

**WOMO AUFLASTEN**

**Überlegen statt überladen – großer Praxis-Ratgeber**

**ALLE AKTUELLEN MODELLE**

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

AUGUST 2022

Was gibt's  
noch für  
50.000  
Euro?

**PROFITEST: DETHLEFFS JUST GO T 7055 EB**

## TOP AUF TRANSIT?

**GEWINNEN SIE**

Urlaub an der  
**NORDSEE:**  
Camping in  
Norden-  
Norddeich

**FÜR SIE GEHECKT**

• Mautboxen • Liegestühle • Bike-Halter

**CHASSIS KNALLHART GETESTET**

**DUCATO, DAILY, SPRINTER**

Drei große Carthago –  
dreierlei Fahrverhalten



**GRENZ-TOUR**

**STELLPLATZ-  
tour**  
ZUM NACHFAHREN  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
im Naturpark Hohes  
Venn-Eifel



**HOHES VENN-EIFEL**  
Deutschland und Belgien

**FÜSSEN IM ALLGÄU**

**BERGE, SEEN, CAMPING**

Verblüffend vielseitig



5,50 €

Österreich € 6,30  
Schweiz sfr 8,80  
BeNeLux € 6,60  
Ital./Span./Port.  
(cont.) € 7,70  
Finnland € 8,50



4 191918 1905504 08





LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



**LIONTRON®**  
**STRONG LIKE A LION**



26.08. – 04.09.2022  
Halle 13 / Stand E11  
FG / Stand 11-02



Liontron  
Multi-  
App



5  
Jahre  
HERSTELLER GARANTIE

**NEU!**

**Jetzt noch  
mehr Power!**



**LIONTRON® LX Serie  
mit Bluetooth Überwachung**

**Nachhaltig durch  
modulare Bauweise**

**Für jede Anwendung die passende Batterie**

- + Maximale **Lebensdauer**
- + Sichere **Lithium Technik**
- + Geringes **Gewicht**
- + Drop-In Ersatz für **Bleiakkus**
- + Schnelle **effiziente Ladung**
- + Entladung bis **100% möglich\***

\* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

**12.8V 300Ah Untersitz-Batterie**

Platzsparende Installation  
unterm Sitz mit einem  
Maximum an Kapazität



[www.liontron.de](http://www.liontron.de)

## LIONTRON® Vertriebspartner:

### Distributoren

Iulians GNS Reisemobiltechnik  
41063 Mönchenglöblich  
[www.gnsreisemobiltechnik.com](http://www.gnsreisemobiltechnik.com)

CAREX Reisemobiltechnik  
44581 Castrop-Rauxel  
[www.carex.de](http://www.carex.de)

Bergische Wohnmobile  
51399 Burscheid  
[www.bergische-wohnmobile.de](http://www.bergische-wohnmobile.de)

Accusysteme TransWatt  
59505 Bad Sassendorf  
[www.transwatt.de](http://www.transwatt.de)

Proverda  
99095 Erfurt  
[www.proverda-erfurt.de](http://www.proverda-erfurt.de)

### Händler

Elbe Caravan  
06886 Lutherstadt Wittenberg  
[www.elbe-caravan.de](http://www.elbe-caravan.de)

Reisemobile Freitag  
09128 Chemnitz  
[www.reisemobile-freitag.de](http://www.reisemobile-freitag.de)

Caravan-Center Dahnke  
18439 Stralsund  
[www.caravan-center-dahnke.de](http://www.caravan-center-dahnke.de)

Lisa Automobile  
21436 Marschacht  
[www.caravanhamburg.de](http://www.caravanhamburg.de)

Autark4ever  
25436 Heidgraben  
[www.autark4ever.de](http://www.autark4ever.de)

Wohnmobilarena  
25704 Barga  
[www.wohnmobilarena.de](http://www.wohnmobilarena.de)

Riebesehl Nutzfahrzeuge  
27383 Schell-Bel-Westeresch  
[www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de](http://www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de)

Autohaus Klinke  
27612 Loxstedt  
[www.klinke.gmbh](http://www.klinke.gmbh)

Autohaus d155  
30453 Hannover  
[www.d155.de](http://www.d155.de)

Eubo Caravan Tirge  
30916 Isernhagen  
[www.tirge.de](http://www.tirge.de)

Wohnmobile Oeste  
34212 Melsungen  
[www.wohnmobile-oeste.de](http://www.wohnmobile-oeste.de)

Caravan Center Kampa  
49811 Lingen  
[www.caravan-center-kampa.de](http://www.caravan-center-kampa.de)

Wenz Autotechnik  
53859 Niederkassel  
[www.wenz-autotechnik.de](http://www.wenz-autotechnik.de)

WeWo Caravaning  
56414 Hundsangen  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de)

Wohnmobile Vogel  
56581 Kurtscheid  
[www.wohnmobile-vogel.de](http://www.wohnmobile-vogel.de)

BMG Wohnmobile  
56626 Andernach  
[www.bmg-wohnmobile.de](http://www.bmg-wohnmobile.de)

Reisemobil-Center  
64853 Otzberg/Lengfeld  
[www.reise-mobil-center.de](http://www.reise-mobil-center.de)

Raule Mobile Freizeit  
65203 Wiesbaden  
[www.raule-mobilefreizeit.de](http://www.raule-mobilefreizeit.de)

Wohnwagen Vogt  
66115 Saarbrücken-Burbach  
[www.wohnwagen-vogt.de](http://www.wohnwagen-vogt.de)

Brenner  
68309 Mannheim  
[www.brenner-gmbh.com](http://www.brenner-gmbh.com)

Carevan by MSR  
72810 Gomaringen  
[www.care-van.de](http://www.care-van.de)

Caravaning Henschel  
73433 Aalen  
[www.caravaning-henschel.de](http://www.caravaning-henschel.de)

Liva Reisemobile  
74906 Bad Rappenau  
[www.liwomo.de](http://www.liwomo.de)

Autohaus Fenner  
82362 Weilheim  
[www.autohaus-fenner.de](http://www.autohaus-fenner.de)

DS-Cars  
84107 Weihmichl  
[www.ds-cars.de](http://www.ds-cars.de)

MVM Mobile Vision Media  
85640 Putzbrunn  
[www.mvm.eu](http://www.mvm.eu)

Wehrmann  
86159 Augsburg  
[www.wehrmann-gmbh.de](http://www.wehrmann-gmbh.de)

Batterien Blaß  
90574 Roßtal  
[www.batterien-blass.de](http://www.batterien-blass.de)

Caravan Luxus  
92436 Bruck in der Oberpfalz  
[www.caravan-luxus.de](http://www.caravan-luxus.de)

Baumann Reisemobile  
98617 Meiningen  
[www.baumann-reisemobile.de](http://www.baumann-reisemobile.de)

Expert Media Mobil  
99096 Erfurt  
[www.mediamobil-expert.de](http://www.mediamobil-expert.de)





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

**„Bei allem Verständnis für steigende Preise: Die Branche muss aufpassen, dass der Kauf eines neuen Wohnmobils nicht vollends zum Zeitvertreib für Gutbetuchte mutiert.“**

# Preis-Rallye – und kein Ende in Sicht

Es ist keine neue Erkenntnis: Die Preise für neue Reisemobile kennen nur eine Richtung – steil nach oben. Drei aktuelle Beispiele sollen das an dieser Stelle veranschaulichen. Vor genau einem Jahr, in Ausgabe 8/2021, hatten wir den Bürstner Delfin T 680 G auf Basis des Citroën Jumper im Profitest. Grundpreis damals: 55.490 Euro. Heute steht das gleiche Modell mit 66.850 Euro in der Liste – ein Plus von mehr als 11.000 Euro oder rund 20 Prozent. Ein im gleichen Heft getesteter Carthago Chic S-Plus I 50 LE auf Iveco Daily verteuerte sich von 145.600 auf 171.990 Euro, das sind etwa 18 Prozent mehr. Besonders drastisch schlägt der Preisanstieg in der sogenannten Einsteigerklasse zu Buche. Den Sechs-Meter-Alkoven Carado A 132 gab es zum Testzeitpunkt (Heft 3/21) für 40.399 Euro, aktuell verlangt Carado mindestens 52.299 Euro – das ist fast ein Drittel mehr (plus 29 Prozent). Bis vor Kurzem schienen solche Preissprünge unvorstellbar. Mittlerweile vergeht kaum ein Monat, an dem nicht weiter an der Preisschraube gedreht wird. Abgesehen davon, dass bei Lieferzeiten von zwei Jahren und mehr kein Hersteller mehr den Endpreis am allseits unbekannten Liefertermin garantiert. Bei allem Verständnis für stockende Lieferketten, Verzögerungen in der Fertigung aufgrund fehlender und ständig teurer werdender Zuliefererteile und nicht zuletzt hoher Inflation: Die Branche muss allmählich aufpassen, dass der Kauf eines neuen Wohnmobils nicht vollends zum Zeitvertreib für sehr gut Betuchte mutiert. Noch scheint die Kauflaune ungebrochen, doch das kann sich angesichts womöglich klammen Geldes schnell ändern. Wir haben die aktuelle Preisentwicklung übrigens zum Anlass genommen für eine Momentaufnahme, was es am Markt derzeit überhaupt noch für um die 50.000 Euro gibt. Schauen Sie mal ab Seite 38. Herzlichst, Ihr

*Simon Ribnitzky*



## × AUS DER TEST-PRAXIS

Ja, wir schauen beim Testen neuer Fahrzeuge schon gern mal ganz genau hin. Was Andreas Gildenfuß, Chefredakteur unseres Schwestermagazins Camper-Vans, hier macht? Ganz einfach: Er inspiziert Technik und Kabelverlegung am Unterboden eines Malibu Vans. Und das ganz elegant, ohne sich auf die Wiese legen zu müssen.

## × ALLES AM FLUSS

An Flüssen stehen Reisemobilisten besonders gern. Doch wo befinden sich die begehrten Übernachtungsplätze? Der neue Stellplatzführer „Schöne Flüsse“ führt Sie hin zu 140 solcher Stellen, an denen in Deutschland das



Wasser fließt, das Leben pulsiert. Dazu gibt es Tipps zu Sehenswerten in der Nähe und alle wichtigen Kontaktdaten. Der neue Titel aus der beliebten Stellplatzführer-Reihe von Reisemobil International kostet 21,90 Euro. [www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

## × SAUBERE SACHE

Mit Freude bei der Arbeit: Chefredakteur Simon Ribnitzky beim Waschen eines Laika-Integrierten auf einem Waschplatz im toskanischen Castiglione



della Pescaia. Vor der Foto-Produktion eines Profi- oder Vergleichstests ist der Besuch im SB-Waschpark Pflichttermin für jeden Testredakteur. In diesem Fall haben wir den Ecovip H bereit gemacht für den Vergleich mit dem Malibu I 441 LE (siehe Ausgabe 7/2022).





## 10

### PROFITEST

Auf Ford: Wie schlägt sich das 7,36-Meter-Modell der neuen Dethleffs-Baureihe Just Go?

### ALLE 24 MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10
Etrusco	21, 40
Benimar	21
Carthago	24
Mercedes-Benz	24
Iveco	24
Fiat	24
Weinsberg	34, 44, 61
Ahorn Camp	39, 46
Carado	39
Challenger	39
Chausson	40
Itineo	42
Joa Camp	42
Bela	42
Rimor	43
Roller Team	43
Sunlight	44, 64
Sun Living	44, 59, 60
Pössl	50
Malibu	52
Frankia/Yucon	54, 62
Knaus	56
Adria	58, 60



## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Dethleffs Just Go T 7055 EB – 7,36 Meter langer Teilintegrierter mit Einzelbetten der neuen Baureihe auf Ford Transit **10**

### ► Vergleich

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato – welche Basis bietet den besten Fahrkomfort für große Integrierte? **24**

### Probefahrt

Weinsberg Cara Home 650 DG Superlight – 7-Meter-Alkovenmobil, das 30 Prozent Gewichtseinsparung verspricht **34**

### ► Modellübersicht

Wohnmobile um 50.000 Euro – was der Markt für einen Einstiegspreis bietet **38**

### Dauertest

Malibu I 441 LE – Integrierter in Italien, Frankreich und der Schweiz unterwegs **52**

### Premieren

Frankia **54**  
Knaus **56**  
Adria, Sun Living **58, 59**

## KOMPAKTE CAMPER

### Probefahrt

Ahorn Van 620 Black Edition – bulliger Van mit auffälligem Äußeren **46**

### Probefahrt

Pössl Campstar – neuer Campingbus auf Mercedes-Benz Vito oder V-Klasse mit mehr Länge und besserer Fahrdynamik **50**

### Premieren

Adria, Sun Living **60**  
Weinsberg **61**  
Yucon **62**  
Sunlight **64**

## PRAXIS & SERVICE

### ► Praxis

Auflastung – wenn 3,5 Tonnen nicht reichen: Wie klappt's mit mehr Zuladung? **66**

### ► Service

Mautboxen – für welche Länder es sie gibt und wie sie funktionieren **72**

### ► Praxis

Sonnenliegen – sechs leichte Liegen mit kompaktem Packmaß im Test **78**

### VERGLEICH

Mercedes, Iveco oder Fiat: Welche ist die beste Basis für große Integrierte?

# 24

### ► Praxis

Carthago Chassis Experience – zehn Leserpaaire fahren vier Reisemobile auf drei verschiedenen Chassis Probe **84**

### Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **88**

### ► Schraubertipps

Bike-Halter für die Heckgarage bauen **92**

### Technik-Ecke

Untersitzbatterie tauschen – AGM-Akku raus, LiFePO4-Batterie rein **94**

### Experten-Forum

Leser fragen – die Redaktion und Fachexperten antworten **96**

### Magazin

CSD 2022, Morelo Open 2022, Start-up elektrifiziert T3, Interview mit Yescapa-Mitarbeiterin Alaena Campbell Wallace, Hobby baut Campervan auf VW Crafter **98**

## STELLPLATZ & REISEN

### ► Stellplatz-Check

Hohes Venn-Eifel – Grenzregion zwischen Deutschland und Belgien mit einem Mix aus Moor und Wald, Seen und Höhen. Wie steht es um Übernachtungsplätze? **126**

### Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **136**

### Reise-Magazin

Schäferlaufstadt Wildberg, Naturpark Knüll, Knaus-Campingpark Viechtach, Schloss Branitz **148**

### ► Städtetipp mit Gewinnspiel

Norden-Norddeich – der Nordseeort vereint Strandbad, Wattenmeer und Hafen – und bietet Reisemobilisten gleich drei Übernachtungsmöglichkeiten **152**

### Reise

Engadin, Schweiz – Ex-Enduro-Profi Oli Dorn zusammen mit Sohn Nino im Reisemobil unterwegs **156**

### ► Reise

Füssen und Schwangau, Ostallgäu – am Rand der Allgäuer Alpen dreht sich in der Freizeit alles um Berge, Seen, König Ludwig II. und weltberühmte Schlösser **160**

Editorial **3**

Leserbriefe/Impressum **6**

**Mobil gewinnen** **106**

Vorschau **170**

► = Titelthemen





## REISE OSTALLGÄU

Die Gegend um Füssen bietet Reisemobilisten aussichtsreiche Möglichkeiten für einen aktiven Urlaub.

**160**



## 41 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Hohes Venn-Eifel (16)	126
Burg, Spreewald	136
Sospirolo, I	137
Sainte-Marie-aux-Mines, F	137
Wildberg (2)	148
Naturpark Knüll (3)	148
Viechtach	149
Cottbus-Branitz	150
Norden-Norddeich (3)	155
Engadin, CH	159
Ostallgäu (11)	169

## Tipps für Sie

### NEUER SERVICE:

6 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Pflege von Holz-Sandwichböden	18
Möglichkeiten und Einschränkungen von Tandemachsen	26
Zu- und Aufladung beim Fahrzeugkauf bedenken	69
Strandtuch an	
Sonnenliege befestigen	81
Paddeln, Radverleih und	
Markt in Norden-Norddeich	153
Sehenswertes im Ostallgäu	168



**MAUTBOXEN**  
Durchfahren statt Schlange stehen: Mautboxen erleichtern die Durchfahrt in vielen Ländern.

**72**



### PROBEFAHRT

Pössl Campstar auf Vito oder V-Klasse: komfortabler Campingbus zum fairen Preis – besser als der Bestseller Campster?

**50**

### SONNENLIEGEN

Zwischendurch kurz die Beine hochlegen? Sechs kompakte Sonnenliegen im Test.

**78**



### PROBEFAHRT

Der Weinsberg Cara Home 650 DG Superlight verspricht 30 Prozent Gewichtsersparnis. Eine Probefahrt mit dem 6,99 Meter langen Alkovenmobil.

**34**



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:  
[www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)



## Kein Geld zurück

→ Erfahrungen nach einer Online-Buchung

Wir waren auf einem Campingplatz in Neuuharlingsersiel. Um auf jeden Fall einen Platz zu bekommen, haben wir online reserviert. Wir durften dann die komplette Summe für sieben Übernachtungen vorab überweisen. Wir können verstehen, dass ein Betreiber schlechte Erfahrungen mit einigen Gästen gemacht hat, um so zu handeln. Was wir allerdings sehr dreist finden, ist, dass bei frühzeitiger Abreise kein Geld erstattet wird: Wir hätten verbindlich reserviert – deshalb kein Geld. Das stehe auch so in den Geschäftsbedingungen. Rein rechtlich ist hier sicherlich nichts dagegen zu tun – bitte aufpassen. Dietmar Kröber, per Mail

## Fahrersitz

→ Meinung eines Lesers von Reisemobil International

Der Fahrersitz in einem Integrierten unserer Wahl ist so dermaßen niedrig, dass ich dort nicht bequem und für längere Fahrten schon gar nicht sitzen kann. Ich habe da null Auflage für die Oberschenkel, der Sitz müsste mindestens zehn Zentimeter höher sein. Aber er ist nicht höhenverstellbar. Offenbar kann man aber auch nicht einfach einen anderen Sitz einbauen wegen der am Sitz befestigten Gurtführung. Ein Fahrersitz, der nicht höhenverstellbar ist, geht in einem Mobil für 80.000 Euro gar nicht, finde ich.

Andre Hackstein, per Mail

## Kein Kabel?

→ Test Kompressorkühlboxen, Reisemobil International 6/2022

Ich verstehe nicht, warum Ihr von einem Carbest-230-Volt-Kabel schreibt und das sogar mehrfach mit Bildern etc. Die Box kann nur mit 12/24 Volt DC betrieben werden. Es ist doch kein Kabel, sondern ein AC/DC-Transformator, was zusätzlich gebraucht wird. Im schlimmsten Fall kommt jemand auf die Idee, das 12-Volt-Kabel abzuschneiden und mit einem 230-Volt-Stecker zu versehen.

Johan Wickström, per Mail

→ Die Redaktion antwortet: Carbest bietet optional ein 230-Volt-Adapterkabel an. Ganz ohne Frage wird die Spannung dadurch heruntertransformiert, um die Box am Netzstrom betreiben zu können. Wir haben explizit darauf hingewiesen, dass exakt dieses Kabel benötigt wird, um die Box an Netzstrom zu betreiben. Ob jemand so dumm wäre, einen 12-Volt-Verbraucher direkt an den Netzstrom zu legen? Wir versuchen, mit technisch fundierten Artikeln unsere Leser möglichst umfassend zu informieren. Wer fahrlässige Eingriffe in eine 230-Volt-Installation vornimmt, ist für sein Handeln selbst verantwortlich. Wir weisen regelmäßig darauf hin, dass Elektroinstallationen nur von geschulter Hand durchgeführt werden sollten.



## Danke für die tollen Tage

→ Gruß von Teilnehmern des Lesertreffens, siehe Seite 84

Hey, vielen Dank nochmals für diese wundervollen Tage mit exklusivem Brötchenservice und Brauereibesuch in und bei Carthago City. Alle Beteiligten und Mitwirkenden waren super drauf und immer zu allen Fragen hilfsbereit. Hoffentlich gibt es auch wieder ein Treffen von Reisemobil International in Sölden.

Beate und Thorsten aus der Wetterau



Foto: Philipp Pilson

Waren begeistert von der Carthago-Experience: Beate Breitsprecher und Thorsten Martin haben sich die Reisemobile ganz genau angesehen.

## Schwer zugänglich

→ Idee einer Leserin zu Kleiderschränken

Wir haben einen Laika Ecovip 309, der wie viele andere teileintegrierte Wohnmobile mit Einzelbetten die Kleiderschränke samt Türen unter den Betten hat, schwer zugänglich und wenig optimal nutzbar. Neuere Modelle haben stattdessen inzwischen herausziehbare Auszüge, die das Ganze deutlich komfortabler machen. Haben Sie einen Tipp für uns, ob es Anbieter gibt, die diese Staufächer durch einen Umbau mit Auszügen besser zugänglich und nutzbar machen?

Jutta Popp, per Mail

→ Die Redaktion antwortet: Leider haben wir keinen Anbieter der von Ihnen skizzierten Auszüge auf Lager. Die Idee ist aber gut, wir werden die Augen offenhalten. Sobald sich ein entsprechendes Produkt findet, werden wir in Reisemobil International gern darüber berichten.



# LUST AUF Urlaub?



**CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF**

**26.8. – 4.9.2022**

**BESUCHE UNS  
IN HALLE 01  
1A01-05/06**



Seit 25 Jahren ist InterCaravaning dein Partner rund um das Caravaning – alles aus einer Hand. Freue dich auf dem Caravan Salon in Düsseldorf auf spannende Angebote und attraktive Sondermodelle mit unschlagbarer Mehrwertausstattung.

**SEIT 25 JAHREN**  
**ALLES AUS EINER HAND**

[intercaravaning.de](http://intercaravaning.de)



**INTER  
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

## Länge läuft

→ Vergleich Laika vs. Malibu, Reisemobil International 7/2022

In Ihren Tests wird immer hervorgehoben, dass sich ein kurzer Radstand positiv auf die Handlichkeit des Fahrzeuges auswirkt. So auch im Vergleich von Laika Ecovip H 2109 mit Malibu I 441 LE. Dieser scheinbare kleine Vorteil wird allerdings durch sehr viele Nachteile erkaufte. Die Handlichkeit wird durch den langen Überhang wieder eingeschränkt. Denn wenn ich den kleinen Wendekreis ausnutze, muss hinter dem Fahrzeug für das ausschwenkende Heck genügend Freiraum sein. Des Weiteren verschiebt sich durch das Beladen der Heckgarage der Schwerpunkt weiter nach hinten als bei einem Fahrzeug mit langem Radstand. Die Folgen sind eine Entlastung der Vorderachse mit entsprechend zappeligen Fahrverhalten und, wie Sie im gleichen Heft beim Profitest des Hobby T65 GE richtig bemerken, ein im Grenzbereich übersteuerndes Fahrzeug. Durch einen im Verhältnis zur Fahrzeuglänge kurzen Radstand verkleinert sich

auch der Böschungswinkel am Heck.

Beim Durchfahren von Mulden oder Befahren von Fahren kann das zu beträchtlichen Beschädigungen am Fahrzeug führen.

Die Redewendung „Länge läuft“ gilt nicht nur in der Schifffahrt. Bei Schiffen bezieht sie sich auf die Wasserlinie, bei Wohnmobilen auf einen im Verhältnis zur Fahrzeuglänge langen Radstand.

Rolf Göbel, per Mail



## Lkw-Beschränkungen

→ Führerscheinreform, Editorial Reisemobil International 7/2022

Ich finde es gut, dass es eine 3,5-Tonnen-Reform geben soll. Was mich an den über 3,5 Tonnen stört, ist nicht die Führerscheinklasse, sondern die ganzen Beschränkungen, da die Fahrzeuge als Lkw zählen. Es wäre also wichtig, auch die Lkw-Beschränkungen für Fahrzeuge bis 4,25 Tonnen zulässiger Gesamtmasse anzuheben.

Jörg Reuter, per Mail

Wenn ein Fahrzeug mit vier Sitzplätzen und der Möglichkeit, viel Zubehör zu bestellen, zu schwer wird, so muss es eben als 4,5 Tonner verkauft werden. Der Verzicht auf ein wenig Zubehör und damit auch auf Komfort kann doch nicht die Basis sein, ein Fahrzeug legal zu fahren. Auch die Idee, vor der Abfahrt Frischwasser abzulassen, am Standplatz wieder aufzufüllen und zur Abfahrt wieder abzulassen, ist ja ökologischer Humbug. Wer nicht Geld für einen größeren Führerschein und höhere Fixkosten für sein Hobby ausgeben möchte, muss eben einen kleineren Camper fahren.

Wolfram Gebel, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

## IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang

stellv. Cvd (ala), Lisa Boffenmayer (lbo)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Francesco Ferro (ffe), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maik Leitholf (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Moritz Hübner, Hardy Mutschler, Hendrik Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,

Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Erleiner Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschies

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Bollin, Jürgen Elser,

Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte

und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofs-

buchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem Zeichen.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261\*, Fax 0711/7252-333\*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.





# Hobby OPTIMA DE LUXE

**Hobby bringt das nordische Lebensgefühl ins Wohnmobil.  
Der OPTIMA DE LUXE vereint Gemütlichkeit und Design.**

Klare Linien, perfekt aufeinander abgestimmte Farben, modernes Design: Die Inneneinrichtung des OPTIMA DE LUXE erinnert an ein stylisch eingerichtetes Wohnzimmer. Auch Küche und Schlafbereich fügen sich harmonisch ins Design ein. Hochwertige

Details wie der Gas-on-Glass Kocher zeigen: Neben qualitativer Ausstattung zählt auch der Wohlfühl-Faktor. Auch im Außendesign punktet der Teilintegrierte auf FIAT Ducato Basis. Neben der formschönen Dachhülle mit integriertem Dachfens-

ter und dynamischen Wischblin-  
kern runden stylische Alufelgen und schlichte Rahmenfenster die moderne Außenoptik des OPTIMA DE LUXE perfekt ab. Die 140-PS-Motorisierung und viele Serien-Highlights schnüren ein stimmiges Gesamtpaket.

Fünf unterschiedliche Grundrisse bieten im OPTIMA DE LUXE viel Flexibilität für Familien und Paare. Neben Einzelbetten und einem französischen Bett steht ein Grundriss mit platzsparendem Hubbett zur Wahl. Tagsüber verschwindet das Bett mit wenigen Handgriffen unter der Decke des Wohnmobils.

Den OPTIMA DE LUXE und weitere Hobby Highlights erleben Sie live auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf vom 26.8. – 4.9.2022 oder bei Ihrem Hobby Händler.

## ALLES DRIN

Ein Preis – alles inklusive: Der OPTIMA DE LUXE ist bereits ab Werk mit vielen Extras ausgestattet. Dazu gehören eine Markise, Navigationssystem mit Rückfahrkamera, hochwertige Plissees, Arbeitsplatten- und Tischerweiterungen sowie viele weitere praktische Details. Dank HobbyKomplett-Vollausstattung ganz ohne Zuzahlung und Sonderpakete.



Mehr zur Serienausstattung auf [hobby-caravan.de](http://hobby-caravan.de)





# PROFITEST

*Dethleffs Just Go T 7055 EB*



**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft



# Basisarbeit

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**Dethleffs wendet sich mit seiner komplett neuen Baureihe Just Go an Einsteiger und preisbewusste Camper – und erstmals seit Jahren wieder an Freunde des Ford Transit.**

**W**ir leben in Zeiten, wie wir sie uns vor zwei Jahren nicht vorstellen konnten. Vieles, das selbstverständlich schien, ist heute ganz anders. Auch in der Caravaning-Branche gilt es, Herausforderungen zu meistern, Engpässe zu umschiffen und dennoch die ungebrochen hohe Nachfrage an neuen Reisemobilen zu decken. Manch ein Hersteller schlägt hierfür neue Pfade ein, sondiert Alternativen.

Dethleffs aus Isny im Allgäu nimmt mit seinem neuen Just Go eine Baureihe in sein Portfolio auf, die erstmals seit vielen Jahren den Ford Transit zur Basis hat.

Welche Stärken und Schwächen Dethleffs erster Teilintegrierter auf Ford Transit seit dem Dethleffs Fortero hat, zeigt der Just Go T 7055 EB im Profitest.

Der 7,36 Meter lange Dreieinhalbtonner hat einen Grundpreis von 60.499 Euro und ist in seiner Basisausstattung mit Einzelbetten im Heck für zwei Urlauber konzipiert. Als Option bietet Dethleffs das Fahrzeug mit elektrischem Hubbett über der Sitzgruppe mit Seitensitz an. Dann gehen, entsprechend der Anzahl der zugelassenen Sitzplätze, vier Camper auf Tour. Zwischen Schlafzimmer über der Heckgarage und Sitzgruppe im Bug platziert Dethleffs die Winkelküche mit separatem Kühlschrank sowie das Raumbad.

Wem der Just Go T 7055 EB zu lang ist, für den hat der Allgäuer Hersteller ab 59.199 Euro den 6,99 Meter langen Just ▶



## MATHIAS PIONTEK

Mit dem Just Go bietet Dethleffs eine Alternative zu seinen Teilintegrierten auf Fiat Ducato.

### JUST GO

**Basis:** Ford Transit TDCi EcoBlue  
**Grundrisse:** zwei Modelle mit Einzelbetten, eines mit Queensbett  
**Länge:** 699 und 736 cm  
**Grundpreis:** ab 59.199 €



## DIE EXPERTEN

**Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.**



**Götz Locher,**  
Elektromeister  
Das Elektro-  
handwerk liegt  
bei Lochers in  
der Familie.  
Der Vater war

Obermeister der Elektroin-  
nung Stuttgart, er selbst  
jahrelang Mitglied der Meister-  
prüfungskommission.



**Alfred Kiess,**  
Schreiner-  
meister  
Mit seinem  
Unternehmen  
hat sich Alfred  
Kiess auf die

Fertigung hochwertiger  
Möbel- und Einzelstücke mit  
edlen Intarsienarbeiten sowie  
auf den Innenausbau von  
Jachten und Luxus-Mobilen  
spezialisiert.



**Rudi Stahl,**  
Karosserie-  
baumeister  
Der Experte  
in Sachen  
Aufbau und  
Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner  
langjährigen Erfahrung im  
Karosseriebereich das opti-  
sche Erscheinungsbild sowie  
die Kabinenanpassung der  
Testmobile.



**Gerd Sartor,**  
Dekra-Sach-  
verständiger  
Gerd Sartor ist  
Technischer  
Betriebsfach-  
wirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachver-  
ständiger und hat sich auf  
Schadensfeststellung und  
-analyse in den Bereichen  
Nutzfahrzeuge und Sonder-  
Kfz Wohnmobile spezialisiert.

Dank dem umfangreichen  
Comfort-Paket für 7.999 Euro bietet  
die Sitzgruppe statt Sitzbank und an  
der Seitenwand eingehängtem Tisch  
eine L-Sitzbank und einen frei ste-  
henden Tisch mit Zentralfuß. Graue  
Möbelemente in Filz oder wie hier  
in Filz-Optik sind zurzeit sehr beliebt.







Go T 6815 EB mit Einzelbetten und kompaktem Bad statt Raumbad im Angebot. Drittes Modell der Baureihe ist der 7,36 Meter lange T 7055 DBL ab 62.599 Euro mit Queensbett hinterm Raumbad.

**„Der Just Go ist gut verarbeitet. Fender und Dachhutze sollte Dethleffs in der Serie noch verfugen.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

### Karosserie

Mit seinen gut 60.000 Euro Grundpreis gehört der Just Go heute fast schon zum Einsteigersegment. Auch hier hat sich branchenweit in den letzten zwei Jahren viel verändert. Dementsprechend hat der Dethleffs Just Go einen eher einfachen, jedoch gut verarbeiteten und somit auf Haltbarkeit ausgelegten Aufbau.

Auf das Tiefrahmenchassis des frontgetriebenen Ford Transit mit 130-PS-Turbodiesel montieren die Allgäuer eine 42 Millimeter starke Sandwichplatte mit Sperrholzober- und -unterseite. Weil diese gut versiegelt ist, kann sie bei entsprechender Pflege genauso haltbar sein wie ein Boden aus GfK-Sandwich. Die Seitenwände und die Heckwand entstehen aus 34 Millimeter starkem GfK-Sandwich mit High-Gloss-Oberfläche. Das Dach besteht aus 35 Millimeter dickem GfK-Sandwich. Als Isoliermaterial verwendet Dethleffs







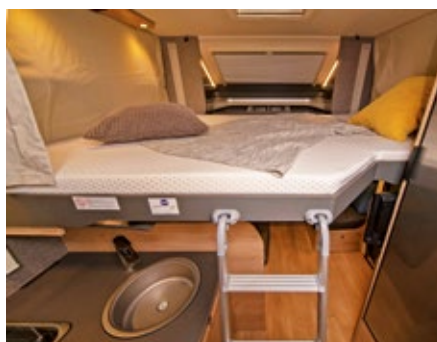
Die Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen auf Holzplattenrosten lassen Urlauber gut schlafen. Wer das Comfort-Paket geordert hat, erweitert die Betten bei Bedarf zur durchgehenden Liegewiese und entert die Liegefläche dann statt über zwei Stufen über eine Alu-Leiter.



**„Im Just Go zeigt sich wieder einmal, dass auch ein einfacher Möbelbau gute Details bieten kann.“**

Alfred Kiess, Schreinermeister

EPS, das im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Auf der Habenseite stehen die breite Aufbau-tür, die dank Comfort-Paket mit Türfenster und Zentralverriegelung ausgestattet ist, die sinnvoll platzierten Seitenbegrenzungs- und Umrissleuchten sowie die akkurat eingesetzten Dachhauben. Dass der Dethleffs Just Go T 7055 EB vorgehängte Fenster statt Rahmenfenster hat, ist angesichts des Fahrzeugpreises nachvoll-



ziehbar. Hervorragend: Die Markise aus dem optionalen Paket One für 4.849 Euro ist an ihrer Oberseite mit einer Gummilippe ausgestattet, die den Schlitz zwischen Markisengehäuse und Seitenwand des Aufbaus abdeckt. Bei vielen Konkurrenzmodellen rinnt hier Regenwasser herunter.

## Innenausbau

Wer den Dethleffs Just Go T 7055 EB durch die mit 65 Zentimetern angenehm breite Öffnung der Aufbau-tür betritt, blickt auf ein im Wesentlichen zweifarbiges Mobiliar mit hellem Holzdekor und einem grauen Dekor, das an Filz erinnert und somit gerade voll im Trend liegt. Mit seinen geraden Möbelklappen und Türen ist die



Das optionale Hubbett für 1.599 Euro bewegt ein Elektromotor auf und ab. Alle Polster der Sitzgruppe bleiben hierbei an ihrem Platz. Einzige eine Schein-Schrankklappe ist zu öffnen.



Machart des Aufbaus dem Preis des Fahrzeugs entsprechend eher einfach. Einfach bedeutet aber nicht schlecht. Denn die Möbel sind stabil, Beschläge und Aufsteller entsprechen dem üblichen Standard.

Um den Übergang zum Fahrerhaus herzustellen, baut Dethleffs an dieser Stelle eine mit neun Zentimetern vergleichsweise niedrige und nicht weiter störende Stufe ein. Das Raumbad hebt der Hersteller auf ein 20 Zentimeter hohes Podest. Aber auch daran hat man sich schnell gewöhnt.

An einigen Dingen merkt man den knapp kalkulierten Grundpreis des Just Go dann doch: So sind die beiden unbeleuchteten Kleiderschränke in den Fußenden der Einzelbetten nicht wie bei vielen anderen Fahrzeugen zusätzlich über aufstellbare Fußenden von oben aus zugänglich, sondern ausschließlich über die Schranktüren. Auch nutzt Dethleffs die beiden Stufen zum Bett nicht als zusätzlichen Stauraum mit aufklappbaren Stufendeckeln. Aber das alles ist leicht verschmerzbar, zumal das Stauraumangebot ansonsten selbst für vier Reisende gut ausreicht.

Positiv sind die robuste Machart des Mobiliars und die gute Verarbeitung der Möbel. So sind etwa die Möbelkanten sauber entgratet, und auch auf schlechten Straßen bleibt die Einrichtung erfreulich leise und klappert oder knarzt kaum.

## Sitzen und Schlafen

Weil das Testexemplar mit dem Comfort-Paket ausgestattet ist, besteht die Sitzgruppe aus einer L-Sitzbank mit freistehendem Tisch nebst Seitensitz und den drehbaren Vordersitzen. In der Basisausstattung baut Dethleffs eine herkömmliche Halbdinette mit Sitzbank und an der Seitenwand angeschlagenem Tisch ein. Vier Erwachsene sitzen hier bequem in gemütlicher Runde, fünf Leute kommen aber auch noch gut unter.

Die Sitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen sowie für 279 Euro auch mit Isofix-Kindersitzbefestigung ausgestattet. Der L-Schenkel der Sitzbank lässt sich, wie bei dieser Möbelart üblich, demontieren, damit der Passagier am Fenster mehr Beinfreiheit genießt. In der Sitzbanktruhe installiert Dethleffs unter einem verschraubten Sperrholzdeckel die Gas-

## „Positiv: die gut geschützte Elektrik in der Sitzbank. Weniger schön: die offenen Kabel im Kleiderschrank.“

Götz Locher, Elektromeister

Luft-Heizung Truma Combi 6 sowie das durch eine Öffnung im Truhendeckel gut zugängliche, gleichzeitig aber gut geschützte Ladegerät von Schaudt. Beim Seitensitz steht die Truhe als Stauraum zur Verfügung. Beide Vordersitze sind dreh- und höhenverstellbar. Zudem lässt

sich die Neigung der Sitzfläche variieren. Sitzbank und Sitze sind auch während der Fahrt bequem. Einzig die Rastung der beiden Armlehnen der Ford-Vordersitze ist etwas grob, sodass man manchmal nicht gleich die optimale Höhe für die Armlehne findet. Das ist beispielsweise bei den originalen Sitzen des Fiat Ducato besser gelöst. Die Tischplatte der L-Sitzgruppe ist verschiebbar, sodass alle vernünftigt vor ihrem Teller sitzen. Insgesamt könnte die Ausleuchtung der Sitzgruppe etwas stärker sein, zumal durch das optionale Hubbett kein Licht von der Dachhaube darüber auf das Ensemble fällt.

Mit dem optionalen Hubbett wird der Just Go T 7055 EB zum Vier-Personen-Mobil. Den Schalter für den elektrischen Antrieb platziert Dethleffs griffgünstig unterhalb der Küchenarbeitsplatte. Bei abgezogenem Schlüssel ist das Hubbett sicher vor Kinderfingern. Statt Lattenrost

Die Winkelküche ist mit großer Rundspüle, elektrisch zündendem Zweiflammherd und separat aufgestelltem 142-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford praxisgerecht ausgestattet. Ober- und Unterschrank nehmen Kochgerät und Proviant für vier hungrige Camper problemlos auf. Gut zu sehen: die Stufe zum Bad-Podest.





verwendet Dethleffs eine Matratze mit Abstandsgewirke. Entert man die Liegefläche über die Einhängeleiter, genießt man guten Liegekomfort, zumal das in Schienen geführte, an Gurten aufgehängte Hubbett auch bei unruhigen Schläfern nicht wackelt. Beim Absenken bleiben alle Sitzgruppenpolster an ihrem Platz. Lediglich eine als Oberschranksklappe getarnte Möbelblende ist zu öffnen. Bei abgesenktem Hubbett lässt sich die Aufbau-tür in gebückter Gangart erreichen. Die Sitzgruppe ist dann allerdings, wie bei den meisten Teilintegrierten mit Hubbett, nicht nutzbar.

Die beiden Längsbetten über der Heckgarage erreichen Urlauber über zwei Stufen. Die mit 15 Zentimetern schön dicken Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen liegen auf Holzlattenrosten und sind sehr bequem. Die Erweiterung zur Liegewiese



Im WC-Raum übernimmt Dethleffs den Einrichtungsstil des übrigen Wohnraums. Die Dusche mit Duschtasse mit niedriger Schwelle lässt genügend Bewegungsfreiheit.



## „Die elektrischen Leitungen am Unterboden verlaufen überwiegend nicht in Kabelkanälen.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger

gehört zum Comfort-Paket. Wer die Holz-lade zwischen den Betten herauszieht und mit dem Zusatzpolster belegt, erreicht das Doppelbett über eine Leiter. Mit 55 Zentimetern ist der Abstand der Liegefläche zum Oberschrank groß genug, sodass

man sich nicht den Kopf stößt. Zwei LED-Einbauspotlights dienen als Leselicht. Sie hängen zwar nicht im Weg, ihr Licht lässt sich aber auch nicht punktgenau auf den Lese-stoff richten. Zusammen mit der Ambien-tebeleuchtung ist es aber hell genug.

## Küche und Bad

Die Winkeltische zwischen Sitzgruppe und Raumbad ist einfach, aber sinnvoll ausgestattet: große Rundspüle, in die (leider) auch der Abwasch passt, elektrisch zündender Zweiflammherd mit Glasdeckel, ein 142-Liter-Absorberkühl-schrank und genügend Stauraum in Ober-sowie Unterschrank. Die 230-Volt-Steck-dosen platziert Dethleffs hier unterhalb der Arbeitsplatte, sodass sie weder durch Hitze noch durch Wasser gefährdet sind. Im Unterschrank sind sowohl das Frost-schutzventil der Heizung als auch die gut erreichbaren Gasabsperrhähne installiert.

Das Raumbad bietet im WC-Raum wie in der Dusche mit ihren gut bedienbaren Acrylglastüren und ihrer Duschwanne mit niedriger Schwelle und zwei Abläufen genügend Platz. Dass Dethleffs über der Dusche nur einen Dachlüfter einbaut, ist akzeptabel, weil Luftaustausch durch den Spalt über die Acryltüren hinweg gewähr-leistet ist. Doch ein Dachlüfter gleicher Bauart macht den fensterlosen WC-Raum bei geschlossener Tür zur Dunkelkammer ohne nennenswerten Luftaustausch. Also entweder Licht einschalten oder die offene WC-Raumtür als Abtrennung zur Küche nutzen und über das Schlafzimmer lüften. Vielleicht spendiert Dethleffs dem anson-sten sehr gelungenen Just Go T 7055 EB hier zum Serienstart ja noch ein Dachfenster oder ein Badfenster.



Die große Heckgarage mit nicht isoliertem, aber robustem Boden aus Siebdruckplatte hat ein praktisches Format. Die fahrerseitige Tür ist Bestandteil des Comfort-Pakets. Der Toilettenschacht ist verschalt, sodass man ihn zumindest abdichten könnte. Mit schmaler Tür: der Gasflaschenkasten.





# GIVE ME MORE

## MORE NEO, MORE BLACK, MORE OF EVERYTHING

**3,5t**

Alles dabei: hohe  
Zuladung!



### NEO BLACK LINE

Der neue FRANKIA NEO BLACK LINE fällt auf, in jeglicher Hinsicht. Innen wie Außen und in Sachen Komfort mit einer On-Top-Ausstattung, die selbst die umfangreiche Serienausstattung des FRANKIA NEO übertrifft.

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: [www.frankia.com/haendlersuche](http://www.frankia.com/haendlersuche)

**FRANKIA**

[www.frankia.com](http://www.frankia.com)





Der neue Dethleffs Just Go T 7055 EB ist ein Teilintegrierter aus dem Einstiegssegment. Seine Machart ist einfach, und das ist völlig in Ordnung: Denn Ausstattung und Verarbeitung passen.

## Technik-Tipp

**Die Sache mit dem Holzboden:** Gerade bei Fahrzeugen im unteren Preissegment findet man bis heute Bodenplatten aus Holz-Sandwich. Manch ein Camper fragt sich, ob das wohl lange hält? Das kommt auf die Versiegelung ab Werk und auf die weitere Pflege an. Besonders an den Kanten, an Stößen zwischen einzelnen Bodenteilen und an Durchbrüchen, etwa für Rohre und Leitungen, darf kein Wasser eindringen, weil es durch die Kapillarwirkung bis weit in die Holzplatte hinein ziehen kann. Sind diese Stellen aber gewissenhaft versiegelt und ist die Imprägnierung intakt, kann ein Boden aus Holz-Sandwich ebenso lange halten wie einer mit GfK-Unterseite.

## AUF DER TESTSTRECKE



Der Dethleffs Just Go T 7055 EB auf Ford Transit rollt mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine zulässige Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der 7,36 Meter lange Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h und liegt damit im Durchschnitt der bisher getesteten Reisemobile. Um die zehn Pylonen des 18-Meter-Slalom zu umzirkeln, benötigt das Fahrzeug bei einer Einfahrtsgeschwindigkeit von 46 km/h 14,0 Sekunden. Das ist etwas schlechter als der Durchschnitt. Ursächlich hierfür ist die im Grenzbereich tief eintauchende und untersteuernde Vorderachse. Das ESP greift dann sanft und gut dosiert ein. Somit ist der Dethleffs Just Go T 7055 EB vom Fahrer vergleichsweise

einfach wieder aus dem Grenzbereich zu führen. Bei der Komfortmessung zeigt das Mobil auf Ford Transit eine gegenüber dem zumeist verwendeten Fiat Ducato spürbar komfortablere Fahrwerksabstimmung. Die hintere Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern leitet Fahrbahnstöße nur wenig spürbar in den Innenraum ein. Auch die an McPherson-Federbeinen geführte Vorderachse absorbiert Fahrbahnebenheiten überdurchschnittlich gut. Das komfortable Fahrwerk trägt auch zum angenehm niedrigen Geräuschniveau insbesondere auf schlechten Straßen bei, weil das Mobiliar weniger harten Stößen ausgesetzt ist. Die wenigen Möbelgeräusche rühren beim Test-

fahrzeug in erster Linie vom Hubbett und vom Herddeckel her. Auch das Motorgeräusch ist gut gedämmt. Der serienmäßige 130-PS-Turbodiesel beschleunigt den Dethleffs akzeptabel, ist aber weniger agil als der 140-PS-Motor in einem Fiat Ducato. Die optional im Fahrzeug verbaute Sechsgang-Automatik schaltet weich und im richtigen Moment. Der Verbrauch an Diesel liegt, wohl auch wegen der Automatik, bei 11,4 l/100 km – da ist der Ducato tendenziell etwas sparsamer. Die Sicht für den Fahrer ist, auch dank Rückfahrkamera, rundum gut. Nach vorne ist sie wegen der größeren Motorhaube nicht so gut wie beim Fiat. Dafür passt die Sitzposition für größere Fahrer besser.



### MESSERGEBNISSE

#### Beschleunigung:

0–50 km/h	8,3 s
0–80 km/h	15,4 s
0–100 km/h	21,6 s

#### Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h nicht ermittelt; Autom.  
50–100 km/h nicht ermittelt; Autom.

#### Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

#### Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,0 s

#### Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,77 hinten: 1,64

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,7 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 77,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

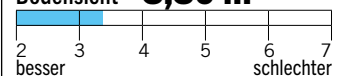
bei 80 km/h: 64,0 dB(A)

bei 100 km/h: 66,7 dB(A)

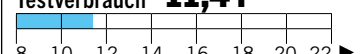
#### Fahrgeräusch



#### Bodensicht 3,30 m



#### Testverbrauch 11,4 l





# STERNZEIT: 2022



Alko-Tiefrahmen ✓  
Warmwasserheizung ✓  
beheizter Doppelboden ✓  
Mercedes Sprinter ✓

*Your  
Quality Time.*

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit weiteren tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektrisch betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu bei Ihrem Eura Mobil Händler oder unter **[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)**

## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Betten:

Fahrerseitiges und beifahrerseitiges Bett jeweils (L x B) 192/212 x 82 cm groß; Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen 15 cm stark auf starren Holzplattenrosten; Mittelpolster (L x B x H) 109 x 50 x 18 cm groß; Zustieg über zwei 23 cm hohe Stufen; Bett optional mittels Holzlade und Zusatzpolster (L x B x H) 80 x 51 x 20 cm zur Liegewiese erweiterbar; Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 105 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 87 cm; Abtrennung zum Raumbad hin mit Gardine; optionales elektrisches Hubbett mit (L x B) 196 x 141/113 cm groß und 9 cm dicker Matratze mit Abstandswirke; Zustieg über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 152 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 62 cm; Durchgangshöhe unter abgesenktem Hubbett: 136 cm; Stehhöhe unter hochgefahrenem Hubbett: 193 cm; vorne und hinten Netz als Absturzsicherung; Bedienpanel mit Kindersicherung.

### Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 218 x 109/95 x 122 cm groß; beifahrerseitige Garagentür (B x H) 93 x 115 cm; optionale fahrerseitige Garagentür (B x H) 95 x 95 cm; Türen mit zweifacher Verriegelung; Boden der Heckgarage: Siebdruckplatte, nicht isoliert; Traglast: max. 150 kg; offene Ablagen in Garagenvorderwand; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x Heizungsausströmer; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose.

### Bad:

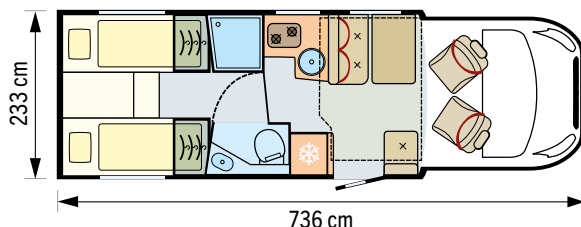
Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 112/91 x 71 x 192 cm und separater Duschkabine (B x T x H) 70/53 x 72/77 x 194 cm; Toilettenraumbür mit Magnet-Riegel, geöffnet Abtrennung zur Küche; WC-Raum mit Dreh-WC von Thetford; WC-Schacht nicht abgedichtet, jedoch verschalt; Waschbecken mit Unterschrank; Kosmetischschrank mit Spiegel-Schiebetür; 1 x Klorollenhalter; 4 x Handtuchhaken; 2 x Zahnputzbecher; 2 x LED-Spot; 1 x 230-V-Steckdose; Duschwanne mit 2 Abläufen und leicht zu bedienenden Acrylglastüren; Podest über Radkasten in Dusche (B x T x H) 70/66 x 27/30 x 14 cm; Duschtuch-Bügel unter der Decke.

### Heizung, Tanks:

Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil Frost Control in Küchen-Unterschrank; 105-l-Frischwassertank frostgeschützt und von Heckgarage aus gut erreichbar unter beifahrerseitigem Bett; Tauchpumpe; 95-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht isoliert/beheizt (Option); Ablassventil für Abwassertank unter fahrerseitiger Aufbauschürze; Dieseltank 70 l; AdBlue: 21 l.

### Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe mit Seitensitz und freistehendem Tisch optional statt Halbdinette mit Seitensitz und an der Seitenwand eingehängtem Tisch; Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für die Fahrt demontierbar; Tischplatte (bei Option L-Sitzgruppe) verschiebbar und (bei Option Bettenbau Sitzgruppe) höhenverstellbar; dreh- und höhenverstellbare Vordersitze mit je 2 Armlehnen; 2 x LED-Einbauspots an Unterseite des Oberschranks unterm Hubbett; 4 x LED-Einbauspots an Hubbett-Unterseite; TV am Einstieg Bestandteil des Paket One.





### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür mit niedriger Schwelle; Tausch der inneren Gasflasche nur möglich nach Entnahme der äußeren; Korpus des Gasflaschenkastens aus Holz; Abdichtung zum Innenraum hin mit Moosgummi; Bodenentlüftungen mit Gitter gegen Tiere; einfacher Gasregler; Gasregler Truma DuoControl CS mit Crashsensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt für 489 Euro erhältlich.

### Küche:

Winkelküche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 61/86 x 90 cm; Zweiflamm-Gasherd von Dometic mit elektr. Zündung; Brennerabstand: 21 cm; Rundspüle mit 29 cm Durchmesser und 12 cm tief; Höhe der Armatur über Spülenboden: 27 cm; trivalenter (230 V/12 V/Gas) 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit Eisfach; genügend Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; Unterschrank mit Mülleimer; Küche gut ausgeleuchtet; Gasabsperrröhre in Besteckfach gut erreichbar; 2 x 230-V-Steckdose unterhalb der Arbeitsplatte.

### Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Ford Transit: Frontscheibe Verbundglas, beheizbar (Comfort-Paket); Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau-tür (B x H) 65 x 169 cm, einfach verriegelnd; Zentralverriegelung und Türfenster (Comfort-Paket); elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 35 und 28 cm; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; aufstellbares Dachfenster in Dachhülle (L x B) 49 x 111/95 cm (Comfort-Paket); Dachfenster über Hubbett Mini Heki (L x B) 38 x 38 cm; Dachfenster über Küche Mini Heki (L x B) 38 x 38 cm; Dachfenster über Schlafzimmer Heki (L x B) 40 x 62 cm; Dachlüfter über Dusche; Dachlüfter in WC-Raum.

## DIE KONKURRENTEN

### Etrusco T 7.3 SF



Etrusco ist eine Tochter der Erwin Hymer Group, und die Fahrzeuge laufen in der Toskana bei Laika vom Band. Passendes Konkurrenzmodell zum Dethleffs Just Go T 7055 EB ist der Etrusco T 7.3 SF – eines jener Fahrzeuge, die nun auch dieser Hersteller neuerdings auf Ford realisiert. Die Heckwand, das Dach und der Boden des Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich, die Seitenwände fertigt der Hersteller aus Alu-Sandwich. Auch der Etrusco T 7.3 SF ist in der Basis-Version ein Zwei-Personen-Mobil, für das der Kunde auf Wunsch ein Hubbett erhält.

**Basisfahrzeug:** Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tieffahrgeschassis; 2,0-l-Turbodiesel mit 130 PS (96 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: k. A.; Maße (L x B x H): 734 x 232 x 287 cm; Einzelbetten (L x B): 210 u. 198 x 80 cm; Hubbett: 195 x 141/113 cm  
**Basisausstattung:** Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 137 l; Frisch-/Abwasser: 110/100 l; Gas: 2 x 11 kg  
**Grundpreis:** 54.999 €  
[www.etrusco.com](http://www.etrusco.com)

### Benimar Tessoro 463



Ein weiterer Konzern, der auf den Ford Transit setzt, ist Trigano aus Frankreich. Der Tessoro 463 der spanischen Tochtermarke Benimar ist ebenfalls eine Alternative zum Dethleffs Just Go T 7055 EB. Sein Aufbau einschließlich der Bodenplatte besteht aus GfK-Sandwich. Rahmenfenster von Dometic sowie ein Aufstellfenster in der Dachhülle und eine zweite Garagentür sind ebenso serienmäßig wie das elektrische Hubbett. Dafür ist das Fahrzeug im Gegensatz zum Dethleffs und zum Etrusco mit der kleineren Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 ausgestattet.

**Basisfahrzeug:** Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tieffahrgeschassis; 2,0-l-Turbodiesel mit 130 PS (96 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.068 kg; Maße (L x B x H): 743 x 230 x 289 cm; Einzelbetten (L x B): 190 u. 188 x 85 cm; Hubbett 191 x 140/120 cm  
**Basisausstattung:** Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 140 l; Frisch-/Abwasser: 105/105 l; Gas: 2 x 11 kg  
**Grundpreis:** 60.622 €  
[www.trigano.de](http://www.trigano.de)

## TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

### HERSTELLER

Dethleffs GmbH & Co. KG  
Arist-Dethleffs-Straße 12,  
88316 Isny im Allgäu,  
07562/987-0  
www.dethleffs.de

**Basisfahrzeug:** Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tiefrahmen-chassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 235/65 R16 C

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.995 cm<sup>3</sup>; Leistung: 130 PS (96 kW) bei 3.250/min; max. Drehmoment: 385 Nm bei 1.500 bis 2.250/min; Sechsgang-Automatikgetriebe

**Abgasnorm:** EURO VI; E; M, N

### MASSE UND MASSEN

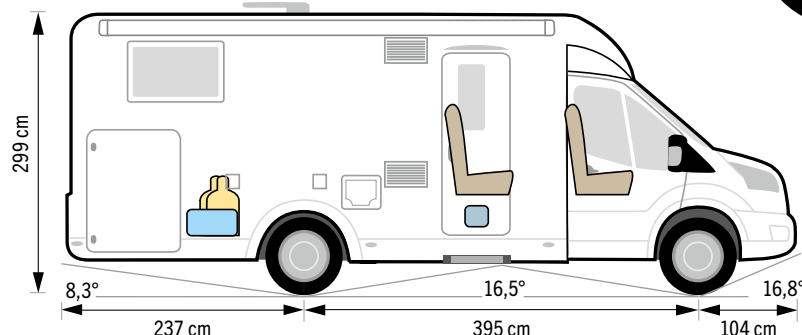
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.125 kg; Außenmaße (L x B x H): 736 x 233 x 312 cm; Radstand: 395 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

**Karosserie:** Boden: Holz-Sandwichplatte 42 mm; Wände: GfK-Sandwich mit High-Gloss-Oberfläche 34 mm; Dach: GfK-Sandwich 35 mm; Isolierung Boden/Dach/Wände: EPS; Dachhülle: GfK; Garagenboden: Siebdruckplatte; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; am Aufbau vorgehängte Fenster; Aufbau tür (B x H) 65 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, Türfenster und elektr. Trittsstufe; Insektenschutzplisse; Aufstellfenster in Dachhülle 49 x 111/95 cm; je 1 x Dachfenster Mini Heki 38 x 38 cm über Hubbett und Küche; über Schlafzimmer Heki Dachfenster 62 x 40 cm; je 1 x Lüfterpilz über Dusche und WC-Raum

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 490 x 218 x 212 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 193 cm; Höhe Stufe zum Fahrerhaus: 9 cm; Höhe Badpodest: 20 cm; Höhe der Stufen zu den beiden Einzelbetten: 23 und 23 cm; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; hochwertige Metallaufsteller; Auszüge und Oberschränklappen mit Soft-Close

### INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 in



Messwerte  
der  
Redaktion

Blickfeld  
Fahrer:  
Bodensicht  
ab 3,30 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.948 kg	1.477 kg	1.471 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	115 kg	-26 kg	141 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.196 kg	1.501 kg	1.695 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	4 kg	70 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.365 kg	1.563 kg	1.802 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.535 kg	1.630 kg	1.905 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	135 kg	287 kg	448 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-35 kg	220 kg	345 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

### LADETIPPS

Der getestete Dethleffs Just Go T 7055 EB rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen 212 Kilogramm wiegen. Mit vollem Frischwasser-, Diesel- und Gasvorrat sowie Inventar an Bord bleiben mit zwei Reisenden und deren Gepäck 135 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Urlaubern samt Gepäck ist das Fahrzeug um 35 Kilogramm überladen, wobei beide Achsen weit von ihrem Limit entfernt sind. Wer etwa statt Stahlgasflaschen leichtere aus Aluminium mitnimmt, bei dem geht die Rechnung fast schon auf. Wer mehr zuladen will, kann den Just Go T 7055 EB auch mit 4.100 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse für 1.099 Euro ordern.



### ELEKTRIK

Der Dethleffs Just Go T 7055 EB ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker auf der rechten Fahrzeugseite. Die Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt FI-Schutzschalter sind im Kleiderschrank eingebaut. Das Ladegerät EBL 119 von Schaudt mit 18 A Ladestrom bildet die Schnittstelle zwischen 230-V- und 12-V-Anlage und ist gut geschützt in der Sitztruhe montiert. Hier befindet sich auch die AGM-Bordbatterie mit 95 Ah Kapazität.

**230-V-Steckdosen:** 1 x Dachhülle, 1 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x Doppel-USB in Schlafzimmer.

Sitzbank; Frost Control in Küchenunterschrank; 105-l-Frischwassertank frostsicher unter beifahrerseitigem Bett; 95-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht isoliert/beheizt

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrerrairbag Serie
- ABS, EBD, ESP Serie
- Hill Holder Serie
- Brems-Assistent Serie

- Seitenwind-Assistent Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Radio DAB+ inkl. Freisprech Serie
- Comfort-Paket u. a. m. Beifahrerairbag, Alufelgen, Aufbau tür mit Fenster und Zentralverriegelung, Aufstellfenster in Dachhülle, Bett-erweiterung, L-Sitzgruppe, Ambientebeleuchtung, Fahrerhaus-Klimaanlage, Fahrspur- u. Licht-Assistent, Müdigkeitswarner (66 kg) 7.999 €

- Paket One u. a. m. Markise, Rückfahrkamera, TV samt Halter und Sat-Anlage (68 kg) 4.849 €
- elektr. Hubbett (55 kg) 1.599 €
- Sitzgruppe Liegefläche (9 kg) 419 €
- Isofix für Kindersitze (5 kg) 279 €
- Automatikgetriebe (0 kg) 2.399 €

### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 60.499 €  
**Testwagenpreis:** 78.710 €



# WAS UNS AUFFIEL



Umriss- und Seitenbegrenzungsleuchten für den Fahrer gut sichtbar.



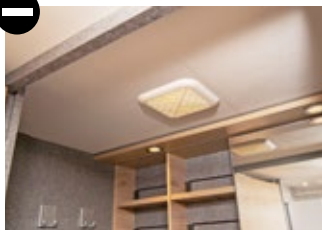
Schalter zur Unterbrechung des Heizungsbetriebs bei offenem Fenster.



Gasabsperrhähne unterhalb der Küchenarbeitsplatte leicht zu bedienen.



Schalter für Hubbett gut erreichbar und per Schlüssel gesichert.



Lüftung im Bad unzureichend und WC-Raum ohne Dachhaube zu dunkel.



Elektrik im beifahrerseitigen Kleiderschrank teilweise nicht geschützt.



In die Lüftungsgitter in der Küchenarbeitsfläche kann Flüssigkeit gelangen.



Die Anordnung des Bremspedals ist zu hoch. Anheben des Beins erforderlich.

## TESTFAZIT

Mit dem Just Go T 7055 EB erweitert Dethleffs sein Angebot um einen einfachen, gut gemachten Teilintegrierten für Paare, der mit optionalem Hubbett auch als Vier-Personen-Mobil praktikabel ist. Die Zuladung des getesteten, üppig ausgestatteten Dreieinhalbtonners mit all seinen Extras reicht eben so aus, dass man um eine Auflastung herumkommt. Und das trotz beachtlicher Außenlänge von 7,36 Metern. Aufbau und Mobiliar sind eher einfach gehalten. Das aber ist überhaupt nicht schlimm, zumal die Verarbeitung überzeugt. Mit den grauen Möbelementen in Filzoptik ist das Innendesign auf der Höhe der Zeit. Der Ford Transit erweist sich als komfortable Basis und trägt zum guten Gesamtergebnis des Dethleffs Just Go T 7055 EB bei.

