

HYGIENE IM BAD

Keramik-Toilette selbst nachrüsten – ganz einfach

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

NOVEMBER 2022



FLUSS JAGST
Stellplatz-
Check mit
schwäbischen
Geheimtipps

GÜNSTIG GROSS GUT

AHORN CANADA TF
IM PROFITEST



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

FORD IM TREND: ALLE MOBILE AUF TRANSIT

MARKT IM WANDEL

18 Marken bauen auf
Fiat-Konkurrent



PLUS: E-TRANSIT IM TEST

Hat Ford schon die Basis für die Zukunft?

UNTERWEGS

230 VOLT

Bordstrom
neu gedacht

PRAXISTEST

Integriert
von Etrusco

KRETA

Reisen, wo
Zeus wohnt

12 SEITEN: BESSER SCHLAFEN

TIPPS FÜR MEHR KOMFORT

Matratze & Co. optimieren





LAMILUX SUNSATION® OVER GENERATIONS

**DIE WELTWEIT UV-BESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT
LÄSST IHRE INVESTITION AUSSEHEN WIE NEU!**

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Beeindruckend, in welchem Tempo sich die Hersteller nach Alternativen zum Fiat Ducato umsehen – und diese auch auf den Markt bringen.“

Branche emanzipiert sich von Fiat

„Bitte beachte, dass die Lieferzeit bei diesem Modell aufgrund der internationalen Marktsituation derzeit ungewiss ist. Einen konkreten Lieferzeitpunkt können wir daher leider nicht garantieren.“ Mit diesem Hinweis versieht Etrusco im Konfigurator auf seiner Homepage derzeit alle Modelle, die auf dem Fiat Ducato basieren.

Dieses Vorgehen steht sinnbildlich für die aktuelle Situation in der Branche: Fiat hat anhaltend massive Probleme, auch nur annähernd die gewünschten Stückzahlen an Basisfahrzeugen für die Reisemobilhersteller zu liefern. Soweit bekannt und inzwischen eigentlich keine Neuigkeit mehr.

Beeindruckend ist allerdings, in welchem Tempo sich die Hersteller nach Alternativen umsehen – und diese auch auf den Markt bringen. Nach dem Caravan Salon in Düsseldorf ist auch diese Ausgabe von Reisemobil International ein guter Beleg dafür.

Zum einen zeigen wir eine Auswahl der aktuell erhältlichen Teilintegrierten, Alkovenmobile und Kastenwagen auf Ford Transit. Zahlreiche renommierte Hersteller von Bürstner bis Weinsberg sind neu dabei im Transit-Club – das Angebot ist äußerst vielfältig. Tatsächlich bietet das Basisfahrzeug einige Vorteile gegenüber dem Ducato, etwa bei Fahrkomfort und Sitzposition. Lesen Sie selbst ab Seite 22.

Auch der Profitest widmet sich einem Fahrzeug ohne Ducato-Basis: Testredakteur Mathias Piontek fühlt dem Ahorn Canada TF auf den Zahn. So viel vorweg: Die Renault-Master-Basis hat ihn überzeugt. Mit einem Grundpreis von rund 57.000 Euro ist der Canada TF zudem eines der aktuell günstigsten Neufahrzeuge. Denn auch die Preise steigen nach wie vor in atemberaubendem Tempo. Wir werden die Entwicklung weiter kritisch für Sie begleiten.

Herzlichst, Ihr

NEU
AM KIOSK

✗ DRAUSSEN UNDERWEGS

Träumen unter Bäumen: In der „Indian Summer“-Ausgabe nehmen wir Sie mit zu Lieblingsschlafplätzen in die schönen deutschen Herbstwälder.

Ob mit Wohnmobil, im Baumhaus oder mit einem Zelt auf einem der verwunschenen Trekkingplätze im Schwarzwald. Da ist für jeden was dabei. Jetzt im Handel oder im Shop unter shop.doldemedien.de



✗ DIE RICHTIGE PERSPEKTIVE

Wohnmobile zu fotografieren gehört zur Kernaufgabe jedes Testredakteurs. Wichtig ist dabei, stets nach neuen Blickwinkeln zu suchen: Nichts ist langweiliger, als jedes Fahrzeug nach gleichem Muster abzulichten. Hier nutzt Simon Ribnitzky beim Fotografieren mit dem Vantourer Urban – derzeit im Dauertest unserer Schwesternredaktion CamperVans – die violetten Blüten für den Bildvordergrund.



✗ BORDATLAS JETZT VORBESTELLEN

Aktuell arbeitet die Redaktion auf Hochtouren an der Neuauflage des beliebten Bordatlas. Mehr als 7.000 Einträge listet der Stellplatzführer in der 2023er-Ausgabe auf, aufwendig recherchiert und überprüft, damit Sie sich auf die Angaben stets verlassen können. Noch bis zum 24. November können Sie den Bordatlas 2023 übrigens günstig vorbestellen. Alle Details zu dem Angebot finden Sie in dieser Ausgabe auf Seite 135.



8 PROFITEST

Der Ahorn Canada TF plus bietet jede Menge Platz und ist günstig. Was kann der Teilintegrierte noch?

ALLE 26 MARKEN DIESER AUSGABE

Ahorn	8
Forster	19
Rapido	19
18 Marken auf Ford Transit	22
Etrusco	38
Malibu	44
Adria	46
Hymer	51
Bürstner	52
Weinsberg	54
Pilote	54
Concorde	56
VanTourer	74



ADRIA TWIN SPORTS 640 SG

Der neue Kastenwagen-Grundriss der Slowenen passt sich flexibel den Transport-Bedürfnissen von Outdoor-Urlaubern an. Praxistest.

46

TEST & TECHNIK

► Profitest

Ahorn Canada TF plus – preiswerter 7,5-Meter-Teilintegrierter mit Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe

8

► Modellübersicht

Reisemobile auf Ford – immer mehr Hersteller setzen auf die Transit-Basis, auch in Ermangelung von Alternativen. Eine Übersicht über das derzeitige Angebot

22

► Praxistest

Etrusco I 7400 SBC – neuer Integrierter der Italiener aus der Hymer-Gruppe mit Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe

38

Dauertest

Malibu I 441 LE – ein junges Paar nimmt den Integrierten mit auf eine dreiwöchige Urlaubstour nach Südfrankreich

44

Premiere

Concorde

56

ELEKTRO-CAMPER

► Test

Ford E-Transit – taugt der Stromer als Basisfahrzeug für Reisemobile?

34

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Adria Twin Sports 640 SG – 6,36 Meter langer Ducato-Kastenwagen mit hochklappbaren Einzelbetten

46

Premieren

Hymer

51

Bürstner

52

Weinsberg

54

Pilote

54

PRAXIS & SERVICE

► Schlaf-Special

Besser schlafen im Mobil – wie Sie mit der richtigen Matratze, Unterfederung, Decke und Co. zu richtig gutem Schlaf im Reisemobil kommen

58

► Praxis

Keramiktoiletten – Vollkeramikschüssel oder nachrüstbarer Einsatz: Was eignet sich für wen und welche Vorteile hat Keramik tatsächlich?

70

Vorbericht

Im VanTourer unterwegs – ein Dauertester als Versuchs- und Technologieträger

74

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

76

► Technik-Ecke

Energieversorgung neu gedacht – Eber-spächers Xellstor-System

80

► Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

82

► Interview

Ariane Finzel – die DCHV-Geschäftsführerin über ihre Ziele und die Notwendigkeit eines Händlerverbands

84

► Magazin

TC Leipzig, 25 Jahre InterCaravaning, Ergebnis der CSD-Spendenaktion, 4 Fragen an Ralf Schumacher

88

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Entlang der Jagst, dem mit 190 Kilometern längsten Nebenfluss des Neckars

112

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

122

► Reise-Magazin

Hatzenport, Willingen, Bordatlas 2023, Wandern in der Eifel, Tölzer Land, Garmisch-Partenkirchen

134

► StädteTipp

Greifswald – die Stadt zwischen Rügen und Usedom ist nicht nur Universitäts- und Hansestadt, sondern auch Geburtsort von Caspar David Friedrich und heißt Reisemobilisten willkommen

138

► Reise

Wolfgangsee – bunte Wälder, blauer Himmel und eine spiegelnde Wasseroberfläche: der Herbst ist im Salzkammergut ein besonderes Erlebnis

142

► Reise

Kreta – weiße Strände, türkisblaues Meer, dazu Berge, Höhlen und Kultur. Die größte griechische Insel hat auch für Reisemobil-Urlauber einiges zu bieten

146

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

92

Vorschau

154

► Titelthemen



AM MILDEN FLUSS

Die Jagst ist mit 190 Kilometern der längste Nebenfluss des Neckars. Was taugen die Stellplätze nahe des Flusses?

112



Fotos: Redaktion, Hersteller, Neheimer



KERAMIKTOILETTEN

Welche Vorteile Keramik bei der Toilette bietet und wie die Nachrüstung im eigenen Wohnmobil ganz einfach gelingt – Praxis-Ratgeber.

70



44 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Jagst (12)	112
Sierksdorf	122
Gruyères	123
Wissen	123
Untermosel (2)	134
Upland (2)	134
Nürburg	135
Tölzer Land (2)	136
Oberbayern (2)	136
Greifswald (7)	138
Wolfgangsee (9)	142
Kreta (4)	146

ETRUSCO I 7400 SBC

Die Italiener haben die Optik ihrer Integrierten aufgepeppt und einen neuen Grundriss mit F-Sitzgruppe im Programm. Praxistest.

38

Tipps für Sie

4 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Technik-Tipp	
Luftfederung	16
Praxis-Tipps	
Matratze vor Ort beim Hersteller anpassen lassen	62
Froli Travelfix DIY-Baukasten für Selbstausbauer	65
Freizeit-Tipps	
Essen und Kultur an der Jagst	120



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/ newsletter



REISE KRETA
Weiße Sandbukten, türkisblaues Meer – Griechenlands größte Insel lässt sich prima mit dem Wohnmobil erkunden. Reportage.

146

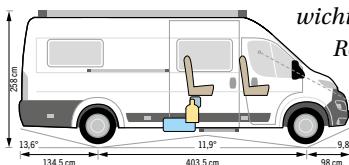
Super Infos

→ Praxistest, Reisemobil International 9/2022

Mit Interesse habe ich – erstmals, da erst jetzt die Anschaffung eines Reisemobils nach Jahren mit Wohnwagen beschlossen – Heft September 2022 durchgestöbert. Mit noch größerem Interesse sind mir im Praxistest (Sunlight A70 und Globetraail 640) die Kästen mit Technischen Daten/Ladetipps aufgefallen. Sie geben hier extrem wichtige und wertvolle Informationen zum Verhältnis Gesamtgewicht-Vorderachse-Hinterachse (Leermasse) an. Angaben, die ich sonst nirgendwo finde, auch nicht auf den Homepages der Hersteller/Importeure. Daher meine Frage: Haben Sie solche Daten auch vom Pössl Roadstar 600L (6 Meter mit Längsbetten) auf Basis Citroën Jumper 140 PS?

Rudolf Klugmaier, Wien

→ **Die Redaktion antwortet:** Es freut uns sehr, dass Sie die Informationen in unseren Ladetabellen/-tipps zu schätzen wissen. Diese Tabellen beruhen auf den tatsächlichen Messergebnissen des Testfahrzeugs auf der Waage. Bei jedem Praxistest wiegen wir das Testfahrzeug (Vorder- und Hinterachslast, Gesamtgewicht) und errechnen unter Berücksichtigung der zulässigen Achslasten und des zulässigen Gesamtgewichts die Zuladereserven. Den Pössl Roadstar 600L haben wir leider (noch) nicht getestet. Deshalb haben wir für dieses Fahrzeug auch keine Ladetabelle. Aber:



In Ausgabe 1/2021 hatten wir einen Pössl Roadcruiser Evolution im Profitest. Die Messwerte sind zwar nicht auf den Roadstar 600L übertragbar, geben aber vielleicht einen kleinen Anhaltspunkt.

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse	LADETISS
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.400 kg	
Grundmasse (gewogen)*	3.013 kg	1.551 kg	1.462 kg	
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg	
+ 100 % Frischwasser	100 kg	40 kg	60 kg	
+ 100 % Gas (1 kg je Person fl.)	10 kg	10 kg	4 kg	
+ 10 kg Meter Länge	10 kg	5 kg	5 kg	
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg	
Leermasse**	3.205 kg	1.656 kg	1.549 kg	
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg	
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg	
+ 10 kg Meter Person	20/40 kg	4/9 kg	16/31 kg	
+ 10 kg Meter Länge	64 kg	14 kg	50 kg	
Norm-Gewicht (2 Pers.***)	3.364 kg	1.731 kg	1.633 kg	
Norm-Gewicht (4 Pers.****)	3.534 kg	1.806 kg	1.728 kg	
Rest-Zuladung (2 Pers.)	136 kg	369 kg	767 kg	
Rest-Zuladung (4 Pers.)	34 kg	294 kg	672 kg	

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die SVZD; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2; Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Besser Handmühle

→ Kaffee kochen ohne Strom, Reisemobil International 9/2022

Euren Praxis-Tipp zum Kaffeemahlen ohne Landstrom finde ich eher praxisfern. Wer hat in seinem Wohnmobil schon einen Mörser dabei? Viel geeigneter ist doch eine gute Handmühle, die man auf alle möglichen Mahlgrade einstellen kann. Mit einem Mörser wird es kaum gelingen, einigermaßen gleichmäßiges Mahlgut zu erzeugen, das für den Kaffeegenuss unerlässlich ist. Wir benutzen seit Jahren eine Comandante C40 Nitro Blade, die ein derart perfektes Kaffeemehl erzeugt, das man ansonsten nur mit elektrischen Profimühlen schafft. Wem die 250 Euro für diese Mühle zu viel sind, findet aber auch unter 100 Euro brauchbare Mühlen. Nur einen Mörser würden wir uns ganz sicher nicht antun.

Jürgen Jodeit, per Mail

Doch nicht so toll

→ Meinung eines Lesers zur Mosel

Immer wieder berichten Sie, wie toll es an der Mosel sein soll. Wir fahren dort seit 14 Jahren regelmäßig hin, weil unsere Anreise recht überschaubar ist. Es gefällt uns natürlich auch gut. Nur ist es lange nicht überall so toll, wie Sie es beschreiben. Bei mindestens der Hälfte der Orte sucht man vergebens nach Infrastruktur, auch auf vielen Campingplätzen. Das haben wir gerade letztes Wochenende wieder festgestellt. Es gibt vielerorts keine Bäcker mehr und fast keine Einkaufsmöglichkeiten. Auf den Campingplätzen gibt es keinen Brötchenservice mehr, Getränkelieferanten verweigern die Lieferung, angeblich wegen der Spritpreise, Straußwirtschaften öffnen, wenn überhaupt, nur noch ab 16/17 Uhr an Wochenenden – und das in der Hauptaison. Es gibt kaum noch Einkehrmöglichkeiten beim Radfahren. Auch investieren viele Platzbetreiber nicht. Veraltete Toilettenanlagen, Zettelwirtschaft und ewiges Prozedere bei der Anmeldung, nicht mal eine Flasche Wasser am Platz oder Wein vom Winzer um die Ecke gibt es. Preise werden aber wie bei einem Fünf-Sterne-Platz im Süden aufgerufen.

Carsten Wagner, per Mail

Funktioniert prima

→ Mautboxen, Reisemobil International 8/2022

Ich habe gerade die Europa-Mautbox für Wohnmobile von DKV Mobility und ADAC erhalten und schon in Italien ausprobiert. Funktioniert einwandfrei. Kann ich jedem empfehlen. Kostet 99 Euro im Jahr, Aktivierung 19 Euro einmalig. Dazu die gefahrenen Kilometer, wie bei den anderen Boxen auch. Slowenien und Kroatien kommen auch noch dazu. Ich habe

mir eine Halterung selbst gebaut, so kann ich die Mautbox ausbauen, wenn ich sie nicht benutze, siehe Foto.

Artur Diegel,
per Mail



Foto: Artur Diegel

Leser Artur Diegel hat sich für eine Europa-Mautbox von DKV Mobility und ADAC eine Halterung selbst gebaut.

Traktion ist wichtig

→ *Chassis-Vergleich, Reisemobil International 8/2022*

Sie haben das Thema Traktion nicht angesprochen. Dies ist für mich neben der Zuladung das wichtigste Merkmal. Auf rutschigem Untergrund bewältigt das Wohnmobil mit Heckantrieb noch ohne Problem Steigungen, wo die anderen schon hängen bleiben.

Horst Gröninger, per Mail



Frage der Zuladung

→ *Meinung zu einem vorgestellten Reisemobil*

In einer Ihrer letzten Ausgaben stellen Sie insbesondere die beiden Neuheiten von Knaus für das Jahr 2023 als Modelle Tourer CUV und Tourer Van auf VW T6.1-Basis heraus. Bei aller Innovation frage ich mich, was sich ein Hersteller dabei denkt, Fahrzeuge auf den Markt zu bringen, die eine maximale Zuladung von 140 Kilogramm (mit Auflastungsoption auf 3.200 Kilogramm) erlauben. Die Zulassungsverfahren sollten dringend überarbeitet und im Hinblick auf das Thema Überladung einer realistischen Betrachtung unterzogen werden.

Kurt Imhof, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** *Zuladung ist immer ein wichtiges Thema, und häufig versprechen die Hersteller hier zu viel. Im Fall des Knaus Tourer Van gilt: Laut Knaus-Preisliste kommt der Tourer Van auf eine fahrbereite Masse von 2.660 Kilogramm. Auf Nachfrage von Reisemobil International hat Knaus bestätigt, dass es neben der Auflastung auf 3.200 Kilogramm (1.990 Euro) eine weitere Auflastung auf 3.500 Kilogramm gibt (weitere 1.990 Euro). In diesem Fall scheint die Zuladung also ganz ordentlich. So bald wie möglich werden wir das in einem Test nachprüfen und das Fahrzeug wiegen.*

Kein Luxus auf Stellplätzen

→ *Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 9/2022*

Der Leserbrief der Familie Schmitthammer trifft ins Schwarze. Es braucht keinen Luxus auf Stellplätzen. Stellfläche, Ver- und Entsorgungsmöglichkeit, basta. Wer mehr möchte oder braucht, möge auf die Campingplätze dieser Welt weiterziehen. Dies ist wünschenswert, damit sie bei der Preisgestaltung nicht übers Ziel hinauschießen. Mehr als zehn Euro ist für diese Übernachtungsmöglichkeit übertrieben. Warum stockt es beim Bau von Stellplätzen? Die Baukosten sind einfach kaum mehr reinzuholen. Stellplätze an der Mosel machen es vor: Wiesen- oder Schottergrund, Ver-/Entsorgungsstation, eventuell noch Strom – fertig.

Gerd Schnur, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang stellv. CvD (ala), Lisa Boffenmayer (lbo)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Francesco Ferro (ffe), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leithoff (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarzstein (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stalimann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Randolph Unruh, Heike Kügler-Anger, Monika Neiheisser

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Jürgen Eiser, Flora Eulitz, Ingrid Forster, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienstservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

PROFITEST

Ahorn Canada TF plus



MATHIAS PIONTEK

Der Renault Master ist als Basisfahrzeug für Reisemobile selten. Er bewährt sich aber gut.

AHORN CANADA

Basis: Renault Master
Grundrisse: vier Teilintegrierte und drei Alkovenmobile
Länge: 6,97 und 7,48 m
Grundpreis: ab 56.700 €

Überraschung

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



Ahorn Camp aus Speyer bietet günstige Reisemobile auf Basis des Renault Master an. Dem Profitest stellt sich der Ahorn Canada TF plus mit Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe.

Auf Reisen sind die Teilintegrierten und Alkoven der Baureihe Canada von Ahorn Camp aus dem rheinland-pfälzischen Speyer schon von Weitem zu erkennen: zum einen wegen ihres beigefarbenen Aufbaus, zum anderen wegen des unüblichen Basisfahrzeugs. Ahorn Camp setzt bei seinen Kastenwagen, Alkovenmobilen und Teilintegrierten auf den Renault Master. Dass zurzeit kein anderer Anbieter in diesem Maße auf die französische Basis setzt, ist eigentlich unverständlich, erhält der Master doch immer wieder gute Bewertungen in Sachen Zuverlässigkeit.

Wie sich dieses Basisfahrzeug, wie sich vor allem der Canada insgesamt bewährt, das soll der Ahorn Canada TF plus im Profitest zeigen. Die Reisemobile lässt Ahorn Camp bei Luano Camp (Rimor) in der Toskana fertigen. Im Portfolio finden sich drei weitere Teilintegrierte, darunter ein Modell mit Queensbett und eines mit Rundsitzgruppe im Heck, sowie drei Alkovenmobile.

Der Ahorn Canada TF plus ist ein 7,48 Meter langer Teilintegrierter, der mit zwei Einzelbetten über der großen, zweitürigen Heckgarage in seiner Basisversion auf zwei Reisende zugeschnitten ist. Ein optionales, elektrisch angetriebenes Hubbett macht das Mobil für vier Camper nutzbar, und für das Hubbett steht auch der Namenszusatz plus. Der Dreieinhalbtonner lässt sich mit einer Zwei-Kanal-

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Das helle Interieur lässt den Ahorn Canada TF plus noch geräumiger erscheinen, als er ohnehin schon ist. Die riesige Tischplatte der bequemen Face-to-Face-Sitzgruppe lässt sich hälftig umlegen, dann gelangt man einfacher zu den drehbaren Vordersitzen. Über dem Ensemble: das Hubbett.



Zusatlluftfederung von Goldschmitt an der Hinterachse auf vier Tonnen zulässige Gesamtmasse anheben. So ist auch das Testfahrzeug ausgestattet.

Vorm Schlafzimmer installiert Ahorn ein Raumbad mit WC-Raum und Dusche. Davor befindet sich die Küche, vom Bad abtrennbar durch eine Tür. Den vorderen Fahrzeugteil unterm Hubbett nimmt eine großzügige Face-to-Face- oder F-Sitzgruppe ein. Aus den beiden sich an den Seitenwänden gegenüber stehenden Sitzbänken entsteht jeweils ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze. Der Grundpreis des Ahorn Canada TF beträgt 56.700 Euro. Für das plus, also das Hubbett, kommen 1.390 Euro hinzu. Die dann sinnvolle Auflastung auf vier Tonnen kostet 2.100 Euro.

„Sehr gut: Der Zwischenrahmen ermöglicht einen durchgehend stufenfreien Laufboden.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Für den Canada TF plus verwendet Ahorn Camp den Renault Master mit 2,3-Liter-Turbodiesel mit 145 PS (107 kW) und Frontantrieb – jedoch nicht in der Version mit Leiter- oder Tiefrahmenchassis, sondern mit geschlossenem Flachbodenchassis. Hierauf setzt der Hersteller feuerverzinkte Zwischenprofile, sodass die 41 Millimeter starke Bodenplatte mit Isolierung aus offenzelligem EPS auf einer Höhe mit dem Fahrerhausboden liegt.►

PROFITEST

Ahorn Canada TF plus

Wände und Dach entstehen aus jeweils 30 Millimeter dickem GfK-Sandwich. Dass als Isolierung offenkundig EPS zum Einsatz kommt und der Aufbau nicht holzfrei ist, ist dem scharf kalkulierten Preis des Ahorn Canada TF plus geschuldet und im Einsteigersegment durchaus noch üblich. Nicht üblich hingegen: Ahorn verwendet serienmäßig Rahmenfenster, und die Aufbautür ist stets mit Fenster, Insekten- schutzplissee und elektrischer Trittstufe ausgestattet.

Die Verarbeitung ist durchweg gut: Dach, Wände und Boden sind gewissen-



„Das Mobiliar ist deutlich solider als bei früheren Modellen von Ahorn Camp.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Mit elf Zentimeter dicker Matratze auf Holzlatten- rosten bietet das elektrisch angetriebene und völlig wackelfreie Hubbett guten Liegekomfort. Sehr gut: das per Schlüssel gesicherte Bedienpanel.



haft abgedichtet, Türen, Fenster, Klappen und Dachhauben sauber montiert. Die Fender sind zum Fahrerhaus hin verfügt, allerdings sollten dies auch deren nach vorne auslaufende Spitzen sein: Ohne Dichtnaht scheuern sie am Seitenschweller des Fahrerhauses. Ansonsten hinterlässt der Aufbau einen soliden Eindruck.

Innenausbau

Drei Dinge fallen auf, wenn man den Ahorn Canada TF plus zum ersten Mal



Auch die Matratzen der Einzelbetten sind elf Zentimeter dick und ruhen ebenfalls auf Holzlattenrosten. Aus jenem des fahrerseitigen Betts lässt sich zur Mitte hin ein weiterer Lattenrost herausziehen. Mit einem Zusatzpolster entsteht so eine Liegewiese, die der Urlauber dann über eine Einhängeleiter entert.



Die Küche bietet vergleichsweise wenig Stauraum. Sehr gut: Die Tür zum Bad schafft Privatsphäre.



betrifft: erstens das helle Interieur und der gute Raumeindruck dank F-Sitzgruppe, zweitens der durchgehende Fußboden ohne störende Absätze und drittens das im Vergleich zu früheren Testfahrzeugen der Marke deutlich solidere Mobiliar. Dies zeigt sich auch unterwegs: Kaum etwas klappert oder knarzt während der Fahrt. Einzig einige Umleimer könnten etwas besser verklebt und entgratet sein.

Schlafen und Sitzen

Über der Heckgarage platziert Ahorn Camp zwei 197 und 192 Zentimeter lange Einzelbetten. Die Matratzen sind elf Zentimeter dick, liegen auf Holzlattenrostern

„Allgemein ist die Elektrik gut installiert. Die Metallschellen über den Kabeln im Elektrofach müssen aber ersetzt werden.“

Götz Locher, Elektromeister

GreenAkku®



**mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€***

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter
nur 2099,-€***

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

**Bosswerk LiFePO4
Power Station 1000W
nur 1298,-€***

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de

„Abgesehen von den Metallschellen um die elektrischen Kabel im Elektrofach ist der Ahorn sicher.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

in Alurahmen und bieten guten Schlafkomfort. Die Liegeflächen erreicht man über zwei Stufen. Um die Liegeflächen zum Doppelbett zu erweitern, zieht man aus dem Lattenrost des fahrerseitigen Betts einen weiteren Lattenrost heraus und belegt ihn mit einem Zusatzpolster. Der Vorteil dieser Konstruktion ist, dass auch das Doppelbett dann komplett von Lattenrosten unterbaut ist. Allerdings ist mit eingeschobenem Rost die Federung im fahrerseitigen Einzelbett straffer. Zwei LED-Schwanenhalsleuchten mit USB-Steckdose schaffen zusammen mit dem beleuchteten Betthaupt und dem Lichtband am Oberschrank gutes Leselicht bei gleichzeitig angenehmer Atmosphäre. Beide Fußenden der Bettkästen nutzt Ahorn Camp für je einen großen, jedoch unbeleuchteten Schrank.

Das Hubbett senkt sich per Tastendruck über der Sitzgruppe herab. Die Rückenlehnenpolster muss man hierzu nicht umlegen, und die Aufbautür bleibt,

wenn auch nicht in voller Breite, passierbar. Urlauber Nummer drei und vier erreichen die 1,95 mal 1,13 Meter große und ebenfalls elf Zentimeter dicke Matratze auf Holzlattenrosten über eine arretierbare Einhängeleiter. Auch hier liegt es sich bequem, zumal das Hubbett, an vier Gurten und in zwei vertikalen Schienen geführt, kein bisschen wackelt. Zwei LED-Deckenleuchten geben ausreichend Licht ab. Die Dachhaube platziert Ahorn weiter hinten im abfallenden Teil des Dachs: So fällt auch bei hochgefahrenem Hubbett genügend Licht in den Innenraum.

Die große F-Sitzgruppe formiert sich aus den drehbaren Vordersitzen, dem zentralen Tisch sowie den beiden bequemen seitlichen Sofas. Aus ihnen entsteht im Nu jeweils ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Die mit 105 mal 102 Zentimetern ausgesprochen große Tischplatte lässt sich drehen, verschieben und häufig umlegen.

Küche und Bad

Die Küche platziert Ahorn Camp zwischen Raumbad und Sitzgruppe. Der 141-Liter-Absorberkühlschrank mit Eisfach, Getränkeauszug und TV-Platz darüber steht neben der Aufbautür. Die Küche selbst hat eine ausreichend große, gut zu Wand und Möbeln hin abgedichtete Arbeitsplatte. Der Herd ist so dimensioniert, dass auch eine Pfanne problemlos darauf passt. Und die Spüle ist groß genug, um sie hierin danach abzuwaschen. Ebenfalls gut: die Ausleuchtung. Weniger gut: Weil der untere Auszug im Unterschrank nur



Der Boden im WC-Raum ist um 14 Zentimeter aufgedoppelt. Sehr gut: das Fenster. Über der Dusche installiert Ahorn Camp einen LED-Spot und einen Dachlüfter. Praktisch: das Truma-Bedienpanel neben der Dusche.

eine sehr geringe Tiefe hat, da sich dahinter der Gasflaschenkasten befindet, ist der Stauraum der Küche begrenzt. Notfalls beansprucht der Küchenchef aber einfach den Oberschrank unterm Hubbett.

Öffnet der Urlauber die gut schließende Tür hinter der Küche, wird der Weg ins Raumbad frei. Dem WC-Raum spendiert der Hersteller ein Milchglasfenster. Der Boden im WC-Raum ist als Podest erhöht. Prima: der abgedichtete Toilettenschacht. Ein verspiegelter Kosmetikschrank über dem Fenster mit 230-Volt-Steckdose, ein angenehm tiefes Waschbecken und ein im Unterschrank integrierter WC-Rollenhalter komplettieren die Ausstattung. Die leichtgängige, gut schließende Gliedertür spart Platz.

Die Duschkabine mit zwei ebenfalls sauber schließenden Acrylglastüren betritt der Urlauber über eine hohe Schwelle. So ist es möglich, trotz nur einem Ablauf in der Duschwanne, auch bei schräg stehendem Fahrzeug zu duschen.



Die isolierte Garage trägt 200 Kilogramm. Die Türen haben praktische Schlosser und kräftige Magnethalter, die aber weiter entfernt vom Scharnier noch größere Öffnungswinkel zulassen würden.



Sehr gut: der serienmäßige Sicherheits-Gasregler, der unterwegs den Betrieb von Gasverbrauchern erlaubt. Weniger gut: die hohe Türschwelle.



Das Sondermodell jetzt auf VW Crafter

VAN TI PLUS

PLATINUM
Selection



NEU

ab €79.999,-

Ersparnis bis zu
€19.396,-

ALLES INKLUSIVE: Glattblech Seitenwände, Campovolo Grau

- Multifunktions-Lenkrad • Chassis-Lackierung Indium Grau (Metallic)
- 17" Leichtmetallfelgen mit Bereifung • und vieles mehr

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt.

DER DYNAMISCHE ALLROUNDER – MIT DEM GEWISSEN EXTRA

Der VAN TI PLUS auf VW Crafter begeistert mit großzügigem Wohnraum dank FoldXpand-Heck, höchstem Komfort & einem markanten PLUS an Fahrdynamik. Sichern Sie sich jetzt die umfangreiche Sonderausstattung der PLATINUM SELECTION. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/vanti-plus-platinumselection



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Technik-Tipp

Luftfederung: Um die zulässige(n) Achslast(en) und die zulässige Gesamtmasse eines Reisemobils zu erhöhen, besteht zuweilen die Möglichkeit, die Traglast der Achse(n) mittels Luftfederung zu erhöhen. Das System besteht im Wesentlichen aus Bedienpanel mit Manometern, Kompressor, Druckluftleitungen und den Luftbälgen an der Achse. Der Druck in den Bälgen lässt sich nach Herstellervorgabe, in gewissem Rahmen auch nach eigenem Komfortempfinden, einstellen. Meist ergänzen die Luftbälge die originale Federung der Achse(n); dann spricht man von einer Zusatzluftfeder im Gegensatz zu einer Vollluftfeder (siehe auch: Praxis Auflasten in Reisemobil International 8/2022).

AUF DER TESTSTRECKE



Der Ahorn Canada TF plus rollt mit originalem Flachbodenchassis und optionaler Zusatzluftfederung von Goldschmitt an der Hinterachse und aufgelastet auf 4,0 Tonnen zulässige Gesamtmasse auf das Testgelände. Bis an sein Limit beladen, durchfährt der 7,48 Meter lange Teilintegrierte mit 4,33 Meter Radstand den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h. Damit liegt das Fahrzeug im Durchschnitt. Zum Durchfahren des 18-Meter-Slaloms benötigt der Ahorn Canada TF plus 14,5 Sekunden bei einer Einfahrgeschwindigkeit von 55 km/h – geringfügig mehr als der Durchschnitt. Ursache ist das Eintauchen der Vorderachse, verbunden mit gutmütigem Untersteuern derselben und einem Übersteuern der Hinterachse. Letzteres liegt am Hecküber-

hang von 2,28 Metern. Das ESP greift sehr gut dosiert vor Entstehen einer Gefahrensituation ein und hilft dem Fahrer, das Fahrzeug im Grenzbereich unter Kontrolle zu halten. Somit steht der selten als Basis genutzte Renault Master anderen Basisfahrzeugen hier in nichts nach. Bei der Komfortmessung absorbiert die Vorderachse Fahrbahnstöße überdurchschnittlich gut. Ebenso die Hinterachse, wobei hieran die Zusatzluftfeder ihren Anteil hat. Noch besseren Werten stehen die etwas fest gepolsterten Vordersitze entgegen. Wegen der Drehkonsolen sitzen Fahrer und Beifahrer recht hoch. Kleine Fahrer zwingt das nah ans Lenkrad. Bei der Geräuschemmung kommt der Proband auf

moderate Werte hinsichtlich Motor-, Wind-, Roll- und Möbelgeräuschen. Der 2,3-Liter-Turbodiesel mit 145 PS (107 kW) beschleunigt den Viertonner so, dass das Fahrzeug stets gut im Verkehr mitschwimmt – auch an Steigungen. Nutzt man per Tastendruck den Eco-Modus, sinkt der mit 10,2 l/100 km ohnehin schon günstige Dieselfahrverbrauch auf erfreuliche 9,8 Liter. Die Sicht für den Fahrer ist trotz wuchtigem Vorderwagen nach vorne, vorne rechts und vorne links gut sowie auch zu den Seiten und nach hinten links. Beim Blick nach rechts hinten hilft das hoch positionierte Aufbautürfenster nur bedingt. Gute Sicht nach hinten dank optionaler Rückfahrkamera.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,2 s
0–80 km/h	16,1 s
0–100 km/h	25,0 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	18,3 s
50–100 km/h	32,5 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,5 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 1,64	hinten: 1,58
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn:	78,3 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	79,2 dB(A)

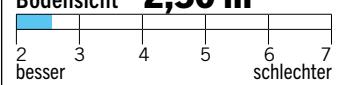
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h:	65,6 dB(A)
bei 100 km/h:	69,0 dB(A)

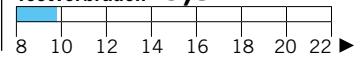
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,50 m



Testverbrauch 9,8 l



Just dreaming? Just Go!



Unser Neuer für Einsteiger

Schluss mit Träumen: Starten Sie mit dem Just Go jetzt ganz einfach ins Camping-Abenteuer. Dafür hat er schon serienmäßig alles Nötige an Bord, und wer noch mehr möchte, holt sich das umfangreiche Comfort-Paket günstig dazu. Erleben Sie den neuen Dethleffs Just Go zum echten Freundschaftspreis – ab sofort bei ausgewählten Dethleffs Händlern.

www.dethleffs.de/justgo

Dethleffs
Ein Freund der Familie

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 192 x 80 cm; beifahrerseitiges (L x B) 197 x 80 cm; Matratzen 11 cm auf Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 95 x 55 x 11 cm; Zustieg über zwei Stufen; Durchreiche zur Heckgarage; Betten mit Schiebe-Holzlattenrost und Zusatzpolster (L x B x H) 95 x 55 x 11 cm zu Doppelbett erweiterbar; Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Boden: 102 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 97 cm; großer Abstand zwischen Betten und Oberschrank: 57/60 cm; 2 x LED-Schwanenhalsleuchte mit USB-Buchse; LED-Beleuchtung am Betthaupt; LED-Leuchtbänder an Oberschrank; in Bettkästen je 1 Schrank; elektrisch angetriebenes Hubbett mit Matratze (L x B x H) 195 x 113 x 11 cm auf Holzlattenrost; Absturzsicherung vorne und hinten; Leiter arretierbar; 2 x LED-Deckenspot; Höhe Liegefläche ab Boden: 150 cm, Abstand Liegefläche zur Decke: 68/74 cm; Durchgangshöhe unter abgesenktem Hubbett: 132 cm; Panel durch Schlüssel gesichert.

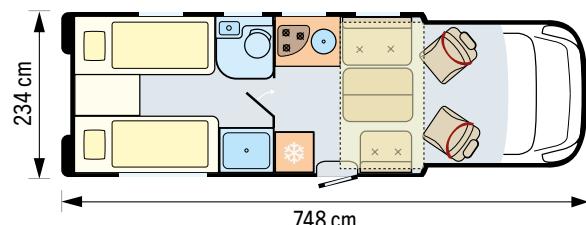


Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 220 x 91/85 x 101/98 cm; Garagentüren je (B x H) 70 x 90 cm, mit je zwei justierbaren Schlossern und Magnetanschlag; Boden der Heckgarage: isoliertes GfK-Sandwich; Traglast: max. 200 kg; Durchreiche ins Schlafzimmer (B x H) 44 x 41 cm; 4 x verschraubte, unter Garagenboden gekontrate Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x Heizungsausströmer.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 76 x 85 x 185 cm auf 14 cm hohem Podest; Kunststoff-Gliedertür; Milchglasfenster; Dreh-Kassettentoilette von Thetford; Toilettenschacht abgedichtet; verspiegelter Oberschrank über Fenster; Waschbecken mit Unterschrank mit integriertem WC-Rollenhalter; 2 x LED-Deckenspot, 1 x 230-V-Steckdose ohne Deckel; 1 x Handtuchbügel; 1 x Heizungsausströmer; Duschkabine (B x T x H) 76 x 58 x 185 cm; Duschwanne mit 1 mittigen Ablauf und 13 cm hohem Rand; keine störende Radkastenüberbauung; 2 leicht zu bedienende Acrylglastüren, 2 offene Ablagen an Duscharmatur; Entlüftung über Lüfterpilz.



Sitzgruppe:

F-Sitzgruppe mit 2 Zweier-Sofas, zentralem Tisch und drehbaren Fahrerhaussitzen mit je 1 Armlehne; Sofas umbaubar zu je 1 Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze; Tischplatte (L x B) 105 x 51+51 cm, mittig umklappbar, dreh- und verschiebbar; 2 x LED-Lichtleiste, 1 x LED-Deckenleuchte unter Hubbett mit blauer Nachtbeleuchtung, Oberschränke mit indirekter Beleuchtung; 1 x USB-Anschluss; je 1 x Heizungsausströmer an Sitzbank und Einstieg.

NEU: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

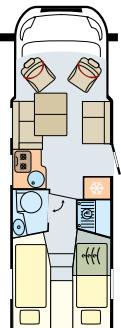
Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/ahorn-canada-tf-plus/

DIE KONKURRENTEN

Forster T 745 EF



Gasflaschenkasten: Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür, jedoch mit hoher Türschwelle; Korpus aus Kunststoff; Sicherheits-Gasregler Truma MonoControl CS für den Betrieb von Kühlschrank im Gasmodus und Gasheizung während der Fahrt serienmäßig.

Küche: Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 98 x 76 x 88 cm; Dreiflamm-Gasherd mit elektr. Zündung von Can; Brennerabstände: 22, 22 und 31 cm; Rundspüle mit 38/35 cm Durchmesser und 14 cm tief; Höhe der Armatur über Spülensboden: 21 cm; trivalenter (230 V/12 V/Gas) 141-l-Absorberkühlschrank von Thetford (Serie: 89 l) mit Eisfach und Getränkeauszug; ausreichend Stauraum in Küchenober-, jedoch wenig Stauraum in Küchenunterschrank; stabile Auszüge mit Soft-Close; Küche mit LED-Lichtleiste gleichmäßig ausgeleuchtet; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer; Gasabsperrhähne in fahrerseitigem Kleiderschrank passabel erreichbar.

Heizung, Tanks: 80-l-Frischwassertank frostsicher in fahrerseitiger Sitzbank; Ablaufstopfen schlecht erreichbar im Tankinneren; 120-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht frostgeschützt; Abwassertank-Heizung gegen Aufpreis erhältlich; Ablassschieber für Abwassertank unter Fahrzeugschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus mit 10-Liter-Boiler in Bettkasten installiert; Bedienteil CP Plus griffigünstig neben Dusche platziert; Diesel: 80 l; AdBlue: 20 l.

Fenster/Türen/Dachhauben: Fahrerhausverglasung original Renault Master: Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 52 x 185 cm, einfach verriegelt, mit Türfenster; vertiefter Einstieg; elektrische Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg 31 und 31 und 10 cm; Insektenschutzplissee; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern, davon 1 x Milchglasfenster in WC-Raum; 1 x Dachfenster Mini Heki 38 x 38 cm in Dachschräge hinter Hubbett; 1 x Dachfenster Mini Heki über Schlafzimmer; 1 x Lüfterpilz über Dusche.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.995 kg; Maße (L x B x H): 745 x 235 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): je 200 x 80 cm; optionales Hubbett (L x B): 190 x 123 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 135 l; Frisch-/Abwasser: 118/135 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 66.000 €

www.forster-reisemobile.de

Rapido 666F



Auch der französische Hersteller Rapido hat mit seinem Modell 666F Ultimate Line ein vom Grundriss her mit dem Ahorn Canada TF plus vergleichbares Modell im Angebot, wenngleich der Rapido 666F Ultimate Line hinsichtlich Ausstattung, Innenausbau und Preis in einer anderen Liga spielt. Auch Rapido fertigt den Aufbau komplett aus GfK-Sandwich und isoliert mit Styrofoam. Für den Aufbau verwendet der Hersteller stets Rahmenfenster, auch ist ein Panorama-Dachfenster Serie. Im Inneren gefällt der hochwertige Möbelbau, den Rapido in zwei Designs anbietet.

Basisfahrzeug: Peugeot Boxer 2.2 BlueHDI mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.020 kg; Maße (L x B x H): 749 x 235 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): je 205 x 85 cm; optionales Hubbett (L x B): 195 x 130/115 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6 EH CP Plus; Absorberkühlschrank: 145 l; Frisch-/Abwasser: 120/90 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 74.000 €

www.rapido-reisemobile.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Ahorn Camp GmbH
Franz-Kirrmeier-Straße 8,
67346 Speyer,
06232/100280
www.ahorn-camp.de

Basisfahrzeug: Renault Master Energy Twin-Turbo dCi 145 mit originalem Flachbodenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit Pseudo MacPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern mit optionaler Goldschmitt-Zusatzzluftfeder; Frontantrieb; Reifen vorne/ hinten: 225/65 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.298 cm³; Leistung: 145 PS (107 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 380 Nm bei 1.500 min; Sechsgang-Schaltgetriebe

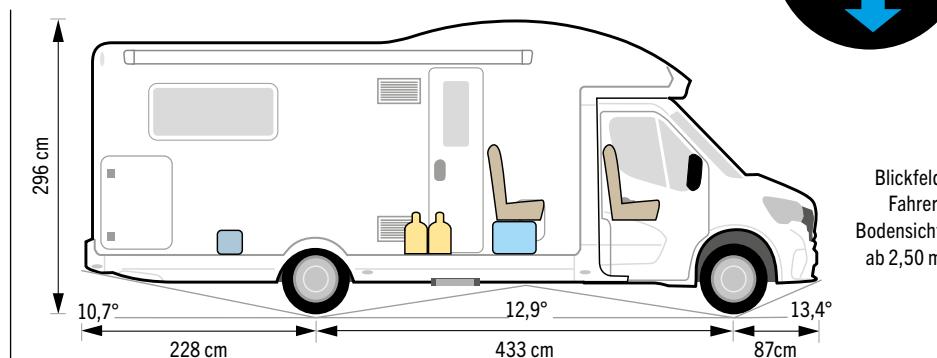
Abgasnorm: Euro6; E; M, N

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 4.000 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.103 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 748 x 265/234 x 296 cm; Radstand: 433 cm

Karosserie: Boden: Sandwichplatte 41 mm mit GfK-Unterseite und Isolierung aus EPS; Wände und Dach: Sandwich 30 mm mit GfK-Außenseite und EPS-Isolierung; Dachhutze: GfK isoliert; Garagenboden: GfK-Sandwich isoliert; Frontscheibe: Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben: Sicherheitsglas; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern von Polyvision; Aufbautür von Lippert (B x H) 52 x 185 cm mit einfacher Verriegelung und Türfenster; vertiefter Einstieg; serienmäßig elektrische Trittstufe; Dachfenster Dometic (L x B) 38 x 38 cm über Sitzgruppe/Küche; Dachfenster Dometic (L x B) 38 x 38 cm über Schlafzimmer; Lüfterpilz über Duschkabine; WC-Raum mit Milchglasfenster

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 510 x 220 x 199 cm, Dachhöhe über Hubbett/Sitzgruppe ansteigend; Laufboden durchgehend stufenfrei; WC-Raum mit 14 cm hohem Podest innerhalb der Gliedertür; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close



Zulässige Gesamtmasse	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Grundmasse (gewogen)*	4.000 kg	1.850 kg	2.200 kg
+ Fahrer	3.100 kg	1.515 kg	1.585 kg
+ 100 % Frischwasser	75 kg	58 kg	17 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	80 kg	36 kg	44 kg
+ Boiler/Toilette	48 kg	13 kg	35 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.313 kg	1.620 kg	1.693 kg
+ Beifahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	74 kg	76 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	75 kg	8 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.483 kg	1.688 kg	1.795 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.653 kg	1.764 kg	1.889 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	517 kg	162 kg	405 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	347 kg	86 kg	311 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Messwerte
der
Redaktion

LADETIPPS

Der getestete Ahorn Canada TF plus rollt aufgelastet als Viertonner und mit Extras auf die Waage, die zusammen auf rund 120 Kilogramm kommen. Mit 100 Prozent Frischwasser, Diesel und Gas sowie mit 75 Kilogramm Inventar an Bord, bleiben mit zwei Urlaubern und deren Gepäck 517 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Erwachsenen samt Gepäck sind es noch 347 Kilogramm. Als 3,5-Tonner wäre das Fahrzeug in dieser Konfiguration und mit vier Campern um 153 Kilogramm überladen. Verreiste man nur zu zweit, blieben 17 Kilogramm Restzuladung, ohne Hubbett und Zusatzluftfeder hingegen 57 Kilogramm.



ELEKTRIK

Der Ahorn Canada TF plus ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite. Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt Fl-Schutzschalter in Sitzbank eingebaut. **Ladegerät Mean Well Enterprises ENC-240-12CRA mit 16 A Ladestrom, 12-V-Sicherungen und AGM-Bordbatterie von Banner mit 80 Ah Kapazität** in von außen zugänglichem Elektrofach platziert. Elektrische Kabel hier gebündelt und ohne Schutz mit Metallschellen fixiert: Entstehen Scheuerstellen, droht Kurzschluss – Ahorn Camp wird dies prüfen. Trennung Akku von Bordnetz dank Schnellspanner-Klemme an Pluspol ohne Werkzeug möglich. **230-V-Steckdosen: 1 x Küche, 1 x Bad; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x TV; USB-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 2 x Schlafzimmer.**

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrerairbag Serie
- ABS, ESC, ASR Serie
- zuschaltbarer Eco-Modus Serie
- Regen- und Lichtsensor Serie
- 145 PS (107 kW) Serie
- Aufbau GfK-Sandwich Serie
- Aufbautür mit Fenster Serie
- Rahmenfenster Serie
- isolierter Garagenboden Serie
- Garage zweitürig Serie
- Sicherheits-Gasregler Serie
- Truma Combi 4 CP Plus Serie
- Paket Renault Chassis u.a.m. Beifahrerairbag, Traction Control, Berganfahrhilfe; Autoradio mit DAB+ und Freisprechanlage, elektr. Fensterheber, elektr. verstell- u. beheizbaren Außenspiegeln, Armlehnen, Tempomat (15 kg) 2.890 €
- Fahrerhausklimaanl. (8 kg) 1.890 €
- Zusatzluftfeder (10 kg) 1.668 €
- Auflastung auf 4,0 t (0 kg) 432 €
- Rückfahrkamera (2 kg) 828 €
- größerer Kühlschrank (10 kg) 690 €
- elektr. Hubbett (30 kg) 1.390 €
- Markise 4,0 m (27 kg) 1.308 €
- Design Paket (2 kg) 990 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 56.700 €
Testwagenpreis: 70.745 €

WAS UNS AUFFIEL



Der Toilettenschacht ist bei Ahorn Camp stets sauber abgedichtet.



Die beiden Leseleuchten überm Bett sind mit USB-Buchse ausgestattet.



Die Rückenlehnen fixiert Ahorn Camp mit praktischen Verriegelungen.



Gasheizung, Frostschutzventil und Gasabsperrhähne sind im Kleiderschrank gut zugänglich.



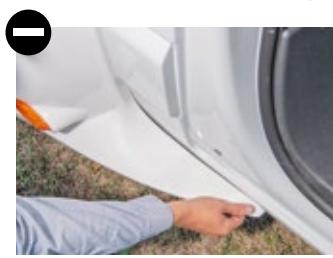
Aus beiden seitlichen Sofas entsteht im Handumdrehen je ein Sitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze.



Der untere Auszug der Küche bietet kaum Stauraum und öffnet nur wenig.



Dicht, aber hässlich: der schlampig eingesetzte Wassereinfüllstutzen.



Die unteren Spitzen der Fender scheuern ohne Dichtung am Seitenschweller.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Vordersitze des Renault Master hoch positioniert; Umbau-Einzelstühle hinten ausreichend bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: übersichtliches, intuitiv bedienbares Armaturenbrett.



Fahren: wenig aufdringliche Motor-, Wind-, Roll- und Möbelgeräusche; gute Übersicht für den Fahrer.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: gut verarbeiteter Aufbau aus GfK-Sandwich, Isolierung EPS.



Türen, Klappen, Fenster: schmale Aufbautür mit Fenster; Rahmenfenster, Badfenster und Aufbautürenfenster Serie.



Stauraum: vollisolierte, zweitürige, vom Format her gut nutzbare Heckgarage; zwei große Kleiderschränke.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, stabiles und ansprechendes Mobiliar mit leichten Mängeln im Finish.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort, zum Doppelbett erweiterbar; sehr gutes Hubbett.



Küche: Küche mit sinnvoller Ausstattung, jedoch mit wenig Stauraum; optional 141- statt 89-Liter-Kühlschrank.



Bad: Raumbad mit ausreichend Platz; WC-Raum mit Fenster und großem Waschbecken; hohe Duschwanne.



