

MEHR ENERGIE Lithium-Batterie unterm Sitz – stark & platzsparend

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 SEPTEMBER 2022

MODELLVORSCHAU
2023

- MARKEN
- MOBILE
- ZUBEHÖR



PROFITEST: EURA MOBIL PROFILA T 696 EB

GRIFF NACH DEM STERN

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



4X4 VOLL IM TREND

BIMOBIL: ZWEI KONZEPTE
Messe: Abenteuer & Allrad



MACH MAL PAUSE



GENUSS OHNE STROM
Vergleich: Kaffeebrüher

MEHR ALS WEIN



STELLPLATZ-CHECK MOSEL
Wandern und Radfahren



#SchönsteMomente



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

HALLE 9



GEBAUT FÜR #Geschmack



Guter Geschmack geht auch unterwegs: Genießen Sie skandinavisches Design und ein gigantisches Raumgefühl im OPTIMA DE LUXE. Das alles mit der einzigartigen HobbyKomplett-Vollausstattung.

Entdecken Sie Ihren Hobby.
HOBBY-CARAVANING.DE


Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Modern und mutig – stark extra für Sie

„Die Bedeutung des Wohnmobil-Tourismus ist bei den Politikern angekommen. Das ist gut. Jetzt müssen sie die richtigen Entscheidungen treffen.“

Ich vermute, Sie haben es gleich bemerkt: Mit dieser Ausgabe präsentiert sich der Titel von Reisemobil International in neuem Look. Moderner, dynamischer und doch vertraut – das war unser Ziel. Dafür haben wir das charakteristische, seit Jahrzehnten bekannte rot-blaue Logo aufgefrischt. Zugleich haben wir die Schrift auf dem Titel modernisiert. Legen Sie mal die aktuelle Ausgabe neben eine vorangegangene: Sie werden den Unterschied erkennen. Wie gefällt Ihnen die neue Gestaltung? Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung.

Doch es bleibt nicht bei der Optik. Gerade inhaltlich arbeiten wir jeden Monat daran, Reisemobil International für Sie noch besser zu machen – damit Sie stets die Themen finden, die Sie besonders interessieren und die Ihnen auf Reisen nutzen. Deshalb haben wir den Praxis- und Serviceteil deutlich gestärkt. Dort finden Sie nun noch mehr Praxis-Ratgeber, Service-Tipps und Zubehör-Tests. In dieser Ausgabe lesen Sie unter anderem eine große Marktübersicht zu Lithium-Akkus, die unter den Sitz passen, sowie einen Vergleich von Kaffeezubereitungen ohne Landstrom.

Speziell für die vielen Neu-Camper, die inzwischen mit dem Wohnmobil unterwegs sind, sind solche Praxis-Informationen wichtig.

Dazu passt, dass die Bedeutung des Wohnmobil-Tourismus endlich bei den Entscheidungsträgern in der Politik angekommen ist. Jüngst hat die CDU/CSU-Fraktion im Bundestag einen umfangreichen Antrag eingebracht.

Es geht unter anderem um dringliche Themen wie Führerschein, Tempolimit und Parkmöglichkeiten. Versprochen: Reisemobil International setzt sich weiterhin massiv dafür ein, dass Entscheidungen stets in Ihrem, also im Sinne der Reisemobilisten getroffen werden. Für Sie bleiben wir am Ball.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



NEUES LOGO



MESSE-FIEBER

16 Hallen, 250.000 Quadratmeter, rund 700 Aussteller: Der Caravan Salon in Düsseldorf, Leitmesse der Branche, präsentiert sich in diesem Jahr mit deutlich erweitertem Angebot. Den Gesamtüberblick zu Marken und Modellen finden Sie wie üblich in diesem Heft (ab Seite 90), diesmal in neuer, übersichtlicher Aufbereitung mit noch mehr Fotos. Aktuelle Messe-News gibt es dann in Heft 10 und ab 26. August online. Nicht vergessen: An unserem Messe-Stand laden wir Sie auf ein Glas Sekt ein, wenn Sie den unten stehenden Gutschein mitbringen. Wir freuen uns auf Sie.



GUTSCHEIN
→ für ein Glas Sekt

beim DoldeMedien Verlag, einzulösen auf dem Caravan Salon, Halle 10, Stand A52
Gültig vom 27.8. bis 4.9.2022

VON SIEGERN

UND PLATZIERTEN

Es ist nach wie vor die einzige Studie zur Kundenzufriedenheit in der Caravaning-Branche: der König Kunde Award, den Reisemobil International jährlich vergibt. Genauer gesagt die Leser des Magazins, denn sie beurteilen Reisemobile und Zubehör, das sie selbst benutzen. Welche Marken diesmal ganz vorn liegen? Die Ergebnisse lesen Sie ab Seite 158.



SERVICE FÜR UNTERWEGS

Jeder Reisemobilist kennt die Situation: Grauwassertank oder Chemie-Toilette sind voll – doch wo finde ich die nächste Entsorgungstation? Abhilfe schafft die Gratis-Broschüre des Bordatlas von Reisemobil International. Die gerade aktualisierte, zum Download erschienene Auflistung enthält rund 5.200 Entsorgungstationen in ganz Europa. Sie finden das PDF zum kostenlosen Herunterladen unter www.reisemobil-international.de/entsorgungstationen/





10 PROFITEST

Wie schlägt sich der Eura Mobil Profila T 696 EB?

ALLE 22 MARKEN DIESER AUSGABE

Eura Mobil	10
Bimobil	24
Sunlight	34
Dethleffs	40, 74
Malibu	46
Büirstner	48
Knaus	50
Rapido	52
Florium	54
Chausson	56
Mobilvetta	58
Adria	60
Forster	62
Carthago	21, 64
Niesmann+Bischoff	66
Concorde	68
Morelo	70
Woelcke	72
Hyer	21, 76
Weinsberg	78
Dreamer	80
Joa Camp	82



TEST & TECHNIK

► **Profitest**
Eura Mobil Profila T 696 EB – Teilintegrierter mit Einzelbetten auf Sprinter **10**

► **Vergleich**
Bimobil EX 462 vs. Bimobil LBX 434 – zwei Iveco-Allradler auf Transporter- und Lkw-Chassis **24**

Praxistest
Sunlight A 70 – vier Jugendliche und eine Erwachsene unterwegs im 7,25 Meter langen Alkoven **34**

Dauertest
Malibu I 441 LE – Integrierter dient zwei Camping-Einsteigern als Wohnmobil-Debüt **46**

Premieren
Büirstner **48**
Knaus **50**
Rapido **52**
Florium **54**
Chausson **56**
Mobilvetta **58**
Adria **60**
Forster **62**
Carthago **64**
Niesmann+Bischoff **66**
Concorde **68**
Morelo **70**
Woelcke **72**

Caravan Salon
Programm, Daten, Fakten – die wichtigsten Infos zur Leitmesse der mobilen Freizeit **84**

► **Modellvorschau**
Alle Marken und Modelle des kommenden Jahrgangs von A bis Z – PLUS: Standnummern auf dem Caravan Salon **90**

KOMPAKTE CAMPER

Praxistest
Dethleffs Globetrail 640 – Kastenwagen-Erstling der Allgäuer mit Längsbetten für zwei Personen **40**

Premieren
Dethleffs **74**
Hyer **76**
Weinsberg **78**
Dreamer **80**
Joa Camp **82**

VERGLEICH
Zwei Iveco-Allradler treten gegeneinander an: einer auf Transporter-, einer auf Lkw-Chassis.

24

PRAXIS & SERVICE

► **Neues Zubehör**
Diese Produkte präsentieren die Hersteller auf dem Caravan Salon **124**

► **Praxis**
Kaffee kochen ohne Landstrom – so kommen Sie auch ohne 230-Volt-Versorgung zum Wachmacher am Morgen **132**

► **Marktübersicht**
Untersitzbatterien – welche LiFePO4-Akkus in die Sitzkonsolen passen **140**

Praxis
Thule-Zubehör nachrüsten – Markise und Dachträger machen den VanTourer zum echten Urlaubsmobil **146**

Schraubertipps
Windgeräusche minimieren – Kurbel-Heki richtig einstellen **150**

► **Messenachlese**
Abenteuer & Allrad – die deutsche Leitmesse für Allrad-Reisende präsentierte exklusive Offroader, neues Zubehör und Technik-Trends **152**

Experten-Forum
Leser fragen – die Redaktion und Fachexperten antworten **156**

König Kunde
Award Gewinner 2022 – so haben Sie gewählt **158**

Magazin
Interview mit Carado-Entwicklern, Nachruf auf Ex-RMI-Chefredakteur Frank Böttger **162**

STELLPLATZ & REISEN

► **Stellplatz-Check**
Mosel – von Trier bis Koblenz auf Bacchus' Spuren. Wie steht es um Übernachtungsplätze im Land der Römer und Reben? **192**

Stellplatz-Magazin
Neue Stellplätze **204**

Reise-Magazin
Bad Lauterbach, Denkendorf, Eiderstedt, Mosel **218**

Städtetipp
Freudenstadt – die heimliche Hauptstadt des Schwarzwalds hat den größten Marktplatz Deutschlands zu bieten – PLUS: Gewinnspiel **222**

Reise
Camping in Tirol – 25 Tipps für Camping-Aufenthalte in Österreichs drittgrößtem Bundesland **226**



SIBILLINISCHE BERGE

Klare Luft, leuchtende Farben: Nicht nur, weil kaum jemand ihn kennt, ist der Gebirgszug in der Mitte Italiens ein Geheimtipp.

234



57 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Mosel (16)	192
Port/Biel, CH	204
Biberach	204
Vallugola, I	205
Bad Lauterbach	218
Denkendorf (2)	219
Ernst, Bruttig-Fankel/Mosel (2)	220
Freudenstadt (2)	225
Tirol, A (25)	226
Eindhoven, NL (2)	233
Sibillinische Berge, I (4)	241



INTERVIEW

Drei Carado-Entwickler zum 15-jährigen Bestehen der Marke über Lieferengpässe, Freude am Job und die Zukunft der E-Mobilität.

162



KÖNIG KUNDE

Das sind die Gewinner der großen Leser-Abstimmung 2022.

158



Tipps für Sie

5 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Vor- und Nachteile eines Doppelbodens	18
Kaffeebohnen frisch mahlen – auch ohne Strom	138
Kulinarisches, Familientaugliches und Abenteuerliches an der Mosel	202
Übernachten in der Wildnis des Naturparks Schwarzwald	223
Typische Produkte aus der Region der Sibillinischen Berge	240

Reise

DAF-Museum Eindhoven, Niederlande – die Sammlung bringt nicht nur Oldtimer-Fans zum Staunen

232

Reise

Sibillinische Berge, Italien – die Gebirgsgruppe in der Mitte des Stiefels ist ein Geheimtipp

234

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	170
Vorschau	242

► = Titelthemen



PRAXISTEST SUNLIGHT

Das Alkovenmobil Sunlight A 70 dient vier Jugendlichen und einer Erwachsenen eine Woche lang als Zuhause am Meer.

34



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

Sitz fixiert

→ *Tipp für einen Diebstahlschutz*

Irgendwo im Internet bin ich auf der Suche nach Diebstahlsicherungen auf eine gute Idee gestoßen, die ich prompt realisiert habe. Wenn man den Fahrersitz drehen und fixieren würde, so steht die Rückenlehne am Lenkrad. Wer kann schon mit einem solchen Fahrzeug davon fahren? Also habe ich aus drei Millimeter Edelstahl einen Blechwinkel gefertigt, der an der Sitzkonsole verschraubt wird. Darüber wird ein abgewinkeltes Blech, ebenfalls drei Millimeter VA, mit einem Schlitz gestülpt und mit einem Vorhängeschloss gesichert. Schon lässt sich der Sitz nicht mehr drehen. Mit einem dünnen Kunststoffprofil habe ich die Toleranzen ausgeglichen, und es verhindert Kratzer.

Carsten Wagner, Geisenheim



Fotos: Carsten Wagner

Hoher Stromverbrauch

→ *Zahl des Monats, Reisemobil International 8/2022*

Sie schreiben, dass ein Teilintegrierter mit zwei Personen samt Übernachtung 28,5 kWh Strom verbraucht. Als Quelle geben Sie „ifeu/CIVD“ an. Da würde mich doch mal genauer interessieren, wie dieser Wert zustande kommt und was da alles hineingerechnet wurde. Wenn ich meinen Stromverbrauch zu Hause errechne, ergibt das einen Tagesverbrauch von 6,35 kWh bei zwei Personen und einem ganzen Haus. Hier laufen ab und zu Maschinen, Staubsauger, Waschmaschine und der Geschirrspüler. All diese Dinge habe ich im Wohnmobil nicht. Selbst wenn ich am Tag 1.000 Kilometer fahren würde und der Verbrauch von Diesel da auch noch hinzu käme, würde ich keine 28,5 kWh pro Tag verbrauchen.

Andreas Diefenbach, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Sie haben recht, die Zahl ist sehr hoch. Sie stammt aus dieser Studie: <https://kurzelinks.de/dn33>

Hering oder Häring

→ *Herings-Test, Reisemobil International 6/2022*

Euer (automatischer) Lektor schreibt immer wieder Hering anstatt Häring. Beim Preisrätsel ist das nicht relevant aber trotzdem sollte auf die exakte Definition geachtet werden, denn am Schluss wird daraus vielleicht noch eine Makrele. Auch als Wohnwagen-Besitzer lese ich gerne Reisemobil International. Bleibe dem Wohnwagen treu und lese natürlich auch Camping, Cars & Caravans, alleine schon wegen der vielen Tipps.

Reinhold Hitz, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Wir verlassen uns da auf den Duden. Und dort steht als Definition beim Begriff „Hering“ an dritter Stelle: „schmaler Holz- oder Metallpflock, der mit einer Nase oder Kerbe zum Einhängen der Zeltschnüre versehen ist und der beim Aufbau eines Zelttes am Zeltrand in den Boden geschlagen wird; Zeltpflock“.

Nicht Recht verlieren

→ *Editorial, Reisemobil International 8/2022*

Die Erweiterung des Führerscheins auf 4,25 Tonnen ist die eine Seite. Wichtiger ist aber, dass in der Straßenverkehrsordnung der Status angeglichen werden muss. Obwohl ich alle Führerscheinklassen habe, habe ich beim Kauf meines Sunlight auf eine Ablastung von 3,85 auf 3,5 Tonnen bestanden. Nach dem heutigen Gesetzesstand verliere ich über 3,5 Tonnen wichtige Rechte wie Gleichstellung mit Pkw, dritte Autobahnspur, kein Überholverbot bei Lkw-Verbot, keine Go-Box, zweijährige Frist zur Hauptuntersuchung, Hilfe durch die Gelben Engel. Fazit: Mit der Führerscheinerhöhung muss der jetzige 3,5-Tonnen-Status auf 4,25 Tonnen übernommen werden.

Gunther und Kaja Fritz, Hamburg

Einen C1-Führerschein zu machen kostet Zeit und Geld. Okay, ich spare das Geld gern. Für mich ist aber ein anderer Aspekt viel wichtiger: Wird dann auch die Lastgrenze für Pkw angehoben? Oder darf ich dann immer noch mit 80 über die Autobahn und 70 über Bundesstraßen gondeln (zum Beispiel in Österreich)?

Walter Fürholzer, per Mail



Immer teurer

Ich beziehe mich auf das Editorial in Ausgabe 8: „Preis-Rallye und kein Ende in Sicht.“ Nicht nur, dass sich der Listenpreis um bis zu 20 Prozent erhöht hat. Man bekommt auch keinen Nachlass mehr, das sind dann nochmal zehn Prozent, die ich mal angeboten bekommen habe im Jahr 2021. Ich hätte damals 13.000 Euro gespart durch diesen Nachlass. Vor kurzem sagte ein Händler zu mir bezüglich eines Carthago 4.9 LE L, über 500 Euro Nachlass könne man sprechen. Ich mache das nicht mit. Es wird einem die Freude genommen. Somit fahre ich mein jetziges Fahrzeug erst mal weiter.

Volker Keller, per Mail



Der neue KNAUS TOURER VAN Flower-Power-Feeling, jetzt noch komfortabler



NEU

Premiere auf dem
CARAVAN SALON 2022
in Düsseldorf / Halle 1
26.08. – 04.09.

KNAUS TOURER VAN – DER KULTIGE

Der neue TOURER VAN vereint kompakte Abmessungen mit maximalem Fahrspaß und bietet so ein Freiheitsgefühl, das spürbar ist. Einzigartige Grundrisslösungen, ausgezeichneter Komfort und die Vorzüge des VW T6.1 machen ihn zum idealen Reisebegleiter für bis zu 4 Personen.

Mehr Informationen unter: knaus.com/der-neue-tourer-van



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

„Luxus“-Stellplätze und ihre Kosten

→ Übernachtungskosten auf Stellplätzen

Wir sind seit über 30 Jahren mit dem Wohnmobil unterwegs, damals gab es noch so gut wie keine Stellplätze. Mit der Zeit wurden die Anforderungen der Wohnmobilsten aber immer größer. Und mittlerweile machen viele Stellplätze luxuriösen Fünf-Sterne-Campingplätzen Konkurrenz und verfügen über Ver- und Entsorgung, große, beheizte Sanitärgebäude, WLAN, Strom, Rasenflächen, Spülküche, Aufenthaltsraum, Waschmaschine, Trockner und Platzwart. Und dieser Luxus hat seinen Preis. Ein Sanitärgebäude zu errichten kostet zwischen 180.000 und 200.000 Euro – dazu kommen Unterhalt, Reinigung, Strom, Warm- und Kaltwasser, Heizung, Reparaturen. Um ein solches Gebäude kostendeckend zu betreiben, müsste einmal Duschen mindestens fünf Euro und ein Toilettengang mindestens 1,50 Euro kosten. Das will natürlich niemand zahlen. Also wird es auf die Übernachtungsgebühr umgelegt. Und so zahlen wir, die diese Anlagen nicht nutzen und nicht wollen, die Kosten für die „Luxus-Camper“, die diese Anlagen verlangen, mit. Wir fragen uns schon die ganze Zeit, wieso in einem Wohnmobil Dusche, WC und Waschbecken verbaut sind, wenn sie nicht genutzt werden?

Fritz und Ilka Schmitthammer, per Mail



Foto: Fritz Schmitthammer

Problem mit der Höhe

→ Mautboxen in Europa, Reisemobil International 8/2022

Ich fahre einen Fiat Ducato Kastenwagen, Höhe 2,99 Meter. Das Dachfenster jedoch ist acht Zentimeter höher. In Frankreich geschieht es bei automatischer Gebührensablenkung deswegen leider immer wieder, dass wir mit einer Höhe über drei Meter berechnet werden. (Wo noch eine Person am Schalter sitzt, wird es immer als unter drei Meter berechnet.) Würde es mit der ADAC-Mautbox funktionieren, unter drei Meter gerechnet zu werden? Oder gäbe es da Schwierigkeiten, weil die Oberkante des Dachfensters höher als drei Meter ist?

Kerstin Hillgärtn, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Gerade Reisemobile unter 3,5 Tonnen, die von der Höhe her im Grenzbereich der drei Meter unterwegs sind, können mit einer Mautbox Probleme bekommen. Offiziell gilt bei der Erfassung zwar die reine Fahrzeughöhe (laut Zulassungspapieren) – und Aufbauten dürften nicht berücksichtigt werden. Feste Aufbauten wie Dachfenster werden aber oft mit eingerechnet. Dann funktionieren die Mautboxen nicht und die Schranke bleibt bei Nutzung der „kleinen“ Mautbox unten. In diesem Fall bleibt leider nichts anderes übrig, als – wenn möglich – weiterhin an besetzte Schalter zu fahren, die Reisemobile in diesem Fall für gewöhnlich in Klasse 2 (bis 3,5 Tonnen und drei Meter Höhe) einstufen. Aber auch über den Serviceknopf an unbesetzten Schaltern lässt sich in der Regel eine Korrektur von Klasse 3 (über 3,5 Tonnen oder über drei Meter Höhe) auf 2 durchführen.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang
stellv. Cvd (ala), Lisa Boffenmayer (lbo)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Francesco Ferro (ffe),
Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Gildenfuß
(agu), Maik Leitholf (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp
Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc),
Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Werner und
Ellen Tomasi, Jörg Nullmeyer, Bernd Hanselmann

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert,
Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching,
Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,

Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiess

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Jürgen Elser, Kristina Moser,

Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Bürstner GmbH in 77694 Kehl bei, einer Teilaufgabe außerdem Prospekte der CMS Reisemobile GmbH in 90552 Röhrenbach an der Pegnitz. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat **CAMPING, CARS & CARAVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

AUF DER GANZEN WELT ZUHAUSE



**P696U Expression —
der Teilintegrierte
mit Rundsitzgruppe**

JETZT NEU: P696U EXPRESSION



**Erleben Sie
unsere Neuheiten**

Jetzt bei Ihrem Pilote Handelspartner

www.wohnmobil-pilote.de



Wir sehen uns in
Düsseldorf auf dem
Caravan Salon — Halle 17

PiLOTE

PROFITEST

Eura Mobil Profila T 696 EB



MATHIAS PIONTEK

Die Baureihe Profila T mit Chassis von Al-Ko bietet einen isolierten und beheizten Doppelboden.

PROFILA T

Basis: Mercedes-Benz Sprinter

Grundrisse: zwei Modelle mit Einzelbetten; weitere folgen

Länge: 712 cm

Grundpreis: ab 85.400 €

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Jetzt mit Stern

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Eura Mobil bietet innerhalb der Baureihe Profila T nun auch zwei Einzelbetten-Grundrisse auf Mercedes-Benz Sprinter an. Dem Profitest stellt sich der Profila T 696 EB.

Die Baureihe Profila ist bei Eura Mobil ein Bestseller und seit Jahren im Programm. Dabei basierte der Teilintegrierte mit dem isolierten und beheizten Doppelboden bereits auf unterschiedlichen Basisfahrzeugen wie Ford Transit oder aktuell auf dem Fiat Ducato.

Nun rollen im rheinhessischen Sprendlingen der Profila T 676 EB und der Profila T 696 EB aus der Werkshalle. Beide Fahrzeuge, das Kürzel EB verrät es, bieten zwei Einzelbetten über der Heckgarage. Und beide haben in der Grundversion den Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit 150-PS-Turbodiesel (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb zur Basis, bei 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Statt des Original-Chassis von Mercedes-Benz kommt ein Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit drehstabgefederter Hinterachse zum Einbau. Beide Modelle starten bei 85.400 Euro. Die Grundrisse unterscheiden sich in erster Linie durch die Position von Küche und Bad.

Neueste Meldung: Eura Mobil wird zeitnah zwei weitere, längere Profila auf Sprinter anbieten.

Dem Test stellt sich der Profila T 696 EB. Vorm Schlafzimmer im Heck steht an der linken Seitenwand die Winkelküche und jenseits des Mittelgangs hinter der Aufbau-tür das Bad. Vorne lassen sich an der L-Sitzgruppe mit Seitensitz bis zu fünf Leute nieder. Wer die Option umbaubare Sitzgruppe ordert, erhält zwei ▶



DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektro-
handwerk liegt
bei Lochers in
der Familie.
Der Vater war

Obermeister der Elektroin-
nung Stuttgart, er selbst
jahrelang Mitglied der Meister-
prüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreiner-
meister
Mit seinem
Unternehmen
hat sich Alfred
Kiess auf die

Fertigung hochwertiger
Möbel- und Einzelstücke mit
edlen Intarsienarbeiten sowie
auf den Innenausbau von
Jachten und Luxus-Mobilen
spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosserie-
baumeister
Der Experte
in Sachen
Aufbau und
Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner
langjährigen Erfahrung im
Karosseriebereich das opti-
sche Erscheinungsbild sowie
die Kabinenanpassung der
Testmobile.



**Thomas
Klingenstein,**
Dekra-Sach-
verständiger
Thomas
Klingenstein
arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein
Spezialgebiet sind Nutz-,
Wohn- und Sonderfahrzeuge
sowie Allradler vom 4x4 bis
hin zum 8x8. Doch damit nicht
genug: Klingenstein ist be-
gadeter Camper und scheut
sich auch nicht vor Fernreisen
im Wohnmobil.

Ein stufenloser Fußboden bis vor
die Einzelbetten und ein helles,
gefälliges Mobiliar mit schönen
Detaillösungen prägen den
Innenraum des Eura Mobil
Profila T 696 EB. An der L-
Sitzgruppe mit Seitensitz finden
die bis zu vier Reisenden einen
bequemen Sitzplatz.





weitere, also insgesamt vier Schlafplätze. Das Testmobil basiert auf dem Sprinter 417 CDI mit 170 PS (125 kW), hat die Automatik 9G-Tronic an Bord und 4.500 Kilogramm zulässige Gesamtmasse.

„Stabil und hochwertig: Der Fußboden stützt sich mit Alu-Stempeln auf dem Unterboden ab.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

An den Triebkopf des Sprinter flanscht Eura Mobil das feuerverzinkte Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse an. Hierauf befestigen die Rheinessen eine 38 Millimeter starke, mit geschlossenzelligem XPS isolierte Bodenplatte mit GfK-Ober- und -Unterseite. Auf dem Unterboden stützt sich der Fußboden aus Sperrholz mit PVC-Bodenbelag und GfK-Unterseite ab. Der Hersteller verwendet hierfür Aluminium-Stempel: Das ist sehr haltbar und stabil. Der isolierte und von der serienmäßigen Warmwasserheizung Alde Compact 3020 beheizte Doppelboden ist knapp 20 Zentimeter hoch und über Bodenöffnungen und Außenklappen zugänglich. Die Wände des Aufbaus bestehen aus 30 Millimeter dickem GfK-Sandwich und sind holzfrei wie der übrige Aufbau, jedoch mit offenzelligem EPS isoliert, das im Falle eines



Schadens am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Das Dach wiederum besteht zwar ebenfalls aus 30 Millimeter starkem GfK-Sandwich, jedoch findet hier wieder hochwertiges, geschlossenzelliges XPS Verwendung.

Der Aufbau des Profila T 696 EB ist sehr ordentlich abgedichtet. Das betrifft sowohl den Unterboden als auch die Fender und die Dachhutze. An diesen Übergängen zum Fahrerhaus bringt Eura Mobil saubere Fugen auf. Auch die serienmäßigen Rahmenfenster sowie Klappen, Türen und Dachhauben sind akkurat montiert.

Die rot-weißen Umrissleuchten platziert der Hersteller am Heck so, dass sie dem Fahrer zusammen mit den orangen seitlichen Begrenzungsleuchten, insbe-

„Mit dem geschwungenen, hellen Mobiliar führt Eura Mobil den Urlauber gut ins Fahrzeug hinein.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

sondere im Dunkeln beim Rangieren, gut die Abmessungen des Teilintegrieren vermitteln. Dank des umfangreichen Mondial-Plus-Pakets für üppige 14.580 Euro, das aber Dinge wie 170-PS-Motor, Automatik, Klimaautomatik, Markise, Aufstellfenster in der Dachhutze und vieles mehr enthält, unterstützt zudem eine Rückfahrkamera beim Blick nach hinten.

Innenausbau

Innen ist der Profila T 696 EB ein typischer Eura Mobil: Beim Gang durchs Fahrzeug stören dank Doppelboden keine Absätze. Die beiden Stufen zum Bett schneidet der Hersteller dreieckig zu: Das spart Platz. Zudem reicht durch diesen Kniff die Tür des Kleiderschranks unterm fahrerseitigen Bett bis zum Fußboden. Wie bei ih-



Die Einzelbetten mit Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen auf aufstellbaren Holzlattenrosten lassen sich zur in der Mitte nur 1,51 Meter langen Liegewiese erweitern.

Praktisch und raumsparend: die beiden dreieckigen Stufen zu den Einzelbetten, dank denen die Schranktür auf der Fahrerseite bis zum Fußboden reicht.



ren anderen Fahrzeugen spendieren die Sprendlinger den Oberschränken durchgehende Alu-Profile mit Gummi-Lippe als Anschlagpuffer für die Schrankklappen. Das sieht hochwertig aus und hilft, Möbelklappen zu unterbinden. Überhaupt ist das stabile Mobiliar unterwegs recht leise. Nicht ganz zum ansonsten positiven Gesamteindruck passen die Öffnungen mit Deckel im Fußboden: Hier blickt der Urlauber beim Öffnen auf nicht versiegelte Schnittkanten im Sperrholz von Boden und Deckel. Zwar könnte der Kunde die offenen Schnittkanten selber im Handumdrehen mit einem Lack gegen Nässe, etwa vom Durchwischen, versiegeln – schöner wäre es aber, wenn dies der Hersteller erledigt.

Sitzen und Schlafen

Eine Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und L-Schenkel, ein Tisch mit dreh- und verschiebbarer Platte, ein Seitensitz und die beiden dreh- und höhenverstellbaren Vordersitze – all dies zusammen bildet die L-Sitzgruppe im Profila T 696 EB. Und weil das Testfahrzeug mit der Option Zusatzbett für 690 Euro ausgestattet ist, lässt sich der Tischfuß zudem in der Höhe verstellen. Mit den Polstern der Sitzgruppe sowie zwei Zusatzpolstern entsteht eine Liegefläche für ein bis zwei Personen. Sitzbank, L-Schenkel und Seitensitz stattet Eura Mobil mit hochwertigen Sitzpolstern mit überbordenden Polsterflanken und integrierter Holzplatte aus und ersetzt damit die Sitztruhendeckel. Das Ganze sieht sehr ansprechend aus und ist sehr bequem, allerdings sind die Polster, will man sie abnehmen um an die Sitztruhendeckel zu gelangen, sehr sperrig. In der Sitzbank bringt der Hersteller den Frischwassertank unter. Der L-Schenkel ist für die Fahrt demontierbar, und die Truhe des Seitensitzes nimmt die serienmäßige Warmwasserheizung von Alde auf. Ein Aufstellfenster in der Dachhütte sowie ein großes Dachfenster lassen tagsüber viel Licht in den vorderen Fahrzeugteil. Abends erhellen genügend LED-Spots sowie die LED-Ambientebeleuchtung das Ensemble.

Über der Heckgarage baut Eura Mobil zwei 188 und 193 Zentimeter lange Einzelbetten ein. Wem das zu kurz ist, der sollte sich das vom Grundriss her ähnliche Mo-



Die geschwungene Front der Küche führt den Urlauber um das Bad herum in Richtung Schlafzimmer. Mit elektrisch zündendem Herd, Rundspüle, genügend Stauraum und 143-Liter-Absorberkühlschrank ist der Wirkungsbereich des Campingkochs standardmäßig ausgestattet. Als Option ist das Testmobil über der Küche statt mit einer Dachhaube mit einer Dach-Klimaanlage für 2.690 Euro ausgestattet.

dell Profila T 676 EB mit längeren Betten genauer anschauen. Die beiden zwölf Zentimeter dicken Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen liegen auf Holzlattenrosten, die der Hersteller auf zwei mit je einem Gasdruckdämpfer über ihre gesamte

„Die Elektrik ist hinsichtlich des Umfangs und der Installation guter Standard. Wirr verlegt: die Kabel über der Heizung.“

Götz Locher, Elektromeister

Länge aufstellbare Holzplatten montiert. So gelangt man gut an die beiden Kleiderschränke in den Fußenden. Beide Holzlattenroste haben zudem aufstellbare Kopfteile. Der Liegekomfort ist, sofern man mit der Bettlänge auskommt, sehr gut. Die Betten erreichen müde Camper über die beiden dreieckigen Treppenstufen. Das 121 Zentimeter lange Mittelpolster zwischen den Betten lässt sich nach Herausziehen einer Holzlade mit einem lediglich 30 Zentimeter langen Zusatzpolster erweitern. Dann entert man die Liegefläche über eine Einhängeleiter. Schönes Licht für gemütliche Stunden und Leseunden spenden die beiden kleinen LED-Schirmleuchten unterm Oberschrank überm Betthaupt. Zwei USB-Anschlüsse und eine 230-Volt-Steckdose ergänzen die Ausstattung des Schlafzimmers. Als Abgrenzung zum vorderen Fahrzeugteil hin hängt Eura Mobil eine einfache ▶

halblange Stoffgardine auf. Für ein Mobil, das in der Regel nur zwei Urlauber nutzen, geht das in Ordnung, sonst wäre eine Schiebetür besser.

Küche und Bad

Die Küche im Profila T 696 EB gefällt mit elegant geschwungener Vorderseite. Hier stößt man beim Hantieren mit Kochtopf und Zutaten nirgends an. Der dreiflam-mige Gasherd mit Glasdeckel zündet elektrisch. Mit nur 17 Zentimetern fallen die Abstände seiner Brenner zueinander jedoch ziemlich klein aus. Mit großen Pfannen wird es da schnell eng. Die Spüle hingegen lässt sich gut nutzen, und der Kühlschrank ist mit 143 Litern Volumen praxisgerecht dimensioniert. Die Arbeitsplatte lässt genügend Raum zum Gemüse-Schnippeln. Ober- und Unterschrank sind unterteilt und nehmen Geschirr und



Im variablen Bad mit sauber schließender Tür schwenkt der Camper zum Duschen das Waschbecken zur Seite und schließt hinter sich die halbrunden Acrylglastüren.



„Wenn Eura Mobil den Kabelsalat über der Alde-Heizung noch entwirrt, ist für mich alles gut.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Proviant auch für vier Reisende problemlos auf. Die Ausleuchtung der Küche ist hell und gleichmäßig. Die Gasabsperrhähne für Herd, Kühlschrank und Warm-

wasserheizung sind im Unterschrank gut zu erreichen. Und die Auszüge und Schubladen mit Metallkorpus sind stabil und laufen leicht in ihren Führungen.

Das variable Bad im Eura Mobil Profila T 696 EB übernimmt das Möbeldesign des übrigen Innenraums und nutzt den Raum sehr gut aus. Auf der Drehtoilette von Thetford haben auch Camper mit langen Beinen genügend Platz. Allerdings: Der Toilettenschacht für die Fäkal-kassette hat für den Fall einer Leckage keinerlei Abdichtung. Dicht schließen die halbrunden Acrylglastüren der Dusche. Um sich abzu-brausen, entriegelt man das Waschbecken und schwenkt es über die Toilette. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne über zwei Abläufe. Dank des beheizten

und isolierten Doppelbodens ist die Höhe der Radkastenüberbauung vernachlässig-bar. Warmes Wasser zum Duschen liefert die Warmwasserheizung von Alde. Ins Dach montiert der Hersteller eine nur 28 mal 28 Zentimeter große Dachhaube. Allerdings saugt die SOG-Entlüftung aus dem Mondial-Plus-Paket Gerüche nach draußen. Auch die übrige Ausstattung der Nasszelle ist gut: So erhellen LED-Spots und LED-Ambientebeleuchtung den Raum. Zudem installiert Eura Mobil überm Waschbecken, durch eine Ablage vor Wasserspritzern geschützt, eine 230-Volt-Steckdose mit Deckel.

Abgesehen von den wenigen Kritik-punkten zeigt sich der Eura Mobil Profila T 696 EB als ausgewogenes Reisemobil.



Die große zweitürige Heckgarage mit isoliertem Boden aus GfK-Sandwich lässt sich sehr gut nutzen. Im gut konstruierten Gasflaschenkasten mit Gasregler samt Crashesensor (Mondial-Plus-Paket) fehlen lediglich Insektenschutzgitter an den Bodenentlüftungen. Die Alde-Warmwasserheizung ist Serie. Das Kabelgewirr will Eura Mobil noch beseitigen.

26.08. – 04.09.2022
Halle 5, Stand A07

UNSER ABSOLUTER SUPERLATIV

DER MORELO GRAND EMPIRE AUF 26T CHASSIS



ALLER GUTEN DINGE SIND DREI.

Deswegen bringen wir den MORELO GRAND EMPIRE nun auch mit drei Achsen auf die Straße. Mit 390 kW / 530 PS und über 11 Tonnen Zuladung auf einem Mercedes-Benz Actros 2553 L Chassis ist er der neue König unserer Schwergewichtsklasse. Entdecken Sie unseren neuen MORELO GRAND EMPIRE bei seiner großen Premiere auf dem Caravan Salon in Düsseldorf!



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.



Das eher schlicht gestaltete Heck täuscht nicht darüber hinweg, dass der Eura Mobil Profila T 696 EB einen aufwendigen und gut verarbeiteten, holzfreien Doppelboden-Aufbau bietet.

Technik-Tipp

Doppelboden: Eura Mobil ist bekannt für seinen Doppelboden. In den 1990er-Jahren kam dieser sogar in Caravans der Sprendlinger zum Einbau. Der Vorteil dieser Konstruktion, die auch andere Hersteller nutzen: Zum einen bietet der in aller Regel beheizte und isolierte Raum zwischen Unter- und Fußboden Platz für Wassertanks und Installationen. Bei vielen Modellen bietet er, zugänglich über Fußboden- und Außenklappen, weiteren Stauraum. Zudem lassen sich dank Zwischenraum sonst unvermeidliche Stufen, etwa am Übergang vom Chassis zum Fahrerhausboden, egalisieren. Nachteil des Doppelbodens: Seine zusätzliche Masse verringert die Zuladekapazität.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Eura Mobil Profila T 696 EB rollt auf Mercedes-Benz-Sprinter-Triebkopf und feuerverzinktem Tiefrahmenchassis von Al-Ko auf das Testgelände. Auf 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der 7,12 Meter lange Teilintegrierte mit Doppelboden den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h. Dieser Wert liegt im Durchschnitt. Die zehn Pylonen des 18-Meter-Slalom umzirkelt das Fahrzeug bei einer Einfahrtsgeschwindigkeit von 45 km/h in 14,4 Sekunden. Das ist schlechter als der Durchschnitt. Grund hierfür ist das schon deutlich vor Erreichen des physikalischen Grenzbereichs agierende ESP, verbunden mit der darauf reagierenden Motorregelung. Entsprechend wenig jedoch muss der Fahrer Fahrfehler aktiv korrigieren.

Die Vorderachse neigt zu leichtem Untersteuern, die drehstabgefederte Hinterachse von Al-Ko folgt der Vorderachse. Somit ist dem Fahrzeug ein hohes Maß an aktiver Fahrsicherheit zu attestieren. Bei der Komfortmessung absorbiert die originale Vorderachse an Mc-Pherson-Federbeinen Fahrbahnebenheiten gut. Ein sehr gutes Komfortverhalten zeigt die Al-Ko-Hinterachse, die Schlaglöcher und sonstige Unbilden nahezu vollständig eliminiert. Einzige die Vordersitze sind etwas straff gepolstert. Das ausgesprochen komfortable Fahrwerk hat auch erheblichen Anteil am erfreulich niedrigen Geräuschniveau auf schlechten Straßen, weil das Mobiliar kaum harten Stößen ausgesetzt ist.

Auch Motor- und Windgeräusche sind gut gedämpft. Der im Mondial-Plus-Paket enthaltene 170-PS-Turbodiesel (125 kW) beschleunigt den Profila T 696 EB souverän. Die ebenfalls dank dem Mondial-Plus-Paket installierte Automatik 9G-Tronic passt perfekt zur Motorcharakteristik und schaltet kaum spürbar. Allerdings ist der Verbrauch mit 11,9 l Diesel je 100 km relativ hoch. Die Sicht für den Fahrer ist, auch mithilfe der Rückfahrkamera und dem Aufbautürfenster, rundum gut. Nach vorne ist sie, trotz der größeren Motorhaube, nicht deutlich schlechter als beim Fiat Ducato. Vorteil des größeren Vorderwagens: die sehr gute Zugänglichkeit des Motorraums.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,9 s
0–80 km/h	14,4 s
0–100 km/h	23,7 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h nicht ermittelt; Autom.
50–100 km/h nicht ermittelt; Autom.

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,4 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,32 hinten: 1,47

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 78,6 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 77,6 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

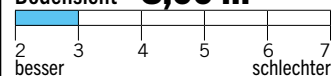
bei 80 km/h: 65,3 dB(A)

bei 100 km/h: 67,9 dB(A)

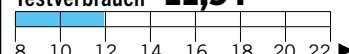
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,00 m



Testverbrauch 11,9 l





LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



26.08. – 04.09.2022
Halle 13 / Stand E11
FG / Stand 11-02



Liontron
Multi-
App



NEU!

**Jetzt noch
mehr Power!**



**LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung**

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale **Lebensdauer**
- + Sichere **Lithium Technik**
- + Geringes **Gewicht**
- + Drop-In Ersatz für **Bleiakkus**
- + Schnelle **effiziente Ladung**
- + Entladung bis **100% möglich***

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

12.8V 300Ah Untersitz-Batterie

Platzsparende Installation
unterm Sitz mit einem
Maximum an Kapazität



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Iulians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Proverda
99095 Erfurt
www.proverda-erfurt.de

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

Reisemobile Freitag
09128 Chemnitz
www.reisemobile-freitag.de

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Lisa Automobile
21436 Marschacht
www.caravanhamburg.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wohnmobilarena
25704 Bargaenstedt
www.wohnmobilarena.de

Riebesehl Nutzfahrzeuge
27383 Scheeßel-Westeresch
www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Eubo Caravan Tirge
30916 Isernhagen
www.tirge.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Caravan Center Kampa
49811 Lingen
www.caravan-center-kampa.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

WeWo Caravaning
56414 Hundsangen
www.we-wo.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

BMG Wohnmobile
56626 Andernach
www.bmg-wohnmobile.de

Reisemobil-Center
64853 Otzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

Carevan by MSR
72810 Gomaringen
www.care-van.de

Caravaning Henschel
73433 Aalen
www.caravaning-henschel.de

Liva Reisemobile
74906 Bad Rappenau
www.liwomo.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

DS-Cars
84107 Weihmichl
www.ds-cars.de

MVM Mobile Vision Media
85640 Putzbrunn
www.mvm.eu

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Batterien Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

Caravan Luxus
92436 Bruck in der Oberpfalz
www.caravan-luxus.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediamobil-expert.de

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 188 x 79 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 193 x 79 cm; Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen 12 cm stark auf Holzlattenrosten mit aufstellbarem Kopfteil; Mittelpolster (L x B x H) 121 x 50 cm groß; Zustieg über zwei dreieckige, 29 und 35 cm hohe Raumparstufen; Betten mittels Holzlade und Zusatzpolster (L x B x H) 30 x 50 cm zur Liegewiese erweiterbar; Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 113 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 85 cm; Abtrennung zum übrigen Innenraum hin mit Gardine; 2 x LED-Schirmleuchte, indirekte Beleuchtung; 2 x USB-Anschluss; 1 x 230-Volt-Steckdose; Sitzgruppe optional mit Zusatzpolstern zu Liegefläche umbaubar (L x B) 206 x 101/119/99 cm; Durchgang am Einstieg bei zum Bett umgebauter Sitzgruppe 33 cm breit.

Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 217 x 114/104 x 125 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H) 86 x 97 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H) 81 x 107 cm; Türen mit zweifacher Verriegelung; Boden der Heckgarage: isoliertes GfK-Sandwich mit Wasserablauf; Traglast: max. 250 kg; offene Ablagen in Garagenvorderwand; 4 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x Heizungsausströmer; 1 x mobile LED-Akku-Leuchte; 1 x 230-Volt-Steckdose.

Bad:

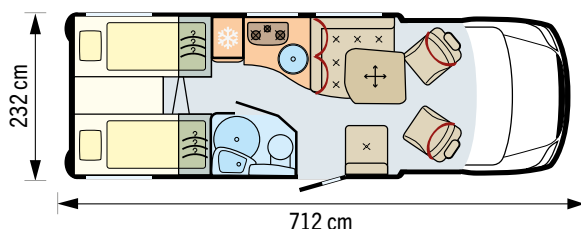
Variables Bad (B x T x H) 111 x 83 x 194 cm mit integrierter Duschkabine (B x T x H) 64 x 80 x 194 cm; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen; leichtgängige, halbrunde Acrylglastüren; Radkastenüberbauung innerhalb der Duschkabine; Drehtoilette von Thetford; WC-Schacht nicht abgedichtet; SOG-Toilettenentlüftung (Mondial-Plus-Paket); großes schwenkbares Waschbecken; mehrfach unterteilter Kosmetikschrank; offene Ablagen; Spiegel; 4 x Handtuchhaken; 2 x LED-Spot; 1 x 230-Volt-Steckdose mit Deckel; kleine Dachhaube 28 x 28 cm; sehr gut schließende Badtür.

Heizung, Tanks:

140-l-Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe montiert; 100-l-Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden; gut zugängliche, groß dimensionierte Ablasshähne; Warmwasserheizung Alde Compact 3020 mit 8-l-Warmwasserboiler in Truhe des Seitensitzes montiert; Diesel: 65 l; AdBlue: 22 l.

Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch, dreh- und höhenverstellbaren Fahrerhaussitzen mit je 2 Armlehnen und Seitensitz; Sitzbank mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für die Fahrt demontierbar; Tischplatte dreh- und verschiebbar sowie (bei Option umbaubare Sitzgruppe) höhenverstellbar; 1 x LED-Deckenlampe; 2 x LED-Einbauspots unterm Oberschrank; je 1 x LED-Spot an beiden B-Säulen; indirekte LED-Beleuchtung.



Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür ohne störende Schwelle; Korpus aus stabilem Kunststoff; Entnahme der Gasflaschen einzeln möglich; Abdichtung zum Innenraum hin; 2 x Bodenentlüftung ohne Gitter gegen Tiere; Gasregler Truma DuoControl CS mit Crashesensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt Bestandteil des Mondial-Plus-Pakets.

Küche:

Küche mit geschwungener Vorderseite und Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 60/96 x 94 cm; Dreiflamm-Gasherd mit elektr. Zündung; Brennerabstände: je 17 cm; große Rundspüle mit 36 cm Durchmesser und 14 cm tief; Höhe der Armatur über Spülenboden: 30 cm; trivalenter (230 V/12 V/Gas) 143-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit Eisfach; genügend Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; stabile Auszüge mit Metallkorpus; Küche gut ausgeleuchtet; Gasabsperrröhre in oberstem Auszug des Unterschranks gut erreichbar; 1 x 230-Volt- und 1 x 12-Volt-Steckdose an Oberschrank-Unterseite.

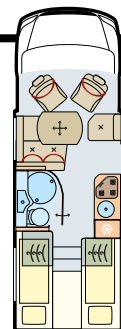


Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Mercedes-Benz Sprinter: Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau-tür (B x H) 55 x 187 cm, doppelt verriegelnd und mit Türfenster und Zentralverriegelung; elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 32 und 17 cm; Insektenschutzplissee; Aufbau mit Rahmenfenstern; aufstellbares Dachfenster in Dachhute (L x B) 75 x 100/70 cm; Kurbel-Dachfenster über Sitzgruppe (L x B) 53 x 74 cm; Dachfenster über Schlafzimmer Mini-Heki (L x B) 38 x 38 cm; Dachhaube MPK (L x B) 28 x 28 cm im Bad.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C-Tourer T 143 LE MB

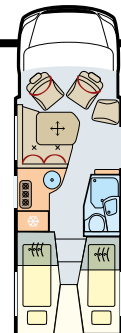


Mit dem C-Tourer T 143 LE MB hat auch Carthago einen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis und mit Doppelboden im Angebot. Eine Spezialität des oberschwäbischen Herstellers ist die Konstruktion des holzfreien Aufbaus als Faradayscher Käfig, der bei Blitzschlag einen wirksamen, von Reisemobil International zusammen mit der Universität Stuttgart im Labortest bestätigten, Schutz für Insassen und Fahrzeug bietet. Alternativ baut Carthago den C-Tourer T 143 LE MB auch auf Fiat Ducato, dann ohne das Namenskürzel MB.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI; Al-Ko-Tiefrahmen-Chassis; 2,0-l-Turbodiesel 150 PS (110 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro VI-E
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.975 kg; Maße (L x B x H): 706 x 227 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 200 und 190 x 85 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 150/140 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 97.850 €
www.carthago.com

Hymer B-Klasse ModernComfort T 600



Wer bei Hymer nach einer Alternative zum Eura Mobil Profila T 696 EB auf Mercedes-Benz Sprinter und mit Doppelboden sucht, wird mit der Hymer B-Klasse ModernComfort T 600 fündig. Einzigartig: Das SLC-Chassis von Al-Ko und Hymer mit innenliegendem Rahmen. Der Aufbau entsteht bei dem Hersteller aus Bad Waldsee in seiner bewährten PUAL-Bauweise, mit Aluminiumschicht außen und wasserabweisendem Polyurethan als Isolierung. Wer für das Dach eine gegen Hagel resistente GfK-Schicht wünscht, bezahlt hierfür 690 Euro Aufpreis.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI; SLC-Chassis von Al-Ko; 2,0-l-Turbodiesel 150 PS (110 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro VI-E
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.945 kg; Maße (L x B x H): 719 x 229 x 296 cm; Einzelbetten (L x B): 197 und 189 x 86 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 91.790 €
www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS

HERSTELLER

Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78,
55576 Sprendlingen,
06701/203-200
www.euramobil.de

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Tiefrahmen-chassis von Al-Ko; vorn: Einzelrad-aufhängung mit McPherson-Feder-beinen; hinten: Drehstabfeder-Achse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800 bis 2.400/min; Neungang-Automatik 9G-Tronic

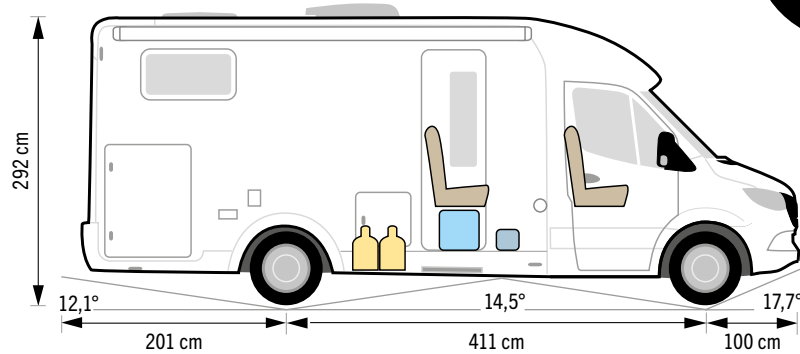
Abgasnorm: Euro VI-E

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.045 kg; Außen-maße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 712 x 268/232 x 292 cm; Radstand: 411 cm; Anhängelast ge-bremsst/ungebremsst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Boden: holzfreie Sand-wichplatte 38 mm mit GfK-Ober- und -Unterseite und Isolierung aus XPS; Wände: Sandwich 30 mm mit GfK-Außenseite und EPS-Isolierung; Dach: Sandwich 30 mm mit GfK-Oberseite und XPS-Isolierung; Aufbau abgesehen von Sperrholz-Fußboden holzfrei; beheizter, isolierter, 19,5 cm hoher Stauraum-Doppelboden; Dachhutte: GfK iso-liert; Garagenboden: GfK-Sandwich isoliert; Frontscheibe: Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben: Sicher-heitsglas; Aufbau mit Rahmenfens-tern; Aufbau (B x H) 55 x 187 cm mit doppelter Verriegelung, ZV, Türfenster und elektr. Trittstufe; Aufstellfenster in Dachhutte 75 x 100/70 cm; Kurbel-Dachfenster 74 x 53 cm über Sitzgruppe; Dachfenster 38 x 38 cm über Schlafzimmer; Dachhaube 28 x 28 cm im Bad; opt. Dachklimaanlage über Küche

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 456 x 218 x 198 cm, Fußboden stufenfrei; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; hochwertige Metallaufsteller; Auszüge und Ober-schränklappen mit Soft-Close



Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,00 m

Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.064 kg	1.590 kg	1.474 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	140 kg	58 kg	82 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	12 kg	36 kg
+ Boiler/Toilette	8 kg	4 kg	4 kg
Leermasse**	3.335 kg	1.720 kg	1.615 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	62 kg	88 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	71 kg	8 kg	63 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.501 kg	1.786 kg	1.715 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.671 kg	1.851 kg	1.820 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	999 kg	314 kg	785 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	829 kg	249 kg	680 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der getestete Eura Mobil Profila T 696 EB rollt mit optionalem 4,5-Tonnen-Chassis und weiteren Extras auf die Waage: Alle diese Extras wiegen zusammen üppige 301 Kilogramm. Mit vollem Frischwasser-, Diesel- und Gasvorrat sowie Inventar an Bord bleiben mit zwei Reisenden und deren Gepäck 999 Kilogramm, mit vier Urlaubern samt Gepäck 829 Kilogramm Restzuladung. Als 3,5-Tonner wäre das Fahrzeug 40 Kilogramm leichter. Dann blieben bei ansonsten gleich üppiger Sonderaus-stattung (261 kg) mit zwei Reisenden 39 Kilogramm Restzuladung; mit vier Leuten wäre das Mobil um 131 Kilogramm überladen.



ELEKTRIK

Der Eura Mobil Profila T 696 EB ist mit **230-V-** und **12-V-Anlage** aus-gestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker auf der linken Fahrzeug-seite. Die Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt FI-Schutzschalter sowie die 12-V-Sicherungen und der Batterie-Hauptschalter sind im Klei-derschrank eingebaut. Das **Ladegerät mit 17 A Ladestrom** als Schnittstel-le zwischen 230-V- und 12-V-Anlage ist in der Konsole des Beifahrersitzes installiert. Die **AGM-Bordnetzbatterie Exide mit 80 Ah Kapazität** befindet sich im Doppelboden mit Platz für eine 2. Batterie. **230-V-Steckdosen:** 1 x Küche, 1 x Sitzgruppe, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Cockpit, 1 x Küche; **USB-Steckdosen:** 2 x USB-C an Armaturenbrett, 2 x USB über Eingang, 2 x USB in Schlafzimmer.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer-/Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, EBV Serie
- 1 x Isofix an Sitzbank Serie
- holzfreier Aufbau Serie
- Doppelboden beheizt/isoliert Serie
- Rahmenfenster Serie
- Alde-Warmwasserheizung Serie
- Ambientebeleuchtung Serie

- Mondial-Plus-Paket inkl. Mondial-Paket u. a. m. schwarz lackiertem Fahrerhaus, 170-PS-Turbodiesel, Automatikgetriebe, Alufelgen, Fahrerhaus-Klimaautomatik, Tempomat, elektr. Feststellbremse, Lederlenk-rad, Navi, Rückfahrkame-ra, induktiver Ladeschale, Aufbau-tür mit doppelter Verriegelung, Insekten-schutzplissee, Motor-Geräuschkäm-mung, Panorama-Dachfenster,

- Außendusche, SOG-Toilettenentlüf-tung, Gas-Außensteckdose, Gasreg-ler Duo Control mit Crashsensor und Eis-Ex (110 kg) 14.580 €
- Fahrassistentenpaket (10 kg) 3.980 €
- 4,5-Tonnen-Chassis (40 kg) 990 €
- Dachklimaanlage (35 kg) 2.690 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 85.400 €
Testwagenpreis: 109.620 €

WAS UNS AUFFIEL



Hinter einer Holzblende in der Garage geschützt: die Druckwasserpumpe.



Licht dort, wo man es braucht, dank mobiler Akku-Leuchte in der Garage.



Schutz vor Rost: Fender und Dachhutz verfügt Eura Mobil vorbildlich.



Statt Anschlagpuffer kommen Alu-Leisten mit Dichtlippe zum Einbau.



Praktisches Bodenfach, jedoch mit unbehandelten Holz-Schnittkanten.



Unbehandelte Sperrholzplatte unterm Teppich im Einstieg.



Auch der WC-Schacht ist nicht gegen auslaufende Flüssigkeit geschützt.



Ohne Schutzgitter können hier kleine Gegenstände leicht hineinfallen.

TESTFAZIT

Ein Teilintegrierter mit Einzelbettengrundriss, auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis und beheiztem, isoliertem Doppelboden – diese Eckdaten machen den Eura Mobil Profila T 696 EB bereits auf dem Papier sehr attraktiv. Doch man würde dem rheinhessischen Hersteller nicht gerecht werden, reduzierte man Sprendlingens Neuen nur auf diese Eigenschaften. Der Hersteller liefert einen sehr gut verarbeiteten und aufwendigen Aufbau, einen harmonisch gestalteten Innenraum und schöne Details. Die unbehandelten Schnittkanten im Holzfußboden, den nicht abgedichteten Toiletenschacht sowie das Sperrholzbrett im Einstieg sollte Eura Mobil jedoch zum Serienstart des Modells überarbeiten.

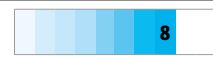
Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: originale Vordersitze des Mercedes-Benz Sprinter bequem, jedoch recht straff; bequeme Sitzbank.



Bedienung Basisfahrzeug: Sprinter mit ansprechendem Cockpit, jedoch teils gewöhnungsbedürftiger Bedienung.



Fahren: geringes Motorgeräusch; geringe Windgeräusche; nur wenige Möbelgeräusche.



WOHNAUFBAU

Punkte

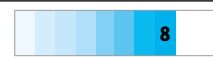
Karosserie: sehr gut verarbeiteter, holzfreier Aufbau mit beheiztem, isoliertem Doppelboden.



Türen, Klappen, Fenster: schmale Aufbautür mit Fenster; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern.



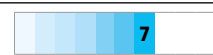
Stauraum: große vollisolierte, zweitürige, vom Format her gut nutzbare Heckgarage; Doppelboden.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar mit teils pfiffigen Detaillösungen; sperrige Sitzpolster.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort; aufstellbare Kopfenden; zur Liegewiese erweiterbar.



Küche: Küche mit guter Ausstattung und genügend Stauraum; Brennerabstände am Herd gering.



Bad: Kompaktbad mit ausreichend Platz; großes Waschbecken; kleine Dachhaube, jedoch SOG-Entlüftung.



Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit üppigen Polstern; Tischplatte dreh-, verschieb- und höhenverstellbar.



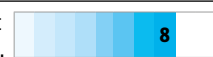
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür; Gasregler mit Crashesensor im Mondial-Plus-Paket.



Wasser: Frisch- und Abwassertank frostsicher eingebaut und gut zugänglich; gut zugängliche, große Ablassventile.



Elektrik: Elektrik mit üblicher Ausstattung; Ambientebeleuchtung Serie; Verlegung überwiegend gut.



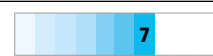
Heizung: Warmwasserheizung Alde Compact 3020 Serie und leicht zugänglich in Seitensitzruhe montiert.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, EBV Serie, Assistenten optional.



Zuladung: als 4,5-Tonner üppige Zuladekapazität; bei überlegter Konfiguration auch als 3,5-Tonner praktikabel



Chassis: Sprinter-Triebkopf in Verbindung mit Al-Ko-Chassis sehr komfortabel; Chassis feuerverzinkt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum sehr einfach zugänglich; dichtes Werkstattnetz in Europa.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

152 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Ungleiche Brüder

Text: Juan Gamero; Fotos: Simon Ribnitzky, Karsten Kaufmann



Offroad-Spezialist Bimobil führt zwei Iveco-Allradler auf Transporter- und Lkw-Chassis im Programm. Was unterscheidet die beiden spannenden 4x4-Konzepte?



Wer auch abseits asphaltierter Straßen mobil bleiben möchte, gar durch Wüsten und in den Dschungel fahren will, Flüsse durchqueren und sich durch dicken Schlamm wühlen möchte, kommt an einem Reisemobil mit Allradantrieb nicht vorbei. Doch die Auswahl an Basisfahrzeugen und Aufbauanbietern ist groß, genauso wie die Anforderungen des Offroad-Campers an sein künftiges Fahrzeug und die offenen

IVECO EUROCARGO 4X4 VS. IVECO DAILY 4X4

Bimobil EX 462

Basis: Iveco Eurocargo 4x4, 206 kW/280 PS

Länge: 695 cm

PREIS: ab 377.100 Euro

Großes Fernreisemobil auf Lkw-Basis mit Kofferkabinen-Aufbau und sehr guter, umfassender Geländetauglichkeit.

Bimobil LBX 434

Basis: Iveco Daily 4x4, 132 kW/180 PS

Länge: 675 cm

PREIS: ab 273.920 Euro

Geländegängiges Reisemobil auf Transporter-Basis mit Alkovenaufbau und guter Offroad-Tauglichkeit.



Fragen, die damit einhergehen. Denn vor der Wahl des passenden Fahrzeugs sollte man sich vorab über einige grundlegende Dinge klar werden.

So sollte sich der zukünftige Offroad-Camper die Frage stellen und offen beantworten, wie weit er denn regelmäßig wirklich ins Gelände fahren will. Diese grundsätzliche Frage entscheidet letztlich über die richtige Wahl des Basisfahrzeugs und der Aufbaukabine. Denn für die Querung

eines Gewässers oder die Fahrt durch tiefe Furchen benötigt es mehr als nur Allrad mit Sperrdifferenzial.

Um diese Hindernisse erfolgreich meistern zu können, kommt es unter anderem auch auf die Wattiefe, Bodenfreiheit, Böschungswinkel und die mögliche Verschränkung des Mobils im Gelände an.

Offroad-Größe Bimobil aus dem oberbayerischen Oberpfraunern nahe München ist seit nunmehr 45 Jahren am Markt

und aus der Allradscene nicht wegzudenken. Im Programm des Allradspezialisten finden sich unter anderem zwei Modelle mit vergleichbaren Abmessungen auf unterschiedlicher Iveco 4x4-Basis, die kleine, aber signifikante Unterschiede in Bezug auf ihre Offroad-Qualitäten aufweisen: Der 6,75 Meter lange Bimobil LBX 434 rollt auf Iveco Daily 4x4 Transporter-Chassis ins Gelände, das 6,95 Meter lange Modell EX 462 auf Iveco Eurocargo 4x4 Lkw-Fahr- ►

VERGLEICH

Bimobil EX 462 vs. Bimobil LBX 434



EX 462



LBX 434

Die 248 Zentimeter breite Kabine lässt viel Bewegungsfreiheit zu. Die Seitenwand an der Dinette lässt sich aufklappen, dann sitzt man quasi draußen.

Einladend: Die U-Sitzgruppe im Heck bietet viel Platz und Komfort und ist zudem mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten in Fahrtrichtung bestückt.

TECHNIK-INFO UND FAHR-TIPPS

Differenzialgetriebe und Differenzialsperre:

- Das Differenzialgetriebe oder Ausgleichsgetriebe gleicht unterschiedliche Geschwindigkeiten der Räder aus. So dreht in Kurven das äußere Rad immer schneller als das innere. Das gleicht das Differenzialgetriebe aus (übrigens auch in jedem 4x2-Pkw).
- Die Differenzialsperre hingegen wird manuell zugeschaltet und verteilt die Antriebskraft gleichmäßig auf alle Räder einer Achse. Dreht ein Rad im Schlamm durch, geht üblicherweise die gesamte Antriebskraft auf dieses eine Rad über, das Fahrzeug steckt fest und kommt nicht weiter. Die Sperre bringt die Traktion wieder auf das andere Rad der Achse. Iveco verbaut im Eurocargo 4x4 und Daily 4x4 jeweils eine Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse sowie eine zusätzliche Sperre für das Verteilergetriebe (Mitteldifferenzial), um die unterschiedlichen Drehbewegungen der Antriebsstränge auszugleichen. Wenn eine Achse im Verhältnis zur anderen an Grip verliert, dreht sie sonst durch.

Grundsatz(fragen):

- Die Sicherheit geht im Gelände immer vor.
- Das Ändern der Fahrroute ist keine Unfähigkeit, sondern dient der Sicherheit.
- Man sollte sich stets die Frage stellen, ob man da jetzt auch durchfahren kann, will oder muss.
- So weit wie möglich klären, ob die Gelände-

beschaffenheit und die Wetterbedingungen im Gebiet stabil sind oder sich ändern könnten.

Merke:

- Je extremer das Gelände, umso angepasster und darauf abgestimmt müssen die Reifen sein.
- Dabei entscheidet der richtige Luftdruck über Wohl und Wehe der Geländefahrt: Ist er zu gering, bietet der Reifen eine große Auflagefläche und sinkt beispielsweise auf Sand und Schlamm weniger ein, bietet dafür aber weniger Stabilität und verlangsamt die Fahrt.

Tipps für die Geländefahrt:

- Sperren frühzeitig einsetzen, auf den richtigen Luftdruck achten
- die richtige Gangwahl nutzen, Relation Drehmoment/Leistung des Motors berücksichtigen
- Untersetzung nutzen
- im Gefälle oder an Steigungen nicht kuppeln

Fahren bei Gefälle:

- in der Fall-Linie bleiben
- falls das Fahrzeug anfängt sich schief zu stellen, in der Fall-Linie beschleunigen
- gerade ins Gefälle einfahren
- nicht kuppeln, nicht schalten
- Sperren vorher einlegen
- kleinen Gang benutzen
- Gang beim Automatikgetriebe blockieren

- Motorbremse nutzen
- jederzeit bremsbereit sein

Fahren an Steigungen:

- in Fall-Linie fahren und gegebenenfalls darauf achten, wie Wasser abläuft
- Sperren vorher und rechtzeitig aktivieren
- Gang mit maximalen Drehmoment auswählen
- Merke: Traktion schlägt Schwung
- nicht kuppeln, nicht schalten
- Automatikgetriebe? Gang manuell blockieren
- Anlauf schief gegangen? Im Rückwärtsgang mit Untersetzung langsam zurück

Fahren durch Wasser und Schlamm:

- Gewässer vorher zu Fuß begehen und nach Hindernissen Ausschau halten (Löcher, Steine, Treibgut)
- Gewässer langsam durchfahren, ohne Bugwelle
- Gang mit maximalen Drehmoment nutzen
- auf ausgefahrene Spuren achten, Vorsicht
- gegebenenfalls vor der Querung einen Berggurt anbringen und unter die Motorhaube klemmen.
- Wassertiefe einhalten, der Kühler darf nicht verschlammten
- drehen die Räder durch, stoppen



EX 462

Gut dimensioniert:
Die große Längsküche bietet viel Arbeits- und Ablagefläche.



LBX 434

Groß geraten:
An der langen Küchenplatte lässt es sich auf Tour gut arbeiten.

gestell. Reisemobil International hat die beiden Offroader zum spannenden Konzeptvergleich gebeten.

Beiden Modellen gemein ist der hochwertige und Bimobil-typische Kabinenaufbau. Der Boden besteht aus einer 60 bis 70 Millimeter starken Sandwich-Verbundplatte mit einem unverrottbaren Hartschaumkern, in die ein Alu-Gitterrohrrahmen integriert ist. Dach und Wände bestehen aus 45 Millimeter dicken Sandwichplatten mit Aluminium-Außenhaut, Hartschaumkern sowie wasserfest verleimtem Sperrholz mit Dekorbeschichtung nach innen. Die Sandwichplatten benötigen keine Streben und sind dadurch käl-

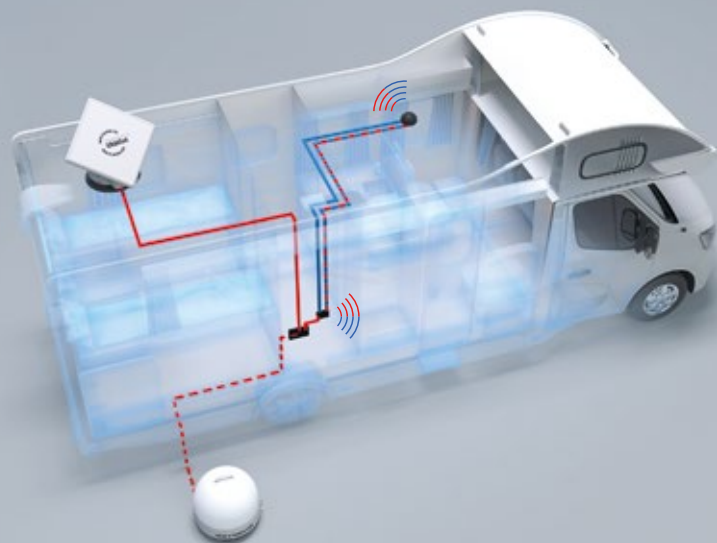


Bayerischer Fröhschoppen

Sonntag 28.08. | 10:00 bis 12:00 Uhr
bei uns am Stand

Camping Entertainment pur:

Internet & kostenloses Live-TV über einen Hotspot



Quality
made in
EU



CAR 150 WiFi Duo



Quality
made in
Germany



HDP 650 GPS



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Caravan Salon

Düsseldorf | 27.8. - 4.9.2022
Halle 14 | Stand A42

KATHREIN Digital Systems

Mehr Informationen: www.kathrein-ds.com

KATHREIN
Digital Systems GmbH

VERGLEICH

Bimobil EX 462 vs. Bimobil LBX 434



EX 462



LBX 434

Querschläfer: Im Bimobil EX 462 schläft das Eignerpaar im hochgesetzten Heckbett (218 mal 144 Zentimeter). Viel Licht durch große Dachluke.

Frontschläfer: Über dem Fahrerhaus legen sich zwei Offroad-Camper zum Schlafen in die Alkovenbetten (197 und 195 mal 80 Zentimeter). Die fallen sehr bequem aus.

tebrückenfrei. Seitenwand und Dachblech werden über ein Spezialprofil überlappend miteinander verbunden. Diese Eckverbindung und der solide Bodenaufbau machen die Kabine stabil und verwindungssteif.

Ebenso gemein ist beiden Iveco-Mobilen der permanente Allradantrieb mit drei manuell zuschaltbaren Differenzialsperren. Beide Basisfahrzeuge verfügen oben drein über eine zuschaltbare Geländeuntersetzung. Damit lassen sich die Allradler gerade in steilem Gelände langsam und kontrolliert steuern. Während der Eurocargo ein manuelles Schaltgetriebe besitzt, rollt der Daily mit Achtgang-Automatik vor – für die Fahrt im schweren Gelände ist das unerheblich, im Stau auf der Straße nicht.

Während der Bimobil LBX 434 auf Daily-Transporter-Basis auf Rädern mit 86,8 Zentimeter Durchmesser und einer Bodenfreiheit von 28 Zentimetern durchs Gelände rollt, pflügt der EX 462 auf Eurocargo-Lkw-Basis serienmäßig mit 125,8 Zentimeter großen Rädern sowie einer Bodenfreiheit von 39 Zentimetern durch die Wildnis. Der Klassen- und Höhenunterschied zwischen Transporter- und Lastkraftwagen-Basis

macht sich auch in punkto Wassertiefe (EX 462 rund 100, LBX 434 circa 60 Zentimeter) sowie beim Böschungs- und Rampenwinkel bemerkbar (EX 462 30 Grad vorn/32 Grad hinten und 145 Grad, LBX 434 35 Grad vorn/13 Grad hinten und 160 Grad).

Daraus resultiert letztlich ein Vorteil im Gelände, der mit den Worten von Bimobil-Chef Stefan Christner gesagt (siehe Kasten auf Seite 29) den feinen Unterschied aus-



Stark im Gelände: der Bimobil EX 462 auf Iveco Eurocargo 4x4 Lkw-Chassis.



EX 462



LBX 434

Platzsparend: Das Bad beherbergt eine integrierte Duschtasse. Die Toilette verschwindet unter dem Bettentorso, wenn sie nicht gebraucht wird.

Komfortabel: Bimobil stattet das Bad des LBX 434 mit einer geräumigen und separaten Duschkabine inklusive Schiebetüren aus.

machen kann: „Gelangt man an eine tiefe Furt, hinter der ein großes, tiefes Schlammfeld wartet, braucht es letztlich das größere Chassis, um sicher weiter zu kommen.“

Ein weiterer Aspekt, der dem EX 462 im Vergleich zum Bimobil LBX 434 Vorteile im schweren Gelände verschafft, ist seine Aufbauform. Der auf einem separaten Rahmen gelagerte Kofferaufbau des EX 462 lässt ein deutlich höheres Maß an Verschränkung zu. Dem Alkovenaufbau des LBX 434 sind hier rasch Grenzen gesetzt. Allerdings bietet eben genau diese Aufbauform der Bordcrew im Vergleich zu seinem großen Bruder ein Plus an Raumangebot und Komfort – und das, obwohl der LBX 434 20 Zentimeter kürzer ist als der EX 462. Zum einen hält der LBX 434 zwei Längs-Einzelbetten (197 und 195 mal 80 Zentimeter) im Alkoven bereit, außerdem baut Bimobil darunter einen vollwertigen Durchgang zum Cockpit mit Tür ein.

Auf diese Schlafplätze muss die Crew des Bimobil EX 462 verzichten. Ins Cockpit gelangt man von der Wohnkabine aus nur über eine kleine Durchstiegs Luke.

ENTSCHEIDUNGSHILFE

Dipl.-Ing. (FH) Stefan Christner, Geschäftsführer der Bimobil – von Liebe GmbH, empfiehlt, sich vor der Kaufentscheidung eines Fernreisemobils mit Allradantrieb folgende Fragen zu stellen:

„Die erste Frage bei unserer Beratung ist immer – was willst du machen? Dazu erzähle ich immer eine kleine Geschichte aus meiner Studienzeit. Da bin ich vier Wochen lang durch Island mit dem Fahrrad getourt. Im Hochland mussten wir die Räder durch eine Furt tragen und standen bis zu den Oberschenkeln im Wasser. Als ich zurück lief, um das Gepäck zu holen, sprach mich ein Münchner Paar mit VW T4 Synchro an. Sie hatten gesehen, wie tief das Wasser ist, und meinten, dass an diesem Punkt Schluss sei und sie zurück auf die Ringstraße fahren. Mir war damals schon klar, sollte ich jemals mit dem Allradler ins Hochland nach Island fahren, dann sollte an der ersten Furt nicht Schluss sein müssen. Die Frage lautet also, brauche ich die großen Räder, brauche ich die Reserven, um da durch zu kommen, oder kann ich gut damit leben, umzudrehen. Jedes Fahrzeug hat ein Limit, jedes. Ein 4x2-Mobil sollte nicht auf den Strand fahren, ein 4x4 kann das schon, mit großen Rädern und abgelassenen Druck kommt es sogar durch weichen Sand. Reicht mir die Wassertiefe von 20 Zentimetern oder brauche ich einen Meter?“

Offroad-Spezialist
Stefan Christner, Chef
der Fernreisemobil-
Schmiede Bimobil.