Mathias Piontek

# BEWERTUNG

## FAHRKOMFORT

Punkte

**Sitze:** originale Vordersitze des Ford bequem und vielseitig verstellbar; bequeme Sitzbank.



**Bedienung Basisfahrzeug:** Ford Transit mit übersichtlichem Armaturenbrett und plausibler Bedienung.



**Fahren:** geringes Motorgeräusch; geringe Windgeräusche; wenige Möbelgeräusche.



## WOHNAUFBAU

Punkte

**Karosserie:** Aufbau mit Holzboden und von einfacher Machart; Isolierung ESP; jedoch gut verarbeitet.



**Türen, Klappen, Fenster:** breite Auftaktür; vorgehängte Fenster; Dachlüfter statt Dachfenster im Bad.



**Stauraum:** große Garage mit Boden aus Siebdruckplatte; zweite Garagentür optional; innen genügend Stauraum.



## INNENAUSBAU

Punkte

**Möbelbau:** einfaches, aber gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar; kaum Möbelgeräusche während der Fahrt.



**Betten:** Einzelbetten und optionales Hubbett mit gutem Liegekomfort; optionale Betterweiterung.



**Küche:** Winkelküche mit sinnvoller Ausstattung und genügend Stauraum; zweiflammiger Herd.



**Bad:** Raumbad mit genügend Platz; gute Duschtüren; WC-Schacht nicht abgedichtet, jedoch verschalt.



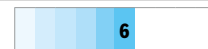
**Sitzgruppe:** bequeme optionale L-Sitzgruppe; Tischplatte verschiebbar und höhenverstellbar.



## GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

**Gas:** Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashtsensor optional erhältlich.



**Wasser:** Frischwassertank frostsicher installiert und gut zugänglich; Abwassertank nicht isoliert/beheizt.



**Elektrik:** Elektrik mit üblicher Ausstattung; Elektrik in Sitzbankruhe gut, in Kleiderschrank kaum geschützt.



**Heizung:** Truma Combi 6 in Sitzbankruhe montiert, Frostschutzventil in Küchenschrank zugänglich.



## FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

**Sicherheitsausstattung:** Fahrerairbag, ESP, Seitenwindassistent Serie, Beifahrerairbag nur als Option.



**Zuladung:** Zuladungsreserve trotz Fahrzeuggröße und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ausreichend.



**Chassis:** originales, komfortables Fahrwerk mit sicheren Fahreigenschaften; Kunststoff-Längsblattfedern.



## BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

**Pflege/Wartung:** Motorraum sehr gut zugänglich; dichtes Werkstattnetz in Europa.



**Preis/Leistung:** gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

142 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

# Gipfel der Giganten



**Große Integrierte jenseits der acht Meter Länge auf Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily und Fiat Ducato: Welche Basis bietet den besten Fahrkomfort und die beste Fahrdynamik in der Reisemobil-Oberklasse? Drei Modelle von Carthago im direkten Vergleich auf der Teststrecke.**

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: M. Piontek, P. Pilson, S. Ribnitzky, M. Setzer, Hersteller





## CHASSIS-VERGLEICH CARTHAGO

### Große Integrierte mit Tandemachse oder Zwillingsbereifung

#### Chic E-Line I 50 LE DA

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter  
**Länge:** 805 cm

**PREIS:** ab 166.700 Euro

Acht-Meter-Integrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Tandemachse und Al-Ko-Chassis. Als 5,5-Tonner mit großzügigen Zuladereserven.

#### Chic S-Plus I 64 XL QB

**Basis:** Iveco Daily  
**Länge:** 886 cm

**PREIS:** ab 196.650 Euro

Fast neun Meter langer Liner auf Iveco mit Leiterahmen und Zwillingsbereifung an der Hinterachse. Viel Zuladung und 3,5 Tonnen Anhängelast.

#### Chic E-Line I 61 XL LE

**Basis:** Fiat Ducato  
**Länge:** 859 cm

**PREIS:** ab 167.700 Euro

E-Line-Topmodell auf Fiat Ducato mit Tandemachse und Al-Ko-Chassis.



# CHASSIS-VERGLEICH

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato

## MERCEDES-BENZ

Der Sprinter-Triebkopf mit der Al-Ko-Tandemachse bietet 5,0 Tonnen zulässige Gesamtmasse, optional 5,5 Tonnen. Gut erkennbar: Tieffahmen statt hohem Leiterrahmen.



## IVECO

Das Leiterrahmen-Chassis des Iveco Dailys mit Zwillingsbereifung und Zusatzluftfedern an der Hinterachse bietet bis zu 6,7 Tonnen zulässige Gesamtmasse.



## FIAT

Wie beim Mercedes-Benz Sprinter verfügt auch der Fiat Ducato mit Al-Ko-Tandemachse über einen Tieffahmen. Zulässige Gesamtmasse: 5,0, optional 5,5 Tonnen.



**W**er mit einem Reisemobil der Oberklasse liebäugelt, erwartet neben einem geräumigen, komfortablen und bestens verarbeiteten Innenraum auch einen entsprechenden Fahrkomfort. Maßgeblich dafür ist, auf welchem Basisfahrzeug das Mobil aufbaut. Neben dem Platzhirsch Fiat Ducato und dem gerade im höherpreisigen Segment beliebten Mercedes-Benz Sprinter bildet im Bereich jenseits der fünf Tonnen zulässiger Gesamtmasse auch der Iveco Daily eine Alternative.

Welches dieser Basisfahrzeuge bietet Reisemobilisten auf Tour den besten Fahrkomfort? Und wie steht es um die dynamischen Reserven, wichtig für Fahrstabilität und Fahrverhalten? Reisemobil International ist diesen Fragen in einem aufwendigen Vergleich auf der Teststrecke auf den Grund gegangen.

Als Kandidaten treten drei große Integrierte des oberschwäbischen Premiumherstellers Carthago an: der Chic E-Line I 61 XL LE auf Fiat Ducato, der Chic E-Line I 50 LE DA auf Mercedes-Benz Sprinter und der Chic S-Plus I 64 XL QB auf Iveco Daily. Alle drei messen mehr als acht Meter Länge (Mercedes 8,05 Meter, Fiat 8,59 Meter, Iveco 8,86 Meter). Während die Modelle auf Ducato und Sprinter über eine Tandemhinterachse von Fahrwerksspezialist Al-Ko verfügen, rollt das Daily-Modell auf dem originalen Iveco-Leiterrahmen mit Zwillingsbereifung an der Hinterachse. Zum Test treten alle drei Carthago-Modelle mit Automatikgetriebe an (Fiat und Mercedes neun Stufen, Iveco acht Stufen).

## Technik-Tipp

Ducato und Sprinter verfügen in diesem Vergleich über eine **Tandemhinterachse**. Nur so erreichen die Chassis ein zulässiges Gesamtgewicht von 5,5 Tonnen. Mit nur einer Hinterachse ist beim Sprinter bereits bei 4,5 Tonnen Schluss, beim Ducato bei 4,8 Tonnen. Doch auch wenn die Tandemachse optisch Respekt einflößen: Sie fahren sich unkompliziert. Einsteigen, losfahren – wer etwas Reisemobil-Erfahrung hat, kommt gut klar. Zu beachten: höhere Maut- und Fahrtarife durch die dritte Achse.



FIAT

IVECO

MERCEDES-BENZ



Zum Test-Programm gehört die Komfort- und Geräuschemessung auf Belgisch Block (Kopfsteinpflaster), zudem die Geräuschemessung bei 80 und 100 km/h auf der Autobahn. Beim Thema Fahrdynamik müssen die großen Integrierten wie im Profitest von Reisemobil International den doppelten Spurwechsel und den Slalom-Parcours mit je 18 Meter Abstand zwischen den Pylonen absolvieren. Um es vorwegzunehmen: Es ergibt sich dabei eine klare Rangfolge, die sich sowohl mit objektiven Messwerten als auch mit dem subjektiven Empfinden der Tester in Einklang bringen lässt.

## DIE BASISFAHRZEUGE

Bevor es auf die Teststrecke geht, gilt es ein paar grundsätzliche Merkmale und Besonderheiten der drei Chassis zu klären. Wie bereits erwähnt, verfügen die Modelle auf Ducato und Sprinter über eine Tandemhinterachse. Beide Modelle haben Frontantrieb. Die zulässige Gesamtmasse beträgt bei den beiden Chic E-Line Carthagos 5.500 Kilogramm. Bei ermittelten fahrbereiten Massen von 4.288 Kilogramm (Fiat) und 4.218 Kilogramm (Mercedes) bleiben folglich rund 1.200 Kilogramm Zuladung – das sollte auch mit üppigem Urlaubsgepäck mehr als ausreichen.

Wer mehr Zuladung wünscht, wird beim dritten Testteilnehmer fündig: Der Chic S-Plus auf Iveco Daily bietet 6.700 Kilogramm zulässige Gesamtmasse. Er ist aber auch deutlich schwerer als seine Konkurrenten auf Ducato und Sprinter.



1



2



3



4

## TEST-EINBLICK: KOMFORT UND DYNAMIK

**Um die Komfort-Werte des Fahrwerks und die Geräuscentwicklung zu messen, installieren die Techniker auf der Rückbank entsprechendes Messgerät (1). Die ermittelten Werte werden dann direkt digital erfasst (2). Mit Sensor und Lichtschranke messen die Techniker die Beschleunigung der Fahrzeuge (3). Mit dem im Fahrzeug installierten Messequipment geht es auf der Teststrecke über Kopfsteinpflaster (4).**

Dennoch bleiben bei ermittelten 5.060 Kilogramm fahrbereiter Masse rund 1.600 Kilogramm Zuladung, etwa 400 Kilogramm mehr als bei den E-Line-Modellen. Der heckgetriebene Daily hält zudem 3,5 Tonnen Anhängelast bereit. Beim Ducato-Modell sind es nur 1.800 Kilogramm, beim Sprinter-Modell sogar nur magere 1.600 Kilogramm. Wer schwere Anhän-

ger ziehen will, kommt also um den Iveco Daily nicht herum.

## DER FAHRKOMFORT

Doch auf der Teststrecke zeigt sich, dass Kunden für diese höheren Zuladereserven und Anhängelast einen hohen Preis bezahlen. Denn beim Thema Fahrkomfort ist dem Daily seine Nutzfahrzeug-

### MERCEDES-BENZ



Das Pkw-ähnliche Sprinter-Cockpit überzeugt mit viel Komfort. Modernes MBUX-Multimediasystem, komfortable Automatik und präzise Lenkung.

### IVECO



Der Daily lässt auch im Innenraum mehr das Nutzfahrzeug erkennen, gibt sich aber recht komfortabel. Kräftiger Motor und gute Wandlerautomatik.

### FIAT



Bekanntes Ducato-Cockpit, nach der jüngsten Überarbeitung mit neuem Lenkrad, Lüftungsdüsen und Klimasteuerung. Modernes Automatikgetriebe. ►

# CHASSIS-VERGLEICH

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato

## MERCEDES-BENZ



Der E-Line auf Mercedes-Benz Sprinter absolviert den Testparcours – Slalom und Ausweichtest – sehr harmonisch, wankt wenig und lenkt präzise. Er ist hier aber auch das kompakteste Fahrzeug des Vergleichstests.



Der Iveco Daily kann bei der Fahrdynamik nicht mithalten: Wegen des höheren Schwerpunkts wankt er deutlich stärker, lenkt unpräziser und erfordert vom Fahrer deutlich mehr Konzentration. Er bleibt aber stets sicher.

## IVECO



## FIAT



Der Fiat Ducato präsentiert sich auf der Teststrecke auf vergleichbarem Dynamik-Niveau wie der Sprinter. Auch wenn es die Messwerte nicht ganz bestätigen, fühlt sich der Ducato noch etwas direkter und sportlicher an.

Basis deutlich anzumerken. Hier spielen Fiat und vor allem Mercedes in einer anderen, höheren Liga.

Beim Chic S-Plus auf Iveco Daily werden Fahrbahnunebenheiten trotz Zusatzluftfederung an der Hinterachse recht deutlich durch die Zwillingsbereifung in den Innenraum eingeleitet. Ausdruck hierfür ist der ermittelte Komfortwert von 2,23 (siehe Tabelle auf Seite 34). Es gilt: je niedriger der Wert, desto komfortabler. Zum Vergleich: Der Ducato-E-Line erreicht 1,56, der Sprinter-E-Line sogar 1,47.

Ein ähnliches Bild ergibt sich bei der Vorderachse. Die sehr stößige und dadurch unkomfortable Daily-Achse erreicht hier einen Wert von 2,74. Hier liegt das Ducato-Modell mit einem Wert von 1,84 sogar vor dem Sprinter-Modell mit 2,03. Dieser Wert beweist, dass die neue Abstimmung der Ducato-Vorderachse im Zuge des jüngsten Facelifts eine deutliche Verbesserung gebracht hat.

Mercedes vor Fiat und Iveco – diese Reihenfolge bestätigt sich auch bei der Geräuschmessung auf Kopfsteinpflaster:

79,7 Dezibel (Sprinter), 80,0 Dezibel (Fiat) und 81,1 Dezibel (Iveco) lauten hier die Messwerte. Auf der Autobahn bei 80 und 100 km/h weist der Iveco überraschenderweise die niedrigsten Werte aus, allerdings liegen hier alle drei Modelle auf einem sehr moderaten Niveau, teils deutlich unterhalb von 70 Dezibel.

In der Gesamtbetrachtung der ermittelten Messwerte (Komfort- und Geräuschmessung) sowie der subjektiven Eindrücke während der Testfahrten lässt sich festhalten, dass Fiat und Mercedes auf





**Carthago Chic E-Line I 50 LE DA:** Auf knapp über acht Meter Länge hält dieser Integrierte einen weitläufigen Grundriss mit großer Sitzgruppe im Bug, Küche, Raumbad und Schlafzimmer mit Einzelbetten im Heck bereit. Das Design wirkt zeitlos elegant, aber typisch Carthago auch etwas konservativ. Das Testfahrzeug werten optionale Lederpolster auf.



einem ähnlichen Niveau liegen, aus Sicht der Tester mit Vorteilen für den Sprinter, gerade im Langstreckeneinsatz. Dagegen fällt der Iveco Daily doch merklich ab. Ein Eindruck übrigens, den auch die Teilnehmer der Chassis Experience von Reisemobil International und Carthago gewonnen haben (siehe Bericht auf Seite 84).

## DIE FAHRDYNAMIK

Ein ganz ähnliches Bild ergibt sich auch bei der Fahrdynamik. Eins vorweg: Kritische Situationen bleiben bei allen drei Kandidaten aus. In jedem Fall greift das ESP frühzeitig ein, der Fahrer behält so stets die Kontrolle über das Fahrzeug. Eine sportli-

che Fahrweise dürfte bei Reisemobilen im Allgemeinen und diesen großen Exemplaren im Besonderen ohnehin eine untergeordnete Rolle für viele Kunden spielen.

Gleichwohl lassen sich die E-Line-Modelle auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter durchaus sportlich bewegen, wie der Fahrtstest zeigt. Sie lassen unterwegs schnell vergessen, wie groß das Fahrzeug tatsächlich ist. Durch die Tandemhinterachsen liegen beide sehr stabil auf der Straße, die Wankbewegungen bleiben gering.

Durch die verstärkte Vorderachsfederung schreiben die Tester hier dem Ducato-Modell subjektiv die etwas bessere Performance zu, auch wenn die Messwer-



LTE

WLAN



# OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG  
FÜR UNTERWEGS

**Für alle, die unterwegs  
auf einen verlässlichen  
Empfang angewiesen sind.**

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.

Erfahren Sie mehr!



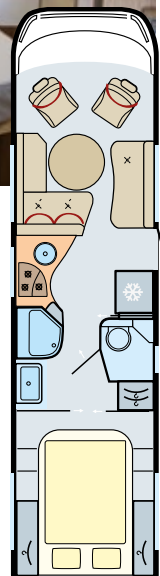
ten Haaft GmbH  
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern  
info@ten-haافت.de  
+49 (0)7231 58 588-0  
www.ten-haافت.com

# CHASSIS-VERGLEICH

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato



IVECO



**Carthago Chic S-Plus I 64 XL QB:** Das größte Fahrzeug im Test bietet fürstliche Platzverhältnisse im Innenraum. Ob Schlafzimmer mit freistehendem Queensbett, riesiges Raumbad mit separatem Waschtisch sowie Duschtüren aus Echtglas, Küche im Heim-Format oder Sitzgruppe mit großem Längssofa – hier bleiben keine Wünsche offen.

te (Geschwindigkeiten und Durchfahrtszeiten bei doppeltem Spurwechsel sowie Slalom) den Sprinter leicht im Vorteil sehen (siehe Tabelle auf Seite 34/35). Er ist in diesem Vergleich aber auch das kompakteste Fahrzeug. Die zielgenauere Lenkung lässt sich nach den Testfahrten wiederum dem Mercedes-Benz Sprinter attestieren.

Merklich schwerer im Parcours tut sich der Chic S-Plus auf Iveco Daily. Er kurvt mit deutlich stärkerem Wanken um die Pylonen, durch seinen höheren Schwerpunkt muss er mit erheblich mehr Aufmerksamkeit über die Teststrecke gefahren werden.

Besonders spürbar ist das durch die größeren Lenkradwinkel beim Durchfahren des Slalom-Parcours. Die von den Profis ermittelten Zeiten bleiben indes nur knapp hinter Ducato/Sprinter zurück, bringen den subjektiv deutlich spürbaren Unterschied jedoch nicht zum Ausdruck.

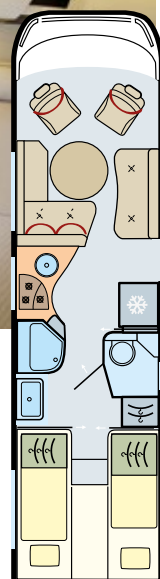
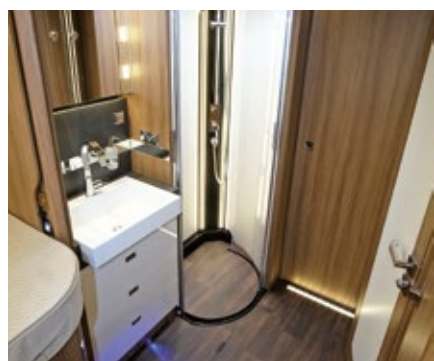
## TESTFAZIT

Ducato, Sprinter oder Daily? Welches ist nun die beste Basis für große Reisemobile? Das Ergebnis dieses Vergleichstests ist eindeutig: Mit dem besten Fahrkomfort und einem angenehmen Fahrverhal-

ten setzt sich der Mercedes-Benz an die Spitze. Der Fiat ist ihm allerdings dicht auf den Fersen und hat mit dem jüngsten Modellwechsel merklich aufgeholt. Ganz klar dritter wird der Iveco Daily, der weder bei Fahrkomfort noch -dynamik mithalten und seine Nutzfahrzeug-Gene nicht verleugnen kann. Seine Vorteile sind das Plus an Zuladung und Anhängelast. Ein geräumiger Innenraum mit jeder Menge (Reise-)Komfort findet sich in jedem der drei Carthago-Modelle – ob Chic E-Line I 61 XL LE, Chic E-Line I 50 LE DA oder Chic S-Plus I 64 XL QB. ▶



FIAT



**Carthago Chic E-Line I 61 XL LE:** Das Ducato-Modell in diesem Test, eines der Top-Modelle aus der E-Line-Reihe der Aulendorfer, steht dem S-Plus in Platz und Komfort kaum nach. Statt Queensbett verfügt es über Einzelbetten im Heck, das riesige Raumbad – auch hier mit separatem Waschtisch und Echtglas-Duschtüren – bietet Badkomfort fast wie zu Hause.



# LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

## 27.08.–04.09.2022



**Unterwegs Freiheit genießen?** Dann ist der CARAVAN SALON Ihr Start in ein neues Lebensgefühl. Auf der Weltleitmesse für mobiles Reisen wartet Ihr Traumfahrzeug – vom Campervan bis zum Luxusmobil – auf Sie! Entdecken Sie außerdem das passende Zubehör, Outdoor-Equipment und attraktive Touristik-Angebote.

26.08.2022 Preview Day // [caravan-salon.de](https://caravan-salon.de)

Ideeller Träger



# CHASSIS-VERGLEICH

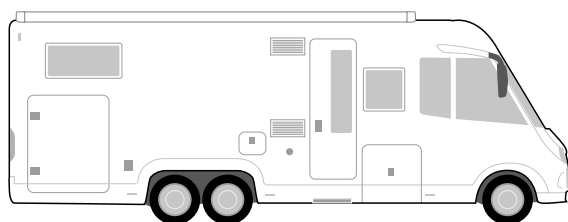
Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato

## TECHNISCHE DATEN



### Chic E-Line I 50 LE DA

<b>Chassis</b>	MB Sprinter, Tieffrahmen, Tandema.
<b>L x B x H</b>	805 x 227 x 311 cm
<b>Radstand</b>	392/80 cm
<b>VA-Federung</b>	McPherson/MB Original
<b>HA-Federung</b>	Al-Ko-Drehstab
<b>Motor</b>	2,0-l-Turbodiesel 125 kW (170 PS)
<b>Antrieb</b>	Front
<b>Getriebe</b>	9-Gang-Wandlerautomatik
<b>Gewichte/Messwerte</b>	
<b>Zul. Gesamtmasse</b>	5.500 kg
<b>Zul. Achslasten vorn/hinten</b>	2.100 kg/3.600 kg
<b>Masse fahrbereit (gewogen)</b>	4.218 kg
<b>Achslast vorn/hinten (gewogen)</b>	1.720/2.498 kg
<b>Max. mögliche Zuladung</b>	1.282 kg
<b>Grundpreis</b>	166.700 Euro
<b>TESTWAGENPREIS</b>	211.850 Euro



### Fahrtst KOMFORT

<b>Komfortwert vorn</b>	2,03
<b>Komfortwert hinten</b>	1,47
<b>Geräusch Kopfsteinpflaster v/h</b>	79,7/80,1 dB(A)
<b>Geräusch Stand</b>	46,2 dB(A)
<b>Geräusch 80/100 km/h</b>	66,2/69,1 dB(A)

**BEWERTUNG: SEHR KOMFORTABEL, GUT AUF LANGSTRECKE**

### Fahrtst DYNAMIK

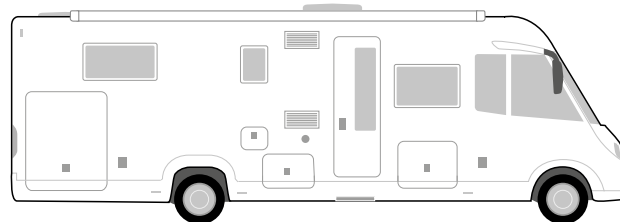
<b>Doppelter Spurwechsel</b>	60 km/h, 5,3 s
<b>18-Meter-Slalom</b>	50 km/h, 15,8 s
<b>0 – 50 km/h</b>	9,7 s
<b>0 – 80 km/h</b>	15,5 s
<b>0 – 100 km/h</b>	24,2 s
<b>50 – 80 km/h</b>	7,7 s
<b>50 – 100 km/h</b>	15,7 s

**BEWERTUNG: SICHERES FAHRVERHALTEN, PRÄZISE LENKUNG**



### Chic S-Plus I 64 XL QB

<b>Chassis</b>	Iveco Daily, Leiterrahmen, Zwillingsb.
<b>L x B x H</b>	886 x 227 x 329 cm
<b>Radstand</b>	510 cm
<b>VA-Federung</b>	Drehstab/Iveco Original
<b>HA-Federung</b>	Parabelfederung, Zusatzluftfeder
<b>Motor</b>	3,0-l-Turbodiesel, 154 kW (210 PS)
<b>Antrieb</b>	Heck
<b>Getriebe</b>	8-Gang-Wandlerautomatik
<b>Gewichte/Messwerte</b>	
<b>Zul. Gesamtmasse</b>	6.700 kg
<b>Zul. Achslasten vorn/hinten</b>	2.600/4.690 kg
<b>Masse fahrbereit (gewogen)</b>	5.060 kg
<b>Achslast vorn/hinten (gewogen)</b>	2.146/2.914 kg
<b>Max. mögliche Zuladung</b>	1.640 kg
<b>Grundpreis</b>	196.650 Euro
<b>TESTWAGENPREIS</b>	258.910 Euro



### Fahrtst KOMFORT

<b>Komfortwert vorn</b>	2,74
<b>Komfortwert hinten</b>	2,23
<b>Geräusch Kopfsteinpflaster v/h</b>	81,1/81,8 dB(A)
<b>Geräusch Stand</b>	48,7 dB(A)
<b>Geräusch 80/100 km/h</b>	64,7/67,3 dB(A)

**BEWERTUNG: MÄSSIGER KOMFORT, STÖSSIGE FEDERUNG**

### Fahrtst DYNAMIK

<b>Doppelter Spurwechsel</b>	50 km/h, 5,4 s
<b>18-Meter-Slalom</b>	45 km/h, 17,0 s
<b>0 – 50 km/h</b>	6,8 s
<b>0 – 80 km/h</b>	14,7 s
<b>0 – 100 km/h</b>	24,7 s
<b>50 – 80 km/h</b>	7,7 s
<b>50 – 100 km/h</b>	15,8 s

**BEWERTUNG: WENIG DYNAMIK, STARKE WANKBEWEGUNGEN**



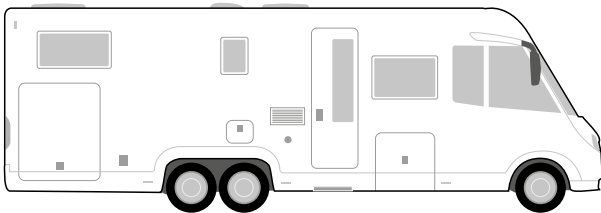


### Chic E-Line I 61 XL LE

<b>Chassis</b>	Fiat Ducato, Tiefrahmen, Tandema.
<b>L x B x H</b>	859 x 227 x 305
<b>Radstand</b>	424/80 cm
<b>VA-Federung</b>	McPherson/Fiat Original
<b>HA-Federung</b>	Al-Ko-Drehstab
<b>Motor</b>	2,2-l-Turbodiesel, 130 kW (180 PS)
<b>Antrieb</b>	Front
<b>Getriebe</b>	9-Gang-Wandlerautomatik

#### Gewichte/Messwerte

<b>Zul. Gesamtmasse</b>	5.500 kg
<b>Zul. Achslasten vorn/hinten</b>	2.300/3.200 kg
<b>Masse fahrbereit (gewogen)</b>	4.288 kg
<b>Achslast vorn/hinten (gewogen)</b>	1.680/2.608 kg
<b>Max. mögliche Zuladung</b>	1.212 kg
<b>Grundpreis</b>	167.700 Euro
<b>Testwagenpreis</b>	212.495 Euro



#### Fahrttest KOMFORT

<b>Komfortwert vorn</b>	1,84
<b>Komfortwert hinten</b>	1,56
<b>Geräusch Kopfsteinpflaster v/h</b>	80,0/81,7 dB(A)
<b>Geräusch Stand</b>	53,0 dB(A)
<b>Geräusch 80/100 km/h</b>	65,8/68,0 dB(A)

**BEWERTUNG: KOMFORTABEL, FAST AUF MERCEDES-NIVEAU**

#### Fahrttest DYNAMIK

<b>Doppelter Spurwechsel</b>	55 km/h, 5,6 s
<b>18-Meter-Slalom</b>	50 km/h, 16,4 s
<b>0 – 50 km/h</b>	9,1 s
<b>0 – 80 km/h</b>	17,4 s
<b>0 – 100 km/h</b>	26,2 s
<b>50 – 80 km/h</b>	8,5 s
<b>50 – 100 km/h</b>	16,9 s

**BEWERTUNG: SICHER, FÜR FAHRZEUGGRÖSSE SEHR DYNAMISCH**



SONIC



SONIC



TWIN SPORTS 600 SPB

## Inspiration for *your* adventures.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl.



Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

**Erleben Sie unsere Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!**

**Freizeit mit noch mehr Komfort**

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

Werde Teil unserer großen Community!





## Weinsberg Cara Home

**Weinsberg setzt mit dem 650 DG Superlight auf cleveren Leichtbau. Im Test muss das rund sieben Meter lange Alkovenmobil beweisen, ob es auch als 3,5-Tonner genug Zuladung bietet – und was es sonst noch drauf hat.**

Text: Juan Gamero; Fotos: J. Gamero, B. Hanselmann

**G**ewicht ist – der 3,5-Tonnen-Regelung sei es geschuldet – das große Thema in der Branche. Ausgewachsene Reisemobile ab der Sieben-Meter-Klasse tun sich besonders schwer beim Thema Zuladung, wenn es um die Einhaltung der vom Gesetzgeber festgelegten Gesamtmassen-Barriere geht.

Jüngere Camper dürfen mit Führerscheinklasse B schwergewichtigere Freizeitfahrzeuge ohne teure Zusatzqualifikation erst gar nicht fahren. Ältere Semester zwar schon, sie scheuen dann aber oft die daraus resultierende Geschwindigkeitsbeschränkung von 100 km/h und das Lkw-Überholverbot, an das sie gebunden sind.

Weinsberg verspricht mit der Superlight-Klasse in diesem kaufentscheidenden Punkt Abhilfe und rund 30 Prozent Gewichtseinsparung. Den knapp sieben Meter langen Cara Home 650 DG konzipiert der niederbayerische Hersteller als Vierschläfer mit großer Garage. Taugt das Alkovenmodell in puncto Komfort, Ausstattung und Zuladekapazität tatsächlich zum Familienmobil? Und schafft es Weinsberg, die 3,5-Tonnen-Grenze zu halten und dabei genug Zuladereserven zu bieten?

Weinsberg fertigt den Cara Home auf Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis und leichten Kunststoff-Längsblattfedern an der Hinterachse sowie 120 Pferdestärken

starker Basismotorisierung. Die Wände (31 Millimeter) werden in Alu-Sandwichbauweise gefertigt, das Dach (31 Millimeter) in hagelresistenter GfK-Sandwich-Technik. Der hölzerne Sandwichboden (51 Millimeter) wird mit wasserabweisendem XPS (extrudiertes Polystyrol) isoliert. Dach und Wände müssen hingegen mit EPS (expandiertes Polystyrol) auskommen, das kein Wasser abweist.

Um Gewicht zu sparen, kommen seitliche Bugfender zwischen Fahrerhaus und Wohnkabine in Sandwichbauweise zum Einsatz, die leichter als herkömmliche Anbauelemente sind. Standard: vorgehängte Fenster und fensterlose Aufbau-tür.





Das Raum- und Platzangebot des Alkovenmobils ist sehr groß, die Viererdinette äußerst komfortabel. Details wie die in Hüfthöhe montierten Gasabsperrhähne an der Küchenfront erleichtern den Alltag des Reisemobilisten. Schön: endlich Oberschränke ohne scharfkantige Schließbleche.

Innen gefällt das Alkovenmobil dank eleganter Einrichtung mit dunkelbraunen Möbeltorsi, hellen Möbelklappen mit hinterbauten und nicht sichtbaren Schlössern sowie einem Boden in Parkettoptik. Um Gewicht zu sparen, fertigt Weinsberg Möbeltorsi, Klappen und Rückenlehne der Sitzbänke in moderner, leichter Hohlwaben-technik.

Der Mittelgang misst im mittleren Wagenteil knappe 55 Zentimeter, im hinteren Wagenteil 65 Zentimeter, was den Campern zu mehr Bewegungsfreiheit verhilft. Geschlafen wird im 210 mal 141/135 Zentimeter großen und erhöht montierten (105 Zentimeter) Querheckbett mit hölzernen Lattenrosten und Kaltschaummatratzen, das sich mittels Einhängeleiter leichter erklimmen lässt. Im Bett-Torso integriert Weinsberg ein praktisches Wäschefach für Bettzeug, das über eine Klappe zu beladen ist.

Nach vorn hin schließt sich auf der Fahrerseite das Bad des Alkovenmobils an, das der Reisemobilist über eine Holztür mit solidem Metallgriff und -schloss in Haushaltsqualität betritt und dessen Schließblech im Türrahmen versenkt wird, damit man sich nicht daran verletzen kann. Das geräumige Bad misst 117 mal 85 Zentimeter in der Grundfläche und beherbergt eine separate Duschkabine (85 mal 56 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen sowie einen rundum verlaufenden Duschvorhang. Der Bade-dunst entweicht zügig über ein großes Milchglasfenster. Eine abklappbare Metallstange an der Decke der Duschtasse



nutzt der Camper, um nasse Handtücher zum Trocknen aufzuhängen.

Auf der Beifahrerseite gegenüber platziert Weinsberg den 177 Liter fassenden Kühlschrank sowie einen großen Kleider- und Wäscheschrank.

In Wagenmitte kommen Längsküche und Sitzgruppe zum Einsatz. Erstere misst 96 mal 59 Zentimeter, beherbergt einen Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung sowie eine runde (35 Zentimeter Durchmesser) Edelstahlspüle, in der sich größere Töpfe abspülen lassen. Kochgeschirr und Vorräte verstaut der Camper in der großen Besteckschublade sowie den Unterschränken und dem großen Dachstauschrank über der Küche. Die

verbleibende Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte bleibt überschaubar.

Vis-à-vis finden vier Reisemobilisten bequem Platz an der großen Viersitzgruppe, deren Bänke 102 Zentimeter lang sind und mit 50 Zentimetern Tiefe viel Auflagefläche für die Oberschenkel bieten. Der Einhängetisch (100 mal 55 Zentimeter) lässt sich um 25 Zentimeter verlängern, die Sitzbänke selbst auch, um ein weiteres Bett bauen zu können (184 mal 120 Zentimeter). Die Sitzbank entgegen der Fahrtrichtung bestückt Weinsberg lediglich mit Zweipunkt-Sicherheitsgurten, die in Fahrtrichtung mit obligatorischen Dreipunktgurten. In letztere Sitzbank integriert finden sich die Truma-Combi- ▶

# PROBEFAHRT

Weinsberg Cara Home 650 DG Superlight

Im 140 Zentimeter breiten Alkovenbett hat der Camper stattliche 75 Zentimeter Kopffreiheit. Das große Bad punktet mit einer separaten Duschkabine. Das Heckbett (unten) ist 141/135 Zentimeter breit und eignet sich gut für zwei.



6-Heizung sowie die Elektrozentrale inklusive Ladegerät und Sicherungskasten. Das Pendant entgegen der Fahrtrichtung nimmt zusätzliches Gepäck auf.

Im Obergeschoss über dem Fahrerhaus schlafen zwei weitere Camper im 210 mal 140 Zentimeter großen und 75 Zentimeter hohen (Kopffreiheit) Alkovenbett, das sich ab Werk nicht aufstellen lässt, um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern. Wer dieses sinnvolle Detail haben möchte, muss 690 Euro extra bezahlen.

Sehr gut gefällt, dass sich trotz eingebauter Viererdinette der Beifahrersitz drehen und als bequemer Fernsehsessel nutzen lässt – nicht selbstverständlich.

Groß und geräumig gibt sich die Heckgarage (218 mal 102/83 mal 120/114 Zenti-

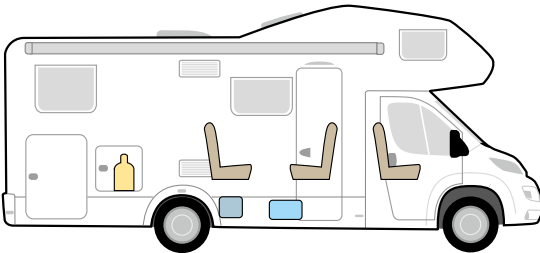
meter) des Alkovenmobils. Die zweite Ladeklappe auf der Fahrerseite baut Weinsberg jedoch lediglich gegen Aufpreis ein (435 Euro). Frisch- und Abwassertanks montiert der niederbayerische Hersteller unterflur in Wagenmitte unterhalb des Mittelgangs inklusive Serviceklappe im Wohnraumboden. Die passende und beheizte Isolierhaube dazu schlägt mit zusätzlichen 310 Euro zu Buche. Serienmäßig mit an Bord ist die patentierte und beheizte Travel-Box an der Außenwand, die den CEE-Stromanschluss, den Ablasshahn des Boilers sowie die Ablassverriegelung der Versorgungstanks aufnimmt.

Die Serienausstattung der Ducato-Basis umfasst unter anderem Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tempomat, Berganfahrhilfe, Seitenwindassistent, elektrische Fensterheber und Fahrerhaus-Klimaanlage. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, höhenverstellbarer Beifahrersitz, Insektenschutztür und Headup-Display für das Armaturenbrett sind in Zusatzpaketen erhältlich.

So weit, so gut. Steht nur noch die Frage nach dem von Weinsberg versprochenen Plus an Zuladekapazität im Raum. Liefern Kunststoff-Blattfedern, Karosserie-Applikationen wie der Bugfender in Sandwichbauweise, Leichtbau-Möbelfronten aus dem Verbundwerkstoff Lisocore sowie die Sitzbänke in Leichtbau-Technologie den gewünschten Effekt? Im Falle des Cara Home 650 DG lautet die Antwort: Kommt drauf an. Extras wie Markise (33 Kilogramm), Dachklimaanlage (29 Kilogramm) und Ersatzrad (20 Kilogramm)

## LADETIPPS

Das Superlight-Konzept wirkt zwar, die üppige und schwere Zusatzausstattung des Testmobils schmälert jedoch die Zuladekapazität des 3,5-Tonnners. Die Auflastung auf 3,65 Tonnen kostet 328 Euro extra.

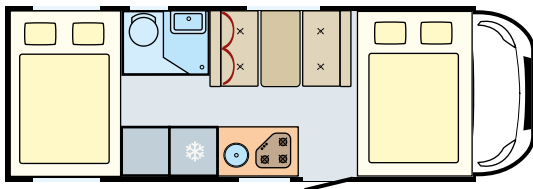


	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.530 kg	1.452 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.404 kg	1.683 kg	1.721 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.574 kg	1.709 kg	1.865 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	96 kg	167 kg	279 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	- 74 kg	141 kg	135 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



erhöhen das Gewicht des Alkovenmodells und verringern die Zuladekapazität des Testmobils (siehe Ladetabelle Seite 36). Ohne diese Extras taugt das Familienmobil durchaus für vier Personen in der Gewichtsklasse von 3,5 Tonnen. Wer zu fünft oder zu sechst auf Tour gehen möchte, benötigt die Auflastung auf 3,65 Tonnen (328 Euro), mehr wird nicht angeboten – zaubern beim Leichtbau kann schließlich auch Weinsberg nicht.



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D final

**Maße:** (L x B x H) 699 x 230 x 216 cm, Stehhöhe: 200 cm

**Masse in fahrbereitem Zustand:** 2.825 kg

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500/3.650/4.000/4.250/4.400 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abw. 124/101 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 177 l

**Betten:** Alkoven 210 x 140 cm, Sitzgruppe nach Umbau 184 x 120 cm, Heckbett 210 x 141/135 cm

**Aufbau:** Dach 31 mm GfK-Sandwich, Wände 31 mm Alu-Sandwich, Boden 51 mm Holz-Sandwich, Isolierung EPS und XPS, Aufsetzfenster  
**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwindassistent

**Extras (Auszug):** Markise (1.247 €), Dachklima-Anlage (2.444 €)

**Grundpreis:** 58.180 €

**Testwagenpreis:** 64.151 €

[www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)

## MEIN FAZIT

**Juan Gamero:** Das Superlight-Konzept von Weinsberg funktioniert im 6,99 Meter langen Cara Home 650 DG nur bedingt. Bei der Auswahl der Extras sollte sich der Reisemobilist während der Konfiguration des Alkovenmobils zurückhalten, möchte er in der Gewichtsklasse von 3,5 Tonnen noch genügend Zuladereserven für vier Personen haben. Serienausstattung, Komfort- und Raumangebot können sich sehen lassen.



# Unabhängig auf Reisen

**Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger**



Handbuch online lesen



RoadBook online lesen



- Solarmodule, Kompletthanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

**NEU**  
**Kostenlos**  
**erhältlich**

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:

[www.buettner-elektronik.de](http://www.buettner-elektronik.de)



**BÜTTNER  
ELEKTRONIK**  
GERMANY

**DOMETIC**

[www.buettner-elektronik.de](http://www.buettner-elektronik.de)



Foto: Shutterstock/Alpa Prod

# Preis-Frage

**Neue Reisemobile werden immer teurer, die Preissprünge der vergangenen Monate sind enorm. Unter 50.000 Euro geht – abgesehen von Kastenwagen – kaum noch etwas. Was bietet der Markt derzeit? Eine Momentaufnahme.**

Text: Juan Gamero

**A**ls Reisemobil International vor rund 30 Jahren eine der ersten Marktübersichten zu preisgünstigen (Einsteiger-) Fahrzeugen veröffentlichte, lag die magische Preisgrenze noch bei circa 30.000 Mark. Seitdem ist viel Zeit vergangen und wie alles andere auch hat sich der Einstieg in die mobile Welt deutlich verteuert. Nach Einführung des Euros waren schnell 40.000 Euro die Untergrenze.

In den vergangenen zwei Jahren und insbesondere in den letzten Monaten hat

die Preis-Rallye dann so richtig begonnen. Steigende Nachfrage, stockende Lieferketten, verteuerte Chassis und Zuliefererteile sowie hohe Inflation tragen dazu bei.

Momentan liegt die untere Preislatte für Reisemobile der Alkoven- und Teilintegriertenklasse bei 50.000 bis 55.000 Euro. Dieses Preisniveau bildet derzeit den Einstieg. Dabei liegt die Betonung auf den Wörtern „derzeit“ und „momentan“, denn angesichts der beschriebenen Situation scheint ein Ende der Preissteigerungen

kaum absehbar. Zurzeit gibt der Markt eine durchaus ansprechende Auswahl an Marken und Modellen her.

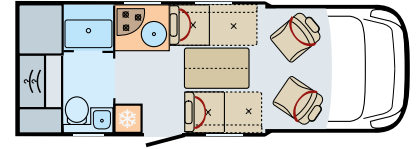
Wer auf Platz und Komfort verzichten kann, findet im Segment der Kastenwagen noch Modelle unter 50.000 Euro. Diese Übersicht beschränkt sich jedoch wie bereits erläutert auf Reisemobile – in diesem Fall Alkovenmobile und Teilintegrierte.

Zu beachten: Die genannten Preise bilden den Stand zum Redaktionsschluss Ende Juni 2022 ab.



# Ahorn Camp

Ahorn Camp aus Speyer führt mehrere Teilintegrierten- und Alkovenmodelle unter der 55.000-Euro-Marke im Programm. Sie rollen allesamt auf Renault Master-Basis mit 145 PS Leistung und Voll-GfK-Sandwichkabine vom Produktionsband und sind in Aufbauhöhen zwischen 599 und 699 Zentimetern zu haben. Modelle mit Längsheckbett ab 53.600 und 54.600 Euro (Camp T 590 und T 660), mit Einzelbetten ab 54.600 Euro (Camp A 690 und T 690), mit Querheckbett ab 53.600 Euro (Camp A 595) sowie mit Heckbad und Gegensitzgruppe ab 54.600 Euro (Camp T 640, Fotos) sind erhältlich.



## AHORN CAMP T 640

**Abmessungen (L x B x H):**

648 x 234 x 296 cm

**Basis:** Renault Master mit Flach-

bodenchassis und 107 kW/145 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Ahorn Camp, Teilinte-

grierte in vier Grundrissen, zwei

Alkovenmodelle

**Grundpreis:** ab 53.600 €

**INFO** Tel.: 06232/10028-0

[www.ahorn-camp.de](http://www.ahorn-camp.de)

**Einladend:** Der Ahorn Camp T 640

ist mit Gegensitzgruppe im Bug

und Hubbett darüber ausgestattet.



Fotos: Hersteller, Gamero

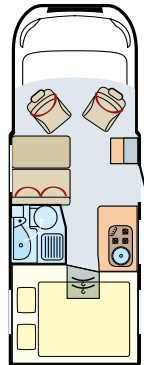


# Carado

Zwei Teilintegrierte und ein Alkovenmodell der Kompaktklasse bietet Carado unter 55.000 Euro Grundpreis derzeit an. Zur Wahl stehen zwei Teilintegrierte (V 132 Edition 15 auf Citroën Jumper ab 52.999 Euro und T 135 auf Fiat Ducato ab 53.999 Euro). Beide sind 5,95 Meter lang, ersterer ist mit Querheckbett, zweiterer mit Längsheckbett ausgestattet. Den A 132 konzipiert Carado als Alkovenmobil auf Fiat Ducato mit Querheckbett zum Grundpreis von 52.299 Euro. Auch er ist knapp sechs Meter lang.



Fotos: Hersteller



## V 132 EDITION 15

**Abmessungen (L x B x H):**

595 x 214 x 287 cm

**Basis:** Citroën Jumper mit Tiefrahmen-

chassis und 103 kW/140 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Insgesamt drei Modelle

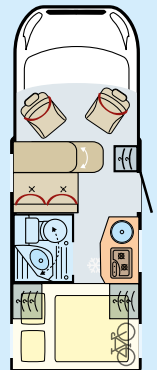
**Grundpreis:** ab 52.999 €

**INFO** Tel.: 07561/9097-300

[www.carado.com](http://www.carado.com)



Fotos: Gamero



# Challenger

Knapp über der 55.000-Euro-

Latte liegt der Challenger S

194, der ab 55.290 Euro zu

haben ist. Auf knapp sechs Me-

tern Länge und 210 Zentime-

tern Breite realisiert die franzö-

sische Marke einen Grundriss

mit klappbarem Querheckbett,

darunter liegender Garage,

Längsbad, Längsküche und

Halbdinette mit drehbaren

Frontsitzen. Der Aufbau erfolgt

in Voll-GfK-Sandwichbauweise,

als Basis dient der Ford Transit

mit 130-PS-Turbodieselmotor.

**Kurz und knackig:** Der schmale

S 194 gehört zur Slimline-Klasse

des französischen Anbieters.

## CHALLENGER S 194

**Abmessungen (L x B x H):**

599 x 210 x 275 cm

**Basis:** Ford Transit mit 92 kW/130 PS

starkem Turbodieselaggregat

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Umfasst zwei Modelle

**Grundpreis:** ab 55.290 €

**INFO** Tel.: 06701/203-810

[www.reisemobile-challenger.de](http://www.reisemobile-challenger.de)





# MODELLÜBERSICHT

Wohnmobile für circa 50.000 Euro



**Kurz und knuffig:** Der schmale Chausson S 514 ist schick eingerichtet und bietet ein gutes Maß an Platz für zwei Reisende.



## Chausson

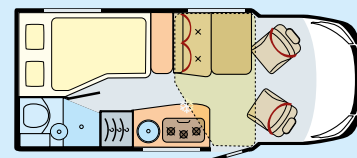
Chausson gehört der französischen Trigano-Gruppe an und bietet mit dem 5,99 Meter kurzen und 210 Zentimeter schmalen Teilintegriertenmodell S 514 einen 55.290 Euro teuren Einsteiger (Grundpreis) an. Ein Querheckbett mit aufstellbarem Lattenrost, Garage darunter sowie ein Vario-Längsbad mit integrierter Duschkabine, Längsküche und Halbdinette mit angegliedertem Kleiderschrank markieren die Raumaufteilung. Er entspricht dem Modell der Schwestermarke Challenger.



## Etrusco

Zum Grundpreis von 46.999 Euro führt Etrusco zwei 2,14 Meter schmale Teilintegrierte der Van-Klasse auf Ford Transit-Basis im Programm. Der 5,99 Meter kurze V 5.9 DF besitzt ein Querheckbett, der 6,71 Meter lange V 6.6 SF Einzelbetten im Heck (Grundpreis ab 47.999 Euro). Der ebenfalls knapp sechs Meter lange, aber 232 Zentimeter breite Etrusco T 5900 FB rollt auf Fiat Ducato und mit Längsheckbett zum Kunden. Grundpreis: ab 55.999 Euro.

**Weitläufig:** Dank tief montiertem Längsheckbett entsteht eine offene, nicht verbaute Raumaufteilung.



### ETRUSCO T 5900 FB

**Abmessungen (L x B x H):**

595 x 232 x 295 cm

**Basis:** Fiat Ducato mit Tieffrahmen-chassis und 103 kW/140 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Umfasst insgesamt 10 Modelle

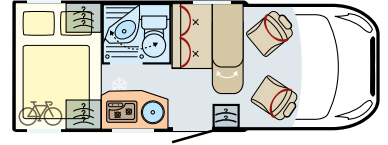
**Grundpreis:** ab 55.999 €

**INFO** Tel.: 07561/9097-450  
www.etrusco.com



Fotos: Plontek, Gamero





## CHAUSSON S 514

**Abmessungen (L x B x H):**

595 x 210 x 275 cm

**Basis:** Ford Transit mit 92 kW/130 PS

starkem Turbodieselaggregat

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Umfasst insgesamt zwei

Teilintegriertenmodelle

**Grundpreis:** ab 55.290 €



Tel.: 04821/68050

[www.chausson-reisemobile.de](http://www.chausson-reisemobile.de)

**Clever gemacht:** Der Lattenrost des Heckbetts lässt sich aufstellen und gibt Laderaum frei, Waschbecken und Wandspiegel lassen sich im Bad über die Toilette schwenken, um eine separate Duschkabine zu erhalten. ►



## VANSATIONELL! Der KNAUS VAN TI VANSATION

Erhältlich auf MAN TGE

Attraktives  
Sondermodell  
zum Vorteilspreis

Jetzt konfigurieren oder  
live beim Händler  
erleben!



**ALLES INKLUSIVE:** Chassis in Metallic Lackierung INDIUM GRAU

- Glattblech Seitenwände, CAMPOVOLO GRAU • KNAUS Embleme im Heck, schwarz/chrom • Sitzbezüge für Fahrer-/Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design • Rückfahrkamera inkl. Verkabelung • Markise 355 x 250 cm, anthrazit • Original MAN 17" Leichtmetallfelgen • 2-Kanal Luftfederung für Hinterachse mit Kompressor • Ausstellfenster Hutze, im Bug (mit Insektenschutz & Verdunklung) • Sonderpolster „VANSATION WINTER WHITE“
- Ambientebeleuchtung • und vieles mehr



## DER KNAUS VAN TI VANSATION – SETZT MAßSTÄBE

Dank innovativer FoldXpand Heckkonstruktion & MAN TGE Chassis bietet der VAN TI den gleichen Innenraum bei kürzeren Außenmaßen. Konfigurieren Sie Ihren perfekten VAN TI unter [configurator.knaus.com](http://configurator.knaus.com). Besuchen Sie auch [www.knaus.com/vanti-vansation](http://www.knaus.com/vanti-vansation)



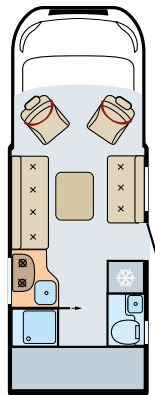
**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

# MODELLÜBERSICHT

Wohnmobile für circa 50.000 Euro

## Itineo

Der französische und zur Rapido-Gruppe gehörende Hersteller Itineo bietet mehrere Einsteiger-Teilintegriertenmodelle an. Ab 50.400 Euro ist der 5,99 Meter lange PF 600 mit Längsheckbett erhältlich, ab 54.200 Euro der 6,36 Meter lange PC 640 (Fotos) mit Gegensitzgruppe, Hubbett darüber und Längsheckbad. Der 6,99 Meter lange PJ 700 (ab 52.100 Euro) punktet mit Einzelbetten und großem Längsbad inklusive separater Dusche.



### ITINEO PC 640

Abmessungen (L x B x H):

636 x 232 x 288 cm

Basis: Citroën Jumper mit Tieffrahmenchassis und 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Cosy, vier Modelle

Grundpreis: ab 59.199 €

INFO Tel.: 0033/243/303090

[www.itineo-reisemobile.de](http://www.itineo-reisemobile.de)

Innen wie außen gefällt der Itineo PC 640 dank seiner ausgewogenen und modernen Formsprache. Die Raumaufteilung verspricht ein ansehnliches Maß an Bewegungsfreiheit und Komfort.



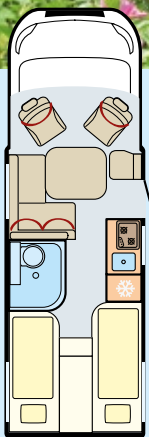
Fotos: Hersteller

## Joa Camp

Insgesamt fünf Teilintegriertenmodelle mit Aufbauhöhen von 5,99, 6,99 und 7,39 Metern sowie Grundpreisen zwischen 51.180 und 53.580 Euro sind Teil des Joa Camp Portfolios. Die französische Marke der Pilote-Gruppe fertigt auf Basis des Citroën Jumper und bietet Grundrisse mit Einzelbetten, Queensbett und französischem Bett an. Der Joa Camp 70 T ist 6,99 Meter lang und wird mit Einzelbetten, Garage, Längsbad mit separater Duschkabine und Sitzgruppe versehen.



Foto: Ribitzky



### JOA CAMP 70 T

Abmessungen (L x B x H): 699 x 230 x 285 cm

Basis: Citroën Jumper mit Tieffrahmenchassis und 88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Fünf Teilintegrierte in

drei Grundrissen und drei Längen

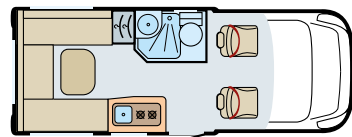
Grundpreis: ab 52.380 €

INFO Tel.: 0033/240/321600

[www.joa-camp.com](http://www.joa-camp.com)

## Bela

Gerade mal 5,61 Meter kurz ist der Bela Trendy 2. Der kleine Teilintegrierte ist auf zwei Personen zugeschnitten und basiert auf einem Fiat Talento-Fahrgestell, das Pkw-ähnliche Fahreigenschaften gewährleistet. Im Heck baut Bela eine U-Sitzgruppe ein, aus der sich ein Doppelbett bauen lässt. Daran schließen sich nach vorne hin auf der Fahrerseite eine Küchenzeile an, gegenüber steht ein kompaktes Bad mit integrierter Duschkabine.



### BELA TRENDY 2

Abmessungen (L x B x H):

561 x 210 x 269 cm

Basis: Fiat Talento Pkw-Chassis und 88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: 2.970 kg

Baureihe: Bela Trendy, ein Teilintegrierter, zwei Alkovenmodelle

Grundpreis: ab 49.990 €

INFO Tel.: 07023/957300

[www.bela-wohnmobile.de](http://www.bela-wohnmobile.de)



Fotos: Hersteller

Im Rund: Im Heck des Bela Trendy 2 findet eine U-Sitzgruppe ihren Platz, aus der ein Bett wird.



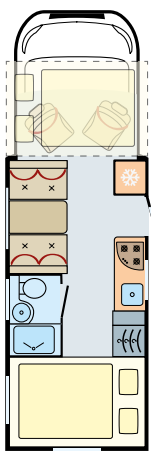
# Rimor

Aus der Toskana bringt der italienische Hersteller Rimor günstige Reisemobile nach Deutschland. Die Rimor-Baureihe hält sechs günstige Alkovenmodelle und vier Teilintegriertenmodelle zu Preisen zwischen 52.550 und 54.145 Euro bereit. Dabei stehen Queensbetten und Einzelbetten genauso auf dem Auswahl-Programm wie Grundrisse mit französischem Bett und Heck-Etagenbetten.

Viel Platz und Komfort für die ganze Familie verspricht der Rimor Seal 5.



Foto: Hersteller



## RIMOR SEAL 5

**Abmessungen (L x B x H):** 715 x 234 x 305 cm  
**Basis:** Fiat Ducato mit 88 kW/120 PS  
**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Baureihe:** Seal, sechs Alkovenmodelle und 10 Teilintegriertenmodelle  
**Grundpreis:** ab 52.440 €

**INFO** Tel.: 02426/902526  
[www.rimor.it](http://www.rimor.it)

# Roller Team

Roller Team aus Italien bietet derzeit zwei Modelle der Kronos-Baureihe unter 55.000 Euro an. Der teilintegrierte Kronos 230 TL ist 6,20 Meter lang und beherbergt eine Gegensitzgruppe mit Hubbett darüber. Im Heck sitzt ein Quer-Einzelbett mit Schrankzeile darüber. Grundpreis: ab 54.790 Euro. Das Alkovenmodell Kronos 271 M (Fotos) beherbergt Heckstockbetten, Bad mit separater Dusche und eine klassische Viererdinette.



## KRONOS 271 M

**Abmessungen (L x B x H):** 599 x 235 x 320 cm  
**Basis:** Fiat Ducato mit 88 kW/120 PS Leistung  
**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Baureihe:** Kronos, umfasst insgesamt sieben Alkoven- und 26 Teilintegriertenmodelle  
**Grundpreis:** ab 54.290 €

**INFO** Tel.: 06701/203-820  
[www.rollerteam.de](http://www.rollerteam.de)

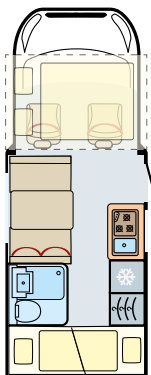


Foto: Hersteller



dormiente<sup>®</sup>  
 Travel Line



# GESUNDER SCHLAF FÜR UNTERWEGS



# 100% NATURLATEX- MATRATZEN UND TOPPER NACH MAß

INDIVIDUELLE ANPASSUNG  
 AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



**JETZT**  
 INFOBROSCHÜRE ANFORDERN  
[info@dormiente.com](mailto:info@dormiente.com)

dormiente<sup>®</sup>  
 BESSER GRÜN SCHLAFEN

[www.dormiente-travel.com](http://www.dormiente-travel.com)

Dormiente Platz - Auf dem langen Furt 14-16 • 35452 Heuchelheim • Germany



# MODELLÜBERSICHT

Wohnmobile für circa 50.000 Euro



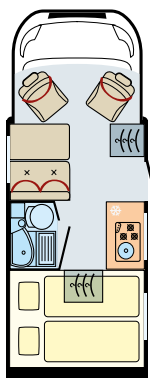
## Sunlight

Die Marke aus der Hymer-Gruppe bietet einen Teilintegrierten und ein Alkovenmodell mit Aufbaulängen von kompakten 5,95 Metern unter 55.000 Euro an. Der Sunlight T 58 zum Grundpreis von 53.199 Euro ist mit französischem Bett ausgestattet, der A 60 beherbergt ein Querbett im Heck (Preis ab 52.299 Euro). In der schmalen Van-Klasse wird der Kunde mit dem kompakten V 60 Adventure Edition mit viel Serienausstattung fündig (ab 53.199 Euro). Querbett und Garage darunter kennzeichnen den Grundriss.



Fotos: Hersteller

Trotz geringer Kabinenbreite von 214 Zentimetern bietet der Sunlight V 60 Adventure Edition ein ansprechendes Maß an Bewegungsfreiheit.



### SUNLIGHT V 60

**Abmessungen (L x B x H):** 595 x 214 x 287 cm  
**Basis:** Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS  
**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Baureihe:** Vans Adventure Edition, Teilintegrierte in drei Grundrissen und drei Aufbaulängen  
**Grundpreis:** ab 53.199 €

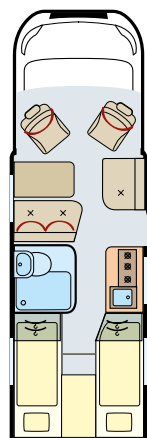
**INFO** Tel.: 07561/9097-200  
[www.sunlight.de](http://www.sunlight.de)

## Sun Living

Die slowenische Tochtermarke von Adria bietet ein umfangreiches Portfolio an günstigen Einstiegermodellen an. Insgesamt sechs Teilintegriertenmodelle zu Grundpreisen zwischen 50.499 und 55.199 Euro und Aufbaulängen von 599 bis 745 Zentimetern stehen zur Wahl. Im Alkovensegment kann sich der Kunde zwischen vier Modellen (599 bis 739 Zentimeter Länge) entscheiden, die preislich zwischen 50.399 und 54.299 Euro liegen.



Foto: Hersteller



### SUN LIVING S 70 SL X-TRA

**Abmessungen (L x B x H):** 699 x 232 x 287 cm  
**Basis:** Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

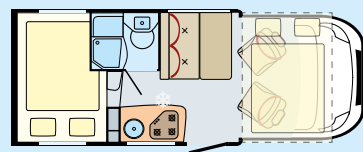
**Baureihe:** S X-Tra, sechs Teilintegrierte in drei Grundrissen und vier Längen sowie vier Alkovenmodelle in zwei Längen

**Grundpreis:** ab 54.099 €

**INFO** Tel.: 06103/7339380  
[www.sun-living.com](http://www.sun-living.com)

## Weinsberg

Zum Grundpreis von 54.890 Euro bietet Weinsberg den 5,97 Meter langen Cara Home 550 MG an. Das kompakte Alkovenmodell wird mit einem Querheckbett (210 x 135/115 cm) und einer darunter liegenden Garage ausgestattet. Das Längsbad punktet mit separater Duschkabine. Über dem Cockpit finden zwei weitere Passagiere im 210 mal 140 Zentimeter großen Alkovenbett ihren Platz zum Schlafen.



### CARA HOME 550 MG

**Abmessungen (L x B x H):** 597 x 230 x 320 cm

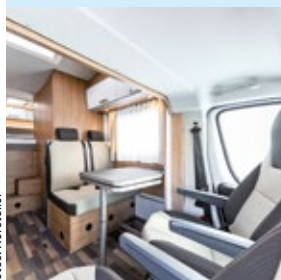
**Basis:** Fiat Ducato mit Hochrahmenchassis und 88 kW/120 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Cara Home, vier Alkovenmodelle in drei Grundrissen und drei Aufbaulängen

**Grundpreise:** ab 54.890 €

**INFO** Tel.: 08583/21-1  
[www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)



Fotos: Hersteller



# ELEGANT UND DYNAMISCH

MORELO FIRST CLASS REISEMOBILE



## REISEMOBILE, DIE ZU DEN BESTEN DER WELT GEHÖREN

Ein MORELO ist immer ein Statement für Reiselust, für exzellenten Komfort und ausgezeichnete Qualität. Ein MORELO ist das Gefühl, überall auf der Welt zu Hause zu sein. Oder kurz gesagt: Ein MORELO ist etwas ganz Besonderes – made in Germany.



**FIRST CLASS REISEMOBILE.**  
MADE IN GERMANY.



**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE



PROBE  
GEFAHREN



# Ahorn Camp Van 620

**Ahorn Camp setzt im 620 Black Edition alles auf Schwarz.  
Was macht den bulligen Van außer der Farbe noch aus?**

Text und Fotos: Juan Gamero



**Z**ur diesjährigen CMT war sie schon angekündigt, doch dann fiel die Premiere der Black Edition covid-bedingt aus. Jetzt steht der schwarze Kastenwagen aus Speyer in limitierter Auflage zum Verkauf und macht optisch ganz schön Eindruck. Lackierung in schwarz-metallic mit weißer Sonderbeklebung, silberfarbener, mächtiger Rammschutz in bester RAM-Hirschfänger-Optik sowie mattschwarze 16-Zoll-Alufelgen und dunkel getönte Fenster unterstreichen zusätzlich den ohnehin schon bulligen Auftritt des Renault Master mit seiner mächtigen Front. Staunende Blicke anderer Verkehrsteilnehmer und von Passanten sind dem Ahorn-Vaner damit sicher.

