

WOMO AUFLASTEN Überlegen statt überladen – großer Praxis-Ratgeber

ALLE AKTUELLEN MODELLE

REISEMOBIL INTERNATIONAL

AUGUST 2022



Was gibt's
noch für
50.000
Euro?

PROFITEST: DETHLEFFS JUST GO T 7055 EB

TOP AUF TRANSIT?

GEWINNEN SIE

Urlaub an der
NORDSEE:
Camping in
Norden-
Norddeich



FÜR SIE GECKT

- Mautboxen • Liegestühle • Bike-Halter

CHASSIS KNALLHART GETESTET

DUCATO, DAILY, SPRINTER

Drei große Carthago –
dreierlei Fahrverhalten



GRENZ-TOUR



HOHES VENN-EIFEL
Deutschland und Belgien

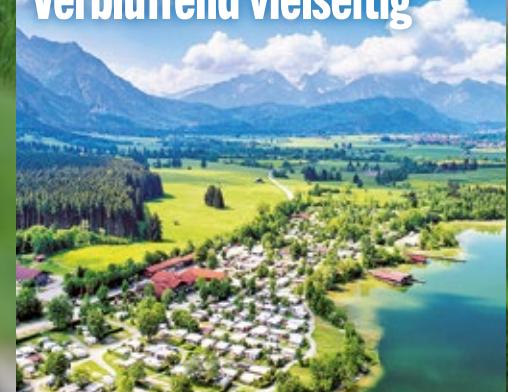
5,50 €

Österreich € 6,80
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



FÜSSEN IM ALLGÄU

BERGE, SEEN, CAMPING
Verblüffend vielseitig





LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



26.08. - 04.09.2022
Halle 13 / Stand E11
FG / Stand 11-02



Reisemobil-Wahl
2021
1. PLATZ
Batterien
LIONTRON
LiFePO4 100



Jetzt noch
mehr Power!



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- ✚ Maximale Lebensdauer
- ✚ Sichere Lithium Technik
- ✚ Geringes Gewicht
- ✚ Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- ✚ Schnelle effiziente Ladung
- ✚ Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

12.8V 300Ah Untersitz-Batterie

Platzsparende Installation
unterm Sitz mit einem
Maximum an Kapazität



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Iulians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sässendorf
www.transwatt.de

Proverda
99095 Erfurt
www.proverda-erfurt.de

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

Reisemobile Freitag
09128 Chemnitz
www.reisemobile-freitag.de

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Lisa Automobile
21436 Marschacht
www.caravanhamburg.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wohnmobilarena
25704 Bargenstedt
www.wohnmobilarena.de

Riebesehl Nutzfahrzeuge
27383 Scheeßel-Westereschen
www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Eubo Caravan Tirge
30916 Isernhagen
www.tirge.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Caravan Center Kampa
49811 Lingen
www.caravan-center-kampa.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

WeWo Caravaning
56414 Hundsangen
www.we-wo.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

BMG Wohnmobile
56626 Andernach
www.bmg-wohnmobile.de

Reisemobil-Center
64853 Oetzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

Carevan by MSR
72810 Gomaringen
www.care-van.de

Caravaning Henschel
73433 Aalen
www.caravaning-henschel.de

Liva Reisemobile
74906 Bad Rappenau
www.liwomo.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

DS-Cars
84107 Weihmichl
www.ds-cars.de

MVM Mobile Vision Media
85640 Putzbrunn
www.mvm.eu

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Batterien Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

Caravan Luxus
92436 Bruck in der Oberpfalz
www.caravan-luxus.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediamobil-expert.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Bei allem Verständnis für steigende Preise: Die Branche muss aufpassen, dass der Kauf eines neuen Wohnmobil nicht vollends zum Zeitvertreib für Gutbetuchte mutiert.“

Preis-Rallye – und kein Ende in Sicht

Es ist keine neue Erkenntnis: Die Preise für neue Reisemobile kennen nur eine Richtung – steil nach oben. Drei aktuelle Beispiele sollen das an dieser Stelle veranschaulichen. Vor genau einem Jahr, in Ausgabe 8/2021, hatten wir den Bürstner Delfin T 680 G auf Basis des Citroën Jumper im Profitest. Grundpreis damals: 55.490 Euro. Heute steht das gleiche Modell mit 66.850 Euro in der Liste – ein Plus von mehr als 11.000 Euro oder rund 20 Prozent. Ein im gleichen Heft getester Carthago Chic S-Plus I 50 LE auf Iveco Daily verteuerte sich von 145.600 auf 171.990 Euro, das sind etwa 18 Prozent mehr. Besonders drastisch schlägt der Preisanstieg in der sogenannten Einsteigerklasse zu Buche. Den Sechs-Meter-Alkoven Carado A 132 gab es zum Testzeitpunkt (Heft 3/21) für 40.399 Euro, aktuell verlangt Carado mindestens 52.299 Euro – das ist fast ein Drittel mehr (plus 29 Prozent).

Bis vor Kurzem schienen solche Preissprünge unvorstellbar. Mittlerweile vergeht kaum ein Monat, an dem nicht weiter an der Preisschraube gedreht wird. Abgesehen davon, dass bei Lieferzeiten von zwei Jahren und mehr kein Hersteller mehr den Endpreis am allseits unbekannten Liefertermin garantiert.

Bei allem Verständnis für stockende Lieferketten, Verzögerungen in der Fertigung aufgrund fehlender und ständig teurer werdender Zuliefererzteile und nicht zuletzt hoher Inflation: Die Branche muss allmählich aufpassen, dass der Kauf eines neuen Wohnmobil nicht vollends zum Zeitvertreib für sehr gut Betuchte mutiert. Noch scheint die Kauflaune ungebrochen, doch das kann sich angesichts womöglich klammen Geldes schnell ändern.

Wir haben die aktuelle Preisentwicklung übrigens zum Anlass genommen für eine Momentaufnahme, was es am Markt derzeit überhaupt noch für um die 50.000 Euro gibt. Schauen Sie mal ab Seite 38. Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

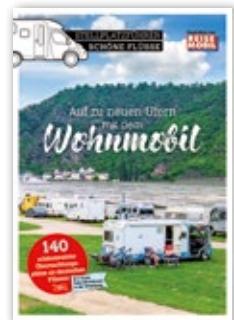


✗ AUS DER TEST-PRAXIS

Ja, wir schauen beim Testen neuer Fahrzeuge schon gern mal ganz genau hin. Was Andreas Güldenfuß, Chefredakteur unseres Schwestermagazins Camper-Vans, hier macht? Ganz einfach: Er inspiziert Technik und Kabelverlegung am Unterboden eines Malibu Vans. Und das ganz elegant, ohne sich auf die Wiese legen zu müssen.

✗ ALLES AM FLUSS

An Flüssen stehen Reisemobilisten besonders gern. Doch wo befinden sich die begehrten Übernachtungsplätze? Der neue Stellplatzführer „Schöne Flüsse“ führt Sie hin zu 140 solcher Stellen, an denen in Deutschland das Wasser fließt, das Leben pulsiert. Dazu gibt es Tipps zu Sehenswertem in der Nähe und alle wichtigen Kontaktdata. Der neue Titel aus der beliebten Stellplatzführer-Reihe von Reisemobil International kostet 21,90 Euro. www.shop.doldemedien.de



✗ SAUBERE SACHE

Mit Freude bei der Arbeit: Chefredakteur Simon Ribnitzky beim Waschen eines Laika-Integrierten auf einem Waschplatz im toskanischen Castiglione



della Pescaia. Vor der Foto-Produktion eines Profi- oder Vergleichs- tests ist der Besuch im SB-Waschpark Pflichttermin für jeden Testredakteur. In diesem Fall haben wir den Ecovip H bereit gemacht für den Vergleich mit dem Malibu I 441 LE (siehe Ausgabe 7/2022).



10

PROFITEST

Auf Ford: Wie schlägt sich das 7,36-Meter-Modell der neuen Dethleffs-Baureihe Just Go?

ALLE 24 MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10
Etrusco	21, 40
Benimar	21
Carthago	24
Mercedes-Benz	24
Iveco	24
Fiat	24
Weinsberg	34, 44, 61
Ahorn Camp	39, 46
Carado	39
Challenger	39
Chausson	40
Itineo	42
Joa Camp	42
Bela	42
Rimor	43
Roller Team	43
Sunlight	44, 64
Sun Living	44, 59, 60
Pössl	50
Malibu	52
Frankia/Yucon	54, 62
Knaus	56
Adria	58, 60



TEST & TECHNIK

► Profitest

Dethleffs Just Go T 7055 EB – 7,36 Meter langer Teilintegriert mit Einzelbetten der neuen Baureihe auf Ford Transit

10

► Vergleich

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato – welche Basis bietet den besten Fahrkomfort für große Integrierte?

24

► Probefahrt

Weinsberg Cara Home 650 DG Superlight – 7-Meter-Alkovenmobil, das 30 Prozent Gewichtseinsparung verspricht

34

► Modellübersicht

Wohnmobile um 50.000 Euro – was der Markt für einen Einstiegspreis bietet

38

► Dauertest

Malibu I 441 LE – Integriert in Italien, Frankreich und der Schweiz unterwegs

52

► Premieren

Frankia	54
Knaus	56
Adria, Sun Living	58, 59

KOMPAKTE CAMPER

► Probefahrt

Ahorn Van 620 Black Edition – bulliger Van mit auffälligem Äußeren

46

► Probefahrt

Pössl Campstar – neuer Campingbus auf Mercedes-Benz Vito oder V-Klasse mit mehr Länge und besserer Fahrdynamik

50

► Premieren

Adria, Sun Living	60
Weinsberg	61
Yucon	62
Sunlight	64

PRAXIS & SERVICE

► Praxis

Auflastung – wenn 3,5 Tonnen nicht reichen: Wie klappt's mit mehr Zuladung?

66

► Service

Mautboxen – für welche Länder es sie gibt und wie sie funktionieren

72

► Praxis

Sonnenliegen – sechs leichte Liegen mit kompaktem Packmaß im Test

78

VERGLEICH

Mercedes, Iveco oder Fiat: Welche ist die beste Basis für große Integrierte?

24

► Praxis

Carthago Chassis Experience – zehn Leserpaare fahren vier Reisemobile auf drei verschiedenen Chassis Probe

84

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

88

► Schraubertipps

Bike-Halter für die Heckgarage bauen

92

► Technik-Ecke

Untersitzbatterie tauschen – AGM-Akku raus, LiFePO4-Batterie rein

94

► Experten-Forum

Leser fragen – die Redaktion und Fachexperten antworten

96

► Magazin

CSD 2022, Morelo Open 2022, Start-up elektrifiziert T3, Interview mit Yescapa-Mitarbeiterin Alaena Campbell Wallace, Hobby baut Campervan auf VW Crafter

98

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Hohes Venn-Eifel – Grenzregion zwischen Deutschland und Belgien mit einem Mix aus Moor und Wald, Seen und Höhen. Wie steht es um Übernachtungsplätzen?

126

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

136

► Reise-Magazin

Schäferlaufstadt Wildberg, Naturpark Knüll, Knaus-Campingpark Viechtach, Schloss Branitz

148

► Städtetipps mit Gewinnspiel

Norden-Norddeich – der Nordseeort vereint Strandbad, Wattenmeer und Hafen – und bietet Reisemobilisten gleich drei Übernachtungsmöglichkeiten

152

► Reise

Engadin, Schweiz – Ex-Enduro-Profi Oli Dorn zusammen mit Sohn Nino im Reisemobil unterwegs

156

► Reise

Füssen und Schwangau, Ostallgäu – am Rand der Allgäuer Alpen dreht sich in der Freizeit alles um Berge, Seen, König Ludwig II. und weltberühmte Schlösser

160

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

106

Vorschau

170

► = Titelthemen



41 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Hohes Venn-Eifel (16)	126
Burg, Spreewald	136
Sospirolo, I	137
Sainte-Marie-aux-Mines, F	137
Wildberg (2)	148
Naturpark Knüll (3)	148
Viechtach	149
Cottbus-Branitz	150
Norden-Norddeich (3)	155
Engadin, CH	159
Ostallgäu (11)	169

REISE OSTALLGÄU

Die Gegend um Füssen bietet Reisemobilisten aussichtsreiche Möglichkeiten für einen aktiven Urlaub.

160

Tipps für Sie

NEUER SERVICE:

6 Technik-, Praxis- und Freizeit-
tipps im Heft

Pflege von Holz-Sandwichböden	18
Möglichkeiten und Einschränkun- gen von Tandemachsen	26
Zu- und Aufladung beim Fahrzeugkauf bedenken	69
Strandtuch an	
Sonnenliege befestigen	81
Paddeln, Radverleih und Markt in Norden-Norddeich	153
Sehenswertes im Ostallgäu	168

SONNENLIEGEN

Zwischendurch kurz die Beine
hochlegen? Sechs kompakte
Sonnenliegen im Test.

78



MAUTBOXEN

Durchfahren statt
Schlange stehen:
Mautboxen erleicht-
ern die Durchfahrt
in vielen Ländern.



72



PROBEFAHRT

Pössl Campstar auf Vito oder V-Klasse:
komfortabler Campingbus zum fairen Preis
– besser als der Bestseller Campster?

50



PROBEFAHRT

Der Weinsberg Cara Home 650 DG Superlight verspricht 30 Prozent Gewicht-
einsparung. Eine Probefahrt mit dem 6,99 Meter langen Alkovenmobil.

34



Kostenlose Neuigkei-
ten aus der Redaktion
und der Reisemobil-
Branche. Jetzt
anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

Kein Geld zurück

→ Erfahrungen nach einer Online-Buchung

Wir waren auf einem Campingplatz in Neuharlingersiel. Um auf jeden Fall einen Platz zu bekommen, haben wir online reserviert. Wir durften dann die komplette Summe für sieben Übernachtungen vorab überweisen. Wir können verstehen, dass ein Betreiber schlechte Erfahrungen mit einigen Gästen gemacht hat, um so zu handeln. Was wir allerdings sehr dreist finden, ist, dass bei frühzeitiger Abreise kein Geld erstattet wird: Wir hätten verbindlich reserviert – deshalb kein Geld. Das stehe auch so in den Geschäftsbedingungen. Rein rechtlich ist hier sicherlich nichts dagegen zu tun – bitte aufpassen.

Dietmar Kröber, per Mail

Fahrersitz

→ Meinung eines Lesers von Reisemobil International

Der Fahrersitz in einem Integrierten unserer Wahl ist so dermaßen niedrig, dass ich dort nicht bequem und für längere Fahrten schon gar nicht sitzen kann. Ich habe da null Auflage für die Oberschenkel, der Sitz müsste mindestens zehn Zentimeter höher sein. Aber er ist nicht höhenverstellbar. Offenbar kann man aber auch nicht einfach einen anderen Sitz einbauen wegen der am Sitz befestigten Gurtführung. Ein Fahrersitz, der nicht höhenverstellbar ist, geht in einem Mobil für 80.000 Euro gar nicht, finde ich.

Andre Hackstein, per Mail

Kein Kabel?

→ Test Kompressorkühlboxen, Reisemobil International 6/2022

Johan Wickström, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Carbest bietet optional ein 230-Volt-Adapterkabel an. Ganz ohne Frage wird die Spannung dadurch heruntertransformiert, um die Box am Netzstrom betreiben zu können. Wir haben explizit darauf hingewiesen, dass exakt dieses Kabel benötigt wird, um die Box an Netzstrom zu betreiben. Ob jemand so dumm wäre, einen 12-Volt-Verbraucher direkt an den Netzstrom zu legen? Wir versuchen, mit technisch fundierten Artikeln unsere Leser möglichst umfassend zu informieren. Wer fahrlässige Eingriffe in eine 230-Volt-Installation vornimmt, ist für sein Handeln selbst verantwortlich. Wir weisen regelmäßig darauf hin, dass Elektroinstallationen nur von geschulter Hand durchgeführt werden sollten.

Danke für die tollen Tage

→ Gruß von Teilnehmern des Lesertreffens, siehe Seite 84

Hey, vielen Dank nochmals für diese wundervollen Tage mit exklusivem Brötchenservice und Brauereibesuch in und bei Carthago City. Alle Beteiligten und Mitwirkenden waren super drauf und immer zu allen Fragen hilfsbereit. Hoffentlich gibt es auch wieder ein Treffen von Reisemobil International in Sölden.

Beate und Thorsten aus der Wetterau



Foto: Philipp Pilson

Waren begeistert von der Carthago-Experience: Beate Breitsprecher und Thorsten Martin haben sich die Reisemobile ganz genau angesehen.

Schwer zugänglich

→ Idee einer Leserin zu Kleiderschränken

Wir haben einen Laika Ecovip 309, der wie viele andere teilintegrierte Wohnmobile mit Einzelbetten die Kleiderschränke samt Türen unter den Betten hat, schwer zugänglich und wenig optimal nutzbar. Neuere Modelle haben stattdessen inzwischen herausziehbare Auszüge, die das Ganze deutlich komfortabler machen. Haben Sie einen Tipp für uns, ob es Anbieter gibt, die diese Staufächer durch einen Umbau mit Auszügen besser zugänglich und nutzbar machen?

Jutta Popp, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Leider haben wir keinen Anbieter der von Ihnen skizzierten Auszüge auf Lager. Die Idee ist aber gut, wir werden die Augen offenhalten. Sobald sich ein entsprechendes Produkt findet, werden wir in Reisemobil International gern darüber berichten.

LUST AUF Urlaub?



26.8. – 4.9.2022

**BESUCHE UNS
IN HALLE 01
1A01-05/06**



Seit 25 Jahren ist InterCaravaning dein Partner rund um das Caravaning – alles aus einer Hand.
Freue dich auf dem Caravan Salon in Düsseldorf auf spannende Angebote und attraktive Sondermodelle mit unschlagbarer Mehrwertausstattung.

**SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND**

intercaravaning.de

 **INTER
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

Länge läuft

→ Vergleich Laika vs. Malibu, Reisemobil International 7/2022

In Ihren Tests wird immer hervorgehoben, dass sich ein kurzer Radstand positiv auf die Handlichkeit des Fahrzeuges auswirkt. So auch im Vergleich von Laika Ecovip H 2109 mit Malibu I 441 LE. Dieser scheinbare kleine Vorteil wird allerdings durch sehr viele Nachteile erkauft. Die Handlichkeit wird durch den langen Überhang wieder eingeschränkt. Denn wenn ich den kleinen Wendekreis ausnutze, muss hinter dem Fahrzeug für das ausschwenkende Heck genügend Freiraum sein. Des Weiteren verschiebt sich durch das Beladen der Heckgarage der Schwerpunkt weiter nach hinten als bei einem Fahrzeug mit langem Radstand. Die Folgen sind eine Entlastung der Vorderachse mit entsprechend zappeligem Fahrverhalten und, wie Sie im gleichen Heft beim Profitest des Hobby T65 GE richtig bemerken, ein im Grenzbereich übersteuerndes Fahrzeug. Durch einen im Verhältnis zur Fahrzeulgänge kurzen Radstand verkleinert sich auch der Böschungswinkel am Heck.

Beim Durchfahren von Mulden oder Befahren von Fähren kann das zu beträchtlichen Beschädigungen am Fahrzeug führen.

Die Redewendung „Länge läuft“ gilt nicht nur in der Schifffahrt. Bei Schiffen bezieht sie sich auf die Wasserlinie, bei Wohnmobilen auf einen im Verhältnis zur Fahrzeulgänge langen Radstand.

Rolf Göbel, per Mail



Lkw-Beschränkungen

→ Führerscheinreform, Editorial Reisemobil International 7/2022

Ich finde es gut, dass es eine 3,5-Tonnen-Reform geben soll. Was mich an den über 3,5 Tonnen stört, ist nicht die Führerscheinklasse, sondern die ganzen Beschränkungen, da die Fahrzeuge als Lkw zählen. Es wäre also wichtig, auch die Lkw-Beschränkungen für Fahrzeuge bis 4,25 Tonnen zulässiger Gesamtmasse anzuheben.

Jörg Reuter, per Mail

Wenn ein Fahrzeug mit vier Sitzplätzen und der Möglichkeit, viel Zubehör zu bestellen, zu schwer wird, so muss es eben als 4,5 Tonner verkauft werden. Der Verzicht auf ein wenig Zubehör und damit auch auf Komfort kann doch nicht die Basis sein, ein Fahrzeug legal zu fahren. Auch die Idee, vor der Abfahrt Frischwasser abzulassen, am Standplatz wieder aufzufüllen und zur Abfahrt wieder abzulassen, ist ja ökologischer Humbug. Wer nicht Geld für einen größeren Führerschein und höhere Fixkosten für sein Hobby ausgeben möchte, muss eben einen kleineren Camper fahren.

Wolfram Gebel, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst Michael Schwarz (msz), Astrid Lang stellv. CvD (ala), Lisa Boffenmayer (lbo)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Francesco Ferro (ffe), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp

Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Moritz Hübner, Hardy Mutschler, Hendrik Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediabedien 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Bolin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofs-

buchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.



PRESSE

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



Hobby OPTIMA DE LUXE

**Hobby bringt das nordische Lebensgefühl ins Wohnmobil.
Der OPTIMA DE LUXE vereint Gemütlichkeit und Design.**

Klare Linien, perfekt aufeinander abgestimmte Farben, modernes Design: Die Inneneinrichtung des OPTIMA DE LUXE erinnert an ein stylisch eingerichtetes Wohnzimmer. Auch Küche und Schlafbereich fügen sich harmonisch ins Design ein. Hochwertige

Details wie der Gas-on-Glass Kocher zeigen: Neben qualitativer Ausstattung zählt auch der Wohlfühl-Faktor. Auch im Außendesign punktet der Teilintegrierte auf FIAT Ducato Basis. Neben der formschönen Dachhutze mit integriertem Dachfens-

ter und dynamischen Wischblinkern runden stilische Alufelgen und schlichte Rahmenfenster die moderne Außenoptik des OPTIMA DE LUXE perfekt ab. Die 140-PS-Motorisierung und viele Serien-Highlights schnüren ein stimmiges Gesamtpaket.

Fünf unterschiedliche Grundrisse bieten im OPTIMA DE LUXE viel Flexibilität für Familien und Paare. Neben Einzelbetten und einem französischen Bett steht ein Grundriss mit platzsparendem Hubbett zur Wahl. Tagsüber verschwindet das Bett mit wenigen Handgriffen unter der Decke des Wohnmobil.

Den OPTIMA DE LUXE und weitere Hobby Highlights erleben Sie live auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf vom 26.8. - 4.9.2022 oder bei Ihrem Hobby Händler.

ALLES DRIN

Ein Preis – alles inklusive: Der OPTIMA DE LUXE ist bereits ab Werk mit vielen Extras ausgestattet. Dazu gehören eine Markise, Navigationssystem mit Rückfahrkamera, hochwertige Plissees, Arbeitsplatten- und Tischerweiterungen sowie viele weitere praktische Details. Dank HobbyKomplett-Vollausstattung ganz ohne Zuzahlung und Sonderpakete.



Mehr zur Serienausstattung auf hobby-caravan.de

PROFITEST

Dethleffs Just Go T 7055 EB



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

Basisarbeit

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Mit dem Just Go bietet Dethleffs eine Alternative zu seinen Teilintegrierten auf Fiat Ducato.

JUST GO

Basis: Ford Transit TDCi EcoBlue
Grundrisse: zwei Modelle mit Einzelbetten, eines mit Queensbett
Länge: 699 und 736 cm
Grundpreis: ab 59.199 €

Dethleffs wendet sich mit seiner komplett neuen Baureihe Just Go an Einsteiger und preisbewusste Camper – und erstmals seit Jahren wieder an Freunde des Ford Transit.

Wir leben in Zeiten, wie wir sie uns vor zwei Jahren nicht vorstellen konnten. Vieles, das selbstverständlich schien, ist heute ganz anders. Auch in der Caravaning-Branche gilt es, Herausforderungen zu meistern, Engpässe zu umschiffen und dennoch die ungebrochen hohe Nachfrage an neuen Reisemobilen zu decken. Manch ein Hersteller schlägt hierfür neue Pfade ein, sondert Alternativen.

Dethleffs aus Isny im Allgäu nimmt mit seinem neuen Just Go eine Baureihe in sein Portfolio auf, die erstmals seit vielen Jahren den Ford Transit zur Basis hat.

Welche Stärken und Schwächen Dethleffs erster Teilintegrierter auf Ford Transit seit dem Dethleffs Fortero hat, zeigt der Just Go T 7055 EB im Profitest.

Der 7,36 Meter lange Dreieinhälftenner hat einen Grundpreis von 60.499 Euro und ist in seiner Basisausstattung mit Einzelbetten im Heck für zwei Urlauber konzipiert. Als Option bietet Dethleffs das Fahrzeug mit elektrischem Hubbett über der Sitzgruppe mit Seitensitz an. Dann gehen, entsprechend der Anzahl der zugelassenen Sitzplätze, vier Camper auf Tour. Zwischen Schlafzimmer über der Heckgarage und Sitzgruppe im Bug platziert Dethleffs die Winkelküche mit separatem Kühlenschrank sowie das Raumbad.

Wem der Just Go T 7055 EB zu lang ist, für den hat der Allgäuer Hersteller ab 59.199 Euro den 6,99 Meter langen Just ▶

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



Dank dem umfangreichen Comfort-Paket für 7.999 Euro bietet die Sitzgruppe statt Sitzbank und an der Seitenwand eingehängtem Tisch eine L-Sitzbank und einen frei stehenden Tisch mit Zentralfuß. Graue Möbelemente in Filz oder wie hier in Filz-Optik sind zurzeit sehr beliebt.



Go T 6815 EB mit Einzelbetten und kompaktem Bad statt Raumbad im Angebot. Drittes Modell der Baureihe ist der 7,36 Meter lange T 7055 DBL ab 62.599 Euro mit Queensbett hinterm Raumbad.

„Der Just Go ist gut verarbeitet. Fender und Dachhutze sollte Dethleffs in der Serie noch verfugen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Mit seinen gut 60.000 Euro Grundpreis gehört der Just Go heute fast schon zum Einstiegersegment. Auch hier hat sich branchenweit in den letzten zwei Jahren viel verändert. Dementsprechend hat der Dethleffs Just Go einen eher einfachen, jedoch gut verarbeiteten und somit auf Haltbarkeit ausgelegten Aufbau.

Auf das Tiefrahmenchassis des frontgetriebenen Ford Transit mit 130-PS-Turbodiesel montieren die Allgäuer eine 42 Millimeter starke Sandwichplatte mit Sperrholzober- und -unterseite. Weil diese gut versiegelt ist, kann sie bei entsprechender Pflege genauso haltbar sein wie ein Boden aus GfK-Sandwich. Die Seitenwände und die Heckwand entstehen aus 34 Millimeter starkem GfK-Sandwich mit High-Gloss-Oberfläche. Das Dach besteht aus 35 Millimeter dickem GfK-Sandwich. Als Isoliermaterial verwendet Dethleffs



PROFITEST

Dethleffs Just Go T 7055 EB



Die Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen auf Holzlattenrostes lassen Urlauber gut schlafen. Wer das Comfort-Paket geordert hat, erweitert die Betten bei Bedarf zur durchgehenden Liegewiese und entert die Liegefläche dann statt über zwei Stufen über eine Alu-Leiter.



ziehbar. Hervorragend: Die Markise aus dem optionalen Paket One für 4.849 Euro ist an ihrer Oberseite mit einer Gummilippe ausgestattet, die den Schlitz zwischen Markisengehäuse und Seitenwand des Aufbaus abdeckt. Bei vielen Konkurrenzmodellen rinnt hier Regenwasser herunter.

Innenausbau

Wer den Dethleffs Just Go T 7055 EB durch die mit 65 Zentimetern angenehm breite Öffnung der Aufbautür betritt, blickt auf ein im Wesentlichen zweifarbiges Mobilier mit hellem Holzdekor und einem grauen Dekor, das an Filz erinnert und somit gerade voll im Trend liegt. Mit seinen geraden Möbelklappen und Türen ist die

„Im Just Go zeigt sich wieder einmal, dass auch ein einfacher Möbelbau gute Details bieten kann.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

EPS, das im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Auf der Habenseite stehen die breite Aufbautür, die dank Comfort-Paket mit Türfensster und Zentralverriegelung ausgestattet ist, die sinnvoll platzierten Seitenbegrenzungs- und Umrissleuchten sowie die akkurat eingesetzten Dachhauben. Dass der Dethleffs Just Go T 7055 EB vorgehängte Fenster statt Rahmenfenster hat, ist angesichts des Fahrzeugpreises nachvoll-



Das optionale Hubbett für 1.599 Euro bewegt ein Elektromotor auf und ab. Alle Polster der Sitzgruppe bleiben hierbei an ihrem Platz. Einzig eine Schein-Schrankklappe ist zu öffnen.

Machart des Aufbaus dem Preis des Fahrzeugs entsprechend eher einfach. Einfach bedeutet aber nicht schlecht. Denn die Möbel sind stabil, Beschläge und Aufsteller entsprechen dem üblichen Standard.

Um den Übergang zum Fahrerhaus herzustellen, baut Dethleffs an dieser Stelle eine mit neun Zentimetern vergleichsweise niedrige und nicht weiter störende Stufe ein. Das Raumbad hebt der Hersteller auf ein 20 Zentimeter hohes Podest. Aber auch daran hat man sich schnell gewöhnt.

An einigen Dingen merkt man den knapp kalkulierten Grundpreis des Just Go dann doch: So sind die beiden unbeleuchteten Kleiderschränke in den Fußenden der Einzelbetten nicht wie bei vielen anderen Fahrzeugen zusätzlich über aufstellbare Fußenden von oben aus zugänglich, sondern ausschließlich über die Schranktüren. Auch nutzt Dethleffs die beiden Stufen zum Bett nicht als zusätzlichen Stauraum mit aufklappbaren Stufendeckeln. Aber das alles ist leicht verschmerzbar, zumal das Stauraumangebot ansonsten selbst für vier Reisende gut ausreicht.

Positiv sind die robuste Machart des Mobiliars und die gute Verarbeitung der Möbel. So sind etwa die Möbelkanten sauber entgratet, und auch auf schlechten Straßen bleibt die Einrichtung erfreulich leise und klappert oder knarzt kaum.

Sitzen und Schlafen

Weil das Testexemplar mit dem Comfort-Paket ausgestattet ist, besteht die Sitzgruppe aus einer L-Sitzbank mit frei stehendem Tisch nebst Seitensitz und den drehbaren Vordersitzen. In der Basisausstattung baut Dethleffs eine herkömmliche Halbdinette mit Sitzbank und an der Seitenwand angeschlagenem Tisch ein. Vier Erwachsene sitzen hier bequem in gemütlicher Runde, fünf Leute kommen aber auch noch gut unter.

Die Sitzbank ist mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen sowie für 279 Euro auch mit Isofix-Kindersitzbefestigung ausgestattet. Der L-Schenkel der Sitzbank lässt sich, wie bei dieser Möbelart üblich, demontieren, damit der Passagier am Fenster mehr Beinfreiheit genießt. In der Sitzbanktruhe installiert Dethleffs unter einem verschraubten Sperrholzdeckel die Gas-

„Positiv: die gut geschützte Elektrik in der Sitzbank. Weniger schön: die offenen Kabel im Kleiderschrank.“

Götz Locher, Elektromeister

Luft-Heizung Truma Combi 6 sowie das durch eine Öffnung im Truhendeckel gut zugängliche, gleichzeitig aber gut geschützte Ladegerät von Schaudt. Beim Seitensitz steht die Truhe als Stauraum zur Verfügung. Beide Vordersitze sind dreh- und höhenverstellbar. Zudem lässt

sich die Neigung der Sitzfläche variieren. Sitzbank und Sitze sind auch während der Fahrt bequem. Einzig die Rastung der beiden Armlehnen der Ford-Vordersitze ist etwas grob, sodass man manchmal nicht gleich die optimale Höhe für die Armlehne findet. Das ist beispielsweise bei den originalen Sitzen des Fiat Ducato besser gelöst. Die Tischplatte der L-Sitzgruppe ist verschiebbar, sodass alle vernünftig vor ihrem Teller sitzen. Insgesamt könnte die Ausleuchtung der Sitzgruppe etwas stärker sein, zumal durch das optionale Hubbett kein Licht von der Dachhaube darüber auf das Ensemble fällt.

Mit dem optionalen Hubbett wird der Just Go T 7055 EB zum Vier-Personen-Mobil. Den Schalter für den elektrischen Antrieb platziert Dethleffs griffigünstig unterhalb der Küchenarbeitsplatte. Bei abgezogenem Schlüssel ist das Hubbett sicher vor Kinderfingern. Statt Lattenrost



Die Winkelküche ist mit großer Rundspüle, elektrisch zündendem Zweiflammmherd und separat aufgestelltem 142-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford praxisgerecht ausgestattet. Ober- und Unterschrank nehmen Kochgerät und Proviant für vier hungrige Camper problemlos auf. Gut zu sehen: die Stufe zum Bad-Podest.

verwendet Dethleffs eine Matratze mit Abstandsgewirke. Entert man die Liegefläche über die Einhängeleiter, genießt man guten Liegekomfort, zumal das in Schienen geführte Hubbett auch bei unruhigen Schläfern nicht wackelt. Beim Absenken bleiben alle Sitzgruppenpolster an ihrem Platz. Lediglich eine als Oberschrankklappe getarnte Möbelblende ist zu öffnen. Bei abgesenktem Hubbett lässt sich die Aufbautür in gebückter Gangart erreichen. Die Sitzgruppe ist dann allerdings, wie bei den meisten Teilintegrierten mit Hubbett, nicht nutzbar.

Die beiden Längsbetten über der Heckgarage erreichen Urlauber über zwei Stufen. Die mit 15 Zentimetern schön dicken Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen liegen auf Holzlattenrostern und sind sehr bequem. Die Erweiterung zur Liegewiese



Im WC-Raum übernimmt Dethleffs den Einrichtungsstil des übrigen Wohnraums. Die Dusche mit Duschtasse mit niedriger Schwelle lässt genügend Bewegungsfreiheit.



„Die elektrischen Leitungen am Unterboden verlaufen überwiegend nicht in Kabelkanälen.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger

gehört zum Comfort-Paket. Wer die Holzlage zwischen den Betten herauszieht und mit dem Zusatzpolster belegt, erreicht das Doppelbett über eine Leiter. Mit 55 Zentimetern ist der Abstand der Liegefläche zum Oberschrank groß genug, sodass

man sich nicht den Kopf stößt. Zwei LED-Einbauspots dienen als Leselicht. Sie hängen zwar nicht im Weg, ihr Licht lässt sich aber auch nicht punktgenau auf den Lesestoff richten. Zusammen mit der Ambientebeleuchtung ist es aber hell genug.

Küche und Bad

Die Winkelküche zwischen Sitzgruppe und Raumbad ist einfach, aber sinnvoll ausgestattet: große Rundspüle, in die (leider) auch der Abwasch passt, elektrisch zündender Zweiflammherd mit Glasdeckel, ein 142-Liter-Absorberkühlschrank und genügend Stauraum in Ober- sowie Unterschrank. Die 230-Volt-Steckdosen platziert Dethleffs hier unterhalb der Arbeitsplatte, sodass sie weder durch Hitze noch durch Wasser gefährdet sind. Im Unterschrank sind sowohl das Frostschutzventil der Heizung als auch die gut erreichbaren Gasabsperrhähne installiert.

Das Raumbad bietet im WC-Raum wie in der Dusche mit ihren gut bedienbaren Acrylglastüren und ihrer Duschwanne mit niedriger Schwelle und zwei Abläufen genügend Platz. Dass Dethleffs über der Dusche nur einen Dachlüfter einbaut, ist akzeptabel, weil Luftaustausch durch den Spalt über die Acryltüren hinweg gewährleistet ist. Doch ein Dachlüfter gleicher Bauart macht den fensterlosen WC-Raum bei geschlossener Tür zur Dunkelkammer ohne nennenswerten Luftaustausch. Also entweder Licht einschalten oder die offene WC-Raumtür als Abtrennung zur Küche nutzen und über das Schlafzimmer lüften. Vielleicht spendiert Dethleffs dem ansonsten sehr gelungenen Just Go T 7055 EB hier zum Serienstart ja noch ein Dachfenster oder ein Badfenster.



Die große Heckgarage mit nicht isoliertem, aber robustem Boden aus Siebdruckplatte hat ein praktisches Format. Die fahrerseitige Tür ist Bestandteil des Comfort-Pakets. Der Toilettenschacht ist verschalt, sodass man ihn zumindest abdichten könnte. Mit schmaler Tür: der Gasflaschenkasten.



GIVE ME MORE

MORE NEO, MORE BLACK, MORE OF EVERYTHING

3,5t

Alles dabei: hohe
Zuladung!



NEO BLACK LINE

Der neue FRANKIA NEO BLACK LINE fällt auf, in jeglicher Hinsicht. Innen wie Außen und in Sachen Komfort mit einer On-Top-Ausstattung, die selbst die umfangreiche Serienausstattung des FRANKIA NEO übertrifft.

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com



Der neue Dethleffs Just Go T 7055 EB ist ein Teilintegriertes aus dem Einsteigersegment. Seine Machart ist einfach, und das ist völlig in Ordnung: Denn Ausstattung und Verarbeitung passen.

Technik-Tipp

Die Sache mit dem Holzboden:

Gerade bei Fahrzeugen im unteren Preissegment findet man bis heute Bodenplatten aus Holz-Sandwich. Manch ein Camper fragt sich, ob das wohl lange hält? Das kommt auf die Versiegelung ab Werk und auf die weitere Pflege an. Besonders an den Kanten, an Stößen zwischen einzelnen Bodenteilen und an Durchbrüchen, etwa für Rohre und Leitungen, darf kein Wasser eindringen, weil es durch die Kapillarwirkung bis weit in die Holzplatte hinein ziehen kann. Sind diese Stellen aber gewissenhaft versiegelt und ist die Imprägnierung intakt, kann ein Boden aus Holz-Sandwich ebenso lange halten wie einer mit GfK-Unterseite.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Dethleffs Just Go T 7055 EB auf Ford Transit rollt mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine zulässige Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der 7,36 Meter lange Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h und liegt damit im Durchschnitt der bisher getesteten Reisemobile. Um die zehn Pylonen des 18-Meter-Slaloms zu umzirkeln, benötigt das Fahrzeug bei einer Einfahrgeschwindigkeit von 46 km/h 14,0 Sekunden. Das ist etwas schlechter als der Durchschnitt. Ursächlich hierfür ist die im Grenzbereich tief eintauchende und untersteuernde Vorderachse. Das ESP greift dann sanft und gut dosiert ein. Somit ist der Dethleffs Just Go T 7055 EB vom Fahrer vergleichsweise

einfach wieder aus dem Grenzbereich zu führen. Bei der Komfortmessung zeigt das Mobil auf Ford Transit eine gegenüber dem zumeist verwendeten Fiat Ducato spürbar komfortablere Fahrwerksabstimmung. Die hintere Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern leitet Fahrbahnstöße nur wenig spürbar in den Innenraum ein. Auch die an McPherson-Federbeinen geführte Vorderachse absorbiert Fahrbahnunebenheiten überdurchschnittlich gut. Das komfortable Fahrwerk trägt auch zum angenehm niedrigen Geräuschniveau insbesondere auf schlechten Straßen bei, weil das Mobiliar weniger harten Stößen ausgesetzt ist. Die wenigen Möbelgeräusche röhren beim Test-

fahrzeug in erster Linie vom Hubbett und vom Herddeckel her. Auch das Motorgeräusch ist gut gedämmt. Der serienmäßige 130-PS-Turbodiesel beschleunigt den Dethleffs akzeptabel, ist aber weniger agil als der 140-PS-Motor in einem Fiat Ducato. Die optional im Fahrzeug verbaute Sechsgang-Automatik schaltet weich und im richtigen Moment. Der Verbrauch an Diesel liegt, wohl auch wegen der Automatik, bei 11,4 l/100 km – da ist der Ducato tendenziell etwas sparsamer. Die Sicht für den Fahrer ist, auch dank Rückfahrkamera, rundum gut. Nach vorne ist sie wegen der größeren Motorhaube nicht so gut wie beim Fiat. Dafür passt die Sitzposition für größere Fahrer besser.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	8,3 s
0–80 km/h	15,4 s
0–100 km/h	21,6 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	nicht ermittelt; Autom.
50–100 km/h	nicht ermittelt; Autom.

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen:	55 km/h
----------------------------	---------

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen:	14,0 s
----------------------------	--------

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
----------------------	--

vorn: 1,77	hinten: 1,64
------------	--------------

Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
----------------------------	--

Dauerschallpegel vorn:	76,7 dB(A)
------------------------	------------

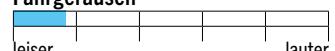
Dauerschallpegel hinten:	77,2 dB(A)
--------------------------	------------

Autobahn: Dauerschallpegel	
----------------------------	--

bei 80 km/h:	64,0 dB(A)
--------------	------------

bei 100 km/h:	66,7 dB(A)
---------------	------------

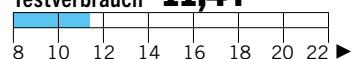
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,30 m



Testverbrauch 11,4 l



STERNZEIT: 2022



Alko-Tiefrahmen ✓
Warmwasserheizung ✓
beheizter Doppelboden ✓
Mercedes Sprinter ✓

Your
Quality Time.

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit weiteren tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektrisch betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu bei Ihrem Eura Mobil Händler oder unter www.euramobil.de

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges und beifahrerseitiges Bett jeweils (L x B) 192/212 x 82 cm groß; Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen 15 cm stark auf starren Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 109 x 50 x 18 cm groß; Zustieg über zwei 23 cm hohe Stufen; Bett optional mittels Holzklade und Zusatzpolster (L x B x H) 80 x 51 x 20 cm zur Liegewiese erweiterbar; Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 105 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 87 cm; Abtrennung zum Raumbad hin mit Gardine; optionales elektrisches Hubbett mit (L x B) 196 x 141/113 cm groß und 9 cm dicker Matratze mit Abstandsgewirke; Zustieg über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 152 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 62 cm; Durchgangshöhe unter abgesenktem Hubbett: 136 cm; Stehhöhe unter hochgefahrenem Hubbett: 193 cm; vorne und hinten Netz als Absturzsicherung; Bedienpanel mit Kindersicherung.



Heckgarage:

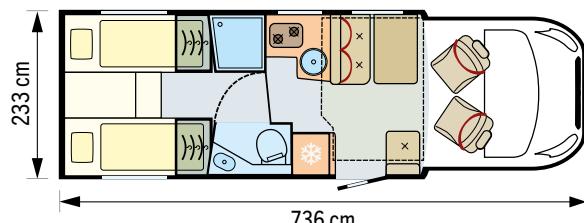
Heckgarage (B x L x H) 218 x 109/95 x 122 cm groß; beifahrerseitige Garagentür (B x H) 93 x 115 cm; optionale fahrerseitige Garagentür (B x H) 95 x 95 cm; Türen mit zweifacher Verriegelung; Boden der Heckgarage: Siebdruckplatte, nicht isoliert; Traglast: max. 150 kg; offene Ablagen in Garagenvorderwand; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x Heizungsausströmer; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 112/91 x 71 x 192 cm und separater Duschkabine (B x T x H) 70/53 x 72/77 x 194 cm; Toilettenraumtür mit Magnet-Riegel, geöffnet Abtrennung zur Küche; WC-Raum mit Dreh-WC von Thetford; WC-Schacht nicht abgedichtet, jedoch verschalt; Waschbecken mit Unterschrank; Kosmetikschrank mit Spiegel-Schiebetür; 1 x Klorollenhalter; 4 x Handtuchhaken; 2 x Zahnputzbecher; 2 x LED-Spot; 1 x 230-V-Steckdose; Duschwanne mit 2 Abläufen und leicht zu bedienenden Acrylglastüren; Podest über Radkasten in Dusche (B x T x H) 70/66 x 27/30 x 14 cm; Duschtuch-Bügel unter der Decke.

Heizung, Tanks:

Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil Frost Control in Küchen-Unterschrank; 105-l-Frischwassertank frostgeschützt und von Heckgarage aus gut erreichbar unter beifahrerseitigem Bett; Tauchpumpe; 95-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht isoliert/beheizt (Option); Ablassventil für Abwassertank unter fahrerseitiger Aufbauschürze; Dieseltank 70 l; AdBlue: 21 l.



Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe mit Seitensitz und freistehendem Tisch optional statt Halbdinette mit Seitensitz und an der Seitenwand eingehängtem Tisch; Zweier-Sitzbank mit Dreipunktsicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für die Fahrt demontierbar; Tischplatte (bei Option L-Sitzgruppe) verschiebbar und (bei Option Bettenbau Sitzgruppe) höhenverstellbar; dreh- und höhenverstellbare Vordersitze mit je 2 Armlehnen; 2 x LED-Einbauspot an Unterseite des Oberschranks unterm Hubbett; 4 x LED-Einbauspot an Hubbett-Unterseite; TV am Einstieg Bestandteil des Paket One.



Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür mit niedriger Schwelle; Tausch der inneren Gasflasche nur möglich nach Entnahme der äußeren; Korpus des Gasflaschenkastens aus Holz; Abdichtung zum Innenraum hin mit Moosgummi; Bodenentlüftungen mit Gitter gegen Tiere; einfacher Gasregler; Gasregler Truma DuoControl CS mit Crashsensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt für 489 Euro erhältlich.

Küche:

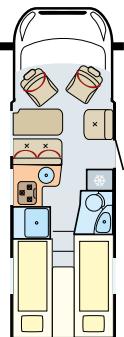
Winkelküche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 61/86 x 90 cm; Zweiflamm-Gasherd von Dometic mit elektr. Zündung; Brennerabstand: 21 cm; Rundspüle mit 29 cm Durchmesser und 12 cm tief; Höhe der Armatur über Spülensboden: 27 cm; trivalenter (230 V/12 V/Gas) 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit Eisfach; genügend Stauraum in Küchenober- und -underschrank; Unterschrank mit Müllheimer; Küche gut ausgeleuchtet; Gasabsperrhähne in Besteckfach gut erreichbar; 2 x 230-V-Steckdose unterhalb der Arbeitsplatte.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Ford Transit: Frontscheibe Verbundglas, beheizbar (Comfort-Paket); Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 65 x 169 cm, einfach verriegelnd; Zentralverrieglung und Türfenster (Comfort-Paket); elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 35 und 28 cm; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; aufstellbares Dachfenster in Dachhutze (L x B) 49 x 111/95 cm (Comfort-Paket); Dachfenster über Hubbett Mini Heki (L x B) 38 x 38 cm; Dachfenster über Küche Mini Heki (L x B) 38 x 38 cm; Dachfenster über Schlafzimmer Heki (L x B) 40 x 62 cm; Dachlüfter über Dusche; Dachlüfter in WC-Raum.

DIE KONKURRENTEN

Etrusco T 7.3 SF



Etrusco ist eine Tochter der Erwin Hymer Group, und die Fahrzeuge laufen in der Toskana bei Laika vom Band. Passendes Konkurrenzmodell zum Dethleffs Just Go T 7055 EB ist der Etrusco T 7.3 SF – eines jener Fahrzeuge, die nun auch dieser Hersteller neuerdings auf Ford realisiert. Die Heckwand, das Dach und der Boden des Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich, die Seitenwände fertigt der Hersteller aus Alu-Sandwich. Auch der Etrusco T 7.3 SF ist in der Basis-Version ein Zwei-Personen-Mobil, für das der Kunde auf Wunsch ein Hubbett erhält.

Basisfahrzeug: Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,0-l-Turbodiesel mit 130 PS (96 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: k. A.; Maße (L x B x H): 734 x 232 x 287 cm; Einzelbetten (L x B): 210 u. 198 x 80 cm; Hubbett: 195 x 141/113 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 137 l; Frisch-/Abwasser: 110/100 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 54.999 €
www.etrusco.com

Benimar Tessoro 463



Ein weiterer Konzern, der auf den Ford Transit setzt, ist Trigano aus Frankreich. Der Tessoro 463 der spanischen Tochtermarke Benimar ist ebenfalls eine Alternative zum Dethleffs Just Go T 7055 EB. Sein Aufbau einschließlich der Bodenplatte besteht aus GfK-Sandwich. Rahmenfenster von Dometic sowie ein Aufstellfenster in der Dachhutze und eine zweite Garagentür sind ebenso serienmäßig wie das elektrische Hubbett. Dafür ist das Fahrzeug im Gegensatz zum Dethleffs und zum Etrusco mit der kleineren Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 ausgestattet.

Basisfahrzeug: Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis; 2,0-l-Turbodiesel mit 130 PS (96 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d-Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.068 kg; Maße (L x B x H): 743 x 230 x 289 cm; Einzelbetten (L x B): 190 u. 188 x 85 cm; Hubbett 191 x 140/120 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 140 l; Frisch-/Abwasser: 105/105 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 60.622 €
www.trigano.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12,
88316 Isny im Allgäu,
07562/987-0
www.dethleffs.de

Basisfahrzeug: Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 235/65 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.995 cm³; Leistung: 130 PS (96 kW) bei 3.250/min; max. Drehmoment: 385 Nm bei 1.500 bis 2.250/min; Sechsgang-Automatikgetriebe

Abgasnorm: EURO VI; E; M; N

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.125 kg; Außenmaße (L x B x H): 736 x 233 x 312 cm; Radstand: 395 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

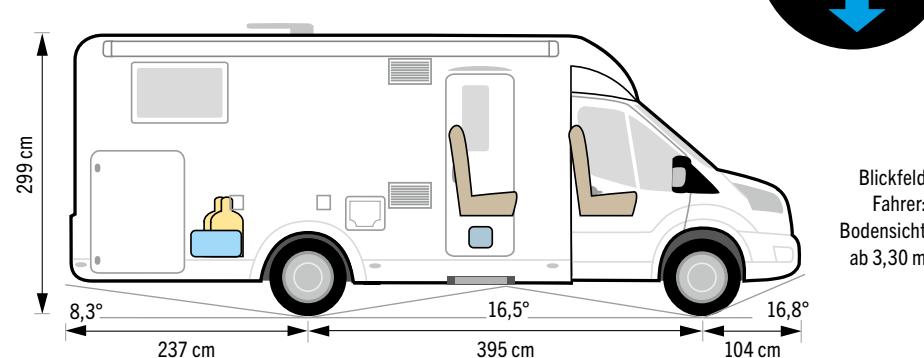
Karosserie: Boden: Holz-Sandwichplatte 42 mm; Wände: GfK-Sandwich mit High-Gloss-Oberfläche 34 mm; Dach: GfK-Sandwich 35 mm; Isolierung Boden/Dach/Wände: EPS; Dachhutze: GfK; Garagenboden: Siebdruckplatte; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; am Aufbau vorgehängte Fenster; Aufbautür (B x H) 65 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, Türfenster und elektr. Trittsstufe; Insektenschutzplissee; Aufstellfenster in Dachhutze 49 x 111/95 cm; je 1 x Dachfenster Mini Heki 38 x 38 cm über Hubbett und Küche; über Schlafzimmer Heki Dachfenster 62 x 40 cm; je 1 x Lüfterpilz über Dusche und WC-Raum

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 490 x 218 x 212 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 193 cm; Höhe Stufe zum Fahrerhaus: 9 cm, Höhe Badpodest: 20 cm; Höhe der Stufen zu den beiden Einzelbetten: 23 und 23 cm; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; hochwertige Metallaufsteller; Auszüge und Oberschrankklappen mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 in

Messwerte
der
Redaktion



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.948 kg	1.477 kg	1.471 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	115 kg	-26 kg	141 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.196 kg	1.501 kg	1.695 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	4 kg	70 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.365 kg	1.563 kg	1.802 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.535 kg	1.630 kg	1.905 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	135 kg	287 kg	448 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-35 kg	220 kg	345 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der Dethleffs Just Go T 7055 EB ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker auf der rechten Fahrzeugseite. Die Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt FI-Schutzschalter sind im Kleiderschrank eingebaut. Das **Ladegerät EBL 119 von Schaudt** mit 18 A Ladestrom bildet die Schnittstelle zwischen 230-V- und 12-V-Anlage und ist gut geschützt in der Sitztruhe montiert. Hier befindet sich auch die **AGM-Bordbatterie mit 95 Ah Kapazität**.

230-V-Steckdosen: 1 x Dachhutze, 1 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x Doppel-USB in Schlafzimmer.

Sitzbank; Frost Control in Küchenunterschrank; 105-l-Frischwassertank frostsicher unter beifahrerseitigem Bett; 95-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht isoliert/beheizt

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrerairbag Serie
- ABS, EBD, ESP Serie
- Hill Holder Serie
- Brems-Assistent Serie

- Seitenwind-Assistent Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Radio DAB+ inkl. Freisprech Serie
- Comfort-Paket u. a. m. Beifahrer-airbag, Alufelgen, Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung, Aufstellfenster in Dachhutze, Bett-erweiterung, L-Sitzgruppe, Ambientebeleuchtung, Fahrerhaus-Klimaanlage, Fahrspur- u. Licht-Assistent, Müdigkeitswarner (66 kg) 7.999 €

- Paket One u. a. m. Markise, Rückfahrkamera, TV samt Halter und Sat-Anlage (68 kg) 4.849 €
- elektr. Hubbett (55 kg) 1.599 €
- Sitzgruppe Liegefläche (9 kg) 419 €
- Isofix für Kindersitze (5 kg) 279 €
- Automatikgetriebe (0 kg) 2.399 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 60.499 €
Testwagenpreis: 78.710 €

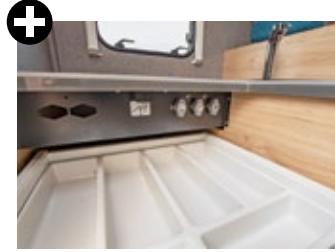
WAS UNS AUFFIEL



Umriss- und Seitenbegrenzungsleuchten für den Fahrer gut sichtbar.



Schalter zur Unterbrechung des Heizungsbetriebs bei offenem Fenster.



Gasabsperrhähne unterhalb der Küchenarbeitsplatte leicht zu bedienen.



Schalter für Hubbett gut erreichbar und per Schlüssel gesichert.



Lüftung im Bad unzureichend und WC-Raum ohne Dachhaube zu dunkel.



Elektrik im beifahrerseitigen Kleiderschrank teilweise nicht geschützt.



In die Lüftungsgitter in der Küchenarbeitsfläche kann Flüssigkeit gelangen.



