

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

30 SEITEN MESSE-EXTRA

- Die neuesten Wohnmobile
- Das beste Zubehör
- Offensive: mehr Stellplätze

E 19189

OKTOBER 2022



TRAUMZIEL
Magische Orte
an der Nordsee



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



PROFITEST: LMC TOURER T 660 G

SPASSMOBIL FÜR PAARE

LUDWIGSKANAL IN BAYERN

170 KILOMETER ZEITREISE
An Donau und Main



KAUFBERATUNG: STOCKBETTEN ODER AUFSTELLDACH

CAMPERVANS FÜR FAMILIEN
Zwei Konzepte auf dem Prüfstand



PLUS: ITINEO SB740 IM TEST
Integrierter für Eltern mit Kindern

TIPPS & TESTS

CAMPING-TOASTER
Knusprige Brötchen ohne Strom

PRAXISTEST
Frankia Yucon 6.0 Van mit Stern



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



LIONTRON® LX Serie mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch modulare Bauweise

Für jede Anwendung die passende Batterie

- ✚ Maximale Lebensdauer
- ✚ Sichere Lithium Technik
- ✚ Geringes Gewicht
- ✚ Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- ✚ Schnelle effiziente Ladung
- ✚ Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

NEU!

Jetzt noch
mehr Power!

12.8V 300Ah Untersitz-Batterie

Platzsparende Installation
unterm Sitz mit einem
Maximum an Kapazität



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

Iulians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Proverda
99095 Erfurt
www.proverda-erfurt.de

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

Reisemobile Freitag
09128 Chemnitz
www.reisemobile-freitag.de

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Lisa Automobile
21436 Marschacht
www.caravanhamburg.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wohnmobilarena
25704 Bargenstedt
www.wohnmobilarena.de

Riebesehl Nutzfahrzeuge
27383 Scheeßel-Westeresch
www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Eubo Caravan Tirge
30916 Isernhagen
www.tirge.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Caravan Center Kampa
49811 Lingen
www.caravan-center-kampa.de

Automobile Müller
53639 Königswinter
www.mueller-motors.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

Wick Hellmobil
58840 Plettenberg
www.wick-hellmobil.de

Reisemobil-Center
64853 Otzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

Carevan by MSR
72810 Gomaringen
www.care-van.de

Caravanning Henschel
73433 Aalen
www.caravanning-henschel.de

Liva Reisemobile
74906 Bad Rappenau
www.liwomo.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

DS-Cars
84107 Weihmichl
www.ds-cars.de

MVM Mobile Vision Media
85640 Putzbrunn
www.mvm.eu

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Batterien Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

Caravan Luxus
92436 Bruck in der Oberpfalz
www.caravan-luxus.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediomobil-expert.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Die Branche arbeitet mit Hochdruck an Alternativen zum Fiat Ducato. Die Italiener müssen aufpassen, dass sie ihre Position im Campermarkt nicht schon bald verspielt haben.“

Der Salon dreht sich ums Chassis

Der Caravan Salon gilt seit jeher als Stimmungsbarometer der Branche. Das beherrschende Thema in den Düsseldorfer Messehallen war demnach wenig verwunderlich: Kein Hersteller von Wohnmobilen oder Zubehör, den nicht die angespannte Situation mit stockenden Lieferketten und Engpässen bei Fahrgerüsten und Zulieferereteilen umtreibt. Wenig tröstlich, dass die Nachfrage nach neuen Freizeitfahrzeugen trotz enorm gestiegener Preise nach wie vor groß ist – die Hersteller können die Kauflust des Publikums derzeit nicht zufriedenstellend bedienen.

Besonders augenfällig ist der Mangel bei den Chassis. Fiat, mit dem Ducato seit Langem die Nummer eins der Basisfahrzeuge, möchte auf seiner Pressekonferenz im Rahmen des Caravan Salons noch nicht einmal über Fahrzeuge und die aktuelle Situation reden, sondern beließ es bei einer Einladung zum Kaffee. Droht Fiat den Blick für die Wünsche oder gar das Interesse an der Campingbranche zu verlieren? Auch wenn die Verantwortlichen das abstreiten: Eindrucks- voll zeigt die Messe, dass sich Wohnmobilhersteller mit Hochdruck um Alternativen kümmern. Die Zahl der neuen Mobile auf Ford, VW, Mercedes-Benz oder Renault spricht eine deutliche Sprache.

Bei allem Verständnis für die aktuelle Situation scheinen die Probleme zum Teil aber auch hausgemacht. Wie andere Branchen auch, hat die Caravaningindustrie die Produktion wichtiger Teile zunehmend in ferne, vermeintlich billigere Länder verlagert – Stichwort Outsourcing. Jetzt schätzen sich all jene glücklich, die noch einen Zulieferer um die Ecke haben, der dringend nötiges Material tatsächlich liefern kann. Doch der Weg zurück zu solchen Strukturen ist weit. Welche Highlights bei Fahrzeugen und Zubehör die Branche allen Schwierigkeiten zum Trotz präsentiert hat, lesen Sie ausführlich in dieser Ausgabe.

Herzlichst, Ihr

✖ NEUER STELL-PLATZFÜHRER

Geschichte auf der Spur: Burgen und Schlösser verkörpern die deutsche Historie.

Das Buch aus der beliebten Reihe führt Sie

zu 145 dieser markanten Gemäuer, an denen sich Stellplätze befinden. Außerdem bekommen Sie Tipps, was dort geboten ist, und wichtige Kontaktadressen: 21,90 Euro, shop.dolomedien.de und Buchhandel.



✖ FLOTTE RAUBKATZE

Puma 600 – klingt nach US-Sportwagen mit brüllendem Achtzylinder, oder? Fast richtig geraten. Denn der elegante Puma 600, den Camper Italia in den 1980er-Jahren in auch heute noch moderner Monocoque-Bauweise auf VW LT 35 produzierte, kommt auf immerhin sechs Zylinder und 75 PS. Der 2,4-Liter-Diesel katapultierte den Puma 600 auf 110 km/h.



Foto: K. Kaufmann, M. Piontek

✖ WOHNMOBIL OPTIMIEREN

Ob Heckauszug, Markise, Rückfahrkamera, Fahrwerk oder Elektrik: Redakteur Karsten Kaufmann legt an unserem Dauertest-Kastenwagen, einem Vantourer 630 L, kräftig Hand an. Seine Nachrüst-Reports zeigen anschaulich, wie sich das eigene Wohnmobil optimieren lässt. Zuletzt haben wir zum Beispiel darüber berichtet, wie Sie Windgeräusche an der Dachluke

minimieren (9/2022).

Freuen Sie sich auf viele weitere Geschichten aus der Praxis.





EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

10

PROFITEST

LMC bewirbt den Tourer als leichtes Mobil mit viel Zuladung. Überzeugt der T 660 G im Profitest?

ALLE 25 MARKEN DIESER AUSGABE

LMC	10
Hobby	21, 65
Weinsberg	21, 60
Bürstner	24, 56
Chausson	24
Itineo	34
Yucon	40
Malibu	46
Knaus	50
Hymer	51
Eura Mobil	52
Rapido	53
Morelo	54
Robel	58
Vario Mobil	58
Joa Camp	59
Illusion	59
Giottoline	61
Sun Living	61
Kabe	62
NEXSD	62
La Strada	63
Laika	64
Pössl	64
Adria	65

INTEGRIERTER FÜR FAMILIEN

Der Itineo SB740 hat ein Kinderzimmer im Heck. Zur neuen Saison hat Itineo das Interieur aufgefrischt. Auf Probefahrt in der Bretagne.

34

TEST & TECHNIK

► Profitest

LMC Tourer T 660 G – Teilintegrierter mit Einzelbetten im Heck, besonders leicht und flach gebaut

10

► Vergleich

Bürstner vs. Chausson – zwei ausgebauten Kastenwagen mit Stockbetten und Aufstelldach für Familien

24

► Probefahrt

Itineo SB740 Spirit Edition – Integrierter mit Familiengrundriss

34

► Dauertest

Malibu I 441 LE – Integrierter mit Einzelbetten in den Diensten der Redaktion

46

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Frankia Yucon 6.9 – ausgebauter Mercedes-Benz Sprinter mit Aufstelldach

40

CARAVAN SALON

► Rückblick – Daten, Fakten

48

► Premieren

Spannende neue Wohnmobile

50

► Neues Zubehör auf der Messe

66

Highlights aus Düsseldorf

PRAXIS & SERVICE

► Praxistest

Camping-Toaster – welcher bäckt die knusprigsten Brötchen?

74

► Übersicht

Sitzauflagen – damit machen Sie Fahrer- und Beifahrersitz bequemer

78

► Ratgeber

Versicherungen – welche sind sinnvoll, welche nicht?

86

► Praxis

Gasregelanlage – so funktioniert der Austausch Schritt für Schritt

92



Technik-Ecke

Wasserdruck – über Pflege der Pumpe

96

Experten-Forum

Leser fragen – die Redaktion und Fachleute geben Antwort

98

Interview

Reinhard Löhner – der Chef der Edelmarke Morelo im Gespräch

100

Reportage

Erwin Hymer Museum – Sommerfest mit Thema „Marokko“

102

Magazin

VW T2 als selbstgebauter Stromer; Gebrauchtmarkt; Öko-Label für Stellplätze; Neuzulassungen Juli 2022, Nachrichten aus Szene und Branche

104

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check – Elsass, die beliebte Grenzregion in Frankreich, lockt mit leckerem Essen, Sehenswürdigkeiten und herrlicher Natur. Auch mit guten Übernachtungsplätzen?

128

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

138

Report

2. Deutscher Stellplatzgipfel – Infrastruktur auf dem Prüfstand, Tagung auf dem Caravan Salon

140

Reise-Magazin

Ostheim/Rhoen; Pünderich; Bad Reichenhall; Angerberg, Österreich; Kurz- und Buch-Tipps

152

StädteTipp

Neuruppin – preußische Stadt mit Schachbrettgrundriss am Ufer des Ruppiner Sees in Brandenburg

156

Reisen

► Deutsche Nordsee – Schleswig-Holstein hält überraschend viele magische Orte bereit, die es zu erkunden gilt

160

► Ludwigkanal – Bayerns längstes Denkmal erstreckt sich zwischen Kelheim und Bamberg, prima für eine Tour im Mobil

168

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

108

Vorschau

178

► Titelthemen

MAGISCHE ORTE AN DER NORDSEE

Unterwegs auf Sylt und Amrum, Rungholt und
Delve: mehr als Meer, Baden und
Wattwandern. Tipps für Camper.

160



42 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Elsass (16)	128
Horn Bad-Meinberg	138
B-Saint Hubert	138
CH-Murten	139
Ostheim/Rhoen (4)	152
Pünderich/Mosel	153
Bad Reichenhall	153
A-Angerberg	154
Neuruppin	156
Nordsee (4)	160
Ludwigkanal (11)	168



NEUHEITEN ENTHÜLLT

Wie ist die Stimmung in der
Caravaning-Branche, welche
Modellneuheiten kommen?
Großes Messe-Extra.

48



4 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Technik-Tipp	
Isolierung	18
Praxis-Tipp	
Reinigen	84
Freizeit-Tipps	
Essen und Trinken	136
Aktiv sein	158

WOHNMobilTOUR IM ELSASS

Traumtour für Genießer: Entlang der „Route des Vins“ im französischen Elsass liegen malerische Dörfer und bunte Weinberge.

128



BESSER SITZEN

Rückenschmerzen im Urlaub?
Das muss nicht sein. Welche Sitz-
auflagen hier Abhilfe schaffen –
ausführliche Übersicht.

78



Kostenlose
Neuigkeiten aus
der Redaktion und
der Reisemobil-
Branche. Jetzt
anmelden:
[www.reisemobil-international.de/
newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)

Gerade mal die Holzklasse

→ Modellvorstellung, Reisemobil International 9/2022

Donnerwetter. Bei den aktuellen Preisentwicklungen für die neuen Modelle muss man sich schon die Augen reiben. Vor fünf Jahren hat man für 90.000 Euro noch ein voll ausgestattetes 4,5-Tonnen-Premiummobil erhalten. Zum gleichen Preis gibt es heute gerade mal die Holzklasse mit magerer Ausstattung. Und bei den aktuellen Lieferzeiten zudem eine alte Modellreihe, da bereits die nächste Generation vorgestellt wurde. Ich würde einmal den Herstellern prophezeien, dass das alles kein gutes Ende nehmen wird. Ein Wohnmobil ist und bleibt ein Freizeitgerät, das auch einer gewissen Kosten-Nutzen-Rechnung unterliegt. Ich persönlich mache das nicht mit und ich weiß, dass dies viele ebenso sehen. Dann wird das aktuelle Fahrzeug halt länger gefahren.

Horst Siegwart, Heusweiler

Funktioniert doch

→ Mautboxen, Reisemobil International 8/2022

Die Box Bip&Go funktioniert sehr wohl auf den Autobahnen mit Free Flow in Italien. Siehe Homepage von Bip&Go (www.bipandgo.com).

Ulrich Klaus, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Sie haben Recht. Fälschlicherweise haben wir neben der Brenner- und Tauern-Mautstrecke, die nicht mit der Mautbox abgerechnet werden können, auch das Free-Flow-System auf der A36, A59 und A60 in Italien mit aufgeführt. Beim Free-Flow-System läuft alles komplett automatisiert ab, da es keine klassischen Mautstationen mehr gibt. Das heißt auch: Für Besitzer eines Mautgeräts (Telepass / Bip&Go / Maut1 etc.) ist hier nichts weiter zu tun. Die Abrechnung der Free-Flow-Maut erfolgt komfortabel automatisch. Für Fahrer ohne Mautbox gestaltet sich die Bezahlung allerdings komplizierter als beim klassischen System, da der Urlauber sich selbstständig um die Begleichung der erfassten Maut kümmern muss – und das zwingend innerhalb von 15 Kalendertagen nach dem Befahren der Strecken.

Riesig gefreut

→ Gewinnspiel im StädteTipp
Bad Mergentheim, Reisemobil International 7/2022

Recht herzlichen Dank für den tollen Gewinn, den Aufenthalt in Bad Mergentheim. Mein Mann und ich freuen uns riesig. Ein super Preis. Das Bild zeigt meinen Mann und mich vor unserem Concorde Charisma. Unterwegs sind wir zu Hause.

Elke Borchard, Rees



Foto: privat

Anfahren ist ein Vergnügen

→ Chassis-Vergleich, Reisemobil International 8/2022

Ich selbst hatte vier Jahre den Carthago Chic e-line mit Doppel-Hinterachse auf Ducato. Fast alle Ihre Punkte treffen zu. Seit einem Jahr fahre ich jetzt den Carthago X Plus auf Iveco-Daily-Basis. Nachdem ich mich mit dem Ducato- Vorderradantrieb in der Winterzeit mehrmals festgefahren hatte

und auch im Sommer bei Steigungen und trockener Fahrbahn die Vorderräder ständig durchdrehten, genieße ich meinen zuverlässigen Hinterradantrieb. Jedes Anfahren ist seitdem ein Vergnügen.

*Ingolf Fischer,
Berlin-Spandau*



- 1 -

Erfreut sich an seinem Wohnmobil: Ehepaar Fischer aus Berlin, hier bei der Übergabe des neuen Carthago – sogar mit Blumen.



Der neue KNAUS TOURER VAN **Flower-Power-Feeling, jetzt noch komfortabler**



KNAUS TOURER VAN – DER KULTIGE

Der neue TOURER VAN vereint kompakte Abmessungen mit maximalem Fahrspaß und bietet so ein Freiheitsgefühl, das spürbar ist. Einzigartige Grundrisslösungen, ausgezeichneter Komfort und die Vorzüge des VW T6.1 machen ihn zum idealen Reisebegleiter für bis zu 4 Personen.

Mehr Informationen unter: knaus.com/der-neue-tourer-van



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Für mich ein Albtraum

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 12/2021

Leser Förster berichtet über den Wassereinbruch im Wohnraum durch einen gelösten Abwasserschlauch. Und immer wieder berichten Sie über Schwenktoiletten und -waschbecken in Verbindung mit einem viel zu engen, nicht abgedichteten Kassettenschacht. Ich stelle mir nun Folgendes vor: Wintercamping hoch in den Alpen bei tagelangem Frost und nicht mehr so flexiblen Abwasserschläuchen. Eine Undichtigkeit, ein Bruch oder der Abriss eines Schlauches durch immer wieder notwendiges Schwenken wird wohl zu spät bemerkt. Das Malheur ist passiert. Und zusätzlich: Schwarzwasser in den Tiefen des Aufbaus und zusätzlich mit klammen Händen das schwierige Herausummeln der WC-Kassette.

Je enger und knapper Schläuche verlegt werden und je älter das Fahrzeug, desto eher ist dieses Szenario möglich. Für mich ein Albtraum. Wann lernen die Hersteller endlich auch mal von den jahrzehntelangen Erfahrungen der Nutzer? Auch schon da gewesen: Dann wird einem erst mal fehlerhafte Nutzung unterstellt.

Dr. Hans-Jörg Fehst, Bad Nenndorf

Positiv dargestellt

→ Camping in Tirol,
Reisemobil International 9/2022

Besten Dank für die positive Darstellung der Situation, die gerade für Reisemobilfahrer nicht immer auf Verständnis stößt.

Waltraud Waidhofer, A-
Irdning-Donnersbachtal



Keine Seltenen Erden

→ Lithium-Batterien, Reisemobil International 9/2022

Sie werben für die Lithium-Technologie, ohne dass man die Gewinnung von den Seltenen Erden erwähnt. Wir finden es schon beschämend, dass Sie für Kinderarbeit werben, um diesen Rohstoff zu ernten. Wir fahren auch ein Wohnmobil und werden weiterhin mit Gelbatterien fahren.

Kenia, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Sämtliche Inhaltsstoffe in Lithium-Ionen-Batterien wie Lithium, Kobalt, Kupfer, Aluminium und Silizium gehören nicht zu den 17 Elementen der Seltenen Erden.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst Michael Schwarz (msz), Astrid Lang stellv. CvD (ala), Lisa Boffenmayer (lbo)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Francesco Ferro (ffe), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leithold (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarzstein (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stollmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Bernd Hanselmann, Sonja Ringer, Eva Weidner

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediadaten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Jürgen Elser, Ingrid Forster, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienste GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Der Gesamtanflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Bürstner GmbH in 77694 Kehl bei, einer Teilaflage außerdem Prospekte der CMS Reisemobile GmbH in 90552 Röthenbach an der Pegnitz. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:
www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

Gut, besser, VANTOURER! Der VANTOURER 2023 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße und seine Vielseitigkeit machen ihn außerdem zu einem idealen Alltagsbegleiter. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett*, das moderne Aufstelldach* und das innovative Variobad sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des brandneuen **Bugausbau*** mit **Panoramafenster** und **klappbarer Ablage** kommt nun noch mehr Licht herein!

VIEL **STAURAUM** – SMARTES **HECKKONZEPT** – AUFSTELL**DACH**
VARIOBAD – VARIABLES **HUBBETT** – **PANORAMA**FENSTER

NEU





EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Guter Einstieg

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Der Tourer von LMC basiert auf dem Citroën Jumper. Modelle mit Hubbett heißen Tourer Lift.

TOURER

Basis: Citroën Jumper
Grundrisse: vier Modelle ohne und vier Modelle mit Hubbett
Länge: 6,99 und 7,38 m
Grundpreis: ab 65.800 €

Unterhalb des Cruisers angesiedelt, bildet der Tourer bei LMC den Einstieg in die Welt der Teilintegrierten. Im Profitest zeigt der Tourer T 660 G, ob er ein guter Reisebegleiter für zwei ist.

Leichte Reisemobile mit entsprechend großzügiger Zuladekapazität – das ist eines der Merkmale, das vielen erfahrenen Campern zu LMC einfällt. Seit Jahren betreibt der Hersteller aus Sassenberg im Münsterland konsequenten Leichtbau. Eine gute Ausstattung und eine routinierte Verarbeitung, der man den Leichtbau nicht negativ anmerkt, sind weitere Attribute von LMC. Ein Kürzel, das traditionell für Lord Münsterland Caravan steht und somit auf die Wurzeln auch dieses Produzenten verweist. Schließlich haben viele Reisemobilhersteller ursprünglich mit dem Bau von Wohnwagen begonnen.

Die Baureihe Tourer ist unterhalb der Baureihe Cruiser angesiedelt und bildet somit den Einstieg bei den Teilintegrierten mit normal breitem Aufbau. Waren bisher zwei Modelle mit Einzelbetten und eines mit Queensbett erhältlich, gesellt sich zur neuen Saison ein vierter Grundriss mit französischem Bett und Längs-Heckbad hinzu. Alle vier Fahrzeuge sind auch mit Hubbett erhältlich und heißen dann Tourer Lift. Basisfahrzeug ist der Citroën Jumper mit neuerdings 140 statt 120 PS (103 statt 88 kW) als Basismotorisierung. LMC nutzt bei dem Dreieinhälftenner das originale Tiefrahmenchassis.

Dem Profitest stellt sich der 6,99 Meter lange LMC Tourer T 660 G mit Halbdinette und Seitensitz im Bug, Winkelküche und Bad beiderseits des Mittelgangs ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Die geraden Möbel in Grau und Hellbraun machen den LMC

Tourer T 660 G modern. Die geschmackvolle LED-Ambientebeleuchtung tut ihr Übriges. Die Tischplatte ist mit 105 Zentimetern vergleichsweise lang, fällt dafür aber mit 49 Zentimetern recht schmal aus.



und zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Für einen dritten Schlafplatz lässt sich die Sitzgruppe optional zum Bett umbaubar ordnen. Vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt sind Serie.

„Haltbar: Dach, Wände und Boden des gut verarbeiteten Aufbaus fertigt LMC aus GfK-Sandwich.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Auf das originale Tiefrahmenchassis des Citroën Jumper montiert LMC eine 40 Millimeter starke Sandwichplatte mit verrottungsfester GfK-Unterseite und isoliert den Boden mit geschlossenzelligem und somit wasserabweisendem XPS. Auch das 30 Millimeter dicke Dach und die ebenso dicken Wände fertigt der Hersteller aus GfK-Sandwich und isoliert diese mit EPS, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Jedoch ist sich LMC der Haltbarkeit seines Aufbaus sicher und gewährt, regelmäßige Dichtheitskontrolle vorausgesetzt, zwölf Jahre auf Dichtheit – ein guter Wert innerhalb der Branche. Am Unterboden sind alle erforderlichen Durchbrüche üppig mit Dichtmasse versiegelt. Auch die Verkabe-





Trotz nur zehn Zentimeter dicker Matratzen ist der Liegekomfort im LMC gut. Über Kleiderschrank und Pizza-Kartons hinweg tut die offene Blickachse ins Schlafzimmer dem Raumeindruck gut. Prima: die Durchreiche von der Bettstufe in die Heckgarage.

lung ist ausreichend geschützt und ohne Scheuerstellen verlegt. Sämtliche Dachhauben und Aufbauklappen sind sorgfältig eingebaut. Fender und Dachhutze sind mit einer Dichtnaht sauber versiegelt, so dass hier kein Schmutz hinein gelangen kann. Das Testfahrzeug ist mit den gegen Aufpreis erhältlichen Rahmenfenstern ausgestattet, die besser isolieren und weniger Windgeräusche beim Fahren erzeugen als die serienmäßigen vorgehängten Fenster. Sehr gut: LMC spendiert dem Tourer serienmäßig eine Aufbautür mit Zentralverriegelung und Türfenster.



„Die Möbel sind modern und lassen sich einfach fertigen. Einige Umleimer könnten besser entgratet sein.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Letzteres erleichtert es dem Fahrer ungemein, den Verkehrsraum rechts hinten einzusehen, etwa beim Linksabbiegen in eine Vorfahrtsstraße. Auch die rot-weißen Umrissleuchten und die orangen Seitenbegrenzungsleuchten sind so platziert, dass sie dem Fahrer im Dunkeln gut die

Umrisse des Fahrzeugs vermitteln. So gibt es am Aufbau des LMC nur eine Sache, die der Hersteller unbedingt verändern sollte: Die hinteren Enden der Rahmenverlängerung unterm Heckgaragenboden aus scharfkantigem Stahl bergen ein Verletzungsrisiko, etwa wenn Kinder einem Ball unterm Fahrzeug hervorholen wollen. Hier gilt: die beiden Profile entweder abrunden oder kürzen.

Innenausbau

Reisemobile aus Einsteigerbaureihen zeichnen sich häufig durch einen geradlinigen, vergleichsweise einfach zu fertigenden Innenausbau aus. Dies trifft auch auf den LMC Tourer zu, zeigt aber gleichzeitig, dass ein einfacherer Möbelbau nicht billig wirken muss. So vermitteln die geraden Möbelfronten, die LMC im Tourer T 660 G in hellen Grau- und hellen Holztönen hält, durchaus Eleganz. Dass über die Ablage über dem Kleiderschrank hinweg eine Blickachse nach hinten frei bleibt, verbessert das Raumgefühl zusätzlich. Für Klappen und Möbel verwendet LMC Metallaufsteller und Schubladen und Auszüge sind mit Soft-Close komfortabel zu schließen.

Um den Übergang vom Wohnraumboden zum Fahrerhausboden zu schaffen, doppelt LMC den Bereich unter der Sitzgruppe auf und lässt hier ein Staufach ein. Kurios: Die Schnittkanten des Bodendeckels schützt der Hersteller mit einem Umleimer, nicht aber die Schnittkanten der Fußbodenöffnung.

Ein schönes Detail findet sich in der oberen Stufe zu den Längsbetten: Sie ist als Staufach gestaltet, mit einer Durchreiche in die Heckgarage. Öffnet man sie, blickt man in den großen Stauraum.

Ein Blickfang ist das offene, beleuchtete Deckenfach mit Gummischnüren. Jedoch ist dieses Fach ohne Möbelklappen während der Fahrt frei zu lassen, damit Gegenstände daraus bei scharfen Bremsmanövern nicht nach vorne fliegen.

Schlafen und Sitzen

Im Heck schlafen zwei Urlauber auf den 202 und 187 mal 80 Zentimeter großen Betten. Deutlich längere Liegeflächen bietet das Einzelbettenmodell T 730 G. Die nur zehn Zentimeter starken Kalt-schaummatratzen ruhen auf starren Holzlattenrostern. Der Liegekomfort ist dennoch recht gut. Optional ist eine Bett-

„Die Elektrik ist ordentlich installiert und alle Steckdosen, außer jener an der Sitzgruppe, sind gut platziert.“

Götz Locher, Elektromeister

erweiterung zur Liegewiese erhältlich. Der Camper zieht dann eine Holzlage nach vorne, belegt sie mit einem Zusatzpolster und hängt eine Leiter ein. Seitlich über den Betten nehmen geschlossene Oberschränke jede Menge Gepäck auf. Jeweils über eine Schranktür sind die

beiden Kleiderschränke in den Fußenden der Betten zugänglich. Ein dritter, halbhoher Kleiderschrank neben der Küche bietet auf dem Möbel zusätzliche Ablagefläche.

Vom Zubettgehen lädt die Sitzgruppe vorne zu geselliger Runde ein. Sie besteht aus Zweiersitzbank mit zwei Dreipunktsicherheitsgurten, an der Seitenwand eingehängtem Tisch, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen sowie einem Seitensitz. Eine Spezialität von LMC ist, den Truhendeckel der Sitzbank seitlich anzuschlagen: So kommt man an den Truheneinhalt, ohne das Polster abnehmen zu müssen. Allerdings muss der Tisch hierzu in vorderster Position eingehängt sein und das, obwohl die Tischplatte mit 49 Zentimetern recht schmal ist. Zwar lässt sich die Länge der Platte mit einem Brett von 105 auf 135 Zentimeter verlängern, aber das geht ziemlich



Die Winkelküche im LMC Tourer T 660 G bietet mehr Stauraum als manches Mobil für vier oder mehr Reisende. Auch die Arbeits- und Ablagefläche fällt dank halbhoher Kleiderschränke großzügig aus. Die übrige Ausstattung liegt mit elektrisch zündendem Dreiflammherd, Rundspüle und 150-Liter-Kühlschrank auf gutem Niveau. ▶

„Die scharfkantigen Längsträger am Heck sollte LMC unbedingt ändern. Ansonsten ist das Mobil sicher.“

Thomas Klingensteine, Dekra-Sachverständiger

umständlich vonstatten, weil unterm Tisch zwei kleine, schlecht greifbare Knebelschräubchen zu lösen sind. Über dem Tisch nimmt ein geräumiger Oberschrank allerlei Brauchbares auf. Sowohl die Truhe der Sitzbank als auch jene des Einzelsitzes dienen als Stauraum.

Dank der größeren Dachhaube und dem Aufstellfenster in der Dachhutze, beide sind Bestandteil des Tourer-Pakets, ist die Sitzgruppe im Tourer T 660 G tagsüber schön hell. Abends erhellt stimmungsvolle Beleuchtung das Ensemble.

Sehr gut: In einer Stromleiste unter dem Oberschrank installiert LMC sowohl zwei verschiebbare LED-Spots als auch eine ebenfalls verschiebbare USB-Steckdose.

Küche und Bad

Eines der Glanzstücke im LMC Tourer T 660 G ist die Küche: viel Stauraum im Ober- und Unterschrank sowie im Oberschrank überm Kleiderschrank. Zudem hat der Campingkoch über Letzterem eine zusätzliche Ablage in rückenfreundlicher Höhe. Der separate Kompressor-kühlschrank von Thetford jenseits des Mittelgangs bietet für ein Zwei- bis Drei-Personen-Mobil viel Volumen. Allerdings funktioniert er systembedingt

nicht mit Gas, sondern nur im 230- und 12-Volt-Modus. Der dreiflammige Gasherd mit solidem Gussrost bietet ausreichend große Brennerabstände, sodass man auch eine normale Pfanne nutzen kann. Die Gasabsperrhähne für den Herd und die Gas-Luftheizung Truma Combi 6 erreicht der Camper leicht im Küchenunterschrank.

Gegenüber der Winkelküche und zwischen Kühlschrank und Schlafzimmer baut LMC beim Tourer T 660 G das Bad ein. Auf der Dretoilette von Thetford bleibt genügend Platz für Beine und Ellenbogen. Je nach Statur und Drehposition der Toilette kann es sinnvoll sein, das angenehm große Waschbecken hinter die Toilette zu schieben.

In diese Position bringt es der Camper auch, wenn er die im Bad integrierte Dusche benutzen möchte. Danach schließt er hinter sich zwei einfach zu bedienenden Falttüren aus Acryl. Dank deutlicher Schwelle zum übrigen Bad hin schwappt hier kein Wasser über, zumal die beiden Abläufe gut positioniert sind. Daher lässt sich die Dusche auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug noch nutzen. Das Podest überm Radkasten stört in der Praxis nicht. Wie auch bei vielen Mitbewerbern



Im kompakten, variablen Bad schiebt der Urlauber zum Duschen das Waschbecken über die Toilette. Die Duschtüren aus Acryl sind leicht zu bedienen. Die beiden Abläufe in der Duschtasse sind sinnvoll positioniert.

ist die Dachhaube mit 25 mal 25 Zentimetern knapp bemessen.

Üppig wiederum: das Stauraumangebot im Bad. Im dreitürigen verspiegelten Eckschrank, im Unterschrank des Waschtischs sowie in den offenen Ablagen käme problemlos auch das Pflege-Arsenal einer vierköpfigen Reisegruppe unter. Die Beleuchtung, bestehend aus drei Einbauspots, reicht gut aus. Die stabile und gleichzeitig leichte Badtür schließt zu den Seiten hin dicht ab. Der Toilettenschacht ist, wie so oft, nicht abgedichtet. Von seiner Beschaffenheit her wäre eine nachträgliche Abdichtung aber möglich. Alles in allem überzeugt der LMC Tourer.



Die fahrerseitige Tür der geräumigen Heckgarage ist, wie auch bei den meisten Konkurrenten, aufpreispflichtig. Sehr gut: die Durchreiche in der Vorderwand. Tausch der hinteren Gasflasche erst nach Entnahme der vorderen.

GUTER SERVICE IST, WENN MAN VERGISST, DASS MAN IHN HAT.



Als Europas größter Händlerverbund steht InterCaravaning seit 25 Jahren für kompetenten Service rund ums Caravaning. Egal, ob es um Fahrzeug, Kauf, Miete oder Reisetipps geht: Professionalität, Kompetenz und Qualität stehen bei InterCaravaning stets an erster Stelle.

SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND

intercaravaning.de





Erleben Sie die Faszination Carthago!

Ein Carthago Reisemobil weckt Emotionen. Das eigenständige und elegante Design ist markant und unverwechselbar – wir sprechen von der Faszination Carthago. Besuchen Sie Ihren Handelspartner und entdecken Sie diese Faszination!



www.carthago.com

carthago®
Das Reisemobil.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür mit Schwelle; Gasflaschen in Fahrtrichtung nebeneinander platziert, Tausch der hinteren Gasflasche somit erst nach Entnahme der vorderen. Korpus aus Holz ordentlich abgedichtet; Bodenentlüftung mit Schutzgitter gegen Tiere; einfacher Gasregler; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt gegen Aufpreis erhältlich.



Heckgarage:

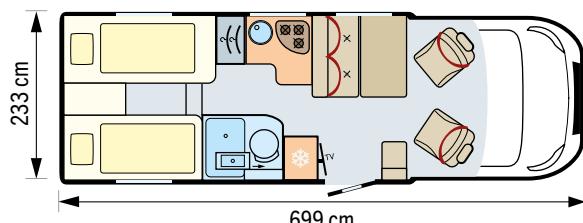
Heckgarage (B x L x H) 218 x 87/93 x 114 cm; Garagentüren je (B x H) 76 x 106 cm, mit je zwei Schlossern; fahrerseitige Garagentür optional; Boden der Heckgarage: isoliertes GfK-Sandwich; Traglast: max. 250 kg; Durchreiche in Staufach in oberer Stufe zum Bett; 3 x offenes Fach; 1 x Klappe für Zugang zur Gasheizung; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-Volt-Steckdose.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 97 x 85 x 190 cm mit integrierter Duschkabine (B x T x H) 74 x 60/52 x 190 cm; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen; leicht zu bedienende Acrylglas-türen; Radkastenüberbauung innerhalb der Duschkabine; Dretoilette von Thetford; WC-Schacht nicht abgedichtet; großes verschiebbares Waschbecken; dreitüriger, mehrfach unterteilter, verspiegelter Eck-Kosmetik-schrank; offene Ablagen; 5 x Kleiderhaken; 3 x LED-Spot; kleine Dachhaube (L x B) 25 x 25 cm; gut schließende Badtür.

Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank über Bodendeckel zugänglich in Bodenfach eingebaut, isoliert und beheizt; 90-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht frostgeschützt; Ablassschieber für Abwassertank unter Fahrzeugschürze zu bedienen; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 mit 10-Liter-Boiler über Klappe von Garage aus gut zugänglich unterm fahrerseitigen Bett installiert; Truma Combi 6 mit Standard-Bedienteil; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l.

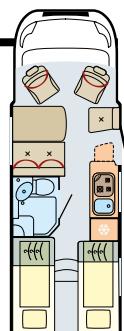


Sitzgruppe:

Halbdinette mit Zweier-Sitzbank, an der Seitenwand eingehängtem Tisch, dreh- und höhenverstellbaren Fahrerhaussitzen mit je 2 Armlehnen und Seitensitz; Sitzbank mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Tischplatte (L x B) 105 x 49 cm, mit separatem Plattenteil um 30 cm verlängerbar; 2 x verschiebbarer LED-Spot, 1 x verschiebbarer USB-Anschluss, Oberschränke mit indirekter Beleuchtung; Dachfenster MPK (L x B) 66 x 46 cm mit 2 LED-Leuchten.

DIE KONKURRENTEN

Hobby Optima Ontour T65 GE



Betten: Fahrerseitiges Bett (L x B) 202 x 80 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 187 x 80 cm; Kältschaummatratzen 10 cm stark auf Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 93 x 50 x 11 cm groß; Zustieg über zwei 18 cm hohe Stufen; obere Stufe als Staufach mit Durchreiche zur Heckgarage gestaltet; Betten optional mittels Holzklade und Zusatzpolster (L x B x H) 75 x 50 x 13 cm zur Liegewiese erweiterbar; Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 115 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 84 cm; angenehm großer Abstand zwischen Betten und Oberschränken: 52 cm; 2 x schwenkbare LED-Lichtleiste zum Lesen; indirekte LED-Beleuchtung; Dachhaube mit MPK mit 2 x LED-Leuchte; 1 x 230-Volt-Steckdose; in beiden Bettfußenden jeweils Kleiderschrank mit Kleiderstange und Batterieleuchte.

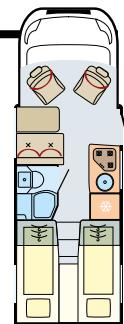
Küche:

Winkelküche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 58/84 x 95 cm; Dreiflamm-Gasherd mit elektr. Zündung; Brennerabstände: 21 und 21 und 29 cm; Rundspüle mit 29/23 cm Durchmesser und 12 cm tief; Höhe der Armatur über Spülensboden: 27 cm; bivalenter (230 V/12 V) 150-l-Kompressorkühlschrank von Thetford mit Eisfach; viel Stauraum in Küchenober- und -underschrank sowie in Oberschrank über Kleiderschrank; zusätzliche Ablagefläche auf Kleiderschrank (B x T x H) 34 x 60 x 124 cm; stabile Auszüge mit Soft-Close; Küche sehr gut mit LED-Flächenleuchte ausgeleuchtet; Gasabsperrhähne im Unterschrank gut erreichbar; 2 x 230-Volt-Steckdose.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 l Blue HDI 120 mit originalem Tiefrahmenchassis, 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6d Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.913 kg; Maße (L x B x H): 708 x 233 x 287 cm; Einzelbetten (L x B): 200 und 190 x 83 cm
Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/96 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 58.740 €

www.hobby-caravan.de

Weinsberg CaraLoft 650 ME



Fenster/Türen/Dachhauben: Fahrerhausverglasung original Citroën Jumper: Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 50 x 188 cm, einfach verriegelt, mit Türfenster, Zentralverriegelung und Abfalleimer; vertiefter Einstieg; Höhe der Stufen zum Einstieg 36 und 22 cm; Insektenschutzplissee; Aufbau optional mit Rahmenfenstern; optionales aufstellbares Dachfenster in Dachhutze Polyplastic (L x B) 67 x 75/90 cm; optionales Dachfenster über Sitzgruppe MPK (L x B) 66 x 46 cm; Dachhaube über Schlafzimmer MPK (L x B) 36 x 36 cm; Dachhaube MPK (L x B) 25 x 25 cm im Bad.

Weinsberg schickt als Alternative den CaraLoft 650 ME ins Rennen. Wie auch beim Hobby sind bei ihm im Vergleich zum LMC Bad und Küche gegeneinander vertauscht. Auch verzichtet Weinsberg auf den Seitensitz. Basisfahrzeug ist der Fiat Ducato. Beim Aufbau kommt eine Bodenplatte aus Holz-Sandwich zum Einsatz, das Dach besteht aus GfK, die Wände bestehen aus Alu-Sandwich. Der CaraLoft punktet mit guter Ausstattung, die unter anderem Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Ladebooster, zentrales Servicefach und 133-l-Absorberkühlschrank umfasst.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.795 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 294 cm; Einzelbetten (L x B): 201 und 201 x 86 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/95 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 63.550 €

www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

LMC Caravan GmbH & Co. KG

Rudolf-Diesel-Straße 4,

48336 Sassenberg,

02583/ 27-0

www.lmc-caravan.com

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 I Blue HDI mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten:

225/75 R16 CP
Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.179 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.750/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.750min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: EURO6; WLTP; AR; PI/CI; N1 III
MASSE UND MASSEN

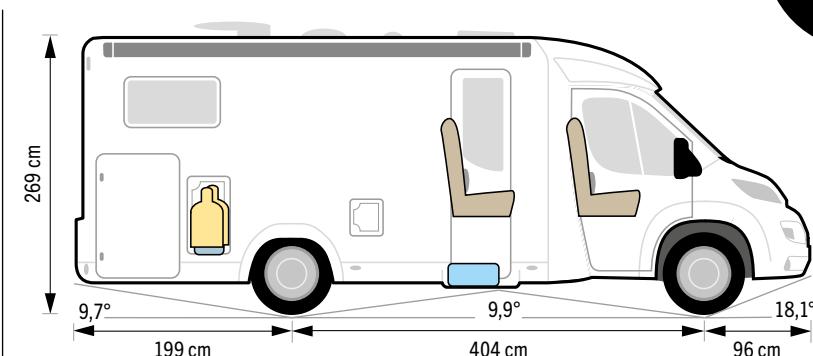
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.840 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 277/232 x 269 cm; Radstand: 403,5 cm

Karosserie: Boden: Sandwichplatte 40 mm mit GfK-Unterseite, PU-Leisten und Isolierung aus XPS; Wände und Dach: Sandwich 30 mm mit GfK-Außenseite und EPS-Isolierung; Dachhutze: GfK isoliert; Garagenboden: GfK-Sandwich isoliert; Frontscheibe: Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben: Sicherheitsglas; Aufbau mit optionalen Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 50 x 188 cm mit einfacher Verriegelung, Anschluss an die Zentralverriegelung und Türfenster; vertiefter Einstieg; optionales Aufstellfenster in Dachhutze (L x B) 67 x 75/90 cm; Dachfenster (L x B) 66 x 46 cm über Sitzgruppe; Dachfenster (L x B) 36 x 36 cm über Schlafzimmer; Dachhabe (L x B) 25 x 25 cm im Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 466 x 218 x 198 cm, Fußboden im Bereich der Sitzgruppe aufgedoppelt; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer-/Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR Serie



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.814 kg	1.469 kg	1.345 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	42 kg	58 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-7 kg	55 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	3.047 kg	1.560 kg	1.487 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	9 kg	61 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.212 kg	1.629 kg	1.583 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.382 kg	1.697 kg	1.685 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	288 kg	221 kg	417 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	118 kg	153 kg	315 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der LMC Tourer T 660 G ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über CEE-Stecker auf der linken Fahrzeugseite. Die Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt Fl-Schutzschalter sind im Kleiderschrank eingebaut. Das **Ladegerät Schärdt EBL 630 B mit 18 A Ladestrom** als Schnittstelle zwischen 230-V- und 12-V-Anlage ist in der Konsole des Fahrersitzes installiert. Die **AGM-Bordbatterie Varta Professional mit 95 Ah Kapazität** befindet sich in der Beifahrersitzkonsole. **230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 2 x Einstieg, 2 x Küche, 1 x Kleiderschrank, 1 x Bettfußende, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x TV; **USB-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x Sitzgruppe, 1 x Doppel-USB an Einstieg.

- Hill Holder Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- 140 PS (103 kW) Serie
- Aufbau GfK-Sandwich Serie
- Aufbautür mit ZV und Fenster Serie
- isolierter Garagenboden Serie
- Frischwassertank isol./beh. Serie
- Rauchmelder Serie
- Tourer-Paket u. a. m. Multifunktionslenkrad, Klimaautomatik, Lederlenkrad und -schaltknauf, LED-Tagfahrlicht, Alufelgen, Panorama-Aufstellfenster in Dachhutze, Panorama Dachfenster, Traction+ inkl. Ganzjahresreifen (31 kg) 5.395 €
- Faltrollos Fahrerhaus (2 kg) 830 €
- Garagentür Fahrerseite (8 kg) 510 €
- Sitzgruppe umbaubar (10 kg) 365 €
- Einzelbetten erweiterbar (2 kg) 375 €
- DAB+-Radio m. Navi (3 kg) 1.880 €

- LED-TV HD 22" DVD (4 kg) 510 €
- TV-Halter (2 kg) 200 €
- Heckträger für 2 Fahrräder (11 kg) 450 €
- Markise (40 kg) 1.245 €
- Holzrost für Dusche (2 kg) 100 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 65.800 €
Testwagenpreis: 81.430 €

WAS UNS AUFFIEL



Der verschiebbare USB-Anschluss ist immer dort, wo man ihn braucht.



Der Rauchmelder gehört bei LMC seit Jahren zur Serienausstattung.



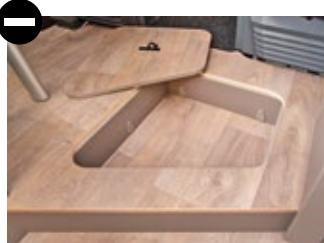
Dachhutze und Fender sind sauber verfugt und somit vor Schmutz geschützt.



Die optionale beleuchtete Markise ist perfekt zur Seitenwand hin abgedichtet und die Umrissleuchte ist sinnvoll platziert.



Die Steckdose unterm Tisch wird vom Sitzpolster teilweise verdeckt.



Im Gegensatz zum Deckel ist die Bodenöffnung im Podest nicht versiegelt.



Den Tisch zu verlängern erweist sich als unpraktisch. Die beiden Klemmschraubchen lassen sich kaum greifen.



Die Enden der Rahmenverlängerung unterm Stoßfänger sind scharfkantig.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: originale Vordersitze des Citroën Jumper bequem, jedoch recht straff; auch Sitzbank recht straff gepolstert.



Bedienung Basisfahrzeug: übersichtliches Armaturenbrett; leichtgängige Schaltung.



Fahren: durchschnittliche Motor-, Wind-, Roll- und Möbelgeräusche; sehr gute Übersicht für den Fahrer.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: gut verarbeiteter Aufbau aus GfK-Sandwich, Dachhutze und Fender gewissenhaft abgedichtet.



Türen, Klappen, Fenster: schmale Aufbautür mit Fenster und Zentralverriegelung; optional Rahmenfenster.



Stauraum: vollisolierte, optional zweitürige, vom Format her gut nutzbare Heckgarage; drei Kleiderschränke.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, stabiles und elegantes Mobiliar mit leichten Mängeln im Finish; schöne Detaillösungen.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort; optional zur Liegewiese erweiterbar.



Küche: Küche mit sinnvoller Ausstattung und viel Stauraum; 150-l-Kompressorkühlschrank.



Bad: Kompaktbad mit genügend Platz; großes Waschbecken zum Verschieben; kleine Dachhaube.



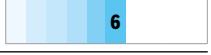
Sitzgruppe: Halbdinette; Truhendeckel samt Polster der Sitzbank seitlich angeschlagen, unpraktischer Tisch.



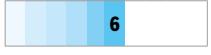
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und Türschwelle; einfacher Gasregler.



Wasser: Wassertank beheizt und isoliert und über Bodendeckel zugänglich; Abwassertank nicht frostsicher.



Elektrik: Elektrik mit üblicher Ausstattung; Ambientebeleuchtung; Installation gut.



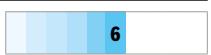
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 leicht zugänglich; Frost-Control in Kleiderschrank gut erreichbar.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

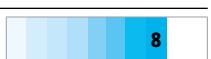
Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP und ASR Serie.



Zuladung: bereits als 3,5-Tonner große Zuladekapazität, selbst bei unwahrscheinlicher Nutzung zu viert.



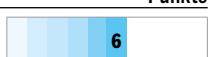
Chassis: Anbindung des Aufbaus sowie des Gurtbocks am Chassis sorgfältig durchgeführt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum passabel zugänglich; dichtes Werkstattnetz in Europa.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung nachvollziehbarer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

145 Punkte



Mathias Piontek

TESTFAZIT

LMC bleibt sich bei seinem Tourer T 660 G treu und offeriert dem Kunden einen Teilintegrierten mit sehr guter Zuladereserve. Das schlichte, aber gleichzeitig elegante Mobiliar gefällt, zudem wirkt der Grundriss trotz der kompakten Abmessungen angenehm offen. Während die Sitzgruppe mit dem unpraktischen Tisch und dem in der Praxis nicht wirklich vorteilhaften Truhendeckel der Sitzbank noch Luft nach oben lässt, sticht die Küche mit ihrem großzügigen Platzangebot und ihrer sinnvollen Ausstattung positiv hervor. Ebenfalls sehr gut: Weder beim Innenausbau noch beim Aufbau macht sich der Leichtbau negativ bemerkbar. Was LMC aber unbedingt ändern sollte: die beiden Längsträger unterm Heck.

Mathias Piontek

Stockbett vs. Aufstelldach

Text: Juan Gánero, Fotos: Zuckerfabrik



VERGLEICH Campervan mit Heck-Stockbetten vs. Aufstelldach

Chausson V594 MAX

Basis: Fiat Ducato mit Serienhochdach und 120-PS-Turbodieselmaschine.

Länge: 599 cm

PREIS: ab 49.790 Euro

Familien-Van mit Querheckbett und darüber einlegbaren Etagenbett in Doppelbettgröße.

Bürstner Campeo C600 Black Forest

Basis: Citroën Jumper mit Serienhochdach und SCA-Aufstelldach, 120 PS.

Länge: 599 cm

PREIS: ab 52.180 Euro

Familien-Van mit Querheckbett und Aufstelldach mit integriertem Doppelbett.

Beim Campen im Van wird es oft eng, was schon zu zweit zur Herausforderung werden kann. Dennoch bieten Chausson und Bürstner Konzepte für Familien mit Kindern an. Welche Vor- und Nachteile sie haben, zeigen der Bürstner Campeo C600 Black Forest und der Chausson V594 MAX im direkten Vergleich.



Wer das leichte Handling und die Wendigkeit kompakter Vans schätzt und obendrein als Familie mit Kindern touren möchte, muss auf spezielle Grundrisslösungen der Industrie bauen. Dabei geht es nicht nur um weitere Schlafplätze, es geht vor allem da-

rum, welchen Komfort sie bieten, welches Maß an Privatsphäre der Crew nachts bleibt und wie viel Platz der Familie im Wohnraum insgesamt zur Verfügung steht. Schließlich könnte es auf Tour auch mal den ganzen Tag durch regnen. Zu viert wird es dann im Van schnell richtig

eng. Bürstner – eine Marke der Hymer-Gruppe – setzt im Campeo C 600 Black Forest (ab 52.180 Euro) auf ein klassisches Auf- ►



VERGLEICH

Chausson V594 MAX vs. Bürstner Campeo C600 Black Forest



Enge Heckpartie: Der Absorber-Kühlschrank steht in Hüfthöhe im Anschluss an die Küchenplatte. Das schränkt die Bewegungsfreiheit im Heck des Vans ein.

Weitläufiger Raumeindruck: Bürstner integriert den Kompressor-Kühlschrank in den Möbeltorso der Küche. Das schafft mehr Bewegungsfreiheit im Gang hinten.

stelldach mit integriertem Bett, Chausson im V594 MAX – den das französische Markenlabel aus der Trigano-Gruppe derzeit zum Grundpreis von 49.790 Euro ausliefert – auf Doppelstockbetten im Heck. So bieten beide vier Schlafplätze.

AUFBAU

Gut verarbeitete Stahlblechkarosserien mit Serienhochdach sind Standard. Bürstner setzt noch ein SCA-Aufstelldach oben drauf. Die Badener isolieren das Dach mit 15 Millimeter und die Wände mit 20 Millimeter Polyethylen-Schaumstoff, den Boden mit 13 Millimeter was-

serabweisendem XPS. Hochwertige Alu-Rahmenfenster sind Serie.

Chausson verbaut aufgesetzte Fenster und eine Isolierung aus Polyesterfasern.

Chausson

- + Solide Stahlblechkarosserie
- Aufgesetzte Fenster

Bürstner

- + Solide Stahlblechkarosserie
- + Alu-Rahmenfenster

INNENAUSBAU

Beim Blick in den Wohnraum fällt ein markanter Unterschied der nahezu identi-

schen und klassenüblichen Ausbauten auf: Das Interieur des Bürstner Campeo 600 wirkt auf Anhieb weitläufiger, der Grundriss offener. Das hat einen kleinen, aber signifikanten Grund:

Während Chausson den Absorber-Kühlschrank (70 Liter) bequem bedienbar in Stehhöhe nach hinten an die Küchenplatte (95 mal 42 Zentimeter) anschließt, integriert ihn Bürstner (Kompressor, 84 Liter) in den vorderen Teil des Küchenmöbels (125 mal 46 Zentimeter).

Um ihn zu nutzen, muss der Camper hier zwar in die Knie gehen, der Mittelgang verengt sich jedoch in Brusthöhe



Auf Dachfenster, durch das viel Tageslicht dringen kann, muss die Camper-Familie im Bürstner Campeo 600 Black Forest bei geschlossenem Aufstelldach verzichten.

Die Dachfenster erhellen tagsüber den Wohnraum, da kein Aufstelldach darüber den Lichteinfall blockiert. Die Tischplatte lässt sich verlängern.

CHAUSSON



Eng ausgefallen: Chausson montiert den Kühlschrank in Hüfthöhe und im Anschluss an die Küchenplatte. Das schmälernt die Arbeitsfläche.

BÜRSTNER



Groß geraten: Da Bürstner den Kühlschrank in das Küchenmöbel integriert, bietet die Küchenplatte richtig viel Arbeits- und Ablagefläche.

nicht am Übergang zum Heckbett wie im Chausson V594 MAX.

Schade nur, dass sich der Kühlschrank im Testmobil lediglich vom Wohnraum aus öffnen ließ, da die Tür nur links ange schlagen war und nicht beidseitig. Dieses Küchenkonzept verhilft der Bordkombüse des Campeo auch zu einer größeren Arbeits- und Ablageplatte. Chausson muss sie mittels zusätzlicher Klapp-Arbeitsplatte (28 mal 28 Zentimeter) vergrößern.

Der Mittelgang fällt in beiden Fällen klassenüblich schmal aus. Im französi schen Camper sind es 40, im Bürstner-Van 44 Zentimeter. Demzufolge kommt die Crew in beiden Campern ohne Körperkontakt nicht im Gang aneinander vorbei. Mit

ÜBERZEUGT DURCH EINZIGARTIGE FEATURES

GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!



App-Bedienung inklusive!
Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern · +49 (0)7231 58 588-0
www.ten-haaft.com · info@ten-haaft.de

VERGLEICH

Chausson V594 MAX vs. Bürstner Campeo C600 Black Forest

Chausson stattet das kompakte Bad des 594 MAX (90 mal 82 Zentimeter) mit einer Duschtasse aus (72 mal 52 Zentimeter) sowie einem Mini-Waschbecken und einem Fenster für den Dunstabzug aus.



Mit 97 mal 82 Zentimetern Grundfläche ist das Campeo 600-Bad etwas größer als das des 594 MAX, das Waschbecken ebenfalls. Die Duschtasse fällt jedoch kleiner aus (65 mal 50 Zentimeter). Auch im Campeo entweicht der Badedunst schnell über ein Fenster ins Freie.

Kindern und bei schlechtem Wetter kann das nervig werden. Deshalb ist in diesem Fall Bewegungsdisziplin und Abstimmung innerhalb der Familie gefordert.