Sitzgruppe: F-Sitzgruppe mit bequemen, zu Fahrersitzen umbaubaren Sofas und sehr großem, variablem Tisch.



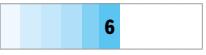
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

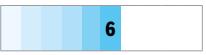
Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür, jedoch mit hoher Schwelle; Sicherheits-Gasregler Serie.



Wasser: Wassertank frostsicher in Sitzbanktruhe; Abwassertank bei Basisausstattung nicht frostsicher.



Elektrik: Elektrik mit üblicher Ausstattung; nur wenige 230-V-Steckdosen; Ambientebeleuchtung.



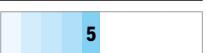
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 und FrostControl in Kleiderschrank gut erreichbar.



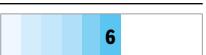
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ABS, ESC und ASR Serie, Beifahrerairbag Option; keine Assistenten.



Zuladung: als 4,0-Tonner gute Zuladekapazität; als 3,5-Tonner zu zweit nutzbar.



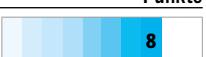
Chassis: Anbindung des Aufbaus mit verzinktem Zwi-schenrahmen an das Flachbodenchassis gut ausgeführt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum sehr gut zugänglich; dichtes Werkstattnetz in Europa.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 60.000 Euro

146 Punkte



TESTFAZIT

Mit dem Canada TF plus bietet Ahorn Camp einen stattlichen Teilintegrierten für vier Personen zu einem äußerst attraktiven Preis. Die große F-Sitzgruppe macht Lust auf gemütliche Abende, die Tür hinter der Küche schafft Privatsphäre auf beiden Seiten, das Raumbad gefällt mit einem Badfenster im WC-Raum, und die Einzelbetten sowie das wackelfreie Hubbett bieten kommoden Liegekomfort. Von wenigen Details abgesehen, ist der Aufbau des Canada sauber verarbeitet. Wer auf Assistenzsysteme verzichten kann, für den ist der gutmütige, sparsame und einfach zu bedienende Renault Master eine gute Alternative. Die Metallschellen im Elektrofach wird Ahorn Camp prüfen und gegebenenfalls ändern; unserer Meinung nach sind sie zu ändern.

Mathias Piontek



Foto: Shutterstock/Proxima Studio

Ford im Trend

In Zeiten des Chassismangels sind Alternativen zum Fiat Ducato sehr gefragt: Immer mehr Hersteller von Reisemobilen setzen deshalb auf den Ford Transit. Diese Übersicht zeigt, wie groß das Angebot inzwischen ist.

Von Juan Gamero und
Simon Ribnitzky

Lang Zeit führte der Ford Transit ein Schattendasein unter den Wohnmobilsfahrzeugen. Lediglich wenige Hersteller wie etwa die französischen Schwesternmarken Challenger und Chausson boten ihre Fahrzeuge wahlweise auch auf Transit-Basis an.

Doch die Zeiten haben sich geändert: Kaum ein Hersteller bekommt derzeit auch nur annähernd die Mengen an Fahrgestellen, die er braucht. Insbesondere bei Fiat und dem Ducato stocken Produktion und

Auslieferung. In der Folge müssen Camper lange auf ihr bestelltes Mobil warten.

Alternativen sind also gefragter denn je und die Branche hat den Ford Transit neu entdeckt. So haben inzwischen zahlreiche Marken der Hymer-Gruppe entsprechende Modelle im Programm: Bürstner, Dethleffs, Etrusco, LMC, Sunlight. Auch Weinsberg, Forster und Giottoline sind neu dabei im Transit-Club. Dazu kommen Hersteller, die wie Challenger/Chausson schon länger auf Ford setzen, etwa Benimar und Rimor.

Die folgenden Seiten geben einen Überblick zum Angebot am Markt, gegliedert in zwei Teile: Teilintegrierte und Alkoven, gefolgt von Kastenwagen.

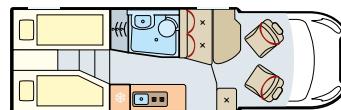
Gegenüber dem Fiat Ducato hat der Ford Transit durchaus Vorteile: die Fahrwerksabstimmung ist spürbar komfortabler, großgewachsene Fahrer blicken nicht auf die obere Kante der Windschutzscheibe. Die optionale Sechsgangautomatik schaltet weich. Der Verbrauch liegt aber tendenziell etwas über Ducato-Niveau.

TEILINTEGRIERTE & ALKOVEN

Fotos: Hersteller, Redaktion Zuckerfabrik, H. Mutschler



Blick in den Lineo T 690 G: Dank hellem Interieur wirkt der Teilintegrierte trotz schmaler Kabine großzügig.



BÜRSTNER LINEO T

Abmessungen (L x B x H):

699 x 220 x ca. 270 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Lineo T mit drei Grundrissen auf Ford Transit

Grundpreis: 66.990 €

INFO Tel.: 07851/85-0

www.buerstner.com

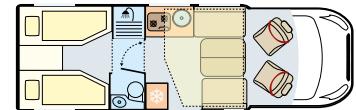
Bürstner

Der Hersteller aus Kehl hat ganz neu die Baureihe Lineo T präsentiert: schmale Teilintegrierte (2,20 Meter), die als Basisfahrzeug den Ford Transit nutzen. Genutzt wird das Heavy-Duty-Chassis des Transit mit 130-PS-Turbodiesel, optional ist ein 155-PS-Motor verfügbar. Zum Start bietet der Hersteller aus der Hymer-Gruppe drei Modelle an: Der 6,60 Meter lange T 620 G und der 6,99 Meter messende T 690 G verfügen über Längseinzelbetten über der Heckgarage. Der T 700 misst ebenfalls 6,99 Meter, das Schlafzimmer ist aber mit einem Queensbett ausgestattet. Preise hat Bürstner noch nicht genannt.



Challenger

Der Hersteller aus dem französischen Trigano-Konzern bietet ebenfalls schon länger Modelle auf Ford Transit. In der aktuellen Palette kommen sechs Teilintegrierte, zwei schmale teilintegrierte Vans und ein Alkovenmodell auf dieser Basis. Die Fotos zeigen den 337 GA mit Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe, der als Graphite Ultimate mit umfangreicher Ausstattung punktet. Der Preis ist deshalb recht attraktiv.



CHALLENGER 337 GA

Abmessungen (L x B x H):

719 x 235 x 292 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 125 kW/170 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Teilintegrierte, fürs Modelljahr 2023 in sechs Grundrissen

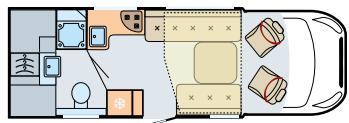
Grundpreis: ab 73.690 €

INFO Tel.: 06701/203-810

www.reisemobile-challenger.de

Benimar

Die Spanier setzen schon länger auf den Ford Transit – aktuell bei den Baureihen Tessoro und Sport. Das Tessoro-Programm umfasst elf Teilintegrierte, beim Sport handelt es sich um Alkovenmobile in drei Grundrissen. Der gezeigte Tessoro 488 verfügt über ein Heckbad über die gesamte Breite.



BENIMAR TESSORO 488

Abmessungen (L x B x H):

699 x 230 x 289 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Tessoro mit elf Grundrissen von 5,99 bis 7,43 Meter

Grundpreis: ab 68.010 €

INFO Tel.: 06701/203-830
www.benimar.es



Im Trend: Der Tessoro 488 kommt mit Längssofas, Hubbett darüber, im Heck ein Bad über die gesamte Fahrzeughöhe.

Challenger 337 GA: heller Innenraum mit viel Platz. Die Franzosen bieten auch ungewöhnlichere Grundrisse an, etwa mit Heckbad.

MODELLÜBERSICHT

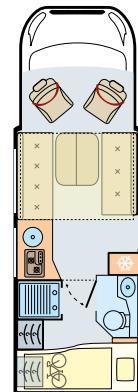
Reisemobile auf Ford Transit

Chausson

Wie Schwestermarke Challenger bietet auch Chausson zahlreiche Modelle auf Ford Transit an. Zur Saison 2023 umfasst das Angebot sechs Teilintegrierte, zwei schmale teilintegrierte Vans und ein Alkovenmobil. Die Fotos zeigen den Chausson 720, ein Teilintegriertes mit Familiengrundriss: vorn über der Face-to-Face-Sitzgruppe das Hubbett für die Eltern, im Heck hinter dem Badezimmer Stockbetten für die Kinder.



Den 720 bietet Chausson in der Ausstattung Titanium Ultimate an, viele Extras wie 170 PS und Automatikgetriebe sind dann Serie.



CHAUSSON 720

Abmessungen (L x B x H):

719 x 235 x 292 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 125 kW/170 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Teilintegrierte, fürs Modelljahr 2023 in sechs Grundrissen

Grundpreis: ab 74.190 €

INFO Tel.: 04821/68050
www.chausson-reisemobile.de

Dethleffs

Der Hersteller aus Isny im Allgäu ist vor kurzem neu in den Transit-Club eingestiegen. Die Teilintegrierten-Baureihe Just Go ist mit drei Grundrissen gestartet, mittlerweile wurde das Angebot auf insgesamt sechs Modelle ausgebaut: vier mit Einzelbetten, eines mit Queensbett und eines mit französischem Längsbett. Die Fahrzeulängen reichen von 6,69 Meter bis 7,36 Meter. Preislich geht es bei 58.199 Euro los, was inzwischen als günstig gilt. Im Profitest in Ausgabe 8/22 überzeugte der

mit Queensbett und eines mit französischem Längsbett. Die Fahrzeulängen reichen von 6,69 Meter bis 7,36 Meter. Preislich geht es bei 58.199 Euro los, was inzwischen als günstig gilt. Im Profitest in Ausgabe 8/22 überzeugte der Just Go T 7055 EB (Fotos) als solider Reisegefährte mit komfortablem Fahrwerk und viel Wohnraum.



JUST GO T 7055 EB

Abmessungen (L x B x H):

736 x 233 x 299 cm

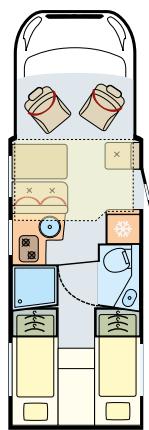
Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Just Go, sechs Teilintegrierte auf Transit (6,69 bis 7,36 Meter)

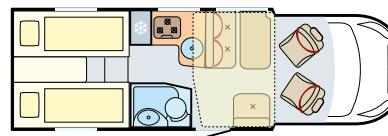
Grundpreis: ab 60.499 €

INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de



Etrusco

Etrusco aus der Hymer-Gruppe hat ebenfalls dieses Frühjahr mit neuen Modellen auf Ford Transit überrascht. Die schmalen teilintegrierten Vans V 5.9 DF (Querbett) und V 6.6 SF (Einzelbetten) rollen künftig ausschließlich auf Transit statt wie bislang auf Ducato. Bei den Teilintegrierten ergänzen die Italiener vier Modelle auf Ford, die 6,98 Meter oder 7,34 Meter messen: drei mit Einzelbetten, eines mit Queensbett. Die Fotos zeigen das Sieben-Meter-Modell Etrusco T 6.9 SF.



Typisch Etrusco: Einrichtung im mediterranen Stil mit warmen Braun- und Grautönen. Hier: Etrusco T 6.9 SF.

ETRUSCO T 6.9 SF

Abmessungen (L x B x H):

698 x 232 x 287 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Etrusco T, vier Grundrisse auf Transit, 3 x Einzelbetten, 1 x Queensbett

Grundpreis: ab 55.999 €

INFO Tel.: 07561/9097450
www.etrusco.com



TEILINTEGRIERTE & ALKOVEN



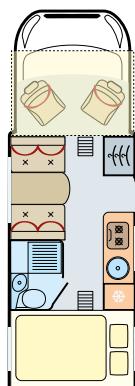
Forster

Die preisgünstige Marke aus dem Hause Eura Mobil hat zur Saison 2023 die Alkoven-Baureihe auf Ford Transit umgestellt. Bislang bauten die Modelle auf Fiat Ducato auf.

Das Familienmobil gibt es in vier Grundrissen, alle sind 6,99 Meter lang und unterscheiden sich vor allem bei der Aufteilung des Hecks: Querbett, Einzelbetten, Stockbetten oder ein Doppelstockbett sind möglich. Immer dabei ist eine Kabine rundum aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung – in dieser Preisklasse top.



Modern und freundlich: die Einrichtung im Forster Alkovenmobil mit starken Hell-Dunkel-Kontrasten.



FORSTER A 699 HB

Abmessungen (L x B x H):

699 x 235 x 320 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Forster A, vier Grundrisse auf Ford Transit, je 6,99 Meter lang

Grundpreis: ab 59.600 €

INFO Tel.: 06701/203-0
www.forster-reisemobile.de



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnwagen soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnwagen mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnwagen geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

Immer einen Schritt voraus... **KABE**
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Auto Wetterau, Wölfersheim*
Autohaus Machel GmbH, Nordstemmen*
Camping Grabe, Ammern
Caravan & Reisemobile Böhm, Elstra
Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos
Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg*
Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach*
Caravanpark Spann-an GmbH & Co KG, Osterrönfeld*
Ehlers Mobile Welten, Lamstedt*
Hanse Wohnmobil, Kavelstorf*
Herbrandt Fichtenhain GmbH & Co. KG, Krefeld*
Hero Camping-Center, Wutöschingen*
Münk Wohnmobil- und Caravanservice, Sachsenheim
PGS Freizeitmobile GmbH, Baunatal*
ProBus Reisemobile GmbH, Herxheim*
Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen*
Sachsen-Caravan GmbH E.H., Döbeln*
Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude
SW Gotha GmbH, Gotha*
Wohnmobile Saarland, Saarlouis*
(*auch Wohnmobile)

MODELLÜBERSICHT

Reisemobile auf Ford Transit



Giottiline

Giottiline, eine Marke aus dem französischen Rapido-Konzern, hat jüngst drei Teilintegrierte auf Ford Transit ins Programm genommen: die Modelle Siena 390, Siena 395 und Siena 397. Alle drei zeichnen sich durch ein elegantes Innendesign mit hellen Polstern und Möbelfronten aus sowie durch eine

attraktive Preisgestaltung mit Grundpreisen deutlich unter 60.000 Euro. Alle drei Giottiline-Transit-Modelle sind 7,40 Meter lang. Den 390 kennzeichnen Queensbett und L-Sitzgruppe, der 395 kommt mit Einzelbetten, der gezeigte 397 mit Queensbett und F-Sitzgruppe.



GIOTTILINE SIENA 397

Abmessungen (L x B x H):

740 x 232 x 299 cm

Basis: Ford Transit mit originalem

Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Siena Teilintegrierte, drei Modelle auf Transit, sieben auf Jumper

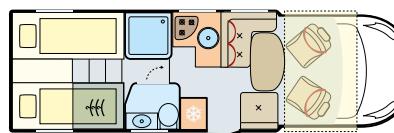
Grundpreis: ab 56.200 €

INFO Tel.: 0039-577/904023
www.giottiline.com

Neu auf Transit: drei Teilintegrierte von Giottiline, die Fotos zeigen den Siena 397 mit Queensbett.

NobelArt

Das Markenlabel NobelArt ist eine Eigenmarke des Reisemobilhändlers Palmowski. Die Fahrzeuge sind auf Basis des Ford Transit erhältlich und zeichnen sich durch günstige Preise aus. Das abgebildete Alkovenmobil A 7000 wird zum Discountpreis von 55.999 Euro angeboten. Weitere Modelle: die Alkovenmobile A 4000 und A 9000 (beide mit Stockbetten) sowie drei Teilintegrierte T 5000, T 6000 und T 7000 (Einzelbetten oder Queensbett).



Modernes Ambiente: Im Innenraum setzt NobelArt auf graue und weiße Flächen. Hier der A 7000.

NOBELART A 7000

Abmessungen (L x B x H):

745 x 235 x ca. 320 cm

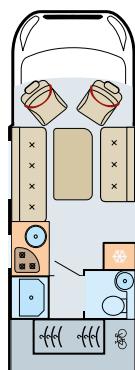
Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: NobelArt, drei Alkovenmobile und drei Teilintegrierte

Grundpreis: ab 55.999 €

INFO Tel.: 0521/238480
www.reisemobil-discount.de



RIMOR KILIG 67 PLUS

Abmessungen (L x B x H):

645 x 234 x 285 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Kilig, fünf Teilintegrierte und sechs Alkovenmobile auf Ford Transit

Grundpreis: ab 53.506 €

INFO Tel.: 0039-577/98851
www.rimor.it



Kompakt und doch geräumig: Der Kilig 67 Plus bringt auf rund 6,5 Meter Länge F-Sitzgruppe, Hubbett darüber und im Heck ein großes Bad unter.

Rimor

Der italienische Hersteller Rimor ist bekannt dafür, weite Teile seiner Modellpalette auf Ford Transit anzubieten. Ganz neu präsentiert haben die Italiener jüngst die Baureihe Kilig, die mit einem sehr modern gestylten Interieur auffällt. Zu haben sind fünf Teilintegrierte und sechs Alkovenmobile. Die Fotos zeigen den Kilig 67 Plus, einen kompakten Teilintegrierten mit dem aktuellen Trend-Grundriss (F-Sitzgruppe, Hubbett, Heckbad).

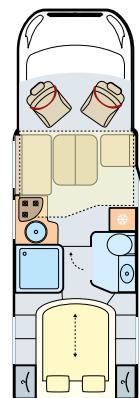
TEILINTEGRIERTE & ALKOVEN

Roller Team

Roller Team, Anbieter preisgünstiger Wohnmobile aus Italien, gehört zur französischen Trigano-Gruppe und baut alle Modelle der Baureihe Kronos auf dem Ford Transit. Das Angebot umfasst Alkovenmobile sowie Teilintegrierte mit und ohne Hubbett. Insgesamt stehen nicht weniger als 30 Grundrisse zur Wahl. Dementsprechend gibt es kaum eine Raumlösung, die nicht verfügbar wäre: Einzelbetten, Querbett, Queensbett, Stockbetten oder die angesagte Variante ohne festes Bett, dafür mit Hubbett über der Face-to-Face-Sitzgruppe und großem Heckbad über die ganze Breite. Bei der Baureihe Zefiro bietet Roller Team sämtliche Teilintegrierten wahlweise auf Transit oder Ducato an.



Die Baureihe Kronos basiert auf dem Ford Transit. Die Fotos zeigen den Kronos 262 TL (7,20 Meter) mit Gegensitzgruppe und Queensbett.



ROLLER TEAM KRONOS 262 TL

Abmessungen (L x B x H):

720 x 235 x ca. 290 cm

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 96 kW/130 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Kronos, fünf Alkovenmobile, elf Teilintegrierte ohne Hubbett, 14 TI mit Hubbett

Grundpreis: ab 65.490 €

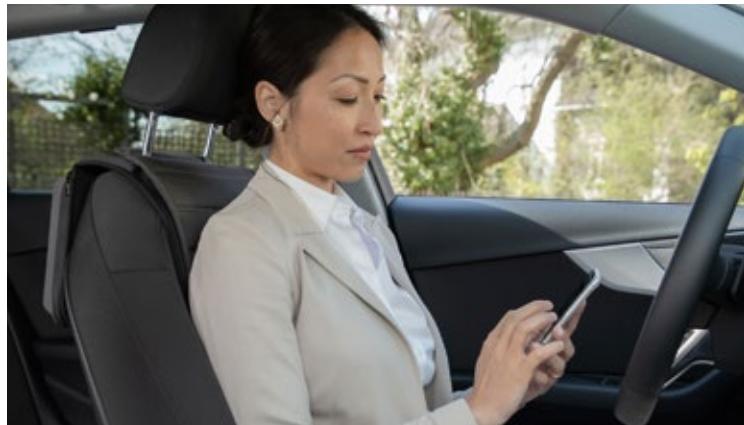
INFO Tel.: 06701/203-820
www.rollerteam.de



Entspannende Massage während der Fahrt?

Smart Massage Cover – die erste nachrüstbare Massagematte, die vom AGR (Aktion Gesunder Rücken) zertifiziert ist und Rückenschmerzen nachweislich lindert und vorbeugt. Jetzt mit Sprachsteuerung. Verfügbar im Walser-Shop und auf Amazon ab Mitte Oktober 2022.

Weitere Infos unter
www.faurecia.de/smart-massage-cover



MODELLÜBERSICHT

Reisemobile auf Ford Transit

KASTENWAGEN

Bürstner

Neben dem Teilintegrierten Lineo T finden sich auch zwei jüngst präsentierte Kastenwagen mit dem Namen Lineo im Programm von Bürstner. Neben der Sechs-Meter-Variante C 590 gibt es als Alternative den nur 5,53 Meter langen C 550. Beide kommen mit Querbett-Grundriss und – typisch für den Transit Kastenwagen – mehr als zwei Meter Stehhöhe. Beim C 590 schafft eine Karosserieverbreiterung optional ein längeres Bett.



Typisch Bürstner: Der helle Innenraum soll zum Wohlfühlen einladen. Die Transit-Basis verfügt in der Serie über 130 PS und Schaltgetriebe.

BÜRSTNER LINEO C 590

Abmessungen (L x B x H):

598 x 206 x 288 cm

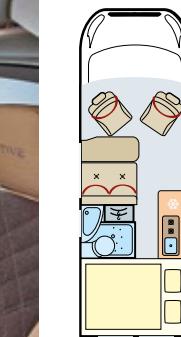
Basis: Ford Transit Kastenwagen mit 96 kW/130 PS starkem Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Kastenwagen Lineo, zwei Grundrisse mit Querbett im Heck (5,53 m und 5,98 m lang)

Grundpreis: ab 54.280 €

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com



Dethleffs

Die Kastenwagen-Baureihe Globetraffic des Allgäuer Herstellers bereichert seit kurzem der Globetraffic 590 C auf Ford Transit. Auf den ersten Blick ein klassischer Querbett-Grundriss, hält das Fahrzeug eine Überraschung bereit: das Komfort-Bad. Durch Zurückklappen des Doppelbettes vergrößert sich das



Bad nach hinten und es gibt Platz für eine geräumige Duschkabine. Zum Start bietet Dethleffs den Globetraffic 590 C als umfangreich ausgestattetes Sondermodell „90 Jahre Dethleffs“ an.

Unter anderem sind Alufelgen, Klimaanlage im Fahrerhaus und Markise Serie.



D. GLOBETRAffic 590 C

Abmessungen (L x B x H):

598 x 206 x 278 cm

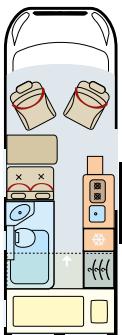
Basis: Ford Transit Kastenwagen mit 96 kW/130 PS starkem Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Globetraffic mit vier Grundrissen auf Ducato, einem auf Transit

Grundpreis: ab 58.999 €

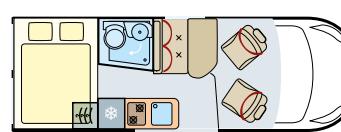
INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de



Dreamer

Die Kastenwagen-Marke von Rapido aus Frankreich hatte bislang schon Campingbusse auf dem kompakten Ford Transit Custom im Portfolio. Mit dem D51 Select ist zur Saison 2023 das erste Modell auf dem großen Ford Transit dazugekommen. Bemerkenswert: 170-PS-Motor und Sechsgang-Automatikgetriebe sind stets

Serie. Beim Grundriss wagt Dreamer keine Experimente und stattet den D51 mit Querbett im Heck, Küche an der Schiebetür, Bad gegenüber und Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen vorn aus.



Lattenroste nach vorn schieben und Matratzen übereinander legen, schon reicht der Stauraum bis zur Decke.

DREAMER D51 SELECT

Abmessungen (L x B x H):

598 x 206 x 280 cm

Basis: Ford Transit mit 125 kW/170 PS starkem Turbodiesel u. Automatik

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Dreamer Select mit acht Grundrissen. Nur D51 auf Transit

Grundpreis: ab 65.900 €

INFO Tel.: 0033/243303090
www.dreamer-van.de



GUTER SERVICE IST, WENN MAN VERGISST, DASS MAN IHN HAT.



Als Europas größter Händlerverbund steht InterCaravaning seit 25 Jahren für kompetenten Service rund ums Caravaning. Egal, ob es um Fahrzeug, Kauf, Miete oder Reisetipps geht: Professionalität, Kompetenz und Qualität stehen bei InterCaravaning stets an erster Stelle.

SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND

intercaravaning.de



EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

MODELLÜBERSICHT

Reisemobile auf Ford Transit

KASTENWAGEN

Etrusco

Mit Etrusco hat eine weitere Marke aus der Hymer-Gruppe den Ford Transit neu entdeckt. Neben Teilintegrierten und Vans findet sich auch ein Kastenwagen im Programm: Der CV 600 DF misst knapp sechs Meter und verfügt über den klassenüblichen Grundriss mit Querbett im Heck. Mehr als maximal 1,92 Meter Liegelänge lässt die Transit-Karosserie allerdings nicht zu. Die Stehhöhe beträgt indes satte 2,09 Meter. Der Grundpreis ist attraktiv.

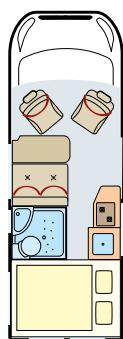


ETRUSCO CV 600 DF

Abmessungen (L x B x H):
598 x 206 x 284 cm

Basis: Ford Transit Kastenwagen mit 96 kW/130 PS starkem Turbodiesel
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Etrusco Campervan, vier Grundrisse auf Ducato, einer auf Transit
Grundpreis: ab 49.999 €

INFO Tel.: 07561/9097450
www.etrusco.com



Warmen Braun- und Grautöne kennzeichnen das Etrusco-Interieur. Serie ist der 130-PS-Turbodiesel mit Schaltgetriebe.



Karmann

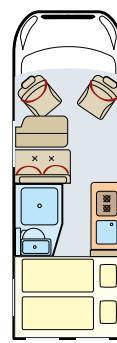
Die Kastenwagen-Marke aus dem Trigano-Konzern bietet zwei Modelle auf dem Ford Transit mit Allradantrieb an: den Dexter 560 4x4 mit klassischem Querbett-Grundriss und Halbdinetten vorn sowie den ebenfalls 5,98 Meter langen Dexter 570 4x4. Bei diesem Modell verzichtet Karmann auf die Sitzbank, so entsteht im Heck Platz für Einzelbetten in Längsrichtung. Ohne Höherlegung bleibt die Serienversion optisch unscheinbar. Man kann aber aufrüsten.

KARM. DEXTER 560 4X4

Abmessungen (L x B x H):
598 x 206 x 278 cm

Basis: Ford Transit 4x4 Kastenwagen mit 96 kW/130 PS starkem Turbodiesel
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: zwei 4x4-Modelle auf Transit: 560 (Querbett) und 570 (Einzelbetten)
Grundpreis: ab 65.950 €

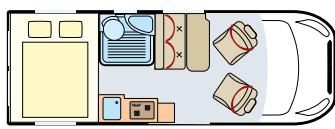
INFO Tel.: 06701/230-800
www.karmann-mobil.de



LMC

Als eine der ersten Marken aus der Hymer-Gruppe hat LMC sein Kastenwagen-Portfolio um ein Modell auf Ford Transit erweitert: der Innovan 590. Auch dieses Sechs-Meter-Modell verfügt über den klassenüblichen Grundriss

mit Querbett im Heck. Serie ist der 130-PS-Turbodiesel, 170 PS und Automatik optional möglich. Schick: der moderne, grau-weiße Innenraum. Auffällig ist der sich nach vorn verjüngende Küchenblock, das schafft Bewegungsfreiheit.



LMC INNOVAN 590

Abmessungen (L x B x H):
598 x 206 x 279 cm
Basis: Ford Transit Kastenwagen mit 96 kW/130 PS starkem Turbodiesel
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Innovan mit drei Grundrissen auf Ducato, einem auf Transit
Grundpreis: ab 54.800 €

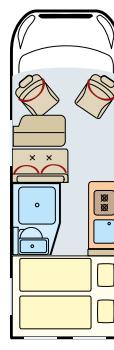
INFO Tel.: 02583/27-0
www.lmc-caravan.com



Modern: Im Innenraum setzt LMC auf unterschiedliche Grau- und Weißtöne sowie sparsam eingesetzte Holzfurniere.

Randger

Das Modellangebot von Randger, einer Marke des französischen Trigano-Konzerns, ähnelt stark dem von Karmann (siehe oben). Nicht verwunderlich also, dass auch Randger zwei Ford Transit 4x4 Kastenwagen anbietet: R 560 4x4 und R 570 4x4. Wie bei Karmann unterscheiden sie sich durch die Gestaltung von Sitzgruppe vorn und Betten hinten. Preise waren zum Redaktionsschluss nicht bekannt, dürften aber auf Karmann-Niveau liegen.



RANDGER R 560 4X4

Abmessungen (L x B x H):
598 x 206 x 275 cm
Basis: Ford Transit 4x4 Kastenwagen mit 96 kW/130 PS starkem Turbodiesel
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: zwei 4x4-Modelle auf Transit: R 560 (Querbett) und 570 (Einzelbetten)
Grundpreis: keine Angabe

INFO Tel.: 0033/553059084
www.randgervan.de

Optisch bleibt auch das Allrad-Modell von Randger zurückhaltend. Blick in den Innenraum des Querbett-Modells R 560.

ALLES NEONAGELNEU



VOLL INTEGRIERT, DER CHARAKTERTYP

Der neue integrierte FRANKIA NEO ist ein echter Charaktertyp, der mit starken Argumenten auffährt: einem großartigen Raumgefühl, 3,5 t Gesamtgewicht, einer starken Mercedes-Benz-Basis und einem modernen Design.

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com



Sunlight

Sunlight, ebenfalls ein Hersteller aus der Hymer-Gruppe, setzt für seinen ersten Kastenwagen auf Ford Transit auf die Allradversion. Passend dazu gibt es den Cliff 4x4 nur in der Adventure Edition. Sie trimmt die Optik des Campervans auf Offroad und Abenteuer, bringt aber auch viele nützliche Extras mit, die

anderswo Aufpreis kosten: unter anderem 170-PS-Motor, Markise, Rahmenfenster, schwarze Alufelgen. Der Grundriss mit Querbett (192/189 mal 147 Zentimeter) bleibt klassenüblich, der angeschrägte Küchenblock schafft mehr Bewegungsfreiheit im Mittelgang.



SUNLIGHT CLIFF 4X4

Abmessungen (L x B x H):
598 x 202 x 284 cm

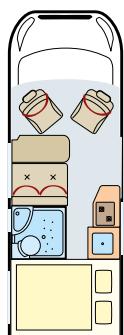
Basis: Ford Transit 4x4 Kastenwagen mit 125 kW/170 PS Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: den Cliff 4x4 auf Transit gibt es nur mit einem Grundriss

Grundpreis: ab 68.499 €

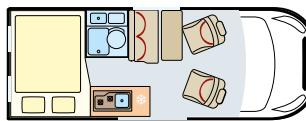
INFO Tel.: 07561/9097-200
www.sunlight.de



Halbdinette, Küche an der Schiebetür, Bad gegenüber und Querbett im Heck: Sunlight Cliff 590 4x4.

Weinsberg

Um dem anhaltenden Engpass beim Fiat Ducato zu begegnen, hat auch Knaus-Tochter Weinsberg für seine Kastenwagen-Baureihen CaraBus und CaraTour den Ford Transit als neues Basisfahrzeug ins Programm genommen. Neben dem 5,98 Meter langen CaraBus/CaraTour 600 MQ gibt es auch eine nur 5,53 Meter messende Variante (550 MQ). Das Querbett hinten fällt hier schmäler aus, auch die Sitzgruppe bekommt weniger Platz ab. Dafür ist dieses Fahrzeug extrem handlich und auch prima im Alltag zu bewegen.



Unterwegs mit dem CaraBus 600 MQ (unten). Blick in den 5,53 Meter kurzen CaraBus 550 MQ (oben).



CARABUS 550 MQ

Abmessungen (L x B x H):
553 x 206 x 274 cm

Basis: Ford Transit Kastenwagen mit 96 kW/130 PS starkem Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: CaraBus/CaraTour mit je zwei Grundrissen auf Ford Transit

Grundpreis: ab 49.990 €

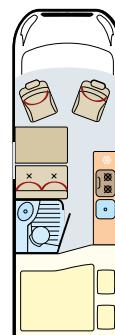
INFO Tel.: 08583/21-1
www.weinsberg.com

Westfalia

Der Traditionshersteller hat den Meridian im Angebot. Er rollt mit umfangreicher Limited-Ausstattung zum Kunden: unter anderem 170-PS-Motor und Sechsgang-Automatikgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Metallic-Lackierung und Markise sind Serie. Laut Herstellerangaben erreicht das Querbett 198 Zentimeter Länge – das bietet im Transit sonst niemand. Der Kühlschrank sitzt in der Stirnseite des Küchenblocks.



Westfalia spendiert dem Meridian ein modernes, helles Interieur (großes Foto). Die Metallic-Lackierung gehört zur Limited-Ausstattung stets dazu.



WESTFALIA MERIDIAN

Abmessungen (L x B x H):
598 x 206 x 270 cm

Basis: Ford Transit Kastenwagen mit 125 kW/170 PS Turbodiesel u. Sechsgang-Automatik

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Den Meridian gibt es mit einem Grundriss u. in umfangreicher Limited-Ausstattung

Grundpreis: ab 76.990 €

INFO Tel.: 03621/51251-00
www.westfalia-mobil.com

VARIO STAR 7,49 t



DER VARIO STAR | 7,49 t | MAN TGL 8.220

Sportlichkeit. Fahrerfreude. Individualität. Freiheit pur. Nur 2,33 m breit. 3,40 m hoch. Eine markante Landyacht.

VARIO mobil

Erstklassige Reisemobile seit 1981

Qualität, Innovation und ein hundertprozentiges Individualisierungsangebot bietet VARIOmobil seit mehr als 40 Jahren. Das Ziel? Noch mehr Reisemobil-Charakter herauszuarbeiten. Gekonnt erfüllt man in der Bohmter Fahrzeugbau-Manufaktur Ihre Reise-Träume.

Der neue VARIO Star bietet Ihnen auf 8-9 m Fahrzeulgänge hervorragenden Wohn-Komfort und exzellente individuelle Raumkonzepte. Als eleganter Reisebegleiter hat dieses 2-Personen Wohnmobil neben auserlesenen Ausstattungsdetails High-End-Technik und serienmäßig die allerbesten Fahrerassistenzsysteme an Bord.

VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





Tierisches Basisfahrzeug

Der Ford E-Transit im Test: Statur und Optik eines Elefanten, gepaart mit Technik und Temperament eines Mustangs – Ergebnis ist eine geradezu tierische Performance. Ausreichend auch als Reisemobil-Basisfahrzeug?

Text und Fotos: Randolph Unruh

Sieh mal Kian, dieses Auto sieht aus wie ein dicker, großer, grauer Elefant.“ Schlaue Antwort des vierjährigen Dreikäsehochs: „Das ist kein Elefant, der hat keinen Rüssel.“ Richtig, und doch falsch: Ab und zu trägt der Ford E-Transit tatsächlich einen Rüssel. Dann, wenn er an der Ladesäule steht und vorne das Kabel angedockt ist. Hier im Ladepark wirkt der wuchtige Transporter zwischen all den schicken E-Limousinen und E-SUVs tatsächlich ein wenig wie ein Elefant im Porzellanladen. Aber mit seiner Leistungsfähigkeit öffnet er auch für größere Reisemobile die Tür zur Elektromobilität einen Spalt weit – das zeigte jüngst auf dem Caravan Salon das Showcar Bürstner Lineo Electric.

Nur Show? Zurück zum Ladepark. Hier bunkert der E-Transit Strom mit einer Leistung von maximal 115 kW zunächst recht flott, bei den letzten zehn, zwanzig Prozent wird's zäh. Ist ein Ladestand von 80 Prozent erreicht, überrascht der Ford zunächst mit einer langen Zeitangabe bis zum vollen Füllstand. Das pendelt sich zwar nach wenigen Minuten wieder ein. Trotzdem gilt: Besser nach einer guten halben Stunde mit 80 Prozent weiterziehen, sofern nicht die maximale Reichweite notwendig ist.

Diese ist für einen Transporter seines Schlags recht üppig. Brutto 77 kWh Batteriekapazität, davon 68 kWh nutzbar, das bedeutet auf Kurz- und Überlandstrecken und gemessenen Schritts bewegt – Ele-



Die Fahrtrichtung wird per Drehregler gewählt, simpel und platzsparend. Die Taste „L“ steht für erhöhte Rekuperation – so fließt mehr Energie zurück in die Akkus. Instrumente, wie sie sein sollen: klar und schnörkellos.

Sowohl die Batterie- als auch die Antriebstechnik des E-Transit haben keine Elefanten-, sondern feurige Mustang-Gene: Aus dem Ford Mustang Mach-E stammt der Akku, ebenso der starke E-Motor mit 135 kW Leistung und einem Drehmoment von 430 Nm. Alternativ geht der Ford sogar mit 198 kW und identischem Drehmoment zur Sache, aber das ist zu viel des Guten.

Die Maschine dockt wie im Mustang an der Hinterachse an, eine Technik, die sich allmählich durchsetzt. Zu Recht: Ohne Krawall wie durchdrehende Räder, ohne Sing- und Pfeifgeräusche prescht der wuchtige Ford – Leergewicht 2,68 Tonnen – in nur elf Sekunden aus dem Stand auf 100 Sachen. Damit entpuppt sich der E-Transit als der wahre Sprinter unter seinesgleichen. Er mag es indes auch gemächlich: Rangiermanöver funktionieren ruckfrei, selbst an Steigungen, das schafft nicht jedes E-Mobil. Gleiches gilt für das gekonnte, unmerkliche Blending der Bremsen, den Übergang von der elektrischen Rekuperation zur Reibbremse.

Die Richtung wählt der Fahrer an einem praktischen Drehregler in der Mittelkonsole. Per Druck auf die integrierte Taste lässt sich die Rekuperation verstärken, die Rückgewinnung von Strom im Schiebemodus und beim Bremsen – leicht rollen oder kräftig bremsen, das ist eine Sache des persönlichen Fahrstils. Die Instrumente mit Powermeter statt des hier überflüssigen Drehzahlmessers und dem angepassten Tacho sind bestens ablesbar, Bordrechner, Anzeigen für den Batteriestand und die zur Verfügung stehende Leistung komplettieren die Informationen. Einzig den präzisen Ladestand in Prozent muss der Fahrer im großen Monitor abrufen. Dort findet er ebenfalls verspielte Anzeigen für die drei Fahrmodi: normal, Eco und „rutschig“. Angesichts der bulligen E-Maschine genügt dem Ford selbst mit maximaler Gesamtmasse meist der sanfte E-Modus.

Seine üppige Leistung bringt er souverän auf die Straße, brilliert er doch mit ►



Typisch E-Transit ist der große Monitor. Hier lassen sich diverse Infos abrufen und die Fahrmodi einstellen. Sie sind nett illustriert: blaue Stadt, grünes Blatt, blaue Rutschfläche. Bei den Fahrmodi hat der Fahrer die Wahl zwischen Normal, Eco und Rutschig. Dank der Power des E-Antriebs kommt man selbst im sanften E-Modus zügig voran.



fant! – rund 300 Kilometer Reichweite. Das ist viel mehr als die Wettbewerber von Mercedes und VW/MAN schaffen und liegt etwa auf dem Niveau der ebenfalls noch frischen großen E-Modelle von Citroën/Peugeot und Fiat. Reisemobile aber sollen auch Strecke machen. Dann stößt der E-Transit wie seine Kollegen an Grenzen: Die üppige Statur, das Gewicht von beladen 3,5 Tonnen und die auf der

Autobahn spärliche Rekuperation durch Brems- und Schiebemodus fordern ihren Tribut. Der Verbrauch klettert bei gemütlichen 100 Sachen auf etwa 28 kWh. In vollem Galopp mit abgeregelt 130 km/h steigt er je nach Verkehrslage auf 40 kWh und mehr. Entsprechend schmilzt die Reichweite. Das bedeutet auf Langstrecken mit einem großen Campingbus je nach Fahrstil alle 150 bis 250 Kilometer einen Stop an einer halben Stunde an der Schnellladesäule – das muss man wissen und wollen.

Die Messergebnisse der Redaktion decken sich weitgehend mit den Angaben von Ford nach der realistischen WLTP-Norm. Danach benötigt der E-Transit zwischen 17,6 und 43,6 kWh und erreicht einen Schnitt von 30,6 kWh. Die Testwerte: 19 bis 42 kWh, Durchschnitt 27,8 kWh/100 km. Beladen auf 3,5 Tonnen, versteht sich.

einer aufwendigen, schraubengefederten Schräglenger-Hinterachse. Ein Novum in dieser Liga und eine weitere Verwandtschaft zum Mustang. Im Ergebnis liegt der E-Transit enorm sicher auf der Straße und der Fahrkomfort ist leer wie beladen höchst beachtlich. Dies alles im Zusammenspiel mit einer angenehm straffen elektrischen Lenkung, die allenfalls um die Mittelstellung etwas teigig wirkt.

So schnürt der E-Transit satt und sicher dahin, schwitzt jedoch vor jeder Waage. Denn die üppige Batterie treibt das Leergewicht, es verbleiben nur gut 800 Kilogramm Nutzlast für Ausbau, Besatzung und Urlaubsgepäck – zu wenig. Da nützt es auch nichts, dass der Ford dank reichlich Achslastreserven und entsprechend starken Federn selbst voll bepackt kerzengerade und mit ungebeugtem Rücken auf der Straße steht. Aber der große Graue ist ein wahrer Arbeitselefant: Ford liefert den Kastenwagen auf Wunsch mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3,9 oder 4,25 Tonnen. Entsprechende Tempobeschränkungen passen zur eingeschränkten Reichweite.

An die Stelle eines Ausbaus traten beim Testwagen Sandsäcke – zusammen mit dem Fahrer kam der E-Transit so auf 3,5 Tonnen. Der erhöhte Ladeboden macht Platz für Batterien und Antriebstechnik.



Die gemütliche Fahrweise bietet die Chance für einen prüfenden Rundumblick im Cockpit. Die Vordersitze sind angenehm und langstreckentauglich gepolstert, es gibt viel Platz, zahlreiche Ablagen und eine angemessene Materialqualität. Da vom weit entfernten E-Motor nichts zu hören ist, rücken bei hohem Tempo Windgeräusche in den Vordergrund, bei niedrigen Geschwindigkeiten einige Poltergeräusche des Fahrwerks. Bei großer Hitze brummt zum Start sowie

beim Laden die Batteriekühlung wie ein entfesselter Kühlschrank. Das aber gibt sich fix, sobald der Akku seine Wohlfühltemperatur erreicht.

Mit einer üppigen Serienausstattung macht's der E-Transit seinem Steuermann angenehm. Ob schlüsselloses Starten oder elektronische Feststellbremse, ob Heizung für Außenspiegel, Frontscheibe und Sitze, ob Klimatisierungsautomatik oder ein Audiosystem plus Navi und der Monitor im Format zwölf Zoll mit aller-



TECHNISCHE DATEN

Ford E-Transit Kastenwagen 350 L3H2

Maße: (L x B x H) 598 x 206 x 255 cm, Radstand 375 cm

Wendekreis: 13,80 m

Leergewicht/Nutzlast Testwagen: 2.680/820 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Anhängelast bei 12 % Steigung: 750 kg

Motor: quer eingebauter Synchron-Elektromotor im Bereich der Hinterachse, Leistung 135 kW, Drehmoment 430 Nm

Getriebe: feste Übersetzung, drei Fahr-, zwei Rekuperationsmodi

Antrieb: auf die Hinterräder

Batterie: Lithium-Ionen, Kapazität brutto 77 kWh, nutzbar 68 kWh, Nennspannung 400 Volt

Aufladung: dreiphasig mit 11 kW, schnellladefähig mit max. 115 kW

Fahrleistungen (leer)

Beschleunigung 0 – 50/100 km/h: 4,2/11,2 s

60 – 80/100 km/h: 2,8/6,6 s

80 – 120 km/h: 9,4 s

Höchstgeschwindigkeit: 133 km/h

Innengeräusche Stand/50/100 km/h/Vmax: -/64/68/71 dB(A)

Verbrauch (beladen)

Teststrecke gesamt: 27,8 kWh/100 km

Testverbrauch min./max.: 19 – 42 kWh/100 km

Grundpreis Testwagen: (Kastenwagen L3H2 135 kW) 67.289 €

www.ford.de

hand Anzeigen und Hilfen für die Feinheiten des elektrischen Fahrens – der Stromer bringt eine Menge mit. Ob dies die Schmerzen beim Erwerb als Basisfahrzeug mildert? Die Preisliste des leeren Kastenwagens startet bei 66.456 Euro. Selbst wer Förderungen einrechnet: Dafür gibt es anderswo sogar in diesen Zeiten einen hübsch ausgestatteten Komfort-Campingbus mit Verbrennungsmotor.

Schmackhaft macht Ford den Schritt zur E-Mobilität zusätzlich mit einer reichhaltigen Auswahl. Den E-Transit gibt es als Kastenwagen in vier Längen und zwei Höhen, mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 bis 4,25 Tonnen, auch als Fahrgerüst in mehreren Längen und Gewichten. Andere angesehene Fabrikate beschränken sich nach wie vor auf Einheitskastenwagen. Wer also wagt als erster einen schnittigen Teilintegrierten? Mit Aufbau rückt indes das Thema Stromverbrauch und damit Reichweite noch mehr in den Vordergrund. Und zu reden ist auch über das Thema Bordstromversorgung.



Der große graue E-Transit entpuppt sich also als Mitglied einer ganzen Elefantenherde, mal mit und mal ohne Rüssel. „Er hat aber keine Stoßzähne“, fügt der kleine Kian entwaffnend an. Stimmt. Vielleicht ein Wink an die Entwickler?

Einzigartig in der Transit-Liga: Der Blick unters Fahrzeug zeigt Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Motor vom Mustang Mach-E im Bereich der Hinterachse.

 CAMPER VANS

EINE NEUE
SAISON,
EIN NEUES
ERLEBNIS...

NEU



...UND SCHON FÄHRST DU **FORD**.
Der CaraBus und CaraTour jetzt neu auch auf **FORD TRANSIT**.



Mit 205 cm durchgehender Stehhöhe, bemerkenswert viel Stauraum und einem einzigartigen Raumgefühl dank offener Blickachsen kannst du deinen Urlaub jetzt noch toppen. Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis inklusive. Typisch WEINSBERG Camper Vans.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/die-neuen-carabus-caratour

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Großer Italiener

Etrusco baut sein Programm an Integrierten stetig aus. Neu dabei ist der rund 7,5 Meter lange I 7400 SBC mit Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe. Überzeugt er im Praxistest?

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Derzeit kennen die Preise für neue Reisemobile nur eine Richtung: steil nach oben. So verwundert es kaum, dass auch vermeintlich preisgünstige Marken inzwischen weit von einstigen Kampfpreisen entfernt sind. Umso mehr gilt das bei Integrierten, die aufgrund ihrer aufwendigeren Konstruktion ohnehin über Teilintegrierten und Alkovenmobilen rangieren. Dennoch: Mit einem Grundpreis von rund 78.000 Euro ist der Etrusco I 7400 SBC derzeit einer der günstigeren Integrierten am Markt.

Zudem verspricht der neue Grundriss der Italiener aus der Hymer-Gruppe jede Menge Platz sowie Bewegungsfreiheit:

Denn Etrusco setzt bei dem ohnehin nicht ganz kurzen Fahrzeug (7,40 Meter) auf die im Trend liegende Face-to-Face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas im Wohnraum. So steht keine L-Bank in den Raum hinein, die Bewegungsfreiheit und Raumgefühl einschränkt.

Der große Tisch ist hälftig klappbar, sodass der Durchgang nach vorn stets gewährleistet ist. Typisch Integrieter öffnet sich der Raum nach vorn durch die riesige, weit vorn stehende Windschutzscheibe zudem noch weiter. Das Wohnraumdesign mit weißen Schrankklappen und hellen Polstern tut sein Übriges, dass Camper sich hier schnell wohlfühlen.



Großer Raum, elegant eingerichtet: Dank Längssofas herrscht sehr viel Bewegungsfreiheit im Etrusco I 7400 SBC. Die hellen Polster und weißen Schrankklappen der Type-X-Edition tragen zum weitläufigen Raumeindruck bei, ebenso die Beleuchtung mit LED-Bändern.



Doch wie schlägt sich der I 7400 SBC im Praxiseinsatz? Dafür nimmt sich die Testcrew ein langes Wochenende Zeit. Die Tour führt von Stuttgart zum Bodensee und anschließend quer über den Schwarzwald nach Straßburg ins französische Elsass und an den unweit gelegenen Badesee Hanauer Weiher.

Dabei erweist sich der Etrusco trotz seiner nicht eben kompakten Abmessungen als unkompliziert zu fahren. Die leichtgängige, elektrische Servolenkung des Fiat Ducato trägt dazu ebenso bei, wie dass die unverzichtbare Rückfahrkamera das Rangieren erleichtert. Der 140-PS-Motor zeigt sich auch im großen Integrierten als ausreichend kräftig. Schnellere Autobahnetappen verleidet einem bei den aktuellen Spritpreisen ohnehin der dann stark ansteigende Verbrauch. Wer behutsam fährt, kommt mit rund elf Litern aus.

Der Wohnraum des I 7400 SBC, den Urlauber durch eine Tür mit einfacher Verriegelung und Fenster betreten, bietet tatsächlich fürstliche Platzverhältnisse. Das Sofa auf der rechten Seite misst immerhin 90 Zentimeter in der Länge, links sind es großzügige 107 Zentimeter. Dank üppiger Sitztiefe von 54 Zentimetern sitzen Camper hier sehr bequem, zumal die Polster angenehm fest sind. Wer die Vordersitze dreht und so in das Ensemble integriert, bekommt problemlos auch fünf bis sechs Personen um den bis zu 85 mal 84 Zentimeter großen Tisch – kein Problem also, wenn mal die Stellplatz-Nachbarn zu Besuch kommen wollen.

Die Winkelküche überzeugt mit hoch aufragendem Wasserhahn und etwas Arbeitsfläche vor dem Dreiflamm-Kocher mit elektrischer Zündung. Der große Kühlzylinder gegenüber nimmt reichlich Lebensmittel auf.

PRAXISTEST

Etrusco I 7400 SBC



Bequeme Betten: Die Matratzen der Einzelbetten ruhen auf Lattenrostern. Auszug zum Doppelbett möglich (unten rechts). Vorn das manuelle Hubbett (unten links). Kleiderschrank unterm rechten Heckbett mit ausziehbarer Kleiderstange (oben).