IN DEN SPORTMODUS WECHSELN

Limitierte Serie inklusive Automatikgetriebe!

**SPORT
LINE**

Kompakte Modelle
mit vielen Extras

GRÖßE
FAST
WIE EIN
VAN



Teilintegrierte **ISOLIERUNG
KOMFORT**

- Neuartige Extras serienmäßig
- Ein exklusiver Look
- Automatikgetriebe
- Alufelgen
- Markise
- Solaranlage
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrer Airbag
- Elektrische Rückspiegel mit Abtau-Automatik
- Fliegengittertür
- Panorama-Dachhaube

#MyChausson
www.chausson-reisemobile.de



NUR
2,10M
BREIT!



CHAUSSON
Esprit der Innovationen

VERGLEICH

Bimobil EX 462 vs. Bimobil LBX 434



Abseits asphaltierter Straßen: Kleinere Furten und Schotterpisten stellen für den Bimobil LBX 434 kein Problem dar.

Zum Schlafen legen sich die Camper in das hochgesetzte Querheckbett (218 mal 144 Zentimeter), unter dem ein geräumiger Stauraum Platz findet.

Großzügig dimensionierte Sitzgruppen, aus denen sich zusätzliche Betten bauen lassen, besitzen beide Bimobil-Allradler. Im EX 462 wird sie vorn platziert. Die große U-Sitzgruppe im Heck des LBX 434 bietet viel Platz, Komfort und einen hohen Wohlfühlfaktor. Zwei Passagiere finden in Fahrtrichtung und mit Dreipunktgurt gesichert daran Platz. Sie sitzen allerdings weit von etwaigen Gesprächspartnern im Cockpit entfernt.

Die großen Längsküchen besitzen in beiden Modellen Haushaltsdimensionen, enorm viel Arbeits- und Ablagefläche sowie Stauraum für Vorräte und Kochgeschirr. Richtig viel Platz halten auch die Längsbäder der Probanden für den Offroad-Camper bereit. Klassenüblich: die Trockentrenntoilette. Eine separate Duschkabine nennt lediglich der Sanitärraum des LBX 434 sein Eigen. Im größeren Bruder begnügen sich die mobilen Abenteuerer mit einer integrierten Duschtasse. Um Platz zu sparen und die Bewegungsfreiheit im Bad zu erhöhen, lässt sich die Toilette in das Möbeltorso des Querheckbettes schieben. Die moderne und sehr solide Naturholzeinrichtung beider Modelle quietscht und knarzt auch im Gelände nicht, was von einer hohen Fertigungsqualität zeugt.

INTERESSANTE DETAILS

EX 462



Hohes Fahrzeug, hoher Aufstieg (links). Der Eurocargo kommt mit massiven Luftfedern (oben). Im Stauraum findet unter anderem eine Außendusche ihren Platz (rechts).



LBX 434



Die Bordelektrik findet in der großen Heckgarage ihren Platz, die über eine zusätzliche große Heckklappe verfügt. Der Durchgang ins Cockpit ist vollwertig, bücken muss sich der Camper aber trotzdem.



Spektakulär: Chassis und Aufbau des EX 462 können sich auf schwierigem Terrain verschränken.

KAUFBERATUNG FERNREISEMOBIL

Das Basisfahrzeug:

- Die Größe der Basis sollte so klein wie möglich und doch so groß wie nötig sein. Was vielleicht banal klingt, entscheidet letztlich über die Sicherheit, den Komfort, den Grad der mobilen Freiheit und die Kosten.
- Ist Allradantrieb notwendig und wenn ja, reicht ein Schlechtwege-Allrad ohne Sperren aus oder sind vollwertige Offroad-Qualitäten nötig?

Grundsatzfragen:

- Welche Länder oder Landstriche möchte ich befahren?
- Zu welchen Jahreszeiten und in welche Klimaregionen soll es gehen?
- Möchte ich nur in Urlaub oder geht es um Langzeitreisen?
- Welche rechtlichen Voraussetzungen muss mein Fahrzeug (auch im Ausland) erfüllen (Abgasnorm, Modifikationen)?
- Wie viele Bordmitglieder sind immer mit dabei oder nur auf Besuch mit an Bord?
- Kein Allradantrieb erforderlich auf schlecht asphaltierten Straßen, Feldwegen (bei guten Bedingungen), Schotterstraßen und auf trockenen Pisten.
- Allrad permanent mit Differenzialsperren und Untersetzung empfohlen auf Sand, Schlamm und in unwegsamem Gelände.

Was macht die Offroad-Qualität eines Reisemobils aus?

1. mögliche Verschränkung von Fahrgestell und Kabine
2. Bodenfreiheit des Fahrzeugs
3. Böschungswinkel vorn und hinten
4. Steigfähigkeit am Hang
5. Wattiefe durch Gewässer
6. Kippwinkel (seitlich)
7. Rampenwinkel (definiert den Punkt, ab wann der Fahrzeugboden aufsetzt, wenn er nach der Steigung wieder in die Waagrechte muss)
8. Allradantrieb mit Sperre
9. Untersetzung für die langsame, aber kraftvolle Fahrt
10. die Größe, der Schwerpunkt und die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs

Vor- und Nachteile verschiedener Reisemobilgattungen für den Ausbau zum Fernreisemobil:

- **Kastenwagen:** gut geeignet mit unauffälligem Erscheinungsbild / Nachteil: nicht einfach komplett zu isolieren, kleiner Wohnraum, wenig Stauraum
- **Pick-up mit Wohnkabine:** gut geeignet / Nachteil: kleiner Wohnraum, wenig Stauraum
- **Teil- und Vollintegrierte:** schlecht geeignet: thermische Abtrennung zwischen Fahrerhaus und Wohnkabine nicht möglich, schwierige Ersatzteilversorgung (beispielsweise die Windschutzscheibe bei Vollintegrierten), keine Verschränkungsfähigkeit des Aufbaus
- **Alkovenmobil:** gut geeignet, viel Platz, viel Stauraum / Nachteil: eingeschränkte Verschränkungsfähigkeit des Aufbaus
- **Fahrgestell mit Wohnkabine/Kofferaufbau:** am besten geeignet, viel Platz, viel Stauraum, hohe Verschränkungsfähigkeit, thermische Trennung von Fahrerhaus und Wohnkabine möglich, gute Isolierung der robusten Kabine, Ersatzteilversorgung der Basisfahrzeuge weltweit möglich, große Auswahl von Transporter-Basis bis Lkw möglich / Nachteil: kein oder kleiner Durchgang ins Cockpit

Mit dem Editionsmodell Columbus 600 E

MOBILE FREIHEIT ERLEBEN!



Caravan Salon Düsseldorf
26.08. - 04.09.2022
Halle 15, Stand E03-01 - E03-03

Unser limitiertes Sondermodell Columbus 600 E ist ein echtes Highlight: zwei komfortable Einzelbetten auf unter sechs Meter Gesamtlänge, ein eigenständiges, modernes Design, der neu gestaltete Küchenblock, die neuen Dachstaukästen. Zahlreiche gute Gründe, die neben den bekannten Vorteilen der Columbus Baureihe für den 600 E sprechen, überzeugen Sie sich selbst.



Westfalia Mobil GmbH • Gleichenstraße 20 • 99867 Gotha
Tel.: +49 3621 51251 00 • Fax: +49 3621 51251 99
info@westfalia-mobil.com • Händlerliste unter www.westfalia-mobil.com

VERGLEICH

Bimobil EX 462 vs. Bimobil LBX 434



TECHNISCHE DATEN

Bimobil EX 462

Basisfahrzeug: Iveco Eurocargo Allrad permanent mit drei Differenzialsperren und Getriebeuntersetzung, Turbodiesel 280 PS (206 kW), 6.728 ccm, Radstand 369 cm, Sechsgang-Schaltgetriebe, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 695 x 248 x 347 cm; zulässige Gesamtmasse: 15.000 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 9.000 kg

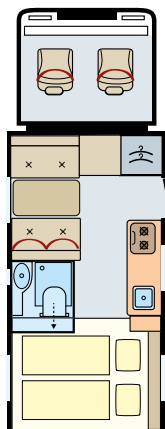
Betten: Doppelbett 218 x 144 cm; Bett Sitzgruppe vorn 189 x 108 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 400/150 l; Gas: Tank 60 l, Kühlschrank: 113 l; Diesel: 200 l; AdBlue: 25 l

Serienausstattung u. a.: Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Frontsitze luftgefedert, Kühlbox Fahrerkabine

Grundpreis: 377.100 €

Testwagenpreis: 377.100 €



Bimobil LBX 434

Basisfahrzeug: Iveco Daily Allrad permanent mit drei Differenzialsperren und Getriebeuntersetzung, Turbodiesel 180 PS (132 kW), 2.998 ccm, Radstand 378 cm, Achtgang-Automatikgetriebe, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 675 x 228 x 348 cm; zulässige Gesamtmasse: 7.000 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 5.250 kg

Betten: Alkoven 197 und 195 x 80 cm; Hecksitzgruppe 211 x 145 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 200/130 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 110 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 25 l

Serienausstattung u. a.: Luftfederung Hinterachse, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, ZV mit Fernbedienung

Grundpreis: 273.920 €

Testwagenpreis: 273.920 €

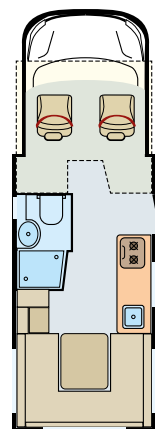
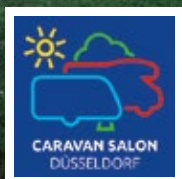


Foto unterm Bagger: Beide Bimobil sind stattliche Erscheinungen – egal ob ein Lkw oder ein Transporter als Basis dient.

TESTFAZIT

Trotz permanentem Allradantrieb, drei Sperren und Geländeuntersetzung besitzen der EX 462 auf Iveco Eurocargo 4x4 Lkw-Chassis und der LBX 434 auf Iveco Daily 4x4 Transporter-Fahrgestell unterschiedliche Offroad-Qualitäten. Die größere Bodenfreiheit, Räder, Wattiefe und die Kofferaufbauform mit höherer Verschränkungsfähigkeit bringen das größere Bimobil-Fernreisemobil nicht nur durch unwegsames Gelände, sondern auch durch tiefere Furten und Schlammfelder. Allerdings bietet der Alkovenaufbau des 100.000 Euro günstigeren LBX 434 mehr Platz, zudem benötigt man keinen großen Lkw-Führerschein. Die 20 Zentimeter breitere Kabine bringt indessen der EX 462 mit, was auch viel Platz und Komfort verspricht.

Kreos L 5009. Eine Zelebrierung italienischen Designs und italienischer Handwerkskunst.



Besuchen Sie uns in
Halle 6 am Stand
6B03-01\..B03-02

Schönheit, Liebe zum Detail und modernste Technik bilden die Grundlage für ein elegantes, raffiniertes und vielseitiges Reisemobil, das für Fahrkomfort und Design im großen Stil steht. Mit ihm reist man in der ersten Klasse, um die Natur zu erleben, sich mit der Familie oder Freunden zu amüsieren oder in absoluter Ruhe zu entspannen. Entdecke mehr auf www.laika.it



Go Sunny, go!

Die Ferien sind endlich da. Vier Jugendliche stehen in den Startlöchern. 15, 17, 18 und 20 Jahre alt. Die Mama lockt mit einem Testfahrzeug von Sunlight. Ein A 70 auf Fiat-Ducato-Basis – ist der familientauglich?

Text und Fotos: Yvonne Lippss

Großes Querbett im Heck, noch größere Liegefläche im hochklappbaren Alkovenbett mit 80 Zentimeter Kopffreiheit, geräumiges Badezimmer, Vierer-Sitzgruppe dahinter und große Küche auf der Einstiegsseite. Wenn das nicht verlockend klingt. Dass die Mutter als kleinste im Bunde das Umbaubett auf der Essgruppe bezieht, ist schnell klar. Das

Ziel ist auch fix definiert. Der Süden muss es sein. Und das Meer. Mit Sandstrand. Hoher Spritpreis und nur eine Woche Zeit, da fällt die Wahl auf Caorle, das pittoreske Klein-Venedig an der italienischen Adria.

Doch vor dem Ferienspaß gibt es noch einiges zu tun. Das Testfahrzeug wird erst



Los geht's! Pausen braucht es eigentlich nur fürs Foto dank Fahrspaß durch sicheres Fahrverhalten.

einmal gemessen, gewogen und mit dem nötigen Gepäck versehen. Dass nach dem Wiegen Letzteres ordentlich abgespeckt werden muss, sorgt dann doch für Ver-

blüffung. Jetzt haben wir so eine schöne, 155 mal 135 mal 110 Zentimeter große beheizbare Heckgarage mit Durchreiche, Licht und Steckdose, die allein schon als Zimmer zählen könnte. Und noch dazu sage und schreibe neun Dachschränke, zwei Küchenschränke, zwei Schränke unter der Sitzbank und dem Kühlschrank sowie einen geräumigen Kleiderschrank. Also Stauraum ohne Ende – und dürfen trotz der im Datenblatt von Sunlight angegebenen Zuladung von 606 Kilogramm nur einen Bruchteil unseres geplanten Gepäcks einladen? Ja, so ist das wohl.

Das Chassis unseres Mobils, das durch das hochklappbare Alkovenbett ein unglaubliches Raumgefühl vermittelt, könnte zwar – typisch Fiat Ducato – ohne technische Änderung 3.650 Kilogramm tragen. Als zulässige Gesamtmasse sind in den Fahrzeugpapieren allerdings 3.500 Kilogramm eingetragen. So kann das Großfamilienreisemobil zum einen mit der Führerscheinklasse B gefahren werden und rutscht zum anderen bei der Berechnung der Maut oder den Kosten für den Transport auf einer Fähre nicht in die höhere Gewichtsklasse.

Das angegebene Grundgewicht von 2.894 Kilogramm laut Datenblatt im Auto stimmt ziemlich genau mit unserem Messergebnis von 2.932 Kilogramm beim Wiegen überein. Addieren wir 75 Kilogramm für den Fahrer, 122 Kilogramm für einen vollen Frischwassertank, 48 Kilogramm für zwei Gasflaschen an Bord, zehn Kilogramm für Boiler und Toilette plus zehn Kilogramm Inventar pro Meter Länge dazu, so kommen wir auf 3.187



Schöner durchgängiger Boden zwischen Küchenzeile mit Abdeckungen aus dunklem Glas und zum Mittelbett umfunktionierbarer Vierer-Sitzgruppe für kleinere Menschen.

Kilogramm Gewicht nach RMI-Definition. Bei voller Besetzung mit sechs Personen und je zehn Kilogramm Gepäck lägen wir mit 3.694 Kilogramm schon 194 Kilogramm über dem zulässigen Gesamtgewicht (siehe Ladetabelle).

Unsere faktische Überladung lag bei 44 Kilogramm, da wir nur zu fünft unterwegs waren und noch 65 Kilogramm Mindergewicht rausschinden konnten, da keiner von uns die üblicherweise angesetzten 75 Kilogramm auf die Waage brachte.

Nach dieser ernüchternden Berechnung überdachten wir noch einmal, was wirklich mit muss und so war unser Stauraum letztlich dann recht luftig gefüllt. Auch gut. So war der Zugriff auf die ein-



zelnen Sachen noch einfacher. Außerdem hatte es der leistungsstarke 140-PS-Motor unseres Testwagens noch leichter, den 7,25 Meter langen Riesen problemlos auch über kurvige und arbeitsintensive Passstraßen gen Süden zu schieben.

Was uns beim Anblick unseres fahrbaren Wohnzimmers mit der ausgeprägten Nase über dem Fahrerhaus auf Anhieb gefiel, war das moderne und klare Design. Wir hatten ja auch Glück und bekamen als Sonderausstattung nicht nur den mit 999 Euro zu Buche schlagenden stärkeren 140-PS-Motor geliefert, sondern auch das 1.599 Euro teure Adventure-Line-Paket. Dadurch war unser Fahrerhaus schwarz, der mehrteilige Stoßfänger lackiert, die Scheinwerfer hatten einen schwarzen Rahmen und im Inneren genossen wir das heimelige Ambiente des einfachen, aber soliden Möbelbaus mit hellem Holzdekor, mattweiß abgesetzten Klappen und edel wirkenden schwarz-grau-weißen Polstern bei den Sitzmöbeln. Dass die Sitzkanten, wo schon mal ein Krümel beim Essen landen kann, statt mit samtweichem Stoff wie auf der Sitzmittelfläche lederbezogen und damit sehr leicht abwaschbar sind, war für uns ein klarer Pluspunkt. ►

Schlafplatz mit Überblick ins Fahrzeug und dem besten Ausblick durch Dachluke und Seitenfenster. Und das Coolste: Keiner sieht, ob morgens das Bett gemacht wurde, weil es einfach hochgeklappt wird. Anfängerfehler, wer das nicht ausnutzt.



Als weiteres Extra durften wir uns über die zweite Außenstauraumklappe für 359 Euro, ein Sicherheitspaket für 349 Euro und einen wirklich großen Kühlschrank, der mit 699 Euro zu Buche schlägt, freuen. Besonders angetan hat es den Jungs das geräumige Gefrierfach, das sie geistesgegenwärtig vor der Abfahrt noch flugs mit Stiel-Eis füllten, welches sich als sehr wertvoll erweisen sollte, da wir am Pfingstsamstag wie zu erwarten nicht die Einzigen auf der Autobahn waren. Aber wir waren diejenigen, die im Stau aufstehen und zum Gefrierfach schreiten konnten. Großartig war auch die große Ablagebox im Armaturenbrett auf der Beifahrerseite. Sie bot Platz für eine Literflasche Cola, die mit Betrieb der Klimaanlage eisgekühlten Trinkspass bot.

Genial waren auch die Doppelarmlehnen am verstellbaren Fahrer- und Beifahrersitz. Wenn nur nicht die hintern Beifahrersitz angebrachte Leiter so geklappt hätte. Wir haben sie mit einem



Kurze Wege vom leisen Absorberkühlschrank über die durchgängig gut abgedichtete Arbeitsplatte auf den Gasherd mit großem gusseisernem Rost und rein in die hungrigen Mäuler.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis, Turbodiesel 103 kW (140 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 725 x 232 x 314 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 194/234 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.932 kg

Betten: Heckbett 218/210 x 150/133 cm, Alkovenbett mit Holzlatenrost 218 x 158/160 cm, Liegefläche Mitte 180 x 100 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 122/92 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank/davon Frostfach 167 l/29 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich; Isolierung EPS; Aufbau nicht holzfrei; vorgehängte Fenster

Serienausstattung (Auszug):

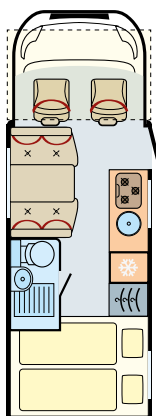
ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder, Fahrer- und Beifahrerairbag, 120-PS-Diesel, Tempomat, Klimaanlage und Zentralverriegelung im Fahrerhaus, Heizung Truma Combi 6, AGM-Bordbatterie 95 Ah

Extras (Auszug): 140-PS-Motor (999 €); 2. Außenklappe (359 €); Sicherheitspaket, obligatorisch ab Zulassung > 4 Pers. (349 €); Adventure-Line-Paket (1.599 €); großer Kühlschrank (699 €)

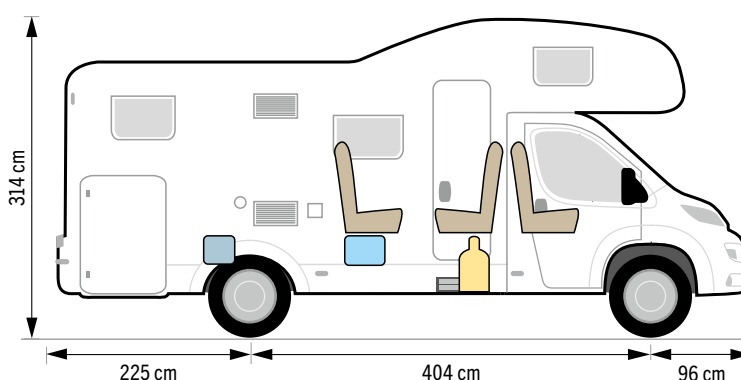
Grundpreis: 57.999 €

Testwagenpreis: 62.153 €

www.sunlight.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.932 kg	1.503 kg	1.429 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	122 kg	33 kg	89 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg)	48 kg	27 kg	21 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	3.187 kg	1.619 kg	1.568 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 4 Passagiere	300 kg	127 kg	173 kg
+ 10 kg/Person	20/60 kg	2/5 kg	18/55 kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	6 kg	66 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.354 kg	1.684 kg	1.670 kg
Norm-Gewicht (6 Pers.)***	3.694 kg	1.814 kg	1.880 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	146 kg	166 kg	330 kg
Rest-Zuladung (6 Pers.)	-194 kg	36 kg	120 kg

LADETIPPS

Mit vollem Diesel-, Wasser- und Gasvorrat, 72 Kilogramm Inventar und Gepäck bleiben 146 Kilogramm Restzuladung bei zwei Personen. Bei sechs Campern ist der A70 überladen. Deshalb: Auflasten für 249 Euro auf 3,65 Tonnen oder 4.999 Euro investieren und ein 4,4-Tonnen-Maxi-Chassis mit 180-PS-Motor und höheren zulässigen Achslasten ordern.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Selbst für fünf Personen gibt es ausreichend Handtuchhalter und Abstellflächen im großzügigen Bad. Das Heckbett ist gemütlich und lädt durchaus auch tagsüber mal zum Chillen ein.

Gürtel festgebunden. Als Durchschnittsverbrauch kamen bei uns übrigens knapp über elf Liter zustande. Was beim aktuellen Dieselpreis von meist über zwei Euro je Liter und Übernachtungskosten auf einem Campingplatz von durchschnittlich 60 Euro pro Nacht den Urlaub mit dem Wohnmobil nicht gerade zum günstigen Spar-Trip macht.

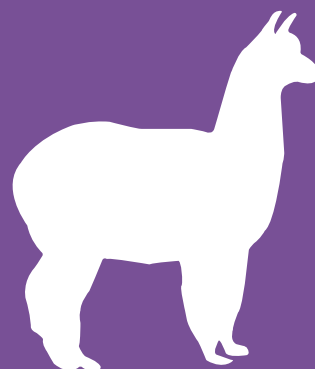
Für die Größe des Autos, das mit 3,14 Meter Höhe ja doch einen beträchtlichen Windwiderstand hat, mussten wir den 75-Liter-Tank tatsächlich weniger oft füllen als erwartet. Zugute kam uns dabei, dass wir locker zwei Fahrräder in der Heckgarage verstauen konnten und uns so kurze Fahrten zum Einkaufen mit dem Wohnmobil ersparen konnten.

Als sehr praktisch erwies sich auch die Durchreiche zur Heckgarage, in der wir unsere Einkäufe deponieren und vom Wohnraum aus geschickt darauf zugreifen konnten. So musste auch keiner nachts das Wohnmobil verlassen, um etwas zu holen, wenn schon überall die Fliegengitter dafür sorgten, dass keine lästigen Stechmücken den Weg ins Innere fanden. Wobei man ►

BUCHE JETZT DEINEN STELLPLATZ IM GRÜNEN

Einzigartig schöne Camperlebnisse in  

-  über 2.500 Stellplätze
-  bei privaten Gastgebern
-  abseits von Campingplätzen
-  per Sofortbuchung
-  ein All-Inclusive Preis
-  keine Mindestbuchdauer
-  faire Storno bis 24h vor Ankunft



ALPACA CAM PING

Dein Stellplatzfinder in Deutschland und Österreich



Mit der Buchungsplattform AlpacaCamping entdeckst Du naturnahe Stellplätze im Grünen.
– einfach online buchen
alpacacamping.de



Jetzt gratis App downloaden!



zugeben muss, dass es findige Viecher gab, die das trotzdem schafften. Wahrscheinlich war das gemütliche Licht der indirekten Beleuchtung mit LED-Band einfach zu verlockend. Uns hat das auch extrem gut gefallen.

Ebenso die serienmäßige Ausstattung mit USB-Steckdosen für unsere zahlreichen elektronischen Geräte. Jedes Bett war gut versorgt. Das Mittelbett sowieso, da von hier aus sogar die Steckdosen in der Küche erreichbar waren, die allerdings je nach Paket auch 49 Euro extra kosten. Das war der Vorteil für mich, wenngleich der Schlafkomfort bei einer Bettlänge von nur 1,80 Meter doch zu wünschen übrig ließ. Aber es heißt ja auch „4 + 2 Betten“. Die Sitzgruppe, bei der zwei Sitze nur Beckengurte haben, ist zwar schnell zur Schlafstätte umgebaut, aber doch eher für kleinere Menschen gedacht.

Wie sechs Personen am Tisch essen wollen, konnten wir uns nicht recht vorstellen. Ich saß mit einem Dreibeinhocker an der Kante, die vier Langbeiner hätten ihre Beine gar nicht so weit einfallen können. Nichtsdestotrotz wären wir gerne noch länger in der Welt umhergetingelt und hätten uns weitertreiben lassen. Wir saßen bei schönstem Sonnenschein und lauen Nächten sowieso meist an unserem großen Tisch in breiten Sesseln gemütlich vor dem Camper.

Allzu schnell war die Woche verflogen und es hieß zum letzten Mal Grauwasser ablassen. Praktisch, dass ein langer Schlauch zur Verfügung stand. Manchmal nur leider nicht lang genug. Ein bis zwei Meter haben uns gefehlt bis zum Ab-



Nach Sightseeing und Badespaß einfach Garage auf, flugs Tisch, Stühle und Getränke raus, das Essen innen vorbereiten, durchs Fenster reichen lassen und den Abend genießen – so schön kann das Leben sein.



lass in der Ecke unseres letzten Stellplatzes. Und noch etwas haben wir vermisst: eine Markise. Die ist als Extra zu haben und sollte schon sein. Wenngleich sie natürlich etwas wiegt, dann wird es mit der Zuladung bei Vollbesetzung eng. Da hilft nur auflasten oder vielleicht doch besser



Die großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrsen, Innenbeleuchtung und Durchreiche zum Innenraum ist fast ein Zimmer für sich.

nur zu zweit reisen? Dann hat jeder einen durchaus luxuriösen Schlafbereich für sich, der sogar – falls gewünscht – mit einem Vorhang abgetrennt und somit blicksicher gemacht werden kann. Möglichkeiten gibt es genug. Unser Fazit: Unbedingt ausprobieren! Wir hatten Spaß!

MEIN FAZIT

Yvonne Lippss: Der Sunlight A 70 überzeugt mit einem unglaublichen Raumgefühl und jeder Menge gut angebrachten, leicht zugänglichen Schränken. Die grundsolide Verarbeitung gepaart mit dem gemütlichen Ambiente durch die zahlreichen auch indirekten LED-Leuchten lassen ein Wohnzimergefühl aufkommen. Die Schlafplätze sind komfortabel und bis auf das Mittelbett auch groß genug. Zu fünft lässt es sich bequem reisen und mit vernünftiger Planung beim Gepäck mit Blick aufs Gewicht erfüllt der Sunlight A 70 alle Kriterien an einen Camper in seiner Preisklasse.



1.750 Kilometer, vier Campingplätze, viel Sonne, Sand und Meer, dabei stets Bett, Essen, kühle Getränke und ein Eis griffbereit: sieben Tage Glück auf vier Rädern.

Just dreaming? **Just Go!**



**Caravan
Salon 2022**
Sie finden uns
in Halle 7a

Unser Neuer für Einsteiger

Schluss mit Träumen: Starten Sie mit dem Just Go jetzt ganz einfach ins Camping-Abenteuer. Dafür hat er schon serienmäßig alles Nötige an Bord, und wer noch mehr möchte, holt sich das umfangreiche Comfort-Paket günstig dazu. Erleben Sie den neuen Dethleffs Just Go zum echten Freundschaftspreis – ab sofort bei ausgewählten Dethleffs Händlern.

www.dethleffs.de/justgo

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Komfort-Kasten

Dethleffs, ein Freund der Familie – so der Claim des Traditionsherstellers aus dem Allgäu. Doch ohne Aufstelldach oder Stockbetten richtet sich das 640er-Kastenwagen-Erstlingswerk eher an komfortorientierte Paare.

Text und Fotos von Daniel Schlicke



Die Wohnwelt Camino zeichnet sich durch warme Oberflächen und passende Sitzbezüge in Kunstleder und Berberstoff aus. Der Grundriss ist typisch Kastenwagen.

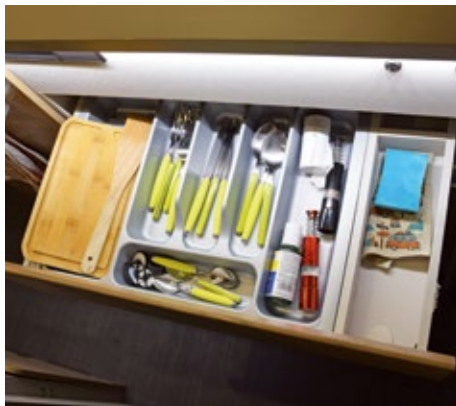
Aber der Gedanke ist vielleicht gar nicht so verkehrt: Die traditionelle Marken-Zielgruppe – Familien – findet bei den Wohnwagen und Reisemobilen weiter unter zahlreichen Grundrissen das perfekte Modell, und wer sich später im Leben verkleinern möchte, bekommt nun auch bei Dethleffs einen Kastenwagen – eine Marke, die unter Umständen schon vertraut ist. Ein weiterer, vielleicht doch etwas naheliegender Grund wäre, dass Dethleffs am Standort in Isny bereits seit einigen Jahren Campervans im Auftrag anderer namhafter Hersteller konzipiert, entwickelt und gefertigt hat. Über 55.000 Stück sollen in den vergangenen 17 Jahren zusammengekommen sein. Es ist also durchaus verständlich, dass der Hersteller für das Kastenwagen-Debüt auf seine Erfahrungen und gängige Grundris-



Mit 0,84 Metern ist die Sitzbank schmal, dafür bleibt der Mittelgang breit – zu zweit ein guter Kompromiss.



Der 84 Liter fassende Kühlschrank ist stirnseitig eingebaut und von innen wie außen zugänglich. Auf dem Zweiflammkocher können auch größere Töpfe gleichzeitig befeuert werden. Die indirekte Beleuchtung am Küchenblock illuminiert den Inhalt der darunterliegenden Schubladen.



se setzt. Stets auf Basis des Fiat Ducato mit Serienhochdach kommt der Sechs-Meter-Grundriss mit Querbett im Heck, die 37 Zentimeter längere Version mit Längsbetten. Und wer dennoch – etwa aus Alltagsgründen – einen Kastenwagen für die Familie sucht, kann den Globetrail mit einem zusätzlichen Dinettenbett ausstatten.

Wir testen den 640er-Globetrail lieber komfortorientiert, sprich zu zweit. Auf Komfort getrimmt ist auch die Jubiläums-Ausstattung, die der Hersteller zum 90-jährigen Firmenbestehen aufgelegt hat. Das Ausstattungspaket ist allerdings keine Option, sondern immer dabei, zumindest im Modelljahr 2022. Es umfasst etwa eine Markise, die Außenbeleuchtung, zusätzliche Fenster, 16-Zoll-Alufelgen und in Wagenfarbe lackierte Stoßstangen, das Lederlenkrad und Vorbereitungen für

DAB, Sat, Solar und Rückfahrkamera. Das sinnvoll gewählte Paket ergänzt die Serienausstattung des Globetrails, die ohnehin recht umfangreich ausfällt. Dass der Testwagen ein wenig anders daherkommt, beispielsweise ohne lackierten Stoßfänger und Tempomat, liegt wie so oft zurzeit an den Lieferschwierigkeiten der Branche. Immerhin: Dethleffs möchte dem – zumindest für den eigenen Teil – mit einem neuen Werk in Aichstetten, unweit des Stammsitzes in Isny, entgegenwirken. Die Globetrails werden also nicht einfach zusätzlich zu den bisherigen Stückzahlen gebaut, sondern mit frischen Kapazitäten.

Hier werden die Kastenwagen zunächst einmal isoliert: das Dach recht aufwendig mit drei Millimeter starken PE-Matten an den Querholmen, 15-Millimeter-Matten an den Blechflächen und einer anschlie-

ßenden 15-Millimeter-XPS-Platte plus Sperrholz-Deckschicht. Wände und Türen werden, je nach Möglichkeit, mit zehn oder 20 Millimeter starken PE-Matten gedämmt, der Fahrzeugboden erhält eine 15-Millimeter-XPS-Platte, die mit Sperrholz und abschließend mit einem PVC-Belag verkleidet ist. Das Deckmaterial erwies sich im Test allerdings als druckempfindlich – ein Steinchen in der Schuhsohle und schon hatte der Boden ein unschönes, kleines Loch.

Fahrräder lädt man also besser geputzt in den Globetrail, dafür aber mit einem Grundriss-Kniff: Dethleffs lagert die Längsbetten im Heck auf einem mittigen Schrank, der die Heckgarage zweiteilt. Wird das Stufenpodest, das gleichzeitig als Schottwand dient, entfernt und der fahrerseitige Lattenrost hochgeklappt, ergibt ►



Die Längsbetten im Heck sind über zwei Stufen, die gleichzeitig als Staufächer dienen, bequem zugänglich. Unter der fahrerseitigen Liegefläche gibt es einen großen Kleiderschrank. Das zusätzliche Dinettenbett (oben) ist dagegen nur bedingt praxistauglich.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 Maxi, Hubraum 2.184 cm³, Leistung 117 kW (160 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment 380 Nm bei 1.500/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final
Maße: (L x B x H) 636 x 205 x 265 cm; Radstand: 404 cm; Stehhöhe: 190 cm
Masse in fahrbereitem Zustand: 2.970 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 84 l; Diesel 90 l; AdBlue 19 l
Betten: Heckbett 195 x 193/177 cm, Zusatzbett Dinette 185 x 88 cm

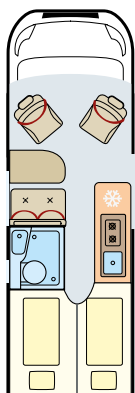
Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach; geräusch- und wärmedämmende Isolierung in Dach (15 mm PE plus 15 mm XPS), Boden (15 mm XPS) und Wänden (10 bis 20 mm PE); Rahmenfenster
Serienausstattung (Auszug): Klimaanlage, Tempomat, Fliegengittertür, Fahrerhausverdunkelung, Aufbauatterie AGM 12 V/95 Ah, Jubiläums-Ausstattung 90-Jahre-Paket mit 16-Zoll-Alufelgen, lackiertem Stoßfänger, Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Markise

Sonderausstattung (Auszug): 160-PS-Motorisierung 2.899 €, Multimedia-Paket 1.380 €, Heckfenster zusätzlich 499 €
Testverbrauch: 9,1 l/100 km

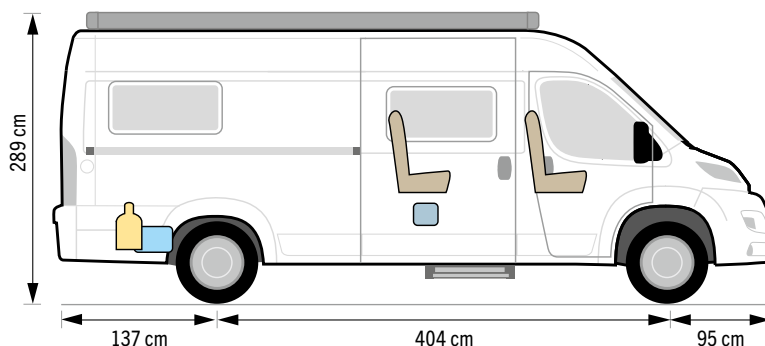
Grundpreis: 55.699 € (2022)

Testwagenpreis: 62.232 €

www.dethleffs.de



LADE TIPPS

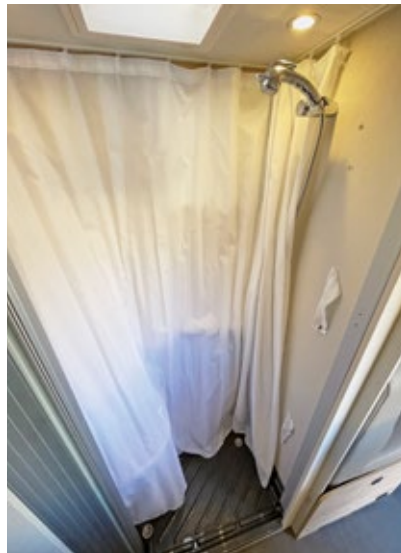


	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.996 kg	1.568 kg	1.428 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-13 kg	113 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg)	44 kg	- 8 kg	52 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.225 kg	1.609 kg	1.616 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	5/9 kg	15/31 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	15 kg	49 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.384 kg	1.686 kg	1.698 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.554 kg	1.760 kg	1.794 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	116 kg	414 kg	702 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 54 kg	340 kg	606 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Bedenkt man die üppige Sonderausstattung, mit der das 90-Jahre-Editionsmodell ausgestattet ist, scheint Dethleffs erster Kastenwagen ein praxistaugliches 3,5-Tonnen-Mobil zu sein. Dank Maxi-Chassis sind auch die Achslasten ausreichend. Dennoch sollte unbedingt darauf geachtet werden, dass das Gepäck möglichst gleichmäßig auf die vielen Staufächer verteilt wird.



Nasszelle und Kassetten-Schacht des Testwagens entsprechen dem Vorserienstand. Bei Kundenfahrzeugen sollte der Hersteller Fugen abdichten und die offenen Schnittkanten versiegeln.

sich ein 45 Zentimeter breiter Laderaum, in dem locker ein ausgewachsenes Mountainbike sicher im Fahrzeug verstaut unterkommt. Beifahrerseitig bleibt ein 193 mal 97 Zentimeter großes Einzel-Längsbett nutzbar. Wer die Heckgarage stattdessen in voller Breite benötigt, entfernt den mit Flügelschrauben gesicherten Schrank kurzerhand und montiert Alustangen als Auflage für die Lattenroste – wobei der „Raumteiler“ mit Apothekeauszug eigentlich ganz praktisch ist. Als vollständige Liegefläche misst das Bett 195 Zentimeter in der Breite, fahrerseitig ist es noch 177 Zentimeter lang. An sich liegt es sich hier sehr bequem, allerdings hätten wir die zusätzlichen seitlichen Ausstellfenster (Teil des Jubiläums-Pakets) oder besser noch die serienmäßigen Fenster in den Hecktüren nicht geordert, weil sich so noch mehr gefährdete Verdunklungsplissees auf Liegehöhe befinden. Außerdem wäre eine offene Ablage an den Dachstauschränken ganz praktisch, für Buch und Handy. Ausreichend Licht und Strom bie-

ERLEBE DEN UNTERSCHIED!



Forster
www.forster-reisemobile.de



Die limitierte Livin' Up Sonderedition bringt Dich nach bester Forster Tradition **einfach, schön, günstig** in Deine Freiheit.

Jetzt bei Deinem Forster Händler oder oder auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 15, Stand D 46 den Unterschied erfahren!

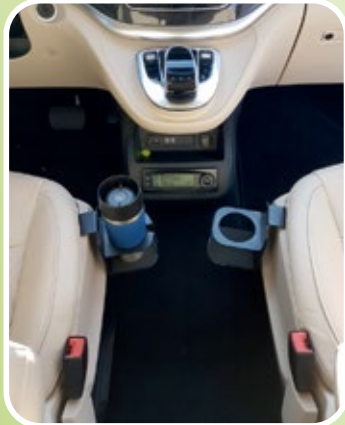
EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

**Getränkehalter
direkt am Sitz!**



- Fiat Ducato (auch MJ 22)
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

**jetzt auch für Modelle mit
mittiger Staufachklappe!**



- MB V-Klasse & Vito (447)



- VW T6.1 ab Facelift 12/19

Endlich bequem und sicher zum
Getränk greifen!
Kein Bücken in den Fußraum,
der Rücken bleibt am Sitz,
der Blick auf der Straße.

zum Shop



Messe Spezial da wir
leider nicht vor Ort sind:
15% Messe-Rabatt
mit Code : **CSRM2022**
nur gültig bis 05.09.2022!

www.getraenkehalter.shop
www.cupholder.shop



Der mittig platzierte Stauschrank dient als Auflage für den Lattenrost. So entsteht Platz für sperrige Ladung, während ein einzelnes Längsbett weiterhin nutzbar bleibt. Der Schrank ist jedoch auch vollständig herausnehmbar.



Zwar wäre ein stirnseitiger Zugang praktikabler, doch so kommen trotz relativ schmaler Möbel zwei 11-kg-Flaschen im Gaskasten unter. Sie füttern den Kocher und die Truma-Combi-4-Standheizung mit Energie.



ten die umlaufenden 12-Volt-Stromschienen von Dometic, in denen entsprechende USB-Ladeadapter und LED-Spots positioniert werden können. Im Jubiläumspaket ist außerdem eine USB-Doppelsteckdose enthalten, sodass im gesamten Fahrzeug vier USB-, eine 12-Volt- und zwei 230-Volt-Steckdosen zur Verfügung stehen.

Vor dem Heckbett, im Bereich der Schiebetür, positioniert Dethleffs den Küchenblock. Stirnseitig verfügt dieser über einen 84-Liter-Kompressorkühlschrank von Thetford, der seine Arbeit verhältnismäßig leise verrichtet. Die Bedienung über das dezentrale Touchpanel klappt intuitiv, die Kühlschranktür öffnet weit genug, um sich auch von außen bedienen zu können. Dahinter befinden sich drei große Schubladen,

die vielleicht noch eine Unterteilung vertragen hätten, aber immerhin gibt es einen passenden Besteckeinsatz. Gewusst wie: Die Ambientebeleuchtung strahlt direkt in die geöffnete Schublade. Ob die Schübe geöffnet werden können oder nicht, entscheidet sich übrigens per Zentralverriegelung. Auch durch die fehlenden Griffe realisiert Dethleffs ein einfaches, aber besonders cleanes Möbeldesign, das dennoch bei der Bedienung punkten kann – man hätte es mit den passenden Möbelschlössern ruhig auch an den Oberschränken fortführen können. Zum Kochen steht ein Kombigerät von Dometic zur Verfügung, mit Spülbecken, zwei Flammen und elektrischer Zündung. Zwei Töpfe in ordentlicher Größe können hier gerade noch gleichzeitig be-



Zum kommenden Modelljahr präsentiert Dethleffs zahlreiche weitere Grundriss-Varianten auf Fiat Ducato und Ford Transit, die wir für Sie in der Rubrik Premieren dieser Ausgabe aufgearbeitet haben – bitte blättern!

feuert werden. So bleiben links neben der Kocher-Spüle-Kombination noch 42 mal 48 Zentimeter Arbeitsfläche.

Mit einer Breite von 47 Zentimetern ist der Mittelgang – zumindest für Kastenwagen-Verhältnisse – ebenso großzügig bemessen wie die praktische Rollotür der Nasszelle. Das Bad misst 97 mal 70 Zentimeter, bietet also genügend Platz, um auch ohne Schwenk- und Schiebeelemente zweckgerecht benutzt zu werden. LED-Spots an der Decke sorgen für ausreichend Licht, auch direkt vor dem schiebbaaren Spiegel, ein seitliches Fenster und eine Dachluke für frische Luft. Den Duschvorhang würden wir etwas abändern: Er lässt sich nicht ganz zuziehen, wenn man die Ausziehbrause zum Duschen benutzt, wodurch das Spritzwasser an der Wand der Nasszelle hinunter und in einen möglichen Spalt zwischen Wand und Duschtasse laufen könnte. Kunden sollten hier auf eine perfekte Abdichtung achten und ansonsten nachbessern. Dethleffs versichert allerdings auch, dass es sich hierbei um den Vorserienstand handelt.

Wobei es bei der Verarbeitung an sich nicht viel zu meckern gibt, genau wie bei der Aufteilung: Vorne im Wohnraum bleibt genügend Platz für eine ordentliche Sitzgruppe, die durch Drehen der Fahrerhaussitze entsteht. Der stabile Tisch misst 55 mal 84 Zentimeter, dazu kommt dank Jubiläumspaket eine 30 Zentimeter lange

Erweiterung – zu zweit reicht das allemal, auch weil Teller locker gegenüber und nicht versetzt stehen müssen. Eng wird's höchstens, wenn zwei Personen auf der Rückbank sitzen, die zugunsten des bereits erwähnten Mittelgangs und mit 84 Zentimetern etwas schmal ausfällt. Immerhin bietet sie eine Isofix-Halterung und eine halbwegs ergonomisch geformte Rückenlehne. Hier ist auch die Truma-Combi-4-Gasstandheizung sinnvoll und der Frostwächter gut erreichbar untergebracht. Das eingangs erwähnte, optionale Zusatzbett ist ebenfalls an Bord. Es misst maximal 185 mal 88 Zentimeter und baut quer in den Wohnraum. Sobald es aufgebaut ist, war's das allerdings mit der Bewegungsfreiheit, und natürlich beansprucht es ordentlich Stauraum, was auch der Dachstauschrank über dem Fahrerhaus nicht ausgleichen kann.

Fazit: Für Familien gibt es praktikablere Grundriss-Lösungen, zu zweit kann man es sich dagegen richtig gemütlich machen im 640er-Globetrail. Serienausstattung und das Jubiläumspaket zum 90-jährigen Firmenbestehen sind fast durchweg praxisorientiert gewählt, mit der Testwagen-Konfiguration sollten alle gängigen Camper-Ansprüche erfüllt werden. Und preislich? Keine Überraschung, kein grober Ausreißer nach oben oder unten. Für weniger Geld bekommt man meist weniger Fahrzeug, Qualität oder Ausstattung.



Flexible Reisebank mit Finesse.

NEU

KOMFORTBANK
SLIDEOUT

- +** Gangsitzplatz ist quer verschiebbar
Mehr Reisekomfort
- +** Längsverstellung, zur Einstellung der Rückenlehnenwinkel
Langstreckentauglich
- +** Automotive geformte Ergonomiesitze für perfekte Sitzqualität
Wertige Designsprache
- +** Für Camper Vans und Reisemobile
Inkl. Sicherheitsgurte, ISOFIX und Top Tether

Ausblick 2022
Schlafbank mit 3 Sitzplätzen





Kilometerstand

bei 016850 km

Überzeugender Auftritt

Zwei Camping-Einsteiger auf Wohnmobil-Tour: Wie schlägt sich unser Dauertest-Malibu bei dieser Gelegenheit? Ein Reisetagebuch.

Text und Fotos: Werner und Ellen Tomasi

TAG 1 UND 2 BODENSEE, CAMPING BIRNAU, MAURACH

Fahrzeug beladen, Kühlschrank gefüllt, zwei Schranktüren und Befestigung der Türhalterung am WC repariert. Das Abenteuer kann beginnen und wir sind am Spätnachmittag Richtung Bodensee gestartet. Die große Heckgarage mit zwei Türen bietet ausreichend Platz für E-Bikes, Tisch und Stühle, Getränke, Liegestühle, Pavillon und mehr. Einziges Manko dort: keine Befestigungsschiene im oberen Bereich, nur unten. Insgesamt bietet das Fahrzeug jedoch sehr viel Stauraum.

Erster Stopp auf dem Campingplatz unterhalb des Klosters Birnau. Die Rezeption und die Schranke waren leider bereits geschlossen, daher stärkten wir uns erst einmal vor Ort im Restaurant „Im Vorbei“. Das Restaurant und den super netten Service können wir sehr empfehlen.

Und prompt hatten wir ein Problem mit dem Kühlschrank, da der Gasanschluss gestört war und wir noch keinen Elektroanschluss hatten. Alles Neuland für uns!

Durch einen Anruf bei der Redaktion und direkt bei Carthago konnten wir durch einen Reset das Problem lösen.

TAG 2 BIS 4 SÜDTIROL, KALTERER SEE, CAMPING ST. JOSEF

Nach nur einer Übernachtung sind wir über den Reschenpass über das Vinschgau weiter Richtung Südtirol gefahren und haben das schöne Bergpanorama durch die große Frontscheibe unseres vollintegrierten Fahrzeugs genossen. Die dauernd eingeschaltete Rückfahrkamera ist einfach super. Das Navigationsgerät von Pioneer hat uns dagegen enttäuscht, der Bedienkomfort lässt zu wünschen übrig. Was auch zu beanstanden ist: Das Frontscheibenrollo ließ sich nur sehr schwer öffnen und wir hatten Bedenken, etwas abzureißen.

Ankunft am späten Nachmittag auf dem Campingplatz St. Josef am Kalterer See. Der Campingplatz liegt nahe dem See und ist einfach ausgestattet. Die Plätze sind mitten im Grün und unter Bäu-

men angelegt. Über einen Schilfweg ist ein Badesteg zugänglich. Das Personal ist sehr freundlich.

Die Ausflugsmöglichkeiten und die Freizeitgestaltung sind vielseitig. Wir sind aufgrund des wechselhaften Wetters zu Fuß über die Weinberge einmal um den See gelaufen. Wunderschöne Einkehrmöglichkeiten direkt am See gibt es zur Genüge. Die Stadt Bozen ist rund 20 Kilometer entfernt und auch sehr sehenswert.

Aufgrund der Wetteraussichten sind wir nach der zweiten Nacht wieder abgereist und über den Gardasee, Bergamo, Monza, Mailand ins Tessin gefahren.

TAG 4 BIS 9 LAGO MAGGIORE, CAMPOFELICE

Auf der Fahrt ging auf einmal von allein die Toilettenspülung an und ließ sich von Hand nicht mehr ausschalten. Anhalten war nicht möglich, da wir im Tunnel unterwegs waren. Das Klo kam, glücklicherweise mit Frischwasser, zum Überlaufen. Nach scharfer Überlegung kamen wir



Malibu on Tour:
Fotostopp am
Reschensee mit
dem bekannten, aus
dem See ragenden
Kirchturm (links),
später in geselliger
Runde auf dem
Campingplatz (un-
ten). Das Interieur
des kompakten
Integrierten ist
stimmungsvoll
beleuchtet (oben).



darauf, die Pumpe an der Schaltzentrale auszuschalten. Puh, das ist nochmal gut gegangen. Wie sich herausstellte, war beim Duschen Wasser hinter das Paneel der WC-Spülung gelangt und hatte für einen Kurzschluss gesorgt. Eine Carthago-Werkstatt behob das Problem und dichtete das Paneel neu ab.

Ankunft am späten Nachmittag auf dem Campingplatz. Der Platz liegt direkt am Lago Maggiore und zählt zu den schönsten Campingplätzen Europas. Leider war unser Fahrzeug nicht mit einer Markise ausgestattet, daher hatten wir einen Faltpavillon mit Seitenwänden mitgenommen. Wir haben sehr oft gekocht und sind draußen gesessen. Die Arbeitsfläche der Küche ist knapp bemessen. Zudem störte der Platz der eingebauten Kaffeemaschine direkt über dem Waschbecken und dem Herd.

Ganz in der Nähe liegt ein sehr schönes Naturschutzgebiet, welches wir zu Fuß am ersten Morgen erkundet haben. Bei schönstem Wetter sind wir auch viel Fahrrad gefahren und haben Locarno und Ascona besucht. Unser Tipp: Besuch der Wallfahrtskirche „Madonna del Sasso“ oberhalb von Locarno sowie des nahe gelegenen Verzascatals.

Am letzten Tag haben wir die Heimreise über den San-Bernardino-Pass angetreten. Bei der Fahrt durch die Alpen konnten wir nochmal das wundervolle Bergpanorama genießen.

UNSER FAZIT

Der Malibu I 441 LE ist ein tolles, kompaktes Wohnmobil zum Verreisen. Vor Reisebeginn hatten wir vor, ein teilintegriertes Wohnmobil zu kaufen. Nach unserer Reise mit dem Vollintegrierten kommt für uns nur noch ein solcher infrage.

SCHLUSSBEMERKUNG

Die Probefahrt war so überzeugend, dass die Tomasis ein Ausstellungsfahrzeug in Aulendorf gekauft haben. Nur etwas größer, damit der Roller in die Garage passt. Das überwog die 3,5-Tonnen-Vorteile.



Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm
Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis
Masse fahrbereit: 2.925 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 92.820 € (Juli 2022)
Testwagenpreis: 100.630 € (Februar 2022)
www.malibu-carthago.com

EFOY

AKTION

5 Jahre Strom garantiert

Bis zu 725 EUR Preisvorteil!

SOFORT
LIEFERBAR



Besuchen Sie uns!
Caravan Salon Düsseldorf
Stand 13A36

EFOY Hybrid Power



Inklusive 5 Jahre
Garantie auf
Brennstoffzelle
und Batterie

+ 2x M10 Tankpatrone = 20 Mal
EFOY Batterie vollladen

+ allem nötigen Zubehör zur
Integration

Änderungen und Irrtümer
vorbehalten

my-efoy.com

MADE BY SFC
ENERGY



Eine elegant geschwungene, beleuchtete Treppe führt ins Obergeschoss des Lyseo Gallery. Die unterste Stufe lässt sich einfahren.



Fotos: Simon Ritzky

BÜRSTNER

Lyseo Gallery

Ein Hingucker: Der Teilintegrierte mit aufblasbarem Alkoven geht in Serie.

Im vergangenen Jahr hat Bürstner mit der Studie des Lyseo Gallery für Aufsehen gesorgt. Jetzt präsentierten die Badener die Serienversion des Fahrzeugs. Sein Alleinstellungsmerkmal: Die T-Haube des Teilintegrierten klappt auf Knopfdruck auf und es entfaltet sich ein Alkoven. Das funktioniert mittels eines Kompressors, der binnen 90 Sekunden die Luftkammern der flexiblen Seitenwände aufpumpt. Das genaue Material der Seitenwände verrät Bürstner nicht, nur so viel: Es ist beschichtet und soll damit witterungs-, UV- und schimmelresistent, zudem wasser- und luftdicht sein. Beim ersten Check der Redaktion funktionierte das Ein- und Ausfahren des Alkovens problemlos.

Oben steht dann ein rund 200 mal 150 Zentimeter großes Bett bereit. Die enorme Kopffreiheit von 110 Zentimeter liegt deutlich über herkömmlichen Alkovens. Viel Licht fällt durch ein riesiges Dachfenster. An

einem kleinen Tisch kann man sogar sitzen. Ins Oberstübchen führt eine breite Treppe. Stolz ist der Hersteller auf erfolgreich bestandene Tests in der Klimakammer, der Alkoven habe allen Wetterbedingungen standgehalten.

Zwei Grundrisse bietet Bürstner an: Der hier gezeigte TD 689 G misst 6,90 Meter und verfügt vorn über eine L-Sitzgruppe, an die sich eine Winkelküche anschließt, gefolgt vom großen Heckbad über die gesamte Breite. Der TD 649 G (6,99 Meter) kommt mit Rundsitzeinheit hinten, darüber hängt optional ein Hubbett.

Die Produktion soll im Frühjahr 2023 starten. Erste Preisansage: ab rund 87.000 Euro. *rib*

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

690 x 230 x 299 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstief-
rahmenchassis, 103 kW/140 PS

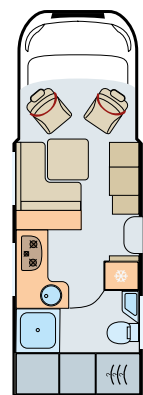
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: zwei Grundrisse, TD 649
G mit Hecksitzgruppe und TD 689 G
mit großem Heckbad

Grundpreis: ca. 87.380 €

INFO Tel.: 07851/85-0

www.buerstner.com



Gemütlich, hell und luftig: Das Schlafzimmer im aufgeklappten Alkoven bietet viel Platz. Links zu sehen: der kleine Tisch.



BÜRSTNER

Lyseo I 744

Wer einen integrierten Bürstner wollte, konnte zuletzt nur zum großen Elegance auf Mercedes-Benz Sprinter greifen. Jetzt nehmen die Badener wieder einen kleineren Integrierten ins Programm. Der Lyseo I kommt mit fünf Grundrissen zwischen 6,98 Meter und 7,36 Meter Länge.

Der hier gezeigte I 744 verfügt als Besonderheit über eine Lounge-Sitzgruppe im Heck zusätzlich zur Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen vorn – so entsteht hinten ein richtiges Wohnzimmer. Sowohl vorn als auch hinten lässt sich je ein Hubbett für die Nacht absenken. Für den modern und hell gestalteten Innenausbau stehen fünf Polstervarianten zur Wahl. Das Harmony-Line-Paket bündelt wichtige Extras. *rib*



Bürstner platziert den Lyseo I im Mittelklasse-Segment der Integrierten. Das Fahrzeug verfügt über einen Funktionsdoppelboden, der Fußboden ist stufenfrei.

tenHaaft



PREMIUMSYSTEM

Das Herzstück der Cytrac[®] DX ist die patentierte Antennentechnologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Durch eine Aufbauhöhe von nur 14 cm und ihre kompakte Bauweise passt sie nahezu auf jedes Fahrzeugdach. Durch spezielle mechanische Verstärkung trotzt sie starken Windböen.



App-Bedienung inklusive!
Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern · +49 (0)7231 58 588-0
www.ten-haaft.com · info@ten-haaft.de

KNAUS

Tourer Van 500 MQ

Kompakt, handlich und mit ungewöhnlichem Basisfahrzeug: Knaus bringt einen Teilintegrierten auf dem VW Bulli.



Blick durch den Tourer Van 500 MQ: Der Boden der Sitzgruppe liegt elf Zentimeter tiefer als der übrige Wohnraum. Gut zu erkennen: der Kühlschrank stirnseitig im Küchenblock.

Nach der Ankündigung mit Renderings (siehe Reisemobil International 8/2022) hat Knaus das erste Fahrzeug des neuen Tourer Vans gezeigt und Preise genannt. Der kompakte Teilintegrierte auf Basis des VW T6.1 soll ab Oktober 2022 produziert werden und ab 65.990 Euro kosten. Für das umfangreich ausgestattete Vansation-Modell nennt Knaus einen Preis von 79.490 Euro. Dann gehören unter anderem 150-PS-Motor, Siebengang-DSG-Automatik, LED-Scheinwerfer, Rückfahrkamera, Abstandstempomat, Panora-

mafenster, isolierter und beheizter Abwassertank sowie eine Markise zur Serienausstattung. Preisvorteil laut Hersteller: rund 18.500 Euro.

Wie bereits angekündigt kommt der Tourer Van in zwei Grundrissen, beide Modelle messen 5,88 Meter. Der hier gezeigte 500 MQ hält auf den ersten Blick einen klassischen Querbett-Grundriss bereit. Besonderheit ist jedoch eine höhenverstellbare Duschkabine.

Dafür hat der Hersteller eine Mechanik mit Gasfeder und Gurtband entwickelt. In eingefahrenem Zustand liegt die Decke der Duschkabine auf Niveau des Heckbettes, das so in voller Breite nutzbar wird. Nach oben geschoben können Camper in einer Kabine mit rund einem Quadratmeter Grundfläche und 1,90 Meter Stehhöhe bequem duschen. Die Toilette bleibt auch bei eingefahrener Dusche nutzbar.

Beim ersten Check der Redaktion funktionierte das System problemlos. Zudem überzeugte der Tourer Van mit angenehmem Raumgefühl.

Optional bietet Knaus im vorderen Bereich ein Dachbett. Es misst 196/184 mal 145 Zentimeter. Üppig: Die Garage im Heck ist 1,25 Meter hoch.

Der zweite Grundriss 500 LT setzt auf eine Face-to-Face-Sitzgruppe. Als X-Cursion Van gibt es beide Modelle auch bei Konzerntochter Weinsberg. Für den Caravan Salon hat Knaus zudem einen nur 2,13 Meter hohen Tourer CUV mit aufstellbarem Dach angekündigt.

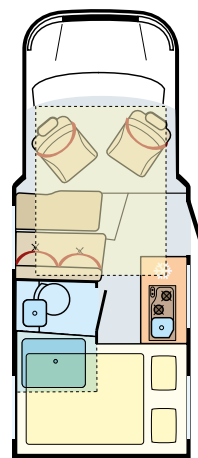
rib



Fotos: H. Mutschler



Oben links: Heckbett in voller Breite mit abgesenkter Duschkabine. Im Bad ist die Dusche in diesem Zustand nicht nutzbar, das WC schon (Foto oben). Links: Das aufgefaltete Dachbett verbaut zwar den Raum, bietet aber zwei zusätzliche Schlafplätze im Tourer Van.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

588 x 214 x 276 cm

Basis: Volkswagen T6.1 mit originalem Chassis

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Tourer Van, zwei Grundrisse (500 MQ und 500 LT)

Grundpreis: 65.990 €



Tel.: 08583/21-1

www.knaus.com

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

45 Jahre



27.08. – 04.09.2022
Besuchen Sie uns in
Halle 5 | Stand 5A03

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com

Zusätzlich zum neuen Mobiliar hat Rapido bei seinen Integrierten die Bugpartie leicht modifiziert.



RAPIDO

8086dF

Rapido führt mit Luceo ein neues, helles und modernes Möbeldesign ein.

Die hellen Luceo-Möbel lassen den Innenraum größer erscheinen. Der hellgraue Boden passt gut dazu. Der Grundriss des Rapido 8086dF ist bereits bekannt.

Rapido aus dem französischen Mayenne blickt auf eine lange Tradition zurück, die ihren Anfang in der Herstellung hochwertiger geschnittener Möbel nahm. Entsprechend legt man in der Rue des Perrouins bis heute einen Fokus auf hochwertigen Möbelbau. Zur Saison 2023 ergänzt der Hersteller seine Möbelserien Nacarat und Duna um das neue Mobiliar Luceo und verzichtet auf die bei Rapido sonst häufig zu sehenden farblich abgesetzten Möbelkanten. Luceo wird für die Baureihen C, 6F, 8F und 80dF sowie für die Vans von Rapido verfügbar sein.

Auf der Pressekonferenz in Mayenne war bereits der vom Grundriss her bekannte Rapido 8086dF zu sehen. Der 7,20 Meter lange Integrierte basiert auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-

Turbodiesel und Tieffrahmenchassis von Al-Ko mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse in der Basisversion. Das Namenskürzel dF steht für double Floor und verweist auf den isolierten und beheizten sowie als zusätzlichen Stauraum nutzbaren Doppelboden. Dach, Wände und Unterboden entstehen wie bei Rapido üblich aus GfK-Sandwich, und auch die Garage ist vollisoliert. Innenraum und Warmwasser temperiert eine Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 Plus. Frisch- und Abwassertank sind frostgeschützt.

Der Grundriss des Rapido 8086dF ist ganz nach französischem Geschmack: großzügige F- oder Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug sowie ein Hubbett darüber. Daran schließt sich nach hinten die Winkelküche mit einem separaten 135-Liter-



Aus beiden Längssofas entsteht im Nu jeweils ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt.



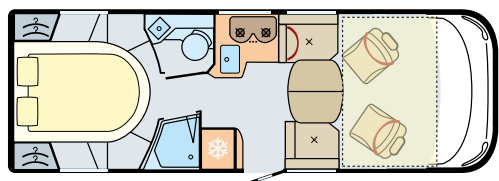
Fotos: Mathias Plontek

Bei abgesenktem Hubbett bleibt die F-Sitzgruppe mit Ausnahme der Vordersitze voll nutzbar. Ein schönes Detail im Rapido 8086dF: das höhenverstellbare und verschiebbare Queensbett über der Heckgarage.

Absorberkühlschrank an. Das Raumbad dahinter lässt sich zur Küche hin mit der Tür des WC-Raums und nach hinten mit einer Holz-Schiebetür abgrenzen.

Im Schlafzimmer installiert Rapido ein elektrisch höhenverstellbares, 194 mal 150 Zentimeter großes Queensbett, dessen Liegefläche sich, um den Weg ums Bett herum zu erleichtern, zudem Richtung Heckwand schieben lässt. Hierbei stellt sich das Kopfende des Betts auf, sodass sich das Queensbett auch als gemütliche Lesecke anbietet.

Der für vier Reisende ausgelegte Integrierte lässt sich optional auch mit 3.650 oder 4.400 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse sowie mit 180-PS-Turbodiesel ordern. *pio*



TECHNISCHE DATEN 8086DF

Abmessungen (L x B x H): 720 x 235 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato, Al-Ko-Tiefrahmenchassis;

103 kW/140 PS

Zul. Gesamtmasse: ab 3.500 kg

Baureihe: Serie 80dF; 7,20 oder 7,49 m lang; 8066dF mit Einzelbetten; 8086dF und 8096dF mit Queensbett;

Grundpreis: ab 92.800 Euro

INFO Tel: 0033/0243301070,
www.rapido-reisemobile.de

THULE
SWEDEN



> Innovation, Qualität, Sicherheit

Zubehör für Reisemobil, Wohnwagen, Van & Kompakt-Van



Thule Markisen



Thule Smart Blocker



Thule Markisenzelte



Thule Fahrradträger



Thule Leitern



Thule Einordnen



Thule Dachträgersystem



Thule Sportausrüstung



Thule Einstiegsstufen



Thule Schlösser

Caravan Salon Düsseldorf
27. August – 4. September 2022
Besuchen Sie uns:
Halle 14 > Stand 14A09-14A11

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf:
infoRV@thule.com

Bring your life
thule.com



Fotos: Mathias Plontek

Nach kurzer Abwesenheit kommt der Florium Mayflower 70 LD nun mit überarbeitetem Interieur.

FLORIUM

Mayflower 70 LD

Der Florium Mayflower 70 LD hat einen herrlich französischen Grundriss.



In Deutschland sind die weitestgehend handgefertigten teilintegrierten und integrierten Reisemobile des Herstellers Fleurette kaum bekannt. Die Fahrzeuge hören hierzulande auf den Markennamen Florium.

Nach kurzer Pause legt Fleurette seinen Florium Mayflower 70 LD wieder auf, mit dem Reisemobil International bereits 2020 auf der Île de Ré unterwegs war. Der 6,97 Meter lange Teilintegrierte auf Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel kommt mit einem überarbeiteten Interieur zu uns. Typisch französisch, wartet der Grundriss mit einer geräumigen Face-to-Face-Sitzgruppe auf,

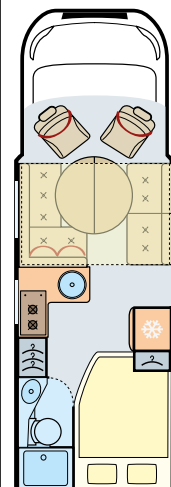
während sich im Heck ein französisches Bett sowie das Längsbad mit abgeteilter Dusche befinden. Ein elektrisch angetriebenes Hubbett macht den Mayflower 70 LD zum Vier-Personen-Mobil.

Die Winkelküche mit separatem Kühlschrank neben der Aufbau-tür findet ihren Platz zwischen Sitzgruppe und Heck. Statt in einer Heckgarage nimmt der Teilintegrierte sperrige Gepäckstücke in einem vom Innenraum aus zugänglichen Stauraum mit Außenklappe unter dem Bett auf.

Eine Besonderheit bei den Reisemobilen aus Benet im Pays de la Loire ist die Herstellung in einer Manufaktur. Selbst die GfK-Teile stellt Fleurette in Handarbeit im eigenen Werk her. *pio*



Face-to-Face-Sitzgruppe, Winkelküche, französisches Bett und Längsbad im Heck – der Florium Mayflower 70 LD aus dem Hause der Rapido-Tochter Fleurette ist dank Hubbett auf vier Reisende ausgelegt.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
697 x 234 x 275 cm
Basis: Fiat Ducato mit orig. Tief-
rahmenchassis, 140 PS (103 kW)
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: 2 Modelle mit Hubbett,
2 Modelle ohne Hubbett
Grundpreis: 76.690 €

INFO Tel.: 0033/251009086
www.fleurette-florium.fr/de

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

27.08.–04.09.2022



Lust auf Genuss? Dann los zum CARAVAN SALON! Die Weltleitmesse für mobiles Reisen bietet Ihnen alles, was Sie für Ihre kulinarischen Entdeckungsreisen brauchen. Finden Sie Ihr eigenes Zuhause auf vier Rädern vom kompakten Modell bis zum Luxusliner, das passende Zubehör und viel Inspiration rund um Genuss- und Weinregionen.

26.08.2022 Preview Day // caravan-salon.de

Ideeller Träger


CIVD
Caravanning Industrie
Verband e.V.



Messe
Düsseldorf



CHAUSSON

S 514 Sport Line

Der französische Anbieter Chausson wertet seine Produktpalette mit neuen Ausstattungslinien deutlich auf.

Auf neue Grundrissvarianten verzichtet die Industrie aktuell angesichts von Lieferengpässen und Basisfahrzeug-Knappheit auf breiter Front. Auch die französische Trigano-Marke Chausson setzt für das Saisonjahr 2023 vorzugsweise auf Qualität statt Quantität. Im Vordergrund stehen die Veredelung und die Produktoptimierung bereits am Markt bewährter Modelle. Dafür sind künftig in erster Linie die neuen Ausstattungslinien Sport Line und Titanium Premium verantwortlich.

Erstere zielt als Namenszusatz die 2,10 Meter schmalen Slimline Modelle S 514 und S 697 GA.

Die Teilintegrierten (5,99 und 6,59 Meter lang) bauen serienmäßig auf Ford Transit in mattgrauer Lackierung auf und werden mit 170-PS-Maschine, Sechsgang-Automatik, 16-Zoll-Alufelgen und schwarz lackiertem Kühlergrill ausgestattet.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören weiterhin und unter anderem eine Fahrerhaus-Klimaanlage, ESP, Tempomat, Kollisionswarner, Spurhalteassistent, Fahrer- und Beifahrerairbag, Markise, Solaranlage, Vorbereitung für eine zweite Aufbauakku sowie Lichtautomatik.

Der Grundriss des S 514 wird vorn leicht modifiziert. An die Stelle des ursprünglichen klobigen Kleiderschranks gegenüber der Halbdinette auf der Beifahrerseite tritt ein kompakteres Exemplar mit vorgelagerter Einzellängsbank, die einen weiteren Passagier an der Tafel erlaubt.

Ansonsten behält Chausson die bewährte Raumaufteilung des S 514 bei: ein variables und umbaubares Längsbad inklusive separater Duschkabine, eine Längsküche inklusive abklappbarer Zusatzarbeitsplatte sowie ein Querheckbett samt aufstellbarem Lattenrost und darunter befindlicher Garage. Die



Clever: Um die Bewegungsfreiheit im kompakten S 514 zu erhöhen, lässt sich der Lattenrost des Querheckbettes hochklappen.



Waschbecken und Wandspiegel lassen sich zur Seite über die Toilette schwenken. Dann entsteht eine Duschkabine.



Modifiziert: Der Kleiderschrank des Vorgängermodells weicht einer Kommode mit einem schmalen Sitz davor.



längere Modellvariante, der S 697 GA Sport Line, wird mit 83 und 85 Zentimeter breiten Einzelbetten im Heck bestückt, die 198 und 193 Zentimeter in der Länge messen.

Auch die drei Modelle umfassende Van-Baureihe wird künftig mittels Sport Line-Ausstattung aufgewertet. Die Fiat Ducato-Basis leistet serienmäßig 140 PS. Neungang-Automatik, 16-Zoll-Alufelgen, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Fahrer- und Beifahrerairbag, Markise und Solaranlage sind unter vielem anderen Serie. *gam*

TECHNISCHE DATEN CHAUSSON S 514

Abmessungen (L x B x H):

599 x 210 x 275 cm

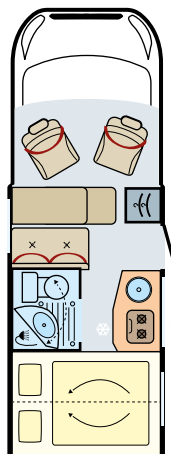
Basis: Ford Transit, 124 kW/170 PS, Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Besteht aus insgesamt zwei Modellen (S 514 und S 697 GA)

Grundpreis: k. A.

INFO Tel.: 04821/68050
www.chausson-reisemobile.de



CHAUSSON

V 594 MAX

Van-Camper, die zu viert unterwegs sind und auf ein Aufstelldach mit Bett verzichten möchten, finden im Chausson V 594 MAX eine interessante Alternative. Aufgepimpt mit der neuen und äußerst umfangreichen Sport Line-Ausstattung lässt sich im 5,99 Meter langen Van ein zusätzliches Doppelbett über das Querheckbett im Parterre einhängen. Die Familie schläft sozusagen geschlossen im Heck. Eine Halbdinette, Längsküche sowie ein kompaktes Längsbad kompletieren die Einrichtung.

Durchblick: Im Heck schläft die Familie in zwei Doppelbetten.



CHAUSSON

640 Titanium

Die neue Titanium-Ausstattung wertet den 6,99 Meter langen Teilintegrierten Chausson 640 auf Transit-Basis unter vielem anderen dank 170-PS-Maschine mit Sechsgang-Automatik, 16-Zoll-Alufelgen, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Kollisionswarner, Spurhalte- und Fahrspurassistent sowie Notbremsunterstützung, Fahrer- und Beifahrerairbag auf. Markise und Solaranlage sind ebenfalls Standard.



Gegensitzgruppe mit Hubbett darüber sowie ein Querheckbad markieren den Grundriss des 640.