Passend zur Außenoptik taucht die Farbe Schwarz im Inneren ebenfalls auf. Die tiefschwarzen Polster sind mit Ahorn-Logo bestickt und vermitteln ein nahezu sportliches Flair. Damit der Wohnraum jedoch nicht zur Dunkelkammer ver-



kommt, hält Ahorn Camp die Möbeltorsi in Weiß. Etwas dunkler geht es dann wieder bei den ringsum angeordneten Oberschränken zu, deren Möbelklappen anthrazitfarben sind. Der Dachhimmel ist weiß, der Boden in dunkelgrauer Holzmaserung gemustert. Fahrer- und Beifahrer sitzen während der Fahrt auf sehr bequemen, weil gut ausgeformten Drehsitzen von Isri, die auch auf langen Tourabschnitten Popo und Bandscheibe entlasten und guten Seitenhalt bieten.

Die Basismotorisierung des 135 PS starken Twin-Turbodiesel-Aggregats beschert dem Black Edition ab Werk ausreichend zügigen Vortrieb.

Ahorn Camp gibt der Sonderedition serienmäßig das Chassis-Paket für den Renault Master Van mit auf den Weg. Beifahrerairbag, Radio-MP3-Bluetooth, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Tempomat, eine Fahrerhaus-Klimaanlage und Berganfahrhilfe sind zusätzlich zu Fahrerairbag, ABS und ESP serienmäßig an Bord. Den Wohnbereich pimpen alle Extras aus dem Design-Paket auf. Dazu gehören auch eine Fliegengittertür,



**Starke Optik:** Von vorn wie von hinten ist der Black Edition ein echter Hingucker.

**Praxistauglich:** Die Bordkombüse ist mit Zweiflammkocher von Can inklusive elektrischer Zündung und reichlich Stauraum ausgestattet.



**Bulliger Auftritt:** Der silberfarbene und mächtige Rammschutz in RAM-Hirschfängeroptik fällt auf beim Ahorn Camp Van 620 Black Edition.

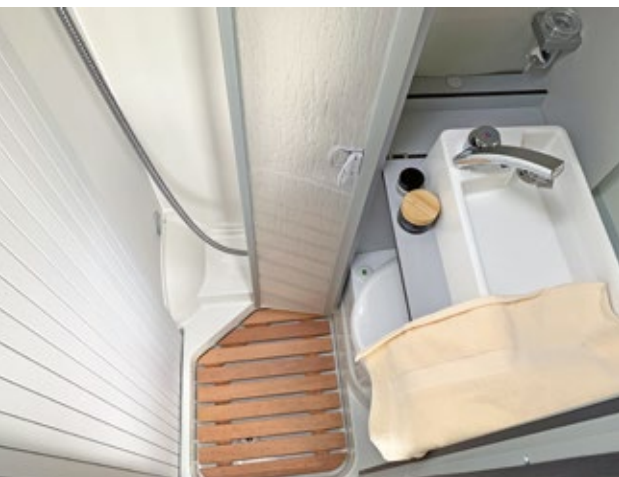
**Praktisch:** Die Tischplatte lässt sich umklappen, die Tür des Kompressor-Kühlschranks ist sowohl links wie rechts angeschlagen und öffnet beidseitig.





Variabel gestaltet:  
Aufstellbare und 80  
Zentimeter breite  
Einzelbetten stellen das  
Schlafabteil des Van  
620 Black Edition.

Mitgedacht: Um Platz  
zu sparen, stattet  
Ahorn das Bad mit  
einem Klapp-Wasch-  
becken und einer La-  
mellen-Schiebetür aus.



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Renault Master Kastenwagen, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 99 kW/135 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D final

**Maße:** (L x B x H) 623 x 207 x 260 cm, Radstand: 433,5 cm, Stehhöhe: 185 cm

**Masse in fahrbereitem Zustand:** 2.858 kg

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500/4.000 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 100/100 l, Gas 1 x 11 kg, Kühlschrank 70 l, Diesel 105 l, AdBlue 28 l

**Betten:** 192 und 187 x 80 cm, Sitzgruppe nach Umbau 175 x 106 cm

**Aufbau:** Stahlblechkarosserie mit Serienhochdach, Boden und Wände 30 mm stark, Boden 35 bis 50 mm stark, Rahmenfenster

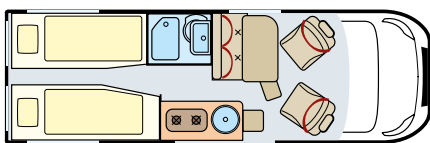
**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Radio-MP3-Bluetooth, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Tempomat, eine Fahrerhaus-Klimaanlage und Berganfahrhilfe, Markise, Isofixsystem, Außendusche, LED-Außenleuchten und beheizbarer Abwassertank, Rückfahrkamera und Nebelscheinwerfer, Heizung Truma Combi 4

**Extras (Auszug):** Auflastung auf 4.000 kg (inkl. Luftfeder) 2.100 Euro

**Grundpreis:** 68.318 €

**Testwagen:** 68.318 €

**www.ahorn-camp.de**



Isofixsystem, Markise, Außendusche, LED-Außenleuchten und beheizbarer Abwassertank. Rückfahrkamera und Nebelscheinwerfer sind ebenfalls mit dabei.

Rund um den 40 Zentimeter schmalen Mittelgang gruppieren sich Bad (85 mal 80/57 Zentimeter) mit integrierter Dusche (80 mal 50 Zentimeter), Küche (104 mal 47 Zentimeter) mit Argo-Armaturen sowie Zweiflammkocher inklusive elektrischer Zündung, im Heck zwei aufstellbare Längseinzelbetten (192 und 187 mal 80 Zentimeter) sowie vorne die bequeme Quersitzbank mit variabler Umklapp-Tischplatte (95 mal 48/27 Zentimeter). Die Elektrozentrale findet ihren Platz im Bettentorso auf der Beifahrerseite, der Frischwassertank im Pendant gegenüber.

Ebenfalls als Black Edition erhältlich ist der kürzere Van 550 (5,57 Meter mit Querheckbett zum Preis von 66.318 Euro). Der 620 Black Edition kostet inklusive Abwicklungspauschale, in der auch die sonst extra berechneten Transportkosten enthalten sind, 68.318 Euro.

## MEIN FAZIT

**Juan Gamero:** Der Black Edition ist nicht nur optisch gut gelungen und als echter Hingucker zu betrachten, er glänzt darüber hinaus auch mit einer schicken

Einrichtung und einer überaus umfangreichen Serienausstattung. Dazu gehören unter anderem auch eine Fliegengittertür, Markise, Außendusche und der beheizte Abwassertank. So punktet der 620 mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.





# AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



**P696U Expression —  
der Teilintegrierte  
mit Rundsitzgruppe**

JETZT NEU: P696U EXPRESSION

**Erleben Sie unsere  
Neuheiten 2022**

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner

[www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)

**PiLOTE**





PROBE  
GEFAHREN

# Pössl Campstar

**Entscheidend länger, fahrdynamischer und je nach Konfiguration auch schicker will Pössls Neuer auf Mercedes-Benz Vito oder V-Klasse daherkommen.**

Text: Daniel Schlicke, Fotos: Simon Ribnitzky



**A**b 47.999 Euro bietet Pössl den vollwertig möblierten Campstar auf Vito Tourer Pro an, dann bereits mit 136 PS, Automatik, Tempomat und beidseitigen Schiebetüren. Er ergänzt das Pössl-Portfolio um ein Produkt in der gehobenen Campingbus-Mittelklasse. Zum Vergleich: Den Campster auf Citroën Spacetourer gibt es aktuell ab 45.499 Euro. Der gut ausgestattete Testwagen kommt auf 63.319 Euro. Konfiguriert man Allrad und Chrom-Chichi heraus, bleiben 59.782 Euro für den Campstar und 54.339 Euro für einen vergleichbar ausgestatteten Campster.

Auf Citroën fährt man dann allerdings bereits die Pkw-Variante, für das Upgrade auf die V-Klasse wäre noch mal ein ordentlicher Aufpreis fällig. Doch beim

Mit dem Campstar bietet Pössls Vanline nun beinahe alles – vom günstigen Einsteiger bis hin zum luxuriösen Kilometerfresser mit 237 PS.

Thema Fahrwerk und Fahrverhalten sind beide Mercedes die unangefochtene Referenz im Segment der Kleinbusse, besonders mit Allradantrieb, der für Traktion in jeder Lebenslage sorgt. Bei Tempo 100 dreht der Vierzylinder rund 1.200 U/min, das bringt den Testverbrauch auf knapp über sechs Liter. Auch wenn der Vito selbst technisch nicht mehr der Modernste ist, das Fahrverhalten ist schon sehr nah an dem eines Pkws.

Beim Wohnen ist der Campstar hingegen ein klassischer Campingbus. Geschlafen wird auf einer Zweierbank von Aguti, die ohne Bettenverlängerung im Kofferraum auskommt. Stattdessen werden einzelne Verlängerungen vorne an der Sitzfläche eingefädelt. Um auch bequem auf der 185 mal 100 Zentimeter großen, konturierten Liegefläche zu übernachten, braucht es jedoch einen Topper. Im Küchenblock kommen eine 2,75-Kilogramm-Gasflasche sowie Ab- und Frischwassertanks mit jeweils 13 Liter Volumen unter. Außer in einer Schublade bleibt jedoch kaum Platz für Vorräte und Küchenutensilien. Großzügiger ge-





## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Vito Tourer Pro, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 1.950 cm<sup>3</sup>, Leistung 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.350 U/min. Neungang-Wandlerautomatik, Allradantrieb, Euro 6d final. Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Schräglenkernachse hinten.

**Maße und Massen:** (L x B x H) 514 x 193 x 194 cm; Radstand: 320 cm, Masse in fahrbereitem Zustand: 2.410 kg (Herstellerangabe), Zulässige Gesamtmasse: 3.100 kg

**Aufbau:** Stahlblechkarosserie mit GfK-Aufstelldach; Isolierverglasung

**Bett Klappsitzbank:** 185 x 100 cm,

**Bett Aufstelldach:** 195 x 100 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 13/13 l innenliegend; Gas 2,75 kg; Kühlschrank 13 l; Diesel 70 l; AdBlue 24 l


**Serienausstattung:** (Auszug) Schiebetür beidseitig, Klappbank mit Isofix, Möbelbau in Pappelsperholz mit Kühlbox, Zweiflammkocher und Spüle. Tempomat, elektrischer Zuheizer

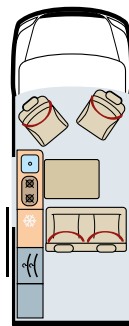
**Sonderausstattung:** (Auszug) 190-PS-Motorisierung 3.000 €, Metallic-Lackierung 1.129 €, Allradantrieb 4.299 €, Audio-40-System 1.599 €, halbautomatische Klimaanlage 2.099 €, Park-Paket 1.249 €, Stoßfänger und Aufstelldach in Wagenfarbe 1.418 €

**Testverbrauch:** 6,1 l/100 km

**Grundpreis:** 47.999 €

**Testwagen:** 63.319 €

 [www.poeschl-vanline.de](http://www.poeschl-vanline.de)



raten sind der verschiebbare Klapp Tisch und eine schicke Kocher-Spüle-Kombination von CAN. Dahinter befindet sich ein deckenhoher Schrank mit recht großen, teils unterteilten Staufächern.

Vorab-Fazit nach zwei Tagen: Bei Fahrspaß und Fahrkomfort, und demnach auch bei der Alltagsauglichkeit, kommt man am Mercedes kaum vorbei. Wer sofort ordert, geht kleine Kompromisse bei der Küche ein, die später schwenkbar sein soll. Man bekommt erfahrungsgemäß aber den besten Preis – und der ist durchaus verlockend.

Die Matratze im Aufstelldach misst einen Meter in der Breite, bis zum Zeltbalg bleibt jedoch noch etwas Platz. Schlaf- und Bedienkomfort sind vernünftig, nur die Verschluss-Griffe etwas klobig geraten.

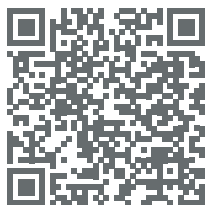


EINFACH LOSFAHREN, WOHN ES SIE ZIEHT:

**SPONTAN UND FLEXIBEL OHNE VIEL VORBEREITUNG AUF DIE REISE GEHEN.**

Mit einem LMC-Wohnmobil sind Sie autark und sicher unterwegs – vom Tagesausflug bis hin zum mehrwöchigen Jahresurlaub. Ihr Zuhause ist immer mit dabei. Möchten Sie andere Orte erleben, fahren Sie bequem weiter. Möchten Sie umkehren, drehen Sie um. Am Ende Ihrer Reise stellen Sie Ihren Urlaubsbegleiter einfach vor Ihrem Haus an der Straße ab. Entdecken Sie jetzt unsere Cruiser- und Tourer-Baureihen – Ihre zuverlässigen Weggefährten für unterwegs. Für schöne Urlaubsstunden, die Sie glücklich machen.

Seien Sie gespannt und erleben Sie unsere LMC Wohnmobile.



[WWW.LMC-CARAVAN.DE](http://WWW.LMC-CARAVAN.DE)

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

**LMC**



# Viel unterwegs



Kilometerstand

bei 014290 km

**Keine Pause für den Malibu Integrierten I 441 LE im Dauertest von Reisemobil International: In den vergangenen Wochen ging es unter anderem nach Italien, in die Schweiz und nach Frankreich.**

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Simon Ribnitzky, Philipp Pilson

**R**und fünf Monate ist der Malibu I 441 LE nun schon im Dauertestesatz. Vor der Redaktion ist er indes eher selten zu finden. Denn der gleichermaßen geräumige wie handliche Integrierte – er misst deutlich unter sieben Meter und kurvt dank kurzem Radstand (3,45 Meter) fast wie ein Kastenwagen ums Eck – beweist sich stets aufs Neue als angenehmes Reisefahrzeug.

Zunächst ging es auf Dienstreise nach Italien, genauer gesagt in die Toskana. Hier stellte sich der Malibu nicht nur dem direkten Vergleich mit seinem italienischen Wettbewerber von Laika (siehe dazu auch Vergleichstest in Ausgabe 7/2022), sondern diente auch als mobiles Büro für die Redakteure und als komfortables Ersatz-Hotelzimmer.

Überzeugen konnte der Integrierte dabei aufs Neue mit seinem handlichen

und unkomplizierten Fahrverhalten. Auch der gute Geräuschkomfort mit nur wenig Klappergeräuschen steht eindeutig auf der Habenseite. Gerade auf längeren Strecken ist das ein Segen.

Weniger überzeugten – auch das ist bereits ein bekanntes Phänomen – die Abflüsse von Badwaschbecken und Duschwanne. Hier sollte das Grauwasser deutlich zügiger im Abfluss und damit im







Selfie aus dem mobilen Büro: In Italien diente der I 441 LE den Redakteuren Mathias Piontek und Simon Ribnitzky zum Arbeiten.

Viel Platz für Fahrräder: Redakteur Philipp Pilson belädt die große Heckgarage des Malibu I 441 LE.



Grauwassertank verschwinden. Dessen Entleerung klappt dafür ganz einfach über den gut erreichbaren Ablasshahn im großen Doppelbodenfach nahe des Eingangs, das an stabilen Scharnieren stets sicher öffnet.

Stellplatz-Tester Philipp Pilson nutzte den I 441 LE wenig später für den Stellplatz-Check in der Westschweiz (siehe auch dazu Ausgabe 7/2022). Im Anschluss blieb er dann gleich vor Ort zum Urlaub mit der Familie. Auch für zwei Erwachsene und zwei Kinder gibt es genug Platz an Bord. Für Ausflüge vom Stell- oder Campingplatz aus waren in der großen Heckgarage Fahrräder dabei, die sich hier sehr gut unterbringen und komfortabel ein- und ausladen lassen.

Mehreren Wochenendeinsätzen – unter anderem ins französische Elsass – folgte bei Redaktionsschluss schon die nächste

mehrwöchige Reise. Die bislang absolvierten rund 14.300 Kilometer absolvierte der Malibu ohne Zwischenfälle. Defekte gab es bis auf den mal zickenden Absorberkühlschrank im Gas-Modus keine.

Ein Dauertest ermöglicht auch, die derzeitige Preisentwicklung der Branche beispielhaft abzubilden. Im Fall des Malibu I 441 LE stieg der Grundpreis seit Testbeginn im März von 88.150 auf 92.820 Euro.

#### Kurz-Info Malibu I 441 LE

**Maße:** (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm  
**Basis:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis  
**Masse fahrbereit:** 2.925 kg  
**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Grundpreis:** 92.820 € (Juni 2022)  
**Testwagenpreis:** 100.630 € (Februar 2022)  
**i** [www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)

## Motorrad- und Rollerträger



### Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

**+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++**

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



### GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern **Geschulter Einbaubetrieb für Hydraulische Stützen-Anlagen von GOLDSCHMIDT und AL-KO**

### Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
 Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04  
[mail@fiedlermobil.de](mailto:mail@fiedlermobil.de)

[www.fiedlermobil.de](http://www.fiedlermobil.de)



Macht was her: Frankia Neo MI 7 BD vor dem berühmten Festspielhaus in Bayreuth. Außenspiegel und Felgen kommen in der Serie in Schwarz. Unten: Basismodell ohne Fahrertür.



FRANKIA

## Neo MI 7 BD

**Die Oberfranken stellen dem teilintegrierten Neo zum Modelljahr 2023 einen Integrierten zur Seite. Auch dieser basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter und soll dank cleverer Ideen die 3,5-Tonnen-Marke halten.**

**A**uch wenn das Kerngeschäft nach wie vor große Integrierte und Alkovenmobile sind, wird das 3,5-Tonnen-Segment für Frankia immer wichtiger. Der erst vor wenigen Jahren gestartete teilintegrierte Neo auf Basis des Mercedes-Benz Sprinters macht inzwischen mehr als ein Fünftel der Jahresproduktion der Oberfranken aus.

Zum neuen Modelljahr präsentiert Frankia nun einen integrierten Neo. Wie schon der Teilintegrierte ist der neue MI 7 explizit für den Einsatz im 3,5-Tonnen-Segment optimiert, lässt sich also auch mit einem Führerschein der Klasse B bewegen. 3.070 Kilogramm Masse in fahrbereitem Zustand verspricht der Hersteller – freilich ohne Extras und mit dem Frischwassertank in Fahrstellung (20 Liter). Trotzdem: Für einen Integrierten auf Mercedes-Basis ist das kein schlechter Wert. „Dieses Fahrzeug funktioniert zu 100 Prozent als 3,5-Tonner“, gibt sich Vertriebs- und Marketingchef Konstantin Döhler überzeugt.

Um dieses Ziel zu erreichen, hat sich Frankia einiges einfallen lassen. So verzichtet der Hersteller im Standard auf eine Fahrertür. Das spart nicht nur Gewicht, es verbessert auch die Isolierung, da eine Kältebrücke vermieden wird. Zudem ist außen wie innen zusätzlicher Stauraum möglich. Dass Camper nur durch die Aufbautür aus- und einsteigen können, ist aber gewöhnungsbedürftig und nicht immer praktisch.

Aus Gewichtsgründen verzichtet Frankia auch auf ein serienmäßiges Hubbett. Standard ist ein Bugausbau mit Oberschränken, die manuell absenkbar Liegefläche (Matratze 186 mal 140 Zentimeter) ist als Option erhältlich.

Ansonsten entsprechen die beiden angebotenen Grundrisse denen des teilintegrierten Neos: Es gibt den MI 7 als 7,03 Meter langen GDK mit Längseinzelbetten über der Garage im Heck sowie die hier gezeigte BD-Version. Sie fällt mit 6,88 Meter etwas kürzer aus und verfügt über ein



Die große Küche mit Zweiflamm-Kocher, Spüle und erhöhtem Kompressor-Kühlschrank zum Bett hin übernimmt der Integrierte vom Teilintegrierten.





Hell und modern: Das Design im Innenraum unterscheidet sich deutlich vom Stil vieler konservativer ausgebauter Konkurrenten. Der BD-Grundriss mit Querbett hat vorn Platz für eine großzügige Sitzgruppe mit Seitensitz und einem frei stehenden, verschiebbaren Tisch.

Option: Hubbett über dem Fahrerhaus (links). Typisch für Frankia ist die Garage mit der großen Heckklappe (unten). Als Option gibt es auch links noch eine Tür.



140 Zentimeter breites Querbett im Heck. Bei den Grundrissen gemein ist das variable Bad mit wegschiebbarer Toilette und Waschbecken sowie die Küche mit halbhoch eingebautem Kompressorkühlschrank, dessen Oberfläche sich prima als Arbeits- und Abstellfläche anbietet.

Vorn an der Sitzgruppe bleibt beim BD-Grundriss Platz für einen bequemen Seitensitz, während der GDK zugunsten der mehr Länge beanspruchenden Längsbetten darauf verzichten muss. Der solide Möbelbau und das sehr moderne Design mit vielen weißen Flächen und freier Blickachse bis ins Heck ist in beiden Versionen ungetrübt und gefällt auf Anhieb. Stolz ist man bei Frankia auch auf das neu gestaltete Frontdesign mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern.

Technisch überzeugt auch der integrierte Neo mit hochwertiger, holzfreier Kabine inklusive wasserabweisender XPS-Isolierung, Doppelboden und typischen Frankia-Details wie der großen Heckklappe für die Garage.

Preise hat Frankia noch nicht genannt. Der Grundpreis soll knapp unter 100.000 Euro liegen, vernünftig ausgestattet dürften eher 120.000 Euro auf dem Preisschild stehen. *rib*

## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

688 x 224 x 296 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis, 110 kW/150 PS, Frontantrieb, Schaltgetriebe

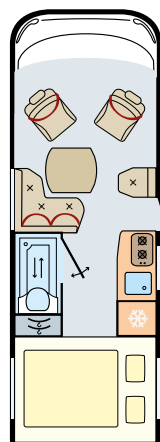
Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg

Baureihe: Neo mit je zwei Grund-

rissen integriert und teilintegriert

Grundpreis: noch nicht bekannt

**INFO** Tel.: 09227/738-0  
www.frankia.com



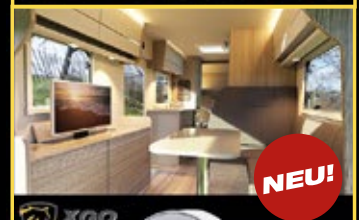
**LUXUS  
PAKET €1,-**



**nobelART**  
motorhomes by palmo-mobil



**NEUWAGEN  
AB 44.999€**



**REISEMOBIL-ZENTRUM  
PALMOWSKI**

BIELEFELD MAGDEBURG  
0521 238480 039222 3467  
info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de  
www.palmo.de

KNAUS

# Tourer Van 500 MQ und LT

Ein Teilintegrierter auf VW T6.1 – diese nicht alltägliche Kombination findet sich nun bei Knaus.



bine. Wird diese gerade nicht benötigt, lässt sie sich auf das Niveau des über der Heckgarage eingebauten Doppelbetts absenken. Die Matratze liegt dann auf der Dusche auf. Zum Abbrausen fährt der Camper die Kabine in die obere Position und erhält dann eine Dusche mit 1,90 Meter Stehhöhe. Die Toilette bleibt jederzeit nutzbar. Jenseits des Mittelgangs befindet sich die Küche. Vorne bringt Knaus im Tourer Van 500 MQ eine Halbdinette mit an der Seitenwand angeschlagenem Tisch unter. Die drehbaren Vordersitze ergänzen das Ensemble.

Der Tourer Van 500 LT mit Aufbau- und Abfuhr, Küche und Bad im hinteren Fahrzeugteil bietet einen Heckstauraum und ein von dort aus zugängliches Bodenstaufach. Im variablen Bad entsteht die Duschkabine durch Schwenken des Waschbeckens. Statt an einer Halbdinette lassen sich die bis zu vier Reisenden an einer Face-to-Face-Sitzgruppe mit zentralem Tisch mit mittig umlegbarer Platte nieder. So gelangt man einfacher zu den drehbaren Vordersitzen, dank denen sich im Tourer Van 500 LT auch mal bis zu sechs Leute zu gemütlicher Runde einfinden können.

Beide Tourer Vans offerieren vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Beide lassen sich mit einem Schiebebett überm Fahrerhaus ordern, sodass dann jeweils vier Schlafplätze bereitstehen.

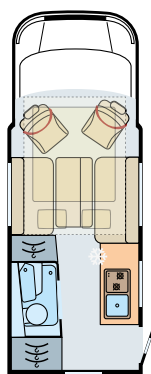
Um den Gasvorrat zugunsten der Zuladekapazität auf fünf Kilogramm zu reduzieren, kommen jeweils ein 90-Liter-Kompressorkühlschrank sowie eine Dieselheizung mit Boiler zum Einbau.

Der Tourer Van wird auch als Sondermodell Vansation erhältlich sein.

*pio*

**E**s gab und es gibt sie immer mal wieder: kleine, wendige Teilintegrierte auf Grundlage des VW Bus. Jetzt hat Knaus dieses kompakte, komfortable Basisfahrzeug mit seinem Pkw-artigen Fahrverhalten für sich entdeckt und geht mit Volkswagen eine neue Partnerschaft ein. Das Ergebnis: Tourer Van 500 MQ und Tourer Van 500 LT. Beide Fahrzeuge sind 5,88 Meter lang und innen zwei Meter breit. Die Außenaufnahme zeigt den 500 MQ, der Grundriss den 500 LT.

Der Knaus Tourer Van 500 MQ bietet eine Besonderheit: eine höhenverstellbare Duschkabine.



## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

588 x ca. 214 x 276 cm

Basis: Volkswagen T6.1 mit  
originem Chassis

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: 2 Teilintegrierte mit  
schmalen Aufbau

Grundpreise: noch nicht bekannt

**INFO** Tel.: 08583/21-0  
www.knaus.com



Fotos: Knaus

VW statt MAN: Auch der Van TI Plus sowie der Van TI Plus Platinum Selection rollen künftig als Wolfsburger vom Band. Jedoch kommt bei diesen Fahrzeugen der größere VW Crafter mit 140-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe zum Einsatz. Bislang war es der MAN TGE.





## VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL. Sportlichkeit. Fahrfreude. Freiheit pur.

**VARIO mobil** ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile und HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinsten Handwerkskunst, entsteht in top Qualität ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1200 Platinum bietet exklusiven Komfort mit drei pneumatisch dichtenden Slide Outs, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie eine frei tragende XXL-PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



Die luxuriöse Küche im Supersonic bietet 177-Liter-Kompressorkühlschrank und eine hochwertige Arbeitsplatte.



Ob Raumbad oder Sitzgruppe – der große dreiachsige Supersonic 890 LL auf Mercedes-Benz bietet Platz satt.



**ADRIA**

## Supersonic 890 LL

**Adria baut sein Spitzenmodell Supersonic zur neuen Saison auf dem Mercedes-Benz Sprinter auf. Der Kunde wählt: Zwei- oder Dreiachser.**

**D**ie Erfolgsgeschichte von Adria aus dem slowenischen Novo Mesto begann bereits in den 1960er-Jahren mit dem Bau von durchdachten und haltbaren Caravans. Heute fertigt Adria zudem auch noch Kastenwagen, Vans, Teilintegrierte, Alkovenmobile und Integrierte. Seine Spitzenbaureihe Supersonic hat der Hersteller nun umfassend erneuert und fortan basieren die vier Integrierten mit isoliertem und beheiztem Doppelboden auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit

Tiefrahmenchassis von Al-Ko.

Der Supersonic 780 SL bietet zwei zum Doppelbett erweiterbare Einzelbetten über der Heckgarage, eine große L-Lounge mit verschiebbarem Sofa und ein Raumbad. Der Supersonic 780 DC nutzt den Raum im Heck für ein Queensbett. Vor Raumbad und Küche kommt hier eine Face-to-Face-Sitzgruppe zum Einbau. Die beiden 7,80 Meter langen, zweiachsigen 4,5-Tonner basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit 150-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe.

Die zwei dreiachsigen 5,5-Tonner Supersonic 890 LL und 890 LC sind stattliche 8,90 Meter lang und basieren auf dem Sprinter 417 CDI mit 170-PS-Turbodiesel und Automatik 9G-Tronic. Der auf den Fotos gezeigte Adria Supersonic 890 LL lädt zu gemütlichen Runden in seine L-Lounge. Dahinter schließen sich die große Küche mit Dreiflammherd, elektrischem Dunstabzug und 177-Liter-Kompressorkühlschrank sowie das Raumbad an. Über der Garage baut Adria zwei 200 mal 80 Zentimeter große, elektrisch verstellbare Längsbetten ein, die sich zur Liegewiese erweitern lassen. Der Supersonic 890 LC wartet an dieser Stelle mit einem Queensbett auf. Alle vier Fahrzeuge haben zudem ein Hubbett.





Oli Rüter von Adria zeigt den praktischen Klapp-tisch, der sich im Sideboard neben dem Beifahrersitz versteckt.



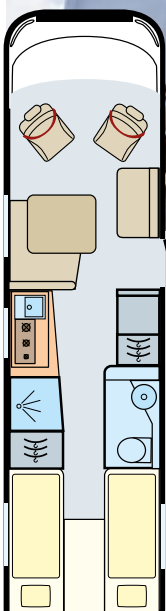
Ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis zeichnet die Fahrzeuge von Sun Living aus. Der neue teilentegrierte Sun Living S 72DL gefällt mit einer geräumigen Face-to-Face-Sitzgruppe. Über der Heckgarage baut der Hersteller zwei Längs-Einzelbetten ein.

SUN LIVING

## S 72DL

**Sun Living bringt mit dem S 72DL einen Teilintegrierten mit F-Sitzgruppe, Einzelbetten und Hubbett.**

Die vier Integrierten bieten umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Fahrassistenzsystemen und eine üppige Serienausstattung, die unter anderem auch eine Warmwasserheizung von Alde umfasst. Der Grundpreis des Supersonic 890 LL wird knapp über 100.000 Euro liegen. *pio*



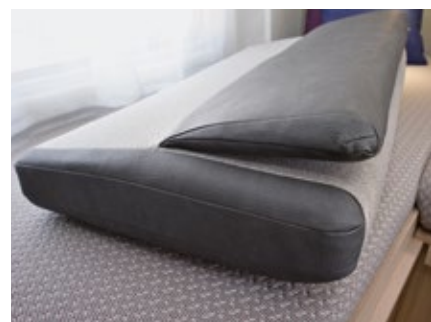
### TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**  
890 x 232 x 296 cm  
**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI; Al-Ko-Chassis; 125 kW/170 PS  
**Zul. Gesamtmasse:** 5.500 kg  
**Baureihe:** 4 Modelle, zwei Längen  
**Grundpreis:** ca. 100.000 €

**INFO** Tel.: 06150/8662285  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

**S**un Living, eine Marke von Adria, erweitert seine Teilintegrierten-Baureihe S um den 7,20 Meter langen Sun Living S 72DL. Das Fahrzeug mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm ist wahlweise auf Basis des Citroën Jumper oder für einige hundert Euro mehr auf Fiat Ducato erhältlich.

Vorne installiert Sun Living eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit zentralem Tisch mit höflich umlegbarer Tischplatte. So gelangt man leichter zu den Vordersitzen. Dahinter stehen sich beiderseits des Mittelgangs die Küche und das Bad mit integrierter Dusche gegenüber. Über der Heckgarage baut der Hersteller zwei 205 mal 75 Zentimeter große Einzelbetten ein. Ein 190 mal 125 Zentimeter großes Hubbett über der Sitzgruppe macht den Sun Living S 72DL zum Vier-Personen-Mobil. *pio*



Als Rückenlehne und Liegepolster bequem – dank schwenkbarem Keil.

### TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**  
720 x 232 x 287 cm  
**Basis:** Citroën Jumper oder Fiat Ducato; originales Tiefrahmenchassis; 103 kW/140 PS  
**Zul. Gesamtgewicht:** 3.500 kg  
**Baureihe:** S Serie, 7 Grundrisse  
**Grundpreis:** ca. 60.699 € (Citroën)

**INFO** Tel.: 06150/8662285  
[www.sun-living.com](http://www.sun-living.com)



ADRIA

# Twin 600 SX

**Dank Hubbett bietet der neue Adria Twin 600 SX eine Sofaecke.**

**T**rotz der herausfordernden Marktsituation und Unterbrechungen in den Lieferketten zieht Adria Mobil eine positive Bilanz – vor allem aus dem Rekord-Geschäftsjahr 2020/2021, aber auch aus den Verkaufszahlen Anfang 2022. Und man blickt positiv in die Zukunft: Die Slowenen haben im vergangenen Geschäftsjahr Investitionen in Produktionskapazitäten und Effizienz in Höhe von mehr als sechs Millionen Euro getätigt. Im März eröffnete eine neue Produktionsstätte in Bic, nur 20 Kilometer vom Adria-Stammsitz entfernt. Hier wer-

Fotos: Mathias Plontek



den nun die Campervan-Baureihen Twin, Twin Sports und Active sowie die Kastenwagen von Sun Living produziert.

Neu ist der Adria Twin 600 SX, den der Hersteller als Twin Sports mit Aufstelldach und als Twin

Den neuen Grundriss 600 SX bietet Adria mit Aufstelldach oder in der Premium-Baureihe Supreme an, sowohl auf Fiat Ducato als auch auf Citroën Jumper.

SUN LIVING

# V 60SP TentTop

**Bei Sun Living gibt es jetzt einen Kastenwagen mit Aufstelldach.**

**D**ie Tochter der großen Wohnmobil-Marke Adria ist im Einsteiger-Segment angesiedelt. Dementsprechend ist das moderne Design in hellen Holztönen oder gleich ganz in Weiß und Grau allem voran familienorientiert. Dazu passt auch das Aufstelldach, das Sun Living ab der Saison 2023 von Adria übernimmt. Zunächst ist es für den Grundriss V 60SP auf Fiat Ducato oder Citroën Jumper erhältlich, der dann die Zusatzbezeichnung „TentTop“ erhält.

Laut Adria wiegt das eigens entwickelte, einschalige GfK-Dach rund 140 Kilogramm und bietet eine Liegefläche von 200 mal 120 Zentimetern. Die Matratze liegt auf Federtellern. Der Zeltbalg mit großem Fenster lässt sich an seiner Vorderseite komplett öffnen. Eine Besonderheit ist der Platz für eine Dachklimaanlage oder Dachluke im Heckbereich, der von seitlichen Spoiler-Elementen verblendet wird. Konsequenz: Sun Living stattet das Oberstübchen mit LED-Schwanenhalsleuchten samt USB-Buchsen sowie mit Ablagen aus und verlegt hier auch Warmluftrohre.

Beim Sun Living V 60SP TentTop handelt es sich um einen klassischen Sechs-Meter-Kastenwagen

mit Querbett im Heck, Küchenzeile im Bereich der Schiebetür, gegenüberliegender Nasszelle und einer Halbdinette, die durch die drehbaren Fahrerhaussitze entsteht. Den kompakten Küchenblock stattet der Hersteller mit Zweiflammkocher, Spüle und einem nebenstehenden Kompressorkühlschrank mit 84 Liter Volumen überm Kleiderschrank aus. Der V 60SP kostet voraussichtlich ab 48.499 Euro plus voraussichtlich 6.299 Euro für das Aufstelldach. *dsc*



Fotos: Volker Stallmann

Den V 60SP erhalten die Kunden optional mit Aufstelldach. Dann trägt das Fahrzeug den Namenszusatz TentTop. Neu: Standard-Außenfarbe bei Sun Living ist nun Eis-Weiß statt Weiß.



## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**  
600 x 205 x 259 cm  
(Höhe ohne Aufstelldach)  
**Basis:** Fiat Ducato oder Citroën Jumper; 88 kW/120 PS  
**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Baureihe:** Zurzeit ist der V 60SP TentTop der einzige mit Aufstelldach erhältliche Van von Sun Living.  
**Grundpreis:** ab ca. 48.499 €

**INFO** Tel.: 06150/8662285  
[www.sun-living.com](http://www.sun-living.com)



Supreme mit besonders guter Ausstattung anbietet. Die Fotos zeigen letztere Variante, die der Kunde mit dem neuen Sun Roof XL ordern kann. Es misst beeindruckende 110 mal 85 Zentimeter und lässt sich einige Zentimeter weit öffnen. Eigentliches Highlight ist aber das elektrische Hubbett im Heck, durch das sich der Wohnraum in zwei unterschiedlich nutzbare Bereiche verwandeln soll: In oberer Hubbett-Stellung entsteht ein Sofa im Heckbereich, die Kastenwagen-typische Halbdinette dient weiterhin als Essecke. Laut Hersteller misst das Querbett 196 mal 140 bis 150 Zentimeter, links im Heck montiert Adria einen flachen, großen Kleiderschrank, der durch Schiebetüren zugänglich ist, egal in welcher Stellung sich das Hubbett befindet.

An der Küchenzeile kommen eine Kocher-Spüle-Kombination mit zwei Flammen und ein hochgesetzter Thetford-Kompressorkühlschrank zum Einsatz. Die Heizung arbeitet mit Diesel. Die Nasszelle gegenüber der Küche punktet mit

einem Schwenkelement, durch das sich das Bad der jeweiligen Nutzung (Dusche/Toilette) anpasst. Adria legt außerdem bei den Ausstattungsoptionen nach – so sind ab sofort etwa ein Moskitonetz für die Hecktüren, ein Außengasanschluss oder ein Dachträger für das Aufstelldach verfügbar. Alle Modelle sind nun außerdem auf Fiat- und Citroën-Chassis erhältlich – der Liefermöglichkeit wegen. Die Preise beginnen voraussichtlich bei 57.899/62.999 Euro (Supreme/Sports). *dsc*



Bei hochgefahrenem Hubbett soll der hintere Wohnraum tagsüber als Sofaecke dienen. Außerdem lässt sich hier sperriges Gepäck transportieren.

## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**

600 x 205 x 265 cm

**Basis:** Fiat Ducato Multijet 3, 88 kW/120 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Grundrisse mit und ohne Aufstelldach

**Grundpreis:** ab ca. 57.899 €

**INFO** Tel.: 06150/8662285

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

**WEINSBERG**

# CaraBus

**Weinsberg setzt bei seinem Kastenwagen CaraBus künftig auf Ford.**

**W**einsberg, eine Marke der Knaus Tabbert AG aus Jandelsbrunn, realisiert seine Kastenwagen-Baureihe CaraBus zur neuen Saison 2023 auf dem aktuellen Ford Transit mit Frontantrieb, weitgehend originaler Stahlblechkarosserie und 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Basismotorisierung ist der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 130 PS, gekoppelt an ein Sechsgang-Schaltgetriebe. Stärkere Motoren sowie ein Automatikgetriebe sind gegen Aufpreis erhältlich.



Von außen klar erkennbar ein Ford. Weinsberg wird auch den neuen CaraBus in mehreren Grundrissvarianten anbieten.

Die kompakten Fahrzeuge sind, abhängig vom jeweiligen Grundriss, zwischen 5,53 und 5,98 Meter lang. Ihre Außenhöhe beträgt 2,80 Meter. Beim neuen Basisfahrzeug sind verschiedene

Assistenzsysteme wie zum Beispiel ESP, elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Notbremsunterstützung inklusive Notbremslicht und die Traktionskontrolle (TCS) serienmäßig mit an Bord. Auf Wunsch erhält der Kunde weitere Assistenten wie Müdigkeitserkennung, Geschwindigkeitsregelanlage oder Fahrspur-Assistent gegen Aufpreis. Die beiden Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar und beheizbar.

Als Option ist das von Weinsberg bekannte Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen erhältlich, das der Hersteller zur neuen Saison auf die Maße des Ford Transit anpasst. In der Basisvariante ist das Aufstelldach weiß, doch auf Wunsch kann es der Kunde gegen Aufpreis auch in Wagenfarbe bestellen. *pio*



Fotos: Weinsberg

Von innen klar erkennbar ein echter Weinsberg. Das gefällige Innenraumdesign entspricht im Wesentlichen jenem der anderen Baureihen. Praktisch: Tisch ohne störenden Tischfuß.

## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**

553–598 x 206 x 280 cm

**Basis:** Ford Transit, 96 kW/130 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** mehrere Grundrissvarianten auf Ford Transit

**Grundpreis:** noch nicht bekannt

**INFO** Tel.: 08583/21-1

[www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)

Klassischer Campingbus-Grundriss: Der Yucon 51 SB kommt mit verschiebbarer Schlafsitzbank, Möbel- und Küchenzeile links sowie dem klassentypischen Aufstelldach.



Fotos: A. Guldentuf

Gelungene Details: ausziehbare Arbeitsfläche in der Küche, Schlafsitzbank mit recht bequemer Liegefläche ohne Topper.

FRANKIA

# Yucon 51 SB

**Die Frankia-Tochtermarke erweitert ihr Portfolio um einen Campingbus auf Renault Traffic – in mehreren Varianten.**

**W**ie ihre größeren Geschwister auf Fiat Ducato stammen auch die neuen Campingbusse von Konzernmutter Pilote aus Frankreich. Drei Grundrisse auf Renault Traffic wurden adaptiert und adaptiert. Den Einstieg macht der Yucon 51 FB, der 5,08 Meter lange Traffic mit Aufstelldach, fester Schlaf-/Sitzbank, vier Sitzplätzen und seitlicher Möbelzeile.

Die nächste Version, der hier gezeigte Yucon 51 SB, ist bis auf die auf Schienen verschiebbare statt fest montierte Dreierückbank identisch. Sie bietet durch die flexiblere Raumgestaltung durch die Bank und den zusätzlichen Sitz aber ein bisschen mehr Freiheit. Deutlich mehr Platz und Stauraum gibt es im Yucon 55 SB, der Langversion mit 5,48 Meter Länge. Die Preise für die Traffic-Yucons sollen bei rund 55.000 Euro beginnen.

Bei allen drei gleich sind die Bettenmaße: Das Dachbett misst 1,26 Meter mal 1,90 Meter mit Tellerfeder-Unterbau und dünner Matratze. Die

umgeklappte Sitzbank kommt auf 1,24 Meter mal 1,86 Meter.

Die Küche bringt 49-Liter-Kompressor-Kühlschrank, Zweiflamm-Gaskocher mit Piezozündung und Spüle mit. Der Stauraum ist dank Rollladen-Schränken auch bei gebauter Liegefläche zugänglich. Der 60-Liter-Frischwassertank findet sich hinten im Schrank, der Abwassertank unter dem Fahrzeug. *agu/rib*

## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**

508 x 196 x 200 cm

**Basis:** Renault Traffic

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

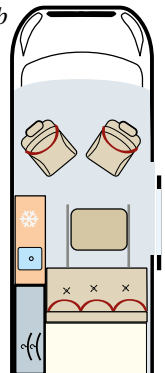
**Baureihe:** Campingbus auf Renault

Traffic mit drei Grundrissen

**Grundpreis:** noch nicht bekannt

**INFO** Tel.: 09227/738-0

[www.yucon.frankia.com](http://www.yucon.frankia.com)





# Phoenix

*Reisen erster Klasse*



## Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.







Erste Fotos:  
In schwarzem  
Lack und mit  
AT-Bereifung  
macht der Cliff  
4x4 optisch ganz  
schön Eindruck.



Fotos: Sunlight

Der Ford Transit wurde für den groben Einsatz konzipiert und ist daher eine gute Basis für so ein Fahrzeug. Sunlight spricht von einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis.

SUNLIGHT

# Cliff 590 4x4

**Cooler Kasten: Eine 4x4-Studie von Sunlight gab es vor ein paar Jahren bereits, jetzt kommt die Serienversion. Wenn auch auf anderer Basis.**

**R**und drei Jahre nach der Präsentation des „wahr gewordenen Traums für Offroad-Junkies“, wie das Concept Car Sunlight Cliff 4x4 Adventure Van damals betitelt wurde, ist es endlich so weit. Die Basis ist allerdings kein umgebauter Fiat Ducato mehr: 2022 ist der Ford Transit nicht nur in der Erwin Hymer Group als ausbauwürdige Kastenwagen-Basis angekommen.

Allzu viele Informationen gibt es noch nicht, nur, dass der 4x4 Cliff mit dem Ford Transit Werksallrad ausgestattet ist. Den gibt es schon lange im Programm und er ist bei einer Basis, die sowohl mit Front- als auch mit Heck-Antrieb angeboten wird, auch kein großes Problem.

Der Zweiliter-EcoBlue-Turbodiesel leistet 170 PS, geschaltet werden die sechs Gänge ausschließlich von Hand. Schade, für die heckgetriebene Version gibt es sogar die Zehn-Gang-Auto-

matik aus dem Ford Raptor. Hier sollte Ford auch für die Allrad-Variante nachlegen.

Im Heck des Sunlight Cliff 4x4 steht ein 1,92 mal 1,47 Meter großes Querbett zur Verfügung, die Stehhöhe im Wohnbereich beträgt 2,02 Meter. Die Küche mit Zweiflammkocher, großem Spülbecken sowie 70-Liter-Kompressorkühlschrank wird nach vorne leicht abgeschrägt sein. Im Innenraum gibt sich der Sechs-Meter-Campervan somit ganz klassisch – Überraschungen birgt das Layout keine. Immerhin verspricht Sunlight ein neues, frisches Farbkonzept.

Wie üblich rollt der Cliff 590 4x4 als Adventure Edition vor: Zur Serienausstattung gehören unter anderem Alufelgen, Rahmenfenster und Beklebung für eine schicke Optik sowie eine Markise. Preis: noch offen. *agu/rib*

## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (L x B x H):**  
598 x 206 x 279 cm

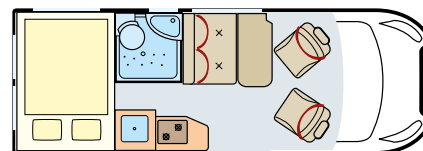
**Basis:** Ford Transit Custom 4x4,  
125 kW/170 PS

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Cliff 4x4 (bislang nur ein Grundriss), weitere Modelle auf Fiat Ducato mit Frontantrieb

**Grundpreis:** noch nicht bekannt

**INFO** Tel.: 07561/9097-200  
[www.sunlight.de](http://www.sunlight.de)







# VAN TOURER URBAN



## DIE VANS FÜR JEDEN TAG

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.



INSIDE-OUT-KITCHEN.

Vom geräumigen PKW für Großeinkäufe bis hin zum zuverlässigen Partner im Aktivurlaub oder beim Wochenendtrip: dank kompakter Maße, optionalem Allrad-Antrieb und flexibler Ausstattung ist der VANTourer Urban auf Basis des Mercedes-Benz Vito ein echter Allrounder.

COSY-SMART-LIVING.



SPACE-FOR-EVERYTHING.

## KASTENWAGEN AUF FIAT BASIS



NICHT NUR

**40%** MEHR STAURAUM



# VAN TOURER

### TOP-INNOVATIONEN

#### AUFSTELLDACH & VARIOBAD

- + kompakte, aerodynamische LFI-Konstruktion
- + Dachfenster, Warmluftausströmer, USB
- + riesige Liegefläche (200 x 135 cm) mit Ambiente- und Lesebeleuchtung
- + flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und größerem Waschbecken



Besuchen Sie uns im Web und überzeugen Sie sich selbst: [www.vantourer.de](http://www.vantourer.de)



Fotos: Hersteller, Goldschmitt

# Die Last mit der Last

**Reisemobile der 3,5-Tonnen-Klasse sind häufig überladen unterwegs, Zuladungsreserven vielfach deutlich zu gering. Wer nicht illegal starten möchte, sucht Tipps und Wege aus der Misere.**

Von Karsten Kaufmann

**M**al Hand aufs Herz: Wissen Sie, wie viel Ihr reisefertiges Wohnmobil wirklich wiegt? Respekt, wenn Sie diese Frage aus dem Stehgreif mit „Ja“ beantwortet haben. Und womöglich würden Sie die Frage nach möglicher Überladung mit einem „Selbstverständlich nicht“ vom Tisch wischen.

Tatsächlich wissen aber rund zwei Drittel der Reisemobilisten nicht, wie schwer ihr reisefertiges Fahrzeug ist. Ebenso viele Besitzer eines 3,5-Tonnners sind, so schätzen Experten, hoffnungslos überladen unterwegs. Eine heikle Geschichte, denn Unwissenheit schützt vor Strafe nicht – und die kann drakonisch sein.

Neben rechtlicher Konsequenzen sollte jeder Fahrer eines Reisemobils zwei entscheidende Faktoren nicht vergessen: Mit jedem weiteren Kilogramm an Bord

verliert ein in puncto Fahrwerk nicht optimiertes Freizeitfahrzeug an Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Ein Blick auf die Basisfahrzeuge erklärt, warum: Egal ob Ford Transit, Fiat Ducato oder Mercedes Sprinter – grundsätzlich sind diese Fahrzeuge als Transporter konzipiert. Der Großteil läuft in großen Flotten als Kastenwagen, gewaltige Aufbauten sind eher die Ausnahme. Reisemobile hingegen sind völlig anders aufgebaut – und bezüglich Fahrsicherheit bewerten Fahrwerksexperten gewichtige Alkoven, große Fahrzeughöhen, schwere Dachlasten und lange Hecküberhänge besonders kritisch.

Erschwerend kommt hinzu, dass kaum ein Neufahrzeug der 3,5-Tonnen-Klasse über ausreichende Zuladungsreserven verfügt. Parallel neigen nicht wenige Reisemobilisten dazu, etwas unbedacht zu





Wer beim Kauf seines Reisemobils auf die falsche Rad-/Reifenkombination setzt, muss bei einer späteren Auflastung tragfähige Felgen und Reifen teuer bezahlen. Häufig lohnt sich der Griff zu etwas größeren und breiteren Reifen. Sie optimieren den Fahrkomfort zusätzlich.

Zusatzluftfedern lassen sich via Luftdruck an den Beladungszustand anpassen. Sie unterstützen das Serienfahrwerk und heben den Aufbau aus dem Federweg. Zweikreisanlagen können Schiefstände (links/rechts) bei ungünstigen Lastverteilungen durch individuell angepassten Luftdruck ausgleichen.



packen – zu verlockend sind die mitunter gewaltigen Stauräume. Kurzum: Es wird zu viel und zu viel Schweres eingepackt. Lesen Sie hierzu in der vorherigen Ausgabe den Artikel „Augen auf beim Packen“. Sie werden sich beim Blick auf das Gewicht von Krimkrams sicherlich wundern.

Ab Werk werden hingegen nur wenige Fahrzeuge fahrwerksseitig optimiert. Viele verfügen, einmal beladen, kaum über Restfederweg, sitzen mit ihrer Last tief in den Federn. Wanken, Bremsnicken und gefährliche Seitenwindanfälligkeit sind die Folge.

Fahrwerks-Experte Christian Marquart von Marquart-Stoßdämpfer weist in diesem Kontext eindringlich auf das Gefahrenpotenzial von überforderten Stoßdämpfern hin: „Spätestens in kritischen Fahrsituationen sind solche Fahrzeuge kaum noch zu beherrschen. Mit an das Fahrzeug angepassten, deutlich leistungsfähigeren Stoßdämpfern lassen sich solche Situationen gelassener meistern. Zudem kommen Fahrer und Fahrzeug erst gar nicht in eine Gefahrensituation, denn das Reisemobil ist sehr viel spurstabiler und souveräner unterwegs.“

Welche Wege führen aus der Misere? Punkt 1: realistisch bleiben. So groß der Wunsch nach dem 3,5-Tonner mit all sei-

nen Vorteilen ist – man sollte schon beim Fahrzeugkauf vernünftig einschätzen, ob die Zuladungsreserven ausreichen. Gehen mehr als zwei Personen mit auf Tour, sollen Sportequipment und Hund(e) dabei sein? Dann heißt die kluge Entscheidung nicht selten: Besser einen 4-Tonner wählen und Konsequenzen akzeptieren. Auch wenn das bedeuten würde, Führerscheintech-nisch noch aufsatteln zu müssen.

Dieser Faktor mag lästig sein – alle anderen sind hingegen zu verschmerzen. Kurz

umrissen: Mit einem Reisemobil über 3,5 Tonnen geht es außerhalb geschlossener Ortschaften legal nur noch mit maximal 80 km/h vorwärts, auf der Autobahn mit 100 km/h. Ob das tatsächlich ein massiver Einschnitt ins Reiseverhalten ist? Beim Kastenwagen, der auch mal mit 130 oder 140 km/h über die Autobahn fliegt, wohl schon. Anders sieht es bei großen Integrierten oder Alkovenfahrzeugen aus. Hier bedeutete seit jeher jedes km/h jenseits der 100-km/h-Grenze eine schmerzhaft spür-



## WICHTIGE PUNKTE BEI EINER AUFLASTUNG

- Augen auf beim Fahrzeugkauf. Legen Sie Wert auf eine große Bremsanlage und eine tragfähige Rad-/Reifenkombination.
- Wächst durch Zunahme der zulässigen Gesamtmasse auch die erforderliche Achslast? Insbesondere Fahrzeuge mit großem Hecküberhang (enorme Hebelkraft auf die Hinterachse, hier wiegt jedes Kilogramm doppelt) benötigen zwingend eine höhere, maximale Hinterachslast. Alkovenfahrzeuge und Integrierte benötigen nicht selten eine höhere Achslast an der Vorderachse.
- Wie sieht es mit dem Fahrkomfort der Vorderachse aus? Insbesondere das zu harte Federbein des 35-Heavy-Ducatos minimiert den Fahrkomfort und ermüdet Fahrer.
- Wertvoll: Sprechen Sie mit der Fachwerkstatt. Nicht selten verbessert ein vergleichsweise günstiger, verstärkter Stabilisator den Fahrkomfort enorm.
- Sicherheitsfaktor Stoßdämpfer – unterschätzt und vernachlässigt: Dämpfer halten Fahrzeuge in der Spur, nicht erst bei kritischen Manövern. Unbedingt verstärkte Stoßdämpfer wählen.

bare Zunahme des Spritverbrauchs und parallel eine deutliche Abnahme der Fahr-sicherheit. Hand aufs Herz: Am entspann-testen reist es sich mit schwer beladenen Fahrzeugen mit einer Geschwindigkeit von 100 bis 110, vielleicht 120 km/h. Als Ü-3,5-Tonner geht's auf der Urlaubstour nur mi-nimal langsamer vorwärts, auf den häufig vollen Fernstraßen wird der Zeitverlust insgesamt zu verschmerzen sein.

Andere Faktoren spielen in den meisten Fällen wahrscheinlich eine wichtigere Rol-le: die nötige Führerscheinklasse und die teureren Autobahn- und Mautgebühren. Dieses Thema wird Ihnen die Redaktion in einer der folgenden Ausgaben noch detail-liert darstellen.

Wer beim Neukauf womöglich nicht gleich zu einem aufgelasteten Fahrzeug greift und es zunächst mit der 3,5-Tonnen-Basis versuchen möchte, sollte sich eine spätere Auflastung so einfach wie möglich machen. Daher gilt: Augen auf bei der Wahl der Ausstattung. Ab welchem Paket ist wo-möglich die große Bremsanlage drin, bei welcher Chassiswahl sind tragfähige Rei-



## DIE SACHE MIT DEM VERSCHLEISS

Jedes Kilogramm mehr an Bord belastet unter anderem Reifen, Bremsen, Achsen und Stoßdämpfer. Wer sein Fahrzeug um 400 bis 700 Kilogramm auflastet und die zusätzliche, mögliche Nutzlast auch ausnutzt, muss mit höheren Belastungen auf die Bauteile und dem damit einhergehenden höheren Verschleiß rechnen. Insbesondere Stoßdämpfer, die bei einer Auflastung nicht zwingend getauscht werden müssen, arbeiten häufig an ihren Belastungsgrenzen und darüber hinweg. Sie sind für kom-pakte Kastenwagen ausgelegt, nicht für hohe Fahrzeuge mit extremen Hecküberhängen. Diese Hebel überfordern Seriendämpfer bis hin zum Ausfall. Gefährliche Fahrsituationen können die Folge sein. Daher sollte schon bei den meisten Reisemobilen im Serienzustand ein leistungsfähiger Dämpfer montiert werden, spätestens aber nach einer Auflastung.



Verstärkte Dämpfer, wie hier von Marquart, verhindern, dass sich Reisemobile bei dauerhaft hohen Belastungen gefährlich aufschaukeln.



## Interview mit Marc Guckenhan,

Entwicklung und Homologation bei Goldschmitt

**RMI:** Viele Leser sehen sich mit der Notwendigkeit einer Auflastung konfrontiert. Unterscheiden sich Basisfahrzeuge grundsätzlich in den Möglichkeiten der Auflastung?

**Marc Guckenhan:** Tatsächlich gibt das Basisfahrzeug vor, ob und wann welche Art der Auflastung durchgeführt werden kann. Grundsätzlich lassen sich die Fahrzeuge einzelner Hersteller hinsichtlich Auflastung schwer miteinander vergleichen. Die Un-terschiede liegen in den für die Auflastung relevanten Bauteilen, wie beispielsweise Bremsanlage, Achsausführung und Lenkung. Zudem gibt es relevante Unterschiede am Basisfahrzeug innerhalb der einzelnen Modellreihen. Welche Möglichkeiten zur Auflastung am Ende bestehen, wird von den Prüfergebnissen und der Verfüg-barkeit einzelner Komponenten (z. B. Rad-/Reifenkombination) abhängig gemacht.

**RMI:** Worauf sollte der Kunde beim Neukauf seines Reisemobils unbedingt achten?

**Marc Guckenhan:** Hinsichtlich potenzieller Probleme mit Achslasten und/oder Gesamtgewicht auf ausreichend Zuladung. Allerdings wäre das wohl zu einfach. Der Kunde sollte sich am besten vorab im Detail über die Möglichkeiten einer Auflastung zum Wunschfahrzeug informieren. Außerdem wäre es sinnvoll, absehbare Einbauten von Zubehör mit in die Entscheidung ein-zubeziehen. Umgekehrt kann eine nachträgliche Auflastung auch die Kaufentscheidung des Kunden positiv beeinflussen. So können

schon ausgeschlossene Modelle dank entsprechender Umrüstung doch noch interessant werden.

**RMI:** Welches Basisfahrzeug ist leichter aufzurüsten?

**Marc Guckenhan:** Da für alle relevan-ten Fahrzeuge Umrüstungen angeboten werden können, gibt es diesbezüglich eigentlich keine Einschrän-kungen. Nur die Produktvielfalt könnte hier als Punkt aufgeführt werden. Aber auch hier liegen die Grenzen oft bei der technischen Machbarkeit und nicht etwa bei der Beliebtheit einzelner Modelle. Wobei man ganz klar sagen muss, dass der Fiat Ducato führend ist.

**RMI:** Welche Möglichkeiten der Auflastung gibt es?

**Marc Guckenhan:** Theoretisch gibt es zwei Varianten. Eine „Pa-pieraufkastung“ und eine Auflastung durch technische Änderun-gen. Erstere wird im Reisemobilbereich äußerst selten eingesetzt und auch nur, wenn es die Umstände ermöglichen. Auflastungen durch technische Änderungen sind der Standard. Durch entspre-chende Umbauten (z. B. Luftfederung an der Hinterachse) werden eine oder mehrere Achslasten und im Regelfall auch das zulässige Gesamtgewicht angehoben. Je nach Bedarf und Voraussetzungen (Rad-/Reifenkombination, Spurweitenänderung) können die Werte variieren oder angepasst werden. Diese wiederum werden durch die maximal geprüften Werte nach oben hin begrenzt.





## Praxis-Tipp(s)

**Augen auf beim Fahrzeugkauf:** Egal ob Fiat, Sprinter oder Crafter – häufig lässt sich bei der Wahl der Konfiguration des Basisfahrzeugs auch die Tragfähigkeit der Felgen-/Reifen-Kombi sowie die Größe der Bremsanlage beeinflussen. Müssen später einmal Reifen und Felgen bei einer anstehenden Auflastung nicht getauscht werden, spart das einen attraktiven vierstelligen Betrag – die größere Bremsscheibe sichert bei einem aufgelasteten Fahrzeug eine deutlich bessere Standfestigkeit bei Passfahrten und insgesamt eine schnellere Verzögerung. Nicht nur bei Ducato und baugleichen Modellen, auch beim Crafter und MAN TGE entscheidet schon die Wahl des Werkmodells, wie hoch später einmal aufgelastet werden kann. Der Typenschlüssel gibt darüber Auskunft. Ein 320er mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.200 Kilogramm kann später maximal auf 3.500 Kilogramm aufgelastet werden, der 350er auf attraktive 4,2 Tonnen.



**RMI:** ... und verändert sich dadurch der Fahrkomfort?

**Marc Guckenhan:** Ja, höhere Lasten können den Fahrkomfort und – noch wichtiger – die Fahrsicherheit beeinflussen. Daher werden bei Auflastungen auch immer optimierte Fahrwerkskomponenten eingesetzt. Diese verbessern zum einen den Komfort, sorgen aber auch für mehr Sicherheit in Verbindung mit höheren Gewichten. Das wird in der Entwicklungs- und Prüfungsphase der Auflastprodukte berücksichtigt und durch entsprechende Fahrtests abgesichert.

**RMI:** Welchen Unterschied weisen Fahrzeuge mit werksseitigem Allrad-Antrieb auf?

**Marc Guckenhan:** An der grundsätzlichen Herangehensweise gibt es keine Unterschiede. Fahrzeuge mit AWD bieten in der Regel weniger Platz für zusätzliche Fahrwerkskomponenten. Zusätzliche Umbauten wie beispielsweise Distanzscheiben können die Auflastung beeinflussen. Zudem erschweren Sonderräder (AT-Bereifung etc.) die Umrüstung zusätzlich.

In der Vergangenheit wurden Fahrzeuge mit Allrad-Antrieb aufgrund der geringeren Stückzahlen vernachlässigt. Mittlerweile hat sich das allerdings stark geändert. Dadurch werden Allrad-Fahrzeuge nun verstärkt schon im Entwicklungsprozess berücksichtigt.

# Berger



z.B. Berger  
Sonnenliege

**99,99**

mit verstellbarer  
Rückenlehne

Bei uns  
liegen  
Sie richtig!



mit einhängbarem Dach

oder Berger  
Faltliege mit Dach

**129,-**

Alle Preise gültig inkl. MwSt.  
Viele weitere Sitz- und Liegegelegenheiten unter:

**www.fritz-berger.de**

### EIN UNTERSCHÄTZTES BAUTEIL: DER STABI

Stabilisatoren haben – nomen est omen – die Aufgabe, die Seitenneigung eines Fahrzeugs bei Kurvenfahrten zu verringern, den Aufbau zu stabilisieren. Verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse können gezielt die gefährlichen Wankbewegungen von windanfälligen Reisemobilen erheblich reduzieren und sollten bei Umbau- oder Tuningmaßnahmen unbedingt fokussiert werden. Der Vorteil: Ihre Federcharakteristik beeinflusst die Geradeausfahrt nicht negativ, in Kurven verhindern sie gleichzeitig das Einfedern der kurvenäußeren Seite und das Ausfedern der kurveninneren Seite.



fen und/oder Felgen schon verbaut? Das spart bei einer späteren Auflastung etliche Euro. Wer mit einer späteren Auflastung eines Ducatos liebäugelt, wählt von daher immer das 35-Heavy-Chassis. Schon allein die größere Bremsanlage im Vergleich zum Light rechtfertigt diese Entscheidung.

