

WERT ERHALTEN

Die besten Wege zum perfekten Rostschutz

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

- Brennstoffzelle
- Trockentrenntoilette
- Campernavi & mehr

ZUBEHÖR
IM DAUERTEST



E 19189

FEBRUAR 2023

CMT
Die Urlaubs-Messe.

TRENDS &
NEUHEITEN



PROFITEST

ALLES DRIN: WEINSBERG AB 78.000 €

SPRINTER-PEPPER FÜR 4

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

LUXUS-LINER IM PRAXISTEST

MORELO PALACE 85 L
Komfort ohne Reue?



VERGLEICH

CHAUSSON VS. NOTIN
Mobile mit
Bett und Bad
wie zu Hause



TRAUMTOUR DURCH KATALONIEN



**WILDE KÜSTE
URIGE DÖRFER**
Jenseits von
Barcelona

#SchönsteMomente

CMT
Die Urlaubs-Messe.

HALLE 5 | Stand A01



GEBAUT FÜR #Gemeinsamkeiten



Entdecken, was verbindet und gemeinsame Erinnerungen schafft. Die Hobby Wohnmobile mit der einzigartigen HobbyKomplett-Vollausstattung sorgen für alles andere.

Entdecken Sie Ihren Hobby.
HOBBY-CARAVAN.DE

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Große Fotos, besondere Stellplätze, Menschen und ihre Mobile: Die Redaktion hat viele neue Ideen für Sie umgesetzt.“



Mit frischen Ideen ins neue Jahr

Wenn Sie diese Ausgabe von Reisemobil International am Kiosk gekauft haben, hat das Jahr 2023 bereits begonnen. Seien wir ehrlich: Auch im neuen Jahr werden uns Energiekrise, Ukrainekrieg und Pandemie zunächst weiter begleiten. Dennoch sollten wir optimistisch nach vorn blicken. Für die Caravaning-Branche steht dafür gleich im Januar die CMT in Stuttgart. Nach zwei Jahren Corona-Zwangspause findet die Messe erstmals seit 2020 wieder in gewohntem Rahmen statt. Die wichtigsten Trends und Neuheiten stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe vor. Ein Feuerwerk an neuen Modellen bleibt erwartungsgemäß aus, doch es besteht Anlass zur Hoffnung, dass sich die (hohen) Preise zumindest stabilisieren und die Lieferzeiten im erträglichen Rahmen bleiben – zahlreichen neuen Mobilen auf Ducato-Alternativen wie Ford Transit, Mercedes-Benz Sprinter und Co. sei Dank. Die Messe-Macher haben zudem ein tolles Rahmenprogramm organisiert: Im Rahmen der European Outdoor Film Tour zum Beispiel sind die besten Outdoorsport- und Abenteuerfilme des Jahres zu sehen.

Auch die Redaktion von Reisemobil International hat zu Jahresbeginn neue Ideen für Sie umgesetzt: Ab dieser Ausgabe starten wir mit dem „Augenblick“ – einem großformatigen Foto mit Wow-Effekt – ins Heft. Im Stellplatz-Magazin finden Sie unter dem Motto „Unterwegs entdeckt“ ganz besondere Stellplätze und was es in ihrer unmittelbaren Umgebung zu entdecken gibt. Und in der Rubrik „Mensch und Mobil“ stellen wir Ihnen künftig spannende Camper, ihre Fahrzeuge und Geschichten vor. Wir hoffen, Ihnen gefallen die neuen Elemente und Rubriken.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



Gutschein für ein Glas Sekt

einzulösen auf der Stuttgarter CMT, am Stand des DoldeMedien Verlag, Halle 3, Stand 3B02
Gültig vom 14. bis 22. Januar 2023



Foto: S. Ribnitzky

KLEIN VS. GROSS

So unterschiedlich ist die Welt der Freizeitmobil: Während die einen im Sechs-Meter-Kastenwagen unterwegs sind, rollen andere im Neun-Meter-Liner durch die Republik. Wie sich Letzteres anfühlt und was man dabei erlebt, lesen Sie im etwas anderen Praxistest mit dem Morelo Palace 85 L ab Seite 36.



ABO JETZT NOCH ATTRAKTIVER

Zum Start ins neue Jahr lohnt sich ein Abo von Reisemobil International ganz besonders. Sie verpassen keine Ausgabe mehr, sparen sich die Fahrt zum Kiosk – gut auch für die Umwelt – und obendrein bares Geld: im Print-Abo **20 Prozent** und im Digital-Abo jetzt sogar **40 Prozent** gegenüber dem Einzelkauf. Wir sind überzeugt: Das ist für Sie ein echter Gewinn.



12

PROFITEST

Der Bestseller Weinsberg Pepper, jetzt auf MB Sprinter und mit Hubbett, stellt sich den Profitestern.

ALLE 18 MARKEN DIESER AUSGABE

Weinsberg	12, 50
Bürstner	23
Hymer	23
Chausson	26
Notin	26
Morelo	36
Sunlight	44
Adria	48
Laika	51
Knaus	52
Tischer	53
Ahorn Camp	53
Pilote	54
Carado	55
Etrusco	55
Mercedes-Benz	56
Malibu	58
Vantourer	64



VERGLEICH

Chausson und Notin versprechen bei ihren Queensbett-Modellen mit Raumbad Bett und Bad wie daheim. Wer macht's besser?

26

TEST & TECHNIK

► Profitest

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper – topausgestatteter Bestseller erstmals auf Mercedes-Benz Sprinter und mit Hubbett-Grundriss

12

► Vergleich

Chausson 788 vs. Notin Bilbao BCL – zwei französische Teilintegrierte mit etwas anderen Queensbett-Modellen

26

► Praxistest

Morelo Palace 85 L – wie reist es sich in einem neun Meter langen Luxusliner? Ein ungewöhnlicher Praxistest

36

Premiere

Adria
Weinsberg
Laika

48

50

51

Dauertest

Malibu I 441 LE – Reise mit dem Integrierten durch Thüringen und Franken sowie Probleme beim Öl-Nachfüllen

58

KOMPAKTE CAMPER

Praxistest

Sunlight Cliff 590 4x4 – kompakter Campervan auf Basis des Ford Transit mit Werksallrad

44

Premiere

Knaus
Tischer
Ahorn Camp
Pilote
Carado
Etrusco

52

53

53

54

55

55

ELEKTRO-CAMPER

Premiere

Mercedes-Benz EQT

56

PRAXIS & SERVICE

► NEU Mensch und Mobil

Bernhard Mosandl kümmert sich um neue Wohnmobil-Stellplätze

60

Praxis

Zubehör im Dauertest – wie sich wichtige Ausrüstung im Praxiseinsatz schlägt

64

► Brennstoffzelle

66

► Trockentrenntoilette

70

► Camper-Navi

71

Windspoiler fürs Heki

72

► Ratgeber Rostschutz

Perfekter Werterhalt fürs eigene Wohnmobil: so klappt's

74

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

84

Technik-Ecke

Richtig verkabeln – auf den Querschnitt kommt es an

88

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

90

Interview

Alexander Leopold – Vorstandsvorsitzender der Erwin Hymer Group (EHG)

92

Magazin

Alle Infos zur CMT 2023; neues Vermietangebot von Vive La Car; Neues von den Verbänden CIVD und DCHV; Neulassungen im November 2022; Messe Reise + Camping Essen

96

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Straße der Romanik – unterwegs zwischen historischen Gemäuern und viel Natur in Sachsen-Anhalt

120

Stellplatz-Magazin

NEU Unterwegs entdeckt
Neue Stellplätze

130

132

Reise-Magazin

Südtirol; Bayerischer Wald; Nordsee; Schwäbische Alb

143

Campsite Award

Gewinner 2023

146

StädteTipp

Alsfeld – hessische Fachwerkstatt mit schönem Wohnmobil-Stellplatz

148

► Reise

Katalonien – Reisemobil-Tour entlang der Costa Brava und die Dörfer des Hinterlandes jenseits der Hauptstadt Barcelona

152

Editorial

3

► Augenblick

Das besondere Foto zum Start
Leserbriefe/Impressum
Vorschau

6

8

162

► Titelthemen



STELL- PLATZ- CHECK

An der Straße
der Romanik in
Sachsen-Anhalt
entdecken Camper
historische
Gemäuer und
Natur pur.



Fotos: Redaktion, Hersteller, Zuckerfabrik Fotodesign, Wolfgang Kubak/Merschburg

120

Tipps für Sie

5 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Technik-Tipp

Siebdruckplatte 20

Praxis-Tipps

Salz entfernen 75

Radhausschalen 82

Freizeit-Tipps

Arche Nebra 128

Radwege in Katalonien 157



PERFEKTER ROSTSCHUTZ

Rostfraß kann einen wertvollen Camper schnell nachhaltig schädigen. Welche schützenden Maßnahmen Sie jetzt ergreifen sollten.

74



34 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Sachsen-Anhalt (16)	120
Memmelsdorf	131
Mayschoss	132
Deggenhausertal	132
Penzberg	133
Sexten, I	143
Bayerischer Wald (2)	143
Husum	144
Alsfeld (2)	148
Katalonien (8)	152



NEUE MODELLE ZUR CMT

Auf der Messe finden Besucher unter anderem den innovativen Knaus Tourer CUV mit Hubdach.

48

Kostenlose Neugkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.
Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



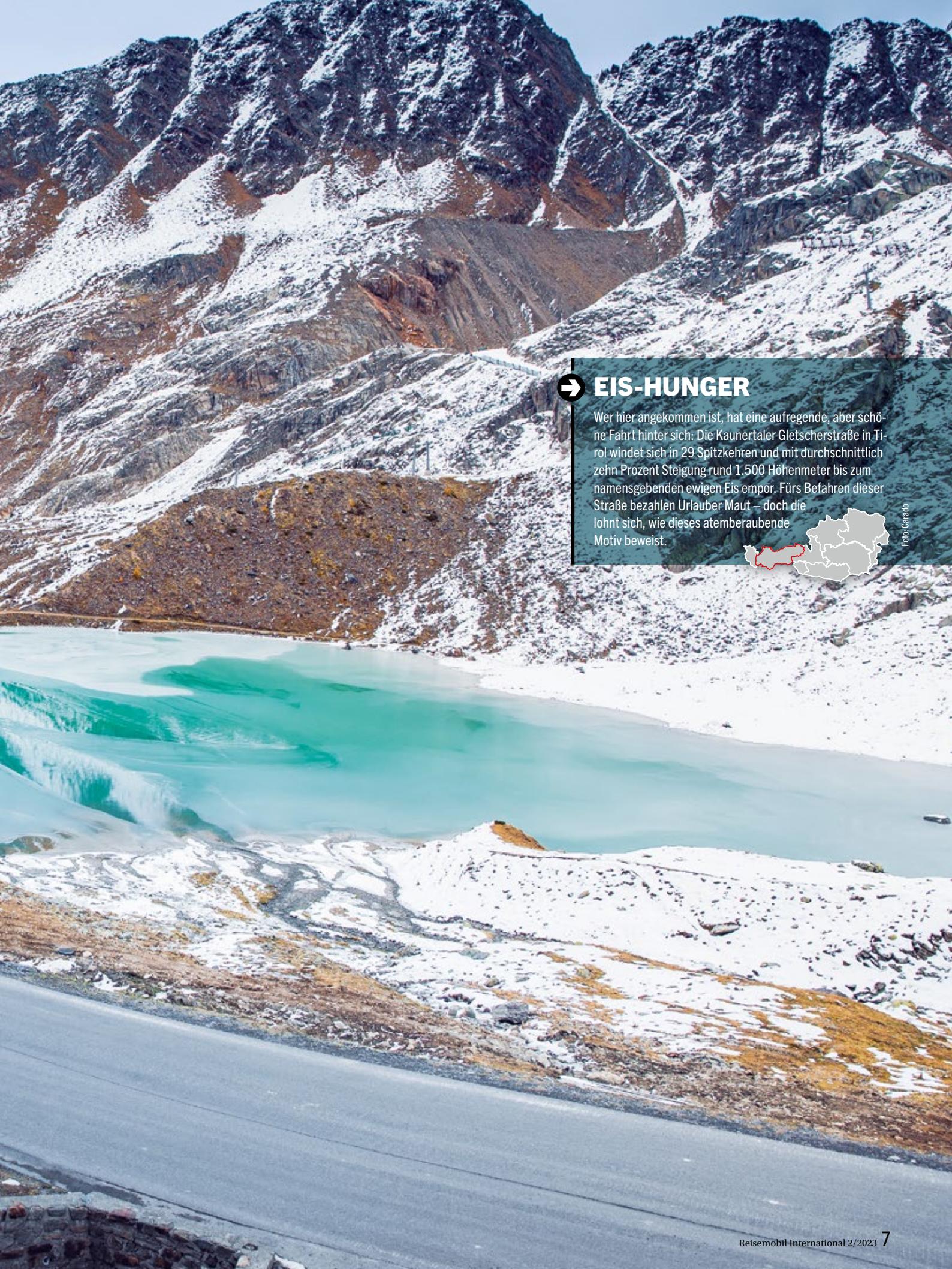
MENSCH UND MOBIL

Bernhard Mosandl kümmert sich um neue Wohnmobil-Stellplätze und wertet damit ländliche Regionen touristisch auf.

60







→ EIS-HUNGER

Wer hier angekommen ist, hat eine aufregende, aber schöne Fahrt hinter sich: Die Kaunertaler Gletscherstraße in Tirol windet sich in 29 Spitzkehren und mit durchschnittlich zehn Prozent Steigung rund 1.500 Höhenmeter bis zum namensgebenden ewigen Eis empor. Fürs Befahren dieser Straße bezahlen Urlauber Maut – doch die lohnt sich, wie dieses atemberaubende Motiv beweist.



Foto: darado

Zur Kasse gebeten

→ Erfahrungen auf österreichischen Autobahnen

Warnung für Wohnmobile über 3,5 Tonnen von Kufstein Nord bis Kufstein Süd: Der Hinweis „Mautfrei bis Kufstein Süd“ betrifft wohl nur Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen. Auf der Rückfahrt vom Urlaub sind wir bei Kufstein Süd auf die Autobahn. Zu unserer Verwunderung piepste unsere Mautbox einmal – zum Glück. Wahrscheinlich wären wir auch ohne Mautbox auf die Autobahn gefahren. Dann bekamen wir eine Rechnung von der Asfinag über 240 Euro. Zum Glück hatte ich noch alle Unterlagen über den Abschluss sowie die Zahlung durch Bankeinzug. Beim genauen Vergleich musste ich feststellen, dass die in Rechnung gestellte Go-Box-Nummer mit meiner Nummer nicht übereinstimmte. Die Rechnung wurde zurückgenommen, ich sollte meine Box zurückgeben oder austauschen.

Als ich wieder durch Österreich fuhr, ging ich in Schwaz auf die Autobahn, und die Go-Box gab vier Töne ab, das heißt: umtauschen. Das wollten wir an der Raststation Innsbruck tun, aber meine Daten waren nicht mehr vorhanden. Zur Sicherheit kaufte ich eine neue Box mit fünf Euro und bezahlte 7,16 Euro von Schwaz bis Innsbruck nach, um keine Rechnung wegen Schwarzfahrens zu bekommen.

Wir fuhren nach Südtirol und eine Woche später über Kufstein zurück. Jetzt bekam ich wieder eine Rechnung über 240 Euro wegen Mautbetrugs von Kufstein Süd bis Kufstein Nord. Am Telefon wurde mir gesagt, dass eben dann kein Guthaben mehr vorhanden wäre. Auf meinen Einspruch per E-Mail wurde dann auch diese Rechnung zurückgenommen. Also aufgepasst: Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht werden schnell zur Kasse gebeten.

Hartmuth Fischer, per Mail



Foto: Tourismus Kiefersfelden

Verstehen Sie mich nicht falsch: Österreich ist wunderschön. Aber mit einem Wohnmobil über 3,5 Tonnen benötigt man auf Autobahnen oder Schnellstraßen eine Mautbox, oder man nimmt die Landstraße, was sowieso viel schöner ist. Gesagt, getan, auf der Hinfahrt nach Kroatien über Kufstein, Kitzbühel und Mittersill über den Plöckenpass nach Italien. Bis auf zwei, drei enge Kehren kein Problem, aber dafür wirklich sehenswert. Auf der Rückfahrt hatten wir es etwas eiliger. Also schnell die Go-Box besorgt und die Vorauszahlung getätigt. Alles gut funktioniert, bei jeder Mautbrücke hat es gepiept. Bis nach vier Monaten die Rechnung kam: 240 Euro wegen Nichtentrichtung der Maut in Österreich gemäß § 20 Abs. 2 Bundesstraßen-Mautgesetz 2002-BstMG.

Auf Nachfrage wurde mir gesagt, dass ich meine Emissionsklasse innerhalb 28 Tagen hätte verifizieren müssen. Also meinen Kfz-Schein als Kopie zur Asfinag schicken müssen. Was ich nicht verstehe: Ohne Vorlegen des Kfz-Scheins bekomme ich die Go-Box gar nicht. Außerdem hat die ausgebende Stelle explizit auf die Schadstoffklasse geachtet. Für mich ist das doppelte Abzocke. Somit macht sich Österreich keine Freunde. Aber die Österreicher fahren ja umsonst durch Deutschland. Danke, Herr Verkehrsminister.

Reiner Gerken, Schiffdorf

Teure Ersatzteile

→ Erfahrung mit dem Preis eines Kühlzentralscharniers

Ich habe ein gewisses Verständnis, dass Ersatzteile grundsätzlich teuer sind, aber die Beschaffung von zwei Halterungen für das Eisfach eines Kühlzentrals über die Firma Dometic kann man schon fast als Wucher bezeichnen.

Dass nach zehn Jahren durchschnittlicher Nutzung manche Plastikteile ihren Geist aufgeben, ist durchaus verständlich. Unverständlich ist aber, dass die Ersatzteile sowohl über den



Camping-Versandhandel als auch beim lokalen Reisemobil-Händler zu einem Preis angeboten werden, den man nicht nachvollziehen kann. Die Dometic-Plastikscharniere für die Eisfachklappe werden für 23,99 Euro pro Stück plus Versandkosten angeboten. Die Herstellungskosten liegen sicher deutlich unter drei Euro. Da der Kühlzettel ohne die Ersatzteile wertlos ist, werde ich dazu gezwungen, die überteuerten Teile zu kaufen. Vielleicht sollte ich in Zukunft darauf achten, dass der Hersteller der Einbaugeräte kundenfreundlicher ist.

Hans-Jochen Neumann, per Mail

Liebe Leserinnen und Leser,
die „Leserbriefe“ bilden
Ihr Forum in Reisemobil
International. Über Post von
Ihnen freuen wir uns – bitte
schreiben Sie uns, mög-
lichst mit Bild: Redaktion
Reisemobil International,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-
international.de

CARTHAGO

DAS REISEMOBIL



CMT STUTTGART | 14.-22. JANUAR 2023 | HALLE 5
JETZT LIVE ERLEBEN!



carthago®
Das Reisemobil.

Garantie bei Auflastung

→ Reaktion auf einen Leserbrief in *Reisemobil International 1/2023*

Wir haben den Chausson 627GA auf Ford Transit mit 170 PS und Automatik. Wegen der geringen Zuladung haben wir das Fahrzeug auf vier Tonnen aufgelastet. Herr Wolfgang Düwelhenke schreibt in Ausgabe 1/2023, dass die Garantie bei einer Auflastung erlischt. Dies erschließt sich mir aber nicht, da es erlaubt ist, einen 750-Kilogramm-Anhänger ziehen zu dürfen. Dann bin ich ohne Auflastung bei 4,25 Tonnen Gesamtgewicht für das Gespann.

Burghard Ohlmeier,
Schönwalde-Glien

Zu wenig Zubehörhändler

→ Messe TC Leipzig, *Reisemobil International 1/2023*

Zu dem Artikel über die Touristik und Caravaning in Leipzig möchte ich Folgendes bemerken: Ich habe die Messe schon viele Jahre besucht und immer wieder festgestellt, dass das Sortiment an Wohnmobilen ausreichend und sehr informativ ist. Man will sich ja nun nicht laufend ein neues Wohnmobil kaufen und ist aus eigenen Erfahrungen oder dank Anregungen der Reisemobil International an Verbesserungen oder Zubehör interessiert. Leider kommen nur wenige Zubehörhändler nach Leipzig.

Manfred Papenroth, Dessau

Mehr Details

→ Navi-Test, *Reisemobil International 12/2022*

Ich hatte mich schon auf diesen neuen Navi-Test gefreut, war aber dann doch sehr enttäuscht darüber. Hier wäre es schön gewesen, wenn man bei den externen Geräten (oder generell) mehr in die Details gegangen wäre. Zum Beispiel, ob auch die Brücken- und Unterführungshöhen bei beiden Fahrzeugkategorien (bis und ab 3,5 Tonnen) gelten, Seitenwind, scharfe Kurve voraus und so weiter. Ich habe bereits ein Navigon Camper 760 LM, wo diese Funktion leider nur bei Fahrzeugen über 3,5 Tonnen funktioniert. Wenn ich das aber bei meinem Womo (3,5 Tonnen) aktiviere, dann lässt das Navi keine Geschwindigkeit mehr über 80 km/h zu. Die Brückenhöhen wären mir auch sehr wichtig.

Wolfgang Peschke, per Mail

Gastank möglich

→ Servicethema Gas, *Reisemobil International 1/2023*

Nach dem Bericht gäbe es tatsächlich keine Möglichkeit, stehende Gastanks in ein Reisemobil fest einzubauen, da m. E. eine Befestigung am Rahmen bei 99 Prozent aller Reisemobile nicht zu realisieren ist. Eine gesetzliche Grundlage hierzu erschließt sich mir allerdings nicht.

Mein Hymer ML-T fährt seit zwei Jahren mit zwei 14-Kilogramm-Alu-Gastankflaschen, speziell befestigt von einem Fachbetrieb. Verbaut wurden die Halterungen von Alugas, befestigt an einer zusätzlichen Multiplex-Platte mit Einschlagmuttern. Die Betankung beider Flaschen erfolgt von innen über einen Füllanschluss. Der TÜV hat das problemlos (pragmatisch?) abgenommen, und die Flaschen sind als Festtank in den Fahrzeugpapieren eingetragen. In Deutschland ist eine Betankung ohne Adapter möglich, in Griechenland, Frankreich und Spanien über spezielle Adapter.

Bernd Loewe, per Mail

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang
stellv. CvD (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Robert Glück (rgl), Andreas Gündenfuß (agu), Maike Leithoff
(mal), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias
Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarzstein
(sa), Maren Siepmann (mar), Volker Ställmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Hardy
Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melcher, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja
Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,
Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiess

Mediaberatung: Jürgen Elser, Flora Eulitz, Ingrid Forster,
Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

In einer Tellaufage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Landesmesse Stuttgart GmbH in 70629 Stuttgart bei sowie Prospekte der Personalshop Handels GmbH in 82467 Garmisch-Partenkirchen. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem jeden Monat

CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim

Zeitschriften- und Bahnhofs-

buchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem

Zeichen.



PRESSE



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
SONDERBAUREIHE PILOTE ATLAS

OFFROAD: traktionsstarke Ford-Trail-Basis

AUTARKIE: Dieselheizung und zwei Solarmodule inklusive

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendigen 6 m Länge

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
kastenwagen.wohnmobil-pilote.de

PROFITEST

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper

MATHIAS PIONTEK

Bislang ist der CaraCompact Suite MB 640 MEG der einzige Grundriss der neuen Baureihe.

CARACOMPACT SUITE MB

Basis: MB Sprinter 315 CDI
Grundriss: Einzelbetten, variables Bad, Küche, Halbdinette, Hubbett
Länge: 6,98 m
Grundpreis: ab 77.999 €

Edelpfeffer

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

Seit Jahren sind Reisemobile von Weinsberg Verkaufsschlager – besonders in der Edition Pepper. Edel: Der neue CaraCompact Suite MB 640 MEG rollt auf Mercedes-Benz zum Kunden.

Es gibt kaum ein Caravaning-Segment, das Weinsberg nicht bedient. Ob Caravans, Kastenwagen, Teilintegrierte mit oder ohne Hubbett, Integrierte, Alkovenmobile oder schmale Teilintegrierte – im Sortiment der Marke aus der Knaus Tabbert AG mit Sitz im bayrischen Jandelsbrunn werden viele Campingfreunde fündig.

Neuerdings kommt noch eine Wahlmöglichkeit hinzu: Fiat Ducato oder Mercedes-Benz Sprinter? Den Anfang machte der schmale Teilintegrierte CaraCompact MB, wobei diese Baureihe mit 2,30 Metern Breite gar nicht mal so schmal ist. Mit dem neuen CaraCompact Suite MB 640 MEG bietet Weinsberg nun erstmals einen Teilintegrierten mit Stern im Kühlergrill und Hubbett an. Gerade in der attraktiv ausgestatteten Variante Edition Pepper ein echter Edelpfeffer. Und dieses Fahrzeug stellt sich nun dem Profitest.

Serienmäßig basiert der Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper auf dem Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI mit Zweiliter-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb und originalem Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Grundpreis: 77.999 Euro. Das Testfahrzeug mit 4,2 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, 170 PS (125 kW), Neungang-Automatik und Extras wie dem Hot-Pepper-Paket kommt auf 92.839 Euro. Vor zwei Jahren hätte man sich ►

PROFITEST

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie.
Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinemeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Durch das Hubbett unter der Decke und das relativ dunkle Mobiliar wirkt der Innenraum des CaraCompact Suite MB 640 MEG subjektiv enger als es objektiv ist. Mit 212 Zentimetern Innenbreite ist der Proband nur sechs Zentimeter schmäler als ein normal breiter Teilintegrierter.



bei einem solchen Preis für einen 6,98 Meter langen Teilintegrierten wohl an die Stirn getippt. Doch leben wir in verrückten Zeiten, in denen dieser Preis noch als moderat, gemessen an der Ausstattung sogar als günstig gelten muss.

„Typisch Weinsberg: einfacher, gut verarbeiteter Aufbau. Sehr gut: der abgedichtete WC-Schacht.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Anders als die meisten anderen Reisemobilhersteller, kombiniert Weinsberg den Mercedes-Benz Sprinter nicht mit einem Chassis von Al-Ko, sondern verwendet das originale Leiterrahmenchassis.

Hierauf montiert der Hersteller eine Bodenplatte aus 40 Millimeter starkem Holzschwamm. Bei einem Mindestmaß an Pflege kann dieser Boden genauso lange halten wie einer mit GfK-Unterseite. Zudem verwendet Weinsberg im Boden einen Isolierkern aus wasserabweisendem XPS und versiegelt Unterboden und Bodendurchbrüche gewissenhaft.

Die Wände des gut verarbeiteten Aufbaus entstehen aus 31 Millimeter dickem Sandwich mit Alu-Außenseite. Das 31 Millimeter starke Dach mit charakteristischer Welle fürs Hubbett ist mit seinem Sandwich mit GfK-Oberseite unempfindlich gegen Hagel. Bei Dach und Wänden wählt Weinsberg günstigeres offenzelliges EPS, das im Falle eines Schadens oder einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte.

Ebenfalls aus Kostengründen installiert der Hersteller vorgehängte Isolierfenster statt besser isolierender Rahmenfenster. Die mit 65 Zentimetern angenehm breite Aufbautür bietet in der optionalen Variante Premium ein Türfenster und doppelte Verriegelung. Eine weitere Option ist die elektrische Trittstufe.

Die bei der Edition Pepper serienmäßig zweitürige Heckgarage konstruiert ▶

PROFITEST

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper



Bei der Edition Pepper ist die Erweiterung zum Doppelbett serienmäßig. Mit ausziehbarem, arretierbarem Holzlattenrost und daran befestigter Leiter gehört sie zu den besten am Markt. Auch die Matratzen der Einzelbetten ruhen auf Holzlattenrosten und bieten guten Komfort. Die Kleiderschränke in den Fußenden haben Gliedertüren.

Weinsberg mit einer nicht isolierten, doch robusten Siebdruckplatte als Boden. Der Heckstoßfänger ist einteilig ausgeführt, muss also im Schadensfall komplett erneuert werden. Doch um dieses Risiko zu minimieren, unterstützt serienmäßig eine Rückfahrkamera den Fahrer beim Rück-

wärtsfahren ebenso wie die richtig platzierten rot-weißen Umrissleuchten und die orangen Seitenbegrenzungsleuchten. Der Gasflaschenkasten ermöglicht dank seiner ausreichend breiten Tür mit niedriger Schwelle einen problemlosen Tausch der beiden Elf-Kilogramm-Flaschen. Auch an ein Gitter an der Zwangsentlüftung im Boden hat Weinsberg gedacht. So können sich im Gasflaschenkasten keine Mäuse einnisten. Was der Kunde ordnen sollte: einen Sicherheits-Gasregler, der den Betrieb der Gasheizung sowie des Kühlschranks im Gasmodus während der Fahrt erlaubt. Beim montierten einfachen



Der CaraCompact Suite MB 640 MEG ist stets mit stabilem, wackelfreiem Hubbett ausgestattet. Die Leiter ist nur für die unterste Position lang genug.

„Das Mobiliar des Weinsberg ist gewohnt gut verarbeitet. Durchdacht konstruiert: die Betterweiterung.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

Regler muss das Gasflaschenventil während der Fahrt stets geschlossen bleiben.

Innenausbau

Innen ist der Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG ein typischer Weinsberg, dem der Hersteller aber, wie auch schon dem CaraCompact MB 640 MEG ohne Suite, einen Grundriss mit leicht schräg zur Längsachse verlaufendem Mittelgang verpasst. Das hebt diesen an sich bekannten Grundriss von jenen der Konkurrenz ab

„Wesentliche Teile der Elektrik sind, wenn auch mit Kabelgewirr, in der Sitzbanktruhe gut geschützt.“

Götz Locher, Elektromeister

und soll den Innenraum luftiger machen. Das recht dunkle Mobiliar sowie das Hubbett lassen den neuen Weinsberg innen jedoch recht gedrungen wirken. Abhilfe dürfte hier aber bereits das für 320 Euro erhältliche zweite Seitenfenster im Schlafzimmer schaffen.

Das Mobiliar gefällt mit der von diesem Hersteller bekannten, routinierten, guten Verarbeitung. Stabile Beschläge, sauber entgratete Umleimer und Soft-Close an den Auszügen sprechen für sich. Und die Erweiterung zum Doppelbett gehört zu den Besten am Markt.

Weil Weinsberg auf dem originalen Chassis von Mercedes-Benz aufbaut und aus Kosten- und Gewichtsgründen auf ei-



Wegen des Hubbetts fällt der Küchenoberschrank klein aus. Die Arbeitsfläche lässt sich mit dem Klappbrett erweitern. Auch dann kommt man noch gut durch die Aufbautür. Der Absorberkülschrank fasst 142 Liter.



Über das Info- und Bedienpanel Truma iNet X Master oder über die entsprechende Handy-App lassen sich auch die Gasheizung und die Dachklimaanlage regeln.

nen Doppelboden verzichtet, doppelt der Hersteller den Boden im Bereich der Sitzgruppe auf und schafft so einen Übergang zum Fahrerhausboden. An diese Stufe hat man sich schnell gewöhnt, zumal hier der Fußboden an kalten Tagen wärmer ist.

Sitzen und Schlafen

Die Sitzgruppe formiert sich als klassische Halbdinette aus der Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und hö-

henverstellbaren Kopfstützen, dem an der Seitenwand eingehängten Tisch sowie den beiden dreh- und höhenverstellbaren, mit je zwei Armlehnen ausgestatteten Vordersitzen.