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner

Wir sind seit über **20 Jahren** Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern **Geschulter Einbaubetrieb** für Hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

PREMIERE

MOBILVETTA

KEA I 85

Bislang haben alle Kea-Modelle eine Face-to-Face-Sitzgruppe. Jetzt legen die Italiener eine Variante mit L-Sitzgruppe auf.



Der neue Kea-Grundriss, den es als integrierten I 85 und als teilintegrierten P 85 gibt, soll sich an Reisemobilisten richten, die gern in geselliger Runde zusammensitzen. Denn neben der großzügigen L-Bank und den gedrehten Fahrerhaussitzen ergänzt noch ein ausreichend breiter Seitensitz das Ensemble in dem knapp 7,5 Meter langen Wohnmobil. Fünf Camper passen so recht bequem um den längs wie quer verschiebbaren Tisch.

Der I 85/P 85 bildet damit eine Ausnahme im Kea-Modellprogramm von Mobilvetta, denn alle weiteren Grundrisse sind im Bug mit der nach wie vor schwer angesagten Face-to-Face-Sitz-

gruppe mit gegenüberliegenden Längssofas ausgestattet. Jetzt hat der Käufer die Wahl.

In der weiteren Aufteilung des Innenraums folgt Mobilvetta beim neuen Grundriss klassischen Mustern: Hinter der L-Sitzgruppe schließt sich auf der linken Fahrzeugseite eine Winkelküche an, die über Dreiflamm-Kocher, praktische Auszüge im Unterschrank und ein Gewürzbord verfügt. Der große Absorber-Kühlschrank befindet sich gegenüber neben der Einstiegstür.

Auf die Küche folgt – wie so häufig üblich in der 7,5-Meter-Klasse – ein Raumbad mit WC-Raum und Duschkabine beidseits des Mittelgangs. Besonders ins Auge fällt hier die Dusche mit Wandpaneelen in Edelholzoptik. Mobilvetta bezeichnet dieses Design als Jacht-Stil.

Viel Wert auf elegantes Design legt der Hersteller aus dem Trigano-Konzern auch im Schlafzimmer im Heck. Blickfang ist das Betthaupt



Klassisches Schlafzimmer im Heck mit zwei Längseinzelbetten. Die Liegeflächen messen laut Hersteller je 203 Zentimeter in der Länge.

Großzügig: Die Sitzgruppe setzt sich aus L-Bank, Seitensitz und gedrehten Vordersitzen zusammen. Über dem Fahrerhaus hängt ein Hubbett.



Fotos: Simon Ribnitzky

mit gestepptem Vinyl-Leder und einer hinterleuchteten, hochglänzenden Edelholzblende. Zwei Urlauber übernachten bequem in den mehr als zwei Meter langen Einzelbetten.

Unter den Betten findet sich ebenso klassenüblich eine große Heckgarage, in der bei Bedarf auch Fahrräder geschützt vor Witterung und Langfingern mit auf Tour gehen. Zurrösen für den sicheren Transport sind vorhanden.

Im Wohnraum setzen die Italiener auf Möbelwangen in matter Naturholzoptik, gepaart mit zweifarbigen ebenholz-cremefarbenen Möbelfronten. Diese Farbgebung findet sich auch auf den mit auffälliger Steppung versehenen Polstern wieder. Ob diese Gestaltung gefällt, bleibt freilich Geschmackssache.

Den Seitensitz der Sitzgruppe nutzt Mobilvetta, um hier griffgünstig zur Eingangstür hin hinter einer Klappe die Elektrozentrale samt Sicherungskasten unterzubringen.

Preise hat Mobilvetta noch nicht genannt, sie sollen Ende August auf dem Caravan Salon in Düsseldorf bekannt gegeben werden. *rib*



Hingucker: Die Duschkabine gestaltet Mobilvetta im Jacht-Design mit Wandpanelen in Edelholzoptik.



Auch beim Heck mit den schmalen LED-Rückleuchten legen die Italiener Wert auf elegantes Design.

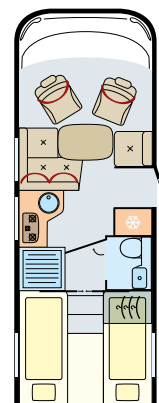


Statt eines Integrierten soll es lieber ein Teilintegrierter sein? Kein Problem, den Grundriss mit L-Sitzgruppe gibt es auch als teilintegrierten P 85.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
747 x 235 x 295 cm
Basis: Fiat Ducato mit Werkstief-
rahmenchassis, 103 kW/140 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Integrierter Kea I mit fünf
weiteren Grundrissen, alle mit Face-
to-Face-Sitzgruppe
Grundpreis: noch nicht bekannt

INFO Tel.: 06701/203-830
www.mobilvetta.it



PERFECTLY
MATCHED FOR
YOUR PROJECTS

26.08. - 04.09.2022
Besuchen Sie
unser Team in
Halle 13 / A63

RKB SMART BATTERY

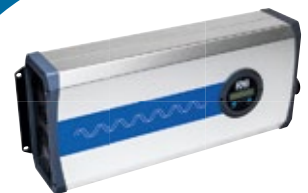


DIE PASSENDE LÖSUNG, WENN
ES AUF JEDES KILO ANKOMMT.

RKB LiFePo4-Batterien

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in
den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah
und 200Ah.

RKB SINUS- WECHSELRICHTER



MAXIMALE LEISTUNGS-AUFNAHME
ZU JEDEM ZEITPUNKT.

RKB Sinus-Wechselrichter

Die RKB Sinus-Wechselrichter sind in
den Leistungsklassen 400W, 1200W und
3000W erhältlich.

Hier gehts zu unserer
Webseite dem Caravan-
Portfolio:



Otto-Hahn-Str. 19
75248 Ölbronn-Dürrn
Tel.: 07237/ 48634-0
Fax: 07237/ 48634-181

www.rkb-ag.de
info@rkb-ag.de



Fotos: Mathias Plontek

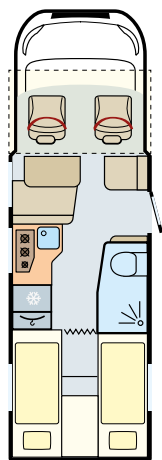


Adria hat seine Alkoven-Baureihe Coral XL gründlich überarbeitet. Die familienfreundlichen Fahrzeuge bieten bis zu sechs zugelassene Sitzplätze und bis zu sieben Schlafplätze. Ein Teil der Technik kommt im neu konstruierten Doppelboden unter.

ADRIA

Coral XL Plus 660 SL

Adria, bekannt für seine familienfreundlichen Fahrzeuge, macht seine Alkoven-Mobile fit für 2023.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

739 x 230 x 309 cm

Basis: Fiat Ducato; 140 PS (103 kW)

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg;

optional 3.650 kg oder 4.400 kg

Baureihe: 3 Grundrisse, drei Längen

Grundpreis: 76.899 € (Plus 660 SL)

INFO Tel.: 06150/8662285

www.adria-deutschland.de

Adria aus Novo Mesto in Slowenien hat seine Alkoven-Baureihe optisch, aber auch technisch umfassend überarbeitet. So konstruiert der Hersteller zur Saison 2023 einen 13 Zentimeter hohen, isolierten und beheizten Doppelboden, in dem neben weiterer Technik auch der 115-Liter-Frischwassertank frostsicher unterkommt. Im Doppelboden findet sich zusätzlicher Stauraum, zudem verläuft der Fußboden durchgehend stufenfrei. Die 65 Zentimeter breite Aufbau-tür erhält ein verbessertes doppeltes Schließsystem.

Den Innenraum stattet Adria mit einem neuen Mobiliar aus. Bei der Ausstattungslinie Axess heißt das Design Natural. Die Oberschränklappen sind hier mit Holzdekor belegt. Bei der

höher angesiedelten Ausstattungsvariante Plus heißt das Innenraumdesign Alpine White. Hier sind die Oberschränklappen weiß.

Alle drei Grundrisse entstehen auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel als Basismotor (Ausnahme: Sondermodelle All-In auf Citroën Jumper) und sind jeweils in der Ausstattungslinie Axess und Plus erhältlich (nicht bei All-In).

Der hier gezeigte, 7,39 Meter lange Adria Coral XL Plus 660 SL bietet zwei 201 mal 80 Zentimeter große Einzelbetten über der Garage. Zwei weitere Camper nächtigen im 200 mal 140 Zentimeter großen Alkovenbett, das sich für einen leichteren Durchgang zum Cockpit aufstellen lässt. Die Küche mit 142-Liter-Kühlschrank und das Bad stehen sich in der Wohnraummitte gegenüber. *pio*



Geradliniges Möbeldesign – eines der Merkmale der überarbeiteten Baureihe Coral XL. Der Adria Coral XL Plus 660 SL bietet zusätzlich zum Alkoven Einzelbetten im Heck und eine optional zum Bett umbaubare Sitzgruppe.

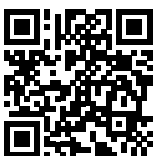
WIR
SCHENKEN
DIR DEINEN NÄCHSTEN
URLAUB!*



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

26.8. – 4.9.2022

BESUCHE UNS
IN HALLE 1
1A01-05/06



*Bei Vorlage dieser Anzeige auf dem **Caravan Salon 2022 in Düsseldorf** bekommst du beim Kauf eines neuen Reisemobils oder Wohnwagens bei einem der über 100 InterCaravaning Verkäufer **deinen nächsten Urlaub auf einem unserer Partner-Campingplätze geschenkt!** Zudem erhältst du einen **50-€-Einkaufsgutschein** für unseren Online-Shop. Weitere Informationen zur Aktion und den teilnehmenden Premium-Händlern findest du auf unserer Website und direkt am Messestand in Halle 1, wo weitere Aktionen auf dich warten.

SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND

intercaravaning.de



**INTER
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

FORSTER

A 699 HB

Forster setzt künftig auf Ford Transit als neue Basis und bietet vier Alkovenmodelle darauf an.

Forster reagiert auf die anhaltend schwierige Liefersituation der Chassis-Hersteller. Zur Saison 2023 präsentiert die Einsteigermarke ihre familienfreundliche Alkovenserie neu auf dem Ford Transit. Die robuste Basis rollt mit Frontantrieb, ABS, ESP und serienmäßig mit 130 PS vom Band (optional 155 PS), außerdem mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse (4.100 Kilogramm als Option möglich). Den hochwertigen GfK-Sandwich-Kabinenaufbau mit wasserabweisender XPS-Isolierung behält Forster bei.

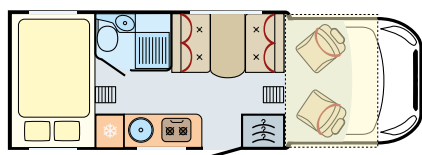
Zur Wahl stehen vier 6,99 Meter lange Alkoven-Modelle, die speziell für junge Familien mit Kindern konzipiert sind. Der hier gezeigte Forster A 699 HB lockt mit einem hochgesetzten Querheckbett mit darunter liegender Garage, der A 699 EB mit klassischen Heckeinzelbetten.

Mit einer Vierer- und Zweierdinette sowie quer eingebauten Etagenbetten im Heck gibt sich der Forster A 699 VB besonders familienfreundlich. Das Modell A 699 DVB wird mit Quer-Etagenbetten und Viererdinette eingerichtet.

Bäder mit separaten Duschkabinen baut der zu Eura Mobil gehörende Hersteller in alle vier Alkovenmodelle ein. Die Küchen bekommen einen 135-Liter-Kühlschrank und die Zweiflammkocher eine elektrische Zündung. Geheizt wird mit einer Truma Combi 4.

Preise für die Ford-Alkovenmobile hat Forster noch nicht genannt.

gam



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 699 x 235 x 320 cm

Basis: Ford Transit; 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtgewicht: 3.500/4.100 kg

Baureihe: vier Alkovenmodelle auf Ford Transit

Grundpreis: k. A.



Tel.: 06701/203-0

www.forster-reisemobile.de



Passt gut zusammen: Die Transit-Basis und der Forster-Aufbau machen eine gute Figur.

Einladend: Die moderne Einrichtung gefällt auf Anhieb, die Polster der Sitzgruppe sind mit Kunstleder bezogen.

Schick und praktisch: Die Küche des A 699 HB sieht gut aus und bietet reichlich Stauraum.



Voller Durchblick: Die große und voluminöse Heckgarage des A 699 HB ist durchladbar.



Nachtlager: Im geräumigen Querheckbett des HB-Grundrisses findet das Elternpaar bequem Platz.



Fotos: Forster

HYMER



AUF ZU NEUEN ABENTEUERN.

*Erleben Sie die kommenden Saison-Highlights
der HYMER Reisemobile und Camper Vans live
auf dem Caravan Salon Düsseldorf oder online
unter www.hymer.com*



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

**27.08. – 04.09.2022
Halle 6, Stand 6B07**

Mit Stern: Das Sprinter-Modell des Chic C-Line T bekommt einen platinfarbenen Stoßfänger als zusätzliches optisches Erkennungszeichen.



Fotos: Carthago

CARTHAGO

Chic C-Line T

Neues Basisfahrzeug: Auch beim teilintegrierten Chic C-Line bietet Carthago künftig ein Modell auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb.

Den teil- und vollintegrierten C-Tourer sowie den integrierten Chic C-Line gibt es neben der bewährten Fiat-Ducato-Basis bereits auf Mercedes-Benz Sprinter. Da erscheint es nur folgerichtig, dass Carthago zur Saison 2023 auch den teilintegrierten Chic C-Line auf dem Fahrzeug mit Stern anbietet. Optisches Erkennungszeichen: ein platinfarbener Stoßfänger.

Zum Start belässt es der Premiumhersteller aus Oberschwaben bei einem Grundriss auf dem neuen Basisfahrzeug. Angesichts der anhaltenden Chassis-Engpässe erscheint eine größere Modellvielfalt ohnehin kaum darstellbar.

Der Carthago Chic C-Line T 4.9 LE stellt dabei einen echten Grundriss-Klassiker dar, der die Wünsche und Ansprüche vieler Kunden erfüllen dürfte: Das rund siebeneinhalb Meter

lange Wohnmobil verfügt über Einzelbetten im Heck, die sich Carthago-typisch per vorziehbbarer Treppe und Einlegepolster zum Doppelbett erweitern lassen. Davor schließt sich ein Raumbad mit Dusche und WC-Raum beidseits des Mittelgangs an. Da der Raum sowohl nach vorn zur Küche als auch nach hinten zu den Betten komplett abtrennbar ist, entsteht hier bei Bedarf auch ein Ankleidezimmer. Der Ausbau erfolgt im bekannten Stil des Aulendorfer Herstellers, der zuletzt durch zahlreiche Flächen in Hochglanzweiß einen moderneren Anstrich bekommen hat, freilich ohne die klassisch-konservative Carthago-DNA zu verleugnen.

Den Aufbau des Teilintegrierten fertigt der Hersteller gewohnt hochwertig mit wasserabweisender Isolierung und beheiztem Doppelboden.



Eleganter, klassischer Ausbau im typischen Carthago-Stil. Der Hersteller baut auch beim Teilintegrierten Oberschränke über dem Fahrerhaus ein. Rechtes Foto: Kleider- und Wäscheschränke unter den Fußenden der Betten sind sehr gut zugänglich.



Zum Premiumanspruch von Aufbau und Wohnraum passt der Sprinter als Basisfahrzeug bestens. Hoher Fahrkomfort, angenehm schaltende Neugang-Automatik, Assistenzsysteme wie der Abstandstempomat sowie das Multimedia-System MBUX samt Navigationssystem mit Sprachsteuerung gehören dazu.

All das macht die Sprinter-Basis natürlich auch teuer. Schon den Grundpreis des Chic C-Line T 4.9 LE gibt Carthago mit 115.850 Euro an. Die Schwestermodelle auf Fiat Ducato kosten derzeit ab 106.800 Euro.

rib

Das Raum-
bad im Chic
C-Line T 4.9
LE verfügt
auf der rech-
ten Seite
über einen
WC-Raum,
gegenüber
findet sich
die Dusche.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
750 x 227 x 295 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit
Frontantrieb und AI-Ko-Chassis

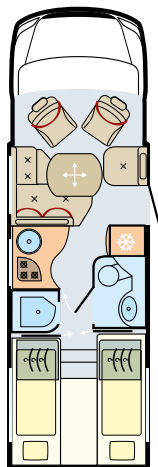
Zul. Gesamtmasse: ab 4.200 kg

Baureihe: Chic C-Line T, ein Grund-
riss auf MB Sprinter, drei auf Ducato

Grundpreis: 115.850 €

INFO Tel.: 07525/92000

www.carthago.com



22.-25.9.
2022 Messe
Rendsburg



CARAVAN UND CO

Die Messe für
Caravaning & Outdoor
im Norden

Über 100 Ausstellende
Nordic Vanlife Village

Kulinarik

Musik & Show

Camping vor Ort



EXPO



EXTRA



EXPLORE

Tickets und Infos:
caravan-und-co.de

sh:z

Camper
Vans

VANS &
FRIENDS

Volksbanken
Raiffeisenbanken



Modern: Der Innenraum erinnert so gar nicht an ein Wohnmobil. Dabei bleibt die Raumaufteilung klassisch: Doppelbett hinten, davor Raumbad, dann Küche und Sitzgruppe im Bug.



Durchdacht: Der Stauraum im Doppelboden lässt sich über mehrere mit Kisten bestückte Auszüge prima nutzen. Dazu kommt eine riesige Garage.



NIESMANN+BISCHOFF

Flair 920

Design-Appartement im Wohnmobil: Niesmann+Bischoff legt sein Flaggschiff Flair neu auf. Der Liner nimmt Anleihen am erfolgreichen iSmove und punktet mit einer Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten.

Nicht weniger als 34.650 Optionen verspricht Geschäftsführer Hubert Brandl beim neuen Flair. So soll jeder Kunde seinen individuellen Liner bekommen. Dabei belässt es der Hersteller aus Polch bei Koblenz bei zwei Grundvarianten: dem 8,87 Meter langen Flair 880 und dem 9,27 Meter messenden Flair 920 – beide auf Iveco Daily 70 C18 mit 7,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Die Wahlmöglichkeiten liegen im Detail.

Das neue Innenraumdesign unterscheidet sich auffällig von vielen konservativer gestalteten Konkurrenten. Niesmann+Bischoff beschreibt den Stil als modern, klar, zeitlos und puristisch. Tatsächlich wirkt der Flair beim Betreten mehr wie ein modernes Loft denn wie ein Reisemobil. Dazu tragen besondere Materialien wie die Filzverkleidung der Wände, Schiebetüren aus Rauchglas und grifflose Schrankfronten aus Echtholz furnier bei. Das erinnert stark an den kleineren, vor zwei Jahren präsentierten iSmove.

Der auf mehr als neun Meter Länge naturgemäß großzügige Innenraum wirkt durch die offene Blickachse von vorn bis zum Heckbett noch weitläufiger. Die Oberschränke über dem Fahrerhaus verlaufen nicht rundum, sondern in L-Form, was den Raum weiter streckt.

Der Kühlschrank ist in die Schrankwand auf der rechten Fahrzeugseite integriert, fügt sich so nahtlos ein. Zur Wahl stehen hier aber auch zusätzliche Kleider- und Wäscheschränke. Der Kühlschrank wandert dann – oder zusätzlich – als Kompressor-Schublade in den Küchenblock. Ein weiteres Kühlfach lässt sich in die Kommode neben der Aufbau-tür integrieren. Geschirrspüler, Backofen oder Mikrowelle stellen weitere Individualisierungsmöglichkeiten dar.

Vom iSmove übernimmt der Flair clevere Details wie die um 90 Grad schwenkbare Sitzbank sowie den flexibel verschiebbaren Tisch.

Neu konzipiert hat Niesmann+Bischoff auch den Doppelboden, der die Tanks und Installationen aufnimmt. 370 Liter Frischwasser, Festtank-toilette (200 Liter) und bis zu sechs 100-Ah-Lithiumbatterien versprechen jede Menge Autarkie.

Top: das Sicherheitskonzept des Flair mit Airbags – in der Liner-Klasse leider selten.

Die Preise beginnen bei 214.900 Euro für den Flair 880 bzw. 216.850 Euro für den Flair 920. *rib*

Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord
mit der Technik vom Testsieger



Handbuch
online lesen



RoadBook
online lesen



NEU
Kostenlos
erhältlich

- Solarmodule, Kompletanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich
im guten Fachhandel oder direkt anfordern:

www.buettner-elektronik.de



**BÜTTNER
ELEKTRONIK**
GERMANY

DOMETIC

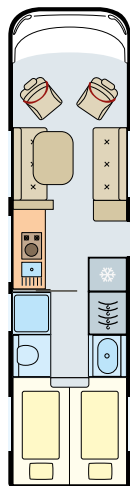
www.buettner-elektronik.de



Fotos: Niesmann-Bischoff, Simon Ribnitzky



Die Küche bietet zahlreiche Wahlmöglichkeiten, hier etwa einen Backofen. Clever: die um 90 Grad schwenkbare Sitzbank für zwei Sitzplätze mit Gurten in Fahrtrichtung.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

927 x 242 x 334 cm

Basis: Iveco Daily 70 C18,

132 kW/180 PS

Zul. Gesamtmasse: 7.490 kg

Baureihe: Flair mit zwei Grundrissen: 880 und 920

Grundpreis: 216.850 €



Tel.: 02654/933-0

www.niesmann-bischoff.com





Am Steuer: Nach kurzer Eingewöhnung lässt sich der Daily durchaus behände bewegen. Rechts: Doppelbett quer im Heck des 740 HI.

CONCORDE

Credo 740 HI

Concorde legt seine Einstiegsbaureihe Credo neu auf: Doppelboden mit mehr Stauraum, noch eleganterer Wohnraum und vier neue Grundrisse.

Der Credo markiert den Einstieg in die Welt der Luxusreisemobile von Concorde aus Schlüsselfeld-Aschbach in Oberfranken. Tatsächlich misst der hier gezeigte Prototyp des neuen Credo 740 HI gerade mal 7,49 Meter, das erreichen heute auch übliche Familienmobile. Gleichwohl ist der Integrierte auf Basis des Iveco Daily mit 3,21 Meter Höhe eine imposante Erscheinung. Concorde versetzt das Armaturenbrett nach oben und nach vorn – so gewinnt der Hersteller 35 Zentimeter Innenraumlänge, zudem liegt der gesamte Wohnraum auf einer Ebene. Den Chassis-Umbau fertigt Concorde übrigens selbst.

Was ist neu am Credo? Da wäre zum einen der optimierte Doppelboden. Das Volumen des darin verbauten Frischwassertanks stieg von 230 auf 270 Liter. Stauräume, insbesondere solche zum Durchladen, fallen größer aus. Auf das Dach passen jetzt bis zu fünf Solarpanels mit etwa 700 Watt Leistung.

Den Möbelbau im eleganten Innenraum gestaltet Concorde nun mit runderen Formen. Auffällig sind die neuen, versteckten Klappenverschlüsse. Hier stören keine sichtbaren Pushlock-Knöpfe mehr die Op-

tik – allerdings erfordern die neuen Verschlüsse beim Bedienen auch schlanke Finger, da Camper beispielsweise an der Küche in den schmalen Spalt zwischen den Schubladen greifen müssen.

Den Grundriss des 740 HI kennzeichnet ein quer verbautes Doppelbett (Liegefläche 200 mal 150 Zentimeter), das am Fußende auf der linken Fahrzeugseite Platz zum herumlaufen lässt. Ein TV schwenkt elegant aus dem Oberschrank.

Das zweite Fernsehgerät lässt sich vorn an der Sitzgruppe ausfahren, es misst nun 32 Zoll statt bisher 24. Raumbad und Küche befinden sich im Mittelteil des Fahrzeugs.



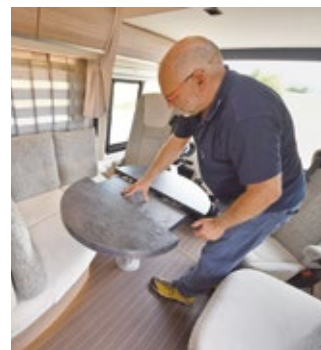
Weitläufig: Weil der Blick von den gedrehten Fahrerhaussitzen bis zum Schlafzimmer im Heck reicht, herrscht im Credo ein enormes Raumgefühl.



Die Küche punktet mit Details wie einer ausfahrbaren Steckerleiste.



Clever: Der runde Tisch lässt sich mit wenigen Handgriffen vergrößern.



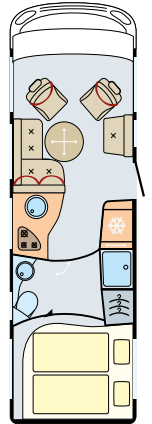


Edles Design auch im Bad. Die Keramik-Toilette bietet Komfort fast wie Zuhause.

Unten: manuelles Hubbett. Rechts: neue bündige Seitenscheiben im Fahrerhaus.



Fotos: Simon Ribitzky



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

749 x 233 x 321 cm

Basis: Iveco Daily 50C16, 115 kW/156 PS

Zul. Gesamtgewicht: 5.200 kg

Baureihe: Vom Credo bietet Concorde insgesamt acht Grundrisse, vier davon komplett neu konstruiert
Grundpreis: 179.900 €

INFO Tel.: 09555/9225-0
www.concorde.eu

ÜBERALL ZUHAUSE.



UNSERE SONDEREDITIONEN

Was in der EDITION15 steckt? 15 Jahre Erfahrung.
15 Jahre Weiterentwicklung. Und vor allem:
15 Jahre geballte Leidenschaft.

EDITION15 – Unsere Jubiläumsedition.
EINFACH. CLEVER. REISEN.

Mehr
Informationen



www.carado.com



MORELO

Palace A 88 DL

Der Premiumhersteller erweitert seine Alkoven-Baureihe um zwei Grundrisse mit Hecksitzgruppe.



Auf dem Caravan Salon im vergangenen Jahr hat Morelo seine Alkoven-Baureihe wieder aufleben lassen. Nun wird das Grundrissangebot erweitert: Neu dabei sind der hier gezeigte, 8,97 Meter lange Palace A 88 DL sowie der Palace A 80 RL (8,07 Meter lang). Beide verfügen über einen Ausbau mit geräumiger Rundsitzgruppe im Heck.

Die Basis der dreieinhalb Meter hohen Luxusmobile bildet der Iveco Daily 70 C 18 mit serienmäßig 129 kW/176 PS und 7.490 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Damit genügt ein Führerschein der alten Klasse 3, jüngere Fahrer benötigen den C1-Führerschein.

Komfort wie zu Hause: Rundsitzgruppe im Heck, große Küche und Dusche mit Echtglas-Türen. Foto oben: Prototyp mit kleiner Garagentür rechts – die Tür fällt in der Serie deutlich größer aus.

Wie für ein Fahrzeug in dieser (Preis-)Klasse zu erwarten, punktet der Palace A 88 DL mit jeder Menge Komfort und Technik. Für Fahrkomfort und Fahrsicherheit sorgen die automatische Reifendruckkontrolle, Voll-LED Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht und ein Armaturenbrett mit Lederlenkrad inklusive Multifunktionsasten. Die originalen Luxus-Fahrer- und Beifahrersitze sind gefedert und heizbar. Optimale Temperaturen schaffen während der Fahrt Motorwärmetauscher. Sie nutzen die Motorabwärme zum Heizen des Wohnraums.

Das Bad bietet wie der gesamte Wohnbereich serienmäßig eine Fußbodenheizung. Zum Ensemble gehören ein Waschtisch mit nahtlos eingelassenem Waschbecken, ein Spiegelschrank sowie eine separate Echtglas-Duschkabine und eine Keramiktoilette mit großem Festtank (250 Liter).

Stolz ist Morelo auch auf den nach eigener Aussage sehr robusten und bestens isolierten Aufbau. Dach und Wände sind 42 Millimeter dick. Den Kern bildet eine 38 Millimeter starke RTM-Isolation. Die Seitenwände sind außen und innen mit Alu beplankt, das Dach außen mit GFK. Damit ist es besonders hagelresistent.

Der beheizbare Doppelboden weist eine Gesamthöhe von 42 Zentimetern auf. Er bietet damit reichlich Platz für die großen Frisch- und Abwassertanks mit 360 und 250 Liter Volumen. Trotzdem bleibt immer noch reichlich Platz für den über die Außenklappen zugänglichen Stauraum.

Der Palace A 88 DL kostet ab 236.400 Euro, den kleineren A 80 RL gibt es ab 228.400 Euro. *rib*



Fotos: Morelo

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

897 x 240 x 350 cm

Basis: Iveco Daily 70 C 18,
129 kW/176 PS

Zul. Gesamtmasse: 7.490 kg

Baureihe: Palace Alkoven mit 5

Grundrissen: 2 x Hecksitzgruppe,

2 x Einzelbetten, 1 x Queensbett

Grundpreis: 236.400 €

INFO Tel.: 09552/92960-0

www.morelo-reisemobile.de



NEUES
AMBIENTE

RAPIDO

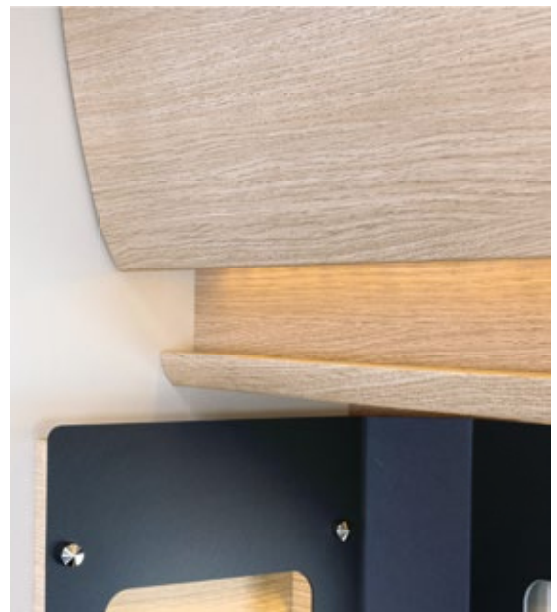
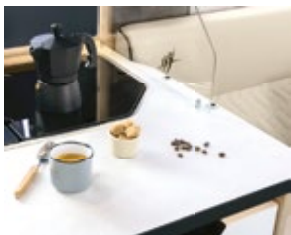
LUCEO

KOLLEKTION 2023



KOMFORT UND ELEGANZ

Das neue Ambiente LUCEO steht für das perfekte Gleichgewicht aus Charakter und Moderne. Das helle Holz und die strahlenden weißen Akzente setzen die neuen schwarzen Ausstattungen gekonnt in Szene und sorgen gleichzeitig für eine elegante und zeitgenössische Atmosphäre.



© RAPIDO 2023 - PH. J. GONZALEZ - Styling: R. BOISSEYANT - L'APOC

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



RAPIDO

DREAMER

- FLEURETTE -

ITINEO

GIOTTI LINE

WESTFALIA

Besuchen Sie uns auf



Impulswasser BOOST-INJEKTOR SYSTEM

überall
vollautomatisch
desinfizieren !



in nur 8 Minuten
keimfrei
&
schadstofffrei



schützt deine
Gesundheit
und die
Wasseranlage
ohne Beeinträchtigung von
Natur und Umwelt



Chlorfrei - Silberfrei
ohne giftige
Wasserkonservierung
Zulassungen nach DIN
DVGW - TrinkwV. §11 & §17

ACHTUNG ! Biozidprodukte
vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und
Produktinformation lesen.

Werde professionell

www.Impulswasser.de

Impulswasser-Shop * 35799 Merenberg
Mail: support@impulswasser.de - Tel. +491784834214

PREMIERE



WOELCKE

Autark Raptor

Die 4x4-Experten überraschen mit einem kompakten Offroader auf Basis des Ford Transit mit Werksallrad. Auch der Preis ist in diesem Segment eine echte Ansage.

Hochwertige Allrad-Reisemobile aus kleinen Manufakturen sind der Traum vieler Camper, bei Preisen von weit jenseits der 200.000 Euro aber häufig unerreichbar. Woelcke aus Heimsheim bei Pforzheim hat jetzt eine Alternative im Angebot: den brandneuen Autark Raptor auf Basis des Ford Transit mit Werksallrad. Statt komplett individuell nach Kundenwunsch sollen die Fahrzeuge als Mini-Serie entstehen, können so wesentlich effizienter gefertigt werden – das spart Kosten. Für das Komplettpaket des hier gezeigten ersten Modells der Serie ruft der Hersteller vergleichsweise attraktive 119.900 Euro auf –



Das Raumgefühl in der kurzen Kabine ist beachtlich. Der hochgesetzte Kompressorkühlschrank fasst 85 Liter. Die Arbeitsfläche der Küche lässt sich hochklappen und gibt dann den – per Schiebetür verschließbaren – Durchgang ins Fahrerhaus frei.



Mit abgesenktem Tisch und Zusatzpolstern wird die Sitzgruppe zum Doppelbett. Unter den Bänken dank passender Polster gut erreichbarer Stauraum.



Bad mit Trockentrenntoilette von Nature's Head und klappbarem Waschtisch mit Edelstahlwaschbecken. Die GfK-Duschwanne ist sehr sauber abgedichtet.

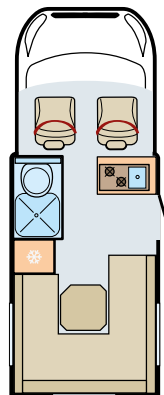


Fotos: Simon Ribnitzky

inklusive 18-Zoll-Felgen und AT-Reifen, 100-Ah-Lithium-Akku, Solarpanels, Unterfahrschutz für Motor und Getriebe und einiges mehr. Wer noch mehr Allrad-Potenz (Höherlegung etc.) wünscht: die Spezialisten von Extrem Konzepte stehen laut Woelcke bereit. Der vermeintlich günstige Preis ist dann natürlich schnell Makulatur.

Die Kabine des nur 5,99 Meter langen Allradlers fertigt der Hersteller aus GfK-Verbundplatten: Wände und Dach 30 Millimeter stark, der Boden 40 Millimeter. Der Ausbau wirkt schlicht, ist aber extrem solide und durchdacht. Beindruckend war beim ersten Check der Redaktion das Raumgefühl in der kurzen Kabine, dank Rundsitzgruppe im Heck und Küche mit praktischem Klappbrett.

Ein Alleinreisender kann hinten quer schlafen (196 mal 90 Zentimeter), zwei Urlauber nutzen die Längsbänke (199 und 188 Zentimeter lang) oder senken den Tisch ab und bauen ein Doppelbett. Einzig der Abstand zwischen Polstern und Oberschränken wird für Großgewachsene knapp – das ist ausreichender Höhe (82 Zentimeter) in der Garage darunter geschuldet. So passen zwei Fahrräder mit demontierten Vorderrädern hinein – entsprechende Halterungen montiert Woelcke auf Wunsch. *rib*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
599 x 208 x 290 cm

Basis: Ford Transit Fahrgestell mit Einzelkabine, Allrad, 125 kW/170 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Autark-Reihe mit Modellen u. a. auf MB Sprinter, Iveco Daily
Preis: 119.900 €

INFO Tel.: 07033/390994
www.woelcke.de



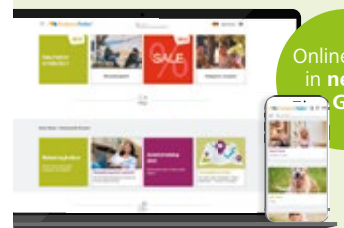
Camping Ahoi!
Meer erleben

Kostenloser
Katalog am
Messestand



☒ Alles für **Caravan, Camping, Freizeit**

☒ Über **17.000 Produkte**



Onlineshop
in neuem
Glanz!



26.08. – 04.09.2022
caravan-salon.de

Wir freuen uns auf Ihren Besuch:
Frankana Freiko
Halle 14 Stand C13.

CUPE Team
Halle 4, Stand 06.



frankanafreiko.de

Lernen
Sie uns
einfach
kennen.





Fotos: Simon Ribitzky

Macht optisch Eindruck: Globetrail 590 C in Schwarzmetallic mit schwarzen Felgen. Der Transit kommt mit 130 oder 170 PS.

Klare Linien im Globetrail 590 C. Besonderheiten: Doppelboden trotz 1,94 Meter Stehhöhe, offener Bugausbau.

DETHLEFFS

Globetrail

Vielfalt ist Trumpf: Die Allgäuer zeigen neue Kastenwagen-Varianten.

Die 2021 gestartete Globetrail-Reihe von Dethleffs bekommt Zuwachs. Neben dem 590 C auf Ford Transit sind künftig mehrere neue Ducato-Varianten im Programm, die sich vor allem mit cleveren Bad-Lösungen hervortun.

Mit dem 590 C folgt Dethleffs dem Trend in der Hymer-Gruppe zu Kastenwagen auf Basis des Ford Transit. Eine Besonderheit sind zum einen die Schubläden des Küchenblocks, die sich sowohl von innen wie von außen öffnen lassen.

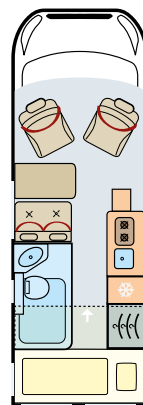
Neu ist auch das sogenannte Comfort-Bad: Um zu Duschen, klappt der Camper den vorderen Teil des Doppelbettes hoch, so entsteht eine

per Gliedertür abtrennbare Duschkabine. Mit 130-PS-Motor kostet der 590 C ab 58.999 Euro.

Die zwei bekannten Modelle auf Fiat-Basis erweitert Dethleffs um zahlreiche weitere Grundrisse und Versionen. Darunter: die Option auf Aufstelldach oder Panoramafenster im Bug sowie neue Bad-Varianten. Modelle mit Zusatz R haben ein Raumbad mit Duschtasse im Mittelgang. Die S-Versionen verfügen über ein Schwenkbild mit klappbarer Waschtischwand.

Der Globetrail 600 RL bringt auf 5,99 Meter Längseinzelbetten unter. Als Basis dienen künftig auch Citroën Jumper und Peugeot Boxer. *rib*

Bad-Varianten: Links das Comfort-Bad, bei dem durch Wegklappen des Heckbetts Platz zum Duschen entsteht. In der Mitte das Raumbad mit Duschtasse im Mittelgang. Rechts das Schwenkbild mit klappbarer Wand.



TECHNISCHE DATEN GLOBETRAIL 590 C

Abmessungen (L x B x H):
598 x 206 x 279 cm
Basis: Ford Transit Kastenwagen,
96 kW/130 PS
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Globetrail mit einem
Modell auf Ford Transit und neun
Grundrissen auf Fiat Ducato
Grundpreis: 58.999 €

INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de

STERNZEIT: 2022



Alko-Tiefrahmen ✓
Warmwasserheizung ✓
beheizter Doppelboden ✓
Mercedes Sprinter ✓

*Your
Quality Time.*

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit weiteren tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektrisch betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu bei Ihrem Eura Mobil Händler oder unter **www.euramobil.de**



HYMER

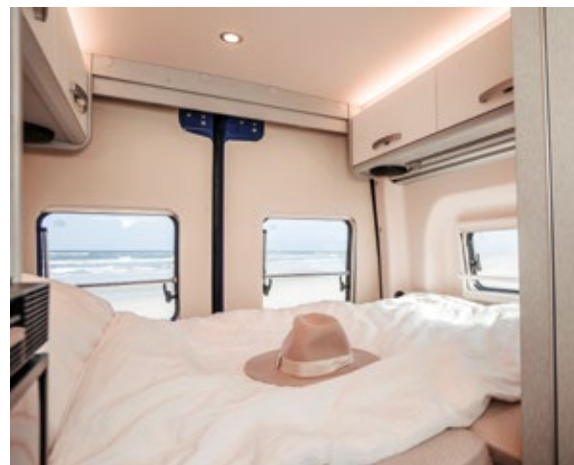
Free S Blue Evolution

Nach dem Ducato-Modell Free 540 legt Hymer jetzt den Free S 600 auf MB Sprinter als Sondermodell Blue Evolution auf.

Eine leuchtend blaue Lackierung als Markenzeichen: Für den Free 540 auf Fiat Ducato hat Hymer bereits seit einiger Zeit ein üppig ausgestattetes Sondermodell in markantem Blauton im Programm. Nun hat der Hersteller aus Bad Waldsee in Oberschwaben ein entsprechendes Sondermodell auf Mercedes-Benz-Basis entwickelt. Der Free S Blue Evolution nutzt Hymers bekannten, rund sechs Meter langen Free S 600 auf Sprinter mit Frontantrieb.

Die blaue Lackierung heißt bei Mercedes Capriblau. Zusammen mit der schwarzen Designbeklebung sowie Felgen und Aufstelldach ebenfalls in Schwarz ergibt sich eine sportlich-dynamische Gesamtanmutung des Campervans.

Zu dem ab 77.990 Euro angebotenen Sondermodell zählt wie schon beim Blue Evolution auf Fiat eine umfangreiche Komfort- und Technikausstattung. 170-PS-Motor, Neungang-Automatikgetriebe, Abstandstempomat sowie das Multi-

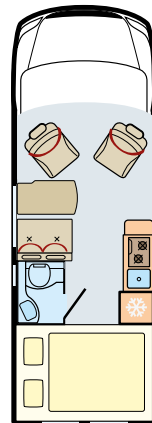


Hell und freundlich: Hymer setzt beim Sondermodell Blue Evolution auf einen Ausbau mit vielen weißen Flächen.

Klassenüblich: Im Heck des Sechsmeter-Kastenwagens schlafen zwei Urlauber im Querbett.



Bequem: die in die Sitzgruppe integrierten, drehbaren Vordersitze. Darüber viel Kopffreiheit.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

593 x 206 x 287 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 317 CDI, 125 kW/170 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Free S, nur dieser Grundriss (Free S 600)

Grundpreis: 77.990 €



Tel.: 07524/999-0

www.hymer.com

mediasystem MBUX mit 10,25 Zoll großem Display, Navigationssystem und Rückfahrkamera gehören ebenso dazu wie eine Markise und ein beheizter wie isolierter Abwassertank.

Vielversprechend: Hymer gibt das Gewicht in fahrbereitem Zustand trotz serienmäßigem Aufstelldach mit unter drei Tonnen an. Neben den beiden Plätzen im Dachbett können zwei weitere

Camper im Querbett im Heck übernachten. Der vom Free S 600 bekannte Grundriss bleibt dabei klassentypisch: vor dem Bett auf der Fahrerseite das Bad, gegenüber an der Schiebetür die Küche und vorn die Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen und Tisch mit ausdrehbarer Platte.

Den Ausbau hält Hymer hell mit weißem Möbeldekor und weißen Schrankklappen. *rib*

(D)EIN WEG IN DEN URLAUB



27.08. – 04.09.2022
26.08. Preview Day
caravan-salon.de

**BESUCHEN SIE UNS
IN HALLE 12**





Neu auf Ford: Das Außenfoto zeigt den Weinsberg CaraBus 600 MQ, die Innenaufnahmen den rund einen halben Meter kürzeren 550 MQ.



Fotos: H. Mutschler, S. Ribitzky

WEINSBERG

CaraBus

Dem Trend zu mehr Alternativen beim Basisfahrzeug folgt Weinsberg mit zwei neuen Kastenwagen-Modellen auf dem Ford Transit.

Kastenwagen heißen bei Weinsberg CaraBus und CaraTour. Beide Baureihen, die sich vornehmlich beim Interieurdesign unterscheiden, bietet der Hersteller künftig auch auf Basis des Ford Transit an. Erhältlich sind jeweils die Modelle 550 MQ und 600 MQ.

Beide verfügen über einen klassischen Kastenwagen-Grundriss mit Querbett im Heck, Küche an der Schiebetür, Bad gegenüber und Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen im Bug.

Während der 550 MQ nur 5,53 Meter misst, kommt der 600 MQ auf 5,98 Meter Außenlänge. Das Querbett ist hier deshalb ein paar Zentime-

ter breiter, die Sitzgruppe großzügiger. Pluspunkt des Transits im Vergleich zum Fiat Ducato: Die Stehhöhe beträgt 205 Zentimeter, rund 15 mehr als beim Fiat. Damit großgewachsene Camper bequem schlafen können, bietet Weinsberg optional eine Karosserieverbreiterung an – die Liegefläche misst dann 203 statt 193 Zentimetern.

Auch das als Option erhältliche Aufstelldach hat Weinsberg an das neue Basisfahrzeug angepasst. Der Transit verfügt in der Serie über einen 130-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe. Gegen Aufpreis sind 170 PS und ein Sechsgang-Automatikgetriebe möglich. *rib*

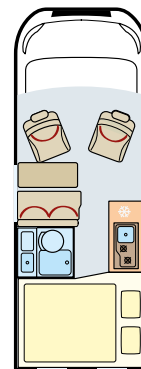
Klassisches Querbett im CaraBus 550 MQ. Gut zu erkennen: Die Verbreiterung (im Foto am rechten Bettende) verlängert die Liegefläche um rund zehn Zentimeter.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
553 bzw. 598 x 206 x 280 cm
Basis: Ford Transit Kastenwagen
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: CaraBus und CaraTour,
zwei Grundrisse auf Ford Transit
Grundpreis: 49.990 €

INFO Tel.: 08583/21-1
www.weinsberg.com



PREMIERE VARIO STAR 7,5 T



26.08. - 04.09.2022

Willkommen
in Halle 5 C05

Elegante neue Front.

DER VARIO STAR | 7,5 t | MAN TGL 8.220

Sportlichkeit. Fahrfreude. Freiheit pur. Nur 2,33 m breit. Nur 3,40 m hoch. Und doch: eine markante Landyacht

VARIO mobil

Erstklassige Reisemobile seit 1981

Qualität, Innovation und ein hundertprozentiges Individualisierungsangebot bietet VARIO-mobil seit mehr als 40 Jahren. Das Ziel? Noch mehr Reisemobil-Charakter herauszuarbeiten. Gekonnt erfüllt man in der Bohmter Fahrzeugbau-Manufaktur niveauvolle Reise-Träume.

Der neue VARIO Star bietet Ihnen auf 8-9 m Fahrzeuglänge hervorragenden Wohn-Komfort und exzellente individuelle Raumkonzepte. Als eleganter Reisebegleiter hat dieses 2-Personen Reisemobil neben auserlesenen Ausstattungsdetails High-End-Technik und serienmäßig die allerbesten Fahrerassistenzsysteme an Bord.

VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





Schiebt der Camper beide Holzplattenroste zusammen und legt die Matratzen übereinander, vergrößert sich der Heckstauraum bis fast unter die Decke.



Fotos: Mathias Piontek

DREAMER

D51 Select

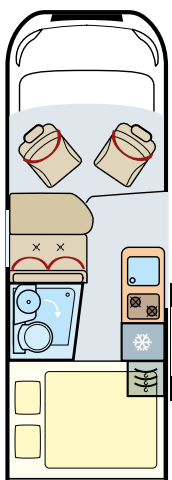
Mit dem neuen D51 Select bietet Dreamer nun auch einen Kastenwagen auf Ford Transit an.

Dreamer und Ford, diese Liaison besteht schon seit Jahren. Doch bisher hatte die Kastenwagen-Marke von Rapido lediglich Campingbusse auf Basis des kompakten Ford Transit Custom sowie Kastenwagen auf Fiat Ducato und Peugeot Boxer im Angebot.

Mit dem D51 Select rollt nun der erste Kastenwagen auf Ford Transit aus den Werkshallen. Das 5,98 Meter lange Fahrzeug mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse hat bereits in der Basisversion einen Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) sowie ein Sechsgang-Automatikgetriebe unter der Motorhaube. Fahrer- und Beifahrerairbag sind ebenso Serie wie die elektrisch beheizbare Frontscheibe, der Tempomat und der Spurhalteassistent sowie ein Parkassistent.

Beim Grundriss folgt der neue Dreamer D51 Select einem bewährten Konzept. Am an der Seitenwand eingehängten, erweiterbaren Tisch finden auf der verschiebbaren Zweiersitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen bis zu vier Leute Platz. Den Küchenblock mit Zweiflammkocher, Spüle und nebenstehendem 140-Liter-Kompressor-Kühlschrank platziert der Hersteller an der Schiebentür. Das Doppel-Querbett über dem Heckstauraum misst 190 mal 140 Zentimeter. Zwischen Bett und Sitzgruppe installiert Dreamer ein variables Bad, bei dem der Camper zum Duschen das Waschbecken samt Spiegelwand vor die Dreitoilette schwenkt.

pio



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
598 x 206 x 280 cm
Basis: Ford Transit mit orig. Karosserie; 170 PS (125 kW); Automatik
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: kein weiterer Grundriss
Grundpreis: 65.900 €

INFO Tel.: 0033/243303090
www.dreamer-van.de



Helles Holzdekor und indirekte Beleuchtung machen den Innenraum wohnlich. Die Fotos zeigen den baugleichen Campérève Miramar 61 für den französischen Markt.



WENN

du dir diesen einen Traum erfüllst.

Den Traum von deinem ganz persönlichen Premium-Liner.

Dann sollte dir dieser neue Liner auf deine Wünsche auch neue Antworten liefern.

Mit einem Innenraum, der deutlich mehr Freiheit bietet, ohne dass du auf Stauraum verzichten musst. Mit einem Interieur, das deine Ansprüche an Design, Materialität und Gemütlichkeit übertreffen wird. Mit einem Wohnbereich, den du dir genau nach deinen Vorstellungen und Anforderungen zusammenstellen kannst. Und mit einem innovativen Technikkonzept, das ein Ausrufezeichen in Sachen Funktionalität und Sicherheit setzt.

Wenn du dir diesen einen Traum von deinem ganz persönlichen Liner erfüllst

DANN FLAIR.

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
27.08. – 04.09.2022
HALLE 6



www.niesmann-bischoff.com

Der neue Flair.



Clou inside

**NIESMANN
+BISCHOFF**

Das Interieur ist modern gestaltet, mit Möbelkorpussen in warmen Holztönen und Polstern sowie Arbeitsflächen in Anthrazit – passend zur Zielgruppe: junge Camping-Einsteiger.



Fotos: Juan Gamero

Beim Grundriss wagt man keine Experimente. Sitzgruppe, Bad und Bett fallen kompakt, aber durchaus gut nutzbar aus.

JOA CAMP

54 G

Die Einsteigermarke der französischen Groupe Pilote erweitert ihre Kastenwagen-Baureihe nach unten hin.

Mit Joa Camp etablierte die französische Groupe Pilote im vergangenen Jahr recht erfolgreich eine neue Marke für die preisorientierte Zielgruppe. Gebaut werden Kastenwagen nach bewährtem Prinzip, die Grundrisse auf Citroën Jumper unterscheiden sich lediglich in Anordnung und Abmaßen der Betten im Heck.

Zur kommenden Saison erweitert der Hersteller die Baureihe nach unten hin um einen Grundriss auf dem Jumper L2/H2. Der kompakte Kastenwagen streckt sich 5,41 Meter in die Länge und misst 2,85 Meter in der Höhe. Den Wohnraum teilt Joa klassisch auf: Durch die drehbaren Fahrerhaussitze entsteht eine Sitzgruppe, die dank Tisch mit ausdrehbarer Erweiterung bis zu vier Personen Platz bieten soll. Im Bereich der Schiebetür platziert der Hersteller einen kompakten Küchenblock mit Kocher-Spüle-Kombination und 85-Liter-Kompressorkühlschrank, gegenüber ein Kompaktbad mit Banktoilette,

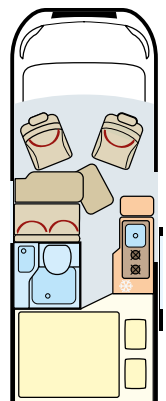
schmalem Waschbecken und Duschbrause. Im Heck bleibt Platz für ein Querbett, das der Hersteller mit 180 mal 133 Zentimetern angibt. Zum Basispreis von unter 45.000 Euro kommt der 54 G unter anderem mit Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Truma Combi 4, Rahmenfenstern und Fliegenschutztür.

dsc

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
541 x 205 x 285 cm
Basis: Citroën Jumper
Zul. Gesamtmasse: 3.300 kg
Baureihe: Kastenwagen auf Citroën Jumper mit drei Grundrissen
Grundpreis: 44.890 Euro

INFO Tel.: 0033/240321600
www.joa-camp.com



EXKLUSIV: NEO-Premiere in Düsseldorf auf dem Caravan Salon 2022 | Halle 17 | 27.08. – 04.09.2022

ALLES NEONAGELNEU



3,5t

Premiere auf dem
Caravan Salon

VOLL INTEGRIERT, DER CHARAKTERTYP

Der neue integrierte FRANKIA NEO ist ein echter Charaktertyp, der mit starken Argumenten auffährt: einem großartigen Raumgefühl, 3,5 t Gesamtgewicht, einer starken Mercedes-Benz-Basis und einem modernen Design.

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com



61. CARAVAN SALON 2022

Drei zusätzliche Hallen

Mit deutlich erweitertem Angebot öffnet die Leitmesse der mobilen Freizeit in Düsseldorf. Der Corona-Pandemie und den aktuellen Lieferproblemen zum Trotz.

Von Claus-Georg Petri

Der Caravan Salon öffnet vom 26. August bis 4. September 2022 auf dem Düsseldorfer Messegelände seine Tore. „Leiden-schaft, die verbindet“ lautet das Motto diesmal. Einmal mehr verwandelt sich das Düsseldorfer Messegelände für zehn Tage zum wichtigsten Treffpunkt für alle Freunde des Caravanings.

Die führende Messe für Reisemobile, ausgebauten Kastenwagen und Zubehör erweitert ihr Angebot im Vergleich zum Vorjahr deutlich und zeigt die ganze Welt der mobilen Freizeit in so vielen Hallen wie noch nie. Die Ausstellungsfläche wächst um drei Hallen. Damit präsentieren in insgesamt 16 Hallen und

auf dem Freigelände mehr als 700 Aussteller auf 250.000 Quadratmetern ihr Angebot.

Optimistisch blicken die Messe Düsseldorf und der Caravaning Industrie Verband (CIVD) als ideeller Träger auf den 61. Caravan Salon, der nach zwei durch Corona geprägten Jahren auf dem Weg zurück ist zu alter Stärke. „Nur auf dem Caravan Salon gibt es nahezu die komplette Markenvielfalt live zu sehen, und nur bei uns in Düsseldorf ist ein entsprechender Produktvergleich bei den Herstellern möglich“, bestätigt Stefan Koschke, Project Director Caravaning & Outdoor.

In Düsseldorf dürfte die Fahrzeugauswahl riesig sein. Messebesucher finden also außer neuesten Freizeitfahrzeugen des Modelljahrgangs 2023 eine riesige Auswahl rund um Zubehör, technisches Equipment, Ausbauteile, Dachzelte, Mobilheime, Caravaning- und Campingzubehör und sogar Outdoorbekleidung. Zusätzlich präsentieren sich Reiseregionen, Camping- sowie Stellplätze.



Angesichts der stark gestiegenen Neuzulassungen in Deutschland und Europa sollen besonders Neueinsteiger das Passende finden. Dazu empfiehlt ihnen die Messe, die Starter-Welt in Halle 7 zu besuchen. Profis geben hier Praxistipps und Empfehlungen zu Fahrzeugtypen, Reiserouten sowie Campingplätzen und stehen auch für Fragen und individuelle Beratung zur Verfügung.

Erstmals ist passend zu Zubehör, technischem Equipment und Ausbauteilen im Freigelände zwischen Halle 5 und 9 das Sonderthema „Abenteuer Selbstausbau“ platziert. Mehrere selbstausgebaute Freizeitfahrzeuge zeigen sich in ihrer Vielfalt. Tägliche Vorträge behandeln Themen wie Moduleinbau, Grundrissplanung, Elektroinstallationen, Leichtbaumaterialien, Wasserversorgung, Werkstatt und Materialkunde, Interieur, Kosten und Zeitfaktor.

Da die Leidenschaft für das Caravaning nicht hinter den Messehallen Halt macht, nutzen viele Besucher das beliebte Caravan Center auf dem Messe-Großparkplatz P1. Der während des Caravan Salons größte Stellplatz Europas mit 3.500 versorgten und unversorgten Stellplätzen bringt Besucher und Aussteller zusammen. ▶

Hier gibt's Tickets

AUFGEPASST: Um die Corona-Auflagen und das eigene Konzept gegen die Pandemie einhalten zu können, ermöglicht die Messe Düsseldorf den Eintritt zum Caravan Salon **ausschließlich mit einem E-Ticket**. Das muss rechtzeitig vorher im Internet gebucht werden: www.caravan-salon.de

Der Eintritt kostet 18 Euro pro Tag am Wochenende und 16 Euro in der Woche.

Außerdem gibt es dann **Nachmittags-tickets für 10 Euro**. Alle E-Tickets enthalten einen kostenlosen WLAN-Code für den Tag des Messebesuchs.

Wegen der großen Nachfrage sind auch die **Stellplätze auf dem Caravan Center P1** schnell ausgebucht und sollten daher frühzeitig im Ticketshop reserviert werden. Auch hier sind Reservierungen ausschließlich online möglich:

www.caravan-salon.de

Nur elektronisch: Tickets für den Caravan Salon sind ausschließlich online zu bekommen. Am Eingang wird der Code gescannt.



Wie
SIE
es auch
drehen
oder
wenden:



Besuchen Sie uns!
26.08. – 04.09.2022
Halle 16

MALIBU
ist immer
die richtige
Wahl!



Ob Integriert oder Teilintegriert: Jedes Malibu Reisemobil bietet Sicherheit und Funktionalität, Qualität und Komfort der Extraklasse. Es ist Ihre Entscheidung!

malibu
a company of carthago



2. DEUTSCHER STELLPLATZ-TAG

Aktuelle Infrastruktur

Auf einen Blick: Der CIVD zeigt einen Musterstellplatz. Experten beantworten Fragen zu Infrastruktur und Planung.

Die Caravanning-Branche hat in den vergangenen Jahren stetiges Wachstum erfahren, der Bestand an Freizeitfahrzeugen befindet sich auf Rekordhoch. Der große Absatz von Reisemobilen und Caravans und das damit verbundene Entwicklungspotenzial auch für viele touristisch weniger entwickelte Regionen in Deutschland erfordert

deutlich größere Mühe beim Ausbau der nötigen Infrastruktur. Um erfolgreiche Stellplatz-Konzepte vorzustellen, findet am Montag, 29. August, auf dem Caravan Salon der 2. Deutsche Stellplatz-Tag statt. Wie in den Jahren zuvor haben Besucher die Möglichkeit, sich vor Ort beraten zu lassen. Die thematischen Schwerpunkte lauten:

- Pilotprojekt klimaneutraler Reisemobilstellplatz
- Wein meets Caravanning
- Einstellen, Abstellen, Unterstellen – neues Portal, um Freizeitfahrzeuge unterzubringen

Außerdem ist ein Musterstellplatz zu sehen: Der CIVD zeigt auf dem Freigelände zwischen den Hallen 10 und 17 aktuelle Stellplatztechnik und -infrastruktur. Experten und Hersteller präsentieren Module, mit denen sich Reisemobilstellplätze erfolgreich planen lassen. Ein Fokus richtet sich dabei auf Elektromobilität.



Fotos: Messe Düsseldorf



SYMPOSIUM AUF DEM CARAVAN SALON

Grenzen des Tourismus im Fokus

Umwelt- und Naturschutz auf hohem Niveau bei gleichzeitiger Wertschöpfung im Tourismus: So lässt sich der thematische Bogen des Symposiums „Natur.Tourismus.Zukunft“ zusammenfassen. Zudem lädt der Herstellerverband CIVD auf dem Caravan Salon ein. Fachleute diskutieren dabei über Infrastruktur und Konzepte in Urlaubsregionen.

Hintergrund: Corona hat vielen Menschen die Natur wieder nähergebracht. Zudem geht der CIVD davon aus, dass über die Pandemie hinaus erdgebundenes Reisen mit einem hohen Grad an Individualität und Naturerlebnis an Bedeutung gewinnt. Gleichzeitig wirkt sich die weltweite Klimakrise auch in Deutschland spürbar aus. Dieser Mix wirft die Frage auf nach den Grenzen des Tourismus in der Natur – nicht nur an einigen stark frequentierten Orten, die während der Pandemie noch mehr Zulauf bekommen haben.

Über diese Zusammenhänge diskutieren Vertreter von Naturlandschaften, Wander- und Freizeitorganisationen, Wissenschaft sowie Destinationsmanager und kommerzielle Leistungserbringer. Reisemobil International berichtet über das Symposium in der kommenden Ausgabe.

HALLENPLAN

Was Sie wo finden

Hallen 1, 4, 6, 7a, 9-12, 16, 17

Reisemobile und Caravans

Halle 5

Premium-Reisemobile

Halle 7

Starterwelt

Hallen 12, 15

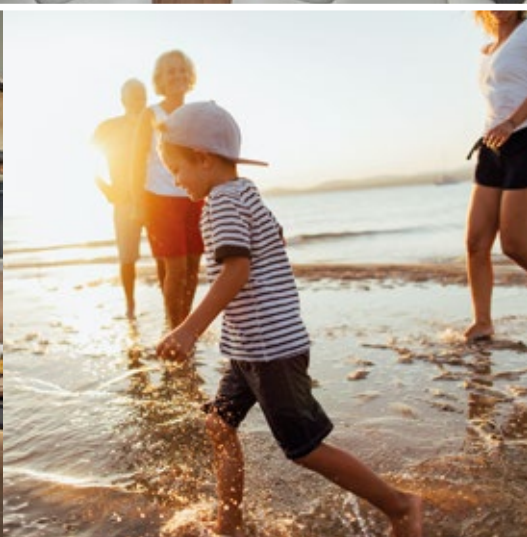
Campervans

Hallen 13, 14

Zubehör und Technik

Halle 3

Outdoor und Reiseziele



S T I L & D E S I G N

REISEN ANDERS ERLEBEN IM ITINEO FAMILI.

Neues Mobiliar URBAN

Neue **Polsterform**

Neuer **Boden**



Entdecken Sie alle unsere Neuheiten auf virtualshow.itineo.com



Mehr Raum für Abenteuer.

Die Marco Polo Familie. Folgen Sie Ihrer Reiselust. Wohin auch immer diese Sie führt.
#SpaceMaximised
Mehr unter [mercedes-benz.de/marcopolo](https://www.mercedes-benz.de/marcopolo)



Alle Hersteller auf einen Blick

Text: Reisemobil International Fotos: Redaktion, Hersteller

Trotz Chassis-Mangel und langer Lieferzeiten: Welche Neuheiten uns 2023 erwarten, zeigt der große Modellkatalog. Bei Marken, die auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vertreten sind, finden Sie zudem Angaben zu Halle und Standnummer.



ADRIA MOBIL

Halle 10/Stand A 29

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Adria produziert bereits seit 1965 Freizeitfahrzeuge. Heute gehört das slowenische Unternehmen zum französischen Trigano-Konzern. Die Modelle kennzeichnet ein modernes Interieur und eine praxiserichte, sehr gute Ausstattung. Großes Händlernetz mit mehr als 500 Partnern.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Integrierter Supersonic auf Mercedes-Benz Sprinter, Alkovenmobil Coral XL mit neuem Interieur und Kastenwagen Twin 600 SX, jeweils auf Fiat Ducato.

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 8/2022 und 9/2022

INFO www.adria-deutschland.de

Großes Mobil: Den neuen Supersonic auf Mercedes-Benz Sprinter bietet Adria auch als Tandemachser (Fotos) an. Der Innenraum mit braunen Lederpolstern präsentiert sich sehr geschmackvoll eingerichtet.





AHORN CAMP

Halle 11/Stand A 27

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobilen

Info: Ahorn Camp aus Speyer nutzt als Basisfahrzeuge ausschließlich Renault Trafic und Master. Voll-GfK-Sandwichaufbau und PU-Rahmenfenster gehören bei Teilintegrierten und Alkovenmodellen zur Serie. Großes Händlernetz. Gebaut werden die Mobile in Italien und Frankreich.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Die Campervan-Serie „Black Edition“ mit aufseherregender Optik sowie der Campervan City mit Optik-Tuning von Irmscher.

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 7/2022

INFO www.ahorn-camp.de

Familienfreund: Der Ahorn Camp A 690 beherbergt im Heck ein abgeschlossenes Schlafzimmer.

Cool und elegant: das Interieur des Black Edition 620 (links unten) und des Alkovenmobils Ahorn Camp A 690.

BENIMAR

Halle 10/Stand C 25

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Die spanische Marke Benimar gehört zur französischen Trigano-Gruppe und gilt als Voll-Sortiment-Anbieter. Als Basisfahrzeuge setzt Benimar den Fiat Ducato und den Ford Transit ein. Moderne, schicke Einrichtungen und eine gute Serienausstattung gehören zum Markenzeichen der Spanier. Generell lässt sich Benimar ein ausgeglichenes Preis-Leistungs-Verhältnis attestieren.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Die Modellpalette von Benimar bleibt fürs neue Modelljahr weitgehend unverändert.

INFO www.benimar.es/de

Schicke Sache: Das Transit-Fahrerhaus des Alkovenmobils kommt in Silbermetallic-Lackierung.

Das Interieur der Benimar-Mobile (hier das Alkovenmobil Sport 363) gefällt dank moderner Einrichtung.



BIMOBIL

Halle 5/Stand A 03

Hersteller von: Alkovenmobilen, Pickup-Kabinen, Fern- und Expeditionsmobilen

Info: Bimobil gilt als Offroad-Experte und bietet Allrad-Mobile für jedwelche Einsatzmöglichkeit an. Naturholzmöbel-Einrichtungen und ausklappbare Heck- oder Seitenwände, die in der Wildnis Terrassen-Feeling aufkommen lassen, sind die Spezialität des bayerischen Anbieters.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Die Modellpalette von Bimobil bleibt im Wesentlichen unverändert. Modelle auf Sprinter nutzen die neue Version mit permanentem Allradantrieb.

Ausführliche Premiere in: Reisemobil International 7/2022

Vergleich in: Reisemobil International 9/2022

INFO www.bimobil.com

Naturholzeinrichtungen sowie Wandelemente, die sich ausklappen lassen und ein Terrassen-Feeling aufkommen lassen, sind typisch Bimobil.





Ford im Trend: Wie viele andere Hersteller setzt auch Bürstner verstärkt auf den Ford Transit als Basisfahrzeug. Den neuen Lineo gibt es in zwei Längen (5,53 und 5,98 Meter), jeweils mit Querbett im Heck.

BÜRSTNER

Halle 6/Stand D 03

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Bürstner ist ein Hersteller aus der Hymer-Gruppe, die Fahrzeuge sind vor allem im mittleren Preissegment angesiedelt. Das Unternehmen aus dem badischen Kehl baut bereits seit den 1970er-Jahren Freizeitfahrzeuge. Die Modellpalette reicht inzwischen vom Campingbus Copa bis zum Integrierten Elegance mit drei Achsen.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Lyseo Gallery mit aufblasbarem Alkoven, neuer Integrierter Lyseo I, Kastenwagen Lineo auf Ford Transit-Basis

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.buerstner.com



Hingucker: Nach dem Showcar im vergangenen Jahr hat Bürstner für 2023 die Serienversion des Lyseo Gallery angekündigt. Der Teilintegrierte kommt mit einem per Kompressor aufblasbarem Alkoven. Hier sollen Camper höchst komfortabel übernachten. Fürs Erdgeschoss gibt es Varianten mit Hecksitzgruppe (Foto) oder Heckbad.



Ein weiteres Sondermodell der Edition15-Reihe ist der teilintegrierte Van V 337 mit schwarzem Fahrerhaus.



Der rund sieben Meter lange Integrierte I 338 ist auch als gut ausgestattetes Sondermodell Edition15 verfügbar. Über dem Fahrerhaus lässt sich klassentypisch ein Hubbett absenken.



CARADO

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Carado ist ein Hersteller preisgünstiger Freizeitfahrzeuge aus der Hymer-Gruppe. Die Modelle werden bei Capron im sächsischen Neustadt gebaut. Zum 15-jährigen Bestehen der Marke sind derzeit zahlreiche Edition15-Sondermodelle im Programm. Das Modellportfolio reicht von Kastenwagen über schmale und normalbreite Teilintegrierte bis zu familienfreundlichen Alkovenmobilen und Integrierten bis etwa 7,5 Meter Außenlänge.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Bis Redaktionsschluss hat Carado noch keine Informationen zum Modelljahr 2023 bekannt gegeben.

Praxistest Carado I 338 Edition15 in:

Reisemobil International 3/2022

INFO www.carado.com



Erleben Sie die Faszination Carthago!

Ein Carthago Reisemobil weckt Emotionen. Das eigenständige und elegante Design ist markant und unverwechselbar – wir sprechen von der Faszination Carthago. Denn jeder Carthago ist so individuell und einzigartig wie sein Besitzer. Erleben auch Sie diese Faszination – wir freuen uns auf Sie!

www.carthago.com



26.08. – 04.09.2022 | Halle 16

Acht Baureihen auf Fiat, Mercedes-Benz und Iveco, eine Vielzahl an Ausstellungsfahrzeugen und tolle Neuheiten, wie den chic c-line T auf Mercedes-Benz – das erleben Sie nur auf dem Caravan Salon.

carthago[®]
Das Reisemobil.

CARTHAGO

Halle 16/Stand A 22

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten
Info: Carthago aus dem oberschwäbischen Aulendorf gehört zu den führenden Herstellern im Premiumsegment. Begonnen hat Gründer und Inhaber Karl-Heinz Schuler vor mehr als 40 Jahren mit dem Ausbau eines VW Busses. Heute reicht das Modellprogramm vom schmalen Integrierten C-Compactline bis zu Luxusmobilen wie dem Liner-for-two oder E-Line-Modellen auf Iveco Daily.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Teilintegrierter Chic C-Line T auf MB Sprinter, überarbeiteter Liner-for-two, neues Interieur-Design für C-Compactline

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.carthago.com



Luxus pur: Den Liner-for-two mit großer Hecksitzgruppe hat Carthago zum neuen Modelljahr weiter verfeinert.



Hell und freundlich: Blick in den schmalen Carthago C-Compactline mit der neuen Stilwelt namens Casablanca.

CHALLENGER

Halle 10/Stand C 20

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen, Kastenwagen

Info: Aus Frankreich stammend und Teil der großen Trigano-Gruppe bietet Challenger sein Vollsortiment hierzulande an. Bekannt ist die Marke für außergewöhnliche und innovative Wohnraumkonzepte sowie guten Serienausstattungsstandard. Als Basis dienen Fiat Ducato und Ford Transit.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Schmale Teilintegriertenmodelle und Kastenwagen als Sport Line Edition, Teilintegrierte in der Ausstattungslinie Graphite Ultimate mit vielen Extras ab Werk

INFO www.reisemobile-challenger.de



Gut ausgestattet: Teilintegrierter als Graphite Ultimate (Fotos links und unten rechts). Unten links: Blick in den Innenraum des S 194 Sport Line Edition.



CHAUSSON

Halle 11/Stand A 45

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen, Kastenwagen

Info: Chausson gehört wie die Schwestermarke Challenger zur französischen Trigano-Gruppe und produziert in Tournon südlich von Lyon Reisemobile mit teils ausgefallenen, aber nicht minder interessanten Raumlösungen und Grundrissen. Wasserabweisende Isolierung und hochwertige Kabinenaufbauten sind Standard.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Slimline-Teilintegriertenmodelle mit neuer Top-Serienausstattung (Sport-Line) sowie Campervans mit Top-Ausstattung.

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.chausson-reisemobile.de

Hingucker: Der 2,10 Meter schmale Chausson S 514 ist jetzt als Sport Line Edition zu haben.



Campervans und Teilintegrierte gibt es jetzt mit deutlich mehr Ausstattung.



PhoeniX

Reisen erster Klasse



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 095 55.92 29 - 0 · Fax 095 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de



Der neue Concorde Credo besticht mit elegantem Design innen wie außen (Fotos oben). Viel Platz im Cruiser 950 RLA auf Basis Mercedes-Benz Atego (rechts).



CONCORDE

Halle 5/Stand C 07

Hersteller von: Alkovenmobilen, Linern

Info: Die Mobile von Concorde aus dem oberfränkischen Schlüsselfeld-Aschbach bieten Luxus pur. Vom aktuell neu aufgelegten, vergleichsweise kompakten Credo auf Iveco Daily bis zum riesigen Centurion auf Lkw-Basis (Mercedes-Benz Actros) reicht die Palette. Es gibt auch Alkovenmobile auf Lkw-Basis. Besonderheit bei Concorde: Den Chassis-Umbau mit nach oben und vorn versetztem Armaturenbrett fertigt der Hersteller selbst.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Credo mit vier neu entwickelten Grundrissen

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.concorde.eu

DETHLEFFS

Halle 7a/Stand 01-08

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Dethleffs aus Isny im Allgäu gehört zur Hymer-Gruppe und zeichnet sich durch Einsteiger-Baureihen, Mittelklasse-Serien und Oberklasse-Mobilen aus. Im Campervan-Segment mischt das süddeutsche Unternehmen mit langer Tradition ebenfalls erfolgreich am Markt mit.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Drei weitere Grundrisse für den Teilintegrierten Just Go auf Ford Transit, Kastenwagen Globetrail 590 C auf Ford Transit, zahlreiche weitere Globetrail-Grundriss-Varianten

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.dethleffs.de



Sportlich: Globetrail 590 C auf Ford Transit (oben links). Heckansicht und Innenraum zeigen den neuen Just Go T 6615, ein Einzelbetten-Modell deutlich unter sieben Meter.