Ein anderes Beispiel: Nicole Bratrach von MAN Truck & Bus Deutschland betont: „Grundsätzlich kann man bei einem MAN TGE-Neufahrzeug eine Vorbereitung für eine nachträgliche Auflastung auf 3,88 Tonnen ab Werk bestellen. Hier sind dann bereits die Reifen und die Felgen mit passend höherem Tragfähigkeitsindex gegeben. Fahrwerkskomponenten wie Federung, Dämpfung und Stabilisierung sowie entsprechende Verstärkungen und notwendige Assistenzsysteme, wie beispielsweise der aktive Spurhalteassistent, sind bereits verpflichtend in der Ausstattungsliste gegeben.“

Wer diese Option wählt, profitiert auch werkseitig schon von einer von 1.800 auf 2.100 Kilogramm angewachsenen Vorderachslast, die aus Verstärkungsmaßnahmen an der Vorderachse, Blattfedern sowie Dämpfern resultiert.

Wer sein (Gebraucht-)Fahrzeug später auflasten muss, findet verschiedene Möglichkeiten im Nachrüstmarkt – nicht immer muss teuer umgebaut werden. Für den VW Grand California arbeitet Sven Scholz an einem Gutachten ([\[tung.de\]\(http://www.fahrzeugaufblas-tung.de\)\), das den großen Cali auf 4,2 Tonnen anhebt, ohne technische Änderung. Die Kosten sollen bei rund 700 Euro liegen.](http://www.fahrzeugaufblas-</a></p>
</div>
<div data-bbox=)

Meist heißt es dennoch: Bauteile müssen getauscht oder ergänzt werden. In den allermeisten Fällen muss eine Zusatzluftfeder das überlastete Heck unterstützen und anheben.

Eine Zusatzluftfeder ist ein variables und ermüdungsfreies Federelement, mit dem Reisemobilisten jederzeit Einfluss auf Ladungszustand und Höhe des Fahrzeughecks nehmen können. Insbesondere großvolumige Luftbälge können, selbst bei hoher Zuladung und einer parallel

möglichen Anhebung des Hecks um einige Zentimeter, mit verhältnismäßig geringem Luftdruck von ein bis 1,5 bar gefahren werden. Das garantiert eine wertvolle Entlastung der Blattfeder und einen spürbaren Zuwachs an Fahrkomfort und – womöglich noch wichtiger – Fahrsicherheit. Zum Überwinden von Rampen oder bei Fährauffahrten kann das Heck kurzfristig mit einem Luftdruck von maximal acht bar um bis zu 120 Millimeter angehoben werden. Ein attraktives Komfortmerkmal, um die ein oder andere Stresssituation deutlich zu entschärfen.

Für viele Fahrzeuge bedeutet der Einbau einer Zusatzluftfeder zwar den Segen des TÜV für die Auflastung – der Fahrkomfort leidet durch das schlicht „versteifte“ Heck aber enorm.

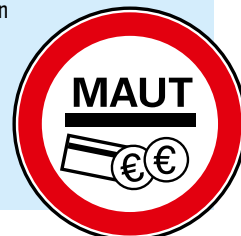
Tatsächlich sollte der Anspruch ein anderer sein. Wer parallel wünscht, den Fahrkomfort zu steigern, landet nicht selten bei Carsten Stäbler und seinem Team in Waghäusel. Im Gespräch mit Reisemobil International betont Stäbler, dass die Möglichkeiten einer Fahrwerksoptimierung stets individuell mit dem Kunden abgesprochen werden.

„Insbesondere für Kunden mit hohem Komfortanspruch können wir, neben einer reinen Auflastung, noch weitere, attraktive Maßnahmen ergreifen“, erklärt er. „Hierfür entnehmen wir bei ausgewählten Fahrzeugen eine Federlage aus dem Blattfederpaket oder verändern die Form der Blattfeder. Später ergänzen wir das nun etwas weichere und besser ansprechende Fahrwerk durch eine Zweikreis-Zusatzluftfeder an



### AUFLASTUNG: DAS MÜSSEN SIE WISSEN

Neben dem positiven Aspekt, dass die höhere Nutzlast das Reisen mit viel Gepäck deutlich entspannt, muss der Besitzer mit dem Verlust der 3,5-Tonnen-Klasse auch einige negative Faktoren akzeptieren. So benötigt er die Führerscheinklasse C1, die erlaubte Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen sinkt auf 100, auf Landstraßen auf 80 km/h. Für einige Länder benötigt er zum Abrechnen der Maut ein kleines, mobiles Kästchen, das via Funk an den Mautstellen automatisch die Gebühren vom Guthaben oder Konto abbucht – in Österreich beispielsweise die Go-Box (mehr zum Thema Mautboxen ab Seite 72). Die Kosten pro Kilometer belaufen sich für ein zweiachsiges Euro-6-Reisemobil auf rund 24 Cent. Wer viel Autobahn fährt, kommt deutlich teurer als ein leichtes 3,5-Tonnen-Fahrzeug. In der Schweiz wird über 3,5 Tonnen die Schwergewichtsabgabe fällig, die man bei der Einreise berappen kann. Die ist nicht unbedingt teurer, bei reinem Transit kann die Rechnung sogar durchaus günstiger ausfallen.







Röntgenblick: Wer Federbeine an der Vorderachse und die Federung im Heck optimiert, erhält ein gänzlich anderes, sehr viel komfortableres Fahrzeug. Reisen gelingt so sicherer und ermüdungsfreier.

der Hinterachse. Das Ergebnis ist ein erstaunlich komfortables, tragfähiges und sicheres Fahrwerk.“

Zurück zur eingangs gestellten Frage: Wissen Sie, wie viel Ihr Fahrzeug reisefertig

wiegt? Nein? Dann sollten Sie unbedingt eine Fahrzeugwaage aufsuchen. Womöglich müssen auch Sie sich ernsthafte Gedanken über eine Auflastung Ihres Reisemobils machen.

**Sie benötigen Unterstützung bei der Auflastung und/oder Fahrwerksoptimierung Ihres Reisemobils? Diese Profis unterstützen Sie mit Rat und Tat:**

## KONTAKTADRESSEN

[www.fahrzeugauflastung.de](http://www.fahrzeugauflastung.de)

(Gutachten und Auflastungen)

[www.federfachmann.de](http://www.federfachmann.de)

(optimierte Blattfederfahrwerke)

[www.marquartgmbh.de](http://www.marquartgmbh.de)

(optimierte und verstärkte Stoßdämpfer, Auflastungen)

[www.roadmaster.de](http://www.roadmaster.de)

(Fahrwerksoptimierung, Auflastungen)

[www.linnepe.de](http://www.linnepe.de)

(Zusatzluftfedern, Auflastungen)

[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

(Zusatzluftfedern, Auflastungen)

[www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)

(Zusatzluftfedern, Auflastungen)

[www.carsten-staebler.de](http://www.carsten-staebler.de)

(Zusatzluftfedern, Auflastungen)



**Forster**

[www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de)

EINFACH.

RELAXEN.

Einfach mal entspannen, die Probleme hinter sich lassen und unterwegs zu sich selbst finden – dabei hilft Forster auch in dieser Reisemobil Saison. Einfach geht's schon bei der Auswahl: Schon die Travel Line hat so manche Annehmlichkeit an Bord, die das Reisen erst zum Vergnügen macht und in der Comfort-Line hast Du mit induktivem Ladegerät fürs Smartphone und Rückfahrkamera auch das gewisse Extra an Bord! Schau doch mal rein auf [www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de)

**EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen**





**Mautboxen rechnen Autobahngebühren im Ausland elektronisch und kontaktlos ab – das spart Zeit und Nerven. Reisemobil International zeigt, für welche Länder sich die kleinen Geräte anbieten und was zu beachten ist.**

Von Philipp Pilson

# Ciao, Stau

**W**er im europäischen Ausland auf die Autobahn auffährt, muss mitunter kernige Gebühren akzeptieren. In Skandinavien sind viele Autobahnen, Schnellstraßen, Brücken, Tunnel und Fähren gebührenpflichtig, in der Schweiz ist die Vignette obligatorisch, in Österreich das Pickerl, um schnell an sein Ziel zu kommen. In Frankreich und Italien kündigen alle paar Kilometer Péage- oder Stazione-Schilder lästige Mautstationen an. Tauchen dann am Horizont die ersten Umrisse einer Kontrollstation auf, beginnen viele Camper bereits eifrig im Portemonnaie nach Münzen zu kramen oder die Kreditkarte aus den Tiefen des Geldbeutels

zu fischen. Es folgt die hektische Suche nach der richtigen Fahrspur. 1, 2 oder 3, ob sich der Reisemobilist wirklich in die richtige Schlange eingereiht hat? Das zeigt erst hinterher der Blick auf die Uhr, denn in der Regel heißt es nun zunächst warten.

Geht das nicht komfortabler – und womöglich umweltschonender? Denn spritsparend ist der permanente Stop & Go-Verkehr sicherlich nicht. Es geht – mit sogenannten Mautboxen an Bord begleicht der Reisemobilist die Gebühren in einigen Ländern bargeldlos. Beim Passieren speziell ausgewiesener, in der Regel leerer Fahrspuren an den Mautstellen wird der Wegezoll automatisch und elektronisch ab-





Bar oder mit Karte bezahlen? Das kann an Mautstationen schon mal länger dauern. Komfortabler und dank Express-Fahrspuren schneller geht es mit Mautboxen, die Streckengebühren automatisch bezahlen.

gebucht. Die Vorteile liegen auf der Hand: Kein Schlangestehen und Zeitverlust dank separater Express-Fahrspur, kein lästiges Bargeldgesuche an den herkömmlichen Bezahlhäuschen, keine Schranke, die ohne passendes Münzgeld unten bleibt, oder weil die Karte am Automaten mal wieder nicht akzeptiert wird. Und nicht zu vergessen: Das Rangieren gefährlich nahe an den Bezahlshaltern entfällt – gerade für Fahrer größerer Reisemobile ein Segen.

## EINZELN ODER ALLES IN EINER BOX

Welche Boxen gibt es und wo kann ich sie kaufen? Wie hoch sind die Gebühren für die Box und ist sie für 3,5 Tonnen ausgelegt oder geht da mehr? Die Ergebnisse hat die Redaktion übersichtlich in der Tabelle zusammengefasst.

Während in der Schweiz und in Österreich für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen kein Weg an der Vignette und dem Pickerl vorbeiführt, bieten Dänemark, Norwegen und Schweden (AutoPass), Frankreich (Liber-t),

Spanien (Via-t), Italien (Telepass) und Portugal (ViaVerde) länderspezifische Boxen auch für Camper bis 3,5 Tonnen an, die nur im jeweiligen Land und Mautsystem eingesetzt werden können.

Besonders praktisch sind länderübergreifende One-Box-Lösungen wie die ADAC-Mautbox, AutoPass-Box (Tolltickets), Bip&Go-Box und Maut1-Box. Hier braucht der 3,5-Tonner nur ein Gerät und deckt damit mehrere Länder ab. Für die Nutzung wird einmalig eine Einrichtungs-/Aktivierungsgebühr und anschließend in der Regel eine Mietgebühr für die Box fällig. Je nach Nutzungsdauer verlangen einige Anbieter zudem eine Servicegebühr von fünf Prozent auf den Mautumsatz, die auf die tatsächlich gefahrenen Kilometer hinzukommt.

Günstiger fallen die Mautgebühren durch die Nutzung einer Mautbox daher nicht aus. Je nachdem, wie oft der Reisemobilist in den entsprechenden Ländern unterwegs ist, lohnt sich ein Box-Modell eher als das andere.

## WIE WIRD ERFASST UND ABGERECHNET?

Die kleinen Geräte sind so groß wie eine Streichholzschachtel und werden ganz einfach samt Halterung mittig von innen an der Windschutzscheibe platziert. Rechts hinter dem Rückfahrspiegel ist ein sehr guter Installationsort, da die Box so nicht im Sichtfeld des Fahrers ist. Für besseren Halt sollte die entsprechende Stelle vorab gereinigt werden. Wichtig zu wissen: Bei einer beschichteten Windschutzscheibe ist es zwingend notwendig, die Mautbox in der unbeschichteten Aussparung (siehe Fahrzeughandbuch) anzubringen. Diese ist meist durch eine gepunktete Fläche markiert. Das Gerät muss immer mit dem Kennzeichen verknüpft werden, in dem es gerade verwendet wird. Ein Fahrzeugwechsel ist online über das Kundenkonto in der Regel möglich, wenn sich an den Maut-relevanten Fahrzeugmaßen und Fahrzeugklassen nichts ändert. Über 3,5 Tonnen gilt das selten.

Nähert sich nun der Camper einer Mautstation, wählt er die oft mit „T“ (Telepass, Telepage, Telepeaje, Reservé, Via-T) oder einem kleinen orangefarbenen „t“ gekennzeichnete Fahrspur aus. Ein digitales Signal öffnet die Schranke und ermöglicht die freie Fahrt durch die Tele-Mautstationen. Zusätzlich gibt es t-Spuren mit einem Geschwindigkeitsschild „30“. Hier nähert sich der Reisemobilist mit maximal 30 km/h und die Schranke öffnet sich, simsalabim, automatisch. Beim Passieren signalisiert die Box per Geräushton, dass eine Buchung vorgenommen wurde. Die Mautbox erfasst die gefahrenen Kilometer und übermittelt die Informationen an die Streckenbetreiber. Die Abrechnung der Straßengebühren ►

Die kleinen Geräte in der Größe einer Streichholzschachtel werden von innen hinterm Rückspiegel fixiert.



### MAUTBOXEN: WELCHE BOX FÜR WELCHES LAND?

Mautbox	Gültig in ... / zusätzliche Einsatzgebiete	Fahrzeug-kategorie	Einmalige Anschaffungskosten	Laufende Kosten*	*Mautabrechnung i.d.R. monatlich, zzgl. Mautgebühren (streckenabhängig)
<b>ADAC Mautbox / Maut1-Box (&lt; 3 m Höhe)</b>	Italien, Frankreich, Spanien, Portugal Ausgewählte Parkhäuser, Fähren auf der Straße von Messina	< 3,5 t und bis 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 19,90 € Versand: 3,90 €	19,90 € Jahresgebühr (automatische Verlängerung ohne Kündigung) Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 5 % Weitere Gebühren möglich (u. a. Sperrgebühr, Expressversand, Reinigungsgebühr)	
<b>AutoPass-Box</b>	Dänemark, Norwegen, Schweden Neben Autobahnen auch Schnellstraßen, Brücken, Tunnel, Fähren und Parkplätze, Sondermatten (z. B. Brückenmatten) möglich	< 3,5 t / > 3,5 t	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit) Wird die Mautbox nicht innerhalb von 12 Monaten nach Versand zurückgesendet, erfolgt automatisch ein Wechsel zu einem Langzeitvertrag.	
<b>Bip&amp;Go-Box</b>	Frankreich, Italien, Portugal, Spanien In mehr als 450 Parkhäusern in Frankreich und bei einigen Fähren in Italien einsetzbar	< 3,5 t / < 3 m Höhe (Frankreich)	Aktivierungsgebühr: ab 10 € Versand: 10 € (außerhalb Frankreichs)	<b>Tarif „A-La-Carte“ (Monatsabo)<sup>1</sup></b> 1,70 € pro gefahrener Monat (Grundpreis, nur Frankreich); 2,50 € pro gefahrener Monat (in Spanien, Portugal); + 2,50 € pro gefahrener Monat in Italien Zusätzlich zum Abonnement für Frankreich  0 € Gebühr für Monate ohne Benutzung der Box Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 0 %	
<b>DarsGo On-Board Unit</b>	Slowenien	> 3,5 t Mautklassen R2 (2 Achsen) und R3 (drei Achsen)	Verwaltungsgebühr: 10 € Versand: Registrierung in e-DarsGo	Maut hängt von der Länge jedes Abschnitts sowie der Anzahl der Achsen und der Euro-Emissionsklasse des Fahrzeugs ab	
<b>DKV Box Europe / ADAC XXL-Mautbox</b>	Italien, Deutschland, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Spanien, Portugal, Ungarn, Polen sowie diverse Tunnel in Rostock, Lübeck und Belgien	> 3,5 t	Noch keine Details erhältlich	Noch keine Details erhältlich	
<b>Go-Box für Wohnmobile</b>	Österreich	> 3,5 t (Pflicht)	GO-Box nur an GO-Vertriebsstellen erhältlich Bearbeitungsgebühr: 5 €	Die Euro-Emissionsklasse des Fahrzeugs über 3,5 t beeinflusst die Höhe der Maut. Fahrleistungsabhängige Maut inkl. der Zuschläge für Luftverschmutzung und Lärmbelastung für Kfz über 3,5 t ab ~ 0,20 € pro Kilometer	
<b>Liber-t Mautbox</b>	Frankreich Viele Parkhäuser mit dem Symbol „t“ (Infos unter: <a href="http://www.parkindigo.fr">www.parkindigo.fr</a> )	Fahrzeuge der Kategorien 1, 2 und 5 (3,5 t, max. 3 m Höhe)	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	
<b>Maut1-Box (&gt; 3 m Höhe)</b>	Italien, Frankreich, Spanien, Österreich und Portugal Belgischer Liefkenshoektunnel, ausgewählte Parkhäuser, Fähren auf der Straße von Messina	> 3,5 t + über 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 19,90 € Versand: 3,90 €	Jahresgebühr: 74,90 € Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 5 % Weitere Gebühren möglich (u. a. Sperrgebühr, Expressversand, Reinigungsgebühr)	
<b>Telepass-Box</b>	Italien	Alle Fahrzeugklassen	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	
<b>TIS-PL Mautbox</b>	Frankreich und Spanien	Nur für privat genutzte Fahrzeuge über 3,5 t oder über 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit) Wird die Mautbox nicht innerhalb von 12 Monaten zurückgesendet, erfolgt automatisch Wechsel zu Langzeitvertrag	
<b>VIA-T</b>	Spanien	< 3,5 t / < 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	
<b>ViaVerde</b>	Portugal	1. Achse ≥ 1,1 m Höhe, 2 Achsen, kein Anhänger; 3 Achsen, inkl. Anh.	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	

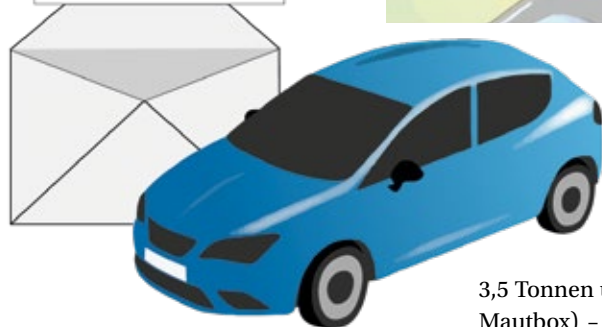




Fazit	Weitere Informationen
<p>Maut1 kooperiert mit dem ADAC, daher bietet der ADAC das identische Angebot. Die Mautboxen (Maut1-Box Maße: 6,5 x 4,5 x 2 cm, ADAC 7 x 4,5 x 3 cm) decken vier Länder ab. Aufgrund der zu entrichtenden Jahresgebühr lohnt sich die Box v. a. für Camper, die über das Jahr verteilt mehrmals auf mautpflichtigen Strecken unterwegs sind. Achtung: Wohnmobile über 3 Meter Höhe können mit der Mautbox in Frankreich nicht bezahlen. Die Batterie der Mautbox hält nach Angaben von Maut1 ca. 5-7 Jahre. Nach Ablauf wird automatisch Kontakt aufgenommen und eine Austauschbox geschickt.</p>	<p><a href="http://www.adac-mautbox.de">www.adac-mautbox.de</a> ADAC-Geschäftsstellen <a href="http://www.maut1.de">www.maut1.de</a></p>
<p>Tolltickets bietet die AutoPass-Box für alle Fahrzeuge (auch mit Anhänger) an. Sie kann im gesamten EasyGo-Verbund in Skandinavien genutzt werden. Fahrspuren verwenden, die mit dem grünen BroBizz / AutoBizz / EasyGo Logo markiert sind. Bei Einsatz der AutoPass-Box werden Rabatte bis zu 10 % gewährt.</p> <p><b>Praxistipp:</b> Sollte eine Fähre im Voraus gebucht worden sein, Mautbox in Alufolie einwickeln, um Doppelbuchungen zu vermeiden.</p>	<p><a href="http://www.tolltickets.com">www.tolltickets.com</a></p>
<p>Bip&amp;Go bietet zwei Tarife an: einen Pauschal tariff und den Tarif „A-la-Carte“. Der Tarif „A-la-Carte“ erlaubt eine monatliche Nutzung. Die Grundgebühr wird nur in den gefahrenen Monaten (und je nach befahrenem Land) fällig. Gut für Ab-und-zu-Camper geeignet, die 2 bis 3 Monate im Jahr verreisen. Ein Fahrzeugwechsel innerhalb der Fahrzeugklassen 1, 2, 5 ist über die Kontoeinstellungen möglich. Gut: 0 % Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz.</p> <p><sup>1</sup>Jahresabo (Spanien, Portugal, Italien): 10 €/Jahr zusätzlich zum Abo Frankreich. Pauschal tariff bei Jahresnutzung (mind. 1 mal pro Monat) 16 €/Jahr (Grundpreis, nur Frankreich) + 2,50 € pro gefahrener Monat (in Spanien, Portugal) + 2,50 € pro gefahrener Monat in Italien</p>	<p><a href="http://www.bipandgo.com/de">www.bipandgo.com/de</a></p>
<p>Seit 2018 benötigen Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von &gt; 3,5 Tonnen in Slowenien eine fahrzeuggebundene DarsGo On-Board Unit (OBU). Die DarsGo OBU kann direkt an einer der Dars Service-Stationen in Slowenien bezogen und registriert werden. Bei Anreise aus dem Ausland auf die slowenische Autobahn oder Schnellstraße kann ohne das Gerät nur bis zum ersten 'DarsGo servis' gefahren werden.</p>	<p><a href="http://www.darsgo.si">www.darsgo.si</a></p>
<p>Bisher nur im gewerblichen Bereich einsetzbar, soll durch die Kooperation mit dem ADAC die DKV-Box Europe / ADAC Mautbox XXL künftig auch für Privatpersonen nutzbar sein. Dreizehn europäische Mautsysteme in zehn Ländern werden abgedeckt. ADAC-Mitgliedschaft nicht erforderlich. Die XXL-Mautbox wird voraussichtlich zur Caravan-Saison 2022 erhältlich sein.</p>	<p>Interessenten können sich per E-Mail an <a href="mailto:adac-xxl-mautbox@sby.adac.de">adac-xxl-mautbox@sby.adac.de</a> registrieren lassen und erhalten weitere Informationen.</p>
<p>Für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen gilt auf Österreichs Autobahnen und Schnellstraßen eine fahrleistungsabhängige Maut: die GO-Maut. Eine GO-Box (oder ein zugelassenes Fahrzeuggerät anderer Anbieter) wird daher unbedingt benötigt. Bei der GO-Box für Wohnmobile kann die Achsanzahl nur von der GO-Vertriebsstelle fix eingestellt und geändert werden (Zulassungsbescheinigung des Kfz notwendig). Denn bei einem Wohnmobil werden die Achsen eines Anhängers oder Stützachsen bei der Tariffberechnung nicht berücksichtigt. Das soll verhindern, dass nicht zu viel Maut entrichtet wird. Versand nur bei Nutzung von GO Direkt möglich.</p>	<p><a href="http://www.go-maut.at">www.go-maut.at</a> <a href="http://www.asfinag.at">www.asfinag.at</a> (Vertriebsstellen)</p>
<p>In Frankreich wird unterschieden zwischen Mautboxen für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen und 3 Metern Höhe und unter 3,5 Tonnen und 3 Metern Höhe. Bei der Höhe wird die reine Fahrzeughöhe gemessen, Aufbauten sind zu vernachlässigen. Es gibt aber bei der Messung eine gewisse Unschärfe. Fahrzeuge mit etwas über 3,5 Tonnen (4,2), aber unter 3 Metern benötigen dennoch die Liber-t Mautbox. Deutlich über 3,5 Tonnen und 3 Meter Höhe ist die TIS-PL Mautbox notwendig.</p>	<p><a href="http://www.tolltickets.com">www.tolltickets.com</a></p>
<p>Maut1-Mautbox (Maße: 7 x 4,5 x 3 cm) für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen und über 3 Meter Höhe. Sie ersetzt die österreichische Mautbox „Go-Box“ vollständig und kann dort auch zur Bezahlung von Sonderstreckenmaut (Tunnel, Pässe) verwendet werden. Bei der Mautbox für Fahrzeuge über 3 Meter Höhe kann aufgrund der individuellen Personalisierung der Mautbox ein Fahrzeugwechsel nicht durchgeführt werden.</p>	<p><a href="http://www.maut1.de">www.maut1.de</a></p>
<p>Die Telepass-Box von tollticket ist mit jeder Fahrzeugklasse (Motorrad bis Sattelaufleger) inkl. Anhänger verwendbar. Anfallende Mautgebühren werden automatisch aufgezeichnet und abgerechnet. Kennzeichenverknüpfung: Das Gerät muss immer mit dem Kennzeichen verknüpft werden, in dem es gerade verwendet wird. Kurzzeit-Tarif bei Reisen bis 3 Wochen empfohlen. Spezielle Mautstrecken (z. B. Brenner/Tauern) können nicht abgerechnet werden.</p>	<p><a href="http://www.tolltickets.com">www.tolltickets.com</a></p>
<p>Die TIS-PL-Mautbox ist für privat genutzte Fahrzeuge über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (Zugfahrzeug) oder über 3 Meter Höhe in Frankreich und Spanien einsetzbar. Die Box muss einem Fahrzeug zugeordnet werden. Die Personalisierung (kann nicht geändert werden) erfolgt während des Bestellvorgangs.</p>	<p><a href="http://www.tolltickets.com">www.tolltickets.com</a></p>
<p>Für Nutzer der Mautbox VIA-T gibt es in Spanien in der Regel separate Fahrbahnen. Schwere Fahrzeuge &gt; 3,5 t oder &gt; 3 m Höhe oder &gt; 2 Achsen können die TIS-PL Mautbox (inkl. Frankreich) nutzen.</p>	<p><a href="http://www.tolltickets.com">www.tolltickets.com</a></p>
<p>In Portugal ist die Fahrzeugklasse abhängig von der Höhe des Fahrzeugs, gemessen an der ersten Achse, sowie der Anzahl der Achsen des Fahrzeugs (mit Anhänger). Die ViaVerde-Mautbox ist an das Kennzeichen des Fahrzeugs gebunden. Wechsel in Fahrzeug der gleichen Fahrzeugklasse möglich. Kurzzeit-Tarif bei Reisen bis 3 Wochen empfohlen.</p>	<p><a href="http://www.tolltickets.com">www.tolltickets.com</a></p>

Nähert sich ein Fahrzeug mit Box den speziell gekennzeichneten „T“-Spuren, öffnet die Schranke automatisch. Einmal im Monat erhält der Nutzer eine detaillierte Mautabrechnung über sein Online-Kundenkonto.

CUSTOMER NAME		HT Amount		VA / VAT
CONTRACT		0		TN
LIC PLATE		0		EX
TAG NO		0		TN
Toll fees Expense		0		
Toll fees Expense		0		
Administration Fee		0		
taxable subtotal		20		
TVA TN		0 % 20	0	
TVA EX		0 % 20	0	
Balance Due		0€		
To access an itemized breakdown of charge please visit the online portal listed below				
Website		https://www.tollpass.eu		
PIN NO		****		
Reference NO		*****		



erfolgt bei allen Anbietern etwa ein bis zweimal im Monat und ist online im Kundenkonto transparent einsehbar. Allerdings, und das ist ein Manko dieser Zahlungsmethode, erst rund vier Wochen später. In einigen Ländern existieren spezielle Mautstrecken, die nicht mit der Box abgerechnet werden können: Zum Beispiel Brenner/Tauern oder die Mauterhebung im Free-Flow-System auf der A36, A59 und A60 in Italien.

### SCHWERGEWICHTE – WIE SIEHT ES ÜBER 3,5 TONNEN AUS?

So einheitlich Europa in manchen Dingen ist, so sehr unterscheiden sich die Länder in der Ausgestaltung ihrer Maut, sowohl was die Höhe, als auch die Berechnung der Maut betrifft. Die Höhe der Autobahngebühren variieren je nach Land und richten sich in der Regel nach der zurückgelegten Entfernung, der beim Bau der Strecke entstandenen Kosten sowie nach der Fahrzeugart und der Fahrzeugklasse. In Italien beispielsweise wird die jeweilige Fahrzeugklasse an der Achsenanzahl des Fahrzeugs inklusive Anhänger ermittelt und es findet eine zusätzliche Unterteilung in der Höhe an der ersten Achse bis 1,3 Meter



Fotos: ADAC, Kapsch TrafficCom AG/tolltickets, Maut1, pixelio (espana-elle)

und über 1,3 Meter statt. In Frankreich wiederum wird unterschieden zwischen Fahrzeugen über 3,5 Tonnen und drei Metern Höhe (TIS-PL Mautbox) und unter 3,5 Tonnen und drei Metern Höhe (Liber-t Mautbox) – entsprechend ist eine andere Mautbox notwendig. Aufgrund einer gewissen Mess-Unschärfe bei der automatischen Einordnung an den Mautstationen und dem Fokus auf die Kfz-Höhe führt das dazu, dass Fahrzeuge über 3,5 Tonnen, aber unter drei Metern Höhe, oft noch als Pkw gezahlt werden, dagegen Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen, aber über drei Metern, eine Mautbox für größere Fahrzeuge benötigen. Das macht die Entscheidung für eine Mautbox dadurch natürlich etwas komplizierter, dass eine kleine Mautbox in einigen Ländern auch für Wohnmobile über 3,5 Tonnen funktioniert, wenn die Höhe unter drei Metern liegt, und umgekehrt die große Mautbox in manchen Ländern auch in kleinen Wohnmobilen zum Einsatz kommen kann.

„Aufgrund der oft schwer nachvollziehbaren Prozesse der Mauteinhebung in Europa gibt es gerade bei schwereren Campern >3,5 Tonnen immer wieder Fragen von Privatanutzern nach den Regelungen und einsetzbaren Geräten“, erklärt Wolfgang Brückler, Produktmanager für tolltickets beim Mutterunternehmen Kapsch TrafficCom in Wien. Eine von Brückler 2021 bei Bloggern durchgeführte Umfrage, was bei Mautzahlungen besonders stört,

verdeutlichte dieses Problem: „Gerade die größeren Mobile über 3,5 Tonnen haben natürlich ein Problem mit den hohen Gebühren, den unterschiedlichen Richtlinien in den Ländern und der Vielzahl von notwendigen Geräten, da nicht alle Mautboxen für „Lkw“ verwendet werden können. Daher zahlen die meisten von ihnen bar oder mit Karte“, so Brückler. „Was auch oft kritisiert wird, ist die mangelnde Transparenz, da der Nutzer erst im Nachhinein wirklich weiß, wieviel er gezahlt hat. Das ist leider systembedingt. Die Mautbetreiber rechnen erst intern ab und legen dann den Mautdienstleistern (so wie tolltickets und Co.) oder den Endkunden erst später die Rechnung vor. Das kann manchmal einige Wochen später der Fall sein. Das liegt am fragmentierten Mautgeschäft in Europa, welches nicht mit der Interoperabilität und dem Roaming, wie man es vom Mobilfunk kennt, mithalten kann.“

Letztendlich ist das Angebot an Mautboxen für Campingfahrzeuge über 3,5 Tonnen noch überschaubar. Maut1 brachte als erster Anbieter eine solche für privat genutzte Fahrzeuge über drei Metern und über 3,5 Tonnen auf den Markt, einsetzbar in Österreich, Italien, Frankreich, Spanien und Portugal. Ab der Saison 2022 will DKV Mobility in Kooperation mit dem ADAC die DKV Box Europe / ADAC XXL-Mautbox – bisher nur im gewerblichen Lkw-Verkehr einsetzbar – auch für Privatleute mit Wohnmobilen über 3,5 Tonnen anbieten. Die länderübergreifend einsetzbare Mautbox rechnet bereits heute dreizehn euro-



päische Mautsysteme in zehn Ländern ab – darunter Italien, Deutschland, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Spanien, Portugal, Ungarn, Polen sowie die Warnowquerung in Rostock, den Herrentunnel in Lübeck und den Liefkenshoekunnel in Belgien. Die DKV Box Europe / ADAC XXL-Mautbox steht in den Startlöchern und wird voraussichtlich zur Caravan-Saison 2022 erhältlich sein.

Österreich und Slowenien sind ein Sonderfall im Mautflickenteppich Europas. Während in Österreich die Maut für Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen über das Pickerl und alternativ über die digitale Vignette abgerechnet wird und eine Mautbox nicht eingesetzt werden kann, ist die Go-Box für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Pflicht. Das slowenische Pendant ist die DarsGo-unit.

### FAZIT: WAS BRINGT DIE ZUKUNFT?

Die Vorteile automatisierter, digitaler Mautsysteme per On-Board-Unit (OBU) sind aus Sicht Reisender vielfältig: Dank drahtloser Bezahlung und Express-Spuren



Viele Länder, viele (Maut-)Sitten: In der EU existiert weder ein einheitliches Mautsystem, noch gibt es eine Box für alle. Die Tabelle zeigt, wann sich welche Box eignet.

entfallen Warteschlangen an den Kontrollstellen, was wiederum eine positive Wirkung auf die Schadstoffbelastung hat.

Noch vorteilhafter wäre es, wenn ein automatisches Mautbezahlsystem Einzug finden würde, das europaweit für alle Teilnehmer gleich funktioniert. Während die bisher eingesetzten automatischen Mautsysteme also vor allem auf spezielle On-Board-Units als primäre Erhebungs-

technologie und Benutzerschnittstelle fungieren, werden in Zukunft Maut-Apps, die per Smartphone oder Infotainment-System im Fahrzeuginneren bedient werden (Connected Vehicles mit 4G und höher ausgestattet), nach und nach den Platz von Mautboxen einnehmen. Bis dahin bieten Mautboxen, insbesondere One-Box-Lösungen, einen enormen Komfort- und Zeitgewinn auf der Fahrt in den Urlaub.



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie.

Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – La Strada!

[WWW.LASTRADA-MOBILE.DE](http://WWW.LASTRADA-MOBILE.DE)





# Beine hoch

**Eigentlich ist die Heckgarage schon voll, Sie wollen aber trotzdem nicht auf wenigstens eine Sonnenliege verzichten? Sechs Liegen mit niedrigem Gewicht und kompaktem Packmaß im Test.**

Text und Bilder von Maren Siepmann

**N**eben Fahrrädern, Campingstühlen und Tischen ist eine Sonnenliege für viele Camper Luxus. Platz und Zuladungsreserven sind oft begrenzt. Aber mit etwas cleverem Packen und „Tetris-Spielen“ ist vielleicht doch noch Platz für wenigstens eine Liege. Denn um hin und wieder einmal die Beine hochzulegen oder gemütlich ein Buch zu lesen, ist eine Liege Gold wert. Fast immer lohnt es sich, beim Liegenkauf auf kompaktes Packmaß und niedriges Gewicht zu achten. Reisemobil International hat sechs solcher Sonnenliegen getestet – alle bis neun Kilogramm Gewicht (zum Teil deutlich weniger), alle mit einem Packmaß von maximal rund 80 mal 70 Zentimetern.

Das Testfeld besteht aus Liegen bekannter Hersteller: Outwell, Fritz Berger, West-

field, Brunner, Crespo und Isabella sind mit je einem Modell vertreten. Bei den Liegen von Outwell und Berger handelt es sich um recht einfache, daher auch vergleichsweise günstige Modelle (ab 100 Euro), die Liegen von Westfield und Crespo sind eher High-End und somit zum Teil auch mehr als doppelt so teuer. Die Sonnenliegen von Brunner und Isabella sortieren sich dazwischen ein – sowohl was den Preis als auch was Qualität und Komfort betrifft.

Wie immer gilt: Wer mehr zahlt, bekommt auch mehr. Das gilt sowohl für Verarbeitung, Ausstattung, Federung und Bequemlichkeit – aber auch für das Gewicht. Die einfachen, günstigeren Liegen im Test sind auch die leichtesten. Wer also trotz knapper Zuladungsreserven mit einer Sonnenliege liebäugelt, sollte sich mit dem

Gedanken an ein einfaches Modell aus dem Einstiegsbereich anfreunden.

Die Hälfte der getesteten Modelle ist mit einem zusätzlichen, über vier Schrauben einstellbaren Sonnendach ausgestattet, die andere Hälfte kommt ohne aus. Ob der Camper darauf Wert legt oder nicht, ist letzten Endes eine Frage des Geschmacks und der Ansprüche. Sicher: Ein Sonnendach ermöglicht es, das Gesicht abzuschatten – zum Beispiel um besser lesen zu können – die Beine aber in die Sonne zu halten. Gleichzeitig zeigt der Test aber auch, dass sie im Handling oft etwas schwierig sind. Ihre Positionierung und Einstellung ist in den meisten Fällen recht umständlich und zum Teil etwas fummelig, das Dach klappt vor allem beim Transport häufig weg und ist dann im Weg. Diese Vor- und Nachteile

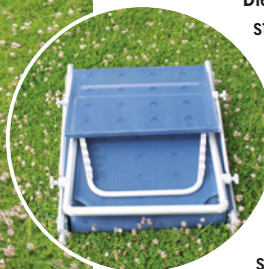




<b>Preis:</b>	99,90 Euro
<b>Maße (LxBxH):</b>	1.880 x 590 x 310 mm
<b>Breite Liegefläche:</b>	510 mm
<b>Packmaß:</b>	780 x 600 x 200 mm
<b>Gewicht:</b>	6,5 kg
<b>Belastbar bis:</b>	120 kg



Die Plastikzähne an den Einstellschrauben müssen perfekt ineinandergreifen, damit das Sonnendach nicht mehr wackelt. Das Kopfteil lässt sich dank eines Klettverschlusses an der Rückseite auch komplett abnehmen – aufgrund der Einstellschrauben aber nicht stufenlos verschieben.



## Unser Eindruck

**Verarbeitung/Qualität:** Befriedigend. Scharniere und Gelenke sind leichtgängig, die Klebenähte gehen in Ordnung. Die vier Schrauben zur Einstellung des Sonnendachs arbeiten mit Plastikzähnen, die ineinandergreifen müssen. Diese dürften sich mit der Zeit abnutzen und nicht ewig leben.

**Handling:** Befriedigend. Auf- und Abbau gestalten sich wie bei allen Liegen im Test einfach, eine Transportsicherung wäre jedoch wünschenswert. Vor allem das Sonnendach klappt schnell weg, ist etwas sperrig und häufig

im Weg. Sehr friemelig ist die Einstellung des Sonnendachs aufgrund der Plastikzähne, die perfekt ineinandergreifen müssen. Das verhindert eine stufenlose Einstellung, zudem braucht es viel Schrauberei, Festziehen, Lösen und neu Justieren, bis das Dach passend und gerade ausgerichtet ist.

**Bequemlichkeit:** Befriedigend. Die Liege ist etwas hart, vor allem aber recht schmal. Die Sitzposition ist mit 31 Zentimetern sehr niedrig, die Liege mit knapp 1,90 Meter kürzer als die Konkurrenz. Unglücklich ist

die Positionierung zweier Schrauben am Gestell direkt im Übergang von Rückenteil zu Liegefläche. Bei Belastung drückt sich der Stoff unter diese Schrauben, sodass sie am Rücken drücken. Praktisch ist die mit Klettverschluss abnehmbare, gepolsterte Kopfstütze. Aufgrund der Verbindungsstellen des Sonnendachs mit der Liege lässt sich die Kopfstütze jedoch nur darunter und darüber und nicht stufenlos befestigen.

**Besonderheiten/Sonstiges:** Sonnendach, abnehmbare, gepolsterte Kopfstütze.

**FAZIT** Die Sonnenliege von Fritz Berger ist die einfachste, aber auch günstigste Liege im Test. Wer nur hin und wieder mal kurz die Beine hochlegen möchte und keinen Wert auf größten Komfort legt, kommt mit ihr zurecht. Vor allem für große, breit gebaute Männer ist sie jedoch zu schmal.

muss jeder Camper gegeneinander abwägen und für sich selbst gewichten.

Alle Liegen im Test bestehen aus einem Aluminiumgestell und einem Polyester-beziehungsweise PVC-Stoff. Eigentlich dürften hier also keine großen Unterschiede zu erwarten sein. Doch das täuscht. Vor allem bei der Liegefläche unterscheiden sich die Testmodelle deutlich voneinander. Bei den günstigen Modellen besteht sie aus einer einfachen Stoffschicht aus Polyester/PVC, die zudem mit einer Gummierung beschichtet ist. Das schützt den Stoff zwar vor Nässe und Verschmutzung, begünstigt aber Schwitzen und ein Festkleben mit nackter Haut. Ein großes Strandhandtuch

schaft hier Abhilfe. Bei den Sonnenliegen von Westfield, Isabella und Creso besteht die Liegefläche hingegen aus mindestens zwei Schichten Stoff mit einer Polsterung dazwischen, der Stoffbezug selbst ist nicht gummiert und daher deutlich weicher und angenehmer. Westfield setzt sogar auf ein Mesh-Gewebe, das minimale Luftbewegung und somit Atmungsaktivität ermöglicht. Zudem sind die Liegeflächen der teuren Liegen zum Teil mit einer Schnürverspannung auf der Unterseite ausgestattet, was eine leichte Federung ermöglicht und den Liegekomfort deutlich erhöht.

Was alle getesteten Modelle ebenfalls gemein haben: Ihr Rückenteil lässt sich in

fünf Positionen einstellen – von ganz flach bis ganz steil. Hier gibt es tatsächlich kaum Unterschiede. Bei fast allen Liegen erfolgt die Einstellung über Rasten an der Unterseite des Rückenteils, die der Camper in eine Querstange einhängen muss. Einzig Westfield wählt für sein Modell Aida ein anderes Prinzip. Hier befinden sich direkt im Gelenk der Rückenlehne fixe Rastpunkte, die die Rückenlehne mit einem deutlich hörbaren Klicken in den verschiedenen Positionen halten. Greift der Camper im Sitzen mit beiden Händen links und rechts an die Lehne und zieht sie nach vorne, kann er die Lehne so verstellen, ohne aufzustehen. Befindet sich die Rückenlehne in ►

### BRUNNER MARBELLA HIGH

www.frankana.de



<b>Preis:</b>	159,90 Euro
<b>Maße (LxBxH):</b>	2.000 x 630 x 490 mm
<b>Breite Liegefläche:</b>	570 mm
<b>Packmaß:</b>	825 x 710 x 240 mm
<b>Gewicht:</b>	6,8 kg
<b>Belastbar bis:</b>	120 kg



Tragegriff (großer Gurt) und Transportsicherung (kleiner Gurt hinten quer) sind zwar vorhanden – da komplett abnehmbar, aber leicht zu verlieren. Zudem waren die Haken des Tragegurts schon nach kurzer Zeit verbogen, Schlosser nicht mehr komplett und fielen von selbst ab.

### Unser Eindruck

**Verarbeitung/Qualität:** Gut. Der Alu-Rahmen ist stabil und dank schwarzer Eloxierung optisch schick. Gelenke und Scharniere sind leichtgängig und gut zu bedienen, auch die Klebenähte machen einen guten Eindruck. Der einfache Polyesterstoff ist gummiert, was Schwitzen begünstigt. Abzüge gibt es für die Rasten zur Einstellung der Rückenlehne. Diese sind etwas zu weit für die Querstrebe, sodass sie nicht fest einhaken und wackeln.

**Handling:** Gut. Der Auf- und Abbau ist selbsterklärend und schnell gemacht,

allerdings hat die Marbella zusammen mit der Crespo-Liege das größte Packmaß. Tragegriff und Transportsicherung sind zwar vorhanden, bestehen aber aus abnehmbaren Gurten, die der Camper leicht zu verlieren droht. Das Sonnendach wird über insgesamt vier Schrauben positioniert und festgestellt, was dank großer, stabiler Schrauben gut gelingt.

**Bequemlichkeit:** Gut. Abgesehen von dem einfachen, gummierten Polyesterstoff bietet die Marbella High einen guten Liegekomfort. Die Liegefläche gibt leicht nach, ist weder zu

hart noch hängt sie zu sehr durch. Punkten kann das Brunner-Modell zudem mit einer breiten Liegefläche und hohen Sitzposition. Was fehlt, ist eine gepolsterte Kopfstütze.

**Besonderheiten/Sonstiges:** Sonnendach, Tragegriff und Transportsicherung abnehmbar (Verlustpotenzial!), Kopfteil in flachster Position minimal erhöht, die Stellen, an denen die Beine beim Zusammenklappen an den Rahmen stoßen, sind mit Gummimanschetten ummantelt, sodass nichts klappert und der Rahmen nicht verkratzt

**FAZIT** Eine gute Verarbeitung, eine breite und hohe Liegefläche und durchdachte Details wie die Gummimanschetten an den Beinen machen aus der Marbella High von Brunner eine solide Sonnenliege mit mittlerem Gewicht und akzeptablem Packmaß. Abzüge gibt es für den gummierten Polyesterstoff sowie die abnehmbare Transportsicherung und den Tragegriff, die in vielen Fällen verloren gehen dürften.

der steilsten Position, muss sie allerdings zunächst einmal ganz nach vorne auf die Liegefläche und anschließend ganz flach nach hinten geklappt werden. Anschließend lässt sie sich Schritt für Schritt wieder etwas steiler stellen.

Neben Packmaß und Gewicht achten die Tester auf folgende Punkte:

► **Handling:** Wie gestalten sich Auf- und Abbau, wie lässt sich die Liege transportieren, gibt es Tragegriffe oder Gurte, eine Transportsicherung und wie lässt sich das Sonnendach – falls vorhanden – einstellen?

► **Verarbeitung/Qualität:** Wie wertig ist die Liege, wie stabil und leichtgängig sind Ge-

lenke und Scharniere, welche Qualität hat der Stoff, wie sind die Nähte verarbeitet?

► **Bequemlichkeit:** Wie liegt und sitzt es sich auf der Liege, wie hart oder weich ist sie, gibt sie nach und federt leicht, wie breit ist die Liegefläche, welche Sitzhöhe bietet die Liege?

### TEST-FAZIT

Wieder einmal zeigt sich: Wer mehr zahlt, bekommt auch mehr. Ganz vorne liegen die mit rund 280 und 200 Euro mit Abstand teuersten Liegen von Crespo und Westfield. Beide sind in die Kategorie „Deluxe“ einzuordnen und bieten mit breiter Liege-

fläche, hoher Sitzposition und angenehm weichem, gepolstertem Stoffbezug den besten Liegekomfort. Wer darauf Wert legt, sollte bereit sein, dieses Geld zu investieren. Aber auch die günstigen und einfachen Liegen haben ihre Daseinsberechtigung. Wer wenig Platz und Zuladungsreserven hat, hat beispielsweise mit den Liegen von Brunner, Isabella und Outwell Leichtgewichte zur Auswahl, die dennoch in vielen Punkten gut abschneiden. Wer nicht den ganzen Tag auf der Liege verbringen möchte, sondern nur hin und wieder einmal die Beine hochlegen will, ist auch mit diesen Modellen gut bedient.



## ISABELLA SONNENLIEGE

www.frankana.de



<b>Preis:</b>	149 Euro
<b>Maße (LxBxH):</b>	2.000 x 590 x 475 mm
<b>Breite Liegefläche:</b>	525 mm
<b>Packmaß:</b>	815 x 595 x 210 mm
<b>Gewicht:</b>	6,2 kg
<b>Belastbar bis:</b>	120 kg

### Unser Eindruck

**Verarbeitung/Qualität:** Gut. Die Nähte sind genäht und nicht geklebt und machen einen guten Eindruck. Gelenke und Scharniere wirken wertig und stabil und lassen sich gut bedienen. Auch aufgeklappt steht die Liege sicher und stabil da, nichts wackelt oder klappert.

**Handling:** Befriedigend. Auf- und Abbau gestalten sich einfach und unkompliziert, die Beine lassen sich problemlos aufklappen und in Position bringen. Eine Transportsicherung gegen ungewolltes Aufklappen im zusammengefalteten Zustand fehlt ebenso wie ein Tragegriff. Vor allem das Sonnendach klappt zudem schnell weg, insgesamt lässt sich die Liege mit einer Hand kaum tragen. Die Einstellung und Positionierung des Sonnendachs geht in Ordnung: Insgesamt vier Schrauben dienen zur stufenlosen Justierung.

**Bequemlichkeit:** Gut. Der Stoff ist angenehm weich und vermittelt kein unangenehmes Plastikgefühl. Zudem ist der Stoff minimal gepolstert, die hohe Sitzposition ermöglicht bequemes Hinsetzen und Aufstehen. Nur eine gepolsterte Kopfstütze fehlt.

**Besonderheiten/Sonstiges:** Sonnendach



Das Sonnendach lässt sich einfach einstellen, eine zusätzliche Kopfstütze fehlt.

**FAZIT** Die Isabella-Sonnenliege positioniert sich im Test im soliden Mittelfeld. Die Liegefläche dürfte etwas breiter sein, eine Transportsicherung wäre ebenso wünschenswert wie eine Kopfstütze. Punkten kann die Liege im Gegenzug mit ihrem angenehm weichen, minimal gepolsterten Stoff sowie der hohen Sitzposition.

## Praxis-Tipp

Egal ob die Liege etwas unbequem ist, Sie darauf schwitzen oder ob Sie die Liegefläche etwas schützen wollen: Ein großes Strandhandtuch als Unterlage macht eine Liege meist noch komfortabler. Ärgerlich nur, wenn es ständig verrutscht, der Wind die Ecken hochweht oder es gar ganz wegpustet. Praktische und einfache Helfer sind sogenannte Strandhandtuch-Halter – die nichts anderes sind als extra große Wäscheklammern. Sie halten das Handtuch zuverlässig fest und lassen sich dank ihrer Größe problemlos auch direkt am Gestell befestigen. Vier Stück kosten bei Frankana 5,50 Euro.



# Hochwertiges Zubehör für Ihr Reisemobil



## Fahrwerkstechnik



## Stützensysteme



## Lastenträger



## Anhängerkupplungen



## Gaswarner



A. Linnepe GmbH  
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal  
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu



### CRESPO DREIBEINLIEGE DELUXE EXTRA HOCH

www.movera.com



<b>Preis:</b>	279,95 Euro
<b>Maße (LxBxH):</b>	2.030 x 695 x 470 mm
<b>Breite Liegefläche:</b>	620 mm
<b>Packmaß:</b>	815 x 700 x 255 mm
<b>Gewicht:</b>	8,3 kg
<b>Belastbar bis:</b>	140 kg



Als einzige Liege im Test verfügt die Crespo nicht nur über eine Transportsicherung, sondern auch über einen Sicherheitsverschluss gegen ungewolltes Zusammenklappen. Im zusammengeklappten Zustand sieht man die Schnürverspannung auf der Rückseite des Rückenteils.



#### Unser Eindruck

**Verarbeitung/Qualität:** Gut. Die Sonnenliege macht einen sehr wertigen, langlebigen Eindruck. Die Nähte sind gut gemacht, Gelenke und Scharniere stabil und dennoch leichtgängig und gut zu bedienen. Minimalen Abzug gibt es für die Tatsache, dass das einfache Klettband, das als Transportsicherung dient und an der Liege festgenäht ist, sich schon nach wenigen Auf- und Abbauten und Transporten fast vollständig löst.

**Handling:** Sehr gut. Auf- und Abbau gelingen einfach und schnell, die Gelenke rasten gut

ein. Lediglich das letzte Bein am Fußende der Liege neigt dazu – weil es exakt senkrecht steht – einzuklappen, wenn der Camper die Liege in Richtung Fußende verschiebt. Im Gegenzug punktet die Crespo-Liege mit einer Transportsicherung sowie mit einem Sicherheitsverschluss unterhalb des Kopfteils gegen ungewolltes Zusammenklappen.

**Bequemlichkeit:** Sehr gut. Die Liegefläche selbst ist ordentlich gepolstert und weich, die Liege ist über die gesamte Länge auf der Rückseite mit einer Schnürverspannung aus-

gestattet, die leichtes Federn und Nachgeben ermöglicht. Die gepolsterte Kopfstütze lässt sich dank Gummizug stufenlos positionieren oder auch ganz abnehmen. Pluspunkte sammelt die Crespo-Liege zudem mit ihrer breiten Liegefläche und hohen Sitzposition.

**Besonderheiten/Sonstiges:** Schnürverspannung auf Rückseite, abnehmbare Kopfstütze, Klettverschluss als Transportsicherung, Sicherheitsverschluss gegen ungewolltes Zusammenklappen, seitliche Aufbewahrungstasche

**FAZIT** Als Transportsicherung dürfte Crespo sich eine bessere Lösung als das mit heißer Nadel angenähte Klettband einfallen lassen. Ansonsten gibt es bis auf die Tatsachen, dass das Bein am Fußende schnell einklappt, wenn der Nutzer die Liege verschiebt, nichts auszusetzen. Bequemlichkeit und Liegekomfort sind dank Höhe, Breite und gepolsterter Liegefläche top, Auf- und Abbau sowie Transport gelingen einfach und problemlos – der Testsieger.

### OUTWELL NEW FOUNDLAND

www.outwell.com



<b>Preis:</b>	127,95 Euro
<b>Maße (LxBxH):</b>	1.980 x 590 x 310 mm
<b>Breite Liegefläche:</b>	520 mm
<b>Packmaß:</b>	820 x 580 x 170 mm
<b>Gewicht:</b>	5,1 kg
<b>Belastbar bis:</b>	120 kg



Die New Foundland von Outwell ist niedrig und schmal, dafür aber besonders leicht. Das gepolsterte Kopfteil lässt sich nach hinten wegklappen, aber nicht ganz abnehmen.





<b>Preis:</b>	195,95 Euro
<b>Maße (LxBxH):</b>	2.120 x 700 x 400 mm
<b>Breite Liegefläche:</b>	570 mm
<b>Packmaß:</b>	590 x 760 x 260 mm
<b>Gewicht:</b>	9,1 kg
<b>Belastbar bis:</b>	140 kg



Ein solider Gurt mit Klickverschluss dient als Transportsicherung. Zum Tragen gibt es links und rechts zwei Tragegriffe (der vordere Griff ist nicht im Bild). Gut erkennbar: Das atmungsaktive Mesh-Gewebe, das die Luft zirkulieren und den Camper auf der Liege weniger schwitzen lässt.

## Unser Eindruck

**Verarbeitung/Qualität:** Gut. Die Sonnenliege Aida von Westfield macht einen wertigen Eindruck, der Metallrahmen wirkt stabil und langlebig. Lediglich die Gelenke und Scharniere klappern etwas beim Transport.

**Handling:** Sehr gut. Die Westfield-Liege punktet mit extrem einfachem und schnellem Aufbau. Dazu löst der Camper die Transportsicherung und zieht die Liege an beiden Enden auseinander. Das Untergestell klappt sich dabei von selbst auf, die Beine müssen nicht einzeln aufgestellt werden. Ähnlich funktio-

niert der Abbau. Ein weiterer Pluspunkt: Als einzige Liege im Test verfügt die Aida über ein Rückenteil, das über Rastpositionen im Gelenk festgestellt wird. Zum Ändern der Sitzposition kann der Nutzer also sitzen oder gar liegen bleiben – je nach Stärke der eigenen Bauchmuskeln. Es genügt, das Rückenteil links und rechts mit den Händen zu greifen und leicht nach oben zu ziehen, um es höher zu stellen.

**Bequemlichkeit:** Gut. Sehr angenehm ist die Liegefläche aus atmungsaktivem Mesh-Gewebe, das Schwitzen reduziert. Dank Schnürver-

spannung gibt die Liegefläche minimal nach und federt ganz leicht, dennoch erzeugt sie in ganz flacher Position ein leichtes Hohlkreuz. Etwas zu hart ist die Kopfstütze, die zudem – da im Rückenteil fest integriert – nicht in der Höhe verstellbar ist.

**Besonderheiten/Sonstiges:** Beine quer-verstrebt, klappen beim Auseinanderziehen selbst auf, integrierte Polsterung durch DuraDore-3D-Fasergewebe, zwei Tragegriffe, Klickverschluss als Transportsicherung, integriertes Kopfpolster.

**FAZIT** Die Sonnenliege Aida von Westfield punktet mit ihrem einfachen Aufbau, hoher Sitzposition, breiter Liegefläche und angenehmem Mesh-Gewebe. Abzüge gibt es für die etwas zu harte und nicht höhenverstellbare Kopfstütze, die beim Transport klappernden Scharniere und die Tatsache, dass die Liege ein leichtes Hohlkreuz begünstigt. Dank besonders einfacher Einstellung des Rückenteils aber dennoch der Kauf Tipp der Redaktion.

## Unser Eindruck

**Verarbeitung/Qualität:** Gut. Die New Foundland wirkt stabil, Gelenke und Scharniere machen einen wertigen Eindruck und lassen sich problemlos bedienen, die Klebenähte sind gut gemacht.

**Handling:** Gut. Die Liege ist mit 5,1 Kilogramm mit Abstand die leichteste im Test. Sie lässt sich einfach auf- und zuklappen, Gelenke und Scharniere sind leichtgängig, die Beine bleiben auch dann stabil stehen, wenn der

Camper die Liege etwas schiebt. Was fehlt, ist eine Transportsicherung.

**Bequemlichkeit:** Befriedigend. Das beschichtete Polyestergewebe klebt bei Wärme schnell an der Haut und verstärkt Schwitzen. Die Liegefläche hängt auch bei leichteren Personen etwas durch, die niedrige Sitzposition von 31 Zentimetern erschwert das Hinsetzen und Aufstehen. Die Liegefläche ist mit 52 Zentimetern für Frauen gerade noch breit

genug – für Männer mit breitem Kreuz jedoch zu schmal. Die gepolsterte Kopfstütze ist an der Unterseite des Rückenteils fest verklebt und lässt sich nach hinten wegklappen, wenn sie nicht benötigt wird, jedoch nicht ganz abnehmen oder flexibel positionieren.

**Besonderheiten/Sonstiges:** Auch in einer XL-Version mit 70 Zentimetern Breite und 49 Zentimetern Höhe für rund 50 Euro Aufpreis erhältlich.

**FAZIT** Die Sonnenliege New Foundland von Outwell ist eine solide, aber einfache Sonnenliege mit extrem niedrigem Gewicht. Im Handling gut, ist sie aufgrund ihrer geringen Breite eher für zierliche Frauen geeignet. Männer sollten zur XL-Version greifen.

**LESER  
TESTEN**



# Eine Frage der Basis

**Gemeinsam mit Carthago bot Reisemobil International zehn Leserpaaren die Möglichkeit, vier Reisemobile auf drei verschiedenen Chassis Probe zu fahren. Ducato, Iveco oder Mercedes – der Lesercheck.**

Text: Philipp Pilson  
Fotos: Philipp Pilson,  
Simon Ribnitzky, Carthago

Die Werksführung bot einen Blick hinter die Kulissen. Die Gäste waren beeindruckt davon, wie große Wohnmobile Schritt für Schritt gebaut werden.







Ob Fragen zu Luftfederung, Heckantrieb oder Stauraum – die Gäste ließen sich die Fahrzeuge ausgiebig zeigen und erklären.



Hinterm Steuer der verschiedenen Liner ging es auf landschaftlich reizvollen Straßen rund um das oberschwäbische Aulendorf auf Probefahrt.



**B**lauer Himmel, Sonne pur und hochsommerliche Temperaturen – es war angerichtet für die erste Chassis Experience im oberschwäbischen Aulendorf. Gemeinsam mit dem Hersteller von Premium-Reisemobilen lud die Redaktion zum ersten Event dieser Art in die Carthago City nach Aulendorf. „Ziel war es, allen Teilnehmern einmal die Möglichkeit zu bieten, Reisemobile auf unterschiedlichen Basisfahrzeugen Probe zu fahren, wertvolle Eindrücke zu gewinnen und ihnen einen Blick hinter die Kulissen zu gewähren, sowohl was die Fahrzeug-Produktion, als auch die Redaktion von Reisemobil International betrifft. Auch in den direkten Austausch mit den Lesern zu kommen, war eine wertvolle Erfahrung für beide Seiten“, so Simon Ribnitzky, Chefredakteur von Reisemobil International.

Auch Carthago zeigte sich erfreut über den Verlauf des Tages. Unternehmenssprecher Alexander Wehrmann: „Ein unglaublich tolles Gefühl, wieder mit Endkunden live eins zu eins im Gespräch zu sein.“ Bereits am Vorabend besuchte die rund 20-köpfige Gruppe gemeinsam eine Brauerei und übte sich in der Zubereitung einer schwäbischen Spezialität: Dinnete, eine Mischung aus Pizza und Flammkuchen.

Der große Tag startete zunächst mit ein wenig Theorie und der hohen Kunst der Physik und Mathematik. Simon Ribnitzky erläuterte den Zuhörern anschaulich, wie die Redaktion die Fahrzeuge im Rahmen der Profi- und Praxistests wiegt und anschließend anhand definierter Formeln und Maßarbeit die Ladetabellen erstellt. Die wertvollen Informationen aus der Ladetabelle sind für Reisemobilfahrer wichtige Indikatoren. „Seine Zuladungskapazitäten zu kennen, also wie hoch ist meine Zuladung in der Realität, nicht nur auf dem Papier, und die entsprechenden Achslasten und Lastenverteilung zu wissen, hat ganz praktische, aber vor allem sicherheitsrelevante Gründe“, so Ribnitzky. Am Nachmittag rundete ein interessanter Vortrag von Fahrwerksspezialist Al-Ko Caravanning das Programm ab.

Technische Daten sind das eine, doch was fühlen die Fahrerinnen und Fahrer? Ohne viel Vorgeplänkel ging es im Anschluss direkt in medias res. Vier Integrierte standen für die Testfahrten bereit: ein Chic E-Line I 61 XL LE auf Fiat Ducato, ein Chic S-Plus I 64 XL QB auf Iveco Daily, ein Chic E-Line I 50 LE DA und ein Chic C-Line I 5.0 QB, jeweils auf Mercedes-Benz Sprinter (siehe auch Chassis-Vergleich ab S. 24).

