

ALLES IN ORDNUNG

Mit diesen Tricks ist Ihr Mobil stets aufgeräumt

# REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

DEZEMBER 2022



IMMER

ANS ZIEL

Getestet:

Die neuesten Navis  
für Camper

MIT DOPPELBODEN

WARME FÜSSE UND MEHR: MALIBU VS. EURA MOBIL

## DAS KOMFORT-DUELL



5,50 €

Österreich € 6,30  
Schweiz sfr 8,80  
BeNeLux € 6,60  
Ital./Span./Port.  
(cont.) € 7,70  
Finnland € 8,50



STELLPLÄTZE OSTHARZ



UNTERWEGS



FACHWERK UND NATUR

Tipps rund um den Brocken

FAHRWERK  
Dämpfer neu  
– bessere  
Dynamik

GENUSS  
Weihnachts-  
märkte

PROFITEST: FRANKIA MI 7 AUF MB SPRINTER



PREMIUM IM KOMPAKTFORMAT

Auch als 3,5-Tonner mit genug Zuladung?



# DAS HEUTE WAR GESTERN NOCH EIN TRAUM

Der revolutionäre TOURER CUV  
Optimale Entfaltung. Maximaler Fahrspaß.



GEWINNEN SIE  
2 KARTEN  
FÜR DIE CMT!



Besuchen Sie uns auf der Messe  
in Stuttgart 14. – 22.01.2023

## DAS MACHT DEN TOURER CUV SO EINIGARTIG:

Er ist wendig und dynamisch, wie ein PKW. Bietet Platz für bis zu 4 Personen, wie in einem vollwertigen Reisemobil. Das Revolutionäre: Eine ausfahrbare Dusche sowie das Hubdach über die gesamte Fahrzeuglänge. Sehen Sie das und noch vieles mehr: [tourer-cuv.com](http://tourer-cuv.com)

**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

**Simon Ribnitzky, Chefredakteur**

**„Mein Tipp:  
Gönnen Sie  
sich jetzt erst  
recht die kleine  
Auszeit im  
Reisemobil.  
Neue Ziele  
zu erkunden,  
macht den  
Kopf frei und  
lässt die All-  
tagssorgen  
achteraus.**

# Trotz Krise: Bleiben wir optimistisch

Wer dieser Tage den Fernseher einschaltet, sieht sich mit einer wahren Flut an schlechten Nachrichten konfrontiert. Russland eskaliert den Krieg gegen die Ukraine immer weiter, und bei uns drehen sich die Diskussionen ob des bevorstehenden Winters um die Energiesicherheit und wie wir unsere Gas- und Stromrechnungen künftig noch bezahlen können.

Nicht zuletzt vor diesem Hintergrund bleibt auch die Lage in der Camping-Branche weiter angespannt. Von Chassismangel und unklaren Lieferterminen in ferner Zukunft für neue Reisemobile war an dieser Stelle schon oft zu lesen. Einstellen müssen wir uns wohl zudem auf steigende Preise für Stell- und Campingplätze, vor allem für Nebenkosten wie Strom. Da fällt es wahrlich nicht leicht, optimistisch zu bleiben und nach vorn zu schauen.

Mein Tipp: Gönnen Sie sich jetzt erst recht die kleine Auszeit im Reisemobil. Neue Ziele in naher und ferner Umgebung zu erkunden, macht den Kopf frei und lässt die Alltagssorgen achteraus. Auch wenn die Tage zunehmend kürzer werden und das Wetter hierzulande nicht zwingend besser wird – wir Camper sind ja flexibel und können unsere Planung jederzeit anpassen. Wie wäre es zum Beispiel mit einem langen Wochenende im Harz oder mit Blick auf die nahende Weihnachtsmarkt-Saison mit einem Besuch der stimmungsvollen Märkte in Schwaben und Franken?

Zu beiden Themen finden Sie Inspirationen und Anregungen in diesem Heft. Damit Sie auch den Weg ans Ziel gut finden, haben wir die neueste Generation von Camper-Navis gecheckt und verraten, was die Geräte können – und was nicht.

Zudem haben wir spannende Mobile getestet, mit denen Trips in der kalten Jahreszeit Spaß machen – auch wenn man auf ein neues Fahrzeug bis zum nächsten Winter warten muss ...

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

## ✖ NEU: 4X4 CAMPER

Frisch am Kiosk und in unserem Online-Shop liegt die neue Ausgabe von 4x4 Camper – prall gefüllt mit spannenden Offroad-Reisereportagen, Technik-Tipps und neuen Fahrzeugen. Unsere Autoren nehmen Sie unter anderem mit nach Südafrika, Kirgistan und Botswana. Wie Sie sich aus kniffligen Situationen befreien, verrät unser Berge-Special. Jetzt im Handel oder online unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



## ✖ MADE IN USA

Ah, ein Fiat Ducato Kastenwagen mit Aufstelldach? Ja. Dieser Winnebago Solis, entdeckt auf einem Campingplatz in Colorado, basiert auf dem Ducato-Zwilling Dodge Ram Promaster mit 280-PS-V6-Benziner. Grundpreis: rund 130.000 Dollar. Gut, dass Indie Campers das Mobil für einen USA-Roadtrip zur Miete anbietet.



## ✖ HER MIT DEN CHASSIS

Ja, Fahrgestelle fehlen den Wohnmobilherstellern derzeit an allen Ecken und Enden – vor allem, wenn es um den Fiat Ducato geht. Dieser Blick auf den Hof von Eura Mobil in Sprendlingen lässt zumindest hoffen, dass so manche Neubestellung auf Ducato demnächst produziert werden kann. Doch auch die Rheinhessen bräuchten viel mehr Fiat-Chassis.



Fotos: Simon Ribnitzky



## 8

### PROFITEST

Neo MI 7 GDK: Das Premium-Mobil markiert bei Frankia den Einstieg in die Integrierten-Baureihe auf Mercedes-Benz Sprinter.

### ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Frankia	8
Carthago	19
Hymer	19
Malibu	22, 46
Eura Mobil	22
Woelcke	32
Kabe	36
Etrusco	42
Roller Team	42
Iveco	44



## TEST & TECHNIK

### Profitest

Frankia Neo MI 7 GDK – kompakter Integrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Einzelbetten auf sieben Meter Länge

8

### Vergleich

Malibu T 430 vs. Eura Mobil Profila T 660 – zwei Teilintegrierte der Oberklasse mit Doppelboden zeigen, was sie können

22

### Probefahrt

Woelcke Autark Raptor – Teilintegriert in Manufaktur-Qualität mit guten Offroad-Eigenschaften zum moderaten Preis

32

## KOMPAKTE CAMPER

### Probefahrt

Kabe Van 690 – knapp sieben Meter langer Kastenwagen für zwei Personen auf Mercedes-Benz Sprinter

36

### Premieren

Etrusco

42

Roller Team

42

## ELEKTRO-CAMPER

Iveco eDaily – taugt der elektrisch angetriebene Daily – womöglich mit Brennstoffzelle – als Basis für Reisemobile?

44

### Dauertest

Malibu I 441 LE – Boxenstopp in der Hersteller-Werkstatt, um einige Testspuren zu beseitigen

46

## PRAXIS & SERVICE

### Vergleich

Naviceiver und Camper-Navis – wie gut arbeitet die neue Generation der praktischen Helferlein?

48

### Ratgeber

Ordnung im Reisemobil – Tipps und Tricks, wie Sie dem Chaos in Küche, Bad und Heckgarage Herr werden

56

## ADVENT, ADVENT

Winterzauber: Zwischen Waiblingen, Aalen und Rothenburg finden sich besonders schöne Weihnachtsmärkte mit heimeligen

132

Stellplätzen.

### Test

Bilstein Fahrwerk – welche Eigenschaften bringen neue Dämpfer mit?

62

### Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

66

### Technik-Ecke

Watt oder Volt – kleiner Elektrik-Exkurs

70

### Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

72

### Magazin

60 Jahre Herstellerverband, Interview mit CIVD-Präsident Hermann Pfaff; Al-Ko/CBE ruft Ladegeräte zurück, Neuzulassungen im September, Heizungs-Webinar mit Ulrich Dolde, Ahorn Camp im Fußballgeschäft

74

## STELLPLATZ & REISE

### Stellplatz-Check

Der östliche Harz in Sachsen-Anhalt steckt voller Geschichten und uralter Städte. Wie steht es dort mit Übernachtungsplätzen?

100

### Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

110

### Reise-Magazin

Ballonfestival Tannheimer Tal; Atta-Höhle bei Attendorn im Sauerland; Kahler Asten, Hochsauerland; Nördlingen

120

### StädteTipp

Weener, Ostfriesland – die Stadt an der Ems lockt mit Wasser, Schiffen und drei Übernachtungsplätzen

124

### Reise

Hochzeiger, Pitztal, Tirol – am Hochzeiger kommen Skifahrer auf ihre Kosten: bei Skitouren und Abfahrten

128

### Reise

Weihnachtsmärkte – von Waiblingen bis Rothenburg ob der Tauber geht es im Advent besonders heimelig zu

132

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

80

Vorschau

138

► = Titelthemen

**GIPFEL-GLÜCK**  
Am Hochzeiger im Pitztal genießen Wintersportler die weiße Pracht der Berge bei Abfahrt und Skitouren.

# 128



## 52 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Ostharz (15)	100
Kaiserpfalz-Wohlmirstedt	110
Sarlat-la-Canéda, F	111
Tannheimer Tal (2)	120
Attendorn (2)	121
Winterberg (5)	121
Nördlingen	122
Weener (3)	127
Pitztal (2)	131
Waiblingen	133
Schorndorf (3)	134
Schwäbisch-Gmünd	134
Aalen	135
Ellwangen (2)	135
Dinkelsbühl (4)	136, 137
Feuchtwangen	137
Rothenburg (3)	137
Stuttgart	137
Essingen-Lauterburg	137
Ellenberg	137
Geslau	137

## EXTREM WINTERFEST

Kabe Van auf Sieben-Meter-Sprinter: Dank guter Isolierung und frostsicherer Tanks eignet sich dieses Mobil prima für die kalte Jahreszeit.

# 36



### DA, WO ES HINGEHÖRT

Schluss mit der Unordnung: Mit ein paar Tricks und dem richtigen Zubehör finden sich die Siebensachen im Reisemobil auf einen Griff.

# 56



## Tipps für Sie

### 4 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

#### Technik-Tipp

Al-Ko Chassis bei höherpreisigen Reisemobilen

16

#### Praxis-Tipp

Kisten, Boxen und Dosen labeln

60

#### Freizeit-Tipps

Windmühle und Waldlehrpfad in Weener

127

Höchstgelegenes Café Österreichs und Gleitschirmfliegen im Pitztal

130



## SIE HABEN IHR ZIEL ERREICHT

Neue Generation: Naviceiver und Camper-Navis zeigen im Test, wie zuverlässig sie ein Reisemobil leiten – und entsprechende Fahrzeugdaten berücksichtigen.

# 48

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: [www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)



## Aufgepasst in Österreich

### → Go-Box: Warnung vor Bußgeld

Im Februar war ich mit meinem Wohnmobil in Österreich und habe mir ordnungsgemäß die Go-Box gekauft. Auf der Autobahn wurde auch abgebucht, den Fahrzeugschein habe ich an die Asfinag gesandt. Dann habe ich nach sechs Wochen (Frist zur Vorlage der Emissionsklasse) von der Asfinag ein Bußgeld von 200 Euro bekommen, da in meinem Fahrzeugschein unter 14.1 „35 Mo“ steht und nicht „Klasse 5“. „35 Mo“ steht aber für die Emissionsklasse 5.

Nach ein wenig Schriftverkehr wurde das Verfahren an die Strafverfolgungsbehörde weitergeleitet, und die Strafe hat sich auf 400 Euro plus Mehrwertsteuer erhöht, obwohl ich vorher schon die 200 Euro plus Mehrwertsteuer sicherheitshalber bezahlt hatte. Von der Asfinag erhielt ich die Antwort, dass sie zu 99,90 Prozent alle Verfahren gewinne.

Einem Bekannten war es ähnlich ergangen. Seine Go-Box war ein paar Tage abgelaufen, aber noch voll. Er wurde dreimal erfasst und musste 750 Euro bezahlen. Die 78 Euro auf seiner Go-Box erhielt er auch nicht zurück.

Alfred Wagner, per Mail

## Wie geht's?

### → Erfahrung mit der Mautbox

Ich habe mir auch die Mautbox DKV Mobility/ADAC ange- schafft. Die beigefügte Halterung mit Klick-Mechanismus erlaubt keinen Ausbau bei Nichtnutzung. Gibt es weitere Fotos von der selbstgebauten Halterung, oder können Sie einen Kontakt zu Herrn Diegel herstellen?

Wolfgang Keil, Göttingen

→ **Die Redaktion antwortet:** Sie haben Glück, wir haben noch ein Foto vom Leserbrief des Herrn Artur Diegel und zeigen es Ihnen gern hier. Wir hoffen, es hilft Ihnen weiter.



Wie wird sie befestigt?  
Mautbox DKV Mobility/  
ADAC im Reisemobil.

Foto: Artur Diegel

## Kinderarbeit

### → Diskussion um Lithium-Batterien

Es geht nicht darum, ob Kobalt zu den Selenen Erden gehört. Fakt ist: Beim Abbau werden Kinder eingesetzt. Viele dieser Menschen werden keine 30 Jahre alt. Deshalb sollte jeder Käufer von Lithium-Batterien wissen, dass Kinderblut daran klebt. Bitte bleiben Sie ehrlich. Andere Zeitschriften weisen ausdrücklich darauf hin. Die Vorteile der Lithium-Batterien werden nicht nur mit Kinderblut erkauft, sondern auch mit einer massiven Zerstörung der Umwelt und dem Verlust der Lebensgrundlage der Bauern beim Abbau von Lithium. Ebenso ist die Frage des Recyclings noch offen, da es bis jetzt nur eine kleine Versuchsanlage mit einer Ausbeute von 50 Prozent an Lithium gibt.

Andreas Bronkhorst, per Mail

Ihre Anmerkung zu dem Leserbrief ist richtig: Seltene Erden stecken nicht in Akkus, sondern in den Motoren. Es ist unmenschlich, dass zum Abbau der Selenen Erden sowie von Lithium und Kobalt in zum großen Teil illegalen Minen Kinder zur Arbeit eingesetzt werden. Es wäre für Ihre Zeitung gut, zumindest auf diesen Umstand hinzuweisen.

Karl-Heinz Finder, Lübeck



## Mehr Vielfalt

### → Profifest Ahorn, Reisemobil International 11/2022

Ihre Meinung zur gewünschten Vielfalt von Basisfahrzeugen teile ich voll und ganz. Ich habe mir diverse Angebote von Womos angeschaut und teilweise auch gefahren. Dabei hat mich die Basis Renault Master am meisten überzeugt, und das wird von Ihnen im Profifest auch bestätigt. Zuverlässigkeit, geringer Durst und Fahrkomfort sind hier super. Schade, dass das Angebot mit diesem Fahrzeug sehr bescheiden ist. Hoffentlich ändert sich das in nächster Zeit.

H. Tschanz, Schweiz

# Keinen Parkplatz gefunden

→ Erlebnis rund um den Caravan Salon



Foto: Messe Düsseldorf

Mal sehen, ob wir ein neues Wohnmobil finden. Samstagmorgen Abfahrt 7.00 Uhr, Ankunft 9.15 Uhr, nur noch Parkplatz suchen. Nun beginnt die Odyssee. Wir waren mit unserem Kastenwagen unterwegs. „Ich kann sie hier nicht parken lassen“, so die Aussage der Security, „sie müssen zum Stellplatz xy.“ Nachdem ich zwei Stunden von A nach B verwiesen worden war, bin ich entnervt und frustriert wieder nach Hause gefahren. Meine Bitte: ein gesonderter Parkplatz für Interessierte mit Kastenwagen, die nur die Messe besuchen wollen.

Dietmar Lenz, Bretzenheim

## Ist größer

→ Salzkammergut, Reisemobil International 11/2022

Im Novemberheft gibt es einen lesenswerten Beitrag zum Salzkammergut. Darin ist Ihnen aber ein Fehler unterlaufen, das Salzkammergut erstreckt sich nicht nur über Teile der Bundesländer Salzburg und Oberösterreich, sondern auch über den nordwestlichsten Teil der Steiermark. Heinz-Josef Bongartz, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [leserbriefe@reisemobil-international.de](mailto:leserbriefe@reisemobil-international.de)



## IMPRESSUM

### Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: [info@doldemedien.de](mailto:info@doldemedien.de)

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [info@reisemobil-international.de](mailto:info@reisemobil-international.de)

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang stellv. CvD (ala), Lisa Boffenmayer (lbo)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Gündelß (agu), Maike Leithoff (mal), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarzstein (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Randolph Unruh, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Heike Heinemann, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de) Es gelten die Mediadaten 2022.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Mediaberatung: Jürgen Elser, Flora Eulitz, Ingrid Forster, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: [druckunterlagen@doldemedien.de](mailto:druckunterlagen@doldemedien.de)

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261\*, Fax 0711/7252-333\*,

E-Mail: [rm@zenit-presse.de](mailto:rm@zenit-presse.de)

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

# PROFITEST

Frankia Neo MI 7 GDK



## MATHIAS PIONTEK

Der Frankia Neo MI 7 basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter und ist nur 2,24 Meter breit.

### FRANKIA NEO MI 7

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI

**Grundrisse:** zwei Integrierte – BD mit

Querbett und GDK mit Einzelbetten

**Länge:** 6,88 m und 7,06 m

**Grundpreis:** ab 105.900 €

# Kleiner Franke

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



**Frankia aus Marktschorgast ist bekannt für seine luxuriösen Wohnmobile. Ob es integriert auch kompakter geht, soll der Frankia Neo MI 7 GDK auf Mercedes-Benz Sprinter im Profitest zeigen.**

Sie heißen Titan oder Platin und der Name ist Programm: Reisemobile von Frankia aus dem oberfränkischen Marktschorgast sind bekannt für ihre gehobene Ausstattung, stößt der Hersteller doch mit einigen Modellen sogar bis ins Liner-Segment vor. Doch Frankia baut auch familienfreundliche Alkovenmobile und Integrierte der Baureihe F-Line auf Fiat Ducato sowie kompaktere Teilintegrierte der Baureihe Neo auf Mercedes-Benz Sprinter.

Die Serie Neo erhält nun Zuwachs in Form von zwei Integrierten, die ebenfalls auf dem Sprinter von Mercedes-Benz basieren: vom 6,88 Meter langen Neo MI 7 BD mit Querbett über der Heckgarage, variablem Bad und Küche in der Fahrzeugmitte und Sitzgruppe im Bug sowie vom 7,06 Meter langen Neo MI 7 GDK mit Einzelbetten über der Heckgarage. Beide Integrierten haben den Mercedes-Benz Sprinter 415 mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko zur Basis, bieten einen beheizten und isolierten sowie als Stauraum nutzbaren Doppelboden und sind nur 2,24 Meter breit. Gute Voraussetzungen also, um auch auf kurvigen Sträßchen neuen Zielen entgegen zu rollen. Dem Profitest stellt sich das Einzelbetten-Modell Frankia Neo MI 7 GDK mit einem Grundpreis von 105.900 Euro. Das Testfahrzeug kommt mit Extras wie 170-PS-Turbodiesel (Serie 150 PS), 9G-Automatikgetriebe, Fahrerhaus-Klima-Halbauto-►

### DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



**Götz Locher,**  
Elektromeister  
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



**Alfred Kiess,**  
Schreinermiester

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



**Rudi Stahl,**  
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



**Thomas Klingensteiner,**  
Dekra-Sachverständiger  
Thomas Klingensteiner arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingensteiner ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

**Das Innenraumdesign im Frankia Neo MI 7 GDK** ist schlicht und modern, der Grundriss ist sehr offen und lässt viel Bewegungsfreiheit. Was aber fehlt, ist eine Abtrennung des Schlafzimmers vom übrigen Innenraum, sei es durch eine Tür oder Schiebetür oder durch eine Gardine.





matik, Neo-Easy-Load-Paket, Wechselrichter und vielem mehr auf 135.390 Euro. In der Basisausstattung ist das Fahrzeug konsequent auf zwei Reisende ausgelegt, sodass sogar die beiden Dreipunkt-Sicherheitsgurte an der Sitzbank 790 Euro extra kosten. Auch ein Hubbett über Fahrerhaus und Sitzgruppe ist Sonderausstattung. So will Frankia unterhalb der magischen 3,5-Tonnen-Grenze bleiben.

**„Der Aufbau samt Doppelboden ist sehr gut verarbeitet und die Heckklappe ein echtes Plus.“**

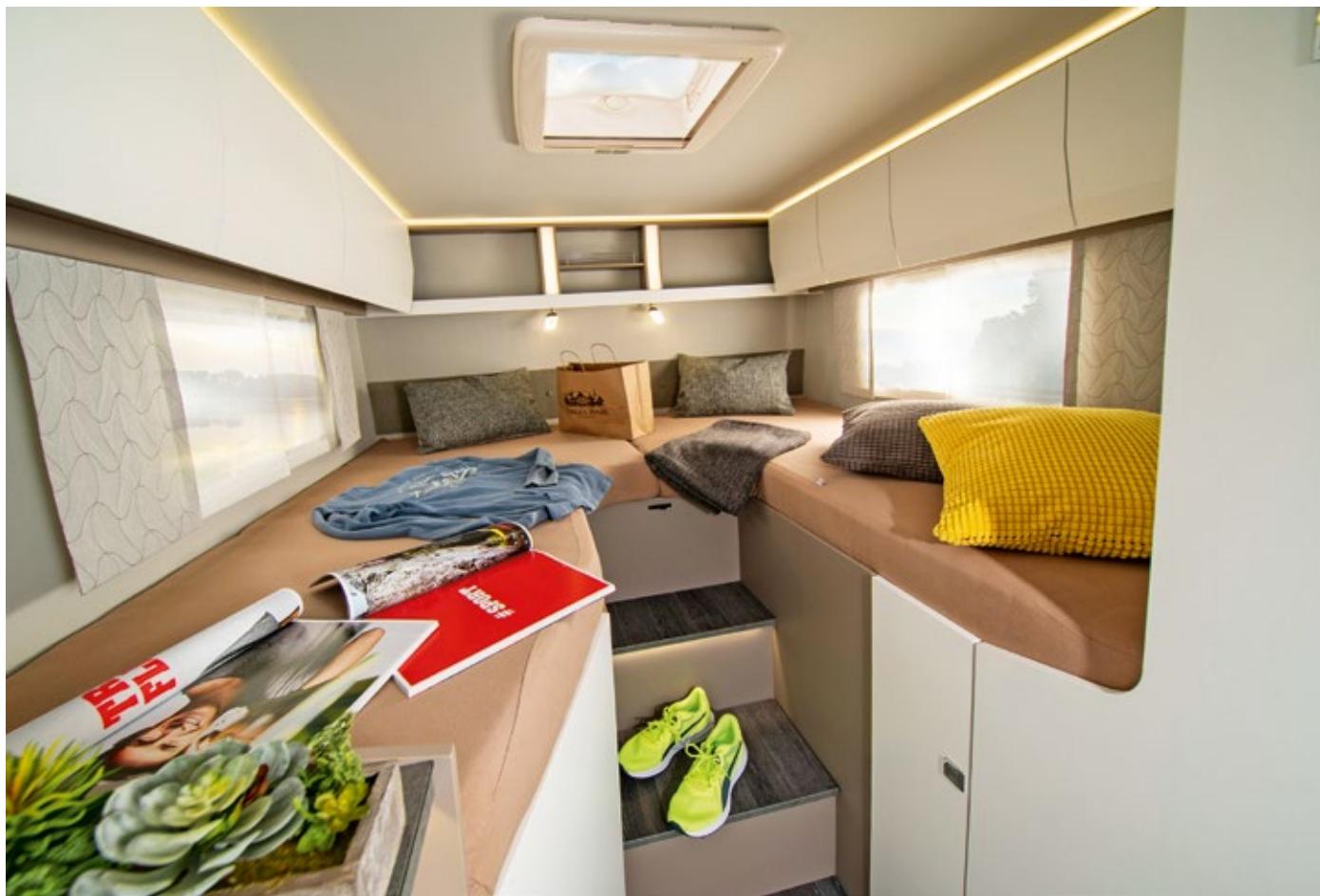
Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

## Karosserie

An den Triebkopf des Mercedes-Benz Sprinter flanscht Frankia beim Neo MI 7 GDK ein verzinktes Tiefrahmenchassis mit Drehstab-Hinterachse von Al-Ko an. Die Bodenplatte besteht aus Alu-Sandwich und ist 30 Millimeter stark. Darüber montiert der Hersteller den Fußboden aus Sperrholz. Der Doppelboden ist 20 Zentimeter hoch, isoliert, beheizt und über Außenstauklappen sowie über Fußbodendeckel zugänglich. Die Wände entstehen aus 30 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das Dach fertigt Frankia aus 31-Millimeter-Sandwich mit Alu-Unter- und GfK-Oberseite. Isolierung: geschlossenzelliges XPS.

Die Heckpartie birgt eine Besonderheit: eine optionale, 145 mal 108 Zentimeter große, oben angeschlagene Heckklappe, die zwei Gasdruckdämpfer offen halten. Sie erleichtert das Be- und Entladen der Heckgarage erheblich. Die Rückleuchten befinden sich an der Klappe, sind von hinten, wenn sie geöffnet ist, also nicht zu sehen. Folgerichtig montiert Frankia hinter der Klappe beiderseits der Öffnung zusätzliche LED-Rückleuchten und LED-Blinker. Serienmäßig verfügt die Heckgarage des Neo MI 7 GDK zudem über eine herkömmliche Garagentür auf der Beifahrerseite.

Weil die Oberfranken für Servicefach, Stauraumklappen, Toilettenschacht und ►



**„Die Möbel wirken auf den ersten Blick eher schlicht. Sie sind aber sehr gut verarbeitet.“**

Alfred Kiess, Schreinermeister



Die Kaltschaummatratzen der Längs-Einzelbetten unterlegt Frankia mit einem Abstandsgewirke. Das spart Masse und tut dem Liegekomfort keinen Abbruch. Unterm aufstellbaren beifahrerseitigen Fußende befindet sich der Kleiderschrank, gegenüber ein Apothekerauszug. Optional sind die Betten zum Doppelbett erweiterbar.

Gasflaschenkisten Türen gleicher Bauart verwenden, sehen die Seitenwände trotz vieler Wandöffnungen nicht zerstückelt aus. Die Aufbautür von Har tal hat ein Fenster, das dem Fahrer den Blick nach rechts hinten erleichtert, sowie drei Verriegelungen, massive Scharniere und Zentralverriegelung. Unpraktisch nur, dass der Neo MI 7 GDK in der Basisversion über keine weitere Tür verfügt. Frankia begründet dies mit Masseersparnis, um den Integrer-

ten als 3,5-Tonner anbieten zu können. Die Frontscheibe besteht aus Verbundglas, die Seitenscheiben mit integrierten Schiebefenstern sind aus Sicherheitsglas.

Hier gibt es zwei Kritikpunkte: Zum einen sind die Fensteröffnungen so klein, dass man zum Beispiel an Mautstationen nicht immer an alle Bedienelemente reicht, zum anderen bringt Frankia auf dem Glaskeil unterm Schiebefenster Schwarz auf. Das verschlechtert die durch die hohe Fensterlinie eingeschränkte Sicht

zu den Seiten zusätzlich. Frankia prüft hier derzeit eine Optimierung. Auf der Habenseite des holzfreien Aufbaus: sehr gute Verarbeitung und Abdichtung.

### Innenausbau

Der Innenausbau des Frankia Neo MI 7 GDK ist hell, sachlich und bietet trotz der relativ geringen Innenbreite sehr viel Bewegungsfreiheit. Dank Doppelboden ist die Lauffläche von den Vordersitzen bis zu den beiden Stufen zum Bett frei von Ab-



Die Arbeitsplatte lässt sich durch Einsticken des Spülendeckels erweitern. Auch auf dem Kühlshrank findet sich eine Ablage.

**„Die hochwertige Elektrik ist sauber verlegt. Nur einige stramm über eine Holzkante gezogenen Kabel sollte Frankia schützen.“**

Götz Locher, Elektromeister



Im Bad mit integrierter Duschkabine genießt man extrem viel Platz beim Abbrausen. Möglich wird dies durch das verschiebbare Waschbecken und die ebenfalls verschiebbare Banktoilette. Unterm Waschbecken befindet sich eine Schublade.

sätzen. Die Sperrholz-Schnittkanten der Bodenöffnungen, etwa zum Frischwassertank, sollte Frankia aber versiegeln.

Die Oberschränkklappen schließen per Soft-Close und lassen sich trotz verdeckter Schlosser intuitiv bedienen. Die Arbeitsfläche der Küche ist zu ihren Rändern hin gut abgedichtet. Und die Abdichtleisten im Bad sind sehr ansprechend.

## Schlafen und Sitzen

Im in der Grundausstattung auf zwei Urlauber ausgelegten Neo MI 7 GDK stehen für die Nacht zwei Einzelbetten bereit, deren Matratzen auf Abstandsgewirken liegen und sich am Kopfende berühren. Auch ohne federnden Lattenrost ist der Liegekomfort dank der hohen Dichte der Kaltschaummatratzen gut, und deren Unterlüftung gegen Schwitzwasser ist mit dem Abstandsgewirke gewährleistet. Für 470 Euro erhält der Käufer ein Einlegebrett, ein Zusatzpolster und eine Ein-

hängeleiter – fertig ist das Doppelbett. Das beifahrerseitige Fußende lässt sich optional aufstellen, darunter kommt der Kleiderschrank mit Tür und Kleiderstange zum Vorschein. Unterm fahrerseitigen Fußende baut Frankia einen Apotheker- auszug ein. Ein Manko hat das Schlafzimmer, so schön es auch ist: Es lässt sich weder mit einer Tür noch mit einer Gardine nach vorne hin abtrennen.

Die Sitzgruppe im Frankia Neo MI 7 GDK besteht aus einer Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel, um die Beine darauf auszustrecken, dem an der Seitenwand eingehängten und mit einem Schwenkteil erweiterbarem Tisch sowie aus den beiden dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen. Um den Fahrersitz am Lenkrad vorbei zu drehen, ist es zweckmäßig, die Rückenlehne



Die riesige Heckklappe zur Garage ist ein Alleinstellungsmerkmal des Frankia. Zusatzleuchten warnen andere Verkehrsteilnehmer.

## „Der Frankia ist ein gut gemachter Integrierter. Die geschwärzten Seiten- scheiben sehe ich jedoch kritisch.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Das Bodenstaufach am Einstieg ist sehr praktisch und in Alu-Leisten gefasst. Bodenausschnitt und Deckel aus Sperrholz der übrigen Bodenluken sind beim Testfahrzeug hingegen nicht versiegelt.



bei abgesenkten Armlehnen etwas vornüber zu klappen. Der Sitzkomfort auf den Vordersitzen wie auch auf der Sitzbank ist gut. Letztere ist im Testfahrzeug optional mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen ausgestattet. Weil die Scharniere des Truhendeckels der Sitzbank vor der Rückenlehne angeordnet sind, lässt sich der Truhendeckel auch mit aufgelegtem Sitzpolster sehr gut öffnen. Der Stauraum darunter reicht partiell bis in den Doppelboden hinunter.

### Küche und Bad

Die Küche hinter der Aufbautür gefällt mit einer ausreichend großen, zu ihren Rändern hin sehr gut abgedichteten Arbeitsplatte, die sich mit einem der beiden Spülendeckel noch erweitern lässt. Auch die Ablage überm Kühlschrank ist sehr praktisch. Weniger praktisch: die textile Wandverkleidung in den beiden offenen Ablagen darüber. Sehr gut: Weil der Herd nicht vertieft montiert ist, kann sich darunter kein Gas ansammeln, sollte einer der beiden Brenner mal nicht sofort zün-



Für den Anschluss an ein Abwassersystem mag der lange Schlauch bequem sein. An der Entsorgungsstation ist er unhandlich. Er lässt sich aber kürzen.

den. Die Ausleuchtung der Küche ist gut. Der Stauraum reicht gut aus. Die Spüle aus Kunststoff zeigte sich im Test nicht empfindlicher als eine Spüle aus Blech.

Das Bad ist eines der Sahnestücke im Frankia: Weil die Thetford-Banktoilette sowie das Waschbecken samt Schublade darunter verschiebbar sind, bleibt ungewöhnlich viel Platz zum Duschen. Die stabile Duschwanne ist, wie der gesamte Raum, akkurat abgedichtet. Weniger praktisch: der Stoffhimmel im Bad. Dank ausreichend großer Dachhaube ist ein schneller Luftaustausch gewährleistet. ►



LE VOYAGEUR

*Héritage*

**DIE KRAFT VON  
MERCEDES-BENZ,  
GEPAART MIT  
FRANZÖSISCHEM LUXUS,  
VERSPRICHT EINE  
AUSSERGEWÖHNLICHE  
VERBINDUNG**



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

**DIE AUSNAHME IST DIE REGEL**

[wohnmobil-levoyageur.de](http://wohnmobil-levoyageur.de)



Der Frankia Neo MI 7 GDK hat nicht nur ein schmuckes Heck mit großer Heckklappe – darunter blitzt auch noch ein Chassis von Al-Ko hervor.

### Technik-Tipp

**Al-Ko-Chassis:** Unter höherpreisigen Reisemobilen verbirgt sich oft ein Chassis von Al-Ko aus dem bayrischen Großkötz. Darin, meist handelt es sich um das Tiefrahmenchassis, steckt jede Menge Entwicklungsarbeit und Erfahrung. So erreichen die Ingenieure eine deutliche Masseersparnis gegenüber den originalen Chassis der Basisfahrzeuge. Die Feuerverzinkung macht die Rahmen für Jahrzehnte resistent gegen Korrosion. Die Al-Ko-eigene Drehstab-Hinterachse an Stoßdämpfern ist sehr fahrrastabil und gleichzeitig deutlich komfortabler als die originalen Blattfeder-Starrachsen der Basisfahrzeughersteller. Lediglich das Abschmieren der Hinterachse sollte man nicht vergessen.

## AUF DER TESTSTRECKE



Der Frankia Neo MI 7 GDK fährt mit originaler Vorderachse an Mc-Pheron-Federbeinen und mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit Drehstab-Hinterachse auf das Testgelände. An seine zulässige Gesamtmasse von 3,5 Tonnen beladen, durchfährt der 7,06 Meter lange Integrierte mit 3,80 Meter Radstand den doppelten Fahrspurwechsel mit 53 km/h und den 18-Meter-Slalom in 15,6 Sekunden. Bessere Werte vereiteln naturgemäß die am Testfahrzeug montierten Winterreifen. Zudem greift das ESP des Mercedes-Benz Sprinter generell recht früh ein. Dies macht das Fahrzeug beim Fahrtest zwar etwas langsamer, dafür aber sehr sicher. Fahrfehler korrigiert das System stets sehr präzise.

Bei der Komfortmessung absorbiert die Vorderachse Fahrbahnstöße sehr gut, und auch die Hinterachse schluckt Schlaglöcher, Querfugen und Kopfsteinpflaster spürbar besser als eine Starrachse an Längsblattfedern. Das als Option statt dem 150-PS-Turbodiesel verbaute 170-PS-Aggregat kommt mit dem Dreieinhaltlonner sehr gut klar. Das ebenfalls optionale Automatikgetriebe 9G Tronic schaltet weich und im richtigen Moment. Der Verbrauch an Diesel fällt mit 11,2 l/100 km passabel aus. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne mäßig, nach rechts und links wegen der partiell geschwärzten Seitenscheiben ebenfalls mäßig, nach hinten (Rückfahrkamera), links hinten sowie dank

Türfenster nach rechts hinten gut. Die Sonnenblenden für die Frontscheiben sind beim getesteten Prototypen während der Fahrt kaum erreichbar. Für die Serie hat Frankia das Brett der offenen Ablage, an dem die Blenden befestigt sind, bereits um fünf Zentimeter nach hinten verbreitert.



Die Öffnung der seitlichen Schiebefenster ist hoch und klein. An Mautstationen kann das zum Problem werden.



### MESSERGEBNISSE

#### Beschleunigung:

0–50 km/h	6,6 s
0–80 km/h	12,8 s
0–100 km/h	19,5 s

#### Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	Automatik
50–100 km/h	Automatik

#### Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 53 km/h

#### Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,6 s

#### Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,58 hinten: 1,87

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,4 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 76,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

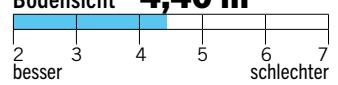
bei 80 km/h: 63,5 dB(A)

bei 100 km/h: 67,5 dB(A)

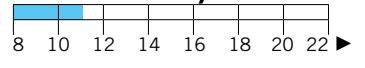
#### Fahrgeräusch



**Bodensicht 4,40 m**



**Testverbrauch 11,2 l**





LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.



**LIONTRON®**  
**STRONG LIKE A LION**



**LIONTRON® LX Serie**  
mit Bluetooth Überwachung

**Nachhaltig durch  
modulare Bauweise**

Für jede Anwendung **die passende Batterie**

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich\*

\* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert

Jetzt noch  
mehr Power!

**12.8V 300Ah Untersitz-Batterie**

Platzsparende Installation  
unterm Sitz mit einem  
Maximum an Kapazität



[www.liontron.de](http://www.liontron.de)

### LIONTRON® Vertriebspartner:

#### Distributoren

CAREX Reisemobiltechnik  
**44581 Castrop-Rauxel**  
[www.carex.de](http://www.carex.de)

Bergische Wohnmobile  
**51399 Burscheid**  
[www.bergische-wohnmobile.de](http://www.bergische-wohnmobile.de)

Accusysteme TransWatt  
**59505 Bad Sassendorf**  
[www.transwatt.de](http://www.transwatt.de)

Proverda  
**99095 Erfurt**  
[www.proverda-erfurt.de](http://www.proverda-erfurt.de)

#### Händler

Neuseenland Caravaning  
**04442 Zwenkau**  
[www.neuseenlandcaravaning.de](http://www.neuseenlandcaravaning.de)

Elbe Caravan  
**06886 Lutherstadt Wittenberg**  
[www.elbe-caravan.de](http://www.elbe-caravan.de)

Caravan Zentrum Havelland  
**14542 Werder / Havel**  
[www.caravan-havelland.de](http://www.caravan-havelland.de)

Caravan-Center Dahnke  
**18439 Stralsund**  
[www.caravan-center-dahnke.de](http://www.caravan-center-dahnke.de)

Lisa Automobile  
**21436 Marschacht**  
[www.caravanhamburg.de](http://www.caravanhamburg.de)

Autark4ever  
**25436 Heidgraben**  
[www.autark4ever.de](http://www.autark4ever.de)

Wohnmobilarena  
**25704 Bargenstedt**  
[www.wohnmobilarena.de](http://www.wohnmobilarena.de)

Riebesehl Nutzfahrzeuge  
**27383 Scheeßel-Westeresch**  
[www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de](http://www.riebesehl-nutzfahrzeuge.de)

Autohaus Klinke  
**27612 Loxstedt**  
[www.klinke.gmbh](http://www.klinke.gmbh)

Autohaus d155  
**30453 Hannover**  
[www.d155.de](http://www.d155.de)

Eubo Caravan Tirge  
**30916 Isernhagen**  
[www.tirge.de](http://www.tirge.de)

Wohnmobile Oeste  
**34212 Melsungen**  
[www.wohnmobile-oeste.de](http://www.wohnmobile-oeste.de)

Iulians GNS Reisemobiltechnik  
**41063 Mönchengladbach**  
[www.gnsreisemobiltechnik.com](http://www.gnsreisemobiltechnik.com)

Reisemobile Hartmann  
**44534 Lünen**  
[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)

Reisemobile Dülmen  
**48249 Dülmen**  
[www.reisemobile-duelmen.de](http://www.reisemobile-duelmen.de)

Caravan Center Kampa  
**49811 Lingen**  
[www.caravan-center-kampa.de](http://www.caravan-center-kampa.de)

Caravan Schneiders  
**52159 Roetgen**  
[www.caravan-schneiders.de](http://www.caravan-schneiders.de)

Wenz Autotechnik  
**53859 Niederkassel**  
[www.wenz-autotechnik.de](http://www.wenz-autotechnik.de)

WeWo Caravaning  
**56414 Hundsangen**  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de)

B-R-S reisemobile &Caravan  
**59597 Erwitte**  
[www.b-r-s.info](http://www.b-r-s.info)

SmartCamp  
**63110 Rodgau**  
[www.smartcamp-seite.de](http://www.smartcamp-seite.de)

LIMCAMPER  
**65556 Limburg**  
[www.limcamper.de](http://www.limcamper.de)

Nitzsche Reisemobile  
**67271 Mertesheim**  
[www.nitzsche-reisemobile.de](http://www.nitzsche-reisemobile.de)

Caravaning-Center SCHMIDTMEIER  
**71144 Steinennifer**  
[www.cc-schmidtmeier.de](http://www.cc-schmidtmeier.de)

Caravaning Henschel  
**73433 Aalen**  
[www.caravaning-henschel.de](http://www.caravaning-henschel.de)

WVD-Südcaravan  
**79108 Freiburg**  
[www.suedcaravan.de](http://www.suedcaravan.de)

Autohaus Fenner  
**82362 Weilheim**  
[www.autohaus-fenner.de](http://www.autohaus-fenner.de)

Caravanklinik Brockmann  
**86836 Graben**  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

Caravan Maier  
**88450 Berkheim**  
[www.caravan-maier.de](http://www.caravan-maier.de)

Batterien Blaß  
**90574 Roßtal**  
[www.batterien-blass.de](http://www.batterien-blass.de)

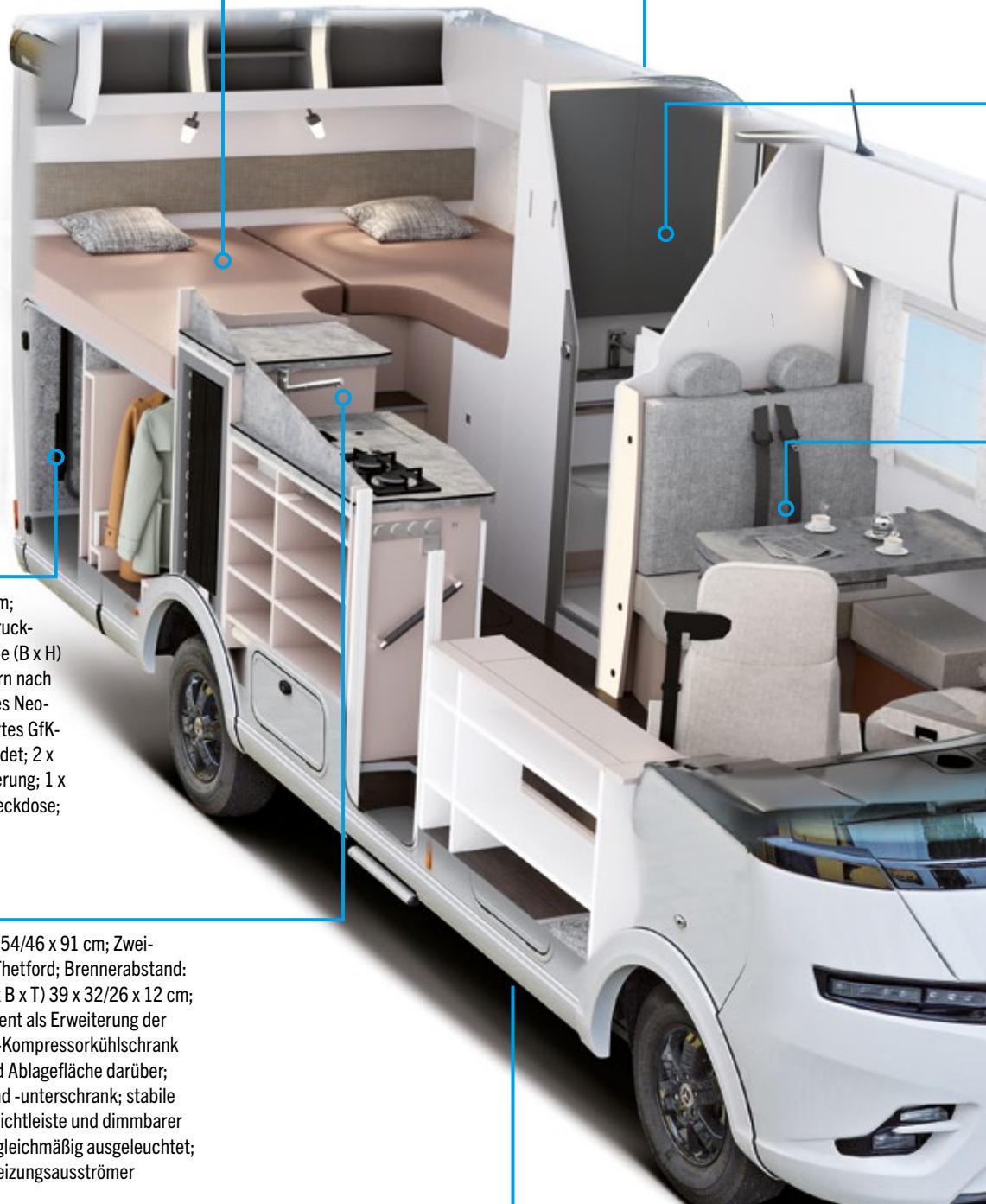
Caravan Luxus  
**92436 Bruck in der Oberpfalz**  
[www.caravan-luxus.de](http://www.caravan-luxus.de)

Baumann Reisemobile  
**98617 Meiningen**  
[www.baumann-reisemobile.de](http://www.baumann-reisemobile.de)

# DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 196 x 106/80 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 198 x 106/80/62 cm; Matratzen 13 cm stark auf Abstandsgewirke; Zustieg über zwei je 29 cm hohe Stufen; Betten optional mittels Einhängebrett und Mittelpolster zu Doppelbett erweiterbar; Zustieg dann über Eihängeleiter; Mittelpolster (L x B x H) 54 x 55 x 13 cm; Höhe Liegefläche ab Boden: 104 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 95 cm; großer Abstand zwischen Betten und Oberschrank: 57 cm; umlaufende indirekte, dimmbare LED-Beleuchtung an den Oberschränken; 2 x LED-Schwenkleuchte mit USB-Steckdose; 2 x vertikaler dimmbarer LED-Lichtbalken an hinterer Ablage; keine Abtrennung des Schlafzimmers zum vorderen Fahrzeugteil hin.

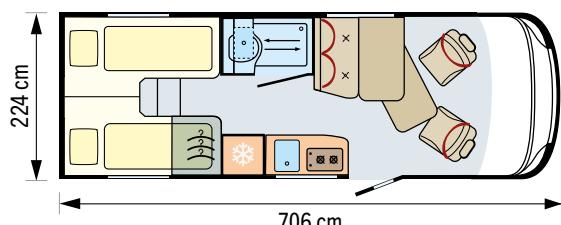


### Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 212 x 110 x 119 cm; Garagentür (B x H) 91 x 117 cm mit Gasdruckdämpfer und zwei Schlossern; Heckklappe (B x H) 145 x 108 cm, mit zwei Gasdruckdämpfern nach oben öffnend; Heckklappe Bestandteil des Neo-Easy-Load-Pakets; Garagenboden: isoliertes GfK-Sandwich; Garage mit Nadelfilz ausgekleidet; 2 x Schiene mit Zurrösen; 2 x Radkeil in Halterung; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V- und 1 x 12-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer.

### Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 101 x 54/46 x 91 cm; Zwei-flamm-Gasherd mit elektr. Zündung von Thetford; Brennerabstand: 21 cm; Rechteckspüle aus Kunststoff (L x B x T) 39 x 32/26 x 12 cm; Spülendeckel zweigeteilt, größerer Teil dient als Erweiterung der Arbeitsplatte; bivalenter (230/12 V) 84-l-Kompressorkühlschrank von Thetford mit integriertem Eisfach und Ablagefläche darüber; ausreichend Stauraum in Küchenober- und -underschrank; stabile Auszüge mit Soft-Close; Küche mit LED-Lichtleiste und dimmbarer indirekter Beleuchtung am Oberschrank gleichmäßig ausgeleuchtet; 2 x 230-V- und 1 x USB-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer



### Heizung, Tanks:

125-l-Frischwassertank, 100-l-Abwassertank, Druckwasserpumpe von Lilie sowie Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus und Heizungs-Frostschutzventil Truma FrostControl frostsicher in isoliertem, beheiztem Doppelboden eingebaut und über Bodendeckel zugänglich; Ablasshahn für Abwassertank in Servicefach über Außenklappe gut erreichbar; Bedienteil CP Plus über der Aufbautür installiert; Dieseltank: optional 92 l (Serie: 65 l); AdBlue: 22 l.

#### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür und niedriger Türschwelle; Gasflaschenauszug Bestandteil des Neo-Easy-Load-Pakets; Korpus aus Holz; Bodenentlüftung mit Gitter gegen Tiere; Sicherheits-Gasregler Truma DuoControl CS für den Betrieb von Kühlenschrank im Gasmodus und Gasheizung während der Fahrt Option.

#### Bad:

Variables Bad (B x T x H) 110/98 x 79 x 192 cm mit integrierter Duschkabine (B x T x H) 84 x 79/72 x 192 cm mit Acrylglastüren; Bodenwanne mit zwei vertieften Abläufen, Wanne und gesamtes Bad sehr gut, teils mit Dichtleisten, abgedichtet; Thetford-Banktoilette sowie Waschbecken mit integrierter Schublade raumsparend verschiebbar; verspiegelter zweitüriger, unterteilter Kosmetikschränk; umlaufende helle LED-Spiegelbeleuchtung; beleuchtete Einfassung der Duscharmatur; Be- und Entlüftung über Dachfenster Dometic 38 x 38 cm; 1 x Heizungsausströmer; gut schließende Badtür.

#### Sitzgruppe:

Halbdinette mit Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel, seitlich eingehängtem Tisch und drehbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen; Sitzbank optional mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet; Tischplatte (L x B) 100 x 53 cm, erweiterbar mit Schwenkteil (L x B) 48 x 53 cm; Längsschenkel der Sitzbank wegklappbar für mehr Beinfreiheit während der Fahrt, Sitzbanktruhe als Stauraum nutzbar; 1 x LED-Deckenleuchte; 1 x LED-Schwenkspot; dimmbare LED-Beleuchtung an Oberschränken, 1 x 230-V-Steckdose; 4 x Heizungsausströmer; Dometic-Dachfenster 62 x 40 cm.

NEU:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



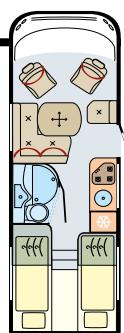
[www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/frankia-neo-mi-7-gdk/](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/frankia-neo-mi-7-gdk/)

#### Fenster/Türen/Dachhauben:

Windschutzscheibe Verbundglas, Fahrerhausseitenscheiben mit Schiebefenstern Sicherheitsglas, Aufbau mit Rahmenfenstern, Aufbautür (B x H) 53 x 184 cm von Hartal mit massiven Scharnieren, dreifacher Verriegelung, Funkverriegelung und Türfenster; elektrische Trittstufe; Insektenschutzplissee; Höhe der Stufen zum Einstieg 30, 31 und 18 cm; je 1 x Dachfenster Dometic 38 x 38 cm über Schlafzimmers, Bad, Mittelgang und Fahrzeugbug; 1 x Dachfenster Dometic 62 x 40 cm über Sitzgruppe/Küche; Fahrertür optional erhältlich.

## DIE KONKURRENTEN

#### Carthago C-Tourer I 143 LE



Mit dem C-Tourer Mercedes-Benz Sprinter I 143 LE Lightweight bietet Carthago ein vergleichbares Fahrzeug an. Der Integrierte verfügt ebenfalls über einen isolierten, beheizten Doppelboden und glänzt mit einer holzfreien Aufbaukonstruktion, die als Faradayscher Käfig Blitzschutz bietet. Dach und Unterboden der im oberschwäbischen Aulendorf produzierten Fahrzeuge bestehen aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite, die Wände aus Alu-Sandwich. Auch beim C-Tourer kommt das Tiefrahmenchassis von Al-Ko zum Einbau. Die übrige Ausstattung ist ebenfalls gehoben.