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiftfrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Abgasnorm Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 740 x 232 x 295 cm; Radstand 404 cm; Stehhöhe 210 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.038 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 122/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 137 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l

Betten: Einzelbetten 210/193 x 78 und 210/191 x 78 cm; Hubbett 194 x 150 cm

Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit GfK-Unterseite, Isolierung EPS, Aufbau nicht holzfrei, Rahmenfenster (Type X)

Serienausstattung (Auszug):

ABS, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, USB-Steckdosen, Heizung Truma Combi 6

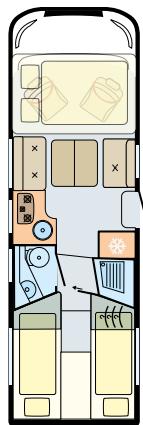
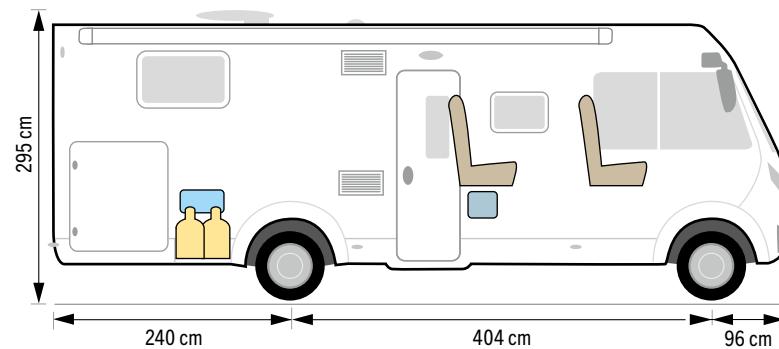
Extras (Auszug): Komfort-Paket (2.199 €), Chassis-Paket (1.199 €), Type X (1.199 €), TV-Paket (4.199 €)

Testverbrauch: 11,4 l/100 km
Grundpreis: 77.999 €

Testwagenpreis: 87.137 €

www.etrusco.com

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.022 kg	1.540 kg	1.482 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	122 kg	-24 kg	146 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	3.277 kg	1.568 kg	1.709 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	68 kg	82 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	7 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.446 kg	1.634 kg	1.812 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.616 kg	1.704 kg	1.912 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	54 kg	216 kg	188 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-116 kg	146 kg	88 kg

LADETIPPS

Großer Integrierter mit reichlich Extras: Wenig verwunderlich, dass die Zuladereserven des Testfahrzeugs endlich sind. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, Inventar sowie zwei Reisenden und Gepäck bleiben 54 Kilogramm. Zu viert wäre der Etrusco um 116 kg überladen. Auflastung auf 3,65 t: 249 Euro. 4,4-t-Chassis: 1.799 Euro (nur mit 180-PS-Motor).

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Raumbad: WC-Raum (links) und Dusche (unten) beidseits des Mittelgangs lassen sich nach vorn und hinten abtrennen. Ausbaufähig: die Belüftung.



Die an das Sofa auf der linken Fahrzeugeite anschließende Winkelküche überzeugt mit praxisgerechter Ausstattung. Die drei Flammen des Gaskochers verfügen über eine elektrische Zündung. Die Rundspüle mit 28 Zentimetern Durchmesser bringt es auf eine beachtliche Höhe von 34 Zentimetern unterm Wasserhahn. Das erleichtert das Abspülen größerer Töpfe ungemein. Der große Absorber-Kühlschrank mit automatischer Energiewahl befindet sich gegenüber neben der Aufbautür.

Über eine 20 Zentimeter hohe Stufe geht es nach hinten ins Raumbad. Die Duschkabine auf der rechten Fahrzeugeite kommt auf eine Grundfläche von 73 mal 70/55 Zentimetern. Da die Kabine zur Tür hin schmäler wird und zudem ein massi-

Details: Schrankklappen an soliden Scharnieren. Optional verbaut Etrusco ein großes TV-Gerät schwenkbar am Eingang (rechts).



Schmelzfeuer®

Licht, Wärme & Kerzenrecycling



Für Abenteuer in der freien Natur

DENK

+49 (0)9563 51 33 20
www.denk-keramik.de

bimobil

45 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile



In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:

www.bimobil.com

PRAXISTEST

Etrusco I 7400 SBC



Auch von hinten eine stattliche Erscheinung: Etrusco gelingt es dennoch, das Heck des I 7400 SBC dank filigranem Leuchtraträger ansehnlich zu gestalten.

ves Radkastenpodest hineinragt, könnten die Platzverhältnisse für ein Fahrzeug dieser Größe hier besser sein. Bei geschlossener Tür gilt das auch für den WC-Raum gegenüber, hier bleibt nicht allzu viel Platz für die Knie. Alternative: WC-Tür um 90 Grad geschwenkt als Abtrennung zur Küche nutzen. Gut: Auch zu den Betten hin lässt sich das Bad per Schiebetür separieren. Viele Konkurrenten verzichten auf diese Tür oder bieten nur einen halbholzen Vorhang. Verbesserungswürdig ist die Belüftung von Bad und Dusche. Über dem WC-Raum beispielsweise verbaut Etrusco lediglich eine kleine Luke, die sich nicht komplett öffnen, sondern nur um wenige Zentimeter anheben lässt.

Keinen Grund zur Klage bietet hingegen der Schlafkomfort in den beiden Einzelbetten über der großen Heckgarage. Die Liegef lächen sind schön lang (bis zu 210 Zentimeter), die 13 Zentimeter starken Matratzen ruhen auf Lattenrostern – gut für Belüftung und Unterfederung. USB-Steckdosen zum Handyladen befinden sich in den Sockeln der Leselampen. Das gilt übrigens auch für ihre Pendants am Hubbett vorn – hier nächtigen zwei weitere Urlauber, die sich allerdings mit einer nur acht Zentimeter dicken Matratze begnügen müssen.

Die Verarbeitung der Möbel hinterlässt einen ordentlichen Eindruck. Klappgeräusche während der Fahrt bleiben moderat. Premiumqualität dürfen Camper in dieser Preisklasse freilich nicht erwarten,



Schmal: Die Gasflaschen stehen zwar nebeneinander im Kasten, aber wegen der schmalen Tür gelangt man nur schwer an die zweite Flasche.



Großzügig: Die 121 Zentimeter hohe Garage nimmt sperriges Gepäck auf (oben). Dem Schacht der Toilette fehlt eine Abdichtung (unten).

erkennbar etwa an den sichtbaren Papieraufklebern, die die Verschraubung der Möbel kaschieren.

Der Aufbau des I 7400 SBC ist zwar recht einfach konstruiert (keine holzfreien Wände), aber einwandfrei verarbeitet. Prima: Etrusco hat bei der Kons-

truktion seiner Teilintegrierten und Integrierten jüngst nachgelegt und versieht den Unterboden mit einer witterungsbeständigen GfK-Schicht. Weniger überzeugend: der Toilettenschacht ohne Abdichtung und der schmale Gasflaschenkasten, der den Flaschentausch erschwert.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Groß, größer, Etrusco I 7400 SBC: Highlight des Integrierten aus Italien ist definitiv sein enormes Raumangebot, das vor allem aus dem luftigen Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe bei 7,40 Meter Außenlänge resultiert. Zudem haben die Italiener diesen Raum ausgesprochen ansehnlich verpackt, das neue Front-Design gefällt mir ebenso wie die elegante, helle Einrichtung. Hier ist die Type-X-Ausführung des Testfahrzeugs sicher eine Empfehlung. Dass der zweifellos sehr gut ausgestattete Testwagen bereits an der 90.000-Euro-Schwelle kratzt, lässt mich dann aber doch schlucken.



SERIE C

KLEINE MASSE UND GROSSZÜGIGE WOHNBEREICHE



Bei den Teilintegrierten der Serie C können Sie zwischen vier verschiedenen Grundrissen wählen: französisches Bett, Einzelbetten und zwei Grundrisse mit Queensbett. Die Längen reichen von **5,99 m** bis **6,99 m**, sodass Sie garantiert das Modell finden, das am besten zu Ihren Anforderungen passt.



C50



C55



C55

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

Kilometerstand

bei 020615 km



Auf großer Tour

Wie schlägt sich der Malibu I 441 LE auf einer dreiwöchigen Urlaubstour nach Südfrankreich? Ein junges Paar berichtet. Text und Fotos: Lisa Rothaupt und Etienne Eckl

Ein Dauertest ermöglicht es, die Erfahrungen vieler, ganz unterschiedlicher Nutzer zusammenzubringen. Besonders wertvoll können dabei auch die Beurteilungen und Bemerkungen von Campern sein, die, im Gegensatz zu den

Testredakteuren von Reisemobil International, nicht tagtäglich mit verschiedenen Testfahrzeugen zu tun haben. Mitunter fallen dann ganz andere Dinge auf. Lesen Sie im Folgenden die Einschätzung und Erlebnisse von Lisa und Etienne auf ihrer Südfrankreich-Tour.

FAZIT ZUM MALIBU I 441 LE – ETIENNE & LISA ON TOUR

Grundsätzlich sowohl von innen als auch von außen ein sehr schönes Fahrzeug. Auch die Farbgebung von In- und Exterieur ist sehr geschmackvoll designed.

Mit Fahrverhalten und Spritverbrauch (trotz zügiger und sportlicher Fahrweise, durchschnittlich waren wir mit 105 bis 115 km/h unterwegs) waren wir sehr zufrieden. Wir hatten auf unsere Gesamtstrecke (Landstraßen, Küstenstraßen, innerorts, Passstraßen) von 2.700 Kilometern einen Durchschnittsverbrauch von 10,5 Liter. Etwas störend fanden wir die Tatsache, dass die AdBlue-Anzeige recht ungenau gezeigt hat, wie weit wir mit der Hälfte an AdBlue noch kommen (ja wir wissen,

es ist ein Fiat und kein direktes Problem des Wohnmobilherstellers). Bereits bei 50 Prozent AdBlue im Tank ging die Kontrollleuchte an und erst beim Nachfüllen von AdBlue ging sie wieder aus. Obwohl das Wohnmobil ein Schaltgetriebe hat, fühlten sich die Gänge sehr weich und angenehm an. Auch beim Steuern des Fahrzeugs kam es einem nicht sehr überdimensioniert vor, eher wie ein großer Pkw.

Sehr komfortables Cockpit mit ausreichend Platz, sinnvoll gestaltete Becherhalter. Allerdings musste das Navi/Multimediasystem jedes Mal nach dem Motorstart neu gestartet werden, somit blieben keine Einstellungen gespeichert.

Und: Warum werden immer die schäbigsten Boxen (Soundsysteme) in Wohnmobilen verbaut? Bei Wind-/Fahrgeräuschen, die beim Wohnmobil ja generell etwas lauter sind, bekommt man von der Musik nicht mehr viel mit. Die Sitze waren dagegen sehr bequem, auch bei längerer Fahrtstrecke am Stück.

Der Malibu I 441 LE ist vom Hersteller für vier Personen ausgelegt (ein Hubbett



Bei einer 2.700-Kilometer-Urlaubsreise tut eine Hochdruckwäsche dem Mobil gut – hier in Südfrankreich bei Le Lavandou zwischen Marseille und Nizza.



Auf dem Campingplatz – hier in Splügen in der Schweiz – vermissten Lisa und Etienne mitunter eine Markise.



Top: Die große Heckgarage des Integrierten nimmt locker zwei Bikes und allerhand weiteres Campingzubehör auf. Zwischenstopp am See: Dauertest-Mobil auf dem Campingplatz in Ispra am Lago Maggiore in Italien.

und Einzelbetten im Heck). Wir denken allerdings, dass der Stauraum bei längeren Reisen für diese Personenzahl zu knapp wäre. Auch nur für uns zwei hätten wir uns anstelle des Hubbetts mehr Stauraum für diverse Sachen gewünscht. In unseren Augen wäre das Mobil maximal für zwei Erwachsene und ein Kind geeignet, auch im Hinblick auf das Verstauen von Gepäck. Wenn das Fahrzeug auf 3,5 Tonnen zugelassen ist, wäre es mit dem Gewicht des Hubbetts und mehr als zwei Personen schnell überladen.

Zur Küche: Die Spülabdeckung war etwas umständlich gelöst (klappbar wäre geschickter als herauslösbar), auch der Müllleimer funktioniert etwas umständlich mit einem abnehmbaren Deckel. Ansonsten wurde hier das Beste aus dem engen Raum gemacht. Die integrierte Kapsel-Kaffeemaschine war elegant verbaut mit Auszug zum Wasser- und Kapselnachfüllen sowie praktischem Mini-Spiegel an der Decke – zum Prüfen des On-off-Zustands der Maschine (geeignet für Personen mit einer Körpergröße bis 1,80

Meter, danach war es der falsche Winkel). Zum Bad: optisch schöne Toilette mit hübscher Verkleidung, guter Badezimmerspiegel mit integrierter LED-Beleuchtung (sehr praktisch). Zur Dusche können wir nicht viel sagen – wir haben im Mobil nicht geduscht. Was wir aber schick und praktisch fanden, war die Tatsache, dass der Duschvorhang clever zum Herausschieben war. Platztechnisch geschickt gelöst war zudem die Badezimmertür: Sie dient auch als Abtrennung von Bade- und Schlafzimmer zum Wohnbereich.

Unser Gesamtfazit: ein bequemes und schickes Fahrzeug – über den konfigurierten Innenausbau lässt sich streiten (tausche Hubbett gegen Sonnenmarkise).

Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.925 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 95.330 € (September 2022)

Testwagenpreis: 100.630 € (Februar 2022)

i www.malibu-carthago.com



OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNETLÖSUNG
FÜR UNTERWEGS

Für alle, die unterwegs auf einen verlässlichen Empfang angewiesen sind.

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.

Erfahren Sie mehr!



ten Haft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
info@ten-haft.de
+49 (0)7231 58 588-0
www.ten-haft.com



Multifunktional

Warum kompliziert, wenn es auch einfach geht: Der Adria Twin Sports 640 SG ist bestens für die Transportbedürfnisse der heutigen Generation geeignet – er hat aber auch seine Ecken und Kanten.

Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Wow! Das war der erste Eindruck auf dem Caravan Salon in Düsseldorf im vergangenen Jahr. Dass viele andere das Gleiche dachten und es kaum ein Durchkommen zu dem Fahrzeug gab, war nicht weiter schlimm – das Fahrzeug musste ohnehin umgehend für einen ausgiebigen Test in die Redaktion. Ein knappes (Corona-)Jahr hat es gedauert – und nicht nur wir, auch andere Interessenten haben sehnlichst auf den SG gewartet. Diesen Sommer wurde unser Testfahrzeug endlich geliefert. Ganz jungfräulich ohne Zulassung, ohne Radio, frisch aus dem Werk in Slowenien.

Wie es der Name schon verrät, handelt es sich beim 640er um den langen Fiat

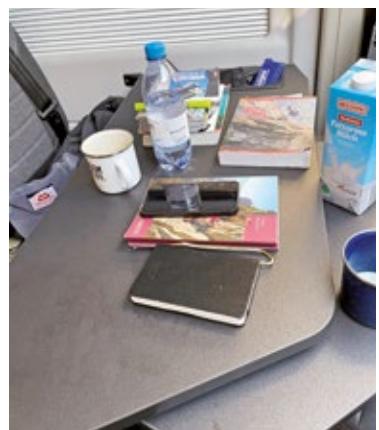
Ducato 8, also 6,36 Meter lang mit einem Radstand von 4,04 Meter. Fast schon typisch für die Fahrzeuglänge sind die Längsbetten im Heck. Kaum ein Hersteller versucht unlängst mit Längsbetten und den verschiedensten Hubeinrichtungen den allgegenwärtigen Transportbedürfnissen der oftmals Rad fahrenden Fangemeinde gerecht zu werden – so ganz zufriedenstellend sind die Ergebnisse aber nicht. Oft ist der Laderraum doch zu kurz und die Räder ragen so weit in den Wohnraum, dass sie beispielsweise den Zugang zum Bad oder zum Kühlschrank versperren. Oder der Mechanismus, der das Bett heben und senken soll, nimmt so viel Platz weg, dass die Liegefläche fast

schon wieder zu klein ist, oder die Dachschränke hängen wiederum so tief, dass an Schlafen bei angehobenem Bett kaum zu denken ist. Alles nicht so einfach oder nur nicht wirklich getestet?

Beim Adria sieht die Sache ganz anders aus: Mit gut 2,05 Meter, beziehungsweise 2,00 Meter Bettenlänge und ein paar Zentimeter mehr Laderraum, passt eine 27,5er Fully Rahmengröße S problemlos in den Laderraum, beim 29er Größe L muss man den Lenker einschlagen und schon passt es. Die Betten könnten für den bequemen und sicheren Bike-Transport einfach hochgeklappt werden. Möchte man noch darauf schlafen, kann die Höhe mithilfe von Airline-Schienen seitlich an der



Hell und luftig: Der Grundriss im Wohnbereich des 640ers ist gut. Prima: viel Platz am Küchenblock, hochgesetzter Küchenschrank und ordentlich Arbeitsfläche.



Egal wie lang – der Kastenwagen ist das perfekte Basecamp. Beim 640 SG wurde zugunsten der Garage der Platz an der Sitzgruppe etwas verringert, für ein bis zwei Kinder würde es aber noch immer reichen. Der moderne, helle Ausbaustil wirkt sehr gefällig.

Wand und Haltegurten relativ stufenlos eingestellt werden – das Prinzip funktioniert, aber nicht ganz so einfach, wie man es sich vorstellt. Zu zweit geht es auf jeden Fall einfacher. Außerdem lässt sich nur das Bett auf der Fahrerseite einzeln benutzen, die Beifahrerseite liegt auf dem anderen auf. Mit den Betten könnte man theoretisch bis kurz unters Dach fahren, die abnehmbaren Taschen aus Planen-Material lassen sich dann problemlos unten im riesigen Laderaum verstauen. Auch wenn das System noch nicht ganz so locker funktioniert, kann man schon jetzt sagen, es ist die Funktion und Flexibilität, die man sich als Outdoorsportler mit viel Equipment schon immer gewünscht hat.

Bis auf das multiflexible Hinterteil ist der Twin zuerst einmal ein normaler 6,40er-Camper mit Aufstelldach. Doch nicht ganz, denn das Aufstelldach ist irgendwie komplett anders als bei den Mitbewerbern. Anstatt eines klassischen Scherensystems aus Metall besitzt das GfK-Dach zwei Ausleger oder Verlängerungen, die den Drehpunkt bis ans Fahr-

zeugende verlagern. Das Dach wird beim Öffnen oder Schließen also nicht durch einen Scherenmechanismus senkrecht nach oben oder unten, sondern in einer gleichmäßigen Bewegung geführt. Der Vorteil soll eine höhere Stabilität im geöffneten Zustand sein und das Dach soll während der Fahrt noch sicher verschlossen sein. Was auf jeden Fall funktionieren würde, wäre die Montage einer Dachklimaanlage zwischen den beiden Schwalbenschwänzen im Heck, das kleine Dachfenster im Ist-Zustand ist aber auch schon ganz okay.

Das Dachbett ist wirklich sehr gelungen. Die Maße sind mit 2,00 mal 1,20 Meter vielleicht nichts Besonderes, aber der Komfort ist top: Unterbau mit Tellerfedern und darauf eine Markenmatratze. Zwischen Dach und Bett bleibt zudem genügend Platz, sodass zumindest die Bett-



decken bei geschlossenem Dach oben liegen bleiben können.

Wie üblich, ist die große, zweiteilige Leiter immer im Weg. Vermutlich hat inzwischen jeder Hersteller die Videos gesehen, wie praktisch man eine am Dachauschnitt befestigte Teleskopleiter ausfahren und bei Nichtbenutzung einfach im Ausschnitt verstauen kann – hoffentlich sind die Lagerbestände der Klappliefern bald aufgebraucht. Prinzipiell braucht die Zielgruppe für so ein sportliches Fahrzeug keine Leiter, um ins Bett zu gelangen. Das war natürlich ein Scherz, Kin- ►



Das Bett im Aufstelldach ist super bequem. Eine Dachhaube zur besseren Belüftung wäre perfekt. Der Zeltbalg lässt sich zwar komplett öffnen, die Bedienung ist aber ein bisschen umständlich. Rechts: Höhenverstellbare Klapppritschen, bequem und mit Rausfallschutz. Zwar nicht so einfach wie elektrisch per Knopfdruck, aber sehr praktisch individuell einstellbar.



der lieben es, oben zu schlafen, und der Rausfallschutz ist wirklich so konzipiert, dass man die Kids sogar eine Sekunde unbeaufsichtigt lassen kann – das gilt auch für die Klappbetten im Heck. Ansonsten ist das Dach auch sehr dicht: Der robuste Baumwollstoff hält Licht und Hitze ganz gut draußen, allein mit Atmungsaktivität wird es aber doch recht stickig – eine Dachluke wäre gut. Natürlich lässt sich der Zeltbalg mit seinem Vier-Wege-Reißverschluss in alle Richtungen und sogar komplett zur Dachterrasse öffnen, ein

einfaches Fenster wäre als Belüftung aber schneller und einfacher.

Was vielleicht nicht ganz so gut funktioniert, ist die einfache Bedienung: 140 Kilogramm soll das Dach wiegen und das Gewicht muss auch von den Gasdruckdämpfern gehalten werden. Man wundert sich also nur anfangs über die robusten Gurte mit extra Griffschlaufen, die von der Decke baumeln – wer sich zum Schließen des Dachs dranhängt, weiß, wieso sie so sind. Man muss sich ganz schön ins Geschirr hängen, um den Deckel wieder

zuzuklappen. Recht neu ist das mit zwei Ratschengurten und Magnet-Schnappern. Es ist zwar noch immer kein halb-automatischer Zentralverschluss, aber besser als so manches Gefummel.

Außer den Schlafzimmern im Heck und im ersten Stock hat der Adria aber noch mehr zu bieten. Der Wohnraum könnte gemessen an den Bettgrößen selbst für vier Erwachsene passen – da wird es jedoch mit der Zuladung knapp. Zwei Erwachsene und zwei Kinder lassen sich aber unterbringen. Der Raum ist zumindest groß genug, die Sitzbank mit Isofix relativ schmal, für Kinder aber okay und sogar gut geformt. Wenn ein Erwachsener bequem darauf lümmeln möchte, stört allerdings die Kontur.

Das größte Manko an der Bank-Tisch-Kombination: Zwischen Sitzkasten und Tischbein sind nur ein paar Zentimeter Platz. Ab Schuhgröße 25 braucht man gar nicht erst versuchen durchzukommen, es hilft nur von oben einfädeln. Wenn man



Das Bad ist groß genug und bietet genügend Stauraum sowie Ablagefläche. Der Handtuchhalter an der Decke ist praktisch, ein Fenster nach außen wäre noch praktischer.



Im Heck gibt es Platz für zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen, geheizt wird aber ausschließlich mit Diesel. 100 Liter Frischwasser und 70 Liter Abwasser sind frostsicher beheizbar, das Ablassventil wird über einen Seilzug vom Toilettenschacht aus betätigt.



aber erst mal sitzt, sitzt man gut. Ganz praktisch ist die versenkte Ablage im Tisch, in der man Schlüssel, Handy und Kleinteile verstauen kann.

Auch ganz wichtig natürlich: die Küche. Der Küchschrank an der Frontseite lässt sich gut von außen und innen nutzen. Die Arbeitsfläche darüber ist schön groß und die Kombination aus Zweiflammkocher und Spüle völlig ausreichend. Wie so oft nicht zu Ende gedacht ist die Positionierung der Steckdose an der Ecke über dem Spülbecken. Dort könnte man zwar sein Handy einstecken und zum Laden in das praktische Gewürzregal legen, für beispielsweise eine Kaffeemaschine ist dort aber kein Platz, und bis zur Ablagefläche muss das Kabel erst einmal hinter Spüle und Herd bis vorn reichen. Ansonsten verbleiben im Küchenblock noch drei große Schubladen und ein Oberschrank.

Direkt dahinter befindet sich noch ein Highlight des SG, der Trockenschrank. Maße: 50 Zentimeter tief, 30 breit und 70 hoch, mit einem Warmluftausströmer und einem Gitter, durch das der „Dampf“ entweichen kann. Der wasserfeste Boden ist eine Blechtafel, darunter kommt

der normale Fahrzeugschrank mit den Absperrhähnen fürs Wasser und Heizungsrohre – wenn das zu Trocknende also zu nass ist, auch nicht gut. Darüber gibt es noch einen großen, normalen Schrank. An Stauraum fehlt es also nicht.

Auch das Thema Heizung ist etwas außergewöhnlich. Obwohl der Gaskasten Platz für zwei Elf-Kilo-Gasflaschen bietet, ist der Twin mit einer Webasto-Dieselstandheizung und einem Whale-Dieselboiler ausgestattet. Prinzipiell sind wir bei kleinen Kastenwagen und Campingbussen große Fans von Kraftstoffheizungen – weil die Gasflaschen einfach zu viel Platz wegnehmen. Im SG haben wir

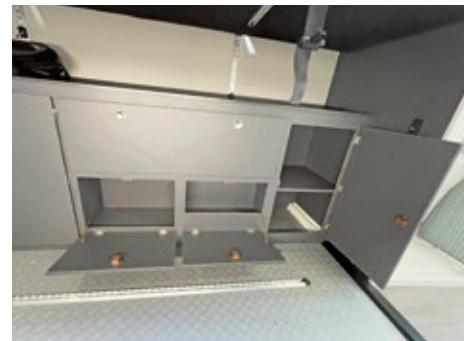
jetzt einen riesigen Gaskasten nur für den Gasherd – Warmwasser und Heizung laufen mit Diesel. Nicht schlecht, allerdings verbrauchen Diesel-Geräte mehr Strom als Gas-Geräte, da zusätzlich eine Pumpe benötigt wird und auch der Startvorgang mehr Energie verbraucht. In der Praxis wird man also nicht um eine zweite oder eine größere Batterie für den Wohnraum herumkommen, braucht Solar oder sonstige Stromerzeuger, schließlich ist der Küchschrank ja auch zu einhundert Prozent vom Strom abhängig. Mit der serienmäßigen 100-Ah-AGM-Batterie ist bei gleichzeitigem Heizen und Kühlen nach einem Tag die Batterie leer.



Statt Badfenster mit Schlauch zum Rausgeben gibt es einen Außenanschluss. Die Pumpe ist etwas schwach. Der Kassettenenschacht ist nicht wirklich abgedichtet, seitlich ist der Öffner für den Abwassertank.



Die robusten, einfach herausnehmbaren Taschen sind praktisch zum Packen daheim und lassen sich auch gut transportieren.



Teilweise hat man das Gefühl, dass die Priorität nicht unbedingt auf der Verarbeitungsqualität, sondern rein auf Stauraumlösungen lag. Schade, mit etwas Nacharbeit wäre der Gesamteinindruck besser.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Maxi, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel mit 160 PS (118 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße und Massen: (L x B x H) 636 x 205 x 259 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe 190 cm

Masse fahrbereit: 3.160 kg (Herstellerangabe), **Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Aufstelldach; Geräusch- und wärmedämmende Isolierung an Wand, Dach und Boden; Seitz-Rahmenfenster mit Insekten-schutz und Verdunkelung, Dachfenster

Betten: Klapp- und herausnehmbare Längsbetten im Heck 200/195 x 80 cm; Dachbett 200 x 120 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/70 l (innen/außen isoliert); Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l; AdBlue 19 l; Kühlschrank: Thetford 84 l Kompressor; Heizung:

Webasto-Diesel; Boiler: Whale-Diesel, Aufbau-Batterie: 100 Ah AGM; Steckdosen: 4 x USB, 2 x 230 Volt

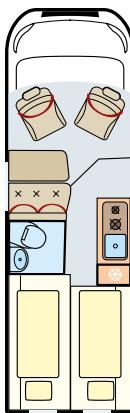
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrer-airbag, ABS, ESP, Zweiflammkocher, Drehkonsolen Vordersitze, LED-Deckenleuchten, Kit De Luxe u. a. mit Nebel-Scheinwerfer mit Kurvenlicht-Funktion, Rückfahrwarner, Fliegenschutz an Schiebetür, Lade-Booster, Gasregler MonoControl CS

Extras (Auszug): Auflastung 4,25 t 599 €, Automatik 3.499 €, De-Luxe-Paket 2.999 €

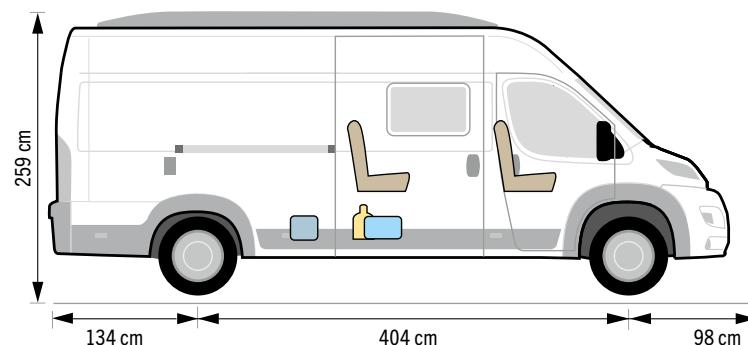
Grundpreis: 65.299 € (Modelljahr 2023 auf Citroën Jumper)

Testwagenpreis: 74.817 €

www.adria-deutschland.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.250 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.072 kg	1.631 kg	1.441 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	43 kg	57 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	19 kg	29 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.305 kg	1.753 kg	1.552 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	4/9 kg	16/31 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	64 kg	14 kg	50 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.464 kg	1.828 kg	1.636 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.634 kg	1.898 kg	1.736 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	786 kg	272 kg	764 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	616 kg	202 kg	664 kg

LADETIPPS

Langer Ducato, schweres Aufstelldach (rund 140 Kilogramm): Wer den Twin Sports 640 SG praxisgerecht nutzen möchte, sollte ernsthaft über die Auflastung auf 4,25 Tonnen nachdenken. Damit kommt der Testwagen nämlich auf großzügige Zuladereserven. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, Inventar sowie zwei Reisenden und Gepäck bleiben 786 Kilogramm – genug für jede Sportausrüstung.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Es bleiben also schon noch ein, zwei offene Fragen zum Super-Outdoor-Mobil von Adria. Etwas Feinschliff an ein paar Ecken würden dem Fahrzeug guttun. Eine Dachhaube im Aufstelldach, ein Fenster im Bad und ein größerer Ausschnitt am Tisch, damit dieser weiter in Richtung des Fahrersitzes geschoben werden kann. Dann vielleicht noch die Kanten der Mö-

belausschnitte etwas überarbeiten und versiegeln. Ein paar Kleinigkeiten, die den tollen Ausbau für viele Outdoor-Menschen perfekt machen würden.

Am Ende bleibt noch das Gewichtsthema: Der lange Ducato als Basis ist nie leicht, das eigene Aufstelldach ist ebenfalls relativ schwer. Andererseits ist der 640er notwendig, um 2,10 Meter Garage,

Küche, Bad, Sitzgruppe, ohne dass sich Funktionen gegenseitig einschränken, unterzubringen. So gesehen ist der 640 SG ein Luxus-Outdoor-Mobil für zwei, mit der Option zu dritt oder gar zu viert unterwegs zu sein. Dann wird je nach Sportart aber selbst der größte Laderaum zu klein und die Option 4,25 Tonnen – wie beim Testwagen – rückt immer näher.

HYMER

Camper Vans

Hymer überarbeitet seine Camper Vans auf Fiat optisch und technisch.



Fotos: Hymer

Hymer modernisiert seine Camper Vans auf Fiat Ducato. Der 5,41 Meter lange Ayers Rock, die 6,99 Meter langen Grand Canyon und Yosemite sowie der Yellowstone (6,36 Meter) erhalten ein neues Interieur, in dem Naturmaterial wie Kork, Keramik und Mineralwerkstoff zum Einsatz kommt. Im Heck baut Hymer dämmende, isolierende Filzverkleidung ein. Über dem Fahrerabteil lässt nun ein Dachfenster Licht ins Innere. Zusätzlich zur Sitzbank mit verstellbarer Lehne heben Matratzen mit integrierten Tellerfedern den Komfort. Der Yellowstone erhält statt Komplexbad ein Schwenkbad. Dank unterflur montiertem, isoliertem, beheiztem

Frischwassertank steht nun mehr Stauraum bereit. Im Unterflur-Batteriefach ist ein 95-Ah-Akku verbaut. Über die Hymer Connect App lassen sich Daten wie Füllstände abfragen und Geräte sowie das neue Lichtkonzept steuern. *pio*



Das Außenfoto zeigt den Ayers Rock, die Innenaufnahmen und der Grundriss stammen vom Yellowstone.



In der Dachpartie baut Hymer sowohl bei Modellen mit als auch ohne Aufstelldach ein Dachfenster ein.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

541 x 208 x ab 260 cm (Ayers R.)

Basis: Fiat Ducato Multijet 3,

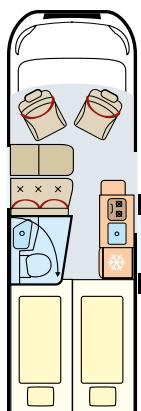
88 kW/120 PS

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Die vier Camper Vans auf Fiat Ducato heißen Ayers Rock, Grand Canyon, Yosemite und Yellowstone und sind zwischen 5,41 und 6,36 Meter lang.

Grundpreis: ab 67.900 € (Ayers R.)

INFO Tel.: 07524/999-0
www.hymer.com



carado



nobelART
 motorhomes by palmo-mobil



NEUWAGEN
AB 45.999€



PALMO



REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI

BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467

info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de

www.palmo.de

Ungewöhnliche Basis: Der Renault Master wird selten genutzt. Die Küche bietet einen von außen wie innen erreichbaren Kühlschrank und einen erhöhten Kleiderschrank zum Bett hin.



Der Hersteller aus Kehl erweitert abermals sein Kastenwagen-Portfolio. Neu für 2023: ein Campervan auf Renault Master.

Gemütlich: Bürstner setzt auf einen hellen, freundlichen Ausbaustil. Auffällig sind die Delfin-Muster in den Polstern der Vordersitze.



Fotos: Zuckerfabrik

BÜRSTNER

Delfin C 621

Chassismangel? Bürstner begegnet der aktuellen Situation mit einer stetigen Diversifizierung seines Angebots. Nachdem zuletzt der Ford Transit für Kastenwagen und schmale Teilintegrierte der Lineo-Baureihe eingeführt wurde, präsentieren die Badener nun abermals ein Modell auf neuem Basisfahrzeug: ein Kastenwagen auf Renault Master. Er ergänzt zur Saison 2023 die Delfin-Baureihe, die bislang aus Teilintegrierten auf Citroën Jumper besteht.

Der neue, auf dem Caravan Salon in Düsseldorf erstmals gezeigte Delfin C 621 basiert auf dem Renault Master mit 135-PS-Turbodiesel und Schaltgetriebe. 150 PS mit Schalt- oder Automatikgetriebe stehen auf der Optionsliste. Zum Start bietet Bürstner den rund 6,20 Meter langen

Kastenwagen nur mit umfangreicher Limited-Ausstattung an. Unter anderem Alufelgen, Rahmenfenster, Markise, Pilotensitze in Wohnraumstoff sowie eine Fahrerhausverdunkelung gehören stets zur Serie.

Im Innenraum setzt Bürstner auf variable, platzsparende Lösungen. So ist der Tisch der Sitzgruppe klappbar, um während der Fahrt besser sitzen zu können. Die Lattenroste der Einzelbetten im Heck (190 mal 71/70 Zentimeter) lassen sich zur Mitte hin ausziehen, so entsteht ein Doppelbett. Der Stauraum unter dem Bett bleibt erhalten, da sich der ausgezogene Rost zur Seite hin abstützt. Die Küche mit Kompressorkühlschrank in der Stirnseite und das Bad gegenüber komplettieren die Einrichtung des neuen Delfin. *rib*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

623 x 207 x 249 cm

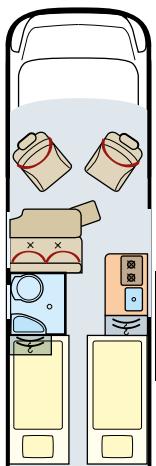
Basis: Renault Master

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Delfin Kastenwagen
Vorerst nur dieser eine Grundriss.

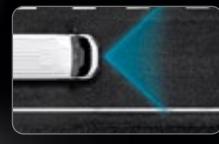
Grundpreis: 69.990 €

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com



DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS

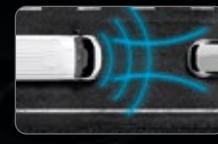
FAHREN LEICHT GEMACHT



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

FIAT
PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

fiatcamper.com

WEINSBERG

CaraBus

Auch die Ford-Modelle gibt es künftig mit Aufstelldach.

Erst im Sommer hat Weinsberg die CaraBus- und CaraTour-Modelle auf Basis des Ford Transit präsentiert. Auf dem Caravan Salon zeigte der Hersteller als einer der ersten, dass auch für dieses Basisfahrzeug ein Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen möglich ist. Da es sich um eine Studie handelt, hat Weinsberg noch keine weiteren Details zur Ausstattung und zum Preis genannt.

Den CaraBus auf Transit bietet Weinsberg in zwei Längen an (5,53 Meter und 5,99 Meter), beide mit klassischem Querbett im Heck. Gleichtes gilt für den CaraTour, der mit grau-weißem Interieur automotiver daherkommt. Ohne Aufstelldach starten die Preise bei 49.990 Euro (CaraBus) und 50.590 Euro (CaraTour). *rib*

INFO Tel.: 08583/21-1
www.weinsberg.com



Fotos: Redaktion, Hersteller

Passt: Das Aufstelldach auf dem Transit macht eine gute Figur. Der Grundriss des CaraBus ist mit Querbett, Küche an der Schiebetür und Sitzgruppe vorn kastenwagentypisch.



Erster Einblick in den Pilote Atlas: eleganter Mix aus matt-weißen Flächen und warmen Holztönen, die Decke ist mit schwarzem Stoff verkleidet. Der Grundriss wird durch das hoch montierte Querbett gekennzeichnet, bleibt ansonsten aber klassentypisch.



Fotos: Zuckerfabrik, Pilote

PILOTE Atlas

Kastenwagen für Abenteuerlustige auf Basis des Ford Transit Trail.

Die Franzosen feiern ihr 60-jähriges Bestehen mit einer neuen Baureihe. Eine erste Studie des Atlas war auf dem Caravan Salon zu sehen. Der Sechs-Meter-Kastenwagen kommt auf Basis des Ford Transit Trail, der zwar nicht über Allradantrieb, wohl aber über ein Sperrdifferenzial verfügt und so problemlos nasse Wiesen befahren kann. Perfekt für Camper, die gern aktiv unterwegs sind. Dazu passt das Innenraumkonzept mit hoch montiertem Querbett und ungewöhnlich großer Garage darunter. Zum Start gibt es eine umfangreiche Jubiläumsausstattung.

Die Produktion des Atlas soll im Mai 2023 beginnen, neben dem Kastenwagen sind auch Teile integrierte geplant. *rib*

INFO Tel.: 0033/240321600
www.wohnmobil-pilote.de



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung die passende Batterie

- ✚ Maximale Lebensdauer
- ✚ Sichere Lithium Technik
- ✚ Geringes Gewicht
- ✚ Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- ✚ Schnelle effiziente Ladung
- ✚ Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebenen Nennwert

NEU!

Jetzt noch
mehr Power!

12.8V 300Ah Untersitz-Batterie

Platzsparende Installation
unterm Sitz mit einem
Maximum an Kapazität



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Distributoren

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel
www.carex.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid
www.bergische-wohnmobile.de

Accusysteme TransWatt
59505 Bad Sassendorf
www.transwatt.de

Proverda
99095 Erfurt
www.proverda-erfurt.de

Händler

Elbe Caravan
06886 Lutherstadt Wittenberg
www.elbe-caravan.de

Reisemobile Freitag
09128 Chemnitz
www.reisemobile-freitag.de

Caravan-Center Dahnke
18439 Stralsund
www.caravan-center-dahnke.de

Lisa Automobile
21436 Marschacht
www.caravanhamburg.de

Autark4ever
25436 Heidgraben
www.autark4ever.de

Wohnmobilarena
25704 Bargenstedt
www.wohnmobilarena.de

Riebesehl Nutzfahrzeuge
27383 Scheeßel-Westeresch
www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt
www.klinke.gmbh

Autohaus d155
30453 Hannover
www.d155.de

Eubo Caravan Tirge
30916 Isernhagen
www.tirge.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Iulians GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach
www.gnsreisemobiltechnik.com

Caravan Center Kampa
49811 Lingen
www.caravan-center-kampa.de

Automobile Müller
53639 Königswinter
www.mueller-motors.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel
www.wenz-autotechnik.de

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid
www.wohnmobile-vogel.de

Wick Hellmobil
58840 Plettenberg
www.wick-hellmobil.de

Reisemobil-Center
64853 Otzberg/Lengfeld
www.reise-mobil-center.de

Raule Mobile Freizeit
65203 Wiesbaden
www.raule-mobilefreizeit.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken-Burbach
www.wohnwagen-vogt.de

Brenner
68309 Mannheim
www.brenner-gmbh.com

Carevan by MSR
72810 Gomaringen
www.care-van.de

Caravanning Henschel
73433 Aalen
www.caravanning-henschel.de

Liva Reisemobile
74906 Bad Rappenau
www.liwomo.de

Autohaus Fenner
82362 Weilheim
www.autohaus-fenner.de

DS-Cars
84107 Weihmichl
www.ds-cars.de

MVM Mobile Vision Media
85640 Putzbrunn
www.mvm.eu

Wehrmann
86159 Augsburg
www.wehrmann-gmbh.de

Batterien Blaß
90574 Roßtal
www.batterien-blass.de

Caravan Luxus
92436 Bruck in der Oberpfalz
www.caravan-luxus.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen
www.baumann-reisemobile.de

Expert Media Mobil
99096 Erfurt
www.mediamobil-expert.de

CONCORDE

Centurion Autarkie Edition

Ein luxuriöser Liner, der ohne Gas auskommt und jede Menge Technik für unabhängiges Reisen mitbringt: das ist der Centurion in der Autarkie Edition.

Gasfreie Reisemobile sind keine Neuheit, bei Expeditions- und Offroad-Fahrzeugen setzt man beim Kochen und Heizen gern auf andere Energieträger. Ein autarkes Reisemobil, das komplett ohne Gas und Landstrom auskommt, in der Linerklasse vorzufinden, ist dagegen ein Novum. Möglich wurde dies durch die Kooperation von Concorde Reisemobile mit der Firma Steitz GmbH aus Groß-Gerau, die sich schon seit Langem auf Reisemobiltechnik spezialisiert hat und u. a. Concorde Reisemobile mit speziell optimierten Dieselheizungen ausstattet.

Bei diesem Projekt stand die Autarkie im Fokus: Ein Centurion 1060 GI-Modell auf Mercedes-Benz Atego wurde ohne Gas- und Hei-



zungsanlage nach Groß-Gerau geliefert und dort mittels zahlreicher Eigenentwicklungen der Firma Steitz zur Centurion Autarkie Edition ausgebaut. Die Energieversorgung wird zum einen durch 16 Solarpanels à 200 Watt sicher gestellt, die die 3.200 Wp Gesamtleistung in ein 24-Volt-Lithium-Batteriesystem mit 1.920 Ah Kapazität einspeisen.

Ein besonders geräuscharmer Fischer-Panda-Stromerzeuger unterstützt das System, sollte die Solarleistung z. B. im Winter nicht ausreichen. Ein Wechselrichter speist das separat regulierbare Heizungssystem für den Wohn- und den Schlafbereich, ein zweiter den Kompressor-Kühlschrank, Gefrierschrank, Umluft-Backofen und das Induktionskochfeld in der Küche, die mit 230 Volt betrieben werden und somit Komfort wie zu Hause bieten.

Auch bei der Heizung gibt es Änderungen zum Serienmodell. Statt einer Alde-Gas-Warmwasserheizung kommt in der Autarkie Edition eine Scheer-Dieselheizung mit „Blue Efficiency“-Brenner zum Einsatz. Zusätzlich wurde eine Webasto-Dieselheizung eingebaut, weil die Firma Steitz so sensible Baugruppen wie das elektrische Bordsystem, die Brauchwasserversorgung und Heizungsanlage redundant ausgelegt hat.

Nicht nur dem Heizen, auch dem Kühlung hat man beim Sondermodell Autarkie Edition besondere Aufmerksamkeit geschenkt. Zwei 24-Volt-Split-Klimaanlagen mit sechs kW Kühlleistung und mehreren kleinen Luftauslässen im Inneren sorgen bei heißen Außentemperaturen für angenehme Frische im Wohn- und Schlafbereich. Und das im Flüsterton, also ohne den



Nobles Ambiente, Platz (fast) wie zu Hause – der mehr als zehn Meter lange Liner gleicht einer modernen Wohnung auf Rädern. Das Bett im Schlafzimmer hat Kingsize-Format (2,00 mal 1,80 m).





Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



Fotos: H. Kügler-Anger



Blick auf die Technik: Für Wärme im Innenraum sorgt eine Scheer-Dieselheizung (ganz oben). Das Lithium-Batteriesystem verfügt über eine gewaltige Kapazität (oben). Auch ein Generator (unten) gehört zum Paket.



Am eleganten Heck des Liners weist ein Schriftzug auf die Autarkie Edition hin. Auffällig: schmale LED-Leuchten und ein Dachspoiler.

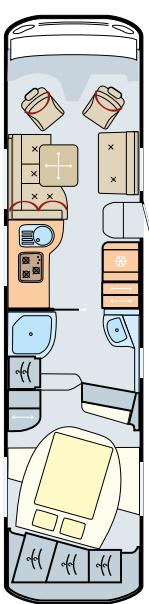


üblichen Geräuschpegel einer Dachklimaanlage und die Notwendigkeit von Landstrom. Die Split-Klimaanlage, das Lithium-Batteriesystem und die Hochleistungs-Solaranlage wurden von der Firma Steitz entwickelt, wo man diese Ausrüstungsblöcke seit Kurzem auch für andere Fahrzeuge anbietet und montiert.

Die Centurion Autarkie Edition ist bis jetzt ein Einzelfahrzeug, es wird bei Concorde noch geprüft, ob man damit in Serie geht. Für die Centurion Linerklasse kann der Kunde jedoch ab dem Modelljahr 2023 als Sonderausstattung die Split-Klimaanlage, Scheer-Dieselheizung, den Dieselgenerator Panda 8.000 W und eine Solarausstattung bis hin zum kompletten Solardach

entsprechend der Fahrzeuggröße als zusätzliche Optionen wählen und sein Fahrzeug in puncto Autarkie auf das höchste Level bringen. In Zukunft soll dies auch beim Modell Charisma möglich sein.

Heike Kügler-Anger



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

1.076 x 248 x 378 cm

Basis: Mercedes-Benz Atego 1530 L, 6-Zylinder-Diesel mit 220 kW/299 PS

Zul. Gesamtgewicht: 15.000 kg

Baureihe: Centurion Atego, zwei Grundrisse.

Weitere Grundrisse auf MB Actros

Grundpreis: 533.300 € (ohne Autarkie Edition)

INFO Tel.: 09555/92250
www.concorde.eu

GOLDSCHMITT -Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de



Erholsame Nächte

Schlaf ist essenziell zur Erholung und Regeneration von Körper und Geist. Wie Sie auch im Reisemobil erholsamen Schlaf genießen können – und was Sie dafür benötigen –, das alles erfahren Sie in unserem großen Schlaf-Special.

Von Maren Siepmann und Philipp Pilson

Am Stellplatz angekommen abends schnell noch etwas essen, dazu ein Glas Wein oder ein Bier und dann ab ins kuschelige Bett. Ein anstrengender Fahrtag ist geschafft, jetzt heißt es endlich Beine hochlegen, erholen und ausschlafen. Doch am nächsten Morgen die Ernüchterung: Schultern, Nacken oder Hüfte schmerzen, dazu leichte Kopfschmerzen – von Erholung keine Spur.

Was wie ein etwas überspitztes, womöglich leicht dramatisches Szenario klingt, ist für viele Camper Realität. Denn Fakt ist: Die Mehrheit der Reisemobile wird auch heute noch ab Werk mit einer unzureichend ausgestatteten Schlafstätte ausgeliefert. Im schlimmsten Fall liegt eine einfache, viel zu dünne Matratze aus PU-

Schaum direkt auf einem Brett. Mit etwas Glück – und höherem Budget – erhält der Kunde womöglich eine etwas dickere Matratze und ein Lattenrost. Viel weiter reicht der Schlafkomfort bei den Serienherstellern in der Regel jedoch nicht.

PU-Schaum ist ein einfacher, leicht zu verarbeitender, günstiger und leichter Schaum, der vor allem in Sitzen und Polstern zum Einsatz kommt. Um auf ihm mehrere Stunden oder gar eine ganze Nacht zu schlafen, ist er jedoch denkbar ungeeignet: Je nach Verarbeitung ist er entweder zu dünn und weich, sodass der Schläfer auf die harte Unterlage durchsinkt – oder zu hart, sodass ein Einsinken der schweren Körperpartien wie Schultern und Hüfte nicht möglich ist. In beiden Fällen ist die



Fotos: G+S, Schwäbische Traum-Fabrik, Sunlight

Die richtige Matratze	S. 58
Unterfederung & Belüftung	S. 64
Bettdecken & Kissen	S. 66
Notbetten	S. 68
Schlaf-Lexikon & Hersteller	S. 69

Wirbelsäule verkrümmt, Schmerzen sind vorprogrammiert. Die Konsequenz: Jeder Neukäufer eines Reisemobils muss unbedingt in eine ergonomische Schlafstätte investieren – ein Budget, das beim Fahrzeugkauf kalkuliert werden muss.

„Der Ort, an dem man sich am längsten an einem Stück aufhält, ist das Bett“, erklärt Stefan Bolz, Geschäftsführer von Laroma. Die Manufaktur mit Sitz in Schleswig fertigt Matratzen passgenau auf die benötigten Maße im Fahrzeug und vor allem auch individuell auf den Körper des Schläfers an. „Weder in der Sitzgruppe noch auf dem Fahrersitz bleibt jemand sieben oder acht Stunden ununterbrochen sitzen. Die Schlafstätte ist der wichtigste Ort im Reisemobil, alles andere dürfte sich eher einem Kompromiss unterwerfen.“

DIE RICHTIGE MATRATZE

Und was macht eine gute Matratze im Reisemobil aus? Zunächst sollte sie nicht aus PU-, sondern aus Kaltschaum gefertigt sein. Der bietet die beste Kombination aus hoher Qualität und geringem Gewicht, was vor allem bei 3,5-Tonnern eine Rolle spielt. Federkern- und Latexmatratzen, die ebenfalls eine gute Qualität bieten und im Hausgebrauch sehr beliebt sind, sind mitunter für Reisemobile zu schwer.

Zudem sollte die Matratze in mehrere Zonen für Kopf, Schultern, Lordose, Hüfte und Beine unterteilt sein. Diese Zonen unterscheiden sich in Härtegrad, Stützfunktion und Einsinkmöglichkeiten für die schweren Körperpartien.

Stimmt alles, sinken Schultern und Hüfte in Seitenlage so weit ein, dass die Wirbelsäule eine gerade Linie bildet, Hüfte und Beine werden gestützt.