Der vier Zentimeter breitere Mittelgang des Campeo 600 geht zu Lasten der Sitzbanklänge (90 Zentimeter, Chausson 96 Zentimeter) und der Tischlänge (86 Zentimeter, Chausson 92 Zentimeter). Über die etwas breitere Küchenplatte verfügt dann wieder der Campeo 600 mit 46 Zentimetern (Chausson 42 Zentimeter).

Der ausbaubare Raum im Kasten ist nunmal endlich und die Innenbreite be-

trägt in beiden Modellen 187 Zentimeter. Da muss der Hersteller Prioritäten setzen.

Chausson

- + Kühlschrank in Stehhöhe montiert
- Sehr schmaler Mittelgang

Bürstner

- + Große Küchenplatte
- Schmaler Mittelgang

BETTEN, KÜCHE UND BAD

Das Doppelstockbetten-Konzept mutet witzig an und umgeht die Nachteile eines klassischen Aufstelldachs: Das ist erstens

teurer, schwerer (je nach Hersteller bis zu 150 Kilogramm), pflegeintensiver und bildet obendrein eine zusätzliche Kälte- und Wärmebrücke. Kalte Winternächte stellen im Aufstelldachbett eine Herausforderung dar. Obendrein verdunkelt das geschlossene Aufstelldach das Interieur, weil kein Tageslicht durch das Dachfenster in den Wohnraum dringen kann wie im Chausson.

Allerdings spielt es seinen großen Vorteil im Bereich Privatsphäre aus. Während die Eltern hinten im Querheckbett für sich sind, bleiben die Kids im Obergeschoss räumlich getrennt von Mama und



Ohne Lattenroste wird der Chausson 594 MAX zum Umzugshelfer oder zum Packesel beim Möbelkauf. Dazu muss sie die Crew ausladen.

Lattenrost und Matratzen lassen sich an der Seitenwand arretieren. Dann entsteht ein großer durchladbarer Stauraum, der sich als Garage nutzen lässt.



BÜRSTNER



Jeder für sich:
Die Eltern finden
ihre Nachtruhe im
Heckbett, die Kinder
haben ihr Reich
von Mom und Dad
abgeschirmt im Auf-
stelldach. Der Weg
dorthin führt über
eine große Luke.

CHAUSSON

Ziemlich beengt: In den Etagenbetten hat die Familie wenig Platz und Privatsphäre. Die Kopffreiheit im oberen Etagenbett beträgt lediglich 52 Zentimeter.

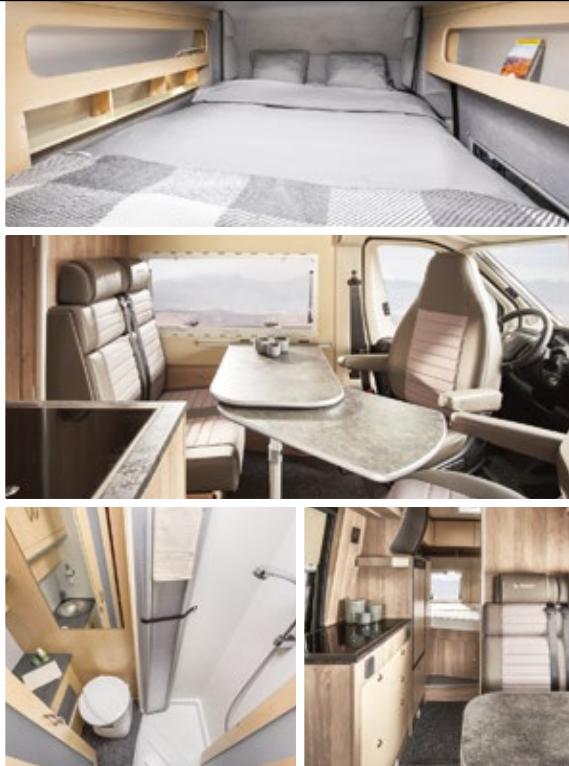


Papa ebenfalls unter sich. Die zu nutzende Wohnfläche vergrößert sich durch das Aufstelldach deutlich. Die Eltern genießen eine komfortable Kopffreiheit und Sitzhöhe von 102 Zentimetern, die Kinder im ►

UNSER BESTSELLER IN NEUEM GEWAND!

AVANTI

FÜR FREIHEIT MIT REISEMOBILEN



Wir haben wirklich jedes Detail angefasst, um für Sie das Reisen mit einem AVANTI noch komfortabler zu machen. Angefangen beim optionalen Luftfahrwerk über die serienmäßig neue LED Beleuchtung bis hin zur Spülle, die deutlich an Format gewonnen hat, werden Sie kaum ein Detail finden, das wir nicht noch besser gemacht haben. Bei uns zählen maßgeblich die inneren Werte! La Strada – Gute Reise!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

Obergeschoss-Bett (200 mal 135 Zentimeter) mit 84 Zentimetern ebenfalls. In den Etagenbetten des französischen Vans (183 mal 132 Zentimeter) liegen die Kinder gerade mal 58 Zentimeter über den Köpfen der Eltern, denen lediglich diese knapp 60 Zentimeter Kopffreiheit bleiben. Die Kinder selbst haben gerade mal 52 Zentimeter Kopffreiheit, von Sitzhöhe lässt sich da kaum sprechen.

Die Oberschrankzeilen des Oberbetts hält Chausson bewusst klein und halb so

groß wie Bürstner im Campeo, damit die Kleinen ihre Köpfe und Füße beim Liegen noch darunter bekommen. Demzufolge verringern sich der Liegekomfort und auch das Stauraumangebot im Heckschlafzimmer. Und das nicht nur im oberen Bereich des Schlafabteils. Damit das Konzept überhaupt aufgeht, setzt Chausson die Höhe der Möbeltorsi im Parterre auf 54 Zentimeter herunter (Bürstner 75 Zentimeter).

Dementsprechend verringert sich auch die Höhe (Chausson 49, Bürstner 70 Zen-

timeter) und damit das Ladevolumen des durchladbaren Stauraums darunter, wenn die Metallroste im Parterre zwischen den Bettkästen ruhen.

Der V594 MAX muss auch mit dem kleineren Kleiderschrank auskommen (50 mal 46 mal 69, Bürstner 81 mal 62 mal 43 Zentimeter). Allerdings: Mit dem Franzosen ist die Van-Familie des Nachts inkognito, da kein aufgestelltes Schlafdach verrät, dass gecampt wird.

INTERESSANTE DETAILS

CHAUSSON



Der Mittelgang ist 40 Zentimeter schmal. Knapper Wert um aneinander vorbei zu kommen. Frischwassertank und Druckwasserpumpe sitzen im Bettkasten.

Solide gemacht:
Robuste Metall-scharniere und
Haushaltstür-schlösser werden
im Chausson V594
MAX verbaut.

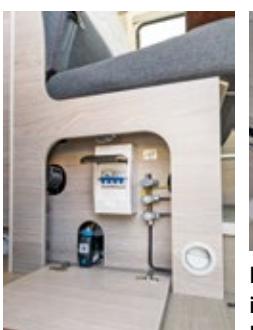


Knapp bemessen: Die Kopffreiheit im unteren Stockbett beträgt bescheidene 58 Zentimeter – ziemlich unkomfortabel.

BÜRSTNER



Suboptimal: Der Schacht der Kassetten-toilette ist nicht vollständig gegen Nässe gekapselt. Gut gemacht: Heizung, Gasabsperrhähne und FI-Hauptschalter sitzen in der Querbank.



Klassenüblich: Der Frischwassertank sitzt im Bettkasten. Praktisch: Die abnehmbaren LED-Spotlights lassen sich an Kontaktbahnen individuell im Wohnraum platzieren.



Chausson

- + Kein Aufstelldach nötig
- Enge Platzverhältnisse zum Schlafen

Bürstner

- + Getrennte Schlafbereiche Kinder/Eltern
- + Viel Kopffreiheit in den Betten

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Frischwassertanks und Gasflaschenkästen finden klassenüblich in den Möbeltorsi der Heckbetten ihren Platz. Die Abwassertanks montieren beide Anbieter ebenfalls klassenüblich unterflur. Bürstner isoliert und beheizt ihn gegen 1.236 Euro Aufpreis, Chausson für 1.749 Euro (Arctic-Paket inklusive Webasto-Dieselstandheizung und Thermomatten).

Die Truma Combi 4-Heizung findet ihren Platz in der Sitzbank des Campeo neben dem FI-Hauptschalter, den Gasabsperrhähnen und dem Ablassventil des Boilers. Chausson verbaut Boiler und Heiz-Aggregat ebenfalls in der Sitzbank, wo sie Stauraum reduzieren.

Chausson

- + Aggregate und Tanks gut erreichbar
- Abwassertank ab Werk nicht isoliert

Bürstner

- + Aggregate und Tanks gut erreichbar
- Abwassertank ab Werk nicht isoliert

SICHERHEIT

Der Chausson V594 MAX auf Fiat Ducato ist ab Werk in der First Line-Edition unter anderem mit Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, ABS, ASR, Traktion Plus, Solaranlage und Markise gut ausgestattet.

Der Campeo C600 Black Forest auf Citroën Jumper-Basis kommt ab Werk mit Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Zentralverriegelung, elektrischen Fensterhebern und höhenverstellbaren Frontsitzten zur Kundenauslieferung. ►



LE VOYAGEUR
Héritage

DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL



wohnmobil-levoyageur.de

VERGLEICH

Chausson V594 MAX vs. Bürstner Campeo C600 Black Forest



TECHNISCHE DATEN

Chausson

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Kastenwagen mit Serien-hochdach, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 88 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 261 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe: 188 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.300 kg, Masse fahrbereit: 2.964 kg

Betten: Heck quer unten 186 x 140 cm, Heck quer oben 183 x 132 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 70 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

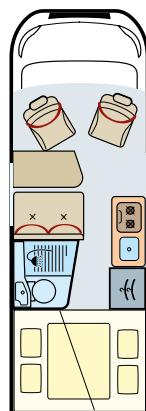
Aufbau: Stahlblechkarosserie, aufgesetzte Fenster, Isolierung Van Protection System mit Polyesterfasern

Serienausstattung First Line Edition

u. a.: Markise, Solaranlage 120 Watt, Klimaanlage Fahrerhaus, Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, elektrisch verstellbare Außenspiegel mit Abtauautomatik, Traktion Plus, 16-Zoll-Alufelgen, DAB-Antenne, höhenverstellbare Frontsitze, elektrisch ausfahrbare Trittstufe, Panorama-Dachhaube, USB-Anschluss, LED-Beleuchtung, ABS, ESP.

Grundpreis: ab 49.790 €

Testwagenpreis: 49.790 €



Bürstner

Basisfahrzeug: Citroën Jumper Kastenwagen mit Serien-hochdach und SCA-Aufstelldach, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 88 kW/120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 208 x 265 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe: 190 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.300 kg, Masse fahrbereit: 2.777 kg

Betten: Heckbett quer unten 197 x 152/149 cm, Bett Aufstelldach 200 x 135 cm

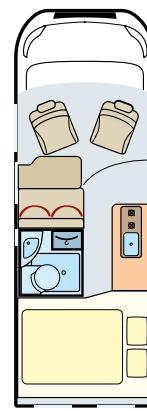
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 84 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit SCA-Aufstelldach, isolierte Alu-Rahmenfenster. Isolierung Dach 15 mm, Wände 20 mm Polyethylen-Schaumstoff, Boden 13 mm XPS-Isolierung

Serienausstattung Black Forest Edition u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR, 16-Zoll-Alufelgen, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, höhenverstellbare Frontsitze, USB-Ladebuchse, im Fahrerhaus, 2 x USB Ladestecker im Wohnraum, Truma Combi 4, Isofix-System, TV-Vorbereitung

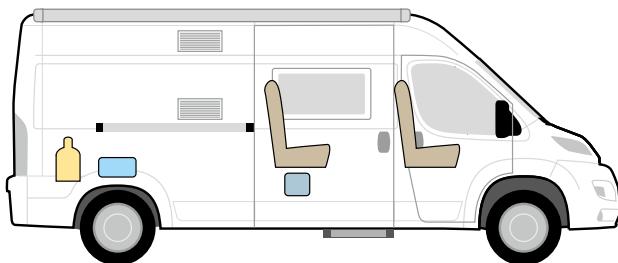
Grundpreis: 52.180 €

Testwagenpreis: 52.180 €

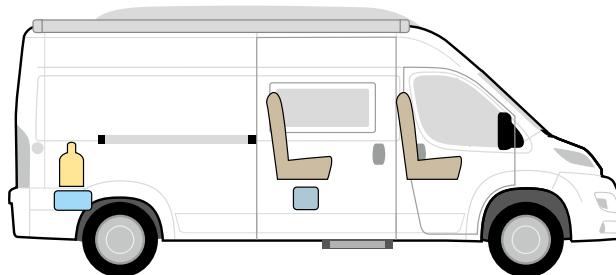


LADETIPPS

In der Basisversion (3,3-Tonner) besitzt der Chausson 594 MAX ausreichend Zuladereserven. Und das sowohl für zwei wie für vier erwachsene Passagiere.



Das Aufstelldach lastet schwer auf dem Campeo 600, sodass der Kastenwagen in der 3,5-Tonnenversion (1.400 Euro) als Familien-Van zu empfehlen ist.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.300 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.706 kg	1.533 kg	1.173 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	3.070 kg	1.669 kg	1.401 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)****	3.240 kg	1.741 kg	1.499 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	230 kg	181 kg	599 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	60 kg	109 kg	501 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.906 kg	1.543 kg	1.363 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	3.270 kg	1.667 kg	1.603 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)****	3.440 kg	1.740 kg	1.700 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	230 kg	183 kg	397 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	60 kg	110 kg	300 kg

*nach Werksangabe; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*nach Werksangabe; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

TESTFAZIT

Eltern und Kinder im Campervan in den Urlaub? Ja, das geht, aber: Es wird eng, sehr eng. Bürstner und Chausson versuchen sich am optimalen Raum-Management mit verschiedenen Konzepten. Ersterer setzt auf ein klassisches Aufstelldach mit integriertem Bett, in dem die kleinen Nachwuchscamper ihr separates Reich zum Schlafen finden - relativ weit ab von den Eltern. Chausson lässt die komplette Crew zusammen im Heckschlafzimmer auf Etagenbetten nächtigen. Das wird erstens richtig eng und zweitens ist die Privatsphäre von Eltern und Nachwuchs gleich Null. Zwar birgt diese Lösung auch Vorteile wie das geringere Gewicht, niedrigerer Preis und deutlich weniger Kältebrücken, da kein Aufstelldach benötigt wird. Wenn es um Komfort geht, zieht der Doppelbetten-Grundriss jedoch den Kürzeren. Favorit ist da ganz klar der Aufstelldach-Van.



LMC – EINFACH
VERLÄSSLICH.



SPONTAN UND FLEXIBEL OHNE VIEL VORBEREITUNG AUF DIE REISE GEHEN

Mit einem LMC-Wohnmobil oder Camper Van sind Sie autark und sicher unterwegs - vom Tagesauflug bis hin zum mehrwöchigen Jahresurlaub. Ihr Zuhause ist immer mit dabei. Möchten Sie andere Orte erleben, fahren Sie bequem weiter. Möchten Sie umkehren, drehen Sie um. Im Wohnmobil oder Camper Van sind Sie Ihr eigener Herr, ohne feste Check-in- und Frühstückszeiten, ohne lästiges Kofferschleppen. Dafür gerne mit Haustier, Sporthequipment und eigenem Bett. Am Ende Ihrer Reise stellen Sie Ihren Urlaubsbegleiter einfach vor Ihrem Haus an der Straße ab.



Direkt verfügbare Fahrzeuge finden Sie bei Ihrem LMC-Handelspartner. Finden Sie einen LMC-Händler auch in Ihrer Nähe und lassen Sie sich beraten.

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.



Itineo SB740 Spirit Edition

Text und Fotos: Mathias Piontek

Itineo überarbeitet seine Modelle zur Saison 2023 und gibt ihnen ein neues Innenraumdesign mit auf den Weg. Unsere Probefahrt führt an die normannische Küste.



Die große Sitzgruppe im Bug des Itineo SB740 Spirit Edition eignet sich hervorragend für Leute mit langen Beinen.

Wie viele andere Hersteller auch, setzt Itineo aufgrund der angespannten Lage bei den Zulieferern auf gründliche Modellpflege statt auf neue Grundrisse. So erhalten die Reisemobile der Tochtermarke von Rapido aus dem französischen Mayenne ein dezent modifiziertes Äußeres sowie neues Innenraumdesign. Einerseits bleibt sich Itineo bei dem neuen, modernen Interieur treu, andererseits konnte der Hersteller die Qualitätsanmutung erneut anheben.

Für eine Probefahrt an der normannischen Küste zwischen Granville und Le Mont-Saint-Michel steht der Itineo SB740 bereit. Der 7,42 Meter lange Integrierte auf Fiat Ductato mit 140-PS-Turbodiesel ist für das Modelljahr 2023 ausschließlich in der Version Spirit Edition erhältlich, die sich von den herkömmlichen Itineo-Inte-



Hinter der großzügigen L-Sitzgruppe mit seitlichem Sofa, aus dem im Nu ein fünfter Sitzplatz mit Dreipunktgurt entsteht, platziert Itineo die Küche. Das Raumbad dahinter erreicht man über ein Podest. Im Heck befindet sich das Kinderzimmer mit zwei Stockbetten und Zweier-Sitzgruppe.

grierten etwa durch ein leicht geändertes Außendesign, schwarze Alufelgen, Lederlenkrad und -schaltknauf, einen Küchen- spiegel sowie ein DAB Alpine Multimedia- System unterscheidet.

Dach, Wände und Aufbau des SB740 fertigt Itineo in den modernen Werkhallen

von Rapido in Mayenne aus GfK und isoliert mit geschlossenzelligem XPS. Das ist gut für ein langes Reisemobil-Leben.

So richtig interessant wird es beim Itineo SB740 jedoch innen: Der Familiengrundriss ist für bis zu fünf Reisende ausgelegt. Zwei schlafen im bequemen und stabilen,



Überm Cockpit senkt sich das 187 mal 140 Zentimeter große Hubbett herab. Danach bleibt die Sitzgruppe mit Ausnahme der Vordersitze weiter nutzbar.



wenn auch bei unruhigen Schläfern leicht mitschwingenden Hubbett über dem Fahrerabteil. Die Kaltschaummatratze von Bultex ruht auf einem Holzlattenrost, was den guten Liegekomfort erklärt.

Im Heck macht Itineo seinem Ruf, Spezialist für pfiffige Grundrisse zu sein, wieder einmal alle Ehre: Der Hersteller montiert dort ein 218 mal 80 Zentimeter großes, über eine Leiter zu enterndes, erstaunlich ►

PROBEFAHRT

Itineo SB740 Spirit Edition

Die Winkelküche stattet Itineo mit Rechteckspüle und elektrisch zündendem Dreiflammherd aus. Praktisch ist die zusätzliche Arbeitsplatte zum Einhängen.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Leiterrahmenchassis; vorn Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen; hinten Starrachse an Kunststoff-Längsblattfedern; 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Euro 6d Final mit AdBlue

Maße: (L x B x H) 742 x 268/234 (mit/ohne Außenspiegel) x 299 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.050 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Zulässige Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 120/120 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 145 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

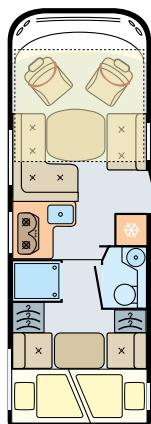
Betten: Hubbett (L x B): 187 x 140 cm; Etagenbetten je 218 x 80 cm Liegefläche umgebauter Zweierdinette: 218 x 52 cm

Aufbau: Dach, Wände und Boden Gfk-Sandwich; Isolierung: XPS; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, Sicherheits-Gasregler mit Crashsensor, Gas-Luftheizung Truma Combi 4

Grundpreis: 77.700 €

www.itineo-reisemobile.de



bequemes Etagenbett mit Holzlattenrost. Darunter liegt die gleich große Matratze des unteren Etagenbetts auf einer mit Lüftungsschlitzten versehenen Holzplatte. Nimmt man die Matratze heraus und klappt die Platte senkrecht hoch, wird aus dem 218 mal 60/81 mal 75 Zentimeter ho-

hen Heckstauraum eine 218 mal 60/81 mal 159/155 Zentimeter große Heckgarage, die bis unters obere Bett reicht. Beiden Schlafplätzen spendiert Itineo je ein Fenster, und der Heckstauraum ist über eine Tür und eine Klappe von beiden Seiten zugänglich. Vor den Etagenbetten platzieren die Fran-



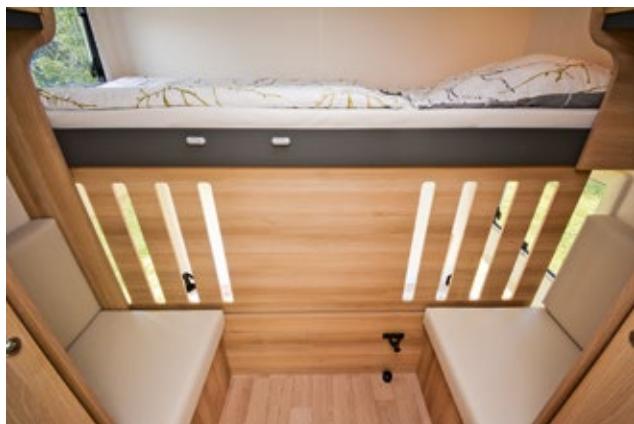
Zwei Etagenbetten, niedriger Heckstauraum und Sitzgruppe oder ein Etagenbett, Heckgarage und Sitzgruppe oder drittes Bett statt Sitzgruppe. Variabler geht's kaum.





Berger

zogen eine Zweierdinette, ideal für Kinder, die damit ihr eigenes Reich haben. Im Nu ist der Tisch zwischen den Sitzen entfernt; dann sind es nur wenige weitere Handgriffe, und aus der Dinette entsteht der fünfte, 218 mal 52 Zentimeter große Schlafplatz. Bei dieser Vielseitigkeit fallen die beiden



fast raumhohen Kleiderschränke vom Kinderzimmer kaum noch auf.

Vor den Kleiderschränken baut Itineo das Raumbad ein. Die Duschkabine mit zwei gut schließenden Acrylglastüren misst 56 mal 77 Zentimeter und lässt ausreichend Bewegungsfreiheit beim Einseifen. Zwar hat die Duschwanne nur einen Ablauf, doch ist der Duschwannenrand elf Zentimeter hoch. So ist es sogar möglich, bei schräg stehendem Mobil zu duschen.

Den WC-Raum stattet der Hersteller mit Dretoilette von Dometic mit pflegeleichtem Porzellan-Inlay aus. Schade: Der Toilettenschacht für die Fäkalkassette ist gegen auslaufende Flüssigkeit nicht geschützt. Ein Rundwaschbecken, ein dreiteiliger Spiegelschrank, eine 230-Volt-Steckdose sowie eine ausreichend große Dachhaube



*Die
Abende
genießen!*



Klappstuhl
Slimline Hellblau
99,99

4
verschiedene
Farben



3-Flammen
Koffer-Gasgrill
139,-



50 oder
30 mbar

Alle Preise inkl. MwSt.

www.fritz-berger.de

PROBEFAHRT

Itineo SB740 Spirit Edition

ergänzen die Ausstattung des gelungenen WC-Raums in dem Integrierten.

Am wenigsten spektakulär im Itineo SB740 ist vielleicht die Winkelküche. Mit elektrisch zündendem Dreiflammherd, Rechteckspüle, genügend Stauraum und 145-Liter-Absorberkühlschrank ist sie sinnvoll ausgestattet. Nettes Detail: das 37 mal 22 Zentimeter große Einhängebrett, das die 100 mal 60/82 Zentimeter große Arbeitsplatte ergänzt.

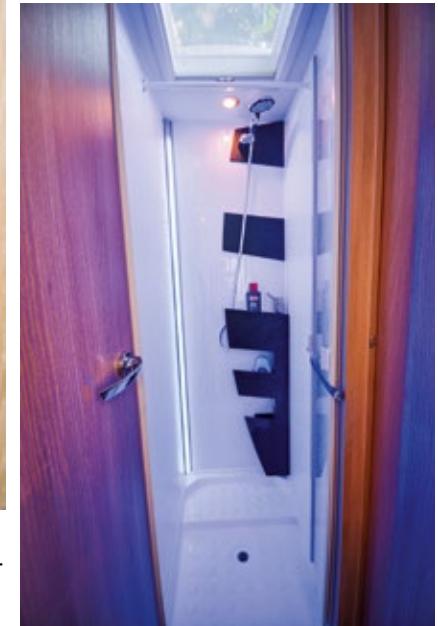
Ein Hingucker ist wiederum die großzügige Sitzgruppe vor der Küche, hier kann man herrlich die Füße ausstrecken und sich in die Polster hängen. Um den Weg zu den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen zu erleichtern, ist die 95 mal 80/65 Zentimeter große Tischplatte häufig umlegbar. Die bequeme L-Couch stattet Itineo mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und einem demontierbaren L-Schenkel aus, sodass die Passagiere hier unterwegs genügend Beinfreiheit haben. Aus dem Sofa auf der rechten Fahrzeugseite entsteht mit wenigen Handgriffen ein fünfter Sitzplatz mit Dreipunktgurt und Kopfstütze.

Trotz stattlicher Abmessungen macht der Itineo SB740 Spaß beim Fahren. Mit 140 PS ist er keine Rakete, schwimmt aber gut im Verkehr mit. Auf der teils engen Ortsdurchfahrt von Granville und beim Abstecher an den Strand von Jullouville zeigt sich, dass der Fahrer eine gute Rundumsicht genießt. Anfangs wundert man sich über die für einen Integrierten kleine Windschutzscheibe. Doch fällt kaum störendes Sonnenlicht von vorne ein.

Irgendwie wird man das Gefühl nicht los, dass der Itineo SB740 ein richtig gut durchdachtes Mobil ist.



Im Raumbad bleibt genügend Platz für alle Verrichtungen. Die WC-Raumtür fungiert geöffnet als Abtrennung zum Kinderzimmer. Zur Küche hin übernimmt dies eine Holz-Schiebetür. Immer wieder schön: die Windmühle Moulin de Moidrey.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Der Itineo SB740 ist ein ideales Mobil für Familien mit Kindern, in dem die Kleinen ihren Rückzugsort finden. Ob Umbau des Sofas zum Sitz oder des Heckstauraums zur Garage – alles funktioniert genau, wie es soll, und oft verblüffend einfach.

Beim Itineo stehen praktischer Nutzen und Spaß im Vordergrund:

Vielleicht wäre eine größere Frontscheibe eleganter, angenehmer beim Fahren im Gegenlicht ist das niedrige Glas beim SB740. Statt pompöser Busspiegel montieren die Franzosen kleinere, aber ausreichend große Spiegel, und zwar so, dass sie nicht das halbe Sichtfeld des Fahrers verdecken. Wer einen durchdachten Familienintegrierten sucht, sollte sich einmal den Itineo anschauen.



Der Heckstauraum ist von beiden Seiten aus zugänglich. Klappt man das untere Etagenbett hoch, wird er zur Heckgarage. Der Garagenboden ist isoliert. Itineo montiert Zurrösen, LED-Leuchte und 230-Volt-Steckdose.

HYMER

MACHEN SIE EINFACH MAL BLAU.

Raus in die Welt! Der neue Camper Van HYMER Free S Blue Evolution ist die perfekte Kombination aus sportivem Fahrspaß und besonderem Komfort für Ihr persönliches Urlaubsabenteuer. Erleben Sie diese Sonderedition auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter jetzt bei Ihrem HYMER Partner in der Nähe oder entdecken Sie sie auf www.hymer.com



Mach dein Ding

Die perfekte Kombination aus Liner und Campervan? Ein hoher Anspruch, aber der Yucon macht das schon ganz ordentlich.

Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Vor über 60 Jahren wurde im Herzen Oberfrankens die Firma Gustav Groß Wohnwagen und Möbelwerk gegründet und der erste Wohnwagen gebaut. 1970 wurde Feriela Caravan Wohnwagenbau daraus und 1973 baute man das erste individuelle Wohnmobil auf Mercedes-Benz in Marktschorgast. 1983 wurde schließlich zur Frankia Fahrzeugbau GmbH umfirmiert und man stieg auf die Wohnmobil-Serienfertigung um. 1990 übernimmt Pilote die Firma als einziger Gesellschafter und die Wohnwagen-Produktion wird eingestellt. Frankia bleibt dennoch Made in Germany und die Franken sind seit jeher einer der Vorreiter, wenn es um Innovation und praktische



Die Fliegengittertür und die getönten Rahmenfenster sind bereits serienmäßig an Bord.

Die Verbreiterung auf der Fahrerseite ist schon mächtig und versperrt ein bisschen die Sicht nach hinten. Aber man gewöhnt sich daran, anders in den Spiegel zu schauen. Gefährlich ist es nicht.



Details geht. Den Namen machte sich Frankia bisher mit edlen Reisemobilen und Luxuslinern, der Einstieg in die Kas-tenwagen-Klasse kam eher überraschend, aber zur rechten Zeit. Seit rund drei Jahren gehören auch Campervans zum Pro-gramm. Unter Yucon by Frankia werden die Microliner verkauft, wobei sich Mi-croliner eher auf die in Franken gebauten Fahrzeuge auf Mercedes Sprinter bezieht als auf die aus Frankreich stammenden Fiat- und Renault-Modelle.

Die neueste Version, den Yucon 6.0 BD mit Aufstelldach, haben wir unter die Lupe genommen. Unser Testfahrzeug wird wohl eher eine Ausnahme bleiben – schon 2022 hat sich der Allrad-Anteil bei den Yucons von 55 auf 73 Prozent erhöht. Ein Heck-antrieb wie bei unserem Sprinter war also bisher schon selten und mit dem neuen Allrad-System wird er wohl noch seltener werden. Von den Maßen, besonders der Innenhöhe, unterscheiden sich Heck- und Allradantrieb erst einmal nicht, der Ausbau bleibt gleich. Der Grundriss ist klas-sisch, für vier Personen ausgelegt, für zwei Personen ideal und komfortabel.

Das typische, bekannte Problem des Sprinters, nämlich die geringe Breite im Innenraum, wird beim Yucon geschickt um-gangen: Zwei ordentliche Ohren, 15 Zenti-meter auf der Fahrer-, sechs Zentimeter auf der Beifahrerseite, verhelfen dem Querbett zu einer Liegelänge von 1,97 Meter. Die Ausschnitte für Kopf und Füße sind zwar nur einen Meter breit, doch auf der Ge-samtbreite von 1,43 Meter sind die etwas kürzeren Ränder nicht störend. Ein kleiner Wehmutstropfen ist vielleicht, dass es kein Fenster direkt am Kopfende gibt. Die bei-den Aufstellfenster in den Türen sind gut, mehr Fenster würden im Sommer aber für mehr Durchzug sorgen. Für den Sommer



Auch innen sind kleinere Fahrer oder Passagiere etwas aufgeschmissen, denn die Drehkonsole bauen ziemlich hoch. Da hilft auf Dauer nur ein Klotz zum Unterlegen.



Die Wohnwelt Detroit in Visby/White bietet zusätzlich andere Polsterstoffe für die Vordersitze und die Rückbank, andere Deko-Kissen und einen anderen Bodenbelag. Sieht eigentlich ganz schick aus.



Zum Abhängen ist die Rückbank ganz okay, als Sitzplatz für Passagiere durch die steile Rückenlehne und den fehlenden Seitenhalt auf längeren Strecken eher unbequem.



Der zweiteilige Tisch bietet auch für vier Personen ge-nügend Platz, ist stabil und kann auch vor dem Fahrzeug verwendet werden.

ist vorgesorgt: Das luftige Aufstelldach ist perfekt für heiße Nächte. Zwei große Fenster mit Moskito-Netz und eine Dachhaube sorgen für viel frische Luft.

An Schlafplätzen mangelt es also nicht. Eines haben aber alle gemeinsam, man muss sie erst einmal erklimmen. Das Heckbett thront in 1,02 Meter Höhe und ist über einen Tritt in der Schottwand bequem zu erreichen – nur das Aussteigen wird et-was abenteuerlich, wenn der dem Gang zugewandte noch schläft. Ins Aufstelldach führt eine Leiter, zweiteilig, unhandlich und bei Nichtbenutzung immer im Weg. Mal schauen, ob den Franken da noch et-was Besseres einfällt. Wohnen tut es sich ganz angenehm in dem Microliner, denn

die Einrichtung ist wirklich zum wohl-fühlen. Die Kombination aus Eiche-Dekor, weiß, Beton-Optik, Edelstahl und Chrom ist modern, hell und freundlich. Einzig die Rückbank für die Passagiere ist – wie so oft – kein Quell der Freude. Besonders für diejenigen, die darauf sitzen müssen. Auch wenn die Sitzfläche mit knapp 90 Zentime-tern breit genug und gut gepolstert ist, die Rückenlehne im rechten Winkel zur Sitz-fläche ist unbequem und Isofix gibt es leider auch nicht. Dafür reichen die 42 Zenti-meter Tiefe gut, um am Ziel gemütlich auf der Bank zu fläzen.

Der an der Wand befestigte Tisch steht stabil und wäre auch für vier Personen groß genug. Ohne Erweiterung sind es schon ►

75 mal 40 Zentimeter, mit der zusätzlichen Schwenkplatte kommen nochmals 46 mal 40 Zentimeter hinzu. Wenn man jetzt noch die Arbeitsplatten-Erweiterung dazu nimmt, hat man eine richtige Tafel.

Der Küchenblock ist mit einer Breite von 94 Zentimeter, einer Höhe von 93 Zentimeter und einer Tiefe von 42 Zentimetern schön groß, steht aber komplett im Öffnungsbereich der Schiebetür. Es bleiben noch knapp 50 Zentimeter, um ins Fahrzeug zu gelangen – genügend Platz, um einzusteigen; um Sperriges zu laden, etwas hinderlich. Und bei der Abstellfläche sieht es auch schlecht aus: Erst wenn die Erweiterung ausgeklappt ist, hat man Platz zum Schnippeln – allerdings ist der Zugang dann vollends versperrt.

Die 14 Zentimeter neben dem Herd würden aber immerhin noch als Stellfläche für eine Nespresso reichen, den Stromanschluss dafür gibt es entweder vorn an der Küchenfront oder oben an der Dachverkleidung. Platz in den Schränken, Schub-

laden oder unter dem Heckbett gibt es genügend – auf jeden Fall mehr als genug, um die Zuladungsreserven auszuschöpfen. Auch wenn der Yucon erfreulich leicht ist: Bei einer Markise, Fahrradträger und zwei E-Bikes am Heck muss man aufpassen und mit leerem Wassertank auf Tour gehen. 105 Liter fasst dieser und ist frost sicher im Schrank unter dem Heckbett untergebracht.

Ganz praktisch und im Falle eines Falles gut zu erreichen ist die Druckpumpe, die mit acht Litern pro Minute und 1,7 bar für ordentlich Druck auf der Leitung sorgt.

Gegenüber im anderen Schrank befinden sich die beiden Elf-Kilogramm-Gasflaschen zum Kochen und zum Heizen. Serienmäßig ist eine Truma Combi 4 verbaut, im Testwagen allerdings eine Combi 6E, die mit bis zu 6.000 Watt im Gasbetrieb



Der Küchenblock bietet genügend Arbeitsfläche und ausreichend Stauraum. Am Spaltmaß der Arbeitsplatten erweiterung sieht man, wie sauber gearbeitet wurde. Der Kühl schrank an der engsten Stelle ist gerade so erreichbar.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter. Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 1.950 cm³, Leistung 84 kW (114 PS) bei 3.800/min. Drehmoment 300 Nm bei 1.400/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Heckantrieb, Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 593 x 210 x 274 cm; Radstand: 367 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 3.020 kg, Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Karosserie: Stahlblechkarosserie mit Verbreiterungen und Aufstelldach; Stehhöhe im Wohnraum 190 cm. Nasszelle 181 cm. Geräusch- und wärmedämmendes Polyesterflies in Dach und Seiten; Seitz-Rahmenfenster

Betten: Querbett im Heck 197 x 143 cm; Dachbett 198 x 109 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 105/55 l (innen/außen isoliert); Gas 2 x 11 kg; Diesel 71 l; AdBlue 22 l

Sonderausstattung (Auszug): Chassis-Paket inklusive 9G-Wandlerautomatik, 125 kW (170 PS), Klimaanlage, 7-Zoll-MBUX, 93-Liter-Dieseltank, elektr.

Parkbremse, Rückfahrkamera 9.150 €; Fahrassistenz-Paket

1.890 €; Licht- und Sicht-Paket

3.600 €; Truma Combi 6E 1.040 €;

Wechselrichter und 100-Ah-

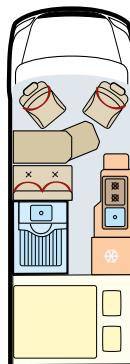
LiFePO-Batterie 3.890 €;

Aufstelldach 9.990 €

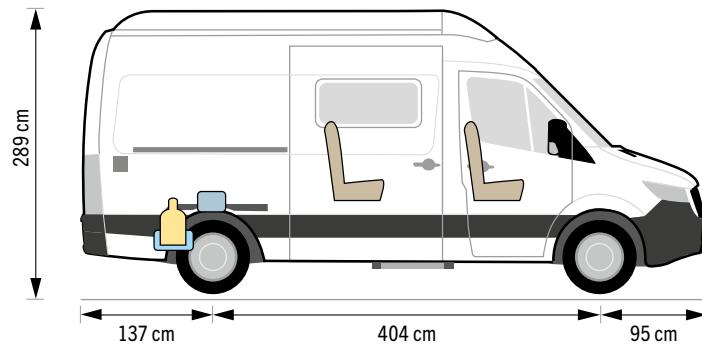
Grundpreis: 79.900 €

Testwagen: 116.335 €

www.yucon.frankia.com



LADETIPPS



LADETIPPS

Trotz gewichtigem Aufstelldach erreicht der Yucon 6.0 BD respektable Zuladewerte. Mit vollem Frischwasser-, Diesel- und Gasvorrat, Inventar sowie zwei Personen und Gepäck bleiben immerhin noch 156 Kilogramm Restzuladung. Zu viert wäre der Kastenwagen nach dieser Rechnung um 14 Kilogramm überladen. Der Hersteller bietet die Möglichkeit, das Fahrzeug auch als 4,1-Tonner zu bestellen.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

oder 6.900 Watt in Kombination mit dem Heizstab die zehn Liter Wasser in rund 20 Minuten auf 60 Grad erhitzt.

Es bleibt also genügend Zeit, die Dusche vorzubereiten, denn es gibt keinen klassischen Duschvorhang in der gut 70 mal 80 Zentimeter großen Nasszelle mit Banktoilette und Klappwaschbecken, sondern eine Abtrennung, die an Magneten befestigt wird. Viel Platz bleibt nicht, fürs Nötigste reicht es aber. Die Toilette verbraucht viel Platz, ist dafür komfortabel und es entstehen keine Ecken und Winkel, in denen sich Dreck und Staub sammeln. Auch das Klappwaschbecken ist groß und macht einen guten Eindruck. Hinter dem mit LED-Leisten beleuchteten Spiegel befindet sich ein Schrank mit vier Fächern, in denen man seine Utensilien sicher verstauen kann. Einzig das Restwasser, die letzten Tröpfen, die nach der Benutzung noch im Waschbecken sind und eingerollt langsam ihren Weg ins Ungewisse finden, lassen den vorsichtigen Benutzer etwas zweifeln. Strom müsste man, wenn nötig, von der Küche abzapfen.



Wie bei jedem Aufstelldach muss man aufpassen, den Zeltbalg nicht einzuklemmen. Wenn man auf der Sitzbank steht, geht es ganz einfach – zu klein und schwach sollte man dennoch nicht sein.



Bei Frankia gibt es auch die Option, das Dachbett im Winter zu beheizen. Der Liegekomfort ist ausgezeichnet. Die Kunststoffteller sorgen für gute Luftzirkulation und Schlafkomfort. Zwei zweistufige Schwanenhalsleuchten mit USB-Anschlüssen reichen fürs Dach. Die Verschlüsse sind robust und bewährt, aber sie erfordern immer Sorgfalt, ein bisschen Kraft und Geschick. ▶



Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage

nur 549,-€*

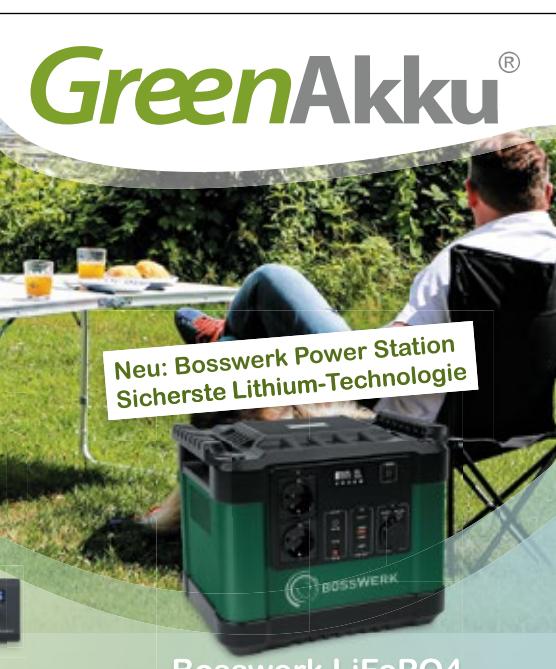
2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter

nur 2099,-€*



Neu: Bosswerk Power Station Sicherste Lithium-Technologie

Bosswerk LiFePO4 Power Station 1000W

nur 1298,-€*

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de

Mehr Kopf-, weniger Beinfreiheit, gute Beleuchtung zum Lesen und wirklich genügend Platz zum Liegen. Sogar mit extra Regelung für die Heizung im Schlafzimmer. Die Plissees sind etwas gefährdet, aber das Bett ist eigentlich breit genug.

Mit dem verbauten Steckdosen-Paket ist man mit drei USB- und drei 230-Volt-Steckdosen im Wohnbereich eigentlich gut aufgehoben. Schade nur, dass an der Sitzgruppe keine Anschlüsse vorhanden sind und man die Kabel quer über den Gang legen muss. Praktische Ablagen gibt es ebenfalls nicht, weder an der Sitzgruppe noch hinten im Bett.

Im Dachbett ist zumindest die 12-Volt-Versorgung gesichert, da beide Schwanenhalsleuchten theoretisch sogar zwei USB-Anschlüsse hätten, jedoch ist einer nur schwer zu erreichen. Allerdings fehlt auch hier ein sicherer Ort, um Smartphones und Co. zu verstauen, denn einen Sturz aus zwei Metern Höhe könnten einem die Geräte übel nehmen.

In Kombination mit dem Basisfahrzeug ist der Yucon 6.0 BD bereits eine andere Klasse. Der im Testfahrzeug verbaute 170-PS-Motor mit der Neungang-Automatik sorgt schon für Freude – allerdings greift das ESP selbst bei vorsichtiger Fahrweise teilweise hart in den Vortrieb ein. Ein klarer Vorteil bei dem leer schon knapp drei Tonnen schweren Gefährt ist definitiv der Heckantrieb. Außer im Schnee oder im Schlamm ist der Hecktriebler in fast jeder Situation ausreichend – den Allrad könnte man sich eigentlich sparen. Auch wenn der Sprinter in der Reihe der Stuttgarter Camper-Basisfahrzeuge schon weiter als der kleine Vito oder die V-Klasse ist, die Assistenzsysteme sind außer dem Abstandstempomat eigentlich nicht zu gebrauchen. Und auch das Cockpit des Sprinters glänzt besonders in den Einstiegsausstattungen nicht gerade mit Praktikabilität und Design.

Dafür fährt sich der Mercedes gut und mit rund zehn Litern auch relativ sparsam. Die Sitze mit zwei höheneinstellbaren Armlehnen und Sitzheizung sind langstreckentauglich – vorausgesetzt man ist nicht zu klein und kommt mit den Füßen auf den Boden.

Fazit: Die fränkische Manufakturarbeit ist wirklich gut. Für den Preis bekommt man solide Qualität, einen funktionellen Grundriss und ein gutes Design.



Um ins 1,05 Meter hohe Bett zu kommen, ist der Tritt in der Schottwand echt hilfreich – raus muss man aber immer springen oder sich hinabgleiten lassen.



Die Duschwanne baut hoch, so bleiben nur 1,81 Meter Stehhöhe. Viel Platz bleibt nicht, dafür flattert kein Duschvorhang. Das Klappwaschbecken ist praktisch, allerdings verschwindet das Restwasser irgendwo hinter Wasserschläuchen, Heizungsrohren und Möbelbau.



In den Oberschränken über dem Bett und im Stauraum unter dem Bett gibt es genügend Platz für Gepäck.



LAMILUX SUNSATION® OVER GENERATIONS

**DIE WELTWEIT UV-BESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT
LÄSST IHRE INVESTITION AUSSEHEN WIE NEU!**

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert





Kilometerstand

bei 018976 km

Einer für alle

Der Malibu kommt kaum zur Ruhe, ist ständig auf Achse. Nun ging es zum Check an die Mosel – aber nicht allein. Taugt er auch zu viert?

Text: Philipp Pilson

Weiter immer weiter, ob in die Vogenesen oder auf Stellplatzcheck an der Mosel. Der Malibu kommt viel rum. Das ist auch so gewollt, denn nur so lässt sich alles auf Herz und Nieren testen. Ein richtiger Dauertest eben.

In erster Linie ist der Integrierte ein Zwei-Personen-Mobil, aber dank der sowieso vorhandenen vier offiziellen Sitzpositionen und dem Hubbett im vorderen Bereich sind auch vier Personen denkbar – aber auch sinnvoll? Während des Stellplatzchecks bot der Malibu zwei zusätzlichen Reisemobil-Neueinsteigern ein Nachtlager. Ihre Erfahrungen sollen nicht ungehört bleiben, aber dazu später mehr.

VORTEIL BLEIBT VORTEIL

Mit seinen 6,67 Metern Länge und 227 Zentimetern Kabinenbreite zählt der Malibu I 441 LE zu den kompakteren Exem-

plaren unter den Integrierten. Die Kompaktheit ist unterwegs Gold wert, wie der Autor entlang der Mosel nicht zum ersten Mal feststellte. Vollintegrierten haftet für gewöhnlich der Ruf an, dass sie etwas behäbiger im Handling und nicht ganz so sportlich wirken wie ihre teilintegrierten Pendants. Der Malibu ist das Paradebeispiel, warum das nicht immer zutrifft.

Auf der Autobahn erlaubt der 3,5-Tonner auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis entspanntes fahren. Auch auf den schmalen, steilen und kurvigen Straßen an den Mosel-Weinhängen wirken sich die Fahrzeugmaße inklusive dem kurzen Radstand (3,45 Meter) positiv auf die Wendigkeit aus. Jede noch so kleine Parzelle auf den Campingplätzen und enge Parklücken in den Orten entlang der Mosel lassen sich ohne viel rangieren problemlos ansteuern.

Aufgrund des nach vorn tief abgesenkten, kurzen Armaturenbretts wirkt es, als säße der Fahrer näher an der Straße, als dies sonst bei Vollintegrierten oft der Fall ist. Der frühere Fahrbahnsichtkontakt wirkt sich positiv auf das Fahrgefühl aus. Das dadurch größere Sichtfeld eröffnet auch wahre Panoramasichten – insbesondere für die Beifahrer – auf die umliegende Landschaft.

EIN MALIBU FÜR VIER?

Serienmäßig ist der Malibu mit vier Sitzplätzen ausgestattet und bietet dank Hubbett im vorderen Bereich auch vier Schlafplätze – ist der kompakte Integrierte damit auch ein Fahrzeug für vier? Für einen gewissen Zeitraum auf jeden Fall.

Der erste Eindruck zweier Reisemobil-Einsteiger: Der Innenraum wirkt harmonisch und geräumig. Das Fliegennetz an



Komfortabel und auch für zwei Erwachsene ausreichend Platz: Das manuell absenkbare Hubbett überzeugt mit großzügigen Maßen, reichlich Kopffreiheit und einer bequemen Matratze. Kontra: keine USB-Anschlüsse und kein integrierter Rausfallschutz.

Zwei Einzelbetten im Heck und ein großzügiges Hubbett im vorderen Bereich bieten Platz für vier Personen. Stauraummöglichkeiten (Fächer, Schränke, große Garage) sind ausreichend vorhanden.

der Eingangstüre stellt wenigstens eine kleine Hürde für lästige Stechmücken oder Wespen dar. Gerade wenn die Tour an Gewässern vorbeiführt oder ein Wespensommer wie in diesem Jahr ansteht, ist jeder Schutz willkommen. Trotz der fehlenden Staufächer im vorderen Wohnbereich aufgrund des Hubbetts bieten die Fächer und Schränke unter den Heckbetten ausreichend Stauraum für mehr als zwei Personen und auch das Fassungsvermögen des Kühlschranks (133 Liter) fasst Nahrungsmittel für mehrere Reisemobilisten. Der beidseitige Zugang zur geräumigen, für Fahrräder geeigneten Heckgarage stieß ebenfalls positiv hervor.

Unerwartet gut befanden die Tester den Schlafkomfort vorne im 195 mal 160 Zentimeter großen Hubbett. Zwei Schlafende haben hier ausreichend Platz, ebenso ist viel Kopffreiheit bis zum Dach gegeben. Der Aufstieg ohne Leiter, quasi über die Sitzgruppe oder den Notsitz, war dagegen etwas gewöhnungsbedürftig und könnte gerade für ältere Semester komfortabler ermöglicht werden, so der Eindruck der Einsteiger nach einigen Auf- und Abstiegen. Weniger gut: der Mangel an USB-Anschlüssen im Bereich des Hubbetts und in der Sitzgruppe. Gerade mit mehreren Personen werden ausreichend Netzanschlüsse

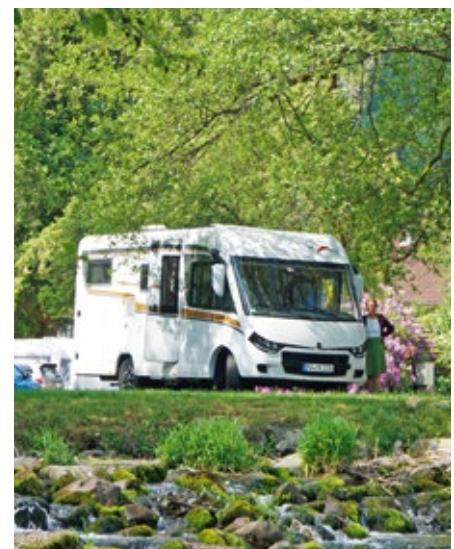
für Mobilgeräte an den relevanten Stellen im Reisemobil immer wichtiger.

Darüber hinaus fiel nicht zum ersten Mal die etwas unglücklich platzierte Tür zum Nassraum auf. Der Gedanke dahinter ist klar, den Schlafraum/Umkleide und Wohnraum für mehr Privatsphäre trennen zu können. Bedingt durch die Öffnungsrichtung und den Umstand, dass der Bereich zwischen Nasszelle und Küche bei vier Personen noch mehr frequentiert wird, müssen die Insassen vom Wohnbereich immer um die Türe herumlaufen. In der Küche wurden abstehende, teilweise scharfkantige Knöpfe der Türverriegelungen angemerkt.

Fazit: Der Malibu gefiel als stimmiges Gesamtpaket – theoretisch auch für vier Personen mit wenig Platzbedarf. Zuladung und Gesamtgewicht sollten dabei aber stets im Auge behalten werden.

Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm
Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis
Masse fahrbereit: 2.925 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 92.820 € (August 2022)
Testwagenpreis: 100.630 € (Februar 2022)
www.malibu-carthago.com



Fotos: Dr. Oliver Gräby, Philipp Pilson



Wieder Superlative

Die weltgrößte Ausstellung der mobilen Freizeit ging mit Rekorden zu Ende. Wenn gleich die globale Lage der Caravaning-Branche spürbar zu schaffen macht.

Von Claus-Georg Petri

Ein Rekord stand gleich zu Beginn des Caravan Salons fest: Erstmals in seiner 61-jährigen Geschichte hat die Schau der Superlative die 700er-Marke geknackt: Genau 736 Aussteller aus 34 Ländern haben vom 27. August bis 4. September 2022 die internationale Caravaning-Branche widergespiegelt. Damit ist und bleibt die Düsseldorfer Messe die weltweit größte Veranstaltung für die mobile Freizeit.

In 16 Messehallen waren auf 250.000 Quadratmetern Reisemobile, Campervans und Caravans ebenso zu sehen wie Premium-Fahrzeuge, die Starter-Welt für Einsteiger, Zubehör, Technik und Reiseziele. Dazu

gab es Sonderschauen: Beim „Abenteuer Selbstausbau“ im Freigelände lieferten Experten Tipps für den Um- und Ausbau eines Fahrzeugs zum Reisemobil.

Doch es gab nicht nur Licht auf dem Caravan Salon 2022. Ihren Schatten warf die aktuelle Weltpolitik auf die schöne bunte Welt des mobilen Reisens. Der Krieg in der Ukraine, die Corona-Pandemie sowie die daraus resultierenden gestörten Lieferketten und Produktionsengpässe legen weite Teile der Reisemobil-Produktion lahm.

„Es mangelt vor allem an Basisfahrzeugen für teil- und vollintegrierte Modelle“, beklagte CIVD-Präsident Hermann Pfaff,

als er den Caravan Salon eröffnete, „aber auch das Kastenwagensegment muss aufgrund fehlender Chassis Abstriche verzeichnen.“

Tatsächlich fehlen Teile, um Fahrzeuge aufs Band zu setzen oder sie fertig zu stellen. So wird der Ducato, als Reisemobilbasis Nummer eins in Deutschland, nur stokkend ausgeliefert.

„Wir erhalten keine verlässliche Aussage über die Belieferung von Chassis“, beklagte Markus Kern, Geschäftsführer und Vorsitzender der Carthago-Unternehmensgruppe. Das gelte für Fiat, Iveco und Daimler gleichermaßen.

Die Folgen schlagen sich in Zahlen nieder: So hatte die Carthago-Gruppe in den vergangenen zwölf Monaten hierzulande einen Zulassungsrückgang um 23,1 Prozent zu verzeichnen. Der Marktanteil verringerte sich um 0,4 Prozent. Dennoch blickt die Firmenleitung positiv in die Zukunft: Carthago baut eine weitere Produktionsstätte in Slowenien.