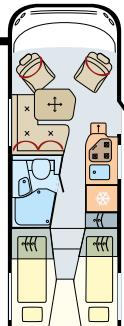
**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.095 kg; Maße (L x B x H): 708 x 227 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 85 cm und 190 x 85 cm; abstellbares Hubbett (L x B): 195 x 160 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 6 CP Plus; Absorberkühlenschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 150/140 l; Gas: 2 x 11 kg

**Grundpreis:** 113.880 €  
**www.carthago.com**

#### Hymer B-MC I 580



Bei Hymer aus Bad Waldsee heißt die Alternative zum Frankia Neo MI 7 GDK Hymer B-MC I 580. Auch dieser oberschwäbische Integrierte bietet einen isolierten, beheizten Doppelboden. Dach und Wände des holzfreien Aufbaus entstehen in der für Hymer typischen PUAL-Bauweise mit Alu-Außenseite und PU-Schaum als Isolierung.

Technisches Neuland beschreitet Hymer mit dem SLC-Chassis von Al-Ko, bei dem Achse und Rahmen vor Witterung geschützt im Inneren des Doppelbodens verlaufen und bei dem Sandwichplatten tragende Funktion haben.

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.100 kg; Maße (L x B x H): 699 x 229 x 296 cm; Einzelbetten (L x B): 192 x 86 cm und 192 x 86 cm; Hubbett (L x B): 194 x 145 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 6 CP Plus; Absorberkühlenschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

**Grundpreis:** 118.200 €  
**www.hymer.com**

## TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

### HERSTELLER

Frankia-GP GmbH  
Bernecker Straße 12  
95509 Marktorschorgast  
09227/738-0  
www.frankia.com

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Tieffrahmenchassis von Al-Ko; vorn: Einzelradauhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP 118 R

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm<sup>3</sup>; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatik 9G Tronic

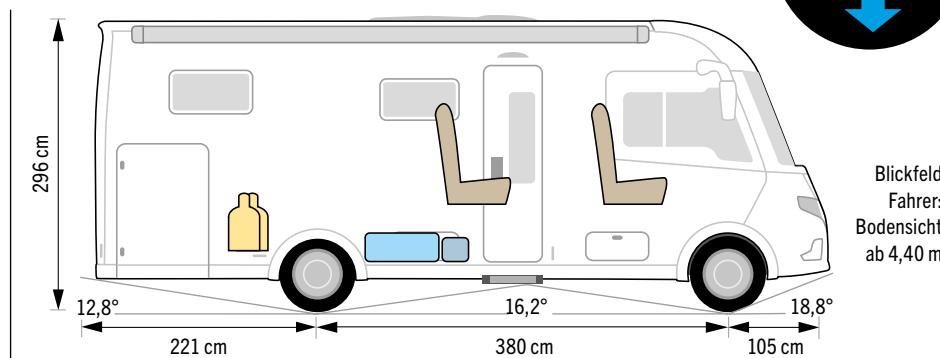
**Abgasnorm:** Euro 6d final

### MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.021 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 706 x 268/224 x 296 cm; Radstand: 380 cm

**Karosserie:** Boden: Alu-Sandwichplatte 30 mm stark; Wände: Alu-Sandwichplatte 30 mm stark; Dach: Sandwichplatte 31 mm stark mit GfK-Oberseite und Alu-Unterseite; Isolierung: geschlossenzelliges XPS; Garagenboden: Alu-Sandwich isoliert; Heckgarage mit seitlicher Garagentür und optionaler Heckklappe; Frontscheibe: Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben: Sicherheitsglas; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern; Aufbautür von Hartal (B x H) 53 x 184 cm mit dreifacher Verriegelung und Türfester; vertiefter Einstieg; elektrische Trittstufe; Dachfenster Dometic (L x B) 38 x 38 cm über Schlafzimmer, Mittelgang, Bad und Fahrerhaus; Dachfenster Dometic (B x L) 62 x 40 cm über Sitzgruppe/Küche

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 464 x 212 x 199 cm; Laufboden durchgehend stufenfrei; WC-Raum mit integrierter Dusche sowie verschiebbaren Badmöbeln; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.070 kg	1.566 kg	1.504 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	125 kg	26 kg	99 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.328 kg</b>	<b>1.642 kg</b>	<b>1.686 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	71 kg	6 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.494 kg	1.705 kg	1.789 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.664 kg	1.764 kg	1.900 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	6 kg	395 kg	711 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-164 kg	336 kg	600 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Messwerte  
der  
Redaktion

### LADETIPPS

Der getestete Frankia Neo MI 7 GDK rollt als 3,5-Tonner und mit Extras auf die Waage, die zusammen rund 190 Kilogramm wiegen. Mit 100 Prozent Frischwasser, Diesel und Gas sowie mit 71 Kilogramm Inventar an Bord, bleiben mit zwei Urlaubern und deren Gepäck sechs Kilogramm Restzuladung. Mit vier Erwachsenen und Gepäck an Bord wäre das Fahrzeug hinsichtlich seiner Zulassung um 164 Kilogramm überladen, wobei beide Achsen weit von ihrem Limit entfernt sind, weil das Basisfahrzeug technisch gesehen ein auf 3,5 Tonnen abgelasteter 4,5-Tonner ist. Auflasten ist technisch gesehen also kein Problem und sogar kostenlos.



### ELEKTRIK

Der Frankia Neo MI 7 GDK ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker mit integrierter Kabeltrommel an linker Fahrzeugseite. Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt FI-Schutzschalter, 12-V-Sicherungen, **Ladegerät CB522 LT von CBE mit 22 A Ladestrom** und Booster sowie Wechselrichter gut geschützt und gut erreichbar hinter Lochblechen in der Heckgarage eingebaut. Solarpanel auf dem Dach mit 120 W Leistung (Option); **Bordbatterie: LiFePO 100 Ah (Option)**. **230-V-Steckdosen:** 2 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 2 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage, 1 x Doppelboden; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x TV, 1 x Heckgarage; **USB-Steckdosen:** 3 x Armaturenbrett (USB-C), 1 x Küche, 2 x Schlafzimmer.

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP Serie
- Keyless-Start Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Lichtassistent Serie
- elek. Zusatzheizung Fahrerh. Serie
- Aufbau holzfrei Serie
- isol., beheizter Doppelboden Serie
- isolierter Garagenboden Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- Upgrade Serienchassis u.a.m. 170 statt 150 PS, Automatik 9G-Tronic, Start-Stopp-Automatik, 92-l-Dieseltank, halbautom. Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Lederlenkrad, elektr. Parkbremse, Aufmerksamkeits- u. Abstandsassist. (41 kg) 9.790 €
- Neo-Easy-Load-Paket u.a.m. Heckklappe für Garage, Gasflaschenauszug, selbsteinziehender Kabel-

- trommel, aufstellbarem Fußende bei beifahrerseit. Bett (42 kg) 2.990 €
- 2 Sicherheitsgurte (25 kg) 790 €
- Sicherheitsgasregler (2 kg) 360 €
- Wechselrichter (9 kg) 2.290 €
- Rückfahrkamera (3 kg) 1.290 €
- Neo-Licht-Paket (11 kg) 690 €

### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 105.900 €  
**Testwagenpreis:** 135.390 €

# WAS UNS AUFFIEL



Optisch sehr ansprechend und akkurat teils mit Leisten abgedichtetes Bad.



Der optionale Gasflaschenauszug erleichtert den Flaschenwechsel sehr.



Sehr gut: Die optionale Kabeltrommel kann man niemals zu Hause vergessen.



Die Gasabsperrhähne sind im Küchenunterschrank gut erreichbar.



Beim Prototyp zieht Frankia einige Kabel recht stramm über eine Holzkante.



Die schmale Motoröffnung lässt kaum die nötigsten Handgriffe zu.



Gerät zwischen Tür und Rahmen: die unpraktisch montierte Markisenkurbel.



Weil die Toilette verschiebbar ist, lässt sich der Schacht nicht abdichten.

## TESTFAZIT

Mit dem Neo MI 7 GDK beweist Frankia, dass man in Marktschorgast auch kompakte Integrierte bauen kann, die trotzdem jene Attribute in sich vereinen, die einen echten Frankia ausmachen: einen sehr gut gemachten Aufbau mit Doppelboden und praktischer Heckklappe. Auch der Innenraum, so schlank er auch auf den ersten Blick erscheinen mag, zeugt vom Können des Herstellers. Dass das Mobil serienmäßig keine Fahrertür hat, ist dem Ziel geschuldet, das Fahrzeug auch als 3,5-Tonner anbieten zu können. Die Fahrertür macht das Fahrzeug schwerer. Doch dann sollten zumindest die Fensteröffnungen größer sein. Auch die partielle schwarze Beschichtung der Seitenscheiben sowie die außer Reichweite des Fahrers montierten Sonnenblenden sollte Frankia überdenken – und hat das zum Teil auch schon getan. Dann ist der MI 7 ein toller kompakter Integriertes.

M. Piontek

## BEWERTUNG

### FAHRKOMFORT

Punkte

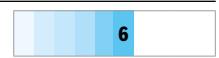
**Sitze:** Vordersitze mit Armlehnchen bequem; entspannte Sitzposition; Sitzbank ebenfalls bequem.



**Bedienung Basisfahrzeug:** ausreichend übersichtliches Cockpit; Menüführung nach Eingewöhnung plausibel.



**Fahren:** sehr geringe Motor-, Wind-, Roll- und Möbelgeräusche; sehr mäßige Übersicht für den Fahrer.



### WOHNAUFBAU

Punkte

**Karosserie:** sehr gut verarbeiteter, gewissenhaft abgedichteter Aufbau mit Doppelboden.



**Türen, Klappen, Fenster:** hochwertige, aber schmale Aufbautür mit Fenster; Rahmenfenster; tolle Heckklappe.



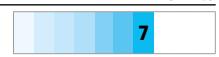
**Stauraum:** vollisolierte, von Format und Öffnungen her sehr gut nutzbare Heckgarage; Stauraum-Doppelboden.



### INNENAUSBAU

Punkte

**Möbelbau:** schlicht wirkendes, jedoch hochwertiges Mobiliar; Schlafzimmer nicht abtrennbar.



**Betten:** Einzelbetten mit gutem Liegekomfort, optional zum Doppelbett erweiterbar.



**Küche:** Küche mit gutem Herd und zusätzlichen Ablageflächen, Kühlschrank nicht besonders groß.



**Bad:** variables Bad mit sehr viel Platz, WC und Waschbecken verschiebbar, Toilettenschacht nicht abgedichtet.



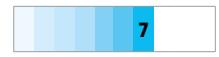
**Sitzgruppe:** Halbdinette mit bequemer Sitzbank; erweiterbarer Tisch; Fahrersitz etwas umständlich zu drehen.



### GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

**Gas:** Gasflaschenkasten mit schmaler Tür mit niedriger Schwelle; Flaschenauszug und DuoControl CS optional.



**Wasser:** Frisch- und Abwassertank frostsicher in Doppelboden; Druckwasserpumpe; Ablasshähne gut erreichbar.



**Elektrik:** Elektrik abgesehen von angesprochenen Kabeln hinsichtlich Verlegung und Ausstattung vorbildlich.



**Heizung:** Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus und Frost-Control in Doppelboden gut zugänglich.



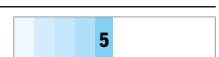
### FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

**Sicherheitsausstattung:** Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwind- und Lichtassistent Serie.



**Zuladung:** als 3,5 Tonner bei Nutzung zu zweit gerade noch ausreichende Zuladekapazität. Auflastung ratsam.



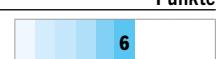
**Chassis:** solide Anbindung des Aufbaus an das Al-Ko-Chassis; zusätzliche Quertraversen.



### BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

**Pflege/Wartung:** Motorraum schlecht zugänglich; dichtes Werkstattnetz in Europa.



**Preis/Leistung:** gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung ambitionierter Preis.



Gesamtergebnis bei den Integrierten über 80.000 Euro

149 Punkte



# Doppelt hält besser



## VERGLEICH Teilintegrierte mit Doppelboden

### Malibu T 430 LE

**Basis:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

**Länge:** 690 cm

**PREIS:** ab 84.610 Euro

Sehr solide gefertigter und gut ausgestatteter Teilintegrierter mit vollwertigem Doppelboden.

### Eura Mobil Profila T 660 EB

**Basis:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

**Länge:** 699 cm

**PREIS:** ab 81.600 Euro

Solide gefertigter und gut ausgestatteter Teilintegrierter mit Funktionszwischenboden.

Text: Juan Gánero, Fotos: Zuckerfabrik

**Ein beheizter Doppelboden wärmt Campern die Füße und bringt Stauraum. Im Segment gehobener Teilintegrierter buhlen Malibu und Eura Mobil mit diesem Konzept um Kunden. Wer die Idee besser umsetzt, zeigt der direkte Vergleich.**



**S**ein wann es Wohnmobile mit Doppelboden gibt, ist umstritten. Theobald Barnickel, Branchenpionier und Gründer der ehemaligen Edelmöbelschmiede Bawemo aus Erlangen, stattete jedenfalls schon 1974 sein erstes Reisemobil mit einem Doppelboden aus, um Tanks

und Heizung darin zu verbauen. Obendrein schafft der Zwischenboden willkommenen Extra-Stauraum und erfüllt dank darin verlegter Warmluftröhre die Funktion einer Fußbodenheizung. Der konstruktive Aufwand steigert allerdings den Preis und bringt mehr Gewicht. Zwei ak-

tuelle Interpretationen des Themas hat Reisemobil International zum Vergleich gebeten: den Malibu T 430 LE (ab 84.610 ▶



# VERGLEICH

Malibu T 430 LE vs. Eura Mobil Profila T 660 EB



**MALIBU**

**EURA MOBIL**



Weitläufig: Der Mittelgang verbreitert sich nach hinten deutlich. Das erhöht die Bewegungsfreiheit. Die eleganten Möbel sind verschraubt und verzapft.

Hell und geräumig: Die moderne Einrichtung bietet zwei Personen ordentlich Platz und ein hohes Maß an Wohnkomfort. Die Decke ist mit Teppich-Vlies belegt.

Euro) und den Eura Mobil Profila T 660 EB (ab 81.600 Euro). Beide rund sieben Meter langen Teilintegrierten verfügen über den beliebten Grundriss mit Einzelbetten.

## AUFBAU

Die Konstruktion der Kabine von Malibu und Eura Mobil ist hochwertig, offenbart aber entscheidende Unterschiede. Der Unterboden des Profila besteht aus einer 38 Millimeter starken, mit wasserabweisendem XPS isolierten Sandwichplatte mit GfK-Ober- und -Unterseite. Darauf stützt sich der Fußboden aus Sperrholz mit PVC-Bodenbelag und GfK-Unterseite ab.

Der beheizte Doppelboden ist lediglich elf Zentimeter hoch und lässt sich nur über zwei Bodenklappen beladen – viel mehr als ein paar Schuhe passen hier nicht hinein. Die Wände des Aufbaus bestehen aus 30 Millimeter dickem GfK-Sandwich und sind holzfrei wie der übrige Aufbau, jedoch mit EPS isoliert, das nicht wasserabweisend ist. Das Dach besteht aus 30 Millimeter starkem GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung. Serienmäßig verbaut Eura Mobil hochwertige Rahmenfenster und eine Hartal-Aufbautür (Durchgang 56 Zentimeter schmal) mit Fenster und Zentralverriegelung (letzteres Aufpreis

Mondial-Paket 3.990 Euro). Der 70 Zentimeter hohe Aufstieg in den Wohnraum erfolgt über vertiefte, integrierte Stufen. Eine elektrische Trittstufe ist – anders als beim Malibu – nicht erforderlich. Über dem Cockpit baut Eura Mobil ein Klar-glas-Dachfenster ein (Mondial-Paket), das sich jedoch nicht öffnen lässt.

Malibu setzt auf einen Aufbau mit einem deutlich höheren Doppelboden, der 14 und 39 Zentimeter tiefe Staufächer beherbergt, die sich über Klappen im Wohnraumboden beladen lassen. Hier lagert ohne Probleme ein Getränkekasten. Zudem stattet Malibu den T 430 LE mit Un-



**MALIBU**

**EURA MOBIL**



Formschön und funktionell: das gefällige und einladende Wohnzimmer. Die Luke darüber kostet 690 Euro extra, ein Fenster über dem Cockpit 1.380 Euro.

Extrem gut ausgeformte dicke Polster gewährleisten ein hohes Maß an Sitzkomfort. Dachhaube und Dachfenster sind Teil des Mondial-Pakets (3.390 Euro).



### MALIBU

Kochereinheit mit elektrischer Zündung und Spüle sind in die Küchenplatte (100 x 52 cm) eingelassen. Sechs große und leichtgängige Schubfächer nehmen zusammen mit den beiden Oberschränken reichlich Kochgeschirr und Vorräte auf. Knapp wird es nur mit der Arbeitsfläche.



### EURA MOBIL

Spüle und Kocher mit elektrischer Zündung werden auf die Küchenplatte (95 x 58 cm) aufgesetzt. Die Ablagefläche vergrößert eine abklappbare Zusatzplatte (40 x 30 cm), die jedoch nicht bündig mit der Küchenplatte abschließt.

terflur-Außenstaufächern und Klappen aus, über die sich der Doppelboden auch von außen beladen lässt.

Die Platte des Unterbodens besteht aus 33 Millimeter dickem Sandwich mit GfK-Schicht an Ober- und Unterseite. Für die Fußbodenplatte verwendet Malibu Sperrholz. Seitenwände und Heckwand fertigt der Hersteller aus 33 Millimeter dickem Sandwich mit Aluminiumblech an der Außen- und Sperrholz an der Innenseite. Für das ebenfalls 33 Millimeter starke Dach verwendet Malibu an der Obersei-

Urlaub mit Hund

# und Wohnmobil



NEU

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL  
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

**SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**

Foto: unsplash/ Andrew Pons



# VERGLEICH

Malibu T 430 LE vs. Eura Mobil Profila T 660 EB



Um die Betten (200 und 190 x 85 cm) zusammen zu legen, zieht der Camper per eine Holztreppe mit Lattenrost-Mittelteil aus. Die aufstellbaren Fußenden erleichtern das Beladen der Schränke darunter.



Die Heckbetten sind jeweils 195 mal 80 Zentimeter groß, lassen sich komplett aufstellen, was den Zugriff auf Schränke und Garage ermöglicht. Das ausziehbare Mittelteil hat keinen Lattenrost.

te eine GfK-Lage und an der Unterseite Sperrholz. Als Isolierung kommt bei Dach, Wänden und Unterboden wasserabweisender RTM-Schaum zum Einsatz. Serienmäßig verbaut: S4-Rahmenfenster

von Seitz sowie eine Aufbautür von Hartal mit Türfenster, die jedoch ohne Zentralverriegelung auskommt (350 Euro extra).

Der Einbau eines Dachfensters über dem Cockpit kostet 1.380 Euro Aufpreis.

Beide Anbieter kapseln die Schächte der Kassettentoiletten nicht gegen Nässe ab.

## Malibu

- + RTM-Isolierung wasserabweisend
- + vollwertiger, tiefer Doppelboden

## Eura Mobil

- + Dach und Boden mit XPS-Isolierung
- flache Doppelbodenkonstruktion

## INNENAUSBAU

Grundsätzlich gilt: Die Qualität der Einrichtung ist in beiden Modellen gut.

Malibu verschraubt und verzapft zusätzlich die einzelnen Möbelemente miteinander, verbaut robuste Metallscharniere und -beschläge, kleidet die Oberschränke mit Mikrofaserstoff aus und versieht die rollengelagerten Küchenauszüge mit Softclose-Einzügen.

Eura Mobil verbaut leichte und robuste Alu-Profile in den Dachstauschränken, einen massiven Metall-Badezimmertürgriff, Schubfächer mit Softclose und versieht die Wohnraumdecke mit Stoff. Während die Kunststoffschließbleche in den Oberschränken des Profila T gerundet sind, bergen ihre Pendants im Test-Malibu eine Verletzungsgefahr, da sie nicht entgratet sind.



Das große Bad (100 x 85/70 cm) beherbergt eine separate Duschkabine (70 x 65 cm), bietet viel Platz und ein hohes Maß an Komfort.



Um die Bewegungsfreiheit im Bad (110 x 82 cm) zu erhöhen, lässt sich das Kunststoffwaschbecken zur Seite schwenken. Die Dusche misst 80 mal 60 Zentimeter.

Der Mittelgang im T 430 LE verbreitert sich im Gegensatz zum Profila nach hinten von 52 auf 87 Zentimeter. Das erhöht Raumeindruck und Bewegungsfreiheit.

Geschlafen wird auf 80 (Eura Mobil) und 85 Zentimeter (Malibu) breiten Einzelbetten mit Lattenrost und Komfortmatratze, die sich zur Liegewiese zusammenlegen lassen. Den Aufstieg meistern die Camper über zwei 27 Zentimeter hohe Stufen (Eura Mobil). Ziehen sie jedoch das hölzerne Mittelteil zur Betterweiterung aus, das ohne Lattenrost auskommt, muss eine Einhängeleiter dazu dienen.

Im T 430 LE zieht der Camper eine komplette Treppe samt Holzrost-Mittelteil nach vorne aus. Darunter verbergen sich große Kleiderschränke, die sich auch über die aufgestellten Lattenroste (Malibu lediglich die Fußteile) beladen lassen. Vorteil Malibu T 430 LE: Die Schränke reichen bis in den Doppelboden.

#### Malibu

- + Möbel verschraubt und verzapft
- + Mittelgang verbreitert sich nach hinten

#### Eura Mobil

- + Kunststoffschließbleche gerundet
- + gut ausgeformte Sitzpolster

### KÜCHE UND BAD

Gut gemacht: Im Küchenunterschrank baut Malibu statt drei breiter sechs schmalere Auszüge ein. So versperren die Schubladen nicht wie beim Eura Mobil den Durchgang. Der Spülendeckel des Malibu dient als Schneidebrett und lässt sich als Ablage an der Wand einhängen. Eura Mobil setzt stattdessen auf eine zusätzliche Klapp-Arbeitsplatte, die mehr Fläche bietet. Prima: der Apothekerauszug gegenüber.

Die Bäder der Teilintegrierten punkten mit abtrennbaren Duschkabinen. Der T 660 EB besitzt ein Schwenkwaschbecken,



Elegant gelöst: Der optionale Auszieh-TV-Schrank für einen 32 Zoll großen LED-Flachbildschirm kostet 840 Euro Aufpreis.

Sinnvolles Detail: Der große Apothekerauszug nimmt Getränke, Vorräte und Gewürze auf und bereichert die Küchenausstattung des Profila T 660 EB.



um die Bewegungsfreiheit zu erhöhen. Insgesamt fällt das Bad im Malibu T aber großzügiger aus.

#### Malibu

- + Küche mit viel Stauraum
- + großes Bad mit integrierter Dusche

#### Eura Mobil

- + Küche mit Zusatz-Arbeitsplatte
- + praktisches Bad, Schwenkwaschbecken

### ELEKTRIK, GAS, WASSER

Frisch- und Abwassertanks finden ihre Plätze im beheizten Doppelboden und sind über Serviceklappen im Wohnraumboden zu erreichen. Die Gasabsperrhähne montieren beide Anbieter in Hüfthöhe in den Küchenschubladen.

Die Elektrozentralen finden ihre Plätze in den Konsolen der Frontsitze, die serienmäßige Truma Combi 6 Heizung ihren im Kleiderschrank auf der Fahrerseite (Eura Mobil) und unter dem Kühlschrank (Malibu). Der Abwassertank im Profila

wird per Knopfdruck entleert, ein roter Batterie-Trennschalter ist ab Werk verbaut.

#### Malibu

- + Aggregate und Tanks gut erreichbar
- + Abwassertank ab Werk isoliert

#### Eura Mobil

- + Elektro-Trennschalter am Beifahrersitz
- + Abwasser-Entleerung auf Knopfdruck

### BASISFAHRZEUGE

Beide Mobile bauen auf dem Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis auf. Radstand: Malibu 3,80-Meter, Eura Mobil 4,04 Meter. Ein kürzerer Radstand bringt Vorteile beim Wendekreis, ein längerer verbessert den Geradeauslauf und verkürzt bei gleicher Außenlänge den Hecküberhang.

Zahlreiche Extras treiben den Testwagenpreis des Malibu über 100.000 Euro. Eura Mobil bündelt viele Extras im Mondial-Paket. Das vergrößert den leichten Vorsprung beim Basispreis und bedeutet ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Die große Garage des T 430 LE (218 x 128 x 118 cm) nimmt sperriges Gepäck problemlos auf. Die zweite Garagentür kostet 580 Euro extra, ist aber auch im Komfort-Paket enthalten (3.820 Euro Aufpreis).



#### MALIBU      EURA MOBIL



Serienmäßig bestückt Eura Mobil die Garage (218 x 122 x 127 cm) des Profila T 660 EB mit großen Ablagefächern und einer zweiten Tür auf der Fahrerseite. Der Transport von Fahrrädern stellt kein Problem dar. ▶

# VERGLEICH

Malibu T 430 LE vs. Eura Mobil Profila T 660 EB

## INTERESSANTE DETAILS

### MALIBU



Einfallsreich: In die Sitzbank des T 430 LE integrieren die Konstrukteure einen nach außen schwenkbaren Schuh-schrank. Der äußert praktische Gasflaschenauszug (erleichtert den Flaschentausch) kostet 650 Euro extra und ist nur in Verbindung mit Truma Control Duo CS zu haben (440 Euro).



Gut gemacht: Im Doppelboden lässt Malibu einen 39 Zentimeter tiefen Stauraum ein, der sich über eine große Wohnraumluke beladen lässt und auch das Ablassventil für den Boiler beherbergt. Hier lassen sich zum Beispiel prima Getränkekisten verstauen und leicht erreichen.

Perfekt: Der zentrale Durchladeraum im Doppelboden ist 17 Zentimeter hoch, beheizt und beleuchtet und dient als zusätzlicher Stauraum. Guter Zugang via Außenklappe.



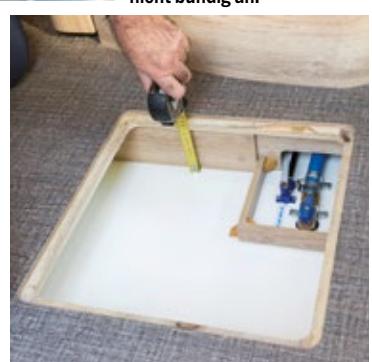
### EURA MOBIL



Serienmäßig lässt sich der Abwassertank per Knopfdruck entleeren. Der Doppelboden ist lediglich elf Zentimeter hoch.



Zentral eingebaut: Die Elektrozentrale sitzt in der Konsole des Beifahrersitzes. An der Flanke der Konsole findet zudem der rote Batterietrennschalter seinen Platz – ein wichtiges Sicherheits-Detail, das häufig fehlt.



Bedienerfreundlich: Die Gasabsperrhähne montiert Eura Mobil in Hüfthöhe an einer Blende in der Besteckschublade der Küche. Praktisch auch das zusätzliche Klappbrett der Küche (nicht im Bild), das Ablagefläche schafft. Es schließt aber nicht bündig an.

## TESTFAZIT

Malibu und Eura Mobil setzen auf die Vorteile einer beheizten Doppelbodenkonstruktion, die Versorgungstanks aufnimmt, zusätzlichen Stauraum bietet und im Winter die Füße wärmt. Auf Basis des Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis löst Malibu unterm Strich im T 430 LE diese Aufgabe besser als Eura Mobil im Profila T 660 EB. Letzterer begnügt sich mit einem elf Zentimeter flachen Doppelboden, der sich lediglich vom Wohnraum aus über zwei Bodenklappen beladen lässt. Der Malibu hingegen bietet bis zu 39 Zentimeter tiefe Staufächer, zudem lässt sich der Doppelboden auch von Außen beladen. In vielen anderen Bereichen ist der Eura Mobil dem Malibu ebenbürtig. Neben einigen Tausend Euro Preisvorteil bringt er zudem ein paar Kilo weniger auf die Waage – gut, um die Stauraumkapazitäten auch auszunutzen zu können.



# ALLES NEONAGELNEU



## VOLL INTEGRIERT, DER CHARAKTERTYP

Der neue integrierte FRANKIA NEO ist ein echter Charaktertyp, der mit starken Argumenten auffährt: einem großartigen Raumgefühl, 3,5 t Gesamtgewicht, einer starken Mercedes-Benz-Basis und einem modernen Design.

**FRANKIA**

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: [www.frankia.com/haendlersuche](http://www.frankia.com/haendlersuche)

[www.frankia.com](http://www.frankia.com)

# VERGLEICH

Malibu T 430 LE vs. Eura Mobil Profila T 660 EB



## TECHNISCHE DATEN

### Malibu

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

**Maße und Massen:** (L x B x H) 690 x 227 x 294 cm, Radstand: 380 cm, Stehhöhe: 198 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.935 kg

**Betten:** Heckbetten 200 und 190 x 85 cm, Sitzgruppe 203 x 110/65 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 125/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzank: 133 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

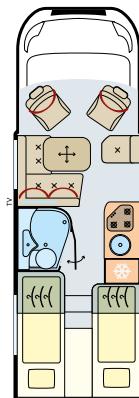
**Aufbau:** Boden, Dach und Heck GfK-Sandwich, Wände Alu-Sandwich, Isolierung RTM-Hartschaum

**Serienausstattung u. a.:** Klimaanlage Fahrerhaus, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Traktion Plus mit Hill Descent, Tempomat, Seitenwindassistent, USB-Anschluss, LED-Beleuchtung

**Extras u. a.:** Automatik 3.990 Euro, Chassis-Paket 2.280 Euro, Komfort-Paket 3.830 Euro, Media-Paket 2.230 Euro, Design-TV-Schrank 840 Euro, Steckdosenpaket 490 Euro, Gasflaschenauszug 650 Euro

**Grundpreis:** ab 84.610 €

**Testwagenpreis 101.550 €**



### Eura Mobil

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

**Maße und Massen:** (L x B x H) 699 x 232 x 286 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe: 198 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.860 kg

**Betten:** Heckbetten 2 x 195 x 80 cm, Sitzgruppe 200 x 115 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 140/100 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzank: 142 l; Diesel: 75 l; AdBlue: 19 l

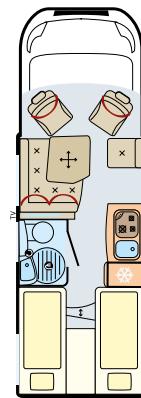
**Aufbau:** Dach, Wände, Boden aus GfK-Sandwich; Wände mit EPS isoliert, Dach und Boden mit XPS

**Serienausstattung u. a.:** Klimaanlage Fahrerhaus, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Traktion Plus mit Hill Descent, Truma Combi 6

**Extras u. a.:** Mondial-Paket (3.990 Euro) u. a. mit Rückfahrkamera, 16-Zoll-Alufelgen, elektrische Parkbremse, Panorama-Glasdach, Heki, Dachlüfter, Mückengitter Aufbautür, Verdunklungssystem Fahrerhaus, Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht, Aufbautür mit Zentralverriegelung

**Grundpreis:** 81.600 €

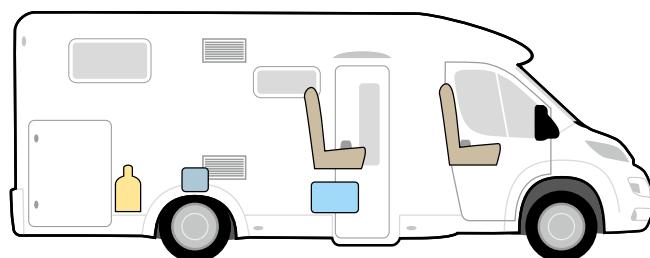
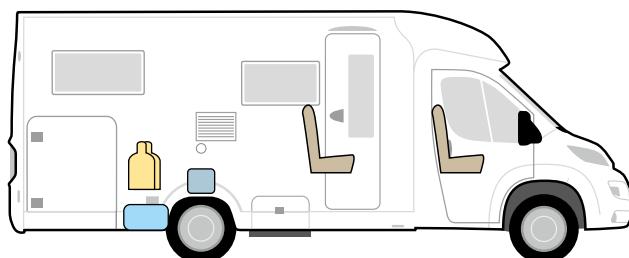
**Testwagenpreis: 85.590 €**



## LADETIPPS

Zwei Personen haben trotz Zusatzausstattung noch ausreichend Zuladekapazität im 3,5-Tonner. 3,65 t kosten 340 Euro, 4,25 t 6.600 Euro (180 PS) extra.

Zwei Camper haben im 3,5-Tonner bessere Zuladereserven als beim Test-Malibu. Die Auflastung auf 3,65 t kostet 460 Euro extra, 4,4 t 1.990 Euro Aufpreis.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
<b>zulässige Gesamtmasse</b>	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
<b>Grundmasse (gewogen)*</b>	2.979 kg	1.481 kg	1.498 kg
<b>Norm-Gewicht (2 Pers.)***</b>	3.401 kg	1.578 kg	1.823 kg
<b>Norm-Gewicht (4 Pers.)***</b>	3.571 kg	1.635 kg	1.936 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	99 kg	382 kg	177 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	- 71 kg	325 kg	64 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
<b>zulässige Gesamtmasse</b>	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
<b>Grundmasse (gewogen)*</b>	2.853 kg	1.498 kg	1.355 kg
<b>Norm-Gewicht (2 Pers.)***</b>	3.291 kg	1.664 kg	1.627 kg
<b>Norm-Gewicht (4 Pers.)***</b>	3.461 kg	1.723 kg	1.738 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	209 kg	186 kg	373 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	39 kg	127 kg	262 kg

\*nach Werksangabe; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

\*nach Werksangabe; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

5

55 JAHRE  
ELEGANZ UND  
EMOTIONEN

FLORIUM  
by FLEURETTE



**55 Jahre Geschichte im Dienst der Abenteuer  
und Emotionen im Wohnmobil.**

Eine limitierte Baureihe, die anlässlich des 55. Bestehens der Marke entworfen wurde und Ihre Reisen ins Zeichen der Eleganz und der Emotionen stellt.

**Entdecken Sie die Edition 55 und ihre  
Premiumausstattung bei den Modellen:** Magister 70LMF,  
74LMF, Discover 71LMF, 74LJG und 75LMF.

Besuchen Sie unsere Website  
<https://www.fleurette-florium.fr/de/>  
oder scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone.



FLORIUM  
by FLEURETTE





# Woelcke Autark Raptor

**Ein kompakter Teilintegrierter in Manufaktur-Qualität, gute Offroad-Eigenschaften und ein vergleichsweise moderater Preis: Das versprechen die 4x4-Experten von Woelcke mit dem Autark Raptor auf Ford Transit. Wir sind ihn bereits gefahren.**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



**Bullig:** Der Kühlergrill mit großem Ford-Schriftzug fällt auf. Durch die fehlende Höherlegung und die kompakten Abmessungen bleibt der Gesamtauftritt aber moderat.

**S**ie suchen ein Reisemobil mit Allradantrieb, hochwertig in Kleinserie gebaut? Ausgestattet mit Lithium-Akkus, Solarpanel etc., damit lange autarke Reisen möglich sind? Dazu möglichst kompakt, damit Sie auch um italienische Bergdörfer keinen Bogen machen müssen? Ja, solche Fahrzeuge gibt es, doch sie kosten schnell 200.000 Euro und mehr. Woelcke aus Heimsheim bei Pforzheim hat jetzt eine Alternative im Angebot: den neuen Autark Raptor auf Basis des Ford Transit mit Werksallrad.

Statt komplett individuell nach Kundenwunsch sollen die Fahrzeuge als Mini-Serie entstehen, können so wesentlich effizienter gefertigt werden - das spart

Kosten. Für das Kompletpaket des hier gezeigten ersten Modells der Serie ruft der Hersteller vergleichsweise attraktive 119.900 Euro auf - inklusive 18-Zoll-Felgen und AT-Reifen, 100-Ah-Lithium-Akku, Solarpanels, Unterfahrschutz für Motor und Getriebe und einiges mehr. Wie lange Woelcke diesen Preis halten kann, ist indes noch offen.

Ideegeber für das Fahrzeug war ein Kunde aus Amerika, der unbedingt ein Woelcke-Mobil wollte, mit den hiesigen Diesel-Fahrzeugen aber nichts anfangen konnte und deshalb ein amerikanisches Transit-Fahrgestell mit Benzinmotor nach Heimsheim brachte. Und wenn die Anpassungen für die Kabine schon mal



Gemütlich: Der Grundriss mit Rundsitzgruppe im Heck sorgt für ein ausgezeichnetes Raumgefühl in dem kompakten Fahrzeug. Für Großgewachsene fällt der Abstand zwischen Sitzbank und Oberschrank aber recht knapp aus.



Pro und Contra: Der mit Kunststoffboxen gut organisierte Stauraum unter der Sitzbank ist von innen und von der Garage aus erreichbar (unten). Spitzes Eck und enger Durchgang zwischen Kühlschrank und Tisch (oben).



gemacht werden, wäre es ja schade, das ganze nur einmal zu bauen, dachte man sich bei Woelcke.

Für die europäische Ausführung nutzt der Hersteller den Transit mit 170-PS-Turbodiesel, Schaltgetriebe und Werksallrad. Optisch bleibt der Autark Raptor so ohne nennenswerter Höherlegung recht unscheinbar, vom wuchtigen Ford-Kühlergrill und den AT-Reifen mal abgesehen. Sehr gut: Woelcke versieht den Transit mit Hohlraumkonservierung und Unterbodenbeschichtung – wichtig für ein langes Fahrzeugeleben, speziell offroad.

Wer noch mehr Allrad-Potenz (Höherlegung etc.) wünscht: die Spezialisten von Off-road-mobile.de stehen bereit, versichert Woelcke-Betriebsleiter Thomas Bordt. Der vermeintlich günstige Preis ist dann natürlich schnell Makulatur. Für die Fahrt über Feldwege und

aus nassen Wiesen dürfte aber auch der Werksallrad gerüstet sein. Zumal sich der Transit-Woelcke so handlich und unkompliziert bewegen lässt wie ein Kastenwagen. Auffällig war beim Test das sehr kurz übersetzte Sechsgang-Schaltgetriebe, das bereits Tempo 50 im sechsten Gang

ermöglicht. Auf der Autobahn steigt so das Drehzahl-Niveau.

Die Kabine des nur 5,99 Meter langen und 2,08 Meter schmalen Allradlers fertigt der Hersteller aus GfK-Verbundplatten: Wände und Dach 30 Millimeter stark, der Boden 40 Millimeter. Isoliert wird mit



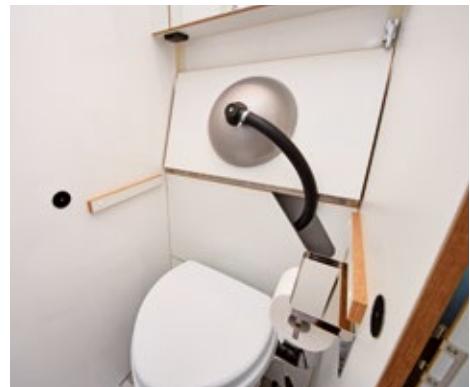
Clever: Ein Klappbrett im Durchgang zum Fahrerhaus schafft viel Arbeitsfläche in der Küche. Diese schließt die Wohnkabine nach vorn ab und bietet ausreichend Stauraum. Zum Fahrerhaus gibt es eine Schiebetür.

# PROBEFAHRT

Woelcke Autark Raptor



**Standard:** Woelcke verbaut im Autark Raptor serienmäßig eine Trockentrenntoilette. Das ist umweltfreundlich und schafft mehr Autarkie beim Reisen abseits von Camping-Infrastruktur.



**Details:** Das Waschbecken mit solidem Ablauf ist klappbar über der Toilette ausgeführt (oben). Die Duschkabine kommt mit ausreichend Stehhöhe und das Fenster lässt Licht und Luft ins Bad (links).

**Variabel:** Ein Urlauber schläft hinten quer, zwei nutzen die Bänke als Einzelbetten in Längsrichtung oder bauen ein Doppelbett (unten). Die Abmessungen fallen dabei trotz kurzer Außenlänge stets komfortabel aus.



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Ford Transit mit originalem Chassis, Turbodiesel 125 kW (170 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe, Allradantrieb

**Maße:** (L x B x H) 599 x 208 x 290 cm, Radstand 350 cm, Stehhöhe 202 cm

**Masse in fahrbereitem Zustand:** 3.080 kg inkl. Frischwasser

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 110/80 l, Gas 1 x 11 kg, Kompressor-Kühlschrank 85 l, Diesel 95 l, AdBlue 21 l

**Betten:** umbaubare Sitzgruppe, Einzelbetten 199/188 x 90 cm, Doppelbett 199/188 x 196 cm

**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahr- und Seitenwindassistent, Audiosystem, Klimaanlage Fahrerhaus, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, Bi-Xenonscheinwerfer, Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Hohlraumkonservierung und Unterboden-

**schutzwachs, ORC-18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit**

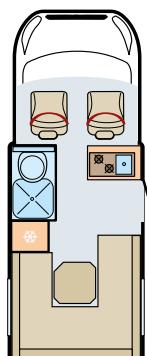
**AT-Bereifung, Rahmenfenster, Trockentrenntoilette,**

**Diesel-Warmluftheizung, Abwassertank frostsicher,**

**Lithium-Batterie 100 Ah, Ladebooster, Solarpanel 2 x 100 Wp, Rückfahrkamera**

**Testwagenpreis: 119.900 €**

[www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)





Viel Stauraum: Von links wie rechts gewähren große Türen Zugang zur Garage. Hier passen auch Fahrräder mit demontierten Vorderrädern hinein. Zudem besteht Zugang zum Stauraum unter der Sitzbank.

wasserabweisendem XPS-Schaum. Der Ausbau wirkt schlicht, ist aber extrem solide und durchdacht. Die Möbel fertigt Woelcke aus 16 Millimeter starkem, beschichtetem Leichtbaummöbelholz. Bemerkenswert war beim Test von Reisemobil International das Raumgefühl in der kurzen Kabine, dank Rundsitzgruppe im Heck und Küche mit praktischem Klappbrett (49 mal 49 Zentimeter). Dieses verschließt heruntergeklappt den Durchgang zum Fahrerhaus und bietet viel Platz zum Vorbereiten der Mahlzeiten.

Ein Alleinreisender kann hinten quer schlafen (196 mal 90 Zentimeter), zwei Urlauber nutzen die Längsbänke (199 und 188 Zentimeter lang) oder senken den Tisch ab und bauen ein Doppelbett. Einzig der Abstand zwischen Polstern und Oberschränken wird für Großgewachsene knapp – das ist ausreichender Höhe (82 Zentimeter) in der Garage darunter geschuldet. So passen zwei Fahrräder mit demontierten Vorderrädern hinein – entsprechende Halterungen montiert Woelcke auf Wunsch.

Negativ fällt im Innenraum nur Weniges auf: Dem ersten Fahrzeug fehlte eine Dachluke über der Sitzgruppe. Der hochgesetzte Kompressor-Kühlschrank ragt mit einer spitzen Ecke über die Sitzbank – der Durchgang zwischen Tisch und Kühlschrank ist eng, so stößt man sich hier schnell schmerhaft. Woelcke hat bereits angekündigt, das zu entschärfen.



Zum Abschluss noch ein Wort zum Thema Gewicht: Laut Hersteller wiegt der Autark Raptor inklusive 95 Liter Diesel, 110 Liter Frischwasser, einer 11-Kilogramm-Gasflasche und 75 Kilogramm für den Fahrer etwa 3.080 Kilogramm. Einer Nutzung als 3,5-Tonner dürfte bei zwei Reisenden also nichts im Weg stehen – auch das ist in diesem Segment eine Ansage.

Schönes Detail: Die Stauraum-Seitenklappe dient als Tisch und Ablage, da sie abgeklappt eine ebene Fläche bildet.



## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** Kompakt und doch geräumig, stark gebaut und dazu schlecht-wegefähig ohne übertriebene Offroad-Optik – mir gefällt der neue Autark Raptor von Woelcke ausgesprochen gut. Der Innenraum wirkt schlicht, doch erkennt man sofort die solide Verarbeitung in Manufaktur-Qualität. Auch 120.000 Euro sind eine Menge Geld, doch zwei Reisende bekommen dafür ein Rundum-Sorglos-Paket.



# Kabe Van

**Vor rund zwei Jahren hat Kabe den Van 690 das erste Mal auf der Messe gezeigt, jetzt durften wir einen der ersten in Deutschland ausprobieren.**

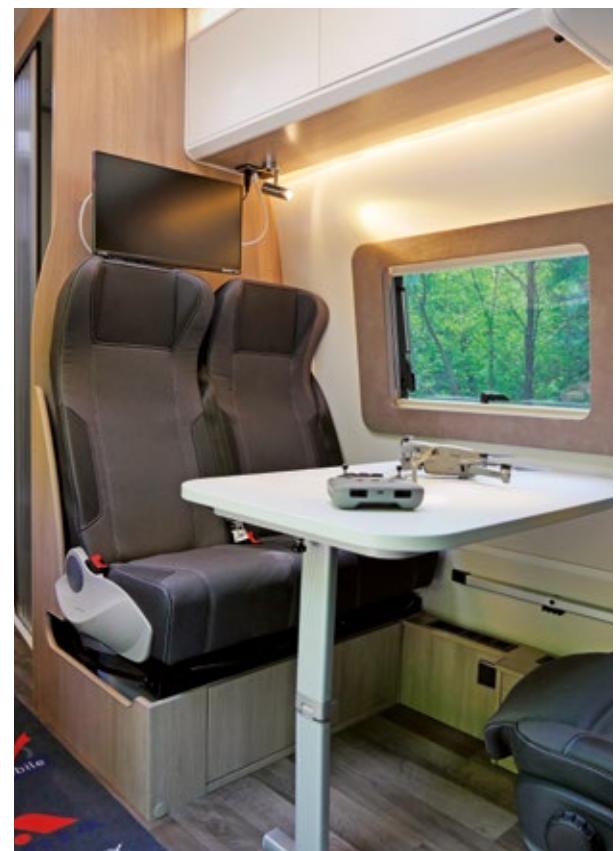
Text und Fotos: Andreas Güldenfuß

**E**in Campervan auf Basis eines langen Kastenwagens ist an sich nicht ungewöhnlich. Die 6,36-Meter-Ducatos und Co. sind fast schon in der Überzahl, bei den 6,84-Meter-Crafter oder -TGE wird die Luft schon dünner und beim 6,97-Meter-Sprinter beginnt man sich langsam zu fragen, wie das mit den kompakten, wendigen Campervans nochmal war? Okay, immerhin die Fahrzeuggbreite liegt mit 2,02 Metern mit angeklappten Spiegeln noch im Rahmen, aber über 4,32 Meter Radstand und gut 15 Meter Wendekreis sind schon ordentlich.

Aber immerhin kann man bei diesen Maßen auch einiges an Platz erwarten – zumal dieses Gefährt für nur zwei Personen ausgelegt ist. Bei einem „normalen“ Sprinter, bei dem man von Querbetten ausgeht, sind diese immer mit Verbreiterungen in den Fensterausschnitten verbunden. Der Kabe kommt ohne Verbreiterungen aus, denn er hat natürlich Längsbetten. Zweiteilig, damit man bequem an die Dachschränke sowie die Staufächer und Technik unter dem Bett kommt, ohne unter das Bett zu kriechen. Trotz der beachtlichen Fahrzeuggänge sind die Bet-



Die bequemen Sitze mit den zu kurz geratenen Kopfstützen lassen sich für mehr Platz auseinanderziehen und für mehr Komfort auch an der Lehne einstellen. Der Tisch ist groß und stabil. Der klobige Scheibenrahmen schränkt den Platz ein.



**Mehr lang als breit:** Bis zu 50 Millimeter Isolierung an den Wänden spürt man schon im Innenraum. Die hinteren Sitze sind zwar sehr bequem, die Kopfstützen aber auf jeden Fall zu niedrig.

tenmaße recht überschaubar: 1,92 Meter auf der Beifahrerseite, 1,95 Meter auf der Fahrerseite. Abgeklappt, auf der einen Seite ganz spektakulär elektrisch, auf der anderen Seite manuell, aber auch per Knopfdruck zur Entriegelung, entsteht eine 1,60 Meter breite Liegefläche. Die schmale Breite macht bewusst, weshalb der Sprinter als Querschläfer nur die zweite Wahl ist – oder eben die grandiosen Ohren braucht. Aber 1,60 Meter sind selbst für den Sprinter wenig. Der Grund dafür: Der schwedische Hersteller ist dafür bekannt, Wohnwagen und Wohnmobile zu





Die Küche ist mit allem ausgestattet, was man erwarten kann – sogar einem Dunstabzug, der die Abluft filtert und wieder in den Raum bläst. Schubladen und Schränke werden zentral verriegelt. Eine Arbeitsflächenerweiterung und einen Müllheimer mit Trennsystem gibt es auch noch.



bauen, die uneingeschränkt winterauffällig sind und die auch vor Temperaturen jenseits der -15 °C nicht zurückschrecken. Nun weiß jeder, dass ein Kastenwagen mit seiner Blechkarosserie mit unzähligen Strecken, Sicken und Hohlräumen vor Kältebrüken nur so strotzt und falsche Isolierung zur ungewollten Bildung von Kondenswasser führt. Um das zu umgehen, hat die Entwicklungsabteilung zu einer außergewöhnlichen, aber auch wenig platzsparenden Methode gegriffen: Der komplette Ausbau steckt in einem fertigen, geschlossenen Modul, welches in den Sprinter gepflanzt wird. Eigene Wände, eigener Boden, eigenes Dach. Zwischen Fahrzeugboden und der Kabine sind die ersten zehn Millimeter Isoliermatten, der Boden der Kabine hat weitere 25 Millimeter und ist mit einer Warmwasser-Fußbodenheizung ausgestattet. Der Clou kommt aber weiter oben: Zwischen Blechkarosse-

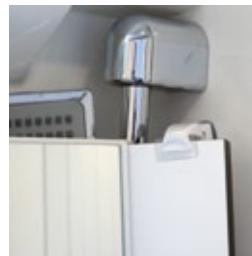
rie und Innenkabine wird mit Hochdruck mit Klebstoff beschichtete Isolierung in Form von kleinen Kugelchen geblasen. Das Isoliermaterial, das aussieht wie Styroporkügelchen, dringt in jede Ritze und in jeden Hohlraum vor und verdichtet sich dort. Der komplette Innenausbau

ist danach eingepackt wie die gute alte schwedische Sauna.

Der Möbelbau ist natürlich auch entsprechend angepasst und perfekt auf Hinterlüftung und bestmögliche Zirkulation optimiert. Zwischen Schale und Kern befinden sich nach dieser Behandlung zwis-



Ein Schwenkbad ist eigentlich immer praktisch, aber schon überraschend, wie wenig Platz in so einem großen Fahrzeug am Ende übrig ist. Den Aufwand, einen Kastenwagen so winterfest zu machen, unterschätzt man.

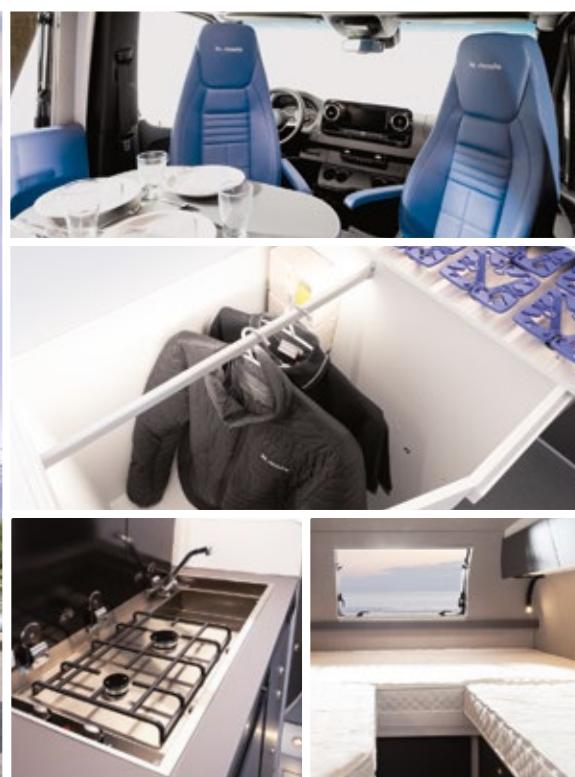




schen 35 und 50 Millimeter Dämmung – genug für den nordischen Winter. Dank der üppigen Ausmaße der Basis bleibt doch noch beachtlicher Raum übrig – zumindest die Stehhöhe von 2,01 Meter und der Wohnbereich sind ordentlich.