Die Anordnung des Bremspedals ist zu hoch. Anheben des Beins erforderlich.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: originale Vordersitze des Ford bequem und vielseitig verstellbar; bequeme Sitzbank.



Bedienung Basisfahrzeug: Ford Transit mit übersichtlichem Armaturenbrett und plausibler Bedienung.



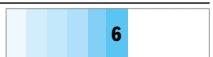
Fahren: geringes Motorgeräusch; geringe Windgeräusche; wenige Möbelgeräusche.



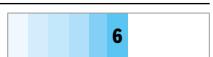
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Aufbau mit Holzboden und von einfacher Machart; Isolierung ESP; jedoch gut verarbeitet.



Türen, Klappen, Fenster: breite Aufbautür; vorgehängte Fenster; Dachlüfter statt Dachfenster im Bad.



Stauraum: große Garage mit Boden aus Siebdruckplatte; zweite Garagentür optional; innen genügend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, aber gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar; kaum Möbelgeräusche während der Fahrt.



Betten: Einzelbetten und optionales Hubbett mit gutem Liegekomfort; optionale Betterweiterung.



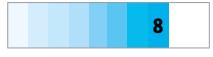
Küche: Winkelküche mit sinnvoller Ausstattung und genügend Stauraum; zweiflammiger Herd.



Bad: Raumbad mit genügend Platz; gute Duschtüren; WC-Schacht nicht abgedichtet, jedoch verschalt.



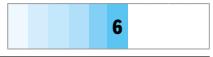
Sitzgruppe: bequeme optionale L-Sitzgruppe; Tischplatte verschiebbar und höhenverstellbar.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashsensor optional erhältlich.



Wasser: Frischwassertank frostsicher installiert und gut zugänglich; Abwassertank nicht isoliert/beheizt.



Elektrik: Elektrik mit üblicher Ausstattung; Elektrik in Sitzbanktruhe gut, in Kleiderschrank kaum geschützt.



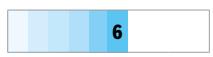
Heizung: Truma Combi 6 in Sitzbanktruhe montiert, Frostschutzeinheit in Küchenschrank zugänglich.



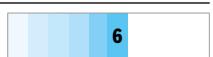
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ESP, Seitenwind-assistent Serie, Beifahrerairbag nur als Option.



Zuladung: Zuladereserve trotz Fahrzeuggröße und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ausreichend.



Chassis: originales, komfortables Fahrwerk mit sicheren Fahreigenschaften; Kunststoff-Längsblattfedern.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum sehr gut zugänglich; dichtes Werkstattnetz in Europa.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro



0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Mathias Piontek

Gipfel der Giganten



Große Integrierte jenseits der acht Meter Länge auf Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily und Fiat Ducato: Welche Basis bietet den besten Fahrkomfort und die beste Fahrdynamik in der Reisemobil-Oberklasse? Drei Modelle von Carthago im direkten Vergleich auf der Teststrecke.

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: M. Piontek, P. Pilson, S. Ribnitzky, M. Setzer, Hersteller



CHASSIS-VERGLEICH CARTHAGO

Große Integrierte mit Tandemachse oder Zwillingsbereifung

Chic E-Line I 50 LE DA

Basis: Mercedes-Benz Sprinter
Länge: 805 cm

PREIS: ab 166.700 Euro

Acht-Meter-Integriert auf Mercedes-Benz Sprinter mit Tandemachse und Al-Ko-Chassis. Als 5,5-Tonner mit großzügigen Zuladereserven.

Chic S-Plus I 64 XL QB

Basis: Iveco Daily
Länge: 886 cm

PREIS: ab 196.650 Euro

Fast neun Meter langer Liner auf Iveco mit Leiterrahmen und Zwillingsbereifung an der Hinterachse. Viel Zuladung und 3,5 Tonnen Anhängelast.

Chic E-Line I 61 XL LE

Basis: Fiat Ducato
Länge: 859 cm

PREIS: ab 167.700 Euro

E-Line-Topmodell auf Fiat Ducato mit Tandemachse und Al-Ko-Chassis.



CHASSIS-VERGLEICH

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato

MERCEDES-BENZ

Der Sprinter-Triebkopf mit der Al-Ko-Tandemachse bietet 5,0 Tonnen zulässige Gesamtmasse, optional 5,5 Tonnen. Gut erkennbar: Tiefrahmen statt hohem Leiterrahmen.



IVECO

Das Leiterrahmen-Chassis des Iveco Dailys mit Zwillingsbereifung und Zusatzluftfedern an der Hinterachse bietet bis zu 6,7 Tonnen zulässige Gesamtmasse.



FIAT

Wie beim Mercedes-Benz Sprinter verfügt auch der Fiat Ducato mit Al-Ko-Tandemachse über einen Tiefrahmen. Zulässige Gesamtmasse: 5,0, optional 5,5 Tonnen.



Wer mit einem Reisemobil der Oberklasse liebäugelt, erwartet neben einem geräumigen, komfortablen und bestens verarbeiteten Innenraum auch einen entsprechenden Fahrkomfort. Maßgeblich dafür ist, auf welchem Basisfahrzeug das Mobil aufbaut. Neben dem Platzhirsch Fiat Ducato und dem gerade im höherpreisigen Segment beliebten Mercedes-Benz Sprinter bildet im Bereich jenseits der fünf Tonnen zulässiger Gesamtmasse auch der Iveco Daily eine Alternative.

Welches dieser Basisfahrzeuge bietet Reisemobilisten auf Tour den besten Fahrkomfort? Und wie steht es um die dynamischen Reserven, wichtig für Fahrstabilität und Fahrverhalten? Reisemobil International ist diesen Fragen in einem aufwendigen Vergleich auf der Teststrecke auf den Grund gegangen.

Als Kandidaten treten drei große Integrierte des oberschwäbischen Premiumherstellers Carthago an: der Chic E-Line I 61 XL LE auf Fiat Ducato, der Chic E-Line I 50 LE DA auf Mercedes-Benz Sprinter und der Chic S-Plus I 64 XL QB auf Iveco Daily. Alle drei messen mehr als acht Meter Länge (Mercedes 8,05 Meter, Fiat 8,59 Meter, Iveco 8,86 Meter). Während die Modelle auf Ducato und Sprinter über eine Tandemhinterachse von Fahrwerksspezialist Al-Ko verfügen, rollt das Daily-Modell auf dem originalen Iveco-Leiterrahmen mit Zwillingsbereifung an der Hinterachse. Zum Test treten alle drei Carthago-Modelle mit Automatikgetriebe an (Fiat und Mercedes neun Stufen, Iveco acht Stufen).



Technik-Tipp

Ducato und Sprinter verfügen in diesem Vergleich über eine **Tandemhinterachse**. Nur so erreichen die Chassis ein zulässiges Gesamtgewicht von 5,5 Tonnen. Mit nur einer Hinterachse ist beim Sprinter bereits bei 4,5 Tonnen Schluss, beim Ducato bei 4,8 Tonnen. Doch auch wenn die Tandemachse optisch Respekt einflößen: Sie fahren sich unkompliziert. Einsteigen, losfahren – wer etwas Reisemobil-Erfahrung hat, kommt gut klar. Zu beachten: höhere Maut- und Fährtarife durch die dritte Achse.



Zum Test-Programm gehört die Komfort- und Geräuschmessung auf Belgisch Block (Kopfsteinpflaster), zudem die Geräuschmessung bei 80 und 100 km/h auf der Autobahn. Beim Thema Fahrdynamik müssen die großen Integrierten wie im Profitest von Reisemobil International den doppelten Spurwechsel und den Slalom-Parcours mit je 18 Meter Abstand zwischen den Pylonen absolvieren. Um es vorwegzunehmen: Es ergibt sich dabei eine klare Rangfolge, die sich sowohl mit objektiven Messwerten als auch mit dem subjektiven Empfinden der Tester in Einklang bringen lässt.

DIE BASISFAHRZEUGE

Bevor es auf die Teststrecke geht, gilt es ein paar grundsätzliche Merkmale und Besonderheiten der drei Chassis zu klären. Wie bereits erwähnt, verfügen die Modelle auf Ducato und Sprinter über eine Tandemhinterachse. Beide Modelle haben Frontantrieb. Die zulässige Gesamtmasse beträgt bei den beiden Chic E-Line Carthagos 5.500 Kilogramm. Bei ermittelten fahrbereiten Massen von 4.288 Kilogramm (Fiat) und 4.218 Kilogramm (Mercedes) bleiben folglich rund 1.200 Kilogramm Zuladung – das sollte auch mit üppigem Urlaubsgepäck mehr als ausreichen.

Wer mehr Zuladung wünscht, wird beim dritten Testteilnehmer fündig: Der Chic S-Plus auf Iveco Daily bietet 6.700 Kilogramm zulässige Gesamtmasse. Er ist aber auch deutlich schwerer als seine Konkurrenten auf Ducato und Sprinter.



TEST-EINBLICK: KOMFORT UND DYNAMIK

Um die Komfort-Werte des Fahrwerks und die Geräuschentwicklung zu messen, installieren die Techniker auf der Rückbank entsprechendes Messgerät (1). Die ermittelten Werte werden dann direkt digital erfasst (2). Mit Sensor und Lichtschranke messen die Techniker die Beschleunigung der Fahrzeuge (3). Mit dem im Fahrzeug installierten Messequipment geht es auf der Teststrecke über Kopfsteinpflaster (4).

Dennoch bleiben bei ermittelten 5.060 Kilogramm fahrbereiter Masse rund 1.600 Kilogramm Zuladung, etwa 400 Kilogramm mehr als bei den E-Line-Modellen. Der heckgetriebene Daily hält zudem 3,5 Tonnen Anhängelast bereit. Beim Ducato-Modell sind es nur 1.800 Kilogramm, beim Sprinter-Modell sogar nur magere 1.600 Kilogramm. Wer schwere Anhän-

ger ziehen will, kommt also um den Iveco Daily nicht herum.

DER FAHRKOMFORT

Doch auf der Teststrecke zeigt sich, dass Kunden für diese höheren Zuladereserven und Anhängelast einen hohen Preis bezahlen. Denn beim Thema Fahrkomfort ist dem Daily seine Nutzfahrzeug-

MERCEDES-BENZ



Das Pkw-ähnliche Sprinter-Cockpit überzeugt mit viel Komfort. Modernes MBUX-Multimediasystem, komfortable Automatik und präzise Lenkung.

IVECO



Der Daily lässt auch im Innenraum mehr das Nutzfahrzeug erkennen, gibt sich aber recht komfortabel. Kräftiger Motor und gute Wandlerautomatik.

FIAT



Bekanntes Ducato-Cockpit, nach der jüngsten Überarbeitung mit neuem Lenkrad, Lüftungsdüsen und Klimasteuerung. Modernes Automatikgetriebe. ►

CHASSIS-VERGLEICH

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato



Der E-Line auf Mercedes-Benz Sprinter absolviert den Testparcours – Slalom und Ausweichtest – sehr harmonisch, wankt wenig und lenkt präzise. Er ist hier aber auch das kompakteste Fahrzeug des Vergleichstests.



Der Iveco Daily kann bei der Fahrdynamik nicht mithalten: Wegen des höheren Schwerpunkts wankt er deutlich stärker, lenkt unpräziser und erfordert vom Fahrer deutlich mehr Konzentration. Er bleibt aber stets sicher.



Basis deutlich anzumerken. Hier spielen Fiat und vor allem Mercedes in einer anderen, höheren Liga.

Beim Chic S-Plus auf Iveco Daily werden Fahrbahnunebenheiten trotz Zusatzluftfederung an der Hinterachse recht deutlich durch die Zwillingsbereifung in den Innenraum eingeleitet. Ausdruck hierfür ist der ermittelte Komfortwert von 2,23 (siehe Tabelle auf Seite 34). Es gilt: je niedriger der Wert, desto komfortabler. Zum Vergleich: Der Ducato-E-Line erreicht 1,56, der Sprinter-E-Line sogar 1,47.

Ein ähnliches Bild ergibt sich bei der Vorderachse. Die sehr stößige und dadurch unkomfortable Daily-Achse erreicht hier einen Wert von 2,74. Hier liegt das Ducato-Modell mit einem Wert von 1,84 sogar vor dem Sprinter-Modell mit 2,03. Dieser Wert beweist, dass die neue Abstimmung der Ducato-Vorderachse im Zuge des jüngsten Facelifts eine deutliche Verbesserung gebracht hat.

Mercedes vor Fiat und Iveco – diese Reihenfolge bestätigt sich auch bei der Geräuschmessung auf Kopfsteinpflaster:

79,7 Dezibel (Sprinter), 80,0 Dezibel (Fiat) und 81,1 Dezibel (Iveco) lauten hier die Messwerte. Auf der Autobahn bei 80 und 100 km/h weist der Iveco überraschenderweise die niedrigsten Werte aus, allerdings liegen hier alle drei Modelle auf einem sehr moderaten Niveau, teils deutlich unterhalb von 70 Dezibel.

In der Gesamtbetrachtung der ermittelten Messwerte (Komfort- und Geräuschmessung) sowie der subjektiven Eindrücke während der Testfahrten lässt sich festhalten, dass Fiat und Mercedes auf



MERCEDES-BENZ

Carthago Chic E-Line I 50 LE DA: Auf knapp über acht Meter Länge hält dieser Integrierte einen weitläufigen Grundriss mit großer Sitzgruppe im Bug, Küche, Raumbad und Schlafzimmer mit Einzelbetten im Heck bereit. Das Design wirkt zeitlos elegant, aber typisch Carthago auch etwas konservativ. Das Testfahrzeug werten optionale Lederpolster auf.



einem ähnlichen Niveau liegen, aus Sicht der Tester mit Vorteilen für den Sprinter, gerade im Langstreckeneinsatz. Dagegen fällt der Iveco Daily doch merklich ab. Ein Eindruck übrigens, den auch die Teilnehmer der Chassis Experience von Reisemobil International und Carthago gewonnen haben (siehe Bericht auf Seite 84).

DIE FAHRDYNAMIK

Ein ganz ähnliches Bild ergibt sich auch bei der Fahrdynamik. Eins vorweg: Kritische Situationen bleiben bei allen drei Kandidaten aus. In jedem Fall greift das ESP frühzeitig ein, der Fahrer behält so stets die Kontrolle über das Fahrzeug. Eine sportli-

che Fahrweise dürfte bei Reisemobilen im Allgemeinen und diesen großen Exemplaren im Besonderen ohnehin eine untergeordnete Rolle für viele Kunden spielen.

Gleichwohl lassen sich die E-Line-Modelle auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter durchaus sportlich bewegen, wie der Fahrtest zeigt. Sie lassen unterwegs schnell vergessen, wie groß das Fahrzeug tatsächlich ist. Durch die Tandemhinterachsen liegen beide sehr stabil auf der Straße, die Wankbewegungen bleiben gering.

Durch die verstärkte Vorderachsfederung schreiben die Tester hier dem Ducato-Modell subjektiv die etwas bessere Performance zu, auch wenn die Messwer-



OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG
FÜR UNTERWEGS

Für alle, die unterwegs
auf einen verlässlichen
Empfang angewiesen sind.

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – **sogar während der Fahrt**.

Erfahren Sie mehr!



ten Haft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
info@ten-haft.de
+49 (0)7231 58 588-0
www.ten-haft.com

CHASSIS-VERGLEICH

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato



Carthago Chic S-Plus I 64 XL QB: Das größte Fahrzeug im Test bietet fürstliche Platzverhältnisse im Innenraum. Ob Schlafzimmer mit freistehendem Queensbett, riesiges Raumbad mit separatem Waschtisch sowie Duschtüren aus Echtglas, Küche im Heim-Format oder Sitzgruppe mit großem Längssofa – hier bleiben keine Wünsche offen.

te (Geschwindigkeiten und Durchfahrtszeiten bei doppeltem Spurwechsel sowie Slalom) den Sprinter leicht im Vorteil sehen (siehe Tabelle auf Seite 34/35). Er ist in diesem Vergleich aber auch das kompakteste Fahrzeug. Die zielgenauere Lenkung lässt sich nach den Testfahrten wiederum dem Mercedes-Benz Sprinter attestieren.

Merklich schwerer im Parcours tut sich der Chic S-Plus auf Iveco Daily. Er kurvt mit deutlich stärkerem Wanken um die Pylonen, durch seinen höheren Schwerpunkt muss er mit erheblich mehr Aufmerksamkeit über die Teststrecke gefahren werden.

Besonders spürbar ist das durch die größeren Lenkradwinkel beim Durchfahren des Slalom-Parcours. Die von den Profis ermittelten Zeiten bleiben indes nur knapp hinter Ducato/Sprinter zurück, bringen den subjektiv deutlich spürbaren Unterschied jedoch nicht zum Ausdruck.

TESTFAZIT

Ducato, Sprinter oder Daily? Welches ist nun die beste Basis für große Reisemobile? Das Ergebnis dieses Vergleichstests ist eindeutig: Mit dem besten Fahrkomfort und einem angenehmen Fahrverhal-

ten setzt sich der Mercedes-Benz an die Spitze. Der Fiat ist ihm allerdings dicht auf den Fersen und hat mit dem jüngsten Modellwechsel merklich aufgeholt. Ganz klar dritter wird der Iveco Daily, der weder bei Fahrkomfort noch -dynamik mithalten und seine Nutzfahrzeug-Gene nicht verleugnen kann. Seine Vorteile sind das Plus an Zuladung und Anhängelast. Ein geräumiger Innenraum mit jeder Menge (Reise-)Komfort findet sich in jedem der drei Carthago-Modelle – ob Chic E-Line I 61 XL LE, Chic E-Line I 50 LE DA oder Chic S-Plus I 64 XL QB. ►



Carthago Chic E-Line I 61 XL LE: Das Ducato-Modell in diesem Test, eines der Top-Modelle aus der E-Line-Reihe der Aulendorfer, steht dem S-Plus in Platz und Komfort kaum nach. Statt Queensbett verfügt es über Einzelbetten im Heck, das riesige Raumbad – auch hier mit separatem Waschtisch und Echtglas-Duschtüren – bietet Badkomfort fast wie zu Hause.

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

27.08.–04.09.2022



Unterwegs Freiheit genießen? Dann ist der CARAVAN SALON Ihr Start in ein neues Lebensgefühl. Auf der Weltleitmesse für mobiles Reisen wartet Ihr Traumfahrzeug – vom Campervan bis zum Luxusmobil – auf Sie! Entdecken Sie außerdem das passende Zubehör, Outdoor-Equipment und attraktive Touristik-Angebote.

26.08.2022 Preview Day // caravan-salon.de



CHASSIS-VERGLEICH

Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Fiat Ducato

TECHNISCHE DATEN

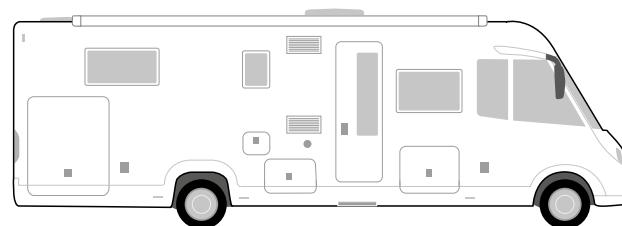
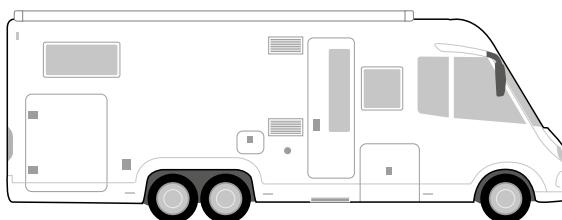


Chic E-Line I 50 LE DA

Chassis	MB Sprinter, Tiefrahmen, Tandema.
L x B x H	805 x 227 x 311 cm
Radstand	392/80 cm
VA-Federung	McPherson/MB Original
HA-Federung	Al-Ko-Drehstab
Motor	2,0-l-Turbodiesel 125 kW (170 PS)
Antrieb	Front
Getriebe	9-Gang-Wandlerautomatik
Gewichte/Messwerte	
Zul. Gesamtmasse	5.500 kg
Zul. Achslasten vorn/hinten	2.100 kg/3.600 kg
Masse fahrbereit (gewogen)	4.218 kg
Achslast vorn/hinten (gewogen)	1.720/2.498 kg
Max. mögliche Zuladung	1.282 kg
Grundpreis	166.700 Euro
TESTWAGENPREIS	211.850 Euro

Chic S-Plus I 64 XL QB

Chassis	Iveco Daily, Leiterrahmen, Zwillingsb.
L x B x H	886 x 227 x 329 cm
Radstand	510 cm
VA-Federung	Drehstab/Iveco Original
HA-Federung	Parabelfederung, Zusatzluftfeder
Motor	3,0-l-Turbodiesel, 154 kW (210 PS)
Antrieb	Heck
Getriebe	8-Gang-Wandlerautomatik
Gewichte/Messwerte	
Zul. Gesamtmasse	6.700 kg
Zul. Achslasten vorn/hinten	2.600/4.690 kg
Masse fahrbereit (gewogen)	5.060 kg
Achslast vorn/hinten (gewogen)	2.146/2.914 kg
Max. mögliche Zuladung	1.640 kg
Grundpreis	196.650 Euro
TESTWAGENPREIS	258.910 Euro



Fahrtest KOMFORT

Komfortwert vorn	2,03
Komfortwert hinten	1,47
Geräusch Kopfsteinpflaster v/h	79,7/80,1 dB(A)
Geräusch Stand	46,2 dB(A)
Geräusch 80/100 km/h	66,2/69,1 dB(A)

BEWERTUNG: SEHR KOMFORTABEL, GUT AUF LANGSTRECKE

Fahrtest DYNAMIK

Doppelter Spurwechsel	60 km/h, 5,3 s
18-Meter-Slalom	50 km/h, 15,8 s
0 – 50 km/h	9,7 s
0 – 80 km/h	15,5 s
0 – 100 km/h	24,2 s
50 – 80 km/h	7,7 s
50 – 100 km/h	15,7 s

BEWERTUNG: SICHERES FAHRVERHALTEN, PRÄZISE LENKUNG

Fahrtest KOMFORT

Komfortwert vorn	2,74
Komfortwert hinten	2,23
Geräusch Kopfsteinpflaster v/h	81,1/81,8 dB(A)
Geräusch Stand	48,7 dB(A)
Geräusch 80/100 km/h	64,7/67,3 dB(A)

BEWERTUNG: MÄSSIGER KOMFORT, STÖSSIGE FEDERUNG

Fahrtest DYNAMIK

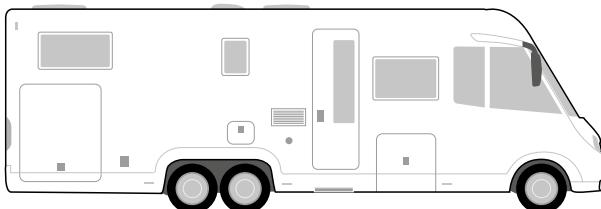
Doppelter Spurwechsel	50 km/h, 5,4 s
18-Meter-Slalom	45 km/h, 17,0 s
0 – 50 km/h	6,8 s
0 – 80 km/h	14,7 s
0 – 100 km/h	24,7 s
50 – 80 km/h	7,7 s
50 – 100 km/h	15,8 s

BEWERTUNG: WENIG DYNAMIK, STARKE WANKBEWEGUNGEN



Chic E-Line I 61 XL LE

Chassis	Fiat Ducato, Tiefrahmen, Tandema.
L x B x H	859 x 227 x 305
Radstand	424/80 cm
VA-Federung	McPherson/Fiat Original
HA-Federung	Al-Ko-Drehstab
Motor	2,2-l-Turbodiesel, 130 kW (180 PS)
Antrieb	Front
Getriebe	9-Gang-Wandlerautomatik
Gewichte/Messwerte	
Zul. Gesamtmasse	5.500 kg
Zul. Achslasten vorn/hinten	2.300/3.200 kg
Masse fahrbereit (gewogen)	4.288 kg
Achslast vorn/hinten (gewogen)	1.680/2.608 kg
Max. mögliche Zuladung	1.212 kg
Grundpreis	167.700 Euro
Testwagenpreis	212.495 Euro



Fahrtest KOMFORT

Komfortwert vorn	1,84
Komfortwert hinten	1,56
Geräusch Kopfsteinpflaster v/h	80,0/81,7 dB(A)
Geräusch Stand	53,0 dB(A)
Geräusch 80/100 km/h	65,8/68,0 dB(A)

BEWERTUNG: KOMFORTABEL, FAST AUF MERCEDES-NIVEAU

Fahrtest DYNAMIK

Doppelter Spurwechsel	55 km/h, 5,6 s
18-Meter-Slalom	50 km/h, 16,4 s
0 – 50 km/h	9,1 s
0 – 80 km/h	17,4 s
0 – 100 km/h	26,2 s
50 – 80 km/h	8,5 s
50 – 100 km/h	16,9 s

BEWERTUNG: SICHER, FÜR FAHRZEUGGRÖSSE SEHR DYNAMISCH



Inspiration for *your* adventures.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl.



Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Werde Teil unserer großen Community!





**PROBE
GEFAHREN**

Weinsberg Cara Home

Weinsberg setzt mit dem 650 DG Superlight auf cleveren Leichtbau. Im Test muss das rund sieben Meter lange Alkovenmobil beweisen, ob es auch als 3,5-Tonner genug Zuladung bietet – und was es sonst noch drauf hat.

Text: Juan Gamaro; Fotos: J. Gamaro, B. Hanselmann

Gewicht ist – der 3,5-Tonnen-Regelung sei es geschuldet – das große Thema in der Branche. Ausgewachsene Reisemobile ab der Sieben-Meter-Klasse tun sich besonders schwer beim Thema Zuladung, wenn es um die Einhaltung der vom Gesetzgeber festgelegten Gesamtmassen-Barriere geht.

Jüngere Camper dürfen mit Führerscheinklasse B schwergewichtigere Freizeitfahrzeuge ohne teure Zusatzqualifikation erst gar nicht fahren. Ältere Semester zwar schon, sie scheuen dann aber oft die daraus resultierende Geschwindigkeitsbeschränkung von 100 km/h und das Lkw-Überholverbot, an das sie gebunden sind.

Weinsberg verspricht mit der Superlight-Klasse in diesem kaufentscheidenden Punkt Abhilfe und rund 30 Prozent Gewichtseinsparung. Den knapp sieben Meter langen Cara Home 650 DG konzipiert der niederbayerische Hersteller als Vierschläfer mit großer Garage. Taugt das Alkovenmodell in punkto Komfort, Ausstattung und Zuladekapazität tatsächlich zum Familienmobil? Und schafft es Weinsberg, die 3,5-Tonnen-Grenze zu halten und dabei genug Zuladereserven zu bieten?

Weinsberg fertigt den Cara Home auf Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis und leichten Kunststoff-Längsblattfedern an der Hinterachse sowie 120 Pferdestärken

starker Basismotorisierung. Die Wände (31 Millimeter) werden in Alu-Sandwichbauweise gefertigt, das Dach (31 Millimeter) in hagelresistenter GfK-Sandwich-Technik. Der hölzerne Sandwichboden (51 Millimeter) wird mit wasserabweisendem XPS (extrudiertes Polystyrol) isoliert. Dach und Wände müssen hingegen mit EPS (expandiertes Polystyrol) auskommen, das kein Wasser abweist.

Um Gewicht zu sparen, kommen seitliche Bugfender zwischen Fahrerhaus und Wohnkabine in Sandwichbauweise zum Einsatz, die leichter als herkömmliche Anbauelemente sind. Standard: vorgehängte Fenster und fensterlose Aufbautür.



Das Raum- und Platzangebot des Alkovenmobil ist sehr groß, die Viererdinette äußerst komfortabel. Details wie die in Hüfthöhe montierten Gasabsperrhähne an der Küchenfront erleichtern den Alltag des Reisemobilisten. Schön: endlich Oberschränke ohne scharfkantige Schließbleche.

Innen gefällt das Alkovenmobil dank eleganter Einrichtung mit dunkelbraunen Möbeltorsi, hellen Möbelklappen mit hinterbauten und nicht sichtbaren Schlossern sowie einem Boden in Parkettopptik. Um Gewicht zu sparen, fertigt Weinsberg Möbeltorsi, Klappen und Rückenlehne der Sitzbänke in moderner, leichter Hohlwabentechnik.

Der Mittelgang misst im mittleren Wagenteil knappe 55 Zentimeter, im hinteren Wagenteil 65 Zentimeter, was den Campern zu mehr Bewegungsfreiheit verhilft. Geschlafen wird im 210 mal 141/135 Zentimeter großen und erhöht montierten (105 Zentimeter) Querheckbett mit hölzernen Lattenrostern und Kaltschaummatratzen, das sich mittels Einhängeleiter leichter erklimmen lässt. Im Bett-Torso integriert Weinsberg ein praktisches Wäschefach für Bettzeug, das über eine Klappe zu beladen ist.

Nach vorn hin schließt sich auf der Fahrerseite das Bad des Alkovenmobil an, das der Reisemobilist über eine Holztür mit solidem Metallgriff und -schloss in Haushaltsqualität betritt und dessen Schließblech im Türrahmen versenkt wird, damit man sich nicht daran verletzen kann. Das geräumige Bad misst 117 mal 85 Zentimeter in der Grundfläche und beherbergt eine separate Duschkabine (85 mal 56 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen sowie einen rundum verlaufenden Duschvorhang. Der Badezunst entweicht zügig über ein großes Milchglasfenster. Eine abklappbare Metallstange an der Decke der Duschtasse



nutzt der Camper, um nasse Handtücher zum Trocknen aufzuhängen.

Auf der Beifahrerseite gegenüber platziert Weinsberg den 177 Liter fassenden Kühlzschrank sowie einen großen Kleider- und Wäscheschrank.

In Wagenmitte kommen Längsküche und Sitzgruppe zum Einsatz. Erstere misst 96 mal 59 Zentimeter, beherbergt einen Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung sowie eine runde (35 Zentimeter Durchmesser) Edelstahlspüle, in der sich größere Töpfe abspülen lassen. Kochgeschirr und Vorräte verstaut der Camper in der großen Besteckschublade sowie den Unterschränken und dem großen Dachstauschrank über der Küche. Die

verbleibende Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte bleibt überschaubar.

Vis-à-vis finden vier Reisemobilisten bequem Platz an der großen Viersitzgruppe, deren Bänke 102 Zentimeter lang sind und mit 50 Zentimetern Tiefe viel Auflagefläche für die Oberschenkel bieten. Der Einhängetisch (100 mal 55 Zentimeter) lässt sich um 25 Zentimeter verlängern, die Sitzbänke selbst auch, um ein weiteres Bett bauen zu können (184 mal 120 Zentimeter). Die Sitzbank entgegen der Fahrtrichtung bestückt Weinsberg lediglich mit Zweipunkt-Sicherheitsgurten, die in Fahrtrichtung mit obligatorischen Dreipunktgurten. In letztere Sitzbank integriert finden sich die Truma-Combi- ►

PROBEFAHRT

Weinsberg Cara Home 650 DG Superlight

Im 140 Zentimeter breiten Alkovenbett hat der Camper stattliche 75 Zentimeter Kopffreiheit. Das große Bad punktet mit einer separaten Duschkabine. Das Heckbett (unten) ist 141/135 Zentimeter breit und eignet sich gut für zwei.



6-Heizung sowie die Elektrozentrale inklusive Ladegerät und Sicherungskasten. Das Pendant entgegen der Fahrtrichtung nimmt zusätzliches Gepäck auf.

Im Obergeschoss über dem Fahrerhaus schlafen zwei weitere Camper im 210 mal 140 Zentimeter großen und 75 Zentimeter hohen (Kopffreiheit) Alkovenbett, das sich ab Werk nicht aufstellen lässt, um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern. Wer dieses sinnvolle Detail haben möchte, muss 690 Euro extra bezahlen.

Sehr gut gefällt, dass sich trotz eingebauter Viererdinette der Beifahrersitz drehen und als bequemer Fernsehsessel nutzen lässt – nicht selbstverständlich.

Groß und geräumig gibt sich die Heckgarage (218 mal 102/83 mal 120/114 Zenti-

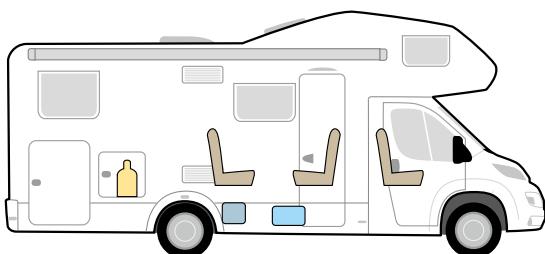
meter) des Alkovenmobilis. Die zweite Ladeklappe auf der Fahrerseite baut Weinsberg jedoch lediglich gegen Aufpreis ein (435 Euro). Frisch- und Abwassertanks montiert der niederbayerische Hersteller unterflur in Wagenmitte unterhalb des Mittelgangs inklusive Serviceklappe im Wohnraumboden. Die passende und beheizte Isolierhaube dazu schlägt mit zusätzlichen 310 Euro zu Buche. Serienmäßig mit an Bord ist die patentierte und beheizte Travel-Box an der Außenwand, die den CEE-Stromanschluss, den Ablasshahn des Boilers sowie die Ablassverriegelung der Versorgungstanks aufnimmt.

Die Serienausstattung der Ducato-Basis umfasst unter anderem Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tempomat, Berganfahrhilfe, Seitenwindassistent, elektrische Fensterheber und Fahrerhaus-Klimaanlage. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, höhenverstellbarer Beifahrersitz, Insektenenschutztür und Headup-Display für das Armaturenbrett sind in Zusatzpaketen erhältlich.

So weit, so gut. Steht nur noch die Frage nach dem von Weinsberg versprochenen Plus an Zuladekapazität im Raum. Liefern Kunststoff-Blattfedern, Karosserie-Applikationen wie der Bugfender in Sandwichbauweise, Leichtbau-Möbelfronten aus dem Verbundwerkstoff Lisocore sowie die Sitzbänke in Leichtbau-Technologie den gewünschten Effekt? Im Falle des Cara Home 650 lautet die Antwort: Kommt drauf an. Extras wie Markise (33 Kilogramm), Dachklimaanlage (29 Kilogramm) und Ersatzrad (20 Kilogramm)

LADETIPPS

Das Superlight-Konzept wirkt zwar, die üppige und schwere Zusatzausstattung des Testmobil schmälert jedoch die Zuladekapazität des 3,5-Tonners. Die Auflastung auf 3,65 Tonnen kostet 328 Euro extra.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.530 kg	1.452 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.404 kg	1.683 kg	1.721 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.574 kg	1.709 kg	1.865 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	96 kg	167 kg	279 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 74 kg	141 kg	135 kg

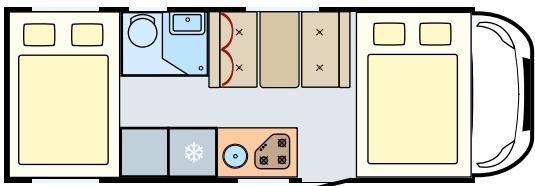
*mit vollem Kraftstofftank;
RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2:
Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger

erhöhen das Gewicht des Alkovenmodells und verringern die Zuladekapazität des Testmobil (siehe Ladetabelle Seite 36). Ohne diese Extras taugt das Familienmobil durchaus für vier Personen in der Gewichtsklasse von 3,5 Tonnen. Wer zu fünf oder zu sechs auf Tour gehen möchte, benötigt die Auflastung auf 3,65 Tonnen (328 Euro), mehr wird nicht angeboten – zaubern beim Leichtbau kann schließlich auch Weinsberg nicht.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D final

Maße: (L x B x H) 699 x 230 x 216 cm, Stehhöhe: 200 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.825 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650/4.000/4.250/4.400 kg

Füllmengen: Frisch-/Abw. 124/101 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 177 l

Betten: Alkoven 210 x 140 cm, Sitzgruppe nach Umbau 184 x 120 cm, Heckbett 210 x 141/135 cm

Aufbau: Dach 31 mm GfK-Sandwich, Wände 31 mm Alu-Sandwich, Boden 51 mm Holz-Sandwich, Isolierung EPS und XPS, Aufsetzfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwindassistent

Extras (Auszug): Markise (1.247 €), Dachklima-Anlage (2.444 €)

Grundpreis: 58.180 €

Testwagenpreis: 64.151 €

www.weinsberg.com

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Das Superlight-Konzept von Weinsberg funktioniert im 6,99 Meter langen Cara Home 650 DG nur bedingt. Bei der Auswahl der Extras sollte sich der Reisemobilist während der Konfiguration des Alkovenmobilis zurückhalten, möchte er in der Gewichtsklasse von 3,5 Tonnen noch genügend Zuladereserven für vier Personen haben. Serienausstattung, Komfort- und Raumangebot können sich sehen lassen.



Handbuch online lesen
RoadBook online lesen



NEU
Kostenlos
erhältlich

- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern: www.buettner-elektronik.de



BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

DOMETIC

www.buettner-elektronik.de

MODELLÜBERSICHT

Wohnmobile für circa 50.000 Euro



Foto: Shutterstock/Alpa Prod

Preis-Frage

Neue Reisemobile werden immer teurer, die Preissprünge der vergangenen Monate sind enorm. Unter 50.000 Euro geht – abgesehen von Kastenwagen – kaum noch etwas. Was bietet der Markt derzeit? Eine Momentaufnahme.

Text: Juan Gánero

Als Reisemobil International vor rund 30 Jahren eine der ersten Marktübersichten zu preisgünstigen (Einstieger-) Fahrzeugen veröffentlichte, lag die magische Preisgrenze noch bei circa 30.000 Mark. Seitdem ist viel Zeit vergangen und wie alles andere auch hat sich der Einstieg in die mobile Welt deutlich verteuert. Nach Einführung des Euros waren schnell 40.000 Euro die Untergrenze.

In den vergangenen zwei Jahren und insbesondere in den letzten Monaten hat

die Preis-Rallye dann so richtig begonnen. Steigende Nachfrage, stockende Lieferketten, verteuerte Chassis und Zuliefererteile sowie hohe Inflation tragen dazu bei.

Momentan liegt die untere Preislatte für Reisemobile der Alkoven- und Teilintegriertenklasse bei 50.000 bis 55.000 Euro. Dieses Preisniveau bildet derzeit den Einstieg. Dabei liegt die Betonung auf den Wörtern „derzeit“ und „momentan“, denn angesichts der beschriebenen Situation scheint ein Ende der Preissteigerungen

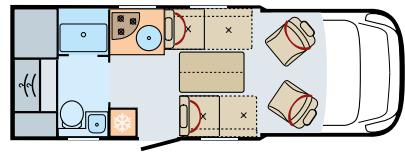
kaum absehbar. Zurzeit gibt der Markt eine durchaus ansprechende Auswahl an Marken und Modellen her.

Wer auf Platz und Komfort verzichten kann, findet im Segment der Kastenwagen noch Modelle unter 50.000 Euro. Diese Übersicht beschränkt sich jedoch wie bereits erläutert auf Reisemobile – in diesem Fall Alkovenmobile und Teilintegrierte.

Zu beachten: Die genannten Preise bilden den Stand zum Redaktionsschluss Ende Juni 2022 ab.

Ahorn Camp

Ahorn Camp aus Speyer führt mehrere Teilintegrierten- und Alkovenmodelle unter der 55.000-Euro-Marke im Programm. Sie rollen allesamt auf Renault Master-Basis mit 145 PS Leistung und Voll-Gfk-Sandwichkabine vom Produktionsband und sind in Aufbaulängen zwischen 599 und 699 Zentimetern zu haben. Modelle mit Längsheckbett ab 53.600 und 54.600 Euro (Camp T 590 und T 660), mit Einzelbetten ab 54.600 Euro (Camp A 690 und T 690), mit Querheckbett ab 53.600 Euro (Camp A 595) sowie mit Heckbad und Gegensitzgruppe ab 54.600 Euro (Camp T 640, Fotos) sind erhältlich.



Fotos: Hersteller, Gamero



AHORN CAMP T 640

Abmessungen (L x B x H):

648 x 234 x 296 cm

Basis: Renault Master mit Flachbodenchassis und 107 kW/145 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Ahorn Camp, Teilintegrierte in vier Grundrissen, zwei Alkovenmodelle

Grundpreis: ab 53.600 €

INFO Tel.: 06232/10028-0
www.ahorn-camp.de

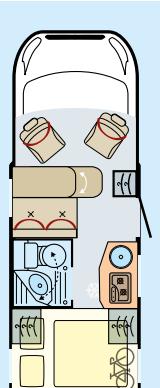
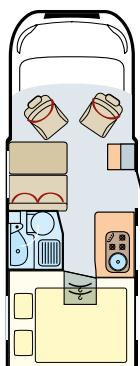
Einladend: Der Ahorn Camp T 640 ist mit Gegensitzgruppe im Bug und Hubbett darüber ausgestattet.

Carado

Zwei Teilintegrierte und ein Alkovenmodell der Kompaktklasse bietet Carado unter 55.000 Euro Grundpreis derzeit an. Zur Wahl stehen zwei Teilintegrierte (V 132 Edition 15 auf Citroën Jumper ab 52.999 Euro und T 135 auf Fiat Ducato ab 53.999 Euro). Beide sind 5,95 Meter lang, ersterer ist mit Querheckbett, zweiterer mit Längsheckbett ausgestattet. Den A 132 konzipiert Carado als Alkovenmobil auf Fiat Ducato mit Querheckbett zum Grundpreis von 52.299 Euro. Auch er ist knapp sechs Meter lang.



Fotos: Hersteller



Challenger

CHALLENGER S 194

Abmessungen (L x B x H):

599 x 210 x 275 cm

Basis: Ford Transit mit 92 kW/130 PS starkem Turbodieselaggregat

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Umfasst zwei Modelle

Grundpreis: ab 55.290 €

INFO Tel.: 06701/203-810
www.reisemobile-challenger.de



V 132 EDITION 15

Abmessungen (L x B x H):

595 x 214 x 287 cm

Basis: Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Insgesamt drei Modelle
Grundpreis: ab 52.999 €

INFO Tel.: 07561/9097-300
www.carado.com

Kurz und knackig: Der schmale S 194 gehört zur Slimline-Klasse des französischen Anbieters.



MODELLÜBERSICHT

Wohnmobile für circa 50.000 Euro



Kurz und knuffig: Der schmale Chausson S 514 ist schick eingerichtet und bietet ein gutes Maß an Platz für zwei Reisende.

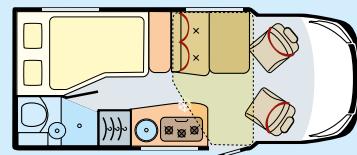
Chausson

Chausson gehört der französischen Trigano-Gruppe an und bietet mit dem 5,99 Meter kurzen und 210 Zentimeter schmalen Teilintegriertenmodell S 514 einen 55.290 Euro teuren Einsteiger (Grundpreis) an. Ein Querheckbett mit aufstellbarem Lattenrost, Garage darunter sowie ein Vario-Längsbad mit integrierter Duschkabine, Längsküche und Halbdinette mit angegliedertem Kleiderschrank markieren die Raumauflistung. Er entspricht dem Modell der Schwestermarken Challenger.



Etrusco

Zum Grundpreis von 46.999 Euro führt Etrusco zwei 2,14 Meter schmale Teilintegrierte der Van-Klasse auf Ford Transit-Basis im Programm. Der 5,99 Meter kurze V 5.9 DF besitzt ein Querheckbett, der 6,71 Meter lange V 6.6 SF Einzelbetten im Heck (Grundpreis ab 47.999 Euro). Der ebenfalls knapp sechs Meter lange, aber 232 Zentimeter breite Etrusco T 5900 FB rollt auf Fiat Ducato und mit Längsheckbett zum Kunden. Grundpreis: ab 55.999 Euro.



Weitläufig: Dank tief montiertem Längsheckbett entsteht eine offene, nicht verbaute Raumauflistung.

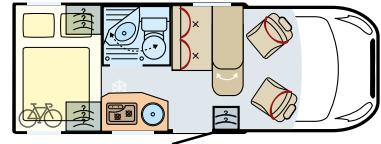


Fotos: Piontek, Gancero



ETRUSCO T 5900 FB

Abmessungen (L x B x H):
595 x 232 x 295 cm
Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Umfasst insgesamt 10 Modelle
Grundpreis: ab 55.999 €
INFO Tel.: 07561/9097-450
www.etrusco.com



CHAUSSON S 514

Abmessungen (L x B x H):

595 x 210 x 275 cm

Basis: Ford Transit mit 92 kW/130 PS starkem Turbodieselaggregat

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Umfasst insgesamt zwei Teilintegriertenmodelle

Grundpreis: ab 55.290 €

INFO Tel.: 04821/68050

www.chausson-reisemobile.de

Clever gemacht: Der Lattenrost des Heckbetts lässt sich aufstellen und gibt Laderaum frei. Waschbecken und Wandspiegel lassen sich im Bad über die Toilette schwenken, um eine separate Duschkabine zu erhalten. ►



VANSATIONELL! Der KNAUS VAN TI VANSATION

Erhältlich auf MAN TGE



ALLES INKLUSIVE: Chassis in Metallic Lackierung INDIUM GRAU

- Glattblech Seitenwände, CAMPOVOLO GRAU • KNAUS Embleme im Heck, schwarz/chrom • Sitzbezüge für Fahrer-/Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design • Rückfahrkamera inkl. Verkabelung • Markise 355 x 250 cm, anthrazit • Original MAN 17" Leichtmetallfelgen • 2-Kanal Luftfederung für Hinterachse mit Kompressor • Ausstellfenster Hutze, im Bug (mit Insektenschutz & Verdunklung) • Sonderpolster „VANSATION WINTER WHITE“
- Ambientebeleuchtung • und vieles mehr

Attraktives Sondermodell zum Vorteilspreis

Jetzt konfigurieren oder live beim Händler erleben!



DER KNAUS VAN TI VANSATION – SETZT MAßSTÄBE

Dank innovativer FoldXpand Heckkonstruktion & MAN TGE Chassis bietet der VAN TI den gleichen Innenraum bei kürzeren Außenmaßen. Konfigurieren Sie Ihren perfekten VAN TI unter configurator.knaus.com. Besuchen Sie auch www.knaus.com/vanti-vansation



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

MODELLÜBERSICHT

Wohnmobile für circa 50.000 Euro

Itineo

Der französische und zur Rapido-Gruppe gehörende Hersteller Itineo bietet mehrere Einsteiger-Teilintegriertenmodelle an. Ab 50.400 Euro ist der 5,99 Meter lange PF 600 mit Längsheckbett erhältlich, ab 54.200 Euro der 6,36 Meter lange PC 640 (Fotos) mit Gegen- sitzgruppe, Hubbett darüber und Längsheckbad. Der 6,99 Meter lange PJ 700 (ab 52.100 Euro) punktet mit Einzelbetten und großem Längsbett inklusive separater Dusche.



Foto: Hersteller

Innen wie außen gefällt der Itineo PC 640 dank seiner ausgewogenen und modernen Formensprache. Die Raumaufteilung verspricht ein ansehnliches Maß an Bewegungsfreiheit und Komfort.



ITINEO PC 640

Abmessungen (L x B x H):

636 x 232 x 288 cm

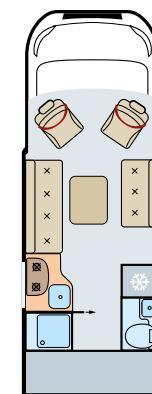
Basis: Citroën Jumper mit Tiefrahmen- chassis und 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Cosy, vier Modelle

Grundpreis: ab 59.199 €

INFO Tel.: 0033/243/303090
www.itineo-reisemobile.de

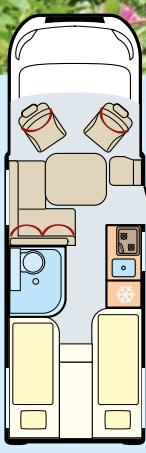


Joa Camp

Insgesamt fünf Teilintegriertenmodelle mit Aufbaulängen von 5,99, 6,99 und 7,39 Metern sowie Grundpreisen zwischen 51.180 und 53.580 Euro sind Teil des Joa Camp Portfolios. Die französische Marke der Pilote-Gruppe fertigt auf Basis des Citroën Jumper und bietet Grundrisse mit Einzelbetten, Queensbett und französischem Bett an. Der Joa Camp 70 T ist 6,99 Meter lang und wird mit Einzelbetten, Garage, Längsbett mit separater Duschkabine und Sitzgruppe versehen.



Foto: Ribnitzky



JOA CAMP 70 T

Abmessungen (L x B x H): 699 x 230 x 285 cm
Basis: Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis und 88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Fünf Teilintegrierte in drei Grundrisse und drei Längen
Grundpreis: ab 52.380 €

INFO Tel.: 0033/240/321600
www.joa-camp.com

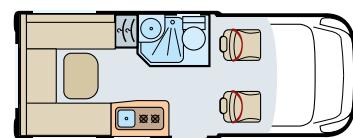


Bela

Gerade mal 5,61 Meter kurz ist der Bela Trendy 2. Der kleine Teilintegrierte ist auf zwei Personen zugeschnitten und basiert auf einem Fiat Talento-Fahrgestell, das Pkw-ähnliche Fahreigenschaften gewährleistet. Im Heck baut Bela eine U-Sitzgruppe ein, aus der sich ein Doppelbett bauen lässt. Daran schließen sich nach vorne hin auf der Fahrerseite eine Küchenzeile an, gegenüber steht ein kompaktes Bad mit integrierter Duschwanne.



Foto: Hersteller



BELA TRENDY 2

Abmessungen (L x B x H): 561 x 210 x 269 cm
Basis: Fiat Talento Pkw-Chassis und 88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: 2.970 kg

Baureihe: Bela Trendy, ein Teilintegriert, zwei Alkovenmodelle
Grundpreis: ab 49.990 €

INFO Tel.: 07023/957300
www.bela-wohnmobile.de

Rimor

Aus der Toskana bringt der italienische Hersteller Rimor günstige Reisemobile nach Deutschland. Die Rimor-Baureihe hält sechs günstige Alkovenmodelle und vier Teilintegriertenmodelle zu Preisen zwischen 52.550 und 54.145 Euro bereit. Dabei stehen Queensbetten und Einzelbetten genauso auf dem Auswahl-Programm wie Grundrisse mit französischem Bett und Heck-Etagenbetten.

Viel Platz und Komfort für die ganze Familie verspricht der Rimor Seal 5.



Foto: Hersteller

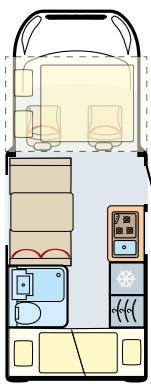
RIMOR SEAL 5

Abmessungen (L x B x H): 715 x 234 x 305 cm
Basis: Fiat Ducato mit 88 kW/120 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Seal, sechs Alkovenmodelle und 10 Teilintegriertenmodelle
Grundpreis: ab 52.440 €

INFO Tel.: 02426/902526
www.rimor.it

Roller Team

Roller Team aus Italien bietet derzeit zwei Modelle der Kronos-Baureihe unter 55.000 Euro an. Der teilintegrierte Kronos 230 TL ist 6,20 Meter lang und beherbergt eine Gegensitzgruppe mit Hubbett darüber. Im Heck sitzt ein Quer-Einzelbett mit Schrankzeile darüber. Grundpreis: ab 54.790 Euro. Das Alkovenmodell Kronos 271 M (Fotos) beherbergt Heckstockbetten, Bad mit separater Dusche und eine klassische Viererdinette.



KRONOS 271 M

Abmessungen (L x B x H): 599 x 235 x 320 cm
Basis: Fiat Ducato mit 88 kW/120 PS Leistung
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Kronos, umfasst insgesamt sieben Alkoven- und 26 Teilintegriertenmodelle
Grundpreis: ab 54.290 €

INFO Tel.: 06701/203-820
www.rollerteam.de



Fotos: Hersteller



dormiente
Travel Line



GESUNDER SCHLAF FÜR UNTERWEGS



100% NATURLATEX- MATRATZEN UND TOPPER NACH MAß

INDIVIDUELLE ANPASSUNG
AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



JETZT
INFOBROSCHÜRE ANFORDERN
info@dormiente.com

dormiente
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

Dormiente Platz - Auf dem langen Furt 14-16 • 35452 Heuchelheim • Germany

MODELLÜBERSICHT

Wohnmobile für circa 50.000 Euro

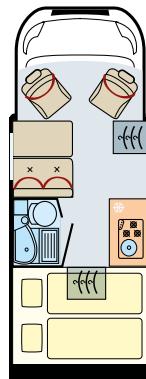


Sunlight

Die Marke aus der Hymer-Gruppe bietet einen Teilintegrierten und ein Alkovenmodell mit Aufbaulängen von kompakten 5,95 Metern unter 55.000 Euro an. Der Sunlight T 58 zum Grundpreis von 53.199 Euro ist mit französischem Bett ausgestattet, der A 60 beherbergt ein Querbett im Heck (Preis ab 52.299 Euro). In der schmalen Van-Klasse wird der Kunde mit dem kompakten V 60 Adventure Edition mit viel Serienausstattung fündig (ab 53.199 Euro). Querbett und Garage darunter kennzeichnen den Grundriss.



Trotz geringer Kabinenbreite von 214 Zentimetern bietet der Sunlight V 60 Adventure Edition ein ansprechendes Maß an Bewegungsfreiheit.



SUNLIGHT V 60

Abmessungen (L x B x H): 595 x 214 x 287 cm
Basis: Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Vans Adventure Edition, Teilintegrierte in drei Grundrissen und drei Aufbaulängen
Grundpreis: ab 53.199 €

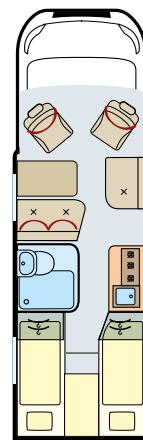
INFO Tel.: 07561/9097-200
www.sunlight.de

Sun Living

Die slowenische Tochtermarke von Adria bietet ein umfangreiches Portfolio an günstigen Einsteigermodellen an. Insgesamt sechs Teilintegriertenmodelle zu Grundpreisen zwischen 50.499 und 55.199 Euro und Aufbaulängen von 599 bis 745 Zentimetern stehen zur Wahl. Im Alkovensegment kann sich der Kunde zwischen vier Modellen (599 bis 739 Zentimeter Länge) entscheiden, die preislich zwischen 50.399 und 54.299 Euro liegen.