Im Idealfall lässt der Kunde diese Zonen individuell auf seinen Körper ausrichten – dann können auch Schlafposition (Rücken-, Bauch- oder Seitenschläfer), Ge-

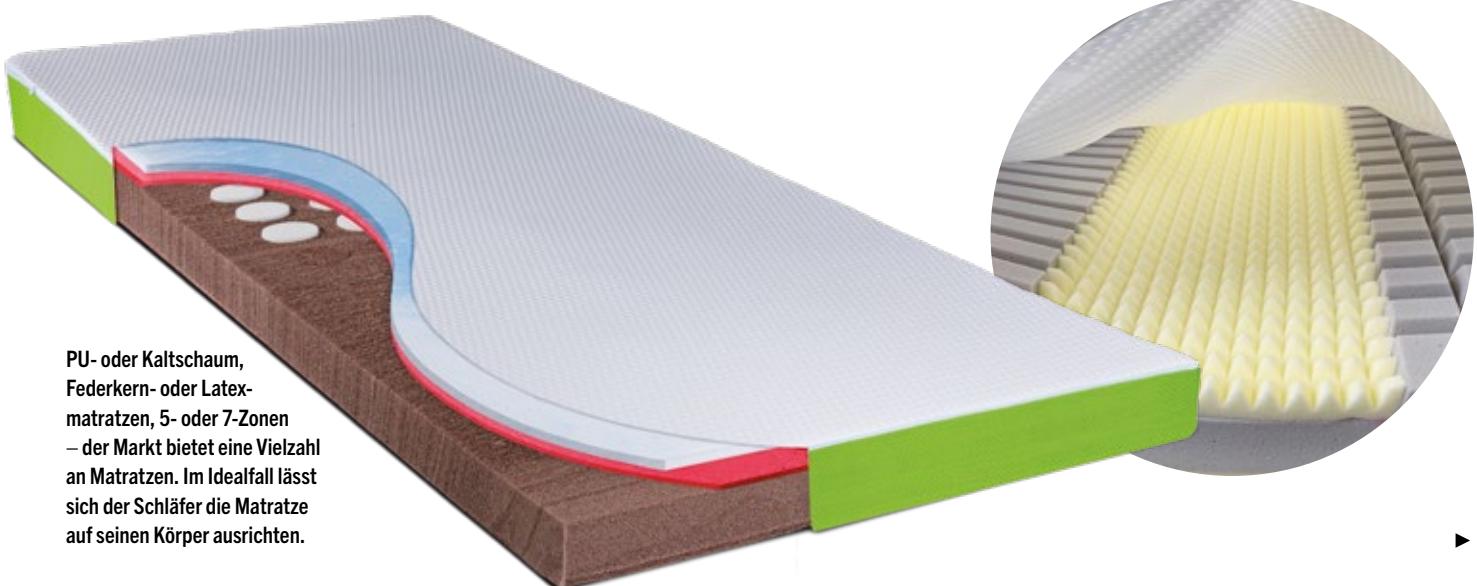
wicht und etwaige Vorerkrankungen berücksichtigt werden.

Doch so eine Maßanfertigung ist selbstverständlich Luxus – und nur wenige Hersteller bieten eine solche an. Personen mit einem „Durchschnittskörper“ und ohne körperliche Probleme und Einschränkungen kommen womöglich auch mit einer 5- oder 7-Zonen-Kaltschaummatratze zu recht. Diese bieten nahezu alle bekannten Hersteller von Wohnmobilmatratzen an – die Matratze ist dabei ebenfalls in verschiedene Schlafzonen unterteilt, deren Positionierung in der Matratze gibt jedoch der Hersteller vor.

Probeliegen empfiehlt sich daher auf jeden Fall. Besonderheiten bei den Matratzenmaßen (abgerundete Ecken, Verjüngung am Fußende, getrennte Matratzen mit Verbindungspolster in der Mitte etc.) berücksichtigen jedoch zahlreiche Hersteller (Übersicht, Seite 69) und fertigen die Matratzen passgenau für jedes Fahrzeug an.

Eine Besonderheit im Matratzenangebot stellt die SleepMyWay-Matratze der Schwäbischen Traum-Fabrik (Maiers Bettwaren) dar: Bei ihr handelt es sich zwar um eine 5-Zonen-Kaltschaummatratze „von der Stange“, ihre Zonen lassen sich jedoch ganz einfach auf die individuellen Bedürfnisse des Kunden anpassen. Möglich machen das austauschbare Schaum-Tubes im Matratzenkern.

Womöglich eine Überlegung wert für alle, die mit einer „einfachen“ 5- oder 7-Zonen-Kaltschaummatratze nicht zuretkommen, deren Budget eine individuelle Maßanfertigung auf den eigenen Körper aber nicht hergibt.



PU- oder Kaltschaum, Federkern- oder Latexmatratzen, 5- oder 7-Zonen – der Markt bietet eine Vielzahl an Matratzen. Im Idealfall lässt sich der Schläfer die Matratze auf seinen Körper ausrichten.

Interview mit Stefan Bolz

„Die Umgewöhnung ist ein harter Weg“

RMI: Warum wird Schlafen im Camper immer noch so stiefmütterlich behandelt?

Bolz: Da muss man zwischen Herstellern und Kunden unterscheiden. In den letzten Jahren hat es im Schlafbereich bei den Serienherstellern von Reisemobilen tatsächlich keine Evolution gegeben. Die meisten liefern immer noch einfache PU-Schaum-Matratzen aus. Der Markt war die vergangenen Jahre aber auch sehr überhitzt, Fahrzeuge verkauften sich wie geschnitten Brot. Da kaufen die Kunden, was sie bekommen, gleichzeitig ist das Thema Schlafen für die Hersteller auch sehr schwierig, weil es anders als beispielsweise Fernseher oder Kühl-schränke wahnsinnig individuell ist.

RMI: Und wie sieht es bei den Kunden aus? Hat sich da das Bewusstsein für guten Schlaf geändert?

Bolz: Tatsächlich habe ich den Eindruck, dass das so ist. Obwohl wir zum Beispiel seit drei Jahren nicht mehr auf dem Caravan Salon waren, bekommen wir wesentlich mehr dezidierte Anfragen von Reisemobilisten. Gleichzeitig ist die Generation der Reisemobil-Kunden in meinen Augen noch einmal älter geworden, immer mehr davon sind frisch gebackene Rentner, die immer längere Zeit im Reisemobil leben. Die bringen natürlich mehr körperliche Gebrechen mit und wissen, wie wichtig guter Schlaf ist.

RMI: Viele Menschen behaupten ja, sie könnten nur auf richtig harten Matratzen schlafen. Ist da etwas dran?

Bolz: Der größte Teil der Bevölkerung hat sich mit seinem Schlaf nur peripher beschäftigt – schließlich kann man ihn nur morgens nach dem Aufstehen beurteilen und nicht währenddessen. Und so schleichen sich immer wieder Gewohnheiten ein, die der Körper okay findet. Klar: Ein Rückenschläfer glaubt, eine harte Matratze zu brauchen, weil die für diese Lage am besten ist. Also wird er immer wieder eine harte Matratze kaufen und Rückenschläfer bleiben. Orthopädisch betrachtet ist die Rückenlage ja auch keine schlechte Schlafposition – dennoch versucht auch jeder Rückenschläfer, sich ein bis zwei Mal pro Nacht auf die Seite zu drehen, weil er so besser atmen kann. Das bekannte Problem: Auf dem Rücken liegend neigen viele Menschen zum Schnarchen. Wenn in Seitenlage aber Schmerzen auftreten, weil die Matratze dafür zu hart ist und der Körper nicht einsinkt, dreht man sich ganz schnell wieder auf den Rücken.

RMI: Also ist die Seitenlage insgesamt betrachtet die optimale Schlafposition?

Bolz: So ist es. In Seitenlagen kann die Wirbelsäule ideal entlastet und gerade gelagert werden und zudem ihre leichte S-Form beibehalten. Und gleichzeitig kann der Körper in Seitenlage am besten und freiesten atmen.

RMI: Kann sich ein jahrzehntelanger Rückenschläfer auch mit passender Matratze denn überhaupt noch an eine neue Schlafposition gewöhnen?



Stefan Bolz,
Geschäfts-
führer Laroma
Manufaktur

Bolz: Wenn er dazu bereit ist und es will, ist es realistisch. Aber es ist ein harter Weg, drei bis sechs Wochen kann das durchaus dauern. Es kann auch passieren, dass man durch die neue Matratze und Schlafposition kürzer schläft, weil der Körper früher ausgeruht und fit ist. Um 5 Uhr morgens hellwach zu sein, findet natürlich nicht jeder gut.

RMI: Verständlich – lange ausschlafen gehört ja für viele Menschen auch zum Urlaubsgefühl dazu.

Bolz: Ja, aber man muss sich auch fragen, warum man so lange schläft. Stimmen Schlafumfeld, Matratze und Liegeposition nicht, schlafe ich unruhiger. In einer Schlafphase von insgesamt drei bis dreieinhalb Stunden komme ich dann auf sieben bis 15 Minuten Tiefschlaf – und die sind es, auf die es ankommt. Das ist die Zeit, in der der Körper regeneriert. Gute Schläfer kommen pro Schlafphase auf 35 bis 45 Minuten Tiefschlaf – logisch, dass die insgesamt weniger Schlaf brauchen. Wichtig ist ja allein, wie erholt man sich nach der Nacht fühlt.

Neben dem eigenen Körper stellen auch Reisemobile mit ihren unterschiedlichen Grundrissen und verschiedenen Schlafmöglichkeiten besondere Herausforderungen an das ideale Bett dar. Dem perfekten Schlafkomfort wie zu Hause kommen Queens- und Querbetten mit einer durchgehenden Matratze am nächsten.

Auch Einzelbetten mit getrennten Matratzen und Verbindungspolster lassen sich durchaus komfortabel gestalten – vorausgesetzt, jeder Schläfer bleibt auf sei-

ner Seite liegen. Ebenso wie Queens- und Querbetten haben auch Hubbetten in der Regel eine durchgehende Liegefläche, hier fehlt jedoch meist die ausreichende Höhe für eine wirklich komfortable Matratze. Viele Hersteller sparen auf Kosten des Liegekomforts an Höhe und/oder Unterfederung – auch ein Tribut ans größere Gewicht von höheren Matratzen. Wer sich für einen besseren Liegekomfort entscheidet, büßt dafür tagsüber ein paar Zentimeter Stehhöhe ein.

AUF DIE HÖHE ACHTEN

Noch schwieriger wird es in Kastenwagen und Campingbussen. Die Betten in den Schlafdächern von Cali und Co. kämpfen mit dem gleichen Höhe-Problem wie Hubbetten – hier kann der Kunde jedoch nicht einfach auf etwas Stehhöhe zugunsten einer besseren Matratze verzichten, weil dann das Dach nicht mehr schließen würde. Bleibt also nur, die vorhandene Höhe maximal auszunutzen – was oft ab Werk nicht der Fall ist – und die bestmög-



Fotos: K. Kaufmann, Larama

So ist es richtig:
Mit der optimalen
Matratze kann
die Wirbelsäule
in Seitenlage ihre
S-Form beibehal-
ten und wird dabei
ideal entlastet.

liche Matratze mit einem Abstandsgewirke zur Unterlüftung zu kombinieren. Besser wird's in der Regel nicht. „Auch wenn nur acht Zentimeter Höhe möglich sind, kann ein Hybridschaum mit festem Untergrund und weicherer Oberfläche zumindest für eine vernünftige Druckverteilung sorgen“, erklärt Stefan Bolz.

Auch Schlafsitzbänke sind selten ideal zum Schlafen. Ihre Sitzflächen sind zu stark konturiert und zu straff gepolstert, um darauf eine ganze Nacht schlafen zu können. Bessere Konzepte klappen die Bank zum Schlafen nach vorn und nutzen eine weichere und mitunter dicker gepolsterte Rückseite als Schlafuntergrund. So entsteht zumindest eine ebene Liegeflä-



che, die sich mit einem Topper zusätzlich aufwerten lässt.

Eine andere Schwierigkeit zeigt sich in vielen Kastenwagen. Um während der Fahrt Platz für Räder und sperriges Gepäck im Heck zu haben, lassen sich viele Heck-

betten hochklappen, die Matratzen bestehen daher in der Regel aus drei einzelnen Polstern. Werden diese zum Schlafen so positioniert, dass alle quer nebeneinander liegen, landen ausgerechnet Schultern und Hüften meist in der Ritze zwischen zwei

DIE PERFEKTE SCHLAFUMGEBUNG

Neben der passenden Matratze und Unterfederung spielen auch viele weitere Faktoren eine Rolle, ob guter und erholsamer Schlaf möglich ist.

Die wichtigsten Punkte:

- **Dunkelheit:** Je dunkler es ist, desto mehr Melatonin produziert der Körper – ein für den Schlaf essenzielles Hormon und der Gegenspieler des Stresshormons Cortisol.
- **Sauerstoffgehalt:** Am besten schläft es sich bei geöffnetem, wenigstens gekipptem Fenster.
- **Geräuschkulisse:** Es muss nicht ganz still sein, im Gegenteil – ein regelmäßig wiederkehrendes Geräusch wie ein Reisewecker oder das leise Brummen eines Kühlzentrums helfen dem Körper, in leichten Wachphasen zu erkennen, dass er am gewohnten, sicheren Ort ist, und helfen dabei, schnell wieder einzuschlafen.
- **Temperatur:** Ideal ist eine Raumtemperatur von 14 bis 18 Grad Celsius.
- **Blau Licht:** Licht vom Fernseher, Smartphone oder Tablet ist extrem störend. Und: Es reicht nicht, den Fernseher eine Viertelstunde vor dem Schlafengehen auszuschalten. Das Gehirn benötigt teilweise bis zu eineinhalb Stunden, um sich vom Blaulichteinfluss runterzukühlen und die wichtigen Traumphasen vorzubereiten.

- **Ernährung:** Schweres, fettiges Essen liegt lange im Magen, beschäftigt den Körper und hält ihn vom Schlafen ab. Besser ist es, abends nur leichte und gut verdauliche Kost zu sich zu nehmen und etwa zwei bis drei Stunden vor dem Schlafengehen gar nichts mehr zu essen.





Unterschiedliche Grundrisse und Schlafmöglichkeiten stellen besondere Herausforderungen an das ideale Bett.

Polstern. Besser ist es, wenn zwei größere Polster parallel längs nebeneinander liegen, ein kleineres Polster am Fußende quer darunter zu legen. So hat jeder Schläfer zumindest für den Oberkörper und die Hüfte ein durchgehendes Polster.

Doch bei allem verständlichen Fokus auf die Matratze: Sie allein macht noch

kein gutes Bett aus. „Eine gute Matratze steuert lediglich die Schlaflage der Person auf ihr, sie sorgt nicht dafür, dass wir eine gute Nacht haben“, erklärt auch Stefan Bolz. Denn eine ganze Reihe weiterer Faktoren entscheiden, wie ruhig und entspannt wir schlafen und ob wir am nächsten Morgen erholt und energiegeladen aufwachen. Unterschätzen Sie daher nicht den Einfluss einer guten Unterfederung und Belüftung als auch Decken, Kissen und das richtige Schlafklima – Faktoren, die eine nicht zu unterschätzende Rolle spielen. Worauf es außerdem ankommt, lesen Sie auf den nächsten Seiten.

Praxis-Tipp

Besuch beim Hersteller: Egal ob Sie sich für eine vorgefertigte 5- oder 7-Zonen-Kaltschaummatratze entscheiden oder sich in einer Manufaktur sogar eine Matratze auf Ihren Körper zuschneidern lassen – in jedem Fall sollten Sie einen Besuch beim Hersteller vor Ort einplanen. Zwar stellen einige Hersteller auch Schablonen zur Verfügung, mit denen Sie die Maße ihres Bettes ausmessen und durchgeben können. Auf der sicheren Seite sind Sie aber, wenn Sie dies die Profis vor Ort machen lassen. Fast alle Hersteller stellen daher Stellplätze für eine Übernachtung direkt am Werk zur Verfügung, häufig mit Stromanschluss und Brötchenservice wie beispielsweise bei Ott's Traumwelt in Waiblingen oder G+S Die Polstermacher in Enkenbach-Alsenborn. Eine solche Übernachtung lässt sich oft problemlos auf der Hin- oder Rückreise aus dem Urlaub einplanen.



Eine gute Matratze ist wie ein Maßanzug. Das passende Modell richtet sich nach Schlafposition, individuellen körperlichen Voraussetzungen und subjektivem Geschmack.

SO ERKENNT MAN EINE GUTE MATRATZE

- **Nicht zu weich:** Der Körper darf nicht wie in einer Hängematte durchhängen.
- **Nicht zu hart:** An den schwersten und breitesten Stellen des Körpers (bei Männern die Schultern, bei Frauen Schultern und Hüfte) sollte der Körper so weit in die Matratze einsinken, dass Rücken und Wirbelsäule insgesamt gerade zum Liegen kommen.
- **Dick genug:** Beim Einsinken dürfen sich keine Körperteile bis auf die Unterlage durchdrücken.
- **Ausreichendes Raumgewicht:** Beugt der Bildung von dauerhaft sichtbaren Kuhlen vor.
- **Keine Schmerzen:** Wer über einen langen Zeitraum morgens erholt und schmerzfrei aufwacht, schläft zumindest auf einer passablen Matratze.
- **Kein Stückwerk:** Betten, die aus einzelnen Matratzenteilen bestehen (häufig in Kastenwagen zu finden), sind nie ideal – ganz problematisch wird es, wenn Schulter und/oder Hüfte genau in den Spalten zwischen den einzelnen Matratzenteilen zum Liegen kommen.

KILIG

Liebe auf den ersten Blick



Baureihe
Merkmale



von 5953
bis 7338 mm



von 4
bis 6



von 2
bis 6

Jede Reise das Gefühl, die richtige Wahl getroffen zu haben

Kilig ist ein unbändiger Nervenkitzel. Elf Modelle für wirklich jedes Bedürfnis. Angefangen bei den großen Neuheiten mit Längen unter 6 Metern - Kilig 4 und 18 Plus, für maximale Wendigkeit und Bequemlichkeit auf Fähren, Autobahnen und Parkplätzen - bis hin zum geräumigen Komfort des Kilig 50 mit zwei Etagenbetten und Sitzgruppe in Familienformat, Kilig 67 Plus ohne festes Bett mit XL-Klappbett vorne und begehbarer Kleiderschrank und Kilig 66 Plus mit zentralem Bett und Face to Face-Sitzgruppe. Fühlen Sie schon Schmetterlinge im Bauch für die nächste Reise? Das ist der Kilig-Effekt.

Entdecken Sie mehr und finden Sie einen Händler auf rimor.it



RIMOR



Eine Frage der Unterlüftung

Lattenrost, Federteller oder Abstandsgewirke – für Komfort und Unterlüftung ist der richtige Unterbau essenziell.

Jeder Mensch ist individuell – und genauso unterschiedlich sind die Schlaflösungen, Standard ist selten passend. Das optimale Schlafergebnis zu erzielen, ist immer eine Kombination aus Unterfederung, Matratze und Kissen“, sagt Andreas Haberer, Geschäftsführer von Ott's Traumwelt. Das Traditionssunternehmen aus Waiblingen nahe Stuttgart bietet seit 1911 Komplettlösungen aus einer Hand.

„Neben der richtigen Matratze ist die passende Unterfederung ein wichtiger Faktor. Rund ein Drittel des Schlafkomforts geht auf das Konto des passenden Unterbaus“, so Haberer. Ab Werk haben viele Reisemobile traditionell Lattenroste aus günstiger und weicher Birke oder härterem Buchenholz eingebaut. „Der Abstand der einzelnen Latten zueinander hat dabei Auswirkung auf den Komfort.“ Problem: Oft ist der Abstand zu groß und nicht variabel. Damit die Matratze nicht durchdrückt, muss diese entsprechend härter sein, auch wenn der Camper von den individuellen Voraussetzungen her eigentlich eine andere Matratze benötigen würde. Komfort sieht anders aus.

Schlichte Holzroste generieren kaum Komfort, sorgen allerdings für unentbehrliche Unterlüftung der Matratze. Denn liegt die Matratze ohne Unterfederung direkt auf dem Brett auf, kommt es zur Ansammlung von Feuchtigkeit in und unter den Matratzen. Die Flüssigkeit, die jeder Mensch im Schlaf abgibt, kann ohne vernünftige Belüftung nicht entweichen. Wahrscheinlichstes Szenario: Es bilden sich Stockflecken und Schimmel an den Bezügen und auch im

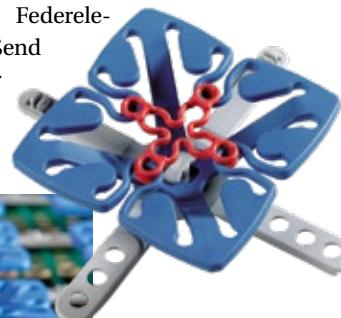
Inneren der Matratze. Nicht nur unschön, sondern auch gesundheitsschädlich.

ALTERNATIVE BETTSYSTEME

Eine gute Alternative zum Lattenrost sind Tellerfedern von Froli, auf die auch Ott's Traumwelt in seinen Komplettlösungen größtenteils setzt. Andreas Haberer ist überzeugt, mit Tellerfedern lässt sich in Reisemobilen der größtmögliche Schlafkomfort erzielen. 1993 hat Froli als Erster ergonomische Federelemente für Bettsysteme etabliert. Auch Hersteller wie Calypso (Wellenfederersystem), Gromobil (Unterfederungssystem) und Cowan (Recaya) haben Systeme mit ähnlicher Funktionsweise im Sortiment.

Vier druckentlastende Systeme hat Froli mit Firmensitz in der Stadt Schloß Holte-

Stukenbrock entwickelt, die punktuellen Druckausgleich bieten und so für entsprechenden Komfort sorgen. Neben dem Klassiker Star Mobil (ab 141 Euro) ist das Travel-System mit einer geringen Aufbauhöhe von ca. 3,7 Zentimetern und einem minimalen Eigengewicht gut für Camper mit geringen Aufbauhöhen und dank „halber“ Elemente für Schrägen, Rundungen und Winkel zum Beispiel in Alkoven oder Hubbetten geeignet. Bei dem Tellerfederersystem werden einzelne Fußkreuze zunächst zu einer Matte verclipsen. Durch die Wahl des Lochabstands lassen sich die Federelemente anschließend eng, mittel oder weit verclipsen, um so die Matte



Mit geringen Aufbauhöhen und drei individuell justierbaren Härtezonen bietet Froli ein komfortables Bettsystem. Ist ein Rost vorhanden und Kopffreiheit kein Thema, lässt sich das System auch via Kunststoff-Gitter auf den Rost auflegen.

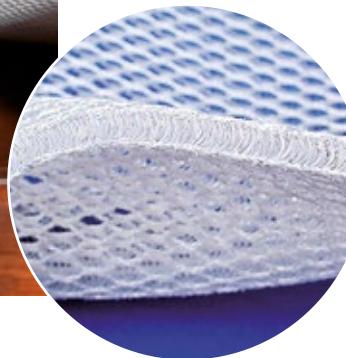


Praxis-Tipp

Für Selbstausbauer: Mit dem neuen Travelfix DIY-Baukasten bietet Froli Selbstausbauern die Möglichkeit, das Bett komplett auf seine Bedürfnisse anzupassen. Das Set enthält elf Federleisten, die auf die entsprechende Länge zugesägt werden können und anschließend per Leistenaufnahmen im Camper befestigt werden. Bausatz für ein Bett 70 x 200 cm, ca. 6,6 Kilogramm, enthält 44 Federelemente, 22 Leistenelemente, elf gebogene Federleisten und die entsprechenden Schrauben. **Preis: 199 Euro.**



Oben: leicht, elastisch und mit Abfederung des Körpers ohne tiefes Einsinken. Cowan bietet mit Goodside eine Unterfederung aus glasfaserverstärkten Kunststoffleisten für das mobile Bett.



Ein separates oder in die Matratze integriertes Abstandsgewirke aus 3D-Meshgewebe sorgt bei wenig Platz – oder wenn weder Lattenrost noch Tellerfedern vorhanden sind – dafür, dass die Feuchtigkeit entweichen kann.

an das vorhandene Bettmaß anzupassen. Zeitgleich lässt sich durch einen weiteren Abstand ein weicheres, durch engeres Verknüpfen ein härteres Liegegefühl erzielen. Anschließend werden die Federelemente – softe für die Schulterzone – aufgesteckt und gegebenenfalls mit Spannkreuzen zur Härtetragadanpassung versehen.

Peter Liebing, Geschäftsführer von Froli, erklärt die Funktionsweise so, dass die einzelnen Teller individuell justierbar und punktuell – Stichwort Punktelastizität – auf den Druck reagieren und nicht linear über die gesamte Liegefläche, wie das bei starren Leisten der Fall wäre. Das habe den Vorteil, dass sich die Federelemente der Körperkontur optimal anpassen. Ein kleiner, aber feiner Aspekt, gerade wenn man nicht allein im Bett schläft: Durch das punktuelle Feder- system werden Bewegungen und Schwin-

gungen nicht wie bei einer Latte übertragen. Via Spannkreuze lassen sich Doppelbetten so auf die Ansprüche unterschiedlich schwerer Camper justieren. Und die passende Matratze? Der Fachhandel empfiehlt „geschäumte“, keine Federkern-Matratzen auf Tellerfedern.

Ein weiterer Vorteil von Tellerfedern: Sie tragen nicht hoch auf und sind leichter als Holzroste. Wer auf Leisten nicht verzichten möchte, findet zum Beispiel bei Cowan die Goodside-Schlafösung aus sehr leichten, glasfaserverstärkten Kunststoffleisten. Durch die ebene Liegefläche und verschiedene Elastizitätsstufen und Leistenbreiten wird der Körper an jeder Stelle entsprechend abgefedert, ohne dass er zu tief einsinkt. Hersteller wie Calypso führen zudem Erneuerungssysteme (Refit) im Programm, um schlecht federnde Bettrahmen durch

einen neuen Rost mit besserer Federwirkung zu ersetzen.

EINE FRAGE DES KOMFORTS

Ist die Kopffreiheit im Camper knapp bemessen oder kein Lattenrost vorhanden, bietet sich Abstandsgewirke als dritte Möglichkeit an. Das druckstabile, dreidimensionale Material wird einfach unter die Matratze gelegt – oder von manchen Herstellern teils sogar in die Matratze integriert – und sorgt so für die entsprechende Unterlüftung bei minimaler Höhe. Aqua-Stop von Calypso ist ein 3D-Mesh-Abstandsgewirke aus Polyestergerüst, in dessen offenporiger Wabenstruktur entstehende Feuchtigkeit verdunsten kann. Auf Lattenrost und Tellerfedern kann verzichtet werden, allerdings mit Komfort-Abstrichen bei der Federung. ▶

Die Füllung macht's

Wer morgens durchgeschwitzt, gerädert und von Nackenschmerzen geplagt aufwacht, hat möglicherweise bei Kissen oder Decke danebengegriffen. Tipps für eine gute Nacht im Camper.

Naturkissen, Naturdecken – der Trend nach gesundheitsverträglichen, nachhaltigen und ebenso komfortablen Produkten für unterwegs steigt. Warum auch beim Schlafen im Camper Kompromisse eingehen?

DAS RICHTIGE KISSEN

Wie man sich bettet, so liegt man: Das gilt nicht nur für die Matratze. Auch das richtige Kopfkissen ist entscheidend für einen erholsamen Schlaf. Immerhin verbringen Camper rund ein Drittel der Urlaubszeit im Bett. Ein klares Indiz für ein schlechtes Kissen: Morgens plagen einen Nackenverspannungen und Schmerzen in der Halsmuskulatur. Ein gutes Kissen ist deshalb aktive Gesundheitsvorsorge. Welches Kissen zu einem passt, liegt an der bevorzugten Schlafposition, aber auch der Körperbau spielt eine Rolle. Für Rücken- und Seitenschläfer gilt: Ein gutes Kopfkissen muss den Nacken stützen und den Hohlraum zwischen Schulter und Wirbelsäule füllen, damit der Kopf gerade liegt.



Fotos: Allnatura, Dormiente, G+S, K. Kaufmann, Laroma, Ott's Traumwelt

„Das Kopfkissen muss in erster Linie zur Matratze passen und dann erst zum Schläfer. Je nachdem wie tief man in die Matratze einsinkt, benötigt man ein flacheres oder höheres Kissen. Bei guter Matratze reicht im Grunde ein dreifach gefaltetes Frotteehandtuch, weil die Schulter so weit einsinkt, dass man nicht mehr viel Ausgleich zu Ohr und Kopf braucht. Ist die Matratze härter und man sinkt wenig oder gar nicht mit der Schulter ein, muss das Kissen entsprechend höher und fester sein“, erklärt Stefan Bolz, Geschäftsführer von Laroma. Nur eine zweite Person kann begutachten, ob in der Seitenlage der Kopf so gestützt wird, dass die Wirbelsäule eine gerade Linie vom Hals bis zum Becken bildet. Orthopädisch betrachtet, sollte ein Kopfkissen den Kopf aufnehmen und in möglichst natürlicher Form die Halswirbelsäule abbilden. Die klassischen, großflächigen, 80 mal 80 Zentimeter großen Kissen sind daher nur bedingt zu empfehlen, da der halbe Oberkörper auf dem Kissen liegt und die Schulter nicht optimal einsinken kann. Komfortabler sind schmalere Kissen (40 mal 80 Zentimeter), bei denen die Schulter perfekt auf der punktelastischen Matratze eintaucht. In der

Rückenlage eignen sich Nackenstützkissen, deren erhöhte Ränder den Nacken stabilisieren. So kann der Hinterkopf in der Mulde weich einsinken. Wichtig dabei ist, dass die hohe Seite des Kissens unter dem Nacken liegt und die Nasenspitze zur Decke zeigt.

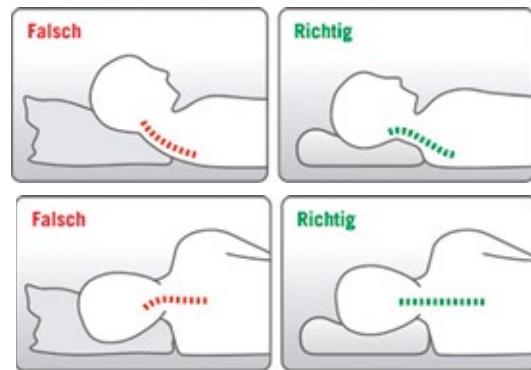
Die Frage, ob es nun ein Füllkissen oder Formkissen sein soll, ist weniger entscheidend für einen gesunden Schlaf, sondern eher eine Frage des persönlichen Bedürfnisses und der Vorlieben – und der gewünschten Füllung. Füll-Kopfkissen haben den Vorteil, dass der Füllgrad an Latexflocken, Schurwollflocken oder anderen Füllmaterialien individuell und auch nachträglich eingestellt werden kann. Hersteller wie Allnatura, Dormiente und Ott's Traumwelt setzen auf Kissen und Decken aus natürlichen Rohstoffen wie Daunen, Baumwolle, Kamelflaumhaar, Hanf, Naturlatex, Lyocell, Kapok, Schafsschurwolle, Rosshaar und verschiedenen Körnern (Dinkel oder Hirse, oder aromatisch duftende Zirbenkissen) – die Auswahl ist groß, sodass den individuellen Wünschen keine Grenzen gesetzt sind. Damit Allergiker gut schlafen, empfehlen die Hersteller Füllungen mit Baumwolle, Hanf, Kapok, Latex und Daune, da hier keine Tierhaare verwendet werden. Formkissen dagegen sind Nackenkissen, im Optimalfall aus elastischem Material, zum Beispiel Naturlatex, die aus einem „Guss“ sind und kaum verändert werden können, das heißt, sie müssen passen.

Das Flexopillo med-Kissen von Dormiente mit Naturlatexflocken ist bis 60 Grad komplett waschbar und für jede Schlaflage geeignet. Individuelle Höhenregulierung durch Entnahme der Füllung. Preis: 104 Euro.





Das 3-in-1-Kissen mit Medicool-Bezug von G+S besteht aus drei einzelnen Elementen, sodass sich der Schläfer seine ergonomisch optimale Liegehöhe individuell anpassen kann. Als Füllung kommt die Lyocell-Faser zum Einsatz, die schnell trocknend, atmungsaktiv und bei 60 Grad hygienisch waschbar ist. Für hohe Bauschraft wird das verwendete Lyocell mechanisch zu voluminösen Kugelchen verarbeitet.



Alles waagrecht?
Nicht nur das
Fahrzeug sollte
eben stehen, um
die Funktions-
tüchtigkeit zu
erhalten. Ein
gutes Kopfkis-
sen muss den
Nacken stützen.



Hanf, aromatisches Zirbenholz oder Latexflocken – die Liste an Füllungen ist groß. Viel wichtiger ist die Möglichkeit, die Kissen individuell anpassen zu können.



KLEINE MATERIALKUNDE

DIE RICHTIGE DECKE

Decken sind im Campingurlaub hoher Luftfeuchtigkeit und großen Temperaturschwankungen ausgesetzt, wie zuletzt Kollege Karsten Kaufmann bei kühl-feuchten Temperaturen in der Normandie und unerwartet trockenen 30 Grad in Wales am eigenen Leib erfahren musste. Wichtige Voraussetzungen der Camperdecke: Sie muss einen großen Klimabereich abdecken und waschbar sein. Erstaunlich gut gelang das der unterwegs getesteten Ravensberger Bio-Schafwolldecke von Coburger Fuchs-Schafen der Bethel-Herde der Eickermühle (ab 159 Euro). Einen Praxistest hierzu lesen Sie in der kommenden Ausgabe.

Der Hersteller Dormiente setzt bei seinen Decken auf reine Naturmaterialien wie Hanf oder Kamelhaar. Auf die Frage nach den Eigenschaften müsse man nur einen Blick ins Tierreich werfen. „In ihrer natürlichen Um-

gebung sind Kamele tagsüber sengender Hitze ausgesetzt, dieser stehen knackig kalte Nächte gegenüber“, erklärt Michel Ströher, Vertriebsleiter von Dormiente. Decken aus Kamelflaumhaar sind daher optimal für ein ausgeglichenes, temperatursausgleichendes Bettklima, insbesondere bei großen Temperaturunterschieden, geeignet. Durch die gekräuselte Struktur der Haare entstehen Luftpolster innerhalb der Wolle, dadurch kann Wärme hervorragend gespeichert werden. Zudem verfügen die Naturfasern über eine hohe Selbstreinigungskraft. Ein guter Allrounder. Decken aus reinen Hanf-Pflanzenfasern wiederum setzen auf die nachhaltigste Faser der Welt, die sich durch hohe Feuchtigkeitsaufnahme auszeichnet, geruchsneutralisierend, besonders hautfreundlich und für Allergiker geeignet.

Auch Ott's Traumwelt setzt bei seiner Camper-Decke (ab 99 Euro) auf Kamelhaar. „Kamelhaar kann bis zu 33 Prozent des Eigengewichts an Feuchtigkeit aufnehmen und wieder an die Raumluft abgeben, dass sich die Wolle weder feucht noch klamm anfühlt. Bei Polyester reden wir dagegen von einer null vor dem Komma“, so Andreas Haberer, Geschäftsführer von Ott's Traumwelt. Ganz ohne Polyesterhohlfaser kommt die Camper-Decke allerdings nicht aus. „Soll die Decke waschbar sein, darf der Anteil an Kamelhaar nicht zu hoch ausfallen, da sonst die Füllung leidet und ihre Eigenschaften verliert.“



Mit einem kombinierbaren 3-in-1-Modell (Ott's Camperdecke oder Camper Aktiv Decke von Hages Bettenkontor) im Sommer wie Winter gut gerüstet.

Hanf: Stabilste Naturfaser der Welt und ökologisch nachhaltig. Hanf besitzt die Eigenschaft, im Sommer erfrischend kühl und im Winter angenehm wärmend zu wirken. Sehr hohe Feuchtigkeitsaufnahme, sodass keine „Verdunstungskälte“ entsteht. Optimal für Tierhaar- und Milbenallergiker und Menschen mit empfindlicher Haut geeignet. Geruchsneutral, antistatisch und waschbar.

Kamelflaumhaar: Eine Bettdecke aus Kamelflaumhaar bietet hervorragende Klimaeigenschaften: Hoher Isolationswert und großes Wärmerückhaltevermögen gleichen Temperaturunterschiede spielend aus. Sehr hohe Feuchtigkeitsaufnahme und -regulierung. Nächtlicher Schweiß wird schnell weitergeleitet, hervorragendes Bettklima. Gute Körperanpassung (sehr leicht und anschmiegsam) und strapazierbar. Spezifischer Eigengeruch, der als dezent und schlaffördernd empfunden wird.

Naturlatex: Naturkautschuk ist ein regenerativer Rohstoff, der, per Hand geerntet, ökologisch und nachhaltig ist. Im Vergleich zur Herstellung von synthetischem Latex geringerer Energieverbrauch (ca. 10 bis 15 Prozent) nötig. Naturlatex ist frei von Lösungsmitteln, FCKW und krebserregenden chemischen Substanzen und für Hausstaubmilben-Allergiker geeignet. Offenporig: Kissen dank kleiner Luftkammern atmungsaktiv. Hohe Punktelastizität. Naturkautschuk gibt dort nach, wo er belastet wird. Leichtes Nachfedern sorgt für Muskelentspannung.

Für Gelegenheits-Besucher

Wer nur ab und zu einen weiteren Schlafplatz benötigt, wird deswegen kein zusätzliches vollwertiges Bett im Reisemobil einplanen. In aller Regel reicht gerade für Kinder auch ein Notbett. Welche Möglichkeiten gibt es und wie funktionieren sie?

Happy Lounge

Ganz neu im Markt ist die Happy Lounge – ein Sofabett fürs Cockpit, verfügbar für Ford Transit, MAN TGE und Mercedes-Benz mit Komfortsitzen. Es besteht aus drei einzelnen, auf der Rückseite verstärkten Polstern mit zusätzlichen Stützfüßen, die auf den gedrehten Pilotensitzen platziert werden. Hinzu kommen drei verstärkte Rückenpolster als Lehne. Wer ein Fahrzeug mit Face-to-Face-Sitzgruppe hat, erhält so eine Rundsitzgruppe. Die Happy Lounge ist auch gut als Schlafplatz (Länge 164 Zentimeter) geeignet. Die Sitztiefe beträgt 60 oder 70 Zentimeter. Preis: Größe S 1.860 Euro, Größe M 1.990 Euro. www.happylounge.camp



Dinettenbett und absenkbbarer Tisch



Die meisten Reisemobile bieten die Möglichkeit, aus der Essgruppe ein kleines Notbett bauen zu können. Grundvoraussetzung dafür ist, dass sich der Dinettenisch auf Höhe der Sitzbank absenken lässt. Dann kann der Camper aus den Rückenpolstern, gedrehten Pilotensitzen und einem möglicherweise vorhandenen Seitensitz – eventuell mit zusätzlichen Polstern, die der Hersteller optional anbietet – einen Schlafplatz bauen. Die Schlaffläche ist aufgrund der zusammengepuzzelten Polster nicht durchgängig und in der Regel für einen Erwachsenen nicht groß genug. Für ein Kind und nur wenige Nächte aber durchaus nutzbar.



Topper

Ein Topper ist kein Ersatz für ein gutes Bett – aber er kann eine schlechte Unterlage verbessern. In jedem Fall bewirkt er eine Druckminderung und bessere Druckverteilung an der Oberfläche. Zudem gleicht er unebene Untergründe wie bei Schlafsitzbänken in Campingbussen aus und überbrückt Spalten zwischen einzelnen Matratzenzenteilen und Verbindungspolstern bei Einzelbetten für eine durchgehende Schlaffläche (Bild: Topper von G+S). Nachteil: Tagsüber müssen Topper, außer beim Heckbett, irgendwo verstaut werden.

FAHRERHAUSBETT

Eine weitere Möglichkeit, einen zusätzlichen Schlafplatz für ein Kind zu zaubern, ist ein Fahrerhausbett. Hierbei handelt es sich entweder um eine dünne, passgenaue Matratze, die quer über die beiden Pilotensitze gelegt wird, oder um eine Art Feldbett, das anhand eines Gestells im Fahrerhaus – meist an den Haltegriffen – eingehängt wird. Die maximale Länge des Bettes ist durch die Breite des Fahrerhauses vorgegeben. Erhältlich sind diese Betten bei zahlreichen Anbietern wie zum Beispiel Frankana, Reimo, Movera und Fritz Berger oder als Original-Zubehör bei vielen Reisemobil-Herstellern. Die Kosten liegen bei rund 220 bis 500 Euro.



SCHLAF-LEXIKON

Die wichtigsten Begriffe zum Thema Schlafen

Härtegrad: Man unterscheidet zwischen fünf Härtegraden.

H1: sehr weich, bis 60 kg Körpergewicht

H2: weich, bis 80 kg Körpergewicht

H3: mittelfest, bis 100 kg Körpergewicht

H4: hart, bis 130 kg Körpergewicht

H5: sehr hart, ab 130 kg Körpergewicht

Da der Härtegrad nicht genormt ist, kann eine Matratze gleichen Härtegrades beim einen Hersteller weicher sein als beim anderen. Zudem ist der Härtegrad nicht das ausschlaggebende Kriterium beim Matratzenkauf, sondern dient lediglich als Orientierungshilfe.

Punktelastizität: Eines der wichtigsten Gütekriterien für die Komforteigenschaften einer Matratze. Eine punktelastische Matratze gibt genau an der Stelle nach, wo beispielsweise Schulter und Hüfte sie belasten – und zwar nur dort. Je punktelastischer eine Matratze ist, desto kleiner ist der Kegel, der entsteht, wenn man mit einem Finger in die Matratze drückt.

Raumgewicht: Das Raumgewicht (RG) gibt Auskunft darüber, wie viel Kilogramm Rohstoff in einem Kubikmeter Schaumstoff aufgeschäumt wurde und ist entscheidend für die Elastizität und Haltbarkeit der Matratze. Je höher das Raumgewicht, desto elastischer der Schaumstoff

und desto langlebiger die Matratze.

Als absolutes Minimum gilt ein Raumgewicht von 30 kg/m³, ein guter Wert liegt über 45 kg/m³.

Schlafposition: Als Schlafposition beschreibt man die Lage, die der Körper nachts auf der Matratze einnimmt. Man unterscheidet zwischen Seiten-, Rücken- und Bauchlage. Als ideale Schlafposition gilt die Seitenlage, vorzugsweise auf der linken Seite – ideal liegt der Körper dabei, wenn die Wirbelsäule eine gerade Linie bildet und sie ihre natürliche Doppel-S-Kurve beibehält. Dazu müssen schwere Körperpartien wie Schultern und Hüfte tiefer in die Matratze einsinken als leichte Körperteile wie Taille und Beine.

Schlafzonen: Matratzen mit mehreren Schlafzonen sind in den verschiedenen Zonen im Idealfall unterschiedlich aufgebaut und haben je nach Zone (Kopf/Nacken, Schultern, Taille, Hüfte, Beine) einen anderen Härtegrad. So ermöglichen sie ein bestmögliches Einsinken der schweren Körperteile und stützen Körperpartien wie Nacken, Taille und Lendenwirbel.

Stauchhärte: Steht in direktem Zusammenhang mit dem Härtegrad einer Matratze. Als Stauchhärte bezeichnet man die Kraft, die benötigt wird, um den Kern einer Matratze um bis zu 40 Prozent zusammenzudrücken. Umgekehrt beschreibt

die Stauchhärte einer Matratze die Kraft, die das Material einem bestimmten Druck entgegensemmt.

Topper: Topper sind wenige Zentimeter dicke Schlafauflagen, die der Camper über eine unebene Schlaffläche wie eine Schlafzitsbank oder zur Überbrückung von gepuzzelten Schlafflächen aus mehreren Matratzenteilen legt. Sie gleichen Unebenheiten aus, überbrücken die Spalte zwischen zwei Matratzenteilen und sorgen für eine bessere Druckverteilung an der Oberfläche, wenn die Schlaffläche ansonsten sehr hart wäre. Ein Ersatz für eine vollwertige Matratze sind sie jedoch nicht. Tagsüber lassen sie sich zusammenklappen oder -rollen.

Unterfederung: Eine Unterfederung kann entweder aus einem Lattenrost oder einem anderen System wie dem Federteller-System

von Froli bestehen, auf dem die Matratze aufliegt. Es ermöglicht dem gesamten Bett-System, an den entscheidenden Stellen nachzugeben, erleichtert das Einsinken der schweren Körperteile in die Matratze und sorgt zudem für eine permanente Luftzirkulation unter der Matratze – wichtig, um der Bildung von Schimmel und Stockflecken vorzubeugen. Ist in der Höhe nicht genug Platz für eine Unterfederung vorhanden, tut es auch ein Abstandsgewirke aus Mesh-Gewebe. Das garantiert zumindest eine gewisse Unterlüftung, hat aber kaum federnde Eigenschaften.



Fotos: Bettenkontor Hages, Fanello

Hersteller von Reisemobilmatratzen, Topfern, Federsystemen und Co.

Allnatura, Heubach, 07173/92160, www.allnatura.de

BB Walder, Koblenz, 0261/9634055, www.bbwalder.de

Bettenkontor Hages, Mannheim, 0621/12282758, www.bettenkontor-hages.de

Calypso, Wadersloh, 02523/953341, www.calypso-schlafsysteme.de

Cowan, Guben, 03561/546650, www.cowan.de

Dorma Vita, Haan, 0202/4469044, www.dormavita.de

Dormiente, Heuchelheim, 0641/962130, www.dormiente.com

Fanello, Fahrwangen/Schweiz, 0041-566766363, www.fanello.ch

Froli, Schloß Holte-Stukenbrock, 05207/95000, www.froli.com

Gisa Tex, Reutlingen, 07121/9090390, www.gisatex.de

Groll/Gromobil, Reutlingen, 07121/16410, www.gromobil.de

G+S Die Polstermacher, Enkenbach-Alsenborn, 06701/205260, www.diepolstermacher.de

Laroma Travel, Schleswig, 04621/989215, www.laroma-travel.de

Matratzeoffroadcamping, Darmstadt, 0172/1702126, www.matratzeoffroadcamping.de

Optima, Hessisch Lichtenau, 05602/93670, www.optima-schlafsysteme.de

Ott's Traumwelt, Welzheim, 07182/6510, www.mobilmatratzen.de

Polstermanufaktur Rühle, Neuendettelsau am Kocher, 07139/9306918, www.happylounge.camp

Schaico, Ditzingen, 07156/8321, www.schaico.de

Tergus, Sittensen, www.mobilbetten.de

Schwäbische Traumfabrik, Bad Boll, 0800/9023900, www.traum-fabrik.de

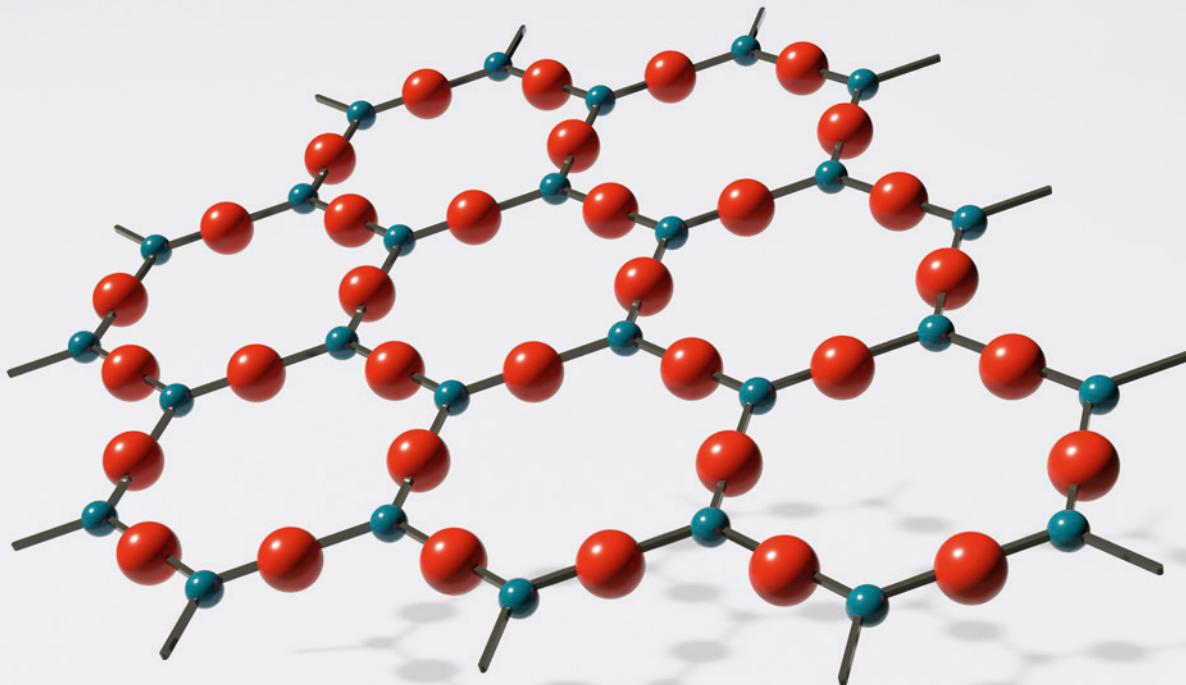


Illustration: Jochen Otte, Fotos: Thetford, Dometic, Twusch, Daniel Schlicker

Eine glatte Sache

Experten erkennen in der chemischen Struktur von Keramik attraktive Vorteile für Toilettenschüsseln. RMI erklärt, welche das sind und wie Sie ein Keramik-Inlay problemlos nachrüsten.

Von Maren Siepmann

Sei es, weil die Kunststofftoilette „abgenutzt“ ist, Camper Bedenken bezüglich Hygiene und Reinigung haben oder weil eine Keramikschüssel als schicker gilt: Immer wieder äußern Reisemobilisten den Wunsch nach einer Toilette, die der zu Hause nahekommt. Keramik ist dann bei vielen die erste Wahl, denn aufgrund seiner glatten Oberfläche (zu sehen an der oben im Bild abgebildeten Struktur) hat es gute „Rutscheigenschaften“, lässt sich mit gewohnten Reinigungsmitteln und einer Klobürste säubern und ist zudem stabil, langlebig und ansehnlicher als Standard-Campingtoiletten mit Kunststoffschüsseln.

Die einfachste Möglichkeit, sich Keramik in die Nasszelle zu holen, ist eine komplett

neue Toilette mit Keramikschüssel. Sowohl Thetford als auch Dometic bieten diese in unterschiedlichen Ausführungen und in verschiedenen Modellen an. Bei Thetford gibt es mit der C263-CWE, der C263-S, der C263-CS und der C263-CSL insgesamt vier Kassettentoiletten mit Keramikschüssel. Bis auf die C263-S verfügen alle über einen eigenen Spülwassertank, haben eine schwenkbare Schüssel und unterscheiden sich in ihrer Handhabung nicht von herkömmlichen Chemie-Kassettentoiletten aus Kunststoff. Einziger Unterschied: die Toilettenschüssel aus Vollkeramik, die das Gewicht der Toilette insgesamt auf rund 16 bis 17 Kilogramm erhöht. Zum Vergleich: Eine vergleichbare Kunststofftoilette bringt lediglich rund sieben Kilogramm auf die

Thetford bietet vier Campingtoiletten mit Vollkeramikschüssel an, hier die C263-S ohne eigenen Spültank. Die Schüssel ist schwenkbar und ähnelt einer Kunststofftoilette in vielen Punkten.





