7231 58 588-0 ·
www.ten-haft.com · info@ten-haft.de

PROBE
GEFAHREN

Laika Ecovip 600

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Die Italiener haben eine zweite, höher positionierte Campervan-Baureihe aufgelegt. Reisemobil International ist das schicke Sechs-Meter-Modell in der Toskana bereits gefahren.

Lang waren die Kastenwagen bei Laika in der Einsteiger-Baureihe Kosmo angesiedelt. Nun hat der Hersteller aus der Hymer-Gruppe sein Portfolio um eine zweite Campervan-Baureihe ergänzt. Wie die Teil- und Vollintegrierten der mittleren Linie trägt sie den Namen Ecovip. Drei Grundrisse auf Fiat Ducato – vom kompakten 541er bis zum großen 636er – sind im Programm. Abheben von der Konkurrenz wollen sich die Italiener vor allem bei Design und Anmutung im Innenraum.

Ob das klappt, muss das mittlere Modell – der 5,99 Meter lange Ecovip 600 – auf einer Probefahrt durch seine toskanische Heimat nahe Florenz be-

weisen. Die erste Annäherung fällt positiv aus: bündig eingesetzte Rahmenfenster, markante schwarze Design-Beklebungen und ein schickes, ebenfalls schwarz abgesetztes Panorama-Dachfenster wirken elegant und modern.

Dieser Eindruck setzt sich im Innenraum des Kastenwagens fort. Laika verbaute dunkle Holzoberflächen, creme-farbene Polster und weißglänzende Schrankklappen. Wem das Rovere Moka getaufte Möbeldesign nicht gefällt, dem bietet der Hersteller mit Pero Toscano optional einen zweiten Ausbaustil. Im Vorserien-Testwagen machte die Verarbeitung der Möbel einen guten Eindruck. Stoffbespannte Wände und Decke fassen sich gut an und wirken hochwertig.

Ziemlich klassisch kommt auf den ersten Blick der Grundriss des Ecovip 600 daher. Wie bei Sechs-Meter-Kastenwagen üblich, schlafen zwei Urlauber in einem Querbett im Heck. Davor platziert Laika auf der Fahrerseite das Bad, gegenüber an der Schiebetür den Küchenblock. Im Bug: Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen.



Viel Licht: Neben der großen Dachhaube sorgt auch das Panorama-fenster über den Vordersitzen für jede Menge Tageslicht im Ecovip.

Italienische Eleganz: Der Innenraum des Laika Ecovip 600 ist mit dunklem Holzfurnier, weißglänzenden Schrankklappen und cremefarbenen Polstern geschmackvoll eingerichtet. Praktisch: Der klappbare Tisch wird an der Seitenwand arretiert (Foto unten).



Auffällig: der sehr gute Sitzkomfort. Das liegt an den bequemen Polstern ebenso wie an der mit 50 Zentimetern sehr großzügigen Sitztiefe der Rückbank. Clever zudem, dass die Italiener auf einen Tisch ohne festes Tischbein setzen. Der hälftig

klappbare Tisch stützt sich an der Seitenwand ab und wird bei Nichtgebrauch dort ganz einfach zusammengefaltet arretiert. Das funktioniert prima und ermöglicht Mitfahrern auf der Rückbank entspanntes Sitzen. So stabil wie ein Tisch mit fest-

tem Fuß ist die Konstruktion aber naturgemäß nicht. Mit 40 Zentimetern ist die Platte zudem recht schmal.

Durchdacht konstruiert: das Bad im Ecovip 600. Zugang gewährt eine platzsparende, nach außen gewölbte Lamellen-Schiebetür. So bleibt für die Knie genug Platz, wenn man auf der Toilette sitzt. Wer duschen will, schwenkt die Waschtischwand zur Seite übers WC. Die Standfläche ist mit 69 mal 60 Zentimetern für einen Kastenwagen sehr gut, die Stehhöhe von 187 Zentimetern wie üblich beim Ducato mit normalhohem Dach für großgewachsene Camper knapp.

Die Küche an der Schiebetür bestückt Laika mit einem Zweiflammkocher samt Piezozündung, einem soliden, hoch aufragenden Wasserhahn und einem kleinen Klappbrett an der Stirnseite. Dieses schließt allerdings nicht bündig an die Küchenarbeitsplatte an. Der Kompressor-Kühlschrank mit 90 Litern Volumen ist halbhoch zwischen Küche und Bett platziert und so ohne Bücken zugänglich. In die Knie gehen müssen Camper dafür, um den darunter liegenden Kleiderschrank zu erreichen. Der punktet dafür mit einer ausziehbaren Kleiderstange.

Schön eingerichtet mit komplett umlaufenden Oberschränken und kunst-



Guter Standard: Küchenblock mit Zweiflammkocher samt Piezozündung, hoch aufragendem Wasserhahn und großem Kompressorkühlschrank. Darunter ist der Schrank mit ausziehbarer Kleiderstange zu sehen (Foto oben).

lederverkleidetem Kopfteil präsentiert sich das Schlafabteil im Heck. Eben diese Verkleidung sowie der Fensterrahmen am Fußende schränken allerdings die nutzbare Länge des Querbettes ein. Von den im Prospekt angegebenen 196 Zentimetern bleiben so realistisch nur 184 Zentimeter. Dafür ist die Breite der Liegefläche mit bis zu 1,50 Meter großzügig bemessen, die zwölf Zentimeter dicken Matratzen auf Lattenrostern sind bequem. Zwei weitere Schlafplätze – mit 200 Zentimetern dann auch ausreichend lang – bietet das Bett im optionalen Aufstelldach. Eine sinnvolle, wenn auch mehrere Tausend Euro teure Ergänzung.

Neben dem schicken Erscheinungsbild stand bei den Laika-Entwicklern auch die Winterfestigkeit im Fokus. Dafür spricht zum Beispiel die Isolierung von Boden und Dach mit hochwertigem, wasserabweisendem XPS-Schaum. Isolierte Schiebe- und Hecktüren sowie ein isolierter und beheizter Abwassertank kommen mit dem empfehlenswerten Inklusiv-Paket an Bord.

Zu dem 5.950 Euro teuren Ausstattungsbündel gehören auch die stoffverkleidete Decke, ein Verzurr-System sowie ein Zwischenboden im Heckstauraum, die Fahrerhausverdunkelung und jede Menge weiterer Details.



Bequemes Schlafzimmer: Umlaufende Oberschränke und guter Liegekomfort überzeugen. Weniger optimal: Die Verkleidung am Kopfende verringert die nutzbare Länge (unten). 230-Volt-Sicherung, Frostschutz-Ventil und Gashähne unter der Sitzbank (links).



Womit wir bei der Preisgestaltung wären. Klar, Laika positioniert den Ecovip Campervan auch preislich über dem Einsteiger aus der Kosmo-Baureihe. In Anbetracht der derzeitigen Preissteigerungen geht der Grundpreis für den Ecovip 600

mit rund 56.000 Euro durchaus in Ordnung. Steht neben dem erwähnten Inklusiv-Paket noch das Aufstelldach, vielleicht ein stärkerer Motor oder das Automatikgetriebe auf dem Wunschzettel, sind aber auch 70.000 Euro schnell erreicht.



Flexibles Bad: Wer die Waschtischwand zur Seite schieben kann, hat viel Platz zum Duschen. Hinter der Schwenkwand verbirgt sich ein Fenster – gut zum Lüften.



Klassenüblich: Unter dem Bett findet sich ein großer Stauraum. Das Inklusiv-Paket beinhaltet den auf dem Foto zu sehenden Zwischenboden, der den Stauraum unterteilt.



Das Heck des Kastenwagens wirkt elegant. Anders als häufig zu sehen, verbaut Laika auch in den Hecktüren Rahmenfenster statt vorgehängter Exemplare.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato LH2, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 270 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 190 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.853 kg

Betten: Heckbett 196 x 150/138 cm, optionales Bett im Aufstelldach 200 x 135 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 90 l, Diesel 75 l, AdBlue 19

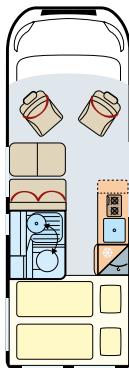
Aufbau: Originale Stahlblechkarosserie, Isolierung Boden und Dach: XPS-Schaum, Isolierung Wände: Alu-Ecofiber; Fahrerhausverglasung original, übrige Karosserie mit Rahmenfenstern

Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Wände gepolstert u. verkleidet, Kompressor-Kühlschrank, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Chassis-Paket u. a. mit elektr. Außenspiegel, Radiovorbereitung (1.075 €); Inklusiv-Paket u. a. mit elektr. Trittstufe, Fahrerhaus-Verdunkelung, Fliegengitter-Schiebetür, Abwassertank isoliert, dimmbare Beleuchtung (5.950 €); Schlafdach weiß/lackiert (4.000/5.000 €)

Grundpreis: 56.083 €

www.laika.it



MEIN FAZIT

Simon Ribitzky: Die neuen Ecovip-Camper-vans von Laika gefallen mit ihrem eleganten Design und Einrichtungsstil. Doch auch praktische Aspekte kommen nicht zu kurz: Der getestete Ecovip 600 punktet mit der bequemen Sitzgruppe dank wegklappbarem Tisch ohne Tischbein und dem variablen Bad mit platzsparender Schiebetür. Kritisch dürfte für manche Camper allerdings die nutzbare Länge des Querbettes im Heck werden. Gut, dass Laika als Option ein Aufstelldach mit großer Liegefläche anbietet.



VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

Kraftvolle 12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

- ▶ Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- ▶ Inkl. digitalem LCD-Bedienpanel
- ▶ Typengenehmigung gemäß UN ECE R122/UN ECE R10
- ▶ Inklusive Installationsmaterial
- ▶ Große Auswahl an Zubehör



Kompressor-Einbaukühlschränke V90L & MH140L



V90L
87 Liter
Art.: 713501

100 Ah Lithium-Batterien (LiFePO4) mit Bluetooth-Technologie



- ▶ Batteriezustand über Smartphone/Tablet ablesbar
- ▶ Batterieschutz durch integriertes Batteriemanagement
- ▶ Serienschaltung/ Parallelschaltung möglich
- ▶ **NEU!** Lithium-Batterie Li100BT-H (814131) mit integrierter Heizfunktion für effektive Ladung auch bei Minustemperaturen von unter 0°C





Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT®-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT®** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

**Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 75875, Fax 0471 - 76604
mail@fiedlermobil.de

CUSTOM BUS

Streifen-wagen

Die Manufaktur zeigt ihren VW-Bus-Ausbau in neuem luftig-minimalistischem Design.

Helle Oberflächen, klares Eschenholz und Sitzbezüge in grau/schwarzem Streifen-design: Diese Optik prägt die Neuheit von Custom Bus, Hersteller hochwertiger Camperausbauten auf Basis des VW T6.1. Die Streifenpolster verhelfen dem modernen Bulli auch zu seinem Namen: Moormanns Streifenwagen in der Black Edition, gestaltet von Möbeldesigner Nils Holger Moormann. Der Hersteller beschreibt den Ausbau als luftig-minimalistisch, mit maritimem Flair und frischem Raumgefühl.

Der Grundriss indes ist in diesem Segment ein Klassiker: Die Schlafsitzbank im Streifendesign lässt sich zur 190 mal 125 Zentimeter großen Liegefläche umwandeln. Die Möbelzeile auf der Fahrerseite hält Stauraum in Schränken und hübsch beleuchteten Ablagen bereit. Auch die Bordküche ist hier untergebracht. Deren Highlight ist ein in die Edelstahl-Arbeitsplatte integriertes Dieselkochfeld mit flächenbündigem Cerankochfeld. So brauchen Urlauber beim autarken Campen lediglich genug Diesel im Tank.

Eine weitere Besonderheit bei Custom Bus ist das eigens konstruierte Ausstellfenster aus Echtglas. Das patentierte Fenster fügt sich plan in die Glasfront des T6.1 ein und kombiniert bewährte Campingfenster mit edler VW-Vollverglasung in einer Flucht. Es misst 1.140 mal 590 Millimeter

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

490 x 190 x 199 cm

Basis: VW T6.1 mit 2,0-l-TDI-Motor
(ab 66 kW/90 PS)

Zul. Gesamtgewicht: ab 2.800 kg

Baureihe: eine Variante der

Moormann-Edition: Holzklasse

Grundpreis: ca. 98.000 €

INFO Tel.: 0511/5393573
www.custom-bus.de



Elegant und modern: Der von Möbeldesigner Nils Holger Moormann entworfene Streifenwagen vereint exklusives Design mit vielen praxisnahen Details.



Fotos: Custom Bus

und lässt sich stufenlos bis zu einem maximalen Öffnungswinkel von 120 Grad aussstellen. So hat es voll ausgestellt einen Lüftungsquerschnitt von 0,52 Quadratmetern (VW-Schiebefenster: 0,2).

Das zweite Bett verbirgt sich klassenüblich im Aufstelldach. Die Liegefläche dort gibt der Hersteller mit 195 mal 110 Zentimeter an.

Die Standard-Wasserversorgung umfasst zwei Zwölf-Liter-Kanister, kann jedoch auf bis zu 105 Liter erweitert werden. Dann lässt sich auch die im Heckbereich angebrachte Außen dusche ausgiebig nutzen.

Den Preis für einen Streifenwagen beziffert Custom Bus auf rund 98.000 Euro – 30 Prozent mehr als für das Modell Custom Bus Camper. *rib*



RHÖN CAMP

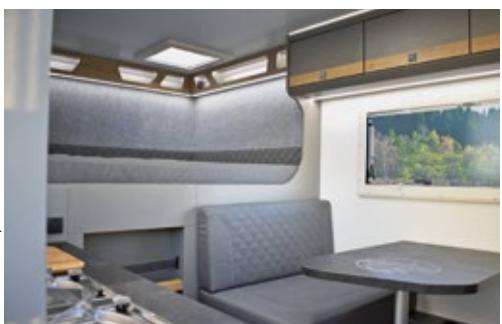
Kasten & Koffer

**Neue Marke im 4x4-Segment:
Rhön Camp startet mit zwei Modellen auf Mercedes-Benz Sprinter.**

Seit vielen Jahren fertigt das Unternehmen Volklandt Freizeitfahrzeuge, bislang aber fast ausschließlich im Auftrag anderer Hersteller. Jetzt haben die Unterfranken erstmals Komplettfahrzeuge unter dem eigenen Markenlabel Rhön Camp vorgestellt: zwei Allrad-Camper auf Basis des neuen Mercedes-Benz Sprinter 4x4.

Da wäre zum einen ein Sprinter-Kastenwagen-Ausbau. Der 5,93 Meter lange Allradler fällt vor allem durch seinen Kühlergrill mit vertikalen Chromstreben auf. Im Innenraum finden Urlauber einen klassenüblichen Grundriss mit Querbett im Heck. Das Bad mit einer Trockentrenntoilette baut der Hersteller auf der Fahrerseite ein, gegenüber an der Schiebetür befindet sich der Küchenblock. Der Kühlschrank mit doppeltem Türanschlag ist in der Stirnseite verbaut und so von innen wie außen leicht zu erreichen.

Der neue 4x4-Sprinter überzeugt mit 190-PS-Vierzylinder-Turbodiesel, Neungang-Automatik



Auffällig: Kastenwagen mit vertikalen Chromstreifen im Kühlergrill. Statt einer Sitzbank ist im abgebildeten Fahrzeug ein Einzelsitz verbaut. Das schafft mehr Bewegungsfreiheit in der relativ schmalen Sprinter-Karosserie.

und permanentem Allradantrieb mit elektro-nisch gesteuerter Haldex-Kupplung. Das Leer-gewicht des Campers gibt Rhön Camp mit 3.100 Kilogramm an. Bei im Standard 3,5 Tonnen zu-lässiger Gesamtmasse bedeutet das nur beschei-dene Zuladereserven.

Das zweite Modell, ein 4x4-Mobil auf Sprinter-Fahrgestell mit Kabine, kommt deshalb gleich mindestens als 4,1-Tonner – obwohl das Fahr-zeug leer sogar 100 Kilogramm weniger wiegen soll als der Kastenwagen. Bei gleichem Radstand (3,67 Meter) kommt das Koffer-Modell auf eine Gesamtlänge von 6,49 Meter – kompakt genug für den Einsatz in unwegsamem Gelände. Die Kabine wird mit einem Querbett im Heck und darunterliegender Garage ausgebaut.

Beide Modelle stattet Rhön Camp mit einer Truma Combi D Dieselheizung sowie einer 100-Ah-Lithium-Batterie aus. Preise: Kasten ab 99.950 Euro, Koffer ab 149.900 Euro. *rib*

TECHNISCHE DATEN

Das Koffer-Modell von Rhön Camp baut nur neun Zentimeter breiter als der Kastenwan-gen, bietet dank gerader Wände aber deutlich mehr Platz. Die Länge bleibt mit 6,49 Meter moderat.

Abmessungen (L x B x H):
Kasten 593 x 199 x 295 cm,
Koffer 649 x 208 x 300 cm
Basis: Mercedes-Benz Sprinter 4x4 319/419 CDI, 190 PS, perm. Allrad
Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg
Grundpreis: Kasten 99.950 €, Koffer 149.900 €

INFO Tel.: 09747/930090
www.rhoen-camp.de



Upgrade für Ihren CamperVan

+ **Milan 200** für die Langstrecke

+ **Drehkonsolen** für Ihren Originalsitz

+ **Variable Schlafbank S2**
Plug & Play



+ **maxRAIL Schienen-system**
Schnell.
Stabil.
Sicher.
NEU



Ausblick 2022
Schlafbank mit 3 Sitzplätzen



NEU

 **aguti**



Stauraum optimiert

Von Karsten Kaufmann

Geschirr und Küchenutensilien sollten sicher verstaut und klapperfrei mit auf die Reise gehen. Welche Systeme sich dafür eignen, zeigt dieser Check.

Mal ehrlich: Kaum etwas nervt auf der Fahrt mehr als schepperndes Gepäck in Schubladen und Staufächern. Manches dröhnt in einer geradezu penetranten Frequenz in den Ohren, anderes macht sich erst beim nächsten Schlagloch bemerkbar. Dann allerdings umso nachdrücklicher. Ganz hoch oben auf der Hitliste der nervtötendsten Geräusche: klapperndes Geschirr. Becher, die aneinanderstoßen, schepperndes Besteck in der Schublade, vibrierende Teller und, last but not least, klinrende Flaschen. Im schlimmsten Fall geht mal wieder was zu Bruch.

Eigentlich völlig unnötig – denn der Zubehörmarkt ist voll mit attraktiven Systemen. Die garantieren nicht nur Ruhe in der Bude, sondern helfen zudem allerlei Utensilien an Bord perfekt zu organisieren. Das Angebot reicht von rutschhemmenden Einlagen für die Staufächer, über wattierte Hüllen für Flaschen, bis hin zu

raffinierten, immer sicher stehenden Gläsern mit Magnetboden oder individuell ausrüstbaren Stapelboxen.

Preislich starten dieser kleinen Helferlein schon bei wenigen Euros, für manche Systeme hingegen muss der Reisemobilist ordentlich Geld in die Hand nehmen – zwei schmucke Wein-Magnet-Kristallgläser von Silwy mit Metallleiste für den Transport plus speziellen Metall-Pads für den Tisch schlagen beispielsweise mit rund 69 Euro zu Buche. Doch, ganz ohne Frage, selten gingen Weingläser stilvoller mit auf die Reise.

Wie auch immer – im Vergleich zum Nutzen, da sind sich diejenigen Camper einig, die zwischenzeitlich mit einem „beruhigten“ Reisemobil unterwegs sind, lohnt sich das Investment in eine clevere Geschirrsicherung unbedingt.

Reisemobil International stellt Ihnen auf den nächsten Seiten eine interessan-

te Auswahl recht unterschiedlicher Systeme vor. Wahrscheinlich geht es Ihnen wie uns bei der Ausrüstung unseres letzten Testfahrzeuges: Es ist letztendlich die ausgefuchste Kombination verschiedener Systeme, die zum perfekten Ergebnis führt. Denn man braucht schon ein wenig Fantasie, um für jeden Topf, jeden Teller, die Öl- und Essigflaschen sowie alle Taschen und Gläser das optimale System fürs eigene Fahrzeug zusammenzustellen. Um Ihnen die Arbeit etwas zu erleichtern, haben wir zu jedem Produkt einen kleinen Steckbrief verfasst. Was leistet das Konzept? Was können Sie davon erwarten? Sind Sie kreativ bei der Auswahl und Zusammenstellung. Am Ende belohnt Sie ein Stauraumsystem, in dem alle Utensilien flüssig und sicher verstaut mit Ihnen auf Tour gehen und dabei, quasi ganz nebenbei, nun übersichtlich platziert und griffbereit zu finden sind.

SILWY – MAGNETISCH

Bei Silwy verlässt man sich auf die Kraft leistungsfähiger Magnete. Diese sind, schick gelöst, per Hand im Boden von hochwertigen Kunststoff- oder Kristallgläsern eingegossen. Als Halteplattform werden nun am gewünschten Ort in Schublade, an der Unterseite von Hängeschränken oder auch im Staufach Metalleisten fest verklebt. Auf ihnen platziert man nun die Gläser, gerne auch kopfüber. Alternativ bietet Silwy sogenannte Metall-Nano-Gel-Pads oder Matten an. Erstere sind

beispielsweise als Untersetzer für den Tisch geeignet, die Matten als solide Basis für gleich mehrere Gläser. Der Vorteil der Pads: Sie haften hervorragend, lassen sich aber jederzeit wieder abziehen, mit klarem Wasser abwaschen und unendlich oft neu platzieren. Das hat im Test von Reisemobil International hervorragend funktioniert. In puncto Haltekraft können sie es mit den Metalleisten nicht aufnehmen, bieten dennoch einen wackelfreien und sicheren Halt.



Klebbare Metalleisten dienen als sichere Basis zum Verstauen, mobile Nano-Pads als Untersetzer für festen Stand auf Tisch oder Arbeitsplatte.



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller

Das bietet das Konzept: Wahlweise hochwertige Magnet-Kunststoff- oder Kristallgläser, Porzellan-Tassen und Magnethaken, entsprechende Metalleisten als Ankerplatte und weiteres Zubehör. Äußerst platzsparende, klapperfreie Verstaumöglichkeiten. „Mobile“, wiederverwertbare Nano-Pads sichern soliden Stand von vollen Gläsern, auch auf kippeligen Campingtischen oder dem Tablet.

Das kann es nicht: Metalleisten werden fix verklebt – ihre Position muss gut gewählt werden. Ein minimaler Punkteabzug.

Handhabung: Gläser und Tassen sitzen sehr sicher auf den Metalleisten – einzig in Fahrzeugen, die auch auf schlimmen Offroadpisten unterwegs sind, sollten Gläser nicht kopfüber aufgehängt werden. Ansonsten gibt es kaum Einschränkungen für das Konzept. Trotz festem Sitz lassen sich die Gläser komfortabel lösen – sind schnell zur Hand.

Preisbeispiel: zwei Magnet-Kristallgläser Longdrink inklusive Nano-Pads 44 Euro, zwei Weingläser inklusive Metalleiste und Nano-Pads 69 Euro. Sechs Feinkost-Magnetgläser Black & Classy für Gewürze oder Marmeladen sind für rund 70 Euro zu haben (auch in schickem Mattschwarz).

FAZIT Überzeugendes, wenn auch exklusives System mit hohem Alltagsnutzen. Hochwertige Gläser, sicherer Stand gepaart mit leichter Erreichbarkeit. Top.

www.silwy.de



CAMP-IDEE – SCHAUMSTOFF ALL-IN

Das Familienunternehmen Camp-Idee stellt seit nunmehr zehn Jahren ein umfassendes Stausystem für Geschirr und

Küchenutensilien her. Der verwendete Spezialkunststoff ist lebensmittelecht und leicht zu reinigen – einige Module

sind, da abgestimmtes Format, stapelbar. Zahlreiche Sets mit passenden Bechern und Gläsern erhältlich.

Das bietet das Konzept: Im Set mit exakt passenden Gläsern sicherer und klapperfreier Transport. Viele sinnvolle Module kombinierbar. Trinkgenuss durch echtes Glas und Porzellan. Besteck für den Besteckkasten und Flaschen für den Flaschenhalter sollten möglichst passgenau verwendet werden.

Das kann es nicht: Perfekte Raumausnutzung bei kleinen Staufächern gelingt nicht immer. Relativ hoher Platzbedarf.

Handhabung: Besteck und Flaschen sind schnell zur Hand – wenn nicht mehrere Module übereinander gestapelt im Fach liegen. Gläser sitzen konzeptbedingt fest im Schaum. Teller und Schalen sollten passgenau zum System gekauft werden.

Preisbeispiel: vier Porzellan-Kaffebecher im Schaumwürfel sind für rund 35 Euro erhältlich, zwei Weißbier- und zwei Sektgläser kosten 39 Euro, der kleine Besteckkasten sowie der Tellerhalter (ohne Teller) kommen auf jeweils 34 Euro.

FAZIT Das vielseitige Camp-Idee-Konzept sammelt durch den perfekten Sitz von Gläsern und Bechern wertvolle Sympathiepunkte. Sogar für Offroader uneingeschränkt zu empfehlen. Toller, fester Schaumstoff. Füllrand oder Keil überteuert.

www.campidee.com

SCHAUMEX

SchaumEx ist in der Schaumstoffentwicklung tätig, fertig auch exzellente Transportkoffer für gängige Kameradrohnen. Zudem bietet das Unternehmen einige Geschirrhalter aus einem hochfesten Schaumstoff an. Dieser lässt sich problemlos mit einem scharfen Cutter auf Maß schneiden, ist abwaschbar und soll resistent gegen Keime sein. Der Schaum bietet Tellern und Flaschen sehr guten Halt.

Preisbeispiel: Der große Teller- und Besteckhalter (zwölf Teller, drei Löcher für Besteck) 29 Euro, Becher und/oder Tassenhalter starten bei rund 15 Euro.

www.schaumex.de



WAMOVO

Die Tassen- und Tellerhalter von Wamovo, einer Eigenmarke der Freizeitschmiede, sind aus einem weicheren, nicht ganz so formstabilen Schaumstoff gefertigt, wie beispielsweise der von Camp-Idee oder SchaumEx. Die Anzahl der verfügbaren Steckplätze reduziert sich daher schnell, wenn ein Becher die Wandung etwas zur Seite drückt (siehe Bild). Wer mit weniger Steckplätzen zufrieden ist, erhält ein vergleichsweise günstiges System. Klapperfrei stehen Teller und Tassen dennoch.

Preisbeispiel: zwei Tassenhalter für je zwölf Gläser oder Tassen etwa 17 Euro, zuschneidbar, etwa 330 mal 245 Millimeter, Tellerhalter mit acht Steckplätzen 17 Euro – das Kombi-Set aus einem Teller- und einem Tassenhalter für 19 Euro.

www.freizeitschmiede.de

PURVARIO – VIELSEITIGES SYSTEM

Kaum ein System bietet derart viele Möglichkeiten den Stauraum zu optimieren, wie Purvario. Die stapelbaren Stauboxen sind mit einem zuschneidbaren Noppenboden ausgestattet, in den die kürzbaren Stauleisten (ähneln kleinen Rechen) quasi in jeglicher Position einrasten – flachere Stauleisten fixieren winzige Clips auf dem Kühlschrankgitter. Das Vario-System erlaubt, dank der Velour-Grundplatten plus der Fixierelemente mit Klett, eine individuelle Anpassung der Staufläche auf Tassen oder Gläser jeglicher Größe.

Das bietet das Konzept:

Hoher Individualisierungsgrad. Insbesondere die Stauboxen sowie die Stauleisten erlauben eine optimale Organisation von Schubladen, Staufächern oder Kühlschränken. Tassen und Gläser im Vario-System stehen sicher fixiert und klapperfrei.



Das kann es nicht: Teller entklappern gelingt weniger. Egal ob im Vario-System (Tellerhalter) oder dem neuen Ekkoo-Tellerhalter. Die Teller sind zwar platzsparend und rutschfest verräumt – liegend (Ekkoo) oder stehend (Teller-Assistent), aber nicht gänzlich klapperfrei. Wer dies wünscht, ergänzt zwischen den Tellern ein Pad.

Handhabung: Exzellente Anpassungs- und Individualisierungsmöglichkeiten. Alle Utensilien sind schnell zur Hand. Stauboxen lassen sich auf Maß schneiden (Seitenteile kürzbar auf 30 beziehungsweise 26 cm), die Stauleisten sind quasi auf beliebiges Maß kürzbar und miteinander kombinierbar. Die Besteckeinsätze der Kontura-On-Top-Serie sind stapelbar, lassen sich aber auch nebeneinander platzieren.

Preisbeispiel: Beim Vario-System kostet eine 30 mal 50 Zentimeter große Grundplatte 23,45 Euro. Halter mit Klettgrund für sechs Tassen oder das Set für Teller oder Töpfe schlagen mit je 21,45 Euro zu Buche. Ein 8er-Set Stauleisten startet bei etwa elf Euro, eine Staubox inklusive vier Stauleisten bei 29 Euro. Ein einzelner Besteckeinsatz kostet etwa fünf Euro, der Ekkoo-Tellerhalter 20 Euro.

FAZIT Komplexes, sehr vielseitiges und hochwertiges Stausystem. Erlaubt einen hervorragenden Individualisierungsgrad – der Fantasie sind quasi keine Grenzen gesetzt. Kleines Manko: Nicht bei jedem Modul ist jedes Küchenutensil wirklich klapperfrei verstaut.

www.fritz-berger.de, www.frankana.de, www.purvario.de



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International**
direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI
Google Play



Laden im
App Store



Schmelzfeuer®
Kerzen-Recycling unterwegs



DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de

D.LÜBECK TELLER-, TASSEN-, TOPF- & PFANNENSCHUTZ

Kleine Helfer, sehr effektiv: Wer gestapelte Teller, Pfannen oder Töpfe entklappern und gegen Schäden durch Reibung schützen will – und nicht lange mit Meterware aus

dem Internet experimentieren möchte, greift zu den vorgeschneiteten Pads von D.Lübeck. Das 3er-Set für Töpfe und/oder Pfannen misst im Durchmesser 38 Zentimeter, lässt sich aber beliebig zuschneiden. Ebenso die sechs Teller- oder Tassen-Pads. Serienmäßig mit 23 Zentimetern Durchmesser.

Preis: Den Topf- und Pfannenschutz gibt's für 6,95 Euro, den Teller-/Tassen- schutz für 5,50 Euro.

www.frankana.de



Fotos: K. Kauffmann, Hersteller

BRUNNER BARRICK DOUBLES

Die gefederten Klemmstäbe von Brunner sind nicht selten eine gute Ergänzung zu anderen Systemen, wie beispielsweise Geschirrhaltern aus Schaumstoff. Die 8,5 Zentimeter hohen Stäbe lassen sich in der Länge verstellen, die S-Variante beispielsweise von 26 bis 43 Zentimeter, die M-Variante von 41 bis 71 Zentimeter. Dank einer integrierten Feder und rutschfester Gummie-Endkappen sitzen die Stäbe sicher im Staufach, unterteilen dies – oder halten eben anderes Zubehör an seinem Platz.

Preis: ab 16,50 Euro (S-Variante)

www.campingwagner.de



CAMP4 FLASCHENHALTER

Den 12,3 mal 8,7 Zentimeter großen Flaschenhalter aus Metall liefert Reimo inklusive zweier kleiner Schrauben, an die Wand oder in die Schublade schrauben – fertig. Der Halter ist optimal für Flaschen mit einem Durchmesser von 70 bis 80 Millimeter, die man vorzugsweise von oben, leicht angekantet, in den Halter hineinschiebt. Das gelingt, aber aufgrund der hohen Klemmkraft der Halter nicht unbedingt sonderlich fluffig. Daher eher ein System für Flaschen, die man nicht allzu häufig in die Hand nehmen muss.

Preis: 6,60 Euro

www.reimo.com



FRIEOLA ANTIRUTSCHFOLIE COOL & FRESH

Die Folie sichert Gläser, Tassen und Teller im Schrank oder einer Schublade gegen Umherrutschen, verhindert aber nicht, dass größere Tassen oder Gläser während der Fahrt umfallen und/oder umherrollen. Tipptopp: Die 150 mal 30 Zentimeter große Folie lässt sich einfach auf die benötigte Größe zuschneiden und anschließend in den Schrank oder die Schublade legen. Aufgrund ihrer gummierten Oberfläche muss die Folie nicht auf dem Schrankboden verklebt werden und kann so jederzeit wieder herausgenommen und anderweitig verwendet werden.

Preis: 9,25 Euro

www.frankana.de

CAMP4 GLAS- & TASSENHALTER

Das Set der Reimo Eigenmarke Camp4 besteht aus 17 kleinen Schaumstoffplatten. Zwölf Stück 12,5 mal 12,5 Zentimeter groß, fünf Stück 8,7 mal 8,7 Zentimeter (und nicht umgekehrt, wie es in der Produktbeschreibung fälschlich notiert ist). Alle Würfel sind vier Zentimeter hoch und lassen sich mit einer Nut miteinander verzähnen. In die großen lassen sich, dank vorgestanztter Ringe, verschiedene Tassen und Gläser bis zu einem Durchmesser von etwa 75 Millimeter einstecken – für Tassen mit Henkel muss mit einem scharfen Teppichmesser eine Aussparung geschnitten werden. In die etwa

35 Millimeter großen Löcher in den kleinen Würfeln passen ganz vorzüglich gängige Gewürzstreuer. Dank selbstklebendem Boden können die Würfel bequem in Schubladen oder Staufächern fixiert werden.

Preis des Sets: 15,95 Euro

www.reimo.com

CAMP4 SCHAUMSTOFF-GLASSCHUTZ

Wer auf engstem Raum ein paar Gläser oder Flaschen klapperfrei zusammenstellen möchte, ist mit den fünf Überziehern aus weichem PE-Schaum gut beraten. Die 14 mal 7 Zentimeter großen „Strümpfe“ zieht man einfach über die Flasche oder das Glas. Tipptopp. Doch aufgepasst, einmal aufgedehnt, zieht sich der Schaumstoff nicht mehr zusammen. Nix für Tassen mit Henkel.

Preis 5 Stück: 5,95 Euro

www.reimo.com



NAVIGATOR SCHONBEZUG FÜR WEINFLASCHEN

Offroad-Spezialist Taubenreuther bietet eine attraktive Produktauswahl des australischen Outdoor-Spezialisten Navigator an. Der setzt auf hochwertige Artikel, vom Campingstuhl, über Schaufeln, bis hin zu wasserdichten Organizern und Packtaschen – oder eben Schutzhüllen für Flaschen sowie Besteck- und Gewürztaschen. Der Pantry Wine-Buddy beispielsweise stellt sich als gepolstertes 3er-Set aus Neopren vor. Die Hüllen werden einfach über die Weinflasche geschoben, auf Wunsch lassen sich die Pantrys via Klettverschluss aneinander andocken. Die 35 mal 15 Zentimeter großen Überzieher sind eher für große Glasflaschen gedacht, lassen aber auch aneinander knarzende PET-Flaschen verstummen. Sie schrumpfen, wenn mal nicht benötigt, auf minimales Packmaß.

Preis: 41 Euro. Kleinere Pantry Jar-Buddy (35 x 11 cm) gibt's für 37 Euro.

www.offroad24.de

Ruhe im Schrank: Die Pantrys sehen schmuck aus und entklappern effektiv.



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller



NAVIGATOR BESTECK- UND GEWÜRZTASCHE

Der Navigator-Kitchen-Buddy ist eine 70 mal 50 Zentimeter große Besteck- und Gewürztasche, die sich zum Verstauen in der Mitte falten lässt. Dank spezieller Ösen und Gurtschnallen kann sie recht variabel fixiert und aufgehängt werden – beispielsweise, wenn vor dem Camper gekochelt oder gegrillt werden soll und schnell ein vollständiges Koch-Set zur Hand sein soll. Neben Fächern für Besteck, Rührlöffel und Gewürzen ist sogar ein Halter für Papierhandtücher und Geschirrtücher integriert.