DREAMER

Halle 15/Stand B 08

Hersteller von: Campingbussen und Kastenwagen

Info: Dreamer gehört zur französischen Rapido-Gruppe und produziert Campingbusse mit Aufstelldach auf Basis des Ford Transit Custom sowie Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach auf Fiat Ducato und Peugeot Boxer und – jetzt neu zur Saison 2023 – auch auf Basis des Ford Transit. Dreamer bietet zwei Ausstattungslinien an: Die Serie Fun und die üppig ausgestattete Serie Select. Bekannt ist Dreamer für seine pfiffigen Details.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Dreamer D51 Select: Kastenwagen auf Ford Transit mit Doppel-Querbett im Heck

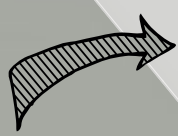
Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.dreamer-van.de

Ob Aufstelldach oder Raumbad, Glasdach überm Fahrerhaus oder verschiebbare Sitzbank – es gibt kaum etwas, das es bei Dreamer nicht gibt. Übrigens: In der französischen Heimat heißt Dreamer Campérève.

Top Marken | Top Ausstellung | Top Beratung
5 Marken unter einem Dach | Seit 21 Jahren ihr Reisemobilpartner



3 LUXUS MODELLE VON PHOENIX

SOFORT VERFÜGBAR!



FÜR ALLE DIE ETWAS KLEINERES SUCHEN:

verschiedene Kastenwagen von Challenger zur sofortigen Verfügung!
Jetzt kaufen und noch in den wohlverdienten Sommerurlaub 2022 starten!



GRÖßTER
Challenger
HÄNDLER
IN DEUTSCHLAND



Achtung: Die Grundrisse und Abbildungen sind nur Beispielbilder! Weitere Informationen finden sie auf unserer Homepage www.cms-reisemobile.de oder schauen sie doch mal bei uns in Röthenbach vorbei.



PHOENIX 7800 RSL MAXI ALKOVEN MIT HECKSITZGRUPPE

Großzügiger Grundriss mit Einzelbetten im Alkoven
7,49t, auf Iveco Daily mit 207 PS, Auto, 8,25 m



STATT 323.120 €
NUR 309.990 €



PHOENIX 8300 BGSX MAXI ALKOVEN MIT QUERBETT

Helles Innendekor mit weiterem Bett im Alkoven
7,49t, auf Iveco Daily mit 207 PS, Auto, 8,75 m



STATT 324.206 €
NUR 309.990 €



PHOENIX 9200 AS MAXI LINER MIT SMART GARAGE

Heckbett über die gesamte Fahrzeugbreite
7,49t, auf Iveco Daily mit 207 PS, Auto, 9,35 m



STATT 375.332 €
NUR 359.990 €

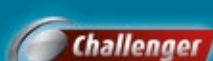
Frau Betzold
und Herr Sax
begrüßen Sie auf
dem Phoenix Stand,
Halle 5, E03-1,
Caravan Salon 22
in Düsseldorf



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de



Kraftwerk unter dem Vordersitz

Mit der neuen Epsilon Baureihe erhöht Super B die Energiedichte deutlich. Fast 70 Prozent mehr Kapazität im Vergleich zum Vorgänger sorgen für erheblich mehr Autarkie. Insgesamt ist eine Batteriekapazität von 300 Ah unter dem Vordersitz von Ducato und Sprinter möglich – verpackt im LN5-DIN-Gehäuse.

Kontinuierliche Innovation und eine hohe Produktqualität zeichnen sich aus, wie man am Beispiel von Super B sieht. Das niederländische Unternehmen hat sich innerhalb weniger Jahre zum Marktführer bei Lithium-Batterien für Wohnmobile entwickelt. Mit der aktuellen Epsilon 12V150AH bietet der Hersteller eine der höchsten Energiedichten in einem Standard-DIN-Gehäuse.

Epsilon als Vorreiter

Die Epsilon-Baureihe ist mittlerweile ein Klassiker unter den Aufbau-Batterien für Wohnmobile. Bei der Markteinführung der Epsilon 12V90AH im Jahre 2017 war sie eine der ersten Lithium-Batterien, die speziell für Reisemobile entwickelt wurde. Die Epsilon 12V90AH konnte in vielen Tests ihre Leistungsfähigkeit und Sicherheit unter Beweis stellen und hat als mehrfacher Testsieger das Vertrauen der Kunden gewinnen können. Hinzu kommt der einfache Umstieg von AGM- oder Blei-Säure-Batterien auf die Epsilon, da sie mit den meisten Bordnetzen ab Werk kompatibel ist.

Safety first

Dass Sicherheit bei Super B groß geschrieben wird sieht man daran, dass alle Traktionsbatterien über vielfältige Zertifikate verfügen. Alle Zertifikate stammen von externen und zertifizierten Prüforganisationen.

Neben der CE, FCC und UL 1642 kommen der UN 38.3 sowie UN ECE R10.06 besondere Bedeutung zu. Leider sind diese hohen Sicherheitsanforderungen noch immer kein Standard in der Branche. Viele Batterien am Markt erfüllen nicht einmal die UN 38.3 und dürften daher in der Europäischen Union nicht vertrieben werden. Noch geringer wird die Batterieauswahl bei Berücksichtigung der Norm ECE R10.06. Sie ist für die Betriebssicherheit moderner Fahrzeuge auf Grund der vielen elektronischen Komponenten ein Muss – wird aber nur von den wenigsten Batterien erfüllt.



Hochwertige Komponenten

Seit Beginn der Produktion verbaut Super B nur hochwertige „A-Class“ Lithium-Eisenphosphat-Zellen. Bei der Eingangskontrolle im Werk werden die Zellen nochmals getestet und sortiert. So kommen immer nur optimal zueinander passende Zellen in eine Batterie. Anschließend werden die Zellen in einem automatischen Laserschweißverfahren miteinander verbunden. Diese Fertigungsart garantiert eine dauerhaft stabile Verbindung und den geringsten Wi-



UN 38.3 Geprüft



EMV-Prüfung. UN ECE R10.06 Zertifiziert

derstand. Die häufig bei einfachen Batterien verwendeten Schraubverbindungen können sich durch Vibrationen leicht lockern. Der daraus resultierende höhere Widerstand verringert nicht nur die Leistungsfähigkeit, sondern kann zu einer übermäßigen Hitzeentwicklung bis zur Zerstörung der Zelle führen. Häufig wird die Reparaturfreundlichkeit als Argument für verschraubte Zellen genannt. Ein Argument, das eher befremdlich ist – suggeriert es doch eine hohe Fehlerhäufigkeit. Werden hochwertige Zellen per Laser verschweißt, sind Reparaturen normalerweise nicht notwendig. Auch die interne Verschaltung ist auf Leistung und Zuverlässigkeit getrimmt. Statt dünner Kabel werden für die Verbindung zu den Polen sogenannte Lamellenbänder verbaut. Sie vertragen auch hohe Ströme und sind unempfindlicher gegen Wärme. Damit ist auch die Versorgung leistungsstarker Wechselrichter kein Problem. Beim neu entwickelten BMS (Batteriemanagementsystem) sind alle Funktionen auf einer Platine integriert. Dadurch kann auf zusätzliche Komponenten und fehleranfällig Verbindungen zwischen den Modulen verzichtet werden. Durch Firmware-Updates kann das Modul an zukünftige Standards angepasst werden.

Neue Batterie-Generation

Die Epsilon 12V150AH ist die konsequente Weiterentwicklung. Neben hohen Leistungswerten, steht immer die Sicherheit und Zuverlässigkeit im Vordergrund. Dabei ist nicht nur eine solide und robuste Konstruktion entscheidend. Super B verwendet für das Gehäuse der neuen Epsilon 12V150Ah feuerhemmende Materialien. Selbst wenn es außerhalb der Batterie zu einem Kurzschluss kommt, ist das Innere der Batterie bestmöglich geschützt. Die intelligenten Batteriepole erkennen, wenn sich die Plus- und Minuskabel zu lösen drohen oder nicht richtig angezogen sind. Der



Hochwertige 'A-Class' Prismatische Zellen

Nutzer erhält dann eine Benachrichtigung über die Bluetooth-App.

Das Batteriemanagement-System (BMS) ist eine komplette Neuentwicklung mit modernster Bluetooth-Schnittstelle. Das BMS sorgt für eine optimale Ladung und überwacht jederzeit den sicheren Betrieb der Batterie. Es verhindert die Tiefentladung und schaltet die Batterie ab, wenn sie außerhalb der Spezifikation betrieben wird. Eine Temperaturüberwachung in Verbindung mit einer vollautomatischen Heizung ermöglicht das Laden auch bei Außentemperaturen weit unter null Grad Celsius. Zusätzlich stellt das BMS alle notwendigen Informationen über den Ladezustand, die Spannung und die fließenden Ströme bereit. Diese Infos können sowohl über das optional erhältliche Display oder per Smartphone-App abgerufen werden.

Einfacher Einbau dank DIN

Häufig werden die Aufbau Batterien unter den Vordersitzen verbaut. Das populärste Basisfahrzeug, der Fiat Ducato, bietet Platz für zwei sogenannte LN5-Gehäuse, entsprechend DIN H8. Gleiches gilt nicht nur für die baugleichen Modelle von Peugeot und Citroën, sondern auch für den Mercedes Sprinter. Durch das normenkonforme Gehäuse erreicht Super B maximale Kompatibilität. Mit Einführung der neuen Epsilon-Serie ist es erstmals gelungen, eine Kapazität von 150 Amperestunden einschließlich

BMS in einem DIN-Gehäuse zu verbauen. Somit lassen sich 300 Ah oder umgerechnet 3,8 Kilowattstunden unter dem Vordersitz unterbringen.

Ladebooster für moderne Fahrzeuge

Ein grundsätzliches Problem ist das Ladeverhalten sogenannter „intelligenter“ Lichtmaschinen in EURO 5+ und Euro-6- Fahrzeugen. Um die Emissionsgrenzen einzuhalten, schalten sie ab, obwohl die Aufbau Batterien noch nicht ausreichend geladen sind. Daher sollte ein DC/DCLadebooster verbaut werden. Er sorgt für den nötigen Ladestrom. Sofern das serienmäßige 220-Volt-Ladegerät für Lithium geeignet ist und eine Ladeschlussspannung von 14,4 Volt bietet, kann die vorhandene Batterie ohne weiteren Aufwand durch die Epsilon ersetzt werden. Im Zweifelsfall können die Fachhändler und -werkstätten weiterhelfen.

Die neue Epsilon 12V150Ah ist optimal für autarkes Campen. Sie bietet die höchste Energiedichte bei kompakten Abmessungen - überall und jederzeit!

Super B Lithium Power B.V.
Europalaan 202
NL-7559 SC Hengelo
www.super-b.com



Hochentwickeltes BMS



Kompaktes Format in Standard-DIN-Gehäuse



Intelligente Heizvorrichtung

ETRUSCO

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Etrusco ist eine im preisgünstigen Segment angesiedelte Marke der Hymer-Gruppe. Die Fahrzeuge werden zwar bei Laika in der Toskana gebaut, das Angebot an Modellen und Grundrissen ähnelt aber stark den deutschen Konzernschwestern Carado und Sunlight. Wert legen die Italiener auf einen eleganten Einrichtungsstil.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Kastenwagen CV 600 DF auf Ford Transit, zwei schmale Teilintegrierte auf Ford Transit, Teilintegrierte auf Ford Transit

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 6/2022

INFO www.etrusco.com

Neue Basis: Wie andere Hersteller der Hymer-Gruppe auch, setzt Etrusco als Alternative zum Fiat Ducato künftig auch auf den Ford Transit. Foto unten: der Sechsmeter-Campervan Etrusco CV 600 DF mit Querheckbett.



Einblicke: Oben einer der neuen Teilintegrierten auf Transit mit Hubbett über der Sitzgruppe. Unten der Innenraum des Kastenwagens CV 600 DF.



EURA MOBIL

Halle 10/Stand C 43

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Eura Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz ist bekannt für Wohnmobile mit Doppelboden. Die Reisemobilproduktion begann bereits 1983, seit 2005 ist der Hersteller Teil des französischen Trigano-Konzerns. Ein weiteres Markenzeichen sind pfiffige Alkovenmobile.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Zwei neue Grundrisse für den Teilintegrierten Profila T auf MB Sprinter: T 726 EF (Einzelbetten) und T 726 QF (Queensbett) mit F-Sitzgruppe

Ausführlicher Profitest in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.euramobil.de

Neu auf Mercedes-Benz: Die Mittelklasse-Baureihe Profila T (unten und oben links). Oben rechts: Blick durch den Integrierten Integra Line 695 LF mit Heckbad.



FIAT

Halle 16/Stand D 42

Hersteller von: Reisemobil-Basisfahrzeugen

Info: Der Fiat Ducato ist das Reisemobil-Basisfahrzeug schlechthin. Aktuell hat der Marktführer wegen der stockenden Produktion aber Anteile verloren, vor allem im Vergleich zum weitgehend baugleichen, aber noch ohne elektrische Servolenkung auskommenden Citroën Jumper. Zahlreiche Chassis-Varianten machen den Ducato für die Wohnmobilmhersteller interessant.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Neue optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregelung und Spurhalteassistent. Ermöglicht künftig autonomes Fahren Level 2.

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 6/2022

INFO www.fiatprofessional.com

Bekanntes Gesicht aufgefrischt: Seit dem jüngsten Facelift zielt ein breiter Fiat-Schriftzug den Ducato-Kühlergrill.



FLEURETTE

Halle 16/Stand B 44

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten
Info: Fleurette aus dem französischen Benet gehört zur Rapido-Gruppe und fertigt in seiner Manufaktur Teilintegrierte und Integrierte unter den Markennamen Fleurette und Forium. Hierbei entstehen vor Ort sogar die GfK-Teile in Handarbeit. Das auf den Fotos gezeigte Modell Forium Baxter 64 LDF Top verfügt über ein Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen. Fleurette fertigt für Rapido zudem Westfalia-Campingbusse.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Forium Mayflower 70 LD: Teilintegrierter mit französischem Bett und Längsbad im Heck.

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.fleurette-florium.fr

Der hier gezeigte Forium Baxter 64 LDF Top gefällt mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Küche dahinter und französischem Bett und Längsbad im Heck. Über eine Leiter gelangt man ins Aufstelldach.

Bewährtes Basisfahrzeug für die Integrierten und Teilintegrierten von Fleurette und Forium ist stets der Fiat Ducato.



Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.

**Adventure
Now.**

Sunlight 

Wir sind eine junge Marke, eine Marke, die nach vorne schaut – und dabei in eine Welt voller Abenteuer blickt. Unser Ziel ist es, für Euch (und uns) die besten Reisemobile zu entwickeln. Sportlich elegante Gefährte, die bis ins Detail durchdacht sind – abgestimmt auf all diejenigen, die es voller Neugierde und Entdeckerdrang in die Welt zieht! Und das alles zu einem unschlagbaren Preis-/Leistungsverhältnis. Natürlich mit prämierter Spitzenqualität „Made in Germany“. Your adventure starts now.

www.sunlight.de



FORSTER

Halle 10/Stand A 21

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Die Marke Forster ist eine Tochter von Eura Mobil im rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz, die wiederum zur Trigano-Gruppe gehört. Die Fahrzeuge werden in Italien gefertigt und bieten ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis. Top in dieser Preisklasse: GfK-Kabine mit XPS-Isolierung. Das Angebot umfasst Campervans, Teilintegrierte, Integrierte und Alkovenmobile.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Alkovenmobile auf Ford Transit in vier Grundrissen, Livin' up Kastenwagen auf Citroën Jumper, Aufstelldach für Vantasy Kastenwagen

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.forster-reisemobile.de



Volles Programm: Mit neun Teilintegrierten geht Forster ins neue Modelljahr. Die Fotos links und unten zeigen den 6,59 Meter kurzen Forster T 659 EB mit Einzelbetten im Heck.



Die Sonderedition Livin' up der Kastenwagen von Forster basiert auf dem Citroën Jumper.



FRANKIA

Halle 17/Stand A 20

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Seit mehr als 60 Jahren produziert Frankia Reisemobile im oberfränkischen Marktschorgast bei Bayreuth. Inzwischen ist der Hersteller Teil der französischen Groupe Pilote. Frankia nutzt Fiat Ducato und verstärkt Mercedes-Benz Sprinter als Basisfahrzeuge. Kabinen- und Möbelbau sind hochwertig, entsprechend positionieren sich die Frankia-Modelle im gehobenen Preissegment.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Integrierter MI 7 Neo BD & GDK, Panoramafenster für Teilintegrierte. Neo MT 7, neue Bugmaske für Titan und Platin

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 8/2022

INFO www.frankia.com



Modern: Die Einrichtung bei Frankia (hier: MT 7 Neo BD Black Line) gefällt. Unten: neuer Integrierter MI 7 Neo auf MB Sprinter.

GIOTTILINE

Halle 11/Stand D 27

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Giottiline ist eine Reisemobilmarke aus Italien, die 2004 in der Toskana von der Familie Giotti gegründet wurde. Seit 2016 gehört die Marke zur französischen Rapido-Gruppe. Kennzeichen der Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobile ist zum einen ein günstiger Preis, zum anderen ein für diese Preisklasse elegantes Design. In Deutschland werden zahlreiche Giottiline-Modelle von Händler Uwe Gante in Nordhessen vertrieben.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Giottiline Compact C66: schmaler Teilintegrierter der Van-Klasse

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 10/2022

INFO www.giottiline.com

Mit dem Compact C66 bietet Giottiline erstmals einen schmalen Teilintegrierten der Van-Klasse an.





HOBBY

Halle 9/Stand B 05

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Hobby aus Fockbek in Schleswig-Holstein ist vor allem für seine Wohnwagen bekannt, die nach wie vor einen Großteil der Produktion ausmachen. Doch auch Kastenwagen, Teilintegrierte und Alkoven auf Citroën Jumper und Fiat Ducato sind im Programm. Besonders beliebt sind die schmalen, gut ausgestatteten Teilintegrierten der Baureihe Optima Ontour Edition.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Kastenwagen-Modell auf VW Crafter

Ankündigung in:

Reisemobil International 8/2022

INFO www.hobby-caravan.de

Fiat oder Citroën: die Vantana-Kastenwagen gibt es auf beiden Basisfahrzeugen (Foto oben). Alkoven auf Citroën (rechts).



Blick in den Teilintegrierten Optima de Luxe (links) und Kastenwagen Vantana Ontour Edition (unten).



NEUE HORIZONTE
ENTDECKEN – URLAUB,
PERFEKT AUF SIE

ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie.

Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – La Strada!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

HYMER

Halle 6/Stand B 07

Hersteller von: Kastenwagen mit/ohne Aufstelldach sowie Teilintegrierten und Vollintegrierten
Info: Der von Erwin Hymer gegründete Konzern gehört heute der amerikanischen Thor-Group und bietet ein breites Portfolio an Kastenwagen, Teilintegrierten und Integrierten. Bekannt ist Hymer für seine holzfreie, besonders haltbare PUAL-Bauweise mit Sandwichplatten mit Aluminium-Außenseiten und Isolierung aus Polyurethan. Weitere Innovationen wie das zusammen mit Al-Ko entwickelte SLC-Chassis stehen für das Know-how der Marke aus dem oberschwäbischen Bad Waldsee.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Hymer Free S Blue Evolution: Kastenwagen mit Aufstelldach auf Mercedes-Benz Sprinter

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.hymer.com

Das in Weiß und Grau gehaltene Interieur macht den Hymer Free S Blue Evolution auch innen modern.

Hymer setzt bei seinen Fahrzeugen auf Fiat und, wie hier beim Free S Blue Evolution, auf Mercedes-Benz.



Die für einen Integrierten niedrige Frontscheibe bei Itineo schützt vor allzu großer Sonneneinstrahlung.

ITINEO

Halle 16/Stand C 46

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten
Info: Itineo ist eine Marke der französischen Rapido-Gruppe und steht seit 2006 für preiswerte Integrierte auf Basis des Fiat Ducato mit teils außergewöhnlichen und besonders familienfreundlichen Grundrissen. Die Fahrzeuge entstehen im Rapido-Stammwerk in Mayenne. Seit 2021 sind auch Teilintegrierte auf Citroën Jumper im Angebot. Zur neuen Saison erhalten die Fahrzeuge ein neues Interieur und Verbesserungen im Detail.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Integrierte mit neuem Interieur; Fotos zeigen den Itineo SB740 Spirit Edition

Ausführliche Probefahrt in:

Reisemobil International 10/2022

INFO www.itineo-reisemobile.de



Familienfreundliche, durchdachte und teils unkonventionelle Grundrisse sind eine Spezialität von Itineo. Das neue Interieur wertet die Fahrzeuge zusätzlich auf.

JOA CAMP

Halle 17/Stand A 05

Hersteller von: Teilintegrierten, Kastenwagen

Info: Joa Camp, die noch junge Tochtermarke der französischen Groupe Pilote, produziert Kastenwagen und Teilintegrierte und achtet auf ein besonders günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Sämtliche Fahrzeuge, momentan sind drei Kastenwagen und fünf Teilintegrierte im Angebot, basieren auf dem Citroën Jumper.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Joa Camp 54G: 5,41 Meter langer Kastenwagen mit Doppel-Querbett im Heck

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.joa-camp.com

Ein helles
Holzdekor und
freundliche Stoff-
farben machen
die günstigen
Teilintegrierten
von Joa Camp
sympatisch.



Der neue 54G ist mit 5,41 Metern Länge der kürzeste Kastenwagen von Joa Camp.



Halle 14
Stand C25

BEGINNEN SIE IHRE REISE BEI UNS, IHREM CARAVANING-EXPERTEN.

Ein Partner für alle Lösungen –
Nachrüstungen und Serviceleistungen
in bester Erstausrüsterqualität.

MEIER

Auf uns bauen die Besten



- Telma-Wirbelstrombremse
- Anhängerkupplungen
- Leichtmetallfelgen
- Luftfederungen
- Hubstützen
- Auflastung
- Breite Vorderachse

Ernst-A.-Bettag-Allee 11 / 96152 Burghaslach / www.meier-caravanning.de



KABE

Halle 9/Stand A 35

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Kastenwagen

Info: Der schwedische Hersteller Kabe produziert seine Fahrzeuge zurzeit noch auf Mercedes-Benz Sprinter und Fiat Ducato, will ab 2023 aber sämtliche Modelle ausschließlich auf Chassis mit Stern anbieten. Ob Van oder die Teilintegrierten Travel Master und Royal oder die Integrierten Crown und Imperial – Reisemobile von Kabe sind für ihre überdurchschnittliche Wintertauglichkeit bekannt und sind im gehobenen Preissegment angesiedelt.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Kabe Novum: neue Teilintegrierten-Baureihe mit vorerst zwei Grundrissen auf Sprinter

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 10/2022

INFO www.kabe.se

Die Baureihen Imperial, Crown und Royal basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis.

Kabe setzt bei seinen Modellen auch innen auf ein eigenständiges Design.



KARMANN MOBIL Halle 15/Stand E 24

Hersteller von: Kastenwagen, teilweise mit Allradantrieb, und Campingbussen

Info: Karmann Mobil ist eine Marke von Eura Mobil im rheinhessischen Sprendlingen und deckt das Segment kompakte Camper ab. Die Modellreihen Davis Trendstyle und Davis Lifestyle sowie Dexter basieren auf Fiat Ducato. Den Campingbus Duncan realisiert Karmann Mobil auf dem Ford Transit Custom und den Dexter 4x4 mit Allradantrieb auf dem Ford Transit. Allen Modellen gemein ist ihre gute Verarbeitung und Ausstattung.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Duncan 545: Campingbus auf Ford Transit Custom mit Aufstelldach und Küche im Heck

INFO www.karmann-mobil.de

Karmann Mobil fertigte früher auch Alkoven und Teilintegrierte, ist heute aber auf kompakte Camper spezialisiert.

Sportlich moderner Möbelstil prägt das Interieur bei Karmann Mobil.



Knaus hat eine umfassende Zusammenarbeit mit Volkswagen gestartet. So rollt der Van TI Plus nun nicht mehr auf MAN, sondern auf dem VW Crafter zum Kunden.

KNAUS

Halle 1/Stand A 01

Hersteller von: Teilintegrierten und Integrierten sowie von Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach

Info: Der traditionsreiche Hersteller Knaus aus Niederbayern produziert Kastenwagen auf Fiat Ducato und MAN TGE, Teilintegrierte auf Fiat Ducato, MAN TGE, VW Crafter und VW Transporter sowie Integrierte auf Fiat Ducato. Spitzenmodell ist der vollintegrierte Sun I mit beheiztem, isoliertem Doppelboden und dreiachsigen Chassis von Al-Ko bei den beiden 8,82 Meter langen Grundrissen.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Knaus Tourer Van und Knaus Tourer CUV

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.knaus.com



Auch der VW Transporter kommt zum Einsatz: beim brandneuen Knaus Tourer Van sowie beim Tourer CUV mit absenkbarer Dachpartie.

LA MARCA

Halle 11/Stand C 09

Hersteller von: Teilintegrierten und Kastenwagen

Info: La Marca ist ein Reisemobilhändler mit drei Standorten in Deutschland, der für sich nach seinen Vorgaben beim spanischen Hersteller Illusion eigene Fahrzeuge mit dem Namen La Marca produzieren lässt. Neben Teilintegrierten auf Fiat Ducato sind große Kastenwagen auf Basis des Iveco Daily im Angebot. Auf dem Caravan Salon zeigt La Marca seinen neuen, 6,99 Meter langen teilintegrierten La Marca MB 69 auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter. Ein optional angebotenes elektrisch angetriebenes Hubbett macht das Einzelbettenfahrzeug nutzbar für vier Reisende.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

La Marca MB 69: 6,99 Meter langer Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter; Kastenwagen auf Iveco-Daily-Basis

INFO www.lamarcawohnmobile.com

Ungewöhnlich:
La Marca realisiert Kastenwagen auf Basis des geräumigen Iveco Daily.



Die Fahrzeuge sind in den gängigen Grundrissen, wie hier mit Querbett im Heck, erhältlich. Zusatzbetten schaffen weitere Schlafplätze.



26.08. – 04.09.2022

Besuchen Sie uns
Halle 13
Stand C93

Ultraleichte Bauweise +
Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage

nur 549,-€*

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter

nur 2099,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

GreenAkku®

Neu: Bosswerk Power Station
Sicherste Lithium-Technologie



Bosswerk LiFePO4
Power Station 1000W

nur 1298,-€*

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de

LA STRADA

Halle 15/Stand D 26

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten

Info: La Strada aus dem hessischen Echzell fertigt Kastenwagen der Baureihe Avanti auf Fiat Ducato sowie der Baureihe Regent auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter. Der Regent ist gegen Aufpreis mit Allradantrieb erhältlich. Eine Sonderstellung nimmt der La Strada Nova ein: Ein formschöner Teilintegrierter in GfK-Monocoque-Bauweise, der das Außendesign des Mercedes-Benz Sprinter aufnimmt.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Neuheiten gibt La Strada traditionell erst auf dem Caravan Salon bekannt.

INFO www.lastrada-mobile.de



Der Avanti auf Fiat Ducato bildet bei La Strada den Einstieg. La Strada-Fahrzeuge sind hochwertig ausgebaut.



Ein niedriges Geräuschniveau während der Fahrt ist einer der Vorzüge des handgefertigten Mobiliars.



LAIKA

Halle 6/Stand B 03

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen und Kastenwagen

Info: Laika aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa gehört zur Erwin Hymer Group und stellt sämtliche Modelle auf Basis des Fiat Ducato her. Die Fahrzeuge der Baureihe Kosmo bilden den Einstieg, sind als Kastenwagen, Vans, Teilintegrierte, Integrierte und Alkovenmobile erhältlich. Die mittlere Baureihe Ecovip erhalten Kunden als Kastenwagen, Teilintegrierte und Integrierte. Die ganz neu überarbeitete Spitzenbaureihe Kreos stellt Laika zunächst als Teilintegrierte vor.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Laika Kreos als Teilintegrierter; Laika Ecovip 645: Kastenwagen mit Hecksitze Gruppe

INFO www.laika.it

Laika stellt ansprechend designte, hochwertige Freizeitfahrzeuge her. Der integrierte Laika Ecovip H 2109 verfügt über einen beheizten und isolierten Doppelboden.

LMC

Halle 6/Stand A 01

Hersteller von: Teilintegrierten und Kastenwagen

Info: LMC gehört zur Erwin Hymer Group und bietet Teilintegrierte der Baureihe Tourer ohne Hubbett und Tourer Lift mit Hubbett an. Oberhalb dieser Modellreihen angesiedelt ist der teilintegrierte LMC Cruiser. Sämtliche Teilintegrierten basieren auf dem Fiat Ducato. Die Kastenwagen heißen Innovan. Drei Grundrisse basieren ebenfalls auf dem Fiat Ducato, ein Grundriss auf dem Ford Transit.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

LMC Innovan 590 New Edition: Kastenwagen auf Ford Transit; LMC Tourer: weitere Grundrisse

INFO www.lmc-caravan.com

Tourer und Tourer Lift bilden bei den Teilintegrierten von LMC den Einstieg. Der LMC Cruiser ist darüber angesiedelt.



Der Kastenwagen Innovan 590 New Edition ist bislang das einzige Modell von LMC auf Ford Transit.



5 ERSCHAFFER VON Emotionen



WIR WÜRDEN UNS FREUEN, SIE IHNEN AUF DER
CARAVAN SALON DÜSSELDORF ZU PRÄSENTIEREN.

Vom 26. August bis zum 04. September

HALLE 16
STAND
B44

FLORIUM
by FLEURETTE



Ob Teil- oder Vollintegrierte: Die Malibu Reisemobile überzeugen mit hochwertigem Kabinenbau und eleganter Einrichtung. Unten rechts: Blick in den Kastenwagen First Class – Two Rooms mit stirnseitigem Kühlschrank.

MALIBU

Halle 16/Stand A 05

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Malibu ist die Tochtermarke von Premiumhersteller Carthago, die sich an eine etwas jüngere Zielgruppe richten soll. 2013 ging es los mit Kastenwagen. Teilintegrierte und Vollintegrierte kamen dazu, die inzwischen auch viele konstruktive Merkmale von Carthago übernommen haben, etwa den isolierten und beheizten Doppelboden. Die Kastenwagen punkten mit zahlreichen Ausbauvarianten, insbesondere bei Küche und Dachausbau.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Zum neuen Modelljahr vereinfacht Malibu die Modellstruktur der Vans, sonst bleibt alles beim Alten.

Ausführliche Kaufberatung in:
Reisemobil International 6/2022

INFO www.malibu-carthago.com



MERCEDES-BENZ Halle 16/Stand D 22

Hersteller von: Reisemobil-Basisfahrzeugen, Campingbussen

Info: Der Mercedes-Benz Sprinter stellt eine beliebte Basis für Reisemobile im gehobenen Preissegment dar. Zuletzt haben die Schwaben den Allradantrieb komplett erneuert, es kommt jetzt ein Permanentallrad aus dem Pkw-Bereich zum Einsatz. Ebenso wurden jüngst effiziente 2,0-Liter-Dieselmotoren eingeführt. Ein Mercedes-Klassiker ist der Campingbus Marco Polo.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Sprinter mit Reisemobil-Navigation; Marco Polo mit neuer Farbwelt innen; Elektro-Campingbus EQV mit Box von Sortimo; Microcamper T-Klasse mit Camping-Modul ab Werk

Ausführliche Premiere EQV Sortimo in:
Reisemobil International 2/2022

INFO www.mercedes-benz.de

Klassiker unter den Campingbussen mit Aufstelldach: der Marco Polo. Kommt jetzt mit neuen Farben im Interieur.



MOBILVETTA

Halle 10/Stand A 18

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Mobilvetta aus Italien gehört zum französischen Trigano-Konzern. Die Teilintegrierten, Vollintegrierten und seit Neuestem auch Kastenwagen zeichnen sich durch ein besonders elegantes Design aus, auf das der Hersteller viel Wert legt. Neben den Modellreihen Krosser und Kea bietet Mobilvetta die Top-Baureihe K-Yacht Tekno Line an. Hinzu kommen die auf den Namen Admiral getauften Kastenwagen in drei Grundrissen.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Kea I 85 und Kea P 85: Voll- und Teilintegrierter der 7,5-Meter-Klasse mit L-Sitzbank

Ausführliche Premiere in:
Reisemobil International 9/2022

INFO www.mobilvetta.it

Starke Kontraste, weiße Flächen und gesteppte Polster: Blick in den Innenraum des neuen Kea I 85 (Foto oben). Der Admiral K 6.5 ermöglicht den Radtransport unterm Hubbett.





Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnwagen oder Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Fahrzeuge mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnwagen und Wohnmobile geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.



Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE- VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Auto Wetterau, Wölfersheim*
 Autohaus Machel GmbH, Nordstemmen*
 Camping Grabe, Ammern
 Caravan & Reisemobile Böhm, Elstra
 Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos
 Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg*
 Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach*
 Caravanpark Spann-an GmbH & Co KG, Osterrönnfeld*
 Ehlers Mobile Welten, Lamstedt*
 Hanse Wohnmobil, Kavelstorf*
 Herbrandt Fichtenhain GmbH & Co. KG, Krefeld*
 Hero Camping-Center, Wutöschingen*
 Münk Wohnmobil- und Caravanservice, Sachsenheim
 PGS Freizeitmobile GmbH, Baunatal*
 ProBus Reisemobile GmbH, Herxheim*
 Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen*
 Sachsen-Caravan GmbH E.H., Döbeln*
 Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude
 SW Gotha GmbH, Gotha*
 Wohnmobile Saarland, Saarlouis*
 (*auch Wohnmobile)

MORELO

Halle 5/Stand A 07

Hersteller von: Linern, Alkovenmobilen

Info: Seit dem Start 2010 hat sich Morelo zu einem der führenden Anbieter von Luxusreisemobilen gemauert. Während kleinere Modelle (ab 7,5 Meter Länge) den Iveco Daily nutzen, basieren die großen Liner auf Lkw-Fahrgestellen. Auch große Alkovenmobile auf Iveco Daily sind im Programm. Morelo produziert im oberfränkischen Schlüsselfeld.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Palace Alkoven: zwei neue Rundsitze-Grundrisse, Loft Liner auf Iveco Eurocargo: Grundrisse 82 MQ und 100 GQ mit zentral positioniertem Waschtisch, neues Flaggschiff Grand Empire 120 GSO/GSB auf Mercedes-Benz Actros mit dritter Achse

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.morelo.eu



Neu bei Morelo: zwei Grundrisse für den Loft Liner auf Iveco Eurocargo. Der große 100 GQ kommt mit Pkw-Garage.



Blick in den Loft Liner 100 GQ. Am Fußende des großen Doppelbettes baut Morelo auf Wunsch ein großes Fernsehgerät ein.



Loft auf Rädern: Das Raumgefühl im neuen Flair ist enorm, die Gestaltung geradlinig und luftig-modern – ein Hingucker.



Die Scheibe zwischen Bett und Bad wechselt auf Knopfdruck von milchig zu klar.



NIESMANN+BISCHOFF

Halle 6/Stand C 03

Hersteller von: Vollintegrierten, Linern

Info: In den 1950er-Jahren als Händler gestartet, baut Niesmann+Bischoff aus Polch bei Koblenz seit 1981 eigene Reisemobile. Seit 1996 gehört der Hersteller von Fahrzeugen im gehobenen Segment zur Hymer-Gruppe. Die Fahrzeuge von Niesmann+Bischoff unterscheiden sich mit einem modernen, loftartigen Ausbaustil bewusst von konservativer gestalteten Konkurrenten. Modelle wie der kompakte iSmove oder das neue Flaggschiff Flair punkten auch stets mit neuen Technik-Ideen.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Neues Flaggschiff Flair auf Iveco Daily: zwei Modelle (880 und 920)

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.niesmann-bischoff.com

Bei mehr als 8,5 Meter Außenlänge ist eine große Garage für Fahrräder im Flair selbstverständlich.

NOTIN

Halle 16/Stand C 03

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten
Info: Notin ist eine in Deutschland weitgehend unbekannte Wohnmobilmarke aus Frankreich. Das Unternehmen gibt es bereits seit 1921, es gehört zum Trigano-Konzern. In Deutschland kümmert sich der Händler La Marca in Landsberg am Lech um Import und Vertrieb der Notin-Wohnmobile. Das Modellprogramm 2023 umfasst sechs Teilintegrierte und 13 Integrierte. Topmodell ist ein 9,40 Meter langer Liner mit Pkw-Garage im Heck.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Teilintegrierter Notin Bilbao,
 Integrierter Notin Castello

INFO www.la-marca-mobility.com



Notin Castello BCL: 7,49 Meter langer Integrierter auf Fiat-Ducato-Basis. Besonderheit ist der zentral vor dem Queensbett platzierte Waschtisch.



Hell und elegant: Beim Ausbau setzen die Franzosen auf viele weiße Flächen und helles Holz furnier. Schlafzimmer im Castello BCL mit Queensbett. ►

LMC – EINFACH VERLÄSSLICH.



SPONTAN UND FLEXIBEL OHNE VIEL VORBEREITUNG AUF DIE REISE GEHEN

Mit einem LMC-Wohnmobil oder Camper Van sind Sie autark und sicher unterwegs – vom Tagesausflug bis hin zum mehrwöchigen Jahresurlaub. Ihr Zuhause ist immer mit dabei. Möchten Sie andere Orte erleben, fahren Sie bequem weiter. Möchten Sie umkehren, drehen Sie um. Im Wohnmobil oder Camper Van sind Sie Ihr eigener Herr, ohne feste Check-in- und Frühstückszeiten, ohne lästiges Kofferschleppen. Dafür gerne mit Haustier, Sportequipment und eigenem Bett. Am Ende Ihrer Reise stellen Sie Ihren Urlaubsbegleiter einfach vor Ihrem Haus an der Straße ab.



Entdecken Sie jetzt unseren Tourer, den Cruiser und den FORD Innovan auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 6.

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

WWW.LMC-CARAVAN.DE

PHOENIX

Halle 5/Stand E 03

Hersteller von: Linern, Alkovenmobilen

Info: Im Segment der Luxusreisemobile ist Phoenix seit Jahren eine feste Größe. Als Schell Fahrzeugbau 1997 gegründet, produziert das Familienunternehmen bis heute in Schlüsselfeld-Aschbach in Oberfranken – und damit in direkter Nachbarschaft zu den Konkurrenten Concorde und Morelo. Neben Linern sind vor allem große Alkovenmobile auf Lkw-Chassis ein Markenzeichen von Phönix.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Phönix geht mit dem bekannten Modellprogramm an Linern und Alkovenmobilen ins Jahr 2023.

INFO www.phoenix-reisemobile.de



Dieses Phönix-Alkovenmobil auf MAN-Lkw-Fahrgestell bleibt noch in der Klasse bis 7,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse.

Hochwertiger Möbelbau und ein klassisch-eleganter Einstellungsstil kennzeichnen die Luxusmobile aus Oberfranken.



PILOTE

Halle 17/Stand A 40

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Pilote ist einer der größten Wohnmobilerhersteller in Frankreich. Gegründet wurde das Unternehmen bereits 1962. Der Firmensitz befindet sich nahe Nantes in der Bretagne. Zur Gruppe Pilote gehören weitere Hersteller, zum Beispiel Frankia. Die Muttermarke Pilote bietet ein breites Angebot von Kastenwagen über Teilintegrierte bis zu Integrierten. Die Sondermodelle Evidence punkten mit einer reichhaltigen Serienausstattung.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Für den Caravan Salon hat Pilote eine Neuheit auf Basis des Ford Transit angekündigt.

INFO www.wohnmobil-pilote.de



Teilintegrierter der 7-Meter-Klasse mit weitläufigem Grundriss: Der Pilote P 696 U kommt mit Rundsitzgruppe im Heck.

Über der Rundsitzgruppe lässt sich ein Hubbett absenken.



PÖSSL

Halle 12/Stand A 02

Hersteller von: Campingbussen und Kastenwagen

Info: Pössl gilt als Erfinder des Kastenwagen-Ausbaus und ist nach wie vor Marktführer in diesem Segment. Die Fahrzeuge aus dem bayerischen Aining überzeugen mit praxisnahen Ideen und einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Im Angebot ist eine enorme Vielfalt an Modellreihen und Grundrissen. Einer der Bestseller ist die Summit-Reihe. Pössl baut zudem Campingbusse auf Citroën Spacetourer und Mercedes-Benz Vito/V-Klasse.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Drei neue Modelle der Summit-Shine-Reihe: 600, 600L und 640; Vanstar/Campstar auf Vito/V-Klasse

Ausführliche Probefahrt in: Reisemobil International 8/2022

INFO www.poessler-mobile.de

Mit Lichteffect: Der Summit Shine 540 verfügt über durchgehende Lichtbänder in den Oberschränken.

Pössl baut auf Citroën Jumper und Fiat Ducato.



LEIDEN SCHAFT

*Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



CREDO – DIE KOMPAKTE LUXUS-KLASSE

Es ist eine besondere Kunst funktionalen Komfort und erlebbaren Luxus auf begrenztem Raum zu realisieren. Beim neuen Credo ist das hervorragend gelungen. Das unverwechselbare Außen-Design, ein bewährtes Basis-Fahrgestell mit hoher Zuladung, viele technische Innovationen und die von Concorde bekannt hochwertige Ausstattung machen den kompakten Liner ganz groß.

www.concorde.eu



27.08. - 04.09.
Halle 5
5C07-01...05



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Das neue, helle Mobiliar hört auf den Namen Luceo und ergänzt die bereits erhältlichen Mobiliare Nacarot und Duna.



Der hier gezeigte Rapido 696F Ultimate Line bietet eine F-Sitzgruppe im Bug und als Besonderheit ein elektrisch höhenverstellbares Queensbett.



RAPIDO

Halle 16/Stand C 06

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten und Kastenwagen

Info: Rapido aus Mayenne fertigt die Kastenwagen V68 und V55 auf Fiat Ducato, letzteren mit einem variablen Raumbad. Die schmalen Teilintegrierten der Serie C sowie die Teilintegrierten der Serie 6F sind auf Fiat Ducato und Peugeot Boxer erhältlich. Die Integrierten der Serien 8 und 80dF rollen auf Fiat Ducato zum Kunden. Die Disiction-Modelle realisieren die Franzosen auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis. Die Serie M basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter. Mit Ausnahme der Serie 8 bieten alle Integrierten beheizten und isolierten Doppelboden.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Keine neuen Grundrisse, jedoch ein neues Interieur

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.rapido-reisemobile.de

ROLLER TEAM

Halle 10/Stand B 23

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Der italienische Hersteller Roller Team gehört zum französischen Trigano-Konzern. In Deutschland erfolgt der Vertrieb über das Trigano Haus im rheinhessischen Sprendlingen. Die Kastenwagen, Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobile von Roller Team sind im preisgünstigen Segment angesiedelt. Als Basisfahrzeug kommt neben dem Fiat Ducato häufig der Ford Transit zum Einsatz.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Die Modellpalette von Roller Team bleibt den Angaben des Herstellers zufolge unverändert.

INFO www.rollerteam.de

Alternative zum Ducato:
Die Teilintegrierten (Foto) und Alkovenmobile von Roller Team basieren häufig auf dem Ford Transit.



ROBEL

Halle 5/Stand A 01

Hersteller von: Alkovenmobilen, Teilintegrierten, 4x4-Wohnmobilen

Info: Robel aus Emsbüren in Niedersachsen fertigt in kleiner Stückzahl individuelle Reisemobile. Das erste Fahrzeug präsentierte Tischlermeister Günter Robel bereits 1995. Heute werden meist Alkovenmobile gefertigt, auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter und VW T6.1, sehr häufig mit Allradantrieb. Aufgrund des Kleinserienbaus kann Robel auf individuelle Kundenwünsche gezielt eingehen.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Alkovenmobil K 680 HLB mit neu gestaltetem Bad mit aufgesetztem Waschbecken und selbst gefertigter Trockentrenntoilette aus GfK

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 10/2022

INFO www.robel.de

Neuer Robel K 680 HLB: Rundsitzgruppe im Heck, Küche mit praktischen Auszügen, z. B. für Mülleimer.



Moderne, helle Einrichtung. Grundrisse mit gegenüberliegenden Längsbänken (Face-to-Face-Sitzgruppe) verbaut Roller Team häufig, ebenso Hubbetten.



SUN LIVING

Halle 10/Stand A 29

Hersteller von: Teilintegrierten, Alkovenmobilen sowie Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach

Info: Sun Living ist die Einsteigermarke von Adria aus Slowenien und fertigt Vans (V Serie), Alkovenmobile (A Serie) sowie Teilintegrierte (C Serie und S Serie). Die Fahrzeuge basieren auf dem Citroën Jumper und auf dem Fiat Ducato. Für die Kastenwagen ist ein Aufstelldach erhältlich. Die Fahrzeuge von Sun Living bestechen mit praktischen Details und einem günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

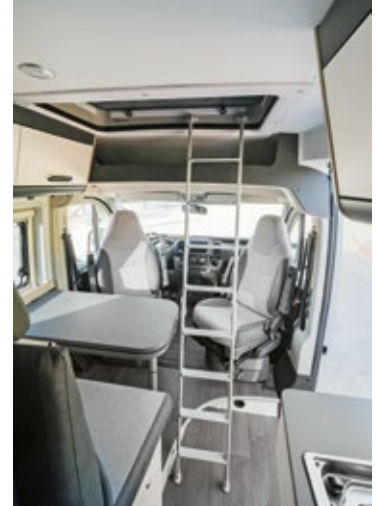
Sun Living S 72 DL: Teilintegrierter mit F-Sitzgruppe, Einzelbetten und Hubbett; V 60 SP TentTop

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 8/2022

INFO <https://de.sun-living.com/>

Der hier gezeigte Sun Living S 72 DL bietet eine Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug, ein Hubbett darüber, Winkelküche und Bad in der Mitte und Einzelbetten über der Garage.



Kastenwagen von Sun Living mit dem optionalen Aufstelldach, das stets zwei zusätzliche Schlafplätze bietet, erhalten den Namenszusatz TentTop. ►



Birgit und Michael aus Münster

G+S 
Die Polstermacher

Handwerkskunst
vom Allerfeinsten

„Unser Schätzchen hat komplett neue Polster, Gardinen und Luxus Matratzen bekommen.“

Das Team hat wirklich alles gegeben. Anfangen von der großartigen Beratung, bis hin zur perfekten Umsetzung.

Einfach klasse und unkompliziert. Hier sind echte Profis am Werk. Wir sind super happy und empfehlen „die Polstermacher“ gerne weiter.“



SUNLIGHT

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen und Kastenwagen

Info: Die preisgünstige Marke aus der Hymer-Gruppe zeichnet sich durch ein pfiffiges Design, ein jugendliches und familienfreundliches Image sowie durch ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Die Fahrzeuge werden wie die der Schwestermarke Carado bei Capron im sächsischen Neustadt gebaut. Das Angebot umfasst alle gängigen Aufbauarten und Grundrisse.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Allradkastenwagen Cliff 590 4x4 auf Ford Transit; neue Optionen: Fenster in der V-Haube, Maxi-Chassis für ausgewählte Modelle

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 8/2022

INFO www.sunlight.de

Oben und links:
Teilintegrierter
T 68 Adventure
Edition. Bulliger
Auftritt: der
nagelneue Cliff
4x4 auf Ford
Transit (rechts).

Der Vantourer 600 D basiert auf Fiat Ducato, als Option gibt es ein Aufstelldach. Profitest in Ausgabe 1/2022.



Klassische Kastenwagen-Raumaufteilung mit Querbett im 600 D. Raumbad mit Dusche im Mittelgang.



TISCHER

Halle 12/Stand B 30

Hersteller von: Pick-up-Kabinen

Info: Tischer Freizeitfahrzeuge aus Kreuzwertheim in Unterfranken fertigt Absetzkabinen für alle gängigen Pick-up-Basisfahrzeuge wie beispielsweise den VW Amarok, Toyota Hilux, Ford Ranger, Dodge RAM, Land Rover Defender, Isuzu, Nissan, Mazda oder VW T4, T5 und T6 Pritsche. Ebenso bietet Tischer individuelle Kabinenlösungen für andere Pritschen-Basisfahrzeuge wie den Fiat Ducato an.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Neues Basisfahrzeug: Jeep Gladiator JT Overland, überarbeitetes Bad-Konzept

INFO www.tischer-pickup.com

Absetzbar: Die Tischer-Kabinen dienen als Basislager, der Truck um die Gegend zu erkunden.

Mit Viererdinette, Längsküche und Heckbad: Blick in die Trail 260 Kabine.



VANTOURER

Halle 1 /Stand A 01-06

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen

Info: Vantourer gehört zur Handelskette Euro Caravanning und setzt – der Name lässt es erahnen – ganz auf Campervans. Die Kastenwagen des Koblenzer Unternehmens werden bei Knaus gefertigt. Vier Modelle auf Fiat Ducato (5,41 Meter bis 6,36 Meter Länge) sind im Programm. Hinzu kommt der Campingbus Urban auf Mercedes-Benz Vito.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Hingucker: Vantourer Urban als Showcar in Electro-Light-Grün. Konkrete Modellneuheiten hat Vantourer bislang noch nicht angekündigt.

INFO www.vantourer.de

VARIO MOBIL

Halle 5/Stand C 05

Hersteller von: Alkovenmobilen und Linern

Info: Vario Mobil aus Bohmte nahe Osnabrück ist ein Schwergewicht der (Luxus-)Branche.

Das Unternehmen aus Norddeutschland ist seit Jahrzehnten auf den Bau edler Reisemobile der Luxusklasse auf Lkw- und Omnibusfahrgeräten spezialisiert. Es gibt zwar verschiedene Baureihen, letztlich ist jedoch jedes Vario Mobil ein Unikat. Dem Kundenwunsch nach individuellen Einrichtungs- und Ausstattungswünschen setzt der Hersteller kaum Grenzen.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Vario Star 800: 8,25 Meter langer Liner auf MAN TGL 8.220 mit 7,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse

INFO www.vario-mobil.com

Imposant:
Das Erscheinungsbild eines Vario Mobils ist beeindruckend.

Der hier gezeigte neue Vario Star 800 ist eines der kleineren Modelle.



Edel und luxuriös: Vario Mobil lässt bei der Ausgestaltung der Wohnkabinen nahezu keine Wünsche offen – Individualität ist Trumpf. Foto oben: Vario Alkoven 1050. Foto unten: Betten im neuen Vario Star 800. ▶

dormiente[®] Travel Line GESUNDER SCHLAF FÜR UNTERWEGS



JETZT
INFOBROSCHÜRE
ANFORDERN



info@dormiente-travel.com



100% NATURLATEX- MATRATZEN und TOPPER nach Maß

INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



**Besuchen
Sie uns**
auf der Caravan Salon
Düsseldorf
27.08.-04.09.2022
Halle 3 | H74



dormiente[®]
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

Dormiente Platz - Auf dem langen Furt 14-16 • 35452 Heuchelheim • Germany

WEINSBERG

Halle 4/Stand 7-15

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen, Kastenwagen

Info: Weinsberg gehört zum Knaus Tabbert Konzern und bildet dort den Einstieg in die Welt der Wohnmobile und Kastenwagen. Die Fahrzeuge zeichnen eine gute Fertigungsqualität und ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Es gibt eine große Vielfalt an Basisfahrzeugen (u. a. Fiat Ducato, MB Sprinter). Bekannt ist Weinsberg vor allem für den schmalen Teilintegrierten CaraCompact als Sondermodell Edition Pepper.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

X-Cursion Van: kompakter Teilintegrierter auf Basis des VW T6.1 in zwei Grundrissen; CaraBus/Cara-Tour: Kastenwagen auf Ford Transit

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 9/2022

INFO www.weinsberg.com

Jetzt auch auf Ford Transit erhältlich: die Weinsberg-Baureihen CaraBus und CaraTour.



Oben: der neue X-Cursion Van auf Basis des VW T6.1. Links: Innenraum des CaraCompact Suite mit Hubbett auf Mercedes-Benz Sprinter.



WOCHNER

Halle 5/Stand D 11

Hersteller von: Teilintegrierten, Alkovenmobilen, Campingbus-Möbelmodulen

Info: Wochner fertigt qualitativ hochwertige Reisemobile mit umfangreicher und gehobener Ausstattung inklusive Doppelbodenkonstruktion und winterfester Installation der Versorgungstanks. Darüber hinaus hat sich das süddeutsche Unternehmen aus dem Bodenseekreis auf die Fertigung von Möbelmodulen für die Mercedes-Benz V-Klasse spezialisiert.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Neben zwei neuen großen Alkovenmodellen der Mujaro-Baureihe präsentiert Wochner den neuen Matura, ebenfalls ein luxuriöses Alkovenmodell.

INFO www.wochnermobil.de

Große Erscheinung: Alkovenmobile made by Wochner bieten immer viel Raum und Platz.

Typisch Wochner: Große U-Sitzgruppen im Heck sind ein Markenzeichen der Einrichtung. Der Möbelbau in den Fahrzeugen ist hochwertig.



WESTFALIA

Halle 15/Stand E 03

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen

Info: Westfalia gehört zu den großen Namen und gilt als Klassiker der Campervan-Branche. Baureihen-Namen wie Sven Hedin, James Cook, Amundsen oder Club Joker sind jedem Camper bekannt. Als Basisfahrzeuge dienen Mercedes-Benz Sprinter, VW Transporter, MAN TGE, Fiat Ducato, Mercedes-Benz Vito und Ford Transit (Custom). Einrichtung und Möbelbau sind qualitativ hochwertig und durchdacht.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Das Sondermodell Meridian Limited auf Ford Transit mit Hochdach lockt mit umfangreicher Serienausstattung. Unter anderem mit dabei: 185-PS-Maschine und Automatikgetriebe.

INFO www.westfalia-mobil.com

Ergonomischer Möbelbau: Der Kelsey ist ein typischer Westfalia.



Die Einrichtung des Westfalia Kelsey auf Ford Transit Custom gefällt dank moderner Optik und hoher Fertigungsqualität. Das Aufstelldach ist vorn angeschlagen. ►

WCS[®]

Mobile Technik

Ihr Spezialist für autarke Fahrzeuge

WCS

www.wcs-mobilestromversorgung.de

Die Referenzklasse für den Reisemobil und Caravan Markt



Spezialist für autarke (mobile) Stromversorgung

Ihr Spezialist für autarke Fahrzeuge

WCS

www.wcs-mobilestromversorgung.de

WCS - Wohnmobil Caravan Service

Siemensstraße 41 / Ecke Borsigstraße
47574 Goch
02823-9752410
info@wcs-bedburghau.de



Concorde
Servicepartner

www.wcs-mobilestromversorgung.de



YUCON

Halle 17/Stand B 24 01

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen

Info: Die Tochtermarke von Frankia, die wiederum zur französischen Pilote-Gruppe mit Sitz nahe dem bretonischen Nantes gehört, fertigt Kastenwagen der gehobenen Kategorie in verschiedenen Aufbaulängen (593 bis 697 Zentimeter) und vier Grundrissvarianten auf Mercedes-Benz Sprinter. Auf Fiat Ducato bauen vier weitere Modelle (541 und 636 Zentimeter) auf. Während die Mercedes-Yucons bei Frankia in Oberfranken gebaut werden, stammen die Fiat-Modelle aus Pilote-Werken in Frankreich. Neu dabei: Campingbusse auf Renault Trafic.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Campingbusse auf Renault Trafic in zwei Aufbaulängen mit Aufstelldach: Yucon 51 FB, 51 SB, 55 SB

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 8/2022

INFO www.yucon.frankia.com



Die Camper-Modelle von Yucon basieren auf dem Renault Trafic und gefallen dank moderner Optik. Sie werden bei Pilote in Frankreich gebaut.



Mit Stern: Auf Mercedes-Benz bietet Yucon vier Modelle mit eleganter und gehobener Einrichtung an. Hier zu sehen: Yucon 6.0 BD mit Aufstelldach.

WEITERE HERSTELLER AUF DEM CARAVAN SALON

Hersteller	baut ...	Messestand
Action Mobil	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand E05
Affinity	Kastenwagen	Halle 12, Stand A33
Bela	Reisemobile	Halle 12, Stand B05
Bliss Mobil	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand B01
Bravia Mobil	Kastenwagen	Halle 11, Stand B27
Burow	Pick-up-Kabinen	Halle 15, Stand A36
Clever	Kastenwagen	Halle 12, Stand B03
Furgok	Kastenwagen	Halle 12, Stand A51
Globecar	Kastenwagen	Halle 12, Stand A02
Globe-Traveller	Kastenwagen	Halle 15, Stand B25
HRZ	Kastenwagen, 4x4-Mobile	Halle 16, Stand D17
Kompanja	Campingbusse	Halle 15, Stand A53
Krug Expedition	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand C03
Le Voyageur	Reisemobile	Halle 17
Miller	Reisemobile	Halle 11, Stand B27
Mooveo	Reisemobile, Kastenwagen	Halle 12, Stand D52
Panama	Campingbusse	Halle 15, Stand C48
Randger	Kastenwagen, Campingbusse	Halle 10, Stand B18
Reimo	Campingbusse	Halle 15, Stand A45
Rimor	Kastenwagen, Reisemobile	Halle 11, Stand B60
Roadcar	Kastenwagen	Halle 12, Stand A02
Robeta	Kastenwagen	Halle 15, Stand C54
Spacecamper	Campingbusse	Halle 15, Stand A50
Tourne	Kastenwagen	Halle 15, Stand B47
TW & Fischer	Campingbusse	Halle 15, Stand B35
Volkner Mobil	Liner	Halle 5, Stand C09
Volkswagen	Campingbusse, Kastenwagen	Halle 16, Stand D52
Werz	Campingbusse	Halle 15, Stand A48
Wanner	Reisemobile	Halle 16, Stand D02

EINZIGARTIG VIELFÄLTIG!



Besuchen Sie uns!
26.08. – 04.09.2022
Halle 16



Vielfalt ist Programm beim Malibu Van!

Kombinieren Sie sich Ihren Traum-Van aus vier unterschiedlichen Modellklassen, drei Stilwelten, elf Wohnwelten und einer Vielzahl an Optionen!

malibu
a company of carthago



Fotos: Hersteller

Das Quipon bringt seine eigene Garage gleich selbst mit. Hoffentlich ist der Luftaustausch unter der Kuppel ausreichend hoch.

MOVERA

Quipon Dachzelt

Movera präsentiert mit dem Quipon ein multifunktionelles Zelt, das gleich vier Funktionen miteinander vereint. Es ist Dachzelt, Vorzelt, Markise und Carport in einem. Mit seiner 2,40 mal 2,00 Meter großen Schlaffläche bietet das Innenzelt Platz für zwei Erwachsene und zwei Kinder, während unter der Kuppel Camping-Equipment oder Fahrräder Platz finden. Mit optionalen Seitenwänden lässt sich das Zelt auf allen vier Seiten komplett verschließen, alternativ können die Seitenwände als Sonnensegel genutzt werden. Mit der serienmäßigen Handpumpe oder alternativ einer elektrischen Pumpe soll das Zelt innerhalb von zehn

Minuten aufgepumpt sein. Ist eine Luftsäule beschädigt, bleibt das Zelt dank Rückschlagventilsystem standsicher und mit seinem Doppelmantelsystem vor mechanischen Beschädigungen geschützt. Das Quipon ist für nahezu alle Fahrzeugtypen von 1,60 bis 2,10 Meter Höhe nutzbar und wiegt 85 Kilogramm. Statisch ist das Quipon bis 250 Kilogramm belastbar. Im Preis von 5.799 Euro sind neben Innen- und Außenzelt auch ein Cover, die Matratze, eine Leiter mit Halterung, ein Abspannset, ein Befestigungssatz für Stahlgrundträger sowie eine Handpumpe enthalten.

www.movera.com, Halle 14, B33

WEBASTO

Hybridlösung für Kastenwagen

Webasto zeigt mit Hybrid 3 eine neue Kombilösung für Heizung und Warmwasser, die speziell für Campingbusse und Kastenwagen konzipiert ist. Hybrid 3 besteht aus einer zwei Kilowatt dieselbetriebenen Air-Top-2000-STC-Luftheizung und dem Whale-Expanse-Warmwasserbereiter (Gasboiler) mit insgesamt 3,35 Kilowatt Heizleistung. Die Geräte sind flexibel im Fahrzeug positionierbar, auch unterflur, und verbrauchen so keinen wertvollen Stauraum, die Rohre zur Luftverteilung wurden für den Einbau im Camper auf 60 Millimeter Durchmesser verkleinert. Der Boiler ist wahlweise ausschließlich mit Gas oder mit elektrischer Zuheizung erhältlich. Die Kombination der Geräte von Webasto und Whale ermöglicht gleichzeitiges Heizen und Duschen bei minimalen Aufheizzeiten, da beide Geräte je 100 Prozent ihrer Heizleistung für entweder Heizen oder Warmwasserbereitung geben. Bedienen lässt sich die Luftheizung mit verschiedenen Bedienelementen, unter anderem mit der Webasto Thermo Connect App.

www.webasto-group.com, Halle 13, A60



Zwei kompakte Geräte für Warmluft (Diesel) und Warmwasser (Gas).

XZENT

Infotainer für Transit

Ein Messe-Highlight präsentiert XZENT mit dem X-F285: ein neuer Infotainer für Ford Transit 7 (ab 2019). Passform und Tastenbeleuchtung des X-F285 sind optimal auf das Cockpit abgestimmt, sodass sich das Gerät perfekt ins Armaturenbrett integriert. Ausgestattet ist der X-F285 mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, UKW RDS Radio, Bluetooth für Freisprechen und Musikstreaming, Made for iPod/iPhone, zwei USB-Anschlüssen zur Audio- und Videowiedergabe, viermal 40-Watt-Verstärker, HDMI-Eingang und zwei Kameraanschlüssen. Zudem bietet er eine direkte Unterstützung der Lenkradfernbedienung. Der neun Zoll/22,9 Zentimeter große, kapazitive Touchscreen aus Echtglas punktet mit hoher Leuchtkraft



Das Echtglas-Display des XZENT-Gerätes überzeugt aktuell schon in einem Dauertester der Redaktion durch tolle Brillanz.

und naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den optional erhältlichen Navipaketen X-MAP27MH1 (199 Euro inklusive ein Jahr kostenfreier Kartenupdates) oder X-MAP27MH3 (249 Euro inklusive drei Jahre kostenfreier Updates) lässt sich das Multimediasystem einfach zum Festeinbau-Navi speziell für Reisemobile erweitern. Das Paket enthält Karten für 47 EU-Länder, 6,5 Millionen Premium-

Sonderziele sowie eine Camping P.O.I.-Datenbank mit Detailinfos zu ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen. Durch die Auswahl eines Fahrzeugprofils und die Eingabe fahrzeugspezifischer Profildaten (Länge, Breite, Höhe, Gewicht) lassen sich optimale Reisemobilrouten planen. Der X-F285 ist für 729 Euro erhältlich.

www.xzent.com, www.acr-carmedia.de, Halle 14, D03

+++ LASS DICH VON UNS BERATEN AUF DEM CARAVAN SALON 2022 | HALLE 14, STAND B30 +++

SUMMER
SPECIAL
BUNDLE

PREMIUM-GASWARNSYSTEM

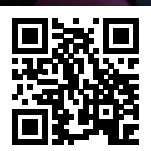
Warnt Dich, bevor es gefährlich wird

Das Duo aus **G.A.S.-pro III CO** und **Zusatzsensor** erkennt sowohl das lebensbedrohliche **Kohlenmonoxid**, als auch **Propan, Butan** und die bei **Betäubungsgas-Überfällen** eingesetzten Gase.

Sichere Dir jetzt Dein Premium-Gaswarnsystem zum einmaligen **Sonderpreis**. Mehr auf aktion.thitronik.de

~~336,- €~~ **289,- €***

* Angebot gültig bei allen teilnehmenden Händlern in Deutschland und nur solange der Vorrat reicht. **Nicht auf der Messe erhältlich.**



ZUM ANGEBOT

THITRONIK

PEGGY PEG

Für härteste Böden

Mit dem neuen Peg&Stop Heavy Duty zeigt Peggy Peg die stärkste Version eines Schraubherings, der jemals von diesem Hersteller angeboten wurde. Bestehend aus recyceltem Edelstahl ist er mit seiner stahlharten Ausführung für einen hoch verdichteten, extrem harten und steinigen Untergrund, also für außergewöhnliche Härte- und Bodenbedingungen konzipiert. Zum Einschrauben wird unbedingt ein Schlagschrauber mit einem 17-Millimeter-Aufsatz benötigt. Dank der weiterentwickelten Kontermutter 2.0 muss der Peg&Stop Heavy Duty nicht komplett bis zum Anschlag eingeschraubt werden. Die Kontermutter 2.0 ermöglicht dem Peg&Stop die flexible Höhenverstellung der Schraube und dient mittels des integrierten (Wider-) Hakens zum Abspannen von Zeltleinen und anderen Spanngurten. Ein bis zwei

Nomen est omen: Der Heavy Duty von Peggy Peg nimmt es mit härtesten Böden auf.



Gegendrehungen mit der Kontermutter reichen aus, um Ankerplatten stabil mit Gegendruck auf dem Boden zu befestigen oder aber Zelte sowie Sturmleinen sicher abzuspannen. Der Peg&Stop Heavy Duty wird im Viererset ab Januar 2023 für 39,95 Euro erhältlich sein.

www.peggypeg.de, Halle 3, A36



SOLARA

Für die Windschutzscheibe

Solara stellt mit dem DCsolar OBD-2 einen Batterielader vor, der der Erhaltungsladung der Starterbatterie dient und der die natürliche Selbstentladung bei längeren Standzeiten verhindern soll. Das Solarmodul lässt sich einfach mit den beiliegenden Profisaugnapfen auf oder hinter der Windschutzscheibe montieren und mit dem 2,2 Meter langen Kabel an den OBD-2-Anschluss im Fahrzeug anschließen. Der integrierte Laderegler verhindert die Überladung der Batterie. Das DCsolar Solarmodul ist kompakte 35 mal 25 Zentimeter groß, vier Zentimeter hoch und wiegt 590 Gramm. Seine

Nennleistung beträgt 13 Wp. Die integrierten monokristallinen Solarzellen erzeugen auch bei Schwachlicht zu jeder Jahreszeit umweltfreundlichen Solarstrom. Eine beidseitige ETFE-Folie schützt das Modul im Außeneinsatz auch im Winter vor Witterungseinflüssen wie Schnee und Hagel. Das DCsolar Solarmodul ist für 79,90 Euro erhältlich.

www.solara.de, Halle 13, C87



DEKALIN

Plasma-Gerät

Um Materialien wie Kunststoffe und Metalle langanhaltend zu verkleben, müssen die Oberflächen mithilfe spezieller Reinigungsmittel und Haftvermittler vorbereitet werden. Das ist jedoch häufig nicht nur gesundheits- und umweltschädlich (vor allem Haftvermittler sind oft giftig), sondern auch anfällig für Fehler. Oft verbleiben kleinste Schmutzpartikel auf der Oberfläche, der Haftvermittler wird ungleichmäßig aufgetragen oder der Anwender hält die Abluftzeiten der Produkte nicht exakt ein. Die Folge: Der Klebstoff haftet nicht. Mit dem neuen Plasma-Gerät DekaPlasma können Anwender Oberflächen aus Kunststoff, Metall, Keramik und Glas künftig problemlos und zuverlässig auf den Klebe- oder Lackierprozess vorbereiten. Die Plasma-Technologie reichert Materialien hochenergetisch an, optimiert so die Oberflächenbeschaffenheit und ersetzt Haftvermittler. Noch anhaftende Schmutzpartikel verdampfen. Die Anwendung ist ebenso simpel wie sicher: Mit dem schmalen Kopf des Handgerätes fahren Nutzer die zu behandelnde Oberfläche entlang, sie benötigen dafür keinerlei Schutzkleidung. Das Plasma-Gerät DekaPlasma ist ab Januar 2023 zu einem Preis von 2.750 Euro erhältlich.

www.dekalin.de, Halle 13, B33



Vorbereitung von Klebeflächen: Selbst Schmutzpartikel verdampfen unter dem Plasma-Gerät.



MIKIGREEN

Ökologische Reiniger

MikiGreen stellt sich als neuer Player im Markt für nachhaltige Zusätze und Reinigungsmittel für Camper vor. Die Produkte basieren auf einer mikrobiologischen Formel, die hochwirksam und zugleich sanft zu Mensch, Tier und Natur ist. Die Reinigungsmittel kommen ohne chemische Zusätze aus und sind laut Hersteller zu 100 Prozent biologisch abbaubar. Zudem enthalten die Mittel weder erdölbasierte Inhaltsstoffe oder Silikone, sind vegan und werden ohne Tierversuche hergestellt. Das Outdoor-Starterset besteht aus einem Sanitärreiniger, einem Reiniger für sämtliche Oberflächen wie Böden, Fenster und Polster, einem Kalkentferner, zwei Öko-Schwammtüchern und einer Sprühflasche zum Mischen und Aufsprühen der Haushaltskonzentrate. Das Set kostet 61,30 Euro.

www.mikigreen.de, www.fritz-berger.de,
Halle 3, A50



Fotos: Hersteller



Sollen zu 100 Prozent biologisch abbaubar sein: die neuen Camper-Hygiene-Produkte von MikiGreen. Gut für Mensch und Umwelt.



GARMIN



VIEO™ INFOTAINMENT FÜR REISEMOBILE

VOLL INTEGRIERTES, PORTABLES 7", 8" ODER 10" DISPLAY

Dein Abenteuer startet hier, mit VIEO™, dem voll integrierten Reisemobil Infotainment System. Es kombiniert die Navigation von GARMIN und ein Premium-Entertainment-System von FUSION® in einem Radio mit abnehmbaren & transportablen Bedienteil. Das abgenommene Display kann als Fernbedienung für das Radio im und um das Fahrzeug herum genutzt werden. Die spezifische Navigation für Reisemobile mit kostenlosen Kartenupdates, Routenplanungstools, Freisprechfunktion, bis zu vier Kameraeingänge, Fahrerinformationen sowie umfangreiche Camping POI Datenbanken in ganz Europa runden die Funktionen ab.

TRUMA

Zeitgemäßes Heizen

Truma erfindet mit der nächsten „Combi D“-Generation die Heiztechnik zwar nicht vollständig neu, geht aber einen großen Schritt Richtung Zukunft.

Text: Francesco Ferro, Maren Siepmann
Fotos: Truma, Karsten Kaufmann (Interview)

Seit ihrer Einführung im Jahr 2007 hat sich die „Combi-Heizung“ des Putzbrunnen Unternehmens Truma konstant weiterentwickelt. Die Erfolgsstory der Combi schrieb Geschichte: Die Kombination aus Warmluftheizung und Warmwasseraufbereitung sorgt heute in nahezu jedem Reisemobil für behagliche Wärme und Heißwasser.

Die Diesel-Version der Combi hat nun eine umfassende Frischzellenkur mit allerlei technischen Schmankele erfahren. Einerseits wird es auch die neue Generation entweder als reine Dieselheizung (Combi D) oder mit Hybridbetrieb mit einer Kombination aus Diesel und elektrischen Heizstäben (Combi D 4 E und Combi D 6 E) geben – analog zu den gasbetriebenen Modellen Combi 4 (E) und Combi 6 (E). Doch schon beim Blick ins Datenblatt



Die Anschlüsse für Gas und/oder Diesel sind nahezu identisch platziert. Eine spätere Umrüstung von einem auf andere System gelingt vergleichsweise einfach.



Außen (fast) ganz die alte – innen mit überzeugender, neuer Heiztechnik.

zeigen sich erste attraktive Verbesserungen. So ist die Combi D im Vergleich zur Vorgängergeneration um drei, die Hybridvariante sogar um 3,4 Kilogramm leichter. Außerdem sollen Strom- und Dieserverbrauch um sensationelle 25 Prozent geringer ausfallen – was auf die deutlich effizientere Verbrennungsregelung zurückzuführen ist. Diese erhöht langfristig zudem die Lebensdauer der Heizung. Mit 6.900 Watt (Modell D 6 E) ermöglicht es die neue Generation der Dieselheizungen im Mischbetrieb, das Fahrzeug um bis zu 25 Prozent schneller aufzuheizen (von -15 auf 20 Grad Celsius bei Nutzung der Boost-Funktion). Zudem können Reisemobilisten, die die Heizung auch in Höhenlagen länger betreiben wollen, nun auf die bislang benötigte zweite Pumpe (Höhenset) verzichten. Ein integrierter Drucksensor sorgt bei der neuen Generation durch automatische Regelung der Verbrennungsluftzufuhr für ein ideales Diesel-/Luft-Gemisch.

Neu ist auch eine Automatik, die in kleinen 1.000-Watt-Schritten schaltet und sich für den Reisenden stufenlos anfühlen soll. Insbesondere im nun möglichen 1.000-Watt-Betrieb steckt viel Ingenieurskunst, um den Brenner hier effizient zu betreiben. Der Effekt für den Kunden ist enorm: Der Brenner kann nun länger konstant auf kleiner Stufe laufen, häufige energieverwendende Neustarts umgeht die neue Combi D elegant.



Die Rohr-in-Rohr-Kombination aus Abgasschalldämpfer und -abführung spart Platz und verfügt über dieselben Außenschnittstellen wie der Vorgänger – so ist eine Umrüstung von der „alten“ auf die neue Heizungsgeneration problemlos möglich.