Der Twusch-Einsatz aus Keramik ist bislang für alle gängigen Thetford-Campingtoiletten erhältlich.

Waage. „Unsere Keramiktoiletten eignen sich daher in erster Linie auch nur für große Integrierte und Liner, die nicht mit der bekannten 3,5-Tonnen-Problematik kämpfen“, erklärt Dirk Valder, Produktmanager bei Thetford. Preislich rangieren Thetfords Keramiktoiletten zwischen 650 (S-Modell) und 950 Euro (CWE-Modell) UVP.

Ähnlich sieht es bei Dometic aus. Auch hier gibt es mit der CTS 4110, der CTW 4110, der Saneo CW und der Saneo CS insgesamt vier Kassettentoiletten mit Keramikschüssel. Die Preise liegen zwischen 1.025 Euro für die CTS 4110 und 1.295 Euro für die Saneo CW. Das Gewicht der Dometic-Keramiktoiletten ist etwas niedriger als das der Thetford-Modelle und bewegt sich zwischen 11,5 und 13,5 Kilogramm. Der Grund: Anders als bei Thetford handelt es sich bei Dometic nicht um Vollkeramikschüsseln. Die Dometic-Toiletten sind stattdessen mit einem Keramik-Inlay ausgestattet, das die Schüssel von innen auskleidet. Der Vorteil – neben dem niedrigeren Gewicht: Es lässt sich für rund 175 Euro ersetzen, falls es einmal kaputt gehen sollte. Der Nachteil: Es entsteht ein Übergang, eine Kante zwischen Keramik-Inlay und Schüssel, die zwar abgedichtet ist, dennoch mit der Zeit und nachlassender Dichtkraft die Möglichkeit bietet, dass Spülwasser zwischen Inlay und Schüssel läuft.

Für alle mit kleineren Reisemobilen, für die eine schwere Original-Keramiktoilette aus Gewichtsgründen nicht infrage kommt, gibt es mit Twusch eine Alternative. Twusch ist – ähnlich wie das Keramik-Inlay

bei Dometic – ein Keramikeinsatz, der zum Nachrüsten in allen gängigen Thetford-Toiletten (C200, C220, C250, C260, C400, C500 und viele weitere) erhältlich ist. Er wird in die bestehende Plastikschüssel eingelegt, verklebt und abgedichtet und kann so eine bereits beschädigte, verfärbte oder schlicht in die Jahre gekommene Toilettenschüssel wieder aufpolieren. Die Kosten liegen je nach Modell bei rund 150 Euro.

Die Vorteile laut Hersteller und Erfinder Toni Süppmayer: Der Einsatz wiegt je nach Modell lediglich 400 bis 500 Gramm, der Twusch besteht aus Hartporzellan, das säureresistent ist, sich nicht abnutzt und zudem



Dometics
Toiletten mit
Keramikschüssel
beginnen preislich
mit der CTS 4110 bei rund
1.025 Euro.

Komfortzubehör für Kastenwagen



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängekupplungen



Gaswarner



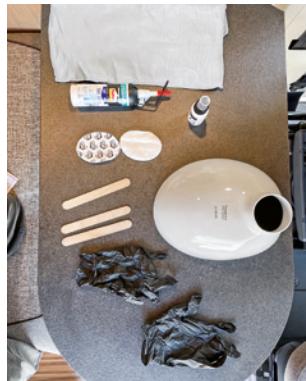
seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

STEP BY STEP

Die Nachrüstung des Twusch-Keramikeinsatzes kann der Camper ganz einfach selbst vornehmen. Alles, was er dafür braucht, liefert Twusch mit. Die Montage gelingt dank genauer Einbuanleitung auch ungeübten Campern und ohne große Bastel- und Tüftel-Erfahrung. Im Folgenden erklärt Reisemobil International Schritt für Schritt, wie der Twusch-Einsatz in die Toilette kommt und dort auch möglichst lange hält.



1. Alle Teile auspacken und zurechtlegen.



2. Kunststoffschüssel gründlich reinigen und vorbereiten.



3. Twusch-Keramikeinsatz in die Schüssel setzen und einpassen.



4. Silikonnaht in den Übergang zwischen Schüssel und Twusch geben.



5. Silikonnaht glatt streichen und trocknen lassen.



6. Nanotol regelmäßig zur Auffrischung der Versiegelung verwenden.



7. Fertig. Die vorher abgenutzte Schüssel sieht wieder aus wie neu.

zu einem niedrigeren Wasserverbrauch beim Spülen und somit zu längeren Entsorgungsintervallen führt. „Der Twusch kann eine beschädigte Kunststoffschüssel erneuern oder sie von Anfang an vor Beschädigungen schützen“, erklärt Süppmayer.

Allerdings dürfte auch der Twusch im Laufe der Zeit das Problem bekommen, dass die Verklebung und Dichtung undicht wird, und dann Wasser hinter den Keramikeinsatz läuft. Twusch-Hersteller Toni Süppmayer betont zwar, dass dies nicht der Fall ist, wenn die Silikonfuge richtig gezogen ist. Aber: „Unsere Kunststoffschüsseln bestehen aus Polypropylen (PP)“, erklärt Thetford-Produktmanager Dirk Valder. „Das ist ein Kunststoff, den man nicht oder nur mit sehr großem Aufwand dauerhaft verkleben kann.“ Um eine dauerhafte Klebefverbindung auf Polypropylen zu schaffen, müsste man die Oberfläche entweder zunächst anätzen oder den Keramikeinsatz alternativ mit der Schüssel verschweißen –

beides stehe in keinem Verhältnis von Aufwand zu Ergebnis.

Unangenehme Gerüche

Zudem nutzt Silikon sich irgendwann ab und wird porös – in beiden Fällen läuft dann Spülwasser hinter den Einsatz. Und das führt – selbst wenn es sich dabei „nur“ um Frischwasser handelt – nach und nach zu unangenehmer Geruchsbildung. Schließlich befindet sich selbst in Trinkwasser eine gewisse Anzahl Bakterien und anderer Keime, die sich – in stehendem Wasser und vor allem zusammen mit Wärme – schnell rasant vermehren können. Der Twusch ist für Dirk Valder dennoch eine geeignete Möglichkeit, um vor allem das Leben einer kaputten Schüssel zu verlängern, wenn diese schon stark verfärbt, porös oder anderweitig beschädigt ist. „Aber maximal für ein bis eineinhalb Jahre.“

Zudem gibt es einen weiteren Punkt zu bedenken. Egal ob Vollkeramik, Keramik-

Inlay ab Werk oder selbst nachgerüsteter Keramikeinsatz: Keine dieser Keramik-Campingtoiletten ist mit einer Keramiktoilette zu Hause gleichzusetzen. Schließlich arbeiten sie weiterhin mit Chemiekassetten, die an verschiedenen Stellen Gummidichtungen benötigen. Und diese halten scharfen Reinigern, Essig oder Spüli, Urinsteinentfernern oder der klassischen WC-Ente nicht stand. Schon die einmalige Verwendung eines falschen Reinigers kann laut Dirk Valder dazu führen, dass die Dichtungen porös und undicht werden. „Campingtoilette bleibt Campingtoilette.“ Auch Twusch-Hersteller Toni Süppmayer weist darauf hin, dass Gummidichtungen und Kunststoffkassette die Wahl der Reinigungsmittel vorgeben. Wer diesen Gedanken zu Ende führt, kommt zwangsläufig zu dem Schluss, dass eine Keramiktoilette im Reisemobil gar nicht so viele Vorteile mit sich bringt, wie es das eigene Gefühl möglicherweise zunächst suggeriert.



Schick
sieht er aus
– der Twusch-
Einsatz. Wer den Auf-
wand regelmäßiger Pflege nicht
scheut, erzielt einen attraktiven
Komfortgewinn.



Das Aqua Rinse Spray
verleiht Kunststoffschüs-
seln einen besseren
Rutsch-Effekt und macht
die Reinigung deutlich
einfacher.

Als Alternative empfiehlt Dirk Valder das Aqua Rinse Spray von Thetford. Ursprünglich als Zusatz für den Frischwassertank gedacht, bildet es auch in der Schüssel einen ölichen Film, der den gleichen „Rutschef-
fekt“ wie Keramik hat: Er macht das Plastik glatter und sorgt so dafür, dass nach dem Spülen kaum Überreste in der Schüssel zu sehen sind. „Schrubben mit der Klobürste ist dann überhaupt nicht mehr notwendig“, sagt Valder. Eigentlich sei Kunststoff – vor-
ausgesetzt, der Camper behandle ihn richtig – in einer Toilettenschüssel nämlich überhaupt kein Problem. „Mit den richtigen Reinigungsmitteln und ohne aggressives Schrubben wird auch eine Kunststoff-
schüssel weder hart noch porös und dann setzen sich dort auch keine Bakterien fest.“

Wer dennoch auf ein Inlay setzt, sollte in regelmäßigen Abständen die Klebefuge kontrollieren und gegebenenfalls erneuern. Für versierte Hobbybastler keine große Aufgabe, wenn auch etwas aufwendig.

NEU!
Draußen!
Das Magazin für Land, Natur & Camping

Foto: unsplash Samantha Fortney

WILDE AUSZEIT
Bewegen im Wild mit Wildschweinfrei Vanessa Blum

VEGAN IM VAN
Veganer Lebensmittel für unterwegs mit 100 Rezepten für unterwegs

TRÄUMEN UNTER BÄUMEN
Ob mit Zelt, Baumzelt oder Baumhütte – zehn Lieblingslaienplätze mit Waldrauschen

Ökologisches Van-Umbau • Landtrip Bergenerwald • Camping auf Piste

Komm doch mit!

Jetzt für nur 6,50€ neu am Kiosk
oder bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

DoldeMedien
VERLAG GMBH

Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur
für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatz-
führer BORDATLAS,
Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und
sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

Wohlige Wärme für zuhause und unterwegs

**Das ideale
Weihnachtsgeschenk**

Bio-Schafwolldecken ab 169,- €

Stöbern unter
shop.Eickermuehle.de
oder informieren Sie sich unter
0 52 61-8 80 44

Nur bei uns, nur solange der Vorrat reicht

Milchhof
Christian Hüls
Betriebsgemeinschaft
Hasenbrede
Karla Ebert

REGIONAL
Für den Menschen & Natur

Mod. 2022

Hauspreis: 81.688,- €*

WEINSBERG CaraCore 650 MF
Fi. 140 light, diverse Top-Pakete...

KNAUS **TABBERT** **WEINSBERG** **FENDT** **Hobby** **miliboo** **caribago**

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abl. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

SÜDSEE CARAVANS

THE SPIRIT OF FREEDOM

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ Intercaravanning/ADAC Vermietung

Scan mich für mehr Infos!

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat vor.
Änderungen/Irrtümer/Ab-verkauf vor-
behalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil
geg. Einzelbezug.

VanTourer auf Tour

Von Karsten Kaufmann



Fünf Monate auf Achse, etwa 8.000 Kilometer abgespult. Unser VanTourer 630 L kam viel rum – und avancierte parallel zum Versuchs- und Technologieträger.

Mal ein wichtiger Punkt gleich vorneweg: Unser Dauertester von VanTourer rollte mit einer grundsoliden, sogar eher üppigen Basis- und Sonderausstattung auf den Parkplatz der Redaktion. Mal abgesehen von einem fehlenden Radio, das aufgrund brüchiger Lieferketten im Frühjahr schlicht nicht verfügb

bar war, blieben wenig Wünsche in puncto Ausstattung offen: Maxi-Fahrwerk, 140 PS, Klimaautomatik, das passt. Zudem garantieren umlaufend wertige Rahmenfester top Belüftung rund ums Heckbett, ein großes Heki über der Dinette Frischluft im vorderen Bereich. Auch an Bord: Kompressorkühlschrank und Truma-Combi-Die

selheizung, die von Autark-Campern weit oben auf der Must-have-Liste notiert werden. Gleich zwei große Heckbetten für vier Längsschläfer im Heck, das obere davon kinderleicht in der Höhe verstellbar. Ein grandioses Komfortmerkmal, wie wir auf unseren Touren gleich mehrfach erkennen werden. Rückfahrkamera und Sat-Anlage verkabelt VanTourer werkseitig: Hier zeigt sich eine klar definierte Kundenorientierung des Herstellers, die spätere Nachrüstungen kostengünstig erleichtern soll – wenn auch mit leichtem Optimierungsbedarf, wie wir bei der Nachrüstung des Zencel-Naviceivers erkennen werden.

Kurzum: Beim Blick auf das Werks-Setup scheinen wenig Wünsche offen zu bleiben.



Auf einer maßgeschneiderten Konsole unterm Heckbett findet die Efoy-Brennstoffzelle samt Methanol-Tank Platz.

**Hochwertige
Fahrzeugtechnik
für Reisemobile,
Vans & Caravans**

Alte Klappe vom
Gaskasten raus ...



Doch wie so häufig im Leben: Wünschenswerte Optimierungen kündigen sich meist auf den ersten Testkilometern an. Etwa wenn das Dometic Heki über der Dinette mit lautstarkem Pfeifen Fahrer- und Beifahrer um den Verstand bringt und jeglichen Musikgenuss oder schlicht eine vernünftige Unterhaltung unterbindet. Oder wenn der Vitrifrido-Kompressorkühlschrank überzeugend flüsterleise seinen Dienst absolviert, dabei aber die serienmäßige AGM-Bordbatterie binnen 24 Stunden leernuckelt – und somit Autark-Camper schon nach einem Tag zur Nachladung der Batterie auf eine längere Fahrstrecke oder an den Landstrom zwingt.

Das Pfeifkonzert des Hekis haben die Dometic-Entwickler zu verantworten, die Dachhauben seit endlosen Jahren nicht optimieren. RMI zeigt in den folgenden Ausgaben, wie Kunden mit vertretbarem Aufwand dem Heki Manieren beibringen. Dem energiehungigen Kühlschrank stellen wir eine potente LiFePO4-Untersitzbatterie



von Liontron an die Seite, die dessen Strombedarf souverän kompensiert. Eine symptomorientierte Lösung, die ein paar Fragen offen lässt. Die Ursachen des offensichtlich zu hohen Stromverbrauchs des Kompressorkühlschranks erläutern wir im entsprechenden Artikel.

Und noch ein paar Worte zum VanTourer 630 L als Test- und Technologenträger: Zwischenzeitlich war er mit der neuen Ogo-Trockentrenntoilette samt Entlüftung und Rührwerk unterwegs (das höhenverstellbare Hubbett und die gewaltige Heckgarage eröffnen die Möglichkeit eines „Zweitbades“ im Heck), erhielt eine umfassende Desinfektion des Frischwassersystems in kaum 30 Minuten von Impulse-Water, rollt auf neu für den Ducato entwickelten Bilstein-Stoßdämpfern und erhielt neben der LiFePO4-Batterie eine Efoy-Brennstoffzelle, um beim Autark-Campen E-Bikes laden zu können. Wie schnell die Nachrüstungen gelingen, wo Stolperfallen drohen und wie sich das Zubehör auf Reisen bewährt hat – das alles lesen Sie in den kommenden Ausgaben von Reisemobil International.

Fotos: Karsten Kaufmann



Bei ORC erhält der VanTourer brandneue Bilstein-Dämpfer, danach geht's auf die Teststrecke.

- Technologie- und Zubehörprodukte auf dem neuesten Stand der Technik
- Hochwertige Verarbeitung garantiert Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Seit Jahren von Profis getestet und bewährt

**DER
CARBEST-KATALOG**

2022



Über 500 Artikel hochwertiger Camping-Technologie und Fahrzeugzubehör auf 90 Seiten. Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder kostenfrei anfordern unter: www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



www.carbest.de

KLEAN KANTEEN

Steter Begleiter

Mit der TKWide hat Klean Kanteen ein Sortiment an Edelstahl-Isolierflaschen im Programm, die auf ganzer Linie überzeugen. Im Check von RMI ist die TKWide in der Farbe Marigold mit Kaffee-Deckel und 473 Millilitern Fassungsvermögen. Und nach einem ganzen Sommer, in dem die TKWide ein ständiger Begleiter war, steht fest: die Anschaffung lohnt sich. Die Isolierflasche hält was sie verspricht – warme Getränke wie Kaffee oder Tee bleiben locker zwölf Stunden lang warm, kalte sogar länger als einen Tag kalt – auch bei Außen-temperaturen von mehr als 35 Grad Celsius. Richtig verschlossen läuft nichts aus, das Befüllen ist dank großer Öffnung (66 Millimeter) ganz einfach. Innen ist die Edelstahlflasche elektropoliert, wodurch sie keinerlei Geschmack oder Gerüche aufnimmt, zudem lässt sie sich einfach in der Spülmaschine reinigen. Selbst nach mehreren Monaten zeigt sie keinerlei Gebrauchsspuren – auch die Klean-Coat-Pulverbeschichtung ist wie vom Hersteller versprochen absolut splitterfest. Selbstverständlich ist die TKWide schadstofffrei, ihre Maße betragen 219,7 mal 76,2 Millimeter, erhältlich ist sie in Black, Brushed Stainless (Edelstahl gebürstet), Marigold (Gelb) und Real Teal (Blau). 45 Euro sind für eine Thermoflasche selbstverständlich ein stolzer Preis, doch in diesem Fall erhält der Kunde dafür auch hervorragende Qualität und ein langlebiges Produkt.

www.kleankanteen.de



FAZIT

Praktische Thermoflasche für heiße und kalte Getränke, die im Test auf ganzer Linie überzeugt. Isolierleistung, Qualität, Robustheit, Reinigung – alles top.



Fotos: Maren Siepmann, Hersteller



Das Spiritus-Kochset CS1500HA wiegt 466 Gramm, das Trockenbrennstoff-Kochset (Bild rechts) ist noch etwas leichter.

ESBIT

Zwei neue Kochsets

Esbil präsentiert neue Kochsets, die besonders leicht und kompakt sind. Das neue Spiritus-Kochset CS1500HA wiegt 466 Gramm, das Trockenbrennstoff-Kochset CS1000HA gerade einmal 314 Gramm – beide beschweren somit kaum das Reisegepäck und nehmen dank kompakter Maße auch nur wenig Platz ein. Zum Transport lässt sich der Stand des Kochsets zudem passgenau im Innern des Topfes verstauen, die Griffe sind klappbar und lassen sich platzsparend um den Topf legen. Praktisch: Die Deckelaufhängung, an der sich der Deckel während des Kochens am Topfrand einhängen lässt. Beim 1,5-Liter-Kochset ist der Spiritusbrenner aus Messing inklusive, das Trockenbrennstoff-Kochset ist für die Nutzung mit 1 mal 27 Gramm oder 2 mal 14 Gramm Trockenbrennstoff geeignet. Eine Esbit 27-Gramm-Trockenbrennstoff-Tablette hat eine ungefähr 15 Minuten, womit das Kochset sich vor allem für die Zubereitung schneller Gerichte oder zum Aufwärmen bereits vorbereiteter Mahlzeiten eignet. Das Spiritus-Kochset kostet 89,95 Euro, das Trockenbrennstoff-Kochset 69,95 Euro.

www.esbit.de



**BEFLEXX**

Einbau-Staubsauger

Sand, Krümel oder Staub – gerade im Reisemobil machen Schmutz und Dreck nicht an der Eingangstür Halt. Der Einbaustaubsauger von Beflexx lässt sich einfach unter Sitzbank oder Bett fest installieren und benötigt dabei lediglich die Größe eines Schuhkartons (28 x 17 x 17 Zentimeter). Als einzig sichtbares Teil bleibt eine Abdeckung, hinter der sich der Staubkontakt befindet. Steckt der Nutzer den Schlauch dort ein, fängt der Staubsauger sofort an zu saugen. Der leicht dehnbare, eineinhalb Meter lange und auf bis zu drei bis neun Meter ausziehbare Schlauch lässt sich nach der Nutzung separat verstauen. Wem neun Meter Schlauch nicht reichen, der kann sich optional ein Verlängerungsset zulegen. Erhältlich ist der Beflexx mit 24- und 230-Volt-Anschluss, er wiegt 2,7 Kilogramm und kostet je nach Modell zwischen 194,50 und 299 Euro.

www.beflexx.com/de

MAKITA

Nass- und Trockensauger

Der DVC750LZX3 von Makita ist ein kompakter und tragbarer Akku-Staubsauger für den Nass- und Trockenbetrieb. Der 18-Volt-Staubsauger ist mit einem HEPA-Filter und bürstenlosem Motor ausgestattet und eignet sich hervorragend zur Reinigung kleinerer Flächen wie im Reisemobil. Der Makita hat zwei Saugstufen und kann sowohl trockenen Schmutz wie auch Flüssigkeiten beseitigen. Ausgestattet ist er mit einem 7,5-Liter-Tank (für den Trockenbetrieb). Je nach verwendeter Saugstufe hat er eine Laufzeit von 30 bis 75 Minuten. Sein Gewicht inklusive Akku beträgt rund 4,5 Kilogramm, der 18-Volt-Akku lässt sich auch für weitere Makita-Geräte wie Schrauber, Tauchkreissäge und Oberfräse nutzen. Im Preis von 146 Euro enthalten sind Saugschlauch, Nass- und HEPA-Filter sowie ein Schultergurt, eine Breitschlitz- und eine Fugendüse. Akku und Ladegerät gibt's optional.

www.makita.de



BUCH TIPP

Fast alles, was Deutschland attraktiv macht, ist im neuen „Atlas der Reiselust Deutschland“ aus dem Verlag Mair du Mont versammelt. Charmannte Städte zwischen Flensburg und Garmisch-Partenkirchen, schöne Landschaften von der Ostsee bis zu den Alpen, Kultur und liebenswerte Traditionen. Der Bildband liefert Anregungen für den nächsten Ausflug oder die kommende größere Reise und lädt zum Träumen und Phantasieren ein. Egal ob kurzweiliger Städtetrip, ein langes Wochenende auf dem Land oder die große Deutschlandreise als Jahresurlaub – der Atlas der Reiselust bietet für jeden etwas. Erhältlich ab Oktober 2022.

Atlas der Reiselust Deutschland – Inspiration für ein ganzes Leben, 320 Seiten, 39,90 Euro, ISBN 978-3-616-03156-9

**CARBEST**
INNOVATIONS FOR MOBILE LIFE

Gehen Sie mit
AUSGEZEICHNETEN
Produkten auf Tour



Danke an alle Leser
der REISEMOBIL
für die Auszeichnung!



GasCubeTwin
Art.-Nr.:
802483

GasCubeTwin –
Gaswarner in edlem Design
• Warnt vor Propan/Butan Gas (LPG) und
Narkosegasen
• Optionale Sensoren für CO-Gas (802484)
und LPG-Gas (802485) möglich

Mit Bluetooth und
kostenloser App



100 Ah
Art.-Nr.:
81413

Lithium-Eisenphosphat
Batterie (LiFePO4) mit
Batteriemanagement



PowerCooler 35
Volumen 35 L
Art.-Nr.: 714102

PowerCooler 35 –
der hochwertige Allrounder

- Inklusive Batterieschutz
 - Inklusive 12/24 V Anschlusskabel
- Auch mit 45 Liter Volumen erhältlich:
PowerCooler 45 Art.: 714103



www.carbest.de



GOLDSCHMITT

Schicke Alu-Felge

Mit der GSM10 nimmt Goldschmitt eine attraktive Aluminiumfelge für den Mercedes-Benz Sprinter ins Programm. Mit einer Tragkraft von 1.350 Kilogramm ist die 16-Zoll-Felge nicht nur für die 3,5-Tonnen-Klasse, sondern auch für deutlich schwerere Fahrzeuge konzipiert. Die Felge ist für alle Sprinter-Modelle ab Baujahr 2006 (BM 906/907/910) geeignet und wertet mit ihrer modernen Farbgebung in Anthracite Polished Glossy jedes Reisemobil auch optisch auf. Durch ihre spezielle Lackierung ist die GSM10 auch für den Winterbetrieb geeignet. Die Felge liegt preislich bei 229 Euro pro Stück. Außerdem neu im Goldschmitt-Angebot: eine Vollluftfederung für den frontgetriebenen Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis (sowohl für die Hinter- als auch für Vorder- und Hinterachse verfügbar) und eine Zusatzluftfederung für den VW Crafter und den baugleichen MAN TGE ab 2016 mit Front-, Heck- und Allradantrieb.

i www.goldschmitt.de

FIAMMA

Elektrisch absenkbare

Fiamma nimmt mit dem Motor Lift 77 eine motorisierte Ergänzung zum bereits bekannten, handbetriebenen Carry-Bike Lift 77 ins Programm. Beim Motor Lift handelt es sich um einen Fahrradträger für vier Räder oder zwei E-Bikes, der sich elektrisch hoch- und runterfahren lässt. Er eignet sich – wie auch der Carry-Bike Lift 77 – zur Befestigung an der Rückwand eines Reisemobils, der Auflagebügel lässt sich um bis zu 77 Zentimeter absenken, um Räder und schwere E-Bikes einfacher auf- und abladen zu können. Ist der Motor Lift an eine 12-Volt-Stromversorgung angeschlossen, funktioniert das ganz einfach per Druckknopf. Die Schienen bieten Platz für Reifen bis 2,8 Zoll. Wird der Träger nicht benötigt, lässt er sich einfach und platzsparend hochklappen. Der Motor Lift hat eine maximale Tragkraft von 60 Kilogramm und ist ab kommendem Jahr erhältlich. Ein Preis steht noch nicht fest.

i www.fiamma.it



Auf Knopfdruck lässt sich der Motor Lift einfach absenken – so kommen auch schwere E-Bikes ganz einfach auf den Radträger.



THETFORD

Praktische Tragetasche

Mit der Cassette-Carry-Bag bietet Thetford jetzt allen Nutzern von Kassettentoiletten die Möglichkeit, die Kassette in einer stabilen und einfach zu säubernden Tasche zu verstauen oder zu transportieren. Die Tasche eignet sich sowohl, um darin einen eventuell vorhandenen Zweit- und Ersatztank aufzubewahren, als auch, um eine volle Kassette darin zur Entsorgungsstation zu tragen, wenn der Untergrund die Nutzung der integrierten Rollen nicht zulässt. Die Tasche besteht aus robustem PVC, ist mit einem soliden Reißverschluss und zwei stabilen Tragegriffen ausgerüstet und verfügt über eine glattbeschichtete Innenseite, die sich einfach reinigen lässt. Die Tasche ist ab 2023 in zwei Größen für kleinere (C200, C220, C260) und größere Tanks (C234, C400, C500) ab 37,95 Euro erhältlich.

i www.thetford.com

GEWINNSPIEL

Boxio-Toilet

„Tretminen“ im Wald, nur mit Klopapier bedeckt: Welchem Outdoor-Fan kommt das bekannt vor? Mit der Boxio-Toilet müssen solche Verschmutzungen nicht sein. Campern und Abenteuerern bringt die Trockentrenntoilette Flexibilität und Unabhängigkeit. Die Boxio-Toilette wird regional aus recyceltem Kunststoff produziert und ist somit nicht nur eine umweltfreundliche Alternative zu Chemietoiletten, sondern gleichzeitig eine geruchsarme, ökonomische und ökologische Lösung überall dort, wo es keinen Anschluss an die öffentliche Kanalisation gibt oder der Weg zur nächsten öffentlichen Toilette zu weit ist. Sie ist mit nur wenigen Handgriffen gebrauchsfertig und bietet trotzdem ein sauberes und hygienisches Toiletten-Gefühl. Reisemobil International verlost eine Boxio-Toilette samt Zubehör im Gesamtwert von 149,90 Euro. Machen Sie mit auf der Internetseite www.reisemobil-international.de/boxio. Der Gewinn wird nicht bar ausgezahlt, es entscheidet das Los. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

i www.boxio-shop.de



Fotos: Hersteller

VIAMONTIS stellt mit seinem All-in-one Innenraum-Reiniger ein Produkt vor, das auf jeder Oberfläche im Fahrzeug einsetzbar sein soll. Der Reiniger löst Fette, Nikotin, Getränkereste, Tierverunreinigungen, Lebensmittelrückstände, Staub und Kalkflecken, reinigt und pflegt Polster, Alcantara, Leder und Kunststoffe, ist biologisch abbaubar und dank des neutralen pH-Werts von 7 besonders schonend. Nach der Anwendung hinterlässt der Reiniger einen frischen und angenehm neutralen Geruch, zusätzlich entsteht ein gleichmäßiges, seidenmattes bis neuwertiges Finish. Eine 500-Milliliter-Sprühflasche kostet 14,99 Euro, der große 2,5-Liter-Kanister liegt preislich bei 52,46 Euro.

i www.viamontis.de



YOUR
TRAVEL
STORY
with Froli®



Besser schlafen – überall!

Millionenfach verkauft! Vertraue dem Original und schlafe überall so erholsam wie noch nie.

froli®

Zum
Original



SCAN ME

In Schloß Holte-Stukenbrock
erfunden und produziert!



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Eberspächer

Energieversorgung neu gedacht

› ... 230-Volt-Bordnetz – der Weg in die Zukunft?

Kaum ein Thema beschäftigt Reisemobilisten mehr, als die Energieversorgung im Fahrzeug. LiFePO4-Batterien haben den Weg in eine sorgenfreiere Zukunft geebnet – sie bieten bei geschrumpftem Gewicht nicht nur deutlich mehr Energie, sondern überzeugen rundum in nahezu allen Anwendungsbereichen.

Eberspächer steht mit seinem Namen in erster Linie für bewährte Standheizungen für Pkws und Reisemobile. Nun stellen die Entwickler aus dem schwäbischen Esslingen erstmalig ein Stromsystem für Camper vor, das dem Energieträger Batterie neue Funktionen überträgt. Xellstor besteht aus Power Units, Speichermodulen, die auf Lithium-Ionen-Zellen basieren und 2,1 kWh Energie zur Verfügung stellen können, vergleichbar mit einer herkömmlichen LiFePO4-Batterie mit etwa 170 Ah Kapazität. Bis zu vier dieser Power Units lassen sich parallel schalten. Doch die Power Units sind nicht nur schlichte Batterien. Dank einer intelligenten Elektronik können sie direkt 230-Volt-Wechselspannung abgeben, imposante 3.600 Watt – und das konstant. Da die Wechselspannung nicht über einen herkömmlichen Wechselrichter erzeugt wird, sollen Energieverluste und Hitzeentwicklung sowie übermäßiger Stress für die Zellen kein Thema sein.

230-Volt-Wechselspannung bietet im Fahrzeug zudem etliche Vorteile: Die Kabelquerschnitte können dünner dimensioniert werden als bei Gleichstrom, ein Spannungsverlust ist selbst bei sehr langen Kabelwegen nicht zu befürchten.

Das eigentliche Gehirn des Systems ist der Smart Hub. In ihm laufen alle Anschlüsse zusammen – zu den Power Units und zu allen Lademöglichkeiten wie beispielsweise Lichtmaschine,

Lade-Booster, Landstrom oder den Solarpanels. Er fungiert somit als Laderegler, priorisiert bei abnehmendem Ladezustand die Versorgung einzelner Verbraucher, schaltet weniger wichtige ab. Ein integrierter Inverter wandelt bei Bedarf die Wechselspannung in Gleichstrom – um parallel 12-Volt-Abnehmer an Bord versorgen zu können.

Die in den Power Units verwendeten Lithium-Ionen-Akkus wurden bisher von Reisemobilherstellern eher gemieden. Ihre hohe Energiedichte galt als schwer beherrschbar, LiFePO4-Akkus hingegen bewähren sich als sichere und problemlose Akkus. Jörg Bürkle, Leitender Ingenieur bei Eberspächer, erklärt: „Lithium-Ionen-Akkus ermöglichen uns eine deutlich kompaktere Bauart bei noch geringerem Gewicht. In puncto Sicherheit ordnen wir den von uns gewählten Akku-Typ und dessen Fertigungsqualität auf sehr hohem Niveau ein.“

All-inclusive – der Weg in die Zukunft? Gerade Besitzer von Welt- und Fernreisemobilen schätzen ein redundant aufgebautes Energiesystem. Sollte ein Baustein ausfallen, übernimmt ein anderer dessen Aufgabe. In keinem Fall darf ein defektes Modul eine ganze Kette an Ausfällen verursachen. Daher besser drei 100-Ah-Akkus als ein einziger mit 300 Ah, besser für jedes Solarmodul ein Solarregler als ein großer für alle Module.

In der Power Unit kombiniert Eberspächer Batterie und Wechselrichter, ein Defekt einer Zelle könnte das ganze Modul zum Erliegen bringen, ein Defekt in der Smart Hub die gesamte Ladeinfrastruktur. Könnte. Das System wird seine Verlässlichkeit in der Praxis beweisen müssen. Die Markteinführung startet im zweiten Halbjahr 2023. Wir sind sehr gespannt.



**„Sicherheit und
Qualität unseres
Akku-Typs ordnen
wir auf hohem
Niveau ein.“**

Jörg Bürkle, Lead Engineer Electrical Systems, Eberspächer

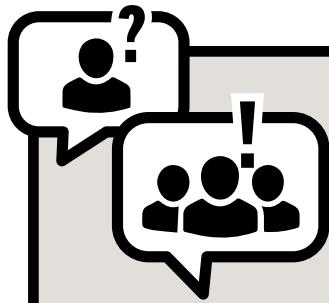
GIOTTI
TUSCANY STYLE **LINE**



BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER ENTWORFEN UM SPASS ZU HABEN

Egal wann und wohin: Mit dem GiottiLine Siena können Sie Ihre Reiselust ausleben. Komfortabel und einladend, dank innovativem Design. Der GiottiLine Siena ist das perfekte Reisemobil für alle, die etwas mehr wollen. Alles Nötige einpacken und los geht's.

WWW.GIOTTILINE.COM



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: DUCATO UND RÜCKFAHRKAMERA

Kompatibel?

Ich möchte einen neuen Bürstner Travel Van T 620 G auf Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel (103 kW) kaufen. Im Angebot ist das Fiat Komfort-Paket enthalten, unter anderem mit Rückfahrkamera, elektrischer Handbremse und einem DAB-Radio von Fiat mit Navigationssystem und Sieben-Zoll-Touchscreen. Mein Verkäufer teilt mir mit, dass die elektrische Handbremse und die Rückfahrkamera nicht verfügbar seien, da diese mit dem Fiat-Radio und wegen der Radio-Bedientasten am Lenkrad auch mit keinem anderen Radio kompatibel wären. Er schlägt vor, eine Rückfahrkamera einzubauen, die ihr Bild auf einen gesondert zu montierenden Monitor sendet. Ist Ihnen dieses Problem bekannt?

R. Herrmann, Haselau

Karsten Kaufmann, Redakteur: Das Problem ist etwas anders gelagert. Zum einen ist die elektronische Parkbremse für den Fiat Ducato zurzeit nicht lieferbar, zum anderen gibt es auch immer wieder Probleme mit dem originalen Fiat-Sieben-Zoll-Radio. Jedoch lassen sich andere Naviceiver problemlos anstelle des Fiat-Radios installieren. Und das unabhängig davon, ob das Fahrzeug eine elektronische Parkbremse besitzt oder nicht. Somit ist ein separater Bildschirm für die Rückfahrkamera unnötig. Wenn Sie das Fahrzeug mit Multifunktionslenkrad und Radiovorbereitung bestellen, sollte es kein Problem geben.



Fotos: Mathias Piontek



BETRIFFT: ERSATZTEILE BEI THETFORD

Thetford Service Center

Ich fahre ein Hymer Wohnmobil mit der Toilette Thetford C 263 S. Bei dieser Toilette ist ein Haltebügel gebrochen. Dieses Teil ist im Ersatzteilkatalog aufgeführt. Ich habe mich an meinen Service-Partner gewandt, mit der Bitte, diese Teile zu besorgen. Ich bekam die Antwort, diese Teile könnten nicht einzeln nachbestellt werden. Daraufhin habe ich mich an Thetford gewandt und bekam die Antwort, mich an einen Service-Partner zu wenden. Können Sie meinem Frust abhelfen und mir mitteilen, wie ich an solche Kleinteile komme? Ich denke schon über einen 3-D-Drucker nach.

Achim Buchta, via E-Mail

Karsten Kaufmann, Redakteur: Bei dem genannten Teil handelt es sich um ein Produktionsteil, das eigentlich so gut wie nie kaputt geht. Eine gute Anlaufstelle bei Thetford sind die so genannten Thetford Service Center. Diese Betriebe stehen in engem Kontakt mit Thetford und betreuen nicht nur ihre eigenen, sondern alle Thetford-Kunden. Sie werden vom Hersteller regelmäßig über Neuigkeiten informiert und erhalten direkt über Thetford die Ersatzteile. Herkömmliche Händler können zwar Garantie-Abwicklung durchführen, jedoch für Kunden keine Teile auf Rechnung bestellen. Thetford Service Center in Ihrer Nähe finden Sie unter dem folgenden Link: www.thetford-europe.com/de/de/haendler-kundendienstzentren

Wenn Sie den genannten Link öffnen, ist es wichtig, dass Sie unterhalb des angezeigten Kartenausschnitts einen Haken im Kästchen für Service Center setzen. Dann erscheinen als Suchergebnis ausschließlich Betriebe, die dem Thetford Service Center angehören.



Foto: Matthias Piontek

BETRIFFT: FÜLLSTANDSANZEIGE

Dauerlicht am WC

In meinem erst knapp zwei Jahre alten Frankia-Reisemobil ist eine Thetford-Toilette mit Ventilator verbaut. Nachdem ich die Fäkalkassette nach der letzten Entleerung zurück in den Schacht geschoben habe, leuchten jetzt unabhängig vom Füllstand dauerhaft alle drei Lampen der Füllstandsanzeige auf. Also die zwei grünen sowie die rote Lampe. Haben Sie hierfür eine Erklärung und einen Lösungsansatz? *W. Döhler, Augsburg*

Karsten Kaufmann, Redakteur: Vermutlich befindet sich der Schwimmer im Inneren der Fäkalkassette nicht mehr an seinem Platz oder hat sich ausgehängt oder verhakt. Auch könnten beim Einschieben der Fäkalkassette die seitlich im Schacht verlaufenden Kabel beschädigt worden sein. Da Ihr Reisemobil aber noch keine zwei Jahre alt ist, sollte hier, sofern keine Fehlbedienung vorliegt und die Toilette nicht verändert wurde, die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren greifen.

FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGT:

Matratze, Kissen und Co. – Schlafkomfort an Bord optimieren?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

Was bringt der schönste Stellplatz, wenn man morgens schwitzeßgebadet mit Rückenschmerzen und entsprechender Laune in den Tag startet? Erholsamer Schlaf ist wichtig für die Gesundheit, aber auch essenziell für einen schönen Urlaub. Anlässlich des großen „besser Schlafen“-Themas in dieser Ausgabe (ab Seite 58), wollten wir wissen, ob und wie unsere Leser den Schlafkomfort an Bord optimiert haben. Vielleicht eine neue Matratze oder spezielle Decke angegeschafft oder in ein neues Bettsystem investiert?

» Also wir nutzen die Matratzen und Lattenroste unseres Sunlight Cliff 640 Adventure Edition und sind super zufrieden. Decken und Kissen haben wir von Tchibo und ehrlich gesagt schlafen wir im Campervan besser als zu Hause.

ailinlako (via Instagram)

» Kurzfristig: Matratzentopper sowie Froli-Unterlagen. Langfristig: Matratzen maßanfertigen lassen!

Jkrs64 (via Instagram)

» Zuerst hatten wir einen Topper auf den Matratzen, der Viscoschaum war aber im Laufe der Jahre hinüber. Jetzt haben wir das Froli-System eingebaut und nur noch einen dünnen Matratzen-Schoner auf den Matratzen liegen. Die sind immer noch original vom Hersteller und nach wie vor in Ordnung.

Andrea Helmholz (via Facebook)



Foto: Sunlight



CARRIER 110 M
als Video

Carrier 110M

Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 110 kg
- Preis-Leistung
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar



ab 695,- €

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de



Frau Finzel, Sie treten ihren neuen Beruf als Geschäftsführerin des DCHV in einer von Männern dominierten Branche an. Haben Sie davor Manschetten?

Nein. Ich bin es von Kindesbeinen an und auch aus meinem bisherigen Berufsleben gewohnt, dass in einer Männerwelt auch Frauen mit am Tisch sitzen. Außerdem freue ich mich über die Unternehmerinnen, die wir ja auch in dieser Branche finden. Des Weiteren sind es in den Handelsbetrieben sehr oft die Frauen, die alle Fäden zusammenhalten. Das wird gern vergessen.

Wie wollen Sie den DCHV moderner gestalten?

Ich benutze dafür gern drei Schlagwörter: Strategie, Transformation und Digitalisierung.

Was bedeuten diese Schlagwörter für die Aufgabe, die vor Ihnen liegt?

Der Verband ist dabei, seine Strategie zu überdenken: Wo steht der DCHV im Jahr 2030? Sind die Mitglieder von heute noch die Mitglieder von morgen? Was sind deren Bedürfnisse? Zur Transformation muss ich mich selbst fragen, wie ich den Verband in die Zukunft führen kann. Die Digitalisierung ist der erste Schritt dazu – und wohl eine der großen Herausforderungen.

Was genau meinen Sie mit Digitalisierung des DCHV?

Es muss beim DCHV möglich sein, viel mehr als Anträge und Formulare oder Anmeldungen online zu erledigen. Unsere Homepage muss moderner werden. Unsere Mitglieder sollten regelmäßige Newsletter und Push-Meldungen bei News bekommen. Es geschieht viel zu viel Neues, was unsere Mitglieder so schnell wie möglich erfahren müssen, ohne dass es auf dem Postweg verschüttgeht. Es gilt, neue Schnittstellen zu schaffen. Da gibt es jede Menge zu tun.

Wie wollen Sie als Verbands-Chefin dem drängenden Problem des Fachkräftemangels begegnen?

Mit gezielten Kampagnen, die potenzielle Bewerber und die Mitgliedsbetriebe gleichermaßen

„DIE BRANCHE IST EIN PRODUKT UNSERER FREIHEIT“

Die frisch gekürte Geschäftsführerin des DCHV erklärt, welche Ziele sie sich für ihre neue Aufgabe gesetzt hat. Und ob ein Händlerverband heutzutage noch notwendig ist.

Von Claus-Georg Petri

ansprechen. Jeder Händler muss sich selbstkritisch fragen, ob er ein attraktiver Arbeitgeber ist. Dazu gehören bestimmte Leistungen für die Arbeitnehmer, die über ein gutes Gehalt hinaus gehen. Übrigens steht auch der Service auf dem Prüfstand, der bei vielen Handelsbetrieben nicht gut genug ist. Mit unkalkulierbaren Wartezeiten wird die Werkstatt zum Engpass. Dadurch springen viele Kunden womöglich wieder ab.

Was raten Sie jungen Menschen, die mit dem Beruf des Caravan-Technikers liebäugeln?

Auf jeden Fall machen. Wir arbeiten aktuell daran, den Caravan-Techniker zum Ausbildungsberuf aufzuwerten. Es gibt noch ein paar kleine Hürden zu nehmen, aber wir werden wohl 2023 damit starten. Dann ist das ein eigenes Berufsbild, das sowohl über den kaufmännischen als auch handwerklichen Weg erreicht werden kann.

Welche Pluspunkte zeichnen diesen Beruf aus?

Dass der Arbeitsplatz sicher, sehr vielseitig und abwechslungsreich ist. Ein Caravan-Techniker kennt sich auf vielen Gebieten aus: Gasanlage, Holzarbeit, Karosserietechnik, Elektrik und vieles mehr. Wer sich dafür interessiert, sollte sich unbedingt die

Internetseite www.sonigekarriere.de unseres Partnerverbands CIVD ansehen. Ich finde, die ist sehr gelungen.

Welche Rolle spielt heutzutage ein Händlerwettbewerb wie das „Goldene C“ des DCHV, bei dem die Händler ihre Qualifikation unter Beweis stellen?

Eine sehr große. Schließlich ist das „Goldene C“, das öffentlich aushängt, für den Kunden eine Orientierungshilfe: Der Betrieb hat bewiesen, was er draufhat. Und die Anforderungen, die wir als Verband erheben, sind nicht leicht zu erfüllen.

ERSTMALS ALS TEAM AUFGETRETEN

Ariane Finzel hat als neue Geschäftsführerin des DCHV den Branchentreff des Verbands moderiert. Präsident Kai Dhomau unterstützte sie dabei. Beide zeigten sich hoch motiviert angesichts des gelungenen Abends am Rande des Caravan Salons.



Was hat der Reisemobilist von der Arbeit des DCHV?

Sicherheit und Qualität. Über das „Goldene C“ hinaus weiß der Kunde unserer Mitgliedsbetriebe. ►

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



Z-E3766
979,-

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz

Weitere Infos auf www.zenec.com

Unsere Händleradressen finden Sie auf acr.eu und zenec.com

 **ZENEC**

be, dass die Mitarbeiter gut geschult sind, sich für gute Qualität einsetzen und in rechtlichen Dingen up to date sind.

Übergreifend gefragt: Warum ist ein Verband wie der DCHV in heutiger Zeit noch notwendig?

Weil die Zeit so vielschichtig ist, dass es sinnvoll ist, unsere Interessen zu bündeln. Wir müssen gemeinsam auftreten. Das macht uns stärker. Ich spüre da eine regelrechte Aufbruchstimmung.

Sie selbst fahren schon seit Jahrzehnten mit dem Reisemobil in Urlaub. Was bedeutet für Sie das Reisen?

Freiheit. Ich halte mich gern in der Natur auf oder besuche Stellplätze bei Winzern und Bauern. Dann sitzen wir, mein Mann und unsere zwei Töchter, vorm Reisemobil und genießen die Zeit.

Aber Reisen ist heutzutage nicht mehr so selbstverständlich wie vor dem 24. Februar 2022, dem Beginn des Krieges in der Ukraine.

Das stimmt leider. Bisher, und dessen müssen wir uns bewusst sein, haben wir ein Leben ohne Angst geführt. Freiheit ist ein kostbares Gut. Und im Grunde ist die gesamte Caravaning-Branche ein Produkt unserer Freiheit und Demokratie.

FACHAUSBILDUNG FÜR CARAVANING STÄRKEN

NEUES FAHRZEUG FÜR DIE AUSBILDUNG



Geehrt für sein Lebenswerk: Der Lupo (Lieferanten- und Partnerschaftspreis) 2022 ist an Klaus Büttner gegangen. Mit dieser Auszeichnung ehrt der DCHV die menschliche Art und Weise, mit welcher der geschäftsführende Gesellschafter Frankana Freiko aufgebaut hat und führt. Das vor 40 Jahren gegründete Großhandelsunternehmen kauft Campingzubehör bei Herstellern ein, um sie von den Lagern in Gollhofen und Uhlstädt-Kirchhasel an Fachhändler in aller Welt zu liefern. Dabei stehen beide Unternehmen ihren Partnern zur Seite, bieten Schulungen, Direktlieferungen und individuelle Beratungen mit Shop-Konzepten an.

Öffentlich belohnt: Frisch ausgebildete Caravan-Techniker erhalten ihr Zertifikat im Rahmen eines Branchentreffs am Rande des Caravan Salons. Außerdem werden Caravan-Händler mit dem Goldenen C des DCHV ausgezeichnet.

Der Deutsche Caravaning Handels-Verband DCHV hat Sponsoren versammelt und für die Fahrzeugakademie Schweinfurt ein neues Schulungsfahrzeug organisiert. An diesem Fahrgestell trainieren die Teilnehmer der Lehrgänge Fachkraft für Caravan-Technik und spezieller Schulungen das Binary Unit System (BUS).

Dieses System überträgt Daten über ein Netzwerk, zunehmend auch in Freizeitfahrzeugen mit modernem Bordmanagement. Dabei steuert das BUS eine Vielzahl von Geräten und Funktionen im Reisemobil, ob ab Werk oder nachträglich eingebaut. Weil sie Produktion, Wartung und Bedienung vereinfachen, durchdringen BUS zunehmend den Markt. Daher ist es für Caravaning-Fachhändler notwendig, Wartungs- und Installationsprozesse rasch anzupassen.

Freundliche Übergabe: Die Fahrzeugakademie Schweinfurt hat ein neues Schulungsfahrzeug bekommen. Bei der Übergabe dabei (vorn von links): Matthias Dingfelder (Fahrzeugakademie Schweinfurt), Ariane Finzel (DCHV), Holger Schulz (Hobby), Bernd Wachtel (Fiat), (hinten von links): Björn Oberbanscheidt (Thetford), Gregor Enders (Thule) und Franz Ziepl (Truma).

„Der richtige Umgang mit Fahrzeug- und Bordtechnik wird im Lehrgang zur Fachkraft für Caravan-Technik vermittelt, den die Fahrzeugakademie Schweinfurt zusammen mit dem DCHV durchführt“, sagt Verbands-Präsident Kai Dhonau. „Mit dem neuen Schulungsfahrzeug können wir die Kenntnisse zur neuen BUS-Technik noch gezielter lehren“, ergänzt Akademieleiter Matthias Dingfelder. „Außer der Theorie werden Fehler suche und -behebung an einem echten Modell gezeigt. Das ist lebensnah und effektiv.“

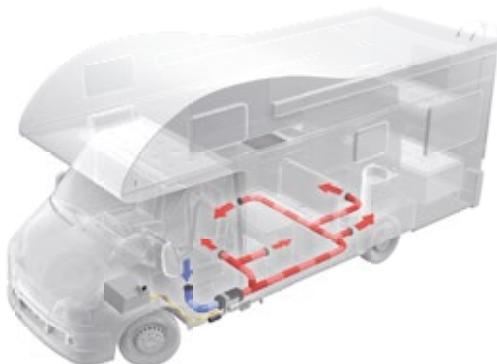
Federführend im Aufbau des Fahrzeugs waren die Handwerkskammer für Unterfranken, zu der die Fahrzeugakademie Schweinfurt gehört, und der DCHV. Al-Ko Fahrzeugtechnik, Dometic, Fiat Chrysler Automobiles, Thetford, Thule sowie Truma Gerätetechnik haben die Aktion gesponsert.





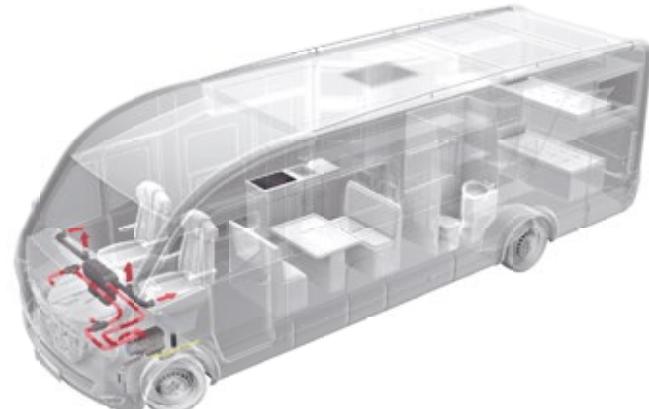
Camping in Herbst und Winter? Unbedingt!