Preis: 128 Euro (ohne Besteck und Gewürze)

www.offroad24.de

NAKATANENGA TOOL ROLL HUNGRY EDITION

Im Grunde ist die robuste, 44,5 mal 81 Zentimeter große Tool Roll Maxi von Nakatanenga (92 Euro) eine Multifunktionstasche, die in ihren 18 Steckfächern auch Werkzeug aller Art aufnehmen kann. In der Hungry Edition stattet Nakatanenga die in Handarbeit produzierte Tasche mit etlichen Utensilien aus. Je sechs Messer, große Löffel, Kaffee-/Teelöffel und Gabeln sowie ein vierteiliges Bambus-Kochlöffelset (alle spülmaschinenfest) sind serienmäßig an Bord. Je ein WMF Schneid- und Kochmesser sowie ein Schneidbrett aus Bambus runden die Ausstattung ab (nicht spülmaschinengeeignet). Auch, mit weniger Ausstattung, in der Mini Hungry- oder Mini Hungry Titan-Version zu bekommen.

Preis: 184 Euro

www.nakatanenga.de



Kleine Investition, große Wirkung

Keramikversiegelungen konservieren das Reisemobil und versprechen Schutz, leichte Pflege und Werterhalt. Wer selbst Hand anlegt, spart Bares, muss aber einiges beachten. Über Aufwand und Kosten von Do it yourself.

Von Philipp Pilson

Wohnmobil-Besitzer kennen es: Mit der Zeit verunstalten durch Regenwasser verursachte schwarze Schlieren an den Seitenwänden, Baumharz-Reste auf dem Dach sowie Vogelkot und ein Meer an toten Fliegen auf der Motorhaube die ehemals schöne Optik der Fahrzeug-Außenhaut. Doch auch Streusalz im Winter, Teer, Flugrost und Korrosion greifen den Lack an und sorgen für Verfärbungen und Beschädigungen. Insbesondere neue Reisemobile, aber auch ältere Modelle wollen daher gepflegt werden – und das nicht nur zum Werterhalt, sondern in erster Linie zum Schutz.

Es ist kein Geheimnis: Das Waschen eines Campers ist allein schon aufgrund seiner Größe eine mühselige Angelegenheit. Und je länger man sich vor der Arbeit drückt, desto länger und arbeitsintensiver die ohnehin aufwendige Reinigung.

Die Lösung? „Eine Keramikversiegelung konserviert quasi den aktuellen Zustand des Fahrzeugs und schützt so nicht nur die Außenhaut, sondern erlaubt zudem eine einfache, komfortable Reinigung, was wiederum auch die Optik

des Wohnmobil erhält“, erklärt Sebastian Kirsch, Geschäftsführer des Start-ups Detailify aus München. Das junge Unternehmen stellt nachhaltige, umweltschonende Fahrzeugpflegeprodukte her und hat sich auf Versiegelungen von Fahrzeugen spezialisiert. Einmal versiegelt, lässt sich der Camper mit einem kräftigen Wasserstrahl und entsprechendem Auto-Shampoo mühelos reinigen.

Doch wie wird das Fahrzeug versiegelt? In Ausgabe 10/2019 haben wir bereits auf die kostspielige Möglichkeit hingewiesen, die Keramikversiegelung durch Experten auftragen zu lassen. Detailify verspricht handwerklich begabten Reisemobil-Besitzern: Das gelingt mit unseren Produkten auch in Eigenregie. Wie das funktioniert, was dazu benötigt wird und worauf zu achten ist, hat sich Reisemobil International erklären lassen.

SCHRITT 1: REINIGEN UND POLIEREN

Zum Versiegeln eines Wohnmobil soll je nach Größe ein bis zwei Flaschen Ceramy (Flasche mit 50 ml, 79,90 Euro) ausreichen, hinzu kommen der passende Vorreiniger, Handschuhe und je nach





Größe des Fahrzeugs sollte rund ein Tag Arbeitszeit einkalkuliert werden.

Und eines gleich vorneweg: Wie beim Lackieren auch ist die schwierigste Aufgabe die Vorarbeit, das Aufbereiten. Gerade beim Waschen und Polieren unterlaufen weniger versierten DIYlern gravierende Fehler, wenn sie nicht akkurat arbeiten. Da die Lackversiegelung später einmal aushärtet, ist es unbedingt notwendig, im Vorfeld den Lack vorsichtig und gründlich zu reinigen, zu entfetten und zu trocknen. Jedes Staubkorn ist ein Staubkorn zu viel. Gerade deswegen macht es Sinn, einen Neuwagen gleich nach dem Erhalt zu versiegeln. Bei Gebrauchtwagen ist mit großer Wahrscheinlichkeit eine aufwendigere Politur notwendig, damit der zu versiegelnde Lack auch kratzfrei ist und den gewünschten Glanz enthält.

SCHRITT 2: RICHTIGER ARBEITSORT

Die Lackversiegelung sollte in einem geschlossenen Raum angewendet werden, um Kontakt mit Wasser oder Schmutzpartikel wie Sandkörner und Staub während des Aushärtens zu verhindern. Auch Sonneneinstrahlung sollte vermieden werden, da sich die Lackoberfläche je nach Winkel zur Sonne ungleichmäßig erhitzt und so keine einheitliche Abluftzeit gegeben ist.

SCHRITT 3: VERSIEGELUNG AUFTRAGEN

Wichtig: In kleinen Schritten arbeiten. So behält man den Überblick, auch über kleinere Ecken, und vermeidet so (Flüchtigkeits)Fehler – ganz ohne unter Zeitdruck zu geraten. Denn wird die Keramikversiegelung nicht fix genug wieder abgetragen, können durch das schnell trocknende Mittel Schlieren entstehen. Daher sollte zu Beginn die zu bearbeitende Fläche nicht größer als 30 mal

30 Zentimeter sein. Das Auftragen der Flüssigkeramik erfolgt tropfenweise per Applikator. Diese wird anschließend mit einem Mikrofasertuch streifenfrei abgewischt. Das sogenannte Quartz-Coating garantiert eine feste chemische Verbindung mit dem Autolack.

Zeit, handwerkliches Geschick und den Willen, akkurat zu arbeiten – wer das mitbringt und eine Keramikversiegelung selbst in die Hand nimmt, spart bares Geld und erhält die schöne Außenoptik seines Fahrzeugs.

SCHRITT 4: AUSHÄRTEST LASSEN

Zum Schluss muss der Lack rund zwölf bis 16 Stunden aushärten. Detailify gibt für seine Ceramy-Versiegelung mit voller 9H-Härte eine Haltbarkeit von maximal drei Jahren an. Wenn eine zweite und dritte Schicht einmassiert wird, entsteht eine langlebige Verbindung mit dem Lack bis maximal sechs Jahre. Das hängt von der Art und Intensität der äußeren Einflüsse und der Regelmäßigkeit der Fahrzeugpflege ab.



OPTIMIERUNG

Lackschutz: Keramikversiegelung DIY

KERAMIKVERSIEGELUNG LOHNT SICH

Der Preis für eine Keramikversiegelung ist abhängig von der Größe und dem Verschmutzungsgrad des Fahrzeugs. Für ein gängiges Wohnmobil bis neun Meter Länge werden zwischen 2.000 und 3.000 Euro fällig, wenn Experten diese Dienstleistung vornehmen. Als Selbstanwender werden rund 200 Euro zuzüglich der eigenen Arbeitszeit fällig.

Egal, ob der Besitzer eines Reisemobils nun selbst Hand anlegt oder zur kostspieligeren Dienstleistung greift, eine Keramikversiegelung ist dank der künftigen Zeitersparnis beim Waschen und vor allem mit Blick auf den Werterhalt und den Fahrzeugschutz in jedem Fall eine sinnvolle Investition.

Detailify GmbH, Tel.: 089/25006286, www.detailify.de

ALTERNATIVE ZUM DIY: MACHEN LASSEN

Intensiv- und Handwäsche mit Spezialmitteln, schamponieren, abspritzen, abledern und die Außenhaut gegebenenfalls abschleifen und polieren und abschließend versiegeln – zig mühselige Arbeitsschritte, die je nach Größe des Gefährts endlos Zeit fressen. Wer sich diesen Kraftakt nicht zutraut und Fehler vermeiden will, kann die Keramikversiegelung in professionelle Hände legen. Eine Adresse ist Hoss Keramikversiegelung in der Nähe von Augsburg. Dieser Service hat seinen Preis: zwischen 2.000 bis 3.000 Euro werden fällig. Tipp: Optional lassen sich auf Wunsch auch Innenversiegelungen durchführen – zum Beispiel in der Küche oder im Bad – die für leichte Reinigung und strahlenden Glanz sorgen. **Weitere Informationen: www.keramik-versiegelung.de**



Fotos: Hoss Keramik-Versiegelung

INTERVIEW

Kurz und knapp: die wichtigsten Fragen zur Keramikversiegelung an Detailify-Gründer Sebastian Kirsch.

RMI: Wie wirkt eine Keramikversiegelung?

Sebastian Kirsch: Um die Wirkung einer Keramikversiegelung zu verstehen, bietet sich ein kurzer Exkurs zum Autolack an. Dieser besteht in der Regel aus drei Schichten: Grundierung (dicke Lackschicht), Farbe und Klarlack (Schutzschicht und Glanz). Die Keramikversiegelung wird beim Wohnmobil auf den Klarlack aufgetragen, also die Schutzschicht sozusagen verstärkt. Das Keramik-Silizium-Gemisch liegt dabei allerdings nicht nur auf der obersten Schicht auf, sondern geht eine chemische Verbindung mit dem Klarlack ein, so dass der Schutz und Glanz über mehrere Jahre aufrechterhalten wird.

RMI: In diesem Zusammenhang ist öfters von Nano-Versiegelungen zu hören. Nano- und Keramikversiegelung – was ist der Unterschied?

Sebastian Kirsch: Eine Keramikversiegelung (Quartz Coating) basiert quasi auch auf Nano-Technologie, ist aber nicht direkt mit einer Nano-Versiegelung gleichzusetzen. Nano bezeichnet keinen chemischen Zusatz an sich, sondern bedeutet lediglich, dass die Wirkungspartikel beziehungsweise deren Strukturen/Verbindungen sehr fein sind, um einen besseren Wirkungsgrad auf der Oberfläche zu erreichen. Die Art der Versiegelung – ob Wachs, Coating etc. – spielt dabei keine Rolle. Keramikversiegelungen werden, wie auch „Nano“-Versiegelungen, mithilfe von Nanopartikeln hergestellt, unterscheiden sich jedoch unter anderem wegen ihres Quarzgehalts von einer Nano-Versiegelung. Langzeittests zeigen zudem, dass bei der Keramikversiegelung durch die Schutzschicht auch nach Jahren noch sichtbar mehr Glanz vorhanden ist, als bei Autowachs oder einer Nano-Versiegelung.

RMI: Welche Vorteile ergeben sich aus diesem Eingriff?

Sebastian Kirsch: Kurz gesagt: Die Keramikversiegelung sorgt für einen Beading-Effekt, auch bekannt als Abperleffekt oder Lotuseffekt des Wassers und Sheeting-Effekt, der das schnelle Ablaufen des Wassers begünstigt. Zudem bildet die Versiegelung eine Schutzschicht, die eine starke Resistenz gegen Chemikalien, oberflächliche Kratzer, Korrosion (Rost) und Lackverfärbung (UV-Strahlen) bietet. All diese Effekte tragen zu einem höheren Werterhalt des Reisemobils bei gleichzeitig geringerem Pflegeaufwand bei.

RMI: Selbst Hand anlegen: Welche Schwierigkeiten gilt es bei DIY zu beachten?

Sebastian Kirsch: Das große Problem ist zunächst, ein Wohnmobil erst mal sauber zu bekommen und einen entsprechenden Waschplatz zu finden. Die Keramikversiegelung versiegelt den Lack hart und für einen langen Zeitraum. Wenn das Fahrzeug nicht richtig vorbereitet, also gewaschen und poliert wird – oder die Versiegelung auf einen unbehandelten Lack aufgetragen wird, bleiben Kratzer, Insekten- und sonstiger Schmutz für Jahre unter der Versiegelung bestehen – mit entsprechend unschöner Optik. Bei der Keramikversiegelung gilt es sauber, akkurat und in kleinen Flächen zu arbeiten – im Optimalfall hat der Fahrzeugbesitzer hier eine entsprechend große Garage zur Verfügung.



Training offroad



HIGHLIGHTS

Einführung in die Allradtechnik mit dem eigenen Fahrzeug in Theorie und Praxis. Einfache bis anspruchsvolle Bergauf- und -abfahrten auf verschiedenen Untergründen. Teils künstliche, teils natürliche Hindernisse mit Waldpassagen. Verschränkungspassagen, Wasserdurchfahrten und Schrägfahrten.

- ➡ DAUER 2 Tage (Anreise ab 17:00 Uhr, Ende Samstag circa 17:30 Uhr)
- ➡ ORT Offroad-Gelände bei Biberach an der Riß
- ➡ VORAUSSETZUNGEN als Fahrer gültiger Führerschein der Kl. 3/Kl. B
- ➡ PREISE 570 Euro pro Person mit eigenem Fahrzeug (max. Fahrzeulänge 6,40 Meter, max.

Fahrzeughöhe 3,10 Meter). Für den zweiten Fahrer/ Beifahrer mit gültigem Führerschein 250 Euro. Für Begleitperson/Mitfahrer unter 18 Jahren sind es 70 Euro.

Alle Preise inklusive Verpflegung (Grillabend am Freitag, Samstag Frühstück, Mittagessen, Snacks, alkoholfreie Getränke, Kaffee), Campground, Goodie-Bag und Fotoservice.

Die komplette Ausschreibung mit Packliste und weiteren Informationen zum Event und zum Programm finden Sie auf www.campervans.de oder direkt unter dem QR-Code.



Es ist der absolute Trend. Alles und jeder will die ausgefahrenen Wege verlassen, sucht noch mehr Einsamkeit und Individualität. Allrad-Camper und -Wohnmobile stehen ganz hoch im Kurs. Egal ob klein oder groß, extrem oder gemäßigt. Aber es ist wie bei den gängigen SUV oder Geländewagen – die meisten wissen überhaupt nicht, was ihr Fahrzeug alles kann noch was man ihm zutrauen könnte.

Der Weg, dies zu erfahren, ist auch nicht einfach – zumal Fehler meist teuer bezahlt werden müssen. Genau aus diesem Grund bieten wir Ihnen ein spezielles Fahrtraining für Allrad-Campervans, -Kastenwagen und -Wohnmobile. Unser Partner bietet schon einige Jahre Offroad-Trainings für Wohnmobile an und die offroad-reiseerfahrenen Instruktoren wissen genau, wie viel man der jeweiligen Fahrzeuggattung tatsächlich zutrauen kann.

In nur einem Tag lernen Sie, wie schräg, wie steil, wie hügelig ein Weg sein darf, um ihn gefahrlos befahren zu können. In der Kleingruppe, stets betreut und beobachtet von erfahrenen Instruktoren, darf jeder Teilnehmer die Grenzen seines Fahrzeugs ausloten – ohne dabei Gefahr zu laufen, es zu übertreiben. Das Ganze ohne Stress und Zeitdruck – und wenn man sich doch festfährt, ist das der ideale Zeitpunkt, um retten und bergen zu erlernen. Also schon in der Theorie jede Menge Spaß – und in der Praxis erschließen sich einem ganz neue Möglichkeiten, wenn man weiß, wo man überall hinfahren kann und wie man sich zur Not aus einer „festgefahrenen“ Situation rettet.

Um das Event abzurunden, starten wir am Vorabend mit einem gemütlichen Grillevent auf dem Gelände. Das Abendprogramm wird individuell gestaltet, vom Reisevortrag bis zur professionellen Bergetchnik mit Materialkunde ist alles möglich. Wir passen uns der jeweiligen Witterung und den Teilnehmern an. Wie gesagt, es ist für jeden etwas dabei. Wer schon in einen Allrad-Camper investiert hat, sollte es sich auch gönnen, zu lernen, wie man gefahrlos damit umgehen kann. Wir sehen uns in Biberach!



Smarte Helfer

Fotos: Maren Schultz, Screenshots

Von Maren Schultz **Staus umfahren, günstig tanken und immer das richtige Werkzeug zur Hand: zehn praktische Apps, die das Campingleben noch schöner machen.**

Kaum ein Camper ist heute noch ohne Smartphone oder Tablet unterwegs. Warum dann nicht auch gleich ein paar praktische Camping-Apps mit auf die Reise nehmen? Schließlich bietet das Handy noch viel mehr Möglichkeiten, als bloß nach dem nächsten Stell- oder Campingplatz zu googeln. Staus umfahren, den nächsten Regenschauer abwarten, navigieren, Listen führen oder die günstigste Tankstelle in der Nähe finden – dies sind nur einige Situationen, die Camper sich mit den passenden Apps erleichtern können.

Im Folgenden stellen wir daher insgesamt zehn Apps vor, von deren Nutzen im Camping-Alltag die Redaktion überzeugt ist. Doch selbstverständlich ist dies nur eine minimale Auswahl dessen, was Apples App-Store und Googles Play-Store zu bieten haben. Welche App für wen sinnvoll ist, hängt am Ende auch immer von den eigenen Bedürfnissen und Reisegewohnheiten ab.

Die meisten Apps benötigen – zumindest zeitweise – eine Internetverbindung, um zu funktionieren. Dies sollte der Nutzer vor der Reise bedenken – vor allem, wenn er die Apps auch im Ausland nutzen möchte.

Keine Roaming-Kosten

Roaming-Gebühren entstehen zwar seit Juni 2017 nicht mehr – die Europäische Union hat diese zum Teil erheblichen Zusatzkosten in allen Mitgliedsstaaten abgeschafft.

Was die Netzanbieter weiterhin dürfen: das Datenvolumen im Ausland einschränken oder die Geschwindigkeit drosseln. Im dümmsten Fall führt das dazu, dass die App irgendwann nicht



In Googles Play- und Apples App-Store werden Camper auf der Suche nach nützlichen Apps fündig.

mehr nutzbar ist. Wenn möglich, also Kartenmaterial oder Ähnliches bereits zu Hause im WLAN herunterladen.

Zum Schluss noch einige wichtige Hinweise: Alle vorgestellten Apps sind sowohl für iPhones als auch für Android-Geräte verfügbar. Die Namen sind jedoch in der iOS- und Android-Version nicht immer identisch, daher geben wir in diesen Fällen entweder beide Namen an oder setzen den Unterschied beim Namen in Klammern. Preise für In-App-Käufe und benötigte Betriebssystem-Versionen können sich innerhalb kürzester Zeit ändern.

Die von uns angegebenen Preise und benötigten Software-Versionen entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses.



Fahrzeug finden

Name: Wo ist mein (geparktes) Auto?

Beschreibung: Sie haben nach dem Stadtbummel Schwierigkeiten, Ihr Fahrzeug wieder zu finden? Dann einfach nach dem Parken in der App „Wo ist mein (geparktes) Auto?“ den Standort eingeben. Die App besteht aus einer Google-StreetMaps-Karte und ortet Ihren Standort automatisch (Ortungsdienste eingeschaltet vorausgesetzt). Bei der Suche nach Ihrem Fahrzeug können Sie die StreetMaps-Karte mit dem markierten Fahrzeug-Parkplatz entweder als klassische Stadtkarte nutzen oder sich mit einem Klick von Google Maps direkt dorthin navigieren lassen. Zudem können Sie den Parkplatz per Mail oder Nachrichtendienste verschicken, Notizen hinzufügen, ein Foto des Parkplatzes aufnehmen und speichern sowie einen Alarm einstellen – zum Beispiel rechtzeitig, bevor die Parkuhr abläuft.

Kosten: kostenlos mit Werbung, werbefrei und Zusatzfunktionen mit In-App-Kauf (einmalig 1,99/2,99 Euro)

Betriebssystem: iOS 9.0 oder neuer, Android-Version variiert je nach Gerät

Benötigt eine Internetverbindung: ja, plus Ortungsdienste



Navigation

Name: Sygic LKW und Wohnmobil

Beschreibung: Sygic LKW und Wohnmobil ist eine Navigations-App für Lkw und Reisemobile, in der der Nutzer bis zu sieben Fahrzeugprofile (Länge, Breite, Höhe, Gesamtgewicht etc.) anlegen und verwalten kann. Die App beinhaltet in der Standardeinstellung 3-D-Kartenmaterial für Europa inklusive Russland, weitere Karten weltweit kann der Nutzer einzeln herunterladen. Nach Eingabe des Ziels bietet Sygic dem Fahrer drei Routenalternativen inklusive voraussichtlicher Fahrtzeit, Kilometern, Höhenmetern und Verkehrsbeeinträchtigungen an. Für Camper interessant sind Reisemobil-spezifische Anlaufpunkte wie Camping-, Park- und Rastplätze sowie Tankstellen entlang der Strecke. Add-ons wie eine Real-Time-Traffic- und eine Head-up-Display-Funktion sind optional erhältlich.

Kosten: App selbst ist kostenlos, kostenlose Version mit eingeschränkten Funktionen verfügbar, Europe-Camper-Version für einmalig 59,99 Euro inklusive drei Jahre Kartenupdates

Betriebssystem: iOS 11.0 oder neuer, Android-Version variiert je nach Gerät

Benötigt eine Internetverbindung: ja, zum Herunterladen der Karten, später reicht GPS-Signal



Wetter

Name: RegenRadar

Beschreibung: Lohnt es sich, die Radtour noch zu starten, oder regnet es gleich noch? Die App RegenRadar zeigt auf einer meteorologischen Wetterkarte an, ob sich in den nächsten Stunden ein Regengebiet nähert – und das zu nahezu jedem Standort weltweit. Die aktuelle – und genaueste – Vorhersage reicht drei Stunden in die Zukunft. Wer längerfristig planen möchte, kann sich auch die kommenden 24 Stunden oder die folgenden zwei Tage anzeigen lassen. Auch Karten mit Bewölkung beziehungsweise Sonnenschein, Temperaturen und Windstärken stehen zur Verfügung. Wer möchte, kann sich zudem Push-Nachrichten zu Wetterwarnungen schicken lassen. Zudem bietet die App Informationen zu Pollenflug, nahegelegenen Badeseen (Wassertemperatur, UV-Index) und Wetter-News aus aller Welt.

Kosten: kostenlos mit Werbung, werbefrei mit In-App-Kauf (0,99 Euro/Monat oder 6,99 Euro/Jahr)

Betriebssystem: iOS 14.0 oder neuer, Android 6.0 oder höher

Benötigt eine Internetverbindung: ja



Einkaufsliste

Name: Listonic

Beschreibung: Wer ohne Einkaufsliste aufgescrammisen ist, dem hilft Listonic weiter. Die App dient als digitale Einkaufsliste, auf der der Nutzer alles, was bereits im Wagen liegt, nach und nach abhaken kann. Die App erlaubt es, mehrere Listen – zum Beispiel „Supermarkt“, „Drogerie“ und „Baumarkt“ – anzulegen und sie mit anderen angemeldeten Nutzern zu teilen. Innerhalb einer Liste lassen sich die Produkte bestimmten Kategorien wie Obst/Gemüse oder Milchprodukte zuordnen. So erscheinen die benötigten Waren in der Liste direkt hintereinander und der Nutzer muss – je nach Länge der Liste – nicht permanent hoch und runter scrollen, um alles abzuhaken, was er beispielsweise in der Gemüseabteilung benötigt.

Kosten: kostenlos mit Werbung, werbefrei mit In-App-Kauf (0,99 Euro/Monat oder 8,49 Euro/Jahr oder einmalig 13,99 Euro)

Betriebssystem: iOS 14.0 oder neuer, Android-Version variiert je nach Gerät

Benötigt eine Internetverbindung: nein, lediglich zum Teilen der Liste mit anderen Nutzern



Wandern/ Radtouren

Name: Komoot

Beschreibung: Wer gerne ausgedehnte Wanderungen oder Radtouren unternimmt, findet in Komoot die passende Planungs- und Navigations-App. Die App schlägt dem Nutzer Wanderungen oder Radtouren inklusive benötigter Zeit, Streckenlänge, Höhenmetern und Schwierigkeitsgrad vor, bietet aber auch die Möglichkeit, diese individuell zu planen. Unter „Highlights“ sind Tipps und Empfehlungen anderer Nutzer zu finden, umgekehrt kann der Nutzer seine Touren abspeichern, mit Fotos ergänzen und sie anderen Nutzern empfehlern. Daneben dient Komoot auch als Wander- und Radfahr-Navi, das es dank Sprachausgabe überflüssig macht, unterwegs anzuhalten, um auf die Karte zu schauen. Wer seine Tour nicht am Smartphone planen möchte, kann dies auch am PC tun – die App synchronisiert Touren und Inhalte anschließend auf allen Geräten.

Kosten: App selbst ist kostenlos inkl. einer ersten Region, weitere Regionen entweder einzeln freischaltbar oder als „Regionen-Paket“ für 9,99 Euro erhältlich

Betriebssystem: iOS 13.6 oder neuer, Android-Version variiert je nach Gerät

Benötigt eine Internetverbindung: ja, zum Herunterladen der Karten, später reicht GPS-Signal



Postkarten

Name: Urlaubsgruss Postkarten

Beschreibung: Erst Postkarten in einem Tourist-Shop auswählen und kaufen, anschließend schreiben – und ach: Briefmarken brauchen wir ja auch noch... Das alles ist Ihnen zu umständlich? Dann verschicken Sie Ihre Postkarten doch einfach per App. Zum Beispiel mit der „Urlaubsgruss Postkarten App“. Mit dieser App können Sie die Karten selbst gestalten – zum Beispiel mit einem oder mehreren Fotos vom Sonnenuntergang am Meer oder dem fröhlichen Reise-Paar – sowie Hintergrundfarben oder Muster und Rahmen auswählen. Anschließend noch Grußtext und Adresse eingeben, schon kann die Postkarte auf die Reise gehen und landet wenige Tage später im Briefkasten des Empfängers. Bezahlung kann der Nutzer entweder per PayPal, Lastschrift, Kreditkarte oder Vorkasse oder er richtet sich ein Kundenkonto ein, auf das er Geld lädt.

Kosten: Die App selbst ist kostenlos, eine Postkarte kostet ab 1,99 Euro

Betriebssystem: iOS 9.0 oder neuer, Android 4.1 oder höher

Benötigt eine Internetverbindung: ja



Übersetzer

Name: iTranslate

Beschreibung: Reisemobilisten sind überall zu Hause, sprechen aber selbstverständlich nicht jede Sprache dieser Welt. Helfen kann da iTranslate. Die App übersetzt Wörter, Phrasen oder ganze Sätze in mehr als 100 Sprachen. Die Eingabe des zu übersetzen Textes erfolgt entweder über die Tastatur oder per Stimme. Bei der Sprachausgabe hat der Nutzer die Wahl zwischen männlicher und weiblicher Stimme. In der Pro-Version kann der Nutzer zudem Schilder oder Karten abfotografieren und übersetzen lassen, eine Stimme-zu-Stimme-Konversation führen und den Offline-Übersetzungsmodus nutzen.

Kosten: kostenloser Probemonat, wird automatisch zu Jahresabo für 59,99/Jahr, alternativ 4,99 Euro/Monat

Betriebssystem: iOS 10.0 oder neuer, Android-Version variiert je nach Gerät

Benötigt eine Internetverbindung: ja, Offline-Übersetzungsmodus mit Pro-Version



Werkzeug

Name: Intelligente Werkzeuge

Beschreibung: Obwohl die Werkzeugkiste eigentlich groß genug ist, fehlt immer genau das eine Helferlein, das Sie gerade benötigen? Vielleicht kann da Intelligente Werkzeuge helfen. Die App enthält in der iOS-Version 31, in der Android-Version sogar 40 Tischler-, Konstruktions-, Mess- und andere Werkzeuge und Hilfsmittel wie Lineal, Winkelmesser, Wasserwaage, Entfernungs- und Höhenmesser, Schrittzähler, Hundepfeife und Codeleser (QR-Code und Barcode). Die Tools nutzen die eingebauten Sensoren des Smartphones, um Entfernungen, Geräusche, Winkel und vieles mehr zu messen. Selbstverständlich können sie nicht die Präzision eines Profi-Werkzeugs bieten, dienen aber in vielen Fällen als schnelle Helfer in der Not.

Kosten: kostenlos mit Werbung, werbefrei mit In-App-Kauf (einmalig 2,99 Euro)

Betriebssystem: iOS 10.0 oder neuer, Android 4.4 oder höher

Benötigt eine Internetverbindung: nein



Rezepte

Name: Chefkoch

Beschreibung: Keine Ideen mehr fürs Abendessen? Da hilft ein Blick in die Chefkoch-App. Mehr als 350.000 Rezepte sind dort mittlerweile zu finden. Wer auf der Suche nach neuen Koch-Inspirationen ist, kann entweder nach Stichwort – zum Beispiel Auflauf, Suppe oder Fingerfood – suchen, oder nach Kategorien wie vegetarisch, italienisch oder Low-Carb. Lieblingsrezepte lassen sich im persönlichen Kochbuch speichern (nur mit Anmeldung) oder auf dem Merkzettel ablegen. Jedes Rezept enthält Angaben zu Schwierigkeit und Zubereitungszeit, zu vielen Rezepten gibt es auch ein Video, das die Zubereitung zeigt. Die Mengenangaben lassen sich einfach auf verschiedene Portionen umrechnen, angemeldete App-Nutzer können die Gerichte zudem bewerten und kommentieren.

Kosten: kostenlos mit Werbung, werbefrei mit Abonnement (1,99 Euro/Monat oder 14,99 Euro/Jahr)

Betriebssystem: iOS 13.0 oder neuer, Android 5.0 oder höher

Benötigt eine Internetverbindung: ja



Tanken

Name: Benzinpreis-Blitz

Beschreibung: Wer beim Tanken nicht unnötig Geld ausgeben will, wirft vorher einen Blick in die App „Benzinpreis-Blitz“. Diese zeigt die aktuellen Spritpreise von mehr als 60.000 Tankstellen in Deutschland, Österreich, Luxemburg, Frankreich, Portugal, Spanien und Italien an. Die Preise werden größtenteils von den jeweiligen Behörden vor Ort (in Deutschland: Markttransparenzstelle des Bundeskartellamts) bereitgestellt und sind somit stets aktuell. Die Tankstellen im Umkreis lassen sich als Liste oder Karte darstellen, zusätzlich erhält der Nutzer Informationen zu Öffnungszeiten, Services sowie Zahlungsarten und kann Tankstellen als Favoriten speichern.

Kosten: kostenlos mit Werbung, werbefrei mit In-App-Kauf (einmalig 1,99 Euro)

Betriebssystem: iOS 11.0 oder neuer, Android 5.0 oder höher

Benötigt eine Internetverbindung: ja, plus Ortungsdienste

STERNZEIT: 2022

 **EURA MOBIL**

Your Quality Time.