Die Steuerung funktioniert auf Wunsch über das Truma iNet-X-System. Dies ermöglicht eine intuitive Bedienung und erspart dank Störungsanzeige mit gleichzeitiger Anleitung zur Fehlerbehebung im Falle einer Störung die endlose Suche in den Bordbüchern. Kompatibel sind die neuen Heizungen außerdem mit dem digitalen Bedienteil „CP plus“ (iNet ready), der „iNet Box“ und der Truma-App.

www.truma.com, Halle 14, B07

INTERVIEW MIT ELMAR STRÖHLE, TRUMA TECH-TALK IN PUTZBRUNN

RMI: Herr Ströhle, die Truma Combi sorgt seit 2007 für warme Reisemobile. Jetzt steht eine komplett überarbeitete Dieselsvariante Combi D in den Startlöchern. Rein äußerlich sind kaum Veränderungen zu erkennen.

E. Ströhle: Richtig. Bis auf den optimierten Kraftstoffanschluss ist am Geräteäußeren kaum etwas zu erkennen. Die attraktiven Innovationen sind gut versteckt im Inneren – mal abgesehen von der Gewichtsersparnis von bis zu 3,4 Kilogramm bei der Elektrovariante der Combi D.

RMI: Und im Interieur hat sich einiges getan. Das neue Herzstück, die Brenneinheit, ist eine völlig neue. Mit spürbaren Vorteilen für den Kunden?

E. Ströhle: Absolut. Neben deutlich gesunkenem Strom- und Dieselverbrauch – wir reden hier von bis zu 25 Prozent Ersparnis, die die Autarkie deutlich erhöhen – ist die neue Combi D perfekt darauf ausgelegt, auch in kleinen Heizstufen effektiv und problemlos laufen zu können.

RMI: Das bedeutet weniger Anlaufphasen und somit auch ein unauffälligeres Heizverhalten.

E. Ströhle: Das war eines unserer erklärten Ziele in der Entwicklung. Eine Heizung, die konstanter läuft, geht



nachhaltiger mit Ressourcen um, ist insgesamt leiser und somit deutlich angenehmer – insbesondere nachts natürlich. Ein Kilowatt Heizleistung auf geringster Heizstufe stellt die Brenntechnik vor eine große Herausforderung. Die neue Combi D erfüllt diese Aufgabe völlig problemlos.

RMI: Was nicht nur Fernreisende und Bergfreunde interessieren wird: Eine Höhenanpassung ist serienmäßig an Bord?

E. Ströhle: Exakt. Wir messen über einen Sensor permanent den barometrischen Druck. Entsprechend diesem Wert erhält der Brenner stets die optimale Menge Verbrennungsluft. Höhen von bis zu 3.000 Metern sind überhaupt kein Problem für den Brenner.

RMI: Herr Ströhle, herzlichen Dank für dieses Gespräch.

Francesco Ferro, Reisemobil International, mit Elmar Ströhle, Produktmanager Truma Thermo-systeme.

Für jede Reise
bestens ausgestattet

TELECO

SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan
Salon 2022



SAT-ANLAGEN



TV-GERÄTE



KLIMAANLAGEN



GENERATOREN

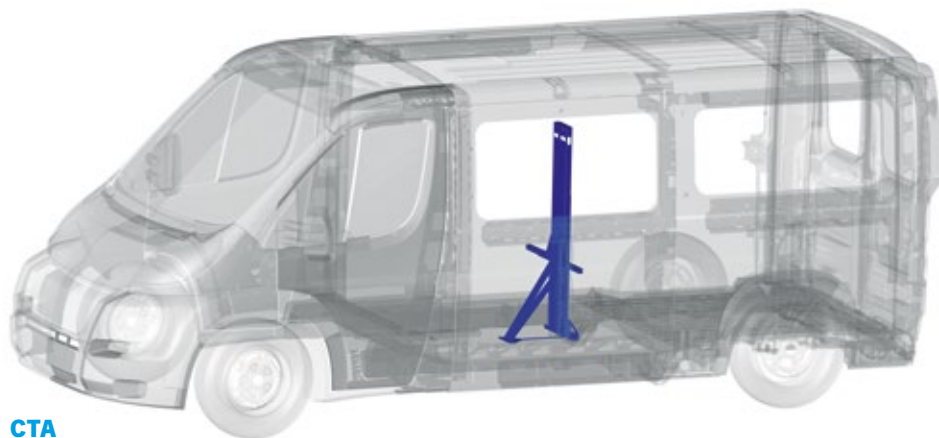
Europaweites Servicenetz.
40 Jahre Erfahrung.

teleco-deutschland.de
facebook.com/telecodeutschland





Ein vollständiges Rückhaltesystem für die Nachrüstung – inklusive aller Montageteile.



CTA

Smart Kits

Seit mehr als 40 Jahren beliefert das italienische Unternehmen CTA die Reisemobilbranche mit Produkten wie Gurtverankerungsstrukturen, Drehplatten für Sitze, TV-/Tablet-Halterungen, Leitern und Gepäckträgern. Die CTA-Gurtverankerungsstrukturen können auf jede Art von Freizeitfahrzeug (Kastenwagen, Teilintegrierte, Alkoven) und auf die gängigsten Fahrgestelle montiert werden und zählen dank ihres Gewichts von rund 8,5 Kilogramm zu den leichtesten auf dem Markt. Jetzt bietet CTA Smart-Kits Rückhaltesysteme auch zur Nachrüstung an. So

sollen alle, die ihr Reisemobil beispielsweise erneuern möchten, die Möglichkeit erhalten, ein professionelles und getestetes Paket, bestehend aus Gurtgestell, Bodenverankerung und Schraubensatz, erwerben zu können. CTA weist darauf hin, dass der Einbau von einer Fachwerkstatt vorgenommen und anschließend vom TÜV abgenommen werden muss. Der Vertrieb der Smart Kits läuft unter anderem über Reimo.

www.ctapomezia.it, www.reimo.com, Halle 13, F31

CARATEC Einfachste Bedienung und immer auf dem neuesten Stand: Caratec hat bei seinem neuen Smart-TV CAV221P-S vor allem Wert auf eine unkomplizierte Nutzung gelegt. Bedienen lässt sich der CAV221P-S per Sprache oder über die Magic Remote. Dank integriertem webOS ermöglicht er das Streamen von Netflix, Amazon Prime Video, den Mediatheken von ARD und ZDF sowie vielen anderen Streaming-Diensten. Ausgestattet ist der Smart-TV mit Bluetooth und dem Caratec-Weitwinkel-Panel. Für die Nutzung aller Empfangsmöglichkeiten lässt er sich problemlos mit den WiFi/LTE-Caravaning-Routern und Sat-Antennen von Caratec kombinieren. Der CAV221P-S ist ab Ende 2022 für 429 Euro erhältlich.

www.caratec.de, Halle 13, D71



MEGASAT

Neue Sat-Antenne

Mit dem Campingman Portable Eco Graphit und dem Campingman Eco Multi-Sat bringt Megasat gleich zwei neue Produkte auf den Markt, die das Sortiment des fränkischen Herstellers ab 2023 erweitern werden. Seit seiner Markteinführung punktet der Campingman Portable Eco mit Energieeffizienz, kompakten Maßen und einfacher Bedienbarkeit. Sein wesentliches Merkmal: Er benötigt keine separate Stromquelle, die Antenne lässt sich über das Koaxialkabel direkt mit dem TV oder Receiver verbinden und bezieht so seine Energie. Bislang nur in Weiß erhältlich können Kunden die Antenne ab Januar 2023 zu einem Preis von 829 Euro auch in Graphit – passend zu dunklen Kastenwagen – erwerben. Neu ist zudem der Campingman Portable Eco Multi-Sat. Er besitzt ein integriertes Bluetooth-Modul und lässt sich per Bluetooth-Fernbedienung steuern. So ist der Wechsel zwischen Satelliten mit nur einem Knopfdruck möglich. Der Campingman Portable Eco Multi-Sat ist ebenfalls ab Januar 2023 für 899 Euro erhältlich.

www.megasat.tv, Halle 13, C60



Die Farbe macht's: die neue Campingman Evo in Graphit.

EBERSPÄCHER

Dritte Generation

Thermomanagement-Experte Eberspächer präsentiert in Düsseldorf gleich mehrere Neuheiten. Die dritte Generation der Luftheizungsfamilie Airtronic vereint dank weiter optimierten Stromverbrauchs längere Heizzeiten mit bewährten Funktionen wie stufenloser Heizungsregelung. Die Dosierpumpentechnologie hat der Hersteller für einen leisen Betrieb akustisch verbessert, für Fahrten in höher gelegene Regionen ist die Airtronic 3, je nach Ausführung, mit einer integrierten Höhenfunktion für die automatische Anpassung auf bis zu 5.500 Meter Höhe ausgestattet. Die Airtronic 3 ist in insgesamt zwölf Ausführungen (zwei bis acht Kilowatt) erhältlich, die Zwei- und Vier-Kilowatt-Varianten sind jeweils als Diesel- und Benzin-Ausführung verfügbar. Außerdem widmet sich Eberspächer in Düsseldorf dem Thema Autarkie. Mit den Xellstor-Energiemanagementsystemen stellt das Esslinger Unternehmen Lösungen für die autarke Stromversorgung für Reisemobile und Zusatzverbraucher vor.

www.eberspaecher.com, Halle 13, B11



ZELLER Mit dem Multifunktions-Küchenset von Zeller haben Reisemobilisten die wichtigsten Küchenutensilien immer dabei – und das auch noch platzsparend ineinander gestapelt. Das Set besteht aus insgesamt fünf Teilen. Es enthält eine große Schüssel (ø 26 x 12,5 Zentimeter), zwei Siebe (feinmaschig, ø 18,5 x 8 Zentimeter, und grobmaschig, ø 26 x 12,5 Zentimeter) und eine Zitronenpresse mit Auffangbehälter (ø 15 x 7,5 Zentimeter). Letzterer enthält zudem eine Messskala von 100 bis 500 Milliliter und kann so zusätzlich als Messbecher genutzt werden. Alle Teile sind aus robustem Kunststoff gefertigt und lassen sich perfekt in der großen Schüssel ineinander stapeln. Das Zeller Multifunktions-Küchenset wiegt 600 Gramm, hat ein Packmaß von 31,9 mal 31,9 mal 12,6 Zentimeter und kostet bei Frankana 22,90 Euro.

www.frankana.de, Halle 14, C13

**MEHR
PRODUKTE**



www.votronic.de

VOTRONIC
Elektronik-Systeme GmbH

LADEGERÄTE

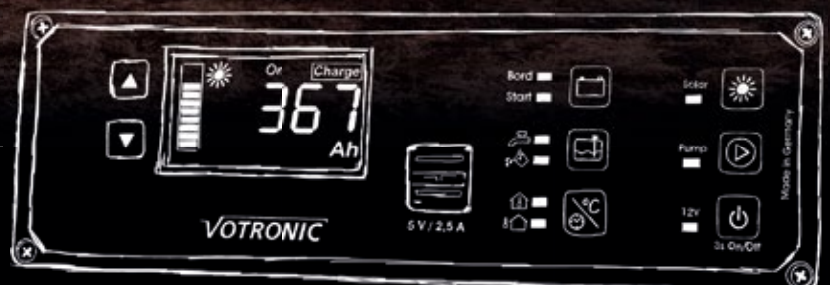
BOOSTER

INVERTER

ANZEIGEN

Sie finden uns auf dem Caravan Salon
Halle 13 • Stand D03

**PASSION FOR
ELECTRONICS**
MADE IN GERMANY





Von Maren Siepmann

Mit einer dampfenden Tasse wohlduftendem Kaffee in den Tag starten – für viele Camper ein Muss. Viele Arten der Zubereitung zaubern schmackhafte Muntermacher, auch ohne Landstrom.

Wege zum Wachmacher

Frei stehen, unabhängig sein, flexibel reisen, anhalten und übernachten, wo es gefällt. Das ist es, was viele Reisemobilisten am Campingleben besonders schätzen. Dazu gehört auch, hin und wieder auf einen Landstromanschluss zu verzichten. Ist auch kein Problem. Wasser und alle anderen Vorräte sind an Bord, gekocht wird ohnehin meist mit Gas und viele elektrische Geräte lassen sich auch über die Bordbatterien betreiben.

Am nächsten Morgen ist dann allerdings auch klar: Filter-, Pad- oder Kapselmaschine sowie der Kaffeevollautomat werden nur im Ausnahmefall funktionieren – und zwar mit einer leistungsfähigen Elektroin-

stallation für eine autarke Stromversorgung. Dann sind potente LiFePO₄-Versorgungsbatterien samt kräftigem Wechselrichter an Bord. Ums Thema Kaffeekochen müssen sich Besitzer solch exklusiver Fahrzeuge keine Gedanken machen.

Doch auch wer ohne dieses imposante Setup reist, muss nicht auf seinen gewohnten Kaffee verzichten – es gibt ausreichend attraktive Alternativen.

Reisemobil International hat für Sie sechs unterschiedliche Verfahren plus sieben Produkte ausprobiert. Die Vor- und Nachteile der einzelnen Zubereitungsarten finden Sie auf den folgenden Seiten zusammengefasst und bewertet.

Wie funktionieren sie in Theorie und Praxis? Wie aufwendig ist der Zubereitungsprozess? Und auch: Wie schmeckt der fertige Kaffee? Keine Frage: Letzteres ist Geschmackssache – dennoch können die Tester eine Aussage darüber treffen, ob das Aroma eher kräftig, der Kaffee stark und vielleicht sogar etwas bitter oder eher dünn und „plörrig“ ist. Das gibt Ihnen zumindest einen Anhaltspunkt dafür, in welche Richtung Sie sich – abhängig von eigenem Geschmack und Vorlieben – bei Ihrer Entscheidung orientieren sollten.

Vom klassischen Espressokocher über die Mini-Hand-Espressomaschine bis hin zum faltbaren Kaffeefilter und der French Press sind vollkommen unterschiedliche Zubereitungsarten vertreten. Camper finden auf den folgenden Seiten einen Überblick, welche Möglichkeiten der Kaffeezubereitung ohne (Land-)Stromanschluss es gibt, und können die für sich am besten geeignete Art schnell identifizieren.

Fazit: Bis auf eine Zubereitungsart eignen sich alle Möglichkeiten der autarken Kaffeezubereitung grundsätzlich für den klassischen Camper, der hin und wieder ohne Landstromanschluss steht und aus diesem Grund eine Alternative zur gewohnten Kaffeemaschine mit an Bord haben möchte. Lediglich der Perkoma von Petromax ist mit seinem Perkulationsprinzip etwas gewöhnungsbedürftig, die Zubereitung deutlich aufwendiger und vor allem der Test-Prozess, bis der Camper den für sich perfekten Kaffee damit kochen kann, recht lange. Den Perkoma empfiehlt Reisemobil International deswegen vorwiegend für Outdoorler, die womöglich gar ohne Campingkocher unterwegs sind.

Bei allen anderen Zubereitungsarten muss der Camper entscheiden, was ihm am wichtigsten ist. Soll es vor allem schnell gehen? Dann ist vermutlich eine French Press die richtige Wahl. Wer am liebsten Espresso oder Cappuccino trinkt, sollte sich mit dem klassischen Espressokocher oder einer Mini-Hand-Espressomaschine auseinandersetzen. Und für Liebhaber klassischen Filterkaffees kommen am ehesten faltbare und wiederverwendbare Kaffeefilter infrage.

Eines wurde den Testern im Verlauf des Checks schnell klar: Es lohnt sich auch einmal, verschiedene Zubereitungsarten zu versuchen. Der Wechsel zu anderen Aromen ist angenehm überraschend.



Frisch gemahlen und aufgebraut schmeckt der Kaffee am besten. Möglichkeiten der Zubereitung gibt es auch ohne 230-Volt-Anschluss einige. Anschließend frisch genießen oder ab in die Thermoskanne und unterwegs trinken – so kann der Tag beginnen.



» GSI OUTDOORS JAVA PRESS



Funktionsweise: French Press. Das Kaffeepulver kommt direkt in die Kanne, darauf wird das heiße Wasser gegossen. Kurz (vier bis fünf Minuten) ziehen lassen, dann den Deckel einsetzen und das Sieb nach unten drücken. Dabei darauf achten, dass sich der Deckel in der richtigen Position befindet (der Pfeil hinten am Griff muss auf „Press“ zeigen). Das Sieb drückt das Kaffeepulver nach unten, der Kaffee steigt durch das Sieb nach oben. Anschließend den Deckel weiter drehen, sodass der Pfeil auf „Pour“ zeigt, und den Kaffee in die Tassen gießen.

FAZIT Super schnelle Zubereitungsart. Für alle Camper, die es morgens eilig haben und einen kräftigen Kaffee schätzen.



Pro	extrem schnelle Zubereitung
Contra	immer etwas Kaffeesatz im letzten Schluck in der Tasse
Geschmack	stärker als Filterkaffee, kräftig, etwas bitterer
Preis	51,95 Euro
www.frankana.de	

Mit einer French Press ist der Kaffee am Morgen ruckzuck fertig – geeignet für alle, die es eilig haben.



» OUTWELL COLLAPS KAFFEEFILTER-HALTER



Funktionsweise: Filterkaffee. Faltbarer, wiederverwendbarer Kaffeefilter-Halter, der mit einem normalen Kaffeefilter bestückt auf die Kaffeekanne gesetzt wird. Das heiße Wasser läuft wie bei normalem Filterkaffee durch den Filter und als Kaffee in die Kanne.

FAZIT Schnelle und einfache Filterkaffee-Zubereitung wie zu Hause. Unkompliziert und gut im Geschmack.

Pro	sehr schnelle und einfache Zubereitung, Kaffeefilter-Halter lässt sich flach zusammenfalten und platzsparend in einer Schublade verstauen
Contra	neben dem Kaffeefilter-Halter sind zusätzlich normale Kaffeefilter, eine Kaffeekanne und ein Teekessel zum Wasserkochen nötig (zur Not tut es auch ein Topf)
Geschmack	wie normaler Filterkaffee
Preis	21,95 Euro
www.outwell.com	

Kaffeefilter-Halter mit Filter bestücken, Kaffeepulver einfüllen und mit heißem Wasser aufgießen – schon läuft der Kaffee in die Kanne.



Wer Filterkaffee bevorzugt und sich für einen Kaffeefilter-Halter wie den von Outwell oder einen Dauerfilter wie den von Brunner entscheidet, benötigt neben einem Topf oder Wasserkessel zum Wasserkochen vor allem auch noch eine Kaffeekanne. Zum Beispiel die von Robens. Die Kanne aus Emaille fasst gut zwei Liter, wiegt rund 600 Gramm und ist spülmaschinengeeignet. Der Preis: 26,95 Euro. Erhältlich über www.movera.com



» BRUNNER AMIGO



Funktionsweise: Filterkaffee. Wiederverwendbarer Kaffeefilter, in den der Camper das Kaffeepulver direkt gibt. Nach Benutzung einfach ausspülen und wiederverwenden. Hält mit zwei Alu-Klammern an der Kaffeetasse oder -kanne.

FAZIT Sehr schnelle und einfache Art, einen Filterkaffee zu kochen. Dank Dauerfilter sind keine Wegwerffilter zusätzlich nötig. Größe S ist vor allem für Alleinreisende zu empfehlen.



Pro	sehr schnelle und einfache Zubereitung, günstig, keine zusätzlichen Kaffeefilter nötig, einfach auszuwaschen, in Größe S für eine Tasse und Größe M für vier Tassen Kaffee erhältlich
Contra	Lebensdauer der Alu-Halteklammern dürfte begrenzt sein, durch mehrfaches Auf- und Zubiegen dürften sie irgendwann abbrechen oder sich vom Filter lösen
Geschmack	wie normaler Filterkaffee
Preis	11,50/12,50 Euro (Größe S/M)
www.frankana.de	

Für Alleinreisende, die nur eine Tasse Kaffee benötigen, eignet sich Größe S. Die passt direkt auf die Tasse.



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:
www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER.IMMER.ÜBERALL.

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer 2023 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße und seine Vielseitigkeit machen ihn außerdem zu einem idealen Alltagsbegleiter. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett* und das moderne Aufstelldach* sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des innovativen Variobads mit smarten Details stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!

EXTRA VIEL **STAU RAUM** – SMARTES **HECKKONZEPT** – VARIABLES **HUBBETT**
FRISCHES **DESIGN** – VARIO**BAD** – MODERNES **AUFSTELLDACH**



» CAMP4 (REIMO) LEVANZO



Funktionsweise: Filterkaffee. Die 12-Volt-Maschine mit Anschluss für den Zigarettenanzünder ähnelt einer klassischen Filtermaschine aus dem Hausgebrauch und funktioniert nahezu gleich. Sie ist jedoch deutlich kleiner und kompakter.

FAZIT Langwieriger Zubereitungsprozess mit mittelmäßigem Geschmacksergebnis. Schwierige Platzierung der Maschine in der Nähe eines Zigarettenanzünders.



Geschmacklich ist der Kaffee, den die 12-Volt-Maschine liefert, recht dünn. Es liegt die Vermutung nahe, dass die Maschine das Wasser aufgrund der 12-Volt-Versorgung nicht ausreichend erhitzen kann und es nicht die zum Aufbrühen nötige Temperatur erreicht.



Pro	funktioniert analog zu klassischer Filtermaschine zu Hause, wiederverwendbarer Kaffeefilter enthalten, keine zusätzlichen Filter notwendig
Contra	im Vergleich zu den übrigen Produkten im Test recht groß, muss im Fahrerhaus platziert werden (da nur über Zigarettenanzünder betreibbar), Zubereitung dauert sehr lange (knapp 20 Minuten für zwei mittelgroße Becher Kaffee)
Geschmack	in Ordnung, aber etwas dünn und dennoch leicht bitter, farblich ist der Kaffee recht hell
Preis	29,90 Euro
www.reimo.com	



Der Perkmax sieht von außen aus wie eine einfache Kaffeekanne. Sein Funktionsprinzip versteckt er im Innern.



» PETROMAX PERKOMAX



Funktionsweise: Perkulator. Das grob gemahlene Kaffeepulver wird in einen Siebeinsatz gegeben, der in die Kanne gestellt wird. Die gewünschte – und der Menge des Kaffeepulvers entsprechende – Menge Wasser in die Kanne geben und zum Kochen bringen. Der Wasserdampf steigt über das Steigrohr unter dem Siebeinsatz nach oben und durch den Siebeinsatz, kondensiert wieder und fließt wieder nach unten. Dieser Prozess wiederholt sich mehrmals – je länger der Camper den Kaffee kocht, desto stärker wird er.

FAZIT Aufwendige und etwas gewöhnungsbedürftige Zubereitungsart. Eher für extreme Outdoor-Sportler zu empfehlen, die ohne jegliche Infrastruktur unterwegs sind.

Pro	sehr flexibel anwendbar: im offenen Feuer, aufgehängt an einer Stange über dem Feuer, auf einem Ceranfeld, Campingkocher oder Grillrost; auch in Edelstahl-Variante für 69,99 (1,5 Liter) bzw. 89,99 Euro (3 Liter) erhältlich
Contra	sehr langer Prozess, bis man den für sich perfekten Kaffee gefunden hat: Mahlgrad, Menge des Kaffeepulvers und Dauer des Perkulationsprozesses verändern die Intensität des Kaffees; insgesamt dauert es recht lange, bis der Kaffee fertig ist, im ersten Versuch brauchten wir 30 Minuten für zwei Tassen, das kann mit mehr Pulver auf gleiche Wassermenge aber schneller gehen
Geschmack	eher dünn, man benötigt deutlich mehr Pulver pro Tasse als beispielsweise bei Filterkaffee
Preis	49,99 Euro
www.frankana.de	



Fotos: Maren Siepmann, Shutterstock



Besuchen Sie uns
am Caravan Salon in
Düsseldorf in der
Halle 13 am Stand F94



LAMILUX SUNSATION® OVER GENERATIONS

DIE WELTWEIT UV-BESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT LÄSST IHRE INVESTITION AUSSEHEN WIE NEU!

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert





» WACACO NANOPRESSO

Funktionsweise: Hand-Espressomaschine. Espresso pulver wird in vorgesehenen Behälter (ähnlich einer Kaffee kapsel) gefüllt, glattgestrichen und in den oberen Teil der Maschine gesetzt. Den Wasserbehälter im unteren Teil bis zur Fülllinie mit heißem Wasser füllen. Pumpkolben in der Mitte der Maschine entriegeln und so oft pumpen (circa acht Mal), bis fertiger Espresso rauskommt.

FAZIT ▶ Praktische und einfach zu bedienende Hand-Espressomaschine, die geschmacklich guten Espresso liefert. Einziger Minuspunkt: der Preis.



Klein und handlich ist die Nanopresso-Hand-Maschine von Wacaco. Der Espresso, den sie liefert, ist erstaunlich gut und kräftig im Geschmack.

Pro	ideal für unterwegs, schnelle und einfache Zubereitung, nur heißes Wasser zusätzlich nötig
Contra	nur für Espresso
Geschmack	gut, nicht ganz so intensiv wie der Espresso beim Lieblingsitaliener, aber geht für eine kleine Hand-Pumpmaschine voll in Ordnung
Preis	74,90 Euro (über Amazon)

www.wacaco.com

Praxis-Tipp

Baristas und Kaffee-Experten sind sich einig: Am besten entfaltet Kaffee sein volles Aroma, wenn die Bohnen frisch gemahlen werden. Sie empfehlen daher, Kaffee immer als ganze Bohne zu kaufen und die benötigte Portion erst direkt vor dem Kaffee kochen zu mahlen. Mit kleinen elektrischen Kaffeemøhlen ist das in der Regel auch problemlos machbar. Aber ohne Strom? Wer die Møhe nicht scheut und den Aufwand zu schätzen weiß, greift in diesem Fall zum guten alten Mørser. Bohnen in die kleine Schale geben und mit dem Mørser solange per Hand zerdrücken, bis der gewünschte Mahlgrad erreicht ist. Zugegeben: Das ist aufwendig, womöglich auch körperlich etwas anstrengend und dauert etwas länger als gewohnt. Andererseits: So haben Sie Ihren Morgen-Sport auch gleich absolviert und sind anschließend garantiert richtig wach.



Der klassische Espressokocher arbeitet mit Wasserdampf und liefert den geschmacklich intensivsten Espresso. Vorsicht: sehr heiß!

» CILIO ESPRESSOKOCHER CLASSICO



Funktionsweise: Espressokocher mit Wasserdruck. Wasser wird im unteren Teil des Kochers zum Kochen gebracht, Dampf steigt über einen mit Espresso pulver gefüllten Trichtereinsatz nach oben und landet unter leichter Dampfentwicklung und leisem Blubbern als Espresso kaffee im oberen Behälter. Vorsicht: Sowohl Espressokocher als auch der Kaffee selbst sind extrem heiß! Kocher nur am Griff anfassen und auch den Espresso zunächst mit Vorsicht genießen.

FAZIT ▶ Schnelle Espresso-Zubereitung mit einem Geschmacksergebnis, das dem beim Lieblingsitaliener recht nahe kommt.

Pro	Kaffee nach italienischer Art, schnelle Zubereitung
Contra	nur für Espresso
Geschmack	intensiv, kräftig (je nach verwendetem Espresso pulver)
Preis	17,99 Euro

www.cilio-markenshop.de



BESUCHE UNS AUF
DER MESSE IN
DÜSSELDORF
AHORN CAMP
STAND: 11A27
AHORN RENT
STAND: 12A54



DIE BESSERE ALTERNATIVE



ALL-INCLUSIVE PREIS
57.900,-€
inkl. MwSt.
Sie sparen
8.000,- €

AHORN CAMP VAN 550

MESSE DEAL
LIMITIERT!

ahorn-camp.de

✓ **Großes Renault Master Chassis Paket** ✓ **Umfangreiches Zubehör Paket**

Fahrerhaus Klimaanlage • Metallic Lackierung • Chrom Zierleisten • Fahrerhaussitzbezüge in Wohnraum-
design • Nebelscheinwerfer Van Serie • Fliegengittertür • Isofix | Außendusche • Außenleuchte LED •
Markise • Rückfahrkamera • Abwassertankheizung • Alufelgen 16 Zoll Anthrazit Glanz • Fahrerhausteppich
• Solaranlage 100 Watt • SmartTV Paket: Alden Smart TV 19" inkl. LTE Router

Erhältlich zum Zeitraum der Messe (27.08.-04.09.2022),
auf dem Caravan Salon Düsseldorf und in den Ahorn Camp Niederlassungen.
Fragen Sie uns auch nach unserem Van 620 Messe Deal!

Mehr Saft, mehr Freude?

Aktuell spielen sich dezidiert als „Untersitzbatterien“ deklarierte LiFePO₄-Akkus als einfach nachrüstbare Stromspeicher in den Fokus. Anbei eine Marktübersicht der Stromspeicher und etwas Zusatzwissen.

Von Robert Glück



Man muss kein überzeugter Freisteher sein, um eine verlässliche Stromreserve im Camper zu schätzen. Volle Stellplätze oder voll belegte Stromkästen auf überfüllten Campingplätzen können einen dazu zwingen, länger auf die eigene Stromreserve im Mobil zurückgreifen zu müssen.

Je nach Verbrauch und Dauer der Landstrom-freien Zeit kann es zügig eng werden mit dem Strom aus dem eigenen Depot. Es entsteht der Wunsch nach höherer Reserve und mehr Souveränität. Doch auch das Thema Modernisierung oder technische Verbesserung der elektrischen Anlage ist ein Aspekt, der LiFePO₄-Akkus in den Fokus eines Campers rückt. Dies hat auch der Markt erkannt, der mittlerweile sogenannte Untersitzbatterien anbietet. Der Witz an der Sache: Kaum ein Anbieter definiert in der Produktbeschreibung, unter welchen

Sitz seine Akkus passen. Und jene, die es tun, vergessen die Nennung des Baumusters oder Baujahres. Trotz dieses Schattens der Unprofessionalität über dem Vermarktungsargument „Untersitzbatterie“ haben wir uns LiFePO₄-Akkus, die unserer Erfahrung nach in die Sitzkonsolen vieler Basisfahrzeuge passen, zusammengetragen und diese Übersicht erstellt.

Mit Untersitzbatterien kann man im Wortsinn Batterien bezeichnen, die in die Sitzkonsolen, also unter die Sitzpolster von Fahrer- oder Beifahrersitz, passen. Wir haben zu den dezidierten Untersitzbatterien noch eine Auswahl weiterer Batterien in Augenschein genommen, die in die Batteriefächer der bestehenden Versorgerbatterien passen und sich daher ebenfalls recht häufig unter den Sitzen wiederfinden.

Allen anheim ist die Intention, möglichst einfach im Mobil untergebracht werden

zu können – Plug-and-play sozusagen. Am besten als direkter Ersatz für die dort platzierte AGM- oder Blei-/Säure-Batterie.

Während die Untersitzbatterien in eigenständigen Gehäusen stecken, kommen viele LiFePO₄-Akkus in den Gehäusen konventioneller Autobatterien daher, wodurch sie sehr einfach im gegebenen Halter der Versorgerbatterie fixiert werden können. Hier ist vor dem Kauf darauf zu achten, dass die Polbelegung der neuen Batterie identisch ist mit der alten Batterie, da sonst die Anschlusskabel zu kurz sein können. Allerdings warten LiFePO₄-Akkus auch gerne mit M8-Schraub- statt Klemmpolen auf. Adapter liegen in den seltensten Fällen der Batterie bei, sie müssen im Zubehörhandel oder direkt beim Batteriehersteller dazugekauft werden.

Die Vorteile von LiFePO₄-Akkus liegen auf der Hand: Sie sind leichter, speichern

bei gleicher Baugröße deutlich mehr Strom, sind schneller geladen und können deutlich stärkere Ströme über einen längeren Zeitraum abgeben. Zudem, und dies ist das wichtigste Argument, kennen sie das Problem der Sulfatierung nicht. Herkömmliche Batterien verlieren in teilgeladenem Zustand durch Sulfatierung stetig an Speicherkapazität, das passiert bei LiFePO4-Akkus nicht. Sogar die regelmäßige Volla-
ladung ist bei ihnen nicht notwendig.

Die Nachteile dieses Akku-Typs sind übersichtlich. Sie sind teuer und nur in einem überschaubaren Temperaturfenster ladefähig – grob definiert zwischen Null und 45 Grad Celsius. Da die Versorgerbatterien aber meistens im Innenraum des Campers platziert sind, entfällt das Thema unter dem Gefrierpunkt sehr häufig. Über 45 Grad hingegen werden mittlerweile auch in unseren Gefilden in Fahrzeuginnenräumen immer häufiger überschritten, weswegen es im Sommer bei großer Hitze zum Abbruch der Ladung eines LiFePO4-Akkus kommen kann.

LOHNT SICH EINE UMRÜSTUNG?

Sie verfügen über ein funktionierendes Energiesystem auf Basis konventioneller Batterien, dessen Potenzial in 90 Prozent der Fälle ausreicht? Dann lohnt sich eine Umrüstung nicht. Wollen Sie hauptsächlich autark stehen oder renovieren gerade Ihr Mobil beziehungsweise Sie stehen vor dem Ausbau eines Kastenwagens? Dann führt an LiFePO4-Akkus kein Weg vorbei.

Finanziell sind LiFePO4-Akkus keine Leichtgewichte, materiell dagegen schon. Wer mit Gewichtsproblemen im Mobil, aber nicht im Portemonnaie kämpft, darf eben-

Damit der Fahrersitz nicht zum „Hot-Seat“ wird: Batterie gut sichern und bei der Kabelverlegung penibel arbeiten, um potenzielle Scheuerstellen zu vermeiden. ▶



Home is everywhere

Mobil sein – frei sein, genau das will ich

Wir lieben es zu verreisen, im Freien zu sein, mit Freunden gemütlich zusammen zu sitzen oder mit der Familie eine schöne Fahrradtour zu unternehmen. Egal wo uns der Weg hinführt, wir sind überall zu Hause und genießen das Leben!



F80s, die moderne und kompakte Dachmarkise.

Die optimale Lösung für Reisemobile, Kasten- und Wohnwagen, da sie sich durch ihre kompakte Form perfekt den Fahrzeugen anpaßt.



27.08. – 04.09.2022
caravan-salon.com

Besuchen Sie uns auf den Fiamma Ständen
in Halle 13 Stand A09 und Halle 3 Stand A70.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

fiamma.it



FIAMMA
home is everywhere

MARKTÜBERSICHT

Untersitzbatterien

Strom ist unsichtbar – Technik nicht. Oben ist das BMS (Batterie Management System) erkennbar, darunter die stromspeichernden LiFePO₄-Zellen.

falls gerne in LiFePO₄-Akkus investieren. Denn die Gewichtsersparnis gegenüber herkömmlichen AGM-, Gel- oder Blei-/Säure-Akkus liegt gemessen an der Kapazität bei rund 50 Prozent.

GEHT PLUG-AND-PLAY?

Jetzt muss man genau hinschauen. Werblich wird bei einigen Anbietern die Aussage, dass LiFePO₄-Akkus AGM- oder Blei-/Säure-Batterien Plug-and-play ersetzen können, stark betont. Andere dagegen weisen ausdrücklich darauf hin, dass ihre LiFePO₄-Akkus nur mit entsprechenden LiFePO₄-tauglichen Ladegeräten geladen werden dürfen. Was stimmt nun also?

Wir können hier keine weit ausladende, wissenschaftliche Diskussion starten, also müssen wir den gesunden Menschenverstand bemühen. Die Vernunft lehrt uns, nicht alle Marketingversprechen zu glauben. Beweise dafür gibt es genug, auch



Fotos: Hersteller, Glück, Kaufmann

ein bekanntes Markenwaschmittel schafft es heute noch nicht wirklich, alle Flecken aus der Wäsche zu entfernen. Und dies, obwohl doch seit Jahrzehnten jede Generation „noch reiner wäscht“. Doch bleiben wir bei LiFePO₄-Akkus. Wendet man sich von den teilweise marktschreierischen Startseiten der Websites ab und bemüht den Download-Bereich im Untermenü, stößt man auf folgende Erkenntnis: In einigen Handbüchern und Garantiebedingungen finden sich klare Widersprüche oder zu-

mindest Relativierungen in Bezug auf vollmundige Marketingversprechungen.

Beispiele gefällig? CS-Batteries trifft auf der Homepage bei der Beschreibung der Untersitzbatterie 12V/100Ah, Artikelnummer CSX12100-BMS100CS, folgende Aussage: „Zum Einsatz der Batterie ist keine Änderung am Wohnmobil oder Zusatz-elektronik erforderlich.“ Da kann der Kunde schnell zu dem Schluss kommen, dass Plug-and-play doch geht. Aber Obacht, denn in Kapitel 10 der Bedienungsanlei-

Der Königsweg?

Dann bietet sich die Kombination der bestehenden Batterie und deren Ladeinfrastruktur mit einem zusätzlichen LiFePO₄-Akku an. Das geht doch nicht, sagen Sie jetzt. Wegen besagter Ladeinfrastruktur, wie im Haupttext angesprochen. Doch, es geht, aber nur mit einem Überwachungs-Element.

Gehen wir einen Schritt zurück und betrachten die Vor- und Nachteile der verschiedenen Batterietypen. Fangen wir mit dem LiFePO₄-„Musterschüler“ an. Er kann hohe Ströme speichern und abgeben, ist leicht, schnell ladbar und besitzt eine weitaus höhere Zyklenzahl als andere Batteriebauarten. Auf seiner Schattenseite stehen das schlagartige Abschalten bei Unterspannung, sein Ladeverhalten bei Kälte und

das sofortige Abschalten beim Übersteigen seiner Innentemperatur. Neutraler Fakt ist, dass LiFePO₄-Akkus im teilgeladenen Zustand am längsten leben. Positive Eigenschaften von AGM-, Blei-/Säure- oder Gelbatterien sind ihre Fähigkeit, lange ihre Maximalladung halten zu können, ohne Schaden zu nehmen. Bei Ladung und Entladung sind sie nicht temperatur-empfindlich. Ihre Achillesferse ist die deutlich geringere Menge des zu entnehmenden Stroms, die geringere Zyklenzahl und ihre Neigung zur Sulfatierung. Büttner-Elektronik hat einen Weg gefunden, LiFePO₄-Akkus in bestehende Bordnetze mit normalen Batterien zu integrieren und damit das Beste aus beiden Welten zu verschmelzen. Die Power Unit ge-

Sie möchten die Stromreserven in Ihrem Camper erhöhen, sehen aber nicht ein, die voll funktionsfähige AGM-, Gel- oder Blei-/Säure-Batterie zu entsorgen?

nannte Kombination schaltet neben der bestehenden Standard-Batterie einen LiFePO₄-Akku parallel und überwacht diesen und dessen Ladung mit einem Batteriecomputer.

Dieser Batteriecomputer sorgt dafür, dass der LiFePO₄-Akku vorrangig alle Verbraucherströme liefert, bis zu einem bestimmten Entladungsniveau, dann erst wird die Standard-Batterie zugeschaltet. Der Computer sorgt auch dafür, dass während des Ladevorgangs die LiFePO₄ unter ihr nicht zuträglichem Bedingungen wie Hitze oder Kälte abgetrennt wird und erst dann wieder ans Netz geht und geladen wird, wenn es die äußeren Umstände zulassen. So steht die klassische Bordbatterie unter extremen Betriebsbedingungen sozusagen als Backup-Batterie zum LiFePO₄-Akku bereit.

Auf diese Art werden beide Batterien optimal innerhalb ihrer bauartbedingten Nutzungszonen gehalten, was deren Lebensdauer verlängert, die elektrische Kapazität des Campers erheblich steigert und die Umwelt durch die Weiterverwendung der Standardbatterie schont. Der einzige Pferdefuß des Systems: Der parallel geschaltete LiFePO₄-Akku muss räumlich dicht an der Standardbatterie untergebracht werden, was in einigen Fahrzeugen ein schwieriges Unterfangen sein kann. Ein Test des Systems von Büttner Elektronik, Power Unit genannt, wird zeitnah inklusive einer Einbaudokumentation erfolgen.



tung derselben Batterie finden sich folgende Sätze: „Achtung! Verwenden Sie nur für LiFePO₄-Zellen geeignete Ladegeräte mit einer Ladeschlussspannung von 14,6V!“ und „Achtung! Selbst einfache Blei-, Gel-, Säure- und AGM-Batterieladegeräte können die LiFePO₄-Batterie beim ersten Anschluss beschädigen!“ Das liest sich dann weniger Plug-and-play als in der Produktbeschreibung. Nun kann man CS-Batteries zugutehalten, dass besagte Batterie explizit als „Untersitzbatterie Ducato“ angeboten wird. Allerdings ohne jeglichen Hinweis auf Baujahr oder ähnliche technische Spezifikation des Fahrzeugs.

Auch Supervolt beschreitet marketing-technisch einen grenzwertigen Weg. Auf der Homepage bei der Produktbeschreibung der 12V 100 Ah-LiFePO₄ steht: „Direkt mit der alten Batterie austauschbar ohne zusätzliche Geräte.“ Im Kapitel FAQs tief unten auf der Webseite findet man beim Thema Lade-Booster folgende Aussage: „Wir empfehlen, einen Lade-Booster/Laderegler zu verwenden, da man mit diesen die für Lithium-Batterien optimale La-



Formatfrage: Links die Liontron „Untersitzbatterie“ mit 200 Ah in einem individuellen Gehäuse und seitlichen Polabgängen. Bei solchen Batterien unbedingt die Abmessungen prüfen. Diese 200er Liontron passt beim aktuellen Fiat Ducato unter die Fahrersitze. Einfacher zu verstauen, oft sogar im Doppelpack, sind Batterien in Normgehäusen der Größen H7 und H6. Die Liontron mit 100 Ah (rechts) entspricht beinahe der H7-Größe.

dekurve einstellen kann. Das dient der längeren Lebensdauer der Batterien.“

UNSERE EMPFEHLUNG

Was also tun? Behalten Sie bei einer Umrüstung von Standard-Batterien auf LiFePO₄-Akkus unbedingt die bestehende Ladeinfrastruktur im Auge. Das reine Austauschen der Akkus, ohne Prüfung und gegebenenfalls der Anpassung der bestehen-

den Ladetechnik am eigenen Mobil, macht keinen Sinn. Im Gegenteil, es könnte dem teuren LiFePO₄-Akku bereits in kürzester Zeit der Atem ausgehen. Batterie-Ladegerät, Lade-Booster und Solarregler sollten eine LiFePO₄-spezifische Ladekennlinie besitzen. Nur damit werden die Akkus so geladen, dass sie ihr volles Potenzial und ihre überlegene Haltbarkeit gegenüber den Standardbatterien ausspielen können. ►



R-BIKE

DAS ERSTE MODULARE FAHRRADTRÄGERSYSTEM FÜR CAMPINGBUSSE

R-Bike ist für den Transport von zwei E-Bikes oder drei herkömmlichen Fahrrädern konzipiert, kann aber auch für den Transport von Skiern, Snowboards oder als Gepäckträger genutzt werden.

- Maximale Tragfähigkeit bis zu 40 kg in jeder Konfiguration
- Einfache Montage ohne Schrauben und ohne Bohrungen in die Fahrzeugkarosserie



MARKTÜBERSICHT

Untersitzbatterien



ÜBERSICHT UNTERSITZBATTERIEN

HERSTELLER	CS-BATTERIE	LIONTRON	SAFTKISTE
Typ	12 V / 200 Ah Untersitz no shunt	LiFePO4 200 LX Smart Untersitz	Saftkiste 200
aktueller Marktpreis*	1.790 Euro	2.212 Euro	1.986 Euro
Garantie	5 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
Gewicht	21,5 kg	26,5 kg	19,8 kg
Abmessungen (L x B x H mm)	360 x 255 x 160	395 x 280 x 187	345 x 195 x 199
Spannung / Kapazität	12,8 V / 200 Ah (2.560 Wh)	12,8 V / 200 Ah (2.560 Wh)	12,8 V / 200 Ah (2.560 Wh)
Ladestrom	max. 100 A	max. 150 A	max. 200 A
max. dauerhafter Entladestrom	200 A	150 A	200 A
max. kurzfristige Entladespannung	400 A für 3-5 sek	200 A für 20 sek	270 A für 30 sek
Ladezyklen	min. 3.000 bei 90 % DoD	min. 3.000 bei 90 % DoD	min. 3.000 bei 90 % DoD
Anschluss	M8	M8, Adapter im Zubehör	M8 & Pol-Adapter
Einbaulage	beliebig	stehend & liegend	stehend & liegend
Kontroll-App	nein	ja	ja, Bluetooth und LTE
1-zu-1 gegen AGM ersetzbar?	ja	ja, aber ein Ladegerät für Lithium-Ionen-Batterien wird empfohlen	nein, es muss ein Ladecoaster verwendet werden
Halterung	nein	nein	ja, als Zubehör
Bezugsquelle	www.cs-batteries.de	www.greenakku.de	www.saftkiste.com



ÜBERSICHT BATTERIEKASTEN

HERSTELLER	BÜTTNER	EMERGO PLUS	REIMO
Typ	MT Li 85	PowerXtreme X125	Carbest Li 100BT
aktueller Marktpreis*	1.499 Euro	1.470 Euro	1.099 Euro
Garantie	3 Jahre	2 Jahre (erweiterbar auf 5 Jahre bei Registrierung)	5 Jahre
Gewicht	11 kg	14,8 kg	13 kg
Abmessungen (L x B x H mm)	278 x 175 x 190	330 x 172 x 217	330 x 170 x 195
Spannung / Kapazität	12,8 V / 85 Ah (1.088 Wh)	12,8 V / 125 Ah (1.600 Wh)	12,8 V / 100 Ah (1.280 Wh)
Ladestrom	max. 50 A	max. 100 A	max. 100 A
max. dauerhafter Entladestrom	100 A	150 A	100 A
max. kurzfristige Entladespannung	200 A für 5 sek	200 A für 30 sek	150 A für 4 min
Ladezyklen	min. 2.000 bei 100 % DoD	min. 2.000 bei 80 % DoD	min. 3.000 bei 90 % DoD
Anschluss	Kfz-Pol	Kfz-Pol	M8
Einbaulage	stehend & liegend	stehend	stehend & liegend
Kontroll-App	ja, über Thitronik	ja	ja
1-zu-1 gegen AGM ersetzbar?	Ladegerät für Lithium-Batterien wird benötigt	Ladegerät für Lithium-Batterien wird benötigt	ja, aber ein Ladegerät für Lithium-Ionen-Batterien wird empfohlen
Halterung	nein	Halterung serienmäßig	Unterlegplatte und Schrauben
Bezugsquelle	Fachhandel	www.emergoplus.de	www.reimo.de

*Stand Juli 2022



Fotos: Hersteller

SAFTKISTE	VICTRON	WATTSTUNDE
Saftkiste 300	Lithium Superpack 12,8/100	LIX150US
2.986 Euro	1.305 Euro	1.329 Euro
5 Jahre	3 Jahre	3 Jahre
24,9 kg	14 kg	22 kg
345 x 295 x 199	220 x 330 x 172	380 x 330 x 170
12,8 V / 300 Ah (3.860 Wh)	12,8 V / 100 Ah (1.280 Wh)	12,8 V / 150 Ah (1.920 Wh)
max. 200 A	max. 100 A	max. 150 A
200 A	50 A	150 A
270 A für 30 sek	100 A für 10 sek	150 A für 5 min
min. 3.000 bei 90 % DoD	min. 2.500 bei 80 % DoD	min. 3.000 bei 90 % DoD
M8 & Pol-Adapter	M8	M8
stehend & liegend	nur stehend	stehend & liegend
ja, Bluetooth und LTE	nein	ja
nein, es muss ein Ladebooster verwendet werden	ja	ja, aber ein Ladegerät für Lithium-Ionen-Batterien wird empfohlen
ja, als Zubehör	nein	nein
www.saftkiste.com	Fachhandel	www.solarkontor.de



SUPER-B	SUPERVOLT	TELECO
Epsilon 2 100Ah	12V 150 Ah LiFePO4	TLI Extra PRO 12/104
1.799 Euro	1.090 Euro inkl. Versand	1.325 Euro
3 Jahre	5 Jahre	2 Jahre
11 kg	15,35 kg	10,5 kg
278 x 175 x 190	355 x 175 x 183	355 x 175 x 190
12,8 V / 100 Ah (1.280 Wh)	12,8 V / 150 Ah (1.920 Wh)	12,8 V / 104 Ah (1.280 Wh)
max. 90 A	max. 100 A	max. 100 A
190 A	160 A	100 A
300 A für 10 sek	320 A für 5 sek	150 A für 1,5 sek
5.000 bei 100 % DoD	3.000 bei 90 % DoD	2.000 bei 80 % DoD
Kfz-Pol & M8	Kfz-Pol & M8	Kfz-Pol
stehend & liegend	beliebig	Lageunabhängig einbaubar
ja	ja	ja
ja, aber nur wenn das Ladegerät für Lithium-Batterien geeignet ist	ja	ja, aber ein Ladegerät für Lithium-Ionen-Batterien wird empfohlen
ja, als Zubehör	nein	nein
www.super-b.com	www.supervolt.de	Fachhandel

» LEBENSDAUER LIFEPO4-BATTERIE

Was sagt die Anzahl der Ladezyklen über die Haltbarkeit der Batterie aus?

Die Zyklenfestigkeit gibt an, wie oft eine Batterie entladen werden kann, bevor sie einen gewissen Anteil ihrer Kapazität verliert. Doch diese Zahl steht immer in Relation zu der Entladetiefe – auch als DoD (Depth of Discharge) bezeichnet. DoD wird in Prozent angegeben und bezeichnet den Grad der Entladungstiefe. DoD 100 % entspricht dabei einer vollständigen Entladung, DoD 10 % einer nur zehnpromtigen Entladung. Die Angabe der Zyklenfestigkeit macht also immer nur in Verbindung mit dem DoD-Wert Sinn.

Wichtig zu wissen: Der Stress für eine LiFePO4-Batterie ist bei einer 90 % Entladung wesentlich höher, als bei einer 20 % Entladung. So werden zwei baugleiche Batterien bei DoD 90 % und bei DoD 20 % eine unterschiedliche Anzahl von Zyklen erreichen.



Kastenwagen optimiert

... oder welches Zubehör die Alltagstauglichkeit eines Dauertesters deutlich attraktiver gestaltet.

Text: Karsten Kaufmann

Ein Reisemobil ohne vernünftiges Zubehör? Undenkbar. Ganz oben auf der Hitliste aller Camper: eine schattenspendende Markise. Weitere Spitzenplätze belegen Fahrrad- und Dachgepäckträger mit unterschiedlichsten Halterungen – Hauptsache das favorisierte Sport-Equipment kann mit auf die Reise gehen.

Die Montage einer Markise gehört in die Hand von sehr versierten Hobbybastlern

oder in die eines Profis. Wir vereinbaren einen Termin bei Reisemobil Hartstein in Villingen-Schwenningen. Das Team rund um Timo Hartstein hat der Redaktion schon bei so manchem kniffligen Einbauten kompetent zur Seite gestanden – diesmal sollen sie an unserem Dauertester, einem Vantourer 630 L, zeigen, wie schnell und problemlos die zwei überaus wichtigen Zubehörteile am Kastenwagen montiert werden. Zukünftig soll eine Thule Omnistor 6300 endlich den benötigten Schattensplatz vor der Schiebetüre garantieren.

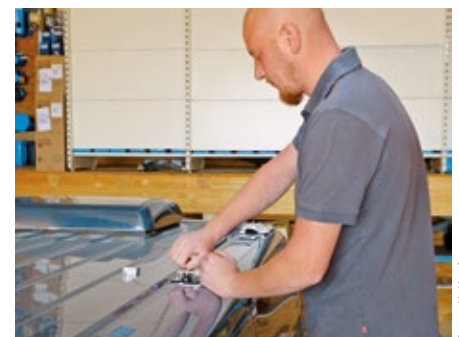
Die zweite Baustelle: Ein Dachträger soll auf dem Kastenwagen zukünftig Transportbox, Surf- oder SUP-Bretter schultern, viele Leser wünschen solche Träger immer häufiger für ein optionales Dachzelt auf der mittleren Hochdachvariante.

Ob Markise oder Dachträger: Thule bietet eine Vielzahl an Markisenlängen und Adaptern an. So ist eine sichere Montage garantiert. Doch aufgepasst: Jede Fahrzeuglänge benötigt die passende Mar-

kisenlänge. Unser Vantourer mit längerem Radstand muss die 6300er in vier Meter Länge bekommen – auf gar keinen Fall ein kürzeres Modell. Hintergrund ist die vorgegebene Position der Montageplatten am Dach, die exakt in der Flucht der Markisenarme sitzen müssen. Nur so ist eine perfekte, spannungsfreie Öffnung und Schließung der Markise garantiert. Beim mittleren Radstand passt eine 375er, beim



Optimal: Auf dem Dach des Ducatos sind stabile Metallzapfen – hier finden die Halter perfekten Sitz.



Die Adapterplatten für die Dachmontage der Markise werden verklebt und verschraubt.

Fotos: K. Kaufmann

kurzen die 325er Markise optimal. Es gilt: keine Experimente.

Als Basis für zwei Querträger auf dem Dach montiert das Team zwei fast über das gesamte Dach verlaufende Längsträger. Dank cleverer Längsfräsungen lässt sich auf diesen zukünftig jegliches Zubehör per Nutensteinen verschrauben und stufenlos verschieben – wir montieren zwei herkömmliche, zur Breite des Ducatos passende Querträger, wie man sie auch von Pkw-Dachträgern kennt. Wer Markise und Dachträger montiert, benötigt speziell auf-



Die Dachmarkise lässt sich an den Adapterplatten verschrauben und leicht wieder demontieren.



Zwei Profilschienen werden auf dem Dach verklebt und verschraubt, Querträger können bequem stufenlos verschoben und platziert werden.



einander abgestimmtes Montagematerial. Auf den folgenden Seiten illustrieren wir Ihnen die Eckpunkte der Montage. Parallel haben wir Ihnen in Zusammenarbeit mit

dem Team von Hartstein und Thule wichtige Pflege- und Anwendungs-Tipps zusammen getragen. Werfen Sie unbedingt einen Blick darauf, der ein oder andere Tipp könnte sich als wertvoll herausstellen.

Sie haben darüber hinaus Lust auf weitere Optimierungen an Ihrem Fahrzeug? Dann werfen Sie auch einen Blick in die beiden vorherigen Ausgaben der Reisemobil International. Dort haben wir Ihnen einen bemerkenswerten Auszug von Mobilade vorgestellt, der die bequeme (Aus-) Nutzung einer Heckgarage deutlich vereinfacht – oder den DIY-Bau eines Fahrradhalters für die Heckgarage.

PRAXIS-TIPPS: PERFEKT EINSTELLEN, OPTIMAL PFLEGEN



Spannarmer stabilisieren die Markise exzellent. Das Tuch wird durch sie hervorragend gespannt. Sie sind teils nachrüstbar.

RICHTIGE ANWENDUNG

- ➔ Falls nötig: Aufbautüre schließen.
- ➔ Markise beim Herauskurbeln frühzeitig durch Markisenfüße abstützen, dann erst ganz öffnen.
- ➔ ... beim Öffnen beachten: Erst komplett herauskurbeln, bis Tuch etwas durchhängt, dann behutsam etwas zurückkurbeln, bis Tuch sich maximal spannt (das ist der Moment, kurz bevor die Markise wieder einfährt).
- ➔ ... falls vorhanden: Spannarmer in Rasterung der Markisenarme einrasten

(auf beiden Seiten identische Rasterung wählen). Die Spannarmer stabilisieren die Markise enorm. Sie lassen sich übrigens, sollten die Markisenarme eine Rasterung aufweisen, auch nachrüsten.

- ➔ ... sofort gegen Wind(böen) sichern und abspannen.
- ➔ ... möglichst trocken und sauber (Tuchoberseite von Fremdkörpern befreien) einkurbeln.

ÖFFNUNGSWINKEL RICHTIG JUSTIEREN

Es gibt viele Gründe, sich den Winkel, in dem die Markise herausfährt, einmal genauer anzusehen. Keine Frage: Bei sehr hohen Fahrzeugen darf und soll die Markise relativ steil nach unten aus ihrem Gehäuse herausfahren. Schließlich will man rechtzeitig an die Markisenfüße greifen können, um die Markise vor dem vollständigen Herausheben abstützen. Allerdings sollten die Markisenarme beim Öffnen nicht unten am Markisengehäuse schleifen – auch in diesem Fall gilt: Öffnungswinkel einstellen. Beim Campingbus oder Kastenwagen sieht es nochmals anders aus: Öffnet die Markise zu flach, stößt sie an der offenen Schiebetüre an – in diesem Fall sollte die Türe beim Öffnen und Schließen stets geschlossen sein. Furchtbar unpraktisch.

Doch der Öffnungswinkel lässt sich einstellen. Hierfür benötigt man in unserem Beispiel (Thule Omnistor 6300) zwei Schrauben und einige Unterlegscheiben – das Prozedere kann bei anderen Thule-Markisen abweichen, ist grundsätzlich aber ähnlich. Was kaum jemand weiß: Die liefert Thule beim Neukauf stets mit, Fahrzeughersteller legen sie sogar meist mit ins Reisemobil, doch kaum jemand kann die Schrauben der Markise zuordnen, die meisten Käufer entsorgen sie daher. Bei anderen Thule-Modellen muss eine Kontermutter gelöst und der Winkel über eine darin sitzende Madenschraube eingestellt werden. So gelingt die Einstellung einfach, stufenlos und komfortabel – beispielsweise an der Thule Omnistor 8000.



Wie deutlich zu sehen, die Markise kann bei geöffneter Schiebetüre nicht herausgekurbelt werden.



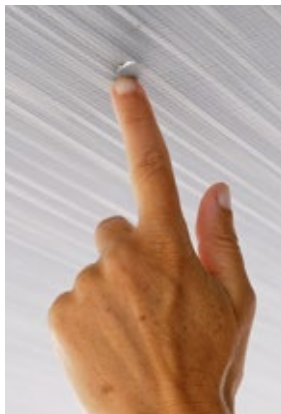
STEP 1: Kunststoffblenden an der Basis der Markisenarme entfernen.



STEP 2: Inbusschrauben mit zwei Unterlegscheiben komplett eindrehen (je weniger U-Scheiben, desto flacher öffnet die Markise).



STEP 3: Kontrolle. Hier stimmt der Öffnungswinkel nun perfekt. Die Markise öffnet über die offene Türe.



LÖCHER UND RISSE REPARIEREN

Wer auf dem Tuch liegende Ästchen oder andere Fremdkörper mit einkurbelt, riskiert schnell einmal ein Loch im Markisentuch. Die Reparatur gelingt kinderleicht. Im Idealfall kleben Sie die Folie von oben – da unser Loch quasi in der Mitte saß, mussten wir von unten arbeiten. Das Patch muss nur einseitig aufgeklebt werden, bei Rissen möglichst groß.



STEP 1: Thule Repair Patch Reparaturset besorgen – Kostenpunkt: etwa 20 Euro für drei Klebestreifen.



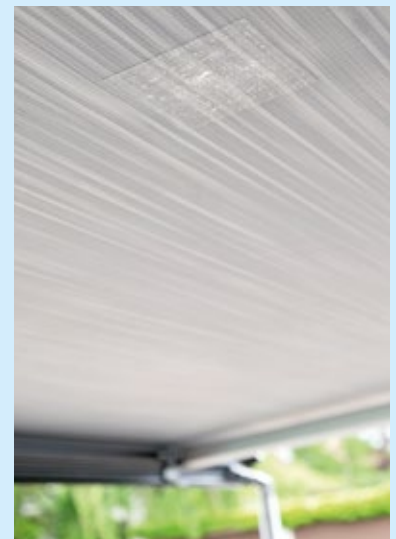
STEP 2: Klebestreifen, falls nötig, zuschneiden. Für unser kleines Loch reicht locker ein halber Streifen. Bei größeren Rissen besser großflächig ausbessern.



STEP 3: Tuch mit Entfetter oder Silikonentferner entfetten, säubern und trocknen lassen. Jetzt die Klebefolie an einer Kante ansetzen.



STEP 4: Folie möglichst ohne Falten und Luft einschüsse flächig aufkleben. Sorgfältig nacharbeiten.



STEP 5: Fertig. Das Patch sitzt blasenfrei, die hellen Stellen sind am kommenden Tag verschwunden.



SCHLIESSMECHANISMUS VORN OPTIMIEREN

Einige Markisen schließen vorne nicht vollständig. Durch einseitige Belastungen (Abspannungen, Seitenwände) oder eben durch jahrelange Nutzung bleibt mitunter vorne ein kleiner Spalt offen. Zudem: Die Kurbel sitzt hinten, hier entwickelt die Mechanik ihre maximale Kraft. Doch keine Sorge: Der Spalt lässt sich mit wenig Aufwand korrigieren. Verwenden Sie zum Lösen der Rastnasen ein möglichst flaches Werkzeug (Schraubendreher oder stabile Klinge).



STEP 1: Schraube innen an Endkappe mit Schraubendreher herausdrehen.



STEP 2: Schrauben hinten/unten herausdrehen.



STEP 3: Rastnase innen/unten durch gleichzeitiges Anheben der Endkappe und leichtem Schub lösen.



STEP 4: Hier ist die Endkappe oben schon etwas zur Seite gekippt, um zu verdeutlichen, wo das Werkzeug die Rasterung lösen muss.



STEP 5: Die Schraube zum Einstellen des Schließmechanismus ist nun frei zugänglich. Drehen Sie sie etwas im Uhrzeigersinn, um die Markise weiter zu schließen.



STEP 6: Optimal – die Markise schließt nun wieder perfekt.



Autark
Kaffee
kochen

Moka Express
6 Tassen 300 ml
UVP **44,90**



Bialetti Venus
6 Tassen 300 ml
UVP **47,90**



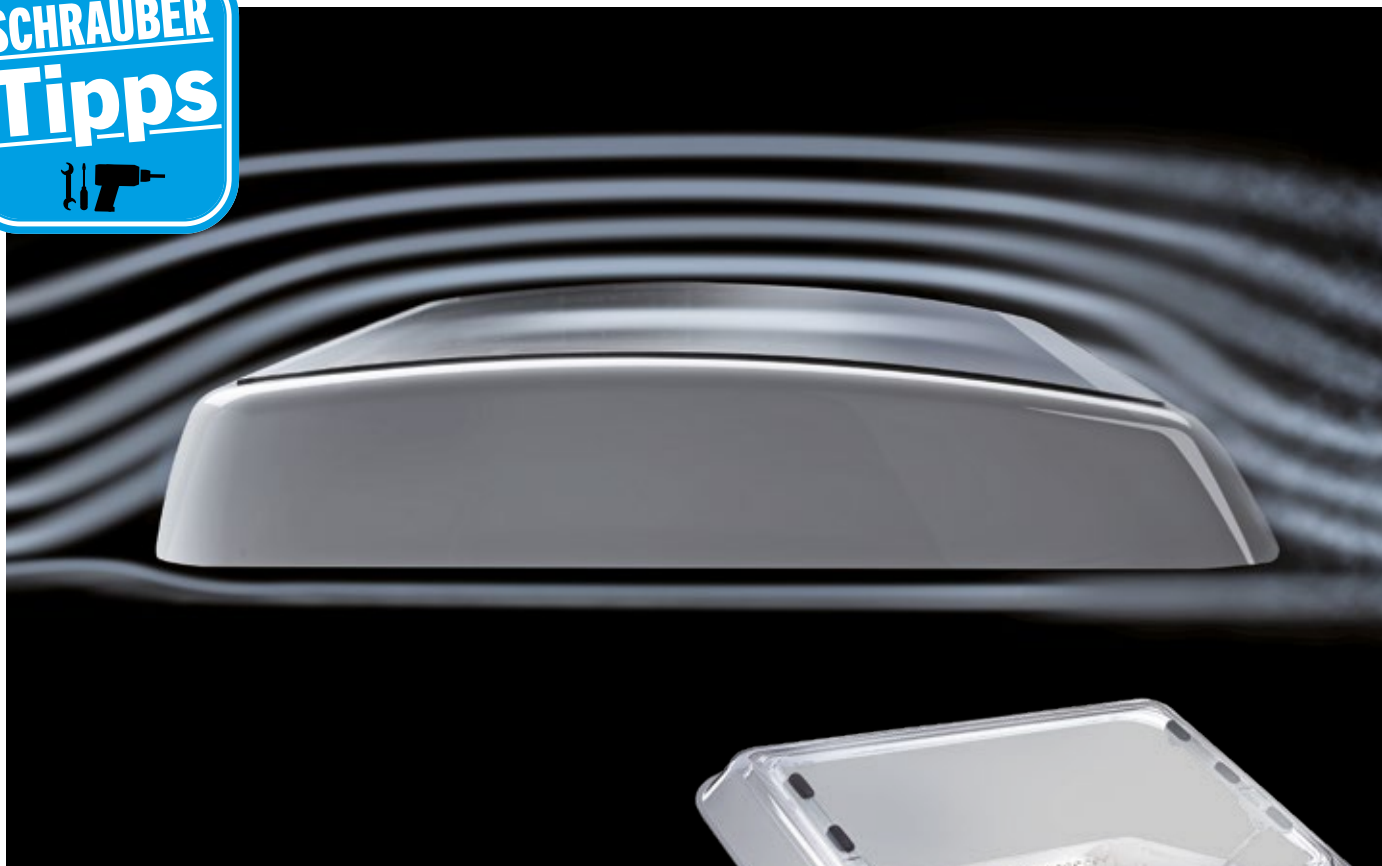
Gaskocher
Galeras
34,99

www.fritz-berger.de

Alle Preise inkl. MwSt.



Wir sind für Sie vor Ort!
Caravan Salon 2022
HALLE 3 / A 50



Leise, bitte ... Kurbel-Heki einstellen

Dometic-Dachhauben zählen schon konstruktionsbedingt nicht zu den leisesten Vertretern ihrer Zunft. Manchmal helfen wenige Handgriffe, um die Windgeräusche zu minimieren.

Von Karsten Kaufmann

Ein lose im Wind flatterndes Heki? Tatsächlich übergibt uns ein sichtlich genervter Fahrer ein Testfahrzeug mit den Worten: „Meine Herren, 300 Kilometer Autobahn mit solch einem lauten Dachfenster – ein Albtraum.“ Was unser Fahrer nicht wusste: An beiden Ausstellern des Hekis fehlte die Klemmscheibe, die Bolzen waren aus der Führung gerutscht, das Fenster somit komplett ohne Führung. Es schwebte lose im Fahrtwind, einzig vorne vom Scharnier gehalten. Keine Frage: Die Windgeräusche müssen wirklich höllisch laut gewesen sein.

Auf zum Händler, Klemmscheiben für kleines Geld besorgen, Pins auf beiden Seiten des Fensters wieder in die Führung schieben (die sind auf wundersame Weise

nicht verloren gegangen) und die Klemmscheibe mit festem Fingerdruck oder kleiner Zange aufpressen. Baustelle 1 wäre somit erledigt – und das Fenster lässt sich wieder problemlos schließen. Ist es nun automatisch so leise wie irgend möglich? Nicht unbedingt. Das Kurbelheki wird im hinteren Bereich durch zwei Haken zugezogen und unter Spannung verschlossen. Im Idealfall steht dann die Kurbel bei maximaler Schließung genau über der Mulde, in die sie dann abschließend eingeklappt werden muss. Die ideale Position „Geschlossen“ zeigt zudem der schmale rote Balken seitlich links im Fensterrahmen an.

Was nun häufig passiert: Die Kurbel muss, um sie in die Mulde klappen zu können, wieder leicht retour gedreht werden.

AUFSTELLER SICHERN

→ Ohne Sicherung rutscht der Bolzen während der Fahrt heraus. Passiert das auf beiden Seiten, kann der Fahrtwind (Unterdruck) das Fenster anheben. Die Windgeräusche sind dann enorm.



→ Winziges Teil, gewaltige Wirkung: Die Klemmscheibe wird einfach auf den Bolzen aufgeschoben und mit kräftigem Druck darauf fixiert. Da die kleinen Ecken unter Spannung stehen, sitzt die Scheibe sicher auf dem Bolzen, obwohl dieser keine Nut hat.

→ So muss es auf beiden Seiten aussehen: Die Klemmscheiben sichern den Bolzen und verhindern, dass dieser nach hinten herausrutscht.



Fotos: K. Kaufmann, Domelec

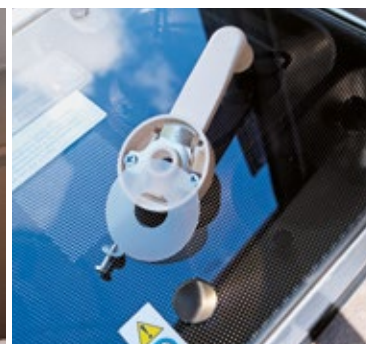
SCHLIESSMECHANISMUS / KURBEL EINSTELLEN



1 Schließen Sie das Heki so weit, dass der rote Balken gut im Sichtfenster zu erkennen ist. Er signalisiert die optimale Position für das geschlossene Fenster.



2 Demontieren Sie die Kurbel mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. Sie müssen diese nicht komplett abnehmen, wie in unserem zweiten Bild dargestellt. Dies dient nur zur Illustration der Bauteile. Leicht aus der Verzahnung ziehen reicht schon.



Dadurch verringern die Schließhaken den Anpressdruck des Fensters, es öffnet wieder minimal – die Windgeräusche nehmen wieder enorm zu.

Eine schlechte Idee wäre es nun, die Kurbel noch weiter zu drehen, um die Spannung mit Gewalt zu erhöhen und dann einzuklappen. Ein unbedachter Handgriff, der die Mechanik zerstören könnte. Bitte nicht.

Wer sich die Mühe macht, die Kurbel kurz zu demontieren und neu zu justieren, wird hingegen mit einem optimal schließenden Fenster belohnt. Das Ganze ist kein Hexenwerk und kann selbst mit gängigem Bordwerkzeug in wenigen Minuten erledigt werden. Gehen Sie es an, wir zeigen hier – step by step –, wie es auch ungeübten Handwerkern gelingt.



3 Versetzen Sie die Kurbel so weit auf der Verzahnung, dass Sie die Kurbel – um sie anschließend in die Mulde klappen zu können – nochmals etwas in Richtung „Schließen“ drehen müssen. So garantieren Sie, dass das Heki unter leichter Spannung geschlossen wird.



4 Kurbel einklappen und fertig. Kontrollieren Sie nochmals, ob der rote Balken im Sichtfenster steht – sonst zurück zu Step 2 und die Einstellung noch etwas feinjustieren.



Offroad-Stars

Die Abenteuer & Allrad gilt als deutsche Leitmesse für Allrad-Reisende. Impressionen eines Neulings der 4x4-Camper-Szene.

Von Robert Glück



Bad Kissingen, irgendwo im nirgendwo, östlich von Frankfurt/Main, nördlich von Würzburg, südlich und westlich von ... Hm, jetzt wird es kompliziert, denn größere Städte in diese beiden Himmelsrichtungen fehlen auf der Karte.

Trotz der eher schwierigen Verortung der unterfränkischen Kurstadt hat sie große Zugkraft. Zum einen wegen ihres bayerischen Staatsbads, das zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört, zum anderen wegen der „Abenteuer & Allrad“-Messe, die jährlich abertausende Overlander, Offroad-Reisende, Weltenbummler oder Technik-Begeisterte anzieht. Jeder, der sich für Fernreisen im eigenen 4x4 interessiert, pilgert zu diesem Ereignis, um sich exklusive Offroader anzuschauen, neues Zubehör zu sichten

oder neueste Technik-Trends mitzuschneiden. Doch man muss kein waschechter Abenteuerer mit Weltumrundungserfahrung sein, um auf der Messe auf seine Kosten zu kommen. Selbst für asphaltfokussierte Camper ist hier einiges geboten.

Denn wann und wo auch immer sich das Who is Who einer Szene trifft, gibt es Highlights jeglicher Fassung zu bewundern. Am augenfälligsten sind natürlich die sogenannten „Expeditionsmobile“ auf Lkw- oder Unimog-Basis. Mächtige Tiere, Dinosauriern gleich, auf brusthohen, grobstolligen Reifen, mit zumeist martialischer Optik. Sind diese rollenden Fünf-Sterne-Plus-Paläste dann auch noch in Sandbeige lackiert, sind sie von ihren militärischen Geschwistern – auf diesem Einsatzzweck



Ab Donnerstag ging es auf der Messe rund und dem Publikum wurde viel geboten: 4x4-Spaß und Probefahrten auf geschlossenem Parcours, im neuen Defender und Ineos. Zudem wurden Vorträge, Seminare und Reiseberichte über die Messtage hinweg angeboten. Das hochsommerliche Wetter sorgte sicherlich auch für den ein oder anderen Sonnenbrand – als exklusives, ungewolltes Messesouvenir sozusagen.

Fotos: Redaktion

Die Kabine des MOG der Leichtbaumanufaktur (links) ist komplett aus Carbon gebaut – inklusive der Toilettenschüssel. Preis: 750.000 Euro netto. Da ist der Iglhaut-XBull-Sprinter in L4 (unten) für 280.000 Euro ein echter Schnapper.



Was leuchtet denn hier? Eine Felge von Iglhaut passend für 4x4-Sprinter und Konsorten.

füßen viele der Basisfahrzeuge – kaum mehr zu unterscheiden. Symptomatisch für diese Fahrzeuge ist auch die Korrelation zwischen Fahrzeug- und Fenstergröße: je größer das Expeditionsmobil, je kleiner die Fenster. Wer mit solch einer gerne millionenteuren Trutzborg auf Rädern eine Afrikareise plant, sollte sich vor dem Tourstart genau überlegen, welchen Eindruck er im ärmsten Kontinent der Erde mit seinem optischen Auftreten erzielen möchte.