Foto: Hersteller



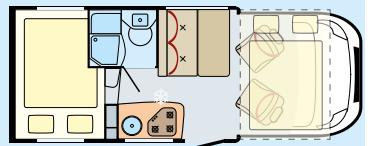
SUN LIVING S 70 SL X-TRA

Abmessungen (L x B x H): 699 x 232 x 287 cm
Basis: Citroën Jumper mit Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: S X-Tra, sechs Teilintegrierte in drei Grundrissen und vier Längen sowie vier Alkovenmodelle in zwei Längen
Grundpreis: ab 54.099 €

INFO Tel.: 06103/7339380
www.sun-living.com

Weinsberg

Zum Grundpreis von 54.890 Euro bietet Weinsberg den 5,97 Meter langen Cara Home 550 MG an. Das kompakte Alkovenmodell wird mit einem Querheckbett (210 x 135/115 cm) und einer darunter liegenden Garage ausgestattet. Das Längsbett punktet mit separater Duschkabine. Über dem Cockpit finden zwei weitere Passagiere im 210 mal 140 Zentimeter großen Alkovenbett ihren Platz zum Schlafen.



CARA HOME 550 MG

Abmessungen (L x B x H): 597 x 230 x 320 cm
Basis: Fiat Ducato mit Hochrahmenchassis und 88 kW/120 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Cara Home, vier Alkovenmodelle in drei Grundrissen und drei Aufbaulängen
Grundpreise: ab 54.890 €

INFO Tel.: 08583/21-11
www.weinsberg.com



ELEGANT UND DYNAMISCH

MORELO FIRST CLASS REISEMOBILE



REISEMOBILE, DIE ZU DEN BESTEN DER WELT GEHÖREN

Ein MORELO ist immer ein Statement für Reiselust, für exzellenten Komfort und ausgezeichnete Qualität. Ein MORELO ist das Gefühl, überall auf der Welt zu Hause zu sein. Oder kurz gesagt:

Ein MORELO ist etwas ganz Besonderes – made in Germany.



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

PROBE
GEFAHREN

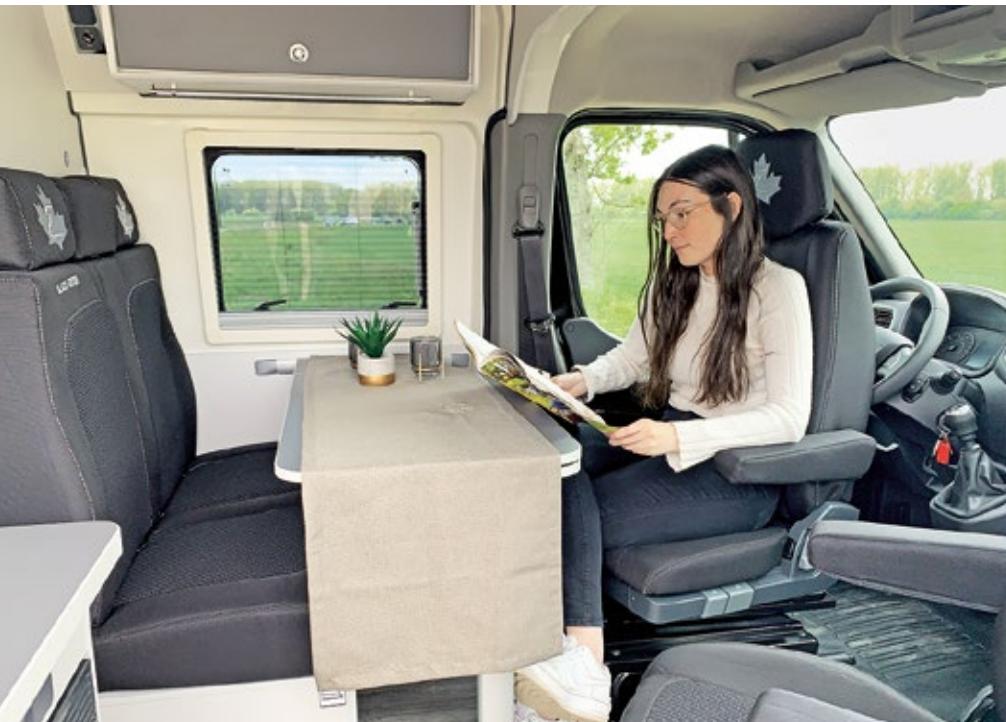


Ahorn Camp Van 620

Ahorn Camp setzt im 620 Black Edition alles auf Schwarz.

Was macht den bulligen Van außer der Farbe noch aus?

Text und Fotos: Juan Gamaro



Zur diesjährigen CMT war sie schon angekündigt, doch dann fiel die Premiere der Black Edition covidbedingt aus. Jetzt steht der schwarze Kastenwagen aus Speyer in limitierter Auflage zum Verkauf und macht optisch ganz schön Eindruck. Lackierung in schwarz-metallic mit weißer Sonderbeklebung, silberfarbener, mächtiger Rammschutz in bester RAM-Hirschfänger-Optik sowie mattschwarze 16-Zoll-Alufelgen und dunkel getönte Fenster unterstreichen zusätzlich den ohnehin schon bulligen Auftritt des Renault Master mit seiner mächtigen Front. Staunende Blicke anderer Verkehrsteilnehmer und von Passanten sind dem Ahorn-Vaner damit sicher.

Passend zur Außenoptik taucht die Farbe Schwarz im Inneren ebenfalls auf. Die tiefschwarzen Polster sind mit Ahorn-Logo bestickt und vermitteln ein nahezu sportliches Flair. Damit der Wohnraum jedoch nicht zur Dunkelkammer ver-

kommt, hält Ahorn Camp die Möbeltorso in Weiß. Etwas dunkler geht es dann wieder bei den ringsum angeordneten Oberschränken zu, deren Möbelklappen anthrazitfarben sind. Der Dachhimmel ist weiß, der Boden in dunkelgrauer Holzmaserung gemustert. Fahrer- und Beifahrer sitzen während der Fahrt auf sehr bequemen, weil gut ausgeformten Drehsitzen von Isri, die auch auf langen Tourabschnitten Popo und Bandscheibe entlasten und guten Seitenhalt bieten.

Die Basismotorisierung des 135 PS starken Twin-Turbodiesel-Aggregats beschert dem Black Edition ab Werk ausreichend zügigen Vortrieb.

Ahorn Camp gibt der Sonderedition serienmäßig das Chassis-Paket für den Renault Master Van mit auf den Weg. Beifahrerairbag, Radio-MP3-Bluetooth, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Tempomat, eine Fahrerhaus-Klimaanlage und Berganfahrhilfe sind zusätzlich zu Fahrerairbag, ABS und ESP serienmäßig an Bord. Den Wohnbereich pimpen alle Extras aus dem Design-Paket auf. Dazu gehören auch eine Fliegengittertür,



Starke Optik: Von vorn wie von hinten ist der Black Edition ein echter Hingucker.

Praxistauglich: Die Bordküche ist mit Zweiflammkocher von Can inklusive elektrischer Zündung und reichlich Stauraum ausgestattet.



Bulliger Auftritt: Der silberfarbene und mächtige Rammschutz in RAM-Hirschfängeroptik fällt auf beim Ahorn Camp Van 620 Black Edition.



Praktisch: Die Tischplatte lässt sich umklappen, die Tür des Kompressor-Kühlschranks ist sowohl links wie rechts angeschlagen und öffnet beidseitig.





Variabel gestaltet:
Aufstellbare und 80 Zentimeter breite Einzelbetten stellen das Schlafabteil des Van 620 Black Edition.



Mitgedacht: Um Platz zu sparen, stattet Ahorn das Bad mit einem Klapp-Waschbecken und einer Lamellen-Schiebetür aus.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Master Kastenwagen, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 99 kW/135 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6D final

Maße: (L x B x H) 623 x 207 x 260 cm, Radstand: 433,5 cm, Stehhöhe: 185 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.858 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.000 kg

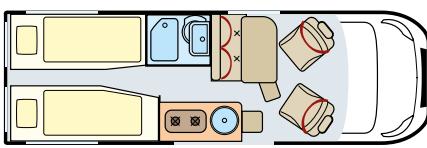
Füllmengen: Frisch/Abwasser 100/100 l, Gas 1 x 11 kg, Kühlschrank 70 l, Diesel 105 l, AdBlue 28 l

Betten: 192 und 187 x 80 cm, Sitzgruppe nach Umbau 175 x 106 cm

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Serienhochdach, Boden und Wände 30 mm stark, Boden 35 bis 50 mm stark, Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Radio-MP3-Bluetooth, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Tempomat, eine Fahrerhaus-Klimaanlage und Berganfahrhilfe, Markise, Isofixsystem, Außendusche, LED-Außenleuchten und beheizbarer Abwassertank, Rückfahrkamera und Nebelscheinwerfer, Heizung Truma Combi 4

Extras (Auszug): Auflastung auf 4.000 kg (inkl. Luftfeder) 2.100 Euro



Grundpreis: 68.318 €

Testwagen: 68.318 €

www.ahorn-camp.de

Isofixsystem, Markise, Außendusche, LED-Außenleuchten und beheizbarer Abwassertank. Rückfahrkamera und Nebelscheinwerfer sind ebenfalls mit dabei.

Rund um den 40 Zentimeter schmalen Mittelgang gruppieren sich Bad (85 mal 80/57 Zentimeter) mit integrierter Dusche (80 mal 50 Zentimeter), Küche (104 mal 47 Zentimeter) mit Argo-Armaturen sowie Zweiflammkocher inklusive elektrischer Zündung, im Heck zwei aufstellbare Längseinzelbetten (192 und 187 mal 80 Zentimeter) sowie vorne die bequeme Quersitzbank mit variabler Umklapp-Tischplatte (95 mal 48/27 Zentimeter). Die Elektrozentrale findet ihren Platz im Bettentorso auf der Beifahrerseite, der Frischwassertank im Pendant gegenüber.

Ebenfalls als Black Edition erhältlich ist der kürzere Van 550 (5,57 Meter mit Querheckbett zum Preis von 66.318 Euro). Der 620 Black Edition kostet inklusive Abwicklungspauschale, in der auch die sonst extra berechneten Transportkosten enthalten sind, 68.318 Euro.

MEIN FAZIT

Juan Gamaro: Der Black Edition ist nicht nur optisch gut gelungen und als echter Hingucker zu betrachten, er glänzt darüber hinaus auch mit einer schicken

Einrichtung und einer überaus umfangreichen Serienausstattung.

Dazu gehören unter anderem auch eine Fliegengittertür, Markise, Außendusche und der beheizte Abwassertank. So punktet der 620 mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.



AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



P696U Expression —
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe

JETZT NEU: P696U EXPRESSION



Erleben Sie unsere
Neuheiten 2022

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner

www.wohnmobil-pilote.de

PiLOTE

**PROBE
GEFAHREN**

Pössl Campstar

Entscheidend länger, fahr-dynamischer und je nach Konfiguration auch schicker will Pössls Neuer auf Mercedes-Benz Vito oder V-Klasse daherkommen.

Text: Daniel Schlicke, Fotos: Simon Ribnitzky

Ab 47.999 Euro bietet Pössl den vollwertig möblierten Campstar auf Vito Tourer Pro an, dann bereits mit 136 PS, Automatik, Tempomat und beidseitigen Schiebetüren. Er ergänzt das Pössl-Portfolio um ein Produkt in der gehobenen Campingbus-Mittelklasse. Zum Vergleich: Den Campster auf Citroën Spacetourer gibt es aktuell ab 45.499 Euro. Der gut ausgestattete Testwagen kommt auf 63.319 Euro. Konfiguriert man Allrad und Chrom-Chichi heraus, bleiben 59.782 Euro für den Campstar und 54.339 Euro für einen vergleichbar ausgestatteten Campster.

Auf Citroën fährt man dann allerdings bereits die Pkw-Variante, für das Upgrade auf die V-Klasse wäre noch mal ein ordentlicher Aufpreis fällig. Doch beim

Mit dem Campstar bietet Pössls Van-line nun beinahe alles – vom günstigen Einsteiger bis hin zum luxuriösen Kilometerfresser mit 237 PS.

Thema Fahrwerk und Fahrverhalten sind beide Mercedes die unangefochtene Referenz im Segment der Kleinbusse, besonders mit Allradantrieb, der für Traktion in jeder Lebenslage sorgt. Bei Tempo 100 dreht der Vierzylinder rund 1.200 U/min, das bringt den Testverbrauch auf knapp über sechs Liter. Auch wenn der Vito selbst technisch nicht mehr der Modernste ist, das Fahrverhalten ist schon sehr nah an dem eines Pkws.

Beim Wohnen ist der Campstar hingegen ein klassischer Campingbus. Geschläfen wird auf einer Zweierbank von Aguti, die ohne Bettverlängerung im Kofferraum auskommt. Stattdessen werden einzelne Verlängerungen vorne an der Sitzfläche eingefädelt. Um auch bequem auf der 185 mal 100 Zentimeter großen, konturierten Liegefläche zu übernachten, braucht es jedoch einen Topper. Im Küchenblock kommen eine 2,75-Kilogramm-Gasflasche sowie Ab- und Frischwassertanks mit jeweils 13 Liter Volumen unter. Außer in einer Schublade bleibt jedoch kaum Platz für Vorräte und Küchenutensilien. Großzügiger ge-





ratzen sind der verschiebbare Klapptisch und eine schicke Kocher-Spüle-Kombination von CAN. Dahinter befindet sich ein deckenhoher Schrank mit recht großen, teils unterteilten Staufächern.

Vorab-Fazit nach zwei Tagen: Bei Fahrspaß und Fahrkomfort, und demnach auch bei der Alltagstauglichkeit, kommt man am Mercedes kaum vorbei. Wer sofort ordert, geht kleine Kompromisse bei der Küche ein, die später schwenkbar sein soll. Man bekommt erfahrungsgemäß aber den besten Preis – und der ist durchaus verlockend.

Die Matratze im Aufstelldach misst einen Meter in der Breite, bis zum Zeltbalg bleibt jedoch noch etwas Platz. Schlaf- und Bedienkomfort sind vernünftig, nur die Verschlussgriffe etwas klobig geraten.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Vito Tourer Pro, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 1.950 cm³, Leistung 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.350 U/min. Neungang-Wandlerautomatik, Allradantrieb, Euro 6d final. Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Schräglengerachse hinten.

Maße und Massen: (L x B x H) 514 x 193 x 194 cm; Radstand: 320 cm, Masse in fahrbereitem Zustand: 2.410 kg (Herstellerangabe), Zulässige Gesamtmasse: 3.100 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Gfk-Aufstelldach; Isolierverglasung

Bett Klappstizbank: 185 x 100 cm,

Bett Aufstelldach: 195 x 100 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 13/13 l innenliegend; Gas 2,75 kg; Kühlshrank 13 l; Diesel 70 l; AdBlue 24 l

Serienausstattung: (Auszug) Schiebetür beidseitig, Klappbank mit Isofix, Möbelbau in Pappelsperrholz mit Kühlbox, Zweiflammkocher und Spüle. Tempomat, elektrischer Zuheizer

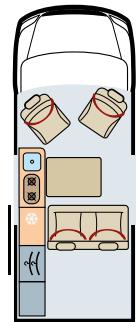
Sonderausstattung: (Auszug) 190-PS-Motorisierung 3.000 €, Metallic-Lackierung 1.129 €, Allradantrieb 4.299 €, Audio-40-System 1.599 €, halbautomatische Klimaanlage 2.099 €, Park-Paket 1.249 €, Stoßfänger und Aufstelldach in Wagenfarbe 1.418 €

Testverbrauch: 6,1 l/100 km

Grundpreis: 47.999 €

Testwagen: 63.319 €

■ www.poessl-vanline.de

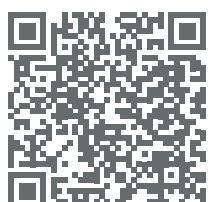


EINFACH LOSFAHREN, WOHIN ES SIE ZIEHT:

SPONTAN UND FLEXIBEL OHNE VIEL VORBEREITUNG AUF DIE REISE GEHEN.

Mit einem LMC-Wohnmobil sind Sie autark und sicher unterwegs – vom Tagesauflug bis hin zum mehrwöchigen Jahresurlaub. Ihr Zuhause ist immer mit dabei. Möchten Sie andere Orte erleben, fahren Sie bequem weiter. Möchten Sie umkehren, drehen Sie um. Am Ende Ihrer Reise stellen Sie Ihren Urlaubsbegleiter einfach vor Ihrem Haus an der Straße ab. Entdecken Sie jetzt unsere Cruiser- und Tourer-Baureihen – Ihre zuverlässigen Weggefährten für unterwegs. Für schöne Urlaubsstunden, die Sie glücklich machen.

Seien Sie gespannt und erleben Sie unsere LMC Wohnmobile.



WWW.LMC-CARAVAN.DE

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

LMC

Viel unterwegs



Kilometerstand

bei 014290 km

Keine Pause für den Malibu Integrierten I 441 LE im Dauertest von Reisemobil International: In den vergangenen Wochen ging es unter anderem nach Italien, in die Schweiz und nach Frankreich.

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Simon Ribnitzky, Philipp Pilson

Rund fünf Monate ist der Malibu I 441 LE nun schon im Dauertest Einsatz. Vor der Redaktion ist er indes eher selten zu finden. Denn der gleichermaßen geräumige wie handliche Integrierte – er misst deutlich unter sieben Meter und kurvt dank kurzem Radstand (3,45 Meter) fast wie ein Kastenwagen ums Eck – beweist sich stets aufs Neue als angenehmes Reisefahrzeug.

Zunächst ging es auf Dienstreise nach Italien, genauer gesagt in die Toskana. Hier stellte sich der Malibu nicht nur dem direkten Vergleich mit seinem italienischen Wettbewerber von Laika (siehe dazu auch Vergleichstest in Ausgabe 7/2022), sondern diente auch als mobiles Büro für die Redakteure und als komfortables Ersatz-Hotelzimmer.

Überzeugen konnte der Integrierte dabei aufs Neue mit seinem handlichen

und unkomplizierten Fahrverhalten. Auch der gute Geräuschkomfort mit nur wenig Klappergeräuschen steht eindeutig auf der Habenseite. Gerade auf längeren Strecken ist das ein Segen.

Weniger überzeugten – auch das ist bereits ein bekanntes Phänomen – die Abflüsse von Badwaschbecken und Duschwanne. Hier sollte das Grauwasser deutlich zügiger im Abfluss und damit im



Motorrad- und Rollerträger


Selfie aus dem mobilen Büro: In Italien diente der I 441 LE den Redakteuren Mathias Piontek und Simon Ribnitzky zum Arbeiten.

Viel Platz für Fahrräder: Redakteur Philipp Pilson belädt die große Heckgarage des Malibu I 441 LE.



Grauwassertank verschwinden. Dessen Entleerung klappt dafür ganz einfach über den gut erreichbaren Ablasshahn im großen Doppelbodenfach nahe des Eingangs, das an stabilen Scharnieren stets sicher öffnet.

Stellplatz-Tester Philipp Pilson nutzte den I 441 LE wenig später für den Stellplatz-Check in der Westschweiz (siehe auch dazu Ausgabe 7/2022). Im Anschluss blieb er dann gleich vor Ort zum Urlaub mit der Familie. Auch für zwei Erwachsene und zwei Kinder gibt es genug Platz an Bord. Für Ausflüge vom Stell- oder Campingplatz aus waren in der großen Heckgarage Fahrräder dabei, die sich hier sehr gut unterbringen und komfortabel ein- und ausladen lassen.

Mehreren Wochenendeinsätzen – unter anderem ins französische Elsass – folgte bei Redaktionsschluss schon die nächste

mehrwochige Reise. Die bislang absolvierten rund 14.300 Kilometer absolvierte der Malibu ohne Zwischenfälle. Defekte gab es bis auf den mal zickenden Absorberkühlschrank im Gas-Modus keine.

Ein Dauertest ermöglicht auch, die derzeitige Preisentwicklung der Branche beispielhaft abzubilden. Im Fall des Malibu I 441 LE stieg der Grundpreis seit Testbeginn im März von 88.150 auf 92.820 Euro.

Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm
Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis
Masse fahrbereit: 2.925 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 92.820 € (Juni 2022)
Testwagenpreis: 100.630 € (Februar 2022)
www.malibu-carthago.com


Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg


GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMIDT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

Macht was her: Frankia Neo MI 7 BD vor dem berühmten Festspielhaus in Bayreuth. Außenspiegel und Felgen kommen in der Serie in Schwarz. Unten: Basismodell ohne Fahrertür.



FRANKIA

Neo MI 7 BD

Die Oberfranken stellen dem teilintegrierten Neo zum Modelljahr 2023 einen Integrierten zur Seite. Auch dieser basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter und soll dank cleverer Ideen die 3,5-Tonnen-Marke halten.

Auch wenn das Kerngeschäft nach wie vor große Integrierte und Alkovenmobile sind, wird das 3,5-Tonnen-Segment für Frankia immer wichtiger. Der erst vor wenigen Jahren gestartete teilintegrierte Neo auf Basis des Mercedes-Benz Sprinters macht inzwischen mehr als ein Fünftel der Jahresproduktion der Oberfranken aus.

Zum neuen Modelljahr präsentiert Frankia nun einen integrierten Neo. Wie schon der Teilintegrierte ist der neue MI 7 explizit für den Einsatz im 3,5-Tonnen-Segment optimiert, lässt sich also auch mit einem Führerschein der Klasse B bewegen. 3.070 Kilogramm Masse in fahrbereitem Zustand verspricht der Hersteller – freilich ohne Extras und mit dem Frischwassertank in Fahrstellung (20 Liter). Trotzdem: Für einen Integrierten auf Mercedes-Basis ist das kein schlechter Wert. „Dieses Fahrzeug funktioniert zu 100 Prozent als 3,5-Tonner“, gibt sich Vertriebs- und Marketingchef Konstantin Döhler überzeugt.

Um dieses Ziel zu erreichen, hat sich Frankia einiges einfallen lassen. So verzichtet der Hersteller im Standard auf eine Fahrertür. Das spart nicht nur Gewicht, es verbessert auch die Isolierung, da eine Kältebrücke vermieden wird. Zudem ist außen wie innen zusätzlicher Stauraum möglich. Dass Camper nur durch die Aufbautür aus- und einsteigen können, ist aber gewöhnungsbedürftig und nicht immer praktisch.

Aus Gewichtsgründen verzichtet Frankia auch auf ein serienmäßiges Hubbett. Standard ist ein Bugausbau mit Oberschränken, die manuell absenkbar liegen (Matratze 186 mal 140 Zentimeter) ist als Option erhältlich.

Ansonsten entsprechen die beiden angebotenen Grundrisse denen des teilintegrierten Neos: Es gibt den MI 7 als 7,03 Meter langen GDK mit Längseinzelbetten über der Garage im Heck sowie die hier gezeigte BD-Version. Sie fällt mit 6,88 Meter etwas kürzer aus und verfügt über ein



Die große Küche mit Zweiflamm-Kocher, Spüle und erhöhtem Kompressor-Kühlschrank zum Bett hin übernimmt der Integrierte vom Teilintegrierten.



140 Zentimeter breites Querbett im Heck. Bei den Grundrissen gemein ist das variable Bad mit wegschiebbarer Toilette und Waschbecken sowie die Küche mit halbhoch eingebautem Kompressorkühlschrank, dessen Oberfläche sich prima als Arbeits- und Abstellfläche anbietet.

Vorn an der Sitzgruppe bleibt beim BD-Grundriss Platz für einen bequemen Seitensitz, während der GDK zugunsten der mehr Länge beanspruchenden Längsbetten darauf verzichten muss. Der solide Möbelbau und das sehr moderne Design mit vielen weißen Flächen und freier Blickachse bis ins Heck ist in beiden Versionen ungetrübt und gefällt auf Anhieb. Stolz ist man bei Frankia auch auf das neu gestaltete Frontdesign mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern.

Technisch überzeugt auch der integrierte Neo mit hochwertiger, holzfreier Kabine inklusive wasserabweisender XPS-Isolierung, Doppelböden und typischen Frankia-Details wie der großen Heckklappe für die Garage.

Preise hat Frankia noch nicht genannt. Der Grundpreis soll knapp unter 100.000 Euro liegen, vernünftig ausgestattet dürften eher 120.000 Euro auf dem Preisschild stehen.

Hell und modern: Das Design im Innenraum unterscheidet sich deutlich vom Stil vieler konservativer ausgebauter Konkurrenten. Der BD-Grundriss mit Querbett hat vorn Platz für eine großzügige Sitzgruppe mit Seitensitz und einem frei stehenden, verschiebbaren Tisch.

Option: Hubbett über dem Fahrerhaus (links). Typisch für Frankia ist die Garage mit der großen Heckklappe (unten). Als Option gibt es auch links noch eine Tür.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

688 x 224 x 296 cm

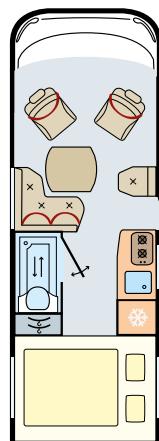
Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis, 110 kW/150 PS, Frontantrieb, Schaltgetriebe

Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg

Baureihe: Neo mit je zwei Grundrissen integriert und teilligegriert

Grundpreis: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 09227/738-0
www.frankia.com



LUXUS PAKET **€1,-**



NEUWAGEN AB 44.999€



REISEMOBIL-ZENTRUM PALMOWSKI

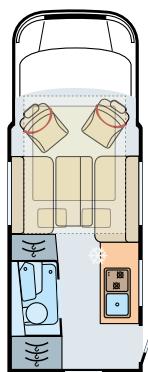
BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467
info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de www.palmo.de

KNAUS

Tourer Van 500 MQ und LT

Ein Teilintegrierter auf VW T6.1 – diese nicht alltägliche Kombination findet sich nun bei Knaus.



Es gab und es gibt sie immer mal wieder: kleine, wendige Teilintegrierte auf Grundlage des VW Bus. Jetzt hat Knaus dieses kompakte, komfortable Basisfahrzeug mit seinem Pkw-ähnlichen Fahrverhalten für sich entdeckt und geht mit Volkswagen eine neue Partnerschaft ein. Das Ergebnis: Tourer Van 500 MQ und Tourer Van 500 LT. Beide Fahrzeuge sind 5,88 Meter lang und innen zwei Meter breit. Die Außenaufnahme zeigt den 500 MQ, der Grundriss den 500 LT.

Der Knaus Tourer Van 500 MQ bietet eine Besonderheit: eine höhenverstellbare Duschka-

bine. Wird diese gerade nicht benötigt, lässt sie sich auf das Niveau des über der Heckgarage eingebauten Doppelbetts absenken. Die Matratze liegt dann auf der Dusche auf. Zum Abbrausen fährt der Camper die Kabine in die obere Position und erhält dann eine Dusche mit 1,90 Meter Stehhöhe. Die Toilette bleibt jederzeit nutzbar. Jenseits des Mittelgangs befindet sich die Küche. Vorne bringt Knaus im Tourer Van 500 MQ eine Halbdinette mit an der Seitenwand angeschlagenem Tisch unter. Die drehbaren Vordersitze ergänzen das Ensemble.

Der Tourer Van 500 LT mit Aufbautür, Küche und Bad im hinteren Fahrzeugteil bietet einen Heckstauraum und ein von dort aus zugängliches Bodenstaufach. Im variablen Bad entsteht die Duschkabine durch Schwenken des Waschbeckens. Statt an einer Halbdinette lassen sich die bis zu vier Reisenden an einer Face-to-Face-Sitzgruppe mit zentralem Tisch mit mittig umlegbarer Platte nieder. So gelangt man einfacher zu den drehbaren Vordersitzen, dank denen sich im Tourer Van 500 LT auch mal bis zu sechs Leute zu gemütlicher Runde einfinden können.

Beide Tourer Vans offerieren vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Beide lassen sich mit einem Schiebebett über dem Fahrerhaus ordnen, so dass dann jeweils vier Schlafplätze bereitstehen.

Um den Gasvorrat zugunsten der Zuladekapazität auf fünf Kilogramm zu reduzieren, kommen jeweils ein 90-Liter-Kompressorkühlschrank sowie eine Dieselheizung mit Boiler zum Einbau.

Der Tourer Van wird auch als Sondermodell Vansation erhältlich sein. *pio*

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
588 x ca. 214 x 276 cm
Basis: Volkswagen T6.1 mit
originalem Chassis
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: 2 Teilintegrierte mit
schmalem Aufbau
Grundpreise: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 08583/21-0
www.knaus.com



Foto: Knaus

VW statt MAN: Auch der Van TI Plus sowie der Van TI Plus Platinum Selection rollen künftig als Wolfsburger vom Band. Jedoch kommt bei diesen Fahrzeugen der größere VW Crafter mit 140-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe zum Einsatz. Bislang war es der MAN TGE.

VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL. Sportlichkeit. Fahrerfreude. Freiheit pur.

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile und HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinster Handwerkskunst, entsteht in top Qualität ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1200 Platinum bietet exklusiven Komfort mit drei pneumatisch dichtenden Slide Outs, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie eine frei tragende XXL-PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



Die luxuriöse Küche im Supersonic bietet 177-Liter-Kompressorkühlschrank und eine hochwertige Arbeitsplatte.



ADRIA

Supersonic 890 LL

Adria baut sein Spitzenmodell Supersonic zur neuen Saison auf dem Mercedes-Benz Sprinter auf. Der Kunde wählt: Zwei- oder Dreiachser.



Ob Raumbad oder Sitzgruppe – der große dreiachsig Supersonic 890 LL auf Mercedes-Benz bietet Platz satt.

Die Erfolgsgeschichte von Adria aus dem slowenischen Novo Mesto begann bereits in den 1960er-Jahren mit dem Bau von durchdachten und haltbaren Caravans. Heute fertigt Adria zudem auch noch Kastenwagen, Vans, Teilintegrierte, Alkovenmobile und Integrierte. Seine Spitzenbaureihe Supersonic hat der Hersteller nun umfassend erneuert und fortan basieren die vier Integrierten mit isoliertem und beheiztem Dop-

pelboden auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko.

Der Supersonic 780 SL bietet zwei zum Doppelbett erweiterbare Einzelbetten über der Heckgarage, eine große L-Lounge mit verschiebbarem Sofa und ein Raumbad. Der Supersonic 780 DC nutzt den Raum im Heck für ein Queensbett. Vor Raumbad und Küche kommt hier eine Face-to-Face-Sitzgruppe zum Einbau. Die beiden 7,80 Meter langen, zweiachsigen 4,5-Tonner basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit 150-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe.

Die zwei dreiachsigen 5,5-Tonner Supersonic 890 LL und 890 LC sind stattliche 8,90 Meter lang und basieren auf dem Sprinter 417 CDI mit 170-PS-Turbodiesel und Automatik 9G-Tronic. Der auf den Fotos gezeigte Adria Supersonic 890 LL lädt zu gemütlichen Runden in seine L-Lounge. Dahinter schließen sich die große Küche mit Dreiflammherd, elektrischem Dunstabzug und 177-Liter-Kompressorkühlschrank sowie das Raumbad an. Über der Garage baut Adria zwei 200 mal 80 Zentimeter große, elektrisch verstellbare Längsbetten ein, die sich zur Liegewiese erweitern lassen. Der Supersonic 890 LC wartet an dieser Stelle mit einem Queensbett auf. Alle vier Fahrzeuge haben zudem ein Hubbett.





Fotos: Mathias Piontek

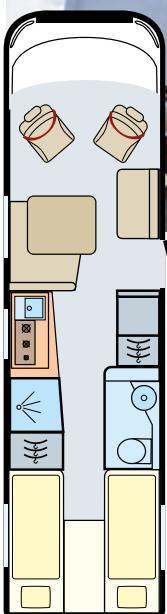


Oli Rüter von Adria zeigt den praktischen Klapp-tisch, der sich im Sideboard neben dem Beifahrersitz versteckt.

SUN LIVING

S 72DL

Sun Living bringt mit dem S 72DL einen Teilintegrierten mit F-Sitzgruppe, Einzelbetten und Hubbett.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
890 x 232 x 296 cm
Basis: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI; Al-Ko-Chassis; 125 kW/170 PS
Zul. Gesamtmasse: 5.500 kg
Baureihe: 4 Modelle, zwei Längen
Grundpreis: ca. 100.000 €

INFO Tel.: 06150/8662285
www.adria-deutschland.de

Sun Living, eine Marke von Adria, erweitert seine Teilintegrierten-Baureihe S um den 7,20 Meter langen Sun Living S 72DL. Das Fahrzeug mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm ist wahlweise auf Basis des Citroën Jumper oder für einige hundert Euro mehr auf Fiat Ducato erhältlich.

Vorne installiert Sun Living eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit zentralem Tisch mit hälftig umlegbarer Tischplatte. So gelangt man leichter zu den Vordersitzen. Dahinter stehen sich beiderseits des Mittelgangs die Küche und das Bad mit integrierter Dusche gegenüber. Über der Heckgarage baut der Hersteller zwei 205 mal 75 Zentimeter große Einzelbetten ein. Ein 190 mal 125 Zentimeter großes Hubbett über der Sitzgruppe macht den Sun Living S 72DL zum Vier-Personen-Mobil.

pio



Als Rückenlehne und Liegepolster bequem – dank schwenkbarem Keil.



TECHNISCHE DATEN
Abmessungen (L x B x H):
720 x 232 x 287 cm

Basis: Citroën Jumper oder Fiat Ducato; originales Tiefrahmenchassis; 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg
Baureihe: S Serie, 7 Grundrisse
Grundpreis: ca. 60.699 € (Citroën)

INFO Tel.: 06150/8662285
www.sun-living.com

ADRIA

Twin 600 SX

Dank Hubbett bietet der neue Adria Twin 600 SX eine Sofaecke.

Trat der herausfordernde Marktsituation und Unterbrechungen in den Lieferketten zieht Adria Mobil eine positive Bilanz – vor allem aus dem Rekord-Geschäftsjahr 2020/2021, aber auch aus den Verkaufszahlen Anfang 2022. Und man blickt positiv in die Zukunft: Die Slowenen haben im vergangenen Geschäftsjahr Investitionen in Produktionskapazitäten und Effizienz in Höhe von mehr als sechs Millionen Euro getätigt. Im März eröffnete eine neue Produktionsstätte in Bic, nur 20 Kilometer vom Adria-Stammsitz entfernt. Hier wer-



Fotos: Mathias Piontek

den nun die Campervan-Baureihen Twin, Twin Sports und Active sowie die Kastenwagen von Sun Living produziert.

Neu ist der Adria Twin 600 SX, den der Hersteller als Twin Sports mit Aufstelldach und als Twin

Den neuen Grundriss 600 SX bietet Adria mit Aufstelldach oder in der Premium-Baureihe Supreme an, sowohl auf Fiat Ducato als auch auf Citroën Jumper.

SUN LIVING

V 60SP TentTop

Bei Sun Living gibt es jetzt einen Kastenwagen mit Aufstelldach.

Die Tochter der großen Wohnmobil-Marke Adria ist im Einsteiger-Segment angesiedelt. Dementsprechend ist das moderne Design in hellen Holztönen oder gleich ganz in Weiß und Grau allem voran familienorientiert. Dazu passt auch das Aufstelldach, das Sun Living ab der Saison 2023 von Adria übernimmt. Zunächst ist es für den Grundriss V 60SP auf Fiat Ducato oder Citroën Jumper erhältlich, der dann die Zusatzbezeichnung „TentTop“ erhält.

Laut Adria wiegt das eigens entwickelte, einschalige Gfk-Dach rund 140 Kilogramm und bietet eine Liegefläche von 200 mal 120 Zentimetern. Die Matratze liegt auf Federtellern. Der Zeltbalg mit großem Fenster lässt sich an seiner Vorderseite komplett öffnen. Eine Besonderheit ist der Platz für eine Dachklimaanlage oder Dachluke im Heckbereich, der von seitlichen Spoiler-Elementen verbunden wird. Konsequent: Sun Living stattet das Oberstübchen mit LED-Schwanenhalsleuchten samt USB-Buchsen sowie mit Ablagen aus und verlegt hier auch Warmluftrohre.

Beim Sun Living V 60SP TentTop handelt es sich um einen klassischen Sechs-Meter-Kastenwagen

mit Querbett im Heck, Küchenzeile im Bereich der Schiebetür, gegenüberliegender Nasszelle und einer Halbdinette, die durch die drehbaren Fahrerhaussitze entsteht. Den kompakten Küchenblock stattet der Hersteller mit Zwei-flammkocher, Spüle und einem nebenstehenden Kompressorkühlschrank mit 84 Liter Volumen über dem Kleiderschrank aus. Der V 60SP kostet voraussichtlich ab 48.499 Euro plus voraussichtlich 6.299 Euro für das Aufstelldach. *dsc*



Fotos: Volker Stellmann

Den V 60SP erhalten die Kunden optional mit Aufstelldach. Dann trägt das Fahrzeug den Namenszusatz TentTop. Neu: Standard-Außenfarbe bei Sun Living ist nun Eis-Weiß statt Weiß.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

600 x 205 x 259 cm

(Höhe ohne Aufstelldach)

Basis: Fiat Ducato oder Citroën Jumper; 88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Zurzeit ist der V 60SP

TentTop der einzige mit Aufstelldach erhältliche Van von Sun Living.

Grundpreis: ab ca. 48.499 €

INFO Tel.: 06150/8662285
www.sun-living.com

Supreme mit besonders guter Ausstattung anbietet. Die Fotos zeigen letztere Variante, die der Kunde mit dem neuen Sun Roof XL ordern kann. Es misst beeindruckende 110 mal 85 Zentimeter und lässt sich einige Zentimeter weit öffnen. Eigentliches Highlight ist aber das elektrische Hubbett im Heck, durch das sich der Wohnraum in zwei unterschiedlich nutzbare Bereiche verwandeln soll: In oberer Hubbett-Stellung entsteht ein Sofa im Heckbereich, die Kastenwagen-typische Halbdinette dient weiterhin als Essecke. Laut Hersteller misst das Querbett 196 mal 140 bis 150 Zentimeter, links im Heck montiert Adria einen flachen, großen Kleiderschrank, der durch Schiebetüren zugänglich ist, egal in welcher Stellung sich das Hubbett befindet.

An der Küchenzeile kommen eine Kocher-Spüle-Kombination mit zwei Flammen und ein hochgesetzter Thetford-Kompressorkühlschrank zum Einsatz. Die Heizung arbeitet mit Diesel. Die Nasszelle gegenüber der Küche punktet mit

einem Schwenkelement, durch das sich das Bad der jeweiligen Nutzung (Dusche/Toilette) anpasst. Adria legt außerdem bei den Ausstattungsoptionen nach – so sind ab sofort etwa ein Moskitonetz für die Hecktüren, ein Außengasanschluss oder ein Dachträger für das Aufstelldach verfügbar. Alle Modelle sind nun außerdem auf Fiat- und Citroën-Chassis erhältlich – der Liefermöglichkeit wegen. Die Preise beginnen voraussichtlich bei 57.899/62.999 Euro (Supreme/Sports). *dsc*



Bei hochgefahrenem Hubbett soll der hintere Wohnraum tagsüber als Sofa-Ecke dienen. Außerdem lässt sich hier sperriges Gepäck transportieren.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

600 x 205 x 265 cm

Basis: Fiat Ducato Multijet 3, 88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Grundrisse mit und ohne Aufstelldach

Grundpreis: ab ca. 57.899 €

INFO Tel.: 06150/8662285
www.adria-deutschland.de

WEINSBERG

Carabus

Weinsberg setzt bei seinem Kastenwagen Carabus künftig auf Ford.

Weinsberg, eine Marke der Knaus Tabbert AG aus Jandelsbrunn, realisiert seine Kastenwagen-Baureihe Carabus zur neuen Saison 2023 auf dem aktuellen Ford Transit mit Frontantrieb, weitgehend originaler Stahlblechkarosserie und 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Basismotorisierung ist der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 130 PS, gekoppelt an ein Sechs-Gang-Schaltgetriebe. Stärkere Motoren sowie ein Automatikgetriebe sind gegen Aufpreis erhältlich.



Von außen klar erkennbar ein Ford. Weinsberg wird auch den neuen Carabus in mehreren Grundrissvarianten anbieten.

Die kompakten Fahrzeuge sind, abhängig vom jeweiligen Grundriss, zwischen 5,53 und 5,98 Meter lang. Ihre Außenhöhe beträgt 2,80 Meter. Beim neuen Basisfahrzeug sind verschiedene Assistenzsysteme wie zum Beispiel ESP, elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Notbremsunterstützung inklusive Notbremslicht und die Traktionskontrolle (TCS) serienmäßig mit an Bord. Auf Wunsch erhält der Kunde weitere Assistenten wie Müdigkeitserkennung, Geschwindigkeitsregelanlage oder Fahrspur-Assistent gegen Aufpreis. Die beiden Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar und beheizbar.

Als Option ist das von Weinsberg bekannte Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen erhältlich, das der Hersteller zur neuen Saison auf die Maße des Ford Transit anpasst. In der Basisvariante ist das Aufstelldach weiß, doch auf Wunsch kann es der Kunde gegen Aufpreis auch in Wagenfarbe bestellen. *pio*



Fotos: Weinsberg

Von innen klar erkennbar ein echter Weinsberg. Das gefällige Innenraumdesign entspricht im Wesentlichen jenem der anderen Baureihen. Praktisch: Tisch ohne störenden Tischfuß.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

553–598 x 206 x 280 cm

Basis: Ford Transit,

96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: mehrere Grundrissvarianten auf Ford Transit

Grundpreis: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 08583/21-1
www.weinsberg.com

Klassischer Campingbus-Grundriss: Der Yucon 51 SB kommt mit verschiebbarer Schlafsitzbank, Möbel- und Küchenzeile links sowie dem klassentypischen Aufstelldach.



Fotos: A. Güldenuß

Gelungene Details: ausziehbare Arbeitsfläche in der Küche, Schlafsitzbank mit recht bequemer Liegefläche ohne Topper.

FRANKIA

Yucon 51 SB

Die Frankia-Tochtermarke erweitert ihr Portfolio um einen Campingbus auf Renault Trafic – in mehreren Varianten.

Wie ihre größeren Geschwister auf Fiat Ducato stammen auch die neuen Campingbusse von Konzernmutter Pilote aus Frankreich. Drei Grundrisse auf Renault Trafic wurden adaptiert und adaptiert. Den Einstieg macht der Yucon 51 FB, der 5,08 Meter lange Trafic mit Aufstelldach, fester Schlaf-/Sitzbank, vier Sitzplätzen und seitlicher Möbelzeile.

Die nächste Version, der hier gezeigte Yucon 51 SB, ist bis auf die auf Schienen verschiebbare statt fest montierte Dreirückbank identisch. Sie bietet durch die flexiblere Raumgestaltung durch die Bank und den zusätzlichen Sitz aber ein bisschen mehr Freiheit. Deutlich mehr Platz und Stauraum gibt es im Yucon 55 SB, der Langversion mit 5,48 Meter Länge. Die Preise für die Trafic-Yucos sollen bei rund 55.000 Euro beginnen.

Bei allen drei gleich sind die Bettenmaße: Das Dachbett misst 1,26 Meter mal 1,90 Meter mit Tellerfeder-Unterbau und dünner Matratze. Die

umgeklappte Sitzbank kommt auf 1,24 Meter mal 1,86 Meter.

Die Küche bringt 49-Liter-Kompressor-Kühlschrank, Zweiflamm-Gaskocher mit Piezozündung und Spüle mit. Der Stauraum ist dank Rollladen-Schränken auch bei gebauter Liegefläche zugänglich. Der 60-Liter-Frischwassertank findet sich hinten im Schrank, der Abwassertank unter dem Fahrzeug. agu/rib

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

508 x 196 x 200 cm

Basis: Renault Trafic

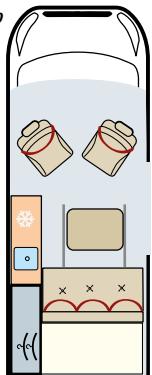
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Campingbus auf Renault Trafic mit drei Grundrissen

Grundpreis: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 09227/738-0

www.yucon.frankia.com



PhoeniX

Reisen erster Klasse



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 095 55.92 29 - 0 · Fax 095 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de



Erste Fotos:
In schwarzem
Lack und mit
AT-Bereifung
macht der Cliff
4x4 optisch ganz
schön Eindruck.



Fotos: Sunlight

Der Ford Transit wurde für den groben Einsatz konzeptioniert und ist daher eine gute Basis für so ein Fahrzeug. Sunlight spricht von einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis.

SUNLIGHT

Cliff 590 4x4

Cooler Kasten: Eine 4x4-Studie von Sunlight gab es vor ein paar Jahren bereits, jetzt kommt die Serienversion. Wenn auch auf anderer Basis.

Rund drei Jahre nach der Präsentation des „wahr gewordenen Traums für Offroad-Junkies“, wie das Concept Car Sunlight Cliff 4x4 Adventure Van damals betitelt wurde, ist es endlich so weit. Die Basis ist allerdings kein umgebauter Fiat Ducato mehr: 2022 ist der Ford Transit nicht nur in der Erwin Hymer Group als ausbauwürdige Kastenwagen-Basis angekommen.

Allzu viele Informationen gibt es noch nicht, nur, dass der 4x4 Cliff mit dem Ford Transit Werksallrad ausgestattet ist. Den gibt es schon lange im Programm und er ist bei einer Basis, die sowohl mit Front- als auch mit Heck-Antrieb angeboten wird, auch kein großes Problem.

Der Zweiliter-EcoBlue-Turbodiesel leistet 170 PS, geschaltet werden die sechs Gänge ausschließlich von Hand. Schade, für die heckgetriebene Version gibt es sogar die Zehn-Gang-Auto-

matik aus dem Ford Raptor. Hier sollte Ford auch für die Allrad-Variante nachlegen.

Im Heck des Sunlight Cliff 4x4 steht ein 1,92 mal 1,47 Meter großes Querbett zur Verfügung, die Stehhöhe im Wohnbereich beträgt 2,02 Meter. Die Küche mit Zweiflammkocher, großem Spülbecken sowie 70-Liter-Kompressorkühlschrank wird nach vorne leicht abgeschrägt sein. Im Innenraum gibt sich der Sechs-Meter-Campervan somit ganz klassisch – Überraschungen birgt das Layout keine. Immerhin verspricht Sunlight ein neues, frisches Farbkonzept.

Wie üblich rollt der Cliff 590 4x4 als Adventure Edition vor: Zur Serienausstattung gehören unter anderem Alufelgen, Rahmenfenster und Beklebung für eine schicke Optik sowie eine Markise. Preis: noch offen. *agu/rib*

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

598 x 206 x 279 cm

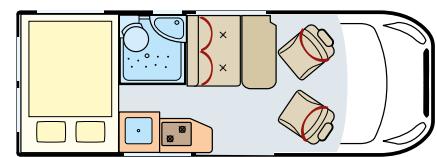
Basis: Ford Transit Custom 4x4, 125 kW/170 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Cliff 4x4 (bislang nur ein Grundriss), weitere Modelle auf Fiat Ducato mit Frontantrieb

Grundpreis: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 07561/9097-200
www.sunlight.de





VANTOURER
URBAN



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.



INSIDE-OUT-KITCHEN.

Vom geräumigen PKW für Großinkäufe bis hin zum zuverlässigen Partner im Aktivurlaub oder beim Wochenendtrip: dank kompakter Maße, optionalem Allrad-Antrieb und flexibler Ausstattung ist der VANTourer Urban auf Basis des Mercedes-Benz Vito ein echter Allrounder.



SPACE-FOR-EVERYTHING.

KASTENWAGEN AUF FIAT BASIS



NICHT NUR

40 % MEHR STAURAUM

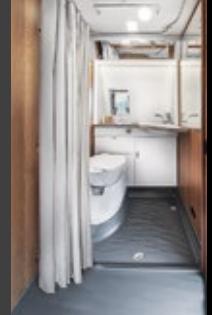


VANTOURER

TOP-INNOVATIONEN

AUFSTELLDACH & VARIOBAD

- kompakte, aerodynamische LFI-Konstruktion
- Dachfenster, Warmluftausströmer, USB
- riesige Liegefläche (200 x 135 cm) mit Ambiente- und Lesebeleuchtung
- flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und größerem Waschbecken



Besuchen Sie uns im Web und überzeugen Sie sich selbst: www.vantourer.de



Fotos: Hersteller, Goldschmitt

Die Last mit der Last

Reisemobile der 3,5-Tonnen-Klasse sind häufig überladen unterwegs, Zuladungsreserven vielfach deutlich zu gering. Wer nicht illegal starten möchte, sucht Tipps und Wege aus der Misere.

Von Karsten Kaufmann

Mal Hand aufs Herz: Wissen Sie, wie viel Ihr reisefertiges Wohnmobil wirklich wiegt? Respekt, wenn Sie diese Frage aus dem Stehgreif mit „Ja“ beantwortet haben. Und womöglich würden Sie die Frage nach möglicher Überladung mit einem „Selbstverständlich nicht“ vom Tisch wischen.

Tatsächlich wissen aber rund zwei Drittel der Reisemobilisten nicht, wie schwer ihr reisefertiges Fahrzeug ist. Ebenso viele Besitzer eines 3,5-Tonners sind, so schätzen Experten, hoffnungslos überladen unterwegs. Eine heikle Geschichte, denn Unwissenheit schützt vor Strafe nicht – und die kann drakonisch sein.

Neben rechtlicher Konsequenzen sollte jeder Fahrer eines Reisemobils zwei entscheidende Faktoren nicht vergessen: Mit jedem weiteren Kilogramm an Bord

verliert ein in puncto Fahrwerk nicht optimiertes Freizeitfahrzeug an Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Ein Blick auf die Basisfahrzeuge erklärt, warum: Egal ob Ford Transit, Fiat Ducato oder Mercedes Sprinter – grundsätzlich sind diese Fahrzeuge als Transporter konzipiert. Der Großteil läuft in großen Flotten als Kastenwagen, gewaltige Aufbauten sind eher die Ausnahme. Reisemobile hingegen sind völlig anders aufgebaut – und bezüglich Fahrsicherheit bewerten Fahrwerksexperten gewichtige Alkoven, große Fahrzeughöhen, schwere Dachlasten und lange Hecküberhänge besonders kritisch.

Erschwerend kommt hinzu, dass kaum ein Neufahrzeug der 3,5-Tonnen-Klasse über ausreichende Zuladungsreserven verfügt. Parallel neigen nicht wenige Reisemobilisten dazu, etwas unbedacht zu



Wer beim Kauf seines Reisemobils auf die falsche Rad-/Reifenkombination setzt, muss bei einer späteren Auflastung tragfähige Felgen und Reifen teuer bezahlen. Häufig lohnt sich der Griff zu etwas größeren und breiteren Reifen. Sie optimieren den Fahrkomfort zusätzlich.



Zusatzaufhängung lassen sich via Luftdruck an den Beladungszustand anpassen. Sie unterstützen das Serienfahrwerk und heben den Aufbau aus dem Federweg. Zweikreisanlagen können Schiefstände (links/rechts) bei ungünstigen Lastverteilungen durch individuell angepassten Luftdruck ausgleichen.

packen – zu verlockend sind die mitunter gewaltigen Stauräume. Kurzum: Es wird zu viel und zu viel Schweres eingepackt. Lesen Sie hierzu in der vorherigen Ausgabe den Artikel „Augen auf beim Packen“. Sie werden sich beim Blick auf das Gewicht von Krimkrams sicherlich wundern.

Ab Werk werden hingegen nur wenige Fahrzeuge fahrwerksseitig optimiert. Viele verfügen, einmal beladen, kaum über Restfederweg, sitzen mit ihrer Last tief in den Federn. Wanken, Bremsnicken und gefährliche Seitenwindanfälligkeit sind die Folge.

Fahrwerks-Experte Christian Marquart von Marquart-Stoßdämpfer weist in diesem Kontext eindringlich auf das Gefahrenpotenzial von überforderten Stoßdämpfern hin: „Spätestens in kritischen Fahrsituationen sind solche Fahrzeuge kaum noch zu beherrschen. Mit an das Fahrzeug angepassten, deutlich leistungsfähigeren Stoßdämpfern lassen sich solche Situationen gelassener meistern. Zudem kommen Fahrer und Fahrzeug erst gar nicht in eine Gefahrensituation, denn das Reisemobil ist sehr viel spurstabil und souveräner unterwegs.“

Welche Wege führen aus der Misere? Punkt 1: realistisch bleiben. So groß der Wunsch nach dem 3,5-Tonner mit all sei-

nen Vorteilen ist – man sollte schon beim Fahrzeugkauf vernünftig einschätzen, ob die Zuladungsreserven ausreichen. Gehen mehr als zwei Personen mit auf Tour, sollen Sporthequipment und Hund(e) dabei sein? Dann heißt die kluge Entscheidung nicht selten: Besser einen 4-Tonner wählen und Konsequenzen akzeptieren. Auch wenn das bedeuten würde, Führerscheintechnisch noch aufzutun zu müssen.

Dieser Faktor mag lästig sein – alle anderen sind hingegen zu verschmerzen. Kurz

umrissen: Mit einem Reisemobil über 3,5 Tonnen geht es außerhalb geschlossener Ortschaften legal nur noch mit maximal 80 km/h vorwärts, auf der Autobahn mit 100 km/h. Ob das tatsächlich ein massiver Einschnitt ins Reiseverhalten ist? Beim Kastenwagen, der auch mal mit 130 oder 140 km/h über die Autobahn fliegt, wohl schon. Anders sieht es bei großen Integrierten oder Alkovenfahrzeugen aus. Hier bedeutete seit jeher jedes km/h jenseits der 100-km/h-Grenze eine schmerhaft spür-



WICHTIGE PUNKTE BEI EINER AUFLASTUNG

- Augen auf beim Fahrzeugkauf. Legen Sie Wert auf eine große Bremsanlage und eine tragfähige Rad-/Reifenkombination.
- Wächst durch Zunahme der zulässigen Gesamtmasse auch die erforderliche Achslast? Insbesondere Fahrzeuge mit großem Hecküberhang (enorme Hebelkraft auf die Hinterachse, hier wiegt jedes Kilogramm doppelt) benötigen zwingend eine höhere, maximale Hinterachslast. Alkovenfahrzeuge und Integrierte benötigen nicht selten eine höhere Achslast an der Vorderachse.
- Wie sieht es mit dem Fahrkomfort der Vorderachse aus? Insbesondere das zu harte Federbein des 35-Heavy-Ducatos minimiert den Fahrkomfort und ermüdet Fahrer.
- Wertvoll: Sprechen Sie mit der Fachwerkstatt. Nicht selten verbessert ein vergleichsweise günstiger, verstärkter Stabilisator den Fahrkomfort enorm.
- Sicherheitsfaktor Stoßdämpfer – unterschätzt und vernachlässigt: Dämpfer halten Fahrzeuge in der Spur, nicht erst bei kritischen Manövern. Unbedingt verstärkte Stoßdämpfer wählen.

bare Zunahme des Spritverbrauchs und parallel eine deutliche Abnahme der Fahrsicherheit. Hand aufs Herz: Am entspanntesten reist es sich mit schwer beladenen Fahrzeugen mit einer Geschwindigkeit von 100 bis 110, vielleicht 120 km/h. Als Ü-3,5-Tonner geht's auf der Urlaubstour nur minimal langsamer vorwärts, auf den häufig vollen Fernstraßen wird der Zeitverlust insgesamt zu verschmerzen sein.

