

AUTARK AUF TOUR Trockentrenntoilette im eigenen Wohnmobil nachrüsten

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

JULI 2022

PRAXIS- WISSEN

- Ratgeber Zuladung
- Einblick ins Pössl-Werk
- Heckauszug selber bauen

PROFITEST

HOBBY Optima de Luxe T65 GE

PLÜSCH WAR GESTERN

ALKOVENMOBIL FÜR FAMILIEN



AHORN CAMP A 690
Mit Eltern-Schlafzimmer

BIER-TOUR IN ÖSTERREICH



URLAUB MIT ZISCH
PLUS: Bier selbst brauen

TRAUMZIEL



SCHWEIZER SEEN
Mondän und mediterran

KOMPAKTE INTEGRIERTE IM VERGLEICH



LAIKA ECOVIP UND MALIBU I
Viel Platz und handlich wie ein Van

GEWINNEN SIE

Urlaub im
TAUBERTAL
Stellplatz Bad
Mergentheim

4,90 €

Österreich € 5,60
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60



GEPRÜFTE PLÄTZE
in der Westschweiz



Flexibel reisen mit **AHORN CAMP**

Finden Sie jetzt Ihren Campervan mit
kurzer Lieferzeit noch für diesen Sommer!



Lieber mieten?
ahorn-rent.de



ahorn-camp.de

Geheimtipps
hier QR-Code scannen

Jetzt Top-Reiseziele 2022 entdecken





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Ein höheres Gewichtslimit beim Klasse-B-Führerschein wäre für jüngere Reisemobilisten ein Segen. Das darf aber nicht auf Kosten von Innovationen beim Leichtbau gehen.“

3,5 Tonnen: Reform dringend nötig

Das Thema hat auf unseren Social-Media-Kanälen zu einer wahren Flut an Kommentaren und heftigen Diskussionen geführt: Fällt das 3,5-Tonnen-Limit für den Klasse-B-Führerschein? Bis Ende Mai konnte sich jeder EU-Bürger dazu an einer Umfrage der Europäischen Kommission beteiligen. Es geht um die Überarbeitung der Führerscheinrichtlinie. Ein Aspekt: Führerscheinhaber der Klasse B könnten künftig Fahrzeuge bis 4,25 Tonnen bewegen.

Obwohl viele Details und die konkrete Ausgestaltung noch offen sind: Dieser Schritt wäre für viele jüngere Reisemobilisten ein Segen. Erspart es ihnen doch das zeitlich wie finanziell enorm aufwendige Absolvieren des C1-Lkw-Führerscheins. In den meisten Fällen geht es ja gar nicht um den großen 7,5-Tonner, nein, es genügt schon die Auflastung auf vier oder eben 4,25 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht, um bei einem gängigen 7,5-Meter-Wohnmobil aus einer mickrigen eine komfortable Zulade-Reserve zu machen. Ein solches Wohnmobil unterscheidet sich von einem 3,5-Tonner aber wohl kaum so grundlegend, dass dafür ein neuer Führerschein erforderlich wäre. Klar muss aber auch sein: Die Erhöhung des Gewichtslimits für den Klasse-B-Führerschein – sollte sie tatsächlich kommen – darf kein Freibrief für die Hersteller sein, immer schwerere Fahrzeuge zu bauen. Leichtbau ist nicht zuletzt zur Reduzierung von Verbrauch und CO₂-Emissionen das Gebot der Stunde. Schon jetzt geht auch mit dem 3,5-Tonnen-Limit mehr, als manche Hersteller uns weismachen wollen. Aber auch der Käufer hat hier eine Verantwortung, sein Mobil nicht mit immer mehr gewichtiger Zusatzausstattung von Sat- bis Klimaanlage vollzustopfen. Dieser Spagat muss gelingen: Gewichtslimit rau auf 4,25-Tonnen für mehr Zuladung, aber nicht auf Kosten von Innovationen beim Leichtbau.

Herzlichst, Ihr



✖ NEUE AUSGABE: 4X4 CAMPER

Sie interessieren sich für Offroad und Abenteuer? Dann sollten Sie sich die neueste Ausgabe unseres Magazins 4x4 Camper nicht entgehen lassen. Zu den spannenden Themen im Heft gehört ein Konzeptvergleich zwischen Kastenwagen und VW Bus sowie eine 4x4-Reise durch Afrika. www.shop.doldemedien.de



✖ MITMACHEN UND GEWINNEN

Noch bis zum 30. Juni können Sie im Rahmen des König Kunde Awards Ihr Wohnmobil bewerten. Nehmen Sie jetzt an der einzigen Zufriedenheitsstudie der Caravaningindustrie teil. Nur wer mitmacht, kann wertvolle Preise wie eine Reise durch Deutschland oder eine Keramikversiegelung fürs eigene Wohnmobil gewinnen: www.reisemobil-international.de/koenig-kunde-award-2022



ÜBERNACHTEN NEBEN JACHTEN

Boote und Wasser sind bei Reisemobilisten beliebt. Gern steuern sie Liegeplätze an, um dort zu bleiben.

Doch wo gibt es solche Übernachtungsplätze? Der Stellplatzführer Marinas & Häfen lotst Sie zu 150 Stellen neben Booten und Schiffen an Seen, Flüssen und Küsten in Deutschland. Dazu gibt es Tipps zu Sehenswertem in der Nähe. Der neue Titel aus der Reihe kostet 19,90 Euro. www.shop.doldemedien.de



10

PROFITEST

Hauch des Nordens: Der Teilintegrierte Hobby Optima de Luxe zeigt, was er außer Hygge drauf hat

ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Hobby	10
Knaus	21, 36
Bürstner	21
Laika	24
Malibu	24
Ahorn Camp	32
Flowcamper	42
Dethleffs	46
Bimobil	47



TEST & TECHNIK

► Profitest

Hobby Optima de Luxe T65 GE – 7,14 Meter langer Teilintegrierter, der nordische Gemütlichkeit verspricht

10

► Vergleich

Laika Ecovip H 2109 vs. Malibu I 441 LE – zwei kompakte Integrierte treten gegeneinander an. Wer bringt Wohnkomfort und Handling besser zusammen?

24

► Probefahrt

Ahorn Camp A 690 – Alkovenmobil mit dem beliebten Grundriss seines teilintegrierten Pendants

32

► Praxistest

Knaus Van Ti 640 MEG Vansation – schmaler Teilintegrierter auf MAN TGE. Lohnen sich die 6.000 Euro Aufpreis?

36

► Premieren

Dethleffs

46

Bimobil

47

ELEKTRO-CAMPER

► Probefahrt

Flowcamper Frieda Volt – der Elektro-Campingbus des etablierten Van-Ausbauers und des Start-ups Naext steht kurz vor der Serienreife

42

PRAXIS & SERVICE

► Praxis

Fahrtraining – schon nach wenigen Stunden im Offroad-Park Biberach/Riß steuern die Teilnehmer ihre 4x4-Camper elegant durchs Gehölz

48

► Service

3,5 Tonnen – wer clever packt, überschreitet die Gewichtsgrenze nicht. Tipps

52

► Praxis

Trockentrenntoilette nachrüsten – welche Möglichkeiten es gibt und was dabei zu beachten ist

58

► Reportage

Pössl H-Line Produktion – ein Besuch in der Produktionsstätte der beliebten Kasenwagen

64

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

70

FAHRTRAINING

Matscho, Matscho: Wer so fahren will, muss wissen, was er tut

48

► Schraubertipps

Heckauszug – wie Sie sich eigenhändig mehr Ordnung schaffen

74

► Technik-Ecke

Dachdurchführungen richtig verkleben

76

► Experten-Forum

Leser fragen – die Redaktion und Experten antworten

78

► Magazin

Deutschlands erste Campinggemeinde; Carthago unterstützt Radrennfahrer Tadej Pogačar; Kiel mit höchster Wohnmobildichte; Neuzulassungen April; Abenteuer & Allrad; Verein Wohnmobil für Klimaschutz pflanzt 1.500 Bäume; Frankana Info-Tour; Nachrichten

80

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Westschweiz – mit klaren Wassern, sanften Hügeln und mittelalterlichen Orten locken Dreiseenland und Genferseegebiet Besucher an. Wie steht es um Übernachtungsplätze in der Region?

106

► Stellplatz-Magazin

Nachrichten

116

► Reise-Magazin

Region Mittelweser; Neuhaus a. d. Pegnitz; Ostsee/Schleswig-Holstein; Stade

130

► StädteTipp mit Gewinnspiel

Bad Mergentheim – als kompetentes Gesundheitszentrum ist die größte Stadt im lieblichen Taubertal unter Kurgästen weithin bekannt. Gewinnen Sie Urlaub in der schönen Kurstadt

132

► Reise

Cortina d'Ampezzo, Italien – wer Bergschuhe dabei hat, ist in Cortina genau richtig. Das Bergdorf ist auch im Sommer bekannt für seinen Alpin-Tourismus

136

► Reisen rund ums Bier

Oberösterreich hat mit 60 Braustätten die höchste Dichte an Privatbrauereien in ganz Österreich. Tipps zu Touren

138

Amateure lernen im oberschwäbischen Ehingen, ihr eigenes Bier zu brauen

143

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

103

Vorschau

146

► Titelthemen



BIER-TOUREN

Reisen mit Zisch: In Oberösterreich finden Urlauber viele Ziele rund um die Braustätten. Im oberschwäbischen Ehingen brauen sie ihr Bier selbst

138



Tipps für Sie

NEUER SERVICE:

Lebenshilfe und Wissen für unterwegs

Bordbatterie entlasten	18
Das bedeutet Radstand	28
Gewicht beim Zuladen sparen	57
Lüfter für Trockentrenntoiletten	62
Zwei Ziele in der Westschweiz	113
Bergführer Cortina d'Ampezzo	137
Bier: Wanderweg und Radeltour	144



ELEKTRO-CAMPER

Bulli als Stromer: Frieda Volt ist das Produkt von Flowcamper und Naext. Erster Eindruck des fast serienreifen E-Mobils



37 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Westschweiz (16)	106
Wangen im Allgäu	116
Bilstein (Lennestadt)	117
Gouville-Sur-Mer (F)	117
Nienburg (Mittelweser)	130
Stade (3)	131
Bad Mergentheim (2)	135
Cortina d'Ampezzo (4)	137
Oberösterreich (6)	141
Ehingen (2)	145

42



PRAXISTEST

Basis mit Aufpreis: Der Knaus Van Ti 640 MEG Vansation ist auf MAN aufgebaut – was 6.000 Euro mehr kostet als eine andere Basis. Lohnt sich diese Investition?

36



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



STÄDTE TIPP MIT GEWINNSPIEL

Bad Mergentheim, Kurstadt im lieblichen Taubertal, bietet mehr als Gesundheit. Gewinnen Sie einen Urlaub in der schönen Stadt

132

Freundliche und schnelle Hilfe

→ Erfahrung nach einem Reifenschaden

Bei unserem Reisemobil hatte im April der hintere linke Außenreifen der Zwillingsreifen des Ford Transits zu wenig Luft. Ich prüfte sie mit dem Kompressor und stellte fest, dass der Reifen dabei Luft ausblies. Zur zwei Kilometer entfernten Iveco-Werkstatt Brunnbauer schafften wir es noch.

Am nächsten Morgen schilderte ich in der Werkstatt mein Problem. Sofort prüften zwei Mitarbeiter den defekten Reifen. Sie bemerkten schnell, dass mittig auf der Lauffläche Luft austrat. Nachdem ich ohnehin vor meinem nächsten TÜV-Termin im August 2022 die vier Zwillingsreifen erneuern wollte, entschied ich mich dazu, gleich hier alle vier Reifen erneuern zu lassen. Die gleichen Reifen wie die vorderen beiden hätten drei Tage Lieferzeit gehabt. Vier Michelin-Reifen waren noch am Vormittag abholbar. Also war die Entscheidung schnell gefallen.

Um 9 Uhr verließen meine Frau und ich das Werkstattgelände zu einem dreistündigen Spaziergang. Um 12 Uhr nahmen wir bei der Firma Iveco-Brunnbauer unser fertiges Fahrzeug mit vier neuen Hinterreifen in Empfang und setzten unsere Reise nach Tschechien fort. Mit den Montagekosten war ich sehr zufrieden; auch die Reifen selbst hätte ich übers Internet nicht günstiger, vor allem nicht so schnell besorgen können.

Ein großes Lob und nochmals ein Dankeschön für die freundliche und schnelle Hilfe durch die Firma Iveco-Brunnbauer in Hengersberg an der Donau. Eine Firma zum Weiterempfehlen.
Gaby und Reinhard Gröll, Adelsdorf

Pflicht in Frankreich: Aus gegebenem Anlass sollten Sie Ihre Leser nochmals darauf aufmerksam machen, die Warn-Aufkleber gegen den toten Winkel bei Reisemobilen über 3,5 Tonnen bei einer Fahrt nach Frankreich anzubringen. Ohne beträgt das Bußgeld 135 Euro.
Ulrich Clemens, per Mail



Wasser läuft jetzt gut ab

→ Problem am Waschbecken gelöst

Wir reisen jetzt seit fast einem Jahr mit dem Malibu durch das Land und haben, wie bei jedem neuen Wohnmobil, kleinere Dinge erlebt, die besser gemacht werden könnten. Für zwei Personen ist dieses Mobil aber wirklich optimal, zumal hier sehr viel Stauraum auf kleinem Platz geboten wird.

Des von Ihnen beschriebenen Problems mit dem schlecht ablaufenden Wasser im Badezimmer-Waschbecken hat sich das Team meines Carthago-/Malibu-Händler Trapp in Worbis noch mal angenommen und ein Ventil eingebaut, sodass das Wasser jetzt gut abläuft. Vielen Dank an dieser Stelle noch einmal an das Team.

Christian Dawe, Rosdorf



Nicht repräsentativ?

→ Vergleich Sprinter vs. Ducato, Reisemobil International 5/2022

Ich glaube, der Vergleich ist eventuell nicht repräsentativ, da verschiedene Hersteller verglichen werden. Wäre es nicht besser, zwei Wohnmobile vom gleichen Hersteller zu vergleichen, etwa zwei Weinsberg Pepper, die mit beiden Basisfahrzeugen zu haben sind?

Sandor Welcel

→ **Die Redaktion antwortet:** Sie haben Recht, perfekt wäre es gewesen, zwei Fahrzeuge des gleichen (Aufbau-)Herstellers zu vergleichen. Das war auch für diesen Vergleich unser Ziel, ließ sich aber aufgrund der Verfügbarkeit entsprechender Testfahrzeuge so nicht realisieren. Die Probleme mit Lieferketten und Chassis schlagen da leider auch bei unserer Testplanung durch. Wir haben den Test deshalb auf zwei vergleichbare Teilintegrierte (Länge, Grundriss, Ausrichtung) fokussiert, die – ganz wichtig – auf den neuesten Chassis-Varianten von Ducato und Sprinter aufbauen. Deshalb sind wir überzeugt, dass der Test auch mit zwei Fahrzeugen verschiedener Hersteller (in diesem Fall zumindest aus der gleichen Hersteller-Gruppe, der Erwin Hymer Group) nicht zuletzt dank aufwendigem Test-Prozedere und umfangreicher Datenerhebung eine starke Aussagekraft hat.

Wohin mit der Kurbel?

→ Marktübersicht Markisen, Reisemobil International 5/2022

In dem Beitrag wird die Betätigung von Markisen mit einer Kurbel aus unterschiedlichen Gründen empfohlen. Die Praxis zeigt, dass die Kurbel oft im Weg oder nicht griffbereit ist, etwa bei aufkommendem Wind, wenn es um Sekunden geht.

Sofern vom Fahrzeugherrsteller, bei Markisen-Nachrüstung sowieso nicht, kein Aufbewahrungsort vorgesehen ist, hilft nur, selber nachzurüsten. Ich habe neben der Eingangstür einen idealen Platz für die Aufbewahrung der Kurbel gefunden. Dort ist sie immer griffbereit und stört nicht. Zwei Teile aus dem Baumarkt, ein kleiner Griff und eine Federklammer, zwei Löcher und fertig.
Horst Wennemer, Stein



Foto: Horst Wennemer



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



**LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung**

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Julians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

s'Batteriehuus
A-6890 Lustenau
www.batteriehuus.at

Mister Battery
B-1200 Brüssel
www.helpelek.be/en

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

JR-Reisemobilservice
22926 Ahrensburg
www.jr-reisemobilservice.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wiegmann & Duhn
28876 Oyten
www.wiedu.de

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

WAP-Mobil Reisemobile
32130 Enger
www.wap-mobil.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus Gaidies
35444 Biebertal
www.wohnmobile-gaidies.de

C&N Autotechnik
41462 Neuss
www.cn-autotechnik.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum
www.un-cs.de

Michael Brockmeyer e.K.
48369 Saerbeck
www.schoenewerbung.de

Caravan Daalman
49835 Wietmarschen-Lohne
www.daalmann.de

Trend-Fahrzeuge.de
54516 Wittlich
www.trend-fahrzeuge.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kürscheid
www.wohnmobile-vogel.de

A1-Campingshop
58300 Wetter
www.a1-campingshop.de

RL - Reisemobile
64347 Griesheim
www.rl-reisemobile.de

Reisemobil-Center
64853 Otzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

AkkuShop.de
71404 Korb
www.akkushop.de

Sardomobil
73441 Bopfingen
www.sardomobil.de

SüdBadenVan
79224 Umkirch
www.suedbadenvan.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

DS-Cars
84107 Weihmichl
www.ds-cars.de

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach
www.reisemobileweber.de

Freizeitcenter Dietz
96106 Ebern
www.wohnmobil-caravan.de

Caravaning Öhrlein
97762 Obererthal
www.caravaning-oehrlein.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Leicht angesäuert

→ *Stellplatz-Check Usedom,
Reisemobil International 6/2022*

Der Bericht lässt mich ratlos und leicht angesäuert zurück. Ausgerechnet am preisgerechten Stellplatz Karlshagen übt die Autorin Kritik. Es folgen Stellplätze, für die 30 Euro und mehr aufgerufen werden. Kein kritisches Wort über diese Raubritterpreise auf Campingplatzniveau, ein echtes Unding.

Gerd Schnur, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Der Übernachtungsplatz Karlshagen ist der günstigste unter den gecheckten Stellplätzen Usedom. Preisgerecht, wie Sie meinen, ist er nach unserer Ansicht aber dennoch nicht. Wir finden, für immerhin zwölf Euro könnte ein attraktiveres und gepflegteres Areal geboten werden. Den Hinweis darauf, dass Usedoms Stellplätze zu dünn gesät und auch deshalb teuer sind, insbesondere in der beliebten Region der Kaiserbäder, finden Sie im letzten Absatz des Artikels.

In dem Bericht über die Insel Usedom ist ein Fehler in der dargestellten Karte. Der Ort Ahlbeck, PLZ 17419, der gemeint ist, liegt bei Heringsdorf, der in der Karte dargestellte Ort, PLZ 17375, liegt bei Luckow. Ansonsten ein guter Stellplatz-Check und ich werde mir einige Plätze im nächsten Urlaub ansehen.

Eckhard Hoppe, Bielefeld



An vorgesehene Stelle geklipst

→ *Leser diskutieren um Ablaufschläuche am Kühlschrank*

Nachdem zwei Leserbriefe über auslaufendes Kondenswasser vom Kühlschrank erschienen sind, musste ich doch mal an unserem ein Jahr jungen Hobby HFL65 nachschauen. Gelegentlich hatten wir eine Pfütze unter dem Gemüsefach und auf dem Boden vor dem Kühlschrank. Hier ging ich davon aus, dass es beim Türöffnen herauslief, kann aber auch unter dem Schrank entlang von der Rückseite kommen. Denn hier hing der Ablaufschlauch mit dem Ende über dem Elektroblock. So kann das Wasser einfach auf den Unterboden laufen, schlimmstenfalls auf elektrische Bauteile. Auffangbehälter – Fehlanzeige.

Der Kondensatschlauch ist relativ lang und in Schlingen verlegt, musste also nicht verlängert werden. Vielleicht kürze ich ihn sogar noch, dann scheint das Wasser

besser abzulaufen. Ich habe ihn, wie im Tipp von Leser Herrn Feist, nun an die wohl dafür vorgesehene Stelle geklipst. Eine Ablaufrinne und Nut im Lüftungsgitter sind ebenfalls von Dometic vorgesehen. Also sollte dies doch seitens Hobby Werk (und auch aller anderen Hersteller) schon so verlegt werden.

Andreas Franke, Bucha bei Jena

Foto: Andreas Franke



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzestein stellv. CvD (sa), Lisa Boffemayer (lbo), Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Francesco Ferro (ffe), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediادات 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiess

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Bolin, Jürgen Elser,

Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Diese Ausgabe liegt in einer Teilaufgabe Prospekte der GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH in 80797 München bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,90 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



P696U Expression —
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe

JETZT NEU: P696U EXPRESSION



Erleben Sie unsere
Neuheiten 2022

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

PiLOTE

Hobbys Hygge

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Hygge – das bedeutet bei den Dänen gemütlich. Seine Baureihe Optima de Luxe nennt Hobby gerne die Hyggelige. Ob das stimmt, zeigt das Modell T65 GE im Test.

Hobby aus Fockbek, gerade einmal eine Autostunde von Dänemark entfernt, hat sich bei seiner Spitzenbaureihe Optima de Luxe dem dänischen Inbegriff für Gemütlichkeit verschrieben: Hygge. Wie hyggelig hyggelig bei Hobby ist, soll das kleinste Modell der Serie im Profitest zeigen: der Hobby Optima de Luxe T65 GE.

Der für zwei Urlauber ausgelegte Teilintegrierte mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse basiert auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel und erwartet zwei Camper mit Einzelbetten über der Heckgarage. Beiseinen viergrößeren Geschwistern wählt der Kunde aus zwei weiteren Modellen mit Einzelbetten über der Heckgarage oder aus zwei Grundrissen mit französischem Bett oder Einzelbetten vor einem Heckbad.

Beim Optima de Luxe T65 GE stehen sich vorm Schlafzimmer das variable Bad und die Küche gegenüber. Im vorderen Fahrzeugteil finden bis zu fünf Personen an der Halbdinette mit Seitensitz Platz.

Mit seinem Grundpreis von 77.210 Euro ist der Optima de Luxe T65 GE kein Super-Sonderangebot. Doch ein Blick in die Ausstattungsliste zeigt schnell, dass im Hobby vieles serienmäßig ist, was anderswo Aufpreis kostet. So sind Alufelgen, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Radio mit Navi, Stellplatzdatenbank und Rückfahrkamera ebenso stets an Bord wie eine Markise und eine zweite Garagentür.



MATHIAS PIONTEK

Der Optima de Luxe ist die Spitzenbaureihe unter den Teilintegrierten bei Hobby.

OPTIMA DE LUXE

Basis: Fiat Ducato
Grundrisse: fünf Grundrisse, davon zwei mit Heckbad
Längen: 714 cm bis 752 cm
Grundpreis: ab 77.210 €



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

PROFITEST

Hobby Optima de Luxe T65 GE

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



Die Halbdinette gefällt mit einem ausgesprochen breiten Tisch mit viel Platz darunter für die Beine. Dank der serienmäßigen Ambientebeleuchtung, den starken warmweißen LED-Spots und den sehr hellen LED-Deckenlampen findet sich für jeden Anlass das passende Licht.



„Am sehr gut abgedichteten Aufbau sollte Hobby auch Fender und Dachhutze verfugen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

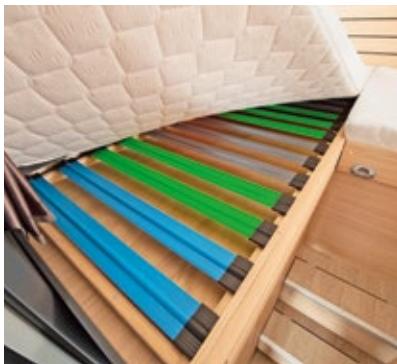
Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato montiert Hobby eine 42 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich mit Isolierung aus geschlossenzelligem XPS, das auch im Falle einer Undichtigkeit kein Wasser aufnimmt. Die Seitenwände bestehen aus 34 Millimeter dicken Sandwichplatten mit Alu-Außenseite. Für das gleich starke Dach verwendet der schleswig-holsteinische Hersteller ein Sandwich mit gegen Hagel unempfindlichem GfK. In Dach und Wänden kommt als Isolierung EPS zum Einsatz, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Insgesamt ist der Aufbau des Hobby Optima de Luxe T65 GE sorgfältig abgedichtet und somit fit für ein langes Reisemobil Leben. Der Unterboden ist gewissenhaft versiegelt und alle Kabel sind hier sehr ordentlich verlegt und sicher befestigt. Der Boden der stets zweitürigen Heckgarage besteht aus GfK-Sandwich, ist also isoliert. Den Öffnungswinkel der Garagentüren begrenzt je ein Gasdruckdämpfer auf rund 90 Grad. Somit stehen die geöffneten Türen rechtwinklig vom Fahrzeug ab. An den Fen-



PROFITEST

Hobby Optima de Luxe T65 GE

Die Matratzen des Hobby Optima de Luxe T65 GE ruhen auf bunten Kunststoffplatten unterschiedlicher Härte. Der Liegekomfort ist sehr gut. Die optionale Betterweiterung punktet mit einem Ablagefach für die Einhängeleiter. Ebenfalls praktisch: die beiden Wäscheschubladen hinterm fahrerseitigen Kleiderschrank im Bett-Fußende.



„An der Optik des solide verarbeiteten Mobiliars merkt man sofort, dass Hobby einen guten Designer hat.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

dern und an der Dachhutze verzichtet der Hersteller zum Fahrerhaus hin auf eine äußere Dichtfuge. Weil die Kunststoff-Fender beim Testfahrzeug aber teils am Fahrerhausblech anliegen, könnte es hier mit der Zeit zu Lackschäden kommen.

Statt einfacher vorgehängter Fenster montiert Hobby am Aufbau besser isolierende und während der Fahrt weniger Windgeräusche erzeugende Rahmenfens-

ter. Die 61 Zentimeter breite, doppelt verriegelnde Tür ermöglicht dem Fahrer dank Türfenster einen deutlich besseren Blick nach rechts hinten. Auch die elektrische Trittstufe und das Insektenschutzplissee sind Serie. Prima: Weil die untere Führung des Plissee an der Türschwelle mit einer Alu-Leiste abgedeckt ist, lässt sich dieser Bereich viel besser sauber halten als bei den meisten Konkurrenten.

Innenausbau

Wer den Hobby Optima de Luxe T65 GE durch die breite Eingangstür betritt, erblickt einen modernen und ansprechend designten Innenraum mit grauen Filz-Elementen an Möbeln in warmem Holzdekor sowie am Betthaupt. Charakteristisch gerundete Möbelecken und konkav geformte helle Oberschrankklappen heben den Hobby von den Mitbewerbern ab und zeigen gleichzeitig, dass das skandinavische hyggelig nichts mit Plüsch und Schnörkeln zu tun haben muss. Elegant auch, dass die Griffe der Oberschrankklappen nicht sichtbar sind. Allerdings hatten gerade kleinere Tester beim ersten Versuch Schwierigkeiten, die Klappen



Ein großer Komfortgewinn ist der serienmäßige Auszug im Gasflaschenkasten. So lassen sich die Elf-Kilogramm-Behälter rückenschonend im Stehen tauschen und anschließen. Ein Gasregler Truma Duo Control mit Crashsensor kostet 458 Euro.

zu öffnen ohne vom Griff abzurutschen. Doch an diese Besonderheit hat man sich schnell gewöhnt und den entsprechenden Kniff raus.

Hobby nutzt den vorhandenen Raum sehr effizient: Ob in den Stufen zum Bett oder überm und unterm Kühlschrank oder im Bettstaukasten – überall findet der Hersteller noch Platz für ein Fach oder eine Schublade.

Die Möbel sind ausnahmslos stabil und sorgfältig verarbeitet. Eine grobschlächtige Eckverbindung mit scharfen Metallwinkeln und vorstehenden Schrauben, an der beim Testwagen die Matratze des fahrerseitigen Betts im Zeitraffer verschliss, ist dem Vorserienstatus zuzuschreiben. In den Serienfahrzeugen verwendet Hobby bereits eine andere Befestigung.

Sitzen und Schlafen

Die Sitzgruppe im Hobby Optima de Luxe T65 GE formiert sich aus einer Zweier-Sitzbank, dem an der Seitenwand angegeschlagenen Tisch, den drehbaren Vordersitzen sowie einem Seitensitz.

Weil die Sitzbank mit 2,45 Metern hinter der Vorderachse rund 20 Zentimeter weiter hinten positioniert ist als bei den meisten Mitbewerbern, bietet das Ensemble zum einen überdurchschnittlich viel Beinfreiheit, zum anderen fällt der stabile Tisch mit 101 mal 72 Zentimeter großer und per Schwenkbrett zudem erweiterbarer Platte erfreulich groß aus. Die Sitzbank stattet Hobby mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und mit höhenverstellbaren Kopfstützen aus, sodass der Teilintegrierte auf vier zugelassene Sitzplätze kommt. Beim Testmobil rutschte das Sitzpolster



der Zweierbank noch hin und her. Bei den Serienfahrzeugen fixiert es ein Klettband. Die Truhe darunter beherbergt den mit zwei Gurten sicher befestigten und sehr gut zugänglichen Frischwassertank.

Die Truhe des Einzelsitzes dient als Stauraum. Allerdings sollte der Camper beim Beladen darauf achten, dass das Gepäck den im Staukasten montierten Warmluftschlauch nicht beschädigt.

Die beiden originalen Aguti-Vordersitze sind drehbar und ihre Sitzfläche lässt sich in Höhe und Neigung einstellen.

Die Dachhutze stattet Hobby mit Aufstellfenster, offenen eleganten Ablagen und Ambientebeleuchtung aus. Auch über der Sitzgruppe lässt ein großes Dachfenster Licht ins Innere.

„Die Elektrik im Testfahrzeug ist ordentlich verlegt, zudem gefällt mir der gut erreichbare Hauptschalter am Beifahrersitz.“

Götz Locher, Elektromeister

PROFITEST

Hobby Optima de Luxe T65 GE



Die geräumige Heckgarage mit isoliertem Boden trägt bis zu 150 Kilogramm. Die beiden Garagentüren öffnen, durch Gasdruckdämpfer begrenzt, nur etwa 90 Grad weit. Stilsicher: das Betthaupt.

Im Bad genießt der Urlauber genügend Platz für sämtliche Verrichtungen. Zum Abbrausen schwenkt er die Acryl-Wand und schließt die Duschkabine mit einer Gliedertür. Gut: das ausreichend große Dachfenster.



Überm Einstieg installiert der Hersteller sein Bedienpanel Hobby Connect, mit dem sich etwa der Ladezustand der Bordbatterie sowie der Füllstand der Wassertanks abrufen lässt. Über Bluetooth und mit App lässt sich das Ganze auch per Smartphone, etwa vom Bett aus, steuern – dann sogar auch die Gasheizung.

Die Betten stattet der Hersteller aus Fockbek mit Kaltschaummatratzen und

Rosten von Goodside mit Latten unterschiedlicher Härtegrade aus und erzielt damit sehr guten Liegekomfort. Dank hoch angesetzter seitlicher Fenster kann Hobby auf lose Bretter oder Ähnliches als Absturzsicherung verzichten. Zudem besteht dank großem Abstand des Oberschranks zur Liegefläche keine Gefahr, dass man sich den Kopf anstößt. Zwei LED-Lampen spenden gutes Leselicht.

Küche und Bad

Die Küche mit 96 mal 56 Zentimeter großer Arbeitsfläche stattet Hobby mit elektrisch zündendem Herd mit pflegeleicher Glaseinfassung der drei Brenner aus. Allerdings sind die Brennerabstände mit 20 Zentimetern zueinander nicht besonders groß. Weil der Herd keinen Deckel besitzt, eignet er sich ungenutzt nicht als Ablage. Doch lässt sich bei Bedarf ein optisch schön in der Seite des Küchenblocks eingelassenes Ablagebrett aufklappen. Dank der breiten Aufbautür ist auch dann der Durchgang nach draußen noch problemlos möglich. Die Rechteckspülle weist in ihrem Glasdeckel

eine Aussparung auf: So landen Tropfen aus der Armatur auch bei geschlossenem Deckel direkt in der Spülle. Dank beidseitigem Türanschlag lässt sich der Küchschrank beim Kochen wie vom Bett aus gleichermaßen bequem plündern. Der Stauraum im Oberschrank und in den breiten Auszügen des Unterschranks würde selbst für vier Reisende ausreichen.

Das Bad betritt der Camper durch eine gut schließende Holztür mit Magnettriegel, der erst bei geschlossener Tür ausfährt, sodass man daran nicht hängen bleibt. Ob auf der Dretoilette oder beim Händewaschen – für alles bleibt genügend Platz. Zum Duschen schwenkt man eine Acryl-Tür vor den Waschtisch und schließt um sich herum eine etwas schwergängige Gliedertür. Auch in der so entstehenden Kabine herrscht keinerlei Platznot, zumal das Podest überm Radkasten erfreulich niedrig ausfällt. Duschzeug & Co. nimmt der dreitürige Spiegelschrank auf. Prima: Anders als viele Mitbewerber spendiert Hobby dem Bad nach wie vor ein genügend großes Dachfenster – nicht hygge, aber zum Lüften sehr sinnvoll.

„Der Unterboden des Optima de Luxe T65 GE präsentiert sich gut versiegelt und mit akkurat verlegten elektrischen Leitungen.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger



BUCHE JETZT DEINEN STELLPLATZ IM GRÜNEN

Einzigartig schöne Campingerlebnisse in  

über 2000 Stellplätze

von privaten Gastgebern

abseits der Massen

per Sofortbuchung

mit Entsorgungsfinder

ein All-Inclusive Preis



Mit der Buchungsplattform AlpacaCamping entdeckst Du naturnahe Stellplätze im Grünen.
- einfach online buchen

ALPACA CAMPING



Du hast einen Stellplatz zu vermieten? Dann melde dich bei uns! Mehr unter:

alpacacamping.de | Dein Stellplatzfinder in Deutschland und Österreich



PROFITEST

Hobby Optima de Luxe T65 GE



Auch am Heck zeigt sich die großzügige Ausstattung des Hobby: LED-Laufblinker und Rückfahrkamera sind Serie.

Technik-Tipp

Ob im Auto oder im Wohnmobil – so manche Batterie wird unbemerkt von kleinen Verbrauchern gepiesackt. Typische Beispiele sind etwa Uhr oder Radiospeicher im Pkw oder das Kontrolldisplay im Reisemobil. Auch eine immer wieder in Abwesenheit unbemerkt anlaufende Druckwasser- pumpe setzt der Bordbatterie zu. Da ist es sinnvoll, wenn sich das gesamte 12-Volt-Bordnetz per Schalter von der Bordbatterie trennen lässt. Bei Hobby ist dieser Schalter serienmäßig und am Beifahrersitz installiert.

AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Hobby Optima de Luxe T65 GE absolviert den Fahrtest mit originalem Tieffrahmenchassis. Bis an seine zulässige Gesamtmasse von 3,5 Tonnen beladen, durchfährt der Teilintegrierte den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h, den 18-Meter-Slalom in 14,1 Sekunden. Beide Werte liegen fast genau im Mittelfeld. Bei schnellen Spurwechseln taucht die Vorderachse tief ein und untersteuert dabei gutmütig. Die Hinterachse übersteuert im Grenzbereich – typisch für Fahrzeuge mit langem Hecküberhang. Das ESP bremst das Fahrzeug im Grenzbereich stets rechtzeitig ein und verhindert somit zuverlässig Gefahrensituationen. Insgesamt sind die auftretenden Fahrzeugreaktionen bei Erreichen des Grenzbereichs vom Fahrer gut zu korrigieren. Bei der Komfortmessung

verhält sich der Hobby Optima de Luxe T65 GE typisch für einen Teilintegrierten auf Fiat Ducato. So leitet die Vorderachse mit Mc-Pherson-Federbeinen kurze Fahrbahnunebenheiten wie etwa Querrillen deutlich in den Innenraum ein. Dieser Effekt wird durch die gut geformten, aber straff gepolsterten Originalsitze nicht allzu sehr abgeschwächt. Die hintere, an einlagigen Längsblattfedern geführte Starrachse bügelt Schlaglöcher und Querrillen besser glatt. Auch ist das Polster der Rücksitzbank nachgiebiger. Bei der Geräuschmessung ist der getestete Hobby auf schlechten Straßen vergleichsweise leise, weil die Möbel sich mit Klapper- und

Knarzeräuschen zurückhalten. Auch ist kein Hubbett, häufig Quelle von Geräuschen, montiert. Motor- und Windgeräusche liegen auf angenehm niedrigen Niveau. Hieran haben die Rahmenfenster, aber auch der Einstieg ohne vertiefte Trittstufe, ihren Anteil. Mit dem serienmäßigen 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) ist der Optima de Luxe T65 GE bereits sinnvoll motorisiert und genehmigt sich für 100 km Wegstrecke im Schnitt 10,2 Liter Diesel. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne, rechts und links, nach links hinten und dank Türfenster auch nach rechts hinten sowie dank serienmäßiger Rückfahrkamera auch nach hinten sehr gut.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,9 s
0–80 km/h	15,7 s
0–100 km/h	24,9 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	10,9 s
50–100 km/h	20,3 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Durchfahrtzeit 18-m-Slalom:

Mittel aus drei Messungen: 14,1 s

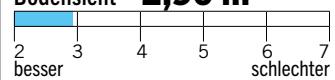
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 1,91	hinten: 1,81
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn:	79,4 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	80,5 dB(A)
Autobahn: Dauerschallpegel	
bei 80 km/h:	67,2 dB(A)
bei 100 km/h:	69,7 dB(A)

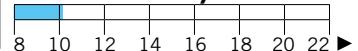
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,90 m



Testverbrauch 10,2 l



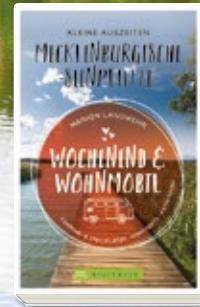
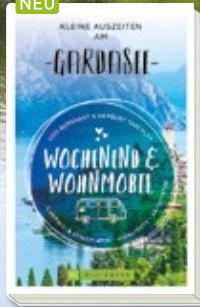
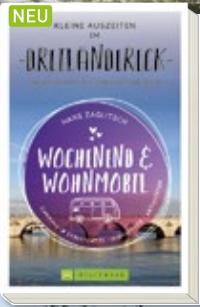
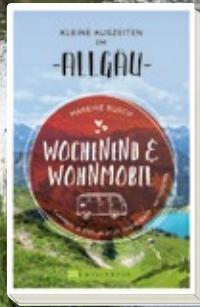
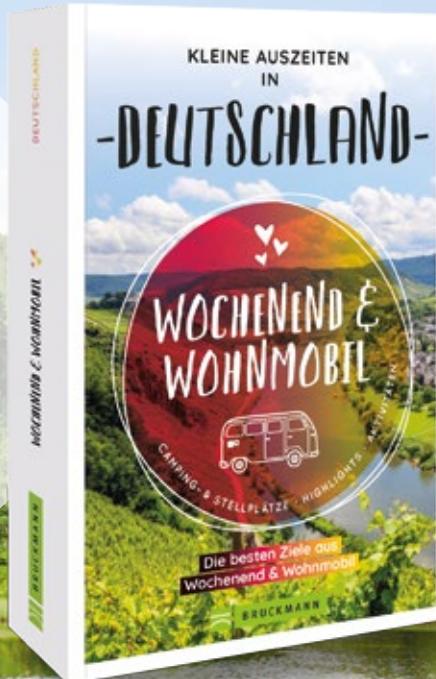
KLEINE AUSZEITEN – GROSSE ERHOLUNG

 Auch als ebook erhältlich.

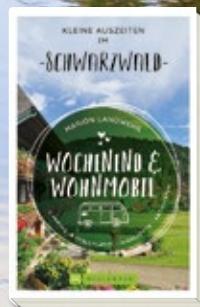
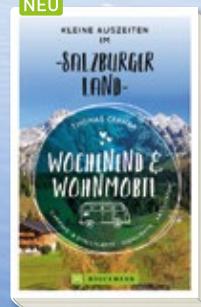
NEU

Der Best-of-Deutschland-Reiseführer für Wohnmobil-Fans:
Erleben Sie die schönsten Camping-
Wochenendauszeiten zwischen
Nordseeküste und Bodenseefer.
Inklusive erprobter Stell- und
Campingplätze für jedes Tourenziel
jeweils ergänzt um erlebnisreiche
Tipps zu Freizeit und Kulinarik.

320 Seiten, ca. 350 Abb.
ISBN 978-3-7343-2515-1
€(D) 19,99



Je Titel
168 Seiten
ca. 180 Abb.
€(D) 14,99



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** ODER DIREKT
UNTER **WWW.BRUCKMANN.DE/WOHNMOBIL**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen
Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler.



PROFITEST

Hobby Optima de Luxe T65 GE

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Längsbett (L x B) 209 x 80 cm, beifahrerseitiges (L x B) 194 x 80 cm groß; Kaltschaummatratzen 11 cm stark auf Rosten von Goodside mit Kunststoff-Latten unterschiedlicher Härtegrade; Zustieg über zwei 22 und 20 cm hohe Stufen; Mittelpolster (L x B x H) 102 x 50 x 10 cm auf ausziehbarer Holzlage der optionalen Betterweiterung; unter der Holzlage Fach für die Einhängeleiter; Zusatzpolster (L x B x H) 85 x 50 x 21 cm; Mittel- und Zusatzpolster werden bei Umbau zu Doppelbett von vorne nach hinten getauscht; Zustieg ins Doppelbett über Einhängeleiter; Höhe der Liegefläche ab Fußboden: 112 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 94 cm; Abstand Liegefläche zum Oberschrank: 58 cm.



Heckgarage:

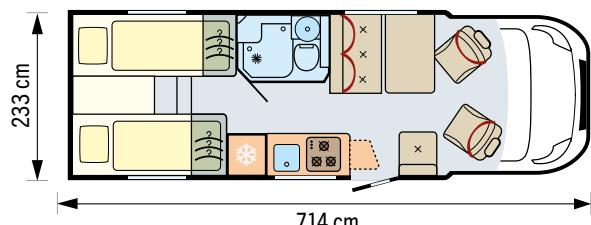
Heckgarage (B x L x H): 218 x 107 x 112/106 cm; Garagentüren je (B x H) 87 x 101/98 cm mit zweifacher Verriegelung und Gasdruckdämpfer als Anschlag; Öffnungswinkel der Türen 90°; Boden der Heckgarage isoliert aus GfK-Sandwich; Traglast: max. 150 kg; 4 x kurze Schiene mit verschiebbarer Öse; 1 x Heizungsausströmer; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x 12-V-Steckdose; 1 x Staufach mit Tür.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche in rückenfreundlicher Höhe; schmale Tür mit niedriger Schwelle, jedoch mit serienmäßigem Gasflaschenauszug; somit sehr komfortabler Flaschentausch; Korpus des Gasflaschenkastens aus Holz; sorgfältige Abdichtung zum Innenraum hin; 2 x Bodenentlüftungen mit Gitter gegen Tiere; einfacher Gasregler; Gasregler Truma DuoControl CS mit Crashsensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt für 458 Euro erhältlich.

Küche:

Küche mit Arbeitsfläche (B x T x H): 96 x 56 x 94 cm; erweiterbar; Dreiflamm-Gasherd von Can mit elektr. Zündung und Glaseinfassung der Brenner; Brennerabstände: 20, 20 und 20 cm; Rechteckspüle (L x B x T): 32 x 35 x 11 cm groß; Höhe der Armatur über Spülensoden: 18 cm; trivaleter (230 V/12 V/Gas) 139-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit Eisfach und beidseitigem Türanschlag; genügend Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; Küche gut ausgeleuchtet; Gasabsperrhähne in Besteckfach gut erreichbar; 2 x 230-Volt-Steckdose unter offener Ablage unterm Oberschrank.



Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Fiat mit Frontscheibe aus Verbundglas und Seitenscheiben aus Sicherheitsglas; Rahmenfenster am Aufbau; Aufbautür (B x H) 61 x 174 cm, doppelt verriegelnd und mit Türfenster; zweistufige elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 17, 18 und 26 cm; aufstellbares Dachfenster in der Dachhutze (L x B): 59 x 78 cm; Kurbel-Dachfenster über Sitzgruppe (L x B): 63 x 40 cm; Dachfenster im Bad (L x B) 38 x 38 cm; Dachfenster über Schlafzimmer (L x B) 38 x 38 cm.

DIE KONKURRENTEN

Knaus Sky TI 650 MEG



Bad:

Variables Bad (B x T x H): 106 x 83 x 196 cm groß mit integrierter Dusche; Duschcabine (B x T x H): 67 x 83 x 196 cm entsteht durch Schwenken einer Acrylglastür und Schließen einer Kunststoff-Gliedertür; Duschtasse mit 2 Abläufen; Radkastenüberbauung minimal und nicht störend; Toilettenraumtür mit Magnetriegel; Dreh-WC von Thetford; WC-Schacht nicht abgedichtet; Waschbecken mit 28 cm Durchmesser; Unterschrank; dreitüriger, verspiegelter Kosmetikschränk; 1 x Klorollenhalter; 1 x ausziehbare Wäscheleine; 4 x LED-Einbauspot.

Sitzgruppe:

Halbdinette mit Seitensitz; Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Tischplatte an Seitenwand eingehängt, (L x B) 101 x 72 cm groß und per Schwenkteil (L x B) 43 x 70 cm erweiterbar; dreh- und höhenverstellbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen und einstellbarer Sitzflächenneigung; Seitensitz mit Stauraum in Sitztruhe.



Mit dem Sky TI 650 MEG hat Knaus ein passendes Konkurrenzmodell im Angebot. Bei fast identischem Grundriss ist der Teilintegrierte 18 Zentimeter kürzer und basiert auf dem Fiat Ducato mit 380 Zentimeter Radstand. Das Dach sowie den Boden fertigt Knaus aus GfK-Sandwich, die Seitenwände aus Alu-Sandwich. Serienmäßig kommen am Aufbau vorgehängte Fenster zum Einbau. Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, Hill Holder, Seitenwindassistent Tempomat und Fahrerhausklimaanlage sind ebenso Serie wie LED-Laufblinken am Heck.

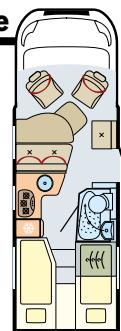
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.870 kg; Maße (L x B x H): 696 x 232 x 279 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 78 cm u. 188 x 78 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 100/95 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 73.690 €
www.knaus.com

Bürstner Lyseo TD T 690 G Harmony Line



Bürstner schickt für Freunde von Teilintegrierten mit Einzelbetten den Lyseo TD T 690 G ins Rennen. Das TD steht für einen stufenfreien Thermo-Floor-Doppelboden, in dem Heizungsrohre und Versorgungsleitungen verlaufen. Besonders attraktiv: Ausstattungslinie Harmony Line. Dach und Boden bestehen beim Lyseo TD aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Um fünfzehn Zentimeter kürzer als der Hobby Optima de Luxe T65 GE, basiert der Teilintegrierte aus Kehl wie dieser auf dem Fiat Ducato mit 403,5 Zentimeter Radstand.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,2-l-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.965 kg; Maße (L x B x H): 699 x 230 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 199 x 80/63 cm u. 190 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 110/90 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 79.450 €
www.buerstner.com

Heizung, Tanks:

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus iNet und Frostschutzventil Frost-Control unter fahrerseitigem Bett installiert und über Tür in der Vorderwand der Heckgarage gut zugänglich; 100-l-Frischwasertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe verzurrt; Ablassventil gut erreichbar an Tankoberseite; Tauchpumpe; 96-l-Abwassertank unterflur montiert und serienmäßig isoliert/beheizt; Ablassventil außen unter Aufbauschürze; Dieseltank: 75 l; AdBlue: 19 l.