Sieht man von der Außenwirkung dieser Fahrzeuge auf Einheimische ab, sind es natürlich ganz wunderbare Reisemobile. Porzellantoilette (es gibt auch Carbon-Schüsseln, wie sie von der Leichtbaumanufaktur angeboten werden), vollwertige Küchen mit Backofen, Dampfgarer und Mikrowelle, 230-Volt-Spül- und Waschmaschinen sowie weltweit funktionierende Sat-Anlagen für das tägliche Arte-Programm an Bord versüßen dem Explorer die Reise und lenken von den Strapazen derselben ab. So

faszinierend diese rollenden Villen technisch auch sein mögen, wohl dem, der das Mindset hat, auch kleiner und mit weniger Klimbim unterwegs sein zu können.

Eine schöne Brücke zwischen den Millionenmobilen und dem 4x4-VW-Bus mit Aufstelldach stellt der umseitig gezeigte Mercedes-Rundhauber dar. Dieser Allradler aus den 1970ern diente im ersten Leben der Feuerwehr und wurde nun, nach liebevoller Restauration durch 4wheel24.de, mit einem Tiny House der Freiraum GmbH auf dem Fahrgestell zu einem autarken Mini-Haus auf Rädern verheiratet. Innen wie außen besitzt dieses fünfzigjährige Unikat ein derart liebenswertes Wesen, dass man es einfach mögen muss. Selbst Greta Thun-



Ebenfalls für Allrad-Sprinter: Dieses 4x4project-Fahrwerk bietet Ausgleichsbehälter an den Federbeinen für höhere Nehmerqualitäten.



Unser Schwestermagazin 4x4 Camper war als Media-Partner der Messe mit vor Ort - das Interesse der Besucher beachtlich. Der MAN TGS 26.480 6x6 mit seinem Slip-up-Aufbau spielt in einer Liga für sich. Ob man so etwas braucht, muss jeder für sich selbst entscheiden.

Prinz Charming: Dieser 50-jährige Best-Ager mit Tiny House auf dem Rücken kombiniert Reiselust mit Hüttenzauber. Der Aufbau aus Zirbenholz ist ökologisch nachhaltig und robust. Das große ovale Fenster dient als Schnittstelle zur Außenwelt.



Offroad überall und in vielen Facetten und Spielarten. Das Porsche 997.1-Showcar von Räder- und Zubehöranbieter delta4x4.com mag auf Schotterpisten nicht zu schlagen sein. Der Unimog (Hellgeth-Chassis mit Krug-Kabine) und der alte Land Rover Defender der Camel-Trophy (von matzker.de) kommen aber sicherlich weiter – und das mit stilechtem, sicherlich gekühltem Gin & Tonic an Bord.

berg wird diesem Mobil seine Nachhaltigkeit nicht absprechen können und würde es sicherlich als „mobile Villa Kunterbunt“ deklarieren und selbst ins Steuer greifen.

Abseits des „bigger is better“-Gedankens tummeln sich auf der Abenteuer & Allrad unzählige Gleichgesinnte. Vor allem die als Camps bezeichneten Parkplätze rund um die Messe bieten Clubs, IGs und Travellern Raum zu offiziellen und inoffiziellen Treffen. Abends gemeinsam plaudern, tags darauf über die Messe schlendern, scheint ein gern genommenes Drehbuch für das perfekte Messe-Wochenende zu sein.

Seitens des Veranstalters wird dieser Ansatz gefördert und reichlich Parkraum zur Verfügung gestellt. Zudem darf man die Prolog GmbH zur gelungenen Organisation beglückwünschen. Ob Stellflächen, An- und Ableitung der Besucher, die Bus-Shuttle von den Parkplätzen zum Ausstellungsgelände und zurück, alles hinterließ einen sehr gut organisierten Eindruck. Der Erlebniswert der Offroad-Messe ist hoch, das Interesse groß. Alles eitel Sonnenschein

also: Auf den ersten Blick schon. Beim zweiten Blick erschauert der Betrachter allerdings, vor allem beim Blick auf die Preisschilder der angebotenen Fahrzeuge. Allradgetriebene Vans sind, sobald mit etwas Zubehör versehen, nicht mehr unter 100.000 Euro zu bekommen, eine breitere Angebotspalette spielt zwischen 150.000 und 200.000 Euro. Nach oben gibt es wie immer keine Grenzen – siehe die bereits erwähnten Expeditionsmobile.

Wohl dem, der das Spielgeld übrig hat, doch nüchtern betrachtet muss man schon die Frage zulassen, wie lange diese krassen Preissteigerungen noch gut gehen. Zumal sich die Lieferfähigkeit auch innerhalb der 4x4-Szene dramatisch verschlechtert.

Doch zurück zum Thema, der Abenteuer & Allrad 2022. Nach Corona-Zwangspause und dem Unwetter 2021 berichten Messeveranstalter, Aussteller und Besucher dieses Jahr von einer sehr gelungenen Veranstaltung. Dies kann der Autor als Erstbesucher der Messe nur bestätigen. Ein erneuter Besuch 2023 ist sicher, zumal es das



Taubenreuther war nur einer von vielen Ausstellern von Technikkomponenten. Hier eine nachrüstbare Differenzialsperre von ARB, die diversen Allradfahrzeugen auf die Sprünge hilft.

25. Jubiläum der Messe sein wird und die Prolog GmbH bestimmt das ein oder andere Geburtstagshighlight zündet. Wir dürfen gespannt sein, welche Kaninchen der Veranstalter für die anstehende Feier aus dem Hut zaubert.

— KOLLEKTION 2023 —

DSI Select New

GROSSZÜGIGE WOHNBEREICHE

Die Highlights:

- Motorisierung FORD Eco Blue 2,0 Liter 170 PS
- Automatikgetriebe
- Heck-Querbett 190 cm x 140 cm mit einem in zwei Richtungen verschiebbaren Lattenrost
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Karosseriefarbe Mondgrau
- FORD-Felgen aus Leichtmetalllegierung 16"
- Seitliche Schiebetür mit elektrischem Türschließer



5,98 m



ENTDECKEN SIE ALLE UNSERE NEUHEITEN
AUF VIRTUALSHOW.DREAMER-VAN.FR



DREAMER
by RAPIDO



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: KÜHLSCHRANK

Ladehemmung

In unserem Forster wurde nach einem Defekt des Thetford-Absorberkühlschranks N 3000 der Nachfolger N 4000 eingebaut. Aber: Das neue Gerät kühlt unterwegs nicht auf 12 Volt, sondern wechselt immer wieder zwischen 12-Volt- und Gas-Modus, weil nicht genügend Spannung ankommt. Laut Thetford liegt das an der Lichtmaschine, die abwechselnd Starter- und Bordbatterie lädt. Vor einem Anschluss an Dauerplus warnt Thetford, weil dies die Starterbatterie entladen kann.

Walter Futoma via E-Mail

Karsten Kaufmann, Redakteur: Eine Diagnose, ohne die Elektrik des Mobils selbst durchgemessen zu haben, ist schwierig. Ein Grund für das Wechseln des Kühlschranks zwischen 12-Volt- und Gas-Modus könnte der stark schwankende Ladestrom und Spannung im Bordnetz sein, ein Effekt, der bei fehlendem Ladebooster in Kombination mit modernen Lichtmaschinen auftritt. Diese Generatoren stoppen ihre Ladeleistung bei hoher Spannung in der Starterbatterie. Sollte nach zwei Stunden Fahrt die Spannung in einer zuvor fast leeren Bordbatterie nicht angestiegen sein, spricht viel für einen fehlenden Ladebooster.



Foto: Hardy Mutschler

BETRIFFT: HEIZUNG

Gefährlich?

Ich möchte mir für mein Wohnmobil ein Luftzelt zulegen. Meine Bedenken: Der Abgaskamin der Truma-Heizung in der rechten Fahrzeugwand befände sich dann innerhalb des Vorzelts. Würde man nun im Reisemobil heizen, würden die Abgase ins Vorzelt geleitet werden. Ist das ein Sicherheitsproblem? Wenn ich links und rechts am Vorzelt für die Belüftung etwas offen lasse, würde dies für genügend Luftaustausch ausreichen?

Manfred Seibert via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Beim Heizen mit Propan- und Butangas entsteht giftiges Kohlenmonoxid (CO), ein farb-, geschmack- und geruchloses Gas, das bereits in geringer Konzentration zunächst Übelkeit und Bewusstseinseintrübungen sowie Bewusstlosigkeit verursacht. In weiterer Folge kann Kohlenmonoxid zum Tod durch Erstickung führen, weil es die Sauerstoffaufnahme im Körper blockiert. Bei ersten Symptomen sofort ärztliche Hilfe konsultieren! Wann diese Konzentration im Vorzelt erreicht wird, kann man nicht sicher berechnen, da es von mehreren Faktoren wie Raumgröße und Ausstoßmenge der Heizung abhängt. Daher sollten sämtliche Wände des Vorzeltes komplett geöffnet bleiben. Ist das nicht möglich, muss das Vorzelt zum Heizen entfernt werden.



Foto: Mathias Piontek

BETRIFFT: GASFLASCHE

Alles prima

Mit Verwunderung habe ich Ihren Rat in der Juli-Ausgabe bezüglich der Leseranfrage zum Thema Gas in Schweden gelesen. Auf der Seite www.besucherguide-schweden.de/reiseinfos/gasfullstationen sind zahlreiche Tausch- und Befüllstationen aufgeführt. Wir haben diesen Service bereits genutzt und unsere französische 13-kg-Gasflasche befüllen lassen. Ein Befüllset ist vor Ort meist vorhanden, aber es schadet nicht, wenn man sein eigenes dabei hat.

Manfred Beth via E-Mail



Auch französische Gasflaschen werden, vielleicht nicht gerade das gezeigte Exemplar, zuweilen in Schweden befüllt.

Mathias Piontek, Redakteur: Lieber Herr Beth, haben Sie vielen Dank für Ihren Hinweis, den wir gerne an unsere Leser und an Herrn Heitel weitergeben. Oft enthalten gerade die Tipps unserer Leser wertvolle Zusatzinfos.

Foto: Mathias Piontek

FRAGE DES MONATS

MIT STOLLENREIFEN ÜBER STOCK UND STEIN

Allrad voll im Trend – sinnvoll oder Spielerei?

Expeditionsmobile und immer mehr Kastenwagen und Reisemobile sind mit Allradantrieb ausgerüstet: Nur eine Spielerei für Offroad-Enthusiasten und Weltreisende oder überwiegen die Vorteile auch für gewöhnliche Reisemobilnutzer?

» Wir nutzen einen zuschaltbaren Schlechtwege-Allrad. Er eröffnet uns mehr Freiheit abseits der Straße. Wahrscheinlich wären wir bei den meisten Wegen auch ohne den Allradantrieb zurechtgekommen, aber wir hätten uns wohl nicht getraut sie zu befahren. Der Allradantrieb ist für uns wie gutes Schuhwerk beim Wandern auf unbefestigten Wegen.

Wolfgang Schmidt (via Facebook)

» Spielerei würde ich es keinesfalls nennen, kommt auf den Einsatzzweck an. Wenn man zu unbefestigten Plätzen fährt, kann es ein Vorteil sein, zum Wintercamping und im Gebirge auch. Wenn ich aber nur auf der Autobahn zum befestigten Campingplatz fahre, ist das Blödsinn und kostet Kraftstoff wegen der zusätzlichen bewegten Teile und Masse.

Jens Kaiser (via Facebook)

» Allrad heißt nicht zwangsläufig „offroad“ – ein Sprinter 4x4 ist eher „schlechtwegefähig“. Wer einmal auf einer nassen Wiese steckengeblieben ist, wird einen Allradantrieb nicht mehr hergeben wollen. Zumal die Fahrsicherheit in rutschigen Situationen deutlich steigt.

Pascal Suaz (via Facebook)

» Irgendwie muss man in SPO in der ersten Reihe stehen können. Da lohnt sich die Anfahrt mit dem Expeditionsmobil.

Sven Tiffe (via Facebook)

» Ich denke, ein guter Heckantrieb ist für viele ausreichend, leider bieten ihn immer weniger Hersteller an. Vorderradantrieb kommt schnell an seine Grenzen, gerade auf matschigem Untergrund, da das größte Gewicht meistens hinten ist.

Dirk Theermann (via Facebook)



Foto: Karsten Kaufmann



Tauschen Sie Messestress gegen individuelle Online-Beratung

Suchen Sie sich Ihr Traumzelt in aller Ruhe online aus und buchen Sie Ihren persönlichen Beratungstermin. Ihre Vorteile:

- Sie entscheiden, wann Sie sich beraten lassen
- Sie können sicher sein, das Zelt zu kaufen, das perfekt zu Ihnen und Ihrem Urlaub passt
- Sie bekommen Zeltmuster zum Anfassen nach Hause geschickt

Sie wünschen sich Ihre private Messe?
Im Showroom in Baunatal können Sie sich in aller Ruhe umschauen und kompetent beraten lassen.

dwt-zelte.de

+49 561 22 07 930



Pssst ...
20 % Rabatt
auf Easy-Zelte.
Die mit der roten Sonne.

Das sind Ihre Favoriten

Neue Auflage der einzigartigen Zufriedenheitsstudie König Kunde: Leser von Reisemobil International beurteilen, was sie selbst benutzen. Jetzt liegen die Ergebnisse vor. *Von Simon Ribnitzky*



Platz 1: Morelo



Platz 2: Niesmann+Bischoff



Platz 3: Carthago

Gesamtsieger Premiumhersteller

	Platz 1	Platz 2	Platz 3
HAUPTKATEGORIEN			
Kundenbindung	Morelo	Niesmann+Bischoff	Carthago
Qualität	Ni+Bi und Morelo	–	Carthago
Preis/Leistung	Morelo	Carthago	Niesmann+Bischoff
Werkstatt	Morelo	Niesmann+Bischoff	Carthago
Service	Morelo	Niesmann+Bischoff	Carthago
GESAMTSIEGER	MORELO	NIESMANN+BISCHOFF	CARTHAGO

Wie zufrieden sind Sie mit Ihrem Reisemobil? Diese Frage stellt die Redaktion von Reisemobil International jedes Jahr ihren Lesern. Im Gegensatz zu vielen anderen Umfragen beurteilen die Leser also nicht Objekte unerreichbarer Begierde, sondern die Produkte – Wohnmobile und Zubehör –, die sie selbst besitzen und benutzen. Das macht den König Kunde Award so authentisch – auf die Ergebnisse warten Leser, Hersteller und natürlich auch die Redaktion jedes Mal gespannt.

Spannend aus Sicht der Hersteller ist die Award-Vergabe vor allem, weil das Abschneiden beim König Kunde über das Image der Marke und/oder ihrer Produkte mitbestimmt. Denn: Wer zufrieden ist mit seinem Fahrzeug oder seinem Zubehör, der empfiehlt es Freunden und Bekannten gern weiter. Ist der Nutzer unzufrieden, tut er auch das kund. Gefragt wurde in diesem Jahr deshalb auch ganz gezielt danach, ob man ein (Zubehör-)Produkt einem guten Freund weiterempfehlen würde.

Sonderkategorien

Besonders innovativ	Morelo
Hohe Sicherheitsstandards	Morelo u. Ni+Bi
Austausch mit Fans	Morelo
Exklusivität	Morelo

Wie aber haben die Hersteller nun 2022 in der Gunst der Leser abgeschnitten? Im Volumensegment, das alle Hersteller von Reisemobilen und Kastenwagen umfasst, die nicht ausschließlich Fahrzeuge im Premiumsegment anbieten, geht der Sieg in diesem Jahr an Sunlight. Auf Platz zwei folgt die Schwestermarke Carado. Im vergangenen Jahr war die Reihenfolge noch umgekehrt. Auf Platz 3 diesmal: Bürstner.

Sunlight und Carado dominieren folgerichtig auch die Hauptkategorien

Platz 1: **Sunlight**Platz 2: **Carado**Platz 3: **Bürstner**

Gesamtsieger Volumenhersteller

	Platz 1	Platz 2	Platz 3
HAUPTKATEGORIEN			
Kundenbindung	Sunlight	Carado	Hobby
Qualität	Sunlight	Carado	Malibu
Preis/Leistung	Carado	Sunlight	Hobby u. Weinsberg
Werkstatt	Sunlight	Bürstner	Carado
Service	Bürstner	Dethlefs	Sunlight
GESAMTSIEGER	SUNLIGHT	CARADO	BÜRSTNER

Sonderkategorien

Besonders innovativ	Malibu
Hohe Sicherheitsstandards	Carthago u. Hymer u. Malibu
Austausch mit Fans	Dethlefs u. Knaus u. Hobby
Familienfreundliche Fahrzeuge	Carado
Günstige Fahrzeuge	Carado u. Sunlight
Exklusivität	Carthago

YouTube

Was ist eigentlich eine Auflastung?
Genau das möchten wir Ihnen in unserem Video einfach und verständlich erklären.

Die Verfügbarkeit einer Auflastung ist abhängig vom Fahrzeugtyp.

Wir optimieren Ihr Reisemobil. www.goldschmitt.de

GOLDSCHMITT
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Nutzlasterhöhungen

Federverstärkungen

Komfortlösungen

Nivelliersysteme

Aluminiumfelgen

Kundenbindung, Qualität, Preis/Leistung, Werkstatt sowie Service, aus denen sich der Gesamtsieger ergibt. Bürstner punktet vor allem bei Service und Werkstatt.

Bei den Sonderkategorien mischen neben den drei genannten Marken auch andere Hersteller mit. So bewerten die Nutzer zum Beispiel Malibu als besonders innovativ, Carthago als besonders exklusiv. Dethleffs, Knaus und Hobby schneiden beim Thema Austausch mit Fans besonders gut ab.

In der Premiumkategorie gewinnt wie 2021 auch Morelo – diesmal allerdings noch eindrucksvoller auch in allen Einzelkategorien. Lediglich in der Kategorie

Qualität teilen sich die Oberfranken den ersten Platz mit Niesmann+Bischoff. Aufgrund der Teilnehmerzahlen schafften es bei den Premiumherstellern nur drei Hersteller in die Wertung: außer Morelo und Niesmann+Bischoff war es noch Carthago, für die je nach Fahrzeuggröße/Preis eine Auswertung im Volumen- und Premiumsegment vorgenommen wurde.

Und wie sieht es beim Zubehör aus? Hier hat die Redaktion den Fragebogen in diesem Jahr um einige Kategorien erweitert. Aufbau-Klimaanlagen und Gas-Warnsysteme kamen neu in die Wertung. Bei den Klimaanlagen wurden Geräte von Dometic am besten bewertet, bei den Gas-Warnern

liegt Caratec vorn. In der Kategorie Heizung rutscht Webasto neu in die Wertung, setzt sich zwischen Vorjahressieger Alde und Truma. Bei den Toilettenherstellern siegt diesmal Dometic vor Thetford, 2021 war es noch andersherum. Auch in den weiteren Kategorien sind im Vergleich zum Vorjahr einige Platzwechsel zu beobachten (siehe Platzierungen in der Tabelle).

Das also sind die glücklichen Sieger und Platzierten – entschieden von den Lesern von Reisemobil International, die diese Reisemobile und Zubehörprodukte im Urlaub regelmäßig nutzen. Die Spannung steigt bereits für die 15. Jubiläumsausgabe des König Kunde Awards im nächsten Jahr.

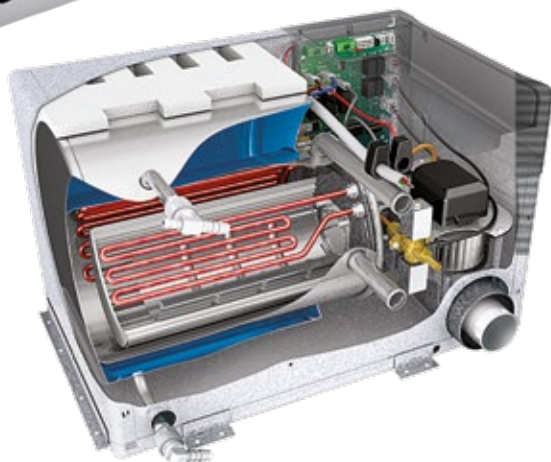
Gesamtsieger Zubehör

	Platz 1	Platz 2	Platz 3
Heizung	Alde	Webasto	Truma
Toilette	Dometic	Thetford	–
Markise	Thule Omnistor	Fiamma	Dometic
Sat-Anlage	TechniSat	Megasat	Ten Haagt
Fahrradträger	Fiamma	Atera	Thule
Solaranlage	Swiss Solar	Büttner Elektronik	Solara u. Sunware
Alarmanlage	Dometic Waeco	Thitronik	Caratec Cobra
Bordbatterie	Super B	Büttner Elektronik	Victron
Fahrwerkstechnik	Goldschmitt	Carsten Stäbler	VB Airsuspension
Aufbau-Klima	Dometic	Truma	–
Gas-Warnsystem	Caratec	Linnepe	Carbest

Ein Fahrradträger fürs Heck ist an vielen Reisemobilen dran. Selbst an Fahrzeugen mit Heckgarage.



Die Markise bietet einen zweiten Raum vor dem Reisemobil, die Warmwasserheizung viel Komfort.



Darauf verzichtet auch keiner: Den guten Fernsehempfang dank Satellitenschüssel.



SPORT experience

LIMITED
EDITION



SERIENMÄSSIG!



FAST SO
KOMPAKT WIE
EIN VAN



KASTENWAGEN

Der Vielseitige



SLIM-TEILINTEGRIERTE

Der Wendige

KOMPAKTE FAHRZEUGE

SERIENMÄSSIG MIT VIELEN EXTRAS



ENTDECKEN SIE UNSERE NEUE PRODUKTTREIHE «SPORT EDITION» AUF
WWW.REISEMOBILE-CHALLENGER.DE





Fotos: Carado

„ES LIEGEN SPANNENDE JAHRE VOR UNS“

Zum 15-jährigen Bestehen der Marke Carado gewährt das Entwicklerteam Einblick in seine Arbeit. Und verrät, wie das Reisemobil der Zukunft aussehen könnte.

Von Francesco Ferro

RMI: Herr Meßmer, von der Idee bis zum fertigen Modell: Wie läuft bei Carado der Konstruktionsprozess ab?

Stefan Meßmer: Bei einem neuen Grundriss wird zunächst das Design abgestimmt. Erst dann entstehen erste CAD-Modelle (Anmerkung der Redaktion: CAD = vom Computer unterstützt), die dann optimiert werden. Vor der Produktion gibt es also wochenlange Planung und Entscheidungen.

RMI: Worauf muss ein Konstrukteur bei Carado besonders achten?

Stefan Meßmer: Bei der Konstruktion von unterschiedlichen Reisemobilen versuchen wir, möglichst viele gleiche Teile zu nutzen. Das senkt die Kosten. Außerdem versuchen wir, damit Lieferengpässen bestmöglich entgegenzusteuern. Dazu kommt das große Thema Leichtbau. Was nie fehlen darf: der Teamgedanke. Nur mit vielen Händen und Köpfen gelangen wir an unser Ziel.

RMI: Wie behalten Sie dabei den Überblick?

Stefan Meßmer: Dabei helfen mir Projektlisten zum Beispiel im Computerprogramm Excel. Unsere Erfahrung zeigt, dass zu viele parallel laufende Projekte nicht förderlich für einen sauberen Arbeitsprozess sind.

RMI: Herr Wingart, welcher Teil Ihrer Arbeit macht Ihnen besonders Spaß?

Rainer Wingart: Zum einen, neue Grundrisse zu entwickeln. Dabei nehme ich einen bestehenden Grundriss und beginne, den neuen Grundriss oder eine neue Anordnung zu skizzieren. Anschließend geht es zur Entwicklung, zur groben Voruntersuchung. Gemeinsam kommen dann in Diskussionen neue Ansätze und Ideen auf. Zum anderen begutachte ich gern Prototypen.

Von denen habe ich schon viele abgenommen – dieser Teil der Arbeit ist immer wieder großartig.

RMI: Wie gehen Sie mit den aktuellen Lieferengpässen Ihrer Zulieferer um?

Rainer Wingart: Wir sind bisher gut durch die Materialkrise gekommen, aber auch wir hatten Herausforderungen. Unser hohes Maß an Gleichteilen und die dadurch geringe Varianz haben sich ausbezahlt. Aber auch wir haben mit Lieferverschiebungen wegen des weltweiten Chip-Mangels zu kämpfen.

RMI: Auf welche Basisfahrzeuge setzt Carado künftig?

Rainer Wingart: Wir setzen Chassis von Stellantis ein, also Fiat und Citroën. Beide Fahrwerke lassen sich problemlos untereinander austauschen.

RMI: Herr Bettzieche, Klimawandel und Energiewende: Wie positioniert sich Carado zur Elektrifizierung von Reisemobilen?

Jan Bettzieche: In dieser Frage ist der Standpunkt von Carado der folgende: Alternative Antriebe in Reisemobilen beschäftigen die Erwin Hymer Group stark, besonders die Reichweite. Die Ladezeit und die noch nicht flächendeckende Verfügbarkeit von Ladestationen in Europa machen den Einsatz von Elektromobilität in Reisemobilen noch schwierig. Hinzu kommt, dass bestehende Ladestationen oft nicht für Wohnmobile und Caravan-Gespanne geeignet sind. Nur eine größere Batterie garantiert eine größere Reichweite. Da stoßen wir bei 3,5 Tonnen aber an Grenzen.

RMI: Welchen alternativen Antrieben widmen Sie sich noch?

Jan Bettzieche: Auch hier verweise ich auf den Standpunkt von Carado: Wir beschäftigen uns mit der Brennstoffzelle und sind im intensiven Dialog mit Zulieferern, um Lösungen zu finden.

RMI: Herr Wingart, wie wird sich die Branche Ihrer Meinung nach weiterentwickeln?

Rainer Wingart: Es liegen spannende Jahre vor uns. Mal sehen, autonom fahrende Reisemobile sind sicherlich noch Zukunftsmusik. Aber mehr Konnektivität durch ein vernetztes System, das alle elektrischen Elemente zentral steuern kann, wird für unsere Kunden immer interessanter.

RMI: Wie sieht das Carado-Reisemobil der Zukunft aus?

Rainer Wingart: In Material und Kompaktheit wird sich einiges tun. Nachhaltiges Material und Multifunktionalität werden immer relevanter. Auch bei der technischen Ausstattung denken wir immer weiter. Mit der Studie „Galileo“ hat die Erwin Hymer Group schon 2019 gezeigt, wie das Reisemobil der Zukunft aussehen könnte: null Emission, autonomer Fahrassistent, Solarzellen auf dem Dach, ausfahrbare Terrasse und Multimedia-Einsatz.

RAINER WINGART



„Carado ist mit 15 Jahren noch jung, wir können viel bewegen.“

Auch das Team ist jung, die Arbeit macht Spaß.“

JAN BETTZIECHE



„Das Carado-Showcar zum Caravan-Salon 2019 zu entwickeln, zählt zu

meiner schönsten und herausforderndsten Phase bei Carado.“

STEFAN MESSMER



„Bei Carado stimmen Preis-Leistung und Qualität. Der Auftritt der

Marke passt zu uns.“

CARADO-SHOWCAR

Das Showcar hat Carado auf dem Caravan-Salon 2019 präsentiert und später für „Ein Herz für Kinder“ verlost. Formgebend für dessen Realisierung war eine Meinungsumfrage unter deutschen Reisemobil-Urlaubern.

IM INTERVIEW: DIE KÖPFE HINTER CARADO

Carado – die Marke feiert ihr 15-jähriges Bestehen – gehört zur Erwin Hymer Group, die wiederum Teil des amerikanischen Konzerns Thor Industries ist. Die Fahrzeuge entstehen komplett im Produktionswerk Capron im sächsischen Neustadt, der Firmenstandort ist Leutkirch im Allgäu – Qualität Made in Germany. Dahinter steht u. a. dieses Team:

- **Rainer Wingart:** Der Produktmanager ist seit 25 Jahren in der Caravaning-Branche, 20 davon bei Hymer.
- **Jan Bettzieche:** Nach seiner Tischler-Ausbildung und Diplom-Arbeit bei Bürstner arbeitet er seit 2019 in Leutkirch in der Entwicklung.
- **Stefan Meßmer:** In 40 Jahren EHG-Erfahrung durchlief er die Stationen Bandleiter, Techniker und Leiter Entwicklung.

JETZT NEU: 2 x SUP IM JAHR



HIER ABO BESTELLEN

 abo.sup-mag.de/04031b

 +49 (0) 521/55 99 55

 abo@delius-klasing.de





Jetzt auch elektronisch: Die beliebte Reihe der Stellplatzführer bietet Reisemobil International ab sofort auch als E-Book an. Und das knapp 3 Euro günstiger.



Fotos: DoldMedien Verlag

STELLPLATZFÜHRER ERLEBNIS MIT DEM WOHNMOBIL

Jetzt auch als E-Books

Im Handel ist die Buchreihe der thematischen Stellplatz- und Genussführer von Reisemobil International schon lange erfolgreich. Nun gibt es diese Nachschlagewerke auch als E-Books für den noch handlicheren Einsatz unterwegs.

Ob in der Natur oder auf dem Bauernhof besonders schön stehen, auf Stellplätzen an Häfen, Flüssen oder Badeseen das Wasser genießen oder kulturell Neues erleben bei uralten Brauereien und in romantischen Städten – die passenden ausgewählten Stellplätze gibt es in einer Buchreihe von Stellplatzführern. Dahinter steht die Redaktion von Reisemobil International.

Angesichts des zunehmenden Wunsches, klimafreundlicher zu handeln, sparen die E-Books Papier und Gewicht. Das nutzerfreundliche epub3-Format ist gut lesbar auf

Kindle- und Tolino-Geräten, auf iPads mit dem Apple-Book-Reader oder auf anderen Tablets und Laptops, indem zum Beispiel die Kindle-App geladen wird.

Besonders praktisch: In den E-Books navigieren Nutzer ganz einfach über Inhalt-Links hin und her, nutzen die offene Suchfunktion, setzen Lesezeichen und hinterlegen Notizen. Schriftgröße und Ansicht sind individuell anpassbar.

Aktuell ist die E-Book-Variante knapp drei Euro günstiger als die gedruckten Stellplatzführer. Online-Händler bieten sie automatisch als Alternative zum Taschenbuch an. Und natürlich gibt es die Stellplatzführer-Reihe gedruckt und digital hier: shop.doldmedien.de/camping-stellplatzfuehrer

KNAUS TABBERT/VW NUTZFAHRZEUGE

Kooperation vereinbart

Knaus Tabbert und Volkswagen Nutzfahrzeuge haben im Juni einen Vertrag über die Lieferung von Fahrgestellen für Reisemobile und Kastenwagen der Baureihen VW Crafter und VW T6.1 geschlossen. Ab dem zweiten Halbjahr 2022 liefert VWN damit Fahrgestelle und Kastenwagen für die Marken Knaus und Weinsberg.

Mit VWN geht Knaus Tabbert nun die fünfte Kooperation mit einem Hersteller von Basisfahrzeugen und Kastenwagen ein. Im Frühjahr hatte die Gruppe die Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz und Ford angekündigt und damit die Zahl der Lieferanten verdoppelt.

Der Ausbau der Lieferantenzahl ist Teil der Wachstumsstrategie von Knaus Tabbert. Durch Materialengpässe bei der Produktion von Fahrgestellen hatten sich in den vergangenen zwei Jahren die

Lieferzeiten erheblich verlängert. Die deutlich erweiterte Zahl von Lieferanten für Fahrgestelle und Kastenwagen wirkt dem entgegen und soll mittelfristig die Lieferzeiten für Händler und Kunden wieder verkürzen.

Neues Gesicht: Reisemobile baut Knaus Tabbert seit Mitte 2022 auch auf Fahrzeugen von VW Nutzfahrzeugen, dem fünften Anbieter von Basisfahrzeugen.



Foto: Knaus Tabbert

DKV/ADAC

Camper-Mautbox für neun Länder

Im grenzenlosen Europa müssen Urlauber noch immer Stopps einlegen, um Mautgebühren zu entrichten. Das hält auf und nervt. Landesspezifische Mautboxen sind zwar ein guter Ansatz, gelten aber eben nicht für ganz Europa.

Mit der Camper Mautbox XXL, die der ADAC in Kooperation mit DKV Mobility ab sofort anbietet, gehört dieses Problem für Fahrer großer Wohnmobile über 3,5 Tonnen der Vergangenheit an: Sie funktioniert länderübergreifend.

Die Camper Mautbox ist einfach online über www.dkv-mautbox.de/adac für eine Jahresgebühr von 99 Euro zu bestellen. Dazu kommt eine Aktivierungsgebühr von 19,90 Euro. Die Camper Mautbox wird im Reisemobil an der Windschutzscheibe platziert, an den Zigarettenanzünder angeschlossen oder mit der fahrzeugeigenen Stromversorgung fest verbunden, und schon geht es los. Die Maut wird nun automatisch streckenabhängig abgerechnet: Mit Box darf der Urlauber einfach an den Mauthäuschen Europas auf den gekennzeichneten Spuren vorbeifahren.

Die Mautbox rechnet aktuell elf Mautsysteme in neun europäischen Ländern ab. Dazu gehören: Belgien, Bulgarien, Frankreich, Italien, Österreich, Spanien, Portugal, Polen, Ungarn und die Warnowquerung in Rostock, der Herrentunnel in Lübeck sowie der Liefkenshoek-tunnel in Belgien.

nen Stromversorgung fest verbunden, und schon geht es los. Die Maut wird nun automatisch streckenabhängig abgerechnet: Mit Box darf der Urlauber einfach an den Mauthäuschen Europas auf den gekennzeichneten Spuren vorbeifahren.



Foto: DKV/ADAC

In einer Hand: Die Mautbox gilt in neun europäischen Ländern für Mobile über 3,5 Tonnen.

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

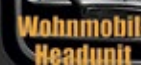
Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android-Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



Z-E3766
979,-



Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Weitere Infos auf www.zenec.com

Unsere Händleradressen finden Sie auf acr.eu und zenec.com



HIER STIMMT DIE CHEMIE

10 Jahre Kleben und Dichten
frei von:

- Isocyanaten
- Weichmachern
- Lösemitteln



BESSER KLEBT'S NICHT

NEU – DekaPlasma optimiert
Oberflächen

- Ersetzt Haftvermittler
- Entfernt kleinste Schmutzpartikel
- Schützt Gesundheit und Umwelt



BESUCHEN SIE UNS!

Caravan Salon Düsseldorf

26.08. – 04.09.2022

Halle 13 • Stand B33

Tägliche Workshops um 11, 14 und 16 Uhr

www.dekalin.de

MAGAZIN

MAHLE, STUTTGART

Elektromotor ausgezeichnet

Der Rat für Formgebung hat dem Stuttgarter Unternehmen Mahle für seinen magnetfreien E-Motor den German Innovation Award verliehen. Der neuartige Motor kommt ohne seltene Erden aus – das bietet außer geopolitischen Vorteilen mit Blick auf den verantwortungsvollen Umgang mit Natur und Ressourcen großes Potenzial. Ein weiteres zentrales Merkmal ist die kontaktlose Leistungsübertragung: Der Motor läuft laut Mahle verschleiß- und wartungsfrei. Der Wirkungsgrad soll in den meistgenutzten Fahrzuständen des Antriebssystems mehr als 95 Prozent betragen – ein Wert, den bislang nur Formel-E-Rennwagen erreichen. Der neu entwickelte Motor

kann vom Klein- bis hin zum Nutzfahrzeug eingesetzt werden, also womöglich auch in Reisemobil-Chassis. Mahle steht mit Fahrzeugherstellern im Gespräch.

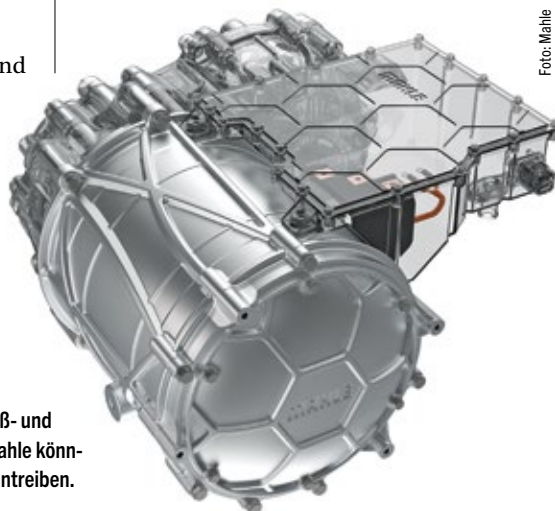


Foto: Mahle

Neu entwickelt: Der verschleiß- und wartungsfreie E-Motor von Mahle könnte künftig auch Reisemobile antreiben.



Passt: Solarzellen sind direkt ins Dach des von Westfalia ausgebauten Kastenwagens integriert. Die neu installierte Maschine macht's ab Werk möglich.



Fotos: Westfalia

OPES/WESTFALIA

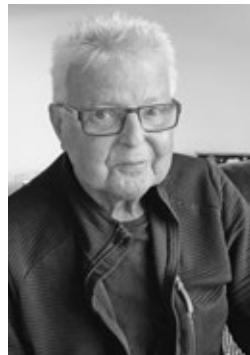
Solarzellen integriert

Das Solartechnologie-Unternehmen OPES Solutions hat mit Westfalia eine leistungsfähige Solarstrom-Lösung für Reisemobile entwickelt: Erstmals werden große Solarmodule Bestandteil der normalen Fahrzeugkonfiguration der von Westfalia ausgestatteten Fahrzeuge. Sie lassen sich serienmäßig direkt in das Dach integrieren.

Die Lösung umfasst ein dunkel strukturiertes, besonders leichtes und großflächiges Photovoltaik-Modul sowie die neue Produktionslinie, in der die Module in Serie verbaut werden. Sie enthält eine automatisierte Qualitätskontrolle und ist Anfang 2022 im Werk im ostwestfälischen Rheda-Wiedenbrück in Betrieb gegangen.

Frank Böttger

Frank Böttger ist tot. Der langjährige Chefredakteur von Reisemobil International starb im Alter von 83 Jahren nach schwerer Krankheit. Der ehemalige Offizier der Bundeswehr kam spätberufen zum Caravaning-Journalismus. Seine Technikkompetenz machte ihn in der Branche aber bald als Fachmann von Reisemobil International bekannt und beliebt. Als Franz-Peter Strohbücker das Amt des Chefredakteurs aufgab, übernahm Böttger nahtlos und führte die Redaktion über elf Jahre. Sein ständiger Begleiter war ein ausgebauter Sprinter, aber seine Leidenschaft galt den Expe-



ditionsfahrzeugen, sodass er sich auch ein eigenes baute. Es sollte sein Un-Ruhsitz in der Welt werden. Aber das Leben hatte es anders vorgesehen. Seine Frau erkrankte. Nach ihrer Genesung blieben die Böttgers dem Wohnmobil zwar treu, zogen jedoch kürzere Distanzen vor. Frank Böttger schrieb Reisebücher, die im DoldeMedien Verlag erschienen und blieb so dem Thema Reisemobil immer treu.



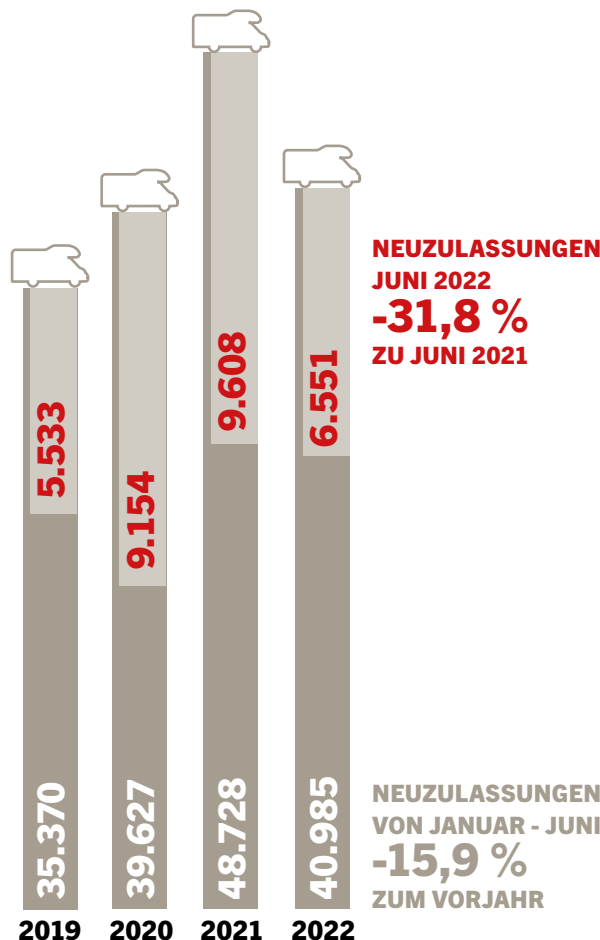
Fotos: Mark Böttger

NEUZULASSUNGEN JUNI 2022

Deutlicher Einbruch

Erneut sind die Neuzulassungen von Reisemobilen in Deutschland deutlich zurückgegangen. Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte im Juni 6.551 neue Fahrzeuge, 31,8 Prozent weniger als im Juni 2021. Im ersten Halbjahr 2022 summierten sich die Neuzulassungen auf 40.985. Das daraus resultierende klare Minus von 15,9 Prozent gegenüber dem Rekord-Vorjahr liegt aber noch immer knapp über dem Ergebnis von 2020.

Als Hauptgrund für die schlechte Entwicklung nennt der Herstellerverband CIVD den Mangel an Komponenten und besonders an Chassis. Speziell die viel zu wenigen Basisfahrzeuge ließen die Produktion einbrechen, was wiederum die Auslieferung von Reisemobilen verzögerte.



DIE NEUE CAMPINGBUS- VIELFALT

Reimo TrioStyle auf Basis
Volkswagen T6.1



Reimo Caddy Camp auf Basis
Volkswagen Caddy V Maxi



Mercedes Benz EQV

Wir freuen uns
auf Ihren Besuch:
Halle 15 / A 45

Mobile Freiheit erleben!
Mit Ihrem individuellen
Campingbus von REIMO

Innovative Ausstattungen, variable
Grundrisse für jeden Bedarf und
große Modellvielfalt bekannter
Marken sind unsere Stärke.

Alle Komponenten wie
Schlafdächer, Sitzbänke und Möbel-
Module sind auch einzeln erhältlich.
Alle Informationen auf:

www.reimo.com

**LUXUS
PAKET €1,-**



**NEUWAGEN
AB 44.999€**



**REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI**

BIELEFELD MAGDEBURG
0521 238480 039222 3467

info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

MAGAZIN

AUTOBAHNGEBÜHREN

Digitale Vignetten

Egal ob Österreich, Schweiz oder Tschechien: Wer auf dem Weg in den Urlaub nicht nur über Landstraßen fahren will, muss in den meisten Ländern Autobahngebühren in Form einer Vignette bezahlen. Immer mehr Länder bieten mittlerweile digitale Pendant zu den bekannten Klebe-Vignetten für die Windschutzscheibe an.

In Österreich gibt es seit November 2017 eine digitale, an das Kennzeichen gekoppelte Vignette zum selben Preis wie die Klebe-Vignette. Wer eine sofort gültige digitale Vignette wünscht, kauft sie bei den Vertriebsstellen des ARBÖ, an Tankstellen, Mautstellen, an Automaten auf Rastplätzen und Grenzübergängen vor Ort. Alternativ ist die digitale Vignette online bei der österreichischen Autobahn-gesellschaft ASFINAG erhältlich.

In diesem Fall gilt jedoch das europäische Widerrufsrecht von 14 Tagen plus drei Tage für den Briefversand des Widerrufs. Die digitale Vignette wird also erst am 18. Tag nach Kauf gültig. Wer Wechselkennzeichen besitzt, kann eine einzige digitale Vignette sogar für bis zu drei Fahrzeuge nutzen.

Für Slowenien, Ungarn, Rumänien, Tschechien und die Slowakei ist grundsätzlich eine E-Vignette nötig. Vignetten zum Kleben gibt es in diesen Ländern nicht. Die E-Vignette gibt es online oder an Verkaufs- wie Tankstellen. Sie ist in der Regel – je nach Wunsch des Kunden – sofort oder ab einem bestimmten Zeitpunkt (maximal drei Monate in der Zukunft) gültig.

Die Schweiz verkauft ihre Vignette weiterhin nur als Jahresvignette – hier gibt es noch keine digitale Alternative.



Foto: Archiv

DUH-Beschwerde gegen Fiat

Angesichts erhöhter Stickoxid-Emissionen bei vielen Fiat-Reisemobilen hat die Deutsche Umwelthilfe (DUH) das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) mit einer formalen Beschwerde aufgefordert, rechtlich gegen den Hersteller vorzugehen. Laut DUH hätten Messungen des Emissions-Kontroll-Instituts im Realbetrieb bei sommerlichen Temperaturen an einem Wohnmobil auf Ducato-Basis, dem 180 Multijet, Euro 5, einen durchschnittlichen Stickoxidausstoß von 2.056 mg/km ergeben. Erlaubt seien maximal 280 mg/km. Das KBA habe nun – seit Eingang der Beschwerde am 29. Juni – drei Monate Zeit, um geeignete Maßnahmen zu ergreifen, erklärte die DUH. Andernfalls erwäge die Deutsche Umwelthilfe eine Klage.

KRANK IM URLAUB

Kosten für Rücktransporte



Foto: ADAC

Wer im Ausland krank wird und zurück nach Deutschland gebracht werden muss, bleibt ohne private Auslandskrankenversicherung womöglich auf hohen Kosten sitzen. Darauf weist der ADAC hin. Schon bei medizinischer Behandlung im Ausland könnten schnell

mehrere Tausend Euro fällig werden. Richtig teuer werde es, wenn der Patient aus dem Urlaubsland nach Hause geflogen werden müsse. Ein Intensivtransport mit einem der vier Ambulanzflugzeuge des ADAC von Mallorca etwa schlage mit 24.000 Euro zu Buche.

Private Auslandskrankenversicherungen decken solche Kosten ab – gesetzliche Krankenkassen greifen nur bei Reisen innerhalb Europas und tragen auch dann in der Regel nur die Kosten für Behandlungen vor Ort, nicht für den Rücktransport. Private Krankenversicherungen gibt es bei zahlreichen Anbietern ab rund 15 Euro pro Jahr.



Foto: Quuqu

Jubiläum

Vor elf Jahren erfand Ulrich Vielmetter, Gründer von Quuqu, sein Camping-Modul. Es macht aus einem Geländewagen, einem Kleinbus oder Hochdachkombi in Minutenschnelle ein Mini-Reisemobil. Zum elften Geburtstag bietet die Marke elf Unikate der Campingbox aus der limitierten Crazy'11-Edition zum Sonderpreis: 1.111 Euro. Die Aktion läuft seit 8. Juli und dauert elf Wochen.

BUCHTIPP



Gebhard, Peter:
Das große Bulli-
Abenteuer Europa,
Frederking &
Thaler, München,
2022, 192 Seiten,
ISBN 978-3-
954163472,
44,99 Euro

Das große Bulli-Abenteuer

Europa im VW T1: Mit dem Bulli quer durch die Alte Welt, 25.000 Kilometer Abenteuer. Lindau, Lissabon, Lappland – diese Strecke liest sich eher nach Flugreise. Dabei hat sich Fotoreporter Peter Gebhard mit seinem Oldtimer Erwin auf die Reise gemacht. Dass er mit 44 PS keine großen Strecken am Tag zurückgelegt hat, versteht sich von selbst. Doch gerade durch das langsame Reisen ist ein Bildband mit beeindruckenden Fotos entstanden, die Reisemobilisten in ihren Bann ziehen.

KURZ & GUT

Morelo: neuer Händler

Weiß+Weiß, Ludwig-Lutz-Straße 27, Ellwangen, ist seit 1. Juli 2022 offizieller Händler der Marke Morelo, Tel.: 07961/56880, www.weiss-reisemobile.de

Rent easy: neue Stationen

Die Reisemobil-Vermietkette Rent easy hat in der norwegischen Hauptstadt Oslo eine Station eröffnet. Auch in Schweden finden sich neuerdings Vermietungen: in Göteborg, Stockholm und Luleå, www.rent-easy.de

Autark reisen

Die Vermietkette Roadsurfer bietet erstmals die Möglichkeit zum autarken Campen an, buchbar an den drei deutschen Stationen Frankfurt, München und Hamburg. Das dafür notwendige Paket umfasst einen Solar-Generator Ecoflow und ein Solar Panel zum Aufstellen, zum Start kostet es 10 Euro pro Nacht, www.roadsurfer.com

Peking: Messetermin steht fest

Nachdem die Messe All in Caravaning in Peking, China, im Juni wegen Corona verschoben worden war, steht der neue Termin nun fest: 23. bis 25. September 2022. Sie gilt als wichtige Ausstellung für das mobile Reisen im Reich der Mitte.

McRent in Österreich

Erstmals öffnet McRent zwei Stationen in Steyr und Wien. Damit erweitert die Vermietkette ihr Stationsnetz auf 17 Länder in Europa, www.mcrent.eu

↓

2%

Nur so wenige Teilnehmer
der ADAC-Umfrage
„Autofahrerwissen 2022“
konnten mehr als 80 %
aller Fragen
richtig beantworten.

↑

Quelle: ADAC

SAT-Anlagen von
SR Mecatronic mit
Bluetooth App-Steuerung



- Überprüfung von Batteriestand, Signalstärke und Signalqualität
- Antenne bei Bedarf manuell steuerbar
- Bedienpanel auch optional erhältlich
- App verfügbar für Android und iOS
- Einfache Software-Aktualisierung

Wir freuen uns auf Sie:
Halle 3 / A 32
SR-Mecatronic in
Halle 13 / F 37

SR-MECair Klimaanlage



- Eine der kompaktesten Dachklimaanlagen auf dem Markt
- Ultraschlanker Luftverteiler mit Ambientebeleuchtung
- Ideal für alle Reisemobile und Caravans geeignet
- Bedienung über Touchscreen-Display oder über die Fernbedienung
- Getestet bei 45°C in der Klimakammer

SR Mecatronic Germany exklusiv
bei Ihren Reimo Fachhändler.
Weitere Informationen unter
www.reimo.com.

Jeden Tag ein Preis

• 23. AUGUST

Gut gekühlt

Lebensmittel und Getränke müssen gerade im Sommer bei hohen Außentemperaturen zuverlässig gekühlt werden, so bleiben sie lange frisch. Mit der effizienten Z26 LNE Thermoelektrik-Kühlbox von Berger lässt sich der Inhalt – egal ob im Fahrzeug oder beim Camping – bis zu 18 Grad Celsius unter Umgebungstemperatur kühlen, zuverlässig und wartungsfrei mittels Peltier-Kühlsystem. Mit dem MAX- und ECO-Drehknopf werden Stromverbrauch und Kühlung je nach Bedarf bequem reguliert. Die Kühlung ist im ECO-Modus mit < 27 Dezibel geräuscharm. Die Kühlbox (3,7 Kilogramm, 25 Liter Volumen) ist aus robustem Kunststoff, und eine Gummidichtung im Deckel reduziert die Kondensation. So bleibt der Inhalt im Trockenen. www.fritz-berger.de

Thermoelektrik-Kühlbox
von Berger im Wert von
69,99 Euro
zu gewinnen.



• 29. AUGUST

Sicheres Kochen

Komfortables und sicheres Kochen mit hitzebeständiger, rollbarer Arbeitsfläche und Windschutz aus Aluminium: Das ermöglicht der Küchenschrank HighQ von Frankana. Der großzügig dimensionierte Unterschrank mit integrierter Lüftung bietet viel Stauraum für Küchenutensilien. Die mitgelieferten Fachböden können höhenvariabel eingelegt werden und stabilisieren den Schrank zusätzlich. Die Standfüße sind höhenverstellbar, große Fußteller sorgen für sicheren Stand. Der klappbare Küchenschrank (93 mal 85 mal 50,5 Zentimeter) wiegt 10,2 Kilogramm. www.frankana.de



Küchenschrank HighQ von
Frankana im Wert von
137 Euro
zu gewinnen.

• 25. AUGUST

Kompakte Toilette

„Tretminen“ im Wald, nur mit Klopapier bedeckt. Oder der Behelfseimer vom Boot aus einfach im See entsorgt. Welchem Outdoor-Fan kommt das bekannt vor? Mit der Boxio-Toilet müssen solche Verschmutzungen nicht sein. Ob im Reisemobil, im umgebauten Bulli oder im klassischen Zelt – für Camper und Abenteurer liefert die Boxio-Toilet ein Mehr an Flexibilität bei der ersehnten Unabhängigkeit. Durch die regionale Produktion aus recyceltem Kunststoff ist sie nicht nur eine umweltfreundliche Alternative zu Chemietoiletten, sondern ebenso die geruchsarme, ökonomische und ökologische Lösung überall dort, wo es keinen Anschluss an die öffentliche Kanalisation gibt oder der Weg zur nächsten öffentlichen Toilette zu weit ist. Die Trenntoilette ist mit nur wenigen Handgriffen einsatzbereit und bietet trotzdem ein sauberes und hygienisches Toiletten-Gefühl. Reisemobil International verlost ein Mal die Boxio-Toilet mitsamt Zubehör. www.boxio-shop.de



Boxio-Toilet
im Wert von
149,90 Euro
zu gewinnen.

www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





LE VOYAGEUR
Héritage

**DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG**



Halle 17 / B02



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**
0800-186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile® Wohnmobil-
Urlaub...
IMMER MIT HUND ...natürlich mit
Hund!
www.4pfoten-mobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
07 11/55349-190

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5-7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobilis Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 96 23

www.adria-ersatzteile.de G



Adria „Van“ Reisemobil, Diesel,
6 Meter, für 3 Pers. BJ 13, 130 PS,
90.000 km gelaufen, Innenausst.
sehr gepflegt mit Dusche, Luftfer-
derung vorne, Fahrradträger, VB
€ 38.500,-; Tel. 0160/5118958


shop.doldemedien.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

 Wir sind auf dem **CARAVAN SALON**
Reisemobil-Center Josuweck
26.08. - 04.09.2022

bürstner **EURO MOBIL** **Forster**
Halle 6: Herr Maus-Jahnke Halle 10: Herr Josuweck Halle 10: Herr Gaß
Tel.: 02302/5801-10 | 58454 Witten | Pferdebachstr. 150
www.josuweck.de

3H Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
CAMPING CENTER
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
EHYMER **EHYMER**
ERIBA **ADRIA**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CARTHAGO

WINKLER



carthago Das Reisemobil. malibu a company of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik

Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

ZIESENER 31008 Elze/Leine

First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de



www.Carasip.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile

VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu Hobby carado

Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP

26452 Sande

www.freizeitmobile-sande.de

Huntstr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Alles ist möglich.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT

carthago Das Reisemobil.



www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 2192-0

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig

Großauswahl guter Gebrauchter

Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 0 55 52 / 77 45 · Fax 0 55 52 / 84 26

Autohaus Rhumetal

37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT

Sie finden uns auf dem

Caravan Salon Düsseldorf

bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim

Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64

www.Reisemobile-Staudt.de

challenger

La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg

Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

CHAUSSON

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.

Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON

www.lundberg.de

reisemobile von bredow

www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 8907 9060

Reisemobile aus Leidenschaft

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON

Raupert Reisemobile

Westerstede – Moorburg / Tel. 04488 – 851800

Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Tank

REISEMOBILE SEIT 1997

Ihr **CHAUSSON** - Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwite bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg

www.Brockmann-Reisemobile.de

Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

steitz GMBH

FAHRZEUGTECHNIK DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6

64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35

info@boschservicesteitz.de

boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in Groß-Gerau



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG

Kringstr. 2 | 71144 Steinbronn

www.cc-schmidtmeier.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. **www.Riepert.de** Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Engel CARAVANING FRANKFURT

Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Concorde Carisma 840L Man, 220 PS, 64.903 km, ab 30.03.2011, DAT-Schätzung € 135.000,-, Erstbesitz v. Privat, Tel. 0160/94779423 oder Mail: horst.schielke@live.com

DETHLEFFS

camping oase

FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globacar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH

Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf

Tel.: 02273-95 40 90

info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Raule Mobile Freizeit

Dethleffs Ein Freund der Familie

☎ 0611/20077

Wiesbaden **www.Raule-MF.de**

reisemobile von bredow

www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 8907 9060

Reisemobile aus Leidenschaft

steitz GMBH

FAHRZEUGTECHNIK DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6

64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35

info@boschservicesteitz.de

boschservicesteitz.de

Dethleffs Ein Freund der Familie Ihr Service in Groß-Gerau

THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr Partner für:
DETHLEFFS ETRUSCO CROSSCAMP
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock



05207-91090

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder **www.dopfer-reisemobilbau.de**

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

CARAVAN SALON 2022
Wir sind für Sie da!



Kolter
Caravan - Service

DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE
HARTMANN

DREAMER
PANAMA
ITINEO
FLEURETTE

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11



ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Service: Eura Mobil & Forster
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

EURA MOBIL Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
07 11/5 53 49-190

JR Reise mobile • Verkauf • Vermietung • Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

REISEMOBILE
HARTMANN

FLEURETTE
PANAMA
DREAMER
ITINEO

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11



FLEURETTE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • **www.La-Marca.eu**
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

FORSTER

JR Reise mobile • Verkauf • Vermietung • Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

26. 08. bis 04. 09. 2022:
Caravan Salon Düsseldorf
... WIR SIND DABEI!

seit 20 Jahren Ihr **FRANKIA** Partner in Franken **IMHOF**

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51-36 62

PAULI

REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung • Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf • Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung • Tel. 02191-696 30-0

Caravan Salon Düsseldorf
Sie finden uns auf den
Ständen von Concorde,
Dethleffs und Sunlight

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde
Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMSCHIED



Wavecamper

Verkauf • Vermietung • Service

www.autohaus-pauli.de

35 Jahre
PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lennep Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

FRANKIA

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YU(ON) PILOTE
• Björn Jumpertz
• Dietmar Jumpertz
• Alfred Mayr
• Bernd Immendorf
• Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem CARAVAN SALON, Halle 17 (ehemalige Hymerhalle)
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
freizeit-fahrzeuge schittkowski e.K.
FRANKIA carthago
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

24 Tank
REISEMOBILE SEIT 1987
Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

GLOBECAR

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077 Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

GLOBETRAVELLER

GLOBE-TRAVELLER
Ihr Profi in Rosenheim Tel. 08035/9679636
www.caravan-company.com

HOBBY

Ihr Partner im Norden
FreizeitMobile
Mobile Freiheit erleben!
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA KUNGLING CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 04422/50687-0

HOTOMOBIL

HOTOMOBIL
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

HYMER

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
HYMER **ERIBA** **ADRIA**

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG'S TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

HYMER **HYMER** **HYMER**
ASX
Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Werd 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

www.hymer-chemnitz.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 • Fax 966347
www.we-wo.de • info@we-wo.de

Wohnmobile United
HYMER **HYMER**
carado **CROSSCAMP** **MOVERA**
LIVE UNLIMITED
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobilunitied.de
www.wohnmobil-unitied.de

WIR STILLTEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS
carthago **mobilu**
Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion
HYMER
moser
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

HYMER **ZENTRUM B1 Dronau GmbH**
www.hymerB1.de
Wir freuen uns auf Sie!
Vor Ort und im Hymer Zentrum B1
Kölner Str. 35-37 • 45481 Mülheim an der Ruhr • Telefon: 0208 - 48 42 90

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauff@gmx.de

ILLUSION

4Tank Ihr ILLUSION - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

CARAVAN SALON 2022
Wir sind für Sie da!

Kolter Caravan - Service
ITINEO RAPIDO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Sie finden uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50 · Fax 06204/78 64
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBILE HARTMANN
ITINEO FLEURETTE DREAMER PANAMA
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

KABE

KABE
www.kabe.se/de

KARMANN

KARMANN Ihr kompetenter Service
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
KARMANN Mobil
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

KNAUS

TraumMobil.de
by Spürkel

www.thrun-caravanning.de
B1 Mülheim/Ruhr
Tel. 0208 - 48 50 35

KNAUS WEINSBERG **TABBERT FENDT CARAVAN**
Wir sind für Sie vor Ort:
Caravan Salon Düsseldorf
Jürgen Nagel: KNAUS Reisemobile & CUVs
Werner Maurer: KNAUS Caravans
Michael Hudusch: KNAUS Caravans
Thomas Gerhards: WEINSBERG Reisemobile & CUVs
Friedhelm Wiegand: TABBERT Caravans
Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER ERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

CAMPING VOEPEL
Ihr Freizeitpartner
RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

www.knaus-ersatzteile.com

LA MARCA

La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

LA STRADA

NEUSEENLAND Caravanning
Ihr Caravan- und Reisemobilprofil im Leipziger Land
Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40
lastrada CHAUSSON malibu LMC PANAMA
www.neuseenlandcaravanning.de
Caravan Salon 2022... wir sind dabei!

steitz FAHRZEUGTECHNIK DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
lastrada Ihr Service in Groß-Gerau

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

ACDEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de,
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/5098897

SINGHOF FREIZEITFAHRZEUGE (3) CROSSCAMP Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISE MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/55349-190

MALIBU

malibu
a company of carthago

★★★★★★★★★★★★★★★★

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AME REISEMOBILE
MOBILVETTA DESIGN
Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

MOBILVETTA
DESIGN
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOOVEO

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
MOOVEO

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/2192-0

MORELO

TraumMobil.de
by Spürkel

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
★★★★★

Für Sie auf dem
Caravan Salon
bei Morelo:
Jörg Ziesener (Bild)
+ Robin Ziesener
+ Holger Zeiger

Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (050 68) 9 21 96
Fax: (050 68) 9 21 986
www.ziesener.de · info@ziesener.de

steitz GMBH
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in
Groß-Gerau

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

**NIESMANN
+BISCHOFF**

www.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 105 0
www.dg-automobile.com

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
malibu
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/2192-0

Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis
Jimbu
Freude am Camping
www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
07 11/553 49 - 190



Behl-Mobile GmbH: Individueller
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
09394/9950261, www.behl-mobile.de

Für Sie auf dem
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Michael Binder
Martin Kaiser
Agnes Giehl
Halle 5
Stand Morelo
Messelefon: 0171/8527489
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class Reisemobile GmbH
Tel. 091 04/8 26 200
Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmstorf
www.binder-reisemobile.com

**Caravan Salon
Düsseldorf 2022**
Für Sie bei MORELO · Halle 5 A07
Detlev Stahnke
Messelefon: 01 72/2 10 53 58
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. **www.homar.de** - Tel.
02638/5431

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/528 5025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



www.Carasip.de



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab
94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-
scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Bei-
fahrferfenster, Frontscheiben preis-
wert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäka-
lientank-Umrüstung, auch Arto, Mö-
bel- und Karosserieteile uvm., info@
womo-partner.de, Tel. 06204/1460

steitz GMBH
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

**NIESMANN
+BISCHOFF** Ihr Service in
Groß-Gerau



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120

www.niesmann-bischoff-nord.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

NOTIN

notin
La marca mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

PANAMA

REISEMOBILE
HARTMANN

PANAMA
24/7 365

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412

PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt

www.schwarzwaldmobil.de
CSD, Halle 17, Stand Pilote

Tank
Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/93 1412 · www.areiwo.de

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **YUON** **PILOTE**

- Björn Jumpertz
- Dietmar Jumpertz
- Alfred Mayr
- Bernd Immendorf

Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem CARAVAN SALON, Halle 17 (ehemalige Hymenhalle)

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Caravancenter Brockmann GmbH
PILOTE

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

PÖSSL

Wir sind für Sie auf dem CARAVAN SALON –
Jetzt Termin vereinbaren für Ihre Beratung

PÖSSL
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

PÖSSL
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
das Original
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04458 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT
Sie finden uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!

Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50 · Fax 06204/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

CARAVAN SALON 2022
Wir sind für Sie da!

Kolter
Caravan - Service

RAPIDO
ITINEO **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei **Hamburg**
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412

RIMOR
Verkauf
Vermietung
Werkstatt

www.schwarzwaldmobil.de
CSD, Halle 11, Stand Rimor

ROADCAR

Raule
Mobile Freizeit
ROAD CAR

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI

Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €

www.roadcar.de

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
vom 28.08. – 04.09.2022, Halle 5, Stand A01
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH

ALWAYS ON TOUR

www.robelt.de · info@robelt.de

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA **ILUSION** **ROLLER TEAM** **Forster**
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!

CSD
26.8. – 4.9.22
Halle 16
D 02

Mobiler Komfort der begeistert –
im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D 73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 98 02 00
wanner-reisemobile.de

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUN LIVING

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde SUNLIVING Caravanado malibu

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 022 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Saarland. Tel. 0291/9807721 G

Raule Mobile Freizeit

0611/20077 Sunlight

Wiesbaden www.Raule-MF.de

www.caravan-geiler.de

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

Urlaub

TOURNE

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

TOURNE
Ihr Profi in Rosenheim Tel. 08035/9679636
www.caravan-company.com

VANESTRO

vanestro
La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu
CARAVAN SALON Düsseldorf – Wir stellen aus!

VANTOURER

Engel VANTOURER
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

www.thrun-caravaning.de
B1 Mülheim/Ruhr
Tel. 0208 - 48 50 35

Traum Camper

- Verkauf
- Vermietung
- Beratung

33154 Salzkotten Tel.: 02955/746460
www.traum-camper.com

VARIO

VARIO-mobil
www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo · SCA · Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/5393573

WEINSBERG

TraumMobil.de
by Spürkel

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 06134 / 2106116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER EERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.leibhammer.com

www.thrun-caravaning.de
B1 Mülheim/Ruhr
Tel. 0208 - 48 50 35

WESTFALIA

24Tank Ihr Westfalia-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08232 / 9961120
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Wochner Reisemobil GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WOELCKE



Woelcke – Autark Raptor
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.
07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

YUCON



Ihr **YUCON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr



www.ankaufwohnmobile.de
0800 – 186 00 00 (kostenlos)



Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankaufohnmobile.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Raumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 - Fax 0 55 52/84 26

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

Reisemobil-Service-Trier

Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612
Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiarbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de
Tel. 02244/92510 G

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:
• Hydraulische Hubstützen
• Luftfedersysteme
• Anhängerkupplungen
• Unterbodenversiegelung
• und vieles mehr

Caravaning DEGMAYR
Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

BESTER DURCHBLICK! Tel. 0 85 83 / 91991 80
Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Unterbodenschutz

• Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
• Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

CaravanCenter CCB Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner

Aide

truma

THETFORD



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 026 33/47 566 75
Fax: 026 33/47 566 76
info@ccb-badbreisig.de

Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner

www.ccb-badbreisig.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

AUTO Jenkewitz **UNTERBODENSCHUTZ**
HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung



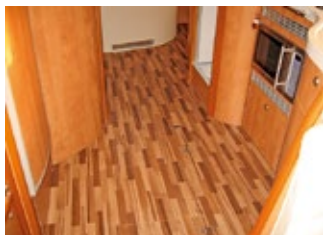
TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganteren Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de

SERVICE



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Thermohauben und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02. www.diemassschneider.de G



Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/2222

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/

86 411-66

Faxdurchwahl -10

www.horbach24.de

tarifrechner

RATGEBER

**Euer KOSTENLOSER
Online-Ratgeber**

Besucht uns auf

www.Wohnmobil-ABC.de



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

TUNING

Wohnmobil Chiptuning
tec **POWER** **20 Jahre**
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9) **QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR**
Tel. 02642/903872

Chiptuning
mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW
www.chiptuning-kiel.de
Dipl.-Ing. Jan Nemzack
CTK KIEL Tel. 0431/3699119



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

ZUBEHÖR

Schlechter Empfang im Womo?
Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2
Wir haben die Lösung!
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vrs-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

Beta Alp 4, EZ 6/2019, 2.600 km, kein Gelände, 350 ccm, 27 PS, neuw. Zustand, Gepäcktr., Held-Gepäcktasche, VP € 5.500,-; Tel. 01756876492, Schmallingberg

Thule Omnistor 1200 Sackmarkise. wenig gebraucht, lg, 4m Auszug 2,5m. Leichte Kratzspuren am Markisensack. Markise selbst ohne Mängel. VB € 220,-; Nur Selbstabholung! Tel. 0151/55029172



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



SMART ENERGY
SOLUTIONS

www.rkb-ag.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

— VERKAUFE DEIN
— WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

ZUBEHÖR

wherever you are...

Peggy Peg Tube

Innovative Camping

Fix & Go

www.peggypeg.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

100 % UV-Schutz

PreisHit ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de

GISA TEX

MATRATZEN NACH MASS

07121 9090390 - www.gisatex.de

Willkommen im Warmen

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

www.alde-deutschland.de

Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de, Tel. 07 11/55349 - 190

Der Wohnmobil-Spezialist!

Knocks Motors

Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.

Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Energie fürs Mobil: Solara 190 WP Solaranlage + Startcraft LiT 100 Lithium Batterie	1.990 € inkl. Montage
EL. E-Bike Träger für die Heckwand Tecklift Carry für 2 Räder	1.600 € inkl. Montage
Auflastung z.B. für Fiat X250 auf 4090 kg, inkl. Luftfeder, Aluräder und TÜV Abnahme	3.000 €

www.knocks-motors.de

Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com • Fax 06103-42064

Doréma

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

[WWW.DOREMA.DE](http://www.dorema.de)

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen • Näherei
Polsterei • Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach • Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

KANTOP

Wohnmobil Isolierungen

• Außen • Innen
• Fußraum • Boden
• Sonnenschutz
• Geräuschkämmung

kantop-isomatten.de

Tel.: 07431/81206

Tank stehend

11 kg

Tanken? Überall!

Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns

wynenGas T.: 02162/356699

Deine Freiheit. Dein Strom.

EFOY

my-efoy.com



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536

Besuchen Sie uns auf Youtube G

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel

Hauptuntersuchung!

Wohnmobilmobiliar, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72



Reifenschutz & Niveaueausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautmat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaueausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€

G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

Doréma

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

[WWW.DOREMA.DE](http://www.dorema.de)



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de

G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



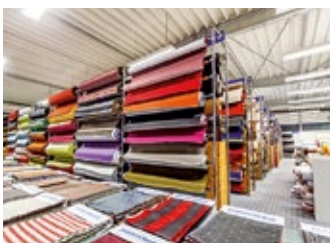
Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31,- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334
Caravan-Salon 13 F 01



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120



So klein kann ein E-Bike sein. www.RSM-Bikeshop.de



Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de



www.womo-baer.de



XXL-Wischer für Fiat Ducato
www.bbsystemtechnik.de

Der neue ae aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

CARAVAN SALON · HALLE 3 · STAND E 33

Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn
www.ae-aqua.de

YOUR TRAVEL STORY with Froli

Wir feiern 60 Jahre Froli
Im FroliShop und auf dem Caravan Salon Düsseldorf warten viele Aktionen und unser neuer Katalog auf Euch! Halle 3 | Stand 3F50

Zum FroliShop

60 1962-2022 **Froli**

Oyster www.ten-haaf.com

THITRONIK www.thitronik.de

HOSS® KERAMIK-VERSIEGELUNG **BRX** GLASKERAMIK

Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!
Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de
HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 82 49 400

LILIE water | light | energy **TRINKWASSERSYSTEM** **WeißGELB®**

Caravan Salon Halle 13, Stand B49 Besuchen Sie uns!

DIN 2001-2 zertifiziert

Membranpumpe IQflo® Flussgesteuertes Regelsystem
Membranpumpe CLASSICSERIE™ 3-Kammer-Membranpumpen
Membranpumpe SOFTSERIE® 4-Kammer-Membranpumpen

IQflo® – Die neue intelligente Art Wasser fließen zu lassen.
Der Klassiker mit bewährter Druckschalter-Regelung ist zuverlässig und langlebig
Läuft besonders leise und sanft, dank unserer soften mechanischen Bypass-Regelung

ZUBEHÖR

TERGUS®
Matratzen
nach Maß! **A1**
HB---X---HH
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de

Sonnenstrom
SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany
KÖNIG KUNDE
AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISE MOBIL



www.Womo-Regal.de Ihr Partner
für individuelle Stauraumlösungen.
Tel.: 0171/7503001 G



Schluss mit Beulen am Kopf!
Perfekter Schutz vor fiesen Kopf-
verletzungen am Ausstellfenster.
www.der-clevere-kantenschutz.de G

101% professionell schützen? Jaxida Cover drüber!