Viele Marken arrangieren sich mit der Situation der fehlenden Chassis und setzen auf andere Fahrgestelle, allen voran Ford und Citroën. Jörn Koch, Importeur der Marke Chausson, stellte seine gestraffte Produktpalette vor: „Integrierte bieten wir aktuell nicht mehr an“, sagte er, „da es von Fiat keine Chassis gibt.“

Die Marke Fiat kann offensichtlich nicht zuverlässiger liefern, weil speziell der Nachschub von Lenkgetrieben nicht gesichert ist. „Wir sind mit der Situation äußerst unzufrieden“, bedauerte Bernd Wachtel, Leiter Bereich Aufbauhersteller bei Fiat. Keinesfalls jedoch habe der Konzern Stellantis, dem die Marke seit Januar 2021 angehört, das Interesse an Reisemobilen verloren.

Die gestörten Lieferketten erzeugen eine paradoxe Lage: Die Auftragsbücher der Hersteller sind voll, zum Teil fahren sie aber Kurzarbeit. Im ersten Halbjahr 2022 ging die Fertigung von Reisemobilen sogar um 11,6 Prozent auf 39.472 Fahrzeuge zurück. Kurz: Reisemobile rollen nicht in dem Umfang von den Bändern, der die Nachfrage stillen könnte.

Dazu kommen die enorm gestiegenen Energiekosten und hohe Zinsen für Privatkredite. Die müssen womöglich künftig häufiger in Anspruch genommen werden: Reisemobile haben sich in den vergangenen zwölf Monaten bis um 33 Prozent



Fotos: Messe Düsseldorf, Claus-Georg Petril (2)

verteuert. Konkret: Fahrzeuge, die auf dem Caravan Salon 2021 für 60.000 Euro avisiert waren, trugen 2022 ein Preisschild um die 80.000 Euro. Das bringt manche Kalkulation ins Wanken – und das Ende der Preissteigerung scheint nicht erreicht.

Trotz aller Widrigkeiten ist die Nachfrage nach Reisemobilen und ausgebauten Kastenwagen extrem hoch. So rechnet der CIVD weiterhin mit dem seit zehn Jahren steigenden Interesse am Caravaning. Laut einer Studie des Instituts für Demoskopie Allensbach sind in den Pandemiejahren allein in Deutschland mehr als zwei Millionen Neueinsteiger zu der Urlaubsform dazugekommen.

Das Deutsche Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr bescheinigt der Tourismusform einen gigantischen Umsatz: Laut neuesten Zahlen wurde die Marke von 15 Milliarden jüngst erstmals überschritten.

Angesichts solcher Entwicklungen kommt ein Ergebnis des Marktforschungsinstituts GFK gerade recht: Caravaning-Urlauber, so heißt es da, seien im Vergleich zum Rest der Gesellschaft fröhlicher, glücklicher und zufriedener.

CIVD-Präsident Hermann Pfaff brachte es auf den Punkt: „Wir wussten das natürlich schon lange. Schön, dass diese Erkenntnis nun auch wissenschaftlich bestätigt wurde.“

Begehrt wie nie: Fiat kann den Ducato nicht ausliefern wie erforderlich. In der Folge setzen Hersteller auf andere Basisfahrzeuge für ihre Reisemobile.



Hermann Pfaff: „Caravaning-Urlauber sind glücklicher.“ Der Präsident des Herstellerverbands CIVD hat den Caravan Salon offiziell eröffnet.



Innen wie außen ist der neue Tourer CUV ein Hingucker. Die separate Duschkabine im Bad verschwindet bei abgelassenem Dach im Bettkasten.



KNAUS

Tourer CUV

Knaus geht mit der Studie des neuen Tourer CUV neue Wege und begründet eine eigene Fahrzeugklasse: die Urban Class, eine Mischung aus Teilintegriertem und Campervan mit Hubdach.

Knaus gibt sich mit dem Tourer CUV kreativ. Der niederbayerische Reisemobil-Hersteller aus Jandelsbrunn nahe Passau bringt einen schmalen Teilintegrierten auf VW T6.1-Basis mit elektrisch hochfahrendem Hubdach (70 Zentimeter) auf den Markt, der alltagstauglich und als Zweit- und Erstwagen sowie als komfortabler Camper dienen soll. Die extrem flache Dachhutze optimiert die Aerodynamik und verhilft dem 5,90 Meter langen CUV während der Fahrt zu einem guten C-Wert und damit verbunden zu günstigeren Verbrauchswerten. Bei eingefahrenem Dach ist das Mobil nur 2,13 Meter hoch.

Innen setzt Knaus auf Design, Komfort und praktische Detaillösungen. Kennzeichnend ist eine Mehrfachnutzung des

Raums, etwa bei der variablen Konstruktion von Bad und Bett. Die Stehhöhe beträgt laut Hersteller mindestens 190 Zentimeter.

Die multifunktionale Einrichtung des Tourer CUV 500 MQ setzt sich aus einer Halbdinette im Bug mit drehbaren Frontsitzen (500 LT mit Gegensitzgruppe), einer großen Längsküche sowie einem hochgesetzten Querbett im Heck mit darunter liegender Garage zusammen. Auffällig: Die Decke der Duschkabine fährt elektrisch hoch und runter. In unterer Stellung ist die Oberseite Teil der Bettkonstruktion im Heck und das Doppelbett voll nutzbar.

Die Produktion startet im März 2023. Erste Preisansage: unter 80.000 Euro. gam

 www.knaus.com



HYMER

Venture S

Die Vision wird wahr: Hymer bringt die spektakuläre Konzeptstudie des exklusiven Offroaders Venture S nun auf den Markt und sorgt mit ihr für reichlich Aufsehen in der Branche.

Was 2019 mit einer Studie begann, geht jetzt in Serie. Der exklusiv ausgestattete Offroader für zwei Personen verspricht bei kompakter Fahrzeulgänge von 6,46 Metern, schmalen Fahrzeugaufbau (216 Zentimeter) und markantem Offroad-Look eine ganz neue Erfahrung in Sachen Allrad-Camper. Ausgestattet mit dem kraftvollen Triebkopf des Mercedes-Benz Sprinters 419 CDI mit 190 PS Leistung sowie serienmäßigem Allradantrieb, Stollenbereifung und Unterfahrschutz, sind für Reisende im Venture S auch unbefestigte Straßen kein Hindernis.

Die auffällige Farbgebung in Steingrau oder Quellblau-Metallic zierte sowohl Aufbau als auch Fahrerhaus und sorgt im Zusammenspiel mit Designabklebungen in

Wabenoptik für einen unverwechselbaren Look. Highlight im loungeartigen Heckbereich ist der sogenannte Infinity-Screen aus Echtglas, der alle drei Seiten der Gegensitzgruppe umgibt. Die Heckklappe des Venture S ist ausklappbar und dient als Terrasse.

Das Schlafdach lässt sich in knapp drei Minuten mittels Kompressor aufblasen, ein Zwei-Kammern-Luft-System schirmt die Crew im Schlaf vor Geräuschen, Licht und Temperaturunterschieden ab.

Das Bad wird via Schiebewand in den Mittelgang verbreitert, bietet so Platz zum Duschen. Vorn gibt es einen Schreibtisch. Solaranlage und Lithium-Akkus versprechen Autarkie. Preis: ab 225.000 Euro. *gam*



Innovative Raumlösungen, neue Materialien: Jede Menge Ideen aus der Studie finden sich fast eins zu eins in der Serie. Hier beweist Hymer Mut.

www.hymer.com



Elegant gelöst: Die Küchenfront ist nach innen gewölbt. Das schafft mehr Bewegungsfreiheit davor.

EURA MOBIL

Profilo T 726 EF

Erst seit Frühjahr bietet Eura Mobil den Teilintegrierten Profilauf Mercedes-Benz Sprinter. Jetzt folgen zwei neue Grundrisse.

Einladend: Das weitläufige Interieur ist modern sowie ansprechend eingerichtet und bietet ein hohes Maß an Komfort.



Mit dem Profila T 726 EF und QF bau Eura Mobil die Profila-Baureihe weiter aus. Mercedes-Benz Sprinter-Fahr gestell, Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Alde Warmwasserheizung und das aufstellbare Panorama-Glasdach positionieren die neuen Profila-Modelle eine Klasse über den vergleichbaren Modellen auf Fiat Du

cato (siehe Profitest Profila T 696 EB in Heft 9). Mit den 7,44 und 7,61 Meter langen Modellen Profila T 726 EF und 726 QF schiebt Eura Mobil nun zwei größere Fahrzeuge in der Siebeneinhaltmeter-Klasse nach.

Ein durchgehender, 19,5 Zentimeter hoher Doppelboden, Face-to-Face-Sitzgruppe sowie die sich in Fahrzeugmitte anschließende Küche mit konvex geschwungener Front und großem Kühlschrank inklusive klappbarer Arbeitsflächenerweiterung gehören in beiden Modellen zur Einrichtung, das Raumbad mit Raumteiltür zur Küche und Schiebetüren zum Schlafbereich ebenfalls. Der Profila T 726 EF punktet mit 2,03 Meter langen Einzelbetten, der 726 QF mit einem 195 mal 147 Zentimeter großen Queensbett.

Der Kabinenaufbau besteht aus GfK-Sandwich mit holzfreien Wänden, die Möbel werden mit Aluminiumprofilen verstärkt. Der Grundpreis liegt in beiden Fällen bei 90.500 Euro. **gam**



 www.euramobil.de

RAPIDO

C 55 i

Rapido setzt künftig auch auf schmale Vollintegrierte.

Der französische Reisemobilhersteller Rapido erweitert sein Portfolio um die neue Serie Compact i, die sich aus den beiden 6,72 Meter langen und lediglich 2,17 Meter breiten Modellen C 86 i und C 55 i zusammensetzt. Sie ergänzen die schmalen Teilintegrierten der Serie C.

Basis ist der Fiat Ducato mit 140 PS. Der C 86 i bietet ein Queensbett, der gezeigte C 55 i Einzelbetten über der Heckgarage.

Grundpreis: ab 82.100 Euro. Erhältlich sind beide Modelle vorerst nur auf einigen Messen, da sie ein Vorgriff auf die Saison 2024 sind und von Rapido noch nicht über das Händlernetz angeboten werden. *gam*

 www.rapido-reisemobile.de



Kompakt, schmal und modern: Die neue Compact-Serie von Rapido gefällt dank eleganter Einrichtung mit französischem Flair.

Wie
SIE
es auch
drehen
oder
wenden:



MALIBU
ist immer
die richtige
Wahl!



Ob Integriert oder Teilintegriert: Jedes Malibu Reisemobil bietet Sicherheit und Funktionalität, Qualität und Komfort der Extraklasse. Es ist Ihre Entscheidung!



Luxuriöse Suite auf Rädern: Die Einrichtung des neuen Flaggschiffs lässt so gut wie keine Wünsche offen.



MORELO

Grand Empire 120

Morelo hebt mit dem neuen Flaggschiff der Flotte auf MB Actros den Begriff des mobilen Luxus auf ein neues und höheres Level.

Das neue Flaggschiff der Edelmobil-Schmiede Morelo ist der Grand Empire 120, ein zwölf Meter langer Super-Liner auf Mercedes-Benz Actros-Fahrgestell 2553 L mit dritter Achse. Die technischen Daten beeindrucken: 26 Tonnen zulässige Gesamtmasse mit einer möglichen Zuladung von bis zu 11.300 Kilogramm. Das

leistungsstarke Chassis mit 530 PS (390 kW) starkem Motor, 12,8 Liter Hubraum und 12-Gang-Automatikgetriebe bietet eine gute Basis für ein Plus an Luxus. Die Heckgarage fasst Fahrzeuge bis zur Größe eines Mini Cooper.

Neben der Luftfederung, der vollautomatischen Hubstützenanlage, der Vollausrüstung in punkto Autarkie mit Lithium-Batterien und Solaranlage sind viele weitere Features bereits ab Werk enthalten. So zum Beispiel das digitale Kamerasytem Mirror-Cam, Fahrsicherheitssysteme wie Active-Brake-Assist, Spurhalte-Assistent, Wankregel-Assistent, Abstandshalte-Assistent sowie der Verkehrszeichen- und Aufmerksamkeits-Assistent. Für gute Isolation sorgt die Verstärkung der Außenwände und des Daches auf 52 Millimeter und die doppelten Echtglas-Fenster. Prima Klima auf Knopfdruck gibt es im Fahrerhaus und im Wohn- und Schlafbereich durch Dachklimageräte. Preis: ab 770.900 Euro. *gam*

Impsonante Erscheinung: der dreiachsig Morelo Grand Empire 120.



 www.morelo-reisemobile.de



Mehr Raum für Abenteuer.

Die Reisemobile auf Sprinter-Basis.

Erleben Sie Outdoor-Urlaub mit größtmöglichem Komfort. #SpaceMaximised
Mehr unter mercedes-benz.de/reisemobile



Hell und geräumig: Durch die Dachfenster dringt viel Tageslicht in den Wohnraum.



Klassenüblich: Der Küchenblock des Teilintegrierten bietet ausreichend Arbeits- und Ablagefläche.

BÜRSTNER

Lineo T 690

Bürstner setzt verstärkt auf den Ford Transit und nennt die neue Baureihe Lineo T.

Zum Caravan Salon präsentierte Bürstner den neuen Lineo T, einen 2,20 Meter schmalen Teilintegrierten auf Ford Transit mit Frontantrieb und Heavy Duty-Chassis sowie 130-PS-Maschine. Der Lineo T wird serienmäßig mit 16-Zoll-Bereifung auf Stahlfelgen, Radiovorbereitung, einem 100-Liter-Frisch- und 97 Liter fassenden Abwassertank sowie einem hellen und modern eingerichteten Wohnraum ausge-

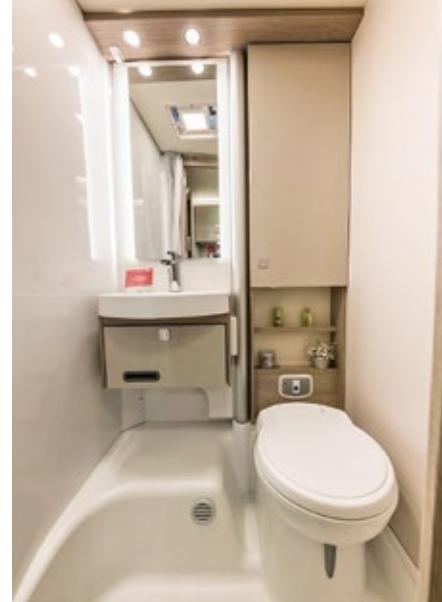
stattet. Zum Start werden drei kompakte Modelle (zwei mit Einzelbetten, eines mit Queensbett) in Aufbaulängen von 660 bis 699 Zentimetern angeboten.

Der Lineo T 690 ist 6,99 Meter lang und beherbergt im Heck hochgesetzte Einzelbetten mit 75 Zentimetern Breite (198 und 200 Zentimeter lang) sowie Garage darunter. Halbdinetten mit Längssitz, Längsküchen und Längsbäder mit separater Duschkabine haben alle drei Lineo-T-Modelle gemein. Der 6,99 Meter lange Lineo T 700 beherbergt im Heck ein freistehendes Queensbett. Steinschlag resistente GfK-Sandwichböden und hagelresistente GfK-Sandwichdächer sind Serie. Grundpreis des T 690: 66.990 Euro. *gam*

www.buerstner.com



Elegant: Die Einrichtung im Bürstner Lineo T 690 ist zeitgemäß, das Raumangebot im Mobil groß.



Kompromiss:
Das kompakte Bad bietet ausreichend Platz, muss aber ohne Fenster auskommen.

STERNZEIT: 2022



*Your
Quality Time.*

10 JAHRE
**DICHTIGKEITS
GARANTIE**
OHNE AUFPREIS

Alko-Tiefrahmen ✓
Warmwasserheizung ✓
beheizter Doppelboden ✓
Mercedes Sprinter ✓

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen!
Mit weiteren tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektrisch betätigtem
Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der
Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank
attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen
Klasse. Jetzt neu bei Ihrem Eura Mobil Händler oder unter www.euramobil.de



Robuster Geselle: Der Offroad-Sprinter beherbergt eine Rundsitzgruppe und Längsbetten im Alkoven. Das Bad hat Robel beim K 680 HLB neu gestaltet.



ROBEL

K 680 HLB

Für jedes Abenteuer: Der neue K 680 HLB auf Sprinter 4x4 von Robel Mobil ist extrem robust, geländegängig und komfortabel.

Robel Mobil aus Emsbüren konzipiert seine Kabinen als selbsttragende Voll-sandwich-Konstruktion, außen und innen GfK, dazwischen wird mit wasserabweisendem PU-Schaum isoliert. Die Aufbauten sind wintertauglich, holzfrei und die Dächer voll begehbar. Die soliden Möbel kommen aus der eigenen Tischlerei.

Neu im Programm ist der 6,80 Meter lange und 226 Zentimeter breite Robel K 680 HLB auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4. Der 4,1-Tonner beherbergt eine komfortable Einrichtung, die sich aus einer großen U-Sitzgruppe im Heck und einer sehr großen Längsküchenzeile im mittleren Wagenteil zusammensetzt, die viel Arbeits- und Ablagefläche zu bieten hat. Gegenüber auf der Fahrerseite findet das neu gestaltete Bad mit separater Duschkabine seinen Platz. Über dem Fahrerhaus baut Robel im

Alkoven längs zwei Einzelbetten ein, die jeweils 195 mal 80 Zentimeter messen. Im beheizten Zwischenboden sitzt der Abwassertank. Preis: ab 129.500 Euro. *gam*

i www.robel.de



VARIO MOBIL

Star 800

Kurz, aber nicht knapp: Der edle Vario Star 800 kommt mit 8,25 Metern Länge aus.

Die traditionsreiche Luxusmobil-Schmiede Vario Mobil präsentiert zur kommenden Saison den neuen Vario Star 800, einen kompakten Liner für zwei Personen auf MAN TGL 8.220 mit 220 PS Leistung und einer zulässigen Gesamtmasse von 7,5 Tonnen. Die GfK-Sandwichkarosserie des mit 2,36 Metern Breite für diese Fahrzeugklasse schmalen Integrierten gestaltet der Hersteller sehr markant.

Ein zweistufiger Turbo, Luftfederung der Hinterachse, optimale Traktion und serienmäßige Fahrerassistenz- und Sicherheitstechnik gewährleisten Fahrkomfort und Sicherheit. Lederpolsterung, Fußbodenheizung und gehobene Küchentechnik ermöglichen reichlich Komfort.



Kompakt-Liner:
Der Vario Star 800 gibt sich außen wie innen luxuriös.

Heckschlafzimmer mit zwei Einzelbetten und darunter liegender Garage für zwei E-Bikes oder Motorroller, Bad mit separater Haushaltsduschkabine, große Küche sowie ein Längssofa und eine Barsitzgruppe mit drehbaren Captain-Chair-Sesseln stellen die Einrichtung des Liners dar. Preis des neuen Vario Star 800: ab 522.888 Euro. *gam*

i www.vario-mobil.com



JOA CAMP

60 F

Kurz und günstig: Der Einsteiger gefällt dank gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Die preiswerte Tochtermarke der französischen Pilote-Gruppe bringt ein neues Einsteigermodell auf Citroën Jumper-Basis auf den Markt. Der 5,99 Meter lange und ab 57.000 Euro erhältliche Joa Camp 60 F beherbergt im Heck ein französisches Bett mit Stauraum darunter und daneben ein Bad mit Toilette, Waschbecken und integrierter Dusche.

Daran schließt sich eine kompakte Küchenzeile mit nebeneinander platzierten Herdflammen an. Diese Anordnung vergrößert die Arbeits- und Ablagefläche der Kombüse. An der Halbdinette des Joa Camp 60 F mit auffällig großem Tisch macht es sich das Camper-Paar mit Freunden gemütlich.

gam



Schicker Zeitgenosse: Der Joa Camp Teilintegrierte kommt dank cooler Beklebung pfiffig und jugendlich daher.



Konsequent:
Auch innen
versprüht der
kompakte
Teilintegrierte
jugendliche
Frische.

www.joa-camp.com/de



Modernes, geschmackvolles Interieur und eine gute technische Ausstattung sind Attribute des hier gezeigten Illusion i-lux I7QB.



ILUSION

i-lux

Zur Saison 2023 bringt Illusion aus Spanien mit dem i-lux eine neue Baureihe auf den Markt.

Ein windschnittiger Bug und ein Aufbau, bei dem Dach, Wände und Boden aus GfK-Sandwich bestehen und PU-Schaumleisten sowie Rahmenfenster zum Einsatz kommen, kennzeichnen die zwei Integrierten der neuen Baureihe i-lux von Illusion.

Die beiden sieben Meter langen 3,5-Tonner basieren auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel. Das Modell I7DB bietet zwei Einzelbetten über der Heckgarage, beim Schwestermodell I7QB steht an dieser Stelle ein Queensbett mit Raumteiler am Fußende. Vom Schlafzimmer installiert Illusion in beiden Modellen ein Raumbad, davor die Winkelküche und vorne eine Halbdinette mit Seitensitz. Ein Hubbett ist Serie. Preis: ab 98.699 Euro. pio

www.illusioncaravaning.com



— DIE NEUE —
**CAMPINGBUS-
VIELFALT**

Reimo TrioStyle auf Basis
Volkswagen T6.1



Reimo Caddy Camp auf Basis
Volkswagen Caddy 5 Maxi



Mercedes-Benz EQV

Mobile Freiheit erleben!

Mit Ihrem individuellen
Campingbus von REIMO

Innovative Ausstattungen, variable
Grundrisse für jeden Bedarf und
große Modellvielfalt bekannter
Marken sind unsere Stärke.

Alle Komponenten wie
Schlafdächer, Sitzbänke und Möbel-
Module sind auch einzeln erhältlich.
Alle Informationen auf:

www.reimo.com



Dank kleinem Basisfahrzeug und sehr guter Raumökonomie ist der Weinsberg X-Cursion Van ein äußerst kompakter Teilintegrierter.



WEINSBERG

X-Cursion Van 500 LT

Mit dem X-Cursion Van 500 LT und X-Cursion Van 500 MQ bietet Weinsberg erstmals Fahrzeuge auf dem VW T6.1 an.

Weinsberg wählt mit dem VW T6.1 eine moderne, komfortable, Pkw-ähnliche Basis und bietet mit seinem 5,88 Meter langen und innen zwei Meter breiten X-Cursion einen äußerst kompakten Teilintegrierten an. Grundpreis: 64.990 Euro.

Der hier gezeigte Weinsberg X-Cursion Van 500 LT lädt im vorderen Fahrzeugteil bis zu sechs Personen zu geselliger Runde an die F-Sitzgruppe. Aus ihr entsteht zur Nacht das Doppelbett für zwei. Wer zu viert reist, ordert das Schiebebett überm Fahrerhaus. An die Sitzgruppe schließt sich auf der Beifahrerseite die Küche mit Zweiflammherd, Spüle und 90-Liter-Kompressorkühlschrank an. Jenseits des Mittelgangs platziert Weinsberg das Bad mit integrierter Dusche. Zum Abbrausen schwenkt der Camper das Waschbecken über die Drehtoilette. Die Aufbautür befindet sich hinten rechts. Der Heckstauraum misst 60 mal 90 Zentimeter.

Das Schwestermodell X-Cursion Van 500 MQ mit Halbdinette wartet mit einer höhenverstellbaren Dusche auf. Braucht man sie gerade nicht, senkt man die Kabine ab, sodass das Doppelbett über der Heckga-

rage bis über die Dusche reicht. Das WC bleibt stets nutzbar. Beide X-Cursions sind auch in der Edition Pepper erhältlich. *pio*

 www.weinsberg.com

Bei der Basisversion des X-Cursion Van 500 LT schlafen zwei Camper auf der umbaubaren F-Sitzgruppe im Bug. Das optionale Schiebebett darüber macht ihn tauglich für vier.

Der auf den Fotos gezeigte X-Cursion Van 500 LT hat ein konventionelles Schwenkbad.



GIOTTILINE

Compact

Giottiline bringt mit der neuen Baureihe Compact Teilintegrierte mit schmalem Aufbau.

Giottiline, eine italienische Marke der französischen Rapido-Gruppe, stellt für die Saison 2023 zwei nur 2,15 Meter breite Teilintegrierte vor.

Der 5,99 Meter lange Compact C60 nutzt den Raum über der Heckgarage für ein Doppel-Querbett. Im 6,60 Meter langen Compact C66 liegen zwei Urlauber in Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Vom Schlafzimmer trennt der Mittelgang die Küche vom kompakten Bad mit integrierter Dusche. Die drehbaren Vordersitze, der an der Seitenwand eingehängte Tisch und eine Zweiersitzbank bilden die Halbdinette. Basis: Citroën Jumper, Peugeot Boxer oder Fiat Ducato. Preis: ab 52.300 Euro (C60)/53.990 Euro (C66). *pio*

www.giottiline.com



Mit nur 2,15 Meter breitem Aufbau und geringer Gesamtlänge von 5,99 und 6,60 Metern eignen sich der Compact C60 und Compact C66 (Fotos) sehr gut für schmale, kurvige Straßen.



Gehen Sie mit AUSGEZEICHNETEN Produkten auf Tour



Danke an alle Leser der REISEMOBIL für die Auszeichnung!



GasCubeTwin
Art.-Nr.:
802483

GasCubeTwin – Gaswarner in edlem Design

- Warnt vor Propan/Butan Gas (LPG) und Narkosegasen
- Optionale Sensoren für CO-Gas (802484) und LPG-Gas (802485) möglich

Mit Bluetooth und kostenloser App



100 Ah
Art.-Nr.:
81413

Lithium-Eisenphosphat Batterie (LiFePO4) mit Batteriemanagement



PowerCooler 35
Volumen 35 L
Art.-Nr.: 714102

PowerCooler 35 – der hochwertige Allrounder

- Inklusive Batterieschutz
- Inklusive 12/24 V Anschlusskabel
- Auch mit 45 Liter Volumen erhältlich: PowerCooler 45 Art.: 714103



Das Bad im Sun Living C 60SP mit integrierter Dusche und Klapp-wasch-becken steht für die gute Raumökonomie im gesamten Fahrzeug.



SUN LIVING

C 60SP

Sun Living stellt seinem schmalen Teilintegrierten C 65SL den C 60SP zur Seite.

Sun Living, eine Marke von Adria aus Slowenien, stellt den nur 5,99 Meter langen und nur 2,12 Meter breiten C 60SP vor. Zusammen mit dem zuvor eingeführten Sun Living C 65SL bildet der schmale Teilintegrierte künftig die Serie C.

Die beiden 3,5-Tonner basieren auf dem Fiat Ducato mit 140 PS (Sondermodelle X-TRA auf Citroën Jumper). Der Sun Living C 60SP bietet ein rund 200 mal 130 Zentimeter großes Doppelquerbett über der Heckgarage. Im kompakten Bad mit Klapp-waschbecken ist die Dusche integriert. Die Küche steht neben der Aufbautür, und im vorderen Fahrzeugteil lassen sich bis zu fünf Personen an der Halbdinette nieder. Grundpreis: 58.199 Euro (auf Fiat). *pio*

de.sun-living.com





Die drei Modelle Novum 750 LGB (Fotos), 750 T und 750 LXL sind 7,50 Meter lang und als Version Light als 3,5- oder als Version Heavy als 4,5-Tonner erhältlich.



KABE

Novum

Mit dem Novum stellt Kabe eine neue Baureihe mit drei Grundrissen auf Mercedes-Benz Sprinter unterhalb des Royal vor.

Kabe, bekannt für extrem gut isolierte, hochwertige Caravans, mischt seit einiger Zeit auch auf dem Reisemobilmarkt mit und bleibt dabei seinen Stärken treu.

Zur neuen Saison erweitert der schwedische Hersteller sein Angebot um drei Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter mit 170-PS-Turbodiesel und Al-Ko-Chassis.

Der Aufbau entsteht aus Sandwichplatten mit Alu-Innen- und -Außenseite und patentierten Kunststoffprofilen mit integrierten Luftkanälen für bessere Isolierung. Eine wasserführende Fußbodenheizung mit zusätzlichen Konvektoren von Alde gehört ebenso zum Standard wie ein Trockenschrank mit Bodenwanne und Lüfter. Auch Rahmenfenster, beheizbare Vordersitze sowie zahlreiche Assistenten beim Basisfahrzeug spiegeln die gute Ausstattung wider. Der Novum 750 LXL bietet

französisches Bett und Längsbett im Heck, der gezeigte 750 LGB Einzelbetten im Heck und der 750 T ein Heckbad hinter den Einzelbetten. Grundpreis: 149.000 Euro. *pio*

i www.kabe.se/de



NEXSD

One

Ein Mobil, ähnlich einem Kastenwagen, jedoch mit geraden Wänden, ist die Spezialität des NEXSD One.

Der Aufbau des NEXSD One übernimmt die charakteristischen Sicken des Basisfahrzeugs VW Crafter an Seitenwänden und hinteren Radläufen. Und das, obwohl die originale Karosserie des VW an der B-Säule hinter den Fahrertüren endet. Nicht breiter als eine originale Kastenwagen-Karosserie des Crafter, verjüngt sich der Aufbau zum Dach hin jedoch nicht. So genießen Urlauber deutlich mehr Kopffreiheit und ein besseres Raumgefühl. Wände, Dach und Boden fertigt das Unternehmen aus Georgsmarienhütte bei Osnabrück aus Aluminiumblech und Aluminiumprofilen, dauerhaft mit Nieten verbunden. Der Aufbau ruht auf dem originalen Chassis des



Nur scheinbar ein ausgebauter Kastenwagen: Den Aufbau mit geraden Wänden ab der B-Säule fertigt NEXSD aus Aluminium. Noch nicht final: der Innenausbau.

Basisfahrzeugs. Durch Materialwahl und Verarbeitung fällt die Aufbautür satt ins Schloss wie bei einem Pkw.

Der gezeigte Prototyp war bereits mit Innenausstattung zu sehen, jedoch sucht der Hersteller noch nach einem Innenausbauer. Denkbar wäre für NEXSD aber auch, das Fahrzeug ohne Innenausbau an Reisemobilproduzenten zu liefern. *pio*

i www.nexsd.de



LA STRADA

Regent EB

6,97 Meter lang bietet der Regent EB von La Strada Komfort auch für große Urlauber.

Der neue La Strada Regent EB ist länger als mancher kompakte Teilintegrierte, basiert er doch auf dem 6,97 Meter langen Mercedes-Benz Sprinter mit 170-PS-Turbodiesel und Hinterradantrieb. Alternativ ist er auch mit dem neuen Torque-On-Demand-Allradantrieb von Mercedes-Benz erhältlich, dann allerdings mit 4,1 statt 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Die ungewöhnlich große Länge nutzt La Strada für zwei 205 und 185 Zentimeter lange Einzelbetten vor den Heckturen, die sich zum Doppelbett erweitern lassen. Unter den Kaltschaummatratzen auf Tellerfederersystem befindet sich ein Stauraum, der sich durch Hochklappen des hinteren



Teils der Betten nach oben hin erweitern lässt. Ebenfalls geräumig geht es im Bad mit zwei praktischen Flügeltüren zu. Um zu duschen, klappt man das Waschbecken ein, und mittels einer Acrylglastür entsteht dann eine Duschkabine.

Die Küche stattet La Strada mit 133-Liter-Absorberkühlschrank aus. Die Sitzgruppe im Bug punktet mit ergonomisch geformter, verstellbarer Sitzbank. Der La Strada Regent EB kostet ab 92.780 Euro. *pio*

www.lastrada-mobile.de

Auch wenn der Grundriss des hochwertigen Regent EB prinzipiell bekannt ist, verblüfft doch das Raumangebot, insbesondere in Schlafzimmer und Bad. ►



GreenAkku®

Strom. Jederzeit. Überall.



BOSSWERK LiFePO4 Power Station nachhaltige modulare Bauweise



Notstromversorgung
für Zuhause und
unterwegs



Smart und sicher –
Lithium-Eisen-
phosphat Technologie



LED-Lichtpanel,
plus integrierter MPPT
Solarladeregler 30V



Aufladen mit Solar-
modul möglich



LiFePO4 Batterie mit
hoher Kapazität



Powerbank

www.greenakku.de

LAIKA

Ecovip 645

Im neuen Ecovip 645 auf Fiat Ducato gestaltet Laika das Heck äußerst variabel.

Beim neuen Laika Ecovip 645 liegt der Fokus auf dem vielseitig nutzbaren Heck. Aus der großen u-förmigen Lounge entsteht mit wenigen Handgriffen eine Face-to-Face-Sitzgruppe. Verstaut man den Tisch hinter der linken Kommode und zieht man die Lattenroste aus, werden die beiden Längssofas zu Einzelbetten. Zudem lassen sich die Einzelbetten zu einem rund zwei mal zwei Meter großen Doppelbett erweitern. Hier liegen die beiden Urlauber dann wahlweise längs oder quer zur Fahrtrichtung. Dank Fenstern in den Hecktüren, je einem Fenster rechts und links sowie einem Panoramadachfenster fällt angenehm viel Licht



in diesen Bereich. Eine dimmbare LED-Ambientebeleuchtung illuminiert das variable Heck am Abend.

Im mittleren Fahrzeugteil stehen sich das Bad mit Schwenkdusche und Badfenster sowie die Küche mit 90-Liter-Kühlschrank gegenüber. Im Bug kommt eine Halbdinette unter. Basis für den Laika Ecovip 645 ist der 6,36 Meter lange Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140 PS. Grundpreis: ab 65.136 Euro. *pio*

i www.laika.it

Lounge, F-Sitzgruppe, Einzelbetten oder Doppelbett. Zwei Schlafplätze, vier Sitze mit Gurt und zehn Plätze zum Feiern – der Laika Ecovip 645 macht es möglich.



PÖSSL

Summit Shine 640

Pössl überträgt seine Ausstattungslinie Shine vom Summit 540 zur neuen Saison auf den Summit 600, 600 L und Summit 640.

Nachdem Pössl zur vergangenen Saison den Summit 540 in der Ausstattungslinie Shine vorgestellt hat, sind nun der Summit 600 und 600 L sowie der auf den Fotos gezeigte Summit 640 an der Reihe. Den Fahrzeugen gemeinsam ist ein elegantes, in Grautönen gehaltenes Interieur mit Ambientebeleuchtung an den Oberschränken. Eine herausnehmbare Ablage über dem Fahrerhaus bietet bei Bedarf zusätzlichen Stauraum. Entfernt man sie hingegen, verbessert das den Raumeindruck im Fahrzeug deutlich.

Basis für den 6,36 Meter langen Pössl Summit 640 Shine ist der Citroën Jumper oder der Peugeot Boxer oder, gegen Aufpreis, der Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel. Stärkere Motoren sind erhältlich.

Der Grundriss des auf zwei Reisende ausgelegten Kastenwagens ist typisch für diese Karosserievariante: zwei Einzelbet-

ten im Heck, das variable Schwenkbad und die große Küche beiderseits des Mittelgangs davor sowie eine Halbdinette im Bug. Grundpreis 52.999 Euro. *pio*

i www.poessl-mobile.de



Bei der Halbdinette wählt der Kunde: Zweiersitzbank, zwei Einzelsitze, ein Einzelsitz oder Zweiersitzbank plus Einzelsitz. Praktisch: die Küche mit Klappbrett.

HOBBY

Maxia Van 680 ET

Hobby startet eine Kooperation mit VW und stellt seine Maxia-Produktwelt vor.

Hobby präsentiert seinen Premium-Kastenwagen Maxia Van 680 ET auf Basis des 6,80 Meter langen VW Crafter mit Superhochdach, 177-PS-Turbodiesel, Achtgang-Automatik und Frontantrieb. Das Fahrzeug mit Einzelbetten im Heck, großer Küche mit nebenstehendem 90-Liter-Kompressorkühlschrank, variablem Bad und ansprechendem Interieur ist als 3,5-Tonner auf zwei Personen ausgelegt. Wer zu viert reisen möchte, erhält das Mobil optional als 3,85-Tonner. Der Grundpreis des Maxia Van 680 ET startet bei 89.750 Euro. *pio*

www.hobby-caravan.de



Die VW-Crafter-Basis mit Superhochdach beschert dem Maxia Van 680 ET trotz Doppelboden zwei Meter Stehhöhe.



Ansprechende Möbel, grauer Filz an Dach und Wänden und Ambientebeleuchtung rücken den Maxia Van 680 ET ins Premium-segment.



Hochwertiger Ausbau und klassischer Grundriss mit höhenverstellbarem Heckbett auf MAN.



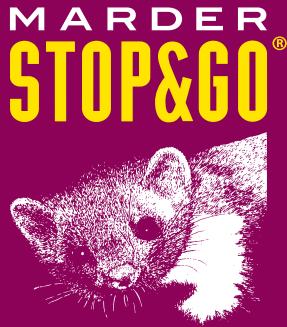
ADRIA

Twin Max T 680 SGX

Studie gibt Ausblick auf Adria-Twin-Spitzenmodell.

Im Hinblick auf das zukünftige Kastenwagen-Spitzenmodell zeigt Adria die Studie Twin Max 680 SGX. Der auf zwei Reisende ausgelegte 3,5-Tonner basiert auf dem 6,80 Meter langen MAN TGE 3.140 mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Option: 180 PS und Achtgang-Automatik. Das Fahrzeug bietet ansprechendes Mobiliar und klassischen Grundriss. Im Bug bilden die drehbaren Vordersitze, der Tisch und die ergonomisch geformte Sitzbank die Halbdinette. Dahinter stehen sich Nasszelle und Küche gegenüber. Das Querbett über dem Heckstauraum ist höhenverstellbar. *pio*

www.adria-deutschland.de



**WIR SIND
MARDERABWEHR**

**MAXIMALE
FLEXIBILITÄT**

**MIT NUR EINEM
CLIP ZU VOLLEM
SCHUTZ!**



**Die STOP&GO
Hochspannungs-Innovation
mit raffinierter
Clip-Technik**



**automechanika
Frankfurt 13.-17.9.2021
Halle 12.1 Stand D61**



* Art. 07553 | 07539

www.stop-go.de



SAWIKO

Schwenkbarer E-Bike-Träger

Der Trigo-Van ist der neueste Fahrradträger für Fiat-, Peugeot- und Citroën-Kastenwagen aus dem Hause Sawiko/Al-Ko. Der beladene Träger lässt sich problemlos zur Seite schwenken und gibt so den Zugang zu den Hecktüren frei. Beim Zurückschwenken rastet er dank neu entwickelter Verriegelung automatisch ein. Der Trigo-Van bietet Platz für bis zu drei E-Bikes und hat eine Zuladung von 80 Kilogramm. Wird er nicht genutzt, lässt er sich hochklappen und ermöglicht dann die Nutzung einer bereits vorhandenen Anhängerkupplung.

www.sawiko.com



Fotos: Hersteller

G+S DIE POLSTERMACHER haben für ihre neue, bereits im Frühjahr vorgestellte Matratze Modell „Luxus“ einen neuen Medicool-Bezug entwickelt. Er hat die gleichen positiven Eigenschaften wie der bekannte Coolmax-Bezug, ist schnelltrocknend, atmungsaktiv und klimaregulierend. Jedoch ist der neue Medicool-Bezug im Vergleich drei Mal so dick und dadurch viel weicher. Darüber hinaus punktet er mit seiner Easyclean-Eigenschaft. Der Bezug ist nicht mehr verstept, sondern gestrickt, was das Volumen des Bezugs deutlich verringert. So passt er in jede Waschmaschine und ist einfach bis 60 Grad zu reinigen. Aufgrund seiner Dicke bewirkt der Medicool-Bezug, dass sowohl „Besucherritzen“ zwischen Matratzen als auch die einzelnen Zonen einer Matratze weniger spürbar sind.

www.diepolstermacher.com



ZENEC Das Zenec Z-N875 ist ein gut ausgestattetes Infotainmentsystem für Fahrzeuge mit 1-DIN Einbauschacht. Der kapazitive 22,9 Zentimeter/9 Zoll große TFT-Bildschirm mit Echtglaspanel sorgt für kontrastreiche und scharfe Bilder. Das rahmenlose Display lässt sich neigen, um die vertikale Position ideal im Cockpit anzupassen. Das Z-N875 bietet Apple CarPlay und Google Android Auto und ermöglicht es so, die auf dem Smartphone installierten Apps auch über den Infotainer zu nutzen. Weitere Funktionen: ein DAB+Twin-Tuner, ein 4.2-Bluetooth-Modul mit Freisprecheinrichtung und Musikstreaming sowie Anschlussmöglichkeiten für bis zu drei Rückfahrkameras. Der Preis: 699 Euro.

www.zenec.com, www.acr-carmedia.de

LIONTRON

Mit Arctic-Funktion

Liontrons LiFePO4-Untersitzbatterie mit 300 Amperestunden gibt es jetzt auch als Arctic-Version, die bis minus 30 Grad Celsius ohne Einschränkungen nutzbar sein soll. Ab minus ein Grad Celsius aktivieren sich die Heizelemente im Inneren der Liontron LX Arctic 300 und heizen diese auf plus fünf Grad Celsius auf – Voraussetzung dafür ist, dass die Batterie an einer Stromquelle wie einem Ladegerät oder einem Solarpanel angeschlossen ist. So wird gewährleistet, dass die Batterie nur dann erwärmt wird, wenn sie in Gebrauch ist und sich nicht bei langen Standzeiten durch die eigenen Heizelemente entlädt. Durch das Aufwärmen wird eine volle Aufnahme der Ladeleistung auch bei Minusgraden gewährleistet. Wie alle anderen Batterien im Liontron-Sortiment sind auch bei der LX Arctic 300 alle Komponenten – inklusive der Heizelemente – verschraubt, nicht verklebt oder verschweißt. Die Heizelemente lassen sich zudem in allen aktuellen Liontron-Batterien nachrüsten – das erfordert jedoch zusätzlich eine Neuprogrammierung beziehungsweise einen Austausch des Batteriemanagementsystems.

Mit ihren Maßen von 349 mal 349 mal

190 Millimetern passt die LX Arctic 300 perfekt in die Fahrer- und/oder Beifahrerkonsole. Sie wiegt 34,7 Kilogramm, ermöglicht mehr als 3.000 Ladezyklen und ist für 3.640 Euro im Fachhandel erhältlich.

www.liontron.com



WEBASTO

Drei Slim-Kühlschränke

Webasto präsentiert zwei brandneue Kompressorkühlschränke. Den Freeline Slim gab es bislang mit 140 Litern Volumen (inklusive 17 Litern Gefrierfach), künftig ergänzen zwei weitere Geräte mit 70 und 90 Litern Volumen (respektive zwölf und elf Litern Gefrierfach) die Produktreihe. Alle Modelle zeichnen sich durch ihr schmales Design aus – ideal für Kastenwagen und Reisemobile mit schmalen Küchenzeilen. Die Maße: Freeline Slim 70: 821 mal 420 mal 450 Millimeter, Freeline Slim 90: 975 mal 420 mal 485 Millimeter, Freeline Slim 140: 1.452 mal 418 mal 490 Millimeter. Zudem verfügen sie über eine individualisierbare Türverkleidung. Der Energieverbrauch ist auch dank der Komfort- und Energiesparfunktionen „Silent Night“ und „Smart“ nochmals gesunken und liegt im Schnitt bei 290, 340 und 450 Wattstunden in 24 Stunden (für das 70, 90 und 140 Modell). Das digitale Display ermöglicht eine kinderleichte Bedienung.

www.webasto.com

Links der Freeline Slim 140, rechts das neue Modell mit 90 Litern Volumen.



CAMPING-PROFI

Campingstuhl mit passendem Hocker

Camping-Profi präsentiert mit dem Camperdice Evolution einen neuen Campingstuhl aus dem Hause Westfield. Der stabile Rahmen besteht aus Aluminium, der Bezug ist aus Polyester-2D-Mesh gefertigt. Die Lehne lässt sich in sieben verschiedene Positionen einstellen, sodass im Camperdice Evolution sowohl bequemes Relaxen als auch aufrechtes Sitzen am Tisch möglich ist. Der Stuhl wiegt 5,12 Kilogramm, ist bis 120 Kilogramm belastbar, sein Packmaß beträgt 108 mal 65 mal 12 Zentimeter. Erhältlich ist er in den Farben Bordeaux, Grau und Blau für je 109 Euro. Erweitern lässt sich der Campingstuhl mit einem Fußhocker (26,95 Euro) sowie einer darauf passenden Hockerplatte, die aus dem Hocker einen kleinen Beistelltisch macht (15,95 Euro).

www.camping-profi.de



EBERSPÄCHER Um unabhängig von einer externen Stromversorgung zu sein, hat Eberspächer die neue Xellstor-Produktfamilie entwickelt. Sie besteht aus den sogenannten Power Units und einem Smart Hub Steuerungssystem. Bei den Power Units handelt es sich um leistungsstarke Xellstor Lithium-Ionen-Batterien, die sowohl über Landstrom, die Lichtmaschine als auch eine Solaranlage aufgeladen werden können. Eine Power Unit wiegt rund 20 Kilogramm und hat eine Energiespeicherkapazität von 2,1 kWh. Maximal vier Power Units können in Reihe geschaltet werden, sodass sich dann mit insgesamt 8,4 kWh Kapazität beispielsweise auch Klimaanlage und Induktionskochfeld freistehend betreiben lassen. Das Besondere: Ein Algorithmus wandelt die Energie der Zellen direkt in 230 Volt, ohne Verlust, ohne Stress für die Zellen. Das Smart Hub ist ein intelligentes Steuerungssystem, das alle verbaute Power Units sowie die Anschlüsse zur Lichtmaschine, zum Stromnetz oder zu den Solarpanels miteinander verknüpft. Bedienen kann der Nutzer das Xellstor-System über die Eberspächer e-connected App.

www.eberspaecher.com

ALDE

Neue Heizkessel

Als Nachfolger seines wasserbasierten Heizsystems Alde Compact 3020 stellt Alde die neuen Heizkessel Compact 3030 beziehungsweise 3030 Plus vor. Die neuen Modelle erzeugen Wärme und Warmwasser mithilfe von LPG und/oder einer 230-Volt-Stromquelle. Im LPG-Betrieb lässt sich der Heizkessel je nach Bedarf auf zwei Heizstufen einstellen. Der integrierte Warmwasserbereiter für rund zehn Liter stellt Warmwasser für Dusche und Spüle bereit, in der Premiumausführung Alde Compact 3030 Plus steht Warmwasser zudem dauerhaft zur Verfügung – ideal für alle Langzeitduscher oder wenn mehrere Personen hintereinander duschen möchten. Zudem ermöglicht das Heizsystem zwei Temperaturzonen im Fahrzeug – beispielsweise eine kühlere Zone im Schlaf- und eine wärmere Zone im Wohnbereich. Zur Steuerung dient ein übersichtliches Bedienfeld, über das sich auch sanfte Temperaturübergänge, automatische Klimaregelung und Funktionen wie die Tag/Nacht-Automatik einstellen lassen.

www.alde-deutschland.de



Fotos: Hersteller, Maren Siepmann, Karsten Kaufmann

Der Alde Compact 3030 Plus Heizkessel stellt Warmwasser dauerhaft zur Verfügung.

WCS MOBILE TECHNIK

Alles an Bord

WCS hat in Düsseldorf sein eindrucksvoll ausgerüstetes Versorgungsfahrzeug gezeigt. Mit an Bord: sechs 188-Ah-Lithium-Akkus der Zykloon Icepack-Serie, zwei Lade-Booster mit jeweils 60 Ampere, drei auf dem Dach verbaute Solarmodule mit je 130 Wp, von denen zwei elektrisch aufstellbar sind, sowie drei MPP-Solarregler. Außerdem ganz neu bei WCS: Die Zykloon Icepack HLE 155, eine LiFePO4-Batterie mit 155 Amperestunden, die sich unter dem Sitz des Fiat Ducato platzieren lässt. Sie ermöglicht einen 160-Ampere-Dauerentladestrom sowie die Steuerung per App, wiegt 16,5 Kilogramm und misst 355 mal 175 mal 189 Millimeter. Erhältlich ab Dezember 2022, ein Preis steht noch nicht fest.

www.wcs-mobiletechnik.de



MEIN LIEBLINGSORT?
EIN PLATZ IM SONNEN *Shine*



DOMETIC

Für gutes Klima

Dometic präsentiert mit der FreshJet-FJX-Serie eine neue Generation Dachklimaanlagen. Die Produktreihe besteht aus zwei 1.700 und 2.200 Watt starken Modellen sowie einem 1.500 Watt starken Einstiegsmodell mit manueller Steuerung. Die Geräte verfügen über eine neue Luftverteilerbox mit optimiertem Luftstrom und komfortabler Bedienung sowie über ein neues Luftreinigungssystem, das Bakterien filtern und unangenehme Gerüche beseitigen soll. Die Bedienung erfolgt über die mitgelieferte Fernbedienung oder alternativ per FJX-Smartphone-App. Außerdem neu: Das Belüftungssystem ACC3000, eine Dachbelüftungsanlage, die für einen stetigen Luftaustausch im Innenraum sorgt, selbst wenn alle Fenster und Türen geschlossen sind. Dank intelligentem Wärmerückgewinnungssystem bleibt es dabei im Winter innen schön warm und im Sommer angenehm kühl. Ein weiterer Pluspunkt: der einfache Einbau. Die Anlage passt in Standard-Dachausschnitte von 400 mal 400 Millimeter.

 www.dometic.com



GREEN AKKU

Kühlbox und Picknick-Tisch

Green Akku zeigt auf dem Caravan Salon eine neue Kompressor-Kühlbox mit integriertem 48 Amperestunden großem Lithium-Akku, die sich zum Picknick-Tisch aufklappen lässt und zudem über Bluetooth-Speaker und vier USB-Ports verfügt. Eine Besonderheit der Kühlbox ist ihr zweiteiliger Deckel. Er lässt sich zu beiden Seiten aufklappen und verwandelt die Kühlbox mit einer zusätzlichen Plexiglasplatte als Abdeckung über dem Kühlfach mit nur wenigen Handgriffen in einen kleinen Campingtisch. Die seitlichen Tragegriffe dienen dabei als Stütze. Den Akku kann der Nutzer über ein 230-Volt-Netzteil oder über einen 12- beziehungsweise 24-Volt-Anschluss im Fahrzeug laden. Über die vier USB-Anschlüsse lassen sich Smartphone, Tablet und andere Geräte aufladen, außerdem bietet die Kühlbox einen 12-Volt-Ausgang, der für den Anschluss eines Kompressors genutzt werden kann, um beispielsweise ein Luftpumpe aufzupumpen. Die Kühlbox hat ein Fassungsvermögen von 36 Litern, der Kompressor kühlst sie auf bis zu zehn Grad Celsius herunter. Zwei Rollen und ein ausziehbarer Griff erleichtern den Transport der 646 mal 485 mal 431 Millimeter großen Box. Ihr Preis: 598 Euro.

 www.greenakku.de



GOK hat seine Filterpatrone überarbeitet und weitentwickelt. Das Modell 2.0 schützt sicher vor Verölung der Gasanlage, ist jedoch im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich günstiger, nachhaltiger und effektiver. Da die Filterpatrone 2.0 aus einem Stützkern und einem Filtereinsatz besteht, muss der Kunde bei einem Austausch nur den Filtereinsatz aus Mikroglasfaser ersetzen – den Stützkern kann er weiter nutzen – das spart Geld und schont die Umwelt. Mit einem Wirkungsgrad von 99,9 Prozent schützt die Filterpatrone 2.0 zuverlässig vor einer Verölung der Anlage, Schmutzpartikel bleiben im Filter hängen. Die Patrone ist sowohl mit dem Gasfilter Caramatic ConnectClean von GOK als auch mit dem Truma Gasfilter Typ AS99 bis Baujahr 2/2019 kompatibel. Sie ist ab Januar 2023 erhältlich. Ein Preis steht noch nicht fest.

 www.gok.de



PhoeniX

Reisen erster Klasse



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 0 95 55.92 29 - 0 · Fax 0 95 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

TELECO

Neue Smart-TVs



Teleco hat seine Serie an Smart-TV-Geräten überarbeitet. Die neuen Geräte der TEK-W9-Serie sind in sechs Ausführungen mit Bildschirmdiagonalen zwischen 15 und 40 Zoll erhältlich. Sie bieten eine Auflösung von 1.920 mal 1.080 und Anschlüsse für Coax, HDMI, USB, Kopfhörer und viele weitere. Ihr Gewicht liegt zwischen 1,6 und 5,6 Kilogramm (ohne Fuß). Die Verbindung erfolgt direkt mit einem tragbaren, mit SIM-Karte ausgestatteten WiFi-Router, anschließend stehen dem Nutzer zahlreiche Funktionen und Anwendungen wie Netflix, Facebook, WhatsApp, YouTube und Google zur Verfügung. Aber auch zur Nutzung in Verbindung mit einer Sat-Anlage, einer terrestrischen Antenne oder einem Kabelanschluss sind die Geräte geeignet. Eine Sat-Antenne lässt sich zudem über die On- und Park-Tasten auf der Fernbedienung bequem steuern.

www.teleco-deutschland.de



REIMO erweitert das Sortiment seiner Carbest-LiFePO4-Akkus. Neu sind insgesamt vier Modelle: zwei Batterien mit jeweils 52 und 100 Amperestunden, die sowohl stehend als auch liegend eingebaut werden können, sowie jeweils eine Untersitzbatterie für den T6/T6.1 mit 100 Amperestunden und für den Ducato mit 200 Amperestunden. Die Untersitzbatterien verfügen über ein integriertes Batteriemanagementsystem sowie eine integrierte Heizfunktion, alle Modelle können entweder mit einer zweiten Batterie parallel oder mit bis zu vier Batterien in Serie geschaltet werden. Die Preise: 549 bis 2.199 Euro.

www.reimo.com

MOBIL-SAFE Da der Ford Transit bei immer mehr Reisemobilherstellern einen festen Platz im Sortiment findet, hat MobilSafe jetzt auch einen Tür-Safe für den Transit ab Modelljahr 2019 im Programm. Der Safe bietet Platz für Smartphone, Geldbeutel und Schlüssel (ein Notebook passt nicht hinein) und ist – wie von früheren Mobil-Safe-Produkten gewohnt – extrem massiv und hält Aufbruchversuchen lange stand. Eine Besonderheit: Aufgrund mangelnder Verschraubungsmöglichkeiten wird die Bodenplatte in die Tür geklebt. Ab sofort für 269 Euro erhältlich.

www.mobil-safe.net



Fotos: Hersteller, Maren Siepmann

FRANKANA

Kühlbox in zwei Größen

Neu im Frankana-Sortiment: die Kühlbox Qool Eco+. Die Box aus Recyclingkunststoff verfügt über Vakuumisolationspaneele, die an allen Seiten sowie am Deckel und Boden verbaut sind. Kombiniert werden sie mit passenden Kühlakkus, die für zwei Temperaturbereiche (Standard Frozen: -20 bis -10 Grad Celsius und Standard Cool: -2 bis +1 Grad Celsius) erhältlich sind. Die Kühlbox ist in den beiden Größen M mit 27 Litern und L mit 43 Litern ab 420 Euro erhältlich.

www.frankana.de



Deckel ab, Kühlakkus und Getränke rein – fertig.