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Hobby-Wohnwagenwerk

Ing. Harald Striewski GmbH

Harald-Striewski-Straße 15,

24787 Fockbek/Rendsburg,

Tel.: 04331/606-0

www.hobby-caravaning.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/ hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400 bis 2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

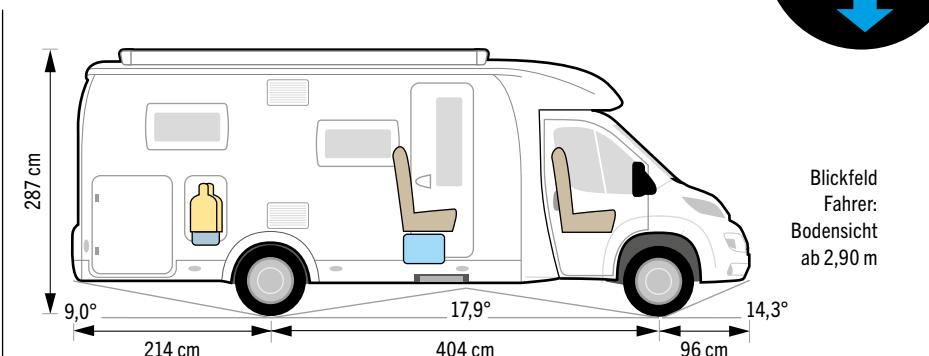
Abgasnorm: EURO6; WLTP; AR; PI/ CI; NI III, N2

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.029 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 714 x 277/233 x 287 cm; Radstand: 403,5 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Boden: GfK-Sandwichplatte 42 mm mit XPS-Isolierung; Wände: Alu-Sandwich 34 mm mit EPS-Isolierung; Dach GfK-Sandwich 34 mm mit EPS-Isolierung; Aufbau mit PU- und Holzleisten; Windschutzscheibe aus Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben aus Sicherheitsglas; am Aufbau aufstellbare Rahmenfenster Polyplastic; Aufbautür (B x H) 61 x 174 cm mit doppelter Verriegelung, Türfenster, zweistufige elektr. Trittstufe und Insektenenschutzplissee; Aufstellfenster in Dachhutze Polyplastic 59 x 78 cm; Kurbeldachfenster über Sitzgruppe Dometic 63 x 40 cm; Dachfenster über Heckbetten Dometic 38 x 38 cm; Dachfenster über WC-Raum Dometic 38 x 38 cm

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 478 x 218 x 205 cm; Höhe Stufe zum Sitzgruppenpodest: 11 cm, Höhe Schwelle zum Bad: 13 cm; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; hochwertige Metallaufsteller; Auszüge und Ober-schrankklappen mit Soft-Close



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.504 kg	1.478 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	39 kg	61 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	3.215 kg	1.591 kg	1.624 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	71 kg	7 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.381 kg	1.657 kg	1.724 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.551 kg	1.718 kg	1.833 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	119 kg	193 kg	276 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-51 kg	132 kg	167 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der Hobby Optima de Luxe T65 GE ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker auf der linken Fahrzeugseite. Der Sicherungsautomat mit FI-Schutzschalter befindet sich unterm Kühlzschrank. Das Ladegerät Dometic SMP 439 25 A mit 25 A Ladestrom, der serienmäßige 25-A-Booster, die 12-V-Sicherungen sowie die AGM-Bordbatterie mit 95 Ah sind in der Beifahrer-Sitzkonsole eingebaut. Seitlich an der Sitzkonsole: der 12-V-Hauptschalter. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 1 x TV, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 1 x Armaturenbrett; 1 x TV; 1 x Sitzgruppe; 1 x Heckgarage; USB-Steckdosen: 1 x USB und USB-C an Armaturenbrett, 2 x USB am Radio; keine USB-Buchsen im Wohnraum installiert.

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus samt Frost Control von Garage aus zugänglich; 100-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbank verzurrt; 95-l-Abwassertank unterflur

AUSSTATTUNG IM

TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Seitenwindassist. Serie

- | | | | |
|--|-------|--|---------|
| • ASR; Hill Holder | Serie | • Garage zweitürig | Serie |
| • Start-Stopp-Automatik | Serie | • Gasflaschenauszug | Serie |
| • Regensens., Verkehrsz.-Erk. | Serie | • Bedienpanel Hobby Connect | Serie |
| • Fahrerhausklimaanlage | Serie | • Markise | Serie |
| • Tempomat | Serie | • Sat-Anlage mit TV, TV-Halter und DVD-Spieler (16 kg) | 2.992 € |
| • Radio mit Navigation, Stellplatzdatenbank und Rückfahrkamera | Serie | • Bettverbreiterung (5 kg) | 224 € |
| • Leichtmetallfelgen | Serie | | |
| • Aufbautür doppelt verriegelnd | Serie | | |
| • Aufbautür-Fenster | Serie | | |
| • Rahmenfenster | Serie | | |

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 77.210 €
Testwagenpreis: 80.632 €

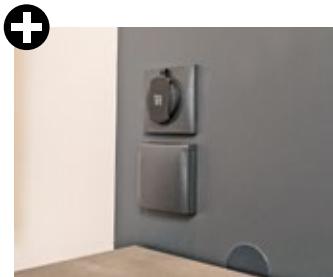
WAS UNS AUFFIEL



Die Gasabsperrhähne für Herd, Heizung und Kühlschrank sind gut erreichbar hinter der Blende des obersten Küchenauszugs installiert.



Zur großzügigen Serienausstattung des Hobby Optima de Luxe gehören nicht nur Dinge wie die Markise, sondern auch ein Rauchmelder.



In der Ecke über der Tischplatte sind diese 230-V-Steckdose und ein 12-V-Anschluss sinnvoll platziert. Außer im Cockpit gibt es keine USB-Buchsen.



Anfangs taten sich alle Tester mit dem Öffnen der Oberschränkklappen etwas schwer, weil die Finger von der verdeckten Klinke leicht abrutschen.



Die Gasdruckdämpfer der Garagentüren begrenzen den Öffnungswinkel auf 90 Grad. Unpraktisch, wenn man beim Packen so den Bürgersteig blockiert.



Der Toilettenschacht ist nicht abgedichtet. Zudem blickt man auf unbehandeltes Holz. Hobby will das bei künftigen Entwicklungen verbessern.

TESTFAZIT

Ja, ist er denn nun hyggelig, der hyggelige Hobby Optima de Luxe T65 GE? Mit seinem sachlich gehaltenen, optisch sehr ansprechenden Innenraumdesign kommt das Fockbecker Spitzmodell sehr elegant daher. Und das nordische Hygge, zu deutsch Gemütlichkeit, hat ja nicht zwangsläufig mit Plüscht und schnörkeligem Zierrat zu tun. Aber das mag jeder für sich entscheiden. Was jedoch fest steht: Der Hobby Optima T65 GE ist ein gut verarbeiteter Teilintegriert mit einer Ausstattung, die so manches aufgerüstete Sondermodell nicht bietet. Im Testfahrzeug waren die optionale Betterweiterung sowie eine Sat-Anlage mit TV und DVD-Player eingebaut. Alles andere ist Serie. Kaufen, einsteigen, losfahren. Wer dabei zu zweit bleibt, muss sich auch nicht groß um die Zuladekapazität kümmern. Obgleich dies der Grundriss nicht vorsieht, könnte ohne Auflastung auch ein dritter Camper samt Gepäck mit auf große Fahrt.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Ducato-Vordersitze mit höhen- und neigungsverstellbarer Sitzfläche; Sitzbank mit viel Beinfreiheit.



Bedienung Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit übersichtlichem Armaturenbrett und plausibler Bedienung.



Fahren: vergleichsweise geringe Motor-, Wind- und Möbelgeräusche; sinnvolle Basismotorisierung.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: gut verarbeiteter, sauber abgedichteter Aufbau; Boden aus GfK-Sandwich, Garagenboden isoliert.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür mit Fenster und doppelter Verriegelung; Rahmenfenster; zwei Garagentüren.



Stauraum: große Heckgarage mit ausreichender Tragkraft (150 kg), im Wohnraum genügend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

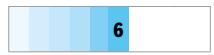
Möbelbau: gut verarbeitetes, ansprechend designtes Mobilier mit guten Detaillösungen.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort; optionale Betterweiterung mit Fach für die Einhängeleiter.



Küche: Küche mit nicht allzu großer, jedoch erweiterbarer Arbeitsplatte; Herd mit geringen Brennerabständen.



Bad: variables Bad mit genügend Platz; ausreichend großes Dachfenster, WC-Schacht nicht abgedichtet.



Sitzgruppe: bequeme Halbdinette mit Seitensitz; viel Platz für die Beine; großer, erweiterbarer Tisch.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit Auszug, dadurch einfacher Behältertausch; Gasregler mit Crashsensor als Extra.



Wasser: Frischwassertank frostsicher installiert und gut zugänglich; Abwassertank isoliert und beheizt.



Elektrik: sauber verlegte Elektrik im und unterm Fahrzeug; Ambientebeleuchtung Serie; Hobby Connect.



Heizung: Truma Combi 6 und Frost Control gut zugänglich; Heizungsbedienung auch über Hobby Connect.



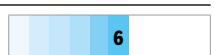
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Seitenwind- u. Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung Serie.



Zuladung: Zuladereserve in Anbetracht der Bettenzahl gut ausreichend; mehrere Auflastungen im Angebot.



Chassis: originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften; ausreichend komfortabel.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum passabel zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz; Fiat Camper Assistance.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 70.000 Euro

149 Punkte



Kompakt integriert

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: M. Piontek u. S. Ribnitzky



Integrierte sind groß und unhandlich? Nicht diese zwei Exemplare von Laika und Malibu. Wer Wohnkomfort und Handling besser zusammenbringt, klärt der direkte Vergleich.



HANDLICHE INTEGRIERTE

Laika Ecovip H 2109

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140 PS
Länge: 659 cm

PREIS: ab 94.664 Euro

Schicker Integrierter der 6,5-Meter-Klasse aus der Toskana mit luftigem Grundriss und elegantem Design.

Malibu I 441 LE

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 120 PS
Länge: 667 cm

PREIS: ab 92.820 Euro

Kleinster Integrierter aus dem Malibu-Programm mit beliebigem Grundriss, viel Stauraum und cleveren Details.



Mal angenommen, es gäbe das ideale Wohnmobil, es würde zwei scheinbar gegensätzliche Eigenschaften kombinieren: viel Wohnraum einerseits, kompakt und handlich zu Fahren andererseits. Mit einem Kastenwagen entscheidet man sich mehr für kompakt und handlich, mit einem Integrierten für den Fokus auf maximalen Wohnraum. Und es gibt Fahrzeuge, die versuchen beide Attribute so gut es geht zusammenzu-

bringen. Heraus kommt dabei wohl selten das ideale Wohnmobil, aber vielleicht doch der bestmögliche Kompromiss.

Eine solche Möglichkeit sind kompakte Integrierte mit kurzem Radstand, wie unsere beiden Testmobile von Laika und Malibu. Der Achsabstand von 3,45 Meter entspricht dem Wert des 541er-Ducato Kastenwagens, so beträgt der Wendekreis nur knapp über zwölf Meter. Die breitere Kabine mit geraden Wänden und ein üp-

piger Hecküberhang sorgen trotzdem für ordentlich Wohnraum.

Reisemobil International hat den schicken Italiener Laika Ecovip H 2109 mit dem eleganten Oberschwaben Malibu I 441 LE aus dem Hause Carthago verglichen, der sich bereits seit März in unserem Dauertest beweisen muss. Beide Fahrzeuge bleiben deutlich unter sieben Meter Länge, verfügen aber über den beliebten Grundriss mit Einzelbetten ►

VERGLEICH

Laika Ecovip H 2109 vs. Malibu I 441 LE



LAIKA



MALIBU

Freier Durchblick: Der tief montierte Kühlenschrank öffnet den Raum bis zu den Heckbetten. Das Innenraumdesign des Laika Ecovip wirkt sehr geschmackvoll.

über der Heckgarage. Zudem sind die Mobile hochwertig gebaut und solide ausgestattet – die Grundpreise liegen allerdings auch bereits jenseits der 90.000 Euro.

AUFBAU

Dieser Preisklasse entsprechend, lassen beide Hersteller beim Thema Aufbaukonstruktion nichts anbrennen. Die gut verarbeiteten Kabinen bestehen aus Alu-Sandwich-Wänden, für Boden und Dach kommen gegen Witterungseinflüsse besonders widerstandsfähige GfK-Außenseiten zum Einsatz. Laika und Malibu isolieren mit hochwertigem, wasserabweisendem XPS-Schaum. Rahmenfenster sind stets Serie. Pluspunkt Malibu: Die (aufpreispflichtige) Aufbautür ist 62 Zentimeter breit, sieben mehr als im Laika, was den Zugang insbesondere mit Gepäck erleichtert. Pluspunkt Laika: Fahrer- und Aufbautür sind serienmäßig an die Zentralverriegelung angeschlossen.

Kennzeichen beider Fahrzeuge ist der isolierte und beheizbare Doppelboden. Frisch- und Abwassertanks sowie die Leitungen sind hier frostgeschützt untergebracht. Beim Wintercamping freuen sich Camper dank der Heizungsrohre im Doppelboden über warme Füße.

Praktischen Stauraum bietet der doppelte Boden natürlich auch. Der Zugang ist über Außenklappen ebenso möglich wie über Bodendeckel und -klappen vom Innenraum aus. Hier bietet der Malibu die

ausgefieiltere Lösung: Seine 57 mal 54/36 Zentimeter große Bodenklappe öffnet an soliden Scharnieren. Die Bodendeckel im Laika gewähren nur über 21 Zentimeter breite Öffnungen Zugang – zu wenig, um hier bequem Getränkekisten einzuladen.

Laika

- + hochwertige Kabine mit XPS-Isolierung
- Deckel zum Doppelboden schmal

Malibu

- + hochwertige Kabine mit XPS-Isolierung
- + große Klappe zum Doppelboden

INNENAUSBAU

Laika setzt im Interieur des Ecovip auf elegantes Design mit dunklen Möbelfronten, weißglänzenden Schrankklappen und cremefarbenen Polstern. Auch der Malibu-Innenraum wirkt stimmig



LAIKA

Kompakte Küche: ausreichend Arbeitsfläche, auch dank Klappbrett, gefällt. Der Kühlenschrank unter dem Herd kostet der Küche jedoch wertvollen Stauraum.



MALIBU

Prima nutzbar: Sechs schmale Auszüge plus Oberschränke bieten Platz für Geschirr, Töpfe und Vorräte. Arbeitsfläche ist in der Malibu-Küche jedoch knapp.



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern

Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de


LAIKA

Variabel: Die Waschtischwand schwenkt über die Banktoilette, so entsteht eine Duschcabine.

designt, erscheint im Vergleich etwas klassischer und konservativer – was freilich je nach Geschmack kein Nachteil sein muss. Eine solide Verarbeitung der Möbel mit hübschen Details wie gerundeten Schließblechen und Klappen mit Soft-Close-Mechanismus können beide Kandidaten vorweisen.

Beim Blick durchs Fahrzeug fällt ein markanter Unterschied der Raumgestaltung sofort auf: Laika verbaut den Küchenschrank im Ecovip im Küchenblock unterhalb des Herdes, so bleibt die Sichtachse ins Heck frei, das Raumgefühl wirkt trotz Längsbetten in der vergleichsweise kurzen Kabine sehr offen. Im Malibu bildet der raumhohe Küchenschrank zwischen Küche und Bett eine Trennung, bietet mit 133 zu 106 Litern dafür mehr Volumen und den leichteren Zugang.


MALIBU

Gleches Prinzip: Auch Malibu setzt auf ein ebenso praktisches wie platzsparendes Schwenkbad.

Die Einzelbetten im Heck der beiden Integrierten verfügen über vergleichbare Abmessungen und dank dicker Matratzen und Lattenrostern über guten Liegekomfort. Jeweils ein Bett erreicht rund zwei Meter Länge. Beim Hubbett vorn hält der Malibu die größere und damit besser nutzbare Liegefläche bereit.

Jeweils eigene Wege gehen die beiden Hersteller bei der Gestaltung der Schränke unter den Fußenden der Betten. Malibu verbaut rechts wie links eine Kleiderstange zum Hängen der Garderobe. Die Schränke sind in den Doppelboden vertieft, 105 Zentimeter Höhe reichen auch für Jacken. Aufklappbare Deckel erleichtern den Zugang.

Bei Laika sind die Deckel fest verschraubt, dafür hält der Kleiderschrank unter dem rechten Bett eine ausziehbare Klei-


MALIBU

Gemütliche Runde: Die Sitzgruppe des Laikas fällt trotz geringer Außenlänge geräumig aus, der Seitensitz ist bequem und die große Tischplatte verschiebbar.

VERGLEICH

Laika Ecovip H 2109 vs. Malibu I 441 LE

Das Schlafzimmer im Laika gefällt mit rund zwei Meter langen Betten, indirekter Beleuchtung und zahlreichen USB-Steckdosen. Die Oberschränke sind sehr flach.

LAIKA



derstange bereit. In die Knie gehen muss man trotzdem, die Höhe im Schrank ist mit 92 Zentimetern deutlich geringer als beim Malibu mit Öffnung zum Doppelboden.

Toll im Laika: Unter dem linken Bett fährt ein Wäscheauszug mit drei Fächern hervor, zusätzlich gibt es hier noch eine Schublade. Für T-Shirts, Unterwäsche und Co. ist das sehr willkommen, denn die Oberschränke seitlich und am Kopfende der Betten sind bescheidene 12 bis 15 Zentimeter tief. Im Malibu erreichen die Oberschränke 26 bis 27 Zentimeter Tiefe.

Den L-Sitzgruppen im Bug merkt man die geringe Aufbaulänge durchaus an. Recht steile Rückenlehnen schränken den Sitzkomfort ein, doch angenehm feste Polster verbessern ihn. Im Malibu stößt das sehr knapp vor der Sitzbank positionierte Tischbein. Dafür ist die Kniestraße auf dem gedrehten Fahrersitz großzügig.

Im Laika ist es umgekehrt. Das liegt vor allem daran, dass sich der gedrehte Fahrersitz hier nicht weit genug Richtung Lenkrad zurückziehen lässt, denn von der B-Säule bis zur Badwand ist die Sitzgruppe des Laika 17 Zentimeter länger als die des Malibu. Auch ist der Seitensitz im Laika als solcher nutzbar, das deutlich schmalere Pendant im Malibu ist hingegen mehr hinderlich als nützlich.

Laika

- + stilvolles Ambiente, gute Verarbeitung
- Oberschränke im Heck sehr flach

Malibu

- + klassischer Ausbau in guter Verarbeitung
- Seitensitz sehr schmal

KÜCHE UND BAD

Hauptunterschied der Küchen beider Testkandidaten ist besagte Position des

Auch im Malibu übernachten zwei Urlauber auf bequemen Matratzen. Die umfangreiche Beleuchtung ist stimmungsvoll, die Oberschränke sind größer als im Laika.

MALIBU



Kühlschranks mit den bereits beschriebenen Vor- und Nachteilen. Mehr Stauraum bietet die Malibu-Küche, weil der Kühl-schrank keinen Platz im Unterschrank wegnimmt. Auch platziert Malibu die Gasabsperrhähne vorbildlich in Hüfthöhe in der Besteckschublade, Laika versteckt sie tief im Unterschrank.

Punkten kann der Italiener dafür mit mehr Arbeits- und Ablagefläche. Das liegt am Klappbrett an der Stirnseite, das der Malibu nicht bietet, vor allem aber an der geschickteren Anordnung von Dreiflamm-Kocher und Rundspüle, sodass vor dem Waschbecken eine 19 mal 55 Zentimeter große Fläche verbleibt.

Im Bad setzen Laika wie Malibu auf eine flexible Lösung: Die Waschtischwand lässt sich um 90 Grad zur Seite über die Kassettentoilette schwenken, wodurch eine Duschcabine entsteht. Den einfacher

Technik-Tipp

Auf den Radstand kommt es an

Diese zwei Testfahrzeuge zeigen, welche Bedeutung der Radstand eines Wohnmobil hat. Zwar sind Laika und Malibu 20 bis 30 Zentimeter länger als ein 636er-Ducato-Kastenwagen. Doch statt 404 Zentimeter beträgt ihr Radstand nur 345 Zentimeter, wie beim kurzen 541er-Kastenwagen. Die Folge: nur 12,5 statt 14,3 Meter Wendekreis. In Punkt Handlichkeit lohnt es sich, mehr auf den Radstand als auf die Gesamtlänge zu achten!



Hübsche Rücken: Dem schlichten Heck des Malibu hält Laika eine Variante mit flachen Rückleuchten und umlaufender Beklebung entgegen. Im Vergleich fällt auf, dass der Ecovip fast zehn Zentimeter schmäler ist.



tenHaaft



LAIKA

MALIBU

Für Gäste: Das Hubbett vorn im Laika fällt etwas kürzer und schmäler aus als im Malibu. Der Liegekomfort ist in Ordnung. Störend: die seitlichen Stoffverkleidungen.

Großzügig: Mit 195 mal 155 Zentimetern erreicht das Malibu-Hubbett gute Werte. Es ist zudem bequem und die Stoffverkleidung stört weniger.

zu bedienenden Mechanismus verbucht dabei der Malibu für sich. Die Größe der Duschkabinen ist vergleichbar, hier wie dort hat der Camper ausreichend Platz für die Körperpflege. Pluspunkte Malibu: die größere Dachhaube zum Lüften.

Markanter Unterschied: Das Bad des Laika wird bei Bedarf von einer Lamellen-Schiebetür verschlossen, die geöffnet keinen Platz wegnimmt, aber auch keine Trennung zum vorderen Wohnbereich ermöglicht. Selbst auf einen Vorhang vor den Heckbetten verzichten die Italiener. Beim Malibu schwenkt die sehr breite Badtür bei Bedarf über den Gang und trennt Bad und Schlafzimmer zum Wohnbereich hin ab. Das Handling der Tür ist aber recht sperrig. Vor allem bei zum Doppelbett ausgezogener Liegefäche muss man sich um die Tür herumfächeln.

Laika

- + Küche mit viel Arbeitsfläche
- + variables Schwenkbad

Malibu

- + Küche mit viel Stauraum
- + variables Schwenkbad

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Bei der Bordtechnik bieten beide Fahrzeuge einen guten Standard. Frisch- und Abwassertanks stecken frostsicher im Doppelboden, Druckpumpen fördern das Nass zu den Hähnen. Laika punktet hier mit einem Ausgleichsbehälter, der das häufige, geräuschvolle Anspringen der Druckpumpe verringert. Das Ablassen des Abwassers funktioniert beim Italiener elektrisch per Knopfdruck in der Heckgarage. Im Malibu öffnet der Camper die ▶



PREMIUMSYSTEM

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand:

in Verbindung mit unserem brillianten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.



App-Bedienung inklusive!
Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern · info@ten-haaft.de
+49 (0)7231 58 588-0 · www.ten-haaft.com

VERGLEICH

Laika Ecovip H 2109 vs. Malibu I 441 LE

große Bodenklappe zum Doppelboden und findet dort gut erreichbar den Ablasshahn sowie das Frostschutzventil der Truma-Heizung.

Beide Mobile überzeugen mit einer umfangreichen direkten wie indirekten LED-Beleuchtung des Wohnraums. Wahre Extreme tun sich bei der Ausstattung mit heutzutage unverzichtbaren USB-Steckdosen auf. Während Malibu im Wohnraum nur eine einzige solche Lademöglichkeit verbaut – und das auch nur gegen Aufpreis, hält der Laika gleich zehn USB-Buchsen bereit. Allein im Heckbereich sind es sechs: jeweils eine in den Sockeln der beiden Leselampen, dazu je

eine Doppelsteckdose rechts und links in der offenen Ablage. Hier wäre weniger mehr, zumal diese Doppelsteckdosen bei Nutzung blau beleuchtet sind und lichtempfindliche Schläfer stören können.

Laika

- + Abwasser-Ablass elektrisch
- + zahlreiche USB-Steckdosen

Malibu

- + Abwasser-Hahn gut erreichbar
- USB-Steckdose am Bett kostet extra

BASISFAHRZEUG UND PREISE

Wie erwartet präsentieren sich Laika und Malibu wegen des kurzen Radstan-

des sehr handlich. Die Italiener spendieren dem Ecovip serienmäßig bereits den 140-PS-Turbodiesel des Fiat Ducato, Malibu verlangt für dieses Upgrade zum 120-PS-Basismotor 995 Euro Aufpreis. Mit 140 PS sind beide angemessen motorisiert und Verbräuche um die zehn Liter Diesel je 100 Kilometer erzielbar.

Beim Manövrieren gilt es freilich, die üppigen Hecküberhänge zu beachten, die in der Kurve ausschwenken. Ebenso fordert die bis ganz vorn maximal breite Integriertencabine Gewöhnung. Auch mit kurzem Radstand wird aus einem Integrierten kein Kastenwagen. Der kleine Wendekreis lässt Ecovip H 2109 und I 441 LE in Verbindung mit der neuen elektrischen Servolenkung des Fiat Ducato, die leichtgängig wie präzise agiert, trotzdem sehr behände durch die Kurven gehen.

Den leicht höheren Grundpreis kompensiert der Laika mit der etwas besseren Serienausstattung. Beim Malibu sind trotz verbesserter Grundausstattung des Basisfahrzeugs mehrere Pakete nötig. Die wichtige USB-Steckdose am Bett versteckt sich ebenso im 3.430 Euro teuren Komfort-Paket wie das digitale Bedienpanel der Truma-Heizung. Dennoch bleibt das Preisniveau von Laika und Malibu vergleichbar und der Preis der beiden Integrierten wird rasch sechsstellig.

TESTFAZIT

Das Beste aus zwei Welten: Kleine Integrierte wie der Laika Ecovip H 2109 und der Malibu I 441 LE kombinieren handliche Fahreigenschaften mit jeder Menge Platz und Wohnkomfort. Klar, der Handlichkeit setzen die breite Kabine und der lange Hecküberhang Grenzen und das Raumangebot eines 7,5-Meter-Mobils erreichen die beiden auch nicht, doch bieten sie einen sehr guten Kompromiss aus den zwei scheinbar konträren Anforderungen. Der Laika gibt dabei den schicken Südeuropäer, punktet mit offenem Raumeindruck und cleveren Details wie dem Wäscheauszug unterm Bett.

Nachteil des offenen Raumkonzepts: der kleine Kühlenschrank. Hier bietet der im Vergleich konservativer eingerichtete Malibu mehr, ohne dass es ihm wirklich an Bewegungsfreiheit mangelt. Für rund 100.000 Euro bieten beide ein stimmiges Paket aus Platz und Handling.

INTERESSANTE DETAILS

LAIKA



Licht und Schatten: Das Einlegebrett zur Betterweiterung ist unnötig sperrig. Der Stauraum im Doppelboden ist tief, aber die Deckel sehr schmal. Toll hingegen: Wäscheauszug und Schublade unterm Bett, Abwasser-Entleerung elektrisch per Knopfdruck.



MALIBU



Pro und Contra: Die Schränke unter den Betten punkten mit aufstellbaren Deckeln und Vertiefung in den Doppelboden. Abwasser-Ablass und Frost Control gut erreichbar im Doppelboden-Fach. Weniger praktisch: sperrige Badtür und geringer Abstand von Bank zu Tischbein.



TECHNISCHE DATEN



Laika Ecovip H 2109

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 light mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW (140 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 659 x 225 x 296 cm, Radstand 345 cm, Stehhöhe 205 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.932 kg

Betten: Einzelbetten 199 x 82 und 188 x 82 cm; Hubbett 190 x 145 cm

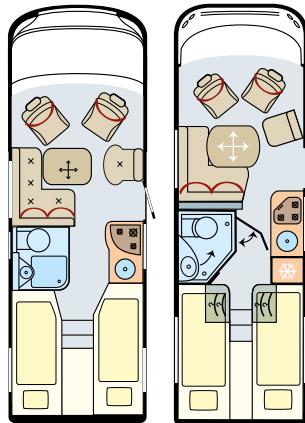
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/100 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 106 l, Diesel 60 l, AdBlue 19 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich 34 mm, Dach GfK-Sandwich 38 mm, Boden GfK-Sandwich 42 mm, Isolierung XPS, Doppelboden, Rahmenfenster

Serienausstattung: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, 140-PS-Diesel, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Zentralverriegelung für Fahrer- und Aufbautür, Abwassertank im Doppelboden beheizt, Heizung Truma Combi 6

Grundpreis: 94.664 €

Testwagenpreis: 103.054 €



Malibu I 441 LE

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 light mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 89 kW (120 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 667 x 234 x 294 cm, Radstand 345 cm, Stehhöhe 198 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.925 kg

Betten: Einzelbetten 201 x 82 und 189 x 82 cm; Hubbett 195 x 155 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 125/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 133 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich 33 mm, Dach GfK-Sandwich 33 mm, Boden GfK-Sandwich 33 mm, Isolierung XPS, Doppelboden, Rahmenfenster

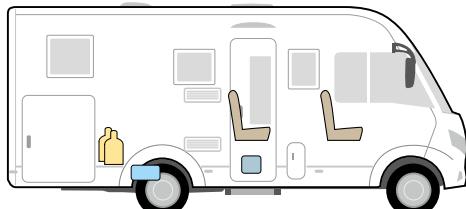
Serienausstattung: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, 120-PS-Diesel, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Armaturenbrett nach vorn tief abgesenkt, Abwassertank im Doppelboden beheizt, Heizung Truma Combi 6

Grundpreis: 92.820 €

Testwagenpreis: 105.300 €

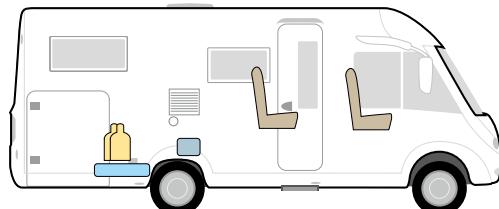
LADETIPPS

In der Basisversion (Werksangabe) gute Zuladereserven für zwei Reisende, gerade ausreichend für vier. Auflastung 3,65 Tonnen: 275 Euro extra.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.884 kg	1.510 kg	1.374 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.278 kg	1.610 kg	1.668 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.448 kg	1.665 kg	1.783 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	222 kg	240 kg	332 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	52 kg	185 kg	217 kg

In der Basisversion (Werksangabe) gute Zuladereserven für zwei Reisende, gerade ausreichend für vier. 4,25-Tonnen-Maxi-Chassis für 2.145 Euro extra.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.877 kg	1.510 kg	1.367 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.297 kg	1.593 kg	1.704 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.467 kg	1.655 kg	1.812 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	203 kg	257 kg	296 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	33 kg	195 kg	188 kg

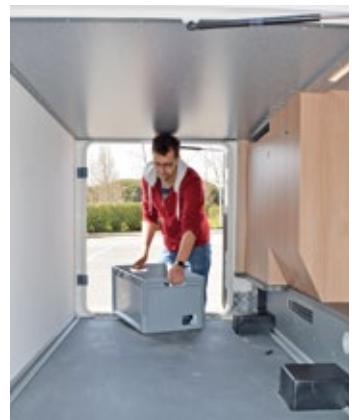
*nach Werksangabe; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*nach Werksangabe; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Die 124 Zentimeter hohe Garage im Laika Ecovip H 2109 bietet viel Raum für sperriges Gepäck. Die Tür auf der Fahrerseite fällt merklich kleiner aus.



Die 120 Zentimeter hohe Garage im Malibu bietet noch mehr Ladevolumen. Beim Testwagen ist auch die Tür auf der Fahrerseite groß – eine Option.





Ahorn Camp A 690

Text und Fotos: Juan Gamaro

Der teilintegrierte T 690 gehört zu den Bestsellern von Ahorn Camp. Hat auch das Alkoven-Pendant das Zeug zum Kassenschlager?

Im A 690 übernimmt Ahorn Camp aus Speyer den Grundriss des ErfolgsmodeLLs T 690, der besonders wegen seines abgeschlossenen Heckschlafzimmers mit solider Holztür und viel Privatsphäre im Separee beliebt ist. Der 6,99 Meter lange und ab 54.600 Euro erhältliche A 690 rollt, typisch Ahorn, auf Renault-Basis (Master mit Flachbodenchassis) und mit serienmäßig 145 Pferdestärken vor. Gefertigt wird das Mobil in der Toskana, genauer gesagt im Werk Luano Camp in Poggibonsi.

In puncto Aufbaukonstruktion bleibt sich Ahorn Camp auch beim A 690 treu: Die Kabine wird in hagelresistenter GfK-Sandwichbauweise gefertigt (Dach und Wände 30 Millimeter stark, Boden 41 Millimeter). Die hochwertigen Rahmenfenster von Polyvision sind mittels Holzrahmen in die Seitenwände eingearbeitet. Als Isolierung kommt allerdings einfacher EPS-Schaum (expandiertes Polystyrol), besser bekannt unter dem Markennamen

Styropor, zum Einsatz. Im Falle einer Beschädigung der Außenwand nimmt dieses Material Wasser auf.

Positiv hervorzuheben ist der Kassetten schacht der Toilette, der das Werk vollständig gegen Nässe gekapselt verlässt. In ein weiteres Außenfach auf der Fahrerseite integriert Ahorn gut zugänglich die Elektrozentrale inklusive Bordbatterie, Ladegerät und Sicherungskasten.

Die große und serienmäßig beidseitig beladbare Garage (218 mal 105 mal 100 Zentimeter) beherbergt ein leicht zugängliches Servicefach für die Truma-Combi-4-Heizung und den dazugehörigen Boiler. Die Garagentüren beschlägt Ahorn mit hochwertigen Sicherheitsklappenschlössern des italienischen Herstellers FAP.

Innen lockt das Alkovenmodell mit einer freundlich-hellen, schicken, eleganten und modernen Einrichtung mit Möbeln des renommierten italienischen Anbieters Tecnoform sowie einer geräumigen Raumau



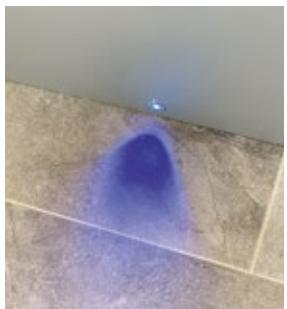
Äußerst bequem: Die gut ausgeformten Polster der Sitzgruppe bieten prima Sitzkomfort. Auf der 72 Zentimeter langen Längsbank findet ein weiterer Camper Platz.

Elegant und weitläufig: die Einrichtung des A 690, die auch sieben USB-Ladebuchsen umfasst. Praktisch: Blaues Nachtlicht leitet den Camper im Dunkeln durch das Mobil, zum Beispiel ins Bad.

teilung mit viel Bewegungsfreiheit. So beträgt die Durchgangsbreite im Mittelgang an der engsten Stelle immer noch stattliche 75 Zentimeter – genug, damit zwei Camper bequem aneinander vorbeikommen. Die Oberschränke gefallen dank hinterbauter und nicht sichtbarer Schlösser, hochwertigen Scharnieren der Marke Blum und Softclose-Mechanismus.

Highlight der Einrichtung ist, wie bereits erwähnt, das zwei Meter lange Heckschlafzimmer. Die 190 mal 75 Zentimeter großen Einzelbetten darin sind mit Holzlaternenrost bestückt und stehen erhöht auf einem 27 Zentimeter hohen Podest, in das große Schuhfächer eingefasst sind. Ärgerlich: Die Lattenroste lassen sich nicht aufstellen. Um Kleider- und Wäscheschrank darunter zu benutzen, muss sich der Camper bücken. Legt er die Einzellegen mittels Zusatzpolster zusammen, erhält er eine große Liegewiese. Eine solide, gut in den Rahmen eingepasste Tür trennt das Schlafzimmer vom übrigen Wohnraum sauber und geräuschdämmend ab.

Das große Längsbad (75 mal 82 Zentimeter) punktet mit einer separaten Duschkabine (80 mal 56 Zentimeter Grundfläche) und einem Fenster für den schnellen Luft-



Hochwertige Scharnier-Aufsteller von Blum verbaute Ahorn Camp in den Oberschränken. Einladend: Das Heckschlafzimmer beherbergt zwei bequeme Einzelbetten.

PROBEFAHRT

Ahorn Camp A 690



Gut gemacht: Das Bad besitzt ein großes Fenster und eine separate Duschkabine, der Toilettenschacht der Kassettentoilette ist vollständig gegen Nässe gekapselt und die Heckgarage lässt sich beidseitig beladen.



Das große Alkovenbett (220 mal 145 Zentimeter) lässt sich aufstellen, um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern. Die Kopffreiheit beträgt ansehnliche 80 Zentimeter, was etwaiger Platzangst entgegenwirkt.

austausch. Die Duschtasse muss aber mit lediglich einem Wasserablauf auskommen.

Eine sehr große Rundspülle mit 40 Zentimeter Durchmesser und soliden Armaturen der Marke Argo ziert die Küchenplatte (105 mal 61/71 Zentimeter) des A 690. Der Dreiflamm-Kocher von Can punktet mit elektrischer Zündung. Der 89-Liter-Kühlschrank kann beim Volumen aber nicht mit einem raumhohen Gerät mithalten. Reichlich Stauraum ist vorhanden, einzig die Arbeits- und Ablagefläche der Kombüse fällt im Vergleich recht bescheiden aus.

Dank gut ausgeformter Polster ist die Sitzgruppe im Bug sehr bequem. Der Längsschenkel der L-Sitzbank lässt sich wegklappen, um die Beinfreiheit auf der Querbank während der Fahrt zu erhöhen.

Um genug Raum für das Heckschlafzimmer zu schaffen, setzt Ahorn auf drehbare Vordersitze statt der bei Familien-Alkoven häufig üblichen Volldinette. Dank 72 Zentimeter langer Seitenbank finden auch mal fünf Personen Platz rund um die verschiebbare Tischplatte (93 mal 58 Zentimeter). Zudem lässt sich aus der Sitzgruppe ein Bett bauen (220 mal 105 Zentimeter).

Leichtgängige Teleskopauflsteller ermöglichen es dem Camper, den Lattenrost samt Alkoven-Bettkasten (220 mal 145 Zentimeter) über dem Cockpit hochzuklappen, um den Durchgang ins Fahrerhaus zu erleichtern. Die Kopffreiheit im Alkoven beträgt stattliche 80 Zentimeter – ein guter Wert.

MEIN FAZIT

Juan Gánero: Platz und Komfort für bis zu vier Camper bietet der Ahorn Camp A 690 reichlich. Und dank dem sauber abgetrennten Heckschlafzimmer ist auch ein großes Maß an Privatsphäre für das Eignerpaar drin. Der voluminöse Alkoven hält ein komfortables Maß an Kopffreiheit bereit, womit vier wirklich bequeme Schlafplätze auf der Habenseite stehen. So haben Eltern und Kinder auch im Urlaub ihr eigenes Reich. Auch an Stauraum für vier mangelt es nicht, aber auf die Zuladung gilt es zu achten. Zusammen mit der komfortablen und durchzugsstark motorisierten Renault-Basis und dem gut verarbeiteten Aufbau ergibt sich ein positives Gesamtbild. Beifahrerairbag, Tempomat und Fahrerhaus-Klimaanlage kosten im Paket jedoch extra (4.780 Euro).





In der großen Rundspüle mit 40 Zentimeter Durchmesser lassen sich auch große Töpfe abspülen. Der Dreiflammkocher ist mit elektrischer Zündung bestückt.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Master Flachbodenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 107 kW/145 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Abgasnorm Euro 6D final

Maße: (L x B x H) 699 x 234 x 306 cm, Radstand 404 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.055 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg/4.000 kg (mit Luftfedern, 2.100 Euro)

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 85/120 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 89 l, Diesel 80 l, AdBlue 20 l

Betten: Alkoven 220 x 145 cm, Sitzgruppe nach Umbau 220 x 105 cm, Heckbetten je 190 x 75 cm

Aufbau: Dach 30 mm, Wände 30 mm, Boden 41 mm GfK-Sandwich, mit Holzeinlagen verstärkt; Isolierung EPS; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, ABS, ESP, Zentralverriegelung Fahrerhaustüren, Heizung Truma Combi 4, 7 USB-Anschlüsse, 16-Zoll-Radzierblenden, LED-Tagfahrlicht, Licht- und Regensorient, Dreiflammkocher mit elektr. Zündung

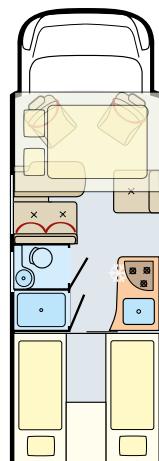
Extras (Auszug): Renault Chassis-Paket u. a. mit

Beifahrerairbag, Radio-MP3, Bluetooth-Freisprech-anlage (lenkradgesteuert), elektr. Fensterheber und Außenspiegel, je 1 Armlehne, Tempomat, Hill Start Assist, Schmutzfänger vorne, Traction Control (2.890 €; 15 kg), Fahrerhaus Klimaanlage (1.890 €; 8 kg), Bremsassistent (350 €; 1 kg), Spurhalteassistent (350 €; 1 kg), Winter-Paket Camp u. a. mit Truma 6 inkl. Abwassertankheizung (1.390 €; 10 kg)

Grundpreis: 54.600 €

Testwagenpreis: 61.470 €

www.ahorn-camp.de



SONIC



SONIC



TWIN SPORTS 600 SPB

Inspiration for your adventures.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl.



Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Werde Teil unserer großen Community!



Cool, MAN!



Knaus bietet den schmalen Teilintegrierten Van Ti nicht nur auf Fiat Ducato, sondern auch auf MAN TGE an. Die ungewöhnliche Basis muss dem Camper rund 6.000 Euro Aufpreis wert sein. Eine lohnende Investition?

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Gemütlich: Der Testwagen mit optionaler L-Sitzgruppe vermittelt Wohnzimmer-Atmosphäre. Die Tischplatte fällt jedoch sehr klein aus. Viel Licht dank großem Fenster in der T-Haube.

Er ist nach wie vor der Platzhirsch unter den Wohnmobil-Basisfahrzeugen: der Fiat Ducato. Mit der jüngsten Überarbeitung hat der Bestseller merklich gewonnen und bringt viele wünschenswerte Eigenschaften zusammen. Dennoch suchen viele Camper nach

Alternativen, denn vor allem in Sachen Fahrkomfort und Sitzposition hat der Ducato Luft nach oben.

Für seine beliebte Baureihe Van Ti hält Knaus aus dem niederbayerischen Jandelsbrunn eine solche Alternative bereit. Den schmalen Teilintegrierten gibt es

mit dem in Deutschland besonders gern genommenen Einzelbetten-Grundriss neben dem Ducato (als Van Ti 650 MEG) auch auf Basis des MAN TGE, einem technisch engen Verwandten des VW Crafter. Das Modell heißt dann Van Ti 640 MEG. Die Abmessungen beider Fahrzeuge sind



Klassischer Einzelbetten-Grundriss im typischen Knaus-Design. Weil die Möbel leicht schräg zur Längsachse eingebaut sind, ist die Bewegungsfreiheit recht großzügig. Das Drehen der Vordersitze wird durch das schmale MAN-Fahrerhaus erschwert.



Oberschränke mit soliden Scharnieren und Soft-Close-Mechanismus. Nach wie vor verwendet Knaus scharfkantige Kunststoff-Gegenhalter – das birgt Verletzungsgefahr.

mit knapp unter sieben Meter Länge und 2,20 Meter Breite vergleichbar.

In der gleichermaßen beliebten Vansation-Vollausrüstung kostet der MAN Van Ti 69.799 Euro – exakt 6.200 Euro mehr als der Van Ti 650 MEG auf Fiat Ducato. Um herauszufinden, ob der Aufpreis lohnt

und der MAN unterwegs auf Reisen tatsächlich entscheidende Vorteile bringt, hat Reisemobil International den Teilintegrierten ausgiebig getestet. Die Tour führte in die Rhön sowie entlang des Grünen Bandes, der ehemaligen innerdeutschen Grenze zwischen Hessen und Thüringen.

Schon bei der Anreise konnte der MAN TGE seine Vorteile ausspielen. Die Federung arbeitet sehr komfortabel. Das Motorengeräusch präsentierte sich angenehm niedrig, Windgeräusche blieben moderat und auch der Knaus-Möbelbau gab nur auf sehr schlechten Straßen Klappergeräusche von sich.

Eine Wohltat ist insbesondere für großgewachsene Fahrer die Sitzposition im MAN. Dank weit nach oben gezogener Windschutzscheibe und ausreichend tief absenkbarer Sitzen ist der Blick voraus ungetrübt. Nach hoch montierten Ampeln muss man sich nicht, wie häufig im Fiat Ducato, den Kopf verrenken. Die bequem gepolsterten, gut ausgeformten Sitze bieten prima Langstreckenkomfort.

Der serienmäßige 140-PS-Turbodiesel reißt zwar keine Bäume aus, beschleunigt den Teilintegrierten aber völlig ausreichend und erklimmt moderate Autobahnsteigungen im dreistelligen Tempo ohne Zurückschalten. Das Sechsgang-Schaltgetriebe arbeitet präzise, ebenso agiert die Servolenkung. Kurzum: Das Fahren mit dem MAN macht Spaß. Für rund 4.000 Euro Aufpreis lässt sich das mit dem 177-PS-Triebwerk in Kombination mit einem Achtstufen-Automatikgetriebe noch steigern.

Bei Spritpreisen von zwei Euro und mehr pro Liter stellt sich natürlich auch die Frage nach dem Verbrauch. Hier er-



Komfortables Schlafzimmer: Die Einzelbetten des Van Ti 640 MEG sind rund zwei Meter lang, die Matratzen bequem. Störend ist der geringe Abstand zum Oberschrank am Kopfende. Toll: Kleiderschränke mit aufklappbaren Deckeln unter den Fußenden der Betten (links). Lichtschalter mit Piktogrammen (links oben rechts). Angenehm: Konvektoren der Warmwasserheizung seitlich der Betten (links oben links).

PRAXISTEST

Knaus Van Ti 640 MEG Vansation

wies sich der MAN Van Ti im Test als relativ sparsam. Wer auf der Autobahn das Reisetempo 110 km/h nicht überschreitet, kommt mit rund zehn Litern Diesel je 100 Kilometer aus. Zügelt man das Tempo weiter, waren im Test auch Werte unter neun Liter drin. Hier steht der MAN dem Fiat Ducato, unserer Testerfahrung nach, zumindest in nichts nach.

Und das, obwohl die MAN-Basis deutlich mehr Gewicht mit sich bringt. Laut Knaus-Datenblatt beträgt die Differenz zwischen TGE- und Ducato-Van-Ti 145 Kilogramm. Beim getesteten Van Ti 640 MEG zeigte die Waage mit vollem Dieseltank und zwei Alugasflaschen, aber ohne Frischwasser, knapp 3.000 Kilogramm an. Fürs Reisen zu zweit bedeutet das trotz umfangreicher Serienausstattung von Markise bis Sat-Anlage und Fernseher ausreichende Zulade-Reserven (siehe Ladetabelle unten auf dieser Seite).