Platzhirsch Fiat Ducato, Herausforderer Mercedes-Benz mit dem Sprinter-Chassis und die Lkw-Basis Iveco Daily: Jede Basis bietet andere Voraussetzungen für die Hersteller. Im Fokus der Chassis Experience stand die Frage, wie sich die unterschiedlichen Fahrzeuge in Sachen Komfort, Fahreigenschaften und Handling den Teilnehmern präsentieren.

Petra und Andreas Buchberger aus Bayern gingen ganz pragmatisch an die Sache heran: „Eigentlich bietet unser Carport nur rund sieben Meter Platz, das beschränkt die Fahrzeugauswahl in dieser höherklassigen Kategorie natürlich. Aber Doppelboden und Automatik sind für uns wichtig – gerade mit Blick auf Wintercamping – und da sind die Integrierten von Carthago in Sachen Qualität natürlich vorne mit dabei.“ Das Paar schnappte sich zunächst den Chic E-Line auf Fiat Ducato: „Fährt sich wie ein Pkw, butterweich“ war das Fazit nach einigen Testkilometern. „Die Motorgeräusche hielten sich im Hintergrund, das war angenehm. Weniger gut: Die Außenspiegel haben quasi getanz.“

Direkt im Anschluss ging es hinter das Steuer des Chic S-Plus auf Iveco Daily: „Was sofort aufgefallen ist und für mehr Komfort sorgt ist die Luftfeder. Die Außen- ▶



Ob Kaufabsicht oder aus Interesse – für die Teilnehmer war das Thema Chassis genau auf den Punkt getroffen. Die Möglichkeit, ein Reisemobil auf Iveco, Mercedes und Fiat im direkten Vergleich fahren zu können, war für viele sehr aufschlussreich.



Wo gibt es Übereinstimmung, wo Abweichung? Die eigenen Eindrücke mit denen der Profi-Tester zu vergleichen, empfanden die Leser als wertvoll.

spiegel sind ruhig und das Lenkrad lässt sich nicht nur hoch- und runter, sondern eben auch ein- und ausfahren, gerade für meine Frau ein großes Plus. Was auch auffällt: Die Scheibenwischer und damit der Wisch-Radius sind größer, wodurch das Sichtfeld für höhergewachsene Fahrer und den Beifahrer größer ist als beim Ducato.“ Gefallen haben zudem der Jachtcharakter und der Heckantrieb: „Den merkt man insbesondere im Kreisverkehr.“ Auch die große Panoramascheibe beim Iveco-Modell stieß innerhalb der Gruppe auf viel Gegenliebe. „Das war schon ein Erlebnis.“

„Mein Favorit in Sachen Komfort war der Mercedes Sprinter mit einer Hinterachse“, fasst Peter Häusl seine Eindrücke zusammen. „Beide Doppelachser waren etwas unkomfortabler und es gab mehr Vibrationen, was vielleicht auch damit zusammenhing, dass die Fahrzeuge leer waren. Der Iveco war für einen kleinen Lkw überraschend komfortabel gefedert und nach meiner Ansicht etwas besser als der Fiat mit Doppelachse.“

Auch Thorsten Martin ist erfahrener Reisemobilfahrer. In den vergangenen 25 Jahren ist er viele verschiedene Modelle gefahren und hat sich komfortmäßig fortlaufend verbessert. In seinem Fokus: der Chic E-Line auf Mercedes. „Die Geräuschkulisse bei 80 bis 100 Kilometern pro Stunde ist sehr gering. Durch bessere Verglasung sind die Windgeräusche reduziert. Möbelbau und Verarbeitungsqualität sind auf hohem Niveau, absolut rappelfreies Fahren, mit einem Wort: Der Fahrkomfort überzeugt.“

Für Martin war eine Sache wichtig zu betonen: „Im Preissegment liegt Carthago etwas über vielen anderen Herstellern, aber das macht sich bemerkbar. Gerade wenn man viel unterwegs ist und einen stressigen Beruf hat, und dann am Wochenende abschalten möchte, kauft man sich hier auch ein bisschen Ruhe.“

Herausgestochen hat auch die Neungang-Automatik der Modelle mit Stern. Generell war der Grundtenor zu den Modellen auf Mercedes innerhalb der Gruppe recht eindeutig: „Die Automatik schaltet früher, was ein angenehmes Fahren erzeugt. Kurzum: Ist halt ein Mercedes.“

Das abschließende Fazit von Andreas Buchberger gibt die allgemeine Stimmung an dem Tag sehr gut wieder: „Diese Experience zu bekommen, die verschiedenen Fahrzeuge, die Chassis zu testen, war wirklich super. Aus der Testfahrt habe ich mitgenommen, dass sich die Modelle spielend fahren lassen, egal wie groß oder wie lang die Abmessung des Fahrzeugs auch ist. Das Gefühl auf der Straße, bin ich zu weit links oder rechts, war überhaupt kein Thema. Man setzt sich rein und fährt.“

Auch Peter Häusl fand lobende Worte: „Da waren tatsächlich deutliche Unterschiede im Komfort und Fahrverhalten erkennbar, die vielleicht gar nicht so aufgefallen wären, wenn man die Fahrzeuge in größerem zeitlichem Abstand nacheinander gefahren hätte.“

Während eine Gruppe Kilometer auf Asphalt abspulte, sorgte Jochen Riess, Leiter Kundendienst Technik, bei den übrigen Teilnehmern für ein „Wow“-Gefühl während der Werksführung durch die heiligen Hallen. „Rückblickend war es aus unserer Sicht, aber auch für die Leser und Carthago ein rundum erfolgreicher Tag, ein wunderbar lockerer Rahmen für so manche Fachsimpelei, der den Weg für weitere Aktionen und Veranstaltungen dieser Art geebnet hat“, fasst Simon Ribnitzky den Tag zusammen. Wiederholung nicht ausgeschlossen.



Dieser QR-Code führt zu einem Video mit weiteren Impressionen der Chassis Experience.



# GIOTTI LINE

T U S C A N Y   S T Y L E



## BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER ENTWORFEN UM SPASS ZU HABEN

Egal wann und wohin: Mit dem GiottiLine Siena können Sie Ihre Reiselust ausleben. Komfortabel und einladend, dank innovativem Design. Der GiottiLine Siena ist das perfekte Reisemobil für alle, die etwas mehr wollen. Alles Nötige einpacken und los geht's.



## KOCHBLUME

# Allrounder

Ob als Spritzschutz beim Braten, zum Schutz gegen überkochendes Nudelwasser oder zum schonenden Dampfgaren von Gemüse: Die Kochblume des gleichnamigen Herstellers aus dem Frankana-Sortiment ist ein wahrer Allrounder in der Küche. Das Set besteht aus zwei Kochblumen aus Silikon, eine mit 25,5 und eine mit 29 Zentimetern Durchmesser. Das grüne Unterteil ist in der Mitte offen und lediglich mit sechs schmalen Stegen verstrebt, auf die der gelbe Blüteneinsatz gesetzt wird. Die dünnen gelben Blütenblätter lassen Dampf und hochkochendes Wasser nach außen durch, hindern spritzendes Bratenfett aber zuverlässig daran, die gesamte Kochstelle zu verschmutzen. Im kurzen Test erwies sich die Kochblume in jeglicher Verwendungsart als top. Hochkochendes Nudelwasser sammelte sich in der Blume und klebte nicht an den heißen Kochstellen fest, auch beim Braten von Fleisch blieb die Küche sauber und das Gemüse war nach rund einer Viertelstunde im heißen Dampf (Deckel auf Gemüse und Kochblume legen!) gar, aber noch angenehm bissfest. Auch als Ersatz für einen Topfdeckel eignet sich die Kochblume. Zudem ist sie spülmaschinengeeignet und kann bis 230 Grad in den Backofen.

**Tipp:** Bei Verwendung mit kochendem Wasser erst anheben, nachdem der Topf von der Kochstelle genommen wurde und möglichst Topflappen verwenden. Sonst läuft man Gefahr, sich an dem heißen Dampf die Finger zu verbrennen. Einziger Nachteil

der Kochblume – wenn man so will – ihr Preis: Stolze 50 Euro kostet das Set aus zwei Kochblumen.

[www.frankana.de](http://www.frankana.de)



Fotos: Maren Siepmann

## FAZIT

**Braten, kochen, garen, abdecken:**  
Die Kochblume ist ein multifunktional einsetzbarer Küchen-Allrounder, der sich schon im kurzen Test mehrfach bewährt hat.



## DOMETIC OUTDOORS

Egal ob der heiße Kaffee am Morgen oder ein kühles Getränk unterwegs während der Wanderung: In den Bechern und Flaschen der „Dometic Drinkware“-Serie bleiben Getränke dank Vakuumisolierung über mehrere Stunden heiß beziehungsweise kalt. Die Flaschen und Becher in verschiedenen Größen bestehen aus Edelstahl, der für Langlebigkeit und einfache Reinigung sorgt. Die Flasche soll Getränke bis zu zwölf Stunden warm und bis zu 24 Stunden lang kalt halten. Der Becher schafft sechs beziehungsweise zwölf Stunden. Erhältlich sind die Flaschen und Becher in vielen verschiedenen Größen und Farben – von knalligem Pink oder Gelb bis zu gedecktem Schwarz oder Anthrazit. Die Preise: 19 bis 25 Euro.

[www.dometic.com](http://www.dometic.com)



Fotos: Dometic



TELECO

# Navigieren, telefonieren, Musik hören

Teleco stellt mit dem T-NSA-10DAB ein neues Multimedia-Navigationssystem mit 10,1 Zoll Touch-Display vor. Das Multimediasystem passt in alle Fahrzeuge mit Doppel-DIN-Schacht wie Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer. Bei der Installation kann der Nutzer zwischen horizontalem und vertikalem Einbau wählen. Wer sein Smartphone mit dem Naviceiver verbindet, kann auf vorinstallierte Apps wie Google Maps, Spotify, Google Play Music und WhatsApp auch während der Fahrt zugreifen und diese wie gewohnt nutzen. Der Bildschirm des T-NSA10DAB ist nach oben und unten schwenkbar, was für optimale Sicht aus allen Winkeln und bei jedem Lichteinfall sorgt. Ein integrierter Receiver empfängt



Foto: Teleco

sowohl analoge als auch digitale Funksignale auf AM/FM beziehungsweise DAB+. Auch satellitengestützte Navigation ist dank des integrierten GPS-Receivers möglich. Inhalte von USB-Sticks oder Speicherkarten im microSD-Format können über die entsprechenden Anschlüsse gelesen werden. Ebenso sind Anschlüsse für eine Rückfahrkamera vorhanden. Das Betriebssystem Android 10

wird von einem 1,2 Gigahertz Quad Core ARM A7 Prozessor, einem zwei Gigabyte RAM und einem 16 Gigabyte Flash-Speicher unterstützt. Das Display verfügt über eine Auflösung von 1.920 mal 1.080 Pixel (Full HD). Das T-NSA10DAB kostet 689 Euro.

[www.teleco-deutschland.de](http://www.teleco-deutschland.de)



26.08. – 04.09.2022  
Besuchen Sie uns  
Halle 13  
Stand C93

Ultraleichte Bauweise +  
Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage

nur **549,-€\***

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul  
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler  
Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie  
mit Wechselrichter

nur **2099,-€\***

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS  
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter  
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

GreenAkku®

Neu: Bosswerk Power Station  
Sicherste Lithium-Technologie



Bosswerk LiFePO4  
Power Station 1000W

nur **1298,-€\***

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W  
nachhaltige modulare Bauweise  
5-Jahre-Garantie

\* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden  
mit dem European Innovation Award in der  
Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®  
[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)

LIPPERT

## Überwachung

Lippert Components bringt mit der „Furrion Vision S“-Reihe ein System aus Kameras und Monitoren auf den Markt, das die Sicherheit im und um das Reisemobil nachhaltig verbessern soll. Das System besteht aus drei Monitoren verschiedener Größe (4,3, fünf und sieben Zoll) und verschiedenen Heck-, Tür- und Seitenkameras sowie Markierungsleuchten, die Lippert sowohl einzeln als auch in insgesamt fünf Paketen in verschiedenen Zusammenstellungen anbietet. So ermöglicht es das System unter anderem, tote Winkel zu beseitigen oder eine Rückfahrkamera mit Seitenkameras zur Überwachung des Umfelds zu kombinieren. Die Systeme sind dank digitaler 2,4-Gigahertz-Funkkommunikation zuverlässig, bieten eine Reichweite von bis zu 150 Metern und die Kameras verfügen über einen großen Sichtwinkel und eine Nachtsichtfunktion.



Fotos: Lippert

Zudem hat das System von Lippert einen Bewegungsmelder, der es bei Auslösung automatisch aktiviert. Die Monitore werden mit einer Tischplattenhalterung geliefert, können optional aber auch an der Wand des Reisemobils montiert werden. Preislich beginnt das Basispaket, bestehend aus Heckkamera und Monitor, bei rund 550 Euro, eine zusätzliche Seitenkamera liegt bei rund 30 Euro.

[www.lippertcomponents.eu](http://www.lippertcomponents.eu)

TAUBENREUTHER

Eine Reifenpanne passiert meist am ungünstigsten Ort – auf der Schotterpiste in Albanien oder im abgelegenen südfranzösischen Dorf. Wer dann ein passendes Reifen-Reparaturkit an Bord hat, kann sich schnell selbst helfen. Zum Beispiel mit dem ARB Reifenreparatursatz „Speedy Seal II“. Das Kit enthält einen Reifendruckprüfer, Schmiermittel, Ventil-Zubehörteile, Reibahle und Einführungsstift, 30 Reparaturkordeln, einen Inbusschlüssel und eine kleine Zange, somit eignet es sich zur Reparatur aller schlauchlosen Reifen. Praktisch: Es kommt im stabilen Plastikkoffer. Der Preis: 51,90 Euro.

[www.offroad24.de](http://www.offroad24.de)



Foto: Taubenreuther

PEGGYPEG

## 270-Grad-Kit für Allradfahrzeuge

Für Allrad-Fahrer mit 270-Grad-Markise hat PeggyPeg jetzt das 270-Grad-Kit zum Abspannen und Sichern bei Wind entwickelt. Das Kit besteht aus Spanngurten, TieStraps sowie Schraubheringen N und L und dem Hardcore Peggy aus Aluminium für extrem harte, steinige Böden. Es eignet sich

für

270-Grad-Markisen ebenso wie für Pavillons und ähnliches. Alle Peggys verfügen über einen höhenverstellbaren Haken, sodass das 270-Grad-Kit in verschiedenen Böden (nass, trocken, hart, steinig, sandig, weich) genutzt werden kann. Ebenfalls in dem Set enthalten ist ein Kombi-Tool zum Einschrauben der Heringe per Hand oder mit dem Akkuschrauber. Der Preis: 109,95 Euro.

[www.peggypeg.shop](http://www.peggypeg.shop)



Fotos: PeggyPeg





## BUCH TIPP

Für seinen neuesten **CURVES**-Band hat Fotograf Stefan Bogner sich in Norwegen auf die Suche nach kurvigen Passstraßen, steilen Bergwänden und schneebedeckten Gipfeln gemacht. Das Land im Westen Skandinaviens beeindruckt zudem mit Atlantikstraßen, Schäreninseln, Fjorden, Polarlichtern und frei lebenden Elchen. Nicht nur eingefleischte Nordeuropa-Fans dürften bei den atemberaubenden Bildern von der Straße und aus der Luft ins Träumen und Schwärmen geraten – und im Kopf bereits die nächste längere Tour planen. Erhältlich ab **12. August 2022**.



Stefan Bogner:  
CURVES Norwegen,  
Delius Klasing,  
288 Seiten,  
19,90 Euro, ISBN  
978-3-667-11679-6

DEKALIN

## Oberflächenreinigung

Wer Oberflächen nicht gründlich reinigt und vorbereitet, bevor er sie verklebt, riskiert, dass das Ergebnis am Ende nicht richtig hält. Darum bietet Dekalin Heim- und Profihandwerkern mit der Reinigungsserie verschiedene Produkte an, mit denen selbst Laien perfekte Klebeergebnisse erzielen. Erhältlich sind vier Produkte, die auf verschiedene Materialien und Zwecke ausgelegt sind. DEKArust Remover entfernt Rost und Oxidation von Stahl und Eisen und verhindert durch einen Schutzfilm eine erneute Rostbildung. DEKAclean Glass Foam befreit glatte und Glasoberflächen von Insektenresten, Schmutz, Silikonen, Öl, Fett und Gummiabrieb, DEKAclean Ultra eignet sich zur Reinigung von Metallen und Kunststoffen. Für Untergründe mit niedriger Oberflächenspannung – meist Kunststoffe – oder Materialien, deren Zusammensetzung nicht bekannt ist, empfiehlt sich DEKAvisor. Die Preise: DEKArust Remover, 250 Milliliter, 19,95 Euro; DEKAclean Glass Foam, 400 Milliliter, 9,95 Euro; DEKAclean Ultra, 1.000 Milliliter, 24,95 Euro; DEKAvisor, 250 Milliliter, 38,90 Euro. Erhältlich beispielsweise bei Frankana und Fritz Berger.



Foto: Dekalin

[www.dekalin.de](http://www.dekalin.de)

# Für jede Reise bestens ausgestattet

## TELECO

SPITZENTECHNOLOGIE FÜR  
KOMFORTABLES REISEN

Besuchen Sie uns  
auf dem Caravan  
Salon 2022



SAT-ANLAGEN



TV-GERÄTE



KLIMAAANLAGEN



GENERATOREN

Europaweites Servicenetz  
40 Jahre Erfahrung

[teleco-deutschland.de](http://teleco-deutschland.de)  
[facebook.com/telecodeutschland](https://facebook.com/telecodeutschland)







# Sauber und trocken verstaut

Von Karsten Kaufmann

**Die Räder sollen sicher verstaut und wettergeschützt mit auf die Reise gehen? Wir zeigen, wie man Halterungen für die Heckgarage selbst baut.**

**T**eure (E-)Bikes auf dem Heckgepäckträger? Für viele Reisemobilisten ein No-Go – schon das Verladen auf die hoch platzierten Schienen ist den meisten ein Graus. Schlösser müssen aufwendig fixiert und Regenhauben umständlich übergestülpt werden, schließlich sollen die wertvollen Räder vor neugierigen Blicken sowie Staub und Regen geschützt sein.

Sehr viel raffinierter ist es da, die Bikes in der Heckgarage oder – wie in unserem Beispiel – im Heckstauraum eines Kastenwagens zu „verstecken“. Getreu dem Motto: Aus den Augen, aus dem Sinn – was Spitzbuben nicht sehen, motiviert sie erst einmal nicht für einen Diebstahl.

Keine Frage: Der Platz muss vorhanden sein – oder eben freigemacht werden. Nur

in besonders hohen Heckgaragen kann das komplette Bike verladen werden, meist muss das Vorderrad raus, dann schrumpft die benötigte Stauraumhöhe beträchtlich. Gängige Schnellspanner oder Steckachsen erleichtern die Demontage des Vorderrades – mit etwas Übung gelingt das auch technisch wenig versierten Campern.

Unser Dauertester Vantourer 630 L offeriert einen rund 190 Zentimeter tiefen Heckstauraum unterm höhenverstellbaren Bett – in der letzten Ausgabe der Reisemobil International haben wir Ihnen gezeigt, wie dort der Heckauszug Mobilade mit wenigen Handgriffen eine sichere Basis fand. Dieselbe Nutschiene verwenden wir nun als Grundlage für unsere Fahrrad-Gabelhalterung. Solche Aluminium-Nuttschie-

nen findet man problemlos im Internet – die Versender schneiden sogar auf das gewünschte Maß. Unser Internetkauf, zwei Mal rund ein Meter, kostete faire 36 Euro.

Fertige Schienen samt Bike- oder Gabelhalter für unterschiedlichste Achsen findet man im Internet. Egal ob Sie nun schon etwas aus der Mode gekommene Schnellspanner oder moderne Steckachsen haben – der Zubehörmarkt bietet Ihnen eine breite Auswahl. Mit wenig Aufwand beim Adaptieren lassen sich diese auf der Schiene mit passenden Schrauben fixieren.

Allerdings: Die Systeme sind nicht billig. Die Nutschiene von Radfazz (62 bis 72 Zentimeter) schlägt schon mit 100 Euro zu Buche – allerdings inklusive der seitlichen Befestigungsteile. Gabelhalter von Radfazz





# EINBAU DER BIKE-HALTERUNG



**1** Aluminium-Nutschiene am Boden verschrauben. Keine Spax verwenden, diese reißen bei Belastung aus. Besser: Mit Kontermutter unterflur eine Maschinenschraube fixieren.



**2** Bikehalter aus passendem Rohrstück sägen. Wer kann, schweißt selbst – sonst beim Handwerker an der Ecke für ein paar Euro auf einem mindestens drei Millimeter starken Flachstahl – oder gleich stabilem Winkelprofil – fixieren lassen. Kanten der Rohre sauber entgraten, damit diese später nicht die Gabel zerkratzen.



**3** Anschleifen, entfetten, grundieren und lackieren. Lack mindestens 48 Stunden aushärten lassen.



Fotos: Cedric Kaufmann

**4** Passende Nutensteine in der Schiene platzieren. Die oval geformten können an jeder beliebigen Position eingeklickt werden.



**5** Bikehalter verschrauben. Möglichst große U-Scheiben verwenden, dass sich die Winkel nicht verformen. Oder besser etwas torsionssteifere Winkel verwenden.



**6** Probeladen: Gabel auf Halter schieben, Steckachse einschieben, festschrauben – fertig. Die Halter lassen sich bei leicht geöffneten Schrauben in den Schienen verschieben und minimal schräg ausrichten.



## ALTERNATIVE: AIRLINE-SCHIENEN

Airline- oder Zurrseilen erfüllen eine ähnliche Funktion wie Nut-Profile. Sie können, wie hier in einem VW Bulli von Werz Reisemobile, mit allerlei Zubehör und Halterungen bestückt werden. Alternativ können sie auch an der Wand oder außen am Fahrzeug fixiert werden. Ihr Vorteil: Die meisten Halterungen lassen sich mit einem Griff komplett abnehmen.



starten preislich bei strammen 75 Euro. Ob fertiges Bike-Set aus dem Zubehör oder DIY: Die Schiene muss, vorzugsweise am Boden, vernünftig verschraubt werden.

Hierfür müssen Alu-Profil und Boden durchbohrt und eine Maschinenschraube mit einer Festigkeit von 8.8 (gibt's in jedem Baumarkt) zum Fixieren verwendet werden. Im Idealfall nutzt man unterflur besonders große Unterlagsscheiben, um ein starkes Widerlager für Verschraubung und somit fixiertes Zubehör zu schaffen. Augen auf bei der Platzierung der Bohrlöcher – vorher unterflur checken, ob Platz für Schraube und Mutter ist. Einmal fixiert, sollte eine dicke Umhüllung aus einem wasserfesten Montagekleber das Eindringen von Wasser verhindern. Sitzt die Nut-

schiene einmal sicher am Boden, lässt sich ganz unterschiedliches Zubehör dort fixieren. M8er-Nutensteine garantieren sehr hohe Auszugskräfte.

Wer wie wir ein Aluminiumprofil mit zwei Nutschienen bestellt, ist in der Platzierung der Bikes sehr flexibel – Gabel und Lenker können nun versetzt platziert werden.

Unsere Gabelhalterungen basteln wir selbst – aus Materialfunden in unserer Garage (es musste mal wieder schnell gehen vor dem Wochenendausflug). Für die 110 mal 15 Millimeter Steckachsen unserer Mountainbikes schneiden wir Metallhülsen auf Maß und schweißen diese an ein Flacheisen. An diesen verschrauben wir Winkel (durch zwei Lochbilder ist die Halterung nun sogar in der Höhe verstell-

bar), grundieren und lackieren diese und verschrauben das fertige Set nun auf der Schiene. Fertig ist die Halterung. Etwas Selbstkritik am Rande: Die verzinkten Bau-marktwinkel sind nicht steif genug, sie werden in Kürze durch massivere ersetzt.

Wer nicht schweißen kann, schneidet den Sockel aus Hartholz – das hat sich bei Freunden bewährt. Passende Bohrungen für die Achse und die Verschraubung für die Schiene setzen – fertig.

**i** [www.bike-holder.com](http://www.bike-holder.com)  
[www.thule.com](http://www.thule.com)  
[www.bikeinside.de](http://www.bikeinside.de)  
[www.radfazz.de](http://www.radfazz.de)



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,  
Leiter Zubehör & Praxis

# Potente Energiespeicher

► Untersitzbatterie offeriert Kapazitätzuwachs



Fotos: Liontron, K. Kaufmann

**E**s lebe der LiFePO<sub>4</sub>-Akkumulator. Man kann es gar nicht häufig genug wiederholen: Der moderne Batterietyp ist ein sogenannter Gamechanger. Ersetzt er Gel- oder AGM-Bordbatterien im Reisemobil, sind auf einen Schlag etliche Probleme gelöst. Allen voran das Problem zu geringer Energiereserven.

Die meisten Wohnmobile werden mit AGM-Bordbatterien in Standardgrößen und einer Kapazität von 95 bis 120 Ah ausgeliefert. Wirklich nutzen kann der Camper davon gerade einmal die Hälfte der Nennkapazität – also nur 50 bis 60 Amperestunden. Eine LiFePO<sub>4</sub> mit ähnlicher Baugröße (etwa 350 x 175 x 190 mm) bietet bei gleicher Nennkapazität von 100 Ah eine verfügbare Energiemenge von 90 Amperestunden und wiegt zwölf Kilogramm weniger.

Wer den Gewichtsvorteil nicht benötigt und ausschließlich mit größeren Energiereserven liebäugelt, darf größer denken. Für ihn bieten sich spezielle Untersitzbatterien mit großer Kapazität an. Dank flacher Bauform und frontseitig platzierter Pole eignen sie sich besonders gut für die Montage im Sitzkasten von Ducato, Crafter oder Sprinter – beim Ducato muss für die Montage meist nicht einmal der Sitz ausgebaut werden (eine ausführliche Marktübersicht finden Sie in der kommenden Ausgabe von Reisemobil International). Sie starten mit etwa 150 Ah Kapazität, große Exemplare bieten stattliche 300 Ah. Einbauen, anschließen, fertig?

Nicht unbedingt. Zum einen sollte das im Fahrzeug verbaute Batterieladegerät über eine für LiFePO<sub>4</sub>-Batterien passende Ladekennlinie verfügen, die muss dann entsprechend eingestellt werden. Nur so wird garantiert, dass die neue Batterie a) voll geladen wird und b) ihre biblische Lebenserwartung von weit über 3.000 Zyklen erreicht. Ist ein solches Ladegerät nicht mit an Bord, muss das alte entweder getauscht oder durch ein parallel geschaltetes, LiFePO<sub>4</sub>-taugliches ergänzt werden.

Zum anderen muss der Monteur überprüfen, ob die Ladekabel von Lichtmaschine/Starterbatterie und Ladegerät zu Batterie ausreichend dick dimensioniert sind. Denn leere LiFePO<sub>4</sub>-Akkus nehmen selbst hohe Ladeströme bereitwillig über Stunden hinweg an. Zu dünne Kabel würden solche hohen Ströme nicht ungehindert passieren lassen können. Noch ärgerlicher wäre, wenn sich zu dünne Kabel übermäßig erhitzen und im schlimmsten Fall brennen würden.

Ein Wermutstropfen am Ende: LiFePO<sub>4</sub>-Batterien sind nicht billig. Eine gute 200-Ah-Untersitzbatterie von Liontron schlägt mit etwa 2.200 Euro zu Buche. Angesichts ihrer Vorteile und Langlebigkeit lohnt ein Kauf aber sogar beim Blick aufs Preisetikett, wenn – und das muss sich jeder Interessent selbst fragen – die eigene Bordelektrik dieses Upgrade benötigt. Wer bisher mit seiner AGM zufrieden war, kann sich das Investment auch sparen.



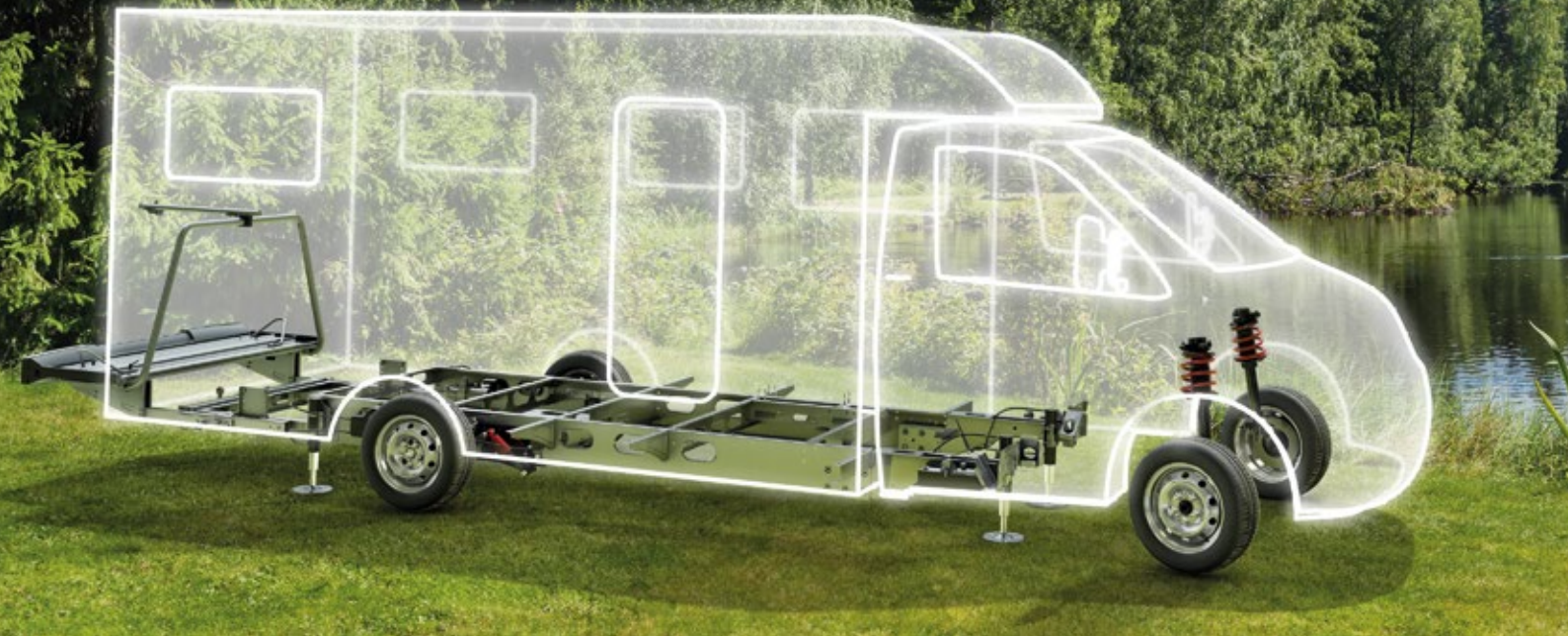
### Vorteile LiFePO<sub>4</sub>-Batterien

- + viel leichter und kompakter als AGM- und Gel-Akkus
- + deutlich mehr verfügbare Energie
- + sehr sicherer Batterietyp
- + Schnellladung möglich
- + extrem spannungsstabil
- + bis weit über 3.000 Zyklen möglich



**Entspannt nivellieren**

**dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO**



## **HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM**

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich

**Mit Wiegefunktion und App-Steuerung!**



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE



**Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!**

**Fragen bitte an:**  
experten-forum@reisemobil-international.de

## BETRIFFT: E-SCOOTER

### Auf einmal?

Ich lese immer wieder, dass E-Scooter versicherungspflichtig sind. Was genau bedeutet das? Ich habe schon seit langem einen Scooter für den Campingplatz und diesen noch nie versichert.

Paul D. aus Cottbus

**Frank Mauelshagen, Kfz-Experte von ERGO:**

Der Campingplatz ist das eine, aber damit ein E-Scooter auch am Straßenverkehr teilnehmen darf, benötigt er zunächst eine Straßenzulassung. Wer sich einen eigenen E-Scooter kauft, muss darüber hinaus die vorgeschriebene Kfz-Haftpflichtversicherung abschließen. Dafür braucht der Fahrer eine gültige Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder ein Certificate of Conformity (COC). Diese erhält er entweder direkt beim Hersteller oder über das Kraftfahrt-Bundesamt. Die Versicherung lässt sich bei einigen Anbietern online abschließen, dann kann es allerdings ein paar Tage dauern, bis das Versicherungskennzeichen per Post geliefert wird. Eine Alternative sind Versicherungsbüros in der Nähe – hier ist es meist möglich, die Plakette direkt mitzunehmen. Diese muss der Fahrer dann an der Rückseite des E-Scooters anbringen. Die Versicherungspflicht gilt natürlich auch für die Leihroller am Straßenrand. Wer einen E-Scooter mietet, muss dafür allerdings nicht extra eine Versicherung abschließen. Die Leihgeräte sind bereits über den Anbieter versichert. Unter Umständen können Kunden allerdings für Schäden am gemieteten Roller haftbar gemacht werden.



Foto: ERGO

## BETRIFFT: MITTLERE SPUR

### Vollgas

Ist es eigentlich erlaubt, auf einer dreispurigen Autobahn durchgehend auf der mittleren Spur zu fahren?

Jens Kleiner via E-Mail

**Isabella Finsterwalder vom Automobilclub Kraftfahrer-Schutz e. V.:**  
In Deutschland gibt es außerhalb von geschlossenen Ortschaften ein Rechtsfahrgebot. Nach § 2 der Straßenverkehrsordnung (StVO) gilt: (1) Fahrzeuge müssen die Fahrbahn benutzen, von zwei Fahrbahnen die rechte. Seitenstreifen sind nicht Bestandteil der Fahrbahn. (2) Es ist möglichst weit rechts zu fahren, nicht nur bei Gegenverkehr, beim Über-

holtwerden, an Kuppen, in Kurven oder bei Unübersichtlichkeit. Daraus folgt auch, dass permanentes Fahren auf der linken Spur nicht erlaubt ist. Gibt es drei oder mehr Spuren in dieselbe Richtung, darf die mittlere Spur durchgängig befahren werden, sofern mindestens hin und wieder Fahrzeuge auf der rechten Spur unterwegs sind und zugleich niemand dadurch behindert wird. So wird es zum Beispiel möglich, zwei Fahrzeuge in einem Überholvorgang zu überholen und die Anzahl der Spurwechsel zu verringern. Ist mit deutlich erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen, können die automatischen Verkehrsleitsysteme streckenweise den Seitenstreifen zum Befahren freigeben. Die durchgezogene Linie darf dann überfahren werden. Wurde der Seitenstreifen freigegeben, ist dies die Spur, auf die sich das Rechtsfahrgebot bezieht. Zu beachten ist jedoch, dass diese Spur in der Regel nur für einen bestimmten Zeitraum und Autobahn-

Abschnitt freigegeben ist und dass dort meist ein Tempolimit von 100 km/h herrscht. Hier sollte man also genau auf die Beschilderung achten. Eine Ausnahme vom Rechtsfahrgebot besteht jedoch nach § 7 (1) StVO bei hoher Verkehrsdichte, beispielsweise auf mehrspurigen Autobahnen. Um den Verkehr möglichst fließend zu halten, sollte dann von mehreren Spuren Gebrauch gemacht werden. Innerhalb geschlossener Ortschaften dürfen die Spuren von Fahrzeugen bis 3,5 t beliebig gewählt werden. Auch das schnellere Fahren auf der rechten als der linken Spur ist innerorts erlaubt. Wer das Rechtsfahrgebot missachtet, muss mit einem Bußgeld und als Autofahrer zusätzlich einem Punkt im Fahreignungsregister rechnen: Laut Bußgeldkatalog fallen bei einem Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot mit Behinderung anderer auf Autobahn oder Kraftfahrstraße 80 Euro und ein Punkt in Flensburg an; mit Unfallfolge 100 Euro und ein Punkt.



Foto: DVFG



## FRAGE DES MONATS

KLASSISCH IN BAR VS. DIGITAL PER MAUTBOX

### Wie zahlen Sie an Mautstationen?

Neben hohen Gebühren und unterschiedlichen Richtlinien sind Staus und lange Wartezeiten an den klassischen Mautstationen im europäischen Ausland für viele Urlauber ein Ärgernis. Nicht zuletzt wirkt sich der Stop-and-Go-Verkehr negativ auf die Schadstoffbelastung aus. Wir wollten wissen, ob Sie das Konzept der klassischen Bezahlstationen für überholt halten oder ob Sie eine Mautbox nutzen, die elektronisch abrechnet und dank Expressspur Reiseunterbrechungen reduziert.



Foto: Pixello (espana-elke)

Markusliebsabine (via Instagram)

» Wir benutzen die Mautbox. Aber es wäre schöner, wenn die EU da mal ein einheitliches System einführen würde. In fast jedem Land ein anderes Abrechnungssystem ist schon lästig.

Günter Hallay (via Facebook)

» Wir nutzen seit fünf Jahren Bip & Go und sind bisher sehr zufrieden. Auch wenn wir meistens in Frankreich Urlaub machen, wäre eine einheitliche Mautabrechnung sinnvoll. Ich denke da an die Berufskraftfahrer, die ihre Windschutzscheiben mit Geräten zuglaskern müssen.

Stefan Lipp (via Facebook)

» Wir zahlen mit Kreditkarte. Sind am Pfingstwochenende nach Südfrankreich gefahren. Es waren nie mehr als zwei Autos vor uns an den Stationen. Die Durchfahrt hat problemlos funktioniert (wie die letzten Jahre auch).

Sven Rettau (via Facebook)

» Das Schöne ist, das Gerät (Anm. d. Red.: Bip & Go, gilt aber auch für andere) ist nicht direkt fahrzeugbezogen. Wir nutzen das in der Familie, meine Schwester mit ihrem Caravan-Gespann, mein Vater mit seinem Reisemobil und ich mit dem Pkw; solange die Fahrzeuge unter 3,5 t sind, kein Problem. Man muss lediglich im Internet das Kennzeichen auf das Fahrzeug aktualisieren und sich beim Kauf ausreichend Halter mitbestellen [...] Am sympathischsten finde ich das System in Skandinavien. Anmelden, Kreditkarte hinterlegen, und die buchen über Nummernschilderkennung ab. Ohne Anmeldung gibt's nach 30 Tagen eine Rechnung (etwas teurer) per Post.

# Wir können Camper Vans!

Seit 17 Jahren entwickeln wir Camper Vans und Urban Camper – schon über 55.000 Fahrzeuge haben wir seitdem auf den Weg gebracht.

Der neue Dethleffs Globetrail profitiert von dieser geballten Erfahrung und begeistert mit durchdachten Details und einer umfangreichen Jubiläumsausstattung.

Erleben Sie den ersten Dethleffs unter den Camper Vans – jetzt mit noch mehr Optionen!

[dethleffs.de/globetrail](https://dethleffs.de/globetrail)

**Caravan  
Salon 2022**  
Sie finden uns  
in Halle 7a



**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie



Fotos: Messe Düsseldorf

## CARAVAN SALON DÜSSELDORF 2022

# So viele Hallen wie nie

Vom 26. August bis 4. September 2022 öffnet der Caravan Salon auf dem Düsseldorf Messegelände. Die führende Messe für die mobile Freizeit erweitert ihr Angebot nicht nur im Vergleich zum durch Corona eingeschränkten Vorjahr deutlich: Die Ausstellungsfläche wächst um drei Hallen. Das Angebot zeigt sich damit in so vielen Hallen wie noch nie.

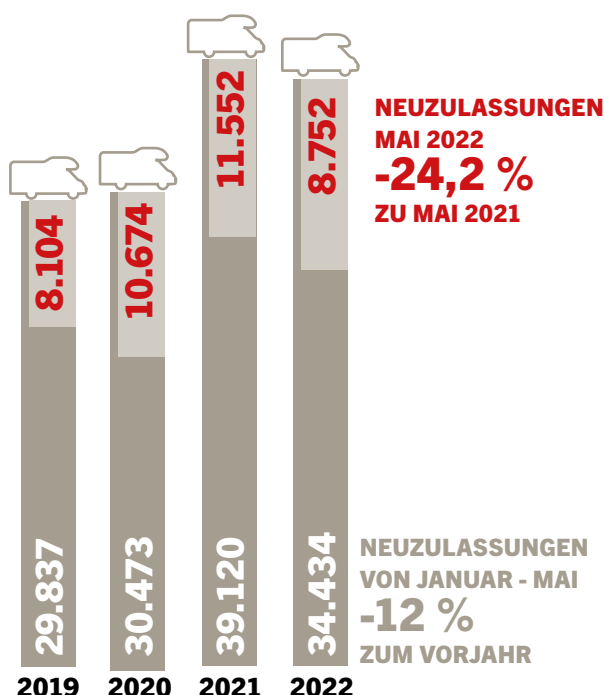
In 16 Hallen präsentieren mehr als 600 Aussteller auf 250.000 Quadratmetern ihre Produkte. Zu sehen sind Reisemobile aller

Art, ausgebaute Kastenwagen, Allradfahrzeuge, riesige Liner, Caravans, Zubehör und technische Ausrüstung, aber auch Outdoorbekleidung. Zudem stellen sich Reiseregionen samt interessanter Städte, Camping- und Stellplätze vor.

Erstmals gibt es am ersten Freitag den Preview Day. Außer Journalisten und Fachbesuchern haben auch solche Verbraucher Zutritt, die von einem Aussteller eingeladen sind, um in ruhiger Atmosphäre das Messegelände zu erkunden.

Die Tageskarte kostet für Erwachsene am Wochenende 18, werktags 16 Euro (ermäßigt Wochenende 15, werktags 13 Euro), für Kinder (6 bis 12 Jahre) beträgt das Tagesticket am Wochenende 8 und werktags 6 Euro. Darüber hinaus bietet die Messe Düsseldorf von Montag bis Freitag ein Nachmittagsticket für 10 Euro an. Es gilt von 14 bis 18 Uhr. Die Preise für den Preview Day liegen für Erwachsene bei 35 Euro (ermäßigt 30), für Kinder bei 8 Euro.

Weitere Infos: [www.caravan-salon.de](http://www.caravan-salon.de)



## NEUZULASSUNGEN MAI 2022

# Das Minus wächst

Für Mai 2022 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 8.752 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile registriert. Das sind 2.800 weniger als im Mai 2021 – ein Minus von 24,2 Prozent. Bei ausgebauten Kastenwagen summiert sich die Zahl der Neuzulassungen auf 4.648. Damit fällt das Minus von 17,6 Prozent im Vergleich zu 4.104 oder minus 30,6 Prozent neu zugelassenen Reisemobilen noch relativ moderat aus. Für die ersten fünf Monate 2022 belaufen sich die Neuzulassungen auf 34.434 Einheiten, das sind 4.686 oder 12,0 Prozent weniger als im Vergleichszeitraum ein Jahr zuvor.

Dennoch, und das betonen Hersteller wie Händler, sei das Interesse an Freizeitfahrzeugen nicht gesunken. Das Plus von 9,3 Prozent bei Neuzulassungen von Caravans im Mai 2022 bestätigt diese Aussage. Grund für den Rückgang sind demzufolge zerrissene Lieferketten und Materialmangel, aus dem verzögerte und nicht mögliche Auslieferungen resultieren. Obendrein bewirkt die hohe Nachfrage bei nur knapper Ware eine deutliche Verteuerung von Reisemobilen.



**Rollt vom Band:** Im Stammwerk der Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) in Hannover ist nach dem ID. Buzz Cargo1 Anfang Juni die Serienproduktion des ID. Buzz Pro1 angelaufen. Der Standort ist neben Zwickau und Emden der dritte E-Standort von VW in Deutschland, an dem Fahrzeuge der ID-Familie gebaut werden. Für den neuen ID. Buzz1 hat VW in der Fertigung im Werk Hannover weitere Umbauten vorgenommen. Unter anderem sind ein neuer Karosseriebau sowie neue Bandabschnitte für Elektroumfänge entstanden. Mittlerweile sind ID. Buzz Pro1 und ID. Buzz Cargo1 bei allen VWN-Händlern in Deutschland bestellbar. Unter Berücksichtigung des Umweltbonus kostet der fünf-sitzige ID. Buzz Pro1 56.606,30 Euro, der ID. Buzz Cargo1 ab 46.455,60 Euro. Die Fahrzeuge sollen ab Herbst ausgeliefert werden.



Foto: VWN/Kruszewski

## DCHV: WECHSEL IN DER GESCHÄFTSFÜHRUNG

# FINZEL KOMMT FÜR WAIDELICH

Beim Deutschen Caravaning Handels-Verband mit Sitz in Stuttgart steht ein Wechsel in der Chefetage an. Geschäftsführer Oliver Waidelich verlässt den DCHV bis zum Jahresende. Nach 21 Jahren, davon 19 als Geschäftsführer des Verbandes, stellt sich der 50-Jährige neuen Herausforderungen. Die Nachfolge steht mit Ariane Finzel bereits fest (siehe Kasten).

Der DCHV zählt bundesweit mehr als 320 Betriebe des Caravaning-Fachhandels und 60 Unternehmen aus der Industrie sowie dem Zulieferer- und Dienstleistungssektor der Caravaning-Branche zu seinen Mitgliedern.



**Ariane Finzel:**  
neue DCHV-  
Geschäftsführerin

Ariane Finzel kennt die Caravaning-Branche seit 18 Jahren. Die 42-Jährige war in leitenden Funktionen in Familienunternehmen und Caravaning-Handelsbetrieben tätig. Zuletzt arbeitete sie elf Jahre in der

Händlerbetriebsberatung bei Cara-Consult und in der Erwin Hymer Group. Dort verantwortete Ariane Finzel zunächst die Stabilisierung der Handelsbetriebe. Zuletzt lag ihr Schwerpunkt auf der strategischen Professionalisierung im Caravaning-Handel, etwa der Prozess- und Serviceorientierung, der Führungskräfte- sowie Organisationsentwicklung und digitalen Transformation.

Foto: DCHV

NEU – ab sofort im Handel

# Der neue Globetrail 590 C auf Ford Transit

**Praktisch und kompakt:** Unser neuester Camper verspricht gute Aussichten. Erweitert den Horizont – und die Möglichkeiten.

**Flexibles Comfort-Bad**  
mit Maxi-Dusche

**Stehhöhe**  
194 cm

**Offener Bugausbau**  
für mehr Bewegungsfreiheit



**Ebener Raumboden**  
mit Funktions-Doppelboden

**Caravan Salon 2022**  
Sie finden uns  
in Halle 7a



[dethleffs.de/globetrail](https://dethleffs.de/globetrail)

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

**MORELO OPEN 2022**

## Motto: willkommen daheim



Viel geboten: 800 Reisemobile kamen zu den Morelo Open 2022. Gute Laune und ein tolles Programm machten das lange Juni-Wochenende zum Erlebnis.

Foto: Morelo

Willkommen daheim – wo könnte der Morelo-Slogan besser zutreffen als im heimischen Werk in Schlüsselfeld. An die 800 Reisemobile trafen über ein verlängertes Wochenende im Juni auf dem Werksgelände ein, um nach drei Jahren Corona-Pause die Morelo Open 2022 zu feiern. Wobei die Mega-Party nicht nur Morelo-Besatzungen vorbehalten war: Gern waren auch Fremdfabrikate gesehen.

Die 2.000 Angereisten belegten mit ihren Mobilien fast 60.000 Quadratmeter Fläche rund um die Hallen. 30.000 Brötchen lieferte ein Bäcker zum Frühstücksservice, 2.000 Sitzplätze stellte Morelo in der zur Festhalle umgewidmeten, neuen Produktionshalle bereit, 400 davor im Morelo-Biergarten. 2.000 Gäste aus den Reisemobilen galt es zu bewirten. Die hatten zudem 400 Hunde



dabei. Auf 250 Millionen Euro schätzte Geschäftsführer Reinhard Löhner den Wert der Reisemobile der Gäste, die auf dem Werksgelände geparkt waren.

Selbst aus Norwegen war ein Morelo-Konvoi aus 30 Fahrzeugen zu Gast. Schon eine Herausforderung für die Organisatoren, Mobil für Mobil in Empfang zu nehmen und zügig auf den vorgesehenen Platz zu begleiten. Die Organisatoren lösten das überwiegend mit Golf-Cars, denen jedes der Reisemobile zum Stellplatz nur folgen musste.

Der Marktführer im Bereich der Luxusreisemobile in Europa bot seinen Gästen reichlich Programm: Werksführungen im 40-Minuten-Takt, Kutschfahrten durch Schlüsselfeld und Umgebung, Ballonmodellieren für Kinder, Wanderungen, E-Bike-Touren unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade, Brauereiführungen, Probefahrten: Der Andrang war so groß, dass eine ganze Reihe von Punkten außer Plan mehrmals stattfanden. Das Abendprogramm begann mit



einer spektakulären Eröffnungsfeier und einem Trachten-Abend samt Feuerwerk. Nicht zu vergessen die Info-Stände der Zubehörindustrie vor den Werkshallen – von speziellen Sitzkissen über Heizungen, Solar-Paneele bis hin zu Navi-Systemen.

Ständig dicht umlagert: der Morelo Grand Empire samt Maserati. Stark zu sehen, wie eine Seilwinde den wertvollen Flitzer auf einer geführten Platte sanft in die Heckgarage des zwölf Meter langen 18-Tonnners zog.



Foto: Peugeot

**Serienstart:** Der Peugeot e-Expert Hydrogen läuft nun als Serienmodell vom Band. Er verfügt über ein Mild-Power-Plug-in-Wasserstoff-Brennstoffzellen-Elektro-System. Das besteht aus einer Brennstoffzelle, die mit Wasserstoff den für den Antrieb des Fahrzeugs erforderlichen Strom erzeugt sowie einer Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie (10,5 kWh), die über das Stromnetz aufgeladen werden kann und in bestimmten Fahrphasen den Elektromotor antreibt. Das neue Nutzfahrzeug verfügt laut Hersteller über die Möglichkeit, in drei Minuten Wasserstoff zu tanken für eine Reichweite von über 400 Kilometern, sowie über eine Ladesteckdose für die Hochvolt-Batterie. Zu haben ist der Kastenwagen in zwei Längen (4,95 und 5,30 Meter) mit dem gleichen Ladevolumen wie die diesel- und batterieelektrischen Versionen, bis zu 1.000 Kilogramm Nutz- und bis zu 1.000 Kilogramm Anhängelast.



## HOBBY BAUT CAMPERVAN AUF VW CRAFTER

# LANGFRISTIGE PARTNERSCHAFT

Der Wohnmobilhersteller Hobby aus Fockbek baut künftig auf den VW Crafter. Hobby und Volkswagen Nutzfahrzeuge gaben dazu eine langfristige Partnerschaft bekannt. Laut Hobby-Geschäftsführer Bernd Löher ist es der perfekte Zeitpunkt für einen Ausbau des Portfolios und einen Einstieg in das Premiumsegment der Campervans. Außerdem eröffne die Kooperation neue Möglichkeiten mit Blick auf moderne Assistenzsysteme im Fahrzeug: „Der Crafter bringt alle Features mit, die unsere Kunden bereits aus ihrem Pkw kennen und im Bereich der Sicherheit schätzen.“ Die Hobby-Modelle auf VW Crafter sollen noch in diesem Jahr auf den Markt kommen und werden erstmals auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Ende August gezeigt.

Lars Krause, Markenvorstand von VWN für Vertrieb und Marketing, verwies auf die zunehmende Beliebtheit von Reisemobilen: „Wir sind fest davon überzeugt, dass unser Crafter ein ideales Basisfahrzeug für die Reisemobile von Hobby ist.“ Tatsächlich könnte der Hobby-Crafter eine Alternative zum beliebten Grand California von VW sein.

Die Crafter-Campervans ergänzen die bestehenden Kastenwagen-Modelle von Hobby auf Basis von Fiat Ducato und Citroën Jumper.

hmu

## SECHSTES KARMANN-MOBIL-TREFFEN

# Richtig viel los

Sie kamen aus allen Himmelsrichtungen: Zum sechsten Karmann-Mobil-Treffen steuerten 116 Fahrzeuge aller Baujahre nach Vlotho-Borlefzen und machten das Treffen zum größten seiner Art in Europa. Die ersten Teilnehmer waren schon am Montag vor dem eigentlichen Beginn am 20. Mai angereist. Sogar der WDR war vor Ort und hat über die Zusammenkunft in seinen Regionalprogrammen Bielefeld und Münsterland berichtet. Am Freitag und Samstag erfreuten eine Tombola und ein Flohmarkt mit Campingzubehör und Fahrzeugteilen die Gäste. Abends spielte eine Band.

Info: Jörg Behrens, Tel.: 0152/54721630, beh.joerg@freenet.de



Foto: Jörg Behrens

NEU im Modelljahr 2023

# Der Globetrail – jetzt noch mehr Auswahl

Der Globetrail hat sich schnell zu einem der meistverkauften Camper Vans entwickelt. Zum Modelljahr 2023 bietet er neue Optionen!

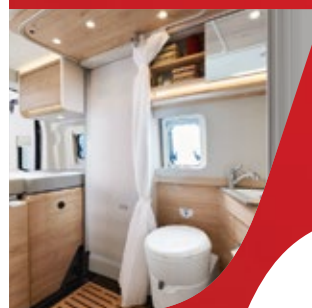
**Klappdach:**  
bequemes Zusatz-  
bett mit 209 x 143 cm  
Schlaflfläche

**Panorama-Bugausbau:**  
für ein helles, luftiges  
Ambiente (ohne Abb.)



Praktisches **Schwenkbad:**  
mit einem Schwenk vom  
Bad zur Duschkabine

**Caravan  
Salon 2022**  
Sie finden uns  
in Halle 7a



[dethleffs.de/globetrail](https://dethleffs.de/globetrail)

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

**KÜHLE GETRÄNKE  
IMMER GRIFFBEREIT**

Beispielbild  
VW T6

**Die neuen CabCooler –  
perfekt für Ihr Fahrerhaus**



**14 L**  
für FIAT  
DUCATO

**8 L**  
für VW  
T6/T5

- Inklusive Montageplatte
- 3x USB-Port
- Inklusive 12/24 V Anschlusskabel
- CabCooler 8 Liter Art.: 713543
- CabCooler 14 Liter Art.: 713544

**Wir freuen uns  
auf Ihren Besuch:  
Halle 3 / A 32**

**PowerCooler 35 –  
der hochwertige Allrounder**

- Inklusive Batterieschutz
  - Inklusive 12/24 V Anschlusskabel
- Auch mit 45 Liter Volumen erhältlich:  
PowerCooler 45 Art.: 714103



**PowerCooler 35**  
Volumen 35 L  
Art.: 714102

**REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL  
KAUFTIPP  
6/2022

[www.carbest.de](http://www.carbest.de)



**START-UP ELEKTRIFIZIERT T3**

# Für E-Luise spenden

Fotos: Schau aufs Land



**Soll bald Stromern:**  
Schau aufs Land  
elektrifiziert den  
alten VW T3 mit  
Aufstelldach  
und erhofft sich  
viele Spenden im  
Internet.

Das Grazer Start-up Schau aufs Land ([www.schauaufsland.com](http://www.schauaufsland.com)) startet ein neues Projekt: Das junge Unternehmen widmet sich umweltfreundlicher Mobilität. Schließlich verursache jede Reise mit einem Mobil CO<sub>2</sub> und treibe damit den Klimawandel voran.

Eine umweltfreundliche Alternative bietet Elektromobilität. Da aber beim Bau von Neufahrzeugen Emissionen entstehen und Rohstoff verbraucht wird, rüstet Schau aufs Land einen restaurierten VW T3 namens Luise mit Aufstelldach und vier Schlafplätzen mit E-Motor um. Ziel sind 300 Kilometer Reichweite. Solarzellen sollen die mögliche Distanz um bis zu 50 Kilometer verlängern.

„Mit dem Projekt E-Luise wollen wir eine durch und durch umweltfreundliche Alternative aufzeigen“, sagt Start-up-Gründer

Leonard Röser, „eine, die bei Produktion und Reisen keinen klimaschädlichen CO<sub>2</sub>-Fußabdruck hinterlässt.“

Das Projekt kostet 70.000 Euro. Einen Großteil davon soll eine sechswöchige Crowdfunding-Kampagne im Internet decken. Ab sofort können Interessierte auf der Plattform [www.startnext.com](http://www.startnext.com) spenden und sich damit einen Platz für eine Fahrt mit E-Luise sichern: Unterstützer dürfen als Dankeschön als eine der ersten den E-Camper für ihren Urlaub in Österreich mieten.

Übernachtet wird mit E-Luise auf den Stellplätzen von Schau aufs Land: Die Camping-App bietet Campern knapp 900 Stellplätze bei Bio-Bauernhöfen sowie anderen nachhaltigen Betrieben in Österreich.

**Info: [www.schauaufsland.de](http://www.schauaufsland.de) / [www.startnext.com](http://www.startnext.com)**

**ERWIN HYMER GROUP**

## WECHSEL AN DER SPITZE

Martin Brandt, CEO (Vorstandsvorsitzender) der Erwin Hymer Group, scheidet aus dem Vorstand aus. Der 62-Jährige will sich künftig mehr auf sein Familien- und Privatleben konzentrieren. Alexander Leopold, derzeit Vorsitzender der Geschäftsführung der Marke Dethleffs, übernimmt das Amt des CEO. An seine Stelle bei Dethleffs tritt Bernhard Kibler, Head of Sales Operations International bei der Erwin Hymer Group. Die Wechsel erfolgen jeweils zum 1. Juli 2022.



**Martin Brandt (1) geht,  
es folgt Alexander  
Leopold (2) nach,  
dem wiederum rückt  
Bernhard Kibler (3)  
nach (von links).**

Fotos Hymer





**NIESMANN+BISCHOFF EIGNER CLUB**

## Verschobenes Jubiläumstreffen

Im schönen Fritzlar trafen sich am langen Himmelfahrts-Wochenende Ende Mai mehr als 100 Reisemobile der Marke Niesmann+Bischoff. Kommunikatives Zentrum bildete ein riesiges, geschmücktes Zelt.

Der Anlass lässt aufhorchen: Schon im vergangenen Jahr hatte der Niesmann+Bischoff Eigner Club zehn Jahre bestanden. 2021 jedoch durfte das Jubiläum nicht gefeiert werden – aber endlich in diesem Jahr.

Stadtführung, gutes Essen und Beisammensein standen auf dem Programm. Besonders aber dürfte der Eiswagen im Gedächtnis haften bleiben: Mehr als 550 Kugeln Eis verspeiste die Gemeinde der luxuriösen Mobile aus Polch.

Offiziell wurde es bei der Mitgliederversammlung. 1. Vorsitzender des Vereins ist Dieter Scholz, neu gewählter zweiter Vorsitzender Josef Grünwald. Kontakt erwünscht: [www.nbec.de](http://www.nbec.de)

# ⚡ 28,5 kWh Strom ⚡

verbraucht in Deutschland ein Teilintegrierter mit zwei Personen pro Tag samt einer Übernachtung.

Quelle: ifeu/CIVD

## KURZ & GUT

### Hundsdorf geht

Finanzchef Marc Hundsdorf verlässt Knaus Tabbert und legt sein Amt zum Jahresende einvernehmlich nieder. Das teilte das Unternehmen mit. Die Nachfolge soll demzufolge eine Frau antreten.

### Neuer Standort

Adria- und Reimo-Händler Camper-Zeit ist seit Kurzem am neuen Standort im Streitgierenweg 9, 56642 Kruft angesiedelt, Tel.: 02652/934390, [www.camper-zeit.de](http://www.camper-zeit.de)

### Partner gesucht

Vermieter Hannes Camper sucht für 2023 fünf neue Franchise-Partner in Süddeutschland, zwei

in Österreich und einen in der Ostschweiz. Vermietet werden Kastenwagen der Sechs-Meter-Klasse, [www.hannes-camper.de](http://www.hannes-camper.de)

### Umgezogen

Nach sieben Jahren im Gründerzentrum der Technischen Universität in Delft ist E-Trailer B.V. Ende Mai 2022 umgezogen. Die neue Anschrift lautet: Treubstraat 27, 2288 EH, Rijswijk, Niederlande, Tel.: 0031/642656547, [www.e-trailer.nl/de/](http://www.e-trailer.nl/de/)

### Sponsoring geht weiter

Volkswagen Nutzfahrzeuge setzt das seit vielen Jahren erfolgreich bestehende Sponsoring-Engagement im Surfbereich fort. Der

Fahrzeughersteller aus Hannover sichert sich die Titelsponsoring-Rechte bei den deutschen Spitzenserien „Multivan Windsurf Cup“ und „Multivan Kitesurf Masters“.

### Rücktritt

Streit im EMHC: Der Vizepräsident des Euro Motorhome Clubs, Reiner Patommel, ist zurückgetreten. Das gab er Ende Mai bekannt. Eine weitere Zusammenarbeit mit dem Präsidenten sei für ihn nicht mehr möglich, hieß es zur Begründung. Patommel erklärte außerdem, er werde aus dem EMHC austreten. Der EMHC gilt als Deutschlands ältester und größter Wohnmobilverein. ▶



**SAT-Anlagen von  
SR Mecatronic mit  
Bluetooth App-Steuerung**



- Überprüfung von Batteriestand, Signalstärke und Signalqualität
- Antenne bei Bedarf manuell steuerbar
- Bedienpanel auch optional erhältlich
- App verfügbar für Android und iOS
- Einfache Software-Aktualisierung



**SR-MECair Klimaanlage**



- Eine der kompaktesten Dachklimaanlagen auf dem Markt
- Ultraschlanker Luftverteiler mit Ambientebeleuchtung
- Ideal für alle Reisemobile und Caravans geeignet
- Bedienung über Touchscreen-Display oder über die Fernbedienung
- Getestet bei 45°C in der Klimakammer

**SR Mecatronic Germany exklusiv bei Ihren Reimo Fachhändler. Weitere Informationen unter [www.reimo.com](http://www.reimo.com).**



INTERVIEW: ALAENA CAMPBELL WALLACE

## „SICH NICHT VOR ARBEIT SCHEUEN“

**Die Mitarbeiterin der Vermietplattform Yescapa erzählt, wie und warum sie ihren Camper selbst ausgebaut hat. Und worauf es ihr dabei ankommt.**



Passt: Die Möbel sind am Computer entworfen und danach gebaut worden. Die Anforderungen standen vorher fest.



**RMI:** Alaena, es ist noch immer eher ungewöhnlich, dass eine junge Frau einen Kastenwagen ausbaut. Bist du allein ans Werk gegangen oder hattest du Hilfe?

Wir waren schon mehrere, haben aber alles selbst gemacht, ohne Vorkenntnisse und ohne andere Hilfsmittel als das Internet. Sämtliche Informationen, die für einen Umbau nötig sind, haben wir online gefunden. Aber: Die Recherche dürfte fast genauso lange gedauert haben wie der Umbau selbst.