Andere Faktoren spielen in den meisten Fällen wahrscheinlich eine wichtigere Rolle: die nötige Führerscheinklasse und die teureren Autobahn- und Mautgebühren. Dieses Thema wird Ihnen die Redaktion in einer der folgenden Ausgaben noch detaillierter darstellen.

Wer beim Neukauf womöglich nicht gleich zu einem aufgelasteten Fahrzeug greift und es zunächst mit der 3,5-Tonnen-Basis versuchen möchte, sollte sich eine spätere Auflastung so einfach wie möglich machen. Daher gilt: Augen auf bei der Wahl der Ausstattung. Ab welchem Paket ist womöglich die große Bremsanlage drin, bei welcher Chassiswahl sind tragfähige Re-



DIE SACHE MIT DEM VERSCHLEISS

Jedes Kilogramm mehr an Bord belastet unter anderem Reifen, Bremsen, Achsen und Stoßdämpfer. Wer sein Fahrzeug um 400 bis 700 Kilogramm auflastet und die zusätzliche, mögliche Nutzlast auch ausnutzt, muss mit höheren Belastungen auf die Bauteile und dem damit einhergehenden höheren Verschleiß rechnen. Insbesondere Stoßdämpfer, die bei einer Auflastung nicht zwingend getauscht werden müssen, arbeiten häufig an ihren Belastungsgrenzen und darüber hinweg. Sie sind für kompakte Kastenwagen ausgelegt, nicht für hohe Fahrzeuge mit extremen Hecküberhängen. Diese Hebel überfordern Seriendämpfer bis hin zum Ausfall. Gefährliche Fahrsituationen können die Folge sein. Daher sollte schon bei den meisten Reisemobilen im Serienzustand ein leistungsfähiger Dämpfer montiert werden, spätestens aber nach einer Auflastung.



Verstärkte Dämpfer, wie hier von Marquart, verhindern, dass sich Reisemobile bei dauerhaft hohen Belastungen gefährlich aufschaukeln.



Interview mit Marc Guckenhan,

Entwicklung und Homologation bei Goldschmitt

RMI: Viele Leser sehen sich mit der Notwendigkeit einer Auflastung konfrontiert. Unterscheiden sich Basisfahrzeuge grundsätzlich in den Möglichkeiten der Auflastung?

Marc Guckenhan: Tatsächlich gibt das Basisfahrzeug vor, ob und wann welche Art der Auflastung durchgeführt werden kann. Grundsätzlich lassen sich die Fahrzeuge einzelner Hersteller hinsichtlich Auflastung schwer miteinander vergleichen. Die Unterschiede liegen in den für die Auflastung relevanten Bauteilen, wie beispielsweise Bremsanlage, Achsausführung und Lenkung. Zudem gibt es relevante Unterschiede am Basisfahrzeug innerhalb der einzelnen Modellreihen. Welche Möglichkeiten zur Auflastung am Ende bestehen, wird von den Prüfergebnissen und der Verfügbarkeit einzelner Komponenten (z. B. Rad-/Reifenkombination) abhängig gemacht.

RMI: Worauf sollte der Kunde beim Neukauf seines Reisemobils unbedingt achten?

Marc Guckenhan: Hinsichtlich potenzieller Probleme mit Achslasten und/oder Gesamtgewicht auf ausreichend Zuladung. Allerdings wäre das wohl zu einfach. Der Kunde sollte sich am besten vorab im Detail über die Möglichkeiten einer Auflastung zum Wunschfahrzeug informieren. Außerdem wäre es sinnvoll, absehbare Einbauten von Zubehör mit in die Entscheidung einzubeziehen. Umgekehrt kann eine nachträgliche Auflastung auch die Kaufentscheidung des Kunden positiv beeinflussen. So können

schon ausgeschlossene Modelle dank entsprechender Umrüstung doch noch interessant werden.

RMI: Welches Basisfahrzeug ist leichter aufzurüsten?

Marc Guckenhan: Da für alle relevanten Fahrzeuge Umrüstungen angeboten werden können, gibt es diesbezüglich eigentlich keine Einschränkungen. Nur die Produktriafalt könnte hier als Punkt aufgeführt werden. Aber auch hier liegen die Grenzen oft bei der technischen Machbarkeit und nicht etwa bei der Beliebtheit einzelner Modelle. Wobei man ganz klar sagen muss, dass der Fiat Ducato führend ist.

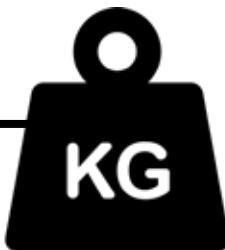
RMI: Welche Möglichkeiten der Auflastung gibt es?

Marc Guckenhan: Theoretisch gibt es zwei Varianten. Eine „Papierauflastung“ und eine Auflastung durch technische Änderungen. Erstere wird im Reisemobilbereich äußerst selten eingesetzt und auch nur, wenn es die Umstände ermöglichen. Auflastungen durch technische Änderungen sind der Standard. Durch entsprechende Umbauten (z. B. Luftfederung an der Hinterachse) werden eine oder mehrere Achslasten und im Regelfall auch das zulässige Gesamtgewicht angehoben. Je nach Bedarf und Voraussetzungen (Rad-/Reifenkombination, Spurweitenänderung) können die Werte variieren oder angepasst werden. Diese wiederum werden durch die maximal geprüften Werte nach oben hin begrenzt.



Praxis-Tipp(s)

Augen auf beim Fahrzeugkauf: Egal ob Fiat, Sprinter oder Crafter – häufig lässt sich bei der Wahl der Konfiguration des Basisfahrzeugs auch die Tragfähigkeit der Felgen-/Reifen-Kombi sowie die Größe der Bremsanlage beeinflussen. Müssen später einmal Reifen und Felgen bei einer anstehenden Auflastung nicht getauscht werden, spart das einen attraktiven vierstelligen Betrag – die größere Bremsscheibe sichert bei einem aufgelasteten Fahrzeug eine deutlich bessere Standfestigkeit bei Passfahrten und insgesamt eine schnellere Verzögerung. Nicht nur bei Ducato und baugleichen Modellen, auch beim Crafter und MAN TGE entscheidet schon die Wahl des Werksmodells, wie hoch später einmal aufgelastet werden kann. Der Typenschlüssel gibt darüber Auskunft. Ein 320er mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.200 Kilogramm kann später maximal auf 3.500 Kilogramm aufgelastet werden, der 350er auf attraktive 4,2 Tonnen.



RMI: ... und verändert sich dadurch der Fahrkomfort?

Marc Guckenhan: Ja, höhere Lasten können den Fahrkomfort und – noch wichtiger – die Fahrsicherheit beeinflussen. Daher werden bei Auflastungen auch immer optimierte Fahrwerkskomponenten eingesetzt. Diese verbessern zum einen den Komfort, sorgen aber auch für mehr Sicherheit in Verbindung mit höheren Gewichten. Das wird in der Entwicklungs- und Prüfungsphase der Auflastprodukte berücksichtigt und durch entsprechende Fahrtests abgesichert.

RMI: Welchen Unterschied weisen Fahrzeuge mit werksseitigem Allrad-Antrieb auf?

Marc Guckenhan: An der grundsätzlichen Herangehensweise gibt es keine Unterschiede. Fahrzeuge mit AWD bieten in der Regel weniger Platz für zusätzliche Fahrwerkskomponenten. Zusätzliche Umbauten wie beispielsweise Distanzscheiben können die Auflastung beeinflussen. Zudem erschweren Sonderräder (AT-Bereifung etc.) die Umrüstung zusätzlich.

In der Vergangenheit wurden Fahrzeuge mit Allrad-Antrieb aufgrund der geringeren Stückzahlen vernachlässigt. Mittlerweile hat sich das allerdings stark geändert. Dadurch werden Allrad-Fahrzeuge nun verstärkt schon im Entwicklungsprozess berücksichtigt.



Berger



z.B. Berger
Sonnenliege

99,99

mit verstellbarer
Rückenlehne

Bei uns
liegen
Sie richtig!



oder Berger
Faltliege mit Dach

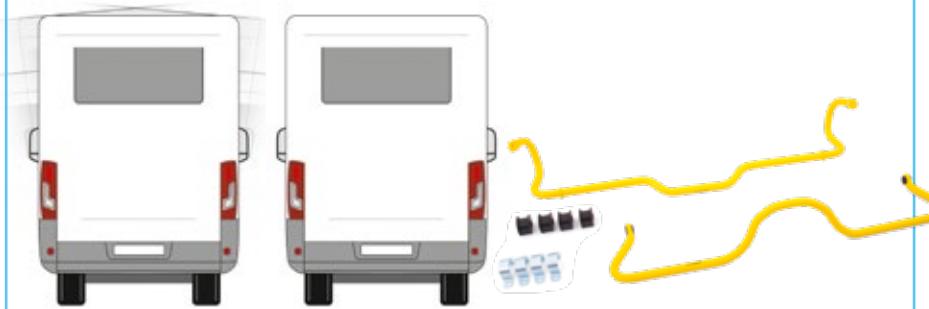
129,-

Alle Preise gültig inkl. MwSt.
Viele weitere Sitz- und Liegegelegenheiten unter:

www.fritz-berger.de

EIN UNTERSCHÄTZTES BAUTEIL: DER STABI

Stabilisatoren haben – nomen est omen – die Aufgabe, die Seitenneigung eines Fahrzeugs bei Kurvenfahrten zu verringern, den Aufbau zu stabilisieren. Verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse können gezielt die gefährlichen Wankbewegungen von windanfälligen Reisemobilen erheblich reduzieren und sollten bei Umbau- oder Tuningmaßnahmen unbedingt fokussiert werden. Der Vorteil: Ihre Federcharakteristik beeinflusst die Geradeausfahrt nicht negativ, in Kurven verhindern sie gleichzeitig das Einfedern der kurvenäußerer Seite und das Ausfedern der kurveninneren Seite.



fen und/oder Felgen schon verbaut? Das spart bei einer späteren Auflastung etliche Euro. Wer mit einer späteren Auflastung eines Ducatos liebäugelt, wählt von daher immer das 35-Heavy-Chassis. Schon allein die größere Bremsanlage im Vergleich zum Light rechtfertigt diese Entscheidung.

Ein anderes Beispiel: Nicole Bratrich von MAN Truck & Bus Deutschland betont: „Grundsätzlich kann man bei einem MAN TGE-Neufahrzeug eine Vorbereitung für eine nachträgliche Auflastung auf 3,88 Tonnen ab Werk bestellen. Hier sind dann bereits die Reifen und die Felgen mit passend höherem Tragfähigkeitsindex gegeben. Fahrwerkskomponenten wie Federung, Dämpfung und Stabilisierung sowie entsprechende Verstärkungen und notwendige Assistenzsysteme, wie beispielsweise der aktive Spurhalteassistent, sind bereits verpflichtend in der Ausstattungsliste gegeben.“

Wer diese Option wählt, profitiert auch werkseitig schon von einer von 1.800 auf 2.100 Kilogramm angewachsenen Vorderachslast, die aus Verstärkungsmaßnahmen an der Vorderachse, Blattfedern sowie Dämpfern resultiert.

Wer sein (Gebraucht-)Fahrzeug später auflasten muss, findet verschiedene Möglichkeiten im Nachrüstmarkt – nicht immer muss teuer umgebaut werden. Für den VW Grand California arbeitet Sven Scholz an einem Gutachten (www.fahrzeugauflas-

tung.de), das den großen Cali auf 4,2 Tonnen anhebt, ohne technische Änderung. Die Kosten sollen bei rund 700 Euro liegen.

Meist heißt es dennoch: Bauteile müssen getauscht oder ergänzt werden. In den allermeisten Fällen muss eine Zusatzluftfeder das überlastete Heck unterstützen und anheben.

Eine Zusatzluftfeder ist ein variables und ermüdungsfreies Federelement, mit dem Reisemobilisten jederzeit Einfluss auf Ladungszustand und Höhe des Fahrzeugecks nehmen können. Insbesondere großvolumige Luftbälge können, selbst bei hoher Zuladung und einer parallel

möglichen Anhebung des Hecks um einige Zentimeter, mit verhältnismäßig geringem Luftdruck von ein bis 1,5 bar gefahren werden. Das garantiert eine wertvolle Entlastung der Blattfeder und einen spürbaren Zuwachs an Fahrkomfort und – womöglich noch wichtiger – Fahrsicherheit. Zum Überwinden von Rampen oder bei Fähruffahrten kann das Heck kurzfristig mit einem Luftdruck von maximal acht bar um bis zu 120 Millimeter angehoben werden. Ein attraktives Komfortmerkmal, um die ein oder andere Stresssituation deutlich zu entschärfen.

Für viele Fahrzeuge bedeutet der Einbau einer Zusatzluftfeder zwar den Segen des TÜV für die Auflastung – der Fahrkomfort leidet durch das schlicht „versteifte“ Heck aber enorm.

Tatsächlich sollte der Anspruch ein anderer sein. Wer parallel wünscht, den Fahrkomfort zu steigern, landet nicht selten bei Carsten Stäbler und seinem Team in Waghäusel. Im Gespräch mit Reisemobil International betont Stäbler, dass die Möglichkeiten einer Fahrwerksoptimierung stets individuell mit dem Kunden abgesprochen werden.

„Insbesondere für Kunden mit hohem Komfortanspruch können wir, neben einer reinen Auflastung, noch weitere, attraktive Maßnahmen ergreifen“, erklärt er. „Hierfür entnehmen wir bei ausgewählten Fahrzeugen eine Federlage aus dem Blattfederpaket oder verändern die Form der Blattfeder. Später ergänzen wir das nun etwas weichere und besser ansprechende Fahrwerk durch eine Zweikreis-Zusatzluftfeder an



AUFLASTUNG: DAS MÜSSEN SIE WISSEN

Neben dem positiven Aspekt, dass die höhere Nutzlast das Reisen mit viel Gepäck deutlich entspannt, muss der Besitzer mit dem Verlust der 3,5-Tonnen-Klasse auch einige negative Faktoren akzeptieren. So benötigt er die Führerscheinklasse C1, die erlaubte Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen sinkt auf 100, auf Landstraßen auf 80 km/h. Für einige Länder benötigt er zum Abrechnen der Maut ein kleines, mobiles Kästchen, das via Funk an den Mautstellen automatisch die Gebühren vom Guthaben oder Konto abbucht – in Österreich beispielsweise die Go-Box (mehr zum Thema Mautboxen ab Seite 72). Die Kosten pro Kilometer belaufen sich für ein zweiachsiges Euro-6-Reisemobil auf rund 24 Cent. Wer viel Autobahn fährt, kommt deutlich teurer als ein leichtes 3,5-Tonnen-Fahrzeug. In der Schweiz wird über 3,5 Tonnen die Schwergewichtsabgabe fällig, die man bei der Einreise berappen kann. Die ist nicht unbedingt teurer, bei reinem Transit kann die Rechnung sogar durchaus günstiger ausfallen.





Röntgenblick: Wer Federbeine an der Vorderachse und die Federung im Heck optimiert, erhält ein gänzlich anderes, sehr viel komfortableres Fahrzeug. Reisen gelingt so sicherer und ermüdungsfreier.

der Hinterachse. Das Ergebnis ist ein erstaunlich komfortables, tragfähiges und sicheres Fahrwerk.“

Zurück zur eingangs gestellten Frage: Wissen Sie, wie viel Ihr Fahrzeug reisefertig

wiegt? Nein? Dann sollten Sie unbedingt eine Fahrzeugwaage aufsuchen. Womöglich müssen auch Sie sich ernsthafte Gedanken über eine Auflastung Ihres Reisemobils machen.

Sie benötigen Unterstützung bei der Auflastung und/oder Fahrwerksoptimierung Ihres Reisemobils? Diese Profis unterstützen Sie mit Rat und Tat:

KONTAKTADRESSEN

www.fahrzeugauflastung.de
(Gutachten und Auflastungen)
www.federfachmann.de
(optimierte Blattfederfahrwerke)
www.marquartgmbh.de
(optimierte und verstärkte Stoßdämpfer, Auflastungen)
www.roadmaster.de
(Fahrwerksoptimierung, Auflastungen)
www.linnepe.de
(Zusat luftfedern, Auflastungen)
www.alko-tech.com
(Zusat luftfedern, Auflastungen)
www.goldschmitt.de
(Zusat luftfedern, Auflastungen)
www.carsten-staebler.de
(Zusat luftfedern, Auflastungen)

Forster
www.forster-reisemobile.de

EINFACH. RELAXEN.

Einfach mal entspannen, die Probleme hinter sich lassen und unterwegs zu sich selbst finden – dabei hilft Forster auch in dieser Reisemobil Saison. Einfach geht's schon bei der Auswahl: Schon die Travel Line hat so manche Annehmlichkeit an Bord, die das Reisen erst zum Vergnügen macht und in der Comfort-Line hast Du mit induktivem Ladegerät fürs Smartphone und Rückfahrkamera auch das gewisse Extra an Bord! Schau doch mal rein auf www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen



Mautboxen rechnen Autobahngebühren im Ausland elektronisch und kontaktlos ab – das spart Zeit und Nerven. Reisemobil International zeigt, für welche Länder sich die kleinen Geräte anbieten und was zu beachten ist.

Von Philipp Pilson

Ciao, Stau

Wer im europäischen Ausland auf die Autobahn auffährt, muss mitunter kernige Gebühren akzeptieren. In Skandinavien sind viele Autobahnen, Schnellstraßen, Brücken, Tunnel und Fähren gebührenpflichtig, in der Schweiz ist die Vignette obligatorisch, in Österreich das Pickerl, um schnell an sein Ziel zu kommen. In Frankreich und Italien kündigen alle paar Kilometer Péage- oder Stazione-Schilder lästige Mautstationen an. Tauchen dann am Horizont die ersten Umrisse einer Kontrollstation auf, beginnen viele Camper bereits eifrig im Portemonnaie nach Münzen zu kramen oder die Kreditkarte aus den Tiefen des Geldbeutels

zu fischen. Es folgt die hektische Suche nach der richtigen Fahrspur, 1, 2 oder 3, ob sich der Reisemobilist wirklich in die richtige Schlange eingereiht hat? Das zeigt erst hinterher der Blick auf die Uhr, denn in der Regel heißt es nun zunächst warten.

Geht das nicht komfortabler – und womöglich umweltschonender? Denn spritparend ist der permanente Stop & Go-Verkehr sicherlich nicht. Es geht – mit sogenannten Mautboxen an Bord begleicht der Reisemobilist die Gebühren in einigen Ländern bargeldlos. Beim Passieren speziell ausgewiesener, in der Regel leerer Fahrspuren an den Mautstellen wird der Wegezoll automatisch und elektronisch ab-



Bar oder mit Karte bezahlen? Das kann an Mautstationen schon mal länger dauern. Komfortabler und dank Express-Fahrspuren schneller geht es mit Mautboxen, die Streckengebühren automatisch bezahlen.

gebucht. Die Vorteile liegen auf der Hand: Kein Schlangestehen und Zeitverlust dank separater Express-Fahrspur, kein lästiges Bargeldgesuche an den herkömmlichen Bezahlhäuschen, keine Schranke, die ohne passendes Münzgeld unten bleibt, oder weil die Karte am Automaten mal wieder nicht akzeptiert wird. Und nicht zu vergessen: Das Rangieren gefährlich nahe an den Bezahlshaltern entfällt – gerade für Fahrer größerer Reisemobile ein Segen.

EINZELN ODER ALLES IN EINER BOX

Welche Boxen gibt es und wo kann ich sie kaufen? Wie hoch sind die Gebühren für die Box und ist sie für 3,5 Tonnen ausgelegt oder geht da mehr? Die Ergebnisse hat die Redaktion übersichtlich in der Tabelle zusammengefasst.

Während in der Schweiz und in Österreich für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen kein Weg an der Vignette und dem Pickerl vorbeiführt, bieten Dänemark, Norwegen und Schweden (AutoPass), Frankreich (Liber-t),

Spanien (Via-t), Italien (Telepass) und Portugal (ViaVerde) länderspezifische Boxen auch für Camper bis 3,5 Tonnen an, die nur im jeweiligen Land und Mautsystem eingesetzt werden können.

Besonders praktisch sind länderübergreifende One-Box-Lösungen wie die ADAC-Mautbox, AutoPass-Box (Tolltickets), Bip&Go-Box und Maut1-Box. Hier braucht der 3,5-Tonner nur ein Gerät und deckt damit mehrere Länder ab. Für die Nutzung wird einmalig eine Einrichtungs-/Aktivierungsgebühr und anschließend in der Regel eine Mietgebühr für die Box fällig. Je nach Nutzungsdauer verlangen einige Anbieter zudem eine Servicegebühr von fünf Prozent auf den Mautumsatz, die auf die tatsächlich gefahrenen Kilometer hinzukommt.

Günstiger fallen die Mautgebühren durch die Nutzung einer Mautbox daher nicht aus. Je nachdem, wie oft der Reisemobilist in den entsprechenden Ländern unterwegs ist, lohnt sich ein Box-Modell eher als das andere.

WIE WIRD ERFAST UND ABGERECHNET?

Die kleinen Geräte sind so groß wie eine Streichholzschachtel und werden ganz einfach samt Halterung mittig von innen an der Windschutzscheibe platziert. Rechts hinter dem Rückfahrspiegel ist ein sehr guter Installationsort, da die Box so nicht im Sichtfeld des Fahrers ist. Für besseren Halt sollte die entsprechende Stelle vorab gereinigt werden. Wichtig zu wissen: Bei einer beschichteten Windschutzscheibe ist es zwingend notwendig, die Mautbox in der unbeschichteten Aussparung (siehe Fahrzeughandbuch) anzubringen. Diese ist meist durch eine gepunktete Fläche markiert. Das Gerät muss immer mit dem Kennzeichen verknüpft werden, in dem es gerade verwendet wird. Ein Fahrzeugwechsel ist online über das Kundenkonto in der Regel möglich, wenn sich an den Maut-relevanten Fahrzeugmaßen und Fahrzeugklassen nichts ändert. Über 3,5 Tonnen gilt das selten.

Nähert sich nun der Camper einer Mautstation, wählt er die oft mit „T“ (Telepass, Telepeage, Telepeaje, Reservé, Via-T) oder einem kleinen orangefarbenen „t“ gekennzeichnete Fahrspur aus. Ein digitales Signal öffnet die Schranke und ermöglicht die freie Fahrt durch die Tele-Mautstationen. Zusätzlich gibt es t-Spuren mit einem Geschwindigkeitsschild „30“. Hier nähert sich der Reisemobilist mit maximal 30 km/h und die Schranke öffnet sich, simsalabim, automatisch. Beim Passieren signalisiert die Box per Geräuschtón, dass eine Buchung vorgenommen wurde. Die Mautbox erfasst die gefahrenen Kilometer und übermittelt die Informationen an die Streckenbetreiber. Die Abrechnung der Straßengebühren ►

Die kleinen Geräte in der Größe einer Streichholzschachtel werden von innen hinterm Rückspiegel fixiert.



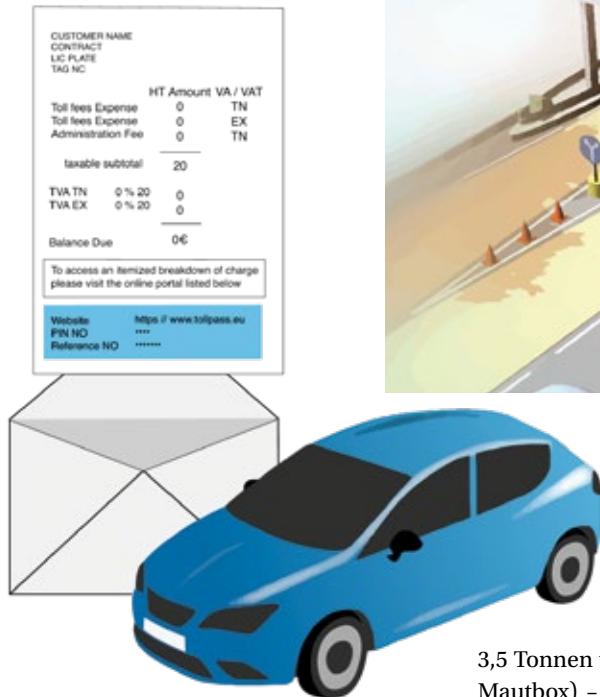
MAUTBOXEN: WELCHE BOX FÜR WELCHES LAND?

Mautbox	Gültig in ... / zusätzliche Einsatzgebiete	Fahrzeug-kategorie	Einmalige Anschaffungskosten	Laufende Kosten*	*Mautabrechnung i.d.R. monatlich, zzgl. Mautgebühren (streckenabhängig)
ADAC Mautbox / Maut1-Box (< 3 m Höhe)	Italien, Frankreich, Spanien, Portugal Ausgewählte Parkhäuser, Fähren auf der Straße von Messina	< 3,5 t und bis 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 19,90 € Versand: 3,90 €	19,90 € Jahresgebühr (automatische Verlängerung ohne Kündigung) Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 5 % Weitere Gebühren möglich (u. a. Sperrgebühr, Expressversand, Reinigungsgebühr)	
AutoPass-Box	Dänemark, Norwegen, Schweden Neben Autobahnen auch Schnellstraßen, Brücken, Tunnel, Fähren und Parkplätze, Sondermaut (z. B. Brückenmaut) möglich	< 3,5 t / > 3,5 t	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit) Wird die Mautbox nicht innerhalb von 12 Monaten nach Versand zurückgesendet, erfolgt automatisch ein Wechsel zu einem Langzeitvertrag.	
Bip&Go-Box	Frankreich, Italien, Portugal, Spanien In mehr als 450 Parkhäusern in Frankreich und bei einigen Fähren in Italien einsetzbar	< 3,5 t / < 3 m Höhe (Frankreich)	Aktivierungsgebühr: ab 10 € Versand: 10 € (außerhalb Frankreichs)	Tarif „A-La-Carte“ (Monatsabo) ¹ 1,70 € pro gefahrener Monat (Grundpreis, nur Frankreich); 2,50 € pro gefahrener Monat (in Spanien, Portugal); + 2,50 € pro gefahrener Monat in Italien Zusätzlich zum Abonnement für Frankreich 0 € Gebühr für Monate ohne Benutzung der Box Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 0 %	
DarsGo On-Board Unit	Slowenien	> 3,5 t Mautklassen R2 (2 Achsen) und R3 (drei Achsen)	Verwaltungsgebühr: 10 € Versand: Registrierung in e-DarsGo	Maut hängt von der Länge jedes Abschnitts sowie der Anzahl der Achsen und der Euro-Emissionsklasse des Fahrzeugs ab	
DKV Box Europe / ADAC XXL-Mautbox	Italien, Deutschland, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Spanien, Portugal, Ungarn, Polen sowie diverse Tunnel in Rostock, Lübeck und Belgien	> 3,5 t	Noch keine Details erhältlich	Noch keine Details erhältlich	
Go-Box für Wohnmobile	Österreich	> 3,5 t (Pflicht)	GO-Box nur an GO-Vertriebsstellen erhältlich Bearbeitungsgebühr: 5 €	Die Euro-Emissionsklasse des Fahrzeugs über 3,5 t beeinflusst die Höhe der Maut. Fahrleistungsabhängige Maut inkl. der Zuschläge für Luftverschmutzung und Lärmelastung für Kfz über 3,5 t ab ~ 0,20 € pro Kilometer	
Liber-t Mautbox	Frankreich Viele Parkhäuser mit dem Symbol „t“ (Infos unter: www.parkindigo.fr)	Fahrzeuge der Kategorien 1, 2 und 5 (3,5 t, max. 3 m Höhe)	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	
Maut1-Box (> 3 m Höhe)	Italien, Frankreich, Spanien, Österreich und Portugal Belgischer Liefkenshoektunnel, ausgewählte Parkhäuser, Fähren auf der Straße von Messina	> 3,5 t + über 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 19,90 € Versand: 3,90 €	Jahresgebühr: 74,90 € Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz: 5 % Weitere Gebühren möglich (u. a. Sperrgebühr, Expressversand, Reinigungsgebühr)	
Telepass-Box	Italien	Alle Fahrzeug-klassen	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	
TIS-PL Mautbox	Frankreich und Spanien	Nur für privat genutzte Fahrzeuge über 3,5 t oder über 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit) Wird die Mautbox nicht innerhalb von 12 Monaten zurückgesendet, erfolgt automatisch Wechsel zu Langzeitvertrag	
VIA-T	Spanien	< 3,5 t / < 3 m Höhe	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	
ViaVerde	Portugal	1. Achse ≥ 1,1 m Höhe, 2 Achsen, kein Anhänger; 3 Achsen, inkl. Anh.	Aktivierungsgebühr: 5 € Versand: 4,50 €	Kurzzeit: 1,75 €/Tag (nach 28 Tagen 0 €) Langzeit: 35 €/Jahr Servicegebühr auf Mautumsatz: 0 % (Kurzzeit); 7 % (Langzeit)	



Fazit	Weitere Informationen
<p>Maut1 kooperiert mit dem ADAC, daher bietet der ADAC das identische Angebot. Die Mautboxen (Maut1-Box Maße: 6,5 x 4,5 x 2 cm, ADAC 7 x 4,5 x 3 cm) decken vier Länder ab. Aufgrund der zu entrichtenden Jahresgebühr lohnt sich die Box v. a. für Camper, die über das Jahr verteilt mehrmals auf mautpflichtigen Strecken unterwegs sind. Achtung: Wohnmobile über 3 Meter Höhe können mit der Mautbox in Frankreich nicht bezahlen. Die Batterie der Mautbox hält nach Angaben von Maut1 ca. 5-7 Jahre. Nach Ablauf wird automatisch Kontakt aufgenommen und eine Austauschbox geschickt.</p>	<p>www.adac-mautbox.de ADAC-Geschäftsstellen www.maut1.de</p>
<p>Tolltickets bietet die AutoPass-Box für alle Fahrzeuge (auch mit Anhänger) an. Sie kann im gesamten EasyGo-Verbund in Skandinavien genutzt werden. Fahrspuren verwenden, die mit dem grünen BroBizz / AutoBizz / EasyGo Logo markiert sind. Bei Einsatz der AutoPass-Box werden Rabatte bis zu 10 % gewährt.</p> <p>Praxistipp: Sollte eine Fähre im Voraus gebucht worden sein, Mautbox in Alufolie einwickeln, um Doppelbuchungen zu vermeiden.</p>	<p>www.tolltickets.com</p>
<p>Bip&Go bietet zwei Tarife an: einen Pauschaltarif und den Tarif „A-la-Carte“. Der Tarif „A-la-Carte“ erlaubt eine monatliche Nutzung. Die Grundgebühr wird nur in den gefahrenen Monaten (und je nach befahrenem Land) fällig. Gut für Ab-und-zu-Camper geeignet, die 2 bis 3 Monate im Jahr verreisen. Ein Fahrzeugwechsel innerhalb der Fahrzeugklassen 1, 2, 5 ist über die Kontoeinstellungen möglich. Gut: 0 % Aufschlag auf Brutto-Mautumsatz.</p> <p>1 Jahresabo (Spanien, Portugal, Italien): 10 €/Jahr zusätzlich zum Abo Frankreich. Pauschaltarif bei Jahresnutzung (mind. 1 mal pro Monat) 16 €/Jahr (Grundpreis, nur Frankreich) + 2,50 € pro gefahrener Monat (in Spanien, Portugal) + 2,50 € pro gefahrener Monat in Italien</p>	<p>www.bipandgo.com/de</p>
<p>Seit 2018 benötigen Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von > 3,5 Tonnen in Slowenien eine fahrzeuggebundene DarsGo On-Board Unit (OBU). Die DarsGo OBU kann direkt an einer der Dars Service-Stationen in Slowenien bezogen und registriert werden. Bei Anreise aus dem Ausland auf die slowenische Autobahn oder Schnellstraße kann ohne das Gerät nur bis zum ersten 'DarsGo servis' gefahren werden.</p>	<p>www.darsgo.si</p>
<p>Bisher nur im gewerblichen Bereich einsetzbar, soll durch die Kooperation mit dem ADAC die DKV-Box Europe / ADAC Mautbox XXL künftig auch für Privatpersonen nutzbar sein. Dreizehn europäische Mautsysteme in zehn Ländern werden abgedeckt. ADAC-Mitgliedschaft nicht erforderlich. Die XXL-Mautbox wird voraussichtlich zur Caravan-Saison 2022 erhältlich sein.</p>	<p>Interessenten können sich per E-Mail an adac-xxl-mautbox@sby.adac.de registrieren lassen und erhalten weitere Informationen.</p>
<p>Für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen gilt auf Österreichs Autobahnen und Schnellstraßen eine fahrleistungsabhängige Maut: die GO-Maut. Eine GO-Box (oder ein zugelassenes Fahrzeuggerät anderer Anbieter) wird daher unbedingt benötigt. Bei der GO-Box für Wohnmobile kann die Achsanzahl nur von der GO-Vertriebsstelle fix eingestellt und geändert werden (Zulassungsbescheinigung des Kfz notwendig). Denn bei einem Wohnmobil werden die Achsen eines Anhängers oder Stützachsen bei der Tarifberechnung nicht berücksichtigt. Das soll verhindern, dass nicht zu viel Maut entrichtet wird. Versand nur bei Nutzung von GO Direkt möglich.</p>	<p>www.go-maut.at www.asfinag.at (Vertriebsstellen)</p>
<p>In Frankreich wird unterschieden zwischen Mautboxen für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen und 3 Metern Höhe und unter 3,5 Tonnen und 3 Metern Höhe. Bei der Höhe wird die reine Fahrzeughöhe gemessen, Aufbauten sind zu vernachlässigen. Es gibt aber bei der Messung eine gewisse Unschärfe. Fahrzeuge mit etwas über 3,5 Tonnen (4,2), aber unter 3 Metern benötigen dennoch die Liber-t Mautbox. Deutlich über 3,5 Tonnen und 3 Meter Höhe ist die TIS-PL Mautbox notwendig.</p>	<p>www.tolltickets.com</p>
<p>Maut1-Mautbox (Maße: 7 x 4,5 x 3 cm) für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen und über 3 Meter Höhe. Sie ersetzt die österreichische Mautbox „Go-Box“ vollständig und kann dort auch zur Bezahlung von Sonderstreckenmaut (Tunnel, Pässe) verwendet werden. Bei der Mautbox für Fahrzeuge über 3 Meter Höhe kann aufgrund der individuellen Personalisierung der Mautbox ein Fahrzeugwechsel nicht durchgeführt werden.</p>	<p>www.maut1.de</p>
<p>Die Telepass-Box von tollticket ist mit jeder Fahrzeugklasse (Motorrad bis Sattelauflieger) inkl. Anhänger verwendbar. Anfallende Mautgebühren werden automatisch aufgezeichnet und abgerechnet. Kennzeichenverknüpfung: Das Gerät muss immer mit dem Kennzeichen verknüpft werden, in dem es gerade verwendet wird. Kurzzeit-Tarif bei Reisen bis 3 Wochen empfohlen. Spezielle Mautstrecken (z. B. Brenner/Tauern) können nicht abgerechnet werden.</p>	<p>www.tolltickets.com</p>
<p>Die TIS-PL-Mautbox ist für privat genutzte Fahrzeuge über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (Zugfahrzeug) oder über 3 Meter Höhe in Frankreich und Spanien einsetzbar. Die Box muss einem Fahrzeug zugeordnet werden. Die Personalisierung (kann nicht geändert werden) erfolgt während des Bestellvorgangs.</p>	<p>www.tolltickets.com</p>
<p>Für Nutzer der Mautbox VIA-T gibt es in Spanien in der Regel separate Fahrbahnen. Schwere Fahrzeuge > 3,5 t oder > 3 m Höhe oder > 2 Achsen können die TIS-PL Mautbox (inkl. Frankreich) nutzen.</p>	<p>www.tolltickets.com</p>
<p>In Portugal ist die Fahrzeugklasse abhängig von der Höhe des Fahrzeugs, gemessen an der ersten Achse, sowie der Anzahl der Achsen des Fahrzeugs (mit Anhänger). Die ViaVerde-Mautbox ist an das Kennzeichen des Fahrzeugs gebunden. Wechsel in Fahrzeug der gleichen Fahrzeugklasse möglich. Kurzzeit-Tarif bei Reisen bis 3 Wochen empfohlen.</p>	<p>www.tolltickets.com</p>

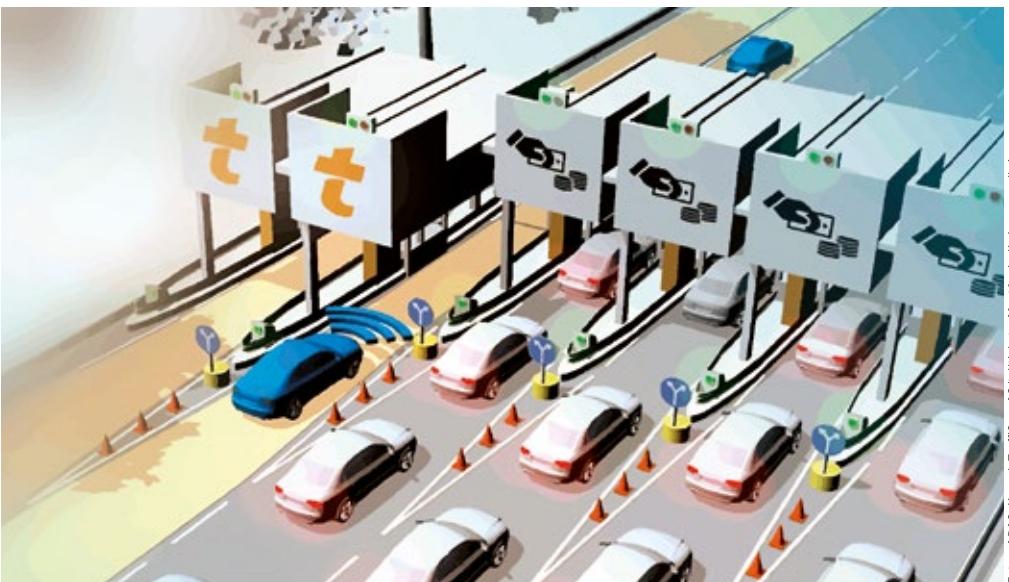
Nähert sich ein Fahrzeug mit Box den speziell gekennzeichneten „T“-Spuren, öffnet die Schranke automatisch. Einmal im Monat erhält der Nutzer eine detaillierte Mautabrechnung über sein Online-Kundenkonto.



erfolgt bei allen Anbietern etwa ein bis zwei mal im Monat und ist online im Kundenkonto transparent einsehbar. Allerdings, und das ist ein Manko dieser Zahlungsmethode, erst rund vier Wochen später. In einigen Ländern existieren spezielle Mautstrecken, die nicht mit der Box abgerechnet werden können: Zum Beispiel Brenner/Tauern oder die Mauterhebung im Free-Flow-System auf der A36, A59 und A60 in Italien.

SCHWERGEWICHTE – WIE SIEHT ES ÜBER 3,5 TONNEN AUS?

So einheitlich Europa in manchen Dingen ist, so sehr unterscheiden sich die Länder in der Ausgestaltung ihrer Maut, sowohl was die Höhe, als auch die Berechnung der Maut betrifft. Die Höhe der Autobahngebühren variieren je nach Land und richten sich in der Regel nach der zurückgelegten Entfernung, der beim Bau der Strecke entstandenen Kosten sowie nach der Fahrzeugart und der Fahrzeugklasse. In Italien beispielsweise wird die jeweilige Fahrzeugklasse an den Achsenanzahl des Fahrzeugs inklusive Anhänger ermittelt und es findet eine zusätzliche Unterteilung in der Höhe an der ersten Achse bis 1,3 Meter



Fotos: ADAC, Kapsch TrafficCom AG/tolltickets, Maut1, pixelo (espana-elke)

und über 1,3 Meter statt. In Frankreich wiederum wird unterschieden zwischen Fahrzeugen über 3,5 Tonnen und drei Metern Höhe (TIS-PL Mautbox) und unter 3,5 Tonnen und drei Metern Höhe (Liber-t Mautbox) – entsprechend ist eine andere Mautbox notwendig. Aufgrund einer gewissen Mess-Unschärfe bei der automatischen Einordnung an den Mautstationen und dem Fokus auf die Kfz-Höhe führt das dazu, dass Fahrzeuge über 3,5 Tonnen, aber unter drei Metern Höhe, oft noch als Pkw gezählt werden, dagegen Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen, aber über drei Metern, eine Mautbox für größere Fahrzeuge benötigen. Das macht die Entscheidung für eine Mautbox dadurch natürlich etwas komplizierter, dass eine kleine Mautbox in einigen Ländern auch für Wohnmobile über 3,5 Tonnen funktioniert, wenn die Höhe unter drei Metern liegt, und umgekehrt die große Mautbox in manchen Ländern auch in kleinen Wohnmobilen zum Einsatz kommen kann.

„Aufgrund der oft schwer nachvollziehbaren Prozesse der Mauteinhebung in Europa gibt es gerade bei schwereren Campingern >3,5 Tonnen immer wieder Fragen von Privatnutzern nach den Regelungen und einsetzbaren Geräten“, erklärt Wolfgang Brückler, Produktmanager für tolltickets beim Mutterunternehmen Kapsch TrafficCom in Wien. Eine von Brückler 2021 bei Bloggern durchgeführte Umfrage, was bei Mautzahlungen besonders stört,

verdeutlichte dieses Problem: „Gerade die größeren Mobile über 3,5 Tonnen haben natürlich ein Problem mit den hohen Gebühren, den unterschiedlichen Richtlinien in den Ländern und der Vielzahl von notwendigen Geräten, da nicht alle Mautboxen für „Lkw“ verwendet werden können. Daher zahlen die meisten von ihnen bar oder mit Karte“, so Brückler. „Was auch oft kritisiert wird, ist die mangelnde Transparenz, da der Nutzer erst im Nachhinein wirklich weiß, wieviel er gezahlt hat. Das ist leider systembedingt. Die Mautbetreiber rechnen erst intern ab und legen dann den Mautdienstleistern (so wie tolltickets und Co.) oder den Endkunden erst später die Rechnung vor. Das kann manchmal einige Wochen später der Fall sein. Das liegt am fragmentierten Mautgeschäft in Europa, welches nicht mit der Interoperabilität und dem Roaming, wie man es vom Mobilfunk kennt, mithalten kann.“

Letztendlich ist das Angebot an Mautboxen für Campingfahrzeuge über 3,5 Tonnen noch überschaubar. Maut1 brachte als erster Anbieter eine solche für privat genutzte Fahrzeuge über drei Metern und über 3,5 Tonnen auf den Markt, einsetzbar in Österreich, Italien, Frankreich, Spanien und Portugal. Ab der Saison 2022 will DKV Mobility in Kooperation mit dem ADAC die DKV Box Europe / ADAC XXL-Mautbox – bisher nur im gewerblichen Lkw-Verkehr einsetzbar – auch für Private mit Wohnmobilen über 3,5 Tonnen anbieten. Die länderübergreifend einsetzbare Mautbox rechnet bereits heute dreizehn euro-

päische Mautsysteme in zehn Ländern ab – darunter Italien, Deutschland, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Spanien, Portugal, Ungarn, Polen sowie die Warnowquerung in Rostock, den Herrentunnel in Lübeck und den Liefkenshoektunnel in Belgien. Die DKV Box Europe / ADAC XXL-Mautbox steht in den Startlöchern und wird voraussichtlich zur Caravan-Saison 2022 erhältlich sein.

Österreich und Slowenien sind ein Sonderfall im Mautflickenteppich Europas. Während in Österreich die Maut für Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen über das Pickerl und alternativ über die digitale Vignette abgerechnet wird und eine Mautbox nicht eingesetzt werden kann, ist die Go-Box für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Pflicht. Das slowenische Pendant ist die DarsGo-unit.

FAZIT: WAS BRINGT DIE ZUKUNFT?

Die Vorteile automatisierter, digitaler Mautsysteme per On-Board-Unit (OBU) sind aus Sicht Reisender vielfältig: Dank drahtloser Bezahlung und Express-Spuren



entfallen Warteschlangen an den Kontrollstellen, was wiederum eine positive Wirkung auf die Schadstoffbelastung hat.

Noch vorteilhafter wäre es, wenn ein automatisches Mautbezahlungssystem Einzug finden würde, das europaweit für alle Teilnehmer gleich funktioniert. Während die bisher eingesetzten automatischen Mautsysteme also vor allem auf spezielle On-Board-Units als primäre Erhebungs-

Viele Länder, viele (Maut-)Sitten: In der EU existiert weder ein einheitliches Mautsystem, noch gibt es eine Box für alle. Die Tabelle zeigt, wann sich welche Box eignet.

technologie und Benutzerschnittstelle fungieren, werden in Zukunft Maut-Apps, die per Smartphone oder Infotainment-System im Fahrzeuginnenraum bedient werden (Connected Vehicles mit 4G und höher ausgestattet), nach und nach den Platz von Mautboxen einnehmen. Bis dahin bieten Mautboxen, insbesondere One-Box-Lösungen, einen enormen Komfort- und Zeitgewinn auf der Fahrt in den Urlaub.

NEUE HORIZONTE
ENTDECKEN – URLAUB,
PERFEKT AUF SIE

ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie. Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – La Strada!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Beine hoch

Eigentlich ist die Heckgarage schon voll, Sie wollen aber trotzdem nicht auf wenigstens eine Sonnenliege verzichten? Sechs Liegen mit niedrigem Gewicht und kompaktem Packmaß im Test.

Text und Bilder von Maren Siepmann

Neben Fahrrädern, Campingstühlen und Tischen ist eine Sonnenliege für viele Camper Luxus. Platz und Zuladungsreserven sind oft begrenzt. Aber mit etwas cleverem Packen und „Tetris-Spielen“ ist vielleicht doch noch Platz für wenigstens eine Liege. Denn um hin und wieder einmal die Beine hochzulegen oder gemütlich ein Buch zu lesen, ist eine Liege Gold wert. Fast immer lohnt es sich, beim Liegenkauf auf kompaktes Packmaß und niedriges Gewicht zu achten. Reisemobil International hat sechs solcher Sonnenliegen getestet – alle bis neun Kilogramm Gewicht (zum Teil deutlich weniger), alle mit einem Packmaß von maximal rund 80 mal 70 Zentimetern.

Das Testfeld besteht aus Liegen bekannter Hersteller: Outwell, Fritz Berger, West-

field, Brunner, Crespo und Isabella sind mit je einem Modell vertreten. Bei den Liegen von Outwell und Berger handelt es sich um recht einfache, daher auch vergleichsweise günstige Modelle (ab 100 Euro), die Liegen von Westfield und Crespo sind eher High-End und somit zum Teil auch mehr als doppelt so teuer. Die Sonnenliegen von Brunner und Isabella sortieren sich dazwischen ein – sowohl was den Preis als auch was Qualität und Komfort betrifft.

Wie immer gilt: Wer mehr zahlt, bekommt auch mehr. Das gilt sowohl für Verarbeitung, Ausstattung, Federung und Bequemlichkeit – aber auch für das Gewicht. Die einfachen, günstigeren Liegen im Test sind auch die leichtesten. Wer also trotz knapper Zuladungsreserven mit einer Sonnenliege liebäugelt, sollte sich mit dem

Gedanken an ein einfaches Modell aus dem Einsteigerbereich anfreunden.

Die Hälfte der getesteten Modelle ist mit einem zusätzlichen, über vier Schrauben einstellbaren Sonnendach ausgestattet, die andere Hälfte kommt ohne aus. Ob der Camper darauf Wert legt oder nicht, ist letzten Endes eine Frage des Geschmacks und der Ansprüche. Sicher: Ein Sonnendach ermöglicht es, das Gesicht abzuschatten – zum Beispiel um besser lesen zu können – die Beine aber in die Sonne zu halten. Gleichzeitig zeigt der Test aber auch, dass sie im Handling oft etwas schwierig sind. Ihre Positionierung und Einstellung ist in den meisten Fällen recht umständlich und zum Teil etwas fummelig, das Dach klappt vor allem beim Transport häufig weg und ist dann im Weg. Diese Vor- und Nachteile



Die Plastikzähne an den Einstellschrauben müssen perfekt ineinandergreifen, damit das Sonnendach nicht mehr wackelt. Das Kopfteil lässt sich dank eines Klettverschlusses an der Rückseite auch komplett abnehmen – aufgrund der Einstellschrauben aber nicht stufenlos verschieben.

Unser Eindruck

Verarbeitung/Qualität: Befriedigend. Scharniere und Gelenke sind leichtgängig, die Klebenähte gehen in Ordnung. Die vier Schrauben zur Einstellung des Sonnendachs arbeiten mit Plastikzähnen, die ineinandergreifen müssen. Diese dürften sich mit der Zeit abnutzen und nicht ewig leben.

Handling: Befriedigend. Auf- und Abbau gestalten sich wie bei allen Liegen im Test einfach, eine Transportsicherung wäre jedoch wünschenswert. Vor allem das Sonnendach klappt schnell weg, ist etwas sperrig und häu-

fig im Weg. Sehr friemelig ist die Einstellung des Sonnendachs aufgrund der Plastikzähne, die perfekt ineinandergreifen müssen. Das verhindert eine stufenlose Einstellung, zudem braucht es viel Schrauberei, Festziehen, Lösen und neu Justieren, bis das Dach passend und gerade ausgerichtet ist.

Bequemlichkeit: Befriedigend. Die Liege ist etwas hart, vor allem aber recht schmal. Die Sitzposition ist mit 31 Zentimetern sehr niedrig, die Liege mit knapp 1,90 Meter kürzer als die Konkurrenz. Unglücklich ist

die Positionierung zweier Schrauben am Gestell direkt im Übergang von Rückenteil zu Liegefläche. Bei Belastung drückt sich der Stoff unter diese Schrauben, sodass sie am Rücken drücken. Praktisch ist die mit Klettverschluss abnehmbare, gepolsterte Kopfstütze. Aufgrund der Verbindungsstellen des Sonnendachs mit der Liege lässt sich die Kopfstütze jedoch nur darunter und darüber und nicht stufenlos befestigen.

Besonderheiten/Sonstiges: Sonnendach, abnehmbare, gepolsterte Kopfstütze.

FAZIT Die Sonnenliege von Fritz Berger ist die einfachste, aber auch günstigste Liege im Test. Wer nur hin und wieder mal kurz die Beine hochlegen möchte und keinen Wert auf größten Komfort legt, kommt mit ihr zurecht. Vor allem für große, breit gebaute Männer ist sie jedoch zu schmal.

muss jeder Camper gegeneinander abwägen und für sich selbst gewichten.

Alle Liegen im Test bestehen aus einem Aluminiumgestell und einem Polyesterbezugswise PVC-Stoff. Eigentlich dürften hier also keine großen Unterschiede zu erwarten sein. Doch das täuscht. Vor allem bei der Liegefläche unterscheiden sich die Testmodelle deutlich voneinander. Bei den günstigen Modellen besteht sie aus einer einfachen Stoffschicht aus Polyester/PVC, die zudem mit einer Gummierung beschichtet ist. Das schützt den Stoff zwar vor Nässe und Verschmutzung, begünstigt aber Schwitzen und ein Festkleben mit nackter Haut. Ein großes Strandhandtuch

schafft hier Abhilfe. Bei den Sonnenliegen von Westfield, Isabella und Crespo besteht die Liegefläche hingegen aus mindestens zwei Schichten Stoff mit einer Polsterung dazwischen, der Stoffbezug selbst ist nicht gummiert und daher deutlich weicher und angenehmer. Westfield setzt sogar auf ein Mesh-Gewebe, das minimale Luftbewegung und somit Atmungsaktivität ermöglicht. Zudem sind die Liegeflächen der teuren Liegen zum Teil mit einer Schnürverspannung auf der Unterseite ausgestattet, was eine leichte Federung ermöglicht und den Liegekomfort deutlich erhöht.

Was alle getesteten Modelle ebenfalls gemein haben: Ihr Rückenteil lässt sich in

fünf Positionen einstellen – von ganz flach bis ganz steil. Hier gibt es tatsächlich kaum Unterschiede. Bei fast allen Liegen erfolgt die Einstellung über Rasten an der Unterseite des Rückenteils, die der Camper in eine Querstange einhängen muss. Einzig Westfield wählt für sein Modell Aida ein anderes Prinzip. Hier befinden sich direkt im Gelenk der Rückenlehne fixe Rastpunkte, die die Rückenlehne mit einem deutlich hörbaren Klicken in den verschiedenen Positionen halten. Greift der Camper im Sitzen mit beiden Händen links und rechts an die Lehne und zieht sie nach vorne, kann er die Lehne so verstehen, ohne aufzustehen. Befindet sich die Rückenlehne in ►

BRUNNER MARBELLA HIGH

www.frankana.de



Tragegriff (großer Gurt) und Transportsicherung (kleiner Gurt hinten quer) sind zwar vorhanden – da komplett abnehmbar, aber leicht zu verlieren. Zudem waren die Haken des Tragegurts schon nach kurzer Zeit verbogen, schlossen nicht mehr komplett und fielen von selbst ab.

Unser Eindruck

Verarbeitung/Qualität: Gut. Der Alu-Rahmen ist stabil und dank schwarzer Eloxierung optisch schick. Gelenke und Scharniere sind leichtgängig und gut zu bedienen, auch die Klebenähte machen einen guten Eindruck. Der einfache Polyesterstoff ist gummiert, was Schwitzen begünstigt. Abzüge gibt es für die Rasten zur Einstellung der Rückenlehne. Diese sind etwas zu weit für die Querstrebe, sodass sie nicht fest einhaken und wackeln.