- Alko-Tiefrahmen ✓
- Warmwasserheizung ✓
- beheizter Doppelboden ✓
- Mercedes Sprinter ✓



Die neuen Profila 676 EB und 696 EB auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit weiteren tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektr. betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu bei Ihrem Eura Mobil Händler oder unter www.euramobil.de



Fotos: Truma

TRUMA

Akku für die Kühlbox

Unterwegs mit der Kühlbox: Mit dem Cooler BatteryPack gelingt es nun alle Truma-Kühlboxen bis zu 18 Stunden lang mit Strom zu versorgen – selbst wenn mal kein Stromanschluss verfügbar ist. Der Akku mit einer Kapazität von 14,7 Ah wird magnetisch an die Box angeheftet, verbunden und schon bleiben Lebensmittel und Getränke auch ohne Stromanschluss kühl. Trumas Kühlboxen lassen sich somit mit vier Energiequellen betreiben. Neben dem BatteryPack sind dies die Fahrzeugbatterie, eine Kombination aus Batterie und Solarmodul und der 230-Volt-Netzstromanschluss. Aufladen

lässt sich der Akku über ein 230-Volt-Netzteil in rund sechs Stunden. Mit 1,65 Kilogramm fällt er zudem kaum ins Gewicht, er misst 330 mal 140 mal 50 Millimeter. Das Cooler BatteryPack von Truma ist im Fachhandel für 299 Euro erhältlich.

www.truma.com



BUCH TIPP

St. Moritz, Lappland oder die schottischen Highlands – verschiedene Urlaubsziele präsentieren sich je nach Jahreszeit extrem unterschiedlich und haben andere Attraktionen zu bieten. Im Inspirationsband „Wann am besten wohin Europa“ sind die Lonely-Planet-Experten genau dieser Frage nachgegangen und haben für jeden Monat geeignete Destinationen zusammengetragen. Denn derselbe Ort kann zu unterschiedlichen Zeiten vollkommen anders wirken. St. Moritz beherbergt im Januar die Wintersport-High-Society und lädt im August mit Blumenwiesen und idyllischen Seen zum Erholen ein. Eine Polarlichterjagd in Finnisch-Lappland hingegen ergibt nur von September bis April Sinn. Mit Hilfe einer anschaulichen Legende und eines aufwendigen Entscheidungsbaumes lassen sich das passende Ziel für den jeweiligen Monat sowie individuelle Wünsche herausfinden. „Wann am besten wohin Europa“ ist in zwölf Kapitel unterteilt – eines für jeden Monat – und gibt Tipps zu wiederkehrenden Veranstaltungen, Preis-Leistungs-Verhältnis und Familienfreundlichkeit.

www.lonelyplanet.de

Wann am besten wohin Europa – Der ultimative Reiseplaner für jeden Monat, Lonely Planet, 328 Seiten, 26,90 Euro, ISBN: 978-3-8297-3666-4

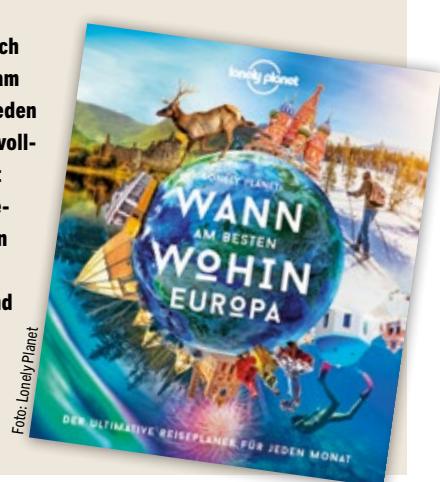


Foto: Lonely Planet



EUDE

Faltbarer Holztisch aus Teak

Teak-Holz ist robust und wetterbeständig – hat aber nicht den besten Ruf. Doch man muss differenzieren. Teak-Tischplatten von Eude beispielsweise sind aus indonesischem Holz gefertigt. Dies wird seit über 200 Jahren in Plantagen kultiviert, die zwischenzeitlich auch endemischer Flora und Fauna einen vielfältigen Lebensraum bieten. Der Anbau ist für viele Familien eine sichere Einkommensquelle und wird vom Global Forest & Trade Network des WWF unterstützt und mit dem FSC-Siegel zertifiziert. Faltbare Tischplatten für Boote oder Camper bietet Eude in attraktiven Größen (etwa ab 60 mal 80 Zentimetern) und Formen an – der Preis startet bei rund 279 Euro.

www.eurodesign.se, www.boatoon.com

ROTWEISS

Die Firma Rotweiss Produkte Josef Zürn hat mit der Hochglanz Polierpaste Liquid und der Top-Glanz Polierpaste Liquid zwei neue Polituren speziell für die staubfreie Aufarbeitung von Fahrzeuglacken entwickelt. Die Rotweiss Hochglanz Polierpaste Liquid beseitigt Schleifspuren, die etwa einer 2000er-Körnung entsprechen und eignet sich, um feine Kratzer von der Waschstraße oder andere leichte Gebrauchsspuren zu entfernen. Die Politur ist in der 250-Milliliter-Flasche für 16,90 Euro und in der 500-Milliliter-Flasche für 30,50 Euro erhältlich. Die extrafeine Rotweiss Top-Glanz Polierpaste Liquid unterscheidet sich lediglich in ihrer Polierstärke. Sie entfernt Schleifspuren mit einer 3000er-Körnung und eignet sich um leichte Kratzer, Hologramme und Polierschleier zu beseitigen. Auch sie ist in zwei Größen erhältlich. Die 250-Milliliter-Flasche kostet 15,90 Euro, die 500-Milliliter-Flasche 29,50 Euro.



www.rotweiss24.de

DoldeMedien
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de



Foto: Ronal

RONAL

Felgen für Camper

Alufelgen sehen nicht nur schick aus, sie sind zudem auch leichter, bieten einen höheren Fahrkomfort und rosten nicht. Die Ronal Group aus der Schweiz bietet neben Alufelgen für Pkw, Busse und Lkw auch ein komplettes Sortiment an tragfähigen Felgen für Reisemobile, Kastenwagen und Campingbusse an. Zur Produktpalette der Alufelgen für Camper gehören unter anderem auch die beiden Modelle Ronal R 64 und Ronal R 57. Die Alufelge Ronal R 64, erhältlich in Jetblack-matt-frontkopiert und Silber in den Größen 6,5 x 16 Zoll sowie 7,0 x 17 Zoll, ist für eine Traglast bis 1.400 Kilogramm konzipiert. Sie ist vor allem für kleinere Reisemobile, Kastenwagen und Campingbusse sowie Pick-ups mit Wohn- und Absetzkabinen geeignet und passt auf Fiat Ducato, VW T6/T7, Ford Transit, Mercedes-Benz Vito, Citroën Jumper, Renault Traffic und Opel Vivaro. Die Ronal R57 ist in gleich drei Oberflächen erhältlich: in der farbigen Version Jetblack-red-spoke sowie glanzgedreht als Schwarz-frontkopiert und Mattschwarz-frontkopiert. Sie ist in 17 und 18 Zoll verfügbar, hat eine Traglast von bis zu 930 Kilogramm und passt unter anderem auf MAN TGE sowie VW Amarok, Crafter, T5 und T6. Beide Modelle beginnen preislich bei rund 150 Euro pro Stück.

www.ronal-wheels.com

EMPHASER



Foto: Emphaser

Mit dem Soundsystem EM-MBF3 bringt Emphaser besten Klang in den Mercedes-Benz Sprinter VS30/W907. Das Set besteht aus einem

2-Wege-Komponenten-System und einem Center Speaker, die jeweils perfekt in die Original-Mercedes-Einbauplätze von Kastenwagen und teilintegrierten Reisemobilen passen. So lässt sich das EM-MBF3 einfach gegen das Werksystem tauschen und ist ideal auf die Akustik im Fahrzeuginnenraum abgestimmt. Die 16,5-Zentimeter-Tieftöner sind mit Aluminium-Membranen und Cambrigeschen ausgerüstet, die einen detailreichen, natürlichen Klang ermöglichen. Die 19-Millimeter-Hochtöner mit Gewebekalotte geben selbst feinste Musikdetails wieder. Der Center Speaker platziert das Musikgeschehen direkt auf dem Armaturenbrett. Er ist mit zwei Schwingspulen ausgerüstet, sodass die E-Call-Funktion des Fahrzeugs weiterhin unterstützt wird. Das EM-MBF3 kostet 349 Euro.

www.emphaser.com, www.acr-carmedia.de

TIGEREXPED

Tigerexped hat mit dem **TEXU400** ein interessantes Bauteil für die Zentralelektrik beziehungsweise Hochstromsicherungsverteilung von Reisefahrzeugen entwickelt. Mussten bisher mehrere Komponenten wie Sammelschienen, Sicherungshalter und -verteiler mit zum Teil hohem Zeit- und Platzaufwand verbaut werden, so führt Tigerexped die zentrale Elektrik mit dem **TEXU400** in nur einem Bauteil zusammen. Dadurch reduzieren sich nicht nur Materialkosten und Einbauzeit, sondern auch der benötigte Platz. Ein Highlight des **TEXU400** ist der **MEGA-Sicherungsplatz** bis 400 Ampere mit doppeltem Schraubanschluss. Die integrierte Shunt-Brücke ermöglicht eine einfache Summenstrommessung, wo es für mehr als eine Batterie bislang nur aufwendige, eigenständige Verkabelungslösungen gab. LED-Ausfall-Kontrollleuchten ermöglichen ein schnelles Identifizieren ausgefallener Verbraucherschaltkreise auch bei geschlossenem Deckel. Zur Hochstromsicherungsverteilung vereint das **TEXU400** **MEGA- und MIDI-Sicherungen sowie ATP-, ATO- und ATC-Sicherungen**.

Das **TEXU400** kostet 379,95 Euro, eine kleinere Version für Anlagen bis 200 Ampere soll im Laufe des Jahres folgen.

www.tigerexped.de



Foto: Tigerexped



LINDEMANN

Tischgestell ohne Beine

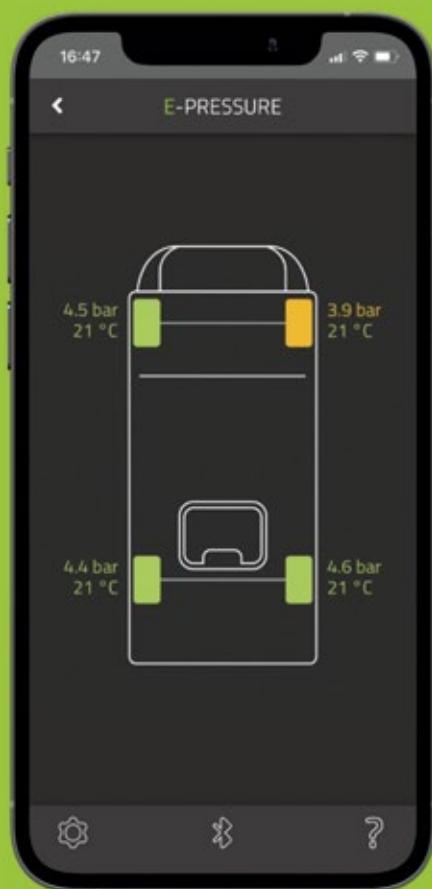
Lindemann bietet mit der Lagun-Reihe eine neue Generation von Tischen – ursprünglich für den Bootsbereich gedacht –, die auch für Camper interessant sind. Vor allem das einzeln erhältliche Untergestell eignet sich für die Montage in Reisemobilen und Campingbussen. Das Gestell ist für die Wandmontage ausgelegt, lässt sich ganz einfach an einer beliebigen Stelle im Camper montieren und kommt ohne Beine aus. So eignet es sich vor allem für kleinere Halbdinetten in kompakten Teilintegrierten und Kastenwagen. Das Gestell besteht aus salzwasserbeständigem, silber anodisiertem Aluminium und kann mit jeder beliebigen Tischplatte versehen werden. So lassen sich auch bereits bestehende Tische im Fahrzeug umrüsten. Daneben bietet Lindemann aber auch passende Tischplatten an. Das Untergestell ist für 232 Euro erhältlich.

www.lindemann-kg.de



Fotos: Lindemann

Neben dem Gestell bietet Lindemann auch passende Tischplatten an.



Falscher Reifendruck kann zu Pannen oder gar Unfällen führen.

Seien Sie sicher unterwegs. E-PRESSURE informiert Sie über den Reifendruck und warnt Sie auf Ihrem Smartphone falls er nicht stimmt.

Weitere Informationen unter:
www.e-trailer.nl/de/reisemobil





Raptoooor ...

Von Karsten Kaufmann

Eine lackierbare Spezialbeschichtung verspricht robusten Schutz für Karosserie, Aufbau und Kabine. Überzeugt die Rezeptur von Raptor?

Erstaunlich wenige kennen sie, da bei ist die Raptor-Beschichtung wahrlich kein Jungspund – es gibt sie schon seit rund 70 Jahren. Seither haben sich Rezeptur und Anwendung kontinuierlich verbessert, hin zu einem anwenderfreundlichen Produkt, das für Händler und Endkunden gleichermaßen interessant ist. Wo Fahrzeuge härteste Alltagsbedingungen ertragen müssen, beispielsweise in der Landwirtschaft oder im Nutzfahrzeugbereich, konnte sich Raptor einen hervorragenden Ruf sichern.

Und tatsächlich: Wer sich für Raptor interessiert, sucht eine Beschichtung, die den Lack seines Fahrzeugs – oder den seiner Kabine – bestmöglich vor Kratzern,

UV-Licht, Diesel oder Säuren schützt. Wer Ladung, Sportgeräte oder Werkzeugkisten im Heck seines Kastenwagens oder auf der Ladefläche des Pick-ups transportieren möchte, greift gerne zu Raptor. Und wer seine aufwendig und teuer lackierte Wohnkabine schon häufig an tief hängenden Ästen vorbeigesteuert hat und sich danach maßlos über hässliche Kratzer ärgern musste, wird zukünftig über eine Schutzbeschichtung nachdenken.

Raptor-Hersteller U-Pol aus Großbritannien ist ein weltweit bekanntes Unternehmen, das auf Autoreparaturlacke und ähnliche Produkte spezialisiert ist. Raptor ist wasserfest, bildet eine solide, erstaunlich feste Rostschutzschicht und

zeigt sich extrem widerstandsfähig gegen Steinschlag, beispielsweise auf Motorhauben, Radläufen, aber auch auf Gfk-Unterböden von Wohnkabinen. Um eine grobe Einschätzung der Schichtstärke zu bekommen: Einmal ausgehärtet, bringt es eine Zweischichtlackierung mit Raptor auf etwa 650 Gramm pro Quadratmeter. Aufgebracht und ausgehärtet bildet Raptor, entgegen anderer Lacke, eine recht grobe Oberfläche, deren Struktur durch besondere Verarbeitung sogar noch verstärkt werden kann – beispielsweise im Offroad-Bereich bei Kunden, die eine besonders martialisch anmutende Oberfläche wünschen. Geschickte Lackierer erzeugen auf Wunsch eine eher glatte

DIE FREIHEIT,
ÜBERALL GUT ZU
SCHLAFEN.



Profitieren Sie jetzt
und investieren
in Premiumschlaf für
den nächsten
Camping-Sommer.

Beratung und Aufmass beim
Partner in Ihrer Region!
www.huesler-travel.com

Hüsler Travel Matratzen
oder als Schlafsystem
Massgeschneidert auf die
Masse Ihres Campers
und die Anforderungen
Ihres Körpers.



* Aktion gültig von 28.02. bis 30.04.22
auf das gesamte Sortiment.
Nur bei teilnehmenden Händlern.
Nicht kombinierbar
mit anderen Rabatten.

HÜSLER
TRAVEL

Good sleep takes you anywhere.

oder eben extrem grobe Oberfläche, die optisch eher grobem Sandpapier ähnelt und weniger einer hochglanzpolierten Metalliclackierung – eine Farbwahl, die bei Raptor ohnehin nicht möglich wäre.

Für begehbarer Dächer eines Campers bietet Raptor die Möglichkeit, ein spezielles Additiv zuzusetzen. Dies erzeugt eine gröbere, rutschfeste und robuste Oberfläche. Bei entsprechender Schichtstärke bildet Raptor zudem einen mäßigen Hagelschutz.

Wer wünscht, kauft Raptor vorgemischt in Schwarz oder Weiß – als 2K-Gebinde mit separatem Härter für die Lackierpistole – oder eben in der Spraydose. Auch diese kommt mit zwei getrennten Be standteilen, die vor dem Sprühen aktiviert (verbunden) werden müssen. Das geht kinderleicht via Druckknopf.

Auch wenn Spraydosen grundsätzlich eine schnelle und problemlose Handhabung suggerieren, sollten DIYler niemals die hohen Anforderungen an eine Lackierung außer Acht lassen. Egal, ob man zur Rolle, dem Kompressor samt Lackierpistole oder eben der Spraydose greift – man muss stets akkurat arbeiten. Vorbereitung der Flächen, Anschleifen, Säubern, Entfetten, womöglich Grundieren. Wie die Pistole, wie die Dose führen, welche Abluftzeiten sollte man zwischen den Lackierdurchgängen beachten? Zudem: Lackierte Karosserieteile müssen beispielsweise mit einem P180-Schleif-



Hier erkennt man die rauhe, martialisch anmutende Oberfläche der Raptor-Beschichtung.



Fotos: Campervan Schmiede

Großer Sprinter, großer Aufwand. Das Design entsteht durch zig übereinandergelegte Raptor-Schichten.

papier angeschliffen, nackte Blech- oder Kunststoffteile grundiert werden. Wie das alles gelingen kann, darüber informiert Raptor Coatings auf der Webseite.

Die Kosten für eine Raptor-Beschichtung lassen sich schwer beziffern. Wie bei allen Lackierarbeiten hängt viel vom Aufwand der Vorbereitung ab. Müssen etliche Teile demontiert werden, wie hier im Fall des Allrad-Sprinters „The Beast“ von der Campervan Schmiede in Duisburg, werden auch schon mal 13.000 Euro fällig. Das Ergebnis kann sich allerdings sehen lassen – hier entstanden durch die erfahrene Hand eines versierten Lackierers.

Für Hobby-Lackierer: Eine Spraydose für 1,5 bis zwei Quadratmeter gibt es für etwa 35 Euro, den Raptor-Liner-Kit mit spezieller Sprühpistole, vier mal 711 Milliliter Raptor-Beschichtung sowie Härter für rund 150 Euro. Wer Raptor farblos bestellt, kann übrigens handelsübliche 2K-Lacke einmischen und somit seine Wunschfarbe erzeugen. In dem Sinne: viel Erfolg.

i www.raptorcoatings.com
www.campervanschmiede.de





Unter Garantie

Wer sich ein neues Reisemobil kauft, kann erwarten, dass es mängelfrei ist – anderenfalls greift die gesetzliche Gewährleistung. Oder doch die Garantie?

Von Mathias Piontek

Endlich geht es mit dem neuen Wohnmobil auf die erste große Reise – und dann passiert es: Das Fahrzeug springt nicht mehr an oder eine der Dachhauben stellt sich als undicht heraus. Oder der Kühlschrank kühlt nicht. Fehlerquellen gibt es genügend. Denn ein Reisemobil ist ein sehr komplexer Gegenstand, bei dem trotz aller Sorgfalt bei der Herstellung Mängel auftreten können. Dann ist es gut, wenn der Camper weiß, welche Rechte er hat.

Der Gesetzgeber stellt sich hier auf die Seite des Verbrauchers und gibt ihm eine gesetzlich verankerte Gewährleistung an die Hand. Sie begründet sich aus den Vorschriften des Bürgerlichen Gesetzbuchs (BGB). Zunächst einmal stellt Paragraph 433 fest, dass der Vertragspartner für den Käufer der Verkäufer ist. Somit ist die erste Adresse für den Camper bei Problemen am neuen Reisemobil immer der Reisemobilverkäufer und nicht etwa der Hersteller.

Garantien sind Zusagen, die der Garantiegeber an Bedingungen knüpft. Erfüllt der Kunde sie, ist die Leistung im Garantiefall für den Garantiegeber verbindlich. Wichtig: Händler oder Kunde müssen dem Hersteller des Basisfahrzeugs die Erstzulassung für den Garantiebeginn melden.

Paragraf 433 Absatz 1 BGB besagt auch, dass eine gekaufte Sache frei von Sachmängeln sein muss. Ein Mangel kann sich auch aus einer unsachgemäßen Montage ergeben, etwa, wenn der Händler eine Markise nicht korrekt montiert hat. Dies findet sich in Paragraf 434 Absatz 2 BGB. Stellt sich heraus, dass bei dem neuen Reisemobil ein Mangel vorliegt, so kann der Käufer gemäß Paragraf 439 Absatz 1 BGB Nacherfüllung verlangen. Dies bedeutet, der Verkäufer muss den Mangel am Fahrzeug beseitigen und dabei auch Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten tragen.

Es gibt aber auch einen Aspekt, der den Verkäufer schützt: jenen der Verhältnismäßigkeit. So ist es etwa nicht zumutbar, dass der Händler das fast neue Reisemobil gegen ein neues tauscht, nur weil die Starterbatterie defekt ist. Die Frage nach Verhältnismäßigkeit stellt sich auch, wenn der Verkäufer wegen einer minimalen Unregelmäßigkeit am Fußboden den ganzen Bodenbelag erneuern soll, wozu dann der Innenausbau des Wohnmobil demontiert werden müsste.

In der Praxis ist es oft hilfreich, in einem konstruktiven Gespräch eine für den Verkäufer und den Käufer tragbare Lösung zu finden. So kann es für beide Parteien sinnvoll sein, einen geringfügigen Mangel in einer deutlich näher gelegenen Vertragswerkstatt beseitigen zu lassen. Dies erspart dem Kunden Zeit und dem Verkäufer unverhältnismäßig hohe Wegekosten.

Die gesetzliche Gewährleistung gilt nach Paragraf 438 Absatz 1 Satz 3 BGB zwei Jahre, und sie beginnt mit Übergabe des Mobils an den Käufer.

Gemäß Paragraf 477 BGB greift nach sechs Monaten die Beweislastumkehr. Vor diesem Zeitpunkt vermutet man zu Gunsten des Käufers, dass die Sache von vorneherein mangelhaft war. Nach Ablauf der sechs Monate muss dies der Kunde beweisen.

Zusätzlich zu den Bestimmungen der gesetzlichen Gewährleistung geben Reisemobilhersteller und Hersteller des Basisfahrzeugs dem Käufer eines Wohnmobil Garantien. Im Gegensatz zur gesetzlichen Gewährleistung ist eine Garantie eine

Iveco Daily

ab Erstzulassung auf den Endkunden

2 Jahre Garantie auf das Basisfahrzeug

und die original ab Werk verbauten Teile

2 Jahre Mobilitätsgarantie

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung, jedoch nur auf Karosserie, nicht auf Rahmenteile



Mercedes-Benz Sprinter

ab Erstzulassung auf den Endkunden

2 Jahre Neuwagengarantie auf das Basisfahrzeug

2 Jahre Mobilitätsgarantie

2 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Mobilitätsgarantie nach Ablauf der Neuwagengarantie bei Durchführung der vorgesehenen Wartungs- und Serviceintervalle bei autorisiertem Mercedes-Benz-Partner



Renault Master und Trafic

ab Erstzulassung als Reisemobil

2 Jahre Neuwagengarantie auf das Basisfahrzeug

2 Jahre Mobilitätsgarantie, 3 Jahre Lackgarantie

6 /12 Jahre Anti-Korrosions-Garantie

(Renault Master/Renault Trafic)

Mobilitätsgarantie nach Ablauf der Neuwagengarantie bei Durchführung der vorgesehenen Wartungs- und Serviceintervalle bei autorisiertem Renault Partner



freiwillige Leistung des Herstellers oder Verkäufers, die in der Regel an Bedingungen gebunden ist. Hält der Kunde diese Vorgaben ein, ist der Garantiegeber zur Erfüllung berechtigter Garantieansprüche verpflichtet. Beispiel hierfür ist die Dichtheitsgarantie für den Aufbau des Reisemobils. Viele Hersteller gewähren deutlich längere Zeiträume als es durch die gesetzliche Gewährleistung vorgeschrieben wäre, machen für die Wahrnehmung dieses Garantieanspruchs aber eine jährliche Dichtheitskontrolle auf Kosten des Kunden zur Bedingung.

Auch die Hersteller des Basisfahrzeugs geben Garantien, etwa eine langjährige Garantie gegen Durchrostung. Aber auch hier ist der Kunde gefordert und muss das Fahrzeug in aller Regel in regelmäßigen Abständen beim Vertragshändler warten lassen. Auch dürfen die Hersteller definieren, was in ihrem Sinne eine Durchrostung ist. So heißt es in



Fiat Ducato

ab Verkauf oder Erstzulassung an Endkunden

24 Monate Garantie auf das Basisfahrzeug

24 Monate Lackgarantie

8 Jahre Garantie gegen Durchrostung

24 Monate Mobilitätsgarantie und

Camper Assistance



den Garantiebedingungen häufig: „Eine Durchrostung ist eine Korrosion an Karosserie oder tragenden Teilen von innen nach außen.“ Damit schützt sich der Hersteller vor Garantieansprüchen bei Durchrostungen, die etwa durch Lackschäden bei Steinschlag entstanden sind.

Eine weitere beliebte Garantie ist die sogenannte Mobilitätsgarantie, die dem Fahrer des Reisemobils Hilfe im Falle einer Panne zusagt, wenn er innerhalb des Garantiezeitraums mit seinem Fahrzeug liegen bleibt. Die Mobilitätsgarantie verlängert sich zuweilen automatisch von Wartung zu Wartung um das folgende Wartungsintervall.

Schließlich gilt es beim Reisemobil noch einen Sonderfall zu beachten, weil das Basisfahrzeug ja naturgemäß häufig um Monate älter ist als das fertiggestellte Reisemobil und die Garantien ja aber erst mit Auslieferung des Basisfahrzeugs beginnen sollen. Hier verhalten sich sämtliche Hersteller von Basisfahrzeugen kundenfreundlich: Sie lassen ihre Garantien von neuem beginnen, wenn das Reisemobil an den Endkunden ausgeliefert oder zum ersten Mal zugelassen wird. Dass die meisten Hersteller die Zeitspanne von der Auslieferung an den Reisemobilhersteller bis zur Auslieferung an den Endkunden auf zwei Jahre bis vier Jahre begrenzen, ist nachvollziehbar: Denn nach zwei Jahren ist auch ein bis dato unbenutztes Fahrzeug faktisch kein Neufahrzeug mehr.

Ein Mangel am neuen Reisemobil ist ein Ärgernis und weder für den Käufer noch für den Verkäufer ein erstrebenswertes Ereignis. Deshalb ist der gesamte Prozess zur Beseitigung des Mangels in aller Regel für beide Parteien weniger nervenaufreibend, wenn sich jeder auch einmal in die Rolle des anderen versetzt. Miteinander zu reden ist immer besser als gegeneinander zu klagen.

MAN TGE

ab Erstzulassung als Reisemobil

24 Monate Fahrzeuggarantie auf das Basisfahrzeug

24 Monate Mobilitätsgarantie

3 Jahre Lackgarantie

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung



Ford Transit

ab Verkaufsdatum an den Endkunden

2 Jahre Neuwagengarantie auf das Basisfahrzeug

2 Jahre Mobilitätsgarantie

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Mobilitätsgarantie nach Ablauf der Neuwagengarantie bei Durchführung der vorgesehenen Wartungs- und Serviceintervalle bei autorisiertem Ford-Partner.

DICHTHEITSGARANTIEN einiger Reisemobilhersteller

Hersteller	Garantie-dauer	Kontrolle	übertragbar	Bemerkungen
Adria	7 Jahre	jährlich	Kulanz	---
Bürstner	10 Jahre	jährlich	ja	---
Carado	7 Jahre	jährlich	ja	bis 100.000 km Laufleistung
Carthago	10 Jahre	jährlich	ja	bis 100.000 km Laufleistung
Challenger	7 Jahre	jährlich	ja	---
Chausson	7 Jahre	jährlich	ja	---
Concorde	10 Jahre	jährlich	ja	bis 100.000 km Laufleistung
Dethleffs	6 Jahre	jährlich	ja	---
Eura Mobil	10 Jahre	jährlich	ja	---
Forster	5 Jahre	jährlich	ja	---
Frankia	11/7 Jahre	jährlich	ja	Titan und Platin: 11 Jahre, übrige: 7 Jahre
Hymer	6 Jahre	jährlich	ja	---
Hobby	5 Jahre	jährlich	ja	---
Knaus	10 Jahre	jährlich	ja	---
Laika	10 Jahre	jährlich	ja	---
LMC	12 Jahre	jährlich	ja	bis 120.000 km
Malibu	10 Jahre	jährlich	ja	bis 100.000 km Laufleistung; Malibu Van: 6 Jahre, 60.000 km
Morelo	10 Jahre	jährlich	ja	bis 100.000 km Laufleistung
Niesmann+Bischoff	6 Jahre	2-jährlich	ja	bis 100.000 km Laufleistung
Phönix	10 Jahre	jährlich	ja	---
Pilote	5 Jahre	jährlich	ja	---
Rapido	5 Jahre	jährlich	ja	---
Sunlight	7 Jahre	jährlich	ja	---
Weinsberg	10 Jahre	jährlich	ja	---

**BORD
ATLAS**

25 Jahre BORDATLAS

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Großes Gewinnspiel



Der BORDATLAS Stellplatzführer 2022 ist in der 25. Auflage erschienen. Dieses Jubiläum feiern wir.

Feiern Sie mit und gewinnen Sie Preise im Gesamtwert von 11.600 Euro!

Einfach Preisfrage beantworten unter:
[www.reisemobil-international.de/
bordatlas-gewinnspiel](http://www.reisemobil-international.de/bordatlas-gewinnspiel)

Als Hauptpreise locken ein QiO E-Bike, eine hochwertige Dometic Kühlbox, ein Media-Center von Pioneer, drei 1.000-Euro-Gutscheine bei Rent and Travel und viele tolle Preise mehr



1. Preis
Wert
3.699 Euro



2. Preis
Wert
1.500 Euro



3. Preis
Wert
1.149 Euro

25 Preise
im Gesamtwert
von mehr als
11.600
Euro



Die Gewinn-Sponsoren

QIO

Pioneer



Oyster
by ten Haaf GmbH

DOMETIC
OUTDOOR

MEGASAT
Brillantes Fernsehen

**RENT
AND TRAVEL**
DIE WIRKLICH FREIE UND KOMFORTABLE

Berger
CAMPING UND FREIZEIT

ERWIN HYMER GROUP

Gewichtsangaben bei Wohnmobilen im Visier

Hausbesuch beim Marktführer: Das LKA Baden-Württemberg hat Geschäftsräume der Erwin Hymer Group in Bad Waldsee durchsucht.

Von Claus-Georg Petri

Die EHG bestätigte gegenüber Reisemobil International den Einsatz der Ermittler Ende Januar. „Ziel ist die Aufklärung des Vorwurfs von Gewichtsabweichungen bei Wohnmobilen“, sagte Sprecherin Theresa Hübschle. Die EHG habe großes Interesse daran, dass der Vorwurf vollumfänglich aufgeklärt werde und befindet sich im Austausch mit den Behörden. „Die Maßnahme dient dazu, Informationen zu gewinnen und zu überprüfen, ob sich der Vorwurf bestätigt oder nicht.“ Die EHG werde im Sinne der vollständigen Klärung mit den Behörden kooperieren. Zu weiteren Details könne man keine Stellung nehmen.

Die Durchsuchung erfolgte im Rahmen eines Ermittlungsverfahrens gegen Mitarbeiter wegen des Verdachts des Betrugs und der strafbaren Werbung im Zusammenhang mit Gewichtsangaben beim Verkauf von Wohnmobilen, wie eine Sprecherin der Staatsanwaltschaft Stuttgart am 27. Januar 2022 mitteilte.

Laut Augenzeugen ist das Landeskriminalamt Baden-Württemberg mit mehreren Limousinen und Transportern vorgefahren, um Verwaltung und Produktion unter die Lupe zu nehmen. Dabei sei auch Material abtransportiert worden.

Was genau hinter dem Vorwurf von Gewichtsabweichungen bei Wohnmobilen steckt, bleibt vorerst unklar. Wahrscheinlich geht es jedoch um Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Bei denen könnte das Leergewicht zu niedrig angegeben worden sein, um sie für Käufer attraktiver zu machen: Für Reisemobile über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse wird ein spezieller Führerschein benötigt, weshalb diese Fahrzeuge für viele potenzielle Kunden ausscheiden. Zudem steigt bei einem zu niedrig angegebenen Leergewicht die vermeintlich mögliche Zuladung. Grundsätzlich besteht bei vielen Reisemobilen das Problem, dass sie wegen ihres hohen Leergewichts nur über bescheidene Zuladereserven verfügen, sofern sie als 3,5-Tonner zugelassen sind.

Dies bestätigt sich auch regelmäßig bei Tests von Reisemobil International, bei denen jedes Fahrzeug genau gewogen wird. Die Redaktion weist deshalb immer wieder darauf hin, dass viele Wohnmobile aufgelastet werden müssen, um eine praxisgerechte Zuladung zu erreichen. Besonders Fahrzeug-Erstkäufern ist das Problem häufig gar nicht bewusst.

Die Erwin Hymer Group gehört seit Februar 2019 zum US-Branchenriesen Thor Industries und verzeichnete im Geschäftsjahr 2020/2021 einen Umsatz von 2,7 Milliarden Euro. Zur Hymer-Gruppe gehören unter anderem die bekannten Reisemobilmarken Bürstner, Carado, Dethleffs und Hymer.

Kommentar

DIE POLITIK IST GEFORDERT

Zunächst einmal gilt auch für die Erwin Hymer Group die Unschuldsvermutung. Selbstverständlich handelt es sich bei Europas größtem Hersteller von Freizeitfahrzeugen um eine ehrenwerte Firma. Dass das Landeskriminalamt Baden-Württemberg nun ausgerechnet beim Marktführer nach Beweisen für den Betrug im Zusammenhang mit den Gewichtsangaben bei Reisemobilen sucht, stimmt jedoch nachdenklich. Was dabei rauskommt, bleibt abzuwarten.

So viel allerdings steht schon jetzt fest: Sollte der Hersteller dem Druck des Marktes nachgegeben und tatsächlich falsche Angaben gemacht haben, wäre das einerseits unentschuldbar und würde wahrscheinlich einen Rattenschwanz an Regressforderungen von Kunden nach sich ziehen. Andererseits steht schon jetzt das EU-Führerscheinrecht in der Kritik. Seit Jahrzehnten gibt es die berechtigte Forderung, dass Besitzer des gängigen Führerscheins B schwere Fahrzeuge fahren dürfen. Im Gespräch ist immer wieder die Grenze von 4,25 Tonnen, die technisch keinen Unterschied zu Fahrzeugen mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen macht. Diese 3,5 Tonnen stammen noch aus grauer Vorzeit, als Kfz schllichtweg leichter waren – und noch heute Hersteller wie Fahrer an die Grenzen des Machbaren drängt. Was auch immer bei dem Vorwurf gegen die EHG herauskommt: Jetzt ist die Politik auf europäischer Ebene gefordert, sich endlich zu bewegen. Hier mit der 4,25-Tonnen-Grenze, das kann doch so schwierig nicht sein. Nur mit einem modernen Führerscheinrecht lässt sich vermeiden, dass auf einmal eine ganze Branche kriminalisiert wird. Die EHG wäre dann nur der Anfang.

Claus-Georg Petri, stellvertretender Chefredakteur



MERCEDES-BENZ SPRINTER

Kältetest bestanden

Mercedes-Benz Vans testet seine elektrischen Transporter unter klimatischen Extrembedingungen, etwa auf verschneiter und vereister Fahrbahn, bei schneidendem Wind und Temperaturen bis zu minus 30 Grad. Auf dem Prüfgelände im schwedischen Arjeplog nahe dem Polarkreis werden die Fahrzeuge Tests unterzogen. In Kältekammern werden die Transporter vor Fahrtbeginn zusätzlich heruntergekühlt. Hintergrund: Kunden stellen an batterieelektrische Transporter dieselben Anforderungen wie an Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Dabei geht es um Zuverlässigkeit und Reichweite, auch bei schwierigster Witterung.

Das Test-Team gibt sich zufrieden: Schon nach gut der Hälfte des mehrwöchigen Testzeitraums zeigt sich deutlich, dass die nächste Generation eSprinter Eis und Schnee trotz, extreme Kälte meistert und die Testzyklen erfolgreich durchläuft.

Mit drei Batterie- und zahlreichen Aufbauvarianten vom Kastenwagen bis hin zum Fahrgestell womöglich für Reisemobile soll die nächste Generation eSprinter neue Kundensegmente und neue Märkte erschließen, unter anderem die USA und Kanada. Die Reichweite soll sich im Vergleich zum aktuellen eSprinter je nach Konfiguration mehr als verdoppeln.



Die CO₂-neutrale Produktion startet im zweiten Halbjahr 2023 in Charleston (South Carolina, USA), anschließend in Düsseldorf und Ludwigsfelde. Rund 350 Millionen Euro hat Mercedes-Benz in die Entwicklung des Fahrzeugs investiert. Für die Anpassung der Produktion in den drei Werken fallen jeweils 50 Millionen Euro an.



Foto: Mercedes-Benz

Am Polarkreis: Der eSprinter absolviert aktuell Härte- und Zuverlässigkeitstests unter extrem winterlichen Bedingungen. Es geht dabei um Reichweite und Zuverlässigkeit.

RECHTSTIPP

Parkscheibe richtig benutzen

Wie eine Parkscheibe richtig eingestellt werden muss, regelt die Straßenverkehrsordnung (StVO) in § 13 Abs. 2. Demnach ist der Zeiger der Scheibe auf den Strich der nächsten halben Stunde auszurichten. Wer den Parkplatz beispielsweise um 14.09 Uhr belegt, stellt die Parkscheibe auf 14.30 Uhr. Beginnt die Parkscheibenpflicht erst später, muss der Autofahrer die Uhrzeit des Beginns angeben. Befindet sich der Zeiger zwischen den Strichen, also nicht auf einer halben oder vollen Stunde oder hat der Fahrer eine falsche Zeit angegeben, droht ein Verwarnungsgeld zwischen 20 und 40 Euro. Wichtig ist, dass die Parkscheibe von außen gut lesbar ist. Da die Scheibe in Deutschland zu den Verkehrszeichen (Zeichen 318) zählt, ist sogar ihr Aussehen gesetzlich geregelt. Neben der vorgeschriebenen Größe von 15 mal 11 Zentimeter gibt es Vorgaben zur Schriftart und zur blauen Farbe. Werbung auf der Vorderseite der Parkscheibe ist verboten. Auch sind nach der StVO weder handschriftliche Zettel noch rosa Scheiben mit lustigen Sprüchen als Ersatz für Parkscheiben zulässig. Erlaubt sind aber digitale Parkscheiben mit Typengenehmigung.

Gut zu wissen: Wer mehr Zeit braucht, als die maximale Parkdauer zulässt, muss sich einen neuen Parkplatz suchen oder wenigstens einmal um den Häuserblock fahren. Ein Umstellen der Parkscheibe reicht nicht aus, da auch andere Autofahrer die Möglichkeit bekommen sollen, den Parkplatz zu nutzen.

Wolfgang Müller, Rechtsexperte der Ideal



GiroVan: Klapbarer E-Biketräger für Kastenwagen

- ✓ **Praktischer E-Biketräger aus Aluminium und Stahl**
- ✓ **Beladen einfach zur Seite schwenken**
- ✓ **Unbeladen einfach hochklappen**
- ✓ **Nutzlast bis 80 kg**
- ✓ **Für alle Kastenwagen mit Eurochassis**
- ✓ **Einfache Nachrüstung durch vormontierte Systeme**
- ✓ **Kombinierbar mit abnehmbarer Anhängekupplung**



Mehr erfahren?
QR Code scannen:
linnepe.eu/kastenwagenzubehoer



seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

MI-MOBILE: GENERATIONSWECHSEL

Jahr der großen Veränderungen



Familie: Die drei Chefs von Mi-Mobile brüten über Bauplänen.