**RMI:** Wie lange hat er denn gedauert?

Als ich den endgültigen Entwurf hatte, dauerte es etwa zwei Monate, bis wir ihn umsetzen konnten. Zugegebenermaßen sind wir die Aufgabe sehr gelassen angegangen, da wir uns in einem Lockdown befanden und die Dinge generell etwas länger dauerten.

**RMI:** Welches Fahrzeug habt ihr denn umgerüstet?

Einen Mercedes-Benz Vito aus dem Jahr 1998. Er heißt Joey und ist jetzt 24 Jahre alt – ein Opa unter den Autos.

**RMI:** Was wurde denn in dem Transporter alles umgebaut?

Der Van hatte keine Rücksitze, da er ursprünglich ein Nutzfahrzeug war. Die Person, die ihn uns verkauft hat, hatte ein sehr einfaches Bett und eine Art Küchen-Raum eingebaut. Der erste Schritt bestand darin, diese vorherigen Möbel zu entfernen. Sobald der Van leer war, haben wir ihn genau ausgemessen, um unseren Designplan zu erstellen. Um den Innenraum zu entwerfen, haben wir Sketchup verwendet, eine spezielle Software.

**RMI:** Hast du alles selbst entworfen?

Wir hatten einige sehr spezielle Anforderungen, da wir auf einen Surftrip gehen und sechs Monate lang in dem Fahrzeug leben wollten. Es musste also genügend Stauraum für unsere Kleidung und vier (!) Surfbretter vorhanden sein.

**RMI:** Oha. Wie habt Ihr den Van für diesen Zweck fit gemacht?

Wir haben beschlossen, die gesamte Ausstattung zu entfernen, um das Fahrzeug zu isolieren und uns vor starken Temperaturschwankungen zu schützen. Der Winter in der Bretagne ist weit entfernt vom Sommer

in Portugal. Dann haben wir Wände und Dach verkleidet. Es folgte der PVC-Boden, der gleichzeitig mit unserem elektrischen System eingebaut wurde. Es besteht aus einer Zusatzbatterie, die es uns ermöglicht, Remote, also autark und abgeschieden, zu arbeiten. Wir können zwei Handys und einen Laptop gleichzeitig aufladen und dabei sogar noch Licht anmachen.

**RMI:** Und das ging alles reibungslos vonstatten?

Na ja, es gab schon Hin und Her, ob die Maße unserer Möbel perfekt waren. Ein Vito ist relativ klein, jeder Zentimeter zählt. Erst danach kam der spaßige Teil, der letzte Schliff und die Dekoration, damit Joey ein richtiges Zuhause auf Rädern werden konnte.

**RMI:** Welche besonderen Merkmale habt ihr dem Mobil mit auf den Weg gegeben?





**Klappt: Gemeinsam macht die Arbeit mehr Spaß. Dabei herausgekommen ist ein funktionales Freizeitfahrzeug, das viele Ansprüche erfüllt – und zuverlässig auf Reisen ist.**



Fotos: Yescapa

Das Besondere an Joey ist, dass er viel Stauraum bietet. Wir haben vier große Schubladen, und wir können tatsächlich unsere vier Surfbretter transportieren, ohne dass es die Wohnsituation beeinträchtigt. In dem Raum, in dem die Surfbretter untergebracht sind, befindet sich auch unser ausziehbarer Tisch. Der ist meiner Meinung nach eines der nützlichsten Elemente, das wir an Bord haben.

**RMI: Wie viel hat der Umbau gekostet?**

Er sollte nicht teuer sein, da es sich um einen Low-Budget-Umbau handelte. Der Gesamtbetrag für den neuen Innenraum betrug 1.500 Euro. Matratzenbezug und Vorhänge habe ich aus alten Laken und Stoff selbst genäht. Arbeitsplatte und Schubladen sind aus Kastanienholzplatten gefertigt. Da das Holz noch behandelt, poliert und ein paar Mal lackiert werden musste, haben wir insgesamt 24 Euro dafür bezahlt. Wir haben uns am Ende sogar ein passendes Schneidebrett dazu gemacht.

**RMI: Wie lässt sich ein Transporter noch besonders preisgünstig umgestalten?**

Mein bester Tipp: Wer Geld sparen will, darf sich nicht vor Arbeit scheuen. Ich hätte ein Vermögen für den Kauf von maßgefertigten Elementen ausgeben können. Stattdessen habe ich gelernt, mit einer Nähmaschine umzugehen, habe meine eigenen Bilder gemalt und Regale aus Altholz hergestellt. Upcycling von Holz ist nicht nur gut für den Geldbeutel, sondern auch für die Umwelt.

**RMI: Wo hast du das Material her?**

Ich habe alles verwendet, was ich in die Hände bekommen habe und war überrascht, wie viel ich sparen konnte. Dennoch heißt das nicht, das billigste Material zu kaufen. Qualitativ schlechterer Werkstoff dürfte auf lange Sicht eher Schäden bekommen und dann wieder Geld fressen.

**RMI: Woran machst du das fest?**

Unser Transporter ist zum Beispiel wirklich gut mit Armaflex isoliert. Das war zwar zunächst teurer, aber langfristig macht sich das bezahlt – es hält und erfüllt seine Aufgabe sehr gut. Also: Nicht an der falschen Stelle sparen.

**RMI: Und was sind die wichtigsten Tipps für jemanden, der ein Fahrzeug gerne selbst ausbauen möchte?**

Am wichtigsten ist die Recherche. Das kann ich nicht genug betonen. Es ist unerlässlich, sich vorher zu informieren. So lassen sich wertvolle Zeit, Mühe und Geld beim Prozess sparen. Außerdem sollte vorher feststehen, wo die Prioritäten liegen: Platz? Stauraum? Großzügige Möglichkeiten zum Arbeiten oder Kochen?

**RMI: Ist denn dein Joey so zuverlässig wie erwartet?**

Ja. Wer die Arbeit von Anfang an richtig macht, kann sich später auch auf den Van und seine Funktionen verlassen. Das Leben auf der Straße kann unvorhersehbar sein, deshalb ist es besser, eine robuste Konstruktion zu haben. So ist das Risiko gering, in fremden Ländern in Schwierigkeiten zu geraten.

**RMI: Was war die weiteste Reise, die du mit deinem selbst ausgebauten Mobil gemacht hast?**

Die längste Tour verlief von Sagres, dem südlichsten Punkt Portugals, entlang der Atlantikküste durch Portugal, Spanien und Frankreich über den Ärmelkanal bis zum Peak District und dann zurück nach Barcelona. Insgesamt haben wir in zwei Jahren 72.000 Kilometer geschafft.

**Info: @vantashjoey bei Instagram**



## DIE NEUE CAMPINGBUS- VIELFALT

**Reimo TrioStyle auf Basis  
Volkswagen T6.1**



**Reimo Caddy Camp auf Basis  
Volkswagen Caddy V Maxi**



**Mercedes Benz EQV**



**Wir freuen uns  
auf Ihren Besuch:  
Halle 15 / A 45**

## Mobile Freiheit erleben! Mit Ihrem individuellen Campingbus von REIMO

Innovative Ausstattungen, variable Grundrisse für jeden Bedarf und große Modellvielfalt bekannter Marken sind unsere Stärke.

Alle Komponenten wie Schlafdächer, Sitzbänke und Möbel-Module sind auch einzeln erhältlich.

Alle Informationen auf:

**www.reimo.com**

# Jeden Tag ein Preis



● 21. JULI

## Für die Küche

Mit der vielseitigen Outdoor-Küchenbox von Fritz Berger bleibt die Küche im Reisemobil kalt und die Gerüche draußen. Praktisch vor allem, wenn das Leben sich im Sommer überwiegend außerhalb des Fahrzeugs abspielt. Unter der Spüle befindet sich ein großes Fach für Gasflaschen und mehr. Die innenliegende Kunststoffspüle mit abwischbarer Schutzfolie ist durch die Alurollplatte abdeckbar, sodass mehr Arbeitsfläche entsteht, und sie kann seitlich herausgenommen werden. Ein Abfalleimer lässt sich im großen Seitenfach unterbringen. Höhenverstellbare Füße sorgen für festen Stand auch auf unebenem Boden. Die robuste Konstruktion lässt sich einfach und schnell montieren, Windschutz und Tragetasche sind im Lieferumfang enthalten. [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

Outdoor-Küchenbox von  
Berger im Wert von

**149 Euro**

zu gewinnen.



Bluetooth-Lautsprecher in  
stylishem VW Bully-Design  
im Wert von

**39,99 Euro**

zu gewinnen.

● 31. JULI

## Für die Kleinen

Die optimale Sitzgelegenheit für Nachwuchscamper: Der Kinderstuhl HighQ Greenline von Frankana ist dank stabilem Klappmechanismus und 22-Millimeter-Gestänge ähnlich robust wie das große Pendant für Erwachsene. Das gepolsterte 2D-Mesh-Material für die Sitzfläche besitzt eine angenehme Oberfläche und hohe Haltbarkeit. Das Material ist hautfreundlich, atmungsaktiv, leicht und widerstandsfähig. Gut für den Campingalltag: Der hellgrüne Kinderstuhl ist schnelltrocknend und leicht zu reinigen. Die Sitzfläche (37 mal 35 Zentimeter) ist bis 60 Kilogramm belastbar, bei einem Eigengewicht des Stuhls von 2,1 Kilogramm. Die Sitzhöhe beträgt 36 Zentimeter.

[www.frankana.de](http://www.frankana.de)



Kinderstuhl HighQ Greenline  
von Frankana im Wert von

**38,90 Euro**

zu gewinnen.

● 26. JULI

## Auf die Ohren

Musikgenuss überall und zu jeder Zeit: Zu gewinnen gibt es einen trendigen Bluetooth-Lautsprecher in stylishem VW Bully-Design. Der Lautsprecher ist mit allen gängigen Geräten kompatibel wie mit allen Smartphones, Tablets, Laptops, iPads und iPhones mit eingebautem Bluetooth. Die Übertragungreichweite liegt bei acht bis zehn Metern. Zudem verfügt der Bully-Lautsprecher über Line-in-Anschluss (Klinkenstecker) mit Zusatzkabel und einen integrierten, per USB wieder aufladbaren Lithium-Ionen-Akku (3,7 V/350 mAh). Die maximale Akkulaufzeit beträgt rund vier Stunden bei 60 Prozent Lautstärke. Die Lautstärke wird über die Bluetooth-Quelle gesteuert.

**[www.mobil-reisen-plus.de](http://www.mobil-reisen-plus.de)**

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





auf- richtig	Schluck- auf	Burg bei Göttin- gen			US- Autorin (†, Anaïs)	berühm- tes Musical	dänische Insel im Kattegat			bibli- sche Riese (A.T.)	vormals, früher		Kloster- vor- steher		Sonnen- segel	Wink, Rat	große Fässer
↳	▼					▼	zweck- mäßig, sinnvoll	▶			▼					▼	▼
↳			6		ein Lauf- vogel		Ent- schei- dungs- gewalt	▶					Meeres- fisch		Jupiter- mond	▶	10
ver- einigen		Helden- epos von Vergil		Verkaufs- häuschen	▼					9	Irr- tümer (lat.)		Teil des Fußes	▶			
einer der Heiligen Drei Könige	▶						Film- figur (Comic)	▶		früherer öster- Adels- titel	▶			englisch: eigenes	▶	1	
↳				mas- sieren		Trainer	▶								indisches Butter- schmalz		
Buch der Bibel (Hosea)	Tat- sachen- mensch		größte Antillen- insel	▶					Körper- glied	▶		3	britische Münze bis 1971		Wachol- der- schnaps	▶	
schnelles Kraft- fahr- zeug	▶			11						Stadt in der Norman- die	▶	dt.- schweiz. Industriel- energie	▶				Sonnen- schutz
Fließ, Beflis- senheit	▶					Alu- minium- mineral		Sitz- möbel: Camping- ...	▶					Tier- kreis- zeichen		Stadt am Leba- See	▶
↳			Parla- ment von Irland		Genug!	▶					thail. Hohlmaß (halber Liter)		Stern in der 'Leier'	▶			
Energie- träger beim Camping		Fakul- tätswor- steher	▶					Kerzen- teile			ton- reicher Marsch- boden	▶				Frauen- kurz- name	
Staat in Vorder- asien	▶				Gewebe- art	▶	Comic- figur von Disney (2 W.)	▶					5				
musku- lös		Halte- pflock am Zelt		Aus- stellung (Kw.)	▶	7		4	süd- amerika- nischer Kuckuck	▶				deutsche Vorsilbe		arab. Zupf- instru- ment	▶
↳										Glocken- zeichen	▶						
mit Freude	arabi- sches Fürsten- tum		Kfz- Abgas- entgifter (Kw.)	▶			Lehm- ziegel (Mz.)	▶	nicht durch zwei teilbar	▶							
↳				Chromo- somen- erb- anlagen		englisch: bei	▶										
Figur in 'Land des Lä- chels'	▶		Hand- werker- verband im MA.	▶													
↳	8						norweg. Pop- gruppe	▶		deutsche TV- Anstalt (Abk.)	▶						
ein Lied vor- tragen			Abk.: Kultus- minister	▶		orienta- licher Woll- stoff	▶										
Teil des Kehl- kopfes		Camping- gegen- stand	▶	2													
↳																	

Lösungswort:

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	----	----

### Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:  
[www.reisemobil-international.de/preisraetsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisraetsel/)  
**Einsendeschluss: 9. August 2022**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht  
kein Anspruch auf die Auszahlung des  
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels  
in Heft 6/2022 lautet:

**KLAPPSTUHL**

Der Gewinner wurde bereits benach-  
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.

**BORDATLAS  
HANDBUCH**  
FÜR WOHNMOBIL UND CAMPER

**5x** Bordatlas  
Handbuch

# Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile  
Zubehör  
Service  
Versicherung  
Vermietung  
und vieles mehr

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**  
**www.womo-barankauf.de**  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
**www.Rhumetal.de**  
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

**www.Wohnmobil-Galerie.de**  
Burgviert 5-7  
25582 Hohenasphe  
Tel.: 04893 - 37 33 3  
Wir kaufen  
jedes  
gebrauchte Wohnmobil!  
**www.Ankauf-Wohnmobile.de**




[www.adria-ersatzteile.de](http://www.adria-ersatzteile.de) G

**Adria, Bürstner, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr:** Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter [www.duemo-duelmen.de](http://www.duemo-duelmen.de) oder [info@duemo-duelmen.de](mailto:info@duemo-duelmen.de) G

## 4PFOTEN-MOBILE

**4pfoten-Mobile**  
IMMER MIT HUND  
Wohnmobil-Urlaub...  
...natürlich mit Hund!  
**www.4pfoten-mobile.de**

**Ihr Partner im Norden**  
Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
carthago mobilu Hobby carado  
Das Reisemobil.  
**ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP**  
26452 Sande  
**www.freizeitmobile-sande.de**  
Huntestr. 1 / K99 - Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt  
**ADRIA**  
**WEINBERG SUNLIVING**  
Mühlbach 18  
90552 Röthenbach/Peg.  
bei Nürnberg  
☎ 09 11 / 57 66 76  
**www.caravan-heiner.de**

**ahorn-camp.de** **AHORN**  
Camp



## AAC

**www.aac-reisemobile.de**  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191/8021280**

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**  
Living in Motion  
**www.adria-wiedemann.de**  
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**  
Alles ist möglich.  
**ADRIA**  
Living in Motion  
**www.autohaus-hollenstedt.de**  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0



## BEHL MOBILE



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, [www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de) G

## ADRIA

**ADRIA**  
**www.adria-deutschland.de**



**3H**  
CAMPING CENTER  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
Zubehörshop  
Stellplatz  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 939090  
**www.3H-Camping.de**  
**EHYMER EHYMER**  
CAMPING MOBILES  
**ERIBA ADRIA**

**www.adria-lagerfahrzeuge.de** G

**ADRIA**  
Living in Motion  
**moser**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
**www.moser-caravaning.de**

## BÜRSTNER

**DENNIG Reisemobile**  
-Vertragswerkstatt  
**Tel. 072 32 / 3 67 90**



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Ihr Partner**  
für Mittelhessen und Rhein-Main.



**marnetfreizeitmobile**  
enjoy the adventure

Gude Camper Bürstner 10

**www.gude-camper.de**  
T. 0800 / 250 3 250



**Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120 G

## CAMPMOBIL

**Campmobil** Schwerin  
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544  
[www.campmobil-schwerin.de](http://www.campmobil-schwerin.de)

## CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**CAMPSTER!**  
DER EINE FÜR ALLE(S)

**Rauert Reisemobile**  
Westerstraße - Moorburg / Tel. 04485 - 861802  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

## CARADO

**carado-wohnmobil.de**

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag  
**www.womo-barankauf.de**

**www.Rhumetal.de**  
Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26  
Autohaus Rhumetal  
37191 Katlenburg  
**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

**ACDEHNE**  
Ihr Partner für Auto und Caravans  
Vertragshändler für carado  
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34  
**www.autohaus-dehne.de**

**HECK**  
CARAVANS / REISEMOBILE

**ÜBERALL ZUHAUSE!**  
DREIßTÖCKIGE  
AUSSTELLUNGSHALLE



**WWW.REISEMOBILE-HECK.DE**



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120 G

**carado** 61 00 03 LMC  
0511 **HUJER**

Hannover - Altwarmbüchen  
Tel. 05 11/61 00 03 • [www.Hujer-Caravan.de](http://www.Hujer-Caravan.de)

## CARTHAGO

**carthago**  
Das Reisemobil.

★★★★★

**moser**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 9 59 58 - 0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Technik und Meisterbetrieb

**freizeit-fahrzeuge schittkowski e.K.**

**FRANKIA** Carthago Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth  
Tel. 09 11 / 7 65 82 58  
info@reisemobile-schittkowski.de  
[www.reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

**Concorde** SUNLIVING carthago malibu

34212 Melsungen • Tel. 05661/51651  
[www.wohnmobile-oeste.de](http://www.wohnmobile-oeste.de)

**carthago** Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 064 45 / 6 12 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**HÖBEL IMMOBILIEN**

**Profitieren Sie von unserer Erfahrung!**

## Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub: XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

### Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

**94330 Salching (nahe Straubing):** 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

**86971 Peiting (nahe Schongau):** 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

**Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen**  
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: [anfrage@hoebel-immo.de](mailto:anfrage@hoebel-immo.de) • [www.hoebel-immo.de](http://www.hoebel-immo.de)

**WINKLER**

**carthago** Das Reisemobil. **malibu** a company of carthago

**Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.**

**Bei uns beginnt Ihr Urlaub!**  
[www.winkler-stuttgart.de](http://www.winkler-stuttgart.de) • 0711/22 21 66-0

**Ihr Partner im Norden**  
Mobile Freiheit erleben!

**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH

**carthago malibu Hobby carado**  
Das Reisemobil.

**ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP**

**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

**Autohaus Hollenstedt** Alles ist möglich.  
Das Reisemobil.

[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65/21 92-0

**www.Carasip.de** G

## CHALLENGER

**Challenger Wohnmobile**

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag  
**www.womo-barankauf.de**

**www.Rhumetal.de**  
Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26  
Autohaus Rhumetal  
37191 Katlenburg  
**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

**www.wohnmobile-erzgebirge.de**, Tel. 037342/7242 G

**ZIESENER** 31008 Elze/Leine  
First Class Reisemobile GmbH  
\*\*\*\*\*  
Tel. (0 50 68) 9 21 96 • [www.ziesener.de](http://www.ziesener.de)

**Genau. Richtig.**

Ihr kompetenter Partner  
**RUND um Service für Ihr Wohnmobil!**

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr .....

**Carsten Stäbler**  
Reisemobil- und Caravantechnik  
Friedrich-Schott-Str. 2  
68753 Waghäusel  
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0  
[www.Carsten-Staebler.de](http://www.Carsten-Staebler.de)

**I NEUE ADRESSE!**

## CHALLENGER

### REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 062 04/41 50 · Fax 062 04/7 88 64  
www.Reisemobile-Staudt.de  
Wir sind auf dem Caravan Salon  
bei Challenger & Rapido

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

## CHAUSSON

### LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.  
Tel. 040/528 50 25 · info@lundberg.de

**CHAUSSON**

www.lundberg.de



Ihr **CHAUSSON** -  
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

reisemobile von bredow  
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

## CLEVER



**CLEVER Vans bei Hamburg**  
www.Brockmann-Reisemobile.de  
Tel. 04158/8907474 G



**Clever-Vans** kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

## CONCORDE



CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG  
Kringstr. 2 | 71144 Steinbronn  
www.cc-schmidtmeier.de

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT

**Concorde**

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30



**Erneuerung Bodenbelag** in Ihrem  
Concorde Reisemobil. www.Riepert.  
de Tel. 02654-881120 G

### steitz

FAHRZEUGTECHNIK  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35  
info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**

**Concorde** Ihr Service in  
Groß-Gerau



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeit-  
konzept der Zukunft - handmade  
in Germany. **www.homar.de** - Tel.  
02638/5431 G

## CROSSCAMP

**Wohnmobile United**

**EHYMER** **EHYMER**  
CUSTOM CARAVANS CARAVAN VANS

**carado** **CROSSCAMP** **MOVERA**  
LIVE UNLIMITED

61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175/400 95 0 + 0174/933 44 10  
info@wohnmobileunited.de  
www.wohnmobile-united.de

**Singhof** **LMC** **Dethleffs**

www.singhof.de

65555 Limburg, Tel. 064 31/778 11-0

## DETHLEFFS

**camping oase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

**Dethleffs** Sunlight  
globecar

**Ihr Vertragspartner mit  
langjähriger Erfahrung  
kompetent – zuverlässig  
– serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 022 73-95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

reisemobile von bredow  
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Wohnwagen · Reisemobile

**LMC Dethleffs**

Leonberger  
Reisemobil- &  
Caravan-Center

SCHENK & MATUSCHEK KG  
Hertichstraße 79 · 71229 Leonberg  
Tel. 071 52/4 77 32 · Fax 4 30 77  
www.schenk-und-matuschek.de

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

**Raule** **Mobile Freizeit**

☎ 0611/20077 **Dethleffs**  
Ein Freund der Familie  
Wiesbaden www.Raule-MF.de

**THORWESTEN**  
Reisemobile aus besten Händen.

**Ihr Partner für:**  
DETHLEFFS ETRUSCO CROSSCAMP

WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

Bielefelder Str. 10  
33758 Schloß Holte-Stukenbrock



### steitz

FAHRZEUGTECHNIK  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35  
info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

Ihr Service in  
Groß-Gerau

## DOPFER



**DOPFER Reisemobilbau** als  
Alkoven- teilintegriertes oder  
Allradmobil. Besuchen Sie un-  
sere Ausstellung. Mehr In-  
fo unter Tel. 08283/2610 oder  
**www.dopfer-reisemobilbau.de** G

## DREAMER

www.DREAMER-VAN.de



**DREAMER**  
PANAMA ITINEO FLORETTA

www.reisemobile-hartmann.de  
44534 Lünen · Tel. 023 06/504 11

**CARAVAN SALON 2022**  
Wir sind für Sie da!



**Kolter**  
Caravan - Service

**DREAMER**  
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 029 24/79 59 · Fax 029 24/22 98  
www.kolter-caravan-service.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote





**HYMER**

[www.hymer-nord.de](http://www.hymer-nord.de)

**HYMER**  
ZENTRUM B1 Dhanau GmbH

[www.hymerB1.de](http://www.hymerB1.de)

**Wir kümmern uns drum**

Ihre Hymer B1 Serviceberater Stephan Marberg und Christof Meisterjahn

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

**WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS**

**carthago** Das Reisemobil.  
**maibau** company of carthago  
**ADRIA** Living in Motion  
**PÖSSL**  
**HYMER**  
**moser** Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

**REISEMOBILE UND CARAVANS**

**ERIBA** **HYMER**  
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

**WeWo** Caravaning GmbH  
56414 HUNDSANGEN  
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de) · [info@we-wo.de](mailto:info@we-wo.de)

[www.hymer-chemnitz.de](http://www.hymer-chemnitz.de)

[www.hymer-koeln.de](http://www.hymer-koeln.de)

Tel. 022 36/37 85-0

**Der Profi für Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

[www.zentrale-autoglas.de](http://www.zentrale-autoglas.de)

**HYMER** **HYMER** **HYMER**

**ASX**

Exklusive HYMER Reisemobile  
auf dem neuen Mercedes Sprinter

**PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Wand 6 (am Ostring)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

**Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile**

[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 08 00 / 77 45 00 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter

**Rhumetal.de**  
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

**ILLUSION**

**24 Tank**  
REISEMOBILE SEIT 1997

Ihr ILLUSION - Partner im Norden

[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**ITINEO**

[www.ITINEO-reisemobile.de](http://www.ITINEO-reisemobile.de)

**CARAVAN SALON 2022**  
Wir sind für Sie da!

**Kolter** Caravan - Service

**ITINEO**  
**RAPIDO** **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)  
Wir sind auf dem Caravan Salon bei Challenger & Rapido

**REISEMOBILE Hartmann**

**ITINEO**  
**FLORIDA** **DREAMER** **PANAMA**

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

**Freizeitfahrzeuge Köppe**  
Verkauf + Service

**RAPIDO** **DREAMER** **ITINEO**

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902  
[www.freizeitfahrzeugekoeppe.de](http://www.freizeitfahrzeugekoeppe.de)

**KABE**

**KABE**  
[www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)

**KARMANN**

Alles ist möglich.

**KARMANN** **Autohaus**  
**HOLLENSTEDT**

[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65/21 92-0



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelnheim/Alzey  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

**KNAUS**

**TraumMobil.de**  
by Spürkel



**Fenter-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.**  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

**Riki's Wohnmobile** – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, [www.rikis.de](http://www.rikis.de), Mail: [info@rikis.de](mailto:info@rikis.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**CAMPING VOEPÉL**  
Ihr Freizeitpartner

**RHEIN-MAIN KNAUS  
PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
www.camping-voepel.de

**KNAUS WEINSBERG**

**KNAUS WEINSBERG** **TABBERT FENDT**

Viele Ausstellungsfahrzeuge am Hof  
JETZT BESICHTIGEN UND BESTELLEN!

**FREIZEITWELT NAGEL**  
Wohnmobile & Caravans

Faunstr. 7, 91522 Ansbach  
Gewerbegebiet Claffheim  
GPS: 49° 15' 16,30" N  
10° 35' 35,28" O  
Tel. 098 05 / 93 35 48-0  
www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

**EHYMER EERIBA KNAUS**  
WEINSBERG TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover

Heinz & Linse  
31535 Neustadt / Rbg  
Tel. 050 32-96 67 90  
www.holiday-heinz-linse.de

## LA STRADA

**steitz** GMBH  
FAHRZEUGE  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35  
info@boschservicesteitz.de  
boschservicesteitz.de

**lastrada** Ihr Service in  
Groß-Gerau

**Seecamper**

Seecamper GmbH  
07557929490  
seecamper.com

**NEUSEENLAND. caravanning**

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**lastrada** **CHAUSSON**  
**malibu** **LMC** **PANAMA**  
a company of carthago 24 / 7 365

www.neuseenlandcaravanning.de

Caravan Salon 2022... wir sind dabei!

## LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW

**LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO**

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/93 14 12 · www.areiwo.de

## LMC

**AC DEHNE**  
AUTO CARAVAN

Ihr Partner für Auto und Caravans  
Vertragshändler für **LMC**

26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34  
www.autohaus-dehne.de

Ihr Händler für das Sauerland  
Camping-Motorrad-Freizeit.de,  
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/  
5098897 G

## MALIBU

**malibu**  
a company of carthago

★★★★★★★★★★★★

**moser**  
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 95 95 8-0  
www.moser-caravanning.de

**DG Automobile**  
...immer die richtige Entscheidung!

Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz

Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar  
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 105 0  
www.dg-automobile.com

Alles ist möglich.

**malibu**  
a company of carthago

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-041 65/21 92-0

Ihr Premium  
**Malibu-Partner**  
im Enzkreis

**Jimbu**  
Freude am Camping  
www.jimbu.de

75438 Knittlingen - Tel. 07043-954830

## MCLouis

www.knocks-motors.de  
Tel. 05694-990 990

**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

## MERCEDES

**SILVERDREAM**  
bei wanner-gmbh.de  
Tel. 07021/98020-0



**Sprinter Sunvan S10**, 163PS, Länge 5,93 m, Vorführfzg, ca. 900 km, EZ 12/21, Heckantrieb, Automatik, große Ausstattung, Längsbetten, WC-Raum, Dinette, 3 Sitzplätze, VP € 114.290,-; **Köhler Wohnmobile** 75428 Illingen, mail@koehler-wohnmobile.de G

**KABE**  
www.kabe.se/de



**Behl-Mobile GmbH**: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

## MILLER

www.knocks-motors.de  
Tel. 05694-990 990

**Ersatzteile und Service**  
auch für Miller

## MOBILVETTA

**AME REISEMOBILE** **MOBILVETTA DESIGN**

Tel. 0 67 63 / 5 44  
www.amb-reisemobile.de

**STEIGERWALD MOBILE.de**  
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

**MOBILVETTA IUSION ROLLER TEAM Förster**  
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de  
Tel. 05694-990 990

**Ersatzteile und Service**  
auch für Mobilvetta

## MORELO

**TraumMobil.de**  
by Spürkel

Für Sie auf dem

**CARAVAN SALON DÜSSELDORF**

Michael Binder  
Martin Kaiser  
Agnes Giehl  
Halle 5  
Stand Morelo  
Messe-Telefon:  
0171/8527489

**BINDER**  
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH  
Tel. 091 04/826 20 0  
Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmstorf  
www.binder-reisemobile.com

**LUNDBERG REISEMOBILE**

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.  
Tel. 040/528 50 25 · info@lundberg.de

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
www.lundberg.de

**MORELO** **RMS**  
ReisemobileSpezialist GmbH

**Caravan Salon Düsseldorf 2022**

Für Sie bei MORELO · Halle 5 A07  
Detlev Stahnke  
Messe-Telefon: 0172/210 53 58

**RMS-ReisemobileSpezialist GmbH**  
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See  
Tel. 02364 - 965-222  
www.rms-reisemobile.de

## MORELO

**ZIESENER**  
First Class Reisemobile GmbH  
★★★★★

Für Sie auf dem Caravan Salon bei Morelo:  
**Jörg Ziesener (Bild)**  
+ Robin Ziesener  
+ Holger Zeiger

Am Stadion 7  
31008 Elze/Leine  
Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
Fax: (0 50 68) 9 21 986

**MORELO**  
info@ziesener.de • www.ziesener.de



www.Carasip.de



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431

**steitz**  
FAHRZEUGECHNIK  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35  
info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**

**MORELO** Ihr Service in Groß-Gerau

## NIESMANN+BISCHOFF

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT

**NIESMANN+BISCHOFF**

**WWW.ENGEL-CARAVANING.DE**  
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

**www.niesmann-bischoff-nord.de**

**steitz**  
FAHRZEUGECHNIK  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35  
info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**

**NIESMANN+BISCHOFF** Ihr Service in Groß-Gerau



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**  
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de



**Clou-Service** von Ihren Reisemobil-Profis. **www.Riepert.de**, Tel. 02654-881120

**Flair Ersatzteile + Zubehör**, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460

## PANAMA

**REISEMOBILE**  
**Hartmann**

**PANAMA**  
24.1.1965

**www.reisemobile-hartmann.de**  
44534 Lünnern • Tel. 023 06/5 04 11

## AQUILA

**Seecamper GmbH**  
07557929490  
seecamper.com

## PHOENIX

**Phoenix**  
www.phoenix-reisemobile.de

## PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach  
07803/ 966 3412

**Schwarzwald Mobil**

**PILOTE** Verkauf Vermietung Werkstatt  
www.schwarzwaldmobil.de

**Caravanklinik Brockmann**

**PILOTE**

Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 • info@caravanklinik.de  
www.caravanklinik.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
**PILOTE** Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR

**AREIWO**  
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67  
02505/931412 • www.areiwo.de

**24 Tank**  
REISEMOBILE SEIT 1997

Ihr **PILOTE**-Partner im Norden  
www.Tank-Reisemobile.de

## PÖSSL

**PÖSSL**  
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
www.reisemobile-hartstein.de

**PÖSSL**  
★★★★★★★★★★★★★★★★

**MOSER**  
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 9 59 58-0  
www.moser-caravaning.de

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr:** Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter **www.duomo-duelmen.de** oder **info@duomo-duelmen.de**

**Der Rundumservice für Ihre Reise**  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE BRUMBERG**

## RAPIDO

**www.RAPIDO.fr**

**CARAVAN SALON 2022**  
Wir sind für Sie da!

**Kolter**  
Caravan - Service

**RAPIDO**

**ITINEO DREAMER**

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98  
www.kolter-caravan-service.de



**RAPIDO bei Hamburg**  
www.Brockmann-Reisemobile.de  
Tel. 04158/8907474

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim  
Tel. 06204/41 50 • Fax 06204/7 88 64  
www.Reisemobile-Staudt.de  
Wir sind auf dem Caravan Salon bei Challenger & Rapido

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



## RENAULT



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach  
**Schwarzwald Mobil** 07803/966 3412  
 Verkauf Vermietung Werkstatt  
[www.schwarzwaldmobil.de](http://www.schwarzwaldmobil.de)

## ROADCAR

**ROAD CAR**  
 Kastenwagen made in Germany ab 32.999,- €  
 GRENZENLOS FREI  
[www.roadcar.de](http://www.roadcar.de)

**Raule**  
 Mobile Freizeit  
 ☎ 0611/20077  
 Wiesbaden [www.Raule-MF.de](http://www.Raule-MF.de)

## ROBEL

**ROBEL**  
 Ideen aus Erfahrung  
 Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf  
 Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.  
 26.08. – 04.09.2022

  
[www.robeld.de](http://www.robeld.de) • [info@robeld.de](mailto:info@robeld.de)

## SILVERDREAM

Mehr Infos unter  
[wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
 und Tel. 07021/98020-0

## STAUBER

■ [www.STAUBER-MOTORHOMES.com](http://www.STAUBER-MOTORHOMES.com) ■  
 Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.  
 Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide  
 Hier berät der Chef persönlich:  
 Tel. 02626/7351, [mw-mobile@gmx.com](mailto:mw-mobile@gmx.com)

## SUNLIGHT

**camping oase**  
 FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN  
  
**Sunlight**  
 Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung  
 kompetent – zuverlässig – serviceorientiert  
 Camping Oase Kerpen GmbH  
 Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf  
 Tel.: 02273-95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)  
[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)



Fenster-Nachrüstung in der Tür  
 Ihres Sunlight. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120 G

[www.caravan-geiler.de](http://www.caravan-geiler.de)

**Raule**  
 Mobile Freizeit  
 ☎ 0611/20077  
 Wiesbaden [www.Raule-MF.de](http://www.Raule-MF.de)

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet  
**Sunlight**  
**Raupert Reisemobile**  
 Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 851800  
 Sunlight – LMC – Chausson – Pössl – Campster

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de,  
 Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

## TISCHER

**TISCHER**  
 FREIZEITFAHRZEUGE  
[www.tischer-pickup.com](http://www.tischer-pickup.com)

## TOURNE

**d155**  
 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR  
**Autohaus d155 GmbH**  
 Davenstedter Str. 155  
 30453 Hannover  
 Tel. +49 (0)511 2110660  
[www.d155.de](http://www.d155.de)  
**tourne**

 Seecamper GmbH  
 07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

## VANTOURER

**Engel**  
 CARAVANING  
 FRANKFURT  
**VANTOURER**  
[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
 Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

 Seecamper GmbH  
 07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

## VARIO

[www.VARIO-mobil.com](http://www.VARIO-mobil.com)  
 Verkauf, Service, Instandsetzung  
 05471 - 95 11 0

## VW

**sundrive**  
 Reisemobilbedarf  
 Campingbusausbau seit 1980  
 VW, Mercedes, Fiat...  
 Reimo • SCA • Polyroof  
 Hauptstr. 35  
 13591 Berlin  
[www.sundrive.de](http://www.sundrive.de)  
[info@sundrive.de](mailto:info@sundrive.de) ☎ 030 321 20 40

[www.CustomBus.de](http://www.CustomBus.de)  
 — VW T6-Camping Vans —  
  
 Telefon: 0511/539 35 73

[www.Cali-Camper.de](http://www.Cali-Camper.de)  
 California-Vermietung/-Verkauf  
[www.Reisemobil-Portal.de](http://www.Reisemobil-Portal.de) G

**Campmobil** Schwerin  
 Siehe Rubrik Campmobil  
[www.campmobil-schwerin.de](http://www.campmobil-schwerin.de)

**SpaceCamper** ©  
 PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!  
[www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de) + 06151-627 36 50

## WEINSBERG

**TraumMobil.de**  
 by Spürkel

**CAMPING VOEPEL**  
 Ihr Freizeitpartner  
**WEINSBERG PROFI-PARTNER**  
 Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
[www.camping-voepel.de](http://www.camping-voepel.de)  
**KNAUS WEINSBERG**

[www.thrun-caravaning.de](http://www.thrun-caravaning.de)  
 B1 Mülheim/Ruhr  
 Tel. 0208-48 50 35 **THRUN**  
 Caravaning!

## WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER EERIBA KNAUS  
WEINSBERG TABBERT



Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rbge  
Tel. 05032-966790

[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür  
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120  
G

[www.leibhammer.com](http://www.leibhammer.com)

## WESTFALIA

**24 Tank** Ihr WESTFALIA -  
REISEMOBILE SEIT 1997 Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## WINGAMM

**Caravanklinik Brockmann**  
WINGAMM  
Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 · [info@caravanklinik.de](mailto:info@caravanklinik.de)  
[www.caravanklinik.de](http://www.caravanklinik.de)

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



**WOCHNER REISEMOBIL GmbH**  
email: [info@wochnermobil.de](mailto:info@wochnermobil.de)  
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

## WOELCKE



**Woelcke - Autark Runner R7**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.  
07033/390994, [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de) G

## WOHNAUFLIEGER



**Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, [www.buesching.de](http://www.buesching.de), Tel. 0049/4271-9345-0, [buesching@buesching.de](mailto:buesching@buesching.de) G



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431 G

## YUCON

**24 Tank** Ihr YUCON -  
REISEMOBILE SEIT 1997 Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## ANKÄUFE/GESUCHE

**Wir kaufen Wohnmobile**  
**03944 - 36160**  
Wohnmobilcenter  
Am Wasserturm  
[www.wm-aw.de](http://www.wm-aw.de)

## Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



[www.ankaufwohnmobile.de](http://www.ankaufwohnmobile.de)  
**0800 - 186 00 00 (kostenlos)**



Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)

## Egal wie alt...

### Barankauf aller Reisemobile

[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)

Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)

Tel. 0 55 52 / 77 45 · Fax 0 55 52 / 84 26

## Wir kaufen Wohnmobile

Tel. 0177/1491437

Brümmer Automobile

## SERVICE

**CaravanCenter CCB Breisig**

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner

**Alde**

**truma**

**THETFORD**

Koblenzerstraße 62  
53498 Bad Breisig

Tel.: 026 33/47 566 75

Fax: 026 33/47 566 76

[info@ccb-badbreisig.de](mailto:info@ccb-badbreisig.de)

[www.ccb-badbreisig.de](http://www.ccb-badbreisig.de)



Inhaber:  
Harald Theisen-  
Lehleitner

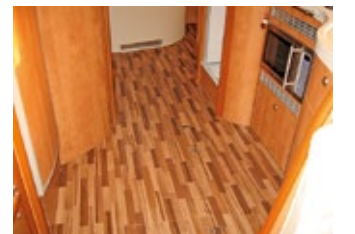


**Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken!** Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, [www.autohaus-schmickler.de](http://www.autohaus-schmickler.de) G



**Thermohaube und Vorhänge** für sämtliche Aufstelldächer. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02. [www.diemassschneider.de](http://www.diemassschneider.de) G

**Wohnmobilservice!** Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiarbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, [wohnmobil-servicepoint.de](http://wohnmobil-servicepoint.de) Tel. 02244/92510 G



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



— VERKAUFE DEIN  
— WOHNMOBIL

# WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

**365 Tage** im Jahr erreichbar  
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!  
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.  
[kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de](mailto:kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de)



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

**0800 / 880 123 0**

## SERVICE

**AUTO Jenkewitz** **UNTERBODENSCHUTZ**  
HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinebauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77  
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

**Caravaning DEGMAYR**  
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

**Caravaning DEGMAYR**  

Nordpark 6 • 86666 Burgheim  
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661  
info@caravaning-degmayer.de  
www.caravaning-degmayer.de

**Unterbodenschutz**

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rötzer-Str. 2  
www.hering-schweinfurt.de

**GOLDSCHMIDT** Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 0 64 45 / 612 05 00  
www.mw-fahrzeugtechnik.de

**ROSTSCHUTZ-KLINIK**

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung

**TERMINE AUCH KURZFRISTIG!**

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

**Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5**

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

**Der Profi für Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

**Schleppst Du noch, oder tankst Du schon?** Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052  
www.autogas-schmidt.de G

**Reisemobil-Service-Trier**

 +  + 

Fachwerkstatt - Zubehör  
Gasprüfung G-607 & G-612  
Hafenstraße 24 - 54293 Trier  
Telefon: 0651/967 967 46



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

## RATGEBER

**Wert- u. Schadensgutachten**  
**Mängeldokumentation**  
**Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 316 10 72  
www.inntal-gutachter.de

**Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber**

Besucht uns auf  
www.Wohnmobil-ABC.de

## VERSICHERUNGEN

**Wohnmobilversicherung**  
**www.Freizeit-Schwarz.de**  
info@freizeit-schwarz.de  
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02/22 22

**HORBACH**     

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

**PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!**

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 648,00 € (SF 6)

\* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!  
Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:  
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/ 86 411-66  
Faxdurchwahl -10  
www.horbach24.de/tarifrechner

## TUNING

**Chiptuning**

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

**www.chiptuning-kiel.de**  
Dipl.-Ing. Jan Nemzack  
CTK KIEL Tel. 04 31/36991 19

**Wohnmobil Chiptuning**

**tec** **POWER** **20** **Jahre**

D-53424 Remagen  
Sinziger Str. 34 (B9)  QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642/903872

## VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., **www.womika.de** in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

## ZUBEHÖR

**DEKALIN**    

www.dekalin.de



**Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G





**www.wieners-regalsysteme.de**  
**Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



**IDEA-Regale und mehr...** Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G



**Mineralwerkstoff-Waschbecken,** Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**tegus-Austauschtüren & Klappen** bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120 G



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten** vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



**Aluminium Stützen,** HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, [www.hpc-hydraulics.com](http://www.hpc-hydraulics.com) G

[www.tuersicherung-elefant.de](http://www.tuersicherung-elefant.de) G



**Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!**

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

**www.keramik-versiegelung.de**

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890  
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 82 49 400

**Der Wohnmobil-Spezialist!**  
**Knocks Motors**  
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren **Angeboten**.  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

E-Bike Träger, verschiebbar für den Kastenwagen  
Weih SlideMove DS250 2.220 €  
inkl. Montage

Titan 2000 Watt Sinus Wechselrichter, mit Vorrangsschaltung 1.250 €  
inkl. Montage

Startcraft Lit 100 AH Lithium Batterie inkl. BMS und Batteriecomputer 1150 €

Dometic DCC 1212-40 Ladebooster 700 €  
inkl. Montage

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



**Willkommen im Warmen**

**Alde**  
Gas-Warmwasser-Zentralheizungen  
[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)  
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



**NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!**



**CAPA**  
Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: [www.capa-shop.de](http://www.capa-shop.de)

**DIESELTEC**  
Leistungssteigerung für alle Diesel  
**Hauptuntersuchung!**  
Wohnmobilmobiliar, Tische, Luftfedern  
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen  
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...  
[www.dieselttec.de](http://www.dieselttec.de) ☎ 040-601 20 72

**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

[kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/81206



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad** mit TÜV Zulassung.  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G

**!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!**  
**PIEPER ONLINE - SHOP**  
**10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL**  
[www.pieper-shop.de](http://www.pieper-shop.de)



## ZUBEHÖR



**Reifenschutz & Niveaueingleich f. Campingfahrzeuge.** Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaueingleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de). Zu bestellen unter [info@flat-jack.de](mailto:info@flat-jack.de) oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€



**[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)**  
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) / Tel. 02654-881120



**[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com)**,  
Tel. 0711/76160334



**Nachrüst-Echtglasscheiben**  
**[www.vanglas.de](http://www.vanglas.de)**



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel. 06701 911536  
**Besuchen Sie uns auf Youtube**

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de), Tel.  
0711/55349-190

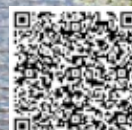
**SAT-Antenne MAXVIEW Presision**  
Model MXL012/55, gebraucht, VP € 150,-; Kontakt: [eushacklaender@aol.com](mailto:eushacklaender@aol.com)

# Wie wär's?

Wir zwei, charmante Ostseebäder,  
weiße Sandstrände, wildromantisch  
auf Tour am deutschen Amazonas!



**NEUE  
AUSGABE**



Jetzt für nur 5,90€ neu am Kiosk  
oder bequem online bestellen unter:  
**[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**2022: Zeit für  
Ihr Traumzelt!**

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:  
[www.dwt-zelte.de](http://www.dwt-zelte.de)



**So klein kann ein E-Bike sein.**  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de)

G



**Cowan Textiles – ihr Polster-  
spezialist** Schlafauflagen und  
Matratzen für alle Campingbusse,  
VW T5 / T6 ab 145.- Euro. Hussen  
f. Fahrer- und Beifahrersitz. Sonder-  
angebote für 85.- Euro das Paar.  
Bestellen Sie im Online-Shop  
Kontakt: Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de)



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit  
Möbelstoffen und Polstern von  
[www.polstereibedarf-online.de](http://www.polstereibedarf-online.de). Ko-  
stenloser Musterversand!

G



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de)

G

**SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS**

Maßanfertigungen :: Näherei  
Polstererei :: Textiles Interieur  
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332

[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen**  
für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 02654-881120

G



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.**  
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Cam-  
pinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710

G

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet,  
bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das  
passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

**KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT** *Rostlos glücklich...*

**Rostschutz**  
**Pflege**  
**Holzschutz**  
**Dichtmasse**

**Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden**  
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden  
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

**Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)**  
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu  
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 [www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

**ABENTEUER CARAVAN**

**VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!**  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20

**LILIE**  
water | light | energy

**Certec® 3in1**  
**Schützt  
Trinkwasser  
im Mobil**

Certec®-Keramik  
+ Bioelektro-DEPOT  
= keimentziehend  
ohne Silber

DIN 2001-2  
verifiziert

Certec®-Keramik  
• mineralisierend  
+ Bioelektro-DEPOT  
• ionisierend  
+ einfach  
selbstregulierend

**Der neue  
ae aqua-Filter**  
... UND TRINKWASSER  
BLEIBT TRINKWASSER.  
CARAVAN SALON · HALLE 3 · STAND E 33

**ae aqua.de**  
Biozidprodukte vorsichtig verwenden.  
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

[www.certec-filter.com](http://www.certec-filter.com)

**LILIE**

**www.linnepe.eu**

... Anhäng-  
kupplungen

**LINNEPE**

**Peggy Peg** *wherever you are...*  
**Fix&Go Tube**  
**www.peggypeg.de**

**Klasse Lösung  
für kleine Wäsche!**

**NEU!**  
Nur bei uns  
erhältlich!

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter [www.fahrzeuggestresore.de](http://www.fahrzeuggestresore.de)

**Mobil-Safe**

**Sei schlauer als  
der Klauer!**  
**Fahrzeuggestresore**

• Standardmodelle  
• Sonderanfertigungen

26.08. – 04.09.2022  
Halle 13 · Stand D 08  
10% Messerabatt

**Mobil-Safe GmbH** Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna  
Tel. 0 47 57/82 00 33 • [info@mobil-safe.net](mailto:info@mobil-safe.net) • [www.mobil-safe.net](http://www.mobil-safe.net)

## ZUBEHÖR



**World of**  
**Yachticon**  
Einfach gute Pflege  
**[www.yachticon.de](http://www.yachticon.de)**

[www.ten-haaf.com](http://www.ten-haaf.com)



**Maßgeschneiderte Caravanpolster**  
Vorhänge, Matratzen und mehr. Telefon 02692/1724. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02.  
**[www.diemassschneider.de](http://www.diemassschneider.de)**



**Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!**  
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de)  
Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**



**Der Restaurierungsspezialist**  
für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:**  
Klingelswiese 12, 56626  
Andernach, Tel. 02632-9599944,  
www.fk-reisemobilservice.de G

**www.zurr24.com**

**Navigationsergät für Reisemobile:** Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter [www.WomonavigationXL.de](http://www.WomonavigationXL.de)

# Private Anzeigen

# BESTELLSCHEIN

**meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text\***  
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

\*gerne auch Text per E-Mail an [privatanzeigen@doldemedien.de](mailto:privatanzeigen@doldemedien.de)

☐ mit Foto (€ 40,-)    ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

**Bitte unbedingt ausfüllen:**

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

<i>Straße</i>	<i>PLZ/Ort</i>
---------------	----------------

Telefon	Telefax
---------	---------

---

E-Mail
Datum/Unterschrift

\*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711 / 553 49- 191 oder per E-Mail an  
privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

## Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:**  
Text kostenlos\*

\*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

\*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

## So einfach geht's

**Ausgefüllten Bestellschein senden an:**

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,  
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld  
(keine Briefmarken)

- ☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung des Gebührens von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzüge werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

<b>D</b>	<b>E</b>																			
Land		Prüfziffer		Bankleitzahl								Kontonummer								

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

**! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe  
• können nicht ausgeführt werden.**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote





**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

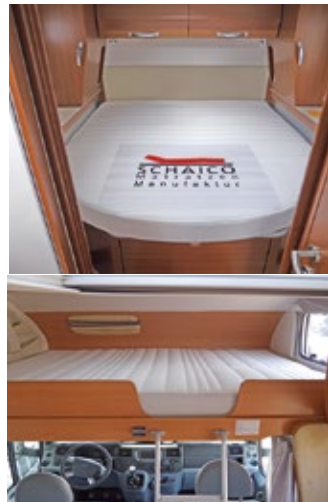
**THITRONIK** www.thitronik.de



**Stauraum perfekt nutzen:** Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofil. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G

**LINNEPE** www.linnepe.eu ... Lastenträger

**Markt-Anzeigen hier buchen:** REISE MOBIL anzeigen@doldemedien.de Tel. 07 11/553 49 - 190



**Schaico der Matratzenspezialist** Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen** in **jeder Größe** und **jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, [www.schaico.de](http://www.schaico.de), [kundenservice@schaico.de](mailto:kundenservice@schaico.de) G

**Alles für Reisemobile, Camping & Caravans**  
**Zubehör-Profi anfordern**  
[www.reimo.com](http://www.reimo.com) · Fax 06103-42064



**www.henning-autofedern.de** Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Deine Freiheit. Dein Strom. **EFOY** my-efoy.com

**Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten**

- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany  
[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

**TERGUS®**  
Matratzen nach Maß! A1  
HB---X---HH  
27419 SITTENSEN  
[www.mobilbetten.de](http://www.mobilbetten.de)

**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)

**SMART Bike** 5 mobil faltbare eBikes:  
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen  
PREMIUM 3.0 das universelle eBike  
SHARK 3Pro das voll gefederte eBike  
NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike  
NANO das kompakteste eBike

**MY-TRAVEL-BIKE**  
[www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)

Führerscheinfrei

Scan mich!

**Schluss mit Beulen am Kopf!**  
Perfekter Schutz vor fiesem Kopfverletzungen am Ausstellfenster.  
[www.der-clevere-kantenschutz.de](http://www.der-clevere-kantenschutz.de) G

**WOHNMOBIL-MATRATZEN**

**innerhalb 24 Stunden\***  
\* nur bei Voranmeldung

**Ott's TraumWelt®**  
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim  
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510  
[www.mobil-matratzen.de](http://www.mobil-matratzen.de)  
Bettedecken, Kissen und Zubehör:  
[www.mobilmatratzen-shop.de](http://www.mobilmatratzen-shop.de)

**W!GO® Zelte** Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten  
[www.wigo-zelte.de](http://www.wigo-zelte.de)

**MEGASAT**  
[www.megasat.tv](http://www.megasat.tv)

**SOG**  
Technik ersetzt Chemie! [www.sog.info](http://www.sog.info)

**TEPE SYSTEMHALLEN**

**Satteldachhalle Typ SD21 (Breite: 21,00m, Länge: 40,50m)**

- Traufe 5,10m, Firsthöhe 6,95m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

**Aktionspreis € 69.900,-**  
ab Werk Buldern; excl. MwSt.  
Schneelastzone 2, Windzone 2, a. auf Anfrage

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



**4 für 3**

## Lohnender Quick-Stopp

Für Wohnmobilstädte, die auf der Durchreise sind, bietet Camping Fuussekaul die sogenannten „Quick Stop“-Stellplätze an. Clubmitglieder erhalten nach 3 Nächten auf dem Fuussekaul Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) eine vierte Gratis-Übernachtung.

**Camping Fuussekaul**  
[www.fuussekaul.lu](http://www.fuussekaul.lu)



**5%**

## Wellness Camping

Campwerk bietet größtmögliche Individualität und Mobilität mit geringstem Aufwand durch spezielle faltbare Anhängerzelte, Autodachzelte und fertige Campinganhänger mit montiertem Zelt für den Straßen- und Off-road-Betrieb. Clubmitglieder erhalten 5% Rabatt auf unsere Produkte im Online-Store.

**CAMPWERK GmbH**  
[www.campwerk.de](http://www.campwerk.de)



**5%**

## Präventiv- Schutz

Das kombinierte Sicherheitssystem wurde speziell für Wohnmobile entwickelt: Ein Toter-Winkel-Assistent für das rechts Abbiegen wurde mit einem einzigartigen Alarmsystem zum Schutz der schlafenden Insassen vereint. Als Clubmitglied erhalten Sie 10% Preisrabatt.

**H3M**  
**Zukunft mit Sicherheit GmbH**  
[www.carawarn.de](http://www.carawarn.de)



27.8.–4.9.22  
26.8. Preview Day

! Tickets nur online!  
Jetzt sichern unter  
[caravan-salon.de](http://caravan-salon.de)

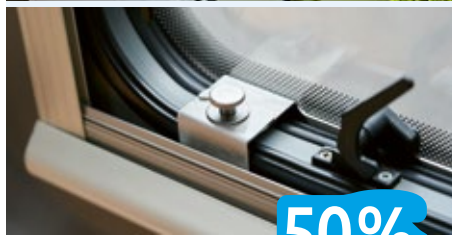


50€

## Das Heim wird zum Hausboot

Bei skippercamping kann jeder Camper seinen Wohnwagen oder sein Wohnmobil und sogar sein Zelt auf den WaterCamper stellen. Somit machen Sie ihr eigenes Heim zu einem Hausboot. Clubmitgliedern gewähren wir 50€ Rabatt bei einer Buchung von mindestens sieben Nächten.

**Skippercamping GmbH**  
[www.skippercamping.de](http://www.skippercamping.de)



50%

## Sicherheit geht vor

Niemand möchte ungebetenen Besuch in seinem Wohnmobil oder Caravan. WOMO-Sicherheit bietet neue bohr- und schraublose Sicherheitsprofile für alle Fenstertypen von Reisemobilen und Wohnwagen. Als Clubmitglied erhalten Sie 50% Rabatt auf die Montagekosten.

**WOMO-Sicherheit**  
[www.womo-sicherheit.de](http://www.womo-sicherheit.de)

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf [caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de)

Gewähren auch Sie unseren Clubmitgliedern Vorteile und profitieren Sie vom großen Interesse unserer Community! Schreiben Sie einfach an:

[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!





# Grenzenlos genießen

**Belgisch-deutscher Mix: Moor und Wald, Seen und Höhen prägen die Grenzregion Wallonien/Rureifel. Beidseits bestehen die Häuser aus Bruchstein und Fachwerk – und in Ostbelgien sprechen die Menschen mancherorts Deutsch. Gut für eine Reise. Aber wie steht es hier um Übernachtungsplätze?**

*Von Martina Berliner*





**D**er Naturpark Hohes Venn-Eifel bietet abwechslungsreiche Natur. Während unserer Tour durchstreifen mein Mann und ich auf Bohlwegen die Hochmoorfläche des Venns, klettern auf schmalen Wanderwegen in Felsschluchten hinab, wandern über weite Ebenen, spazieren an Stauseen und Flüssen entlang, erkunden pittoreske Ortschaften. Das Klima ist hier im Mittelgebirge rau – die Temperaturen liegen niedriger als in flacheren Regionen, es regnet mehr. Im Sommer 2021 gingen sintflutartige Regenfälle nieder.

Mancherorts haben die Wassermassen schwere Schäden verursacht – gerade auch an Stell- und Campingplätzen, die hier oft an Flüssen liegen. Zwar sind inzwischen fast alle Plätze wieder nutzbar, doch die Betreiber kämpfen mit neuen Problemen: Sie leiden unter den rasant steigenden Energiepreisen. Viele haben hohe Nachzahlungen leisten müssen und deshalb die Gebühren bereits erhöht. Manche sagen, es müsse womöglich noch innerhalb der Saison weitere Steigerungen geben. Die hier in den Tabellen angegebenen Preise entsprechen dem Stand von Anfang April 2022.



## STELLPLATZ-TESTERIN

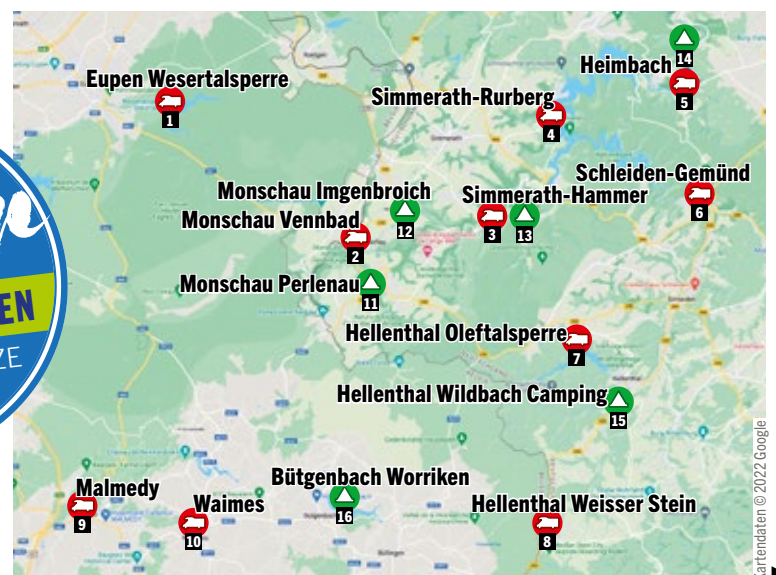
Stellplatztesterin Martina Berliner ist beeindruckt von Schönheit und landschaftlicher Vielfalt der Region und der Freundlichkeit der Menschen.

**10**  
geprüfte  
Stell- und  
**6**  
geprüfte  
Campingplätze

Das Hohe Venn gehört zu den letzten großen Hochmooren Europas. Auf Bohlwegen ist die streng geschützte Landschaft zu erwandern.

## Eupen – Stadt am Rand des Naturparks

Startpunkt ist Eupen, das 16 Kilometer südlich von Aachen nahe der Autobahn am Rand des Naturparks Hohes Venn-Eifel liegt. Die Hauptstadt der deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens teilt sich in Ober- und Unterstadt.



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz





Wir schlendern durch das auf dem Berg gelegene Zentrum und erfreuen uns an schönen Barockbauten, die noch aus der Hochzeit der Tuchmacherindustrie im 17. und 18. Jahrhundert stammen. Die Unterstadt wurde schwer von der Flutwelle der Weser getroffen (nicht zu verwechseln mit der Weser in Niedersachsen). Campingplatz Hertogenwald werde geschlossen, zu teuer die Sanierung, heißt es. So übernachteten wir auf den Stellflächen bei der Wesertalsperre, wenige Kilometer vom Zentrum entfernt. An der Staumauer gibt es ein Restaurant mit Terrasse und Seeblick, in der Umgebung Wanderwege um den Stausee und nach Eupen.

Auf dem Weg zum nächsten Ziel machen wir beim Naturzentrum Haus Ternell Halt, zehn Kilometer südöstlich von Eupen an der Monschauer Straße. Dort gibt es eine Tourist-Information. Das naturkundliche Museum zeigt heimische Tiere und Pflanzen. Ein Film erklärt die Entstehung des Hohen Venns, eines der letzten großen Hochmoore Europas. Wir wandern ein Stück und stärken uns danach im Café des

Naturzentrums, bevor wir uns Richtung Deutschland aufmachen.

### **Monschau – Perle der Rureifel**

Kurz hinter der Grenze geht es von der Hochfläche des Venns steil bergab nach Monschau. Das Fachwerkstädtchen gilt als Perle der Region. Weniger schön ist der Stellplatz in einer Serpentine. Übernachten möchten wir hier nicht, parken wohl: Alternativen gibt es wegen Monschaus enger Tallage kaum.

Der Ort am Ufer der Rur entstand im Schutz einer Burg aus dem 13. Jahrhundert. Wie in Eupen blühte auch hier die Tuchmacherindustrie. Preußische Zollpolitik und mangelhafte Verkehrsanbindung leiteten im 19. Jahrhundert das Ende der goldenen Zeit ein. Der Bau der Vennbahn kam zu spät, um den Niedergang aufzuhalten. Auf der Trasse der wieder eingestellten Bahnlinie verläuft heute ein Radweg.

Monschau hat sich mit denkmalgeschützten Bauten aus Bruchstein, Fachwerk und Schiefer mit Cafés, Restaurants,

Kunsthandwerk- und Souvenir-Läden zum Touristenmagneten entwickelt. Die Flut des vergangenen Sommers spülte Straßenpflaster weg, aber die meisten Gebäude blieben unversehrt, auch das „Rote Haus“ des Tuchmacherskönigs Johann Heinrich Scheibler. Heute ein Museum, vermittelt der Prachtbau einen Eindruck vom großbürgerlichen Leben der Familie und bietet Einblick in die Geschichte der Monschauer Tuchmacher.

In der an Wander- und Radwegen reichen Umgebung Monschaus gibt es mehrere schöne Stellmöglichkeiten für Camper. Am nächsten liegen das Naturcamp Perlenau in 1,3 Kilometer Entfernung und der Campingpark Zum Jone-Bur im vier Kilometer entfernten Imgenbroich. Hammer, ein vom milden Klima begünstigtes Dorf, zehn Kilometer östlich von Monschau, bietet Camping- und Stellplatz. Einen weiteren Stellplatz gibt es zehn Fahrminuten von Monschau auf dem Wanderparkplatz von Rohren (Dröft, 50°33'N/6°17'3"E), einem hübschen Ort mit typischen Vennhäusern.





Einrur aus der Vogelperspektive: Der Ort liegt malerisch an der aufgestauten Rur. Der Stausee ist ein Touristenmagnet für Wanderer, Radfahrer, Badefans und Wassersportler.