Die fehlende Breite macht sich spätestens bei den Durchgängen wie zwischen Küchenblock und Sitzbank oder Sitzbank und Badtür bemerkbar. Bei nur 35 Zentimetern muss sich auch manch schmal gebauter Mensch einfädeln.

Zwischen den isolierten Wänden bleiben noch 1,60 Meter. Am Fußende der gut 1,90 Meter langen Betten wird die Matratze recht schmal – bei unruhigem Schlaf liegen die Füße schon mal ganz luftig.



Der neue NOVA vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der NOVA hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!



Die Alde-Warmwasserheizung heizt den Van zuverlässig auf. Der komplette Aufbau ist extra dafür ausgelegt. Beleuchtete Schränke sind in dieser Klasse zu erwarten. Die 130-Ah-AGM-Batterie gehört zur Serienausstattung, die Solaranlage gibt es gegen Aufpreis.



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter. Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.143 cm<sup>3</sup>, Leistung 120 kW (163 PS) bei 3.800/min. Drehmoment 380 Nm bei 1.400/min. Siebengang-Automatik, Heckantrieb, Euro 6d

**Maße und Massen:** (L x B x H) 697 x 203 x 305 cm; Radstand: 433 cm, Masse in fahrbereitem Zustand: 3.525 kg (Herstellerangabe), zulässige Gesamtmasse: 4.100 kg

**Aufbau:** Stahlblechkarosserie, aufwendig isoliert; Einzelradauhängung mit Querblattfeder vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten. Wasser-Fußbodenheizung im Wohnraum, elektrisch im Fahrerhaus. Stehhöhe im Wohnraum 201 cm, in der Nasszelle 196 cm

**Betten:** Heckbett 195/192 x 160 cm

**Notbett Sitzgruppe:** 160 x 60 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 83/58 l innenliegend; Gas 2 x 11 kg; Kühlshrank 84 l; Diesel 93 l; AdBlue 22 l

### Serienausstattung:

(Auszug) Küchenblock mit Spüle und Zweiflammkocher, Kompressor-Kühlschrank, Schwenkbad

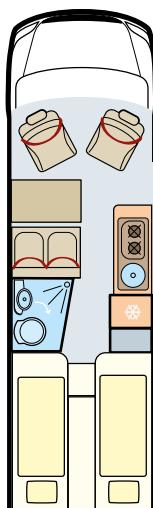
### Sonderausstattung:

(Auszug) Distronic 1.070 €, Klimaanlage Wohnbereich 2.896 €, Solar 1.205 €, Anhängekupplung 2.170 €, Lackierung 1.601 €, Markise elektrisch 1.830 €, Defa-Alarmanlage 1.388 €

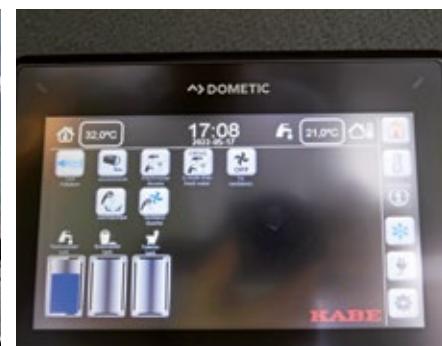
**Testverbrauch:** 14,4 l D / 100 km

**Grundpreis:** 128.700 €

**www.kabe.se**



Im Toilettenschacht sieht man eindrucksvoll, wie viel Isolierung zwischen Karosserie und Innenraum steckt. Das Material ist gleich mehrere Zentimeter stark.



Das Kabe Smart D-Bedienpanel kann viel, ist aber am falschen Platz angebracht (weder im Sitzen noch im Stehen gut bedienbar) und die Beschriftung ist zu klein.

Beim Bad wurde dagegen nicht gespart. Knapp 0,60 Meter tief, 0,98 Meter lang, mit einer Stehhöhe von 1,95 Meter. Allerdings muss man die Länge halbieren, denn das Bad besitzt eine Schwenwand, die Dusche und Toilette mit Waschbecken trennt. So viel Platz also nicht, es ist sogar relativ eng in der Dusche. Und es gibt noch eine Besonderheit: Da der Abwassertank natürlich auch frostsicher untergebracht ist, wird das Duschwasser von der tiefsten Stelle im Fahrzeug geräuschvoll in den Tank gepumpt – die Pumpe startet automatisch, die Überraschung ist garantiert.

Der Kabe strotzt nur so vor ungewöhnlichen Details und Lösungen. Dunstabzugshaube, Heizungsausströmer an den Türen, ein neuartiges Smart D-Bedienpanel, mit dem allein man einen Testbericht füllen könnte. Die Idee, eine Kabine in einen Van zu bauen, um bestmögliche Isolierung zu bekommen, ist nicht ver-

kehrt, teilweise wurde aber vergessen, die Nutzerfreundlichkeit dabei zu beachten. Schon im Sommer mit trockenen Schuhen ist das Ein- und Aussteigen mit den Wärmetauschern am Einstieg auf Fahrer- und Beifahrerseite unangenehm. Mit rutschigen Schuhen im Winter möchte ich nicht nur mit Fußspitze oder Ferse auftreten, wenn ich mich ins Fahrzeug begebe. Das Bedienpanel gehört anders montiert. Vorne, halb in der Dachschräge, kann man es weder im Sitzen noch im Stehen ablesen.

Der Testwagen basierte noch auf dem Vor-Facelift-Sprinter, inzwischen ist der 190-PS-Motor mit 9G-Tronic Serie. Der Grundpreis stieg in diesem Zug auf knapp 130.000 Euro.

**Fazit:** Ein spannendes Konzept, welches seine Vorteile aber vermutlich erst unter extremen Verhältnissen ausspielen kann. Vielleicht kommt der ein oder andere Kritikpunkt ja beim Hersteller an.



## LAMILUX SUNSATION®

# DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT DER WELT

### Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



ETRUSCO

## T 7.3 SCF & QCF

**Zwei neue Teilintegrierte mit Face-to-Face-Sitzgruppe auf Ford Transit sind jetzt bestellbar.**

In Frühjahr 2022 hat Etrusco erstmals Modelle auf Ford Transit gezeigt – nicht zuletzt, um dem Chassismangel beim Fiat Ducato zu begegnen. Jetzt erweitern die Italiener das Portfolio der Ford-Teilintegrierten um zwei Grundrisse. Beide kennzeichnen im Bug eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas. Weil keine L-Bank in den Raum hineinragt, lässt diese Anordnung den Innenraum der jeweils 7,34 Meter langen Mobile sehr weitläufig wirken.

An die Sitzgruppe schließt sich eine Küche mit gegenüberliegendem Kühlschrank an, gefolgt von einem Raumbad mit WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs. Während der T 7.3 QCF über der Heckgarage mit einem



Immer häufiger zu sehen: Teilintegrierte auf Basis des Ford Transit. Etrusco setzt auf ein Innendesign mit braunen und weißen Flächen sowie cremefarbenen Polstern.



Kurz, breit, hoch: Der Kronos 291 P ist ein typischer Vertreter der Sechs-Meter-Klasse. Klassisch aufgeteilter Innenraum mit starken Hell-Dunkel-Kontrasten. Das schmale Heckbett montiert Roller Team sehr hoch.



Fotos: S. Ribnitzky

ROLLER TEAM

## Kronos 291 P

**Kompakter, nur knapp sechs Meter langer Teilintegrierter aus Italien mit attraktiver Ausstattung.**

Roller Team, eine italienische Marke aus dem französischen Trigano-Konzern, setzt schon länger auf den Ford Transit als Basisfahrzeug. In der aktuell sehr angespannten Liefersituation, insbesondere beim Fiat Ducato, verschafft das Vorteile. Die Fahrzeuge sind zwar nicht sofort, aber doch in einem absehbaren Zeitrahmen für den Kunden verfügbar.

Eines der kleinsten Modelle der Baureihe Kronos ist der hier gezeigte Kronos 291 P. Der Teilintegrierte misst gerade einmal 5,99 Meter in der Länge, erreicht mit 2,35 Meter Breite aber trotzdem viel Volumen im Innenraum. Der Grundriss präsentiert sich klassisch: Querbett über der Heckgarage, Bad auf der Fahrerseite, gegenüber die Küche und vorn eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen.

Dank Panoramafenster in der T-Haube und viel Stehhöhe wirkt der Innenraum trotz kurzer Ab-

## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

734 x 232 x 287 cm

**Basis:** Ford Transit mit Tiefrahmen-Chassis und 130-PS-Turbodiesel

**Zul. Gesamtgewicht:** 3.500 kg

**Baureihe:** Etrusco T mit insgesamt vier Grundrissen auf Ford Transit

**Grundpreis:** 56.999 €

[www.etrusco.com](http://www.etrusco.com)

Queensbett (1,92 mal 1,48 Meter) aufwartet, verfügt der T 7.3 SCF über Einzelbetten in Längsrichtung (je 2,07 mal 0,76 Meter). Bei beiden Modellen ist das Schlafzimmer per Schiebetür abtrennbar. Optional, ebenfalls für beide Fahrzeuge: ein Hubbett über der Sitzgruppe.

Basis ist der Transit mit Tiefrahmen-Fahrgestell und 130-PS-Turbodiesel. Die Grundpreise sind attraktiv: 56.999 Euro. Die umfangreiche Complete Selection kostet 7.999 Euro Aufpreis. *rib*



Fotos: Etrusco

Blick ins Schlafzimmer des T 7.3 SCF: Die beiden Einzelbetten über der Heckgarage sind bis zu 2,07 Meter lang.

**DoldeMedien**  
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**Wohlige Wärme für zuhause und unterwegs**



**Das ideale Weihnachtsgeschenk**

**Bio-Schafwolldecken ab 169,- €**

**Stöbern unter [shop.Eickermuehle.de](http://shop.Eickermuehle.de) oder informieren Sie sich unter 0 52 61-8 80 44**

Nur bei uns, nur solange der Vorrat reicht



## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

599 x 235 x 295 cm

**Basis:** Ford Transit mit Tiefrahmen-Chassis und 130-PS-Turbodiesel

**Zul. Gesamtgewicht:** 3.500 kg

**Baureihe:** Kronos mit zahlreichen Alkoven- und Teilintegrierten-Modellen

**Grundpreis:** 57.650 €

[www.rollersteam.de](http://www.rollersteam.de)

Pfiffig: In den Kleiderschrank unter dem Heckbett hat der Hersteller drei Schubladen integriert. So ist der Raum gut organisiert.



messungen hell und luftig. Das sehr hoch montierte Querbett schränkt den Raumeindruck allerdings merklich ein. Zudem ist die Liegefläche zwar lang (2,13 Meter), mit 125/118 Zentimetern aber ziemlich schmal. Ein zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe ist optional verfügbar.

Zum Grundpreis von 57.650 Euro empfiehlt sich das Ford-Paket für Teilintegrierte, denn es bündelt für faire 2.262 Euro viele sinnvolle Extras wie 170-PS-Motor, Rückfahrkamera, Solarpanel, Aufbautür mit Zentralverrieglung und Fahrerhausverdunkelung. *rib*

**Schmelzfeuer®**

Licht, Wärme & Kerzenrecycling



**DENK**

+49 (0)9563 5133 20  
[www.denk-keramik.de](http://www.denk-keramik.de)

Neuer Iveco eDaily: zahlreiche Karosserie-, Gewichts- und Batterievarianten. Das Ladekabel wird vorne angedockt, die Ladeleistung ist eher matt.



**Lange hat's gedauert, jetzt kommt der wahre Iveco eDaily. Batterie-elektrisch und vielleicht mit Brennstoffzelle. Eine Basis für Reisemobile?**

Text und Fotos: Randolph Unruh

## Da geht doch was

**D**a geht was: Allmählich nähern sich elektrisch angetriebene Basisfahrzeuge den Ansprüchen der Reisemobilszene. Trotz Stirnrunzeln beim Start: Obwohl bei einem Stromer nichts zündet – der eDaily wird nach alter Art per Zündschlüssel in Gang gesetzt. Die Fahrtrichtung wählt der Fahrer per Knauf wie beim Automatik-Wählhebel. Schick hinterleuchtet, ein Hauch von italienischem Design. Dann gleitet der beladene Kastenwagen ins Freie, untermauert von dezenten Sphärenklängen des Acoustic Vehicle Alerting Systems (Avas). Es warnt Fußgänger vor leisen E-Fahrzeugen.

Stämmige Diesel, knorrige Schaltgetriebe oder eine fein abgestufte Wandler-Automatik – gegen diese typischen Daily-Eigenschaften kam der bisherige Stromer der Italiener nicht an. Er war mit seiner Technik sehr früh dran, aber falsch abgeborgen, kann bei Pionieren passieren.

Aber jetzt: Gern präsentiert Mario Seidenschwarz, Iveco-Geschäftsführer leichte Nutzfahrzeuge, das neue, üppige Angebot. Da wären Batteriepakete mit 35 und 70 sowie 105 kWh nutzbarer Ka-

pazität. Sogar nachlegen lässt sich während der Laufzeit, falls der Akku zu klein gewählt ist. Es gibt Kastenwagen, Fahrgestelle und Windläufe von 3,5 bis 7,2 Tonnen in allen Radständen und Aufbauhöhen. Auch den Daily Switch als Campingbus. Dann wären da eine Anhängelast bis 3,5 Tonnen sowie wählbare Übersetzungen bei einigen Ausführungen, das kann sonst keiner. Nicht alles lässt sich mit allem kombinieren. Und nicht alles ergibt für Reisemobile Sinn. Auch stoßen üppige Integrierte oder gar Alkoven selbst mit der großen Batterie an Grenzen. Aber die Richtung stimmt.

Und auf der Straße wirkt der Testwagen bereits ausgereift. Drei Fahrmodi, per Tastendruck gewählt, portionieren die Motorleistung von üppigen 140 kW und das Drehmoment von 400 Nm. Die grüne Öko-Variante reicht zum Mitschwimmen im Verkehr, sie erlaubt 90 Sachen. Über die blaue Normalstufe geht's zur roten Powervariante – dann heißt der eDaily temperamentvoll zu, beschleunigt bis auf Tempo 120. Zusätzlichen Schub gibt es per „Hi-Power-Funktion“, etwa zum

## BOSCH GIBT (WASSER-)STOFF

Vor vier Jahren zeigte VW den Crafter als Wasserstoff-Transporter, er verschwand auf Nimmerwiedersehen. Jetzt folgt der zweite, aber ohne VW-Zeichen. Die Basis bildet der batterieelektrische eCrafter, der sich in Deutschland mangels Nachfrage nicht mehr konfigurieren lässt. Bosch nutzt ihn als Plattform, packt unter die Motorhaube zum vorhandenen E-Motor ein eigenes Brennstoffzellen-Stack aus 275 Einzelzellen. Hinzu kommt eine Pufferbatterie mit 13 kWh. Unter dem Frachtraum lagern fünf Wasserstofftanks mit zusammen 10,5 Kilo Treibstoff. Ummaupartner ist Autoveredler Abt, er hat seine Fähigkeiten als Koproduzent elektrischer VW-Transporter unter Beweis gestellt. Der Erstling ist noch nicht optimiert, daher die geringe Nutzlast von 500 Kilo als 3,5-Tonner und eine Reichweite von gut 500 Kilometern – da geht noch was. Die Studie zeigt das Ziel:

Große Reichweite und eine Betankung in nur sechs Minuten an den noch raren Wasserstofftankstellen. Ein Fall für lange Strecken und kurze Pausen. Künftig auch für Reisemobile?



Überholen. Hinzu kommen drei Rekuperationsmodi: Segelbetrieb, leichtes Bremsen oder Ein-Pedal-Modus, hinunter bis zur Kriechgeschwindigkeit. Geladen wird eher gemütlich, die Schnellladefunktion schafft lediglich 80 kW. Auch da geht noch was, bitte nachlegen – für Lade-Unterbrechungen auf Langstrecken ist das viel zu matt. Erste Auslieferungen des eDaily sollen zum Jahresbeginn 2023 erfolgen.

Länger wird es bei der Kombination eDaily mit Brennstoffzelle dauern. Er produziert seinen Treibstoff selbst: Den Strom liefern sechs Wasserstofftanks mit zusammen zwölf Kilo Kapazität und ein Brennstoffzellen-Stack von Hyundai. Ein Akku mit 35 kWh dient als Puffer – Brennstoffzellen können schnellen Bewegungen des Fahrpedals nicht folgen. Iveco nennt für einen 7,2-Tonner eine Reichweite von 350 Kilometern und eine Nutzlast des Fahrgestells von drei Tonnen. Vor allem aber eine Betankungszeit von wenigen Minuten. Wenn man eine Zapfstation findet – in Deutschland gibt es rund 100, im Ausland sind sie extrem rar. Da geht noch was, klar.



Noch eine Studie, bald Wirklichkeit? Daily mit Wasserstofftanks und Brennstoffzelle von Hyundai. Iveco verspricht dann eine Reichweite von rund 350 Kilometern.

## Hochwertige Fahrzeugtechnik

für Reisemobile, Vans & Caravans



2kW  
Art.: 48182



GEPRÜFT

4kW  
Art.: 48183

## VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

Kraftvolle 12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

- ▶ Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- ▶ Inkl. digitalem LCD-Bedienpanel
- ▶ Typengenehmigung gemäß UN ECE R122
- ▶ Inklusive Installationsmaterial
- ▶ Optionales Zubehör



INKL.  
2x 230V  
STECKDOSEN

## LithPowerUnit 48 Mobile Stromversorgung

- ▶ Wiederaufladbare LiFePO4 Energie-Station
- ▶ Leistungsstark: 12,8 V/48 Ah/614 Wh
- ▶ Integrierter 500 W Sinus-Inverter
- ▶ Vielfältige Anschlussmöglichkeiten für diverse Endverbraucher
- ▶ Breiter, abklappbarer Tragegriff, Gewicht nur ca. 8 kg
- ▶ Kompakte Maße: 324x198x186 mm (Art.-Nr.: 814135)





Kilometerstand

bei 022430 km

# Boxenstopp

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Das Heck des Integrierten wirkt durch die kleinen Rückleuchten und die große weiße Fläche recht wuchtig. Das Mobil wird uns auf vielen weiteren Reisen begleiten.

**Der harte Einsatz im Dauertest ist auch an unserem Malibu nicht spurlos vorübergegangen. Deshalb ging es zurück zum Hersteller in die Werkstatt. Jetzt ist der Integrierte fit für viele weitere Reisen.**

**M**ehr als 22.000 Kilometer hat der Malibu I 441 LE im Dauertest von Reisemobil International inzwischen absolviert – und das in gerade einmal acht Monaten. Eine Vielzahl von Nutzern, mal mit mehr, mal mit weniger Reisemobil-Erfahrung, waren mit dem Integrierten unterwegs. Das stellt hohe Anforderungen ans Fahrzeug und offenbart Schwachstellen. Mitunter geht auch mal etwas kaputt.

Von einer Reise kam der Malibu mit einem Schaden an der Fahrertür zurück: Der Stopper, der die Tür daran hindert,

weiter als 90 Grad aufzuschwingen, war gebrochen. Dieser eigentlich kleine Defekt zog schnell weitere Probleme nach sich. Das nun mitunter unkontrollierte Aufschwingen der Tür bekam dem in die Tür verlaufenden Kabelstrang nicht. In der Folge funktionierte weder der elektrische Fensterheber, noch die elektrische Verstellung der Außenspiegel und auch der Bildschirm der Rückfahrkamera links vom Lenkrad blieb fortan schwarz.

Mit alldem ließ sich eine Zeit irgendwie leben: Die Außenspiegel waren einigermaßen passend eingestellt, der defekte



Kleiner Defekt, große Wirkung: Der gebrochene Stopper (oben) der Fahrertür zog Probleme der Elektronik nach sich. Nun sind Stopper und Kabel wieder unversehrt (oben rechts).



Wieder einsatzbereit: Dank repariertem Fahrertür-Stopper samt Kabelstrang zeigt die Rückfahrkamera (links) wieder ein Bild an. Das Radio macht nicht mehr bei jedem Motorstart einen Reset.

Fensterheber zwang an französischen Autobahn-Mautstationen zum Aussteigen und ohne Rückfahrkamera ging es früher schließlich auch. Wenn es eng wird, muss eben der Beifahrer aussteigen. Sicherungsposten, wie das so schön im Beamtendeutsch heißt.

Dennoch war klar: ein Boxenstopp in der Malibu-Werkstatt tut Not. Diesen hat das Fahrzeug nun zu Beginn des Herbstes absolviert. Die Fahrertür stoppt nun wieder ordnungsgemäß bei 90 Grad Öffnungswinkel, der Kabelstrang verläuft ordentlich mit Kabelbinder fixiert. Außen- spiegel, Rückfahrkamera, Fensterheber

– all diese Dinge sind wieder einsatzbereit und voll funktionstüchtig.

Zudem wurde bei dem Werkstattaufenthalt gleich eine nervige Angewohnheit des Radios behoben. Es hatte bei jedem Motor-Neustart stets alle Einstellungen verloren und erforderte das erneute Suchen nach dem gewünschten Sender. Das bleibt der Crew fortan erspart.

Als Erster von den wiedererlangten Qualitäten des Malibu I 441 LE konnte sich Reise-Ressortleiter Claus-Georg Petri überzeugen. Er war mit dem Integrierten mehrere Tage auf Stellplatz-Check im Harz unterwegs. Mehr dazu ab Seite 100.



#### Kurz-Info Malibu I 441 LE

**Maße:** (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm  
**Basis:** Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis  
**Masse fahrbereit:** 2.925 kg  
**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Grundpreis:** 95.330 € (Oktober 2022)  
**Testwagenpreis:** 100.630 € (Februar 2022)  
**i** [www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)

**BESTE MARKEN 2022**  
**1. PLATZ**  
Oyster TV Premium

**Oyster® V**  
Premium

POWERED BY Autex  
SMART TV

## ÜBERZEUGT DURCH EINZIGARTIGE FEATURES

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

**Alles aus einer Hand:** in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premium- system mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

App-Bedienung inklusive!  
Im App Store und Google Play erhältlich.

# Wohin des Weges?

Von Robert Glück

**Früher konnten Reisen im großen Mobil zum Krimi werden. Heute stehen spezialisierte Navigationshilfen zur Verfügung, um sicher ans Ziel zu gelangen. Wir erklären, worauf Sie achten sollten, um tatsächlich gut anzukommen.**



Die Geschichte kennt jeder in der ein oder anderen Form. Die Familie der jüngeren Schwester eines Kegelbruders schaukelt gemütlich mit dem Reisemobil durch Terra Incognita – alles ist entspannt. Bis sich die Straße plötzlich nach einer scharfen Biegung vor einer viel zu niedrigen Brücke verengt und die Protagonisten der Erzählung verkehrstechnisch zum Korken im Flaschenhals werden. Von wegen Prosa, werden sich jetzt einige von Ihnen ereifern. Ähnliches ist mir auch schon passiert! Derartige Situationen möchte man nicht am eigenen Leib erleben – und wenn doch, dann wenigstens ohne Materialbruch überstehen.

Damit man gar nicht erst in solch brenzlige Situationen kommt, bietet der allzeit bereite Markt mittlerweile moderne Navigationssysteme mit Camper-spezifischer Software und hilfreichen Applikationen an. Diese helfen nicht nur sicher und komfortabel, sondern auch legal an selbst abgelegene Ziele zu gelangen. Wir haben hier eine Auswahl von Navigationssystemen zusammengetragen, beleuchten ihre Vor- und Nachteile, Qualitäten und Auffälligkeiten. Schließlich soll der Weg in und die Wege im Urlaub die Reiselust und nicht den Reisefrust beflügeln.

### WAS GIBT ES?

Grundsätzlich kann man Navigationshilfen in vier Kategorien trennen: Einbaugeräte ►



Der gute alte Straßenatlas. Viele wählten ihn ähnlich der Schallplatte bereits über der Wupper, doch bei der Reiseplanung bietet er seinen ganz eigenen Charme.

### NAVICEIVER



#### » ALPINE INE-F904DU

**Radio und Medien:** DAB+, UKW mit RDS, Apple Carplay, Google Android Auto; Freisprechanlage

**Bluetooth:** ja

**Fahrzeugspezifisch für:** Fiat Ducato III, Citroen Jumper II, Peugeot Boxer II (ab 2006)

**Bildschirmgröße:** 22,9 cm

**Rückfahrkamera:** ja

**Karten:** 48 Länder vorinstalliert

**Fahrzeugdaten einstellbar:** ja

**Stellplatzempfehlungen:** ja, mehrere Tausend auf Basis von Bordatlas in Europa; erweiterbar um 120.000 Stellplätze von park4night für 29 Euro

**Karten-Updates:** drei Jahre kostenlos ab Tag des Kaufs

**PREIS:** ab 1.269 Euro

**Bezug:** [www.alpine.de](http://www.alpine.de)



#### » BLAUPUNKT CAMPER 700 DAB

**Radio und Medien:** DAB+, UKW mit RDS, Apple Carplay, Google Android Auto; Freisprechanlage, DVD-Player

**Bluetooth:** ja

**Fahrzeugspezifisch für:** Fiat Ducato III, Citroen Jumper II, Peugeot Boxer II (ab 2006)

**Bildschirmgröße:** 17,1 cm

**Rückfahrkamera:** ja

**Karten:** 48 Länder vorinstalliert

**Fahrzeugdaten einstellbar:** ja

**Stellplatzempfehlungen:** ja, circa 20.000 Stell- und Campingplätze in Europa

**Karten-Updates:** zwei Jahre kostenlos ab Tag des Kaufs

**PREIS:** ab 1.049 EURO

**Bezug:** [www.blaupunkt.com](http://www.blaupunkt.com)



#### » PIONEER AVIC Z1000 DAB-C

**Radio und Medien:** DAB+, UKW mit RDS, Apple Carplay, Google Android Auto; Freisprechanlage

**Bluetooth:** ja

**Fahrzeugspezifisch für:** Fiat Ducato ab 2022

**Bildschirmgröße:** 22,9 cm

**Rückfahrkamera:** ja

**Karten:** 44 Länder vorinstalliert

**Fahrzeugdaten einstellbar:** ja

**Stellplatzempfehlungen:** ja, circa 20.000 Stell- und Campingplätze in Europa

**Karten-Updates:** wenn bei Fahrzeugkauf bereits eingebaut: drei Jahre kostenlos ab Tag der Erstzulassung; bei Nachrüstung: drei Jahre ab Tag des Kaufs

**PREIS:** ab 1.399 EURO

**Bezug:** [www.pioneer-car.eu](http://www.pioneer-car.eu)

mit Touchscreen, sogenannte Naviceiver, externe Navis im eigenen Gehäuse, die mit Saugnapf oder ähnlichem im Mobil befestigt werden, Navi-Apps, die auf dem Mobiltelefon laufen und – last but not least – den guten alten Straßenatlas und Reiseführer in gebundener Form. Ja, so etwas gibt es noch und hat nichts von seinem Reiz eingebüßt. Dazu mehr im Kasten auf Seite 53.

### NAVICEIVER

Als Naviceiver werden Einbaugeräte bezeichnet, die statt des Autoradios direkt im Armaturenbrett sitzen. Sie werden gerne auch als Multimedia-Player bezeichnet, da sie die Schnitt- und Bedienstelle für eine Vielzahl von Funktionen sind. Sie ersetzen das Autoradio, spielen Medien von Handys ab, dienen als Freisprecheinrichtung zum Telefonieren sowie als Navigationssystem. Diese Alleskönnner werden in der Regel als „Doppel-DIN“- oder „2-DIN“-Geräte angeboten. Das DIN bezeichnet den be-

nötigten Bauraum im Armaturenbrett – und 2-DIN bedeutet, dass der Platzbedarf, dem von zwei herkömmlichen Autoradios entspricht. Diese Geräte sind mittlerweile zum Standard geworden und ermöglichen große – in der Regel zwischen sieben und neun Zoll – Bildschirme mit Touch-Funktion zur Darstellung von Karten oder Bedienfeldern. Naviceiver können in der Regel neben den eben genannten Funktionen auch noch das Bild einer Rückfahrkamera darstellen oder im Stand DVDs abspielen. Da viele Basisfahrzeuge Multifunktionslenkräder besitzen, auf denen sich Anrufe annehmen oder die Lautstärken einstellen lassen, sind Naviceiver oft optisch und technisch auf spezifische Basisfahrzeuge ausgelegt. Sonst könnten sie weder optisch in das Armaturenbrett noch technisch in die Bordelektronik integriert werden. Das Naviceiverangebot ist mittlerweile für fast alle gängigen Basisfahrzeuge unserer Reisemobile üppig.

Die Vorteile eines Naviceivers sind ganz klar die vollständige Integration des Geräts in die Gesamtoptik des Innenraums und die nahtlose Verknüpfung mit der Bordelektronik. Gegen Naviceiver sprechen der Preis der Endgeräte, der aufwändige Einbau, der – klare Empfehlung – dem Profi überlassen werden sollte, und teilweise die Platzierung des Geräts im Armaturenbrett. So meint der Autor, dass sich die meisten Geräte bei gängigen Fiat Ducato (7. & 8. Generation) zu weit außerhalb des Fahrersichtfelds und zu tief befinden. Bei trickreicher Routenführung in dichtem Verkehr kann der permanente Blickwechsel von der Straße auf den Bildschirm und zurück kritisch werden. Zudem müssen Karten-Updates selbst angestoßen werden.

### EXTERNE NAVIS

Garmin und TomTom dominieren das Geschäft mit den externen Navigationssystemen. Obwohl der Markt seit Google



## » ZENEZ Z-E3766

**Radio und Medien:** DAB+, UKW mit RDS, Apple Carplay, Google Android Auto; Freisprechanlage

**Bluetooth:** ja

**Fahrzeugspezifisch für:** Fiat Ducato III, Citroen Jumper II, Peugeot Boxer II (ab 2006)

**Bildschirmgröße:** 22,9 cm

**Rückfahrkamera:** bis zu 3

**Karten:** 47 Länder auf 16-GB-Karte

**Fahrzeugdaten einstellbar:** ja

**Stellplatzempfehlungen:** ja, circa 20.000 Stell- und Campingplätze in Europa

**Karten-Updates:** es gibt zwei Navi-Pakete für das Gerät – Z-EMAP66-MH3 und -MH7: MH3 wird drei Jahre kostenlos aktualisiert, MH7 sieben Jahre

**PREIS: 999 EURO**

Plus Navi-Pakete: MH3 199 Euro, MH7 299 Euro

**Bezug:** [www.acr.eu](http://www.acr.eu)



Fotos: Glück

Was? Mit 96 km/h durch die Stadt?! Nicht wirklich, in diesem Fall spielte uns das Pioneer-Gerät im Testwagen einen Streich. Dennoch sei die Frage erlaubt, warum dem vom Profi eingebauten Navigator mitten in Stuttgart das GPS-Signal abhanden kommt. Anscheinend wurde beim Einbau auch vergessen, das Gerät mit dem Tachosignal aus dem CAN-Bus des Fiat Ducato zu versorgen.

## EXTERNE GERÄTE



### » GARMIN CAMPER 890 MT-D EU

**Bildschirmgröße:** 20,3 cm

**Sprachsteuerung:** ja

**Freisprechanlage:** ja

**Akkulaufzeit:** ca. 120 min

**Fahrzeugdaten einstellbar:** ja

**Spezielle Camper-Routen:** ja

**Camping- und Stellplätze:** vorinstalliert

**Karten-Updates:** kostenlos

**PREIS: 550 EURO**

**Bezug:** [www.garmin.com](http://www.garmin.com)



### » TOMTOM CAMPER GO MAX

**Bildschirmgröße:** 17,8 cm

**Sprachsteuerung:** ja

**Freisprechanlage:** nein

**Akkulaufzeit:** bis zu 116 min

**Fahrzeugdaten einstellbar:** ja

**Spezielle Camper-Routen:** ja

**Camping- und Stellplätze:** vorinstalliert

**Karten-Updates:** kostenlos (Weltkarte)

**PREIS: 399 EURO**

**Bezug:** [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)

Maps und anderer, freier Navigations-Apps seinen Zenit überschritten hat, dominieren diese beiden Marken immer noch. Und auch die externen Navis haben sich weiterentwickelt. Konnte früher der Weg von A nach B lediglich mit den Kriterien „schnell“ oder „kurz“ beeinflusst werden, stehen heute wie bei den Naviceivern eine Vielzahl sinnvoller Filter oder Kriterien für die Routenberechnung zur Verfügung. Die Vernetzung mit dem Smartphone via Bluetooth hat ebenfalls Einzug gehalten, wodurch Funktionen wie Wetterradar, aktuelle Verkehrslage oder das Freisprechen via Navi üblich sind.

Die Vorteile der externen Geräte liegen auf der Hand. Sie lassen sich in mehreren Fahrzeugen verwenden, da sie keinen Einbau benötigen, sind deutlich günstiger in der Anschaffung und dort platzierbar, wo es dem Fahrer am besten ins Blickfeld passt. Zudem benötigen sie kein Mobilfunknetz, da sie ausschließlich über das GPS navi-



### NAVIGATIONS-APPS

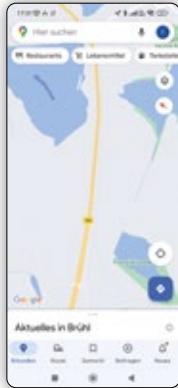
#### » GOOGLE MAPS

Bezug: über App-Stores für iOS oder Android

##### PREIS: kostenlos

##### VOR-/NACHTEILE:

- + kostenlos
- + 220 Länder
- + Offline-Navigation
- + leichte Bedienung
- keine Filter für Reisemobile



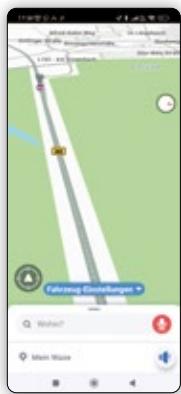
#### » WAZE

Bezug: über App-Stores für iOS oder Android

##### PREIS: kostenlos

##### VOR-/NACHTEILE:

- + kostenlos
- + Echtzeitkarte
- + userbasierte Warnungen
- + leichte Bedienung
- keine Filter für Reisemobile



#### » VIAMICHELIN

Bezug: über App-Stores für iOS oder Android

##### PREIS: kostenlos

##### VOR-/NACHTEILE:

- + kostenlos
- + weltweite Karten verfügbar
- + Offline-Navigation
- + leichte Bedienung
- Filter für Reisemobile nur bedingt tauglich

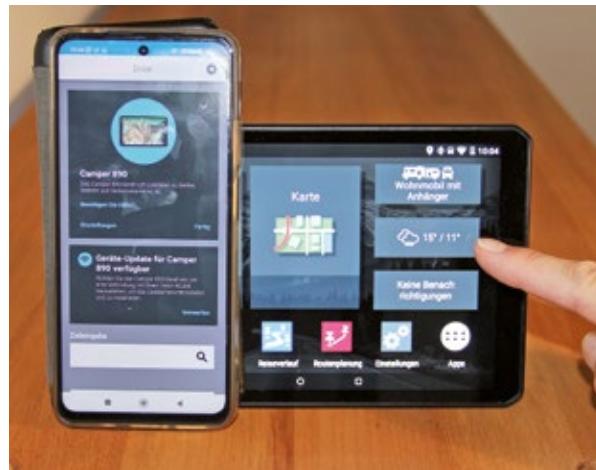
#### » SYCIG TRUCK & CAMPER GPS

Bezug: über App-Stores für iOS oder Android

##### PREIS: 69,99 EURO

##### VOR-/NACHTEILE:

- + lädt nur benötigte Karten
- + Filter für Fahrzeuggröße vorhanden
- + Camping- und Parkplätze hinterlegt
- + Offline-Navigation
- nur drei Jahre lang kostenlose Updates

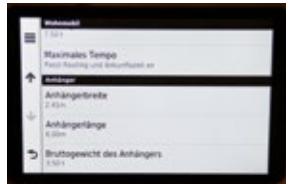


Ein Beispiel für modernes, externes Navigationsgerät ist das Garmin Camper 890. Gekoppelt mit dem Handy dient es unter anderem als Freisprechanlage, zeigt das Wetter und aktuelle Verkehrssituationen an.

Die Dimensionen des Campers oder des Gespanns können im Garmin sehr detailliert eingege-



ben werden: Länge, Breite, Höhe, Gesamtgewicht, Gewicht eines Anhängers und so weiter.



Nützliche Informationen zu Camping- und Stellplätzen gehören mit zum Serviceangebot des Navis, sollten aber jährlich aktualisiert werden.



Nettes Gimmick, im Reisemobil aber eher Spielerei und Ablenkung: Der Regenradar, der die Schlechtwetterwolken über die Karte fliegen lässt.

gieren. Negativ anzurechnen sind Details wie das lose herumliegende Stromkabel und – wenn an der Windschutzscheibe angebracht – die Saugnapfhalterung, die das allabendliche Verdunkeln der Frontscheibenrollo behindert und deswegen immer abgenommen werden muss. Das alleinige basieren auf dem GPS-Signal sorgt für ausbleibende Navigation in längeren Tunnels oder in Gebieten mit schlechtem GPS-Empfang. Auch hier müssen Karten- oder Software-Updates selbst durchgeführt werden, wobei die Geräte, wenn sie in einem ihnen bekannten WLAN-Netzwerk sind, auch Hinweise auf Updates geben.

#### HANDY-APPS

Smartphone-Apps sind ebenfalls ein probates Mittel der Navigation. Für Pkws gibt es eine große Anzahl, die dank sogenannter Schwarmintelligenz das aktuelle Verkehrsaufkommen in der Routenplanung berücksichtigen. Leider nehmen die gängigsten Apps wie Google Maps, Waze oder ViaMichelin keine Rücksicht auf die Belange des

Reisemobilisten oder sein spezielles Fahrzeug – die Spezialisten von Sycig dagegen schon. Da die Apps Daten über das Mobilfunknetz beziehen, kann es außerhalb der EU (Stichwort Schweiz) schnell teuer werden, wenn der individuelle Mobilfunkvertrag in diesen Ländern mit Roaming-Gebühren beaufschlagt wird. Die Lösung ist ein extra Arbeitsschritt während der Reisevorbereitung, das Herunterladen von sogenannten Offline-Karten aufs Handy.

Ein weiteres Problem bei der Navigation per Handy: die vielseitige Nutzung des Geräts. Es soll einen ans Ziel bringen, Musik streamen und für den ein oder anderen Anruf parat stehen. Alles schön und gut, wenn nicht zwei Sachen parallel ablaufen und ein Anruf die Navigation stört oder beim Wechsel der Musikquelle das Fahrtziel unsichtbar wird. Außerdem sollte man daran denken, dass jeder physische Kontakt mit dem Handy während der Fahrt strafwürdig ist.

#### WAS BRAUCHEN WIR?

Reisemobile sind spezielle Fahrzeuge und

## STROMLOSE ALTERNATIVEN

Jeder Blick in den Spiegel verrät es uns. Wir sind keine „Digital Natives“, also Angehörige der Jahrgänge ab 2000. Wir haben höchstens eine Affinität zur digitalen Welt mit ihren flimmernden Bildschirmen, haben sie aber nicht mit der Muttermilch verabreicht bekommen. Und das ist gut so, denn Bücher, Reiseführer und Karten haben ihren ganz eigenen Reiz und einen riesigen Vorteil: sie funktionieren auch ohne Strom. Und zur Not kann man damit auch eine nervende Fliege erlegen, was mit Tablet & Co. besser nicht gemacht werden sollte. Ein weiterer Vorteil von Printmedien ist die bessere Übersichtlichkeit gerade bei Karten bei der Reise- und Routenplanung. Während eine Navigationssoftware einen rational nach den eingestellten Filtern von A nach B bringt, kommt beim Studium einer Übersichtskarte oder eines Reiseführers bereits Urlaubsstimmung auf. Und man erhält die ein oder andere Inspiration zur Routenführung. Ein Beispiel: Wer auf der Strecke von Lyon nach Barcelona stumpf dem Navi folgt, nutzt die Autobahnen A7 und A9, beide vor allem im Sommer staugefährdet und erreicht das Ziel nach 639 Kilometern in achteneinhalb Stunden.

Wer sich von der Karte inspirieren lässt und die Cevennen westlich umfährt, muss zwar 779 Kilometer abreisen, nimmt aber noch das Viadukt von Millau mit, immerhin mit 2.460 Metern Länge die längste Schrägseilbrücke und mit einer maximalen Pfeilerhöhe von 343 Metern die größte Brücke der Welt. Wer aussteigt und den Blick auf das mächtige, den Tarn überspannende Bauwerk richtet, läuft höchste Gefahr, länger in dieser wilden, wundervollen Gegend zu bleiben. Aber war nicht schon immer der Weg das eigentliche Ziel? Weitere, inspirierende Print-Objekte finden Sie im Shop des Doldemedien Verlags unter [www.doldemedien.de](http://www.doldemedien.de).



weichen in Größe und Gewicht weit vom Norm-Pkw ab. Und damit verändern sich auch die Bedürfnisse an die Navigation beziehungsweise an die Routenführung. So zeichnen sich Camper-spezifische Navi-Softwares oder -Geräte dadurch aus, dass ins Gerät die gegebenen Fahrzeugdaten eingegeben werden können, damit diese beim Routing berücksichtigt werden. Dazu zählen: Länge, Breite, Höhe, Gesamtgewicht, Achslast, Reisegeschwindigkeit, Abgasnorm sowie die Dimension und das Gewicht eines Anhängers. Die Eingabe der individuellen Reisegeschwindigkeit erhöht die Präzision der Reisezeitberechnung, und die Nennung der Abgasnorm hilft dem Gerät, entsprechend den gesetzlichen Gegebenheiten eine Umweltzone zu umfahren.

Da Reisemobile des Öfteren auch in ferne Länder gefahren werden, hilft eine interne Datenbank auf dem Navigationsgerät bei der spontanen Suche von Rast- oder Übernachtungsplätzen entlang der Route. Auch hier sind aktuelle Naviceiver

und externe Geräte gut bestückt. Optionen wie „in der Umgebung suchen“, oder extra Buttons wie „Campingplätze“ erleichtern das Aufspüren von Restaurants, Tankstellen, Übernachtungsmöglichkeiten und mehr.

### WAS SOLL ES NUN SEIN?

Ob ein Naviceiver, ein externes Gerät oder die Handy-App ans Ziel führen soll, bleibt wie immer jedem selbst freigestellt. Jedes System hat seine Vor- und Nachteile, die objektiven Argumente für oder gegen ein System sind dargelegt. Ein sehr wichtiges Kriterium beim Kauf ist allerdings das Thema Karten- und Software-Updates, denn der allerbeste Routing-Algorithmus nützt wenig, wenn das Kartenmaterial, mit dem er arbeitet, schlicht veraltet ist. Zudem sollte man eines stets im Hinterkopf behalten: Ein Navigationssystem gibt Weg- oder Routenempfehlungen aus, fahren und entscheiden – und das mit allen Sinnen – muss man hinter dem Steuer immer noch selbst.



### REISEMOBIL-ZENTRUM **PALMOWSKI**

BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467

[Info@palmo.de](mailto:Info@palmo.de)

[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de)

[www.palmo.de](http://www.palmo.de)

### INTERVIEW MIT HARALD SCHÄFER / CARATEC

# „ICH BIN KEIN FREUND VON MEHREREN MONITOREN IM BLICKFELD“

**Caratec aus Landau ist ein Spezialist in Sachen elektronischer Helferlein in Reisemobilen. Wir befragten die Pfälzer Experten rund um das Thema Navigationsgeräte und Einbau – und bekamen klare Antworten.**

**RMI:** Sind Naviceiver ihrer Meinung nach die optimale Lösung zur Camper-Navigation?

**Harald Schäfer:** Wichtig ist zunächst, über Anforderungen zu sprechen. Für ein Wohnmobil mit mehr als 3,5 Tonnen empfehlen wir andere Geräte als beispielweise für Kastenwagen. Für leichte Wohnmobile ist oft ein Moniceiver mit Apple CarPlay und Android Auto eine gute Lösung. Darauf lassen sich kostenlose Apps wie Google Maps, Apple Karten, Waze oder Here WeGo sehr gut nutzen. Diese berücksichtigen aber Abmessungen und Gewicht des Fahrzeugs nicht, sodass sie für größere Wohnmobile eher ungeeignet sind. Dafür empfehlen wir Navigationssysteme mit fahrzeugspezifischer Routenführung („Caravaning-Navigation“). Hier lassen sich die Daten des Fahrzeugs eingeben, was dann bei der Berechnung der Route berücksichtigt wird. Wie gut man mit der Gerätebedienung klarkommt, sollte man nach Möglichkeit vor dem Kauf selbst ausprobieren.

**RMI:** Auf was muss bei Naviceivern für Reisemobile grundsätzlich geachtet werden?

**Harald Schäfer:** Die meisten Camper-Navis haben inzwischen drei oder mehr Jahre Update inklusive. Wichtig ist, diese Möglichkeit auch zu nutzen, auch wenn es mit dem Umweg über den PC leider noch immer nicht ganz einfach ist. Die Routenführung ist bei richtiger Einstellung in den meisten Fällen auch sinnvoll und kann sich dann zwischen Google-Maps-Route für Pkw und der Caravan-Navi deutlich unterscheiden. Ich selbst bin mal mit einem 5,5-Tonnen-Wohnmobil vom Erzgebirge nach Karlsbad gefahren. Laut Google Maps eine Stunde, laut meiner Navigation zwei Stunden Fahrtzeit. Ich habe die kürzere Route probiert, stand dann aber vor einer Straße, die ab 3,5 Tonnen gesperrt war. Die fahrzeugspezifische Navi lag also richtig. Der Radioempfang ist übrigens immer noch ein Ärgernis bei vielen Reisemobilisten. Bei den Naviceivern gibt es hier große Qualitätsunterschiede, eine gute Antenne ist aber immer Voraussetzung für guten Empfang.

**RMI:** Die Platzierung der Einbaugeräte ist oft nicht optimal, da zu weit in Wagenmitte und zu niedrig. Gibt es da bessere Lösungen, die näher am oder im Blickfeld des Fahrers sind?

**Harald Schäfer:** Dass der Einbauort beispielsweise beim Ducato nicht gut ist, entspricht nicht unserer Erfahrung. Hier ist vielmehr die Qualität des Displays entscheidend. Inzwischen gibt es eine ganze Reihe von Geräten, deren Displays aus allen Richtungen und auch bei Sonne gut ablesbar sind. Von Pioneer gibt es für die einzige Ducato-Geräte optional ein Head-up-Display. Das ist



Foto: Caratec

insbesondere für größere Fahrer wirklich nützlich.

**RMI:** Wo sehen Sie die Vor- und Nachteile externer Navigationssysteme wie den hier vorgestellten Geräten von Garmin und TomTom?

**Harald Schäfer:** PNAs können eine sinnvolle Lösung sein, wenn ab Werk eine Navi ohne fahrzeugspezifische Routenführung eingebaut ist. Ansonsten bin ich kein Freund von mehreren Monitoren auf dem Armaturenbrett. Allerdings sind die Updates bei PNAs oft länger kostenlos als bei fest montierten Geräten.

**RMI:** Wie aufwändig ist der Einbau eines Naviceivers in ein Reisemobil und kann das von einem Laien überhaupt noch selbst gemacht werden? Was für Kosten kommen bei einem Profieinbau zum Beispiel in einen aktuellen Fiat Ducato Kastenwagen auf den Kunden zu?

**Harald Schäfer:** Die Basis-Fahrzeuge werden immer komplexer, das ist inzwischen selbst beim Fiat Ducato so. Wir empfehlen daher die Montage im Fachbetrieb. Der hat dann auch passende Lösungen für die Lenkrad-Fernbedienung, den richtigen Antennen-Anschluss für besten Empfang oder die unterschiedlichen Kamera-Vorbereitungen der Hersteller. Viele Geräte erfordern auch den Anschluss von CAN-Bus, Speedpulse oder des Rückwärtsgangs. Die Preise für den Einbau beginnen bei rund 200 Euro plus Material. Wenn ab Werk eine Kameraleitung verlegt ist, haben wir Kameras und Adapter für fast alle Anwendungen, sonst muss zusätzliche Arbeitszeit einkalkuliert werden.



# MOBILE FREIHEIT. AUCH FÜR DIE FAHRRÄDER.

Mit SAWIKO und AL-KO Fahrzeugtechnik komfortabel beladen.

Jetzt das benutzerfreundliche Heckträgersystem TRIGO-VAN entdecken.

- | 80 kg Zuladung für bis zu drei E-Bikes
- | Müheloses Schwenken des beladenen Trägers
- | Jederzeit freier Zugang zu den Hecktüren
- | Anhängerkupplung bei hochgeklapptem Träger nutzbar
- | Geeignet für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper

**Sparen Sie jetzt 500,- EUR!**  
**TRIGO-VAN für kurze Zeit zum Einführungspreis sichern!**  
 Statt 2.450,- EUR nur 1.950,- EUR  
inkl. Montage in einem unserer Kundencenter bis 15.12.2022



**Jetzt Montage-Termin in Ihrem Kundencenter vereinbaren!**  
[www.sawiko.com/trigo-van](http://www.sawiko.com/trigo-van)

**AL-KO Kundencenter Nord**  
 49434 Neuenkirchen-Vörden  
 Tel.: +49 5493 99220  
 info@sawiko.de

**AL-KO Kundencenter West**  
 50189 Elsdorf  
 Tel.: +49 2274 700397  
 info@ep-hydraulics.de

**AL-KO Kundencenter Süd**  
 89359 Kötz  
 Tel.: +49 8221 978999  
 info@alko-tech.com





# Endlich Ordnung

**Schluss mit dem Chaos: Mit folgenden Tipps und Tricks gelingt es, langfristig Ordnung im Reisemobil zu halten. Und das vom Fahrerhaus bis zur Heckgarage.**

Von Maren Siepmann

**K**affeetassen abspülen, die saubere Jeans vom Vortag zusammen- und in den Schrank legen und Bücher und Zeitschriften im Oberschrank platzieren – eigentlich ist Ordnung halten im Reisemobil nicht so schwer. Dennoch: Wo ist denn jetzt schon wieder meine Sonnenbrille? Hast du das Ladekabel gesehen? Und wie- so liegen im Fahrerhaus eigentlich schon wieder dutzende Zettel herum – da habe ich doch gestern erst aufgeräumt. Gefühlt besteht der halbe Tag im Camper entweder aus suchen oder aufräumen. Es sei denn, die Bordcrew hat ein ausgeklügeltes Ordnungssystem, an das sich alle halten.

Was beim Ordnung halten im Reisemobil die besonderen Aufgaben sind, erklärt Isabella Franke (im Bild oben), Aufräum-expertin und Gründerin von The Home Habit, die zusammen mit dem Hersteller

Carado auf dessen Homepage Tipps für langfristige Ordnung im Camper gibt: „Der kleine Raum und begrenzte Platz sind die größten Herausforderungen. Oft ist es knifflig, die hintersten Ecken der Schränke zu erreichen, in die nicht so viel Licht fällt.“

Welches die größten Problemzonen sind, ist vermutlich in jedem Reisemobil anders. Mal sind es Küche und Essgruppe: Zwei Wohnbereiche, die fließend ineinander übergehen, viel genutzt werden und sich aufgrund ihrer Lage im Fahrzeug – direkt bei der Aufbautür – sehr gut dafür „eignen“, hier immer mal wieder Lesebrillen, Bücher und Ladekabel liegen zu lassen. Andere Crews kämpfen vor allem mit dem Bad – weil hier meist jeder sein eigenes Duschgel, seine eigene Haarbürste und möglicherweise sogar seine eigene Zahnpasta verstauen möchte. Und die Schränke

in der Nasszelle, die für diesen zahlreichen „Kleinkram“ meist etwas unterdimensioniert sind. Aber auch Heckgarage und Fahrerhaus erweisen sich oft als Chaos-Orte, an denen Campingmöbel sich in Fahrrädern verhaken, die Kurbel für die Markise mal wieder irgendwo ganz hinten eingeklemmt ist und wo sich zusammengeknüllte Zettel, Flyer und abgelaufene Parktickets der vergangenen Tage neben schmutzigen Kaffeetassen in den Becherhaltern türmen.

Das alles muss nicht sein. „Es gibt zwei Grundregeln beim Organisieren“, erklärt Isabella Franke: „Erstens: Alles hat seinen festen Platz. Und Zweitens: Alle Dinge

müssen nach ihrer Benutzung gleich wieder dorthin zurückgeräumt werden, wo sie hingehören.“ Wer sich daran halte, habe bereits einen Großteil der bisherigen Unordnung dauerhaft beseitigt.