CAMOS stellt gleich zwei Neuheiten vor: eine KI-gesteuerte Rückfahrkamera, die automatisch Personen hinter dem Reisemobil erkennt und warnt. Das zweite Highlight: vier 360-Grad-Rundum-Kameras, die einen perfekten Überblick über alle Bereiche rund ums Fahrzeug gewährleisten. Zusätzlich lässt sich eine weitere Kamera für den Unterboden integrieren, die beispielsweise einen Blick auf den Abwassertank ermöglicht. Die Rundum-Kamera liegt preislich bei rund 2.100 Euro, die Rückraum-Überwachungskamera bei rund 1.000 Euro.

www.camos-europe.de

ETON

Soundsystem für Sprinter

Eton bringt mit dem UG MB SF2.1 ein Soundsystem für den Mercedes-Benz Sprinter auf den Markt, das einfach zu installieren, zu 100 Prozent integrierbar und dabei komplett reversibel ist. Das Set besteht aus einem 16,5 Zentimeter Tiefmitteltöner mit beschichteter Papiermembran, starkem Ferritmagnet und passgenauen Anschlussterminalen. Dazu kommen ein 80 Millimeter Center-speaker sowie ein 25 Millimeter Gewebehochtöner mit speziellen Hochtonhaltern und Kabelfrequenzweichen. Preis: 299 Euro.

www.eton-gmbh.com, www.acr-carmedia.de



GEHT
DIE REISE
NIEMALS ZU
ENDE!

ITINEO FAMILI COMPACT
MODERNERES UND FREI



GRUPE
RAPIDON



Erkunden Sie die schönsten Gegenden, brechen Sie zu einer Wanderung auf oder legen Sie eine Pause am Meer ein ... unsere neue Modellreihe **FAMILI COMPACT** ist speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten und Ihr Begleiter bei allen Reisen. Dank seines modernen Designs und kompakten Formats können Sie einzigartige Erfahrungen sammeln und die Freiheit, den Komfort und Wendigkeit in Ihrem **FAMILI COMPACT**, der Marke ITINEO genießen.

MADE IN
FRANCE

Entdecken Sie alle unsere Neuheiten auf virtualshow.itineo.com



ITINEO



Heiße Ware

Günstige Camping-Toaster versprechen lecker krosses Toasts zum Frühstück. Drei Brotröster als Aufsatz für den Gaskocher im Praxistest.

Von Karsten Kaufmann

Einen Toast auf den Toast: Für viele Camper gehört ein krosser Toast - oder eben krosses Brötchen - zum gelegenen Frühstück einfach dazu. Heißer Kaffee dazu, Eier und Speck, was auch immer - so kann der Campingtag beginnen. Oder alternativ: Manchmal soll der Toaster schlicht das angetrocknete Brot vom Vortag etwas aufwerten. Kurzum: Ein ordentlicher Toaster sollte an Bord sein.

Wer Landstrom zur Verfügung oder einen kräftigen Wechselrichter samt potenter Batterie an Bord hat, ist fein raus. Er steckt den E-Toaster ein und gut ist. Der zaubert das Frühstücksgebäck ganz so, wie man es gerne hätte. Röststufen lassen sich individuell leicht anpassen. Das klappt.

Und mit den Aufsätzen für den Gaskocher? Nun, sagen wir es mal so: Da

braucht's schon Geduld und den richtigen Mix aus Röstdauer und passender Gasflamme. Die Ergebnisse unterscheiden sich extrem, hängen maßgeblich von der Hitze des Gaskochers ab - und sind auch grundsätzlich nicht mit guten Elektrotoastern auf Augenhöhe.

Für alle Toaster im Check gilt: Die Ergebnisse sind okay - aber nicht berauschend. Etwas Erfahrung zeigt: Besser auf großer als auf kleiner Flamme toasten, sonst trocknet der Toast über die zu lange Röstzeit extrem aus. Ist am Ende zwar kross, aber staubtrocken. Auch nicht schmackhaft. Wir erzielen die besten Ergebnisse bei etwa $\frac{3}{4}$ der maximalen Gasflamme, so führen wir auch den Test durch. Tipp: Brote vor dem Toasten etwas anfeuchten und häufig kontrollieren - das hilft ungemein.

Die Toaster im Check kosten nicht die Welt, man erhält sie für rund 10 bis 25 Euro im Fachhandel. Der Camp-A-Toaster ist der einzige Toaster im Vergleich, der nicht magnetisch ist und damit wohl etwas sicherer beständig gegen Rost ist. Dass die anderen beiden nur schwach (mit Faltgriff) oder stark (Toastaufsatz) magnetisch sind, bedeutet aber nicht zwangsläufig, dass sie nicht aus einem rostfreien Stahl gefertigt sind - nur lässt sich dies im Test schlechter abprüfen.

Trotz offensichtlich unterschiedlicher Materialien: Alle drei Testmuster sehen schon nach dem ersten Einsatz ordentlich verglüht und unansehnlich aus, eine biblische Lebensdauer sollte man bei den dünnen Blechen und hohen Temperaturen nicht erwarten. Lesen Sie selbst.

CAMP-A-TOASTER

www.frankana.de, www.fritz-berger.de

Fotos: Kaufmann



Regelmäßiges Wenden hilft und schützt vor Überraschungen.



Die Hitze setzt dem Blech schnell zu. Es wird etwas unansehnlich. Der derangierte Look tut der Funktion aber keinen Abbruch.



Maße: 22,5 x 13 x 5,6 cm

Gewicht: 273 g

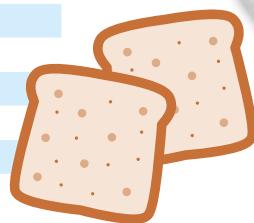
Preis (ab 24,90 Euro): ★★

Anzahl Toasts: ★★★

Röstzeit: ★★★★

Gleichmäßiges Röstergebnis: ★★★

Gasverbrauch: ★★★★



Camp-A-Toaster kommt mit kleinem Transportbeutel – das erleichtert das Verstauen ungemein.



Der Camp-A-Toaster steht selten sicher auf dem Kochfeld – der offene Rand rutscht bei den meisten Kochfeldern über die Stege des Kochers (siehe Bild links), der Toaster kippelt. Sicher lässt er sich nur platzieren, wenn er genau über die Stege drüber rutscht. Zwei Brötchen oder Toasts finden Platz, die werden ordentlich goldbraun, rund eine Minute bei hoher Hitze – das ist vergleichsweise flott. Einmaliges Drehen optimiert das Ergebnis. Die drei Stege lassen sich zum Reinigen entfernen. Recht hoher Preis. Top: Kommt inklusive Transportbeutel.



EDELSTAHL-TOASTER MIT FALTGRIFF

www.reimo.com

Klarer Pluspunkt: Der flache Toaster findet auf jeder Gasflamme einen sicheren Stand. Größere Sandwich-Toasts kann man zwei, von kleinen Toasts tatsächlich auch mal vier platzieren. Nach etwa zwei Minuten sind die Toasts fertig, goldbraun, wie man es sich wünscht. Da die Fläche selten gleichmäßig heiß wird, lohnt es sich, die Toasts immer mal wieder etwas zu drehen und zu schieben. Verbrennende Krümel in der unteren Wanne sorgen immer mal wieder für Brandflecken im Toast – hier ist ein wenig Obacht angezeigt. Anschließend kräftig ausklopfen, um Krümel zu entfernen, öffnen lässt sich die Wanne nicht.



Fotos: Hersteller, Kaufmann



Das beste Ergebnis erzielt man, wenn man die Toasts auf der Grillplatte rotieren lässt.

Steht sicher und bietet Platz für vier kleine Toasts. Tipptopp.

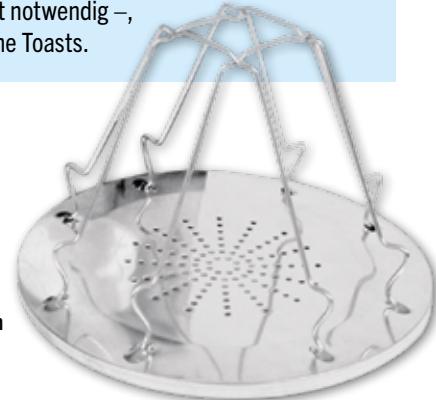
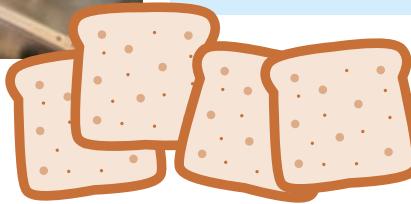
Maße:	20 x 20 x 2 cm
Gewicht:	220 g
Preis (ab 14,90 Euro):	★★★★
Anzahl Toasts:	★★★★
Röstzeit:	★★★★
Gleichmäßiges Röstergebnis:	★★★★
Gasverbrauch:	★★★★★

TOASTAUFSATZ EDELSTAHL

www.reimo.com



Auf dem Toastaufsatz finden vier Toasts oder Brötchen spielend Platz, gerne auch größere Scheiben – ein attraktiver Vorteil des Toastaufsets. Wirklich schnell geht's hier nicht, insbesondere, wenn noch etwas Wind im Spiel ist, der die Hitze aus dem „Grilldom“ herausbläst. Grundsätzlich gilt: Der Kocher muss ordentlich aufgedreht werden, um die hohen Temperaturen über die ganze Höhe aufzubauen. Mit rund vier Minuten Grillzeit braucht der Toastaufsatz am längsten – auch wenn am Ende bis zu vier große Scheiben fertig sind. Wer wenige Scheiben toastet, ist mit anderen Modellen gassparender unterwegs. Zum Vergleich: Der Camp-A-Toaster ist doppelt so schnell, bräunt aber nur zwei Toasts. Wer fleißig dreht – das ist absolut notwendig –, erhält gleichmäßig goldbraune Toasts.

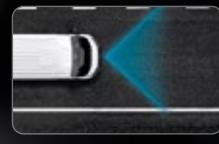


Maße:	Ø 22 x 2 cm
Gewicht:	219 g
Preis (ab 9,50 Euro):	★★★★★
Anzahl Toasts:	★★★★★
Röstzeit:	★★
Gleichmäßiges Röstergebnis:	★★★★★
Gasverbrauch:	★★

Macht seinen Job – der günstige Toastaufsatz. Auch bei ihm gilt: Unbedingt häufig drehen, unten ist es deutlich heißer als oben.

DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS

FAHREN LEICHT GEMACHT



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

FIAT
PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschkfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

fiatcamper.com

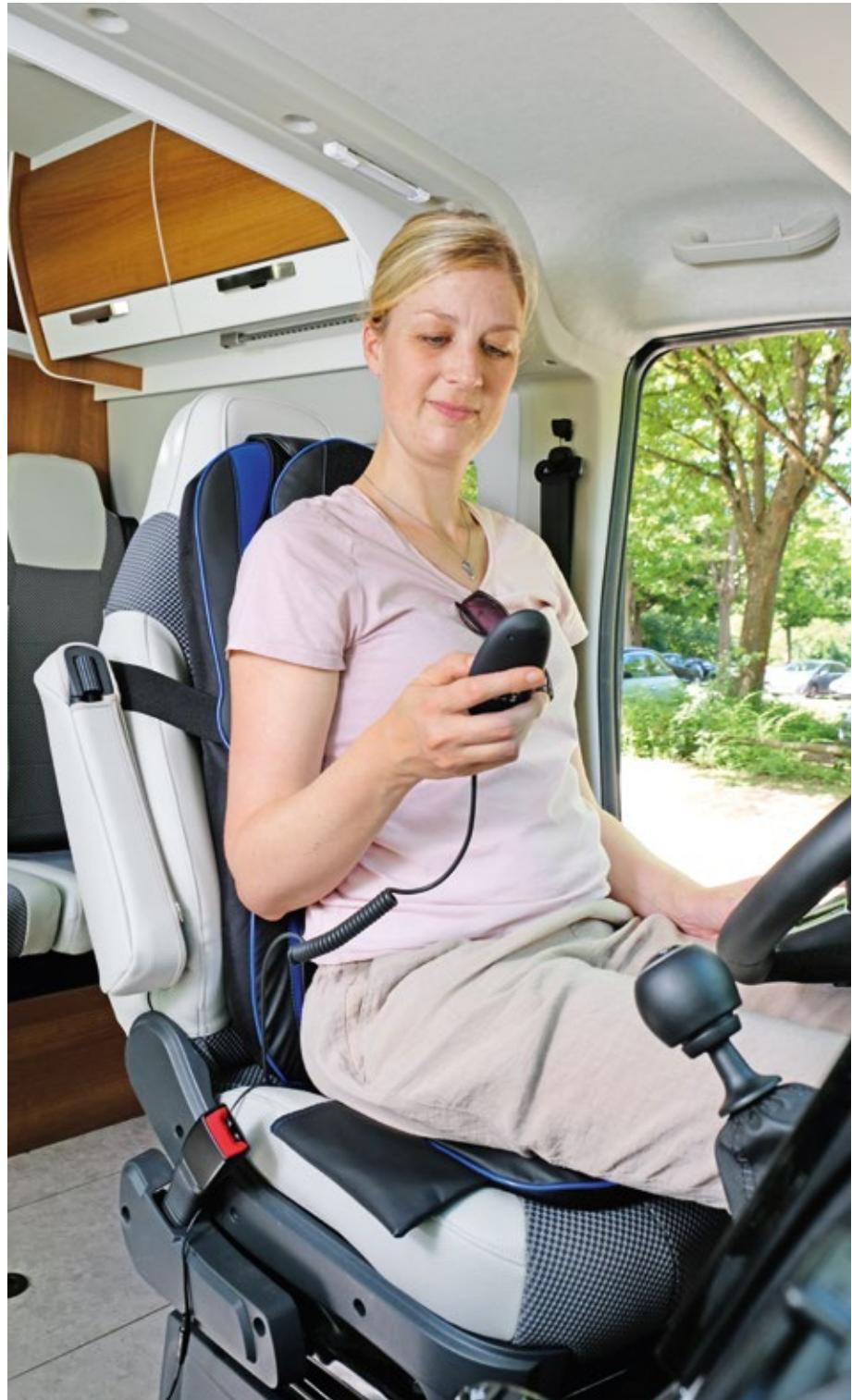
Weniger Schmerzen, mehr Komfort

Von Maren Siepmann, Fotos: Karsten Kaufmann, Hersteller

Sie helfen gegen Rückenschmerzen, Schwitzen oder sollen Fahrersitze schlicht bequemer machen: Sitzauflagen erfüllen verschiedene Zwecke. RMI stellt sieben exemplarisch vor und erklärt, was sie können – oder was eben nicht.

Es gibt sie als einfache Sitzkissen, als Rückenpolster mit Lordosestütze, als komplette Auflage für den gesamten Sitz, in Form von Holzperlen oder Lammfell, beheizbar oder mit Massagefunktion: Sitzauflagen für die Fahrersitze sind in zahlreichen, vollkommen unterschiedlichen Ausführungen erhältlich und erfüllen – je nach Modell und Ausführung – auch komplett unterschiedliche Zwecke. Sitzkissen in Keilform und Rückenpolster mit Lordosestütze (oder eine Kombination aus beidem in einer Auflage) können die Sitzposition verbessern, den Rücken stützen und so Rückenschmerzen lindern oder vorbeugen. Beheizbare Auflagen und solche mit Massagefunktion erhöhen zusätzlich das Wohlbefinden und wirken entspannend. Verfügen diese Auflagen zudem über eine atmungsaktive Oberfläche mit beispielsweise Mesh-Gewebe, ermöglichen sie eine leichte Luftzirkulation und verhindern oder verringern zumindest starkes Schwitzen. Auch Lammfellauflagen bringen diese Klimafunktion mit – sogar im doppelten Sinne. Sie wärmen im Sommer und kühlen im Winter. Und machen den Sitz insgesamt weicher und bequemer.

Welche Form der Sitzauflage für den einzelnen Reisemobilisten interessant ist,



hängt also zu allererst davon ab, was er für einen Fahrersitz hat, wie zufrieden er mit diesem ist und in welcher Hinsicht er ihn verbessern möchte. (Mehr zum Thema Pilotensitze auch im Interview auf Seite 82). Auch wem es weniger um den eigenen Sitzkomfort geht, sondern vielmehr darum, den Sitz selbst zu schonen, kann dies mit einer passenden Sitzauflage erreichen. In diesem Fall kommen am ehesten Schonbezüge in Frage. Mehr dazu im Kasten rechts.

Reisemobil International hat beispielhaft sieben gänzlich unterschiedliche Sitzauflagen in einem VanTourer Kastenwagen ausprobiert und zeigt auf den folgenden Seiten deren Vor- und Nachteile auf. Da sich die Auflagen – wie bereits erwähnt – sowohl in ihrer Ausführung als auch bei den Materialien und Verwendungszwecken extrem

SCHONBEZÜGE FÜR PILOTENSITZE

Sie sind mit ihrem Sitz rundum zufrieden, benötigen keine Verbesserung – wollen aber ihre empfindlichen Bezüge vor Flecken und Abnutzung schützen? Dann empfehlen sich sogenannte Schonbezüge. Diese gibt es in Standardausführungen zum Beispiel bei Fritz Berger und Frankana.

Die günstigste Variante aus einfachem Kunstleder liegt preislich bei rund 21 Euro, die etwas teurere Version aus Alcatraz Velours-Lederimitat kostet rund 110 Euro. Das Problem bei diesen Standard-Schonbezügen: Sie dürfen auf viele oder gar die meisten Pilotensitze nicht oder nur unzureichend passen. Besser, sowohl was Qualität als auch Passform betrifft, sind maßgeschneiderte Schonbezüge. Diese fertigen beispielsweise G+S Die Polstermacher für jeden Sitz passgenau und individuell an. Auch Schonbezüge für die gesamte Sitzgruppe sind möglich. Die G+S-Bezüge bestehen aus einem Microvelours, das in der Öffentlichen Prüfstelle für das Textilwesen auf Waschechtheit, Farbechtheit, Atmungsaktivität, Wärmewiderstand und Materialwiderstand gegen Flüssigmetall und Schweißperlen geprüft wurde. Die Schonbezüge, auch Hussen genannt, können bei 30 Grad Celsius im Schonwaschgang in der Waschmaschine gewaschen werden. Eine Husse für den Fiat X290-Sitz und die meisten Aguti-Sitze kostet inklusive Armlehnen 120 Euro. www.diepolstermacher.de, www.fritz-berger.de, www.frankana.de



» FROLI

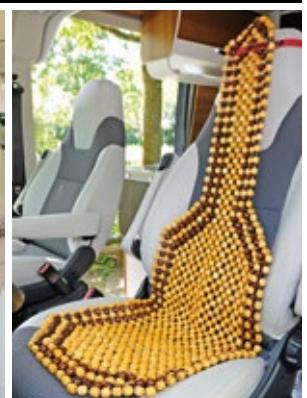
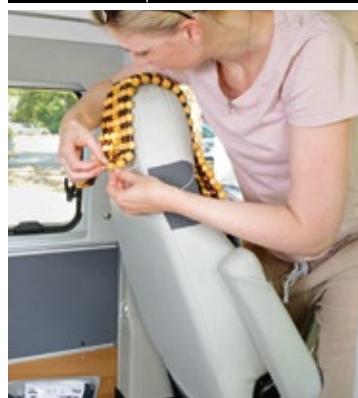
Modell	Rücken Activ Polster
Was es ist	Rückenpolster mit integriertem Lamellen-Federkern
Was es kann	den Rücken entlasten und stützen, für Belüftung sorgen und Schwitzen verhindern
Was es nicht kann	die Beckenposition verändern
Befestigung	mit Gurten und Clipverschlüssen um den Sitz herum
Geeignet für	nahezu alle Sitze dank flexibler Befestigung
Sonstiges	3D-AirMesh-Bezug mit seitlichem Reißverschluss, abnehmbar und bis 60 Grad Celsius waschbar, könnte zwei bis drei Zentimeter breiter sein
Preis	41,50 Euro
Fazit	Das Rücken Activ Polster von Froli ist ein angenehmes und federndes Rückenpolster, das eine gewisse Luftzirkulation ermöglicht und den Rücken stützt.



Mittels Reißverschluss lässt sich der Bezug öffnen und abnehmen. So kann er in der Waschmaschine gereinigt werden.

» WALSER

Modell	Sitzauflage aus Holzperlen
Was es ist	Sitzauflage aus 100 Prozent Holzperlen für Rückenlehne und Sitzfläche
Was es kann	längeres Sitzen angenehmer machen, leichte Massagefunktion, für Unterlüftung sorgen
Was es nicht kann	die Sitzposition verändern, den Rücken stützen
Befestigung	mit extrem dünnen Schnürchen, die nicht wirklich halten, besser: eigene Befestigungslösung mit Gurten basteln
Geeignet für	Universalauflage für Pkw-Sitze, passt auch auf viele Reisemobilsitze
Sonstiges	soll Ermüdung vorbeugen, einfach zu reinigen, auch für Sitze mit Seitenairbag geeignet
Preis	17,95 Euro
Fazit	Universell verwendbare Sitzauflage aus Holzperlen mit Massagefunktion und Unterlüftung. Befestigungsschnüre sind viel zu dünn und taugen überhaupt nichts – eine eigene „Bastel“-Lösung aus Gurten ist zu bevorzugen.



Die extrem dünnen Schnürchen, die die Auflage am Sitz halten sollen, erweisen sich sofort als untauglich. Ein einfacher Spanngurt schafft Abhilfe.

» SITBACK

	www.movera.com
Modell	Basic light
Was es ist	ergonomisches Rückenpolster und Keilkissen in einer gesamten Sitzauflage, zusätzliches Lordose- und Keilkissen lassen sich dank Klettverschlüssen an der Auflage individuell positionieren oder ganz entfernen
Was es kann	den Rücken stützen und entlasten, ermöglicht individuelle Positionierung der Stützkissen
Was es nicht kann	die Beckenposition deutlich verändern – dafür ist das Keilkissen zu dünn und gibt zu stark nach, die gesamte Sitzfläche abdecken, weil es etwas zu kurz ist
Befestigung	Rückenteil wird mit Gurten und Plastikringen an Holmen der Kopfstütze eingehängt, Gurte am Sitzkissen werden zwischen Sitzfläche und Rückenlehne des Sitzes durchgefädelt und mit hochgestellter Plastikhalterung festgehakt
Geeignet für	Sitze mit „Original“-Nackenstützen mit Holmen (aufgrund der Befestigung des Rückenteils), bei Sitzen mit integrierten Kopfstützen muss der Nutzer sich selbst eine Befestigung aus den Gurten basteln
Sonstiges	aus mehrschichtigem Schaumstoff geformt, könnte zwei bis drei Zentimeter breiter sein, passive Klimamatte (eingenähte Aktivkohlefiltermatte nimmt Feuchtigkeit auf), geruchsabsorbierend, nicht waschbar (Polsterreiniger verwenden)
Preis	72,95 Euro
Fazit	Flexibel nutzbare Sitzauflage mit Stützfunktion im Rücken und Klimafunktion, das Keilkissen hat aufgrund seiner Beschaffenheit nur einen minimalen Effekt.



Wer die Sitzauflage auf Sitzen mit integrierten Kopfstützen nutzen will, muss sich für das Rückenteil eine eigene Befestigung aus den Gurten basteln.

unterscheiden, handelt es sich bei unserem Kurz-Check nicht um einen klassischen Vergleichstest. Vielmehr geht es darum zu erklären, was die Produkte können, was nicht – und in welchen Punkten sich Realität und Herstellerversprechen widersprechen. Dabei spielt das Thema Befestigung am Sitz eine große Rolle. Dazu gleich mehr.

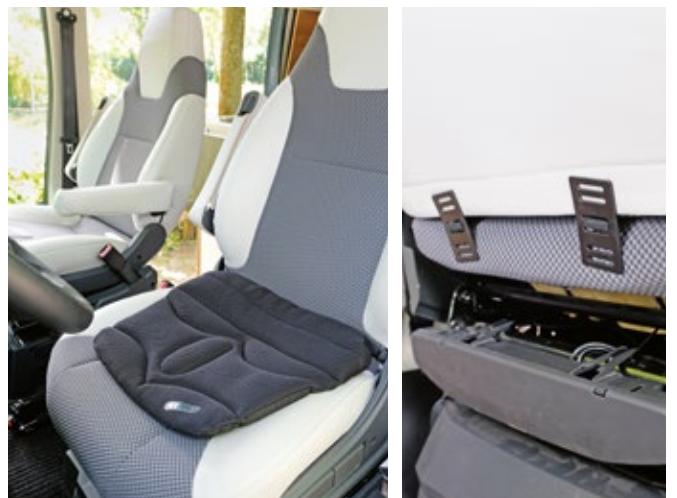
Mit im Vergleich: das Rücken Activ Polster von Froli, die Sitzauflage Basic light von Sitback, das Sitback Basic Keilkissen, eine

Sitzauflage aus Holzperlen von Walser, der Shiatsu Massagesitz von Carbest, das Smart Massage Cover von Faurecia sowie eine Lammfellauflage von H. Dittrich.

Das Testfeld besteht somit aus zwei Auflagen mit Massagefunktion (Carbest und Faurecia), einer ergonomischen Sitzauflage bestehend aus Rückenpolster und Keilkissen (Sitback Basic light), einem Rückenpolster mit verstellbarer Lordosestütze (Froli), einem einfachen Keilkissen (Sitback Basic)

» SITBACK

	www.movera.com
Modell	Basic
Was es ist	ergonomisches, festes Keilkissen
Was es kann	die Beckenposition und so die Sitzposition verbessern, die Wirbelsäule entlasten, Rundrücken vermeiden oder zumindest verringern, Schwitzen verhindern
Was es nicht kann	den Rücken stützen
Befestigung	Gurte am Sitzkissen werden zwischen Sitzfläche und Rückenlehne des Sitzes durchgefädelt und mit hochgestellter Plastikhalterung hinter dem Sitz festgehakt
Geeignet für	alle Sitze, vorausgesetzt der Fahrer hat nach oben hin ausreichend Platz (Kissen ist an höchster Stelle fünf Zentimeter dick)
Sonstiges	mehrlagiges Kissen aus hartem, mittelhartem, elastischem und weichem Visco-Schaum sowie Vlies und atmungsaktivem Mesh-Überzug, Seitenteile hartschaumverstärkt, mit Rückenkissen Sitback Air kombinierbar
Preis	49,95 Euro
Fazit	Festes Keilkissen, das die Sitzposition maßgeblich positiv verändern kann. Dank Überzug aus Mesh-Gewebe atmungsaktiv, was Schwitzen verringert. Nachteil: Erhöht die Sitzposition – nur geeignet, wenn Fahrer nach oben genug Luft hat.



Das Keilkissen ist einfach in der Handhabung und Befestigung und hat einen deutlichen Einfluss auf die Sitzposition.

sowie je einer Auflage aus Lammfell und Holzperlen. Bei allen Auflagen haben die Tester bei ihrem Kurz-Check auf mehrere Punkte geachtet. Für welchen Zweck lässt sich die Auflage verwenden? Was kann sie und was nicht? Wie bequem sind sie? Für welche Fahrzeuge und Sitze passt sie? Und wie lässt sie sich auf oder am Sitz befestigen?

Vor allem beim letzten Punkt handelt es sich nicht nur um eine rein praktische Überlegung – es geht beim Thema Befestigung

»CARBEST

www.reimo.com

Modell	Shiatsu Massagesitz
Was es ist	Massageauflage mit zusätzlicher Wärmefunktion
Was es kann	den Rücken mit unterschiedlichen Einstellungen leicht bis kräftig massieren, mit zusätzlicher Wärmefunktion Verspannungen vorbeugen oder lindern
Was es nicht kann	während der Fahrt verwendet werden: durch die Höhe und Dicke der Auflage (rund fünf Zentimeter) ist die Sitzposition komplett hinüber – unterwegs nur für Beifahrer, sonst nur im Stehen zu nutzen; Schwitzen verhindern – im Gegenteil: Plastikbezug begünstigt und verstärkt Schwitzen noch zusätzlich
Befestigung	mit Gurten um den Sitz herum
Geeignet für	alle Sitze, da die Auflage ohnehin nicht während der Fahrt verwendet werden darf
Sonstiges	vier Shiatsu Massageköpfe, Wärmefunktion plus Vibration, Netzadapter für 230 Volt und 12-Volt-Anschluss für Zigarettenanzünder, automatische Abschaltung nach 15 Minuten, Bedienung über Fernbedienung, Wahl zwischen Shiatsu- (starke Massage) und Rolling-Funktion (leichte Massage), zudem Massage für ganzen Rücken oder nur oberen oder unteren Rücken einstellbar
Preis	80,90 Euro
Fazit	Massage- und Wärmeauflage mit Massagefunktion und vielfältigen Einstell- und Nutzungsmöglichkeiten. Der Plastiküberzug begünstigt Schwitzen, die harte Auflage macht jede ergonomische Sitzposition zunicht.



um einen nicht zu vernachlässigenden Sicherheitsaspekt. Denn lässt sich eine Sitzauflage nicht oder nur unzureichend am Fahrer- oder Beifahrersitz befestigen, besteht die Gefahr, dass sie bei einer Vollbremsung mitsamt dem Fahrer unter dem Sicherheitsgurt nach vorne unten durchrutscht. „Wenn ich mir ein Kissen lose auf den Sitz lege, kann ich die Crash-Prüfungen meines Sitzes vergessen“, erklärt Detlef Detjen, Geschäftsführer der Aktion Gesunder Rücken e. V.

Die mitgelieferte Fernbedienung bietet vielfältige Einstell- und Nutzungsmöglichkeiten.



DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de



Dometic FreshJet 3000

Dachklimaanlage für größere Wohnwagen und Reisemobile

Speziell für größere Freizeitfahrzeuge ab 7 m Länge entwickelt, bietet die Dometic FreshJet 3000 eine beeindruckende Kühl- und Heizleistung. Und ist für eine Klimaanlage dieser Klasse besonders leicht und kompakt. Ein hocheffizienter Inverter-Kompressor sorgt für einen angenehm leisen, nahezu vibrationsfreien Lauf.

Vor Ihrer nächsten Reise besuchen Sie dometic.com

» H. DITTRICH

www.h-dittrich.de

Modell	Lammfell
Was es ist	hochwertige, maßgeschneiderte Lammfellauflage für jede Sitzart, die in eigener Manufaktur angefertigt wird
Was es kann	den Sitz klimatisieren und temperatursausgleichend wirken (im Winter wärmen, im Sommer kühlen), den Original-Sitzbezug schonen
Was es nicht kann	die Sitzposition verbessern
Befestigung	wird passgenau über den Sitz gezogen, Lammfell reicht auf Rückseite über oberes Drittel des Sitzes, unteres Drittel bleibt frei, einwandfreie Passform dank Maßanfertigung, kein Verrutschen
Geeignet für	alle Sitze, da maßanfertigt und auf individuelle Bedürfnisse ausgelegt
Sonstiges	komplett aus echtem Lammfell (ohne Kombination mit Webfell), auf der Rückseite mit Baumwolle unterfüttert, damit sich keine Lederteilchen auf den Bezug der Sitze abreiben, pflegeleicht: durch das in der Wolle enthaltene Lanolin ist Lammfell schmutzabweisend, kann aber auch mit Spezialwaschmittel bei maximal 30 Grad Celsius im Wollwaschgang gewaschen werden, Lösungen auch für komplizierte Sitzvarianten wie Sitze mit verstellbarer Oberschenkelaufklappung oder halb integrierten Kopfstützen möglich
Preis	Ducato-Sitz: 239 Euro, Morelo-Sitz: 259 Euro, Armlehne: 39 Euro
Fazit	Hochwertige, maßgeschneiderte Lammfellauflage mit Klimaregulierender Funktion, zudem schont die Lammfellauflage die Original-Sitzbezüge und steigert so den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs.



Die Lammfellauflagen lassen sich für alle Arten von Sitzen anfertigen – auch für komplizierte Sitzvarianten wie verstellbare Oberschenkelaufklappungen (rechts).

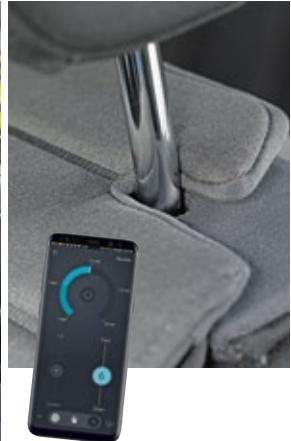
Unser Fazit: Alle getesteten Sitzauflagen erfüllen mindestens einen der beiden folgenden Punkte. Entweder sie erhöhen den Sitzkomfort für den Fahrer (und Beifahrer) – weil sie entweder wärmen, kühlen, übermäßiges Schwitzen verhindern, den Rücken schonen oder stützen, die Sitzposition verbessern oder sogar massieren. Oder sie schonen den Sitz – weil sie Flecken und Ab-

nutzung durch Scheuern verhindern und kein Schweiß in das Sitzpolster eindringt. Einige wenige Auflagen, wie beispielsweise der Lammfellbezug, erfüllen sogar beide Punkte. Dieser schont zum einen den Sitz und kann dank seiner Klimafunktion auch den Sitzkomfort und das Wohlbefinden des Fahrers erhöhen. Bei allen anderen Auflagen gilt: Augen auf beim Kauf – nicht jede ist

» FAURECIA

www.faurecia.de

Modell	Smart Massage Cover
Was es ist	ergonomische, extrem dünne Massagematte mit acht großen, separat steuerbaren Luftkammern, die sich bei Nichtverwendung komplett entleeren
Was es kann	unterstützt die Wirbelsäule, fördert eine gleichmäßige Durchblutung im Rücken und sorgt für Entspannung, lindert Rückenschmerzen beziehungsweise beugt ihnen vor, passt sich an den Autositz an und verändert dessen Sitzegenschaften nur minimal
Was es nicht kann	eine schlechte Sitzposition verbessern
Befestigung	wird oben an den Holmen der Nackenstütze eingehängt, Lasche am unteren Ende der Matte wird zwischen Sitzfläche und Rückenlehne des Sitzes durchgezogen
Geeignet für	Sitze mit Nackenstützen mit Holmen (aufgrund der Befestigung)
Sonstiges	von der Aktion Gesunder Rücken e. V. geprüft und empfohlen (AGR Gütesiegel), Bedienung per App, Auswahl zwischen zwei Basisprogrammen mit verschiedenen Massagemustern (Intensität und Geschwindigkeit), Netzadapter für 230 Volt und 12-Volt-Anschluss für Zigarettenanzünder
Preis	299 Euro
Fazit	Extrem dünne, ergonomische Massagematte mit Luftkammern, die Rückenschmerzen vorbeugt oder lindert und sich perfekt an den Autositz anpasst. Aufgrund der Befestigung nur für Sitze mit Nackenstützen mit Holmen geeignet.



Extrem dünn und dennoch mit integrierter Massagefunktion: Das Smart Massage Cover soll laut Hersteller ab Herbst wieder erhältlich sein.

für jeden Reisemobilisten wirklich sinnvoll. Sie wünschen mehr Komfort? Dann prüfen Sie aufmerksam, ob die jeweilige Auflage für Ihre individuellen Ansprüche passt. Wer hingegen einen deutlichen Komfortgewinn mit ergonomischen Lösungen sucht, kommt um einen Nachrüstsitz nicht herum. Eine völlig andere Preisklasse und ein weiterer Artikel. Demnächst in RMI. ►

KILIG

Liebe auf den ersten Blick



Baureihe
Merkmale



von 5953
bis 7338 mm



von 4
bis 6



von 2
bis 6

Jede Reise das Gefühl, die richtige Wahl getroffen zu haben

Kilig ist ein unbändiger Nervenkitzel. Elf Modelle für wirklich jedes Bedürfnis. Angefangen bei den großen Neuheiten mit Längen unter 6 Metern - Kilig 4 und 18 Plus, für maximale Wendigkeit und Bequemlichkeit auf Fähren, Autobahnen und Parkplätzen - bis hin zum geräumigen Komfort des Kilig 50 mit zwei Etagenbetten und Sitzgruppe in Familienformat, Kilig 67 Plus ohne festes Bett mit XL-Klappbett vorne und begehbarer Kleiderschrank und Kilig 66 Plus mit zentralem Bett und Face to Face-Sitzgruppe. Fühlen Sie schon Schmetterlinge im Bauch für die nächste Reise? Das ist der Kilig-Effekt.

Entdecken Sie mehr und finden Sie einen Händler auf rimor.it



RIMOR

INTERVIEW MIT DETLEF DETJEN, GESCHÄFTSFÜHRER AKTION GESUNDER RÜCKEN E. V.

„SITZEN IM AUTO IST DIE SCHLIMMSTE FORM DES SITZENS“

RMI: Wieso haben so viele Leute beim Autofahren mit Rückenschmerzen zu kämpfen?

Laut Ärzten und Therapeuten ist Sitzen im Auto die schlimmste Form des Sitzens überhaupt. Sitzen an sich ist für den Rücken ja schon schlecht – im Büro kann ich meinen Arbeitsablauf aber immerhin so gestalten, dass ich häufig aufstehe, zum Drucker, zur Toilette, zur Kaffeemaschine gehe, im Stehen telefoniere und so weiter. Im Auto hat man diese Möglichkeit nicht, da sitzt man und bleibt für lange Zeit sitzen.

RMI: Was ist die Empfehlung, um dieses lange Sitzen zu vermeiden oder erträglicher zu machen?

Die Forderung von Arbeitsmedizinern, alle 20 Minuten eine Pause vom Sitzen zu machen, geht beim Autofahren an der Realität vorbei. Künftig werden sich allerdings diese extrem langen Fahrten am Stück allein schon durch die Elektromobilität von selbst erledigen.

Wenn ich nur noch 250 bis 300 Kilometer am Stück fahren und dann eine Pause zum Laden machen muss, stehe ich ohnehin auf und bewege mich. Dann darf ich mich aber natürlich nicht in die Raststätte oder in die Sitzgruppe des Reisemobils setzen und dort meine Pause machen. Aufstehen, bewegen, gehen und ein paar einfache Übungen wie Dehnen und Stretchen helfen schon, um Rückenschmerzen zu lindern oder vorzubeugen (Beispielübungen unter <https://bit.ly/3oU046d> im Bereich „Downloads und Links“).

RMI: Welche Eigenschaften sollte ein guter Autositz mit sich bringen?

Das regungslose Sitzen im Auto ist für den Körper eine große Belastung und stellt besondere Anforderungen an den Sitz. Der muss dieser großen Belastung entgegenwirken. Wir haben jedoch eine Bevölkerung, die von den Proportionen her sehr unterschiedlich ist. Und der gegenüber stehen oft standardisierte Sitze, die im Grunde nur für einen kleinen Teil der Bevölkerung passen. Oft ist zum Beispiel die Sitzfläche viel zu kurz, um bei großen Personen einen Großteil des Drucks der Oberschenkel aufnehmen zu können. Zudem muss der Sitz neigbar sein. Ist er das nicht, ist zwar möglicherweise die Sitzfläche lang genug, sie hat aber vorne vor den Knien keinen Kontakt mehr zu den Oberschenkel. Das führt

zum gleichen Effekt.

Auch eine gewisse Seitenführung ist von Vorteil. Wenn ich bei Kurvenfahrten permanent muskulär gehalten muss, ist das anstrengend und ermüdend. Und nicht zuletzt ist eine gute Lordosenstütze wichtig. Ohne sie besteht die Gefahr, dass das Becken nach vorne kippt, der (Bei-)Fahrer in einen Rundrücken fällt. Für kurze Zeit ist das kein Problem, langfristig ist der Druck auf die Bandscheiben dabei aber extrem hoch. Eine gute Lordosenstütze ist nicht nur minimal zu spüren, sondern stützt den unteren Rücken deutlich und lässt sich idealerweise in vier Richtungen, nach oben, unten, vorne und hinten einstellen.

RMI: Was kann ich tun, wenn mein Sitz eines oder sogar mehrere dieser Kriterien nicht erfüllt?

Im Idealfall investiere ich das Geld in einen guten Nachrüstsitz, der deutlich besser als der Standardsitz ist – nicht nur in Sachen Ergonomie –, sondern der auch viele Komfortfunktionen wie einen atmungsaktiven Bezug, eine Sitzheizung oder sogar eine Massagefunktion mit sich bringt. Solche Sitze gibt es für rund 1.500 bis 2.000 Euro – auf zehn Jahre gerechnet sind das 200 Euro pro Jahr. Das sollte man bereit sein, in einen gesunden Rücken zu investieren.

RMI: Und was ist von Zubehör wie nachrüstbaren Sitzauflagen zu halten?

Solche Auflagen können den Sitz optimieren, sie machen aus einem schlechten Sitz aber keinen guten. Grundsätzlich gilt es dabei immer zu bedenken, welche Probleme mein Sitz mir macht und was eine Auflage bewirkt. Ist die Sitzfläche zu kurz und ich lege mir ein Lordosekissen in den Rücken, wird die Sitzfläche dadurch noch kürzer. Zudem erhöht alles, was lose auf dem Sitz liegt und nicht sicher befestigt ist, das Risiko, bei einem Crash unter dem Gurt durchzurutschen. Wenn ich mir ein Kissen lose auf den Sitz lege, kann ich die Crash-Prüfungen meines Sitzes vergessen.



Detlef Detjen zu Rückenschmerzen beim Autofahren und was dagegen hilft.

Praxis-Tipp

Sitzauflagen reinigen: Die Sitzauflage hat Flecken, Schweißränder oder ist nach längerer Nutzung einfach unansehnlich geworden? Kein Problem: Viele Auflagen verfügen über einen abnehmbaren Bezug (mit Reißverschluss oder Knöpfen), der in der Regel bis 60 Grad Celsius in der Waschmaschine gewaschen werden darf. Schauen Sie vor dem Waschen unbedingt auf dem jeweiligen Etikett oder Anleitung nach, ob das für Ihre Auflage zutrifft. Ist dies nicht der Fall, kommen in der Regel zumindest klassische Polsterreiniger infrage, um Flecken zu entfernen. Oft reichen aber auch schon warmes Wasser und eine weiche Bürste. Auch Lammfellauflagen dürfen mit speziellen Wollwaschmitteln im Schonwaschgang in die Maschine – in der Regel ist dies jedoch gar nicht nötig. Wolle verfügt über eine selbstreinigende Funktion und ist schmutzabweisend, sodass ursprünglich deutlich sichtbare Flecken nach einiger Zeit plötzlich wieder verschwunden sind. Nach dem Waschen sollte der Nutzer die Auflage am besten flach hinlegen und an der Luft trocknen lassen.

GIOTTI LINE
TUSCANY STYLE



BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER ENTWORFEN UM SPASS ZU HABEN

Egal wann und wohin: Mit dem GiottiLine Siena können Sie Ihre Reiselust ausleben. Komfortabel und einladend, dank innovativem Design. Der GiottiLine Siena ist das perfekte Reisemobil für alle, die etwas mehr wollen. Alles Nötige einpacken und los geht's.

WWW.GIOTTILINE.COM

Verunsichert



Reisemobile sind für ihre Besitzer meist eine gewaltige Investition. Zahlreiche Versicherer versprechen Schutz für das wertvolle Fahrzeug und Zubehör. Doch welche Versicherung ist wirklich sinnvoll – und steht Geschädigten im Schadensfall hilfreich zur Seite?

Von Philipp Pilson

Auf diese Erlebnisse kann jeder Reisemobilist getrost verzichten: Den unachtsamen Moment im toskanischen Bergdorf beispielsweise, als man sich beim Einlenken eine grässliche Beule in den Kotflügel drückte. Oder der Anblick des geknackten Schlosses am Fahrradträger, der den Verlust der teuren E-Bikes ankündigt. Doch vor solch lästigen Unfällen oder Diebstählen ist am Ende niemand wirklich gefeit. Ärgerlich nur, wenn der Camper anschließend auf dem Schaden sitzenbleibt. Doch mit der richtigen Versicherung lassen sich hohe Kosten abfedern.

Es gibt Versicherungen, wie Kfz-Versicherungen oder Auslandskrankenversicherungen, die quasi ein Must-have für

Reisemobilisten darstellen. Andere wiederum – die Rede ist von Inhaltsversicherungen, speziellen medizinische Assistances auf der Reise (www.travelmedic.de) bis hin zu (Camping-)Reiserücktrittsversicherungen (ERGO Reiseversicherung) – sind in erster Linie dazu da, unterwegs ein sicheres Gefühl zu vermitteln in der Hoffnung, diese Policien nie zu brauchen. Aber der Reihe nach.

TEIL- ODER VOLLKASKO? SAG MIR, WIE DU CAMPST

An der Kfz-Haftpflicht führt kein Weg vorbei, denn sie ist Pflicht. Sie übernimmt Personen-, Sach- und Vermögensschäden und greift, wenn der Camper mit seinem Fahr-

zeug Dritte schädigt. Ohne sie kann das Fahrzeug erst gar nicht zugelassen werden. Da ihre Leistungen (eine möglichst hohe Deckungssumme ist zu beachten) bei allen Tarifen nahezu gleich sind, kann man bei der Wahl des Versicherers getrost nach dem Preis entscheiden.

Eine Teilkaskoversicherung deckt Schäden am eigenen Reisemobil ab, die von einem selbst (Glasbruch, Brand, Zusammenstoß mit Tieren) oder durch Elementarereignisse wie Sturm, Hagel oder Überschwemmung erfolgen. Aber auch Schäden durch Naturgewalten (Lawinen, Erdrutsche), Diebstahl oder Marderschäden sind mitversichert.

Den umfassendsten Versicherungsschutz erhält der Camper mit der Vollkaskoversicherung. Sie deckt alle Leistungen der Teilkasko und darüber hinaus selbstverschuldete Unfallschäden sowie Vandalismus am Fahrzeug ab, was gerade bei längeren Standzeiten auf dem vielleicht abgelegenen, unbewachten Abstellplatz nach der Saison sinnvoll ist.

Welche Versicherung dem eigenen Wohnmobil den optimalen Schutz bietet, hängt davon ab, wie der Camper es nutzt. Wer zum Beispiel viel mit dem Camping

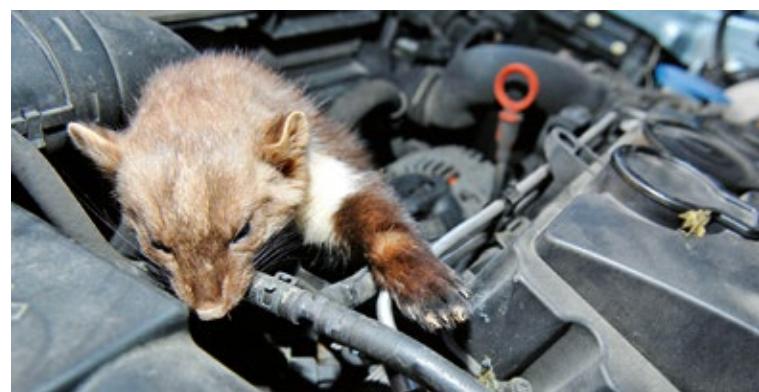
fahrzeug unterwegs ist, es auch bei Nichtbenutzung bei Wind und Wetter draußen abstellt, kommt um eine Vollkasko oder Teilkasko nicht herum. Insbesondere, wenn das Fahrzeug neu und wertvoll, besonders hochwertig ausgestattet ist und/oder erst wenige Jahre auf dem Buckel hat. Ebenso bei Urlaubern, die mit Kind und Kegel und auch mehrmals im Jahr im Ausland unterwegs sind.

Auch wer oft mit der Fähre unterwegs ist, sollte unbedingt eine Vollkasko abschließen. Wird das Fahrzeug an Bord beschädigt oder geht von Bord, federt nur die Vollkasko den entstandenen Schaden umfassend ab. Fährüberfahrten erfolgen auf eigenes Risiko, daher greift die Versicherung der Fährgesellschaft in der Regel nicht.

Gelegenheitsfahrern, die ihr Wohnmobil vielleicht ein- oder zweimal im Jahr für kurze Campingtrips nutzen und deren Reisemobil schon in die Jahre gekommen ist, reicht möglicherweise eine Kfz-Haftpflicht aus.

SCHUTZBRIEF ON TOP?

Wer noch einen Schritt weiter gehen möchte, kann per Schutzbrief zusätzlich eine fahrzeugbezogene, personenbezogene Sonderleistung hinzubuchen, allerdings nur in Verbindung mit einer Teil- oder Vollkasko. Der Schutzbrief garantiert, dass die durch eine Panne entstehenden Kosten von der Versicherung getragen werden. Das sind in der Regel die Leistungen, die Automobil- und Verkehrsclubs wie ADAC, ACE und Co. oftmals anbieten und den Urlauber schnell wieder mobil machen. Das bedeutet auch: Wer bereits Mitglied in einem solchen Verkehrsclub ist und bereits Beiträge für einen entsprechenden



Vorsicht ist besser als Nachsicht. Marderschäden werden in der Teilkasko oft abgedeckt, doch Obacht: nicht immer sind Tierbisse inklusive. Auch Folgeschäden werden manchmal exkludiert.

Tarif zahlt, kann auf den Schutzbrief in den meisten Fällen verzichten.

KOSTEN UND FÄLLEN

Wie teuer eine Versicherung kommt, hängt an verschiedenen Faktoren. Die meisten Versicherer ziehen zur Berechnung des Versicherungsbeitrags den Neuwert (Herstellerlistenneupreis ohne Händlerrabatt inkl. festeingebautem Zubehör) zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Wohnmobils heran, nicht Regionalklassen und Typklassen wie beim Pkw. Der tatsächliche Betrag hängt von der individuellen Schadenfreiheitsklasse (maximal 20) ab. Hier gilt: Je höher – also je länger man gefahren ist, ohne Schaden zu melden –, desto günstiger.

Daneben gibt es weitere Stellschrauben, mit

denen die Höhe des Versicherungsbeitrags angepasst werden können, darunter Selbstbeteiligung (Standard 150 Euro bei

Ausgewählte Anbieter von Wohnmobil-Versicherungen (Haftpflicht + Vollkasko/Teilkasko)

Versicherer / Makler*	Kontakt
Accura	www.accura.de
ADAC	www.adac.de
Allianz	www.allianz.de
Alte Leipziger	www.alte-leipziger.de
Axa	www.axa.de
Concordia	www.concordia.de
DA Direkt	www.da-direkt.de
DEVK	www.devk.de
Dialog	www.dialog-versicherung.de
Die Continentale	www.continentale.de
Europa	www.europa.de
Ergo	www.ergo.de
ESV Schwenger	www.wohnmobilversicherungsvergleich.de
HDI	www.hdi.de
Helvetia	www.helvetia.com
Horbach	www.horbach24.de
HUK	www.huk.de
Jahn und Partner	www.jahnundpartner.de
Nürnberger Versicherung	www.nuernberger.de
RMV (Kravag)	www.rmv-versicherung.de
S Direkt	www.sparkassen-direkt.de
Schwarz	www.freizeit-schwarz.jimdo.com
Universa (FLEXXdrive)	www.universa.de
Verti	www.verti.de
VHV	www.vhv.de
WGV	www.wgv.de
Zurich	www.zurich.de

*Zusatzeleistungen/Bausteine (wie Auslandsschadenschutz, Camper-Inhalts-Schutz, Fahrerschutz, Schutzbrief etc.) häufig optional buchbar

Der 30. November rückt näher und damit das Datum, zu dem viele Fahrzeughalter mit Blick auf die Kündigungsfrist zum Jahresende mit dem Wechsel einer Kfz-Versicherung liebäugeln. Hier finden Sie eine Checkliste, was es beim Versicherungswechsel zu beachten gilt:



Schützen, was einem lieb und teuer ist: Den passenden Tarif zu finden braucht Zeit und Mühe, denn der Teufel steckt im Detail. Pflicht: Vergleichen und Kleingedrucktes genau studieren.



Fotos: HUK Coburg, pixel (Kampus Production), S. Ribitsky

TK / 500 Euro bei VK), Anzahl und Alter der Fahrer des Wohnmobil, Carport statt Straßenparkplatz oder Mitgliedschaft bei einem Automobilclub.

Wer sich nicht selbst durch den Tarifschungel kämpfen möchte, kann auf Reisemobile spezialisierte Versicherungsmakler zurückgreifen, die oftmals Rabatte auf bestimmte Marken anbieten.

Zugegeben, eine preiswerte Versicherung fürs Wohnmobil zu finden, ist nicht leicht. Auch der Vergleich der Tarife kann bei der großen Auswahl an möglichen Versicherern (siehe Tabelle S. 85) mühsam werden, da eine Online-Abfrage über Portale häufig nicht möglich ist und der Teufel bekanntlich im Detail steckt.

Als kleine Orientierung sollte der Camper auf folgende Tarifdetails unbedingt achten:

Schutzbriefe und weitere Zusatzversicherungen lassen sich oft als Baustein zur Kasko hinzubuchen.

- **Neuwerterstattung:** Nicht alle Tarife erstatten in den ersten zwölf bis 24 Monaten den Kaufpreis bei Totalschaden oder Diebstahl.
- **Tierbisse:** Schäden durch Marder oder andere Tiere sind in einigen Tarifen nicht mitversichert. Das gilt erst recht, wenn Bisschäden einen Motorschaden verursachen. Die Mitversicherung von Folgeschäden ist empfehlenswert.
- **Glasschäden:** Insbesondere Vollintegrierte haben riesige Glasflächen. Manche Tarife begrenzen die Deckung hierfür.
- **Hagelschaden:** Zum Teil gilt ein höherer Selbstbehalt. Hat das Fahrzeug ein Dach aus Glasfaser-verstärktem Kunststoff, sind einige Tarife günstiger, da GfK-Dä-



Fotos: ADAC, pixelio (Jessica Lewis)

cher verhältnismäßig unempfindlich gegenüber Hagelschäden sind.

- **Wichtig für Camper, die auch außerhalb der EU unterwegs sein wollen:** Manche Versicherungen schließen Reisen in Länder aufgrund hoher Unfallquoten oder großer Diebstahl- oder Einbruchgefahr in ihren Policien aus. Hier gilt, den Versicherungsschutz vorab anpassen zu lassen.