Impressionen von Eupen: Die Unterstadt liegt an der Weser. Die Oberstadt prunkt mit der Nikolaus-Kirche und prächtigen Barockbauten aus der glanzvollen Tuchmacherzeit.



Monschau liegt inmitten herrlicher Landschaft. Wir erkunden das Naturschutzgebiet Perlenbach/Fuhrtsbachtal südlich von Höfen. Dieser Ort bildet eines der Tore zum Nationalpark Eifel, der sich inmitten des Naturparks Hohes Venn-Eifel erstreckt. Wie an manch anderer Stelle in der Region blühen bei Höfen im Frühling unendlich viel wilde Narzissen. Daraus erklären sich die Hinweise auf „Narzissenparkplätze“ am Straßenrand.

Weit verbreitet in der Gegend sind hohe, kunstvoll gestutzte Rotbuchenhecken, welche die Häuser vor den Winden schützen, die vom Venn her über die Hochebenen der Eifel fegen.

### Die Rurseen – Eifeler Seenplatte

Stauseen sind ein prägendes Element der Nordeifel. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts wurde die Urfttalsperre erbaut, in

den 1930er-Jahren kam die Rurtalsperre Schwammenauil dazu. Der Rursee ist heute mit seinen Freibädern, Wassersportmöglichkeiten und Ausflugsschiffahrt ein Freizeit-Hotspot. Ein 27 Kilometer langer Radweg führt rund um den See. Wer seine Tour abkürzen möchte, lässt sich mit den Rursee Schiffen zur nächsten Station übersetzen. Camper wählen am Rursee zwischen einem schönen Stellplatz und einigen Campingplätzen. ►



# STELLPLATZ-CHECK

Hohes Venn-Eifel



Monschau ist mit denkmalgeschützten Bauten, Kunsthandwerk- und Souvenirläden ein beliebter Urlaubsort. Das Haus eines reichen Tuchmachers ist heute Museum und vermittelt einen Eindruck vom großbürgerlichen Leben.

## Heimbach – im Schutz der Burg

Unser nächstes Ziel ist der Luftkurort Heimbach im oberen Rurtal, der ebenfalls

zu den Nationalparktoren zählt. Über Fachwerkhäusern erhebt sich auf einem Felsen die mittelalterliche Burg Hengebach. Hofräume, Wehrgang und Burgfried

sind gratis zugänglich. Heimbach ist ein attraktiver Ort mit Freibad, Lehrpfaden und markierten Wanderwegen. Weniger schön ist der Heimbacher Wohnmobil-



Anschrift

**1 B-4700 Eupen**  
Wohnmobilstellplatz  
Wesertalsperre in Eupen,  
Langesthal,  
Tel.: 0032-(87)-595811

**2 D-52156 Monschau**  
Wohnmobilstellplatz am  
Vennbad in Monschau,  
Biesweg 3,  
Tel.: 02472-80480,  
www.monschau.de

**3 D-52152 Simmerath-Hammer**  
Camp-Hammer,  
An der Streng 7,  
Tel.: 02473-9383003,  
www.camp-hammer.de

**4 D-52152 Simmerath-Rurberg**, Wohnmobilstellplatz Rurberg,  
Rurseezentrum, Seeufer,  
Tel.: 0247-393770,  
www.rursee.de

**5 D-52396 Heimbach**  
Wohnmobilhafen Heimbach,  
An der Laag 4,  
Tel.: 02446-809990,  
www.wohnmobilhafen-heimbach.de

GPS-Daten	50°37'19"N/6°5'30"E	50°33'15"N/6°13'57"E	50°33'51"N/6°19'60"E	50°36'22"N/6°22'44"E	50°38'14"N/6°28'22"E
Höhe	630 Meter über NN	446 Meter über NN	327 Meter über NN	286 Meter über NN	210 Meter über NN
Stellflächen	20 < 12 m auf Asphalt	4 < 10 m auf Asphalt	30 < 12 m auf Wiese, Schotterrasen	21 < 12 m auf Schotter, Rasengitter	19 < 12 m auf Schotter, Pflaster
Gebühr	gebührenfrei	12 €, inkl. Entsorgung (19-10 Uhr 5 €, 10-19 Uhr 7 €)	17 € inkl. aller Pers., 2 Hunde, TV, Müllents., WLAN	15 €	10 €, inkl. aller Pers., Kurtaxe, VE
VE, Strom	keine	Strom 5 €/10 h, Wasser 4 €/7 min	Öko-Strom 3,90 €/Nacht, Wasser/Abwasser 4 €	Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/70 l	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/80 l
Bemerkung	Ebene, für Reisemobile ausgewiesene Flächen auf großem Parkplatz beim Aussichtsrrestaurant an der Wesertalsperre, 6 km von Eupen. Picknicktische und Mülleimer am Platz.	Beleuchteter Parkplatz für Reisemobile am Ortsrand, gegenüber vom Hallenbad. Schräger Untergrund, kein Schatten. Zentrum fußläufig. Parkscheinautomat. Aufenthalt max. 1 Nacht.	Am Ortsrand vor dem Campingplatz gelegene Wiese, nur für autarke Camper (ohne Sanitärnutzung). Teils Parzellierung durch Hecken. Hunde erlaubt. Bezahlung am Campingplatz.	Stellplatz am Rurseezentrum, oberhalb eines Freibads. Plane Stellflächen auf zwei Ebenen. Teilweise Blick auf Eiserbachsee. Bezahlung am Automaten mit Münzen oder Karte.	Ebener Parkplatz für Camper, am Ortsrand zwischen Ausfallstraße und Bahngleisen, teilweise parzelliert, wenig Schatten. Bezahlung in Münzen am Parkscheinautomaten oder per App.
FAZIT	Keine Aussicht, kein Service. In der Saison könnten Pkw Plätze zustellen. Tagsüber Betrieb, nachts ruhig. Wanderwege vor Ort, auch nach Eupen.	Lage in einer Serpentine, laut, trist, teuer. Ins Zentrum führt ein Fußweg abseits der Straße. Ok als Ausgangspunkt für Besichtigung der Altstadt.	Schöne ruhige Lage am Dorfrand. Shop, Bistro vor Ort. Wanderweg führt direkt vorbei. Kein Schatten, nur Komposttoiletten nutzbar.	Gepflegt, landschaftlich schöne Lage, in der Saison Kinderlärm von Freibad, Touristikzentrum mit Infos und Shop in fußläufiger Entfernung.	Tagsüber laut durch Pkw und besonders Motorräder, nachts ruhig, Zugverkehr nur tagsüber. Zentrumsnah, gut für Ortsbesichtigung.

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil





Unweit von Hellenthal erhebt sich Burg Reifferscheid malerisch zwischen Eifel und Ardennen. Der Bergfried bietet weiten Ausblick. Der Ort Reifferscheid zu Füßen der Burg gilt als einer der schönsten der Region.



hafen neben der Straße am Ortsausgang. Besonders tagsüber ist es hier laut, vor allem durch Motorräder. Eine Alternative bietet der nördlich in der Ruraue gelegene

Campingplatz Heimbach. Für Durchreisende oder Anreisen zu später Stunde hat der Betreiber günstige Übernachtungsplätze am Eingang geschaffen. Der Platz

liegt an der Straße zum zehn Kilometer entfernten Nideggen, einem romantischen Ort, der nicht nur Burgfans gefallen dürfte (Tipp der Autorin).



**6 D-53937 Schleiden-Gemünd**, Wohnmobilstellplatz am Nationalpark, Pfarrer-Kneipp-Straße 3, Tel.: 0244-4915832, [www.womo-nationalpark-eifel.eu](http://www.womo-nationalpark-eifel.eu)

50°34'42"N/6°29'30"E

337 Meter über NN

55 < 10 m auf Pflaster, Rasengitter, Schotter

14 € inkl. Kurtaxe

Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/50 l, WC 0,50 €

Am Ortsrand zwischen Kurpark und Berghang. Bäume spenden stellenweise Schatten. Ebene Stellflächen, teils parzelliert. Sauberes Sanitärgebäude. Bezahlung beim Platzwart.

Ruhige Lage, Freibad fußläufig, Wanderwege, Campingkomfort zum kleinen Preis, überdachte Terrasse, Brötchenservice, freundliche Betreiberin.



**7 D-53940 Hellenthal** Wohnmobilstellplatz an der Oleftalsperre, Oleftalstraße, Tel.: 02482-85115, [www.hellenthal.de](http://www.hellenthal.de)

50°29'40"N/6°25'24"E

419 Meter über NN

16 < 12 m auf Asphalt

15 € inkl. Kurtaxe, Strom, VE

Wasser 1 €/100 l

Großer, leicht abschüssiger Parkplatz für Reisemobile unterhalb der Staumauer. Nachts beleuchtet. Etwas Schatten, Zentrum 1,7 km. Bezahlung mit Münzen/Karte am Automaten.

Etwas öde durch Asphaltfläche und Staumauer, aber ruhig, gepflegt und funktional. Ort fußläufig. Wanderwege, gut für Ausflüge in die Umgebung.



**8 D-53940 Hellenthal** Wohnmobilstellplatz Am weißen Stein, Eustraße 27, Tel.: 02448-9198086, [www.weisserstein-wohnmobilhafen.de](http://www.weisserstein-wohnmobilhafen.de)

50°24'34"N/6°22'23"E

687 Meter über NN

30 < 12 m auf Schotterrassen

15 € inkl. Kurtaxe, Entsorgung

Strom 3 €/Tag, Wasser 2 €/120 l

Am Waldrand. Areal abschüssig, durch Büsche gegliedert, kein Schatten. Sanitärcontainer zum Tourzeitpunkt geschlossen. Ticketautomat defekt, Bezahlung über Briefkasten.



**9 B-4960 Malmedy** Stellplatz am alten Bahnhof, Avenue de la Gare, Tel.: 0032-(0)80-799668, [www.malmedy.be](http://www.malmedy.be)

50°25'22"N/6°1'48"E

347 Meter über NN

40 < 12 m auf Pflaster, Schotter

7 €

Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,50 €/100 l

Zentrumsnah, für Reisemobile reservierter Parkplatz beim ehemaligen Bahnhof. Keine Markierung, unebener Untergrund, kein Schatten. Bezahlung mit Münzen am Automaten.

Günstige Lage zur Erkundung der Stadt. Zentrum fußläufig, Straße führt etwas unterhalb vorbei, nachts verhältnismäßig ruhig, wirkt ungepflegt.



**10 B-4950 Waimes** Wohnmobilstellplatz La Faitafondue, Rue de Merkem 4, Tel.: 0032-(0)80-770777, [www.lafaitafondue.be](http://www.lafaitafondue.be)

50°23'43"N/6°4'14"E

490 Meter über NN

20 < 12 m auf Splitt, Schotter

15 € inkl. Strom, Wasser, WC, VE

inklusive

Leicht abschüssiger Restaurant-Parkplatz an einer Landstraße außerhalb von Ortschaften, Malmedy 6 km. Keine Parzellierung, kein Schatten. Bezahlung im Restaurant.

Schöne Aussicht, nachts ruhig, da kaum Verkehr, Restaurant nur am WE regulär geöffnet, wochentags auf Vorbestellung. Netter Betreiber.



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter [www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)

Tiere erlaubt, guter Preis, Zentral gelegen, Service, Naturnahe Lage, VE



### Schleiden-Gemünd – eine Stadt entsteht neu

An der Abtei Mariawald vorbei fahren wir nach Gemünd. Der Ort am Zusammenfluss von Urft und Olef hat besonders unter der Flutwelle gelitten. Hotel, Restaurants, Cafés, Geschäfte und die Brauerei wurden zerstört oder stark beschädigt.

Der Reisemobilstellplatz blieb verschont. Er liegt wenige Meter oberhalb der Urft ruhig und idyllisch am Kurpark und bietet viel Komfort. „Gemünd steht wieder auf“, sagt Betreiberin Karin Höfer zuversichtlich.

Noch mehr Ruhe, aber wenig Service offeriert der Wohnmobilpark Vogelsang (Schleiden, Vogelsang 40, 50°34'46"N / 6°26'44"E), der westlich von Gemünd mitten im Nationalpark Eifel unweit der ehemaligen Ordensburg Vogelsang liegt. Heute beherbergen die Gemäuer aus der Nazi-Zeit Ausstellungs- und Bildungszentren, die über die nationalsozialistische Vergangenheit sowie über Natur- und Umweltschutz informieren. Aus der Kaderschmiede der Nazis, die nach dem Zweiten Weltkrieg als „Camp Vogelsang“ weiter militärisch genutzt wurde, hat sich „Vogelsang IP“ entwickelt: Ein „Internationaler Platz“ für Toleranz, Vielfalt und ein



Die Urfttalsperre sieht nicht nur aus der Luft verlockend aus. Der Stausee lässt sich binnen vier Stunden auf einer 14 Kilometer langen Strecke umwandern.



**Informationsvielfalt im Nationalpark Eifel:** Am Nationalparktor Höfen (oben) ist alles über die Natur zu erfahren, bei der ehemaligen Ordensburg Vogelsang gibt es viel Wissenswertes über die Nazi-Zeit.



**Anschrift**



**11 D-52156 Monschau**  
Naturcamp Perlenau,  
Perlenau 7,  
Tel.: 02472-4136,  
www.monschau-perlenau.de



**12 D-52156 Monschau-Imgenbroich**, Campingpark Zum Jone-Bur,  
Grünentalstraße 36,  
Tel.: 02472-3931,  
www.zum-jone-bur.de

GPS-Daten	50°32'38"N/6°14'14"E	50°34'2"N/6°16'2"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig
Höhe	442 Meter über NN	534 Meter über NN
Stellflächen	75 < 12 m auf Wiese	60 < 12 m auf Naturboden
Gebühr*	ab 29 €, Strom 3 €/Tag	ab 23 €, Strom 3,50 €, Dusche 1 €/5 min
Bemerkung	Außerhalb von Monschau am Bachlauf in einem engen Tal gelegen. Drei Preiskategorien. Terrassierter Teil parzelliert und teils von Hecken gesäumt, freie Wiese. Stellflächen eben, teils schattig. Brötchenservice, Pizza am Platz.	Parkähnliches Hanggelände in Südwest-Ausrichtung für Dauercamper und Touristen am Ortsrand von Imgenbroich. Parzelliert, terrassiert, durch Hecken und Bäume unterteilt. Zwei ältere Sanitärgebäude.
FAZIT	Idyllische Lage, hinterer Teil ruhig, Wiese in Straßennähe. Sanitär gepflegt. Wanderwege vor Ort, fußläufig 25 min bis Monschau. Freundliche Betreiber.	Schöne ruhige Lage, Sonne und Schatten vorhanden, gemütlicher Aufenthaltsraum, Einkaufsmöglichkeiten fußläufig, Altstadt Monschau über Wanderweg 3 km.

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



friedliches Miteinander. Von der Anlage auf der Hochfläche genießen Gäste die Aussicht über den Urftstausee.

## Hellenthal – einst glühten Hochöfen

Unsere nächste Station ist Hellenthal. Der Ort am Südrand des Nationalparks Eifel war lange dem Erzbergbau verbunden. Heute locken der Wildpark mit Greifvogelstation, die umgebenden Wälder und der Olefstausee Urlauber an.

Der Stellplatz liegt am Fuß der Stau-  
mauer. Eine Alternative bietet Wildbach  
Camping, etwas südlich des Ortes. Wie der  
Name vermuten lässt, wurde auch dieser  
Platz von der Flut getroffen. Ein junges  
Brüderpaar hat die Anlage nach der Flut  
übernommen und beseitigt behutsam  
Schäden, renoviert Sanitärgebäude und  
erschließt neue Areale bei laufendem Be-

trieb. „Der Platz soll noch familienfreund-  
licher werden“, erklären die Betreiber.

Einige Kilometer weiter, nahe der bel-  
gischen Grenze, liegt der Stellplatz „Am  
Weißen Stein“ am Waldrand neben einem  
Spiel- und Sportplatz.

## Bütgenbach – Freizeit- vergnügen am Stausee

Wir verlassen Deutschland und steuern  
die belgische Gemeinde Bütgenbach an.



**15 D-52152 Simmerath-Hammer**  
Camp-Hammer,  
An der Streng 7,  
Tel.: 02473-9383003,  
www.camp-hammer.de



**14 D-52396 Heimbach**  
Heimbacher Campingplatz,  
Gut Habersaue 3,  
Tel.: 02446-437,  
www.heimbacher-camping-  
platz.de



**16 D-53940 Hellenthal**  
Wildbach Camping,  
Platz 1,  
Tel.: 02482-1500,  
Mobil: 0171-4155489,  
www.wildbach-camping.de



**16 B-4750 Bütgenbach**  
Camping Worriken,  
Worriken 9,  
Tel.: 0032-(0)80-446961,  
www.worriken.be

50°33'51"N/6°19'60"E	50°38'34"N/6°26'30"E	50°28'46"N/6°25'42"E	50°25'30"N/6°13'14"E
ganztägig	ganztägig	April bis Oktober	ganztägig
327 Meter über NN	220 Meter über NN	443 Meter über NN	567 Meter über NN
28 < 10 m auf Schotterterrassen	80 < 12 m auf Wiese	150 < 12 m auf Wiese	45 < 12 m auf Rasengitter
ab 31 €, Öko-Strom 3,90 €/Nacht, Wasser 4 €	ab 17,60 €/kWh, Dusche 1,20 €/5 min	27 € inkl. Kurtaxe, Strom 3,50 €/Tag	30 € inkl. Strom, Wasser, Dusche
Ruhig am Ortsrand von Hammer in einer Rur-Schleife gelegener Platz für Dauercamper und Touristen. Von Hecken unterteilt und teils terrassiert. Unterschiedliche Platzkategorien. Hundeverbot.	Großer Campingplatz mit vielen Dauercampers in der Rurtalaue außerhalb von Heimbach. Für Touristen separate, sonnige Wiese zwischen Berghang und Fluss. Komfortplätze mit Hecken, Wasser und Abwasseranschluss.	Großer, parallel zur Straße gelegener Platz für Dauercamper und Touristen am Ortsrand. Gegliedertes Areal, nur teilweise parzelliert, auf verschiedenen Ebenen beidseits des Plätzbaches. Mehrere Sanitärgebäude.	Terrassiertes und durch Hecken parzelliertes Areal am abfallenden Ufer des Bütgenbacher Stausees. Campingplatz gehört zum Sport- und Ferienpark mit Schwimmbad und Sandstrand. Animation in der Feriensaison.
Schöne ruhige Lage, gepflegte Anlage mit hochwertigen Sanitäranlagen, Shop, Bistro. Wanderweg führt direkt vorbei. Dorf fußläufig. Freundliche Betreiber.	Schöne Lage an der Rur, zuweilen Verkehrslärm von Landstraße jenseits des Flusses. Sanitär in Renovierung, Bistro am Touristenbereich. Zufahrt nur aus Richtung Heimbach.	Weitläufig, familienfreundlich, überwiegend ruhig. Platz unter neuer, engagierter Leitung, stellenweise in Sanierung und Erweiterung begriffen. Erstes Sanitärgebäude bereits renoviert.	Schöne Hanglage mit Seeblick. Großzügige Stellflächen. Sanitärgebäude etwas älter. Dorf Bütgenbach etwa 10 Gehminuten, Radwanderweg führt direkt am Platz vorbei.

Fotos: Martina Böhmer, Tourismusagentur Osbelgien/Dominik Ketz, Eifel Tourismus/Dominik Ketz, Tourismusagentur Osbelgien/Christian Charlier, vmbahn.eu, Rursee-Touristik, Gemeinde Hellenthal, Camp Hammer, Naturcamp Perlenau, Campingpark Zum Jone-Bur, Wildbach-Camping, Petra Weinberger, Karin Höfer, Günter Becker

SUMMER  
SPECIAL  
BUNDLE



PREMIUM GASWARNSYSTEM

Warnt Dich,  
bevor es  
gefährlich wird



Das Duo aus **G.A.S.-pro III CO**  
und **Zusatzsensor** erkennt  
sowohl das lebensbedrohliche  
**Kohlenmonoxid**, als auch  
**Propan, Butan** und die bei  
**Betäubungsgas-Überfällen**  
eingesetzten Gase.

Sichere Dir jetzt Dein  
Premium-Gaswarnsystem  
zum einmaligen **Sonderpreis**.

~~336,- €~~  
**289,- €\***

\* bei allen teilnehmenden Händlern,  
solange der Vorrat reicht

**THITRONIK**

aktion.thitronik.de



Die Aussichtsplattform am Signal de Botrange ist ein guter Ausgangspunkt für Wanderungen durch das Hohe Venn. Die Kathedrale von Malmedy hat ein schlichtes und geradliniges Erscheinungsbild.



Die Warche-Talsperre hat den 120 Hektar großen Bütgenbacher See erschaffen. Inmitten typischer Eifel-Landschaft ist er von unberührter Natur, großen Wäldern, grünen Weiten, Heckenlandschaften und Naturschutzgebieten umgeben.

Mittendrin liegt das Sportzentrum Worriken mit großem Freizeitangebot und schönem Campingplatz. Ob das Restaurant auch dieses Jahr öffne, sei noch ungewiss. Möglicherweise würden dort ukrainische Flüchtlinge untergebracht, erzählt die Dame an der Rezeption mit charmantem französischem Akzent.

### Malmedy – Schatzkästchen an den Ardennen

Auch in Malmedy und Umgebung dominiert das Französische. Dennoch können sich Urlauber mit fast jedermann auf Deutsch verständigen. Das Städtchen lädt mit Geschäften, Restaurants und Cafés zum Bummeln ein. Buchstäblich herausragend ist die Kathedrale mit Schatzkammer, Klostergebäuden und dem neuen kulturellen und touristischen Zentrum Malmundarium. Leder- und Papierateliers zeugen von der industriellen Vergangenheit, Karnevalsatelier von der örtlichen Folklore.

Stellmöglichkeiten für Reisemobile gibt es zentrumsnah am ehemaligen Bahnhof.

Eine eher ländliche Alternative mit Blick über Wiesen und das Hügelland bietet sechs Kilometer südöstlich das Restaurant Faitafondue.

Wer nächtliche Stille sucht, findet sie 15 Kilometer nordöstlich von Malmedy beim 694 Meter hohen Signal de Botrange, dem höchsten Punkt Belgiens. Auf dem großen Parkplatz mitten im Hohen Venn dürfen Urlauber im Reisemobil übernachten. Service gibt es nicht, wohl aber Restaurant und Touristeninfo.

Der Platz ist ein guter Ausgangspunkt für Wanderungen. Wir entscheiden uns für die

Große Vennrunde, eine 8,5 Kilometer lange Tour durch Heide- und Moorlandschaft. Auf halbem Weg liegt die urige Herberge Baraque Michel. Auf der Speisekarte stehen Wildschweinragout, Forelle, Kaninchenschenkel mit Backpflaumen und Sirup. So endet die Reise im Herzen des grenzübergreifenden Naturreservats Hohes Venn-Eifel mit kulinarischem Genuss.

Der Stausee von Robertville liegt unweit des Bütgenbachersees und wird von Touristen und Wassersportlern geschätzt. Es gibt dort auch Campingplätze.







Die Trasse der Vennbahn ist heute ein beliebter Radweg von Aachen bis Luxemburg. Eine Wanderung zur Baraque Michel ist landschaftlich besonders reizvoll.

## Tipp der Autorin

### Dem Mittelalter auf der Spur:

Am Nordrand der Eifel liegt hoch über dem Rurtal auf weithin sichtbaren Buntsandsteinfelsen die einstige Herzogstadt Nideggen. Den historischen Kern, der heute mit zahlreichen Restaurants, Cafés und Läden aufwartet, schützten einst Stadtmauern, zwei Tore sind erhalten. Vom Marktplatz führen schmale Gassen zur Burgruine hinauf. Im restaurierten Bergfried befindet sich das Burgenmuseum, das besonders Kinder begeistert (geöffnet Dienstag bis Sonntag 10 bis 17 Uhr, Eintritt 4 €). Park- und Übernachtungsmöglichkeit für Reisemobile bietet der zehn Gehminuten entfernte Parkplatz Danzley (Bahnhofstraße 37, 7,50 €/24 h). Der Campingplatz Hetzingen (Campingweg 1, [www.campingplatz-hetzingen.de](http://www.campingplatz-hetzingen.de)) liegt unterhalb von Nideggen in der Rurtalaue.



### INFO

[www.ostbelgien.de](http://www.ostbelgien.de),  
[www.nordeifel-tourismus.de](http://www.nordeifel-tourismus.de),  
[www.nationalpark-eifel.de](http://www.nationalpark-eifel.de)

## „DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

### REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

### OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



Wohnmobil-Headunit



**Z-E3766**  
**979,-**

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Weitere Infos auf [www.zenec.com](http://www.zenec.com)

Unsere Händleradressen finden Sie auf [acr.eu](http://acr.eu) und [zenec.com](http://zenec.com)

**ZENEC**



03096 BURG (SPREEWALD)

## Erfrischung im Spreewald



Fotos: Wikipedia: Bomenius, Heribert Duling



Vogelzwitschern am Morgen, Sternenhimmel am Abend. Für mobile Reisende ist der Spreewald ein beliebtes Urlaubsziel. Viele Stell- und Campingplätze liegen direkt an einem Flussarm und bieten damit den perfekten Ausgangspunkt für eine entspannte Paddeltour oder eine Radtour im Grünen. Der ganzjährig nutzbare Stellplatz in Burg liegt im Biosphärenreservat und am Ortsrand des 4.500-Einwohner-Städtchens im Landkreis Spree-Neiße im Osten von Brandenburg. Er bietet Platz für zehn Fahrzeuge und eine öffentliche Toilette. Wasser, Strom und Entsorgungsmöglichkeiten gibt es allerdings keine. Wer sich einen Überblick über den hübschen Kurort und die Region verschaffen will, steigt auf den 27 Meter hohen Bismarckturm auf dem Schlossberg, dem Wahrzeichen der Stadt. Errichtet wurde er 1915 mit 1,5 Millionen Klinkersteinen. Im Sommer finden hier Veranstaltungen mit effektvollen Lichtinszenierungen wie die „Spreewälder Sagnacht“ oder die „Nacht der Kürbisgeister“ statt. Der Turm ist von April bis November geöffnet. Vom Stellplatz aus ist er fußläufig erreichbar.



Diesen Platz hat unser Stellplatz-Korrespondent Rainer Sebastian Olbrich entdeckt.



INFO

**Wohnmobilstellplatz an der Weidenburg**, Fasanenweg, 03096 Burg (Spreewald), Tel.: 035603/750160, [www.burgimspreewald.de](http://www.burgimspreewald.de)  
10 Plätze <8 m auf Schotter, Sand, Aufenthalt max. 48h, ganzjährig geöffnet, 10 € zzgl. Kurtaxe 2 €/Person  
• GPS: 51°50'49"N/14°9'16"E, Höhe: 55 Meter über NN



**Impulswasser  
BOOST-INJEKTOR  
SYSTEM**

**vollautomatisch  
desinfizieren!**



**in 8 Minuten**

**Höchste Reinheit  
99.999%  
schadstofffrei**



**schützt Gesundheit  
Wasseranlagen  
Umwelt und Natur**  
100% Umweltneutral



**Chlorfrei - Silberfrei  
ohne giftige  
Wasserkonservierung  
Zulassungen nach DIN  
DVGW - TrinkwV. §11 & §17**

**www.Impulswasser.de**

Impulswasser-Shop \* 35799 Merenberg  
E-Mail: [support@impulswasser.de](mailto:support@impulswasser.de) - Tel. +49 178 483 42 14

**werde professionell**





IT-32037 SOSPIROLO

## Dolomiten-See

Das Valle del Mis Tal oberhalb von Sospirolo ist einer der Hauptzugänge zum Naturpark der Belluneser Dolomiten. Er wird auf der einen Seite vom gleichnamigen Fluss und von einem herrlichen Stausee begrenzt, auf der anderen von den Monti del Sole. Das Tal bietet tolle Ausflugsmöglichkeiten für Naturliebhaber wie die Cadini del Brenton – einer ganzen Reihe von quirligen Wasserfällen und leuchtenden Gumpen, welche ein Nebenfluss des Mis ausgegraben hat. Der Stellplatz liegt gleich neben dem Lago del Mis und gehört zum Freizeitzentrum Pian Falcina. Der Wohnmobilmbereich verfügt über zwölf Stellplätze mit Duschen

und WC für die Gäste, einen Feuerstellen-Bereich und einen Aussichtspunkt. Der Picknickbereich am Seeufer ist mit öffentlichen Toiletten ausgestattet. Hier dürfen Camper sogar direkt am See stehen (wenn sie keinen Service benötigen) für zehn Euro pro Nacht.



### INFO Stellplatz am Lago del Mis, Area Camper

**Pian Falcina**, Strada Provinciale 2, IT-32037 Sospirolo, Tel.: 0039350137/5227, [www.dolomitipark.it](http://www.dolomitipark.it)  
12 Plätze auf Wiese, 20-25 € inkl. V/E, Strom, WC, Dusche, 5 ausgewiesene Plätze auf dem Parkplatz direkt am See, ohne Service, 10 €/Nacht, Aufenthalt max. 72h  
• GPS: 46°9'54"N/12°3'35"E,  
Höhe: 600 Meter über NN

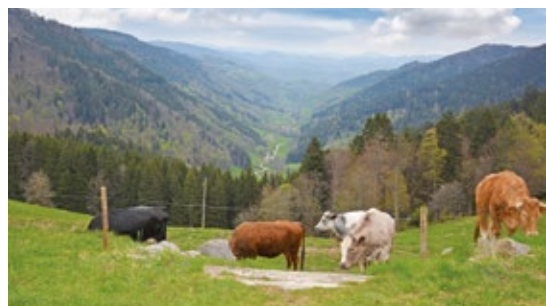


Fotos: Jutta Neumann, Pixabay

FR-68160 SAINTE-MARIE-AUX-MINES

## Zwischen Himmel und Erde

Wer Ruhe und Abgeschiedenheit sucht, ist hier genau richtig. Oberhalb der beliebten Orte wie Kaysersberg und Ribeauvillé an der Route du Vin im Elsass liegt der große, für Wohnmobile zugelassene Wanderparkplatz am Col de Bagenelles in den Vogesen. Es gibt zwar keinerlei Service-Einrichtungen, dafür ist er gratis nutzbar und bietet ein unbezahlbares Bergpanorama. Zu erreichen ist er über einen aussichts- und kurvenreichen Pass zwischen den Bergdörfern Le Bonhomme und Sainte-Marie-



aux-Mines. Wer nach einer ausgiebigen Wanderung zu müde ist zum Kochen, lässt die Womo-Küche kalt. Nur ein paar Spazierminuten vom Parkplatz entfernt, wartet der Landgasthof „La Graine Johé“ auf hungrige Gäste. Ausreichend und mitten in der grünen Idylle bieten die netten Betreiber landestypische Küche und hausgemachte Käse-Spezialitäten zum Mitnehmen.



Fotos: Jutta Neumann



**Großer Wanderparkplatz am Col de Bagenelles**, D48, 68160 Sainte-Marie-aux-Mines, Tel.: 003389/588050, [www.visit.alsace/de/228002182-aire-de-stationnement-pour-camping-car](http://www.visit.alsace/de/228002182-aire-de-stationnement-pour-camping-car)  
15 Plätze >12 m auf Schotter, gratis nutzbar, kein Service  
• GPS: 48°11'35"N/7°6'51"E,  
Höhe: 950 Meter über NN

**LIBERCO**  
SYSTEMS



FORBike  
als Video

## FORBike

### Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 130 kg
- Türen 180° zu Öffnen
- hochklappbar

## Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

## ANHÄNGERKUPPLUNGEN

### Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,  
wir beraten Sie gern!



### Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46  
49152 Bad Essen  
Tel. 05472 9549980

[info@liberco.de](mailto:info@liberco.de)  
[www.liberco.de](http://www.liberco.de)

# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

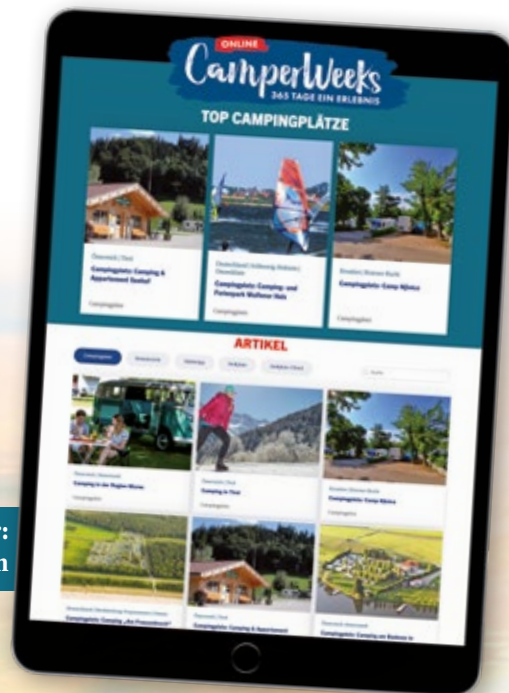
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

**[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)**

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.



Alle Infos unter:  
**[camperweeks.de/camping-und-reisen](http://camperweeks.de/camping-und-reisen)**



Foto: CIVD

## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

### Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

**BVCD**

Baden-Württemberg  
Brandenburg/Berlin  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen/Bremen  
Nordrhein-Westfalen  
Thüringen  
Schleswig-Holstein/Hamburg



# Camping-Urlaub

Anzeigen



**20 JAHRE  
HOLMERNHOF**  
- CAMPING UND MEHR...

**Campingplatz  
Holmernhof**

[www.holmernhof-camping.de](http://www.holmernhof-camping.de)

Mehr Informationen in  
unserer Anzeige unter  
Postleitzahl **94072**



**Jetzt  
bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

14471 Berlin  
**Campingpark Sanssouci**



**Premium Camps**

      **DTV Klassifizierung**

- Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
- Stadtrundfahrten mit Bus, Fahrrad, Schiff
- Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche

**!!!Schnäppchen!!!**  
**Ab 8 Übernachtungen erhalten Sie für 2 Erw. & einen regulären Stellpl. automatisch für Ihren gesamten Aufenthalt einen Sonderpreis pro Nacht:**  
Hauptsaison: 42,35 € statt 46,20 €  
Nebensaison: 32,90 € statt 38,75 €  
\*zzgl. ÜNSt. & Energiekostenaufschlag  
**Buchung: [www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de)**  
**Tel. 0331/951 0 988**  
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam



14715 Ferchesar  
**Campingpark Buntspecht\*\*\*\***  
*Familien camping im Feriengebiet Havelland*



      **DTV Klassifizierung**

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.  
Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt, Kinderanimation, Bungalows.  
Nähe Berlin-Potsdam  
**Mehr unter [www.campingpark-buntspecht.de](http://www.campingpark-buntspecht.de)**  
**Campingpark Buntspecht \*\*\*\***  
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar  
[Campingpark-buntspecht@web.de](mailto:Campingpark-buntspecht@web.de)  
Tel. 033874/90072  
Öffnungszeiten: 01.04. – 31.10.2022

17207 Südmüritz  
**freecamper boot & camping GmbH**

**Noch Termine frei!**  
Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.  
**Führerscheinfrei!**  
[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)  
Tel. 039923-71626



17237 Userin/OT Groß Quassow

## Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptsaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

**Camping- und Ferienpark Havelberge**  
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
www.haveltourist.de  
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

## Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

**Hier trifft man nette Leute:**

### Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

## Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★  
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

**Wohnmobilplätze.**



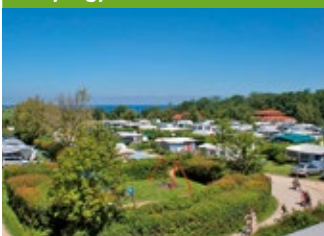
## Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1  
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/979722

www.rosenfelder-strand.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn

## Campingplatz Ostsee



★★★★★  
DTV Klassifizierung

**Erntezeit 1. 13./14. – 27./28.08., 14 Nächte für 2-3 Personen ab 570€ und 4-6 Personen ab 620€**

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt.

Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



**Campingplatz Ostsee**, Familie Kühl  
23769 Katharinenhof auf Fehmarn  
Tel. 04371/9032, Fax /863590  
info@camping-katharinenhof.de  
www.camping-katharinenhof.de

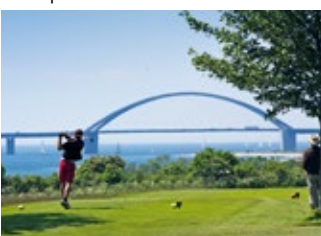
23769 Wulfen auf Fehmarn

## Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



**Camping- und Ferienpark Wulfener Hals**  
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg  
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723  
www.wulfenerhals.de  
info@wulfenerhals.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

## Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 155,-€/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 65,- €/Nacht**  
**Online Buchung unter:**  
www.camping-klausdorferstrand.de

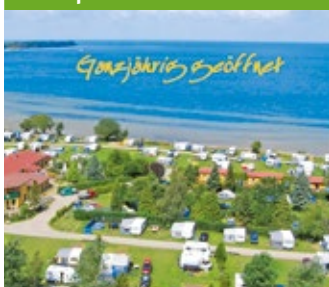


## Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549  
www.camping-klausdorferstrand.de  
info@camping-klausdorferstrand.de  
Öffnungszeiten: 01.04. – 16.10.2022

23968 Zierow

## Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

## Ostseecamping

Ferienpark  
★★★★★ Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c  
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833  
www.ostsee-camping.de  
info@ostsee-camping.de



24306 Bösdorf/Plön

## Campingpark Augstfelde



- Top-Familienplatz.** 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
  - **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
  - Baby-, Kinder-, Familienbäder, Kino
  - Verleih: Kanu, Kettcar
  - **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
  - **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
  - **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
  - Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
  - Haustiere willkommen
  - SB-Laden, Gaststätte

### Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf  
Tel. 04522/8128  
www.augstfelde.de  
info@augstfelde.de  
Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022

26427 Neuharlingsiel

## Camping Neuharlingsiel



### Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

### Nordsee-Camping Neuharlingsiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingsiel  
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919  
www.nordsee-camping.de  
camping@neuharlingsiel.de

27299 Langwedel

## Campingplatz Drosselhof



Urlaub an der Weser

Die schönen Ferien für das ganze Jahr! Der Urlaubsort für Kinder und Eltern. Der Campingplatz liegt fern vom öffentlichen Straßenverkehr, direkt hinter dem Deich der Weser.

Ziegeleiweg 35, 27299 Langwedel

Tel. 04235/758, Fax 598

www.campingplatz-drosselhof.de

29633 Munster-Kreutzen

## Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION**  
1 Kilo leckere Knollen gratis  
vom 29.08. bis 06.11.2022  
pro Stellplatz und Übernachtung



### Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de  
www.oertzewinkel.de

24369 Kleinwaabs

## Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★ ★★★★★  
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

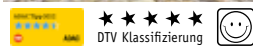
Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

### Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
www.waabs.de, info@waabs.de

26639 Wiesmoor

## Camping- und Bungalowpark Ottermeer



### BVCD

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands und nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt.

**Highlight: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungs-gelände.** Tretboot fahren und Stand-Up-Paddling direkt auf dem Moorfreibad Ottermeer. Oder angeln, radeln, wandern.... Einfach Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

### Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor  
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296  
camping@wiesmoor.de  
www.wiesmoorcamping.de



**Heideblüte in der Lüneburger Heide**  
Genießen Sie die Ruhe auf unserem Campingplatz und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.  
**Campingplatz am Hardausee**  
Familie Köllner, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg – Hörsingen  
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen

## Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**HUNDEWOCHE**

**DOGS FOR FREE**  
Kostenloser Aufenthalt  
für Hunde vom  
02.09. – 30.09.2022



### Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de  
www.oertzewinkel.de





29649 Wietzendorf

## Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadese, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage.  
Infos: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)



**Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG**  
29649 Wietzendorf  
Tel. 05196/980116  
info@suedsee-camp.de  
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

## Campingpark Schellental



Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.  
**Familie Patzig**  
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[www.schellental.de](http://www.schellental.de)

34385 Bad Karlshafen

## Campingplatz Bad Karlshafen



**Faulenzertage vom 26.08. – 25.09.2022**  
**Unsere beliebten Sparwochen**

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrradverleih in direkter Nähe. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Campingplatz Bad Karlshafen**  
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2  
34385 Bad Karlshafen  
Tel. 05672/710  
info.camper-karli-event.de  
[www.campingplatz-bad-karlshafen](http://www.campingplatz-bad-karlshafen)

39245 Dannigkow

## Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

## Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow  
Tel. 039200/51616  
[campingplatz-dannigkow@web.de](mailto:campingplatz-dannigkow@web.de)  
[www.campingplatz-dannigkow.de](http://www.campingplatz-dannigkow.de)  
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

40668 Meerbusch/Düsseldorf

## Rheincamping Meerbusch



**Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!**  
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817  
[www.rheincamping.com](http://www.rheincamping.com)

47665 Sonsbeck-Labbeck

## Campingpark Kerstgenshof



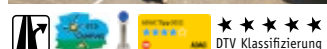
- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5\*-Sanitärhaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik-Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158  
47665 Sonsbeck-Labbeck  
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309  
info@kerstgenshof.de  
[www.kerstgenshof.de](http://www.kerstgenshof.de)

48157 Münster

## Campingplatz Münster



**Stadt nah und doch im Grünen!**  
**Herzlich Willkommen**  
**im schönen Münsterland!**

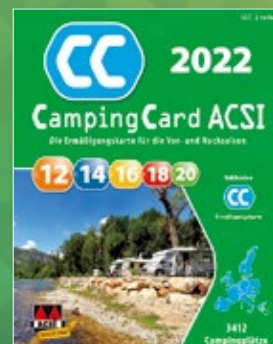
Neben unseren Komfortstellplätzen, bieten wir Ihnen Stellplätze vor der Schranke, eine Ferienwohnung und drei Blockhütten. Genießen Sie Münster aktiv mit dem Rad oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor der Tür. Auch eine gutbürgerliche Gaststätte ist auf dem Platz.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster  
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
[mail@campingplatz-muenster.de](mailto:mail@campingplatz-muenster.de)

**Jetzt BESTELLEN**  
**unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

Jetzt Magazine bestellen [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



56332 Burgen/Mosel

**KNAUS Campingpark Burgen/Mosel\*\*\*\***



Der KNAUS Campingpark Burgen ist der ideale Ausgangspunkt für ausgedehnte Bootstouren. Starten Sie von unserem Yachthafen mit Liegeplätzen für Boote mit bis zu 7 Metern Länge Ihre Entdecker-Tour auf der Mosel.

Weitere Highlights: Familienangebot ab 209 €/Woche, Übernachtung im Wein-fass, Mietzelte, Bistro mit Biergarten, Beachvolleyball, Freiluftpool u.v.m.

**KNAUS CAMPINGPARKS**

**KNAUS Campingpark Burgen\*\*\*\***

Am Bootshafen (An der B49)

56332 Burgen/Mosel

Tel.: +49 2605 952176

E-Mail: [burgen@knauscamp.de](mailto:burgen@knauscamp.de)

[www.knauscamp.de/burgen](http://www.knauscamp.de/burgen)

64405 Fischbachtal

**Campingplatz Odenwaldidyll**



**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**

60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges und 4 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,

[kontakt@odenwald-idyll.de](mailto:kontakt@odenwald-idyll.de)

[www.odenwald-idyll.de](http://www.odenwald-idyll.de)

**Öffnungszeiten: April bis Oktober**

74229 Oedheim

**Camping am See**



**Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!**

Quellwassergespeiste Angel- und Badesee direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

**NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!**



74229 Oedheim, Hirschfeld 3

Tel. 07136/22653, Fax /20081

[www.sperrfechter-freizeitpark.de](http://www.sperrfechter-freizeitpark.de)

[info@sperrfechter-freizeitpark.de](mailto:info@sperrfechter-freizeitpark.de)

75438 Knittlingen-Freudenstein

**Stromberg Camping**



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herm & Familie Vermeulen

75438 Knittlingen-Freudenstein

Tel. 07043/2160

[info@strombergcamping.de](mailto:info@strombergcamping.de)

[www.strombergcamping.de](http://www.strombergcamping.de)

76831 Billigheim-Ingenheim

**Camping im Klingbachtal**

Einfach schöne Ferien



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!**

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitär-bereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastonomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

**Camping im Klingbachtal**

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

[info@camping-klingbachtal.de](mailto:info@camping-klingbachtal.de)

77836 Rheinmünster

**Freizeitcenter Oberrhein**



**Jetzt schnell und einfach online buchen**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

**Sie haben die Wahl!**

**Freizeitcenter Oberrhein**

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

[info@fco.de](mailto:info@fco.de)

[www.fco.de](http://www.fco.de)

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel**

**60 Jahre Gugel Campingpark!**



**Wellness erleben:**

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Urlaub mit Toskana-Feeling in Neuenburg am Rhein. Landesgartenschau nur 3 km vom CP entfernt. Komfortable Mietmobile bis 4 Personen. Ferien- und Animationsprogramm für die ganze Familie.**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobile 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

**- Keine Kurtaxe -**

**Dreiländer-Camping- u.**

**Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

[info@camping-gugel.de](mailto:info@camping-gugel.de)

[www.camping-gugel.de](http://www.camping-gugel.de)

79410 Badenweiler

**Feriencamping Badenweiler**



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268

[www.camping-badenweiler.de](http://www.camping-badenweiler.de)

[info@camping-badenweiler.de](mailto:info@camping-badenweiler.de)

83329 Waging am See

**Strandcamping Waging am See**



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäreinrichtungen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter [www.strandcamp.de](http://www.strandcamp.de)

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%**



**Strandcamping GmbH**

Am See 1, 83329 Waging am See  
Tel. 08681/552, [info@strandcamp.de](mailto:info@strandcamp.de)

84364 Bad Birnbach

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**



**Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad**

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFTEN  
NEUES STADTLASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss  
in bayerischer Spitzenqualität

- **KUR-Aktiv-Packerl**  
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €
- **Bierwoche, ganzjährig**  
7 ÜN + viele Leistungen  
ab 389 € / 2 Pers.

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**

Fam. Sigl, Hauptstr. 3  
84364 Bad Birnbach-Lengham  
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43  
[info@arterhof.de](mailto:info@arterhof.de), [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)

86983 Lechbruck

**Via Claudia Camping**



Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Miet-

objekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck  
Tel. +49 (0)8862/8426  
[anfrage@via-camping-camping.de](mailto:anfrage@via-camping-camping.de)  
[www.via-claudia-camping.de](http://www.via-claudia-camping.de)

87509 Immenstadt/Bühl

**Alpsee Camping \*\*\*\*\***



**Luxus der Freiheit**

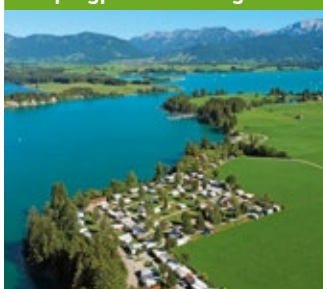
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
[mail@alpsee-camping.de](mailto:mail@alpsee-camping.de)  
[www.alpsee-camping.de](http://www.alpsee-camping.de)

87669 Rieden

**Campingplatz Seewang**



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

**Neues Sanitärgebäude seit 2017**

**Campingplatz Seewang**

Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax /149410  
[info@camping-forggensee.de](mailto:info@camping-forggensee.de)  
[www.camping-forggensee.de](http://www.camping-forggensee.de)

88079 Kressbronn a. B.

**Camping Park Gohren**



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

**ÖFFNUNGSZEITEN: 8.4. – 16.10.2022  
NS: 11.9. – 16.10.2022  
Mietobjekte nur bis 3.10.2022**



**Camping Park Gohren**  
Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.  
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929  
[info@campingplatz-gohren.de](mailto:info@campingplatz-gohren.de)  
[www.campingpark-gohren.de](http://www.campingpark-gohren.de)

**Wenn Sie wüssten,  
wie günstig Campingplatz-  
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

**Ich berate Sie gerne:**

Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)



**Jetzt  
bestellen unter  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)**



88079 Kressbronn

## Campingplatz Iriswiese



★ ★ ★ ★  
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholbarer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

**Öffnungszeiten: 08.04. – 24.10.2022**  
**Attraktive Angebote in der Nebensaison!**

Weitere Informationen:

**Campingplatz Iriswiese**

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032

[www.campingplatz-iriswiese.de](http://www.campingplatz-iriswiese.de)

[info@campingplatz-iriswiese.de](mailto:info@campingplatz-iriswiese.de)

## SOMMER Kur-Auffrischungswoche

gültig vom 01.04.2022 bis 31.10.2022  
Leistungen:

- Stellplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie
- 3 x Rückenmassage

Preise:

**1 Person Stellplatz Typ A € 337**

**2 Personen Stellplatz Typ A € 610**

**1 Person Stellplatz Typ B € 345**

**2 Personen Stellplatz Typ B € 618**

zzgl. Strom-/Gasverbrauch und Kurtaxe.  
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



**Campingplatz Holmernhof**

Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing

Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360

[info@holmernhof-camping.de](mailto:info@holmernhof-camping.de)

[www.holmernhof-camping.de](http://www.holmernhof-camping.de)

- Nutzung der Thermal-Vital-Oase
- pro Person 1 x Schlemmerabend in unserem Gasthaus „Zur Leibspeis“ mit Aperitif, Schlemmermenü, Espresso, Kaffee oder Digestiv nach Wahl

Bei Buchung in der Zeit:

31.03.2022 – 01.11.2022

**1 Person € 365**

**2 Personen € 650**

01.11.2022 – 01.01.2023

**1 Person € 330**

**2 Personen € 598**

zzgl. Strom-/Gasverbrauch und Kurtaxe

Aufpreis Premium-Stellplatz: € 2,80

Aufpreis Premium-Select-Stellplatz: € 14  
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



**Kur- & Ferien camping  
Holmernhof Dreiquellenbad**

Singham 40, D 94086 Bad Griesbach

Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50

[info@camping-bad-griesbach.de](mailto:info@camping-bad-griesbach.de)

[www.camping-bad-griesbach.de](http://www.camping-bad-griesbach.de)

94086 Bad Griesbach

## Kur- & Ferien camping Holmernhof Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

## Rundum-Fit-Woche Deluxe

Leistungen:

- Stellplatz- und Personengebühr für 7 Nächte
- pro Person 60 Gesundheit á la carte Punkte

95119 Naila

## Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



**Camping Auensee Joditz/Köditz  
Höllental Camping GmbH & Co. KG  
Lichtenberg**

**Camping Schloss Issigau**

**Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93**  
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und  
Sani-Stationen am Bahnhof Naila  
und in der Schützenstraße in  
Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg

Bahnhofplatz 1, Tel. 09282/6829

[ferienregion@selbitztal.de](mailto:ferienregion@selbitztal.de)

[www.selbitztal.de](http://www.selbitztal.de)

95420 Bayreuth

## Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
  - Ideal zum Wandern und Radeln
  - 5 km zur Therme Obersees
- Infos: [www.sonnland-bayreuth.de](http://www.sonnland-bayreuth.de)  
oder [kontakt@sonnland-bayreuth.de](mailto:kontakt@sonnland-bayreuth.de)

97215 Simmershofen

## Camping Paradies Franken



★ ★ ★ ★  
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



**Camping Paradies Franken**

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen

Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634

[www.camping-paradies-franken.de](http://www.camping-paradies-franken.de)

[hallo@camping-paradies-franken.de](mailto:hallo@camping-paradies-franken.de)



94072 Bad Füssing

## Campingplatz Holmernhof



★ ★ ★ ★ ★  
DTV Klassifizierung

**Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing**  
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.

97215 Uffenheim

## Camping Uffenheim



★★★★  
DTV Klassifizierung

**Wohlführen – Erholen – Franken erleben**  
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

**Seit 2020: Außensanitär**

**Seit 2021: Online-Buchungsportal**

**Camping Uffenheim**

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 03. Oktober 2022



Österreich

A-6020 Tirol

## Camping Tirol



**VIER Saisonen – EIN Urlaubsland**

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Hochalpine Touren
- Gleitschirm- und Tandemflüge
- Bungeejumping...



...sondern auch:

- Familienwanderungen
- Fischen in Seen & Flüssen
- Sonnen & Schwimmen
- Kunst & Kultur



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!**

# camping tirol

Auf

[www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

finden Sie alle Campingplätze Tirols

mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung

Auf geht's: [www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

## Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

A-6233 Kramsach

## Camping & Appartements Seehof



**Der Campingplatz am Reintalersee!**

Große sonnige Panoramastellplätze

NEU: Zeltwiese & XL-Komfortstellplätze

NEU: Sanitärgebäude mit Familienbäder

Gratis: baden, Bus, Sommerbergbahnen;

Restaurant • Kiosk • Appartements

**Günstige Wochenpauschalen in der NS**



**Camping & Appartements Seehof**

A-6233 Kramsach, Moosen 42

Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20

info@camping-seehof.com

[www.camping-seehof.com](http://www.camping-seehof.com)

A-6263 Fügen

## natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★  
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.**

**Finden Sie unaufgeregt Luxus**

**für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
- Gas, Fernsehanschluss,
- Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1

[www.hell-tirol.at](http://www.hell-tirol.at)

[servus@hell-tirol.at](mailto:servus@hell-tirol.at)

A-6305 Itter

## Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

**Camping Schlossberg Itter**

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181

[www.camping-itter.at](http://www.camping-itter.at)

info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

## Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams**  
**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**  
**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**  
**Camping Schwarzsee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf [www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)



**BORD ATLAS 2022**  
7.000 WOHNMOBIL-STEHPÄTZE

**BORD ATLAS 2022**  
7.000 WOHNMOBIL-STEHPÄTZE

**Jetzt bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



A-8734 Großlobming

Camping Murinsel \*\*\*\*\*



office@camping-murinsel.at  
www.camping-murinsel.at

**Besuchen Sie uns  
auch online**

www.shop.doldemedien.de

A-9620 Hermagor Pressegger See

Gail-, Gitsch-, Lesachtal,  
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



**8 Campingplätze, eine Region:**  
Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gail-, Gitschtal und Lesachtal, dem Weißensee und unweit des Pressegger Sees, sind die **8 Campingsterne** Kärntens zuhause. Neben Wanderungen am **Karnischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl. Im Winter sind **5 der 8 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete in Kötschach und Weißbriach, sowie am Weißensee Abwechslung. Alle Campingsterne vereint finden Sie unter: **www.campingsterne.at**  
**Kontakt: Campingsterne Kärnten**  
A-9620 Hermagor-Pressegger See  
info@campingsterne.at  
www.campingsterne.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744  
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com  
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
  - **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**
  - **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
  - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**
  - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!
  - **Öffnungszeiten 2022: 08.04. – 01.11.22**
- Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: **www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com**  
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: **www.360.campingpark.at**  
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: **www.soundtrack.campingferien.com**

**Jetzt BESTELLEN  
unter**



shop.doldemedien.de

**+** Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus



**Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.**

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstrassen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

**Camping Fischerhaus**  
CH-8280 Kreuzlingen  
Tel. 0041(0)716884903  
www.camping-fischerhaus.ch  
info@camping-fischerhaus.ch

**Italy**

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair,  
... zu jeder Jahreszeit**



Zur Erfrischung nach einer Wanderung, im beheizten Salzwasser Außenpool, den einmaligen Blick auf die Berg-

kulisse des Schlern genießen & anschließend in unserem stilvollen ABEND RESTAURANT „Zur Quelle“ mit romantischen Flair dinnieren.



**Camping Seiser Alm**

Dolomiten Weg 10  
I-39050 Völs am Schlern  
Tel. 0039 0471/706459  
Fax: 0039 0471/707382  
E-Mail: info@camping-seiseralm.com  
Internet: www.camping-seiseralm.com

**Niederlande**

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping  
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

**Wir heißen Sie gerne Willkommen!**  
**Duinpark & Camping De Robbenjager**  
Vuurtoerenweg 148  
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)  
Tel. 0031/222/316258  
info@duinparkderobbenjager.nl  
www.duinparkderobbenjager.nl/de

**Wenn Sie wüssten,  
wie günstig Campingplatz-  
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
brigitte.zeyher@doldemedien.de





Foto: Camping Carpe Diem



### SCHÄFERLAUFSTADT WILDBERG

## Barfuß übers Stoppelfeld

Der Schäferlauf findet in Wildberg im Nordschwarzwald in jedem geraden Jahr am dritten Juli-Wochenende statt. Er dauert vier Tage, beginnt mit dem Festspiel am Freitag und endet am Montag mit einem Feuerwerk. 2022 steigt er vom 15. bis 18. Juli. Das ganze Jahr über ist das Ereignis im Stadtgebiet schon spürbar: in den Schafherden von Stadtschäfer-Familie Bauer, anderen Schafhöfen oder in vielen touristischen Angeboten wie der Wandertour „Auf den Spuren des Schäfers“. Dazu kommen eine Trommlergruppe, die Wildberger Tracht, das Wildberg-Lied, die Wildberger Polka und das Schäferwagen-Hotel. Und zu jedem Schäferlauf gibt es einen neuen Anstecker, bunt gestaltet und mit einem Schaf darauf – um an den Hut zu stecken oder für manche auch als Sammlerstück.

### INFO

**Stadtverwaltung**, Marktstraße 2, 72218 Wildberg, Tel.: 07054/2010, [www.wildberg.de](http://www.wildberg.de)

**Wildberg: Stellplatz**, Klosterhof, Tel.: 07054/201120, [www.wildberg.de](http://www.wildberg.de), siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 617

**Wildberg: Camping Carpe Diem**, Martinshölzle 6-8, Tel.: 07054/931851, [www.campingcarpediem.de](http://www.campingcarpediem.de)

**Bad Liebenzell**: Campingpark Bad Liebenzell + Wohnmobilhafen, Pforzheimer Straße 34, Tel.: 07052/934060, [www.campingpark-bad-liebenzell.com](http://www.campingpark-bad-liebenzell.com)

### NATURPARK KNÜLL: 20 PREMIUM-WANDERWEGE

## Ganz neu konzipiert

Zum ersten Geburtstag des jüngsten Naturparks Deutschlands, des nordhessischen Knülls, entstehen gegenwärtig 20 neue Premium-Wanderwege mit über 170 Kilometern Strecke. Diese sogenannten Fabelwege werden ausgeschildert sowie mit Rastplätzen und Bänken ausgestattet. Im Laufe dieses Sommers will sie das Deutsche Wanderinstitut zertifizieren. Erst dann werden sie nach und nach eröffnet.

„Eigentlich wollten wir die Fabelwege zum ersten Geburtstag des Naturparks Knüll am 1. Juni 2022 einweihen, doch auch hier machen sich Lieferengpässe bemerkbar“, erklärt Katrin Anders, Leiterin des Naturparks Knüll. Bis zum 1. September, da sind die Organisatoren zuversichtlich, seien alle 20 neuen Wege fertig.

Die Fabelwege führen durch idyllische Bachtäler, märchenhaft-urige Wälder, vorbei an Blumenwiesen, seltenen Orchideen und historischen Mühlen. Sie offenbaren Fernblicke zu den umliegenden Mittelgebirgen Rhön, Vogelsberg, Kellerwald, Kaufunger Wald, Habichtswald, Hoher Meißner und Thüringer Wald. Im Knüll wechseln sich bewaldete Kuppen mit Wiesentälern ab, mit Streuobstwiesen und Hutewäldern, Mühlen, Burgen und Fachwerkstädtchen. Regionale Erzeuger und heimische Gastronomie bieten besondere Spezialitäten an von A wie „Ahler Wurscht“ bis Z wie „Zwibbelkuchen“.

Im Wildpark Knüll, eine Attraktion im Naturpark, wohnt der Wolf des umliegenden Rotkäppchenlands und Besucher erleben die heimische Tierwelt hautnah. Dies sei ein wohltuender Gegenpol zu den oft überlaufenen Wander-Hotspots in Deutschland.



Foto: Verena Leise

### INFO

**Naturpark Knüll**, Schloss Neuenstein, Schlossbergweg 2, 36286 Neuenstein, Tel.: 06677/9399040, [www.knuell.de](http://www.knuell.de), [www.naturpark-knuell.de](http://www.naturpark-knuell.de)

**Wildpark Knüll**, Im Seckenhain 10, 24576 Homberg (Efze), Tel.: 05681/2815, [www.freizeit-schwalm-eder.de](http://www.freizeit-schwalm-eder.de)

**Homberg (Efze)**, beide Plätze Tel.: 05681/609018, [www.homberg-efze.de](http://www.homberg-efze.de), siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 331:

- Womo-Parkplatz, Hans-Staden-Allee 16
  - Stellplatz Holzhäuser Feld, Waßmutshäuser Straße/Dresdner Allee
- Neuenhof-Mühlbach**: Bauernhof Zinn, Zur Vogtmühle 1, Tel.: 06677/276, Seite 437



**KNAUS-CAMPINGPARK VIECHTACH:  
COUNTRY-FESTIVAL**

## Western-Spaß zu Tanz und Musik



Foto: Knaus-Campingpark

Vom 15. bis zum 17. Juli 2022 betritt der Knaus-Campingpark Viechtach die Welt der Cowboys und Country-Musik. Für die Übernachtung stehen auf dem Knaus-Campingpark Viechtach noch freie Stellplätze, aber auch Tipi-Zelte und Campingfässer zur Verfügung. Stimmung herrscht beim Grillabend mit Country-Karaoke-Singen oder beim Western-Frühstück. Kinder starten am Freitag mit Animation von Bastelzeit über Holzsägen und Kuhmelken bis hin zu Kinderschminken. Außer einer Hüpfburg gibt es Stände mit Streetfood und Souvenirs. Highlight ist der Samstagabend: Dann freuen sich die Gäste auf die Linedance-Gruppe aus Prackenbach und auf die Band The Just Gamblers.

### INFO

**Knaus-Campingpark Viechtach**, Waldfrieden 22, 94234 Viechtach,  
Tel.: 09942/1095, [www.knauscamp.de/viechtach](http://www.knauscamp.de/viechtach)

## BUCHTIPPS

### 30 CAMPERTOUREN

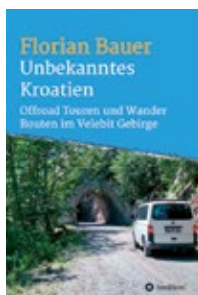
Das Buch „30 Campertouren in Deutschland, die man einmal im Leben gemacht haben muss“ führt seine Leser an schöne Stellen, angefangen in Nordfriesland zwischen Halligen, Inseln und Marschlandschaft bis hin zum Bayerischen Wald und in die Voralpen. Autor Michael Moll weiß als leidenschaftlicher Camper und Betreiber eines Wohnmobilstellplatzes eben, was das echte Camper-Herz höher schlagen lässt.



Moll, Michael: 30 Campertouren in Deutschland, Droste Verlag, Düsseldorf, 2022, 192 Seiten, ISBN 978-3770023011, 16,99 Euro

### UNBEKANNTES KROATIEN

Für Offroad-Fans hat Florian Bauer das Büchlein „Unbekanntes Kroatien“ geschrieben. Auf 66 Seiten schildert er sieben Offroad-Touren und vier Wander-Routen im Velebit, einem Gebirgszug an der kroatischen Küste. Zudem weist er auf Campingplätze hin und verweist auf verschiedene Internet-Links.