In der Truhe der Sitzbank kommen ein Teil des Frischwassertanks, die über das zentrale Bedienpanel über der Küche regelbare Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus iNet sowie das Ladegerät und die 12-Volt- und 230-Volt-Sicherungen ►

PROFITEST

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper

unter. Optional ist die Sitzbank mit Isofix für Kindersitze ausgestattet.

Der Tisch lässt sich mit einem Schwenkteil so erweitern, dass man auf jedem Sitzplatz vernünftig vor seinem Teller sitzt.

Die Vordersitze zu drehen erfordert etwas mehr Übung als bei Modellen auf Fiat Ducato, weil das Fahrerhaus des Sprinters schmäler ist. Nach einigen Versuchen hat man aber den Bogen raus. Die Ausleuchtung der Sitzgruppe mit LED-Lampen ist gut. Bei Tag lässt zudem das Aufstellfenster in der Dachhutze die Sonne hinein.

Das manuelle Hubbett über der Sitzgruppe mit Matratze auf Holzlattenrost bietet guten Liegekomfort. In vertikalen Schienen geführt und an Gurten aufgehängt, ist es wackelfrei und lässt sich mühe los bedienen. Die Kopfstützen der Sitzbank sind vorher zu entfernen. Vorschlag:

Mit verstellbarer Leiter ließe sich das Bett auch in den oberen Rastungen nutzen. Die Kopffreiheit im Oberstübchen ist gut, ebenso die Ausleuchtung mit LED-Spots.

Auch die Längsbetten über der Garage mit Matratzen auf unterlüfteten Holzlattenrosten erlauben erholsamen Schlaf. Der Camper erreicht sie über zwei Stufen oder per Leiter, wenn er sie im Nu zum Doppelbett erweitert. In den Fußenden befinden sich die Wäscheschränke mit platzsparenden Kunststoff-Gliedertüren.

Küche und Bad

Die Küche mit großem 142-Liter-Absorberkühlzylinder bietet dank seitlichem Klappbrett genügend Arbeitsfläche. Modern, aber sperrig beim Öffnen: die breiten Auszüge im Unterschrank. Der Oberschrank fällt wegen des Hubbetts klein



Im Bad nutzt Weinsberg den Platz effizient. Das Waschbecken lässt sich in die Dusche schieben.



„Weinsberg hält beim Testfahrzeug sämtliche Vorschriften ein. Sehr gut geschützt: die Kabel am Unterboden.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Der Boden der Heckgarage ist nicht isoliert, besteht aber aus robuster Siebdruckplatte. Die beifahrerseitige Garagentür ist stets Serie, bei der Edition Pepper auch die fahrerseitige. Praktisch: Beide Türen haben je zwei Verriegelungen, angesteuert durch je ein zentrales Schloss.



Die Tür zum Gasflaschenkasten hat eine Schwelle, doch ist sie breit genug, um die Flaschen auch einzeln tauschen zu können. Im Servicefach: Frischwasserstützen, Stromanschluss, Ablassventile und Frostschutzventil.



aus. Spüle und elektrisch zündender Herd sind gut dimensioniert, die Gasabsperrhähne im Besteckfach leicht erreichbar.

Das Bad betritt der Urlauber durch eine gut schließende Tür. Um die Toilette von Dometic mit pflegeleichtem Porzellan-Inlay zu nutzen, schiebt man das ausreichend große Waschbecken einfach in die Dusche. Deren Kabine verschließen vier etwas fummelig zu bedienende Acrylglastüren. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne durch zwei Abläufe. Nicht ausreichend: der einfache Dachlüfter anstelle einer Dachhaube. Prima hingegen: der abgedichtete Toilettenschacht und die gute Raumökonomie des Bads. ►



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

CMT

Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2023

Halle 7
Stand F.42



Nachhaltig durch modulare Bauweise



EUROPEAN
INNOVATION
AWARD

CATEGORY
SUSTAINABILITY/
ENVIRONMENT

WINNER

2022

LIONTRON LITHIUM BATTERIES

HONORED BY THE LEADING
EUROPEAN CARAVANING EXPERTS

+ 5 Jahre Herstellergarantie
und zusätzliche 10 Jahre
Ersatzteilservice

Mit der Liontron MultiApp
können bis zu 4 Batterien
parallel überwacht werden.

Liontron
Multi-
App



www.liontron.de

Finde
deinen
Einbau-
partner!



PROFITEST

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper



Zwei Details fallen am Heck des Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG sofort ins Auge: die in der Edition Pepper serienmäßige Rückfahrkamera und der glänzende Mercedes-Stern.



Technik-Tipp

Siebdruckplatte: Einige Hersteller, so auch Weinsberg, verwenden Siebdruckplatten als Garagenböden oder konstruieren damit den Einstieg an der Aufbautür. Anders als Sandwichplatten sind Siebdruckplatten nicht isoliert, können also Kältebrücken darstellen. Doch sind diese Platten robust gegenüber mechanischen Belastungen und unempfindlich gegen Nässe. Siebdruckplatten bestehen aus einer ungeraden Anzahl (mindestens fünf Lagen) von in rechtem Winkel zueinander mit Phenolharz verklebten Holzlagen und sind an Ober- und Unterseite beschichtet. Eine geriffelte Oberfläche macht sie zudem rutschfest. Siebdruckplatten kommen oft im Anhängerbau zum Einsatz.

AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper ist optional auf 4.200 Kilogramm aufgelastet. An seine Lastgrenze beladen, durchfährt der Teilintegrierte mit originalem Mercedes-Benz-Chassis den doppelten Spurwechsel mit 50 km/h. Das ist deutlich langsamer als der Durchschnitt. Grund hierfür ist das sehr frühe Eingreifen des ESP. Den 18-Meter-Slalom durchfährt der Weinsberg in 14,6 Sekunden – ein guter Wert. Der frühe Eingriff durch das ESP vereitelt zwar bessere Zeiten im Parcours, dient aber der Sicherheit. So bringt der Fahrer den Weinsberg erst durch grobe Fahrfehler in den Grenzbereich, aus dem ihn das ESP schnell wieder herausregelt. Bei der Komfortmessung absorbiert die Vorderachse Fahrbahnunebenheiten passabel. Deutlich besser bügelt

die hintere Starrachse an zweilagigen Längsblattfedern Kopfsteinpflaster und Schlaglöcher glatt. Erfreulich gering ist das Geräuschniveau im Innenraum des Weinsberg – und zwar sowohl auf Kopfsteinpflaster (Belgisch Block) als auch bei Autobahnfahrt. Motorgeräusche sind gut gedämmt, zudem verbaut der Hersteller nur zwei Dachfenster; an ihnen entstehen häufig Windgeräusche. Vergleichsweise deutlich zu hören: Abrollgeräusche und Windgeräusche, die durch die Zwangsentlüftungen im vertieften Einstieg aus Siebdruckplatte entstehen. Mit dem optionalen 2,0-Liter-Turbodiesel mit 170 PS und dem ebenfalls optionalen Neugang-

Automatikgetriebe ist der mit 6,98 Metern Außenlänge noch kompakte Teilintegrierte souverän motorisiert. Auch vollbeladen ist das Fahrzeug selbst an längeren Steigungen flott unterwegs. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne, vorne links und vorne rechts gut, wenngleich nicht ganz so gut wie in einem Fiat Ducato. Die Sicht nach rechts hinten erleichtert das in der Edition Pepper serienmäßige Aufbautürfenster. Ein weiterer Bestandteil der Edition Pepper, nämlich die Rückfahrkamera, liefert ein präzises Bild vom rückwärtigen Verkehrsraum. Gut platziert: die rot-weißen Positionsleuchten und die orangen Seitenbegrenzungsleuchten.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,1 s
0–80 km/h	13,4 s
0–100 km/h	20,1 s

Durchzug:

50–80 km/h	n. e. Automatik
50–100 km/h	n. e. Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,6 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 2,28	hinten: 1,47

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,9 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 77,5 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h: 63,2 dB(A)

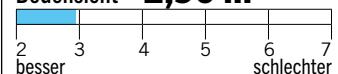
bei 100 km/h: 67,1 dB(A)



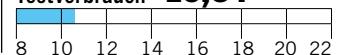
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,90 m



Testverbrauch 10,6 l



ALLES NEONAGELNEU



VOLL INTEGRIERT, DER CHARAKTERTYP

Der neue integrierte FRANKIA NEO ist ein echter Charaktertyp, der mit starken Argumenten auffährt: einem großartigen Raumgefühl, 3,5 t Gesamtgewicht, einer starken Mercedes-Benz-Basis und einem modernen Design.

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com

PROFITEST

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Heckgarage:

Heckgarage (B x L x H) 212 x 86/96 x 124/118 cm; Garagentür (B x H) links und rechts je 74 x 110 cm mit doppelter Verriegelung und Zentralschloss; Garagenboden: Siebdruckplatte; Traglast der Heckgarage: 250 kg; 4 x offene Ablage in Garagenvorderwand, davon 1 als Durchreihe in die obere Bettstufe; 2 x kurze Schiene mit je 1 Zurröse; 2 x LED-Garagenleuchte; 1 x Heizungsausströmer.

Gasflaschenkasten:

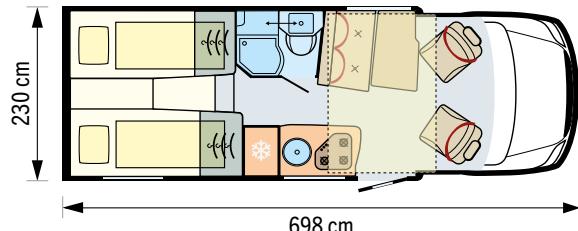
Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür mit niedriger Türschwelle; Korpus aus Holz, gewissenhaft abgedichtet; Bodenentlüftung mit Gitter gegen Tiere; einfacher Gasregler; Sicherheits-Gasregler für den Betrieb von Heizung und Kühlzschrank im Gasmodus während der Fahrt: ab 358 Euro.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 90/96 x 59 x 95 cm; erweiterbar mittels seitlichem Klappbrett (B x T x H) 33 x 36 x 90 cm; Durchgang dann noch gut passierbar; Dreiflamm-Gasherd mit elektr. Zündung von Dometic; Brennerabstände: 20, 23, 29 cm; Rundspüle 12 cm tief und mit 29 cm Durchmesser; Höhe der Armatur über Spülensoden: 28 cm; trivalenter (230/12 V/Gas) 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford; kleiner Oberschrank; geräumiger Unterschrank mit zwei breiten Auszügen mit Soft-Close und Klappenfach; oberster Auszug mit Besteckfach und Gasabsperrhähnen; Küche passabel ausgeleuchtet mit indirekter LED-Beleuchtung und einem LED-Einbauspot.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 102/88 x 91/81 x 189/201 cm mit integrierter Dusche (B x T x H): 87/67 x 45/53/30 x 189 cm; vierteilige Acrylglas-Duschtür; Duschwanne mit zwei vertieften Abläufen; Radkastenpodest in der Dusche (B x T x H): 50 x 29 x 29 cm; Dretoilette mit Porzellan-Inlay; verschiebbare Waschbecken mit praktischem Format über der Toilette; unterteilter Kosmetikschrank mit Spiegeltüren; 1 x WC-Rollenhalter, 1 x Handtuchbügel, 1 x Heizungsausströmer, 2 x LED-Deckenspot, sehr gut schließende Badtür mit Magnetriegel und mit Kleiderhaken; Dachlüfter statt Dachhaube.



Heizung, Tanks:

110-l-Frischwassertank frostsicher in Sitztruhe und in Sitzgruppenpodest installiert. Befüllung über Service-Fach; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizbar; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus iNet in Sitzbanktruhe installiert und über Panel oder via Bluetooth mit Smartphone regelbar; Frostschutzventil Truma FrostControl in Servicefach eingebaut; Dieseltank: 65 l; AdBlue: 22 l.

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 198(193) x 87(82)/83(78) cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 204(197) x 87(82)/83(78) cm (Werte in Klammern: Maße der Matratzen); Matratzen 10 cm stark auf starren Holzlattenrost; Zustieg über zwei Stufen; Betten mittels ausziehbarem Holzlattenrost und daran befestigter Leiter zu Doppelbett erweiterbar; Mittelpolster (L x B x H) 97 x 38 x 12 cm; Zusatzpolster (L x B x H) 63 x 41/47 x 12 cm; Höhe Liegefläche ab Boden: 115 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 81 cm; 2 x LED-Lesespots; indirekte LED-Beleuchtung; stufenweise absenkbares manuelles Hubbett mit Matratze (L x B x H) 180 x 126/114 x 11 cm auf Holzlattenrost. Zustieg über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche und Abstand Liegefläche zur Decke in unterster Position: 142 cm und 64-73 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 186 cm, bei abgesenktem Hubbett noch 121 cm Durchgangshöhe; Absturzsicherung vorne und hinten, 2 x LED-Lesespots und indirekte Schrankbeleuchtung.

Sitzgruppe:

Halbdinne mit Zweiersitzbank, an der Seitenwand eingehängtem Tisch und dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen; Sitzbank mit 2 Dreipunktgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Tischplatte (L x B) 89/94 x 64/61/53 cm groß und mit Schwenkteil (L x B) 23/42/39 x 63/62 cm erweiterbar; Sitzgruppe zum Bett umbaubar; 1 x LED-Lichtleiste unter Hubbett-Oberschrank; 4 x LED-Einbauspot an Hubbett-Unterseite.

NEU: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



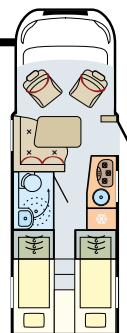
www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/weinsberg-carocompactsuite-mb-640-meg-edition-pepper/

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Windschutzscheibe Verbundglas; Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau mit vorgehängten doppelwandigen Fenstern; Aufbautür (B x H) 65 x 189 cm mit doppelter Verriegelung, Fenster sowie einer Einkaufstasche; Türanschlag mit Gasdruckdämpfer; optionale elektrische Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg 22 und 20 und 23 cm; Einstieg innen ohne Haltegriff; 1 x Dachfenster Remis (L x B) 36 x 36 cm über Schlafzimmer, 1 x Aufstellfenster Dometic (L x B) 60 x 99/91 cm, 1 x Dachlüfter über Bad; 1 x optionale Dachklimaanlage von Dometic anstelle von Dachfenster über Mittelgang.

DIE KONKURRENTEN

Bürstner Limited T 690 G



Die Baureihe Limited von Bürstner umfasst vier Teilintegrierte mit schwarz lackiertem Fahrerhaus. Passendes Modell ist der T 690 G. Jedoch basiert der Limited auf dem Citroën Jumper. Zur guten Basisausstattung gehören Frontairbags, Reifendruckkontrolle, Fahrerhausklimaanlage, Gfk-Dach, eine breite Aufbautür mit Doppelverriegelung, Türfenster, Zentralverriegelung und Insektenenschutzplissee, zwei Garagentüren, Aufstellfenster in der Dachhutze, Panorama-Dachfenster sowie eine Markise mit LED-Beleuchtung. Das elektrische Hubbett kostet 2.233 Euro.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 Blue HDI mit originalem Tiefrahmenchassis, 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d

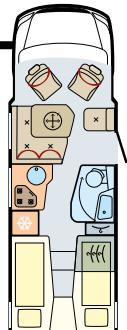
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.988 kg; Maße (L x B x H): 698 x 232 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 203 x 80 cm und 197 x 80 cm; optionales Hubbett (L x B): 200 x 96/77 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 126/90 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 76.540 €

i www.buerstner.com

Hymer Tramp S 585



Der Hymer Tramp verfügt statt über das SLC-Chassis mit Doppelboden über das originale Sprinter-Chassis mit einfacherem Boden. Somit lässt sich diese Baureihe diesbezüglich gut mit dem getesteten Weinsberg vergleichen. Passendes Modell ist trotz etwas abweichendem Grundriss der Hymer Tramp S 585. Im Gegensatz zum Weinsberg verfügt der Teilintegrierte aber über einen holzfreien Aufbau mit Dach, Wänden und Boden in Hymer-eigener PUAL-Bauweise mit Alu-Außenseiten und PU-Schaum als Isolierung. Optional lässt sich der Tramp S 585 mit längerem Längsbett ordern.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI mit originalem Leiterrahmenchassis, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro VI-E

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.988 kg; Maße (L x B x H): 709 x 229 x 296 cm; Einzelbetten (L x B): 193 x 83 cm und 187 x 83 cm; Hubbett (L x B): 188 x 130/105 cm

Basisausstattung: Diesel-Luft-Heizung Truma Combi D; Absorberkühlschrank: 152 l; Frisch-/Abwasser: 110/100 l; Gas: 2 x 2,8 kg

Grundpreis: 91.500 €

i www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Knaus Tabbert AG

Helmut-Knaus-Straße 1

94118 Jandelsbrunn

08583/21-1

www.weinsberg.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit originalem Leiterrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an doppellagigen Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 255/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatik 9G Tronic

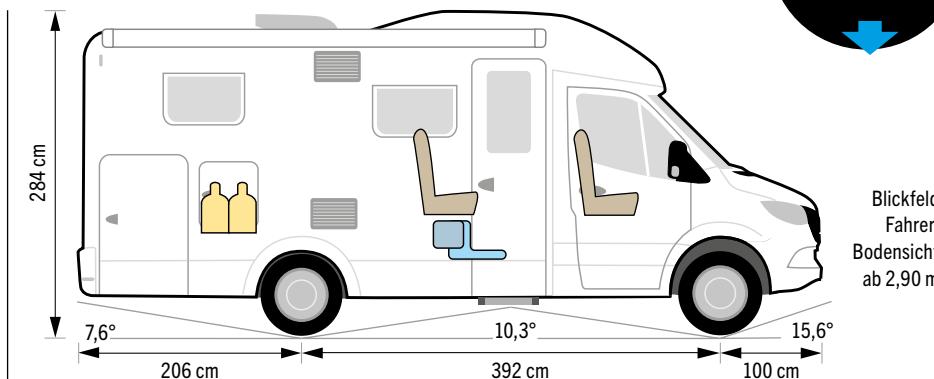
Abgasnorm: Euro VI E

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 4.200 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.088 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 698 x 268/230 x 284 cm; Radstand: 392 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach: 31 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Hartfaser-Unterseite; Wände: 31 mm Sandwich mit Alu-Außen- und Hartfaser-Innenseite; Boden: 40 mm Sandwich mit Sperrholz-Unterseite und -Oberseite; Isolierung Boden: geschlossenzelliges XPS; Dach und Wände: offenzelliges EPS; Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhaus mit Originalverglasung Mercedes-Benz Sprinter; ab B-Säule vorgehängte doppelwandige Fenster; Aufbautür (B x H) 65 x 189 cm mit zweifacher Verriegelung, Gasdruckdämpfer als Anschlag, Türfenster und Insekten-schutzplissee; optionale elektrische Trittstufe; 2 Garagentüren, Aufstellfenster in Dachhutze 60 x 99/91 cm; Dachlüfter über Bad; Dachfenster über Schlafzimmer 36 x 36 cm

Wohnraum: Innenmaße (L-B-Säule bis Heckwand) x B x H): 442 x 212 x min. 196 cm; Sitzgruppenpodest und Badpodest je 8,5 cm hoch; Bad mit integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.200 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.468 kg	1.514 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	110 kg	50 kg	60 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.225 kg	1.570 kg	1.655 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	58 kg	92 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.390 kg	1.633 kg	1.757 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.560 kg	1.692 kg	1.868 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	810 kg	467 kg	673 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	640 kg	408 kg	562 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper rollt mit 97 Kilogramm an Extras auf die Waage. Dank des 4,2-Tonnen-Chassis bleiben üppige Zuladereserven. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie zwei Personen, Gepäck und Inventar beträgt die Restzuladung 810, mit vier Urlaubern an Bord 640 Kilogramm. Als 3,5-Tonner wäre das Fahrzeug 15 Kilogramm leichter und hätte mit zwei Campern an Bord 125 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Leuten wäre das Testfahrzeug um 45 Kilogramm überladen. Dies ließe sich aber mit bedachter Auswahl an Extras und Gepäck kompensieren.



ELEKTRIK

Der Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker in Service-Fach; 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter sowie **Ladegerät Schaudt EBL 252 mit 18 A Ladestrom** samt 12-V-Sicherungen und **Schaudt-Booster** gut geschützt in der Sitzbanktruhe eingebaut; hier jedoch teils wirre, ungeschützte Kabelführung; **Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 75 Ah** hinter Abdeckung in Garagenvorderwand installiert; hier Platz für zweiten Akku; **230-V-Steckdosen:** 1 x Einstieg, 1 x Sitzbanktruhe, 1 x TV, 1 x Hubbett, 1 x Küche, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 3 x USB-C an Armaturenbrett, 1 x Hubbett, 1 x Schlafzimmer.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Berganfahrhilfe Serie
- Fahrlichtassistent Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Multifunktionslenkrad Leder Serie
- Tempomat Serie
- zwei Garagentüren Serie
- Insektenenschutztür Serie
- Betterweiterung Serie
- manuelles Hubbett Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus mit Bedien- und Infopanel Truma iNet X Master mit Bluetooth Serie
- Frischwassertank frostgesch. Serie
- Abwassertank isol./beheizbar Serie
- 4,2-Tonnen-Chassis mit 170 PS und Automatik (35 kg) 5.480 €
- Hot-Pepper-Paket u. a. m. aktivem Abstandsassistenten, elektrischer

- Parkbremse, Verkehrszeichenassistenten, MBUX Multimediasystem mit 26 cm Touchscreen, Radio mit DAB+, Kombiinstrument mit Farbdisplay u. Rückfahrkamera (5 kg) 3.520 €
- Aufbautür Premium (2 kg) 695 €
- Dachklimaanlage (29 kg) 2.615 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 77.999 €
Testwagenpreis: 92.839 €

WAS UNS AUFFIEL



Positionslampen und Seitenbegrenzungslampen sind gut einsehbar.



Sehr gut: Der Toilettenschacht ist gewissenhaft abgedichtet.



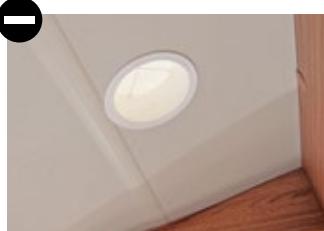
Die durchdachte Betterweiterung bietet sogar einen Holzlattenrost.



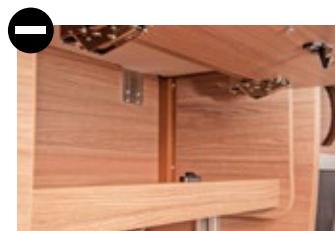
Die Gasabsperrhähne sind im Besteckfach leicht erreichbar.



Schwere Personen sollten die Schwelle ohne Schwellerbreiterung lieber nicht betreten.



Der Dachlüfter im Bad ist für schnellen Luftaustausch unzureichend.



Ein alter Bekannter: das scharfkantige Kunststoff-Schließblech.



In die Ausströmer hinter den Vordersitzen können kleine Gegenstände fallen.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen; Drehen umständlich; bequeme Sitzbank.



Bedienung Basisfahrzeug: modernes Bedienkonzept des Sprinters nach kurzer Eingewöhnung gut bedienbar.



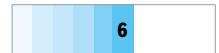
Fahren: geringes Motorengeräusch; kaum Möbelklappern; bequeme Sitze; moderne Assistenzsysteme.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfacher Aufbau mit partiell aufgedoppeltem Holzboden; gut verarbeitet und versiegelt.



Türen, Klappen, Fenster: breite Aufbautür mit ZV und Fenster; vorgehängte Fenster; Fenster in Dachhutze.



Stauraum: zweitürige, gut nutzbare Heckgarage; Garagenboden nicht isoliert; innen genügend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: ansprechendes, gut verarbeitetes Mobiliar mit teils sehr guten Detaillösungen.



Betten: Einzelbetten mit Matratzen auf Holzlattenrosten; sehr gute Betterweiterung; Hubbett wackelfrei.



Küche: Küche mit erweiterbarer Arbeitsfläche und ausreichend Stauraum; großer Kühlschrank.



Bad: Bad mit integrierter Duschcabine und verschiebbarem Waschbecken; gute Raumökonomie; nur Dachlüfter.



Sitzgruppe: bequeme Sitzgruppe; eingehängter, erweiterbarer Tisch; Sat-Anlage mit TV an Sitzgruppe Serie.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür; gute Abdichtung/Entlüftung; Gasregler mit Crashsensor optional.



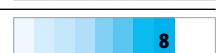
Wasser: Frischwassertank frostgeschützt; Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizbar; Tauchpumpe.



Elektrik: weite Teile der Elektrik geschützt in Sitzbanktruhe montiert; Bordakku in Garage; Platz für 2. Akku.



Heizung: Heizung Truma Combi 6 CP Plus mit Bedienteil iNet X Master auch per Bluetooth mit App bedienbar.



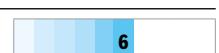
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Seitenwind-assistent Serie; weitere Sicherheitsfeatures optional.



Zuladung: als 4,2-Tonner üppige Zuladekapazität bei Nutzung zu viert.



Chassis: originales Leiterrahmenchassis mit komfortabler Federung; solider Gurtbock.



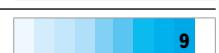
BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

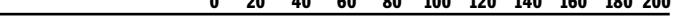
Pflege/Wartung: vergleichsweise guter Zugang zum Motorraum; dichtes Servicenetz.



Preis/Leistung: angesichts Konstruktion, Ausstattung, Basisfahrzeug und aktueller Lage fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 80.000 Euro



VERGLEICH

Chausson 788 vs. Notin Bilbao BCL



Vive le Grand Lit

Das Queensbett – auch Grand Lit genannt – ist ein Charakteristikum französischer Reisemobile. Chausson und Notin interpretieren diesen Grundriss auf unterschiedliche Weise. Wo lebt es sich wie Gott in Frankreich?

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign

VERGLEICH

Französische Teilintegrierte mit Queensbett

Chausson 788 Titanium Ultimate

Basis: Ford Transit Tiefrahmenchassis und 170-PS-Turbodiesel

Länge: 719 cm

PREIS: ab 75.390 Euro

Solide gefertigter, sehr gut ausgestatteter Teilintegrierter mit Queensbett und Gegensitzgruppe.

Notin Bilbao BCL

Basis: Fiat Ducato Tiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

Länge: 749 cm

PREIS: ab 99.750 Euro

Teilintegrierter mit riesigem Bad samt freistehendem Waschtisch und Schlafzimmer mit Queensbett.



Kein Bett im Wohnmobil kommt so nah an heimisches Schlafzimmer-Feeling wie das frei im Raum stehende Doppelbett, auch Queensbett genannt. Es lässt sich bequem von drei Seiten besteigen, sodass nachts kein Camper über den Partner steigen muss, um auf die Toilette zu gelangen. Zudem wird es in aller Regel von zwei gut zugänglichen und ansprechend dimensionierten Kleider- und Wäscheschränken flankiert.

Allerdings benötigt der Einbau eines Queensbettes viel Platz, was in der Regel ein großes Fahrzeug jenseits der Sieben-Meter-Marke erfordert. Zudem geraten in vielen Fällen der Stauraum und die Garage im Vergleich zu Querbett oder Einzelbetten kleiner und die Liegefläche kürzer.

Besonders beliebt ist das Queensbett in Frankreich und so verwundert es nicht, dass viele Hersteller aus dem Nachbarland darauf setzen. Zu diesem Vergleich

hat Reisemobil International den 788 von Chausson sowie den Bilbao BCL der hierzulande weitgehend unbekannten Marke Notin gebeten. Der nach eigenen Angaben älteste Caravanninghersteller weltweit hat mit dem Händ-



VERGLEICH

Chausson 788 vs. Notin Bilbao BCL

CHAUSSON



NOTIN



Der Chausson 788 beherbergt im Bug eine bequeme Gegensitzgruppe und eine verschiebbare, in der Mitte klappbare Tischplatte (90 mal 42 plus 42 Zentimeter).

Notin setzt vorn auf eine L-Sitzbank sowie eine Einzellängsbank gegenüber. Über der Quersitzbank hängt ein elektrisch absenkbares Kaffeemaschinen-Fach.

ler La Marca in Landsberg am Lech wieder eine Vertretung in Deutschland.

Am Anfang von Notin stehen 1921 die Brüder Francis und Joseph Notin in Panisières, einem kleinen Bergdorf in der Auvergne, knapp 60 Kilometer westlich von Lyon, die sich mit dem Bau bewohnbarer Pferde-Anhänger für die Waldarbeiter der Umgebung über Wasser halten. Chausson steigt mit den drei Brüdern Jules, Gaston und Paul Chausson im Jahr 1903 mit der Fertigung von Wärmetauschern, Kühlern und Karosserien für französische Automobilhersteller in Asnières-sur-Seine bei Paris erstmal ins Pkw-Geschäft ein.

Wie Chausson und Notin das Queensbett-Konzept interpretieren, zeigt der di-

rekte Vergleich der beiden Teilintegrierten 788 und Bilbao BCL.

AUFBAU

Beidseitig mit GfK beplankt Notin die holzfreien GfK-Sandwichwände des Teilintegrierten. Das Dach besteht aus einem GfK-Sandwich, der 63 Millimeter starke Unterboden aus einem Alu-Sandwich. Hochwertige Alu-Rahmenfenster sowie eine 57 Zentimeter breite Aufbautür von Hartal mit Doppel- und Zentralverriegelung sind Serie. Isoliert wird mit Styrofoam, das wasserabweisend ist.

Der Chausson 788 punktet mit einem hochwertigen Rundum-GfK-Sandwichaufbau (Dach, Wände und Boden 65

Millimeter). Isoliert wird mit wasserabweisendem XPS-Schaum. PU-Rahmenfenster sowie eine schmalere Aufbautür (55 Zentimeter) mit Doppelschloss und Zentralverriegelung veredeln ihn.

Notin bestückt die Garagenklappen zwar mit hochwertigen Teleskopdämpfern, die Türen lassen sich jedoch nur bis zu einem Winkel von 90 Grad öffnen und ragen dann weit auf den Gehweg heraus.

Chausson

- + Voll-GfK-Sandwichkabine
- + Isolierung wasserabweisend

Notin

- + Dach, Wände: GfK-, Boden: Alu-Sandw.
- + Isolierung wasserabweisend

CHAUSSON



NOTIN



Modern und weitläufig: Die Einrichtung im Chausson ist hell und zeitgemäß. Die offene Raumteilung bietet dank F-Sitzgruppe viel Bewegungsfreiheit.

Elegant und großzügig dimensioniert: Die Einrichtung des Interieurs fällt sehr hell aus und bietet der Bordcrew sehr viel Platz unterwegs auf Tour.

Oyster®

CHAUSSON



Die knappe Arbeitsfläche der 90 mal 63 Zentimeter großen Längsküche vergrößert eine abklappbare Platte (33 mal 52 Zentimeter).

NOTIN



Die solide und robuste 80 mal 68 Zentimeter große Küchenplatte besteht aus Polyrey, einem HPL-Schichtstoff. Stauraum ist genug vorhanden. Als Arbeitsfläche dient die Spülensabdeckung.

INNENAUSBAU

Notin geht im Heckschlafzimmer des Bilbao BCL klassenuntypische Wege und verzichtet auf den nahezu obligatorischen Einbau von Kleider- und Wäscheschrank links und rechts des erhöht montierten und 195 mal 150 Zentimeter großen Queensbetts, das für größer gewachsene Camper etwas kurz geraten ist. An deren Stelle treten zwei mit Polstern belegte Holzpodeste, die bündig am Bettenpolster anliegen. Dadurch verbreitert sich die Liegefläche des Queensbettes bis auf Höhe der Hüfte auf satte 218 Zentimeter.