- sturmsicher
- atmungsaktiv
- UV-Schutz
- schmutzabweisend
- wasserdicht

Theodor-Heuss-Str. 9, 72813 St. Johann, Tel. 07122/827 89 92, info@jaxida-cover.de, www.jaxida-cover.de/camp

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



Edelstahl-Radzierblenden, Tel.
07525/529-429, www.womo-world.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de, Tel.
0711/55349-190



Abdeckungen nach Maß für Rei-
semobile, Caravans & Kastenwagen.
Ganzabdeckungen & Teil-ab-
deckungen. Handarbeit - Made in Ger-
many. **www.statt-manufaktur.de** G

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr. Te-
lefon 02692/1724. Auf dem Caravan
Salon in Halle 13, Stand D02.
www.diemassschneider.de G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spe-
zialist für unzerstörbare Caravan
Duschwannen und Wohnmobil Auf-
bereitung. **www.fromm-duschwan-
nen.de**. Wir beraten Sie gerne! Tel.
0172/7318352 G

SOG
Technik ersetzt Chemie! **www.sog.info**



**Neugestaltung perfekt und preis-
wert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwa-
gen oder auch zu Hause. Schaum-
stoffe, Polster und Bezüge, Matratzen
in allen Größen und für jedes Pro-
blem, Fahrersitze, Eckbänke und
Stühle aufpolstern und Stoffe für
jeden Geschmack und Gebrauch.
Wohnwolke Caravan & Stoffe
GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899
Remscheid, Tel. 02191-6949168,
Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax
02191-6965548, **www.wohnwolke.de** G



Stauraum perfekt nutzen: Die
neuen Womo-Ordnungssysteme
von Remetro GmbH bieten pfif-
fige Ideen in Top-Qualität vom
Metallbearbeitungsprofil. Wahl-
weise als Standard- oder Sonderlö-
sung, auf Wunsch inklusive Einbau!
www.remetro.de, Tel. 07041 / 806
996-50 G



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern,
Zusatzluftfedern, Auflastungen, ver-
stärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-
Partner, Tel. 0511/372652 G

Hält auf Glas, Blech, Aluminium und GFK
Saugnapfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth **www.sichtschutz-roth.de**

www.zurr24.com G



Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitö-
türen nach Maß. **NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G

WIGO® Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten
Zelte www.wigo-zelte.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

MEGASAT

Campingman Portable ECO Multi-Sat



- Vollautomatische und mobile Sat-Antenne
- Keine separate Stromversorgung notwendig
- Flexibel einsetzbar
- Programmiert für fünf Satelliten
- Keine zukünftigen Transponder-Updates notwendig

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Halle 13 / Stand C60

www.megasat.tv

www.tuersicherung-elefant.de G



WOHNMOBIL-MATRATZEN

innerhalb 24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim

Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

Certec® 3in1

einzigartig keimentziehend
 ohne Silber bewährt und zuverlässig seit 2014
 trinkwasser-zertifiziert

Caravan Salon
 Halle 13, Stand B49
 Besuchen Sie uns!

Certec® Inline
 das Kompakt-Turbo-Filtersystem

innovatives LILIE-Push-and-Connect
 höchstmöglicher Durchfluss
 min. Druckverlust
 sehr hoher Keimschutz

Schützt Trinkwasser im Mobil und Caravan

Certec®-Keramik • mineralisierend
 Bioelektro-DEPOT • Ionisierend
 surface • Substratreguliert

SMART-Bike

5 mobil faltbare eBikes:

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

QR Code: Scan mich!

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT Rostlos glücklich...

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
 Elaskan Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
 KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
 KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
 KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Matratzen, Schlafsysteme und Polster nach Maß
Entspannt schlafen, erholt aufwachen.

SCHAICO Matratzen

Jetzt mit Online-Konfigurator

Siemensstr. 22 71254 Ditzingen Tel. 07156 8321 www.schaico.de

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

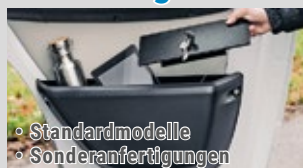
Klasse Lösung für kleine Wäsche!



NEU!

Nur bei uns
erhältlich!

Sei schlauer als der Klauer! Fahrzeugtresore



- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

26.08. – 04.09.2022
Halle 13 • Stand D 08
10% Messerabatt

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeugtresore.de



Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna
Tel. 0 47 57/82 00 33 • info@mobil-safe.net • www.mobil-safe.net

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD15 (Breite: 15,04m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 6,60m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Profil 22-214, Korrosionsschutzkl. 3
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktueller
Aktionspreis
im Internet

Schneelastzone 2,
Windzone 2, a. auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de • Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Messe
Halle 13
Stand C73
Düsseldorf



Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de • www.weih-tec.de

Auf zu neuen Ufern

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER
FÜR DIE ERHOLUNG AM WASSER



Auch als
eBook
erhältlich

Flüsse sind die Adern des Landes.
Durch sie strömt Wasser, ohne das
Leben nicht möglich wäre. Schon immer
haben sich Menschen zu Flüssen hinge-
zogen gefühlt. Dieser Stellplatzführer
listet 140 Übernachtungsplätze an
Flüssen in Deutschland auf.

JETZT FÜR 21,90 € BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Foto: unsplash/Deyan Peychev

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Karies	Vorname von Delon	Gewürz, Doldengewächs	↘	eine Lausart	↘	hoher Fabrik-schornstein	Naumburger Domfigur	be-kömm-lich	↘	künstle-risches Produkt, Opus	Nacht-lager im Freien	↘	trist	↘	US-Krimi-Serie (engl.)	Auf-kleber (engl.)	devot, unter-würfig
↗	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	Gewürz-pflanze	↗	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Flüssig-keits-behälter		medizi-nisch: Bart-flechte		kleiner Him-mels-körper	↗								alkohol. Hopfen-getränk		franzö-sisch: dich	↗	
↗		↘								Haupt-stadt d. Philip-pinen		engl. Staats-mann (Tony)	↗				
alt-perua-nischer Adliger			eng-lische Bier-sorte	↗			Billiar-den-faches e. Einheit		Zauber-kunst	↗					Stil-epoche		9
↗				Quan-tum, Menge		Sultanat in Malaysia	↗					franzö-sischer Ingenieur (Turm)		Bundes-ober-behörde (Abk.)	↗		
Vor-tragen eines Liedes	Vorname des Autors Wallace		Schiffs-zubehör	↗					italie-nischer Männer-name		Benzin-rohstoff	↗					
↗	↘					Halte-pflock am Zelt		steifer Hut	↗				Steuer-berater-begriff (Abk.)				Camping-platz-betreiber
↗			Beige-fühtes		dt. CDU-Politiker (Reiner)	↗								Plätze		ein dt. Fußball-verein (Abk.)	↘
dt. Schau-spieler (†, Erik)		Speise-fische	↗				Kose-name e. span. Königin	↗			eine Dach-form		türki-sches Gewicht (1,3 kg)	↗		10	
männ-licher Vorfahr	↗							span.: Gebirgs-kette		Teich-pflanze	↗						
↗					Vorname der Meysel		Sitz-möbel: Camping-...	↗					mongo-lische National-tracht		chem. Zeichen für Chrom	↗	2
'Koch-stelle' beim Campen	tun, machen, erledigen	histor. spani-sche Flotte	↗	Indianer in Süd-amerika	↗					kurz für: in dem		franzö-sisches Adels-prädikat	↗		Fremd-wortteil: Ei	männ-licher franz. Artikel	
Kon-ferenz	↗						förm-lich	Leit-gedanke	↗					Figur aus An-dersens Märchen	↗		
↗				eh. dt. Minister-präsident, † 2016		Polar-schiff von Nansen	↗				gewitzt (engl.)	↗					
käuf-licher Gegen-stand			spani-sche Anrede (Herr)	↗													
Sonnen-segel	↗				lang-schwän-ziger Papagei	↗											
Wunsch-bild	↗						Frauen-kurz-name		Energie-träger beim Camping	↗							
↗			chem. Zeichen für Actinium		engl. Frauen-kurz-name	↗											
türk. Groß-grund-herr		Hunnen-könig (5. Jh.)	↗														
wieder-holt, erneut	↗																

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

4x vier Gewinne:

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 9. September 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 7/2022 lautet:

BRAUEREI

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

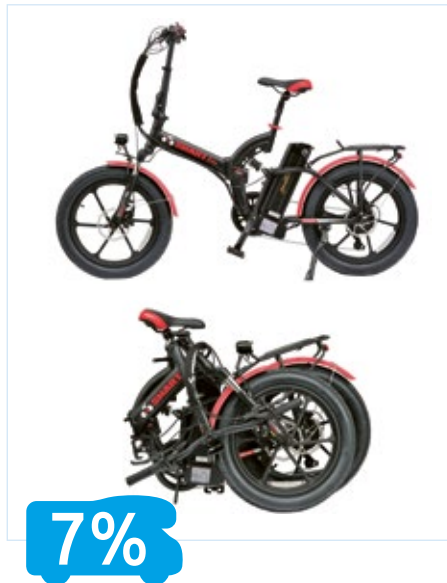


15%

Maximale Unterlüftung

Die **gisamed®**-Matratzen und Kissen bieten höchsten Liegekomfort bei optimaler Unterlüftung des Körpers gegen Schwitzen und Stauwärme. Clubmitglieder erhalten auf alle Matratzen, Auflagen und Kissen 15% Rabatt.

Gisatex GmbH & Co. KG
Matratzen Manufaktur
www.gisatex.de

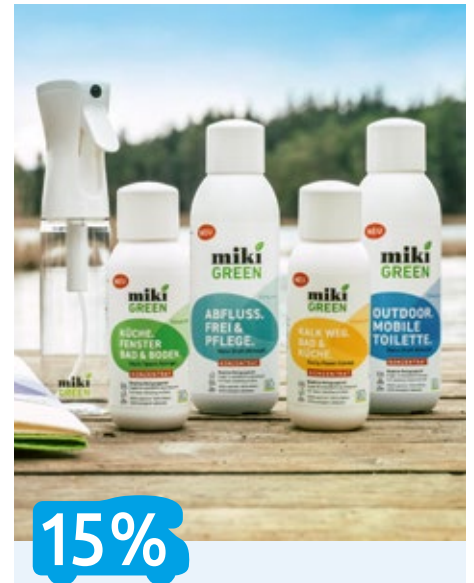


7%

Smart gefaltet und gefahren

Kaum ein Reisemobil ist noch ohne Fahrräder an Bord unterwegs. Vorzugsweise immer mehr mit eBikes. „**My-Travel-Bike**“ hat hierfür falt-/klappbare SMARTbikes entwickelt: Kompakt faltbar, dabei extrem stabil und fahrsicher. My Travel Bike bietet den Mitgliedern des CARAVAN SALON Clubs einen Rabatt in Höhe von 7%.

My-Travel-Bike®
www.my-travel-bike.info



15%

Mikrobiolo- gisch sauber

mikiGREEN® ist die neue innovative Reinigungsserie mit dem Nature Care Siegel. Die wirkkräftige Produktlinie basiert auf einer innovativen mikrobiologischen Formel. Ohne chemische Zusätze und Rückstände. Clubmitglieder erhalten 15% Rabatt auf das gesamte Sortiment.

mikiGREEN®
www.mikigreen.de

27.8.–4.9.22
26.8. Preview Day

! Tickets nur online!
Jetzt sichern unter
caravan-salon.de



Nano und Activ gefiltert

Entdecken Sie die Camping Produkte von **Alb Filter®** zur Wasseraufbereitung. Die Hauptarbeit bei der Wasseraufbereitung übernehmen die beiden Alb Filterkartuschen, die einzeln oder kombiniert eingesetzt werden können. Auf www.alb-filter.com erhalten Clubmitglieder 10% Rabatt auf den gesamten Warenkorb.

Blaufaktor GmbH & Co. KG
www.alb-filter.com



Gesundheit im Blick

Fitbit trackt alle Aspekte deines Tages wie Aktivitäten, Training, Ernährung, Gewicht und Schlaf. Von Smartwatches über Tracker bis hin zu Armbändern und weiterem Zubehör: Bei Fitbit findest du alles für deinen Fitness-Stil. Fitbit gewährt Clubmitgliedern 20% Rabatt im Fitbitstore.

Fitbit
fitbitstore.de/produkte



Ab sofort im Downloadbereich der Club-Homepage verfügbar: Das digitale Clubmagazin mit den wichtigsten Infos zur Messe!

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Mythos Mosel

Von Philipp Pilson



Sehnsuchtsziel von Weinliebhabern. Spektakulär: die Moselschleife bei Bremm neben Europas steilster Weinlage.

Römer, Reben und Reichsburg – von Trier aus wandeln Urlauber auf Bacchus' Spuren Richtung Koblenz. Doch die Mosel ist mehr als Riesling. Wandern, Radfahren, eine ungemein reizvolle Landschaft: Nicht umsonst ist die Region ein gern angesteuertes Ziel vieler Reisemobilisten.



STELLPLATZ-TESTER

Philipp Pilsen ließ sich flussabwärts treiben und stellte erfreut fest: Wein und Übernachtungsplätze für Reisemobilisten gibt es hier in Hülle und Fülle. Ein attraktives Ziel für Genussmenschen.



10
geprüfte
Stell- und
6
geprüfte
Campingplätze

Flusslandschaften üben seit jeher eine magische Anziehungskraft auf uns Menschen aus. Da wäre das Wasser, das eine Vielzahl an Wassersportmöglichkeiten bis hin zu gemütlichen Flussfahrten erlaubt und an hochsommerlichen Tagen eine gewisse Frische verspricht. Es ist aber auch die beruhigende Kraft des Wassers, die bereits beim Blick über die Wasseroberfläche ein gutes Gefühl vermittelt. Die Moselregion setzt hier noch einen drauf und liefert zahlreiche Argumente, die sie bei vielen Reisefreudigen zu Recht ganz oben auf die Wunschliste setzt: Die Fülle an schönen mittelalterlichen Winzerorten, die sich wie Perlen aneinanderreihen, und (Weiß-)Wein von Weltrang, der an den berühmten Hängen angebaut wird. Aktive haben die Möglichkeit, die Kulisse über den Moselsteig zu



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



erwandern oder über endlose Radwege am Ufer entlang zu erfahren. Die Rückfahrt erfolgt anschließend bequem per Schiff. Die Nummernschilder verraten: Aus den Niederlanden, aus Belgien, Skandinavien und allen Ecken Deutschlands zieht es Reisemobilisten hier her. Entsprechend voll kann es werden. Kein Wunder bei so viel landschaftlicher Schönheit und genussvollen Versuchungen. Die Mosel, ein Fest für die Sinne. Das Gute vorweg: Mobile Reisende haben die Qual der Wahl. An Stellplätzen mangelt es wahrlich nicht, die Kunst besteht in erster Linie darin, einen der freien Plätze zu ergattern – zumindest

in der Hochsaison, die hier bis zur Weinlese in den Oktober hineinreicht. Die Wahl der getesteten Stellplätze fiel daher einerseits auf Plätze, die nah an den Highlights der Tour lagen, andererseits auf große Plätze, bei denen die Hoffnung gegeben war, auch am späten Nachmittag noch einen freien Übernachtungsplatz vorzufinden. Erfreulich: Fast jeder Ort besitzt ein eigenes Reisemobil-Refugium und wir könnten einiges über jeden der reizvollen Moselorte und über die mannigfaltigen Winzerbetriebe berichten, aber Geschichten über römische Monumente oder kuriose Steillagen-Namen gibt es so viele wie es

Weinstöcke an den Hängen gibt. Für all dies reicht der Umfang bedauerlicherweise nicht aus.

Welterbestadt Trier – lebendige Geschichte

Die Tour startet in einer der ältesten Städte

Trier: Das römische Erbe ist allgegenwärtig (Porta Nigra). Tipp: die große Landesausstellung „Der Untergang des Römischen Reiches“ bis Ende November.

Deutschlands. Von den Römern als „Augusta Treverorum“ vor über 2.000 Jahren gegründet, wurde von Trier aus eine Zeit lang das weströmische Reich regiert. Von dieser einstigen Größe und Bedeutung zeugen noch heute zahlreiche antike Monumentalbauten im ganzen Stadtgebiet verteilt, die der Stadt den Titel UNESCO Weltkulturerbe verliehen. Darunter die Porta Nigra, Konstantin-Basilika oder die Kaiserthermen. Auch das Ensemble von Dom und Liebfrauenkirche zählt dazu. Der Trierer Dom ist die älteste Bischofskirche in Deutschland und geht auf Kaiser Konstantin zurück, der hier zeitweise residierte. Für Bibelfreunde: Der Egbert-Codex in der Stadtbibliothek ist der älteste und umfangreichste Bilderzyklus zum Leben Jesu. Das Juwel mittelalterlicher Buchkunst wurde in die Liste des Weltdokumentenerbes aufgenommen. Vom schön gelegenen Womopark Treviris auf der anderen Uferseite der Mosel ist die Altstadt in rund drei Kilometern mit dem Fahrrad bequem zu erreichen. Der Platz selbst bietet sämtliche Infrastruktur, die das Camperherz begehrt.

Entlang der Römischen Weinstraße

Wir verlassen Trier und gehen weiter auf Zeitreise. Vorbei an Longuich mit einer





Villa urbana inmitten der Felder stoßen Reisende im Wohngebiet der Römer- und Weinstadt Mehring ebenfalls auf eine Rekonstruktion einer Villa rustica. Zu sehen sind unter anderem ein mehrfarbiges Mosaik, eine Wandverkleidung aus schwarzem Marmor und eine antike Fußbodenheizung (Hypokaustum), Eintritt kostenlos. Ansonsten besticht der Ort durch seine landschaftlichen Kontraste, die bereits die Römer zu schätzen wussten. Auf der einen Seite eine uralte, von der Sonne verwöhnte Weinlage, an der die Trauben zu erstklassiger Güte

heranreifen, auf der anderen Seite die mit Wald bedeckten Ausläufer des Hunsrücks.

Wer etwas abseits des Touristenrummels übernachten möchte und mehr Komfort sucht, findet auf dem hoch über dem Moseltal gelegenen Campingplatz Landal eine geeignete Übernachtungsmöglichkeit, ansonsten bietet sich der gigantisch große Stellplatz in Klüsserath direkt an der Mosel an. Auf einer Wiese findet quasi jeder einen Platz, auch in der Hauptsaison – wahlweise mit Blick auf das Ufer oder die ausgedehnten Weinberge.



Bereits die Römer schätzten die hervorragenden klimatischen Bedingungen für Weinbau an der Mosel. Im Bild: Villa rustica und Neumagener Weinschiff. ►

Strom. Jederzeit. Überall.

GreenAkku®



26.08. – 04.09.2022
Besuchen Sie uns
Halle 13
Stand C93



BOSSWERK LiFePO4 Power Station nachhaltige modulare Bauweise



- Notstromversorgung für Zuhause und unterwegs
- Smart und sicher – Lithium-Eisenphosphat Technologie
- LED-Lichtpanel, plus integrierter MPPT Solarladeregler 30V
- Aufladen mit Solar-Modul möglich
- LiFePO4 Batterie mit hoher Kapazität
- Powerbank

www.greenakku.de

STELLPLATZ-CHECK

Mosel

Neumagen-Dhron – der älteste Weinort

Die Stellplatztester wechseln die Flussseite, passieren fast vollständig mit Weinreben bepflanzte Hänge, die steil zur Mosel abfallen und wunderschön anzuschauen sind. Nach wenigen Kilometern erreichen wir Neumagen-Dhron. Der Fundort des berühmten Römerweinschiffes gilt als ältester Weinort Deutschlands. Ein Replikat des in Stein gehauenen Schiffes, geschaffen um 220 n. Chr. als Grabdenkmal eines römischen Weinhändlers, steht vor der Peterskapelle. Die größte Attraktion von Noviomagus, wie der Ort bei den Römern hieß, ist sicherlich die „Stella Noviomagi“, die quasi direkt neben dem Stellplatz an der Marina liegt. Die „Stella“ ist ein schwimmender Nachbau des Neumagener Weinschiffs, der zurzeit allerdings aufwendig grundüberholt wird (keine Fahrten möglich). Für den Besuch des beschaulichen Winzerdorfs mit

seinen schönen Höfen und der kleinsten Weinstube parkt das Reisemobil auf dem gepflegten und mit Weinreben parzellierten Platz an der Marina.

Bernkastel-Kues – Zentrum der Mosel

Wir folgen der B53 weiter der Mosel entlang und erreichen nach kurzer Zeit den sicherlich bekanntesten Moselort: Bernkastel-Kues. Bewacht von der Burgruine Landshut (Restaurant mit Aussicht) schlägt hier das Herz der Mosel. Das liegt zum einen sicherlich daran, dass fast alle Schiffe hier anlegen und im Stundentakt Besucher in die Altstadt entlassen oder wieder aufnehmen. Es gehört aber auch zur Wahrheit, dass dieser Ort viel zu bieten hat. Hier versammeln sich zahlreiche Spitzenweingüter wie Dr. Loosen oder Markus Molitor und mit dem Bernkasteler Doctor oder der Wehlener Sonnenuhr weltberühmte Weinlagen. Ebenso lockt



der mittelalterliche Marktplatz mit seinen wunderschönen Fachwerkhäusern, dem Renaissance-Rathaus von 1608 und der prachtvollen Adler-Apotheke. Ein beliebtes Fotomotiv ist das Spitzhäuschen – krumm, schief und irgendwie alles eine



Anschrift

1 54295 Trier Reisemobilpark Treviris, In den Moselauen 5, Tel.: +49 651 86921, www.camping-treviris.de	2 54340 Klüsserath Reisemobilpark Klüsserath, An der B53, Tel.: +49 6887 1553, www.weinortkluesserath.de	3 54347 Neumagen-Dhron , Wohnmobilstellplatz Marina Mittelmösel, Moselstraße 21, Tel.: +49 174 9678296, www.marina-mittelmösel.de	4 54470 Graach Sun-Park Wohnmobilmobilpark, Gestade 16a, Tel.: +49 6531 9719988, www.sunpark-mosel.de	5 54492 Zeltingen-Rachtig Stellplatz an der Moselbrücke, Uferallee, Tel.: +49 6532 2404, www.zeltingen-rachtig.de
--	---	--	--	--

GPS-Daten

49°44'25"N/6°37'28"E	49°50'29"N/6°51'13"E	49°51'6"N/6°53'33"E	49°56'6"N/7°3'39"E	49°57'17"N/7°0'32"E
----------------------	----------------------	---------------------	--------------------	---------------------

Höhe

131 Meter über NN	115 Meter über NN	113 Meter über NN	111 Meter über NN	109 Meter über NN
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Stellflächen

120 > 8 m auf Rasengitter	ca. 350 < 8 m auf Wiese	60 < 8 m auf Schotter	130 < 8 m auf Wiese	45 > 8 m auf Schotterterr.
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------	----------------------------

Gebühr

12,90 €, inkl. Entsorgung, WC, WLAN, Hunde	8,30 €, inkl. Entsorgung	17 €, inkl. Entsorgung, WC, Dusche	15 €, inkl. V/E, Strom, Wasser, WC, Hunde	12 €, inkl. V/E, Strom, Wasser, WLAN, Hunde
--	--------------------------	------------------------------------	---	---

V/E**, Strom

Strom: 0,70 €/kWh, Wasser: 0,10 €/10 l	Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/100 l, WLAN: 2 €/24 h	Strom: 3 €/Tag, Wasser: 0,50 €/50 l, Hund: 2 €	Dusche pro Tag/Person: 2 € (8-22 Uhr)	V/E im Winter n. V.
--	---	--	---------------------------------------	---------------------

Bemerkung

Direkt an der Mosel, ausreichend große Parzellen, Stromsäulen für 62 Plätze, Schranke mit Campingcard-Abrechnungssystem. Fahrradverleih, Brötchenservice.	Weitläufige Wiese/Schotter, auch für Liner geeignet. V/E an Bundesstraße: Zu kleine Dimension für Platz dieser Größe. Keine Ablaufrinne für Grauwasser vorhanden, nur mit Schlauch möglich.	Gepflegter und sauberer Stellplatz, mit parzellierten Stellflächen. Sanitäranlagen sauber und im Preis enthalten. Restaurants, Sehenswürdigkeiten im Ort (Weinschiff) fußläufig.	Großer, parzellierter Platz zwischen Mosel und Bundesstraße (Lärm möglich). Am Fahrradweg (Bernkastel-Kues 10 min). Clubmitgliedschaft möglich. Brötchenservice, Schiffsanleger.	Günstig gelegener, terrassierter Platz mit schöner Sicht. Tipp: Kloster Machern (Wirtshaus/Brauerei), fußläufig über Brücke. Mobile ohne WC keine Übernachtung. Minigolfplatz/Wein.
---	---	--	--	---

FAZIT

Großer Platz, leicht zu erreichen. Sanitär ok, weniger Stromanschlüsse als Plätze. Gute Lage, ideal für Stadtbesichtigung, entsprechend stark frequentiert.	Hier gibt es immer einen Platz. Lange Stromkabel sinnvoll. Blick auf Mosel und Weinberge. V/E schwierig, da schlecht gelöst. Preiswert.	Komfortabler und gepflegter Platz, mit Weinreben parzellierte Stellflächen. Schöne Lage an der Marina, historischer Ort fußläufig erreichbar. Etwas teuer.	Schön gelegener, gut ausgestatteter Platz mit Moselblick, hintere Reihen jedoch direkt neben der Straße (Lärm möglich). Gute Lage für Bernkastel-K.	Terrassiert angelegter Platz neben der Brücke, nur für autarke Fahrzeuge (mit WC). Geräumige Flächen mit Aussicht. Top: Weinautomat direkt am Platz.
---	---	--	---	--



*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Links: Das Spitzhäuschen in Bernkastel-Kues ist mit seiner kuriosen Architektur ein echter Hingucker. Paradiesisch für Aktive: Wanderrouen (Moselsteig) führen in die Weinberge und am Wasser entlang.

Nummer zu klein zieht es ungläubige Blicke auf sich. Seit 600 Jahren balanciert es auf einem schmalen Sockel und wirkt, als wäre das Gebäude schräg auskragend nach oben gewachsen. Und da war ja auch noch der berühmte Namenspatron der Stadt, dessen sehenswertes Geburtshaus auf dem Weg Richtung Campingplatz liegt. Nikolaus Cusanus (dt. „von Kues“), der berühmte Universalgelehrte, Kardinal und engagierte Vorkämpfer der kirchlichen Einheit wurde hier geboren. Mobile Gäste können am Ufer tagsüber parken oder für die Übernachtung auf den Campingplatz mit Stellplatz ausweichen. Wer auf ein Fahrrad zurückgreifen kann, für den lohnt der Stellplatz im Vorort Graach, direkt am Radweg gelegen.



Zeltingen-Rachtig – Wein und Bier, das rat ich dir

Ein Katzensprung von Bernkastel-Kues entfernt passieren die Stellplatztester den großen Weinort Zeltingen-Rachtig. Notiz am Rande: Zeltingen-Rachtig ist der einzige Ort an der Mosel, der über

eine eigene Operette verfügt und in Zeit der kurfürstlichen Herrschaft angesiedelt ist. Aufgeführt wird sie alle zwei Jahre auf dem historischen Marktplatz. Schöne Idee: Dank Weinautomat direkt auf dem Stellplatz sitzt der Camper abends nicht auf dem Trockenen, falls der Weinkauf



6 56841 Traben-Trarbach
Wohnmobilpark Traben-Trarbach,
Rißbacher Straße,
Tel.: +49 6541 3111,
www.moselstellplatz.de

49°57'30"N/7°6'9"E

105 Meter über NN

45 < 8 m auf Rasenterrasse

max. 15 €, inkl. V/E, Strom, Wasser, WC, Dusche, WLAN

Preise variieren (Monat/Urlaub/Feste): zw. 12-15 €

Etwas abseits (ruhig) gelegener Platz im Grünen mit Schrankensystem. Stellplätze befestigt und parzelliert. Enge Zufahrt. Erste Reihe zur Mosel < 7 m. Fußweg Traben-Trarbach 15 min.

Direkt an der Mosel und ruhig gelegener, aber auch stark frequentierter Platz. Anmeldung über Kennzeichenerkennung. Sanitäranlagen sauber.



7 56850 Enkirch
Stellplatz an der Mosel, Brunnenplatz (Moselvorgelände) 2, Tel.: +49 6541 9265, www.enkirch.de/tourismus-und-kultur

49°59'3"N/7°7'15"E

97 Meter über NN

ca. 200 > 8 m auf Wiese

10 €, inkl. Entsorgung, WC, WLAN, Hunde
Strom: 1 €/2 kWh, Wasser: 1 €/80 l, Chemie-WC: 3 €

Wiesengelände entlang der Mosel, viel Freiraum, nur teilweise Schatten. Mobiler Brötchen/Räucherfisch-Wagen. Ort unter der Brücke durch. Schiffsanleger. Dusche gegen Wertmarken.

Sehr großer, weitläufiger Platz auf einer Wiese, an der Mosel und direkt am Ort. Für Liner geeignet. Vergleichsweise günstig. Guter Service.



8 56814 Bremm
Stellplatz Weingut Oster-Franzen, Calmontstraße 96, Tel.: +49 2675 1018, www.oster-franzen.de

50°54'4"N/7°7'26"E

109 Meter über NN

16 < 8 m auf Schotter/Wiese

17 €, inkl. Entsorgung, WC (Dusche 1 €), WLAN
Strom: 0,50 €/0,71 kWh, Wasser: 0,50 €/55 l, Hund: 1 €

Online-Reservierung gegen Gebühr möglich. Duschen nur bis 21 Uhr. Weinprobe (Stellplatz-Rabatt ab 24 Fl.). Bremmer Calmont (1 km). Schlecht gelöst: Einfahrtstör muss aufgehoben werden.

Schöne Lage am Weingut, gepflegt, ruhig, alles vorhanden. Teilweise enge, parzellierte Flächen. Sanitär sauber. V/E blockiert einige Plätze. Teuer.



9 56812 Cochem
Stellplatz an der Nordbrücke, Moselstraße, Tel.: +49 2671 60040, www.cochem.de/tourismus/camping-wohnmobile

50°9'16"N/7°10'7"E

88 Meter über NN

10 < 8 m auf Asphalt

1 €/h (8-19 Uhr), außerhalb kostenlos
keine V/E vorhanden

Platz an der Moselpromenade kurz vor der Nordbrücke. Zentrum fußläufig. Schräge Stellflächen zwischen Mosel und vielbefahrener Straße, Markierungen (~ 10 Plätze) kaum noch zu erkennen.

Parkplatzflair und ungemütlich, aber für Zwischenstopp zur Stadtbesichtigung ideal. Keinerlei Service. Tagsüber günstig, Übernachtung kostenlos.



10 56254 Mieden (Burg Eltz), Stellplatz am Wanderparkplatz Müdener Berg, Müdenerberg 1, Tel.: +49 160 97347572, www.mueden-mosel.de

50°11'54"N/7°20'20"E

274 Meter über NN

10 > 8 m auf Schotter

4 € für 24 h

keine V/E vorhanden

Separater, nicht abgetrennter Bereich auf Wanderparkplatz. Ruhig, zum Wald hin abfallende Stellflächen. Viel Platz, kaum Schatten. Anfahrt über steile, enge Kurven. Wanderwege (Tafel).

Schön gelegener Übernachtungsplatz ohne Service, dafür sehr günstig. Uneben (Keile!), ruhig, naturnah. Guter Ausgangspunkt für Wanderung zur Burg.



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

Tiere erlaubt, guter Preis, Zentral gelegen, V/E Service, Naturnahe Lage

STELLPLATZ-CHECK

Mosel



vor lauter Sightseeing bisher zu kurz kam. Restaurant-Tipp: Soll die mobile Küche einmal kalt bleiben, empfiehlt sich ein Abstecher zum Kloster Machern. Nur 15 Minuten zu Fuß vom Stellplatz entfernt, über die Brücke, gibt es im Wirtshaus deftige, gutbürgerliche Küche – und das beste Bier der Region. Weiter geht's unter der

2019 fertiggestellten Hochmoselbrücke hindurch, die wie ein Fremdkörper inmitten dieser schönen Landschaft wirkt.

Traben-Trarbach – Wein trifft Jugendstil

Die Stadt am Fuß der Grevenburg und des Festungsbergs Mont Royal war einst die

zweitgrößte Weinhandelsstadt Europas nach Bordeaux. Wer sich von dieser einstigen Größe überzeugen will, sollte sich in die „Unterwelt“ begeben. Damals wurden große Flächen des Stadtkerns mit teilweise mehrstöckigen und langen Gewölben unterkellert, um die Kapazität der Weinkeller zu vergrößern. Wieder oberhalb der



Erheiterung für Herz und Gaumen – dafür sorgen überregional bekannte Weinlagen wie der „Kröver Nacktarsch“. Ulkig und erhaben zugleich.

Anschrift



11 54340 Leiwerns
Camping Landal Sonnenberg, Sonnenberg 1,
Tel.: +49 6507 936 90,
www.landalcamping.de/campingplaetze/sonnenberg



12 54470 Bernkastel-Kues, Knaus Campingpark Bernkastel-Kues, Am Hafen 2,
Tel.: +49 65318200, www.knauscamp.de







13 56841 Traben-Trarbach, Moselcampingplatz Rissbach, Rissbacher Straße 155, Tel.: +49 6541 3111, www.mosel-camping-platz.de



14 56856 Zell (Mosel)
Campingpark Zell/Mosel e. K., Moselufer, Tel.: +49 6542 961216, www.campingpark-zell.de



GPS-Daten	49°48'10"N/6°53'29"E	49°54'31"N/7°3'23"E	49°57'56"N/7°6'17"E	50°2'1"N/7°10'28"E
Geöffnet	April bis Mitte November	März bis Ende November	April bis Ende Dezember	ganzjährig
Höhe	361 Meter über NN	109 Meter über NN	105 Meter über NN	101 Meter über NN
Stellflächen	128 Plätze	320 Plätze	93 Plätze	70 Plätze
Gebühr	ab 26 € inkl. Strom, WLAN; Taxe (0,30 €/P.), Hund: 5,25 €	ab 39,90 €, inkl. Strom; Hund: 3,80 €, Taxe	ab 31 € inkl. Strom, WLAN, Taxe; Hund: 4,50 €	ab 35,10 €, inkl. Strom, WLAN, Taxe; Hund: 2,50 €
Bemerkung	Sehr schön gelegener Platz im Wald auf einem Hochplateau oberhalb der Mosel. Große Parzellen, moderne Sanitäreinrichtungen. Hallenbad, Indoor-Spielplatz, Wildgehege und Kletterparcours (jeweils inklusive). Restaurant, Shop.	Direkt am Jachthafen, nahe der Weinberge, Stadtzentrum per Rad in wenigen Minuten, zu Fuß (20 min). Schattenplätze, Ufer-Plätze (+ 4,30 €). Sanitärgebäude modernisiert (2018). Enge Zufahrt. Weitere Stellplätze vor der Schranke.	Kleiner Platz, schön und direkt an der Mosel gelegen. Erste Reihe für Reisemobile nicht nutzbar (Boden sackt ab). Anmeldung am Check-in-Automaten. Pool, Campingplatzladen mit Wein, Restaurant, Kanu-Verleih. Traben-Trarbach (2 km).	Überschaubarer, sehr ruhiger und gepflegter Campingplatz in Zell. Wasser, Strom am Platz. Spielplatz, Brötchenservice. In der Nähe: Fußgängerbrücke zum Ortskern, Wanderungen zu Marienburg, Prinzenkopfturm.
FAZIT	Komfortabler, gepflegter (Schlechtwetter-)Platz, Sanitäranlagen sauber. Großes Freizeitangebot (Hallenbad, Tiergehege, Klettern). Gut für Familien.	Schön an einem Moselarm gelegener Platz, ideal für Stadtbesichtigung. Moderne Sanitäranlagen. Ausweichplätze. Auch für Moselverhältnisse teuer.	Kleiner, enger und stark frequentierter Platz. Schöne Lage. Nette Betreiber. Sanitäranlage und Entsorgungsstation etwas in die Jahre gekommen.	Sehr schöne Lage unmittelbar an der Mosel mit Blick auf die Zeller Weinberge. Sehr nette Betreiber. Gepflegter Platz. Sanitär modern und sauber.
				



Erdoberfläche angekommen, schlendern Besucher durch die Altstadt und stoßen auf eine Fülle an architektonisch sehenswerten Gebäuden aus der Zeit des Jugendstils. Als Ausgangspunkt für die Stadtbesichtigung eignen sich gleich zwei Camping- und Stellplätze. Fast nebeneinander und unweit von Traben-Trarbach gelegen, waren beide

Kurze Wege: Dank Weinautomat direkt am Stellplatz ist der Genuss nie fern. **Oben:** Mosel-typisches Panorama rund um Zell und Pünderich.



Fotos: Dominik Ketz/Rheinland-Pfalz Tourismus; Deutsches Weininstitut (DWI); Philipp Bohn/Zeller Land Tourismus GmbH; Andreas Scholer/Römische Weinstraße e.V.; Philipp Pilsen

15 56820 Mesenich
Family Camping,
Wiesenweg 25,
Tel.: +49 2673 4556,
www.familycamping.de

16 56812 Cochem
Mosel Camping Cochem,
Stadionstraße 10,
Tel.: +49 2671 4409,
www.campingplatz-cochem.de

50°6'3"N/7°11'42"E

50°9'28"N/7°10'24"E

Mitte April bis Mitte Oktober

April bis Ende Oktober

98 Meter über NN

87 Meter über NN

98 Plätze

210 Plätze

ab 23 €, inkl. Taxe; Strom
2,50 €, Dusche: 0,50 €/3 min

ab 23,50 €, inkl. WLAN;
Strom: 3,50 €/Nacht, Hund: 3 €

Liebevoll gestalteter Platz mit großen Parzellen, Sanitäranlagen sauber. Restaurant, Pool und Kinderpool. Hunde zwischen 9. Juli und 12. August nicht erlaubt, ansonsten 2,50 €/Tag. Brötchenwagen. In der Nähe: Beilstein (per Rad).

Langgezogener Platz am Moselufer und Ortsrand von Cochem, direkt neben dem Moselbad. Sehr schmale Zufahrtswege, Parzellen ok. Bundesstraße und Bahnlinie in Hörweite. Supermärkte fußläufig, Cochem (2 km), Wild- & Freizeitpark Klottli.

Gemütlicher, gepflegter, mit Weinreben parzellierter Platz direkt am Ufer. Preiswert. Sympathische Betreiber. Guter Ausgangspunkt für Beilstein.

Gut für Stadtbesichtigung (per Rad). Sanitäranlagen etwas älter, aber sauber. Personal hilfsbereit. Aufgrund der Lage lange Wege auf dem Platz. Günstig.



EGOE

Ideas Make Products



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Kommen Sie vorbei:
Stand 14D08
Halle 14



Neu

Willkommen in der Zukunft der Fahrzeugklimatisierung!

Egal, wie das Wetter draußen spielt – im Reisemobil herrscht jederzeit allerbestes Urlaubsklima. Denn Klimaanlage, Heizung und Lüftungssystem arbeiten als perfekt eingespieltes Team zusammen. Hocheffizient und sparsam im Energieverbrauch. Einfach per Smartphone-App die gewünschte Temperatur einstellen! Den Rest erledigt die neue Klima-Komplett-Lösung von Dometic. **dometic.com**

Live zu erleben am Dometic Stand Halle 14C03 auf dem Caravan Salon 2022!

STELLPLATZ-CHECK

Mosel



Markantestes Beispiel des Jugendstils in Traben-Trarbach ist sicherlich das Brückentor von 1899 und zugleich Wahrzeichen der Doppelstadt. Um die große Nachfrage an Riesling-Weinen zu bedienen, mussten Kapazitäten geschaffen werden – unterirdisch.

Übernachtungsmöglichkeiten zum Testzeitpunkt komplett ausgebucht.

Via Enkirch nach Zell – spektakuläre Aussichten

Wieder auf der Straße zieht es uns weiter die Mosel flussabwärts und wir streifen mit Enkirch eine wahre Schatzkammer. Beim Spaziergang durch die alten, schmalen



Gässchen, vorbei an verträumten Winkeln und historischen Weinhöfen, zeigen sich liebevoll geschnitzte Straßenschilder und erhaltene Stein- und Fachwerkhäuser. Der Stellplatz derselben Kategorie wie in Klüsserath überzeugt mit seiner Größe und seinem Platzangebot auf einer langgezogenen Wiese. Von hier aus geht es unter der Straße hindurch direkt in die Altstadt.

Es geht weiter Richtung Zell, das an einer spektakulären Moselschleife liegt. An den Rebhängen grüßt die „Schwarze Katz“, hoch oben thront die Marienburg. Camper parken ihr Reisemobil auf dem ersten, geschotterten Parkplatz unterhalb der Burg. Auch gut für eine Rast mit Aussicht geeignet. Der beste Blick auf die Mosel-Szenerie bietet sich nach einem Fußmarsch vorbei an der Marienburg (Achtung, sehr steiler Anstieg!) vom Prinzenkopf-Turm aus. Das atemberaubende 360-Grad-Panorama erlaubt Blicke auf Pünderich, die Flusslandschaft und Deutschlands längstes Hangviadukt: Über eine Strecke von 786 Metern führt die „Kanonenbahn“-Eisenbahnstrecke über 92 Bögen an Pünderich vorbei.

Bremm – steilste Weinlage und Moselschleife

In Bremm, im Halbrund der berühmten Moselschleife gelegen, steuern die Tester das Weingut Oster-Franzen an und entscheiden sich, die Nacht hier zu verbringen. Das Weingut hat 16 Stellplätze im hinteren Bereich des Geländes angelegt. Etwas teuer und das Areal ist stellenweise eng – mit Ausnahme dreier Plätze „im Pfirsichgarten“ direkt daneben mit Blick auf Weinberge –, aber mit allem ausgestattet, was der mobile Reisende benötigt, auch Weinproben.

Die Wanderschuhe angeschnallt geht es von hier aus Richtung Bremmer Calmont: die steilste Weinlage Europas. Eine Naturkulisse der ganz besonderen Art. Beeindruckend, wie sich der mit Weinreben bepflanzte Steilhang vor einem auftürmt und nicht wenige Gedanken kreisen in dem Moment um die mühselige Arbeit, die den Winzern hier im Weinberg abverlangt wird.

Ein erster Aussichtspunkt rund 100 Meter hinter der Kirche ist zu Fuß problemlos zu erreichen und erlaubt bereits schöne Blicke durch die Weinreben auf das wohl ikonischste Fotomotiv der gesamten Regi-

on: die Moselschleife mit der Klosterruine Stuben. Der Calmont-Klettersteig führt von hier aus weiter durch die Weinbergterrassen den Hang hinauf.

Wer nicht vom Weingut aus die Füße in die Hand nehmen möchte, parkt das mobile Gefährt auf dem Parkplatz am Ortsende auf der linken Seite. Achtung: Der Wanderparkplatz direkt an der Kirche ist mit einem Reisemobil durch die engen Gassen quasi nicht zu erreichen.

Mit zahlreichen Eindrücken im Gepäck passieren wir das „Dornröschen der Mosel“. Der schmucke, kleine Weinort Beilstein am Fuße der Burgruine Metternich wirkt mit seinen blumengeschmückten Fachwerkhäusern, romantischen Innenhöfen und Plätzen wie eine Filmkulisse – und war es auch, so tanzte einst Heinz Rühmann in „Wenn wir alle Engel wären“ die Treppen hinunter. Leider tummeln sich in den verwinkelten Gässchen viele Besucher, die kaum noch den freien Blick auf das Kopfsteinpflaster erlauben. Wohl dem, der einen Platz in einem der zahlreichen kleinen Cafés oder hoch oben bei der

Tipp des Autors

Lavendel im Weinberg? Die violette Blütenpracht ist wunderschön anzuschauen, überall tummeln sich Schmetterlinge, aber auch Bienen, die bei Sonnenschein rege tätig sind und dafür sorgen, dass es leckeren Lavendelhonig (im Ort zu kaufen!) gibt. Diese Mosel-untypische Szenerie zeigt sich im Razejungewingert in der Lehmener Würzlay. Die Lehmer Razejungen (von „Raz“, einem geflochtenen Rückentragekorb) fördern die Kultur des traditionellen Weinbaus und durch Projekte und Aktivitäten die Artenvielfalt an der Terrassenmosel. In den Weingärten des Vereins, zwischen Jahrhunderte alten Trockenmauern, haben die Razejungen auf Steilagenterrassen großflächig echten Lavendel und Gewürzkräuter gepflanzt. Neben der Verhinderung der Verbuschung alter Weinbergflächen steht die Aufwertung und Verschönerung des Landschaftsbildes, die positiven Auswirkungen auf die einzigartige Fauna und Flora und die Entwicklung alternativer Produkte im Fokus. Einzigartig und zukunftsweisend – und vor allem schön fürs Auge. Info: Parkplatz von Cochem kommend (B416) kurz vor Lehmen links. Schildern „Würzlay“/„Razejungewingert“ (Bahnunterführung etwas versteckt) folgen. www.lehmer-razejunge.de





Qualität verbindet.

- ✦ Made in Germany
- ✦ bis zu 5 Jahre Garantie
- ✦ TV und Internet
- ✦ wertbeständig
- ✦ einfachste Bedienung
- ✦ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

REISE + CAMPING

Auf zu neuen Zielen!

Willkommen auf NRW's größter Urlaubsmesse.

22.-26.02.23

www.reise-camping.de

Jetzt anmelden & Teilnahme sichern!





**MESSE
ESSEN**

Freizeit-Tipps

Für den Gaumen: Außen rau mit zartem Flaum, innen burgunderrot und voller Aroma – im Frühjahr taucht die Blütenpracht des „roten Weinbergpfirsich“ die Weinberge an der Mosel in ein zartrosa. Ob als Marmelade, Likör, Saft, Essig oder auf der Torte, die Frucht ist eine exklusive Spezialität. Unbedingt probieren.

www.moselweinbergpfirsich.de

Für Familien: Der liebevoll auch Klotti-Park genannte Wild- und Freizeitpark Klotten nahe Cochem bietet auf 30 Hektar rund 20 unterschiedliche Attraktionen und einen Abenteuerbauernhof für Familien insbesondere mit kleineren Kindern. Öffnungszeiten und Eintrittspreise unter www.klotti.de

Für Schwindelfreie: Lohnenswerter Abstecher ins Seitental der Mosel: die Hängeseilbrücke Geierlay bei Mörsdorf, etwas abseits von Beilstein im Landesinneren. Die einst längste Hängeseilbrücke Deutschlands ist ein nicht alltägliches Bauwerk. Nach dem Vorbild Nepalesischer Hängeseilbrücken schwingt sie sich von einem Brückenkopf zum anderen. Die Konstruktion ist 360 Meter lang, 100 Meter hoch und 85 Zentimeter breit. Nervenkitzel und schöne Ausblicke garantiert. Parkplätze für Reisemobile vorhanden (Womo-Parkplatz P2). www.geierlay.de



Cochem sollte man nicht links liegen lassen. Wer darauf zu radelt, weiß warum: eine bunte Häuserzeile vor der Mosel und die prächtige Reichsburg mit ihren Erkern und Zinnen im neugotischen Stil aus dem 19. Jahrhundert.

Klosterkirche St. Joseph ergattert und dem Treiben zuschauen kann. Anschauen sollte man sich das mittelalterliche Gesamtensemble, das unter Denkmalschutz steht, aber unbedingt.

Cochem – Postkartenidylle

Nächster Stopp: Cochem. Der Stellplatz an der Nordbrücke eignet sich perfekt für die Stadtbesichtigung. Tagsüber kostenpflichtig ist das Übernachten hier kostenlos, wenn auch direkt neben der vielbefahrenen Straße. Alternativ ist unweit von hier über der Brücke der Campingplatz empfehlenswert.

Wenn ein Ort das viel zitierte Prädikat „malerisch“ verdient, dann Cochem. Wer sich den Weg hinauf zur Burg sparen möchte, sollte zumindest den Gang zum Kapuzinerkloster oberhalb des Marktplatzes erwägen oder eine der kleinen Gassen, zum Beispiel „Am Rähmchen“, entlangschlendern. Von hier und dem Plateau vor der Kirche offenbaren sich schöne Blicke

auf die Burg und die lebendige Kleinstadt mit reicher historischer Bausubstanz.

Burg Eltz – versteckte Märchenburg

Zum Schluss der Tour wird es märchenhaft. Ihr Erscheinungsbild und ihre versteckte Lage auf einem Felsen im Tal üben eine Faszination aus, die schwer in Worte zu fassen ist; daher die Burg Eltz unbedingt anschauen und selbst ein Urteil fällen! Ziel ist allerdings nicht der offizielle Parkplatz (acht Euro für ein Reisemobil) der Burg Eltz, sondern der Stellplatz am Wanderparkplatz auf der quasi gegenüberliegenden Seite des Tals. Der Platz besitzt keine Serviceeinrichtungen, ist dafür aber ruhig, idyllisch und günstig.

Hier, genauer gesagt in Lehmen (siehe Tipp des Autors), endet unsere Genuss-Tour entlang der Mosel. Wichtigste Erkenntnis: Die Region ist perfekt auf mobile Reisende eingestellt. Fast jede Gemeinde hat eigene Stellplätze und auch Campingplätze sind zahlreich. Ob Wandern, Rad- oder Schifffahren – die Möglichkeiten, die abwechslungsreiche und landschaftlich wunderschöne Moselregion zu erkunden, sind vielfältig, und das Beste: In quasi allen Moselorten gibt es einen guten Tropfen ins Glas. Eine wundervolle Kombination, die für jeden und jedes Alter etwas bietet.

Übrigens: Richtung Rhein wartet das sehenswerte Koblenz. Wer von Römern und Wein noch nicht genug hat, nimmt den Stellplatz-Check entlang der Limesstraße zur Hand (März-Ausgabe 2021) und fährt weiter. Aber das ist eine andere Geschichte.



Burg Eltz: Der Inbegriff einer Burg. Vom Stellplatz am Wanderparkplatz aus führen verschiedene Wanderrouten unterschiedlicher Länge und Schwierigkeitsgrade durch den Wald zur Burg.

INFO:

Mosellandtouristik GmbH
Tel.: 06531/97330, www.visitmosel.de

GIOTTI LINE

T U S C A N Y S T Y L E



BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER ENTWORFEN UM SPASS ZU HABEN

Egal wann und wohin: Mit dem GiottiLine Siena können Sie Ihre Reiselust ausleben. Komfortabel und einladend, dank innovativem Design. Der GiottiLine Siena ist das perfekte Reisemobil für alle, die etwas mehr wollen. Alles Nötige einpacken und los geht's.



CH-2562 PORT/BIEL

Stadt, Land, See

Biel liegt im Schweizer Kanton Bern am östlichen Ende des Lac de Bienne im schönen Drei-Seen-Land. Mit ihren rund 55.000 Einwohnern gehört die zweisprachige Uhrenmetropole am Fuss des Juras zu den zehn größten Städten in der Schweiz. Architektonisch zeigt sie verschiedene Gesichter. Auf der Ebene am See liegt der modern geprägte Teil der Stadt, auf einer leichten Erhöhung breitet sich die intakte Altstadt mit der gotischen Stadtkirche aus dem 15. Jahrhundert aus. Biel ist ein guter Ausgangspunkt für Trips in die Ausflugs- und Ferienregion „Drei-Seen-Land“ rund um Bieler-, Neuenburger- und Murtensee mit üppigen Weinbergen und Feldern. Für Wander- und Fahrradausflüge ist das Angebot riesig. Am Nordufer des Bielersees locken der Rebweg sowie das Rebbau-Museum in Ligerz. Etliche



reizvolle mittelalterliche Städtchen wie Nidau, Twann, La Neuveville und Erlach lohnen einen Ausflug. Mobile Reisende nächtigen sehr idyllisch im Bieler Vorort Port auf dem Bauernhof „am Kanal“. Der leicht erhöht gelegene, von Kirschbäumen umgebene Stellplatz bietet Platz für sechs bis acht Fahrzeuge, dazu Ruhe und einen schönen Ausblick über den Fluss Aare. Wer will, bekommt morgens frische Eier direkt vom Hof. Mit dem Fahrrad geht es von hier aus in einer viertel Stunde über den Fluss nach Biel. Eine Reservierung ist möglich. Für den Strom wird ein Adapter benötigt. In der Nähe gibt es einen Geldautomaten, eine Bushaltestelle, eine Bäckerei und eine Metzgerei.

Üppige Weinberge am Bielersee – hier mit Blick auf das Dörfchen Ligerz.



Fotos: Switzerland Tourism, Philipp Pilsen

INFO

Stellplatz am Biohof, Am Kanal, Aegertenstrasse 31, CH-2562 Port/Biel, Tel.: 0041/79-6799209, www.am-kanal.ch
6-8 Plätze bis 8 Meter auf Wiese, 15 CHF, Strom: 2 CHF/Nacht, Wasser: 5 CHF voller Tank, Entsorgung Chemie-WC: 5 CHF

GPS: 47°6'52"N/7°15'37"E

Höhe: 439 Meter über NN

77781 BIBERACH (BADEN)

Träumen unter Kirschbäumen

Biberach liegt von Hügeln umgeben im reizvollen Kinzigtal, einem der schönsten Täler im nördlichen Schwarzwald. Gut zwei Kilometer von der Ortsmitte entfernt nächtigen Camper beim Schmiederhof – sehr idyllisch unter Obstbäumen und nur einen Steinwurf vom Fluss Kinzig entfernt. Je nach Jahreszeit kann man dort frische Erdbeeren pflücken oder Kirschen und Johannisbeeren ernten. Der Hof bietet außerdem Blumen zum Selberschneiden und eine Hausbrennerei mit Schnapsbrunnen zur Selbstbedienung. Der liebevoll angelegte Stellplatz bietet schöne Schotterplätze für sechs Fahrzeuge, teilweise mit Schatten unter Bäumen. Es gibt Wasser, Strom und Ent-

sorgungsmöglichkeiten, allerdings kein WC. Die Übernachtung kostet 15 Euro. Beahlt wird bequem am Parkscheinautomaten. Saison: ganzjährig. Anreise jederzeit.

INFO

Stellplatz am Storchen-nest, Fröschbach 1, 77781 Biberach, Tel.: 0157/57966121, www.erdbeerhof-schmieder.de
6 Plätze bis 12 Meter auf Schotter, 15 € inkl. Entsorgung, Hunde

GPS: 48°21'27"N/8°1'44"E

Höhe: 189 Meter über NN



Beim Schmiederhof stehen Camper idyllisch am Rand einer Obstbaumwiese.



Fotos: J. Neumann, Tourismus Biberach

IT-61121 VALLUGOLA (PESARO)

Baden an der Adria

Vallugola liegt mitten im Parco Naturale Monte San Bartolo im Norden der Region Marken in Mittelitalien. Der Naturpark erstreckt sich über eine Länge von etwa 15 Kilometern zwischen den Städten Catolica/Gabbicce Mare und Pesaro. Hier geht es direkt hinter dem Meer auf rund 185 Meter hinauf, die Küste fällt steil ins Meer hinab. Vom starken Tourismus der Adriaküste ein wenig weiter nördlich ist hier kaum noch etwas zu spüren. Von kleinen Dörfern wie Fiorenzuola di Focara und Casteldimezzo bieten sich fantastische Aussichten über Naturstrände und in die unberührte Hügellandschaft. Radfahrer genießen die herrliche Aussicht von einer wenig befahrenen Panoramastraße. Einer Legende nach verbirgt das kristallklare Wasser des Vallugola eine versunkene Stadt: das römische Valbruna, auch bekannt als Atlantis der Adria. Archäologen und Taucher suchen

seit Jahren vergeblich nach den Überresten. Vielleicht ja ein Projekt für den nächsten Schnorchelausflug?

Der terrassierte Stellplatz liegt leicht erhöht und schön ruhig hinter der Bucht von Vallugola. Ein paar Bäume spenden Schatten. Direkt am Platz gibt es ein empfehlenswertes Restaurant. Die gesamte Anlage wirkt sehr gepflegt, die Gastgeber sind freundlich. Die Übernachtung (12 Stunden) kostet 14 Euro inklusive WLAN, Strom und Wasser. Danach wird stundenweise abgerechnet.



INFO
Parcheggio Vallugola Area Sosta Camper,
Strada della Vallugola 7, IT-61121 Fiorenzuola di Focara (Pesaro),
Tel.: 0039/721/208692, www.vallugolaparking.it
14 € (12 h), danach jeweils 0,80 €/h inkl. Wasser, Strom, Entsorgung, keine Toilette
GPS: 43°57'43"N/12°47'14"E
Höhe: 27 Meter über NN

Fotos: Jutta Neumann

Platz im Grünen: In Vallugola nächsten mobilen Reisende ruhig auf einem schön angelegten Stellplatz im Naturpark Monte San Bartolo.

SPEED & SHINE
Since 1977

ROT WEISS

Reinigung,
Pflege und
Werterhalt für
Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

So individuell wie Sie

WERZ
werz-wohnmobile.de

Never stop discovering!

ENTDECKEN SIE PRÄZISION UND LEIDENSCHAFT!

Caravan Salon Düsseldorf
27.08. bis 04.09.2022 · Halle 12 · Stand B 30

www.tischer-pickup.com

@tischerpickup
@tischer_pickup_deutschland

50 JAHRE TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

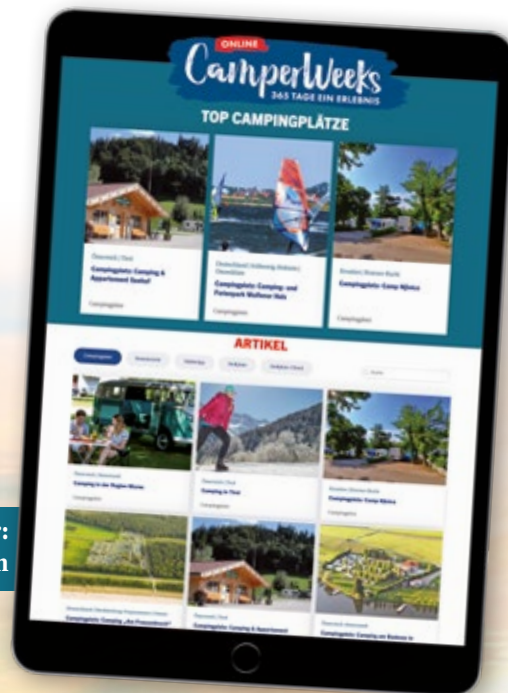
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.



Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen



Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

Neues Premium-Waschhaus eröffnet!



Campingpark Breitenauer See

www.breitenauer-see.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 74245

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

free camper



Noch Termine frei!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



BVCD

★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebensaison, ab 25,00 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnmwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.
Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★
DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfplatz Fehmarn mit 9- und 18-Loch-

Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn

Campingplatz Ostsee



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Spätsommertage, 04.09. – 16.10.
z. B. 7 Tage für 2-3 Personen ab 180€
und 4-6 Personen ab 200€**

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbuche-Angebote
schon ab 155,-€/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de**



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. – 16.10.2022

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



**Neuer Wohnmobilpark
direkt am See
ganz nah bei Plön**



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04. – 23.10.2022

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



shop.doldemedien.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



**Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26427 Benseniel

Strand- und Familiencampingplatz Benseniel****

**Camping direkt am UNESCO Welt-
naturerbe Wattenmeer.**



Unser 5 Sterne Campingplatz liegt vor dem Deich mit Nordseeblick. Es erwartet Sie vor Ort eine super Infrastruktur für Saisoncamper und Wohnmobilsten, Sandstellplätze am Strand, fünf moderne Sanitärgebäude – alle mit barrierefreiem Zugang und ein umfangreiches Freizeitprogramm. Tipp: unsere Winter Wohnmobil-Stellplätze mit Blick auf die Nordsee.

**ESENS
BENSERIEL**
Nordseeheilbad

Strand- und Familiencampingplatz
Benseniel****
Tel. ++49 (0)4971/917121
camping@bensersiel.de
www.bensersiel.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



BVCD

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands und nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt.

Highlight: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände. Tretboot fahren und Stand-Up-Paddling direkt auf dem Moorfreibad Ottermeer. Oder angeln, radeln, wandern... Einfach Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee



Heideblüte in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 29.08. bis 06.11.2022
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadesee, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu ab Saison 2022: Indoor-Spielanlage.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



Faulenzertage vom 26.08. – 25.09.2022
Unsere beliebten Sparwochen

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrradverleih in direkter Nähe. Wir bieten moderne Sanitäreinrichtungen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, E-Bike Ladestation und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplatz angrenzend am Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
<https://camper-karli-event.de/>

35781 Weilburg

Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Wald- und direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

37671 Höxter

Wesercamping Höxter



**Ihr 4 Sterne-Campingplatz
im Weserbergland.
Miethütten ab einer Nacht**

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

**Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Flossplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.**

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.campingplatz-dannigkow.de
ÖZ: 30.03. bis 30.09. jeden Jahres

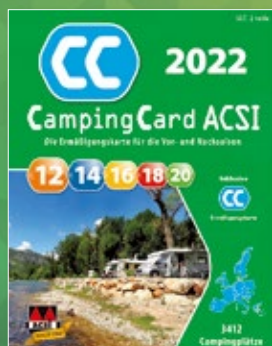
40668 Meerbusch/Düsseldorf

Rheincamping Meerbusch



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com
Tel. 02150/911817, Fax 02150/707571

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

47665 Sonsbeck-Labbeck

Campingpark Kerstgenshof



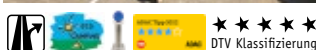
- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5-**-Sanitärhaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik-Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



**Stadt nah und doch im Grünen!
Herzlich Willkommen
im schönen Münsterland!**

Neben unseren Komfortstellplätzen,
bieten wir Ihnen Stellplätze vor der

Schranke, eine Ferienwohnung und drei Blockhütten. Genießen Sie Münster aktiv mit dem Rad oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor der Tür. Auch eine gutbürgerliche Gaststätte ist auf dem Platz.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

49733 Haren

KNAUS Campingpark Haren****



Der KNAUS Campingpark Haren ist der ideale Platz zum Entspannen – egal ob beim Angeln, auf der Boule-Bahn oder beim gemeinsamen Grillen am Abend. Starten Sie von hier aus zu ausgedehnten Radwander-Touren, bummeln ein wenig durch die Harener Innenstadt oder machen einen Ausflug in die nahegelegenen Niederlande. Besondere Highlights der Region für die ganze Familie sind zudem der Freizeitpark Schloss Dankern und der Bagger-Park Emsland.



KNAUS Campingpark Haren****
Kirchstraße 52
49733 Haren (Ems)
Tel.: +49 5932 7338977
E-Mail: haren@knauscamp.de
knauscamp.de/haren



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 4 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

66625 Nohfelden-Bosen

Campingplatz Bostalsee



5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärgebäude mit **Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Ferien uvm. Mietunterkünfte für Familien:

„Märchenhäuser“ jetzt testen!

Vieleseitige **Spezialangebote** übers ganze Jahr zu **Sonderpreisen**.

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax /8018055
campingplatz@bostalsee.de
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz
Instagram: bostalsee_official

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge!
Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlafhäuser, XXL-Schlafhäuser, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**

Campingpark Breitenauer See
5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald,

Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastonomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



BVCD 5-Sterne
DCC Klassifizierung

125 €/Woche*

1 Preis für 7 Tage

gültig vom 11.09. – 31.12.22

(*zuzüglich Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:** Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



BVCD 5-Sterne
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Jetzt noch die Landesgartenschau in Neuenburg bis 03.10. besuchen.

Goldener Herbst: 10.09. – 07.10.22: 7 Nächte campen - nur 6 Nächte zahlen!

Neu: Komfortable Mietmobilheime bis 4 Personen.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

Feriencamping Badenweiler



BVCD 5-Sterne
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

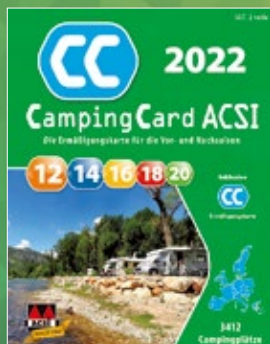
Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

83471 Berchtesgaden

Camping-Resort Allweglehen



**Erholung mit Watzmannblick
CAMPING DELUXE**

Alpin, Aktiv und voller Wellness in der Ruhe & Schönheit des Berchtesgadener Nationalparks – 365 Tage

Urlaub auf Allweglehen ist:

- Lässig in allen Formen wie Caravan, Wohnmobil, Alpen-Chalets, Wood-lodges, Camping-Fässer u. Alm-Kaser
- Für Jeden und zu jeder Jahreszeit
- Pikant mit einfallreicher Küche
- Magisch in Landschaft u. Kultur
- Abenteuerlich mit erlebnisreichen Outdoorangeboten

Bleibt entspannt, fit & gesund mit unserer alpinen Wellness-Oase

Pool ganzjährig beheizt, Finnische- und Aromasauna, Infrarot-Kabine, Massagen, Kosmetik, Ruheraum mit Teebar, Wellness-Spezial Angebote und...

• **GANZ NEU! Sauna im Altholz-Look**



Alle Infos und Saison-Angebote unter
www.allweglehen.de

Camping-Resort Allweglehen
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396
www.facebook.com/CampingBerchtesgaden

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFFEN
NEUES STADTLASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Schau-Mal-Rein-Woche, ganzjährig**
Zum Kennenlernen ab 399 € / 2 Pers.
- **Herbstlicher Blätterregen**

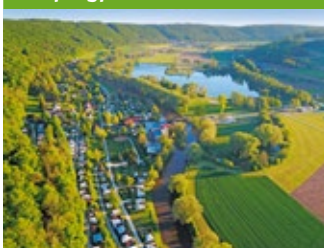
15.10. – 05.11., schönes Programm, geeignet für offene Badekur, ab 525 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühltal

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km
Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet

bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ **
KRATZMÜHLE**

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping ****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



★★★★
DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 8.4. – 16.10.2022

NS: 11.9. – 16.10.2022

Mietobjekte nur bis 3.10.2022



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



★★★★
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholbarer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.
Öffnungszeiten: 08.04. – 24.10.2022
Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

88636 Illmensee

Camping Seewiese



Naturnaher Campingplatz, toller Badesee, 25 km nördlich vom Bodensee, zentral gelegen, ideal für Tagesausflüge, Radfahren und Wandern in der Region, Schlafkote und Campingschlaffass

Camping Seewiese

Kirchplatz 2/1, 88636 Illmensee
Telefon: 07558/466
info@camping-illmensee.de
www.camping-illmensee.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

88677 Markdorf

Camping & Hotel Wirthshof



Urlaub am Bodensee im Herbst:
Ruhe, Genießen, Wandern, Radfahren



Komfortable Plätze verschiedener Kategorien mit Strom-, Wasser-, Abwasser- und teilweise SAT-Anschluss oder hochwertige Mietunterkünfte. Moderne Sanitäreinrichtungen, Genuss-Veranstaltungen: Wein-, Destillat- und Bierproben, kulinarische Feste, geführte Wanderungen und Radtouren, fein-bürgerliches Restaurant, Saunalandschaft, Frühstücksbuffet und viele weitere Annehmlichkeiten für Ihren Komfort-Campingurlaub.
Sparpreis ab 7 Nächten im Herbst!



ADAC Superplatz 2022

★★★★★

ADAC

AWARD 2022

camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Mehr unter www.wirthshof.de

Familie Wirth, Steibensteg 10

88677 Markdorf, Tel. 07544/96270
Kontaktieren Sie uns über unser Anfrageformular oder den Messenger auf unserer Website unter
www.wirthshof.de/anfragen

89150 Laichingen-Machtolsheim

Campinggesellschaft Machtolsheim/Alb mbH & Co.KG



www.camping-heidehof.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

€ 22,- für 2 Erw. u. 2 Ki., zzgl. Strom

- ab 01.09. bis 31.10.2022

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91619 Obernzenn

Seecamping Obernzenn

Totes Meer und Camping in Franken



★★★★
DCC Klassifizierung

Saison-Endspurt vom 10.09. – 10.10.22
7 Nächte bleiben - nur 6 Nächte bezahlen
plus 1 Fränkische Brotzeit

Camping, 2 Personen (zzgl. Strom)

Weitere Angebote unter:

www.seecamping-obernzenn.de

Seecamping Obernzenn, Fam. Kamleiter
Uphertshofer Str. 17, 91619 Obernzenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernzenn@t-online.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie **Ihre** schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter: www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg

Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Wählen Sie aus unseren Platzkategorien: Wohnmobilstellplatz – Standardstellplatz – Komfortstellplatz! Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Seit 2020: Außensanitär
Seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2022

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:
• Bergsteigen und Klettern
• Mountainbiking
• Canyoning...



...sondern auch:

- Almbetriebe
- Tiroler Handwerkskunst
- Hüttenwanderungen
- Genuss-Golfen



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf

www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- Die **Benützung der Bergbahn** ist mit der Alpbachtal-Card **kostenlos**

GOLDENER HERBST von 12. – 19. Sept.
inkl. vieler Leistungen – Preis für 1 Woche/2 Personen €369. Nur im Voraus buchbar. – Detailinfos anfordern!
Camping Seeblick Toni
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!
Große sonnige Panoramastellplätze, neue Top-Familienbäder zum Mieten
Gratis: baden, Bus, Sommerbergbahnen;
Restaurant • Kiosk • Appartements
Günstige Wochenpauschalen in der NS



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Jetzt Magazine bestellen shop.doldemedien.de

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregtsten Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis-Camping Aufenfeld

**Herbstwochen für Familien
und Campingprofis**

gültig vom **10.09. bis 30.09.22** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnis- und Freizeitanlage
€ 239,-/Woche für Familien mit max. 4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw. € 169,-/Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnis- und Wellnessbereich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebnisswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**

- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenhaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

**Camping oder Apartment?
Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!**
Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Ramsbach
Camping Schwarze – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

**Neues Sanitärgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?**

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-9620 Hermagor/Pressegger See

EuroParcs

www.europarcs.at



**Aktiv- und Wellnesscamping bei
EuroParcs in Kärnten und Tirol**
Erlebe dein Campingabenteuer in den Ferienparks von EuroParcs – inmitten der Natur an Top-Locations in Österreich.

**Naturerlebnis
Wellness & Entspannung
Vielfältige Sportangebote
Unterhaltung & Action
Kinderfreundlich
Haustiere willkommen**

Buche einen unvergesslichen Urlaub mit deiner mobilen Unterkunft in Österreich. Du besitzt keine eigene mobile Unterkunft? Darf es dann ein Cottage, Mobilheim, Appartement oder ein Glamping Cube sein?

Kontakt: EuroParcs
info@europarcs.at
www.europarcs.at/oesterreich

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**

- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!
- **Öffnungszeiten 2022: 08.04. - 01.11.22**
Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: **www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com**
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: **www.360.campingpark.at**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: **www.soundtrack.campingferien.com**

+ Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus

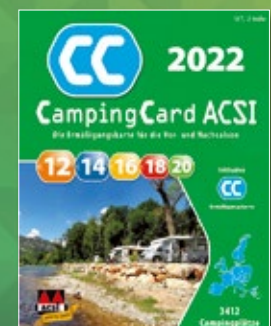


**Eine Oase für Entspannung und
Erholung in einer einmaligen
Umgebung, direkt am Bodensee.**

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstrassen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Walddcamping
Völlan

Erleben Sie Südtirols fünfte Jahreszeit
– das traditionelle „Törggelen“



Direkt im Herzen des Meraner Lands und inmitten von Apfel- und Weinplantagen liegt unser ruhiger, sehr gepflegter und sonnenverwöhnter Platz. Unternehmen Sie gemütliche Herbstwanderungen durch goldgelb gefärbte Weingärten, Kastanienhaine, schöne Wälder und malerische Dörfer, tolle Bike Touren oder einen ausgedehnten Bummel durch die mediterrane Kulturstadt Meran, verbunden mit kulinarischen Genüssen. Den Abend lassen Sie bei einem Glas Südtiroler Wein in unserer gemütlichen Bar ausklingen. Das ist einfach Entspannung pur...

Beachten Sie unser Herbstangebot vom 16.10. bis 06.11.2022

**ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-walddcamping.it
www.alpinfitness-walddcamping.it

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39030 Antholz

Camping Antholz



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**



Zur Erfrischung nach einer Wanderung im beheizten Salzwasser Außenpool den einmaligen Blick auf die Bergkulisse des Schlern genießen & anschließend in unserem stilvollen ABEND RESTAURANT „Zur Quelle“ mit romantischem Flair dinnieren.



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtoerenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

**REISE
MOBIL**



**JETZT AUCH
PER APP**

Lesen Sie
**Reisemobil
International**
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

JETZT BEI
Google Play



Laden im
App Store



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**

GRATIS

VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist.

Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



Heckträgersysteme
für Reisemobile



Innovative Lastenträger für mehr Sicherheit & Komfort

- I Für Fahrräder, E-Bikes und Motorräder
- I Rahmengebunden – für mehr Stabilität
- I Hochwertig und funktional
- I Für fast alle Reisemobile und Kastenwagen



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 14 sowie auf dem
Freigelände FG 13/03.

ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung SAWIKO
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
+49 5493 - 99 220
info@sawiko.de
www.sawiko.com



Fotos: epr/ArchivStadtmarketing Bad Lauterberg/G. Lindenberg und N. Rico Kreim

37431 BAD LAUTERBERG, HARZ

Aktiv Pause einlegen

Wer seinen Urlaub aktiv gestalten möchte, findet in Bad Lauterberg gute Bedingungen. Ob wandern auf nach Schwierigkeitsgraden abgestuften Kneipp-Übungswegen, Rad fahren oder schwimmen: Das in einer Tallage der Südharzer Berge eingebettete älteste Kneipp-Heilbad Norddeutschlands verfügt über ein vielfältiges Bewegungs- und Sportangebot. Dazu gehört auch ein Besuch im Freizeitbad Vitamar oder der Kirchberg-Therme.

Die Wanderwege rund um Bad Lauterberg im Harz reichen von leicht ansteigend bis hin zu steilen Aufstiegen. Wer hoch hinauf geht, wird mit atemberaubenden Aussichten belohnt, etwa vom Bismarckturm aus. Damit der Unterhaltungsfaktor unterwegs nicht zu kurz kommt, bieten die 222 Stempelstellen der Harzer Wandernadel Sammelspaß für die ganze Familie.

Auch Zweiradfahrern wird in und um Bad Lauterberg im Harz so einiges geboten: Von gemütlichen Radtouren auf den Spuren des Bergbaus bis hin zu rasanten Downhill-Abfahrten ist für jeden etwas dabei. Das Stand-up-Paddeling auf der Odertalsperre oder dem Wiesenbeker Teich lässt die Herzen der Wasserratten höherschlagen. Obendrein bietet Bad Lauterberg Möglichkeiten, nach einem aktiven Tag in der Natur nach Herzenslust zu entspannen. *epr*



INFO

Tourist-Info, Ritscherstraße 4
37431 Bad Lauterberg
Tel.: 05524/853190
www.badlauterberg.de



Bad Lauterberg:

Camping Wiesenbeker Teich,
Wiesenbek 75/77, Tel.: 05524/2510,
www.campingwiesenbek.de
Camping Glockental, Glockental 1,
Tel.: 0170/1731463,
www.camping-glockental.de



Neu zu sehen: Little Al, das Skelett des jüngsten je gefundenen Allosauriers, steht nun in Denkendorf.