Und wenn dennoch allabendlich Chaos herrscht? „Dann machen Menschen oft den Fehler, sich nicht selbst zu beobachten“, sagt Franke. „Sie achten nicht darauf, wie sie sich bewegen, welche Dinge sie wie oft benutzen und was wo am besten stehen sollte. Bei vielen Campern sind oft genutzte Dinge nicht logisch platziert und stehen daher immer wieder woanders. Und dann fängt das Suchen an.“

Doch selbst wenn dieses Problem beseitigt ist: Ohne ein gewisses System – bestehend aus praktischen Organizern, gut erreichbaren Aufbewahrungsboxen und Helferlein, die den vorhandenen Stauraum nicht nur bestmöglich ausnutzen, sondern möglicherweise sogar weiteren Stauraum schaffen – geht es nicht. Im Folgenden stellt Reisemobil International für jeden Wohnbereich im Fahrzeug exemplarisch Möglichkeiten vor, wie sich alle Utensilien an Bord sicher, platzsparend und einfach zugänglich an einem festen Ort verstauen lassen. Auf dass das Chaos an Bord ein Ende hat.

## DIE KÜCHE

Schubladen und Dachstauschränke bieten oft mehr Platz, als man denkt, meist wird dieser nur nicht voll ausgenutzt. Um vorhandenen Stauraum auch in der Höhe voll nutzen zu können, sollte so gut wie möglich gestapelt werden. **Stapelbare Topfsets (z. B. Ballarini-Topfset, 131,50 Euro über Fran-kana),** bei denen die kleineren Töpfe vollständig in den größeren verschwinden, bilden einen guten Anfang. Anti-Rutschmatten unter Töpfen und Pfannen verhindern zudem, dass diese während der Fahrt in den Schränken umherrutschen und dabei unangenehm klappern. Ein echter Tipp sind **stapelbare Aufbewahrungsboxen wie von Purvario (ab 29,90 Euro, Bild rechts).** Die Boxen bieten Platz für Lebensmittelvorräte, Gewürze sowie kleine Becher und Schüsseln und lassen sich dank individuell anpassbarer Stauleisten in kleine Fächer unterteilen – genau so, wie es für die Nutzer am besten passt. Die Stauleisten sind zudem auch gesondert erhältlich und eignen sich bestens, um auch kleinere, niedrige Schubladen oder Fächer im Kühlschrank so zu unterteilen, dass darin nichts wild durcheinander fällt.

Für Gläser, Tassen und Flaschen dienen entweder vorgefertigte Universalhalter aus Schaumstoff oder individuell zusammensteckbare Bausätze aus Kunststoff-Waben wie der **Alleshalter von Froli (ab 25 Euro),** die ihren Inhalt sicher, platzsparend und klapperfrei festhalten. Auch **Besteckeinsätze gibt es modular und zum Stapeln (z. B. Kontura von Purvario, ab 4,95 Euro pro Modul),** bei Tellern bietet es sich an, diese nicht aufeinander zu stapeln, sondern senkrecht nebeneinander in einem entsprechenden Tellerhalter zu stellen. Aufschnitt wie Käse und Wurst sollte am besten direkt nach dem Einkauf in stapelbare Aufbewahrungsboxen aus Glas oder Kunststoff umgefüllt werden – das spart Platz im Kühlschrank und lässt sich leichter ein- und ausräumen.

Auch „trockene“ Vorräte wie Nudeln, Reis, Linsen



und Haferflocken sind am besten in verschließbaren, stapelbaren Behältern aufgehoben. Diese stehen sicherer in den Schränken als offene Verpackungen und verursachen, selbst wenn sie doch einmal umfallen, keine Sauerei. Das gleiche gilt für Gewürze. Hier sollten die Reisenden abschätzen, wie viel sie unterwegs wirklich benötigen, und die jeweilige Menge in kleinere Dosen umfüllen. Tipp: Kleine Dosen mit Schraubdeckel und magnetischer Rückseite lassen sich einfach an einer

magnetischen Klebeschiene über der Küchenzeile befestigen.

Apropos Schienen: Aluminium-Leisten wie die Airline-Schienen von Sealand Pro (Bild oben links) lassen sich einfach und unkompliziert nahezu überall im Reisemobil festschrauben und schaffen mit den passenden Boxen, Haltern und Haken zusätzlichen Stauraum und Aufbewahrungsmöglichkeiten für Spülbürste, Handtuch und Kochlöffel (**Airline-Schiene ab 24,90 Euro pro Meter).**

Fotos: Carado, Sealand-Pro, Purvario, Maren Siepmann

### DER WOHNBEREICH

Der Wohnbereich rund um die Sitzgruppe bietet oft recht wenig Stauraum und Möglichkeiten, um Ordnung zu halten. Die Sitztruhe ist mit der Heizung belegt, Oberschränke werden noch für Lebensmittelvorräte benötigt. Da hilft nur, weiteren Stauraum zu schaffen, zum Beispiel durch eine Spannstange über der Eingangstür, an der sich Aufbewahrungskörbe mittels Haken befestigen lassen und Platz für Geldbeutel, Schlüssel und Brille bieten. Ladekabel sollten nicht lose in ein offenes Fach oder einen Schrank gelegt werden – sie rollen sich immer wieder auf oder verknöten sich. Besser: Kabel-Organizer, die sich an einer Wand befestigen lassen, und in die sich die Kabel einfach einhängen lassen. Oder: Passende **Aufbewahrungstaschen mit vielen Fächern und Gummis** (z. B. von Pearl, **rund 12 Euro**).

Ansonsten gilt auch im Wohnbereich: Körbe und Kisten – am besten stapelbar – nutzen den Platz in Oberschränken am effektivsten aus und eignen sich außerdem für offene Fächer, aus denen Kleinkram sonst schnell wieder herausfallen würde. Und zusätzliche Taschen oder Organizer an der Wand wie von **Vantale** (auch modular zum selbst Gestalten erhältlich) schaffen Stauraum für alles, was häufig benötigt wird – wie Trinkflaschen, Notizbücher, Zeitschriften oder das Handy.



Eine Spannstange über der Aufbautür bietet die Möglichkeit, an ihr Aufbewahrungskörbe für kleinere Utensilien zu befestigen. Links: Kabel lassen sich übersichtlich in einer passenden Aufbewahrungstasche verstauen.

### DER SCHLAFBEREICH

Oft ist der Platz im Schlafbereich eigentlich gar nicht so knapp – rund ums Heckbett verlaufende Oberschränke, große Kleiderschränke unter den Betten und kleine Fächer im Boden bieten ausreichend Stauraum für die komplette Garderobe. Und dennoch herrscht oft schon nach kürzester Zeit wieder Unordnung – meist, weil die vorhandenen Schränke und Fächer schwer und umständlich zugänglich sind und so beim Herausnehmen eines Pullovers auch gleich zwei andere mit rausfallen, die dann schnell wieder zurück gestopft werden.

Auch hier eignen sich daher Aufbewahrungsboxen, in die größere Kleidungsstücke wie Hosen, Pullover und T-Shirts vertikal hineingestellt und nicht übereinander gelegt werden. So kann der Camper jedes einzelne Kleidungsstück direkt sehen und rausnehmen, ohne den gesamten Stapel durcheinander zu bringen.

Für Unterwäsche, Socken, Gürtel, Schals und Handschuhe bieten sich Stoffboxen mit einzelnen Fächern an, in die sich die jeweiligen Accessoires ordentlich einsortieren lassen.

Wer davon genervt ist, dass die einst ordentlich auf Bügeln im Kleiderschrank verstauten Jacken und Hemden nach jeder Fahrt auf dem Boden des Kleiderschranks liegen, steigt auf Bügel mit Samtbezug an.

um. Diese verhindern, dass die Kleidung von ihnen herunterrutscht, und sind auch schmäler, platzsparender und klappern während der Fahrt nicht.

Und wohin mit Wanderschuhen, Badelatschen und Pantoffeln? Wer keine passenden Fächer im Boden oder ausreichend Platz unten im Kleiderschrank hat, kann sich mit einem Schuh-Organizer behelfen. Eine solche Hänge-Tasche (z. B. von **Thule**, **48 Euro**, über **Movera**), bietet Platz für mehrere Paar Schuhe, fängt gleichzeitig herunterfallenden Schmutz von den Schuhsohlen auf und lässt sich entweder fest an der Wand verschrauben oder

alternativ einfach über die Türklinke der Schlafzimmertür hängen.

Und wer am Bett keinen Ablageort für den abendlichen Kleinkram wie Lesebrille, Smartphone und Buch hat, bringt dafür am besten einen kleinen Hängeorganizer am Kopfende des Bettes an der Wand an.



Oben: Kleidungsstücke besser senkrecht als übereinander in Aufbewahrungsboxen einsortieren. Unten: Bügel mit Samtbezug klappern nicht und verhindern, dass Jacken während der Fahrt herunterrutschen.

## DAS BAD

Zahnpasta, Sonnencreme, Shampoo und Duschgel, Gesichtscreme, Bodylotion und Schaumfestiger – die Vielzahl an Produkten, die sich im Badezimmer wiederfinden, ist scheinbar unendlich. Selbst, wenn alles nur in Reisegrößen vorhanden ist, kommt einiges zusammen – und fällt während der Fahrt in den Fächern des Badezimmerschranks durcheinander und beim Öffnen der Tür womöglich heraus. Kleinere Produkte sollten daher am besten in Organizern aus Kunststoff stehen – erhältlich zum Beispiel in Drogeriemärkten. Diese bieten besseren Halt, lassen sich als Ganzes leicht herausnehmen und wieder zurückstellen und schaffen einen guten Überblick über alles Vorhandene. Bei Handtüchern gilt das gleiche wie bei Hosen und Pullovern: Nicht falten und übereinander stapeln, sondern besser rollen und senkrecht in den Schrank stellen. So sind sie einfacher herauszunehmen, sparen Platz und passen zudem oft auch besser in kleine, halboffene Fächer. Tipp: Mikrofasertücher sind kleiner und platzsparender als große Baumwollhandtücher – allerdings nicht ganz so weich und flauschig. Dafür trocknen sie schneller.



Ist der Stauraum im Bad grundsätzlich zu knapp bemessen, hilft auch hier nur: zusätzliche Verstaumöglichkeiten schaffen. Entweder in Form von Hängetaschen an der Innenwand oder der Tür der Nasszelle oder in Form eines Kulturbetuchs mit integriertem Haken. Hier kommen alle Dinge unter, die der Camper zum Duschen braucht (wie Shampoo, Duschgel, Bodylotion etc.). Und nutzt er zum Duschen nicht die reisemobileigene Dusche,

Links: Zusätzliche Hängetaschen schaffen weitere Verstaumöglichkeiten in der Nasszelle. Rechts: Kulturbetut mit Haken sind praktisch und beherbigen alle zum Duschen nötigen Utensilien.

sondern die Sanitäranlagen auf dem Stell- oder Campingplatz, hat er gleich alles Wichtige in einer Tasche griffbereit parat und muss nicht erst langwierig alles Nötige zusammen suchen. ►

**GreenAkku®**

**Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!**

**mobilPV 2x100Wp Solaranlage**  
**nur 549,-€\***

**LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter**  
**nur 2099,-€\***

**Neu: Bosswerk Power Station Sicherste Lithium-Technologie**

**Bosswerk LiFePO4 Power Station 1000W**  
**nur 1298,-€\***

2x100Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul  
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler  
Kabel und Montagematerial

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS  
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter  
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W  
nachhaltige modulare Bauweise  
5-Jahre-Garantie

\* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

**GreenAkku®**  
[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)



Anbieter wie Idea-SysTec bieten zahlreiche unterschiedliche Regalsysteme an, die fest in der Heckgarage installiert werden und die langfristig Ordnung schaffen.

## DIE HECKGARAGE

In der Heckgarage gibt es scheinbar nur zwei Möglichkeiten: Entweder alles ist perfekt organisiert, verstaut und sortiert – oder es herrscht ein heilloses Durcheinander aus Campingmöbeln, Werkzeug, Sportgeräten und Kabeln, die sich ineinander verhaken, verheddern, kaum erreichbar und immer genau dann verschwunden sind, wenn der Camper sie benötigt.

Wer hier Ordnung schaffen möchte, benötigt ein vernünftiges Regalsystem, das fest in der Heckgarage montiert wird. Anbieter wie **Schmitz Reisemobile, Idea-SysTec, Weih-Tec oder Abenteuer Caravan** (und viele weitere, siehe Kasten „Anbieter“) bieten diese in verschiedenen Größen und Ausfertigungen an. In der Regel bestehen sie aus einem Basismodul (Alu-Regal, Basisplatte oder einzelnen Schienen), die entweder an der Heckgarage montiert oder zwischen Boden und Decke der Heckgarage geklemmt werden und anschließend mit passenden Kunststoffkisten in verschiedenen Größen bestückt werden können.

In diese lassen sich kleinere Utensilien wie Kabel, Reiniger, Kehrblech etc. gut verstauen. Zusätzlich bieten diese Systeme verschiedene Möglichkeiten, auch größere, sperrige Gegenstände wie Schaufel, Besen, Campingstühle und Tische sicher und platzsparend zu verstauen – zum Beispiel mit Spanngurten, hinter Klemmstangen oder in speziellen Klemm-Haltern.

Wem ein großes Regalsystem zu weit geht, der kann aber auch mit einfachen Tricks und Kniffen etwas Ordnung in die Heckgarage bringen. Verfügt die Heckgarage über einzelne, offene Fächer in der Rückwand, sollten auch diese mit herausnehmbaren Boxen versehen werden, in denen kleinere Dinge unterkommen. Größere Gegenstände lassen sich – je nach Gewicht – entweder mit einfachen Expandern oder mit robusten Spanngurten an Zurrschienen befestigen und so während der Fahrt sichern. Verfügt die Heckgarage (noch) nicht über **Zurrschienen**, lassen sich diese einfach nachrüsten – beispielsweise beim gleichnamigen Anbieter.



Bei der Mobilade handelt es sich um ein Schubladen-System auf Auszügen, das sich in viele Seitenklappen im Doppelboden montieren lässt.

Für Markisenstange, Besen, Schaufel und Co. bieten sich Halter an, die aus zwei kleinen Rollen bestehen und zwischen die sich Stiele und Stangen einfach klemmen lassen. Tipp: Keine Halter zum Aufkleben verwenden – der Klebstoff verliert bei höheren Temperaturen seine Haftkraft. Besser Halter wählen, die an die Wand oder Innenseite der Heckgaragentür geschraubt werden.

Glücklich können sich Fahrer eines Reisemobils mit Doppelboden schätzen – denn dort verbirgt sich in der Regel weiterer Stauraum. Um diesen optimal nutzen zu können, sollte auch hier ein vernünftiges Auszugssystem montiert werden, das den vorhandenen Platz optimal ausnutzt – zum Beispiel von **Mobilade**. Die Schubladenauszüge auf Schienen passen in viele Seitenklappen (Modell Mono), sind leicht und ermöglichen einen einfachen Zugriff auf alles, was der Camper in den Kisten verstaut. Die Modelle Duo und Trio (jeweils zwei beziehungsweise drei Schubladen übereinander) eignen sich zum Einbau in die Heckgarage.

Wer ein Fahrzeug ohne Doppelboden besitzt, jedoch weiteren Stauraum benötigt, kann sich bei der Firma **Riepert Fahrzeugbau** zusätzliche Staufächer an dem freien Platz hinter den Schürzen montieren lassen. Die Schürzen werden dabei klappbar gemacht, um den Zugang zu den Staufächern zu ermöglichen. Die Fächer selbst bieten zwar nicht den gleichen Platz wie ein Doppelboden, eignen sich aber gut, um kleinere Gegenstände platzsparend und leicht zugänglich zu verräumen.



Soran heißt das Ordnungssystem von Schmitz Reisemobile, bestehend aus Wandhaltern und Schienen und dazu passenden Kisten.

## ANBIETER

[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
[www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de)  
[www.mobilade.de](http://www.mobilade.de)  
[www.remectro.de](http://www.remectro.de)  
[www.ripert.de](http://www.ripert.de)  
[www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de)  
[www.weih-tec.de](http://www.weih-tec.de)  
[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
[www.womo-regal.de](http://www.womo-regal.de)  
[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com)

## DAS FAHRERHAUS

Zwischen Kaffeebechern, Einkaufslisten und Straßenkarten ist es im Fahrerhaus besonders schwierig, Ordnung zu halten. Erste Hilfe bieten Organizer für die Rückenlehnen der Sitze (rechts, **Navigator von Taubenreuther**). Sie lassen sich meist um die Kopfstützen befestigen und bestehen aus verschiedenen Fächern, die Brillen, Bücher, Taschentuchpackungen und Notizblöcke aufnehmen. Nachteil: Während der Fahrt sind sie schwer zu erreichen. Erhältlich sind sie zum Beispiel bei **Qubiq**, **Vantale**, **Taubenreuther**, **Thule** und **Fiamma**. Ein kleiner Gamechanger sind selbsthaftende Antirutschpads, die der Camper passend zuschneiden und aufs Armaturenbrett legen kann. Auf ihnen finden zum Beispiel Smartphones während der Fahrt einen sicheren, gut erreichbaren Platz. Ein Problem haben viele Camper mit den vorhandenen Becherhaltern. Für kleinere Tassen oder Becher sind sie meist ausreichend, für große Isolierbecher oder Kannen in der Regel aber zu klein. Abhilfe schaffen nachrüstbare Becherhalter, zum Beispiel von **Joss**. Sie bestehen aus einem Grundhalter, der entweder am Sitz oder an einer Stauklappe montiert wird, und einem Halter für den



Kaffeebecher. Erhältlich sind sie für rund 24 bis 33 Euro für zahlreiche Fahrzeugtypen, sie können auch bei gedrehten Sitzen fest montiert bleiben und sind zudem in einer vorn offenen Variante für Tassen und Becher mit Henkel erhältlich. Zusätzlichen Stauraum schaffen nachrüstbare Safes, die in der Tür oder unter den Pilotensitzen montiert werden. **Mobil Safe** bietet hier ein breites Angebot an verschiedenen Modellen, die für zahlreiche Fahrzeugtypen perfekt passen. Wer sich für einen Untersitz-Safe entscheidet, kann den Platz in der Tür zudem nutzen, um dort eine kleine, innen beschichtete Mülltasche zu platzieren. So liegen auch Verpackungsmüll und Obst-Reste künftig nicht mehr lose im Fahrerhaus herum.



Oben rechts: Der nachrüstbare Becherhalter von Joss ist für viele Fahrersitze erhältlich. Unten: Aufbruchsicherer Tür-Safe von Mobil Safe für kleinere Wertsachen.

## „DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

### REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

### OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

2021  
**GERÄT  
DES JAHRES**

**EISA** Best Product 2020-2021  
CAMPER VAN HEAD UNIT  
Zenec Z-E3766

**BEST PRODUCT**  
Absolute Spitzenklasse  
**CAR & HIFI** 4/2020

**Z-E3766**  
**999,-**

# TEST

Ducato Fahrwerk



**Der Name Bilstein steht für Hochleistungsfahrwerke. Jetzt bietet der Qualitätshersteller neu entwickelte Stoßdämpfer für den Ducato an. RMI war damit 5.000 Kilometer unterwegs – und scheuchte den Vantou- rer-Dauertest über bar- mungslose Kopfsteinpflaster der Teststrecke.**

Von Karsten Kaufmann

Fotos: Karsten Kaufmann

# Wie auf Wolken?

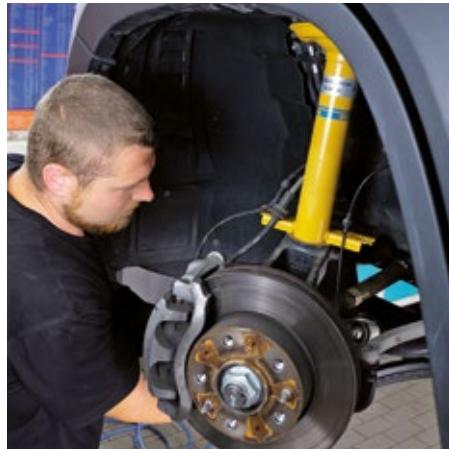
**A**mplitudenselektive Dämpfung. Kennen Sie die? Hört sich bestechend an – und ist es auch. Hinter dem Begriff versteckt sich die interessante technische Lösung, das Dämpfungsverhalten eines Stoßdämpfers variabel zu gestalten. „Brauch ich nicht“, wird so mancher Zweifler gleich einwerfen. Beim Blick auf die hohen Ansprüche an Stoß-, besser Schwingungsdämpfer im Reisemobilfahrwerk würde das Statement unseres Zweiflers womöglich völlig anders aussehen.

Kleiner Exkurs: Der Ducato ist im Kern ein Lieferwagen. Konzipiert für Pakete und den Transport von Paletten. An Fahrkomfort für die Familie und Fahrsicherheit bei hohen Wohnaufbauten und langen Hecküberhängen hat bei der Entwicklung in Italien niemand so richtig denken wollen. Entsprechend raubeinig trampelt der Serien-Ducato daher. Von Fahrkomfort keine Spur. Viel schlimmer noch: Einmal als Reisemobil ausgebaut, ist das Fahrwerk – hier betrachten wir sowohl die Federung wie auch die Stoßdämpfer – völlig überfordert. Schwer beladene Reisemobile drücken aus der Kurve heraus, sind bei Ausweichmanövern nur schwer in der Spur zu halten und stempeln über miesen Fahrwerksbelag derart unzivilisiert hinweg, dass so mancher Passagier an Bord befürchtet, die Schränke würden jeden Moment von der Wand fallen.

Zurück zur eingangs erwähnten amplitudenselektiven Dämpfung der neuen Bilstein-Dämpfer. Diese ist deshalb durchaus wichtig, da keine Fahrsituation der anderen gleicht. Kurze schnelle, hochfrequente Stöße – und insbesondere das anschließende Ausfedern – muss der Stoßdämpfer ebenso kontrollieren wie niederfrequente lange Wellen oder Ausweichmanöver. Zwei völlig unterschiedliche Aufgaben für den Stoßdämpfer, den Bilstein durch einen variablen Ölfluss im Dämpfer gelöst hat.

Die DampMatic-Gasdrucktechnologie ermöglicht somit eine weichere Abstimmung beim entspannten Cruisen ebenso wie eine straffere Kennung bei Ausweichmanövern, oder wenn der lange Überhang nach dem Einfedern der Hinterachse schnell wieder, ohne gefährliches Nachwippen, unter Kontrolle kommen soll.

Dabei kommt die Bilstein-Dämpfung ganz ohne anfällige elektrische Sensorik aus. Kurzum: Der Dämpfer kann seine Dämpfkraft an unterschiedliche Fahrsituationen anpassen.



Fahrwerksoptimierung bei ORC. Die Dämpfer an der Hinterachse sind schnell gewechselt – vorn muss sich der Monteur übers Armaturenbrett Zugang zur oberen Dämpferaufnahme (Domlager) schaffen.



Der RMI-Dauertest Vantourer 630 L ist eines der ersten Fahrzeuge in Deutschland, das in den Genuss der neuen B6-Advanced-Dämpfer kommt. Schon vor dem Umbau war der Vantourer rund 3.000 Kilometer bei RMI unterwegs – seine Fahrwerksperformance den Mitarbeitern gut bekannt. Fahrwerksspezialist ORC übernimmt die Umrüstung – keine große Aufgabe für das Team rund um Björn Gärttling.

Danach geht es mit dem Vantourer in die Normandie und anschließend nach Wales. Ganze 5.000 Kilometer, schwer beladen mit Rädern in der Heckgarage und Gepäck für drei Wochen. Der Fahreindruck: Schon auf den ersten Metern als der Vantourer aus dem Hof von ORC steuert, vermittelt der Ducato eine exaktere Spurtreue, bleibt bei schnellen Ausweichmanövern sehr viel souveräner und zeigt sich von hartem Windschlag beim Überholen von Lkws sehr viel weniger beeindruckt. Ganz ohne Frage: Die Umrüstung zeigt einen spürbar positiven Effekt.

Doch am Ende fehlte ein Aha-Erlebnis: Auf grobem Asphalt, bei kurzen harten Schlägen – das Gefühl „wie auf Wolken“ fehlt immer noch. Hier scheint die Optimierung lückenhaft. Um unseren subjektiven Fahreindruck zu untermauern, schicken wir Fahrzeug und Techniker auf die Iveco-Teststrecke bei Ulm. Die Ergebnisse und unser Fazit lesen Sie im Kasten auf Seite 64. Klares Fazit: Eine wirkliche, komfort- und fahrsicherheitsorientierte Optimierung gelingt beim Ducato nicht allein durch den Tausch der Dämpfer – auch die hemdsärm-

lige Federung des Ducatos muss verbessert werden. Beste Erfahrungen hat ORC in der Vergangenheit mit einer Kombination von Koni-FSD-Stoßdämpfer in Kombination mit Eibach-Federn gemacht, das Kunden-Feedback bisher exzellent. Preislich rangiert die Kombi für 2.700 Euro inklusive Einbau nur knapp über der Bilstein-Eibach-Variante. Erste Kundenmeinungen zu dieser Optimierung stehen aus, aktuell wartet ORC sehnstüchtig auf die erste Lieferung von Bilstein – wir sind gespannt.

Reisemobilisten sollten sich darüber im Klaren sein, dass Stoßdämpfer einem permanenten, schleichenenden Verschleiß unterliegen. Kurzum: Der Fahrer merkt nicht urplötzlich, wie eklatant sich die Fahrsicherheit verschlechtert hat. Tatsächlich verschlechtern sich bei älteren Dämpfern die Straßenlage und ESP-Wirkung kontinuierlich, der Bremsweg verlängert sich, die Gefahr von Aquaplaning und das Risiko bei Ausweichmanövern steigt. Für einen regelmäßigen Check der Stoßdämpfer sprechen nicht nur die offensichtlichen Sicherheitsaspekte – defekte Dämpfer erhöhen den Verschleiß an Fahrwerk und Reifen massiv, die Folgekosten addieren sich.

#### Wann muss ein Dämpfer getauscht werden:

- sichtbarer Ölverlust
- Auswaschungen an Reifen
- Flattern am Lenkrad
- Fahrzeug wippt beim Bremsen oder beim Überfahren von Bodenwellen nach
- unpräzises Lenk- oder Spurverhalten, insbesondere beim Überfahren von Schlaglöchern oder Kuppen sowie bei plötzlichem Seitenwind (Überholvergang)



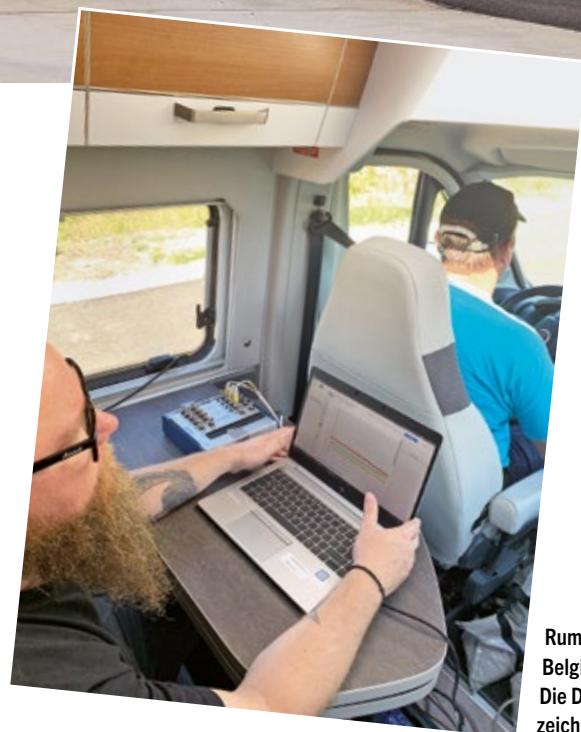
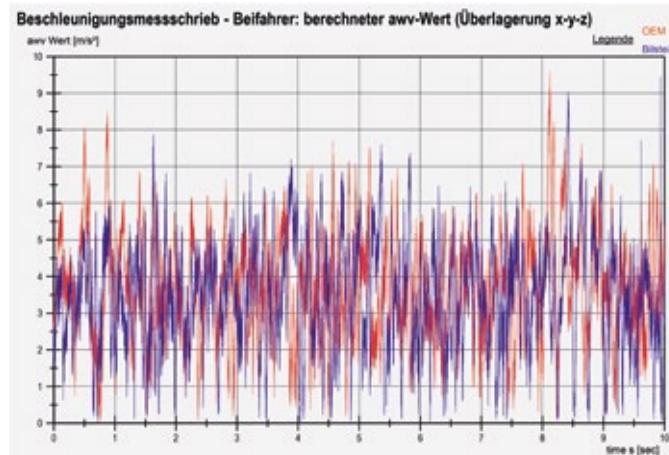
Fotos: Karsten Kaufmann

# TESTSTRECKE:

## Messergebnisse mit Serien- und optimiertem Fahrwerk im Überblick

**K**opfsteinpflaster ist ein ziemlicher Härtetest für ein Fahrwerk. Der Lärm im Fahrzeug ist ohrenbetäubend, die Belastung für Passagiere und Ausbau enorm. Wer jedoch schon zahlreiche Länder bereist hat, weiß, auch diese Fahrsituationen lauern verhältnismäßig oft – sie sind aber nur ein Baustein einer Gesamtbetrachtung des Fahrwerks. Im Test wurden zwei etwa 80 Kilogramm schwere Mess-Dummys auf Beifahrer- und Dinettensitz platziert. Die rote Messkurve (OEM) zeigt das Fiat-Serienfahrwerk, die blaue Messkurve die Vergleichsfahrt mit dem Bilstein-B6-Advanced-Fahrwerk. Die Ergebnisse sind Mittelwerte aus jeweils 10 Fahrten über die Teststrecke:

**Teststrecke Belgischer Block:** Daten aus allen drei Achsen überlagert



Rumpeln über den Belgischen Block: Die Datenlogger zeichnen Belastungen auf (Bei-) Fahrer auf.

Um die Messkurve auch technisch weniger versierten Lesern greifbar zu machen: Die Ergebnisse vor und nach der Optimierung unterscheiden sich nur marginal. Während im Praxistest auf über 5.000 Kilometern die Bilstein Advanced in zahlreichen Fahrsituationen attraktive Pluspunkte einfahren konnten (beispielsweise Ausweichmanöver, Spurtreue, Stabilität bei Seitenwind), veranschaulichen die Ergebnisse der Teststrecke eindrücklich auch andere Fahreindrücke aus dem Dauertest: Dem Ducato fehlt es a) an aktiv nutzbarer Federweg und damit b) an einer deutlich komfortablen Federung. Was, ganz wichtig, kein Manko des Dämpfers ist. Hier heißt es differenzieren: Neben einem leistungsfähigen Schwingungs-, sprich Stoßdämpfer, muss eben auch die Spiralfeder an der Vorderachse optimiert und/oder die Hinterachsgefederung überarbeitet werden.

**Hochwertige  
Fahrzeugtechnik  
für Reisemobile,  
Vans & Caravans**



- Technologie- und Zubehörprodukte auf dem neuesten Stand der Technik
- Hochwertige Verarbeitung garantiert Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Seit Jahren von Profis getestet und bewährt

**DER  
CARBEST-KATALOG**

**2022**



Über 500 Artikel hochwertiger Camping-Technologie und Fahrzeugzubehör auf 90 Seiten. Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder kostenfrei anfordern unter: [www.reimo.com/kataloge](http://www.reimo.com/kataloge)

**Jetzt kostenfrei  
Kataloge bestellen:**



**Interview RMI mit Christian Marquart, Geschäftsführer Marquart Stoßdämpfer.** Sein Unternehmen ist spezialisiert auf Reisemobilfahrwerke und ist Lieferant ausgewählter Reisemobilhersteller.

**RMI:** Herr Marquart, im Praxistest konnten die Bilstein-Dämpfer in einigen Fahrsituationen überzeugen – auf der Teststrecke, bei kurzen, harten und hochfrequenten Schlägen weniger.

**Marquart:** Der günstige Ducato zählt nicht zu den Komfortwundern. Ich kann mir gut vorstellen, dass Bilsteindämpfer in puncto Sicherheit eine deutliche Verbesserung bringen – plattgedrückte Transporterfedern verbessert selbst der beste Dämpfer nicht.

**RMI:** Nochmals kurz erklärt: Potenzial und Grenzen des Stoßdämpfers?

**Marquart:** Gute Stoßdämpfer optimieren das Fahrverhalten. Sie kontrollieren Aufschaukeln, Einnicken beim Bremsen, Nachwippen oder zu starkes Neigen in Kurven. Um Komfort generieren zu können, benötigt es eine optimale Abstimmung von Dämpfer und Feder.

**RMI:** Was braucht es, um Fahrsicherheit sowie Fahrkomfort zu optimieren?

**Marquart:** Um den Ducato zu optimieren, benötigt es in erster Linie mehr Federweg. Daher heben wir die Vorderachse, teils die Hinterachse, je nach Kundenwunsch, unterschiedlich hoch an, wechseln Federn und passen die Stoßdämpfer abschließend aufs neue Fahrwerk an.



Foto: Marquart

## ORC-EMPFEHLUNG ZUR OPTIMIERUNG DES DUCATO-FAHRWERKS

ORC in Bad Ditzenbach-Gosbach auf der schwäbischen Alb optimiert seit über 15 Jahren Ducato- und weitere Reisemobil-Fahrwerke – auch die Umrüstung des RMI-Dauertesters übernahm die Werkstatt von Geschäftsführer Björn Gärttling.

Von den Testergebnissen zeigt sich Gärttling wenig überrascht: „Seit 2006 sehen wir den effektiven Fortschritt für den Kunden hinsichtlich Federungskomfort und Dämpfung in einer Kombination aus Hochleistungsdämpfer und hochwertiger Feder. Wir werden den Kunden immer empfehlen, ein komplettes Fahrwerk zu wechseln, da gerade bei den Ducatos auch der fehlende Federweg ein Manko ist. Der Austausch der einzelnen Dämpfer ist nur dann anzuraten, wenn defekte Dämpfer im Ersatz getauscht werden müssen, hier ist grundsätzlich der Griff nach oben zu empfehlen und der Seriendämpfer beispielsweise durch den Bilstein B6 Camper zu tauschen.“

Aus dieser Motivation heraus werden wir das Bilstein-Fahrwerk in Kombination mit Eibach-Federn anbieten. Preislich ist das Gesamtpaket für den Kunden ohnehin attraktiver – die Federn sind hinten fix montiert und bei ohnehin demontierten Federbeinen an der Front auch dort verhältnismäßig schnell getauscht. Zum Vergleich – drei Fahrwerksoptimierungen im Preis-Check (alle Preise zuzüglich TÜV-Abnahme):

**VERSION 1:**

ORC Basis – Bilstein B6 Camper Advanced (DampMatic) ersetzen die Serienstoßdämpfer. Dämpfer inklusive Einbau belaufen sich preislich auf 1.830 Euro.

**VERSION 2:**

ORC Advanced – Bilstein B6 Camper Advanced (DampMatic) in Kombination mit längeren Eibach-Federn. Kosten inklusive Einbau bei aktuell 2.550 Euro.

**VERSION 3:**

ORC Fahrwerk Luxus – hier setzt ORC auf eine Kombination aus längeren Eibach-Federn an der Vorderachse und einer VB Airsuspension-Zusatzzluftfederung an der Hinterachse, kombiniert mit den Stoßdämpfern Bilstein B6 Camper Advanced. Kostenpunkt 3.850 Euro, inklusive Einbau.

Wer sich ein klares Bild von den Versionen machen möchte: ORC bietet in Bad Ditzenbach eine Probefahrt mit einem optimierten Ducato an. Eine Terminabsprache ist natürlich Voraussetzung.





Die Feuerschale aus der Ignium-Taran-Serie lässt sich mit passendem Rost oder einer Platte auch als Grill nutzen.



Foto: Fondium

**FONDIUM**

## Edle Feuerschale mit Grillfunktion

Die Ignium Taran Feuerschale des Herstellers Fondium lässt sich vielfältig nutzen. Als Feuerschale bietet sie eine sichere und vielseitige Feuerstelle und verspricht Spaß am archaischen Erlebnis mit Holz oder Holzkohle. Wahlweise kann sie zudem mit Eisenrost, Gussplatte, Wokeinsatz oder Grillpfanne ausgestattet werden und bietet so zahlreiche Möglichkeiten, um Gemüse, Fleisch, Fisch und sogar Süßspeisen und Maronen zuzubereiten. Die Feuerschale selbst ist schwenkbar, was ihre vielfältige Nutzung zusätzlich erleichtert. Sie misst 58 mal 77 mal 46 Zentimeter und wiegt stolze 24 Kilogramm. Die Eichenholzfüße kommen

aus heimischen Wäldern, die Schale ist aus Gusseisen gefertigt, welches im flüssigen Zustand in einer Sandform gestaltet wird. Alle Gussteile sind mit Speiseöl beschichtet, somit lebensmittelecht und gut vor Rost geschützt. Lediglich das Adapterteil zwischen Schale und Holzfüßen ist mit einem langlebigen Lack behandelt. Preislich liegt die Taran-Serie im Luxus-Segment: Die Feuerschale kostet 490 Euro, weitere Modelle (mit längeren Beinen und zusätzlicher Ausstattung) liegen zwischen 790 und 1.490 Euro. Grillrost und Grillplatte kosten jeweils 94 Euro.

[www.ignium.eu](http://www.ignium.eu)



Foto: Dometic

**DOMETIC** Dometrics Patrol Linie steht für besonders robuste Eisboxen, die für Jahre des täglichen Gebrauchs unter rauen Bedingungen wie Sand, Schlamm, Regen und Schnee entwickelt wurden. Gehäuse und Deckel bestehen aus einem einzigen Stück rotationsgeformtem Polyethylen, was die Eisboxen besonders langlebig macht. Die Isolierboxen sind in Größen zu 20, 35 und 55 Litern erhältlich und sollen Eis laut Dometric auch tagelang gefroren halten. Alle Boxen verfügen über einen sicheren Verschlussmechanismus und einen auslaufsicheren Abfluss. Optional sind Accessoires wie Angelrutenhalter, Becherhalter und Flaschenöffner erhältlich. Die Boxen sind in insgesamt fünf verschiedenen Farben zu Preisen von 219 bis 399 Euro erhältlich.

[www.dometric.com](http://www.dometric.com)



EXIDE

# Mit Heiz- und Bluetooth-Funktion

Exide Technologies erweitert seine Produktpalette an LiFePO4-Batterien. In der Produktreihe „Exide Marine & Leisure Equipment“ sind künftig sechs Modelle mit einer Kapazität von 50 bis 200 Amperestunden verfügbar. Alle Modelle sind mit einer intelligenten Heizfunktion ausgestattet, die den Akku bei -20 Grad Celsius selbst erwärmt und anschließend den Ladevorgang startet, sobald die Temperatur im Innern 0 Grad Celsius erreicht hat. Gleichzeitig verringert sich die Ladedauer. Bei -20 Grad Celsius und einem Ladezustand von lediglich 10 Prozent wird der Akku innerhalb von nur vier Stunden vollständig wiederaufgeladen. Hierin ist eine Stunde für das Aufheizen bereits mitberücksichtigt. Ein weiteres Feature: die Bluetooth-Funktion. Über die Exide-App M&L Li-Ion Monitor haben Nutzer die Kontrolle über die wichtigsten Funktionen und das Leistungsniveau ihrer Batterien. Ein Batterie-managementsystem ist selbstverständlich ebenso Bestandteil der Batterien, schickt im Fall der Fälle Warnmeldungen an die App und verlängert so die Lebenserwartung der Akkus. Die Preise liegen zwischen rund 1.000 Euro für das kleinste und 5.400 Euro für das größte Modell.

[www.exidegroup.com](http://www.exidegroup.com)



Foto: Exide



Foto: Taubenreuther

**TAUBENREUTHER** Taubenreuther bietet mit dem CKMTP12 einen tragbaren und leistungsstarken 12-Volt-Doppelkompressor von ARB im praktischen Koffer an. Der Kompressor misst 190 mal 480 mal 355 Millimeter und wiegt 15 Kilogramm, ausgestattet ist er mit einem 4-Liter-Tank, Luftfilter, Überdruckschalter und thermischem Überlastschutz. Im Lieferumfang enthalten ist zudem ein sechs Meter langer Reifenfüllschlauch. Der ARB-Doppelkompressor kostet 1.031,56 Euro.

[www.offroad24.de](http://www.offroad24.de)

An advertisement for TELECO featuring a white campervan parked on a grassy area next to a lake and mountains. The text 'Für jede Reise bestens ausgestattet' is written in a cursive font on the left. The TELECO logo and the tagline 'SPITZENTECHNOLOGIE FÜR KOMFORTABLES REISEN' are on the right. Below the image, there are logos for TELECO SAT EQUIPMENT, Telair, and EINWAND FREI. Text at the bottom left reads 'Europaweites Servicenetz. 40 Jahre Erfahrung.' and 'teleco-deutschland.de' and 'facebook.com/telecodeutschland' at the bottom right.

An advertisement for a winter sale at the Wohnmobilpark Bad Honnef. The text 'WINTERAKTION' is in large bold letters, followed by 'IM WOHNMOBILPARK BAD HONNEF' and 'AM 03.12.2022 VON 10 BIS 18 UHR'. Below that is the text 'Riesige Auswahl! Unglaublicher Rabatt!'. At the bottom left, it says 'Abweichungen durch Covid-19 Maßnahmen möglich. Weitere Infos unter [www.wohnmobilpark.com/aktionen](http://www.wohnmobilpark.com/aktionen)'. On the right is a large image of a snow globe with a Christmas tree inside, and a QR code in the bottom right corner.

CAMPFACTUM

## Platzsparende Trockentoilette

Campofactum vertreibt mit der Compo Closet Cuddy jetzt eine Trockentoilette, die speziell auf kompakte Reisemobile und Kas-tenwagen zugeschnitten ist. Sie misst 384 mal 427 mal 414 Millimeter (L x B x H) und wiegt 8,9 Kilogramm, der Urinbehälter fasst 6,5 Liter, der Feststoffbehälter 14,7 Liter. Zur Geruchsneutralisierung ist die Cuddy mit einem Aktivkohlefilter ausgestattet, zusätzlich tut ein integrierter Lüfter seine Dienste. Der Feststoffbehälter arbeitet mit einem Rührwerk, die Kurbel zur Bedienung ist leicht zugänglich an der Vorderseite der Toilette angebracht. Eine LED-Leuchte zeigt den Füllstand des Urinbe-hälters an und informiert darüber, wann dieser geleert werden muss. Die speziell für die Cuddy entwickelten Scharniere ermöglichen es, die Toilette bündig – und somit platzsparend – an eine Wand zu stellen. Der Preis: 899 Euro.

[www.campofactum.de](http://www.campofactum.de)



Foto: Campofactum



**ACUVA Solarix** von Acuva ist ein leistungsstarkes, handliches UV-LED-Gerät zur Desinfektion von verschiedenen Oberflächen. In weniger als zehn Sekunden verspricht das tragbare und aufklappbare Gerät, Oberflächen mit UV-Licht zu 99,9 Prozent von Viren und Bakterien zu befreien. Zur Desinfektion muss der Nutzer das Gerät einfach langsam über die zu behandelnde Oberfläche halten. Praktisch: Der Desinfektionsbereich wird für den Nutzer durch blaue LEDs sichtbar gemacht. Das Solarix-Gerät lässt sich bis zu 270 Grad aufklappen, um auch schwer zugängliche Stellen und Objekte von Keimen zu befreien. Es eignet sich zum Beispiel zur Desinfektion von Mobiltelefonen, Laptops, Hand- und Türgriffen, Schlüsseln, Ladenthäken und vielem mehr. Das Gerät ist mit einem 3.200-mAh-Lithium-Polymer-Akku ausgestattet, der für eine 60-minütige Desinfektion ausreicht. Anschließend lässt sich der Akku einfach per USB-C-Kabel aufladen. Das Solarix-Desinfektionsgerät ist über Frankana für 169 Euro erhältlich.

[www.frankana.de](http://www.frankana.de)



Foto: Frankana

DEKALIN

## Starker Reinigungsschaum



Dekalin hat mit dem Dekaclean Glass Foam einen starken und effektiven Glasreiniger im Programm. Dekalin weist ihn als Reinigungsschaum für die Windschutzscheiben aus, er eignet sich aber auch hervorragend zum Putzen sämtlicher Glasoberflächen zu Hause wie Fenster, Spiegel, Bilderrahmen etc. Im Kurz-Check von Reisemobil International waren die Tester mit dem Ergebnis durchweg sehr zufrieden. Der starke und stabile Schaum haftet auch an senkrechten Oberflächen problemlos und für längere Zeit, sodass beispielsweise stark verschmutzte Stellen durch tote Insekten zunächst einmal einweichen können. Anschließend lässt sich der Schaum mit einem trockenen, fusselfreien Tuch – am besten Mikrofaser – ganz einfach verteilen und anschließend nahezu streifenfrei abwischen. Auch Öl und Silikon beseitigt der Reiniger problemlos, sein Geruch ist dabei dezent und angenehm frisch. Nicht geeignet für Acryl- und Polycarbonat-Fenster. Der Preis: Eine 400-Milliliter-Sprühdose kostet 12 Euro (UVP).

[www.dekalin.de](http://www.dekalin.de)

### FAZIT

Einfache Anwendung, angenehmer Geruch, perfektes Ergebnis: Der Dekaclean Glass Foam ist auf ganzer Linie zu empfehlen.



Foto: Dekalin

LIPPERT

## Pop-up für den Ford

Lippert erweitert sein Sortiment an Aufstelldächern. Nach dem Vela-Aufstelldach für Ducato, Boxer und Jumper gibt es nun auch zwei Aufstelldächer für Ford. Belvedere und Fiocco heißen die neuen Lippert-Modelle für den Ford Transit Van und den Transit Custom Mini-Van. Ganz neu entwickelt hat Lippert das Konstruktionssystem, das die Dächer besonders leicht und hitzebeständig macht: Der obere Teil des Daches besteht aus einem Sandwich-Paneel mit einer äußeren Glasfaserbeschichtung und einer Isolierung aus Styropor/XPS/extrudiertem Polystyrol. Diese Konstruktion sorgt unter anderem für einen Gewichtsvorteil von bis zu 35 Kilogramm, die die Dächer im Vergleich zu anderen Aufstelldächern aus GfK weniger wiegen. Zur Montage des Belvedere sind lediglich zwei Metallbolzen nötig, ansonsten wird das Aufstelldach verklebt. Das Modell Fiocco integriert zudem das Betthebesystem, um den entstandenen Platz in der Höhe tagsüber bestmöglich nutzen zu können. Für beide Modelle ist das Hebesystem in die Elektrik des Fahrzeugs integriert, sodass auch Lesespots, Oberlichter und USB-Steckdosen problemlos funktionieren.

[www.lippertcomponents.eu](http://www.lippertcomponents.eu)



Foto: Lippert



**CAMPING-PROFI** Camping-Profi hat mit Camperdice Evolution extrem leichte und stabile Tische im Programm. Die Tische sind in drei Größen mit Tischplatten von 100 mal 68, 115 mal 70 und 120 mal 80 Zentimetern erhältlich. Die Tischbeine lassen sich zwischen 59 und 76 Zentimetern Höhe stufenlos einstellen. Das kleinste Modell wiegt 7,5 Kilogramm, das größte 12,8 Kilogramm. Die Tischplatte ist leicht zu reinigen, wasserfest, UV- und hitzebeständig, die Tische dürfen bis maximal 30 Kilogramm belastet werden. Preislich liegen die Camperdice Evolution-Tische zwischen 99,95 und 115 Euro. Für einen einfachen Transport gibt es zu jedem Tischmodell optional für 24,95 bis 27,95 Euro eine passende Tragetasche aus robustem Polyester.

[www.camping-profi.de](http://www.camping-profi.de)

Foto: Camping-Profi

# Band 5 jetzt entdecken!

Reisemobil-International-Redakteurin und Stellplatz-Expertin Jutta Neumann hat für die neue Ausgabe der „20 besten Wohnmobil-Touren – Band 5“ erneut eine Auswahl der attraktivsten Reisemobil-Routen in Deutschland und Topp-Ziele im nahen Ausland zusammengestellt.



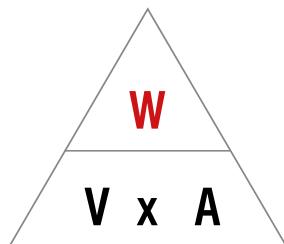
Gleich online bestellen unter  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



Sie wollen  
wissen, wie  
es geht?  
Wir sagen,  
was Sache  
ist.

Karsten Kaufmann,  
Leiter Zubehör & Praxis

Fotos: Karsten Kaufmann



**Watt = Volt x Ampere**

Watt (W) steht für die elektrische Leistung – die Leistung oder auch Energie, die jeder Verbraucher an Bord in einem Zeitraum X verbraucht. Die LED beispielsweise schlanke vier Watt; Fön, Induktionskochfeld oder Dachklimaanlagen hingegen auch mal kerne 1.800 Watt (plus/minus). Übertragen auf unser Bordnetz könnte die Gleichung unter dem Dreieck also so aussehen:

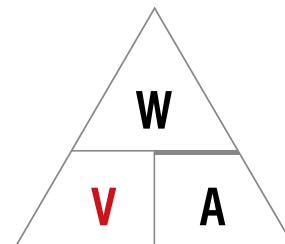
1.800 Watt (Klimaanlage in höchster Leistungsstufe) =  
12 Volt (Spannung Bordnetz) x 150 Ampere (Stromstärke)

# Watt oder Volt?

› ... ein kleiner Elektrik-Exkurs

**W**att, Volt, Ampere und dann noch die leidige Batteriekapazität: Wie hängt das alles zusammen? Was muss ich als Reisemobilist wissen? Was hilft mir im Camper-Alltag?

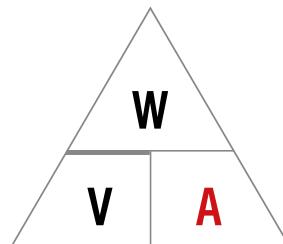
Ohne Grundkenntnisse in Elektrik kommt kaum ein Camper aus. Das beginnt beim Ersetzen von Leuchtmitteln, der Nachrüstung einer USB-Steckdose oder eines (kleinen) Wechselrichters und der damit einhergehenden, hoffentlich richtigen Wahl des jeweilig optimalen Kabelquerschnittes. Doch damit wären wir schon sehr tief eingetaucht in eine spezielle Problematik. Thema der aktuellen Technik-Ecke: Grundbegriffe der Bordelektrik und wie hängen diese zusammen. Watt, Volt und Ampere – ohne ein Verständnis dieser drei Größen wird die Bordelektrik stets wie ein verschlossenes Buch vor Ihnen liegen. Hier drei Diagramme, die Ihnen das Leben mit Strom an Bord deutlich vereinfachen werden – und Ihnen den Bezug dieser drei Größen verdeutlichen.



**Volt = Watt / Ampere**

In Volt (V) wird die Spannung angegeben. Im Reisemobil unterscheiden wir die Gleichspannung im Bordnetz (12 Volt) und die Wechselspannung in 230 Volt, die wir über Landstrom oder Wechselrichter im Fahrzeug nutzen können. Nun muss die Leistung in Watt durch die Stromstärke in Ampere geteilt werden.

12 Volt (Spannung Bordnetz) =  
1.800 Watt (Klimaanlage in höchster Leistungsstufe) / 150 Ampere (Stromstärke)



**Ampere = Watt / Volt**

Jetzt wird's spannend: die Stromstärke in Ampere (A). Je leistungshungriger ein Verbraucher, desto höher die Stromstärke. Warum? In unserer Gleichung steht unten die 12-Volt-Bordspannung, im Nenner quasi als Konstante. Mit der Leistung in Watt steigt also die Stromstärke. Was im Reisemobil gravierende Folgen hat: Denn bei Gleichstrom muss man den Kabelquerschnitt auf die Leistung/Stromstärke angepassen. Da lange Leitungen zu Spannungsverlusten führen, muss deren Querschnitt mit der Länge wachsen. Und ein weiterer Aspekt ist bei der Betrachtung von Ampere wichtig: Erst über die Leistung des Verbrauchers und die Stromstärke (1. Dreieck) können Sie den Verbrauch in Verhältnis zu der verfügbaren Kapazität/Energie in Ihren Bordbatterien herstellen (oder Sie rechnen die Angabe in Ah in Wh um – aber das ist ein anderes Tutorial).