Bauer, Florian: Unbekanntes Kroatien, Verlag Tredition, Hamburg, 2021, 66 Seiten, ISBN 978-3-347-36484-4, e-Book 987-3-347-36485-1, 13,90/4,90 Euro

# Schmelzfeuer®

Abenteuerlicht für unterwegs



**denk**

+49 (0)9563 5133 20  
[www.denk-keramik.de](http://www.denk-keramik.de)

**steitz** GMBH  
FAHRZEUGTECHNIK  
DIESELTECHNIK

### Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

**Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:**

**Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen  
Gastankeinbauten und Prüfungen.**

**Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt  
TELECO / TELAIR Deutschland**



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau  
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35  
[info@boschservicesteitz.de](mailto:info@boschservicesteitz.de) | [www.boschservicesteitz.de](http://www.boschservicesteitz.de)



Fotos: Gabriela Weidner, blackpictures

## SCHLOSS BRANITZ: ORIENT-RÄUME WIEDER ERÖFFNET

# Wie aus einer anderen Welt

Ende Mai wurden die restaurierten Orient-Räume in Schloss Branitz wieder eröffnet. Sie gehören zu den herausragenden und bekanntesten Räumen des Schlosses in Cottbus. Einst fungierten sie als Rückzugsort von Fürst Pückler, der in dem Gebäude und dem angrenzenden Park samt dessen Pyramiden seine Kreativität und Exzentrik auslebte.

Die Stiftung Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz setzt sich mit Pücklers kolonialem Erbe kritisch auseinander – wenngleich die Wirkung der Orient-Räume diesen Ansatz eher überstrahlen dürfte: „Die farbenprächtigen Räume werden Besucher heute ebenso verzaubern wie die Gäste des Fürsten damals“, erklärte Dr. Manja

Schüle, Brandenburgs Kulturministerin und Stiftungsratsvorsitzende, bei der feierlichen Eröffnung.

Im Türkischen Zimmer, Türkischen Kabinett und Pfeifenkabinett haben die Restauratoren fünf Jahre lang an Decken und den einzigartigen Papiertapeten Risse kaschiert, lose Farbschichten gefestigt, Wandflächen retuschiert, Papiertapeten und Schmuckbordüren konserviert.

Anschließend wurden die Räume anhand von Quellen und Beschreibungen eingerichtet und bieten nun ein sensationelles Zusammenspiel von historischem Interieur und Ausstellung der fürstlichen Reisesouvenirs, einer Sammlung von sogenannten Orientalika und Asiatika.

**Publikumsmagneten:** Die Orient-Räume, hier die Waffensammlung im Türkischen Zimmer, sind herausragend für Schloss Branitz in Cottbus.

Die drei Räume sind seit dem Tod Fürst Pücklers 1871 nun wieder so zu sehen, wie er sie vermutlich eingerichtet hatte. Die Kosten für die Restaurierung beliefen sich auf 700.000 Euro, 300.000 Euro brachten Spenden ein.

### INFO

#### Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz,

Robinienweg 5, 03042 Cottbus-Branitz, Tel.: 0355/75150, [www.pueckler-museum.de](http://www.pueckler-museum.de)



**Cottbus-Branitz:** Stellplatz Spreeauenpark, Kiebuscher Straße, Tel.: 0355/7542368, [www.cmt-cottbus.de](http://www.cmt-cottbus.de), Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 208



## KURZ & GUT

### Interaktiv geführt

Eine kostenlose App vermischt auf vier Touren rund um das oberbayerische Steingaden Fiktion und Realität sowie Vergangenheit und Gegenwart zu einer Schnitzeljagd auf dem Handy. Einfach die App „Locandy“ auf dem Smartphone (Android und iOS) installieren, die QR-Codes der Routen scannen – und los geht's. Ziele sind Wieskirche (UNESCO-Weltkulturerbe), Brettleweg und Kloster. Geeignet für Kinder und Erwachsene, [www.pfaffen-winkel.de](http://www.pfaffen-winkel.de)

### Noch schöner wandern

Der Sauerländische Gebirgsverein gibt als Partner touristischer Wanderziele ein 60-seitiges Magazin heraus, um auf Sauerland, Bergi-



sches Land, Siegen-Wittgenstein, Ruhrgebiet und Münsterland aufmerksam zu machen. Damit soll das Wandern noch attraktiver werden – zum Blättern online per QR-Code, [www.sgv.de](http://www.sgv.de)

### Neuer Radel-Führer

Im Bike-Guide 2022/23 der Erlebnisregion Ochsenkopf mit Tourenkarte des groß angelegten Streckennetzes können sich Radurlauber bestens orientieren. Die Karten listen detailliert die Routen für Mountainbiker, Genussradler, Trailbiker und Rennradfahrer auf. Die gesamte Region im Hohen Fichtelgebirge verfügt über mehr als 50 Radstrecken mit 1.200 Kilometer Länge. Jede einzelne Strecke ist ausgezeichnet. Auch Verleih- und Akkuladestationen sind vermerkt. Zu haben bei der Tourismus GmbH Ochsenkopf, Gablonzer Straße 11, 95686 Fichtelberg, Tel.: 09272/97032, [www.erlebnis-ochsenkopf.de](http://www.erlebnis-ochsenkopf.de) oder zum Blättern online per QR-Code.





# REISEMARKT

## Bade-Spaß mit dem *Wohnmobil*

**NEU**  
und rechtzeitig  
zur Badesaison!



**Für alle Wasserratten  
ein Muss:**

Direkt vom Wohnmobil ins Wasser!  
Entdecken Sie mit dieser Neuauflage rund 150 Stellplätze an deutschen Badeseen mit allen notwendigen Stellplatz-Informationen für Wohnmobilmfahrer. Für einen gelungenen Badeurlaub in Deutschland.

**JETZT FÜR 19,90 €  
DIREKT IM BUCHHANDEL  
ODER**

**Gleich online bestellen unter  
shop.doldemedien.de**

### STELLPLÄTZE

**REISCH**

Nicht nur  
für eine Saison.  
Alles aus einer Hand.  
[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)

### TOURISTIK

**Rumänien: Karpaten, Donau  
Balkan: Bulgarien, Albanien  
Marokko; Baltikum**

[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930

**WWW.DRACULATOURS.DE**



**www.maroccaravan.de**

Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G

**www.reisemobil-routen.de**

G

**Seabridge - Brücke über die Ozeane.** Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.  
[www.seabridge-tours.de](http://www.seabridge-tours.de) G

**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
[info@kuga-tours.de](mailto:info@kuga-tours.de) • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)

Besuchen Sie uns am  
Caravansalon in Düsseldorf! 27.08.-04.09.22

Demnächst Katalog 2023 –  
bitte kostenlos anfordern!

★ **Infotreffen** ★

**19. – 21. August auf dem  
BurgStadt Camping**

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim  
Tel.: 067 46/80 280 ★ [www.mir-tours.de](http://www.mir-tours.de)





# Sand und Leute

**Strandbad, Wattenmeer und Hafen: Der Nordsee-Urlaub in Norden-Norddeich verspricht gesunde Vielfalt in einzigartiger Natur – direkt vom Reisemobil aus. Den Besuch macht eine neue Attraktion jetzt noch interessanter.**

*Von Claus-Georg Petri*



**W**er maritimes Flair liebt, ist hier richtig. Das Reisemobil auf einem der beiden Stellplätze oder dem Campingplatz eingerichtet, und schon kann es losgehen. Zu Fuß oder – besser noch – auf dem Fahrrad lässt sich Norden und sein direkt an der Küste liegender Stadtteil Norddeich prima erkunden. Tourist-Info, Strand und Wattenmeer sind dabei stets in der Nähe.

So geht es von Womopark und Nordsee-Camp über die Deichstraße zwei Kilometer bis zur Tourist-Info im Dörper Weg 22, wo es Broschüren über alles Wissenswerte der Region gibt. Der Stellplatz am Dörper Weg befindet sich zwar nur 250 Meter von dieser Adresse entfernt, liegt dafür aber auch nicht so schön direkt am Deich.

Doch es geht um das Reinschnuppern in die Natur. Wie die an der Nordseeküste tickt, lässt sich gleich nebenan in der Seehundstation Norddeich, einem Nationalpark-Haus, erfahren. Dort befinden sich Seehunde und Kegelrobben in Pflege, Tiere, die aufgepäppelt und danach in Freiheit gelassen werden. Zuvor jedoch erfreuen sie die Besucher.

Über andere Meeressäuger, Wale in der Nordsee, informiert das Waloseum, 5,5 Kilometer entfernt und etwas außerhalb gelegen. Im Mittelpunkt der Ausstellung „Unterwasserwelten erleben“ steht das Skelett eines 15 Meter langen Pottwal-Bulles, der 2003 vor Norderney gestrandet ist. Besucher hören Gesänge dieser Tiere und reisen mit den Walen durch die Zeit.

Tipp: Mit der Kombikarte haben Gäste Eintritt zur Seehundstation und zum Waloseum – auch an unterschiedlichen Tagen. Beide Sehenswürdigkeiten liefern einen tiefen Einblick in das tierische Leben vor dem Deich.

Wer sich am menschlichen Dasein erfreut, besucht das Automobil- und Spielzeugmuseum Nordsee gleich neben dem Waloseum. Dort stehen etwa Rudi Völlers erster Ford und der Trabi von Felix Magath. Tipp: Hunde sind hier erlaubt.

Besondere Ziele in Norden-Norddeich sind Mühlen. Einst drehten sich hier 14 von ihnen im stetig wehenden Wind. Von einer Mühle steht nur der Rumpf am nördlichen Stadtrand, rechts an der Norddeicher Straße in Richtung Norddeich.





Norddeutscher Charme: Der Steg führt über die Dünen direkt an den Strand. Der Marktplatz in Norddeich bildet das Zentrum des kleinen Ortes. In der Seehundstation werden die Tiere aufgepäppelt und dann gestärkt in die Freiheit entlassen.



Drei andere indes sind restauriert: Die Deichmühle von 1900 und die Frisiamühle aus dem Jahr 1864 stehen nahe dem Norder Bahnhof. Beide sind knapp 30 Meter hohe, vierstöckige Galerieholländer. Bei der dritten Mühle handelt es sich um die Westgaster Mühle von 1863, einem dreistöckigen Galerieholländer. Hier ist das Wohnhaus des Müllers angebunden.

Tipp: In den Mühlen sind interessante Ausstellungen zu sehen:

- **Deichmühle:** Exponate zur Mühlen- geschichte und -technik (auch zur Wasser- förderung), außerdem japanische Motor- radklassiker der 1960er- und 1970er-Jahre,

- **Frisiamühle:** Informationen zum Bäcker- sowie Konditorhandwerk – und Teestube,

- **Westgaster Mühle:** Müllerei, traditio- nelle Landwirtschaft – und Biergarten.

Ein Höhepunkt bei einem Urlaub an der Nordsee freilich ist das Watt. Diese sehr junge Landschaft ist fast 10.000 Quadratkilometer groß und zieht sich entlang der Küste mit Salzwiesen und Dünen, Wattflächen und Stränden.

Die Natur entfaltet sich hier noch weitgehend unbeeinflusst vom Men- schen immer wieder: Das Watt formen Wind und Gezeiten ständig neu, es

## Freizeit-Tipps

**Paddel und Pedal:** Über die ganze Region verteilt sind Paddel- und Pedalstationen aufgebaut. Urlauber müssen ihr Fahrzeug nicht an derselben Station abgeben, sie können es unterwegs wechseln, sogar mehrere Tage abwechselnd mit Rad oder Boot unterwegs sein und für die Nächte eine Unterkunft zum Beispiel auf dem Campingplatz buchen. Gepäcktransport möglich. Tel.: 04931/9715871,

**[www.paddeln-kirchhoff.de](http://www.paddeln-kirchhoff.de)**

**Lecker Essen:** Frischen Fisch, heiße Suppe, frisch gebackenes Brot aus dem Steinofen und vieles mehr offeriert der Wochenmarkt „Nörder Marktlü“ auf dem Norder Marktplatz zwischen Rathaus und Ludgerikirche, mit 60 Ständen der größte in Nord- westdeutschland. Geöffnet samstags und montags von 7 bis 13 Uhr.



**Typische Ziele:** Die Westgaster Mühle zeigt klassi- sche Landwirtschaft und lädt in einen Biergarten ein. Wattwanderer suchen die Weite des Meeres.

bietet Lebensraum für mehr als 10.000 verschiedene Tier- und Pflanzenarten. Für Millionen von Zugvögeln ist es als Rastgebiet unverzichtbar.

Tipp: Diese einzigartige Naturland- schaft ist in Nationalparks gegliedert. Die Küste vor Norden-Norddeich gehört zum Nationalpark Niedersächsisches Watten- meer und steht seit dem 26. September 2009 unter dem Schutz des UNESCO- WeltNaturerbes.





### URLAUB ZU GEWINNEN

Exklusiv verlost Reisemobil International **zweimal drei Übernachtungen für zwei Personen** in einem Reisemobil im Womopark Norddeich, direkt am Deich gelegen. Um in den Genuss zu kommen, spielen Sie einfach mit auf [www.reisemobil-international.de/norddeich](http://www.reisemobil-international.de/norddeich). Der Gewinn wird nicht bar ausbezahlt, es entscheidet das Los, der Rechtsweg ist ausgeschlossen. **Viel Glück und viel Spaß an der schönen Nordsee.**

Lebendige Rasenmäher: Schafe halten das Gras auf den Deichen kurz. Sie gehören zum typischen Anblick in der Gegend rund um Norden-Norddeich. Das Skelett eines Pottwals ist die Hauptattraktion des Waloseums. Die Ausstellung zeigt das Leben der Meeressäuger.

Alle sechs Stunden wechseln sich im Wattenmeer Ebbe und Flut ab. Der pendelnde Wasserstand macht es möglich, weit ins Watt hinein oder vom Festland zu Inseln zu wandern – direkt auf dem Meeresgrund. Das zurückgezogene Meer lässt Krabben und Muscheln, Seesterne und Einsiedlerkrebse zurück. Aus gebührender Entfernung sind sogar Seehunde auf einer Sandbank zu beobachten.

Tipp: Am besten und am sichersten erleben Urlauber dieses Naturphänomen in Begleitung eines erfahrenen Wattführers. Beim Tourismus-Service Norden-Norddeich liegen Broschüren aus.

Doch es muss gar nicht so weit hinaus gehen, um das Meer zu erleben. Schließlich wartet Norden-Norddeich mit einer neuen Attraktion auf: Vom 22. bis 24. Juli wird Ostfrieslands erste maritime neue Wasserkante am Strand von Norddeich eröffnet. Sie entsteht im Vorland zwischen

Hauptdeich und Uferlinie der Nordsee und gilt als ein Naturerlebnis für alle Sinne.

Vier neue Meeresterrassen ebnen künftig Badegästen und Wattwanderern auf 14 Stufen den direkten Weg hinein ins Wattenmeer – Nordseegefühl der Extraklasse: sonnen, klönen, picknicken oder tiefenentspannt auf die Nordseeinseln Juist und Norderney blicken.

Die neu und weitgehend barrierefrei angelegte Salzwiesenlandschaft empfängt Besucher ab diesem Sommer im maritimen Reizklima mit Pflanzen wie Queller, Andel, Löffelkraut, Strandwegerich und Strandflieder. Eine neue Plaza in der Nähe bietet auf 500 Quadratmetern Platz für Veranstaltungen. Auf der abends und in den dunkleren Monaten beleuchteten Promenade laden sechs neue Sitzbänke



ganzjährig zum Verweilen ein. Bei dem Wattfenster entsteht in der Sommersaison ein Gesundheitsparcours mit acht Outdoor-Fitnessgeräten.

Wissen zu Wattenmeer und Region vermitteln 20 Informationsstationen auf dem neuen Dünenlehrpfad. Grundlage bilden jene Flora und Fauna, die es in Wattenmeer und Dünen zu entdecken gilt. Die Bepflanzung mit 35.000 Strandhafer-Setzlingen sowie die Nachbepflanzung von Fehlstellen im Bestand geben den Dünen ihre Küstenschutzfunktion zurück.

Der neue Kinderspielplatz am Norddeicher Strand erhält handgefertigte Großspielgeräte aus farbigem Robinienholz, ein Kleinkinder-Spielbereich ergänzt die Anlage. Dazu kommen Beach-Volleyballfeld, Tennisanlage und Soccerplatz.

Wer all das genießt, der nimmt gleich die positiven Effekte mit, die ein langer Strandspaziergang an der Nordsee mitbringt: Er soll wirken wie eine Mini-Frischzellenkur für Körper, Geist und Seele, Lunge und Haut. Ab dem dritten Tag setzt häufig sogar ein wahrer Energieschub ein. Norden-Norddeich zählt zur Thalasso-Region Nordsee und ist somit ein ganz besonderer Erholungsort.



Spaß am Wasser: Ballonfahrten gehören zu den beliebten Freizeitbeschäftigungen an der Nordsee. Zu besonderen Anlässen kommen die schönen Stelzengängerinnen dazu.





## Info Norden-Norddeich



Norden liegt in Ostfriesland nahe der Nordseeküste und ist die nordwestlichste Stadt auf dem deutschen Festland. Die Hälfte des Stadtgebiets wurde seit 1430 dem Meer abgerungen und eingedeicht. Norden

zählt 24.750 Einwohner.

Der womöglich bekannteste Stadtteil ist Norddeich, direkt an der Küste gelegen. In dem staatlich anerkannten Nordseebad wohnen 1.260 Menschen. Vom Hafen Norddeich aus, dem drittgrößten Personenhafen Deutschlands, fahren jährlich 2,25 Millionen Passagiere auf die vorgelagerten ostfriesischen Inseln Juist und Norderney.

**i Stadt Norden**, Am Markt 15, 26506 Norden, Tel.: 04931/9230, [www.norden.de](http://www.norden.de)

**Tourismus-Service Norden-Norddeich**, Dörper Weg 22, 26506 Norden-Norddeich, Tel.: 04931/986200, [www.norddeich.de](http://www.norddeich.de)

**Seehundstation**, Nationalpark-Haus, Dörper Weg 24, Norden-Norddeich, Tel.: 04931/973330, [www.seehundstation-norddeich.de](http://www.seehundstation-norddeich.de)



**Waloseum**, Osterlooger Weg 3, Tel.: 04931/973330, Norden-Norddeich, [www.seehundstation-norddeich.de](http://www.seehundstation-norddeich.de)

**Automobil- und Spielzeugmuseum Nordsee**, Ostermarscher Str. 29, Norden-Norddeich, Tel.: 04931/9187911, [www.automuseum-nordsee.de](http://www.automuseum-nordsee.de)

**Deichmühle**, Raiffeisenstraße 1a, Norden, Tel.: 04931/12339, [www.deichmuehle.de](http://www.deichmuehle.de)

**Frisiamühle**, In der Gnurre 40, Norden, Tel.: 04931/14895, [www.norden.de](http://www.norden.de)

**Westgaster Mühle**, Alleestraße 65, Norden, Tel.: 04931/14527, [www.westgaster-muehle.de](http://www.westgaster-muehle.de)

**Norden-Norddeich**: Wohnmobilstellplatz Norddeich, Dörper Weg, Tel.: 04931/923303, [www.norden.de](http://www.norden.de), 53°36'37.51"N/7°9'21.57"E. Gegenüber vom Erlebnisbad Ocean Wave, 0,7 km vom Zentrum entfernt. 100 Stellplätze auf Pflaster, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem), WC, WLAN,

Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 11 € inkl. Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 1 €/2 kWh. Kurtaxe (ab 16 J.) NS 1,20 €, HS 2,50 €. Bezahlung am Parkscheinautomaten (Münzen

oder EC-/Kreditkarte) oder per Handyparken (SMS/App). Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 448.

**Womopark Norddeich**, Deichstraße 24 a, Tel.: 04931/9186478, [womopark-norddeich.de](http://womopark-norddeich.de), 53°36'6.67"N/7°8'5.83"E. Direkt am Deich, 2,5 km vom Zentrum entfernt. 44 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, WLAN, max. 2 Hunde erlaubt. Geöffnet: 20.2.-5.11. und 21.12.-10.1. 18 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Jede weitere Pers. 1 €, Dusche 1 €, Hund 1 €/Tag, Waschmaschine 3 €, Trockner 1,50 €/h. Kurtaxe (ab 16 J.) je nach Saison 1,20-2,50 €, Seite 449.

**Norden-Norddeich: Nordsee-Camp** (Foto), Deichstraße 21, Tel.: 04931/8073, [www.nordsee-camp.de](http://www.nordsee-camp.de)

Fotos: Tourismus-Service Norden-Norddeich; Seehundstation Nationalpark-Haus; Nordsee-Camp Norddeich

## Strom. Jederzeit. Überall.

# GreenAkku®



**26.08. – 04.09.2022**  
Besuchen Sie uns  
Halle 13  
Stand C93



**BOSSWERK LiFePO4 Power Station** nachhaltige modulare Bauweise



Notstromversorgung  
für Zuhause und  
unterwegs



Smart und sicher –  
Lithium-Eisen-  
phosphat Technologie



LED-Lichtpanel,  
plus integrierter MPPT  
Solarladeregler 30V



Aufladen mit Solar-  
modul möglich



LiFePO4 Batterie mit  
hoher Kapazität



Powerbank

[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)





# Über Stock und Stein

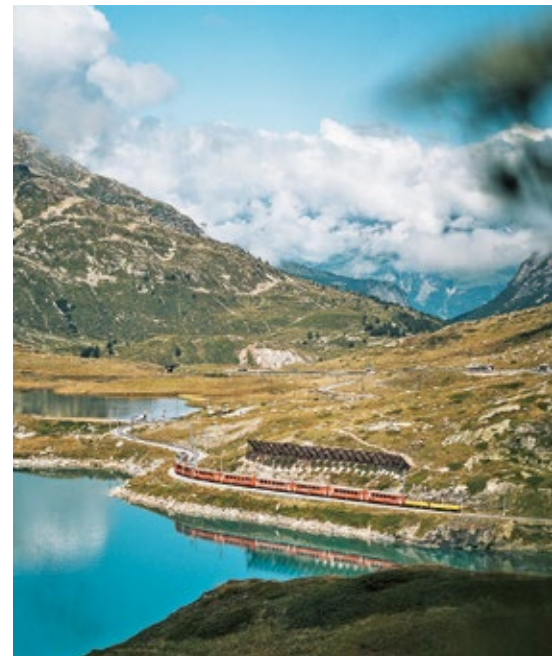
**Oli Dorn, Ex-Enduro-Profi, Mountainbike-Botschafter und Mitglied der Sunlight Adventure Crew, ist mit Sohn Nino und Hund Balu in die Schweiz gefahren. Hier seine Erinnerungen an den Vater-Sohn-Trip im Reisemobil.**

*Von Claus-Georg Petri*

Mein Sohn Nino ist seit kurzem vier Jahre alt. Er ist eine kleine Frohnatur und immer auf der Suche nach neuen Abenteuern. Endlich lässt der Zeitplan es zu, dass wir ein paar Tage mit dem Wohnmobil verreisen können. Also keine Zeit verlieren, Sachen packen, kurz noch mit Hund Balu Gassi gehen, der natürlich nicht fehlen darf, Motor starten und los.

„Wo fahren wir dieses Mal hin, Papa?“, fragt mich Nino und strahlt mich mit einem breiten Grinsen an. „In die Schweiz, ins Engadin“, antworte ich.

Die Freude bei Nino ist groß. Schon öfters waren wir gemeinsam dort, um zu biken, wandern, Ski zu fahren oder auch manchmal einfach nur die Zeit zu genießen, die wir gemeinsam haben. Das Engadin ist einer der wenigen Orte, an denen ich mich zu Hause fühle. Nino





sieht das genauso. Sogar unser Hund Balu liebt es dort: angenehme Temperaturen, weite Landschaft, um zu spielen und zu rennen. Und das Beste daran: Es liegt nur zweieinhalb Stunden vom Allgäu entfernt, wo wir wohnen.

Unser Weg führt uns auf der Rheintal-Autobahn an Chur vorbei in Richtung San Bernhardino. In Thusis verlassen wir die Autobahn und fahren auf der Landstraße über den Julierpass ins Engadin. Schon im Landeanflug den Julierpass hinunter zeigt sich das Engadin in voller Pracht: Der Silvaplana-See funkelt in der Sonne, umrahmt von massiven Bergen und Gletschern.

Unser Ziel ist Camping Morteratsch. Die Anlage wurde als schönster Campingplatz der Schweiz gekrönt und hat diese Auszeichnung mehr als verdient. Urlauber fühlen sich hier nicht wie auf einem Campingplatz, eher als würden sie wild campen in Kanada. Überall sind kleine Bäche und Seen voller kristallklarem Wasser. Es duftet nach frischen Blumen und dem Lärchenwald, der den Campingplatz umgibt.

„Los, aufstehen, Papa. Die Sonne ist auch schon da.“ Nino rüttelt mich am nächsten Morgen wach und ist schon halb angezogen. „Guten Morgen, Nino, du kannst es wohl kaum erwarten, dass es losgeht“, sage ich verschlafen. Ein Abenteuer habe ich Nino versprochen: „Wie wär's mit Zugfahren?“ „Oh ja, und zu den großen Steinen will ich auch.“



Gemeinsam unterwegs: Oli Dorn liebt es, mit seinem Sohn Nino im ausgebauten Kastenwagen zu verreisen. Gern fahren sie in die Schweiz, um dort miteinander Abenteuer zu erleben. Besonders das Engadin hat es den beiden angetan. Das Mountainbike ist bei den Touren immer dabei. Damit geht es durch die herrliche Landschaft.

Nach dem Frühstück radeln wir samt Balu zum Bahnhof am Fuße des Bernina, der nur zehn Minuten entfernt ist. Von dort aus fahren wir mit der Rhätischen Bahn bis hoch auf den Pass, die Räder mit dabei. Nicht nur Nino bekommt große Augen, auch ich. Die Landschaft hier oben fasziniert mich jedes Mal aufs Neue – vor allem der freie Blick auf den Morteratsch-Gletscher.

Oben schlängelt sich ein schöner, recht einfacher, aber spaßiger Trail ins Tal. Immer voran Balu, der es liebt, mit uns die Trails zu erkunden. Wir haben alle eine Riesenfreude. Im letzten Drittel halten wir bei den großen Steinen, wie sie Nino nennt. Ein magischer Ort, den Elfen geschaffen haben könnten. Für Nino ist es, glaube ich, einfach nur ein großer natürlicher Spielplatz mit lauter vom Wasser abgeschliffenen Kletterfelsen, kleinen Wasserbecken und viel Platz, um Fangen zu spielen.

Den restlichen Tag verbringen wir rund um den Campingplatz. Wir lassen kleine Holzschiffe fahren, schießen Pfeil und Bogen und erkunden die Umgebung. Es fühlt sich nicht an, als würde ich mit meinem Sohn und meinem Hund reisen – vielmehr, als würde ich mit meinen zwei besten Freunden eine tolle Zeit genießen.

Am nächsten Morgen ist das Wetter etwas trüb, und wir lassen den Tag ruhig angehen. Nach dem Frühstück spazieren wir mit Balu an den kleinen Bächen ▶



## DAS IST OLİ DORN

Der frühere Enduro-Profi, 33, hat sein Leben stark verändert: „Früher habe ich für meine Träume jedes Risiko in Kauf genommen und wollte einfach mein Ding durchziehen. Nun, mit Kind und Hund, ist die Liebe zur Natur geblieben, zum Sport und die Suche nach der eigenen Freiheit.“ Die Sunlight Adventure Crew, der Oli Dorn angehört, ist eine Gruppe inspirierender Persönlichkeiten, die andere Menschen vor allem deshalb berühren, weil sie in Bewegung bleiben – im Kopf.

Info: [www.sunlight.de/adventure-crew](http://www.sunlight.de/adventure-crew)



Gut gepackt: Schnell steht der Sunlight bereit, um die Sportgeräte und das nötige Gepäck für einen Kurztrip aufzunehmen. Und dann geht's ab in die Alpen.





entlang gen See. Ausgelassen tolen wir herum, machen Blödsinn und spielen Verstecken. Das ist das Schönste für mich, selbst wieder Kind zu sein, mit meinem Sohn auf einer Wellenlänge. Erwachsenenram zur Seite zu legen, das Hier und Jetzt genießen.

Am Nachmittag fahren wir ins nächstgelegene Dorf Pontresina. Dort gibt es einen perfekt angelegten Pumptrack. Nino und ich lieben diese Art, Fahrrad zu fahren. Wir machen Wettrennen, springen herum und feiern das Leben.

Ein ereignisreicher Tag neigt sich abends dem Ende. Als es dunkel wird, erzählen wir uns im Hochsteldach unseres Kastenwagens, was wir heute alles erlebt haben, und zu guter Letzt gibt es eine Gutenachtgeschichte zum Einschlafen. „Gute Nacht, träum schön.“

Am dritten und letzten Tag unseres kleinen Schweiz-Abenteuers scheint wieder die Sonne. Frei nach dem Motto „Das Beste kommt zum Schluss“ fahren wir mit dem Reisemobil Richtung Sankt Moritz, um dort die Flowtrails auf dem Corviglia zu rocken.



**Wildes Land:** Der Campingplatz Morteratsch in Pontresina bietet eine herrliche Umgebung. Dazu gehört auch der See, in dem sich die Gipfel spiegeln. Der Van erreicht auch abgeschiedene Winkel.



Schon die Auffahrt ist für Nino ein Abenteuer. Mit der Zahnradbahn geht es hinauf auf knapp 2.500 Meter über NN. Wie Spione stehen wir an den großen Glasfenstern der Bahn und halten nach Marmeltieren Ausschau.

Oben fahren wir zuerst den neuen, extra für Familien gebauten Marmotta-Trail in Richtung Celerina. Jauchzend rollen wir Kurve für Kurve talwärts. Nino strahlt mich am Ende des Trails an und ruft: „Nochmal, nochmal!“ Also ab zur Bahn, hoch – und mit Vollgas wieder runter.

Viel Fahrrad fahren macht viel Hunger. In der Quattro Bar gönnen wir uns ein leckeres Mittagessen, um gestärkt den letzten Trail des Tages zu fahren: den Corviglia Flowtrail. Da der sehr lang ist und teilweise für Nino noch zu schwer, habe

ich einen Sitz an meinem Bike montiert. So kann Nino bei mir mitfahren, und sein Rad kommt an den Rucksack. Das Lustige: Nino feiert das, als radelte er selbst: „Schneller, Papa, schneller!“ Mit atemberaubendem Blick auf den Sankt-Moritz-See schlängelt sich unser Weg hinunter zu Balu und unserem Wohnmobil.

Auf der Heimfahrt schlummert Nino neben mir im Kindersitz. Mir geht einiges durch den Kopf: Wir alle wissen, dass die Zeit viel zu schnell vergeht, mit Kind sogar noch viel schneller. Ich versuche, jede Minute mit meinen Jüngsten aufzusaugen und abzuspeichern. Im Handumdrehen ist Nino erwachsen und führt sein eigenes Leben. Was uns aber bleibt, sind die Erinnerungen an die Abenteuer, die wir miteinander erlebt haben.







**Gute Nacht:** Im Aufstelldach entsteht eine gemütliche Atmosphäre, wenn ein abenteuerlicher Tag zu Ende geht. Dann gibt es noch eine Geschichte zum Einschlafen, und es bleiben jede Menge gemeinsame Erinnerungen.



## MOBIL IN DER SCHWEIZ

Die Schweiz ist 41.285 Quadratkilometer groß (Niedersachsen: 47.710) und ist das Land mit den meisten 4.000ern der Alpen. In dem Nachbarland leben 8,6 Millionen Menschen, 208 pro Quadratkilometer (Deutschland: 232).

Die Schweiz ist ein begehrtes, wenn auch teures Reiseland. Besonders die Gastronomie verlangt für Essen und Trinken deutlich höhere Preise, als sie in Deutschland üblich sind. Das Gute für Reisemobilisten: Wer seinen Kühlschrank füllt und als Selbstversorger reist, geht dem aus dem Weg. Zudem sind die Preise in den Supermärkten akzeptabel.

Auch Camping ist in der Schweiz bezahlbar. Zwar liegt das Land laut ADAC mit einem Vergleichspreis für eine Übernachtung auf dem Campingplatz von 64,20 Euro an der Spitze in Europa, andere beliebte Reiseländer wie Kroatien (60,40 Euro), Italien (60,30 Euro) und Slowenien (59,20 Euro) rangieren aber nur knapp dahinter. Zudem listet der Bordatlas von Reisemobil International Europa 2022 für die Schweiz knapp 60 Stellplätze auf.

**Verkehrsregeln:** Höchstgeschwindigkeiten: Autobahn 120 km/h, Autostraßen 100 km/h, übrige Straßen außerorts 80 km/h, innerorts 50 km/h. Auf Autobahnen ist eine Vignette vorgeschrieben, für Reisemobile über 3,5 Tonnen gilt die Schwerverkehrsabgabe. Unbedingt Tempolimit einhalten. Die Bußgelder sind in der Schweiz empfindlich hoch. Alkoholgrenze: 0,5 Promille

## CAMPINGPLATZ

**Pontresina:** Camping Morteratsch, Plauns 13, Tel.: 0041/81/8426285, [www.camping-morteratsch.ch](http://www.camping-morteratsch.ch)



Jetzt Magazine bestellen unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# REISE MOBIL INTERNATIONAL



## JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.



Mod. 22

Hauspreis: 83.319,- €  
Ersparnis: **20.658,- €\***

**WEINSBERG CaraCompact Suite  
640 MEG EDITION [PEPPER]**

✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller  
✓ 800 m² Outdoor Shop  
✓ Caravan-Werkstatt  
✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge  
✓ Inter-caravanning/ADAC Vermietung



Scan mich  
für mehr  
Informationen!

\*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht. Änderungen/ Irrtümer/ Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil geg. Einzelbezug.

**KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby carlisle camp**

**Südsee-Caravans** | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietendorf  
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | [www.suedsee-caravans.de](http://www.suedsee-caravans.de)





# Aktiv sein *ist* Trumpf

**Auf nach Füssen: In der Stadt am Rand der Allgäuer Alpen dreht sich die Freizeit um Berge und Seen, König Ludwig II. und weltberühmte Schlösser. Wohnmobilisten können sich von drei Stellplätzen aus herrlich austoben. Oder sie bevorzugen einen der Campingplätze im Umland.**

*Text: Claus-Georg Petri*





**Märchenhaft:** Blick vom Schutzengelweg hinab aufs Alpenvorland mit den Schlössern Neuschwanstein und Hohenschwangau. Später erreichen Wanderer den Sattel unterhalb des Tegelbergs. Kühe sind hier offensichtlich glücklich. Radler sollten eine Karte dabei haben.

**U**rlaub in den Bergen und keine Lust auf Langeweile? Dann lohnt es sich, den Blinker an der Abfahrt Füssen der A 7 zu setzen: In der Stadt am Lech schlummert ein hohes Freizeitpotenzial. Das dürfte sich in erster Linie durch ihre Lage begründen: Die haben schon die Römer vor 2.000 Jahren als günstig erkannt. Hier, an der von Norditalien nach Augsburg führenden Straße Via Claudia Augusta, angelegt von Kaiser Claudius um 50 nach Christus, haben sie die Siedlung Foetibus gegründet. Das heutige Füssen ist mit 800 Metern über NN die höchstgelegene Stadt Bayerns.

Wer also abgebogen ist von der Autobahn, sollte sein Navi mit der Adresse „Abt-Hafner-Straße“

gefütert haben – die Beschilderung mit dem Womo-Symbol ist innerstädtisch eher spärlich gesät. Dem letzten Abt des Füssener Klosters St. Mang sei Dank: In dem Sträßchen in einem Mischgebiet am nördlichen Stadtrand haben sich drei Stellplätze etabliert – wenngleich der mittlere gegenwärtig eine Baustelle ist.

Dennoch: Hier findet sich ein Plätzchen für die Nacht, und von hier aus lassen sich vielfältige Aktivitäten starten. Sinnvoll ist, ein Fahrrad dabei zu haben, angesichts der vielen Steigungen am besten ein E-Bike. Damit lassen sich alle Ausgangspunkte für Wanderungen und Radtouren problemlos erreichen. Die Wege dahin sind kurz: Füssen ist zwar die zweitgrößte Stadt des







Traditionell: Füssen birgt viele verwinkelte Gänge und alte Gemäuer. Geigenbauer bewahren die Tradition des Ortes. Vom Hohen Schloss aus reicht der Blick weit über die Stadt. Ihre Lebensader ist der Lech. Bei Füssen wird der bis dahin wilde Fluss gestaut, hier rauscht der Lechfall.

Ostallgäu, mit 15.500 Einwohnern aber eher überschaubar. Einen Besuch wert ist es allemal.

### Gang durch die Altstadt

Herausragend ist das Hohe Schloss: Es thront über Füssen. Einst residierten hier im Sommer die Fürstbischöfe von Augsburg. Heute beherbergt der Profanbau deutscher Spätgotik die Filialgalerie der Bayerischen Staatsgemäldesammlungen und die Städtische Galerie. Mal abgesehen von den Schätzen im Inneren: In seinem Hof verblüfft die Besucher Illusionsmalerei, also aufgemalte Fenster, Balkone und Erker, die es gar nicht gibt.

Unterhalb des Hohen Schlosses steht über dem Lech die ebenfalls barocke Anlage des einstigen Klosters St. Mang. Es geht zurück auf eine Zelle des heiligen Magnus aus dem 8. Jahrhundert. Die Benediktinerabtei bestand von Mitte des 9. Jahrhunderts bis zur Säkularisation 1802 (letzter Abt: besagter Aemilian Hafner) als religiöses, kulturelles und wirtschaftliches Zentrum der Region. Heute befinden sich in den zu Beginn des 18. Jahrhunderts unter Leitung des Baumeisters Johann Jakob Herkomer errichteten Gebäuden Stadtverwaltung und Museum der Stadt.

Doch auch der Gang durch die Gassen Füssens lohnt sich. In der Reichenstraße pulsiert das Leben. Hier kuscheln kleine Cafés und Läden miteinander. Sogar Geigenbauer zeigen hier, was sie können und bewahren damit die Tradition des Ortes, den

Bau von Lauten, bis heute. Bemalte Hausfassaden erzählen Geschichten aus der Vergangenheit.

Wer ein Panorama von Füssen erleben möchte, geht über die Lechbrücke und dann hinauf zu dem Aussichtspunkt Kalvarienberg. Dort sieht er die komplette Silhouette der Stadt und den Fluss.

### Über den Wipfeln laufen

Lebensader Füssens war und ist der Lech. Jener milchige, grün-türkise Strom half einst dabei, Rohstoffe bis nach Augsburg zu flößen. Doch schon 1784 bis 1787 wurde am Südrand der Stadt kurz vor einer tiefen Schlucht der wilde Fluss mit einem Stauwehr gebändigt, um die Wasserkraft zu nutzen. Heute liefert der Lech Energie für elektrischen Strom.

Beim Gang über den 1895 gebauten König-Max-Steg eröffnet sich der Blick auf den Lechfall. Der Legende nach floh einst der heilige Magnus vor heidnischen Widersachern und sprang hier übers Wasser. Dabei entstand der sogenannte Magnustritt, eine versteinerte Muschel. Die Menschen erkannten in ihm klar den heiligen Fußabdruck. Um Magnus zu ehren, zieren Muscheln die Kirche St. Mang im Füssener Kloster.

Wer dem Lech flussaufwärts folgt, erreicht nach wenigen hundert Metern das Walderlebniszentrum Ziegelwies. Hier sind sehenswerte Ausstellungen zum Thema Wald und Geologie zu bewundern. Hauptattraktion jedoch ist der 480 Meter ▶







Majestätisch: In Hohenschwangau steht das Museum der Bayerischen Könige. Der Baumwipfelpfad in Füssen verläuft parallel zum Lech – wenn auch deutlich höher.



**NEU:**  
Jetzt als eBook  
erhältlich!

## STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

# Urlaub mit Hund und Wohnmobil

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL  
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

**SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**







**Markant:** Im Auenwald steht eine Stele, die das Hochwasser der letzten Jahre markiert. Das Männlein ganz oben drauf hätte 2005 trockene Füße behalten. Der Tegelberg-Klettersteig verlangt nach Kraft. Wer ihn geht, muss trittsicher und schwindelfrei sein.

lange, im Juni 2013 eröffnete Baumkronenweg. Er verläuft parallel zum Lech, dessen spiegelnde Wasseroberfläche immer wieder durch die Blätter von Erlen und Weiden aufblitzt. Spielerisch vermitteln Tafeln Wissen rund um die hiesige Natur.

Zurück geht es über einen Weg unterhalb der bis zu 21 Meter hohen Plattform. Besonders beeindruckend ist eine Stele aus Holz, auf der ganz oben ein geschnitztes Männlein sitzt. Beim Hochwasser von 2005, einem der höchsten der Vergangenheit, hätte es trockene Füße behalten, verrät eine Inschrift. Der Auenwald stand damals komplett unter Wasser. Zu solchen Gelegenheiten verursacht die Lebensader Lech bei Anwohnern ganz schönes Herzklopfen.

## Hinauf auf den Tegelberg

Wer die Welt von noch weiter oben sehen will als vom Baumkronenweg, steigt am besten auf den 1.707 Meter hohen Tegelberg. Der Hausberg der benachbarten Städte Füssen und Schwangau erhebt sich als einer der ersten Gipfel der Alpen über das eher flache Vorland. Mehrere Fußwege

führen hinauf, alle schweißtreibend, wenn auch unterschiedlich schwierig.

Um es gleich vorneweg zu schicken: Wer lieber nicht laufen möchte, gondelt mit der Tegelbergbahn hinauf und wieder hinab. Ein Erlebnis ist die Fahrt hoch über Bannwald-, Forgggen- und Hopfensee allemal. Den Blick auf das schöne Alpenvorland werten die Königsschlösser Neuschwanstein von Ludwig II. und Hohenschwangau von Maximilian II. noch auf. Die weltbekannten Prunkbauten komplettieren das einzigartige Panorama vor den Allgäuer Alpen.

Spuren des Adelsgeschlechts der Wittelsbacher finden sich sogar auf dem Gipfel, wo die Tegelberghütte auf Einkehrer wartet. In der Abgeschiedenheit der einstigen Jagdhütte, wo heute Wanderern Kaiserschmarrn und königliches Weißbier serviert werden, hat der oft einsame Ludwig II. gern Briefe geschrieben. Der Schankraum ist so rustikal gehalten, dass Majestät wahrscheinlich noch heute gern darin residierte.

Wer den Blick über jene Gipfel gleiten lassen will, die sich südlich des Tegelbergs erheben, ►





# JETZT NEU: 2 x SUP IM JAHR

plus  
60 Seiten  
**WING**  
MAGAZIN  
gratis!



## HIER ABO BESTELLEN



[abo.sup-mag.de/04031b](http://abo.sup-mag.de/04031b)



+49 (0) 521/55 99 55



[abo@delius-klasing.de](mailto:abo@delius-klasing.de)





**Kontrastreich:** Auf dem Weg zur Gelben Wand wirken Kletterer winzig im Vergleich zu den gigantischen Felswänden. Im Bergsportzentrum probieren sie vorher die Ausrüstung an. Dann geht's hinauf auf den Tegelberg.

**Zufrieden:** Ausblick am Ende des Tegelbergsteigs. Schilder weisen den Weg. Zur Belohnung gibt's ein Bier im Tegelberghaus.

folgt einem Wanderpfad 500 Meter zur sogenannten Schulter. Schon von diesem Aussichtspunkt eröffnet sich ein 360-Grad-Panorama. Wer dann noch den nächsthöchsten Punkt erreichen möchte, hängt eine halbe Stunde dran und besteigt den 1.881 Meter hohen Branderschrofen. Allerdings ist dazu eine kleine Kletterpartie nötig.

Generell sind für Bergwanderer und Gipfelstürmer im hiesigen Gelände Trittsicherheit, Schwindelfreiheit und eine gute Kondition erforderlich. Wer sich unsicher ist, einen Berg unters Profil der Wanderschuhe zu nehmen, sollte sich unbedingt einem Bergführer anschließen. An der Talstation befindet sich deren Bergsportzentrum.

Zu Fuß auf den Tegelberg gibt es vier Varianten. Zwei davon sind Wanderwege, die anderen beiden Klettersteige. Sie alle führen durch den sogenannten Allgäuer Schlosspark, da sie auch den Spuren des Märchenkönigs Ludwig II. folgen.

**1. Der Marienbrückenweg** eröffnet Wanderern den womöglich bekanntesten Blick auf Schloss Neuschwanstein. Allerdings wird die Brücke aktuell renoviert und ist deshalb noch bis voraussichtlich Herbst 2022 gesperrt. Der Weg, der für diesen Sommer ausfällt, mündet weiter oben auf den

**2. Schutzengelweg.** Dieser Wanderweg beginnt bei der Talstation der Tegelbergbahn auf einer schmalen Teerstraße, die sich weiter oben zum Schotterpfad wandelt. Bis zur Hütte sind auf diesem (im Winter) Lehrweg für Skitourengeher 900 Höhenmeter zu überwinden, was, je nach Kondition, in zwei bis drei Stunden zu schaffen ist. Die Ausblicke zwischendurch auf die Königsschlösser, umrahmt von Bergen und Seen, entschädigen für den schweißtreibenden Aufstieg.

**3. Die Gelbe Wand** beherbergt einen Klettersteig-Lehrpfad. Der Einstieg zweigt von dem Schutzengelweg ab und führt dann über Steinplatten, um einer markanten Schlucht zwischen Tor- und Gelbwandschrofen zu folgen. Diese Strecke eignet sich für Einsteiger ins Klettersteiggehen, sogar für Eltern mit Kindern. Tafeln weisen auf vernünftiges Verhalten am Berg hin. Klettersteigausrüstung – Helm, Gurt, Set, Rucksack für warme und Regenkleidung, feste Schuhe, Handy und ►







## STELLPLATZFÜHRER OUTLETS IN DEUTSCHLAND

# Schnäppchen-Shopping mit dem *Wohnmobil*

Sie shoppen gern? Dieser Stellplatzführer verbindet Informationen zu Marken und Angebot von Outlets und Fabrikverkäufen mit den Tipps zu 150 Übernachtungsplätzen in vertretbarer Entfernung – für ganz Deutschland.

JETZT FÜR **19,90 €** IM BUCHHANDEL  
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:  
**SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**







Entspannt: Übernahme der Leih-E-Bikes an der Station, Pause an einer Kapelle unterwegs. Die Reisemobile stehen nur tagsüber auf dem Parkplatz in Hohen Schwangau – hier zu übernachten ist ausdrücklich verboten.

Handschuhe – ist unbedingt erforderlich, ein ortskundiger Bergführer empfehlenswert.

**4. Der Tegelbergsteig** ist ein Klettersteig der Kategorie C, der an den Kräften zehrt: Es muss durchgehend geklettert werden, Abschnitte zum Laufen gibt es zwischendurch nicht. Das macht den mindestens zweieinhalbstündigen Aufstieg sehr anstrengend. Hier ist Kondition gefragt. Respekt flößt schon die lange Leiter am Einstieg des Klettersteigs ein, von der aus senkrechte Wände, Felsbänder und der markante Felszapfen des Gelbwandschrofens überstiegen werden. Ohne Bergführer sollten Ortsfremde diesen Klettersteig nicht betreten, zumal hier Einbahnverkehr herrscht: Umdrehen verboten.

Vom Gipfel hinunter ins Tal geht es – nach dem obligatorischen Bier auf der Tegelberghütte – am bequemsten mit der Gondel. Nur die zahlreichen Gleitschirmflieger, die nebenan in den blauen Himmel starten, machen vor, wie es noch genussvoller hinab geht.

### Per E-Bike zu Schlössern und Seen

Im Gegensatz zum Wandern, der wohl intensivsten Art, eine Region kennenzulernen, geht es beim E-Bike-Radeln deutlich zügiger zur Sache. So lässt sich die 45 Kilometer lange, grenzüberschreitende Burgen- und Schlösserrunde in – je nach Pausen – drei bis fünf Stunden bewältigen.

Vom Reisemobil in der Abt-Hafner-Straße oder der nahen E-Bike-Vermietstation von Easy-Tours beginnt die Runde in Richtung Hohenschwangau. Den kleinen Ort dominieren Schloss Hohen- schwangau und das prächtige Museum der Baye-

rischen Könige. Naturliebhaber erfreuen sich am Alpsee, der hier in einer großen Bucht anlandet.

Über hügeliges Gelände folgt die Route dem See und einer uralten Verbindung hinüber nach Tirol. Die grüne Grenze markiert ein geschlossener Schlagbaum – für die schlanken E-Bikes kein Hindernis. Sie passen locker daneben vorbei. Auf österreichischer Seite schraubt sich die Schotterpiste in weiten Serpentinentalwärts. Der Kirchturm von Unterpinswang grüßt aus der Ferne. Über den hier noch wilden Lech und entlang einer stark befahrenen Straße geht es bis nach Vils. Dort wird die Strecke wieder einsam und liebenswert.

Oben auf 1.267 Metern, Bayern ist schon wieder erreicht, ist Burgruine Falkenstein auszumachen, Deutschlands höchstgelegene Burganlage. König Ludwig II. wollte hier ein weiteres Märchenschloss errichten, doch dazu ist es nicht mehr gekommen. Weiter schlängelt sich die Strecke durch Felder, Wiesen und Weiden, vorbei an Heuschobern und einer kleinen Kapelle.

Unterhalb von den Burgruinen Hohenfreyberg und Eisenberg, beide erfordern zum Besuch einen kleinen Fußmarsch, schmiegelt sich die Schlossbergalm an den Hang: Brotzeit. Bei Bier und Wurstsalat ist die Aussicht auf die nördlichen Alpen noch eindrucksvoller.

Zurück zum Reisemobil geht es entlang des Weißensees. Auch der Hopfensee kann noch umrundet werden, sofern die Wadeln es zulassen. Die Tour wird dadurch ein gutes Stück länger. Doch umso mehr erfrischt danach der erste Schluck unter der Markise. Das E-Bike ist entweder wieder abgegeben oder es parkt in der Heckgarage.

## Freizeit-Tipps

### König-Ludwig-Wanderung:

Ein Ortskundiger führt jeden zweiten Freitag Urlauber zu den Lieblingsplätzen des Märchenkönigs, [www.fuessen.de](http://www.fuessen.de)

**Kirche St. Mang:** Gotteshaus und Krypta sind im Rahmen einer Führung zu besichtigen. Termine: [www.fuessen.de/veranstaltungen](http://www.fuessen.de/veranstaltungen)

**Festspielhaus:** Vom 15. Juli bis 18. September 2022 spielt wieder das beliebte Musical „Ludwig 2“, [www.das-festspielhaus.de](http://www.das-festspielhaus.de)

**Kanu-Tour:** Sonnenuntergangs-Runde auf dem Förgensee mit Uwe Simniok dauert zwei Stunden, [www.kanu-kini.de](http://www.kanu-kini.de)





## MOBIL IN FÜSSEN

**i Füssen Tourismus und Marketing**  
Kaiser-Maximilian-Platz 1, 87629 Füssen,  
Tel.: 08362/93850, [www.fuessen.de](http://www.fuessen.de)  
**Tourist-Info Schwangau**, Münchner Straße 2, 87654  
Schwangau, Tel.: 08362/819825, [www.schwangau.de](http://www.schwangau.de)  
**Tegelbergbahn Schwangau**, Tel.: 08362/98360,  
[www.tegelbergbahn.de](http://www.tegelbergbahn.de)  
**Bergführer im Bergsportzentrum Tegelerberg:**  
[www.privatbergfuehrer.de](http://www.privatbergfuehrer.de)  
**E-Bike-Radstation Füssen**, Easy Tours (im Hotel  
Sommer), Weidachstraße 74, 87629 Füssen, Tel.:  
0172/7079972, [www.easy-tours.de/radreisen-allgaeu](http://www.easy-tours.de/radreisen-allgaeu)

**📷 SEHENSWERT Füssen**  
Benediktinerkloster St. Mang, Lechhalde 3,  
Tel.: 08362/903146, [www.stadt-fuessen.org](http://www.stadt-fuessen.org)  
Hohes Schloss, Magnusplatz 10, Tel.: 08362/940162,  
[www.stadt-fuessen.org](http://www.stadt-fuessen.org)  
Kirche St. Mang, Magnusplatz 1, Tel.: 08362/6190,  
[www.katholisch-fuessen.de](http://www.katholisch-fuessen.de)  
Walderlebniszentrum Ziegelwies, Tiroler Straße 10,  
Tel.: 08341/90022150, [www.walderlebniszentrum.eu](http://www.walderlebniszentrum.eu), [www.baumkronenweg.eu](http://www.baumkronenweg.eu)

**Schwangau**  
Museum der Bayerischen Könige, Alpseestraße 27,  
Tel.: 08362/9264640, [www.museum-der-bayerischen-koenige.de](http://www.museum-der-bayerischen-koenige.de)  
Schloss Hohenschwangau, Alpseestraße 30,  
Tel.: 08362/930830, [www.hohenschwangau.de](http://www.hohenschwangau.de)  
Schloss Neuschwanstein, Neuschwansteinstraße 20,  
Tel.: 08362/930830, [www.neuschwanstein.de](http://www.neuschwanstein.de)  
**Essen und Trinken**  
Schlossbergalm, Burgweg 50, 97637 Eisenberg,  
Tel.: 08363/1748, [www.schlossbergalm.de](http://www.schlossbergalm.de)  
Frühlingsgarten, Bad Faulenbach, Alatseestraße 8,  
87629 Füssen, Tel.: 08362/91730, [www.hotel-fruehlingsgarten.de](http://www.hotel-fruehlingsgarten.de)

**🚐 STELLPLÄTZE Füssen**  
**Wohnmobilplatz Füssen**, Campers Stop, Abt-Hafner-  
Straße 9, Tel.: 08362/940104, [www.wohnmobilplatz.de](http://www.wohnmobilplatz.de), 47°34'56.05"N/10°42'3.00"E. Im Gewerbegebiet  
am Stadtrand, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 90  
Stellplätze auf Sand/Splitt, Schotter, Kiesel. Strom,  
Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Waschma-  
schine/Trockner, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig  
geöffnet. 19 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung,  
Kurtaxe, WLAN, Hund. Strom 1 €/kWh, Wasser  
0,50 €/100l, Dusche 1 €/5 min. Bordatlas Deutsch-  
land 2022 von Reisemobil International, Seite 268.



**Wohnmobilpark Füssen**, Abt-Hafner-Straße 7a,  
Tel.: 08362/9262180, [www.wohnmobilpark-fuessen.de](http://www.wohnmobilpark-fuessen.de), 47°34'56.59"N/10°42'7.14"E. 46 Stellplätze auf  
Schotter, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/  
Gau), WLAN, Hunde erlaubt. Anfahrt 10:00-20:00  
Uhr, Anreise bei Reservierung bis 18:00 Uhr, später  
auf Anfrage. Ganzjährig geöffnet. 17 € inkl. Wasser,  
Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN. Jede  
weitere Person 1 €, Strom 1 €/8 h, Dusche 1 €/5 min,  
VE für Durchreisende 5 €, Seite 268.

**Füssen Mobil**, Abt-Hafner-Straße 2, Tel.:  
08362/921290, [www.fuessen-mobil.de](http://www.fuessen-mobil.de),  
47°34'57.12"N/10°42'11.92"E. Im Norden Füssens  
mit sehr guter Anbindung, 33 Stellplätze auf Schotter,  
Asphalt, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/  
Gau), WC, Hunde erlaubt. Anmeldung im Sportstudio  
gegenüber Mo-Fr 8:00-22:00 Uhr, Sa/So/Feiertag  
8:00-21:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 19 € inkl. Was-  
ser, Entsorgung, WC, Kurtaxe. Strom 1,50 €, Dusche  
0,50 €/3 min. Nur Barzahlung möglich, Seite 268.

**Schwangau**  
**Wohnmobilpark Schwangau**, Münchner Straße 151,  
Tel.: 08362/93000, [www.camping-bannwaldsee.de](http://www.camping-bannwaldsee.de),  
47°35'30.14"N/10°46'19.60"E. Vor dem 4-Sterne-  
Camping Bannwaldsee, am Südufer des Natursees,  
3 km vom Stadtzentrum entfernt. 24 Stellplätze auf  
Schotterrassen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/  
Gau), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Reservierung wird  
empfohlen. Beleuchtet, freier Zugang zum Camping/  
Badestrand/See. HS: Ankunft vor 21:00 Uhr, ZS: vor  
20:00 Uhr, NS: vor 18:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet.  
Ab 18 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC. Jede  
weitere Person 7 €, Kind (6-15 J.) 5 €, Kind (bis 5 J.)  
gratis, Strom 4 €, Kurtaxe 1,90 €/Person, Kurtaxe  
(6-15 J.) 0,95 €/Person, Hund 2,50 €. VE für Durchrei-  
sende 5 €. HS 26 €, ZS 22 €, NS 18 €, Seite 535.

**📍 CAMPINGPLÄTZE**  
**Füssen:** • Camping Guggemos, Uferstraße 42,  
Tel.: 08362/3334, [www.haus-guggemos.de](http://www.haus-guggemos.de)  
• Camping Hopfensee (Bild), Fischerbichl 17, Tel.:  
08362/917710, [www.camping-hopfensee.de](http://www.camping-hopfensee.de)



**Pfronten:** • Camping Pfronten, Tiroler Straße 184,  
Tel.: 08363/8353, [www.camping-pfronten.de](http://www.camping-pfronten.de)  
**Rieden/Forggensee:** • Camping Magdalena, Bachtal-  
straße 10, Tel.: 08362/4931, [www.sonnen-lage.de](http://www.sonnen-lage.de)  
• Camping Seewang, Tiefental 1, Tel.: 08367/406,  
[www.camping-forggensee.de](http://www.camping-forggensee.de)  
**Schwangau:** • Camping Bannwaldsee, Münchener  
Straße 151, Tel.: 08362/93000, [www.camping-bannwaldsee.de](http://www.camping-bannwaldsee.de) • Camping Brunnen, Seestraße 81, Tel.:  
08362/8273, [www.camping-brunnen.de](http://www.camping-brunnen.de)



EINFACH SCHNELL  
**EBEN**

**LEVELM**

**DAS STÜTZENSYSTEM  
FÜR IHR REISEMOBIL –  
SELBSTNIVELLIEREND  
AUF KNOPFDROCK.**

- Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- Komplette hydraulische 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- Für fast alle Reisemobile von 3,5t bis 22t geeignet.

**Informieren Sie sich bei  
Ihrem Vertragshändler über  
den Einbau des Systems.**

[www.ep-hydraulics.de](http://www.ep-hydraulics.de)



ALKO QUALITY FOR LIFE





## MYTHOS MOSEL

Sehnsuchtsort von Weinliebhabern, Genussradlern, Geschichtsinteressierten und Freunden romantischer Städtchen. Wir folgen der römischen Weinstraße, entlang der von Burgen und Reben geprägten Flusslandschaft. Die **Mosel** – mehr als Riesling. Wie steht es um **Stellplätze** zwischen Trier und Koblenz?



## Gute Kombi

☛ Für seinen **Profila T 696 EB** wählt **Eura Mobil** den Sprinter als Basis. Was der Benz mit doppeltem Boden kann, klärt der **Profitest**.



## Sitz-Power

☛ Energiekrise? Nicht im Wohnmobil. In unserer **Marktübersicht**: Untersitz-LiFePO4-Akkus.

Lassen Sie sich die nächsten **3 Ausgaben** für nur **10 Euro** frei Haus liefern.

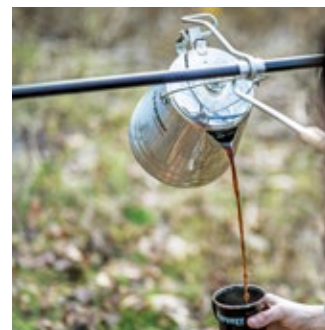
EINFACH ANRUFEN:  
**0711/7252-261**  
Geben Sie bitte die Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



## Duell im Geröll

☛ Camping abseits asphaltierter Straßen, vielleicht sogar abseits ausgetretener Pfade. Zwei Allrad-Mobile von **Bimobil** auf Iveco Daily und Iveco Eurocargo rollen im **Vergleich** über Stock und Stein.



## Yvonne unterwegs

☛ Vier Söhne und eine Power-Frau – unsere Redakteurin Yvonne Lippss mit dem **Sunlight A 70** auf großem **Praxistest**.

## Kalter Kaffee?

☛ Von wegen! Wie man den Wachmacher ohne Strom zubereitet, zeigt unser **Service**.





DIE BESSERE ALTERNATIVE

SIE SPAREN  
**5.424,-€**

inkl. MwSt.  
Nur solange der  
Vorrat reicht!

**VAN 550 & VAN 620**

**BLACK EDITION  
LIMITIERT!**

**KURZFRISTIG VERFÜGBAR!**

**IM ANGEBOT ENTHALTEN:**

**PAKET RENAULT MASTER VAN CHASSIS:** Beifahrerairbag • Radio-MP3-Bluetooth • elektr. Fensterheber • elektr. Aussenspiegel • Armlehnen • Tempomat • Hill Start-Assist • Schmutzfänger vorne • Extended Grip Traction Control

**CHASSIS-AUSSTATTUNG:** Fahrerhaus Klimaanlage • Stoßstange schwarz • Chrom Zierleisten • Fahrerhaussitzbezüge in Wohnraumdesign • Nebelscheinwerfer Van Serie • Fliegengittertür Van 550 / 620 • Isofix

**ZUBEHÖR:** Außendusche • Außenleuchte LED • Markise Van • Rückfahrkamera • Abwassertankheizung • Navi Radio Komplettsystem • Frontschutzbügel • Alufelgen 16 Zoll schwarz matt

**+++ FRAGEN SIE NACH UNSEREN KURZFRISTIG VERFÜGBAREN ANGEBOTEN +++**

**ahorn-camp.de**

Erhältlich in den Ahorn Camp Niederlassungen

# Die Faszination Carthago live erleben!



Acht Baureihen auf Fiat, Mercedes-Benz und Iveco, eine Vielzahl an Ausstellungsfahrzeugen und tolle Neuheiten – das und vieles mehr erleben Sie nur auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Besuchen Sie uns in Halle 16 und genießen Sie die kompetente Betreuung. Wir freuen uns auf Sie!



**27.08. – 04.09.2022**

**Halle 16**

Ganz vorne und live dabei sein – das ist der Caravan Salon. Seien Sie gespannt und abonnieren Sie unseren Newsletter, um keine Neuigkeiten zu verpassen!

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

**carthago®**  
Das Reisemobil.