Eigentlich schade, der Sommer ist vorbei und die meisten Camper motten ihre Reisemobile und Campervans ein – bis zum nächsten Pfingst- oder Sommerurlaub. Dabei hat das Campen in den kühleren Monaten seinen ganz eigenen Reiz – zum Beispiel beim Wandern durch herbstfarbene Wälder oder bei einer Reise in den Schnee. Und dann zurück ins gemütlich vorgewärmte mobile Eigenheim. Das geht natürlich nur mit dem richtigen Heizkonzept. Dafür gibt es verschiedene Arten von Heizungen, die – gegebenenfalls in Kombination – dafür sorgen, dass die Wärme konstant angenehm bleibt.



Die Luft-Standheizung

Luftheizungen wie die **Air Top** von Webasto können platzsparend unterflur verbaut werden und erwärmen direkt die Luft, die möglichst in den Fußraum geleitet wird. Die Heizungen arbeiten leise und verbrauchen sehr wenig Strom und Kraftstoff (aus dem Fahrzeugtank). Je nach Fahrzeuggröße gibt es Geräte mit 2 bis zu 5,5 Kilowatt Heizleistung.



Die Wasser-Standheizung

Camper Vans und Reisemobile kühlen vor allem an den großflächigen Scheiben schnell aus. Um die Wärme in den Frontbereich zu bekommen, nutzt man eine Wasserheizung wie die **Thermo Top Evo** von Webasto. Sie wird an den Kühlmittelkreislauf des Fahrzeugs angeschlossen und bringt warme Luft über die Luftauflässe im Armaturenbrett ins Fahrzeuginnere. Dafür nutzt sie den Kraftstoff im Fahrzeugtank. Ist der Tank voll, kann man sogar mehrere Tage durchheizen, ohne sich Sorgen zu machen oder eine Gasflasche tauschen zu müssen.



Die Bedienung

Natürlich kann man jede Heizung mit einem Schalter im Reisemobil steuern. Bequemer geht es mit der **ThermoConnect App** von Webasto. So lassen sich verschiedene Heizzeiten vorprogrammieren oder man startet die Heizung von unterwegs, sodass es drinnen schon warm ist, wenn man vom Ausflug zurückkommt.

**Wofür Sie sich auch entscheiden,
es gibt für alles eine Heizlösung.**

Weitere Informationen unter
www.standheizung.de

SPENDE FÜR ELTERNINITIATIVE DER KINDERKREBSKLINIK

Fetter Scheck überreicht

Auf Initiative des DoldeMedien Verlags Stuttgart wurde auch in diesem Jahr eine Spendenaktion unter den Ausstellern des Caravan Salons durchgeführt.

Dank der großen Spendenbereitschaft und dem persönlichen Engagement von Schirmherrin Barbara Schell (Phoenix Reisemobile) wurde am Messestand von Reisemobil International die stolze Summe von 86.750 Euro an die Elterninitiative der Kinderkrebsklinik in Düsseldorf übergeben.

Gabi Hänsel, Vorstand der Elterninitiative, und André Zappey, Sohn der Gründerin des Vereins, freuten sich über das Geld und bedankten sich für die große Spendenbereitschaft. Die Initiative setzt sich seit 43 Jahren für die Kinderkrebsklinik ein und erfüllt mit den gesammelten Spenden vielen Kindern einen oftmals letzten Wunsch.

Gespendet haben in diesem Jahr: Alde Deutschland, Campingpark Gitzenweiler Hof, Carthago, CMS, Concorde, DoldeMedien

Verlag, Engert Silotransporte, Erwin Hymer Group, Fahrzeugbau Meier, Frankana, Freiko, G+S, Happel, Hobby, Isabella, Kastner Verlag, Kilian, Knaus Tabbert, Holzbearbeitung Kraus, KZWO, La Strada, Thomas Liebscher, Wolfgang und Stephanie Liebscher, Linnepe, Karl Löhner, Malibu, Messe Düsseldorf, Morelo, MP Reisemobile, Mobile Camping Technik, Peggy Peg, Pössl, Reimers, Reimo, Maria Reisch, Reisch Tech, Rotary Hilfswerk Uffenheim, SFC Energy, Michael Schade, Ulrike und Joachim Schäfer, Schell Fahrzeugbau, Matthias Scholz, S-Kreditpartner, Carsten Stäbler, Teleco, ten Haaft, Thetford, Thetronik, Thule, Tischer, Truma, Andrea van Espen, Vario mobil, VB Airsuspension, VEE Motorhomes, Vöhringer, Volkswagen Bank, Markus Wahl, Wendisch PS.

Foto: Messe Düsseldorf



Freundliche Übergabe: Dr. Oliver Graß, Geschäftsführer des DoldeMedien Verlags; André Zappey, Sohn der Gründerin des Vereins; Schirmherrin Barbara Schell, Phoenix Reisemobile; Gabi Hänsel, Vorstand der Elterninitiative; und Erhard Wienkamp, Geschäftsführer Messe Düsseldorf, mit dem Spendenscheck am Stand von Reisemobil International.



TC LEIPZIG 2022

Mobile Freizeit im Überblick

Die Touristik & Caravaning (TC) findet vom 16. bis 20. November 2022 täglich von 10 Uhr bis 18 Uhr in Leipzig statt. Zu sehen sind in zwei Hallen wieder die neuesten Reisemobile aller namhaften Marken. Vom kompakten Kastenwagen bis zum Luxusliner finden Messebesucher die komplette Bandbreite und erhalten anhand der großen Vielfalt einen umfassenden Marktüberblick.

„Besonders das Thema Vanlife hat stark an Interesse gewonnen. Kompakte, alltagstaugliche Fahrzeuge werden aktuell ebenso stark nachgefragt wie Dach- und Familienzelte. Auf der TC gibt es einen großen Vanlife-Bereich, wo außer unterschiedlichen Fahrzeugen auch professionelle Beratung angeboten wird“, sagt Alexander Ege, Direktor Messen &

Events und für die Urlaubsmessen der Messe Stuttgart zuständig, welche die TC Leipzig organisiert.

Ergänzt wird der Ausstellungsbereich um das sogenannte Vanlife Wohnzimmer, wo Interessierte bei Vorträgen oder im direkten Gespräch mit Profis alles Wissenswerte über das Fahrzeug und Tipps für die schönsten Reiserouten erhalten. Dazu stellen sich Stell- und Campingplätze sowie beliebte Reiseregionen vor: In drei Messehallen und der markanten Glashalle präsentieren 300 Aussteller ihre touristischen Angebote. Partnerland der TC 2022 ist die Mongolei.

Die Eintrittskarten für die TC sind online erhältlich und kosten ab 7 Euro. Kinder bis einschließlich 15 Jahre besuchen die Messe gratis. Info: www.tc-messe.de

Gern besucht: Die TC Leipzig zeigt als größte Reisemesse Ostdeutschlands die neuesten Reisemobile.

Zusammenarbeit angestrebt

Die Corona-Pandemie hat vielen Menschen den Wert von Natur und der Erholung in ihr wieder nähergebracht. Diese Rückbesinnung auf die Umwelt bietet für viele Regionen die Chance, Naturschutz und Qualitätstourismus miteinander zu verbinden. Dabei ist klar: Wertschöpfung im Tourismus braucht intakte Natur und Umwelt, mehr denn je.

Wie diese Verbindung in der Praxis aussehen kann, zeigten Vertreter aus Forschung, Tourismus und Verbänden auf dem Symposium Natur.Tourismus. Zukunft., zu dem CIVD, Deutscher Wanderverband und die Messe Düsseldorf eingeladen hatten. Außer Vorträgen gab es offene Dialoge und Diskussionen zu den Chancen und Herausforderungen des naturnahen Tourismus. CIVD-Präsident Hermann Pfaff versprach in seinem Grußwort, eine engere Zusammenarbeit anzustreben – auch im Sinne der Reisemobilisten.



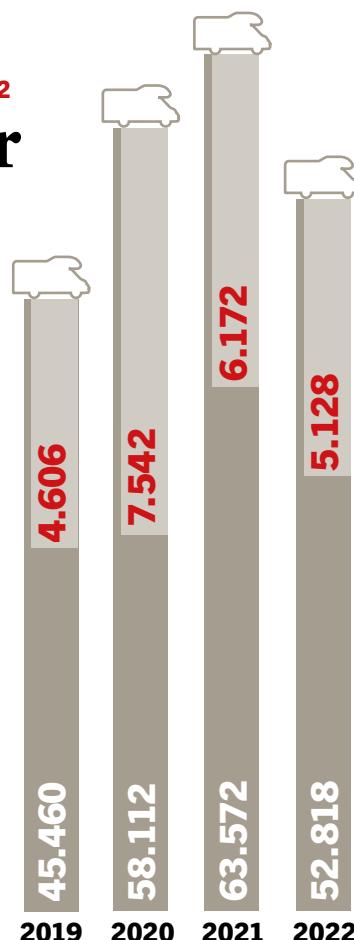
Foto: Messe Düsseldorf

Sprach sich für einen Schulterschluss im Sinne der Reisemobilisten aus: CIVD-Präsident Hermann Pfaff auf dem Symposium Natur.Tourismus. Zukunft.

NEUZULASSUNGEN AUGUST 2022

Anhaltender Rückgang

Mit 5.128 neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen registriert das Kraftfahrt-Bundesamt für den August 2022 ein Minus von 16,9 Prozent gegenüber August 2021. Von Januar bis August summieren sich die Neuzulassungen auf 52.818 Fahrzeuge, was ebenfalls einem Minus von 16,9 Prozent entspricht. Interessant, dass der Rückgang bei ausgebauten Kastenwagen 9,9/10,5 Prozent beträgt, bei Reisemobilen hingegen 25,3/23,7 Prozent. Der Herstellerverband CIVD begründet den neuerlichen Rückgang trotz weiterhin hoher Nachfrage mit Lieferkettenproblemen, fehlenden Chassis und Personalmangel. Hauptproblem: „Den Herstellern fehlt es in der Produktion insbesondere an Fahrzeugchassis.“



KURZ & GUT

Neues Portal

Die neue Online-Plattform www.mycamperhome.de bündelt Angebot und Nachfrage von Ein-, Ab- oder Unterstellplätzen für Freizeitfahrzeuge. Als bisher einziges Portal dieser Art in der Caravaning-Branche hat das Team um Ulrike und Frank Rehle eine individuelle Online-Lösung entwickelt, die Vermieter und Mieter auf kurzen Weg zusammenbringt.

50 Jahre Truma Service

Seit einem halben Jahrhundert verfügt Truma über ein engmaschiges Partnernetz, um Kunden schnelle Hilfe bieten zu können. 2.000 Servicepunkte und 1.500 zertifizierte Truma-Partner stehen weltweit im Dienst. Dazu kommen Service-Hotlines und Außendienst-Mitarbeiter, auch für den Winterdienst auf Campingplätzen.

China: Messe verschoben

Wegen der unsicheren Situation durch die Epidemie des Coronavirus und der komplizierten Reisesituation für Kunden aus dem In- und Ausland hat die Messe Düsseldorf Shanghai die All in Caravaning 2022 auf das kommende Jahr verschoben. Chinas führende Fachmesse für Reisemobile und Wohnwagen hätte vom 23. bis 25. September 2022 im Beijing Strong International Exhibition & Convention Center stattfinden sollen.

Caravan Bremen

Neueste Reisemobile sind vom 4. bis 6. November 2022 auf der Caravan Bremen zu sehen, eine der größten Messen Norddeutschlands für Camper. Sie öffnet die 16.000 Quadratmeter große Ausstellungsfläche täglich von 10 bis 18 Uhr auf dem Messegelände an der Bürgerweide. Eintritt: 11 Euro, nur online zu buchen: www.caravan-bremen.de

**NEUZULASSUNGEN
AUGUST 2022
-16,9 %
ZU AUGUST 2021**

235.000

INTERESSIERTE
besuchten den
Caravan Salon
Düsseldorf 2022.



Quelle: Messe Düsseldorf

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - AUGUST
-16,9 %
ZUM VORJAHRS**

VIER FRAGEN AN RALF SCHUMACHER

„KEIN KONTRAST FÜR MICH“

Der mehrfache Grand-Prix-Sieger Ralf Schumacher begleitet seinen Sohn David in dieser Saison in einem Carthago Chic C-Line I 5.9 XL zu den Rennen der DTM. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf war Ralf Schumacher auf dem Carthago-Stand zu Gast.

RMI: Herr Schumacher, warum haben Sie sich für ein Reisemobil als Begleiter zu den Rennstrecken entschieden?

Durch den Motorsport bin ich überhaupt erst zum Thema Reisemobil gekommen. Es ist einfach unglaublich praktisch, an den Rennwochenenden einen privaten Rückzugsort direkt an der Strecke stehen zu haben. Und gleichzeitig ist es immer schön, sich in seinen eigenen vier Wänden bewegen zu können, egal wo man sich gerade aufhält.

RMI: Sie sind mit einem Carthago Chic C-Line XL unterwegs. Wie ist Ihr Eindruck von diesem Wohnmobil?

Besonders beeindruckt hat mich das Basisfahrzeug. Der Mercedes-Benz Sprinter ist sehr automotiv und komfortabel zu fahren. Gleichzeitig hat mich der enorme Stau-

raum im Carthago überrascht. Hier bringt man wirklich alles unter, was man auf den Reisen braucht.

RMI: Welches Erlebnis mit dem Carthago-Reisemobil ist Ihnen in Erinnerung geblieben? Noch habe ich nicht allzu viele private Reisen mit dem Carthago unternommen. Von daher waren alle Momente bisher besonders, weil ich zum ersten Mal mit einem Carthago unterwegs bin.

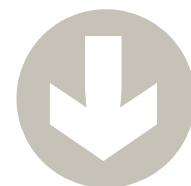
RMI: Mit dem Sportwagen auf der Rennstrecke, mit dem Wohnmobil auf der Straße: Das ist Fahren oder Reisen mit ganz unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Wie erleben Sie diesen Kontrast?

Das ist überhaupt kein Kontrast für mich. Die Zeiten, in denen ich schnell im Kreis gefahren bin, sind vorbei. Heute genieße ich es sehr, in einem Wohnmobil entspannt von A nach B zu reisen.

Vater und Sohn: Ralf und David Schumacher reisen in einem Carthago Chic C-Line XL an die DTM-Rennstrecken.



Fotos: Carthago



AUSGEZEICHNET

Carthago Gründer Karl-Heinz Schuler (rechts) gehört zu den herausragenden Persönlichkeiten der Caravaningbranche. Seine **Lebensleistung und sein unternehmerisches Gesamtwerk** nahm der Herstellerverband CIVD zum Anlass, den Unternehmer anlässlich des Caravan Salons 2022 mit der selten verliehenen Silbernen Ehrenmedaille auszuzeichnen. Schuler nahm die Auszeichnung von CIVD-Präsident Hermann Pfaff entgegen.



Foto: Carthago

25 JAHRE INTERCARAVANING

Startschuss ins Jubiläumsjahr gefallen

Seit einem Vierteljahrhundert vereint InterCaravaning, Europas große Fachhandelskette, Dienstleistungen und Produkte rund um Reisemobile und Camping. Die Gemeinschaft besteht aus 45 Händlern in Deutschland, den Niederlanden, Österreich, der Schweiz, Italien und Spanien. Das Unternehmen verfügt über ein europaweites Servicenetz, bietet seinen Kunden eine Auswahl an neuen und gebrauchten Reisemobilen und Caravans sowie – dank des gut geschulten Fachpersonals der Händler – Fachkompetenz.

Sein 25-jähriges Bestehen will der Verbund feiern. Der Startschuss dazu ist auf dem Caravan Salon gefallen, wo Geschäftsführer Patrick Mader die Kampagne „Alles aus einer Hand“ vorstellt. Dazu gehört unter anderem ein Gewinnspiel, bei dem 250 Preise – vom Campingurlaub über

Zubehör und auch Online-Shop-Gutscheine – verlost werden. Außerdem gibt es Übernachtungsgutscheine für einen der Partner-Campingplätze, siehe www.intercaravaning.de.

Obendrein

sehen sich InterCaravaning-Händler als attraktive Arbeitgeber. „Selbst Quereinsteiger finden viele Möglichkeiten, Karriere in unserem Sektor zu machen“, sagt Patrick Mader, „die Stellenangebote reichen von Verwaltung über Vertrieb bis hin zu Service und Werkstatt.“



Foto: Claus Georg Petri

Hat auf dem Caravan Salon das Jubiläumsjahr eingeläutet: Geschäftsführer Patrick Mader auf dem Stand von InterCaravaning.

GreenAkku®

Strom. Jederzeit. Überall.



BOSSWERK LiFePO4 Power Station nachhaltige modulare Bauweise



Notstromversorgung
für Zuhause und
unterwegs



Smart und sicher –
Lithium-Eisen-
phosphat Technologie



LED-Lichtpanel,
plus integrierter MPPT
Solarladeregler 30V



Aufladen mit Solar-
modul möglich



LiFePO4 Batterie mit
hoher Kapazität



5
JAHRE
GARANTIE

www.greenakku.de

Jeden Tag ein Preis

• 13. OKTOBER

Strandtuch

Das Mikrofaser-Handtuch „Cannon Beach“ aus der exklusiven Holiday Travel-Serie macht am Strand eine gute

Figur. Durch die extragroße Ausführung mit 200 mal 80 Zentimeter (Gewicht 500 Gramm) ist das graue Mikrofaser-Handtuch optimal als Badetuch für den Tag am Wasser geeignet. Praktisch: Das Handtuch hat eine „Kapuze“ zum Überstülpen über den Campingstuhl, Liege oder Fahrersitz und verhindert so das Verrutschen des Handtuchs. Mit wenigen Handgriffen ist das Tuch dank Gummiband schnell verstaut – oder zum Trocknen aufgehängt. Die schnell trocknenden Mikrofasern des Tuchs sind gerade unterwegs auf Reisen ein großer Vorteil.



Mikrofaser-Handtuch
„Cannon Beach“ im Wert von
15 Euro
zu gewinnen.

• 14. OKTOBER

Geschirrset

Ob im Reisemobil, Caravan oder Zelt – ein entsprechendes Geschirr ist für Mahlzeiten unterwegs unverzichtbar. Das Berger Melamin Geschirr-Set Deep Sea bestehend aus 16 Teilen, deckt bereits einen großen Teil des Bedarfs ab. Das Set enthält je vier Essteller (Ø 25 Zentimeter), Dessertsteller (Ø 20 Zentimeter), Suppenteller (Ø 21 Zentimeter) und Trinkbecher (Volumen 300 Milliliter). Dank Melamin haben die Teller und Co. ein geringes Gewicht, sind pflegeleicht, bruchunempfindlich und bis 70 Grad Celsius temperaturbeständig. Eine Anti-Rutsch-Unterseite sorgt für festen Stand auf dem Tisch.

Das Geschirr ist spülmaschinengeeignet, aber nicht für die Mikrowelle.

www.fritz-berger.de



Melamin Geschirr-Set
Deep Sea von Fritz Berger
im Wert von
69,99 Euro
zu gewinnen.

• 25. OKTOBER

Wäschespinne

Auf Reisen ist eine Wäschespinne eine hervorragende Möglichkeit, Klamotten, Badehosen oder Handtücher zu trocknen. Die Alu-Wäschespinne Premium XL von Frankana bietet auf einer Armlänge von 90 Zentimetern über 20 Meter Platz für die Urlaubswäsche (maximal 30 Kilogramm), die mit 24 inklusiven Wäsche-klammern fixiert werden kann. Ein Ständer mit 40 Millimeter Rohrdurchmesser und drei stabile Schraubheringe sorgen für einen festen, windsicheren Stand. Ebenfalls inklusive: vier Multifunktionsringe für Kleiderbügel oder zum Abspalten. Die Spinne ist leicht auf- und abzubauen und verschwindet für den Transport (Gewicht zehn Kilogramm) in der stabilen Packtasche.

www.frankana.de



Wäschespinne Premium XL
von Frankana
im Wert von
69,95 Euro
zu gewinnen.



www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Nachbar	↓	ver-trocknet	↓	Christus-darstel-lung (... Homo)	↓	Halte-pflock am Zelt	↓	poetisch verhü-lend: Tod	↓	Urein-wohner Spaniens	Rufname der Perón †	↓	unbe-schränkt (Voll-macht)	↓	Ort am Ijssel-Meer	sanitäre Anlage	↓
►						▼					„harte“ Fremd-währung	►				▼	
Teil des Beins		Satelli-tenemp-fänger (engl.)	►								Fels-stücke		bunte Papageien	►			
ermü-dend	►			süd-deutsch: Haus-flur	►			franz. Mimin, † (Mireille)		Zank, Un-frieden (ugs.)	►	▼	7			Gesamt-kunst-werk (franz.)	
ein Schwer-metall		Über-nachungs-stätten		Mittel-europäer	►	▼		griechi-scher Buch-stabe	►				Safe		Ausruf des Erstaun-nens	▼	
Aus-zeich-nung	►			3	ein Unglück					langge-zogene Tier-laute		Verstor-bener	►				
Grund-nah-rungs-mittel	Grund für Rutsch-gefahr	niederl. Tänzerin (†, Mata)	►	Unter-stützun-gen		um-sonst her-geben	►	span.: Gebirgs-kette		Hab-sucht	►			Schmerz-laut			
viel Wissen habend								Rufname von Guevara, † 1967	►				8		Jäger-rucksack		
mallorq. Mis-sionär (14. Jh.)						Zeich-nung		Ver-fasser	►						ein Körper-teil	▼	
►	5	Lebe-wesen		,Koch-stelle beim Campen	►								Feucht-wiese		Zahl-wort		Verkaufs-häuschen
Energie-träger beim Camping		Fremd-wortteil: vier	►					über-triebene Lang-samkeit		Ausruf der Überra-schung	►			Abk.: Richter-skala		Kfz-K. Rhein-Kreis Neuss	
Reizstoff im Tee	►					Aachener Gebäck-spezia-lität		Ver-langen	►								
Kriech-tier-behälter		Wagen-schup-pen		Hühner-vogel mit Feder-rad	►					Schlupf-winkel	►						
►			▼							4							
Zelt-lager	Blut-bahn		Spiel-karten-farbe	►				Provinz in Afgha-nistan									
►	▼			persön-liches Fürwort				Kfz-K. Gelsen-kirchen	►								
schotti-sche See-schlange			Sitz-möbel: Camping-...	►		6											
►	2							Kfz-K. Kreis Olpe	►								
Buß-bereit-schaft	►			Fremd-wortteil: drei	►												

DEIKE-Dolde-1821-0922-14



Gewinn:
5X ROMANTISCHE STÄDTE BUNDLE

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 2. November 2022

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 9/2022 lautet:
SCHLAFSACK

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
 aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800 / 745000 gebührenfrei
 Großauswahl guter Gebrauchter

 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
 Wohnmobil &
 Wohnwagen.**

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de


WOHNMobil-CENTER
 Am Wasserturm
 Wir kaufen
 Wohnmobile + Wohnwagen
 kostenlos und unverbindlich
 ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de


4PFOTEN-MOBILE


4pfoten-Mobile®
 IMMER MIT HUND
 Wohnmobil-
 Urlaub...
 ...natürlich mit
 Hund!
www.4pfoten-mobile.de

www.Wohnmobil-Galerie.de
 Burgviert 5 - 7
 25582 Hohenaspe
 Tel.: 04893 - 37 33 3
 Wir kaufen
 jedes
 gebrauchte Wohnmobil!


www.Ankauf-Wohnmobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de G


 seit 1989
WIEDEMANN
www.adria-wiedemann.de
 87448 Wallenfels/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 0 83 03 / 92 36 23

**Adria Caravan
 Schraub GmbH**


 acsmobil.de
 ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Rheinstraße 161
 45478 Mülheim an der Ruhr
 Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

www.caravan-schraub.de


 FOSSI GROUP CHAUSSON
ADRIA

Aktionswoche
 24. – 29. Oktober
 Präsentation von neuen Modellen
 Über 130 Fahrzeuge zur Besichtigung

MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


3H
 CAMPING CENTER
 Verkauf
 Vermietung
 Werkstatt
 Zubehörshop
 Stellplatz
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER
 MOTOR CARAVAN

ERIBA 


Alles ist möglich.
ADRIA
 Living in Motion
 AUTOHAUS
 HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0

Ihr Partner im Norden
 Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
 VON DER KAMMER GMBH

carthago 
mobil Hobby carado

ADRIA 
 CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
 Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

AHORN



AQUILA



BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER



Bürstner, Adria, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120



CAMPMOBIL



CAMPSTER



CARADO



WWW.REISEMOBILE-HECK.DE



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899 - 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/77 45 • Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravanteknik

Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE !

CARTHAGO

Aktionswoche
24. - 29. Oktober
Präsentation von neuen Modellen
Über 130 Fahrzeuge zur Besichtigung

[carthago](http://www.carthago.com)

Das Reisemobil.

★★★★★ ★★★★★ ★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • Tel. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb



Stadtener Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 76 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de



www.Carasip.de

G



Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago mafou Hobby carado

ADRIA **sunliving** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

CARTHAGO



Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH
Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de



34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft



CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S. info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert. de Tel. 02654-881120 G



Concorde Reisemobile aus Leidenschaft

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

CROSSCAMP



DETHLEFFS



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

SINGHOF CROSSCAMP Sunlight
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft



DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER



ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

 **REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

EURA MOBIL


Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

 **JR
Reise
mobile**
 **EURA MOBIL** Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE


FLEURETTE
PANAMA DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
4534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

—FLEURETTE—


Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER


Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

 **JR
Reise
mobile**
 **Forster** Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

FRANKIA


Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/528 5025 · info@lundberg.de


www.lundberg.de

seit 20 Jahren Ihr
 **FRANKIA**
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51-36 62


Engel
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-693 71-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

 Ihr **FRANKIA** -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

—FLEURETTE—

 seit 1989
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

 **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb

FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

FURGOK



Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

GIOTTILINE



Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

GLOBECAR


Raule **Mobile Freizeit**
Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!

VON DER KAMMER GMBH






26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunstorf/K 99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HOTOMOBIL



Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

HYMER





Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter


Reisemobil-Zentrum Palmoski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 77 45 000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover





Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rhine
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de


Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 0 24 33 - 93 90 90
www.3H-Camping.de






www.hymer-chemnitz.de

Aktionswoche
24. - 29. Oktober
Präsentation von neuen Modellen
Über 130 Fahrzeuge zur Besichtigung


55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

HYMER

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
 Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
 Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
 www.we-wo.de · info@we-wo.de

Suche Hymer von 1996 - 2021, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
 Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

HYMER
 ZENTRUM B1 Dhomau GmbH



Wir kümmern uns drum

Ihre Hymer B1 Serviceberater Stephan Marberg und Christof Meisterjahn

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

ILLUSION

24 Tank
 REISEMOBILE SEIT 1997
 Ihr **ILLUSION** -
 Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

ITINEO-reisemobile.de



REISEMOBILE HARTMANN
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 0 6204/41 50 · Fax 0 6204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 0 6204/41 50 · Fax 0 6204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Kolter Caravan - Service
 Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
 Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 2924/79 59 · Fax 0 2924/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ITINEO **RAPIDO** **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee

Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup

Tel. 0 2924/79 59 · Fax 0 2924/22 98

www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
 An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
 Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE
www.kabe.se/de

KARMANN

KARMANN
 Alles ist möglich.
 AUTOHAUS HOLLENSTEDT
 Molenkäst 7-21279 Hollenstedt - 04165/2192-0
www.autohaus-hollenstedt.de

KARMANN
 Alles ist möglich.
 AUTOHAUS HOLLENSTEDT
 Molenkäst 7-21279 Hollenstedt - 04165/2192-0
www.autohaus-hollenstedt.de

CAMPING VÖPEL
 Ihr Vertragspartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
 WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
 Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rhine
 Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Riki's Wohnmobile - Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOHNMOTILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
 Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

KNAUS

TraumMobil.de
 by Spürkel

www.knaus-ersatzteile.com

KNAUS **TABBERT** **FENDT**
 WEINSBERG
 Herbstfest am 08. und 09.10.2022!
 Großer Abverkauf und die Highlights 2023!

FREIZEITWELT Faunstr. 7, 91522 Ansbach
 Gewerbegebiet Claffheim
NAGEL GPS: 49° 15' 16,30" N
 10° 35' 35,28" O
 WOHNMOBILES & CARAVANS Tel. 09805/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

LA MARCA
 Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Aktionswoche
24. – 29. Oktober
Präsentation von neuen Modellen
Über 130 Fahrzeuge zur Besichtigung**

malibu
a company of carthago

moser
Caravaning GmbH

★★★★★

55129 MAINZ - TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

**NEUSEENLAND
Caravaning**
Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

lastrada® **CHAUSSON**
malibu a company of carthago **LMC** **PANAMA**
www.neuseenlandcaravaning.de

LE VOYAGEUR

**Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW**
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

Ihr Händler für das Sauerland
Camping-Motorrad-Freizeit.de,
58515 Lüdenscheid, Tel. 02355/
5098897 G

MALIBU

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago

www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

**Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis**
jimbu Freunde am Camping
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

Campingwelt HOFMANN –
Verkauf · Service Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten · Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

Behl-Mobile GmbH: Individueller
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
09394/9950261, www.behl-mobile.de G

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

MOBILVETTA DESIGN
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

AMB REISEMOBIL **MOBILVETTA DESIGN**
Tel. 06763/544
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOOVEO

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT **MOOVEO**
Alles ist möglich.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MORELO

TraumMobil.de by Spürkel

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

★★★★★

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
MORELO
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/8.26.200
www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING FRANKFURT
NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Der **Restaurierungsspezialist**
für Ihr Fahrzeug. **NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

NOTIN



Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-963440 · www.La-Marca.eu

PANAMA



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

PHOENIX



www.phoenix-reisemobile.de



Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen

Verkauf – Vermietung (Standort Gießen)
Service – Zubehör (Standort Marburg)

Vertragspartner für

Phoenix **Forster**
EURA MOBIL **KARMANN**
Mobil

MP Reisemobile Hessen GmbH,
Gottlieb-Daimler-Str. 15,
35398 Gießen, Tel. 0641/97789600

MP Mobile Camping Technik GmbH,
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870

PILOTE



Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660

www.brumberg-reisemobile.de



RAPIDO



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

PÖSSL



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RIMOR



Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROADCAR



ROBEL



Goldener Oktober bei Robel
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

ROLLER TEAM



RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STAUBER www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SILVERDREAM

Der neue Silverdream. Eine Klasse für sich!



neue Modelle



Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®- Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 980200
wanner-reisemobile.de



SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight  

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight 

Rauert Reisemobile
Westenholz - Moormerland / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

Raule
Mobile Freizeit

0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

www.caravan-geiler.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

123 d155
WOHNMOTORE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

TOURNE

Seecamper GmbH
07557929490
[seecamper.com](http://www.seecamper.com)

VANESTRO

vanestro
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

VANTOURER

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

VANTOURER

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 0 6031-6 93 71-30

Seecamper GmbH
07557929490
[seecamper.com](http://www.seecamper.com)

Traum Camper

• Verkauf
• Vermietung
• Beratung

VANTOURER

33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 64 60
www.traum-camper.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeipartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover



Holiday  Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt / Rbg
Tel. 0 5032 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA

24Tank Ihr Westfalia - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

**Euer KOSTENLOSER
Online-Ratgeber**
Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning
tec POWER
20 Jahre
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9) QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR
Tel. 02642/903872

Chiptuning
mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW
www.chiptuning-kiel.de
Dipl.-Ing. Jan Nemzack
CTK KIEL Tel. 0431/3699119

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

ZUBEHÖR

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
 - Antibakteriell
 - Leicht zu reinigen
 - Nanoversiegelt
 - Wassersparend
- Made in Germany
www.twusch.de



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



So klein kann ein E-Bike sein. www.RSM-Bikeshop.de G



Willkommen im Warmen
Alde
Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

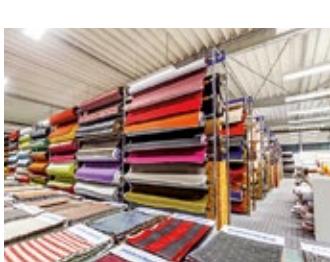


Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334 G



Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



2022: Zeit für Ihr Traumzelt! dwt ZELTE
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen: www.dwt-zelte.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com



Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



www.womo-baer.de

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 8249400

Führerscheinfrei

SMARTeBike

5 mobil faltbare eBikes:

- BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
- PREMIUM 3.0 das universelle eBike
- SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
- NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
- NANO das kompakte eBike

MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

Doréma
VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
WWW.DOREMA.DE



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD8 (Breite: 8,00m, Länge: 18,00m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 3,90m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis
€ 23.800,-
ab Werk Buldern; excl. MwSt.
ausgelegt für Schnellfahrzeuge 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

PONLINE - SHOP
**10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL**

www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR

SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE
AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISEMOBIL

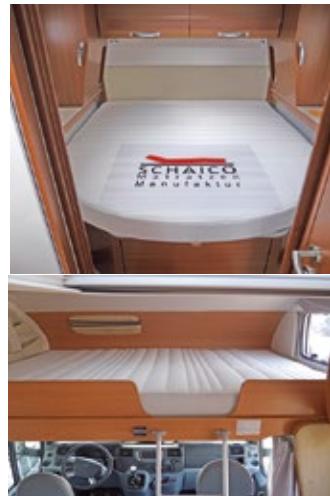
Doréma
VORZELTE FÜR
REISEMOBILE?
WWW.DOREMA.DE

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de



Abdeckungen nach Maß für Reisemobile, Caravans & Kastenwagen. Ganzabdeckungen & Teil-abdeckungen. Handarbeit - Made in Germany. www.statt-manufaktur.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de

www.tuersicherung-elefant.de G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de

G

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

■ Maßfertigungen ■ Näherei
■ Polsterei ■ Textiles Interieur
■ Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach ■ Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Schluss mit Beulen am Kopf! Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster. www.der-clevere-kantenschutz.de G

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskreise oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – **Tel. 06701 911536**
Besuchen Sie uns auf Youtube G



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

Tank stehend



Tanken? Überall!
Schleppen? Nein!
Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
[wynenGas](http://www.wynenGas) T.: 02162/356699



LILIE
water | light | energy

Certec® 3 in 1

Schützt Trinkwasser im Mobil

Certec®-Keramik + Bioelektro-DEPOT = keimentzähend ohne Silber

DIN 2001-2 zertifiziert

Certec®-Keramik + mineralisierend + Bioelektro-DEPOT + ionisierend

W.LILIE GmbH, Alte L159, 97072 Würzburg | 0171 9921202

www.certec-filter.com



WIGO® Zelte Reisemobilzelte/ Fahrerhausmatten www.wigo-zelte.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



100 % UV-Schutz
PreisHit ab € 319,-

CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de



Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne

Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2

Wir haben die Lösung!

D dietz www.dietz.biz

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



wherever you are...
Peggy Peg
Fix & Go Tube
www.peggypeg.de

BORDATLAS

Stellplatzführer 2023

Musterbilder



JETZT VORBESTELLEN UNTER:

www.reisemobil-international.de/bordatlas2023

**+ PUNKTLICH ZUM ERSCHEINUNGSTERMIN
BELIEFERT WERDEN**

**GÜNSTIG
vorbestellen**

nur 26,90€ statt 29,90€
und 4,90 € Versandkosten sparen.
gültig bis 23.11.2022*

**Der neue
BORDATLAS**

- 7.000 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und voluminöse Stellplatzinfos



* Vorbestellpreis gültig bis 23.11.2022, ab dem Erscheinungstermin 24.11.2022 gilt der reguläre Buchpreis.
Portofrei nur in Deutschland, Ausland zzgl. Versandkosten.

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



15%



5%



10%

Schlau geköchelt

OMNIA, der pfiffige Campingbackofen, hat sich zu einem der beliebtesten Camperprodukte entwickelt und ist aus der Camping- und Freizeitküche nicht mehr wegzudenken. Clubmitglieder erhalten im Online-Shop auf das 5-teilige OMNIA KIT-1 einen Rabatt von 15%.*

www.primacampa.com

* Nur solange der Vorrat reicht!

Passend und sicher behütet

Fahrzeugschutz nach Maß für Reisemobile, Wohnwagen und Vans. Von Teileabdeckungen bis Ganzabdeckungen werden alle Produkte nach Maß und in Handarbeit (auch zum Hagel- sowie Sonnenschutz) passend für ihr Fahrzeug gefertigt. Clubmitglieder erhalten 5% Nachlass auf sämtliche Produkte.

Firma Statt
www.firma-statt.com

Dekorativ kwalmen

Unsere einzigartigen Räuchermobile werden in liebevoller Handarbeit zusammengebaut und können ganz individuell gestaltet werden. Sie sind das „Musthave“ für jeden Campingfreund. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10% auf ihre Bestellung im Onlineshop.

KWALM Malerei & Werbung
www.kwalm.de



SAVE THE DATE!
26.08.-03.09.2023
25.08. Preview Day



10%



50%



Mehr aus dem Boot machen

Sailbird® ist das Zauberwort für Schlauchbootbesitzer, die nicht nur rudern und motoren, sondern auch mal segeln möchten. Die tribell GmbH, hat für fast jedes Schlauchboot ein nachrüstbares Segelsystem entwickelt. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt bei Direkt-Bestellung ab Werk Hamburg.

**tribell Handels- und
Produktions-Gesellschaft mbH**
www.sailbird.de

Verschluss- sache

Eine effektive Einbruchsicherung ist ein unverzichtbares „Muss“. Damit Sie sich sicher fühlen und gut schlafen: schützen Sie Ihr Wohnmobil/Ihren Wohnwagen mit den Sicherheitsprofilen von WOMO-Sicherheit! Clubmitglieder erhalten 50% Rabatt auf die Montagekosten.

WOMO-Sicherheit
www.womo-sicherheit.de

Im Downloadbereich der Club-Homepage verfügbar:
Das digitale Clubmagazin mit vielen interessanten Informationen und Artikeln!

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Messe
Düsseldorf

Am milden Fluss

**Mit 190 Kilometern der längste Nebenfluss des Neckars:
Die Jagst gilt als landschaftlich reizvoll, die Städte an ihren Ufern
als Perlen. Können die Übernachtungsplätze da mithalten?**

Text & Fotos: Claus-Georg Petri





Gute Verbindung:
Bei Eichenau über-
spannt eine maleri-
sche Brücke die Jagst.
Nebenan lockt eine
Badestelle.



Kaum zu glauben. Nichts tropft, nichts. Doch aus diesem Nichts entwickelt sich im Norden Baden-Württembergs ein 190 Kilometer langer Fluss. Sieger und Versiegte: Die Hitze des Sommers 2022 und die andauernde Trockenheit haben den Ursprung der Jagst nahe Walxheim im Ostalbkreis ausgedörrt. Lediglich die Inschrift auf der steinernen Einfassung verrät: „Jagst-Quelle.“ Zum Glück gibt es Nebenflüsse und Seen, die Wasser, dieses kostbare Gut, bereithalten und spenden.

In Stein gemeißelt ist die Höhe der Jagst über NN: 519 Meter die trockene Quelle, bei der Mündung in den Neckar nahe Bad Friedrichshall 144 Meter. Das Gefälle von 375 Höhenmetern verläuft in abwechslungsreicher Landschaft zwischen üppig grünen Talauen und weiten Feldern auf Hochebenen. Städte und Orte bilden die Stationen bei dem Stellplatz-Check entlang der Jagst, des größten und weitgehend naturbelassenen Nebenflusses der schwäbischen Lebensader, des Neckars. Eine Tour, die, wie sich zeigt, stets Überraschungen bereithält. Zu denen gehört die Kultur, erst recht aber die Vielfalt an Pflanzen, Tieren und Biotopen.

Zugegeben, das Netz an Übernachtungsplätzen für mobile Urlauber dürfte entlang dieses milden Flusses ruhig dichter gewoben sein. Ebenso spärlich gehen einige Gemeinden obendrein mit den Hinweisschildern auf die begehrten Plätze um. Oder manche Betreiber ahnen, dass es an der Qualität ihrer Stellplätze durchaus etwas zu verbessern gäbe.



STELLPLATZ-TESTER

Stellplatztester Claus-Georg Petri hat sich entlang der Jagst an den schönen Städten erfreut. Bei der Qualität der Übernachtungsplätze hat er Unterschiede entdeckt.

8
geprüfte
Stell- und
4
geprüfte
Campingplätze



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Jagst



Dennoch lohnt es sich unbedingt, das Jagsttal von der Quelle bis zur Mündung zu bereisen. Wer, das nächste Ziel fest im Blick, sich treiben lässt und zurück zum Fluss lenkt, erlebt immer wieder Überraschungen. Und genau von denen lebt diese Tour.

Ellwangen: schmucke Stadt am Limes

In Walkheim, wo die Jagst auf der Ostalb entspringt, ist nicht viel los. Die Quelle verbirgt sich in einem Wäldchen samt Teich und Grillstelle. Ihr Wasser fließt dank der Wasserscheide gleich nebenan hin zu Neckar und Rhein, nicht hinüber zur Donau. Sehenswert ist knapp zwei Kilometer entfernt die Wallfahrtskirche St. Marien im benachbarten Zöbingen.

Wer nun der Jagst folgt, sieht, dass sie doch Wasser führt, am neun Kilometer entfernten Stausee Stockmühle. Bauer Robert Georgii lebt an dessen Ufer und beobachtet das Gewässer, das ausschließlich als Biotop für Vögel, Fische und anderes Getier dient, täglich: „Wir brauchen dringend Regen“, sagt er.

Durch Lauchheim mit seinem Oberen Tor und dem Heimatmuseum, der Katholischen Pfarrkirche St. Petrus und Paulus sowie dem alles überragenden Schloss Kapfenburg geht es weiter, bis Ellwangen erreicht ist. So schön diese Perle kleinstädtischer Baukunst ist, der kommunale Stellplatz schreckt Besucher eher ab: Der P1, auch Schießwasen genannt, wird der Schönheit der Stadt, die direkt am Limes liegt, in keiner Weise gerecht.

Es handelt sich dabei um einen riesigen geteerten Platz ohne Bäume, dafür mit Müllcontainern. Gedacht ist die Fläche in erster Linie für möglichst viele Pkw. Deshalb ist auf dem stadtnahen Gelände offiziell der Aufenthalt für gerade mal fünf Reisemobile gestattet. Immerhin ist der Aufenthalt gratis.

Das ist auf dem Natur- und City-Camping Ellwangen anders, der vor der Schranke in einem umzäunten Areal neun Stellplätze offeriert. Wer hier allein in seinem Reisemobil übernachtet, ist je nach Saison mit 13 oder 15 Euro dabei, jede weitere Person bezahlt vier Euro. Sollen nun auch noch die

Sanitäranlagen benutzt werden, fallen pro Kopf weitere 2,50 Euro an.

Von dem 120 Einheiten großen Campingplatz sind es zehn Minuten zu Fuß ins Zentrum, gerade mal drei Minuten dauert's auf dem Fahrrad. Der Ausflug lohnt sich unbedingt: Die Basilika St. Vitus mit der angrenzenden Evangelischen Stadtkirche dominieren die Innenstadt, die prächtige Einkaufsstraßen durchziehen. Beim Bummel findet sich an jeder Ecke Sehenswertes.

Über der 25.000 Einwohner großen Stadt thront das Schloss ob Ellwangen, das auf eine mittelalterliche Burg zurückgeht. Es zu besuchen lohnt allemal: Arkadeninnenhof, Treppenhaus und Schlossmuseum sind die Spots für Gäste. Nicht zu vergessen: Der Blick von hier oben fällt auf die Wallfahrtskirche Schönenberg auf dem benachbarten Hügel – das nächste Ziel für den Aufenthalt in Ellwangen.

Jagstzell: Außenstelle von Kloster Ellwangen

Vermutlich haben Mönche des Ellwanger Klosters in der Karolingerzeit den Ort als



Trocken: Der Sommer 2022 hat die Jagst-Quelle versiegen lassen. Sie befindet sich in einem Wäldchen nahe Walkheim auf der Ostalb. Von hier fließt der Fluss in den Neckar.



Überragend: Die Wallfahrtskirche Schönenberg steht auf einem Berg, zu sehen vom Schloss ob Ellwangen. Das Stadttor führt nach Lauchheim. Die Kirche bildet das Zentrum von Jagstzell. Über den Stausee Stockmühle schaut Bauer Robert Georgii mit Sorge wegen des Wasserstands.



Niederlassung gegründet. Kaum verwunderlich, dass die Kirche St. Vitus das Bild des knapp 2.500 Einwohner zählenden Städtchens dominiert – mal abgesehen von der alten Schule und dem Bahnhof.

Wer sich all das ansehen möchte und über Nacht bleibt, findet zwischen Jagst – da ist sie wieder – und den Bahngleisen einen schönen Stellplatz für allerdings nur zwei Reisemobile auf Asphalt. Ver- und Entsorgung sind vorhanden wie Strom;

ein öffentliches WC steht nebenan. Zu Fuß ins Städtle sind es drei Minuten. Für einen angenehmen Aufenthalt ist also gesorgt.

Crailsheim: Türme direkt an der Jagst

Nicht so in Crailsheim. Ehrlich, es ist schön, dass es einen Stellplatz gibt, aber der am Volksfestplatz verleitet nicht zu einem längeren Besuch der Stadt. Auf einem riesigen Areal für Pkw ist eine Ecke für Reisemobile



reserviert, was positiv ist. Das Ambiente aber, Schotter, nichts Anheimelndes und kein Service, indes wirkt nicht sehr einladend. Da hilf auch nicht, dass der Aufenthalt gratis ist und ein Imbiss nebenan Snacks und Getränke anbietet.

Dabei ist der Bummel durch die Altstadt von Crailsheim mit seinen knapp 35.000 Einwohnern durchaus lohnend. Um die 60 Prozent der Stadtmauer sind wieder oder noch erhalten, vor allem aber die Türme

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Jagst

der Stadtbefestigung machen was her. So reicht zum Beispiel der Zeughausturm bis ins Jahr 1400 zurück. Von hier sind es nur wenige Schritte zu einem Wehr an der Jagst.

Im Zentrum von Crailsheim stehen Rathaus und die evangelische Liebfrauenkapelle direkt nebeneinander. Größer ist die ebenfalls evangelische Johanneskirche. Rundum vergnügen sich Menschen in Straßencafés.

Kirchberg: Kleinod mit verwinkelten Gassen

Eher beschaulich geht es in Kirchberg zu. Seine knapp 4.500 Einwohner leben in den Häusern an dem Gassengeflecht, dessen Zentrum der 45 Meter hohe, gelbe Stadtturm aus dem Jahr 1400 bildet – das Wahrzeichen der Stadt. Dabei ist Schloss Kirchberg, einstige Residenz der Fürsten von Hohenlohe-Kirchberg, historisch sicherlich bedeutender – aber eben nicht so gut von überall aus zu sehen. Es gibt



Kirchen zu entdecken, heimelige Ecken, gepflegte Fachwerkhäuser, kurz: alles, was einen Ort des Mittelalters prägt und liebenswert macht.

Für Besucher im Reisemobil kommt noch positiv dazu, dass der Stellplatz unterhalb des Ortes gut erreichbar an der nicht sehr lauten Hauptstraße liegt. Er ist schön angelegt und von Grün umgeben,

versehen mit Ver- und Entsorgung (Letzteres nicht für Chemietoiletten, der Kläranlage wegen). Von diesem Übernachtungsplatz für sechs Fahrzeuge aus ist Kirchberg prima über einen steilen Pfad, garniert mit Stufen, zu erreichen. Auch wenn der Schweiß läuft: Der Weg lohnt sich.

Bei der Weiterfahrt entlang der Jagst überspannt die erste alte Brücke den



Anschrift	1 73479 Ellwangen P1 Schießwasen, Rotenbacher Straße 1, Tel.: 07961/840, www.ellwangen.de	2 73479 Ellwangen Natur- & City-Camping, Rotenbacher Straße 45, Tel.: 07961/7921, www.nc-camping.de	3 73489 Jagstzell Stellplatz Jagsterleben, An der Jagstbrücke, Tel.: 07967/90600, www.jagstzell.de	4 74564 Crailsheim Stellplatz am Volksfestplatz, Am Volksfestplatz, Tel.: 07951/4030, www.crailsheim.de	5 74592 Kirchberg Stellplatz unterhalb der historischen Altstadt, Hohenloher Straße, Tel.: 07954/98010, www.kirchberg-jagst.de
GPS-Daten	48°57'44"N/10°7'37"E	48°57'42"N/10°7'36"E	49°1'45"N/10°5'58"E	49°8'20"N/10°4'30"E	49°12'14"N/9°59'1"E
Höhe	479 Meter über NN	465 Meter über NN	461 Meter über NN	420 Meter über NN	426 Meter über NN
Stellflächen	5 Plätze > 8 m auf Asphalt	9 Plätze > 8 m auf Wiese	2 Plätze < 8 m auf Asphalt	2 Plätze > 8 m auf Schotter, kein Schatten	6 Plätze < 10 m auf Schotter
Gebühr	gebührenfrei	15 € (1 Erw.), V/E, Strom, weitere Pers. 4 €, Sanitäran- lagen 2,50 €/Pers., Hund 3 €	gebührenfrei	gebührenfrei	gebührenfrei
V/E**, Strom	–	inklusive	E gratis, Strom 1 €/2 h	–	V 1 €/80 l, E nicht für Che- mietoil., Strom 0,25 €/kWh
Bemerkung	Großer Parkplatz für Pkw, zentrumsnah, Müllent- sorgung, kein Schatten, Aufenthalt maximal eine Nacht, Durchgangsstraße nebenan.	Eingezäuntes Areal vor der Schranke des Campingplat- zes, umgeben von Bäumen, zehn Minuten zu Fuß, drei Minuten per Rad in die Innenstadt Ellwagens.	Zwei Stellflächen am Rand ei- nes P an der Ortseinfahrt zwis- chen Jagst und Bahngleisen. Gelände von Grün umgeben, wenige Minuten zu Kirche, Schulhaus und Bahnhof.	Riesiger P für Pkw am Rand der Innenstadt, kurzer Fuß- weg durch Park in Altstadt, Hauptstraße nebenan.	Schön von Bäumen umge- bener Schotterplatz, unterhalb der historischen Altstadt.
FAZIT	Kein gemütlicher Platz, gut geeignet für einen Stadtbesuch.	Platz in der Natur, gute Al- ternative zu P1, verkehrs- günstig gelegen.	Für eine Jagst-Tour ein netter Übernachtungs- platz, da er direkt am Fluss liegt.	Ungemütlicher Platz, der sich aber gut für einen Be- such der Altstadt eignet. Immerhin kostet er keine Stand- und Übernach- tungsgebühr.	Prima geeignet für einen Bummel durch die schmucke Kleinstadt mit Restaurantbesuch, gepflegt, angenehme Atmosphäre.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Pittoresk: In Crailsheim sind die Türme der Stadtbefestigung markant. Kirchberg verzaubert mit einer winzigen Altstadt samt Schloss.