Handling: Gut. Der Auf- und Abbau ist selbsterklärend und schnell gemacht,

allerdings hat die Marbella zusammen mit der Crespo-Liege das größte Packmaß. Tragegriff und Transportsicherung sind zwar vorhanden, bestehen aber aus abnehmbaren Gurten, die der Camper leicht zu verlieren droht. Das Sonnendach wird über insgesamt vier Schrauben positioniert und festgestellt, was dank großer, stabiler Schrauben gut gelingt.

Bequemlichkeit: Gut. Abgesehen von dem einfachen, gummierten Polyesterstoff bietet die Marbella High einen guten Liegekomfort. Die Liegefläche gibt leicht nach, ist weder zu

hart noch hängt sie zu sehr durch. Punkten kann das Brunner-Modell zudem mit einer breiten Liegefläche und hohen Sitzposition. Was fehlt, ist eine gepolsterte Kopfstütze.

Besonderheiten/Sonstiges: Sonnendach, Tragegriff und Transportsicherung abnehmbar (Verlustpotenzial!), Kopfteil in flachster Position minimal erhöht, die Stellen, an denen die Beine beim Zusammenklappen an den Rahmen stoßen, sind mit Gummimanschetten ummantelt, sodass nichts klappert und der Rahmen nicht verkratzt

FAZIT Eine gute Verarbeitung, eine breite und hohe Liegefläche und durchdachte Details wie die Gummimanschetten an den Beinen machen aus der Marbella High von Brunner eine solide Sonnenliege mit mittlerem Gewicht und akzeptablem Packmaß. Abzüge gibt es für den gummierten Polyesterstoff sowie die abnehmbare Transportsicherung und den Tragegriff, die in vielen Fällen verloren gehen dürfen.

der steilsten Position, muss sie allerdings zunächst einmal ganz nach vorne auf die Liegefläche und anschließend ganz flach nach hinten geklappt werden. Anschließend lässt sie sich Schritt für Schritt wieder etwas steiler stellen.

Neben Packmaß und Gewicht achten die Tester auf folgende Punkte:

► **Handling:** Wie gestalten sich Auf- und Abbau, wie lässt sich die Liege transportieren, gibt es Tragegriffe oder Gurte, eine Transportsicherung und wie lässt sich das Sonnendach – falls vorhanden – einstellen?

► **Verarbeitung/Qualität:** Wie wertig ist die Liege, wie stabil und leichtgängig sind Ge-

lenke und Scharniere, welche Qualität hat der Stoff, wie sind die Nähte verarbeitet?

► **Bequemlichkeit:** Wie liegt und sitzt es sich auf der Liege, wie hart oder weich ist sie, gibt sie nach und federt leicht, wie breit ist die Liegefläche, welche Sitzhöhe bietet die Liege?

TEST-FAZIT

Wieder einmal zeigt sich: Wer mehr zahlt, bekommt auch mehr. Ganz vorne liegen die mit rund 280 und 200 Euro mit Abstand teuersten Liegen von Crespo und Westfield. Beide sind in die Kategorie „Deluxe“ einzuordnen und bieten mit breiter Liege-

fläche, hoher Sitzposition und angenehm weichem, gepolstertem Stoffbezug den besten Liegekomfort. Wer darauf Wert legt, sollte bereit sein, dieses Geld zu investieren. Aber auch die günstigen und einfachen Liegen haben ihre Daseinsberechtigung. Wer wenig Platz und Zuladungsreserven hat, hat beispielsweise mit den Liegen von Brunner, Isabella und Outwell Leichtgewichte zur Auswahl, die dennoch in vielen Punkten gut abschneiden. Wer nicht den ganzen Tag auf der Liege verbringen möchte, sondern nur hin und wieder einmal die Beine hochlegen will, ist auch mit diesen Modellen gut bedient.

Hochwertiges Zubehör für Ihr Reisemobil

ISABELLA SONNENLIEGE

www.frankana.de



Preis:	149 Euro
Maße (LxBxH):	2.000 x 590 x 475 mm
Breite Liegefläche:	525 mm
Packmaß:	815 x 595 x 210 mm
Gewicht:	6,2 kg
Belastbar bis:	120 kg

Unser Eindruck

Verarbeitung/Qualität: Gut. Die Nähte sind genäht und nicht geklebt und machen einen guten Eindruck. Gelenke und Scharniere wirken wertig und stabil und lassen sich gut bedienen. Auch aufgeklappt steht die Liege sicher und stabil da, nichts wackelt oder klappt.

Handling: Befriedigend. Auf- und Abbau gestalten sich einfach und unkompliziert, die Beine lassen sich problemlos aufklappen und in Position bringen. Eine Transportsicherung gegen ungewolltes Aufklappen im zusammengefalteten Zustand fehlt ebenso wie ein Tragegriff. Vor allem das Sonnendach klappt zudem schnell weg, insgesamt lässt sich die Liege mit einer Hand kaum tragen. Die Einstellung und Positionierung des Sonnendachs geht in Ordnung: Insgesamt vier Schrauben dienen zur stufenlosen Justierung.

Bequemlichkeit: Gut. Der Stoff ist angenehm weich und vermittelt kein unangenehmes Plastikgefühl. Zudem ist der Stoff minimal gepolstert, die hohe Sitzposition ermöglicht bequemes Hinsetzen und Aufstehen. Nur eine gepolsterte Kopfstütze fehlt.

Besonderheiten/Sonstiges: Sonnendach

FAZIT Die Isabella-Sonnenliege positioniert sich im Test im soliden Mittelfeld. Die Liegefläche dürfte etwas breiter sein, eine Transportsicherung wäre ebenso wünschenswert wie eine Kopfstütze. Punkten kann die Liege im Gegenzug mit ihrem angenehm weichen, minimal gepolsterten Stoff sowie der hohen Sitzposition.



Das Sonnendach lässt sich einfach einstellen, eine zusätzliche Kopfstütze fehlt.

Praxis-Tipp

Egal ob die Liege etwas unbequem ist, Sie darauf schwitzen oder ob Sie die Liegefläche etwas schützen wollen: Ein großes Strandhandtuch als Unterlage macht eine Liege meist noch komfortabler. Ärgerlich nur, wenn es ständig verrutscht, der Wind die Ecken hochweht oder es gar ganz wegpusst. Praktische und einfache Helfer sind sogenannte Strandhandtuch-Halter – die nichts anderes sind als extra große Wäscheklammern. Sie halten das Handtuch zuverlässig fest und lassen sich dank ihrer Größe problemlos auch direkt am Gestell befestigen. Vier Stück kosten bei Frankana 5,50 Euro.



26.08.–04.09.2022



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängerkupplungen



Gaswarner



seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

CRESPO DREIBEINLIEGE DELUXE EXTRA HOCH

www.movera.com



Preis:	279,95 Euro
Maße (LxBxH):	2.030 x 695 x 470 mm
Breite Liegefläche:	620 mm
Packmaß:	815 x 700 x 255 mm
Gewicht:	8,3 kg
Belastbar bis:	140 kg



Als einzige Liege im Test verfügt die Crespo nicht nur über eine Transportsicherung, sondern auch über einen Sicherheitsverschluss gegen ungewolltes Zusammenklappen. Im zusammengeklappten Zustand sieht man die Schnürverspannung auf der Rückseite des Rückenteils.

Unser Eindruck

Verarbeitung/Qualität: Gut. Die Sonnenliege macht einen sehr wertigen, langlebigen Eindruck. Die Nähte sind gut gemacht, Gelenke und Scharniere stabil und dennoch leichtgängig und gut zu bedienen. Minimalen Abzug gibt es für die Tatsache, dass das einfache Klettband, das als Transportsicherung dient und an der Liege festgenäht ist, sich schon nach wenigen Auf- und Abbauten und Transporten fast vollständig löst.

Handling: Sehr gut. Auf- und Abbau gelingen einfach und schnell, die Gelenke rasten gut

ein. Lediglich das letzte Bein am Fußende der Liege neigt dazu – weil es exakt senkrecht steht – einzuklappen, wenn der Camper die Liege in Richtung Fußende verschiebt. Im Gegenzug punktet die Crespo-Liege mit einer Transportsicherung sowie mit einem Sicherheitsverschluss unterhalb des Kopfteils gegen ungewolltes Zusammenklappen.

Bequemlichkeit: Sehr gut. Die Liegefläche selbst ist ordentlich gepolstert und weich, die Liege ist über die gesamte Länge auf der Rückseite mit einer Schnürverspannung aus-

gestattet, die leichtes Federn und Nachgeben ermöglicht. Die gepolsterte Kopfstütze lässt sich dank Gummizug stufenlos positionieren oder auch ganz abnehmen. Pluspunkte sammelt die Crespo-Liege zudem mit ihrer breiten Liegefläche und hohen Sitzposition.

Besonderheiten/Sonstiges: Schnürverspannung auf Rückseite, abnehmbare Kopfstütze, Klettverschluss als Transportsicherung, Sicherheitsverschluss gegen ungewolltes Zusammenklappen, seitliche Aufbewahrungstasche

FAZIT Als Transportsicherung dürfte Crespo sich eine bessere Lösung als das mit heißer Nadel angenähte Klettband einfallen lassen. Ansonsten gibt es bis auf die Tatsachen, dass das Bein am Fußende schnell einklappt, wenn der Nutzer die Liege verschiebt, nichts auszusetzen. Bequemlichkeit und Liegekomfort sind dank Höhe, Breite und gepolsterter Liegefläche top, Auf- und Abbau sowie Transport gelingen einfach und problemlos – der Testsieger.

OUTWELL NEW FOUNDLAND

www.outwell.com



Preis:	127,95 Euro
Maße (LxBxH):	1.980 x 590 x 310 mm
Breite Liegefläche:	520 mm
Packmaß:	820 x 580 x 170 mm
Gewicht:	5,1 kg
Belastbar bis:	120 kg



Die New Foundland von Outwell ist niedrig und schmal, dafür aber besonders leicht. Das gepolsterte Kopfteil lässt sich nach hinten wegklappen, aber nicht ganz abnehmen.



Preis:	195,95 Euro
Maße (LxBxH):	2.120 x 700 x 400 mm
Breite Liegefläche:	570 mm
Packmaß:	590 x 760 x 260 mm
Gewicht:	9,1 kg
Belastbar bis:	140 kg



Ein solider Gurt mit Klickverschluss dient als Transportsicherung. Zum Tragen gibt es links und rechts zwei Tragegriffe (der vordere Griff ist nicht im Bild). Gut erkennbar: Das atmungsaktive Mesh-Gewebe, das die Luft zirkulieren und den Camper auf der Liege weniger schwitzen lässt.

Unser Eindruck

Verarbeitung/Qualität: Gut. Die Sonnenliege Aida von Westfield macht einen wertigen Eindruck, der Metallrahmen wirkt stabil und langlebig. Lediglich die Gelenke und Scharniere klappern etwas beim Transport.

Handling: Sehr gut. Die Westfield-Liege punktet mit extrem einfaches und schnellem Aufbau. Dazu löst der Camper die Transportsicherung und zieht die Liege an beiden Enden auseinander. Das Untergestell klappt sich dabei von selbst auf, die Beine müssen nicht einzeln aufgestellt werden. Ähnlich funktio-

niert der Abbau. Ein weiterer Pluspunkt: Als einzige Liege im Test verfügt die Aida über ein Rückenteil, das über Rastpositionen im Gelenk festgestellt wird. Zum Ändern der Sitzposition kann der Nutzer also sitzen oder gar liegen bleiben – je nach Stärke der eigenen Bauchmuskeln. Es genügt, das Rückenteil links und rechts mit den Händen zu greifen und leicht nach oben zu ziehen, um es höher zu stellen.

Bequemlichkeit: Gut. Sehr angenehm ist die Liegefläche aus atmungsaktivem Mesh-Gewebe, das Schwitzen reduziert. Dank Schnürver-

spannung gibt die Liegefläche minimal nach und federt ganz leicht, dennoch erzeugt sie in ganz flacher Position ein leichtes Hohlkreuz. Etwas zu hart ist die Kopfstütze, die zudem – da im Rückenteil fest integriert – nicht in der Höhe verstellbar ist.

Besonderheiten/Sonstiges: Beine quer-verstrebt, klappen beim Auseinanderziehen selbst auf, integrierte Polsterung durch DuraDore-3D-Fasergewebe, zwei Tragegriffe, Klickverschluss als Transportsicherung, integriertes Kopfpolster.

FAZIT Die Sonnenliege Aida von Westfield punktet mit ihrem einfachen Aufbau, hoher Sitzposition, breiter Liegefläche und angenehmem Mesh-Gewebe. Abzüge gibt es für die etwas zu harte und nicht höhenverstellbare Kopfstütze, die beim Transport klappernden Scharniere und die Tatsache, dass die Liege ein leichtes Hohlkreuz begünstigt. Dank besonders einfacher Einstellung des Rückenteils aber dennoch der Kauftipp der Redaktion.

Unser Eindruck

Verarbeitung/Qualität: Gut. Die New Foundland wirkt stabil, Gelenke und Scharniere machen einen wertigen Eindruck und lassen sich problemlos bedienen, die Klebenähte sind gut gemacht.

Handling: Gut. Die Liege ist mit 5,1 Kilogramm mit Abstand die leichteste im Test. Sie lässt sich einfach auf- und zuklappen, Gelenke und Scharniere sind leichtgängig, die Beine bleiben auch dann stabil stehen, wenn der

Camper die Liege etwas schiebt. Was fehlt, ist eine Transportsicherung.

Bequemlichkeit: Befriedigend. Das beschichtete Polyester-Gewebe klebt bei Wärme schnell an der Haut und verstärkt Schwitzen. Die Liegefläche hängt auch bei leichteren Personen etwas durch, die niedrige Sitzposition von 31 Zentimetern erschwert das Hinsetzen und Aufstehen. Die Liegefläche ist mit 52 Zentimetern für Frauen gerade noch breit

genug – für Männer mit breitem Kreuz jedoch zu schmal. Die gepolsterte Kopfstütze ist an der Unterseite des Rückenteils fest verklebt und lässt sich nach hinten weglassen, wenn sie nicht benötigt wird, jedoch nicht ganz abnehmen oder flexibel positionieren.

Besonderheiten/Sonstiges: Auch in einer XL-Version mit 70 Zentimetern Breite und 49 Zentimetern Höhe für rund 50 Euro Aufpreis erhältlich.

FAZIT Die Sonnenliege New Foundland von Outwell ist eine solide, aber einfache Sonnenliege mit extrem niedrigem Gewicht. Im Handling gut, ist sie aufgrund ihrer geringen Breite eher für zierliche Frauen geeignet. Männer sollten zur XL-Version greifen.



Eine Frage der Basis

Gemeinsam mit Carthago bot Reisemobil International zehn Leserpaaren die Möglichkeit, vier Reisemobile auf drei verschiedenen Chassis Probe zu fahren. Ducato, Iveco oder Mercedes – der Lesercheck.

Text: Philipp Pilson
Fotos: Philipp Pilson,
Simon Ribnitzky, Carthago

Die Werksführung bot einen Blick hinter die Kulissen. Die Gäste waren beeindruckt davon, wie große Wohnmobile Schritt für Schritt gebaut werden.





Ob Fragen zu Luftfederung, Heckantrieb oder Stauraum – die Gäste ließen sich die Fahrzeuge ausgiebig zeigen und erklären.



Hinterm Steuer der verschiedenen Liner ging es auf landschaftlich reizvollen Straßen rund um das oberschwäbische Aulendorf auf Probefahrt.



Blauer Himmel, Sonne pur und hochsommerliche Temperaturen – es war angerichtet für die erste Chassis Experience im oberschwäbischen Aulendorf. Gemeinsam mit dem Hersteller von Premium-Reisemobilen lud die Redaktion zum ersten Event dieser Art in die Carthago City nach Aulendorf. „Ziel war es, allen Teilnehmern einmal die Möglichkeit zu bieten, Reisemobile auf unterschiedlichen Basisfahrzeugen Probe zu fahren, wertvolle Eindrücke zu gewinnen und ihnen einen Blick hinter die Kulissen zu gewähren, sowohl was die Fahrzeugproduktion, als auch die Redaktion von Reisemobil International betrifft. Auch in den direkten Austausch mit den Lesern zu kommen, war eine wertvolle Erfahrung für beide Seiten“, so Simon Ribnitzky, Chefredakteur von Reisemobil International.

Auch Carthago zeigte sich erfreut über den Verlauf des Tages. Unternehmenssprecher Alexander Wehrmann: „Ein unglaublich tolles Gefühl, wieder mit Endkunden live eins zu eins im Gespräch zu sein.“ Bereits am Vorabend besuchte die rund 20-köpfige Gruppe gemeinsam eine Brauerei und übte sich in der Zubereitung einer schwäbischen Spezialität: Dinnete, eine Mischung aus Pizza und Flammkuchen.

Der große Tag startete zunächst mit ein wenig Theorie und der hohen Kunst der Physik und Mathematik. Simon Ribnitzky erläuterte den Zuhörern anschaulich, wie die Redaktion die Fahrzeuge im Rahmen der Profi- und Praxistests wiegt und anschließend anhand definierter Formeln und Maßarbeit die Ladetabellen erstellt. Die wertvollen Informationen aus der Ladetabelle sind für Reisemobilfahrer wichtige Indikatoren. „Seine Zuladungskapazitäten zu kennen, also wie hoch ist meine Zuladung in der Realität, nicht nur auf dem Papier, und die entsprechenden Achslasten und Lastenverteilung zu wissen, hat ganz praktische, aber vor allem sicherheitsrelevante Gründe“, so Ribnitzky. Am Nachmittag rundete ein interessanter Vortrag von Fahrwerksspezialist Al-Ko Caravaning das Programm ab.

Technische Daten sind das eine, doch was fühlen die Fahrerinnen und Fahrer? Ohne viel Vorgeplänkel ging es im Anschluss direkt in medias res. Vier Integrierte standen für die Testfahrten bereit: ein Chic E-Line I 61 XL LE auf Fiat Ducato, ein Chic S-Plus I 64 XL QB auf Iveco Daily, ein Chic E-Line I 50 LE DA und ein Chic C-Line I 5.0 QB, jeweils auf Mercedes-Benz Sprinter (siehe auch Chassis-Vergleich ab S. 24).

Platzhirsch Fiat Ducato, Herausforderer Mercedes-Benz mit dem Sprinter-Chassis und die Lkw-Basis Iveco Daily: Jede Basis bietet andere Voraussetzungen für die Hersteller. Im Fokus der Chassis Experience stand die Frage, wie sich die unterschiedlichen Fahrzeuge in Sachen Komfort, Fahr-eigenschaften und Handling den Teilnehmern präsentieren.

Petra und Andreas Buchberger aus Bayern gingen ganz pragmatisch an die Sache heran: „Eigentlich bietet unser Carport nur rund sieben Meter Platz, das beschränkt die Fahrzeugauswahl in dieser höherklassigen Kategorie natürlich. Aber Doppelböden und Automatik sind für uns wichtig – gerade mit Blick auf Wintercamping – und da sind die Integrierten von Carthago in Sachen Qualität natürlich vorne mit dabei.“ Das Paar schnappte sich zunächst den Chic E-Line auf Fiat Ducato: „Fährt sich wie ein Pkw, butterweich“ war das Fazit nach einigen Testkilometern. „Die Motorgeräusche hielten sich im Hintergrund, das war angenehm. Weniger gut: Die Außenspiegel haben quasi getanzt.“

Direkt im Anschluss ging es hinter das Steuer des Chic S-Plus auf Iveco Daily: „Was sofort aufgefallen ist und für mehr Komfort sorgt ist die Luftfeder. Die Außen-►



Ob Kaufabsicht oder aus Interesse – für die Teilnehmer war das Thema Chassis genau auf den Punkt getroffen. Die Möglichkeit, ein Reisemobil auf Iveco, Mercedes und Fiat im direkten Vergleich fahren zu können, war für viele sehr aufschlussreich.



Wo gibt es Übereinstimmung, wo Abweichung? Die eigenen Eindrücke mit denen der Profi-Tester zu vergleichen, empfanden die Leser als wertvoll.

„Die Spiegel sind ruhig und das Lenkrad lässt sich nicht nur hoch- und runter, sondern eben auch ein- und ausfahren, gerade für meine Frau ein großes Plus. Was auch auffällt: Die Scheibenwischer und damit der Wisch-Radius sind größer, wodurch das Sichtfeld für höhergewachsene Fahrer und den Beifahrer größer ist als beim Ducato.“ Gefallen haben zudem der Jachtcharakter und der Heckantrieb: „Den merkt man insbesondere im Kreisverkehr.“ Auch die große Panoramascheibe beim Iveco-Modell stieß innerhalb der Gruppe auf viel Gegenliebe. „Das war schon ein Erlebnis.“

„Mein Favorit in Sachen Komfort war der Mercedes Sprinter mit einer Hinterachse“, fasst Peter Häusl seine Eindrücke zusammen. „Beide Doppelachser waren etwas unkomfortabler und es gab mehr Vibrationen, was vielleicht auch damit zusammenhing, dass die Fahrzeuge leer waren. Der Iveco war für einen kleinen Lkw überraschend komfortabel gefedert und nach meiner Ansicht etwas besser als der Fiat mit Doppelachse.“

Auch Thorsten Martin ist erfahrener Reisemobilfahrer. In den vergangenen 25 Jahren ist er viele verschiedene Modelle gefahren und hat sich komfortmäßig fortlaufend verbessert. In seinem Fokus: der Chic E-Line auf Mercedes. „Die Geräuschkulisse bei 80 bis 100 Kilometern pro Stunde ist sehr gering. Durch bessere Verglasung sind die Windgeräusche reduziert. Möbelbau und Verarbeitungsqualität sind auf hohem Niveau, absolut rappelfreies Fahren, mit einem Wort: Der Fahrkomfort überzeugt.“

Für Martin war eine Sache wichtig zu betonen: „Im Preissegment liegt Carthago etwas über vielen anderen Herstellern, aber das macht sich bemerkbar. Gerade wenn man viel unterwegs ist und einen stressigen Beruf hat, und dann am Wochenende abschalten möchte, kauft man sich hier auch ein bisschen Ruhe.“

Herausgestochen hat auch die Neungang-Automatik der Modelle mit Stern. Generell war der Grundton zu den Modellen auf Mercedes innerhalb der Gruppe recht eindeutig: „Die Automatik schaltet früher, was ein angenehmes Fahren erzeugt. Kurzum: Ist halt ein Mercedes.“

Das abschließende Fazit von Andreas Buchberger gibt die allgemeine Stimmung an dem Tag sehr gut wieder: „Diese Experience zu bekommen, die verschiedenen Fahrzeuge, die Chassis zu testen, war wirklich super. Aus der Testfahrt habe ich mitgenommen, dass sich die Modelle spielend fahren lassen, egal wie groß oder wie lang die Abmessung des Fahrzeugs auch ist. Das Gefühl auf der Straße, bin ich zu weit links oder rechts, war überhaupt kein Thema. Man setzt sich rein und fährt.“

Auch Peter Häusl fand lobende Worte: „Da waren tatsächlich deutliche Unterschiede im Komfort und Fahrverhalten erkennbar, die vielleicht gar nicht so aufgefallen wären, wenn man die Fahrzeuge in größerem zeitlichem Abstand nacheinander gefahren hätte.“

Während eine Gruppe Kilometer auf Asphalt abspulte, sorgte Jochen Riess, Leiter Kundendienst Technik, bei den übrigen Teilnehmern für ein „Wow“-Gefühl während der Werksführung durch die heiligen Hallen. „Rückblickend war es aus unserer Sicht, aber auch für die Leser und Carthago ein rundum erfolgreicher Tag, ein wunderbar lockerer Rahmen für so manche Fachsimpelei, der den Weg für weitere Aktionen und Veranstaltungen dieser Art geebnet hat“, fasst Simon Ribnitzky den Tag zusammen. Wiederholung nicht ausgeschlossen.



Dieser QR-Code führt zu einem Video mit weiteren Impressionen der Chassis Experience.

GIOTTI LINE
TUSCANY STYLE



BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER ENTWORFEN UM SPASS ZU HABEN

Egal wann und wohin: Mit dem GiottiLine Siena können Sie Ihre Reiselust ausleben. Komfortabel und einladend, dank innovativem Design. Der GiottiLine Siena ist das perfekte Reisemobil für alle, die etwas mehr wollen. Alles Nötige einpacken und los geht's.



WWW.GIOTTILINE.COM

KOCHBLUME

Allrounder

Ob als Spritzschutz beim Braten, zum Schutz gegen überkochendes Nudelwasser oder zum schonenden Dampfgaren von Gemüse: Die Kochblume des gleichnamigen Herstellers aus dem Frankana-Sortiment ist ein wahrer Allrounder in der Küche. Das Set besteht aus zwei Kochblumen aus Silikon, eine mit 25,5 und eine mit 29 Zentimetern Durchmesser. Das grüne Unterteil ist in der Mitte offen und lediglich mit sechs schmalen Stegen verstrebt, auf die der gelbe Blüteneinsatz gesetzt wird. Die dünnen gelben Blütenblätter lassen Dampf und hochkochendes Wasser nach außen durch, hindern spritzendes Bratenfett aber zuverlässig daran, die gesamte Kochstelle zu verschmutzen. Im kurzen Test erwies sich die Kochblume in jeglicher Verwendungsart als top. Hochkochendes Nudelwasser sammelte sich in der Blume und klebte nicht an den heißen Kochstellen fest, auch beim Braten von Fleisch blieb die Küche sauber und das Gemüse war nach rund einer Viertelstunde im heißen Dampf (Deckel auf Gemüse und Kochblume legen!) gar, aber noch angenehm bissfest. Auch als Ersatz für einen Topfdeckel eignet sich die Kochblume. Zudem ist sie spülmaschinengeeignet und kann bis 230 Grad in den Backofen.

Tipp: Bei Verwendung mit kochendem Wasser erst anheben, nachdem der Topf von der Kochstelle genommen wurde und möglichst Topflappen verwenden. Sonst läuft man Gefahr, sich an dem heißen Dampf die Finger zu verbrennen. Einziger Nachteil der Kochblume – wenn man so will – ihr Preis: Stolze 50 Euro kostet das Set aus zwei Kochblumen.

www.frankana.de



der Kochblume – wenn man so will – ihr Preis: Stolze 50 Euro kostet das Set aus zwei Kochblumen.



Fotos: Maren Siepmann

FAZIT

Braten, kochen, garen, abdecken:
Die Kochblume ist ein multifunktional einsetzbarer Küchen-Allrounder, der sich schon im kurzen Test mehrfach bewährt hat.



DOMETIC OUTDOORS

Egal ob der heiße Kaffee am Morgen oder ein kühles Getränk unterwegs während der Wanderung: In den Bechern und Flaschen der „Dometic Drinkware“-Serie bleiben Getränke dank Vakuumisolierung über mehrere Stunden heiß beziehungsweise kalt. Die Flaschen und Becher in verschiedenen Größen bestehen aus Edelstahl, der für Langlebigkeit und einfache Reinigung sorgt. Die Flasche soll Getränke bis zu zwölf Stunden warm und bis zu 24 Stunden lang kalt halten. Der Becher schafft sechs beziehungsweise zwölf Stunden. Erhältlich sind die Flaschen und Becher in vielen verschiedenen Größen und Farben – von knalligem Pink oder Gelb bis zu gedecktem Schwarz oder Anthrazit. Die Preise: 19 bis 25 Euro.

www.dometic.com



Fotos: Dometic

TELECO

Navigieren, telefonieren, Musik hören

Teleco stellt mit dem T-NSA-10DAB ein neues Multi-media-Navigationssystem mit 10,1 Zoll Touch-Display vor. Das Multimediasystem passt in alle Fahrzeuge mit Doppel-DIN-Schacht wie Fiat Ducato, Citröen Jumper und Peugeot Boxer. Bei der Installation kann der Nutzer zwischen horizontalem und vertikalem Einbau wählen. Wer sein Smartphone mit dem Naviceiver verbindet, kann auf vorinstallierte Apps wie Google Maps, Spotify, Google Play Music und WhatsApp auch während der Fahrt zugreifen und diese wie gewohnt nutzen. Der Bildschirm des T-NSA10DAB ist nach oben und unten schwenkbar, was für optimale Sicht aus allen Winkeln und bei jedem Lichteinfall sorgt. Ein integrierter Receiver empfängt



Foto: Teleco

sowohl analoge als auch digitale Funksignale auf AM/FM beziehungsweise DAB+. Auch satellitengestützte Navigation ist dank des integrierten GPS-Receiver möglich. Inhalte von USB-Sticks oder Speicherkarten im microSD-Format können über die entsprechenden Anschlüsse gelesen werden. Ebenso sind Anschlüsse für eine Rückfahrkamera vorhanden. Das Betriebssystem Android 10 wird von einem 1,2 Gigahertz

Quad Core ARM A7 Prozessor, einem zwei Gigabyte RAM und einem 16 Gigabyte Flash-Speicher unterstützt. Das Display verfügt über eine Auflösung von 1.920 mal 1.080 Pixel (Full HD). Das T-NSA10DAB kostet 689 Euro.

www.teleco-deutschland.de


26.08.-04.09.2022
Besuchen Sie uns
Halle 13
Stand C93

GreenAkku®

Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

Neu: Bosswerk Power Station
Sicherste Lithium-Technologie

Bosswerk LiFePO4 Power Station 1000W
nur 1298,-€*

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

*** Preise inkl. gesetzl. MwSt.**



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de

LIPPERT

Überwachung

Lippert Components bringt mit der „Furion Vision S“-Reihe ein System aus Kameras und Monitoren auf den Markt, das die Sicherheit im und um das Reisemobil nachhaltig verbessern soll. Das System besteht aus drei Monitoren verschiedener Größe (4,3, fünf und sieben Zoll) und verschiedenen Heck-, Tür- und Seitenkameras sowie Markierungsleuchten, die Lippert sowohl einzeln als auch in insgesamt fünf Paketen in verschiedenen Zusammenstellungen anbietet. So ermöglicht es das System unter anderem, tote Winkel zu beseitigen oder eine Rückfahrkamera mit Seitenkameras zur Überwachung des Umfelds zu kombinieren. Die Systeme sind dank digitaler 2,4-Gigaherz-Funkkommunikation zuverlässig, bieten eine Reichweite von bis zu 150 Metern und die Kameras verfügen über einen großen Sichtwinkel und eine Nachsichtfunktion.



Fotos: Lippert

Zudem hat das System von Lippert einen Bewegungsmelder, der es bei Auslösung automatisch aktiviert. Die Monitore werden mit einer Tischplattenhalterung geliefert, können optional aber auch an der Wand des Reisemobils montiert werden. Preislich beginnt das Basispaket, bestehend aus Heckkamera und Monitor, bei rund 550 Euro, eine zusätzliche Seitenkamera liegt bei rund 30 Euro.

i www.lippertcomponents.eu

TAUBENREUTHER

Eine Reifenpanne passiert meist am ungünstigsten Ort – auf der Schotterpiste in Albanien oder im abgelegenen südfranzösischen Dorf. Wer dann ein passendes Reifen-Reparaturkit an Bord hat, kann sich schnell selbst helfen. Zum Beispiel mit dem ARB Reifenreparatursatz „Speedy Seal II“. Das Kit enthält einen Reifendruckprüfer, Schmiermittel, Ventil-Zubehörteile, Reibahle und Einführungsdorn, 30 Reparaturkordeln, einen Inbusschlüssel und eine kleine Zange, somit eignet es sich zur Reparatur aller schlauchlosen Reifen.

Praktisch: Es kommt im stabilen Plastikkoffer. Der Preis: 51,90 Euro.

i www.offroad24.de



Foto: Taubenreuther

PEGGYPEG

270-Grad-Kit für Allradfahrzeuge

Für Allrad-Fahrer mit 270-Grad-Markise hat PeggyPeg jetzt das 270-Grad-Kit zum Aspannen und Sichern bei Wind entwickelt. Das Kit besteht aus Spanngurten, TieStraps sowie Schraubheringen N und L und dem Hardcore Peggy aus Aluminium für extrem harte, steinige Böden. Es eignet sich

für



270-Grad-Markisen ebenso wie für Pavillons und ähnliches. Alle Peggys verfügen über einen höhenverstellbaren Haken, sodass das 270-Grad-Kit in verschiedenen Böden (nass, trocken, hart, steinig, sandig, weich) genutzt werden kann. Ebenfalls in dem Set enthalten ist ein Kombi-Tool zum Einschrauben der Heringe per Hand oder mit dem Akkuschrauber. Der Preis: 109,95 Euro.

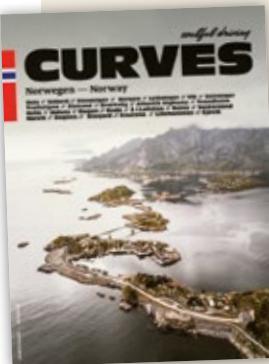
i www.peggypeg.shop



Foto: PeggyPeg

BUCH TISS

Für seinen neuesten CURVES-Band hat Fotograf Stefan Bogner sich in Norwegen auf die Suche nach kurvigen Passstraßen, steilen Bergwänden und schneedeckten Gipfeln gemacht. Das Land im Westen Skandinaviens beeindruckt zudem mit Atlantikstraßen, Schäreninseln, Fjorden, Polarlichtern und frei lebenden Elchen. Nicht nur eingefleischte Nordeuropa-Fans dürften bei den atemberaubenden Bildern von der Straße und aus der Luft ins Träumen und Schwärmen geraten – und im Kopf bereits die nächste längere Tour planen. Erhältlich ab 12. August 2022.



Stefan Bogner:
CURVES Norwegen,
Delius Klasing,
288 Seiten,
19,90 Euro, ISBN
978-3-667-11679-6

DEKALIN

Oberflächenreinigung

Wer Oberflächen nicht gründlich reinigt und vorbereitet, bevor er sie verklebt, riskiert, dass das Ergebnis am Ende nicht richtig hält. Darum bietet Dekalin Heim- und Profihandwerkern mit der Reinigungsserie verschiedene Produkte an, mit denen selbst Laien perfekte Klebergebnisse erzielen. Erhältlich sind vier Produkte, die auf verschiedene Materialien und Zwecke ausgelegt sind. DEKArust Remover entfernt Rost und Oxidation von Stahl und Eisen und verhindert durch einen Schutzfilm eine erneute Rostbildung. DEKAclean Glass Foam befreit glatte und Glasoberflächen von Insektenresten, Schmutz, Silikonen, Öl, Fett und Gummiabrieb, DEKAclean Ultra eignet sich zur Reinigung von Metallen und Kunststoffen. Für Untergründe mit niedriger Oberflächenspannung – meist Kunststoffe – oder Materialien, deren Zusammensetzung nicht bekannt ist, empfiehlt sich DEKAvator. Die Preise: DEKArust Remover, 250 Milliliter, 19,95 Euro; DEKAclean Glass Foam, 400 Milliliter, 9,95 Euro; DEKAclean Ultra, 1.000 Milliliter, 24,95 Euro; DEKAvator, 250 Milliliter, 38,90 Euro. Erhältlich beispielsweise bei Frankana und Fritz Berger.



Foto: Dekalin

www.dekalin.de

Für jede Reise bestens ausgestattet

TELECO

SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan
Salon 2022



SAT-ANLAGEN

TV-GERÄTE

KLIMAANLAGEN

GENERATOREN



Sauber und trocken verstaut

Von Karsten Kaufmann

Die Räder sollen sicher verstaut und wettergeschützt mit auf die Reise gehen? Wir zeigen, wie man Halterungen für die Heckgarage selbst baut.

Teuere (E-)Bikes auf dem Heckgepäckträger? Für viele Reisemobilisten ein No-Go – schon das Verladen auf die hoch platzierten Schienen ist den meisten ein Graus. Schlosser müssen aufwendig fixiert und Regenhauben umständlich übergestülpt werden, schließlich sollen die wertvollen Räder vor neugierigen Blicken sowie Staub und Regen geschützt sein.

Sehr viel raffinierter ist es da, die Bikes in der Heckgarage oder – wie in unserem Beispiel – im Heckstauraum eines Kastenwagens zu „verstecken“. Getreu dem Motto: Aus den Augen, aus dem Sinn – was Spitzbuben nicht sehen, motiviert sie erst einmal nicht für einen Diebstahl.

Keine Frage: Der Platz muss vorhanden sein – oder eben freigemacht werden. Nur

in besonders hohen Heckgaragen kann das komplette Bike verladen werden, meist muss das Vorderrad raus, dann schrumpft die benötigte Stauraumhöhe beträchtlich. Gängige Schnellspanner oder Steckachsen erleichtern die Demontage des Vorderrades – mit etwas Übung gelingt das auch technisch wenig versierten Campern.

Unser Dauertester Vantourer 630 L offeriert einen rund 190 Zentimeter tiefen Heckstauraum unterm höhenverstellbaren Bett – in der letzten Ausgabe der Reisemobil International haben wir Ihnen gezeigt, wie dort der Heckauszug Mobilade mit wenigen Handgriffen eine sichere Basis fand. Dieselbe Nutschiene verwenden wir nun als Grundlage für unsere Fahrrad-Gabelhalterung. Solche Aluminium-Nutschien-

nen findet man problemlos im Internet – die Versender schneiden sogar auf das gewünschte Maß. Unser Internetkauf, zwei Mal rund ein Meter, kostete faire 36 Euro.

Fertige Schienen samt Bike- oder Gabelhalter für unterschiedlichste Achsen findet man im Internet. Egal ob Sie nun schon etwas aus der Mode gekommene Schnellspanner oder moderne Steckachsen haben – der Zubehörmarkt bietet Ihnen eine breite Auswahl. Mit wenig Aufwand beim Adaptieren lassen sich diese auf der Schiene mit passenden Schrauben fixieren.

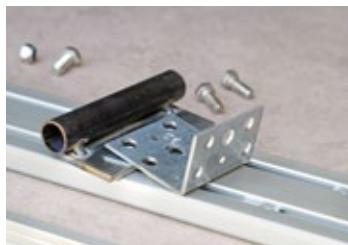
Allerdings: Die Systeme sind nicht billig. Die Nutschiene von Radfazz (62 bis 72 Zentimeter) schlägt schon mit 100 Euro zu Buche – allerdings inklusive der seitlichen Befestigungsteile. Gabelhalter von Radfazz



EINBAU DER BIKE-HALTERUNG



1 Aluminium-Nutschiene am Boden verschrauben. Keine Spax verwenden, diese reißen bei Belastung aus. Besser: Mit Kontermutter unterflur eine Maschinenschraube fixieren.



2 Bikehalter aus passendem Rohrstück sägen. Wer kann, schweißt selbst – sonst beim Handwerker an der Ecke für ein paar Euro auf einem mindestens drei Millimeter starken Flachstahl – oder gleich stabilem Winkelprofil – fixieren lassen. Kanten der Rohre sauber entgraten, damit diese später nicht die Gabel zerkratzen.



3 Anschleifen, entfetten, grundieren und lackieren. Lack mindestens 48 Stunden aushärten lassen.



4 Passende Nutenstein in der Schiene platzieren. Die oval geformten können an jeder beliebigen Position eingeklickt werden.



5 Bikehalter verschrauben. Möglichst große U-Scheiben verwenden, dass sich die Winkel nicht verformen. Oder besser etwas torsionssteifere Winkel verwenden.



6 Probefladen: Gabel auf Halter schieben, Steckachse einschieben, festschrauben – fertig. Die Halter lassen sich bei leicht geöffneten Schrauben in den Schienen verschieben und minimal schräg ausrichten.



ALTERNATIVE: AIRLINE-SCHIENEN

Airline- oder Zurrsschienen erfüllen eine ähnliche Funktion wie Nut-Profile. Sie können, wie hier in einem VW Bulli von Werz Reisemobile, mit allerlei Zubehör und Halterungen bestückt werden. Alternativ können sie auch an der Wand oder außen am Fahrzeug fixiert werden. Ihr Vorteil: Die meisten Halterungen lassen sich mit einem Griff komplett abnehmen.



starten preislich bei strammen 75 Euro. Ob fertiges Bike-Set aus dem Zubehör oder DIY: Die Schiene muss, vorzugsweise am Boden, vernünftig verschraubt werden.

Hierfür müssen Alu-Profil und Boden durchbohrt und eine Maschinenschraube mit einer Festigkeit von 8.8 (gibt's in jedem Baumarkt) zum Fixieren verwendet werden. Im Idealfall nutzt man unterflur besonders große Unterlagsscheiben, um ein starkes Widerlager für Verschraubung und somit fixiertes Zubehör zu schaffen. Augen auf bei der Platzierung der Bohrlöcher – vorher unterflur checken, ob Platz für Schraube und Mutter ist. Einmal fixiert, sollte eine dicke Umhüllung aus einem wasserfesten Montagekleber das Eindringen von Wasser verhindern. Sitzt die Nut-

schiene einmal sicher am Boden, lässt sich ganz unterschiedliches Zubehör dort fixieren. M8er-Nutenstein garantieren sehr hohe Auszugskräfte.

Wer wie wir ein Aluminiumprofil mit zwei Nutschienen bestellt, ist in der Platzierung der Bikes sehr flexibel – Gabel und Lenker können nun versetzt platziert werden.

Unsere Gabelhalterungen basteln wir selbst – aus Materialfunden in unserer Garage (es musste mal wieder schnell gehen vor dem Wochenendausflug). Für die 110 mal 15 Millimeter Steckachsen unserer Mountainbikes schneiden wir Metallhülsen auf Maß und schweißen diese an ein Flacheisen. An diesen verschrauben wir Winkel (durch zwei Lochbilder ist die Halterung nun sogar in der Höhe verstell-

bar), grundieren und lackieren diese und verschrauben das fertige Set nun auf der Schiene. Fertig ist die Halterung. Etwas Selbtkritik am Rande: Die verzinkten Bauwinkel sind nicht steif genug, sie werden in Kürze durch massivere ersetzt.

Wer nicht schweißen kann, schneidet den Sockel aus Hartholz – das hat sich bei Freunden bewährt. Passende Bohrungen für die Achse und die Verschraubung für die Schiene setzen – fertig.

i www.bike-holder.com
www.thule.com
www.bikeinside.de
www.radfazz.de



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Potente Energiespeicher

► Untersitzbatterie offeriert Kapazitätszuwachs



Fotos: Liontron, K. Kaufmann

Es lebe der LiFePO4-Akku. Man kann es gar nicht häufig genug wiederholen: Der moderne Batterietyp ist ein sogenannter Gamechanger. Ersetzt er Gel- oder AGM-Bordbatterien im Reisemobil, sind auf einen Schlag etliche Probleme gelöst. Allen voran das Problem zu geringer Energiereserven.

Die meisten Wohnmobile werden mit AGM-Bordbatterien in Standardgrößen und einer Kapazität von 95 bis 120 Ah ausgeliefert. Wirklich nutzen kann der Camper davon gerade einmal die Hälfte der Nennkapazität – also nur 50 bis 60 Amperestunden. Eine LiFePO4 mit ähnlicher Baugröße (etwa 350 x 175 x 190 mm) bietet bei gleicher Nennkapazität von 100 Ah eine verfügbare Energiemenge von 90 Amperestunden und wiegt zwölf Kilogramm weniger.

Wer den Gewichtsvorteil nicht benötigt und ausschließlich mit größeren Energiereserven liebäugelt, darf größer denken. Für ihn bieten sich spezielle Untersitzbatterien mit großer Kapazität an. Dank flacher Bauform und frontseitig platziertem Pole eignen sie sich besonders gut für die Montage im Sitzkasten von Ducato, Crafter oder Sprinter – beim Ducato muss für die Montage meist nicht einmal der Sitz ausgebaut werden (eine ausführliche Marktübersicht finden Sie in der kommenden Ausgabe von Reisemobil International). Sie starten mit etwa 150 Ah Kapazität, große Exemplare bieten stattliche 300 Ah. Einbauen, anschließen, fertig?



Vorteile LiFePO4-Batterien

- ✚ viel leichter und kompakter als AGM- und Gel-Akkus
- ✚ deutlich mehr verfügbare Energie
- ✚ sehr sicherer Batterietyp
- ✚ Schnellladung möglich
- ✚ extrem spannungsstabil
- ✚ bis weit über 3.000 Zyklen möglich

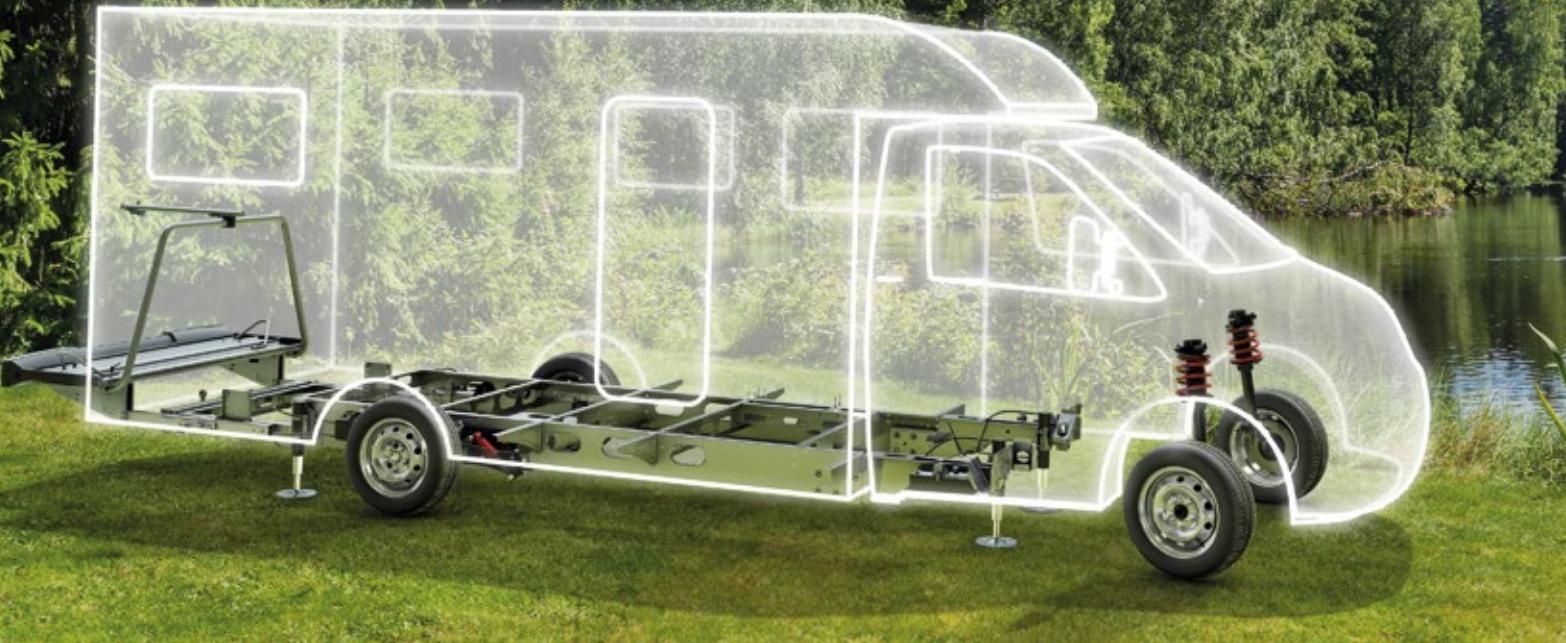
Nicht unbedingt. Zum einen sollte das im Fahrzeug verbaute Batterieladegerät über eine für LiFePO4-Batterien passende Ladekennlinie verfügen, die muss dann entsprechend eingestellt werden. Nur so wird garantiert, dass die neue Batterie a) voll geladen wird und b) ihre biblische Lebenserwartung von weit über 3.000 Zyklen erreicht. Ist ein solches Ladegerät nicht mit an Bord, muss das alte entweder getauscht oder durch ein parallel geschaltetes, LiFePO4-taugliches ergänzt werden.

Zum anderen muss der Monteur überprüfen, ob die Ladekabel von Lichtmaschine/Starterbatterie und Ladegerät zu Batterie ausreichend dick dimensioniert sind. Denn leere LiFePO4-Akkus nehmen selbst hohe Ladeströme bereitwillig über Stunden hinweg an. Zu dünne Kabel würden solch hohe Ströme nicht ungehindert passieren lassen können. Noch ärgerlicher wäre, wenn sich zu dünne Kabel übermäßig erhitzen und im schlimmsten Fall brennen würden.

Ein Wermutstropfen am Ende: LiFePO4-Batterien sind nicht billig. Eine gute 200-Ah-Untersitzbatterie von Liontron schlägt mit etwa 2.200 Euro zu Buche. Angesichts ihrer Vorteile und Langlebigkeit lohnt ein Kauf aber sogar beim Blick aufs Preisetikett, wenn – und das muss sich jeder Interessent selbst fragen – die eigene Bordelektrik dieses Upgrade benötigt. Wer bisher mit seiner AGM zufrieden war, kann sich das Investment auch sparen.

Entspannt nivellieren

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO



HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich

Mit Wiegefunktion und App-Steuerung!



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: E-SCOOTER

Auf einmal?

Ich lese immer wieder, dass E-Scooter versicherungspflichtig sind. Was genau bedeutet das? Ich habe schon seit langem einen Scooter für den Campingplatz und diesen noch nie versichert.

Paul D. aus Cottbus

Frank Mauelshagen, Kfz-Experte von ERGO:

Der Campingplatz ist das eine, aber damit ein E-Scooter auch am Straßenverkehr teilnehmen darf, benötigt er zunächst eine Straßenzulassung. Wer sich einen eigenen E-Scooter kauft, muss darüber hinaus die vorgeschriebene Kfz-Haftpflichtversicherung abschließen. Dafür braucht der Fahrer eine gültige Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder ein Certificate of Conformity (COC). Diese erhält er entweder direkt beim Hersteller oder über das Kraftfahrt-Bundesamt. Die Versicherung lässt sich bei einigen Anbietern online abschließen, dann kann es allerdings ein paar Tage dauern, bis das Versicherungskennzeichen per Post geliefert wird. Eine Alternative sind Versicherungsbüros in der Nähe – hier ist es meist möglich, die Plakette direkt mitzunehmen. Diese muss der Fahrer dann an der Rückseite des E-Scooter anbringen. Die Versicherungspflicht gilt natürlich auch für die Leihroller am Straßenrand. Wer einen E-Scooter mietet, muss dafür allerdings nicht extra eine Versicherung abschließen. Die Leihgeräte sind bereits über den Anbieter versichert. Unter Umständen können Kunden allerdings für Schäden am gemieteten Roller haftbar gemacht werden.



Foto: ERGO

BETRIFFT: MITTLERE SPUR

Vollgas

Ist es eigentlich erlaubt, auf einer dreispurigen Autobahn durchgehend auf der mittleren Spur zu fahren?

Jens Kleiner via E-Mail

Isabella Finsterwalder vom Automobilclub Kraftfahrer-Schutz e. V.: In Deutschland gibt es außerhalb von geschlossenen Ortschaften ein Rechtsfahrgebot. Nach § 2 der Straßenverkehrsordnung (StVO) gilt: (1) Fahrzeuge müssen die Fahrbahn benutzen, von zwei Fahrbahnen die rechte. Seitenstreifen sind nicht Bestandteil der Fahrbahn. (2) Es ist möglichst weit rechts zu fahren, nicht nur bei Gegenverkehr, beim Über-

holtwerden, an Kuppen, in Kurven oder bei Unübersichtlichkeit. Daraus folgt auch, dass permanentes Fahren auf der linken Spur nicht erlaubt ist. Gibt es drei oder mehr Spuren in dieselbe Richtung, darf die mittlere Spur durchgängig befahren werden, sofern mindestens hin und wieder Fahrzeuge auf der rechten Spur unterwegs sind und zugleich niemand dadurch behindert wird. So wird es zum Beispiel möglich, zwei Fahrzeuge in einem Überholvorgang zu überholen und die Anzahl der Spurwechsel zu verringern. Ist mit deutlich erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen, können die automatischen Verkehrsleitsysteme streckenweise den Seitenstreifen zum Befahren freigeben. Die durchgezogene Linie darf dann überfahren werden. Wurde der Seitenstreifen freigegeben, ist dies die Spur, auf die sich das Rechtsfahrgebot bezieht. Zu beachten ist jedoch, dass diese Spur in der Regel nur für einen bestimmten Zeitraum und Autobahn-

Abschnitt freigegeben ist und dass dort meist ein Tempolimit von 100 km/h herrscht. Hier sollte man also genau auf die Beschilderung achten. Eine Ausnahme vom Rechtsfahrgebot besteht jedoch nach § 7 (1) StVO bei hoher Verkehrsdichte, beispielsweise auf mehrspurigen Autobahnen. Um den Verkehr möglichst fließend zu halten, sollte dann von mehreren Spuren Gebrauch gemacht werden. Innerhalb geschlossener Ortschaften dürfen die Spuren von Fahrzeugen bis 3,5 t beliebig gewählt werden. Auch das schnellere Fahren auf der rechten als der linken Spur ist innerorts erlaubt. Wer das Rechtsfahrgebot missachtet, muss mit einem Bußgeld und als Autofahrer zusätzlich einem Punkt im Fahreignungsregister rechnen: Laut Bußgeldkatalog fallen bei einem Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot mit Behinderung anderer auf Autobahn oder Kraftfahrstraße 80 Euro und ein Punkt in Flensburg an; mit Unfallfolge 100 Euro und ein Punkt.



Foto: DVFG

FRAGE DES MONATS

KLASSISCH IN BAR VS. DIGITAL PER MAUTBOX

Wie zahlen Sie an Mautstationen?

Neben hohen Gebühren und unterschiedlichen Richtlinien sind Staus und lange Wartezeiten an den klassischen Mautstationen im europäischen Ausland für viele Urlauber ein Ärgernis. Nicht zuletzt wirkt sich der Stop-and-Go-Verkehr negativ auf die Schadstoffbelastung aus. Wir wollten wissen, ob Sie das Konzept der klassischen Bezahlstationen für überholt halten oder ob Sie eine Mautbox nutzen, die elektronisch abrechnet und dank Expressspur Reiseunterbrechungen reduziert.



Foto: Pixelfoto (espana-elite)

Markusliebsabine (via Instagram)

» Wir benutzen die Mautbox. Aber es wäre schöner, wenn die EU da mal ein einheitliches System einführen würde. In fast jedem Land ein anderes Abrechnungssystem ist schon lästig.