Bei Mi-Mobile, laut eigenem Bekunden größter Euramobil-Händler und Vermieter mit Firmensitz in Grunbach, 20 Kilometer östlich von Stuttgart, steht ein Generationswechsel an. Das Geschäftsführerpaar Gudrun Münzenmaier, 61, und Matthias Sprenger, 67, übergibt nach 30 Jahren Schritt für Schritt die Verantwortung an

seine Tochter Lisa Sprenger (siehe Interview unten). Am 2. Februar 2022 hat die 24-Jährige die ersten 25 Prozent an dem Handelsbetrieb übernommen. In den kommenden Monaten, Lisa Sprenger hat noch eine Masterarbeit zu absolvieren, unterstützen ihre Eltern die Junior-Chefin, öffnen Türen und ebnen Wege.

Das zunächst größte Projekt dürfte der Umzug von Werkstatt und Lager in das acht Kilometer entfernte Breuningsweiler sein. Dort hat Mi-Mobile die Halle eines ehemaligen Bauhofs samt 3.000 Quadratmeter großem Grundstück gekauft. Nach Umbauten sollen hier ab Juni 2022 fünf zusätzliche zu den in Grunbach vorhandenen drei Werkstattspuren den Kundenansturm bewältigen. Dazu sucht das Unternehmen noch Mitarbeiter, vor allem Monteure. Verkauf und Vermietung sollen weiterhin in Grunbach stattfinden.

Die Suche nach Personal gestaltet Mi-Mobile auch online über Videos, die bei YouTube laufen. Hier wirbt Lisa Sprenger um neue Mitarbeiter. Dieses Rezept lässt hoffen: Schon mit der Präsentation neuer Reisemobile auf diesem Online-Weg hat die junge Chefin einige Erfolge zu verbuchen – und ihren Bekanntheitsgrad in der Kundschaft spürbar verbessert.

cgp

INTERVIEW: LISA SPRENGER

„LERNEN, STRATEGISCH ZU DENKEN“

Die 24-Jährige Junior-Chefin spricht über den Generationswechsel bei Mi-Mobile. Und verrät, warum sie mit ihren Eltern gerne Gesellschaftsspiele spielt.

RMI: Frau Sprenger, als sehr junge Chefin übernehmen Sie nun nach und nach einen florierenden Handelsbetrieb. Haben Sie keine Manschetten davor?

Nein. Ich habe mein halbes Leben in der Firma zugebracht und kenne alles genau. Außerdem sind Mama und Papa auch noch da, die mir mit Rat und Tat zur Seite stehen. Und unsere Mitarbeiter haben mir kürzlich eine Flasche Sekt auf den Schreibtisch gestellt mit einer Glückwunschkarte an „Chefin Lisa“. Da habe ich mich gefreut.

RMI: Was wollen Sie denn anders machen, als es bisher bei Mi-Mobile üblich war?

Ich möchte die Digitalisierung vorantreiben, um damit interne Prozesse zu beschleunigen. Das wirkt durch noch mehr Online-Vertriebsstrukturen nach außen. Damit können wir zusätzliche Kunden gewinnen. Außerdem möchte ich erreichen, dass unsere Mitarbeiter weniger Überstunden machen müssen. Insgesamt sehe ich viele Möglichkeiten, die Effizienz zu verbessern.

RMI: Sie werben für neue Mitarbeiter auf YouTube und stellen in Videos neue Reisemobile vor. Warum wählen Sie diesen Weg?

Weil durch Corona viele Messen ausgefallen sind, sind wir auf die Idee gekommen. Ich war skeptisch, aber mein Vater hat mir geraten: Verkaufe der Kamera das Reisemobil wie einem Kunden. Das hat geklappt, und die Resonanz fällt sehr positiv aus.

RMI: Wo haben Sie gelernt, Reisemobile zu verkaufen?

Auf Messen wie dem Caravan Salon und der CMT. Da habe ich mit meinem Papa immer einen spielerischen Wettstreit, wer von uns mehr verkauft. Das ist dann wie zu Hause: In der Familie spielen wir viel. Dabei lernen wir, strategisch zu denken – aber auch, mal zu verlieren.



Fotos: Claus-Georg Petri



FIAT DUCATO

Weniger Varianz

Fiat Professional streicht den 160-PS-Motor für den Ducato aus dem Programm. Zudem wird die 120-PS-Variante nur noch für den kurzen Kastenwagen bestellbar sein. Von offizieller Stelle heißt es, die Zufriedenheit der Kunden habe oberste Priorität, und dass sich Kunden heute Einfachheit wünschen. „Wir wollen auch in dieser Hinsicht die beste Erfahrung gewährleisten. Aus diesem Grund rationalisieren und harmonisieren wir das Sortiment und vereinfachen generell unser Angebot.“

Dass allerdings gerade die bei Campern und in Kombination mit dem Automatikgetriebe beliebte 160-PS-Variante entfällt, dürfte auch Kostengründe haben. Dazu kommen ursächlich die noch immer bestehenden Lieferschwierigkeiten der Zulieferer. Fakt ist obendrein, dass Fiat zum Wechsel auf den Ducato 8 sehr viele neue Varianten homologiert hat, die teils nur selten bestellt wurden. Offensichtlich sieht Fiat mit Blick auf möglichst schnelle Lieferzeiten in der aktuellen Marktsituation die Notwendigkeit, durch eine Verschlankung der Produktion die Produktvarianz zu reduzieren.

dsc

Überarbeitet: Der neue Ducato sieht anders aus – und hat keine 160 PS mehr. Der Motor war bei Reisemobilisten beliebt.

KURZ & GUT

Termine Messe Essen

Die nächste Reise + Camping findet vom 22. bis 26. Februar 2023 statt, die Fahrrad Essen beginnt einen Tag später am 23. Februar 2023. Die Reise + Camping sowie Fahrrad Essen waren in diesem Jahr ausgefallen. Ursprünglich hätten die Publikumsmessen vom 16. bis 20. Februar (Fahrrad Essen: 17. bis 20. Februar) in der Messe Essen stattfinden sollen. Wegen der Corona-Schutzverordnung in NRW waren sie jedoch untersagt.

Gratis-Webinare

Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde bietet wieder Gratis-Webinare an. Selbstausbauer lernen am 21. März 2022 dazu. Wer sein Reisemobil optimieren will, sollte einen Tag später dabei sein. Start ist jeweils um 19.30, offizielles Ende um 22 Uhr. Erfahrungsgemäß dauert es aber länger. Camping Wagner unterstützt die Webinare, deshalb ist die Teilnehmerzahl nicht beschränkt. Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com

Frühlingswoche

Gerth-Mobile, Handelsbetrieb aus Weißfels, lädt vom 21. März bis 2. April 2022 zur Frühlingswoche ein, Tel.: 03443/341600, www.gerth-mobile.de

Neuer Geschäftsführer

Die Firma Sog Systeme hat im Februar ihre Geschäftsführung erweitert. Sebastian Krautscheid ergänzt das Familienunternehmen von Werner Dahmann und Petra Krautscheid als neue Führungskraft. www.sog-systeme.de

Besuch auf der Abenteuer Allrad

Passionierter Autofahrer mit Rennfahrer-Lizenz und Moderator bei RTL II: Am 19. Juni 2022 besucht Matthias Malmedie die Offroad-Messe Abenteuer & Allrad in Bad Kissingen. www.abenteuer-allrad.de

Megasat umgezogen

Die Firma Megasat ist Anfang Februar umgezogen. Das neue Gebäude befindet sich 300 Meter vom bisherigen Standort entfernt. Die neue Anschrift lautet: Brückenstraße 2a, 97618 Niederlauer. Telefonnummern und Mailadressen bleiben unverändert.

Standort in den USA

Die Vermietkette Roadsurfer eröffnet im Juni 2022 einen Standort in Los Angeles, Kalifornien. Die Flotte von vorerst 20 bis 50 Fahrzeugen soll eine eigens gegründete amerikanische Tochtergesellschaft organisieren. www.roadsurfer.com

DU WILLST DEIN BIKE VOR DIEBSTAHL SCHÜTZEN?

Wir sichern,
was Du liebst.

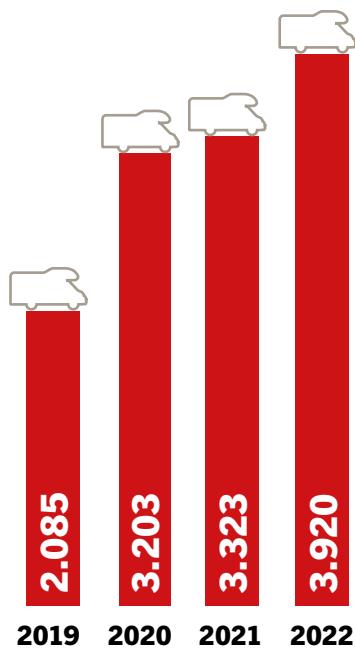


**Die ideale Erweiterung
Deiner Alarmanlage.**

Fahrräder, Campingmöbel
oder Surfboard –
sichere Deine mobilen
Wertgegenstände mit
der THITRONIK®
Funk-Kabelschleife.



THITRONIK
www.thitronik.de



NEUZULASSUNGEN JANUAR 2022

Starker Start ins neue Jahr

Mit einem Plus von 18,0 Prozent bei 3.920 neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen setzt der Januar die positive Tendenz der vorangegangenen Jahre fort. Interessant: Die Zahl bildet sich aus 2.377 Kastenwagen und nur 1.543 Reisemobilen. Die kleineren, handlicheren Fahrzeuge scheinen demnach deutlich mehr gefragt als herkömmliche Reisemobile. Hauptgrund dürfte deren Alltagstauglichkeit sein.

Wie sich die Neuzulassungen des laufenden Jahres weiter entwickeln, bleibt abzuwarten. Materialmangel durch unterbrochene Lieferketten zwingt die Hersteller aktuell weiterhin dazu, ihre Produktion einzuschränken – und das bei vollen Auftragsbüchern.

NEUZULASSUNGEN JANUAR 2022 + 18 % ZU JANUAR 2021

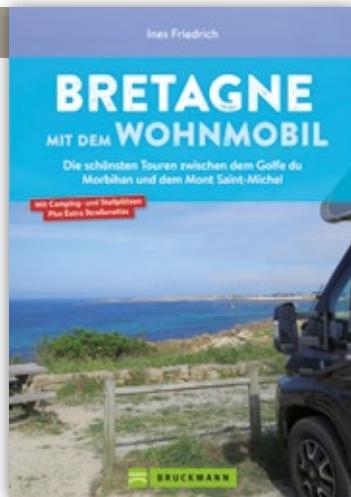
Mehr als
430
deutsche Campingplätze

haben der Bundesverband der
Campingwirtschaft in Deutschland und
der Deutsche Tourismusverband mit
EIN BIS FÜNF STERNEN bewertet.

BÜCHERTIPPS

Bretagne mit dem Wohnmobil

In der Bretagne ist das Reisen mit dem Wohnmobil so leicht wie in nur wenigen Regionen Europas. Kaum irgendwo sonst gibt es mehr Camping- und Stellplätze, Bade- und Wanderparkplätze, auf denen mobil Reisende so herzlich willkommen sind wie auf der größten Halbinsel Frankreichs. Die schönsten Touren zwischen dem Golfe du Morbihan und dem Mont Saint-Michel stellt Ines Friedrich in ihrem Buch „Bretagne mit dem Wohnmobil“ vor. Dazu kommen Tipps für so schöne Städte wie Brest, Rennes und Nantes.



Friedrich, Ines: Bretagne mit dem Wohnmobil. Bruckmann Verlag, München, 2022, 208 Seiten, ISBN: 978-3-7343-2311-9, 22,99 Euro



National Geographic: In 225 Reisen durch Deutschland, München, 2021, 288 Seiten, ISBN 978-3866907539, 39,99 Euro

In 225 Reisen durch Deutschland

Von Sylt bis zum Watzmann, von unberührter Natur bis zu menschengemachten Riesen – Deutschland hat viel zu bieten. Wie abwechslungsreich und schön das Land ist, zeigt der neue Bildband „In 225 Reisen durch Deutschland“. Er liefert eindrucksvolle Fotos von malerischen Stränden an der Nordsee, ungeahnter Wildnis in der Sächsischen Schweiz und hochalpiner Wildnis in den Bergen. Die National-Geographic-Experten zeigen die 225 schönsten Reisen in und durch Deutschland und geben Hinweise zur Reiseplanung – zwar nicht aufs Reisemobil zugeschnitten, sie machen aber dennoch Appetit.

KURZ & GUT

Marke des Jahrhunderts

Hersteller Alphatronics ist Anfang Februar als „Marke des Jahrhunderts“ in der Kategorie „Das mobile Fernsehgerät“ ausgezeichnet worden und zählt damit zu den Deutschen Standards. Die Auszeichnung ist ein Projekt der Zeit-Verlagsgruppe. www.alphatronics.de

Knaus Tabbert: gute Zahlen

Die Knaus Tabbert AG hat auf Basis vorläufiger Zahlen für das Geschäftsjahr 2021 einen konsolidierten Konzernumsatz von 863 Millionen Euro (Vorjahr: 795 Millionen) erzielt. Das entspricht einem Plus um 8,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Damit wurde die am 4. November 2021 aktualisierte Umsatzprognose des Vorstands von 850 Millionen Euro leicht übertroffen.

Ausgezeichnet

Die Niederländische Handelskammer hat 2021 eine Liste der 100 innovativsten Unternehmen der Niederlande aufgestellt. E-Trailer erreichte dabei den 19. Platz der Innovation Top 100, steht also unter den Top 20 der innovativsten Unternehmen des Landes und ist das einzige Unternehmen aus der Campingbranche in dem Ranking. Das E-Trailer-System ermöglicht Besitzern von Reisemobilen, ihre rollenden Ferienwohnungen per Smartphone zu überprüfen.

OPEN-AIR-MARKT AM TWISTESEE

Kleine Alternative

Schwere Zeiten erfordern eigenes Engagement. Das zeigen Christiane und Tassilo Gritzko, Geschäftsführer von Nano-Veredelung, Filiale Essen. „Nachdem nun auch die Messe in Essen aus bekannten Gründen ausgefallen ist, haben wir eine Mini-Alternative gesucht und gefunden“, erklären Mutter und Sohn. Ihre Idee: Um ihr Produkt und sich selbst in Nordrhein-Westfalen noch bekannter zu machen, haben sie ein Frühlingsfest mit Open-Air-Markt ins Leben gerufen. Es steigt vom 18. bis 20. März 2022 auf dem Stellplatz am Twistesee in Bad Arolsen-Wetterburg.

Stellplatzbetreiber Ulrich Spindler hat die beiden sofort unterstützt, auch alle kontaktierten Händler und Aussteller zeigten sich von der Idee begeistert. Teilnehmende Firmen sind:

Thomas Müller: Gasprüfer vor Ort und Regalsysteme
Martin Begger: sicheres-reisemobil.de
Wolfgang Helldörfer: Camperboards
Karin Scherer: kleine Manufaktur für Stoff- und Brotbeutel für Camper
Ute Moog: artgerechte Haltung für Hunde im Reisemobil
Frank Stephan: Schaumstoffcenter Gladbeck



Sandra und Alex Menges: Omnia Untersteller

Jürgen Klever: Caravanteknik und Alarmanlagen

Christiane und Tassilo Gritzko: Glas-Keramik-Versiegelung

Möglicherweise werden es noch mehr Teilnehmer, zu Redaktionsschluss war die Akquise noch nicht beendet. Bei der Zielgruppe, den Reisemobilisten, jedenfalls sind Christiane und Tassilo Gritzko auf großes Interesse gestoßen: Nur vier Tage, nachdem der Open-Air-Markt am Twistesee im Internet bekannt gegeben worden war, war der Stellplatz komplett reserviert. Angesichts solch großer Nachfrage planen die Organisatoren eine ähnliche Veranstaltung im Juni auf dem Stellplatz in Goch.

Entdecken Sie das Beste aus zwei Welten!



Der VAN I verbindet die Wendigkeit der Van-Klasse mit dem Luxus der Vollintegrierten.



Konfigurieren Sie Ihren perfekten VAN I: configurator.knaus.com

DER VAN I – VOLLINTEGRIERT & VOLL KOMPAKT

Als kompakterer Vollintegrierter begeistert der VAN I seit vielen Jahren. Er überzeugt mit markantem KNAUS Design, automotiver Dynamik & noch mehr Raumangebot dank innovativer FoldXpand Heckkonstruktion. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/vani



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Die große Überfahrt

Urlaubsreisen mit der Fähre erleben durch die Corona-Pandemie eine verstärkte Nachfrage. Wer mit dem Wohnmobil auf die Britischen Inseln, nach Skandinavien oder auf eine Mittelmeerinsel will, sollte sich daher früh um eine Buchung kümmern.

Von Marc Burger



Was gibt es bei Fährfahrten mit dem Wohnmobil generell zu beachten und wie sieht die Situation auf den beliebtesten Passagen in 2022 konkret aus? Reisemobil International sprach mit Kathrin Schiemann, der Leiterin der Geschäftsstelle des VFF in Hamburg, was der Fährreisende 2022 zu erwarten hat.

RMI: Frau Schiemann, angesichts der aktuellen Covid-19-Lage die drängendste Frage vorab: Welche besonderen Corona-Regelungen gibt es auf Fähren zu beachten?

Kathrin Schiemann: *In den letzten zwei Jahren haben die Reedereien ihre Hygiene-Konzepte selbst vorbereitet und weiterentwickelt. Die Verantwortung dafür liegt in vielen Fällen bei den Unternehmen selbst, wobei die meisten den Regelungen der Länder folgen, in denen die Schiffe beheimatet sind. Als Teile der Hygiene-Konzepte findet man die gängigen Vorsichtsmaßnahmen, die mittlerweile allen bekannt sind – von Abstandsregeln über Desinfektionsmittel bis hin zur Niesetikette. Die Reedereien haben on top individuelle Maßnahmen für sich entschieden, die vom Bordkonzept (Kino, Shops, Sauna etc.) und der Passagierkapazität abhängen.*

RMI: Ist das beliebte „Camping an Bord“ auf manchen Mittelmeerfähren noch erlaubt?

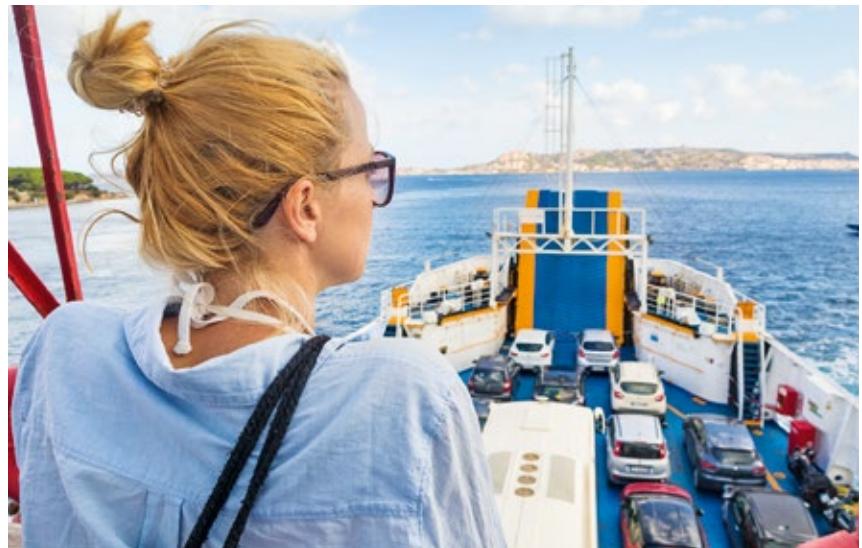
K. S.: *Ja, zum Teil. Das beliebte „Camping an Bord“ ist vom 1. April bis 31. Oktober 2022 wieder auf den Fähren der Anek Lines und Superfast Ferries auf den Strecken von Ancona und Bari nach Griechenland möglich.*

RMI: Schlägt sich der Boom bei den Wohnmobilen und Caravans auch auf das Reiseaufkommen auf den Fähren nieder?

K. S.: *Auf jeden Fall – Camping, Van-Life und Wohnmobilurlaub boomt in Deutschland, und das bekommen die Reedereien positiv zu spüren. Im Allgemeinen kann man sowieso sagen, dass der Individualurlaub mit dem eigenen Fahrzeug absolut im Trend liegt. Hinzu kommt, dass das Interesse für die Fähre so hoch wie noch nie zuvor ist und wir einen wachsenden Zuspruch insbesondere innerhalb einer jüngeren Klientel verzeichnen. Diese Entwicklungen hat unsere Studie, die Ende vergangenen Jahres erschienen ist, bestätigt. Übrigens wurde in der Befragung auch die Beliebtheit für WoMo-Urlaub abgefragt. 15 Prozent der Menschen gaben an, mehr Interesse am WoMo-Urlaub als vor Corona zu haben.*

RMI: Gibt es Engpässe oder längere Wartezeiten auf bestimmten Routen?

K. S.: *Engpässe und längere Wartezeiten waren*



letztens nicht zu melden. In der Nebensaison sowieso nicht, da es erfahrungsgemäß auf den Fähren ruhiger ist. Aber aufgrund der guten Zahlen der letzten zwei Sommer und der positiven Aussichten für 2022 – sowohl was das Reisen als auch die Entwicklung der Pandemie angeht – erwarten wir durchaus ausgebuchte Abfahrten in der Hochsaison. Die Reedereien melden eine Art Rückkehr zum normalen Buchungsverhalten, jetzt im Winter werden die Sommerreisen gebucht. Daher empfiehlt es sich, vor allem für Camper, frühzeitig zu buchen, wenn der Reisedatum an einem beliebten Abfahrtstag liegt.

RMI: Können Sie bestätigen, dass Skandinavien ein neues Traumziel bei Campern und Reisemobilisten geworden ist?

K. S.: *Dass Skandinavien das Traumziel Nummer 1 ist, bestätigen wir – wie man auch an unserer im Dezember 2021 veröffentlichten Studie eindrucksvoll sieht.*

Eine Seefahrt, die ist lustig: Ist die Hektik des Eincheckens an Bord erst einmal vorbei und das Fahrzeug verstaut, genießt man die Überfahrt.

FÄHR-INFORMATIONEN IM INTERNET

- **Online-Buchungsportale**
www.adac-ferrymaster.de
www.aferry.de
www.directferries.de
www.faehren.de
www.seetour24.de

- **Fährauskünfte (allgemein)**
Verband der Fährschifffahrt und Fährtouristik e. V. (VFF)
www.faehrverband.com



FAHREN-SPECIAL

Routen in Europa 2022



Auf kürzeren Fährpassagen vertreibt man sich die Zeit meist in Aufenthaltsräumen, Bars, Restaurants oder an Deck. Für längere Überfahrten bieten die Fähren auch Ruhebereiche und Kabinen unter Deck.

RMI: Wie ist die Preisentwicklung zu beurteilen: Wird es im Jahr 2022 eher günstiger oder eher teurer werden?

K. S.: Hierzu liegen uns zu wenige Daten der Reedereien vor, um eine vernünftige Aussage zu treffen. Es scheint jedoch, dass die Preise stabil bleiben. Denn die Schiffe als Teile von ergebnenden Reisen erleben zwar einen Zuspruch, aber noch ist das Angebot stärker als die Nachfrage. Das setzt Reedereien vor einige Herausforderungen, wenn man sich Kraftstoffpreise und die Inflation anschaut. Viele haben auch Neubauprojekte, die sie finanzieren müssen.

RMI: Wie lange gelten die Frühbucherrabatte für die Saison 2022?

K. S.: Hinsichtlich der Frühbucherrabatte ist tatsächlich schon im Februar in den meisten Fällen das Ende dieser Aktionen gewesen. Die

PASSAGEN NACH SKANDINAVIEN*

Bornholmslinjen, Tel.: 0045-70900100,
www.bornholmslinjen.de

D Sassnitz – DK Rønne / 3,5 h, kein Preis**

Color Line, Tel.: 0431/7300-100,
www.colorline.de

D Kiel – N Oslo / 20 h, ab 1.117 €

DK Hirtshals – N Kristiansand / 3 h 15 m, ab 325 €

DK Hirtshals – N Larvik / 3 h 45 m, ab 408 €

S Stromstadt – N Sandefjord / 2 h 30 m, ab 135 €

DFDS Seaways, Tel.: 040/3890371,
www.dfds.de

DK Kopenhagen – N Oslo / 21 h, ab 728 €

DK Frederikshavn – N Oslo / 10 h, ab 278 €

Finnlines Deutschland, Tel.: 0451/1507-443,
www.finnlines.com

D Travemünde – FIN Helsinki / 29 h, ab 836 €

D Travemünde – S Malmö / 9 h, ab 413 €

Fjord Line, Tel.: 03821/7097210,
www.fjordline.com

DK Hirtshals – N Langesund / 4 h 30 m, ab 571 €

DK Hirtshals – N Stavanger / 11 h 30 m, ab 758 €

DK Hirtshals – N Kristiansand / 2 h 15 m, ab 561 €

S Stromstadt – N Sandefjord / 2 h 30 m, ab 348 €

Hansa Destinations, Tel.: 0771/702550,
www.hansadestinations.com/de/

D Rostock – S Nynäshamn / 18 m, ab 308 €

D Rostock – S Visby / 14 h 30 m, ab 569 €

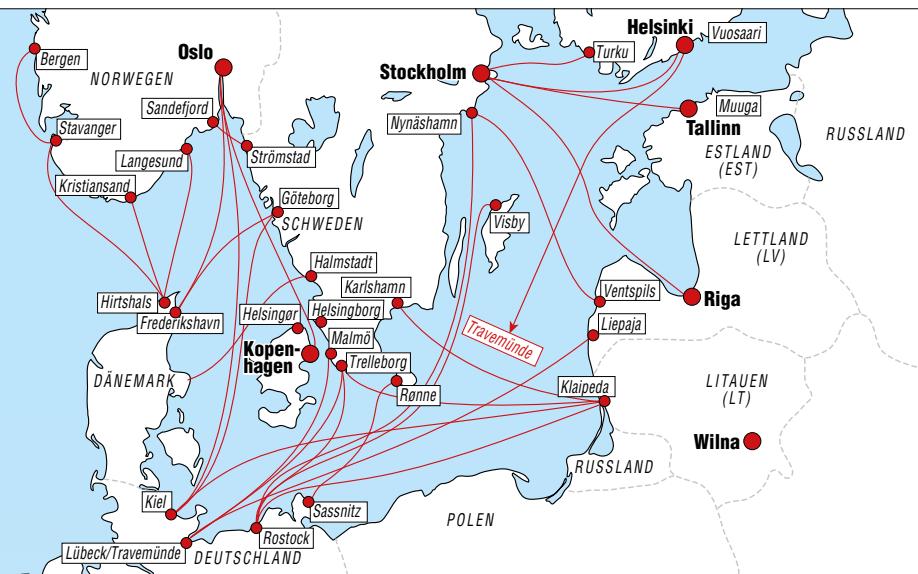
Scandlines, Tel.: 0381/77887766,
www.scandlines.de

D Puttgarden – DK Rødby / 45 m, ab 228 €

D Rostock – DK Gedser / 1 h 45 m, ab 271 €

Stena Line, Tel.: 0180/6020100,
www.stenaline.de

D Kiel – S Göteborg / 15 h 30 m, ab 692 €



D Rostock – S Trelleborg / 6 h, ab 243 €
DK Frederikshavn – N Oslo / 9 h 30, ab 473 €
DK Frederikshavn – S Göteborg / 3 h 25 m, ab 238 €

Tallink Silja, Tel.: 040/547541222,
www.tallinksilja.de

S Stockholm – EST Tallinn / 16 h 30 m, ab 653 €

S Stockholm – FIN Helsinki / 16 h 45 m, ab 819 €

S Stockholm – LV Riga / 18 h, ab 696 €

TT-Line, Tel.: 0180/6666600,
www.ttline.com

D Travemünde – S Trelleborg / 9 h 45 m, ab 209 €

D Rostock – S Trelleborg / 5 h 30 m, ab 129 €

Viking Line, Tel.: 0451/384630,
www.vikingline.de

S Stockholm – FIN Helsinki / 17 h 15 m, ab 802 €

S Stockholm – FIN Turku / 10 h 55 m, ab 318 €

S Stockholm – FIN Mariehamn / 5 h 30 m, ab 336 €

PASSAGEN INS BALTIKUM*

DFDS Seaways, siehe links

D Kiel – LT Klaipeda / 20 h, ab 378 €

S Karlshamn – LT Klaipeda / 13 h, ab 412 €

Stena Line, siehe links

D Travemünde – LV Liepaja / 27 h, ab 434 €

S Nynäshamn – LV Ventspils / 8 h 30 m, ab 654 €

TT-Line, siehe links

D Rostock – LT Klaipeda / 23 h, kein Preis**

D Travemünde – LT Klaipeda / 33 h 35 m, kein Preis**

S Trelleborg – LT Klaipeda / 16 h 30 m, kein Preis**

* laut Infokasten „Vergleichspreis“

** leider bekamen wir von der Reederei keine Rückmeldung. Dies kann damit zusammenhängen, dass die Preislisten für unseren Vergleichszeitraum noch nicht finalisiert waren.

Reedereien haben sich übrigens in den letzten Jahren an das Buchungsverhalten vieler Deutschen gewöhnt und bieten schon im November Ermäßigungen für den nächsten Sommer. Fast alle machen etwa bei der Black-Friday-Aktion mit. Vereinzelt werden wir noch Preisangebote im Frühling haben, aber nicht mehr auf dem Niveau der letzten drei Monate. Es sei denn, es kommen noch Last-Minute-Angebote, wenn auf bestimmten Routen noch Luft ist.

RMI: Konkrete Frage zu beliebten Fährverbindungen: Welche Änderungen im Angebot gibt es in 2022 für die Nord- und die Ostsee?

K. S.: Neu in unserem VFF-Folder ist die neue Reederei Hansa Destinations mit den Strecken Rostock – Nynäshamn (Stockholm) und Rostock – Visby (Gotland) aufgeführt. Und DFDS bietet nun auch die Strecke Frederikshavn – Oslo an.

RMI: Und in Südeuropa?

K. S.: Bei den VFF-Mitgliedsreedereien gibt es bei den Abfahrtshäfen und Ankunftshäfen auf Sardinien und Korsika einige Anpassungen. GNV hat neu die Balearen im Programm. Grimaldi Lines bedient nicht mehr die Linien nach Marokko, hat

aber das Sardinien-Streckennetz erweitert. Blue Star Ferries und Hellenic Seaways haben Thessaloniki als neuen Abfahrtshafen.

RMI: Frau Schiemann, vielen Dank für das ausführliche Gespräch.



Vier-Personen-Kabine an Bord einer TT-Line-Fähre (oben). Auf kürzeren Überfahrten stehen die Fahrzeuge auch schon mal offen an Deck (links).

NEUE HORIZONTE
ENTDECKEN – URLAUB,
PERFEKT AUF SIE

ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie. Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – La Strada!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

FAHREN-SPECIAL

Routen in Europa 2022



TIPPS FÜR FÄHR-URLAUBER

Vorbereitung ist alles

Eine Fähre wartet nicht auf Nachzügler – deswegen im Vorfeld prüfen, ob die Reisepässe oder Ausweisdokumente noch gültig sind, oder ob man neue Dokumente beantragen muss. Bei Anreise zu beliebten Reisezeiten ist es zudem wichtig, mögliche Staus oder Pausenzeiten einzuplanen. Man sollte – wenn möglich – bereits zwei Stunden vor der geplanten Abfahrt am Hafen eintreffen. Denn der Check-in an Bord und

das Parken des Mobils benötigen Zeit. Wenn es dann zur Einschiffung geht, kann es schon mal hektisch am Parkdeck zugehen – das beste Rezept dagegen: Ruhe bewahren. Und sich vom Fährpersonal nicht hetzen lassen. Das vermeidet Schrammen und Kratzer am Fahrzeug.

Damit sich auch die kleinen Passagiere auf der Überfahrt wohlfühlen, gibt es an Bord meist spezielle Spielbereiche (links). Auch für die großen Gäste ist gesorgt: Salon an Bord einer TT-Line-Fähre (rechts).

Unterbringung an Bord

Auf kürzeren Fährpassagen vertreiben sich die Passagiere die Zeit meist in Aufenthaltsräumen, Bars, Restaurants oder an Deck. Für längere Überfahrten bieten die Fähren auch Ruhebereiche mit Schlafsesseln sowie Kabinen in

PASSAGEN VOM FESTLAND NACH ENGLAND, SCHOTTLAND*

Brittany Ferries, Tel.: 0033-298/244701, www.brittanyferries.de

F Roscoff – GB Plymouth / 5 h 15 m, ab 590 €
F Cherbourg – GB Poole / 4 h 30 m, ab 549 €
F Caen – GB Portsmouth / ab 5 h 45 m, ab 560 €
F Cherbourg – GB Portsmouth / 5 h 15 m, ab 508 €
F Le Havre – GB Portsmouth / 5 h 30 m, ab 545 €
F St. Malo – GB Portsmouth / 8 h 50 m, ab 708 €

DFDS Seaways, Tel.: 040/3890371, www.dfds.de

F Calais – GB Dover / 1 h 30 m, ab 250 €
F Dünkirchen – GB Dover / 2 h, ab 250 €
NL Amsterdam – GB Newcastle / 16 h 45 m, ab 699 €
F Dieppe – GB Newhaven / 4 h, ab 289 €

P & O Ferries, Tel.: 0621/37909035, www.poferries.com/de

F Calais – GB Dover / 1 h 30 m, ab 255 €
NL Rotterdam – GB Hull / 11 h 30 m, ab 579 €
B Zeebrügge – GB Hull / 14 h 30 m, ab 489 €

Stena Line, Tel.: 0180/6020100, www.stenaline.de

NL Hoek van Holland – GB Harwich / 6 h 30 m, ab 308 €

VOM FESTLAND NACH IRLAND*

Brittany Ferries, Tel.: 0033-298/244701, www.brittanyferries.de

F Cherbourg – IRL Rosslare / 15 h 30 m, ab 629 €

F Roscoff – IRL Cork / 13 h, ab 780 €
F Roscoff – IRL Rosslare / 15 h 30 m, ab 733 €

Irish Ferries, Tel.: 0421/1760218, c/o Karl Geuther GmbH & Co. KG, www.irishferries.com/de

F Cherbourg – IRL Dublin / 19 h 15 m, ab 799 €

Stena Line, Tel.: 0180/6020100, www.stenaline.de

F Cherbourg – IRL Rosslare / 17 h 30 m, ab 585 €

PASSAGEN VON ENGLAND UND SCHOTTLAND NACH IRLAND UND NORDIRLAND*

Irish Ferries, Tel.: 0421/1760218, c/o Karl Geuther GmbH & Co. KG, www.irishferries.com/de

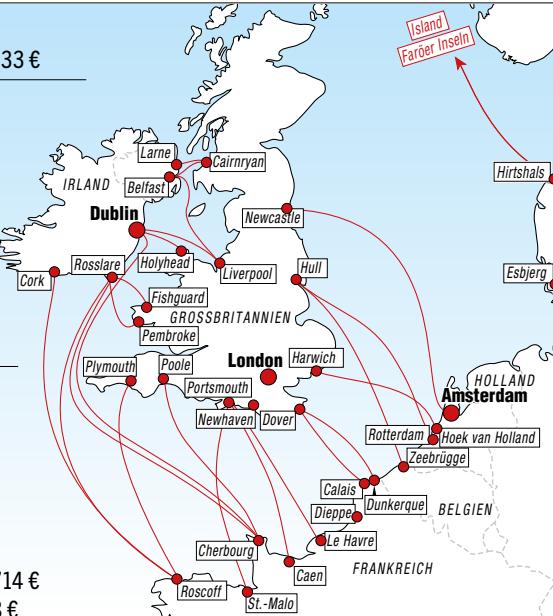
GB Holyhead – IRL Dublin / 3 h 15 m, ab 714 €
GB Pembroke – IRL Rosslare / 4 h, ab 708 €

P & O Ferries, Tel.: 0621/37909035, www.poferries.com/de

GB Cairnryan – GB Larne / 2 h, ab 329 €
GB Liverpool – IRL Dublin / 7 h 30 m, ab 405 €

Stena Line, Tel.: 0180/6020100, www.stenaline.de

GB Fishguard – IRL Rosslare / 2 h 15 m, ab 699 €
GB Holyhead – IRL Dublin / 3 h 15 m, ab 680 €
GB Cairnryan – GB Belfast / 2 h 15 m, ab 475 €
GB Liverpool – GB Belfast / 8 h, ab 602 €



VON DÄNEMARK NACH ISLAND

Smyril Line, Tel.: 0431/200886, www.smyrilline.de

DK Hirtshals – IS Seyðisfjörður / ab 48 h, ab 1.834 €
DK Hirtshals – FO Torshavn / ab 38 h, ab 1.033 €
FO Torshavn – IS Seyðisfjörður / ab 15 h, ab 841 €

* laut Infokasten „Vergleichspreis“

** leider bekamen wir von der Reederei keine Rückmeldung. Dies kann damit zusammenhängen, dass die Preislisten für unseren Vergleichszeitraum noch nicht finalisiert waren.

verschiedenen Kategorien. Auf einigen Mittelmeerrouten gibt es auch Camping an Bord: Hier übernachten die Reisenden während der Überfahrt im eigenen Mobil. Meist gibt es dann eine Stromversorgung – das Benutzen von Gas ist jedoch aus Sicherheitsgründen verboten. Vorteil: Es entstehen keine zusätzlichen Kosten für die Nutzung einer Kabine und das Gepäck muss nicht für eine Nacht ausgepackt werden.