Fluss. Darunter tummeln sich wieder Fische: Nach einem Feuer in der nahen Lobenhausener Mühle am 23. August 2015 war mit dem Löschwasser eine große Menge Düngemittel in die Jagst gelangt und hatte ein Fischsterben ausgelöst. Doch von der Gewölbebrücke aus dem Jahr 1779 ist zu sehen: Die Tiere kommen wieder – wenn auch noch nicht so arten-

und zahlreich wie vor dem Unfall. Beides, Fischsterben und Brücke, sollte dem Gast durchaus einen Gedanken wert sein, der trocken ans andere Flussufer gelangt.

Langenburg: kleine Stadt in Baden-Württemberg

Eher nass geht es am Stellplatz in Langenburg zu, er befindet sich am Freibad

deutlich vor den Toren der knapp 2.000 Einwohner großen Stadt, einer der kleinsten Baden-Württembergs. Obwohl der Parkplatz großzügig bemessen und mit Bäumen bepflanzt ist, müssen sich die zugelassenen drei Reisemobile in eine gemauerte Umfriedung zwängen. Hier gibt es Strom und Frischwasser gegen Kleingeld. So richtig gemütlich ist es hier nicht, dazu ist es einfach zu eng.

Im Ort steht ein prächtiges Schloss mit einem Oldtimermuseum. Durchaus sehenswert, doch aufgepasst: Wer mit dem Reisemobil dorthin fahren will, muss die Höhe seines Fahrzeugs kennen. Der Torbogen in den Ort hinein weist gerade mal eine lichte Höhe von drei Metern auf. Außerdem kommt diese Einfahrt sehr überraschend, ein Parkplatz ist nicht in Sicht – und plötzlich liegt der Ort hinter einem. Ganz ohne Besuch.

Mulchingen: Teilort mit Riesen-Dorflinde

Da Mulchingen an der Jagst über keinen Stellplatz verfügt, wohl aber der Teilort Hollenbach, lohnt der Abstecher hinauf und ein paar Kilometer weg vom Fluss. Dort steht eine unglaublich alte und dementsprechend gigantische Sommerlinde. Das Naturdenkmal, an dieser Stelle wurde einst Gericht gehalten, wird auf mindestens 700 Jahre geschätzt, eine der ältesten Linden Süddeutschlands. Ihre Hauptäste stützt ein Gerüst aus Holz- und Steinpfählen.

Außerdem findet sich vor den Toren des Ortes der Waldcamping Hollenbacher See mit Abenteuerspielplatz. Dieses Ziel an dem Hochwasserrückhaltebecken ist beliebt zum Angeln, Baden und Toben, wie der große Andrang an einem sonnigen Sommer-Nachmittag zeigt.

Immerhin 55 Reisemobile finden auf dem weitläufigen Waldgelände Platz. Dazu kommen 200 Dauercamper. Für eine Übernachtung ist die Anlage allemal geeignet – zumal ein kleines Restaurant samt Biergarten Leckereien zu familienfreundlichen Preisen anbietet.

Wer am nächsten Tag weiterfährt, sollte sich die St.-Anna-Kapelle nicht entgehen lassen. Das Wallfahrtskirchlein aus dem 16. Jahrhundert steht unweit der Jagstbrücke neben einer Quelle, die schon in vorchristlicher Zeit als heilkraftig gegolten hat.

6 74595 Langenburg Stellplatz am Freibad, In der Strut 5, Tel.: 07905/91020, www.langenburg.de	7 75259 Widdern Jagstcamp Widdern, Heilbronner Straße 11, Tel.: 01512/8954908, www.jagstcamp-widdern.de	8 74219 Möckmühl Stellplatz, Johann- Sebastian-Bach-Straße, Tel.: 06298/202, www.moeckmuelh.de	Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de
49°14'58"N/9°52'0"E	49°18'51"N/9°25'8"E	49°19'23"N/9°22'2"E	
445 Meter über NN	278 Meter über NN	247 Meter über NN	
3 Plätze > 10 m auf Schotter	16 Plätze < 12 m auf Schotter	15 Plätze < 12 m auf Rasengittersteinen	
gebührenfrei	8 € inkl. E, Müll-E und Kurtaxe	gebührenfrei	
Dusche/WC im Freibad, V und Strom per Münzautomat	Strom 0,50 €/kWh, V 1 €/80 l	–	
Platz am Rand des großen Freibadplatzes, leicht geneigt, Areal für drei Fahrzeuge eingefasst, dann recht eng.	Ebener, großer Platz am Bahnhof der stillgelegten Jagstbahn, direkt an Kocher- und Jagstradweg, Schranke per Hand zu bedienen.	Stellplatz in einem Mischgebiet hinter einem Sportgebäude, Hallenbad nebenan (in den Sommerferien geschlossen).	
Für Besucher des Freibades in Ordnung, aber sehr eng. Das Langenburger Schloss befindet sich zwei Kilometer entfernt.	Oberhalb der Stadt gelegener Stellplatz mit Blick auf die Jagstbrücke der BAB. Günstig für einen Stadtbummel.	Übernachtungsplatz wirkt verlassen und ein wenig unheimlich, Weg in die sehenswerte Altstadt leicht machbar (1 km).	

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Jagst



Mächtig: Die Dorflinde in Hollenbach gehört zu den ältesten Bäumen Süddeutschlands. Die Götzenburg dient als Kulisse der Burgfestspiele Jagsthausen.



Anschrift

9 73479 Ellwangen

Natur- & City-Camping,
Rotenbacher Straße 45,
Tel.: 07961/7921,
www.nc-camping.de

10 74673 Müllingen

Waldcamp Hollenbacher
See, Mönchswald 1, 74673
Müllingen, Tel.: 07938/
7272, [www.waldcamping-
hollenbacher-see.de](http://www.waldcamping-
hollenbacher-see.de)

**11 74249 Jagsthausen-
Olnhausen**

Heilbronner Campingclub,
Rathausstr. 25, Tel.: 01515/
0117090, [www.heilbronner-
camping-club.de](http://www.heilbronner-
camping-club.de)

12 74861 Neudenau

Camping mit Freibad,
Biergarten, Deitingen 8,
74861 Neudenau, Tel.:
06264/7687, [www.freibad-
freunde-neudenau.de](http://www.freibad-
freunde-neudenau.de)

GPS-Daten 48°57'42"N/10°7'36"E 49°23'4"N/9°49'44"E 49°18'41"N/9°26'37"E 49°18'41"N/9°26'37"E

Geöffnet

1. April bis 30. Oktober

1. April bis 31. Oktober

2. April bis 22. Oktober

Mai bis Mitte September

Höhe

465 Meter über NN

409 Meter über NN

278 Meter über NN

244 Meter über NN

Stellflächen

120 Stellflächen, davon 75
touristische und 15 Dauer-
plätze, Zeltwiese

55 Urlauberplätze auf Wiese
unter Bäumen, 15 Ha Fläche

3 Plätze für Gäste

Viele, nur gegen Voranmel-
dung, 3 Ha große Wiese
direkt an der Jagst

Gebühr*

Standard-Stellplatz inkl.
Reisemobil, ein Erwachse-
ner, Strom, Sani: **25 €**

ab 8 €/Reisemobil, 7 €/
Erwachsenen, Warmdusche
0,70 €

Reisemobil **6 €, Person 5 €/**
Nacht inkl. V/E, Strom 3 €/
Nacht

Reisemobil mit einer Person
10 €, Hund 6 €/Nacht,
V enthalten, kein Strom

Bemerkung

Gelände zwischen Wald und
Jagst gelegen.

Liegt idyllisch am Hollen-
bacher See, mit Aben-
teuerspielplatz, gesunde
Walduft.

Privater Platz direkt an der
Jagst, nur wenige Plätze
für Gäste, beim Platzwart
anmelden.

Privater Platz direkt an der
Jagst, nur wenige Plätze
für Gäste, beim Platzwart
anmelden.

FAZIT

Schöner Campingplatz
für Besucher der Stadt
Ellwangen, durch die An-
bindung an einen Rad-/
Fußweg günstig für einen
Bummel.

Netter Campingplatz
für Familien mit kleinem
Restaurant am See. Loh-
nenswerter Abstecher
aus dem Jagsttal hinauf
auf eine Hochebene.

Gepflegte Anlage, WC
und Duschen in Sporthal-
le nebenan, öffentliche
Badestelle und Jagstbrü-
cke daneben.

Zu diesem urigen Camp
gehört das Freibad, in
das Gäste freien Eintritt
haben. Toller Tipp für Fa-
milien, aber sehr begehrt:
rechtzeitig reservieren.



*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Zentral: Das Haus der Vereine im Ortskern von Widdern war einst das Schloss der Herren von Zyllnhardt.

Impulswasser BOOST-INJEKTOR SYSTEM

*überall
vollautomatisch
desinfizieren!*



**in nur 8 Minuten
keimfrei
&
schadstofffrei**



**schützt deine
Gesundheit
und die
Wasseranlage**
ohne Beeinträchtigung von
Natur und Umwelt



**Chlorfrei - Silberfrei
ohne giftige
Wasserkonservierung
Zulassungen nach DIN
DVGW - TrinkwV. §11 & §17**

ACHTUNG ! Biozidprodukte
vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und
Produktinformation lesen.

www.Impulswasser.de

Jagsthausen: Götz von Berlichingens Schloss

Die Fahrt entlang der Jagst führt nach Hohebach mit seiner Sandsteinbrücke über den Fluss. Die hat König Friedrich I. anno 1808 bis 1810 erbaut, und sein Monogramm ziert eine vergoldete Säule.

Nach knapp zehn Kilometern ist Krautheim erreicht, wo Dometic für viele Reisemobile Fenster fertigt – in Sichtweite zur Jagst. Ein Campingplatz in Alt-Krautheim direkt an der Jagst wirkt ziemlich verrammelt. Wer es trotzdem versuchen möchte: Eine vorige telefonische Anmeldung ist erwünscht (06294/382).

In Jagsthausen hatte Götz von Berlichingen seinen Sitz: Die Götzenburg ist vor allem durch Goethes Drama Götz von Berlichingen berühmt – und das Zitat: „Er aber, sage ihm, er kann mich im Arsch lecken.“ Darauf warten gespannt die Besucher des sommerlichen Freilichttheaters der Burgfestspiele Jagsthausen, für welches das Gebäude seit 1950 dient. Zusätzlich gibt es eine Götz-Brunnenfigur sowie das Rote und das Weiße Schloss in dem gut 1.900 Einwohner großen Ort. Beide Bauten hängen mit der Familie derer zu Berlichingen zusammen.

Was es nicht gibt: einen Stellplatz. Dafür bietet der Teilort Olnhausen Camping. Anmelden müssen sich Reisemobilisten auf dem Platz des Heilbronner Campingclubs. Platzwart Dieter Stam-

mer erklärt ihnen, was auf der kleinen, gepflegten Anlage gilt. Etwa, dass die Camper die sanitären Einrichtungen der benachbarten Turnhalle nutzen. An den Platz grenzt eine Badestelle in der Jagst an. Sie ist öffentlich und auch für Nicht-Camper zu erreichen.

Widdern: schon 774 urkundlich erwähnt

Tief reichen die Wurzeln von Widdern in die Historie: Anno 774 wurde der Ort erstmals urkundlich genannt. Doch viel gewachsen ist er nicht, Widdern gilt mit gut 1.800 Einwohnern als zweitkleinste Stadt Baden-Württembergs.

Herausragend ist der Turm der Evangelischen Laurentiuskirche, deren Ursprung bis ins Jahr 1258 zurückreicht. Weltlich indes ist das Alte Rathaus mitten im Ort, das einst ein Schloss der Herren von Zyllnhardt war. Doch schon 1870 wurde auf dessen Fundament das heutige Gebäude errichtet. Zunächst nutzte es die Stadt als Rathaus, mittlerweile fungiert es als Haus der Vereine.

Auf all das blickt herab, wer den großen Stellplatz oberhalb Widderns besucht. Hinter einer eigenhändig zu bedienenden Schranke reihen sich 16 Stellflächen mit Stromautomaten. Im hinteren Teil des Areals befinden sich Ver- und Entsorgung, Frischwasser kostet einen Obolus. Die Gebühr von acht Euro pro Tag ist

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Jagst



Erhaben: Die Kreuzkapelle Duttenberg steht auf dem Weg entlang der Jagst nahe der Mündung am Wegesrand. Lohnend ist ein Besuch der Altstadt von Möckmühl mit dem Mechita-Brunnen – diesen Sommer ohne Wasser.



Freizeit-Tipps

Mahlzeit: Außerhalb, vor dem großen Parkplatz des Schlosses ob Ellwangen, serviert die Schloss-Schenke auch im Biergarten gutbürgerliche, schwäbische Küche. Das Ambiente mit Blick auf das Schloss und die weitläufige Umgebung ist famos, Tel.: 07961/919880, www.hirsch-ellwangen.de

Kultur: Unbedingt lohnt es sich, auf dem Weg nach Jagsthausen Kloster Schöntal (unten) zu besichtigen. Die Atmosphäre der heutigen Bildungsstätte ist von Stille geprägt. Über die Jagst führt hier eine schmale, alte Brücke, neben der sich die Liegewiese einer natürlichen Badestelle erstreckt, www.kloster-schoental.de Gleich nebenan dient sich Dukas Bahnhof mit Landgasthof, Biergarten und Café an, cms.dukas-bahnhof.de



beim Platzwart zu entrichten oder per Couvert in einem Briefkasten.

Möckmühl: Perle im Heilbronner Land

Viel mehr zu sehen gibt es in Möckmühl, wo das Flüsschen Seckach in die Jagst mündet. Die Stadt mit ihren 8.300 Einwohnern besticht mit einer Fülle an historischen Gebäuden, allen voran die Burg Möckmühl. Hier hatte Götz von Berlichingen – da ist er wieder – von 1517 bis 1519 seinen Amtssitz. Das Gebäude befindet sich in Privatbesitz und ist nicht zu besichtigen.

Dafür lohnt es sich, durch die verwinckelte Altstadt zu laufen, die eine weitgehend erhaltene Stadtmauer aus dem 15. Jahrhundert umgibt und die als Gesamtanlage seit 1983 unter Denkmalschutz steht. Kern ist der Marktplatz, um den sich bedeutende Fachwerkhäuser gruppieren.

Im Mittelpunkt steht der Mechita-Brunnen: Der Sage nach hat die fränkische Fürstin einst Möckmühl gegründet – hier ist sie als Figur verewigt. Im Sommer 2022 jedoch ohne Wasser, das wegen der Hitze und Dürre nicht wie gewohnt sprudelt.

Der Stellplatz passt nicht so recht zum Zauber von Möckmühl. Er versteckt sich in einem Mischgebiet oberhalb der Stadt

hinter einem flachen Gebäude, in dem die Umkleidekabinen des FC Möckmühl untergebracht sind. Im Hallenbad ist in den Sommerferien kein Wasser, Hinweisschilder sind übersprührt, und die Rasengittersteine wirken verwaist.

Dieser Platz für 15 Reisemobile ist zwar zweckmäßig, erweckt aber kaum Vertrauen. Angesichts der prekären Parkplatzsituation indes ist es läblich, dass die Stadt überhaupt einen Stellplatz einrichtet – selbst wenn er vergessen scheint. Immerhin ist es gratis, hier zu übernachten.

Neudenau: Fachwerkhäuser am Marktplatz

Sehr liebevoll zeigt sich die drei Hektar große Campingwiese der örtlichen Freibadfreunde. Sie versteckt sich am Jagstufer und ist erst nach Anmeldung zu befahren. Doch das lohnt sich: Hier herrscht eine friedliche, familiäre Atmosphäre. Außerdem dürfen mobile Gäste das Freibad mitbenutzen, der Eintritt ist in der Stellplatzgebühr von zehn Euro pro Erwachsenen enthalten.

Zudem lohnt es sich, die 5.500 Einwohner zählende Stadt zu besuchen. Rings um den Marktplatz mit seinem Brunnen stehen Fachwerkhäuser, darunter das Rathaus von 1587. Das Schloss Neude-

nau, erbaut ab dem 13. Jahrhundert, ist seit 1933 Museum. Reste der Stadtmauer umgeben den sehenswerten Ort.

Bad Friedrichshall: wo die Jagst mündet

Bei der Fahrt zur Mündung der Jagst in den Neckar geht es bei Duttenberg vorbei am Schloss Heuchlingen. Dessen Ursprung findet sich schon im 12. Jahrhundert. Heute ist das Gemäuer landwirtschaftlich genutztes Staatseigentum.

Bad Friedrichshall macht es einem schwer, der Jagst zu folgen. Schnell ist der Fluss im Wirrwarr der Schnellstraßen verloren. An die Mündung selbst zu gelangen, erfordert sehr gute Ortskenntnis und festes Schuhwerk. Der einzige Campingplatz, der Sperrfechter Freizeitpark, befindet sich in der Schleife des Parallelflusses Kocher, eignet sich thematisch also nicht so recht für die Tour entlang der Jagst. Außerdem sind mindestens zwei Übernachtungen im Voraus zu buchen. Und: Stellplätze gibt es in Bad Friedrichshall nicht.

Tipp des Autors

Aufgepasst: Kurz hinter Jagstzell mäandert die Jagst in ihrem ursprünglichen Bett durch die Wiesen. An ihren Ufern stehen sehr hohe, teils abgestorbene Bäume. Fische und Wasservögel sind in diesem als Naturdenkmal deklarierten Biotop zu Hause. All das ist vom Fahrerhaus aus zu sehen. Näher heran ist schwierig, weil es direkt daneben keinen Parkplatz gibt. Wer sich also diese markante Stelle der Jagst anschauen möchte, muss am Ortsausgang sein Reisemobil abstellen, einen dann sicheren Fußmarsch über Feldwege in Kauf nehmen und feste, am besten wasserdichte Schuhe anziehen. Doch bitte Respekt: Dieser Teil des Flusses ist geschützt, einen gewissen Abstand zu halten ist geboten, um Tiere und Pflanzen nicht zu belästigen.

INFO

Touristikgemeinschaft Hohenlohe, Allee 17, 74653 Künzelsau,
Tel.: 07940/18-1206, www.hohenlohe.de

SPEED & SHINE
ROT WEISS

Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg - Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

So individuell
wie Sie



WERZ
werz-wohnmobile.de

CRYSTOP

AUTOSAT 2S CRYSTOP KARLSRUHE

AUTOSAT CRYSTOP KARLSRUHE

EASYSAT

AUTOSAT CRYSTOP KARLSRUHE

Qualität verbindet.

- ♦ Made in Germany
- ♦ bis zu 5 Jahre Garantie
- ♦ TV und Internet
- ♦ wertbeständig
- ♦ einfachste Bedienung
- ♦ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE



Fotos: Gregor Legler, Samuel Zidler, I. Weiermann

23730 SIERKSDORF

Zwischen Hansa-Park und Ostsee

Von dem neuen Stellplatz läuft man in einer Viertelstunde zum schönen Strand.



Das ehemalige Fischerdorf an der Ostsee in Schleswig-Holstein hat sich in den vergangenen fünfzig Jahren zu einem bedeutenden Seebad entwickelt. Der rund fünf Kilometer lange Strand bietet einen Panoramablick über die Lübecker Bucht. Besonders schön: Der Strandbereich unterhalb der ursprünglichen Steilküste. Wanderer informieren ein maritimer Infopfad mit Thementafeln über das landestypische Leben an der Bucht.

Wer zwischendurch Stadtluft schnuppern möchte, erkundet die hübsche Hafenstadt Neustadt. Hier vermischt sich mittelalterlicher Altstadtcharme mit maritimem Flair. Bekannt ist Sierksdorf auch für den Hansa-Park. Der Vergnügungspark zählt zu den fünf größten in

Deutschland und ist der einzige, der am Meer liegt. Der neue Stellplatz liegt zwischen Strand und Hansa-Park auf der Freizeitanlage Meet'n Move. Abends kann man hier gemütlich eine Runde Bowlen und danach ein kühles Getränk genießen.

Die Anlage bietet ganzjährig 26 Stellplätze, die jeweils mit einem Stromanschluss ausgestattet sind. Für Wasser und Strom gibt es beim Einchecken eine Transponderkarte. Der Platz ist im Voraus online buchbar. Spontan Anreisende sollten sich vorher telefonisch anmelden. Die Bezahlung ist nur mit Karte möglich. Die Übernachtung kostet 22 Euro zuzüglich Kurtaxe. Entsorgung, WC, Dusche, Hunde sind im Übernachtungspreis enthalten.



Wohnmobilpark, Am Fahrenkrog 12, 23730 Sierksdorf, Tel.: 0171/9597761, www.womo-sierksdorf.de
26 Plätze auf Schotter, Pflaster, 22 Euro inkl. Entsorgung und Sanitärnutzung, Strom: 0,60 Euro/kWh, Wasser: 1 Euro/80 l, Tourismusabgabe: 2,60 Euro/P
GPS: 54°4'21"N/10°46'54"E, **Höhe:** 20 Meter über NN

57537 WISSEN

Auf der Obstwiese

Wer es gerne ländlich mag, ist hier genau richtig. Der kleine Platz liegt am Rande des Westerwaldes auf einem Bauernhof. Camper mit Zelt oder einem kleinen Van finden hier einen Schlafplatz zwischen Kühen, Pferden und Hühnern. An einer Feuerstelle können sich die Gäste vor dem Lagerfeuer einkuscheln. Gegen einen kleinen Aufpreis wird Feuerholz bereitgestellt. Im Stallgebäude befinden sich Toilette sowie eine kleine Küche mit Kühlschrank, Herd und Kaffeemaschine. Wer gerne wandern geht, wird schon in

der näheren Umgebung mit dem Holschbacher Rundweg (6,5 km) fündig. Für größere Wanderungen ist der Siegsteig zu empfehlen. Auch für Radfahrer gibt es in der Umgebung eine Vielzahl von Strecken, die bis in den tiefen Westerwald hineinführen. Weitere Ausflugsziele sind das Kloster Marienstatt, der Druidenstein oder die Holzbachschlucht.

Die Übernachtung kostet 15 Euro. Es gibt Platz für zwei Fahrzeuge. Daher ist eine vorherige Anmeldung dringend geboten. Geöffnet von April bis Ende Oktober.



Landlust im Westerwald : Auf dem Hofgut Holschbach stehen kleine Campingfahrzeuge idyllisch auf der Obstwiese oder unter einem Walnussbaum.

REISEN & CARAVAN



Fotos: ST/Jean Geerk, Philipp Pilson



CH-1663 GRUYÈRES

Käse und Aliens

Käseliebhaber dürften beim Klang dieses Ortsnamens aufhorchen. Der berühmte würzige Hartkäse „Gruyère“ ist in der Mitte des Gruyére-landes, in unmittelbarer Nähe der Alpweiden zu Hause. Hier lohnt sich ein Abstecher in die Schaukäserei „Maison du Gruyère“. Eine interaktive Ausstellung vermittelt Sinneseindrücke – vom Kuhglocken lauschen bis Alpenheu und Kräuter riechen. Von einer Galerie aus lässt sich die Käse-

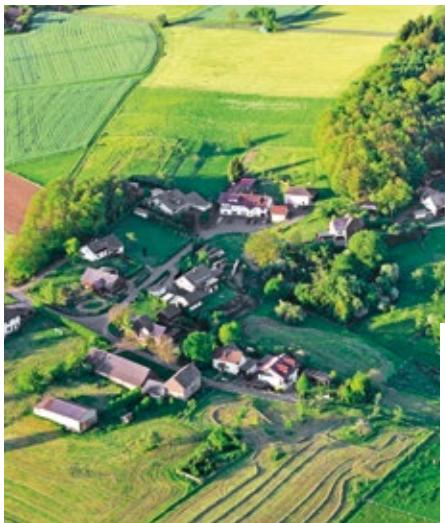


herstellung beobachten und das Ergebnis anschließend im Restaurant verkosten. Die Stadt hat mit ihrem von Türmen, Zinnen und Wehrmauern umgebenen Schloss aus dem 13. Jahrhundert aber auch so eine hohe Anziehungskraft. Das Bilderbuchörtchen schmiegt sich zwischen einer grünen Hügellandschaft und den Gipfeln der Freiburger Voralpen. Und es gibt hier nicht nur Mittelalter, sondern auch Science-Fiction: Das „Musée H. R. Giger“ zeigt Werke des Schweizer Künstlers Hans Ruedi Giger – bekannt für seine futuristischen Kreaturen aus dem Hollywoodfilm „Alien“.

Der Stellplatz liegt auf dem Großparkplatz P3. Es gibt keine Serviceeinrichtung, aber viel Platz mit Bergpanorama. Das Gelände ist sehr uneben. Keile sind zu empfehlen.

Viel Platz und schön gelegen: Der Stellplatz in Gruyères.

Fotos: Norbert Kirch, Wikipedia/Wölkenkratzer*



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Norbert Kirch entdeckt.



Stellplatz am Hofgut,

Holschbacher Höhe, Holschbach 2, 57537 Wissen, Tel.: 0160/93325196, holschbacher-hoehe@gmx.de
2 Plätze < 8 Meter auf Wiese. 15 Euro inkl. Wasser.

GPS: 50°47'53"N/7°42'27"E, Höhe: 242 Meter über NN

28.-31.10.

Freitag - Montag

ERFURT, MESSE

Täglich von 10 - 18 Uhr

- 200 Modelle/ 50 Marken vom Reisemobil, Caravan bis Van zum Kaufen oder Mieten
- für Small- bis Luxusbudget
- gewachsener Technik- und Zubehörbereich
- innovative Ideen für den Innenausbau
- 25.000 qm Ausstellungsfläche begeistert erleben
- Zweitgrößte Messe für 100% Urlaub und Caravaning in Mitteldeutschland



Sichern Sie sich Ihr Online-Ticket:

www.reisen-caravan.de

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

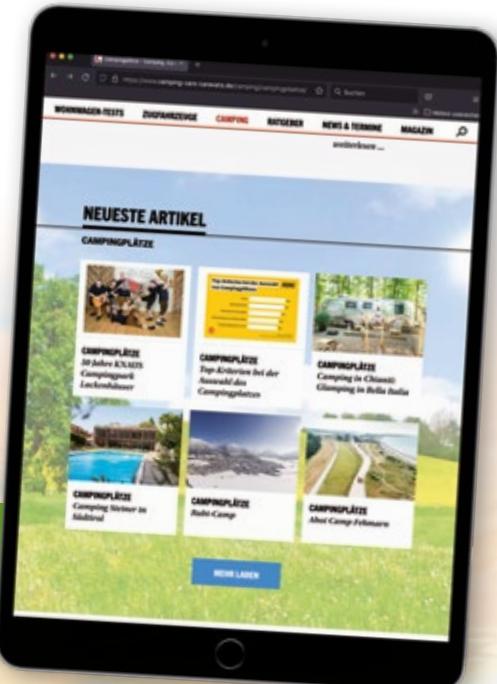
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses WLAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

 CAMPING IN BAYERN	Bayern	 Sachsen-Anhalt
 Hessen		 Top Camping Austria
 CAMPING IM SÜDWESTEN Rheinland-Pfalz und Saarland	Rheinland-Pfalz/Saarland	 Touring Club Schweiz



Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

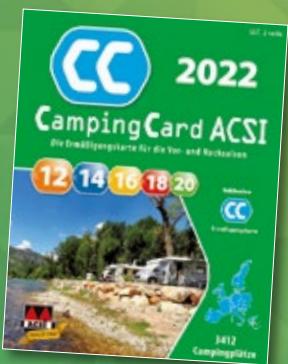
Anzeigen



Camping Larrouleta
www.larrouleta.com

Mehr Informationen in unserer
Anzeige unter Postleitzahl
F-64122

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Jetzt noch Goldenen Herbst buchen!
Miete unser motorisiertes Floß – den
freecamper. Bring deinen Wohnwagen
oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit
Floß und deinem Mobil huckepack durch
die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen
Camping- und Ferienpark Havelberge
in der Mecklenburgischen Seenplatte –
hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant,
Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-
zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna,
Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten.
Veranstaltungsprogramm für alle
Altersgruppen mit Shows und Live-
Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausweis und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. WLAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

Jetzt
BESTELLEN
unter



shop.doldemedien.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 155,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbau, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 65,- €/Nacht**
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 01.04. - 16.10.2022

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr.

Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum
Insel-Camping-Sylt-Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.**
Es gibt einen Ort wo sich Himmel
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de-anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

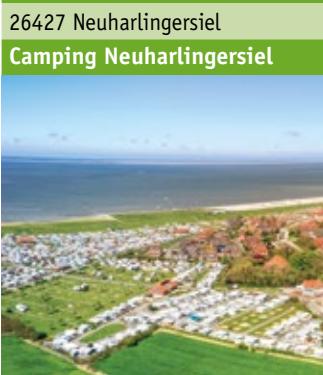
Insel-Camping-Sylt-Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



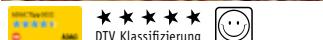
Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadeseen, subtropisches Badeparadies, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Caravanhandel. Neu - Indoorspielhalle Piratenfest. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



★★★★★

DTV Klassifizierung



BVCD

Sie mögen den Winter und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist auch im Winter ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen. Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



★★★

DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



★★★★★

DTV Klassifizierung

Stadt nah und doch im Grünen!
Herzlich Willkommen
im schönen Münsterland!

Neben unseren Komfortstellplätzen, bieten wir Ihnen Stellplätze vor der Schranke, eine Ferienwohnung und drei Blockhütten. Genießen Sie Münster aktiv mit dem Rad oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Die Bushaltestelle finden Sie direkt vor der Tür. Auch eine gutbürgerliche Gaststätte ist auf dem Platz.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



54611 Hallschlag
Campingpark
Kronenburger See *****



★★★★★

DTV Klassifizierung

Erholen Sie sich in der Eifel auf unserem 5-Sterne Campingplatz mit Mobilheimen und 5-Sterne Bungalowpark. **Kostenloses, schnelles WLAN**. Indian Summer vor der Tür, die Eifeler Wintersportgebiete Schwarzer Mann, Wolfsschlucht und Weißer Stein in max. 10 km Entfernung. Der Kylltag-Radweg liegt direkt am Platz, Fahrrad und E-Bike Verleih. Unser Angebot vom 01.10. – 30.11.2022: Ob Camping oder Bungalow, 6 Nächte buchen, 5 bezahlen. Zur Begrüßung 3 Flaschen Eifeler Landbier und 150g Eifeler Landschinken.



...willkommen
bei Freunden!

54611 Hallschlag, Bahnhofstraße 19
Tel. 06557/900110
www.campingpark-kronenburger-see.de
info@campingpark-kronenburger-see.de



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



★★★★★

DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges
und 4 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Gästespzial Ü55:

2 Pers. für 7 Nächte zw. 8.10. – 28.10.22

Nur 235,- € auf Komfortpl.

(inkl. 5 kWh Strom-Tagesverbr.)

Nur 220,- € auf Ferienplatz plus

(inkl. 5 kWh Strom-Tagesverbr.)

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

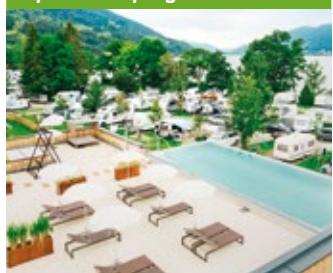
Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



3 Sterne Campinganlagen, Appartements & Restaurant

Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping *****



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG

Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★
DTV Klassifizierung
★★★★★
DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken, mit original
Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und
Naturhallenbad

• **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.

• **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar

• **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna

• **Genießen:** nostalgisch im Restaurant,

Live-Musik mit Tanz
WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• Winter-Wonnen

07.11. - 18.12. & 08.01.23 - 12.02.23
7 ÜN + viele Leistungen

ab 379 € / 2 Pers.
• **Fit und Fröhlich zwischen den Jahren**

10 Tage über Weihnachten/Silvester
ab 755 € / 2 Pers.

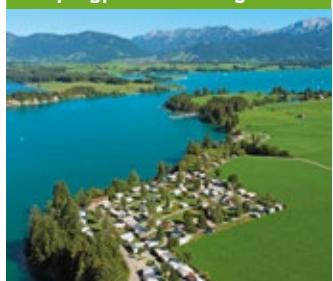
• **NEBENSAISON bis zu 25 % Rabatt**
Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3

84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertourismus. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauwerk seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /1494-10
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



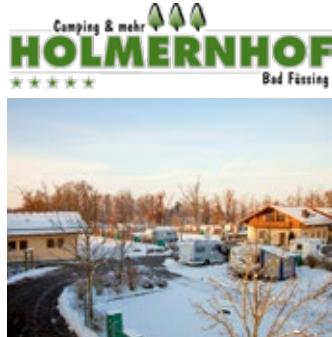
Winter-Wellness-Auszeit beim Bodensee:
Der 5*-Campingplatz Wirthshof in Markdorf macht's möglich!
Die einzigartige Symbiose aus Camping und einem 4*-Hotel lässt keine Wünsche für Ihren Wellness-Winter-Urlaub offen: Gestalten Sie Ihren Urlaub wie es Ihnen beliebt und kombinieren nach Lust und Laune: die Nutzung unserer Saunalandschaft mit Dampfbad, Finnischer Sauna, Bio-Kräuter-Sauna uvm., Frühstücks- und Mittagsbuffet im Hotel, ein 3-Gang-Menü am Abend in unserem Restaurant, Kosmetik- & Massagelanwendungen sowie ausgewählte Bewegungsangebote.

Tipp: Befindet sich Ihr Wohnwagen-/mobil von November – März im Winterschlaf? Probieren Sie unsere neuen und komfortablen Chalets für die Extra-Portion Winter-Wellness! Alle Angebote für Ihren Winter-Urlaub gibt's unter www.wirthshof.de/buchen.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Mehr unter www.wirthshof.de
Familie Wirth, Steibensteg 10
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270
Kontaktieren Sie uns über unser Anfrageformular oder den Messenger auf unserer Website unter www.wirthshof.de/anfragen

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenau.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 28.12.2022

- 10 Nächte Stellplatz Typ A und Personengebühr
- Ausflug am 29.12.2022 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Perchtentreiben im Biergarten Seinerzeit
- Silvester – Menü im Tennis-Camping-restaurant

Preis auf Anfrage

Programm:
Mittwoch, 21.12.2022

Vorweihnachtl. Ausflug n. Regensburg „Haus der bayerischen Geschichte“ – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis oder Schloss Emmeram (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Freitag, 23.12.2022

Camperweihnacht im Tennis Camping Park (nicht im 10-Tages-Angebot enthalten)

Dienstag, 27.12.2022

Glühweinabend im „Biergarten Seinerzeit“

Donnerstag, 29.12.2022

Ausflug am 29.12.2022 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik

Freitag, 30.12.2022

Perchtentreiben am Holmernhof

Bad Füssing

Samstag, 31.12.2022

Silvester im Tennis-Restaurant



Campingplatz Holmernhof
Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

Montag, 26.12.2022 – ab 18.00 Uhr
Camper-Weihnacht mit Musik in unserer Tenne

Dienstag, 27.12.2022 – ab 17.30 Uhr
Gospelchor Lengham in unserer Tenne

Mittwoch, 28.12.2022
Ausflug Porsche-Traumwelt (Inzell)

– Berg-Advent Berchtesgaden

– Einkehr Gasthaus Schütz mit Musik

Freitag, 30.12.2022 – ab 17 Uhr
Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (im 10-Tages-Programm enthalten)

Samstag, 31.12.2022 – ab 17.30 Uhr
Tenne, ab 18 Uhr „Zur Leibspeis“
Silvester-Gala – italienischer Abend mit den Duos BelCanto und El Moreno & Gustavo Martin Sanchez (im 10-Tages-Angebot enthalten)



Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2022

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 28.12.2022 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Perchtentreiben in Bad Füssing,
- Silvester-Gala-Menü mit Showprogramm

Preis auf Anfrage

Programm:
Dienstag, 20.12.2022

Glühweinabend in unserer urigen Tenne

Mittwoch, 21.12.2022

Ausflug Regensburg Haus der bayer. Geschichte – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis oder Schloss Emmeram (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Samstag, 24.12.2022 – ca. 14 Uhr

Friedenslicht aus Bethlehem in unserer Tenne für Sie zur Abholung

Sonntag, 25.12.2022 – ab 18 Uhr

Gemütlicher Abend mit Zithermusik im Gasthaus „Zur Leibspeis“

95119 Naila

Ferienregion Selbztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz Höllental Camping GmbH & Co. KG Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbztal-Döbraberg Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbztal.de
www.selbztal.de

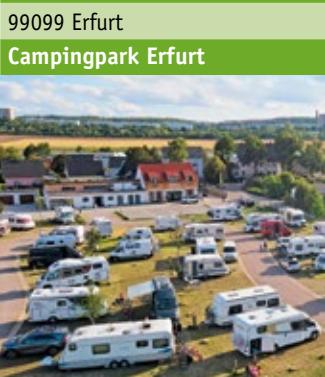
Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Wählen Sie aus unseren Platzkategorien: Wohnmobilstellplatz – Standardstellplatz – Komfortstellplatz! Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de



DTV Klassifizierung

Neuer Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Modernes Sanitärbauweise, Brötchenservice, Bushaltestelle direkt am Platz. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de

Österreich

A-6020 Tirol
Camping Tirol

tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:

- Bergsteigen und Klettern
- Mountainbiking
- Canyoning...



...sondern auch:

- **Almabtriebe**
- **Tiroler Handwerkskunst**
- **Hüttenwanderungen**
- **Genuss-Golfen**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping
tirol

Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Neue Massageräume** mit erweitertem Angebot
- **Törggelen bei Seeblick Toni** im Oktober und November wochenweise buchbar - 1 Woche / 2 Pers. **€ 299**
- Verbringen Sie zwischen 27.08. – 22.12.22 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis Familien = **€ 239** / Paare = **€ 169!**

Die **Benützung der Bergbahn** ist mit der Alpbachtal-Card **kostenlos**.

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee !

Sonnige Panoramaplätze • Restaurant
Gratis: Sommerbergbahnen, Bus, usw.

Günstige Wochenpauschalen ab € 119,00 für Paare & Familien, nur mit Reservierung!

Wintersaisonplätze noch verfügbar: bis 16. April 2023 für nur € 1.090,00

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



Winterzauber (8.1. bis 2.4.)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 35,80 ab 7 Tage gratis Saunaöase inkl.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 190,00



Schwimmbad mit 32° Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss

Exklusiver Wohnmobilstellplatz

Saunaöase auf über 500 m²

Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse

9 Appartements für bis 5 Pers.

Neues Badehaus

TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING Stadlerhof

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich HELL.
Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal Erlebnis-Camping Aufenfeld

Herbst-Special für Familien und 2 Personen gültig vom **01.10. bis 06.11.22** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Pers.-Gebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnis-Freizeitanlage, Indoor-Spielhaus

€ 43,50/Tag für Familien
 (2 Erw. und deren Kinder (max. 4) bis einschl. 13 Jahre)
 bzw. **€ 29,50/Tag für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloons, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhoft mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Camping oder Apartment?
Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!

Erlebnis-Camping Aufenfeld
 A-6274 Aschau im Zillertal
 Aufenfeldweg 10

Tel.0043/5282/2916, Fax 2916-11
 Email: info@camping-zillertal.at
 Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Höfer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzeck – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder [/camping.cars.caravans](http://www.camping.cars.caravans)

A-6274 Aschau/Zillertal Erlebnis-Camping Aufenfeld

Herbst-Special für Familien und 2 Personen gültig vom **01.10. bis 06.11.22** – 7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Pers.-Gebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnis-Freizeitanlage, Indoor-Spielhaus

€ 43,50/Tag für Familien
 (2 Erw. und deren Kinder (max. 4) bis einschl. 13 Jahre)
 bzw. **€ 29,50/Tag für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

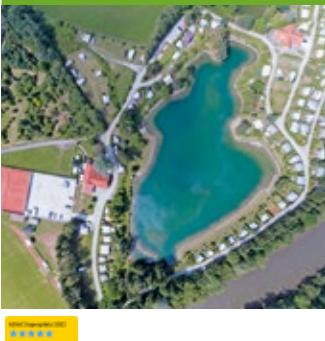
- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloons, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhoft mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Camping oder Apartment?
Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!

Erlebnis-Camping Aufenfeld
 A-6274 Aschau im Zillertal
 Aufenfeldweg 10

Tel.0043/5282/2916, Fax 2916-11
 Email: info@camping-zillertal.at
 Internet: www.camping-zillertal.at

A-8734 Großlobming Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel.0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
 E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
 Internet: www.camping-burgstaller.com



A-9620 Hermagor/Pressegger See EuroParcs

www.europarscs.at



Aktiv- und Wellnesscamping bei EuroParcs in Kärnten und Tirol

Erlebe dein Campingabenteuer in den Ferienparks von EuroParcs – inmitten der Natur an Top-Locations in Österreich.

Naturerlebnis

Wellness & Entspannung
Vielfältige Sportangebote
Unterhaltung & Action
Kinderfreundlich
Haustiere willkommen

Buche einen unvergesslichen Urlaub mit deiner mobilen Unterkunft in Österreich. Du besitzt keine eigene mobile Unterkunft? Darf es dann ein Cottage, Mobilheim, Appartement oder ein Glamping Cube sein?

Kontakt: EuroParcs
info@europarscs.at
www.europarscs.at/oesterreich

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

Frankreich

F-64122 Urrugne
Camping LARROUETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larroueta.com, www.larroueta.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping Völlan

Herbstgenuss im Meraner Land



Schöne idyllische Wanderungen durch goldgelb gefärbte Wälder, Weinberge und Kastanienhaine, zahllose Ausflugsziele in der nächsten Umgebung,

tolle Bike Touren oder ein gemütlicher Bummel durch das mediterrane Meran.... Unser ruhiger, wunderschön gelegener Platz ist idealer Ausgangspunkt für ein vielfältiges Freizeit- und Kulturgebot. Viele Sonnenstunden und angenehme Temperaturen laden zum gemütlichen Genießen ein. Erleben Sie beim traditionellen Törgelen einen geselligen und typisch Südtiroler Abend. Oder lassen Sie den Tag bei einem schönen Glas Wein in unserer gemütlichen Bar ausklingen.

Das ist Genuss pur!

Beachten Sie unser Herbstangebot vom 16.10. bis 06.11.2022

ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Der neue **WINZER ATLAS**



Das Buch **WINZERATLAS** lässt **Sie Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

*gültig von März 2022 bis März 2023

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de



Foto: Klaus Brinkkreuz

HATZENPORT, UNTERMOSEL

Zu Fuß durch den Herbst

Herbst, eine der reizvollsten Jahreszeiten an der Mosel. Die im Sommer so üppig grünen Weinberge verwandeln sich für wenige Wochen in ein prachtvolles Farbenmeer. Es ist die beste Zeit, noch einmal die Wanderschuhe zu schnüren und den Blick über das Moseltal schweifen zu lassen. Genau dazu laden sogenannte Traumpfade und Traumpfädchen ein.

Diese Premium-Rundwanderwege sind sehr gut markiert und besonders erlebnisreich. So auch der Traumpfad Hatzenporter Laysteig: Mit 11,9 Kilometer Länge verzaubert diese Strecke die Wanderer mit ihrer farbenfrohen Pracht. Ein

schmaler Pfad führt stetig bergauf und belohnt mit einer ersten tollen Aussicht. An der Wetterstation im Weinberg gibt es anhand von Schautafeln Wissenswertes zum Klima.

Auf Tuchfühlung mit den Weinreben geht es idyllisch weiter, wobei sich fantastische Ausblicke auf das Moseltal, Hatzenport und die St. Johanniskirche ergeben. Auf teils urwüchsigen Wegen wird die markante Rabenlay und Kreuzlay mit ihren Aussichten erreicht, bevor der Weg ins verwunschene Schrumpftal eintaucht. Trittsichere Wanderer versuchen sich als besonderes Finale noch



Bunter Blick: So strahlend präsentiert sich Hatzenport im Herbst.

am Dolling-Kletterpfad, ehe in Hatzenport das Ziel erreicht ist. Keine Angst: Der Kletterpfad kann auch umgangen werden.

INFO

Tourist-Information Sonnige Untermosel, Moselstraße 7, 56332 Alken, Tel.: 02605/8472736, www.sonnige-untermosel.de

Alken: Stellplatz, Moselstraße 1, Tel.: 02605/8472736, www.alken.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 115

Burgen: Knaus Campingpark, Am Bootshafen, Tel.: 02605/952176, www.knauscamp.de

WILLINGEN/UPLAND

Weitblick wagen



Eine der längsten Hängebrücken der Welt nimmt Gestalt an. Für den Skywalk in Willingen zieht eine Spezialfirma gegenwärtig die Seile von einem Berg zum anderen. Schon im Spätherbst könnte das Bauwerk eröffnet werden. Ein genauer Termin steht nicht fest, da die Begleitumstände – allen voran das Wetter – ungewiss sind. Wenn es so weit ist, laufen die Besucher über das Strycktal. Hundert Meter unter ihnen fließt die Itter, die berühmte Mühlenkopfschanze steht direkt vor ihnen, und der Blick schweift weit über Sauerland und Upland hinweg.

Foto: Skywalk Willingen/Susanne Schulten

Spannend: Die neue Brücke, hier eine Fotomontage, soll über das Strycktal im Sauerland führen. Im Spätsommer dürfte sie fertig werden – je nach Wetter auch etwas später.

INFO

Tourist-Information Willingen, Am Hagen 10, 34508 Willingen/Upland, Tel.: 05632/9694353, www.willingen.de

Willingen: Womopark, Am Hagen 10a, Tel.: 05632/960719, www.wohnmobilstadion-willingen.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 619

Camping Bahrenberg, Campingplatz 2, Tel.: 01525/5985934, www.camping-bahrenberg-willingen.de



INFO

Erscheinungstermin: 24.11.2022

Regulärer Buch-Preis: 29,90 €

Vorbestellpreis bis 23. November: 26,90 €

ISBN: 978-3-948979-21-8

Seiten: ca. 1.120

Vorbestellung: shop.doldemedien.de/bordatlas-Stellplatzfuehrer-2023

NEU: BORDATLAS DEUTSCHLAND UND EUROPA 2023

Vorbestellen und 7,90 Euro sparen



Der neue Bordatlas 2023 steht in den Startlöchern, die Aktualisierung aller Stellplätze in der großen Bordatlas-Datenbank läuft auf Hochtouren. Beste hende Stellplätze werden aktualisiert, neue hinzugefügt, geschlossene Plätze gelöscht. Jeder Stellplatz-Eintrag wird überprüft – ein großer Aufwand im Sinne der Datenqualität, der sich für jeden Nutzer lohnt.

Auch in diesem Jahr erscheint der Bordatlas in den zwei Bänden Deutschland und Europa. Die 7.000 Stellplätze sind alphabetisch nach Ortsnamen sortiert und enthalten alle notwendigen Informationen, etwa Preise, Kontakt daten, Lage, erlaubte Länge der Mobile, GPS-Daten, Stellplatz-Ausstattung, Anfahrt und touristische Infrastruktur. Großformatige Landkarten helfen, Zielorte schnell zu finden und weisen

kostenfreie Stellplätze sowie Plätze mit Gespann-Erlaubnis gesondert aus.

NEU: Sparfüchse freuen sich, dass die Bücher nach coronabedingter Pause nun wieder Stellplatz-Gutscheine im Gesamtwert von mehr als 500 Euro enthalten. Da hat sich der Kaufpreis des Bordatlas schnell amortisiert. Außerdem helfen Servicethemen wie Überladung vermeiden, Verkehrsregeln im Ausland und Tipps, wo freies Stehen erlaubt ist, dem Wohnmobil-Urlauber.

Achtung: Noch bis 23. November 2022 kann der Bordatlas günstig zum Preis von 26,90 Euro (statt 29,90 Euro) vorbestellt werden, in Deutschland noch dazu portofrei. Das bestellte Exemplar wird dann pünktlich zum Erscheinungstermin zugesandt. Der Link zum Angebot: shop.doldemedien.de/bordatlas-Stellplatzfuehrer-2023

WANDERN IN DER EIFEL

Panorama vom Hochzeits-Turm

Ein Kegelberg hat den Vorteil, dass Wanderer von seiner Spitze ein Panorama erblicken. So ist das auch im Falle der Hohen Acht: Der höchste Berg der Eifel eröffnet die Aussicht ins weite Umland mit seinen grünen Hügeln und Wäldern. Die Ruine der Nürburg ist ebenso zu sehen wie der Nürburgring, bei klarer Wetterlage ist sogar der Kölner Dom am Horizont zu erkennen.

Genau 747 Meter über NN misst die Hohe Acht. Auf der Spitze thront der 16 Meter hohe Kaiser-Wilhelm-Turm. Das denkmal geschützte Gebäude wurde 1908/09 zur Silbernen Hochzeit des Monarchen errichtet. Der Turm ist frei zugänglich, und der Blick von oben ist überragend.

Wunderbar entdecken lässt sich die Hohe Acht bei einer Wanderung: Die dritte Etappe der 53 Kilometer langen Tour Eifelleiter führt dort entlang, eine abwechslungsreiche Tour mit landschaftlicher Vielfalt vom Rheintal in die Wälder



Weiter Blick:
Dem Wanderer liegt auf dem Kaiser-Wilhelm-Turm die Eifel zu Füßen.
Foto: Dominik Ketz

der Eifel. Die knapp 22 Kilometer lange Strecke geht von Kempenich zur Hohen Acht und nach Adenau. Wer es etwas kürzer haben will, fährt mit dem Bus von Adenau zum Gipfel. Eine elf Kilometer lange Schnuppertour erschließt dort die Landschaft um den höchsten Punkt der Eifel. Auch diese Wanderung endet im historischen Stadtkern von Adenau.

INFO

Eifel Tourismus, Kalvarienbergstraße 1, 54595 Prüm, Tel.: 06551/96560, www.eifel.info

Nürburg: Stellplatz am Motorsport-Hotel, Hauptstraße 3, Tel.: 02691/92000, www.motorsporthotel.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 452



Erleben: Im Tölzer Land finden sich Seen und Moore, Wälder und Berge. Die Anders- Outdoor-Wochen thematisieren Natur.

INFO

Tölzer Land Tourismus, Prof.-Max-Lange-Platz 1, 83646 Bad Tölz, Tel.: 08041/505206, www.toelzer-land.de

Das gesamte Programm und die Möglichkeit, sich anzumelden, gibt es online: www.dein-toelzer-land.de/andersoutdoor. Das Angebot für alle Altersgruppen ist Teil der Naturschutzkampagne im Tölzer Land #NaturschutzBeginntMitDir.

Bad Tölz: Womostation an der Isarpromenade, Königsdorfer Straße, Tel.: 08041/78670, www.bad-toelz.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 153

Wackersberg: Camping Demmelhof, Stallau 14, Tel.: 08041/8121, www.campingplatz-demmelhof.de



Foto: Allie Caulfield; Leonie Lorenz

ANDERS-OUTDOOR-WOCHEN, TÖLZER LAND

Raus mit der ganzen Familie

Erlebnisse für die ganze Familie: Die Veranstaltungreihe Anders-Outdoor-Wochen im Tölzer Land, die noch bis 5. November läuft, soll Jung und Alt für Schönheit und Wert der Natur sensibilisieren. Zum Programm gehören die Nantesbucher Moortage am 21. und 22. Oktober. Sie eröffnen einen neuen Blickwinkel auf die biologische Vielfalt von Mooren. Hoch-, Übergangs- und Niedermoore verlaufen als 30 Kilometer lange Achse vom Kochelsee bis Deining.