Ein Klassiker ist der Grundriss des Van Ti 640 MEG: Einzelbetten über der Heck-



Kompakter Küchenblock mit ausreichend tiefer Rundspülle, Zweiflamm-Kocher mit elektrischer Zündung und Klappbrett. Der Absorberkühlenschrank fasst üppige 142 Liter.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: MAN TGE 3.140 mit originalem Chassis, Einzelraufahrtung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW (140 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

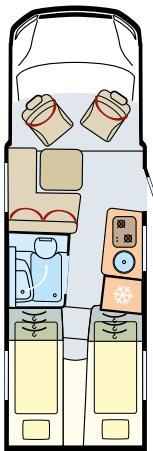
Maße und Massen: (L x B x H) 689 x 220 x 287 cm, Radstand 364 cm, Stehhöhe 197 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.935 kg

Betten: Einzelbetten 201 x 75 u. 200/187 x 82 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 95/95 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 142 l, Diesel 75 l, AdBlue 18 l

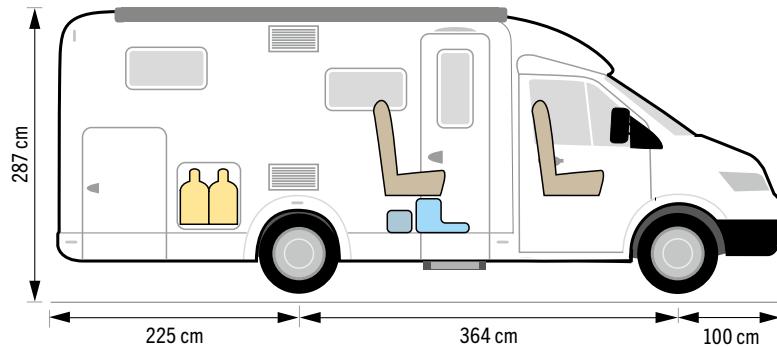
Aufbau: Wände Alu-Sandwich 31 mm, Dach Gfk-Sandwich 32 mm, Boden Sperrholz-Sandwich 40 mm, Isolierung EPS, Rahmenfenster (Option)

Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Rückfahrkamera, Navigationssystem, Markise, Sat-Anlage, 27-Zoll-TV, Insektenenschutztür, Einzelbetten zu Doppelbett erweiterbar, Heizung Truma Combi 6, Truma iNet-System

Extras (Auszug): Rahmenfenster (840 €); Lithium-Batterie (1.135 €); Alde-Warmwasserheizung (2.765 €); L-Sitzgruppe (380 €)
Grundpreis: 69.799 €
Testwagenpreis: 76.905 €



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.800 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.966 kg	1.338 kg	1.628 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100 % Frischwasser	95 kg	36 kg	59 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg Alu)	34 kg	-8 kg	42 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.180 kg	1.423 kg	1.757 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	0/1 kg	20/39 kg
+ 10 kg/Meter Länge	69 kg	2 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.344 kg	1.478 kg	1.866 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.514 kg	1.536 kg	1.978 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	156 kg	322 kg	234 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-14 kg	264 kg	122 kg

LADETIPPS

Trotz im Vergleich zur Ducato-Version höherem Leergewicht erreicht der Knaus Van Ti 640 MEG für zwei Personen gute Werte. Mit vollem Diesel-, Wasser- und Gasvorrat, 69 Kilogramm Inventar und Gepäck bleiben 156 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Campern sind die Reserven aufgebraucht. Wer mehr Zuladung möchte: Auflastung auf 4,0 Tonnen für günstige 328 Euro.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Küchendetails: Knaus verbaute Schubladen, die über die gesamte Breite des Küchenblocks reichen. So muss der Koch stets neben die Küche treten – schmalere Schubladen wären praktischer. Sehr gut erreichbar präsentieren sich dafür die Gasabsperrhähne in der Besteckschublade.

garage, davor links das Bad und rechts die Küche, vorn die Sitzgruppe mit drehbaren Fahrerhaussitzen. Der Testwagen verfügt als Option über eine L-Sitzbank samt Tisch mit Zentralfuß statt des an der Seitenwand eingehängten Tisches. So lässt es sich auf der Bank herrlich lümmeln.

Die längs wie quer verschiebbare Tischplatte fällt mit 59 mal 55/59 Zentimetern aber zu klein aus, auch mit zwei Reisenden wird es hier schnell eng. Schön dagegen, dass durch das große Fenster in der T-Haube viel Licht einfällt. Im Vergleich zum Van Ti 650 MEG auf ►



VANTOURER

DER VANTOURER 2022

- + Neues Interieur-Design mit funktionalen Materialien
- + Innovatives Variobad mit neuen Highlights
- + Smartes Heckkonzept mit dem größten Stauraum seiner Klasse
- + Modernes Aufstelldach in LFI-Technologie



**GUT, BESSER,
VANTOURER!**

Der VANTOURer 2022 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern und seine kompakten Maße machen ihn zum idealen Begleiter im Alltag. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett* und das moderne Aufstelldach* sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des innovativen Variobads mit smarten Details stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst: www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

PRAXISTEST

Knaus Van Ti 640 MEG Vansation

Ducato muss der MAN-Grundriss auf den schmalen Seitensitz rechts der Aufbautür verzichten, was sich mit dem etwas längeren MAN-Fahrerhaus sowie der um sieben Zentimeter geringeren Gesamtlänge erklären lässt.

Weil Knaus auch im MAN Van Ti die Möbel leicht schräg zur Längsachse einbaut, herrscht ausreichend Bewegungsfreiheit in dem schmalen Teilintegrierten. Das Bad punktet mit einer praktischen Schwenkwand, wodurch im Nu eine 60 mal 78 Zentimeter große Duschkabine entsteht. Die umfangreiche LED-Beleuchtung – wie im gesamten Fahrzeug über Schalter mit Piktogrammen nach kurzer Eingewöhnung leicht zu bedienen – gefällt. Die Lamellen-Schiebetür lässt sich leicht bedienen und spart Platz.

Die Küche des Van Ti ist mit elektrisch zündendem Zweiflamm-Kocher, ausreichend tiefer Rundspüle, großem Absorber-Kühlschrank und einem Klappbrett an der Stirnseite sinnvoll ausgestattet. Als weniger praktisch erwiesen sich die breiten Auszüge des Unterschranks. Weil sie über die gesamte Breite reichen, muss der Koch stets neben die Küche treten, wenn er etwas aus den Schubladen herausholen



Standard bei Knaus: Frischwasser-Befüllung, Ablasshähne und Frost Control gut erreichbar im Servicefach, dessen Kunststoffwanne eine Abdichtung fehlt.

will. Sechs schmale Auszüge wären besser als die drei breiten.

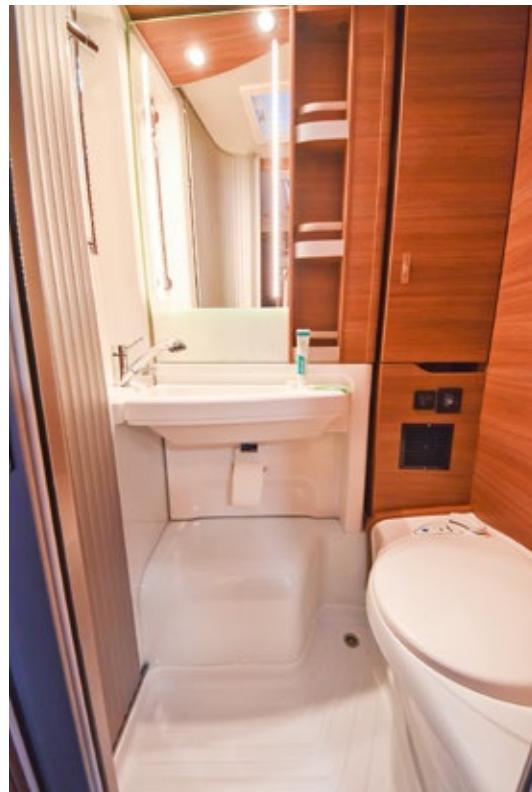
Beide Einzelbetten bringen es auf gute zwei Meter Länge. Die Matratzen sind zwar recht weich, doch bieten sie auf Lattenrostern trotzdem guten Liegekomfort. Zu gering: Der Abstand zwischen Matratze und Oberschrank am Kopfende beträgt nur 44 Zentimeter. Hier liegt man mit dem Gesicht ziemlich nah unterm Schrank und muss ganz schön aufpassen, dass man sich beim Aufrichten nicht ständig eine Kopfnuss holt. Eine Möglichkeit wäre, wenn Knaus die Oberschränke seit-



Der bündig in die Rückwand integrierte Heckleuchtenträger ist ein Erkennungszeichen des Knaus, der hier unweit eines Beobachtungsturms am ehemaligen innerdeutschen Grenzübergang Point Alpha parkt. Prima: große Garage, darin gut zugänglich die Elektrik.



Variabel: Waschtischwand übers WC geschwenkt, schon ist die 60 mal 78 Zentimeter große Dusche bereit. Das Podest stört kaum.



Das Bad des Van Ti ist mit Banktoilette, Schrank und offenen Ablagen gut ausgestattet. Die Beleuchtung im Spiegel ist schön hell.

lich der Betten platziert – hier finden sich im Testfahrzeug offene Ablagen. Bei der Gelegenheit könnte Knaus auch endlich die scharfkantigen Kunststoff-Gegenhalter der Oberschränke austauschen – einer der wenigen Kritikpunkte am sonst grundsoliden Möbelbau der Niederbayern.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Komfortables Fahrwerk, niedriges Geräuschniveau, prima Sitzposition, angemessener Verbrauch – der MAN TGE ist ein sehr angenehmes Basisfahrzeug. Nicht zuletzt hebt er sich auch optisch vom Ducato-Einerlei ab. Für mich sind das genug Gründe, den Aufpreis von rund 6.000 Euro zum vergleichbaren Van Ti auf Fiat in Erwägung zu ziehen. Auf- und Ausbau bieten solide Knaus-Qualität ohne Überraschungen. Lediglich ein paar Details können nerven – für mich zählt insbesondere der zu knapp über der Matratze montierte Oberschrank dazu. Ein rundes Paket mit sehr guter Serienausstattung zum fairen Preis ist der Van Ti 640 MEG aber in jedem Fall.



 DOMETIC OUTDOOR

SUPERCOOLES URLAUBS-UPGRADE



Dometic 10er Serie

DIE KOMPLETTE FAMILIE

Kein Entweder-Oder – die Reisemobil-Kühlschränke der 10er Serie von Dometic lassen sich dank patentiertem, doppelseitigem Türanschlag links und rechts und auf jeder beliebigen Höhe öffnen. Jetzt erhältlich als komplette Produktfamilie: groß oder kompakt, mit verbesserter Kühlleistung und genauso gut ausgestattet wie Ihr Kühlschrank zu Hause.

Ein supercooles Upgrade für Ihr nächstes Urlaubs-Abenteuer. dometic.com


 PROBE
GEFAHREN

Foto: Andreas Gildenfuß

Flowcamper Frieda Volt

Text: Robert Glück

Ein ingenieursgetriebenes Start-up und ein etablierter Van-Bauer beschließen ein ehrgeiziges Projekt – den Bau eines elektrisch betriebenen Campervans. Das gemeinsame Vorhaben ist mittlerweile kurz vor der Serienreife. Wir durften den E-Van bereits fahren.



Fährt, lenkt, bremst fast wie ein „normales“ Auto. Lediglich bei den Gangwechseln muss sich der Dinosaurier hinter dem Steuer etwas an den E-Antrieb gewöhnen.

Wer bislang den E-Antrieb mit seiner Reiselust im Campervan kombinieren wollte, musste für einen der wenigen angebotenen Neuwagen tief in die Tasche greifen oder mit einem der ebenso seltenen Hybrid-Vans Vorlieb nehmen. In der Van-Welt fehlt momentan noch eine breite, bezahlbare Auswahl an Basisfahrzeugen. Dieser Mangel schafft Raum für neue alte Ansätze. Und genau in diesen Raum stoßen der etablierte Ausbauer Flowcamper aus Hagen und das Hamburger Start-up NAEXT. Der Clou dabei: Die Hamburger haben kein eigenes elektrisches Basisfahrzeug entwickelt, sondern ein bestehendes Fahrzeug elektrifiziert. Dieser Ansatz nennt sich Refurbishment (Wiederaufbe-

itung/Sanierung) und ist in Teilen der Industrie gang und gäbe. Refurbishment bezeichnet zum Beispiel die Aufbereitung von Werkzeugen und Bauteilen mit hohen Gestaltungskosten. Die Überholung sorgt für den zweiten oder dritten Lebenszyklus des teuren Investitionsgutes und schont Umwelt, Rohstoffressourcen und das Portemonnaie des Unternehmers.

NAEXT überträgt diese Aufarbeitungsprozesse auf weit verbreitete Basisfahrzeuge – die Volkswagen-Transporter der Typen T5 bis T6.1. Die Autos sind gebraucht auf dem Markt verfügbar und öfters motoren- und abgastechnisch am Ende ihres ersten Lebenszyklus angelangt. NAEXT entnimmt den Kastenwagen Verbrenner, Getriebe, Tank sowie

Unten: Nix Tankrüssel! Der Stromer wird per Steckdose im Kühlergrill aufgeladen. Momentan mit maximal elf kW, denn an der Schnellladeoption wird noch gearbeitet.



Oben: Die Verbrauchsanzeige im Testwagen ist provisorisch angebracht und eines der wenigen Indizien, dass der Testwagen noch nicht ganz serienreif ist.



Oben: Der „NAEXT-Kompensator“ unter der Haube ist eine Reminiszenz an den Kultstreifen „Zurück in die Zukunft“. Schon am Prototypen sind die Komponenten sauber eingebaut.



Rechts: Im Küchenblock finden die Kompressorkühlbox, der Kartuschenkocher, die Wasserbehälter sowie Lebensmittel und Küchenutensilien Platz.

Auspuff, hängt einen 72-Kilowattstunden-Akku unter die Bodengruppe und pflanzt im Motorraum einen 110 Kilowatt starken Elektromotor von Engiro ein. Was einfach klingt, ist natürlich ein komplexes Unterfangen, das NAEXT dank großer Erfahrung im Flugzeugbau erfolgreich umsetzt.

Die Kraft des E-Motors wird – für E-Autos unüblich – über die originale VW-

Kupplung an das regenerierte VW-Getriebe und weiter an die Antriebsräder übertragen. Die Vorteile dieser Konstruktionsweise liegen auf der Hand: Da ab dem Motor der serienmäßige Antriebsstrang sowie der vordere Fahrschemel erhalten bleiben, sind keine aufwendigen Neukonstruktionen in diesen komplexen Bereichen nötig. So werden die Kosten im

“ Die Verwandlung des T5 vom Verbrenner-Saulus zum lokal emissionsfreien E-Paulus ist NAEXT sehr gut gelungen. Dank des Flowcamper-Ausbau steht einem nun ein richtig erwachsenes Alltags- und Freizeitmobil zur Verfügung.

Zaum gehalten und Verschleiß- sowie Ersatzteile können über jeden VW-Händler bezogen werden. Der Erhalt so vieler Originalteile wie möglich ist im Hinblick auf die gesamte Nachhaltigkeit des Kfz ein extrem wichtiger Aspekt des Umbaus. Denn in jedem Bus, egal ob top gepflegt oder stark verschlissen, steckt die gewaltige Energiemenge der Erzeugung. Das Fahrzeug muss also so lange wie möglich genutzt werden, um ökologisch auch nur ansatzweise gerechtfertigt zu sein.

Technisch betrachtet steckt unter dem alten Blech viel Hirnschmalz. Im Motorraum finden neben dem E-Motor das Batteriemanagement sowie ein Kühler für Motor und Stromquelle Platz. Die hydraulische Servopumpe für die Lenkung wird durch eine elektrische von TRW ersetzt, der für die Bremse benötigte Unterdruck wird ebenfalls elektrisch erzeugt. Der Engiro-Motor hat eine maximale Dauerleistung von 60 Kilowatt und erzeugt ein Drehmoment von maximal 255 Newtonmeter. Der Hauptakku (NMC-Typ) unter der Bodengruppe ist ein echter Klopfen. Die vier Zellen haben zusammen Außenmaße von 188 mal 125 mal 13 Zentimeter. Gewicht je Zelle: 86 Kilogramm. Zuzüglich Schutzmantel, Leitungen und Halterungen. Doch Obacht, die Elektrifizierung macht den T5 nicht zu einem übergewichtigen Wagen, denn er schlägt lediglich mit 50 Extra-Kilo auf. Dem Flowcamper Frieda Volt wird eine fahrbereite Masse von 2.350 Kilogramm in den Papieren bescheinigt – bei 2.800 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht. Wer mehr benötigt, kann sogar auflasten.

Und jetzt zum spannenden Teil der Geschichte: Wie fährt Frieda Volt und vor allem wie weit? Der Testwagen ist so ausgestattet wie viele Friedas von Flowcamper. Klappdach (Reimo Open Sky), Heckklappbank mit Bettfunktion (Summermobil), ein paar hübsche Schränke, Gaskocher, Elektroheizung mit insgesamt 1.200 Watt, Wasserkanister und Staufächer. Somit ist also alles drin und dran, was im Urlaub gebraucht wird. Wenn also ►

die Ausstattung „normal“ ist, sollte der Wagen doch auch „normal“ fahren, oder? Also rein ins Auto, rau auf den Fahrersitz, angeschnallt und los!

Und es ist tatsächlich so einfach. Zündschlüssel drehen, Kupplung drücken, den ersten oder zweiten Gang einlegen, einkuppeln und dann erst (!) Gas geben. Der E-Bus schiebt einem 1,9er-TDI würdig an, nur ganz ohne Motorgeräusch, Vibrationen oder Abgaswolke. Von einem Dieselfahrzeug kommend fährt man zunächst zu untourig, was zwar sehr leise ist, aber der Rekuperation im Wege steht. Denn diese ist bei höheren Motordrehzahlen weitaus wirksamer als bei niedrigen. Bis circa 2/3 der Nenndrehzahl des Motors fährt der Wagen wirklich sehr ruhig, über diesem Schwellenwert kommt Straßenbahn-Flair auf, da der E-Motor sich wie eine Tram anhört und leicht in den Vordergrund spielt. Im urbanen Umfeld ist es aber möglich, den Wagen komplett im Flüstermodus zu bewegen, ohne permanent am Schalthebel aktiv sein zu müssen. Bei Reisetempo 100 km/h herrscht ebenfalls Ruhe.

Am Lenkrad des Busses ist alles wie gehabt, die Metamorphose vom Verbrenner zum Stromer ist völlig unspektakulär, schließlich funktioniert alles wie gehabt. Außer das Tanken natürlich. Und das

Frieda Volt ist bereit. Der Ausbau ist erprobt und bewährt, jetzt noch Urlaub beantragen, Reiseziel definieren und die Anfahrt in circa 300-Kilometer-Etappen planen. In Sachen Autonomie ist Frau TDI dem Fräulein Volt eben noch weit voraus.



Luftig geht es mit geöffnetem Reimo-Open-Sky-Dach zu. Die gelbe Innenausstattung strahlt den Camper freundlich an. Die Möbel sind solide und sauber verarbeitet. Flowcamper legt großen Wert auf nachhaltige Werkstoffe.

wird mit dem aktuellen 72-Kilowattstunden-Akku nach circa 300 bis 320 Kilometer Fahrstrecke notwendig.

Frieda Volt wird über eine Steckdose im Kühlergrill geladen. Es werden alle gängigen Adapterkabel mitgeliefert, sodass zu Hause oder auf dem Campingplatz Strom gezapft werden kann. Schnellladestationen sind im Moment noch tabu, momentan kann der Akku mit 11 kW/400 Volt AC oder 3,7 kW/230 Volt AC geladen werden. Über Nacht bekommt man den Akku somit auch an einer Campingplatzsteckdose wieder voll. Die Schnellladeoption befindet sich noch in der Entwicklung und wird zeitnah angeboten werden. Fix ist die Garantie für den Akku und liegt bei 160.000 Kilometer oder fünf Jahren.



Da sich über E-Mobilität ganz vorzüglich streiten lässt, hier die ketzerische Frage, ob ein E-Camper mit dieser Reichweite überhaupt Sinn macht? Nach kurzem Nachdenken kann man mit einem deutlichen „Ja, wenn ...“ antworten. Ja, wenn der Wagen auch zwischen den Urlauben als Alltagsmobil bewegt wird und zu Hause Stellplatz und Wallbox vorhanden sind oder sich einrichten lassen. Ja, wenn man seine Reiseplanung anpasst und auf Camping- oder Stellplätzen mit Stromver-



Unter dem Blech des T5 ist Hightech eingezogen. Die CAD-Bilder zeigen Größe und Einbaulage von Akku und Antriebseinheit. Die circa 350 kg schwere Stromquelle ist schwerpunktmäßig gut platziert, erlaubt aber keine Unterflurtanks am Camper. Derzeit ist ein Zusatz-Akku mit 18 kWh für noch mehr Reichweite in Planung. Er soll in die Reserveradmulde kommen.



“ Second life cycle at its best! Flowcamper wird seine Frieda Volt Modelle auf Basis knallgelber Gebrauchtwagen der Deutschen Post anbieten.

sorgung übernachtet. Ja, wenn man einen liebgewonnenen T5 mit Motorschaden oder Motorproblemen vor dem Abdecker retten möchte. Ja, wenn man als Early Adopter Zeichen setzen will.

Und was kostet der Spaß? Einen Preis für die reine Umrüstung eines bei NAEXT angelieferten Verbrenners gibt es noch

nicht. Dieser wird bis Ende Sommer 2022 bekannt gegeben. Eine Frieda Volt ist bei Flowcamper seit April ab 56.000 Euro bestellbar. Als Basisfahrzeug dient ein aufgearbeiteter und mit neuen Verschleißteilen versehener T5 der Deutschen Post, der entsprechend der Preisliste al gusto ausgestattet werden kann.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: VW T5 bis T6.1, Fünfgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Elektromotor, Nennleistung: 110 kW (150 PS), max. Drehmoment: 255 Nm; 72-kWh-Akku (NMC-Typ) mit 11 KW/400 V AC und 3,7 kW/230 V AC Ladeoption; Akku-Garantie: fünf Jahre oder 160.000 km

Maße und Massen: (L x B x H): 489 x 190 x 203 cm; Radstand: 300 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 2.350 kg; Zulässige Gesamtmasse: 2.800 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 12/12 l; Kühlzschrank: 21 l

Betten: Sitzbank 187 x 160 cm; Aufstelldach 185 x 110 cm

Serienausstattung: (Auszug) Fahrerairbag, ABS, ESP, ZV mit Funkfernbedienung, USB- und 12-Volt-Anschlüsse, Einflamm-Gaskocher, Kühlbox

Extras: (Auszug) Schubkisten, Multirail-Kederleisten, Fahrzeug-Folierung, Rollmarkise, 18-Zoll-Aluminiumfelgen

Testverbrauch: k. A., Reichweite bis maximal 320 km

Grundpreis (Neuwagen VW T6 Diesel): ab 49.900 Euro

Testwagenpreis: ab 56.000 Euro

i www.flowcamper.de

Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

LIONTRON LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

GreenAkku®

Kompressor-Kühlbox jetzt günstiger!

GreenAkku® mobile Kühlbox
nur 598,-€*

Autarke Kompressor-Kühlbox mit integriertem Bluetooth-Lautsprecher
Eingebauter Akku liefert Energie über Stunden

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de

PREMIERE



Die neue Baureihe Just Go rollt mit drei Grundrissen an den Start. Die Fotos zeigen den Just Go T 7055 EB mit Raumbad und Einzelbetten.

Die Ford-Transit-Offensive der Hymer-Gruppe geht weiter. Jüngster Neuzugang: der Dethleffs Just Go.



Könnte ein Trend werden: helles Holzdekor mit grauen Möbel-elementen und frischen Polsterfarben als Akzent. Für alle drei Modelle bietet Dethleffs für 1.599 Euro ein elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe an.

DETHLEFFS

Just Go

Ob Fortero oder Summer Edition 08 oder Jubivan 75 – die Idee, ein Reisemobil auf Basis des Ford Transit aufzubauen, ist bei Dethleffs nicht ganz neu. Ganz neu aber ist die Baureihe Just Go. Der Hersteller aus Isny im Allgäu startet mit drei Teilintegrierten durch: Der 6,99 Meter lange Dethleffs Just Go T 6815 EB ist der Kürzeste im Bunde und bietet bei einem Grundpreis von 59.199 Euro zwei Einzelbetten über der Heckgarage, kompaktes Bad mit integrierter Dusche und Küche beiderseits des Mittelgangs sowie eine Halbdinette im Bug.

Der 7,36 Meter lange und hier gezeigte Just Go T 7055 EB ist ab 60.499 Euro zu haben und unterscheidet sich vom kleineren Modell in erster Linie durch ein Raumbad mit separater Dusche.

Drittes Modell ist der ebenfalls 7,36 Meter lange Just Go T 7055 DBL mit Queensbett im Heck, Raumbad mit separater Dusche, Winkelküche und Face-to-Face-Sitzgruppe ab 62.599 Euro.

Alle drei Teilintegrierten basieren auf dem Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,0-Liter-Turbodiesel mit 96 kW (130 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Die Wände des Aufbaus fertigt Dethleffs aus High-Gloss GfK-Sandwich, das Dach aus herkömmlichem GfK-Sandwich und den Boden aus Holz-Sandwich. Isoliermaterial ist EPS.

Die Fahrzeuge haben in ihrer Grundvariante eine zulässige Gesamtmasse von 3.499 Kilogramm und bieten jeweils zwei Schlafplätze sowie vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Das optional erhältliche, elektrisch angetriebene Hubbett bietet zwei weitere Liegeplätze. Wer eine fünfte Schlafgelegenheit benötigt, ordert die Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar.

Der Frischwassertank fasst bei den drei Teilintegrierten jeweils 115, der Abwassertank 95 Liter. Innenraum und Warmwasser temperiert eine Gas-Luftheizung Truma Combi 6. Der Absorberkühlschrank hat ein Volumen von 142 Litern.

Ebenfalls stets Serie: Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, Seitenwind- und Bremsassistent, Tempomat und Ford-Audiosystem mit DAB/DAB+. Optional ist der Just Go mit 160 PS (1.499 Euro) und als 4,1-Tonner (1.099 Euro) zu haben. *pio*



Fotos: Hardy Mutschler; Hersteller

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

736 x 233 x 299 cm

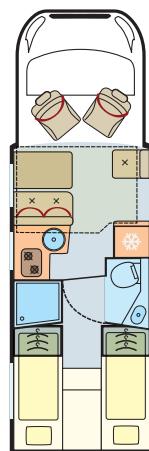
Basis: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Just Go, Teilintegrierte in drei Grundrissen und zwei Längen

Grundpreise: ab 59.199 €

INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de





Die Kabine besteht aus holzfreien Sandwichplatten, mit Alu-Einlagen zur Möbelbefestigung. Echtglasfenster von KCT.



BIMOBIL

EX 600

Starten wir mit ein paar Eckdaten: Länge 8,54 Meter, Breite 2,48 Meter, Höhe 3,70 Meter, zulässige Gesamtmasse 16.500 Kilogramm, Frischwassertankvolumen 400 Liter. Schon diese Werte machen klar, dass es sich beim Bimobil EX 600 um kein gewöhnliches Fahrzeug handelt. Selbst unter den ohnehin nicht alltäglichen Expeditionsfahrzeugen ragt der EX 600 ob seiner schieren Größe hervor, schließlich handelt es sich um das größte Modell des Herstellers. Das Ziel: beste Offroad-Eigenschaften für weltweite Fernreisen abseits geteilter Straßen kombiniert mit einem komfortablen Innenraum, der es auch weitab der Zivilisation an nichts missen lässt.

Basis dafür ist ein potentes Lkw-Chassis: der MAN TGM 4x4. Die bewegliche Lagerung der Wohnkabine ermöglicht starke Verschränkung. Beim Fahrtraining in einem Offroad-Park konnte sich Reisemobil International davon überzeugen, wie der Bolide sich mit Leichtigkeit seinen Weg durch

Nüchternes Ambiente, aber beste Verarbeitung. Mit dabei: Kompressor-Kühlschrank, Trockentrenntoilette.

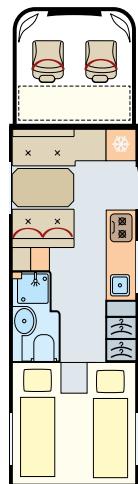
Luxus im Gelände: Das größte Modell der Offroad-Spezialisten von Bimobil auf Basis des MAN TGM misst rund 8,5 Meter und soll auf Fernreisen mit viel Wohnkomfort verwöhnen.

schweres Gelände bahnt. Der Fahrer muss nicht viel mehr tun als Gas geben, bremsen und lenken. Die Dimensionen des fahrbereit elf Tonnen schweren Mobil flößen allerdings Respekt ein. Im Reiseeinsatz verspricht Bimobil einen Verbrauch von rund 20 Liter Diesel je 100 Kilometer.

Der Innenraum im typischen Bimobil-Stil mit hellen Holzoberflächen bietet viel Platz, ob im Schlafzimmer mit zwei Einzelbetten im Heck oder weiter vorn im Bad, an Küche und Sitzgruppe. Die Atmosphäre wirkt aber recht nüchtern, Nutzwert steht über verspieltem Luxus – was viele Bimobil-Kunden zweifelsohne schätzen. *rib*



Fotos: Simon Ribnitzky



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

854 x 248 x 370 cm

Basis: MAN TGM 18.320 4x4, 235 kW/320 PS

Zul. Gesamtgewicht: 16.500 kg

Baureihe: Die EX-Baureihe besteht aus 11 Fernreisemobilen auf Basis von Iveco, Mercedes-Benz und MAN

Grundpreis: 540.200 €

INFO Tel.: 08106/9969-0
www.bimobil.com



Sicher ist sicher

Fahrerisches Know-how lässt sich erlernen – in einem professionellen Fahrtraining. Schon nach wenigen Stunden steuern die Teilnehmer ihren 4x4-Camper deutlich eleganter durchs Gehölz. Von Karsten Kaufmann



Links: Das Führungs-fahrzeug von Werz Reisemobile sondiert mit einem Instruktor die „Ideallinie“ im Fahrtrain-ing von Reisemobil International, 4x4 Camper und CamperVans.
Rechts: Im Kundentrain-ing von Bimobil geht's auch mit besonders großen Fahrzeu-gen erstaunlich gelassen durchs Gehölz.



Staub oder Eis? Nur zwei Wochen lagen zwischen dem Kundenfahrtraining von Bimobil und dem ersten Training von 4x4 Camper und seinen Partner-Magazinen Reisemobil International und CamperVans. Doch unterschiedlicher hätte sich das Gelände in Biberach/Riß kaum präsentieren können. Während die Bimobil-Kunden Mitte März ihre Runden im T-Shirt durch ein sonnenverwöhntes Terrain drehten, sahen sich unsere Leser Anfang April mit einer außergewöhnlichen Herausforderung konfrontiert: Schon am geselligen Grillabend am Abend vor dem Training wünschte sich so mancher dampfenden Glühwein anstatt des kühlen Biers in die Becher, nachts bollerten die Standheizungen, morgens präsentierte sich das Gelände unter einem Mantel aus Eis und Schnee. Ein durchaus respektueinflößendes Ambiente.

Sollen wir das Training durchführen? „Warum nicht“, konstatierten die Fahrtrainer. „Wer das Terrain heute meistert, lernt sein Fahrzeug gleich mal unter schwierigsten Bedingungen kennen.“

Tatsächlich sind die meisten Teilnehmer Offroad-Rookies, einige haben auf Touren zwar erste Erfahrungen gesammelt – die Herausforderungen aber eher durch eine gehörige Portion Glück und weniger durch fahrerisches Know-how gemeistert.

Ihre Motivation, das Fahrtraining zu absolvieren, ist klar: Potenzial und Grenzen des eigenen Fahrzeugs kennen lernen, einen systematischen Einstieg ins Pisten- und Geländefahren finden, um somit für die



Guido:
„Ein tolles Event. Insbesondere mal das Potenzial meines Sprinters kennenzulernen, war klasse. Super Instruktoren – ich habe sehr viel gelernt.“



Immer schön locker bleiben: Hier hebt der Werz Magnum kurz ein Rad – behutsam geht's um die Ecke und in die folgende Steilabfahrt. Jede Sektion wird mit den Trainern besprochen. Alle Teilnehmer sind sich am Abend sicher: Ohne Training hätten sie solche Herausforderungen nicht gemeistert.

nächste Tour bestmöglich gerüstet zu sein. Und Lernen gelingt am besten durch intensive Schulung und schnelle Rückmeldung des Trainers. So betreut in unserem Training je ein Fahrtrainer nur vier Fahrzeuge, jeder Fahrer erhält ein Walkie-Talkie, um jederzeit, schnell und verständlich, die richtigen Tipps zu erhalten.

Doch bevor es ans Steuer geht, heißt es Schulbank drücken. Die Fahrtrainer erklären verschiedene Allradsysteme, ihre Vor- und Nachteile, wann und wo Assistenzsysteme zum Einsatz kommen können – und warum es Sinn macht zu lernen, auch ohne diese leistungsfähigen, elektronischen Helfer knifflige Passagen zu meistern. Wann ist der beherzte Einsatz des Gasfußes geboten, wann eher verhaltene Schleichfahrt? Was die Teilnehmer schnell erkennen: Mit der Brechstange ist offroad wenig zu erreichen, von Schäden am Fahrzeug mal abgesehen. Also gilt: clever agieren.

Um ein solides Sicherheitsgefühl als Basis aufzubauen, heißt die erste Übungseinheit

am Morgen: kontrollierter Rückzug. Was tun, wenn man an einer Steilauffahrt doch einmal hängen bleibt? Nun ja: Locker bleiben und sich im Rückwärtsgang langsam und souverän den Steilhang hinunter retten. Wer diese Übung ein, zwei Mal sicher absolviert hat, sieht kommende Steilauffahrten, bei denen man durch die Windschutzscheibe mitunter kaum mehr als blauen Himmel sieht, deutlich entspannter.

Es folgen Steilabfahrten mit oder ohne Bergabfahrassistenz, tiefe Schlammpassagen, hängende Kurven, Verschränkungspassagen. Mit jeder weiteren Übung sinkt der Adrenalinpegel sukzessive, leichte Beklemmung macht schierem Fahrspaß Platz. Diese Erfahrung schildern die Bimobil-Kunden mit ihren teils deutlich größeren Vehikeln ebenso wie die Leser von 4x4 Camper, RMI und CamperVans. „Ganz erstaunlich, wie viele Passagen ihren anfänglichen Schrecken verlieren“, berichtet Guido am Steuer seines La Strada-Sprinters.

Die Schadensquote am Ende des Tages? Bis auf ein im Schlammloch versenktes Nummernschild, eine verkratzte Hecktraverse und ein verbeulter Frischwassertank des nicht höheregelegten Citroëns waren keine nennenswerten Ausfälle zu beklagen. So kann's gehen, selbst auf Matsch und Eis. Man muss nur wissen, wie. Sie haben Interesse an einem Fahrtraining? Schreiben Sie uns: redaktion@4x4-camper.de



Denny mit seinem Sohn Theo:
„Ein lehrreiches, informatives und super tolles Wochenende mit Euch als Team. Wir sind beim nächsten Mal wieder mit dabei.“



Im Fahrtraining von Reisemobil International und den Schwestermagazinen heißt es morgens: Schulbank drücken. Welche Kniffe sollte man kennen? Wie fährt man mit welchem Antrieb sicher abseits befestigter Straßen? Wie setzt man Assistenzsysteme effektiv ein? Eventpartner Terranger stellt spezielles Zubehör für VW T6 und Mercedes Vito vor (unten im Bild: der Terranger 6x6 VW T6 im Steilanstieg).

Berge-Equipment: Ein Instruktor erklärt anhand eines Bergegurtes von Taubenreuther, welche Gurte wann zum Einsatz kommen sollten.



EVENT-PARTNER

Welcher Bergegurt kommt wann zum Einsatz? Wann machen Soft-, wann Metallschäkel Sinn? Wie kommt schnellstmöglich wieder Luft in die Reifen, wenn ich für die Geländefahrt in vier voluminösen Reifen den Luftdruck reduziert habe? Event-Partner Taubenreuther stellte für den Theorieteil etliches Zubehör zur Verfügung, um den Fahrtrainern eine anschauliche Erklärung zu ermöglichen.

Partner Terranger reiste mit seinem aufsehenerregenden 6x6-Bulli an und erklärte den Teilnehmern eindrücklich, warum Unterfahrschutz, Differenzial-Entlüftungen und Bergeösen auf Fernreisen abseits asphaltierter Strecken nicht unnötiges Chichi, sondern elementare Grundausstattung sein sollten.

Last but not least: Werz-Reisemobile kurbelte mit zwei nagelneuen VW T6 die Fahrtrainer durchs Gelände. Die beiden Führungsfahrzeuge zeigten die Marschroute und Ideallinie vor. Zudem: Wer Fragen hatte, konnte sich beim Werz-Team Tipps zu einem pistenfesten Ausbau holen.

TAUBENREUTHER

TERRANGER
Offroad-Technik

WERZ



**Beruhigt
einschlafen,
sicher wieder
aufwachen**



Gaswarner TriGasAlarm

- ✓ *Einfach nachträglich zu installieren*
- ✓ *Warnt zuverlässig vor:*
 - Propan
 - Butan
 - Ko-Gasen
- ✓ *Optional 2. Sensor erhältlich*



Mehr erfahren?
QR Code scannen:
www.linnepe.eu



LINNEPE

seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

Camping-ausstattung

Camping- ausstattung		in Gramm
Tisch		9.600
2 Stühle		5.600
2 Auffahrkeile		7.600
Kabeltrommel+ Adapter		3.880
Gießkanne		421
Campinglampe		435
4 Zurrurte		1.800
Wäscheleine		47
Wäscheklammern		53
Werkzeugkoffer		11.005
Arbeitshandschuhe		66
Taschenlampe		875
Taschenmesser		53



Von Maren Schultz & Karsten Kaufmann

Augen auf beim Packen

Augen auf beim Packen des Reisemobiles. Denn wer gedankenlos Heckgarage und Staufächer vollstopft, Dach sowie Heckträger mit Sport- und Freizeit-Equipment belädt, würde bei der Fahrt auf die Fahrzeugwaage Bauklötze staunen.

Tatsächlich starten die meisten Reisemobile hoffnungslos überladen in den Urlaub – und meist nahm das Übel schon beim

Kauf des Fahrzeugs seinen Lauf. Denn schon die Auswahl üppiger Sonderausstattung hat das Leergewicht ihres Fahrzeugs deutlich über die Katalogversprechen des Fahrzeugherstellers angehoben. Denn die dort notierten „Zuladungsreserven“ gehen meist von einem vergleichsweise schlank ausgestattetem Fahrzeug aus. Sat-Anlage, Allrad-Antrieb, Markise oder Komfortpa-

**Wer clever packt, startet mit
einem vergleichsweise leichten
Camper. Das spart Sprit und
schützt vor kernigen Bußgeldern.
Tipps für eine überzeugende
Schlankheitskur.**

kete sind selten integriert. Wer ein falsches Leergewicht für sein Reiseverhalten zu grunde legt, packt eher leichtfertig schwere Campingmöbel, Gasflaschen und Fahrräder ins Fahrzeug. Womöglich unterschätzt er zudem, wie sich die schiere Menge an Konserven, Flaschen, Kleidung und Kleinzeug Kilogramm um Kilogramm addiert. Am Ende sind die meisten 3,5-Tonner hoff-



Kleinvieh macht auch Mist: Viele Bücher bedeuten schnell ein paar Kilogramm extra.



Küche

in Gramm

3 Töpfe	1.972
Pfanne	1.008
Geschirr	1.681
4 Becher	226
2 Weingläser	284
Salatschüssel	294
Tpperschüssel	175
Nudelsieb	230
Schneidebrett	219
2 scharfe Messer	221
Kochlöffel	34
Pfannenwender	52
Korkenzieher	143
Dosenöffner	79
Kaffeekocher	37,5
2 Thermosbecher	770
Thermosflasche	839
Eiswürfelform	30
2 Küchenrollen	368
Müllbeutel	257
Spülmittel	286
Spülgeschüssel	304
Schwamm oder Tuch	14
2 Küchenhandtücher	74
Feuerzeug	18
Streichhölzer	6
Schneebesen	85
Besteck	366
Salatbesteck	50

10 kg



WUSSTEN SIE ...

Begriffsklärung

Technisch zulässige Gesamtmasse: Maximal zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs inklusive aller Faktoren, wird vom Hersteller angegeben und darf in keinem Fall überschritten werden.

Leermasse/Masse in fahrbereitem Zustand (StVZO § 42 Abs. 3): Beinhaltet das Gewicht des leeren Fahrzeugs einschließlich mit allen Flüssigkeiten gefülltem Motor, Treibstofftank 90 Prozent gefüllt, eine Gasflasche gefüllt, Warmwasserboiler, Spülbehälter der Toilette voll, Frischwassertank voll (gegebenenfalls nur Fahrbefüllung), Ersatzrad, Wagenheber, Bordwerkzeug, CEE-Kabel, Kabeltrommel, Feuerlöscher, Fahrer (75 Kilogramm). Dieser Wert darf um bis zu fünf Prozent abweichen.

Technisch zulässige maximale Achslast: Gewicht, mit dem die einzelnen Achsen jeweils maximal belastet werden dürfen.

Zuladung: Differenz aus technisch zulässiger Gesamtmasse und der Masse in fahrbereitem Zustand (plus fünf Prozent Abweichung), plus Sonderausstattung.

nungslos überladen unterwegs – zumindest in den Augen des Gesetzgebers. Daher sollte die Devise vor Fahrtantritt nicht heißen: „Wird schon passen“, sondern eher „Augen auf beim Packen.“

Die „zulässige Gesamtmasse“ führt Ihnen dabei eindringlich eine Schallgrenze vor Augen, die bei Reiseantritt nur minimal überschritten werden sollte. Denn sonst drohen heftige Bußgelder und Punkte in Flensburg oder sogar die Stilllegung des Campers im Ausland.

DAS COC-PAPIER

Was weiterhilft, ist ein Blick in das Certificate of Conformity. Diese, kurz CoC-Papier genannte Übereinstimmungsbescheinigung muss der Hersteller dem Käufer seit 2014 aushändigen.

PRAXIS

Überladung vermeiden

In ihr findet der Reisemobilist die tatsächliche Masse seines Fahrzeugs, also die Summe aus Masse in fahrbereitem Zustand plus georderter Zusatzausrüstung. Außerdem gibt das CoC Auskunft darüber, ob die Masse in fahrbereitem Zustand 100 Prozent Frischwasser (wie laut StVZO § 42 Abs. 3 gefordert) beinhaltet oder ob der Hersteller eine Fahrbefüllung von 20 oder 30 Litern vorsieht. Das darf er, muss es aber im CoC-Papier ausweisen. Aber nicht nur erklärte Autark-Camper würden gerne mehr Frischwasser mitführen.

DIE FÜNF-PROZENT-KLAUSEL

Na, dann ist doch alles klar? Leider nicht. Denn bei der Masse im fahrbereiten Zustand gesteht der Gesetzgeber den Her-

Bad

in Gramm

Klopapier	600
Sanitärzusatz	232
Papiertaschentücher	108
2 Shampoo	604
2 Duschgel	614
Gesichtscreme	30
Sonnencreme	200
Haarspray oder Gel	200
Bodylotion	160
Parfum und Deo	574
Make-up	464
Nagelset	55
Handseife	106
Medikamente	200
Erste-Hilfe-Set	224
Insektschutzspray	100
2 Zahnbürsten	30
Zahnpasta	80
Zahnseide	15
Ohrstäbchen	29
Waschmittel	125
Allzweckreiniger	750
2 Duschhandtücher	740
2 Strandhandtücher	1.200
4 kleine Handtücher	836
4 Waschlappen	122
Putzlappen	74
Bürste	126
Föhn	416

9 kg

Spiel, Spaß, Sport

in Gramm

Brett- oder Kartenspiel	509
4 Bücher	1.420
4 Zeitschriften	1.783
Tablet	419
2 Handys	280
2 Ladekabel	82
Notizblock und Stifte	85
2 Fahrräder	30.000
2 Helme	900
Fahrrad-Standpumpe	1.400
Soundbar	443
Kamera	758
Navi	529
10 CDs	1.020
Camping-/Reiseführer	2.437

42 kg

177 KG

GEPÄCK KOMMEN LAUT UNSERER
LISTE INSGESAMT ZUSAMMEN,
WENN EIN PAAR FÜR ZWEI, DREI
WOCHE SOMMERURLAUB PACKT.



Lebensmittel

in Gramm

Sixpack Sprudel	9.300
3 Liter Milch	3.021
3 Liter Saft	3.024
2 Flaschen Wein	2.262
Sixpack Bier	3.953
Kaffeepulver	525
Zucker	496
Salz & Pfeffer	390
Gewürze	316
Gemüsebrühe	236
Essig & Öl	540
Bratfett	207
2 x 500 g Nudeln	1.051
Reis	500
4 x Dosentomaten	1.880
Pesto	351
Nutella	1.150
Honig	274
Müsli	750
Zwiebeln	301
Knoblauch	21
Brot	522
Butter	257
4 Joghurt	410
6 Eier	320
Käse	266
Wurst	462
Gemüse	1.035
Obst	1.260
Alufolie	256
Frischhaltefolie	155

35 kg

Ein voller Kühlschrank bedeutet einiges an Zuladung. Schwere Konserven in Fächern in Bodennähe verstauen.



Fotos: K. Kaufmann, Maren Schultz, C.G. Pettit



WUSSTEN SIE ...

Strafen fürs Überladen

Wer mit einem überladenen Reisemobil in Deutschland erwischt wird, zahlt. Wie hoch die Strafe ist, hängt davon ab, um wie viel Prozent das Fahrzeug überladen ist. Bei **mehr als fünf Prozent** zu viel kommen Fahrer und Halter noch mit einem **Bußgeld von zehn Euro** davon, bei mehr als **zehn oder 15 Prozent** Überladung sind **30 beziehungsweise 35 Euro** fällig. Richtig hart wird es ab einer Überladung von **mehr als 20 Prozent**: Das kostet nicht nur **95 Euro**, sondern auch einen Punkt in Flensburg. Ebenfalls **einen Punkt** gibt es bei mehr als **25 und 30 Prozent Überladung**, die Strafe beträgt hier zudem **140 beziehungsweise 235 Euro**. Fahrverbote drohen zwar nicht, allerdings darf ein überladenes Fahrzeug erst weiterfahren, nachdem es sein Gewicht auf die zulässige Gesamtmasse reduziert hat. Bei einem Unfall mit einem überladenen Fahrzeug kann zudem die Versicherung die Zahlung von Leistungen verweigern, im schlimmsten Fall wird sogar überprüft, inwieweit der Straftatbestand des Fahrens ohne gültige Fahrerlaubnis besteht. Übrigens: Ein Fahrzeug gilt nicht nur dann als überladen, wenn es die zulässige Gesamtmasse überschreitet. Auch wenn nur eine der beiden Achsen zu schwer ist, gilt das als Überladung.

Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach

Caravanpark Spann-an, Osterörfeld

Ehlers Kfz-Technik, Lamstedt

Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge

Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen

Caravan-Camping-Kreiser, Kürten

Hanse Wohnmobil, Kavelstorf

Sachsen-Caravan, Döbeln

PGS Freizeitmobil, Baunatal

Wohnmobile Saarland, Saarlouis

Hero Camping-Center, Wutöschingen

stellern bis zu fünf Prozent Abweichung zu, um unter anderem Toleranzen in der Schichtstärke von Hölzern, der Dicke von Klebern und dem Raumgewicht der Wände auszugleichen. Gibt der Hersteller die Masse eines Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand also mit 3.000 Kilogramm an, darf das Fahrzeug bis zu 3.150 Kilogramm wiegen, ohne dass sich daraus ein Sachmangel ergibt. Wer auf Nummer sicher gehen will, kalkuliert diese fünf Prozent schon vor dem Fahrzeugkauf oben drauf – oder fährt auf eine Waage. Die gibt es zum Beispiel beim Baustoff- oder Landwirtschaftshandel, beim TÜV oder der Dekra. Käufer von gebrauchten Reisemobilen können ein Wiegeprotokoll übrigens vom Verkäufer fordern – und haben so von Anfang an Klarheit darüber, was ihr Fahrzeug wirklich wiegt. Die Fahrt auf die Waage sollte übrigens jeder mit seinem Fahrzeug und der üblichen Standardbeladung einmal unternehmen. Der „Oha-Effekt“ ist den meisten garantiert.

FRAGE DER RESERVEN

Wie viel Zuladung brauche ich überhaupt? Laut der Europäischen Norm EN 1646-2 muss ein Reisemobil eine Mindestzuladung von jeweils 75 Kilogramm Körpergewicht pro Person plus jeweils zehn Kilogramm Gepäck plus zehn Kilogramm pro Meter Fahrzeuglänge bieten. Vom Körpergewicht der Mitfahrer einmal abgesehen (der Fahrer ist ohnehin bereits in der Masse im fahrbereiten Zustand enthalten), fordert die EU-Norm von einem durchschnittlichen Reisemobil mit rund sieben Meter Länge bei zwei Personen also eine Mindestzuladung von 90 Kilogramm. Kann das reichen? Völlige Klarheit bringt auch hier nur eine Waage.

Reisemobil International hat ein Wohnmobil einmal beispielhaft für einen zweibis dreiwöchigen Sommerurlaub eines aktiven Paares (ohne Haustier) gepackt und dabei jedes einzelne Teil auf die Waage gestellt. Obwohl die Packliste dabei noch recht zurückhaltend gestaltet ist, gilt hier besonders: Kleinvieh macht auch Mist. Denn am Ende stehen unterm Strich satte 177 Kilogramm – und damit fast doppelt so viel wie laut EU-Norm verlangt. (Zumal die Mindestzuladung laut EU-Norm auch noch Sonderausstattung und fest eingebautes Zubehör abdecken müsste.) Das zeigt: Die EU-Norm ist weit von dem



Fotos: K. Kaufmann, C. G. Petri



Kleidung, Schuhe, Accessoires

in Gramm

10 Männer-T-Shirts	1.784
2 lange Männerhosen	1.147
3 kurze Männerhosen	758
2 Hemden mit Bügel	553
2 Pullis	1.134
regenfeste Jacke	786
Badehose	157
Unterwäsche für 2	758
Socken für 2	664
2 Gürtel	268
10 Frauen-T-Shirts oder -Tops	1.128
2 lange Frauenhosen	860
4 kurze Hosen oder Röcke	720
Kleid	277
2 Blusen mit Bügel	340
2 Pullis (Frau)	1.113
2 Jacken (Frau)	919
Bikini oder Badeanzug	100
Strandtasche	375
Handtasche mit Inhalt	1.158
2 leichte Rucksäcke	1.241
2 Paar Wanderschuhe	2.260
2 Paar Flipflops	834
4 paar weitere Schuhe	2.314
Sonnenhut	100
Brille, Sonnenbrille	118

22 kg

Gut gebettet: Damit das rollende Zuhause nicht zur Immobilie wird, sollte auf ein ordentliches Fahrwerk nicht verzichtet werden. Adaptive Stoßdämpfer, Vollluftfedern und eine adäquate Rad-Bremsen-Kombination erhöhen die Fahrsicherheit ungemein.

Sonstiges

	in Gramm
Bettzeug	8.000
Bettspanntuch	876
Picknickdecke	1.359
Sonnenschirm	1.900
2 Regenschirme	586
Panzertape	363
Gasgrill	3.485
Grillzange	129
Kehrschaufel	150

17 kg



entfernt, was in der Praxis tatsächlich an Zuladung notwendig ist. Wie sich die 177 Kilogramm zusammensetzen und wo sich schwere Brocken verstecken, zeigen unsere nach Gepäckkategorien wie Küche, Bad, Kleidung etc. aufgeteilten Packlisten.

Gepäck auf der Waage: Wer genau wissen möchte, wie viel sein persönliches Reisegepäck wiegt, muss sich die Mühe machen, es selbst einmal komplett durchzuwiegen. Wem diese Arbeit zu umständ-

lich ist, der orientiert sich an unseren Packlisten, die sich ohne viel Aufwand modifizieren und anpassen lassen. Fahrräder gegen E-Bikes tauschen, ein Paddelboot hinzufügen, zehn T-Shirts auf fünf reduzieren, den Werkzeugkoffer streichen... Passt der ermittelte Wert noch zwischen die tatsächliche Masse Ihres Reisemobils (laut CoC-Papier oder Wiegeprotokoll) und die zulässige Gesamtmasse? Dann ist alles im grünen Bereich.



Praxis-Tipp

Jedes Kilo zählt: Ist das Reisemobil einmal gekauft, kann der Besitzer das Gewicht des Fahrzeugs nicht mehr beeinflussen und muss womöglich mit geringen Zuladungsreserven leben. Wer allerdings beim Zubehör nicht nur auf Preis und Qualität, sondern auch auf das Gewicht achtet, spart schnell einige – möglicherweise entscheidende – Kilogramm.

Einige Beispiele:

- Markise: Dometic PR 4500, selbsttragend mit Elektromotor, 312 x 225 cm, 27,5 kg vs. Dometic PR 2000, manuell mit Stützfüßen, 300 x 250 cm, 21 kg. Ersparnis: 6,5 kg
- Solaranlage: Büttner MT SM 100 MC, mit Alurahmen, 100 Wp, 10 kg vs. Büttner MT Flat Light, zum Aufkleben, 105 Wp, 3 kg. Ersparnis: 7 kg
- Campingstühle: viermal Westfield Performance Advancer, Klappstuhl, insgesamt 23,6 kg vs. viermal Dukdalf Aspen, Klappstuhl, insgesamt 11,2 kg. Ersparnis: 12,4 kg
- Bordbatterie: Super B SB12V160E-ZC, 160 Ah, 28,3 kg vs. Exide Equipment Gel ES 2400, 210 Ah (effektiv verfügbar ca. 100 Ah), 67 kg. Ersparnis: 38,7 kg

Der SKY TI PLATINUM SELECTION

Modernste Technologie trifft auf perfekte Ausstattung

Ab
€72.699,-

Sparen Sie bis zu
€ 20.720,-

ALLES INKLUSIVE: Kühlergrill Fiat glänzend schwarz • Leichtmetallfelgen • KNAUS PREMIUM Aufbauü • Hochwertige Passform-Sitzbezüge für Fahrer-/Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design • Headup Display • Radio DAB+, All-in-One Navigationssystem • Ausstellfenster Hutze • Markise 405 x 250 cm, weiß • Wasserfiltersystem „bluuwater“ • Antennenkompletsystem Oyster 60 Premium, Twin inkl. 27" SMART-TV • Sonderpolster COLUMBO • silwyREADY • und vieles mehr

Abbildung ähnlich. *Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

DER KNAUS SKY TI – DAS UNIVERSALGENIE JETZT NOCH BESSER

Die innovative FoldXpand Heckkonstruktion & intelligente Möbelgeometrie schaffen noch mehr Wohnraum. Dank PLATINUM SELECTION Sonderausstattung erhalten Sie sogar noch einen unschlagbaren Preisvorteil. Mehr Informationen unter: knaus.com/skyti-platinum-selection



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Fotos: TROBOLO, Wochiner

Trennen statt zersetzen

Von Maren Schultz

Bei Weltreisemobilen seit Jahren Standard, setzen sich Trocken-trenntoiletten auch unter klassi-schen Reisemobilisten immer mehr durch – auch Umrüstungen kom-men in Mode. Hier einige attraktive Optionen im Überblick.

Trockentrenntoiletten liegen im Trend. Nicht nur viele Fahrer von Expeditions- und Weltreisemobilen setzen auf das System mit separaten Behältern für feste und flüssige Stoffe – auch immer mehr „klassische“ Camper mit (teil-)integrierten Reisemobilen erkennen die Vorteile der Trenntoiletten.

Das Funktionsprinzip ist leicht erklärt. Ein Trenneinsatz in der Toilette – auch Separator genannt – sorgt dafür, dass flüssige und feste Stoffe getrennt in separate Behälter geleitet werden: Urin nach vorne, Feststoffe nach hinten. Damit die Feststoffe im Behälter trocknen können, kommt dort eine Einstreu wie Kokosfasern oder Holzspäne zum Einsatz.

Die Vorteile dieses Systems liegen auf der Hand. Die Trennung von festen und flüssigen Stoffen verhindert die Bildung von unangenehmen Gerüchen. Chemiezusätze und Wasser sind nicht nötig, Letzteres wäre sogar kontraproduktiv, da Urin erst in Kontakt mit Wasser anfängt, unangenehm zu riechen. Die Feststoffe schrumpfen bei der Trocknung um bis zu 80 Prozent – das ermöglicht längere Entleerungsintervalle und mehr Unabhängigkeit. Den Urinbehälter kann der Camper einfach auf jeder normalen Toilette entleeren.

Der Markt der Trockentrenntoiletten (TTT) wächst stetig. Hersteller wie Tom-Tur, Airhead, Biotoi, Trelinio, Trabolo, Kildwick, Separett und Wochner fertigen zum Teil bereits mehrere unterschiedliche Modelle. Einige Toiletten verfügen über ein Rührwerk im Feststoffbehälter – in diesem Fall betätigt der Nutzer nach dem Toilettengang einen Hebel oder eine Kurbel, damit das Rührwerk Feststoffe und Einstreu durchmischt. Die neuesten Modelle haben bereits ein elektrisches Rührwerk. Andere Modelle kommen ohne Rührwerk aus und setzen ausschließlich auf die kompostierende Wirkung von Einstreu. In diesem Fall empfehlen viele Hersteller, nach jedem Toilettengang eine neue Schicht Einstreu auf die Feststoffe zu geben.

DO IT YOURSELF

Viele Hersteller bieten ihre Trockentrenntoiletten als Do-it-yourself-Bausätze an. Die Toilette wird in Einzelteilen geliefert, die sich einfach zusammenbauen lassen. Denn: Der Einbau beziehungsweise der Tausch einer herkömmlichen Chemietoilette gegen eine Trenntoilette ist gar nicht

so schwer. Mit etwas handwerklichem Geschick und passendem Werkzeug kann der Camper die Nachrüstung selbst vornehmen. Schwieriger als der Einbau der TTT ist meist der Ausbau der bisherigen (Chemie-)Toilette und die Trockenlegung des Wasseranschlusses. Wer hier nicht sauber arbeitet, hat am Ende ein oder gar mehrere Lecks, die größere Schäden im Reisemobil verursachen können. Anschließend müssen eventuell vorhandene Löcher, die durch die neue Toilette nicht verdeckt werden, verkleidet werden. Außerdem braucht es eine Bohrung für die Abluft nach draußen und den Anschluss an den 12-Volt-Strom für die Entlüftung.

TTT FLORY VON WOCHNER EINBAUEN

1.



Soll die bisherige Toilette durch eine TTT ersetzt werden, muss natürlich als Erstes die alte Toilette ausgebaut werden. Wichtig hierbei: die Trockenlegung des Wasseranschlusses, der nicht mehr benötigt wird.



2.

Anschließend die neue Toilette positionieren, Befestigungspunkte ausmessen und anzeichnen. Dann die neue Toilette einbauen, verschrauben und eventuell abfugen.

3.



Der 12-Volt-Anschluss der bisherigen Chemietoilette kann – falls ausreichend abgesichert – genutzt werden, um den Lüfter für die neue Toilette daran anzuschließen.



4.

Brille mit integriertem Trenneinsatz in Position drehen bis der WC-Deckel sich gut in die Ecke öffnen lässt, Position markieren, Klebstoff auftragen und Brille festkleben. Fertig!

Besonderheit

ARWINGER KASSETTENTRENNTOILETTE

WWW.ARWINGER.DE

Der Umbau auf eine Trockentrenntoilette ist Ihnen zu aufwendig oder zu teuer? Dann ist möglicherweise das Kassetten-trenntoiletten-Kit der Firma Arwinger die Lösung für Sie. Allerdings nur, wenn Sie bislang eine Thetford C250/C260-Toilette in Ihrem Fahrzeug haben. Denn für diese

Modelle bietet Arwinger ein Umbau-Kit an, das aus der Chemie- eine Trockentrenntoilette macht. Ab Juli/ August soll es das Umbau-Kit auch für die C220-Serie geben.

Wie das funktioniert? Das Oberteil der Bowl der Chemietoilette wird einfach

durch das passende Arwinger Kassetten-trenntoiletten-Kit-Sitzteil ersetzt. Es enthält den Separator, der flüssige und feste Stoffe trennt und in zwei getrennte Behälter in einer neuen Kassette leitet. Die Kassette ist passgenau auf die Maße der Serviceklappe gefertigt und lässt sich genauso komfortabel entnehmen wie die bisherige Original-Kassette.

Auf das neue Sitzteil werden anschließend Original-Brille und Deckel der Chemietoilette befestigt, sodass sich optisch zumindest äußerlich kaum etwas an der Toilette ändert. Die Toilette bietet nun alle Vorteile einer Trockentrenntoilette – und hat zusätzlich den Pluspunkt, dass der Camper zur Entleeren nicht mit offenen Behältern durchs Fahrzeug laufen muss. Die neue Kassette besteht aus zwei Kanistern – einem geschlossenen für Flüssiges und einem oben offenen für Feststoffe. Arwinger empfiehlt, diesen mit einer kompostierbaren Tüte zu versehen und etwas Einstreu zu verwenden. Zum Entleeren des Urinbehälters kann man diesen von der Kassette abklipsen, sodass sich beide Behälter einzeln entleeren lassen. Lediglich über das Thema Entlüftung sollte sich der Nutzer auch in diesem Fall Gedanken machen. Eine bereits vorhandene SOG-Entlüftung beispielsweise, die nicht an der bisherigen Kassette befestigt ist, kann weiterhin genutzt werden. Andernfalls sollte der Nutzer über den Einbau eines gesonderten Lüfters nachdenken.

Derzeit bereits erhältlich ist das Sitzteil, ab Ende Juni/ Anfang Juli soll auch die Kassette verfügbar sein. Das gesamte Kassetten-trenntoiletten-Kit, bestehend aus Sitzteil mit Trennfunktion und Kassette sowie allem nötigen Zubehör wie Schläuchen und Befestigungsmaterial kostet dann 990 Euro.

Erhältlich über www.campingwagner.de



Einbau Schritt für Schritt

1.



Silikonmanschette zu 2/5 über Feststoffausgang ziehen und mit Kabelbinder befestigen.

2.



Winkel-Schlauchanschluss aufschrauben, daran Schlauch befestigen und um Manschette wickeln.

3.



Frischwasserschlauch abschrauben, Strom und Frischwasserschlauch von Pumpe trennen.

4.



Bowl, Sitzteil, Brille und Deckel voneinander trennen.

5.



Bowl über Arwinger Sitzteil mit Schlauch stülpen und festdrücken.

6.



Bowl auf Unterteil setzen, durch Serviceklappe festschrauben, Brille und Deckel festklipsen.

Beim Einbau der neuen Trockentrenntoilette gilt es, folgende Punkte zu bedenken und zu beachten:

- Möchten Sie, dass der Toilettendeckel offen stehen bleiben kann, darf die Toilette hinten nicht bündig an der Wand platziert werden.
- Planen Sie genug Platz ein, um den Urinbehälter und den Feststoffbehälter entnehmen zu können. Auch um bequem sitzen zu können, braucht es vorne und seitlich etwas Platz.
- Hat die TTT ein Rührwerk mit Kurbel, muss auch dieses gut zu erreichen sein.

→ Haben Sie eine Trockentrenntoilette, bei der der Deckel komplett abgenommen wird? Dann sollten Sie dafür einen Platz einplanen – beispielsweise in einem Spalt seitlich zur Wand.

Wer sich die Trockenlegung des Wasserschlusses nicht zutraut oder sich mit dem Thema Strom gar nicht auskennt, sollte die Umrüstung lieber in einer Fachwerkstatt machen lassen. Die Hersteller der Trockentrenntoiletten verfügen in der Regel über ein großes Händlernetz in ganz



Blick von oben: vorne der Urinbehälter, dahinter der Feststoffbehälter mit dem Rührwerk.

Deutschland, sodass jeder Kunde einen Händler mit angeschlossener Werkstatt in seiner Nähe finden sollte. Listen mit Umbaupartnern der Hersteller finden Sie über den QR-Code am Ende des Artikels.

KOSTEN

Zwischen 200 und 1.000 Euro sollte der Camper für den Umbau durch eine Werkstatt veranschlagen – je nach Gegebenheiten im Fahrzeug und nötigen Arbeiten. Hinzu kommen die Kosten für die TTT

selbst – diese liegen je nach Hersteller und Modell zwischen rund 400 und 1.200 Euro.

Prinzipiell passt eine TTT in jedes Reisemobil. Die wichtigste Voraussetzung dafür ist, dass genügend Platz in der Nasszelle vorhanden ist – anders als viele Chemietoiletten lassen sich TTTs in den meisten Fällen nicht platzsparend zur Seite schwenken. TTTs gibt es aber in verschiedenen Größen – dies sollte der Käufer bei der Wahl unbedingt beachten und den Platz in seiner Nasszelle ausmessen.

Für jede Reise
bestens ausgestattet

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



TV-GERÄTE



KLIMAANLAGEN



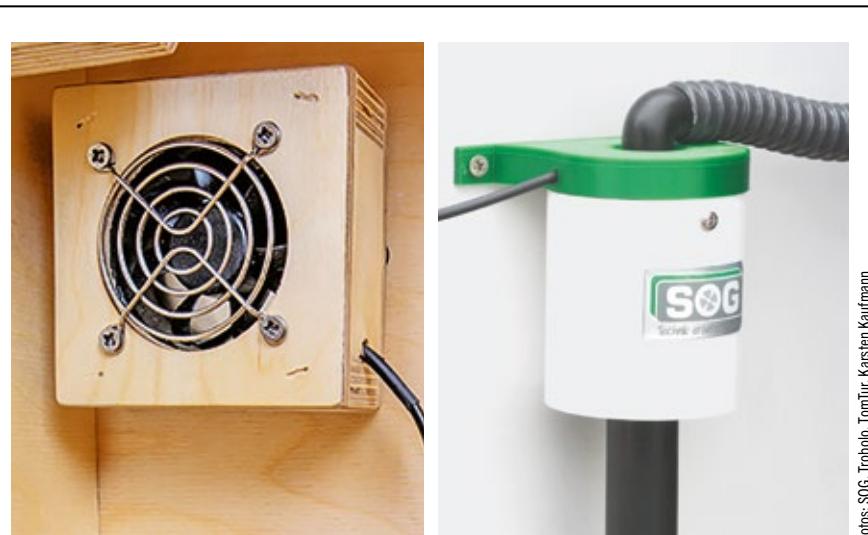
GENERATOREN

Trockentrenntoilette nachrüsten

Etwas schwieriger als bei frei stehenden Chemietoiletten ist die Umrüstung auf eine Trockentrenntoilette, wenn es sich bei der bisherigen Toilette um eine Banktoilette handelt. Doch auch hierfür gibt es Lösungen. TomTur beispielsweise hat eine Trockentrenntoilette, die exakt an den Platz der Banktoilette passt. Links und rechts bleibt neben der neuen Toilette lediglich etwas Platz frei.

Nicht nur die Größe – auch der Grundriss des Bads spielt eine Rolle bei der Frage, ob sich eine Trockentrenntoilette nachrüsten lässt. Wenn sich direkt vor der drehbaren Chemietoilette die Duschwand befindet, reicht der Platz selbst für eine kleine Trockentrenntoilette oft nicht aus. Das gleiche gilt, wenn Möbelklappen beim Öffnen direkt an die gedrehte Schüssel stoßen. Bei Chemietoiletten, die in einem Stück mit der Duschwanne verbunden sind, ist die Umrüstung zwar möglich, aber deutlich aufwendiger und teurer. Schließlich soll die Nasszelle hinterher wieder schön aussehen. Hier muss der Kunde im Einzelfall – gemeinsam mit der Werkstatt – entscheiden, ob eine Nachrüstung machbar und sinnvoll ist.

Wer genügend Platz für eine große Trockentrenntoilette hat, kann bei der Wahl des Modells sein Augenmerk zudem auf die Sitzhöhe legen. Standard bei Haustoiletten sind in der Regel 40 Zentimeter



Fotos: SOG, Trabolo, TomTur, Karsten Kaufmann



Praxis-Tipp

Unabdingbar bei einer TTT ist ein Lüfter. Verfügt die TTT nicht über einen fest eingebauten Lüfter, sollten Sie eine Entlüftung zusätzlich einbauen. Grundsätzlich bietet es sich an, den Lüfter an den 12-Volt-Anschluss der Chemietoilette anzuschließen. Beachten sollten Sie dabei nur, dass dieser nicht zu niedrig abgesichert ist. Nicht empfehlenswert ist es, den Lüfter an den Stromkreis der Wasserpumpe anzuschließen – denn dann läuft er nicht mehr, wenn der Camper die Wasserpumpe ausschaltet. Eine spezielle Entlüftung für TTT bietet Entlüftungsexperte SOG an. Das System besteht aus einer optimierten Filtereinheit mit integriertem Lüfter. Der Camper kann wählen, ob er die Entlüftung über die Serviceklappe oder über einen Bodenauslass nach außen führen möchte. Das Montage-Kit der SOG TT wird mit sämtlichen zur Nachrüstung benötigten Anschlüssen geliefert und kostet 199 Euro.

www.sog-systeme.de



Trockentrenntoiletten gibt es in zahlreichen Ausführungen – zum Beispiel wie hier links mit integrierter, elektronischer Mischseinheit für die Feststoffe.



Einige Hersteller liefern ihre Trocken-trenntoiletten als DIY-Bausatz zum Selbsteinbauen.



- viele ab Werk verbaute Chemietoiletten sind jedoch etwas niedriger. Groß gewachsene Camper oder betagtere Reisemobilisten, die sich schwer tun, aus einer niedrigen Sitzposition aufzustehen, sollten eine Trockentrenntoilette mit einer etwas höheren Sitzposition wählen.

Und schließlich kann sich der Camper noch entscheiden, ob ihm bei seiner Trockentrenntoilette der Standard-Urinbehälter ausreicht - oder ob er alternativ einen großen Unterflurtank wählt. Dies erhöht zwar den Einbau-Aufwand und ist Sache einer Werkstatt. Ein großer Tank hat aber auch Vorteile. Er garantiert enorm lange Entsorgungsintervalle, lässt keinen unangenehmen Geruch ins Fahrzeug eindringen und die Entsorgung ist über einen Schieber oder ein Ventil an jeder Entsorgungsstation möglich. Lediglich im Winter muss der Camper beachten, dass der Urin in dem Unterflurtank - sofern nicht isoliert - einfrieren kann. Alternativ fährt der Reisemobilist zweigleisig, nutzt den Unterflurtank nur zu frostfreien Zeiten und verwendet im Winter einen kleinen, integrierten Urinbehälter in der Toilette. Keine gute Idee ist es hingegen, den Urin in den Grauwassertank zu leiten: Dies führt zu einer enormen Geruchsbelastung.

Just dreaming? Just Go!



Jetzt Händler
finden!
[dethleffs.de/
haendler](http://dethleffs.de/haendler)

Unser Neuer für Einsteiger

Schluss mit Träumen: Starten Sie mit dem Just Go jetzt ganz einfach ins Camping-Abenteuer. Dafür hat er schon serienmäßig alles Nötige an Bord, und wer noch mehr möchte, holt sich das umfangreiche Comfort-Paket günstig dazu. Erleben Sie den neuen Dethleffs Just Go zum echten Freundschaftspreis - ab sofort bei ausgewählten Dethleffs Händlern.

www.dethleffs.de/justgo

Eine Liste
von Umbau-
Partnern
finden Sie
hier:



Dethleffs
Ein Freund der Familie



Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Im Camper-versum

„Pössl – das Original“ kennt jeder. Wie und wo die Kastenwagen gebaut werden, wissen nur wenige. Wir dafür jetzt ganz genau.

Mit dem Plan, knapp 19.000 Einheiten und eine Milliarde Euro Umsatz zu knacken, ist die Pössl-Group ins Geschäftsjahr 2022 gestartet. Auch wenn nicht alles – oder besser gesagt nichts – lief wie erwartet, hat es die Pössl-Group dank ihrer Einkaufspolitik zumindest am Anfang nicht so hart getroffen. Eine Frage, völlig unabhängig von Lieferzeiten, Teilemangel und Preiserhöhungen, ist und bleibt aber, wo und wie die Zigtausend Fahrzeuge denn gebaut werden. Dieser Frage sind wir nachgegangen, haben selbst Hand angelegt, Bleche geschnitten, Löcher gebohrt, verschraubt, getackert und angeschlossen.

Vor rund 33 Jahren beschloss der Österreicher Peter Pössl, ein bezahlbares, alltagstaugliches Reisemobil zu entwickeln und zu bauen. 1995 kam

der Durchbruch. Auf Peugeot-Boxer-Basis entwarf er vier Grundrisse: Duett, Duo-Van, Duo 2000 und 4-Family. Die Fahrzeuge wurden alle bei Adria in Slowenien gebaut. Mitentscheidend für den Erfolg war der Preis: Knapp 49.000 D-Mark kostete ein komplett ausgestatteter Campervan auf Basis des Boxers. Der Preis war dadurch realisierbar, dass Pössl die Peugeots günstig in Slowenien einkaufte und fertig ausgebaut zollfrei nach Deutschland und Österreich einführen durfte. Der Kunde bekam einen Pössl zum gleichen Preis wie einen nackten Peugeot Boxer vom deutschen Händler.

2002 verkaufte Pössl seine Firma an die Glück-Gruppe, deren Geschäftsführer Wolfgang Liebscher nicht nur ein Kieswerk leitete, sondern als DCHV-Präsident und Entwickler von „Der Frei-

statt, Caravaning & More“ bereits Pössl-Kunde war. Der erste Streich war der 2Win – mit dem Ergebnis, dass nach rund acht Jahren der Deal mit den Slowen auch mangels Kapazität geplatzt ist. Neuer Ausbauer war fortan Dethleffs in Isny.

2004 kam die Marke Globecar dazu, 2012 Clever Mobile, 2015 Roadcar und 2016 die Vanline-Serie mit Vanster und Campster und künftig auch Vanstar und Campstar. Zusätzlich zur Stammmarke Pössl entstand die Pössl-Group, zu der auch die H-Line Produktion GmbH mit eigenen Produktionsstätten in Vielbrunn und Dachwig gehört.

In Vielbrunn haben wir uns etwas genauer umgeschaut. Vielbrunn ist ein kleiner Ortsteil von Michelstadt im südhessischen Odenwaldkreis. Man könnte sagen ein verschlafenes Fleckchen Erde, aber immerhin gibt es einen Flugplatz, einen römischen Limes-Wachturm und vermutlich den größten Jumper- und Ducato-Parkplatz nördlich von Sevel. Rund 120 Mitarbeiter produzieren in der 2017 gegründeten H-Line Produktion GmbH pro Tag rund 15 Fahrzeuge des Typs Summit, Summit Prime und noch einige Van- und Campstars. Unser Interesse galt aber ausschließlich den Summits.

Rund 15 Fahrzeuge am Tag werden nacheinander vorne in die Halle gefahren und rund 15 Fahrzeuge fahren eine Halle weiter fertig ausgebaut, gereinigt und endkontrolliert am Tag wieder heraus. Was in den zwei Tagen zwischen Ein- und Ausfahrt passiert, haben wir live miterlebt. Allein schon die Logistik und Organisation, das passende Fahrzeug aus den über 1.000 Fahrzeugen auf dem Gelände in Vielbrunn zu finden, erfordert eine eigene Fuhrpark-Abteilung. Wenn ein Fahrzeug an der Reihe ist, wird mit der Konfiguration das Basisfahrzeug vom Parkplatz geholt und es reiht sich am Wareneingang ein. Sobald es an der Reihe ist, werden zuerst die Verstrebungen, wo Fenster eingesetzt werden sollen, entfernt. Mit Schablonen werden die Fensterausschnitte außen auf der Ka-

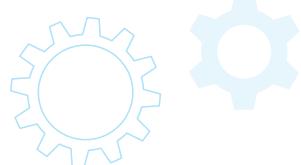
WARENEINGANG



rosserie angezeichnet – bei schönem Wetter findet das schon vor der Halle statt.

Sobald das Fahrzeug in der Halle steht, geht es richtig los: Als Erstes werden die Sitze und das Cockpit abgedeckt, dann wird an vier Stellen gleichzeitig gearbeitet. Die Dachausschnitte werden ausgesägt, die Fenster vorgebohrt und anschließend mit einer elektrischen Blechscheren ausgeschnitten. Überall, wo gerade niemand arbeitet, drängt sich jemand dazwischen, entfernt Verkleidungen, verklebt die Isolierung an den Hecktüren, an den Seitenwänden, verbaut die Zusatzbatterie – bis zu vier Leute im Fahrzeug und noch zwei,

Nur der Fuhrpark weiß Bescheid, wo das gesuchte Fahrzeug sich versteckt – vom Parkplatz geht es mit dem Auftrag direkt in die Produktion. Der erste Schritt ist das Anzeichnen der Fensterausschnitte.



BLECH UND BODEN



Während die einen bohren, sägen und schneiden, kleben, isolieren und versiegeln die anderen schon. Gleich zu Beginn geht es der Karosse ordentlich ans Blech. Das Tempo, in dem gearbeitet wird, ist phänomenal.

REPORTAGE

Pössl H-Line Produktion

DACHAUFBAU



Auch beim Dachaufbau sind Profis am Werk, die jeden Handgriff kennen. 25 Tuben Sikaflex werden nach Plan auf der Dachfläche verteilt – das hält auf jeden Fall für immer.

die außen schon die Aufkleber setzen, sind keine Seltenheit. Während der ersten 50 Meter geht es ziemlich hektisch zu, laut und umtriebig. An der nächsten Station kehrt Ruhe ein. Alles wird gereinigt und der Boden verlegt. Größtenteils mit einer Art Bauschaum an den Stellen, wo Verschraubungen oder Bohrungen durch den Boden kommen, wird zusätzlich mit Dichtmasse gearbeitet. Um den Boden zu verlegen, sind mehrere Mitarbeiter nötig, danach wird er bis zur nächsten Station mit Teleskopstangen nach unten gedrückt. Während wieder im Fahrzeug gearbeitet wird, werden von außen alle Schnittkanten mit Rostschutz versiegelt und der Motor für die Zuziehhilfe montiert.

Die nächste Etappe, der Boden sitzt, das Sitzgestell kann montiert werden und ein Großteil des Kabelbaums und der Leitungen wird verlegt. Als Nächstes wird das Fahrzeug angehoben. Abwassertank und Trittstufe werden montiert und in dem Zug auch gleich das Sitzgestell mit dem passenden Drehmoment festgezogen. Jetzt trennen sich die Wege: je nachdem, ob Sky Roof, Aufstelldach oder ganz oben ohne. Für die Sky Roof-Montage gibt es ein spezielles Gerüst, unter dem das Auto durchfährt und von dem man das Fenster von oben ordentlich montieren kann. Die Aufstellräder laufen parallel zu dieser Linie, nur wird da von der Seite gearbeitet. Die komplette Dachfläche, auf der das Dach verklebt werden soll, wird mit Primer vorbehandelt. Nach der vorgeschriebenen Trocknungszeit werden rund 18 Kilogramm Sikaflex in gleichmäßigen Bahnen auf dem Dach verteilt. Das klingt nicht nur nach viel, das sind locker 25 Tuben, die auf das Dach geschmiert werden. Das jeweilige Dach liegt schon passend bereit.

Nach dieser Station werden der Dachhimmel, die Dachfenster und Innenverkleidungen montiert. Während zwei Leute die Fenster einbauen, bekommt der Summit seine Wasserleitungen,



FENSTER UND DACHLUKE



Dank vollen Lagern können in Vielbrunn noch Fenster und Dachhauben verbaut werden. Dabei muss natürlich jeder Handgriff sitzen, schließlich soll es ja auch dicht sein.



seine Heizung und die Elektro-Zentrale, die später unter der Sitzbank steckt. Viele Hände, die genau wissen, was zu tun ist, wuseln durch das Fahrzeug – nach ein paar Minuten ist der Kasten wieder leer und aus jeder Öffnung hängen Leitungen, Schläuche und Kanäle. Jetzt geht es weiter zum Möbelbau. Während der Kastenwagen von Halle zu Halle fährt, gehen wir den direkten Weg durch die Fertigung. Vorbei am Konstruktionsbüro kommt man in eine große Maschinenhalle. Rund ein Drittel davon ist reines Holzlager.





Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger

MÖBELVORMONTAGE UND EINBAU



Bei der Möbelmontage werden die Klappen vormontiert. Erst im eingebauten Zustand werden sie ausgerichtet und die Scharniere fertig verschraubt. Es ist interessant, an welchen Haltepunkten die Oberschränke mit der Decke verschraubt werden.

Auf den Paletten kann man den Lieferanten erkennen – auch Pössl kauft beim Marktführer auf der Schwäbischen Alb. Vom Lager wird das Material mittels Saugheber direkt an die CNC-Bearbeitungszentren gehoben. Aus einer großen Platte werden viele kleine und große Einzelteile, die zur Weiterverarbeitung sortiert werden. Alles, was zum fertigen Möbel fehlt, wird direkt ein paar Stationen weiter erledigt: Ausfräslungen, Kanten, Bohrungen, Dübeln – alles läuft automatisiert und in der Holzverarbeitung mit den CNC-Maschinen im Zweischichtbetrieb. Gleich nebenan werden aus den Teilen dann komplette Möbel.

Was aus der ersten Halle herausfährt, fährt in die zweite Halle hinein. Im ersten Teil war alles noch ein bisschen laut und vielleicht ein bisschen größer, in der zweiten Halle ist es gediegener. Es ist wie auf der Baustelle: Halle 1 ist der Rohbau, Halle 2 der Innenausbau – und natürlich wird, bevor man mit dem Ausbau anfängt, zuerst kontrolliert, was die Kollegen vorbereitet haben. Wenn alles passt, werden die Heizungsrohre, die Duschwände und die Duschwanne montiert. Parallel dazu wird die Heizung angeschlossen und getestet. Vorne im



Handbuch online lesen

RoadBook online lesen



- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern: www.buettner-elektronik.de



BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

DOMETIC

INSTALLATION



Wenn man weiß, wie ein Camper zusammengesetzt wird, weiß man auch, wie er wieder zerlegt werden könnte. Es ist gar nicht so schlimm, wie man es sich vorstellt.

Fahrerhaus werden die Verdunkelungen montiert, dahinter bekommt die Sitzgruppe ihren doppelten Boden. Direkt daneben sind die Mitarbeiter damit beschäftigt, die Möbelmodule vorzumontieren. Auch hier natürlich nach Plan, genauso, wie die Fahrzeuge von der Reihenfolge getaktet sind. So kommt jeder Summit zum richtigen Dekor und natürlich auch zu den richtigen Oberschränken passend zur Fahrzeulgänge.

Die nächste Station ist ziemlich beeindruckend: Als Erstes kommen die vormontierten Dachschränke ins Fahrzeug – bei einem 640er ein ganz schöner Brocken, den man zu dritt diagonal durchs Heck einfädeln. Schnell festspannen, mit den richtigen Lehren ausrichten und festschrauben. Alle nötigen Kabel durchziehen und weiter geht es mit der Küche. Auch hier wird der Küchenblock komplett ins Fahrzeug gestellt, ausgerichtet und verschraubt.

Noch die Arbeitsplatte drauf, festgeschraubt und schon sieht der Kasten aus wie ein Camper. Jetzt kommen Heckstaukästen, Wassertank und Installationen. Kaum eingebaut, wird der Küchenblock wieder zerlegt, um den Kühlschrank einzubauen. Jetzt wird es kleinteilig. Fehlende Anschlüsse für Wasser und Gas, Spiegel fürs Bad, LED-Leisten, Wasserhähne, Duscharmaturen, die Toilette, alles wird eingebaut und angeschlossen. Die Gasprüfung läuft währenddessen – ohne sie verlässt natürlich kein Camper das Werk.

Kurz vor Schluss rollt die erste Reinigungskolonne durchs Fahrzeug, bevor man sich von unten intensiv den Themen Rostschutz und Abdichtung widmet. Auch wenn der Kollege nicht gerade zu beneiden ist, widmet er sich doch leidenschaftlich dem Thema. Alle Öffnungen und Auslässe werden ordentlich mit Dichtmasse versiegelt und danach mit einem Pinsel schön verstrichen. Auch einige der neuralgischen Punkte der Basisfahrzeuge, und natürlich überall, wo Teile angebaut wurden, kommt eine Portion Rostschutz hin. Nach der letzten Fahrt von der Hebebühne geht es zur letzten Überprüfung. Alle Schubladen, Klappen und Türen werden perfekt eingestellt – ich hatte mich nämlich schon gefragt, wieso ich die Scharniere bei der Montage nur mit zwei Schrauben befestigen durfte. Es wird Wasser aufgefüllt und alle Funktionen werden getestet und natürlich auch Dichtigkeit geprüft. Dann wird nochmals geputzt, die Polster und Matratzen kommen ins Fahrzeug und der fertige Prime kommt auf die Waage.

Zum Schluss der härteste Teil – die Endkontrolle: Im Prinzip drei Leute, die teils bis zu den Schultern auf dem Rücken liegend in den Schränken

CNC-FERTIGUNG



Riesige, vollautomatische CNC-Holzbearbeitungszentren laufen im Zweischichtbetrieb und spucken nicht nur einfache Teile aus, sondern können in einem Lauf auch Kanten umleimen und bearbeiten, Ausfräslungen vornehmen und Dübellöcher bohren. Änderungen oder Optimierungen werden direkt umgesetzt.



GASPRÜFUNG



Kurz vor Schluss, wenn alles eingebaut ist, wird die Gasanlage geprüft. Einer der letzten Schritte ist der Rostschutz von unten.

ENDKONTROLLE



verschwinden und kontrollieren, ob auf der Unterseite von Regalböden ein Kratzer im Dekor ist. Jeder Punkt wird auf einer Liste abgehakt, Fehler beseitigt, nachgearbeitet oder Teile, wenn nötig, ausgetauscht. Es wird nicht nur optisch, sondern auch technisch überprüft. Zum Beispiel, ob die Sitzerkennung des Airbags richtig funktioniert, schließlich musste man den Sitz aus- und wieder einbauen. Wenn alles passt, bekommt der Prime noch seine Dokumenten-Mappe und darf raus auf den Hof, von wo aus es mit der Spedition zum Händler geht – wo in der Regel bereits ein Kunde ungeduldig auf ihn wartet.

Mein Fazit: definitiv wow. Ich bin sehr positiv überrascht, wie sauber und sorgfältig hier gearbeitet wird. Es ist vielleicht doch ein Unterschied, ob „Made for Germany“ oder „Made in Germany“. Auch wenn in Vielbrunn über 80 Prozent Osteuro-

päer in der Produktion arbeiten, haben die richtig Spaß daran. Und als Hilfsarbeiter wie ich, der mehr im Weg steht, wird man freundlich aufgenommen. Die Kollegialität und Hilfsbereitschaft machen auch viel aus. Jeder hilft jedem. Und wenn einem auffällt, dass am Ausschnitt Rostschutzfarbe fehlt, läuft er zum Kollegen, holt den Pinsel und streicht darüber. Über allem stehen gestandene Handwerksmeister mit langer Berufserfahrung und natürlich auch Mitarbeiter, die schon seit Beginn in Vielbrunn an den Pössl arbeiten. Die kennen sich bestens aus. Ein weiterer Vorteil an dem Produktionsstandort: Bei wirklich tiefgreifenden Reparaturen kommt das Fahrzeug auch schon mal ins Werk zurück, wo andere Teile und Mittel als beim Händler zur Verfügung stehen. Es war auf jeden Fall eine Erfahrung – sorry Pössl, ich weiß jetzt genau, worauf ich beim nächsten Testwagen achten muss!

Bewaffnet mit Taschenlampe und einem Protokoll zum Abhaken, nehmen sich zwei Kontrolleure jedes Fahrzeug vor – und arbeiten, wenn nötig, nach.



Weitere Informationen:

Die H-Line Produktion GmbH in Vielbrunn/Odenwald wurde 2017 gegründet. Rund 120 Mitarbeiter produzieren hier die Summits, Summit Prime und Vanstar/Campstar. Dazu gehört seit 2021 das Werk in Dachwig bei Erfurt, in dem der Summit Shine 540 und der Vanster gebaut werden. Ebenfalls circa 120 Mitarbeiter.

Die Pössl und Globecar D-Line, Roadcar und Campster werden seit 2004 bei Dethleffs in Isny gebaut. In Zellingen (Wohnmobilbau Heinrich GmbH) produzieren 40 Mitarbeiter seit 2007 die Hochdach-Modelle.

 www.poessl-group.de



CAMP4 TYRESTA

Leichtgewicht

Dank handlicher Schnellspanner lässt sich der Tyresta ganz einfach in der Höhe verstellen.

Die Eckdaten können sich sehen lassen. Gerade mal 4,3 Kilogramm bringt der Tyresta von Reimo-Eigenmarke Camp4 auf die Waage – und das bei einer ansehnlichen Größe der Tischplatte von 100 mal 68 Zentimetern Grundfläche. In der Höhe ist er von 59 bis 72 Zentimeter verstellbar, das gelingt

dank der kleinen und handlichen Schnellspanner super fix. Diese präsentieren sich etwas filigran – die ersten Wochen im Praxistest überstanden sie aber völlig problemlos. Die Holzoptik der Tischplatte ist schick – aber leider auch nur ein Druck. Dieser hält einem heißen Wassertopf stand – sollte aber nicht über Gebühr mechanisch beansprucht werden. Zudem: Wer lange Freude am Tyresta haben möchte, sollte ihn nicht unnötig lange der direkten Sonneneinstrahlung und Regen aussetzen – sonst leidet die Oberfläche doch sehr. Der Preis? Stattliche 129 Euro.

www.reimo.com



FAZIT

Der federleichte Camp4 Tyresta ist ein schicker, stabil stehender Campingtisch. Oberfläche und Justierung könnten angesichts des hohen Preises etwas robuster sein.



Fotos: Karsten Kalbmann, Reimo



ALDE

Mit AquaClear UV-C stellt ALDE eine Lösung zur Frischwasserdesinfektion im Reisemobil vor. Bei AquaClear handelt es sich um einen Durchlauffilter mit LED-Dioden, deren UV-C-Licht das Wasser reinigt und Viren, Legionellen und Protozoen zu 99 Prozent abtöten soll. Der Filter wird direkt hinter der Pumpe installiert, das Wasser fließt so mit ausreichend Druck an den LED-Dioden vorbei. Zum Lieferumfang gehört zudem ein Aktivkohlefilter, der Chlor im Wasser reduziert und für geruchloses Wasser ohne unangenehmen Geschmack oder Geruch sorgt. AquaClear UV-C ist für rund 330 Euro erhältlich und wird per Plug-and-Play in das Alde-Heizsystem (3000, 3010, 3020 HE und 3030 ST/Plus) installiert.

[i https://de.alde.se](https://de.alde.se)



Foto: Ecoflow

ECOFLOW

Die Delta Pro Powerstation von EcoFlow ist ein tragbarer Akku mit einer enormen Kapazität von 3,6 kWh. Delta Pro kann sowohl als Notstromaggregat für Zuhause als auch für eine komplette Stromversorgung unterwegs mit dem Reisemobil genutzt werden. Dank Rädern und einem ausziehbaren Griff lässt sich der Akku trotz seines Gewichts von 45 Kilogramm dabei komfortabel handeln. Die Delta Pro Powerstation lässt sich mit Zusatzakkus, einem Smart Generator sowie einem Smart-Home-Modul erweitern, der Nutzer bedient sie über Delta Pro Remote Control oder über das Smartphone per EcoFlow-App. Insgesamt sechs Methoden stehen zur Verfügung, um die Delta Pro aufzuladen – neben der Aufladung über eine Standard-Netzsteckdose stehen auch Lademöglichkeiten mit Solarenergie und über eine Ladestation für Elektrofahrzeuge zur Verfügung. Je nach gewählter Technologie lässt sich der Akku in weniger als zwei Stunden vollständig aufladen. Der LiFePO4-Akku soll eine Lebensdauer von 6.500 Ladezyklen bieten, bevor sein Energiegehalt auf 50 Prozent seiner ursprünglichen Kapazität absinkt. Das Batteriemanagementsystem bietet eine Echtzeitanalyse sowie Spannungs-, Strom- und Temperaturregelung. Die Delta Pro misst 63,5 mal 28,4 mal 42 Zentimeter und kostet 3.799 Euro.

[i https://de.ecoflow.com](https://de.ecoflow.com)

LIPPERT

R-BIKE

DAS ERSTE MODULARE FAHRRADTRÄGERSYSTEM FÜR CAMPINGBUSSE

R-Bike ist für den Transport von zwei E-Bikes oder drei herkömmlichen Fahrrädern konzipiert, kann aber auch für den Transport von Skiern, Snowboards oder als Gepäckträger genutzt werden.

- Maximale Tragfähigkeit bis zu 40 kg in jeder Konfiguration
- Einfache Montage ohne Schrauben und ohne Bohrungen in die Fahrzeugkarosserie





Foto: Simarine

SIMARINE

Caravan Control Set

Hersteller Simarine aus Slowenien rüstet traditionell exklusive Jachten mit hochwertiger Elektronik aus, zwischenzeitlich aber auch immer mehr Fernreisemobile. Die Systeme sind modular aufgebaut. Das Caravan Control Set beispielsweise kann bis zu sechs Batterien, 14 Tanks, 14 Temperatursensoren und 20 unabhängige Stromsensoren (Shunts) überwachen sowie zusätzlich zwei Relais-Schalter ansteuern. Die Stromverteilereinheit SPDU-52 versorgt weitere Module mit Strom, die über das Control Set überwacht werden. Eine App fürs Smartphone (iOS und Android) ist ebenfalls verfügbar. Für Panel, Stromverteiler-einheit und Anschlusskabel ruft Reimo 608 Euro auf. Das Pico-One-Set beinhaltet den kompakten 3,5-Zoll-LCD-Touch-Monitor mit Gorilla-Glas und Antireflexionsbeschichtung, überwacht im Basis-Set-up Strom, Spannung und Temperatur sowie zwei Tankfüllstände. Kostenpunkt: 341 Euro.

www.reimo.com, www.simarine.net



BUCH TIPP

Campen direkt am Meer, übernachten am östlichsten Punkt Europas, einen Braunbär beim Frühstück beobachten oder einmal bewusst die Dunkelheit suchen: Motorjournalist und Campingfreund Uli Böckmann hat in seinem Buch „Bucket List für Camper“ 100 Dinge gesammelt, die Camper einmal erlebt haben „müssen“. Egal, ob Zelt, Reisemobil oder Glamping, ob Abenteurer, Unabhängiger, Flexibler oder Bequemer – hier findet jeder Frischluft-Urlauber seine persönlichen Highlights. Welche der 100 „Must-Haves“ der Camper für sich selbst umsetzt, bleibt natürlich ihm überlassen. Passende Ideen und Anregungen sind aber sicher für jeden welche dabei.