Loses Inventar: Sinnvolle Zusatzversicherung für den „Hausrat“

Wer mit dem Wohnmobil in den Urlaub fährt, hat eine Menge an Bord. Doch wie ist der mobile Hausrat vom Gepäck über Tablet bis zum E-Bike eigentlich versichert? Kfz-Versicherungen decken Schäden am Wohnmobil ab, nicht jedoch am Inventar oder losen Gegenständen wie Kleidung oder Wertsachen im Inneren. Hier würde man zunächst an eine Hausratversicherung oder Reisegepäckversicherung denken, wäre da nicht das Kleingedruckte. Eine Hausratversicherung greift im mobilen Zuhause nicht. Zwar ist dort eine „Außenversicherung“ enthalten, sie gilt aber nur für Bereiche außerhalb der eigenen vier Wände, die sich innerhalb eines

Gebäudes befinden, wie ein Hotelzimmer. Zwar sind manche Hausratversicherungen auch in Pkws gültig, nicht aber im Wohnmobil. Der Bund der Versicherten (BdV) rät dazu, sich bei seiner Hausratversicherung zu erkundigen – zum Teil bietet diese einen begrenzten Versicherungsschutz für die mitgeführten Sachen an.

Auch die Reisegepäckversicherung ist wenig zielführend, da sie auf Gegenstände beschränkt ist, die man in einem Auto (nicht Wohnmobil), Zug oder Flugzeug mit sich führt.

Die gute Nachricht ist: Um diese Versicherungslücke zu schließen, haben gängige Versicherer wie Accura, Jahn und Partner oder RMV ein ähnliches Produkt speziell für Camper im Programm – die so genannte „Inhaltsversicherung“ oder „Inventarversicherung“.

Mit dieser Police sind Schäden und Verlust durch Brand, Einbruch, Diebstahl und Raub sowie auch Elementarschäden

(Sturm, Hagel, Blitzschlag) am losen Inventar im Fahrzeug größtenteils abgesichert. Bei der Auswahl der passenden Inhaltsversicherung lohnt ein prüfender Blick in die Vertragsdetails der verschiedenen Anbieter, vor allem hinsichtlich der Frage, was alles versichert ist, denn das lässt sich pauschal nicht beantworten. Während Gebrauchsgegenstände, Wertsachen, Kleidungsstücke und Elektronik (Laptop, Tablet, Handy, Kamera) ebenso wie Fahrräder bis zu einer gewissen Summe in der Regel mitversichert sind, sollte man bei speziellen Sportgeräten oder Zubehör wie beispielsweise Vorzelt oder Markise genau prüfen, ob der gewählte Tarif dies abdeckt. Bargeld, Geldkarten, Wertpapiere und Schmuck sind in der Regel ausgenommen.

Wichtig zu wissen: Sämtliche Gegenstände sind nur innerhalb des Fahrzeugs versichert. Zubehör, das außerhalb des Fahrzeugs deponiert wurde, ist meistens von der Versicherung ausgenommen.

Fahrräder, die sich auf einem Träger befinden und somit genau genommen nicht innerhalb, sondern außen am Fahrzeug transportiert werden, stellen einen Sonderfall dar. Gerade, wenn es sich um hochwertige E-Bikes handelt, gilt daher genau ►



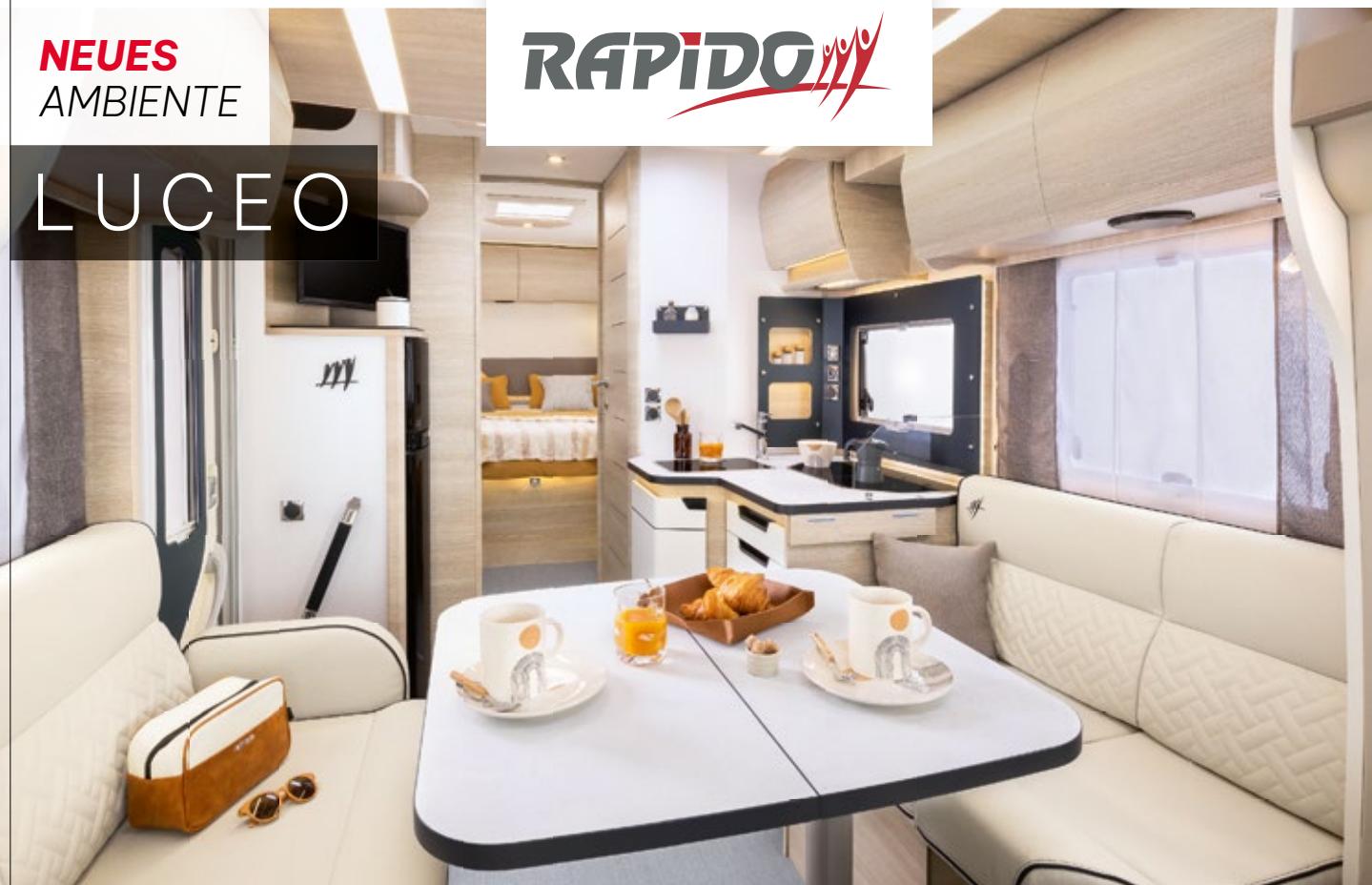
Kamera und Handy vor Diebstahl schützen? Jeder hat andere Vorstellungen, was er für schützenswert hält.

NEUES
AMBIENTE

RAPIDO

LUCEO

KOLLEKTION 2023



KOMFORT UND ELEGANZ

Das neue Ambiente LUCEO steht für das perfekte Gleichgewicht aus Charakter und Moderne. Das helle Holz und die strahlenden weißen Akzente setzen die neuen schwarzen Ausstattungen gekonnt in Szene und sorgen gleichzeitig für eine elegante und zeitgenössische Atmosphäre.



Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

RAPIDO

RAPIDO

DREAMER

FLEURETTE

ITINEO

GIOTTI

LINE WESTFALIA

Besuchen Sie uns auf

zu prüfen: Manche Versicherer nehmen Zweiräder aus dem Versicherungsschutz aus, andere wiederum variieren stark bei der maximalen Entschädigungsgrenze. Grundvoraussetzung in allen Fällen ist, dass die Fahrräder fest am Fahrzeug mit einem Sicherheits-Stahlschloss gesichert sein müssen.

Tipp: Für den Fall der Fälle ist es sinnvoll, vorab eine Liste mit den Gegenständen zu erstellen, die regelmäßig mit im Ur-



Fotos: Thule, Zurich Versicherung

Lohnende Investition: Bei Sportequipment und hochwertigen Geräten ist eine Inhaltsversicherung sinnvoll.

Exemplarische Auswahl: „Inhaltsversicherung“ Wohnmobil¹

¹ Voraussetzung: eigenständig buchbar, nicht nur als Zusatzbaustein im Rahmen einer Kasko

Versicherer	Versicherungssumme	Preis/Jahr (inkl. Vers. St.)	Besonderheit**
Accura	15.000 Euro	99 Euro	Kfz-Inhaltsversicherung: Versicherungsschutz auch in außereuropäischen Ländern der EU, Marokko, Tunesien und dem asiatischen Teil der Türkei. 24-h-Deckung, auch außerhalb von Campingplätzen. Nicht versichert sind Mobiltelefone aller Art.
Ammerländer Versicherung (über Horbach und Andreas Schwarz GmbH)	15.000 Euro	74,26 Euro	WoMobil Classic: Elektronische Geräte und Sportgeräte bis max. 7.500 Euro, Neuwertentschädigung (elektronische Geräte ab Alter von zwei Jahren zum Zeitwert), Inhalt im Vorzelt (selbstgenutzte Parzelle). 24-h-Deckung, weltweit.
ESV Schwenger	5.000 / 10.000 / 15.000 / 20.000 Euro	49 Euro / 69 Euro / 89 Euro / 149 Euro	Gilt auf der gesamten selbstgenutzten Parzelle. 24-h-Deckung auch außerhalb von Campingplätzen. Auch Bargeld und Schmuck (max. 10% der Versicherungssumme).
Kravag (über RMV)	5.000 / 10.000 / 15.000 Euro	49 Euro (Basis) / 79 Euro (Comfort) / 139 Euro (Comfort Plus)	Basis: Höchstentschädigungsgrenze bis 2.500 Euro für Foto-/Videokamera inkl. Ausrüstung; Comfort: bis 5.000 Euro (10.000 Euro bei Comfort Plus) für Computer, Tablets, Mobiltelefone, Sportgeräte. 24-h-Deckung, weltweit außerhalb von Campingplätzen.
Jahn und Partner	5.000 / 8.000 / 10.000 Euro	65 Euro / 99 Euro / 179 Euro	Elektronische Geräte und Fahrräder bis 2.000 Euro / 3.000 Euro / keine Begrenzung; 24-h-Deckung, innerhalb und außerhalb von Campingplätzen in Europa/Afrika/Asien. Kein Selbstbehalt.
Zurich	An Fahrzeugwert gekoppelt (bis max. 75.000 Euro)	Max. 714 Euro (Campingversicherung)	Deckt quasi sämtliche Fälle außerhalb einer Kasko ab. Elektronische Geräte bis 500 Euro sowie Vorzelte (und Inhalt), Markisen, Sonnendächer und Solarthermie bis 2.500 Euro.

** In der Regel sind elektronische Geräte (z. B. Handy, Laptop, Tablet, Navi, Foto- und Filmausrüstung), nicht fest eingebaute Fernsehgeräte, Reisegepäck und sonstige Wertsachen mitversichert. Bargeld, Schmuck oder Edelmetalle sind nur im Ausnahmefall mitversichert.



Campingversicherungen sollten nicht mit Wohnmobilversicherung (Kasko) für Unfälle verwechselt werden.

laub dabei sind, und den jeweiligen Wert schätzen. Das vereinfacht im Schadensfall die passende Versicherungssumme zu ermitteln und im Vorfeld die Suche nach dem passenden Versicherer mit entsprechender Deckungssumme.

Grundsätzlich gilt die Inhaltsversicherung während der Dauer einer Reise, aber ist auch die Be- und Entladung des Reisemobils vor und nach der eigentlichen Reise schon mitversichert? Gibt es eine maximale Reisedauer? Wenig sinnvoll: Manche Anbieter schränken die Gültigkeit nach Tageszeit ein, sodass die nächtlichen Stunden vom Versicherungsschutz ausgenommen sind. Am besten einen Tarif ohne Nachbeschränkung wählen. Der Versicherungsschutz kann auch auf den Aufenthalt auf

dem Camping- oder Stellplatz beschränkt sein, während dieser beim „Wildcampen“ auf öffentlichen Parkplätzen möglicherweise nicht oder nur eingeschränkt greift.

Die Kosten für eine Inhaltsversicherung beginnen je nach Versicherungssumme und Umfang der Police bei rund 50 Euro. Ist das Fahrzeug bei derselben Versicherung haftpflicht- oder kaskoversichert, winken oft große Preisenachlässe oder die Police lässt sich via Zusatzbaustein ergänzend hinzufügen.

Fazit: Ein umfassender Versicherungsschutz lohnt. Und es lohnt, sich durch den Tarifdschungel und das Kleingedruckte zu quälen: Denn nur so können Sie sich den individuell passenden Schutz für sich und Ihre Wertsachen zusammenstellen.



DIE BESSERE ALTERNATIVE



Mehr als Camping mit Ahorn Camp erleben

Wir bieten Ihnen das ideale Reisemobil, das zu Ihren Ansprüchen und Bedürfnissen passt. Entdecken Sie unsere umfangreiche Modellpalette!

- ✓ Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- ✓ Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- ✓ Feinfühlige Federung und angenehmes Renault-Fahrgefühl

... und vieles mehr!



VAN BIG CITY

VAN CITY

VAN 550

ACT 640



In diesem Jahr erreichte unser Van City und ACT 640 den 1. Platz bei der Leserwahl der Auto Bild Reisemobil. Wir bedanken uns bei allen Ahorn Camp Fans, die für uns abgestimmt haben! Weitere Auszeichnungen finden Sie auf: ahorn-camp.de



Das GOK Caramatic drive two Set inklusive Gasfilter hält die Gasanlage wieder für zehn Jahre komfortabel betriebsbereit – auch während der Fahrt. Gasregler und Anschlussschläuche haben alle das Produktionsdatum aufgedruckt. Es ist also leicht feststellbar, wann der Austausch ansteht.

Mit Sicherheit tauschen

Von Volker Stallmann

Gasregler und deren Schläuche müssen alle zehn Jahre erneuert werden. So geht's.

Wesentliche Teile der Gasanlage haben ein Verfallsdatum und müssen regelmäßig ausgetauscht werden. Nach der Erfahrung amtlich anerkannter Sachverständiger für Gasprüfungen an Freizeitfahrzeugen ist das vielen Campern nicht bewusst. Wer sein Reisemobil zum Service, Hauptuntersuchung und Gasprüfung beim Händler oder einer Werkstatt abgibt, bekommt es einfach mit neuem Regler und neuen Schläuchen zurück – und wundert sich womöglich, warum die Rechnung so viel höher ist als bei den letzten Terminen.

Es lohnt also, einmal einen Blick auf den verbauten Regler und die Schläuche zu werfen, ob sie fällig für den Austausch sind. Denn wenn das ohnehin ansteht, kann man das System auch umrüsten, sei es auf mehr Komfort oder auf eine einfachere Variante. Wer bisher nur einen simplen Druckminderer mit einem Anschluss hatte, sich aber regelmäßig ärgert, dass immer dann die eine Gasflasche leer ist, wenn es gerade gar nicht passt – gern in kalten Winternächten –, der wird über die Aufrüstung mit einer automatischen Flaschenumschal-

tung nachdenken. Wessen Reisemobil nie in die Nähe eines Skilifts kommt und wer sein Gas nur zum Kochen braucht, der wird auf die teure Komfortlösung vielleicht verzichten wollen und stattdessen eben den einfachen Druckminderer für eine Flasche installieren. Immerhin liegen schnell 300 Euro zwischen Topkomfort und schlichter Technik. Sicher sind beide Varianten. Wir zeigen, wie der Tausch einer alten Umschaltanlage auf eine neue geht. Die neue Anlage – eine GOK Caramatic drive two – hat neben neuem Regler und Schläuchen noch Gasfilter, die die vorher verbaute Anlage nicht hatte. Der Umbau gestaltet sich simpel, wenn die neue Anlage an den Platz der alten passt. Da eine Umschaltanlage Platz braucht, ist bei der Aufrüstung von einem einfachen Druckregler also Obacht geboten. Der größere neue Regler muss über den Flaschenventilen sitzen. Das kann in engen Gaskästen schwierig werden. Auch die Mechanik eines eventuell installierten Gaskastenschlittens muss natürlich noch funktionieren. Da sollte man im Vorfeld eingehend prüfen (lassen), ob das gegebenenfalls passt. Gibt es keine Platzprobleme, ist der Tausch selbst schnell gemacht. Und man ist mit der Gasversorgung wieder auf der sicheren Seite. Das GOK Caramatic drive two Set kostet 325 Euro. Dank des neuen Crashsensors ist es schnell in Betrieb zu nehmen, und falls die Pendelmechanik des Sensors einmal auslöst, ist die Anlage auch leicht zu resetten und es kommt wieder Gas.

SCHRITT FÜR SCHRITT



1. Sind die Flaschen entfernt, wird die Gasregelanlage von der Hauptleitung im Reisemobil getrennt und ausgebaut.



2. Die neue Anlage passt gewöhnlich an den Platz der alten. Falls nicht, besser die Anlage neu platzieren, als die Gasleitung kürzen.



3. Beim Anschluss an die Gaszuleitung unbedingt die Anleitung für Schneidringverschraubungen beachten.



4. Die Gasfilter Caramatic Connect clean haben eigene Haltewinkel. Sie schützen Regler und Crashsensor vor ölichen Rückständen im Gas.



5. Nun die beiden Gasfilter links und rechts leicht auf den Regler schrauben, die Löcher markieren, vorbohren und verschrauben.



6. Jetzt noch die beiden neuen Druckschläuche an den Filtern anschließen. Damit ist die Installation abgeschlossen.



7. Die fertige Umschaltanlage mit Crashsensor und Filtern. Mit dem neuen Sensor ist sie nötigenfalls schnell wieder einsatzbereit.



8. Bevor die Anlage in Betrieb geht, sollten alle Anschlüsse mit Lecksuchspray auf Dichtigkeit getestet werden.

SUMMER
SPECIAL
BUNDLE



PREMIUM GASWARNSYSTEM

Warnt Dich,
bevor es
gefährlich wird



Das Duo aus **G.A.S.-pro III CO** und **Zusatzsensor** erkennt sowohl das lebensbedrohliche **Kohlenmonoxid**, als auch **Propan**, **Butan** und die bei **Betäubungsgas-Überfällen** eingesetzten Gase.

Sichere Dir jetzt Dein Premium-Gaswarnsystem zum einmaligen **Sonderpreis**.

~~336,- €~~

289,- €*

* bei allen teilnehmenden Händlern,
solange der Vorrat reicht

FLÜSSIGAS IM CAMPER: KEIN ENGPASS ZU ERWARTEN



Fotos: GOK, Hersteller

Standard in vielen Wohnmobilen:
zwei Elf-Kilogramm-Flaschen
Flüssiggas für Heizung, Herd etc.

überwiegenden Teil aus deutschen Raffinerien, außerdem aus EU-Ländern, Skandinavien und den USA – und ist vor allem nicht mit verflüssigtem Erdgas (LNG) oder gar Erdgas (CNG) zu verwechseln, das Gegenstand der aktuellen Debatte ist.

Flüssiggas (LPG) fällt bei der Förderung von Rohöl oder Erdgas als Raffineriegas an, sodass man laut Deutschem Verband Flüssiggas (DVFG) von einer international diversifizierten Versorgung

Zuletzt haben vermehrt Leseranfragen die Redaktion erreicht: Wird infolge der reduzierten Gaslieferungen aus Russland das Flüssiggas für die Flaschen im Camper knapp? Klare Antwort: Nein, sagen die Experten des Regler- und Armaturenherstellers GOK. Flüssiggas (LPG) stammt zum

sprechen kann – und damit von einer dauerhaften Versorgungssicherheit. Der überwiegende Teil der 3,7 Millionen Tonnen Flüssiggas, die im vergangenen Jahr in Deutschland verbraucht wurden, stammte sogar aus deutschen Raffinerien. 1,5 Millionen Tonnen waren Importe, davon 90 Prozent aus EU-Ländern, Skandinavien und den USA.

Private und Gewerbetreibende, die Flüssiggas nutzen, sind in puncto Versorgung also auf der sicheren Seite. Das gilt auch für Camper und Betreiber von Gasgrills, die komprimiertes Flüssiggas aus Flaschen fürs Heizen, Kühlen, Grillen oder Kochen nutzen. Andreas Braun von GOK: „In Gasflaschen für diese Anwendungen ist ausschließlich Flüssiggas, und das ist einfach ein anderer Energieträger als Erdgas oder verflüssigtes Erdgas, zudem stammt es aus anderen Quellen. LPG steht weiter in ausreichenden Mengen zur Verfügung und muss deshalb auch nicht gehamstert werden.“

Im Gegenteil, die übertriebene Vorratshaltung von Gasflaschen führt vielmehr zu einer Verknappung der eigentlichen Flaschen, weshalb manche Ausgabestellen nur noch volle Flaschen im Tausch gegen eine leere verkauften. Dieser Mangel sei aber keineswegs auf einen Gas-Engpass zurückzuführen.



TEN HAAFT UND THITRONIK AUF PLATZ 1

Bei der Berichterstattung zur König Kunde Studie in Heft 9/2022 haben sich Fehler eingeschlichen: In der Zubehör-Kategorie Sat-Anlagen geht der Sieg an Ten Haaft. TechniSat belegt Rang zwei, gefolgt von Teleco auf Platz drei. Bei den Gaswarnern liegt Thitronik zusammen mit Caratec auf Platz 1. Wir bitten, die Fehler zu entschuldigen.

Hier noch einmal die komplette Übersicht der Zubehör-Gesamtsieger beim König Kunde Award 2022:

Gesamtsieger Zubehör

	Platz 1	Platz 2	Platz 3
Heizung	Alde	Webasto	Truma
Toilette	Dometic	Thetford	–
Markise	Thule Omnistor	Fiamma	Dometic
Sat-Anlage	Ten Haaft	TechniSat	Teleco
Fahrradträger	Fiamma	Atera	Thule
Solaranlage	Swiss Solar	Büttner Elektronik	Solara u. Sunware
Alarmanlage	Dometic Waeco	Thitronik	Caratec Cobra
Bordbatterie	Super B	Büttner Elektronik	Victron
Fahrwerkstechnik	Goldschmitt	Carsten Stäbler	VB Airsuspension
Aufbau-Klima	Dometic	Truma	–
Gas-Warnsystem	Caratec u. Thitronik	Linnepe	Carbest





Stern Dir was.

Unser **[PEPPER]** jetzt
auch für Very IPs und für
alle, die mehr wollen.



NEU



Unser CaraCompact [PEPPER] greift ab sofort nach den Sternen.
Van-Klasse, Premium-Fahrgefühl, exklusiver Komfort und Preis-Leistungs-Sieger unter
den Reisemobilen mit dem Stern! Kurz: Unsere neuen CaraCompact Sondermodelle
bringen Deinen nächsten Urlaub auf ein neues Level - für Urlaub bis zu 4 Personen.

Mehr unter: www.weinsberg.com/die-neuen-pepper-modelle

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Befüllfilter haben
viele Vorteile: Sie
verfügen über einen
Sperrhahn, zählen die
Wassermenge, filtern
Schwebstoffe und
Sand – und lassen
sich flott reinigen und
trocknen.



Wago-Klemmen (links neues, rechts altes Modell) gibt es in verschiedenen Ausführungen (zwei bis fünf Leiter oder Durchgangsverbinde) für Leiterquerschnitte bis vier oder sechs Millimeterquadrat. Hebel öffnen, Kabel einführen, Hebel schließen – fertig.

Die Sache mit dem Wasserdruck

› ... oder warum gute Pflege sinnvoll ist

Aus Ihrem Wasserhahn im Reisemobil tröpfelt nur ein armseliges Rinnsal? Kaum genug, um sich ordentlich die Hände, geschweige denn die Haare zu waschen? Dann wird es Zeit für eine umfassende Fehlersuche und einen kleinen Kundendienst.

Den ersten kritischen Blick sollten Sie auf die Perlatores der Armaturen werfen. Hier sammeln sich mitunter nicht nur etliche Schwebstoffe und Sande, die Sie schon beim Wasserbunkern in den Tank eingeschleppt haben, sondern mit der Zeit auch eine stattliche Menge Kalk. Womit wir wieder bei einem nachdrücklichen Plädoyer für die regelmäßige Entkalkung des Frischwassersystems wären. Unbedingt ein, besser zwei Mal pro Jahr machen! Es erspart Ihnen viel Bakterienwachstum, schützt die Pumpe vor Verkalkung und womöglichem Kurzschluss (Totalausfall) und eben auch vor Problemen mit den Perlatores.

Sollte die komplette Entkalkung des Frischwassersystems schon länger als ein halbes Jahr zurückliegen, dann wäre nun der richtige Zeitpunkt gekommen. Die Entkalkung befreit auch die Tauchpumpe sowie das Rückschlagventil in der Leitung von Ablagerungen. Parallel können Sie die Perlatores nun aber auch gesondert in einen handelsüblichen Entkalker einlegen.

Das Problem mit übermäßig viel Sand und Schwebstoffen (in Ländern mit zweifelhafter Wasserqualität) lösen Sie übrigens mit einem Befüllfilter, den Sie in Ihren Schlauch zum Füllen des Frischwassertanks einbinden. Ein grobes Netzsieb filtert verlässlich allerlei Schwebstoffe heraus und entlastet damit den Filter im Ansaugbereich der Tauchpumpe – und zum anderen eben den Perlator. Zudem kann das Sieb des Befüllfilters nach Benutzung bequem und flott ausgewaschen werden.

Trotz Entkalkung des gesamten Systems hat der Wasserdruk nicht deutlich zugenommen?



Dann schlummert das Problem womöglich in der altersschwachen Tauchpumpe. In jedem Fall lohnt es sich zu diesem Zeitpunkt, eine neue Tauchpumpe zu versuchen – die meisten Reisemobilisten haben ja ohnehin eine Ersatzpumpe im Fahrzeug bereit liegen.

Falls Sie eine neue Pumpe kaufen müssen, beherzigen Sie einen kleinen Tipp: Greifen Sie zu einer leistungsstarken Tauchpumpe. Ein Blick auf die Förderleistung pro Minute gibt Auskunft über die Leistungsklasse – Förderleistungen von 12 bis zu 20 Litern pro Minute dürfen es schon sein. Der Tausch ist keine Raketen-Wissenschaft: Die Tauchpumpe lässt sich meist völlig problemlos über die große Revisionsöffnung des Frischwassertanks erreichen und muss nur vom Ansaugschlauch (teils aufgesteckt, teils schraubbare Schlauchklemme) gelöst werden. Ist die Stromleitung der Pumpe noch über antiquierte Lüsterklemmen mit dem Bordnetz verbunden? Dann wechseln Sie auf Wago-Klemmen. So können Sie beim nächsten Tausch der Pumpe flott und werkzeuglos ab- und wieder anklemmen.

Leitungen, Tank und Perlatores sind entkalkt, die neue Pumpe sirrt lautstark vor sich hin und Sie haben immer noch keinen

Druck am Wasserhahn? Dann schlummert womöglich in den Tiefen der Installation ein größeres Problem. Eventuell haben Sie es mit einer undichten Schlauchklemme oder einem Leitungsbruch zu tun. Nun ist guter Rat teuer, denn nicht alle Bereiche der Installation sind zugängig. In jedem Fall muss die Ursache flott gefunden werden, um zu verhindern, dass sich Wasser Wege in den Aufbau sucht und dort Schäden verursacht. Sollte sich die Förderleistung am Wasserhahn deutlich von der versprochenen Förderleistung der neuen Pumpe unterscheiden, sollten Sie unbedingt den Händler Ihres Vertrauens aufsuchen.

LEAVE THE LIMITS.

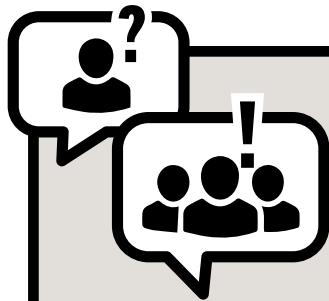
AL-KO
QUALITY FOR LIFE



KOMFORT. FERNAB VOM STANDARD.

Den Standard hinter sich zu lassen bedeutet, neue Träume zu verwirklichen.

Wir laden Sie herzlich ein, gemeinsam mit der AL-KO Vehicle Technology Group die Grenzen des Normalen zu überwinden. „Leave the Limits“ bedeutet: Qualität, Zuladung und Raumangebot immer wieder zu steigern. Service, Komfort und Sicherheit auf ein neues Niveau zu heben. Und für jede Aktivität noch besser gerüstet zu sein. Für Reisen, die neue Welten eröffnen.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: BEREIFUNG

AT-Reifen >3,5 t?

Sie haben bereits viele Reifentests isoliert für Wohnmobile/Campervans bis 3,5 Tonnen durchgeführt. Dabei waren auch AT (All-Terrain)-Reifen. Gibt es für Wohnmobile über 3,5 Tonnen (mein Laika Kreos 4009 hat 4,2 Tonnen) Reifen, die einem AT-Reifen sehr nahekommen?

Harald Hagner via E-Mail



Foto: Redaktion

Mathias Piontek, Redakteur: Es gibt AT-Reifen auch für Reisemobile mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen.

Wichtig sind, neben den Eckdaten, die Auskunft darüber geben, ob der Reifen überhaupt hinsichtlich seiner Abmessungen auf die Felge Ihres Reisemobils passt (Felgenradius, Bauart der Felge, zugelassene Reifenbreite etc.), zwei weitere Informationen, die sich in Ihren Fahrzeugpapieren und auf dem Reifen befinden.

Zum einen ist das der sogenannte Lastindex, der Auskunft über die zulässige Traglast des einzelnen Reifens gibt. Er wird durch eine Zahl angegeben. Der Wert in Kilogramm, der für diese Zahl hinterlegt ist, muss mindestens die Hälfte der höchstzulässigen Achslast bzw. mindestens ein Viertel der zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs erreichen. Hier gilt der höhere Wert.

Ein weiterer Wert, den es zu beachten gilt, ist der Geschwindigkeitsindex, angegeben mit einem Großbuchstaben: Die für den Buchstaben hinterlegte zugelassene Höchstgeschwindigkeit des Reifens in km/h sollte oberhalb der eingetragenen Höchstgeschwindigkeit Ihres Laika liegen. In Deutschland sind zwar Reifen mit niedrigerem Geschwindigkeitsindex in Verbindung mit einem Warnhinweis am Armaturenbrett unter bestimmten Voraussetzungen zulässig, doch andere Länder, etwa Italien, lassen an Fahrzeugen nur Reifen zu, deren Geschwindigkeitsindex mindestens der in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Höchstgeschwindigkeit entspricht. Hier kann es auf Urlaubsfahrten bei Kontrollen Probleme geben.

Am besten lassen Sie sich bei Ihrem Reifenhändler ausführlich beraten: Er kann Ihnen aus seiner Datenbank den passenden Reifen und das entsprechende Fabrikat für Ihr Fahrzeug ermitteln.

BETRIFFT: BUSSGELD IM AUSLAND

Strafbare Überladung

Gibt es irgendwo eine Übersicht, wie groß die Überschreitung der zulässigen Gesamtmasse für ein Wohnmobil in den unterschiedlichen europäischen Ländern sein darf, ohne dass man dafür direkt ein Bußgeld bekommt?

Lex Smies via E-Mail

bil fast das gesamte Jahr über ungenutzt. Darunter können die Reifen leiden. Startet man nun mit überladenem Reisemobil, womöglich noch bei hochsommerlichen Temperaturen und mit Autobahn-Tempo in den Urlaub, kann es sein, dass die Reifen der Belastung einer Überladung nicht mehr standhalten. Ein platzender Reifen kann insbesondere bei höherem Tempo sehr gefährlich sein!

Auch verlängert sich der Bremsweg des Fahrzeugs und die Fahrstabilität nimmt ab.

Deswegen rate ich Ihnen – unabhängig von irgendeinem Bußgeld – dringend davon ab, Ihr Reisemobil zu überladen!

Manchmal hört man unter Campern dieses Argument: „Mein Reisemobil ist ja aber abgelastet von einer höheren zulässigen Gesamtmasse auf 3,5 Tonnen



Foto: M. Piontek

zulässige Gesamtmasse. Bei einer entsprechend hohen zulässigen Traglast der Reifen könnte mein Reisemobil – technisch gesehen – bestimmt eine gewisse Überladung tragen.“

Aber: Rechtlich gesehen ist dies dennoch riskant, weil der Gesetzgeber und auch Ihr Versicherer bei einem Unfall eine Überladung in die Bewertung der Schuldfrage mit einbeziehen können. Daher noch einmal: Wir raten Ihnen ausdrücklich davon ab, Ihr Reisemobil zu überladen!

Bitte beachten Sie jedoch: Abgesehen vom übrigen Fahrwerk, sind die Reifen häufig der Schwachpunkt eines Reisemobils. Oft steht ein Reisemo-

FRAGE DES MONATS

KLASSISCH GUT, INNOVATIV BESSER?

Aufblasbarer Alkoven und Co. – spannende Innovation?

Innovation ist ein großes Wort, wird es doch häufig mit bahnbrechenden Entwicklungen assoziiert. Der Caravan-Salon steht vor der Tür und wie jedes Jahr zeigen sich hier Trends und Ideen der Branche. Ein prägnantes Beispiel, das es dieses Jahr zur Serienreife schafft: Der Bürstner Lyseo Gallery TD mit aufblasbarem Alkoven.



Foto: S. Röbnitzky

Gehen solche Entwicklungen in die richtige Richtung?

» Wir sind überzeugt vom Alkoven als solches. Dadurch sparen wir eine Menge Platz und haben ein kurzes Fahrzeug. Natürlich ist der erhöhte Verbrauch durch die riesige Angriffsfläche ein Problem, das hier gelöst wird. Darüber hinaus hätte man mehr Kopffreiheit. Als Alkovenschläfer bleiben wir dennoch skeptisch.
travelprophets (via Instagram)

» Ein guter Weg zwei Konzepte zu vereinbaren, viel zu selten gehen Unternehmen ein Risiko ein.
stadtwieseofficial (via Instagram)

» Total innovativ. Während der Fahrt und beim Abstellen niedrig wie ein TI, am Stellplatz die Vorteile des Alkovens.
burkhard.mertens (via Instagram)

» Die Idee ist gut und sicher für Sommer-Urlaubsfahrer nutzbar. Aber im Herbst oben im Zelt liegen? Mal ganz abgesehen von null Geräuschkämmung auf dem Camping/Stellplatz, zudem machen sich viele wegen möglicher Überfälle Schlosser und Alarmanlagen ans Auto, um sich dann ein Zelt aufs Dach zu stellen? Wenn man früh aufsteht sicher kein Problem, für uns wäre es nichts.
Stefan Radmacher (via Facebook)

» Super Idee, wenn sie technisch gut umgesetzt ist. Im Sommer praktisch im Freien schlafen, im Winter unten im Warmen. Allerdings geht viel Dachfläche verloren.
Steffen Dworak (via Facebook)

» Innovativ und interessant. Wir sind zwar alles Camper, aber zum Glück hat jeder seine eigene Sichtweise was unter dem Begriff Camping zu verstehen ist. [...]
Karlheinz Malle (via Facebook)

caravan live 29.9.-2.10.22

Die Messe für Reisemobile, Zubehör und Campingplätze in Freiburg

Messe Freiburg • www.caravanlive.de

Mod. 2022

Hauspreis: 92.895,- €*

KNAUS Van i 650 MEG
Fi. 160 PS, diverse Pakete...

SÜDSEE CARAVANS THE SPIRIT OF FREEDOM

✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
✓ 800 m² Outdoor Shop
✓ Caravan-Werkstatt
✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
✓ Intercaravanning/ADAC Vermietung

Scan mich für mehr Informationen!

*Preis inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil geg. Einzelzeug.

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de



Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:

Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen

Gastankeinbauten und Prüfungen.

**Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland**



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35

info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

INTERVIEW

Mit Reinhard Löhner



„WIR WOLLEN FAMILIE“

Morelo strebt seit seiner Gründung 2010 nach Größe und Wachstum. Der 65-jährige Geschäftsführer erklärt, wie die Nobelmarke trotz Lieferengpässen und Materialknappheit erfolgreich bleiben will.

Von Claus-Georg Petri

Herr Löhner, erst Corona, dann der Krieg in der Ukraine, steigende Energiekosten, gerissene Lieferketten und Materialknappheit. Wie gehen Sie mit diesen schlechten Rahmenbedingungen um?

Besonders schwierig sind die Bedingungen für unsere Einkäufer, um Teile zu beschaffen. Dabei haben sie keinen Einfluss auf das Material, das vorhanden ist. Wenn es keine Markisen gibt, gibt es keine. Oft fehlen Grundstoffe wie Plexiglas oder Aluminium. Die Lieferketten sind gerissen. Auslöser war Corona, dann kam der blockierte Suez-Kanal, und Putin hat die Lage verschärft.

Was konkret fehlt bei Morelo? Sie haben viele Fahrzeuge, die fast fertig sind, aber nicht ausgeliefert werden können.

Der Fertigungszustand, wenn die Reisemobile das Band verlassen, liegt zwischen 85 und 98 Prozent. Angefangen hat es 2020 mit nicht vorhandenen Toiletten, dann kamen 2021 Klappen, jetzt ist es alles, zum Beispiel Klimaanlagen, Markisen und Kleinigkeiten.

Mit welcher Konsequenz?

Alles, was fehlt, muss später eingebaut werden. Das kostet deutlich mehr als beim direkten Einbau während der Produktion am Band.

Zeitgleich sind die Preise für Reisemobile extrem gestiegen. Auch bei Morelo?

Ja. Den Abgabepreis eines Reisemobils bestimmen, das ist in der Branche so üblich, zu etwa 70 Prozent die Materialkosten. Die Einkaufspreise sind horrend gestiegen. Wir reden bei Chassis von 20 Prozent, bei Holz von etwa 70 Prozent, bei Kunststoff und Metall von 40 bis 60 Prozent. Das schlägt dann natürlich auf den Preis durch.

Wie sind Sie mit dieser Preissteigerung für Ihre Fahrzeuge umgegangen?

Weil die Nachfrage sehr groß und die Lieferzeit sehr lang ist, brauchen unsere Händler ihren Kunden kaum noch Rabatt zu geben. Deshalb haben wir die Marge der Händler minimiert und die Differenz an die Kunden weitergegeben.

Wie lautet Ihre Prognose: Wann sind diese Engpässe überwunden?

Keine Ahnung. Allerdings kommt noch dazu, dass viele Reisemobilhersteller bunkern. Dadurch verknappen sich zusätzlich Teile. Es ist alles durcheinander.

Trotz der schwierigen Rahmenbedingungen erweitern Sie aktuell Ihr Werk und Ihre Ausstellung.

Warum haben Sie keine Bedenken, zur Unzeit auf Wachstum zu setzen?

Es gibt praktisch keine Unzeit, weil die Nachfrage nach First-Class-Reisemobilen auch in Krisenzeiten nicht gesunken ist. Das war in der Bankenkrise 2008/2009 so, aber auch 2012 in der Griechenland-Krise.

Warum ist denn die Nachfrage nach First-Class-Reisemobilen so konstant?

Weil unsere Kunden keine Geldsorgen haben, von Strafzinsen mal abgesehen. Ich höre nicht viel von Finanzierung, ein Luxus-Reisemobil wird aus dem Vermögen bedient.

Wie würden Sie Ihre Kunden skizzieren?

Die meisten unserer Kunden sind bis zum Alter von 75 Jahren recht frisch. Wir stellen aber fest, dass wir seit Corona zunehmend Familien mit kleinen Kindern als Kunden haben. Die kaufen sich ein Mobil für 500.000 Euro und haben Spaß damit – das hat es früher nicht gegeben.

Zeichnet sich dabei aus Ihrer Sicht ein gesellschaftlicher Wandel ab?

Ja. Wir haben Homeoffice, und die Work-Life-Balance greift sogar bei Unternehmern. Und: Die Menschen geben ihr Geld lieber aus, als dass es durch Strafzinsen und Inflation weniger wird. Reisemobile sind sehr wertbeständig.

Auf dem Caravan Salon haben Sie das zwölf Meter lange Luxusmobil Morelo Grand Empire 120 auf Mercedes-Benz Actros gezeigt. Es bietet Platz für ein Fahrzeug in der Größe eines Mini Coopers.

Wie reagieren Ihre Kunden auf solchen Luxus?

Morelo hat sich lange aus dem Actros herausgehalten. Vor drei, vier Jahren war die Zeit dafür



DAS IST MORELO

Morelo ist ein Reisemobilhersteller mit Sitz im fränkischen Schlüsselfeld, existiert seit 2010 und ist Teil der Knaus Tabbert AG. Die Marke hat sich im Segment der Luxus-Reisemobile positioniert. Morelo erweitert sein Werk kontinuierlich und beschäftigt 420 Mitarbeiter. Auf dem Gelände befindet sich ein Stellplatz (oben rechts) für Reisemobile aller Marken.

noch nicht reif, weil europaweit höchstens 25 solcher Luxus-Reisemobile in der 18-Tonnen-Klasse verkauft wurden. 2020 haben wir mit dem Actros angefangen mit dem Ziel, zehn Fahrzeuge pro Jahr zu verkaufen. 19 hatten wir am Ende des Caravan Salons, in den vergangenen 20 Monaten waren es um die 150. Wahnsinn.

Aber heute existiert ein allgemeiner Wunsch nach Nachhaltigkeit und Umweltbewusstsein. Widerspricht Morelo nicht diesem Trend?

Nein. Unsere Fahrzeuge halten mindestens 20 bis 30 Jahre, sie sind keine Wegwerfartikel. Ein Actros ist gebaut für mindestens eine Million Kilometer Laufleistung. Die Aufbauten halten die Zeit auch aus, Material wird also nicht verschwendet. Ein Actros mit 12,8-Liter-Motor und 500 PS, er hat ein Drehmoment von 2.600 Nm, gefahren in der Omnibusgeschwindigkeit, verbraucht unter 18 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Ein 7,5-Tonner verbraucht ähnlich viel.

Sie bieten Kunden an, in neun Tagen den C-Führerschein zu absolvieren – die zulässige Gesamtmasse Ihrer Fahrzeuge macht das nötig. Wie ist die Resonanz auf Ihre Offerte?

Sehr groß. Der 7,5-Tonner ist als unser Hauptgeschäft das Maß der Dinge. Viele Kunden haben nur den Führerschein B für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen. Da ist der C-Führerschein nötig. Entsprechend groß ist die Nachfrage.

Wie läuft der Kurs ab?

Mehr als 100 Kunden kommen pro Jahr, zum Teil auch als Paare, und machen auf dem Stellplatz auf unserem Firmengelände Urlaub, um den Kurs zu absolvieren. Das bedeutet schon Arbeit, und die Theorie sollten sie vorher zu Hause am Computer lernen. Der ganze Spaß kostet um die 2.500 Euro.

Sie haben vor kurzem wieder Alkovenmobile ins Programm genommen, diesmal auf Iveco Daily. Zielt Morelo nun zusätzlich auch auf Familien als Kunden?

Junge Leute streben, wie gesagt, in das Luxus-segment. Mit dem Alkovenmobil auf Iveco Daily erfüllen wir einen Kundenwunsch.

Morelo setzt auf das Familiengefühl seiner Kunden. Wie kommt das an?

Das ist kein Marketingkonzept. Als Morelo-Familie haben wir miteinander viel Spaß. Wir helfen unseren Kunden, also unseren Familienmitgliedern, weil wir gern helfen. Dabei sind wir sehr kulant. Wir wollen mehr als eine Hersteller-Kunde-Beziehung, wir wollen Familie. Ich lebe das.

PERFECTLY
MATCHED FOR
YOUR PROJECTS

RKB SMART BATTERY



DIE PASSENDE LÖSUNG, WENN
ES AUF JEDES KILO ANKOMMT.

RKB LiFePo4-Batterien

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

**RKB SINUS-
WECHSELRICHTER**



MAXIMALE LEISTUNGSNAHME
ZU JEDEM ZEITPUNKT.

RKB Sinus-Wechselrichter

Die RKB Sinus-Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.

Hier gehts zu unserer
Webseite dem Caravan-
Portfolio:





Marokko im Gepäck: Vier Camperinnen aus Oberschwaben hatten ihr Vorzelt zum Bedouinenzelt umgebaut, Atmosphäre inklusive.



Viel geboten: Vor dem Museum fanden sich Oldtimer- und Marokko-Fans zusammen. VW Käfer und Eriba-Wohnwagen bildeten eine Wagenburg.

Marokko im Oldtimer

Zurück zu den Wurzeln, das Sehnsuchtsziel vor Augen – in Bad Waldsee ließen Camper eine längst vergangene Zeit wieder auflieben. Historie zum Anfassen.

Von Claus-Georg Petri



Geballte Reiselust: Das Erwin Hymer Museum präsentiert Freizeitfahrzeuge aller Marken verschiedener Epochen.



Prima besucht: Den Museumsparkplatz widmeten viele Besucher im Reisemobil einfach zum großen Stellplatz um.

Blitzblanke VW Käfer mit herausgeputzten Eriba-Wohnwagen am Haken, daneben uralte Bullis, denen ihre Jahrzehnte nicht anzusehen sind – eine solche Mischung bildete Mitte August eine Wagenburg: Das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee hatte zum Sommerfest eingeladen.

Da das aktuelle Ausstellungsprogramm außer Wissenswertem zum Kult-Caravan Eriba Touring das Traumreiseland Marokko thematisiert, kombinierten die Museums-Macher diese beiden Inbegriffe des individuellen Reisens für das Treffen auf dem historischen Campingplatz vor der einmaligen Camping-Galerie.

„Wir sind froh, nach zwei Jahren Corona-Pause unsere Tradition des Sommerfestes fortsetzen zu können“, freute sich Museumsdirektorin Susanne Hinzen, „und das im Jubiläumsjahr unseres zehnjährigen Bestehens.“

Tatsächlich standen auf der Museumswiese liebevoll restaurierte Oldtimer-Gespanne und Reisemobile, die noch immer auf den Straßen der Welt unterwegs sind. Ihre Besitzer erzählten die Geschichten rund um ihre Fahrzeuge.



Stolz: Heidi und Heribert Schwarz zeigen ihr Hochzeitsfoto und das ihrer Tochter Julia – vor demselben VW T2.

Wie Simone und Anton Liesch mit ihrem VW T1, Baujahr 1966. Den Bulli hat das Ehepaar aus Kalifornien ins heimische Lauchheim geholt. „Das Fahrzeug befand sich in einem guten Zustand“, erinnert sich Anton Liesch, „da wir eine eigene Lackiererei besitzen, haben wir den Bulli restauriert und neu lackiert.“ Natürlich in den Farben nach den Originalangaben von VW, versteht sich.

Mit ihrem grün lackierten VW T2, Baujahr 1978, waren Heidi und Heribert Schwarz aus



Landsberg am Lech nach Bad Waldsee gereist – dem Hochzeitsauto des Ehepaars, das sich 1993 das Jawort gegeben hatte. „Damals war der Bulli noch schwarz und gold lackiert“, erzählt Heribert Schwarz.

Übrigens: Vor kurzem hat Julia, die Tochter der beiden, den VW ebenfalls zum Heiraten genutzt. „So setzt sich die Tradition fort“, sagte Heidi Schwarz und präsentierte stolz Hochzeitsfotos – die eigenen und die der Tochter.

Vor ihrem Wohnwagen indes machten es sich vier Freundinnen aus Oberschwaben gemütlich. Das Vorzelt hatten sie als Beduinenzelt dekoriert mit Teppichen, silberner Teekanne und -tassen. „Das ist unser erster Schritt in den Orient“, scherzen sie. So wie die Oase mit Wüstensand, einer nachgestellten Wasserquelle – samt Skelett.



Guter Ton: Musikalisch untermalte Daniel „Earl“ Unger das gesellige Sommerfest am Erwin Hymer Museum.



Fotos: Claus-Georg Petri

Aus Amerika geholt: Der VW T1 von Simone und Anton Liesch ist fachmännisch restauriert und lackiert worden.



Einblick: Astrid Därr hat über ihre Reisen nach Marokko berichtet, die sie schon als Kind mit ihren Eltern machte.

Wie es tatsächlich einst aussah in Marocco, erzählte Astrid Därr. Die Buchautorin hat Nordafrika als Kind im VW Bus mit ihren Eltern Klaus und Erika Därr bereist.

Solche Eindrücke und die dazugehörigen Fahrzeuge zu bewahren, ist Aufgabe des Erwin Hymer Museums. In den zehn Jahren seines Bestehens ist es über sich hinausgewachsen. Sichtbar wird diese Entwicklung, wenn das neue Depot nebenan und eine gläserne Restaurierungswerkstatt eröffnen. Noch befindet sich beides in Arbeit. Doch schon jetzt durchläuft ein marokkanischer Wohnwagen, ein Rely Agadir, Baujahr 1964, die bestehende Museumswerkstatt.

Generell drehten sich viele Gespräche um Fahrzeuge und Reisen, gewürzt mit Kulinarschem vom Oldtimer-Grill. Kult-Hits lieferte Daniel „Earl“ Unger aus Aulendorf, der sogar einige Camper von den Bierbänken auf die Tanzfläche holte.



INFO



Erwin Hymer Museum,

Robert-Bosch-Straße 7, 88339 Bad Waldsee,
Tel.: 07524/97667600, www.erwin-hymer-museum.de,
geöffnet täglich von 10 bis 18, donnerstags bis 21 Uhr,
Stellplatz auf dem Parkplatz



GiroVan: Klapbarer E-Biketräger für Kastenwagen

- ✓ Praktischer E-Biketräger aus Aluminium und Stahl
- ✓ Beladen einfach zur Seite schwenken
- ✓ Unbeladen einfach hochklappen
- ✓ Nutzlast bis 80 kg
- ✓ Für alle Kastenwagen mit Eurochassis
- ✓ Einfache Nachrüstung durch vormontierte Systeme
- ✓ Kombinierbar mit abnehmbarer Anhängerkupplung



Mehr erfahren?
QR Code scannen:
www.linnepe.eu/girovan



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu



VW T2 ALS E-FAHRZEUG

Selbstgebauter Stromer

Benjamin Badent hat gut lachen. Der 32-Jährige aus Haubach im Allgäu muss mit seinem VW T2, Baujahr 1977, nie tanken: „Der läuft schon seit neun Jahren gratis – mit der Kraft der Sonne.“ Um das zu bekräftigen, steht auf der knallrot lackierten Seite des Bulli: „100 Prozent Elektro.“

Um das zu erreichen, hat der Kfz-Mechatroniker selbst Hand angelegt und einem schrottreifen T2 neues Leben eingehaucht. Motor samt Auspuff und Tank hat er ausgebaut. Auf das Getriebe hat er einen Industriemotor aus deutscher Produktion angepasst: „Ich fahre alles im dritten Gang“, sagt Benjamin Badent, „die Kupplung brauche ich gar nicht.“

Eine Tesla-Batterie mit 22 kW aus einem Umfallwagen, ihr Platz ist dort, wo früher in dem VW Bus der Tank saß, speichert Energie für 100 Kilometer Reichweite. Eine Photovoltaikanlage auf dem Dach produziert 1,5 kW Strom, der für 80 Kilometer reicht. Ein Wechselrichter managt den Stromfluss. Alle Bauteile weisen Industriequalität auf und haben den Bastler 18.000 Euro gekostet.

Eine Förderung, wie für neue E-Autos per Gesetz üblich, hat Benjamin Badent nicht bekommen. „Das Ministerium hat auf meine Anfrage geantwortet, dass nur neue Fahrzeuge gefördert werden.“ Was den Tüftler als nicht gerade nachhaltig erscheint.

Und genau darum geht es Benjamin Badent: Er möchte Nachhaltigkeit vorleben. Dieses Ziel verfolgt er auch mit seinem Bauernhof, den er ökologisch saniert hat. Und, wenn er mal wieder unterwegs ist, mit seinem selbstgebauten T2-Stromer.

Elektrifiziert: Benjamin Badent hat seinem VW T2, Baujahr 1977, einen E-Motor verpasst. Die Reichweite beträgt 100 Kilometer.



Fotos: Claus-Georg Petri

GEBRAUCHTE FREIZEITFAHRZEUGE

MARKT WÄCHST WEITER

Gebrauchte Freizeitfahrzeuge sind in Deutschland weiterhin sehr gefragt. Das meldet der Händlerverband DCHV auf Basis der Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Demnach stiegen die Besitzumschreibungen von Caravans und Reisemobilen im ersten Halbjahr 2022 um 5,7 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Genau 87.719 gebrauchte Freizeitfahrzeuge wechselten im ersten Halbjahr 2022 den Besitzer, 47.257 davon waren gebrauchte

Reisemobile, die damit um 3,5 Prozent zulegten.

„Dieses erneute Wachstum des Gebrauchtwagenmarktes lässt sich auch auf die stockende Produktion von Neufahrzeugen zurückführen“, sagt Kai Dhonau, Präsident des DCHV. „So mancher Kunde greift angesichts unbestimmter Lieferzeiten bei Neufahrzeugen lieber zum sofort verfügbaren gebrauchten Freizeitfahrzeug.“ Nach wie vor sei der Wunsch der

Deutschen ungebrochen, möglichst bald in den eigenen mobilen vier Wänden auf Reisen zu gehen.

Anders als die Besitzumschreibungen zeigten die Neuzulassungen im ersten Halbjahr 2022 deutliche Effekte der unterbrochenen Lieferketten. „Bei neuen Reisemobilen und Caravans wäre deutlich mehr möglich gewesen, hätten alle bestellten Fahrzeuge produziert und ausgeliefert werden können“, bekräftigt Kai Dhonau.

VEREIN WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ

Öko-Sterne für Stellplätze

Ökologisch gestaltete und betriebene Stellplätze zeichnet der gemeinnützige Verein Wohnmobil für Klimaschutz künftig mit einem Öko-Zertifikat aus. Es erreicht bis zu fünf Öko-Sterne. Das Zertifikat dokumentiert Umweltbewusstsein und erfolgreiches Stellplatz-Marketing. Der Verein will damit Caravaning als nachhaltige und naturverbundene Urlaubsform ins Bewusstsein der Öffentlichkeit rücken.

Um das Öko-Zertifikat zu erhalten, muss ein Stellplatz Kriterien erfüllen, die der Verein in einem Katalog festgeschrieben hat. Sie tangieren Umwelteinflüsse, Verkehrsanbindung, Befestigung, Bepflanzung, Ver- und Entsorgung, Betrieb, Regionalität und Information. Auf dieser Grundlage errechnet der Verein das ökologische Profil einer Anlage. Stellplätze, die 80 Prozent und mehr der maximal erreichbaren Punkte erzielen, bekommen fünf Öko-Sterne. Vier Sterne gibt es für mindestens 70 und drei ab 60 Prozent. Die Einstufung wird jährlich überprüft und angepasst.