150 Ampere (Stromstärke) = 1.800 Watt (Klimaanlage in höchster Leistungsstufe) / 12 Volt (Spannung Bordnetz)

# Der Geschichte auf der Spur

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER BURGEN & SCHLÖSSER



Auch als  
**eBook**  
erhältlich

Wenn sich dicke Wände und schroffe Türme auf Bergkuppen aufbauen oder protzige Portale zu weiten Gärten und Parks hin öffnen, herrscht sofort dieses unverwechselbare Gefühl einstiger Macht. An manchen der edlen Gemäuer befinden sich Stellplätze für Wohnmobile direkt in der Nähe – zu 145 Stellplätzen leitet Sie dieses Buch. Und es verrät obendrein, was Sie im Umfeld der beliebten Ziele noch alles erleben können.

JETZT FÜR **21,90 €** BEQUEM  
ONLINE BESTELLEN UNTER:  
**SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**





**Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!**

**Fragen bitte an:**  
experten-forum@reisemobil-international.de

**BETRIFFT: TEILINTEGRIERTER VS. VOLLINTEGRIERTER**

## Vor- und Nachteile?

Bitte nennen Sie mir jeweils die Vor- und Nachteile teilintegrierter und vollintegrierter Fahrzeuge bei gleichem Wohnraum und Außenmaß. Reinhard Krott via E-Mail

**Juan Gamaro, Redakteur:** Welche Stärken und Schwächen die beiden Reisemobil-Gattungen haben, können Sie in der September-Ausgabe 2020 im direkten Vergleich der zwei Schwesternmarken Eura Mobil und Forster detailliert nachlesen. Die wichtigsten Aspekte:

Integrierte sind in aller Regel aufgrund ihrer luxuriösen Erscheinung und Ausstattung deutlich teurer. Ein Grund für den **Preisunterschied** liefert die unterschiedliche, namensgebende Konstruktionsweise der Fahrzeuggattungen: Bei der Fertigung des Teilintegrierten verwenden Hersteller das Original-Fahrzeug- oder Al-Ko-Chassis samt Fahrerhaus und passen die Aufbaukabine daran an. Sie integrieren das Fahrerhaus nur zum Teil – daher der Name teilintegriert. Das Integrierten-Chassis indes ist ein sogenannter Windlauf. Der besteht aus Rahmen (Serie oder Al-Ko), Fahrerhausboden mit Armaturenbrett und Motor des Basisfahrzeugs, ganz ohne das blecherne Fahrerhaus. Bei Integrierten sind Aufbau- und Fahrerhauskabine als eigenständige Karosserie gefertigt. Sie integriert das Chassis vollständig, der Fahrerbereich ist damit voll in den Wohnraum integriert. Letztere Bauweise ist daher deutlich aufwendiger und teurer.

Die robustere, weil aus Stahlblech gefertigte Karosserie des Original-Basisfahrzeugs ist bei Schäden **reparaturfreundlicher**: Jede Nutzfahrzeug-Werkstatt kann die Basis von Teilintegrierten reparieren. Auch die Ersatzteilversorgung mit Karosserieteilen ist flächendeckend gesichert. Das Serien-Cockpit ist nach ergonomischen Vorgaben gestaltet, und das Stahlblech-Serienfahrerhaus bietet ein hohes Maß an **Stabilität und Sicherheit**. Das Fahrerhaus des Integrierten besteht wie die Wohnkabine aus Alu- oder GfK-Sandwich und ist keinem Crashtest unterzogen wie die Stahlblechkarosse des Teilintegrierten. Eine Beifahrertür führen die meisten Hersteller nicht einmal gegen Aufpreis im Programm. Dafür bietet ein hochwertiger Integrierter weniger **Kältebrücken**: Oft verläuft der Boden bis nach vorn durchgängig, sodass keine Luft beispielsweise durch die Öffnungen der Pedale zieht oder durch die Entlüftungen der Blechtüren. Weil die Position der Frontsitze samt Gurtbock vom Basisfahrzeugherrsteller vorgegeben ist sowie Fahrerhaus- und Wohnkabine gleich breit sind, sitzt der Fahrer weiter von der Aufbautür entfernt. Zudem reicht das Armaturenbrett oft mehr als einen Meter bis zur Windschutzscheibe und damit zum Verkehrsgeschehen. Dadurch vergrößert sich der Winkel für den Blick auf den Boden, der Fahrer kann kleine und nah vor dem Fahrzeug liegende Hindernisse übersehen. Aus Sitzposition und Bauweise resultiert bei Integrierten eine gewisse **Unübersichtlichkeit**, der mit Omnibus-Außenspiegeln samt großer Weitwinkelaufsätze begegnet wird.

Doch die Integrierten-Bauart bietet auch Vorteile: Es herrscht **mehr Platz an Bord**. Schließlich ist das Fahrerhaus genauso breit wie die Wohnkabine. Übergangslos und ohne Engpass geht das Cockpit in den Wohnraum über. Außerdem dringt durch die Panorama-Windschutzscheibe deutlich mehr Licht als durch die Serien-Windschutzscheibe eines Transporters.



Foto: Hardy Mutschler

**BETRIFFT: ZUGESCHNEITE VERKEHRSSCHILDER**

## Gültig oder nicht?

Der Winter steht vor der Tür: Müssen zugeschneite Schilder von Autofahrern beachtet werden? Sonja Maier via E-Mail

**Wolfgang Sigloch, Dekra:** Ja, aber nicht jedes. Nur wichtige Schilder müssen nach der gängigen Rechtsprechung auch in überzuckertem Zustand beachtet werden, und zwar, wenn sie eine charakteristische Form haben, wie das achteckige Stoppschild oder das auf der Spitze stehende Dreieck für „Vorfahrt gewähren“.



Foto: Dekra



# FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGT:

## Explodierende Energiekosten: Sind Sie stromsparender unterwegs als früher?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

**Steigende und dauerhaft hohe Energiekosten machen uns allen das Leben schwer – auch immer mehr auf Reisen. Es ist sicher nur eine Frage der Zeit, bis auch Stell- und Campingplätze den Preis pro kWh und die Strompauschalen erhöhen. Wir wollten wissen, ob Sie mit Blick auf die explodierenden Strompreise energiesparender bzw. bewusster unterwegs sind als früher und gegebenenfalls auch Komfortverluste in Kauf nehmen. Und mit welchen Spartipps die Leser ihren eigenen Stromverbrauch an Bord senken.**

» Wir sind allgemein ressourcenbewusster geworden und würden es sehr begrüßen, wenn die Hersteller die Entwicklung von Elektromotoren für Reisemobile weiter vorantreiben würden. Privat fahren wir auch schon einen Stromer und sind sehr zufrieden. Tatsächlich habe ich ein etwas schlechtes Gewissen, wenn wir mit dem WoMo unterwegs sind, da so ein großes Mobil (bei uns 4,5 t und 7,50 m) nicht gerade umweltfreundlich ist.  
*sweet\_but\_psychonicki (via Instagram)*

» Große Solaranlage mit ausreichendem Akku: Eigentlich benötigen wir keinen Landstrom, aber wenn, dann hängt sowieso nur der Kühlschrank an 230 Volt. Nerviger sind die erfundenen Zusatzkosten oder die an und für sich irre gestiegenen Platzkosten, Frischwasser, Warmdusche, extra Personenkosten etc.  
*tyska.pojke (via Instagram)*

» Strom ist immer noch das günstigste an der ganzen WoMo Geschichte! Mit „Energie sparen“ hat unser Solar-LiFePo4-Wechselrichter-Einbau gar nichts zu tun, sondern mit autark stehen!

*Armin Meise (via Facebook)*

» LED an Bord und Solar auf dem Dach... Das reicht für das bisschen Nachrichten schauen im Fernseher und fürs Handy aufladen.

*Elisabeth (via Facebook)*

» Wir hatten in unserer Facebook-Gruppe vor kurzem dazu eine Umfrage: 57 Mitglieder hatten teilgenommen, davon nutzen 81 % eine Photovoltaikanlage auf ihrem Wohnmobil.

*WOHNmobil für Klimaschutz e. V. (via Facebook)*

» Also außer für LED-Lichter und ein bisschen TV, sowie morgens für die Kaffeemaschine brauchen wir keinen Strom. Meist pro Tag knapp eine kWh. Richtiges Camping ist doch schon von Haus aus minimalistisch, etwas Kerzenlicht, Lagerfeuer und ein nettes Umfeld. Davon kann man nichts mehr einsparen. Es gibt natürlich auch Camper, die den Thermo mix und die Klimaanlage mitbringen.

*Karlheinz Malle (via Facebook)*

» Wir sind seit 1,5 Jahren kaum noch am Strom. Mit 600 Wp Solar und 200 Wp Lithium alles bestens.

*Hubert Lechner (via Facebook)*

» Wir sind mit Solar und 100-Ah-AGM für drei bis vier Tage autark. Danach müssten wir fahren oder Landstrom aufnehmen. Da wir aber neben dem Kompressorkühlschrank nur noch Heizung, Beleuchtung und Pumpe in Betrieb haben, hält sich unser Stromverbrauch in Grenzen.

*Günter Hallay (via Facebook)*

### BETRIFFT: AQUAPLANING

## Verkannte Gefahr

Seit ich Auto fahre – und das sind fast 40 Jahre, heißt es, bei 80 beginnt die Schlitterpartie. Nun haben sich die Reifen doch wesentlich verbessert, warum ist das immer noch so? *Jens Arlt, Düsseldorf*

**Christian Koch, Reifensachverständiger bei Dekra:** Aquaplaning tritt dann auf, wenn das Profil der Vorderräder das Wasser nicht mehr schnell genug verdrängen kann und sich ein Wasserkeil zwischen Räder und Fahrbahn schiebt. Die Folge: Das Fahrzeug wird unlenkbar. Wie schnell ein Reifen auf nasser Fahrbahn aufschwimmt, hängt vom Zustand der Fahrbahn, der Höhe des Wasserfilms, aber auch den Reifen ab. Je geringer das Profil, umso schlechter kann das Wasser auf der Fahrbahn verdrängt werden. Aber auch verschlossene Stoßdämpfer können den Aufschwimmeffekt begünstigen. Die Reifen liegen dann nicht durchgängig auf der Fahrbahn auf, sodass sich unter den Rädern schneller ein Wasserkeil bilden kann. Nähern sich die Reifen dem gesetzlichen Minimum von 1,6 Millimetern, kann die Schlitterpartie schon bei deutlich geringeren Geschwindigkeiten einsetzen. Wenn Aquaplaning dennoch passiert, schnell, aber besonnen reagieren: zügig vom Gas gehen, auskuppeln und unbedingt geradeaus lenken, sonst kann das Fahrzeug ausbrechen, wenn die Räder wieder greifen.

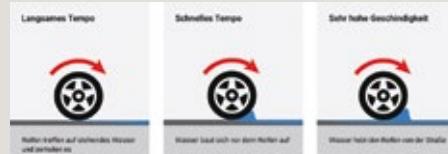


Illustration: Untergal

**60 JAHRE HERSTELLERVERBAND**

# Gebündelte Kräfte

**Industrieverband und Lobby – der CIVD engagiert sich sechs Jahrzehnte für die Belange der Hersteller von Freizeitfahrzeugen. Dabei ist er gewaltig gewachsen.**

*Von Claus-Georg Petri*

Der Herstellerverband CIVD blickt auf sein 60-jähriges Bestehen zurück. 1962 hatte der Verband Deutscher Wohnwagen-Hersteller VDWH sieben Gründungsmitglieder. Gerade einmal 6.200 Caravans und 120 Reisemobile wurden im Gründungsjahr zugelassen. Die Caravaning-Industrie steckte noch in den Kinderschuhen, das Marktpotenzial war enorm, die Nachfrage hoch. Es waren keine äußeren Zwänge, welche die sieben Gründungsmitglieder zur Zusammenarbeit bewogen. Es war die Überzeugung, dass Geschlossenheit der gesamten Branche und damit jedem einzelnen Marktteilnehmer nützt.

Daher bündelten sie ihre Kräfte in ein „Instrument der politischen und gesellschaftlichen Willensbildung“: in einen Verband. Aus dem VDWH sind heute 204 Mitglieder des Caravaning Industrie Verbandes CIVD geworden. Zu ihnen zählen nahezu alle deutschen und europäischen

Hersteller von Freizeitfahrzeugen sowie namhafte Zulieferer und Dienstleister, öffentliche Institutionen, Messegesellschaften und befreundete Verbände aus allen Bereichen der Branche.

Bald nach der Gründung wurde deutlich, dass Verbandsarbeit ein langsameres Geschäft ist als unternehmerisches Handeln und innerbetriebliche Entscheidungen. Sie erfordert Beharrlichkeit, Weitsicht und die Bereitschaft zur länderübergreifenden Zusammenarbeit.

Die Verlagerung zahlreicher Kompetenzen nach Brüssel hat die Entscheidungswege im Laufe der Jahrzehnte weiter verlängert, zugleich jedoch die Notwendigkeit einer entschlossenen Interessenvertretung erhöht. Daher engagiert sich der CIVD seit Mitte der 1990er-Jahre in und mit der European Caravan Federation ECF für die Belange der deutschen und europäischen Caravaning-Industrie.



**Hermann Pfaff ist der neunte Präsident des Herstellerverbands. Hier die Liste aller Präsidenten des VDWH/CIVD:**

**Herbert Kronefeld** (Gründungsmitglied, 31. Mai 1962 bis 1965)

**Manfred Peschke** (1965 bis 1969)

**Ernst Janssen** (1969 bis 1972)

**Wolfgang Thrun** (1972 bis 1977)

**Erwin Hymer** (1977 bis 1990)

**German Mensch** (1990 bis 1995)

**Hans-Jürgen Burkert** (1995 bis 2002)

**Klaus Förtsch** (2002 bis 2014)

**Hermann Pfaff** (seit 2014)

Foto: CIVD

## INTERVIEW: HERMANN PFAFF

### „DIE NACHFRAGE WIRD HOCH BLEIBEN“

#### **Der CIVD-Präsident blickt auf 60 Jahre Verband und wagt einen Ausblick.**

**RMI:** Herr Pfaff, 60 Jahre Herstellerverband, früher VDWH, heute CIVD: Sind Sie stolz auf diese Konstante?

Konstanz ist das richtige Stichwort. Die Caravaning-Branche ist trotz aller Höhen und Tiefen ihren Grundsätzen immer treu geblieben. Dazu zählen vor allem der besondere Zusammenhalt und Gemeinschaftsgedanke unserer Industrie. Der CIVD ist der beste Beleg dafür: Hier arbeiten Unternehmensvertreter markenübergreifend erfolgreich zusammen, um die Branche als Ganzes voranzubringen. Daher bin ich sehr stolz darauf, Teil dieser außergewöhnlichen Branche zu

sein und meinen Beitrag als Präsident des CIVD zu leisten.

**RMI:** Wie haben sich die Aufgaben des Verbandes verändert?

Die Interessenvertretung steht immer noch im Mittelpunkt der Verbandsarbeit, und der CIVD hat sich als wichtiger Ansprechpartner für Vertreter aus Politik, Wirtschaft und Gesellschaft etabliert. Die technischen und regulatorischen Anforderungen an die Betriebe haben sich insbesondere auf europäischer Ebene im Laufe der Jahre sehr gewandelt. Daher sind die Themen und Aufgaben unseres

Technikreferats noch umfangreicher geworden. Darüber hinaus hat der Verband seine Sammlung und Aufbereitung von Statistiken weiter ausgebaut, die heute als Standardlektüre der Branche gelten. Hinzu kommt unsere preisgekrönte Marketing-Arbeit, die wir seit Jahrzehnten kontinuierlich weiterentwickeln, um noch mehr Menschen fürs Caravaning zu begeistern. Auch unterstützen wir den Ausbau der Infrastruktur für Mobile.

**RMI:** Was waren die größten Erfolge des Herstellerverbands?

Caravaning ist so beliebt wie nie zuvor,

und unsere Branche hat in den vergangenen Jahren ein Rekordergebnis nach dem anderen verzeichnet. Trotz aller Krisen steht die Caravaning-Industrie heute gut da. Der CIVD konnte dank des unermüdlichen Einsatzes seiner Mitglieder und der Geschäftsstelle einen wichtigen Beitrag hierzu leisten. Einer der jüngsten Erfolge ist die Entwicklung der Fachrichtung „Caravan- und Reisemobiltechnik“ für den Ausbildungsberuf „Karosserie- und Fahrzeugaumechaniker“.

**RMI:** Und wo haben Sie sich mit Ihrer Verbandsarbeit (noch) nicht durchgesetzt?  
Unsere Branche steht vor vielen Herausforderungen, manche davon sind durch die Pandemie noch stärker in den Fokus gerückt. Der Fachkräftemangel betrifft auch unsere Betriebe, die neue, eigene Ausbildungsfachrichtung ist hier ein wichtiger Meilenstein. Auch die angestrebte Erweiterung des B-Führerscheins ist ein sehr wichtiges Projekt.

**RMI:** Welche Aufgaben haben Sie als Präsident des CIVD zu bewältigen?

Ich habe die große Ehre, unsere gesamte Branche in der Öffentlichkeit zu repräsentieren und meinen Beitrag zur Verbandsarbeit zu leisten. Dabei unterstützen mich nicht nur meine Vorstandskollegen mit ihrem Fachwissen und Engagement, sondern mir stehen dabei auch viele weitere Kolleginnen und Kollegen aus Gremien, Arbeitskreisen und der Geschäftsstelle zur Seite.

**RMI:** Strebt der CIVD an, enger mit dem Händlerverband DCHV und dem Campingverband BVCD zusammenzuarbeiten? Immerhin hat sich bei beiden Verbänden auf der Führungsebene die personelle Situation verändert.

Der CIVD hat schon immer eine sehr gute Beziehung zum DCHV gepflegt und freut sich auf die Fortsetzung der Zusammenarbeit unter der neuen Geschäftsführung. Die Kooperation mit dem BVCD möchten wir weiter ausbauen, daher sind wir sehr gespannt auf die anstehenden Gespräche mit dem neuen Präsidenten.

**RMI:** Gestörte Lieferketten und Materialmangel, aber auch Fachkräftemangel

*bewirken, dass die Hersteller nicht oder nur stockend ausliefern können. Wie will der CIVD diese Hindernisse beseitigen?* Hinsichtlich der Lieferkettenthematik kann ein Verband den einzelnen Unternehmen nur beratend zur Seite stehen und Plattform für den Austausch sein. Bezuglich des Fachkräftemangels gibt es verschiedene Verbandsmaßnahmen. Neben der Schaffung der neuen Ausbildungsfachrichtung ist hier unter anderem die Initiative sonnigekarriere.de zu nennen, die für die Caravaning-Branche als Arbeitgeber wirbt und zu den Stellenangeboten der einzelnen Mitglieder führt. Auch die anderen Marketingmaßnahmen des Verbands wirken nicht nur auf das Image unserer Urlaubsform ein, sondern haben natürlich einen positiven Einfluss darauf, wie die Branche als Arbeitgeber wirkt. Die Menschen verstehen, dass die Branche seit über einem Jahrzehnt stetig wächst und attraktive und sichere Arbeitsplätze in einem innovativen Umfeld bietet. Das macht unsere Branche als Arbeitgeber attraktiv.

**RMI:** Die geopolitische Lage hat die Kosten für Rohstoffe und Energie explodieren lassen. In der Folge haben sich Reisemobile/Caravans extrem verteuert. Wie wollen Sie diese Preisspirale durchbrechen?  
Fakt ist, dass unsere Branche in ihrer Geschichte eine Preissteigerung und Liefersituation in dieser Form noch nie erlebt hat. Von steigenden Preisen und Lieferkettenproblemen sind aber alle Wirtschaftsbereiche betroffen. Die Lösungen dieser Probleme müssen auf politischer Ebene erarbeitet werden.

**RMI:** Befürchten Sie, dass aus den genannten Gründen der Reisemobilmarkt mittelfristig zusammenbricht, obwohl aktuell eine starke Nachfrage herrscht?  
Die steigende Nachfrage nach Reisemobilen und Caravans ist ein Trend, der bereits vor vielen Jahren eingesetzt hat und langfristig Bestand haben wird. Caravaning steht wie keine andere Urlaubsform für flexibles und naturnahes Reisen im eigenen Rhythmus. Das entspricht dem Wunsch von immer mehr Urlaubern nach Individualität und Selbstbestimmung und trifft den Nerv der Zeit. Der

erfolgreiche Caravan Salon 2022 ist der jüngste Beleg dafür, dass trotz aller Krisen hohes Interesse an unserer Urlaubsform besteht und auch weiter anhält. Die Branche muss die hohe Nachfrage nur bedienen können.

**RMI:** Wagen Sie eine Prognose für die Caravaning-Branche der kommenden fünf Jahre?

Wissenschaftliche Studien belegen den Imagewandel und weiteres Wachstumspotenzial. Der Urlaub mit Caravan und Reisemobil ist cool, und über alle Altersgruppen hinweg steigt die Begehrlichkeit für unsere Freizeitform noch an. Kurz: Die Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen ist hoch und wird es auch bleiben.

**RMI:** In der EU steht, wir haben es kurz erwähnt, eine Führerscheinreform an. Wofür setzt sich der CIVD ein?

Insbesondere mit Blick auf die Elektrifizierung von Fahrzeugen und den damit verbundenen Herausforderungen beim Gewicht macht sich der CIVD über den europäischen Dachverband ECF seit einigen Jahren für die Erweiterung des B-Führerscheins stark und bringt sich auch in die Beratungen auf EU-Ebene ein. Bei Pkw-Anhänger-Kombinationen sollte außerdem die B96 Erweiterung in den B-Führerschein integriert werden.

**RMI:** Wann ist hierbei mit einem Durchbruch zu rechnen?

Die EU-Kommission wird voraussichtlich Anfang 2023 einen Vorschlag für eine überarbeitete Führerscheinrichtlinie präsentieren. Dann kommt die Abstimmung mit dem EU-Parlament und dem Rat. Wann es eine finale Entscheidung seitens der EU gibt, steht aber noch nicht fest.

**RMI:** Was ist Ihr größter Wunsch für die Zukunft der Caravaning-Branche?

Ich hoffe, dass wir die vielen Herausforderungen und Krisen der aktuellen Zeit bald hinter uns lassen und wieder ohne Einschränkungen die Träume vieler Urlauber erfüllen können. Dabei sollten wir uns als Industrie, wie bisher auch, miteinander für das Gesamtwohl der Branche einsetzen.

*Das Interview führte Claus-Georg Petri*

AHORN CAMP STEIGT INS FUSSBALLGESCHÄFT EIN

## Partnerschaft mit Eintracht Frankfurt

**Ahorn Camp, Hersteller mit Sitz in Speyer, engagiert sich neuerdings im Sport als Partner von Eintracht Frankfurt. Mit eigenem Namen am Dreieich-Stadion.**

Von Juan Gamero

Ahorn Camp ist seit Ende September offizieller Partner des Sportparks Dreieich: Das Gelände, das Eintracht Frankfurt im Zuge der Neugründung seiner U21 mehrheitlich erworben hat, trägt ab sofort den Namen „Ahorn Camp Sportpark.“

Das Areal bietet Platz für 2.530 Zuschauer und dient der U21 als moderne und professionell ausgestattete Heimspielstätte. Das 35.000 Quadratmeter große und nur 15 Autominuten vom Bundesligastadion Deutsche Bank Park entfernte Gelände umfasst außer dem Hauptfeld im Stadion einen multifunktionalen Kunstrasenplatz, zwei Soccer- sowie einen Athletikcourt. Darüber hinaus lassen sich der eigene VIP-Bereich und der Biergarten mit separater Bühne für Veranstaltungen nutzen.



„Als Familienunternehmen ist es uns wichtig, den Kultur- und Freizeitbereich zu unterstützen. Vor allem Mannschaftssport, bei dem das Team entscheidend ist, harmoniert mit unseren Unternehmenswerten“, kommentiert Alexander Reichmann, Geschäftsführer von Ahorn Camp, diesen Schritt, „das vereint uns mit der Eintracht.“ Die Partnerschaft ist langfristig ausgelegt.



Fotos: Juan Gamero

Beschlossene Partnerschaft: Sascha Schnobrich, Geschäftsführer Eintracht Frankfurt Sportpark Dreieich, Arnfried Lemmle, Bereichsleiter Sales und Marketing Eintracht Frankfurt Fußball, Alexander Reichmann, Geschäftsleitung Ahorn Camp, Philipp Heßberger, Geschäftsführer Eintracht Frankfurt Sportpark Dreieich, Bastian Borchers, Geschäftsleitung Ahorn Camp Frankfurt/Dietzenbach (von links).

**GRATIS: EXPERTENWEBINAR**

# Thema: Heizung im Womo



Fotos: Uli Dolde

Kennt sich aus: Uli Dolde organisiert Webinare rund ums Reisemobil und beantwortet Fragen zu Selbstausbau sowie Optimierung von Reisemobilen.

Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde veranstaltet am 21. November 2022 ab 19.30 Uhr ein Expertenwebinar zum Thema Heizung. Daran teilzunehmen kostet nichts. Das Besondere: Experten von Alde, Autoterm, Eberspächer und Truma beantworten einen Abend lang Fragen der Teilnehmer.

Ein geladen sind alle Wohnmobilisten, in erster Linie allerdings Selbstausbauer, die Fragen zur Heizung haben, etwa: Welches ist die richtige Heizung für mich? Was sind die Vorteile und Nachteile von Gas- und Dieselheizungen? Und von Luft- und Wasserheizungen? Darüber hinaus geht es um Einbau, Betrieb, Wartung und Reparatur.

Zwei Wochen später gibt es gratis Webinare von Ulrich Dolde zu anderen Themen rund um den Selbstausbau und die Optimierung von Reisemobilen:

⌚ Im Webinar am 5. Dezember erläutert Uli Dolde, worauf es bei einem Komplett- oder Teilausbau ankommt, und er beantwortet Fragen der Teilnehmer.

⌚ Im Optimiererwebinar am 7. Dezember steht der Fachmann all jenen Rede und Antwort, die ihr Wohnmobil reparieren oder optimieren möchten.

**Infos zu den Webinaren und Anmeldung:**  
[www.wohnmobil-selbstausbau.com/  
webinare.htm](http://www.wohnmobil-selbstausbau.com/webinare.htm)

**Stabil und  
waagerecht mit  
hydraulischen  
Hubstützen**

- ✓ **Waagerechter Stand in ca. 2 Minuten**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für Reisemobile bis 8 Tonnen**
- ✓ **Intuitive Bedienung**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**



## JUBILÄUM IN ITALIEN

Stellantis feiert das siebenmillionste Fahrzeug, das am 27. September in Sevel in Atessa, Europas größtem Werk für leichte Nutzfahrzeuge, gebaut wurde. Sevel ist die Heimat von Transportern und Fahrgestellen der Modelle Fiat Professional Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer und Opel/Vauxhall Movano. Die Belegschaft versammelte sich für dieses denkwürdige Ereignis.



Foto: Stellantis



**A. Linnepe GmbH**  
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal  
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)

## AL-KO: RÜCKRUF

# Kann in Brand geraten

Al-Ko Vehicle Technology Electronics ruft die Batterieladesysteme CSB2 und CSB2-LT für Reisemobile zurück. Demnach ist ein potenzielles Produktrisiko bei den Artikeln identifiziert worden.

Die elektronischen Geräte laden die Fahrzeughütterie, wenn die Servicebatterie des Reisemobils mit einem externen 230-Volt-Ladegerät oder einem Solarmodul verbunden ist. Nach dem 1. Juni 2021 verkauft oder installierte Systeme können durch Überspannungsspitzen im 12-Volt-Gleichstromnetz des Reisemobils beschädigt werden. Die Geräte können überhitzten und in Brand geraten oder einen Brand verursachen, was eine ernsthafte Gefahr für Personen im oder um das Reisemobil darstellt.

Wegen dieser Erkenntnis und um jegliches Unfallrisiko zu vermeiden, werden Händler aufgefordert, den Verkauf und/oder die Installation dieser Produkte sofort einzustellen und sich mit CBE in Verbindung zu setzen, um die vorrätigen Produkte zu identifizieren und auszutauschen.

Kunden, deren Fahrzeuge nach dem 1. Juni 2021 mit einem solchen Produkt ausgestattet wurden, sollten das CSB2/CSB2-LT so schnell wie möglich abklemmen. Zu diesem Zweck stellt CBE online Anweisungen bereit (rechts). Für den Austausch bietet CBE ein Verfahren zum Ersatz des Produkts an. Detaillierte Informationen siehe [www.cbe.it/recall](http://www.cbe.it/recall). Fragen-Tel.: 0039-0461/958379 (normaler Tarif) oder per E-Mail: [assistance@cbe.it](mailto:assistance@cbe.it)


**CBE Product Safety Recall**

**Anleitung zum Trennen**

- Die erste und sofortige Aktion besteht darin, die Schmelzsicherung des Produkts oder den Anschluss des Produkts oder die Bordbatterie und die Starterbatterie zu trennen.
- Anschließend trennen Sie den 3-Weg-Abschluss für CSB oder den 6-Weg-Abschluss für CSB2-LT



CSB2 pH 205025 / GR5025



CSB2-LT pH 205026

**Austausch mit neuem Produkt:**

- Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Produkts;
- Ersetzen Sie das bestehende/defekte Produkt durch das von der CBE erhaltene neue Produkt;
- Schrauben Sie die beiden Befestigungsschrauben des Produkts an;
- Verbinden Sie den Anschluss mit dem ursprünglichen Anschluss der Verkabelung;
- Schließen Sie die Stromversorgung wieder an.



Online-Hilfe: Unter [www.cbe.it/recall](http://www.cbe.it/recall) liegt eine Anleitung zum Abklemmen und Austausch der betroffenen Geräte bereit.



Hingucker: Citroën hat mit dem Karosseriebauer Caselani eine Retro-Ente im Wellblech-Look auf die Straße gebracht. Für manchen Selbstausbauern könnte der 2CV Berlingo Fourgonnette als Micro-Mobil dienen.

## CITROËN IM RETRO-LOOK

# Zurück in die Zukunft

Nach dem Umbaukit des Jumper zum Typ H und dem HG auf Jumpy-Basis legen Citroën und der italienische Karosseriebauer Caselani ein weiteres Retro-Konzept vor: den 2CV Berlingo Fourgonnette. Das Sondermodell erinnert an die ab 1951 erhältliche Kastenwagenversion der legendären Ente. Zahlreiche Glasfaserkomponenten im ursprünglichen Wellblech-Stil ersetzen die Originalteile. Einige Stellen am Fahrzeug sind verchromt. Bestellt werden kann die neue Kasten-Ente seit 1. Oktober als Nutzfahrzeug mit Benzin-, Diesel- und Elektromotor – womöglich auch von Selbstausbauern, die von einem ungewöhnlichen Micro-Womo träumen.

aum



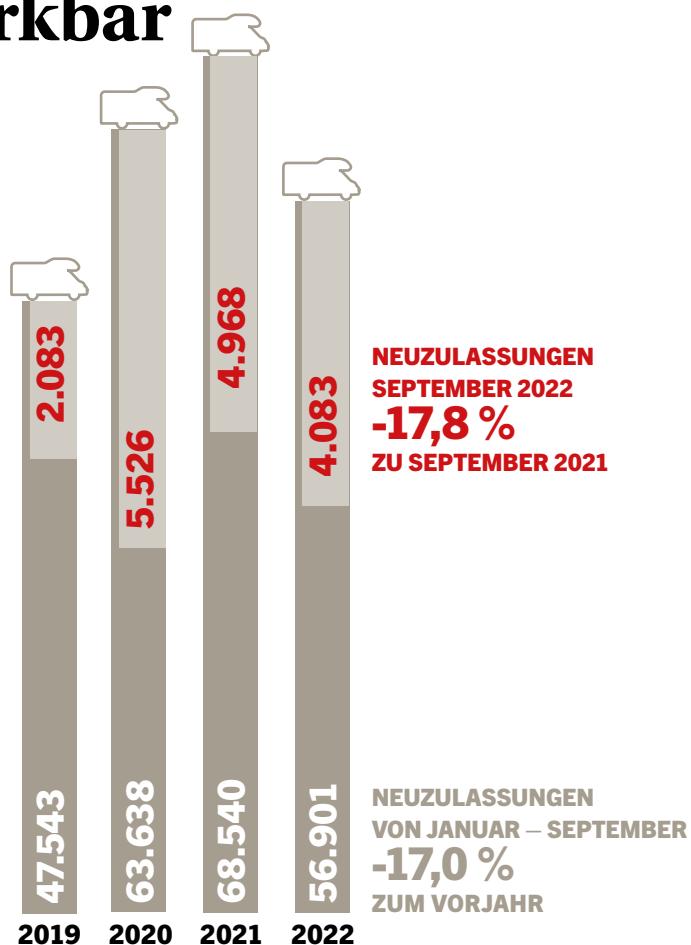
Fotos: Stellantis

NEUZULASSUNGEN SEPTEMBER 2022

# Lieferengpässe machen sich bemerkbar

Die Talfahrt geht weiter: Ein Minus von 17,8 Prozent bei 4.083 neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen hat das Kraftfahrt-Bundesamt registriert. Von Januar bis September 2022 waren es 56.901 Fahrzeuge, das waren 11.639 Einheiten oder 17,0 Prozent weniger als in den ersten neun Monaten 2021.

Paradox dabei ist, dass laut Herstellerverband CIVD die Nachfrage nach Reisemobilen, speziell ausgebauten Kastenwagen, ungebrochen hoch ist. Die Auftragsbücher der Hersteller sind voll, allein es fehlt an Materialnachschub. Besonders Chassis sind Mangelware. Grund für die Lage sind die nach wie vor anhaltende Corona-Pandemie und der Krieg in der Ukraine mit all seinen negativen Konsequenzen für die Wirtschaft.



79 Prozent  
der deutschen  
**CARAVANING-REISENDEN**  
sind „ein fröhlicher und gut ge-  
launter Mensch“ – zehn Prozent  
mehr als bei der  
Gesamtbevölkerung.



Quelle: GfK/  
CIVD

## Womo zu Weihnachten

Wer noch ein Geschenk braucht: Thomas Werker alias kwalm.de aus Dresden bietet ein LED-beleuchtetes Reisemobil aus Sperholz an, das als Räucherwagen adventliche Stimmung verbreitet. Statt Tanne schmücken zwei Fahrräder den Platz vor dem Mobilchen. Es ist 26 Zentimeter lang und gilt als Unikat. Der Spaß kostet 139,90, Räucherkerzen 2,50 Euro.



PERFECTLY  
MATCHED FOR  
YOUR PROJECTS

## RKB SMART BATTERY



DIE PASSENDE LÖSUNG, WENN  
ES AUF JEDES KILO ANKOMMT.

### RKB LiFePO4-Batterien

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

## RKB SINUS- WECHSELRICHTER



MAXIMALE LEISTUNGSAUFGNAHME  
ZU JEDEM ZEITPUNKT.

### RKB Sinus-Wechselrichter

Die RKB Sinus-Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.

Hier gehts zu unserer  
Webseite dem Caravan-  
Portfolio:



# Jeden Tag ein Preis



• 12. NOVEMBER

## Zeltlampe

Egal ob unterwegs beim Zelten, im Reisemobil oder im Wohnwagen - mit der Berger Multi-funktions-Zeltlampe sitzt der Camper nicht im Dunkeln. Schluss mit leeren Batterien: Mit drei Lademöglichkeiten geht das Licht garantiert nicht aus. Die mobile Lampe ist praktisch aufladbar über das integrierte Solarpanel, per Handkurbel oder über die 230-Volt-Steckdose. Per Tragegriff lässt sich die Lampe als Laterne einsetzen oder aufhängen und findet so im Vorzelt oder am Campingtisch Platz. Drei verschiedene Schaltmodi der sparsamen LED-Lampen sorgen für das geeignete Licht: sieben LED (Leuchtdauer rund fünf Stunden), 13 LED (vier Stunden), 20 LED (2,5 Stunden). Die Ladezeit beträgt neun Stunden via Solar, via Kurbel eine Minute für rund fünf Minuten Licht oder drei Stunden via Ladekabel.

[www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

Multifunktions-Zeltlampe von Fritz Berger im Wert von **32,99 Euro** zu gewinnen.



• 14. NOVEMBER

## Spiral-schneider

Kleines Helferlein für die Bordküche: Mit dem Spiralschneider von Zylliss lässt sich Gemüse mühelos in feine Spiralen oder Bänder für viele neue und leckere

Gerichte schneiden. Der Messerblock lässt sich umkehren und verfügt über zwei Klingenseiten. Der praktische Stopfer mit dem Drehgewinde treibt das Gemüse. Die Nutzung des Spiralschneiders ist abfallfrei: Mit dem Einsatz des Schneiders gehen beim Kochen keine Lebensmittel verloren, zudem ist er einfach zu bedienen, leicht zu reinigen und zu lagern. Der Spiralschneider ist zudem spülmaschinengeeignet.

Spiralschneider von Zylliss im Wert von **69,95 Euro** zu gewinnen.

• 24. NOVEMBER

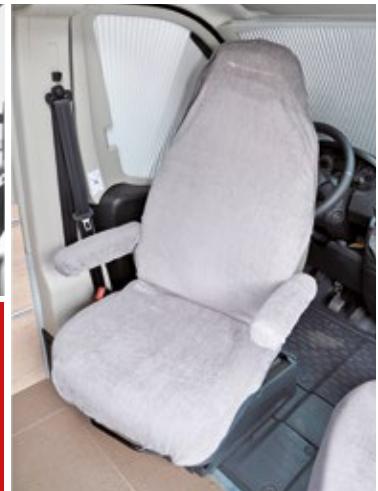
## Frottee-Sitzbezug

Wer sein Sitzpolster im Fahrzeug schonen möchte, den Fahrersitz optisch veredeln will oder einfach einen weichen, komfortablen Überzug sucht, der gerade am Abend ein Plus an Gemütlichkeit verspricht, für den bietet Frankana einen Frottee-Sitzbezug. Dieser ist universell passend für Fahrer- und Beifahrersitz in Reisemobilen auf Fiat Ducato, VW-Bussen und teilweise auch in vollintegrierten Fahrzeugen. Der optimale Sitz wird durch ein auf der Rückseite angebrachtes elastisches Band gewährleistet, das den Bezug jeder Sitzform anpasst. Der Sitzbezug (Breite 80 Zentimeter, Länge 165 Zentimeter) ist aus 100 Prozent Baumwollmischgewebe hergestellt, das bei 30 Grad Celsius waschbar ist. Die Lieferung erfolgt inklusive Armlehnenbezügen.

[www.frankana.de](http://www.frankana.de)



Frottee-Sitzbezug von Frankana im Wert von **69,99 Euro** zu gewinnen.



► [www.mobil-reisen-plus.de](http://www.mobil-reisen-plus.de)

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter interessante Stellplatzführer aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Natur- & Nationalparks oder Urlaub mit Hund. Loggen Sie sich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



eine Göttin der Hindus	Tag-raub-vogel	Meer-zwiebel	Camping-unter-kunft	uner-sättlich	4	nord-marokk. Handels-zentrum	Erd-geist	nordital. Lagunen-stadt	feier-liche Gelübbe (Mz.)	Kfz-K. Lk. Dahme-Spreewald	den Inhalt entnehmen	Einbrin-gen der Feld-früchte
					5	kurze Erzäh-lung						
Beob-achter	Stock-werke	eine Marder-art				röm. Göttin d. Morgen-röte		Fluss in Nord-deutsch-land				
Entgelt				Ahnherr aller griech. Götter		norwe-gischer Polar-forscher						
griechi-sche Unheils-göttin		Camping-gegen-stand	neu-indische Sprache				Aufguss-getränk			Brücke in Venedig		
ehem. franz. Straf-lager	Haupt-schlag-adler	beruf-liche Lauf-bahn					sehr kurz (Mode)		Wende-ruf beim Segeln			
		witzige Film-szene				Aus-sprache	Schau-spieler-in					Stell-platz
			Wind-richtung	wohl-erzogen	3				Medizi-nerin	englisch: sein		
Kloster-bruder		Pracht-bau	russi-scher Brannt-wein				herings-ähnlicher Knochen-fisch	span. Feld-herr, † 1582		7		
Halbinsel im Per-sischen Golf	jüdische Schläf-fen-locken			6	zer-streut, unge-ordnet	Zentral-asiat (China)						
			Meeres-fisch	eh. Film-ge-sell-schaft (Abk.)				dafür, für			ein akad. Aus-tausch-dienst	
Bogen auf zwei Preiern	Helden-lied	asiati-sche Kampf-sportart	aus Fels						griechi-scher Buch-stabe	Internet-kürzel für Deutsch-land		
			nicht selten				franzö-sische Atlantik-insel	Film von Steven Spiel-berg			Abk.: Konkurs-ordnung	
eilen	►			altindi-sche Dichtung		ländlich				8		
			nicht dabei	pau-sieren	2			Pluspol				
Stimme eines Musik-stücks		englische Rock-gruppe										
Sitz-möbel: Camping-...				US-Bundes-staat		kelti-scher Name Irlands						
		Leucht-diode (Abk.)	Vorn. von Schausp. Ochsen-knecht		1							
US-Schrif-ststeller, † 1849		Steig-gerät mit Sprossen										
West-euro-päer			Richter im Islam									
Humus-schicht			alte chines. Dynastie									

DP-Dolde-1821-1022-15



Gewinn:

**3X STELLPLATZFÜHRER BURGEN & SCHLÖSSER**

#### Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:  
[www.reisemobil-international.de/preisraetsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisraetsel/)  
**Einsendeschluss: 6. Dezember 2022**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 10/2022 lautet:

**SCHLAFKABINE**

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr  
Wohnmobil &  
Wohnwagen.**

0800-1860000 (kostenlos)  
[ankaufwohnmobile.de](http://ankaufwohnmobile.de)

 **WOHNMobil-CENTER**  
Am Wasserturm

Wir kaufen  
Wohnmobile + Wohnwagen  
Kostenlos und unverbindlich  
ein Angebot anfordern  
**03944 - 36160**  
[www.wm-aw.de](http://www.wm-aw.de)



**4PFOTEN-MOBILE**

 **4pfoten-Mobile**  
IMMER MIT HUND  
[www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)

**MARKT-ANZEIGEN**  
hier buchen:  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

**www.Wohnmobil-Galerie.de**  
Burgviert 5 -7  
25582 Hohenaspe  
Tel.: 04893 - 37 33 3  
Wir kaufen  
jedes  
gebrauchte Wohnmobil !  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)




**AAC**

[www.aac-reisemobile.de](http://www.aac-reisemobile.de)  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191/8021280**

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**ADRIA**

  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)



**Adria Caravan  
Schraub GmbH**



Rheinstraße 161  
45478 Mülheim an der Ruhr  
Tel.: +49(0)208 899 288-0  
[info@caravan-schraub.de](mailto:info@caravan-schraub.de)

[www.caravan-schraub.de](http://www.caravan-schraub.de)



[www.adria-lagerfahrzeuge.de](http://www.adria-lagerfahrzeuge.de) G

 **WIEDEMANN** seit 1989   
[www.adria-wiedemann.de](http://www.adria-wiedemann.de)  
87448 Wittenhofen/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 08303/923623

**Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt**

  
[www.caravan-heiner.de](http://www.caravan-heiner.de)

  
**ADRIA** Living in Motion  
**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

[www.adria-ersatzteile.de](http://www.adria-ersatzteile.de) G

**Ihr Partner im Norden**

  
**FreizeitMobile** VON DER KAMMER GMBH  
  
**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Hunestr. 1 / K99 · Tel. 04422/50687-0

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

  
**ADRIA** Living in Motion  
**MOSER** Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

**AHORN**

  
[ahorn-camp.de](http://www.ahorn-camp.de) 

**AQUILA**

  
**Seecamper** GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## BEHL MOBILE



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, [www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de)

## BÜRSTNER

**Ihr Partner** für Mittelhessen und Rhein-Main.

**marnet**freizeitmobile enjoy the adventure

**Gude Camper**  

[www.gude-camper.de](http://www.gude-camper.de)  
T. 0800 / 250 3 250

**Reisemobil-Center Josuweck** 

Tel.: 02302 / 58011-0  
58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
[www.reisemobile-josuweck.de](http://www.reisemobile-josuweck.de)



**Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.** [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120

**DENNIG** Reisemobile 

-Vertragswerkstatt  
Tel. 07232/36790

## CAMPMOBIL

**Campmobil** schwerin  
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544  
[www.campmobil-schwerin.de](http://www.campmobil-schwerin.de)

## CARADO

**AC DEHNE** 

Ihr Partner für Auto und Caravans  
Vertragshändler für carado  
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134  
[www.autohaus-dehne.de](http://www.autohaus-dehne.de)

## carado-wohnmobile.de

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  


Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal  
37191 Katlenburg

**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

  
**ÜBERALL ZUHAUSE!**  
DREISTÖCKIGE  
AUSSTELLUNGSHALLE

  
[WWW.REISEMOBILE-HECK.DE](http://WWW.REISEMOBILE-HECK.DE)



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120 G

  
Hannover - Altwarmbüchen  
Tel. 0511/610003 · [www.Hujer-Caravan.de](http://www.Hujer-Caravan.de)

## CARTHAGO

### Ihr Partner im Norden

  
Mobile Freizeit erleben!  
**FreizeitMobile** VON DER KAMMER GMBH  
Das Reisemobil.  
**ADRIA**  **CROSSCAMP**  
26452 Sande  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Hunestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**ZIESENER** 31008 Elze/Leine  
First Class Reisemobile GmbH  
\*\*\*\*\*  
Tel. (0 50 68) 9 21 96 · [www.ziesener.de](http://www.ziesener.de)



**Profitieren Sie von  
unserer Erfahrung!**

**HÖBEL**  
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

## XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

**Aktuell 2 Standorte im Verkauf:**

**94330 Salching (nahe Straubing):** 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

**86971 Peiting (nahe Schongau):** 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

**Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürigen 9-11 • 87674 Immenhofen**  
Tel.: +49 8341-966899-880 · E-Mail: [anfrage@hoebel-immo.de](mailto:anfrage@hoebel-immo.de) · [www.hoebel-immo.de](http://www.hoebel-immo.de)

  
Das Reisemobil.  
\*\*\*\*\*  
**MOSER** Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

  
Alles ist möglich.  
Das Reisemobil.  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molenkästch 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de) G

## CHALLENGER

### Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag

**www.womo-barankauf.de**



Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal  
37191 Katlenburg

**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

[www.bauer-caravanning.de](http://www.bauer-caravanning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

### REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)



  
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.  
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!  
[www.winkler-stuttgart.de](http://www.winkler-stuttgart.de) · 0711/22 21 66-0

## CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**CHAUSSON**  
**Rauert Reisemobile**  
 Westerstede - Moorburg | Tel.: 04488 - 861800  
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

reisemobile von bredow  
 www.kassel-reisemobile.de  
 34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060  
 Reisemobile aus Leidenschaft

**LUNDBERG**  
 REISEMOBILE  
 Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.  
 Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de  
**CHAUSSON**  
 www.lundberg.de

 Ihr **CHAUSSON** -  
 Partner im Norden  
 www.Tank-Reisemobile.de

## CLEVER

  
**Clever-Vans** kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.  
 info; Tel.: 02943/978020

  
**CLEVER Vans bei Hamburg**  
 www.Brockmann-Reisemobile.de  
 Tel. 04158/8907474

## CONCORDE

   
**WWW.ENGL-CARAVANING.DE**  
 Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

 CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG  
 Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn  
 www.cc-schmidtmeier.de

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G



**Erneuerung Bodenbelag** in Ihrem  
 Concorde Reisemobil. www.Riepert.  
 de Tel. 02654-881120 G

## CROSSCAMP

   
**SINGHOF** LMC Dethleffs  
 www.singhof.de  
 65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

## DAIMLER



## DETHLEFFS

  
**campingoase**  
 FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN  
**Dethleffs** Sunlight  
 Globecar  
**Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung**  
**kompetent – zuverlässig – serviceorientiert**  
 Camping Oase Kerpen GmbH  
 Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf  
 Tel.: 02273-95 40 90  
 info@campingoase-kerpen.de  
 www.campingoase-kerpen.de

reisemobile von bredow  
 www.kassel-reisemobile.de  
 34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

  
**Raule** Mobile Freizeit  
 0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

  
**www.reisemobile-thorwesten.de**  
 Dethleffs | Lalka | Crosscamp | Etrusco  
**THORWESTEN**  
 05207-91090 Bielefelder Str. 10  
 33758 Schloß Holte-Stukenbrock

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

  
**Reisemobile-hartmann**

  
**DREAMER**  
 PANAMA  
 ITINEO  
 FLEURETTE  
**www.reisemobile-hartmann.de**  
 44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

## ELNAGH

**www.knocks-motors.de**  
 Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
 auch für Elnagh

## ETRUSCO

**Der Rundumservice**  
 für Ihre Reise  
 59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
**www.brumberg-reisemobile.de**

  
**REISEMOBILE**  
**BRUMBERG** GmbH

## EURA MOBIL

  
**Wohnmobilpark AN**  
**PETERSBERG** GmbH  
 Verkauf: Eura Mobil & Forster  
 Service: Fiat & Citroën  
 55234 Biebelheim/Alzey  
**www.wohnmobilpark-petersberg.de**

**www.stotz-caravaning.de**,  
 Tel. 07427/4889601 G

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

  
**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
 Steinstr. 12-14  
 35641 Schöffengrund/Schwalbach  
 Tel.: 06445/6120500  
**www.mw-fahrzeugtechnik.de**

**www.reisemobile-fischer.de**,  
 07022/44598, Nürtingen G

  
**Eura Mobil** Ihr kompetenter  
 Service Servicepartner für alle Fälle  
**Reisemobil-Center** Josuweck  
**EURA MOBIL**  
 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
 58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
**www.reisemobile-josuweck.de**

  
**JR** Reisemobile  
 • Verkauf  
 • Vermietung  
 • Reparatur  
**EURA MOBIL** Tel. 069/40 807711  
 Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
**www.jr-reisemobile.de**

## FIAT

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G  
 bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

 Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle  
**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
 Steinstr. 12-14  
 35641 Schöffengrund/Schwalbach  
 Tel.: 0 6445 / 612 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

## FLEURETTE

  
**FLEURETTE**  
 reisemobile hartmann  
  
**PANAMA** DREAMER ITINEO  
[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
 44534 Lünen • Tel. 0 23 06 / 5 04 11

## FORD

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

## FORSTER

  
**Forster** Tel. 0 69 / 40 80 77 11  
 Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

[www.stotz-caravaning.de](http://www.stotz-caravaning.de),  
 Tel. 07427/4889601 G

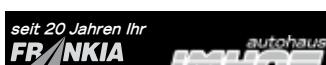
[www.reisemobile-fischer.de](http://www.reisemobile-fischer.de),  
 07022/44598, Nürtingen G

  
 Verkauf: Eura Mobil & Forster  
 Service: Fiat & Citroën  
 55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

[www.bauer-caravaning.de](http://www.bauer-caravaning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

## FRANKIA

  
 • Reisemobile  
 • Caravans  
 • Anhänger  
 • Caravan-Techniker und Meisterbetrieb  
**FRANKIA**   
 Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth  
 Tel. 0 911 / 765 82 58  
[info@reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)  
[www.reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)

  
**FRANKIA** Partner in Franken **IMHOF** autohaus  
[www.autohaus-imhof.de](http://www.autohaus-imhof.de)  
 97737 Gemünden am Main • 0 93 51 - 36 62

  
 seit 20 Jahren Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

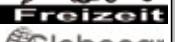
  
**WWW.ENGEL-CARAVANING.DE**  
 Friedberg/Hessen • Tel. 0 6031 - 69371-30

  
**WWW.FRANKIA-YUCON-PILOTE.COM**  
 52428 Jülich  
 Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21  
[Info@reisemobile-jumpertz.de](http://Info@reisemobile-jumpertz.de)  
[www.reisemobile-jumpertz.de](http://www.reisemobile-jumpertz.de)

  
**WWW.FRANKIA-WIEDEMANN.DE**  
 87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1  
 Tel. 0 8303 / 92 36 23

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

  
**LUNDBERG**  
 REISEMOBILE  
 Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH  
 Tel. 0 40 / 528 50 25 • [info@lundberg.de](mailto:info@lundberg.de)  
**FRANKIA**  
[www.lundberg.de](http://www.lundberg.de)

  
**Raule** Mobile Freizeit   
 0611/20077 Wiesbaden [www.Raule-MF.de](http://www.Raule-MF.de)

  
**Ihr Partner im Norden**  
 Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile** VON DER KAMMER GMBH  
**carthago hobby** Das Reisemobil.  
**ADRIA**  **CROSSCAMP**  
 26452 Sande [www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
 Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

  
**3H** CAMPING CENTER  
 Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz  
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
 Tel. 0 2433 - 93 90 90  
[www.3H-Camping.de](http://www.3H-Camping.de)

  
**HYMER** **SERIBA** **ADRIA**

  
[www.hymerB1.de](http://www.hymerB1.de)

  
**ON THE ROAD AGAIN**

Kölner Str. 35-37 • 45481 Mülheim an der Ruhr • Telefon: 0 208 - 48 42 90

## REISEMOBILE UND CARAVANS



Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

**WeWo** Caravaning GmbH  
**56414 HUNDSANGEN**  
 Tel. 0 64 35 / 96 16 00 • Fax 96 63 47  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de) • [info@we-wo.de](mailto:info@we-wo.de)



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 0 2845 / 37545 G

  
**HYMER RSX**  
 Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter  
**PALMO EXCLUSIVE**

  
 Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
 Lange Wand 6 (am Ostring)  
 D-33719 Bielefeld  
 Tel. +49 (0)521 / 23848-0  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)

[www.hymer-chemnitz.de](http://www.hymer-chemnitz.de)

**WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS**

**carthago** **mobilo** a company of carthago

Das Reisemobil.