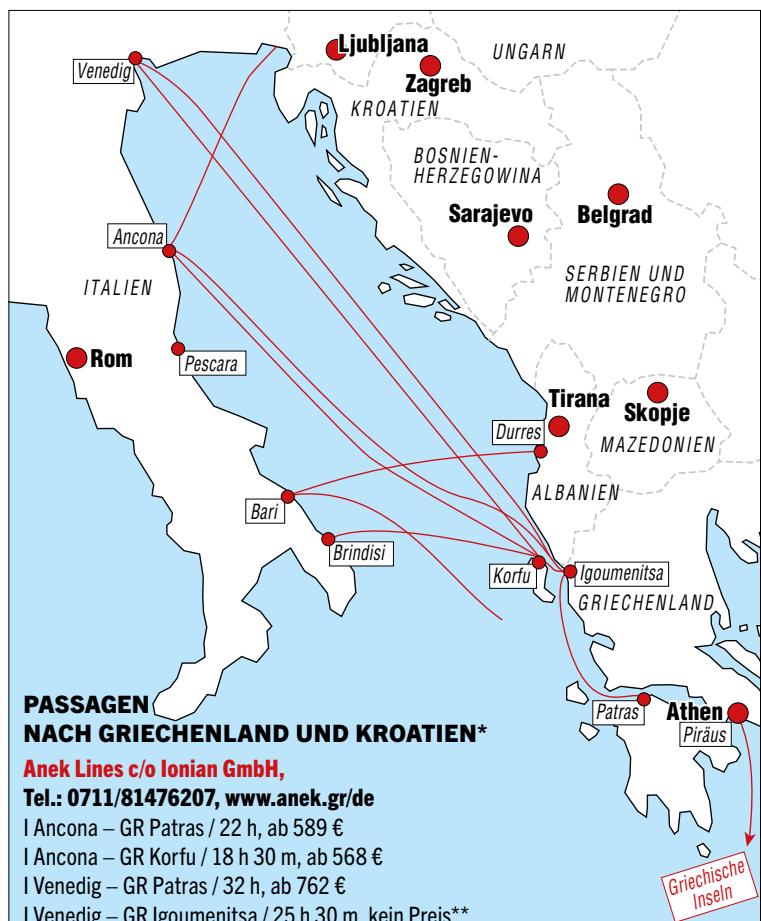
Günstiger für Frühbucher

Wer früh bucht, kann viel Geld sparen – allerdings gelten die Frühbucherrabatte der Reedereien meist nur bis Ende Februar. Wird der Zeitpunkt verpasst, lohnt es sich die Online-Angebote genau zu vergleichen. Das kann – je nach Strecke – schnell mehrere Hundert Euro sparen.

Übrigens: Auch eine gewisse Flexibilität bei der Routenplanung oder/und Reisezeit zahlt sich aus. Schon ein anderer Wochentag oder eine andere Abfahrtszeit der Fähre spielen eine Rolle. Zur Online-Buchung sollte man die genauen Maße des Fahrzeugs, wie Länge und Höhe, sowie das Kfz-Kennzeichen parat haben.

CHECKLISTE FÜR EINE PROBLEMLOSE ÜBERFAHRT

- ✗ Nicht zum Terminal gehen, sondern direkt zum Check-in vorfahren.
- ✗ Gasflaschen zudrehen.
- ✗ Buchungsnummer oder Buchungsbestätigung vorzeigen.
- ✗ Gültigen Personalausweis oder Reisepass griffbereit halten.
- ✗ Boardingkarte am Check-in entgegennehmen und stets mitführen. Diese ist auf manchen Linien auch gleichzeitig der Kabinenschlüssel.
- ✗ Beim Ein- und Ausschiffen immer Ruhe bewahren und sich nicht hetzen lassen.
- ✗ Den Beifahrer aussteigen lassen und zusammen mit dem Bordpersonal das Wohnmobil einweisen lassen.
- ✗ Durch schräges Befahren der Rampe bei der Ein- und Ausschiffung kann man ein Aufsetzen vermeiden.
- ✗ Fahrzeug abschließen, Handbremse anziehen, Gang einlegen und Spiegel einklappen.
- ✗ Für den Aufenthalt an Deck: warme Kleidung, Bargeld, Kreditkarte, Wertsachen, Snacks und Getränke mitnehmen.
- ✗ Für die Übernachtung an Bord: zusätzlich noch Hütten-schlafsack, Wechselkleidung und Hygieneartikel.
- ✗ Die Temperaturen unter Deck können über 30 °C betragen. Kühlschrank und Gefrierfach werden schnell warm. Mit Kühlakkus kann man seinen Proviant kühlhalten.
- ✗ Daran denken: Während der Überfahrt ist der Aufenthalt auf den Garagendecks verboten.



PASSAGEN NACH GRIECHENLAND UND KROATIEN*

Anek Lines c/o Ionian GmbH,

Tel.: 0711/81476207, www.anek.gr/de

- | Ancona – GR Patras / 22 h, ab 589 €
- | Ancona – GR Korfu / 18 h 30 m, ab 568 €
- | Venedig – GR Patras / 32 h, ab 762 €
- | Venedig – GR Igoumenitsa / 25 h 30 m, kein Preis**
- | Bari – GR Igoumenitsa / 26 h 30 m, ab 356 €
- | GR Piräus – GR Kreta/Heraklion / 9 h, ab 513 €

Hellenic Seaways, www.hsw.gr/de, Tel.: 0711/81476207,

- GR Piräus – GR Kykladen (nur griechische Inseln), kein Preis**
 GR Lavrio – GR Kykladen (nur griechische Inseln), kein Preis**
 GR Rafina – GR Kykladen (nur griechische Inseln), kein Preis**

Jadrolinija, Tel.: 00385-51/666111, www.jadrolinija.hr/de

- | Ancona – HR Split / 11 h 15 m, ab 354 €
- | Bari – HR Dubrovnik / 11 h, ab 512 €

Minoan Lines, www.minoan.gr/de, Tel.: 0030-2810/399899,

alle Strecken mit All-inclusive-Camping an Bord

- | Ancona – GR Igoumenitsa / 20 h 30 m, ab 554 €
- | Ancona – GR Patras / 22 h 30 m, ab 565 €
- | Ancona – GR Korfu (im Sommer) / 19 h 30 m, ab 539 €

Superfast Ferries, c/o Ionian oder Voigt Seereisen

Agentur, Tel.: 0451/8800-6166, www.superfast.com

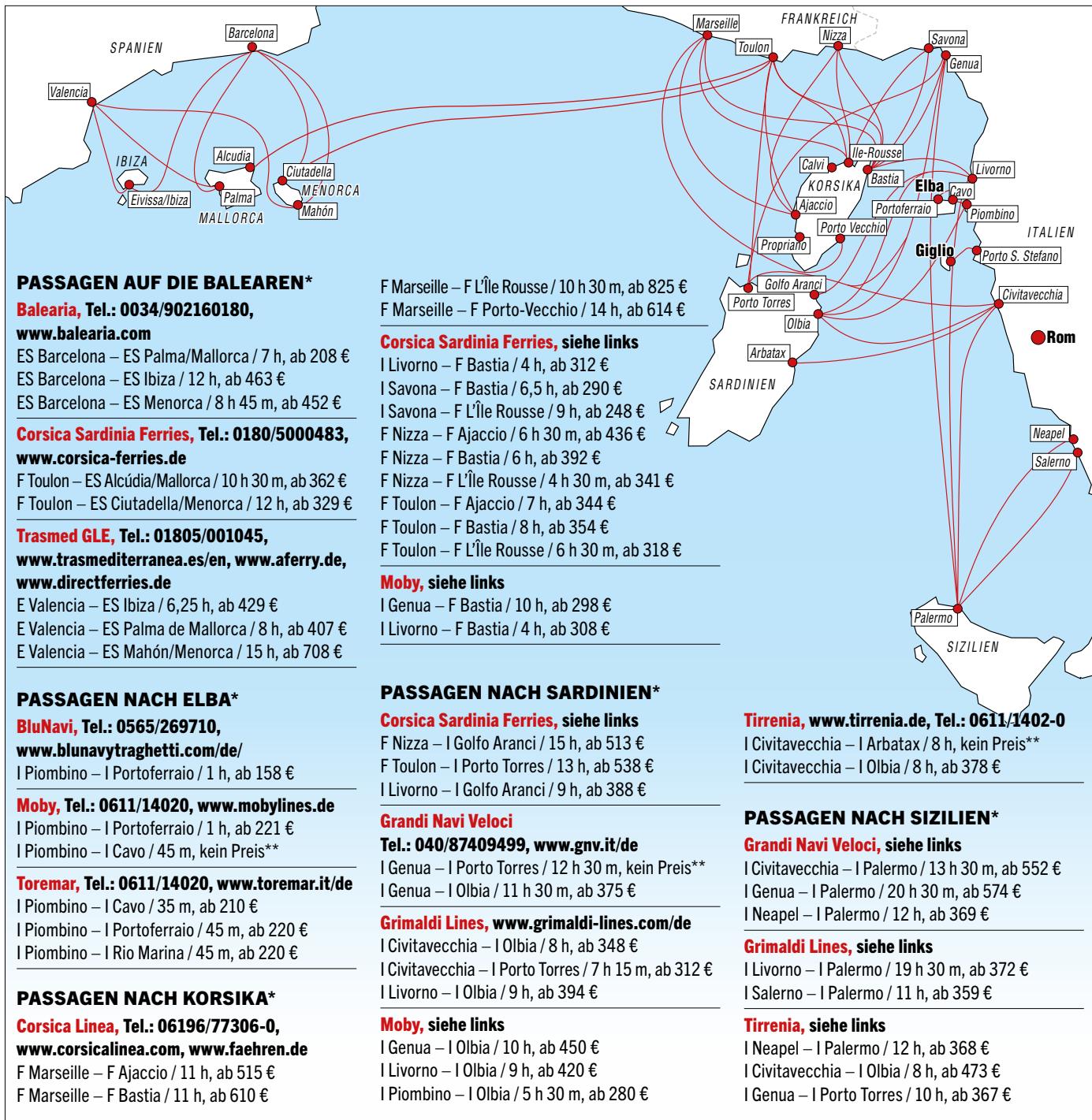
- | Ancona – GR Igoumenitsa / 16 h, ab 416 €
- | Ancona – GR Korfu / 19 h 30 m, ab 579 €
- | Ancona – GR Patras / 21 h 30 m, ab 541 €
- | Bari – GR Igoumenitsa / 9 h, ab 357 €
- | Bari – GR Patras / 16 h 30 m, ab 489 €
- | Bari – GR Korfu (nur in Hochsaison) / 9 h, kein Preis**
- | Venedig – GR Igoum. – Patras / 33 h, 897 €
- | Venedig – GR Korfu / 24 h 45 m, kein Preis**
- | GR Piräus – GR Kreta/Iraklion / 8,5 h, ab 513 €

* laut Infokasten „Vergleichspreis“ **leider bekamen wir von der Reederei keine Rückmeldung. Dies kann damit zusammenhängen, dass die Preislisten für unseren Vergleichszeitraum noch nicht finalisiert waren.



VFF BROSCHÜRE

Die Broschüre „Fahren – Routenkarten – Reedereien 2022“ ist eine Planungshilfe für alle, die mit dem Reisemobil die Inseln im Mittelmeer erreichen wollen oder auf dem Seeweg Ziele in Großbritannien, Irland oder Skandinavien ansteuern möchten. Sie bietet eine Übersicht über rund 250 Fährverbindungen auf Ostsee, Nordsee, Irischer See sowie dem Mittelmeer und kann kostenlos per E-Mail unter folder@faehrverband.org bestellt werden. Außerdem steht eine PDF-Version auf der Internetseite des Verbandes der Fährschiffahrt und Fährtouristik e. V. (VFF) zum Download bereit: www.faehrverband.com/de/Reisen/Broschueren



* laut Infokasten „Vergleichspreis“ **leider bekamen wir von der Reederei keine Rückmeldung. Dies kann damit zusammenhängen, dass die Preislisten für unseren Vergleichszeitraum noch nicht finalisiert waren.

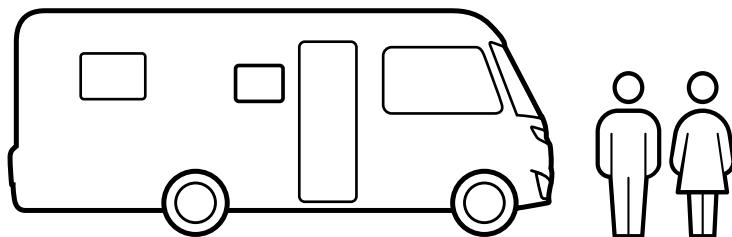
Mit Rabatten sparen

Neben Frühbucherrabatten bieten viele Fährgesellschaften auch Bonusprogramme und Clubvorteile an. Hier können Passagiere Rabatt-Punkte sammeln und diese bei der nächsten Buchung oder in Bord-Restaurants und -Shops einlösen. Zudem gewähren einige Reedereien Rabatte für Familien, Reisegruppen, Senioren oder Jugendliche. Bucht man zur Hin- auch gleich die Rückfahrt, sind ebenfalls Nachlässe möglich. Auch für Reisemobilisten gibt es oft besondere Angebote.

ADAC Mitglieder

Wer ADAC Mitglied ist, kann bis zu 25 Prozent sparen. Beispiele: Bei Anek Lines und Superfast Ferries erhalten ADAC Mitglieder bis zu 25 Prozent Ermäßigung auf die Fahrzeugtarife (gilt auch für Camping an Bord). Bei DFDS sind Nachlässe von bis zu zehn Prozent möglich, Grimaldi Lines gewährt einen Rabatt von fünf Prozent. Bei Moby Lines, Tirrenia und Toremar entfällt für ADAC Mitglieder auf den Routen vom italienischen Festland nach Korsika, Elba, Sardinien sowie Sizilien die Buchungsgebühr.

VERGLEICHSPREIS



***Unser Vergleichspreis setzt sich aus zwei Erwachsenen zusammen, die mit einem sieben Meter langen und bis zu drei Meter hohen Reisemobil in der Zeit Ende Mai/Anfang Juni eine Hin- und Rückfahrt buchen.** Unsere Preise haben keinen Anspruch auf Gültigkeit, da sich die Fährpreise tagesaktuell je nach Buchungssituation ändern können. Wir wollen lediglich Tendenzen zu einem bestimmten Reisedatum aufzeigen. Leider hatten auch noch nicht alle Reedereien ihre Preislisten für unseren Anfragezeitraum finalisiert. Generell gilt: Die Preise der Reedereien sind meist sehr flexibel und werden durch Angebot und Nachfrage bestimmt. Deshalb können sie an einem anderen Abfragetag höher oder auch niedriger sein. Ein Preisvergleich auf den einschlägigen Buchungsportalen im Internet lohnt sich immer. Allerdings ist nicht nur der Zeitpunkt der Buchung für den Ticketpreis entscheidend, sondern auch der Reisezeitraum, die Passagierzahl, die Art der Unterbringung an Bord sowie die Länge und Höhe des Reisemobils. Sogar der Wochentag und die Abfahrtszeit der Fähre spielen eine Rolle.

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

EISA AWARD 2020-2021
CAMPER VAN HEAD UNIT
Zenec Z-E3766

BEST PRODUCT
Absolute Spitzenklasse
CAR & HIFI 4/2020

Z-E3766
979,-

Jeden Tag ein Preis

• 19. MÄRZ

Hygiene & Pflege

Die Wasserleitungen und -tanks an Bord sollten regelmäßig gereinigt und gepflegt werden, nicht nur aus hygienischen Gründen. Die Starter-Sets zur Wasserhygiene und Fahrzeugpflege – je eines für Wohnmobile und Wohnwagen – von Dr. Keddo enthalten je einen Schleimpur Wassersystemreiniger, eine Silberkugel Silberseptica für die Trinkwasserkonservierung für bis zu zweieinhalb Jahre, das biologisch abbaubare Sanitärprodukt Bigsan Kristalle, das Caravan- und Bootsreiniger Außenreinigungskonzentrat und Ransol, ein Lackkonservierer – alles gepackt im nützlichen Eimer mit Deckel. Je nach Ausführung enthält das Starter-Set die Silberkugel Silberseptica für Wohnwagen oder für Reisemobile. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen. www.drkeddo.de



Hygiene- und Pflege-Starter-Sets von Dr. Keddo im Wert von **119/89 Euro** zu gewinnen.

• 24. MÄRZ

Wurfzelt

Ein Wurf und das Zelt steht – mit dem Calgary 4 Wurfzelt von Fritz Berger schaffen sich bis zu vier Urlauber einen geräumigen Übernachtungsplatz. Gegenüberliegende Schlafkabinen sorgen für optimale Raumausnutzung, mit direktem Zugang zum Wohnbereich. Das doppelwandige Außenzelt aus 100 Prozent atmungsaktivem Polyester mit Polyurethan-Beschichtung (Wassersäule 3.000 Millimeter) wird durch integrierte Fiberglasgestänge gehalten. Im Inneren erreicht das Zelt eine Sitzhöhe von rund 145 Zentimeter. Das Zelt ist nach etwas Übung schnell wieder abgebaut. www.fritz-berger.de

Calgary 4 Wurfzelt von Fritz Berger im Wert von **139 Euro** zu gewinnen.



• 31. MÄRZ

Flexible Magnete

Mal eben schnell eine Wäscheleine, Außendusche oder Lampe anbringen? Mit dem FlexiMags Set Basic von Brugger, das Frankana exklusiv anbietet, lassen sich im Handumdrehen Gegenstände sicher am Fahrzeug befestigen. Alle Magnetsysteme sind mit einem weißen Gummimantel versehen und verhindern so Kratzer und Rückstände auf der Karosserie, daher ist das 102-teilige FlexiMags Set ideal für Kastenwagenfahrer geeignet. Die kompakte Magnetbox beinhaltet 22 Magnetsysteme (ø18-66 mm), die eine Haltekraft von 2,5 bis 25 Kilogramm abdecken. Praktische Utensilien wie Kabelhalter, Kabelbinder, Metallklammern, Griffe, Ösen und Haken runden das Zubehör ab. www.frankana.de



FlexiMags Set Basic von Frankana im Wert von **107,95 Euro** zu gewinnen.



www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA

 www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

 
seit 1989 www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 -7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER

 Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.gude-camper.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

www.adria-ersatzteile.de

 **ADRIA** Living in Motion
★★★★★
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

 **AUTOHAUS HÖLLENSTEDT**
 Alles ist möglich.
ADRIA Living in Motion
 **HYMER** INSTANT CAMPING
 **ERIBA** 
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

AHORN



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

VW T5, Bj 2009, sehr guter Zustand, 1.Hand, Unfallfrei, Original Campmobil Schwerin Ausbau, Polyroof Hochdach, VB € 26.800,-; eMail: helmut.isenmann@freenet.de

CARADO


HECK
CARAVAN / REISEMOBIL
ÜBERALL ZUHAUSE!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE


WWW.REISEMOBILE-HECK.DE


Wohnmobile United
HYMER **CAMPERS UNITED**
carado **CROSSCAMP** **Movera**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400 950 + 0174/933 4410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

CARTHAGO


WINKLER

carthago Das Reisemobil. **malibu** a company of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0


Alles ist möglich.
carthago Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb


FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de


carthago
Das Reisemobil.
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de



Carado Grundrissänderung: Rundsitzgruppe statt Queensbett. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **carado**
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

Ihr Partner im Norden


Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/506 87-0

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de


Tank Ihr **CHAUSSON** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER


Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G


CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de


Engel
CARAVANING FRANKFURT
Concorde
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06031-6 9371-30


Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde 
34212 Melisungen · Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Zusätzliche Staukästen für Ihre Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CHAUSSON


reisemobile von **bredow**
www.kessel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

CONCORDE

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

CROSSCAMP

FREIZEITFAHRZEUGE CROSSCAMP Sunlight
SINGHOF LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

DAIMLER



DETHLEFFS

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Sunlight Dethleffs Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig - serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

reisemobile von bredo
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60
Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Dethleffs
Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Globecar



DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de



DREAMER
PANAMA 2017-2018
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11



DREAMER
ITINEO RAPIDO
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG

EURAMOBIL

Reisemobil-Center Josuweck EURAMOBIL
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WONNMOBILPARK AM PETERSBERG GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
EURAMOBIL
Tel. 069/40 80 7711
Philip-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

FLEURETTE
PANAMA 2017-2018
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

WONNMOBILPARK AM PETERSBERG GmbH
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Forster Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

JR Reisemobile
Forster Tel. 069/40 80 7711
 Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

www.stotz-caravaning.de,
 Tel. 07427/4889601 G

www.reisemobile-fischer.de,
 07022/44598, Nürtingen G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

FRANKIA

• Reisemobile
 • Caravans
 • Anhänger
 • Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA 
 Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
 Tel. 0911/7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Engel 
FRANKIA 
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

seit 1989 **WIEDEMANN** 
FRANKIA 
www.frankia-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 083 03 / 92 36 23

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LUNDBERG 
REISEMOBIL
 Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
 Tel. 040/52850 25 · info@lundberg.de

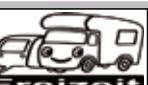
FRANKIA 
www.lundberg.de

Reisemobile **jumertz** GmbH
 Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA 
 52428 Jülich
 Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 2021
info@reisemobile-jumertz.de
www.reisemobile-jumertz.de

Tank Ihr **FRANKIA** -
 REISEMOBIL Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA 
 Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
 97737 Gemünden am Main · 09351-3662

GLOBECAR

Raule 
Mobile Freizeit
 0611/20077 
 Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
 Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile 
 VON DER KAMMER GMBH
 carthago mobile Hobby carado
 Das Reisemobil.
ADRIA 
CROSSCAMP 
 26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
 Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

HYMER 
HYMER 
HYMER 
ASX 
 Exklusive HYMER Reisemobile
 auf dem neuen Mercedes Sprinter 

 Reisemobil-Zentrum Palmo 
 Lange Wand 6 (am Ostring)
 D-33719 Bielefeld
 Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

HYMER Ihr kompetenter Service-Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. 
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 064 45 / 61 20 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

**WIR STILLEN FERNWEH
 FAHREN SIE EINFACH LOS**
carthago mobile Das Reisemobil.
ADRIA 
PÖSSL 
HYMER
MOSER 
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

HYMER 
 ZENTRUM B1 Döhnau GmbH

www.hymerB1.de

MANUEL BAROS
 Leitung Service

**Wir sorgen für einen
 guten Start in die Saison**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER 
NIESMANN + BISCHOFF 
carado 
DÜRRWANG-MÖRLEIN 
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
 0231 / 94 11 65 - 0
 Gneisenauallee 15
 44329 Dortmund

3H 
 CAMPING CENTER
 Verkauf
 Vermietung
 Werkstatt
 Zubehörshop
 Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping-Center.de

HYMER 
ERIBA 
ADRIA 

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

**Der Profi für
 Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
 Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Egal wie alt...
Barankauf
 aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
 Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumental.de
 Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 0711/5 53 49-190

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS** 

WEINSBERG TABBERT

Holiday  Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg. Tel. 050 32 - 96 67 90

Heinz & Linse  www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL UND CARAVANS

ERIBA 
HYMER 

Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
 56414 HUNDSGANG
 Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION** -
 REISEMOBIL Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www. **ITINEO** -reisemobile.de

Kolter
Caravan – Service



ITINEO
RAPIDON **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

reisemobile
Hartmann



ITINEO
DREAMER **PANAMA**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 411

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/78 864
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE
www.kabe.se/de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KABE** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**

Holiday **Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover**
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

WÖHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 0 67 33/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

Alles ist möglich.



KARMANN
Mobil



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65/21 92-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 0 2845/37545 G

KNAUS

TraumMobil.de
by Spürkel

CAMPING
VOEPEL
Freizeipartner

RHEIN-MAIN **KNAUS**
PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS **WEINSBERG**



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 0 26 54-88 1120 G

www.knaus-ersatzteile.com

KNAUS **TABBERT** **FENDT**
WEINSBERG

Freizeit, Touristik & Garten Messe Nürnberg
09.03. – 13.03.2022

Wir sind für Sie vor Ort
in Halle 12, Stand B08/B10
mit KNAUS, WEINSBERG und TABBERT

FREIZEITWELT **NAGEL**
WOHNMOBIL & CARAVANS

Faunstr. 7, 91522 Ansbach

Gewerbegebiet Claffheim

GPS: 49° 15' 16,30" N

10° 35' 35,28" O

Tel. 0 98 05/93 35 48 0

www.freizeitwelt-nagel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.thrun-caravanning.de

B1 Mülheim/Ruhr **THRUN**
Tel. 0 208 - 48 50 35

AC-DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide • Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

MALIBU

malibu
a company of carthago

★★★★★ **MOSER**
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 95 95 8-0
www.moser-caravanning.de

DG **Automobile**
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz

Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. - Tel. 0 63 21/67 91 050
www.dg-automobile.com

Alles ist möglich.



malibu
a company of carthago



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65/21 92-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Holiday **Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover**
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

LA STRADA

Seecamper GmbH
0 75 57 92 94 90
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NEUSEENLAND **Caravaning**
Spenglerallee 23
0 44 42 Zwenkau
Tel. 0 34 203/43 35 40

la strada **malibu**
a company of carthago
www.neuseenlandcaravaning.de

NEUSEENLAND **Caravaning**
Spenglerallee 23
0 44 42 Zwenkau
Tel. 0 34 203/43 35 40

malibu **la strada**
a company of carthago
www.neuseenlandcaravaning.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR **PILOTE** **AREIWO**
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
0 25 05/93 14 12 • www.areiwo.de

LMC
Rauert Reisemobile

Westerstede - Moordorf / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs - Sunlight - LMC - Pössl - Globecar

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 0 56 94-99 0 990

Ersatzteile und Service
auch für McLouis

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 0 70 21/9 80 20-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBIL **MOBILVETTA DESIGN**
Tel. 0 67 63/5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

STEIGERWALD MOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA ILUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

MORELO

TraumMobil.de by Spürkel
★★★★★

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
★★★★★
Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

RMS ReisemobileSpezialist GmbH
OPEN WEEKEND
am 2. & 3. April 2022
11.00 bis 17.00 Uhr
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

MORELO **BINDER**
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.binder-reisemobile.com



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214-22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

NIESMANN+BISCHOFF

www.niesmann-bischoff-nord.de

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profi. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Caravanklinik
Brockmann
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 · info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

Tank Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

wir **lieben camping!** 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

PÖSSL
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

PÖSSL **ROAD CAR** **SunLight**
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

PÖSSL

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemmo-duelmen.de oder info@duemmo-duelmen.de

RAPIDO

www.RAPIDO .fr



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/788 64
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
RIMOR
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR

ROAD CAR 
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €
www.roadcar.de

Raule 
Mobile Freizeit 
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROBEL



„Auf geht's mit Robel“
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staGo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 026 26/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

ULLRICH 
CARAVANING 1961



Bad Salzuflen · 05222-92550
www.ullrich-caravaning.de
Service · Vermietung · Zubehör · Verkauf

TOURNE

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Sunlight 
Dethleffs Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

d155 
WOHNMOTIVE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

Seecamper 
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel 
VANTOURER
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

Seecamper 
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

TISCHER

TISCHER 
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

VARIO-mobil 
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VW

Sundrive

Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.Cali-Camperv.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

Das mobile Programm für VW T5 / T6 / T6.1
- garantiertes Freizeitvergnügen -
VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavanh*
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751/18882
www.Varius-Reisemobile.de

Campmobil schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper

PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6273650

WEINSBERG

TraumMobil.de
by Spürkel

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com

CAMPING
VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA

Tank Ihr
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravanklinik
Brockmann

WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 • info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WEINSBERG

WOELCKE

Woelcke - Autark Runner R8
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Primetel.de

Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Die Nr.1 kauft alle! (04893) 373 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Caravan-Handel in Niedersachsen sucht Teilhaber/Nachfolger. Alt eingessenes (60 Jahre), inhabergeführtes Familienunternehmen sucht aus Altersgründen einen tätigen Teilhaber mit der Option zur Geschäftsübernahme. Zeitpunkt nach Absprache. Tätigkeitsfeld: Verkauf, Vermietung und Service von Wohnwagen und Reisemobilen, voll ausgestattete Werkstatt vorhanden. Das gepachtete Ausstellungsgelände umfasst ca. 10.000 qm. Derzeit sind 15 Mitarbeiter beschäftigt, das Umsatzvolumen beträgt rd. 5 Mio € pro Jahr. **Chiffre: RM0422-01** G

YUCON

Tank Ihr **YUCON**
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

**Wir kaufen Ihr Wohnmobil
oder Wohnwagen!**

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr

www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung - Lackierung



Fa. HERING - Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederungssysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de

www.caravaning-degmayer.de



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahniemen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterboden-schutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör. Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G

CaravanCenter ccb Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig

Tel.: 02633/4756675

Fax: 02633/4756676

info@ccb-badbreisig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

www.ccb-badbreisig.de

BESTER Tel. 085 83/9199180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadach-scheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer www.diemassschneider.de G

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber
Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

Alles rund um Mängel am Wohnmobil
NEU: Check von Gebrauchtfahrzeugen

womoqcheck.de

Auch in Zusammenarbeit mit dem ADAC

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 0 51 02/2222



HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an - wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ROSTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung

TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

106 Reisemobil International 4/2022

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Anhängerkupplung inkl. Rahmenverlängerung & Montage 1.443 €

Tecklift Carry elektr. E-Biketräger 1.450 €
für die Heckwand ind. Montage

Kathrein CAP 750 GPS 2.000 €
vollautomatische Sat-Anlage ind. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

ZUBEHÖR

UNTERBODENSCHUTZ

HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehörinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobil

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



www.wieners-regalsysteme.de **Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne

Antennen-Lösungen für UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2

Wir haben die Lösung!

www.dietz.biz

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

DEKALIN



www.dekalin.de



GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 • www.gisatex.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Deine Freiheit.
Dein Strom.



www.my-efoy.com



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Matratze nach Maß für IHR Reisemobil! Tel. +49(0)172/1702126, www.matratzeoffroadcamping.de, rittel@matratzeoffroadcamping.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.zurr24.com G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

www.tuersicherung-elefant.de G



www.womo-baer.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden

Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)

KSD Kaltfett Hohlräum- & UnterbödenSchutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD21 (Breite: 21,00m, Länge: 40,50m)

- Traufe 5,10m, Firsthöhe 6,95m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- inkl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktueller
Aktionspreis
im Internet



Schneelastzone 2, Windzone 2, a. auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

KANTOP

Wohnmobil Isolierungen



- Außen
- Innen
- Fußraum
- Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



PreisHit
ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



**Willkommen im
Warmen**

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSEN BORDER

Rettungswesten ab 35,-

alles Markenboote • ständig Sonderposten

alles, alles, alles für

Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil

alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de

Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskarte: PIEPER-FREIZEIT.de

Tank stehend

LINNEPE www.linnepe.eu
Jetzt kostenlos
Gesamtkatalog
anfordern!



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

WIGO Zelte [Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten](http://www.wigo-zelte.de)
www.wigo-zelte.de



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr.
Telefon 02692/1724
www.diemassschneider.de G

Doréma [VORZELTE FÜR
REISEMOBILE?](http://www.dorema.de)
[WWW.DOREMA.DE](http://www.dorema.de)

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

TERGUS®
Matratzen
nach Maß!
HB---X---HH
A1
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK **LIBERCO**
SYSTEMS
www.libero.de



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 02523-953341 G

Oyster®
www.ten-haft.com



Schluss mit Beulen am Kopf! Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster. www.der-clevere-kantenschutz.de G

SOG
www.sog.info
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

Peggy Peg *wherever you are...*
Fix & Go Tube
www.peggypeg.de

MEGASAT
www.megasat.tv

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

LINNEPE www.linnepe.eu
... Sicherheit
TriGasAlarm



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536

Besuchen Sie uns auf YouTube G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schöner Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/45457150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 8249400



ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



8 für 6



25 €



4 für 3

Familien- paradies

Verbringen Sie eine wunderbare Zeit am 5-Sterne Campingpark Gitzenweiler Hof in der Vierländerregion Bodensee. Clubmitgliedern verlängern wir den Urlaub. Buchen Sie 8 Nächte und bezahlen Sie nur 6. Das Angebot gilt das ganze Jahr hindurch auf einem Standard-Stellplatz.

**Campingpark
Gitzenweiler Hof GmbH**
www.gitzenweiler-hof.de

Rundum- sorglos

Besonders effizient: EFOY Hybrid Power ist ein perfekt aufeinander abgestimmtes Energiepaket aus einer Brennstoffzelle – dem Stromerzeuger – und einer Lithium-Batterie, dem Stromspeicher. Clubmitglieder erhalten beim Kauf eines EFOY-Gerätes ein Überraschungspaket im Wert von 25€.

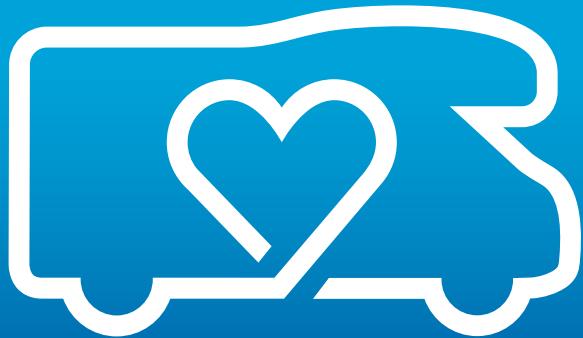
SFC Energy AG
www.efoy.com

Für Natur- liebhaber

Camping Liefrange liegt inmitten des Naturparks Obersauer in den Luxemburger Ardennen, nur 800 m vom Obersauer Stausee entfernt. Sie erhalten nach drei Nächten auf dem Liefrange Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) eine Gratis-Übernachtung.*

Camping Liefrange
www.camping-liefrange.lu

* Gültig außer vom 1.7. - 31.08.2022.



SAVE THE DATE!
26.08.-04.09.2022



5%



%

Gepflegt chillen

Wir stehen für extrem leichte und strapazierfähige Outdoor-Gadgets, die jedes Faulenzer-Herz höher schlagen lassen. Denn wir wollen eine Welt, in der jeder Abenteuer an der frischen Luft erleben kann. Wir bieten Clubmitgliedern 5% Rabatt auf das gesamte HÄNG Sortiment!