Reisemobilisten und Stellplatzbetreiber können einen Stellplatz für das Öko-Zertifikat vorschlagen. Hierzu stellt der Verein auf seiner Homepage einen Erhebungsbogen bereit. Nach einer ersten Analyse sprechen die Verantwortlichen mit dem Stellplatzbetreiber. Der Verein präsentiert auf seiner Website gratis die mit dem Öko-Zertifikat ausgezeichneten Anlagen.

Zum Jahreswechsel 2022/23 will der Verein Wohnmobil für Klimaschutz aus dem Kreis der Stellplätze mit Öko-Zertifikat den „Ökologischen Wohnmobilstellplatz des Jahres“ auswählen.

Info: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de



– KOLLEKTION 2023 –

Camper Van XL LIMITED

ERWEITERN SIE IHREN HORIZONT

Es wird euch gefallen:

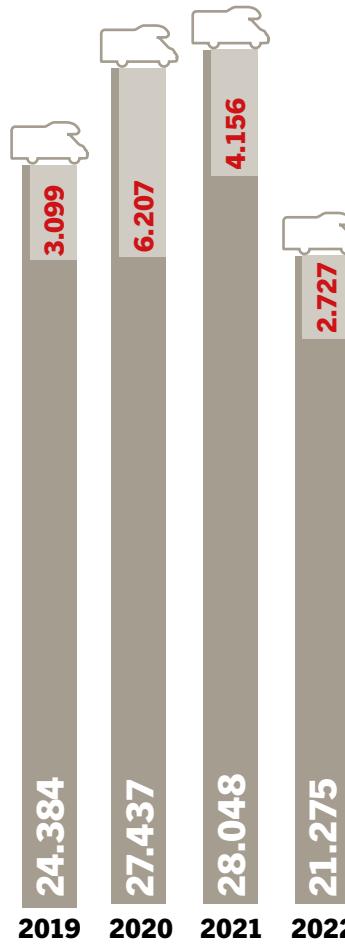
- L-förmiger Maxi-Wohnraum mit Panoramablick
- Patentiertes Kleiderschranksystem MODUL'SPACE®
- Elektrisches Hubbett
- Unabhängige Dusche
- 4 Schlafplätze für Erwachsene



KRACK: Steinschlag, Scheibe kaputt – Werkstatt statt Strandbad? Für nahezu alle gängigen Modelle von Basisfahrzeugen für Reisemobile hält Carglass Front- und Seitenscheiben bereit, damit Urlauber schnell wieder auf die Straße kommen. Und: Ein Steinschlag lässt sich meistens bei einem kurzen Boxenstopp in einem der deutschlandweit 370 Servicecenter reparieren, www.carglass.de



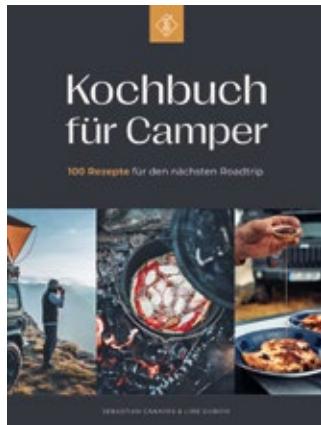
Foto: Carglass



**NEUZULASSUNGEN
JULI 2022
-34,4 %
ZU JULI 2021**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - JULI
-24,1 %
ZUM VORJAHR**

BUCHTIPP



Kochbuch für Camper

Ob salzig, süß oder beides: Das „Kochbuch für Camper“ von Sebastian Canaves und Line Dubois vom Abenteurer-Reiseblog Off The Path richtet sich an Outdoor-Begeisterte. Insgesamt gibt es 100 Rezepte fürs Frühstück, Mittag- und Abendessen sowie Tipps für Desserts und Drinks. Wie wäre es mit Ziegenkäse im Walnuss-Rosmarin-Honig-Mantel, French Toast Sticks mit Apfelmus und Zimt oder einem Cold Brew Tonic? Das Kochbuch ist am 1. August 2022 im Eigenverlag erschienen und ab sofort auf www.draussgaenger.de, dem Outdoor-Shop der beiden Autoren, als Hardcover-Buch/eBook erhältlich.

Canaves, Sebastian und Dubois, Line: Kochbuch für Camper, Eigenverlag, 2022, 250 Seiten, ISBN 978-3982010519, 34,95/29,95 Euro

.....

55,15 Euro
 bezahlt eine **Camperfamilie 2022** auf
 deutschen **5-Sterne-Plätzen** pro Nacht.

Quelle: Pincamp

KURZ & GUT

Caravan Salon Austria

Vom 19. bis 23. Oktober 2022 startet der Caravan Salon Austria auf dem Messegelände in Wels. 200 Aussteller zeigen ihre neuesten Produkte in zwei Hallen, Tickets kosten im Online-Kauf 13 Euro pro Tag, das Stellplatz-Ticket 10 Euro pro Nacht, www.caravan-wels.at

NEUZULASSUNGEN JULI 2022

Abwärtstrend setzt sich fort

Wie paradox: Obwohl der Herstellerverband CIVD beteuert, die Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen sei ungebrochen, setzt sich der Abwärtstrend bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen und sogar Campervans fort. Grund sind demzufolge die Lieferengpässe der Hersteller, hervorgerufen durch Materialmangel und gerissene Lieferketten.

Für Juli 2022 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 6.705 Einheiten, ein Minus von 22,7 Prozent. Davon waren 3.978 ausgebaut Kastenwagen, minus 11,9 Prozent, und 2.727 Reisemobile, ein Rückgang um 34,4 Prozent. Von Januar bis Juli summieren sich die neu zugelassenen Fahrzeuge auf 47.690 Einheiten, was einem Rückgang gegenüber dem Vergleichszeitraum 2021 von 16,9 Prozent gleichkommt. In den ersten sieben Monaten waren es 26.415 ausgebaut Kastenwagen (minus 10,0 Prozent) und 21.275 Reisemobile (minus 24,1 Prozent).

Der Geschichte auf der Spur

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER BURGEN & SCHLÖSSER



Auch als
eBook
erhältlich

Wenn sich dicke Wände und schroffe Türme auf Bergkuppen aufbauen oder protzige Portale zu weiten Gärten und Parks hin öffnen, herrscht sofort dieses unverwechselbare Gefühl einstiger Macht. An manchen der edlen Gemäuer befinden sich Stellplätze für Wohnmobile direkt in der Nähe – zu 145 Stellplätzen leitet Sie dieses Buch. Und es verrät obendrein, was Sie im Umfeld der beliebten Ziele noch alles erleben können.

JETZT FÜR **21,90 €** BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Jeden Tag ein Preis

• 21. SEPTEMBER

Wohltuende Selbstmassage

Die Standard-Faszienrolle von BLACKROLL ist ideal für Menschen, die ihre Beweglichkeit verbessern und schmerzhafte Muskelverhärtungen gezielt behandeln wollen. Die Massagerolle ist ein echter Klassiker und eignet sich zur Selbstmassage und Regeneration des Rückens, des Nackens, der Rumpfmuskulatur, der Oberschenkel oder der Waden. Es eignet sich aber auch als funktionelles Trainingsgerät, um tiefer liegende Muskeln zu kräftigen. Aufgrund der handlichen Größe und einfachen Handhabung ist die Blackroll ein optimaler Begleiter – zu Hause, im Fitnessstudio oder auf Reisen.

www.blackroll.com



Blackroll Standard
im Wert von
29,90 Euro
zu gewinnen.

• 30. SEPTEMBER

Mehr Zweisamkeit

Im Vorraum, Vorzelt oder vor dem Camper – mit dem komfortablen 2-Personen-Faltsofa Rendez-Vous von Frankana lässt sich der Abend zu zweit entspannt genießen. Das schwarze Sofa mit leicht angewinkeltem Faltgestell ist mit einem zentral angebrachten Organizer und breiten Armlehnen inklusive Getränkelhaltern ausgestattet. Der gepolsterte Sitz- und Rückenbereich sorgt für den entsprechenden Komfort. Der Auf- und Abbau des 147 Zentimeter breiten und 99 Zentimeter hohen Sofas (Sitzhöhe 44 Zentimeter) erfolgt in Sekundenschnelle ohne spezielle Montage. Dank kompaktem Packmaß ist das Sofa ideal für unterwegs geeignet. Das Eigengewicht beträgt 8,3 Kilogramm, bei einer Belastbarkeit von 240 Kilogramm.

www.frankana.de



Brunner Faltsofa
Rendez-Vous von Frankana
im Wert von
141,50 Euro
zu gewinnen.

• 24. SEPTEMBER

Erholsam schlafen

Ob im Reisemobil, Caravan oder Zelt – ein Mumienschlafsack ist stets eine gute Wahl, wenn man es beim Schlafen angenehm warm und kuschelig haben möchte. Der Dreamer Mumienschlafsack Link von Fritz Berger besitzt einen Wärmekragen, 2-Wege-Reißverschluss mit Abdeckleiste, Konturkapuze und ein herausnehmbares Flanell-Kopfteil. Bei kalter Witterung sorgt die enge Mumienform mit Hohlfaserpolyester-Füllung für eine schnelle Erwärmung. Der Schlafsack ist für den Temperaturbereich von maximal minus 20 Grad bis plus 15 Grad Celsius ausgelegt. Mit einer Länge von 225 Zentimetern und einer Breite von 55 bis 80 Zentimetern bietet er ausreichend Platz und sorgt so für angenehmen Schlafkomfort. Der Dreamer Mumienschlafsack ist bei 30 Grad waschbar. Im Lieferumfang ist ein Kompressionspacksack enthalten.

www.fritz-berger.de

Dreamer Mumienschlafsack Link von Fritz Berger
im Wert von
56,99 Euro
zu gewinnen.



www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



fugen- loser Fuß- boden	weib- liches Haustier	ent- spannt	↓	↓	Vorname der Sander	engl. Räuber- führer (Robin)	alpine Ski- disziplin, Torauf	↓	süd- amerika- nischer Kuckuck	Maß der Magnet- feld- stärke	↓	↓	Spezies	bibli- scher Priester	Talent	↓	Pferde- sport		
					10		Koch- stelle in einem Camp												
					Schweiz. Kantons- haupt- stadt		Furcht						1	Kosten, Aus- lagen		Kfz-K. Kanton Genf			
Sitz- möbel: Camping- ...		beim ersten Versuch (auf ...)		Lutscher (ugs.)					Holly- wood- Star (†, Shirley)		Berg der ,Zehn Gebote'								
rabbin. Thora- ausle- gung	►	▼	4				die Gestirne betref- fend		Sonne- segel					Kloster- vor- steher	►				
				ausge- mergel- tes Pferd		Kinder- frau	►				mittels, durch	►			eben- falls				
euro- päische Münze	Sonne- schutz		niederl. TV-Mode- ratorin (Sylvie)	►			franzö- sisch: Freund	►			Krach, Radau		engl. Frauen- kurz- name	►	11				
Moschee- turm	►	▼						Stamm in Ghana		aus- reichend	►					ugand. Stadt am Viktoria- see			
			12		Klei- dungs- stücke		US-Re- gisseur (Woody)	►					Gottes- haus		kurz für: an das	▼			
Kunst- förderer			franz. Schrift- steller, † 1951		Angehö- riger e. Pyrenä- envolks	►	8			Bruder Attilas		mongol. Herr- scher- titel	►	3	▼				
die amerik. Süd- staaten		„Koch- stelle“ beim Campen	►				Stumm- filmstar (†, Bus- ter)		Ton- erde- silikate					semi- tischer Wetter- gott					
				König von Wessex, † 839		Feuer- werks- körper	►	7											
akri- bisch		franzö- sischer Filmstar (BB)		Schorn- stein	►				Platz- deck- chen			Sprech- weise einer dt. Ligatur	►	2	Kfz-K. Lands- berg/ Lech	▼			
										aus diesem Grund	►								
Haus- halts- gerät	ein Konti- nent		arabisch: Sohn	►	9		Gründer des ,Roten Kreuzes‘		Stell- platz	►									
				Nacht- lager im Freien		italie- nische Tonsilbe	►												
arab. Zupf- instru- ment	►		eine Misch- farbe	►															
			6			Male- diven- Insel		Kara- wanken- gipfel											
Nutzen, Vorteil			Abk.: Gesamt- katalog		Energie- träger beim Camping	►													
bargeld- loses Geld- depot		höflich, aufmerk- sam	►		5														

DEIKE-Dolde-1821-0822-13



*Sollten Sie bereits Abonent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 4. Oktober 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 8/2022 lautet:
WOMO-LEXIKON

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil !
www.Ankauf-Wohnmobile.de

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
EHYMER **EHYMER**
AUTOMOBILE CARAVANING CAMPING VANS
ERIBA **ADRIA**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA
ACSMobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
ADRIA CARAVAN SCHRAUB GMBH
• VERKAUF
• VERMIETUNG
• TEILE & ZUBEHÖR
• SERVICE & WERKSTATT
www.acsmobil.de
www.adria-deutschland.de
www.adria-lagerfahrzeuge.de G

ADRIA
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carinago mobile Hobby carado
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunfestr. 1 / K99 · Tel. 04422/50687-0

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**
0800-1860000 (kostenlos)
www.ankaufwohnmobile.de

4PFOTEN-MOBILE
4pfoten-Mobile Wohnmobil-Urlaub...
IMMER MIT HUND ...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC
www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA
www.adria-deutschland.de

ADRIA
Living in Motion

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

ADRIA
WEINSBERG SUNLIVING
Caravan Heiner
Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/576676
www.caravan-heiner.de

ADRIA
acs mobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
ADRIA CARAVAN SCHRAUB GMBH
• VERKAUF
• VERMIETUNG
• TEILE & ZUBEHÖR
• SERVICE & WERKSTATT
ADRIA **CHAUSSON** FOSSIL GROUP
Kölner Straße 130
45481 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49 (0) 208/899 288-0
Fax: +49 (0) 208/899 288-29
www.caravan-schraub.de
info@caravan-schraub.de

ADRIA
WIEDEMANN
seit 1989
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

AHORN
[ahorn-camp.de](http://www.ahorn-camp.de) AHORN Camp

AQUILA



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

Ihr Partner
für Mittelhessen und Rhein-Main.

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper  

www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250

 Reisemobil-Center Josuweck 

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO


ÜBERALL ZUHause!
DREISTÖCKIGE
AUSSTELLUNGSHALLE



WWW.REISEMOBILE-HECK.DE

Wohnmobile United
HYMER HYMER
carado  
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

 61 00 03  LMC
0 511 Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für 
26532 Großheide · Tel. (04936)7134
www.autohaus-dehne.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120


HÖBEL
IMMOBILIEN

**Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!**

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürigen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

CARTHAGO


Das Reisemobil.
★★★★★ 
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


Das Reisemobil.

Das Reisemobil.
Alles ist möglich.

Das Reisemobil.

Das Reisemobil.
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92 0
www.autohaus-hollenstedt.de

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravanteknik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de


www.Carasip.de G

CHALLENGER

challenger

La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marcu.eu

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/41150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

2T
Tank
REISEMOBIL SEIT 1997
Ihr CHAUSSON - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474



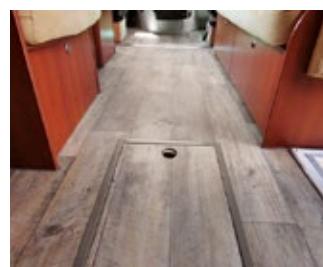
Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020

CONCORDE

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in
Groß-Gerau



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.de
Tel. 02654-881120



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



DAIMLER



DETHLEFFS

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight
Globecar

**Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als
Alkoven- teilintegriertes oder
Allradmobil. Besuchen Sie uns
Aussstellung. Mehr Info unter
Tel. 08283/2610 oder
www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

MESSENACHLESE
Dreamer Fahrzeuge 2023 vorrätig



Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee

Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup

Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98

www.kolter-caravan-service.de



DREAMER
ITINEO RAPIDOM

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee

Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup

Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98

www.reisemobile-hartmann.de

44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 4111



ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh



FLEURETTE
PANAMA DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG**

EURA MOBIL

**JR
Reise mobile**
EURA MOBIL Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

**Reisemobil-Center
Josuweck**
EURA MOBIL
Tel.: 02302 / 58011-0
58454 Witten • Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Wohnmobilpark am
PETERSBERG**
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FIAT

**Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle**
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

—FLEURETTE—
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

FORD
REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

**Reisemobil-Center
Josuweck**
Forster
Tel.: 02302 / 58011-0
58454 Witten • Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**Wohnmobilpark am
PETERSBERG**
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Forster Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

**JR
Reise mobile**
Forster Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

FRANKIA

LUNDBERG
REISEMOBIL
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA
Partner in Franken **IMHOF**
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 09351-3662

Reisemobile
jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **YUON** **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

**25
Tank**
REISEMOBIL SEIT 1997
Ihr CHAUSSON -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
FRANKIA
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

WIEDEMANN seit 1989
FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Wallenhorst/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb
FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 76585 Fürt
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de



Victoria Pauli
Geschäftsleitung • Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf • Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung • Tel. 02191-696 30-0

HERBSTFEST
17.09. – 18.09.22
10 – 16 Uhr

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Wavecamper

Verkauf • Vermietung • Service
www.autohaus-pauli.de

35 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

HOBBY

Ihr Partner im Norden
FreizeitMobile
 VON DER KAMMER GMBH
 carthago mobile Das Reisemobil Hobby carado
 26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
 Hunestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HOTOMOBIL

HOTOMOBIL
La marca mobility
 Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

HYMER

3H CAMPING CENTER
 Verkauf
 Vermietung
 Werkstatt
 Zubehörshop
 Stellplatz
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER** **CAMPING CENTER**
ERIBA **ADRIA**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
 WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbg
 Tel. 050 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

**WIR STILLEN FERNWEH
 FAHREN SIE EINFACH LOS**
 carthago mobile a company of carthago
ADRIA **PÖSSL**
HYMER **MOSER** Caravanning GmbH
 55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36 / 37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Döhnau GmbH
www.hymerB1.de

Wir kümmern uns drum
 Ihre Hymer B1 Serviceberater Stephan Marberg und Christof Meisterjahn
 Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

MESSENACHLESE
 Itineo Fahrzeuge 2023 vorrätig

Kolter Caravan – Service

ITINEO
RAPiDO **DREAMER**
 Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

ITINEO
PANAMA
www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen · Tel. 0 23 06 / 5 04 11

KABE

KABE
www.kabe.se/de

KARMANN

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT **KARMANN**
 www.autohaus-hollenstedt.de
 Molenkähn 7-21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0

Reisemobil-Center KARMANN
 Josuweck **Mobil**
 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
 58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

ILLUSION

25Tank REISEMOBIL SEIT 1997
 Ihr **ILLUSION** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

ITINEO **reisemobile.de**
 bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 0 2845 / 37545 G

WÖHNMÖBelpark am Petersberg
GmbH

Verkauf: Euro Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS

TraumMobil.de
by Spürkel

CAMPING
Ihr VÖPEL
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

KNAUS **TABBERT** **FENDT**
WEINSBERG

Herbstfest am 08. und 09.10.2022!
Großer Abverkauf und die Highlights 2023!

FREIZEITWELT **NAGEL**
WOHNMÖBEL & CARAVANS

Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **SERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

LA MARCA

La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeige@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

LA STRADA

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-3 9035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

lastrada Ihr Service in Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NEUSEENLAND
Caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

lastrada
malibu a company of carthago

www.neuseenlandcaravaning.de

LMC

LMC **LAIR**
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de,
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/5098897 G

Reisemobil-Center **LMC**
Josuweck Tel.: 02302 / 58011-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Rauert Reisemobile
Westenholz - Moorbüll / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

MALIBU

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

malibu
a company of carthago

★★★★★ **MOSER**
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis
jimbu
Freude am Camping www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA **ILUSION** **ROLLER TEAM** **Forster**
Tel. 09554-925012

MOBILVETTA
Europas größter Mobilvettapartner
La Marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

MOBILVETTA



www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOOVEO



Molkenstr. 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MORELO



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

steitz

FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in
FIRST CLASS REISEMOBILE



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G



www.Carasip.de

NIESMANN+BISCHOFF



WWW.ENGL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G



Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-
scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preis-
wert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkal-
lientank-Umrüstung, auch Arto, Mö-
bel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460
G

www.niesmann-bischoff-nord.de

PILOTE



Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

NOTIN



Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

PANAMA



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

PHOENIX



www.phoenix-reisemobile.de



**MP Reisemobile Hessen GmbH, Gottlieb-Daimler-Str. 15,
35398 Gießen, Tel. 0641/97789600**
**MP Mobile Camping Technik GmbH, Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870**

PÖSSL



Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Ge-
brauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, 02590/943600, unter
www.duemo-duelmen.de oder
info@duemo-duelmen.de G

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO



MESSENACHLESE
Rapido Fahrzeuge 2023 vorrätig



ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

RIMOR

wir lieben camping | 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR

Raule
Mobile Freizeit
ROAD CAR

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €
www.roadcar.de

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
MADE IN GERMANY
REISEMOTOREN Emsbüren

Besuchen Sie uns auf
unserer Hausmesse
vom 17. - 18.09.2022
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Wankelstr. 1, 48488 Emsbüren

ALWAYS ON TOUR



STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26/73 51, mw-mobile@gmx.com

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49-190

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!



neue
Modelle

FREIZEITFAHRZEUGE CROSSCAMP Sunlight
SINGHOF LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 64 31/7 78 11-0

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

Reisemobil d155
WOHNMOTOREN, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANESTRO

vanestro
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

VANTOURER

Engel
CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

www.caravan-geiler.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

VW

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-627 36 50

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

WEINSBERG

TraumMobil.de
by Spürkel

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **SEIRIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.leibhammer.com

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeitpartner
WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WESTFALIA

25 Tank Ihr **WESTFALIA** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravancenter
Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabine
WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - **Autark Crafter**
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstein, 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON

25 Tank Ihr **YUCON** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Brümmer.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Die Nr.1 kauft alle! (0489)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3 181072
www.inntal-gutachter.de

Euer KOSTENLOSER
Online-Ratgeber

Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., **www.womika.de** in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel. 0711/553 49-190

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Wohnwagen!

Jede Marke | jeder Zustand | jedes Baujahr


www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

SERVICE

AUTO
Jenkewitz



UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehörinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CaravanCenter Breisig

Full-Service für
Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de
www.ccb-badbreisig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Lehltner



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612

Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46

BESTER Tel. 085 83/9199180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Thermohaube und Vorhänge
für sämtliche Aufstelldächer
www.diemannschneider.de G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, [wohnmobil-servicepoint.de](http://www.wohnmobil-servicepoint.de) Tel. 02244/92510 G

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/369 9119

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinzheimer Str. 34 (B9)
+ QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

**Jetzt
BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* **Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB***

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00–16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



ZUBEHÖR



WILLI groundprotection

Die Bodenschutzmatte für Gasflaschen

- schützt den Boden in Camper, Wohnmobil und Wohnwagen
- verhindert Rostflecken & Kratzer
- wiederverwendbar

www.willi-groundprotection.de



Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Eberspächer Diesel Luftheizung AirTop D4 Camping	2.751 € ab inkl. Montage
DuoControl CS inkl. Filter, Schläuche und Montage	434 €
Kathrein CAP750, vollautomatische SAT-Anlage inkl. 22" Smart-LED TV	2.235 € inkl. Montage
Fahrgestell- und Motorinspektion (2-Jahre), z.B. Fiat, inkl. Material	399 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschaufdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

Führerscheinfrei



SMART Bike

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike



NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72



www.certec-filter.com

LILIE



MEGASAT

www.megasat.tv



Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129/5 0944

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
systems
www.liberco.de



Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand,
perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 82 49 400

TERGUS®
Matratzen
nach Maß!
HB ~~---~~ HH A1
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145.- Euro. Hussen f. Fahrer-und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85.- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

SOG
Technik ersetzt Chemie! www.soginfo.de

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

www.thitronik.de
THITRONIK



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

DEKALIN
www.dekalin.de

Sonnenstrom ↘
SOLARA® KÖNIG KUNDE AWARD 2019
Über 25 Jahre 1. PLATZ
Qualität IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE
Made in Germany REISE MOBIL

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen
- Näherei
- Polstererei
- Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776 / 7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

RKB
RKB ELECTRONIC AG SMART ENERGY SOLUTIONS www.rkb-ag.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

LINNEPE www.linnepe.eu
... hydraulische Hubstützen- systeme

Schlechter Empfang im Womo?
Youtuber: Dietz Antenne
Antennen- Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2
www.dietz.biz
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

Wir haben die Lösung!

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

ZUBEHÖR



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr. Telefon 02692/1724
www.diemassschneider.de G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



www.womo-baer.de G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49-190



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



Reifenschutz & Niveaustellung f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaustellung, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Schluss mit Beulen am Kopf! Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster. www.der-clevere-kantenschutz.de G

Deine Freiheit.
Dein Strom. 

my-efoy.com



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Alle reden von einfaches Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 **Besuchen Sie uns auf YouTube** G

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G


WOHNMobil-MATRATZEN
innerhalb 24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
ALLES RUND UMS BETT
73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
Bettdenken, Kissen und Zubehör: www.mobilmatratzen-shop.de



Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany
www.twusch.de

SCHLAUCHBOOTE/AUSSENBORDER 
alles Markenboote • ständig Sonderposten
alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!
100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt
PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK
Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

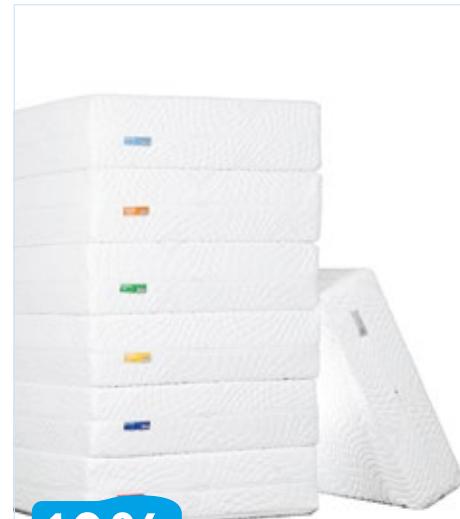
Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



5%



4 für 3



10%

Leicht abhängen

Draußen sein muss bequem sein – im Garten, in den Bergen oder auf dem Festival. Seit 2020 gibt es deshalb neben der namensgebenden Hängematte auch die Campingdecke DÄCKE und den Kurierrucksack BÄG. Wir bieten Clubmitgliedern 5% Rabatt auf das gesamte HÄNG Sortiment!

HÄNG.COM
www.we-hang.com

Lohnender Quick-Stop

Camping Liefrange liegt inmitten des Naturparks Obersauer in den Luxemburger Ardennen, nur 800 m vom Obersauer Stausee entfernt. Naturliebhabern und Wassersportlern bieten wir 23 Reisemobilstellplätze. Sie erhalten nach 3 Nächten auf dem Liefrange Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) eine Gratis-Übernachtung.

Camping Liefrange
www.camping-liefrange.lu

Schlafen wie daheim

Unsere hochwertigen Matratzen erfüllen höchste Ansprüche an Komfort & Liegeeigenschaften. Eine Spezialität unseres Hauses ist die Anfertigung von Spezialmatratzen mit individuellem Zuschnitt. 10% Rabatt auf individuellen Matratzen-Zuschnitt und das Online-Sortiment!

6PLUS1 Matratzen
www.6PLUS1-matratzen.de



SAVE THE DATE!
26.08.-03.09.2023
25.08. Preview Day



10%



7%

Biologisch effizient & ergiebig

Die Reinigungs- und Pflegeprodukte von **CLEANOFANT** werden speziell für die Bedürfnisse von Caravanern und Reisemobilisten entwickelt. Im Fokus stehen umweltverträgliche, biologisch abbaubare Inhaltsstoffe. Clubmitglieder erhalten bei Direkt-Bestellung einen Rabatt von 10% auf alle Artikel.

CLEANOFANT
www.cleanofant.de

Schöner mobil reisen

Seit vielen Jahren bieten wir für Wohnmobile Radzierblenden in feinster Qualität an – für einzel- sowie zwillingsbereifte Fahrzeuge. Außerdem Ventilverlängerungen, Alu-Räder, Luftfederungen und Wurzelholzverkleidungen. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 7%.

Womo-World.de
Handelsagentur Schwinn
www.womo-world.de



Weiterhin im Downloadbereich der Club-Homepage verfügbar: Das digitale Clubmagazin mit vielen interessanten Informationen und Artikeln!

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Messe
Düsseldorf

STELLPLATZ-CHECK

Elsass



Traumtour für Genießer

Von Jutta Neumann

Malerische Dörfer, mittelalterliche Burgen und bunte Weinberge. Wir folgen der legendären „Route des Vins“ durchs Elsass – von Marlenheim bis Colmar.



Sonnenaufgang in Katzenthal, einem hübschen Weindorf in der Nähe von Colmar.



Violette Trauben unter goldgelb leuchtenden Weinreben. Darüber die schon tief stehende Herbstsonne. Am Horizont die markanten Umrisse einer Burg. Im blauen Himmel zieht ein Storchenpaar lässig seine Kreise. Wer diese Beschreibung liest, denkt vielleicht an einen kitschigen Werbeprospekt. Es ist aber die bilderbuchschöne Wahrheit über das Elsass an einem milden Spätsommertag.

Ich bin unterwegs auf der „Route des Vins“, der ältesten Weinstraße Frankreichs. Auf einer Länge von 170 Kilometern reihen sich in der hügeligen Landschaft zwischen Rheinebene und Vogesen an die 70 Winzerdörfchen aneinander wie Perlen an einer Kette. Traditionelles Fachwerk, blumengeschmückte Fenster, gepflasterte Gassen – ein Dorf schöner als das andere. Und natürlich geprägt vom Wein, der hier bestens gedeiht. Die Vogesen bieten der Reblandschaft Schutz vor ungemütlichem Wetter. Es regnet hier wenig, dazu das sonnige, warme Klima. Das prägt auch die Mentalität der Menschen.

Die Elsässer essen gern und gut, sie feiern Feste bis in die Nacht, und sie zeigen sich als herzliche Gastgeber. Wer seine Weinkenntnisse auffrischen will, folgt einem der Weinpfade, auf denen Wanderer die Arbeit der Winzer und die vielen Rebsorten kennenlernen. Fast in jedem Dorf laden Winzer zu Weinproben ein – oft bieten sie auch ein Quartier für das rollende Appartement. ▶



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz



10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze

STELLPLATZ-CHECK

Elsass



Die bunten Fachwerkhäuser am Quai de la Poissonnerie sind bekannt für das Flair der schönen Stadt Colmar. Die farbigen Fenster verleihen der berühmten Kathedrale von Straßburg etwas Festliches.



Das Elsass ist wie das übrige Frankreich eine tolle Region für Camper. Es gibt Stell- und Campingplätze in Hülle und Fülle. Und wer nicht gerade in der Ferienzeit im Hochsommer unterwegs ist, findet nach meiner Erfahrung auch immer irgendwo ein schönes Plätzchen.

Übrigens lässt sich die Gegend auch wunderbar mit dem Drahtesel erkunden. Parallel zur Weinstraße schlängelt sich die „Véloroute du Vignoble“ an kurvigen Sträßchen entlang, teilweise auf stillgelegten Bahntrassen und durch ruhige Weinberge.

Für den Stellplatz-Check habe ich mich für den Abschnitt zwischen Marlenheim und Colmar entschieden. Auftakt der Tour ist in Straßburg.

Straßburg: Wein in der Hauptstadt Europas

In der quirlichen Elsass-Metropole steuere ich als erstes den Campingplatz am Stadtrand an. Ein Platz zum Wohlfühlen. Die jungen Leute am Empfang sind herzlich. Das Gelände ist schön angelegt mit vielen verschiedenen Pflanzen, die luftigen modernen Gebäude sind mit Holz verschönert. Im Sommer erfrischt ein Pool, auf dem chiligen Spielplatz spielen Kinder. Bis auf die

angrenzende Bahnlinie ist es ruhig. Und fast das Beste: Von hier aus kommt man über eine schöne Strecke mit dem Rad (kann ausgeliehen werden) in einer Viertelstunde in die Altstadt.

Ich stelle meinen Drahtesel am Tourist-Office ab und lasse mich zu Fuß weiter-treiben. Weit komme ich allerdings nicht. Mir stellt sich das Münster in den Weg, eines der größten Sandsteinbauten weltweit.

„Ein Wunder – so unermeßlich und zierlich doch zugleich.“ Genau wie alle anderen Besucher der Stadt war auch schon Victor Hugo fasziniert von diesem Meisterwerk der gotischen Kunst. Die 142 Meter hohe Turmspitze scheint fast im Himmel zu schweben. Der rosa Sandstein leuchtet in der Morgensonne. Hingucker ist die Astronomische Uhr – ein Kunstwerk für sich. Eindrucksvoll. Der Touristenrummel allerdings auch.

Ich bummle weiter zum Gerberviertel „Petite France“. Früher lebten und arbeiteten hier Fischer, Müller und Gerber direkt am Wasser. Heute gehört das Altstadtviertel mit den bunten Fachwerkperlen aus dem 16./17. Jahrhundert zum UNESCO-Weltkulturerbe. Aber auch die sogenannte Neustadt mit ihren Prachtstraßen und



Eines der meistfotografierten Motive in Straßburg: die neugotische Paulskirche im sogenannten „deutschen Viertel“. Café in der Neustadt. Französisches Nationalgericht aus dem Ofen: Tarte flambée. Lecker.



einem Sammelsurium von Villen verschiedener Architekturstile sind einen Besuch wert. Ich beschließe meine Stippvisite in der Orangerie. Eine ruhige Oase im Grünen mit einem herrlichen Teich und üppigem Blumenschmuck. Auffälligste Besucher dort: die vielen klappernden Störche, die oben in den Platanen offenbar ihren Hauptwohnsitz haben.

Kurios: Der älteste Fasswein der Welt liegt im historischen Weinkeller des Straßburger Spitals. In den letzten fünf Jahrhunderten wurde dieser besondere Tropfen aus dem Jahr 1472 nur dreimal eingeschenkt.

Marlenheim: Tor zur Weinstraße

Über die M45, die „Route des Romains“, steuere ich mein fahrendes Haus etwa 20 Kilometer in Richtung Westen nach Marlenheim, das sich stolz als Tor der elsässischen Weinstraße präsentiert. Bekannt ist das hübsche Fachwerk-Städtchen mit seinen gut 4.000 Einwohnern für seine Weine Rouge de Marlenheim und Grand Cru Steinklotz. Zum Spitzen-Wein gesellen sich elsässische Spezialitäten in einem der vielen Top-Restaurants. Wer sich die köstlichen Kalorien anschließend gleich wieder abtrai-

nieren will, unternimmt einer Wanderung am Marlenberg. Auf dem Weinlehrpfad werden deutschsprachige Führungen angeboten. Eine Ausstellung informiert über alte und neue heimische Rebsorten.

Der Stellplatz findet sich in Marlenheim passenderweise direkt bei einem Winzer auf einem Parkplatz. Die Lage ist schön im Grünen mit weitem Blick. Allerdings befindet sich das Weingut unweit einer stark befahrenen Straße außerhalb des Ortes. Wer die Tour aber gleich mit einer Weinverkostung starten will, ist hier bestens aufgehoben. Die Übernachtung ist gratis.

Obernai: Bierstadt an der Weinstraße

Von Marlenheim aus folge ich der Weinstraße 25 Kilometer weiter in den Süden nach Obernai. Der Ort ist ein Besuchermagnet, was nicht überrascht. Die Stadt, Geburtsort der Heiligen Odilia, beeindruckt schon beim Eintreten mit ihrer doppelten Stadtmauer. Von der äußeren stehen nur noch Reste. Die innere ist größtenteils erhalten. Bei einem Rundgang passiere ich etliche Türme und mehrere Tore. Von der Rempart Maréchal Joffre aus eröffnet sich der Blick auf den Wallgraben, in dem heute prächtige

Gärten gedeihen. In der Altstadt prägen bunte Fachwerkhäuser das Stadtbild. Als Wahrzeichen ist der 60 Meter hohe Kapellturm, Überbleibsel einer alten Marienkapelle. Ich schlendere zum Place du Marché mit dem Sainte-Odile-Brunnen und bestaune die alte Kornhalle mit den Glockentürmchen in der Rue du Marché.

Übrigens wird im Elsass nicht nur Wein getrunken. Obernai beherbergt mit Kronenbourg die größte Bierbrauerei in ganz Frankreich. Hier werden mehr als 30 Biersorten gebraut. Wie gut, dass hier gleich zwei gratis nutzbare zentrale Stellplätze und auch ein fußläufig erreichbarer Camping Municipal fahruntaugliche Gäste aufneh-



Elsässische Spezialitäten wie Coq au Riesling oder Entenleberpastete sind beliebte Mitbringsel.

STELLPLATZ-CHECK

Elsass



Geführte Wanderung durch die üppigen Weinberge von Mittelbergheim nach Barr sind beliebt bei vielen Touristen. Die Hohkönigsburg in Orschwiller ist die meist besuchte Burg der Region und einer der am häufigsten frequentierten Touristenorte in ganz Frankreich. Tatsächlich lohnt sich der Abstecher.



Anschrift	1 FR-67520 Marlenheim Stellplatz für Wohnmobile Weingut Xavier Muller 1 rue du Moulin Tel.: 0033/(0) 88-59 57 90, www.vin-alsace-muller.fr	2 FR-67210 Obernai Parc de stationnement de l'Altau, Rue de l'Altau Tel.: 0033/(0) 3 88- 95 64 13 www.tourisme-obernai.fr	3 FR-67140 Andlau Aire de camping-cars La Porte des Ours Chemin du Haselmatzenweg Tel.: 0033/(0)1- 83 64 69 21 www.campingcarpark.com	4 FR-67650 Dambach-la-ville Air Campingcar Park Rue de Stade Tel.: 0033/(0)1- 83 64 69 21 www.campingcarpark.com	5 FR-67730 Châtenois Aire de Camping Car Allée des Bains Tel.: 0033/(0)3-88820274 www.mairie-chatenois.fr
GPS-Daten	48°37'11"N/7°28'52"E	48°27'47"N/7°28'27"E	48°23'5"N/7°25'15"E	48°19'22"N/7°26'36"E	48°16'30"N/7°23'53"E
Höhe	139 Meter über NN	208 Meter über NN	237 Meter über NN	178 Meter über NN	189 Meter über NN
Stellflächen	5 < 12 m auf Schotter	10 < 8 m auf Asphalt	13 < 12 m auf Pflaster	24 < 9 m auf Wiese	5 < 10 m auf Asphalt
Gebühr	gratis	gratis	13,22 € inkl. Strom, Wasser	11,22 € inkl. Strom, Wasser	gratis
V/E**, Strom	keine Serviceeinrichtungen	keine Serviceeinrichtungen	inklusive	inklusive	Strom: 2 €/6 h, Wasser: 2 €/100 l
Bemerkung	Der Stellplatz liegt an einem Weingut, aber auch direkt an einer befahrenen Straße zwischen Ort und Weingut, von daher ist es eher laut. Es gibt keine Versorgungseinrichtungen.	Auf Parkplatz, 5 min von Ortsmitte, videoüberwacht, V/E nur am örtlichen CP möglich, fast alle Plätze schräg. An der Einfahrt links ist eine öffentliche Toilette.	Neben Sportstätte/Fußballfeld, unterhalb einer Straße, Zentrum 250 m. Vom 4.2 bis 31.12.2022 geöffnet. Mit Pass'Étapes, bestellbar für 5 € auf www.campingcarpark.com	Der Ort liegt am Ende der Rue du Stade, hinter den Tennisplätzen. Parzellierte Plätze auf Gras unter hohen Bäumen. Zufahrt nur mit Mitgliedskarte Pass'Étapes.	Stellplatz liegt neben einem Sportplatz und an einer kleinen Straße. Zentrum fußläufig, teilweise schattig, Aufenthalt max. 24 h. Wasser und VE: 1.4.-14.11.
FAZIT	Lage im Grünen mit schöner Aussicht, Weinverkostung, keine Serviceeinrichtungen, gut für eine Nacht und zur Einstimmung auf die Weinstraße.	Parkplatz nahe der Altstadt, nicht schön, aber relativ ruhig, praktisch für eine Besichtigung des Ortes. Kein Service. Sehr schräg, Keile nötig.	Gute, ruhige Lage am Ortsrand, kein Schatten, viel Platz, neben einem Sportplatz.	Etwas außerhalb neben einem Sportplatz, ca. 20 Gehminuten in Ortsmitte, ruhig und grün.	Am Ortsrand, relativ ruhig, gratis, öffentliches WC nebenan, nicht sonderlich schön, aber praktisch für Ortsbesichtigung.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Radeln in Mittelbergheim. Das ursprünglich gebliebene Winzerörtchen zählt zu den schönsten Dörfern des Elsass und lockt hungrige Besucher mit preisgekrönten Restaurants und den typisch elsässischen Winstubs.

men. Der Parking des Remparts war zum Tourzeitpunkt von Schaustellern belegt. Der Parking de l'Altau liegt zwar genauso zentral, bietet aber nur sehr schräge Plätze auf einem Parkplatz ohne Atmosphäre.

Barr: wie aus einer Filmkulisse

Nächster Halt ist nur acht Kilometer weiter in Barr. Der Winzerort schmiegt sich in sanft

hügelige Weinberge am Fuß des Odilienbergs. Das Städtchen ist wunderschön, Fachwerkidylle wie aus dem Bilderbuch, und wesentlich weniger los als in Obernai. Das Rathaus wirkt mit seiner lachsroten Renaissance-Fassade fast wie im Film. Einmal im Jahr steigt auf dem Marktplatz ein Weinmarkt. In den Einkaufsstraßen locken originelle Geschäfte, Boulangerien und Patisserien mit elsässischen Leckereien.

Tipp: Von 30. September bis 2. Oktober feiert Barr sein jährliches Weinlesefest. Bei dem ältesten elsässischen Weinfest ziehen blumengeschmückte Prunkwagen durch die Stadt. Zur Verkostung gibt es Neuwein.

Der hübsche kleine Campingplatz St. Martin liegt etwas versteckt hinter der gleichnamigen Kirche auf einem parkartigen Gelände – sehr ruhig und idyllisch. Die sanitären Einrichtungen sind veraltet und auch sehr schlicht. Trotzdem sehr zu empfehlen für ein, zwei Nächte. Leider schließt der Platz ab 2023. Es gibt aber etwas außerhalb auf dem Mont Sainte-Odile einen weiteren sehr schönen und naturnahen Campingplatz.

Andlau: Stadt zwischen zwei Burgen

Der nächste Stellplatz wartet in Andlau. Das schmucke Dörfchen liegt an den östlichen Ausläufern der Vogesen im Tal des gleichnamigen Flüsschens. Von der Stadtbefestigung ►



6 FR-68160 Sainte Marie aux Mines
Großer Wanderparkplatz am Col de Bagenelles, D48
Tel: 0033/(0)89-588050
www.visit.alsace/de



7 FR-68150 Ribeauvillé
Aire Camping Park Cave de Ribeauvillé, Route de Colmar 14A, Tel.: 0033/(0)3-89732035, www.ribeauvilleriguewihr.com



8 FR-68240 Kaysersberg
Aire de Camping-car Place de l'Erlenbad
Tel.: 0033/(0)3-89781111
www.kaysersberg.com



9 FR-68230 Turckheim
Arrêt Camping-car Quai de la Gare 1
Tel.: 0033/(0)3-89271808
www.turckheim.com



10 FR-68000 Colmar
Wohnmobilstellplatz an der Marina, Port de Plaisance de Colmar, 6 rue du Canal
Tel.: 0033/(0)3-89208220
www.port-plaisance-colmar.fr



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

48°11'35"N/ 7°6'51"E

48°11'27"N/7°19'47"E

48°8'10"N/7°15'43"E

48°5'7"N/7°16'36"E

48°4'50"N/7°22'29"E

950 Meter über NN

233 Meter über NN

350 Meter über NN

324 Meter über NN

188 Meter über NN

15 < 12 m auf Schotter

27 < 12 m auf Asphalt

80 < 12 m auf Schotter

15 < 12 m auf Asphalt

50 > 12 m auf Schotter

gratis

15€, inkl. Strom, Entsorgung, WLAN

10€ inkl. Wasser, Entsorgung, WC, WLAN

5€

15€ inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN

keine Serviceeinrichtungen

Wasser: 2 €/12 min

kein Strom vorhanden

keine Serviceeinrichtungen

Hund: 3€

Wanderparkplatz am Col de Bagenelles, wo Wohnmobile auch gratis stehen dürfen. Service gibt es keinen. Aber einige Picknickplätze zum pausieren.

Neuer Stellplatz in zentraler Lage, überwiegend eben. Zentrum fußläufig, Hunde erlaubt. Bezahlung am Parkscheinautomaten, ganzjährig nutzbar.

Wohnmobilstellplatz fast mitten in der Stadt, öffentliches Toilettenhäuschen, Bezahlung am Parkscheinautomaten nur mit Münzen möglich. Ganzjährig geöffnet.

Der Stellplatz liegt am Bahnhof, gegenüber der Altstadt, keine Serviceeinrichtungen, Grauwasser-Entsorgung am nahen Campingplatz gegen geringe Gebühr möglich.

Der Stellplatz liegt an einer Marina. Überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum fußläufig, ÖPNV, Brötchenservice, Imbiss, beleuchtet, Anreise 9 bis 17 Uhr, sonst Tor zu, ganzjährig.

Tolle Aussicht über Vosges, Wanderwege, nachts ruhig, tagsüber Lärm durch Motorräder, keine Service, gratis nutzbar, Keile hilfreich.

Tolle Lage, mit Blick auf Burg, zentral, beschränkt, aber Anleitung funktioniert gut. Kein WC, aber alles sehr gut und gepflegt angelegt.

Sehr zentral, fußläufig in die hübsche Ortschaft, viel Platz, öffentliches WC. Leider liegt der Platz in der Nähe der Straße, daher nicht leise.

Sehr zentral, aber tagsüber auch laut an der Straße und an den Bahngleisen, kein Service, aber 5 Euro. Preis-/Leistung stimmt hier nicht.

Sehr stark frequentiert, Charme eines Industriegebiets, aber gut ausgestattet und relativ zentral.



Naturnahe Lage, gutes Preis, Tiere erlaubt

Naturnahe Lage, gutes Preis, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Elsass

zeugen zwei von ursprünglich neun Türmen und auch die Reste einer Ringmauer aus dem 15. Jahrhundert.

Bekannt ist der Ort vor allem für seine beeindruckende Abtei und seine zwei Burgen. Die Ruine der Burg Haut-Andlau zeigt sich schon von Weitem mit ihren beiden charakteristischen Türmen als sichtbares Wahrzeichen der Region.

Der Wohnmobilstellplatz liegt etwas außerhalb neben einer Sportanlage und unterhalb einer Straße. In der Hochsaison könnte es lauter werden. Der Platz ist mit Pass'Étapes nutzbar. Strom, Wasser und Entsorgung sind vorhanden, aber kein WC und keine Dusche. Dafür fand ich den Preis von gut 13 Euro etwas zu hoch.

Dambach-la-Ville: Blumen-geschmückte Bischofsstadt

Das hübsche Winzerörtchen umgibt eine nahezu unversehrte Stadtmauer mit drei Stadttoren aus dem 14. Jahrhundert. Besucher empfängt es mit üppigem Blumenschmuck, wofür die ehemalige Bischofsstadt schon mehrfach ausgezeichnet worden ist.

Sehenswert sind auch der Marktplatz und das Rathaus aus der Renaissance. Beliebt ist ein Ausflug auf die nahegelegene Burgruine Bernstein aus dem 12./13. Jahrhundert. Sie liegt auf gut 560 Meter über NN und bietet eine Aussicht auf das Vosgespanorama und die Rheinebene.

Der schön angelegte, beschränkte Stellplatz liegt etwas außerhalb neben einem Sportplatz und ist nur mit Pass'Étapes zugänglich.

Châtenois: auf zum Hexenturm

Ich folge der Weinstraße etwa acht Kilometer weiter bis nach Châtenois. Ein Bummel durch das mit alten Stadtmauern befestigte Örtchen führt mich an bunten mit Geranien geschmückten Fachwerkhäusern vorbei bis zur hoch aufragenden St. Georgskirche. Sie steht wie der sogenannte Hexenturm aus dem 15. Jahrhundert unter Denkmalschutz.

Der Stellplatz liegt am Ortsrand, ist relativ ruhig und gratis nutzbar. Dazu gibt es Strom, Wasser, Entsorgungsmöglichkeiten sowie ein öffentliches WC. Perfekt für eine Nacht oder für Ausflüge mit dem Rad oder zu Fuß in die nahegelegenen Vosgesen.

Hier verlasse ich die „Route des Vins“ und erlaube mir einen Schlenker in die



Wanderer genießen den grandiosen Ausblick auf dem Hohneck, mit 1.363 Metern der dritthöchste Berg der Vosgesen. Bei gutem Wetter reicht der Blick bis zum Schwarzwald und im Süden bis zu den Schweizer Alpen.

Vosgesen. Auf dem Weg dorthin bietet sich ein Abstecher auf die Königsburg an.

Sainte Marie-aux-Mines: zwischen Himmel und Erde

Ich passiere den Ort Sainte Marie-aux-Mi-

nes, wo es einen sehr hübschen Campingplatz gibt, und steuere den Camper etwa zehn Kilometer erst in sanften Schlangenlinien durch ein liebliches Tal mit hübschen Bauernhöfen und ganz viel Grün weiter in Serpentinen bis hoch zum Wanderparkplatz



Anschrift

FR-67200 Straßburg

Camping de Strasbourg
9 rue de l'Auberge de Jeunesse, Tel: 0033/ (0)3-88
301996, www.camping-strasbourg.com

FR-67140 Barr

Camping St. Martin
29, Rue de l'Ile,
Tel.: 0033/ (0) 3 - 88080045
www.camping-foyer-saint-martin.fr

FR-68160 Sainte-Marie-aux-Mines

Camping Les Reflets
20 Rue d'Untergrombach
Tel.: 0033/060-7447569
www.les-reflets.com

GPS-Daten

48°34'27"N/7°43'4"E

48°24'43"N/7°26'62"E

48° 14' 6" N/7° 10' 9"E

Geöffnet

ganzjährig

1. Mai bis 10. Oktober 2022

ganzjährig

Höhe

140 Meter über NN

237 Meter über NN

400 Meter über NN

Stellflächen

195 < 12 m auf Rasengitter

25 < 12 m auf Wiese

120 < 12 m auf Wiese

Gebühr*

30,40 € inkl. WLAN, Strom: 5,90 €, Hunde: 4,50 €

20,70 € inkl. Strom, V/E, WC/Dusche

15,80 €, Strom: ab 3,30€ (5 A), Haustier: 1,50 €

Bemerkung

Sehr schöner Campingplatz am Stadtrand, liebevoll angelegt mit vielen verschiedenen Pflanzen, gepflegte Sanitäranlagen, 3 km ins Zentrum, am Fahrradweg, bis auf Bahnlinie ruhig, Pool, Spielplatz, Restaurant, Fahrrad-Verleih.

Kleiner Campingplatz in parkähnlichem Gelände, hinter Kirche Sankt Martin, nahe der Altstadt, am Fuße des Odilienberges, Sanitäranlagen veraltet und sehr einfach.

Idyllische Lage im Grünen, etwas außerhalb des Ortes, auf lang gestrecktem Wiesengelände, lockerer Baumbestand, an einem rauschenden Bach, unterhalb der Straße. Sportplatz angrenzend. Pool, Restaurant.

FAZIT

Toller Platz auch für längeren Aufenthalt, grün, ruhig, netter Empfang, alles sehr gepflegt, mit Rad (kann ausgeliehen werden) oder ÖPNV in 20 min in der Innenstadt.

Tolle Lage im Grünen, zentral, trotzdem sehr ruhig, Sanitärbereich veraltet, nette Betreiber, Platz schließt leider 2023. Alternative etwas außerhalb: Camping Mont Sainte-Odile.

Schöne ruhige Lage im Grünen, Pool, gutes Lokal, sehr nette Betreiber, Sanitärbäude veraltet, aber sauber. Sehr entspannendes Ambiente, keine Tiere.



*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Impulswasser BOOST-INJEKTOR SYSTEM

*überall
vollautomatisch
desinfizieren !*



*in nur 8 Minuten
keimfrei
&
schadstofffrei*



***schützt deine
Gesundheit
und die
Wasseranlage***
ohne Beeinträchtigung von
Natur und Umwelt



Chlorfrei - Silberfrei
ohne giftige
Wasserbehandlung
Zulassungen nach DIN
DVGW - TrinkwV. §11 & §17

ACHTUNG ! Biozidprodukte
vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und
Produktinformation lesen.

www.Impulswasser.de

des Col des Bagenelles, wo Wohnmobile auch gratis stehen dürfen. Wer Ruhe und Abgeschiedenheit sucht, ist hier genau richtig: Es gibt zwar keine Serviceeinrichtungen, dafür ist er gratis nutzbar und bietet ein unbezahlbares Bergpanorama und Picknickplätze. Von hier aus starten zahlreiche Wanderwege durch das Val d'Argent.

Wer nach einer ausgiebigen Wanderung zu müde ist zum Kochen, lässt die Womoküche kalt. Nur ein paar Spazierminuten vom Parkplatz entfernt, bewirtet der Landgasthof „La graine Johé“ hungrige Gäste aussichtsreich und mitten in der grünen Idylle mit landestypischer Küche und hausgemachten Käse-Spezialitäten.

Ribeauvillé: Stadt der Burgen und Spielleute

Das mittelalterliche Städtchen verzaubert mit einer typisch elsässischen Fachwerkku-



Ein Storchennest auf
einem alten Weinfass:
perfekte Werbung
für das Elsass. Die allge-
genwärtigen Vögel sind
ein beliebtes Fotomotiv.

Typisch Elsass und
einfach lecker:
Der Kougelhopf
wird mit Briocheleig
gebacken und dann mit
Mandeln verziert und
mit Rosinen gefüllt.
Oft kommt auch noch
Kirschwasser oder Rum
in den Teig. Es gibt aber
auch pikante Varianten
– zum Beispiel mit
Speck.