**ADRIA** **PÖSSL** **HYMER**

**MOSER** Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

**HYMER** **SERIBA** **KNAUS** 

WEINSBERG TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im

Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg  
 Tel. 0 50 32 - 96 67 90

[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

[www.hymer-koeln.de](http://www.hymer-koeln.de)

Tel. 0 22 36 / 37 85-0



**Jimbu**  
Ihr Premium  
Malibu-Partner  
im Enzkreis  
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

## MCLouis

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

## MERCEDES

**SILVERDREAM**  
bei [wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
Tel. 07021/98020-0

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, [www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de) G

## MILLER

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Miller

## MOBILVETTA

**AMB** **MOBILVETTA**  
REISEMOBILE DESIGN  
Tel. 067 63/5 44  
[www.amb-reisemobile.de](http://www.amb-reisemobile.de)

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Mobilvetta

**STEIGERWALDMOBILE.de**  
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt  
**MOBILVETTA** **ILUSION** **ROLLER TEAM Forster**  
Tel. 09554-925012

## MOOVEO

**AUTOHAUS HÖLLENSTEDT** **MOOVEO**  
Alles ist möglich.  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molenkäst 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

## MORELO

**TraumMobil.de** by Spürkel  
First Class Reisemobile GmbH

**ZIESENER**  
First Class Reisemobile GmbH  
\*\*\*\*\*  
Die **Nr. 1**  
in Sachen Morelo  
mit der größten  
Ausstellung!  
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
[info@ziesener.de](http://info@ziesener.de) · [www.morelo-reisemobile.eu](http://www.morelo-reisemobile.eu)

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**BINDER**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
Binder First Class  
Reisemobile GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
91489 Wilhelmsdorf  
Tel. 09104/826200  
[www.binder-reisemobile.com](http://www.binder-reisemobile.com)

**Carasip.de** G

[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de) G

**RMS** ReisemobileSpezialist GmbH  
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See  
Tel. 02364 - 965-222  
[www.rms-reisemobile.de](http://www.rms-reisemobile.de)

**LUNDBERG**  
REISEMOBILE  
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg  
Tel. 040/5285025 · [info@lunberg.de](mailto:info@lunberg.de)

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
[www.lunberg.de](http://www.lunberg.de)

## NIESMANN+BISCHOFF

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT  
**NIESMANN**  
+BISCHOFF  
[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



**Der Restaurierungsspezialist**  
für Ihr Fahrzeug. **NEUE** Adresse:  
Klingelswiese 12, 56626  
Andernach, Tel. 02632-9599944,  
[www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de) G



**Clou-Service** von Ihren Reise-  
mobil-Profis. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 02654-881120 G

**www.niesmann-bischoff-nord.de**

## PANAMA

**PANAMA** 24/7.360  
**Hartmann**  
REISEMOBIL

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

## PHOENIX

**Phoenix**  
[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

**MP** Reisemobile Hessen GmbH  
[reisemobilehessen.de](http://reisemobilehessen.de)  
Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen  
Verkauf – Vermietung (Standort Gießen)  
Service – Zubehör (Standort Marburg)  
Vertragspartner für  
**Phoenix** **Forster**  
**EURA MOBIL** **KARMANN** **Mobil**  
MP Reisemobile Hessen GmbH,  
Gottlieb-Daimler-Str. 15,  
35398 Gießen, Tel. 0641/97789600  
MP Mobile Camping Technik GmbH,  
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,  
Tel. 06421/3802870

## PILOTE

**Caravancenter**  
**Brockmann** GmbH  
**PILOTE**  
Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

**24Tank** Ihr **PILOTE**-  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

wir lieben camping! 77723 Gengenbach  
**Schwarzwald** 07803/ 966 3412  
**Mobil**  
**PILOTE** Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
[www.schwarzwaldmobil.de](http://www.schwarzwaldmobil.de)

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
**PILOTE** Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR  
**AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

## PÖSSL

**Der Rundumservice**  
für Ihre Reise  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

**REISEMOBILE**  
**BRUMBERG** GmbH

## PÖSSL



**Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr:** Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter [www.duemo-duelmen.de](http://www.duemo-duelmen.de) oder [info@duemo-duelmen.de](mailto:info@duemo-duelmen.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**Pössl Trenta 540R**, < 500 km, Solarpanel, Markise, 2 Li Bat., Alufelgen, All-In-Paket, Navi/Tablet, u.m. Umstände halber zu verkaufen. VP € 63.999,-; weitere Infos unter: Tel. 0172/7620974 oder [hjolow@web.de](mailto:hjolow@web.de)



## RAPIDO



**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)



**RAPIDO bei Hamburg**  
[www.Brockmann-Reisemobile.de](http://www.Brockmann-Reisemobile.de)  
Tel. 04158/8907474 G



**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

## RENAULT



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## RIMOR



## ROADCAR



## ROBEL



## SILVERDREAM



Mobilier Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GFK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG  
Kirchheimer Str. 219  
D-73265 Dettingen Teck  
Telefon: 07021 98 02 00  
[wanner-reisemobile.de](http://wanner-reisemobile.de)



## STAUBER

**www.STAUBER-MOTORHOMES.com**  
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.  
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide  
Hier berät der Chef persönlich:  
Tel. 026 26/73 51, [mw-mobile@gmx.com](mailto:mw-mobile@gmx.com)

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G



**Fenster-Nachrüstung in der Tür** Ihres **Sunlight**. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120 G

[www.caravan-geiler.de](http://www.caravan-geiler.de)

## TISCHER



## TOURNE



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## VANTOURER



Seecamper GmbH  
07557929490  
seecamper.com



**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT  
**VANTOURER**  
[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

## VARIO

**www.VARIO-mobil.com**  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
**05471 - 95 11 0**

## VW

**sundrive**  
Reisemobilbedarf  
Campingbusausbau seit 1980  
VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo • SCA • Polyrof  
Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
[www.sundrive.de](http://www.sundrive.de)  
info@sundrive.de

030  
**321 20 40**

## WEINSBERG



**CAMPING VÖPEL**  
Ihr Freizeitpartner  
**WEINSBERG PROFI-PARTNER**  
Tel: 0 6134 / 21 06 116  
[www.camping-voepel.de](http://www.camping-voepel.de)  
**KNAUS WEINSBERG**



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

**SHYMER** **SERIBA** **KNAUS**  
WEINSBERG TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rbg  
Tel. 05032-966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

## WESTFALIA

**2T-Tank** Ihr **WESTFALIA** -  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

## WINGAMM

**Caravancenter**  
**Brockmann** GmbH  
**WINGAMM**  
Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

## MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## WOHNAUFLIEGER



**Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, [www.buesching.de](http://www.buesching.de), Tel. 0049/4271-9345-0, [buesching@buesching.de](mailto:buesching@buesching.de)

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz  
  
Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH  
email: [info@wochnermobil.de](mailto:info@wochnermobil.de)  
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

**2T-Tank** Ihr **YUCON** -  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## ANKÄUFE/GESUCHE

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
Brümmer Automobile

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

## WOELCKE



**Woelcke - T6 DOKA**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,  
T. 07033/390994, [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.TRhumental.de](http://www.TRhumental.de)  
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 373 33  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)

wohnmobelpark.com

**Wir kaufen Ihr Wohnmobil  
und Ihren Wohnwagen!**



QR-Code scannen  
oder kostenlos anrufen  
**0800-1860000**



**SpaceCamper** ©  
PKW, Transporter und  
Wohnmobil in einem!  
[www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de) + 06151-6273650

## GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## SERVICE



### UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehörinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile
- Hohlraumversiegelung

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77  
[www.auto-jenkewitz.de](http://www.auto-jenkewitz.de) • [www.wohnmobil-alufelgen.de](http://www.wohnmobil-alufelgen.de) • [www.wohnmobil-unterbodenschutz.de](http://www.wohnmobil-unterbodenschutz.de)

### Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

[www.zentrale-autoglas.de](http://www.zentrale-autoglas.de)

### Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780  
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2  
[www.hering-schweinfurt.de](http://www.hering-schweinfurt.de)

**Wohnmobilservice!** Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, [wohnmobil-servicepoint.de](http://wohnmobil-servicepoint.de) Tel. 02244/92510 G



**Chassis-Erneuerung**, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken!** Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterboden-schutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, [www.autohaus-schmidkler.de](http://www.autohaus-schmidkler.de) G

### BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadach-scheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH

### Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 • 86666 Burgheim  
 Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661  
[info@caravaning-degmayr.de](mailto:info@caravaning-degmayr.de)

[www.caravaning-degmayr.de](http://www.caravaning-degmayr.de)



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120 G

## VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., [www.womika.de](http://www.womika.de) in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

### MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
 Tel. 0711/55349-190

## VERSCHIEDENES



Wir verkaufen sehr gut erhaltene Peugeot Boxer und Mercedes Sprinter mit 18 m³ Kofferaufbau, welche sich optimal für einen Ausbau zum Camper eignen. Standort: 94447 Plattling, **Preise auf Anfrage**, Tel.: 09931/929170 G



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen**, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

### Markt- Anzeigen hier buchen:

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
 Tel. 0711/55349-190

## VERSICHERUNGEN

### Wohnmobilversicherung

[www.freizeit-schwarz.de](http://www.freizeit-schwarz.de)

[info@freizeit-schwarz.de](mailto:info@freizeit-schwarz.de)

Andreas Schwarz GmbH • Tel. 0 51 02/2222



**HORBACH** GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

### PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB\* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB\*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

\* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/ 86 411-66

E-Mail: [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com) | [www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)



**ROSTSCHUTZ-  
KLINIK**

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung

### TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teilintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

[info@rostschutzklinik.de](mailto:info@rostschutzklinik.de) | [www.Rostschutzklinik.de](http://www.Rostschutzklinik.de)

90 Reisemobil International 12/2022

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN  
WOHNMobil

# WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

**365 Tage** im Jahr erreichbar  
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.  
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

**Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:**

**0800 / 880 123 0**

## TUNING

Wohnmobil Chiptuning

**tec** POWER **20** Jahre QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

D-53424 Remagen  
Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne

Wf haben die Lösung!

Antennen-Lösungen für  
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2

D [www.dietz.biz](http://www.dietz.biz)

Kostenlose Beratung: [antenne@dietz.biz](mailto:antenne@dietz.biz)



**SOG** Technik ersetzt Chemie! [www.sog.info](http://www.sog.info)



**IDEA-Regale und mehr...** Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G

**MEGASAT**  
[www.megasat.tv](http://www.megasat.tv)



**Mineralwerkstoff-Waschbecken,** Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

## Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

[www.chiptuning-kiel.de](http://www.chiptuning-kiel.de)

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

**Knocks/Motors**  
Der Wohnmobil-Spezialist!  
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

DAB/Analog Dachantenne inkl. Montageplatte & Montage 550 €

HPC vollautomatische hydraulische Stützenanlage 6.000 €  
inkl. Montage

Solara 190WP Solaranlage + Victron BMV-712smart Batteriecomputer 1.100 €  
inkl. Montage

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694 990990 Fax 05694 990992



SMART ENERGY  
SOLUTIONS [www.rkb-ag.de](http://www.rkb-ag.de)

**SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS**

Maßanfertigungen Näherei  
Polsterei Textiles Interieur  
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332

[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)

**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
[vsr-systeme.de](http://vsr-systeme.de), Tel. 0951/40733722 G

**2022: Zeit für Ihr Traumzelt!**   
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:  
[www.dwt-zelte.de](http://www.dwt-zelte.de)

## STELLENANGEBOTE

**Elektrotechniker, Staatl. gepr.,** 57 Jahre, mit jahrelanger Erfahrung im Vertrieb, Marketing, Service, Camping, selbst Wohnmobilst, sucht Einstieg in die Campingbranche, Raum Hamburg, HomeOffice vorhanden. E-Mail: CamperjobHH@gmail.com

## RATGEBER

**Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber**  
Besucht uns auf [www.Wohnmobil-ABC.de](http://www.Wohnmobil-ABC.de)

**Wert- u. Schadengutachten  
Mängeldokumentation  
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072  
[www.inntal-gutachter.de](http://www.inntal-gutachter.de)

## ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,  
Camping & Caravans**  
**Zubehör-Profi anfordern**  
[www.reimo.com](http://www.reimo.com) · Fax 06103-42064

[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)  
...Luftfeder-  
systeme

**Deine Freiheit.  
Dein Strom.**  
  
[my-efoy.com](http://my-efoy.com)

**DIESELTEC**  
Leistungssteigerung für alle Diesel  
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern  
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen  
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...  
[www.dieseltec.de](http://www.dieseltec.de) 040-601 20 72



**Oyster**  
[www.ten-haft.com](http://www.ten-haft.com)

**Peggy Peg** innovative Sitzbezüge **Fix&Go Tube**  
wherever you are...  
[www.peggypeg.de](http://www.peggypeg.de)



**Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist** Matratzen-Unterfederungen mit dem revolutionären GOODSIDE- System Sitzbezüge für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 190,- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de) G



**[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com),  
Tel. 0711/76160334** G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)



**Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, [www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de), Mail: [skYTEAM@t-online.de](mailto:skYTEAM@t-online.de)



[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
**Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



**Nachrüst-Echtglasscheiben**  
[www.vanglas.de](http://www.vanglas.de)

**DEKALIN**  
  
[www.dekalin.de](http://www.dekalin.de)



**tegos-Austauschtüren** & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad** mit TÜV Zulassung. [www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de)



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.** IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710



**NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2** mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter [www.RSM-Bike.de](http://www.RSM-Bike.de)

**Matratzen nach Maß**  
Alle Größen. Beste Qualität. eigene Produktion - große Parkplätze am Haus [www.DORMAVITA.de](http://www.DORMAVITA.de)  
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/ 5 09 44  
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen  
Tel. 025 91/ 947 79 03

**HOSS**  
KERAMIK-VERSIEGELUNG **BR**  
GLASKERAMIK

## Original HOSS-KERAMIK nur bei UNS!

Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand, perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

[www.keramik-versiegelung.de](http://www.keramik-versiegelung.de)

HOSS: 86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890  
BR: 91448 Emskirchen • Telefon: 09104 8249400

**Willkommen im Warmen**



**Gas-Warmwasser-Zentralheizungen**  
[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)  
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

**LILIE**  
water | light | energy

**Certec®-Keramik + Bioelektro-DEPOT = keimentzähend ohne Silber**

**Certec® 3in1**

**Schützt Trinkwasser im Mobil**

• Certec®-Keramik + mineralisierend + Bioelektro-DEPOT + ionisierend + einfach dosierregulierend

• DIN/DVGW TrinkwV. § 11 & § 17

[www.certec-filter.com](http://www.certec-filter.com)  
**LILIE**

**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

[kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/81206

[www.Impulswasser.de](http://www.Impulswasser.de)

Impulswasser-Shop \* 35799 Merenberg  
Mail: [support@impulswasser.de](mailto:support@impulswasser.de) - Tel. +49 178 483 42 14

- Fahrradträger  
- Rollerträger  
- AHK

**LIBERCO**  
[www.libero.de](http://www.libero.de)

**AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG**  
**Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!**

15.000 m² FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

**PIEPER-FREIZEIT.DE**  
Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61  
EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

## ZUBEHÖR

**Sonnenstrom ↘**  
**SOLARA®**  
 Über 25 Jahre  
**Qualität**  
 Made in Germany

**KÖNIG KUNDE**  
 AWARD 2019  
 1. PLATZ  
 IN DER  
 ZUBEHÖR-KATEGORIE  
**SOLARANLAGE**  
**REISEMOBIL**



**So klein kann ein E-Bike sein.**  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de)

G



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – **Tel. 06701 911536**  
**Besuchen Sie uns auf YouTube!**

G



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) / Tel. 02654-881120

G



**Reifenschutz & Niveaausgleich f. Campingfahrzeuge.** Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurzstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schohender Niveaausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de). Zu bestellen unter [info@flat-jack.de](mailto:info@flat-jack.de) oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€

**Edelstahl-Radzierblenden**, Tel. 07525/529-429, [www.womo-world.de](http://www.womo-world.de)

G



**Neugestaltung perfekt und preiswert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, [www.wohnwolke.de](http://www.wohnwolke.de)

G



**Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!** Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de), Tel. 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**

[www.tuersicherung-elefant.de](http://www.tuersicherung-elefant.de)



[www.henning-autofedern.de](http://www.henning-autofedern.de)  
 Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652

**WIGO Zelte** Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten  
[www.wigo-zelte.de](http://www.wigo-zelte.de)



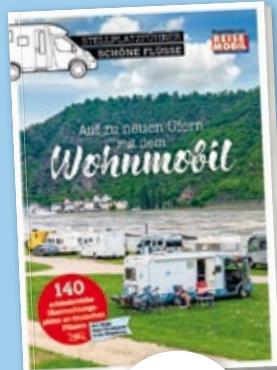
**Abdeckungen nach Maß** für Reisemobile, Caravans & Kastenwagen. Ganzabdeckungen & Teil-abdeckungen. Handarbeit - Made in Germany. [www.statt-manufaktur.de](http://www.statt-manufaktur.de)

G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## Auf zu neuen Ufern

DER NEUE STELLPLATZFÜHRER  
 FÜR DIE ERHOLUNG AM WASSER



Auch als  
**eBook**  
 erhältlich

Flüsse sind die Adern des Landes. Durch sie strömt Wasser, ohne das Leben nicht möglich wäre. Schon immer haben sich Menschen zu Flüssen hingezogen gefühlt. Dieser Stellplatzführer listet 140 Übernachtungsorte an Flüssen in Deutschland auf.



Foto: unsplash/Dejan Povcley

JETZT FÜR 21,90 € BEQUEM  
 ONLINE BESTELLEN UNTER:  
**SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**



[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)  
... hydraulische  
Hubstützen-  
systeme



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)



**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de) / [Klimatop.de](http://Klimatop.de)



**www.remectro.de** Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! [info@remectro.de](mailto:info@remectro.de) Telefon (07041) 80 699 650

# DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel Hauptuntersuchung!  
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen, Solaranlagen, Montagen, Ölservice...  
[www.dieseltec.de](http://www.dieseltec.de) 040-601 20 72



[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit Möbelstoffen und Polstern von [www.polstereibedarf-online.de](http://www.polstereibedarf-online.de). Kostenloser Musterversand!



**Schluss mit Beulen am Kopf!** Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster. [www.der-clevere-kantenschutz.de](http://www.der-clevere-kantenschutz.de)



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)

Führerscheinfrei

### SMARTeBike

**5 mobil faltbare eBikes:**

- BIGFOOT 4.0** das mit den breiten Reifen
- PREMIUM 3.0** das universelle eBike
- SHARK 3Pro** das voll gefederte eBike
- NEXUS 3.0** das ganz bequeme eBike
- NANO** das kompakteste eBike

[www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)

Scan mich!

## Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany  
[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

**NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!**



## CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: [www.capa-shop.de](http://www.capa-shop.de)



### World of Yachticon

Einfach gute Pflege  
[www.yachticon.de](http://www.yachticon.de)

[www.zurr24.com](http://www.zurr24.com)

## TERGUS®

Matratzen nach Maß!

**HB** ~~XX~~ **HH**

A1  
27419 SITTENSEN  
[www.mobilbetten.de](http://www.mobilbetten.de)

### Tank stehend

Tanken? Überall!  
Schieppen? Nein!  
Fragen Sie Ihren Händler oder uns  
**wynenGas** T.: 02162/356699

**ABENTEUER CARAVAN**

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20

## TEPE SYSTEMHALLEN

**Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 21,00m)**

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

**Aktionspreis**  
€ 29.900,-  
ab Werk Buldern; excl. MwSt.

Mehr Infos 

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2, Schneelast 85kg/qm



# STELLPLATZFÜHRER OUTLETS IN DEUTSCHLAND

# Schnäppchen-Shopping mit dem *Wohnmobil*

Sie shoppen gern? Dieser Stellplatzführer verbindet Informationen zu Marken und Angebot von Outlets und Fabrikverkäufen mit den Tipps zu 150 Übernachtungsplätzen in vertretbarer Entfernung – für ganz Deutschland.

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL  
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:  
**[SHOP.DOLDEMEDIE.N.DE](http://SHOP.DOLDEMEDIE.N.DE)**



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

# Komm doch mit!



**Draußen!** 2/22

**NEU!**

# Draußen!

Das Magazin für Land, Natur & Camping

**Abenteuer mit Esel & Van**  
Lotta und Jonny in Portugal

**WILDE AUSZEIT**  
Bushcrafting im Wald mit Wildnistrainerin Vanessa Blank

**VEGAN IM VAN**  
Gesund und nachhaltig – Herbst-Rezepte für unterwegs

**TRÄUMEN UNTER BÄUMEN**  
Ob mit Bulli, Baumzelt oder Bauwagen – zehn Lieblingsschlafplätze mit Waldrauschen

Ökologischer Van-Umbau • Landtrip Bregenzerwald • Campen auf Probe

6,50 €

Österreich € 20, Schweiz CHF 0,40  
Belgien € 7,00, El-P 50,- € 9,20

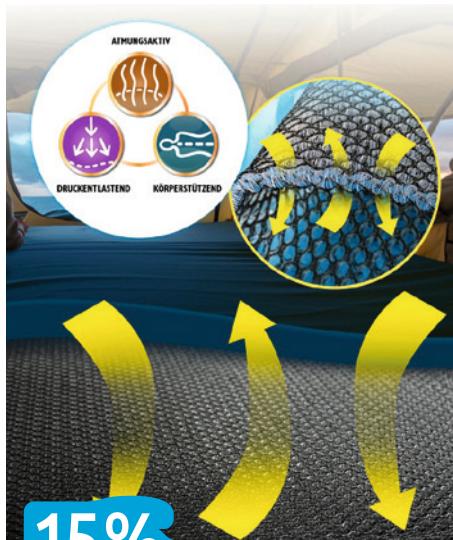
4193330-108507-02

Wir gehen mit Esel und Van auf Tour nach Portugal, mit Zelt und Rucksack in den Schwarzwald, wo wir ausprobiert haben mitten im Wald zu schlafen. Schließlich ist es doch genau die Nähe zur Natur, dererwegen wir spontanes Reisen mit Zelt und Van so lieben.

Jetzt für nur 6,50€ neu am Kiosk  
oder bequem online bestellen unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



Jetzt gratis anmelden und  
tolle Rabatte sichern!  
[caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de)



15%



15€



10%

## Komfortabel Schlafen

Extrem komfortabel bei nur 5 cm Bauhöhe durch innovative 3D-Technologie: die **GISATEX® EXTREM** Matratze unterstützt den Liegekomfort und eignet sich hervorragend für Dachzelte und Adventure 4x4-Fahrzeuge. Clubmitglieder erhalten 15% Rabatt auf unsere Produkte.

**Gisatex GmbH & Co. KG**  
[www.gisatex.de](http://www.gisatex.de)

## Erhöhte Reichweite

Die **Laufbühne** ist einfach zu verstauen und genial einsetzbar. Egal, ob beim Campen mit dem Caravan oder dem Reisemobil, mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe – sei es zum Reinigen oder zum Beladen! Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15 Euro Rabatt.

**HASGRO GmbH**  
[www.hasgro.de](http://www.hasgro.de)

## Chips ver- leihen Flügel

Wir lassen Ihren Zugwagen oder Ihr Reisemobil erstarken! Für fast alle Zugfahrzeuge und Reisemobile hat **TecPower** Tuning-Programme entwickelt, die dem Motor mehr Spurkraft und Top-Speed einhauchen. Tec-Power rechnet allen Clubmitgliedern einen Rabatt von 10% an.

**Tec-Power**  
[www.tec-power.de](http://www.tec-power.de)



SAVE THE DATE!  
26.08.-03.09.2023  
25.08. Preview Day



10%



12%



## Mikroorganisch gereinigt

Dasa Familienunternehmen **awiwa®** ist Experte für mikrobiologische Reiniger. Diese nutzen die positiven Eigenschaften natürlicher Mikroorganismen, um organische Verschmutzungen nachhaltig zu beseitigen und damit verbundene unangenehme Gerüche zu neutralisieren. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt im Online-Shop.

**Lucaro GmbH**  
[www.awiwa.eu](http://www.awiwa.eu)

## Jetzt Fernweh stillen

Von Fahrzeugen, Service bis hin zu einem kompletten Zubehörangebot finden Camper in Sulzemoos und in unserem **Freistaat MEGA STORE** Onlineshop alles rund um das Thema mobiles Reisen und Leben. Ab 100 € Bestellwert erhalten Clubmitglieder 12% Rabatt im Onlineshop.

**Der Freistaat  
Caravanning & More**  
[www.derFreistaat.de](http://www.derFreistaat.de)

Im Downloadbereich der Club-Homepage verfügbar:  
Das digitale Clubmagazin mit vielen interessanten Informationen und Artikeln!

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Camping, Cars & caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf



Messe  
Düsseldorf

# STELLPLATZ-CHECK

Ostharz, Sachsen-Anhalt

## Das Hoch im Norden

**Deutschlands nördlichstes Mittelgebirge  
steckt voller Geschichten und uralter Städte.  
Werden die Orte modernen Ansprüchen bei  
den Übernachtungsplätzen gerecht?**

*Von Claus-Georg Petri*





## STELLPLATZ-TESTER

Claus-Georg Petri hat den sagenhaften Osthartz unter die Räder genommen – und dabei viele Stell- und Campingplätze aufgefunden.

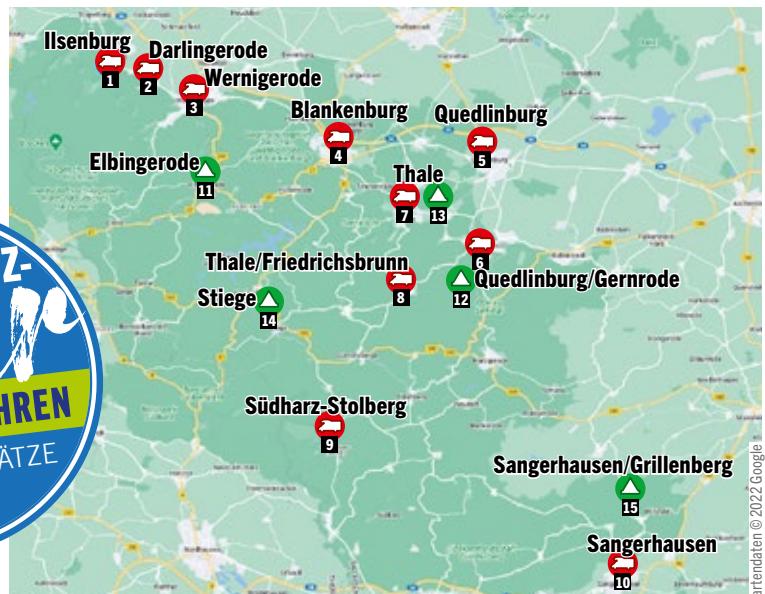
**10 geprüfte Stell- und 5 geprüfte Campingplätze**

Ganz schön mächtig. Wie ein Klotz erhebt sich der Harz aus der norddeutschen Tiefebene und gipfelt im 1.141 Meter hohen Brocken. Die deutsch-deutsche Grenze verlief einst mitten durch Deutschlands nördlichstes Mittelgebirge und brachte die Bezeichnungen West- und Osthartz hervor. Der eiserne Vorhang ist nach dem Fall der Mauer 1989 dem Grünen Band gewichen, das 2.226 Quadratkilometer große Gebirge ist wieder vereint.

Seither bildet der Harz die Schnittfläche der drei Bundesländer Niedersachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt. Letzteres beheimatet dessen größten Anteil, er birgt Hochebenen und Wald, Berge und Täler, Dörfer und Städte. Natur und Kultur sind zwischen dem Dreieck Ilsenburg – Quedlinburg – Stolberg derart vielfältig, dass eine Reise hierher allemal lohnt. Wanderschuhe und Fahrrad sollten in keinem Wohnmobil fehlen, das die kurvigen Straßen des östlichen Harz unter die Räder nimmt.

Doch wie steht's um die Übernachtungsplätze für Urlauber mit dem rollenden Zuhause? Diese Frage birgt eine eigene Geschichte: Am 17. Juni 1996 hatte Reisemobil International zusammen mit dem Harzer Verkehrsverbund Vertreter aller touristisch interessanten Städte und Gemeinden nach Bad Sachsa eingeladen. Thema des Symposiums: „Der reisemobilfreundliche Harz“. Tatsächlich gab es zu jener Zeit in dieser Region kaum Übernachtungsplätze für Reisemobilisten, von viel zu wenigen Campingplätzen mal abgesehen. Ansporn genug für die Redak-

**Rekord:** Das Josephskreuz ist das größte eiserne Doppelkreuz der Welt – und mit einem Spaziergang zu erreichen.



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

Kartendaten © 2022 Google

# STELLPLATZ-CHECK

Ostharz, Sachsen-Anhalt



Unbedingt besuchen: Die Stiftskirche St. Cyriakus reicht bis ins Jahr 1004 zurück und befindet sich im Zustand des zehnten Jahrhunderts. In der Krypta sind die Kapitelle der Säulen zu bewundern.

tion, die Verantwortlichen für den Bau von Stellplätzen zu animieren.

Doch was ist heute, gut 26 Jahre später, aus diesem Bestreben geworden? Hat die Initiative gefruchtet? Außer dem touristischen Reiz, der vom Harz ausgeht, ist diese Frage ein gewichtiger Grund für den Stellplatz-Check im östlichen Harz in Sachsen-Anhalt.

## Ilsenburg – das Tor zum Nationalpark

Hier ist der Name Programm: Den Stellplatz Wanderlust im Ilsetal betreibt der Inhaber eines Outdoor-Geschäfts auf der

anderen Straßenseite. Sein Credo: „Wir leben Wandern.“ Der Stellplatz liegt herrlich im Grünen. Eine Schranke öffnet sich zur Einfahrt, wer wieder raus will, muss sich erst registrieren lassen und bezahlen. Strom, V/E und Toilette sind auf dem Platz vorhanden, geduscht werden kann nur, während der Laden geöffnet ist.

Das Areal der 90 Übernachtungsplätze für Reisemobile erstreckt sich neben dem Nationalparkhaus Ilsetal (aktuell wegen Umbaus geschlossen) am südlichen Ortsrand von Ilsenburg im nördlichen Harz. Ranger bieten geführte Touren an. Rundwanderungen führen durchs Ilsetal, und hier verläuft der Heinrich-Heine-Weg. Zusätzlich ist sportliches Radeln angesagt: Der 9,8 Kilometer lange Trailpark Harz bietet Fortgeschrittenen und Mountainbike-Profis Fahrspaß auf 1.205 Tiefenmetern.

Viel zu erleben also, auch in Ilsenburg: Die Nationalpark-Gemeinde mit ihren knapp 10.000 Einwohnern ist stolz auf ihr Kloster, die vielen Gassen, den Forellenteich direkt am Marktplatz und die harztypischen Fachwerkhäuser. All das lässt sich bei Führungen entdecken. Zu Fuß ins Zentrum sind es vom Stellplatz 1,6 Kilometer.

## Darlingerode – zwischen Kloster und Stadt

Gerade mal knapp sieben Kilometer sind es von Ilsenburg zum Wohnmobilpark Harzblick im Stadtteil Darlingerode. Der versteckt sich in einem Wohngebiet, ihn zu suchen lohnt: In einem gepflegten und liebevoll gestalteten Rund stehen bis zu 25 Reisemobile auf Schotter. In der Mitte und am Rand des umzäunten Geländes hat Helga König, die den Platz betreibt, Bänke aufgestellt: Ihre Gäste sollen es sich hier gemütlich machen können. Dazu gehören Ver- und Entsorgung, Strom ist ebenso vorhanden wie WLAN.

Bestechend ist die Lage des Stellplatzes: Kloster Drübeck sollte jeder mobile Gast unbedingt besuchen, zumal es von hier aus zu Fuß zu erreichen ist. Diese ehemalige Benediktinerinnen-Abtei, heute Tagungsstätte der Evangelischen Kirche, wurde in einer Urkunde Königs Otto I. vom 10. September 960 zum ersten Mal erwähnt. Die Klosterkirche geht auf das Jahr 1004 zurück und steht Gästen offen.

Weltlicher geht es in Wernigerode zu. Die nur fünf Kilometer entfernte Fachwerkstadt ist vom Stellplatz aus locker mit



**Sehr berühmt:** Das Rathaus in Wernigerode am Marktplatz entstand um 1420. In der Stadt gibt es viele aufwendig verzierte Häuser wie das barocke Krummelsche Haus mit seinem Fachwerk. Hexen locken im Harz an vielen Ecken.



dem Rad zu erreichen. Zwar gibt es auch hier zwei Stellplätze, aber der Wohnmobilpark in Darlingerode ist charmanter und vor allem ruhiger.

## Wernigerode – Fachwerk und Einkaufbummel

Als die „bunte Stadt am Harz“ ist Wernigerode mit seiner historischen Altstadt und dem alles überragenden Schloss, einer Höhenburg mit Ursprüngen im 12. Jahrhundert, ein beliebtes Ziel von Reisemobilisten. Sie finden in Laufnähe zum Zentrum mit seinen vielen Gassen, Geschäften und dem markanten Rathaus gleich zwei Stellplätze. Doch die unterscheiden sich erheblich.

Der Stellplatz Am Anger auf dem zentralen P an der Halberstädter Straße ist schnell von der nahen Autobahn 36 aus erreicht. Er ist als Stadtplatz okay, wenn auch durch den Straßenverkehr laut und deshalb eher für Tagesbesucher ein Tipp. Die Anlage bietet V/E und ein öffentliches WC, aber keinen Strom. All das kostet tagsüber Stundengebühr oder stolze 20 Euro pro Nacht, zu bezahlen an einem Automaten.

Dieselbe hohe Summe wird am ruhigeren Stellplatz Am Katzenteich fällig. Die Anlage mit ihren Parzellen für 22 Reisemobile befindet sich in einem separierten Teil eines großen Parkplatzes. V/E ist vorhanden, ebenso Strom – dessen Automaten übermäßig dicke Vorhängeschlösser

sichern. Müll zu entsorgen ist auf beiden Stellplätzen nicht möglich.

Wer lieber auf einem Campingplatz übernachtet, steuert von hier aus das elf Kilometer entfernte Elbingerode an. Camping am Brocken liegt an einem Hang am Stadtrand und bietet für Reisemobile einen extra Platz dort, wo es ebenerdig ist. Von hier aus lassen sich viele Attraktionen der Umgebung erkunden, auch der sagenumwobene Brocken.

## Blankenburg – Stadt der Schlösser

Auch das von Wernigerode 16 Kilometer entfernte Blankenburg bietet zwei Stellplätze. Beide befinden sich zentral gelegen am Schnappelberg etwa 400 Meter vom Zentrum entfernt. Allerdings ist der untere Platz äußerst schräg angelegt, bietet aber V/E, Strom und WC. Der Stellplatz oberhalb an der Busschleife hingegen, er liegt nur 50 Meter entfernt, ist ebenerdig und deshalb empfehlenswerter. Hier wie dort kostet es sechs Euro zu übernachten.

Interessant für Gäste ist die Lage der Plätze allemal. Direkt gegenüber steht das Kleine Schloss, in dem die Tourist-Info sitzt.



Fotos: Claus-Georg Petri

Hinter dem Prachtbau der Welfen erstreckt sich ein barocker Garten, den eine Kopie des Braunschweiger Löwen zierte. Weiter oben auf dem Berg prangt das Große Schloss auf 305 Meter über NN, ebenfalls eine barocke Anlage. Ein prächtiges Gebäude ist das Schlosshotel gleich neben dem ruhig gelegenen Stellplatz. Weitere Attraktionen in der Nähe: Teufelsmauer, Kletterwald und Herbergsmuseum.

## Quedlinburg – auf mehreren Ebenen Weltkulturerbe

Einen kulturellen Höhepunkt im Harz bildet die Welterbestadt Quedlinburg, die mobile Gäste mit gleich drei Stellplätzen empfängt. Sie liegen allesamt zentrumsnah ►

# STELLPLATZ-CHECK

Ostharz, Sachsen-Anhalt



Höhepunkt der Tour: Vor dem Rathaus von Quedlinburg auf dem Marktplatz steht eine der ältesten Rolandfiguren Deutschlands aus dem Jahr 1460.

und eignen sich gut für einen Besuch der Stadt, die mit 1.200 Fachwerkhäusern aus sieben Jahrhunderten gern als Filmkulisse dient. Eine Stadtführung ist unbedingt zu empfehlen, auch eine Fahrt mit der Bimmelbahn ist ein guter Tipp: Beides liefert

Erkenntnisse über dieses Kleinod, das bedeutend für die deutsche Historie war.

Der Stellplatz An den Fischteichen nimmt auf gepflastertem Untergrund sechs Mobile auf, die Nacht ist hier für zwölf Euro zu haben. Auch am von einer hohen Mauer

umgebenen Parkplatz Marschlinger Hof, der im vorderen Teil als Bus- und Pkw-Parkplatz fungiert, finden sechs Reisemobile ein Plätzchen. Es gibt V/E, Strom und Frischwasser – und eine Gebühr von unverhältnismäßigen 26 Euro pro Nacht.



<b>Anschrift</b>	<b>1</b> 38871 Ilsenburg Wohnmobilstellplatz, Ilsetal 16a, Tel.: 0151/56113983 oder 0152/53210757, <a href="http://www.wanderlust-ilsetal.de">www.wanderlust-ilsetal.de</a>	<b>2</b> 38871 Darlingerode Wohnmobilpark Harzblick, Hinter den Gärten 11, Tel.: 0163/3275222, <a href="http://www.wohnmobil-harz.de">www.wohnmobil-harz.de</a>	<b>3</b> 38855 Wernigerode Stellplatz Am Katzenbach, Schachthofstraße 3, c/o Ordnungsamt, Tel.: 03943/654358, <a href="http://www.wernigerode-tourismus.de">www.wernigerode-tourismus.de</a>	<b>4</b> 38889 Blankenburg Stellplatz, Schnappelberg, Tel.: 03844/2898, <a href="http://www.blankenburg-tourismus.de">www.blankenburg-tourismus.de</a>	<b>5</b> 06484 Quedlinburg Schlossparkplatz, Schenkgasse 2, Tel.: 03946/91080, <a href="http://www.bowling-quedlinburg.de">www.bowling-quedlinburg.de</a>
<b>GPS-Daten</b>	51°51'18"N/10°40'19"E	51°51'13"N/10°44'12"E	51°50'21"N/10°46'54"E	51°47'19"N/10°57'39"E	51°47'14"N/11°8'4"E
<b>Höhe</b>	335 Meter über NN	256 Meter über NN	235 Meter über NN	244 Meter über NN	139 Meter über NN
<b>Stellflächen</b>	90 < 10 m auf Schotter	20-25 < 12 m auf Schotter	22 < 8 m auf Schotterrasen	6 < 8 m auf Asphalt	6 < 8 m auf Asphalt
<b>Gebühr*</b>	12 €/Nacht, 5 €/Tag plus Kurtaxe, Toiletten 1,50 €	12 €/Nacht inklusive E plus Kurtaxe, WLAN	20 €/Nacht plus Kurtaxe	6 €/24 Stunden	16 € plus Kurtaxe
<b>V/E, Strom</b>	Frischwasser: 1 €/100 l, E: gratis, Strom: 0,60 €/kWh	Wasser: 1 €/100 l, Strom: 0,70 €/kWh	Wasser: 1 €/40 Liter, E: 5 €, Strom: 1 €/kWh	Strom: 1 €/kWh	Wasser: 1 €/100 l, Strom: 2 €/8 Stunden
<b>Bemerkung</b>	Große Anlage, sehr schön angelegt auf Terrassen, abgeteilt durch Büsche und Bäume. Anmeldung im Outdoor-Geschäft gegenüber. Wohnwagen auf einigen Stellflächen möglich.	Stellplatz in einem Wohngebiet, geschart und teilweise begrünt, Bänke zum gemütlichen Sitzen. Besitzerin wohnt gleich nebenan. Geschäfte im Ort.	Auf einem Parkplatz separiertes Areal für 22 Reisemobile, in Laufnähe zum attraktiven Zentrum.	Stadtnaher, ebenerdiger Asphaltplatz mit schöner Aussicht auf die Blankenburger Schlösser.	Platz neben Bowlingcenter, unterhalb der Stiftskirche St. Servatii.
<b>FAZIT</b>	Sehr idyllisch und ruhig gelegener Stellplatz am Ortsrand von Ilsenburg, ideal als Basislager zum Wandern und Radeln, Stadtzentrum 1,6 km.	Ruhig gelegener Stellplatz, sehr günstig für Ausflüge zu Fuß und/oder per Rad ins Kloster Drübeck und nach Wernigerode.	Dieser Stellplatz ist für Übernachtungsgäste mehr zu empfehlen als der Am Anger, da er ruhiger gelegen ist. Die Gebühr ist sehr hoch.	Angenehmer Stadtplatz mit vielen Sehenswürdigkeiten in der Nähe.	Dieser zentrale Platz eignet sich gut für Stadtbesichtigungen und hat von allen drei Plätzen in Quedlinburg die schönste Aussicht.

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Da erscheinen die 16 Euro Stellplatzgebühr auf dem Schlossparkplatz nahezu günstig. Die Urlauber in den sechs Reisemobilen, die hier stehen, genießen jedenfalls die Bowlingbahn nebenan und die von allen Stellplätzen schönste Aussicht.

Sie schauen auf die Stiftskirche St. Servatii, die über der Stadt thront. Von hier ist es außerdem nicht weit zum Finkenherd, wo Sachsenherzog Heinrich anno 919 erfahren haben soll, dass er zum ersten deutschen König gewählt würde.

Moderner indes geht es in der Feininger-Galerie zu, die auf mehreren Stockwerken Bilder des Malers Lyonel Feininger ausstellt. Auf dem Marktplatz locken Cafés und vor dem Rathaus eine der ältesten Roland-figuren Deutschlands von 1460.

## Gernrode/Bad Suderode – Kleinod mit Überraschung

Die beiden Städte Gernrode und Bad Suderode gehören zu Quedlinburg, liegen aber



Kontrastreich: In Gernrode tickt die größte Kuckucksuhr Deutschlands außerhalb des Schwarzwaldes. Die Stiftskirche, eine der ersten evangelischen Kirchen der Welt, birgt religiöse Schätze, die Jahrhunderte alt sind.



**6** 06485 Quedlinburg  
OT Gernrode  
Harzer Feriengarten Kurcamping, Am Schwedderberg 30B, Tel.: 039485/62446, [www.kurcamping-harz.de](http://www.kurcamping-harz.de)

51°43'34"N/11°7'32"E

**7** 06502 Thale  
Stellplatz Kleine Mühle, Wendhusenstraße 3a

51°45'21"N/11°2'57"E

**8** 06502 Thale  
OT Friedrichsbrunn  
Stellplatz Bocksberg, Waldstraße 3a, Tel.: 0152/58388359, [www.harzmobil.de](http://www.harzmobil.de)

51°41'28"N/11°2'5"E

**9** 06536 Südharz-Stolberg  
Parkplatz am Rittertor, Am Rittertor, Tel.: 034654/454, [www.gemeinde-suedharz.de](http://www.gemeinde-suedharz.de)

51°34'34"N/10°56'46"E

**10** 06526 Sangerhausen  
P Nord, An der Probstmühle, Tel.: 03464/19433, [www.sangerhausen-tourist.de](http://www.sangerhausen-tourist.de)

51°28'44"N/11°18'25"E

Noch mehr tolle  
Stellplätze finden  
Sie im Bordatlas  
oder unter  
[www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)

213 Meter über NN

152 Meter über NN

487 Meter über NN

404 Meter über NN

190 Meter über NN

10 < 8 m auf Schotterrasen

25 < 8 m auf Schotter

35 auf Schotter

5 < 12 m auf Asphalt

16 < 10 m auf Schotter

30 € plus Kurtaxe inklusive  
eigenem Bad mit Dusche

15 € plus Kurtaxe

10 € plus Kurtaxe

gratis

10 € plus Kurtaxe

V inklusive, Strom: 1,50 € bis  
3 kWh/Person

V/E inklusive,  
Strom: 1 €/kWh

Wasser: 1 €/100 Liter, E  
inklusive, Strom: 0,60 €/kWh

–

Kein V/E, Strom: 6 €

Sehr versteckt gelegen,  
schmale Einfahrt auf der  
Grenze zwischen Gernrode  
und Bad Suderode in einem  
Wohngebiet, Parzellen im  
Kreis angelegt.

Schön angelegter Stellplatz,  
relativ wenig Schatten,  
Bezahlung am Automaten.

Gepflegte Anlage in zentraler  
Lage für Ausflüge an sehens-  
werte Orte im Harz. Bonhoe-  
fferkirche in Laufnähe.

Ruhig gelegener Platz am  
Rand von Stolberg, dennoch  
zentrumsnah.

Ganz neu angelegter  
Stellplatz in Laufnähe zum  
Rosarium.

Ruhiger, gepflegter, vor  
allem weitläufiger Platz,  
nah zu den Zentren von  
Gernrode und Bad Suderode  
mit Weiterfahrt nach  
Quedlinburg.

Relativ zentral, aber ruhig  
gelegen, Besuch des Klos-  
ters nebenan möglich.

Schön im Rondell angeleg-  
ter Stellplatz im Grünen.  
Das Restaurant nebenan  
ermöglicht kochfaule  
Abende. Ideal als Basis für  
Harzerkundungen.

Der schönste der drei  
Stellplätze in Stolberg.  
Pluspunkt: Die Übernach-  
tung kostet nichts.

Eignet sich sehr gut, um  
das Europa-Rosarium  
und Stolberg für sich zu  
entdecken.



Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt



# STELLPLATZ-CHECK

Ostharz, Sachsen-Anhalt

13 Kilometer davon entfernt. Touristisch tut sich Gernrode gleich zweierlei hervor: Die weltweit größte Kuckucksuhr außerhalb des Schwarzwaldes tickt oberhalb der Fachwerkstadt neben einem knapp zehn Meter hohen Wetterhäuschen. Wichtiger jedoch ist die Stiftskirche St. Cyriakus.

Dieses Gotteshaus wurde bereits im Jahr 961 erstmals erwähnt und befindet sich weitgehend im Zustand des 10. Jahrhunderts. Die Äbtissin Elisabeth von Weida schloss sich schon 1521 der protestantischen Lehre Martin Luthers an, und die zweitürmige Basilika wurde zu einer der ersten evangelischen Kirchen weltweit. Besonders sehenswert ist das älteste Heilige Grab Deutschlands, verziert mit aufwendigem Reliefschmuck.

Urlauber finden 6,5 Kilometer außerhalb der Stadt einen vier Hektar großen, familiären Campingplatz am Bremer Dammteich, einem Badesee mitten im Wald. Die Freizeitfahrzeuge stehen unter hohen Bäumen, es gibt einen kleinen Laden und einen Biergarten (Pächter gesucht). Ein guter Tipp für ruhige Tage.

Die erlebt auch, wer sich im Harzer Feriengarten Kurcamping einquartiert. Das in einem Wohngebiet zwischen Gernrode und Bad Suderode versteckte, 25.000 Quadratmeter große Areal rund um das einstige Otto-Bad birgt außer einem weitläufigen Park Ferienhäuser und unter hohen Bäumen einen Stellplatz für insgesamt zehn Freizeitfahrzeuge. Hecken begrenzen die Parzellen. Es gibt einen Brötchenservice sowie Waschkabinen im



Zeitzeuge: Graf Hessi verhalf nach dem Jahr 775 dem christlichen Glauben im Harz zum Durchbruch.

Gemeinschaftshaus. Ein echter Geheimtipp für Reisemobilisten.

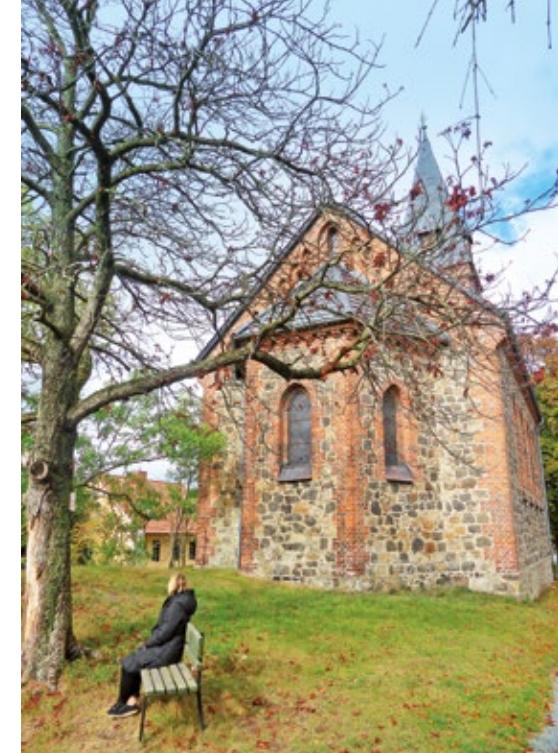
## Thale – Wander- und Freizeitparadies

Diese Stadt gut zehn Kilometer östlich ist bekannt für ihre Lage am Bodetal. In dem lässt es sich ebenso gut wandern wie am Hexentanzplatz und auf der Rosstrappe. Außerdem lockt ein Klettergarten.

Reisemobilisten finden neben dem Kloster Wendhusen den Stellplatz Kleine Mühle. Er ist schön gegliedert, bis zu 25 Reisemobile stehen auf Schotter, bezahlt wird am Automaten. Zu der Anlage gehört das Kloster-Camp gleich nebenan.

## Friedrichsbrunn – Wandern und Bonhoefferkirche

Den gut zehn Kilometer entfernten Ortsteil von Thale kennen Reisemobilisten durch



Ort zum Nachdenken: In Friedrichsbrunn steht die Bonhoefferkirche, benannt nach dem Theologen Dietrich Bonhoeffer, der gern in der Stadt weilte.



Anschrift	38875 Elbingerode Camping am Brocken, Schützenring 6, Tel.: 039454/42589, www.campingambrocken.de	06485 Quedlinburg OT Gernrode Harzcamp Bremer Teich, Bremer Dammteich 3, Tel.: 039485/60810, www. harz-camp-gernrode.de	06502 Thale Kloster-Camping, Wendhusenstraße 3, Tel.: 03947/63185, www.klostercamping- thale.de
GPS-Daten	51°46'32"N/10°47'45"E	51°41'14"N/11°6'36"E	51°45'18"N/11°2'59"E
Geöffnet	Geschl. 31.10.–18.12.2022	Ganzjährig	Ganzjährig
Höhe	493 Meter über NN	437 Meter über NN	160 Meter über NN
Stellflächen	160, 15 für Reisemobile, auf Schotter, ab zwei Nächte	160 auf Schotter und Waldboden	100 auf Rasen und Schotterrasen
Gebühr*	8,50 € plus 7 €/Person plus Kurtaxe, V/E inklusive, Strom: 0,70 €/kWh	21,50 € NS, HS 25 €, V/E, Strom inklusive	10 € plus 7 €/Person plus Kurtaxe, V/E inklusive, Stromanschluss: 3,50 €
Bemerkung	Campingplatz am Hang mit extra Areal für Reisemobile, welches ebenerdig ist.	Platz liegt oberhalb und weit außerhalb von Gernrode. Die Anfahrt verläuft durch dichten Wald, bald entsteht der Eindruck, falsch gefahren zu sein. Durchhalten.	Schön angelegter Campingplatz mit hohen Bäumen, Klostercafé.
FAZIT	Schöner Campingplatz, der sich als Basis für Ausflüge in die Umgebung gut eignet, auch zum Brocken.	Schöner Platz an einem kleinen Badesee, ideal, um in aller Ruhe zu entspannen.	Relativ zentral, aber ruhig gelegen, Besuch des Klosters nebenan möglich.