HÄNG.COM

www.we-hang.com

Das Beste aus 2 Welten

RCN Zeewolde liegt am Veluwe-see in Südflevoland. Die Kombination aus Wald und Strand macht den Ferienpark Zeewolde zu einem einzigartigen Heimat-hafen. Als Clubmitglied können Sie mit 2 Personen drei Nächte lang einen Basisstellplatz/Basis-Camper-Platz für 35 € mieten.*

RCN Vakantiepark Zeewolde
www.rcn.nl

* Weitere Details zum Rabatt siehe
Vorteilsseite auf der Club-Homepage.

Viele weitere Vorteilsgeber
bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf
caravan-salon-club.de

Gewähren auch Sie
unseren Clubmitgliedern Vorteile
und profitieren Sie vom großen
Interesse unserer Community!
Schreiben Sie einfach an:

info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf
Facebook, Instagram und YouTube!



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Blütenduft und Nordseeluft

Von Buxtehude bis Cuxhaven an der Unterelbe entlang: eine Reise durch Norddeutschlands schönsten Obstgarten.

Von Martina Berliner





Im Frühjahr, zur Obstblüte, zeigt sich das Gebiet entlang der Unterelbe in herrlichster Pracht. Start westlich von Hamburg: Zwischen Buxtehude und Cuxhaven haben die Tester viele schöne Stell- und Campingplätze entdeckt.



STELLPLATZ-TESTERIN

Stellplatztesterin Martina Berliner war verzaubert von der Idylle des Alten Landes, beeindruckt von der Weite der Landschaft an der Elbmündung und der Vielzahl schöner Stellplätze.



10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze

Gewundene Flüsse und schnur gerade Gräben durchziehen die fruchtbare Ebene des breiten Elbe-Urstromtals. Deiche und Schleusen schützen vor Überflutung.

Gleich jenseits der Hamburger Stadtgrenze, im Alten Land, prägen sorgsam gestutzte Apfel- und Kirschbaumreihen das Landschaftsbild. Im davon nördlich gelegenen Kehdinger Land nehmen Zahl und Größe der Obstgärten langsam ab. Im Land Hadeln, am Mündungsdelta der Elbe, dominieren Grünland und Äcker.

Die Stellplatztester folgten dem Lauf des Stroms von der Hansestadt Buxtehude bis zum Seebad Cuxhaven, trafen auf kleine Häfen mit historischen Schiffen, pittoreske Dörfer mit kunstvollen Fachwerkbauten, Kirchen mit Orgeln berühmter Baumeister wie Schnitger und Furtwängler, erfreuten sich an schönen Hofläden, farbenprächtigen Leuchttürmen und weißen



Kartendaten © 2022 Google

Stade liegt am Flüsschen Schwinge und verzaubert mit einem malerischen Stadtbild.

Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Unterelbe-Region



Die Hansestadt Buxtehude ist Station der Deutschen Märchenstraße. In der malerischen Altstadt erinnern Figuren von Hasen und Igeln an den legendären Wettlauf zwischen Langohr und Stacheldrähter, der hier stattgefunden haben soll.

Stränden. Sie bestaunten große Schiffe auf ihrem Weg zum und vom Hamburger Hafen und beneideten jene Urlauber, die Fahrräder dabei hatten. Denn die weite, flache Landschaft lässt sich wunderbar von zahlreichen Radwegen aus erkunden.

Buxtehude: Märchenstadt an der Este

Hase und Igel – der Legende nach soll der tierische Wettlauf auf einem Acker bei Buxtehude stattgefunden haben. In den schmalen, romantischen Gassen machen vielerorts Figuren auf das bekannte Grimm-Märchen aufmerksam.

An Buxtehudes historische Vergangenheit als reiche Hansestadt erinnern prächtige Fachwerkhäuser und der Ewer Margareta, der heute als Museumsschiff in einer Fließanlage im Herzen der Altstadt liegt. Solche Plattbodenschiffe brachten Fracht über Este und Elbe nach Hamburg. Heute verkehren nur noch Sport- und Freizeitschiffe in Buxtehudes stark versandetem Hafen. Der örtliche Wassersportverein bie-

tet dort einige Reisemobil-Stellplätze. Die Tester entscheiden sich für den Stellplatz auf dem großen Schützenplatz, der ebenso ruhig und nah zum lebendigen Zentrum mit vielen Geschäften liegt. Bis zum Bahnhof ist es von dort nur ein Katzensprung. Wer Hamburg einen Besuch abstatte

möchte, gelangt per S-Bahn binnen 40 Minuten in die Elbmetropole.

Jork: Im Zentrum des Alten Landes

Die Tester folgen dem Lauf der Este, machen einen Bummel durchs romantische Estebrügge und stoßen in einem Dörfchen namens Königreich auf den Obstmarschenweg, der quer durch das Alte Land und das Kehdinger Land führt und die Haupttourismusroute bildet.

Am Wegesrand reihen sich traditionelle Obsthöfe. Auch einige der herrlichen Prunkpforten sind erhalten. Jork, das Herz des Alten Landes, ist bald erreicht. Hier wird im Frühjahr das Altländer Blütenfest zelebriert. Der Ort besticht durch schöne Fachwerkhäuser, Kanäle, Brücken. Sehenswert ist der Gräfenhof aus dem 12. Jahrhundert, der das Rathaus beherbergt.

Das Jorker Heimat-Museum zeigt die Entwicklung des Alten Landes. Als Ausgangspunkt für eine Ortsbesichtigung eignet sich der zentral gelegene Festplatz. Für



Die Windmühle von Jork ist von Apfelplantagen umgeben. Im Frühling ein Blütenmeer.

die Übernachtung eignen sich die ruhigen Stellflächen am drei Kilometer entfernten Jachthafen besser.

Guderhandviertel: Campen auf dem Obsthof

Dem Obstmarschenweg folgend geht es über Mittelnkirchen nach Guderhandviertel. Die Häuser des hübschen Dorfs reihen sich beidseits des Flusses Lühe auf den Deichen. Der Neßhof gehört zu den traditionellen Obsthöfen und ist gleichzeitig ein uriger, familiärer Campingplatz.

Die Tester spazieren auf dem knapp drei Kilometer langen Neßbogen rund um den Ort und genießen die tolle Aussicht über das Alte Land.



Grünendeich: Sprungbrett nach Hamburg

Wo die Lühe in die Elbe mündet, liegt Grünendeich. Wie hier üblich, schützt ein Sperrwerk das Hinterland vor Überflutung. Direkt daneben gibt es einen Anleger für Personenfähren über die Elbe.

Auf der anderen Seite liegt Schulau mit seiner bekannten Schiffsbegrüßungsanlage. In Grünendeich ist das Haus der Maritimen Landschaft Unterelbe mit Ausstellungen erwähnenswert. Direkt am



Im Frühjahr speisen Besucher des Alten Landes unter blühenden Bäumen. Doppeldeckerbusse laden zur Rundfahrt durch die Obstgärten ein.

Lühesperrwerk gibt es Stellplätze mit bester Elbsicht, aber ohne Service. Wer mehr Komfort sucht, ist rechts der Lühe beim Gasthaus Stubbe richtig. Dort gibt es ein behindertengerechtes Sanitärbüro.

Hollern-Twielenfleth: Campen mit Aussicht

Ebenfalls vor dem Deich liegt der Stellplatz von Hollern-Twielenfleth. Wegen des günstigen Preises und schönen Panoramablicks über die Elbe ist er fast immer voll belegt. Etwas flussab liegt Twielenfleths langer Sandstrand in einer recht windschützten Flussbiegung.

Die hier schon gut zwei Kilometer breite Elbe ist an dieser Stelle zum Baden freigegeben. Eine Alternative bietet das Freibad unweit des Stellplatzes. Dort liegt auch ein „Mehrgenerationenpark“ mit Spiel- und Sportmöglichkeiten. Twielenfleths „Höhepunkte“ sind ein Leuchtturm und eine historische Holländer-Windmühle (Tipp der Autorin).

Am Leuchtturm gibt es einen Bootsanleger, an dem zuweilen Fähren der Elblinien festmachen, die zwischen Stadersand und Hamburg-Fischmarkt verkehren. Aktuelle Fahrplan-Informationen gibt es unter: www.stade-tourismus.de



Das Obstblütenfest in Jork ist ein Besuchermagnet: Beim festlichen Umzug fährt die mit einer prächtigen Blumenkrone geschmückte Blütenkönigin in der Kutsche einem Konvoi von Treckern voran.

Stade: Hansestadt an der Schwinge

Stade, am Flüsschen Schwinge gelegen, verzaubert mit malerischem Stadtbild. Wo früher Hanseschiffe entladen wur-



STELLPLATZ-CHECK

Unterelbe-Region

den, startet heute der „Tidenkieker“ zu Ausflugsfahrten durch die einzigartige Gezeitenlandschaft an der Unterelbe.

Direkt am Wasser finden sich einladende Cafés, gleich nebenan verlocken kleine Läden in den Altstadtgassen zum entspannten Bummeln. Wer Historisches erfahren möchte, schließt sich einer der Führungen an. Dank Anschluss ans S-Bahnnetz sind Buxtehude und Hamburg schnell erreicht.

Auch Radfahrer kommen auf ihre Kosten. Ausgewiesene Routen führen ohne Steigungen durch das Kehdinger Moor. Was es außerdem zu entdecken gibt, erfahren Reisemobilurlauber im Infohäuschen auf dem fußläufig zum Zentrum gelegenen supermodernen Stellplatz.

Grauerort: Campen in Festungsmauern

Gut zehn Kilometer nördlich von Stade liegt direkt an der Elbe die Festungsan-



Die großen strohgedeckten Fachwerkhäuser des Alten Landes zeugen vom einstigen Reichtum der Obstbauern. Mancherorts sind auch für die Region typische, reich verzierte hölzerne Prachtporten erhalten.

lage Grauerort. Sie wurde Ende des 19. Jahrhunderts angelegt, um den Hamburger Hafen vor feindlichen Schiffen zu schützen. Militärisch kam sie nie zum Einsatz, diente im Zweiten Weltkrieg

als Munitionsdepot und lag danach im Dornröschenschlaf. 2020 wurde in dieser einzigartigen Kulisse ein Stellplatz eingerichtet. Gastronomie, Veranstaltungen und eine Kunstsammlung gibt es auch.



Anschrift	1 21614 Buxtehude Wohnmobilstellplatz Schützenplatz Genslerweg Tel.: 04161/5012345 www.buxtehude.de	2 21635 Jork-Neuen- schleuse Wohnmobilstellplatz Jork „Am Yachthafen“ Tel.: 04162/914755 www.mein-altes-land.de	3 21720 Grünendeich- Lühe Parkplatz am Hadag-Anleger Elbdeich/Fährstraße Tel.: 04142/8990 www.luehe-online.de	4 21723 Hollern- Twielienfleth Parkplatz Twielienfleth Am Deich 43 Tel.: 04142/8990 www.luehe-online.de	5 21682 Stade Wohnmobilstellplatz am Schiffertor Schiffertorstraße 21 Tel.: 04141/409170 www.stade-tourismus.de
GPS-Daten	53°28'17"N/9°41'43"E	53°33'10"N/9°40'8"E	53°34'22"N/9°37'53"E	53°36'15"N/09°33'33"E	53°36'10"N/09°28'00"E
Höhe	4 Meter über NN	1 Meter über NN	1 Meter über NN	5 Meter über NN	2 Meter über NN
Stellflächen	30 < 10 m auf Schotter	18 < 10 m auf Schotter	10 bis 12 m auf Schotter	12 < 8 m auf Pflaster	81 > 8 m auf Schotter
Gebühr	5 € inkl. aller Personen, VE, WLAN	7 €/24 h inkl. aller Pers., Entsorgung, Müllentsorgung	12 €	5 €	18 € inkl. Entsorgung, WC-Nutzung, WLAN
V/E**, Strom	Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/80 l	Strom 0,50 €/kWh, Wasser	keine Serviceeinrichtungen	keine Serviceeinrichtungen	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/80 l, Dusche 1 €/4 min.
Bemerkung	Platz abseits von Durchgangsstraßen, Stellflächen eben, überwiegend ohne Schatten. Ins Zentrum 5 Minuten zu Fuß. Sperrungen bei Messen und Veranstaltungen. Aufenthalt max. 3 Nächte.	Ebener Schotterplatz außerhalb des Ortes hinter Elbdeich. Öffentliches WC tagsüber geöffnet. Schlüssel für Dusche im Bistro zu Öffnungszeiten.	Überwiegend eben, für Reisemobile reservierter Parkplatzteil beim Fähranleger. Neben Bolz- und Spielplatz sowie Imbissbuden. Öffentliches WC 200 m. Bezahlung am Parkscheinautomaten oder im Restaurant.	Keine Serviceeinrichtungen, ebener Parkplatz, schmale Deichüberfahrt ist eine Einbahnstraße, Restaurant 100 m, Freibad 200 m. Bezahlung am Parkscheinautomaten oder im Restaurant.	Großzügig angelegter Reisemobilhafen am Rande der Schwingewiesen, Altstadt fußläufig, Sanitärbauten mit Spülbecken, Brötchenservice, Bezahlung bargeldlos am Automaten.
FAZIT	Ideal für Stadtbummel. Trotz zentraler Lage sehr ruhig. 500 m zum Bahnhof. Von dort fahren S-Bahnen nach Hamburg bzw. Stade.	Ruhige Lage abseits des Ortes, umgeben von Wiesen und Obstplantagen. Wenig Verkehr. Gemütliches Bistro auf Deich bietet Blick auf Jachthafen und Elbinsel.	Schöne Aussicht. Nachts meist ruhig, tagsüber Unruhe durch Motorrad- und Radfahrer, Passanten. Kein Service, trotzdem teuer.	Toller Elbblick, Bänke, Fahrradständer. Keine Stellflächenmarkierungen auf dem Pflaster, oftmals sehr eng.	Durch Hecken getrennte Stellplätze, einige mit Ausblick auf Kuhweide. Altstadt fußläufig erreichbar. S-Bahn-Anbindung Richtung Hamburg.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Der Stellplatz in Grünendeich liegt neben der Mündung der Lühe in Nachbarschaft zum Schiffsanleger. Hier starten Personenfähren zum nördlichen Elbufer.



Es empfiehlt sich, vor Anreise online zu buchen. Spontane Gäste finden den Platzwart am Torhäuschen oder melden sich per Smartphone über die Homepage an. Das Tor ist dann mit dem zugesandten Code jederzeit zu öffnen.

Krautsand: Strandbad in Insellage

Auf dem Obstmarschenweg geht es weiter Richtung Norden, nunmehr durch das Kehdinger Land. Im Dorf Assel liegt unweit der Kirche ein kleiner Stellplatz idyllisch am winzigen Hafenbecken, ohne Service und kostenlos. Ziel der Tester ist Krautsand, eine ehemalige Elbinsel, die inzwischen fast gänzlich mit dem Fest-

land verwachsen ist. Der kilometerlange Strand und die flachen Uferzonen locken Sandburgenbauer und Pöttekicker, wie Schiffsbeobachter mit Fernglas genannt werden. In unmittelbarer Strandnähe gibt

es Cafés und Restaurants. Vor dem Deich – und deshalb nur im Sommerhalbjahr geöffnet – liegt ein landschaftlich schöner Stellplatz. Mehr Komfort bieten zwei Campingplätze. ▶



6 21682 Stade-Abbenfleth, Wohnmobilstellplatz Festung Grauerort Schanzenstraße 51 Tel.: 04141/7769840 www.stade-tourismus.de

53°40'39"N/9°29'22"E

7 21737 Wischhafen
Am Hafen
Hafenstraße 10
Tel.: 04770/831129
www.tourismus-kehdingen.de

53°46'22"N/09°19'21"E

8 21729 Freiburg/Elbe
Sport- und Freizeitzentrum „Am Bassin“, Am Bassin, Tel.: 04779/9231342
www.tourismus-kehdingen.de

53°49'24"N/9°17'37"E

9 21730 Balje/Hörne
Natureum Niederelbe
Neuenhof
Tel.: 04770/831129
www.tourismus-kehdingen.de

53°49'9"N/9°2'19"E

10 27472 Cuxhaven
„Platte“ am Fährhafen
Fährhafen
Tel.: 04721/5000
www.nordseeheilbad-cuxhaven.de

53°52'33"N/8°42'13"E

Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

4 Meter über NN

1 Meter über NN

1 Meter über NN

8 Meter über NN

5 Meter über NN

25 < 10 m auf Schotter

8 < 12 m auf Schotterrasen

30 < 8 m auf Pflaster

6 < 12 m auf Schotter

135 < 12 m auf Pflaster

14 € inkl. Strom, Wasser, Sanitär, Dusche, WLAN

gebührenfrei, Spende erbeten

11 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Sanitärrutzung

gebührenfrei

17 € inkl. Kurbeitrag und Entsorgung

inklusive

Strom 1 €/2 kWh

Dusche 1 €/Tag für alle Personen

kein Service

Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/80 l

Ebene, teils schattige Plätze im Hof einer historischen Festung nahe der Elbe, WC und Dusche in Containern. Reservierung empfehlenswert, Bezahlung beim Platzwart oder online.

Kleiner Stellplatz nahe Ortsmitte, beim Museumshafen. Nicht parzelliert, eben. Von Wiesen und Büschen umgeben. Nächste V/E im Gewerbegebiet, Ziegelstraße 6.

Stellplätze auf einem Großparkplatz zwischen Schule, Sportanlage, Schützenhaus und Reithalle. Zufahrt über den Deich. Platzwart kassiert und offeriert Schlüssel für Duschen.

Ebene ausgewiesene Reisemobil-Stellplätze am Rande des Parkplatzes des Natureums. Einsame Lage nahe der Oste mit Sperrwerk, das nur bis 2,8 t passiert werden darf.

Großer Parkplatz am Fährhafen, teilweise uneben, gepflastert, auch für Gespanne. Kein Schatten. Teilweise Blick auf Elbstrom. Platzwart tagsüber vor Ort. Bezahlung am Automaten.

Besondere Atmosphäre im alten Gemäuer, sehr ruhig, Elbstrand fußläufig, Brötchenservice.

Sehr ruhige, idyllische Lage, Museum, historische Schiffe und weiterer kleiner Stellplatz hinter dem Deich, gratis und trotzdem sehr gepflegt.

Idyllische Umgebung, Serviceangebot und Nähe zum schönen Dorfkern, Radfahrmöglichkeiten, beliebt, ruhig, außer bei Veranstaltungen.

Sehr ruhige und idyllische Lage, zudem kostenlos. Guter Ausgangspunkt für Spaziergänge und Radtouren.

Zentrumsnaher Platz unmittelbar am Wasser. Aussicht nur aus erster, zumeist belegter Reihe ohne weiteren Komfort. Geräusche durch Schiffsmotoren möglich.



Tiere erlaubt

guter Preis, Zentral gelegen, V/E Service



STELLPLATZ-CHECK

Unterelbe-Region

Zugbrücken im holländischen Stil, wie hier die Hogen- dieksbrücke über der Lühe bei Steinkirchen, erinnern daran, dass das Alte Land ursprünglich von holländischen Deichbaumeistern urbar gemacht wurde.



Wischhafen: Museums- und Fährhafen

Wischhafen ist Norddeutschen aus den Verkehrsnachrichten bekannt. Außerhalb des Ortes, am Anleger Richtung Glückstadt, bilden sich trotz Pendelverkehrs von bis zu sechs großen Elb-Fähren regelmäßig Staus. Weniger bekannt ist Wischhafens hübscher Ortskern rund um den alten Hafen.

Hier zeugen historische Schiffe und das in einem ehemaligen Getreidespeicher untergebrachte Küstenschiffahrtmuseum von der einst großen Bedeutung der Seefahrt im Kehdinger Land. Am Hafen liegen auch zwei Stellplätze in unmit-

telbarer Nähe zueinander. Ein dritter ist inmitten von Grünland nahe am Fähranleger zu finden.

Freiburg/Elbe: Flecken mit viel Charme

Freiburg ist ein kleiner, verschlafener Ort mit engen Gassen und einem ruhigen Ha-

fen am Priel – mit einigen wenigen vertäuteten Schiffen. Einen schönen Blick genießt man vom Café Hafenhaus. Vergleichsweise groß, aber ebenfalls ruhig ist der Reisemobil-Stellplatz zwischen Reiterhof, Schützenhaus und Sportanlagen. Achtung bei der Anfahrt: Das Navi führt zuweilen in die Irre, indem es zu einer für Fahrzeuge



Otterndorf liegt idyllisch am Flüsschen Medem. Speicherhäuser zeigen, dass der Ort ehemals eine Hafenstadt war.



In der Grimmershörnbucht bei Cuxhaven stehen die Strandkörbe am Nordsee- deich auf der Wiese – im Frühling inmitten von Löwenzahnblüten.



Anschrift	11 21720 Guderhand- viertel Campingplatz Neßhof Neßstraße 32 Tel.: 04142/810395, www.nesshof.de	12 21706 Drochtersen- Krautsand Camping „Am Leuchtturm“ Leuchtturmweg 5a Tel.: 04143/5522 www.camping-krautsand.de
GPS-Daten	53°32'34"N/9°36'46"E	53°45'31"N/9°22'37"E
Geöffnet	ganzjährig	1. April bis 31. Oktober
Höhe	1 Meter über NN	5 Meter über NN
Stellflächen	60 Plätze auf Wiese	80 Touristenplätze auf Wiese
Gebühr	20 € inkl. Dusche, Strom 1,50 € + 0,60 €/kWh	27 €, Strom 3,50 €/Tag
Bemerkung	Weitläufiges Gelände auf einem Obsthof mit lockerem Baumbestand, viele Dauercamper. Touristen-Flächen unparzelliert. In der Hauptsaison (Apr.-Okt.) Brötchenservice, Pizza und Fassbier am Abend.	Überwiegend ebener, weitläufiger Platz abseits des Ortes mit zentralem Bade- und Angelsee. Von Hecken unterteilter Bereich von Dauercampern dominiert. Für Touristen unparzelliert. Laden, Gaststätte.
FAZIT	Familiär, nette Betreiber, rustikaler Charme. Sanitäranlagen unmodern, teils im ehemaligen Stallteil, teils in Hütten. Ortszentrum fußläufig erreichbar.	Sehr nette Leitung, großer Spielplatz, moderne Sanitäranlagen, Restaurant mit guter Küche. Elbstrand nur 200 m entfernt.





Spaziergänger und Sonnenanbeter auf dem Elbdeich. Leuchttürme wie dieser in Grünendeich sind entlang der Unterelbe vielfach anzutreffen.



13 21706 Drochtersen-Krautsand

Campingplatz-Krautsand am Elbstrand, Krautsand 58, Tel.: 04143/1494, www.campingplatz-krautsand.de

53°45'47"N/9°23'15"E

14 21762 Otterndorf

Campingplatz See Achtern Diek, Am Campingplatz 3, Tel.: 04751/2933 www.campingplatz-ottern-dorf.de

53°49'32"N/8°52'31"E

15 27476 Cuxhaven

Campingplatz Nordsee Cuxhavener Straße 17 Tel.: 04721/48951 www.camping-nordsee-cuxhaven.de

53°53'11"N/8°39'20"E

16 27476 Cuxhaven

Campingplatz Am Bäderring Duhner Allee 5 Tel.: 04721/426161 www.campingplaetze-cuxhaven.de

53°53'4"N/8°38'58"E

1. April bis 31. Oktober Ostern bis 31. Oktober ganzjährig ganzjährig

3 Meter über NN **3 Meter über NN** **5 Meter über NN** **5 Meter über NN**

ca. 40 auf Rasengittersteinen, Wiese 268 auf Wiese 50 auf Schotter 80 auf Schotter/Rasengitter

34,50 € inkl. Strom ab 24 € + Gästebeitrag Strom 3,50 €/Tag 28 € + Kurbeitrag, Strom 0,60 €/kWh, Dusche 1 €/7 min. 28 € + Kurbeitrag, Strom 0,80 €/kWh, Dusche 0,50 €/5 min.

Von Bäumen und Büschen umsäumtes, ebenes Gelände, eng parzelliert. Dauercamper dominieren. Gegen Gebühr kann der Wellnessbereich im nahe gelegenen Hotel mit genutzt werden.

Großer, überwiegend ebener Platz, von Touristen und Dauercampern genutzt. Stellflächen nur zum Teil parzelliert. Lage außerhalb des Ortes hinter dem Nordseedeich. Laden und Restaurant am Platz.

Von Dauercampern dominierter Platz in erster Reihe hinter Deich und Schutzwald, ebenes Terrain, durch Hecken und Büsche geteilt, Parzellen mit Wasseranschluss und Abfluss. Sehr moderne Sanitäranlagen.

Lage hinter Elbdeich, Sandstrand 100 m. Backwaren 150 m, keine weitere Beurteilung möglich, da zum Tourzeitpunkt geschlossen.

Schöne Anlage, von Wasserlauf unterteilt, Seeufer von Dauercampern besetzt. Moderne Sanitäranlagen. Schöner Badestrand, Meeresnähe.

Sehr freundlicher Chef, Bistro. Edle Ausstattung der Sani-Häuser, insbesondere kinderfreundlich. Beste Lage zum Strand und zum Zentrum.



PERFECTLY
MATCHED FOR
YOUR PROJECTS

RKB SMART BATTERY

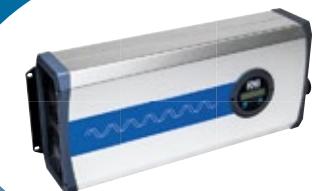


DIE PASSENDE LÖSUNG, WENN
ES AUF JEDES KILO ANKOMMT.

RKB LiFePo4-Batterien

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

RKB SINUS-WECHSELRICHTER



MAXIMALE LEISTUNGSAUFGNAHME
ZU JEDEM ZEITPUNKT.

RKB Sinus-Wechselrichter

Die RKB Sinus-Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.

Hier gehts zu unserer
Webseite dem Caravan-
Portfolio:



STELLPLATZ-CHECK

Unterelbe-Region



Das Feuerschiff Elbe 1, ursprünglich in der Elbmündung positioniert, liegt heute als Museumsschiff in Cuxhavens Fährhafen in Sichtweite der Aussichtsplattform „Alte Liebe“. Das Walskelett ist im Natureum in Balje zu sehen.

Fotos: Martina Berliner, Stadt Tourismus/Christian Boldt, Daniela Ponath Fotografie, Gemeinde Jork, Sven Mirow Photography, Nordseebad Otterndorf, Stadt Cuxhaven

gesperrten Brücke leitet. Tatsächlich führt der Weg über den Allwördener Deich.

Natureum: Ausflugsziel an der Ostemündung

Vor dem nächsten Ziel, dem Natureum Niederelbe, stellt das lediglich für Fahrzeuge bis 2,8 Tonnen befahrbare Oste-Sperrwerk ein Hindernis für Reisemobile dar. Der Umweg über Neuhaus/Oste lohnt aber, denn der Ortskern mit Hafen ist sehenswert und der nur im Sommerhalbjahr zugängliche Stellplatz beim Jachthafen

bietet einen tollen Osteblick. Zuweilen sieht man sogar Seehunde. Der Weg zum Natureum führt an einer Wasserskianlage vorbei. Die Tester nächtigen ruhig auf dem Parkplatz und besuchen die Mischung aus Freilicht-Museum und Ausstellung am nächsten Morgen. Es gibt vor allem Infos über den Natur-, Kultur- und Wirtschaftsraum Niederelbe, aber auch vieles andere zu sehen und zu erleben.

Spielangebote und lebendige Tiere machen die Einrichtung auch für Kinder attraktiv. Von einem Aussichtspavillon



Weite baumlose Ebenen wie hier das Deichvorland mit Entwässerungsgräben und Leuchtfieber bei Otterndorf kennzeichnen die Region nahe der Elbmündung. Das Grünland dient als Viehweide.

aus lassen die Tester den Blick über Marschland, Ostemündung und Elbstrom schweifen.

Otterndorf: Nordseebad in üppigem Grün

Otterndorf am Ufer des Flüsschens Medem ist das Zentrum vom Land Hadeln. Die hübsche Altstadt schmücken noch viele historische Fachwerkhäuser. Seilwinden an Häusern zeugen von einstiger Bedeutung als Hafenstadt. Heute ist Otterndorf Seebad. Sand gibt es freilich nicht. Die Strandkörbe stehen auf Wiese, das Wasser ist hier, wo Strom und Meer verschmelzen, braun und trüb. Der klare

Badesee „Achtern Diek“ – hinter dem Deich – erscheint den Testern einladender. Der schöne kommunale Campingplatz schmiegt sich ans Seeufer. Schön gelegen ist auch der im Sommerhalbjahr geöffnete Stellplatz am Seglertreff.

Cuxhaven: Heilbad am Wattenmeer

Cuxhavens Attraktionen sind die Nordsee und das Weltnaturerbe Wattenmeer. Entsprechend maritim ist das Angebot – von der Pferdewagenfahrt zur Insel Neuwerk, über Muscheln suchen im Watt, einer Hafenrundfahrt oder einer Tour zu den Seehundbänken. In der Sommersaison haben die Urlauber die Qual der Wahl – auch zwischen mehreren Stellplätzen und einer Fülle von Campingplätzen. Die Tester beobachten Schiffe von der Aussichtsplattform „Alte Liebe“, besuchen das Wellenbad, lassen sich bei Strandspaziergängen den Seewind um die Nase wehen und nehmen sich vor, die Tour zu wiederholen, wenn Norddeutschlands schönster Obstgarten in Blüte steht.



Tipp der Autorin

Im Alten Land steht eine der letzten gewerblich genutzten Windmühlen. Wenn es bläst, drehen sich ihre Flügel, treiben über einen komplexen Mechanismus von Wellen, Zahnräder und Spindel die Mühlsteine an. Die Besichtigung des 24 Meter hohen Galerieholländers mit sechs Böden ist ein Erlebnis, erfordert allerdings sicheren Tritt und Schwindelfreiheit. Geschichte, Technik und Ausblick aus den Fenstern sind gleichermaßen beeindruckend. **Kontakt:** Venti Amica in Twielenfleth, Mühlenstraße 16, hat montags bis freitags von 14 bis 18 Uhr geöffnet. Besichtigungen sind während dieser Zeit nach Absprache gegen eine Spende für den Mühlenverein möglich, **Telefon:** 04141/76818.

INFO:

Tourist-Info Altes Land, Osterjork 10, 21635 Jork, Tel.: 04162/914755, www.tourismus-altesland.de



Jetzt noch flexibler!

GreenAkku®

Hoch-
flexibel
bis 50
Grad



GreenAkku® Sphere Solarmodule Hochflexibel - Hoher Wirkungsgrad bis zu 23%

70 bis 200Wp
große Auswahl an Modulen

Wirkungsgrad bis zu 23%
zuverlässige Leistung

Hochwertige Zellen
Sunpower® oder Monokristallin



www.greenakku.de



CH-5080 LAUFENBURG

Am Rheinufer neben dem Freibad

Laufenburg schmiegt sich malerisch an den Rhein – und das zu beiden Seiten. Ein Ortsteil gehört zum Schweizer Kanton Aargau. Gegenüber am anderen Ufer liegt die Zwillingstadt in Deutschland. Die terrassenförmig angelegte Altstadt des schweizerischen Teils mit der gut erhaltenen Stadtmauer und den Türmen liegt in einer Biegung des Flusses ganz in der Nähe des 360 Meter hohen Schlossbergs. Ursprünglich schlängelte sich der Rhein hier an der engsten Stelle zwischen Tafeljura und Schwarzwald durch eine enge Schlucht. Für den Bau eines Kraftwerks wurde dann später ein Teil des Felsens weggesprengt und der Fluss

zehn Meter hoch gestaut. Von der eindrucksvollen Burg Laufenburg ist nur noch eine Ruine erhalten. Sehenswert sind auch die unterhalb der Ruine stehende Stadtkirche, das Wandfresko des Stadttores und natürlich die hübschen Häuserzeilen am Flussufer. Auf die deutsche Seite führt eine Brücke.

Mobile Reisende finden den Wohnmobilstellplatz etwa 400 Meter von der Altstadt entfernt direkt am Rheinufer neben dem Schwimmbad (Freibad). Die kleine Anlage mit vier Stellflächen bietet neben einem tollen Ausblick Versorgungs- und Entsorgungssäulen. Aufenthalt maximal sieben Tage. Ganzjährig geöffnet.



INFO

Wohnmobilstellplatz beim Schwimmbad

Laufenburg, Giessenweg 358, Tel.: 0041(0)62/8741350, www.laufenburg.ch
4 Plätze < 10 m auf Schotterrassen, 12,50 CHF inkl. Grauwasser-Entsorgung. Strom 0,50 CHF, Wasser 1 CHF/100l, Entsorgung 1,50 CHF. Bezahlung am Automaten beim Schwimmbad.
• GPS: 47°33'48"N/8°3'59"E, Höhe: 300 Meter über NN



Diesen Stellplatz hat
unser Korrespondent
Fritz Schmitthammer
entdeckt.

Die Altstadt von Laufenburg liegt malerisch in einer Biegung des Rheins unweit vom Schlossberg.





Fotos: Jutta Neumann

FR-24100 BERGERAC

Fachwerk, Wein und Tabak

Bergerac liegt im Périgord-Pourpre – im Südwesten der Dordogne in Südfrankreich. Der Name nimmt Bezug zum Violett der Trauben und des Weins, für den diese Gegend berühmt ist. Das Klima ist mild und auf den fruchtbaren Böden gedeihen sogar Tabakpflanzen.

Etwas außerhalb im Norden der Stadt liegt der gepflegte Reisemobilstellplatz, der mit sechs gratis nutzbaren Plätzen punktet. Wer länger als 24 Stunden bleiben will, checkt auf den kostenpflichtigen Stellflächen im hinteren Teil ein.

Die drei Kilometer entfernte urige Altstadt mit den vielen engen Gäßchen und schiefen mittelalterlichen

Fachwerkhäusern erreicht man in etwa zehn Minuten mit dem Rad. Maximaler Aufenthalt: 72 Stunden.

Mit Cyrano de Bergerac hat der Ort übrigens gar nichts zu tun, auch wenn die an verschiedenen Stellen im Ort verteilten Statuen des Mannes mit der legendären Nase das vermuten lassen. Cyrano de Bergerac war ein französischer Autor und gleichzeitig Namensgeber des Helden, der in einem Theaterstück von Edmond Rostand als Ghostwriter poetischer Liebeserklärungen auftrat.

Große Bekanntheit verdankt das Stück der populären Verfilmung mit dem Schauspieler Gérard Depardieu.



INFO

Aire de Camping Cars du Parc de Pombonne, Rue du Coulobre 45, 24100 Bergerac; Tel.: 0033/5535-70311, www.bergerac-tourisme.com/Aires-de-Services-pour-Camping
 16 Plätze bis 8 Meter auf Asphalt, 5 Euro zzgl. 33 Cent Kurtaxe, inkl. Wasser, Strom, Entsorgung Grauwasser, Chemie-WC: 2 Euro.
 Max. Aufenthalt: 3 Nächte. Ganzjährig nutzbar.
 • GPS: 44°52'16"N/0°30'15"E
 Höhe: 42 Meter über NN

94065 WALDKIRCHEN

Wandern und Wellness

Waldkirchen liegt zwischen Passau und dem Nationalpark Bayerischer Wald – in der Nähe des Dreiländerecks Bayern, Tschechien und Österreich. Seit dem Jahr 1285 ist Waldkirchen Marktstadt und Handelszentrum am Goldenen Steig, der Handelsroute nach Böhmen. Für Urlauber bietet der Ort vielfältige Sport- und Freizeitangebote wie den Karoli-Badepark mit Saunalandschaft und Mediterraneum, eine Eissporthalle, einen Sportpark sowie Reiterhöfe und Golfplätze.

Wanderer genießen die klare Luft und das Rauschen der wildromantischen Saußbachklamm – der Haussstrecke von Waldkirchen. Als Belohnung warten kulinarische Schmankerl in schattigen Biergärten. Die urigen Lokale am hübschen Marktplatz locken mit einem deftigen Mix aus bayerischer, böhmischer und österreichischer Küche.