Uli Böckmann: Bucket List für Camper, Heel Verlag, 120 Seiten, 9,99 Euro, ISBN 978-3-96664-190-6

NEMO

Tragbare Außendusche

Ob als Ersatz für eine eingebaute Dusche oder als schnelle Möglichkeit, sich selbst, das Fahrrad oder den Hund abzuduschen: Die Helio Camp Dusche von Nemo ermöglicht Campern überall einen angenehm warmen Wasserstrahl. Der Camper füllt den Kanister mit elf Litern Fassungsvermögen einfach mit Wasser und legt ihn in die Sonne. An Tagen ohne Sonnenschein kann das Wasser vorher mit dem Campingkocher erwärmt werden. Anschließend ermöglicht es der zwei Meter lange Schlauch mit integrierter Duschbrause, sich bequem abzuduschen. Und das für gute fünf bis sieben Minuten. Für einen gleichmäßigen Wasserfluss sorgt die Fußpumpe. Nach ihrem Einsatz finden Duschtank, Schlauch, Düse und Pumpe ihren Platz im kompakten Tragesack. Der Preis: 139,99 Euro.

www.nemoequipment.com



Foto: Nemo

KATHREIN

TV- und Internetlösung

Kathrein Digital Systems bietet seinen Kunden jetzt eine Möglichkeit, Internetempfang und Live-TV über einen einzigen Hotspot zu realisieren. Möglich macht das eine kombinierte Lösung aus Sat-Antenne und Konverter sowie WiFi/LTE-Antenne und WLAN-Router. Indem Kathrein beide Empfangswege per Netzwerkkabel miteinander verbindet, wird das Live-TV-Signal für den Empfang per WLAN aufbereitet und kann ganz einfach per App wiedergegeben werden – über ein und denselben vom Router erzeugten Hotspot. Die Verbindung von Tablet oder Mobiltelefon zum Hotspot lässt sich dabei komfortabel über einen QR-Code herstellen. Mit dieser Lösung erhöht Kathrein nach eigenen Angaben nicht nur den Komfort bei der Mediennutzung, sondern spart Campern auch teure Streaming-Gebühren – das Sat-Signal ist schließlich kostenlos und wird erst vor Ort in ein Streaming-Signal gewandelt. So wird das Volumen des gebuchten Internettarifs nicht

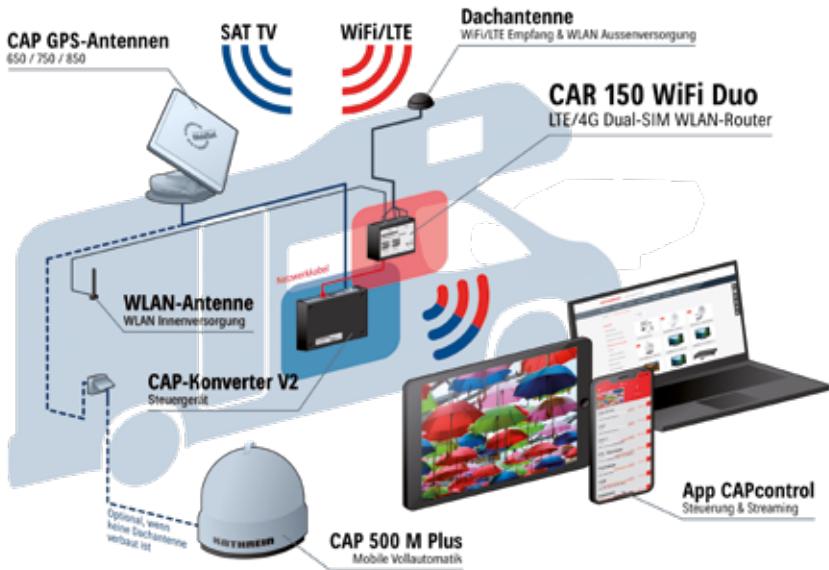


Foto: Kathrein

belastet. Für die Umsetzung empfiehlt Kathrein den Einsatz einer CAP 650/750/850 GPS Sat-Dachantenne oder einer mobilen CAP 500 M Plus beziehungsweise HDS 166 plus sowie den CAP-Konverter V2 als Steuereinheit. Den Empfang mobiler Daten und den Aufbau des Außen-Hotspots ermöglicht die Dachantenne des CAR 150 WiFi Duo WLAN-Routers. Steuern kann der Camper das System schließlich über die CAPcontrol App für Handy und Tablet. Das System ist ab 1.168 Euro erhältlich.

i www.kathrein-ds.com

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

Z-E3766
979,-

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Weitere Infos auf www.zenec.com

Unsere Händleradressen finden Sie auf acr.eu und zenec.com

ZENEC



Die Duo 120 kommt als Bausatz mit vollständigem Schrauben- und Werkzeug-Set. Mithilfe des Montagevideos (QR-Code scannen) gelingt der Aufbau kinderleicht. Sogar eine Schraubensicherung liegt dem Set bei.



Platz gemacht

Von Karsten Kaufmann

Der Dauertest-Kastenwagen von RMI bietet immensen Stauraum unter seinem großen Heckbett. Wie nutzt man ihn perfekt? Step 1: Ein Heckauszug muss her.

Der Vantourer 630 L kommt im Seriensetup mit zwei riesigen Etagenbetten für Längsschläfer im Heck. Hier nächtigt man entspannt auf 195 mal 185 Zentimetern, darunter: ein mächtiger Stauraum. Wer zu zweit unterwegs ist, demonstriert mit wenigen Handgriffen das untere Bett, nächtigt auf dem spielend leicht in der Höhe verstellbaren oberen Bett. Der Stauraum ist nun in der Höhe flexibel gestaltbar.

Um den Raum bestmöglich zu organisieren, entscheiden wir uns für einen Heckauszug von Mobilade und Fahrradhalter, um die Bikes jederzeit sicher und trocken transportieren zu können (siehe RMI 8/2022).

Die Mobilade wird in Lübeck aus einer hochfesten Aluminium-Legierung und Edelstahl hergestellt, mit rund 13 Kilogramm ist sie unschlagbar leicht, die Duo 120 (120 Zentimeter tief) lässt sich dennoch ganze

100 Zentimeter ausziehen. Bestückt wird sie mit gängigen Euro-Norm-Boxen, die es für kleines Geld in jedem Baumarkt gibt. Diese rutschen mit ihrem Sockelprofil exakt in die Mobilade hinein, sitzen bombenfest.

Da der Vantourer vier Zurrösen im Boden bietet, entscheiden wir uns für ein flaches Nutprofil als Basis für die Mobilade und die Gabelhalter für die Bikes. So brauchen wir keine Löcher im Boden zu bohren, das gewählte Zubehör (Schubladen, Radhalter) kann jederzeit umplaziert oder etwas verschoben werden. Das lichte Maß zwischen den Heckschränken im Vantourer misst etwa 120 Zentimeter, zwei aufs exakte Maß geschnittene Profile bestellen wir im Internet für 36 Euro, die passenden M8er-Nutsteine gibt's dort ebenso für kleines Geld. Wer auf ovale Nutsteine (siehe Detailbild) setzt, muss diese nicht von einer Schienen-

seite einschieben, sondern kann diese an jedem beliebigen Ort der Schiene „einklippen“. Ein großer Vorteil, wenn man schon anderes Zubehör verschraubt hat, was man sonst lösen müsste.

Die Mobilade kommt serienmäßig mit Montagewinkeln, um sie, falls nötig und





EINBAU DER DUO 120



1 Anprobe: Mit etwa 13 Kilogramm hebt sich die Mobilade problemlos zum Anpassen ins Auto. Sie passt bei (Teil-)Integrierten auch hervorragend in die Heckgarage oder Stauchfächer.



2 Original-Zurrösen: Wir demontieren die Zurrösen, um die Bohrungen für die Nutschiene zu nutzen.



3 Das Nutprofil hätte man breiter sägen (falls gewünscht) und bis an die Fahrzeugkanten ziehen können. Wir nutzen nur den Abstand zwischen den Radlaufkästen.



4 Nach dem seitlichen Vermitteln der Schiene übertragen wir die Position des Zurrösen-Lochs auf die Schiene und bohren ein 9er-Loch.



5 Eine ausreichend lange, verzinkte Maschinenschraube durchstecken (8.8er Festigkeit wählen, keine windigen 4.6er) und mit einer großen Unterlegscheibe und Stoppmutter unterflur fixieren und mit einem Dichtstoff wasserdicht „ummanteln“.



7 Mobilade ausrichten und fixieren. Mit etwas gelockerten Schrauben lässt sie sich problemlos auch mal seitlich verschieben.



6 Nutsteine in der Schiene platzieren. Schrauben nicht zu lang wählen – wenn sie unten in der Schiene aufstehen, lässt sich die Schublade nicht bündig anschrauben und wackelt. Wir wählen Inbus-Schrauben mit Rundkopf.

8 Halbzeit: Die vordere Schiene ist platziert – die nächste folgt kommendes Wochenende – die Zeit drängt, wir müssen los.

gewünscht, etwas höher über dem Boden zu platzieren. Das ist beispielsweise bei Stauraumöffnungen mit erhöhter Klappenkante nötig. Die Höhenverstellung lässt sich von 30 bis 58 Millimeter justieren. Beim flachen Boden und den Heckflügeltüren des Vantourers verzichten wir auf die Adapter. Der seitliche Tischhalter ist übrigens mit vier Schrauben blitzschnell montiert, ein Gurt sichert den Tisch – ist dieser lose, lässt sich der Tisch einfach herausziehen. Klasse Ergänzung aus unverwüst-

lichem Edelstahl für stattliche 119 Euro (passt für Duo und Trio 120). Die hier vorgestellte Mobilade Duo 120 (ohne Boxen) liegt preislich bei 959 Euro. Der Versand ist kostenfrei und – läblich – klimaneutral. Eine einfache, sozusagen einstöckige, 90 Zentimeter lange Mobilade startet preislich bei 377 Euro. Mono XL-Lade ist beispielsweise 215 Zentimeter lang und eignet sich für besonders breite Heckgaragen mit Türen auf beiden Seiten – auch bei (Teil-)Integrierten. Da sie zu beiden Seiten bis zu

60 Prozent ausziehbar ist, kommt man sogar bequem an die mittleren Boxen heran.

Fazit: Die leichte Mobilade überzeugt qualitativ auf ganzer Linie. Montage und Handling im Alltag sind kinderleicht, der versteifte Rahmen steht bombenfest. Einzig das Spiel in den Führungen führt hin und wieder zu leichtem Klappern. Da lassen wir uns noch etwas einfallen.

i www.mobilade.de, eine Einbau-anleitung finden Sie hier:



TECHNIK ECKE

Sie wollen wissen, wie es geht?
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Büttner Elektronik, Ten Haft

Neue Sat-Anlage

› ... und warum alte Bauteile weichen müssen

Soll ein Kabel durchs Dach des Reisemobils gezogen werden, muss eine Dachdurchführung her. Diese wird fachmännisch ohne Schrauben verklebt, hält bombenfest und garantiert perfekte Wasserdichtigkeit an der Kontaktstelle. Die Kabel, ganz egal ob für Solar- oder Sat-Anlage, werden durch integrierte Kabeldurchgänge mit Schraubverschlüssen und speziellen Runddichtungen gezogen.

So weit, so gut. Wäre es da nicht sinnvoll, die ohnehin schon auf dem Dach befindliche Dachdurchführung zu nutzen – beispielsweise wenn eine neue Sat-Anlage auf dem Dach montiert wird? Alte Anlage runter, neue drauf, Kabel durch alte Dachdurchführung ziehen – fertig.

Tatsächlich liefern Hersteller von Sat-Anlagen, wie beispielsweise Crystop oder Ten Haft, ihre Anlagen mit vorkonfektioniertem Kabelsatz samt fix montierten Steckern. Die Kabel sind daher schon durch die neue, im Kabel integrierte Dachdurchführung gezogen. So muss bei der Montage kein Kabel durchtrennt oder Stecker montiert werden. Das reduziert Fehler bei der Montage und garantiert eine höhere Ausfallsicherheit. Würde man nun alte Dachdurchführungen verwenden wollen, müssten Kabel getrennt und/oder Stecker entfernt werden, um das Kabel durch die vergleichsweise schmale Kabeldurchführung ziehen zu können. Danach müssten die Kabel und/oder Stecker wieder richtig montiert werden.

Michael Sailer von Ten Haft erklärt: „Unser Modell Caro wurde immer wieder verbessert und überarbeitet. Die Caro gab es anfangs mit

einem 14-poligen Anschlusskabel, danach haben wir auf vierpolig umgestellt, die aktuelle Caro ist mit Einkabeltechnik ausgestattet. Die Dachdurchführungen wurden stets angepasst, somit ist gewährleistet, dass diese absolut dicht sind und kein Wasser eindringt.“

Auch das Trennen und erneute Verbinden von Kabeln ist für versierte Monteure sicherlich keine unlösbare Aufgabe. Und – wenn professionell und richtig ausgeführt – auch kein Ausschlusskriterium, wenn es um die Frage von Garantieansprüchen geht. Sind Bauteile fachgerecht miteinander verbaut, greift die Garantie. Das gilt es dann im Einzelfall aber immer zu prüfen – und für den Kunden nachzuweisen.

Am Ende ist es für Kunde und Monteur sicherlich einfacher, die alte Durchführung zu entfernen und die neue zu verkleben.

Apropos Verkleben: Wer Zubehör auf dem Dach seines Campers verklebt, sollte sich bei der Durchführung minutiös an die Vorgaben des Klebstoffherstellers halten – auch mit Blick auf Vorbereitung und Abluftzeiten.

Dies gilt ganz besonders, wenn durch Verklebung eine hochfeste Verbindung entstehen soll, beispielsweise bei der Fixierung der Halter von Solarmodulen. Aktuell bietet einzig Büttner Elektronik ein Klebe-Set an, das vom Klebstoffhersteller Sika in einem aufwendigen Laborversuch darauf überprüft wurde, mit den Büttner-Solarhaltern eine hochfeste Verbindung einzugehen. Alle anderen Hersteller im Markt können solch ein Gutachten nicht nachweisen. Eigentlich bedenklich.

Für 2022 hat Klebstoffhersteller Sika Produkte für Endverbraucher neu benannt. Büttner Elektronik hat daher sein bewährtes Klebe-Set für Solarhalter neu prüfen lassen, um hochfeste Verbindungen garantieren zu können.



Heckträgersysteme

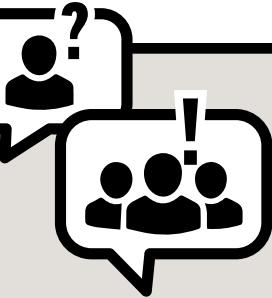
Mehr Mobilität im Urlaub



Innovative Lastenträger für mehr Sicherheit & Komfort

- | Für Fahrräder, E-Bikes und Motorräder
- | Rahmengebunden – für mehr Stabilität
- | Hochwertig und funktional
- | Für fast alle Reisemobile und Kastenwagen





Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: GASVERSORGUNG IN SCHWEDE

Die Jagd nach Energie

Meine Frau und ich möchten Anfang Juni mit dem Wohnmobil nach Schweden reisen. Da wir dort noch nie waren, möchte ich fragen, ob Sie mir bezüglich Gasversorgung in Schweden einen Tipp geben können? Wir haben 22 Kilogramm Gas an Bord, wissen allerdings noch nicht, wie lange wir bleiben und ob dieser Vorrat reicht. Kann man unsere grauen Gasflaschen in Schweden tauschen oder füllen lassen? Horst Heitel, via E-Mail



Foto: Mathias Piontek

Mathias Piontek, Redakteur: Deutsche Gasflaschen werden in Schweden nur selten befüllt und auch nur, wenn deren letzte Prüfung maximal zehn Jahre zurückliegt. Sie sollten ein Euro-Füll-Set mitführen, mit dem sich Gasflaschen mit deutschem Ventil in Schweden befüllen lassen. Das Set kostet im Fachhandel rund 25 Euro. Auch könnten Sie es an einer der Füllstationen von Alugas versuchen. Eine befindet sich in Stockholm, eine weitere in Göteborg. Ein Verzeichnis finden Sie unter www.alugas.de. Eventuell wäre dies ein Anlass, auf diese leichteren Gasflaschen umzusteigen. Füllstationen in Norwegen oder Dänemark sind ebenfalls eine Alternative. In Dänemark tauschen einige Campingplätze die grauen deutschen Flaschen um. Je nach Ventil-Typ lassen sich schwedische Gasflaschen mit einem Adapter aus dem Euro-Adapter-Set an deutsche Gasregler anschließen oder man kauft vor Ort einen Adapter. Ein großer Anbieter von Gasflaschen in Schweden ist AGA-Gas (www.agase.de). Die Gasflaschen von AGA lassen sich auch in Norwegen und Finnland befüllen. Falls Ihnen das Gas erst kurz vor der Rückkehr ausgehen sollte und Sie Ihre Flaschen nicht mehr in Schweden befüllen lassen und auch keine schwedische Gasflasche mehr kaufen/leihen möchten: Für die europaweit erhältlichen, wenn auch recht kostspieligen blauen, mit Butangaz gefüllten 1,85-kg- (Modell 904) und 2,8-Kilogramm-Gasflaschen (Modell 907) von Campingaz ist im Fachhandel ein Gasflaschenventil (ca. 20 Euro) zum Einschrauben in das Kugelventil dieser Gasflaschen erhältlich. An dieses Ventil lässt sich der Gasdruckregler im Reisemobil direkt anschließen.

BETRIFFT: ABSORBERKÜHLSCHRÄNKE

Kaum in Vans

Warum werden eigentlich keine (so gut wie keine) Vans mit Absorberkühlschränken gebaut? Gas ist doch ohnehin wegen des Herdes schon an der richtigen Stelle und die meisten Vans schleppen doch 2 x 11 kg Gasflaschen mit sich rum. R. Wahlbrinck, Bissendorf

Karsten Kaufmann, Redakteur: Absorberkühlschränke haben etliche Nachteile – nicht nur im Van. Dort aber noch einen entscheidenden mehr:

- Zum Be- und Entlüften müssen zwei Öffnungen ins Blech des Fahrzeugs geschnitten werden – das wünschen weder die Kunden noch die Hersteller.
- Der Absorber funktioniert bei Schieflage nicht.
- Der Absorber kühlte bei hohen Außentemperaturen deutlich schlechter als der Kompressor-kühlschrank – insbesondere in Kastenwagen, die sich stärker aufheizen als besser isolierte Fahrzeuge mit Sandwich-Wänden.

BETRIFFT: TRINKWASSERGERECHTE WASSERSCHLÄUCHE

Möglichst keimfrei

Im Fachhandel werden flexible Wasserschläuche, die besonders platzsparend und leicht sein sollen, angeboten. Nun habe ich in der Anleitung gelesen, dass diese Schläuche nicht für Trinkwasser geeignet sind. Dies ist nachvollziehbar, da sich der Schlauch beim Zusammenziehen nicht komplett entleert und Keimherde entstehen. Sind diese Schläuche grundsätzlich nicht für Trinkwasser geeignet und warum wird hier nicht beim Verkauf darauf hingewiesen? Es besteht doch beim falschen Gebrauch ein hohes gesundheitliches Risiko. Joachim Altweck, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Sie haben Recht: Keime im Trinkwasser bergen ein gesundheitliches Risiko. Deshalb sollte man darauf achten, dass die Wasseranlage im Reisemobil keimarm bleibt. Der Camper sollte ausschließlich trinkwassergerechte Schläuche verwenden. Diese haben eine KTW-Zulassung oder eine Zulassung nach DVGW W270 und sind so beschaffen, dass keine Weichmacher ins Wasser gelangen können, sich an ihrer Innenseite möglichst keine Keime absetzen und Wasser aus dem Schlauch restlos abfließt. Flex-, Ziehharmonika- oder Gartenschläuche sind für Trinkwasser ungeeignet. Es ist allerdings nicht vorgeschrieben, dass ein Anbieter darauf hinweist, dass es sich um keinen Trinkwasserschlauch handelt.



Foto: Mathias Piontek

KOMMENTARE

REAKTION AUF SOCIAL MEDIA-POST:

Über 3,5 Tonnen bald mit B-Führerschein?

Es kommt Bewegung in die Führerscheinthermatik. Die Kommission überprüft seit einiger Zeit die EU-Führerscheinrichtlinie – die 3,5-Tonnen-Grenze könnte fallen.

Bis Mai konnten sich alle EU-Bürger zu Wort melden und argumentieren, weshalb eine Anhebung des Gewichtslimits für den B-Führerschein von 3,5 auf 4,25 Tonnen eine gute Idee ist. Das



hat auch unter Facebook-Lesern große Reaktionen hervorgerufen:

» Mein Wohnmobil hat voll beladen etwas weniger als 3,5 Tonnen und fährt sich im Großen und Ganzen wie ein Pkw. Die 3,5 Tonnen sind keine magische Grenze, wo das auf einen Schlag anders wird, sondern ein vor Jahrzehnten festgelegter willkürlicher Wert, den man moderat erhöhen könnte. Wenn es Wohnmobile mit Hybrid- oder Elektromotor geben soll, sind die 3,5 Tonnen eh nicht einzuhalten.
Manfred Härtel

» Heute sind Transporter in der Gewichtsklasse bis 7,5 Tonnen noch näher am Pkw, was das Fahrverhalten anbelangt, als damals. (...) Das Tempo auf 130 zu limitieren macht Sinn wegen längerer Bremswege und mehr Gewicht.
Dirk Schangrila

» Dann sollten aber die Fahrzeuge unter 4,25 Tonnen auch generell wie Pkws behandelt werden und keine besonderen Regeln für Geschwindigkeitsbeschränkungen, Überholverbote, Maut (im Ausland) usw. gelten.
Manfred Härtel

» Die Vorbereitung der Anhebung auf 4,25 Tonnen des heutigen Führerscheins dient auch der Vorbereitung der Elektrifizierung der Fahrzeugklasse 3,5 Tonnen bei Transporter-Chassis. Es soll den Akkusatz im Gewicht ausgleichen. Hintergrund sind nicht die Verbrenner.
Frank Vogel

» Heute will jeder alles mitnehmen, was das Haus hergibt und bloß nicht auf irgendwas verzichten. Mehr Strom, mehr E-Bikes, mehr Klimaanlage, mehr irgendwas [...].
Michael Manitzki

» Es geht darum, dass Hersteller mehr Spielraum bekommen. An der Zuladung wird sich nichts ändern.
Siggi Kø

dormiente®
Travel Line
GESUNDER SCHLAF
FÜR UNTERWEGS



JETZT
INFOBROSCHÜRE
ANFORDERN



info@dormiente-travel.com



100% NATURLATEX-
MATRATZEN
und TOPPER nach Maß

INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



dormiente®
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

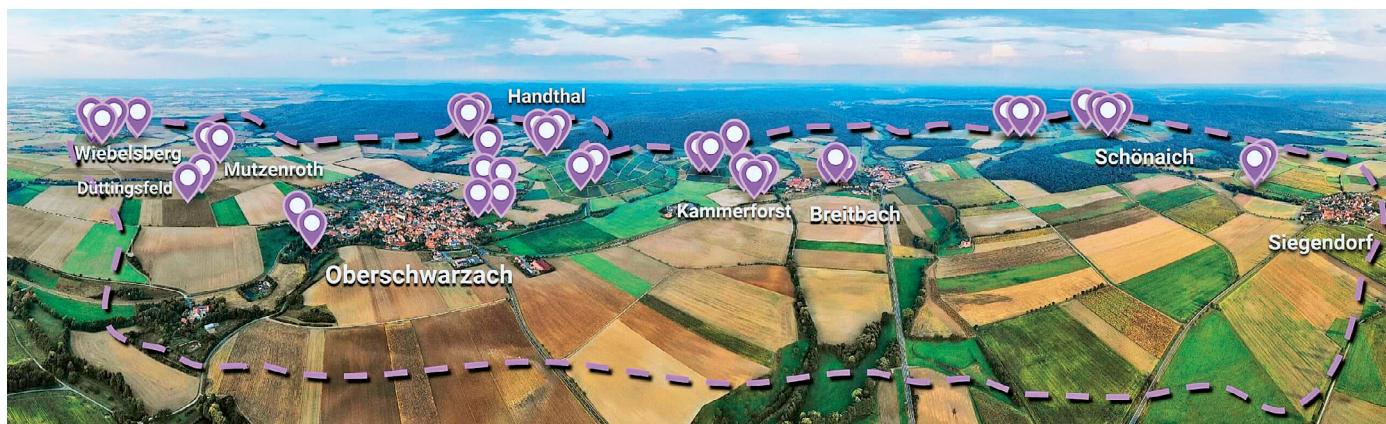
Dormiente Platz - Auf dem langen Furt 14-16 • 35452 Heuchelheim • Germany

DEUTSCHLANDS ERSTE CAMPINGGEMEINDE

Oberschwarzach setzt Zeichen

Im Landkreis Schweinfurt entsteht Deutschlands erste Campinggemeinde. Treibende Kraft ist eine Online-Buchungsplattform für Camperstellplätze im Grünen, sie arbeitet zusammen mit lokalen Behörden.

Von Claus-Georg Petri



Weltpremiere in Unterfranken: Deutschlands erste Campinggemeinde Oberschwarzach erstreckt sich im Landkreis Schweinfurt auf 25.000 Quadratmeter Fläche, verteilt sich auf neun Ortsteile und bietet 28 kommunale Stellplätze. Dazu kommen 20 weitere Stellplätze von privaten Anbietern.

„Wir sind stolz, gemeinsam mit dem Markt Oberschwarzach unsere erste offizielle Campinggemeinde zu präsentieren“, freut sich Dominik Quambusch, Mitgründer von Alpaca-Camping, einer Online-Buchungsplattform für Camperstellplätze im Grünen (siehe Interview).

Schon früher habe Alpaca-Camping Landwirte, Winzer und Privatleute überzeugt, Stellplätze auf ihrem Land anzubieten, um dort Reisemobilisten gegen eine kleine Gebühr willkommen zu heißen. Das neue Projekt soll einen Meilenstein auf dem Weg zu naturnahem, legalem Camping darstellen.

Oberschwarzach ist Deutschlands erste Campinggemeinde. Tatsächlich deckt das Angebot viele Bedürfnisse der mobilen Gäste ab. So finden zum Beispiel abenteuerlustige Camper Stellplätze im Grünen – klein, ohne Ausstattung, dafür wildromantisch. Neben Feldern, Wiesen oder sogar am Weinberg genießen sie mit maximal

zwei Nachbarn Ruhe, Privatsphäre und mitunter grandiosen Weitblick.

Viele der Stellplätze befinden sich in direkter Hofnähe, bieten also etwas Service wie Frischwasser. In Oberschwarzach selbst befindet sich eine zentrale Entsorgungseinheit für sämtliche Stellplätze der Gemeinde.

Das Projekt kommt den Campern zugute und verschafft obendrein Oberschwarzach samt Ortsteilen Vorteile. Bürgermeister Manfred Schötz erklärt: „Früher hatten wir häufig Probleme mit illegalem Wildcamping. Im Zuge der Campinggemeinde können wir die Übernachtungen regulieren und stattdessen kontrolliert eigene Flächen anbieten.“ Überdies kurbelt die Campinggemeinde den Tourismus in der Region an. Die nun erwartete neue mobile Kundschaft unterstützt Winzer, Gasthäuser und Geschäfte. Ungenutzte Flächen bringen nun wirtschaftlichen Nutzen.

In absehbarer Zeit will Alpaca-Camping das Modell auf weitere Gemeinden übertragen: „Jede Gemeinde und Kommune hat mit uns die Möglichkeit, eigene Flächen anzubieten und selbst zur Campinggemeinde zu werden.“

Umfassendes Angebot: Die Gemeinde Oberschwarzach richtet viele Stellplätze für Reisemobilisten ein.

Alpaca-Camping hat eine Online-Plattform entwickelt, auf der private Anbieter Flächen für Camper zur Verfügung stellen. Landwirte, Winzer und Grundbesitzer legen selbst die Höhe der Stellplatz-Gebühr fest, meist fünf bis 20 Euro pro Nacht – es gibt auch einige Gratis-Stellplätze.

In der Regel lässt sich die Übernachtung spontan buchen, noch bis eine halbe Stunde vor dem Eintreffen. Das Konzept von Alpaca-Camping scheint aufzugehen: In Deutschland gibt es seit der Gründung des Start-ups im März 2021 mehr als 1.000 Stellplätze. Weitere Standorte, auch in Österreich und der Schweiz, sind in Planung.

INFO: **Alpaca-Camping,**
Tel.: 0157/30212604,
www.alpacacamping.de





INTERVIEW MIT DOMINIK QUAMBUSCH

„WIR SUCHEN NACH KOOPERATIONEN MIT GEMEINDEN“

Der Mitgründer der Online-Buchungsplattform Alpaca-

Camping erklärt das Konzept der Campinggemeinden und verrät, was er sich für die Zukunft wünscht.

RMI: Wie definiert Alpaca-Camping den Begriff Campinggemeinde?

Für eine Campinggemeinde suchen wir mit den Behörden vor Ort Stellplätze, um dort Camping zu ermöglichen. Diese Stellflächen befinden sich auf öffentlichem Grund. Uns ist es wichtig, dass die Plätze flächenmäßig gut verteilt sind und nicht unter Naturschutz stehen. Natürlich müssen sie im Grünen liegen, ohne Schnickschnack.

RMI: Oberschwarzach bietet als erste Campinggemeinde Deutschlands 50 Stellplätze auf 2.500 Hektar in neun Ortschaften an. Wie ist Alpaca-Camping gerade auf diese Stadt gekommen?

In Oberschwarzach befindet sich unser Firmenhauptsitz. Da liegt es nahe, dort anzufangen und die Gemeinde von einer Kooperation zu überzeugen. Außerdem kennen wir die Schönheit der Region und hatten einige geeignete Plätze im Auge.

RMI: Sind diese Übernachtungsplätze auf der Online-Plattform von Alpaca-Camping zu finden?

Nicht alle. Nicht jeder Stellplatz passt zu Alpaca-Camping. Deshalb haben wir vor Ort mit Bürgermeister Manfred Schötz und der Naturschutzbehörde jeden einzelnen Stellplatz inspiert und dann gemeinsam entschieden.

RMI: Was ist das Besondere an der Campinggemeinde?

Dass es so etwas in Deutschland bisher noch nicht gab. Abgesehen davon unterstützen wir die Gemeinde: Unge nutzte Flächen lassen sich wirtschaftlich nutzen, der Tourismus wird gefördert, kleine Ortschaften freuen sich über neue Besucher, Winzer und Gasthäuser gewinnen zusätzliche Kunden und dem illegalen Wildcamping wird aktiv entgegengewirkt.

RMI: Wie sieht es mit der Entsorgung aus?

Überbrückend steht für Schwarzwasser zentral ein IBC-Container bereit. 2022 soll eine extra Service-Station für die Campinggemeinde errichtet werden, das war uns besonders wichtig.



Berger



SUP
naos 10.0
299,-



Komplett-Set

Alles für Ihren
Camping-Urlaub



Kochen & Grillen

Koffer-Gasgrill
3-Flammen

ab 139,-

Alle Preise gültig inkl. MwSt.

www.fritz-berger.de

RMI: Dafür sollen die Stellplatz-Einnahmen verwendet werden?

Ja, die Gemeinde möchte die Einnahmen für die Entsorgungsmöglichkeit einsetzen – die muss kostendeckend betrieben werden. Zudem werden Aufbau und Instandhaltung der geplanten Servicestation finanziert und öffentliche Einrichtungen der Gemeinde, dazu gehören auch Spielplätze, gefördert.

RMI: Wie werden die Stellplätze im Gebiet kontrolliert?

Für die Buchung der Stellplätze müssen sich Camper bei Alpaca-Camping registrieren. So verfolgen wir, welcher Platz wann und von wem gebucht ist und können im Zweifelsfall schwarze Schafe, die sich nicht an die Regeln halten, zurückverfolgen. Davon mussten wir bisher aber zum Glück keinen Gebrauch machen.



Auswahl vor Ort: Bürgermeister Manfred Schötz begutachtet in der Gemeinde mit den Mitgründern von Alpaca-Camping, Simon Illner und Christopher Feuerlein, die möglichen Stellplätze in Oberschwarzach.

RMI: Wenn die Registrierung erfolgt ist, wie verläuft dann die Buchung?

Auch hier bleiben wir möglichst digital. An den Stellplätzen der Gemeinde sind Schilder mit QR-Codes angebracht. Wer den Platz buchen möchte, scannt den QR-

Code und landet direkt auf der entsprechenden Seite. Nachdem der Camper angemeldet ist, bucht er den Platz mit wenigen Klicks bargeldlos. Wer lieber planen möchte, findet die Stellplätze online auf unserer Plattform. Einfach Oberschwarzach in die

Suchmaske eingeben und das gewünschte Reisedatum buchen.

RMI: Kann jede Gemeinde zur Campinggemeinde werden?

Auf jeden Fall. Wir suchen nach Kooperationen mit Gemeinden. Wichtig ist uns, dass ein enger Kontakt entsteht. Eine gute Zusammenarbeit zwischen der Gemeinde, den Naturschutzbehörden und uns zeigt schnell, wie einfach und unkompliziert wir Stellplätze realisieren können. Dabei ist wichtig zu erwähnen, dass das Konzept völlig kostenlos für alle Anbieter ist.

RMI: Was hat die Region davon?

Mehr Gäste. Der weitere Vorteil ist eine einfache und unbürokratische Kapazitätserweiterung. Da alles digital mit dem Smartphone läuft, entfallen hohe Investitionen, etwa in Parkscheinautomaten.



Fotos: Alpaca-Camping

STÄDTE MIT DEN MEISTEN REISEMOBILEN

KIEL GANZ VORN

Durchschnittlich kommen in Deutschlands 50 einwohnerreichsten Städten 14,55 Wohnmobile auf 1.000 zugelassene Pkw.

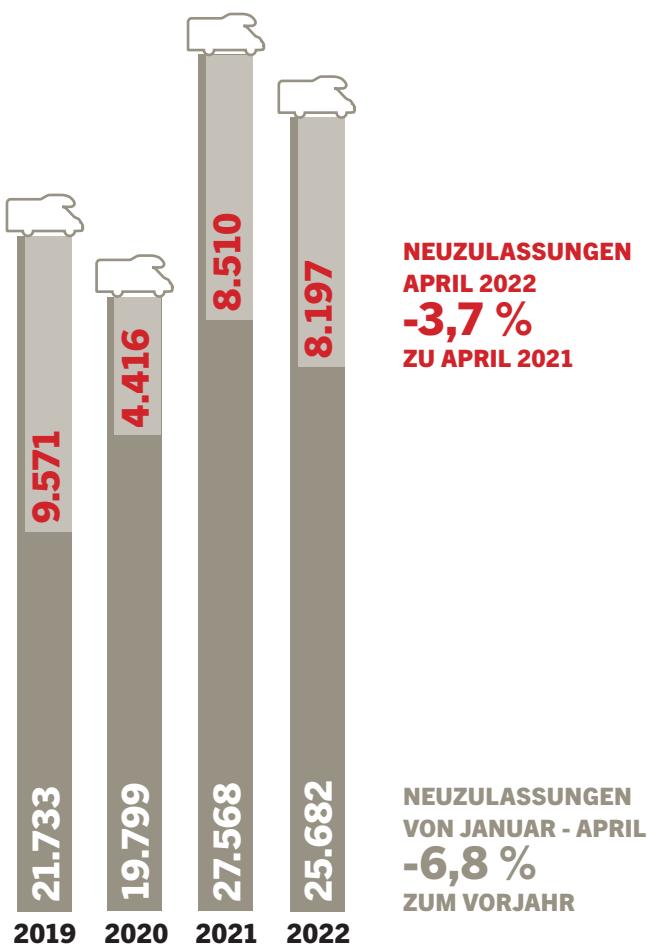
Am höchsten ist die Wohnmobil-Dichte in Kiel (32,54), Freiburg (32,25), Lübeck (23,09), Oldenburg (22,52), München (21,86) und Hamburg (21,37). In keiner anderen deutschen Stadt gibt es mehr als 20 Reisemobile pro 1.000 Pkw-Zulassungen.

Vergleichsweise selten sind Wohnmobile hingegen in Chemnitz (9,9), Magdeburg (8,29), Ludwigshafen am Rhein (8,21), Gelsenkirchen (8,05), Halle (7,48), Wiesbaden (7,12) und Frankfurt am Main (7,01). Diese Städte haben die deutschlandweit niedrigste Wohnmobil-Dichte. Diese Analyse stammt von der Berliner Goldenstein Rechtsanwaltsgesellschaft.

Mobil für den Sieger: Carthago unterstützt den Weltklasse-Radrennfahrer Tadej Pogačar auch in diesem Jahr mit einem Fahrzeug. Basisquartier des Sportlers bei seinen Rennen in ganz Europa ist ein Carthago C-Compactline. Die Übergabe am 7. Mai bot den willkommenen Anlass für eine Radtour der Beschäftigten des slowenischen Carthago-Montagewerks in Odranci mit ihrem Volkshelden und der Geschäftsführung.



Foto: Carthago



NEUZULASSUNGEN APRIL 2022

Weiterhin im Minus

Gegenüber dem starken Einbruch der neu in Deutschland zugelassenen Reisemobile im März 2022 von 20,9 Prozent fällt der April weit weniger schlecht aus: Genau 8.197 Einheiten hat das Kraftfahrt-Bundesamt registriert, minus 3,7 Prozent. Für die ersten vier Monate des Jahres summieren sich die Neuzulassungen auf 25.682 Fahrzeuge, 6,8 Prozent weniger als im Vergleichszeitraum 2021.

Hauptgrund für den anhaltenden Rückgang sind laut Herstellerverband CIVD zerstörte Lieferketten und mangelnder Materialnachschub, aus denen ein Produktionsausfall sowie Lieferengpässe bei Neufahrzeugen resultieren.

Hintergrund ist die durch die Corona-Pandemie und den Krieg in der Ukraine gestörte Weltwirtschaft.

Dass nicht das Interesse am Reisemobil oder der Urlaubsform Caravaning sinkt, belegt der Händlerverband DCHV mit der aktuellen Statistik zu den Besitzumschreibungen gebrauchter Freizeitfahrzeuge. Von denen hätten im ersten Quartal 2022 genau 36.768 oder 10,7 Prozent mehr als 2021 den Besitzer gewechselt. 21.644 davon waren Reisemobile, was einem Plus von 9,9 Prozent entspricht.





45 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile



ABENTEUER & ALLRAD
GRÖßTE OFF-ROAD-MESSE DER WELT
16.-19. Juni 2022
Stand Z 37

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:
www.bimobil.com



Schmelzfeuer®
Kerzen-Recycling unterwegs



DeNK

+49 (0)9563 5133 20
www.denk-keramik.de



Viel geboten: Die Abenteuer & Allrad hat im Messekalender einen festen Platz und ist sehr gut besucht.

MESSE: ABENTEUER & ALLRAD, BAD KISSINGEN

Spiegelbild von Branche und Szene

Sehnsucht hat ein Zuhause – unter diesem Motto präsentiert die Messe Abenteuer & Allrad vom 16. bis 19. Juni 2022 mehr als 350 Aussteller der internationalen Offroad- und Overlanding-Szene.

Die Produktpalette auf dem über 100.000 Quadratmeter großen Areal in Bad Kissingen umfasst das 4x4-Leben sowie das Angebot der Offroad- und Allrad-Szene der wichtigsten Serienfahrzeuge, SUVs, ATVs und Pick-ups bis hin zu Reise- und Expeditionsfahrzeugen.

Hinzu kommen Ersatzteile und Zubehör, Zelte und Zeltaufbauten, Caravaning- und Outdoor-Equipment sowie Tourenangebote von Reiseveranstaltern aus aller Welt. Zu den Ausstellern gehören Hersteller geländegängiger Allrad-Fahrzeuge wie Land Rover, VW Nutzfahrzeuge, Mercedes-Benz, Toyota, Ineos und Porsche. In einem speziellen 4x4-Gelände-Parcours setzen sich Besucher selbst hinter das Steuer eines Offroad-Boliden – und erleben ein völlig neues Fahrgefühl.

Zum siebten Mal in Folge findet die Vortragsreihe „Faszination. Abenteuer. Reise.“ statt. Den Auftakt macht am 16.

Juni Konstantin Abert mit „Weihrauchstraße – Überwinterungsparadies auf der Arabischen Halbinsel“. Einen Tag später berichtet Susanne Brüsch in „E-Traction – The Trip“ von einer Reise mit E-Bikes und Fernreisemobil um die Erde. Den Abschluss bilden am 18. Juni Thomas Rahn und Sabine Hoppe von Abseitsreisen mit ihrer packenden Live-Reportage „Bis ans Ende der Welt – im Oldtimer in zwölf Monaten quer durch Asien“.

Der Messesonntag widmet sich Kindern und Eltern. Außer dem familienfreundlichen Eintritt für zwei Erwachsene und bis zu drei Kinder (maximal 16 Jahre) locken Kinderschminken und Malwettbewerbe. Die Abenteuer & Allrad-Herzenssache unterstützt dann wieder ein Hilfsprojekt.

Eigene Welt: Die Fahrzeuge auf der Messe sprengen jene Dimensionen, die Reisemobilisten gemeinhin gewohnt sind.

Highlight des Familientags: Matthias Malmedie, Moderator von „Grip – das Motormagazin“ auf RTL II, steht ab 12 Uhr den Messebesuchern für Fragen, Autogramme und Selfies zur Verfügung. Zu der Messe gehört die Abenteuer & Allrad Camp Area, mittlerweile eines der größten Fernreisetreffen der Welt.

Der Ticketvorverkauf erfolgt online: www.abenteuer-allrad.de. Die Tageskarte kostet 20 Euro. Vom Bahnhof Bad Kissingen fahren regelmäßig gratis Shuttlebusse zum Messegelände.



Fotos: pro-log GmbH

VEREIN WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ

Im Frühjahr 1.500 Bäume gepflanzt

In zwei Aktionen hat der Verein Wohnmobil für Klimageschutz im März und April 1.350 Rotbuchen, Roteichen und Lärchen sowie 150 Sträucher für die Insektenwelt gepflanzt. „So erhöht sich unsere Gesamtbilanz auf 3.472 gespendete und gepflanzte Bäume, die in den kommenden Jahrzehnten jährlich 34 Tonnen CO₂ speichern“, sagt Albert Märkl, Gründer und Vorsitzender des Vereins.

Im März trafen sich dazu 26 Wohnmobilisten im hessischen Odenwald auf dem Gelände des Reisemobilcenters Rhein-Main-Odenwald (RMC) in Otzberg: Das Fördermitglied spendete die Hälfte der gepflanzten 550 Bäume und 150 Sträucher.

Die zweite Aktion fand im April in Mecklenburg-Vorpommern statt. Insgesamt 14 Wohnmobilisten hatten ihr Basis-Camp auf einem Stellplatz im Ostseebad Boltenhagen aufgeschlagen. Sie pflanzten zwischen Grevesmühlen und Wismar 800 gespendete Rotbuchen und Lärchen.

Das Engagement des Vereins trägt laut Albert Märkl die Überzeugung, dass es gut für die Umwelt, aber auch für das Image ist, wenn Reisemobilisten ökologische Verantwortung übernehmen. Schließlich stoßen auch ihre Fahrzeuge CO₂ aus. Um noch besser agieren zu können, wünscht sich der Verein, dem aktuell 172 Wohnmobilisten aus 13 Bundesländern angehören, weitere Mitglieder wie Fördermitglieder.



Foto: Albert Märkl

Im Herbst 2022 sollen 400 Bäume in Thüringen und mit dem Fördermitglied Concorde Reisemobile 1.000 Bäume in Bayern gepflanzt werden. Doch das ist nicht alles, was der Verein plant: Auch bei der Renaturierung von Mooren, einem wichtigen CO₂-Speicher, möchte die Gruppe dieses Jahr mitwirken und sogar eine Streuobstwiese anlegen.

INFOS: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de



A large advertisement for GreenAkku LightAir Solarmodule. The top right features the brand name "GreenAkku" in a stylized green font. Below it, a silver van is parked next to a lake, with two people sitting at a small table in front of it, accompanied by a dog. The bottom left contains text and images related to the solar panels. A green circle on the left says "Bis zu 40% Gewichtersparnis". A white circle on the right shows a close-up of the panel's frame. The text "Auf den Weg mit leichtem Gepäck!" is at the top left. At the bottom, there's more text about the product's features: "Ultraleichte Bauweise gerahmt - glasfrei - stabil". A QR code is in the bottom right corner.

Auf den Weg mit leichtem Gepäck!

Bis zu 40% Gewichtersparnis

Ultraleichte Bauweise
gerahmt - glasfrei - stabil

GreenAkku® LightAir Solarmodule Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie

QR Code

60 - 160Wp
große Auswahl an Modulgrößen

Schindel -Technologie
für höheren Wirkungsgrad

25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie

www.greenakku.de



Foto: Frankana

FRANKANA: INFO-TOUR

Camping ist bunt

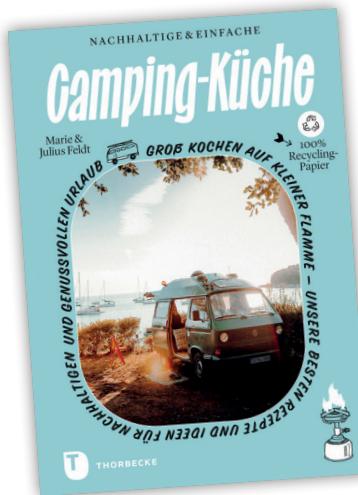
Endlich hat es geklappt: Nachdem Corona die Info-Tour des Campingzubehör-Grossisten Frankana ausgebremst hatte, startete im April ein Tross in die Region am Bodensee. Ziel war, Urlaubern auf Campingplätzen neue Produkte vorzustellen und Fragen zu beantworten. Mit von der Partie waren Teams von ACSI, Campring, DCC, Dorema, Frankana-Freiko, Fleximaggs, Hindermann, Star-Camp, Kathrein, Stellplatzring, Thetford, Thitronic, Truma und Weinsberg. Im Zuge der erfolgreichen Tour sammelte Frankana Spenden für das Pestalozzi-Kinderdorf in Wahlwies – 500 Euro kamen zusammen. Die Geschäftsleitung von Frankana-Freiko verdoppelte diesen Betrag.

BUCHTIPP

Camping-Küche

Kochen beim Campen ist keine Hausarbeit, sondern ein entspanntes Gemeinschaftserlebnis. Es reicht vom Beerensammeln im Wald über den Einkauf auf dem Markt bis zur abendlichen Runde mit Stockbrot am Feuer. Und damit das Ganze für die Urlauber und die Natur stressfrei bleibt, haben Marie und Julius Feldt einfache Rezepte zusammengestellt, die auf exotische Zutaten verzichten und trotzdem Urlaubsflair verbreiten. Das Buch enthält Packlisten, Einkaufstipps und Hinweise zu umweltfreundlichen Campingplätzen in Europa und bietet Tipps zum Feuermachen, Wildkräutersammeln und Vermeiden von Abfall.

Feldt, Marie und Julius: Camping-Küche, Verlagsgruppe Patmos, Ostfildern, 2022, 152 Seiten, ISBN 978-3-7995-1551-1, 24 Euro



22

Prozent aller deutschen
Reisemobilbesitzer
haben Abitur.