\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



**Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM**  
 für alle Reisemobile, Kastenwagen  
 besonders leicht, ab 19 kg,  
 schnell abnehmbar,  
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,  
 universell nutzbar: auch für Räder,  
 Boxen, Rollstühle etc.,  
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

**+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++**  
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im  
 beladenen Zustand bis 200 kg



**14** 38899 Oberharz  
**OT Stiege**  
 Campingplatz Domäne,  
 Tel.: 039459/70333,  
[www.domaene-stiege.de](http://www.domaene-stiege.de)

51°40'50"N/10°52'39"E      51°31'59"N/11°18'40"E

Ganzjährig      Ganzjährig

494 Meter über NN      270 Meter über NN

60 auf Wiese      20 auf Wiese

10 € plus 8 €/Person plus  
 1,80 € Müll plus Kurtaxe, VE  
 inklusive, Strom: 0,75 €/kWh

Weites Gelände mit hohen  
 Bäumen und weitläufigen  
 Weiden, schöne Wirtschafts-  
 gebäude.

6 € plus 5 €/Person plus  
 Kurtaxe, V inklusive, E: 2 €,  
 Strom: 1 €/Person und Tag

Sehr nette Anlage im Grünen  
 mit vorgelagertem Bad und  
 See. Familienfreundlich.

Überraschend schöner  
 Platz zwischen Stiege und  
 Hasselfelde. Pullman City  
 ist zu Fuß oder mit dem  
 Rad zu erreichen.



**15** 06526 Sangerhausen  
**OT Grillenberg**  
 Camping am Waldbad,  
 Am Schlossberg 15,  
 Tel.: 03463/582309,  
[www.grillenberg.de](http://www.grillenberg.de)

Ganzjährig      Ganzjährig

494 Meter über NN      270 Meter über NN

60 auf Wiese      20 auf Wiese

10 € plus 8 €/Person plus  
 1,80 € Müll plus Kurtaxe, VE  
 inklusive, Strom: 0,75 €/kWh

Gut, um von hier aus zu  
 wandern und zu radeln  
 oder das Rosarium in San-  
 gerhausen zu besuchen.



**Wieder errichtet: Diese Stabkirche steht erst seit Kurzem in Stiege. Zuvor ist sie komplett ab- und hier wieder aufgebaut worden. Nun ist sie gerettet.**

seinen erst im vergangenen Jahr eröffneten Stellplatz Bocksberg. Bis zu 35 Reisemobile stehen hier mitten im Grünen auf Schotter. Die gepflegte Anlage mit V/E, WLAN und Strom bildet eine prima Basis für Wanderungen und Radausflüge in den Harz. Kostenlose Busfahrten nach Thale und Quedlinburg sind möglich. Ein Restaurant gleich nebenan macht den Aufenthalt hier noch komfortabler.

Im Ort lohnt es sich, die Bonhoefferkirche anzusehen. Sie wurde am 8. November 1996 nach dem Theologen Dietrich Bonhoeffer benannt, der gegen die nationalsozialistische Gewaltherrschaft Widerstand leistete und am 9. April 1945 hingerichtet wurde. Seine Familie besaß in Friedrichsbrunn ein Ferienhaus, und Bonhoeffer selbst hielt sich gern hier auf. 2010 wurde das Pfarrhaus verkauft.

## Stiege – Ort mit versetzter Stabkirche

Als wäre das zwölf Kilometer entfernte Stiege mit seinem Oberen und Unterem Teich noch nicht beschaulich genug: Seit diesem Sommer ist die knapp 1.110 Einwohner große Gemeinde um eine Attraktion reicher. Die Stabkirche von 1904, die bis vor anderthalb Jahren im Wald in der Nähe stand, ist komplett ab- und hier wieder ►



**GOLDSCHMITT** -Premium-Partner  
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren  
 Spezialisten für  
 Fahrwerksoptimierungen  
 Zusatz- und Voll-Luftfedern  
**Geschulter Einbaubetrieb für**  
 Hydraulische Stützen-Anlagen  
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**  
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

**Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,  
 Anhängerkupplungen,  
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,  
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04  
[mail@fiedlermobil.de](mailto:mail@fiedlermobil.de)

# STELLPLATZ-CHECK

Ostharz, Sachsen-Anhalt



**Engpass:** In der Fachwerkstadt Stolberg diktieren eine schmale Stelle im Zentrum dem Reisemobil Schritttempo. Holzfiguren stehen am Eingang eines Waldlehrpfades nahe dem Josephskreuz – nicht nur für Kinder schön zu laufen. Das Europa-Rosarium in Sangerhausen birgt die größte Rosen- sammlung weltweit. Ein Besuch empfiehlt sich auf jeden Fall.



aufgebaut worden. Grund: Das vollständig aus Holz errichtete Gotteshaus war immer wieder mutwillig zerstört worden. Nun erstrahlt das Gebäude, dessen Zukunft schon beendet schien, wieder in altem Glanz.

So wie der ungewöhnliche Campingplatz Domäne vor den Toren des Städtchens, er ist erst seit 1. Mai 2022 wieder eröffnet. Unter hohen Bäumen und neben weiten Weiden erstreckt sich das ruhig gelegene Gelände. Betreiber Oliver Schönenfeld freut sich über Reisemobilisten, hält den Platz aber auch für Biker und Wanderreiter bereit. Letzteres verwundert deshalb weniger, weil nur knapp drei Kilometer entfernt die Westernstadt Pullman City den Wilden Westen aufleben lässt. Weiteres Plus außer der Gaststube mit Biergarten: Von der Domäne ist es nur ein Katzensprung in die nächstgrößere Stadt Hasselfelde mit vielen Einkaufsmöglichkeiten.

## Stolberg – Fachwerkstadt mit großem Schloss

Bevor die 15 Kilometer nach Stolberg geschafft sind, gibt es noch einen Muss-

Abstecher: Das Josephskreuz, größtes eisernes Doppelkreuz der Welt, steht auf dem Großen Auersberg auf 580,4 Meter über NN und ist nach 20-minütigem Spaziergang von einem Wanderparkplatz aus erreicht. Die 38 Meter hohe Konstruktion halten 100.000 Nieten zusammen. Von oben eröffnet sich ein sagenhafter Rundumblick über den gesamten Harz.

In Stolberg flankieren Fachwerkhäuser die Hauptstraßen dicht an dicht. Am zentralen Punkt bleibt nur eine schmale Durchfahrt, die Reisemobilen Schritttempo diktieren. Die Stadt schmiegt sich in das enge Tal der Thyge und ist überragt vom Schloss Stolberg. Das Gebäude aus dem 13. Jahrhundert wird aktuell komplett restauriert.

Stolberg, Ortsteil der Gemeinde Südharz, wartet mit drei Stellplätzen auf: Etwas außerhalb befindet sich der Parkplatz des Freizeitbades Thyragrotte. Das allerdings wird

gegenwärtig saniert, ist deshalb geschlossen – und der Parkplatz unbelebt. Der Stellplatz am Bahnhof bietet Fläche für fünf Reisemobile, weist jedoch den Charme eines großen geerten Parkplatzes auf – wenig erquicklich.

Empfehlenswert indes ist der Stellplatz am Rittertor, den auch Busse nutzen. Eine kleine Bühne mit Sitzreihen befindet sich in direkter Nachbarschaft. Von hier aus sind es um die 500 Meter zu Fuß ins Zentrum durch die wegen ihrer schmucken Fachwerkhäuser sehenswerten Rittergasse. Zusätzlicher Pluspunkt: Hier zu übernachten ist gratis.

## Sangerhausen – Stadt des Rosariums

Die Tour von Nord nach Süd durch den Ostharz endet in Sangerhausen, das von Stolberg aus in 40 Kilometern erreicht ist. Die 25.400 Einwohner große Stadt ist bekannt für ihr Europa-Rosarium: Es besitzt die größte Rosensammlung der Welt. Hier wachsen auf 13 Hektar 80.000 Rosensträucher, darunter 500 Arten von Wildrosen.



Wer das erleben will, steuert am besten P Nord an, wo in einem separaten Teil 16 Übernachtungsplätze auf Schotter ganz neu angelegt sind. Die Einheiten sind durchnummieriert, Stromkästen stehen zur Verfügung, V/E gibt es nicht. Der Fußweg zum Stadteingang des Rosariums dauert höchstens fünf Minuten.

Einen weiteren Übernachtungsplatz bietet der Campingplatz am Waldbad Gril- lenberg, gerade mal neun Kilometer vom Rosarium entfernt. In der Anlage herrscht familiäres Flair, und ein Bad vor der Tür ist im Sommer ein erfrischender Pluspunkt.

Wer nach dem Bummel durch die Welt der Rosen Appetit bekommen hat, der stärkt sich neben dem Stellplatz im Herrenkrug, einem Restaurant mit Biergarten.

Zu erzählen gibt es nach der Reise durch den Osth Harz in Sachsen-Anhalt wahrlich genug. Außerdem offenbart die Tour die Erkenntnis, dass sich nach einem Viertel Jahrhundert viel getan hat im Osth Harz: Dank seiner vielen Übernachtungsmöglichkeiten für mobile Urlauber gilt er heute als reisemobilfreundlich.

## Tipp des Autors

**HIERGEBLIEBEN:** Es gibt Kunstfreunde, die fliegen wegen zwei Bildern von Lyonel Feininger nach New York. Dort hängen die Werke „Viadukt“ und „Manhattan I“ im Museum of Modern Art. Dabei hat der US-amerikanische Maler, der dank seinen Arbeiten am Bauhaus seit 1919 zu den bedeutendsten Künstlern der Klassischen Moderne gehört, viel für Quedlinburg empfunden. Bis er vor den Nazis fliehen musste. Die Lyonel-Feininger-Galerie in Quedlinburg, ein hochmoderner Bau, eingepasst in das ihn umgebende altehrwürdige Fachwerk, zeigt auf mehreren Stockwerken seine Werke. Die unzähligen Bilder hat der Quedlinburger Hermann Klumpp vor der Vernichtung durch die Nationalsozialisten bewahrt.

**Info:** Lyonel-Feininger-Galerie, Museum für grafische Künste, Schlossberg 11, 06484 Quedlinburg, Tel.: 03946/68959380, [www.feininger-galerie.de](http://www.feininger-galerie.de)



### INFO

Tourismusverband, Marktstraße 45, 38640 Goslar, Tel.: 05321/34040, [www.harzinfo.de](http://www.harzinfo.de)

## 1000 Fachwerkhäuser & 1 Stellplatz ohne Feuerwerk

Wolfenbüttel ist im In- und Ausland als Heimat des JÄGERMEISTER bekannt, steht doch der Stadtnname auf jeder Flasche. Die Fachwerkstadt befindet sich im Nördlichen Harzvorland im Herzen Niedersachsens. Ein großzügiger Stellplatz an der Oker ist der ideale Ausgangspunkt für Ihre Stadterkundung.



- Nahe der Altstadt (700m)
- Direkt am Platz: Allwetterbad und Erlebnisgolf
- 40 großzügige Stellplätze
- Sanitärhaus und Duschen inklusive
- Ver- und Entsorgungsstation
- Ganzjährig nutzbar

### Tourist-Info

Lessingstadt Wolfenbüttel  
Löwenstraße 1  
38300 Wolfenbüttel  
05331 86-280  
[touristinfo@wolfsbuettel.de](mailto:touristinfo@wolfsbuettel.de)

### Stellplatz-Buchung

[shop.stadtbad-okeraue.de](http://shop.stadtbad-okeraue.de)



LESSINGSTADT  
**WOLFEN**  
**BÜTTEL**



**Tipp:**  
**Weihnachtsmarkt im Fachwerk-Ambiente**

In der Weihnachtszeit ist Wolfenbüttels Altstadt besonders stimmungsvoll. Verbinden Sie die Stadterkundung mit einem Besuch auf dem Weihnachtsmarkt.

22.11. bis 23.12.2022

[www.lessingstadt-wolfsbuettel.de](http://www.lessingstadt-wolfsbuettel.de)

\*In der gesamten Altstadt gilt Silvester ein Böller-Verbot.



Fotos: Boris Breuer, Frank Boer, Hotel Kaiserpfalz, Juraj Lipták



**Sehenswert:** Die Himmelsscheibe von Nebra ist eines der beliebtesten Ausflugsziele in der Kaiserpfalz. Ebenso das beeindruckende Kloster Memleben (unten).

**06642 KAISERPFALZ-WOHLMIRSTEDT**

## Natur und Luxus

Eingebettet in die grüne hügelige Landschaft unweit des Naturparks Saale-Unstrut-Triasland liegt die Kaiserpfalz, eine Gemeinde im Burgenlandkreis in Sachsen-Anhalt. Die Region ist geprägt vom Weinanbau, von Streuobstwiesen, einer vielfältigen Tier- und Pflanzenwelt sowie zahlreichen Burgen und Schlössern. Die Saale und die Unstrut bieten sich mit ihren Auenlandschaften für Ausflüge und Wasserwanderungen an. Der Stellplatz im Ortsteil Wohlmirstedt liegt gegenüber von einem Hotel auf einer Wiese.



Beliebte Ausflugsziele sind das Kloster Memleben und das Arche Nebra Museum neben dem Fundort der berühmten Himmelsscheibe von Nebra. Beide Orte sind nur wenige Kilometer entfernt und per Rad oder zu Fuß erreichbar. Nach einem aktiven Tag in der Natur erholen sich auch mobile Gäste im Spa-Bereich des Hotels mit Sauna und ayurvedischen Anwendungen. Auch das Restaurant mit Biergarten lässt keine Wünsche offen. Die Übernachtung kostet zwanzig Euro. Strom und Wasser sind inklusive, ebenso wie Hunde.



**INFO**

**Wohnmobilstellplatz Hotel zur Kaiserpfalz,**

Am Fahrenkrog Allerstedter Straße 10, 06642 Kaiserpfalz-Wohlmirstedt

Tel.: 034672/ 169333, [www.kaiserpfalz-hotel.de](http://www.kaiserpfalz-hotel.de)

13 Plätze auf Wiese, 20 Euro inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Hunde

**GPS:** 51°14'53"N/11°27'35"E, **Höhe:** 131 Meter über NN

## BORDATLAS 2023

# Noch mehr neue Stellplätze

Im neuen BORDATLAS Stellplatzführer 2023 erwarten Sie rund 7.000 Stellplätze in Deutschland und Europa, darunter etliche neue, zum Beispiel in Frankreich und in der Schweiz. Jeder Stellplatz wurde einzeln überprüft und aktualisiert, geschlossene aussortiert. Neu in der kommenden Ausgabe: Großformatige Landkarten – perfekt, um flexibel vor Ort den passenden Übernachtungsplatz zu finden, oder natürlich, um im Voraus die nächste Reise zu planen.

Alle Stellplätze sind übersichtlich und alphabetisch sortiert und mit allen wichtigen Infos ausgestattet wie Lage, Fahrzeug-Länge, Preis, Foto, GPS-Daten, Stellplatzausstattung und Infrastruktur. Ergänzt wird der Bordatlas mit einem Verzeichnis aller Entsorgungsstationen sowie einem Service-Teil mit Notfallnummern und Verkehrsregeln in Europa speziell für Wohnmobilfahrer.

Weiterer Vorteil: Im hinteren Teil finden Leser Stellplatz-Gutscheincoupons im Gesamtwert von mehr als 500 Euro. Noch bis 23.11.2022 gilt der Vorbestellpreis von 26,90 Euro (statt 29,90 Euro). Plus versandkostenfreie Lieferung innerhalb Deutschlands. Erscheinungsdatum ist der 24.11.2022.



Erhältlich im Shop unter  
[www.shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2023](http://www.shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2023)

## 24200 SARLAT-LA-CANÉDA

# Herzstück des Périgord Noir

Die quirlige Mittelalterstadt liegt in der französischen Region Nouvelle-Aquitaine im Département Dordogne und gilt als Herzstück des Périgord Noir. Ein Stadtbummel führt durch verwinkelte Kopfsteinpflastergassen, vorbei an uralten Holzfachwerkhäusern, prunkvollen Stadtällen und Patrizierhäusern aus der Renaissance, die hier wie selbstverständlich nebeneinanderstehen. Sehr hübsch ist der weitläufige Marktplatz mit dem barocken Rathaus – perfekte Kulisse für das beliebte Theaterfestival, das hier immer Mitte Juli stattfindet. Der Stellplatz bietet Platz für rund 20 Fahrzeuge. Es gibt Wasser und Strom. Die Übernachtung kostet sieben Euro. Der Platz liegt relativ zentral am Friedhof, allerdings auch direkt an der Bundesstraße.



### Aire Communale,

Avenue du Général de Gaulle 4,  
24200 Sarlat-la-Canéda

Tel.: 0033-5/53315331,  
[de.sarlat-tourisme.com](http://de.sarlat-tourisme.com)  
20 Plätze auf Asphalt, Aufenthalt max.

48 h. Ganzjährig geöffnet.

7 € inkl. Ents., Strom 2 €, Wasser 2 €.

**GPS:** 44° 53'46"N/1°12'46"E

**Höhe:** 161 Meter über NN

Den im Périgord so beliebten Gänse wurde in Sarlat sogar eine Bronzestatue gewidmet.



Fotos: Jutta Neumann

# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

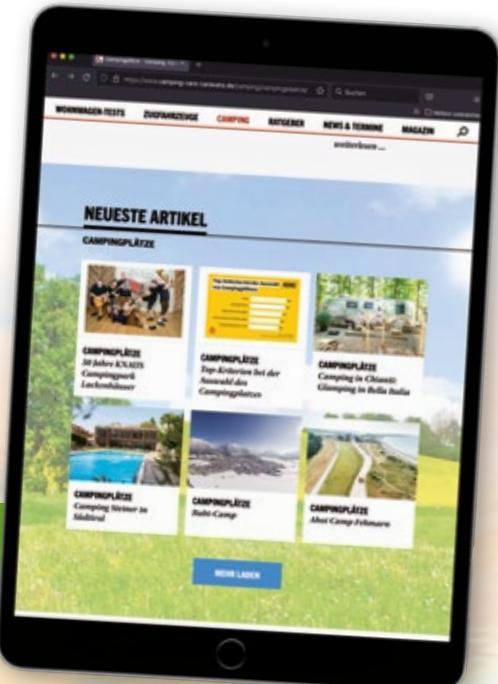
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)



## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

### Zeichenerklärung

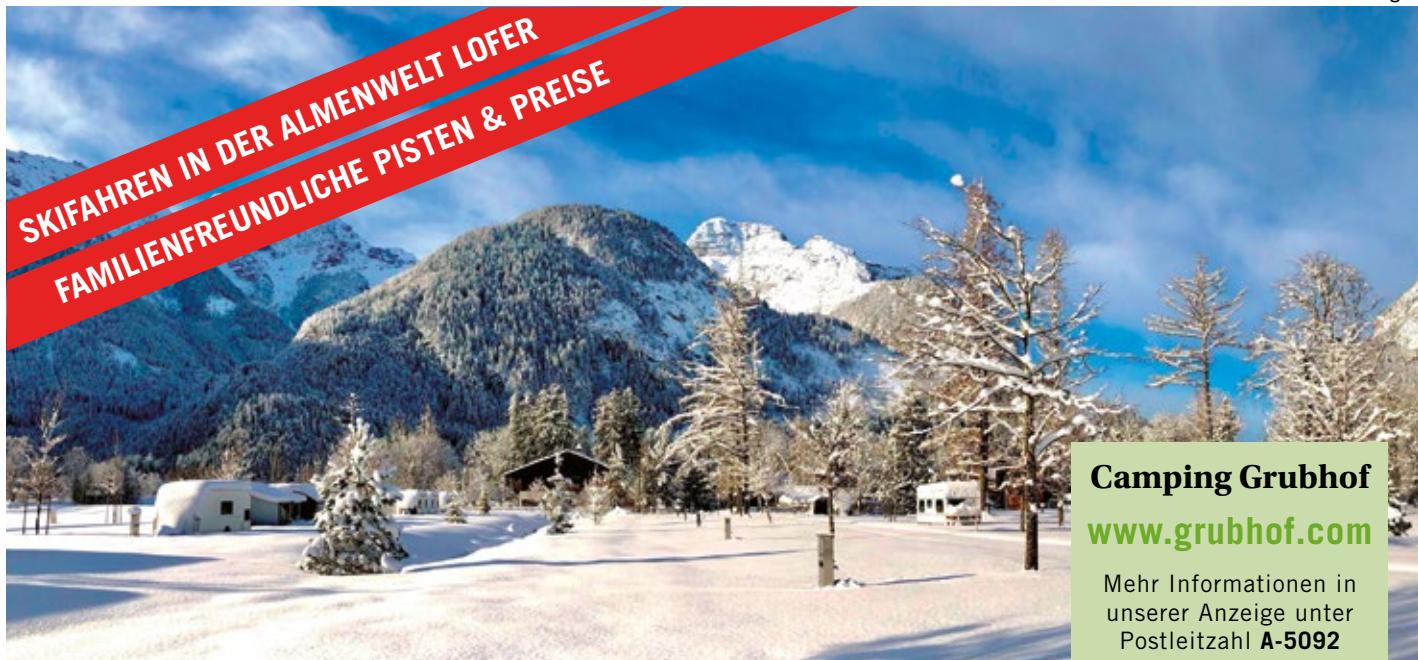
	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt		BVCD
	Hessen		Top Camping Austria		Baden-Württemberg
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz		Brandenburg/Berlin
	Sachsen				Mecklenburg-Vorpommern
					Niedersachsen/Bremen
					Nordrhein-Westfalen
					Thüringen
					Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen



## Camping Grubhof

[www.grubhof.com](http://www.grubhof.com)

Mehr Informationen in  
unserer Anzeige unter  
Postleitzahl A-5092



DTV Klassifizierung

Fernab des Alltagstrubels lädt Leipzig zu einer Winterreise ein. Inmitten des Leipziger Auenwaldes im Naherholungsgebiet liegt der KNAUS Campingpark Leipzig mit gemütlichen und komfortablen Mobilheimen, Block- und Finnhäusern als perfekte Übernachtung in der kalten Jahreszeit. Erleben Sie den traditionsreichen Leipziger Weihnachtsmarkt oder besuchen Sie die Messe „Partner Pferd“ im Januar – Leipzig ist immer eine Reise wert.

**KNAUS**  
**CAMPINGPARK**  
Leipzig\*\*\*\*

**KNAUS Campingpark Leipzig\*\*\***  
Gustav-Esche-Straße 5  
04159 Leipzig  
Tel.: +49 (0)341 651600  
E-Mail: [leipzig@knauscamp.de](mailto:leipzig@knauscamp.de)  
[knauscamp.de/leipzig](http://knauscamp.de/leipzig)

17207 Südmüritz  
freecamper boot & camping GmbH

**free** **camper**



*Jetzt Termin für 2023 sichern!*

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

**Führerscheinfrei!**

[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)  
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow  
Camping- und Ferienpark Havelberge



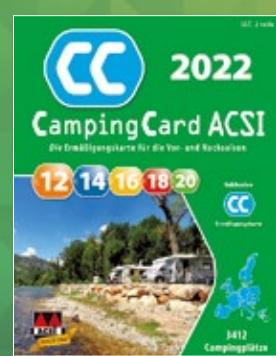
**BVCD**   
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptsaison.**  
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

**Camping- und Ferienpark Havelberge**  
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
[www.haveltourist.de](http://www.haveltourist.de)  
[info@haveltourist.de](mailto:info@haveltourist.de)

**Jetzt BESTELLEN  
unter**



[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23570 Lübeck-Ivendorf

## Campingplatz Ivendorf



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

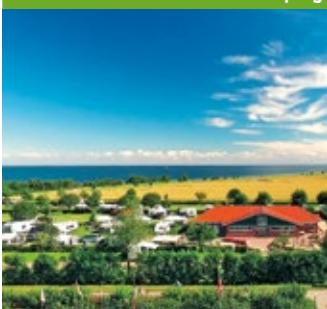
**Hier trifft man nette Leute:**

## Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax: 75516  
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

## Rosenfelder Strand Ostsee Camping



 BVCD  
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. WLAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

**Wohnmobilplätze:**



## Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1

23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/97 86 7-0

[www.rosenfelder-strand.de](http://www.rosenfelder-strand.de)

## 23769 Wulfen auf Fehmarn

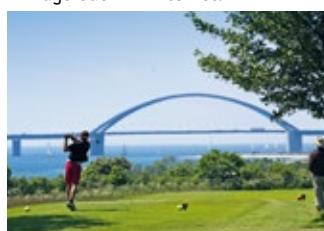
### Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



 BVCD  
DCC Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilstellplatz mit erweitertem Sanitärbereich. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptsaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



## Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg

Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723

[www.wulfenerhals.de](http://www.wulfenerhals.de)

info@wulfenerhals.de

**Wenn Sie wüssten,**  
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

23769 Fehmarn/Klausdorf

## Campingplatz Klausdorfer Strand



 BVCD

**Günstige Frühbucher-Angebote  
schon ab 155,- €/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.

**Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick  
ab 65,- €/Nacht**

**Online Buchung unter:**

[www.camping-klausdorferstrrand.de](http://www.camping-klausdorferstrrand.de)



## Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

[www.camping-klausdorferstrrand.de](http://www.camping-klausdorferstrrand.de)

info@camping-klausdorferstrrand.de

Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023

24369 Kleinwaabs

## Ostseecampingplatz Familie Heide



 BVCD

★ ★ ★ ★ ★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

**Ostseecampingplatz Fam. Heide**

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398

[www.waabs.de](http://www.waabs.de), info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum

## Insel-Camping-Sylt-Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im  
Weltkulturerbe Nationalpark Wattenmeer.**

Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



 BVCD

**Sylt ist immer und  
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

# Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten)). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder [www.syltfahre.de](http://www.syltfahre.de).**

**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

## Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt  
Tel. 0461/3607, Fax 0461/3619  
[www.campingplatz-suedhoern.de](http://www.campingplatz-suedhoern.de)  
E-Mail: [dau.sylt@t-online.de](mailto:dau.sylt@t-online.de)



4 Sterne (50%) DTV Klassifizierung

5 Sterne (50%) DTV Klassifizierung

**BVCD**

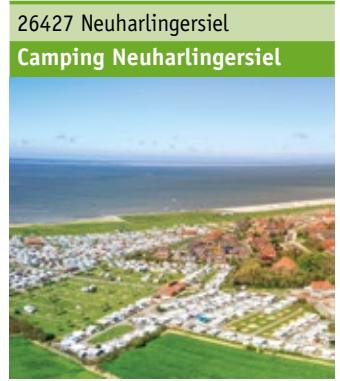
**Sie mögen den Winter und die klare und gesunde ostfriesische Luft?**

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist auch im Winter ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

## Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor  
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296  
[camping@wiesmoor.de](mailto:camping@wiesmoor.de)  
[www.wiesmoorcamping.de](http://www.wiesmoorcamping.de)



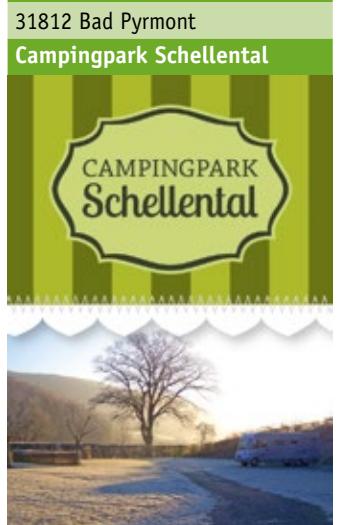
**BVCD**

**Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee**

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

## Nordsee-Camping Neuharlingersiel

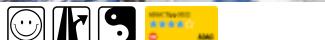
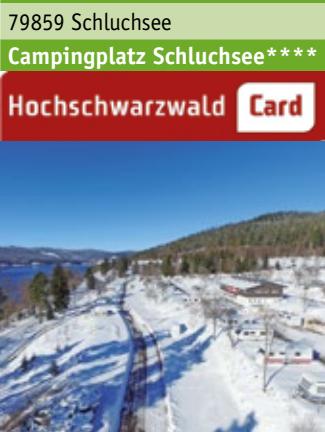
26427 Thalasso-Nordseeheilbad  
Neuharlingersiel  
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919  
[www.nordsee-camping.de](http://www.nordsee-camping.de)  
[camping@neuharlingersiel.de](mailto:camping@neuharlingersiel.de)



3 Sterne (50%) DCC Klassifizierung

5 Sterne (50%) DTV Klassifizierung

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



**Auch im Winter ideal zum Wandern oder einfach Relaxen!**

Wir sind Gastgeber mit der Hochschwarzwald Card  
Auch im Winter – einfach eine gute Karte. Nutzen Sie die vielfältigen Möglichkeiten der Hochschwarzwaldkarte.  
KONUS-Gätekarte  
freie Fahrt mit Bus und Bahn



**Campingplatz Schluchsee**  
Gewann Zeltplatz 1, 79859 Schluchsee  
Tel. 07656 / 573, Fax 07656 / 988059  
www.camping-schluchsee.de  
info@camping-schluchsee.de



Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation,

geförderte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter [www.strandcamp.de](http://www.strandcamp.de)

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%**



**Strandcamping GmbH**  
Am See 1, 83329 Waging am See  
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



★★★★★  
DTV Klassifizierung

**Luxus der Freiheit**

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir  
über einen beheizten Infinity-Pool  
und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
www.alpsee-camping.de



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**NEU: Selbst einchecken über unseren Automaten täglich bis 21:55 Uhr!  
Ganzjährig geöffnet!**

**Über Weihnachten und Silvester haben wir noch freie Stellplätze!**



**Camping Paradies Franken**

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
www.camping-paradies-franken.de  
hallo@camping-paradies-franken.de

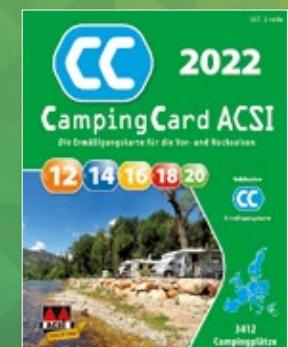


Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

**Neues Sanitärbauwerk**

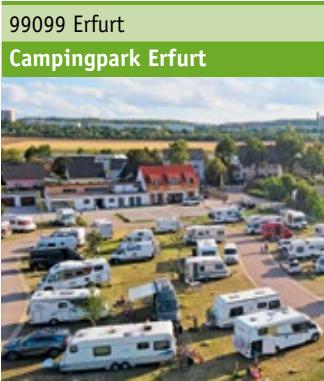
**Campingplatz Seewang**  
Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax 1/149410  
info@camping-forggensee.de  
www.camping-forggensee.de

**Jetzt BESTELLEN  
unter**



**shop.doldemedien.de**

**Jetzt Magazine bestellen [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)**



99099 Erfurt  
Campingpark Erfurt



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Neuer Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet.  
Modernes Sanitärbüro, Brötchenservice, Bushaltestelle direkt am Platz. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt  
www.Campingpark-Erfurt.de  
info@campingpark-erfurt.de

## Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer  
Grubhof \*\*\*\*\* Salzburger Land

*Skifahren in der Almenwelt Lofer –  
familienfreundliche Pisten & Preise*



• **Wellness für Genießer inklusive**  
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen  
• **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan  
• **XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar  
• Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum  
• **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km)  
Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger  
• Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus  
• Loipen Einstieg 300 m entfernt  
• Anreise ohne Ketten & Vignetten  
**Camping Grubhof\*\*\*\*\***

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land  
Tel.: +43 6588 8237  
home@grubhof.com, www.grubhof.com



**VIER Saisonen – EIN Urlaubsland**

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:  
 • Skifahren & Snowboarden  
 • Langlaufen & Schneeschuh-Wandern  
 • Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:  
 • Winter-Wandern  
 • Brauchtum & Tradition  
 • Kultur-Bummeln  
 • Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze  
sind so vielfältig wie die Landschaft  
aber immer am Puls der Natur!

*Wir freuen uns auf Sie –  
zu jeder Jahreszeit!*



Auf  
[www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)  
finden Sie alle Campingplätze Tirols  
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung  
Auf geht's: [www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

**Jetzt wird der  
nächste Camping-  
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz  
hier nicht fehlen, oder?  
Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
brigitte.zeyher@doldemedien.de



A-6233 Kramsach  
Camping & Appartements Seehof



### Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze  
Café Restaurant, Gratis Bus & Skibus!  
**Günstige Wochenpauschalen**  
für Paare & Familien, nur mit Reservierung!  
**Wintersaisonplätze noch verfügbar:**  
bis 16.April 2023 für nur € 1.090,00



### Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42  
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20  
info@camping-seehof.com  
www.camping-seehof.com

9 Appartements für bis 5 Pers.  
Neues Badehaus  
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

[www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)

## A-6263 Fügen

natürlich Hell.  
Camping & Aparthotel



Natürlich gut. Nachhaltig schön.  
Finden Sie unaufgeregt Luxus  
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell  
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
[www.hell-tirol.at](http://www.hell-tirol.at)  
servus@hell-tirol.at

**Jetzt BESTELLEN unter**

**Kaufberater 2022**

CAMPINGBUSSE & KASTENWAGEN  
Jahrgang 2022

Der ideale Einstieger, Profis & Individualisten

Einsteiger, Profis & Individualisten

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



Schwimmbad mit 32°  
Sonnige Komfortplätze bis 150m²  
mit fixem Gasanschluss  
Exklusiver Wohnmobilhafen  
Saunaöse auf über 500 m²  
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-6305 Itter

## Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behindertereinr., Babybad, Hundedusche...
- **Kinderspielraum**, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit
- **Direkt-Einstieg in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“ über die NEUE SALVISTAGONDELBAHN!**
- **Sonnige Loipen**, Rodelbahnen, Schneeschuhwandern, Winterwandern...

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

### Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181  
www.camping-itter.at  
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

## Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams**  
**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**  
**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**  
**Camping Schwarzeck – Kitzbühel**

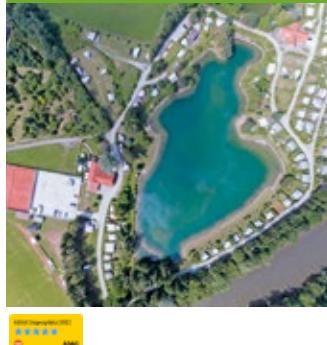
Alle weiteren Details dazu gibt es auf [www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)



Jetzt Magazine bestellen unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

A-8734 Großlobming

## Camping Murinsel \*\*\*\*



office@camping-murinsel.at  
www.camping-murinsel.at

Frankreich

F-64122 Urrugne

## Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbecken. Bushaltestelle 200m entfernt.



A-9873 Döbriach am Millstättersee

## Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744  
E-mail: [urlaub@camping-burgstaller.com](mailto:urlaub@camping-burgstaller.com)  
Internet: [www.camping-burgstaller.com](http://www.camping-burgstaller.com)



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 08.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2022** (ab € 21,60 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärbauten**

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (24.09. – 08.10.22)!

• **Öffnungszeiten 2022: 08.04. – 01.11.22**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos:** [www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com](http://www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com)

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen:** [www.360.campingpark.at](http://www.360.campingpark.at)

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:**

[www.soundtrack.campingferien.com](http://www.soundtrack.campingferien.com)

Frankreich

[info@camping-antholz.com](mailto:info@camping-antholz.com)

[www.camping-antholz.com](http://www.camping-antholz.com)

I-39050 Völs am Schlern

## Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit**



**Pauschal Angebot B** 660 €

08.01. bis 14.04.23

Kinder bis 13 Jahr inkl.

**Camping Seiser Alm**

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: [info@camping-seiseralm.com](mailto:info@camping-seiseralm.com)  
Internet: [www.camping-seiseralm.com](http://www.camping-seiseralm.com)

Italien

I-39030 Antholz

## Camping Antholz



**Ein einzigartiges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser**

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen.

Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.

Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team Obertal Str. 10, I-39030 Antholz

Tel. 0039/0474/492204

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

## Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwertes Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

**Wir heißen Sie gerne Willkommen!**

**Duinpark & Camping De Robbenjager**

Vuurtoerenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

[info@duinparkderobbenjager.nl](mailto:info@duinparkderobbenjager.nl)

[www.duinparkderobbenjager.nl](http://www.duinparkderobbenjager.nl)

Spaß für die ganze Familie  
mit dem  
**Wohnmobil**  
**Kleine Auszeit mit Nervenkitzel**



**Der neue Stellplatzführer für die ganze Familie.**

Nach einem Tag auf der Achterbahn, bei wilden Tieren oder im Streichelzoo ab ins eigene Bett im Wohnmobil. Dieser Stellplatzführer nennt 140 Übernachtungsplätze bei den schönsten Freizeitparks in Deutschland.

**Jetzt bequem online bestellen unter:**  
**[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)**



Fotos: TÜB Tannheimer Tal/Achim Mauter

### BALLONFESTIVAL IM TANNHEIMER TAL

## Da glüht dir was



Winterurlauber können sich Anfang nächsten Jahres auf ein besonderes Spektakel im Hochtal Tannheimer Tal freuen: Dann findet wieder das Internationale Ballonfestival statt – samt traditionellem Ballonglühen.

Vom 8. bis 28. Januar 2023 macht diese beliebte Veranstaltung den Aufenthalt im Tannheimer Tal noch interessanter. Dann ergänzen in allen Orten aufsteigende Heißluftballons das Panorama der eingeschneiten Berge. Urlauber können dabei selbst in die Luft gehen und einen Platz im Passagierkorb buchen. Das winterliche Tal von oben – diese Aussicht vergisst niemand so schnell.

Das traditionsreiche Ballonglühen krönt die Veranstaltung am 10. Januar in Nesselwängle, am 17. Januar in Jungholz

und am 24. Januar in Schattwald. Dabei werden nach Einbruch der Dunkelheit die Brenner der am Boden verankerten Heißluftballons entzündet. Die leuchtenden Riesen erstrahlen und der Schnee glitzert.

Das Tannheimer Tal ist ein Hochtal in Tirol und liegt nur wenige Kilometer von der deutsch-österreichischen Grenze entfernt. Bisher garantierte seine Höhenlage von 1.100 Metern einen schneereichen Winterurlaub. Deshalb bereichert ein umfangreiches Wintersportangebot das Gebiet: Ski- und Snowboardfahren in sechs Skigebieten, Winterwandern auf 81 Kilometern und Langlaufen auf 140 Loipenkilometern, dazu Eisläufen, Ballon- und Schlittenfahren.

cgp

Ein Höhepunkt im Winter:  
Ballonglühen beim Internationalen  
Ballonfestival im Tannheimer Tal.

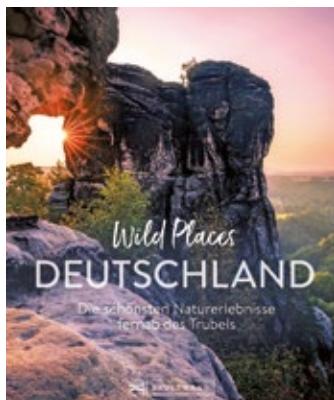


### INFO

**Tourismusverband Tannheimer Tal**,  
Vilsalpseestraße 1, A-6675 Tannheim,  
Tel.: 0043/5675/62200,  
[www.tannheimertal.com](http://www.tannheimertal.com)

 **Grän:** Comfort Camp Grän, Engtalstraße 13, A-6673 Grän, Tel.: 0043/5675/6570, [www.comfortcamp.eu](http://www.comfortcamp.eu)

**Tannheim:** Alpenwelt Camping, Kienzerle 3, Tel.: 0043/5675/43070, [www.alpenwelt-tannheimertal.at](http://www.alpenwelt-tannheimertal.at)



## BUCHTIPP

### WILD PLACES DEUTSCHLAND

Ob wandern im Naturschutzgebiet Finkenstein, lebensgroße Urzeittiere auf dem Erlebnispfad des Dinosaurier Museums Altmühlthal entdecken oder doch lieber mit dem Fahrrad den Naturpark Nuthe-Nieplitz erkunden – all das und noch viel mehr Inspiration liefert die Neuerscheinung Wild Places Deutschland. Der Bildband führt abseits ausgetretener Pfade in National- und Naturparks, grandiose Bergwelten und zu unberührten Naturorten – schöne Ziele auch für Reisemobilisten. Ergänzt wird er durch Specials zu Themen wie Wandern, Wildtiere und mehr.

Berghoff, Jürgen: *Wild Places Deutschland*, Bildband, Bruckmann Verlag, München, 2022, 192 Seiten, ISBN 9783734326479, 27,99 Euro

## ATTA-HÖHLE, ATTENDORN/SAUERLAND

# Tropfsteine und Käse

Die Atta-Höhle in Attendorn gilt dank ihrer Vielfalt und Farbigkeit als eine der größten und schönsten begehbarsten Tropfsteinhöhlen in Deutschland. Zu sehen sind Stalagmiten (Tropfsteine von unten nach oben), Stalaktiten (von oben) und Stalagnaten (zusammengewachsen, Säulen). Charakteristisch für die Atta-Höhle sind Sinterfahnen, das sind von Eisenoxid gefärbte Tropfsteine in länglicher, gewellter Form. Prächtig wirken die kunstvoll ausgeleuchteten Hallen, durch die der Weg der geführten Tour verläuft (Eintritt: 11,50 Euro).

Dabei handelt es sich um 52 einzelne Höhlen, die Namen tragen wie Prophetenhalle und Thronsaal der Fürstin Atta. Einzelne Tropfsteine heißen so, wie sie

aussehen: Eisbär, Nikolaus und Storch. Der Ursprung der Atta-Höhle reicht 400 Millionen Jahre zurück. Entdeckt wurde sie am 19. Juli 1907, als an dem Berg im Sauerland Kalkstein gebrochen wurde.

Obendrein ist die Atta-Höhle bekannt für Käse. Der reift hier drei Monate lang in ruhiger, stets gleicher Temperatur und konstant 95 Prozent Luftfeuchtigkeit zum beliebten Atta-Käse heran. Um die 300 bis 400 Laiber lagern auf Vorrat in der Stille der Höhle. Einmal pro Woche werden sie mit Salzwasser abgelaugt. Den Leckerbissen zu verkosten, kostet in der Atta-Höhle 19,50 Euro pro Person, aber es gibt den Käse auch im Laden vor Ort zu kaufen.

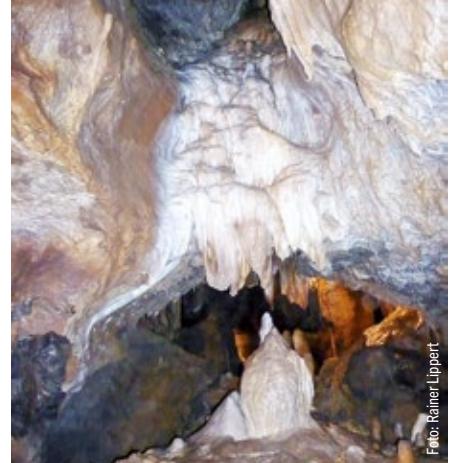


Foto: Daniel Lippert

## INFO

**Atta-Höhle**, Finnentroper Straße 39, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/93750, [www.attahohle.de](http://www.attahohle.de)

**Tourist-Info**, Kölner Straße 9, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/6574146

 **Attendorn**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 127:

- Atta-Höhle, siehe oben
- Womohafen Hof Biggen, Finnentroper Straße 131, Tel.: 02722/9553, [www.biggen.de](http://www.biggen.de)

## KAHLER ASTEN, HOCHSAUERLAND

# Weißen Pracht auf der Spur

Winterwandern am Kahlen Asten, dem bekanntesten Berg im Sauerland, ist sehr beliebt. Bei Campern steht der dortige Rundwanderweg besonders hoch im Kurs, da sie wieder zurück zu ihrem Ausgangspunkt gelangen.

Die Tour führt vom Gipfel über Alt-astenberg bis zur Himmelskrone (671 Meter über NN) bei Silbach durchs Renautal wieder zum Kahlen Asten. Start ist am 1889 errichteten Astenturm samt Aussichtsplattform in 20 Meter Höhe und Wetterwarte seit 1918. Weil der Kahle Asten dadurch oft im Wetterbericht genannt wird, ist der Gipfel bei Winterberg über die Landesgrenzen von NRW bekannt.

Zunächst leitet der Rothaarsteig hinunter zur Quelle der Lenne auf 823 Meter Seehöhe – dem höchsten Ursprung in NRW. Die Lenne selbst ist mit 129 Kilometern der längste Fluss im Sauerland und wasserreichste Zufluss der Ruhr.

Durch die Hochheide geht es nordwärts über den Sahnehang – wo der Schnee liegt wie Sahne. Tatsächlich rodeln hier Urlauber und fahren Ski. Das ermöglichen auch Schneekanonen. Die Rundwanderung verläuft weiter über den Hanseweg X13 nach Altastenberg, einem der sechs Höhendorfer, die zur Stadt Winterberg gehören. Von hier leitet der Kahle-Asten-Rundwanderweg nach Nor-

den und folgt der Winterberger Hochtour gen Silbach. Die Etappe quert auf der Schafsbrücke die kleine Renau und gelangt am Steinberg (713 Meter) an ein Wohnhaus. Von diesem Punkt geht es wieder zur Himmelskrone, dann südwärts durch das Naturschutzgebiet Gutmecke und Renau. Die Strecke führt vorbei am Remberg (676 Meter) zu einem Hotel, einst Asten-Sanatorium.

Mit den letzten gut 800 Metern beschließt der Rothaarsteig die Runde, bis der Kahle Asten wieder erreicht ist.

## INFO

**Tourist-Info**, Am Kurpark 4, 59955 Winterberg, Tel.: 02981/92500, [www.winterberg.de](http://www.winterberg.de)

 **Winterberg**, alle vier Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 621 f.:

- P Stadthalle, Am Rad 5, Tel.: 02981/92500, [www.winterberg.de](http://www.winterberg.de)
- Womopark, Neuastenberger Straße 4a, Tel.: 01520/2060823, [www.wohnmobelpark-winterberg.de](http://www.wohnmobelpark-winterberg.de)
- Stellplatz, Schnellstraße 6a, Tel.: 02981/5089650, [www.wohnmobil-winterberg.de](http://www.wohnmobil-winterberg.de)
- OT Altastenberg: Stellplatz beim Hotel Der schöne Asten, Renauweg 54, Tel.: 02981/8050, [www.resort-winterberg.de](http://www.resort-winterberg.de)
-  **Winterberg**: Campingplatz Winterberg, Kapperundweg 1, Tel.: 02981/1776, [www.campingplatz-winterberg.de](http://www.campingplatz-winterberg.de)



Foto: Ferienwelt Winterberg





### NÖRDLINGEN: STADTGESCHICHTE

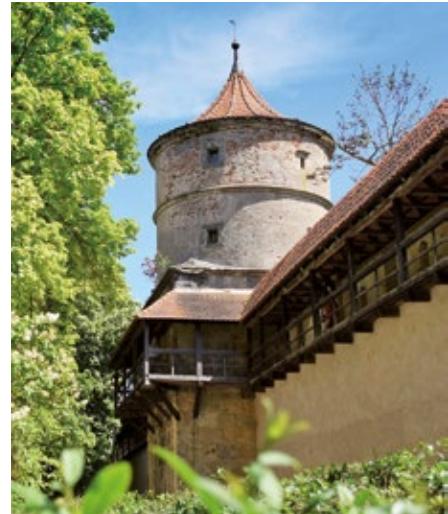
## Schwein gehabt

Tief in die Geschichte einer Stadt einzutauchen, auf ihren Spuren zu wandeln und sie zu erleben, ist ungeheuer spannend. So wie in der ehemals Freien Reichsstadt Nördlingen: Außer dem Bayerischen Eisenbahnmuseum und dem Rieskrater-Museum gibt es den Geopark Ries, der Wissen über den Meteoriteneinschlag vor 14,5 Millionen Jahren vermittelt.

Wer gern noch tiefer in die Stadtgeschichte blicken möchte, reserviert sich eine anderthalbstündige Führung auf der Stadtmauer, die einzige rundum begehbar in ganz Deutschland. Dort hören Gäste auch davon, wie eine Sau die Stadt 1440 vor einem Überfall gerettet haben soll. Historisch lässt sich das Geschehene zwar nicht nachweisen, aber eine schöne Geschichte ist es doch.

Demnach soll Graf Hans von Oettingen, er führte nichts Gutes im Schilde, damals die Wächter des Löpsinger Tores bestochen haben, dass sie drei Nächte hintereinander Brücke und Tor unversperrt ließen. Der Graf zog mit seinem Kriegsvolk nahe vor die Stadtmauer. Doch es war purer Zufall, als eine Frau, die ihrem noch spät abends arbeitenden Mann einen Krug Bier bringen sollte, sah, wie eine herumlaufende Sau sich an den Torflügeln des Löpsinger Tores rieb, die sich dadurch öffneten. Sie rief: „So G'sell, so“ und vertrieb das grunzende Tier. Gleich darauf schlug sie Alarm – ein Angriff auf die Stadt konnte verhindert werden.

Bis heute ist dieser Türmerruf jede halbe Stunde zwischen 22 und 24 Uhr vom Turm



der St.-Georgs-Kirche zu hören. Historisch gesehen hat er eher nichts mit der Sau zu tun: Die Mauerwachen riefen ihn zur Kontrolle von allen Toren, um sicherzustellen, dass alle auf ihren Posten waren.

Wer den Kirchturm „Daniel“, das Wahrzeichen Nördlingens, besteigt, genießt den Blick über die runde Altstadt sowie das Ries und hat vielleicht das Glück, auf einen echten Türmer zu treffen.

epr

### INFO

**Tourist-Information**, Marktplatz 2,  
86720 Nördlingen, Tel.: 09081/84116,  
[www.noerdingen.de](http://www.noerdingen.de)

 **Nördlingen**: P Kaiserwiese/Schlössle,  
Innerer Ring, Kontakt über Tourist-Info,  
[www.wohnmobilstellplatz-noerdingen.de](http://www.wohnmobilstellplatz-noerdingen.de),  
Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil  
International, Seite 450

## KURZ & GUT

### Wärme im Winter

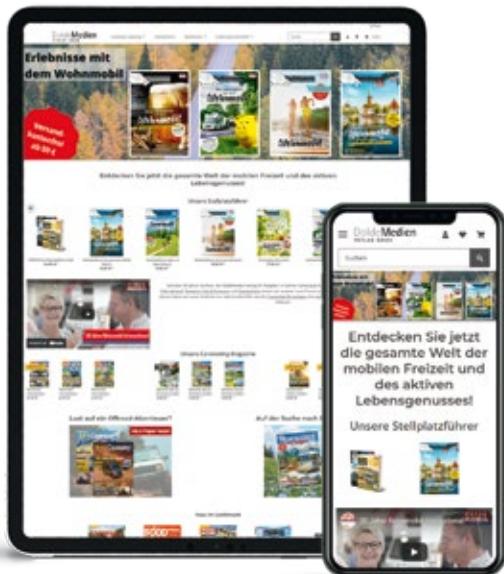
Thermen bleiben geöffnet: Die Gäste im Kurort Bad Füssing an der bayerisch-österreichischen Grenze mit seinen vielen Campingplätzen sollen auch im Winter das heilkräftige Wasser in den Bad Füssinger Thermen weitgehend ohne Einschränkungen genießen können – trotz steigender Energiepreise und möglichen Gasmangels. Das sehen die Pläne der Betreiber der drei Thermen vor. Dabei profitiert das Heilbad in Niederbayern auch von einem natürlichen Standortvorteil: Das Thermalwasser strömt mit einer Temperatur von 56 Grad aus 1.000 Metern Tiefe empor.