85095 DENKENDORF, ALTMÜHLTAL

Junger Dino

Little Al ist da: Rechtzeitig zur Sommersaison ist der Baby-Allosaurier im Dinosaurier Museum Altmühltal eingetroffen. Das Originalskelett des jüngsten je gefundenen Allosauriers ist seit dem 2. Juni in der Museumshalle zu sehen. Dort trifft der bissige Saurier-Junior (Lebensalter: etwa zwei Jahre) auf die Ausstellungs-Highlights Rocky und Dracula. Das weltweit einzige Skelett eines jugendlichen Tyrannosaurus Rex und der größte je gefundene Flugsaurier sind seit Eröffnung der Museumshalle im Jahr 2018 die Publikumsmagneten.



Foto: Dinosaurier Museum Altmühltal

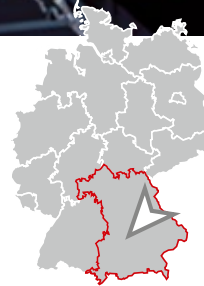
INFO

Dinosaurier-Park Altmühltal, Dinopark 1, 85095 Denkendorf, Tel.: 08466/9046813, www.dinopark-bayern.de, geöffnet täglich 9 bis 18 Uhr, Eintritt: 19,50 Euro, ab 60 Jahre 18 Euro

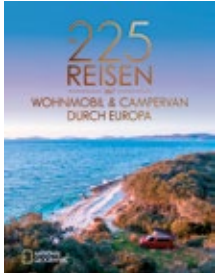
Denkendorf: Gasthof Lindenwirt, Hauptstraße 43, Tel.: 08466/349,

www.gasthof-lindenwirt.de, Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 213

Kipfenberg: Azur-Camping Altmühltal, Campingstraße 1, Tel.: 0711/4093510, www.azur-camping.com, 10 Kilometer zum Dino-Park



BUCHTIPPS



225 REISEN

Von der Algarve bis nach Zypern, von Aarhus bis Zagreb: Europa bietet auf wenig Fläche viel Sehenswertes. Der neue Bildband „In 225 Reisen mit Wohnmobil und Campervan durch Europa“ liefert dafür wertvolle Inspirationen: ob beim Inselhopping in der Kvarner Bucht, auf spektakulären Bergpässen in den Alpen oder auf einer gemütlichen Umrundung des Gardasees. Tipps der National-Geographic-Experten zu Planung und Reise runden den opulenten Band ab.

National Geographic Verlag (Hrsg.): In 225 Reisen mit Wohnmobil und Campervan durch Europa, 1. Auflage 2022, 288 Seiten, ISBN 978-3-866908277, 39,99 Euro

REMSTALWEG

Der neue Hikeline-Wanderführer Remstalweg leitet Wanderer auf dem 215 Kilometer langen Fernwanderweg rund um den Fluss Rems zwischen Essingen und Neckarrens. Da die Strecke keine wandertechnischen Herausforderungen stellt, kann jeder Wanderer – mit oder ohne Erfahrung – den Weg genießen. Die Kulisse für die Route bildet das malerische Remstal mit dichten Wäldern, romantischen Bachtälern, Fachwerkdörfern, Weinbergen, Obstgärten, historischen Ortschaften und Aussichtspunkten. Das Buch beschreibt die Strecke präzise mit genauen Karten im Maßstab 1:35.000, Höhenprofilen und informiert über das kulturelle wie touristische Angebot. Zudem stehen GPS-Tracks zur digitalen Navigation sowie das Live-Update für aktuelle Änderungen zur Route und zum Übernachtungsverzeichnis zur Verfügung.

Hikeline Wanderführer: Remstalweg, Verlag Esterbauer, A-Rodindergersdorf, 1. Auflage 2022, 172 Seiten, ISBN 978-3-7111-0037-5, 12,90 Euro



TERRA MEDITERRANEA

Dieses Buch ist eine Einladung in die Welt von Daniel Specks Romanen und gleichzeitig eine Liebeserklärung an die Menschen des Mittelmeers. Bei seinen Recherchen war der Autor Gast in vielen Familien.

Zu Tisch wurden Gerichte und Geschichten geteilt. Nun lädt Daniel Speck seine Fans und alle, die Kulinarik und Reisen in der Mittelmeer-Region lieben, an seinen gedeckten Tisch voller Geschichten und mediterraner Esskultur. Und weil es ums Essen geht, unterstützen Speck drei namhafte Köche. Eine kulinarische und literarische Reise.

Speck, Daniel: Terra Mediterranea, S. Fischer Verlage, München, 2022, 200 Fotos und 45 Rezepte, ISBN 978-3-949465-01-7, 28 Euro

Hochwertiges Zubehör für Ihr Reisemobil



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängerkupplungen



Gaswarner



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

EIDERSTEDT, NORDSEEKÜSTE SCHLESWIG-HOLSTEIN

Haus voller Inspirationen

Nördlich des Eidersperrwerks erstreckt sich eine beeindruckende Landschaft – links, hinter dem Deich das weite Watt, rechts ein ebenso weites Land. Eines, das vor 50 Jahren noch Nordsee war.

Drei Kilometer hinter dem Sturmflut-Wehr versteckt sich nahe Tönning ein Haus hinter dem alten Eider-Deich: das NABU-Naturzentrum Katinger Watt. Das alte Galeriehaus zeigt eine Ausstellung über Tiere und Pflanzen in den Naturschutzgebieten der Eidermündung, die Geschichte der Eider sowie des Nationalparks Wattenmeer. Im Haus selbst befindet sich eine große Bibliothek mit Literatur zu Umweltthemen.

Bevor die Umweltschützer einzogen, lebte hier der Künstler Hein Hoop. Er arbeitete in seiner Galerie, bis er 1986 starb. Hoop war davon überzeugt, dass Kunst nicht nur in Sammlungen gehört, sondern auch nach draußen, zu den Menschen – sogar ins Watt. So erfand er als Gegenentwurf zur Olympiade 1972 in München die Wattenmeer-Olympiade. Heute lebt die Wattolimpiade als Benefiz-Veranstaltung vor Brunsbüttel weiter.

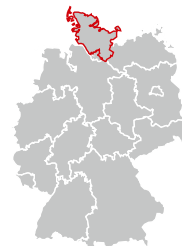
Wer in den Garten des NABU-Hauses tritt, spürt die Natur mit allen Sinnen, sieht die Blumen und hört die Vögel, riecht im Duftgarten und schmeckt die nahe See in der Luft.



Foto: Malte Keller

Umgewandelt: Einst Künstlerkolonie, jetzt NABU-Zentrum – das ehemalige Wohnhaus des Künstlers Hein Hoop bei Tönning ist einen Besuch wert.

INFO
NABU-Naturzentrum
Katinger Watt,
Katingsiel 1,
25832 Tönning,
Tel.: 04862/8004,
www.schleswig-
holstein.nabu.de



MOSEL: BREVA WEIN & WEG

Wandern für den Wein



Mehr Lust auf Urlaub an Flüssen?

Der neue Stellplatzführer „Schöne Flüsse“ von Reisemobil International führt Wohnmobilitäten zu 140 Übernachtungsplätzen an Flüssen in Deutschland. Dazu gibt es alle wichtigen Informationen zu den örtlichen Gegebenheiten plus Tipps für Erlebnisse in der Region und alle Kontaktdaten. Zu haben im Buchladen oder unter shop.doldemedien.de. Das Buch hat 170 Seiten und kostet 21,90 Euro.



INFO

Breva Wein & Weg, Vinothek, Moselstraße 46, 56814 Ernst/Mosel, Tel.: 02671/916748, www.brevaweinundweg.de

Ernst/Mosel: Gaststätte Mosella Schinkenstube, Weingartenstraße 97, Tel.: 02671/980310, www.mosella-schinkenstube.de

Stellplatz im Weinberg, Auf dem Acker 3 (Navi: Weingartenstraße 106), Tel.: 02671/7561, www.vinothek-ernst.de

Bruttig-Fankel: Campingplatz, Am Moselufer, Tel.: 02671/915429, www.campingplatz-bruttig.de

Breva Wein & Weg: Auf dem 3,1 Kilometer langen Pfad entlang schroffer Felsen und durch steile Weinberge bietet sich Wanderern immer wieder ein imposanter Blick in das Moseltal wie bei der Moselschleife nahe Ernst (siehe Foto).

Breva Wein & Weg ist ein Gemeinschaftsprojekt der Winzer aus den Orten Bruttig, Ernst und Valwig, deren Anfangsbuchstaben dem Weg den Namen gaben. Das Projekt verbindet Wein und Erleben an der Mosel. Breva-Wein wird aus handverlesenem Riesling angebaut. Der Wanderweg führt 3,1 Kilometer als Klettersteig durch die Steillage Valwiger Herrenberg. Tritte und Seile helfen, schwierige Stellen zu überwinden.

Auf mehreren Relax-Liegen entspannen Wanderer zwischendurch und genießen den Ausblick mit einem Gläschen Wein. Für 2022 sind ein neuer Lebensturm und ein Graben mit Wasserfall als Attraktionen entlang des Weges geplant. In der Breva-Vinothek gibt es außer allen Informationen zum Winzer-Projekt wechselnde Kunst- und Fotoausstellungen. Außerdem kosten Gäste Weine und moseltypische Produkte.

BUCHTIPP

WALDWANDERN HESSEN

Bereits in dritter Auflage führen Hessens Förster über 26 Premiumwege und Naturpfade durch ihre Wälder. Die gründlich recherchierten Rundwanderungen verlaufen auf befestigten Wegen. Zu den Gebieten gehören das Märchenland Reinhardswald, der Urwaldsteig um den Edersee, die Weinberge im Rheingau, die Höhen im Taunus und der grüne Odenwald. Die Touren sind sieben bis 21 Kilometer lang und enthalten immer Tipps für Einkehr und Übernachtung, samt Karten und GPS-Daten.

Hessen-Forst (Hrsg.): Waldwandern Hessen, Peter Meyer Verlag, Saulheim, 3. Auflage, 2022, ISBN 978-3-89859-335-9, 224 Seiten, 24 Euro



REISEMARKT

Das neue Magazin für
**Offroad-
Urlauber**
ist da!



Nur 8,90 €

Die schärfsten 4x4-Sprinter

Mit komplett neuem Allrad-Antrieb steht der Mercedes Sprinter 4x4 optimiert für Fernreisen bereit. In Aussicht auf sein Potenzial sowie attraktive Ausbaukonzepte in der neuen 4x4 Camper."



Foto: Shutterstock (Jacomino FRIMAGES)

STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

Wesercamping
HÖXTER
Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

Stellplätze in 97357!

Wir bieten befestigte, umzäunte und teilweise überdachte Unterstellplätze für Wohnmobile, etc. in Kirchschönbach an.

Bei Interesse gerne melden bei:

stellplatz-kirchschoenbach@web.de oder 01 52 / 51 31 87 87

ab 24,99 €
monatlich

WOHNMOBILSTELLPLATZ PÜNDERICH direkt an der Mosel



Der neu erweiterte Platz mit neuer Stromversorgung liegt ruhig und mit wunderschönem Blick auf das längste Hangviadukt Europas.

Direkt vom Wohnmobilstellplatz führen tolle Rad- und Wanderwege durch malerische Dörfer, entlang der schönen Mosel. Verschiedene Restaurants und Winzerhöfe laden zum Verweilen ein.

Ein echter Geheimtipp an der Mosel!

Moselcampingplatz • Mosellallee 3 • 56862 Pünderich
www.mosel-camping-platz.de/puenderich/



KENNELN-ANGEBOT
für nur 9,99 € / 24 h
(inkl. Dusche, WC, Strom,
Wasser, V.E., WLAN)
24/7 An- und Abreise

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

TOURISTIK

★ **Infotreffen** ★
**19. – 21. August auf dem
Burgstadt Camping**
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 067 46 / 80 280 ★ www.mir-tours.de



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-
Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi.
8 unterschiedl. Tourlängen und Rou-
ten in 2022/23. T.+49157/86943371
G

**Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum**
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.reisemobil-routen.de

G

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

**Seabridge - Brücke über die Oze-
ane.** Wohnmobilvermietung, Rei-
semobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de

G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Besuchen Sie uns am
Caravansalon in Düsseldorf! 27.08.-
04.09.22
Der neue Katalog 2023 ist da –
bitte kostenlos anfordern!

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Platz da

Von Claus-Georg Petri

Die heimliche Hauptstadt des Schwarzwalds ist bekannt für den größten Marktplatz Deutschlands. Doch Freudenstadt liegt am Rand des Nationalparks Schwarzwald und bietet mehr als die Weite inmitten der Innenstadt.



Gelebte Tradition: Auf dem Marktplatz in Freudenstadt, dem größten in Deutschland, pulsiert das Leben. Schwarzwälder Kirschtorte gibt's in den Cafés.

Mitten im Schwarzwald, am Knotenpunkt dreier touristisch reizvoller Bundesstraßen, liegt Freudenstadt. Die heimliche Hauptstadt des Schwarzwalds zu besuchen lohnt sich aus vielerlei Gründen. Schon die Fahrt mit dem Reisemobil über das sonnige Hochplateau in 730 Meter Meereshöhe über dem Christophstal offenbart die bevorzugte Lage: Von hier aus lässt sich sehr gut der Schwarzwald entdecken.

Doch zunächst hinein in die Stadt: Der Stellplatz liegt am Panorama-Bad im Norden des Zentrums. Mit dem Rad oder zu Fuß sind es anderthalb Kilometer zum Marktplatz. Mit 4,5 Kilometern ist die Distanz zum westlich gelegenen Natur-Camping Langenwald etwas größer.

Auf besagtem Marktplatz befindet sich nicht nur die Tourist-Info. Hier zeigt sich ein Superlativ: Deutschlands größter Marktplatz mit einer fast quadratischen Fläche misst 216 mal 219 Meter. Ursprünglich war er als Schloss-Bauplatz gerodet worden, doch die Geschichte wollte es anders.

Noch im 15. Jahrhundert galt die Gegend als „förcchtig wilder Wald“. Erst Herzog Friedrich I. von Württemberg brachte Licht ins Dickicht. Eine kleine, seit 1267 bestehende Bergbausiedlung bestärkte seinen Entschluss, hier seine heimliche Residenzstadt anzusiedeln.

Die Stadt sollte einen Grundriss wie ein Mühle-Spielbrett erhalten. Während der Hochwald von 1597 bis 1599 gerodet



Freizeit-Tipp

In der Wildnis übernachten:

Sechs Trekkingcamps im Naturpark Schwarzwald Mitte/Nord und im Nationalpark Schwarzwald liegen mitten in der Natur, sind nur zu Fuß erreichbar und verfügen neben Stellplätzen für drei Zelte über eine Toilette und eine Feuerstelle. Wasser, Essen und andere Utensilien müssen die Trekker selbst mitbringen.

www.trekking-schwarzwald.de

Streng geplant: Den Marktplatz mit seinen Arkadengängen hat Baumeister Heinrich Schickhardt entworfen. Eine Bimmelbahn steuert touristisch interessante Plätze an. Blühende Gärten gehören in der Stadt ebenso dazu wie das sie umgebende Grün des Schwarzwalds.

wurde, plante Baumeister Heinrich Schickhardt die Stadt am Reißbrett: In der Mitte ein großes Residenzschloss, umrahmt von fünf Häuserzeilen. Dazu in jeder Ecke des Platzes ein markantes Winkelhakengebäude.

Der Platz war bald vollendet, dennoch wurde die Stadt nie zu Ende gebaut: Der Herzog starb am 29. Januar 1608 – und mit ihm seine Visionen einer großen Residenz. Seine Nachfolger zeigten keine Ambitionen, den Bau der Stadt zu vollenden.

Immerhin verdankt Freudenstadt seinen Namen einem Geistesblitz des Herzogs. Glaubensflüchtlinge aus aller Herren Länder fanden Zuflucht in der neu geplanten Stadt. Der bescheidene Wohlstand, den sie in die Stadt brachten, veranlasste Herzog Friedrich I. von Württemberg während der Bauphase dazu, immer wieder von der „Stadt seiner Freuden“ zu sprechen. Bei der Grundsteinlegung der Stadtkirche sagte er am 2. Mai 1601: „Wenn ich schon von der Stadt meiner Freuden spreche, taufe ich sie heute auf den Namen Freudenstadt.“

Seit der Blüte als Kurort ersten Ranges um das Jahr 1900 und der erstmaligen Verleihung des Prädikates „Heilklimatischer



Kurort“ 1939 präsentierte sich Freudenstadt voller Stolz.

Doch es herrschte nicht nur Freude in der Historie der Stadt. Die Pest, der erste Großbrand 1632 und die Zerstörung kurz vor Ende des Zweiten Weltkriegs in der Nacht vom 16. auf 17. April 1945 waren harte Schläge für die Menschen in der Schwarzwald-Metropole.

Der Wiederaufbau der kompletten Stadt nach Originalplänen von Heinrich Schickhardt von 1949 bis 1954 führte zum Geschichtsbucheintrag „Das Wunder von Freudenstadt“. Beispiellos: Keine Stadt dieser Größenordnung hatte es geschafft,



nach der Zerstörung in nur fünf Jahren wieder in neuem Glanz zu erstrahlen.

Natürlich ist dem im Stil der Spätrenaissance angelegten Freudenstadt anzusehen, dass es zwar eine Stadt mit Tradition, gleichzeitig aber eine moderne Stadt ist. Die Bauten, welche die Arkadengänge rund um den Marktplatz in sich bergen, sind eben nicht mehr alt, in sich aber stimmig. Unter den Bögen mit mehr als 200 Einzelhandelsgeschäften ist es wunderbar, entspannt einzukaufen.

Tipp: Cafés und Restaurants laden zum Verweilen ein, und der Bummel rundum zeigt den Platz immer wieder aus einer an- ►



Natur als Erlebnis: Der Schwarzwald samt Nationalpark erstreckt sich direkt vor den Toren Freudenstadts. Hier gibt es viel zu entdecken.



Sehenswert: Die Stadtkirche birgt bemerkenswerte sakrale Kunst, welche die Bombennacht im Zweiten Weltkrieg überlebt hat.

deren Perspektive. Besonders im Sommer sind die Wasserspiele auf dem Marktplatz beliebt bei Menschen jeden Alters. Die Fontänen, die aus dem Boden zischen, kühlen bei sommerlichen Temperaturen ordentlich ab. Freilich, die Kleidung wird dabei nass – ist aber auch schnell wieder trocken. Ein Spaß ist diese innerstädtische Freiluftdusche allemal.

Tipp: Wer sich lieber mit einem kühlen Bier erfrischt, ist am Marktplatz 64 – praktischerweise dieselbe Adresse wie die Tourist-Info – richtig. Im ehemaligen Freudenstädter Postgebäude serviert Turmbräu Freudenstadt im jetzigen Brauhaus mit Biergarten Selbstgebrautes, dazu gibt's deftige Kost.

Gestärkt geht es gleich nebenan in die Evangelische Stadtkirche. Sie umrahmt die Südecke des Marktplatzes wie ein Winkelhaken und gilt als die große Dame der Stadt. Das Gotteshaus wurde 1601 bis 1615 nach den Plänen Heinrich Schickhardts erbaut. Er ersann, dass im guten

Südflügel die Männer saßen, im klimatisch schlechteren Nordflügel die Frauen. Ganz züchtig hatte niemand einen Blick aufs andere Geschlecht, dafür aber auf Altar und Pfarrer. Der freilich konnte die ganze Kirche überblicken.

Mal abgesehen von solch zeitgeschichtlichen Zeugnissen: Im Innern der Kirche sind bedeutende Kunstwerke zu sehen. Das um 1500 von Michel Erhard geschnitzte Kruzifix ist aus einem einzigen Stück Lindenholz gefertigt. Der Korpus hat die Größe eines damaligen Menschen. Das Gesicht Jesu Christi ist in drei Facetten dargestellt: leidend auf Golgatha, als sterbender Mensch, der seinen inneren Frieden gefunden hat, sowie als verstorbener Mensch.

Auch der Anfang des 12. Jahrhunderts von Lombardischen Laienmönchen gemeißelte Taufstein ist in drei Zonen untergliedert: Die Welt ohne den Glauben an Gott, mit ihren dämonischen Kräften in der unteren Zone. Mittig, in der Haupt-

URLAUB ZU GEWINNEN

Exklusiv verlost Reisemobil International **zweimal drei Übernachtungen auf dem Natur-Camping Langenwald**. Die familiengeführte Anlage liegt inmitten der Natur zwischen Freudenstadt (3,5 km) und dem Nationalpark Schwarzwald. Die Umgebung ist durch das an den Platz angrenzende Wanderwegnetz zu Fuß oder mit dem Fahrrad sowie mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut zu erreichen. Die Parzellen sind naturnah angelegt und liegen teilweise direkt am Bach. Alle Plätze verfügen über einen Stromanschluss, der Großteil auch über eine Wasserstelle. Gäste genießen hier geführte Wanderungen, grillen, angeln oder schwimmen.

Machen Sie einfach mit beim Gewinnspiel auf der Internetseite **www.reisemobil-international.de/freudenstadt**. Der Gewinn wird nicht bar ausgezahlt, es entscheidet das Los. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Viel Glück und viel Vergnügen in Freudenstadt.

Info Freudenstadt

MOBIL IN FREUDENSTADT

Freudenstadt liegt im Schwarzwald in Baden-Württemberg, ist eine im Stil der Spätrenaissance angelegte Stadt und bekannt für den größten Marktplatz Deutschlands. Der ist eingefasst von Arkadenbögen mit mehr als 200 Geschäften, Cafés und Restaurants. In der Stadt leben 23.000 Menschen. Da zu der Gemeinde sieben Teilorte gehören, erstreckt sich ihre Höhenlage von 640 bis 1.000 Meter über NN.

Freudenstadt umgeben Wälder, in der Nähe beginnt der Nationalpark Schwarzwald. Naturliebhaber und Outdoorsportler erleben hier ausgedehnte Touren mit dem Rad, E-Bike oder Mountainbike, es gibt prämierte Wanderwege und Themenpfade für die ganze Familie.

Freudenstadt Tourismus, Marktplatz 64, 72250 Freudenstadt, Tel.: 07441/864730, www.freudenstadt.de, hier gibt es zwei Lade-stationen für E-Bikes

Evangelische Stadtkirche, Marktplatz, Tel.: 07441/6087, www.ev-kirche-freudenstadt.de

Experimenta, Erlebnismuseum zum Anfassen und Mitmachen, Musbacher Straße 5, Tel.: 07441/892923, www.experimenta-freudenstadt.de

Kurhaus, Theater im Kurhaus, Lauterbadstraße 5, Tel.: 07441/864732, www.freudenstadt.de

Turm-Bräu, Brauhaus mit Biergarten, Marktplatz 64, Tel.: 07441/905121, www.turm-braeu.de

Freudenstadt: Wohnmobilstellplatz am Panorama-Bad, Eugen-Nägele-Straße, Tel.: 07441/864730, www.freudenstadt.de, 48°28'18.51"N/8°24'56.77"E. Auf dem unteren Parkplatz am Erlebnisbad, 0,3 km vom Zentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Pflaster. Wasser, Entsorgung (Grau). Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Wasser 1 €/80 l. Bordatlas 2022, Seite 263.

Natur-Camping Langenwald, Straßburger Straße 167, 72250 Freudenstadt, Tel.: 07441/2862, www.camping-langenwald.de



Fotos: Heike Butschkus, Erich Westendarp, LepoRello

zone, die Welt, in der das Böse in der Welt gegen die gute Macht Jesu Christi ankämpft, und die kleinste, obere Zone, das Wellenband – der Täufling wird mit der Taufe dem christlichen Glauben zugeführt.

Nicht zu vergessen das Lesepult: Die vier Evangelisten mit biblischem Symbol und Spruchband aus Lindenholz tragen den Kasten auf ihren Händen. Das sakrale Meisterwerk ist um 1200 aus Weidenholz geschnitten worden.

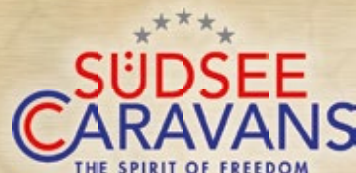
Wie durch ein Wunder haben diese Kunstwerke die Kriegswirren überstanden. Das Kruzifix war geheim eingemauert und das Lesepult komplett mit blauer Ölfarbe angemalt worden. So war sein Wert nicht zu erkennen, und niemand fand Interesse daran.

Auch weltliche Kultur findet sich auf dem Rundgang. Wie wär's mit dem Experimenta Freudenstadt? In dem verrückten Erlebnis-Museum zum Mitmachen und Ausprobieren gehen Besucher jeden

Alters Alltagsphänomenen auf den Grund. Spielerisch werden so Naturwissenschaft und Technik verständlich. Tipp: Dieses Erlebnis ist in der Nähe des Marktplatzes zu finden und zu Fuß zu erreichen.

Auch in Sachen Theater und Musikprogramm hat Freudenstadt einiges zu bieten. Wer noch tiefer eintauchen will in die Geschichte der Stadt, schließt sich einer ganz besonderen Führung an: mit Herzog Friedrich I. persönlich – zu buchen in der Tourist-Info.

Und dann geht es wieder zurück zum Reisemobil. Ob auf Stell- oder Campingplatz: Beide Übernachtungsplätze sind von herrlichem Grün umgeben. Dabei wird offensichtlich, wie sehr die umgebende Natur bei dem Aufenthalt in Freudenstadt zu einem Erlebnis wird. Es lohnt sich, die Räder zu satteln oder die Wanderschuhe anzuziehen: Der wunderschöne Schwarzwald samt Nationalpark erstreckt sich direkt vor der Tür des eigenen Reisemobils.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
- Inter-caravanning/ADAC-Vermietstation
- Waschanlage für Wohnmobile + Caravans
- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller



KNAUS
Van i 650 MEG
Top-Ausstattung

94.671,- €*

Mod. 2022



WEINSBERG
CaraCore 650MF
Top-Ausstattung

81.682,- €*

Mod. 2022



Sparen Sie **5.604,-***
KNAUS
LIVE I 650 MEG IC Line
Hauspreis: 82.990,-*

Mod. 2023



HOBBY
Optima OnTour Edition
V65 GF

64.230,- €*

Mod. 2022



CARTHAGO
chic c-line
I 4.9 LE Fiat

154.795,- €*

Mod. 2022



Sparen Sie **20.658,-***
WEINSBERG
CaraCompact Suite
640 MEG Edit. Pepper
Hauspreis: 83.319,-*

Mod. 2022

Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanberg 2 • 29649 Wietzenhagen
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



DIREKT AN DER A7 - Soltau-Süd



Die Vielfalt bringt's

Text: Claus-Georg Petri

Urlaub in Tirol ist erholsam wie beliebt. Die wilde Bergwelt mit Gipfeln, Seen und romantischen Tälern, urige Orte mit freundlichen Gastgebern, nicht zu vergessen die äußerst leckere Küche, machen das drittgrößte Bundesland Österreichs zum begehrten Reiseziel. Und schöne Campingplätze gibt's obendrein.

Gern fahren Wohnmobilisten in das schöne Nachbarland Österreich, speziell nach Tirol. Das Freizeitangebot ist dort sehr vielseitig. Auf Stellplätze allerdings müssen sie verzichten: Die verbietet das Tiroler Campinggesetz von 2001. In Paragraph 3, Absatz 1, heißt es schlicht, aber eindeutig: „Das Kampieren außerhalb von Campingplätzen ist verboten.“ Als „Kampieren“ gilt „das Nächtigen von Personen in mobilen Unterkünften, wie [...] Wohnmobilen.“ Allenfalls sogenannte Autocamp-Plätze dürfen an Campingplätzen eingerichtet werden, müssen aber bestimmte Auflagen erfüllen.



ZUGSPITZ RESORT

Obermoos 1, A-6632 Ehrwald, Zugspitz-Arena,

Tel.: 0043/5673/2309, www.zugspitz-resort.at, www.zugspitze.at

Freier Blick auf die Zugspitze: Das familiengeführte Zugspitz Resort liegt auf 1.225 Meter Seehöhe im Tiroler Ferienort Ehrwald, trägt die Klassifizierung 4*S und gliedert sich in einen Campingplatz, ein Hotel und die Tiroler Zugspitzbahn.

Direkt von der Reisemobiltür aus ist nach ein paar Schritten die Gondel und nach weiteren zehn Minuten ausichtsreicher Fahrt auch Deutschlands höchster Berg erreicht.

Kurz: Mit seiner Lage am Fuß der Zugspitze ist das Resort im Sommer idealer Ausgangspunkt für Wanderungen, Bike-Touren und Ausflüge. Betreiberfamilie Dengg setzt mit ihrem Angebot auf Paare wie Familien gleichermaßen.

Der sehr schön gelegene Campingplatz umfasst außer 30 Standard- weitere 87 Comfort-Stellplätze, alle mit tollem Blick auf das Zugspitz-Massiv und andere umgebende Alpengipfel. Das moderne Badehaus Deluxe im alpin-modernen Design mit 15 Baderäumen sowie 20 weitere Baderäume im Haupthaus bieten den nötigen Komfort. Eine Verwöhn-Halbpension kann wahlweise hinzugebucht werden. Camper nutzen alle Annehmlichkeiten des Resorts, darunter die 1.500

Quadratmeter große Spiele- und Wasserwelt mit drei Becken, Piratenschiff und fünf Erlebnisrutschen, darunter sogar eine 120 Meter lange Wettkampfrutsche mit Zeitmessung. Dazu kommen Aktiv & Vitalwelt mit Saunalandschaft sowie Massage- und Beauty-Anwendungen. Auf zwei Etagen bietet die Indoor-Erlebniswelt unter anderem eine Go-Kart-Bahn, eine Play- & Chill-Area sowie eine Boulderwand. Auch Kinderbetreuung mit wöchentlichem Sommeraktivprogramm, Kinoabende, Familienwanderungen, Workshops und anderes ist inklusive.

Die Auswahl an Outdoor- und Bewegungsaktivitäten reicht von Kinder-Yoga und -Olympiade über Bogenschießen und Indianertag bis hin zur Trekart-Bahn.

Neben unkomplizierter Selbstversorgung dank Zugspitz-Shop und der gut ausgestatteten Küche lassen sich mobile Urlauber im Buffet-Restaurant, in der gemütlichen Tiroler Zirbenstube sowie auf der Sonnenterrasse mit Blick auf die Berge kulinarisch verwöhnen. Am Abend laden Tischlagerfeuer mit gemütlichen Sitzgelegenheiten zu romantischen Stunden unterm Sternenhimmel ein.

Aufgepasst: Wer sich über dieses Gesetz hinwegsetzt, begeht eine „Verwaltungsübertretung“. Damit macht er sich strafbar und muss mit einem Bußgeld rechnen.

Um dem zu entgehen, sollten Reisemobilisten in Tirol unbedingt auf Campingplätze ausweichen. Es gibt hier ungefähr 90 solcher Freizeitanlagen. Viele von ihnen setzen auf die vielfältige Natur, damit sich Urlauber bei ihnen einnisten. Einige Plätze sind außerdem top-modernisiert und verwöhnen ihre Gäste zusätzlich mit Luxus und einem ausgefeilten Freizeitangebot. Reisemobil International stellt hier 15 der schönsten Camps in Tirol vor. ►





CAMPING AUFENFELD

Aufenfeldweg 10, A-6274 Aschau, Zillertal,
Tel.: 0043/5282/2916, www.camping-zillertal.at

Sehr viele Möglichkeiten, die Freizeit zu gestalten, bietet das Erlebnis-Resort Zillertal, Camping Aufenfeld bei Aschau im Zillertal. Die Basis bilden Stellplätze von 80 bis 110 Quadratmeter Größe in vier Kategorien von Standard bis hin zu Luxus, sogar mit eigener Sanitärkabine. Die zentralen WC- und Duschgebäude sind geräumig, verfügen über einen hohen Standard und sogar Extras wie Badewannen.

Auf dem Platz und rundum auf dem Gelände kommen Aktiv-Urlauber auf ihre Kosten dank Tennisplatz, Hallenbad mit Wasserrutsche, Sauna- und Fitnessbereich sowie Indoor-Spielhaus. Im benachbarten Erlebnispark warten Badeseite mit Wasserfall, Skaterbahn, Trampolin, Beachvolleyballplätze und Tret-Go-Karts. Wer Freunde ohne Freizeitfahrzeug hat: Teil des Resorts sind komfortable Apartments und Luxus-Suiten.

HELLS FERIENRESORT

Gageringer Straße 1, A-6263 Fügen, Zillertal,
Tel.: 0043/5288/62203, www.hell-tirol.at

Campen im Grünen und trotzdem hoher Komfort: Hell Camping in Fügen im Zillertal, betrieben von Karin und Alois Hell, bietet Gästen viele Annehmlichkeiten. Dazu gehören Extras wie 27 private Badezimmer im erneuerten Sanitärhaus, kostenloser Zugang zu Außen- und Indoorpool sowie TV-Anschluss und WLAN. Wem das nicht reicht, der bucht sich den Besuch im Wellnessbereich

hinzu und genießt die Annehmlichkeiten dort. Hells Ferienresort hat sich Umweltschutz und Nachhaltigkeit verschrieben, davon zeugen Strom- sowie Wärmeerzeugung aus Sonnenkraft und Pellets sowie energiesparende Lüftungssysteme. Anderen Komfort als den auf dem Campingplatz versprochen edle Apartments, die ebenfalls zum Resort gehören.



NATIONALPARK-CAMP

Burg 22, A-9981 Kals, Osttirol, Tel.: 0043/4852/6718, www.nationalpark-camping-kals.at

Hoch über dem Osttiroler Ort Kals liegt das Nationalpark-Camp, umgeben von 3.000ern der Hohen Tauern. In der Nähe erhebt sich sogar der Großglockner, mit 3.798 Meter über NN höchster Berg Österreichs. Die Standplätze befinden sich auf Terrassen in ruhiger und sonniger Lage. Das Sanitärgebäude ist sehr sauber und modern.

Vom Platz aus geht es im Winter morgens direkt auf die Piste des Skigebiets Kals-Matrei – und abends auch wieder runter zum Reisemobil. Im Sommer starten Urlauber vom Platz aus zu diversen Wanderungen rund um Kals bis hinauf auf den Großglockner. Hausberg ist die Blauspitze, deren 2.575 Meter hoher Gipfel relativ leicht zu erreichen ist.



TERRASSEN-CAMPING SCHLOSSBERG ITTER

Brixentaler Straße 11, A-6305 Itter, Brixental, Tel.: 0043/5335/2181, www.camping-wilder-kaiser.at

Auf dem Campingplatz in Itter am Fuße des 1.828 Meter hohen Ausichts- und Erlebnisbergs Hohe Salve tummeln sich Aktive, Sportler und Abenteuerlustige. Im Winter ist es nur ein Steinwurf in die Ski-Welt Wilder Kaiser-Brixental, eines der größten zusammenhängenden Skigebiete Österreichs, mit der Hohen Salve als Pisten-Hotspot. Im Sommer indes verleiten Kitzbüheler Alpen und Wilder Kaiser zu ausgedehnten Wanderungen sowie Mountainbike-Touren. Der Campingplatz ist modern ausgestattet und besitzt sogar ein eigenes kleines Freibad mit 16-Meter-Bahn, Kinderbecken und Liegewiese. Im Winter dagegen spielt die Saunahütte ihre Trümpfe aus: Dampfbad, Infrarotkabine, Solarium und finnische Sauna.



FERIENPARADIES NATTERER SEE

Natterer See 1, A-6161 Natters, Innsbruck,
Tel.: 0043/512/546732, www.natterersee.com

Gerade mal sieben Kilometer von Tirols Landeshauptstadt Innsbruck entfernt liegt dieser Campingplatz in herrlicher Alpenlandschaft an dem kleinen, aber feinen Natterer See. Er ist umgeben von Wald und Feldern. Der Badesee hat eine Riesenwasserrutsche, für Kinder gibt es ein Animationsprogramm. Dazu gehört auch Eishockey im Winter. Im Sommer sind die kostenlosen geführten Wanderungen eine Besonderheit. Dazu stehen mehr als 1.200 Kilometer Wanderwege

zur Verfügung. Auch Bergschuhe und Rucksäcke gibt es auf dem Platz gratis auszuleihen. Direkt am See serviert ein Restaurant lokale Schmankerln. Architektonisch ist dieser mehrfach ausgezeichnete Campingplatz sehenswert: Das zweigeschossige, von unterschiedlich breiten, lasierten Fichtenholzplatten umhüllte Hauptgebäude und Badehaus erhielt den Preis des Landes Tirol für Neues Bauen und den BTV-Bauherrenpreis für Tirol und Vorarlberg.

ALPENCAMPING MARK

Bundesstraße 12, A-6116 Weer, Inntal,
Tel.: 0043/5224/68146, www.alpencampingmark.com

Diese 20.000 Quadratmeter große Anlage liegt zentral im Inntal am Rande des Ortes Weer und ist von viel Grün und Wald umgeben. Der Blick auf das Karwendelgebirge gehört hier dazu. Die Sanitäranlagen sind sauber und gepflegt, der Betrieb im Café-Restaurant beginnt schon am Morgen mit dem Frühstück. Die Betreiber rufen Komplettpreise auf, die sämtliche platzeigenen Leistungen umfassen. Außerdem steht in der Nähe ein Bauernhof, wo Urlauber auf Pferden und Ponys eine Runde reiten oder mit der Kutsche fahren.

Sehr beliebt sind der zehn Meter hohe Kletterturm auf dem Gelände und das eigene Freischwimmbad samt Liegewiese. Kinder vergnügen sich auf dem Outdoor- und Indoor-Spielplatz sowie auf dem Fußballfeld. Es gibt auch eine Bastelstube. Während der Nachwuchs draußen tobt, lassen es sich die Eltern auf der Restaurant-Terrasse gut gehen. Rafting und Canyoning sowie Klettern und Bergtouren werden vom Platz aus organisiert. Beliebt sind Ausflüge ins knapp 25 Kilometer entfernte Innsbruck – es pendeln öffentliche Verkehrsmittel.

CAMPING ARLBERG

Strohsack 235c, A-6574 Pettneu, Arlberg,
Tel.: 0043/5448/222660, www.europarcs.at

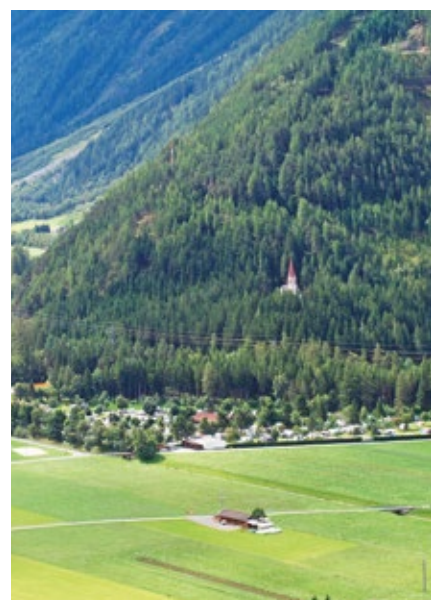
Komfort zu jeder Jahreszeit genießen Gäste auf Camping Arlberg im Stanzer Tal, der zur Kette der Euro-Parcs gehört. Die Anlage in Pettneu am Arlberg zwischen den Gipfeln der Lechtaler Alpen und der Verwallgruppe bietet 145 Stellplätze mit jeweils dazugehöriger privater Sanitärhütte in Form von winterfesten Holzhäuschen. Sie stehen direkt neben dem Reisemobil. Im Sommer lassen sich von der Anlage aus Wanderwege erkunden. Dennoch – auf Gäste im Winter

haben sich die Betreiber spezialisiert: Das Gebiet Ski Arlberg befindet sich nur sieben Kilometer entfernt und ist durch eine Skibus-Haltestelle direkt am Platz schnell erreichbar. Zu jedem Stellplatz gehört daher ein eigener beheizter Ski-Schrank für Ski-Ausrüstung, -Schuhe und -Bekleidung. Auch praktisch: Der Campingplatz befindet sich direkt neben dem Wellnesspark Arlberg (www.wellnesspark-arlberg.at), einer Therme, in der mancher Skitag entspannt zu Ende geht.

CAMPING ÖTZTAL

Unterlängenfeld 220, A-6444 Längenfeld, Unteres Ötztal,
Tel.: 0043/5253/5348, www.camping-oetztal.com

In Längenfeld fühlen sich aktive Gäste wohl. Camping Ötztal mit seinen 70 bis 100 Quadratmeter großen Parzellen in vier Kategorien befindet sich an der Ötztaler Ache zwischen Nadelwäldern und Feldern, direkt neben dem Aqua Dome (www.aqua-dome.at), der einzigen Therme Westösterreichs, und einem Sportzentrum mit Freischwimmbad. Darin toben sich besonders die jungen Gäste gern aus. Umgeben von den Ötztaler und Stubai Alpen ist die Anlage ideal, um im Gebirge zu wandern. Ziele in der Nähe sind der Piburger See, Lehner Wasserfall und Stuibenfall in Umhausen. An dem verläuft sogar ein Klettersteig parallel nach oben. Im Winter ist das Skigebiet Sölden nicht weit entfernt, und Naturrodelbahnen sind fußläufig erreichbar. Zusätzlich bietet der Platz seinen Gästen moderne Sanitär-Einrichtungen sowie einen eigenen kleinen



Wellness-Teil mit Sauna, Infrarotkabine und Ruheraum. Dazu kommt das Restaurant „Infang“ mit internationaler wie heimischer Küche.

EURO-CAMP WILDER KAISER

Kranebittau 18, A-6345 Kössen, Kaiserwinkl, Tel.: 0043/5375/6444, www.eurocamp-koessen.com

Dieses Euro-Camp liegt mitten in der Ferienregion Kaiserwinkl am Rande des Ortes Kössen am Fuß des Unterbergs. Die modern ausgestattete Anlage mit Panorama in die Bergwelt des Wilden Kaisers ist fast ganzjährig geöffnet. Viele Freizeitangebote für Kinder und Erwachsene laden zu Aktivitäten ein. Es gibt einen großen Abenteuerspielplatz und ein beheiztes Freibad.



Der Skilift auf dem Unterberg ist gerade einmal 300 Meter entfernt. Nach einer anstrengenden Rad- oder Wandertour lässt es sich in der Sauna entspannen, und in einem der zwei Restaurants kommen aktive Urlauber bei einer gutbürgerlichen Mahlzeit schnell wieder zu Kräften. Eine weitere Form des Übernachtens bieten die hölzernen Campingfässer.

COMFORT-CAMP GRÄN

Engetalstraße 13, A-6673 Grän, Tannheimer Tal, Tel.: 0043/5675/6570, www.comfortcamp.eu

Im Tannheimer Tal in den Allgäuer Alpen campen Urlauber auf 80 bis 100 Quadratmeter großen Stellflächen zwischen Feldern und dichten Wäldern in der Nähe des Haldensees. Für bis zu neun Reisemobile ab 7,50 Meter Länge bietet das Camp einen eigenen Mobilstellplatz an.

Gäste starten von hier Fahrradtouren. E-Bikes gibt es zu leihen, um zum Freibad am Haldensee zu radeln oder den Fernradweg Bike Trail Tirol unter die Räder zu nehmen. Wanderungen in der Nähe sind beliebt, zumal die Fahrt mit der Sommerbergbahn für Camper inklusive

ist. Jüngere Gäste vergnügen sich in Kinderparadies und Jugendraum. Im Winter verwandelt sich der Haldensee zum Eislaufplatz. Rund um den Ort Grän führt eine beschneite Langlauf-Loipe. Zudem stehen das Panorama-Hallenbad auf dem Campingplatz und eine Sauna bereit.



ALPEN-CARAVANPARK

Achenkirch 17, A-6215 Achenkirch, Achensee, Tel.: 0043/5246/6239, www.camping-achensee.com



Mit seinem direkten Zugang zum Ufer des kristallklaren Achensees, dem größten See Tirols, liegt der Alpen-Caravanpark besonders reizvoll. Der Campingplatz verfügt über einen eigenen Wohnmobil-Hafen, den ersten Tirols. Die günstigen Stellplätze befinden sich vor der Schranke, sind also vor allem für Spätkömmlinge interessant.

Im Winter wie im Sommer geöffnet, bieten sich auf und um den Caravanpark viele Aktivitäten an – von Tretbootfahren über Pferdeschlitten-Touren, Angeln, Beachvolleyball, Skifahren und Segeln. Sogar eine Eisbahn zum Eisstockschießen befindet sich auf der Anlage. Bei Kindern beliebt ist der große Wasserspielplatz am See.

TIROL-CAMP

Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn, Pillerseetal, Tel.: 0043/5354/5666612, www.tirol-camp.at

Das Tirol-Camp liegt inmitten der Kitzbüheler Alpen. Die weitläufige, terrassierte Anlage mit eigenem Wellnessbereich samt Hallen- und Freibad sowie Naturbadeteich erstreckt sich direkt an der Talstation der Gondelbahnen Streuböden und Lärchfilzkogel. Somit sind die Wanderregionen am Fieberbrunner Hausberg, dem Wildseeloder, im Sommer ebenso schnell erreicht wie im Winter das Skigebiet Fieberbrunn, das mit dem Skicircus Saalbach-Hintergelm-Leogang verbunden ist.

Einkaufsmöglichkeiten sind außer im Minimarkt auf dem Gelände durch die Lage am Ortsrand von Fieberbrunn reichlich vorhanden. Ein großer Supermarkt ist in einer Viertelstunde zu Fuß erreichbar.

Für Kinder gibt es draußen einen großen Spielplatz mit Ballspielen, Rutschen, Boulder-Kletterwand und Trampolin. Eltern können ihre Kinder zudem professionell betreuen lassen, und für Teenager steht ein Chill-Bus mit Videospielen bereit. Auch Hunde sind im Tirol-Camp willkommen.

CAMPING SÖLDEN

Wohlfahrtstraße 22, A-6450 Sölden, Ötztal, Tel.: 0043/5254/2627, www.camping-soelden.com

Vor allem sportliche Gäste schätzen den Campingplatz am südlichen Ortsrand von Sölden. Er liegt nah an der Ötztaler Ache, die Kajakfahrer gern nutzen, und an der Talstation der Gaislachkogelbahn. Die bringt im Winter Skifahrer und im Sommer Wanderer auf den Berg hinauf. Zudem verfügt die Anlage über eine eigene Indoor-Übungswand für Sportkletterer.

Der Campingplatz besteht teilweise aus Terrassen mit Kiesflächen und Baumreihen und bietet Platz für knapp 100 Freizeitfahrzeuge. Von den meisten Stellplätzen aus reicht der Blick auf die Dreitausender der Ötztaler Alpen. Im Hauptgebäude gibt es einen Aufenthaltsraum mit Couches, Tischtennisplatte und Fitnessraum, Wellness mit Sauna sowie einen eigenen Fahrradverleih.

CAMPING SEEBLICK-TONI

Moosen 46, A-6233 Kramsach, Reintaler See, Tel.: 05337/63544, www.camping-seeblick.at

See statt Schwimmbad: Campingplatz Seeblick-Toni in Kramsach liegt direkt am Reintaler See zwischen bewaldeten Ausläufern der Brandenberger Alpen und dem Inn. Am See verlaufen zwei kleinere naturbelassene Strände mit einem Spielplatz für Kinder. Dazu kommen am Nord- und Südufer je eine große öffentliche Liegewiese samt Trampolin-Anlage, Kletterseilgarten,

Rutschen und ein Bocciaplatz. Kindern wird im Juli und August ein wöchentliches Animations-Programm geboten, während Erwachsene bei Wellness entspannen – mit Saunen, Dampfbad, Wasserbetten und einer gemütlichen Feuerstelle. Natürlich gibt es auch kulinarische Verpflegung. Das Restaurant „Brantlhof“ verfügt sogar über einen eigenen Weinkeller.



ZEHN WEITERE SCHÖNE CAMPS IN TIROL

- ❶ Aktiv-Camping Prutz, Pontlatzstraße 22, A-6522 Prutz, Tiroler Oberland, Tel.: 0043/5472/2648, www.aktiv-camping.at
- ❷ Camping & Appartment Seehof, Moosen 42, A-6233 Kramsach, Reintaler See, Tel.: 0043/5337/63541, www.camping-seehof.com
- ❸ Camping Mayrhofen, Laubichl 125, A-6290 Mayrhofen, Zillertal, Tel.: 0043/664/885118866, www.campingplatz-tirol.at
- ❹ Mountain-Camp Pitztal, Niederhof 206, A-6474 Jerzens, Pitztal, Tel.: 0043/676/9448804, www.mountain-camp.at
- ❺ Camping Inntal, Rofansiedlung 100, A-6210 Wiesing, Inntal, Tel.: 0043/5244/62693, www.camping-inntal.at
- ❻ Camping Vorderhornbach, Vorderhornbach 113, A-6645 Vorderhornbach, Lechtal, Tel.: 0043/676/4308480, www.camping-vorderhornbach.at
- ❼ Schloss-Camping Aschach, Hochschwarzweg 2, A-6111 Volders, Tel.: 0043/5224/52333, www.schlosscamping.com



- ❽ Seen-Camping Stadlerhof, Seebühel 14, A-6233 Kramsach, Alpbachtal, Tel.: 0043/5337/63371, www.camping-stadlerhof.at
- ❾ Campingdorf Hofer, Gerlosstraße 33, A-6280 Zell am Ziller, Zillertal, Tel.: 0043/5282/2248, www.campingdorf.at
- ❿ Camping Schwarzsee, Bruggerhof, Reither Straße 2, A-6370 Kitzbühel, Kitzbüheler Alpen, Tel.: 0043/5356/62806, www.bruggerhof-camping.at

Bruggerhof, Reither Straße 2, A-6370 Kitzbühel, Kitzbüheler Alpen, Tel.: 0043/5356/62806, www.bruggerhof-camping.at

MOBIL IN TIROL

Tirol ist mit einer Fläche von 12.534 Quadratkilometern das drittgrößte Bundesland Österreichs. Hier wohnen 765.000 Menschen, das sind 60 pro Quadratkilometer (Deutschland: 233). Hauptstadt ist Innsbruck, mit 130.600 Einwohnern größte Stadt des Landes. Tirol setzt sich zusammen aus den Teilen Nord- und Osttirol, die aber nicht direkt aneinander grenzen. Höchster Berg ist in Osttirol der Großglockner (3.789 Meter über NN), in Nordtirol die Wildspitze (3.768 Meter über NN).

i Tirol-Info, Maria-Theresien-Straße 55, A-6020 Innsbruck, Tel.: 0043/512/72720, www.tirol.at
Verwaltungsvorschriften und Gesetze: Österreichs Digitales Amt, www.oesterreich.gv.at

§ Verkehrsregeln: Auf Autobahnen und Schnellstraßen sind bei Fahrzeugen bis 3,5 Tonnen Vignetten (Pickerl) / über 3,5 Tonnen eine Go-Box vorgeschrieben. Tempolimits (km/h): innerorts 50, außerorts 100/70, Autobahnen 130/80, Schnellstraßen 100/80. Achtung: Geschwindigkeit wird viel gemessen. Promillegrenze: 0,5. Warnwestenpflicht entsprechend der Anzahl der Personen im Fahrzeug.

Fotos: Campingplätze: Claus-Georg Petri



Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

Schmelzfeuer® Kerzenrecycling unterwegs



DeNK

+49 (0)9563 5133 20
www.denk-keramik.de



Pioniere der Lkw

Wer nach Eindhoven reist, sollte unbedingt einen Abstecher in die Tongelresestraat 27 machen. Dort befindet sich das DAF-Museum. Es lässt mit seiner bunten Sammlung historischer Fahrzeuge nicht nur die Herzen von Oldtimer-Fans höher schlagen.

Text: Eva Weidner, Fotos: Bernd Hanselmann

Am Rand der Eindhover Innenstadt, etwa einen Kilometer vom Bahnhof entfernt, stoßen Lastwagen- und Oldtimer-Fans auf ein kleines Paradies: das DAF-Museum. Inmitten historischer Fahrzeuge tauchen sie hier auf drei Etagen ein in die fast 100-jährige Geschichte der berühmten Marke.

Alles begann 1928 als kleines Familienunternehmen: Damals gründete Hub van Doorne in Eindhoven die Machinefabrik

en Reparationseinrichtung, die sich zu Beginn hauptsächlich auf Schmiede- und Schweißerarbeiten spezialisierte. Kurze Zeit später stieg sein Bruder Wim in die Firma mit ein: Gemeinsam erschlossen die beiden in den kommenden Jahren neue, ertragsreichere Aufgabengebiete.

Anno 1932 wurde die Firma in Van Doorne's Aanhangwagenfabriek umbenannt – kurz: DAF. Seither stellte die Marke Lkw-Anhänger her, 1936 folgte mit

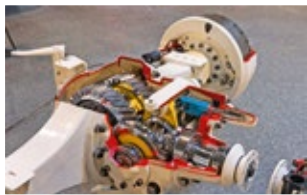
dem DAF Losser einer der ersten Container-Sattelaufhänger der Welt. 1949 baute DAF seinen ersten eigenen Lastwagen – und legte damit den Grundstein seines weltweiten Erfolgs. Übrigens liefen auch Pkw vom Band, das war in den Jahren 1959 bis 1976, zum Schluss allerdings unter der Regie des neuen Inhabers von Volvo.

Bis heute begeistern DAF-Fahrzeuge durch Einfallsreichtum und Innovationsfreude. Das ist auch nach der Übernahme 1996 durch den US-amerikanischen Nutzfahrzeughersteller Paccar so geblieben: DAF musste 1993 Insolvenz anmelden. Die war erst nach 19 Jahren abgewickelt – das längste Insolvenzverfahren in Holland.

Der Charme der Fahrzeuge spiegelt sich in der kompletten Sammlung wider, die Besucher im Museum erkunden: Im Untergeschoss warten historische Lastkraftwagen, Anhänger und Busse darauf, genauer unter die Lupe genommen zu werden.



Da kommt Freude auf: Oldtimer- und Lkw-Fans finden im DAF-Museum nahe der City von Eindhoven eine umfangreiche Sammlung der Marke.



Spiegelbild einer Marke: Das DAF-Museum im niederländischen Eindhoven zeigt Fahrzeuge aus den Anfängen der Firma bis heute. Der Schwerpunkt liegt dabei klar auf Lkw, die übrigens nie als Reisemobilbasis zum Einsatz gekommen sind. Die Pkw waren in ihrer Zeit beliebt, weil klein und handlich. Mancher Prototyp lässt staunen.



Im Erdgeschoss finden sich modernere Lkw, wie sie DAF seit den 1990er-Jahren baut. Und in der Galerie im Obergeschoss bestaunen Fans der Marke eine ganze Reihe außergewöhnlicher Autos – sie entdecken darunter sogar einige sehr interessante Prototypen, die so nie in Produktion gingen.

Wer sich ausgiebig umgesehen hat, schlendert im Erdgeschoss über einen charmant hergerichteten Dorfplatz mit Geschäften im Stil der 1930er-Jahre, lässt sich im nachgebauten Büro in die Anfangszeit der Automobiel Fabriek entführen und gönnt sich in der gemütlichen Taverne De Valk einen Kaffee zwischen all den Sehenswürdigkeiten.

Solch ein Bummel bildet den perfekten Abschluss für einen spannenden Ausflug in ein Fahrzeug-Museum, das durch seine Vielseitigkeit selbst weniger Mobilitätsbegeisterte verzaubert.



DAF-Museum

i DAF-Museum, Tongelresestraat 27,
NL-5613 Eindhoven, Tel.: 0031/40/2444364,
www.dafmuseum.nl

Tourist-Info Eindhoven, Stationsplein 23-02,
NL-5611 Eindhoven, Tel.: 0031/40/1979115,
www.thisiseindhoven.com

STELLPLATZ
P+R Meerhoven, Sliffertsestraat 304, NL-5657
Eindhoven, Tel.: 0031/40/2448977, www.p1.nl

CAMPINGPLATZ
Vacansoleil Camping Holidays,
Marinus-van-Meelweg 16, NL-5657 Eindhoven,
Tel.: 0031/40/8447745, www.vacansoleil.nl

LIBERCO

SYSTEMS



STÜTZEN hydraulisch

Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de



Blühende Landschaften

Italien — das kennt doch jeder? Von wegen: Die Sibillinischen Berge erheben sich in der Mitte des Stiefels. Die meisten Urlauber dürften aber um sie herumfahren, ohne zu ahnen, was sie verpassen. Ein Fehler.

Text & Fotos: Hardy Mutschler

Ach, ihr fahrt wieder mit dem Camper weg“, grüßt der Nachbar freundlich über den Gartenzaun und will noch wissen: „Wohin geht’s denn diesmal?“

„In die Sibillinischen Berge“ sage ich und beobachte, wie ihm die Mundwinkel herunterfallen. Selbst der Hinweis auf Umbrien und die Marken hilft ihm nicht: Zumindest hierzulande kennt kaum jemand diese italienische Gebirgsgruppe im Nordteil des Zentralapennin – schon deshalb ist die Reise dorthin ein Geheimtipp.

Der seit 1993 bestehende Nationalpark Monti Sibillini ist ein Juwel und erstreckt sich zwischen der Toskana im Westen und der adriatischen Küste im Osten. Die mehr als sehenswerten Städte



Assisi und Spoleto liegen anderthalb Stunden entfernt, der Badeort Civitanova Marche an der Adria ist noch näher. Bis zu 2.476 Meter ragen die Gipfel empor, der Nationalpark umfasst 70.000 Hektar.

Die Bergwelt strotzt mit einem Feuerwerk an Farben. Wilde Orchideen, Glockenblumen, Narzissen, Enziane und Krokusse gedeihen unter einem durch die glasklare Luft leuchtend blauen Himmel. Gezählt wurden 1.800 Blumenarten.

Besonders im Frühsommer, wenn die Felder auf der Hochebene Gran Piano von Ende Mai bis Mitte Juni in allen Farbschattierungen blühen, lohnt die Reise in die Sibillinischen Berge. Klatschmohn und Kornblumen haben sich in das Saatgut der Linsenfelder gemischt und leuchten knallrot und

tieftblau mit dem strahlenden Gelb der Rapsblüte um die Wette.

Egal von welcher Seite aus das Reisemobil auf das Plateau Piano Grande zufährt: Das Erlebnis ist einzigartig, sobald sich der Blick auf die Hochfläche öffnet. Sie ist von kahlen Hügeln umrahmt und wirkt wie aus einer anderen Welt oder zumindest wie von einem anderen Kontinent.

Halbwilde Pferde haben sich auf den Weiden verteilt, kein Zaun weit und breit. Schnurgerade durchschneidet eine einzige Straße die spektakuläre Vegetation. Auf halber Strecke versteckt sich in einem Brettverschlag ein kleiner Kiosk. Direkt daneben auf einer angrenzenden Wiese befindet sich ein herrlicher Stellplatz. ►

Einsam: Mit glasklarer Luft und leuchtenden Farben begrüßt die Hochebene Gran Piano ihre Besucher. Kein Wolf, sondern der Hund des Sibillini-Ranchers streunt über die Landstraße und inspiziert die Reisemobile. Der Stellplatz I Cavalli liegt traumhaft in der Mitte des Hochplateaus und verwöhnt mit 360-Grad-Panorama.



Vielfältig: Die Hügel eignen sich für Wanderungen und Mountain-biketouren. In der Nachmittags-sonne lässt es sich gut entspannen. Direkt vor dem Mobil traben die Pferde von der Koppel auf die Weide. Das eiskalte Quellwasser aus der Pferdetränke macht sofort wach. Die Sibillini-Ranch bietet am Wochenende geführte Pferdetrekkingtouren an. Ziegen und Schafe ziehen vorbei.





Der direkte Blick auf den Monte Vettore, der alle anderen Berggipfel überragt, ist einzigartig. Bei Sonnenuntergang treibt ein Cowboy in einem verbeulten Pickup mit seinen Hunden die Pferde auf die Koppel und zur Tränke, keine fünf Meter entfernt direkt am Wohnmobillfenster vorbei. Bei Nacht wird es angenehm kühl, und die Sterne sind zum Greifen nah. Der Platz bietet zwar keinen Strom und keine Entsorgung, dafür ist das kristallklare Quellwasser inklusive. Wer autarkes Stehen mit seinem Wohnmobil gewohnt ist und mag, dürfte sich hier auf Anhieb wohlfühlen.

Mountainbiker und Wanderer finden einen idealen Ausgangspunkt für Touren unterschiedlicher Länge und Schwierigkeitsstufen. Am Hang direkt hinter dem Stellplatz sucht ein Gleitschirmflieger die thermisch günstigen Aufwinde des späten Nachmittags. ►



Freie Fahrt voraus!

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER

FÜR MARITIMES FLAIR



Freie Fahrt voraus! Vielleicht verbirgt sich genau in dieser Gemeinsamkeit die magische Anziehungskraft von Marinas & Häfen. Die Möglichkeit sich treiben zu lassen, Richtung und Tempo selbst zu bestimmen, um an dem Ort anzuhalten und zu bleiben, wo es einem am meisten gefällt. Dieser Stellplatzführer beinhaltet 150 Orte innerhalb Deutschlands, an denen Sie direkt neben Wasserfahrzeugen übernachten.

JETZT FÜR **19,90 €** BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Foto: unsplash/Burkhard Kaufhold



Spuren: Das Bergdorf Castelluccio wurde 2016 von einem Erdbeben schwer getroffen. Der Wiederaufbau in Norcia erfolgt mithilfe der EU. Rechts die eingestürzte Basilika San Benedetto. Zuppa di lenticchie 7 Euro, mit Salsiccia 8 Euro – der Imbiss am Stellplatz öffnet am Wochenende. Blumenarten und Schmetterlinge, schön zu sehen auch vom Gleitschirm aus.



Am anderen Ende des Tals liegt Castelluccio, das wie viele andere Orte der Region auch im Jahr 2016 mehrere verheerende Erdbeben heimgesucht haben. Das gewaltige Ausmaß der Zerstörung ist noch deutlich sichtbar, der Wiederaufbau verläuft schleppend. Am Ortsrand der Ortschaften stehen nach wie vor Containerdörfer und mittlerweile Neubausiedlungen mit Einheitsbungalows.

Dieser Anblick sollte keineswegs vom Besuch abhalten: Die Menschen sind gastfreundlich und können das Geld der Touristen gut gebrauchen. Castelluccio ist bekannt für die auf den Feldern der Hochebene angebauten Linsen. Die Zuppa di lenticchie, eine regionale Linsensuppe, ist ein Muss – selbst wenn sie, wie in unserem Fall, auf

Einwegtellern mit Plastikbesteck serviert wird. Typisch italienisch oder dem Provisorium der Küche im Container geschuldet? Drücken wir ein Auge zu, geschmeckt hat die Spezialität trotzdem.

In der südwestlich gelegenen Gemeinde Norcia bieten kleine Delikatessensläden einheimische Produkte wie schwarzen Trüffel, Wildschweinwurst, Käse, Olivenöl und Wein an. Früher verkauften Händler die haltbaren Würste in ganz Mittelitalien, daher werden noch heute Feinkostläden in Italien Norcineria genannt.

Speziell während der Fioritura, der Blütezeit im Frühjahr, ist es zumindest am Wochenende vorbei mit der Beschaulichkeit. Von der Küste kommen Tagesausflügler und Motorradfahrer, sogar ein ►

NEU | CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

26.08. - 04.09. | Halle 4

ALLES AUSSER X-BELIEBIG.



Der neue X-Cursion Van auf VW T6.1 Basis. **AUCH ALS EDITION [PEPPER].**

× EINZIGARTIGE UND
INNOVATIVE
GRUNDRISSLÖSUNGEN

× SCHWENKBAD UND
FACE-2-FACE SITZGRUPPE
IM 500 LT

× VOLLWERTIGE
HECKGARAGE UND
MULTIFUNKTIONALER
T-RAUM IM 500 MQ

× BASIS-FAHRZEUG
VW T6.1 MIT 5,88M
FAHRZEUGLÄNGE

× KOMPAKTE AUSSEN-
MASSE & 2 METER
INNENBREITE

× OPTIONALES
EASY-MOVE-BETT



Der X-Cursion Van ist ein echter WEINSBERG und doch ganz anders. Er ist der erste WEINSBERG auf VW Basis - außen erstaunlich kompakt, innen völlig neu gedacht. Er vereint außergewöhnliche Features, einladende Wohnlichkeit und maximalen Fahrspaß. Kurz gesagt: Der X-Cursion Van zeigt, wie man den Komfort eines Großen in neue kompakte Dimensionen packen kann.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/der-neue-xcursion

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Willkommen: Behelfsrestaurants und Bars aus dem Container helfen, dass Touristen wieder nach Castelluccio kommen. In einer typischen Norcineria locken leckere lokale Produkte.

Freizeit-Tipps

Typische Produkte:

Norcia: In den Feinkostgeschäften (Norcineria) gibt es schwarzen Trüffel, Wildschweinwurst (Salsiccia di Cinghiale), Käse und andere lokale Köstlichkeiten. Castelluccio: Die Linsen dieses Ortes sind berühmt für ihren Geschmack und werden ohne den Einsatz von Herbiziden angebaut. Die Lenticchie alla Castellucciana ist ein einfacher Linseneintopf, serviert mit gerösteten Brotscheiben.



paar Reisebusse in die Berge. Die Besucherzahl auf dem einsamen Stellplatz wächst deutlich an.

Die Wildpferde bekommen einen Sattel verpasst und stehen an der Sibillini-Ranch, die nicht viel mehr ist als ein Bretterstall im Nirgendwo, und warten auf Kunden für Trekkingtouren. Allerdings verlaufen sich die Wanderer und Hobbyfotografen außerhalb der Ortschaften schnell. Spätestens Sonntagabend kehrt sowieso wieder Ruhe ein.

Die Monti Azzurri, die blauen Berge, so nennen die Einheimischen die Sibillinischen Berge, sind nicht nur Lebensraum für Steinadler und Wölfe, Stachelschweine und Wildkatzen. Lange Zeit glaubten die Menschen, dass die abgeschiedenen Berge Feen, Hexen und Dämonen bewohnten.

Und nun wird es mythologisch in der Kargheit. Die apenninische Sibylle, eine Sagengestalt aus der römischen Mythologie, soll in einer Grotte am Fuße des Monte Sibillia gelebt und vor ihrer Höhle die Zukunft prophezeit haben. In einem Bergsee am Nordhang des Monte Vettore sollen sogar die sterblichen Überreste von Pontius Pilatus versenkt worden sein, daher der Name „Lago di Pilato“.

Am Abend beobachten wir in der Stille vor dem Wohnmobil die letzten Sonnenstrahlen. Die Salsiccia di Cinghiale aus Norcia schmeckt wunderbar zu einem Glas Sagrantino di Montefalco.

Bevor es dunkel wird, schreibe ich noch schnell eine Ansichtskarte. Die geht natürlich an unseren Nachbarn. Ich denke, er wird sich darüber freuen.



Erreicht: Auch mit großen Wohnmobilen ist die Anfahrt in die Berge kein Problem. Im Hintergrund erhebt sich der Monte Vettore. Klatschmohn und wilde Margeriten blühen auf der Hochebene um die Wette. Wenn die Sonne untergeht, wird es angenehm kühl auf dem Stellplatz. Die italienische Adriaküste mit ihren Badeorten ist gerade mal eine gute Stunde von den Sibillinischen Bergen entfernt.



MOBIL IN DEN SIBILLINISCHEN BERGEN

Die Gebirgsgruppe der Sibillinischen Berge (Monti Sibillini) verläuft im Nordteil des Zentralapennin im Herzen Italiens. Der größere Teil liegt in der Region Marken, der kleinere in Umbrien. Höchster Berg ist der Monte Vettore mit 2.478 Meter über NN.

Der Kernbereich der Sibillinischen Berge steht unter dem Schutz des Nationalparks Monti Sibillini. Er besteht seit 1993 und umfasst große Teile der Sibillinischen Berge und einen Teil des Apennin. Er liegt an der Grenze Umbriens zu den Marken, in den Provinzen Ascoli Piceno, Fermo, Macerata und Perugia. Seine Fläche beträgt 697,2 Quadratkilometer und gilt als einer der schönsten Nationalparks Italiens. Alle Straßen sind mit dem Wohnmobil gut zu befahren. Der Eintritt in den Nationalpark kostet nichts.

i Italienische Zentrale für Tourismus ENIT, www.enit.de
 Ente Parco Nazionale dei Monti Sibillini, Piazza del Forno, 1,
 I-62039 Visso (MC), Tel.: 0039/0737/972711, www.sibillini.net

H Anfahrt Von Osten kommend entlang der Badeorte an der Adriaküste, wo im Sommer Hochbetrieb herrscht und sich Sonnenschirm an Sonnenschirm reiht. Von Civitanova Marche aus geht die Fahrt ins Landesinnere. Von der im Westen gelegenen Toskana aus über Spoleto mit der Festung Rocca Albornoziana, dem Dom (Duomo di Spoleto) und der Ponte delle Torri.

Oder: Anfahrt via Assisi mit den Basiliken San Francesco und Santa Chiara, der Kathedrale San Rufino. Beide Städte gehören zum Weltkulturerbe der UNESCO. Fahrtzeit jeweils bis zu zwei Stunden.



Reisezeit Frühjahr bis Herbst, im Winter liegt Schnee. Die beste Reisezeit ist von Ende Mai bis Mitte Juli, dann blühen die Felder und die Wildblumen (Fioritura). Tagsüber kann es sehr heiß werden, nachts kühlt es dank der Höhenlage spürbar ab.



Castelsantangelo: gut ausgestatteter und sehr gepflegter Stellplatz mit Strom (2 Euro) am Fuße der Monti Sibillini in sul Nera, Übernachtung gebührenfrei. Fahrtzeit bis zur Piano Grande 25 Minuten

Castelluccio: einfacher Stellplatz mit Entsorgung direkt unterhalb am Ortseingang auf einem Parkplatz, fußläufige Lokale

Norcia: Stellplätze, die sehr einfach sind und nicht besonders schön. Dafür sind sie sehr stadtnah gelegen.

Piano Grande: Stellplatz I Cavalli in der Mitte der Hochebene gelegen. Nur Mülltonnen, keine Infrastruktur, dafür traumhafte Lage. Am Wochenende wird es voll. Dann hat auch der Kiosk geöffnet, der einfache Speisen und Getränke verkauft. Der Stellplatz ist gebührenfrei. GPS: N42.80537/E13.19547

ELSASS: ROUTE DU VINS

Farbenfrohe **Fachwerkhäuser** in malerischen Dörfern, mittelalterliche **Burgen** in einer zauberhaften Landschaft. Dazu **Köstlichkeiten** für den verwöhnten Gaumen. Und: **Wein**. Auf 170 Kilometern schlängelt sich die legendäre „Route du Vins“ durchs Elsass. Im Stellplatz-Check: eine Traumroute für Genießer.



Leichter Einsteiger

❖ Besonders leicht und flach: so charakterisiert **LMC** aus dem Münsterland seine Einstiegsbaureihe Tourer. Beim 6,99 Meter langen und nur 2,69 Meter hohen **T 660 G** verspricht der Hersteller eine fahrbereite Masse von wenig mehr als 2.800 Kilogramm. Ob der ab **59.200 Euro** erhältliche **Teilintegrierte** auf Citroën Jumper dieses Versprechen hält, klärt der **Profitest**.



Besser sitzen

❖ Keine Schmerzen, mehr Komfort – Sitzauflagen versprechen, **Rückenschmerzen** vorzubeugen oder zu lindern. Außerdem erhöhen sie den **Sitzkomfort**. Welche Möglichkeiten gibt es und was bringen sie wirklich?



Mit Aha-Effekt

❖ Der französische Reisemobilhersteller Itineo konzipiert den 7,40 Meter langen **740 SB Spirit Edition** als familienfreundlichen Integrierten mit **Extra-Kinderzimmer**. Ob das Konzept aufgeht, zeigt eine **Probefahrt** in der Bretagne.

Lassen Sie sich die nächsten **3 Ausgaben** für nur **10 Euro** frei Haus liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die Kennziffer 1827/1 an.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

LEAVE THE LIMITS.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



KOMFORT. FERNAB VOM STANDARD.

Den Standard hinter sich zu lassen bedeutet, neue Träume zu verwirklichen.

Wir laden Sie herzlich ein, gemeinsam mit der AL-KO Vehicle Technology Group die Grenzen des Normalen zu überwinden. „Leave the Limits“ bedeutet: Qualität, Zuladung und Raumangebot immer wieder zu steigern. Service, Komfort und Sicherheit auf ein neues Niveau zu heben. Und für jede Aktivität noch besser gerüstet zu sein. Für Reisen, die neue Welten eröffnen.



www.alko-tech.com

Leave the Limits. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.

Vom 26.08 bis 04.09.2022, Halle 14, Stand A03/01-02 und Freigelände FG 13/03.



ADRIA



SONIC



COMPACT

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS 600 SPB



Entdecken Sie die neue, vielfach prämierte Generation unserer Fahrzeuge!

Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium-Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Der wendige Compact überzeugt mit exklusivem Adria Design SunRoof und modern gestaltetem Interieur. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Informieren Sie sich bei Ihrem Adria-Händler oder auf dem Caravan Salon

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Werde Teil unserer großen Community!