Quelle: CIVD

KURZ & GUT

Neues Kundencenter

Der Handelsbetrieb RC Mannheim hat sein Kundencenter modernisiert. Auf 550 Quadratmetern soll sich Urlaubsgefühl einstellen, Tel.: 0621/4908480, www.rc-mannheim.de

Roadsurfer: eigene App

Die Vermietkette Roadsurfer Rent bietet eine eigene App an, damit Kunden noch schneller und einfacher unterwegs einen Übernachtungsplatz buchen können. Sie ist in Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch und Italienisch verfügbar. Filteroptionen sollen die Suche nach einem Stellplatz erleichtern, spots.roadsurfer.com

Konkurrent übernommen

Campspace, Buchungsplattform für Aufenthalte in der Natur, hat den deutschen Mitbewerber Pop-Up Camps übernommen. Damit werden Hunderte neue Gastgeber in Deutschland aufgenommen. Auf www.campspace.com finden Reisende mehr als 2.000 Outdoor-Stellen zur Übernachtung in Europa – auch im Wohnmobil.

Neue Räume

Der Wohnmobilreiniger hat vor kurzem neue Räume bezogen im Langenkamp 28, Hallen G und H, in Wedel bei Hamburg. Der Dienstleister reinigt und versiegelt auf nun 260 Quadratmetern professionell Freizeitfahrzeuge. Tel.: 0179/3997375, www.derwohnmobilreiniger.de

Online-Plattform für Selbstausbau

Vanbörse heißt die Internetseite für den Handel von selbstausbauten Freizeitfahrzeugen vom Van bis zum Allradmobil, aber auch Wohnwagen sind aufgeführt. Filtermöglichkeiten wie Solar, Größe des Wassertanks, Dusche & WC sind möglich. Online seit 1. Mai 2022, www.vanboerse.de

Weiterer Standort

MP Reisemobile mit Sitz in Gießen, Vertragshändler und Vermieter mehrerer Reisemobilmarken, eröffnet Mitte Juni einen zweiten Standort in Marburg: MP Mobile Technik beherbergt eine neue, große Werkstatt, zu finden in der Siemensstraße 2, Tel.: 06421/8899522, www.mobilecampingtechnik.de

Preisrätsel

Anzeige

fleißiges Insekt			Camping-unter-kunft	Karibik-Insel (St. ...)	Energie-träger beim Camping	Löwen-gruppe	bayrisch: Brezel	nieder-ländisch: eins	Grund-stück		ugs.: das Selbst-wert-gefühl		Lebens-lauf	einfache Unter-kunft
zentraler Wall-fahrtsort des Islam					starr, unmobil					1				
Vorname des Sängers Presley					Geschäft, Laden (engl.)	Druck-vorbereitung (Kw.)				6	Marotte		Alpha-bet (Kw.)	
	8	männ-licher Nach-komme		chemi-sches Element					feuer-fester Kunst-stoff		großer Raum			
gemein-sam		Sitz-möbel: Camping-...				Ahnher Gott		Sonnen-segel					altes südt. Getreide-maß	
Helden-gedicht				Renn-segeln-boot	schaurig, gruselig									
porto-frei	Bewoh-ner der Hptst. Italiens	röm. Göttin d. Morgen-rote	Fuß-abdruck im Boden			US-Militär-sender (Abk.)			Zu-sammen-fassung				schwe-discher Männer-name	
				ganz, sehr			Trauben-ernte		Küchen-gerät	7				
Staat in Süd-amerika		Spaß			Comic-Figur von Rolf Kauka	ital. Schau-spielerin (Sophia)			Musik-film von 1987 (La ...)				in Gefühls-wallung	
			Rachen-entzündung	Wasser-tiefe messen						5			deutsche Vorsilbe	
Halte-pflock am Zeit		schotti-scher Männer-name				ein Farnton		Garant		4				
				Latten-zaun	erprobt								2	Berliner Flug-hafen (Abk.)
		Schutz-heiliger	linke Konto-seite			kl. Hohl-raum-maß (Abk.)								engl. Abk.: Limited Edition
großer Papagei	altrömi-sche Gold-münze	eng-lisches Bier-maß			män-nicher Artikel									
Affäre, Eklat					3	nur gedacht		Camping-platz-betreiber						
Haupt-schlag-ader		drittes kath. Tages-gebet	Miss-gunst			Fremd-wortteil: Italien								
dünne Unter-lage z. Schlafen														
altröm. Kalen-dertage			Initialen der Nannini	Abk.: am Ende										
Zinn-folie		,Koch-Stelle' beim Campen												

DEIKE-Dolde-1821-0522-10



Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 5. Juli 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 5/2022 lautet:

SO EINFACH GEHT CAMPING

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de

seit 1989
WIEDEMANN
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 -7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil !
www.Ankauf-Wohnmobile.de




www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422 / 50687-0

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de



Alles ist möglich.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7-21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0

AHORN


ahorn-camp.de

BEHL MOBILE


Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER

Ihr Partner
für Mittelhessen und Rhein-Main.

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure



www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

DENNIG Reisemobile

-Vertragswerkstatt
Tel. 07232 / 36790

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

Wohnmobile United
SHYMER MOTORS CAMPING
carado LIVE UNLIMITED **CROSSCAMP** **MOVERA** foundation
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

HECK CARAVAN / REISEMOBIL
ÜBERALL ZUHAUSE!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE

PÖSSL ROAD-CAMP
GlobeCar CROSSCAMP **CARDO**
CLEVER CRUISESTAR **WESTFALEN** **CHAUSSON** camper
Hobby camper **capriCamper**

WWW.REISEMOBILE-HECK.DE



Carado Grundrissänderung: Rundsitzgruppe statt Queensbett. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

carado 61 00 03 **LMC**
0 511 **HUJER**
Hannover - Altwarzbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

CARTHAGO

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -

- Hydraulische Abstützsysteme -

- Unterbodenschutz -

- Kraftstofftanks -

- Stoßdämpfer -

- und vieles mehr

! NEUE ADRESSE!

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik

Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **mobil** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0



www.Carasip.de



Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

HÖBEL
IMMOBILIEN



• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 11 / 7 65 82 58
www.reisemobile-schittkowski.de

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH
Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

CHALLENGER

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

CHAUSSON

NEUSEENLAND **caravaning**
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03/43 35 40

CHAUSSON **malibu** a company of carthago
www.neuseenlandcaravaning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBILES
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

24Tank
Ihr **CHAUSSON** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT **Concorde** REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-6 93 71-30



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.Riepert.de, Tel. 02654-88120 G

Wohnmobile Oeste Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde Sun Living Crosscamp Dethleffs

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651 www.wohnmobile-oeste.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn

www.cc-schmidtmeier.de

DETHLEFFS

reisemobile von bredow www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89 07 9060

Reisemobile aus Leidenschaft

campingoase FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs Ein Freund der Familie

Rauert Reisemobile Westerstede · Moorburg / Tel. 04488 - 861800

Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

THORWESTEN Reisemobile aus besten Händen.

Ihr Partner für: DETHLEFFS ETRUSCO CROSSCAMP

WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock

05207-91090

Engel CARAVANING FRANKFURT **Dethleffs** Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-6 93 71-30

SINGHOF LMC Dethleffs

WWW.SINGHOF.DE

65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Raule Mobile Freizeit

0611/20077

Dethleffs Ein Freund der Familie

Wiesbaden www.Raule-MF.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Kolter Caravan – Service

DREAMER ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 0 2924/79 59 · Fax 0 2924/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 2275/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

Hartmann Reisemobile

DREAMER PANAMA ITINEO FLEURETTE

www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen · Tel. 023 06/5 0411

DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

EHLERS MOBILE WELTEN GmbH & Co. KG

Wir machen Sie mobil!

EURA mobil **Forster** **KARMANN Hobby**

Heinrich-Evers-Str. 2-5, 21769 Lamstedt
Tel.: 04773/87 94 60
www.ehlers-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de, 07022/44598, Nürtingen G

JR Reisemobile • Verkauf
• Vermietung
• Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

PETERSBERG Wohnmobilpark am Petersberg

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

FIAT

MW Fahrzeug Technik e.K. Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

Hartmann Reisemobile

FLEURETTE PANAMA ITINEO DREAMER

www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

FORSTER

PETERSBERG Wohnmobilpark am Petersberg

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de, 07022/44598, Nürtingen G

bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster

Tel. 069/40 80 7711

Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

→ **Forster** Ihr kompetenter Service-Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FRANKIA

LUNDBERG
REISEMOBIL
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 • info.lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

WIEDEMANN seit 1989
FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

FRANKIA

WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA Partner in Franken
IMHOF
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

25 Tank REISEMOBIL SEIT 1997
Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
 Das Reisemobil.
 Hobby
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422/50687-0

HYMER

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

HYMER **EHRIBA** **ADRIA**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **EHRIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-chemnitz.de

→ **HYMER** Ihr kompetenter Service-Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carthago **motorhome**
Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
HYMER
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

EHRIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Jahrmittel.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/3785-0

HYMER ZENTRUM B1 Dhoanu GmbH
www.hymerB1.de

We lift you up

Ich berate Sie gerne, Ihr Thilo Göbel.
Goldschmitt-Service-Techniker

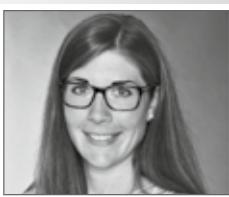
Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 484290



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Ihr Reisemobil-spezialist im Bergischen Land

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Wavecamper

Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid
Über 35 Jahre

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

HYMER

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO - EXCLUSIVE -

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

www.hymer-nord.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

ILLUSION

Ihr **ILLUSION** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

Kolter Caravan - Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 0 2924/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/78 84
www.Reisemobile-Staudt.de

ITINEO
DREAMER
PANAMA
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE
www.kabe.se/de

KARMANN

Alles ist möglich.
KARMANN
Mobil
AUTOHAUS HOLLOWESTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkamp 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65/2192-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545

Wohnmobilpark am PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

KNAUS

TraumMobil.de
by Spürkel

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 0 6235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

CAMPING Ihr VÖPEL
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

KNAUS **WEINSBERG** **TABBERT** **FENDT**
Viele Ausstellungsfahrzeuge am Hof
JETZT BESICHTIGEN UND BESTELLEN!
FREIZEITWELT NAGEL
WOHNMOBIL & CARAVANS
www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com



Fenter-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 0 2654-881120

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT
Holiday **Heinz & Linse** Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

LA STRADA

la strada®
Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
WWW.lastrada-mobile.de

Seecamper GmbH
0 7557929490
seecamper.com

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 0 34203/433540

la strada malibu CHAUSSON
www.neuseenlandcaravanning.de

LAIKA

LAIKA **LMC**
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 0 5224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg Tel. 0 4488-861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de, 58515 Lüdenscheid, Tel. 0 2355/5098897

Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Jetzt BESTELLEN unter
Wohnmobil
Spaß für die ganze Familie mit dem
Wohnmobil
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

MALIBU

Tel.: 09505/922121
Campingwelt HOFMANN
 Verkauf | Service | Sonder Um- & Einbauten
carthago
 Das Reisemobil.
malibu versiegelung für alle Fabrikate
 Am Keller 2 | 96129 Strullendorf/Leesten
www.campingwelt-hofmann.de



MORELO
RMS
 ReisemobileSpezialist GmbH
 Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
 Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
 Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

DG Automobile
 Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar
 67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

Ihr Premium Malibu-Partner im Enzkreis
Jimbu Freude am camping! www.jimbu.de
 75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

malibu a company of carthago
MOSER Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
 Alles ist möglich.
malibu a company of carthago
www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MCLouis

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

Sprinter Sunvan S10, 163PS, Länge 5,93 m, Vorführfzg, ca. 900 km, EZ 12/21, Heckantrieb, Automatik, große Ausstattung, Längsbetten, WC-Raum, Dinettes, 3 Sitzplätze, VP € 114.290,-; **Köhler Wohnmobile** 75428 Illingen, mail@koehlerwohnmobile.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE **MOBILVETTA DESIGN**
 Tel. 067 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Mobilvetta

MORELO

TraumMobil.de by Spürkel



www.Carasip.de G

ZIESENER
 First Class Reisemobile GmbH
 Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
MORELO
 31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

LUNDBERG
 REISEMOBILE
 Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hamburg.
 Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de
MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

Hartmann REISEMOBIL
PANAMA 24/7/365
PLUMETTE **DREAMER** **ITINEO**
www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen • Tel. 023 06/50411

PHANTOM

Seecamper
 Seecamper GmbH
 07557929490
seecamper.com

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

MP Reisemobile Hessen GmbH
reisemobilehessen.de
 Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen
 Verkauf - Service - Zubehör - Vermietung (Standort Gießen)
 Vertragspartner für **Phoenix** **Forster**
EURA MOBIL **KARMANN**
 Neueröffnung
 Ab Mitte Juni auch in Marburg!
 Besuchen Sie uns!
MP Reisemobile Hessen GmbH,
 Gottlieb-Daimler-Str. 15,
 35398 Gießen, Tel. 0641/97789600
MP Mobile Camping Technik GmbH,
 Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
 Tel. 06421/8899522

www.niesmann-bischoff-nord.de

PILOTE

Caravanklinik Brockmann

PILOTE
Junkersstr. 8 - 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 · info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Reisemobile
jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUCON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

24Tank
REISEMOBILE SEIT 1997
Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

PÖSSL

PÖSSL

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemmo-duelmen.de oder info@duemmo-duelmen.de

PÖSSL
ROADCAR
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDOxx.fr



RAPIDO
ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbegebiet Möhnesee-Stadt/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
RIMOR Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR

Raule
Mobile Freizeit

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROADCAR
GRENZENLOS FREI

Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €

www.roadcar.de

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung

Besuchen Sie uns auf der
Abenteuer&Allrad in Bad Kissingen
vom 16. – 19. Juni 2022, Stand C27
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH



**ALWAYS
ON TOUR**



www.robel.de · info@robel.de

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA ILUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 0 9554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 0 7021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.

Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26 / 73 51, mw-mobile@gmx.com

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs
Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0 291/9807721

Raule
Mobile Freizeit

0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155
WOHNMOTOREN, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

Campervans & Motorhomes
Reise-Mobil
Camper Vans

Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VANTOURER

 Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com


• Verkauf
• Vermietung
• Beratung
VANTOURER
33154 Salzkotten Tel.: 029 55 / 74 64 60
www.traum-camper.com


VANTOURER
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-6 93 71-30

VARIO


Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW


Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

SpaceCamper ®
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-627 3650

Campmobil schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

www.CustomBUS.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

WEINSBERG


TraumMobil.de
by Spürkel


WEINSBERG
PROFI-PARTNER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG





Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
SHYMER SERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA


Ihr **WESTFALIA** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM


WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 • info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfasercabine
WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - T6 DOKA
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de

YUCON


Ihr **YUCON**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr


www.ankaufwohnmobile.de
0800 – 186 00 00 (kostenlos)



Exklusive, hochwertige Wohnsattelauflieger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Caravan-Handel in Niedersachsen sucht Teilhaber/Nachfolger. Alt eingesessenes (60 Jahre), inhabergeführtes Familienunternehmen sucht aus Altersgründen einen täglichen Teilhaber mit der Option zur Geschäftsübernahme. Zeitpunkt nach Absprache. Tätigkeitsfeld: Verkauf, Vermietung und Service von Wohnwagen und Reisemobilen, voll ausgestattete Werkstatt vorhanden. Das gepachtete Ausstellungsgelände umfasst ca. 10.000 qm. Derzeit sind 15 Mitarbeiter beschäftigt, das Umsatzvolumen beträgt rd. 5 Mio € pro Jahr. **Chiffre: RM0422-01**

RATGEBER

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber
Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

**Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**
Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Egal wie alt...

**Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile**

SERVICE

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederungssysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
 Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de

www.caravaning-degmayr.de

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
 Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 · 54293 Trier
 Telefon: 0651/967 967 46



ROSTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
 Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
 Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

CaravanCenter CCB Breisig

Full-Service für
Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Inhaber:
 Harald Theisen-
 Lehleitner

Koblenzerstraße 62
 53498 Bad Breisig
 Tel.: 02633/4756675
 Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



**Schleppst Du noch, oder tankst
Du schon?** Nachrüstung von
 Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir
 bieten Service rund um Ihr Fahr-
 zeug. Schmidt GmbH - Auto-
 gas, Nieder Rosbacher Str. 27,
 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052

G

www.autogas-schmidt.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung
 von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadach-
 scheiben für Teil- und Vollintegrierte
 aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Thermohaube und Vorhänge
 für sämtliche Aufstelldächer
www.diemannschneider.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder
 PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
 D-53424 Remagen
 Sinziger Str. 34 (B9)
 + QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642/903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSCHIEDENES

Faltboot Dolphin 150 mit Segeleinrichtung, Rarität, Topzustand, neuwertig, ggf mit Bootstransportanhänger, Preis VB; Interessen bitte an DoldeMedien Verlag senden unter Chiffre: RM0722-01



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €			= 648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/ 86 411- 66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

**Alle reden von Flexibilität –
SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 Besuchen Sie uns auf YouTube G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DEKALIN
www.dekalin.de

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfeder
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

Wohnmobilversicherung
www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

ZUBEHÖR



Willkommen im Warmen

Alde®
Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Steuerriemen & Spannrollen- wechsel, z.B. Fiat	499 €
Zusatzzluftheizung Autoterm Air D2	1.550 € ab inkl. Montage
Große Inspektion Motor & Fahrgestell, inkl. Filter und Olwechsel, z.B. Fiat	399 €
Heo Türsicherung Fahrer- und Beifahrertür, z.B. Fiat	218 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 90990 • Fax 05694 990992



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



www.womo-baer.de



Cowan - Ihr Polsterspezialist
Sitzbezüge für FIAT-Sitze, Sonderangebote für **€ 190,- pro Paar** im Onlineshop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. **Spannbettlaken** nach Maß und in jeder Form für **€ 31,-**. Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

THITRONIK
www.thitronik.de

Tank stehend

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten

- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany
www.twusch.de

Oyster®
www.ten-haft.com

Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

Schlechter Empfang im Womo?
YouTube: Dietz Antenne

Wir haben die Lösung!
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

Führerscheinfrei

5 mobil faltbare eBikes:
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

GISA TEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 909 03 90 · www.gisatex.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!
PreisHIT ab € 39,-

CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.
Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

dwt ZELTE
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

MEGASAT
www.megasat.tv

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL
www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Reifenschutz & Niveaualage f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaualage, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/45457150 Preis pro Kissen 129,-€ G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr.
Telefon 02692/1724
www.diemassschneider.de G



www.tuersicherung-elefant.de G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. Besuchen Sie uns auf YouTube! G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

www.zurr24.com G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G

Navigationsgerät für Reisemobile:
Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brücken Höhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WIGO Zelte Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten www.wigo-zelte.de



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Schluss mit Beulen am Kopf! Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster. www.der-clevere-kantenschutz.de G



Schaico der Matratzenspezialist Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G

Deine Freiheit. Dein Strom. **EFOY**
my-efoy.com

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
 - Fußraum • Boden
 - Sonnenschutz
 - Geräuschdämmung
- kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

THITRONIK www.thitronik.de

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprof. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Mehr Infos

Aktueller Aktionspreis im Internet



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



www.certec-filter.com
LILIE

SOG www.sog.info
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI

SOLARA Über 25 Jahre Qualität Made in Germany
Sonnenstrom KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ IN DER SOLARANLAGE REISEMOBIL

Doréma VORZELTE FÜR REISEMOBILE? WWW.DOREMA.DE

WOHNMobil-MATRATZEN
innerhalb 24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776 / 7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

HOSS® KERAMIK-VERSIEGELUNG BR GLASKERAMIK

Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 82 49 400

BORDATLAS

Stellplatzführer 2022



AKTUELL

Der neue BORDATLAS

- 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.800 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos
- günstige Mitnutzung der Bordatlas App möglich

**BESTELLEN SIE
JETZT UNTER:**

shop.doldemedien.de/bordatlas-stellplatzfuehrer-2022
Oder kontakt@shop.doldemedien.de und
Telefon 08131/56 55 42

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.

MOBIL GEWINNEN

Jeden Tag ein Preis

• 22. JUNI

Tunnelzelt

Ideales Einsteigerzelt für bis zu sechs Personen: Das Uranus 6 Tunnelzelt von Fritz Berger bietet viel Platz und ist im Handumdrehen aufgebaut. Eine Stehhöhe von 195 Zentimetern, zwei Klarsichtfolienfenster, Wohnbereich mit Bodenplane und separate Schlafkabine sorgen für Wohnkomfort. Moskitogaze-Türen und -Fenster schützen vor Insekten, bandversiegelte Nähte und abgedeckte Reißverschlüsse vor Nässe (Wassersäule 2.000 Millimeter). Die zwei Eingänge können hochgerollt oder blickdicht verschlossen werden. Eine integrierte Dauerbelüftung im Dach sorgt für Luftzirkulation und angenehmes Klima im Inneren. www.fritz-berger.de



Uranus 6 Tunnelzelt von
Berger im Wert von
139 Euro
zu gewinnen.

• 25. JUNI

Mini BBQ-Kugelgrill

Wenn die Temperaturen steigen, zieht es die Menschen hinaus – an den See, zum Picknick oder in den Garten. Zu einem gemütlichen Beisammensein gehört auch das gemeinsame Grillen und Genießen. Für flexible und spontane Abende unter freiem Himmel ist der kleine lila Holzkohlegrill genau das Richtige. Seine kompakten Maße und sein geringes Gewicht machen ihn zu einem perfekten Begleiter. Dieser Mini BBQ-Kugelgrill misst 45 Zentimeter in der Höhe

und der verchromte Grillrost bietet eine Grillfläche von 29 Zentimetern im Durchmesser. Die Halbkugeln lassen sich über einen Bügelverschluss verbinden und verfügen über eine Belüftungsregulierung. Drei Füße sorgen dabei für einen festen Stand.



Mini BBQ-Kugelgrill
im Wert von
29,95 Euro
zu gewinnen.

Bent Sonnensegel Canvas
von Frankana im Wert von
89,95 Euro
zu gewinnen.

• 29. JUNI

Schatten-spender

Mit wenigen Handgriffen einen schattigen und trockenen Platz vor dem Camper schaffen – das ermöglicht das Bent Sonnensegel Canvas mit Reißverschluss-Abdeckung von Frankana. Das Canvas-Segel mit wasser-, öl- und schmutzabweisenden Eigenschaften und einer Seitenlänge von 250 Zentimetern bietet einen UV-Lichtschutzfaktor 60 und eine Wassersäule von 1.500 Millimetern. Das türkisene Sonnensegel im Design Caribbean Hawaiian Ocean bringt gerade einmal 800 Gramm auf die Waage. Über den Reißverschluss lassen sich mehrere Canvas-Segel miteinander verbinden und somit eine noch größere Fläche abdecken. www.frankana.de



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.



10%



8 für 7



5%

Immer Herr der Lage

In jedes silwy Glas wird noch in echter Handarbeit ein Magnet in den Boden eingegossen. Komplettiert wird das patentierte Magnet-System durch die metallischen Nano-Gel-Pads. Kein Verrutschen, Klinnen und Umfallen mehr! Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt bei ihrer Bestellung.

silwy magnetic drinkware
maglassX GmbH
www.silwy.de

Wellness Camping

Campingurlaub, der Sie begeistert! Genießen Sie auf dem fünf Hektar großen, familiengeführten und aus einem ehemaligen Gutshof entstandenen 5 Sterne-Spitzen-Campingplatz einmalige Momente. Clubmitglieder erhalten eine Nacht gratis zum Standard-Angebot dazu gepackt (acht anstatt sieben Nächte)

Kur-Gutshof Camping Arterhof
Familie Sigl
www.arterhof.de

Autodach- Revolution

Das rundum perfekte Dachzelt für Reisende & Entdecker – egal ob Sie mit der Familie im Kleinwagen ein schönes Wochenende in der Natur verbringen oder mit dem Geländewagen Abenteuer erleben wollen. Als Clubmitglied erhalten Sie 5% Rabatt auf die Produkte von iKamper

iKamper Deutschland
www.campwerk.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:

27.8.–4.9.22
26.8. Preview Day

! Tickets nur online!
Jetzt sichern unter
caravan-salon.de



5%



10%

Ahoi Reisemobilist!

Erweitern Sie ihren Reise-Horizont und machen Sie Bootsurfurlaub im eigenen Reisemobil oder Wohnwagen. Werden Sie ihr eigener Kapitän und befahren mit Ihrem Campingmobil Europas größtes Wasserrevier, die Mecklenburgische Seenplatte. Als Clubmitglied erhalten Sie 5 % Ermäßigung auf den Mietpreis.

freecamper boot & camping GmbH
www.freecamper.de

4-Sternebett auf Reisen

Die Spezialisten von BB Walder sind Marktführer in dem Segment der maßgeschneiderten Schlafkomfort-Systeme – ob nun für Reisemobil, Caravan, Camper oder Luxus-Liner.

Clubmitglieder erhalten auf das gesamte Sortiment einen Preisanlass von 10 %

BB Walder GmbH
www.schlafsysteme24.de

Viele weitere Vorteilsgeber
bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf
caravan-salon-club.de

Gewähren auch Sie
unseren Clubmitgliedern Vorteile
und profitieren Sie vom großen
Interesse unserer Community!
Schreiben Sie einfach an:

info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf
Facebook, Instagram und YouTube!



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Se(e)henswert

Mediterrane Ufer, mondäne Orte und schroffe Jurahöhen – das andere Gesicht der Schweiz. *Text von Philipp Pilson*





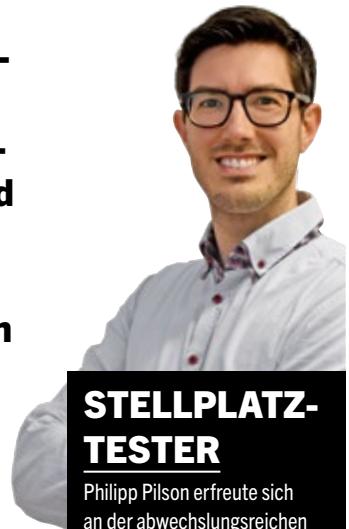
Dreiseenland und Genferseegebiet locken mit klaren Wassern, sanften Hügeln voller Weinreben und mittelalterlichen Orten von Weltrang. Wie wohnmobilfreundlich zeigt sich die Region?

Hohe Berge und Wintersport, Schokolade und Fondue – dafür steht die Schweiz. Doch im Westen, genauer gesagt zwischen dem Jura-Hügelzug, dem Dreiseenland und dem Genferseegebiet, zeigt sich die Schweiz von einer anderen, weniger bekannten Seite. Diesen Abwechslungsreichtum in Landschaft und Architektur, aber auch in der Vielzahl an genussvollen Momenten haben die Stellplatztester nicht erwartet. Umso größer sind die Freude und der Drang, dieses andere Gesicht des Nachbarlandes einmal vorzustellen: Die Schweiz – mehr als ein reines Transitland auf dem Weg in den Süden.

Bei allen Vorschusslorbeeren soll auch die andere Seite der Medaille nicht verschwiegen werden: Die Schweiz ist ein teures Pflaster. Stolze 5,50 Schweizer Franken für eine Kugel Eis bedürfen keiner weiteren Worte.



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz



STELLPLATZ-TESTER

Philipp Pilson erfreute sich an der abwechslungsreichen und so untypischen Seite der Schweiz, am Flair und den vielen Genüssen für die Sinne.

**10 geprüfte Stell- und
6 geprüfte Campingplätze**

STELLPLATZ-CHECK

Westschweiz



Auch was die Stellplätze betrifft, sehen wir, das Testteam von Reisemobil International, Nachholbedarf. Diesmal geht eine junge Familie auf die Suche nach guten Übernachtungsplätzen.

Zwar ist die Schweiz gesegnet mit zahlreichen, gut ausgestatteten Campingplätzen, allerdings lässt die Anzahl offizieller Reisemobil-Stellplätze in beliebten Gegenden wie dem Genfer See zu wünschen übrig.

Dieser Umstand wird der Region nicht gerecht. Speziell vor dem Hintergrund, dass Freistehen kantonal geregelt wird, also nicht einheitlich gesagt werden kann, ob wildes Campieren erlaubt oder verboten ist, bedarf es ein wenig mehr Planung und Recherche im Vorfeld. Darunter leidet die Flexibilität.

Bielersee – Uhren und Wein

Der erste Stopp im Dreiseenland erfolgt von Norden aus am Bielersee (französisch: Lac de Bienne). In Port, einem Vorort von Biel, parken wir das Reisemobil auf dem Bauernhof „Am Kanal“. Alternativ bietet sich der noch relativ neue und gepflegte Stellplatz in

Orpund an. Direkt am Fahrradweg gelegen, ist es von hier ein Katzensprung nach Biel.

Wir bevorzugen allerdings das Bauernhof-Ambiente: Auf dem leicht erhöhten, von Kirschbäumen umgebenen Stellplatz, den wir vorab reserviert haben, genießen wir die Ruhe, den schönen Ausblick über den Fluss Aare und am nächsten Morgen frische Eier direkt vom Hof.

Mit dem Fahrrad geht es von hier aus in wenigen Minuten über den Fluss nach Biel. Die größte zweisprachige Stadt der Schweiz gilt als die Wiege der Schweizer Uhrenindustrie, ein Besuch im Omega Museum ist für uns daher Pflicht.

Am nächsten Tag folgen wir der Route 5 am Ostufer des Bielersees. Die von terrassierten Weinbergen geprägte Landschaft mutet beinahe südländisch an. Unterwegs laden die drei deutschsprachigen Winzerdörfer Tüscherz, Twann und Ligerz zu einem Halt und einer Weindegustation ein. Aber auch Wanderungen durch die Rebhänge belohnen die vielen Aussichtspunkte mit schönen Ausblicken auf den See, die St. Petersinsel bis hin zur Alpenkette.

Wir passieren die Sprachgrenze und werden fortan mit Bonjour, immer seltener mit Grüezi begrüßt, aber auch ohne Fremdsprachenkenntnisse steht einer Konversation mit den Schweizer Gastgebern nichts im Wege – eine Verständigung auf Deutsch ist bis nach Genf fast überall möglich.

Vom kleinen, gemütlichen und zum Zeitpunkt der Tour restlos ausgebuchten Campingplatz in Le Landeron lässt sich die St. Petersinsel, genau genommen eine Halbinsel, wunderbar erkunden. Im 18. Jahrhundert beherbergte das reizvolle Eiland für einige Wochen den in Genf geborenen Philosophen Jean-Jacques Rousseau.

Murtensee – von Römern und Rittern

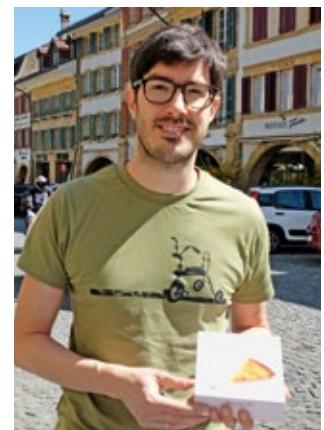
Wir steuern den zweiten und kleinsten der drei Jurarandseen an, den Murtensee (französisch: Lac de Morat). Ziel ist der Parkplatz am Ortsrand von Murten, direkt am Wasser und der Marina. Der obere Teil ist Mobilien vorbehalten und sehr üppig ausgelegt, auch wenn auf dem schmalen Parkstreifen beim Rangieren Vorsicht geboten ist.



Oben: Genf, im Schatten der Alpen, mit herrlicher Lage direkt am See und dem Jet d'Eau. Tipp: Mit den „Mouettes“, eine Art Wassertaxi, von einem Ufer zum anderen pendeln. Rechts: die Uhrenstadt Biel.



Oben: Murten. Nidlekuchen: Fünf Schichten Rahm (u. a. Gruyère Doppelrahm) auf einem leichten Hefeteig mit cremig feinem Überzug. Lecker!



Fotos: C. + P. Pilson, Schweiz Tourismus (A. Meier, T. Feir, J. Geerk, M. Rion, M. Buehler-Rasom, N. Schmid), Laténium, La Maison du Gruyère

Außer einem WC bietet der Platz nicht viel, aber Lage und Aussicht auf den See sowie das vielfältige Wassersportangebot vor Ort sind top. Der Murtensee ist ein beliebter Badesee, der sich im Sommer bestens für Segelsport und Stand-up-Paddling eignet – entsprechend schnell wird es eng auf dem Gelände, gerade an Wochenenden und Feiertagen.

Vom Stellplatz schlendern wir über die Seepromenade in das nahe 800-jährige Zähringer-Städtchen Murten. Die Kleinstadt besticht mit einer mittelalterlichen Altstadt, wie sie im Buche steht: die begehbarer, fast vollständig erhaltene Stadtmauer mit Ausblicken über den See Richtung Mont Vully,

gemütliche Laubengänge und malerische Gassen sowie zahlreiche Cafés – perfekt, um die Seele baumeln zu lassen.

Tipp: Konditorei Aebersold. Unbedingt Nidlekuchen probieren, eine Spezialität Murtens. Mächtig (und) lecker.

Am Südufer, unweit des Campingplatzes Port Plage mit Sandstrand, ist das Römerstädtchen Avenches einen Abstecher wert – am besten per Fahrrad. Zeugnisse der Vergangenheit finden sich fast überall in der Landschaft verstreut. Neben dem römischen Museum beim Amphitheater besichtigen Gäste auf den Feldern Überreste der ehemaligen Umfassungsmauer, der Tempelanlage Cigognier und der Thermen

von Aventicum, der ehemaligen antiken Hauptstadt der Helvetier.

Neuenburgersee – Prähistorisches und Schiffahrt

Der dritte und größte See im Dreiseenland trägt den Namen des Ortes Neuenburg, (französisch: Neuchâtel). Den Neuenburgersee prägt im Norden großflächige Reblandschaft, während sich am Südufer das größte Sumpfgebiet und Vogelparadies der Schweiz erstreckt.

Mit zwei Stellplätzen hat sich das aus gelbem Sandstein erbaute Neuchâtel bestens auf mobile Reisende eingestellt, wobei der ruhig und näher am Ort gelegen.

STELLPLATZ-CHECK

Westschweiz



Badespaß mit historischem Ambiente. Das Schloss Chillon nahe Montreux ist das meistbesuchte historische Gebäude der Schweiz – wer davor steht, ahnt warum. Atemberaubend, nicht nur die Lage am Ufer des Genfer Sees.

gute Platz an der Route des Falaises zu bevorzugen ist.

Durch die Lücken zwischen den Häusern lässt sich ein Blick auf den See erhaschen. Aber Achtung bei der Anfahrt

per Navi: Im langen Tunnelnetz hat das GPS öfters seinen Dienst quittiert und das Navi Abfahrten zu spät angesagt, was zu einer nervenaufreibenden, unterirdischen Odyssee geführt hat.

Lohnenswert ist von hier ein Ausflug in das Laténium. Das größte Archäologie-museum der Schweiz samt Park steht an drei prähistorischen Fundstellen und zeigt Exponate aus dem Mittelpaläolithikum bis heute. Auch wer die ganze Kulisse einmal vom See aus erblicken möchte, ist hier richtig: Der Hafen eignet sich für Schifffahrten in das Mittelalterstädtchen Estavayer-le-Lac oder dank zahlreicher Kanäle für ausgedehntes Seen-Hopping.

Creux du Van – Ruhe und atemberaubende Ausblicke

Wir folgen der Route de la Montagne, einer kurvigen, nicht zu engen und auch mit einem Malibu-Integrierten gut befahrbaren Bergstraße von Saint-Aubin-Sauges bis hinauf zum Bergrestaurant Le Soliat. Auf dem unebenen Parkplatz ohne jegliche Serviceeinrichtungen ist es laut Besitzer kein Problem zu übernachten. Eine Einkehr wird natürlich gern gesehen.



Anschrift	1 CH-2552 Orpund Wohnmobilstellplatz Orpund, Byfangstrasse 25, Tel.: +41 32 3560310, www.orpund.ch	2 CH-2562 Port/Biel Stellplatz am Biohof "Am Kanal", Aegertenstrasse 31, Tel.: +41 79 6799209, www.am-kanal.ch	3 CH-3280 Murten Stellplatz am Lac de Morat, Ryf 78, Tel.: +41 266705112, www.murtentourismus.ch	4 CH-2072 Saint-Blaise Stellplatz beim Hafen, Chemin des Pêcheurs 3, Tel.: +41 79 2875748, www.neuchateltourisme.ch	5 CH-2000 Neuchâtel Stellplatz Neuchâtel/Neuenburg, Route des Falaises, Tel.: +41 32 8896890, www.neuchateltourisme.ch
GPS-Daten	47°8'9"N/7°18'28"E	47°6'52"N/7°15'37"E	46°55'58"N/7°7'13"E	47°0'39"N/6°59'12"E	47°0'5"N/6°57'25"E
Höhe	431 Meter über NN	439 Meter über NN	437 Meter über NN	430 Meter über NN	438 Meter über NN
Stellflächen	7 < 10 m auf Schotter	6-8 < 8 m auf Wiese	ca. 20 < 8 m auf Rasengitter	12 < 7 m auf Asphalt	6 < 8 m auf Rasengitterstein
Gebühr*	20 CHF (auch € möglich) inkl. Entsorgung, WLAN	15 CHF März - November	1 CHF/h (10-19 Uhr), ansonsten kostenlos	16 CHF/24h, inkl. Entsorgung, Strom, Wasser, WLAN	20 CHF/24h, inkl. Entsorgung, Strom, Wasser
V/E, Strom	Strom: 1 CHF/kWh, Wasser: 1 CHF/70 l	Strom: 2 CHF/N, Wasser: 5 CHF, Chemie-WC: 5 CHF	V/E und Strom nicht vorhanden, WC am Park	Nur 4 Steckdosen für Strom	V/E inklusive
Bemerkung	Geschotterter, ebener Stellplatz am Ortsrand, hinter einem Werkshof einer Firma gelegen. Direkt an Waldrand, Feldern, Sportplatz und Fahrradweg. 7 Plätze, 8 Stromanschlüsse. Bank, Bäcker, Fahrradladen fußläufig.	Ruhiger, ebener Stellplatz auf einem Bio-Bauernhof. Schöne Lage auf Wiese zwischen Kirschbäumen und Fluss Aare. Pferde, Hühner (frische Eier), Wildbienen. Aussicht. Adapter für Strom (Schweiz) notwendig.	Direkt am See am Rande des großen Parkplatzes gelegen. Langer ebener, aber schmäler Parkstreifen für Mobile oberhalb. Stark frequentiert. Altstadt und Marina fußläufig. Wassersportmöglichkeiten, Spielplatz vor Ort.	Asphaltierte Stellflächen zwischen Autobahntunnel, Gleisen und Bahnhof. Laut. Übervolle Mülltonnen trüben das Bild. V/E-Station in der Platzmitte (nur 4 Stromanschlüsse). Gut: Lage unweit des Hafens und Seeufer.	Außerhalb von Neuchâtel, nah an der Autobahnausfahrt gelegener, teilweise etwas unebener Platz. Stellenweise Seeblick. Achtung: Anfahrt via Navi schwierig aufgrund der vielen Autobahntunnel.
FAZIT	Neu angelegter, gepflegter Platz im Grünen, guter Ausgangspunkt für Biel per Rad. Hof könnte werktags zu Ruhestörung führen.	Wunderschöne Lage, sehr ruhig, freundliche Gastgeber. Ideal für Stadtbesichtigung (Fahrrad 15 min.). Reservierung möglich.	Enge Zufahrt und Stellflächen, schöner Blick auf den See. Sehr gut für Spaziergang in die Altstadt. Übernachtung kostenlos.	Eigentlich gute Lage nah am See, allerdings laut, wenig Charme und ungemütlich. Für Durchreise oder Ausflüge (via Bahnhof) ok.	Etwas abseits gelegener Stellplatz. Trotz Straße daneben ruhig und sauber. Gut für Stadtbesichtigung und Besuch Laténium.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Genf hat Seepromenaden, eine Luxuseinkaufsmeile und das internationale Flair einer Großstadt, aber mit der Ruhe einer Kleinstadt. Die Kathedrale St-Pierre dominiert die Altstadt, die Türme bieten einen Panoramablick.

Die Belohnung folgt am nächsten Morgen mit einem grandiosen Sonnenaufgang. Nur wenige Meter von hier den Hang hinauf erwartet uns ein Naturspektakel: 60 Meter hohe, senkrechte Felswände umschließen

einen vier Kilometer langen und über einen Kilometer breiten Talkessel – nur gut für Schwindelfreie. Die fehlenden Absperungen lassen den Puls zusätzlich in die Höhe schnellen, aber der Ausblick in den

Kraterrand auf die Felsformationen ist atemberaubend.

Wer diesen Höhentrip scheut und lieber auf Seehöhe bleibt, der übernachtet in Saint-Aubin-Sauges. Der Stellplatz dort, seit einem Hotelbau leider geschrumpft und oft mit Booten zugeparkt, bietet Strom und Wasser. Er liegt direkt am Hafen.

Genfer See – Genf, die kleinste Metropole der Welt

Wir kehren dem Dreiseenland den Rücken und wagen eine größere Etappe nach Genf. Aus Mangel an Übernachtungs-Alternativen fällt die Wahl auf den wirklich schönen Campingplatz im Vorort Vésenaz. Gepflegt, saubere Sanitäranlagen, großzügige Parzellen und nur sechs Kilometer von Genf entfernt. Das Busticket für den Nahverkehr ist inklusive und tröstet ein wenig über den hohen Preis hinweg. Schöner ist es jedoch, mit dem Fahrrad – nach einem kurzen, knackigen Berganstieg – die Promenade

6 CH-2024 Saint-Aubin-Sauges , Stellplatz an der Marina, Rue du Débarcadère, Tel.: +41 32 8362562, www.saint-aubin-sauges.ne.ch	7 CH-2108 Val-de-Travers/Creux du Van Stellplatz am Ferme-Restaurant du Soliat, La Baronne, Tel. +41 32 8633136, www.lesoliat.ch	8 CH-1007 Lausanne Stellplatz vor dem Camping de Vidy, Chemin du Camping 3, Tel.: +41 21 6225000, www.campinglausannevidy.ch	9 CH-1816 Chailly sur Montreux , Stellplatz auf dem Parking d'échange de Chailly-sur-Montreux, Route des Châtaigniers, www.montreuxriviera.com	10 CH-1663 Gruyères Stellplatz auf dem P3, Route de la Cité 95, Tel.: +41 848424424, www.la-gruyere.ch	Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de
46°53'31"N/6°46'25"E	46°56'8"N/6°42'55"E	46°31'1"N/6°35'51"E	46°27'11"N/6°53'42"E	46°34'56"N/7°4'42"E	
432 Meter über NN	1.219 Meter über NN	413 Meter über NN	370 Meter über NN	977 Meter über NN	
5 < 7 m auf Asphalt	ca. 20 < 10 m auf Erde/Wiese	10 < 9 m auf Erde/Wiese	10 < 7 m auf Asphalt	20 < 10 m auf Schotter	
20 CHF inkl. Entsorgung, Strom, Wasser	gratis (Einkehr obligatorisch)	24,60 CHF inkl. Entsorgung, Strom, Wasser	0,80 CH/h (7-12 Uhr; 13.30 - 19 Uhr), ansonsten gratis	10 CHF/Nacht tagsüber 1 CHF/h (8-18 Uhr)	
V/E inklusive	Keine Serviceeinrichtungen vorhanden	Ebenso inkl.: Kurtaxe, WLAN, Dusche, ÖPNV-Ticket	Separate V/E-Station. Strom: 2 CHF/kWh, Wasser: 2/100 l	Keine Serviceeinrichtungen vorhanden	
Seit Hotelneubau verkleinerter Stellplatz für 5 Mobile hinter dem Hafengebäude (mit WC). Zum Zeitpunkt des Checks allerdings größtenteils mit Booten zugeparkt. Bezahlung beim Hafenmeister. Badestrand, Schiffahrt.	Großer Parkplatz am beliebten Bergrestaurant Le Soliat (mit Biergarten, Einkehr und Anmeldung gern gesehen). Unweit des Creux du Van gelegen. Sehr uneben. Anfahrt auch für größere Fahrzeuge problemlos möglich.	Kleiner, von Bäumen und Zaun umrundeter Platz vor dem Campingplatz Vidy. Anmeldung an der Rezeption. Unmarkierte Stellflächen auf Erde/Wiese. Duschen des Campingplatzes können gratis mitgenutzt werden.	Neuer Parkplatz (P+R) in Chailly, direkt an der Autobahn (Lärm tagsüber i.O.). Viele, leicht abfallende Parkflächen auf Asphalt. Wochenendticket. Separat gelegene Euro-Relais, Jetons in der Werkstatt. Haltestelle.	Zahlreiche Stellflächen auf dem Großparkplatz P3 unterhalb der Altstadt, mit Bergpanorama. Parken und Übernachtung gegen Gebühr explizit erlaubt. Schotter und sehr uneben. Schloss und Maison Gruyère häufig.	
Schöne Lage direkt am Hafen (Spazieren, Baden, Schiffahrt), allerdings auch Abstellplatz für Boote. Etwas unübersichtlich.	Traumhafte, nachts ruhige Lage am spektakulären (und gefährlichen!) Creux du Van. Viel Platz. Tagsüber gut besucht. Keile Pflicht.	Wenig Charme, etwas beengt und teuer, aber alles vorhanden, was man braucht. Top: ÖPNV-Karte für Lausanne inklusive.	Sehr gut erreichbar und einziger Stellplatz zwischen Vevey und Montreux. Aber Parkplatzflair und abseits. Gut: ÖPNV-Anschluss.	Kein Service, aber viel Platz und angemessener Preis für die Lage. Ideal für Stadt- und Käsereibesichtigung. Keile nicht vergessen.	

Naturnahe Lage, Zentrale Lage, V/E Service, Tiere erlaubt, gute Preis, Tiere gelegen, guter Preis

STELLPLATZ-CHECK

Westschweiz



Auch die Westschweiz verspricht schöne Aussichten (Creux du Van). Rechts: das Laténium, das größte Archäologiemuseum der Schweiz.

bis in das Herz der wohl internationalsten Stadt der Schweiz entlangzufahren.

Vorbei geht es an der 140 Meter hohen Wasserfontäne Jet d'Eau, an Badestränden mit Sand und der Horloge Fleurie, einer Uhr aus Blumen im Englischen Garten als Symbol der Genfer Uhrenindustrie. In Genf befindet sich der europäische Sitz der UNO, und das Internationale Rote Kreuz steuert von hier aus seine humanitären Aktionen weltweit.

Lausanne – Olympia-Hauptstadt

Am Nordufer des Genfer Sees (französisch: Lac Léman) liegt die Olympia-Hauptstadt Lausanne. Seit 1914 hat das Internationale Olympische Komitee hier seinen Sitz, ebenso das Olympische Museum wie das weltweit größte Infozentrum rund um die Spiele. Es zeigt mit Computertechnik und audiovisuellen Medien Athleten und Geschichte der Spiele von der Antike bis heute.



Pinien, Zypressen und Alpenkräuter – Vegetation und mildes Klima rund um Montreux lockt Wanderer.