Foto: Kur- und Guesteservice Bad Füssing

# REISEMARKT

DoldeMedien  
VERLAG GMBH



## Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer:  
BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

## Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## STELLPLÄTZE



**REISCH**

Nicht nur  
für eine Saison.  
Alles aus einer Hand.  
[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)



## TOURISTIK

★ **Online-Info**  
11. - 14. November  
Zugangsdaten anfordern!  
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim  
Tel.: 067 46/80280 ★ [www.mir-tours.de](http://www.mir-tours.de)

**Seabridge - Brücke über die Ozeane.** Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltoptouren auf 5 Kontinenten. [www.seabridge-tours.de](http://www.seabridge-tours.de) G

**Rumänien: Karpaten, Donau  
Balkan: Bulgarien, Albanien  
Marokko; Baltikum**  
[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930  
**WWW.DRACULATOURS.DE**

**www.berlinski-campingreisen.com**  
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Liebhaber. Unsere Reisen 2023: Mai - Elba/Sardinien/Korsika; Mai - Alpenreise Deutschland/Österreich/Italien mit 2 Eisenbahnfahrten; Juni - Frankreich mit Schlössern der Loire; September - Griechische Inseln. Bitte besuchen Sie unsere Internet-Seite oder Tel.: +49 1729983652 G



**Jetzt  
bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



**www.maroccaravan.de**  
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2022/23. T.+49157/86943371 G

**www.reisemobil-routen.de** G

**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
[info@kuga-tours.de](mailto:info@kuga-tours.de) • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)  
22/23: Silvester Baden-Baden + Oberbayern  
Gemeinsam ins neue Jahr!  
'23: Der neue Katalog ist da!  
Bitte kostenlos anfordern!



Weener, Ostfriesland



# Kleine, große Stadt

**Etwas im Verborgenen am linken Ufer der Ems, die kurz darauf in den Dollart mündet, schimmert Weener: eine Perle, die es zu entdecken gilt.**

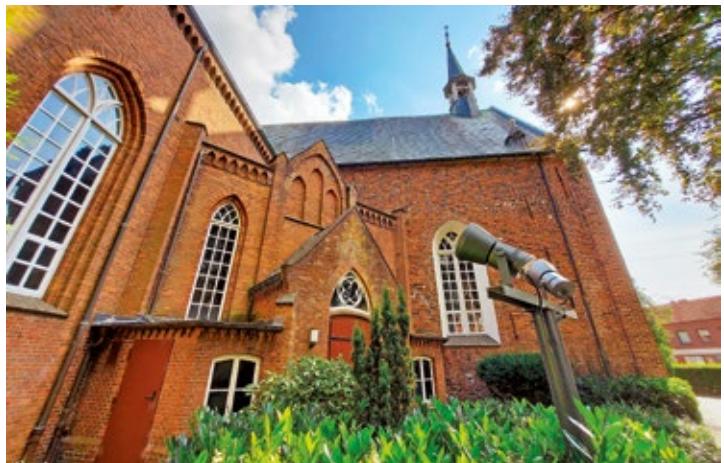
*Von Claus-Georg Petri*

**E**gal, wo Reisemobilisten in Weener anlanden, sie machen immer in der Nähe von Booten und Schiffen fest. Der staatlich anerkannte Erholungs-ort lockt mit gleich zwei Stellplätzen: Der am Alten Hafen bietet Platz für 50 Reisemobile und eröffnet den Blick auf historische Schiffe sowie den Jachthafen. Der ruhige Stellplatz am Sportboothafen fasst dagegen nur 24 Mobile.

Weener, Name und Bekanntheitsgrad lassen es vermuten, ist nicht sehr groß. Um die 7.000 Menschen leben in der Kernstadt, die 1973 durch Eingemeindung von 14 Teilorten auf knapp 16.000 Einwohner angewachsen ist. Die dazugekommenen Dörfer verteilen sich aufs platte Rheiderland. In diesem his-



**Unübersehbar:** Vor dem Sanitärbau am Alten Hafen weist eine Tonne den Weg. So, wie sie es im Wasser gemacht hat.



**Markant:** In der prunkvollen Villa aus dem Jahr 1870 ist das Organeum zu besichtigen. Die St.-Georgskirche stammt aus dem 13. Jahrhundert und stellt allein durch ihre Bauweise das Wort Gottes in den Mittelpunkt.

torischen Landstrich zwischen Ems und Dollart erhebt sich Weener als einzige Stadt, deren Rechte sie erst seit dem Jahr 1929 besitzt.

Kurz: Es geht gemächlich zu in diesem Teil Ostfrieslands. Das zeigt sich schon rund um den malerischen Alten Hafen, dessen Becken bereits um 1570 angelegt wurde. Beide Seiten umrahmen mittelständische Bürgerbauten, Kleine-Leute-Häuser und Speicher. Tatsächlich hat sich der Alte Hafen in der Moderne zum

kleinen Dorado für Traditionsschiffe entwickelt: Historische Binnen- oder See-, Segel- oder Motorschiffe legen hier an – und Reisemobile.

**Tipp:** In der Saison besuchen Weener Crews mit Traditionsschiffen aus anderen Häfen, sogar aus dem europäischen Ausland. Einige, die das Städtchen nur als kurzes Etappenziel eingeplant hatten, bleiben länger als geplant. Viele kommen wieder – manche bleiben. Das mag an der Rheiderländer Geselligkeit liegen.



**Ehrwürdig:** Im Organeum, dem Museum für Tasteninstrumente, sind sehr viele Orgeln zu sehen und zu hören. Sie betonen ihre Wichtigkeit für Ostfriesland.



**Lebendig:** Am Alten Hafen schlägt das Herz der Stadt Weener. Hier landen Schiffe an, und Reisemobile machen hier auch fest. Eine sympathische Mischung traditioneller Boote und moderner Landjachten.

Mondäner, aber nicht minder gemütlich, geht es am 40.000 Quadratmeter großen Sportboothafen mit 274 Liegeplätzen zu. Die Hafenpromenade lädt auch Stellplatzgäste zum Flanieren ein. Von hier aus starten Boote auf die Binnengewässer Ostfrieslands und Hollands oder stechen sogar in See. **Tipp:** Wer mit will – einfach mal den Skipper fragen.

Von beiden Stellplätzen aus befindet sich eine Sehenswürdigkeit einen guten Kilometer zu Fuß oder mit dem Rad entfernt, für die Weener steht wie keine andere Stadt in Ostfriesland: das Organeum. Diese bedeutende Sammlung historischer Tasteninstrumente schlummert in einer prunkvollen Villa aus dem Jahr 1870. Drei Dutzend Hausorgeln und Orgelmodelle, Cembali und Clavichorde, Hammerklaviere und Harmonien repräsentieren das umfangreiche hiesige musikalische Spektrum von der Renaissance bis zur Spätromantik.

Diese Sammlung ist herausragend für Ostfriesland: In dieser weltweit wichti-

# STÄDTE TIPP

Weener, Ostfriesland



Gepflegt: Schicke Häuser säumen das Becken des Alten Hafens, das schon um 1570 angelegt wurde.



Mondän: Auch am Sportboothafen finden Reisemobilisten einen Stellplatz. Wenn sie aus dem Fenster schauen, erblicken sie herrliche Segelboote und schicke Jachten. Diese Szenerie gefällt den meisten mobilen Gästen.



Bewahrt: Das Heimatmuseum in Weener lässt Besucher zurückblicken in das Leben vor langer Zeit.

gen Orgellandschaft spiegeln 150 Instrumente aus sieben Jahrhunderten den Reichtum niederländischer, norddeutscher und westfälischer Orgelbautraditionen klar wider.

Tipp: Die italienische Orgel in Rhede, die französische Barockorgel in Stapelmoor und die englische Orgel in Jemgum

bilden das Ensemble der Europäischen Orgelstraße an der Ems. Das Organeum verwandelt sich von April bis September wöchentlich in ein klingendes Museum, wenn mittwochs um 15 Uhr zur Führung eingeladen wird.

Eine Orgel spielt auch in der St.-Georgskirche eine Rolle: Das Gotteshaus aus dem frühen 13. Jahrhundert steht auf dem höchsten Punkt der schon im 10. Jahrhundert erwähnten Siedlung. Das angebaute Querschiff, der durch eine Wand abgetrennte Chorraum, der zentrale Platz der Kanzel mit Abendmahlstisch und -bank aus der ersten Hälfte des 17. Jahrhunderts: Im Mittelpunkt des Gottesdienstes steht nicht die sakrale Handlung vor dem Altar, sondern das Wort Gottes, verkündigt von der Kanzel.

Vor der Ostwand erhebt sich eine prächtige Orgel. Sie entstand 1709/10 in

der Werkstatt des berühmten Orgelbauers Arp Schnitger aus Hamburg. Dieses Instrument von europäischem Rang wurde 1779 bis 1782 von Johann Friedrich Wenthin aus Emden mit den seitlichen Pedalgehäusen ergänzt und klingt seit 1982 nach gründlicher Restaurierung in ursprünglichem Klang. Tipp: Jeden ersten Sonntag im Monat um 17 Uhr spielen Künstler auf der Orgel.

Wer in Weener vom kirchlichen in den weltlichen Teil zurückgeht, durchschreitet die Kaake. Auf diesem ehemaligen Markt- und Gerichtsplatz am Verkehrsknotenpunkt Leer-Holland-Westfalen fanden einst Vieh- und Pferdemärkte statt. Tipp: Der Kaakebogen bei der Georgskirche ist Treff für öffentliche Stadtführungen. Und: Die Historie präsentiert das Heimatmuseum Rheiderland.

Eine friedlichere Vergangenheit zeigt sich im Törfwievien. Bei dieser harten Arbeit füllten meist zwei Frauen Torf in 100-Liter-Körbe. Die wurden zunächst halb anghäufelt, kräftig geschüttelt und erst dann bis zum Rand vollgemacht. Eine dritte Frau trug den schweren Korb auf die Hafenkaje, die vierte im Team packte ihn auf ein Pferdefuhrwerk.

Karl-Ludwig Böke schuf nach Gesprächen mit einer Frau, die als 18-Jährige mit ihrer Mutter und Oma Anfang der 1950er-Jahre als Törfwiev tätig war, eine Figurengruppe – als Wahrzeichen.

Nach dem Bummel durch die kleine, große Stadt geht es ab in den Hafen 55: Das Restaurant serviert Hausmannskost. Für Seemänner und Reisemobilisten, die in Weener festgemacht haben.

Unvergessen:  
Noch im vergangenen Jahrhundert füllten Frauen, die Törfwiev, Torf in Körbe ab. Ein Denkmal am Hafen erinnert an diese schwere Arbeit.





## MOBIL IN WEENER

Weener ist eine Kleinstadt linksseits der Ems in Ostfriesland im Nordwesten von Niedersachsen und die einzige Stadt der historischen Region Rheiderland. Weener zählt knapp 16.000 Einwohner, von denen um die 7.000 in der Kernstadt leben. Wirtschaftlich prägen Einzelhandel, Landwirtschaft und Tourismus die Stadt, zu Letzterem gehören auch die mobilen Gäste. Für sie gibt es in Weener zwei Stellplätze. Wichtig ist in der Stadt das Organeum, ein Museum für Tasteninstrumente. Dessen Wert steigert der Sitz in Ostfriesland, einer der bedeutendsten Orgellandschaften weltweit.

**Tourist-Info**, Osterstraße 1, 26826 Weener, Tel.: 04961/305500, [www.weener.de](http://www.weener.de)

**St.-Georgskirche**, Kirchplatz 1, Tel.: 04951/2265, [www.weener.reformiert.de](http://www.weener.reformiert.de)

**Organeum**, Orgelakademie Ostfriesland, Norderstraße 18, Tel.: 04951/912203, [www.organeum-orgelakademie.de](http://www.organeum-orgelakademie.de)

**Heimatmuseum Rheiderland**, Neue Straße 26, Tel.: 04951/1828, [www.weener.de/freizeit/heimatmuseum](http://www.weener.de/freizeit/heimatmuseum)

**Hafen 55**, Am Hafen 55, Tel.: 04951/9477567, [www.hafen55-weener.de](http://www.hafen55-weener.de)

### Reisemobilplatz Am Sportboothafen,

Am Erholungsgebiet, Tel.: 0176/20540650, [www.weener.de](http://www.weener.de), 53°9'56.00"N/7°21'53.00"E. Beim Freibad und Sportboothafen, 1,5 km vom Zentrum entfernt. 24 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, WC/Dusche, Entsorgung (Grau/Chem), Hunde erlaubt. Kassierzeiten 17 bis 19 Uhr. WC (behindertengerecht) 7 bis 22 Uhr. WC/Dusche im Sanitärbau ganzjährig nur mit Schlüssel (beim Hafenmeister erhältlich). Geöffnet: 1. April bis 30. September. 11 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung. Strom 4 €, Wasser 1 €/100l, Dusche 2 €.

**Reisemobilplatz Am Alten Hafen**, Pannenborgstraße, Tel.: 0176/20540650, [www.weener.de](http://www.weener.de), 53°10'8.23"N/7°21'42.27"E. Mit Blick auf historische Schiffe und den angrenzenden Jachthafen, 0,5 km vom Zentrum entfernt. 55 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, WC/Dusche, Entsorgung (Grau/Chem), Waschmaschine/Trockner, Hunde erlaubt. Kassierzeiten zwischen 18 und 18.30 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 11 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung. Strom 4 €, Wasser 1 €/100l, Dusche 2 €. Beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 601.

**Weener: Campingplatz**, Am Erholungsgebiet 4, Tel.: 04951/955226, ebene Wiese mit Büschen und Laubbäumen, zwischen Freibad und Sportboothafen am Emsradweg. Geprägt von vielen Dauercampern, Touristensitze am Rand.

Fotos: Hafen- und Tourismus GmbH, Weener



Angekommen:  
Reisemobile auf den beiden Stellplätzen am Alten Hafen (oben) und am Sportboothafen (unten).



## JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie  
**Reisemobil International**  
direkt auf Ihrem  
Tablet und Ihrem  
Smartphone.

JETZT BEI  
Google Play



Laden im  
App Store





# Doppeltes Pistenglück

**Abfahrt oder vielleicht doch lieber eine Skitour? Anfänger und Könner toben sich am Hochzeiger auf verschiedene Weise aus. Beides macht Spaß und ist gleichermaßen schweißtreibend – bergab wie bergauf.**

Von Claus-Georg Petri

**S**chnell das Reisemobil auf dem Mountain Camp in Jerzens, dem beschaulichen Ort im Pitztal, einrichten. Strom anschließen, Heizung an und Skier raus aus der Heckgarage. Klamotten und Skischuhe an, rein in den Skibus, der vom Platz aus gratis pendelt und den Hausberg, den 2.560 Meter hohen Hochzeiger, über Serpentinen in ein paar Minuten erreicht.

An der Endstation in Jerzens-Liss reihen sich Skischule und -verleih neben Ticketschalter und Talstation. Hier also mit dem Tagespass und nichts wie hinauf. 40 Pistenkilometer weisen das Skigebiet

als angenehm überschaubar und deshalb familienfreundlich aus.

Verloren geht hier niemand, münden die Pisten doch allesamt wie ein großer Trichter an der Mittelstation in 2.000 Meter Seehöhe. Apropos: Seit vergangenem Winter erschließt die neue 8er-Sesselbahn 70 Prozent der Pisten und hievt Gäste auf einer Panoramafahrt bis fast zum Gipfelkreuz des Hochzeigers. Darauf spielt der Name der Bahn „Hochzeiger 2.5“ an.

Die Pisten sind blau, rot und schwarz klassifiziert, eine ist sogar dem zweimaligen österreichischen Olympiasieger Benni Raich gewidmet, der 1978 im Pitztal

geboren wurde. Die Abfahrten taugen also für Anfänger wie für Könner.

Und: Wer nichts von beidem ist, der kann es am Hochzeiger werden. Die Skischule bietet Kurse an für Neu- und Wiedereinsteiger – ohne Risiko. Skischüler, die das Arrangement „Versuch mal“ buchen, bekommen die Kosten für Skikurs, Skipass und Skiverleih anteilig zurückerstattet – sofern es doch nicht klappt.

Übrigens kosten Skikurse für Kinder bis sechs Jahre hier ohnehin keine Teilnahmegebühr – sofern die Familie im Pitztal Urlaub macht. Rainer Schultes will Familien erschwingliche Winterferien ermöglichen – und investiert damit zugleich in die Zukunft: „Die Kinder von heute sind die Wintersportler von morgen“, sagt der Chef der Schneesportschule Hochzeiger.

## Der Skilehrer macht's vor

Doch auch die Sportler von heute müssen gelegentlich ihr Können auffrischen. In Gruppen mit bis zu zehn Teilnehmern geht es dann los. Die Skilehrer bringen meist schon jahrelange Erfahrung mit und sind im Umgang mit ihren Schülern locker, aber auf individuellen Fortschritt aus. Wie Marco, der Holländer, der schon seit vielen Jahren an den Hochzeiger kommt, um seine Fähigkeiten auf Skiern weiterzugeben.

„Wir alle sind beim ersten Mal auf den Brettern wieder eingerostet“, gesteht



**Bunt:** In der Skischule geht es locker zu. Im Mountain Camp finden sich die Teilnehmer wieder. Gemeinsam macht das Skifahren viel mehr Spaß als allein.



er strahlend, „deshalb müssen wir auf bestimmte Dinge achten.“ Und macht sie vor: die Knie so tief wie nötig anwinkeln, die Schultern zum Tal hin drehen, die Arme und Hände mit den Stöcken richtig halten. Dann noch das Gewicht entsprechend verlagern – und schon läuft die Fuhre leichter als je zuvor ins Tal. Und das, obwohl doch so mancher der Skischüler schon gedacht hat, ihm könnte niemand mehr etwas beibringen. Tja.

Zwischendurch zeigt Marco der Gruppe ein paar sehenswerte Stellen am Rand der Piste. Etwa dort, wo der Blick von einer tief verschneiten Bank bis hinüber nach Imst reicht und alle Gipfel schneebedeckt am



**Verraten:** Unterwegs weist der Skilehrer auf schöne Punkte im Gebirge hin. So lernt der Skischüler viel mehr, als nur sicher den Hang hinunterzufahren.



**Anstrengend:** Eine Skitour verlangt nach guter Kondition. Dafür erleben die zwei Sportlerinnen, hier bei ihrer ersten Tour, den Reiz abseits der Piste. Der Spaß kommt dabei von ganz allein.



### Freizeit-Tipps

**Kaffeetrinken:** Wer einmal ganz oben Kaffee und Kuchen genießen möchte, fährt auf dem Pitztal-Gletscher Ski und macht einen Abstecher ins Café 3.440, das höchstgelegene Kaffeehaus Österreichs. In der luftigen Höhe sind nicht nur die Gerichte lecker, der Ausblick auf die Wildspitze, mit 3.798 Meter über NN höchster Berg Nordtirols, und die umliegenden Gipfel ist betörend schön. Runter geht's auf Brettern.

**In die Luft gehen:** Die Welt von oben betrachten – das klappt bei einem Tandemflug mit dem Gleitschirm am Hochzeiger. Zu haben für 150 Euro beim Alpin Center Hochzeiger (siehe Infokasten).

Horizont erstrahlen. Oder am Fotopunkt neben der Bergstation vom Zirbenlift, wo ein extra Sessel aus Holz zum entspannten Motiv einlädt.

Natürlich gehört zu einem konzentrierten Kurs eine entspannte Pause. Möglichkeiten bietet das Hochzeiger-Skigebiet mit seinen Hütten am Pistenrand genug. Ob im Hochzeigerhaus oder an der Stalderhütte, an der Tanzalm oder im Zeiger-restaurant: Die deftige Tiroler Küche mit Spinatknödeln und Gröstl, Kasspatzln und Schlutzkrapfen, gepaart mit dem sagenhaften Panorama, mobilisiert schnell neue Kraft für weitere Abfahrten.

Doch auch der schönste Skitag endet einmal. Urlauber, die im Mountain Camp logieren, entspannen zuerst im Bus hinunter zum Platz, dann beim Bier im Reisemobil und später mit einem Menü im Restaurant Fischteich auf der Anlage.

### Schilder weisen den Weg

Neuer Tag, neues Pistenglück. Doch diesmal andersrum: bergauf. Eine Skitour hinauf auf den 2.395 Meter hohen Sechzeiger ist attraktiv, erfordert aber eine gute

Kondition und die passende Ausrüstung. Die gibt es im Skiverleih in Jerzens-Liss. Von dort geht es hinauf mit der Gondel zur Mittelstation – zwei durchtrainierte Frauen starten hier ihre erste Tour.

Von hier aus testen sie gleich ihre etwas anderen Skier und fahren hinüber zum Einstieg nahe der Tanzalm. Hier verbirgt sich der Einstieg in die Tour. Gewissenhaft präparieren die Tourengeherinnen ihre Skier mit den nötigen Fellen und haken ihre speziellen Schuhe in die Bindung ein. Es kann losgehen.

Die Sechszeiger-Route, so zeigen es die Schilder, führt zunächst in Serpentinen durch einen dichten Wald neben der Piste 9a. Schnell hakt hier eine Skispitze mal unter eine Wurzel und bringt die Tourengeherinnen ins Straucheln. Jedenfalls tropft der Schweiß alsbald von der Nase. Das ändert sich auch nicht, wenn freies Gelände erreicht ist und der Ziehweg Nummer 7 überquert werden muss. Aufgepasst: Gegenverkehr.

Immer wieder kreuzt von nun die Strecke den Sessellift 2, der hinaufführt zum Panorama auf 2.370 Meter über NN – diese





Fotos: Claus-Georg Petri

Stelle markiert das Ziel der Skitourengeherinnen. Vorbei schnaufsen sie im möglichst gleichbleibenden Schritt an tief geduckten Latschen, nehmen Steigungen in engen Serpentinen, machen immer wieder mal Pause, um einen Schluck zu trinken. Hier zeigt der Berg, was eine Steigung bedeutet.

Je weiter die beiden durchtrainierten Frauen auf ihren Tourenskiern nach oben gehen, desto stärker bläst ihnen eiskalter Wind ins Gesicht. Die Haare fliegen, doch die Funktionskleidung hält die zwei Sportlerinnen warm. Hinzu kommt die Anstrengung, die Wärme von innen liefert.

Endlich dann, nach knapp zwei Stunden, ist der Gipfel erreicht. Zufrieden, wenn auch ein bisschen zerzaust, klat-schen sich die beiden ab, umarmen sich: geschafft. Schnell ein Erinnerungsfoto und dann die Felle runter von den Skiern. Der Wind pfeift eiskalt. Nun heißt es, den Hang hinunter zu fahren mit den Tourenskiern – was etwas wackelig gelingt.

Die Augen strahlen bei dem Gedanken an die erste Skitour: geschafft – die Strecke wie die beiden Sportlerinnen. Ein herrlicher Tag hier am Hochzeiger.



## MOBIL IM PITZTAL

Das Pitztal erstreckt sich in Tirol zwischen Ötz- und Kaunertal. In seinen vier Gemeinden Arzl, Wenns, Jerzens und St. Leonhard leben 7.400 Einwohner. Wegen seines hochgelegenen Gletschers heißt es auch das Dach Tirols und bietet das höchstgelegene Skigebiet Österreichs. Es reicht bis auf 3.440 Meter über NN hinauf. Mit dem Pitztaler Gletscher verbunden ist das Skigebiet Riffelsee samt seinen anspruchsvoller Abfahrten. Der Hochzeiger liegt ein paar Kilometer weiter talauwärts und punktet vor allem als Familienskigebiet mit Campingplatz in der Nähe, angebunden mit dem Skibus. Der Hochzeiger eignet sich auch gut für Skitourengeher und solche, die es werden wollen.

 **Tourismusverband Pitztal**, Unterdorf 18, A-6473 Wenns, Tel.: 0043/5414/86999, [www.pitztal.com](http://www.pitztal.com)

 **Hochzeiger Bergbahnen**, Liss 270, A-6474 Jerzens, Tel.: 0043/5414/87000, [www.hochzeiger.com](http://www.hochzeiger.com)

 **Pitztaler Gletscherbahn**, Mittelberg 103, A-6481 St. Leonhard im Pitztal, Tel.: 0043/5413/862 88, [www.tirolgletscher.com](http://www.tirolgletscher.com)

 **Skischule c/o Alpin Center Hochzeiger**, Liss 270, A-6474 Jerzens, Tel.: 0043/5414/86910, [www.alpincenter-pitztal.com](http://www.alpincenter-pitztal.com), [www.skischule-hochzeiger.com](http://www.skischule-hochzeiger.com)

 Tagesskipass 35 bis 47 Euro, je nach Saison.

 Geführte Einsteiger-Skitour am Hochzeiger jeden Mittwoch 12.30 Uhr, Treffpunkt am Trendsportcenter der Mittelstation, 59 Euro/Person, Kontakt über Skischule

 **P 3** direkt an der Talstation des Pitztaler Gletscherexpress, kein Strom, kein Frischwasser, aber Entsorgung, öffentliches WC während der Öffnungszeiten des Gletscherexpress

 **Mountain Camp Pitztal**, Niedernhof 206, A-6474 Jerzens, Tel.: 0043/676/9448804, [www.mountaincamp.at](http://www.mountaincamp.at)



**Angekommen: Reisemobil am P3 vorm Gletscherexpress.**



# Zeit der Gemütlichkeit

**Advent, Advent – und Weihnachtsmärkte gehören einfach dazu. Besonders heimelig geht es in der schwäbisch-fränkischen Region zu. Übernachtungsplätze für Reisemobile finden sich gleich in der Nähe.** *Von Claus-Georg Petri*

**G**lühwein und gebrannte Mandeln, Kinderpunsch und Pfefferkuchen, Lichterschein und Tannengrün: Weihnachtsmärkte verzaubern ihre Gäste allein mit dem *Œvre*, das die festlich geschmückten Buden verströmen. Selbst wenn sich die vielen Besucher gelegentlich vor den feierlich verzierten Ständen drängeln – ihre Faszination verlieren die Christkindlmärkte dadurch nicht. Immerhin begleiten sie die Menschen durch den Advent.

Besonders beliebt sind hierzulande die Adventsmärkte im schwäbischen Remstal zwischen Waiblingen und Aalen und von dort aus nach Norden ins Fränkische bis zum weltberühmten Rothenburg ob der Tauber mit sei-



ner Bilderbuchkulisse deutscher Gemütlichkeit (siehe großes Foto links).

Der Reiz dieser Orte liegt speziell in der Weihnachtszeit im Stadtbild selbst, das viel Fachwerk und verwinkelte Gassen prägen. Zusammen mit Schnee und Weihnachtsbeleuchtung entwickelt sich eine unwiderstehliche Romantik – auch Reisemobilisten steuern diese Städte deshalb gern an. In diesem Jahr hoffentlich ohne Einschränkungen wie nach der Zwangspause durch die Corona-Pandemie.

Damit die mobilen Gäste wissen, was ihnen auf der gut 150 Kilometer langen Strecke zwischen Waiblingen, Aalen und Rothenburg ob der Tauber geboten wird und wo sie dort übernachten können, nennt Reisemobil International hier die wichtigsten Programm punkte rund um die Weihnachtsmärkte in acht sehr attraktiven Städten.

## Waiblingen – junge Stadt in alten Mauern

Waiblingen liegt zehn Kilometer nordöstlich von der baden-württembergischen Landeshauptstadt Stuttgart im Rems-Murr-Kreis. Hier leben gut 55.500 Menschen. Die historische Altstadt schmücken Fachwerkhäuser und das alte Rathaus mit offenen Arkaden auf dem Marktplatz. Wahrzeichen Waiblingens ist der mittelalterliche Hochwachtturm am Zwinger auf dem höchsten Punkt der Altstadt. Gut erhalten sind der öffentlich zugängliche Wehrgang der überdachten Stadtbefestigung und der Beinsteiner Torturm aus dem 13. Jahrhundert an der Rems. Neuerlichen Datums sind die topmoderne Galerie Stichl und das Haus der Stadtgeschichte.

So oder so eine passende Kulisse für einen feierlichen Weihnachtsmarkt, in diesem Jahr vom 25. November bis 21. Dezember. Der hat es in Waiblingen dank der vielen Weihnachtstempeln in sich. So findet im historischen

Schlosskeller unter dem Rathaus die Verkaufsausstellung ART-verwandt (bis 11. Dezember) statt, bei der Künstlerisches und Handgefertigtes von 45 Ausstellern zu sehen ist. Dazu kommt bis 4. Dezember eine Ausstellung mit 400 Adventskalendern aus privater Sammlung im Kameralamtskeller.

Rund um den von Fachwerkgiebeln gesäumten Marktplatz steigt der Duft von Flammkuchen, Burger im Laugen, pikanten Suppen und Eintöpfen und natürlich original Thüringer Bratwurst auf. Passend zur bekannten Weinregion Remstal locken Winzerglühwein in der Winterweinlaube, Jagertee oder Punsch – auch gut, um die Hände an der Tasse zu wärmen. Täglich gibt es zwei Aufführungen des Kasperletheaters unter den Arkaden, Pferdekutschfahrten, die Flying Weinprobe mit der Remstallkellerei, Feuershows und Konzerte.

Und wer abends genug hat: Der Stellplatz befindet sich gerade mal fünf Minuten zu Fuß entfernt von der Waiblinger Altstadt am Hallenbad.



Attraktiv: In Waiblingen herrscht Weihnachtstimmung in den Gassen der schönen Altstadt und in den aufwändig geschmückten Kellern.



### INFO

**Tourist-Info**, Scheuergasse 4, 71332 Waiblingen, Tel.: 07151/50018321, [www.waiblingen.de](http://www.waiblingen.de)

 **Waiblingen:** An der Talaue 10 (direkt am Hallenbad), Tel.: 07151/50018321, [www.waiblingen.de](http://www.waiblingen.de), siehe Bordatlas Deutschland 2022 von Reisemobil International, Seite 590.



### INFO

**Tourist-Info**, Rathaus, Marktplatz 1, 73614 Schorndorf,  
Tel.: 06271122, [www.schorndorf.de](http://www.schorndorf.de)

 **Schorndorf**, alle drei Plätze siehe Bordatlas Seite 532:  
• Oskar-Frech-Seebad, Lortzingstraße 56,  
Tel.: 07181/96450201, [www.oskar-frech-seebad-schorndorf.de](http://www.oskar-frech-seebad-schorndorf.de)  
• Top-Mobile, Gmünder Straße 84/1, Tel.: 0172/7822048,  
[top-mobile-gbr-wohnmobilstellplatz.business.site](http://top-mobile-gbr-wohnmobilstellplatz.business.site)  
• Sportpark Rems, Wiesenstraße, Tel.: 07181/6026000,  
[www.schorndorf.de](http://www.schorndorf.de)



Warm: Das alte Rathaus in Schorndorf mit Pudelmütze.

### **Schorndorf – die Daimlerstadt**

In der Geburtsstadt Gottlieb Daimlers, des Erfinders des schnelllaufenden Ottomotors und des vierrädrigen Kraftfahrzeugs mit Verbrennungsmotor, öffnet die Schorndorfer Weihnachtswelt vom 26. November bis 21. Dezember ihre Tore. Dann entdecken Besucher auf einer kulinarischen und atmosphärischen Reise die schmucke Innenstadt mit ihren vielen herausgeputzten Fachwerkhäusern.

Das Herz des weihnachtlichen Marktes schlägt in der 40.000-Einwohner-Stadt vor dem Rathaus: Eine Krippe mit lebensgroßen Figuren, der Schäfchenstall sowie kulinarische Genüsse und weihnachtliches Kunsthandwerk zaubern eine weihnachtliche Stimmung herbei. Und damit alle wissen, dass es zu dieser Jahreszeit im Remstal kalt sein kann, trägt sogar das alte Rathaus eine überdimensionale rote Pudelmütze.

Besonderes Schmankerl: Der Weihnachtsmarkt der Schorndorfer Vereine öffnet traditionell, in diesem Jahr am Sonntag, 27. November, am Unteren Marktplatz. Von 11 bis 18 Uhr stimmen sich Besucher auf die Vorweihnachtszeit ein. Zusätzlich bieten Schulklassen, Kindergärten und karitative Organisationen Selbstgebasteltes, Kunsthandwerkliches und Marmelade an.

Festlich: Die  
Stauferstadt  
Schwäbisch Gmünd  
erstrahlt in weih-  
nachtlichem Glanz.

Dazu gibt es Leckereien weit über den schwäbischen Kochtopf hinaus.

Alle drei Stellplätze in Schorndorf sind vom Zentrum aus in maximal einer halben Stunde Fußweg erreichbar. Wer es zusätzlich zur beschaulichen Stimmung sportlich und mit Dusche mag, wählt den Übernachtungsplatz am Oskar-Frech-Seebad.

### **Schwäbisch-Gmünd – älteste Stauferstadt**

Stimmungsvolle Atmosphäre und ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm erwartet die Besucher des Weihnachtsmarktes vom 24. November bis 21. Dezember im gut 61.000 Einwohner zählenden Schwäbisch Gmünd. Um die 70 geschmückte Stände verwandeln Markt- und Johannisplatz wieder in ein weihnachtliches Dorf voller Leckereien.

Ein Höhepunkt dürfte der Adventskalender am Rathaus sein: Jeden Tag öffnet sich ein Türchen – und damit die Chance auf einen Gewinn der Gmünder Geschäfte. Für die Kinder umrundet ein Eisenbähnle den Weihnachtsbaum. Eine lebendige Krippe mit Esel und Schafen erfreut Gäste auf dem Johannisplatz, ebenso Riesenrad und Märchenkarussell. Den Johannisturm strahlen wechselnde Farben an.



### INFO

**Tourist-Info**, Marktplatz 37/1, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel.: 07171/6034250, [www.schwaebisch-gmuedn.de](http://www.schwaebisch-gmuedn.de)

 **Schwäbisch Gmünd:**  
Richard-Bullinger-Straße,  
Tel.: 07171/6038542, [www.gmuende-baeder.de](http://www.gmuende-baeder.de)

Beim „Kunsthandwerk Spezial“ zeigen mehrere Kunsthandwerker im wöchentlichen Wechsel ihre Artikel. Am 10. Dezember steigt im Festsaal und Innenhof des Kulturzentrums Prediger der Remstaler Weintreff: Genau 19 Winzer und zwei Weinbaugenossenschaften präsentieren ihre preisgekrönten Spitzenweine, die von 17 bis 22 Uhr verkostet und direkt beim Erzeuger bestellt werden können.

Solcherlei Ambiente passt gut zur Geschichte der ältesten Stauferstadt. Die bewegte Historie Schwäbisch Gmünder bezeugen stattliche Bauwerke. So sind sechs der ursprünglich 24 Stadttore vollständig erhalten, ebenso Teile der Stadtmauer sowie Kirchen und Klöster. Um die vielen Sehenswürdigkeiten nicht zu verpassen, empfiehlt sich ein Stadtrundgang.

Danach geht's nur wenige Minuten zu Fuß vom Zentrum zum Stellplatz-Hafen am Bud-Spencer-Bad. Dessen Name geht auf die 1950er Jahre zurück: Am 7. und 8. Juli 1951 trat Carlo Pedersoli (Bud Spencers bürgerlicher Name) als Weltklasse-Schwimmer bei einem Länderkampf zwischen Italien und Deutschland im Schießtal-Bad in Schwäbisch Gmünd an.

## Aalen – Reichsstadt am Limes

Die Stadt Aalen mit ihren 67.800 Einwohnern liegt auf der Ostalb, gleich in der Nähe dort, wo die Rems ihren Ursprung hat, und blickt auf eine 500-jährige Historie als Reichsstadt zurück. Die Altstadt mit ihrem Fachwerk lässt sich gut bei einer Führung erkunden. Außerdem gibt es in der Kernstadt das bekannte Limes- und das Urweltmuseum zu besuchen, das Museum Wasseralfingen liegt im gleichnamigen Stadtteil.

An zwei dieser drei Orte gibt es einen Weihnachtsmarkt. Auf dem zentral gelegenen Spritzenhausplatz lädt der Aalener Weihnachtsmarkt vom 25. November

bis 23. Dezember ein. Hier erzeugen offenen Feuerstellen und Fackeln, Hochsitze und Tannenbäumewald-weihnachtliche Stimmung. Eine Glühweinpyramide lädt zum Anstoßen ein.

Der Weihnachtsmarkt im Tiefen Stollen, einem Besucherbergwerk und Heilstollen im Braunenberg bei Aalen-Wasseralfingen, öffnet am zweiten Adventswochenende vom 1. bis 4. Dezember, donnerstags und freitags von 14 bis 21, samstags von 11 bis 21 sowie sonntags von 11 bis 19 Uhr in Aalen-Wasseralfingen. Dann heißt es: Helm auf, ein kräftiges „Glück auf“ und schon geht es los mit der Bergwerksbahn 400 Meter in den Berg, wo Verkaufsstände in unterirdischer Atmosphäre warten.

Reisemobilisten finden für ihren Besuch ein ruhiges Plätzchen an den Limes-Thermen – mit einem Besuch für die Gesundheit. Achtung: Der Stellplatz im Hirschbachtal am Freibad ist wegen einer Baustelle bis voraussichtlich 2024 geschlossen.



Herrschaftlich:  
Palais Adelmann in  
Ellwangen steht im  
Zentrum der Stadt  
an der Jagst.

### INFO

**Tourist-Info**, Marienstraße 1, 73479 Ellwangen,  
Tel.: 07961/84303, [www.ellwangen-tourismus.de](http://www.ellwangen-tourismus.de)  
 **Ellwangen**, beide Plätze siehe Bordatlas, Seite 237: • P1 Schießwasen, Rotenbacher Straße 1, Tel.: 07961/840, [www.ellwangen.de](http://www.ellwangen.de)  
 • Natur- und City-Camping, Rotenbacher Straße 45, Tel.: 07961/7921, [www.nc-camping.de](http://www.nc-camping.de)

## Ellwangen – die Kleinstadtperle

In Ellwangen, der Stadt an der Jagst mit 24.600 Einwohnern, gilt der Weihnachtsmarkt als Kult. Besonders die familiäre, nur wenig kommerzielle Atmosphäre immitten der barock geprägten Innenstadt mit mehr als 50 Ausstellern aus Ellwangen und der Region machen den Charme aus, in diesem Jahr vom 2. bis 4. Dezember.

Handgefertigte Holzskulpturen finden sich im Angebot ebenso wie Krippenfiguren und regionaltypische Leckereien. Das Programm umfasst viel Musik, eine Kinderweihnachtswelt ergänzt den Budenzauber.

Tipp: Alljährlich ab dem 1. Advent verzaubert eine besondere Dekoration die Innenstadt. Mit der Aktion „Kinder schmücken Weihnachtsbäume“ stimmen 63 Bäume, deren Schmuck Kinder der Ellwanger Grund-



### INFO

**Tourist-Info**, Reichsstädter Straße 1, 73430 Aalen, Tel.: 07361/522358, [www.aalen-tourismus.de](http://www.aalen-tourismus.de)

 **Aalen**: Limes-Thermen, Osterbucher Straße 3, Tel.: 07361/94930, Tel.: 07361/94930, [www.limes-thermen.de](http://www.limes-thermen.de)

### INFO

**Tourist-Info**, Altrathausplatz 14,  
91550 Dinkelsbühl, Tel.: 09851/902440,  
[www.tourismus-dinkelsbuehl.de](http://www.tourismus-dinkelsbuehl.de)

 **Dinkelsbühl**, alle drei Plätze  
siehe Bordatlas, Seite 217:

- P&C-Anlage des DCC-Platzes  
Romantische Straße, Kobelstmühle 6,  
Tel.: 09851/7817,  
[www.campingplatz-dinkelsbuehl.de](http://www.campingplatz-dinkelsbuehl.de)
- P2a, Mönchsrother Straße, Tel.: 09851/902341, [www.tourismus-dinkelsbuehl.de](http://www.tourismus-dinkelsbuehl.de)
- P5, Larrieder Straße 12, Tel.: 09851/902440, [www.tourismus-dinkelsbuehl.de](http://www.tourismus-dinkelsbuehl.de)



**Gemütlich:** Blick auf den Bäuerlinsturm in Dinkelsbühl und auf die geschmückten Buden des Marktes.



schulen und Kindergärten gestalten, auf die Festtage ein. Jeder Baum sieht einzigartig aus.

Überdies bietet Ellwangen sehr viel Sehenswertes. Dazu gehören die Basilika St. Vitus im Zentrum, der Brunnen am Fuchseck und die herrlich gepflegten Häuser in der Fußgängerzone. Etwas außerhalb und kaum per pedes zu erreichen, locken Schloss ob Ellwangen und Schönenbergkirche.

Der zentral gelegene Stellplatz auf dem P1 Schießwasen eignet sich zwar gut für einen Stadtbesuch zu Fuß, ist aber nicht gerade heimelig. Wer einen etwas weiteren Fußweg in Kauf nimmt, ist auf dem Stellplatz vor dem Campingplatz besser aufgehoben.

### **Dinkelsbühl – pures Mittelalter**

Ein bemerkenswerter Weihnachtsmarkt an der Romanischen Straße hat sich in der Mittelalter-Perle Dinkelsbühl entwickelt: Unter dem Motto „Ihr Kinderlein kommet“ sind Gäste vom 24. November bis 21. Dezember in den idyllischen Innenhof des Heiliggeistspitals eingeladen. Die mittelfränkische Stadt, sie zählt 12.500 Einwohner, erinnert damit an ihren einst berühmten Sohn Christoph von Schmid, der um 1808 den Text zu dem Weihnachtslied verfasste.

Außer mit der liebevoll geschmückten kleinen Budenstadt besticht der Basar in den Spitalgebäuden durch Künstlerisches und Kunsthandwerk sowie

exklusive Handarbeiten aus der Region. Zu sehen sind Unikate aus Holz, Ton, Papier, Stoff und Filz.

Zur Adventszeit macht sich die ganze Stadt in ihren alten Mauern, Plätzen und Türmen fein. Nicht versäumen sollten Besucher daher einen Bummel durch die Gassen und einen Besuch des Münsters St. Georg mit einer fast 60 Quadratmeter großen Krippe.

Neu in Dinkelsbühl sind vom 26. Dezember bis 6. Januar die Rauhnächte, also die geheimnisvolle Zeit zwischen den Jahren bis zum Dreikönigstag. Dann finden Waldweihnacht oder Fackelschwimmen statt. Sagen und Legenden werden bei einer Stadtführung im Dämmerlicht lebendig. Märchen und Vorträge zu den Rauhnächten stehen ebenso auf dem Programm wie eine Wanderung auf dem mythischen Hesselberg. Zwischendurch wärmen sich Gäste bei einem Glühwein oder Punsch auf dem Rauhnachtsmarkt wieder auf.

Am Schluss des Bummels steht dann das Womo auf einem der drei zentrumsnahen Stellplätze. Einer davon liegt nahe der Wörnitz, einem Nebenfluss der Donau. Mit anderen Worten: Die Wasserscheide zwischen Rhein und Donau ist überschritten – so wie die Landesgrenze von Baden-Württemberg nach Bayern.

### **Feuchtwangen – Festspielstadt an der Romantischen Straße**

Auch Feuchtwangen mit seinen 12.600 Einwohnern gehört zu Mittelfranken. Die mehr als 1.200 Jahre alte Stadt bewahrt viele Zeugnisse ihrer wechselvollen Vergangenheit. Dazu gehören Königshof, Kloster und Kollegiatstift, Marktplatz, Bürgerhäuser und Röhrenbrunnen. Über die eigenen Grenzen hinaus hat sich Feuchtwanger einen Namen als Kreuzgangstadt gemacht – vor allem wohl wegen der Festspiele.





#### INFO

**Tourist-Info**, Marktplatz 1, 91555 Feuchtwangen, Tel.: 09852/90455, [www.tourismus-feuchtwangen.de](http://www.tourismus-feuchtwangen.de), [www.weihnachtsmarkt-feuchtwangen.de](http://www.weihnachtsmarkt-feuchtwangen.de)

 **Feuchtwangen**, Stellplatz am Schleifweiher, Dinkelsbühler Straße, Tel.: 09852/90455, [www.tourismus-feuchtwangen.de](http://www.tourismus-feuchtwangen.de), siehe Bordatlas, Seite 255



Beim Feuchtwanger Weihnachtsmarkt ist es der Lichterglanz zwischen den beiden Kirchen im Herzen der Altstadt, der die besondere Atmosphäre erzeugt, wenn örtliche Vereine, Verbände und Gewerbeverein Feuchtwangen ihre Stände betreiben. Dazu kommt ein umfangreiches Rahmenprogramm, das heimische Kapellen und Chöre tragen und Auftritte des Feuchtwanger Christkinds umrahmen. Der Markt öffnet donnerstags und freitags von 17 bis 20, an Samstagen von 16 bis 20 und an Sonntagen von 14 bis 20 Uhr.

Gerade mal einen Kilometer zu Fuß ist es zum Stellplatz am Freibad. Weitere drei Stellplätze befinden sich im näheren Umkreis der Stadt, nicht aber in Laufnähe.

## Rothenburg – weltberühmte Weihnachtsstadt

Rothenburg – dieser Name hat weltweit einen guten Klang. Touristen aus vielen Ländern besuchen diese mittelfränkische Stadt mit ihren 11.500 Einwohnern. Der Reiz dieses mittelalterlichen Städtchens liegt in der Stadtmauer begründet, die das Ensemble aus Türmen und Fachwerk, Gassen und Treppchen umschließt.

All das erhöht den Reiz, Rothenburg ob der Tauber zum Weihnachtsmarkt zu besuchen, der hier Reiterlesmarkt heißt. Alle Jahre wieder verwandelt sich Rothenburg in ein Wintermärchen, diesmal vom 25. November bis 23. Dezember. Seit dem 15. Jahrhundert begleitet dieser Markt den Advent. Höhepunkt ist der Auftritt des namensgebenden Rothenburger Reiterles. Es findet seinen Ursprung in den rauen Nächten und galt als Abgesandter einer anderen Welt, der im Winter mit den Seelen der Verstorbenen durch die Lüfte schwebte.

Über die Jahrhunderte indes hat sich das Bild dieser mystischen Figur gewandelt. Während die Menschen früher vor dieser unheimlichen Figur zitterten, freuen sich heute Groß und Klein auf sein Erscheinen. Aus dem wilden Gesellen ist ein freundlicher Bote geworden, der den nach ihm benannten Weihnachtsmarkt mit seinem Prolog feierlich eröffnet. Übrigens pflegt Rothenburg eine Weihnachtsmarktpartnerschaft mit der Stadt Arlington im US-Bundesstaat Texas.

Gäste, die dem feierlichen Markt beiwohnen, finden auf gleich drei Stellplätzen eine Fläche für die Nacht. Sie sind zu Fuß zu erreichen und machen den Besuch des Weihnachtsmarktes einfach.

**Berühmt:** Rothenburg ist zu Weihnachten Ziel von Gästen aus aller Welt. Reisemobilisten finden drei Stellplätze.



#### INFO

**Tourist-Info**, Marktplatz 2, 91541 Rothenburg ob der Tauber, Tel.: 09861/404800, [www.rothenburg-tourismus.de](http://www.rothenburg-tourismus.de)

 **Rotenburg ob der Tauber**, alle drei Stellplätze siehe Bordatlas, Seite 506 f.: P3, Schweinsdorfer Straße/Laiblestraße, Tel.: 09861/404800, [www.rothenburg-tourismus.de](http://www.rothenburg-tourismus.de) P2, Nördlinger Straße, Tel.: 09861/404800, [www.rothenburg-tourismus.de](http://www.rothenburg-tourismus.de) Stellplatz Rothenburg, Am Luftsprung 7, Tel.: 0171/8350402, [www.stellplatz-rothenburg.de](http://www.stellplatz-rothenburg.de)

## CAMPINGPLÄTZE ALS ALTERNATIVE

Wer nicht gern auf Stellplätzen übernachtet oder keinen freien Platz mehr ergattert, weicht einfach auf einen Campingplatz aus. Zwar befinden sich die Anlagen meist nicht direkt am Ort des Geschehens, ihre Distanzen zu den genannten Weihnachtsmärkten sind aber vertretbar. Um sicher zu sein, dass der Platz geöffnet ist: Besser vorher anrufen.

 **Stuttgart:** Camping Cannstatter Wasen, Mercedesstraße 40, 70372 Stuttgart, Tel.: 0711/556696, [www.campingplatz-stuttgart.de](http://www.campingplatz-stuttgart.de)

**Essingen-Lauterburg:** Campingplatz Hirtenteich, Hasenweide 2, 73457 Essingen-Lauterburg, Tel.: 07365/296, [www.hirtenteich.camp](http://www.hirtenteich.camp)

**Ellenberg:** Campingplatz Waldeck am Häslesee, Häsle 9, 73488 Ellenberg Tel.: 07962/2714, [www.campingplatz-waldeck.de](http://www.campingplatz-waldeck.de)

**Dinkelsbühl:** DCC Seecamp, Kobelstmühle 6, 91550 Dinkelsbühl, Tel.: 09851/7817, [www.campingplatz-dinkelsbuehl.de](http://www.campingplatz-dinkelsbuehl.de), ganzjährig geöffnet

**Geslau:** Camping Mohrenhof-Franken, Lauterbach 3, 91608 Geslau, Tel.: 09867/978609, [www.mohrenhof-franken.de](http://www.mohrenhof-franken.de)



## Luxuriös, extravagant und komfortabel

○ Mit diesem Slogan bewirbt **Carthago** seine **Chic C-Line-Klasse**. Ob er stimmt, muss der 7,5 Meter lange und **ab 115.000 Euro** teure T 4.9 LE auf **Mercedes-Benz Sprinter** mit Al-Ko Tiefrahmenchassis **im Profitest** beweisen.

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr  
**UNSER NEUES FLEXABO!**

[www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi](http://www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi)



Scanne mich!



Fotos: Carthago, Knaus, Husum Tourismus, Jan Anderson

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

## Manufakt(o)ur durch den Norden

**Schnellebige Zeit** fördert die **Sehnsucht nach Beständigkeit, Tradition und Qualität**. All das wird in Schleswig-Holsteins Manufakturen ebenso gelebt wie die Liebe zum Detail. **Der Stellplatz-Check** führt durch das nördlichste deutsche Bundesland zu **Schauwerkstätten** und **Workshops** mit hochwertigem Handwerk. Die Strecke durchläuft beschauliche Städtchen und eiszeitlich geprägte Landschaft – stets auf der Suche nach **angenehmen Stell- und Campingplätzen**.

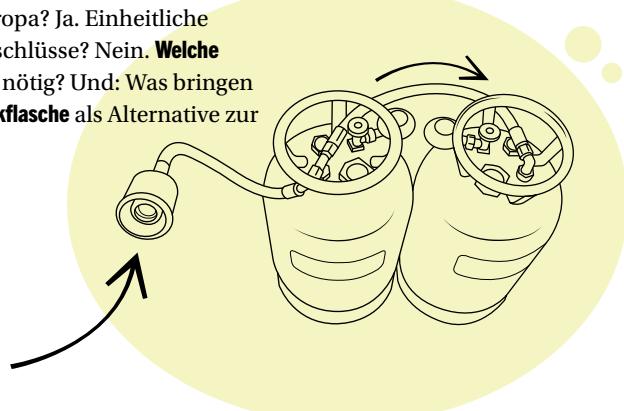


## Neuer alter Bekannter

○ Der **Knaus Van TI Plus** auf **MAN** ist bekannt für seine schlanke Silhouette. Nun ist der Teilintegrierte auf **VW Crafter** zu bekommen. Was diese Kombination bringt, klärt der **Praxistest** mit dem 6,99 Meter langen und **73.900 Euro** teuren **650 MEG**.

## Gas in Europa

○ Vereintes Europa? Ja. Einheitliche Gasflaschenanschlüsse? Nein. **Welche Adapter** sind wo nötig? Und: Was bringen **Gastank** oder **Tankflasche** als Alternative zur Tauschflasche?





SUPersonic



SUPersonic

Inspiration for *your* adventures.

CORAL &amp; MATRIX SUPREME MB

Adria neu auf Mercedes-Benz Basis! Mit dem neuen Supersonic und mit ausgewählten Grundrissen unserer Bestseller Coral & Matrix Supreme auf Mercedes-Benz erweitern wir unser Angebot bei den Basisfahrzeugen um eine Premium-Auswahl; für Präzisionstechnik, Stil und Benutzerfreundlichkeit. Lassen Sie sich vom anspruchsvollen, eleganten Design des Supersonic begeistern und entdecken Sie den stilistischen Komfort des Coral sowie die Vielseitigkeit des Matrix!



SUPersonic



CORAL &amp; MATRIX SUPREME MB

Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