Auf dem Gelände der Stiftung Kunst und Natur wird das Moor in Wissenschaft, Natur und Kunst thematisiert – mit Tanz- und

Musik, literarischen Betrachtungen und Ausflügen mit Experten in die nähere Umgebung: www.nantesbuch.de/moortage.

Ein Ziel ist, schon die Jüngsten für die schöne Landschaft zu begeistern. Deshalb gibt es Angebote speziell für Familien und Kinder. Beim zauberhaften Spaziergang am Blomberg etwa werden Märchen zum Leben erweckt, wenn der Wald mit ganz eigener Magie verzaubert. Anmeldung: ursula@achtsame-baerin.org.

Bei der Kräuterwanderung mit Lamas in Ascholding wird Wissen über regionale Pflanzen wie Lavendel, Ringelblume und Brennnessel weitergegeben. Dazu gibt

es viele Infos rund um die flauschigen Vierbeiner und ihr Kräutergespür. Anmeldung: info@lama.bayern.

Kindern zeigt Dana Weidner in ihrer Kinder-Kräuter-Werkstatt, wie sie Naturseife und Blüten-Milchbad mit Naturwirkstoffen herstellt – ohne Konservierungsmittel und chemischen Zusatz. Anmeldung: tourismus@geretsried.de.

GARMISCH-PARTENKIRCHEN, OBERBAYERN

Wo das Wasser tost

Vom Stellplatz aus zu erwandern: 270 Meter stürzt sich das Nass in die Tiefe – die Kuhfluchtwasserfälle bei Farchant nahe Garmisch-Partenkirchen zählen zu den höchsten Wasserfällen Deutschlands. Sie lassen sich einfach über den Waldelebnispfad und den Königsweg erreichen. Parallel zum Königsweg fließt der Kuhfluchtbach, dessen Wasserschnellen von Besichtigungsplattformen aus zu betrachten sind. Die Wanderung eignet sich für Kinder, vor allem der Lehrpfad ist ein besonderes Erlebnis – und sogar kinderwagentauglich. Vom Alpencamp Wank sind es gerade mal 4,5 Kilometer zu Fuß bis zu den Fällen. Dabei reicht der Blick bis hinüber ins Wettersteingebirge.



Foto: Sylvester S.

INFO

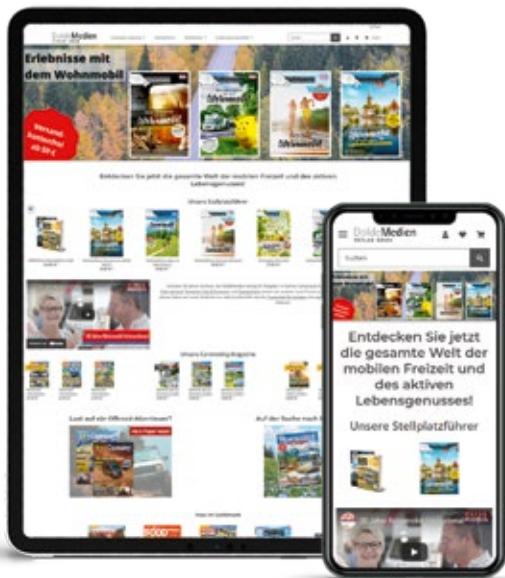
Tourist-Info Garmisch-Partenkirchen, Richard-Strauss-Platz 2, Tel.: 08821/180700, www.gapa-tourismus.de

Garmisch-Partenkirchen: Alpencamp Wank, Wankbahnstraße 2, Tel.: 08821/7970, www.alpencamp-gap.de, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 270

Grainau: Camping Resort Zugspitze, Griesener Straße 9, Tel.: 08821/9439115, www.perfect-camping.de

REISEMARKT

DoldeMedien
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer:
BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE



**Nicht nur
für eine Saison.**
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



Wohnmobilstellplatz mit Infrastruktur, Nähe A8 - Augsburg/Ulm, zu verkaufen. womo-vk@e-mail.de G

Silvester in Celle! Programm: info@womo-celle.de G



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

TOURISTIK

Infotreffen
21. - 23. Oktober auf dem
BurgStadt Camping
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de



www.maroccaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G

www.berlinski-campingreisen.com
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Liebhaber. Unsere Reisen 2023: Mai - Elba/Sardinien/Korsika; Mai - Alpenreise Deutschland/Österreich/Italien mit 2 Eisenbahnfahrten; Juni - Frankreich mit Schlössern der Loire; September - Griechische Inseln. Bitte besuchen Sie unsere Internet-Seite oder Tel.: +49 1729983652 G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

**Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum**
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.reisemobil-routen.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
22/23: Silvester Baden-Baden + Oberbayern
Gemeinsam ins neue Jahr!
23: Der neue Katalog ist da!
Bitte kostenlos anfordern!



Maritime Mischung

Universitäts- und Hansestadt, Geburtsort des Malers Caspar David Friedrich: Mit diesem Mix punktet Greifswald auch bei Reisemobilisten. Die sind hier aus jeder Himmelsrichtung willkommen.

Von Claus-Georg Petri

Zwischen den Inseln Rügen und Usedom lohnt es sich, einen Zwischenstopp einzulegen. Greifswald, die Universitäts- und Hansestadt im Nordosten Mecklenburg-Vorpommerns, vereint ein umfassendes kulturelles Angebot mit maritimem Flair. Gerade recht für einen interessanten Besuch.

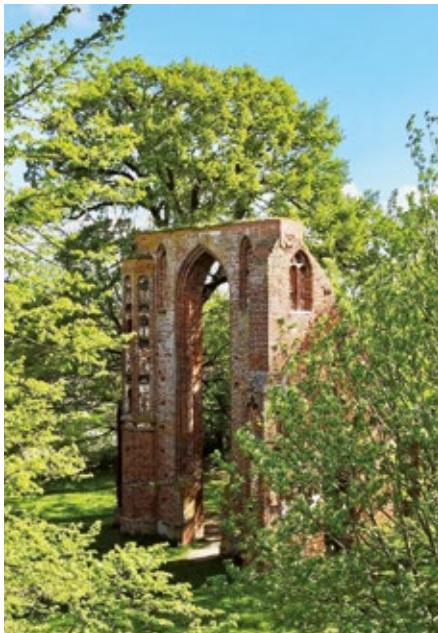
Egal aus welcher Himmelsrichtung Reisemobilisten Greifswald ansteuern, sie finden ein Plätzchen für die Nacht: Im Stadtgebiet samt Teilorten verteilen sich fünf Stellplätze. Wer gern nah am Meer steht, bucht sich ein auf dem Camping Greifswald an der Dänischen Wiek östlich der Stadt. Je nach Wahl sind nun gute Schuhe oder das Fahrrad gefragt, um den

Rundgang durch die historische Altstadt zu beginnen. Sie umschließt eine mehr als zwei Kilometer lange Wallanlage.

Tatsächlich gehört die Universitäts- und Hansestadt zu den bedeutendsten Städten entlang der Europäischen Route der Backsteingotik. Zu erkennen ist dieser mittelalterliche Baustil schon von Weitem an den Türmen der drei Backsteinkirchen, die der Volksmund gern langer Nikolaus, dicke Marie und kleiner Jacob nennt. Insgesamt sind neun Gebäude als Zeugnisse der Bauweise erhalten geblieben. Einen Besuch sind die Gotteshäuser allemal wert. Tipp: Allein im Dom St. Nikolai finden außer Gottesdiensten auch Konzerte und Ausstellungen statt.

Das Herz der Altstadt, deren Anfänge bis ins Jahr 1199 zurückreichen, schlägt auf dem 11.000 Quadratmeter großen, mit Lausitzer Granit gepflasterten Marktplatz. Gotische Wohnspeicher, das kaiserliche Postgebäude und die alte Ratsapotheke umrahmen den Platz farbenfroh. Besonders markant ist die ochsenblutrote Fassade des Greifswalder Rathauses. Hier hat auch die Greifswald-Information ihren Sitz, die Gästen gern weiterhilft.

Tipp: Die schwere Bronzetür am Seiteneingang hat der Rostocker Bildhauer Jo Jastram gestaltet, sie erinnert an die kampflose Übergabe der Stadt an die Rote Armee am 29. April 1945. Aus der Werkstatt dieses Künstlers stammt auch



Ehrwürdig: Die Ruine erinnert an die Gründungszeiten Greifswalds durch das Kloster im heutigen Stadtteil Eldena. Heute wird sie für Veranstaltungen genutzt.



wurden zu Restaurantschiffen umgebaut und servieren fangfrischen Fisch.

Wie sich Geschichte, Kunst und Kultur in und um Greifswald entwickelt haben, zeigt das Pommersche Landesmuseum.

Tipp: Zu den Höhepunkten hinter der klassizistischen Außenfassade gehört der prunkvolle Croy-Teppich aus dem Jahre 1554, ein einzigartiges kulturhistorisches Zeugnis aus der Zeit der Reformation.

Weiter schließt sich die ehemalige Klosterbibliothek an, durch die Besucher in den Klostergarten gelangen – eine Oase inmitten der Stadt. Eine gläserne Museumsstraße verbindet das Hauptgebäude mit der von Johann Gottfried Quistorp erbauten Gemäldegalerie.

Tipp: Die Galerie birgt Gemälde von Caspar David Friedrich, dem 1774 in Greifswald geborenen berühmten Sohn der Stadt, aber auch von Philipp Otto Runge, Johan Christian Clausen Dahl, Vincent van Gogh und Max Liebermann.

Einen Kontrastpunkt zu der Kunst alter Tage bildet die Universität der Stadt. Mehr als 10.000 Studenten widmen sich der modernen Wissenschaft – und verjüngen die Stadt mit ihrer Tradition stetig.

der Fischerbrunnen auf dem Fischmarkt hinter dem Rathaus.

Doch nicht nur Fische drücken die Nähe Greifswalds zum Meer aus: Mit mehr als 50 historischen Schiffen birgt die Stadt den größten Museumshafen Deutschlands. Er erinnert an die Blütezeit des hanseatischen Seehandels – einen Steinwurf vom Marktplatz mit seinen Kaufmannshäusern (und von zwei Stellplätzen) entfernt. Historische Schoner, Schlepper und Barkassen säumen den Fluss Ryck zu beiden Seiten und erinnern an die Blütezeit der Segelschiffahrt Mitte des 19. Jahrhunderts.

Tipp: Einige der Traditionsssegler gehen noch heute auf Fahrt und nehmen Gäste für einen Segeltörn mit an Bord. Andere

Wahrzeichen: Die Klappbrücke wird noch heute betrieben – und von Hand gesteuert. Den Marktplatz mitten in der Stadt säumen stolze Häuser. Das Gebäude der Universität steht für stetige Verjüngungskur der Stadt durch die Studenten.

Die zeigt sich unter anderem in zwei Stadtteilen, die unbedingt in einen Besuch Greifswalds eingebogen werden sollten: Fischkutter liegen an der Mündung des Ryck in den Greifswalder Bodden fünf Kilometer flussabwärts in Wieck. Hier befindet sich übrigens ein Stellplatz und der Campingplatz der Stadt nur wenig entfernt. Dieser Ort gehört zu den ältesten Fischerdörfern an der norddeutschen Ostseeküste und steht unter Denkmalschutz. Wer dort ist, sieht warum: Reetgedeckte Fischerkaten säumen die Dorfstraßen, gemütliche Cafés und Fischrestaurants zieren die Hafenpromenade.

Tipp: Das Wahrzeichen von Wieck ist die 1887 nach holländischem Vorbild von Schiffbaumeister Spruth erbaute, 55 Meter lange Holzklappbrücke. Sie verbindet die beiden Ortsteile Wieck und Eldena miteinander und regelt die Durchfahrt der Schiffe in den Greifswalder Museumshafen. Noch heute werden die 13,30 Meter langen Klappen von Hand bedient.

Im Ortsteil Eldena – auch hier lädt ein Stellplatz für die Nacht ein – steht die Ruine des Klosters Eldena. Als zentrales Motiv in den Gemälden des Malers Caspar David ►



MOBIL IN GREIFSWALD

Greifswald liegt im Nordosten von Mecklenburg-Vorpommern und zählt knapp 60.000 Einwohner. Die Anfänge der Universitäts- und Hansestadt Greifswald gehen bis ins Jahr 1199 zurück. Reisemobilisten finden in der Stadt drei Stellplätze und einen Campingplatz.

Tourist-Info,
Markt, Tel.: 03834/8536

Dom St. Nikolai, Domstraße 54, Tel.: 03834/2627,
www.dom-greifswald.de

Pommersches Landesmuseum, Rakower Straße 9,
Tel.: 03834/83120, www.pommersches-landesmuseum.de

Wiecker Zugbrücke, Hafenamt, Am Hafen 4,
Tel.: 03834/85362933, www.greifswald.de

Klosterruine Eldena, Wolgaster Landstraße 41, www.greifswald.de

Greifswald, siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, S. 289 ff.

Caravan-Camping am Museumshafen, Marienstraße 9, Tel.: 03834/512101, mobil: 0174/6948083, www.ferien-fasten.de, 54°5'55.09"N/13°23'22.51"E. Am Museumshafen am Greifswalder Bodden, 0,8 km vom Zentrum entfernt. 22 Stellplätze auf Pflaster, Schotter, Rasengittersteine, Wiese, Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem (Bio)), WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Service-Telefon für spätere Anreise, auch Reparatur und Werkstatt. Ab 20 € inkl. Strom, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, Hund. Jede weitere Pers. 2,50 €, Kind frei, Wasser 2 €/100l, Dusche 1 €/4 min, WC-Kassettenentsorgung 0,50 €, VE für Durchreisende 5 €, Waschmaschine/Trockner je 5 €. Komfort-Stellplatz 24 €. Tagesparkticket (bei freier Kapazität) 5 €.

Parkplatz Salinenstraße/Museumshafen Nord, Ladebower Chaussee 11, Tel.: 03834/855901, www.parkraumbewirtschaftung-greifswald.de, 54°6'2.91"N/13°22'54.49"E. Öffentlicher Parkplatz für Pkw und Wohnmobile, 0,8 km vom Zentrum entfernt. 200 Stellplätze auf Schotterrasen, Pflaster, Eco-Raster/Gras. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Für Wohnmobile bis 3,5 t. 5 €. Parkschein für mehrere Tage im Voraus lösbar.

Parkplatz Strandbad Eldena, Yachtweg, Tel.: 03834/855901, www.parkraumbewirtschaftung-greifswald.de, 54°5'32.50"N/13°27'0.25"E. Öffentlicher Parkplatz für Pkw und Wohnmobile, 4,6 km vom Zentrum entfernt. 50 Stellplätze auf Schotterrasen, Pflaster, Eco-Raster/Gras. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Öffentliches WC in 0,4 km. 5 €. Parkschein für mehrere Tage im Voraus lösbar.

Parkplatz Ladebow/Max-Reimann-Straße, Tel.: 03834/855901, www.parkraumbewirtschaftung-greifswald.de, 54°5'47.98"N/13°26'39.14"E. Öffentlicher Parkplatz für Pkw und Wohnmobile, 4 km vom Zentrum entfernt. 126 Stellplätze auf Schotterrasen, Pflaster, Eco-Raster/Gras. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 5 €. Parkschein für mehrere Tage im Voraus lösbar.

Parkplatz Wieck/An der Mühle, An der Mühle 4, Tel.: 03834/855901, www.parkraumbewirtschaftung-greifswald.de, 54°5'32.49"N/13°26'43.80"E. Öffentlicher Parkplatz für Pkw und Wohnmobile, 4,2 km vom Zentrum entfernt. 126 Stellplätze auf Schotterrasen, Pflaster, Eco-Raster/Gras. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 5 €. Parkschein für mehrere Tage im Voraus lösbar.

Hinrichshagen:

Caravanstellplatz Wöller, Chaussee 12, 17498 Hinrichshagen, Tel.: 03834/500448, www.caravan-woeller.de, 54°4'28.00"N/13°21'8.00"E. Eingezäunter Reisemobilplatz in einer Grünanlage, 3 km von Greifswald entfernt. 50 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, Hunde erlaubt. Geöffnet: 1. März bis 31. Oktober. Anmeldung 8:00 bis 21:00 Uhr. 20 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC. VE für Durchreisende 5 €. Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, S. 323.

Camping Greifswald, Wolgaster Landstraße 47, 17493 Greifswald, Tel.: 03834/5355280, www.camping-greifswald.de



Fotos: Gundrun Koch



Urlaubsträume verwirklichen

Mit der riesigen
Produktauswahl von REIMO
für Ihren Campingurlaub
mit Campingbus, Wohnmobil
oder Wohnwagen.



Ausbau-Module für den Selbstausbau



Über 20.000 Campingartikel



Urlaubsfertige Campingbusse



Jetzt kostenfrei
Kataloge
bestellen



Alle Reimo-Produkte finden Sie im Reimo Online-Shop,
bei Ihrem Reimo-Fachhändler oder in den Reimo-Katalogen.
Jetzt kostenfrei anfordern unter: www.reimo.com/kataloge

FOLGT UNS AUF



www.reimo.com



Aktiv durch den Herbst

Von Claus-Georg Petri

Wandern und Radeln, Entspannen und Genuss: Urlaub am Wolfgangsee verspricht eine abwechslungsreiche Freizeit. Für Gäste im Reisemobil eröffnet sich die Vielfalt direkt vor der Tür des mobilen Zuhause.

Mit Aussicht:
Wanderer
genießen von
vielen Stellen
den weiten
Blick auf den
Wolfgangsee.



Welch ein Kontrast. Die Wälde, die sich an den Bergen hinaufziehen, erstrahlen in buntem Kleid. Die Oberfläche des Wolfgangsees spiegelt das Farbspiel in sattem Blau. Über allem spannt sich ein klarer Himmel: Herbst am Wolfgangsee ist ein besonderes Erlebnis für alle Sinne – so wie der Wolfgangsee ein besonders schönes Stück Österreichs ist. Zeit für Wanderer und Radfahrer, Farben und Vielfalt zu entdecken.

Raus also mit dem Reisemobil, hinein ins Salzkammergut, das sich über die österreichischen Bundesländer Salzburg und Oberösterreich erstreckt. Fahrräder in die Heckgarage, Wanderschuhe und Trekkingstöcke nicht vergessen, in den Rucksack alles Nötige und los: Sich in der herbstlichen Natur rund um den glasklaren See zu bewegen, ist ein Hochgenuss. Basis, um die Natur per pedes oder auf dem Fahrrad zu erleben, sind viele Campingplätze. Zusätzlich findet sich in Bad Ischl ein Stellplatz.

Postalm zum Wandern und Radeln

Zwei stolze Gipfel, Schafberg und Zwölferhorn, umrahmen den Wolfgangsee. Dazu kommt die Postalm, Österreichs

größtes Almplateau. Vom See auf den Berg und wieder retour geht es ganz bequem mit dem Wanderbus (bis 27. Oktober 2022). Schon die Auffahrt auf die Postalm, sie ist auch mit dem Rad möglich, ist auf der bestens ausgebauten Panoramastraße ein Vergnügen.

Wer die Natur liebt, findet hier oben am zweitgrößten Hochplateau Europas sein Revier – zum Wandern von Hütte zu Hütte, zum ausgedehnten Radeln und sogar zum Klettern. Und: Die Almwirte halten im Herbst ihre Türen offen für Wanderer und Fahrradfahrer. ▶



Stimmungsvoll: Radler erleben das Farbspiel durch die schon tiefer stehende Sonne am Ufer des Sees. Und sie schauen auf St. Wolfgang hinunter.





Weitreichend: Die Aussicht vom Schafberg reicht über viele Gipfel und natürlich auf den Wolfgangsee. Kulinarische Köstlichkeiten der Region gibt es auf Märkten, aber auch an Hütten.

Tipps für Mountainbiker: Die TG15 Postalmrunde ist eine traumhafte MTB-Tour. Entlang des Aubachs führt die Route im Wald hinauf zu den Almhütten auf der Postalm. Auch Etappe 3 der Salzburger Almentour hat die Postalm zum Ziel.

Köstlichkeiten auf Märkten und Almhütten

Die Leckerbissen, die auf den Almen rund um den Wolfgangsee serviert werden,

sind verführerisch: Kaspressknödel mit Sauerkraut, Kaiserschmarrn mit hausgemachtem Zwetschgenröster, köstliche Pofesen. Vor Ort produzieren die Almwirte ihre Spezialitäten – Käse, Milch, Speck, Brot, herzhafte Mehlspeisen und ein Schnapserl. Aus selbstgemachtem Topfen von frischer Almkuhmilch

backen sie herrlichen Topfenstrudel. Tipp: In der Schnitzhofhütte auf der Postalm erleben Gäste in der Schaukässerei, wie Käse entsteht. Danach einfach sitzenbleiben, die Gemütlichkeit und die Herbstsonne genießen, oder weiterwandern, wie es eben in den Urlaubstag passt.

Es schmeckt am Wolfgangsee, von der Alm bis zu den Gasthöfen und Gourmet-Restaurants rund um den See. Der Herbst bietet viel Gutes: frische Wild- und Fischgerichte, Pilze direkt aus dem Wald und süße Strudel, entspannte Stunden auf Seeterrassen, Picknick auf weiter Flur sowie romantische Herbstabende in Spitzenrestaurants.

Wanderdamen zeigen die Region

Acht Gastronominnen, die am Wolfgangsee erstklassige Unterkünfte pflegen, haben sich zu den Wanderdamen zusammengeschlossen. Sie bieten einzigartige Wandertouren und Naturerlebnisse. Wer den Wanderdamen folgt, gelangt zu malerischen Bergwegen, zu beliebten Aus-





sichtsplätzen und versteckten Waldseen in der malerischen Region. Nach dem Wandern gibt es gold-gebackene Backhendl mit Erdäpfel-Vogerlsalat, Salzburger Nockerl wie aus dem Bilderbuch oder eine regionale Speck-Käse-Jause.

Stramme Wadln für Radler und Mountainbiker

Am Wolfgangsee sitzen Urlauber gern im Sattel. Bis spät in den Herbst bieten sich mehr als 30 Touren für jede Kondition an. Egal, ob Fahrrad, E-Bike, Rennrad oder Mountainbike – alle Radl führen rund um den Wolfgangsee. Die flachen Radwege am Ufer des Sees sind für Familien ein Vergnügen. 1.700 Kilometer umfasst das Mountainbike-Streckennetz im Salzkammergut. Mountainbiker schwärmen von den herrlichen Ausblicken auf die glitzernden Seen und vielen spannenden Trails.

Erfrischend: Eine kurze Pause auf einer der schönen Wanderungen tut einfach gut. Und die Natur wirkt gut für die Seele.

Erleichternd: Die Zwölferhornbahn bringt im Sommer Wanderer hinauf, damit sie ohne Aufstieg das Panorama erleben.



MOBIL AM WOLFGANGSEE

Der Wolfgangsee liegt zum größten Teil im Nordosten des Bundeslandes Salzburg, ein kleiner Teil gehört zu Oberösterreich. Er ist mit 13 Quadratkilometern einer der größten und bekanntesten Seen im Salzkammergut. Am Wolfgangsee liegen die Salzburger Gemeinden Sankt Gilgen und Strobl und die oberösterreichische Gemeinde Sankt Wolfgang. Die Region gilt als viel besuchte Tourismusregion.

i Wolfgangsee Tourismus: Au 140, A-5360 St. Wolfgang, Tel.: 0043/6138/8003, www.wolfgangsee.at, <https://wolfgangsee.salzkammergut.at>

Wanderdamen: Katharina Leitner und Mitgesellschafter, Steinklütstraße 1, A-5340 St. Gilgen, www.wanderdamen.at

Schnitzhofhütte: Weißenbach 49, A-5350 Strobl, Postalm, Tel.: 0043/664/4489677, www.schnitzhof.eu

Bad Ischl: Parkplatz Kaiserinsel, Götzstraße 9, Tel.: 0043/6132/27757, www.badischl.at, 47°42'53.32"N/13°37'29.46"E. Teil eines Groß-Parkplatzes am Ischlfluss, 0,1 km vom Stadtzentrum entfernt. 7 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 8 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 1 €/24 h, Wasser 1 €. Kostenlos von 19:00-7:00 Uhr. Bordatlas Europa 2022 von Reisemobil International, Seite 39

Sankt Gilgen: Camping Appesbach, Bacherls Seecafé, Au 99, Tel.: 0043/6138/2206, www.appesbach.at

Camping Berau, Schwarzenbach 16, Tel.: 0043/6138/2543, www.berau.at

Camping Wolfgangsee Lindenstrand, Schwand 19, Tel.: 0043/6227/3205, www.lindenstrand.at

Seecamping Primus, Schwand 39, Tel.: 0043/6227/328, www.seecamping-primus.at

Seecamping Wolfgangblick, Seestraße 115, Tel.: 0043/650/5934297, www.wolfgangblick.at

Sankt Wolfgang: Seeterrassen-Camping, Ried 18, Tel.: 0043/6138/3201, www.seeterrassencamping-ried.at

Strobl: Camping Seewinkel-Zirlerhof, Gschwendt 31, Tel.: 0043/664/5307921, www.zirlerhof.at
Camping Weidingerbauer, Gschwendt 41, Tel.: 0043/6137/7071, www.wolfgangsee.at/camping-weidingerbauer



Camping Berau

Wo Zeus zweimal geboren wurde

Von Monika Neiheisser

Weiße Sandbuchten, türkisblaues Meer, dazu Berge und Höhlen, Mythologie und Kultur. Kreta, größte Insel Griechenlands, lässt sich prima im Mobil entdecken – auch wenn es gemietet ist.





Zeus mochte es wohl farbenfroh. Auf Kreta, der Insel des griechischen Göttervaters, scheint der Oleander mit pink und weiß leuchtenden Blüten am Straßenrand nicht zu enden. Auf der anderen Seite der Bundesstraße im Norden schweift der Blick über das weite Meer. Die Lüftung des Mietmobil saugt den Duft mediterraner Kräuter ein.

Flip-Flops und das Gefühl von Freiheit begleiten uns auf unserer Fahrt von Heraklion zum Ostzipfel Kretas. Der soll noch ein Geheimtipp für Camper und Naturliebhaber sein. Es ist heiß, sehr heiß, das Thermometer zeigt 38,5 Grad, und wir suchen kühle Zuflucht auf der Lassithi-Hochebene auf 830 Meter Seehöhe am Fuße des 2.148 Meter hohen Dikti-Gebirges im Südosten von Heraklion.

Spontan biegen wir von der Hauptstraße ab und winden uns mit unserem gemieteten Karmann Davis 950 über eine kleinere, aber gut ausgebauten Bergstraße ins Landesinnere. In der Landkarte ist sie grün eingezzeichnet, also landschaftlich besonders reizvoll. Tatsächlich haben hier Schafe und Ziegen Vorrang, wenn sie, meist in Herden, die Straße überqueren. Knorrige Olivenbäume, deren Blätter silbern in der Sonne glänzen, kontrastieren besagten Oleander.

Zwischendurch tippe ich eine WhatsApp-Nachricht in mein Handy, um mir ein paar Tipps von unserem Womo-Vermieter Dimos zu holen. Schon am Flughafen von Heraklion hat uns der Inhaber der Firma Lazysnailcampers empfangen. Der 38-jährige Grieche strahlte Vertrauen erweckend über sein braun gebranntes Gesicht. Wenig später sauste sein Zeigefinger über die Landkarte, ausgebreitet in seinem Büro auf dem Tisch. Begeistert und in perfektem Englisch zeigte er uns seine Lieblings-Routen, deutete auf schöne Stellplätze, großartige Ziele und Lokale mit kulinarischen Höhenflügen.



Bodenständig: Vassilis Skoulas (rechts), einer der besten Sänger Griechenlands, lebt am Nida-Plateau und trifft sich gern mit Freunden.

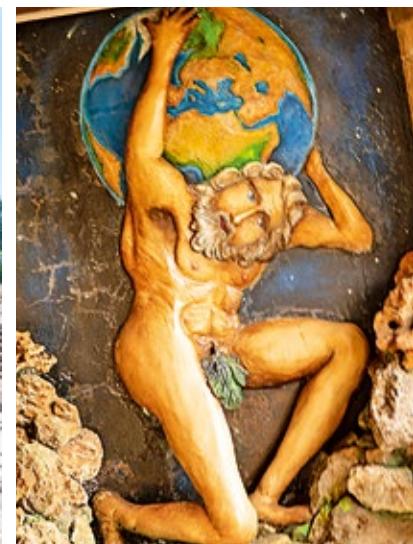
Zugegeben: Etwas Bauchweh hatten wir schon, als wir unseren ausgebauten Kastenwagen für unseren Urlaub auf Kreta übers Internet bei einem griechischen Anbieter buchten. Vorsichtshalber wählten wir nur einen Campervan anstatt eines mächtigen Reisemobils für die 250 Kilometer lange Insel – wer weiß, wie eng die Straßen dort sind.

Darüber lachte der dunkelhaarige Lockenkopf herzlich: „Unsere Straßen sind breit, einzig bei ein paar Dorfdurchfahrten müsst ihr mit größeren Wohnmobilen aufpassen.“ Über Campingplätze, die gut verstreut über die Insel liegen, informierten wir uns auf Dimos Internetseite.

Und nun sind wir tatsächlich hier. Gemütlich cruisen wir über die kurvige Bergstraße, ganz ohne Platzangst. Eine knappe Stunde nach meiner WhatsApp-Anfrage ploppt Dimos Antwort auf: „Ihr könnt die Lassithi-Ebene umrunden, genießt den weiten Blick über die



Perspektivisch: Die Buchten reihen sich bei Knossos aneinander, umspült vom blau-türkisen Meer. Das Museum Homo Sapiens Village auf der Lassithi-Hochebene zeigt viele Exponate aus der großen Vergangenheit. Auch Zeus, der prominenteste Eingeborene Kretas, findet sich im Museum. ►





Wirtschaftlich wichtig: Obwohl im Hafen von Chania eher kleine Schiffe anlegen, ist der Ort für die Region bedeutend.

angebauten Felder. Geht unbedingt in die Höhle von Psychro, besucht den Ort Krista mit dem ältesten Baum der Insel, und außerdem gibt es viele Höhlen. Wenn ihr weiter östlich seid, meldet euch wieder.“ Das werden wir. Danke für die Tipps.

Ein kühler Luftzug lädt zu Pausen in Straßencafés und Restaurants am Straßenrand ein. Außer Leckereien servieren sie einen prächtigen Blick über die weite Karstebene, die bis zum Anfang des 20. Jahrhunderts mit weißen Segeln der Windmühlen übersät war. Heute fördern Elektropumpen Wasser aus dem Boden: seit jeher Lebenselixier für Obst und Gemüse.

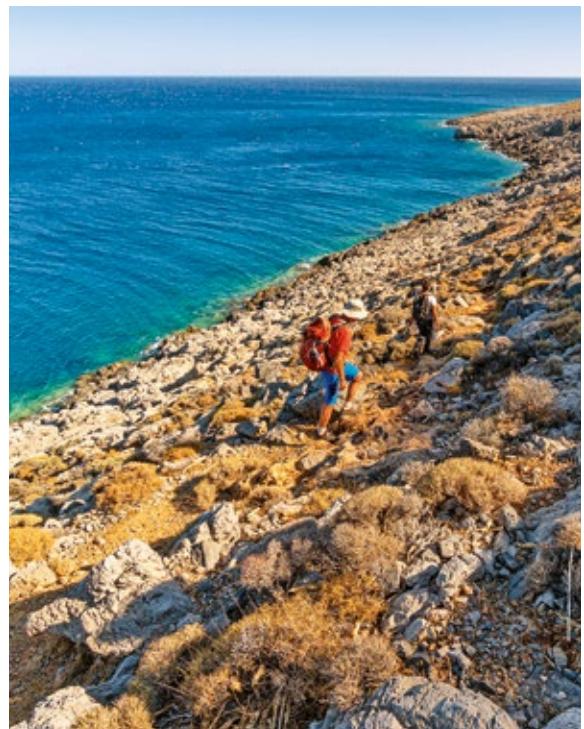
Plötzlich weist ein Schild zur Höhle Psychro. Die wollen wir uns nicht entgehen lassen, soll doch hier Zeus, der höchste griechische Gott, geboren worden sein. Dessen Vater Kronos hatte die bedrohliche Eigenart, all



Familienunternehmen: Der Verkäufer auf dem Markt von Chania bietet teils noch feuchte Schwämme an, die seine Verwandten aus dem Meer ertauchen. Frischer geht's nicht.



Mäh-Arbeit: Schafe leben in den Wäldern auf der Insel. Wer am Meer wandert, muss sich auf schattenlose Routen einstellen.





seine Kinder direkt nach der Geburt zu verschlingen, damit sie ihn nicht vom Thron stoßen könnten. Darum täuschte Rhea, Mutter von Zeus, ihren herrschsüchtigen Ehemann mit einem in Windeln gewickelten Stein und versteckte Zeus vor ihm in der Höle, als er klein war. Heute wäre Kronos die Höhle aufgefallen: Die Wunderwelt aus Stalaktiten und Stalagmiten in kühler Tiefe ist bunt beleuchtet.

Nach dem Besuch unter Tage bringt uns ein Maultier zu unserem rollenden Zuhause zurück. Müde vom Tag steuern wir unseren Schlafplatz auf dem Camp Koutsounari bei Ierapetra an, der südlichsten Stadt Europas. Auf der gut ausgestatteten Anlage richten wir uns unter Schatten spendenden Olivenbäumen direkt am Meer ein und gehen die nächsten Tage am östlichen Zipfel der Insel auf Entdeckungstour.

Tatsächlich nennt die Götterinsel gleich zwei Global Geoparks ihr Eigen: Sitia und Psiloritis. Diese geologischen Stätten wecken unsere Neugierde. Zwischen 22 Georouten, die zu Fuß zu 100 geologischen Besonderheiten und durch landestypische Vegetation führen, dürfen wir uns im 361 Quadratkilometer großen Geopark Sitia entscheiden.

George Belibasakis, der eng mit dem Schutzgebiet zusammenarbeitet, lässt es sich nicht nehmen, uns einige Juwelen des erst 2015 gegründeten Geoparks zu zeigen. Hier sind die Strände einsam und die Unterkünfte vorwiegend kleine Familienbetriebe. Die wenigen Straßen sind leer und führen in weite, unverbaute Landschaft. Tafeln am Wegesrand informieren über typische Natur- und Kulturelemente der Region. Etwa über den Plattenkalk, der als Sedimentgestein vorwiegend im Osten Kretas vorkommt und vor 175 Millionen Jahren durch den geologischen Vorgang der Metamorphose entstand.

Die hügelige, wilde Felslandschaft, die mit stachligem Mastix-Gewächsen gespickt ist, führt uns nach



Traditionell: Im Bergdorf Anogia stellen Näherrinnen Decken mit typisch farbenfrohem Muster ihrer Heimat in aufwendiger Handarbeit her.



Uralt: Tropfsteine in der Zeus-Höhle. Das Wohnmobil steht am Hafen eines der beschaulichen Fischerdörfer.

Entdeckt: Fossilien lassen sich im Geopark Psiloritis gut aufspüren. Der Blick auf die Küste von Sitia reicht weit. Restaurants direkt am Meer sind sehr beliebt und wirken abends heimelig.



Vai, zu Europas größtem Palmenhain, er misst 20 Quadratkilometer. Sanft wedeln die Zweige im Wind. Richtig stark bläst der Wind im August, meist aus Norden – sehr zur Freude der Windsurfer am Kouremenos Strand. Hier tummeln sich die Surfer mit ihren Campern in Strandnähe.

Einsam indes ist es in der Ausgrabung Roussolakkos. Hier setzen wir uns in den Schatten eines großen Baums auf einen Mauerrest. George erzählt in perfektem Englisch die Geschichte der Minoer, die vor den Griechen auf Kreta lebten. Sie trieben schon vor 4.000 Jahren mit den Ägyptern und Asiaten regen Handel und gelangten so zu Reichtum.

Zum Abendessen führt uns der fröhliche Grieche, wir haben uns zuvor herrlich im kristallklaren Meer bei einem Bad erfrischt, über eine holprige Straße zum Restaurant Hiona, „einem der besten Restaurants Kretas“, wie er freudestrahlend versichert, „und ein

Eindrucksvoll: Zeus-Tempel im Homo Sapiens Village Museum auf der Lasithi-Hochebene.



Hefeteig: Arbeiterinnen in der Frauen-Kooperative in Kergeri, einem Partnerbetrieb des Geoparks Psiloritis, backen einen Hochzeitsring.

Partnerbetrieb des Geoparks, da er die traditionelle Fischerei ausübt“.

Wahrlich, als unser Tisch, der direkt am Meer steht, mit griechischen Vorspeisen, Ouzo und fangfrischem Fisch reich gedeckt ist, wissen wir, dass George nicht übertrieben hat. Im milden Abendlicht genießen wir bei leise plätschernden Wellen das exklusive Mahl.

Die nächsten Tage schnüren wir die Wanderschuhe und steigen in die Schluchten Hohlakis, Zakros und Richtis ab. Sie bilden eine einsame Alternative zur meist überlaufenen Samaria-Schlucht.

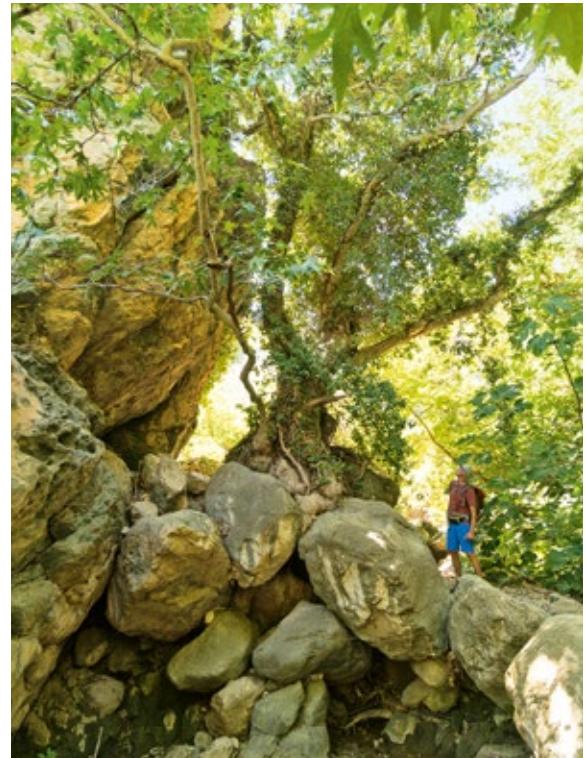
Dabei werden wir neugierig auf noch mehr Naturerlebnisse im UNESCO Global Geopark Psiloritis südwestlich von Heraklion. Das Areal existierte 2021 bereits 20 Jahre als Geopark. Über die Südroute schrauben wir uns mit unserem kompakten Reisemobil ins Landesinnere hinauf durch die bizarre Welt des Ida Gebirges zum Dorf Zaros auf 450 Meter Seehöhe, das wir in knapp drei Stunden erreichen. Hier empfängt uns Babis Fassoulas, Koordinator des Geoparks, mit Sonnenhut und Wanderhose.



Wir wollen die Rouvas-Schlucht erkunden, die das Quellgebiet von Rouvas und Zaros durchquert. Doch wir erwischen einen Tag, der 40 Grad heiße Saharaluft zwischen den Bergen staut. Babis stellt uns spontan Plan B vor: mit seinem Freund Nikos auf Trüffelsuche gehen. Das klingt spannend.

Ein kleiner bärtiger, weißhaariger Mann mit Trüffelspan in der Hand und Umhängetasche über der Schulter begrüßt uns strahlend. Schon wandern wir

Gemütlich: Kreta bietet tolle Pausenplätze direkt am Meer und herrliche Campingplätze für die Nacht. Das macht den Urlaub angenehm.



Monströs: Bei der Wanderung in die Richtis-Schlucht im Sitia Geopark geht es vorbei an scheinbar achtlos hingeworfenen Felsbrocken. ►

1000 Fachwerkhäuser & 1 Stellplatz im Grünen

Wolfenbüttel ist im In- und Ausland als Heimat des JÄGERMEISTER bekannt, steht doch der Stadtnname auf jeder Flasche. Die Fachwerkstadt befindet sich im Nördlichen Harzvorland im Herzen Niedersachsens. Ein großzügiger Stellplatz an der Oker ist der ideale Ausgangspunkt für Ihre Stadterkundung.



- Nahe der Altstadt (700m)
- Direkt am Platz: Allwetterbad und Erlebnisgolf
- 40 großzügige Stellplätze
- Sanitärhaus und Duschen inklusive
- Ver- und Entsorgungsstation
- Ganzjährig nutzbar

LESSINGSTADT
WOLFEN
BÜTTEL

Tipp:
Weihnachtsmarkt im Fachwerk-Ambiente

In der Weihnachtszeit ist Wolfenbüttels Altstadt besonders stimmungsvoll. Verbinden Sie die Stadterkundung mit einem Besuch auf dem Weihnachtsmarkt.

22.11. bis 23.12.2022
www.lessingstadt-wolfenbuettel.de

Tourist-Info

Lessingstadt Wolfenbüttel
 Löwenstraße 1
 38300 Wolfenbüttel
 05331 86-280
touristinfo@wolfenbuettel.de

Stellplatz-Buchung

shop.stadtbad-okeraue.de





Glasklares Wasser: In Matala ging Zeus in Stiergestalt mit Prinzessin Europa an Land. In den 1960er-Jahren siedelten sich dort Hippies aus der ganzen Welt an, darunter auch berühmte Musiker.



Gekonnt: Traditionelle Töpferei im Dorf Margaritas, Partnerbetrieb des Psiloritis Geoparks. **Und:** Die Trüffelsuche war erfolgreich.

gemütlich unter duftenden Pinien durch den Wald, sein Trüffelhund einige Meter vor ihm. Babis bückt sich zwischendurch immer wieder und drückt uns perfekt erhaltene Fossilien in die Hand.

Plötzlich scharrt der Hund kräftig mit den Vorderpfoten, Niko springt über Wurzeln und Äste und rennt zu ihm. Schnell genug: Nikos erwischte den Trüffel, bevor der Feinschmecker-Vierbeiner die Köstlichkeit selbst verschlungen hätte. Der erste schwarze Trüffel wandert in seine Tasche. Nach einer Stunde ist sie so gut gefüllt, dass Nikos uns an seinem privaten Picknick-Platz im Wald ein köstliches Spaghetti-Trüffelgericht kocht – unweit von seinen Bienenstöcken. Dieser Plan B war unschlagbar.

Später nimmt uns Babis mit auf eine geologische Tour durch den 1.159 Quadratkilometer großen Geopark, der sich mit großer geologischer Vielfalt von der Küste bis zur Spitze des namengebenden Psiloritis erstreckt. Dieser Gipfel heißt auch Ida-Berg und ist mit 2.456 Meter über NN der höchste Berg der Insel.

Wir profitieren von seinem Wissen als Geologie-Dozent an der Uni in Heraklion. Am Straßenrand sticht der aufgefaltete Plattenkalk ins Auge, Stein gewordener

Beweis für die tektonische Bewegung zwischen Europa und Afrika. Früher haben Schäfer mit dem Gestein ihre Unterkünfte, die Mitatats, gebaut. Noch heute schmücken sie wie kleine Iglus die Nida-Karsthochebene.

Im Osten dieses Plateaus werfen wir einen Blick in die Idäische Grotte, die nur am Eingang für Besucher geöffnet ist: Hier finden noch Ausgrabungsarbeiten statt. Doch spannend ist, dass auch hier Zeus geboren worden sein soll und so die zweite Zeus-Höhle auf Kreta existiert.

Als wir nach zwei besonders erlebnisreichen Wochen Dimos unseren Campervan zurückgeben, haben wir ihm eine Menge zu erzählen. Er freut sich und empfiehlt uns: „Kommt nächstes Jahr vor Juli wieder, dann ist es nicht so heiß.“ Eine gute Idee, dann erkunden wir den Westen Kretas.



Erwacht: Sonnenaufgang am Gipfel des 2.456 Meter hohen Psiloritis, dem höchsten Berg der Insel.



Gut ausgebaut:
Kreta überrascht
mit breiten Straßen,
die prima mit dem
Wohnmobil zu
befahren sind.

MOBIL AUF KRETA

Kreta ist mit 8.261 Quadratkilometern die größte Insel Griechenlands und die fünftgrößte im Mittelmeer. Hier leben gut 623.000 Menschen. Kreta markiert den südlichsten Punkt Europas. Mit einer Länge von 254 Kilometern und einer maximalen Breite von 60 Kilometern ist die Fläche überschaubar: Ziele von Ost bis West und Nord bis Süd lassen sich bequem in einem Urlaub mit dem Mobil ansteuern. Im Norden führt die gut ausgebauten Bundesstraße 90 mit schönem Landschaftspanorama zügig von West nach Ost, doch auch die Straßen durch die Berge sind gut ausgebaut. Der Süden ist nur teilweise über Straßen erschlossen. Im Südwesten verkehren partiell Schiffe zwischen den Ortschaften. Hauptstadt ist Heraklion, wo mit 173.450 Einwohnern etwa ein Viertel der Bevölkerung Kretas lebt. Amtssprache ist griechisch. Überall wird aber sehr gut englisch gesprochen. Die Straßen-Beschilderung ist zumeist in griechischer und lateinischer Schrift. Über die Insel verteilen sich elf Campingplätze mit gutem europäischem Standard.

i **Griechische Zentrale für Fremdenverkehr**, Holzgraben 31, 60313 Frankfurt, Tel.: 069/2578270, www.visitgreece.gr

UNESCO Global Geopark Sitia Infozentrum, 5, Antheonstraße, GR-72300 Sitia, Tel.: 0030/28430/23590, www.sitia-geopark.gr

UNESCO Global Geopark Psiloritis Infozentrum, Ano Geia Rethymnon, GR-74051 Crete, Tel.: 0030/28340/31402, www.psiloritisgeopark.gr

Windsurfen am Kouremenos Beach in Geopark Sitia, Wind- und Kitesurf-Verleih, www.freak-surf.com

Camper-Miete

Lazysnailcampers vermietet Freizeitfahrzeuge vom Campervan bis zum geräumigen Wohnmobil, die sich in sehr gutem Zustand befinden. Die Eigentümer sprechen perfekt englisch, bieten Flughafen-Service und beraten bei der Tourenplanung mit Herz und Seele. Lazysnailcampers, Efodou 4, Heraklion, Tel.: 0030/2810/731996, www.lazysnailcampers.gr

Baedeker Reiseführer Kreta mit Inselkarte, ISBN-978-3-8297-1089-3

Rother Wanderführer Kreta, Rolf Goetz, ISBN-978-3-7633-4442-0

Kreta, Freytag & Berndt, 1:150.000

Chania: Camping Chania, Platz unter Pinienbäumen, Unterhaltungsprogramm, englischsprachig, Tel.: 0030/28210/31138, www.camping-chania.gr

Heraklion: • Wild Nature Eco Camp im Psiloritis-Gebirge auf 650 Meter Höhe. Schattiger Platz mit Gemeinschaftsküchen unter freiem Himmel, sportliches Programm mit Wanderungen, Kajak und MTB, gut für Gruppen geeignet

• Wild Nature Travel Agency e-services, G. Georgiadou 53, Tel.: 0030/28330/22888, www.wildnature.gr

Ierapetra: Camping Koutsounari direkt am Meer mit Schattenplätzen, englischsprachig, Pool, Restaurant und Bar, Tel.: 0030/28420/61213, www.camping-koutsounari.gr

Axos: Öko-Restaurant Enagron im Ida-Gebirge, traditionelle kretische Küche aus 60.000 Quadratmeter großem Öko-Garten aus eigenem Anbau, Enagron Ecotourism Village, Tel.: 0030/28340/61611, www.enagron.gr

Sitia: Fisch-Restaurant Hiona am Ostzipfel Kretas, frisch gefangener Fisch köstlich zubereitet, direkt am Meer mit fantastischer Fels-Kulisse, Hiona Beach, Tel.: 0030/694/8829057, www.hiona.gr

Zaros: Restaurant Vegera im Psiloritis-Gebirge, kretische Küche liebevoll von Vivi, der Restaurant-Besitzerin, gekocht und serviert, Tel.: 0030/6970579395, www.vegerazaros.gr



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie
Reisemobil
International
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

JETZT BEI
Google Play



Laden im
App Store





VERGLEICH: Teilintegrierte mit Doppelboden

Ein **isolierter und beheizter Doppelboden** bietet Stauraum, nimmt Tanks und Leitungen frostsicher auf und sorgt obendrein für warme Füße. Dem direkten Vergleich stellen sich der **Profila T 660 EB** von Eura Mobil und der **Malibu T 430 LE**.

Glühwein, Fachwerk, bunte Lichter

Es weihnachtet sehr: **Advents- und Weihnachtsmärkte** stehen bei Reisemobilisten in den kommenden Wochen wieder ganz hoch im Kurs. Reisemobil International verrät, wo die **schönsten Märkte im Remstal** und auf der **Ostalb bis nach Franken** stattfinden – und nennt dazu die günstigsten Übernachtungsplätze.



Für jedes Wetter

Der schwedische Hersteller **Kabe** baut bestens isolierte, winterfeste Wohnmobile. Klappt das auch im **langen Sprinter-Kastenwagen**? Wir haben uns den **6,97 Meter** langen **Kabe Van** genauer angesehen.



Fotos: Redaktion, Hersteller, Stadt Schorndorf

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Navis für Camper

Navigationshilfen speziell für Camper: Was taugen aktuelle Naviceiver, welche Funktionen bieten sie und was nützt das in der Praxis? **Überblick und Ratgeber**, damit der Weg zum Ziel Lust statt Frust bringt.



Unser Einsatz: Ideen. Ihr Gewinn: mehr Freiheiten.

Mit SAWIKO und AL-KO Fahrzeugtechnik flexibler unterwegs.

Jetzt unsere Premium-Lösungen entdecken.

- | Für Fahrräder, E-Bikes und Motorräder
- | Rahmengebunden – für mehr Stabilität
- | Hochwertig und funktional
- | Für fast alle Reisemobile und Kastenwagen

www.sawiko.com





SUPersonic



SUPersonic

Inspiration for *your* adventures.

CORAL & MATRIX SUPREME MB

Adria neu auf Mercedes-Benz Basis! Mit dem neuen Supersonic und mit ausgewählten Grundrissen unserer Bestseller Coral & Matrix Supreme auf Mercedes-Benz erweitern wir unser Angebot bei den Basisfahrzeugen um eine Premium-Auswahl; für Präzisionstechnik, Stil und Benutzerfreundlichkeit. Lassen Sie sich vom anspruchsvollen, eleganten Design des Supersonic begeistern und entdecken Sie den stilistischen Komfort des Coral sowie die Vielseitigkeit des Matrix!



SUPersonic



CORAL & MATRIX SUPREME MB

Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com