Anschrift	CH-2525 Le Landeron Camping des Pêches, Rue du Port, Tel.: +41 32 7512900, www.camping-lelanderon.ch	CH-1580 Avenches Camping-Port-Plage Avenches, Vers l'Eau Noire, Tel.: +41 26 6751750, www.avanches.ch	CH-3236 Gampelen TCS Camping Gampelen Neuenburgersee, Seestrasse 50, Tel.: +41 32 3132333, www.tcs.ch
GPS-Daten	47°3'10"N/7°4'11"E	46°54'13"N/7°2'56"E	47°0'7"N/7°2'29"E
Höhe	537 Meter über NN	446 Meter über NN	438 Meter über NN
Geöffnet	April - Mitte Oktober	April - Anfang Oktober	Mitte April - Ende Oktober
Stellflächen	150 Plätze	300 Plätze auf Wiese	140 Plätze auf Wiese
Gebühr*	ab 42 CHF, inkl. WLAN, Müll. Hund: 2 CHF, Strom: 3,50 CHF	ab 36,60 CHF, inkl. WLAN. Hund: 3 CHF, Strom: 4 CHF, Müll: 2 CHF	ab 47,20 CHF, inkl. WLAN, Strom. Hund: 6 CHF
Bemerkung	Idyllischer, gepflegter Platz unweit des Sees und zum Ortskern mit Bäcker und Co. Nicht parzelliert, Wege etwas eng. Großer, alter Baumbestand spendet Schatten. Schöne, saubere Sanitäranlagen. Fahrradausflüge zur St.-Petersinsel.	Sehr großer Platz direkt am See. Viele Einheimische und Tagesbesucher (Strandbad), aber auch viele Touristenplätze. Schöner Strandabschnitt (Sand/Liegewiese) und großer Spielplatz. Plätze etwas klein. Sanitäranlagen sehr modern und sauber.	Naturnahe Lage direkt am schilfbewachsenen See (Badesteg und Kiesflächen) und im Naturschutzgebiet Fanel. Stellplätze unter Bäumen mit ordentlicher Größe. Kleiner Pool für Kinder und Animationsprogramm. Stark frequentiert.
FAZIT	Gemütlicher Platz mit altem Baumbestand und guter Lage. Stark frequentiert. Nette Besitzer. Stellplätze allerdings nicht parzelliert, teilweise eng.	Schön gelegen, mit Strand und gepflegten Sanitäranlagen. Viele Familien/Gruppen. Idealer Ausgangspunkt für Radtouren nach Avenches und Murten.	Zum Zeitpunkt des Tests komplett ausgebuchter Platz. Großes Angebot für Familien, weniger zum Baden geeignet. Etwas abgelegen und sehr teuer.

Nicht wirklich einladend, aber gut ausgestattet und für die Stadtbesichtigung gut gelegenen, ist der Stellplatz vor dem Campingplatz Vidy direkt neben den Ruinen des antiken gallorömischen Vicus Lousonna. Schöner Service: Eine Karte für den ÖPNV ist auch hier – wie in Genf – im Übernachtungspreis inklusive. Perfekt, um die lebendige Stadt zu besichtigen.

Lavaux – Wein und Welterbe

Wir verlassen Lausanne und tauchen ein in eine einzigartige Landschaft: Die Weinberg-Terrassen des UNESCO-Welterbes Lavaux bilden mit 800 Hektar Rebfläche das größte zusammenhängende Weinbaugebiet der Schweiz. Die steilen Weinberge profitieren in puncto Wärme in gleich dreierlei Hinsicht: Sie entfaltet sich direkt von der Sonne, von der Reflexion der Seeoberflä-

Freizeit-Tipp(s)

Bitte Einstiegen: Der Swiss Vapeur Parc ist für Familien mit Kindern wie für Eisenbahnfreunde jeden Alters eine Freude. Von kohlebetriebenen Dampflokomotiven und E-Loks im Miniaturformat gezogen, geht es in diesem fast zwei Hektar großen Eisenbahn-Park vorbei an markanten Schweizer Sehenswürdigkeiten.

www.swissvapeur.ch

Willkommen in der Schokoladenfabrik: Im Maison Cailler in Broc, unweit von Gruyère, warten süße Verführungen der Schweizer Traditionsfabrik. Ein Multimedia-Rundgang mit interaktiven, multisensorischen Erlebnissen rund um die Geschichte und Herstellung von Schokolade ist ein Genuss für die Sinne – Probieren ist Pflicht. www.cailler.ch



CH-1222 Vésenaz
TCS Camping Genève-Vésenaz,
Chemin de la Bise 19,
Tel.: +41 22 7521296,
www.tcs.ch



CH-1814 La Tour-de-Peilz, Camping La Maladaire,
Route de Saint-Maurice 310,
Tel.: +41 21 9443137
www.lamaladaire.com/camping



CH-1845 Noville
Camping Les Grangettes,
Route des Grangettes 31,
Tel.: +41 21 9601503
www.les-grangettes.ch

46°14'42"N/6°11'35"E

46°26'48"N/6°52'31"E

46°26'48"N/6°52'31"E

401 Meter über NN

370 Meter über NN

71 Meter über NN

Mitte April - Ende Oktober

April - Ende Oktober

ganzjährig

140 Plätze auf Wiese

20 Plätze auf Wiese

60 Plätze auf Wiese/Schotter

ab 49,30 CHF, inkl. ÖPNV,
WLAN, Strom. Hund: 6 CHF

ab 31 CHF. Strom: 2 CHF/N,
Müll: 1 CHF

ab 29 CHF, inkl. Müll.
Hund, WLAN je 3 CHF,
Strom: 4 CHF

Ebenes Wiesengelände und großzügige Parzellen, viele mit Seeblick. Luftig gestaltete, gepflegte Anlage. Sanitäranlagen neu und sauber, kleine Kabinen. ÖPNV-Ticket inklusive, mit Fahrrad erreichbar (steiler Hang). Minimale Fluggeräusche.

Sehr kleiner Campingplatz mit Stellflächen für rund 20 Fahrzeuge. Platzgröße ca. 5 m breit, unterschiedliche Tiefen. Achtung: keine V/E für Wohnmobile. Hunde nicht erlaubt. Duschen am Platz, ebenso Restaurant. Bus- und Bahnlinie fußläufig (10 min.).

Von Dauercampern geprägt, idyllisch im Naturreservat und am Ufer (Badesteg, Liegewiese). Kleine Parzellen ohne Baumbestand. Sanitäranlagen sauber, aber in die Jahre gekommen. Am Radweg nach Montreux, Schloss Chillon, Swiss Vapeur Parc.

Kleiner, schöner Platz direkt am See. Idealer Ausgangspunkt für Genf-Besichtigung. Netter Betreiber. Teuer. Nicht für Hunde geeignet.

Näher am Seeufer geht nicht. Traumhafte Lage und Ausblick, allerdings sehr klein und ohne campingplatztypische Infrastruktur (keine V/E), dafür günstig.

Abschott gelegen (nächster Ort Noville). Für Natur- und Vogelfreunde. Schöner Blick über den See auf Montreux-Riviera, Berge. Nette Betreiber. Günstig.

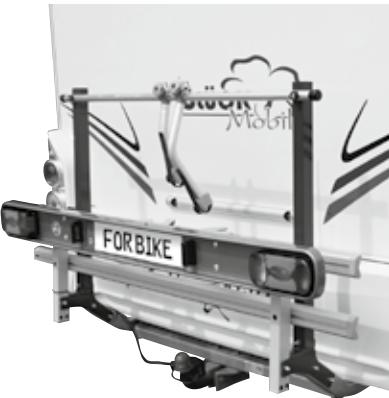


*Preise beziehen sich auf die Nebensaison: 2 Personen, 1 Reisemobil inkl. Kurtaxen. Anfrage vor Anfahrt und Reservierung sinnvoll.

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

STELLPLATZ-CHECK

Westschweiz



Eingebettet zwischen Hügeln und Alpengipfeln thront das mittelalterliche Bilderbuchstädtchen Gruyère mit seinen Türmen und Zinnen. Käse-Tipp: das Maison du Gruyère.



Oben: So gar nicht mittelalterlich geht es im Musée H.R. Giger zu. Es zeigt Sci-Fi-Werke des Künstlers und Oskar-Preisträgers (Film „Alien“).

che und aus der gespeicherten Wärme der unzähligen Steinmauern.

Von jeder Ecke an den steilen Hängen lassen sich traumhafte Ausblicke auf den See und die hohen Berge genießen – und anschließend ein Glas Chasselas, unbestritten die Königsrebsorte der Region.

Dieser Genuss gelingt am besten in einem der kleinen Winzerorte St-Saphorin, Dézaley und Epesses. Einziger Nachteil: Mit dem Reisemobil wird es hier eng, und zu parken ist fast aussichtslos. Aber zum Degustieren bleibt das Wohnmobil

sowieso am besten stehen – es empfiehlt sich, das wunderschöne Fleckchen Erde zu Fuß, mit dem Rad oder im blau-gelben Zug „Train des vignes“ zu erkunden.

Montreux – Jazz und Mittelmeeratmosphäre

Stellplätze sind auch an der sogenannten Riviera, einem Abschnitt am Genfer See, Mangelware: Zwischen Vevey und Montreux besteht in Autobahnnähe die einzige Möglichkeit, abseits eines Campingplatzes zu nächtigen.

Der Stellplatz auf einem P+R-Parkplatz hat allerdings wenig Charme, dafür ausreichend Platz und eine Entsorgungsstation. Von hier aus fahren Busse nach Montreux.

Empfehlenswerter jedoch ist der winzige Campingplatz La Maladaire, einzigartig an einem schmalen Uferstreifen gelegen. Auch der Campingplatz in Noville, ein paar Kilometer außerhalb von Montreux, eignet sich sehr gut als Ausgangspunkt, die Region mit Bike oder Bahn zu erkunden.

Gesagt, getan: Mit dem Rad geht es vorbei am traumhaft auf einem Felsen am See gelegenen Schloss Chillon. Die Wasserburg diente jahrhundertelang den Grafen von Savoyen als Wohnsitz.

Weiter am See entlang ist Montreux nicht mehr weit. Die Stadt ist weltweit bekannt für das alljährliche Jazzfestival und lockte bereits Größen wie Freddie Mercury an, dem an der Promenade eine Statue gewidmet ist. Das Mikroklima erzeugt gemeinsam mit der mondänen Architektur einen Hauch von Mittelmeeratmosphäre – Dolce Vita in der Schweiz.

Das Ende der Tour rückt näher und führt gen Norden Richtung Deutschland. Doch einen Zwischenstopp für die Sinne lassen wir uns nicht nehmen.

Gruyère – der Ruf des Käses

Käseliebhaber dürften beim Klang dieses Ortsnamens aufhorchen: Der Le Gruyère AOP ist hier, in der Mitte des Gruyererlandes, nahe den Alpweiden zu Hause. Der charaktervolle, würzige Hartkäse ist weit über die Grenzen der Schweiz hinaus bekannt und nicht nur von Gourmets – und dem Verfasser dieser Zeilen – geschätzt.

Unbedingt lohnt sich ein Abstecher in das Maison du Gruyère. Das Thema wird in dieser Schaukäserei touristisch ausgeschlachtet, allerdings nicht im negativen Sinn. Eine interaktive Ausstellung



vermittelt Sinneseindrücke – Kuhglocken lauschen, Alpenheu und Kräuter riechen – von einer Galerie aus lässt sich die Käseherstellung beobachten und das Ergebnis anschließend im Restaurant verkosten.

Die Wahl auf diesen Zwischenstopp entlang der Rückreiseroute fällt obendrein aus einem anderen Grund: Der Ort selbst liegt auf einem Hügel und ist sehenswert. Perfekter Ausgangspunkt für einen Bummel durch das verkehrsfreie, malerische Ensemble aus Fachwerk und Gassen ist der Stellplatz auf P3. Die Übernachtung ist hier ausdrücklich erlaubt. Es gibt zwar keine Serviceeinrichtung, aber dafür jede Menge Platz.

Gruyère, ein Fest für die Sinne und ein wahrlich königlicher Abschluss dieser Tour – und dann wäre da ja noch das quasi um die Ecke liegende Maison Cailler, ein Schokoladentraum.

INFO

Schweiz Tourismus, offizielles Tourismusportal der Schweiz mit Reisezielen, Unterkünften und Tipps.

www.myswitzerland.com



Tipp des Autors

Hoch hinaus – per Zahnradbahn auf den Rochers-de-Naye: Was wäre ein Schweiz-Besuch, ohne nicht wenigstens einmal Höhenluft zu schnuppern? Und obendrein einen atemberaubenden Panoramablick über den Genfer See, die Montreux Riviera und die Alpen genießen:

Das bietet sich vom Rochers-de-Naye aus. Von Montreux aus nutzen wir die Möglichkeit und fahren per Zahnradbahn in 55 Minuten direkt auf 2.042 Meter über NN. Allein die Fahrt vom Ufer des Sees über die eng am Hang entlangführende Bahnstrecke bis hinauf in die malerische Berglandschaft ist ein Erlebnis. Wer sich an einer der schönsten Aussichten der Schweiz sattgesehen hat, kann den botanischen Alpengarten „La Rambertia“ mit tausend Alpenpflanzen erwandern oder in ein Restaurant einkehren. Für Familien ist das „Murmeltierparadies“ mit Nagetieren aus der ganzen Welt ein Tipp.

Info: Die Bahn fährt ganzjährig ab Bahnhof Montreux. Preis: 35 CHF/P einfach.

www.mob.ch



DoldeMedien VERLAG GMBH

Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung



Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

FLOWCAMPER NÄCHSTE FRIEDA VOLT

Voll Elektrisch!
Überall ladbar!
Nachhaltig!

www.flowcamper.de

ECOVANYOURLIFE

GENERATION

Der erste wirklich nachhaltige und elektrische Campervan!

Auf Basis eines gebrauchten T5/T6, elektrifiziert mit 110 KW, 70 kWh Batterie, einer Reichweite von 350KM, an jeder Steckdose ladbar (auch CE auf dem Campingplatz) und nachhaltigen Materialien wie Echtholz, Apfelleder und Korkteppich. Elektrische Standheizung, Schlafdach mit Komfortbett, 5 Sitzplätze und praktische Küche sind perfekt für Alltag und Urlaub.



FLOWCAMPER

Lange Eck 9 Tel 02331 900804
58099 Hagen www.flowcamper.de

Fotos: Gregor Langler

Bunte Vielfalt: In Wangen lohnt der Stadtrundgang. Zu sehen sind das markante Frauentor und der Spuckbrunnen. Auf dem Wochenmarkt gibt es frische Ware und Blumen.



88239 WANGEN IM ALLGÄU

Neu angelegter Stellplatz

Das Allgäu ist immer eine Reise wert. Spätestens in Wangen wird klar, warum. Nicht nur das liebliche Grün drumherum – auch die denkmalgeschützte Altstadt mit den bunten Häuserfassaden ist entzückend. Hier spiegeln sich mehr als 1.200 Jahre Geschichte in Kultur und Architektur wider.

Beim Stadtbummel geht es durch die verschiedenen Epochen, vorbei an prachtvollen Herrenhäusern mit gotischen Fenstern, Renaissance- oder Barockfassaden, durch quirlige Gäßchen und über hübsche Plätze mit plätschernden Brunnen. Auch das Kulturleben kann sich sehen und hören lassen. Ob klassische Musik, Jazz oder Blasmusik, Kino, Kleinkunst, Ausstellungen oder Festspiele – hier ist für jeden etwas dabei.

Und mobilen Reisenden wird fußläufig zur Altstadt der rote Teppich ausgerollt. Auf dem neuen, modern angelegten Gelände am Südring ist ein toller Stellplatz für über 40 Fahrzeuge entstanden. Auch größere Wohnmobile finden auf den breiten und gepflasterten Parzellen ausreichend Platz. Das grüne Gefühl erzeugen Büsche, Bäume und eine Blumenwiese rund ums Gelände.

Ausgestattet ist der beschränkte Platz mit nagelneuer Technik. So lassen sich Strom- und Frischwassersäulen über einen QR-Code auf dem Parkschein bedienen. Gezahlt wird alles vor der Ausfahrt am Kassenautomaten – bar oder mit Karte. Bequemer geht's kaum. Was noch fehlt, ist das Sanitärraum – es ist aber schon in Planung.

Hunde sind willkommen, auf dem Stellplatz aber an der Leine zu führen. Am Platz beginnen Rad- und Wanderwege. Auch schön: Die im Übernachtungspreis von 15 Euro enthaltene Gästekarte ermäßigt den Eintritt in die Museen der Stadt, ins Freibad sowie die Teilnahme an einem geführten Stadtrundgang.



Stellplatz Wangen im Allgäu,

Südring, Tel.: 07522/74211, www.wangen-tourismus.de
44 Plätze < 10 Meter auf Rasengittersteinen,
15 € inkl. Gästekarte, Entsorgung, Kurtaxe. Wasser 1 €/100l,
Strom: 0,70 €/kWh
• GPS: 47°40'50"N/9°49'52"E, Höhe: 567 Meter über NN



Typisches Gebäck: Wangener Seelen sehen aus wie kurze Baguettes, werden aus Weizenmehl gebacken und mit Kümmel und Salz bestreut. Lecker.





57368 BILSTEIN (LENNESTADT)

Vom Teich zur Burg

Neues aus dem südlichen Sauerland: Auf dem Parkplatz des neu ausgebauten Kahnsteiches in Bilstein sind vier Stellflächen mit Frischwasser- und Stromsäule eingerichtet worden. Hier zu übernachten ist gratis. Für Strom fallen 50 Cent pro Kilowattstunde an. Der Teich liegt zwischen Naturschwimmbad Veischedetal, Kurgarten und einem Park mit Kinderspielplatz und Crossgolfanlage.

Bilstein gehört zur Stadt Lennestadt im Kreis Olpe in Nordrhein-Westfalen und ist bekannt für die Burg der Edelherren von Bilstein. Seit 1927 ist darin die Jugendherberge untergebracht. Außer im Naturbad

toben sich Bewegungshungrige auf einem der ausgeschilderten Wanderwege aus, auf dem Bolzplatz, den Tennisplätzen und in einer Bogenschießanlage. Für Ausflüge bieten sich das Fachwerkdorf Kirchveischede und der Aussichtsturm Hohe Bracht an. Auch zum Biggesee und zur Attahöhle ist es nicht weit.

INFO

Wohnmobilstellplatz Bilstein, Am Freibad 4, 57368 Lennestadt-Bilstein, Tel.: 02721/608800, www.lennestadt-kirchhundem.de
 4 Plätze < 12 Meter auf Schotter, Übernachtung gratis, Strom 0,50 Euro/kWh, keine V/E, keine Müllentsorgung
 • GPS: 51°6'1"N/8°1'43"E, Höhe: 373 Meter über NN

F-50560 GOUVILLE-SUR-MER

Rauschende Nächte

Gouville-sur-Mer liegt an der Westküste der Halbinsel Cotentin im Département Manche in der Normandie. Der beliebte Badeort gegenüber den Kanalinseln Jersey und Guernsey ernährt sich außer von den Einnahmen durch den Tourismus vor allem vom Austernfang. Auf dem Markt auf dem Dorfplatz bieten Austern- und Muschelzüchter sie fangfrisch an. Gratis gibt es den Blick aufs offene Meer bis zum Leuchtturm von Sénéquet, einen Spaziergang am Strand oder über den der Küste folgenden Wanderweg GR 223.

Der Stellplatz liegt an einer ruhigen Seitenstraße direkt am Atlantik. Hier schaukelt das Meeressauschen die Gäste in den Schlaf. Die Übernachtung kostet inklusive Strom, Wasser und Entsorgung 10,50 Euro.



Diesen Platz hat unser Stellplatz-Korrespondent Winfried Hanskötter entdeckt



INFO

Aire de Camping-Car, Rue de Beau Rivage, Tel: 0033/2/33478433, F-50560 Gouville-sur-Mer, www.gouville-sur-mer.fr
 52 Plätze < 10 Meter auf Schotter, 10,50 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung
 • GPS: 49°6'4"N/1°36'31"E, Höhe: 8 Meter über NN

Fotos: Coraline_ et_ Leo_Winfried Hanskötter



LUXUS PAKET €1,-



nobelART
 motorhomes by palmo-mobil



NEUWAGEN AB 42.499€



PALMO
 EXCLUSIVE



REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI

BIELEFELD MAGDEBURG

0521 238480 039222 3467

info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de

www.palmo.de

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

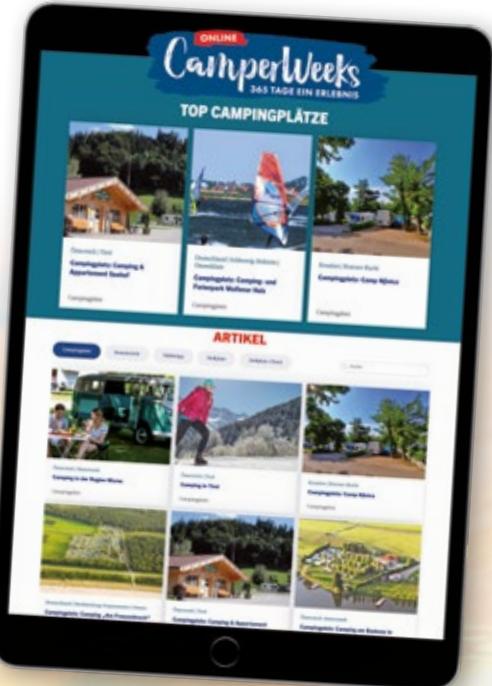
Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

SCHAU-mal-Rein-Wochen 2022...

ARTERHOF
www.arterhof.de

Kur-Gutshof-Camping-Arterhof
www.arterhof.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 84364

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Es gibt wieder freie Termine!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

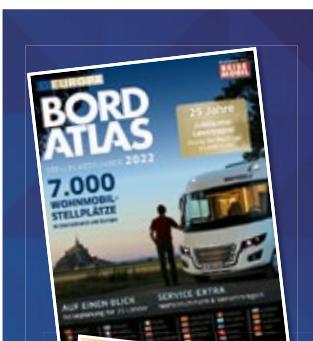
Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping

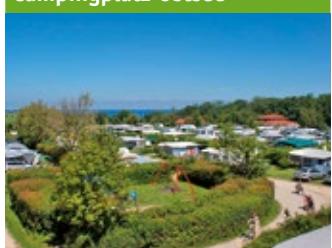


Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptfeierzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilstellplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



Ferienanfang, 25.06. – 9.07.
7 Tage für 2-3 Personen 290,00€
und 4-6 Personen 320,00€
Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 155,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 65,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. – 16.10.2022

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

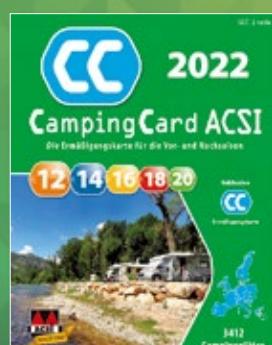


Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Bürger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



- Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
- Baby-, Kinder-, Familienbäder, Kino
- Verleih: Kanu, Kettcar
- 4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer
- Wohnmobilhafen vor der Schranke
- separate WoMo-Stellplätze innerhalb
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

24376 Hasselberg
Hasselberg Mobilheime - An der Ostsee



Entspannung, Erholung und endlich durchatmen – all das erwartet Sie am Schleswig-Holsteinischen Ostseestrond. Der Campingplatz Gut Oehe befindet sich auf der Halbinsel Oehe-Maasholm zwischen Kappeln und Flensburg in malerischer Natur mit zahlreichen Ausflugszielen. Unsere beiden Mobilheime „Haus PIA“ und „Haus PERLA“ laden zu einer herrlichen Auszeit ein.

Hasselberg Mobilheime - An der Ostsee
Wagnerring 21 - 24159 Kiel
Tel. 0176 550 186 21
www.hasselberg-mobilheime.de
info@hasselberg-mobilheime.de

25980 Sylt/Tinnum
Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturrebe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz, WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die

Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**
Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheibad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Unser großzügig angelegter und kurbetriebsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands und nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt.

Highlight: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände. Tretboot fahren und Stand-Up-Paddling direkt auf dem Moorfreibad Ottermeer. Oder angeln, radeln, wandern.... Einfach Urlaubs Feeling pur. Übernachtungs-

möglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



Auszeit in der Lüneburger Heide
Entkommen Sie der Hetze des Alltags, entspannen Sie, und genießen Sie Ihren Urlaub bei uns auf dem Campingplatz.

CAMPING Hardausee
Ausgezeichnet Campen in der Lüneburger Heide



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg - Hösseringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis vom 29.08. bis 06.11.2022 pro Stellplatz und Übernachtung

Zum Oertzewinkel
Camping auf dem Land

Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadeseen, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage. Infos: www.suedsee-camp.de

SÜDSEE CAMP
URLAUB FÜR GROSS UND KLEIN

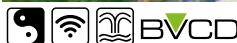
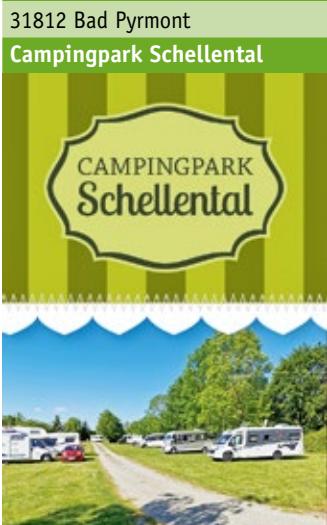
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Pätzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

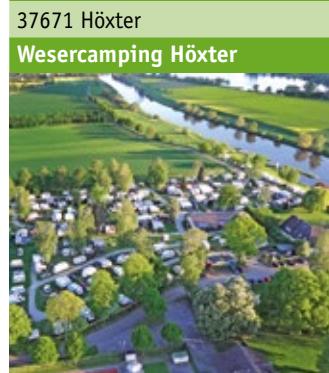


Faulenzertage vom 26.08. – 25.09.2022
Unsere beliebten Sparwochen

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrradverleih in direkter Nähe. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fördern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info.camper-karli-event.de
www.campingplatz-bad-karlshafen.de



**Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.
Miethütten ab einer Nacht**

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de



39245 Dannigkow
Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.campingplatz-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5-Sanitärrhaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik-Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de



Glück – direkt um die Ecke!

Verbringen Sie diesen Sommer erholsame und unbeschwerliche Tage in Münster. Aktivität oder Entspannung, Bus oder Rad, Shoppen oder Kultur. Im Münsterland finden Sie die ideale Kombination! Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 4 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachatal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

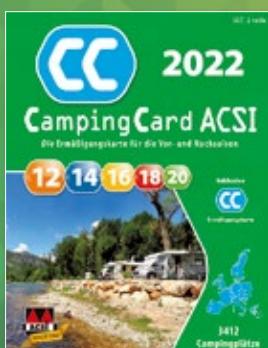
Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlafhäuser, XXL-Schlafhäuser, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm.
KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.
Familie Herrn & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★
DCC Klassifizierung

BVCD ★★★★★

Jetzt schnell und sicher online buchen!
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

mobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

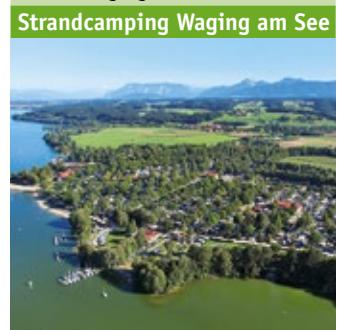
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

83329 Waging am See



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Urlaub mit Toskana-Feeling in Neuenburg am Rhein. Landesgartenschau nur 3 km von CP entfernt. Komfortable Mietmobiles bis 4 Personen. Ferien- und Animationsprogramm für die ganze Familie.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Miet-

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

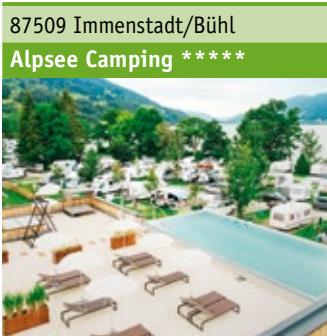


Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Bierwoche, ganzjährig**
7 ÜN + viele Leistungen ab 389 € / 2 Pers.
- **Fit mit Golf-Packerl, ganzjährig**
7 ÜN + viele Leistungen ab 599 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de



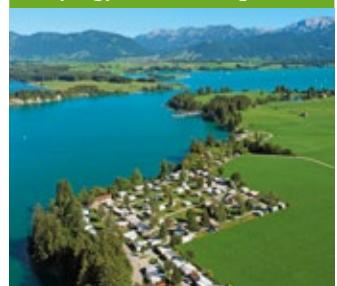
Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in

unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang

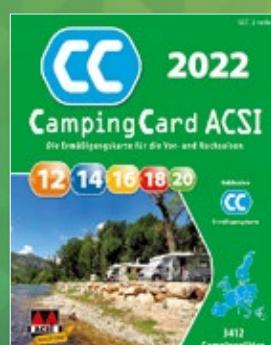


Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forgensee. Winter- und Sommertourismus. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forgensee.de
www.camping-forgensee.de

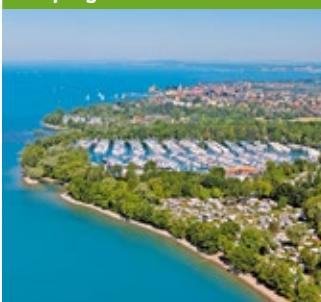
**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



DTV Klassifizierung

Alpsee Park 2022

BVCD

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigem Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar.

TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.
ÖFFNUNGSZEITEN: 8.4. – 16.10.2022
NS: 24.4. – 25.5. und 11.9. – 16.10.2022
Mietobjekte nur bis 3.10.2022



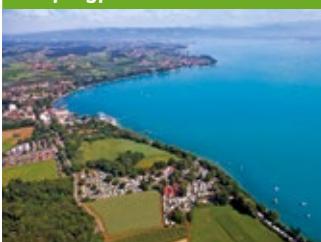
Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Alpsee Park 2022

BVCD

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholssamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 08.04. – 24.10.2022
Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

88636 Illmensee

Camping Seewiese



Kleiner naturnaher Campingplatz, 25 km nördlich vom Bodensee, schöner Badesee, zentral gelegen, ideal für Tagesausflüge, Radfahren und Wandern in der Region, Campingschlafzimmern.

Camping Seewiese

Kirchplatz 2/1, 88636 Illmensee
info@camping-illmensee.de
www.camping-illmensee.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

€ 22,- für 2 Erw. u. 2 Ki., zzgl. Nebenkosten – ab 01.09. bis 31.10.2022

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



DCC Klassifizierung

Alpsee Park 2022

BVCD

Die Stammgästewoche ist eine besondere Angelegenheit für unsere loyalen Gäste. Von 20.07. bis 24.07.2022 können Sie sich auf eine Woche voller Sonne, Spaß und Erholung freuen. Unsere Stammgäste erhalten zahlreiche Vorteile und Rabatte auf alle Dienstleistungen und Angebote des Hotels und der gesamten Anlage.

Stammgästewoche

HOLMERNHOF
Bad Füssing

20 Jahre HOLMERNHOF
Bad Füssing

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssing erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenauen.

Programm Jubiläums – Hoffest vom 08. – 10.07.2022

08. Juli 2022 Rockabend

17.30–18.30 Uhr Schnapperlgang
19.00–22.00 Uhr Saundstall (Band v. Julia Köck)

09. Juli 2022 Neue Deutsche Welle

17.00–19.30 Uhr DJ & Ehrungen
19.30–22.00 Uhr Neue Deutsche Welle-Party mit Markus, Geier Sturzflug, UKW! – und dem Sänger des Falco-Musicals

10. Juli 2022 Bayerisch gemütlich

10.00–13.00 Uhr Musikalischer Frühstück
17.00–21.00 Uhr Woidhäusl-Musi – die niederbayerische Kultband

Stammgast – Angebot

Als Highlight bieten wir Ihnen in dem genannten Zeitraum, je nach Anzahl Ihrer Aufenthalte am Holmernhof, eine Rabattierung von 5% – 20% auf Personen- & Stellplatzgebühr. Außerdem erhält jeder Stammgast mit mindestens 5 Aufenthalten ein „Holmernhof-Stammgast-Shirt“ und eine Halbe Bier am Jubiläums-Hoffest 2022 (08. – 10.07.2022) (Bei Anreise zw. 03.07. – 08.07.2022 und Mindestaufenthalt von 1 Woche)

Staffelung Rabattierung für Jubiläumswoche:

- 1 - 5 Aufenthalte 5%
- 6 - 10 Aufenthalte 10%
- 11 - 15 Aufenthalte 15%
- 15 - 20 Aufenthalte 20%



Campingplatz Holmernhof
Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping DreiQuellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

Zwischenaison-Angebot vom 26.06. – 07.08.2022

15 % Rabatt auf Personen- und Stellplatzgebühr
(bei 2 Wochen Mindestaufenthalt in dieser Zeit, zzgl. Kurtaxe)



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof DreiQuellenbad**

Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

94234 Viechtach

KNAUS Campingpark Viechtach****



© Sabine Westhäuser / Walter Lux



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Sie wollen sich und Ihrem Vierbeiner eine ganz besondere Auszeit gönnen? Dann sind Sie bei uns genau richtig. Sie verbringen Ihren Urlaub im hundefreundlichen Mobilheim oder Ferienhaus oder auf einem eingezäunten Hundestellplatz. Zudem kann sich Ihr bester Freund auf unserem Hundetrainingplatz mit Agility-Geräten nach FCI-Norm austoben. Für Interessierte sind hier regelmäßige Übungsstunden mit einem ausgebildeten Hundetrainer geplant. Weitere Highlights: Familienangebot ab 229€/Woche, Hallenbad, Tipi-Camp u.v.m.



KNAUS Campingpark Viechtach****

Waldfrieden 22, 94234 Viechtach
Tel.: +49 9942 1095
E-Mail: viechtach@knauscamp.de
www.knauscamp.de/viechtach

und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obernsees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de oder kontakt@sunnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



CAMPING IN BAYERN

★★★★★

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Seit 2020: Außensanitä

Seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2022



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Hochalpine Touren
- Gleitschirm- und Tandemflüge
- Bungeejumping...



...sondern auch:

- **Familienwanderungen**
- **Fischen in Seen & Flüssen**
- **Sonnen & Schwimmen**
- **Kunst & Kultur**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping

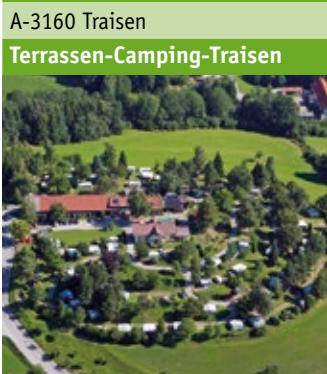
tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Österreich



DCC Klassifizierung

Genießen Sie die schönste Zeit des Jahres auf unserer „Insel im Grünen“!
Familiärer, gepflegter Platz mit großzügigen Stellplätzen und wunderbarer Aussicht auf die Berge der Voralpen. Persönliche Betreuung und Service sind bei uns „all inclusive“!
Terrassen-Camping Traisen
Kulmhof 1, A-3160 Traisen
Tel. 0043/2762/629 00
www.camping-traisen.at

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- Die **Benützung der Bergbahn** ist mit der Alpbachtal-Card **kostenlos**

Verbringen Sie bis 02.07. + von 27.08. bis 22.12.22 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis Familien = € 239, Paare = € 169!

- **Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!**

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof ****



DCC Klassifizierung

**Seniorenpreise 50+ bis 03.07.
und 29.08. bis 03.12.2022**

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 20,50 pro Tag
ab 16 Tagen € 19,50 pro Tag
ab 23 Tagen € 16,50 pro Tag



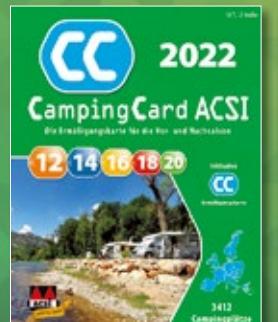
Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilstellplatz
Sauna oase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus

SeenCAMPING STADLERHOF ****

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel

Natürlich HELL
CAMPING & APARTHOTEL



★★★★★

DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal
Erlebnis-Camping Aufenfeld

**Herbstwochen für Familien
und Campingprofis**

gültig vom **10.09. bis 30.09.22** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage **€ 239,-/Woche für Familien** mit max. 4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 169,-/Woche für 2 Personen**.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruherraum**, 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**

- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhoft mit Familienapartments und Luxus-Suiten**

- Top Wintercampingplatz!

Beachten Sie auch unsere Aufenfeld-Wochen in den Herbstferien!

Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzeck – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****

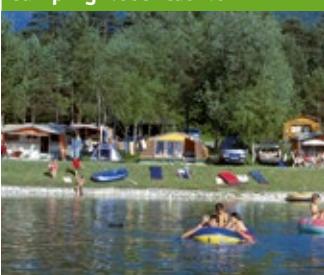


office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

shop.doldemedien.de

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- **Kinderparadies „Spielpark Nimmerland“**, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub...
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU: Eigener Hunde-Badeteich**, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund

**Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!**

Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
[fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz](https://www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz)

A-9620 Hermagor/Pressegger See
EuroParcs

www.europars.at



Aktiv- und Wellnesscamping bei

EuroParcs in Kärnten und Tirol

Erlebe dein Campingabenteuer in den Ferienparks von EuroParcs – inmitten der Natur an Top-Locations in Österreich.

**Naturerlebnis
Wellness & Entspannung
Vielfältige Sportangebote
Unterhaltung & Action
Kinderfreundlich
Haustiere willkommen**

Buche einen unvergesslichen Urlaub mit deiner mobilen Unterkunft in Österreich. Du besitzt keine eigene mobile Unterkunft? Darf es dann ein Cottage, Mobilheim, Appartement oder ein Glamping Cube sein?

**Kontakt: EuroParcs
info@europars.at
www.europars.at/oesterreich**

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärbauten**

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!

• **Öffnungszeiten 2022: 08.04. – 01.11.22**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

+ **Schweiz**

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
 CH-8280 Kreuzlingen
 Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

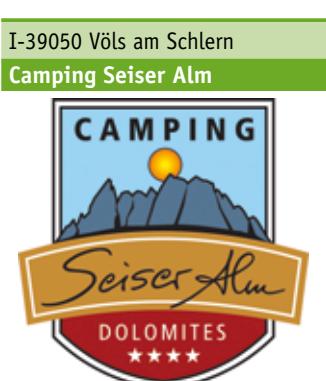
Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****
 Avda. Josep Tarradellas, 2
 E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
 Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

+ **Italien**

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



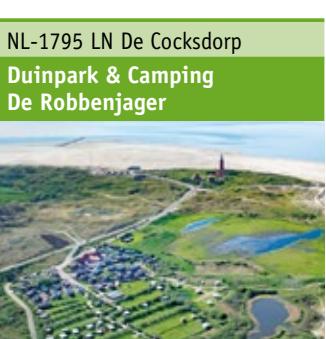
Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit

• Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüftem Führer!
 • beheizter Salzwasser Pool!
 • kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“

Camping Seiser Alm
 Dolomiten Weg 10
 I-39050 Völs am Schlern
 Tel. 0039 0471/706459
 Fax: 0039 0471/707382
 E-Mail: info@camping-seiseralm.com
 Internet: www.camping-seiseralm.com

+ **Niederlande**

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
 Vuurtorenweg 148
 NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
 Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

+ **DEUTSCHLAND**

STELLPLATZFÜHRER
OUTLETS IN DEUTSCHLAND

Schnäppchen-Shopping mit dem **Wohnmobil**



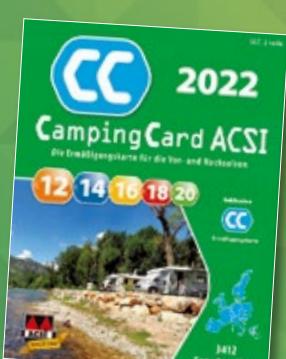
NEU

Sie shoppen gern?
 Dieser Stellplatzführer verbindet Informationen zu Marken und Angebot von Outlets und Fabrikverkäufen mit den Tipps zu 150 Übernachtungsplätzen in vertretbarer Entfernung – für ganz Deutschland.

Foto: Shutterstock Monticello



Jetzt BESTELLEN unter




shop.doldemedien.de

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN: SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

128 Reisemobil International 7/2022

REISEMARKT

STELLPLATZFÜHRER ROMANTISCHE STÄDTE

Städte-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



Mit dem „Stellplatzführer Romantische Städte“ setzt die Redaktion von Reisemobil International, seine erfolgreiche Reihe der Stellplatzführer für Wohnmobile fort. Das Buch nennt um die 174 Übernachtungsplätze in reisemobilfreundlichen Städten in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe, aber auch durch ihr touristisches Angebot besonders hervortun. Das Nachschlagewerk ist unerlässlich für Urlauber im Wohnmobil, bei denen das Reisen in Deutschland stark gefragt ist.



Foto: Rainer Weislog

JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE



Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK



KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

Gemeinsam
mehr erleben!
2022: 47 Reisen
Fordern Sie unsere Reisedossiers an!

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobilitäten auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

**Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum**

info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.reisemobil-routen.de

G

REGION MITTELWESER

Alles Käse

Entlang der Mittelweser ist gut radeln. Zusätzlich zum Weser-Radweg laden abseits gelegene Strecken in der Marsch und der sanft hügeligen Geestlandschaft entlang von Feldern, Wiesen und Wäldern zu Tagestouren ein.

Vom 3. bis 9. Juli 2022 steht Käse auf dem Programm: Dann findet eine Erlebniswoche an den Käsereien der Mittelweser-Region statt, zu denen Tages-Radtouren von 30 bis 70 Kilometern zwischen Minden und Verden führen. Start ist jeweils in Nienburg an der Weser.

Das Programm beginnt am 3. Juli mit einer Tour zum großen Fest auf Hof Bünkemühle bei Warpe. Während hier Kühe



die Milch für Käse liefern, sind es auf dem Biohof Eilte an der Aller auch Wasserbüffel. In dieser Anlage beobachten die Radler am Montag, wie Mozzarella hergestellt wird.

Vorwiegend Milch der eigenen Ziegen und Schafe verarbeitet Bioland-Hofkäserei Dörmann bei Petershagen zu Frisch-, Weich- und Schnittkäse. Sie ist am Dienstag Ziel. Zurück geht's mit der Bahn ab Petershagen-Lahde. Am Mittwoch, dem Ruhetag der Woche, besuchen Teilnehmer den Nienburger Wochenmarkt – er wurde als der schönste in Europa prämiert.

Am Donnerstag führt die Tour zur Molkerei bei Asendorf: Sie vermarktet Milch, Sahne, Joghurt und Butter im Umkreis von nur 50 Kilometern.

Vom Bahnhof Verden aus geht es am Freitag zur Schafskäserei Südkampen nach Eystrup. Hier wird die historische



NEUHAUS AN DER PEGNITZ

Abtauchen in die Unterwelt

Mit einer konstanten Temperatur von acht bis zehn Grad ist die Maximiliansgrotte in Krottensee bei Neuhaus an der Pegnitz im Nürnberger Land der perfekte Hitze-Ausweg.

In der 1878 erschlossenen, über 1.200 Meter langen Höhle werden regelmäßig Führungen angeboten. Gäste bestaunen Stalagmiten und Stalaktiten in bis zu 70 Metern Tiefe, die in Tausenden von Jahren gewachsen sind: Der sogenannte Eisberg ist mit sechs Meter Höhe der größte Tropfstein in ganz Deutschland. Gewaltig ist auch der Leifnerdom, hier erzeugt einfallendes Sonnenlicht ein spektakuläres Licht- und Schattenspiel.

INFO

Nürnberger Land Tourismus, Waldluststraße 1, 91207 Lauf an der Pegnitz, Tel.: 09123/9506062, www.urlaub.nuernberger-land.de

Verwaltung der Maximiliansgrotte, Familie Lohner, Grottenhof, 91284 Neuhaus/Krottensee, Tel.: 09156/434, www.maximiliansgrotte.de

Velden in acht Kilometer Entfernung: Toni-Wolf-Platz, Tel.: 09152/929123, www.velden.de, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 582



Foto: Nürnberger Land Tourismus/Frank Boxler



Fotos: Mittelweser-Touristik

OSTSEE/SCHLESWIG-HOLSTEIN

Schöne Strecken für Radler

Ostsee-Radler aufgepasst: Zwischen Glückburg, Travemünde und der Holsteinischen Schweiz warten schöne Wege darauf, unters Profil genommen zu werden. Inspiration für die Strecken liefert die neue Radbroschüre der Ostsee Schleswig-Holstein. Auf mehr als 50 Seiten finden sich viele Tipps, darunter die schönsten Routen entlang der Küste oder an den Seen der Holsteinischen Schweiz. Ob schattige Wälder, blühende Felder oder weitläufige Ausblicke auf die Ostsee – hier findet jeder seinen Lieblingsweg.

Interessant sind die E-Bike-Routen verschiedener Längen und Schwierigkeitsstufen. Wer weitere Strecken plant, findet Informationen über den Routencharakter und Sehenswertes auf der Tour. Hilfreich sind auch Tipps für die Pause.

Praktisches Highlight ist die herausnehmbare Z-Card in Hosentaschengröße. Sie zeigt übersichtlich Highlight-Routen. Für alle, die gern auf unbekannten Wegen radeln, empfehlen sich die Geheimtipps-Routen der Ostsee.

Erhältlich ist die Radbroschüre gratis in den örtlichen Tourist-Infos sowie online bestellbar oder als

Foto: Oliver Franke



Blätterkatalog: <https://prospektbestellung.ostsee-schleswig-holstein.de/Ostsee-Prospekte>. Weitere Infos: www.ostsee-schleswig-holstein.de

Leicht gemacht: Die neue Broschüre zeigt die schönsten Radwege, auch zum Strand.

STADE

Mit dem Fleetkahn schippern

Die Hansestadt Stade aus ungewohnter Perspektive erlebt, wer sich in einer einstündigen Tour im Fleetkahn entlang der Wallanlagen schippt. Gäste erfahren dabei vom Kahn-Kapitän Historisches und Aktuelles über die Stader Häfen sowie über die ehemaligen Befestigungsanlagen aus der Schwedenezeit. Besonders beliebt sind diese Fahrten bei Gästen der Stadt auch, weil sie an idyllischer Natur vorbeileiten.

Die Fahrten beginnen am Holzhafen. Sie führen unter der Hansebrücke hindurch, an der Museumsinsel entlang und weiter an der Königsmarckbastion, an der Erleninsel und am ehemaligen Schiffertor vorbei. Weiter geht

es entlang des Stadeums und der Jugendherberge bis zu den Stadtvielen in der Parkstraße. Von dort führt die Tour langsam wieder zurück zum Ausgangspunkt.

Sich anzumelden ist erforderlich, da die Teilnehmerzahl begrenzt ist. Mitzufahren kostet pro Person zehn Euro. Gruppen bekommen individuelle Termine, die Fahrt für bis zu 22 Personen ist ab 100 Euro zu haben.



INFO

Stade Marketing und Tourismus, Hansestraße 16, Nicole Wegner, Tel.: 04141/77698-11, wegner@stade-tourismus.de, www.stade-tourismus.de

Drei Stellplätze in Stade, Kontakt alle über Stade Marketing und Tourismus (siehe oben).

- **am Schiffertor**, Schiffertorsstraße 21
- **in der Festung Grauerort**, Obstmarschenweg
- **am Solemio**, Am Exerzierplatz

Siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 551

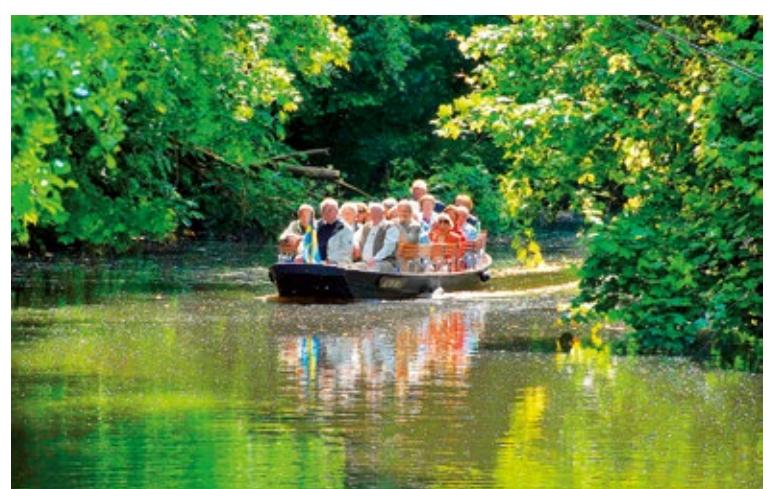


Foto: Martin Elsen



STÄDTE TIPP

Bad Mergentheim



Kur gemütlich

Die größte Stadt im lieblichen Taubertal gilt als kompetentes Gesundheitszentrum. Doch auch wer in Bad Mergentheim nicht zur Kur weilt, hat hier einiges zu entdecken.