Günter Hallay (via Facebook)

» Wir nutzen seit fünf Jahren Bip & Go und sind bisher sehr zufrieden. Auch wenn wir meistens in Frankreich Urlaub machen, wäre eine einheitliche Mautabrechnung sinnvoll. Ich denke da an die Berufskraftfahrer, die ihre Windschutzscheiben mit Geräten zupflastern müssen.

Stefan Lipp (via Facebook)

» Wir zahlen mit Kreditkarte. Sind am Pfingstwochenende nach Südfrankreich gefahren. Es waren nie mehr als zwei Autos vor uns an den Stationen. Die Durchfahrt hat problemlos funktioniert (wie die letzten Jahre auch).

Sven Rettau (via Facebook)

» Das Schöne ist, das Gerät (Anm. d. Red.: Bip & Go, gilt aber auch für andere) ist nicht direkt fahrzeugbezogen. Wir nutzen das in der Familie, meine Schwester mit ihrem Caravan-Gespann, mein Vater mit seinem Reisemobil und ich mit dem Pkw; solange die Fahrzeuge unter 3,5 t sind, kein Problem. Man muss lediglich im Internet das Kennzeichen auf das Fahrzeug aktualisieren und sich beim Kauf ausreichend Halter mitbestellen [...] Am sympathischsten finde ich das System in Skandinavien. Anmelden, Kreditkarte hinterlegen, und die buchen über Nummernschilderkennung ab. Ohne Anmeldung gibt's nach 30 Tagen eine Rechnung (etwas teurer) per Post.

Wir können Camper Vans!

Seit 17 Jahren entwickeln wir Camper Vans und Urban Camper – schon über 55.000 Fahrzeuge haben wir seitdem auf den Weg gebracht.

Der neue Dethleffs Globetrail profitiert von dieser geballten Erfahrung und begeistert mit durchdachten Details und einer umfangreichen Jubiläumsausstattung.

Erleben Sie den ersten Dethleffs unter den Camper Vans – jetzt mit noch mehr Optionen!

dethleffs.de/globetrail

Caravan
Salon 2022
Sie finden uns
in Halle 7a



Dethleffs
Ein Freund der Familie



Fotos: Messe Düsseldorf

CARAVAN SALON DÜSSELDORF 2022

So viele Hallen wie nie

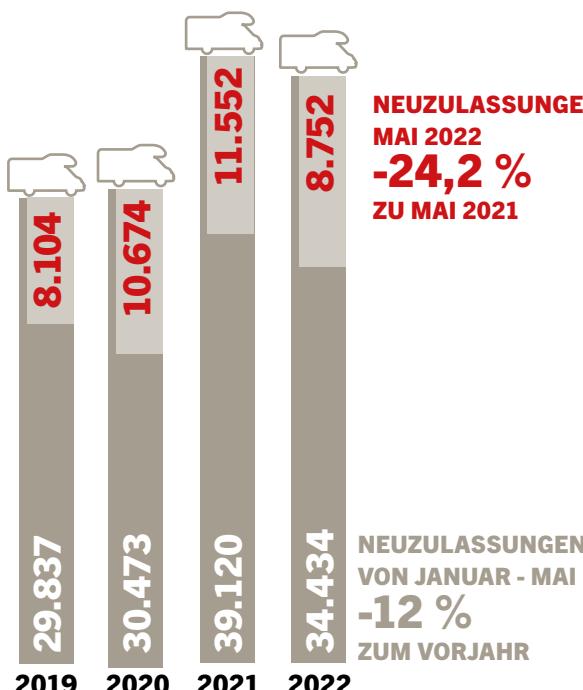
Vom 26. August bis 4. September 2022 öffnet der Caravan Salon auf dem Düsseldorfer Messegelände. Die führende Messe für die mobile Freizeit erweitert ihr Angebot nicht nur im Vergleich zum durch Corona eingeschränkten Vorjahr deutlich: Die Ausstellungsfläche wächst um drei Hallen. Das Angebot zeigt sich damit in so vielen Hallen wie noch nie.

In 16 Hallen präsentieren mehr als 600 Aussteller auf 250.000 Quadratmetern ihre Produkte. Zu sehen sind Reisemobile aller

Art, ausgebauter Kastenwagen, Allradfahrzeuge, riesige Liner, Caravans, Zubehör und technische Ausrüstung, aber auch Outdoorbekleidung. Zudem stellen sich Reiseregionen samt interessanter Städte, Camping- und Stellplätze vor.

Erstmals gibt es am ersten Freitag den Preview Day. Außer Journalisten und Fachbesuchern haben auch solche Verbraucher Zutritt, die von einem Aussteller eingeladen sind, um in ruhiger Atmosphäre das Messegelände zu erkunden.

Die Tageskarte kostet für Erwachsene am Wochenende 18, werktags 16 Euro (ermäßigt Wochenende 15, werktags 13 Euro), für Kinder (6 bis 12 Jahre) beträgt das Tageticket am Wochenende 8 und werktags 6 Euro. Darüber hinaus bietet die Messe Düsseldorf von Montag bis Freitag ein Nachmittagsticket für 10 Euro an. Es gilt von 14 bis 18 Uhr. Die Preise für den Preview Day liegen für Erwachsene bei 35 Euro (ermäßigt 30), für Kinder bei 8 Euro. **Weitere Infos: www.caravan-salon.de**



NEUZULASSUNGEN MAI 2022

Das Minus wächst

Für Mai 2022 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 8.752 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile registriert. Das sind 2.800 weniger als im Mai 2021 – ein Minus von 24,2 Prozent. Bei ausgebauten Kastenwagen summiert sich die Zahl der Neuzulassungen auf 4.648. Damit fällt das Minus von 17,6 Prozent im Vergleich zu 4.104 oder minus 30,6 Prozent neu zugelassenen Reisemobilen noch relativ moderat aus. Für die ersten fünf Monate 2022 belaufen sich die Neuzulassungen auf 34.434 Einheiten, das sind 4.686 oder 12,0 Prozent weniger als im Vergleichszeitraum ein Jahr zuvor.

Dennoch, und das betonen Hersteller wie Händler, sei das Interesse an Freizeitfahrzeugen nicht gesunken. Das Plus von 9,3 Prozent bei Neuzulassungen von Caravans im Mai 2022 bestätigt diese Aussage. Grund für den Rückgang sind demzufolge zerrissene Lieferketten und Materialmangel, aus dem verzögerte und nicht mögliche Auslieferungen resultieren. Obendrein bewirkt die hohe Nachfrage bei nur knapper Ware eine deutliche Verteuerung von Reisemobilen.

NEU – ab sofort im Handel

Der neue Globetraill 590 C auf Ford Transit

Praktisch und kompakt: Unser neuester Camper verspricht gute Aussichten. Erweitert den Horizont – und die Möglichkeiten.



DCHV: WECHSEL IN DER GESCHÄFTSFÜHRUNG

FINZEL KOMMT FÜR WAIDELICH

Beim Deutschen Caravaning Handels-Verband mit Sitz in Stuttgart steht ein Wechsel in der Chefetage an. Geschäftsführer Oliver Waidelich verlässt den DCHV bis zum Jahresende. Nach 21 Jahren, davon 19 als Geschäftsführer des Verbandes, stellt sich der 50-Jährige neuen Herausforderungen. Die Nachfolge steht mit Ariane Finzel bereits fest (siehe Kasten).

Der DCHV zählt bundesweit mehr als 320 Betriebe des Caravaning-Fachhandels und 60 Unternehmen aus der Industrie sowie dem Zulieferer- und Dienstleistungssektor der Caravaning-Branche zu seinen Mitgliedern.



Ariane Finzel:
neue DCHV-
Geschäftsführerin

Ariane Finzel kennt die Caravaning-Branche seit 18 Jahren. Die 42-Jährige war in leitenden Funktionen in Familienunternehmen und Caravaning-Handelsbetrieben tätig. Zuletzt arbeitete sie elf Jahre in der

Händlerbetriebsberatung bei Cara-Consult und in der Erwin Hymer Group. Dort verantwortete Ariane Finzel zunächst die Stabilisierung der Handelsbetriebe. Zuletzt lag ihr Schwerpunkt auf der strategischen Professionalisierung im Caravaning-Handel, etwa der Prozess- und Serviceorientierung, der Führungskräfte- sowie Organisationsentwicklung und digitalen Transformation.

Foto: DCHV

Stehhöhe
194 cm

**Flexibles
Comfort-Bad**
mit Maxi-Dusche

**Offener
Bugausbau**
für mehr
Bewegungsfreiheit



Ebener Raumboden
mit Funktions-Doppelboden



**Caravan
Salon 2022**
Sie finden uns
in Halle 7a

dethleffs.de/globetraill

Dethleffs
Ein Freund der Familie

MORELO OPEN 2022

Motto: willkommen daheim



Viel geboten: 800 Reisemobile kamen zu den Morelo Open 2022. Gute Laune und ein tolles Programm machten das lange Juni-Wochenende zum Erlebnis.

Foto: Morelo

Willkommen daheim – wo könnte der Morelo-Slogan besser zutreffen als im heimischen Werk in Schlüsselfeld. An die 800 Reisemobile trafen über ein verlängertes Wochenende im Juni auf dem Werksgelände ein, um nach drei Jahren Corona-Pause die Morelo Open 2022 zu feiern. Wobei die Mega-Party nicht nur Morelo-Besatzungen vorbehalten war: Gern waren auch Fremdfabrikate gesehen.

Die 2.000 Angereisten belegten mit ihren Mobilen fast 60.000 Quadratmeter Fläche rund um die Hallen. 30.000 Brötchen lieferte ein Bäcker zum Frühstücks-service, 2.000 Sitzplätze stellte Morelo in der zur Festhalle umgewidmeten, neuen Produktionshalle bereit, 400 davor im Morelo-Biergarten. 2.000 Gäste aus den Reisemobilen galt es zu bewirten. Die hatten zudem 400 Hunde



dabei. Auf 250 Millionen Euro schätzte Geschäftsführer Reinhard Löhner den Wert der Reisemobile der Gäste, die auf dem Werksgelände geparkt waren.

Selbst aus Norwegen war ein Morelo-Konvoi aus 30 Fahrzeugen zu Gast. Schon eine Herausforderung für die Organisatoren, Mobil für Mobil in Empfang zu nehmen und zügig auf den vorgesehenen Platz zu begleiten. Die Organisatoren lösten das überwiegend mit Golf-Cars, denen jedes der Reisemobile zum Stellplatz nur folgen musste.

Der Marktführer im Bereich der Luxusreisemobile in Europa bot seinen Gästen reichlich Programm: Werksführungen im 40-Minuten-Takt, Kutschfahrten durch Schlüssel-

feld und Umgebung, Ballonmodellieren für Kinder, Wanderungen, E-Bike-Touren unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade, Brauereiführungen, Probefahrten: Der Andrang war so groß, dass eine ganze Reihe von Punkten außer Plan mehrmals stattfanden. Das Abendprogramm begann mit

einer spektakulären Eröffnungsfeier und einem Trachten-Abend samt Feuerwerk. Nicht zu vergessen die Info-Stände der Zubehörindustrie vor den Werkshallen – von speziellen Sitzkissen über Heizungen, Solar-Paneele bis hin zu Navi-Systemen.

Ständig dicht umlagert: der Morelo Grand Empire samt Maserati. Stark zu sehen, wie eine Seilwinde den wertvollen Flitzer auf einer geführten Platte sanft in die Heckgarage des zwölf Meter langen 18-Tonners zog.



Foto: Peugeot

Serienstart: Der Peugeot e-Expert Hydrogen läuft nun als Serienmodell vom Band. Er verfügt über ein Mild-Power-Plug-in-Wasserstoff-Brennstoffzellen-Elektro-System. Das besteht aus einer Brennstoffzelle, die mit Wasserstoff den für den Antrieb des Fahrzeugs erforderlichen Strom erzeugt sowie einer Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie (10,5 kWh), die über das Stromnetz aufgeladen werden kann und in bestimmten Fahrphasen den Elektromotor antreibt. Das neue Nutzfahrzeug verfügt laut Hersteller über die Möglichkeit, in drei Minuten Wasserstoff zu tanken für eine Reichweite von über 400 Kilometern, sowie über eine Ladesteckdose für die Hochvolt-Batterie. Zu haben ist der Kastenwagen in zwei Längen (4,95 und 5,30 Meter) mit dem gleichen Ladevolumen wie die diesel- und batterieelektrischen Versionen, bis zu 1.000 Kilogramm Nutz- und bis zu 1.000 Kilogramm Anhängelast.

NEU im Modelljahr 2023

HOBBY BAUT CAMPERVAN AUF VW CRAFTER LANGFRISTIGE PARTNERSCHAFT

Der Wohnmobilhersteller Hobby aus Fockbek baut künftig auf den VW Crafter. Hobby und Volkswagen Nutzfahrzeuge gaben dazu eine langfristige Partnerschaft bekannt. Laut Hobby-Geschäftsführer Bernd Löher ist es der perfekte Zeitpunkt für einen Ausbau des Portfolios und einen Einstieg in das Premiumsegment der Campervans. Außerdem eröffne die Kooperation neue Möglichkeiten mit Blick auf moderne Assistenzsysteme im Fahrzeug: „Der Crafter bringt alle Features mit, die unsere Kunden bereits aus ihrem Pkw kennen und im Bereich der Sicherheit schätzen.“ Die Hobby-Modelle auf VW Crafter sollen noch in diesem Jahr auf den Markt kommen und werden erstmals auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Ende August gezeigt.

Lars Krause, Markenvorstand von VWN für Vertrieb und Marketing, verwies auf die zunehmende Beliebtheit von Reisemobilen: „Wir sind fest davon überzeugt, dass unser Crafter ein ideales Basisfahrzeug für die Reisemobile von Hobby ist.“ Tatsächlich könnte der Hobby-Crafter eine Alternative zum beliebten Grand California von VW sein.

Die Crafter-Campervans ergänzen die bestehenden Kastenwagen-Modelle von Hobby auf Basis von Fiat Ducato und Citroën Jumper. *hmu*

Der Globetrail - jetzt noch mehr Auswahl

Der Globetrail hat sich schnell zu einem der meistverkauften Camper Vans entwickelt. Zum Modelljahr 2023 bietet er neue Optionen!

Klappdach:
bequemes Zusatz-
bett mit 209 x 143 cm
Schlaffläche



Panorama-Bugausbau:
für ein helles, luftiges
Ambiente (ohne Abb.)

Praktisches **Schwenkbad**:
mit einem Schwenk vom
Bad zur Duschkabine

**Caravan
Salon 2022**
Sie finden uns
in Halle 7a



dethleffs.de/globetrail

Dethleffs
Ein Freund der Familie



KÜHLE GETRÄNKE
IMMER GRIFFBEREIT

Beispielbild
VW T6

Die neuen CabCooler –
perfekt für Ihr Fahrerhaus



- Inklusive Montageplatte
- 3x USB-Port
- Inklusive 12/24 V Anschlusskabel
- CabCooler 8 Liter Art.: 713543
- CabCooler 14 Liter Art.: 713544

 Wir freuen uns
auf Ihren Besuch:
Halle 3 / A 32

**PowerCooler 35 –
der hochwertige Allrounder**

- Inklusive Batterieschutz
- Inklusive 12/24 V Anschlusskabel
- Auch mit 45 Liter Volumen erhältlich:
PowerCooler 45 Art.: 714103



www.carbest.de



START-UP ELEKTRIFIZIERT T3

Für E-Luise spenden



Fotos: Schau aufs Land

Soll bald Stromern:
Schau aufs Land
elektrifiziert den
alten VW T3 mit
Aufstelldach
und erhofft sich
viele Spenden im
Internet.

Leonard Röser, „eine, die bei Produktion
und Reisen keinen klimaschädlichen CO₂-
Fußabdruck hinterlässt.“

Das Projekt kostet 70.000 Euro. Einen Groß-
teil davon soll eine sechswöchige Crowd-
funding-Kampagne im Internet decken. Ab
sofort können Interessierte auf der Plattform
www.startnext.com spenden und sich damit
einen Platz für eine Fahrt mit E-Luise sichern:
Unterstützer dürfen als Dankeschön als eine
der ersten den E-Camper für ihren Urlaub in
Österreich mieten.

Übernachtet wird mit E-Luise auf den Stell-
plätzen von Schau aufs Land: Die Camping-
App bietet Campern knapp 900 Stellplätze bei
Bio-Bauernhöfen sowie anderen nachhaltigen
Betrieben in Österreich.

Info: www.schauaufsland.de / www.startnext.com

ERWIN HYMER GROUP

WECHSEL AN DER SPITZE

Martin Brandt, CEO (Vorstandsvorsitzender)
der Erwin Hymer Group, scheidet aus dem
Vorstand aus. Der 62-Jährige will sich künftig
mehr auf sein Familien- und Privatleben
konzentrieren. Alexander Leopold, derzeit
Vorsitzender der Geschäftsführung der Marke
Dethleffs, übernimmt das Amt des CEO. An
seine Stelle bei Dethleffs tritt Bernhard Kibler,
Head of Sales Operations International bei
der Erwin Hymer Group. Die Wechsel erfolgen
jeweils zum 1. Juli 2022.



①



②



Fotos Hymer

Martin Brandt (1) geht,
es folgt Alexander
Leopold (2) nach,
dem wiederum rückt
Bernhard Kibler (3)
nach (von links).

SAT-Anlagen von
SR Mecatronic mit
Bluetooth App-Steuerung



Foto: nbec

NIESMANN+BISCHOFF EIGNER CLUB

Verschobenes Jubiläumstreffen

Im schönen Fritzlar trafen sich am langen Himmelfahrts-Wochenende Ende Mai mehr als 100 Reisemobile der Marke Niesmann+Bischoff. Kommunikatives Zentrum bildete ein riesiges, geschmücktes Zelt.

Der Anlass lässt aufhorchen: Schon im vergangenen Jahr hatte der Niesmann+Bischoff Eigner Club zehn Jahre bestanden. 2021 jedoch durfte das Jubiläum nicht gefeiert werden – aber endlich in diesem Jahr.

Stadtführung, gutes Essen und Beisammensein standen auf dem Programm. Besonders aber dürfte der Eiswagen im Gedächtnis haften bleiben: Mehr als 550 Kugeln Eis verspeiste die Gemeinde der luxuriösen Mobile aus Polch.

Offiziell wurde es bei der Mitgliederversammlung. 1. Vorsitzender des Vereins ist Dieter Scholz, neu gewählter zweiter Vorsitzender Josef Grünwald. Kontakt erwünscht: www.nbec.de

- Überprüfung von Batteriestand, Signalstärke und Signalqualität
- Antenne bei Bedarf manuell steuerbar
- Bedienpanel auch optional erhältlich
- App verfügbar für Android und iOS
- Einfache Software-Aktualisierung



SR-MECair Klimaanlagen



- Eine der kompaktesten Dachklimaanlagen auf dem Markt
- Ultraschlanker Luftverteiler mit Ambientebeleuchtung
- Ideal für alle Reisemobile und Caravans geeignet
- Bedienung über Touchscreen-Display oder über die Fernbedienung
- Getestet bei 45°C in der Klimakammer

SR Mechatronic Germany exclusiv
bei Ihren Reimo Fachhändler.
Weitere Informationen unter
www.reimo.com.

KURZ & GUT

Hundsdorf geht

Finanzchef Marc Hundsdorf verlässt Knaus Tabbert und legt sein Amt zum Jahresende einvernehmlich nieder. Das teilte das Unternehmen mit. Die Nachfolge soll demzufolge eine Frau antreten.

Neuer Standort

Adria- und Reimo-Händler Camper-Zeit ist seit Kurzem am neuen Standort im Streitgierenweg 9, 56642 Kruft angesiedelt, Tel.: 02652/934390, www.camper-zeit.de

Partner gesucht

Vermieter Hannes Camper sucht für 2023 fünf neue Franchise-Partner in Süddeutschland, zwei

in Österreich und einen in der Ostschweiz. Vermietet werden Kastenwagen der Sechs-Meter-Klasse, www.hannes-camper.de

Umgezogen

Nach sieben Jahren im Gründerzentrum der Technischen Universität in Delft ist E-Trailer B.V. Ende Mai 2022 umgezogen. Die neue Anschrift lautet: Treubstraat 27, 2288 EH, Rijswijk, Niederlande, Tel.: 0031/642656547, www.e-trailer.nl/de/

Sponsoring geht weiter

Volkswagen Nutzfahrzeuge setzt das seit vielen Jahren erfolgreich bestehende Sponsoring-Engagement im Surfbereich fort. Der

Fahrzeughersteller aus Hannover sichert sich die Titelsponsoring-Rechte bei den deutschen Spitzenserien „Multivan Windsurf Cup“ und „Multivan Kitesurf Masters“.

Rücktritt

Streit im EMHC: Der Vizepräsident des Euro Motorhome Clubs, Reiner Patommel, ist zurückgetreten. Das gab er Ende Mai bekannt. Eine weitere Zusammenarbeit mit dem Präsidenten sei für ihn nicht mehr möglich, hieß es zur Begründung. Patommel erklärte außerdem, er werde aus dem EMHC austreten. Der EMHC gilt als Deutschlands ältester und größter Wohnmobilverein.

INTERVIEW: ALAENA CAMPBELL WALLACE

„SICH NICHT VOR ARBEIT SCHEUEN“

Die Mitarbeiterin der Vermietplattform Yescapa erzählt, wie und warum sie ihren Camper selbst ausgebaut hat. Und worauf es ihr dabei ankommt.



RMI: Alaena, es ist noch immer eher ungewöhnlich, dass eine junge Frau einen Kas-tenwagen ausbaut. Bist du allein ans Werk gegangen oder hattest du Hilfe?

Wir waren schon mehrere, haben aber alles selbst gemacht, ohne Vorkenntnisse und ohne andere Hilfsmittel als das Internet. Sämtliche Informationen, die für einen Umbau nötig sind, haben wir online gefunden. Aber: Die Recherche dürfte fast genauso lange gedauert haben wie der Umbau selbst.

RMI: Wie lange hat er denn gedauert?

Als ich den endgültigen Entwurf hatte, dauerte es etwa zwei Monate, bis wir ihn umsetzen konnten. Zugegebenermaßen sind wir die Aufgabe sehr gelassen angegangen, da wir uns in einem Lockdown befanden und die Dinge generell etwas länger dauerten.

RMI: Welches Fahrzeug habt ihr denn umgerüstet?

Einen Mercedes-Benz Vito aus dem Jahr 1998. Er heißt Joey und ist jetzt 24 Jahre alt – ein Opa unter den Autos.

RMI: Was wurde denn in dem Transporter alles umgebaut?



Passt: Die Möbel sind am Computer entworfen und danach gebaut worden. Die Anforderungen standen vorher fest.



Der Van hatte keine Rück-
sitze, da er ursprünglich
ein Nutzfahrzeug war. Die
Person, die ihn uns verkauft
hat, hatte ein sehr einfaches
Bett und eine Art Küchen-
Raum eingebaut. Der erste
Schritt bestand darin, diese
vorherigen Möbel zu entfernen. Sobald
der Van leer war, haben wir ihn genau
ausgemessen, um unseren Designplan zu
erstellen. Um den Innenraum zu entwer-
fen, haben wir Sketchup verwendet, eine
spezielle Software.

RMI: Hast du alles selbst entworfen?

Wir hatten einige sehr spezielle Anforderungen, da wir auf einen Surftrip gehen und sechs Monate lang in dem Fahrzeug leben wollten. Es musste also genügend Stauraum für unsere Kleidung und vier (!) Surfboogieboards vorhanden sein.

RMI: Oha. Wie habt Ihr den Van für diesen Zweck fit gemacht?

Wir haben beschlossen, die gesamte Ausstattung zu entfernen, um das Fahrzeug zu isolieren und uns vor starken Temperaturschwankungen zu schützen. Der Winter in der Bretagne ist weit entfernt vom Sommer

in Portugal. Dann haben wir Wände und Dach verkleidet. Es folgte der PVC-Boden, der gleichzeitig mit unserem elektrischen System eingebaut wurde. Es besteht aus einer Zusatzbatterie, die es uns ermöglicht, Remote, also autark und abgeschieden, zu arbeiten. Wir können zwei Handys und einen Laptop gleichzeitig aufladen und dabei sogar noch Licht anmachen.

RMI: Und das ging alles reibungslos vonstatten?

Na ja, es gab schon Hin und Her, ob die Maße unserer Möbel perfekt waren. Ein Vito ist relativ klein, jeder Zentimeter zählt. Erst danach kam der spaßige Teil, der letzte Schliff und die Dekoration, damit Joey ein richtiges Zuhause auf Rädern werden konnte.

RMI: Welche besonderen Merkmale habt ihr dem Mobil mit auf den Weg gegeben?



Klappt: Gemeinsam macht die Arbeit mehr Spaß.
Dabei herausgekommen ist ein funktionales Freizeitfahrzeug, das viele Ansprüche erfüllt – und zuverlässig auf Reisen ist.



Foto: yescapa

Das Besondere an Joey ist, dass er viel Stauraum bietet. Wir haben vier große Schubladen, und wir können tatsächlich unsere vier Surfboote transportieren, ohne dass es die Wohnsituation beeinträchtigt. In dem Raum, in dem die Surfboote untergebracht sind, befindet sich auch unser ausziehbarer Tisch. Der ist meiner Meinung nach eines der nützlichsten Elemente, das wir an Bord haben.

RMI: Wie viel hat der Umbau gekostet?

Er sollte nicht teuer sein, da es sich um einen Low-Budget-Umbau handelte. Der Gesamtbetrag für den neuen Innenraum betrug 1.500 Euro. Matratzenbezug und Vorhänge habe ich aus alten Laken und Stoff selbst genäht. Arbeitsplatte und Schubladen sind aus Kastanienholzplatten gefertigt. Da das Holz noch behandelt, poliert und ein paar Mal lackiert werden musste, haben wir insgesamt 24 Euro dafür bezahlt. Wir haben uns am Ende sogar ein passendes Schneidebrett dazu gemacht.

RMI: Wie lässt sich ein Transporter noch besonders preisgünstig umgestalten?

Mein bester Tipp: Wer Geld sparen will, darf sich nicht vor Arbeit scheuen. Ich hätte ein Vermögen für den Kauf von maßgefertigten Elementen ausgeben können. Stattdessen habe ich gelernt, mit einer Nähmaschine umzugehen, habe meine eigenen Bilder gemalt und Regale aus Altholz hergestellt. Upcycling von Holz ist nicht nur gut für den Geldbeutel, sondern auch für die Umwelt.

RMI: Wo hast du das Material her?

Ich habe alles verwendet, was ich in die Hände bekommen habe und war überrascht, wie viel ich sparen konnte. Dennoch heißt das nicht, das billigste Material zu kaufen. Qualitativ schlechterer Werkstoff dürfte auf lange Sicht eher Schäden bekommen und dann wieder Geld fressen.

RMI: Woran machst du das fest?

Unser Transporter ist zum Beispiel wirklich gut mit Armaflex isoliert. Das war zwar zunächst teurer, aber langfristig macht sich das bezahlt – es hält und erfüllt seine Aufgabe sehr gut. Also: Nicht an der falschen Stelle sparen.

RMI: Und was sind die wichtigsten Tipps für jemanden, der ein Fahrzeug gerne selbst ausbauen möchte?

Am wichtigsten ist die Recherche. Das kann ich nicht genug betonen. Es ist unerlässlich, sich vorher zu informieren. So lassen sich wertvolle Zeit, Mühe und Geld beim Prozess sparen. Außerdem sollte vorher feststehen, wo die Prioritäten liegen: Platz? Stauraum? Großzügige Möglichkeiten zum Arbeiten oder Kochen?

RMI: Ist denn dein Joey so zuverlässig wie erwartet?

Ja. Wer die Arbeit von Anfang an richtig macht, kann sich später auch auf den Van und seine Funktionen verlassen. Das Leben auf der Straße kann unvorhersehbar sein, deshalb ist es besser, eine robuste Konstruktion zu haben. So ist das Risiko gering, in fremden Ländern in Schwierigkeiten zu geraten.

RMI: Was war die weiteste Reise, die du mit deinem selbst ausgebauten Mobil gemacht hast?

Die längste Tour verlief von Sagres, dem südlichsten Punkt Portugals, entlang der Atlantikküste durch Portugal, Spanien und Frankreich über den Ärmelkanal bis zum Peak District und dann zurück nach Barcelona. Insgesamt haben wir in zwei Jahren 72.000 Kilometer geschafft.

Info: @vantashjoey bei Instagram






Mobile Freiheit erleben!

Mit Ihrem individuellen Campingbus von REIMO

Innovative Ausstattungen, variable Grundrisse für jeden Bedarf und große Modellvielfalt bekannter Marken sind unsere Stärke.

Alle Komponenten wie Schlafdächer, Sitzbänke und Möbel-Module sind auch einzeln erhältlich.

Alle Informationen auf:

www.reimo.com

Jeden Tag ein Preis



• 21. JULI

Für die Küche

Mit der vielseitigen Outdoor-Küchenbox von Fritz Berger bleibt die Küche im Reisemobil kalt und die Gerüche draußen. Praktisch vor allem, wenn das Leben sich im Sommer überwiegend außerhalb des Fahrzeugs abspielt. Unter der Spülle befindet sich ein großes Fach für Gasflaschen und mehr. Die innenliegende Kunststoffspülle mit abwischbarer Schutzfolie ist durch die Alurollplatte abdeckbar, sodass mehr Arbeitsfläche entsteht, und sie kann seitlich herausgenommen werden. Ein Abfalleimer lässt sich im großen Seitenfach unterbringen. Höhenverstellbare Füße sorgen für festen Stand auch auf unebenem Boden. Die robuste Konstruktion lässt sich einfach und schnell montieren, Windschutz und Tragetasche sind im Lieferumfang enthalten. www.fritz-berger.de

Outdoor-Küchenbox von
Berger im Wert von
149 Euro
zu gewinnen.



Bluetooth-Lautsprecher in
stylishem VW Bulli-Design
im Wert von
39,99 Euro
zu gewinnen.

• 26. JULI

Auf die Ohren

Musikgenuss überall und zu jeder Zeit: Zu gewinnen gibt es einen trendigen Bluetooth-Lautsprecher in stylischem VW Bulli-Design. Der Lautsprecher ist mit allen gängigen Geräten kompatibel wie mit allen Smartphones, Tablets, Laptops, iPads und iPhones mit eingebautem Bluetooth. Die Übertragungsreichweite liegt bei acht bis zehn Metern. Zudem verfügt der Bulli-Lautsprecher über Line-in-Anschluss (Klinkenstecker) mit Zusatzkabel und einen integrierten, per USB wieder aufladbaren Lithium-Ionen-Akku (3,7 V/350 mAh). Die maximale Akkulaufzeit beträgt rund vier Stunden bei 60 Prozent Lautstärke. Die Lautstärke wird über die Bluetooth-Quelle gesteuert.

• 31. JULI

Für die Kleinen

Die optimale Sitzgelegenheit für Nachwuchscamper: Der Kinderstuhl HighQ Greenline von Frankana ist dank stabilem Klappmechanismus und 22-Millimeter-Gestänge ähnlich robust wie das große Pendant für Erwachsene. Das gepolsterte 2D-Mesh-Material für die Sitzfläche besitzt eine angenehme Oberfläche und hohe Haltbarkeit. Das Material ist hautfreundlich, atmungsaktiv, leicht und widerstandsfähig. Gut für den Campingalltag: Der hellgrüne Kinderstuhl ist schnell trocknend und leicht zu reinigen. Die Sitzfläche (37 mal 35 Zentimeter) ist bis 60 Kilogramm belastbar, bei einem Eigengewicht des Stuhls von 2,1 Kilogramm. Die Sitzhöhe beträgt 36 Zentimeter. www.frankana.de

Kinderstuhl HighQ Greenline
von Frankana im Wert von
38,90 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



auf-richtig	Schluck-auf	Burg bei Göttingen			US-Autorin (†, Anaïs)	berühmtes Musical	dänische Insel im Kattegat			biblischer Riese (A.T.)	vormals, früher		Kloster-vorsteher		Sonnen-segel	Wink, Rat	große Fässer
							zweckmäßig, sinnvoll										
			6	ein Laufvogel		Entscheidungs-gewalt							Meeres-fisch		Jupiter-mond		10
vereinigen		Helden-epos von Vergil		Verkaufshäuschen					9	Irrtümer (lat.)		Teil des Fußes					
einer der Heiligen Drei Könige					Film-figur (Comic)		früherer österr. Adels-titel						englisch: eigenes		1		
				mas-sieren		Trainer								indisches Butter-schmalz			
Buch der Bibel (Hosea)	Tat-sachen-mensch		größte Antillen-insel				Körper-glied			3	britische Münze bis 1971		Wacholder-schnaps				
schnelles Kraft-fahr-zeug				11				Stadt in der Normandie		dt.-schweiz. Industriel-lererbe †						Sonnen-schutz	
Fleiß, Beflis-senheit					Alu-minium-mineral		Sitz-möbel: Camping-...						Tier-kreis-zeichen		Stadt am Leba-See		
			Parla-ment von Irland		Genug!					thail. Hohlmaß (halber Liter)		Stern in der ‚Leier‘					
Energie-träger beim Camping		Fakul-tätsvor-steher					Kerzen-teile		ton-reicher Marsch-boden					Frauen-kurz-name			
Staat in Vorder-asien					Gewebe-art		Comic-figur von Disney (2 W.)										
musku-lös		Halte-pflock am Zelt		Aus-stellung (Kw.)		7	4	süd-amerika-nischer Kuckuck				deutsche Vorsilbe			arab. Zupf-instrument		
					Chromo-somen-erb-anlagen		englisch: bei						Glocken-zeichen				
mit Freude	arabi-sches Fürsten-tum		Kfz-Abgas-entgifter (Kw.)				Lehm-ziegel (Mz.)		nicht durch zwei teilbar								
Figur in ‚Land des Lächelns‘			Hand-werker-verband im MA.														
		8					norweg. Pop-gruppe		deutsche TV-Anstalt (Abk.)								
ein Lied vor-tragen			Abk.: Kultus-minister		orienta-lischer Woll-stoff												
Teil des Kehl-kopfes		Camping-gegen-stand		2													

DEIKE-Dolde-1821-0622-11



Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:

www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 9. August 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 6/2022 lautet:
KLAPPSTUHL

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE


Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Seit 1989
WIEDEMANN 
www.adria-wiedemann.de
87448 Wallenfelden/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 9236 23

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
HYMER 
ERIBA 

www.adria-ersatzteile.de

G

Adria, Bürstner, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

G

AHORN


ahorn-camp.de

BEHL MOBILE


BEHL-MOBILE GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

G

BÜRSTNER

DENNIG Reisemobile

-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

Ihr Partner
für Mittelhessen und Rhein-Main.

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper

www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de


HECK
CARAVAN / REISEMOBIL

ÜBERALL ZUHAUSE!
DREISTÖCKIGE AUSSTELLUNGSHALLE





WWW.REISEMOBILE-HECK.DE



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

CAMPSTER

CAMPSTER! DER EINE FÜR ALLE(S)
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CARADO

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb



Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde   

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

 Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K. 
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

HÖBEL MOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:
XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

WINKLER



Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH



carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA  

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

www.Carasip.de



 **Alles ist möglich.**
carthago
Das Reisemobil.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantchnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 07254/95 97 51 0



www.Carsten-Stäbler.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Wir sind auf dem Caravan Salon
bei Challenger & Rapido

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

LUNDBERG

REISEMOBIL
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info.lundberg.de

CHAUSSON

www.lundberg.de



Ihr CHAUSSON -
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



Clever-Vans kauft, mietet und war-
tet man in Erwitte bei www.B-R-S.de
info; Tel.: 02943/978020 G

CONCORDE

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

DETHLEFFS



Dethleffs Sunlight
Globecar

*Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert*

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-954090
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Dethleffs Ihr Service in
Groß-Gerau



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

steitz

FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035
info@boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in
Groß-Gerau

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Wohnwagen · Reisemobile

LMC Dethleffs

Leonberger
Reisemobil- &
Caravan-Center

SCHENK & MATUSCHEK KG
Hertichastraße 79 · 71229 Leonberg
Tel. 07152/47732 · Fax 43077
www.schenk-und-matuschek.de

Engel Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

Raule Dethleffs
Mobile Freizeit

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de



DOPFER Reisemobilbau als
Alkoven- teilintegriertes oder
Allradmobil. Besuchen Sie uns
ere Ausstellung. Mehr Info
unter Tel. 08283/2610 oder
www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

DREAMER
www.DREAMER-VAN.de



DREAMER
PANAMA ITINEO FLOWETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

CARAVAN SALON 2022
Wir sind für Sie da!



DREAMER
ITINEO RAPIDO
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Wohnmobile United
EHYMER EHYMER
carado [] CROSSCAMP MOVERA
LIVE UNLIMITED
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info.wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

SINGHOF FREIZEITFAHRZEUGE [] CROSSCAMP Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0



THORWESTEN

Reisemobile aus besten Händen.

Ihr Partner für:

DETHLEFFS ETRUSCO CROSSCAMP

WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

Bielefelder Str. 10

33758 Schloß Holte-Stukenbrock

05207-91090

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG**
GmbH

EURA MOBIL

**JR
Reisemobile**
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 7711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

**Wohnmobilpark am
PETERSBERG**
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

FLEURETTE
Fleurette
Fleurette
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

FORSTER

**Wohnmobilpark am
PETERSBERG**
Forster
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

**JR
Reisemobile**
Forster Tel. 069/40 80 7711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

FRANKIA
Engel
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-6 93 71-30

26. 08. bis 04. 09. 2022:
Caravan Salon Düsseldorf
... WIR SIND DABEI!
seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA **IMHOF** autohaus
Partner in Franken **IMHOF**
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 093 51-36 62

WIEDEMANN seit 1989
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb
FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

**25
Tank**
REISEMOBIL SEIT 1997
Ihr **FRANKIA** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

GLOBECAR

Raule **Mobile Freizeit**
Globecar
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago **malibu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

HYMER

3H Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
CAMPING CENTER
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
HYMER **HYMER** **CAMPER**
ERIBA **ADRIA**

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**
Holiday Ihr Partnertyp im
Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Caravan Salon Düsseldorf

Sie finden uns auf den
Ständen von Concorde,
Dethleffs und Sunlight

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMSCHEID



Wavecamper

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid
über 35 Jahre

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32419

HYMERwww.hymer-nord.de


www.hymerB1.de



Wir kümmern uns drum

Ihre Hymer B1 Serviceberater Stephan Marberg und Christof Meisterjahn

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**



55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

www.hymer-chemnitz.de

www.hymer-koeln.de**Tel. 022 36/37 85-0**

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO
EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palomski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Riumental.de
Tel. 055 52/7745 · Fax 055 52/8426

ILLUSION


Ihr **ILLUSION** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

CARAVAN SALON 2022
Wir sind für Sie da!






Kolter
Caravan - Service

ITINEO
RAPIDO **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de




Alles ist möglich.
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
KARMANN **Mobil**

www.autohaus-hoellenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65/2192-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G



**WÖHNMOBILPARK AM
PETERSBERG**
GmbH

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

KNAUS


TraumMobil.de
by Spürkel



**Fenster-Nachrüstung in der
Tür Ihres Knaus-Reisemobils.**
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

KABE


www.kabe.se/de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



www.knaus-ersatzteile.com



LA STRADA



Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40



LMC

LE VOYAGEUR



LMC



Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de,
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/5098897

MALIBU



**Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land**



www.neuseenlandcaravaning.de

Caravan Salon 2022... wir sind dabei!

Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis

75438 Knittlingen - Tel. 07043-954830

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Sprinter Sunvan S10, 163PS, Länge 5,93 m, Vorführfzg, ca. 900 km, EZ 12/21, Heckantrieb, Automatik, große Ausstattung, Längsbetten, WC-Raum, Dinette, 3 Sitzplätze, VP € 114.290,- **Köhler Wohnmobile** 75428 Illingen, mail@koehler-wohnmobile.de



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA



MORELO



MORELO

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem
Caravan Salon
bei Morelo:
Jörg Ziesener (Bild)
+ **Robin Ziesener**
+ **Holger Zeiger**



Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986

info@ziesener.de · www.ziesener.de



www.Carasip.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany, www.homar.de - Tel. 02638/5431

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

NIESMANN+BISCHOFF Ihr Service in Groß-Gerau

AQUILA



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
PiLOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Caravanklinik Brockmann
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 · info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

CARAVAN SALON 2022
Wir sind für Sie da!

Kolter Caravan – Service

RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

PANAMA



NIESMANN+BISCHOFF
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

2T Tank Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



PÖSSL

PÖSSL ROAD CAR
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de
Wir sind auf dem Caravan Salon bei Challenger & Rapido

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545

RIMOR



ROADCAR



ROBEL



SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen
oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen
ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach
Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 026 26/7351, mw-mobile@gmx.com

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbüre / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

VW

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

030
321 20 40

TISCHER



www.CustomBuse.de
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

TOURNE



Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

WEINSBERG

TraumMobil.de by Spürkel



VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner
WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

www.thrun-caravaning.de
B1 Mülheim/Ruhr **THRUN** Caravaning
Tel. 0208 - 48 50 35

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**

WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.leibhammer.com

WESTFALIA

2Tank Ihr **WESTFALIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravanklinik **Brockmann**

WINGAMM

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08232/9961120 · info@caravanklinik.de
www.caravanklinik.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R7
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, Tel. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohnsattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

YUCON

2Tank Ihr **YUCON** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)

Die Nr.1 kauft alle! (04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de



Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

CCB CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Inhaber:
Harald Theisen-Lehleitner

Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig

Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676

info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02. www.diemassschnieder.de G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, www.wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

SERVICE



UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Räzner-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



ROSTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber

Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skYTEAM@t-online.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an - wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com

www.tuersicherung-elefant.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de



Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
 BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 8249400

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
 Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren **Angeboten**.
 Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

E-Bike Träger, verschiebbar für den Kastenwagen Weih SlideMove DS250	2.220 € inkl. Montage
Titan 2000 Watt Sinus Wechselrichter, mit Vorrangsschaltung	1.250 € inkl. Montage
Startcraft Lit 100 AH Lithium Batterie inkl. BMS und Batteriecomputer	1150 €
Dometic DCC 1212-40 Ladebooster	700 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



PreisHit
ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.



Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



Willkommen im Warmen

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
 Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

DIESELTEC
 Leistungssteigerung für alle Diesel
 Hauptuntersuchung!
 Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfederern
 Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
 Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

KANTOP
 Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
 Tel.: 0 74 31/8 1206



GISATEX
 MATRATZEN NACH MASS
 07121 9 09 03 90 • www.gisatex.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL
www.pieper-shop.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de



Reifenschutz & Niveaausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurobelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/45457150 Preis pro Kissen 129,-€



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120

G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334

G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de

G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf Youtube

Wie wär's?

Wir zwei, charmante Ostseebäder,
weiße Sandstrände, wildromantisch
auf Tour am deutschen Amazonas!

NEUE
AUSGABE

Foto: Sebastian Kreijer (1000september)

Jetzt für nur 5,90€ neu am Kiosk

oder bequem online bestellen unter:

shop.doldemedien.de

Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de , Tel. 0711/55349-190

SAT-Antenne MAXVIEW Presision
Model MXL012/55, gebraucht, VP € 150,-; Kontakt: eushacklaender@aol.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

120 Reisemobil International 8/2022

2022: Zeit für Ihr Traumzelt!

dwt ZELTE

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

Doréma

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

WWW.DOREMA.DE



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de

G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!

G



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



LILIE
water | light | energy

Certec®-Keramik + Bioelektro-DEPOT = keimentziehend ohne Silber

Certec® 3 in 1

Schützt Trinkwasser im Mobil

Certec®-Keramik mineralisiert + **Bioelektro-DEPOT ionisiert** + **einfach selbstregulierend**

Certec 3 in 1 Bio-159-030707mm / 031-2022

Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145.- Euro. Hussen f. Fahrer- und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85.- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



www.womo-baer.de

G

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen :: **Näherei**
Polsterei :: **Textiles Interieur**
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

LINNEPE www.linnepe.eu

... Anhängekupplungen

peggyPeg *wherever you are...* **Fix & Go Tube**

www.peggypeg.de

Klasse Lösung für kleine Wäsche!



NEU!
Nur bei uns erhältlich!

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeugtresore.de

Mobil-Safe
PRODUCTS MADE IN GERMANY

Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna
Tel. 0 47 57/82 00 33 • info@mobil-safe.net • www.mobil-safe.net

Sei schlauer als der Klauer! Fahrzeugtresore

• Standardmodelle
• Sonderanfertigungen

26.08. – 04.09.2022
Halle 13 • Stand D 08
10% Messerabatt

CARAVAN SALON DÜSSELDORF



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

 **THITRONIK** www.thitronik.de



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G

 **LINNEPE** www.linnepe.eu
...Lastenträger

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Deine Freiheit. Dein Strom. 
my-efoy.com

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany
www.twusch.de

WOHNMobil-MATRATZEN

innerhalb 24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung


Ott's TraumWelt
ALLES RUND UMS BETT
73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de

Bettdänen, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

TERGUS®
Matratzen
nach Maß!
HB ~~---~~ X HH
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Führerscheinfrei
SMART Bike
MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

5 mobil faltbare eBikes:
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

Scan mich!



Schluss mit Beulen am Kopf!
Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster.
www.der-clevere-kantenschutz.de G

WIGO Zelte **Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten**
www.wigo-zelte.de

MEGASAT
www.megasat.tv

SOG
Technik ersetzt Chemie! 
www.sog.info

TEPE SYSTEMHALLEN
Satteldachhalle Typ SD21 (Breite: 21,00m, Länge: 40,50m)

- Traufe 5,10m, Firsthöhe 6,95m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis
€ 69.900,-
ab Werk Buldern; excl. MwSt.
www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40


Schneelastzone 2, Windzone 2, a. auf Anfrage



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.



4 für 3



5%



5%

Lohnender Quick-Stopp

Für Wohnmobilgäste, die auf der Durchreise sind, bietet Camping Fuussekaul die sogenannten „Quick Stop“-Stellplätze an. Clubmitglieder erhalten nach 3 Nächten auf dem Fuussekaul Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) eine vierte Gratis-Übernachtung.

Camping Fuussekaul
www.fuussekaul.lu

Wellness Camping

Campwerk bietet größtmögliche Individualität und Mobilität mit geringstem Aufwand durch spezielle faltbare Anhängerzelte, Autodachzelte und fertige Campinganhänger mit montiertem Zelt für den Straßen- und Off-road-Betrieb. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt auf unsere Produkte im Online-Store.

CAMPWERK GmbH
www.campwerk.de

Präventiv- Schutz

Das kombinierte Sicherheitssystem wurde speziell für Wohnmobile entwickelt: Ein Totenwinkel-Assistent für das rechts Abbiegen wurde mit einem einzigartigen Alarmsystem zum Schutz der schlafenden Insassen vereint. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Preisrabatt.

H3M
Zukunft mit Sicherheit GmbH
www.carawarn.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:

27.8.–4.9.22
26.8. Preview Day

! Tickets nur online!
Jetzt sichern unter
caravan-salon.de



50€



50%

Das Heim wird zum Hausboot

Bei skippercamping kann jeder Camper seinen Wohnwagen oder sein Wohnmobil und sogar sein Zelt auf den WaterCamper stellen. Somit machen Sie ihr eigenes Heim zu einem Hausboot. Clubmitgliedern gewähren wir 50€ Rabatt bei einer Buchung von mindestens sieben Nächten.

Skippercamping GmbH
www.skippercamping.de

Sicherheit geht vor

Niemand möchte ungebetenen Besuch in seinem Wohnmobil oder Caravan. WOMO-Sicherheit bietet neue bohr- und schraublose Sicherheitsprofile für alle Fenstertypen von Reisemobilen und Wohnwagen. Als Clubmitglied erhalten Sie 50% Rabatt auf die Montagekosten.

WOMO-Sicherheit
www.womo-sicherheit.de

Viele weitere Vorteilsgeber
bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf
caravan-salon-club.de

Gewähren auch Sie
unseren Clubmitgliedern Vorteile
und profitieren Sie vom großen
Interesse unserer Community!
Schreiben Sie einfach an:

info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf
Facebook, Instagram und YouTube!



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Grenzenlos genießen

Belgisch-deutscher Mix: Moor und Wald, Seen und Höhen prägen die Grenzregion Wallonien/Rureifel. Beidseits bestehen die Häuser aus Bruchstein und Fachwerk – und in Ostbelgien sprechen die Menschen mancherorts Deutsch. Gut für eine Reise. Aber wie steht es hier um Übernachtungsplätze?

Von Martina Berliner





Der Naturpark Hohes Venn-Eifel bietet abwechslungsreiche Natur. Während unserer Tour durchstreifen mein Mann und ich auf Bohlenwegen die Hochmoorfläche des Venns, klettern auf schmalen Wanderwegen in Felsschluchten hinab, wandern über weite Ebenen, spazieren an Stauseen und Flüssen entlang, erkunden pittoreske Ortschaften. Das Klima ist hier im Mittelgebirge rau – die Temperaturen liegen niedriger als in flacheren Regionen, es regnet mehr. Im Sommer 2021 gingen sintflutartige Regenfälle nieder.

Mancherorts haben die Wassermassen schwere Schäden verursacht – gerade auch an Stell- und Campingplätzen, die hier oft an Flüssen liegen. Zwar sind inzwischen fast alle Plätze wieder nutzbar, doch die Betreiber kämpfen mit neuen Problemen: Sie leiden unter den rasant steigenden Energiepreisen. Viele haben hohe Nachzahlungen leisten müssen und deshalb die Gebühren bereits erhöht. Manche sagen, es müsse womöglich noch innerhalb der Saison weitere Steigerungen geben. Die hier in den Tabellen angegebenen Preise entsprechen dem Stand von Anfang April 2022.



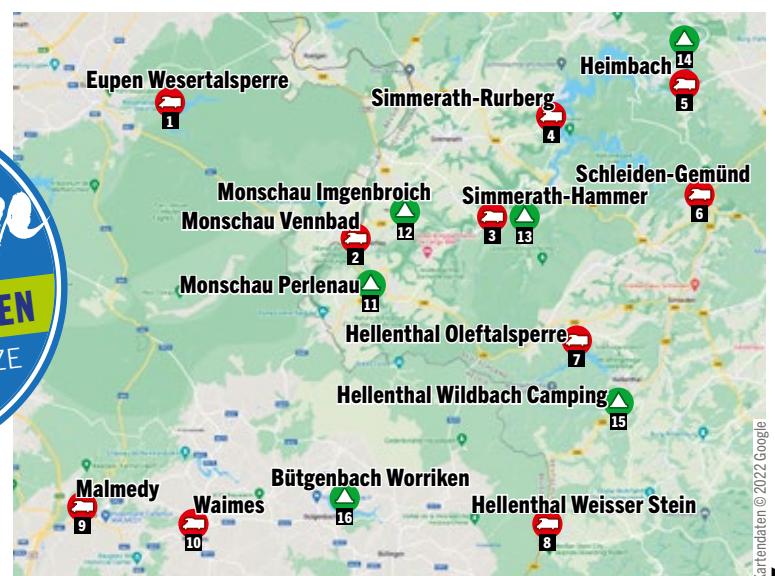
STELLPLATZ-TESTERIN

Stellplatztesterin Martina Berliner ist beeindruckt von Schönheit und landschaftlicher Vielfalt der Region und der Freundlichkeit der Menschen.

10
geprüfte
Stell- und
6
geprüfte
Campingplätze

Eupen – Stadt am Rand des Naturparks

Startpunkt ist Eupen, das 16 Kilometer südlich von Aachen nahe der Autobahn am Rand des Naturparks Hohes Venn-Eifel liegt. Die Hauptstadt der deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens teilt sich in Ober- und Unterstadt.



► Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Hohes Venn-Eifel



Wir schlendern durch das auf dem Berg gelegene Zentrum und erfreuen uns an schönen Barockbauten, die noch aus der Hochzeit der Tuchmacherindustrie im 17. und 18. Jahrhundert stammen. Die Unterstadt wurde schwer von der Flutwelle der Weser getroffen (nicht zu verwechseln mit der Weser in Niedersachsen). Campingplatz Hertogenwald werde geschlossen, zu teuer die Sanierung, heißt es. So übernachten wir auf den Stellflächen bei der Wesertalsperre, wenige Kilometer vom Zentrum entfernt. An der Staumauer gibt es ein Restaurant mit Terrasse und Seeblick, in der Umgebung Wanderwege um den Stausee und nach Eupen.

Auf dem Weg zum nächsten Ziel machen wir beim Naturzentrum Haus Ternell Halt, zehn Kilometer südöstlich von Eupen an der Monschauer Straße. Dort gibt es eine Tourist-Information. Das naturkundliche Museum zeigt heimische Tiere und Pflanzen. Ein Film erklärt die Entstehung des Hohen Venns, eines der letzten großen Hochmoore Europas. Wir wandern ein Stück und stärken uns danach im Café des

Naturzentrums, bevor wir uns Richtung Deutschland aufmachen.

Monschau – Perle der Rureifel

Kurz hinter der Grenze geht es von der Hochfläche des Venns steil bergab nach Monschau. Das Fachwerkstädtchen gilt als Perle der Region. Weniger schön ist der Stellplatz in einer Serpentine. Übernachten möchten wir hier nicht, parken wohl: Alternativen gibt es wegen Monschaus enger Tallage kaum.

Der Ort am Ufer der Rur entstand im Schutz einer Burg aus dem 13. Jahrhundert. Wie in Eupen blühte auch hier die Tuchmacherindustrie. Preußische Zollpolitik und mangelhafte Verkehrsanbindung leiteten im 19. Jahrhundert das Ende der goldenen Zeit ein. Der Bau der Vennbahn kam zu spät, um den Niedergang aufzuhalten. Auf der Trasse der wieder eingestellten Bahnlinie verläuft heute ein Radweg.

Monschau hat sich mit denkmalgeschützten Bauten aus Bruchstein, Fachwerk und Schiefer mit Cafés, Restaurants,

Kunsthandwerk- und Souvenir-Läden zum Touristenmagneten entwickelt. Die Flut des vergangenen Sommers spülte Straßenpflaster weg, aber die meisten Gebäude blieben unversehrt, auch das „Rote Haus“ des Tuchmacherkönigs Johann Heinrich Scheibler. Heute ein Museum, vermittelt der Prachtbau einen Eindruck vom großbürgerlichen Leben der Familie und bietet Einblick in die Geschichte der Monschauer Tuchmacher.