Der kleine Stellplatz liegt am Ortsrand an einem Wanderweg und bietet neben einer schönen Aussicht auch einen Brötchenservice und eine Kneipp-anlage. Die Anfahrt ist allerdings recht steil und es gibt keinen Winterdienst. Bei Eis und Schnee ist der Platz nicht zugänglich.



Fotos: Pixabay, Wikipedia/Rosa-Maria Rink



INFO

Stellplatz Natur pur Bayerwald, Oberhöhenstetten 37, 94065 Waldkirchen, Tel.: 01738/745904, E-Mail: lenz.fredy@freenet.de
 8 Plätze bis 8 Meter auf Schotter, 10 Euro inkl. WLAN, Strom: 0,50 Euro/kWh, Wasser: 1 Euro/100 l,
 • GPS: 48°42'49"N/13°33'46"E
 Höhe: 492 Meter über NN



Diesen Platz hat unsere Autorin Martina Berliner entdeckt.

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen



Camping-Urlaub

Anzeigen

Die familienfreundliche Ferienanlage
direkt am Reintalersee

Buchen Sie jetzt unsere Wochenpauschalen!



Camping &
Appartements Seehof
www.camping-seehof.com

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl A-6233

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamping
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



BVCD DTV Klassifizierung

- Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
- Stadtrundfahrten mit Bus, Fahrrad, Schiff
- Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche

!!!Schnäppchen!!!

Ab 8 Übernachtungen erhalten Sie für 2 Erw. & einen regulären Stellpl. automatisch für Ihren gesamten Aufenthalt einen Sonderpreis pro Nacht:
Hauptsaison: 42,35 € statt 46,20 €
Nebensaison: 32,90 € statt 38,75 €
*zzgl. ÜNST.

Buchung: www.camping-potsdam.de
Tel. 0331/951 0 988
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Camping auf dem Wasser:
Mehr Abstand geht nicht!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik vom April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck. **Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping

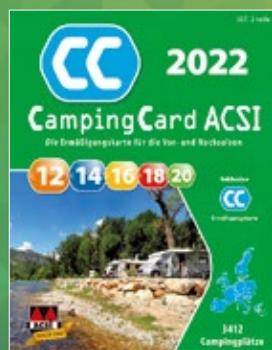


Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelder-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

Jetzt BESTELLEN
unter



shop.doldemedien.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

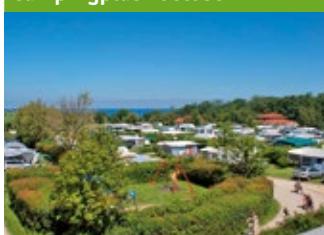


Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Bürger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 0471/8628-0, Fax 0471/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



DTV Klassifizierung



Osterangebot (09. - 23.04.2022):
7 Tage 2-3 Personen ab 200 €
und 4-6 Personen ab 220 €

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang

zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de



23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 155,- €/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser erweitern den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick

ab 65,- €/Nacht

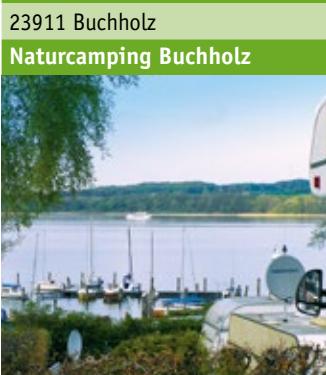
Online Buchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/9032
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. - 16.10.2022



23911 Buchholz
Naturcamping Buchholz
Wunderschöner Campingplatz in idyllischer Lage direkt am Ratzeburger See. Komfortable Sanitäranlagen, Restaurant, W-Lan, Spielplatz, Womo Ver-/Entsorgung, Badestelle vor Ort. Anleger für Ausflugsschiffe nur 700 m entfernt.

Am Campingplatz 1, 23911 Buchholz
Tel. 04541/4255, Fax 04541/858550
www.naturcampingbuchholz.de,
office@naturcampingbuchholz.de



24306 Plön
Naturcamping Spitenort

Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.


Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön
naturcamping-spitenort.de



23968 Zierow
Ostseecamping Ferienpark Zierow KG


Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping Ferienpark Zierow
★★★★★ 

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide

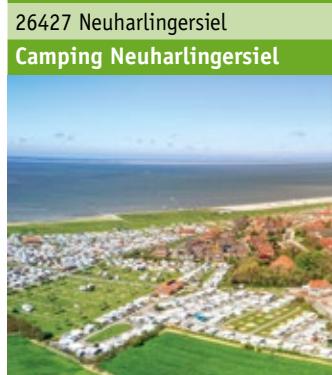



★★★★★ 

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten

Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

25980 Sylt/Tinnum
Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.





Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04. – 23.10.2022

26427 Bensersiel
Strand- und Familiencampingplatz Bensersiel*****

Camping direkt am UNESCO Welt- naturerbe Wattenmeer.





Unser 5 Sterne Campingplatz liegt vor dem Deich mit Nordseeblick. Es erwartet Sie vor Ort eine super Infrastruktur für Saisoncamper und Wohnmobilisten, Sandstellplätze am Strand, fünf moderne Sanitärbauten – alle mit barrierefreiem Zugang und ein umfangreiches Freizeitprogramm. Tipp: unsere Winter Wohnmobil-Stellplätze mit Blick auf die Nordsee.

ESENS BENSERSIEL
Nordseeheilbad
Strand- und Familiencampingplatz Bensersiel*****
Tel. ++49 (0)4971/917121
camping@bensersiel.de
www.bensersiel.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



DTV Klassifizierung

Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

27299 Langwedel

Campingplatz Drosselhof



Die schönen Ferien für das ganze Jahr! Der Urlaubsort für Kinder und Eltern. Der Campingplatz liegt fern vom öffentlichen Straßenverkehr, direkt hinter dem Deich der Weser.

Ziegeleiweg 35, 27299 Langwedel
Tel. 04235/758, Fax 598
www.campingplatz-drosselhof.de

29556 Suderburg-Höserringen

Campingplatz am Hardausee



DTV Klassifizierung

Ostern in der Lüneburger Heide
Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:

- 4 Übernachtungen für 2 Personen
- inkl. Stellplatz, Auto und Duschen (zzgl. Strom 0,60 €/kWh)
- 4 leckere Brötchen am Ostersonntag
- 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean

Für nur 106,00 €

Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg - Höserringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



NICHTSTUN
mit Brötchen und Tageszeitung
beides gratis und jeden Morgen frisch
für 24,50 €/Tag
29.04. bis 15.05.2022
(bei Aufenthalt von mind. 2 Personen
über 3 Nächte / incl. Stellplatz und Strom)



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadesee, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

33758 Schloß Holte-Stukenbrock

Campingplatz Am Furlbach



Im Herzen Ostwestfalen gelegen; familiengeführt, großzügig angelegt. Campen, Zelten, rustikale Schlafhäuser, individuelle Ferienwohnungen.

Spiel und Sport; Emsradweg, Wanderwege Emsquelle, Senné, Furlbachtal.

Ausflugsziele: Hermannsdenkmal,

Externsteine, Safariland Stukenbrock.

Campingplatz Am Furlbach
Am Furlbach 33, 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 05257-33 73
info@campingplatzamfurlbach.de
www.campingplatzamfurlbach.de

37445 Walkenried

KNAUS Campingpark Walkenried****



Sie sind noch auf der Suche nach einem Ziel für Ihren Osterurlaub mit der ganzen Familie? Dann buchen Sie jetzt sofort unser Familienangebot ab 209,00 € /pro Woche auf großzügigen Stellplätzen. Weitere Infos erhalten Sie unter knauscamp.de/familie. Unsere Highlights: renoviertes Hallenbad, Sauna, Angeln, Fahrradverleih, Tischtennis, Beachvolleyball, Minigolf, Spielhaus, Miniclub und Kinderanimation, Grillplatz mit Grillhütte, Grill- und Lagerfeuerabende, Übernachtung in CampingPODs u.v.m. Bei Buchung bitte angeben: 7110222CCCZ



KNAUS Campingpark Walkenried****
Ellricher Straße 7, 37445 Walkenried
Tel: +49 (0) 5525 778
E-Mail: walkenried@knauscamp.de
www.knauscamp.de/walkenried

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

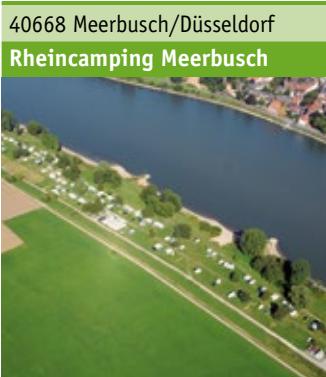


Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

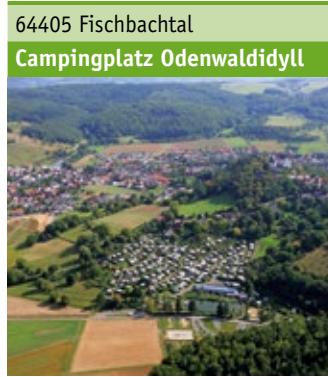
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.campingplatz-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

Jetzt Magazine bestellen shop.doldemedien.de



40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch

Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com,



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



48157 Münster
Campingplatz Münster

DTV Klassifizierung

Wir blicken positiv in die Zukunft!
Freuen Sie sich auf unser „Ancampen“
in Münster!
„Ancampen“ Stellplatz mit 2 Pers., inkl. Strom vom 18. – 22.03. oder „Schnupperwochenende 25. – 27.03.22 für je 58,50 €. Genießen Sie Münster bei einem gemütlichen Stadtbummel. Aktiv mit dem Rad oder auch bequem mit dem Bus. (4,5 km – Bushaltestelle vor der Tür) Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klinger Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



BVCD DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



FREIZEITCENTER
OBERRHEIN



DTV Klassifizierung 
BVCD **DCC Klassifizierung**

7 Nächte verweilen und nur
5 Nächte bezahlen vom 24.04. – 14.05.22

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE

BVCD **DTV Klassifizierung**

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Neu ab 2022: Vermietung:
Neue komfortable Mobilhelme (38 qm, Terrasse, Stellpl. uvm) für bis zu 4 Pers.
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



DTV Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%

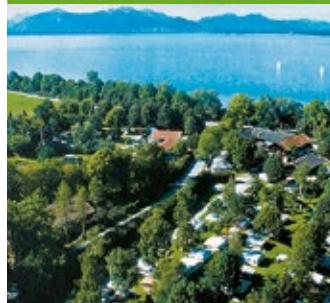


Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See

Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

83339 Arlaching
Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee

Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.

- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar

- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna

- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBLIHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- Pfingstpackerl**
7 Tage über Pfingsten ab 235 € / 2 Pers.

- KUR-Aktiv-Packerl**
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €

- Schau-Mal-Rein-Woche, ganzjährig**
Zum Kennenlernen ab 399 € / 2 Pers.

- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3

- 84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle
Campingplatz Kratzmühle



CAMPING IN BAVARIA

Naturpark Altmühltal

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee

- Fahrrad- und Bootsverleih

- Minimarkt

- Gaststätte mit Biergarten

- CamperClean

- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ **
KRATZMÜHLE**

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmühle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

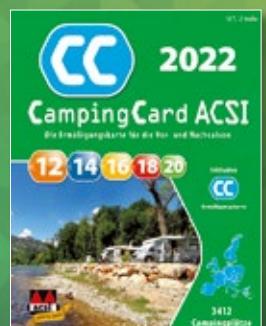
87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



CAMPING IN BAVARIA

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

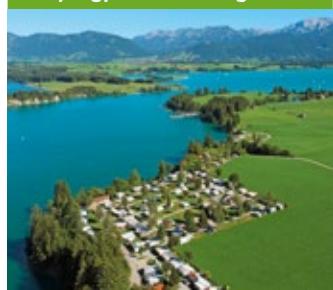
nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir

*über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.*

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 1/49410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



★★★★
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 08.04. – 24.10.2022

Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032

www.campingplatz-iriswiese.de

info@campingplatz-iriswiese.de

88677 Markdorf
Camping & Hotel Wirthshof



WIRTHSHOF
★★★★★
CAMPING

*Urlaub am Bodensee im Frühling und Herbst:
Ruhe, Genießen, Wandern, Radfahren*



DTV Klassifizierung

Komfortable Plätze verschiedener Kategorien mit Strom-, Wasser-, Abwasser- und teilweise SAT-Anschluss oder hochwertige Mietunterkünfte. Moderne Sanitäranlagen, Genuss-Veranstaltungen: Wein-, Destillat- und Bierproben, kulinarische Feste, geführte Wanderungen und Radtouren, fein-bürgerliches Restaurant, Sauna-Landschaft, Frühstücksbuffet und viele weitere Annehmlichkeiten für Ihnen

Komfort-Campingurlaub.
Sparpreis ab 7 Nächten im Frühling und Herbst!



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Mehr unter www.wirthshof.de

Familie Wirth, Steibenstein 10
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270
Kontaktieren Sie uns über unser Anfrageformular oder den Messenger auf unserer Website unter www.wirthshof.de/anfragen

89150 Laichingen-Machtolsheim
Campinggesellschaft Machtolsheim/Alb mbH & Co.KG



www.camping-heidehof.de

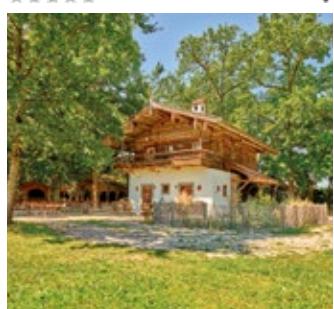
Weitere Infos und Angebote auch unter:

www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof

HOLMERNHOF
★★★★★
Bad Füssing



DTV Klassifizierung

Genießen Sie das Frühjahr im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

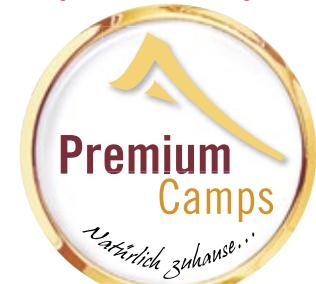
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfort-camping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenau.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer Anlage durchführen berechnen wir Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zzgl. Strom und ortsüblicher Kurtaxe).

Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquelle. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

Kur-Monat-Angebot

Wenn Sie im Zeitraum 04.04. – 30.04.22 (letzte Abreise) eine genehmigte ambulante Vorsorgeleistung auf unserer Anlage durchführen berechnen wir Ihnen nur 2/3 der Unterbringungskosten (zzgl. Strom und ortsüblicher Kurtaxe). Gerne informieren wir Sie kostenfrei unter 0800 - 000 5707

21 Tage bleiben > nur 14 Tage zahlen



Kur- & Feriencamping
Holmernhof DreiQuellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbra-
berg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familien-
freundlich, großes Freizeitangebot,
beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



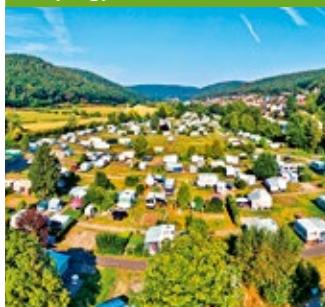
Idealer Ausgangspunkt für Würzburg,
Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T.,
Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum
Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97737 Gemünden am Main

Campingplatz Saale-Insel



Erholung pur auf einer herrlichen, 7 ha großen und altstadtnah gelegenen Anlage mit schattenspendenden Bäumen auf einer Halbinsel, umgeben von zwei Armen der Fränkischen Saale.
Duivenallee 2, 97737 Gemünden a. Main
poststelle@campingplatz-saaleinsel.de
www.campingplatz-saaleinsel.de

Österreich

A-4163 Klaffer am Hochficht

Böhmerwaldcamp
Klaffer am Hochficht



Direkt am Naturbadesee (4 ha), sanitäre Einrichtungen, Kinderspielplatz, Beachvolleyballfeld, Skateranlage, Radpark, Mobilheime, Restaurant.

Nähe: Urlsee (Fischen, Surfen, Fischerei-
lehrpfad), größter Heilkräutergarten
Österreichs. Winter: Skigebiet Hoch-
ficht, Langlaufloipen, Eisstockschie-
ßen, Eislaufen.

Böhmerwaldcamp Klaffer am Hochficht
A-4163 Klaffer am Hochficht, Seeweg 1
Tel. 0043/7288/6318

office@boehmerwaldcamp.at
www.boehmerwaldcamp.at



99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★

DTV Klassifizierung

Neuer Campingplatz am Stadtrand von
Erfurt, ganzjährig geöffnet.
Moderne Sanitärbauten, Brötchen-
service, Bushaltestelle direkt am
Platz. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/553 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-6020 Tirol
Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Frühling in Tirol bedeutet nicht nur:
Sonnenkilauf am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:
Wellness & Spa
Genussradeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge
durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze
sind so vielfältig wie die Landschaft
aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!**

camping
tirol

Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof ****





DCC Klassifizierung

Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool
für 8 Tage € 176,00

Pfingstangebot
Komfortstellplatz für 2 Personen,
2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool
für 7 Tage € 192,50



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaöase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof





DCC Klassifizierung

Der Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze,
gemütliche Appartements,
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!

Günstige Camping-Wochenpauschalen
für Paare und Familien ab € 119,00

★★★★★
**CAMPING
SEEHOF**

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
 - Private Badezimmer
 - Saunlandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

• **Beheiztes Freischwimmbebad** mit großzügiger Liegewiese

• **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung

• **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse

• Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**

• **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten**

zu jeder Jahreszeit

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzesee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

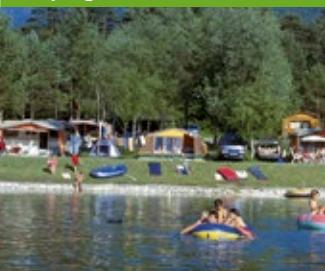
**Like us on
Facebook!**

[www.facebook.de/
reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans](http://www.facebook.de/reisemobil.international)

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies**, „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000

camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbauwerk mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

• **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**

- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm und Trampolin**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen

Camping Juritz

Unterfeistritz 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2022

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade

See-Camping Mengl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mengl

Ossiachsee-Südferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9620 Hermagor Pressegger See

Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



8 Campingplätze, eine Region:

Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gail-, Gitschtal und Lesachtal, dem Weißensee und unweit des Pressegger Sees, sind die **8 Campingsterne** Kärntens zuhause.

Neben Wanderungen am **Karnischen Höhenweg** und Radstrecken

rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl.

Im Winter sind **5 der 8 Campingplätze**

geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete in Kötschach und Weißbriach, sowie am Weißensee Abwechslung.

Alle Campingsterne vereint finden

Sie unter: www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten

A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER

= 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2

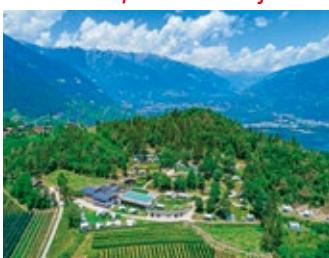
E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

Apfelblüte im Meraner Land – DAS Naturspektakel im Frühjahr!



Starten Sie ab **09.04.2022** mit uns in die Saison 2022.

Im Frühjahr verwandelt die Apfelblüte die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Im Sommer finden Sie Erholung auf sonnigen oder schattigen Stellplätzen mit teils atemberaubender Aussicht. Abkühlung

Like us on Facebook!

www.facebook.de/reisemobil.international
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

garantiert unser großes Freischwimmbebad. Genießen Sie einen erfrischenden Drink auf der Sonnenterrasse am Pool oder in unserer gemütlichen Bar. Beim traditionellen Törggelen im Herbst erwarten Sie viele Köstlichkeiten. Wunderschöne Rad- und Wanderwege starten direkt am Campingplatz. Sicher finden auch Sie bei uns Ihren Lieblingsplatz!

Neu seit 2021: private Mietbäder
Beachten Sie unser Frühjahrsangebot vom 24.04. bis 24.05.2022



ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it



Wunderschön gelegene, gepflegte Ferienanlage in einem Kiefernwald mit sonnigen, halbschattig oder schattigen Plätzen, nur 10 Gehminuten vom Ortszentrum entfernt. Saubere Sanitärbauten, Spielplatz, freies WLAN und freier Eintritt ins Freibad ab Ende Mai, Spazieren zum Fischweiher, Wandern, bequem Radfahren, geführte Biketouren im Radparadies Vinschgau.

Das Urlaubsvergnügen für die ganze Familie.

Camping Kiefernhan
Wunderer & Kuntner
Kiefernhanweg, I-39026 Prad
Tel. 0039/0473/864419

Geöffnet vom 01.05. bis 03.10.2022
www.camping-kiefernhan.it
kiefernhan@rolmail.net

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

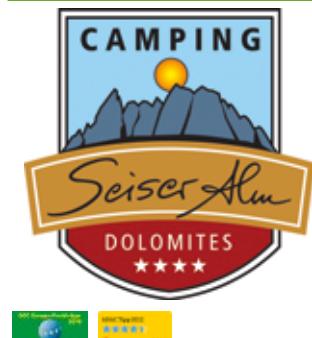
I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle
**** im Westen Südtirols



Genussradfahren im weiten Talboden direkt vom Camping aus über den Vinschgau Radweg bis nach Meran. Sonnig wandern auf Waalwegen, Themenwege für Familien. Die Bikesaison startet ab April mit auch geführten MTB-Touren. E-Bike Verleih im Hause. Oben ist Skivergnügen noch bis Anfang Mai möglich, in Sulden am Ortler mit dem Gratis-Skitbus erreichbar. Inklusiv ist das eigene Schwimmbad, WLAN, die VinschgauCARD und kostenlose Tickets für Zug und Bus. Im beliebten Abend-Restaurant verwöhnen wir Sie mit Gau menfreuden aus Küche und Keller. Wir freuen uns auf Ihre Buchungsanfrage.

Camping Residence Sägemühle
Familie Wunderer
Dornweg 12, I-39026 Prad
Tel. +39 0473/864 410
www.saegemuehle.it
camping@saegemuehle.it

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit

Private Mietbäder

für Ihren eigenen Hygienebereich



Ab Ostern ist das Schimmbad geöffnet 28 Grad



Camping Seiser Alm
St. Konstantin – Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Nederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Luxemburg

L-9156 Heiderscheid

L-9665 Liefrange

Naturpark Obersauer



Camping Fuussekaul
L-9156 Heiderscheid
www.fuussekaul.lu

35 voll ausgestattete Wohnmobilplätze, Restaurant, Campingladen, Gasfüllstation, Wellness, täglicher Brötchen-Service, Snackbar und Tankstelle mit Supermarkt.

FUUSSEKAUL



Eco-Camping Liefrange
L-9665 Liefrange
www.camping-liefrange.lu

23 schön angelegte Wohnmobilplätze, nur 800 m vom Obersauer Stausee entfernt, Snackbar, Brötchen-Service. Tel. 00352/661 26 88 94

NL-4374 Zoutelande
Mini-Camping Werendijke



Unser Minicamping in Zeeland bietet geräumige Plätze, moderne Platzausstattung inkl. WLAN, luxuriöser Sanitäranlage und Klostergarten. 1 km vom Strand & Meer. info@werendijke.nl, www.werendijke.nl



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



BÄDERLAND BAYERISCHE RHÖN

Her mit den guten Vorsätzen

Das Bäderland Bayerische Rhön mit seinen fünf Kurorten liegt leicht und gut erreichbar mitten in Deutschland. „Gerade in der Pandemie ist es immens wichtig, Zeit in seine Gesundheit zu investieren“, sagt Thomas Beck, Sprecher der Kooperation von Bad Bocklet, Bad Kissingen, Bad Brückenau, Bad Königshofen und Bad Neustadt an der Saale. „Wir vom Bäderland Bayerische Rhön wollen es allen so einfach wie möglich machen, Gesundheitspausen einzulegen“, betont Thomas Beck. Also auch Gästen mit dem Reisemobil: Tatsächlich verfügen alle fünf Orte über Stellplätze.

Unter der Hotline 0800/9761600 erteilen Gesundheitsexperten Tipps zur individuel-

len Gestaltung der Erholungspause. Einen ersten Eindruck vom hohen Gesundheitsstandard vermitteln die Website www.baederland-bayerische-rhoen.de und die Broschüre „Entdecken Sie das Bäderland Bayerische Rhön“.

Zum Service im Bäderland Bayerische Rhön gehört die beliebte Gästekarte. Sie gewährt Vorteile und Vergünstigungen in allen fünf Kurorten. Von Mai bis Ende Oktober verbindet zudem der Bäderlandbus die Kurorte bequem miteinander. Wer die Gästekarte hat, fährt gratis.

Jeder Kurort verfügt über ein traditionsreiches Kurviertel, oft mit Prachtbauten aus der Kaiserzeit. Die Anwendungen

werden mit großer Erfahrung individuell auf jeden Gast abgestimmt.

Allein 19 Heilquellen sprudeln im Bäderland Bayerische Rhön. Die Indikationen reichen von Arthritis und Herz-/Kreislauferkrankungen bis zu Rheuma. Weiterhin versprechen Moor- und Solebäder wohlende Wärme. Klassische Angebote wie Kneipp- und Fastenkuren sind mit modernen Elementen versehen. Spaß an der Bewegung wird mit ideenreichen Aktivangeboten wie Themenwege großgeschrieben. Obendrein sind

Tipps zur zeitgemäßen Ernährung selbstverständlich. „Die ambulante Badekur ist wieder Pflichtleistung und deshalb für jeden erschwinglich“, erinnert Thomas Beck an die Gesetzesreform vom Juni 2021.

INFO

Bäderland Bayerische Rhön,
Tel.: 0800/9761600,
www.baederland-bayerische-rhoen.de

 **Bad Bocklet:** Pam Kurpark,
Aschacher Straße, Tel.: 09708/707030,
www.badbocklet.de, Bordatlas Deutschland
2022 von Reisemobil International, Seite 132

Bad Brückenau: Stellplatz Schlosspark,
Schlüchtern Straße 4, Tel.: 09741/8020,
www.staatsbad.de, Seite 133

Bad Kissingen: Stellplatz an der KissSalis-Therme,
Heiligenfelder Allee 16, Tel.: 0971/1218000,
www.kissalis.de, Seite 140

Bad Königshofen: Stellplatz an der Frankentherme,
Am Kurzentrum 1, Tel.: 09761/91200,
www.frankenthalerme.de, Seite 141

Bad Neustadt: Stellplatz am Kurpark,
Mühlbacher Straße, Tel.: 09771/6310310,
www.bad-neustadt-erleben.de, Seite 146

SCHENNA, SÜDTIROL

Hier blüht dir was

Unter dem Motto „Früher Frühling. Länger Sommer.“ startet Schenna in die warme Jahreszeit. Wenn die weiß-rosa Apfelblüte in Südtirol ihren Höhepunkt hat, putzt sich die Gemeinde oberhalb von Meran mit Blumen-Arrangements heraus und lädt dazu ein, die ganze Farbenpracht hautnah zu erleben. Dazu kommen viele Veranstaltungen im Frühling. Höhepunkte der frühlingshaften Reihe sind eine kulinarische Matinee im Schloss Schenna am 14.

Mai und das „Un-Kräutermarktl“ auf dem Raiffeisenplatz am 15. Mai.

INFO

Tourismusverein Schenna,
Erzherzog-Johann-Platz 1/D, I-39017 Schenna,
Tel.: 0039/0473/945669, www.schenna.com,
www.merano-suedtirol.it

 **Camping Pasieier Meran,**
Pasieierstraße 10, I-39010 Saltaus/St.
Martin (BZ), 0039/0473/645454,
www.campingpasseiermeran.com



DONAUSCHÄBISCHES ZENTRALMUSEUM, ULM

Wiedereröffnung am 1. April

Nach 20-jährigem Bestehen setzt das Donauschwäbische Zentralmuseum (DZM) in Ulm neue Schwerpunkte. Eine interaktive und erlebnisorientierte Ausstellung zur Kulturge schichte von Donau und Donauraum bietet ab dem 1. April 2022 auf 550 Quadratmetern Geschichten für die ganze Familie. Herzstück des Museums bleibt die Darstellung der Geschichte der Donauschwaben vom ausgehenden 17. Jahrhundert bis in die Gegenwart. Die historische Dauerausstellung auf 1.000 Quadratmetern wurde im Rahmen des Umbaus modernisiert und aktualisiert.

Mit neuem Titel, spannenden Exponaten aus dem Depot und neuen Geschichten führt die Ausstellung „Donauschwaben. Aufbruch und Begegnung“ in die Welt der donauschwäbischen Menschen, die von



Foto: DZM

Migration und ihrem Leben zwischen Entbehrung und neuen Anfängen erzählen. Die Erfahrungen aus unterschiedlichen Kulturen, Kontakte und Sprachkenntnisse machen die Donauschwaben zu Vermittlern und Brückenzaubern. Sie und ihre Nachkommen leben heute in vielen Ländern auf der ganzen Welt.

Die vollständig neue und interaktiv gestaltete Erlebnisausstellung „Donau. Flussgeschichten“ ergänzt das Angebot des DZM. Die Donau mit ihren 3.000 Kilometern von der Quelle im Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer schlängelt sich als blaues Band durch die Gewölberäume des Museums, einer denkmalgeschützten Kaserne aus dem 19. Jahrhundert. Mit Objekten, Fotos, Filmen und Illustrationen erzählt die Ausstellung 22 Geschichten.

Zehn Länder liegen am Donaulauf – so viele Länder und Kulturen durchfließt kein anderer Strom. Die Donau war Verbindungsweg zwischen Mittel- und Südosteuropa, aber auch Trennlinie, etwa zwischen dem Osmanischen Reich und der Habsburgermonarchie sowie zwischen den westlichen Staaten und dem sozialistischen Ostblock. Im Einzugsbereich des Stroms leben heute 100 Millionen Menschen.

INFO

Donauschwäbisches Zentralmuseum,
Schillerstraße 1, 89077 Ulm, Tel.: 0731/962540,
www.dzm-museum.de

 **Stellplatz am Donaubad,** Öschweg 6, 89231 Neu-Ulm, Tel.: 0731/985990, www.donaubad.de



VIGNETTEN IN SLOWENIEN

Nur noch digital zu haben

Der Weg nach Kroatien führt meist über Slowenien. Die Fahrt auf der dortigen Autobahn ist vignettenpflichtig. Gibt es für die österreichischen Autobahnen noch beide Maut-Varianten, das traditionelle Klebe-Pickerl neben der digitalen Vignette, so gilt in Slowenien seit dem 1. Februar 2022 nur noch die digitale Version.

Genauso wie die österreichische digitale Vignette wird die slowenische E-Vignette (E-Vinjeta) auf das Kfz-Kennzeichen registriert. Bei Preisen und Gültigkeit der Kurzzeitvignetten gibt es keinen Unterschied zur bisherigen Klebevignette. Neu ist, dass die slowenischen Jahresvignetten immer zwölf Monate ab dem gewünschten Beginn gültig sind, also zum Beispiel vom 4. April 2022 bis einschließlich zum 4. April 2023.

Für Reisemobile bis 3,5 Tonnen, sie zählen zur Kategorie 2A, kostet die Jahresvignette 110 Euro, die für einen Monat 30 und die 7-Tages-Vignette 15 Euro. Wichtig: Urlauber sollten unbedingt Kaufbeleg oder Rechnung für die Vignetten mitführen. Beides gilt bei Kontrollen als Nachweis für die Gültigkeit und den ordnungsgemäßen Erwerb der Vignette. Wer die Rechnung nicht vorweisen kann, muss mit einem Bußgeld rechnen.

Der Karawankentunnel, der Österreich mit Slowenien verbindet, ist von der Vignettenpflicht befreit. Hier fällt eine Extra-Maut an. Das Ticket für die Einzelfahrt kostet 7,60 Euro.

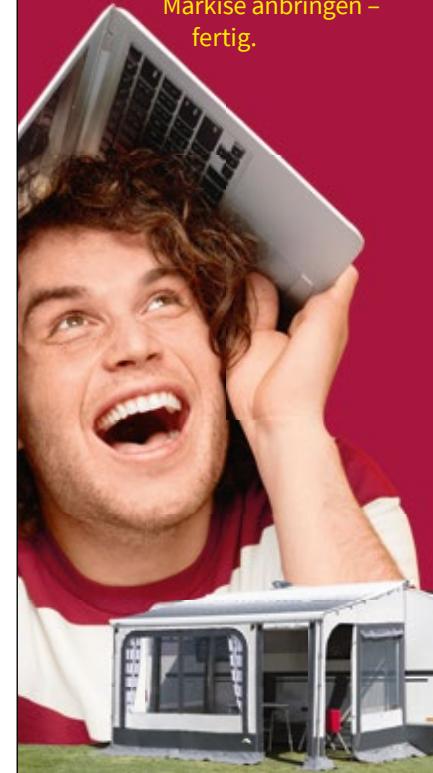
**Mein Zelt
gibt's hier:
dwt-zelte.de**

**Entdecken Sie
Ihr Wunschezelt
online!**



NEU

dwt MARKISENZELTE
Passende Wandteile mit
wenigen Handgriffen an der
Markise anbringen –
fertig.



[facebook.com/
Dwt-Zelte-106745701495645](http://facebook.com/Dwt-Zelte-106745701495645)



instagram.com/dwtzelte



Jetzt für Newsletter anmelden:
dwt-zelte.de/newsletter



STÄDTE TIPP

Hachenburg



Versteckte Schönheit

Im Herzen des Westerwaldes pulsiert das Leben in einer Kleinstadt: Hachenburg bietet Besuchern viel Sehenswertes – und Reisemobilisten schöne Plätze.

Von Claus-Georg Petri

Im Westerwald, über dessen Höhen angeblich der Wind so kalt pfeift, versteckt sich Hachenburg. Obwohl vielleicht nicht jedermann bekannt, hat es die Kleinstadt in sich. Zugegeben: Aus der Größe von gerade mal knapp 6.200 Einwohnern lässt sich ihre Attraktivität nicht ohne Weiteres ablesen. Den Reiz merken Besucher der verwinkelten Altstadt aber sofort angesichts der vielen Sehenswürdigkeiten.

Zu denen gehört auch das historische Rathaus aus dem 17. Jahrhundert, in dem heute unter anderem die Tourist-Information Gäste empfängt. Erreicht ist das barocke Fachwerkgebäude vom Stellplatz am Burggarten nachwen-

gen Minuten, liegt das Areal für acht Reisemobile doch nur 500 Meter vom Zentrum entfernt.

Tipp: Wer es noch ländlicher mag, übernachtet am Campingplatz Haus am See am Dreifelder Weiher, gerade mal acht Kilometer südlich von Hachenburg. Bei gutem Wetter ist die Strecke mit dem Fahrrad ein Vergnügen, wenngleich leichte Hügel zu bewältigen sind.

Der Weg lohnt sich: In Hachenburg empfiehlt sich ein kleiner, gut einständiger Rundgang zu den schönsten Punkten der Residenzstadt. Start ist an besagtem historischem Rathaus.

Gegenüber, an der Mittelstraße 2, steht der Vogtshof. Das Fachwerkgebäu-



Vielseitig: Die Hachenburger Innenstadt schmücken viele gepflegte Fachwerkhäuser. Am Alten Markt mit dem Löwenbrunnen halten die Stadtführer gern. In der Brauerei lockt das leckere Bier, Brauseminare sind hier möglich. Reisemobilisten nächtigen direkt am Dreifelder Weiher – auf dem gemütlichen Campingplatz.



de aus dem 17. Jahrhundert diente jenen herrschaftlichen Beamten als Sitz, die den Landesherrn in der Stadt vertraten. Heute sind hier Stadtbücherei und der prächtige Löwensaal, ein Sitzungs- und Hochzeitsraum, untergebracht. Tipp: Direkt nebenan lädt der Lesegarten zum Verweilen ein. An sonnigen Tagen ist er geöffnet und frei zugänglich.