Garderobe und Wäsche wandern unter das aufstellbare Bettgestell (145 mal 40 mal 100 Zentimeter). Die Stehhöhe im er-



In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

CMT
Die Urlaubs-Messe.

14.01. – 22.01.2023

Besuchen Sie
unser Team in
Halle 7 / 7E32

DIE NEUE OYSTER® 70 - UNSERE JUBILÄUMSANTENNE!

Chic im Design – modern in Anthrazit – funktional mit APP-Steuerung – das sind die Merkmale der Jubiläums-Antenne aus dem Hause ten Haaft.

Wie immer überzeugend durch einzigartige Features, bewährte Qualität und erstklassigen Service!



ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0)7231 58 588-0 · info@ten-haaft.de
www.ten-haaft.com

tenHaaft®

VERGLEICH

Chausson 788 vs. Notin Bilbao BCL

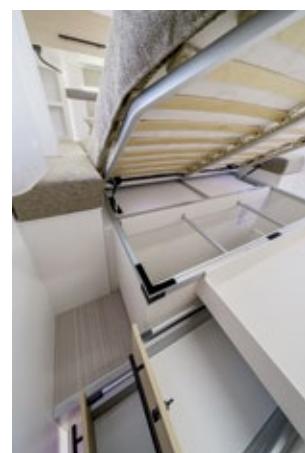


CHAUSSON

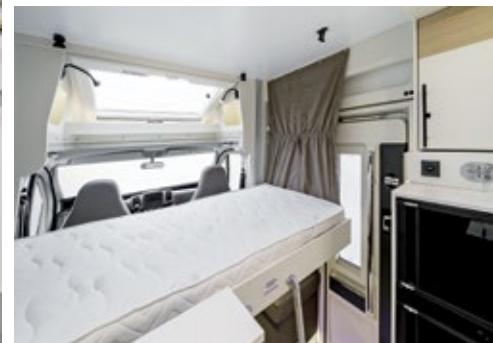
NOTIN



Der aufstellbare Bettkasten lässt sich hoch- und runterkurbeln. Das elektrisch absenkbarer Hubbett kostet 990 Euro extra.



Die fehlenden Schränke an den Bettflanken kommen der Bettbreite (218 Zentimeter) zugute. Das Hubbett wird serienmäßig verbaut.



höht eingebauten (23 Zentimeter) Heckteil beträgt 190, im Wohnraum 213 Zentimeter. Die Durchgänge an den Flanken der Liegestatt betragen akzeptable 34 und 45 Zentimeter.

Im Vergleich dazu wird es im Schlafzimmer des Chausson 788 mit 20 und 35 Zentimetern richtig eng, wenn der Reisemobilist auf das kurze Queensbett (190 mal 160 Zentimeter) möchte – hier macht sich die um 30 Zentimeter kürzere Gesamtlänge des Chausson bemerkbar.

Klassisch flankieren hier ein Kleider- und Wäscheschrank (je 120 mal 56 mal 25/35 Zentimeter) das Doppelbett. Um den Aufstieg ins Bett zu erleichtern und das Ladevolumen der darunter liegenden Garage zu erhöhen, lässt sich das Bettgestell per Handkurbel um 30 Zentimeter hoch- und herunterkurbeln. Über den aufgestellten Lattenrost erhält der Camper nicht nur Zugriff auf zusätzlichen Stauraum, sondern im Gegensatz zum Notin auch auf die Garage. Die Stehhöhe

beträgt im Schlafzimmer trotz der 15 Zentimeter hohen Stufe zum hinteren Wagen teil ansehnliche 196 Zentimeter.

Elektrisch absenkbare Hubbetten (Chausson Aufpreis 990 Euro, 190 mal 140, Notin Serie, 190 mal 90 Zentimeter) bieten zusätzlich zwei (Chausson) und einem (Notin) Camper Platz zum Schlafen. Vorteil des schmaleren Notin-Einzelbetts: Der Durchgang zur Aufbautür bleibt frei, das Mobil lässt sich noch aufrechten Schritten betreten oder verlassen.

Die verbleibende Kopffreiheit beträgt in beiden Fällen akzeptable 66 Zentimeter, die Stehhöhe darunter 188 (Notin) und 185 Zentimeter (Chausson).

In die 83 und 105 Zentimeter langen Längsbänke der Gegensitzgruppe integriert Chausson zwei ausklappbare und recht komfortable Sitze in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten.

Die Sitzfläche der Längsbank an der L-Sitzgruppe im Notin lässt sich nach unten klappen, damit auch der Passagier an der

Fensterseite der Querbank ausreichend Beinfreiheit während der Fahrt hat.

Chausson

- + Klappsitze Längsbänke in Fahrtrichtung
- + Queensbett höhenverstellbar

Notin

- + Sehr breites Queensbett
- + Elektr. absenkbare Hubbett Serie

KÜCHE UND BAD

Die 30 Zentimeter längere Kabine ermöglicht im Notin den Einbau eines riesigen Bades (218 mal 92 Zentimeter) mit Waschtisch und Wandspiegel quer vor dem Heckschlafzimmer – ein Grundrissmerkmal mit Seltenheitswert.

Das eindrucksvolle Bad ist zudem mit einer großen Duschcabine inklusive Acrylglastüren mit Magnetverschluss und frei im Raum stehender Kassettentoilette bestückt. Zwei Schiebetüren zum Schlafzimmer und eine zum Wohnraum hin trennen den Sanitärraum vollständig ab.



Klassisch: Bad (100 mal 80 Zentimeter) und Duschkabine (78 mal 65 Zentimeter) lassen sich zum großen Raumbad zusammenlegen, wenn der Camper die Badezimmertür auf der anderen Seite des Mittelgangs einrastet.

Herrschaftlich: Das Badezimmer misst 218 mal 92 Zentimeter, das Waschtischmöbel steht quer vor dem Heckschlafzimmer. Die große Duschkabine (65 mal 63 Zentimeter) und die Toilette stehen links und rechts im Bad.

Dagegen fällt das ebenfalls abtrennbare Raumbad des Chausson nahezu bescheiden aus. Die Bewegungsfreiheit ist hier merklich geringer.

Die Arbeits- und Ablagefläche der Längsküche vergrößert im Chausson 788 eine klappbare Platte (52 mal 53 Zentimeter) an der Stirnseite des Küchenblocks.

Notin verwendet dazu die Spülensabdeckung, die wie die knapp bemessene HPL-Küchenplatte (Hochdrucklaminat) äußerst wertig und robust geraten ist – im Testmobil allerdings mit scharfer Kante.

Chausson

- + Küche mit zusätzlicher Arbeitsfläche
- Raumbad knapper bemessen

Notin

- + Riesiges Badezimmer mit sep. Dusche
- Küche mit wenig Arbeitsfläche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Serienmäßig isoliert und beheizt Notin den unterflur montierten Abwassertank, Chausson nur als Teil des Arctic-Pakets (2.990 Euro) oder via Händler (799 Euro).

Schwer erreichbar sind die Gasabsperrhähne bei beiden Fahrzeugen: Chausson montiert sie unter dem Queensbett, Notin tief hinten in der Küchenschublade. Um an den Frost-Control-Schalter des Bilbao BCL zu kommen, muss der Notin-Eigner gar das unterste Küchenschubfach ausbauen – unverständlich.

Zentral baut Chausson in der patentierten und beheizten Technibox mit

Außenklappe an der Seitenwand die Elektrozentrale, Frischwassertank nebst Reinigungsklappe und die CEE-Außensteckdose ein, die Bordbatterie sitzt – gut zugänglich über eine Klappe – in der Längsbank auf der Beifahrerseite.

Notin baut die Elektrozentrale nebst Bordbatterie vorbildlich in einem großen Außenservicefach ein, den Ablassschieber des Abwassertanks vor Straßendreck

geschützt in der Garage und die Druckwasserpumpe wandert samt Expansionsgefäß in die Sitzbank.

Chausson

- + Technibox gut erreichbar
- Abwassertank nicht ab Werk isoliert

Notin

- + Abwassertank ab Werk isoliert/beheizt
- Absperrhähne/Frost-Control versteckt



Abgeteilt: Das Heckschlafzimmer trennt der Chausson-Eigner mittels Schiebetür vom Sanitärtrakt des Teilintegrierten ab. Das erhöht die Privatsphäre.

Super: Ein großer Apothekerschrank mit Auszug nimmt in der Küche zusätzlich Vorräte aller Art auf.

Umständlich: Die Gasabsperrhähne versteckt Notin weit hinten im Küchenschubfach. ►

VERGLEICH

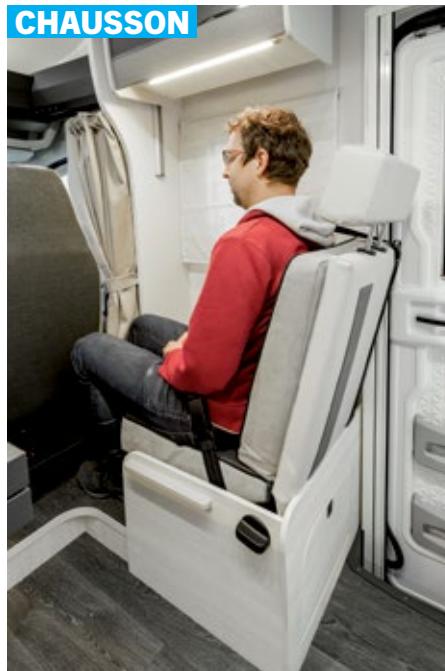
Chausson 788 vs. Notin Bilbao BCL

BASISFAHRZEUGE

Notin fertigt den Bilbao BCL auf Fiat-Ducato-Basis mit Werkststoffrahmenchassis und 140 PS Leistung. Die Serienausstattung ist unter anderem mit Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat und Captain-Chair-Sitzen recht umfangreich. Das 360-Grad-Vision-System mit vier Dronensichtkameras, die eine perfekte Übersicht von oben auf das Fahrzeug im fließenden Verkehr ermöglichen, ist sehr zu empfehlen (3.247 Euro) – der Bilbao ist aber auch beileibe kein Schnäppchen.

Chausson setzt den 788 auf den Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, der als Ultimate Titanium unter anderem mit 170-PS-Motor und Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet ist. Markise, Solaranlage, schwarze 16-Zoll-Alufelgen, Außendusche und Gas-Außenanschluss legt Chausson beim deutlich günstigeren 788 noch oben drauf.

CHAUSSON



Sehr gut gemacht: In die Längsbänke der Gegensitzgruppe integrieren die Chausson-Entwickler ausklappbare und recht bequeme Sitze in Fahrtrichtung inklusive Dreipunkt-Sicherheitsgurten.

INTERESSANTE DETAILS

CHAUSSON



Die Dusche besitzt zwei Wasserabläufe, der Küchenauszug vier Flaschenhalterungen.



Suboptimal: Die Gasabsperrhähne versteckt Chausson unter dem Queensbett, die Bedienung ist deshalb umständlich.



Die Technikbox nimmt Elektrozentrale, Frischwassertank und CEE-Anschluss zentral und frostsicher auf.



Sicher arretiert sitzt die Bordbatterie in einer der beiden Längssitzbänke.

NOTIN



Die Duschtasse besitzt lediglich einen Wasserablauf. Auf unebenem Untergrund kann das Duschwasser nicht vollständig abfließen.



Den Frost Control-Schalter erreicht man nur, wenn man das Küchenschubfach aushängt.



Die Technikbox nimmt Elektrozentrale, Frischwassertank und CEE-Anschluss zentral und frostsicher auf.



Sanftes und angenehm weiches Blaulicht leuchtet nachts den Weg im Wohnraum aus. Der Ablassschieber befindet sich vor Straßendreck geschützt in der Garage und die Elektrozentrale sitzt übersichtlich in einem Außenfach.

TESTFAZIT

Den Traum vom Reisen wie Gott in Frankreich realisieren beide Probanden auf unterschiedliche Weise: Notin klotzt beim Bilbao BCL mit einer hochwertigen Kabinenkonstruktion, riesigem Badezimmer und Schlafgemach mit breitem Queensbett sowie hochwertigen Gimmicks wie einem elektrisch absenkbarer Auszug für die Kaffeemaschine und serienmäßig elektrisch angetriebenen Hubbett – dieses Gesamtpaket lässt sich Notin aber auch sehr gut bezahlen. Der etwas kürzere Chausson 788 erweist sich im direkten Vergleich beim Möbelbau deutlich einfacher, punktet aber ebenso mit einem hochwertigen Aufbau. Ein großzügiges Wohnzimmer mit Face-to-Face-Sitzgruppe und das Raumbad bieten viel Komfort. Trotz umfangreicher Titanium Ultimate Ausstattung ist der Chausson erheblich günstiger als der Notin. Damit besitzt er das bessere Preis-Leistungs-Verhältnis.



CHAUSSON



NOTIN

Gasflaschenkasten in der Garage (218 mal 88 mal 100/130 Zentimeter). Die Heckklappe ist Serie.

Heckgarage (218 mal 110 mal 110 Zentimeter) mit zwei großen Türen im Notin Bilbao BCL.



GRENZEN?
WAS IST DAS?



Abbildung mit individueller Sonderausstattung

Wo Straßen zu Wegen werden, beginnt das wahre Abenteuer.
Nimm Dir Deine ganz persönliche Freiheit mit den **Dexter 4x4 Modelle**
von Karmann-Mobil! Mehr auf www.karmann-mobil.de



Neugierig?
Hier geht's
zum Video.

KARMANN
Mobil

VERGLEICH

Chausson 788 vs. Notin Bilbao BCL



TECHNISCHE DATEN

Chausson 788 Titanium Ultimate

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 125 kW/170 PS, Sechsgang-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 719 x 235 x 292 cm, Radstand: 395 cm, Stehhöhe: 200/211/185 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.127 kg

Betten: Queensbett 190 x 160 cm, Hubbett (optional) 190 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 105/100 l; Gas: 1 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 141 l; Diesel: 72 l; AdBlue: 19 l

Aufbau: Boden, Dach und Wände GfK-Sandwich, Isolierung XPS-Schaum (wasserabweisend)

Serienausstattung u. a.: Klimaanlage Fahrerhaus, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tempomat, Zentralverriegelung mit Fernbedienung Fahrerhaus und Kabine, Spurhalteassistent, Kollisionswarner, Notbremsassistent, Start-Stopp-Funktion, Außenspiegel elektrisch und beheizt, Diesel-Standheizung 4.000 W. **Extras u. a.:** Elektrisch absenkbares Hubbett (990 Euro), Arctic-Paket (2.990 Euro) mit Abwassertank isoliert und beheizt, Isolermatten außen, Winterabdeckung Kühlzentralkühlung, Fußbodenheizung, Truma-Diesel-Heizung 5.500 W

Grundpreis: 75.390 €

Testwagenpreis: 79.370 €



Notin Bilbao BCL

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 749 x 230 x 289 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe: 190/213/188 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 3.385 kg

Betten: Queensbett 195 x 150 cm, Hubbett 190 x 90 cm **Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 120/110 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 153 l; Diesel: 60 l; AdBlue: 19 l

Aufbau: Dach und Wände GfK-Sandwich, Boden Alu-Sandwich, Aufbau holzfrei, mit Styrofoam isoliert (wasserabweisend)

Serienausstattung u. a.: Tempomat, ABS, ESP, ASR, ESC, Fahrerhaus-Klimaanlage manuell, Fahrer- und Beifahrerairbag, elektrisch verstell- und beheizte Außenspiegel, Berganfahrhilfe, Hubbett

Extras u. a.: 160 PS, Pack Hommage u. a. mit 360-Grad-Drohnen-Rundumviewsystem, Traktion Plus, Hill Descent, Außendusche, Klimaautomatik Fahrerhaus, Lithium-Aufbaubatterie 100 Ah, Radio-Rückfahrkamera 7-Zoll-Display, Schalthebel und Lenkrad Leder, Nebelscheinwerfer (12.174 Euro)

Grundpreis: 99.750 €

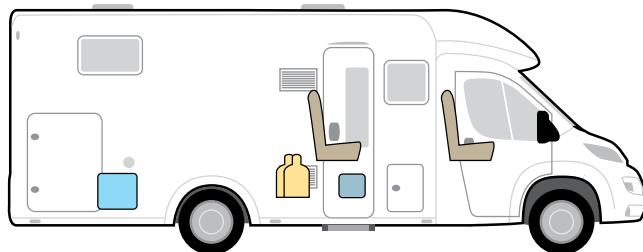
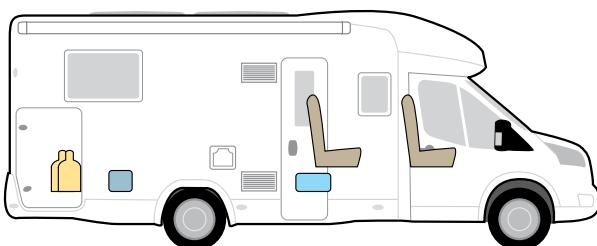
Testwagenpreis: 119.821 €



LADETIPPS

Die schwere Vollausstattung macht dem langen Teilintegrierten zu schaffen. Die Auflastung auf 4,1 t mit Luftfederung an Hinterachse kostet 2.000 Euro.

Das sehr lange und schwere Reisemobil besitzt als 3,5-Tonner keine Zuladungsreserven. 4,4 t kosten 2.019 Euro, die nötige 180-PS-Maschine 3.855 Euro.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.116 kg	1.571 kg	1.545 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.497 kg	1.719 kg	1.778 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.667 kg	1.786 kg	1.881 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	3 kg	131 kg	472 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 167 kg	64 kg	369 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.172 kg	1.498 kg	1.674 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.595 kg	1.596 kg	1.999 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.765 kg	1.651 kg	2.114 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	- 95 kg	254 kg	1 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 265 kg	199 kg	- 114 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



CMT 2023
Sie finden uns
in Halle 1

Der neue Just Go Just all you need

Einfach einsteigen und durchstarten! Im neuen Just Go ist alles drin, was Sie zum Wohlfühlen brauchen: z. B. die 150 mm dicken Kaltschaummatratzen für tiefenentspannte Nächte. Oder die 147 l Kühl-Gefrierkombination mit viel Platz für den großen Reisevorrat. Die extrabreite Eingangstür macht Einsteigen ganz einfach. Für Fahrspaß sorgen der durchzugstarke 130 PS (96 kW) Motor und jede Menge serienmäßige Assistenzsysteme. Auf Wunsch ist der Just Go auch mit einem Hubbett erhältlich.

www.dethleffs.de/justgo

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Im Palast durch die Republik

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Simon Ribnitzky, Peter Troch



Der Morelo Palace 85 L misst fast neun Meter, darf 7,5 Tonnen wiegen und kostet schnell mehr als 300.000 Euro. Wie reist es sich in diesem Luxus-Liner? Annäherung eines erfahreneren Campers.

Es beginnt mit der Tür. Aufschließen, öffnen, einsteigen – so leicht macht es einem der Morelo Palace 85 L nicht. Übergabe des Testfahrzeugs am Werk in Schlüsselfeld bei Bamberg: Serviceberater Andreas Troll tippt einen sechsstelligen Code in das Zahlen-Panel der Aufbautür. „Ist der Code vom Chef“, sagt er und lacht. Dann überlegt er kurz. „Vielleicht nehmen wir doch lieber einen anderen Code“. Also wird flugs noch eine neue Zahlenkombination in die Tür programmiert, bevor wir den Liner endlich betreten können.

Dieser Test ist anders. Er soll zeigen, ob ich – zwar erfahrener Camper und Test-Redakteur, aber in dieser Fahrzeuggröße gänzlich Rookie – mit einem Liner im

Format eines rollenden Hauses klarkomme. Welche Vorteile bietet das Reisen im Luxus-Liner? Welche Kompromisse sind nötig – nicht beim Wohnen, aber vielleicht auf der Straße? Das will ich herausfinden. Nicht zuletzt deshalb habe ich schließlich den C1-Führerschein für Fahrzeuge bis 7,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse gemacht.

Keine Frage, der Morelo Palace ist eine imposante Erscheinung. Mit seinen 8,69 Meter Länge zählt er zwar zu den kleineren Modellen der fränkischen Edelschmiede, aber 2,40 Meter Breite und 3,50 Meter Höhe machen den Unterschied zu herkömmlichen Wohnmobilen schnell deutlich. Dank dem nach oben und vorn versetzten Armaturenbett des Iveco Daily sitzt der Fahrer



nah an der Windschutzscheibe und der Innenraum gewinnt rund 40 Zentimeter an Länge. Diesen Chassis-Umbau übernimmt für Morelo die Firma Fahrzeugbau Meier.

Der Grundriss bietet im Prinzip nicht mehr als andere Wohnmobile: Sitzgruppe, Küche, Bad und Bett – nur fällt eben alles ein bisschen großzügiger aus. Das Testfahrzeug bringt dazu einige technische Lösungen mit, die teils noch Vorserie sind: grifflose Außenklappen und Kameras mit Monitoren statt klobiger Außenspiegel, um mal drei Highlights zu nennen.

Steht man neben dem Fahrzeug, liegt der Fußboden fast auf Brustniveau, vier Stufen geht es nach oben in den Innenraum. Auf den ausfahrbaren Trittstufen des

Da kommt Trucker-Feeling auf: Im Morelo Palace sitzt der Fahrer nah an der Frontscheibe und so hoch, dass er zu Crews herkömmlicher Wohnmobile herunterschaut.



Hilfreich und wackelfrei: Die an den A-Säulen montierten Monitore der optionalen Kamera-Rückspiegel.

PRAXISTEST

Morelo Palace 85 L



Palast auf Rädern:
Das Raumangebot im Morelo Palace ist erwartungsgemäß üppig. Bar-Sitzgruppe mit drehbarem Schwingsitz und L-Bank. Zahlreiche LED-Spot und -leisten beleuchten das Ensemble stimmungsvoll.

Ein großer Fernseher fährt elektrisch hinter dem Schrank hervor (Foto links). Ein zweites Gerät hängt hinten im Schlafzimmer.



zeug?“, fragt der Nachbar, nachdem ich ausgestiegen bin. Zum Glück trifft meine Reisebegleitung heute per S-Bahn ein.

Am Fahren des Luxus-Liners habe ich auf der Fahrt hierher indes durchaus Gefallen gefunden. Der hohe Schwerpunkt und die Luftfederung führen zwar zu merklichem Schaukeln, doch dank Automatik und leichtgängiger Lenkung ist das Fahren kein Hexenwerk. 207 PS sorgen

auch bei rund sieben Tonnen Lebendgewicht für ausreichend Vortrieb. Dazu endlich mal auf Augenhöhe Lastwagen überholen, während ich zu Crews herkömmlicher Wohnmobile herunterschauen muss. Die ledergepolsterten Lkw-Schwingsitze machen selbst Rüttelpisten auf deutschen Autobahnen komfortabel, während der Möbelbau demonstriert, dass auch ein Liner nicht gänzlich klapperfrei ist.

Testfahrzeugs liegt schwarzer Teppich mit dem Morelo-Werbeslogan „Willkommen daheim“. Eine große Familie will der Hersteller für und mit seinen Kunden sein – so zumindest sieht man das in Schlüsselfeld.

Als ich auf dem ersten Stellplatz in Feucht bei Nürnberg ankomme, ist es mit diesem Wir-Gefühl allerdings noch nicht so weit her. Die Blicke der anderen Camper sind mit neugierig-distanziert noch freundlich beschrieben, während ich den Liner in die letzte freie Lücke bugsiere. „Verläufst du dich nicht allein in dem Fahr-

Große Küche mit Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff. Der Herd sieht aus wie ein Induktionskochfeld, funktioniert aber mit Gas. Das Extra stammt noch aus der Vorserie, es gibt zahlreiche Alternativen.





Zunächst ungewohnt, lerne ich die Kamera-Rückspiegel schnell zu schätzen. Zum einen erspart das System weit vom Fahrzeug abstehende Spiegel, auf die man beim Rangieren achtgeben muss. Zudem bleibt einem das lästige Zittern der Spiegel erspart. Die im Innenraum an den A-Säulen platzierten Monitore, die das Bild der Kameras wie ein Rückspiegel zeigen, stehen absolut wackelfrei. Der linke Bildschirm dürfte allerdings gern etwas weiter außen montiert sein, damit die Sicht beim Einfahren in Kreisverkehre weniger beeinträchtigt wird. Aufpreis für das Kamera-System: rund 10.000 Euro.

An die Ausmaße des Fahrzeugs gewöhnt man sich also schnell. Trotzdem stehen mir beim Tankstopp nach dem Start in Stuttgart kurz die Schweißperlen auf der Stirn, als ich realisiere, dass ich wegen des langen Radstands ganz schön weit ausholen muss, will ich nicht die Zapfsäule absäbeln. Die Tankrechnung bei einem 200-Liter-Dieseltank und den aktuellen Spritpreisen kann sich jeder selbst ausrechnen. Der Verbrauch lag über die rund 1.000 Kilometer des Tests bei einigermaßen erträglichen 15,3 Liter je 100 Kilometer.

Den Komfort des Wohnraums lerne ich schnell zu schätzen. Zu zweit kann man

Unterwegs mit dem Morelo Palace 85 L:
Auch Ortsdurchfahrten (unten)
gelingen nach etwas Eingewöhnung
ohne Schweißperlen auf der Stirn.

REIMO®

ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE
UND CARAVANS. SEIT 1980.

Verwirklichen Sie Urlaubsträume
Mit der riesigen Produktauswahl von REIMO



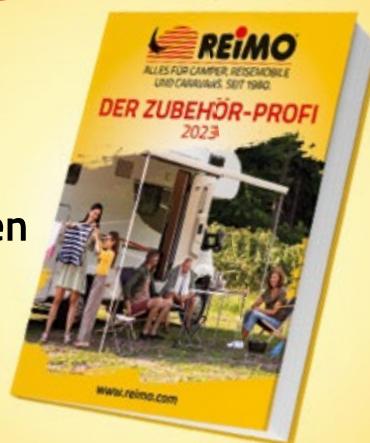
Wählen Sie aus über 20.000 Campingartikeln und Ausbaumodulen das Beste für Ihren Urlaub aus!

CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2023
Messe Stuttgart

Besuchen Sie uns auf der Messe (Halle 7 / Stand B 34) und holen sich den druckfrischen:

Zubehör-Profi
2023

Vollgepackt mit starken Angeboten für die mobile Freizeit.



Ab Ende Januar auch bei Ihrem Reimo Fachhändler oder anfordern unter: www.reimo.com/kataloge



www.reimo.com

PRAXISTEST

Morelo Palace 85 L

sich prima im Fahrzeug bewegen, ohne sich gegenseitig im Weg zu stehen. Nur der Abstand zwischen hinterem Drehsitz und Sitzbank fällt mit 35 Zentimetern etwas knapp aus. Ansonsten bietet die Bar-Sitzgruppe Platz in Hülle und Fülle. Das gilt auch für die Küche, die mit jeder Menge Stauraum, darunter ein praktischer Müll-eimer-Auszug, punktet.

Nicht täuschen lassen darf man sich beim Herd des Testfahrzeugs: sieht aus wie ein Induktionskochfeld, funktioniert aber mit Gas statt Strom. Wir hatten beim ersten

Kaffeewasser-Kochen zwar den Wechselrichter für die 230-Volt-Versorgung eingeschaltet, aber die Gasflasche noch zuge-dreht - prompt verweigerte der Kocher den Dienst. Naja, man lernt schnell dazu in so einem Fahrzeug. Und Morelo bietet ja viele (klassische) Alternativen fürs Kochfeld.

Denn es ist jede Menge Technik verbaut. Neben großen Lithium-Batterien, Solar-Panels, Wechselrichter, Dachklimaanlage und Warmwasserheizung natürlich auch eine Hubstützanlage. Das knapp 10.000 Euro teure Extra nivelliert den Liner voll-



Gästebett: Falls doch mal mehr als zwei Urlauber übernachten wollen, fährt im Fahrerhaus das Hubbett herunter – natürlich elektrisch auf Knopfdruck. Liegefläche: eher knappe 2,0 mal 1,3 Meter.



Komfortabel: Das Doppelbett im Heck ist breiter als lang (2,0 mal 2,12 Meter), da die Liegefläche von Wand zu Wand reicht, nicht als freistehendes Queensbett. Unten: Spülknopf für die Toilette.



Prunkstück des Liners: das Bade-zimmer. Waschtisch im heimischen Format, große Duschkabine mit Echtglastüren, Platz zum Umziehen. Komfortabel zu bedienen: die Zerha-ckerlorette mit Porzellanschüssel.





Großzügig: Die Heckgarage des rollenden Palastes ist satte 135 Zentimeter hoch. Hinter den Lochblechen in der vorderen Wand befinden sich die großen Lithium-Batteriebänke.

automatisch. Bei unserem zweiten Übernachtungsstopp in Hohenberg an der Eger nahe der tschechischen Grenze hat es erst beim zweiten Versuch funktioniert – natürlich hat der ganze Stellplatz zugeschaut.

Wir lernen: Viel Technik bedeutet auch viele potenzielle Problemstellen. Eigentlich eine Binsenweisheit. Morelo-Eigner nehmen es entsprechend gelassen. Über das nötige Kleingeld verfügen sie ja ohnehin: Zahlreiche teure (Technik-)Extras schrauben den Preis für unser Testfahrzeug von 259.900 Euro (Grundpreis) auf rund 400.000 Euro. Ein paar Beispiele gefällig? Da wären etwa das Chassis-Paket mit großem Motor, Automatikgetriebe und Differenzialsperre an der Hinterachse für 10.600 Euro, Leichtmetallfelgen „Morelo Graphite“ für 4.490 Euro oder das TV-Paket mit Fernsehgeräten an der Sitzgruppe und im Schlafzimmer für 7.290 Euro. Als Gimmick darf das beleuchtete Morelo-Logo an der Frontmaske nicht fehlen. Es kostet auch nur 750 Euro.



Alles im Blick:
Steuereinheiten und Kontroll-Panels für Heizung, Akkus und Co. sind über der Aufbautür hinter einer Möbelklappe untergebracht.



Home is everywhere

Mobil sein – frei sein, genau das will ich

Wir lieben es zu verreisen, im Freien zu sein, mit Freunden gemütlich zusammen zu sitzen oder mit der Familie eine schöne Fahrradtour zu unternehmen.

Egal wo uns der Weg hinführt, wir sind überall zu Hause und genießen das Leben!



CARRY-BIKE VW T6 Pro

Restyling des Carry-Bike T6 Pro, optisch verbesserte und technisch verstärkt, einfache Montage und Installation.

CMT Stuttgart
14.01. - 22.01.2023

Besuchen Sie uns auf den Fiamma-Stand in
Halle 7 Stand B32

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

PRAXISTEST

Morelo Palace 85 L



Derzeit noch Vorserie: grifflose Außenklappen. Zum Entriegeln genügt ein sanfter Druck auf das in der Mitte der Klappe verbaute Touchpad. Wenn man weiß, wo man drücken muss, klappt das prima. 41 Zentimeter hoher Stauraum im Doppelboden, aber kein Zugriff vom Innenraum aus. Ganz oben: Ablasshähne im Servicefach.