In der an Wander- und Radwegen reichen Umgebung Monschau gibt es mehrere schöne Stellmöglichkeiten für Camper. Am nächsten liegen das Naturcamp Perlenau in 1,3 Kilometer Entfernung und der Campingpark Zum Jone-Bur im vier Kilometer entfernten Imgenbroich. Hammer, ein vom milden Klima begünstigtes Dorf, zehn Kilometer östlich von Monschau, bietet Camping- und Stellplatz. Einen weiteren Stellplatz gibt es zehn Fahrminuten von Monschau auf dem Wanderparkplatz von Rohren (Dröft, 50°33'N/6°17'3"E), einem hübschen Ort mit typischen Vennhäusern.



Einrur aus der Vogelperspektive: Der Ort liegt malerisch an der aufgestauten Rur. Der Stausee ist ein Tourismusmagnet für Wanderer, Radfahrer, Badefans und Wassersportler.

Impressionen von Eupen: Die Unterstadt liegt an der Weser. Die Oberstadt prunkt mit der Nikolauskirche und prächtigen Barockbauten aus der glanzvollen Tuchmacherzeit.



Monschau liegt inmitten herrlicher Landschaft. Wir erkunden das Naturschutzgebiet Perlenbach/Fuhrtsbachthal südlich von Höfen. Dieser Ort bildet eines der Tore zum Nationalpark Eifel, der sich inmitten des Naturparks Hohes Venn-Eifel erstreckt. Wie an manch anderer Stelle in der Region blühen bei Höfen im Frühling unendlich viel wilde Narzissen. Daraus erklären sich die Hinweise auf „Narzissenparkplätze“ am Straßenrand.

Weit verbreitet in der Gegend sind hohe, kunstvoll gestutzte Rotbuchenhecken, welche die Häuser vor den Winden schützen, die vom Venn her über die Hochebenen der Eifel fegen.

Die Rurseen – Eifeler Seenplatte

Stauseen sind ein prägendes Element der Nordeifel. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts wurde die Urftalsperre erbaut, in



den 1930er-Jahren kam die Rurtalsperre Schwammenauel dazu. Der Rursee ist heute mit seinen Freibädern, Wassersportmöglichkeiten und Ausflugsschifffahrt ein Freizeit-Hotspot. Ein 27 Kilometer langer Radweg führt rund um den See. Wer seine Tour abkürzen möchte, lässt sich mit den Rurseeschiffen zur nächsten Station übersetzen. Camper wählen am Rursee zwischen einem schönen Stellplatz und einigen Campingplätzen.

STELLPLATZ-CHECK

Hohes Venn-Eifel



Monschau ist mit denkmalgeschützten Bauten, Kunsthändlern und Souvenirläden ein beliebter Urlaubsort. Das Haus eines reichen Tuchmachers ist heute Museum und vermittelt einen Eindruck vom großbürgerlichen Leben.

Heimbach – im Schutz der Burg

Unser nächstes Ziel ist der Luftkurort Heimbach im oberen Rurtal, der ebenfalls

zu den Nationalparktoren zählt. Über Fachwerkhäusern erhebt sich auf einem Felsen die mittelalterliche Burg Hengebach. Hofräume, Wehrgang und Burgfried

sind gratis zugänglich. Heimbach ist ein attraktiver Ort mit Freibad, Lehrpfaden und markierten Wanderwegen. Weniger schön ist der Heimbacher Wohnmobil-



Anschrift	1 B-4700 Eupen Wohnmobilstellplatz Wesertalsperre in Eupen, Langesthal, Tel.: 0032-(87)-595811	2 D-52156 Monschau Wohnmobilstellplatz am Vennbad in Monschau, Biesweg 3, Tel.: 02472-80480, www.monschau.de	3 D-52152 Simmerath-Hammer Camp-Hammer, An der Streg 7, Tel.: 02473-9383003, www.camp-hammer.de	4 D-52152 Simmerath-Rurberg, Wohnmobilstellplatz Rurberg, Rurseezentrum, Seeufer, Tel.: 0247-393770, www.rursee.de	5 D-52396 Heimbach Wohnmobilhafen Heimbach, An der Laag 4, Tel.: 02446-809990, www.wohnmobilmobilhafen-heimbach.de
GPS-Daten	50°37'19"N/6°5'30"E	50°33'15"N/6°13'57"E	50°33'51"N/6°19'60"E	50°36'22"N/6°22'44"E	50°38'14"N/6°28'22"E
Höhe	630 Meter über NN	446 Meter über NN	327 Meter über NN	286 Meter über NN	210 Meter über NN
Stellflächen	20 < 12 m auf Asphalt	4 < 10 m auf Asphalt	30 < 12 m auf Wiese, Schotterrasen	21 < 12 m auf Schotter, Rasengitter	19 < 12 m auf Schotter, Pflaster
Gebühr	gebührenfrei	12 €, inkl. Entsorgung (19-10 Uhr 5 €, 10-19 Uhr 7 €)	17 € inkl. aller Pers., 2 Hunde, TV, Müllents., WLAN	15 €	10 €, inkl. aller Pers., Kurtaxe, VE
VE, Strom	keine	Strom 5 €/10 h, Wasser 4 €/7 min	Öko-Strom 3,90 €/Nacht, Wasser/Abwasser 4 €	Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/70 l	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/80 l
Bemerkung	Ebene, für Reisemobile ausgewiesene Flächen auf großem Parkplatz beim Aussichtsrestaurant an der Wesertalsperre, 6 km von Eupen. Picknicktische und Müllheimer am Platz.	Beleuchteter Parkplatz für Reisemobile am Ortsrand, gegenüber vom Hallenbad. Schräger Untergrund, kein Schatten. Zentrum fußläufig. Parkscheinautomat. Aufenthalt max. 1 Nacht.	Am Ortsrand vor dem Campingplatz gelegene Wiese, nur für autarke Camper (ohne Sanitäranwendung). Teils Parzellierung durch Hecken. Hunde erlaubt. Bezahlung am Campingplatz.	Stellplatz am Rurseezentrum, oberhalb eines Freibads. Plane Stellflächen auf zwei Ebenen. Teilweise Blick auf Eiserbachsee. Bezahlung am Automaten mit Münzen oder Karte.	Ebener Parkplatz für Camper, am Ortsrand zwischen Ausfallstraße und Bahngleisen, teilweise parzelliert, wenig Schatten. Bezahlung in Münzen am Parkscheinautomaten oder per App.
FAZIT	Keine Aussicht, kein Service. In der Saison könnten Pkw Plätze zustellen. Tagsüber Betrieb, nachts ruhig. Wanderwege vor Ort, auch nach Eupen.	Lage in einer Serpentine, laut, trist, teuer. Ins Zentrum führt ein Fußweg abseits der Straße. Ok als Ausgangspunkt für Besichtigung der Altstadt.	Schöne ruhige Lage am Dorfrand. Shop, Bistro vor Ort. Wanderweg führt direkt vorbei. Kein Schatten, nur Komposttoiletten nutzbar.	Gepflegt, landschaftlich schöne Lage, in der Saison Kinderlärm von Freibad, Touristikzentrum mit Infos und Shop in fußläufiger Entfernung.	Tagsüber laut durch Pkw und besonders Motorräder, nachts ruhig, Zugverkehr nur tagsüber. Zentrum nah, gut für Ortsbesichtigung.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Unweit von Hellenthal erhebt sich Burg Reifferscheid malerisch zwischen Eifel und Ardennen. Der Bergfried bietet weiten Ausblick. Der Ort Reifferscheid zu Füßen der Burg gilt als einer der schönsten der Region.



hafen neben der Straße am Ortsausgang. Besonders tagsüber ist es hier laut, vor allem durch Motorräder. Eine Alternative bietet der nördlich in der Ruraue gelegene

Campingplatz Heimbach. Für Durchreisende oder Anreisen zu später Stunde hat der Betreiber günstige Übernachtungsplätze am Eingang geschaffen. Der Platz

liegt an der Straße zum zehn Kilometer entfernten Nideggen, einem romantischen Ort, der nicht nur Burgfans gefallen dürfte (Tipp der Autorin). ▶



6 D-53937 Schleiden-Gemünd, Wohnmobilhafen am Nationalpark, Pfarrer-Kneipp-Straße 3, Tel.: 0244-4915832, www.womo-nationalpark-eifel.eu

50°34'42"N/6°29'30"E



7 D-53940 Hellenthal Wohnmobilstellplatz an der Oleftalsperre, Oleftalstraße, Tel.: 02482-85115, www.hellenthal.de

50°29'40"N/6°25'24"E



8 D-53940 Hellenthal Wohnmobilhafen Am weißen Stein, Eustraße 27, Tel.: 02448-9198086, www.weisserstein-wohn-mobilhafen.de

50°24'34"N/6°22'23"E



9 B-4960 Malmedy Stellplatz am alten Bahnhof, Avenue de la Gare, Tel.: 0032-(0)80-799668, www.malmedy.be

50°25'22"N/6°148"E



10 B-4950 Waimes Wohnmobilstellplatz La Faitafondue, Rue de Merkem 4, Tel.: 0032-(0)80-770777, www.lafaitafondue.be

50°23'43"N/6°4'14"E



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

337 Meter über NN	419 Meter über NN	687 Meter über NN	347 Meter über NN	490 Meter über NN
55 < 10 m auf Pflaster, Rasengitter, Schotter	16 < 12 m auf Asphalt	30 < 12 m auf Schotterrasen	40 < 12 m auf Pflaster, Schotter	20 < 12 m auf Splitt, Schotter
14 € inkl. Kurtaxe	15 € inkl. Kurtaxe, Strom, VE	15 € inkl. Kurtaxe, Entsorgung	7 €	15 € inkl. Strom, Wasser, WC, VE
Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/50 l, WC 0,50 €	Wasser 1 €/100 l	Strom 3 €/Tag, Wasser 2 €/120 l	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,50 €/100 l	inklusive
Am Ortsrand zwischen Kurpark und Berghang. Bäume spenden stellenweise Schatten. Ebene Stellflächen, teils parzelliert. Sauberes Sanitärbüro. Bezahlung beim Platzwart.	Großer, leicht abschüssiger Parkplatz für Reisemobile unterhalb der Staumauer. Nachts beleuchtet. Etwas Schatten, Zentrum 1,7 km. Bezahlung mit Münzen/Karte am Automaten.	Am Waldrand. Areal abschüssig, durch Büsche gegliedert, kein Schatten. Sanitärccontainer zum Tourzeitpunkt geschlossen. Ticketautomat defekt, Bezahlung über Briefkasten.	Zentrumsnah, für Reisemobile reservierter Parkplatz beim ehemaligen Bahnhof. Keine Markierung, unebener Untergrund, kein Schatten. Bezahlung mit Münzen am Automaten.	Leicht abschüssiger Restaurant-Parkplatz an einer Landstraße außerhalb von Ortschaften, Malmedy 6 km. Keine Parzellierung, kein Schatten. Bezahlung im Restaurant.
Ruhige Lage, Freibad fußläufig, Wanderwege, Campingkomfort zum kleinen Preis, überdachte Terrasse, Brötchenservice, freundliche Betreiberin.	Etwas öde durch Asphaltfläche und Staumauer, aber ruhig, gepflegt und funktional. Ort fußläufig. Wanderwege, gut für Ausflüge in die Umgebung.	Lage in schöner Natur, wirkt etwas vernachlässigt. Nachts ruhig, tagsüber Lärm durch Kinder möglich. Viele Wandermöglichkeiten vor Ort.	Günstige Lage zur Erkundung der Stadt. Zentrum fußläufig, Straße führt etwas unterhalb vorbei, nachts verhältnismäßig ruhig, wirkt ungepflegt.	Schöne Aussicht, nachts ruhig, da kaum Verkehr, Restaurant nur am WE regulär geöffnet, wochentags auf Vorbestellung. Netter Betreiber.

Naturnahe Lage, Zentral gelegen, Service, gute Preis, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Hohes Venn-Eifel

Schleiden-Gemünd – eine Stadt entsteht neu

An der Abtei Mariawald vorbei fahren wir nach Gemünd. Der Ort am Zusammenfluss von Urft und Olef hat besonders unter der Flutwelle gelitten. Hotel, Restaurants, Cafés, Geschäfte und die Brauerei wurden zerstört oder stark beschädigt.

Der Reisemobilstellplatz blieb verschont. Er liegt wenige Meter oberhalb der Urft ruhig und idyllisch am Kurpark und bietet viel Komfort. „Gemünd steht wieder auf“, sagt Betreiberin Karin Höfer zuversichtlich.

Noch mehr Ruhe, aber wenig Service offeriert der Wohnmobilpark Vogelsang (Schleiden, Vogelsang 40, 50°34'46"N /6°26'44"E), der westlich von Gemünd mitten im Nationalpark Eifel unweit der ehemaligen Ordensburg Vogelsang liegt. Heute beherbergen die Gemäuer aus der Nazi-Zeit Ausstellungs- und Bildungszentren, die über die nationalsozialistische Vergangenheit sowie über Natur- und Umweltschutz informieren. Aus der Kaderschmiede der Nazis, die nach dem Zweiten Weltkrieg als „Camp Vogelsang“ weiter militärisch genutzt wurde, hat sich „Vogelsang IP“ entwickelt: Ein „Internationaler Platz“ für Toleranz, Vielfalt und ein



Die Urfttalsperre sieht nicht nur aus der Luft verlockend aus. Der Stausee lässt sich binnen vier Stunden auf einer 14 Kilometer langen Strecke umwandern.



Informati-
onsvielfalt im
Nationalpark
Eifel: Am Natio-
nalparktor Höfen
(oben) ist alles
über die Natur
zu erfahren, bei
der ehemaligen
Ordensburg
Vogelsang gibt
es viel Wissens-
wertes über die
Nazi-Zeit.



Anschrift	D-52156 Monschau Naturcamp Perlenau, Perlenau 7, Tel.: 02472-4136, www.monschau-perlenau.de	D-52156 Monschau- Imgenbroich , Camping- park Zum Jone-Bur, Grünentalstraße 36, Tel.: 02472-3931, www.zum-jone-bur.de
-----------	--	---

GPS-Daten	50°32'38"N/6°14'14"E	50°34'2"N/6°16'2"E
Geöffnet	ganzjährig	ganzjährig
Höhe	442 Meter über NN	534 Meter über NN
Stellflächen	75 < 12 m auf Wiese	60 < 12 m auf Naturboden
Gebühr*	ab 29 €, Strom 3,50 €/Tag	ab 23 €, Strom 3,50 €, Dusche 1 €/5 min
Bemerkung	Außerhalb von Monschau am Bachlauf in einem engen Tal gelegen. Drei Preiskategorien. Terrassierter Teil parzelliert und teils von Hecken gesäumt, freie Wiese. Stellflächen eben, teils schattig. Brötchenservice, Pizza am Platz.	Parkähnliches Hanggelände in Südwest-Ausrichtung für Dauercamper und Touristen am Ortsrand von Imgenbroich. Parzelliert, terrassiert, durch Hecken und Bäume unterteilt. Zwei ältere Sanitärbauten.

FAZIT	Idyllische Lage, hinterer Teil ruhig, Wiese in Straßennähe. Sanitär gepflegt. Wanderwege vor Ort, fußläufig 25 min bis Monschau. Freundliche Betreiber.	Schöne ruhige Lage, Sonne und Schatten vorhanden, gemütlicher Aufenthaltsraum, Einkaufsmöglichkeiten fußläufig, Altstadt Monschau über Wanderweg 3 km.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

friedliches Miteinander. Von der Anlage auf der Hochfläche genießen Gäste die Aussicht über den Urftstausee.

Hellenthal – einst glühten Hochöfen

Unsere nächste Station ist Hellenthal. Der Ort am Südrand des Nationalparks Eifel war lange dem Erzbergbau verbunden. Heute locken der Wildpark mit Greifvogelstation, die umgebenden Wälder und der Olefstaausee Urlauber an.

Der Stellplatz liegt am Fuß der Staumauer. Eine Alternative bietet Wildbach Camping, etwas südlich des Ortes. Wie der Name vermuten lässt, wurde auch dieser Platz von der Flut getroffen. Ein junges Brüderpaar hat die Anlage nach der Flut übernommen und beseitigt behutsam Schäden, renoviert Sanitärbauten und erschließt neue Areale bei laufendem Be-

trieb. „Der Platz soll noch familienfreundlicher werden“, erklären die Betreiber.

Einige Kilometer weiter, nahe der belgischen Grenze, liegt der Stellplatz „Am Weißen Stein“ am Waldrand neben einem Spiel- und Sportplatz.

Bütgenbach - Freizeitvergnügen am Stausee

Wir verlassen Deutschland und steuern die belgische Gemeinde Bütgenbach an.



13 D-52152 Simmerath-Hammer
Camp-Hammer,
An der Streng 7,
Tel.: 02473-9383003,
www.camp-hammer.de

50°33'51" N/6°19'60" E

14 D-52396 Heimbach
Heimbacher Campingplatz,
Gut Habersauel 3,
Tel.: 02446-437,
www.heimbacher-campingplatz.de

50°38'34" N

15 D-53940 Hellenthal
Wildbach Camping,
Platiß 1,
Tel.: 02482-1500,
Mobil: 0171-4155489,
www.wildbach-camping.de

50°28'46" N/6°25'42" E

A photograph showing a row of modern, light-colored caravans parked in a grassy field. The caravans are arranged in a line, facing towards the left of the frame. In the background, there are several leafless trees and a line of houses or buildings under a clear blue sky.

16 B-4750 Bürgenbach
Camping Worriken,
Worriken 9,
Tel.: 0032-(0)80-446961,
www.worriken.be

50°25'30"N/6°13'14"E

PREMIUM GASWARNSYSTEM

Warnt Dich, bevor es gefährlich wird



Das Duo aus **G.A.S.-pro III CO** und **Zusatzsensor** erkennt sowohl das lebensbedrohliche **Kohlenmonoxid**, als auch **Propan**, **Butan** und die bei **Betäubungsgas-Überfällen** eingesetzten Gase.

Sichere Dir jetzt Dein
Premium-Gaswarnsystem
zum einmaligen **Sonderpreis**.

~~336,- €~~

289,- €*

* bei allen teilnehmenden Händlern,
solange der Vorrat reicht



STELLPLATZ-CHECK

Hohes Venn-Eifel



Die Aussichtsplattform am Signal de Botrange ist ein guter Ausgangspunkt für Wanderungen durch das Hohe Venn. Die Kathedrale von Malmedy hat ein schlichtes und geradliniges Erscheinungsbild.



Die Warche-Talsperre hat den 120 Hektar großen Bütgenbacher See erschaffen. Inmitten typischer Eifel-Landschaft ist er von unberührter Natur, großen Wäldern, grünen Weiten, Heckenlandschaften und Naturschutzgebieten umgeben.

Mittendrin liegt das Sportzentrum Worriken mit großem Freizeitangebot und schönem Campingplatz. Ob das Restaurant auch dieses Jahr öffne, sei noch ungewiss. Möglicherweise würden dort ukrainische Flüchtlinge untergebracht, erzählt die Dame an der Rezeption mit charmantem französischem Akzent.

Malmedy – Schatzkästchen an den Ardennen

Auch in Malmedy und Umgebung dominiert das Französische. Dennoch können sich Urlauber mit fast jedermann auf Deutsch verständigen. Das Städtchen lädt mit Geschäften, Restaurants und Cafés zum Bummeln ein. Buchstäblich herausragend ist die Kathedrale mit Schatzkammer, Klostergebäuden und dem neuen kulturellen und touristischen Zentrum Malmundarium. Leder- und Papieratelier zeugen von der industriellen Vergangenheit, Karnevalsatelier von der örtlichen Folklore.

Stellmöglichkeiten für Reisemobile gibt es zentrumsnah am ehemaligen Bahnhof.

Eine eher ländliche Alternative mit Blick über Wiesen und das Hügelland bietet sechs Kilometer südöstlich das Restaurant Faitafondue.

Wer nächtliche Stille sucht, findet sie 15 Kilometer nordöstlich von Malmedy beim 694 Meter hohen Signal de Botrange, dem höchsten Punkt Belgiens. Auf dem großen Parkplatz mitten im Hohen Venn dürfen Urlauber im Reisemobil übernachten. Service gibt es nicht, wohl aber Restaurant und Touristeninfo.

Der Platz ist ein guter Ausgangspunkt für Wanderungen. Wir entscheiden uns für die

Große Vennrunde, eine 8,5 Kilometer lange Tour durch Heide- und Moorlandschaft. Auf halbem Weg liegt die urige Herberge Baraque Michel. Auf der Speisekarte stehen Wildschweinragout, Forelle, Kaninchen-schenkel mit Backpflaumen und Sirup. So endet die Reise im Herzen des grenzübergreifenden Naturreservats Hohes Venn-Eifel mit kulinarischem Genuss.

Der Stausee von Robertville liegt unweit des Bütgenbachsees und wird von Touristen und Wassersportlern geschätzt. Es gibt dort auch Campingplätze.





Die Trasse der Vennbahn ist heute ein beliebter Radweg von Aachen bis Luxemburg. Eine Wanderung zur Baraque Michel ist landschaftlich besonders reizvoll.

Tipp der Autorin

Dem Mittelalter auf der Spur:

Am Nordrand der Eifel liegt hoch über dem Rurtal auf weithin sichtbaren Buntsandsteinfelsen die einstige Herzogstadt Nideggen. Den historischen Kern, der heute mit zahlreichen Restaurants, Cafés und Läden aufwartet, schützen einst Stadtmauern, zwei Tore sind erhalten. Vom Marktplatz führen schmale Gassen zur Burgruine hinauf. Im restaurierten Bergfried befindet sich das Burgenmuseum, das besonders Kinder begeistert (geöffnet Dienstag bis Sonntag 10 bis 17 Uhr, Eintritt 4 €). Park- und Übernachtungsmöglichkeit für Reisemobile bietet der zehn Gehminuten entfernte Parkplatz Danzley (Bahnhofstraße 37, 7,50 €/24 h). Der Campingplatz Hetzingen (Campingweg 1, www.campingplatz-hetzingen.de) liegt unterhalb von Nideggen in der Rurtalaue.



INFO

www.ostbelgien.de,
www.nordeifel-tourismus.de,
www.nationalpark-eifel.de

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



STELLPLATZ-MAGAZIN

Neue Stellplätze

03096 BURG (SPREEWALD)

Erfrischung im Spreewald



Fotos: Wikipedia: Bonenius, Heribert Duling



Impulswasser
BOOST-INJEKTOR
SYSTEM
vollautomatisch
desinfizieren!



Höchste Reinheit
99.999%
schadstofffrei



schützt Gesundheit
Wasseranlagen
Umwelt und Natur
100% Umweltneutral



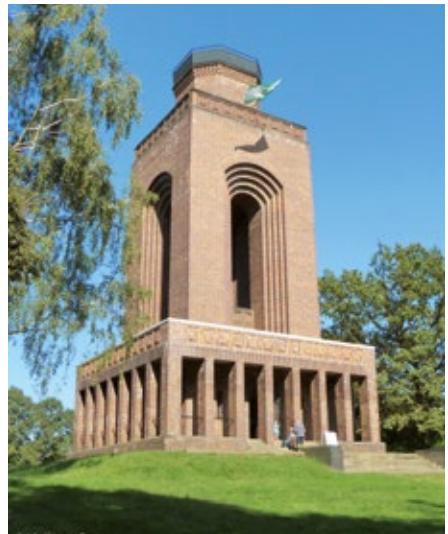
Chlorfrei - Silberfrei
ohne giftige
Wasserkonservierung
Zulassungen nach DIN
DVGW - TrinkwV. §11 & §17

WWW.IMPULSWASSER.DE

Impulswasser-Shop * 35799 Merenberg
E-Mail: support@impulswasser.de - Tel. +49 178 483 42 14



Diesen Platz
hat unser
Stellplatz-Korrespondent
Rainer Sebastian Olbrich
entdeckt.



INFO
Wohnmobilstellplatz an

der Weidenburg, Fasanenweg,
03096 Burg (Spreewald),
Tel.: 035603/750160,
www.burgimspreewald.de
10 Plätze <8 m auf Schotter, Sand, Auf-
enthalt max. 48h, ganzjährig geöffnet,
10 € zzgl. Kurtaxe 2 €/Person
• GPS: 51°50'49"N/14°9'16"E,
Höhe: 55 Meter über NN



IT-32037 SOSPIROLO

Dolomiten-See

Das Valle del Mis Tal oberhalb von Sospirolo ist einer der Hauptzugänge zum Naturpark der Belluneser Dolomiten. Er wird auf der einen Seite vom gleichnamigen Fluss und von einem herrlichen Stausee begrenzt, auf der anderen von den Monti del Sole. Das Tal bietet tolle Ausflugsmöglichkeiten für Naturliebhaber wie die Cadini del Brenton – einer ganzen Reihe von quirligen Wasserfällen und leuchtenden Gumpen, welche ein Nebenfluss des Mis ausgegraben hat. Der Stellplatz liegt gleich neben dem Lago del Mis und gehört zum Freizeitzentrum Pian Falcina. Der Wohnmobilbereich verfügt über zwölf Stellplätze mit Duschen



Fotos: Jutta Neumann, Pixabay

und WC für die Gäste, einen Feuerstellen-Bereich und einen Aussichtspunkt. Der Picknickbereich am Seeufer ist mit öffentlichen Toiletten ausgestattet. Hier dürfen Camper sogar direkt am See stehen (wenn sie keinen Service benötigen) für zehn Euro pro Nacht.



INFO

Stellplatz am Lago del Mis, Area Camper

Pian Falcina, Strada Provinciale 2, IT-32037 Sospirolo, Tel: 0039350137/5227, www.dolomitipark.it
12 Plätze auf Wiese, 20-25 € inkl. V/E, Strom, WC, Dusche, 5 ausgewiesene Plätze auf dem Parkplatz direkt am See, ohne Service, 10 €/Nacht, Aufenthalt max. 72h
• GPS: 46°9'54"N/12°3'35"E, Höhe: 600 Meter über NN

FR-68160 SAINTE-MARIE-AUX-MINES

Zwischen Himmel und Erde

Wer Ruhe und Abgeschiedenheit sucht, ist hier genau richtig. Oberhalb der beliebten Orte wie Kaysersberg und Ribeauvillé an der Route du Vin im Elsass liegt der große, für Wohnmobile zugelassene Wanderparkplatz am Col de Bagenelles in den Vogesen. Es gibt zwar keinerlei Service-Einrichtungen, dafür ist er gratis nutzbar und bietet ein unbeschreibbares Bergpanorama. Zu erreichen ist er über einen aussichts- und kurvenreichen Pass zwischen den Bergdörfern Le Bonhomme und Sainte-Marie-aux-Mines.



Wer nach einer ausgiebigen Wanderung zu müde ist zum Kochen, lässt die Womo-Küche kalt. Nur ein paar Spazierminuten vom Parkplatz entfernt, wartet der Landgasthof „La Graine Johé“ auf hungrige Gäste. Aussichtsreich und mitten in der grünen Idylle bieten die netten Betreiber landestypische Küche und hausgemachte Käse-Spezialitäten zum Mitnehmen.



Fotos: Jutta Neumann

INFO

Großer Wanderparkplatz am Col de Bagenelles,

D48, 68160 Sainte-Marie-aux-Mines, Tel.: 003389/588050, www.visit.alsace/de/228002182-aire-de-stationnement-pour-camping-car
15 Plätze >12 m auf Schotter, gratis nutzbar, kein Service
• GPS: 48°11'35"N/7°6'51"E, Höhe: 950 Meter über NN



FORBike
als Video

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 130 kg
- Türen 180° zu Öffnen
- hochklappbar

Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassis type

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen

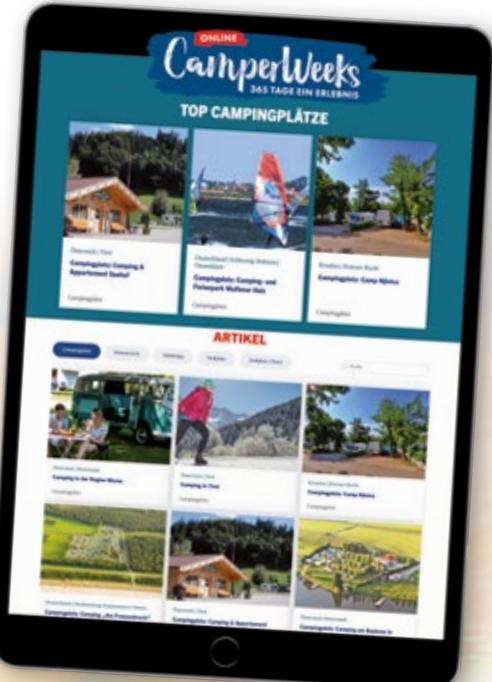


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt		BVCD
	Hessen		Top Camping Austria		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz		
	Sachsen				

Camping-Urlaub

Anzeigen



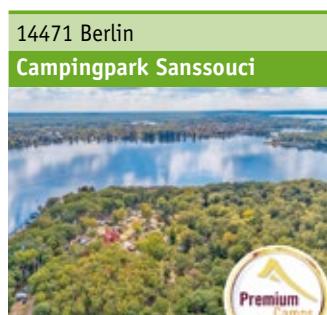
**20 JAHRE
HOLMERNHOF
- CAMPING UND MEHR...**

**Campingplatz
Holmernhof**
www.holmernhof-camping.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 94072



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**



- Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
- Stadt und Landfahrten mit Bus, Fahrrad, Schiff
- Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche

!!Schnäppchen!!!

Ab 8 Übernachtungen erhalten Sie für 2 Erw. & einen regulären Stellplatz automatisch für Ihren gesamten Aufenthalt einen Sonderpreis pro Nacht:
Hauptsaison: 42,35 € statt 46,20 €
Nebensaison: 32,90 € statt 38,75 €
*zzgl. ÜNSt. & Energiekostenaufschlag
Buchung: www.camping-potsdam.de
Tel. 0331/951 0 988

An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam



Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt,
Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam

Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de

Campingpark Buntspecht ****

Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072
Öffnungszeiten: 01.04. – 31.10.2022

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Noch Termine frei!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte - hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik vom April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de



www.camping-travemuende.de
Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



Ertezeit 1, 13./14. - 27./28.08., 14 Nächte für 2-3 Personen ab 570€ und 4-6 Personen ab 620€
Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenauftgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt.

Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 155,- €/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 65,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de

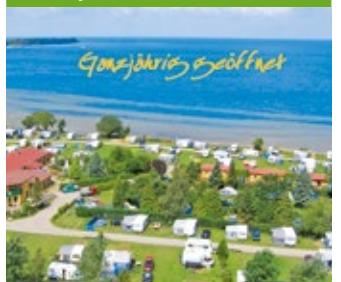


Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. - 16.10.2022

23968 Zierow

Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping
Ferienpark **Zierow**
★★★★★ 

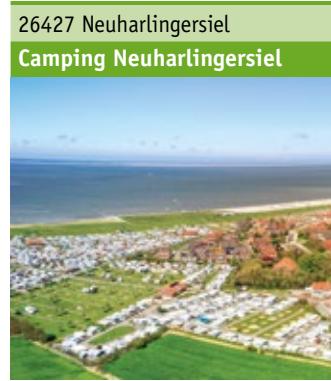
23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de



24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalten.
• Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder, Kino
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte
Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04. bis 23.10.2022



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



27299 Langwedel
Campingplatz Drosselhof

Urlaub an der Weser

Die schönen Ferien für das ganze Jahr!
Der Urlaubsort für Kinder und Eltern.
Der Campingplatz liegt fern vom öffentlichen Straßenverkehr, direkt hinter dem Deich der Weser.

Ziegeleiweg 35, 27299 Langwedel
Tel. 04235/758, Fax 598
www.campingplatz-drosselhof.de



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 29.08. bis 06.11.2022
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



Heideblüte in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



HUNDEWOCHE
DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
02.09. – 30.09.2022



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://www.camping.cars.caravans)



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



★★★★★
DTV Klassifizierung



Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands und nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt. **Highlight:** das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände. Tretboot fahren und Stand-Up-Paddling direkt auf dem Moorfreibad Ottermeer. Oder angeln, radeln, wandern.... Einfach Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

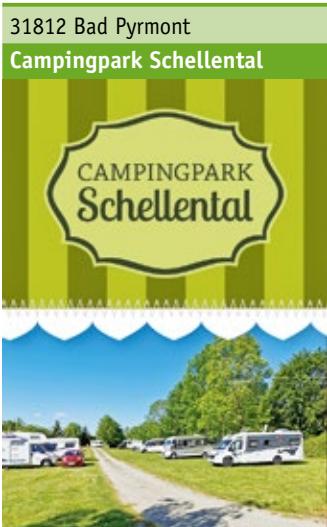
Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



29649 Wietzendorf
Südsee-Camp
Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadesee, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental
Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



Faulenzertage vom 26.08. – 25.09.2022

Unsere beliebten Sparwochen

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrradverleih in direkter Nähe. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info.camper-karli-event.de
www.campingplatz-bad-karlshafen.de



40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch
Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com



Stadt nah und doch im Grünen!
Herzlich Willkommen
im schönen Münsterland!

Neben unseren Komfortstellplätzen, bieten wir Ihnen Stellplätze vor der Schranke, eine Ferienwohnung und drei Blockhütten. Genießen Sie Münster aktiv mit dem Rad oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor der Tür. Auch eine gutbürgerliche Gaststätte ist auf dem Platz. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

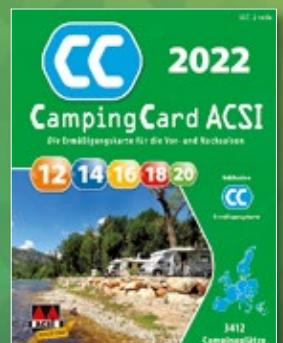


- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5-“-Sanitärraus
- Landhaus-Chalets
- Touristik-Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



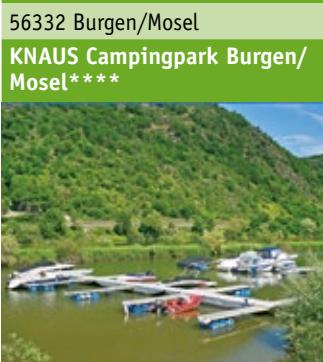
Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenhof.de
www.kerstgenhof.de

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Jetzt Magazine bestellen shop.doldemedien.de



56332 Burgen/Mosel
KNAUS Campingpark Burgen/Mosel****



Der KNAUS Campingpark Burgen ist der ideale Ausgangspunkt für ausgedehnte Bootstouren. Starten Sie von unserem Yachthafen mit Liegeplätzen für Boote mit bis zu 7 Metern Länge Ihre Entdecker-Tour auf der Mosel. Weitere Highlights: Familienangebot ab 209 €/Woche, Übernachtung im Weinfass, Mietzelte, Bistro mit Biergarten, Beachvolleyball, Freiluftpool u.v.m.



KNAUS Campingpark Burgen****
Am Bootshafen (An der B49)
56332 Burgen/Mosel
Tel.: +49 2605 952176
E-Mail: burgen@knauscamp.de
www.knauscamp.de/burgen



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeitloden und 4 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



74229 Oedheim
Camping am See



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

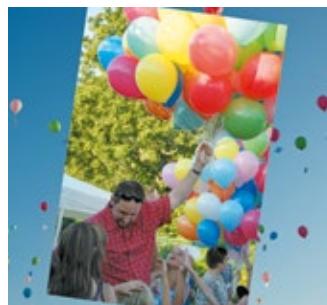
Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

56348 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland...

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

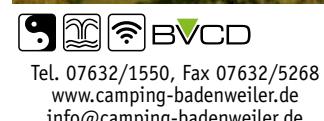
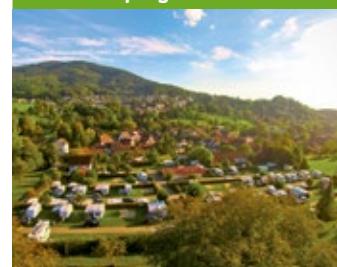
Urlaub mit Toskana-Feeling in Neuenburg am Rhein. Landesgartenschau nur 3 km vom CP entfernt. Komfortable Mietmobilheime bis 4 Personen. Ferien- und Animationsprogramm für die ganze Familie.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler
Ferencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



DCC Klassifizierung 5 Sterne DTV Klassifizierung 5 Sterne

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%

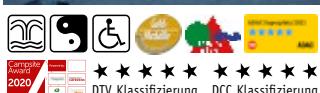


Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Caravan-Rewards 2020 DTV Klassifizierung 5 Sterne DCC Klassifizierung 5 Sterne

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34 °C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS

ARTERHOF

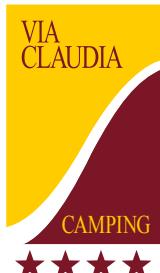
Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayrischer Spitzenqualität

- **KUR-Aktiv-Packerl**
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €
- **Bierwoche, ganzjährig**
7 ÜN + viele Leistungen
ab 389 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

objekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



★★★

Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017
Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 1/149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung
★★★★★

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

88079 Kressbronn a. B.
Camping Park Gohren



★★★★★
DTV Klassifizierung
5 Sterne

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 8.4. – 16.10.2022
NS: 11.9. – 16.10.2022
Mietobjekte nur bis 3.10.2022



Camping Park Gohren
Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



★★★★
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 08.04. – 24.10.2022
Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8030
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

SOMMER Kur-Auffrischungswoche
gültig vom 01.04.2022 bis 31.10.2022
Leistungen:

- Stellplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie
- 3 x Rückenmassage

Preise:

1 Person Stellplatz Typ A	€ 337
2 Personen Stellplatz Typ A	€ 610
1 Person Stellplatz Typ B	€ 345
2 Personen Stellplatz Typ B	€ 618

zggL. Strom-/Gasverbrauch und Kurtaxe.
Aufpreis Premium-Stellplatz: € 2,80
Aufpreis Premium-Select-Stellplatz: € 14
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



Campingplatz Holmernhof
Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

- Nutzung der Thermal-Vital-Oase
- pro Person 1 x Schlemmerabend in unserem Gasthaus „Zur Leibspeis“ mit Aperitif, Schlemmermenü, Espresso, Kaffee oder Digestiv nach Wahl

Bei Buchung in der Zeit:

31.03.2022 – 01.11.2022

1 Person	€ 365
2 Personen	€ 650

01.11.2022 – 01.01.2023

1 Person	€ 330
2 Personen	€ 598

zggL. Strom-/Gasverbrauch und Kurtaxe

Aufpreis Premium-Stellplatz: € 2,80

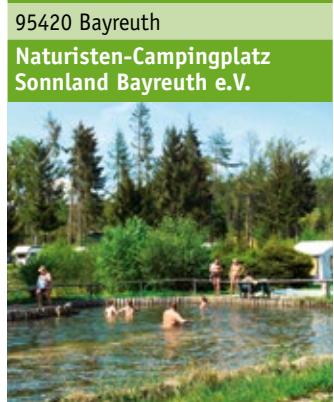
Aufpreis Premium-Select-Stellplatz: € 14

Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



Kur- & Feriencamping
Holmernhof DreiQuellenbad

Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

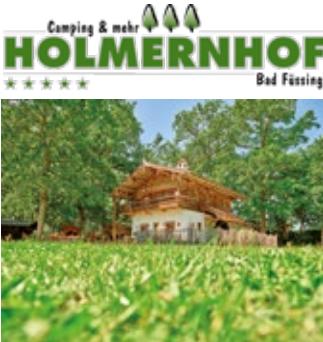


95420 Bayreuth
Naturisten-Campingplatz
Sonnland Bayreuth e.V.



• Erholung in der fränkischen Schweiz
• Ideal zum Wandern und Radeln
• 5 km zur Therme Obernsees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssing erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwege in den Innenauen.

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
Holmernhof DreiQuellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauten Radwege im Rottal.

Rundum-Fit-Woche Deluxe

- Leistungen:
- Stellplatz- und Personengebühr für 7 Nächte
 - pro Person 60 Gesundheit à la carte Punkte

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbra
berg im Naturpark Frankenalb



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de



97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



★★★★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de





97215 Uffenheim
Camping Uffenheim



★★★★ DTV Klassifizierung

Wohlführen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Seit 2020: AußensanitäR

Seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 03. Oktober 2022



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Hochalpine Touren
- Gleitschirm- und Tandemflüge
- Bungeejumping...



...sondern auch:

- **Familienwanderungen**
- **Fischen in Seen & Flüssen**
- **Sonnen & Schwimmen**
- **Kunst & Kultur**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping
tirol

Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

Der Campingplatz am Reintalersee!

Große sonnige Panoramastellplätze
NEU: Zeltwiese & XL-Komfortstellplätze
NEU: Sanitärbäude mit Familienbäder
Gratis: baden, Bus, Sommerbergbahnen;
Restaurant • Kiosk • Appartements

Günstige Wochenpauschalen in der NS

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42

Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20

info@camping-seehof.com

www.camping-seehof.com

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



• **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen

• **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behindertersteirnir, Babybad, Hundesusche...

• **Beheiztes Freischwimmbecken** mit großzügiger Liegewiese

• **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung

• **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse

• Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**

• **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten**

zu jeder Jahreszeit

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181

www.camping-itter.at

info@camping-itter.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

• Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernwasseranschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan

- Private Badezimmer
 - Saunlandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at





A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****

office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

A-9620 Hermagor Pressegger See
Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



8 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gail-, Gitschtal und Lesachtal, dem Weißensee und unweit des Pressegger Sees, sind die

8 Campingsterne Kärntens zuhause. Neben Wanderungen am **Kärntner Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl.

Im Winter sind **5 der 8 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete in Kötschach und Weißbriach, sowie am Weissensee Abwechslung.

Alle Campingsterne vereint finden Sie unter: www.campingsterne.at
Kontakt: Campingsterne Kärnten
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller

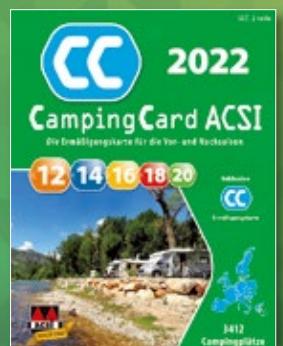


Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
 - **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
 - **Europas unglaublichste Sanitärbauten**
 - Spezialprogramme zu **Ostern**, **Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!
 - **Öffnungszeiten 2022: 08.04. - 01.11.22** Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
- Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de



Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903

www.camping-fischerhaus.ch

info@camping-fischerhaus.ch

kulisse des Schlern genießen & anschließend in unserem stilvollen **ABEND RESTAURANT „Zur Quelle“** mit romantischen Flair dinnieren.



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 349-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Fotos: Camping Carpe Diem



INFO

Stadtverwaltung, Marktstraße 2, 72218 Wildberg, Tel.: 07054/2010, www.wildberg.de

Wildberg: Stellplatz, Klosterhof, Tel.: 07054/201120, www.wildberg.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 617

Wildberg: Camping Carpe Diem, Martinshölzle 6-8, Tel.: 07054/931851, www.campingcarpediem.de

Bad Liebenzell: Campingpark Bad Liebenzell + Wohnmobilhafen, Pforzheimer Straße 34, Tel.: 07052/934060, www.campingpark-bad-liebenzell.com



SCHÄFERLAUFSTADT WILDBERG

Barfuß übers Stoppelfeld

Der Schäferlauf findet in Wildberg im Nordschwarzwald in jedem geraden Jahr am dritten Juli-Wochenende statt. Er dauert vier Tage, beginnt mit dem Festspiel am Freitag und endet am Montag mit einem Feuerwerk. 2022 steigt er vom 15. bis 18. Juli. Das ganze Jahr über ist das Ereignis im Stadtgebiet schon spürbar: in den Schafherden von Stadtschäfer-Familie Bauer, anderen Schafhöfen oder in vielen touristischen Angeboten wie der Wandertour „Auf den Spuren des Schäfers“. Dazu kommen eine Trommlergruppe, die Wildberger Tracht, das Wildberg-Lied, die Wildberger Polka und das Schäferwagen-Hotel. Und zu jedem Schäferlauf gibt es einen neuen Anstecker, bunt gestaltet und mit einem Schaf darauf – um an den Hut zu stecken oder für manche auch als Sammlerstück.

NATURPARK KNÜLL: 20 PREMIUM-WANDERWEGE

Ganz neu konzipiert

Zum ersten Geburtstag des jüngsten Naturparks Deutschlands, des nordhessischen Knülls, entstehen gegenwärtig 20 neue Premium-Wanderwege mit über 170 Kilometern Strecke. Diese sogenannten Fabelwege werden ausgeschildert sowie mit Rastplätzen und Bänken ausgestattet. Im Laufe dieses Sommers will sie das Deutsche Wanderinstitut zertifizieren. Erst dann werden sie nach und nach eröffnet.

„Eigentlich wollten wir die Fabelwege zum ersten Geburtstag des Naturparks Knüll am 1. Juni 2022 einweihen, doch auch hier machen sich Lieferengpässe bemerkbar“, erklärt Katrin Anders, Leiterin des Naturparks Knüll. Bis zum 1. September, da sind die Organisatoren zuversichtlich, seien alle 20 neuen Wege fertig.

Die Fabelwege führen durch idyllische Bachtäler, märchenhafte Wälder, vorbei an Blumenwiesen, seltenen Orchideen und historischen Mühlen. Sie offenbaren Fernblicke zu den umliegenden Mittelgebirgen Rhön, Vogelsberg, Kellerwald, Kaufunger Wald, Habichtswald, Hoher Meißner und Thüringer Wald. Im Knüll wechseln sich bewaldete Kuppen mit Wiesentälern ab, mit Streuobstwiesen und Hutewäldern, Mühlen, Burgen und Fachwerkstädten. Regionale Erzeuger und heimische Gastronomie bieten besondere Spezialitäten an von A wie „Ahler Wurscht“ bis Z wie „Zwibbelkuchen“.

Im Wildpark Knüll, eine Attraktion im Naturpark, wohnt der Wolf des umliegenden Rotkäppchenlands und Besucher erleben die heimische Tierwelt hautnah. Dies sei ein wohltuender Gegenpol zu den oft überlaufenen Wander-Hotspots in Deutschland.



Foto: Verena Leise

INFO

Naturpark Knüll, Schloss Neuenstein, Schlossbergweg 2, 36286 Neuenstein, Tel.: 06677/9399040, www.knuell.de, www.naturpark-knuell.de

Wildpark Knüll, Im Seckenhain 10, 24576 Homberg (Efze), Tel.: 05681/2815, www.freizeit-schwalm-eder.de

Homberg (Efze), beide Plätze Tel.: 05681/609018, www.homberg-efze.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 331:

- Womo-Parkplatz, Hans-Staden-Allee 16

- Stellplatz Holzhäuser Feld, Waßmutshäuser Straße/Dresdner Allee

Neuenhof-Mühlbach: Bauernhof Zinn, Zur Vogtmühle 1, Tel.: 06677/276, Seite 437

**KNAUS-CAMPINGPARK VIECHTACH:
COUNTRY-FESTIVAL**

Western-Spaß zu Tanz und Musik



Foto: Knaus-Campingpark



Vom 15. bis zum 17. Juli 2022 betritt der Knaus-Campingpark Viechtach die Welt der Cowboys und Country-Musik. Für die Übernachtung stehen auf dem Knaus-Campingpark Viechtach noch freie Stellplätze, aber auch Tipi-Zelte und Campingfässer zur Verfügung.

Stimmung herrscht beim Grillabend mit Country-Karaoke-Singen oder beim Western-Frühstück. Kinder starten am Freitag mit Animation von Bastelzeit über Holzsägen und Kuhmelken bis hin zu Kinderschminken. Außer einer Hüpfburg gibt es Stände mit Streetfood und Souvenirs. Highlight ist der Samstagabend: Dann freuen sich die Gäste auf die Linedance-Gruppe aus Prackenbach und auf die Band The Just Gamblers.

INFO

Knaus-Campingpark Viechtach, Waldfrieden 22, 94234 Viechtach,
Tel.: 09942/1095, www.knauscamp.de/viechtach

BUCHTIPPS

30 CAMPERTOUREN

Das Buch „30 Campertouren in Deutschland, die man einmal im Leben gemacht haben muss“ führt seine Leser an schöne Stellen, angefangen in Nordfriesland zwischen Halligen, Inseln und Marschlandschaft bis hin zum Bayerischen Wald und in die Voralpen. Autor Michael Moll weiß als leidenschaftlicher Camper und Betreiber eines Wohnmobilstellplatzes eben, was das echte Camper-Herz höher schlagen lässt.

Moll, Michael: 30 Campertouren in Deutschland, Droste Verlag, Düsseldorf, 2022, 192 Seiten, ISBN 978-3770023011, 16,99 Euro



UNBEKANNTES KROATIEN

Für Offroad-Fans hat Florian Bauer das Büchlein „Unbekanntes Kroatiens“ geschrieben. Auf 66 Seiten schildert er sieben Offroad-Touren und vier Wander-Routen im Velebit, einem Gebirgszug an der kroatischen Küste. Zudem weist er auf Campingplätze hin und verweist auf verschiedene Internet-Links.

Bauer, Florian: Unbekanntes Kroatiens, Verlag Tradition, Hamburg, 2021, 66 Seiten, ISBN 978-3-347-36484-4, e-Book 987-3-347-36485-1, 13,90/4,90 Euro



Schmelzfeuer®

Abenteuerlicht für unterwegs



DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankleinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de



Foto: Gabriele Weidner, blackpicture

SCHLOSS BRANITZ: ORIENT-RÄUME WIEDER ERÖFFNET

Wie aus einer anderen Welt

Ende Mai wurden die restaurierten Orient-Räume in Schloss Branitz wieder eröffnet. Sie gehören zu den herausragenden und bekanntesten Räumen des Schlosses in Cottbus. Einst fungierten sie als Rückzugsort von Fürst Pückler, der in dem Gebäude und dem angrenzenden Park samt dessen Pyramiden seine Kreativität und Exzentrik auslebte.

Die Stiftung Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz setzt sich mit Pücklers kolonialem Erbe kritisch auseinander – wenngleich die Wirkung der Orient-Räume diesen Ansatz eher überstrahlen dürfte: „Die farbenprächtigen Räume werden Besucher heute ebenso verzaubern wie die Gäste des Fürsten damals“, erklärte Dr. Manja

Schüle, Brandenburgs Kulturministerin und Stiftungsratsvorsitzende, bei der feierlichen Eröffnung.

Im Türkischen Zimmer, Türkischen Kabinett und Pfeifenkabinett haben die Restauratoren fünf Jahre lang an Decken und den einzigartigen Papiertapeten Risse kaschiert, lose Farbschichten gefestigt, Wandflächen retuschiert, Papiertapeten und Schmuckbordüren konserviert.

Anschließend wurden die Räume anhand von Quellen und Beschreibungen eingerichtet und bieten nun ein sensationelles Zusammenspiel von historischem Interieur und Ausstellung der fürstlichen Reisesouvenirs, einer Sammlung von sogenannten Orientalika und Asiatika.

Die drei Räume sind seit dem Tod Fürst Pücklers 1871 nun wieder so zu sehen, wie er sie vermutlich eingerichtet hatte. Die Kosten für die Restaurierung beliefen sich auf 700.000 Euro, 300.000 Euro brachten Spenden ein.

INFO

Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz,
Robinienweg 5, 03042 Cottbus-Branitz, Tel.: 0355/75150, www.pueckler-museum.de



Cottbus-Branitz: Stellplatz Spreeauenpark, Kiekebuscher Straße, Tel.: 0355/7542368, www.cmt-cottbus.de, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 208

KURZ & GUT

Interaktiv geführt

Eine kostenlose App vermischt auf vier Touren rund um das oberbayerische Steingaden Fiktion und Realität sowie Vergangenheit und Gegenwart zu einer Schnitzeljagd auf dem Handy. Einfach die App „Locandy“ auf dem Smartphone (Android und iOS) installieren, die QR-Codes der Routen scannen – und los geht's. Ziele sind Wieskirche (UNESCO-Weltkulturerbe), Bretteweg und Kloster. Geeignet für Kinder und Erwachsene, www.pfaffen-winkel.de

Noch schöner wandern

Der Sauerländische Gebirgsverein gibt als Partner touristischer Wanderziele ein 60-seitiges Magazin heraus, um auf Sauerland, Bergi-



sches Land, Siegen-Wittgenstein, Ruhrgebiet und Münsterland aufmerksam zu machen. Damit soll das Wandern noch attraktiver werden – zum Blättern online per QR-Code, www.sgv.de

Neuer Radel-Führer

Im Bike-Guide 2022/23 der Erlebnisregion Ochsenkopf mit Tourenkarte des groß angelegten Streckennetzes können sich Radurlauber bestens orientieren. Die Karten listet detailliert die Routen für Mountainbiker, Genussradler, Trailbiker und Rennradfahrer auf. Die gesamte Region im Hohen Fichtelgebirge verfügt über mehr als 50 Radstrecken mit 1.200 Kilometer Länge. Jede einzelne Strecke ist ausgezeichnet. Auch Verleih- und Akkuladestationen sind vermerkt. Zu haben bei der Tourismus GmbH Ochsenkopf, Gablonzer Straße 11, 95686 Fichtelberg, Tel.: 09272/97032, www.erlebnisochsenkopf.de oder zum Blättern online per QR-Code.



REISEMARKT

Bade-Spaß mit dem *Wohnmobil*



Für alle Wasserratten
ein Muss:

Direkt vom Wohnmobil ins Wasser!
Entdecken Sie mit dieser Neu-
auflage rund 150 Stellplätze an
deutschen Badeseen mit allen not-
wendigen Stellplatz-
Informationen für Wohnmobilfahrer.
Für einen gelungenen Badeurlaub
in Deutschland.

**JETZT FÜR 19,90 €
DIREKT IM BUCHHANDEL
ODER**



**Gleich online bestellen unter
shop.doldemedien.de**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE

TOURISTIK

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-
Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi.
8 unterschiedl. Tourlängen und Routen
in 2022/23. T.+49157/86943371
G

www.reisemobil-routen.de G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Besuchen Sie uns am
Caravansalon in Düsseldorf! 27.08.-
04.09.22
Demnächst Katalog 2023 –
bitte kostenlos anfordern!

★ Infotreffen ★
**19. – 21. August auf dem
BurgStadt Camping**
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de



Sand und Leute

Strandbad, Wattenmeer und Hafen: Der Nordsee-Urlaub in Norden-Norddeich verspricht gesunde Vielfalt in einzigartiger Natur – direkt vom Reisemobil aus. Den Besuch macht eine neue Attraktion jetzt noch interessanter.