Die Judengasse, hier reihen sich viele schmucke Fachwerkhäuser aneinander, mündet in die Wilhelmstraße. Die bildete im Mittelalter eine der Hauptverkehrsachsen der Stadt. Bummeln ist hier noch immer ein Erlebnis. So wie in der Schwanenpassage, gleich links um die Ecke, wo sich viele Geschäfte finden – und Reste der alten Stadtmauer. Ein Stück weiter entlang der Salzgasse steht der Poppenturm, ebenfalls ein Überbleibsel der Stadtmauer. Die soll übrigens schon vor 1292 bestanden haben.

Von diesem markanten Punkt leitet die Salzgasse direkt zum Alten Markt mit dem Löwenbrunnen. Das gesamte Ensemble samt restauriertem Fachwerk steht unter Denkmalschutz, markiert dieses einstige Handelszentrum doch den historischen Stadt kern. Hier steht auch die barocke katholische Franziskanerkirche Mariä Himmelfahrt, erbaut 1734. Tipp: Der Mönch mit der braunen Kutte über dem Hauptportal stellt Ordensgründer Franz von Assisi dar.

Weltlich indes steht das Steinerne Haus mit seiner Renaissance-Fassade, vermutlich eines der ältesten gemauerten Gasthäuser Deutschlands. Gegenüber der katholischen Kirche fällt das schmale, hohe Haus Roetig auf. Tipp: Die frei schwingende Fenster-Pendeluhr an dem Gebäude hat der einst in dem Haus lebende Uhrmachermeister Friedrich Wilhelm Roetig erfunden.

Inmitten der gepflegten Atmosphäre des Alten Marktes sitzen Menschen in Straßencafés. Der Platz wurde nach dem Stadtbrand von 1439 angelegt und besteht seither in seiner Größe und Form. Und ist bei Gästen wie Einheimischen gleichermaßen beliebt.

Tipp: Auf dem Marktbrunnen wacht der zweischwänzige Löwe. Diese Figur hat 1888 Graf Alexander von Hachenburg der Stadt geschenkt. Sie ist Teil des städtischen und des saynischen Wappens.

Noch deutlicher freilich manifestiert sich die Macht der Herrscherfamilie in Schloss Hachenburg. Es steht auf dem höchsten Punkt von Stadt und Umland – und wurde wegen der strategisch guten Aussicht vom Grafen Heinrich III. von Sayn an dieser Stelle um das Jahr 1200 errichtet.

Heute ist das Gebäude ein Barockschloss. In jüngster Zeit hat es mehrmals ►

STÄDTE TIPP

Hachenburg



Erholung: Der Dreifelder Weiher befindet sich nur wenige Kilometer südlich der Stadt. Aus der Vogelperspektive zeigt sich das Schloss. Eine Attraktion Hachenburgs ist das Landesmuseum Westerwald nahe dem Stellplatz.



Fotos: Dominik Ketz, Tourist-Information Hachenburger Westerwald



Witzig: Die ausgediente Telefonzelle ist ein Geschenk der englischen Partnerstadt. Heute fungiert sie als kleinste Tauschbibliothek des Westerwaldes.

den Besitzer gewechselt. Seit 1974 findet hier die Hochschule der Deutschen Bundesbank ihren Sitz. Tipp: Zu besichtigen ist es montags bis freitags von 8 bis 17 Uhr – am Wochenende nur im Rahmen einer Stadtführung.

Nahe dem Schlossberg steht die Evangelische Schlosskirche, sie grenzt an den Alten Markt. Das Gotteshaus ist noch heute über einen Gang mit dem Schloss verbunden. Zu den ältesten Bauteilen gehören der Unterbau des Kirchturms und der spätgotische Chor aus dem 15. Jahrhundert. Tipp: An die heilige Katharina von Alexandrien, der die Kirche gewidmet ist, erinnert jedes Jahr am ersten November-Wochenende der Katharinenmarkt.

Nur wenige Schritte weiter soll sich die schönste Gasse Hachenburgs befinden: die Friedrichstraße, von den Einheimischen „Owergass“ genannt. In ihren vielen historischen Häusern werkeln Künstler und tragen zu einer ganz eigenen Leichtigkeit der Szenerie bei.

Tipp: Dieses Gefühl zeigt sich auch in der kleinsten Tauschbücherei des Westerwaldes, einer ausgedienten, roten Telefonzelle aus England. Sie ist ein Geschenk der englischen Partnerstadt Higham Ferrers, nach der auch der kleine Platz benannt ist, auf dem sie steht.

Wer zu seinem Ausgangspunkt, dem historischen Rathaus, zurückkehren möchte, kommt am spätmittelalterlichen Beustschen Haus vorbei. Es wurde 1766 umgestaltet. Hier wohnte zeitweise die Literatin Albertine von Grün, die zum weiteren Freundeskreis von Johann Wolfgang von Goethe gehörte.

Danach schließt sich die Runde. Zu sehen gibt es – wie versprochen – viel in dem beschaulichen Hachenburg. Natürlich ist auch für das leibliche Wohl gesorgt: In der Hachenburger Erlebnisbrauerei schauen die Gäste den Brauern über die Schulter oder brauen sogar gleich ihr eigenes Bier in einem entsprechenden Seminar – ganz traditionell.

Tipp: Einen Blick in die Vergangenheit von Hachenburg und Umgebung werfen Reisemobilisten im Landesmuseum Westerwald, das sich nur 500 Meter zu Fuß vom Stellplatz entfernt befindet. Auf eigene Faust sind dort acht historische

Info Hachenburg

Gebäude zu entdecken. Dazu gibt es einen Kräutergarten und einen Museumsladen.

Nachdem Hachenburg, die versteckte Schönheit, erkundet ist, geht es zurück zum Reisemobil. Das steht ganz in der Nähe am Burggarten oder ein paar Kilometer entfernt am Dreifelder Weiher. Beides ist gleich schön – wenn auch völlig anders.



Tourist-Info, Perlengasse 2, 57627 Hachenburg, Tel.: 02662/958339, www.hachenburger-westerwald.de

Historisches Rathaus, Perlengasse 2

Vogtshof und Lesegarten, Mittelstraße 2, Tel.: 02662/958341

Löwenbrunnen am Alten Markt

Schloss Hachenburg, Schlossberg 1

Katholische Kirche Mariä Himmelfahrt, Salzgasse 11, Tel.: 02662/943510, www.mariahimmelfahrt-hachenburg.de

Evangelische Schlosskirche, Schlossberg 2a, Tel.: 02662/942694, www.evangelisch-in-hachenburg.de

Beustsches Haus, Mittelstraße 6

Landesmuseum Westerwald, Leipziger Straße 1, Tel.: 02662/7456, www.landesmuseum-westerwald.de

Hachenburger Erlebnis-Brauerei, Am Hopfengarten 1, Tel.: 02662/80888, www.hachenburger.de

Hachenburg: Pam Burggarten, Alexanderring/ In der Burgbitz, Tel.: 02662/958339, www.hachenburger-westerwald.de, 50°39'45.90"N/7°49'38.49"E

Am Burggarten und Schloss, 0,5 km vom Zentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Rasengittersteinen, Asphalt. Strom, Wasser, öffentliches WC im angrenzenden Burggarten, Entsorgung (Grau/Chem) in 0,5 km, behindertengerecht, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Strom 0,25 €/kWh, Wasser 1 €/100l. VE wegen Baumaßnahmen derzeit außer Betrieb (Stand Februar 2022), Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 299

Steinbach: Haus am See, Seeburger Straße 1, Tel.: 02662/7147, www.hausamsee-dreifelderweiher.com

Willkommen: Reisemobilisten stehen in Hachenburg in Laufnähe zur sehenswerten Innenstadt.

WEINSBERG Caravans Mod. 21

Hauspreis: 64.076,- €
Ersparnis: 7.846,- €*

WEINSBERG Caravans 650 MF IC-Line

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil geg. Einzelbezug.

SÜDSEE CARAVANS
THE GARDEN OF FREEDOM

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ Intercaravanning/ADAC Vermietung

Scan mich für mehr Informationen!

Nutzen Sie unsere Finanzierungsangebote!

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby mobiles car logo

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49(0)05191 967 80-0 | www.suedsee-caravans.de

SPEED & SHINE Since 1937

ROT WEISS

Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg - Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

Qualität verbindet.

AUTOSAT 2S CRYSTOP KARLSRUHE

AUTOSAT 1 CRYSTOP KARLSRUHE

AUTOSAT CRYSTOP KARLSRUHE

EASYSAT

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE



Grenz-Erfahrung



Sich einmal so richtig im Schnee austoben? Weiter oben als in der Zugspitz-Arena Bayern-Tirol geht das hierzulande nicht: In dieser grenzüberschreitenden Region gehen die Möglichkeiten weit über das Skifahren hinaus. Und das Reisemobil steht als willkommene Unterkunft stets nahe der Piste.

Von Claus-Georg Petri

Leise, aber unaufhaltsam erobert der Frühling das Land. Die Tage werden langsam länger. In den Tälern recken Schneeglöckchen und Krokusse ihre Blüten durch den harschen Schnee. In der Pfalz blühen die ersten Mandelbäume, und an exponierten Stellen protzen Forsythien mit ihrer gelben Pracht.

Soll das wirklich schon alles gewesen sein mit dem Winter? Tatsächlich: Wer noch Schnee genießen und Wintersport betreiben will, der muss in diesen Tagen zwischen kalter und bald warmer Jahreszeit hoch hinaus. Das geht nirgendwo besser als rund um die Zugspitze, mit 2.962 Meter über NN Deutschlands höchster Berg im Wettersteinmassiv am nördlichen Rand der Alpen.

Ein prima Ziel mit dem Reisemobil, zumal die sogenannte Zugspitz-Arena Bayern-Tirol (ZABT) als grenzüberschreitende Region für mobile Wintersportler exakt zugeschnittene Angebote bereithält. Noch bis Mitte April, womöglich bis in den Mai hinein, soll im höchstelegenen Skigebiet Deutschlands die Saison dauern – sofern es Schnee und Eis zulassen.

Wer mit dem rollenden Zuhause anreist, findet auf elf Stell- oder Campingplätzen ein Quartier

(siehe Kasten). Von dem aus läuft der Skifahrer nur wenige Schritte zur Talstation, oder er nimmt gratis den örtlichen Bus. Der chauffiert ihn dann in weiter entlegene Skigebiete.

Aufs eigene Gefährt zu verzichten klappt mit dem Gästebus Bayern-Tirol ganz einfach. Sechs Mal täglich pendelt er zwischen Lermoos, Ehrwald, Grainau und Garmisch-Partenkirchen hin und her und befördert Urlauber kostenlos zur Piste und zurück. Der Bus hält an den ausgeschilderten Haltestellen der örtlichen Busbetreiber, an denen auch der Fahrplan aushängt. So hört der Skitag so stressfrei auf, wie er anfängt.

Dieses Zusammenspiel ermöglicht der Verein Zugspitz-Arena Bayern-Tirol. Er bündelt touristische Vorzüge entlang einer Strecke von knapp 60 Kilometern. Dazu gehören die Orte Heiterwang am See und Namlos, Bichlbach, Berwang, Lermoos, Biberwier und Ehrwald auf österreichischer Seite sowie Grainau und Garmisch-Partenkirchen in Bayern.

Skifahrer tummeln sich in dieser Ferienregion auf 213 Pistenkilometern: Die Top Snow Card öffnet das Drehkreuz zu 87 Liften in zehn Skigebieten auf beiden Seiten der Grenze. Der Preis ab 101 Euro ►



Fotos: Claus-Georg Petri

Ganz oben: Auf der Zugspitze stehen deutsche und österreichische Gebäude und Insignien. Doch die Grenze spielt keine Rolle, niemand kontrolliert den Übertritt.

für zwei Tage relativiert sich: Die Karte umfasst sogar eine Gondelfahrt pro Tag hinauf zur Zugspitze und wieder hinunter – die im ausgehenden Winter allein 49,50 Euro kostet.

Mit solchen Schmankerln als Ziel vor den Augen steuert es sich gut in die ZABT. Reisemobil International schildert hier stellvertretend drei Skigebiete entlang der Strecke von Heiterwang nach Garmisch-Partenkirchen, die für die unterschiedlichen Ansprüche von Wintersportlern nicht besser geeignet sein könnten. Das Sahnehäubchen der winterlichen Reise bildet der Abstecher auf die tief verschneite Zugspitze.

Lermoos: Skigebiet Grubigstein

Von Heiterwang aus geht es auf der Straße 179 gen Südosten. Rechts erstreckt sich zunächst das familienfreundliche Skigebiet Berwang-Bichlbach mit 36 Pistenkilometern, davon ein Großteil blaue, also leichte Abfahrten.

Nach insgesamt gut zwölf Kilometern ist Lermoos erreicht. In dem gut 1.100 Einwohner zählenden Ort ist das Skigebiet Grubigstein nicht zu verfehlten. Wer zunächst lieber sein Reisemobil fest einrichten möchte, steuert Camping Lärchenhof an, einen knappen Kilometer von der Talstation entfernt. Auch hier pendelt ein Skibus.

Das Skigebiet Grubigstein reicht von 1.000 hinauf auf 2.100 Meter über NN. Zehn moderne Liftanlagen bringen die Skifahrer zu den zwölf Abfahrten: 27 schneesichere Pistenkilometer erfüllen alle Schwierigkeitsgrade, wenngleich auch hier blaue und rote, also leichte und mittlere Pisten deutlich überwiegen. Prima für alle, die es gemütlich mögen.

Ein Bonbon: Die Blueline XXL vom Gipfelhaus Grubigstein auf mehr als 2.000 Meter Seehöhe gilt mit zehn Kilometern als eine der längsten blauen Abfahrten Österreichs. Die Hänge sind weitläufig, sonnig und nicht so steil, mit Blick auf das Wettersteinmassiv samt Zugspitze: Mit einer Genussfahrt ist zu rechnen.

Im Funpark finden Brettljäger Sprungschanzen und eine permanente Rennstrecke. Wer gern

Blick vom Kreuz der am 21. Dezember 2017 eröffneten neuen Tiroler Zugspitz-Bahn auf die Bergstation. Diese bringt bis zu 580 Personen pro Stunde auf den Gipfel.



REISEMARKT

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund
und
Wohnmobil



NEU

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Foto: unsplash/ Andrew Pons



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE



Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

Rumänien: Karpaten, Donau
Baltikum + St. Petersburg
Marokko – Tschüss Winter!
Bulgarien; Ukraine
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

★ **Infotreffen**
01. - 03. April auf dem
BurgStadt Camping
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
KUGA-Treffen in Kulmbach
vom 17.03. bis 20.03.2022
Wir freuen uns auf ein Wiedersehen!
Jetzt anfordern: Katalog 2022

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G

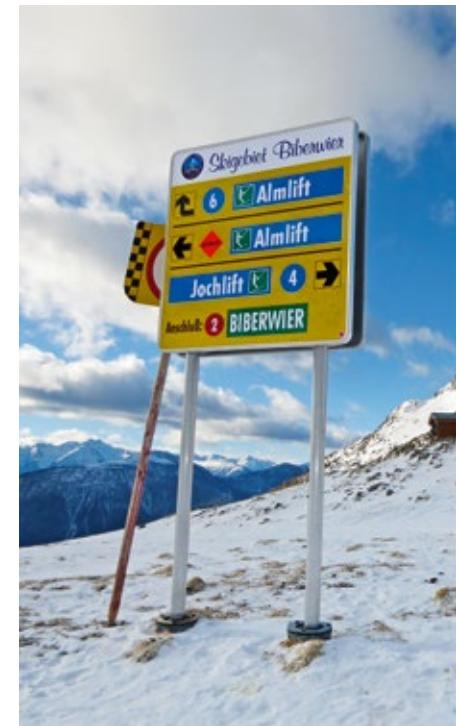
www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unsere Reisen 2022: USA, Perlen der Ostsee, Belgien/Niederlande und Polen sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

Reisen mit Pfiff & Ambiente
Potsdam/Berlin: u.a. Cecilienhof, Barberini-Palais, die Grbr. von Humboldt, Paul Gauguin Schatzkästlein Ost: Die Uckermark - ein Kaleidoskop an bezaubernden Eindrücken



Mehr Reisen unter: www.intouristik.com
info@intouristik.com | Tel.: 0214-50 69 90 44

Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de



Gut gefühlt: In den Skigebieten eröffnen sich weite Blicke. In Biberwier ist oft nicht viel los. Da gehören einem die frisch präparierten Pisten morgens ganz allein. Also nichts wie raus.

freeriden möchte, tummelt sich im Snowboard-Naturgelände. Als besonderes Erlebnis gilt die morgendliche Fahrt First Track, wenn eine Gruppe vor allen anderen Skifahrern ihre ersten Linien in die unberührte, frisch präparierte Piste zieht – und danach zünftig frühstückt. Sich dafür bei der Tourist-Info oder der Skischule anzumelden ist obligatorisch.

Dass im Skigebiet während des Tages in gemütlichen Hütten für das leibliche Wohl der Wintersportler gesorgt ist, sei hier nur der Vollständigkeit halber erwähnt.

Biberwier: Skigebiet Marienberg

Von Lermoos nach Biberwier (630 Einwohner) sind es gerade mal gut fünf Kilometer. Hier befindet sich an der Talstation Campingplatz Marienberg samt Wohnmobilhafen. Also: Skier geschultert und los die paar Schritte zum Sessellift der Marienbergbahn. Sie ist eine von fünf Liftanlagen – mancher ist anzusehen, dass sie nicht mehr taufrisch sind. Gelassenheit ist hier Trumpf.

Dennoch gilt dieses Gebiet als Geheimtipp für Familien – aus zwei Gründen: Es dient sich all jenen Bergfreunden an, die es lieber etwas langsamer angehen möchten. Außerdem erhebt es sich am Ende jenes etwas abseits gelegenen Tals, in dem der Fluss Loisach entspringt, etwas versteckt bis auf 1.800 Meter in die Höhe. Nicht jeder findet hierher. Dadurch, und das ist der zweite Grund, wird das Gebiet nie so überfüllt, wie es andere womöglich schon längst sind.

Dabei bewahren die gut zwölf Kilometer langen, leichten bis mittelschweren Pisten durchaus ihren Charme. Breite Abfahrten und Wege durch den Wald wechseln sich ab. Freerider finden eine spezielle Skiroute. Auch Skitourengeher wissen um die Vorzüge des Marienbergs und laufen am Rand der Piste nach oben. Die Jüngsten vergnügen sich derweil im Kinderland Biberwier und auf Bibers Buzzebahn.

Nur die Ruhe: Im Camping Resort Zugspitze in Grainau blicken Urlauber auf den markanten Waxenstein. Gegenüber des luxuriösen Camps stehen Reisemobilisten auf einem Stellplatz.





Hoch hinaus: In Biberwier sind die Sesselbahnen in die Jahre gekommen – gut für Skifahrer, die es gern gemütlich mögen. Die Marienbergbahn bildet den Einstieg in das Skigebiet. Riesiger Vorteil: Ein Stellplatz befindet sich direkt am Parkplatz der Bergbahn. Skier geschultert und ab, es sind nur wenige Schritte bis zur ersten Abfahrt. ►



das neue
**BORDATLAS
HANDBUCH**
bestellen!

 **BESTELLEN SIE JETZT IHREN
KOMPETENTEN RATGEBER!**

Jetzt für nur 19,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:
shop.doldemedien.de

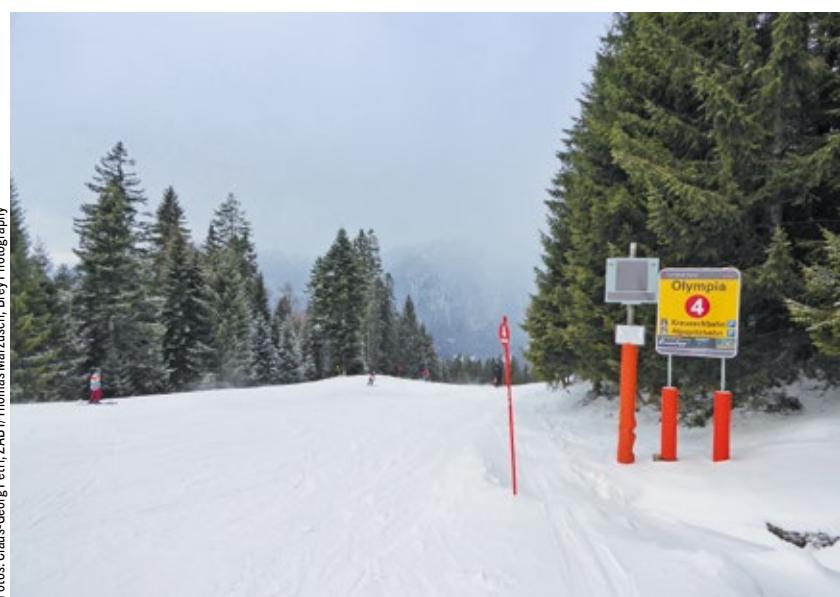
**KNOWHOW
FÜR EINSTEIGER
UND PROFIS**



Vielversprechend: Die rote Piste 11, der Hexenkessel, findet sich im Skigebiet Garmisch-Classic. Tatsächlich ist sie nicht so schwierig zu fahren, wie der Name befürchten lässt.



Nervenkitzel: Die Kandahar ist für viele Skifahrer das Maß der Dinge. Die Damenabfahrt, hier präpariert für einen Wettkampf, ist mächtig steil. Dagegen ist die Olympia-Abfahrt harmlos.



Fotos: Claus-Georg Petri, ZABT/Thomas Marzusch, Brey Photography

Einkehrtipp ist die Sunnalm unterhalb der Bergstation: Drinnen wie draußen serviert das freundliche Personal Alpen-Leckereien. Bei Sachertorte mit Blick auf die benachbarte, 2.412 Meter hohe Sonnenspitze macht sich Glück breit. Und wer sich einmal erfrischen oder die Hände waschen, dabei aber nicht in seinen Skischuhen treppab laufen will, nimmt einfach die Rutsche in den Keller – ein lustiges Schmankerl. Achtung: Mittwoch ist auf der Sunnalm Ruhetag.

Garmisch-Partenkirchen: Garmisch-Classic

Skifexen, aufgepasst: Schon die Namen dieser Pisten lassen den Puls in die Höhe schnellen. Kandahar und Olympia-Abfahrt sind weltweit bekannt, stürzen sich doch auf Letzterer bei Weltcup-Rennen die Schnellsten der Schnellen auf ihren Brettern talwärts. Wer gern auf den Spuren seiner Wintersportidole fahren möchte, ist hier, im Gebiet Garmisch-Classic auf einer Meereshöhe zwischen 740 und 2.050 Metern, genau richtig.

Vom gerade beschriebenen Biberwier sind es gut 30 Kilometer entlang der Loisach bis zum Stellplatz auf dem Wank-Parkplatz an der gleichnamigen Seilbahn. Von hier eröffnet sich ein herrlicher Blick auf die Alpenspitze und die Waxenstein, die oberhalb von Garmisch-Partenkirchen thronen, der Doppelstadt mit 27.250 Einwohnern. Zur Talstation des Gebiets Garmisch-Classic sind es vom Reisemobil aus siebeneinhalb Kilometer – es fährt ein Gratisbus.

Dort eröffnet sich der Skizirkus: So führt die berühmte Kandahar-Abfahrt in Varianten vom Kreuzjoch (1.719 Meter) mehr oder weniger steil hinab ins Tal. Der steilste Abschnitt mit 92 Prozent Gefälle ist der Freie Fall, der selbst Profis mächtig fordert. Doch keine Angst: Es gibt genug Wege, solche Kracherstellen sicher zu umfahren.

Alternativ zur schwarzen Piste wählen Gäste etwa die mittelschwere, vier Kilometer lange Olympia-Route. Insgesamt gibt es vier beschneidbare Talabfahrten. Wer ganz oben am Osterfelderkopf (2.057 Meter) startet, erlebt auf knapp neun Kilometer Genuss bei einem Höhenunterschied von mehr als 1.300 Metern.

Zugspitze: Ganz oben angekommen

Natürlich gehört zu einem Urlaub an der Zugspitze ein Abstecher auf den Gipfel. Reisemobilisten finden auf deutscher wie österreichischer Seite je einen luxuriösen, herrlich gelegenen Campingplatz, der sich als Basis für diesen Ausflug eignet.

So geht es zurück vom Wank über sieben Kilometer hinüber zum Camping Resort Zugspitze in Grainau (3.400 Einwohner). Diese Anlage



Warm anziehen: Wer im Winter auf die Zugspitze gondelt, sollte sich gut einmummeln. Eiskälte und Sturm sind dann nicht selten auf Deutschlands höchstem Berg.

erstreckt sich unterhalb des Berges Waxenstein: Diese Gebirgsgruppe mit dem 2.277 Meter hohen Gipfel genießen Sonnenanbeter mit freiem Blick. Übrigens befindet sich auf der anderen Seite der Anlage, getrennt durch die B 23, Stellplatz Camping Erlebnis Zugspitze mit günstigeren Tarifen.

Vom Zugspitzdorf Grainau aus steigen Urlauber nach kurzem Fußweg ein in die Bahn. Die bringt sie als Zahnradbahn bis hinauf aufs Zugspitzplatt, dem Einstieg ins Skigebiet. Von dort gondeln sie auf 2.962 Meter Seehöhe – zum Gipfel. Von Grainau aus startet aber auch eine Seilbahn direkt auf die Aussichtsplattform: Die Bayerische Zugspitzbahn ist seit mehr als 90 Jahren im Einsatz.

Der Gipfel ist auch vom 21 Kilometer entfernten Zugspitz-Resort in Ehrwald zu erreichen. Dieses Camp der Superlative kuschelt sich unterhalb der steilen Wände des Wettersteinmassivs. Riesen-vorteil: Gäste logieren direkt an der Talstation der Tiroler Zugspitzbahn. Wer also einen Besuch oben machen will, kann zu Fuß von der Reisemobiltür loslaufen. Zur Gondel sind es nur wenige Meter.

Auf dem Grenzberg treffen Bayern und Tirol erneut aufeinander. Doch hier gibt es wie im Tal keine Grenzformalitäten. Nur ein uraltes Grenzhäuschen erinnert an die Zeit vor der EU-Freizügigkeit.



MIT DER NACHTWÄCHTERIN DURCH PARTENKIRCHEN

Tipp: Marie-Luise Bergler führt Gäste auf ihrem Nachtwächter-Rundgang durch das Partenkirchen des 19. Jahrhunderts. Die Geschichts- und Kulturinteressierte entführt Teilnehmer in eine Welt, als die ersten Straßenlaternen noch händisch angezündet wurden, brennende Kerzen eine Gefahr darstellten und nächtliche Unruhestifter umherstreiften. Mit Laterne, dunklem Umhang und Hellebarde erweckt die 76-Jährige als historische Nachtwächterin Anna längst Vergangenes wieder zum Leben. Start ist unter den Arkaden an der Ludwigstraße. Die einstündigen Rundgänge finden immer samstags um 20 Uhr statt – im Sommer ab 21 Uhr – und halten einige Überraschungen bereit. Daran teilzunehmen kostet zehn Euro (Senioren acht Euro), sich anzumelden ist ratsam, Tel.: 0160/92298725.



Fotos: Claus-Georg Petri

Höhepunkt: Das goldene Gipfelkreuz steht auf der deutschen Seite der Zugspitze. Höher hinauf geht es hierzulande nicht. Der Blick reicht von hier bis in vier Länder.

Dennoch verzichten beide Länder nicht auf ein Restaurant und eine Ausstellung zur Geschichte dieses trennenden wie verbindenden Berges.

Von den Aussichtsterrassen eröffnet sich ein gewaltiges Alpenpanorama mit bis zu 400 Gipfeln in Deutschland und Österreich, Italien und der Schweiz. Außerdem sind die winzigen Skifahrer auf dem Zugspitzplatt tief unten auszumachen – auch hier gilt übrigens die Top Snow Card. Gen Norden reicht der Blick über den im Winter zugefrorenen Eibsee bis zu Starnberger und Ammersee.

Das goldene Gipfelkreuz verleiht jedem ein erhebendes Gefühl: Höher hinauf geht's nimmer. Und nur wer ganz genau hinunterschaut, erahnt die Frühlingsblüher, die vorsichtig ihre Blüten durch den Schnee recken.



AUF EINEN GUTEN SCHLUCK

Das Bio-Hotel und -Restaurant Garmischer Hof, Chamonixstraße 10, serviert nicht nur ausgezeichnetes Essen. Hier wird auch Bier selbst gebraut. Für das Geschäftsführer-Ehepaar Florian Seiwald (Bild) und Konstanze Seiwald-von Thurn ist ihre Gasthausbrauerei gleichbedeutend mit Heimat. Hier strömt ein regionales Keller- oder Zwickelbier aus dem Zapfhahn, unbehandelt, also nicht filtriert, erhitzt oder gefärbt – sehr zum Wohl der Gäste. Tel.: 08821/9110, www.garmischhotel.de

MOBIL RUND UM DIE ZUGSPITZ-ARENA



Info Zugspitz-Arena

Die Zugspitz-Arena Bayern-Tirol (ZABT) liegt auf deutscher und österreichischer Seite der Zugspitze und vereint die Regionen Tiroler Zugspitz Arena (mit den Orten Ehrwald, Lermoos, Berwang, Biberwier, Bichlbach, Heiterwang am See und Namlos), Garmisch-Partenkirchen sowie das Zugspitzdorf Grainau. Als markanter Gipfel thront die Zugspitze mit 2.962 Meter Seehöhe über der Region. Der Gipfel ist von bayrischer wie Tiroler Seite durch Bergbahnen erschlossen. Außerdem reihen sich entlang der genannten Orte Skigebiete, die Alpinfahrer jeglichen Könbens beglücken – von Familien bis zu supersportlichen Abfahrtsläufern. Dazu kommen Routen für Skitourengeher, Rodelstrecken, Winterwanderwege, und im Tal ist Langlauf möglich.

Naturräumlich verbindet der 113 Kilometer lange Fluss Loisach die grenzüberschreitende Zugspitz-Arena Bayern-Tirol. Er entspringt auf Tiroler Seite in einem Sumpfgebiet in der Gemeinde Biberwier, fließt durch Ehrwald, vorbei an der Zugspitze zur deutschen Grenze und weiter durch Grainau und Garmisch-Partenkirchen – bis er bei Wolfratshausen in die Isar mündet.

Mit der Top Snow Card fahren Urlauber rund um die Zugspitze mit einem einzigen Pass Ski. Er gilt in allen zehn Skigebieten der Tiroler Zugspitz Arena, Garmisch-Partenkirchen (Garmisch-Classic und Zugspitze), Grainau sowie Mittenwald. Er ist ab zwei Tagen an allen

Bergbahnen erhältlich und kostet für Erwachsene ab 101 Euro. Kinder unter 15 Jahren bezahlen den halben Preis.

Zugspitz-Arena Bayern-Tirol

Geschäftsstelle, Schmiede 15, A-6632 Ehrwald, www.zugspitze.com

Tourismusverband Tiroler Zugspitz Arena, Schmiede 15, A-6632 Ehrwald, Tel.: 0043/5673/20000, www.zugspitzarena.com/de

Ga-Pa-Tourismus, Richard-Strauss-Platz 1a, 82467 Garmisch-Partenkirchen, Tel.: 08821/180700, www.gapa-tourismus.de

Tourist-Info, Kurhaus, Parkweg 8, 82491 Grainau, Tel.: 08821/981850, www.grainau.de

Bayerische Zugspitzbahn, Olympiastrasse 31, 82467 Garmisch-Partenkirchen, Tel.: 08821/7970, www.zugspitze.de

Tiroler Zugspitzbahn, Obermoos 1, A-6632 Ehrwald, Tel.: 0043/5673/2309, www.zugspitze.at

Bayern

Garmisch-Partenkirchen: Stellplatz Alpencamp am Wank, Wankbahnstraße 2, Tel.: 08821/7970, www.zugspitze.de/camp, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 270

Grainau: Wohnmobilhafen am Camping Erlebnis Zugspitze, Griesener Straße 2, Tel.: 08821/94391-11/-13, www.pure-camping.de, Seite 288



Nah dran: In Biberwier gehört der Reisemobilhafen zum örtlichen Campingplatz. Es sind nur wenige Schritte zur Bergbahn.

Tirol

Biberwier: Wohnmobilhafen am Alpencamp Marienberg, Marienbergweg 15, Tel.: 0043/5673/20237, www.alpencamp-marienberg.at, siehe Bordatlas Europa von Reisemobil International, Seite 40

Heiterwang: Stellplatz am Ferienhof Sunnawirt, Mühle 4, Tel.: 0043/676/4535061, www.sunnawirt.at, Seite 47

Bayern

Garmisch-Partenkirchen: Edelweiß Lodge and Resort, St. Martinstraße 120, Tel.: 08821/9440, www.edelweisslodgeandresort.com

Grainau: Camping Resort Zugspitze, Griesener Straße 9, Tel.: 08821/943911, www.perfect-camping.de

Tirol

Biberwier: Feriencenter Biberhof, Schmitte 8, Tel.: 0043/5673/2950, www.biberhof.at

Ehrwald:

- **Camping Dr. Lauth**, Zugspitzstraße 34, Tel.: 0043/5673/2666, www.campingehrwald.at
- **Zugspitz-Resort**, Obermoos 1, Tel.: 0043/5673/2309, www.zugspitz-resort.at

Heiterwang: Camping Heiterwanger See, Fischer am See 1, Tel.: 0043/5674/5116, www.camping-heiterwangersee.at

Lermoos: Camping Lärchenhof, Gries 16, Tel.: 0043/5673/2197, www.laerchenhof-lermoos.at



Schöne Aussicht: Vom Stellplatz Wank aus schauen Reisemobilisten auf Alpspitze und Waxenstein.



Kartendaten©2022GeoBasis-DE/BKG Google



DONAUWELLE

Immer am Fluss entlang – auf Kul-Tour zwischen Ingolstadt und Passau. Für den Stellplatz-Check folgen wir der bayerischen Donau auf den Spuren der Kaiser und Könige bis zur Grenze nach Österreich. Die beliebte touristische Route ist auf dem Wasser erfahrbar, mit der Bahn, zu Fuß über den Donausteig, auf einem Drahtesel entlang des hoch frequentierten Donauradwegs und natürlich auf vier Rädern mit dem Reisemobil. Wir halten für Sie Ausschau nach den schönsten Stell- und Campingplätzen.



Auf höher- wertiger Basis

○ **Ganz neu und schon im Profitest:** der Eura Mobil Profila T auf Mercedes-Benz Sprinter. Mit neuem Basisfahrzeug soll der Mittelklasse-Teilintegrierte aus Rheinhessen **ins gehobene Segment** vorstoßen. Ob das gelingt, stellt das Einzelbetten-Modell (ab 79.900 Euro) **im Profitest** unter Beweis.



Schattenspender

○ **Markisen gehören zum beliebtesten Reisemobil-Zubehör.** Sie spenden im Sommer Schatten und schützen den Camper auch mal vor einem kleinen Schauer. **Modelle, Trends und Entwicklungen im Überblick.**

→ Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben**
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Camper auf Italienisch

○ **Mobilvetta** aus Italien wagt sich ins Kastenwagen-Segment. Die auf den Namen **Admiral** getauften Modelle stechen mit ihrem stilvollen Interieur aus der Masse hervor. Lohnt es sich, **für den 6,36 Meter langen Admiral K 6.5** mit elektrisch absenkbarer Hubbett im Heck mindestens **65.890 Euro** auszugeben? Klarheit schafft der **Praxistest**.



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.

GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/jahresabo



SONIC



COMPACT

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB



Entdecken Sie die neue, vielfach prämierte Generation unserer Fahrzeuge!

Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort.

In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Der wendige Compact überzeugt mit exklusivem Adria Design SunRoof und modern gestaltetem Interieur. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Informieren Sie sich bei Ihrem Adria-Händler oder auf unserer Homepage

Werde Teil unserer
großen Community!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