FR-68240 Kaysersberg

Camping Municipal
Rue des Acacia
Tel.: 0033/(0)3-89471447
www.camping-kaysersberg.com

48°8'55"N/7°15'14"E

FR-68150 Ribeauvillé

Camping Pierre de Coubertin
Rue de Landau 23
Tel.: 0033/(0)3-89736671
www.ribeauville-riquewihr.com

48°11'40"N/7°20'12"E

FR-68180 Colmar

Camping de l'Ill – Colmar, 1,
allée du Camping
Tel.: 0033/(0)3-89411594
www.campingdelill.fr

48°4'45"N/7°23'11"E

1. April bis 30. September

13. März bis 13. November

31. März bis 31. Dezember

300 Meter über NN

250 Meter über NN

190 Meter über NN

110 < 12 m auf Rasen

208 < 12 m auf Wiese

150 < 12 m auf Wiese

14,20-15,90 €, inkl. WLAN,
Strom: ab 3,40 €, Hund: 3 €

17,20-18,20 €, inkl. Strom,
Hund: 1 €

19-22,50 €, Strom: 5,60 €,
Hund: 2,60 €

Leicht geneigtes, durch
Büsche und Laubbäume
gegliedertes Wiesengelände,
parzelliert mit Hecken,
großzügige Stellflächen,
unterhalb eines bewaldeten
Hügels, Sportplätze und
Schule angrenzend.

Ebenes Gelände mit hohen
Laubbäumen und Hecken,
angrenzend städtisches
Sportzentrum. Teilweise
Blick auf Burgruine und
Weinberge. Gleich hinter
dem Campingplatz beginnt
ein Netz von Wander-/Jog-
ging-/Fahrradwegen.

Schöne Lage am Stadtrand,
am Ufer der Ill, Baden im
Fluss/Pool, Kanutouren,
beheizbares Freibad,
Spielplatz, Fahrradverleih,
Waschsalon, Brötchenser-
vice, Restaurant/Kiosk am
Platz, moderne Sanitärges-
bäude, Stadtmitte: 2km.

Sehr schöne gepflegte
Anlage, ruhig, im Grünen,
angrenzender Fuß-/Radweg
führt am Fluss entlang
bis in Stadtmitte (1 km),
nettes Personal, gepflegtes
Sanitärgebäude.

Zentral und trotzdem schön
im Grünen, viele Bäume,
freie Platzwahl auf großen
Parzellen, Brötchenservice.
Sanitär neu und sauber,
Geräusche vom Sportplatz
nebenan hörbar.

Tolle Lage auf Wiese, schön
im Grünen, am Stadtrand,
direkt am Fluss, freundliche
Mitarbeiter, tolle gepflegte
Sanitäranlagen, aber
gegenüber Autobahn, die je
nach Wind stark hörbar ist.



STELLPLATZ-CHECK

Elsass

Der Mont Sainte-Odile ist der Heiligen Odilia geweiht und war mehrere Jahrhunderte lang Sitz eines wichtigen Klosters. Heute befindet sich dort ein Hotel. Der Ort in der Nähe von Barr wird aber noch immer von zahlreichen Pilgern besucht.



Fotos: Bartosz Salmanski, Tristan Vuano, C. Fleith, Gyula Gyukli, F. Clement, 100kunsttour, O. Kanstringer

Gastro-Tipp

Drei-Gänge-Menü beim „Au Cheval blanc“ in der Grand Rue in Ribeauville: Mit etwas Glück bekommen Gäste draußen einen Tisch in der Abendsonne mit Blick auf die Burg. Auf der Speisekarte stehen raffinierte Kreationen, aber auch klassische Spezialitäten wie Rumpsteakmedaillons mit Pinot Noir, Elsässer Burger, Fleischpastete, gebratene Rindsnieren mit Austernpilzen oder Hirschragout. Für Nichtfleischesser ist die Auswahl etwas kleiner: Ich habe als Vorspeise Quinoaasalat mit Garnelen und als Hauptgericht Risotto mit Spargel ausprobiert. Alles sehr, sehr lecker.

www.hotel-restaurant-ribeauville.com



lisse, urigen Lokalen mit landestypischen Spezialitäten und Weinbergen rundherum.

Im Mittelalter war der Ort Sitz der Herren von Ribeaupierre. Daher kommt auch der Name der Stadt Ribeauvillé. Die Ribeaupiers haben Spuren hinterlassen wie den Metzgerturm und gleich drei gut erhaltene Burgen. Beliebt ist Ribeauvillé auch wegen der Feierlaune seiner Bewohner. Beim Pfiffertaj, dem Fest der Spielleute, werden seit über 600 Jahren Bräuche des Mittelalters gefeiert.

Der gepflegte Stellplatz liegt zentral mit Blick auf die Burg. Auch der städtische Campingplatz ist ein gutes Ziel. Er liegt ruhig, zwischen Bäumen, bietet sehr gepflegte Sanitäranlagen und ist preiswert. Mit dem Rad geht es in fünf Minuten in die Altstadt.

Kaysersberg: Lieblingsdorf der Franzosen

Wer Postkartenidylle sucht, wird begeistert sein. Kaysersberg wurde 2017 nicht umsonst zum „Lieblingsdorf der Franzosen“ gewählt. Das Städtchen besticht mit reich verzierten Häusern, einer Kirche aus dem 13. Jahrhundert und einem Renaissance-Rathaus.

Besuchermagnet ist die alte Brücke aus rosa Vogesen-Sandstein, die über den rauschenden Bach Weiss führt. Über dem Ort thront die Ruine der kaiserlichen Burg. Ein kleiner Spaziergang führt in einer Viertelstunde durch die Weinberge hinauf. Wer die Aussicht noch toppen will,

besteigt die kleine Wendeltreppe bis zur Spitze des noch erhaltenen Hauptturms. Bekanntester Sohn der Stadt ist Albert Schweitzer, Friedensnobelpreisträger von 1952. In seinem Geburtshaus ist nun ein Museum untergebracht.

Der Stellplatz liegt zentral, aber auch in der Nähe einer stark befahrenen Straße. Der schöne, gepflegte Campingplatz etwas außerhalb bietet großzügige Stellflächen mit vielen Bäumen unterhalb eines bewaldeten Hügels. Ein Fuß- und Radweg führt durchs Grüne in die Ortsmitte. Sehr nettes Personal, gepflegtes Sanitärbauwerk, absolut zu empfehlen.

Turckheim: Stadt der Nachtwächter

Die vorletzte Station der Tour führt nach Turckheim. Ein bildschöner Ort, der unter anderem mit drei viereckigen Türmen und Resten einer alten Stadtmauer beeindruckt. Bekannt ist er nicht nur für seine vielen sehenswerten historischen Gebäude und die gute Qualität seiner Weine, sondern auch für seinen Nachtwächter. Von Mai bis Oktober macht der jeden Abend um 22 Uhr seine Runde durch die Altstadt.

Der Stellplatz liegt zentral, aber auch laut an der Straße. Er bietet keinen Service, kostet dennoch fünf Euro.

Colmar: Hauptstadt der elsässischen Weine

Colmar krönt die Tour entlang der „Route des Vins“. Mehr Elsass geht kaum. Hauptat-

traktion ist der romantische Stadtteil „Klein-Venedig“ mit Kanälen und Brücken über die Lauch. Am besten lässt er sich mit dem Boot erkunden (siehe Tipp der Autorin).

Wer die Wartezeit bis zur Abfahrt mit einem leckeren Essen abkürzen will, hat dazu vielfach Gelegenheit. Ob Baeckeoffe, Sauerkraut oder Spätzle: Colmar bietet eine große Auswahl an elsässischen Spezialitäten. Unbedingt besuchen: die Markthalle.

Colmar gilt als Hauptstadt der Elsässer Weine. Empfehlenswert ist eine Weinverkostung in der Domaine Martin Jund in der Rue de l'Ange mitten im historischen Zentrum. Der Familienbetrieb vertreibt Weine aus biologischem Anbau. Riesling, Gewürztraminer, Crémant.

Der Stellplatz an der Marina war zum Tour-Zeitpunkt voll belegt und hat den Charme eines Industriegebiets. Der Campingplatz liegt etwas außerhalb und schön im Grünen und direkt am Fluss. Wer es allerdings gerne ruhig hat, wird hier nicht glücklich. Die gegenüberliegende stark befahrene Straße ist deutlich zu hören.

Tipp der Autorin

Mit dem Boot durch zauberhafte Kanäle in Colmar: Klein-Venedig ist das Wahrzeichen der Stadt und am besten vom Flüsschen Lauch aus zu entdecken. An Bord der kleinen Barken folgen Gäste den alten Wasserpfaden der Bauern, die früher auf diesem Weg ihre Produkte in die Markthalle transportiert haben. Die Fahrt führt vorbei an verträumten Gärten, urigen Fachwerkhäusern und am Quai de la Poissonnerie entlang. Er verbindet Klein-Venedig mit dem Quartier des Tanneurs. In den farbenfrohen Häusern mit ungewöhnlichen Fassaden residierten einst Fischer.

Die Tickets kosten 7 Euro. Die Fahrt dauert etwa 25 Minuten. Los geht es an der Brücke Saint-Pierre am Boulevard Saint-Pierre, täglich von 5. Februar bis 31. Dezember. Die Boote legen von 9:45 bis 11:45 und 13:45 bis 18:45 Uhr alle 15 Minuten ab. Die Fahrten sind ziemlich begehrt. Von daher lohnt es sich, vorher zu reservieren oder entsprechend Wartezeit einzuplanen.

Weitere Infos und Tickets: 0033/(0)3/89410194 oder www.barques-colmar.fr



INFO:

Agence Régionale du Tourisme Grand-Est, Château Kiener, 24 rue de Verdun, F-68000 Colmar, www.weinstrasse.alsace

NUMMERIERTE SERIE MIT VIELEN EXTRAS



#MyChausson
www.chausson-reisemobile.de



TITANIUM ULTIMATE



▪ Eine kleine Schatulle mit einem Schlüsselanhänger und einem Namensschild, jeweils mit der individuellen Nummer des Fahrzeugs.

Teilintegrierte

- Automatikgetriebe
- Solaranlage
- Markise
- GFK-Seitenwände «taupe grau»
- Zentralverriegelung Fahrerhaus/ Wohnraum
- Alufelgen
- Exklusive Polsterstoffe
- Exklusives Möbeldesign
- ...



170 PS / 125 kW

CHAUSSON

Esprit der Innovationen

32805 HORN-BAD MEINBERG

Landlust im Teutoburger Wald

Auf einem kleinen Bauernhof, umgeben von Wiesen und Feldern, bietet der Rosenhof Lippe drei lauschige Wiesenplätze für kleinere Wohnmobile an. Es gibt Strom, Frischwasser und jede Menge Landidylle mit Pferden, Eseln, Hunden und Katzen. Der Hof liegt am Rande des Teutoburger Waldes zwischen den berühmten Externsteinen (Bild rechts) und der lippischen Provence, wo ab Juni die Lavendelfelder lila leuchten. Weitere Ausflugsziele wie eine Adlerwarte, ein Vogelpark oder das Freilichtmuseum sind gut mit dem Rad erreichbar. Wer gerne noch langsamer unterwegs ist, bucht eine geführte Eselwanderung. Die Stellplätze stehen von 1. April bis 31. Oktober bereit. Die Nutzung kostet 12 Euro inklusive Wasser. Haustiere sind willkommen. Tankstelle, Supermarkt und Restaurants finden mobile Camper in etwa zwei Kilometer Entfernung. Ganz in der Nähe bieten außerdem zwei Hofläden regionale Produkte an.

Fotos: Tourismus A-Hub, Norbert Kirch



Idyllischer Stellplatz auf dem Rosenhof. Auf dem kleinen Bauernhof am Rand des Teutoburger Waldes stehen Camper gut versorgt mit Strom und Wasser auf der Wiese.

INFO

Stellplatz am Rosenhof-Lippe,

Zum Rosenbusch 102, 32805 Horn-Bad Meinberg, Tel.: 0171/8173338, www.rosenhof-lippe.com

3 Plätze < 8 Meter auf Wiese, geöffnet: 1.4.-31.10.

12 Euro inkl. Wasser, Strom: 3 Euro

GPS: 51°53'3"N/8°55'25"E

Höhe: 200 Meter über NN



Diesen Platz hat unser Korrespondent Norbert Kirch entdeckt.

B-6870 SAINT-HUBERT

Eine Nacht (fast) im Museum

Saint-Hubert liegt in den Ardennen an einem Zufluss der Lomme. Die Gemeinde mit rund 560 Einwohnern gehört zur belgischen Provinz Luxemburg. Bekannt ist der Ort für seine eindrucksvolle gotische Basilika. Mit ihrer barocken Fassade ist sie weithin sichtbar. Eine Besonderheit der Basilika lässt sich am Tag der Sonnenwende beobachten. An diesem Tag fällt kurz nach 6 Uhr ein Sonnenstrahl auf den dritten Mönchsstuhl. Sehenswert ist auch die ehemalige Abtei Saint-Pierre. Der gratis nutzbare Stellplatz liegt etwa sieben Kilometer vom Zentrum entfernt in der Nähe des Hochofen- und Freilichtmuseums Fourneau Saint-Michel. Das Museum beherbergt typische Häuser des 19. Jahrhunderts aus zehn verschiedenen Regionen der Wallonie. Pferdeliebhaber wird es in das Haus des Ardennenpferdes ziehen, wo lebende Exemplare des Ardennen-Symbols zu bewundern sind. Wer bei so viel Geschichte hungrig wird, kann sich vor Ort stärken. Das Museum betreibt ein Restaurant, ein Café und einen Imbissstand.



Fotos: Wikipedia – Jean-Pol Grandmont, Helmut Kribs

Gratis, ruhig und gut gelegen: Der Stellplatz in den Ardennen ist ein guter Ausgangspunkt für einen Besuch des Freilichtmuseums Fourneau Saint-Michel.



INFO

Stellplatz Fourneau Saint-Michel,

Rue Saint-Michel 849, B-6870 Saint-Hubert, Tel.: 0032(0)84/210890,

fourneausaintmichel@province.luxembourg.be

18 Plätze < 10 Meter auf Asphalt

Übernachtung gratis inkl. Wasser, Entsorgung

GPS: 50°5'6"N/5°20'21"E

Höhe: 400 Meter über NN

Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Helmut Kribs entdeckt.

CH-3280 MURten



Campen mit Seeblick

Die Kleinstadt am gleichnamigen Murtensee (französisch Lac de Morat) in der Schweiz besticht mit einer mittelalterlichen Altstadt wie aus dem Bilderbuch: Eindrucksvoll ist schon die begehbarer, fast vollständig erhaltene Stadtmauer mit wunderbaren Ausblicken über den See Richtung Mont Vully. Besucher bummeln durch lauschige Laubengänge und malerische Gassen zu zahlreichen Cafés. Den Stellplatz finden mobile Reisende auf dem großen Parkplatz am Ortsrand, direkt am See und der Marina gelegen. Der obere, terrassierte Bereich ist Wohnmobilen vorbehalten. Das Rangieren auf dem schmalen Parkstreifen ist allerdings nicht ganz ohne. Außer einem WC bietet der Platz keinen Service. Dafür ist die Übernachtung (ab 19 Uhr) gratis und die aussichtreiche Lage perfekt. Der Murtensee ist ein beliebter Badesee, der im Sommer bestens zum Segeln, Windsurfen, Wakeboarden und Stand-Up-Paddling geeignet ist.



INFO

Stellplatz am Lac de Morat,

Ryf 78, CH-3280 Murten, Tel.: 0041/26-6705112,
www.murtentourismus.ch

20 Plätze bis 8 Meter auf Rasengitter
1 CHF/h (10-19 Uhr), ansonsten kostenlos, keine VE, WC
GPS: 46°55'58"N/7°7'13"E
Höhe: 437 Meter über NN

Tolle Lage: Der terrassierte Stellplatz in Murten bietet zwar außer einem öffentlichen WC keinen Service, dafür aber einen schönen Ausblick und Bademöglichkeiten im Murtensee.



Fotos: Corinne Stauffer, Philipp Pilson

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

Z-E3766
979,-

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Weitere Infos auf www.zenec.com

Unsere Händleradressen finden Sie auf acr.eu und zenec.com

ZENEC

Überblick: Der Musterstellplatz auf dem Freigelände der Messe war ein beliebter Anlaufpunkt für Interessenten an einem Übernachtungsplatz für Reisemobile.

Grün ist die Zukunft



Der Bestand an Reisemobilen in Deutschland rangiert auf Rekordhoch, doch die Infrastruktur hinkt hinterher. Über die nötigen Ziele haben Fachleute auf dem Caravan Salon debattiert. Das neue Credo lautet: Öko – auch bei Stellplätzen am Weinberg.

Von Claus-Georg Petri

Reisemobil-Tourismus und kein Ende. In den vergangenen Jahren hat die Nachfrage nach Wohnmobilen gebohrt: Von 2016 bis 2021 betrug der Zuwachs bei Neuzulassungen 80 Prozent. Demnach lag der Bestand in Deutschland bei 767.000 Reisemobilen.

Mit diesem rasanten Zuwachs hat die Infrastruktur nicht mitgehalten. Laut Auswertungen des Deutschen Wirtschaftswissenschaftlichen Instituts für Fremdenverkehr an der Universität München (dwif) existieren in Deutschland aktuell zwar fast 4.700 Reisemobilstellplätze mit mehr als 71.000 Standplätzen. Aber: Die Anzahl der Stellplätze ist im Vergleich zu 2016 (3.600) um 30 Prozent gestiegen, die der Standflächen (2016: 62.000) indes um lediglich 15 Prozent.

Bei der Kapazität klaffen Angebot und Nachfrage auseinander. Tatsächlich kommt es in beliebten touristischen Regionen zu Engpässen speziell bei Stellplätzen. Das Potenzial indes ist riesig: Wollen auch ländliche oder bisher touristisch weniger ent-

wickelte Regionen in Deutschland am Caravanning-Boom teilhaben, müssen sie sich bei Ausbau der Infrastruktur und Investition für Reisemobile ordentlich ins Zeug legen.

Klimaneutralität im Fokus

Auf Basis dieser Erkenntnisse fanden sich am Rand des Caravan Salons Fachleute aus Verbänden, Caravanning-Branche und Presse zum 2. Deutschen Stellplatztag zusammen. Das Thema lautete: „Der klimaneutrale Reisemobilstellplatz“. Laut den einladenden Verbänden CIVD, DTV und ADAC wollte das Gremium damit „die Weichen stellen für eine zukunftsstabile und regionale Tourismusform“.

Neue Stellplätze zu errichten, stand dabei im Mittelpunkt der Debatte, die Marco Walter von Ecocamping moderierte. Folglich wandte sich das Podium mit seinen Fachvorträgen an kommunale Entscheidungsträger, Touristiker und private Investoren. Ihnen sollten Anregungen und Impulse geboten werden, in die notwendige Infrastruktur zu investieren und sich so den neuen Herausforderungen und Entwicklungen im Tourismus erfolgreich zu stellen.

Klar richteten die ersten Redner ihren Blick auf Klimaneutralität. Um sie zu erreichen, mahnte Martin Rolletschek von Ecocamping, müssten Stellplatzbetreiber ihr Augenmerk zum Beispiel darauf lenken, wie sie ihre Anlage samt der In-

Detail: Eine Facette auf dem Musterstellplatz war der mit Wasserstoff und Brennstoffzelle versorgte Stellplatz, gezeigt von SFC.





Fotos: Claus-Georg Peri; Messe Düsseldorf

MUSTER-STELLPLATZ

Zeigen, wie's funktioniert

Auf einem erneut erweiterten Musterstellplatz zeigte der CIVD mit seinen Partnern der AG Reisemobiltourismus, wie ein moderner Reisemobilstellplatz aussehen kann. Experten berieten Interessierte und gaben Tipps – es kamen Touristiker, Betreiber, Neueinsteiger und Investoren, um sich umfassend zu dort ausgestellten technischen Infrastrukturmodulen beraten zu lassen. Das Angebot reichte vom stromversorgten Basisplatz über Flächen mit Frisch- und Abwasser, Elektro-Aufladestationen bis hin zu Premiumplätzen mit vollautomatischen Reinigungsstationen für Campingtoiletten. Der Musterstellplatz auf dem Freigelände des Caravan Salons zielte in erster Linie auf geschäftliche Kontakte. Ziel war auch hier, die Stellplatzinfrastruktur weiterzuentwickeln, um dem starken Bestandszuwachs bei Reisemobilen in Deutschland zu begegnen. So wurden an den zehn Messe-tagen in Düsseldorf mehr als 300 Fachgespräche mit Kommunen, Tourismusverantwortlichen, Investoren und angehenden Stellplatzbetreibern geführt, viele davon mit konkretem Planungshintergrund. Interessant: Unter den Interessierten waren auch viele Landwirte (Camping auf dem Bauernhof), Winzer und Wirs.



INFO

Stellplatz-Informationsportal, von Stellplatzkategorien über Beratungsangebote bis hin zu Studien und Leitfäden:

www.reisemobil-stellplatz.info



Fachmann: Marco Walter von Ecocamping moderierte den 2. Deutschen Stellplatztag. Er fand am Rand des Caravan Salons statt.

frastruktur gestalten. Energie zu sparen, sei dabei genauso wichtig, wie Müll zu trennen und mit Wasser bewusst umzugehen.

„Wichtig ist, die Stellplatznutzer in das Konzept einzubeziehen“, betonte der Diplom-Ingenieur. Deshalb sollten Strom und Wasser nicht gratis abgegeben werden: „Das fördert den bewussten Umgang mit diesen Ressourcen.“

Rainer Bauer, Betreiber des Camping Resort Bayerwald in Waldkirchen, hat einen 25.000 Quadratmeter großen Golfplatz von der Gemeinde übernommen, um ihn zum Stellplatz umzuwandeln. Bei seinem Bauvorhaben geht es darum, den Baumbestand zu erhalten, Umwelttechnik wie Hackschnitzelheizung und Photovoltaik ebenso einzusetzen wie Terrassen mit so wenig Rasengittersteinen wie möglich, um den Boden nicht zu versiegeln.

Einen bisher wenig beachteten Aspekt der Stromversorgung auf Stellplätzen stellte Korbinian Edelmann von SFC Energy aus Brunnthal bei München vor: Wasserstoff als Energieträger, kombiniert mit Brennstoffzellen. Seine Meinung: „Der grüne Stellplatz ist jetzt.“ Das Modell einer Anlage zeigte das Unternehmen an einem Stand auf dem Musterstellplatz am Rande des Caravan Salons (siehe Kasten).

Winzer und Reisemobilisten

Für eine Alternative zu herkömmlichen Stellplätzen plädierte Dr. Maximilian Tafel: Übernachtungen bei Winzern. Der Wissenschaftler der Uni Geisenheim nannte die sinkende Zahl deutscher Winzer: Von 2010 bis 2020 hat sich die Zahl der Weinbauern von 20.555 auf 16.394 reduziert. Besonders kleine Betriebe bräuchten ein zweites

wirtschaftliches Standbein. Reisemobilurlauber, die auf dem Hof einen Übernachtungsplatz finden, kommen da gerade recht.

Schon seit Jahren sieht sich Theo Gehring vom gleichnamigen Weingut aus Nierstein (www.weingut-gehring.de) als Gastgeber auf seinem Stellplatz am Weinberg. Den Erfolg seines Modells begründet der 59-Jährige darin, dass er „ein Rahmenprogramm aufgestellt“ hat: Planwagenfahrten und Weinproben, dazu toskanisches Flair. Der Winzer verkauft sogar Arbeit, lässt seine Gäste im Weinberg helfen – und serviert abends ein dreigängiges Menü. Natürlich kaufen die Reisemobilisten bei ihm auch Wein und versprechen wiederzukommen.



Freizeit: Der Stellplatz am Weinberg könnte sich zum Erfolgsmödel entwickeln und für viele Winzer als zweites wirtschaftliches Standbein wichtige Einnahmen bringen.

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
camperweeks.de/camping-und-reisen

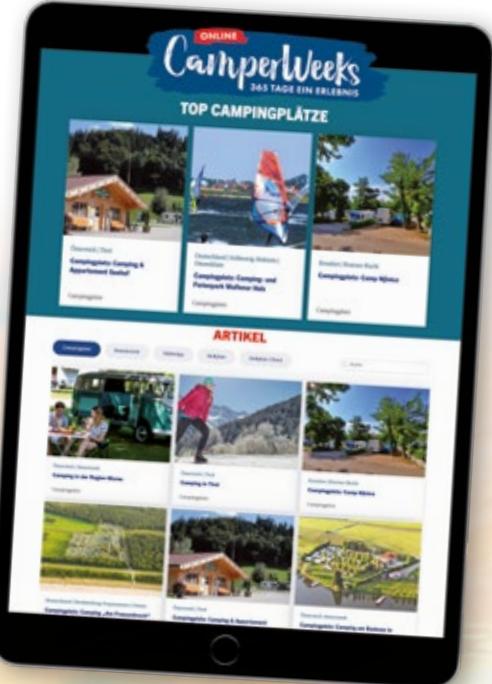


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt		BVCD
	Hessen		Top Camping Austria		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz		
	Sachsen				

Camping-Urlaub

Anzeigen

Neues Premium-Waschhaus eröffnet!



Campingpark Breitenauer See
www.breitenauer-see.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 74245

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



- Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
- Stadttrundfahrten mit Bus, Fahrrad, Schiff
- Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche

!!!Schnäppchen!!!

Ab 8 Übernachtungen erhalten Sie für 2 Erw. & einen regulären Stellp. automatisch für Ihren gesamten Aufenthalt einen Sonderpreis pro Nacht:

Hauptaison: 42,35 € statt 46,20 €

Nebaison: 32,90 € statt 38,75 €

*zgl. ÜNST. & Energiekostenaufschlag

Buchung: www.camping-potsdam.de

Tel. 0331/951 0 988

An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Jetzt noch Goldenen Herbst buchen!
Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de

Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 18,90 € in der Nebaison, ab 25,00 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999

www.haveltourist.de

info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4

23570 Lübeck-Ivendorf

Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping

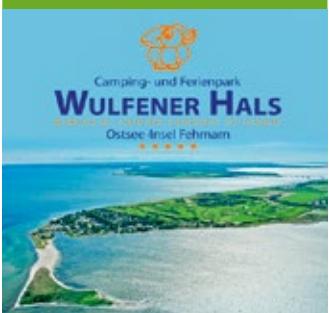


Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. WLAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping Rosenfelder Strand 1 23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein Tel. 04365/979722 www.rosenfelder-strand.de

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-

Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals 23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723 www.wulfenerhals.de info@wulfenerhals.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn Campingplatz Ostsee



Spätsommerange, 04.09. – 16.10. z. B. 7 Tage für 2-3 Personen ab 180€ und 4-6 Personen ab 200€

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl 23769 Katharinenhof auf Fehmarn Tel. 04371/9032, Fax /863590 info@camping-katharinenhof.de www.camping-katharinenhof.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 155,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht**
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrrand.de



Camping Klausdorfer Strand 23769 Fehmarn/Klausdorf Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. – 16.10.2022



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping Feriencamp ★★★★★ Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum Insel-Camping-Sylt-Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.**
Es gibt einen Ort wo sich Himmel
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfaehre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind frischisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 0461/3607, Fax 0461/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



BVCD

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands und nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt.

Highlight: das ca. 80 ha Freizeit-

und Erholungsgelände. Tretboot fahren und Stand-Up-Paddling direkt auf dem Moorfreibad Ottermeer. Oder angeln, radeln, wandern.... Einfach Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

28876 Oyten

KNAUS Campingpark Oyten****



DTV Klassifizierung

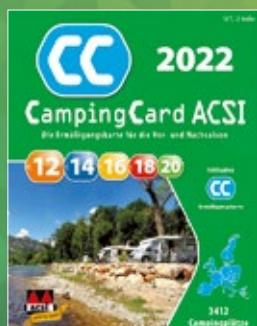
Der KNAUS Campingpark Oyten, direkt am Oyter See mit Wasserpark, bietet die ideale Umgebung für Gruppenreisen. Mit unserer Zeltwiese mit eigenem Sanitärbau für Vereine, Schulgruppen, Jugendzeltlager, Gruppentreffen und sonstige Zusammenkünfte haben wir Platz für Gruppen mit bis zu 500 Personen. Touristen- und Dauercamperstellplätze sind zudem etwas weiter entfernt, so fühlt sich keiner vom anderen gestört.



KNAUS Campingpark Oyten****

Oyter See 1, 28876 Oyten
Tel.: +49 4207 2878
E-Mail: oyten@knauscamp.de
www.knauscamp.de/oyten-bremen

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee



DTV Klassifizierung

Herbstzeit in der Lüneburger Heide

Genießen Sie die Ruhe auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



Ausgezeichnet Campen in der Lüneburger Heide



camping.info

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION

1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 29.08. bis 06.11.2022
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadeseen, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu - Indoorspielhalle Piratennest. Infos: www.suedsee-camp.de

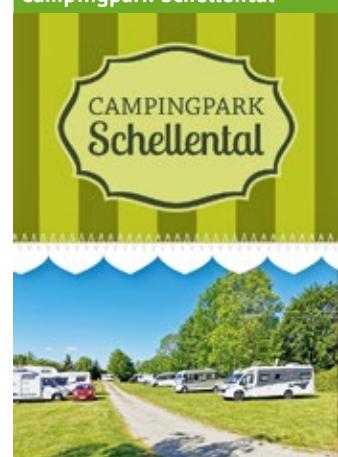


Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



DTV Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos. Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



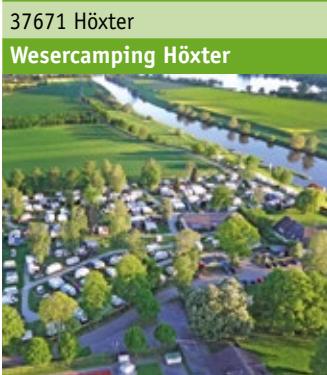
34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



Relaxangebote ab dem 28.10. bis 31.12.2022, Pauschalangebote zum Relaxen und Entspannen

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrradverleih in direkter Nähe. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, E-Bike Ladestation und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplatz angrenzend am Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
<https://camper-karli-event.de/>



37671 Höxter
Wesercamping Höxter

Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.
Miethäuser ab einer Nacht
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de



47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5*-Sanitärrähaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik-Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



Stadt nah und doch im Grünen!
Herzlich Willkommen im schönen Münsterland!

Neben unseren Komfortstellplätzen,

bieten wir Ihnen Stellplätze vor der Schranke, eine Ferienwohnung und drei Blockhäuser. Genießen Sie Münster aktiv mit dem Rad oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor der Tür. Auch eine gutbürgerliche Gaststätte ist auf dem Platz.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laeerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



54611 Hallschlag
Campingpark
Kronenburger See *****



DTV Klassifizierung

Erholen Sie sich in der Eifel auf unserem 5-Sterne Campingplatz mit Mobilheimen und 5-Sterne Bungalowpark. **Kostenloses, schnelles WLAN.** Indian Summer vor der Tür, die Eifeler Wintersportgebiete Schwarzer Mann, Wolfsschlucht und Weißer Stein in max. 10 km Entfernung. Der Kylltag-Radweg liegt direkt am Platz, Fahrrad und E-Bike Verleih. Unser Angebot vom 01.10. – 30.11.2022: Ob Camping oder Bungalow, 6 Nächte buchen, 5 bezahlen. Zur Begrüßung 3 Flaschen Eifeler Landbier und 150g Eifeler Landschinken.

...willkommen bei Freunden!
Campingpark
Kronenburger See

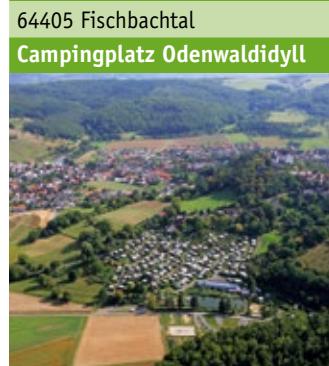
54611 Hallschlag, Bahnhofstraße 19
Tel. 06557/900110
www.campingpark-kronenburger-see.de
info@campingpark-kronenburger-see.de

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 4 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober



66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee



DTV Klassifizierung

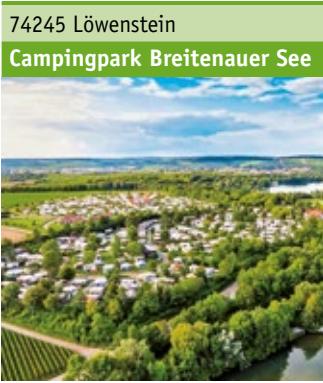
Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärbauten mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Ferien uvm. Mietunterkünfte für Familien: „Märchenhäuser“ jetzt testen!

Vielseitige Spezialangebote über ganzen Jahr zu Sonderpreisen.

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax 8018055
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz
Instagram: bostalsee_official



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

**Erleben Sie goldene Herbsttage
inmitten bunt gefärbter Weinberge!**

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de



76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!
Unser neuer Campingplatz ist seit 2014
der ideale Ausgangspunkt für Ihren
Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald,
Radfahren durch die südpfälzischen

Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★
DTV Klassifizierung

BVCD

★★★★★
DCC Klassifizierung

125 €/Woche*

**1 Preis für 7 Tage
gültig vom 11.09. – 31.12.22
(zuzüglich Strom nach Verbrauch)**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schöner Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.



shop.doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Jetzt noch die Landesgartenschau in
Neuenburg bis 03.10. besuchen.**

Goldener Herbst: 10.09. – 07.10.22:

7 Nächte campen - nur 6 Nächte zahlen!

**Neu: Komfortable Mietmobilheime
bis 4 Personen.**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

unter www.strandcamp.de
Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem**

**Thermal-Außenbecken, mit original
Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und
Naturhallenbad**

• Lage & Stellplatz: über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Thermen Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.

• Gesundheit: Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar

• Wellness: Kosmetik, Friseur, Sauna

• Genießen: nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• Herbstlicher Blätterreigen

15.10. – 05.11., schönes Programm, geeignet für offene Badekur, ab 529 € / 2 Pers.

• Winter-Wonnen

07.11. – 18.12. & 08.01.23 – 12.02.23
7 ÜN + viele Leistungen
ab 379 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigm., Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 09613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

Österreich

A-6020 Tirol
Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:
 • Bergsteigen und Klettern
 • Mountainbiking
 • Canyoning...



...sondern auch:

- **Almabtriebe**
- **Tiroler Handwerkskunst**
- **Hüttenwanderungen**
- **Genuss-Golfen**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung

Auf geht's: www.campingtirol.at

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!

Sonnige Panoramalätze • Restaurant GRATIS baden, Bus, Sommerbergbahnen.... **Günstige Wochenpauschalen ab € 119,00** für Paare oder Familien; mit Reservierung! **Wintersaisonplätze ab 01. Oktober 2022** bis 16. April 2023 für nur € 1.090,00



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderungseinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbecken** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9620 Hermagor Pressegger See

Gail-, Gitsch-, Lesachtal, Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



CAMPINGSTERNE

KÄRNTEN

8 Campingplätze, eine Region:

Zwischen Dolomiten und den Kärtner Seen, im alpin-mediterranen Gail-, Gitschtal und Lesachtal, dem Weißensee und unweit des Pressegger Sees, sind die

8 Campingsterne

Kärtner zuhause. Neben Wanderungen am **Karnischen Höhenweg** und Radstrecken

rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl.

Im Winter sind **5 der 8 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärtents, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete in Kötschach und Weißbriach, sowie am Weißensee Abwechslung.

Alle Campingsterne vereint finden Sie unter: www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärtnten

A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzeck – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9873 Döbriach am Millstätter See
Komfort-Campingpark Burgstaller

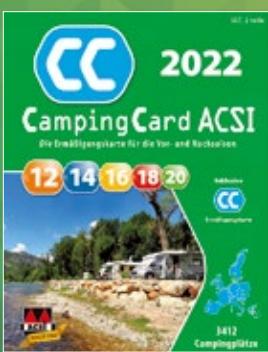


Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitätor im lebensgroßen U-Boot
 - **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
 - **Europas unglaublichste Sanitärbüude**
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. - 08.10.22)!
 - **Öffnungszeiten 2022: 08.04. - 01.11.22**
- Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Jetzt BESTELLEN
unter



shop.doldemedien.de

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping Völlan

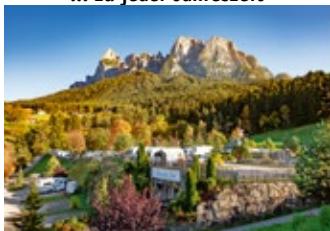
Erleben Sie Südtirols fünfte Jahreszeit – das traditionelle „Törgelen“



I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit



Zur Erfrischung nach einer Wanderung im beheizten Salzwasser Außenpool den einmaligen Blick auf die Bergkulisse des Schlern genießen & anschließend in unserem stilvollen ABEND RESTAURANT „Zur Quelle“ mit romantischem Flair dinnieren.



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Frankreich

F-64122 Urrugne
Camping LARROUETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbebad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larroueta.com, www.larroueta.com

ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de



NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertes Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbüro ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Land-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



Ob Kühe melken oder Stall ausmisten – dieser neue Stellplatzführer nennt Bauernhöfe in ganz Deutschland, die ihren Hof für Besucher öffnen und Aktivitäten bieten. Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Wohnmobil und Wohnwagen haben. Das jeweilige Freizeitangebot reicht vom Entspannen über die Hilfe im Stall bis zum Brotbackkurs. Mit detaillierten Informationen zu den ca. 150 Stellplätzen. Für einen idyllischen Familienurlaub!

Jetzt bestellen unter:
shop.doldemedien.de





Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller
aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de



OSTHEIM/RHOEN

Es geht um die Wurst



Fotos: Ritzmann/Rhöner Wurstmarkt

Der 11. Rhöner Wurstmarkt findet am 8. und 9. Oktober 2022 im unterfränkischen Ostheim vor der Rhön statt. Die Aussteller aus der bayerischen, hessischen und thüringischen Rhön sowie aus einigen Gastregionen laden entlang der malerischen Marktstraße an einheitlich gestalteten Marktständen zum Entdecken, Schmecken und Genießen ein. Für ein abgerundetes Geschmackserlebnis sorgen Begleiter der Wurst wie Brot, Bier, Wein, Schnaps oder andere regionale Erzeugnisse.

Die Auswahl der Aussteller erfolgt nach strengen Prüfkriterien. Oberstes Gebot ist die handwerkliche Erzeugung. Industriell hergestellte Waren finden auf dem Rhöner Wurstmarkt keinen Platz. Zu erwarten sind wieder zahlreiche Neuheiten unter den Geschmackserlebnissen. Fröhliche Festatmosphäre erzeugt Livemusik. Fachliche Unterstützung kommt von der Bayrischen Verwaltungsstelle des UNESCO-Biosphärenreservats Rhön, der Metzgerinnung Rhön-Grabfeld, Slow Food Hohenlohe-Tauber-Main-Franken sowie dem örtlichen Gewerbe.

Der Eintritt zum 11. Rhöner Wurstmarkt kostet 5 Euro pro Person und Tag, für beide Tage 8 Euro. Kinder bis 14 Jahre bezahlen nichts.

INFO

Kommunalunternehmen Tourismus und Marketing,
97645 Ostheim vor der Rhön, Tel.: 09777/1850,
www.rhoener-wurstmarkt.de, www.ostheimrhone.de

Rhön: Gesellschaft für Tourismus und Markenmanagement, Rhönstraße 97, 97772 Wildflecken-Oberbach,
Tel.: 09749/9300800, www.rheno.de

 **Ostheim vor der Rhön**, alle Plätze siehe
Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 467 f.

• **Rhönpiraten**, Scheermühle 1,
Tel.: 09777/3582344, www.rhoenpiraten.de

• **Schmidts Ferienhof**, Grundweg 4,
Tel.: 09777/358844, www.schmidts-ferienhof.de

• **Stellplatz Streuwiesenparkplatz**,
Kreuzung Nordheimer-/Alexanderstraße,
Tel.: 09777/1850, www.ostheimrhone.de



Beliebtes Fest: Beim Rhöner Wurstmarkt stehen Wurst und Fleisch im Mittelpunkt, gewürzt mit ausgelassener Stimmung.



Viel geboten: Auf dem Campingplatz in Pünderich finden nun noch mehr Reisemobilisten einen Übernachtungsplatz und ein umfangreiches Freizeitangebot.

MOSEL-CAMPINGPLATZ PÜNDERICH

Kräftig erweitert

Ein beliebtes Ziel an der Mosel: Der Campingplatz in Pünderich liegt direkt am Fluss unterhalb der Marienburg. Rad- und Wanderwege starten direkt auf dem Gelände und führen durch die malerischen Weinorte. Zudem zeigt sich die Mosel besonders im November in ihrer herbstlichen Farbenpracht, im Dezember locken Weihnachtsmärkte. Dank der zentralen Lage sind von Pünderich aus Cochem, Zell mit seinem Erlebnisbad, Traben-Trarbach sowie Koblenz und Trier gut zu erreichen.



INFO

Moselcampingplatz Pünderich, Moselallee 3, 56862 Pünderich,
Tel.: 06541/3111, www.mosel-camping-platz.de

BAD REICHENHALL: RUPERTUS-THERME

Wellnessparadies in der kalten Jahreszeit



INFO

Rupertus-Therme, Friedrich-Ebert-Allee 21, 83435 Bad Reichenhall, Tel.: 08651/76220, www.rupertustherme.de

Womopark Bad Reichenhall, An der Rupertus-Therme, Hammerschmiedweg, Tel.: 08651/76220, www.wohnmobilstadt-bad-reichenhall.de

Entspannen und sich wohlfühlen:
In der Rupertus-Therme Bad Reichenhall übernachten Gäste mit Reisemobil auf dem Stellplatz.

Das Reisemobil steht direkt vor der Tür auf dem Stellplatz: Das Angebot der Rupertus-Therme mit Innen- und Außenbereich, Solegrotte, 850 Quadratmeter großer Saunlandschaft, Health- und Fitness sowie Beauty- und Vitalcenter macht müde Muskeln nach dem Stadtbummel durch Bad Reichenhall wieder munter. Für Kleinkinder gibt es einen Extra-Badebereich, bei schönem Wetter entspannen Urlauber im Alpingarten mit Panorama-Außenliegefläche. Bleibt noch Zeit, lohnt eine Laist-Anwendung aus Salzmineralien für die Haut – so, wie es sich in einer Salinenstadt gehört.

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI
BIELEFELD MAGDEBURG
0521 238480 039222 3467
Info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de www.palmo.de



ANGERBERG, HOHE SALVE, ÖSTERREICH

Geführt zur Hundalm Eis- und Tropfsteinhöhle



Wer den Urlaub in der Ferienregion Hohe Salve auf eine neue Ebene bringen möchte, schließt sich den geführten Wanderungen zur Hundalm Eis- und Tropfsteinhöhle an. Die einzige zugängliche Eishöhle Westösterreichs ist ausschließlich nach halbtägigem Fußmarsch erreichbar – ein Naturjuwel.

Gemeinsam mit einem ortskundigen Führer wandern Gäste von Angerberg ein Stück auf dem Adlerweg hinauf zum Hundalmjoch, wo sich auf 1.520 Meter Seehöhe der Eingang zur Höhle verbirgt. Ausgestattet mit Helm und Lampe geht es an der Seite eines Experten des Höhlenforschervereins über Treppen und eine schmale Schlucht knapp 50 Meter in die dunkle Tiefe.

Was große und kleine Forscher hier erwartet? Bis zu 350.000 Jahre alte Tropfsteine sowie mysteriöse Eis- und Felsformationen. Tipp: Pulli nicht vergessen, auch im Sommer hat es unten um die null Grad.

INFO

Infobüro, Innsbrucker Straße 1, A-6300 Wörgl, Tel.: 0043/57507/7000, www.hohe-salve.com

 **Camping Reiterhof**, Kelchsauer Straße 49, A-6361 Penningberg, Tel.: 0043/5335/5312, www.campingreiterhof.at

KURZ & GUT

NEU ROTHER-APP

Bergverlag Rother, bekannt für Wanderführer, hat mit dem renommierten Kartographie-Verlag Freytag & Berndt eine neue Outdoor-App mit dazugehörigem Webportal entwickelt. Einfach und zuverlässig führt sie zu den schönsten Wanderzielen. Die Karten in der App stammen von qualifizierten Kartografen, die Tourenvorschläge von professionellen Autoren. Sie enthält alle Funktionen, die für die Planung und Durchführung von Touren wichtig sind, www.rother.de

NEUER RADWEG

Ein Touren-Highlight überrascht Radfahrer im Nürnberger Land. Entlang des 160 Kilometer langen Sinnesradwegs mit 1.800 Höhenmetern entdecken Radler wertvolle Biotope, romantische Dörfer und sogar ein Waldsofa, das zum entspannten Lauschen am Wegesrand einlädt. Auf Barfußpfaden entlang magischen Gesteins lässt sich die Geologie des Nürnberger Lands mit den Sohlen ertasten. Zum innerlichen wie äußerlichen Abkühlen gibt's Erfrischungs-Oasen

an Flüssen und Seen oder am Ludwig-Main-Donau-Kanal, <https://urlaub.nuernberger-land.de/outdoor/radfahren>

PADDEN UND BLEIBEN

Wer Lust hat, seine Kanu- oder Stand-Up-Paddling-Tour mit einer Übernachtung im Reisemobil zu kombinieren, findet auf www.diezugvoegel.de passende Ausflugstipps. Eine Karte zeigt Stellplätze, zusätzlich gibt's hier prima Empfehlungen für Paddeltouren.

FRANKREICH-URLAUB

Nur mit Plakette



In den vergangenen Jahren wurde die französische Umweltplakette „Crit'Air-Vignette“ an vielen Orten Frankreichs nur bei Feinstaubalarm verlangt. Doch mit festen Umweltzonen (Zone à Faibles Émissions mobilité) ist sie nun in mehreren Ballungsräumen das ganze Jahr über Pflicht. Das gilt auch für deutsche Urlauber.

Bei fehlender Crit'Air-Vignette droht ein Bußgeld in Höhe von 68 Euro.

Betroffen sind Paris, Großraum Paris, Metropole Aix-Marseille, Metropole Grenoble, Metropole Lyon, Eurometropole Straßburg, Montpellier-Méditerranée, Toulouse, Toulon-Provence-Méditerranée, Rouen-Normandie, Nice Côte d'Azur, Saint-Etienne und Reims.

Die französische Umweltplakette ist online (auch auf Deutsch) zu bestellen: www.certificat-air.gouv.fr. Sie kostet mit Versand 4,51 Euro. Sollte die Vignette zum Urlaubsantritt noch nicht eingetroffen sein, genügt es, bei einer Kontrolle die Bestellbestätigung vorzuzeigen oder im Fahrzeug an der Windschutzscheibe gut sichtbar auszulegen.

BUCHTIPPS

GEHEIME ORTE

Malerische Natur, klare Bergseen und unbekannte Straßen lassen sich hierzulande gut mit dem Wohnmobil entdecken. Der Bildband „Secret Places Deutschland mit dem Wohnmobil“ zeigt verdeckte Schönheiten Deutschlands von der Küste bis zu den Alpen. Das sind meist weniger berühmte Sehenswürdigkeiten, zu erreichen auf ruhigen Straßen. Zu den Geheimtipps nennt das Buch passende Stell- und Campingplätze, Wanderungen, Kultur- und Städtereise.

Müssig, Jochen und andere: *Secret Places Deutschland mit dem Wohnmobil, traumhafte Ziele abseits des Trubels*, Bruckmann Verlag, München, 2022, 240 Seiten, ISBN: 978-3-7343-2550-2, 29,99 Euro



EINFACH LOSFAHREN

Genau 30 Wohnmobil-Touren, Themen- und Ferienstraßen in und um Deutschland sind in „Yes we camp! Einfach losfahren speziell für Wohnmobilisten und Van-Fahrer“ zusammengestellt. Das Angebot reicht von Klassikern wie der Deutschen Alpenstraße oder der Grand Tour of Switzerland bis hin zu unbekannten Kleinoden wie der Porzellanstraße: fürs schönste Panorama unterwegs und sehenswerte Zwischenstopps. Damit der Trip rundum gelingt, haben die Campingplatz-Experten von Pincamp die schönsten Plätze entlang der vorgestellten Routen ausgesucht.

ADAC-Reiseführer: *Yes we camp! Ferienstraßen*, Gräfe und Unzer Verlag, München, 2022, 192 Seiten, ISBN: 978-3986450144, 25 Euro



PERFEKTE INTEGRATION



Maßgeschneidert für Ihr Reisemobil: Das AVIC-Z1000DAB-C

Das komplette Multimedia-Paket inklusive drahtloser Smartphone-Integration. Dank integrierter Reisemobil-Software und promobil-Datenbank informiert und navigiert das AVIC-Z1000DAB-C auch ohne Online-Verbindung.

Mit griffgerechtem Drehregler und Kamera-Direkttaste haben Sie die wichtigsten Funktionen immer sofort im Griff. Erhältlich in Versionen für Fiat Ducato 7 und 8, Peugeot Boxer, Citroën Jumper und Iveco Daily.

Works with



STÄDTE TIPP

Neuruppin



Preußische Moderne

Nach dem Brand von 1787 wurde Neuruppin schachbrettartig wieder aufgebaut. Große Plätze und breite Straßen prägen das Bild der womöglich preußischsten aller Städte. Kontrast schafft moderne Kunst: Am Ufer des Ruppiner Sees fällt eine Skulptur besonders auf.

Von Claus-Georg Petri

Reisemobilisten haben es gut in Neuruppin. Vom Stellplatz in der Trenckmannstraße an einem Bad und Sportzentrum ist es weder weit zum Ruppiner See noch zur Klosterkirche St. Trinitatis. Beide Ziele sind charakteristisch für die 31.000 Einwohner zählende Stadt: Der See dient als Lebenselixier, das Gotteshaus an dessen Ufer streckt seine zwei markanten Türme in den Himmel.

Die evangelische Hallenkirche zählt zur Backsteingotik, geht auf das Jahr 1246 zurück und hat eine wechselvolle Geschichte. Ein lebensrettendes Datum war der 1. Mai 1945, als weiße Fahnen am Turm die Übergabe der Stadt an die sowjetische

Armee signalisierten, die Neuruppin zur Kapitulation aufgefordert hatte. Das Bombardement blieb aus.

Vor der Pforte des Wahrzeichens der Stadt wachsen drei riesige Linden. Von denen ist die sogenannte Wichmannlinde 18 Meter hoch, ihr Stamm misst 6,30 Meter Umfang. Der 752 Jahre alte Baum ist, nachdem er von einem Blitz getroffen wurde, hohl, steht aber jedes Jahr in voller Blüte.

Nicht ohne Grund: Benannt ist die Winterlinde nach Pater Wichmann von Arnstein. Der Gründer des Dominikanerklosters in Neuruppin soll vor seinem Tod am 2. November 1270 bestimmt haben, in einen gläsernen Sarg gebettet zu werden,

der in einen silbernen eingesetzt werde. Einem alten germanischen Brauch nach solle eine Linde auf sein Grab gepflanzt werden: Erst, wenn sie vergangen sei, dürfe sein Grab geöffnet werden, eher nicht. Tipp: Einen schönen Blick auf Kirche und diesen besonderen Lebensbaum haben Urlauber vom Restaurant „Zur Wichmannlinde“ gleich nebenan. Hier wird gutbürgerliche Küche serviert – auch im Biergarten am Ufer des Ruppiner Sees.

Die Altstadt durchziehen Gassen mit Kopfsteinpflaster, den modernen Teil prägen breite, rechtwinklige Straßenzüge und weite Plätze. Dieser Grundriss geht auf ein großes Unglück zurück.



Kontraste: Am Ufer des Ruppiner Sees liegen Ausflugsschiffe vor der Klosterkirche St. Trinitatis am Parzival. In dem Alten Gymnasium ging auch Theodor Fontane zur Schule. Mit seinem Standbild ehrt ihn die Stadt – und mit Ampelmännchen.



Ende des 17. Jahrhunderts erlebte Neuruppin einen Aufschwung. Der preußische Soldatenkönig Friedrich Wilhelm I. befahl, hier eine Garnison einzurichten. Sein Sohn, Friedrich Wilhelm II., der spätere Alte Fritz, befehligte von 1732 bis 1740 in Neuruppin sein eigenes Regiment. Damals wurde am Ruppiner See vor allem Tuch für Uniformen gewebt, und Brauereien entwickelten sich kräftig.

Jäh endete das Wachstum am 26. August 1787: Ein Brand, ausgebrochen in einer Getreidescheune, zerstörte zwei Drittel der Stadt. Friedrich Wilhelm II. setzte sich für einen raschen Wiederaufbau ein – als großzügige Stadtanlage im klassizistischen Stil: eine repräsentative Nord-Süd-Achse, heute Karl-Marx-Allee, drei riesige Plätze und ein rechtwinkeliges Netz von Straßen mit zweigeschossigen Traufenhäusern im Karree.

Schon 1806 war der Wiederaufbau offiziell abgeschlossen – beispiellos in der Geschichte. Entstanden war der Stadt kern von heute. Er untermauert die Leistungen der Baukunst in Brandenburg-Preußen und steht zu großen Teilen unter Denkmalschutz.

Dazu gehört der Tempelgarten mit dem Apollo-Tempel, den Kronprinz Friedrich anlegte. Auffällig ist mitten im Zentrum die Pfarrkirche St. Marien, heute Kultur- und Kongresszentrum. Tipp: Der einstige Kirchturm bietet einen weiten Blick über die Stadt, außerdem ist eine Dauerausstellung zu Stadtbrand und Wiederaufbau zu sehen.

Ein Stück weiter erstreckt sich ein umfänglich saniertes Bau: Das 1790 errichtete Alte Gymnasium gleicht im Grundriss einem barocken Schloss. Eine Inschrift widmet das Gebäude „Civibus Aevi Futuri“: Den Bürgern der künftigen Zeit. Heute haben hier Stadtbibliothek sowie Kreismusik- und Jugendkunstschule ebenso ihren Sitz wie die Theodor-Fontane-Gesellschaft, außerdem der Campus der Medizinischen Hochschule Brandenburg.

Übrigens drückten hier der Baumeister Karl-Friedrich Schinkel und der Dichter Theodor Fontane die Schulbank. Beide widmeten sich später intensiv ihrer Heimatstadt. So schrieb Theodor Fontane rückblickend über den großen Stadtbrand: „Als wären von einem runden Brote die



beiden Kanten übriggeblieben.“ Später setzte der Literat mit seinen „Wanderungen durch die Mark Brandenburg“ Preußen ein Denkmal.

Neuruppin indes ehrt den berühmten Sohn der Stadt, geboren in der heutigen Löwen-Apotheke, mit einem Standbild am Ende der Karl-Marx-Allee. Dort sitzt der Schriftsteller seit 1907 auf einer steinernen Bank, die Beine übereinander geschlagen, den Wanderstock beiseite gestellt und den Stift in der Hand. Tipp: Fußgänger sollten die Ampelmännchen beachten, sie sehen in Neuruppin anders aus – vornehmer.





Vielfalt: Vom Turm der Pfarrkirche St. Marien aus eröffnet sich ein weiter Blick über die Stadt. Die Siechenhauskapelle steht zum Besuch offen, gleich neben dem Up-Hus. Die 752 Jahre alte Wichmann-Linde wächst vor der Klosterkirche St. Trinitatis direkt am Ruppiner See.