Prunkstück so eines Luxus-Liners ist definitiv das Badezimmer. Eine großzügige Sitzgruppe, eine große Küche und ein bequemes Bett – das bieten andere Reisemobile auch. Aber ein Bad mit einer Grundfläche von 223 mal 153 Zentimetern, das ist schon ein Komfort-Quantensprung. Wer aus der Dusche – natürlich mit Echtglas türen und ganz ohne störendes Podest – tritt, hat vom opulenten Standbereich direkt Zugriff auf den raumhohen Kleiderschrank. Der große Waschtisch gegenüber erreicht ebenso heimisches Format wie die Porzellan-Toilette, die dank Zerhacker-Funktion auch höchst komfortabel zu bedienen ist.

Einzig, dass das WC frei im Raum steht, mutet zunächst etwas seltsam an. Doch kann man das Bad nach vorn und hinten mittels leichtgängiger Schiebetüren komplett abtrennen. Alternative: Luxusbad mit separatem Toilettenraum für 3.190 Euro Aufpreis bestellen.

Schmunzeln mussten wir, als bei einem Frischwasser-Füllstand von 35 Prozent

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 70 C 18 mit Leiterrahmen, 3,0-l-Turbodiesel 129 kW/176 PS, Heckantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe, Euro VI e

Maße: (L x B x H) 869 x 240 x 349 cm, Radstand 475 cm, Stehhöhe 206 cm

Zulässige Gesamtmasse: 7.490 kg

Masse fahrbereit: 5.350 kg

Betten: Heck 2 x 200 x 106 cm; optionales elektr. Hubbett 200 x 130 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 360/250 l; Fäkalientank 250 l; Kühlzylinder 177 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l (Option: 200 l); AdBlue: 20 l

Aufbau: Seitenwände 42 mm Alu-Sandwich; Dach 42 mm GfK-Sandwich; Unterboden GfK-Sandwich; Isolierung: geschlossenzelliger RTM-Schaum; beheizter Doppelboden

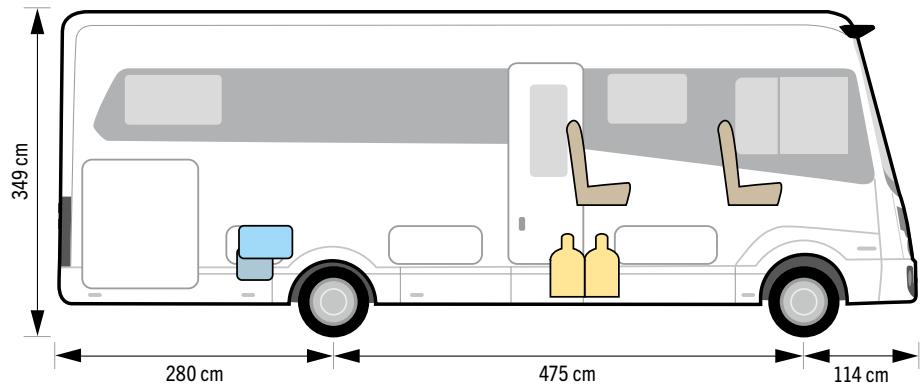
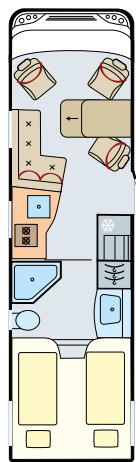
Serienausstattung (Auszug): Pilotensitze,

Klimaanlage Fahrerhaus, CD-Radio, Mikrowelle, Dreiflamm-Gasherd, Keramiktoilette mit Festtank, Gel-Batterie 140 Ah, Warmwasserheizung

Extras (Auszug): Chassis-Paket u. a. mit 207-PS-Motor, 8-Gang-Automatik (10.600 €); Fahr-Sicherheitspaket u. a. mit Abstandstempomat (7.890 €); Luftfederung Vorder-/Hinterachse (10.550 €); Elektro-Paket u. a. mit Lithium-Akku 340 Ah (9.990 €)

Grundpreis: 259.900 €

Testwagenpreis: ca. 400.000 €



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	7.490 kg	2.900 kg	5.240 kg
Grundmasse (gewogen)*	6.332 kg	2.514 kg	3.818 kg
+ Fahrer	75 kg	64 kg	11 kg
+ 100 % Frischwasser	360 kg	-53 kg	413 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg)	48 kg	26 kg	22 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	6.825 kg	2.549 kg	4.276 kg
+ Beifahrer	75 kg	64 kg	11 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	87 kg	63 kg
+ 10 kg/Meter Länge	20/40 kg	3/6 kg	17/34 kg
+ 10 kg/Meter Länge	87 kg	13 kg	74 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	7.007 kg	2.629 kg	4.378 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	7.177 kg	2.719 kg	4.458 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	483 kg	271 kg	862 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	313 kg	181 kg	782 kg

LADETIPPS

Alles im grünen Bereich: Der Morelo kommt zwar auf ein üppiges Leergewicht, doch bleibt bis zur zulässigen Gesamtmasse von 7,5 Tonnen noch genug Luft. Bei vollem Dieseltank, Frischwassertank (360 Liter), Gasvorrat, Inventar, zwei Reisenden und ihrem Gepäck bleiben immer noch 483 Kilogramm Restzuladung. Auch für Reisen zu viert sind ausreichend Reserven vorhanden.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

erstmals ein Alarmsignal ertönte – Frischwasser auf Reserve, signalisierte das Kontroll-Panel. Bei rund 360 Liter Tankvolumen sollten allerdings immer noch gute 100 Liter vorhanden sein. Mehr als manch normales Wohnmobil bei randvollem Tank zu bieten hat – aber man lernt den Komfort von fließend Wasser wie daheim natürlich schnell zu schätzen und da sind 100 Liter sicher ruck zuck verbraucht.

Keine Frage, wir gewöhnen uns schnell ans Reisen mit dem Morelo. Und zwar

nicht nur beim Wohnen, auch unterwegs verlieren die Dimensionen des Mobil für mich am Steuer schnell ihren Schrecken. Nach der dritten Ortsdurchfahrt zirkle ich gekonnt durch die Gassen, fühle mich nicht unwohler als in einem mittelgroßen Integrierten üblicher Bauart.

Mal eben schnell auf einem Supermarkt-Parkplatz parken, bleibt aber eine Herausforderung – das ist es mit besagtem 7,5-Meter-Integrierten aber mitunter auch. Im Prinzip gilt das auch für schmale Gas-

sen italienischer Dörfer – so gesehen bin ich froh, dass wir es nur bis ins Fichtelgebirge geschafft haben.

Auf dem Weg zum letzten Stellplatz dieser Tour in Bamberg kommt uns auf der Gegenspur ein anderer Morelo entgegen. Dessen Besatzung winkt uns begeistert zu. Wir winken zurück. Da ist es also, das Morelo-Wir-Gefühl.



Vier-Zimmer-Wohnung mit Ausblick. Palace-Schriftzug unübersehbar unterhalb der Seitenscheibe.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Unterwegs im neun Meter langen 7,5-Tonner: Das klappt nach kurzer Eingewöhnung erstaunlich unkompliziert. Klar, ein gesundes Selbstbewusstsein schadet nicht. Denn wenn der Liner, gefühlt doppelt so hoch wie ein Kastenwagen, mit zischender Luftfederung auf dem Stellplatz vorrollt, sind garantiert alle Augen auf einen gerichtet. Doch Komfort und Platz lernt man schnell zu schätzen. Von beidem bietet der Morelo Palace 85 L ohne Zweifel jede Menge. Es gilt im positiven Sinn: Auch ein Liner ist ein ganz normales Reisemobil, einfach ein paar Nummern größer. Nur das Geld, das muss man halt haben.



STERNZEIT: 2023

Alko-Tiefrahmen ✓
Warmwasserheizung ✓
beheizter Doppelboden ✓
Mercedes Sprinter ✓

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektr. betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu unter www.euramobil.de



Abenteuer Allrad: Mehr als einen geschotterten Parkplatz trauen sich die Camper schon zu, der Antrieb ist aber mehr Fahrsicherheit als echte Geländegängigkeit.

Back in Black

Rock 'n' Roll Baby. Viele, die sich für einen Allrad-Campervan entscheiden, denken zuerst an die grenzenlosen Abenteuer, die man damit erleben kann. Ist der Sunlight Cliff 4x4 dafür die richtige Wahl?

Text und Fotos von Andreas Güldenfuß

Farbe egal, Hauptsache schwarz. Obsidian schwarz um genau zu sein, schwärzer geht kaum. Der – lassen wir die Farbe mal weg – Cliff 4x4, der auf den Messen, Werbevideos und Plakaten zu sehen ist, sieht wirklich toll aus. Der Serien-Cliff mit verchromtem Kühlergrill, Leichtmetall-Felgen und Sunlight- anstatt Ford-Pflaume ist dagegen recht unspektakulär.

Serienmäßig unterscheidet sich der Cliff 4x4 von außen kaum von seinen inzwischen fast schon unzähligen Transit-Campervan-Mitbewerbern mit Frontantrieb. Die Außenmaße sind bis auf wenige Millimeter identisch, der allrad- und der heckgetriebene Transit haben ein bisschen mehr Bodenfreiheit. Der Kenner erkennt,



Der Grundriss macht das Beste aus den Platzverhältnissen. Der Zwischengang ist aber schmal, die Fächer im Küchenschrank sind nur mäßig erreichbar.



Der Laderraum unterm Bett bietet genügend Platz für sperriges Gepäck und Sportgerät.

oder ermisst, dass der Allrad ziemlich genau zehn Zentimeter weniger Stehhöhe im Innenraum hat. Das kommt daher, dass die Kardanwelle, die zur Hinterachse führt, einfach ein bisschen mehr Platz unter dem Fahrzeugsoden benötigt. Wobei die 1,98 Meter im Wohnraum und 1,90 Meter im Bad mehr als ausreichend sind. Das Manako am Transit: die Breite im Bereich der Betten. Der Ford wird nach oben schmäler und die Querbetten dadurch kürzer. Bei Sunlight bedeutet das gut 1,89 Meter – also in der Länge schon zwischen sechs bis neun Zentimeter kürzer als der Ducato.

Den Werksallrad lässt sich Ford im Vergleich zum Fronttriebler mit rund 7.500 Euro bezahlen. 68.499 Euro für den Sunlight Cliff 4x4 in der Adventure Edition sind schon ein schöner Batzen – aber der Wettbewerb ist auch nicht günstiger.

Seitdem der Transit in der Gunst der Ausbauer gestiegen ist, sind die Grundrisse ausgeklügelter geworden. Um einen Standardgrundriss auf die Fläche des Transits zu projizieren, muss man schon etwas tüf-

teln. Dennoch bleiben an der schmalsten Stelle zwischen Küche und Sitzbank nur 40 Zentimeter Platz. Dabei ist die Küche im vorderen Bereich schon abgeschrägt, um mehr Platz im Eingangsbereich zu schaffen. Der Plan geht auf und die paar Zentimeter tun gut, wenn man zu zweit unterwegs ist. Natürlich leidet die Arbeitsfläche am Küchenblock etwas darunter. Auch wenn zwischen Küchenschrank und Nasszelle der Durchgang ein paar Zentimeter breiter ist, die Benutzung desselben ist einfacher, wenn sich niemand im Bad befindet und die Klapptür geöffnet ist.

Die Klapptür zum Bad ist ganz praktisch und rastet in geöffneter Position sicher ein. Das Bad ist vergleichsweise groß, besonders die Stehhöhe von knapp 1,90 Meter und einfach der Umstand, dass man sich mit gut 1,80 Meter richtig unter die Brause stellen kann, ist schon ein Vorteil. Schade ist, dass die Schiene des Duschvorhangs den Teil der beiden Leuchten ausspart: Es gibt genügend Spots für den Spritzwasserbereich und die gut 25 Zentimeter mehr hätten für etwas mehr Bewegungsfreiheit beim Duschen gereicht – so klebt einem gerne der Vorhang am Körper. Alternativ kann man dafür den Duschschlauch durch das ►



Auch wenn der Allrad kann, mit der Länge, Breite und Höhe ist man auf „Stellplatzsuche“ doch etwas eingeschränkt. Nasse Wiesen sind dafür weniger ein Problem.

Fenster nach draußen geben und hat genügend Platz für Wasserspiele. Ansonsten hat das Bad richtig viel Stauraum unter dem Waschbecken und im Hängeschrank. Auch ein großer Spiegel und ein Bügel zum Aufhängen von nassen Klamotten oder Handtüchern fehlt nicht.

Die Sitzgruppe besteht aus einer Zweierbank mit Holzunterkonstruktion, Isofix und einstellbaren Kopfstützen. In der Sitztruhe befinden sich seitlich – ganz einfach zugänglich – der Schutzschalter für 230 Volt sowie der Gasabsperrhahn für den Kocher und die Heizung – wobei unser Cliff mit der aufpreispflichtigen Dieselheizung ausgerüstet war. Unter dem Sitzpolster – beim Prototyp lag das noch recht lose auf – befinden sich die Heizung (Serie: Combi 4 Gas) und das Frostwächterventil für den Boiler. Der Tisch in unserem Fahrzeug war recht wackelig und die Bedienung der Tischerweiterung sehr störrisch – vermutlich der Vorserie geschuldet.

Auch wenn der herunterklappende Handbremshebel beim Drehen der Sitze nicht im Weg ist, bedarf es etwas Geduld und Geschick, um die vorderen Sitze zu drehen, Lenkrad und Rückenlehne müssen je nach Einstellung auch verstellt werden.

Wer auf Privatsphäre steht, der sollte den serienmäßigen Sicht- und Isolivorhang

an die Frontscheibe bauen. Das hört sich schlimmer an, als es ist, und wenigstens klappert der Stoff während der Fahrt nicht, behindert die Sicht auf die Seitenspiegel nicht und ist pflegeleichter als ein Faltrollo.

Die Basis für den Allrad ist der kürzer übersetzte Transit mit Heckantrieb. Im Normalzustand wird die Kraft an die Hinterachse geleitet. Registrieren die Radsensoren Schlupf an den Hinterrädern, wird die elektronisch gesteuerte Visko-Kupplung aktiviert und die Kraft innerhalb von Millisekunden auf beide Achsen verteilt. Zusätzlich lässt sich die Visko-Kupplung auch manuell schalten. Die Funktion ist ganz sinnvoll, wenn man bewusst in den Matsch fährt oder über Nacht auf der Wiese stehend vom Regen überrascht wurde. Für so ziemlich alles, was einem auf legalem Weg unter die Räder kommt, reicht der Allrad so schon aus. Was man auch nicht vergessen darf, ist das Thema Fahrsicherheit auf nassen, rutschigen Straßen und für alle Wintersportler und -camper natürlich auf Schnee.

Unser Praxistest ist in Summe gut bis befriedigend mit der Tendenz zu gut. Ganz sicher ein großes Plus für den Antrieb und die Größe ist der Verbrauch von durchschnittlich 9,2 Litern – ein Wert, der sich mit AT-Bereifung eher nicht halten lässt.

Ein Campervan mit Werksallrad für unter 70.000 Euro. Da gibt es nicht viel Auswahl. Die Basis Ford, der Ausbau Sunlight, beides solide, ehrliche Technik, kein High-tech, kein übertriebenes Markenimage.

Bis aus dem Sunlight Cliff 590 4x4 aber ein richtig cooler Offroad-Camper wird, kann man schon noch ein bisschen investieren. Bis zu zehn Zentimeter Höherlegung und eine zuschaltbare Differenzialsperre sind möglich. Das schwerste an der Entscheidung ist sicher die Bedarfsanalyse – aber wie heißt es immer so schön: Haben ist besser als brauchen.

TECHNISCHE DATEN

Sunlight Cliff 590 4x4

Basisfahrzeug: Ford Transit L3H3, längs eingebauter Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 1.995 cm³, Leistung 125 kW (170 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment 405 Nm bei 2.000/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Allradantrieb, Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 598 x 206 x 284 cm; Radstand 375 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 2.921 kg (Herstellerangabe), Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l innen/außenliegend; Kühlzehr: Dometic 70 l-Kompressor; Gas 2 x 11 kg. Diesel 70 l, AdBlue 21 l

Aufbau: Selbsttragende Stahlblechkarosserie, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbein vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten. Stehhöhe 198 cm (Nasszelle 190 cm). Geräusch- und wärmedämmende Isolierung an Wand, Dach und Boden 22 mm. Innenverkleidung mit Kunststoffformteilen. Rahmenfenster mit Insektenschutz und Verdunkelung

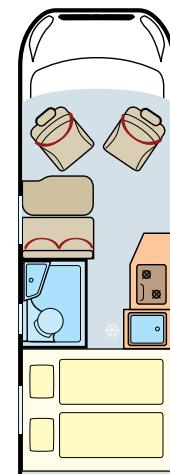
Serienausstattung u. a.: Basic: Midi-Heki, Duschausstattung, Fenster und Kleiderstange im Bad, Trittstufe, Fliegengittertür, Tischerweiterung. Chassis: Klimaanlage, abschließbares Handschuhfach, Nebelscheinwerfer, lackierte Stoßfänger, Abbiegelicht

Extras u. a.: Chassis-Komfort: Audio mit 12-Zoll-Display, Rückfahrkamera, Klimaautomatik, beheizbare Frontscheibe, Regensor, Notbrems-, Fahrspur-, Fernlicht- und Parkassistent

Grundpreis: 68.499 €

Testwagenpreis: 69.177 €

i www.sunlight.de





Mit einer Grundfläche von 84 mal 96 Zentimeter an der breitesten Stelle ist das Bad groß, das riesige Waschbecken und die feststehende Toilette schränken den Bewegungsfreiraum stark ein. Die Liegefläche im Bett ist mit knapp 1,90 mal 1,55 Meter okay. Im Heckbereich gibt es einige Ablagen, Strom um das Handy zu laden, müsste man sich mit einem Adapter aus der Lichtleiste ziehen.

Der neue TOURER VAN
Flower-Power-Feeling, jetzt noch komfortabler

NEU

Konfigurieren Sie Ihren perfekten TOURER VAN: configurator.knaus.com

KNAUS TOURER VAN – DER KULTIGE

Der neue TOURER VAN vereint kompakte Abmessungen mit maximalem Fahrspaß. Einzigartige Grundrisslösungen, ausgezeichneter Komfort und die Vorteile des VW T6.1 machen ihn zum idealen Reisebegleiter für bis zu 4 Personen. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/tourer-van

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Der hier gezeigte Adria Matrix Supreme MB 670 SL lädt in einer L-Sitzgruppe zu gemütlichen Runden ein.



Fotos: Volker Stalnann



Wie das ganze Fahrzeug, ist auch die Küche großzügig ausgestattet: Dunstabzugshaube und sogar ein Gasbackofen mit Grill sind Serie.

ADRIA

Matrix Supreme MB 670 SL

Innerhalb seiner Baureihe Matrix bietet Adria künftig die Ausstattungsvariante Supreme MB auf dem Mercedes-Benz Sprinter an.

Adria aus dem slowenischen Novo Mesto setzt bei zwei weiteren Baureihen auf den Mercedes-Benz Sprinter. Nach dem luxuriösen Supersonic rollen nun auch die Ausstattungsvarianten Supreme MB der Baureihen Coral und Matrix mit Stern im Kühlergrill zum Kunden. Bei beiden Serien wählt der Käufer zwischen je zwei 7,69 Meter langen Teilintegrierten. Der Coral Supreme MB 670 DC bietet ein Queensbett über der Heckgarage, Raumbad und Winkelküche davor sowie eine F-Sitzgruppe im Bug. Das

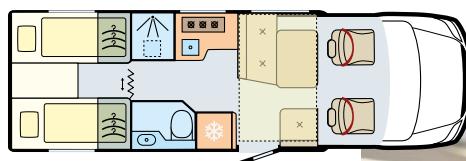
Schwesternmodell Coral Supreme MB 670 DL hat statt des Queens-

betts zwei Einzelbetten. Der Matrix Supreme MB 670 DC entspricht vom Grundriss her dem Coral Supreme MB 670 DC. Der hier gezeigte Matrix Supreme MB 670 SL wartet hingegen als einziger mit einer L-Sitzgruppe auf. Bei den Matrix-Modellen ist ein Hubbett über der Sitzgruppe Serie.

Alle vier Teilintegrierten basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Tieffrahmenchassis von Al-Ko und haben konsequenterweise bereits in der Basisversion 4,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse. Frontairbags, ESP, ASR, Notbrems- und Seitenwindassistent, Berganfahrrhilfe, Reifendruckkontrolle und Notrufsystem sind beim Basisfahrzeug ebenso Serie wie Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Start-Stopp-System, elektrische Handbremse und Alufelgen.

Den hochwertigen Aufbau konstruieren die Slowenen mit technischem Doppelboden, serienmäßig beheizt von einer Warmwasserheizung von Alde. Rahmenfenster sind ebenso Standard wie die Kurbelstützen unterm Fahrzeugheck sowie das Fenster, die Zentralverriegelung und das Insektenenschutzplissee für die Aufbautür. Sehr gut: Sogar der Sicherheitsgasregler mit Crashsensor ist stets an Bord.

pio



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

769 x 230 x 290 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 415

CDI; Al-Ko-Chassis; 150 PS (110 kW)

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg

Baureihe: 2 Modelle gleicher Länge

Grundpreis: ab 112.399 €

www.adria-deutschland.com

Der Matrix Supreme MB 670 SL wartet mit Einzelbetten über der Garage, das Schwesternmodell mit einem Queensbett auf.



Halle 3, Stand 3A11, 3A12, 3A32 und 3A92

EINZIGARTIG VIELFÄLTIG!



CMT
Die Urlaubs-Messe.

Besuchen Sie uns!
14.01. – 22.01.2023
Halle 5



Vielfalt ist Programm beim Malibu Van!

Kombinieren Sie sich Ihren Traum-Van aus vier unterschiedlichen Modellklassen, drei Stilwelten, elf Wohnwelten und einer Vielzahl an Optionen!

malibu
a company of carthago

Neue Basis: Die Teilintegrierten der Baureihen CaraLoft (ohne Hubbett) und CaraSuite (mit Hubbett) offeriert Weinsberg künftig auch auf Transit.



Fotos: Weinsberg

Weinsberg setzt künftig auch bei den Teilintegrierten auf den Ford Transit als Basisfahrzeug. Zur Wahl stehen Modelle mit und ohne Hubbett.

WEINSBERG

CaraLoft & CaraSuite

Weil neue Fiat-Ducato-Fahrgestelle in der Reisemobilbranche nach wie vor Mangelware sind, wächst das Angebot an Alternativen stetig. Weinsberg, preisgünstige Marke aus dem bayerischen Knaus Tabbert Konzern, setzt künftig noch stärker auf den Ford Transit. Nach der Vorstellung von zwei Kastenwagen-Modellen folgen nun die Teilintegrierten der Baureihen CaraLoft und CaraSuite.

Die Fotos auf dieser Seite zeigen den rund sieben Meter langen CaraLoft 650 MF. Diese Baureihe rollt ohne Hubbett über der Sitzgruppe vor und richtet sich somit explizit an zwei Urlauber. Die übernachten im französischen Längsdoppelbett. Daneben hat der Hersteller das Bad eingebaut. Vorteil dieses Grundrisses ist das offene Raumgefühl, da die Blickachse bis ins Heck frei bleibt. Nachteil: Eine große Garage, etwa für Fahrräder, ist nicht möglich.

Bei der Baureihe CaraSuite gehört das Hubbett über der Sitzgruppe zur Serienausstattung. Diese Modelle richten sich somit auch an Familien oder an Paare, die häufiger Gäste mitnehmen. Optisches Erkennungszeichen ist ein nach oben geschwungenes Dach, das Platz fürs Hubbett schafft. Den CaraSuite auf Ford Transit nimmt Weinsberg mit zwei Grundrissen ins

Programm. Beide verfügen über Einzelbetten im Heck. Darunter befindet sich eine große Garage.

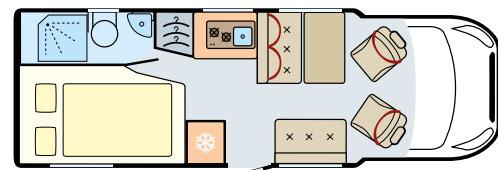
Während der 6,99 Meter lange CaraSuite 650 MEG mit einer in den WC-Raum integrierten Dusche ausgestattet ist, rollt der 7,42 Meter lange 700 MEG mit einem Raumbad vor, bei dem sich Duschcabine und WC-Raum gegenüberliegen.

Die Transit-Basis kommt im Standard mit einem 130-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe. Optional bietet Weinsberg 155 PS und Sechsgang-Automatik an. ESP, Seitenwindassistent, Traktionskontrolle und Hillholder-Funktion gibt es ab Werk. Features wie Notbrems-, Fahrspur- und Fernlichtassistent finden sich in der Aufpreisliste.

Grundpreise hat Weinsberg noch nicht bekannt gegeben. Die CaraLoft Modelle auf Fiat Ducato starten derzeit bei 61.450 Euro, CaraSuite auf Ducato ab 65.650 Euro.

rib

CMT Halle 10, Stand 10A12



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 699 x 232 x 294 cm

Basis: Ford Transit mit 130-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Baureihe: CaraLoft auf Transit mit einem Grundriss,

CaraSuite auf Transit mit zwei Grundrissen

Grundpreis: auf Transit noch nicht bekannt

www.weinsberg.com

Blick in den CaraLoft 650 MF: Vorn die Sitzgruppe mit drehbaren Fahrerhaus-sitzen und Seitenbank (oben), hinten das Längsdoppelbett neben dem Bad.



Aufgefrischter Ecovip: Auf dem Kühlergrill prangt der Laika-Schriftzug, die mattschwarze Beklebung verläuft in U-Form vom Fahrerhaus bis zur Heckwand und wieder nach vorn.

Die Italiener haben ihrer Mittelklasse-Baureihe Ecovip ein optisches Update und Feinschliff im Detail verpasst. Das gilt für Teilintegrierte (Fotos) und Integrierte.

Von außen fallen eine neue Beklebung und der breite Laika-Schriftzug im Kühlergrill auf. Innen kommen die meisten Grundrisse nun mit einem runden Tisch, der sich flexibel platzieren lässt. Eine Deckenverkleidung in Mikrofaser verbessert die Isolierung, Details wie die Kunstlederverkleidung am Kopfende der Einzelbetten setzen optische Akzente. Ein ausgeklügeltes Lichtkonzept mit direkten sowie indirekten, zudem dimmbaren LEDs soll für die stets passende Atmosphäre im Wohnraum sorgen.

LAIKA Ecovip

Neue Optionen: eine große Dachluke über dem Schlafzimmer sowie Isofix-Kindersitzbefestigungen für die Face-to-Face-Grundrisse.

Die Ecovip-Serie von Laika umfasst acht Teilintegrierte (ab 83.553 Euro) und sieben Integrierte (ab 101.514 Euro).

CMT Halle 1, Stand 1B31



Foto: laika

Gediegene Ambiente, Optimierung im Detail. Neu im Ecovip-Innenraum ist ein Tisch mit runder Platte.

LMC - EINFACH
VERLÄSSLICH.

WWW.LMC-CARAVAN.DE

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

Mit einem LMC-Wohnmobil sind Sie autark und sicher unterwegs – vom Tagesausflug bis hin zum mehrwöchigen Jahresurlaub. Ihr Zuhause ist immer mit dabei. Möchten Sie andere Orte erleben, fahren Sie bequem weiter. Möchten Sie umkehren, drehen Sie um. Am Ende Ihrer Reise stellen Sie Ihren Urlaubsbegleiter einfach vor Ihrem Haus an der Straße ab. Entdecken Sie jetzt unsere Cruiser- und Tourer-Baureihen – Ihre zuverlässigen Weggefährten für unterwegs. Für schöne Urlaubsstunden, die Sie glücklich machen.

Entdecken Sie unsere Wohnmobil-Modelle und weitere Neuheiten auf der CMT in Stuttgart im L-Bank Forum (Halle 1), Stand Nr. 1C11.

UNSERE MESSEAKTION ZUR CMT

Beim Kauf eines neuen LMC Wohnmobil erhalte Sie auf die Dachklimaanlage einen Preisvorteil in Höhe von bis zu 1.250,- € inkl. MwSt.

Dieses Angebot ist nur gültig im Zeitraum vom 14. bis 22. Januar 2023 und Zulassung bis zum 31. Juli 2023. Dachklimaanlage im Wert von 2.295,- € jetzt zum Preis von nur 1.045,- € inklusive MwSt.

Besonderes Bad: Abgesenkt ist die Decke der Dusche Teil der Bettkonstruktion. Ausgefahren gibt es Stehhöhe.



Fotos: Knaus

KNAUS

Tourer CUV 500 MQ

Knaus hat die Studie eines Teilintegrierten auf VW T6.1 mit Hubdach weiter optimiert. Der Tourer CUV soll das Beste aus zwei Welten vereinen.

Beim Fahren fast so niedrig und windschnittig wie ein Bulli, beim Wohnen den Komfort eines Wohnmobil mit voller Stehhöhe: das verspricht Knaus mit dem Tourer CUV, den die Niederbayern erstmals auf dem Caravan Salon gezeigt haben. Auf der CMT in Stuttgart steht nun eine weiterentwickelte Studie.

Kernelement des etwas anderen Teilintegrierten auf VW T6.1 bleibt das Hubdach. Statt mittels Scherenmechanik manuell fährt es nun an

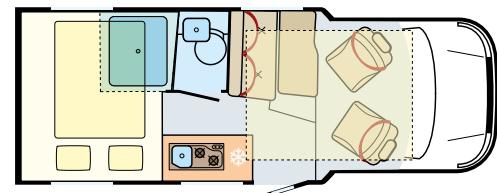
vier Stempeln elektrisch per Fernbedienung nach oben und vergrößert so die Innenhöhe um etwa 70 Zentimeter auf mehr als 1,90 Meter.

Wie der bis auf das Hubdach vergleichbare Tourer Van misst der Tourer CUV rund 5,90 Meter. Die Kabine aus Sandwich-Wänden ist 2,16 Meter breit. Zusammen mit einer Höhe bei eingefahrenem Dach von etwa 2,13 Meter ergibt das ein sehr handliches

Fahrzeug. Neben dem gezeigten Grundriss mit Querbett im Heck (500 MQ) soll es noch eine Variante mit Längssofas geben (500 LT).

Der VW T6.1 kommt im Standard mit 110 PS und Schaltgetriebe. Das umfangreich ausgestattete Editionsmodell CUVision bringt 150 PS, Automatik und weitere Extras mit. Ein Termin für den Serienstart ist noch nicht bekannt. *rib*

CMT Halle 10, Stand 10A12



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 589 x 216 x ca. 213 cm
Basis: VW T6.1 Leiterrahmen, 110 PS, Schaltgetriebe
Zul. Gesamtgewicht: ab 2.800 kg
Baureihe: Tourer CUV mit zwei Grundrissen: 500 MQ mit Querbett; 500 LT mit Face-to-Face-Sitzgruppe
Grundpreis: noch nicht bekannt

i www.knaus.com





Foto: Tischer

TISCHER Jeep Gladiator Overland

Die Spezialisten für Pick-up-Kabinen haben zum 50. Firmenjubiläum ein besonderes Modell aufgelegt: einen Jeep Gladiator Overland Double Cab kombiniert mit einer Tischer Box 230S.

Der Pick-up mit V6-Diesel und 264 PS bekam ein neues Fahrwerk mit verstärkten Spiralfedern und wurde höhergelegt. Somit war eine Auflastung auf 3.800 Kilogramm zulässige Gesamtmasse möglich. Bei einer Leermasse von Basisfahrzeug und Kabine von rund 3.300 Kilogramm bleiben ordentliche 500 Kilogramm Zuladung.