Von Claus-Georg Petri

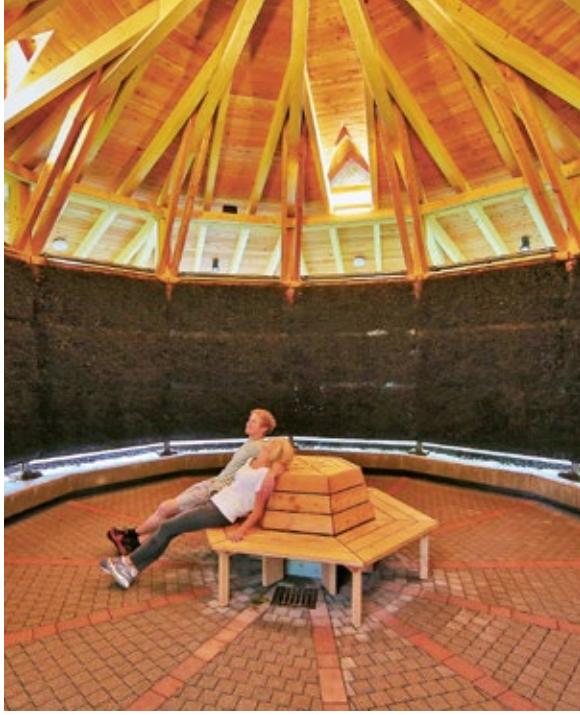
Bisweilen umweht Kurorte der Hauch einer gewissen Langeweile. Anders in Bad Mergentheim, das mit fast 200 Jahren Gesundheits-Fachkompetenz zu den größten Kur- und Heilbädern in Baden-Württemberg gehört: Allen Anwendungen zum Trotz fasziniert das internationale Stoffwechselheilbad Romantiker sowie Kunst- und Kulturliebhaber mit seinem reizvollen Stadtbild. Menschen, die in ihrer Freizeit gern aktiv sind, erleben hier ein abwechslungsreiches Programm.

Diese Vielfalt empfinden Urlauber im Reisemobil, sobald sie vom Stellplatz nahe der Solymar-Therme anderthalb Kilometer bis zum Deutschordensschloss im Zentrum laufen. Dann folgen sie zu-

nächst der Tauber, um kurz darauf durch den Kurpark zu flanieren. Hier wogen auf insgesamt 224.000 Quadratmetern Blütenmeere und duftende Gärten, dazu erklingt Musik zu Wasserspielen.

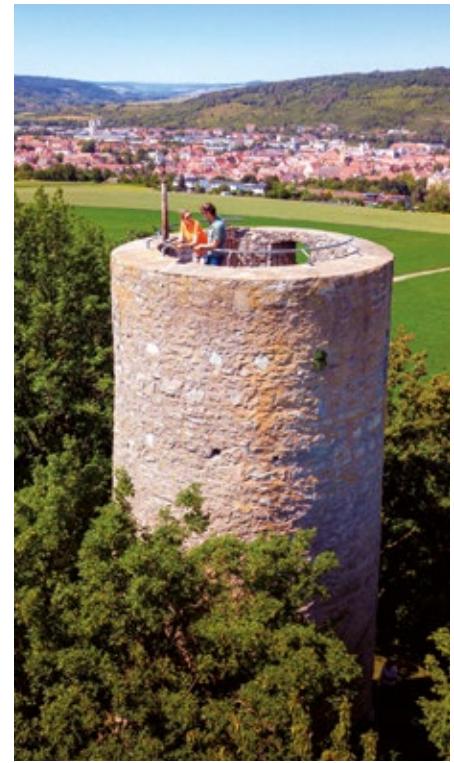
Eine wohltuende Meeresbrise erzeugt der Gradierpavillon. Gesundheitsförderndes Trinkwasser fördern drei Heilquellen zutage. Sie speisen im Kurpark Brunnentische, an denen sich Besucher laben. Tipp: Der Schäfer Franz Gehrig hat 1826 die Wilhelmsquelle entdeckt und damit den Grundstein für die medizinische Zukunft des Kur- und Heilbades gelegt. Eine Statue im Park erinnert an den bekannten Sohn der Stadt.

Den Weg zum Residenzschloss flankiert eine Allee mächtiger Platanen in



Fotos: Tourist-Information Bad Mergentheim

Viel zu erleben:
Der Stadtbummel führt über den Marktplatz zum Alten Rathaus. Der Gradierpavillon verspricht freies Atmen. Schirme zieren die Stadt, Wasser rauscht an vielen Stellen. Der Wartturm ist eine Sehenswürdigkeit mit weitem Ausblick.



dessen Garten. Auf der anderen Seite des prächtigen weißen Gebäudes mit seiner evangelischen Schlosskirche – beide stehen für Besichtigungen offen – eröffnet sich die Innenstadt Bad Mergentheims mit ihren Gassen.

Auf dem Deutschordnenplatz musizierte 1791 anlässlich eines Generalkapitels des Deutschen Ordens der 21-jährige Ludwig van Beethoven, damals Bratschist im Hoforchester des Hochmeisters Maximilian Franz von Österreich.

Tipp: Auf dem Platz mit seinem Schalenbrunnen lädt das Schlosscafé ein – und hält von 11.30 bis 13.30 Uhr sogar eine Tageskarte bereit. Die Speisen sind aus regionalen Produkten zubereitet.

Der Bummel setzt sich auf der Burgstraße fort, der Einkaufsstraße mit vielen Geschäften. An deren Ende plätschert der Milchlingsbrunnen. Er gilt als Wahrzeichen der Stadt und wurde 1926 zum 100. Jubiläum der Entdeckung der Heilquellen und Anerkennung der Stadt als Heilbad an dieser Stelle errichtet. Der

An Fräulein E. Bauer bei ihrer Abreise nach England:

*„Ein Städtlein blüht im Taubergrund,
Das lob und preis ich alle Stund’,
Da lebt es sich so feine.
Es ist der Welt nicht sehr bekannt,
Wer kennts im stolzen Engelnd?
Es ist ja viel zu kleine.
Nun aber wohnt dort eine,
Der es im Herzen weint und lacht,
Tag oder Nacht,
Wenn sie ans liebe Städtlein dacht.“*

Eduard Mörike (1804 bis 1875)

Brunnen war nachweislich spätestens 1548 fertiggestellt.

Die Figur auf dem Brunnen zeigt einen Ritter, der sich auf ein Schild mit dem Wappen des Hochmeisters Wolfgang Schutzbar stützt, auch Milchling genannt. Dabei scheint es sich aber um einen Roland zu handeln, der die Gerichtsbarkeit verkörpert und generell als Ritter mit einem Schwert dargestellt wird.

Links an der Ecke zum Marktplatz, sozusagen dem weltlichen Zentrum der Altstadt, erinnert ein Schild an Eduard Mörike. Der schwäbische Dichter lebte von 1844 bis 1851 hier, lernte seine spä-



STÄDTE TIPP

Bad Mergentheim



Aktivität ist Trumpf: Bei einer Paddeltour gibt es die Natur rund um Bad Mergentheim aus anderer Perspektive zu entdecken. Im Wildparkbus erobern Urlauber Regionen, in die sie vielleicht anders nicht gelangt wären. Wandern gehört im Taubertal ohnehin immer dazu.

tere Frau Gretchen von Speeth kennen und heiratete sie anno 1851 in besagter Schlosskirche.

Tipp: Im Deutschordensschloss gibt es eine Abteilung, die sich nur Eduard Mörike widmet. Zudem wurde ein Wanderweg auf dessen Spuren angelegt. Obendrein erklären Stadtführer alias Eduard Mörike und seiner Schwester Klara die Altstadt. Wie sehr der Dichter Bad Mergentheim geschätzt hat, zeigt das kleine Gedicht „An Fräulein E. Bauer bei ihrer Abreise nach England“ (siehe Seite 133).

Von hier aus rechts auf dem Marktplatz stehen die sehenswerten, weil besonders schönen Zwillingshäuser, 1780 im frühklassizistischen Stil errichtet. Im rechten Gebäude befindet sich die Hof-Apotheke, links ein integratives Café der katholischen Kirche.

Nach links indes erweitert sich der Marktplatz, an dessen Ende das Alte Rathaus von 1564 steht. Der Renaissancebau trägt einen auffälligen Staffelgiebel und birgt einen großen Ratssaal. Bis 2007



diente das Gebäude als Rathaus. Heute sind darin Tourist-Info und Volkshochschule untergebracht.

Gerade mal 150 Meter sind es hinüber in die Schulgasse, wo sich die katholische Marienkirche erhebt. Sie wurde im 14. Jahrhundert vom Dominikanerorden erbaut, 2016 renoviert und wiedereröffnet.

Wertvolle Fresken sind in der Sakristei, dem Chor und dem Kreuzgang zu sehen.

Tipp: Bemerkenswert ist außer dem neugotischen Hochaltar auch der Schnitzaltar mit der Sterbeszene der Gottesmutter. Er stammt aus der Umgebung Tilman Riemenschneiders.

Es gibt noch viel mehr zu sehen in Bad Mergentheim. Etwa das Münster St. Johannes und die Höhere-Töchterschule St. Bernhard, das Ritterhaus und die Pestäule. Sich treiben zu lassen im Geflecht der Gassen verspricht immer wieder Aha-Effekte.

Für Reisemobilisten indes ist es nach dem Stadtbummel ein besonderes Vergnügen, die Solymar-Therme in der Nähe des Stellplatzes zu besuchen. Dort entspannen sie in Sauna und Spa, vor allem aber im warmen Heilwasser der Vital- und Solebecken. Und das ist der heißeste aller Tipps.



Gefragte Kultur: Das Schloss im Herzen Bad Mergenthims ist ein markantes Gebäude – innen wie außen. Hier steigen Veranstaltungen wie „Lieder im Schloss“.



Info Bad Mergentheim

MOBIL IN BAD MERGENTHEIM

Die Kurstadt Bad Mergentheim liegt im lieblichen Taubertal im fränkisch geprägten Nordosten Baden-Württembergs, etwa 35 Kilometer südwestlich von Würzburg. Bad Mergentheim gilt als gefragtes Gesundheits-Kompetenzzentrum mit umfassendem Kurangebot. Mit gut 24.000 Einwohnern ist Bad Mergentheim die größte Stadt im Main-Tauber-Kreis. Sie wurde im Jahr 1058 erstmals erwähnt.

i Tourist-Information, Marktplatz 1, 97980 Bad Mergentheim, Tel.: 07931/574815, www.bad-mergentheim.de

Deutschordensschloss, Schloss 16, Tel.: 07931/123060, www.schloss-mergentheim.de

Evangelische Schlosskirche, Schloss 16, Tel.: 07931/959530, www.kirchemgh.de

Marienkirche, Schulgasse 3, Tel.: 07931/98600, www.st-johannes-mgh.drs.de

Schlosscafé, Deutschordensplatz 3, Tel.: 07931/9617886, www.schlosscafe-mgh.de

Wohnmobilstellplatz an der Solymar Therme, Arkau 5, Tel.: 07931/574815, www.bad-mergentheim.de, 49°29'34.89"N/9°47'31.06"E. Direkt am Freibad, 0,3 km vom Thermal- und Solebad, 1,5 km vom Zentrum entfernt. 30 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Hunde erlaubt, Fahrradverleih. Aufenthalt max. 2 Nächte. Ganzjährig geöffnet. 5 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/80 l, Kurtaxe 2,95 €. Bezahlung am Parkautomaten. Bordatlas 2022, Seite 144.

Bad Mergentheim, Natur-Campingplatz, Willinger Tal 1, Tel.: 0178/4726770, www.campingplatz-bad-mergentheim.de, drei Kilometer vom Zentrum entfernt

GEWINNEN SIE URLAUB IN BAD MERGENTHEIM

Exklusiv verlost Reisemobil International **sechs Übernachtungen für zwei Personen** auf dem Campingplatz im Willinger Tal mit seinen 100 Plätzen und neuer Sanitäranlage. Machen Sie einfach mit auf der Internetseite www.reisemobil-international.de/bad-mergentheim. Der Gewinn wird nicht bar ausgezahlt, es entscheidet das Los, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.
Viel Glück und viel Spaß in Bad Mergentheim.

SPEED & SHINE
ROT WEISS

Reinigung,
Pflege und
Werterhalt für
Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg - Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

SÜDSEE CARAVANS
THE HOUSE OF FREEDOM

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ Intercaravaning /ADAC Vermietung

Mod. 22

Hauspreis: 83.319,- €
Ersparnis: 20.658,- €*

WEINSBERG CaraCompact Suite 640 MEG EDITION [PEPPER]

*Preise inkl. MWSt. Solange Vorrat reicht. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil geg. Einzelbezug.

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby Wohnmobil-Center

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

AKTIONSTAGE
WOHNMobilPARK IN BAD HONNEF
18. & 19. JUNI 2022 VON 10 BIS 18 UHR

RIESIGE AUSWAHL!
UNGLAUBLICHER RABATT!
BIS ZU 3000 EURO + IPHONE 12*

*bei Übergabe des Fahrzeuges

Abweichungen durch Covid-19 Maßnahmen möglich. Weitere Infos unter www.wohnmobilpark.com

**MIT KONNY REIMANN
AM 18. JUNI**

"Ich freue mich
Dich zu sehen!"



Immer an der Wand lang

Vor gut 150 Jahren legten in Cortina die ersten Bergführer den Grundstein für den Alpin-Tourismus. Nach wie vor locken die Traditionsrouten – auch Reisemobilisten, die Bergschuhe dabeihaben.

Von Claus-Georg Petri

Schon die Fahrt nach Cortina ist ein Gedicht. Dann bauen sich Berge und Gipfel wie eine traumhafte Kulisse vor der Windschutzscheibe auf, wechseln ihre Gestalt, protzen mit ihrer Vielfalt.

Nicht immer haben Berge so positiv gewirkt. Es ist noch gar nicht so lange her, da fürchteten sie die Menschen. Wenn überhaupt, bewunderten sie mit Abstand und vom Boden aus, was sich Ehrfurcht gebietend am Horizont auftürmte. Das galt jahrhundertlang so – auch in Cortina d'Ampezzo. Bis sich im 19. Jahrhundert die Felsriesen in der Wahrnehmung allmählich zu Naturschönheiten verwandelten.

Als der Alpinismus noch in den Kinder-Kletterschuhen steckte, war es Fulgenzio Dimai, der anno 1871 als erster Bergführer im venezianischen Bergdorf Cortina d'Ampezzo die Zeitenwende einläutete. Berge mutierten damit zu Sehnsuchts-

orten. Während die ersten tollkühnen Männer die Herausforderungen annahmen, Wände zu besteigen, legten sie immer mehr Kletterrouten.

Zu denen gehört die Eötvös-Dimai-Route. Sie führt über die imposante Südwand der Tofana di Rozes hinauf zum Gipfel in 3.225 Meter Höhe. Mittlerweile gilt die Strecke als Klassiker und als eine der schönsten wie aussichtsreichsten der mehr als tausend Kletterrouten inmitten des UNESCO-Welterbes der Dolomiten.

Nadia Dimai, Cortinas erste Bergführerin, klettert die Eötvös-Dimai-Führe mit Gästen und erzählt von der alpinen Tradition ihres Heimatortes. Für die 800 Meter braucht sie mit der Gruppe sieben Stunden. Hände und Knie zittern, doch es hat sich gelohnt: Die Route ist geschafft, der Gipfel erreicht.

Wie damals, vor 120 Jahren. Als die ungarischen Adeligen Ilona und Rolanda

von Eötvös mit Antonio Dimai, dem Neffen des großen Pioniers, zum ersten Mal über die Südwand nach oben kletterten, nach dem Aufstieg erleichtert auf den Boden sanken und die Sicht bewunderten – einen Anblick, den vor ihnen noch niemand hatte genießen können.

Auch Nadia Dimai, Bergführerin in Cortina, lässt sich auf dem Felsen nieder und zieht den Helm vom Kopf. Sie weiß die Leistung ihrer Ahnen zu schätzen: „Die Eötvös-Dimai-Route ist ein Meisterwerk. Solch eine gigantische Wand zum ersten Mal zu erklimmen und dabei die besten Strecken zu finden, erfordert großes Klettertalent und logisches Denken.“

Die Bergführerin kennt sich aus: Als Mitglied der Scoiattoli (italienisch für Eichhörnchen), einer Gruppe, in der nur die besten Kletterer aufgenommen werden, hat sie schon viele Felswände erklimmen und so einige Bohrhaken gesetzt.

Ihre persönliche Lieblingsroute befindet sich hier an der Tofana di Rozes: Die Primo Spigolo – die erste Kante des Berges. Sie ist mit ihren 450 Metern und dreieinhalb Stunden etwa um die Hälfte kürzer als die Eötvös-Dimai-Föhre, doch mit den vielen Überhängen und Spalten technisch anspruchsvoll.

„Es geht natürlich viel einfacher“, weiß die Expertin und zeigt auf die Cinque Torri. Die fünf markanten Felstürme zeichnen sich in der Ferne vom Himmel ab: „Dort drüben bin ich gern mit Anfängern unterwegs.“ Der Klettergarten Cinque Torri gilt als einer der besten im Alpenraum. Mehr als 200 abgesicherte Seillängen verschiedener Schwierigkeitsgrade zwischen 3 und 8. Da ist für jeden etwas dabei. Sogar für Neulinge, die im Urlaub in den Bergsport nur mal rein schnuppern möchten.

Wenn Nadia Dimai mit Gästen klettert, bringt sie ihnen die Geschichte ihrer Heimat näher. Sie erzählt von den ersten Siedlern und den Regolieri, den Nachkommen der Ursprungsfamilien. Seit Jahrhunderten sind deren Leitziele in den Regole (Richtlinien) festgehalten: das kulturelle Erbe und vor allem die Natur als Lebensgrundlage für die nächsten Generationen zu bewahren.

Besonders enthusiastisch wird Nadia Dimai, wenn es um die Geschichte des Alpinismus geht. Der hat für Cortina eine große Bedeutung: Kletterer waren hier



Fotos: Duck Tong im; Riccardo de Conti; Guide Alpine Cortina; Claus-Georg Petri

Hoch hinaus in den Dolomiten: Wer alpine Vorkenntnisse hat, klettert solche Strecken wie die Eötvös-Dimai-Route. Doch es geht auch leichter in den Cinque Torri. Die Bergführerin Nadia Dimai zeigt, wie das klappt.

die allerersten Touristen. „Wir hatten über die Jahre viele begnadete Alpinisten. Dank ihrer oft waghalsigen Unternehmungen haben wir heute so viele fantastische Kletterrouten.“

Auch Nadia Dimai schreibt Geschichten in Sachen Alpinismus in Cortina d'Ampezzo: Sie war hier 1995 die erste Bergführerin. In der „Gruppo Guide Alpine Cortina“, der Bergschule, für die sie arbeitet, gibt es selbst

heute nur noch eine weitere Kollegin – und 20 Kollegen.

„Das liegt wahrscheinlich an der körperlichen Herausforderung und der großen Verantwortung“, mutmaßt die 61-Jährige. „Frauen können zwar genauso viel leisten, trauen sich aber oft weniger zu.“ Oft zieht sich das Bergführer-Gen über Generationen durch die Familien.

Oder, wie bei Nadia Dimais, durch einen großen Namen.



MOBIL IN CORTINA D'AMPEZZO

Cortina d'Ampezzo liegt in der Provinz Belluno in Venetien in Italien. Die Stadt hat 5.800 Einwohner. Sie befindet sich in den Dolomiten, die zum Welterbe der UNESCO gehören.

Anreise: Über die Brennerautobahn A22 bis Brixen. Von hier sind es noch 87 Kilometer über Land- und Staatsstraßen (insgesamt 320 Kilometer ab München, 165 ab Innsbruck). Alternative von München aus: über die A8 bis Kufstein, weiter über die Felbertauernstraße und durch Osttirol (knapp 300 Kilometer).

i Info Point, Corso Italia 81, I-32043 Cortina d'Ampezzo, Belluno, Tel.: 0039/0436/869086, www.cortina.dolomiti.org
Gruppo Guide Alpine Cortina, 69/a, Ciasa de la Regoles, Cortina d'Ampezzo, Tel.: 0039/0436/868505, www.guidecortina.com

CAMPINGPLÄTZE
International Camping Olympia, Loc. Fiames 1, Tel.: 0039/0436/5057, www.campingolympiacortina.it

Camping Cortina, Via Campo, 2, Tel.: 0039/0436/867575, www.campingcortina.it

Camping Rocchetta, Via Campo di Sopra 1, Tel.: 0039/0436/5063, www.campingrocchetta.it

Camping Dolomiti, Via Campo di Sotto, Tel.: 0039/0436/2485, www.campeggiadolomiti.it

Freizeit-Tipp

Wer die Eötvös-Dimai-Route klettern möchte, schließt sich am besten den Guides der Bergschule „Gruppo Guide Alpine Cortina“ an. Der Schwierigkeitsgrad liegt zwischen 3 und 4, jedoch sollten wegen der Länge von 800 Metern sehr gute Vorkenntnisse vorhanden sein. Anfänger führen die Guides zu den Cinque Torri, das ist sicherer.

www.guidecortina.com

Gut angekommen: Vor den Toren Cortinas laden vier Campingplätze ein. Stellplätze gibt es nicht.





Expedition ins **Bierreich**

Text: Claus-Georg Petri



Oberösterreich ist ein Land der Biere. In 60 Braustätten, das ist die höchste Dichte an Privatbrauereien in ganz Österreich, werden mehr als 100 Biersorten gebraut. Die Hochburgen liegen im Mühl- und im Innviertel – Übernachtungsplätze für Reisemobile oft gleich nebenan.



Zum Wohlsein: Das frisch gezapfte Bier zischt erst recht nach einer langen Fahrt im Reisemobil – so schmeckt das Ankommen. Der Hopfen der Region ist eine Grundzutat des Bieres aus Oberösterreich, die Brauer kennen die nötigen Rezepte.



Langen Fahrten im Reisemobil machen mitunter durstig. Schon unterwegs nährt sich die Vorfreude auf ein schönes kühles Glas Bier, am liebsten sofort am Stellplatz. Umso besser, wenn sich die Übernachtungsgelegenheit gleich neben einer Brauerei befindet. Dort gibt es meist ein uriges Restaurant oder sogar einen Biergarten. So wie an einigen Braustätten in Oberösterreich.

Dass das Getränk hier besonders lecker ist, liegt auch an der umgebenden Natur am Nordrand der Alpen. So filtert der hiesige Stein, der Mühlviertler Granit, das klare, weiche Ursteinswasser. Es bildet mit dem Mühlviertler Hopfen aus dem größten Anbaugebiet Österreichs eine Grundzutat der regionalen Biere.

Tatsächlich prägen die Mühlviertler Bierkultur kleine und unabhängige Brauereien. Sie haben sich ihre Besonderheiten bewahrt und bilden die Region mit der höchsten Dichte

JETZT NEU: 2 x SUP IM JAHR

plus
60 Seiten
WING
MAGAZIN
gratis!

The cover of SUP magazine issue 01-2022. It features a woman in a pink top and green shorts paddleboarding with a dog. The title 'SUP' is in large red letters. A sidebar on the left says 'Gewinne! Board und Paddel der Extraklasse'. Another sidebar on the right says 'SUP auf dem Rhein Extrem oder für jedermann?' and 'Deine erste Welle Mehr Spaß & Erfolg mit der richtigen Boardgröße!'. At the bottom, it says 'TEST TOURING' and lists '15 sportliche Touringboards', '15 Preis-Leistungs-Paddel', and '8 besonders leichte Damenpaddel'. A QR code is in the bottom right corner.

HIER ABO BESTELLEN

- abo.sup-mag.de/04031b
- +49 (0) 521/55 99 55
- abo@delius-klasing.de





Spaß in der Freizeit: Wer mit dem Mobil nach Oberösterreich fährt, sollte sein Rad mitnehmen. Tolle Strecken gibt's genug.

an Privatbrauereien in ganz Österreich. Jede einzelne Braustätte hier pflegt ihre eigenen Spezialitäten und Geschmacksrichtungen.

Das gilt auch für das Innviertel in Oberösterreich. Es grenzt im Westen unmittelbar an Bayern an. In dem ebenso hügeligen wie fruchtbaren Land hat sich über die Jahrhunderte eine

Bierkultur entwickelt, die, ausgehend von der bajuwarischen Brautradition, viele Spezialitäten hervorgebracht hat.



Willkommen: An einigen Übernachtungsplätzen in Oberösterreich finden sich Brauereien mit Biergarten. Hier einzukehren gehört zum Urlaub in der Region einfach dazu. Die Gäste im Reisemobil sind hier gern gesehen.

Diese Region bündelt zehn Brauereien, 27 Wirte und mehr als 80 Biersorten. Jedes Jahr steigt hier der Innviertler Biermärz und lässt bei mehr als 80 Veranstaltungen die Biertulpen blühen – von der Bierausstellung in der Weberzeile in Ried über den Aspacher Bierkisten-Teamlauf bis hin zu „Bier trifft Küche“ in Altheim.

Und: Die Bierkultur in Oberösterreich differenziert sich weiter. Die Craftbeer-Bewegung hat neue Bierstile auch in die Alpenrepublik gebracht. Die handwerklich und mit unterschiedlichen Hopfensorten gebrauten Biere stehen industriellen Brauereien gegenüber und bereichern die Bierkultur. Viele traditionsreiche Brauereien Oberösterreichs experimentieren sogar auf Basis ihrer Jahrhunderte alten Erfahrungen mit neuen Aromen.

Bier aus Oberösterreich entsteht aus regionalen Rohstoffen, mit Jahrhunderte altem Wissen und der Kreativität ihrer Braumeister. Das flüssige Gold krönt den Tag – erst recht nach einer langen Fahrt im Reisemobil.

Wer schließlich die Region um Linz ansteuert, kann mit Fug und Recht behaupten: Ich bremse auch für Biere.



MOBIL IN OBERÖSTERREICH

Oberösterreich misst 11.982 Quadratkilometer und ist mit dieser Fläche das viertgrößte Bundesland Österreichs. Es grenzt an Bayern, Südböhmen, Niederösterreich, die Steiermark und das Land Salzburg. Hier leben 1,5 Millionen Menschen, das sind gut 125 pro Quadratkilometer (Deutschland: 232). Landeshauptstadt ist Linz.

Die Regionen in Oberösterreich teilen sich auf in die Berge und Seen des Salzkammergutes, die Berge von Pyhrn-Priel, den Nationalpark Kalkalpen mit waldreichen Gebirgsrücken, das Tal der Donau sowie die Hügel des Mühlviertels.

i Oberösterreich Tourismus Information, Freistädter Straße 119, A-4041 Linz, Tel.: 0043/732/221022, www.oberoesterreich.at, www.innviertelbier.at



BRAUEREIEN

Aigen-Schlägl: Die Stiftsbrauerei braut seit mehr als 400 Jahren. Hier steht eine Brauereiführung auf dem Programm, auf die der kulinarische Höhepunkt im Stiftskeller folgt: ein Menü, dessen vier Gänge mit Bier zubereitet sind und bei dem zu jedem Gang das perfekt passende Bier gereicht wird. Info: Stiftsbrauerei Schlägl, 1, A-4160 Aigen-Schlägl, Tel.: 0043/7281/8801221, www.stiftsbrauerei-schlaegl.at

Altheim: Die Brauerei Raschhofer bittet auf den Braubalkon in den Innviertler Brauturm. Auf dem Malzboden wird die Familien- und Braugeschichte des Hauses Raschhofer erlebbar. Nach der Tour mit dem Bierführer werden Leib und Seele gestärkt. Info: Brauerei Raschhofer, Braunauer Straße 12, A-4950 Altheim, Tel.: 0043/7723/42205, www.raschhoferbier.at

Eggenberg: Die Brauerei Schloss Eggenberg braut immer am Nikolaustag das 14 Prozent starke Samichlaus-Bier. Freunde gepflegter Bock- und Craftbiere bekommen an zwei Terminen im Jahr die Gelegenheit, im Rahmen einer exklusiven Raritäten-Degustation bis zu zehn Jahre alte Samichlaus-Biere zu verkosten. Info: Schloss Eggenberg, Eggenberg 1, A-4655 Vorchdorf, Tel.: 0043/7614/63450, www.schloss-eggenberg.at

Freistadt: In der Bierakademie der Braucommune mit der Seminar-Kleinbrauanlage brauen Gäste ihr eigenes Bier wie früher ohne technische Hilfsmittel, schließen sich einer Führung an oder machen eine Ausbildung zum Biersommelier. Info: Braucommune, Brauhausstraße 2, A-4240 Freistadt, Tel.: 0043/7942/75777, www.freistaedter-bier.at

Ried im Innkreis: Beim Brauseminar in der Brauerei Ried schlüpfen die Teilnehmer in die Rolle des Braumeisters und lernen, wie aus Hopfen, Wasser, Malz und Hefe Bier entsteht. Begleitet von Biersommeliers werden (fast) alle Biergeheimnisse gelüftet. Info: Brauerei Ried, Brauhausgasse 24, A-4910 Ried im Innkreis, Tel.: 0043/7752/82017, www.rieder-bier.at

St. Pantaleon: Im Stiegl-Gut Wildshut geht Stiegl an die Wurzeln der Braukunst. Die Bio-Landwirtschaft kultiviert Urgetreide-Sorten. Die Vollholz-Brauerei veredelt die Zutaten selbst. Hausgemachte Köstlichkeiten gibt's im Kramerladen. Info: Stiegl-Gut Wildshut, Wildshut 8, A-5120 St. Pantaleon, Tel.: 0043/6277/64141, www.biergut.at

Zipf: Die Brauerei Zipf der Brau-Union Österreich lädt jeden Donnerstagabend im Zuge einer Brauereiführung zur exklusiven Kellerbierverkostung ein. Der Abend klingt gemütlich-kulinarisch im Zipfer Braugasthof mit musikalischer Begleitung aus. Info: Brauerei Zipf, Zipf 22, A-4871 Zipf, Tel.: 0043/7682/20380, www.zipfer.at



STELLPLÄTZE

Kefermarkt: Schlossbrauerei Weinberg, Weinberg 2, A-4292 Kefermarkt-Weinberg, Tel.: 0043/7947/7111, www.schlossbrauerei.at,

48°26'51.02"N/14°32'28.59"E. Stellflächen rechts und links der Straße beim Renaissanceschloss, 0,5 km vom Zentrum entfernt. Zehn Stellplätze auf Pflaster, Schotter, Asphalt. Wasser, WC, WLAN, Spielplatz, Hunde erlaubt. Geneigter Platz, der von Pkw, Lkw und Bussen genutzt wird, WLAN-Anschluss in der Brauerei. Ganzjährig geöffnet. Für Restaurantgäste kostenlos, inkl. WC, WLAN. Einkehr obligatorisch. Bordatlas 2022 Europa von Reisemobil International, Seite 49.

St. Georgen am Walde: Stellplatz 1,5 Kilometer von der Gasthausbrauerei Sengstbratl (www.bratl.at), Biohof Leimlehner, Ober St. Georgen 21, A-4372 St. Georgen am Walde, Tel.: 0043/660/5224876, www.paireder.jimdofree.com/biohof

Vorchdorf: Stellplatz 1,3 Kilometer von Brauerei Schloss Eggenberg (www.schloss-eggenberg.at), Pankrazhof, Eichham 8, A-4655 Vorchdorf, Tel.: 0043/7614/8818, www.pankrazhof.at

CAMPINGPLÄTZE

Engelhartszell: Camping 1,8 Kilometer von der Stiftsbrauerei Engelhartszell (www.stift-engelhartszell.at), Nibelungenstraße 113, A-4090 Engelhartszell, Tel.: 0043/664/8708787, www.camping-engelhartszell.at

Freistadt: Braucommune: Campingplatz aktuell geschlossen, Pächter wird gesucht.

Seefeld/Attersee: Bierschmiede in Steinach am Attersee/Stiftsbrauerei Schlägl: Camping Seefeld, Seefeld 1, A-4240 Freistadt, Tel.: 0043/7663/8100, www.hotel-attersee.at (Foto unten)



MEHR BOCK AUF BIER – UND STELLPLÄTZE?

Mit dem Reisemobil zum Bier: 170 Übernachtungsplätze bei Braustätten in Deutschland vermittelt der „Stellplatzführer urige Brauereien“ von Reisemobil International. Das Nachschlagewerk nennt alle Kontaktdata, Angebote der Brauereien und die Informationen der jeweiligen Stellplätze. Obendrein gibt es Reportagen zum Thema. Das Buch ist neu überarbeitet und aktualisiert. Zu haben bei www.shop.doldemedien.de oder im Buchhandel, es kostet 19,90 Euro.





Trink-Fest

Von Claus-Georg Petri

Im oberschwäbischen Ehingen lernen Amateure, ihr eigenes Bier zu brauen. Und blicken in die unbekannte Welt einer professionellen Brauerei.

Tatsächlich, es hat geklappt. Leise, geradezu unspektakulär läuft das fast fertige Bier in die Bügelflaschen. Fast, weil es noch drei Wochen reifen muss. „Erst dann“, macht Claudi den Teilnehmern den Mund wässrig, „erst dann könnt ihr euer eigenes Bier zu Hause genießen. Aber das habt ihr euch heute verdient.“

Tatsächlich: Der Braukurs in der Brauerei Berg in Ehingen, 35 Kilometer südwestlich von Ulm und ebenfalls an der Donau gelegen, fordert Konzentration und Durchhaltevermögen, dauert er doch acht Stunden. Durch die hohe Kunst des Brauens führt Claudia Leichtle. Die laut augenzwinkerndem Bekunden 20-Jährige gehört seit mehr als zwei Jahrzehnten zum Unternehmen und hat das Seminar vor schon zehn Jahren ausgetüftelt. Seither kommen pro Woche zwei bis drei Gruppen um die 20 Teilnehmer in der eigens dafür vorgesehenen Brau- und Backstube zusammen, um sich von der Bier-Sommelière in die Geheimnisse um Hopfen und Malz einweihen zu lassen.

Claudi, die eigentlich Claudia heißt, ihr zweites „a“ im Vornamen aber nicht leiden kann, verdient sich ihren Respekt durch Detailwissen. Dass sie nach der ersten Vorstellungsrunde sämtliche Vornamen der bisweilen aus ganz



Deutschland angereisten Bier-Aspiranten drauf hat, verschafft ihr zusätzlichen Respekt.

Tatsächlich nehmen gern auch Reisemobilisten an dem Braukurs teil. Kein Wunder, erstreckt sich doch nur wenige Schritte hinter der Brauerei, gleich neben dem Biergarten, ein Stellplatz. Der ist so groß, dass hier locker sogar Reisemobilklubs übernachten können – für die Teilnehmer eines Braukurses nach dem Genuss des guten Bieres durchaus ein Argument. Ein weiterer Stellplatz indes, er nimmt gerade mal vier kleinere Reisemobile auf, befindet sich vor dem Wirtshaus von 1466.

In jenem Jahr ist hier das „Recht zu backen, sieden und anderer Metzlereien“ verankert worden. Seit 1757 führt Familie Zimmermann die Brauerei, mit dem Ehepaar Beate und Uli Zimmermann mittlerweile in neunter Generation. Damals wie heute gewinnt die Brauerei Berg ihr Bier aus der Bottich-Gärung. Sie ist eine von 1.650 Brauereien in Deutschland, die um die 7.000 Biersorten brauen.

Auch solche Fakten spielen in dem Braukurs eine Rolle. Doch es geht um mehr: Um Brauprozess und Rezeptur so nachvollziehbar wie möglich zu machen, übernimmt jeder Teilnehmer per Los eine Rolle. Plötzlich sitzen

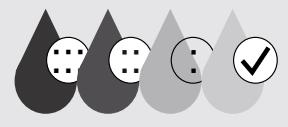


Tiefer Einblick: Beim Bierbrauseminar lernen die Teilnehmer viel über das Getränk. Dazu besuchen sie das Innerste der Brauerei, schnuppern aber auch beim Biertasting nach Aromen. ►



• automatische
• Desinfektion
• ohne Wasser
im Tank!

IMPULSWASSER
BOOST-INJEKTOR
SYSTEM



Höchste Reinheit
99.999%
~ 8 Minuten

high-disinfection
group: >5Log₁₀



schützt Gesundheit
Wasseranlagen
Umwelt und Natur
100% Umweltneutral



toxic

Chlorfrei - Silberfrei
ohne giftige
Wasserkonservierung
Zulassungen nach DIN
DVGW - TrinkwV. §11 & §17

www.ImpulsWasser.de

ImpulsWasser-Shop * 35799 Merenberg
E-Mail: support@impulsWasser.de Tel. +49 178 483 42 14



Gewusst, wie: Die Brauer in spe wenden viele bis dato unbekannte Handgriffe an, stoßen an und blicken in die Braukessel. Das bringt Respekt für das Bier.



an den Tischen Wirte und Sieder, Brauer und Heizer, Laboranten und Logistiker, Service und Teamplayer. Das erste Selbstgezapfte rinnt durch deren durstige Kehlen, der Zapfhahn an der blitzblank polierten Theke gibt her, was in ihm steckt.

Claudi indes schwärmt: „Wir brauen mit Liebe, Herz und Verstand das andere Bier.“ Auf Naturverbundenheit und Nachhaltigkeit, Miteinander und Zeit basiere der Umgang mit den Zutaten:

- Das Malz stammt aus kontrolliertem Anbau von 36 Anbietern aus Oberschwaben. Das hilft dem Berg-Bier zum Bioland-Zertifikat.
- Den Hopfen, er bringt die Bitterstoffe ins Bier, liefern sieben Bauern aus Tettnang und der Holledau.
- Das Wasser aus einem 190 Meter tiefen Brunnen muss, da es von der Alb her sehr kalkhaltig ist, aufbereitet werden. Erst danach ist es sogenanntes Glattwasser, geeignet für den Brauprozess.
- Die Hefe ist so wertvoll, dass die Mutterkultur bei der Klosterbrauerei Weihenstephan, der ältesten Brauerei der Welt, eingelagert ist.
- Der Mensch, den die Berg Brauerei als fünften Rohstoff betrachtet, gibt seine Brauererfahrung über die Zeit weiter.

Wie gut das Bier ist, testen die Teilnehmer nebenher, während sie auf ihre kommenden Handgriffe vorbereitet werden. Dann endlich sind die Brauer in spe gefordert, Gersten- und Carafamalz zu mälzen, um die Farbe des Bieres festzulegen, Glattwasser einzufüllen, Getreide zu schrotten, zehn Gramm Hopfen auf 17 Liter Maische zu berechnen, die Maltose-Rast der Maische nach 15 Minuten bei 62 Grad und die anschließende Verzuckerungs-Rast bei 72 Grad nach 20 Minuten abzubrechen und Hopfen im richtigen Moment dazuzugeben.

Zwischendurch wird gerührt, geschrubbt und abgetrocknet, zugeguckt und zugeprostet.

„Ich hätte niemals gedacht, welche Arbeit in einem Glas Bier steckt“, nickt ein Teilnehmer anerkennend und stößt mit einem anderen an. „Ich habe das Bier bisher immer nur getrunken. Einfach so.“ Das Ulrichsbier, wie das Hausbier heißt, schmeckt der brauenden Gruppe vorzüglich.

Es geht zurück auf das Jahr 1911. Der damalige Brauer Ulrich Zimmermann hat es erstmals gebraut und am Wochenende nach dem 4. Juli, dem Festtag des heiligen Ulrichs von Augsburg (gestorben am 4. Juli 973), ausgeschenkt: Das Ulrichsfest steht seither unverrückbar im Kalender der Brauerei Berg. Am Ulrichsbier hat die Brauerei auch festgehalten, als sie in den 1990er-Jahren eine Durststrecke überwinden musste: Pils war gefragt, aber Familie Zimmermann hielt an ihrer Tradition fest – mit Erfolg.

Heute fließen außer dem Ulrichsbier auch Helles, Hefe- und Kristallweizen, Pils, Schäfleshimmel und Jubel-Bier aus dem Zapfhahn oder der Bügelflasche. Saisonal kommen Märzen, Bock und Weihnachtsbier dazu. Alkoholfreies Bier steht mit gleich drei Sorten auf der Speisekarte des Wirtshauses.

Doch wodurch unterscheiden sich die Biere? In einer Pause, der Kleinsud braut vor sich hin, gruppieren sich alle Teilnehmer um einen großen Tisch. Sie alle schwenken kleine Schlucke in langstielen Gläsern, halten sie gegen das Licht, riechen hinein. Beim Bier-tasting erklärt Claudi mit Leidenschaft die Charakteristika: Farbe, Geruch, Aroma, Temperatur und Sensorik im Mund, Geschmack und Abgang. Schnell entwickelt sich eine Diskussion: Welches Lebensmittel passt am besten zu welchem Bier? Welches Bier eignet sich zu welcher Gelegenheit?

Freizeit-Tipps

Der Bierwanderweg gilt als einer der 30 schönsten Wanderwege Deutschlands. Er verbindet auf 14 Kilometern vier Innenstadt-Brauereien mit der etwas außerhalb gelegenen Berg-Brauerei. Diese als bislang einzige Stadt-wanderung Baden-Württembergs zertifizierte Runde kann also locker vom eigenen Reisemobil aus gestartet werden – sie endet dort auch wieder. www.ehingen.de/wandern

Die Bergbiertour ist eine zweitägige, 115 Kilometer lange Radrunde, welche auch die Berg Brauerei passiert. Vom Reisemobil aus lassen sich also Etappen in zwei Richtungen radeln. Die Route ist speziell ausgeschildert. www.bergbiertour.de



Die Gespräche reißen auch bei der Brauereibesichtigung nicht ab. Neugierig blicken die Hobby-Brauer in Sudkessel, staunen über die riesigen, blank polierten Bottiche, auf welche die Brauerei bei ihrer Gärung setzt – im Gegensatz zu vielen Großbrauereien. Die Abfüllanlage schließlich bildet den Endpunkt der Besichtigung.

Bügelflaschen abzufüllen, das steht nach einem zünftigen Bierbrauer-Essen – Schweinshaxe mit Salat – auf dem Seminarplan. Wieder sind viele Hände gefragt: Sixpackträger aus Pappe falten, Flaschen öffnen, Bier einfüllen. Leise, geradezu unspektakulär läuft alsbald das fast fertige Bier in die Bügelflaschen.

Sechs davon nimmt jeder Teilnehmer mit nach Hause. Dort muss das erste selbst gebraute Bier noch drei Wochen reifen. „Erst dann“, macht Claudi den Teilnehmern den Mund wässrig, „erst dann, könnt ihr euer eigenes Bier genießen. Aber das habt ihr euch heute auch verdient.“



BIERBRAUKURS IN DER BRAUEREI BERG



Berg Brauerei, Graf-Konrad-Straße 21, 89584 Ehingen,
Tel.: 07391/7717-10, www.bergbier.de, Einkauf im Brauereiläde
im Wirtshaus täglich ab 11 Uhr, Oktober bis März Dienstag Ruhetag
Tourist-Info, Marktplatz 1, 89584 Ehingen, Tel.: 07391/503216,
www.ehingen.de, www.bierkulturstadt.info



BRAUSEMINAR

- Acht Stunden Bierbrauen in der Brau- und Backstube der Berg Brauerei-Wirtschaft
- Schrot, Maischen, Biersieden bis zum Abfüllen
- Brauereibesichtigung mit Zwickelprobe
- Bierbrau-Vesper und zünftiges Abschlussessen
- Preis pro Person: 99 Euro inklusive Getränke



STELLPLÄTZE

Die Berg Brauerei hält auf einem Parkplatz vor dem Wirtshaus vier Übernachtungsplätze für kleinere Reisemobile bereit. Hinter der Brauerei erstreckt sich eine große Wiese mit Platz sogar für Reisemobilclubs, Graf-Konrad-Straße 21, 89584 Ehingen/Donau-Berg, Tel.: 07391/771733, www.bergbier.de, 48°15'43.06"N/9°44'8.21"E. Neben der Brauerei und dem Museum Brauerei Gewölbe, 0,5 km vom Zentrum entfernt.



4 Stellplätze auf Pflaster. WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Nächste VE am Stellplatz am Stadion in Ehingen. Für Restaurantgäste kostenlos. Einkehr obligatorisch. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 233.

TERMIN

Ulrichsfest: immer am Wochenende nach dem 4. Juli, 2022 zum 111. Mal vom 8. bis 11. Juli, www.bergbier.de.ulrichsfest

SCHÖNHEIT AUF BEIDEN SEITEN

Der **belgisch-deutsche Naturpark Hohes Venn-Eifel** lockt mit Mooren, Wäldern, Seen und Bergen. Dörfer und Städte prägen Bruchstein und Fachwerk.

Die Menschen beidseits der Grenze sind gastfreundlich und weltoffen.

Weil die belgischen Kreise Eupen und Malmedy einst zu Preußen gehörten, sprechen die Bewohner deutsch.

Reisemobilisten sind willkommen – aber wie gut sind die **Stell- und Campingplätze**?



Die August-Ausgabe
erscheint am **5. Juli 2022**
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL
INTERNATIONAL



Basisforschung

⌚ Ducato, Daily oder Sprinter?

Zwillings- oder Einzelreifen? Oder lieber eine Tandemachse? Was die **beste Basis** für große Integrierte hinsichtlich Fahrkomfort und -dynamik ist, klärt Reisemobil International mit **3 Carthago-Premiummodellen** auf der Teststrecke.



Fotos: Carthago, Hardy Nutzlicher, Dominik Ketz, Goldschmitt



Neue Serie aus Isny

⌚ Transit im Trend: **Dethleffs** baut den **Just Go** auf **Ford Transit** mit Tiefrahmenchassis und stattet den Teilintegrierten mit umfangreicher Serienausstattung sowie zahlreichen **Assistenzsystemen** aus. Was aber macht die neue Baureihe des Herstellers aus Isny außerdem aus? Antwort gibt der Profitest des 7,36 Meter langen und ab **60.499 Euro** teuren **T 7055 EB**.



Gewicht

⌚ Wie lässt sich ein Reisemobil **auflasten**? Welche Vor- und Nachteile bringt die Veränderung mit sich? Diese **Fakten sollten Sie kennen**.

Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben**
für nur **10 Euro** frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenwahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
**VW T1 BLUETOOTH
LAUTSPRECHER**

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.



GRATIS
PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

 **Readly**

Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/jahresabo



Urlaubsträume verwirklichen

Mit der riesigen
Produktauswahl von REIMO
für Ihren Campingurlaub
mit Campingbus, Wohnmobil
oder Wohnwagen.



Ausbau-Module für den Selbstausbau

Über 20.000 Campingartikel



Urlaubsfertige Campingbusse



Jetzt kostenfrei
Kataloge
bestellen



Alle Reimo-Produkte finden Sie im Reimo Online-Shop,
bei Ihrem Reimo-Fachhändler oder in den Reimo-Katalogen.
Jetzt kostenfrei anfordern unter: www.reimo.com/kataloge

FOLGT UNS AUF



www.reimo.com