Von Claus-Georg Petri



Wer maritimes Flair liebt, ist hier richtig. Das Reisemobil auf einem der beiden Stellplätze oder dem Campingplatz eingerichtet, und schon kann es losgehen. Zu Fuß oder – besser noch – auf dem Fahrrad lässt sich Norden und sein direkt an der Küste liegender Stadtteil Norddeich prima erkunden. Tourist-Info, Strand und Wattenmeer sind dabei stets in der Nähe.

So geht es von Womopark und Nordsee-Camp über die Deichstraße zwei Kilometer bis zur Tourist-Info im Dörper Weg 22, wo es Broschüren über alles Wissenswerte der Region gibt. Der Stellplatz am Dörper Weg befindet sich zwar nur 250 Meter von dieser Adresse entfernt, liegt dafür aber auch nicht so schön direkt am Deich.

Doch es geht um das Reinschnuppern in die Natur. Wie die an der Nordseeküste tickt, lässt sich gleich nebenan in der Seehundstation Norddeich, einem Nationalpark-Haus, erfahren. Dort befinden sich Seehunde und Kegelrobben in Pflege, Tiere, die aufgepäppelt und danach in Freiheit gelassen werden. Zuvor jedoch erfreuen sie die Besucher.

Über andere Meeressäuger, Wale in der Nordsee, informiert das Waloseum, 5,5 Kilometer entfernt und etwas außerhalb gelegen. Im Mittelpunkt der Ausstellung „Unterwasserwelten erleben“ steht das Skelett eines 15 Meter langen Pottwal-Bullen, der 2003 vor Norderney gestrandet ist. Besucher hören Gesänge dieser Tiere und reisen mit den Walen durch die Zeit.

Tipp: Mit der Kombikarte haben Gäste Eintritt zur Seehundstation und zum Waloseum – auch an unterschiedlichen Tagen. Beide Sehenswürdigkeiten liefern einen tiefen Einblick in das tierische Leben vor dem Deich.

Wer sich am menschlichen Dasein erfreut, besucht das Automobil- und Spielzeugmuseum Nordsee gleich neben dem Waloseum. Dort stehen etwa Rudi Völlers erster Ford und der Trabi von Felix Magath. Tipp: Hunde sind hier erlaubt.

Besondere Ziele in Norden-Norddeich sind Mühlen. Einst drehten sich hier 14 von ihnen im stetig wehenden Wind. Von einer Mühle steht nur der Rumpf am nördlichen Stadtrand, rechts an der Norddeicher Straße in Richtung Norddeich.



Freizeit-Tipps

Paddel und Pedal: Über die ganze Region verteilt sind Paddel- und Pedalstationen aufgebaut. Urlauber müssen ihr Fahrzeug nicht an derselben Station abgeben, sie können es unterwegs wechseln, sogar mehrere Tage abwechselnd mit Rad oder Boot unterwegs sein und für die Nächte eine Unterkunft zum Beispiel auf dem Campingplatz buchen. Gepäcktransport möglich. Tel.: 04931/9715871,

www.paddeln-kirchhoff.de

Lecker Essen: Frischen Fisch, heiße Suppe, frisch gebackenes Brot aus dem Steinofen und vieles mehr offeriert der Wochenmarkt „Nörder Marktlü“ auf dem Norder Marktplatz zwischen Rathaus und Ludgerikirche, mit 60 Ständen der größte in Nordwestdeutschland. Geöffnet samstags und montags von 7 bis 13 Uhr.



Norddeutscher Charme: Der Steg führt über die Dünen direkt an den Strand. Der Marktplatz in Norddeich bildet das Zentrum des kleinen Ortes. In der Seehundstation werden die Tiere aufgepäppelt und dann gestärkt in die Freiheit entlassen.



Drei andere sind restauriert: Die Deichmühle von 1900 und die Frisiamühle aus dem Jahr 1864 stehen nahe dem Norder Bahnhof. Beide sind knapp 30 Meter hohe, vierstöckige Galerieholländer. Bei der dritten Mühle handelt es sich um die Westgaster Mühle von 1863, einem dreistöckigen Galerieholländer. Hier ist das Wohnhaus des Müllers angebunden.

Tipp: In den Mühlen sind interessante Ausstellungen zu sehen:

• **Deichmühle:** Exponate zur Mühlengeschichte und -technik (auch zur Wasserförderung), außerdem japanische Motorradklassiker der 1960er- und 1970er-Jahre,

• **Frisiamühle:** Informationen zum Bäcker- sowie Konditorhandwerk – und Teestube,

• **Westgaster Mühle:** Müllerei, traditionelle Landwirtschaft – und Biergarten.

Ein Höhepunkt bei einem Urlaub an der Nordsee freilich ist das Watt. Diese sehr junge Landschaft ist fast 10.000 Quadratkilometer groß und zieht sich entlang der Küste mit Salzwiesen und Dünen, Wattflächen und Stränden.

Die Natur entfaltet sich hier noch weitgehend unbeeinflusst vom Menschen immer wieder: Das Watt formen Wind und Gezeiten ständig neu, es



Typische Ziele: Die Westgaster Mühle zeigt klassische Landwirtschaft und lädt in einen Biergarten ein. Wattwanderer suchen die Weite des Meeres.

bietet Lebensraum für mehr als 10.000 verschiedene Tier- und Pflanzenarten. Für Millionen von Zugvögeln ist es als Rastgebiet unverzichtbar.

Tipp: Diese einzigartige Naturlandschaft ist in Nationalparks gegliedert. Die Küste vor Norden-Norddeich gehört zum Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer und steht seit dem 26. September 2009 unter dem Schutz des UNESCO-Weltnaturerbes.



Lebendige Rasenmäher: Schafe halten das Gras auf den Deichen kurz. Sie gehören zum typischen Anblick in der Gegend rund um Norden-Norddeich. Das Skelett eines Pottwals ist die Hauptattraktion des Waloseums. Die Ausstellung zeigt das Leben der Meeressäuger.

Alle sechs Stunden wechseln sich im Wattenmeer Ebbe und Flut ab. Der pendelnde Wasserstand macht es möglich, weit ins Watt hinein oder vom Festland zu Inseln zu wandern – direkt auf dem Meerestresgrund. Das zurückgezogene Meer lässt Krabben und Muscheln, Seesterne und Einsiedlerkrebs zurück. Aus gebührender Entfernung sind sogar Seehunde auf einer Sandbank zu beobachten.

Tipp: Am besten und am sichersten erleben Urlauber dieses Naturphänomen in Begleitung eines erfahrenen Wattführers. Beim Tourismus-Service Norden-Norddeich liegen Broschüren aus.

Doch es muss gar nicht so weit hinaus gehen, um das Meer zu erleben. Schließlich wartet Norden-Norddeich mit einer neuen Attraktion auf: Vom 22. bis 24. Juli wird Ostfrieslands erste maritime neue Wasserkante am Strand von Norddeich eröffnet. Sie entsteht im Vorland zwischen

Hauptdeich und Uferlinie der Nordsee und gilt als ein Naturerlebnis für alle Sinne.

Vier neue Meeresterrassen ebnen künftig Badegästen und Wattwanderern auf 14 Stufen den direkten Weg hinein ins Wattenmeer – Nordseegefühl der Extraklasse: sonnen, klönen, picknicken oder tiefenentspannt auf die Nordseeinseln Juist und Norderney blicken.

Die neu und weitgehend barrierefrei angelegte Salzwiesenlandschaft empfängt Besucher ab diesem Sommer im maritimen Reizklima mit Pflanzen wie Queller, Andel, Löffelkraut, Strandwegerich und Strandflieder. Eine neue Plaza in der Nähe bietet auf 500 Quadratmetern Platz für Veranstaltungen. Auf der abends und in den dunkleren Monaten beleuchteten Promenade laden sechs neue Sitzbänke

URLAUB ZU GEWINNEN

Exklusiv verlost Reisemobil International **zweimal drei Übernachtungen für zwei Personen** in einem Reisemobil im Womopark Norddeich, direkt am Deich gelegen. Um in den Genuss zu kommen, spielen Sie einfach mit auf www.reisemobil-international.de/norddeich. Der Gewinn wird nicht bar ausgezahlt, es entscheidet das Los, der Rechtsweg ist ausgeschlossen. **Viel Glück und viel Spaß an der schönen Nordsee.**



ganzjährig zum Verweilen ein. Bei dem Wattfenster entsteht in der Sommersaison ein Gesundheitsparcours mit acht Outdoor-Fitnessgeräten.

Wissen zu Wattenmeer und Region vermitteln 20 Informationsstationen auf dem neuen Dünenlehrpfad. Grundlage bilden jene Flora und Fauna, die es in Wattenmeer und Dünen zu entdecken gilt. Die Bepflanzung mit 35.000 Strandhafer-Setzlingen sowie die Nachbepflanzung von Fehlstellen im Bestand geben den Dünen ihre Küstenschutzfunktion zurück.

Der neue Kinderspielplatz am Norddeicher Strand erhält handgefertigte Großspielgeräte aus farbigem Robinienholz, ein Kleinkinder-Spielbereich ergänzt die Anlage. Dazu kommen Beach-Volleyballfeld, Tennisanlage und Soccerplatz.

Wer all das genießt, der nimmt gleich die positiven Effekte mit, die ein langer Strandspaziergang an der Nordsee mitbringt: Er soll wirken wie eine Mini-Frischzellenkur für Körper, Geist und Seele, Lunge und Haut. Ab dem dritten Tag setzt häufig sogar ein wahrer Energieschub ein. Norden-Norddeich zählt zur Thalasso-Region Nordsee und ist somit ein ganz besonderer Erholungsort.



Spaß am Wasser: Ballonfahrten gehören zu den beliebten Freizeitbeschäftigungen an der Nordsee. Zu besonderen Anlässen kommen die schönen Stelzengängerinnen dazu.



Info Norden-Norddeich



Norden liegt in Ostfriesland nahe der Nordseeküste und ist die nordwestlichste Stadt auf dem deutschen Festland. Die Hälfte des Stadtgebiets wurde seit 1430 dem Meer abgerungen und eingedeicht. Norden

zählt 24.750 Einwohner.

Der womöglich bekannteste Stadtteil ist Norddeich, direkt an der Küste gelegen. In dem staatlich anerkannten Nordseebad wohnen 1.260 Menschen. Vom Hafen Norddeich aus, dem drittgrößten Personenhafen Deutschlands, fahren jährlich 2,25 Millionen Passagiere auf die vorgelagerten ostfriesischen Inseln Juist und Norderney.

 **Stadt Norden**, Am Markt 15, 26506 Norden, Tel.: 04931/9230, www.norden.de

Tourismus-Service Norden-Norddeich,

Dörper Weg 22, 26506 Norden-Norddeich, Tel.: 04931/986200, www.norddeich.de

 **Seehundstation**, Nationalpark-Haus, Dörper Weg 24, Norden-Norddeich, Tel.: 04931/973330, www.seehundstation-norddeich.de



Waloseum, Osterlooger Weg 3, Tel.: 04931/973330, Norden-Norddeich, www.seehundstation-norddeich.de

Automobil- und Spielzeugmuseum Nordsee, Ostermarscher Str. 29, Norden-Norddeich, Tel.: 04931/9187911, www.automuseum-nordsee.de

Deichmühle, Raiffeisenstraße 1a, Norden, Tel.: 04931/12339, www.deichmuehle.de

Frisiamühle, In der Gnurre 40, Norden, Tel.: 04931/14895, www.norden.de

Westgaster Mühle, Alleestraße 65, Norden, Tel.: 04931/14527, www.westgaster-muehle.de

 **Norden-Norddeich:**

Wohnmobilstellplatz Norddeich, Dörper Weg, Tel.: 04931/923303, www.norden.de, 53°36'6.67"N/7°8'5.83"E. Gegenüber vom Erlebnisbad Ocean Wave, 0,7 km vom Zentrum entfernt. 100 Stellplätze auf Pflaster, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem), WC, WLAN, max. 2 Hunde erlaubt. Geöffnet: 20.2.-5.11. und 21.12.-10.1. 18 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Jede weitere Pers. 1 €, Dusche 1 €, Hund 1 €/Tag, Waschmaschine 3 €, Trockner 1,50 €/h. Kurtaxe (ab 16 J.) je nach Saison 1,20-2,50 €, Seite 449.

Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 11 € inkl. Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 1 €/2 kWh. Kurtaxe (ab 16 J.) NS 1,20 €, HS 2,50 €. Bezahlung am Parkscheinautomaten (Münzen oder EC-/Kreditkarte) oder per Handyparken (SMS/App). Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 448.

Womopark Norddeich, Deichstraße 24 a, Tel.: 04931/9186478, womopark-norddeich.de, 53°36'6.67"N/7°8'5.83"E. Direkt am Deich, 2,5 km vom Zentrum entfernt. 44 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, WLAN, max. 2 Hunde erlaubt.

Geöffnet: 20.2.-5.11. und 21.12.-10.1. 18 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Jede weitere Pers. 1 €, Dusche 1 €, Hund 1 €/Tag, Waschmaschine 3 €, Trockner 1,50 €/h. Kurtaxe (ab 16 J.) je nach Saison 1,20-2,50 €, Seite 449.

 **Norden-Norddeich:** Nordsee-Camp (Foto), Deichstraße 21, Tel.: 04931/8073, www.nordsee-camp.de

Fotos: Tourismus-Service Norden-Norddeich; Seehundstation Nationalpark-Haus; Nordsee-Camp Norddeich

GreenAkku®

Strom. Jederzeit. Überall.



26.08.-04.09.2022
Besuchen Sie uns
Halle 13
Stand C93



BOSSWERK LiFePO4 Power Station nachhaltige modulare Bauweise



Notstromversorgung
für Zuhause und
unterwegs



Smart und sicher –
Lithium-Eisen-
phosphat Technologie



LED-Lichtpanel,
plus integrierter MPPT
Solarladeregler 30V



Aufladen mit Solar-
modul möglich



LiFePO4 Batterie mit
hoher Kapazität



5
JAHRE
GARANTIE

www.greenakku.de



Über Stock und Stein

Oli Dorn, Ex-Enduro-Profi, Mountainbike-Botschafter und Mitglied der Sunlight Adventure Crew, ist mit Sohn Nino und Hund Balu in die Schweiz gefahren. Hier seine Erinnerungen an den Vater-Sohn-Trip im Reisemobil.

Von Claus-Georg Petri

Mein Sohn Nino ist seit kurzem vier Jahre alt. Er ist eine kleine Frohnatur und immer auf der Suche nach neuen Abenteuern. Endlich lässt der Zeitplan es zu, dass wir ein paar Tage mit dem Wohnmobil verreisen können. Also keine Zeit verlieren, Sachen packen, kurz noch mit Hund Balu Gassi gehen, der natürlich nicht fehlen darf, Motor starten und los.

„Wo fahren wir dieses Mal hin, Papa?“, fragt mich Nino und strahlt mich mit einem breiten Grinsen an. „In die Schweiz, ins Engadin“, antworte ich.

Die Freude bei Nino ist groß. Schon öfters waren wir gemeinsam dort, um zu biken, wandern, Ski zu fahren oder auch manchmal einfach nur die Zeit zu genießen, die wir gemeinsam haben. Das Engadin ist einer der wenigen Orte, an denen ich mich zu Hause fühle. Nino



sieht das genauso. Sogar unser Hund Balu liebt es dort: angenehme Temperaturen, weite Landschaft, um zu spielen und zu rennen. Und das Beste daran: Es liegt nur zweieinhalb Stunden vom Allgäu entfernt, wo wir wohnen.

Unser Weg führt uns auf der Rheintal-Autobahn an Chur vorbei in Richtung San Bernhardino. In Thusis verlassen wir die Autobahn und fahren auf der Landstraße über den Julierpass ins Engadin. Schon im Landeanflug den Julierpass hinunter zeigt sich das Engadin in voller Pracht: Der Silvaplanasee funkelt in der Sonne, umrahmt von massiven Bergen und Gletschern.

Unser Ziel ist Camping Morteratsch. Die Anlage wurde als schönster Campingplatz der Schweiz gekrönt und hat diese Auszeichnung mehr als verdient. Urlauber fühlen sich hier nicht wie auf einem Campingplatz, eher als würden sie wild campen in Kanada. Überall sind kleine Bäche und Seen voller kristallklarem Wasser. Es duftet nach frischen Blumen und dem Lärchenwald, der den Campingplatz umgibt.

„Los, aufstehen, Papa. Die Sonne ist auch schon da.“ Nino rüttelt mich am nächsten Morgen wach und ist schon halb angezogen. „Guten Morgen, Nino, du kannst es wohl kaum erwarten, dass es losgeht“, sage ich verschlafen. Ein Abenteuer habe ich Nino versprochen: „Wie wär's mit Zugfahren?“ „Oh ja, und zu den großen Steinen will ich auch.“

Nach dem Frühstück radeln wir samt Balu zum Bahnhof am Fuße des Bernina, der nur zehn Minuten entfernt ist. Von dort aus fahren wir mit der Rhätischen Bahn bis hoch auf den Pass, die Räder mit dabei. Nicht nur Nino bekommt große Augen, auch ich. Die Landschaft hier oben fasziniert mich jedes Mal aufs Neue – vor allem der freie Blick auf den Morteratsch-Gletscher.

Oben schlängelt sich ein schöner, recht einfacher, aber spaßiger Trail ins Tal. Immer voran Balu, der es liebt, mit uns die Trails zu erkunden. Wir haben alle eine Riesenfreude. Im letzten Drittel halten wir bei den großen Steinen, wie sie Nino nennt. Ein magischer Ort, den Elfen geschaffen haben könnten. Für Nino ist es, glaube ich, einfach nur ein großer natürlicher Spielplatz mit lauter vom Wasser abgeschliffenen Kletterfelsen, kleinen Wasserbecken und viel Platz, um Fangen zu spielen.

Den restlichen Tag verbringen wir rund um den Campingplatz. Wir lassen kleine Holzschiefe fahren, schießen Pfeil und Bogen und erkunden die Umgebung. Es fühlt sich nicht an, als würde ich mit meinem Sohn und meinem Hund reisen – vielmehr, als würde ich mit meinen zwei besten Freunden eine tolle Zeit genießen.

Am nächsten Morgen ist das Wetter etwas trüb, und wir lassen den Tag ruhig angehen. Nach dem Frühstück spazieren wir mit Balu an den kleinen Bächen ▶



DAS IST OLI DORN

Der frühere Enduro-Profi, 33, hat sein Leben stark verändert: „Früher habe ich für meine Träume jedes Risiko in Kauf genommen und wollte einfach mein Ding durchziehen. Nun, mit Kind und Hund, ist die Liebe zur Natur geblieben, zum Sport und die Suche nach der eigenen Freiheit.“ Die Sunlight Adventure Crew, der Oli Dorn angehört, ist eine Gruppe inspirierender Persönlichkeiten, die andere Menschen vor allem deshalb berühren, weil sie in Bewegung bleiben – im Kopf.

Info: www.sunlight.de/adventure-crew



Gut gepackt: Schnell steht der Sunlight bereit, um die Sportgeräte und das nötige Gepäck für einen Kurztrip aufzunehmen. Und dann geht's ab in die Alpen.



Gemeinsam unterwegs: Oli Dorn liebt es, mit seinem Sohn Nino im ausgebauten Kastenwagen zu verreisen. Gern fahren sie in die Schweiz, um dort miteinander Abenteuer zu erleben. Besonders das Engadin hat es den beiden angetan. Das Mountainbike ist bei den Touren immer dabei. Damit geht es durch die herrliche Landschaft.

entlang gen See. Ausgelassen tollen wir herum, machen Blödsinn und spielen Verstecken. Das ist das Schönste für mich, selbst wieder Kind zu sein, mit meinem Sohn auf einer Wellenlänge. Erwachsenenkram zur Seite zu legen, das Hier und Jetzt genießen.

Am Nachmittag fahren wir ins nächstgelegene Dorf Pontresina. Dort gibt es einen perfekt angelegten Pumptrack. Nino und ich lieben diese Art, Fahrrad zu fahren. Wir machen Wettrennen, springen herum und feiern das Leben.

Ein ereignisreicher Tag neigt sich abends dem Ende. Als es dunkel wird, erzählen wir uns im Hochstelldach unseres Kastenwagens, was wir heute alles erlebt haben, und zu guter Letzt gibt es eine Gutenachtgeschichte zum Einschlafen. „Gute Nacht, träum schön.“

Am dritten und letzten Tag unseres kleinen Schweiz-Abenteuers scheint wieder die Sonne. Frei nach dem Motto „Das Beste kommt zum Schluss“ fahren wir mit dem Reisemobil Richtung Sankt Moritz, um dort die Flowtrails auf dem Corviglia zu rocken.



Schon die Auffahrt ist für Nino ein Abenteuer. Mit der Zahnradbahn geht es hinauf auf knapp 2.500 Meter über NN. Wie Spione stehen wir an den großen Glasfenstern der Bahn und halten nach Murmeltieren Ausschau.

Oben fahren wir zuerst den neuen, extra für Familien gebauten Marmotta-Trail in Richtung Celerina. Jauchzend rollen wir Kurve für Kurve talwärts. Nino strahlt mich am Ende des Trails an und ruft: „Nochmal, nochmal!“ Also ab zur Bahn, hoch – und mit Vollgas wieder runter.

Viel Fahrrad fahren macht viel Hunger. In der Quattro Bar gönnen wir uns ein leckeres Mittagessen, um gestärkt den letzten Trail des Tages zu fahren: den Corviglia Flowtrail. Da der sehr lang ist und teilweise für Nino noch zu schwer, habe

ich einen Sitz an meinem Bike montiert. So kann Nino bei mir mitfahren, und sein Rad kommt an den Rucksack. Das Lustige: Nino feiert das, als radelte er selbst: „Schneller, Papa, schneller!“ Mit atemberaubendem Blick auf den Sankt-Moritz-See schlängelt sich unser Weg hinunter zu Balu und unserem Wohnmobil.

Auf der Heimfahrt schlummert Nino neben mir im Kindersitz. Mir geht einiges durch den Kopf: Wir alle wissen, dass die Zeit viel zu schnell vergeht, mit Kind sogar noch viel schneller. Ich versuche, jede Minute mit meinen Jüngsten aufzusaugen und abzuspeichern. Im Handumdrehen ist Nino erwachsen und führt sein eigenes Leben. Was uns aber bleibt, sind die Erinnerungen an die Abenteuer, die wir miteinander erlebt haben.



Wildes Land: Der Campingplatz Morteratsch in Pontresina bietet eine herrliche Umgebung. Dazu gehört auch der See, in dem sich die Gipfel spiegeln. Der Van erreicht auch abgeschiedene Winkel.





Fotos: Moritz Hübner

Gute Nacht: Im Aufstelldach entsteht eine gemütliche Atmosphäre, wenn ein abenteuerlicher Tag zu Ende geht. Dann gibt es noch eine Geschichte zum Einschlafen, und es bleiben jede Menge gemeinsame Erinnerungen.



MOBIL IN DER SCHWEIZ

Die Schweiz ist 41.285 Quadratkilometer groß (Niedersachsen: 47.710) und ist das Land mit den meisten 4.000ern der Alpen. In dem Nachbarland leben 8,6 Millionen Menschen, 208 pro Quadratkilometer (Deutschland: 232).

Die Schweiz ist ein begehrtes, wenn auch teures Reiseland. Besonders die Gastronomie verlangt für Essen und Trinken deutlich höhere Preise, als sie in Deutschland üblich sind. Das Gute für Reisemobilisten: Wer seinen Kühlschrank füllt und als Selbstversorger reist, geht dem aus dem Weg. Zudem sind die Preise in den Supermärkten akzeptabel.

Auch Camping ist in der Schweiz bezahlbar. Zwar liegt das Land laut ADAC mit einem Vergleichspreis für eine Übernachtung auf dem Campingplatz von 64,20 Euro an der Spitze in Europa, andere beliebte Reiseländer wie Kroatien (60,40 Euro), Italien (60,30 Euro) und Slowenien (59,20 Euro) rangieren aber nur knapp dahinter. Zudem listet der Bordatlas von Reisemobil International Europa 2022 für die Schweiz knapp 60 Stellplätze auf.

i Verkehrsregeln: Höchstgeschwindigkeiten: Autobahn 120 km/h, Autostraßen 100 km/h, übrige Straßen außerorts 80 km/h, innerorts 50 km/h. Auf Autobahnen ist eine Vignette vorgeschrieben, für Reisemobile über 3,5 Tonnen gilt die Schwerverkehrsabgabe. Unbedingt Tempolimit einhalten. Die Bußgelder sind in der Schweiz empfindlich hoch. Alkoholgrenze: 0,5 Promille

CAMPINGPLATZ

Pontresina: Camping Morteratsch, Plauns 13, Tel.: 0041/81/8426285, www.camping-morteratsch.ch

Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International**
direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI
Google Play

Laden im
App Store

Mod. 22

Hauspreis: 83.319,- €
Ersparnis: 20.658,- €*

WEINSBERG CaraCompact Suite
640 MEG EDITION [PEPPER]

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ Intercaravanning/ADAC Vermietung

Scan mich
für mehr
Informationen!

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil geg. Einzelbezug.

KNAUS **TABBERT** **WEINSBERG** **FENDT** **Hobby** **Malibu** **carlogia**

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

Reisemobil International 8/2022 159



Aktiv sein ist Trumpf

**Auf nach Füssen: In der Stadt am Rand der Allgäuer Alpen
dreht sich die Freizeit um Berge und Seen, König Ludwig II.
und weltberühmte Schlösser. Wohnmobilisten können sich von
drei Stellplätzen aus herrlich austoben. Oder sie bevorzugen
einen der Campingplätze im Umland.**

Text: Claus-Georg Petri



Märchenhaft: Blick vom Schutzenweg hinab aufs Alpenvorland mit den Schlössern Neuschwanstein und Hohenschwangau. Später erreichen Wanderer den Sattel unterhalb des Tegelbergs. Kühe sind hier offensichtlich glücklich. Radler sollten eine Karte dabei haben.

Urlaub in den Bergen und keine Lust auf Langeweile? Dann lohnt es sich, den Blinker an der Abfahrt Füssen der A 7 zu setzen: In der Stadt am Lech schlummert ein hohes Freizeitpotenzial. Das dürfte sich in erster Linie durch ihre Lage begründen: Die haben schon die Römer vor 2.000 Jahren als günstig erkannt. Hier, an der von Norditalien nach Augsburg führenden Straße Via Claudia Augusta, angelegt von Kaiser Claudius um 50 nach Christus, haben sie die Siedlung Foetibus gegründet. Das heutige Füssen ist mit 800 Metern über NN die höchstgelegene Stadt Bayerns.

Wer also abgekommen ist von der Autobahn, sollte sein Navi mit der Adresse „Abt-Hafner-Straße“

gefüttert haben – die Beschilderung mit dem Womo-Symbol ist innerstädtisch eher spärlich gesät. Dem letzten Abt des Füssener Klosters St. Mang sei Dank: In dem Sträßchen in einem Mischgebiet am nördlichen Stadtrand haben sich drei Stellplätze etabliert – wenngleich der mittlere gegenwärtig eine Baustelle ist.

Dennoch: Hier findet sich ein Plätzchen für die Nacht, und von hier aus lassen sich vielfältige Aktivitäten starten. Sinnvoll ist, ein Fahrrad dabei zu haben, angesichts der vielen Steigungen am besten ein E-Bike. Damit lassen sich alle Ausgangspunkte für Wanderungen und Radtouren problemlos erreichen. Die Wege dahin sind kurz: ►





Traditionell: Füssen birgt viele verwinkelte Gänge und alte Ge-mäuer. Geigenbauer bewahren die Tradition des Ortes. Vom Hohen Schloss aus reicht der Blick weit über die Stadt. Ihre Lebensader ist der Lech. Bei Füssen wird der bis dahin wilde Fluss gestaut, hier rauscht der Lechfall.

Ostallgäus, mit 15.500 Einwohnern aber eher überschaubar. Einen Besuch wert ist es allemal.

Gang durch die Altstadt

Herausragend ist das Hohe Schloss: Es thront über Füssen. Einst residierten hier im Sommer die Fürstbischöfe von Augsburg. Heute beherbergt der Profanbau deutscher Spätgotik die Filialgalerie der Bayerischen Staatsgemäldesammlungen und die Städtische Galerie. Mal abgesehen von den Schätzen im Inneren: In seinem Hof verblüfft die Besucher Illusionsmalerei, also aufgemalte Fenster, Balkone und Erker, die es gar nicht gibt.

Unterhalb des Hohen Schlosses steht über dem Lech die ebenfalls barocke Anlage des einstigen Klosters St. Mang. Es geht zurück auf eine Zelle des heiligen Magnus aus dem 8. Jahrhundert. Die Benediktinerabtei bestand von Mitte des 9. Jahrhunderts bis zur Säkularisation 1802 (letzter Abt: besagter Aemilian Hafner) als religiöses, kulturelles und wirtschaftliches Zentrum der Region. Heute befinden sich in den zu Beginn des 18. Jahrhunderts unter Leitung des Baumeisters Johann Jakob Herkomer errichteten Gebäuden Stadtverwaltung und Museum der Stadt.

Doch auch der Gang durch die Gassen Füssens lohnt sich. In der Reichenstraße pulsiert das Leben. Hier kuscheln kleine Cafés und Läden miteinander. Sogar Geigenbauer zeigen hier, was sie können und bewahren damit die Tradition des Ortes, den

Bau von Lauten, bis heute. Bemalte Hausfassaden erzählen Geschichten aus der Vergangenheit.

Wer ein Panorama von Füssen erleben möchte, geht über die Lechbrücke und dann hinauf zu dem Aussichtspunkt Kalvarienberg. Dort sieht er die komplette Silhouette der Stadt und den Fluss.

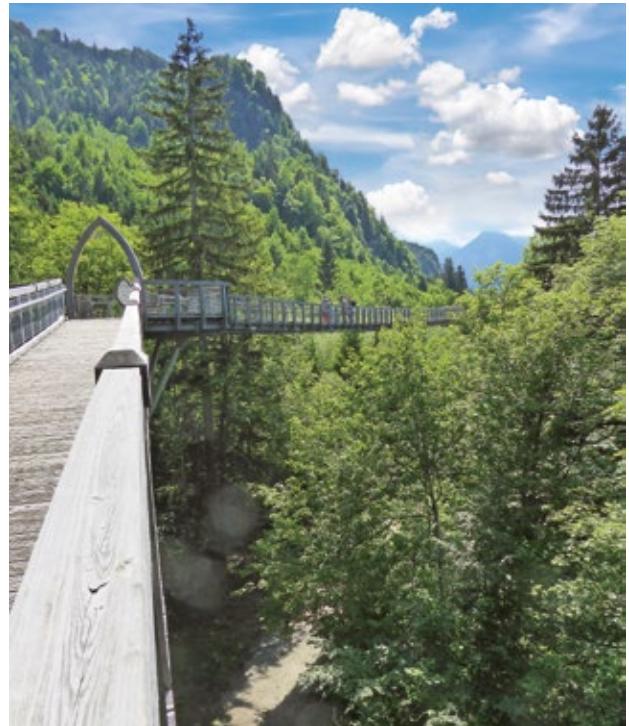
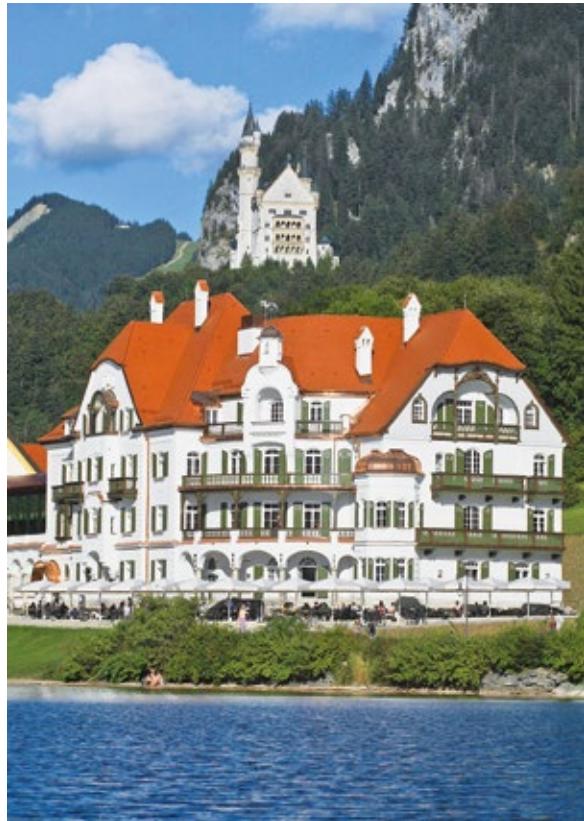
Über den Wipfeln laufen

Lebensader Füssens war und ist der Lech. Jener milchige, grün-türkise Strom half einst dabei, Rohstoffe bis nach Augsburg zu flößen. Doch schon 1784 bis 1787 wurde am Südrand der Stadt kurz vor einer tiefen Schlucht der wilde Fluss mit einem Stauwehr gebändigt, um die Wasserkraft zu nutzen. Heute liefert der Lech Energie für elektrischen Strom.

Beim Gang über den 1895 gebauten König-Max-Steg eröffnet sich der Blick auf den Lechfall. Der Legende nach floh einst der heilige Magnus vor heidnischen Widersachern und sprang hier übers Wasser. Dabei entstand der sogenannte Magnusritt, eine versteinerte Muschel. Die Menschen erkannten in ihm klar den heiligen Fußabdruck. Um Magnus zu ehren, zieren Muscheln die Kirche St. Mang im Füssener Kloster.

Wer dem Lech flussaufwärts folgt, erreicht nach wenigen hundert Metern das Walderlebniszentrums Ziegelwies. Hier sind sehenswerte Ausstellungen zum Thema Wald und Geologie zu bewundern. Hauptattraktion jedoch ist der 480 Meter ►





Majestatisch: In Hohenschwangau steht das Museum der Bayerischen Könige. Der Baumwipfelpfad in Füssen verläuft parallel zum Lech – wenn auch deutlich höher.



STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Markant: Im Auenwald steht eine Stele, die das Hochwasser der letzten Jahre markiert. Das Männlein ganz oben drauf hätte 2005 trockene Füße behalten. Der Tegelberg-Klettersteig verlangt nach Kraft. Wer ihn geht, muss trittsicher und schwindelfrei sein.

lange, im Juni 2013 eröffnete Baumkronenweg. Er verläuft parallel zum Lech, dessen spiegelnde Wasseroberfläche immer wieder durch die Blätter von Erlen und Weiden aufblitzt. Spielerisch vermitteln Tafeln Wissen rund um die hiesige Natur.

Zurück geht es über einen Weg unterhalb der bis zu 21 Meter hohen Plattform. Besonders beeindruckend ist eine Stele aus Holz, auf der ganz oben ein geschnitztes Männlein sitzt. Beim Hochwasser von 2005, einem der höchsten der Vergangenheit, hätte es trockene Füße behalten, verrät eine Inschrift. Der Auenwald stand damals komplett unter Wasser. Zu solchen Gelegenheiten verursacht die Lebensader Lech bei Anwohnern ganz schönes Herzklopfen.

Hinauf auf den Tegelberg

Wer die Welt von noch weiter oben sehen will als vom Baumkronenweg, steigt am besten auf den 1.707 Meter hohen Tegelberg. Der Hausberg der benachbarten Städte Füssen und Schwangau erhebt sich als einer der ersten Gipfel der Alpen über das eher flache Vorland. Mehrere Fußwege



führen hinauf, alle schweißtreibend, wenn auch unterschiedlich schwierig.

Um es gleich vorneweg zu schicken: Wer lieber nicht laufen möchte, gondelt mit der Tegelbergbahn hinauf und wieder hinab. Ein Erlebnis ist die Fahrt hoch über Bannwald-, Forggen- und Hopfensee allemal. Den Blick auf das schöne Alpenvorland werten die Königsschlösser Neuschwanstein von Ludwig II. und Hohenschwangau von Maximilian II. noch auf. Die weltbekannten Prunkbauten komplettieren das einzigartige Panorama vor den Allgäuer Alpen.

Spuren des Adelsgeschlechts der Wittelsbacher finden sich sogar auf dem Gipfel, wo die Tegelberghütte auf Einkehrer wartet. In der Abgeschiedenheit der einstigen Jagdhütte, wo heute Wanderern Kaiserschmarrn und königliches Weißbier serviert werden, hat der oft einsame Ludwig II. gern Briefe geschrieben. Der Schankraum ist so rustikal gehalten, dass Majestät wahrscheinlich noch heute gern darin residierte.

Wer den Blick über jene Gipfel gleiten lassen will, die sich südlich des Tegelbergs erheben, ▶

JETZT NEU: 2 x SUP IM JAHR

01-2022 DAS MAGAZIN FÜR STAND-UP-PADDLING DEUTSCHLAND 7,90 €

SUP www.sup-mag.de

plus
60 Seiten
WING
MAGAZIN
gratis!

Gewinne!
Board und
Paddel der
Extraklasse

SUP auf dem Rhein
Extrem oder
für jedermann?

Deine erste Welle
Mehr Spaß & Erfolg
mit der richtigen
Boardgröße!

SUP-TRIPS

- Abenteuer Amazonas
- Verloren vor Menorca
- Traumsee in Österreich
- Mit Paddel durch Paris

TEST
TOURING

15 sportliche Touringboards
15 Preis-Leistungs-Paddel
8 besonders leichte Damenpaddel

Deutschland 7,90 € | Österreich 8,90 € | Schweiz 8,90 € | Großbritannien 10,90 € | Spanien 10,90 € | Griechenland 10,90 € | Schwellenländer 8,90 €

HIER ABO BESTELLEN



abo.sup-mag.de/04031b



+49 (0) 521/55 99 55



abo@delius-klasing.de





Kontrastreich: Auf dem Weg zur Gelben Wand wirken Kletterer winzig im Vergleich zu den gigantischen Felswänden. Im Bergsportzentrum probieren sie vorher die Ausrüstung an. Dann geht's hinauf auf den Tegelberg.

Zufrieden: Ausblick am Ende des Tegelbergsteigs. Schilder weisen den Weg. Zur Belohnung gibt's ein Bier im Tegelberghaus.

folgt einem Wanderpfad 500 Meter zur sogenannten Schulter. Schon von diesem Aussichtspunkt eröffnet sich ein 360-Grad-Panorama. Wer dann noch den nächsthöchsten Punkt erreichen möchte, hängt eine halbe Stunde dran und besteigt den 1.881 Meter hohen Branderschrofen. Allerdings ist dazu eine kleine Kletterpartie nötig.

Generell sind für Bergwanderer und Gipfelstürmer im hiesigen Gelände Trittsicherheit, Schwindelfreiheit und eine gute Kondition erforderlich. Wer sich unsicher ist, einen Berg unters Profil der Wanderschuhe zu nehmen, sollte sich unbedingt einem Bergführer anschließen. An der Talstation befindet sich deren Bergsportzentrum.



Zu Fuß auf den Tegelberg gibt es vier Varianten. Zwei davon sind Wanderwege, die anderen beiden Klettersteige. Sie alle führen durch den sogenannten Allgäuer Schlosspark, da sie auch den Spuren des Märchenkönigs Ludwig II. folgen.

1. Der Marienbrückenweg eröffnet Wanderern den womöglich bekanntesten Blick auf Schloss Neuschwanstein. Allerdings wird die Brücke aktuell renoviert und ist deshalb noch bis voraussichtlich Herbst 2022 gesperrt. Der Weg, der für diesen Sommer ausfällt, mündet weiter oben auf den

2. Schutzengelweg. Dieser Wanderweg beginnt bei der Talstation der Tegelbergbahn auf einer schmalen Teerstraße, die sich weiter oben zum Schotterpfad wandelt. Bis zur Hütte sind auf diesem (im Winter) Lehrweg für Skitourengeher 900 Höhenmeter zu überwinden, was, je nach Kondition, in zwei bis drei Stunden zu schaffen ist. Die Ausblicke zwischendurch auf die Königsschlösser, umrahmt von Bergen und Seen, entschädigen für den schweißtreibenden Aufstieg.

3. Die Gelbe Wand beherbergt einen Klettersteig-Lehrpfad. Der Einstieg zweigt von dem Schutzengelweg ab und führt dann über Steinplatten, um einer markanten Schlucht zwischen Tor- und Gelbwandschrofen zu folgen. Diese Strecke eignet sich für Einsteiger ins Klettersteiggehen, sogar für Eltern mit Kindern. Tafeln weisen auf vernünftiges Verhalten am Berg hin. Klettersteig-ausrüstung – Helm, Gurt, Set, Rucksack für warme und Regenkleidung, feste Schuhe, Handy und ►



STELLPLATZFÜHRER OUTLETS IN DEUTSCHLAND

Schnäppchen-Shopping mit dem *Wohnmobil*

Sie shoppen gern? Dieser Stellplatzführer verbindet Informationen zu Marken und Angebot von Outlets und Fabrikverkäufen mit den Tipps zu 150 Übernachtungsplätzen in vertretbarer Entfernung – für ganz Deutschland.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE





Entspannt: Übernahme der Leih-E-Bikes an der Station, Pause an einer Kapelle unterwegs. Die Reisemobile stehen nur tagsüber auf dem Parkplatz in Hohen-schwangau – hier zu übernachten ist ausdrücklich verboten.

Handschuhe – ist unbedingt erforderlich, ein ortskundiger Bergführer empfehlenswert.

4. Der Tegelbergsteig ist ein Klettersteig der Kategorie C, der an den Kräften zehrt: Es muss durchgehend geklettert werden, Abschnitte zum Laufen gibt es zwischendurch nicht. Das macht den mindestens zweieinhalbstündigen Aufstieg sehr anstrengend. Hier ist Kondition gefragt. Respekt flößt schon die lange Leiter am Einstieg des Klettersteigs ein, von der aus senkrechte Wände, Felsbänder und der markante Felszapfen des Gelbwandschrofens überstiegen werden. Ohne Bergführer sollten Ortsfremde diesen Klettersteig nicht betreten, zumal hier Einbahnverkehr herrscht: Umdrehen verboten.

Vom Gipfel hinunter ins Tal geht es – nach dem obligatorischen Bier auf der Tegelberghütte – am bequemsten mit der Gondel. Nur die zahlreichen Gleitschirmflieger, die nebenan in den blauen Himmel starten, machen vor, wie es noch genussvoller hinab geht.

Per E-Bike zu Schlössern und Seen

Im Gegensatz zum Wandern, der wohl intensivsten Art, eine Region kennenzulernen, geht es beim E-Bike-Radeln deutlich zügiger zur Sache. So lässt sich die 45 Kilometer lange, grenzüberschreitende Burgen- und Schlösserrunde in – je nach Pausen – drei bis fünf Stunden bewältigen.

Vom Reisemobil in der Abt-Hafner-Straße oder der nahen E-Bike-Vermietstation von Easy-Tours beginnt die Runde in Richtung Hohenschwangau. Den kleinen Ort dominieren Schloss Hohen-schwangau und das prächtige Museum der Baye-

rischen Könige. Naturliebhaber erfreuen sich am Alpsee, der hier in einer großen Bucht anlandet.

Über hügeliges Gelände folgt die Route dem See und einer uralten Verbindung hinüber nach Tirol. Die grüne Grenze markiert ein geschlossener Schlagbaum – für die schlanken E-Bikes kein Hindernis. Sie passen locker daneben vorbei. Auf österreichischer Seite schraubt sich die Schotterpiste in weiten Serpentinen talwärts. Der Kirchturm von Unterpinswang grüßt aus der Ferne. Über den hier noch wilden Lech und entlang einer stark befahrenen Straße geht es bis nach Vils. Dort wird die Strecke wieder einsam und liebenswert.

Oben auf 1.267 Metern, Bayern ist schon wieder erreicht, ist Burgruine Falkenstein auszumachen, Deutschlands höchstegelegene Burganlage. König Ludwig II. wollte hier ein weiteres Märchenschloss errichten, doch dazu ist es nicht mehr gekommen. Weiter schlängelt sich die Strecke durch Felder, Wiesen und Weiden, vorbei an Heuschobern und einer kleinen Kapelle.

Unterhalb von den Burgruinen Hohenfreyberg und Eisenberg, beide erfordern zum Besuch einen kleinen Fußmarsch, schmiegt sich die Schlossbergalm an den Hang: Brotzeit. Bei Bier und Wurstsalat ist die Aussicht auf die nördlichen Alpen noch eindrucksvoller.

Zurück zum Reisemobil geht es entlang des Weißensees. Auch der Hopfensee kann noch umrundet werden, sofern die Wadeln es zulassen. Die Tour wird dadurch ein gutes Stück länger. Doch umso mehr erfrischt danach der erste Schluck unter der Markise. Das E-Bike ist entweder wieder abgegeben oder es parkt in der Heckgarage.

Freizeit-Tipps

König-Ludwig-Wanderung: Ein Ortskundiger führt jeden zweiten Freitag Urlauber zu den Lieblingsplätzen des Märchenkönigs, www.fuessen.de

Kirche St. Mang: Gotteshaus und Krypta sind im Rahmen einer Führung zu besichtigen. Termine: www.fuessen.de/veranstaltungen

Festspielhaus: Vom 15. Juli bis 18. September 2022 spielt wieder das beliebte Musical „Ludwig²“, www.das-festspielhaus.de

Kanu-Tour: Sonnenuntergangs-Runde auf dem Forggensee mit Uwe Simniok dauert zwei Stunden, www.kanu-kini.de



Info Füssen

MOBIL IN FÜSSEN

Füssen Tourismus und Marketing

Kaiser-Maximilian-Platz 1, 87629 Füssen, Tel.: 08362/93850, www.fuessen.de

Tourist-Info Schwangau, Münchner Straße 2, 87654 Schwangau, Tel.: 08362/819825, www.schwangau.de

Tegelbergbahn Schwangau, Tel.: 08362/98360, www.tegelbergbahn.de

Bergführer im Bergsportzentrum Tegelberg:

www.privatbergfuehrer.de

E-Bike-Radstation Füssen, Easy Tours (im Hotel Sommer), Weidachstraße 74, 87629 Füssen, Tel.: 0172/7079972, www.easy-tours.de/radreisen-allgaeu

SEHENSWERT

Füssen

Benediktinerkloster St. Mang, Lechhalde 3, Tel.: 08362/903146, www.stadt-fuessen.org

Hohes Schloss, Magnusplatz 10, Tel.: 08362/940162, www.stadt-fuessen.org

Kirche St. Mang, Magnusplatz 1, Tel.: 08362/6190, www.katholisch-fuessen.de

Walderlebniszentrums Ziegelwies, Tiroler Straße 10, Tel.: 08341/90022150, www.walderlebniszentrums.eu, www.baumkronenweg.eu

Schwangau

Museum der Bayerischen Könige, Alpseestraße 27, Tel.: 08362/9264640, www.museum-der-bayerischen-koenige.de

Schloss Hohenschwangau, Alpseestraße 30, Tel.: 08362/930830, www.hohenschwangau.de

Schloss Neuschwanstein, Neuschwansteinstraße 20, Tel.: 08362/930830, www.neuschwanstein.de

Essen und Trinken

Schlossbergalm, Burgweg 50, 97637 Eisenberg, Tel.: 08363/1748, www.schlossbergalm.de

Frühlingsgarten, Bad Faulenbach, Alatseestraße 8,

87629 Füssen, Tel.: 08362/91730, www.hotel-fruehlingsgarten.de

STELLPLÄTZE

Füssen

Wohnmobilplatz Füssen, Campers Stop, Abt-Hafner-Straße 9, Tel.: 08362/940104, www.wohnmobilplatz.de, 47°34'56.05"N/10°42'3.00"E. Im Gewerbegebiet am Stadtrand, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 90 Stellplätze auf Sand/Splitt, Schotter, Kiesel. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Waschmaschine/Trockner, WLAN, Hund erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 19 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN, Hund. Strom 1 €/kWh, Wasser 0,50 €/100l, Dusche 1 €/5 min. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 268.



Wohnmobilpark Füssen, Abt-Hafner-Straße 7a, Tel.: 08362/9262180, www.wohnmobilpark-fuessen.de, 47°34'56.59"N/10°42'7.14"E. 46 Stellplätze auf Schotter, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Hund erlaubt. Anfahrt 10:00-20:00 Uhr, Anreise bei Reservierung bis 18:00 Uhr, später auf Anfrage. Ganzjährig geöffnet. 17 € inkl. Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN. Jede weitere Person 1 €, Strom 1 €/8 h, Dusche 1 €/5 min, VE für Durchreisende 5 €, Seite 268.

Füssen Mobil, Abt-Hafner-Straße 2, Tel.: 08362/921290, www.fuessen-mobil.de, 47°34'57.12"N/10°42'11.92"E. Im Norden Füssens mit sehr guter Anbindung, 33 Stellplätze auf Schotter, Asphalt, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hund erlaubt. Anmeldung im Sportstudio gegenüber Mo-Fr 8:00-22:00 Uhr, Sa/So/Feiertag 8:00-21:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 19 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Kurtaxe. Strom 1,50 €, Dusche 0,50 €/3 min. Nur Barzahlung möglich, Seite 268.

Schwangau

Wohnmobilpark Schwangau, Münchner Straße 151, Tel.: 08362/93000, www.camping-bannwaldsee.de, 47°35'30.14"N/10°46'19.60"E. Vor dem 4-Sterne-Camping Bannwaldsee, am Südufer des Natursees, 3 km vom Stadtzentrum entfernt. 24 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, WLAN, Hund erlaubt. Reservierung wird empfohlen. Beleuchtet, freier Zugang zum Camping/Badestrand/See. HS: Ankunft vor 21:00 Uhr, ZS: vor 20:00 Uhr, NS: vor 18:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet.

Ab 18 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC. Jede weitere Person 7 €, Kind (6-15 J.) 5 €, Kind (bis 5 J.) gratis, Strom 4 €, Kurtaxe 1,90 €/Person, Kurtaxe (6-15 J.) 0,95 €/Person, Hund 2,50 €. VE für Durchreisende 5 €. HS 26 €, ZS 22 €, NS 18 €, Seite 535.

CAMPINGPLÄTZE

Füssen: • Camping Guggemos, Uferstraße 42, Tel.: 08362/3334, www.haus-guggemos.de
• Camping Hopfensee (Bild), Fischerbichl 17, Tel.: 08362/917710, www.camping-hopfensee.de



Pfronten: • Camping Pfronten, Tiroler Straße 184, Tel.: 08363/8353, www.camping-pfronten.de

Rieden/Forgensee: • Camping Magdalena, Bachtalstraße 10, Tel.: 08362/4931, www.sonnen-lage.de
• Camping Seewang, Tiefental 1, Tel.: 08367/406, www.camping-forgensee.de

Schwangau: • Camping Bannwaldsee, Münchner Straße 151, Tel.: 08362/93000, www.camping-bannwaldsee.de
• Camping Brunnen, Seestraße 81, Tel.: 08362/8273, www.camping-brunnen.de



EINFACH SCHNELL
EBEN

LEVELM

**DAS STÜTZENSYSTEM
FÜR IHR REISEMOBIL –
SELBNIVELLIEREND
AUF KNOPFDRUCK.**

- Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- Komplett hydraulisches 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- Für fast alle Reisemobile von 3,5t bis 22t geeignet.

**Informieren Sie sich bei
Ihrem Vertragshändler über
den Einbau des Systems.**

www.ep-hydraulics.de





MYTHOS MOSEL

Sehnsuchtsort von Weinliebhabern, Genussradlern, Geschichtsinteressierten und Freunden romantischer Städtchen. Wir folgen der römischen Weinstraße, entlang der von Burgen und Reben geprägten Flusslandschaft. Die **Mosel** – mehr als Riesling. Wie steht es um **Stellplätze** zwischen Trier und Koblenz?



Gute Kombi

► Für seinen **Profilo T 696 EB** wählt **Eura Mobil** den Sprinter als Basis. Was der Benz mit doppeltem Boden kann, klärt der **Profitest**.



Duell im Geröll

► Camping abseits asphaltierter Straßen, vielleicht sogar abseits ausgetretener Pfade. Zwei Allrad-Mobile von **Bimobil** auf Iveco Daily und Iveco Eurocargo rollen im **Vergleich** über Stock und Stein.



Sitz-Power

► Energiekrise? Nicht im Wohnmobil. In unserer **Marktübersicht**: Untersitz-LiFePO4-Akkus.



Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



DIE BESSERE ALTERNATIVE



SIE SPAREN

5.424,-€

inkl. MwSt.

Nur solange der
Vorrat reicht!

VAN 550 & VAN 620

BLACK EDITION
LIMITIERT!

KURZFRISTIG VERFÜGBAR!

IM ANGEBOT ENTHALTEN:

PAKET RENAULT MASTER VAN CHASSIS: Beifahrerairbag • Radio-MP3-Bluetooth • elektr. Fensterheber • elektr.

Aussenspiegel • Armlehnen • Tempomat • Hill Start-Assist • Schmutzfänger vorne • Extended Grip Traction Control

CHASSIS-AUSSTATTUNG: Fahrerhaus Klimaanlage • Stoßstange schwarz • Chrom Zierleisten • Fahrer-

haussitzbezüge in Wohnraumdesign • Nebelscheinwerfer Van Serie • Fliegengittertür Van 550 / 620 • Isofix

ZUBEHÖR: Außendusche • Außenleuchte LED • Markise Van • Rückfahrkamera • Abwassertankheizung • Navi Radio Komplettsystem • Frontschutzbügel • Alufelgen 16 Zoll schwarz matt

+++ FRAGEN SIE NACH UNSEREN KURZFRISTIG VERFÜGBAREN ANGEBOTEN +++

ahorn-camp.de

Erhältlich in den Ahorn Camp Niederlassungen

Die Faszination Carthago live erleben!



Acht Baureihen auf Fiat, Mercedes-Benz und Iveco, eine Vielzahl an Ausstellungsfahrzeugen und tolle Neuheiten – das und vieles mehr erleben Sie nur auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Besuchen Sie uns in Halle 16 und genießen Sie die kompetente Betreuung. Wir freuen uns auf Sie!



27.08. – 04.09.2022

Halle 16

Ganz vorne und live dabei sein – das ist der Caravan Salon. Seien Sie gespannt und abonnieren Sie unseren Newsletter, um keine Neuigkeiten zu verpassen!

www.carthago.com

carthago®
Das Reisemobil.