Auch an der Kabine hat Tischer nochmals Hand angelegt und die Box 230S gegenüber ihrem regulären Maß von 585 Zentimetern etwas verlängert. So verspricht der Tischer-Jeep die perfekte Kombination von Offroad-Fähigkeit und Wohnkomfort.

Auf der Stuttgarter CMT zeigen die Unterfranken zudem ein neues Badkonzept. Das Waschbecken ist klappbar und die verschiebbare Tür vergrößert bei Bedarf den Einstiegsbereich. *rib*

CMT
Halle 1, Stand 1G84

AHORN

Van 620 by Irmscher

Nach dem kleinen Van City stellt Ahorn Camp aus Speyer ein weiteres Modell in Zusammenarbeit mit dem Tuningspezialisten Irmscher vor: den Van 620 by Irmscher. Der Renault-Master-Kastenwagen bekommt einen Karosserieumbau unter anderem mit Frontspoiler, 18-Zoll-Alufelgen sowie Sonderbeklebung.

Das Irmscher-Paket kostet regulär 5.900 Euro. Auf der CMT offeriert Ahorn den Van 620 by Irmscher zu einem Komplettprice von 79.900 Euro – statt regulär 85.566 Euro.

Die Serienausstattung fällt auch neben den optischen Gimmicks umfangreich aus. Dazu gehören unter anderem Aussen dusche, Markise,

Rückfahrkamera, Ladebooster, Abwassertankheizung und Solaranlage. *rib*

CMT
Halle 1, Stand 1G31

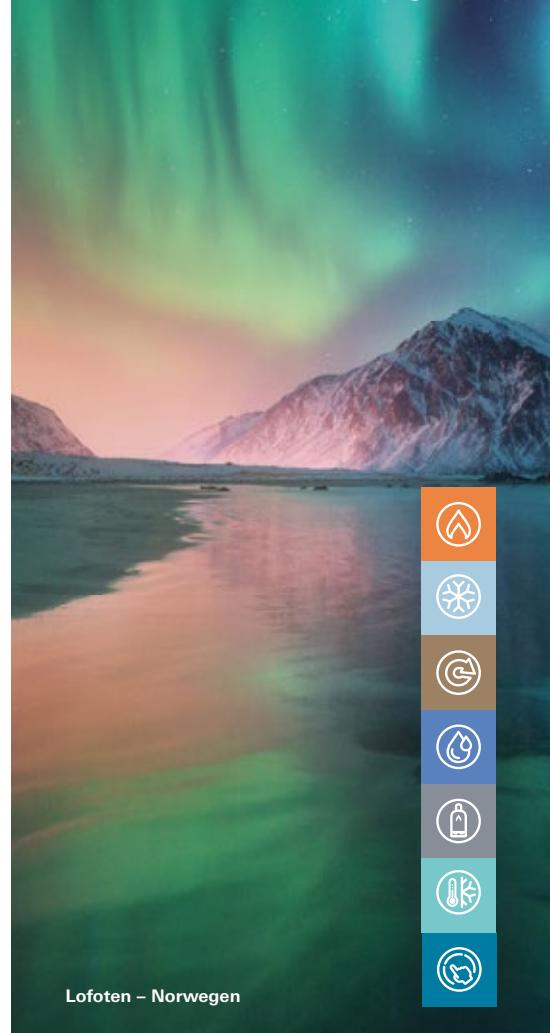


Fotos: Ahorn

Hell und modern: Ahorn setzt beim Ausbau des Van 620 auf einen Mix aus Grau- und Weißtönen.

Für die schönsten Momente des Jahres.

Entdecken Sie mehr Komfort für unterwegs.



Lofoten – Norwegen

Mit unseren Produkten für Heizen, Kühlen, Steuern in Caravans und Reisemobilen sowie unserem Service sind Sie immer auf der sicheren Seite – egal ob autark unterwegs oder auf dem Campingplatz. Innovativ und zuverlässig, seit mehr als 70 Jahren für Sie da. **Mehr Informationen auf truma.de**





Pilote erinnert sich an eine alte Verbindung und entdeckt Ford als Chassis-Lieferant neu. Der A603 G genannte Van kann überzeugen.



Sehr angenehme Außen-Innen-Anbindung durch große Schiebetüröffnung für luftiges Wohnen bei offener Tür.

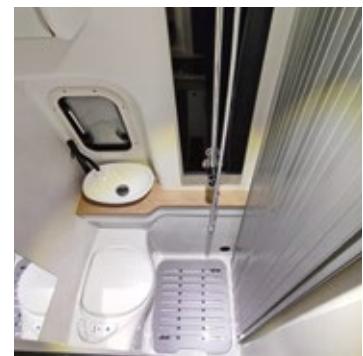
PILOTE Atlas

Die französische Marke Pilote aktiviert in der kommenden Saison Ford das erste mal seit vielen Jahren wieder als Chassis-Lieferant. Erstling dieser Verbindung ist ein Kastenwagen mit der Typisierung Atlas A603 G, der zunächst als Sonderbaureihe zum 60. Jubiläum deklariert ist. Dass da mehr kommen soll und wird, ist ein offenes Geheimnis. Basis des A603 G ist der Ford Transit Trail mit 125 kW (170 PS), Schaltgetriebe, Differenzialsperre und Metallic-Lackierung. Der Van in der Sechs-Meter-Klasse (Karosserie-Variante L3H3) kann vor allem bei aktiven Draußen- und Freizeitmenschen punkten, da er nicht nur mit der bereits erwähnten Differenzialsperre, sondern auch mit einer riesigen Heckgarage für Sport-Equipment und einem geräumigen Bad aufwartet. Warm duschen nach dem Kite-Surfen oder einer schlammigen MTB-Tour wird somit keine Geiselung, sondern eher Vergnügen.

Auch die restliche Konzeption des A603 G passt zu einem aktiven, off-the-beaten-track-Publikum. So wurde das Thema Autarkie mit einer gewissen Priorisierung bedacht, um auch drei, vier Nächte abseits einer Campingplatzstruktur problemlos klar zu kommen. Serienmäßige Solarpanele (2 x 100 Wp Leistung), zwei Aufbau-batterien, Ladebooster sowie eine Diesel-betrie-



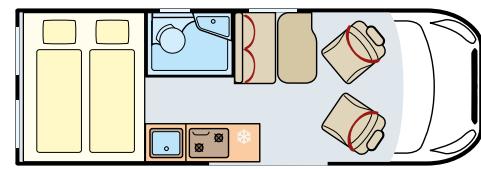
Die Differenzialsperre half bereits auf dem herbstlichen Boden. Die üppige Garage mit Anti-rutschmatte und ein geräumiges Bad machen an.



Fotos: Robert Glück

bene Warmwasser- und Heizungsanlage ermöglichen eine Reduzierung der Gasanlage auf eine kompakte 2,7-Kilogramm-Flasche für den Zwei-Flammen-Kocher. Ein großer Kompressorkühlschrank, von Innen und Außen gut zugänglich in der Stirnseite des Küchenblocks untergebracht, öffnet per Auszug in den geräumigen Einstieg der Schiebetüre, durch den viel Licht und Luft in den Wohnraum gelangt. Im Heck oberhalb der Garage ist das Querbett mit 187 x 143 Zentimeter Liegefläche untergebracht. Das moderne, glatte Design des Ausbaus wirkt auch dank der üppigen Innenraumhöhe des Transit locker und luftig. Eine Markise mit Außenbeleuchtung wird mit zur Serienausstattung gehören. rgl

CMT Halle 3, Stand 3A52



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 598 x 206 x 276 cm

Basis: Ford Transit Trail mit 125 kW (170 PS)-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: zunächst nur ein Modell – mit Querbett, Heckgarage, Dinette, Bad/Dusche und Außenduschanschluss

Grundpreis: ab 74.900 €

i www.wohnmobil-pilote.de

CARADO & ETRUSCO

CV 4x4

Die beiden Marken aus der Hymer-Gruppe kommen mit Allrad-Kastenwagen auf Basis des Ford Transit.

Sunlight hat mit dem Cliff 4x4 den Anfang gemacht, jetzt ziehen Carado und Etrusco nach. Beide Hersteller schicken ab Anfang 2023 einen Sechs-Meter-Campervan auf Ford Transit mit Werksallrad ins Rennen um die Käufergunst.

Bei Carado hört das Modell auf den Namen CV 590 4x4. Das Fahrzeug rollt stets als umfangreicher Edition24 vor. Der große 170-PS-Turbodiesel gehört hier zum Beispiel zur Serienausstattung. Der Grundpreis beträgt 68.999 Euro.

Etrusco bietet den CV 600 DF 4x4 bereits ab 63.499 Euro an, allerdings auch mit weniger Serienausstattung. Standard ist etwa der 130-PS-Motor. Wie bei Etrusco üblich, schnürt der Hersteller ein aufpreispflichtiges Complete-Selection-Paket, das viele Extras bündelt. Käufer müssen dafür 7.499 Euro einplanen. Wer das Fahrzeug auch optisch aufwerten will, kann noch das Type-X-Paket dazubuchen.

Grundriss und Details im Innenraum ähneln sich bei den beiden Fahrzeugen erwartungsgemäß stark, kommen sie doch aus dem gleichen Konzern. Die Transit-Basis punktet mit viel Stehhöhe (knapp zwei Meter), die Querbetten kommen aber nur knapp auf 1,90 Meter Länge. Eine Falttür zum Bad und ein angeschrägter Küchenblock schaffen mehr Bewegungsfreiheit.

Optisch wirken die 4x4-Campervans ohne Höherlegung recht unscheinbar, doch der Einsatzbereich wächst entscheidend.

rib



Die Allrad-Variante des Etrusco CV 600 DF bietet bis zu 2,8 Tonnen Anhängelast. Innenraumaufteilung und -design entsprechen dem im vergangenen Jahr vorgestellten Schwesternmodell mit Frontantrieb.



Foto: Hersteller

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 598 x 206 x 284 cm

Basis: Ford Transit mit Werksallrad und serienmäßig 130 PS (Etrusco) bzw. 170 PS (Carado)

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: CV 4x4, jeweils nur ein Modell

Grundpreis Carado: ab 68.999 €

Grundpreis Etrusco: ab 63.499 €

i www.carado.com; www.etrusco.com



Beste Traktion auch auf verschneiten Straßen:
Der Carado CV 590 4x4 im Winter-Einsatz. Das neue Modell soll sich in erster Linie an aktive Camper richten.

MIT UNS AUF REISEN

Seit 100 Jahren



www.notin.fr

Seit 1921

**ÄLTESTE REISEMOBIL
FABRIK DER WELT**

**100 JAHRE
ERFAHRUNG
AUS FRANKREICH**

INNOVATIONEN

HOHE QUALITÄT

WERTHALTIGKEIT

NEUES DESIGN

NEUE TECHNOLOGIEN

KOMPLEXE TECHNIKEN

MODERNSTE FABRIKATION

6,49M BIS 11,9M

TEIL UND VOLLINTEGRIERTE
FIAT / MERCEDES / IVECO

DAS ETWAS ANDERE REISEMOBIL

La marca
mobility

LA MARCA MOBILITY GMBH

Justus von Liebig Strasse 50

86899 Landsberg am Lech

Telefon: +49 8191 96344-0

info@la-marca.eu



Die Markise erweitert den „Lebensraum“ des Campers.



Die Bettabmessungen sind klassenüblich und taugen für frisch Verliebte oder sportlich-schlanke Outdoor-Menschen.



Fotos: Mercedes-Benz, Glück

MERCEDES-BENZ

EQT Concept Camper

Mercedes-Benz schreitet mit EQT Concept mutig in Richtung Mini-E-Camper voran.

Mit dem Concept EQT Marco Polo möchten die Schwaben frühzeitig ihren Claim im Bereich der vollelektrischen Mini-Camper-Vans abstecken und präsentieren ein Konzept auf Basis des EQT mit langem Radstand.

Das mit Kooperationspartner Brabus umgesetzte Projekt zeigt sich in einem sehr weit entwickelten Stadium, dessen Konzeption und Innenraumaufteilung grundsätzlich überzeugt. So stehen in dem flexiblen Micro-Camper bis zu vier Schlafplätze, zwei Kocher (Induktion und Gaskartuschenkocher), Kompressorkühlbox (15 Liter Volumen) und Wasserversorgung (2 x 12 Liter) bereit. Im Klappdach, hier lassen zwei groß-

zügig zu öffnende Seitenwände viel Licht und Luft hinein, befindet sich eine Liegefläche von 197 x 97 Zentimeter mit Froli-Tellerfederrost.

Das Fond-Bett ist zwar nicht ganz so schnell gebaut, bietet dafür aber eine etwas größere Liegefläche von 200 x 115 Zentimetern. Der Möbel-

block beifahrerseitig im Heck ist elektrisch höhenverstellbar und Stauraum sowie Klapptisch in einem. Sieben im Innenraum gut platzierte USB-Anschlüsse sorgen für gute Lademöglichkeiten mobiler Endgeräte. Ein Highlight sind die elektrisch, auf Knopfdruck blickdicht verdunkelbaren Scheiben, die zumindest im Fond die Sichtschutzmatten ersetzen. Diese müssen unbedingt den Weg ins Serienfahrzeug finden, zur Not als Sonderausstattung, da sie nicht nur geschickt sind, sondern auch ein wenig Maybach-Feeling im EQT aufkommen lassen.

Sämtliche Möbel im Innenraum sowie die getrennt vom Bordnetz agierende Camping-Stromversorgung sind mit zwei Personen in circa fünf Minuten aus dem Wagen ausgebaut – das erhöht den Nutzwert des Mercedes EQT erheblich. Trotz des langen Radstands bleibt der EQT ein kompaktes Fahrzeug, da er kaum länger als 4,85 Meter sein wird. Aufgrund seiner etwas höheren Masse wird ein beladener Camping-EQT sicherlich Mühe haben, die Reichweite eines normalen EQT zu erreichen, die mit knapp um die 250 Kilometer einigermaßen realistisch eingeschätzt sein dürfte.

Markteinführung des neuen E-Camper, nennen wir ihn „EQT Marco Polo“, ist im zweiten Halbjahr 2023, der Preis war bei Redaktionsschluss noch nicht bekannt.

rgl

www.mercedes-benz.com

Für den Mini-E-Camper wird es natürlich eine Zubehörwelt geben.



LEIDEN SCHAFT

Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.

Oder einfach nur CONCORDE.

CMT
Die Urlaubs-Messe.
von 14.01.2023
bis 22.01.2023
Stand 2B11 - 12

CREDO – DIE KOMPAKTE LUXUS-KLASSE

Es ist eine besondere Kunst funktionalen Komfort und erlebbaren Luxus auf begrenztem Raum zu realisieren. Beim neuen Credo ist das hervorragend gelungen. Das unverwechselbare Außen-Design, ein bewährtes Basis-Fahrgestell mit hoher Zuladung, viele technische Innovationen und die von Concorde bekannt hochwertige Ausstattung machen den kompakten Liner ganz groß.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Auf den Trichter gekommen

Kilometerstand

bei 28110 km



Bei einer Reise durch Franken und Thüringen bewies der Integrierte Zielgenauigkeit. Anders, wenn Motoröl nachgefüllt werden muss – dann wird es kompliziert. Der verschlungene Weg zum Ziel.

Von Claus-Georg Petri



Aus gutem Grund wurden Burgen auf Bergen gebaut: Wer sie besuchen oder gar erobern wollte, der sollte sich mühen müssen. Die Eroberung spielt heutzutage eine eher untergeordnete Rolle, der Wunsch indes, die edlen Gemäuer anzusehen, ist geblieben. Die Mühe auch.

Selbst mit dem Reisemobil ist es häufig nicht so einfach, möglichst nah an eine Burg heranzufahren. Schmale Straßen, die sich den Berg hinaufwinden, sind nicht jedes Fahrers Sache. Dabei werden die Vehikel gern unterschätzt, schaffen sie doch mehr, als ihnen die Person hinter dem Steuer womöglich zutraut. Das gilt erst recht für Integrierte.

Das Dauertest-Reisemobil der Redaktion, ein Malibu I 441 LE, ist zwar der kompakteste Integrierte des Herstellers überhaupt. Dennoch fordern 6,67 Meter Länge bei einer Breite von 2,27 Metern und einer Höhe knapp unter drei Metern den nötigen Respekt. Wer sich jedoch mit den Maßen vertraut gemacht hat, erlebt einen gehorsamen Gefährten.

Zielgenau lässt sich der Malibu über noch so schmale Straßen steuern. Spitz-

kehren verlieren dank des kurzen Radstands von 3,45 Metern ihren Schrecken, selbst der 2,20 Meter lange Überhang ist nicht zu spüren.

Geradezu wendig eilte der Integrierte hin auf zur angepeilten Burg Lauenstein (siehe Fotos). Auch die Strecke zur Thüringer Warte, einem Aussichtsturm auf dem 678 Meter über NN hohen Ratzenberg, nahm das Mobil zielgenau unter die Räder.

Nicht ganz so einfach macht es einem der Malibu I 441 LE, wenn plötzlich das Display im Armaturenbrett fordert, den Motorölstand zu kontrollieren. Bei einem Kilometerstand von knapp 27.000 ist diese Mahnung zu erwarten, sie umzusetzen dennoch nicht ganz einfach. Einen Messstab, um den tatsächlichen Ölstand zu verifizieren, hält der Motor nicht bereit.

Das Mobil war auf seiner Tour inzwischen in Göttingen gelandet, auf dem Rückweg nach Stuttgart. Also ab in die Werkstatt, besser gesagt: ins Autohaus Perilli, das Service für das Basisfahrzeug, einen Fiat Ducato, anbot.

„Das füllen wir schnell nach“, versprach der äußerst freundliche Mechatroniker,

Einigkeit macht stark: Der wendige Integrierte lässt sich zielgenau navigieren. Motoröl einzufüllen indes verlangt nach Geduld, Schlauch und Trichter.



Fotos: Yvette und Claus-Eckart Petri

hievte die Motorhaube, die sich sehr flach über die gesamte Fahrzeugsbreite spannt, nach oben – und kratzte sich am Kopf. „Das wird knapp.“

Tatsächlich versteckt sich der Öleinfüllstutzen des Malibu quasi unerreichbar unter dicken, schwarzen Luftschläuchen. Sein Deckel lässt sich mit spitzen Fingern gerade noch abschrauben, eine Ölkanne jedoch ist in dieser Enge keinesfalls zu platzieren. Was also tun?

„Das haben wir gleich“, versprach der junge Monteur mit unerschütterlicher Ruhe, verschwand kurz in der Werkstatt, um mit Trichter und einem Stück Gartenschlauch zurückzukehren. Erster Versuch: zu kurz. Ein weiteres Stück Schlauch, gesteckt auf der einen Seite in das erste Stück Gartenschlauch, auf der anderen über die Trichtertülle, ließ hoffen.

Doch nur das Zusammenspiel aus vier Händen, Geduld und vorsichtiger Ruhe

ermöglichte es, die erforderlichen anderthalb Liter Motoröl nachzufüllen. Geschafft – zum Glück mit nur wenigen verkleckerten Öltropfen. Der kompetenten und freundlichen Hilfe des Autohauses sei Dank.

Fazit: So einfach sich der Integrierte steuern und fahren lässt, so schwierig wird es bei einer alltäglichen Kleinigkeit wie Motoröl nachzufüllen. Tipp für Besitzer solcher Fahrzeuge: Sie sollten unbedingt schon zu Hause einen passenden Schlauch samt Trichter fertigen und ihn auf der Reise dabei haben – dieses Werkzeug wird in solcher Lage zum Retter in der Not. Denn: Nicht jede Werkstatt hat ein Stück Gartenschlauch übrig.

Kurz-Info Malibu I 441 LE

Maße: (L x B x H): 667 x 227 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis

Masse fahrbereit: 2.925 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 95.330 € (Dezember 2022)

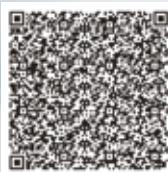
Testwagenpreis: 100.630 € (Februar 2022)

i www.malibu-carthago.com

IN DEN SPORTMODUS WECHSELN

Limitierte Serie inklusive Automatikgetriebe!

GRÖÙE
FAST
WIE EIN
VAN



Scannen Sie
diesen QR-Code
für mehr
Informationen.



#MyChausson
www.chausson-reisemobile.de



**SPORT
LINE**

Kompakte Modelle
mit vielen Extras

Teilintegrierte S ➤ ISOLIERUNG
➤ KOMFORT

- Neuartige Extras serienmäßig
- Ein exklusiver Look
- Automatikgetriebe
- Alufelgen
- Markise
- Solaranlage
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrer Airbag
- Elektrische Rückspiegel mit Abtau-Automatik
- Fliegengittertür
- Panorama-Dachhaube



CHAUSSON
Esprit der Innovationen

MENSCH UND MOBIL

Bernhard Mosandl



Der Kommunenflüsterer

„A bisserl was geht immer.“ Nach diesem Motto wertet Bernhard Mosandl ländliche Regionen touristisch auf. Das Reisemobil rückt er dabei stets in den Mittelpunkt des Interesses.

Von Claus-Georg Petri

Diesen Luxus weiß ich zu schätzen“, sagt Bernhard Mosandl, klappt sein mattschwarzes Macbook zu und schaut aus der offenen Schiebetür seines Adria auf Wiese und Wald. „Es ist schon herrlich, sein Büro in die Natur zu verlegen.“

Seit 1998, als er seinen ersten Caravan Salon besuchte, schwärmt der 59-Jährige für Reisemobile. Damals war der studierte Betriebswirtschaftler für die WKV-Bank unterwegs, die zusammen mit Caravanning-Händlern Kredite für Freizeitfahrzeuge ermöglichte.

„Seither habe ich mir immer wieder ein Reisemobil für den Urlaub gemietet“, sagt der gebürtige Würzburger, „für den Urlaub mit meiner Frau Gitti.“ Seit 30 Jahren sind die beiden miteinander verheiratet, und gern reist das Paar im Mobil nach Italien. Mit Musik aus den 1960er-Jahren der Sonne entgegen: Fenster runter, am liebsten Elvis rein, Love Me Tender.

In seinem Berufsleben indes hat es Bernhard Mosandl in seine Heimat Franken, in den südlichen Schwarzwald und in den Bayerischen Wald verschlagen. In Bad Neustadt war er fast neun Jahre lang Kurdirektor, sechseinhalb Jahre leitete er den Tourismus in Bad Säckingen, und etwas mehr als fünf Jahre war er Tourismus-Chef in Bodenmais.

Und an allen Stationen hat er Spuren im Sinne des Reisemobil-Tourismus hinterlassen: 2002 eröffnete der Unterfranke in Bad Neustadt den ersten Stellplatz für 53 Einheiten. Dabei nutzte er einen Kontakt von nebenan: Urgestein Gerhard Reisch aus dem ebenfalls fränkischen Röthlein lieferte damals die V/E-Station. Beim ersten Reisemobiltreffen ein Jahr später unterstützte ihn der fränkische Hersteller Phoenix – Chef Barbara Schell war mit von der Partie.

Auch in Bad Säckingen am Hochrhein eröffnete Bernhard Mosandl einen Stellplatz, hier für 30 Reisemobile: „Obwohl die Fläche nicht so riesig war, kamen wir auf 10.000 Übernachtungen.“

Deutlich größer geriet das Camping-Resort in Bodenmais, das der inzwischen mit Reisemobilen erfahrene Macher parallel zum schon vorhandenen Stellplatz



aufbaute und sogar als Geschäftsführer vier Monate lang leitete – bis zum Beginn von Corona.

Der Sprung in die Selbstständigkeit gelang ihm 2020: „Da bin ich wieder nach Hause zurückgekommen.“ Bernhard Mosandl gründete in Nordheim am Main seine eigene Regio-Tourismus-Marketing GmbH und schloss die Sparte Regio-Stellplatz gleich an: „Von nun an war ich mein eigener Herr.“ Sein Konzept: Gemeinden in ländlichen Regionen so zu beraten, dass sie sich ihrer touristischen Werte bewusst werden und zum Beispiel Lokalbrauereien oder spezielle Manufakturen als attraktiv vermarkten – und dabei auf Reisemobile setzen: „Tourismus lebt von Emotionen.“

Diese Herangehensweise hilft den Orten in ländlicher Lage ebenso wie den Gästen im Freizeitfahrzeug: „Stellplätze sind in Deutschland nicht so dicht gesät, wie sie sein sollten. Das lässt sich aber verändern, und Reisemobilisten weichen dann von den überbelegten Hotspots in durchaus attraktive Gemeinden aus.“ So können etwa Parkplätze an ausgedienten Sportanlagen ohne großen Aufwand umgewidmet werden – schon besuchen neue Gäste die bis dato eher unbekannte Region und geben ihr Geld dort aus.

„Ich bin quasi der Kommunenflüsterer“, witzelt Bernhard Mosandl, „dazu gehe ich auf die Gemeinden zu.“ ▶

Unterwegs:
Bernhard Mosandl
mit seinem Adria.
Seine gute Laune
spiegelt sich sogar
im Reisemobil wider.

MENSCH UND MOBIL

Bernhard Mosandl



Fotos: Claus-Georg Petri privat (1)

Eingeweiht: Der Stellplatz in Zwiesel, eröffnet am 13. Dezember, wurde auf Initiative von Bernhard Mosandl gegründet.

Da deren Bedürfnisse sehr unterschiedlich gelagert sind, arbeitet der Mann mit den weißen Haaren mit dem – übrigens unterfränkischen – Unternehmen Alpaca-Camping (www.alpacacamping.de) zusammen, das einzelne Stellplätze in Gemeinden akquiriert. Mit

diesem Stellplatz-Makler stimmt Bernhard Mosandl sich ab, da er bevorzugt auf größere Flächen setzt.

Um die Beratung stemmen zu können, musste ein Reisemobil her. „Der schwarze Adria Supreme Twin 640 SLB entspricht genau meinen Vorstellungen. Da passt einfach alles für mich.“ Der ausgebauten Ducato dient dem Geschäftsmann mit der schwarz geränderten Brille für den täglichen Betrieb, als mobiles Büro und vor allem, um darin auf Dienstreisen zu übernachten.

Dienstlich auf Tour zu sein, das gehört für Bernhard Mosandl zum geschäftlichen Alltag. Aktuell berät er um die 80 Gemeinden vornehmlich in Süddeutschland, erklärt, wo sie Stellplätze einrichten könnten, worauf zu achten ist und wie viel Geld investiert werden muss. Natürlich muss der Fachmann dazu auch mal vor Ort sein, um die Gegebenheiten zu begutachten. Mit Erfolg: In Zwiesel, Zella-Mehlis und Zeil am Main werden gegenwärtig Übernachtungsplätze für Reisemobile eröffnet – entstanden unter seiner Regie. Bernhard Mosandl weiß: „A bisserl was geht immer.“

Um Kontakte zu weiteren Gemeinden zu knüpfen, organisiert er Vorträge im Rahmen von Webinaren. Thema: „Wie können Kommunen vom Reisemobil-Tourismus profitieren?“ Damit erreicht er online sehr viele Entscheider aus vielversprechenden Regionen. Dort, so hofft er, „dürften dann nach und nach weitere Stellplätze entstehen.“



Umtriebig: Die Dinette dient dem Geschäftsmann als mobiles Büro. Am liebsten arbeitet er unterwegs mitten im Grünen. Sein Smartphone sorgt ihm dabei den Zugang ins Internet.



IM PROFIL

Name	Bernhard Mosandl
Alter	59
Wohnort	Nordheim am Main
Familienstand	verheiratet
Beruf	Betriebswirt, selbstständiger Touristiker
Hobby	Fußball, Mountainbike, Musik der 1960er-Jahre, am liebsten Elvis
Eigenes Mobil	Adria Supreme Twin 640 SLB
Traummobil	autarker Teilintegrierter mit etwas mehr Komfort
Lieblings-Reiseland	Italien
Lustigste Begegnheit im Reisemobil	14 Tage mit Frau und Schwiegereltern unterwegs im Mietmobil
Wunsch für die Zukunft	möglichst viele Jahre mobil bleiben
Kontakt	www.regiostellplatz.de , www.regiotourismusmarketing.de

Aktiv:
Nach getaner Arbeit geht es wieder hinters Steuer – und los zur nächsten Kommune.



Wie umtriebig Bernhard Mosandl ist, zeigt sich schon an seinem Tagesablauf: Sieben Uhr aufstehen, eine halbe Stunde „Hometrainer oder im Weinberg joggen“, dann einen Kaffee. Der Bürotag beginnt auch bei ihm mit dem Check der E-Mails – bis sich beim zweiten Frühstück die Kreativität meldet: Dann skizziert der Planer Ideen, recherchiert Fakten, formuliert Konzepte, knüpft Kontakte. Kurz: Er schafft die Basis, um mit seiner Arbeit Geld zu verdienen. Schließlich will seine Dienstleistung von den Kommunen bezahlt werden.

Sobald es konkreter wird, setzt sich Bernhard Mosandl wieder in seinen Adria und startet durch. Zum Beispiel in eine Gemeinde, auf deren Landesgartenschaugelände er bald einen Stellplatz einrichten soll. Dabei verbindet er wieder den Beruf mit der Leidenschaft.

Und wenn er dann sein mattschwarzes Macbook zuklappt und aus der geöffneten Schiebetür hinausschaut ins Grüne, dann weiß Bernhard Mosandl, dass er alles richtig gemacht hat. Er liebt die kurzen Wege in seinem mobilen Büro mit Kühlschrank und Bett: „Das ist Luxus, und ich weiß ihn zu schätzen.“

**NEUE HORIZONTE
ENTDECKEN – URLAUB,
PERFEKT AUF SIE**

ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie. Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – La Strada!



5 Länder

7.487 Kilometer

4 Produkte im Praxistest

Tested on Tour

Erst ein intensiver Praxistest deckt Stärken und Schwächen von so manchem Zubehör auf. Ein Roadtrip mit interessanten Produkten kreuz und quer durch Europa.

Von Karsten Kaufmann



Fotos: Karsten Kaufmann

Unser Vantourer 630L Dauertestler musste so einiges über sich ergehen lassen – und hat in rund einem halben Jahr bei RMI etliche spannende Touren erlebt. So viel vorneweg: Mit pfiffiger Ausstattung gewinnt selbst ein von Haus aus gutes Fahrzeugkonzept enorm an Praxiswert. So optimierten die Tester die riesige Heckgarage durch einen exzellenten Vollauszug von Mobilade, ein Schienen-System mit DIY-Fahrradhaltern ermöglichte den Biketransport komfortabel und trocken im Heck. Ab Juni rollte der Vantourer auf einem von Bilstein neu entwickelten Ducato-Fahrwerk, musste endlose Runden auf der Rüttelstrecke absolvieren – mit spannenden Ergebnissen (siehe Reisemobil International 12/2022). Später kam eine Liontron-Untersitzbatterie unter den – no man est omen – Fahrsitz, in Kombination mit der Efoy-Brennstoffzelle 150 BT sollten sich die beiden Bauteile als wahre Game-changer in puncto Autarkie beweisen. Mit diesem Energie-Setup lassen sich sogar die Akkus der E-Bikes beim Autark-Campen einmal aufladen. Die Efoy stellen wir Ihnen auf den folgenden Seiten vor – Potenzial der Liontron sowie Einbautipps finden Sie in der kommenden Ausgabe. Dort zeigen wir Ihnen auch mit welchem Wechselrichter Sie problemlos Ihr E-Bike laden können. Dass man dafür nicht Unsummen investieren muss, wird Sie überraschen – Sie dürfen gespannt sein.