Außer hoher Literatur sind die Neuruppiner Bilderbogen bekannt, quasi die Vorläufer illustrierter Magazine. Als deren Begründer gilt Buchdrucker Johann Bernhard Kühn, der ab 1810 die handkolorierten Blätter herstellte. Noch bis 1937 produzierten drei Druckereien solche Bilderbogen. Tipp: Das Museum Neuruppin besitzt eine der größten Sammlungen.

Ein weiterer großer Name in Neuruppin ist besagter Karl Friedrich Schinkel. Auf dem Kirchplatz gleich hinter der Pfarrkirche St. Marien steht seit 1883 das Denkmal für den Baumeister, der am 3. März 1781 in der Stadt geboren wurde. Es zeigt Schinkel mit einer Zeichnung des Berliner Schauspielhauses in der Hand. Das Elternhaus des späteren königlichen Architekten und Stadtplaners stand einst an dieser Stelle, fiel aber dem fürchterlichen Stadtbrand zum Opfer.

Karl Friedrich Schinkel prägte zwar hauptsächlich Potsdam und Berlin mit seinen Gebäuden. Doch auch in seiner Geburtsstadt war der Baumeister aktiv: Ab 1834 entwarf er auf Geheiß von König Friedrich Wilhelm III. Pläne, nach denen die Klosterkirche saniert wurde.

Schinkel hat damals sicher nicht erwartet, dass in Sichtweite des Kirchenportals einmal eine moderne Therme errichtet werden sollte. Das stilistische Gebäude, es hätte Schinkel womöglich gefallen, steht an der Promenade. Die Sauna ist auf den See hinaus gebaut. Tipp: nach dem Schwitzen ab ins kühle Nass.

Vor der Therme macht moderne Kunst auf sich aufmerksam: Die 17 Meter hohe Metallskulptur Parzival am See symbolisiert seit dem 2. Mai 1998 „die Suche nach dem Sinn des Seins oder eine Stadt im Aufbruch“. Tipp: Das gesamte Ensemble

wirkt besonders eindrucksvoll von einem Ausflugsdampfer aus, der gleich nebenan an- und ablegt.

Wer nach dem Bummel wieder den Weg zum Stellplatz einschlägt, kommt am Up-Hus vorbei. Im ältesten Fachwerkhaus der Stadt, ebenfalls verschont vom großen Brand, befindet sich ein urgemütliches Restaurant samt Biergarten. Tipp: unbedingt reservieren.

Angeschlossen ist ein Hotel, zu dem die Siechenhauskapelle von 1491 gehört, eines der bedeutendsten Bauwerke des Mittelalters in Neuruppin. Sie wurde 2004 restauriert und ist heute Konzert- und Ausstellungsraum sowie Veranstaltungsort für Lesungen und Liederabende. Tipp: Das einstige Gotteshäuschen ist zu besichtigen, so lange die Rezeption des Hotels besetzt ist. Und: Von dort ist es nur noch einen guten Kilometer zurück zum Reisemobil.

Freizeit-Tipp

Aktiv sein: Badestellen finden sich entlang der Ruppiner Seenplatte in Alt Ruppin, Binenwalde, Neuruppin, und Molchow sowie am Zermützelsee. Dort gibt es Liegewiesen, oft Gastronomie und Parkplätze. Radtouren sind rund um die Seenkette eingerichtet. Knotenpunkte weisen den richtigen Weg, die Strecken lassen sich beliebig kombinieren. Infos zu beidem:

www.tourismus-neuruppin.de



Zeitenwandel: Denkmal für Baumeister Karl Friedrich Schinkel. Was er zur Architektur der modernen Sauna gesagt hätte, bleibt offen.



MOBIL IN NEURUPPIN

Neuruppin ist eine der flächengrößten Städte Deutschlands und Hauptort des Ruppiner Landes in der Ostsprengitz. Die Stadt liegt mit allen Ortsteilen am Ruppiner See, dem längsten See Brandenburgs, 60 Kilometer nordwestlich von Berlin. Hier leben 31.000 Menschen. Urkundlich wurde Neuruppin erstmals 1238 erwähnt.

Tourismus-Service Bürger-Bahnhof, Karl-Marx-Straße 1, 16816 Neuruppin, Tel.: 03391/45460, www.tourismus-neuruppin.de

Museum Neuruppin, August-Bebel-Straße 14/15, Tel.: 03391/3555100, www.museum-neuruppin.de

Pfarrkirche St. Marien, Kirchplatz, Tel.: 03391/3555300, www.kulturkirche-neuruppin.de

Altes Gymnasium, Am Alten Gymnasium 1-3, Tel.: 03391/3555200, www.altes-gymnasium-neuruppin.de

Klosterkirche St. Trinitatis, Niemöllerplatz, Tel.: 03391/2597, www.kirche-wittstock-ruppin.de

Fontane-Geburtshaus, Karl-Marx-Allee 84, www.neuruppin.de

Fontane-Therme, An der Seepromenade 21, Tel.: 03391/40350, www.resort-mark-brandenburg.de

Fahrgastschiff Neuruppin, An der Seepromenade 10, Tel.: 03391/45460, www.schiffahrt-neuruppin.de

Siechenhauskapelle, c/o Up-Hus Idyll, Siechenstraße 4, Tel.: 03391/398844, www.siechenhauskapelle-neuruppin.de

Up-Hus, Siechenstraße 4, Tel.: 03391/3469679, www.uphus-neuruppin.de

Zur Wichmannlinde, Poststraße 17, Tel.: 03391/2310

Neuruppin: Stellplatz am Sportcenter Neuruppin, Trenckmannstraße 14, Tel.: 03391/822030, www.sportcenter-neuruppin.de, 52°54'54.57"N/12°48'19.16"E. In unmittelbarer Nähe zum See mit Badestelle, 1 km vom Zentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Schotter, Schotterrasen. Strom am Stellplatz in Planung, WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 8 € inkl. WC. Dusche 2 €/Pers. WC/Dusche im Haus. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 440.



Lecker: Restaurant Zur Wichmannlinde direkt am See.



Gemütlich: das Up-Hus im ältesten Fachwerkhaus Neuruppins.

Schnäppchen-Shopping mit dem *Wohnmobil*



NEU

Sie shoppen gern? Dieser Stellplatzführer verbindet Informationen zu Marken und Angebot von Outlets und Fabrikverkäufen mit den Tipps zu 150 Übernachtungsplätzen in vertretbarer Entfernung – für ganz Deutschland.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE





Steine, die Geschichten erzählen: Auf der nordfriesischen Insel Amrum finden sich uralte Grabplatten mit interessanten Inschriften.



Fotos: DolfiAm, Oliver Franke

Orte voller Magie

Von Claus-Georg Petri

Sylt und Amrum, Rungholt und Delve: mehr als Meer, Baden und Wattwandern. Eine Spurensuche im hohen Norden führt zu überraschenden Funden aus längst vergangenen Zeiten.

Nordsee. Da kommt schon bei der Urlaubsplanung Freude auf. Lange Strände, Ebbe und Watt, Flut und Wellen, dazu Wind und Sonne. Hier tickt die Welt norddeutsch, und das heißt: gemütlich, geschmackvoll und erlebnisreich zugleich.

Zunächst bildet das Weltnaturerbe Wattenmeer den Ruhepol für Erholungssuchende. Mit qualifizierten Führern geht es stundenlang durch das Watt – zu Fuß über den Meeresboden, wo nur wenige Stunden zuvor das Nordseewasser meterhoch rauschte, in Richtung Insel, Hallig oder Sandbank.

Zu anstrengend? Dann vielleicht lieber mit Rückenwind radeln, zum Beispiel auf den Nordseeküsten-Radwegen. Die Route führt kilometerweit am Deich entlang – gemütlich grasende Schafe inklusive. In Dithmarschen und Nordfriesland geht es vorbei an Feldern und Wiesen oder durch malerische Hafenstädte.

Der lange Weststrand von Sylt, der Kniepsand vor Amrum oder der Strand von St. Peter-Ording

laden ein zu ausgedehnten Strand-Wanderungen: Bewegung an der frischen Luft ist ein wahres Wundermittel. Bei der sportlichen Betätigung am Strand werden feinste Aerosole eingetauscht und das gesunde Nordseeklima genossen – die wunderschöne Landschaft gibt's gratis dazu.

Wer einfach entspannen möchte, setzt sich in einen Strandkorb, legt sich in den Sand oder schaut fliegenden Surfern, Zugvögeln oder flüchtenden Wolken hinterher. Und wer abends müde ist vom Spaß am Strand und frischer Seeluft, den zieht es in eines der lässigen Strandbistros, in einen urigen Landgasthof oder in ein Spitzenrestaurant – und danach ins Reisemobil.

Doch außer solchem Urlaubserlebnis gibt es Orte, die eine gewisse Magie in sich bergen. Sie reicht oft zurück in die Jahrhunderte alte Vergangenheit und ist noch heute deutlich spürbar. Reisemobil International nennt hier vier Stellen, die bekannte Ziele von einer eher unbekannten Seite zeigen.



►



1

Megalithgräber auf Sylt

Den Osten von Sylt umspült die Nordsee auf drei Seiten. Zusammen mit dem hohen Himmel, der sich über Deutschlands nördlichster Insel spannt, entsteht ein mystischer Ort: Wer hier wandert, den ereilt, so formulieren es Urlauber immer wieder, das Gefühl, auf einer Brücke in die Unendlichkeit unterwegs zu sein – einsam, karg, weit weg vom Rest der Welt.

Dieser Eindruck trügt wohl kaum. Dazu tragen sicherlich die mehr als 500 bekannten Grabhügel aus der Bronze- und Wikingerzeit bei. Hinzu kommen fast 50 Megalithgräber aus der Jungsteinzeit.

Nicht alle dieser Gräber sind so deutlich zu erkennen wie das Steingrab Denghoog nördlich von Wenningstedt. „Doch wer auf der Braderuper Heide oder oberhalb des Morsumer Kliffs genau hinsieht“, sagt Maike Lappoehn von der Naturschutzgemeinschaft Sylt, „erkennt viele Grabhügel aus der Vor- und Frühgeschichte.“

Die dauerhafte Besiedlung der nordfriesischen Inseln begann vor 5.500 Jahren. Die Jäger und Sammler wurden sesshaft. Und sie bauten ihren

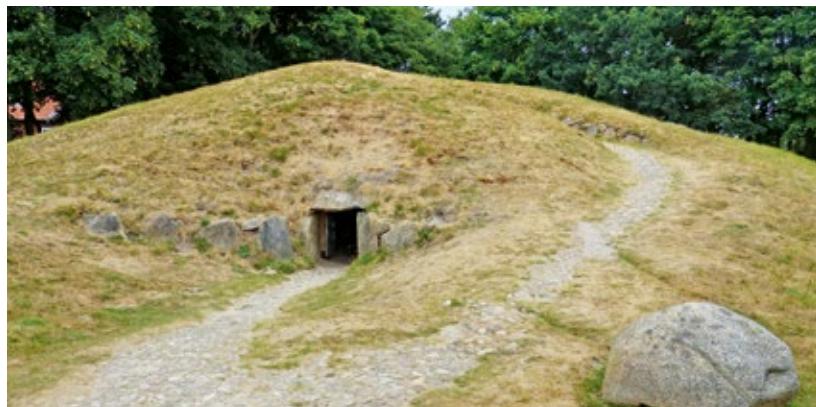


Zeichen früher Besiedlung: Das Steingrab Denghoog gilt als eines der best erhaltenen Hünengräber auf Sylt. Die Jäger und Sammler wurden hier vor 5.500 Jahren sesshaft und hinterließen Spuren.



Verstorbenen Großsteingräber, gemeinschaftlich über Generationen als Totenkammer benutzt.

Diese Hünengräber, rund 50 wurden auf Sylt errichtet, acht sind noch vollständig erhalten, sind nicht die einzigen Zeugnisse dieses Totenkultes: Auch die Menschen der nachfolgenden Bronzezeit bestatteten ihre Toten in Hügeln, zuerst in Särgen und dann verbrannt in Urnen. In einem Grabhügel bei Morsum etwa lassen sich 35 Gräber nachweisen.




Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg


GOLDSCHMITT-Premium-Partner

Fahrwerkstechnik vom Feinsten
 Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

2

Amrums sprechende Grabsteine

Amrum, dazu der Friedhof neben der St. Clemens-Kirche im Ort Nebel. Wind wispert in den Kronen der Bäume, und die Grabsteine erzählen Geschichten von Seefahrt und Seefahrern, vom Meer und fernen Ländern.

Ein Stein berichtet von einem Amrumer Lebenslauf, der so verrückt ist, dass er nur wahr sein kann – dem von Hark Olufs: als Kind schon Schiffsjunge, von Piraten gefangen und in Algier als Sklave verkauft, vermutlich zum Islam übergetreten und zum General des Herrschers aufgestiegen, nach Amrum zurückgekehrt – als mutmaßlich reicher Mann – und rekonvertiert. Als Christ begraben auf dem Friedhof von St. Clemens in Nebel auf der nordfriesischen Insel.

Hier liegen Männer mit Rang und Namen, vor dem Ort auf dem Friedhof der Namenlosen jene, die weder Rang hatten noch Namen: Brachte das Meer Wohlstand und Ehre, so brachte es auch Tod und Verderben. Wie viele Schiffe gingen hier unter? Niemand hat sie gezählt. Und die amen Seelen, die das Meer nach stürmischer Nacht auf den Strand warf, wurden hier beerdigt.

Der Weg führt hinaus auf diese unermessliche Sandmasse, nicht mehr Land, noch nicht Meer, vom Hochwasser oft genug überflutet. Wind greift nach der Kapuze, Sand knistert, der Weg irrt um verbliebenes Wasser und erste Dünen. Die Wellen laufen zischend auf dem Sand aus, vor der Küste tobt weiß und wütend die Brandung unter einem drohenden Himmel.

Wer weiß schon, dass unter dem Kniepsand, jener zehn Quadratkilometer großen, westlich auf Amrum angelandeten Sandbank, verborgen das U-Boot U 979 aus dem zweiten Weltkrieg liegt? Und wie viele Schif-


Fotos: DolfiAm, Claus-Georg Petri

Spannende Geschichten: Die umfangreichen Inschriften auf den Grabsteinen in Nebel belegen, wie bewegt manches Leben in der Vergangenheit gewesen sein muss.

fe noch? Von der Promenade in Wittdün sind an manchen Tagen Teile des Wracks der Pallas zu sehen, einer der spektakulärsten Strandungen Ende Oktober 1998.

Und in dieser seltsamen, wilden Zwischenwelt auf dem Kniepsand werden sie wieder lebendig – abenteuerlichen Geschichten der See und der Seefahrt. Ein Ort voller Magie auch deshalb. ▶

3

Als Rungholt im Meer versank

Die zweite Marcellusflut, eine Sintflut unvorstellbaren Ausmaßes, wütete am 16. Januar 1362 an der Nordseeküste. Ganze Landstriche versanken zwar nicht unbedingt auf einen Schlag, doch wurden sie unbewohnbar, Kulturland und Siedlungen wurden mit Haus und Hof aufgegeben und gingen im Laufe der Zeit in der Nordsee verloren – der Mythos Rungholt war geboren.

Zeugnisse dieser Zeit, etwa Brunnenreste, Torfstiche und ehemalige Wohnhügel, sind auf geführten Wattwanderungen noch heute zu entdecken, in den einschlägigen Museen an der Westküste sind Fundstücke wie Kacheln oder Keramik ausgestellt. Kircheninventar wurde recycelt und ist wieder in Gebrauch.

Zentrum des großen Ertrinkens war die ehemalige Insel Strand und ihre Umgebung, heute liegen hier Pellworm und Nordstrand. Und die kleine

Hallig Südfall, wo Fachleute das vermuten, was ein Siedlungsschwerpunkt des legendären und sagenhaften Rungholt gewesen sein könnte.

Es ist ein schaurig-schönes Gefühl, über den Meeresboden zu gehen, dem altem Rungholt-Land, die Kühle und die Kraft des Meeres zu spüren, zu wissen, dass bald alles wieder überflutet ist. So wie seit hunderten von Jahren. Spannend ist es, wenn Wattführer darauf hinweisen, dass die Wanderer nun das ehemalige Siedlungsgebiet des alten Obbenbüll oder Hersbüll betreten oder es mit der Pferdekutsche überrollen.

Tatsächlich haben hier Menschen gelebt, geliebt und gearbeitet. Bis die Sintflut kam. Dass Rungholt keine Legende ist, beweisen die Zeugnisse im Watt und in Museen. Im Gegenteil: Sie erzählen eine wahre Geschichte.



Spuren im Schlick: Bei Wattwanderungen oder -kutschfahrten erkunden Urlauber den Meeresboden. Unter ihm liegen noch Überbleibsel der Siedlung Rungholt. Sie ging am 16. Januar 1362 in einer Sturmflut unter. Natürlich finden sich hier auch die ganz normalen Meeresbewohner – doch nicht jeder schaut begeistert mit einem dicken Wattwurm in der Hand.



REISEMARKT

das neue
BORDATLAS
HANDBUCH
bestellen!



Sie wollen es ganz genau wissen? Dann ist dieses Bordatlas-Handbuch für Wohnmobil und Camper das Richtige für Sie:

- ✓ kompakte Expertise unserer Fachredaktionen
- ✓ jede Menge Praxis-Knowhow für Ihren Urlaub
- ✓ Erklärung grundlegender Technik im Camper, wie die Versorgung mit Strom und Wasser
- ✓ zahlreiche Tipps, das eigene Wohnmobil noch besser zu machen
- ✓ und vieles mehr



**BESTELLEN SIE JETZT
IHREN KOMPETENTEN
RATGEBER!**

Jetzt für nur 19,90 € neu am Kiosk
oder bequem online unter:
shop.doldemedien.de

TOURISTIK



KUGA TOURS

95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10

info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

'22: Es sind noch Restplätze frei!

'23: Der neue Katalog ist da!

Bitte kostenlos anfordern!

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de



www.maroccaravan.de

Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourenlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G

www.reisemobil-routen.de G

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Infotreffen
21. – 23. Oktober auf dem
BurgStadt Camping
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

STELLPLÄTZE

Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

**Nicht nur
für eine Saison.**
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

WOHNMobilstellplatz PÜNDERICH direkt an der Mosel



Der neu erweiterte Platz mit neuer Stromversorgung liegt ruhig und mit wunderschönem Blick auf das längste Hangviadukt Europas.

Direkt vom Wohnmobilstellplatz führen tolle Rad- und Wanderwege durch malerische Dörfer, entlang der schönen Mosel. Verschiedene Restaurants und Winzerhöfe laden zum Verweilen ein.

Ein echter Geheimtipp an der Mosel!

Moselcampingplatz • Moselallee 3 • 56862 Pünderich
www.mosel-camping-platz.de/puenderich/



**KENNENLERN-
ANGEBOT**
für nur 9,99 € / 24 h
(inkl. Dusche, WC, Strom,
Wasser, V.E., WLAN)
24/7 An- und Abreise



4

Delve und seine Kirche



Die Nordsee liegt kaum 30 Kilometer weiter westlich von Delve, und in dieser Kirche hängen drei Schiffsmodelle an der Decke. Das Wasser des Flusses Eider strömt nah der Kirche still und in weiten Schleifen zum Meer. Bisweilen war in Delve eine Flotte von bis zu 50 Segelschiffen beheimatet, über den Fluss hatte der Ort einen Zugang zur nahen See.

Der Dithmarscher Gästeführer Johann Peter Franzen, der seine Reisegruppen in die Niederung der Flüsse Eider, Treene und Sorge führt, kennt auch die Legende dieser im 12. Jahrhundert gegründeten Delver Kirche: „Die Menschen aus der Marsch und von der Geest waren sich nicht einig, wo sie ihre Kirche bauen sollten. Also banden sie abends ein Marienbildnis an ein Pferd und ließen es frei. Wo es sich morgens beim Grasen wiederfand, sollte die Kirche geründet werden.“



Fotos: Agnete, Dirk Ingo Franke, Hans-Jürgen Hansen; Campingplätze

Dieser alte Ort auf der hohen Geest ist mehr als ein sicherer Hafen und ein heimlicher Ort zum Ankommen, er liegt in einer mystischen Gegend: In der Umgebung von Delve erstrecken sich große Moore wie das Dellstedter Birkwildmoor und Sumpfgebiete – verwunschen, geheimnisvolle Orte. Und: 1825 brach ein großer Deich bei Delve. Das Wasser schaffte es genau bis an die Kirche. Wenn das mal nichts heißt.

Johann Peter Franzen fährt mit seinen Gästen auch in die Natur. „Nahe dem Ort liegt der Delver Koog, eine weite Niederung in einer Flussschleife, die mit Röhricht bewachsen ist – ein Vogelparadies.“ Wind zischt im Ried und wiegt es in Wellen. Im Frühjahr rufen die Kiebitze, und es quaken die blauen Moorfrösche. Seeadler kreisen am Himmel. Magische Natur, zu der bisweilen die Glocken von St. Marien läuten.



Gotteshaus mit Geschichte: Die kleine Kirche in Delve erinnert mit ihren Schiffsmodellen an die Tradition der Seefahrt – obwohl die Nordsee 30 Kilometer entfernt ist. Zu erreichen war das offene Meer über den Fluss Eider gleich nebenan. Heute nutzen ihn Freizeitkapitäne.

MOBIL AN DER DEUTSCHEN NORDSEE

Die Nordseeküste in Schleswig-Holstein gehört zu den beliebtesten Reisezielen, auch bei deutschen Reisemobilisten. Die Mischung aus eher rauem Klima, Sonne, Wind und Meer macht den Reiz aus, dazu kommen Freizeitbeschäftigungen wie Wattwandern und Drachen steigen lassen. Reisemobilisten finden am Festland wie auf den Inseln, sogar auf den Halligen, Stell- und Campingplätze. Allerdings empfiehlt es sich vielerorts, Übernachtungen zu reservieren.

 **Nordsee-Tourismus-Service**, Zingel 5, 25813 Husum, Tel.: 04841/89750, www.nordseetourismus.de

 **Hörnum/Sylt: Wohnmobilstellplatz**
Hörnum, Am Campingplatz 1, 25997 Hörnum/Sylt, Tel.: 04651/8358431, www.hoernum.de, 54°45'49.65"N/8°17'2.07"E. Hinter den Dünen auf separatem Areal, 200 m südlich vom Camping. 32 Stellplätze auf Schotterrasen, Sand/Splitt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem./Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Anreise bis 20:00 Uhr, direkter Zugang zum Strand, im Winter keine Versorgung. Mehr als 1 Hund auf Anfrage. Ganzjährig geöffnet. Ab 22 € inkl. Wasser, Entsorgung. Kind (bis 13 J.) 4 €, jede

weitere Person 6 €, Strom 0,70 €/kWh, Dusche 0,50 €, Kurtaxe (ab 18 J.) 2,90 €/Pers., Hund 3,50 €, Abfallpauschale (einmalig) 2,50 €. HS: Mobile bis 6 m 22 €, ab 6 m 26 €, NS: bis 6 m 22 €, ab 6 m 24 €. Waschmaschine und Trockner gegen Gebühr. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 332.

Nordstrand: Womoland Nordstrand, Norderquerweg 2, 25845 Nordstrand, Tel.: 04842/473, www.womoland-nordstrand.com, 54°31'3.75"N/8°55'55.87"E. Durch Hecken getrennte Stellplätze, 5 km vom Zentrum entfernt. 48 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem. (Bio)/Grau), WC, Hunde erlaubt. Reservierung empfohlen. Für Clubtreffen geeignet. Geöffnet: 15.12.-15.1. + 15.3.-31.10. 20 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Jede weitere Person 4,50 €, Strom 0,80 €/kWh. Ab 10 Nächten 19 €, Kind 2,50 €, Fahrzeug/Trailer 1,50 €, Kurtaxe je nach Saison 1-2,20 €, Seite 451.

Pellworm: Wattenmeercamping-Pellworm, Klostermitteldeich 14, 25849 Pellworm, Tel.: 04844/7899679, www.campingplatz-seegatten.de, 54°31'2.00"N/8°35'41.00"E.



Camping Wenningstedt



Eider-Camping

5 Gehminuten vom Nationalpark Wattenmeer entfernt, 7 km vom Zentrum entfernt. 12 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem./Grau), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde. Geöffnet: Mitte März-Oktober. 30 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung, WLAN, Waschmaschine. Jede weitere Person 4 €, Kind (4-14 J.) 3 €, Hund 3 €, Bordatlas Seite 473.

 **Delve: Eider-Camping**, Eiderstraße 20, Tel.: 04803/1058, www.eidertal-camping.de

Wenningstedt/Sylt: Osetal 3, Tel.: 04651/944004, www.campingplatz.wenningstedt.de

1000 Fachwerkhäuser & 1 Stellplatz im Grünen

Wolfenbüttel ist im In- und Ausland als Heimat des **JÄGERMEISTER** bekannt, steht doch der Stadtnamen auf jeder Flasche. Die Fachwerkstadt befindet sich im Nördlichen Harzvorland im Herzen Niedersachsens. Ein großzügiger Stellplatz an der Oker ist der ideale Ausgangspunkt für Ihre Stadtterkundung.



- Nahe der Altstadt (700m)
- Direkt am Platz: Allwetterbad mit Saunaland- schaft, Kanuverleih und Erlebnisgolf
- 44 großzügige Stellplätze
- Sanitärhaus und Duschen inklusive
- Ver- und Entsorgungsstation
- Ganzjährig nutzbar

Tourist-Info
Lessingstadt Wolfenbüttel
Löwenstraße 1
38300 Wolfenbüttel
05331 86-280
touristinfo@wolfenbuettel.de

Stellplatz-Buchung
shop.stadtbad-okeraue.de



LESSINGSTADT
WOLFEN
BÜTTEL

2 für 1*: Stadtführung durch die Altstadt

Lernen Sie unsere historische Altstadt kennen und bestaunen Sie ihre einzigartigen Sehenswürdigkeiten wie das Schloss, die Herzog August Bibliothek mit Lessinghaus, die Hauptkirche, Klein Venedig oder den Stadtmarkt.

www.lessingstadt-wolfenbuettel.de

* unser besonderes Angebot für Wohnmobilisten gegen Vorlage eines Bezahlbelegs vom Stellplatz Okeraue.



Bayerns längstes Denk

Historisches Kleinod zwischen Kelheim und Bamberg: Die 172,4 Kilometer lange Wasserstraße war schnell veraltet, nachdem sie 1843 eröffnet worden war. Seither hat sich am Ludwigskanal nicht allzu viel verändert. Gemächliche Zeitreise im Wohnmobil.

Text: Eva Weidner, Fotos: Sonja Ringer und Bernd Hanselmann

Die Stille, nachdem der Dieselmotor ausgestellt ist, gehört an diese Stelle wie an kaum eine andere. Das glänzende Reisemobil wirkt wie aus einer anderen Zeit – angesichts von Schleuse 1: In Kelheim nimmt der Ludwig-Donau-Main-Kanal seinen Anfang. Hier beginnt eine Reise in die Vergangenheit, die in der Welt von heute überlebt hat.

Natürlich bewegt sich, wer mit dem Reisemobil durch Deutschland tourt, stets zwischen Moderne und Tradition. Kaum jedoch verdeutlicht diesen Gegensatz ein anderes Baudenkmal deutlicher als der Ludwig-Donau-Main-Kanal. Krass kontrastiert diese Wasserstraße heutige Kanäle, das Autobahnnetz und die dahineilenden Menschen samt ihren Gütern.



Dabei diente das Bauwerk, das seines sperrigen Namens wegen meist nur Ludwigskanal heißt, demselben Zweck: Der wichtige Teil einer schiffbaren Verbindung zwischen Nordsee und Schwarzem Meer sollte die Wirtschaft ankurbeln. Das jedenfalls hoffte König Ludwig I. von Bayern, als er schon 1825 den königlichen Bauherrn Heinrich Freiherr von Pechmann damit beauftragte, diesen Kanal zu errichten.

Wie bei heutigen Mammutprojekten, etwa einem Flughafen oder einem unterirdischen Bahnhof, verlief auch der Bau des Kanals nicht reibungslos. Die Planung war zwar 1830 abgeschlossen, doch das erste Schiff weihte erst 1843 den Kanal ein. Sechs Tage brauchte ein Lastkahn damals, um die 172,4 Kilometer lange Strecke zu

bewältigen (auf der Straße im Reisemobil dauert die Fahrt heute etwa zwei Stunden). Dabei überwand es dank 100 Schleusen einen Höhenunterschied von 264 Metern.

Diese große Zahl ist bedingt durch die Europäische Wasserscheide, die der Ludwigskanal überwindet. Genau 80 Höhenmeter summieren sich in 32 Schleusen von Kelheim hinauf zum Scheitel, die restlichen 184 Höhenmeter von dort in 68 weiteren Schleusen hinunter bis nach Bamberg.

Was zunächst als bahnbrechendes technisches Meisterwerk galt, wirkte bald schon altmodisch und überholt. Der Ludwigskanal war schlachtweg zu spät entstanden und konnte den modernen Entwicklungen der Zeit nicht trotzen. Nur wenige Jahre wurde die Wasserstraße genutzt, bevor ►

Stimmungsvoll: Das Abendlicht taucht den Ludwigskanal in sanfte Farben. In der Waldschenke am Brückkanal bei Feucht lässt sich der Tag gut ausklingen. Gleich in der Nähe ist die Schleuse aus der Luft gut zu erkennen.



Markante Ziele: Reisemobil mit Blick auf die Befreiungshalle Kelheim, wo am Kanalhafen ein alter Kran steht. Besuchermagnet ist auch das Rathaus der Stadt. Der Tatzelwurm, mit knapp 190 Metern eine der längsten Holzbrücken Europas, windet sich in Essing. Das Reisemobil posiert vor Burg Prunn.

die Eisenbahn ihre Aufgaben übernahm und das stolze Bauwerk immer bedeutungsloser wurde.

Zwischen Beilngries und Nürnberg ist der Ludwig-Donau-Main-Kanal im historischen Umfang und mit vielen Funktionen erhalten. Im Jahr 2018 hat ihn die Bundesingenieurkammer sogar als „Historisches Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst“ ausgezeichnet. Nicht nur deshalb ist der Ludwigskanal unbedingt eine Reise wert.

Start an Schleuse 1

Auftakt der Tour ist an besagter Schleuse 1 in Kelheim an der Donau. Wie der Ludwig-Donau-Main-Kanal wirkt der Ort mit seinen knapp 17.000 Einwohnern und ihrer Altstadt historisch. Altes Rathaus und Altmühlstor sind prägende Bauwerke, ebenso Wittelsbacher Schloss und Donautor.

Die Befreiungshalle auf dem 126 Meter über der Donau hohen Michelsberg überragt das gesamte Ensemble. Sie entstand von 1842 bis 1863 und erinnert an die gewonnenen Schlachten gegen Napoleon. In Auftrag gegeben hat sie übrigens – Bayernkönig Ludwig I.

Ein Abstecher zum alten Kanalhafen stimmt ein auf die kommenden 172,4 Kilometer in die Vergangenheit: Schleuse 1 ist noch intakt, dazu gehören das alte Hafenbecken und der Ladekran. Alles befindet sich weitgehend im Originalzustand. Das macht es leicht, sich vorzustellen, wie der Hafen einst ausgesehen haben muss, als jährlich Schiffe

196.000 Tonnen Waren und Güter über den Kanal verfrachteten.

Meist unbewusst passen Urlauber im Reisemobil ihr Tempo der damaligen Zeit an und folgen dem Kanal gemächlich. Den Weg prägen bei Kelheim steil aufragende Felswände. Eindrucksvoll begrenzen sie das enge Tal bis hin zum Donaudurchbruch bei Kloster Weltenburg. Immer wieder fällt dabei der Blick auf den Main-Donau-Kanal, gewissermaßen den modernen Nachfolger des Ludwigskanals.

Malerisch eingebettet zwischen dem bläulich schimmernden Wasser und den schroffen, steil abfallenden Kalksteinfelsen steht nach sieben Kilometern in Essing die vorderste Häuserreihe so dicht am Kanal, dass sich ihre Silhouette im Wasser spiegelt. Die nur 48 Meter lange, uralte Brücke führt hinein in die Altstadt, die sich tief unterhalb von Burg Randeck aus Gassen zusammenfließt. Am Ortsausgang führt die knapp 190 Meter lange geschwungene Tatzelbrücke Fußgänger und Radfahrer über den Main-Donau-Kanal – von 1986 bis 2006 war sie die längste Holzbrücke Europas.

Hinter Essing kuscheln sich Burgen und Burgruinen an Felsen, weiß glänzende Ausflugsschiffe ziehen ihre Bahnen auf dem Wasser, sportlich gekleidete Radfahrer und Paddler genießen die Natur. Die vielen Wander- und Radwege aller Schwierigkeitsstufen berühren immer wieder gut ausgestattete Stell- und Campingplätze.





Zeitzeugen: Der Torturm in Essingen stammt aus dem Mittelalter, die Felsen sind deutlich älter. Das Kanaldenkmal in Erlangen wurde am 15. Juli 1846 enthüllt. Szene aus dem Keltendorf Almona bei Dietfurt. ►

Für jede Reise bestens ausgestattet

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



TV-GERÄTE

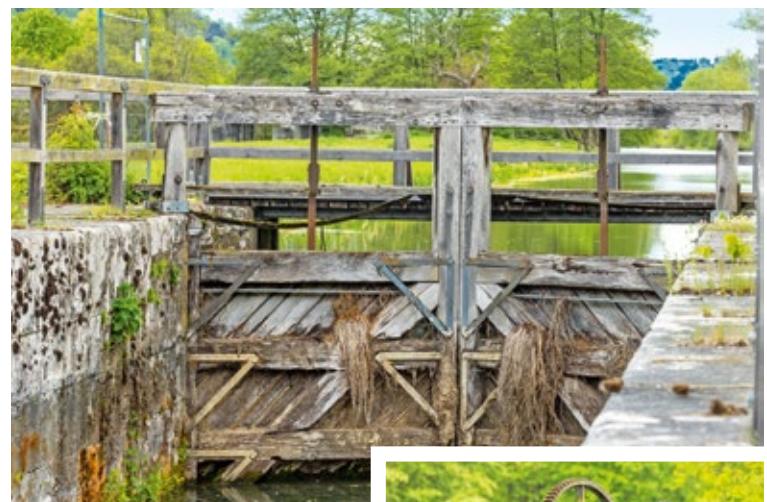


KLIMAANLAGEN



GENERATOREN

Gut für Leib und Seele: deftige bayerische Mahlzeit aus dem Gasthaus Zur Krone in Beilngries. Burg Prunn über der Altmühl bei Riedenburg ist zu besichtigen.



Technische Details:
Die Übersetzung findet sich an Schleuse 13.
Das Tor sowie das Schleusenhaus stehen
nahe Dietfurt an Schleuse 12.



Eindrucksvoll: Die Flusslandschaft bei Riedenburg ist üppig grün. Oben auf dem Felsen steht Schloss Eggersberg.

Gut acht Kilometer weiter schraubt sich die Straße hinauf zu Burg Prunn. Vom Parkplatz aus sind es nur wenige Schritte zu dem alten Ge- mäuer, in der das Restaurant El Chalet mit gutem Essen und gleichzeitig der besten Aussicht auf das Altmühltafel wirbt.

Nach knapp 25 Kilometern befindet sich bei Dietfurt ein Stellplatz gegenüber der Mündung der Altmühl in den Main-Donau-Kanal. In der Stadt mit ihren gut 6.000 Einwohnern konkurriert Schleuse 14 des alten mit Schleuse 3 des neuen Kanals. Damit tut sie sich schwer: Die alte Schleuse funktioniert nicht mehr. Angesichts der morschen Balken ist es nur schwer vorzustellen, wie auf dem Ludwigskanal Schiffe an- und wieder ablegen.

Nach gut fünf Kilometern ist der Ortsrand von Beilngries erreicht. Mit festem Schuhwerk führt ein Spaziergang zu Schleuse 22. Wie an einigen anderen Stellen ist der Ludwigskanal hier ver- schüttet: So lässt sich das Mauerwerk erkunden, ohne die Füße nasszumachen.

Das 10.000 Einwohner zählende Beilngries ist ein romantisches Dorf. Mittendrin prangt die Kirche St. Walburga mit ihren zwei Türmen, besonders schön indes ist es, der Stadtmauer zu

folgen. Ganz im Sinne der Zeitreise empfiehlt sich ein Stopp im Spielzeugmuseum „Anno Dazumal“. Wer naschen möchte: Das Altstadt-Café lockt mit Windbeuteln, Strudeln und Eis, erst recht unterm Sonnenschirm im Innenhof ein Genuss.

Erlebniswelt Wasserstraße

Danach geht die Tour im Integrierten weiter: Schließlich gilt es, noch mehr zu erfahren über den Ludwigskanal, der auf dieser Reise immer sichtbar und nah ist – mal mehr, mal weniger. Das nächste Ziel ist die Gösselthalmühle, knapp drei Kilometer außerhalb von Beilngries. Die Betriebszentrale des Main-Donau-Kanals – von hier aus werden Schiffsverkehr und Wasserstand überwacht – beherbergt auch die Erlebniswelt Wasserstraße, eine Ausstellung über Geschichte und Gegenwart beider Kanäle.

Nach dem Besuch bietet sich ein Spaziergang zum nahe gelegenen Brückkanal Gösselthal an. Dabei handelt es sich um eine betagte Trogbrücke des Ludwig-Donau-Main-Kanals: oben Schiffe, unten Fuhrwerke.

Das Reisemobil folgt der B 299, die auf dieser Etappe direkt neben dem Ludwigskanal verläuft. Nach knapp acht Kilometern ist Berching



Informativ: Entlang des Ludwigskanals erklären solche Tafeln wie hier an Schleuse 94 bei Kilometer 153,3 die Sehenswürdigkeiten.

Es gibt so viel zu erleben.



19. - 23. Oktober 22



Nur die Ruhe: Treidelboot Alma Viktoria liegt in Schleuse 24, Touristen können es mieten. Die Wehrmauer in Berching ist erhalten und teilweise begehbar. Der Hafen von Bamberg gilt als „Klein Venedig“.

erreicht. Die Stadtmauer und Fachwerkhäuser stecken voller Geschichten, und die Anlagen des Ludwigskanals sind hier noch fast komplett erhalten. Schleuse 24 und die alte Schiffslände versprühen den Hauch jener Tage, als der Ludwigskanal noch befahren und einer der wichtigsten Verkehrswege war.

Um das besser zu verstehen, lohnt der Besuch von Schleuse 25, neun Kilometer entfernt. Dort wartet das Treidelschiff „Alma Viktoria“ auf Gäste, um sie in die Vergangenheit zu treideln. Dabei zieht wie in den Anfängen des Ludwigskanals ein Pferd (manchmal auch ein Mensch) auf den Wegen links oder rechts des Kanals das Schiff an langen Seilen vorwärts. So schaffte das Gespann früher immerhin drei Kilometer pro Stunde.

Danach erscheint die Geschwindigkeit im Reisemobil auf der Straße plötzlich unheimlich schnell. Der moderne Main-Donau-Kanal, der das Reisemobil lange Zeit begleitet hat, ist inzwischen abgebogen. Der Ludwigskanal hat soeben die europäische Wasserscheide passiert. Ruckzuck ist Greifelbach erreicht, na ja, es sind ja auch nur fünf Kilometer. Aber der Ortsteil von Mühlhausen birgt Schleuse 30, die eine Bogenbrücke integriert.

Schleusenwärter meisterten einst den Schleusendienst. Sie versorgten zwei bis drei, bisweilen

sogar bis zu sechs Schleusen. Sie mussten mit Kurbeln die Schütze (Schieber) für den Zu- oder Abfluss des Wassers bedienen und die schweren Schleusentore aus Eiche aufziehen und schließen. Zu schleusen dauerte bis zu einer Viertelstunde.

Die Schleusenwärter wohnten in Schleusenhäusern. An Schleuse 30 befand sich bis vor Kurzem im Schleusenhaus „Café zur Ludwigslust“. Hier hätte sich die Gelegenheit geboten, einen Blick in eines dieser 69 Gebäude an der Strecke zu werfen – heute befinden sie sich größtenteils in Privatbesitz und sind daher normalerweise nicht zugänglich. Doch das beliebte Café scheint dauerhaft geschlossen.

Von Greifelbach aus verläuft die Tour nach Neumarkt in der Oberpfalz. Im Brauereimuseum von Familie Glossner schlummert ein kulinarisch-kulturelles Paradies – doch es ist wegen Corona vorübergehend geschlossen.

Anders das 1. Bayerische Metzgerei- und Weißwurstmuseum. Hier ist (nach Voranmeldung) eine Führung durch die Räume mit vielen alten Maschinen möglich. Und natürlich gibt's eine Weißwurst im Hotel-Gasthof Wittmann.

Hunger und Durst sind gestillt, noch nicht aber der Wissensdurst nach dem Ludwigskanal. Zwischen den Schleusen 32 und 33 hat er viel von



Heißer Ritt: Die Hexe ist auf ihrem Besen in Berching unterwegs.



Ort der Stille: Die prächtige Benediktinerabtei steht in Plankstetten. Durch die Schwarzbachklamm zu wandern offenbart stets neue Perspektiven in einer überraschenden Natur.



seinem Charakter bewahrt. Das heißt: 24 Kilometer Zeitreise. Auf den Dämmen wachsen wie eh und je Apfelbäume. Die Treidelpfade indes nutzen inzwischen Radler und Wanderer. Das kühle Nass ist für Wassersportler gut zu erreichen, zum Beispiel vom Naturbadesteg an der Röthbrücke bei Berg – gerade mal einen Kilometer vom dortigen Campingplatz entfernt.

Treidelschiff und Bratwürste

Sich ein bisschen zu bewegen ist eine gute Idee: Schnell parkt das Reisemobil zwischen Meilenhofen und Oberölsbach. Dort wartet ein ausgeschilderter Weg zum Kanal. Eine Wanderroute führt südwärts über den Gruberbachdamm in 15 Minuten zum Sicherheitstor Meilenhofen. Wer gen Norden wandert, gelangt zur mit Abstand ruhigsten Passage des Kanals, die erst in Schwarzenbach endet.

Hier liegt „Elfriede“, das zweite Treidelschiff, vor Anker. Außerdem lockt eine weitere kulinarische Versuchung: Gasthaus „Zum Ludwigskanal“ an der Anlegestelle bietet hausgemachte fränkische Bratwürste – einfach unwiderstehlich.

Die nah gelegene Schleuse 33 ist ein prima Ausgangspunkt für eine Fahrradtour zum Brückkanal Schwarzbach bei Wendelstein, etwa zehn Kilome-

ter. Dort fließt der Kanal über die Schwarzbach. Und hier fließt auch Bier – in der „Waldschänke Brückkanal“ mit Biergarten.

Langsam neigt sich die Tour dem Ende entgegen. Stück für Stück kehrt die schnelllebige Zeit zurück. Erstaunlich, wie dicht am Ludwigskanal Vergangenheit und Gegenwart beieinanderliegen: Nur einen Katzensprung entfernt vom Brückkanal liegt die Autobahnrasstätte Feucht. Wer hier Richtung Schleuse 60 spaziert, findet keine Apfelbäume oder Treidelpfade mehr, dafür zwei Autobahnen und eine ICE-Trasse. Kurz vor Nürnberg weicht der Ludwigskanal dem Beton.

Dennoch finden sich an der Autobahn zwei weitere Zwischenstopps, um einmal mehr die Luft der früheren Tage zu schnuppern: Schleuse 94, seit vielen Jahren trockengelegt, überrascht in schmuckem Kleid. Schleuse 100 wartet – noch immer betriebsfähig – im alten Bamberger Hafen und zählt inzwischen als Kulturdenkmal.

Auf den Heimweg bleiben zwei wichtige Erkenntnisse: dass die Idee des Ludwigskanals gar nicht so aus der Zeit gefallen scheint. Wo er früher Städte miteinander verband, verbindet er heute Gegenwart mit Vergangenheit und Zukunft. Und dass es sich lohnt, in all der Hektik des Alltags manchmal einfach langsam zu machen.

Vielfalt am Wegesrand: Einrichtung eines Keltenhauses im Park Alcmona. Die Stadtmauer mit Flurerturm umgibt Beilngries. An Schleuse 14 bei Dietfurt steht das Schleusenhaus. Das Reisemobil überquert den Ludwigskanal in der Nähe von Berching.



MOBIL AM LUDWIGSKANAL

Der Ludwig-Donau-Main-Kanal diente im 19. und 20. Jahrhundert als eine 172,4 Kilometer lange Wasserstraße zwischen der Donau bei Kelheim und dem Main bei Bamberg. Viele Teile der technischen Anlagen sind erhalten und funktionsfähig. Als „Historisches Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst“ lohnt der Kanal als Ziel für eine Tour mit dem Reisemobil. In den Städten und Orten entlang der künstlichen Wasserstraße finden sich viele Sehenswürdigkeiten und Übernachtungsplätze.

 **Ludwig-Donau-Main-Kanal**, c/o Landkreis Neumarkt, Nürnberger Straße 1, 92318 Neumarkt in der Oberpfalz, Tel.: 09181/470-253 oder -313, www.ludwig-donau-main-kanal.de

Beilngries:

- Spielzeugmuseum Anno Dazumal, Hauptstraße 49, Tel.: 08461/601176, www.museen-anno-dazumal.de
- Erlebniswelt Wasserstraße, Gösselthalmühle 2, Tel.: 08461/64110, www.beilngries.de

Neumarkt in der Oberpfalz:

- Brauereimuseum, Schwesternhausgasse 9, Tel.: 09181/23430, www.glossner.de
- 1. Bayerisches Metzgerei- und Weißwurstmuseum, Bahnhofstraße 21, Tel.: 09181/907426, www.wittmanns-neumarkt.de

 **Riedenburg**: El Chalet, Schloss Prunn 2, Tel.: 0176/56991699, www.chalet.eatbu.com

Beilngries: Altstadt-Café, Buchbindergasse 2, Tel.: 08461/316577, www.beilngries.de

Burgthann: Gasthaus Zum Ludwigskanal, Dammweg 8, Tel.: 09183/250, www.ludwigskanal.de

Feucht: Waldschänke Brückkanal mit Biergarten, Am Brückkanal 3, Tel.: 09128/4326, www.brueckkanal.com



 **Kelheim**: Wohnmobilstellplatz Am Pflegerspitz, Am Pflegerspitz 1, 93309 Kelheim, Tel.: 06773/215, www.kelheim.de, 48°54'48.21"N/11°52'34.93"E. Am Flussarm Kleine Donau, 700 m vom Zentrum entfernt. 45 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem./Grau), Hunde erlaubt. Keine Reservierung möglich. Ausweichplatz am Volksfestplatz/Parkplatz P3. Ganzjährig geöffnet. 8,50 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WC. Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/80 l. Bezahlung in bar, mit EC-/Kreditkarte oder via Handy mit der moBILET-App. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 353.



Neumarkt/Ludwigskanal

Riedenburg: Wohnmobilstellplatz Riedenburg, Austraße, 93339 Riedenburg, Tel.: 09442/905000, www.riedenburg.de, 48°57'56.49"N/11°40'52.30"E. Am Main-Donau-Kanal im Altmühltafel nahe der Altstadt. 60 Stellplätze auf Schotter, Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau), Hunde erlaubt. WC in 0,5 km. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Bei Großveranstaltungen tageweise gesperrt, Infos siehe www.riedenburg.de. 8 €. Strom 1 €/12 h, Wasser 1 €/100 l. Bezahlung am Parkautomat per Münzen, EC- und Kreditkarte (kein Rückgeld). Seite 498.

Dietfurt: Pavillon an der Schiffsanlegestelle, Griesstetter Straße, 92345 Dietfurt/Altmühl, Tel.: 08464/640019, www.dietfurt.de, 49°1'38.69"N/11°34'55.73"E. An der Schiffsanlegestelle des Main-Donau-Kanals, 0,5 km vom Zentrum entfernt. 7 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 1 Nacht. Kiosk am Platz mit behindertengerechtem WC im Sommer geöffnet. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Seite 216.

Beilngries-Paulushofen: Landgasthof Euringer, Dorfstraße 23, 92339 Beilngries-Paulushofen, Tel.: 08461/6510, www.landgasthof-euringer.de, 49°0'39.00"N/11°30'12.00"E. Beim Landgasthof mit eigener Metzgerei, im Ortszentrum. 10 Stellplätze auf Pflaster, Schotter, Asphalt. Strom, Wasser, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Für Restaurantgäste kostenlos. Einkehr obligatorisch. Seite 164.

Berching: Wohnmobilstellplatz an der Schiffsanlegestelle, Uferpromenade 3, 92334 Berching, Tel.: 08462/20513, www.berching.de, 49°6'36.00"N/11°26'19.00"E. Am Main-Donau-Kanal, 200 m vor der Altstadt. 15 Stellplätze auf Schotterrasen, Rasengittersteinen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem., Grau), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde. VE (Apr-Okt) am Volksfestplatz gegenüber. Tickets am Kassautomaten lösen und gut sichtbar im Wohnmobil hinterlegen. Ganzjährig geöffnet. Ab 7 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €/100 l. Staffelpreise: 7 €/Tag, 14 €/2 Tage, 18 €/3 Tage. Seite 166.

Neumarkt/Oberpfalz-Woffenbach: Wohnmobilstellplatz Neumarkt, Woffenbacher Straße (Parkplatz HS West), 92318 Neumarkt/Oberpfalz-Woffenbach, Tel.: 09181/255125, www.tourismus-neumarkt.de, 49°16'53.04"N/11°26'42.56"E. Auf dem Volksfestplatz, 1 km vom Zentrum entfernt. 30 Stellplätze auf Sand/Splitt, Schotter. Hunde erlaubt. VE bei Fritz-Berger GmbH (Fritz-Berger-Str.1) 3 km entfernt Richtung Autobahn. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Seite 439.

Bamberg: P+R Heinrichsdamm, Heinrichsdamm 33/Münchner Ring, 96047 Bamberg, Tel.: 0951/774977, www.stadtwerke-bamberg.de, 49°53'10.65"N/10°54'10.23"E. Am Main, mit Lärmschutzwand, 3 km vom Zentrum entfernt. 25 auf Schotterrasen, Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem., Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Tage. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100 l. Bezahlung am Automaten mit Münzgeld (kein Wechselgeld) und EC-Karte. Seite 159.

 **Dietfurt-Ottmaring**: Sieben-Täler-Campingplatz, Ottmaring 9, Tel.: 08464/605212, www.camping-ottmaring.de

Kehlheim-Herrnsaal: Camping am Bauernhof, Herrnsaaler Ring 26, Tel.: 0175/9096453, www.camping-bauernhof.de

Beilngries: Camping Naturama, An der Altmühl 24, Tel.: 08461/606730, www.naturama-beilngries.de

Neumarkt in der Oberpfalz, OT Berg: Campingplatz Berg, Hausheimer Straße 31, Tel.: 09189/1581, www.camping-in-berg.de

Bamberg: Camping-Insel, Am Campingplatz 1, Tel.: 0951/56320, www.campinginsel.de

Freie Fahrt voraus!

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER FÜR MARITIMES FLAIR



Auch als
eBook
erhältlich

Freie Fahrt voraus! Vielleicht verbirgt sich genau in dieser Gemeinsamkeit die magische Anziehungskraft von Marinas & Häfen. Die Möglichkeit sich treiben zu lassen, Richtung und Tempo selbst zu bestimmen, um an dem Ort anzuhalten und zu bleiben, wo es einem am meisten gefällt. Dieser Stellplatzführer beinhaltet 150 Orte innerhalb Deutschlands, an denen Sie direkt neben Wasserfahrzeugen übernachten.

JETZT FÜR **19,90 €** BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Die November-Ausgabe

erscheint am **4. Oktober 2022**

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



von der Quelle bis zur Mündung

Entlang der Jagst, der längste Nebenfluss des Neckars, wechseln sich **unberührte Natur** und **romantische Städte** miteinander ab. Doch halten die Übernachtungsplätze mit diesem verlockenden Angebot mit? Der **Stellplatz-Check** bringt's ans Licht.

Fotos: Petr Ribnitzky, Hersteller



Bestseller

Die Marke Ahorn Camp gilt als Shootingstar der letzten Jahre, **der 7,48 Meter lange TF** als Topseller der Ahorn-Mittelklassebaureihe Canada. Wie schlägt sich der Teilintegrierte mit Einzelbetten und Gegensitzgruppe auf Renault Master im **Profitest**?

Großes Special: Erholsam schlafen im Reisemobil

Wie man sich bettet, so liegt man – die richtige Matratze im Reisemobil ist ein Garant für erholsamen Schlaf. Und der ist essenziell für **Gesundheit, Entspannung und einen perfekten Urlaub**. Worauf es bei Matratzen, Kissen und Decken ankommt und wie Sie Ihren Schlafkomfort verbessern können, untersucht das **große Special** rund ums Schlafen im Reisemobil.



Deutsch-Italiener

Knapp **78.000 Euro** kostet der 7,40 Meter lange **Etrusco I 7400 SBC**, den die Hymer-Tochtermarke in der Toskana fertigt. **Gegensitzgruppe**, Heckschafzimmer mit Einzelbetten und Hubbett vorn kennzeichnen den Grundriss des Integrierten. Was er kann, zeigt er im **Praxistest** zum Bodensee und nach Frankreich.

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Mobile Technik

Die Referenzklasse für den
Reisemobil und Caravan Markt

Ihr Spezialist für autarke Fahrzeuge

WCS

www.wcs-mobilestromversorgung.de



Spezialist für autarke (mobile) Stromversorgung

Ihr Spezialist für autarke Fahrzeuge

WCS

www.wcs-mobilestromversorgung.de

WCS - Wohnmobil Caravan Service

Siemensstraße 41 / Ecke Borsigstraße

47574 Goch

02823-9752410

info@wcs-bedburghau.de



Concorde
Servicepartner

www.wcs-mobilestromversorgung.de



SUPersonic



SUPersonic

Inspiration for *your* adventures.

TWIN SPORTS

SUPersonic. Das neue Spitzenmodell unserer integrierten Wohnmobil-Baureihe. Inspiriert von den neuesten Entwicklungen in der Yacht-, Wohn- und Automobilgestaltung, wurde er mit Leidenschaft gestaltet für all diejenigen, die sich für zeitloses Design und kompromisslosen Komfort begeistern. Powered by Mercedes-Benz, einem Synonym für automobile Qualität und präzise Technik. **TWIN SPORTS.** Die Abenteuer-Vans mit dem originalen Panoramafenster im exklusiven Adria Design und zusätzlichen Schlafplätzen im Aufstelldach. Perfekt für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.



SUPersonic



TWIN SPORTS



Werde Teil unserer
großen Community!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com