Und bleiben wir noch etwas beim Thema Autarkie: Genau in diese Kerbe schlägt auch die OGO-Trockentrenntoilette, die das Testteam kurz vor dem Saisonstart im Vantourer installierte. Fassen wir kurz zusammen: Energie satt und eine Toilette mit grandios langgestreckten Entsorgungsintervallen – man muss kein Camping-Prophet sein, um sofort zu erkennen, dass sich die Möglichkeiten, die Unabhängigkeit auf Reisen dadurch grundlegend ändern. Ganz

erstaunlich, wie gut sich das Konzept der Trockentrenntoilette bewährt – und ganz erstaunlich, wie schnell man sich an diesen Toilettentyp gewöhnt und ihn zu schätzen lernt. Doch dazu später mehr.

Weitere Testfahrten führten den Vantourer ins Vinschgau, ins Gargano, die Normandie und Wales – doch nicht bevor das Team den Windspoiler von Functional-Design vor dem ohrenbetäubend laut rauschenden Midi-Heki installiert hatte. In Kombination mit einer Zusatzdichtung und einer ergänzenden Klemmung als sicherer Verschluss herrscht plötzlich himmlische Ruhe im Vantourer. Wer den Unterschied der Geräuschkulisse mit und ohne Spoiler einmal erlebt hat, wird ganz sicher zukünftig nicht mehr ohne unterwegs sein wollen. Unterhaltungen, Musik oder Podcasts hören, ganz ohne Pfeifen im Hintergrund, ein Genuss. Die Montage, das zeigen wir Ihnen auf Seite 72, ist keine großartige Ingenieurleistung. Mit handwerklichem Grundverständnis gelingt Ihnen diese problemlos.

Kommen wir zum letzten Highlight in dieser Teststrecke: dem Naviceiver Z-E3766 von Zenec. Ohne an dieser Stelle auf technische Details eingehen zu wollen: er funktioniert ganz hervorragend. Er leitete uns sicher und verlässlich über kleinste Nebenstrecken der Abruzzen ins Gargano, durch die Bourgogne, die Normandie und über winzigste Sträßchen und so manchen furchterregenden, mehrspurigen rechtsdrehenden Kreisverkehr in Wales. Doch unabhängig wie gut ein Naviceiver auch sein mag – das zeigte uns die lange Europareise wieder eindrücklich – verzichten Sie niemals auf eine Landkarte oder Autoatlas. So behalten Sie großräumig den Überblick, können die Routenvorschläge des Navigationsgeräts nochmals überprüfen und sich – was im Urlaub doch regelmäßig vorkommt – für eine Alternativroute an einem landschaftlichen Highlight entlang entscheiden.



S. 66 **Efoy 150 BT**

S. 70 **OGO**

S. 71 **Zenec Z-E3766**

S. 72 **Functional-Design**

Brennstoffzelle
Trockentrenntoilette

Naviceiver Ducato

Dachspoiler Eurochassis Style

EFOY 150 BT

Brennstoffzelle als Energie-Backup

Gerade aktuelle Zeiten lehren uns, dass ein Plan B in puncto Energienachschub niemals ein Fehler sein kann. Und wer viel Wert auf Autarkie legt, hat sicherlich sein Fahrzeug schon mit einigen Solarpanels, Lade-Booster und entsprechend üppigen Batteriereserven ausgerüstet. Diese Bauteile sind die Basis für ein cleveres Energiemanagement, in den allermeisten Fällen ist man mit ihnen bestens gerüstet. Doch was ist schon normal? Wer einmal länger

an einem Ort stehen möchte und wolkenverhangener Himmel den Solarertrag verhagelt – der denkt womöglich über den genannten Plan B nach. Der könnte sein, den Motor des Campers für eine Stunde brummeln zu lassen und via Lichtmaschine und Booster (je nach Leistung) zwischen 20 und 60 Ah (auch mehr möglich) pro Stunde in die Bordbatterien zu schieben. Wer es etwas umweltfreundlicher wünscht, startet eine Brennstoffzelle an Bord.

Efoy-Brennstoffzellen verrichten schon seit Jahren verlässliche Dienste in Reisemobilien – wie Installation und Betrieb im Detail gelingen, klärt dieser Praxistest.

Punkt 1: der Einbau. Der ist selbst für kaum versierte Hobbybastler zu stemmen. Im Lieferumfang enthalten: Handbuch, zwei Sicherungen, Bluetooth-Dongle, Abgasschlauch, Winkel und Rohr zur Abfuhr der Abwärme sowie Haltesockel samt Gurt für die Tankpatrone.



1.
Montageplatte Efoy fixieren.



2.
Kabelsatz und Bluetooth-Dongle einstecken.



3.
Kabel mit Sicherungen an Bordbatterie anschließen.



4.

Efoy und Tankpatrone fest verschraubt.

Da wir unser Dauertestfahrzeug nicht unnötig strapazieren wollen, tauschen wir für die Testdauer die Türe vom Gas-kasten und führen durch diese über den dünnen Schlauch die „Abgase.“ Darin enthalten: geringe Mengen CO₂ sowie geringe Mengen von Methanol und dessen Abbauprodukten. Die sollen laut Hersteller SFC Energy zwar unter den gesetzlichen Grenzwerten liegen – aber besser: über die Entlüftung raus damit.

Um die Efoy zu fixieren, schneidern wir uns eine Adapterplatte passgenau für den Seitenschrank in der Heckgarage des Van-tourers, um nicht unnötig viele Bohrungen im Testwagen platzieren zu müssen. Auf ihr fixieren wir die beiden Haltebügel einfach per Spax, befestigen die Efoy via Klettgurt (Lieferumfang) darin. Ebenso der Sockel für die Tankpatrone: vier Spax platzieren, Gurt um die Patrone, fertig. Jetzt noch Strom- und Sensorleitung zur



Fotos: Karsten & Cedric Kaufmann



2.



3.

Unser Vantourer Dauertester bekommt eine neue Tür für den Gaskasten, um hier die Entlüftung der Trockentrenntoilette und die Abluft der Efoy ausleiten zu können. Bei einer Festinstallation sollte unbedingt eine separate Entlüftung angelegt werden – die Installation ist nicht TÜV-konform.

1. Ersatztür für Gaskasten und Montageplatte für die Efoy zusägen (bei normalen Festinstallationen nicht nötig).
2. Pushlocks in neuer Ersatztür für den Gaskasten platzieren.
3. Provisorische Entlüftung durch die neue Tür für die Testdauer.

LIMITED EDITION SPORT *experience*



SERIENMÄSSIG!



SLIM-TEILINTEGRIERTE

Der Wendige

KOMPAKTE FAHRZEUGE

MIT VIELEN
EXTRAS

CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2023
Messe Stuttgart

- 6-Gang-Automatikgetriebe
- Exklusives Außendekor
- Motorisierung 170 PS
- Markise
- Solaranlage
- 16" Alufelgen
- ESP
- Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- Start/ Stop-System
- Exklusive Polsterung
- Fliegengittertür
- Fahrerhausverdunkelung
- Etc...



ENTDECKEN SIE UNSERE NEUE
PRODUKTREIHE «SPORT EDITION» AUF

WWW.REISEMOBILE-CHALLENGER.DE

challenger

Batterie ziehen, entsprechend absichern – schon ist die Efoy startklar. Keine Raketenwissenschaft, für jeden mäßig begabten Handwerker zu schaffen. Die Tankpatrone lässt sich über den patentierten Schraubverschluss mit einem Handgriff leicht und sicher (Methanol ist giftig) anschließen.

Jetzt noch die Efoy-App auf dem Smartphone installieren. Mit ihr lässt sich die Einschaltschwelle in Volt programmieren – zukünftig legt die Efoy automatisch los, sobald die Spannung der Bordbatterie(n) auf den programmierten Wert absinkt.

Hier gilt es die erste Hürde zu nehmen: Smartphone und Efoy wollen sich im Test via Bluetooth partout nicht auf Anhieb verbinden. Und obwohl das verwendete iPhone schon lange eine intakte Verbindung signalisiert, weigert sich die App zu starten. Das Warte-Rädchen dreht sich beständig weiter – erst nach mehreren Anläufen gelingt die Verbindung. Ein Problem, das uns die nächsten Wochen begleiten wird. Auf Nachfrage beim Hersteller sollten Bluetooth-Probleme aktuell nicht mehr auftreten. Tipptopp: Die App gibt keine Rätsel auf. Alternativ kann man die Efoy manuell starten und stoppen – leider sind entsprechende Bedienmöglichkeiten am Gerät sehr rudimentär. Einzig einen ON/OFF-Knopf gibt es serienmäßig – allerdings signalisiert das Gerät weder akustisch noch visuell, ob beispielsweise An- oder Abschaltung auch akzeptiert wurden. Nutzer müssen warten, bis das Gerät hörbar startet oder langsam herunterfährt. Alternativ lässt sich ein externes Bedienteil für den mehr als stolzen Preis von 315 Euro erwerben. Das OP3-Display

mit 4,3 Zoll großem TFT-Monitor kann via Datenkabel an jedem beliebigen Ort im Fahrzeug montiert werden und erlaubt eine sehr viel komfortablere Bedienung als via App oder direkt am Gerät. Allerdings: Bei dem stolzen Preis von 3.999 Euro für eine Efoy 150 BT sollte solch ein Monitor serienmäßig an Bord sein – denn ohne, so zeigen uns der Praxistest und die Probleme mit der Bluetooth-Verbindung, ist das Gerät einfach nicht vollständig.

Grundsätzlich muss der Automatik-Modus etwas kritisch betrachtet werden: Die Efoy schaltet sich immer mit Blick auf die Spannung ein. Das ist soweit gut und richtig. Das Gerät weiß aber nicht, ob der Camper in drei Stunden eine längere Fahrstrecke plant. Dann wäre die Laufzeit der Efoy überflüssig gewesen. Daher: Automatik-Modus nur bei langen Standzeiten – oder sich besser gleich aufs eigene Köpfchen und ein manuelles Energiemanagement verlassen.

Wer den Automatik-Modus programmiert, sollte bei installierten LiFePO4-Akkus Folgendes berücksichtigen: Bei 12 Volt ist dieser Akku-Typ quasi komplett leer (Ladung < 5 Prozent), bei 13,3 Volt komplett voll. Hierbei gilt es die Ruhespannung zu beachten, also wenn weder ent- noch geladen wird. Wer seine Batterie nicht durch unnötig tiefe Entladungen stressen möchte, programmiert eine Einschaltspannung für die Efoy von 12,3 bis 12,5 Volt.

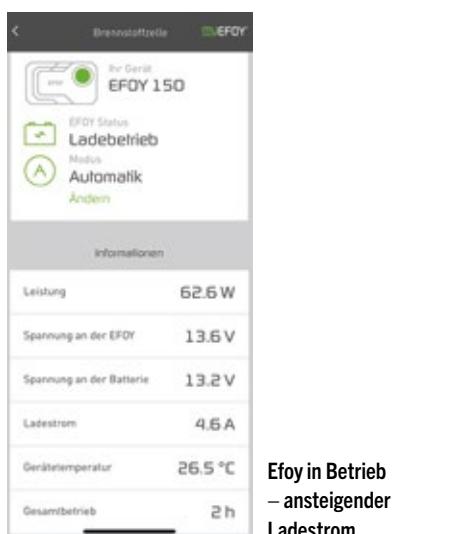
Und wie lange hält nun eine M10-Tankpatrone? Um hier einen klaren Bezug zur Batteriekapazität anzulegen: Stellen Sie den Treibstoff Methanol der Energie gegenüber, die Sie aus den zehn Litern gewinnen können. Mit einem Liter erzeugen Sie mit der Efoy 150 etwa 1,1 kWh, was einer Ladung/Energiemenge von 85 Ah entspricht – aus zehn Litern erhalten Sie daher rund 850 Ah.

PRO & CONTRA: EFOY IM KURZ-CHECK

- + garantiert hohes Maß an Autarkie
- + kann permanent laufen (150 Ah/24 h)
- + problemloser Ein- und Ausbau (Fahrzeugwechsel)
- + mit jedem Batterietyp kompatibel (aber ohne spezifische Ladekennlinien)
- + frostsicher (schaltet bei Frost ab)
- + unter keinen Umständen Bildung von Kohlenmonoxid (CO)
- + sicherer, schneller und unproblematischer Wechsel der Tankpatronen
- +/- leiser als Generator, aber gut hörbar
- + 2 Jahre Garantie (Erweiterung auf 5 Jahre optional)
- hoher Preis
- hell leuchtender Bluetooth-Dongle (nachts störend, wenn im Wohnraum)
- fehlendes Bedienteil OP3 im Serien-Setup
- verhältnismäßig geringe Leistung (vergleichbar mit einem 120-Watt-Solarpanel)

Abschließend ein paar Gedanken zum Montageort: Die Efoy geht nicht so leise ans Werk, wie wir gehofft haben. Mit rund 54 dB ist sie deutlich lauter als ein Kompressorkühlschrank – und das im Dauerbetrieb. Wer die Efoy auch nachts laufen lassen möchte, sollte sie in der Heckgarage oder einem isolierten Staufach platzieren.

Fazit: Die schnell zu installierende Efoy garantiert attraktiven Energienachschub, bei jeder Witterung. Ein vortrefflicher Plan B. Das Pflichtprogramm absolviert die 150 BT mit Bravour, könnte aber leiser sein – und sollte für nächtliche Ladeaktionen gut gekapselt verbaut werden. Minuspunkte gibt's für die wacklige Bluetooth-Verbindung und das nur optional erhältliche Fern-Bedienpanel. Ein Feature, das bei dem karnigen Preis von 3.999 Euro serienmäßig an Bord sein sollte.



» TECHNISCHE ECKDATEN

Modell: Efoy 150 BT

Gewicht: 6,9 Kilogramm

Maße: 448 x 198 x 275 mm

Max. Leistung: 75 W (5,8 A bei 13 Volt LiFePO4-Bordnetz)

Betriebszeit: 5.000 bis 10.000 h

Preis: 3.999 Euro (M10 Tankpatrone 60 Euro)

Modellvarianten: 80, 150, 2800 Pro (250) – Kennzahl signalisiert Ladekapazität pro Tag in Ah. Modellcheck: Hier ermitteln Sie das für Sie individuell passende Modell

www.my-efoy.com/service/modellcheck





Kreos L 5009. Eine Zelebrierung italienischen Designs und italienischer Handwerkskunst.



Besuchen Sie uns in
Halle 1 | Stand IB31

Schönheit, Liebe zum Detail und modernste Technik bilden die Grundlage für ein elegantes, raffiniertes und vielseitiges Reisemobil, das für Fahrkomfort und Design im großen Stil steht. Mit ihm reist man in der ersten Klasse, um die Natur zu erleben, sich mit der Familie oder Freunden zu amüsieren oder in absoluter Ruhe zu entspannen.
Entdecke mehr auf www.laika.it

OGO-TROCKENTRENNTOILETTE

Unterwegs mit anderem Konzept

Welch Luxus: Wir gehen mit Trocken-trenn- und Kassettentoilette auf Tour. Da der Vantourer ein fantastisch leicht zu bedienendes Hubbett im Heck offeriert, platzieren wir darunter die OGO. Strom finden wir dahinter im Sicherungskasten, der beiliegende 12-Volt-Adapter und eine zusätzliche Sicherung machen die OGO startklar. Der Strom versorgt das integrierte Rührwerk und den permanent laufenden Minilüfter. Den serienmäßigen 40-Millimeter-Entlüftungsschlauch ziehen wir zur neuen Türe am Gaskasten. Die Ab-luft kann nun über das Lüftungsgitter im Boden des Gaskastens entweichen (nicht TÜV-konform – nur für den Kurztest). Um die OGO startklar zu machen, setzen wir Kokosfasersubstrat mit 1,5 bis zwei Litern heißem Wasser an. Quellen lassen, etwas durchmischen, den Eimer für die Feststof-fe maximal zur Hälfte damit füllen, fertig.

Vor dem Toilettengang muss nun ledig-lich der Schieber vorne, oben rechts her-ausgezogen werden. Und, nun ja, los geht's. Urin fließt über den Trenneinsatz der Toi-lette nach vorne in den separaten Tank, Feststoffe finden ihren Weg in den Eimer. Womit wir beim eigentlichen Prinzip der TTT sind: Es riecht quasi überhaupt nichts, solange Urin und Feststoffe getrennt sind. Aus dem nach erst 12 Tagen (fast) gefüllten Feststoffeimer riecht es dank der perma-nenten Absaugung sogar im heißen Cam-per nur etwas nach Blumenerde – und das auch nur, wenn der Schieber offen ist.

Geschäft erledigt? Jetzt kommt der erste ungewöhnliche Moment: Man spült nicht, man drückt auf den kleinen Edelstahlknopf rechts hinter dem Schieber – das Rührwerk startet für 45 Sekunden und zieht dabei rund 1,2 Ampere. In unserem Test müssen wir den Eimer erst nach 10 bis 12 Tagen leeren (2 Personen). Sollte das Rührwerk etwa über den Rand des recht gefüllten Eimers hinausschieben, Tomtur bietet ein kleines Profil für den Rand an. Eimer und Tank lassen sich übrigens bequem vorne heraus entnehmen. Dazu einfach links und rechts am Gehäuse die kleinen Riegel öffnen (die dürfen etwas stabiler dimensioniert sein). Was wir uns sofort angewöhnt haben: Nach



1.

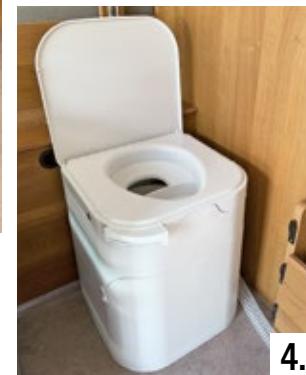


OGO fertig für den Einbau.

3. im Blick.



2.



Strom abgreifen.

4.



Stromverbrauch Rührwerk im Check.

5.

Fazit: Das Konzept der OGO Trocken-trenntoilette überzeugt: bequemer Sitz, lange, vergleichsweise angenehme Ent-sorgungsintervalle, keine Geruchsbelästi-gung und problemloses Handling.

» DATEN

Stromverbrauch Lüfter: <0,05 A (45 sec.)

Maße: 40,6 x 38,1 x 46,7 cm (B x T x H)

Urinbehälter Volumen: 9 Liter

Garantie: 5 Jahre

Preis: 1.250 Euro



www.tomtur.de

ZENEC Z-E3766 DUCATO NAVICEIVER

Gut geführt

Das Echtglas-Display des Zenecs empfängt uns mit sensationeller Schärfe. Grundsätzlich passt das 3766 sowohl für ältere Ducato, mit optionaler Einbaublende jetzt auch für den 8er, und, in ähnlicher Ausführung, für andere Basisfahrzeuge.

Eins vorneweg: Freisprecheinrichtung, Smartphone-Konnektivität via Apple CarPlay oder Google Android Auto sind selbstverständlich serienmäßig mit an Bord. In puncto Reisemobilnavigation hat Zenec vier Fahrzeugklassen mit entsprechenden Restriktionen vorprogrammiert. Bei der Navigation in den Klassen über 3,5 Tonnen adaptiert Zenec Durchfahrtsbeschränkungen und/oder Tempolimits passend für Wohnmobile – ein Plus, das viele andere Navigationsgeräte nicht bieten. Nicht nur ältere Kunden freuen sich über den griffigen Drehregler – wer wünscht, kann die

Lautstärke aber auch via Touchscreen regeln. In puncto Radioempfang überzeugt der DAB-Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste. Dieser wechselt unbemerkt im Hintergrund immer auf die stärkste Frequenz des gewählten DAB-Senders oder im Ausnahmefall auch einmal auf FM. Wer wünscht, kann den Naviceiver via App bedienen und/oder einen Bluetooth-Lautsprecher koppeln, für alle, die abends vor dem Camper gerne Musik hören möchten.

Fazit: Das Zenec Z-E3766 führte unseren Dauertest dank reisemobilspezifischer Software und Kartenmaterial über 5.000 Kilometer jederzeit verlässlich ans richtige Ziel. Die Multimedia-Ausstattung ist klasse, Routenführung und Empfang – bei Verwendung richtiger GPS- und Radioantennen – exzellent. Klasse Display.



»DATEN

Modell: Zenec Z-E3766

Kapazitives 9-Zoll-/22,9-cm-Display

Preis: 999 Euro

Reisemobilspezifisches Kartenmaterial:

- 199 Euro (drei Jahre kostenlose Updates)
- 299 Euro (sieben Jahre kostenlose Updates)

www.zenec.com

Forster
www.forster-reisemobile.de

EINFACH. **ENTDECKEN.**

Lust aufs Losfahren? Dann auf zum Forster Händler und sich vom frischen Design und dem hellen Interieur mit mediterranen Flair für Deine Entdeckertouren inspirieren lassen! Dank unkomplizierter Technik, robustem Aufbau und einfacher Fahrzeughandlung geht's ganz entspannt auf große Fahrt. Unser Familientipp: die neuen Alkoven auf Ford Transit zum Einsteigerpreis. Jetzt auf der CMT in Stuttgart (14. bis 22. Januar 2023) entdecken!

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

FUNCTIONAL-DESIGN WINDSPOILER

Dometic Midi-Heki beruhigen

Es ist schlicht nicht zum Aushalten: Die Windgeräusche am Midi-Heki nehmen ab 90 km/h infernalische Dimensionen an. Es rauscht, tost und pfeift – und regelmäßig lockern sich die Verschlussösen auf beiden Seiten, das Heki öffnet sich minimal, was das Spektakel auf dem Dach

noch verschärft. Entspannt Musik, ein Hörspiel oder einen Podcast hören? Ein Ding der Unmöglichkeit – dazu müsste man die Lautstärke auf ein unangenehm hohes Niveau regeln. Was tun?

Schon in der Vergangenheit ist es uns einmal gelungen, einem Heki, damals ei-

ner Version mit Bügel, die Unarten mit einem WindsSpoiler von Functional-Design auszutreiben. Also: Auf ein Neues.

Der Hersteller aus Bielefeld bietet auf seiner Webseite eine gute Beratung, denn abhängig vom Fahrzeug- oder Dachtyp sowie abhängig von der Bauart des Hekis

MIDI-HEKI DURCH FUNCTIONAL-DESIGN SPOILER OPTIMIEREN

Diese Illustration dient nicht als Einbauanleitung – die liefert Functional-Design mit jedem Spoiler aus. Sie soll Ihnen einen Einblick in anstehende Arbeiten geben und Mut machen, das Projekt auch in eigene Hände zu nehmen. Wer die Verklebung akkurat vorbereitet, muss sich keine Sorgen um die Haftkraft machen – schon wenige Quadratzentimeter Klebefläche würden den Spoiler sicher halten – diese Montage erhöht die nötige Klebekraft um Faktor 10 und mehr.



6. Klebeflächen entfetten: Wir arbeiten mit Isopropanol und einem fettfreien Tuch.

Klebeflächen aufbringen (kein Kleber im Bereich der Dachsicken): Diese Art der Düsenführung garantiert eine konstante Schichtstärke. Spoiler entlang der abgeklebten Kante zu zweit auflegen. Spoiler gleichmäßig in den Kleber drücken – drei bis vier Millimeter Klebedicke nicht unterschreiten.



9. Kleber benetzen: Mit einem Gemisch aus Wasser und ein paar Tropfen Spülmittel einnebeln.



10. Kleber abziehen: Gelingt mit dem Finger oder der kleinen Silikon-Rakel.

1.

Es kann losgehen – (Montage-)Material und Spoiler liegen bereit.



2.

Spoiler anschleifen – damit sich der Kleber später optimal mit dem GfK verbindet.



3.

Spoiler positionieren und abkleben (siehe Text oben), die optimale Position sollte vorher ermittelt werden.

4.

Dach Klebefläche vorbereiten: Hier mit dem Schleifvlies arbeiten. Der Lack muss nur minimal aufgeraut, nicht grob angeschliffen werden.

Kartuschendüse anschneiden: Wer wenig Erfahrung beim Kleben hat,

5.

schneidet die Düse etwas breiter an (siehe Schritt 7).

8.

Spoiler vorne abkleben: Etwas für die Optik und um die Klebekraft zu optimieren – vorne entlang des Spoilers eine Klebehaft ziehen.

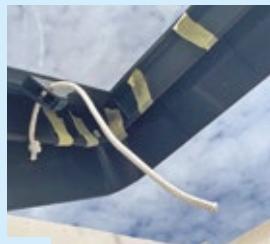
11.

Fertig – Spoiler sitzt. Auf zur ersten Testfahrt.



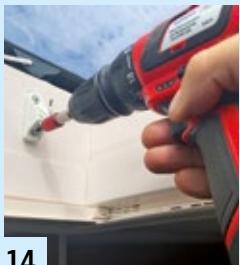
12.

Zusatzdichtung: Eine fummelige Arbeit. Die Dichtung auf die Kante der Haube schieben und mit etwas Kreppband fixieren. Mit Sekundenkleber fixieren.



13.

Loch für Schnur bohren: Nicht mit dem Bohrfutter der Maschine die Scheibe zerkratzen.



14.

Klemmung: Position unterhalb der Schnur bestimmen, Löcher für Spax vorbohren und verscreuben.

KOSTEN- UND QUALITÄTS-CHECK

GfK-Dachspoiler Eurochassis starten in weiß preislich bei 219 Euro. In schwarz matt lackiert, wie wir ihn montieren, schlägt er mit 268 Euro zu Buche. Der Preis für das aus GfK laminierte, qualitativ sehr hochwertige und vor allem exakt aufs Dach und seine Sicken passende Bauteil geht absolut in Ordnung. Er ist mit billigen Windabweisern aus ebenso billigem ABS-Kunststoff in puncto Stabilität und Haltbarkeit nicht zu vergleichen. Zudem wurde der Windabweiser in Kooperation mit der Universität Darmstadt optimiert. Für rund 50 Euro bietet Functional-Design ein vollständiges Montagepaket mit Montagekleber, Panzer- und Kreppband, Schleifvlies und Handschuhen an. Eine lohnenswerte Investition für jeden, der keine gut ausgestattete Werkstatt hat. Die Spoiler werden gerne in Wunschfarbe lackiert.

(zwangs- oder nicht zwangsbelüftet), muss ein entsprechender Spoiler und/oder Zusatzdichtung ausgewählt werden. Neben Spoiler für Ducato-Hochdächer bietet Functional-Design zwischenzeitlich auch passende für den Mercedes Sprinter ab 2006 und den Crafter bis 2017 an. Wer sich unsicher ist - unbedingt beraten lassen.

Der Vantourer hat ein weit vorne platziertes Kurbel-Midi-Heki ohne Zwangsentlüftung. Wir entscheiden uns für den Dachspoiler Eurochassis Style mit zusätzlichem Midi-Heki-Eurochassis-Dichtungs-

paket und Ergänzungsklemmung. Insbesondere die Klemmung ist kinderleicht montiert und hält die Dachhaube stets sicher geschlossen und fest in die Dichtung gepresst. Geringer Mehraufwand mit gewaltigem Effekt. Unbedingt mitbestellen.

Bevor man sich an die finale Platzierung und somit Verklebung des Spoilers macht - er wird nicht verschraubt und somit werden auch keine Bohrungen im Dach nötig - sollte man den Spoiler zunächst einmal platzieren und eine Proberunde drehen. Ist die Geräuschkulisse deutlich abgesunken?

Eine alternative Position ein paar Zentimeter weiter vorne und/oder hinten versuchen und Testfahrt wiederholen. Aufgepasst: Nicht zu weit hinten verkleben, sonst kann das Heki nicht mehr ganz öffnen.

Am Vantourer finden wir die optimale Position des Spoilers, als das komplett offene Heki quasi am Spoiler ansteht. Der Effekt als alle drei Komponenten montiert sind? Unvergleichbar. Von der Dachhaube ist quasi nichts mehr zu hören. Die Ergänzungsklemmung ist kinderleicht zu öffnen und ebenso leicht zu schließen. Sie optimiert den Schließmechanismus des Hekis.

Fazit: Erstklassiger, sehr hochwertiger Dachspoiler, der dem Heki effektiv das Lärmen abgewöhnt.

» AUFLISTUNG GESAMTKOSTEN

Dachspoiler Eurochassis mattschwarz: 268 Euro

Ergänzungsklemmung: 23,50 Euro

Montageset: 49 Euro inklusive Zusatzdichtung

www.functional-design.de



Die Highlights:

Motorisierung FORD Eco Blue 2.0 Liter 170 PS

Automatikgetriebe

Heck-Querbett 190 cm x 140 cm mit einem in zwei

Richtungen verschiebbaren Lattenrost

ISOFIX-Befestigungssystem

Karosseriefarbe Mondgrau

FORD-Felgen aus Leichtmetalllegierung 16"
Seitliche Schiebetür mit elektrischem Türschließer



5,98 m



**NEUHEIT D51 FUN ADDICT,
ZU ENTDECKEN IN STUTTGART
VOM 14. BIS ZUM 22. JANUAR**

ENTDECKEN SIE ALLE UNSERE NEUHEITEN
AUF VIRTUAL SHOW DREAMER-VAN FR



DREAMER
by **PARINDI**



Rostschutz 2.0 – perfekter Werterhalt

Rostfraß kann binnen weniger Jahre einen wertvollen Camper nachhaltig schädigen. Folgekosten und Wertverlust sind enorm. Die Uhr tickt – ergreifen Sie schützende Maßnahmen. Jetzt.

Von Karsten Kaufmann

Mal ganz ehrlich: Steht der Rostschutz Ihres Reisemobils weit oben auf Ihrer To-do-Liste? Nein. Sollte er aber. Die traurige Wahrheit: Die meisten Unterböden, Rahmen und Achsen kommen schon mit dem ersten Ansatz von Flugrost zum Kunden – ganz unabhängig davon, ob Kastenwagen, Teil- oder Volltinterierter, Einsteiger oder Exklusiv-Liner.

Wer dann bei Wind und Wetter unterwegs ist, wird eher über kurz als lang erste, heftige Rostblüten am Unterboden entdecken. Über die Jahre trifft zudem eine stattliche Anzahl an Steinschlägen an Bleche, Achsen und Rahmen – in versteckten Fugen und Ecken sammeln sich mitunter immerfeuchte Schlammnester. Und auch Feuchtigkeit in Hohlräumen von Rahmen, Türen, Heckklappen oder Schwellern führt zu versteckter Rostbildung. Und dann geht es mitunter rasant. Beim ersten Kontakt mit Streusalz startet die korrosive Energie der Rostblüten unerbittlich. Und mit jedem Monat, den die braune Pest am Fahrzeug nagt, erhöhen sich Aufwand und Kosten, um den Rostfraß zu stoppen.

Rostschutzexperten wie Ralf Rößler von der Rostschutzklinik oder Gerd Cordes von TimeMax ermahnen daher eindrücklich: Je früher man seinem Fahrzeug eine Rostschutzbehandlung spendiert, desto effektiver und am Ende auch günstiger ist diese. Wer abwartet, riskiert einen erst schleichen- den, dann massiv vorwärtschreitenden Rostbefall, der die Substanz des Fahrzeugs nachhaltig schädigt. Ihn zu stoppen, erfordert aufwendige und teure Restaurationsarbeiten. Im schlimmsten Fall müssen großflächig Roststellen entfernt, Löcher geschweißt, Rahmenteile ersetzt und vor der Rostschutzkonservierung noch lackiert oder pulverbeschichtet werden.

Ähnlich komplex ist die Situation beim Gebrauchten. Hier heißt es Bedarfsanalyse starten: In welchem Zustand präsentiert sich der Rahmen? Bei sichtbarem Rostbefall muss der sogenannte Rostgrad festgestellt werden (siehe Katalog des Kor-

rosionsschutz-Depots), der dann über adäquate Maßnahmen entscheidet.

Nicht wenige Fahrzeuge bekommen Rahmen und Unterboden unsachgemäß mit Unterbodenschutz auf Bitumenbasis zugekleistert. Ein Schutz, der nur wenige Jahre vorhält. „Das Problem“, so Gerd Cordes, „schlummert in den enthaltenen Lösungsmitteln vieler Materialien, insbesondere auf Bitumenbasis. Sie gasen aus, die Schutzschicht wird rissig. Durch diese poröse Oberfläche“, so der Fachmann, „sickert Feuchtigkeit ans Metall und startet unerkannt den Rostfraß.“ Selbst ein kritischer Kontrollblick von außen entdeckt das Malheur hinter der dicken Bitumenschicht nicht. Unter einer intakten Außenschicht wachsen mitunter mächtige Rostlöcher, die selbst die Stabilität eines stabilen Leiterrahmens nachhaltig schwächen können.

Eine gute Bedarfsanalyse schließt eine Video-Endoskopie aller Hohlräume ab – eine Maßnahme, die von Profis auch angewendet wird, um eine erfolgreiche Konserverierung der Hohlräume ihren Kunden zu dokumentieren. Ist der Status einmal festgestellt, bietet das Rostschutz-Sortiment etliche interessante Materialien. Der Griff ins Regal vom Baumarkt ist eher nicht zielführend – eine Orientierung an dem, was Profis verarbeiten schon eher.

RMI hat mit vier Rostschutz-Experten gesprochen, ihre Arbeit begutachtet und interessante Gespräche zum Thema geführt. Ganz unabhängig davon, welche Produkte sie verarbeiten – in einem Punkt sind sich alle einig: Wer Substanz und Wert seines Fahrzeugs erhalten möchte, muss ihm so schnell wie irgend möglich eine Konservierung und/oder Steinschlagschutz spendieren. Die Kosten sind im Vorfeld schwer zu beziffern, sie hängen vom Zustand und Größe des Fahrzeugs ab sowie vom gewünschten „Konservierungs-Paket“. Eine Trockeneisreinigung samt solider Basiskur für einen VW Bus startet bei der Rostschutzklinik bei etwa 1.750 bis 1.900 Euro, die Komplettkur eines neuen Terracab Sprinter (siehe Folgeseite) schlug mit 3.100 Euro zu Buche.

Mit dem Alter der Fahrzeuge steigt der Aufwand kolossal. Wie der im Einzelfall genau aussieht, welche Produkte Profis verarbeiten und welchen immensen Aufwand die Teams mitunter betreiben – RMI hat ihnen über die Schulter gesehen.



Fotos: A. Güldenfuß, K. Kaufmann, Hering

Alles identisch oder ganz verschieden? Sand- vs. Eis- vs. Glasperlenstrahlen

SANDSTRÄHLEN

Grundsätzlich eine sehr abrasive Methode, die Lacke und Rost verhältnismäßig schnell entfernt – allerdings auch, bei unsachgemäßer Anwendung, die Metallstärke reduziert. Ein weiterer Nachteil: Staub dringt häufig in Elektrostecker, Mechanik der Hebebühnen und/oder des Fahrzeugs ein, wandert in Hohlräume, Innenraum oder Zulufttropfen des Fahrzeugs. Optimal nur für demontierte Teile.

GLASPERLENSTRÄHLEN

Nomen est omen – Perlen sind rund und somit sehr viel weniger abrasiv als Sand. Die Kügelchen rauen die Oberfläche weniger stark auf, tragen aber auch weniger Material ab. Der Vorteil: Wie beim Eisstrahlen entsteht weniger Staub. Das Verfahren wird eingesetzt, um Oberflächen zu reinigen und/oder optisch zu veredeln. Zudem verfestigt die hohe Aufprallenergie der Perlen die Oberfläche, was vor spätem Rostbefall schützen soll.

EISSTRÄHLEN

Sehr beliebtes und variables Verfahren. Eiskristalle (kleine Pellets) aus Kohlenstoffdioxid werden mit hohem Druck auf/unter den Schmutz/Rost geblasen, wo sie vom festen in den gasförmigen Zustand übergehen und Teile des Rosts quasi absprengen – aber Rost nicht in Poren lösen können. Eisstrahlen ist kein Rostlöser. Vorteil: Keine Staubbildung. Gummis wie Achsmanschetten werden nicht beschädigt. Vorsicht ist allerdings bei Kabelisolierungen und Kunststoff geboten.



Praxis-Tipp

Salz muss nach dem Winter runter. Im Frühjahr Salzrückstände am Unterboden und den Radläufen mit einem Wasserstrahl gründlich abwaschen. Nicht mit dem Hochdruckreiniger arbeiten, der drückt das Salz weit in Falze und Fugen.

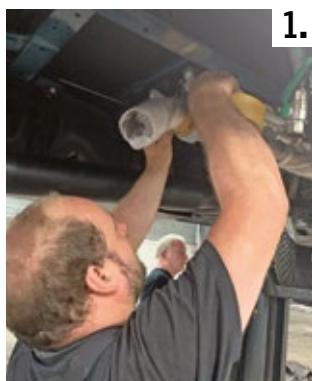


Ein Rundumpaket stellt sich vor

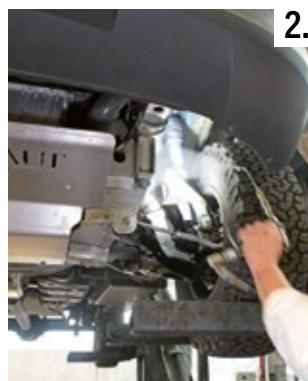
Kaum ein Reisemobil erhält werksseitig einen vernünftigen Rostschutz. Das Team rund um Ralf Rößler von der Rostschutzklinik in Freiberg am Neckar bietet ein professionelles und vielseitiges Rostschutzprogramm. „Vor jeder Konservierung steht eine Bedarfsanalyse: Wie soll der Wagen später eingesetzt werden? Hauptsächlich auf der Straße oder auch im Gelände? In welchen Klimazonen wird das Fahrzeug später unterwegs sein? Anhand dieser Infos erarbeiten wir einen Konservierungsplan für den Kunden. Dabei greifen wir auf mehr als ein Dutzend verschiedener Materialien zurück. Hierzu gehört auch, dass wir eine umfangreiche Kontrolle des Rahmeninneren durchführen, z. B. mit einem Endoskop, um auch in die verstecktesten Winkel des Fahrzeugrahmens Einblick zu bekommen und Schäden enttarnen zu können.“

Das gilt auch für den Unterboden, der zunächst mit Trockeneis gestrahlt und gereinigt wird, um ihn von altem Unterbodenschutz, Blattrost, Öl und Schmieröle zu befreien und um ein klares Bild vom Fahrzeugzustand zu erhalten. Erst jetzt ist es möglich, Rahmen und Unterboden auf Schäden, Rost und Kontaktkorrosion zu untersuchen. Sind bereits größere Rostschäden vorhanden, muss eventuell sogar geschweißt werden. Alle Arbeiten werden von unserem Team in Bildern dokumentiert. Das beginnt mit der Ankunft des Fahrzeuges, um bereits bestehende Schäden zu erfassen. Bei der Abholung des Fahrzeugs bekommen Kunden ein Serviceheft ausgehändigt, in dem die ausgeführten Arbeiten, verwendeten Produkte und Kundendienste eingetragen sind. Getreu dem Motto: Vorsicht ist besser als Nachsicht.“

Fahrzeug-Konservierung der Rostschutzklinik im Fokus – am Beispiel eines hochwertigen Terracab-Sprinters



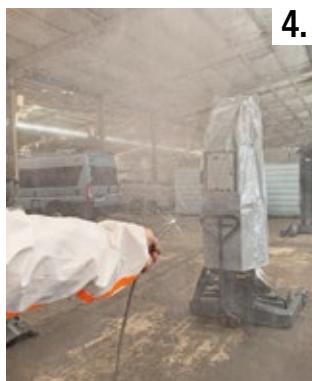
1. Lästig, aber unumgänglich: Einige Teile müssen vor dem Eistrahen und Konservieren abgeklebt werden.



2. Dinitrol Rostschutz wird nun auf Rahmen, Achsteile und Radläufe gespritzt.



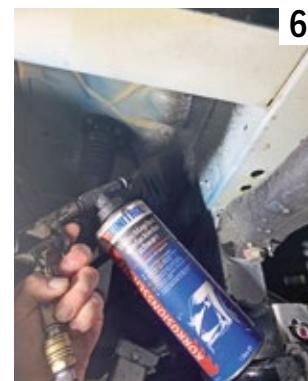
3. Die erste Schutzschicht ist aufgesprüht – je nach Einsatz kommen weitere hinzu.



4. Hohlraumkonservierung mit der 360-Grad-Düse – so kommt die Konservierung in die letzte Ecke.



5. Ein Sprinter-Problem: Große Öffnungen im Rahmen laden Schmutz und Feuchtigkeit ein.



6. Die Rostschutzklinik verschließt die Öffnungen und versiegelt die Stellen.

Willkommen im Warmen



Rostschutzkundendienst im Angebot stets inbegriffen: Kunden können und sollen zum jährlichen, kostenfreien Check zur Rostschutzklinik kommen. Der aktuelle Zustand wird dokumentiert.

Fotos: K. Kaufmann, Rostschutzklinik



- Leise und angenehme Wärme dank Eigenkonvektion
- Komplett-System für Heizung und Warmwasser
- Heizen mit Wasser – eine unschlagbare Alternative
- Ein Heizsystem für alle Jahreszeiten

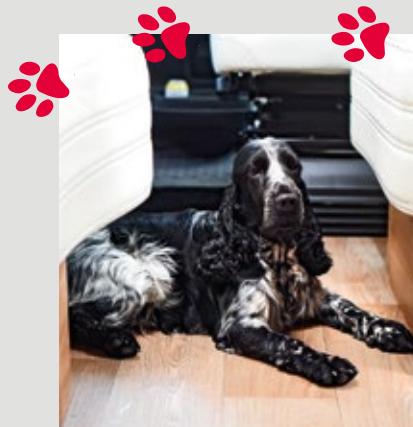
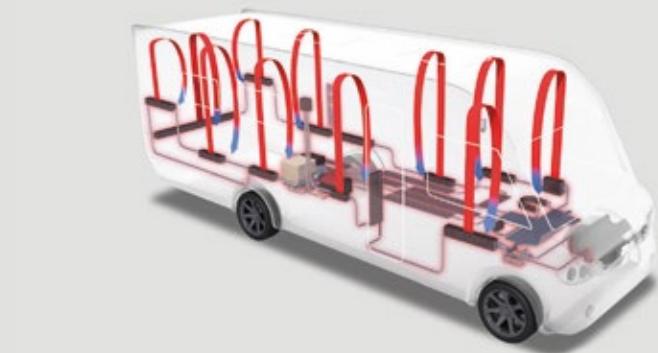


Das kann sich sehen lassen. Der Aufwand bei der Motorkonservierung ist gering – der Effekt und der Schutz über Jahre enorm.

Ihren Motor(-raum) samt aller Anbau- und Aluminiumteile – Vorsicht: hier droht Alu-Korrosion – sowie Schrauben, Schellen, Getriebe und/oder Kurbelstützen können Sie übrigens kinderleicht in Eigenregie behandeln. Perfekt geeignet hierfür: Der KSD Motorschutzlack (9,50 Euro/400 Milliliter) des Korrosionsschutz-Depots – sein Vorteil: er ist hochtransparent. Auch Dinitrol Corroheat 4010 (17 Euro/500 Milliliter) eignet sich perfekt – zeigt sich abgetrocknet etwas gelblicher. Ralf Röbler von der Rostschutzklinik versiegelt hier den Motorraum eines Fiat Ducatos.

Fotos: Karsten Kaufmann, Rostschutzklinik

i www.rostschtzkllinik.de



Alde Heating
– a dog's best friend

TimeMax: Profis in Hamburg raten zur Eile

Der Hymer soll auf große Fahrt gehen. Über Pisten, häufig an Küsten unterwegs sein, auch im Winterbetrieb laufen. Mit salzhaltiger Luft und Streusalz wird er somit häufiger in Kontakt kommen. Die Konservierung soll entsprechend umfassend sein – um eben ein frühzeitiges Altern zu vermeiden, wie wir es im Beispiel unten illustrieren. Da der Sprinter werkseitig komplett ausgebaut ist, müssen für die Hohlraumversiegelung zahlreiche außen am Wagen sitzende Anbauteile demontiert werden – beispielsweise Plastikbeplankungen, Rückleuchten und Scheinwerfer. So verschaffen sich die Monteure Zugang zu den versteckten Hohlräumen.

Tipp von TimeMax-Chef Gerd Cordes für Selbstausbauer: „Vor dem eigentlichen Innenausbau Fahrzeug zur Konservierung bringen! Das erleichtert die Konservierung ungemein.“

Ein Blick auf die Arbeiten am Unterboden: Bei einer Rostschutzkonservierung gibt es nicht für jeden Einsatzzweck und



jede Stelle ein Produkt, das alle Anforderungen erfüllt. Glatte Flächen und Achsen erfordern einen anderen Schutz als Kanten, Fugen und verdeckte Bereiche. TimeMax arbeitet daher mit relativ festen Materialien für den Flächenschutz und weicheren Produkten für den Kantenschutz. Beim Sprinter extrem wichtig: Es gibt unzählige Hohlräume, die Nichtprofis niemals finden und konservieren würden.

Die hier aufgeführten Arbeiten in der TimeMax-Werkstatt haben ungefähr sieben Tage gedauert. Die Gesamtkosten: rund

7.000 Euro. Der Kunde erhielt eine DVD mit ungefähr 300 Fotos von allen erfolgten Arbeiten plus ein Service-Heft, das Teil des Nachsorgesystems für die kommenden 20 Jahre ist. TimeMax empfiehlt alle zwei oder drei Jahre das Fahrzeug zu einer Nachkontrolle vorzuführen.

Video von TimeMax –
„So arbeiten wir...“



TimeMax-Kundin Jessica Landwehr konserviert unter Anleitung des Teams ihr Fahrzeug – einen Audi-Oldtimer.



Rostschutz selbst gemacht – DIY-Workshop mit den Experten von TimeMax

Ihr Reisemobil soll langfristig gegen Rost geschützt werden? Und Sie wollen bei der Konservierung gerne selbst Hand anlegen? Dann notieren Sie sich unbedingt den 4. März 2023.

Die Rostschutz-Profis von TimeMax aus Trittau bei Hamburg veranstalten zum ersten Mal einen Workshop für Selbstanwender. Dieser startet pünktlich um 10 Uhr.

TimeMax Gründer Gerd Cordes und sein Team zeigen Ihnen, welche Arbeiten Sie in Eigenleistung und ohne besondere Vorkenntnisse selbst durchführen können verraten Ihnen viele Tipps und Tricks zur optimalen Anwendung von unterschiedlichsten Rostschutzprodukten.

Eine Anmeldung ist nicht notwendig.

DIY-Rostschutz-Themenschwerpunkte:

- Untersuchung der besonders rostgefährdeten Hohlräume: Braucht man wirklich immer ein Endoskop?
- Hohlraumschutz mit heißem Fett: Wie groß ist der Aufwand mit dem Erwärmen? Gibt es Alternativen?
- Reinigung und Strahlen vom Unterboden: Wann reicht ein einfacher Hochdruckreiniger, wann muss mit Trockeneis oder Sand gestrahlt werden?
- Wie wählt man passend zum geplanten Einsatz den bestmöglichen Unterbodenschutz aus?

Ort: TimeMax, Nikolaus-Otto-Straße 17, 22946 Trittau bei Hamburg

Uhrzeit: 10.00 Uhr

Dauer: 3 Stunden



Neuwagenkonservierung: Hymer Grand Canyon 4x4

Nach einer Reinigung des Unterbodens und der Demontage von Verschalungen, müssen Motorraum und Bleche sauber abgeklebt werden. Da extrem widerstandsfähige Materialien verwendet werden, wäre eine spätere Reinigung aufwendig. Die Crux: Abkleben dauert länger als die eigentliche Beschichtung.

1. Konservierungsstufe: TimeMax Color auf Achsen – relativ weich und elastisch. Auftrag in drei Schichten unterschiedlicher Farbe (grau, schwarz, rot).

2. Im vorderen Bereich der Schweller bohrt das Team links und rechts jeweils ein zusätzliches Ablaufloch. So kann Kondenswasser später besser entweichen – Feuchtigkeit wird so vermieden.

3. Hohlraumschutz: Im unteren Bereich (Schweller und Bodengruppe) kommt das kriechfähige und gut anhaftende Fett TimeMax 1000 zum Einsatz. Vor der



Verarbeitung wird das Fett auf rund 110 Grad erhitzt und mit Pressluft eingebracht. Vorteil: gute Selbstheilungskräfte, sollte bei extremer Hitze die Schutzschicht ausdrücken. In weiter oben liegenden Hohlräumen kommt das festere TimeMax 2000 zum Einsatz.

4. Unterbodenschutz: Im ersten Schritt heißt es Problembeseitigung – das werkseitig aufgebrachte dünne Wachs muss runter – es würde die Haftung der eigentlichen Schutzschicht reduzieren.

5. Der gesamte Unterboden, auch Bereiche, die schon mit TimeMax Color geschützt worden sind, wird nun mit UBS Strong 1 beschichtet.

6. Erst nachdem der Unterbodenschutz aufgetragen worden ist, geht es mit dem Hohlraumschutz weiter. Hintergrund: Herauslaufendes Hohlräumfett könnte die Haftung des Unterbodenschutzes verschlechtern.

7. Radläufe vorne: Erst nach einer extrem aufwendigen Wäsche und eintägigen Trocknungszeit kommt TimeMax 1500 Kantenschutz (neues Produkt) zum Einsatz.

8. Um Scheibenrahmen zu konservieren, müssen etliche Verkleidungen demontiert werden.

9. Vor dem Zusammenbau füllen die Mechaniker Dichtungen mit TimeMax Revo Lotion No. 2, um Korrosion unter den Türdichtungen zu verhindern.



www.wohnmobil-rostschatz.de / www.timemax.de

VANTOURER



EXTRA STAURAUM – SMARTES HECKKONZEPT – VARIABLES HUBBETT

FRISCHES DESIGN – VARIOBAD – MODERNES AUFSTELLDACH

DIE VANS FÜR JEDEN TAG

GUT, BESSER, VANTOURER!

Der VANTOURER 2023 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten

Maße und seine Vielseitigkeit machen ihn außerdem zu einem idealen Alltagsbegleiter. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett*, das moderne Aufstelldach* und das innovative Variobad sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage.

Und dank des neuen Bugausbaus* mit Panoramafenster und klappbarer Ablage kommt nun noch mehr Licht herein!



Überzeugen Sie sich selbst: www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

Rostschutz und mehr...

Wer sein Reisemobil auf Vordermann bringen möchte, findet im Fränkischen mit der Firma Hering einen verlässlichen Partner. Neben einer professionellen Rostschutzkonservierung samt Hohlraumversiegelung bietet das Werkstatt-Team auch Unfallinstandsetzungen und Lackierungen für Reisemobile an. Obwohl sich die Mitarbeiter bestens aufs Sand- oder Glasperlenstrahlen verstehen – diese Arbeiten werden bei ausgebauten Bauteilen durchaus angeboten – wird am Unterboden nicht sandgestrahlt. Zu groß die Kollateralschäden durch den Staub, der in Fahrzeug und Bauteile eindringt (siehe auch Kasten Seite 75). Die Experten raten eindringlich vom (trockenen) Sandstrahlen direkt am Fahrzeug ab.

Um dem Rost zu Leibe zu rücken, setzen die Mitarbeiter auf solide Handarbeit, sprich mechanische Entrostung mit speziellem Schleifwerkzeug. Vor der eigentlichen Konservierung mit Wachs oder Fett werden bearbeitete Flächen mit einer robusten Karosseriefarbe lackiert, um blankes Metall bestmöglich zu schützen.

Preislich startet eine Rostschutzversiegelung bei der Firma Hering bei rund 1.500 Euro für einen kleineren, neuwertigen Camper ohne Rost. Wie in jedem Fall: Einen verlässlichen Kostenvorschlag kann das Team erst nach der Begutachtung des Fahrzeugs erstellen.

www.eugenhering.de



Step 1

Nach einer gründlichen Unterbodenwäsche klebt das Team von Hering das komplette Fahrzeug ab, damit sich vom Unterbodenwachs kein Sprühnebel auf dem Lack absetzen kann.



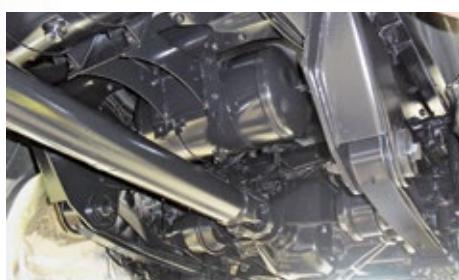
Step 2

Auch unterflur werden alle Bau-teile, wie bei-spielsweise die Bremsen, akku-rat abgeklebt.



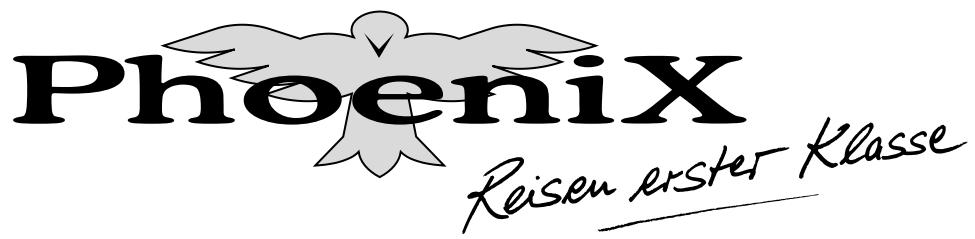
Step 3

Sollte schon Rost am Unterboden vorhanden sein, entfernen Mitarbeiter diesen mechanisch (nicht durch Sandstrahlen) und beschichten die bearbeiteten Stellen mit einem speziellen Lack für Fahrgestelle (im Bild zu sehen). Dieser Schritt fällt allerdings nur an, wenn Korrosion vorhanden ist. Bei Fahrzeugen ohne Korrosion sind diese Arbeiten nicht nötig.



Step 4

Ein spezielles Hohlraumfett wird im Heiß-sprühverfahren mittels Sonde in die Hohlräume eingespritzt. Abschließend wird das Unter-bodenschutz-wachs auf alle wichtigen Stellen am Rahmen und Achsen sowie auf Anbauteile aufgespritzt.



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub,
Ihre Entscheidung.



Sieben Schritte zum Erfolg

Die hier gezeigten Produkte können Sie selbst hervorragend verarbeiten. Tipp: Feine Bürsten bearbeiten Poren besser, bei rotierenden Bürsten geringe Drehzahl verwenden, sonst poliert man den Rost nur.



2.

Entfetten: Silikonentfänger oder Bremsenreiniger – auch Isopropanol geht gut.



3.

Rost entfernen: Vorzugsweise erst mit einer groben, dann mit einer feinen Bürste arbeiten.



1.

Ausgangssituation: Der Achsschenkel ist von Rost angefressen – seine Substanz ist aber okay.



4.

Owatrol-Öl (siehe auch Tipps im Kasten rechts): Oberfläche gründlich mit Owatrol einpinseln.



5.

Primern mit Ovagrundol: Zwischen mehreren Schichten/Arbeitsgängen 24 Stunden trocknen lassen.



6.

Lackieren mit Chassisslack: dünn auftragen. Er verläuft super und bildet eine schöne Oberfläche.



7.

Je akkurate die Vorarbeit (Trocknungszeit einhalten), desto überzeugender die Haltbarkeit.

Tipps zur Anwendung von Owatrol-Öl

Owatrol ist ein aushärtendes Öl. Der alte Name „Farbkriechöl“ beschreibt es eigentlich am Besten. Owatrol ist circa zwölf Stunden extrem kriech- und penetrierfähig und härtet danach zu einer klarlackartigen Beschichtung aus, die überlackiert werden kann. Die Überlackierbarkeit ist generell nur mit Kunstharzlacken (Alkydharzlacken) und mit Branho KorruX gegeben. EP-Grundierungen gehen meistens, Autolack direkt und Spraydosen verursachen Runzeln und Blasen. Wenn man auf nicht saugfähigen Untergründen wie beispielsweise blankem Blech zu viel Owatrol stehen lässt, trocknet das nur schlecht an und die Überlackierbarkeit wird eingeschränkt. Deshalb mit einem trockenen Lappen nach circa ein bis sechs Stunden den Öl-Überschuss, der nicht in den Falz wandern oder nicht in Rost eindringen konnte, grob abwischen und dann weiter trocknen lassen. Ein dünner Film darf und sollte stehen bleiben.

Tipps zur Auswahl und Anwendung von Rostschutzprodukten finden Selbermacher im Downloadbereich von
www.korrosionsschutz-depot.de
 Oder direkt über den QR-Code:



Fotos: Dirk Schucht, Lokari, Karsten Kaufmann

Rostschutzgrundierung – so gelingt's

Eine EP-Grundierung kann genauso wenig vorhandenen Rost stoppen, wie eine andere Grundierung auf Nicht-Epoxy-Basis. Zum Roststoppen müsste man im Rost gespeicherte Luft und Restfeuchte verdrängen können, das kann so gut wie keine Grundierung. Einfacher Luftabschluss reicht nicht. Der EP-Grundierung wird diese Eigenschaft nachgesagt, weil sie sich wie eine Gummihaut über den Rost drüber spannt und das Weiterosten erstmal nicht so sichtbar macht. Das gelingt ihr, weil sie sich im gewissen Maße ausdehnt, bevor sie aufbricht. Der Lack darüber reißt minimal ein, was aber fürs Auge in der Regel nicht sichtbar ist. Der Prozess dauert in der Regel ein bis drei Jahre, dann ist alles wieder offen und mindestens so schlimm wie vorher.

EP-Grundierungen sind zwar Lackierers Liebling. Der Lackierer hat aber einen entscheidenden Vorteil: Er hat eine Einbrennkabine. Dadurch bekommt er die EP-Grundierung in einer definierten Zeit durchgetrocknet und kann die Vorteile dieser Grundierung nutzen. In der Hobbyanwendung haben diese Grundierungen in Abhängigkeit von der Schichtstärke eine Trocknungszeit von mehreren Wochen. Das hat zur Folge, dass der einmal lackierte Autolack Runzeln in der Oberfläche erzeugt, weil sich die EP-Schicht ausdehnt und zusammenschiebt. Grundierungen wie Branho KorruX Nitrofest, Grundierfüller 400 beziehungsweise 650, oder auch mal eine schlichte Spraydengrundierung sind hier für Selbermacher klar im Vorteil.



Praxis-Tipp

Radhausschalen So wie der Karmann Dexter 4x4 sollte kein Offroader auf Tour gehen – weder auf die Straße noch auf die Piste. Ohne Radhausinnen schale sind Unterboden und Achsteile ungeschützt Steinschlägen ausgesetzt – nackte Lackschichten ohne Korrosionsschutz werden innerhalb kürzester Zeit massiv von Rost befallen sein. Tipp: Lokari bietet für eine große Anzahl von Fahrzeugen Radhausschalen zum Nachrüsten an. Angenehmer Nebeneffekt: Die Schalen dämpfen Abrollgeräusche.
www.lokari.de



LAMILUX SUNSATION®

DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT DER WELT

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



POLSTERMANUFAKTUR RÜHLE

Cockpit-Sofabett

Ganz einzigartig: Die Happy Lounge der Polstermanufaktur Rühle verwandelt die Frontsitze in eine Rundsitzgruppe, die ganz nach Belieben auch als Zusatzbett, Longchair oder Sofa genutzt werden kann. Das attraktive Plus an Komfort und Ambiente wertet nicht nur beengte Kastenwagen deutlich auf. Auf der CMT in Stuttgart stellt die Polsterma-

nufaktur nun eine Erweiterung ihrer Happy Lounge vor, die insbesondere großgewachsene Menschen schätzen werden. Mit wenigen Handgriffen fungiert sie als Bettverlängerung eines vorhandenen Hub- oder Dinettenbetts. Je nach Größe des an die Bordtrennwand angrenzenden Querschläfer-Hubbetts entsteht ein Doppelbett zum Längsschlafen mit 2,10 bis zu 2,20 Meter Länge und deutlich mehr Liegefläche. Die Wandlung vom Querschläfer- zum Längsschläferbett hat zudem den Vorteil, dass der Einstieg zu beiden Schlafplätzen komfortabel möglich ist. Die aktuelle Variante der Happy Lounge ist für teilintegrierte Reisemobile auf Ford Transit, MAN TGE, VW Crafter und Mercedes-Benz Sprinter mit Komfortsitzen erhältlich. Weitere Versionen – auch für Vollintegrierte und Reisemobile auf Fiat

Ducato-Basis folgen. Die Happy Lounge hat eine Breite von 164 Zentimetern und kostet in Größe S (60 Zentimeter Sitztiefe) 1.860 Euro und in Größe M (70 Zentimeter Sitztiefe) 1.990 Euro und ist bis 130 Kilogramm pro Sitzelement belastbar, bei 14 Kilogramm Eigengewicht. Auf der CMT stehen weitere Sonderfarben zur Auswahl.

www.happylounge.camp



Fotos: Happy Lounge



PRO CAR Neu bei Pro Car im Sortiment: eine Aufbau-Power-USB-Doppelsteckdose (12-24 Volt) zum Nachrüsten für Campervans, Reisemobile und/oder Caravans. Die Aufbausteckdose ist mit zwei USB-Ports als Doppel-USB-A oder als Doppel-USB-C/A erhältlich. Die Montage erfolgt an der Wand oder am Boden der Hängeschränke. Durch eine Aussparung im Gehäuse kann das Kabel unsichtbar von unten durch das Panel geführt werden. Der Leerlaufstrom bei Nichtgebrauch, aber vorhandener Spannung, liegt bei winzigen drei mA und kann über einen Zwischenschalter ausgeschlossen werden. Die USB-Aufbausteckdose ist mit oder ohne Deckel ab März 2023 erhältlich. Die ebenfalls neue USB-C/A-Einbausteckdose unterstützt die Schnellladeverfahren QuickCharge und Power Delivery und lädt Smartphones sowie Tablets mit bis zu 30 Watt. Ausgestattet mit Schutz vor Verpolung, Überlast, Überspannung und Kurzschluss.

www.pro-car.de

Fotos: Pro Car



DEKALIN Kleben und Dichten, ganz individuell: Dekalin erweitert sein Sortiment an haftstarken Spezialklebstoffen und bringt den bisher nur in weiß erhältlichen DEKASYL MS-6 nun auch im Farbton schwarz heraus. Mit dem hochelastischen, MS Polymer-basierten Klebstoff bietet Dekalin künftig eine Lösung zum Kleben und Dichten auch für Reisemobile mit dunkler Farbgebung. Erhältlich ab Februar 2023.

www.dekalin.de

Foto: Dekalin

LOST & FOUND-SYSTEM KEYWAA

Ein gutes Gefühl

Der suchende Griff in die Hosentasche offenbart Schlimmes: Der Autoschlüssel ist weg. Wohl dem, der sich für diesen Fall abgesichert hat, beispielsweise mit dem Lost & Found-Helfer Keywaa – ein kleineres Tool, das hilft, verlorene Dinge schnell wiederzufinden. Wie das funktioniert? Man benötigt einen Anhänger samt aufgedruckter ID und QR-Code und eine Registrierung auf keywaa.com. Die kostenlose Registrierung auf der Webseite funktioniert recht problemlos, anschließend QR-Code scannen oder ID im Portal eingeben und aktivieren, fertig. Mehrere IDs sind möglich und lassen sich im Portal beschriften sowie mit Notizen und Fotos hinterlegen. Im nächsten Schritt den kleinen, unauffälligen Anhänger am Schlüsselbund einfädeln, aber auch mitreisende Vierbeiner oder Koffer lassen sich markieren. Sollte nun der Reisemobil-Schlüssel auf dem weitläufigen Campingplatzgelände verloren gegangen sein, kann der Finder durch Eingabe der ID über das Portal auf der Webseite Kontakt mit dem Besitzer aufnehmen und im Chat die Rückgabe abstimmen. Identität und E-Mail-Adresse bleiben dabei anonym. Bei unserem Test hat das tadellos funktioniert. Fazit: Die Wahrscheinlichkeit, den verlorenen Gegenstand wiederzufinden, steigt. Für einen geringen Betrag gibt es ein gutes Gefühl gegen die drohende Ohnmacht bei Verlust. Ab 7,95 Euro gibt es den Alu-Anhänger mitsamt ID und QR-Code zu kaufen. Selbst erstellte IDs zum Ausdrucken sind sogar kostenlos. www.keywaa.com



Foto: Philipp Pilz

FAZIT

Der Keywaa ist ein kleiner, praktischer Helfer, der im Ernstfall für wenig Geld viel Kummer ersparen kann.



CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2023

Besuchen Sie uns!
Halle 7
Stand E.43

Ultraleichte Bauweise +
Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

Neu: Bosswerk Power Station
Sicherste Lithium-Technologie

Bosswerk LiFePO4
Power Station 1000W
nur 1298,-€*

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku
www.greenakku.de

IO HAWK

E-Flitzer

E-Scooter sind flexibel einsetzbar und haben einen entscheidenden Vorteil: Sie brauchen wenig Platz in der Heckgarage und sind schnell einsatzbereit. Der IO Hawk „Collide“ stellt sich als neuer E-Scooter für Stadt und Gelände vor. Angetrieben von einem bürstenlosen 500-Watt-Nabenmotor und Lithium-Akku (15 Ah/720 Wh) soll die Reichweite bei bis zu 67 Kilometern liegen. Der Collide ist ein Hybridmodell, das sowohl auf Asphalt als auch auf weniger befestigten Wegen einsatzfähig ist. Eine einstellbare Doppelfederung (Doppel-spulen-Schwingen-Aufhängung), robuste Reifen und ein breiter

Lenker fördern den Fahrkomfort auch offroad oder auf schlaglochdurchsetzten Straßen. Für Sicherheit sorgen ein Paar mechanische Scheibenbremsen, eine elektronische ABS-Bremse,

Frontlicht (80 Lux) sowie eine Rückleuchte mit integriertem Bremslicht. Die drei Geschwindigkeitsmodi (9 km/h, 14 km/h oder 20 km/h), Fahrzeit und Kilometerstand des Elektrorollers sowie Batteriestatus und -spannung des Akkus werden auf dem Display angezeigt. Ist die Fahrt zu Ende, werden Lenker und Vorbau eingeklappt und die Lenkstange teleskopartig ineinander geschoben (Maße 126 mal 22 mal 55 Zentimeter, 23 Kilogramm). Eine kleine NFC-Chipkarte für den Schlüsselbund verweigert Unbefugten den Zugriff und schützt vor Diebstahl. Den

IO Hawk gibt es wahlweise in Schwarz oder Weiß für 1.199 Euro, optional mit Blinker von Kellermann für 1.399 Euro.

www.iohawk-europe.com



Foto: IO Hawk

BUCH TIPP

Infolge der Corona-Krise und Lieferengpässen sowie aufgrund des Ukraine-Kriegs sind die Preise für Grundnahrungsmittel, Energie und Artikel des täglichen Bedarfs in die Höhe geschossen. Die Folge:

Viele Menschen reagieren mit Panikkäufen und Hamstern, um das Gewissen zu beruhigen. Autor

Carsten Bothe befasst sich seit Jahrzehnten mit richtiger Vorratshaltung und wie man sich am besten auf Krisen vorbereitet. Das Buch zeigt umfassende Experten-Tipps zum Thema Notvorrat, Kochen, Rezepte, Checklisten und hilft, das Bewusstsein für Krisenvorsorge zu stärken, Unsicherheit zu beseitigen und die Kontrolle über das eigene Leben in Ausnahmesituationen zu sichern. Einige Tipps sind durchaus auch wertvoll für eine clevere Bevorratung im Reisemobil.

Der beste Rat ist Vorrat, 144 Seiten, 14,99 Euro, ISBN 978-3-96664-550-8



Foto: Megasat

MEGASAT

Neuer Anstrich: Megasat stellt auf der CMT eine Reihe an Neuheiten vor, die in erster Linie den TV-Genuss an Bord flexibler gestalten sollen. Die Campingman Portable Eco Multi-Sat bietet mehrere Satelliten zur Auswahl. Mithilfe der enthaltenen Bluetooth-Fernbedienung kann der Anwender per Knopfdruck zwischen Astra 1, Astra 2, Astra 3, Hotbird und Thor hin- und herwechseln, vollautomatisch ohne Steuergerät.

Preis: 899 Euro. Darüber hinaus hat Megasat auf der CMT in Stuttgart den Campingman Portable Eco im

neuen Outfit mit dezenten Graphit-Tönung im Gepäck – passend für dunkle Fahrzeuge. Die vollautomatische und mobile Sat-Antenne kommt ohne separate Stromquelle aus, ist flexibel einsetzbar oder schnell montiert (Campingman Portable Eco Graphit, Preis: 829 Euro). Dritte Neuheit für ein kabelloses (mobiles) Home-Entertainment: der HDMI-Extender Mini II für Automatic Plug & Play (149,90 Euro). Das Duo aus Sender und Empfänger erlaubt das drahtlose Übertragen von HDMI-Signalen in Full-HD (5-GHz-Frequenz) über Distanzen von bis zu 30 Metern.

www.megasat.tv

GOK

Filterpatrone 2.0

Regler- und Armaturenspezialist GOK demonstriert auf der CMT in Stuttgart die Funktionsweise verschiedener Komponenten anhand einer Caramatic-Zwei-flaschen-Demoanlage. Ebenfalls zu begutachten ist die neu entwickelte Filterpatrone 2.0, die vor allem in puncto Kosteneffizienz Vorteile zum Vorgänger bietet. Die Filterpatrone besteht aus einem Stützkern und einem Filtereinsatz, der die Anlage vor Verölung schützt und in dem Schmutzpartikel verbleiben. Bei einem Austausch muss nur der Filtereinsatz aus Mikroglas-

faser ersetzt werden, der Stützkern wird – kostensparend und nachhaltig – weiter genutzt. Der Filter-Austausch erfolgt schnell und unkompliziert, ebenso wie die Nachrüstung der gesamten Filterpatrone – sie ist sowohl mit dem Gasfilter Caramatic ConnectClean kompatibel als auch mit dem Truma Gasfilter Typ AS99 bis Baujahr 02/2019. Erhältlich ab Januar 2023, Preis steht noch nicht fest. www.gok.de



Wie **SIE**
es auch
drehen
oder
wenden:



MALIBU

ist immer die
richtige Wahl!



Ob Integriert oder Teilintegriert: Jedes
Malibu Reisemobil bietet Sicherheit und
Funktionalität, Qualität und Komfort der
Extraklasse. Es ist Ihre Entscheidung!



Besuchen Sie uns!
14.01. – 22.01.2023
Halle 5





Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Abgesichert:
Eine Sicherung sollte so groß wie nötig und so klein wie möglich sein. Bei einem 60-Watt-Verbraucher, der in etwa 5 Ampere (60 Watt/12 Volt Bordnetz = 5 Ampere) zieht, sollte die Sicherung minimal größer sein. Zudem gilt: Eine Sicherung verhindert in erster Linie einen Kabelbrand – ein 1,5-mm²-Kabel sollte maximal mit acht Ampere abgesichert sein. Bei Verbrauchern mit höheren Anlaufströmen (Klimaanlagen, Kompressorkühlschränke) muss entsprechend höher abgesichert werden.

Nicht mehr lange hin und die Bastelzeit beginnt. Ganz hoch im Kurs stehen dann wieder allerlei kleinere Elektroinstallationen: hier eine neue LED-Leuchte mit Schwanenhals, dort ein oder zwei neue USB-Steckdosen. Versiertere Hobby-Elektriker trauen sich auch schon einmal an die Montage eines Wechselrichters oder die Nachrüstung eines Kompressorkühlschranks. Grundsätzlich alles kein Problem, sagt sich so mancher – wir haben es hier ja nur mit 12 Volt zu tun.

Ein Blick zurück in eine vorherige Ausgabe der RMI. Dort haben wir Ihnen in der Technikecke die Zusammenhänge von Watt, Volt und Ampere erklärt. Insbesondere die Leistung eines Verbrauchers und die damit korrelierende Stromstärke haben maßgeblichen Einfluss auf die Wahl des notwendigen Kabelquerschnitts. Daher gilt: Beim Anschluss jedes Verbrauchers an den Plus-Verteiler, oder eben direkt an die Bordbatterie, sollte der Kabelquerschnitt exakt auf den Verbraucher angepasst werden. Ein Blick ins Basiswissen der Elektrotechnik.

Beginnen wir mit den Verbrauchern – deren Leistung wird in Watt angegeben. LED-Leuchten saugen nur wenige davon aus der Bordbatterie, der TV etwas über 30, der Kompressorkühlschrank schon mal 40 bis 50 Watt. Wirklich interessant wird die Betrachtung beim Wechselrichter. Er wandelt 12-Volt-Gleichspannung in

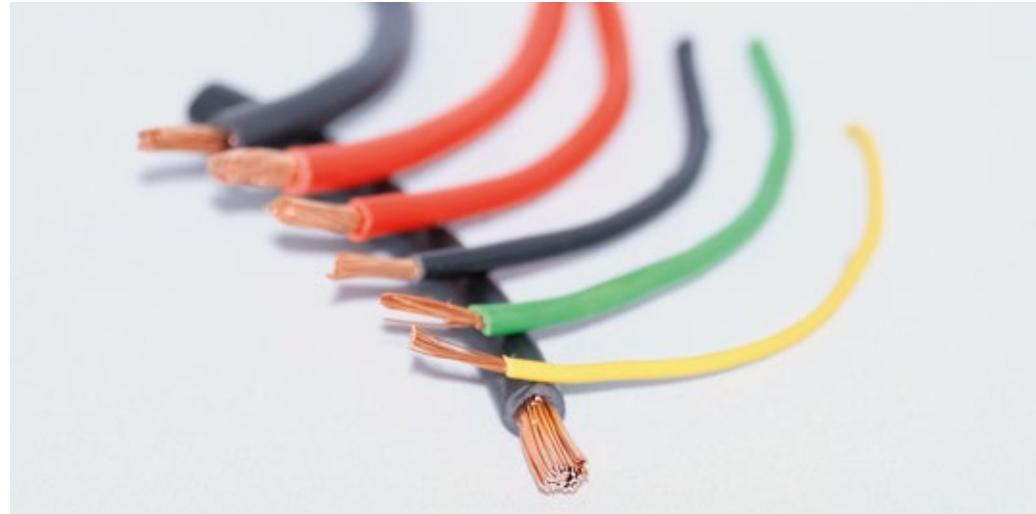
230-Volt-Wechselspannung – beim eingesteckten Föhn sind das schon mal 1.500 Watt oder mehr. Kurzum: Während die LED-Leuchte mit einem haardünnen Kabel auskommt, benötigt man bei der Installation eines Wechselrichters und darüber betriebene leistungshungrige Verbraucher schon mal ein daumendickes.

Daher gilt a) je leistungsfähiger der Verbraucher, desto dicker muss das Kabel sein, und b) je weiter der Verbraucher von der Bordbatterie entfernt ist, desto dicker muss das Kabel sein. Ein Beispiel: Für einen 100-Watt-Verbraucher wählen Experten ein 2,5-mm²-Kabel, wenn die Leitung maximal 2,5 Meter lang ist. Bei vier Metern Leitungslänge ein 4,0-mm²- und bei sieben Metern schon ein 6,0-mm²-Kabel. Wer zu dünne Kabel wählt, muss über lange Strecken nicht nur einen massiven Spannungsverlust tolerieren (mit ein Grund, warum Absorberkühlschränke auf 12 Volt kaum noch vernünftig kühlen), sondern riskiert auch einen gefährlichen Kabelbrand. Wer hingegen ständig zu dicke Kabel verlegt, verschwendet Geld und erhöht bei umfassenden Installationen unnötig das Gewicht. Ergo: Augen auf beim Verkabeln.

Noch ein Tipp: Grundsätzlich sollte jede Leitung von einer passenden Sicherung geschützt sein. Idealerweise sitzen diese gut zugänglich in einem Plusverteiler, einem Bauteil, das zwischen dem Pluspol der Batterie(n) und den Verbrauchern sitzt.

Elektrozubehör im Reisemobil installieren

► Richtig verkabeln: Auf den Querschnitt kommt es an.



Fotos: Reimo, K. Kaufmann

GIOTTI LINE
TUSCANY STYLE



BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER

DAS REISEMOBIL "KASTENWAGEN"
KOMMT AUF DEN MARKT

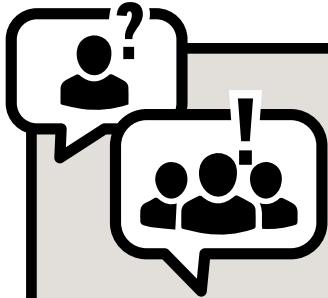
GIOTTI COMPACT

GiottiCompact wurde entwickelt, um die praktischen Abmessungen eines Kastenwagens mit dem Komfort und der Exklusivität eines echten Wohnmobil zu kombinieren die Eigenschaften einer Miniwohnung auf vier Rädern.

Wo auch immer Ihr Ziel ist, Ihre Reise beginnt hier!

WWW.GIOTTILINE.COM





Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: MAUTGEBÜHREN IN UNGARN

Wer muss bezahlen?

Ich habe von einem ungarischen Autobahnbetreiber, der in Deutschland ein eigenes Inkassobüro unterhält, eine hohe Maut-Nachforderung für eines meiner Fahrzeuge erhalten. Ich war aber gar nicht der Fahrer. Muss ich das bezahlen?
Sven Marniak via E-Mail

Patrick Oppelt, Jurist beim Europäischen Verbraucherzentrum

Deutschland: Nach deutschem Recht kann ein Bußgeld wegen eines Verkehrsverstoßes nur gegen den Fahrer des Fahrzeugs verhängt werden – nicht aber gegen den Halter. Anders in Ungarn: Hier haftet der Halter für nicht bezahlte Mautgebühren. Der Bundesgerichtshof hat nun entschieden, dass die Forderungen sowohl der Höhe nach in Ordnung sind, als auch gegen den Halter der Fahrzeuge geltend gemacht werden dürfen. Wir fordern deshalb klare und verbindliche Richtlinien für die Geltendmachung grenzübergreifender Bußgelder in ganz Europa. Nur so kann sichergestellt werden, dass den Geschäften der Inkassowirtschaft Einhalt geboten wird. Zwar gibt es bereits einen EU-Rahmenbeschluss, der die Eintreibung von Bußgeldern ab 70 Euro aus dem EU-Ausland über das Bundesamt für Justiz ermöglicht. Allerdings ist es nicht verpflichtend, diesen Weg zu nutzen. Wie in dem entschiedenen Fall können diese Bußgelder auch über ein Inkassobüro geltend gemacht werden. Wir sind jedoch der Ansicht, dass jeder betroffene Verbraucher dann genauso gestellt werden sollte, wie die Bürger des Landes, aus dem die Mautforderung kommt, das heißt, ohne über das Bußgeld hinaus Inkassogebühren bezahlen zu müssen.



Foto: Archiv

BETRIFFT: ZERKRATZTE REISEMOBILFENSTER

Polieren oder tauschen?

Ein seitliches Rahmenfenster meines Wohnmobil ist ziemlich zerkratzt. Das stört mich sehr. Gibt es eine Möglichkeit, die Kratzer zu beseitigen oder muss ich das Fenster tauschen?

Linda Meier via E-Mail

Lisa Boettge vom Reparatur-Spezialisten Quixx: Die Kratzer lassen sich meistens wegpolieren. In unserem Set Acryl-Kratzer-Entferner finden Sie alle Utensilien, die zur Reparatur benötigt werden. Gebrauchsanleitung und Video-Tutorial erklären alle Schritte ausführlich. Der dort gezeigte Poliervorgang ist nahezu eins zu eins auf alle Fenster übertragbar. Bis zum fertigen Ergebnis sind es nur wenige Handgriffe: Die verkratzte Stelle sauber abkleben und das 1500er Schleifpapier befeuchten. Dann die beschädigte Fläche unter leichtem Druck und unbedingt nass anschleifen. Danach alles reinigen, das Klebeband entfernen und die Polierpaste auftragen. Nun kommt das beigelegte Tuch zum Einsatz: mit hohem Druck senkrecht beziehungsweise quer im 90-Grad-Winkel zur Schramme polieren, für zwei bis drei Minuten – bis die Beschädigung nicht mehr zu sehen ist. Reste der Polierpaste abwischen und die gesamte Oberfläche reinigen. Fertig.

Foto: Quixx



BETRIFFT: SITZHALTUNG IM WOHNMOBIL

Richtig sitzen

Ich habe gelesen, dass Unfallforscher eine Lebensgefahr durch falsche Sitzhaltung im Auto erkannt haben. Stimmt das?

Werner K. aus B.



Foto: Mathias Piontek

Andreas Schäuble, Biomechanik-Experte bei der

Dekra-Unfallforschung: Wir warnen davor, es sich auf dem Beifahrersitz allzu bequem zu machen. Durch Liegen, Lümmeln, Füße hochlegen geht der Schutz durch Gurt und Airbag bei einem Unfall weitgehend verloren. Eine zu flach eingestellte Rückenlehne kann zu Submarining, zum Durchtauchen, unterm Sicherheitsgurt führen. Auch Hochlegen der Füße aufs Armaturenbrett kann bei Unfall schwerste Verletzungen verursachen. Der Airbag schleudert die Beine gegen Kopf und Oberkörper. Der Beckengurt kann tief in den Bauchraum eindringen und innere Organe verletzen. Es kann zu Beckenbrüchen kommen. Daher ist auch für Beifahrer eine korrekte Sitzposition mit aufrechter Sitzhaltung und Füßen im Fußraum wichtig. Liegen und Lümmeln sind im Ernstfall lebensgefährlich.

FRAGE DES MONATS

SCHADNAGER IM WINTERLAGER

Ungebetene Gäste

Die dunkle Jahreszeit ist da und für viele Reisemobile geht es ab ins Winterlager. Hier sind sie vor Frost und Wettereinflüssen geschützt, aber dafür lauert dort eine andere Gefahr: Schadnager. Löcher in den Sitzpolstern oder angeknabberte Vorhänge, Holzschäden oder stinkende, infektiöse Hinterlassenschaften – wir wollten von unseren Leserinnen und Lesern wissen, ob sie schon mal Probleme mit Mäusen oder anderen Schadnagern gehabt haben. Und wie sie ihr Mobil vor Befall im Winterlager schützen.

» Gott sei Dank noch nie. Aber wir räumen auch alle Lebensmittel aus dem Auto. Wir hatten mal ein Kaninchen auf dem Motorblock ... armes Tier.

Michael Kniese via Facebook

» Wir hatten zum Glück noch keine Nagetiere im Camper. Wird aber wohl daran liegen, dass wir einen Kastenwagen haben. Natürlich nehmen wir alle Leckereien, welche die Nager anlocken könnten, über den Winter aus dem Fahrzeug.

Karlheinz Malle via Facebook

» Wir hatten noch keinen Besuch von unliebsamen Nagern. Es kommt bestimmt auch darauf an, ob ich das Wohnmobil



Foto: Pixabay

naturah beim Bauern in der Scheune abstellen, in einer abgeschotteten Halle oder in der eigenen Garage, wo wir die Möglichkeit haben, ab und zu nach dem Rechten zu sehen. Viel tun kann man, denke ich, aber nicht. Wir haben in unserer Garage einen trockenen, geschützten Abstellplatz und achten darauf, dass Fenster, Dachluken und Türen geschlossen sind, damit kein Tierchen eine solche Schwachstelle ausnutzen könnte. Die Abflüsse verschließen wir mit einem Stöpsel. Von Mausefallen oder gar von Giftködern halten wir nichts, denn das kann bei unbemerkt Erfolg auch nach hinten losgehen oder ganz andere Tiere (Ameisen) anlocken.

Thorsten Müller via Mail

AirLift Maxi Zusatzluftfeder jetzt inklusive Auflastungsgutachten



Auflastung

Einfach kurz Auflastungsmöglichkeit
fürs Fahrzeug prüfen



www.linnepe.eu



(Citroen Jumper,
Peugeot Boxer)



LINNEPE

4,7t

4,4t

4,4t

4,4t

4,3t

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0



**NEUWAGEN
AB 45.999€**



NEU!



PALMO
EXCLUSIVE



**REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI**

BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467

info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

INTERVIEW

ALEXANDER LEOPOLD

„NEUKUNDEN NICHT AUS DEN AUGEN VERLIEREN“

Der Vorstandsvorsitzende der Erwin Hymer Group erklärt, wie der Reisemobil-Marktführer in Europa mit den Krisen der Gegenwart umgeht – und ob Reisemobile künftig wieder günstiger zu haben sind.

Das Interview führten Simon Ribnitzky und Claus-Georg Petri; Fotos: Claus-Georg Petri

RMI: Herr Leopold, Energiekrise, gestörte Lieferketten, fehlende Chassis – mit welcher Strategie begegnet die EHG diesen Herausforderungen 2023?

Alexander Leopold: Wir stellen uns darauf ein. Wir müssen wachsam sein, flexibel bleiben und ständig neu planen. Ein Thema ist die Chassis-Diversifizierung. Das haben wir schon vor Monaten erkannt und zusätzlich auf weitere Partner gesetzt. Daher sind wir mit Ford eine strategische Partnerschaft eingegangen.

Wie funktioniert die Zusammenarbeit mit Ford?

Wir haben in Rekordzeit für sechs Marken Reisemobile auf Ford-Chassis aufgebaut. Dennoch: Fertige Chassis erreichen uns nicht immer rechtzeitig, weil es oft zu wenig Transport-Kapazität und zu wenige Lkw-Fahrer gibt.

Das Hauptproblem dürfte bei Fiat liegen. Die Produktion des Ducato der Serie 8 ist ausgesetzt, die Serie 9 für Mitte 2023 angekündigt. Wie geht die Zusammenarbeit mit Fiat für Sie weiter?

Wir gehen davon aus, dass sich auch für Fiat die Situation konsolidiert und dass wir in ruhigeres Fahrwasser kommen. Aber das kann noch einige Monate dauern.

Haben Sie den Eindruck, dass Fiat als Teil des Konzerns Stellantis den Blick nicht mehr so stark auf den Bau von Reisemobil-Chassis lenkt?

Fiat bestätigt uns, die Reisemobil-Branche nach wie vor im Fokus zu haben.

Sind weitere neue Basisfahrzeuge geplant?

Ja. Zum Beispiel kooperiert Dethleffs mit Nissan, und auch für die anderen Marken der EHG gibt es zusätzliche Chassis-Hersteller. Aber darüber entscheiden die Marken selbst, so sieht das unsere Strategie vor.

Reisemobile haben sich sehr verteuert. Werden die Preise 2023 weiter so stark steigen?

Es ist richtig, Reisemobile sind signifikant teurer geworden. Wir als EHG versuchen, weiterhin Marken mit Produkten zu haben, die sich Kunden leisten können. Das ist in Zeiten, in denen Rohstoff- und Energiepreise hoch gehen, nicht immer einfach. Wir wollen Neukunden nicht aus den Augen verlieren und preislich attraktive Reisemobile anbieten. Unser Ziel ist nicht, nur Premiumfahrzeuge anzubieten.

Das ist Definitionssache. Die Preise für Reisemobile haben um bis zu 40 Prozent zugelegt. Für den Familienwagen ist schon der Einstiegspreis von 50.000 bis 60.000 Euro hartes Brot.

Stimmt. Da hat uns die Zeit eingeholt. Wir sind am Markt gar nicht so schnell hinterhergekommen, wie sich die Preise entwickelt haben. Aber im Hintergrund laufen bei unseren Marken diverse Projekte, um die Preise niedrig zu halten.

Was sind das für Projekte?

Sehr unterschiedlich. Es geht dabei um die Ausstattung von Fahrzeugen, um Funktionen und





Im Gespräch: Alexander Leopold, Vorstandsvorsitzender der Erwin Hymer Group, und Chefredakteur Simon Ribnitzky nutzen das Ambiente des Hymer Venture S für ein offenes Wort.

Werden nach dieser Krise Reisemobile wieder billiger? Schließlich sind dann einige Probleme gelöst, Rohstoffe und Energie wieder billiger. Eine valide Aussage lässt sich nur sehr schwer treffen. Wir hoffen, dass sich die Märkte beruhigen und die starken Preisanstiege der vergangenen Monate ein Ende finden.

Welche Tendenzen spüren Sie im Markt?

Es gibt einen Trend zu kompakteren Fahrzeugen. Deshalb investieren wir in Urban Camper. In dem Bereich haben diverse Marken der EHG Projekte laufen. Mit diesem Segment versuchen wir, auch Familien Fahrzeuge anbieten zu können, die sie sich leisten und mit denen sie Urlaub machen können.

Welche Rolle spielen dabei Ihre Vermietketten?

Eine große, Kunden, die sich kein Neufahrzeug leisten wollen, können über die Vermietung in unsere Urlaubsform eintreten. Nach dem ersten Urlaub im Wohnmobil entscheiden sie sich dann häufig für einen Kauf.

Mit www.freeontour.com bietet die EHG Stell- und Campingplatzsuche sowie Routenplanung übers Internet. Wie wird das angenommen?

Wir haben deutlich über 90.000 Nutzer auf dieser Plattform. Sie hat in den letzten Monaten klar an Relevanz gewonnen: Reiseberichte, unser Tourenplaner und Informationen zu Reisezielen sind sehr gefragt.

Immer mehr Wohnmobile erfordern eine bessere Camping-Infrastruktur. Was tut die EHG für den Ausbau der Stellplatz-Infrastruktur?

Wir führen viele Gespräche mit Regionen. Wir setzen uns für Stellplätze ein, investieren aber nicht in sie. Das ist nicht unsere Strategie. Aber wir kooperieren mit Partnern wie zum Beispiel www.landsichten.de, der größten deutschen Buchungsplattform für Urlaub auf dem Bauernhof.

Haben Sie Erkenntnisse darüber, inwieweit sich Ihre Zielgruppe verjüngt hat?

Wir führen jährlich eine internationale repräsentative Studie durch mit ▶

Paketzusammenstellungen. Ziel ist, speziell im Einstiegsbereich preislich attraktiv zu bleiben.

Falls Sie das nicht schaffen, wird das Reisemobil ein Fahrzeug für Reiche. Befürchten Sie, dass Ihnen Kundengruppen wegbrechen?

Das befürchte ich nicht. Unsere Kunden schätzen die Qualität und Werthaltigkeit unserer Fahrzeuge mehr denn je. Mit unseren Marken sind wir breit aufgestellt und haben auch in Zukunft für jeden Kunden das passende Angebot.

Befürchten Sie, dass angesichts Corona, Ukraine-Krieg, gestörten Lieferketten, Rohstoffmangel, Lieferschwierigkeiten und unsicheren Preisen das Interesse am Reisemobil verloren geht? Das Interesse am Caravaning hat in den letzten Jahren stetig zugenommen und ist weiterhin hoch. Irgendwann endet auch diese Krise.

Glauben Sie, dass wir in einem Jahr an einem Punkt stehen wie vor Corona?

Hellseher bin ich nicht. Aber die Lieferketten werden sich stabilisieren, weil sich die Wirtschaft darauf einrichtet.

„SEIT 1. AUGUST 2021 PRODUZIEREN WIR AN ALLEN STANDORTEN DER EHG KLIMANEUTRAL.“



CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2023
Messe Stuttgart

Gemeinsam die Welt entdecken!



Alles für Caravan, Camping, Freizeit

Über 17.000 Produkte auf 864 Seiten

Tolle Tipps & super Neuheiten



Tolle Angebote und fachliche Beratung finden Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort!



www.frankanafreiko.de

Besuchen Sie uns auf der Messe Frankana Freiko Halle 7, Stand 7D82 CUPE Eingang Ost, Stand E 017



QR-Code scannen und loscampen!

Alexander Leopold, 50, ist CEO (Vorstandsvorsitzender) der Erwin Hymer Group, einer 100-prozentigen Tochtergesellschaft von Thor Industries aus den USA, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit mehr als 32.000 Mitarbeitern. Zur EHG gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elldis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight und Xplore, die Vermietgesellschaften Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspesialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.

Info: www.erwinhymer-group.com



„**UNSER GEMEINSAMES ZIEL IST, DASS DER VORSTOß FÜR DIE FÜHRERSCHEIN-NOVELLE ERFOLGREICH IST.**“

Tausenden von Teilnehmern. Sie zeigt, dass sich unsere Zielgruppe jedes Jahr verjüngt. Der Anteil der 20- bis 39-Jährigen, die ihren Urlaub im Reisemobil oder Caravan verbringen, hat sich in den vergangenen fünf Jahren um zehn Prozent erhöht.

Wie wirkt sich das auf die Entwicklung Ihrer Fahrzeuge aus? Mit sinkendem Durchschnittsalter verändern sich die Ansprüche der Kunden.

Genau. Deshalb investieren wir in Camper Vans und Urban Camper, also in alltagstaugliche Fahrzeuge. Viele Kunden möchten kein großes Reisemobil, eher ein kompaktes Freizeitfahrzeug.

Wie widmen Sie sich der E-Mobilität, die ebenfalls auf die veränderten Rahmenbedingungen zurückgeht? Im ersten Schritt wird die Elektrifizierung bei kompakten Fahrzeugen durchschlagen. Wir werden im Frühjahr den Crosscamp Zafira-E in Serie produzieren. Wir wollen aber nicht nur Nischen bedienen, wir wollen, dass die Masse unserer Kunden entsprechende Angebote bekommt.

Und das schaffen Sie noch nicht?

E-Mobile werden nicht in den nächsten Monaten kommen. Die Chassisshersteller bieten noch keine Produkte mit zufriedenstellender Reichweite an.

Ist der neue E-Sprinter für Sie interessant, den Mercedes-Benz angekündigt hat? Immerhin soll er über eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern verfügen. Auch das dauert noch. Aber er könnte ein Thema sein. Aktuell ist die Nachfrage der Kunden noch nicht sehr groß. Vielleicht wäre das anders, wenn es ein Angebot gäbe.

Mit Blick auf die 3,5-Tonnen-Regelung stoßen gerade E-Reisemobile an Gewichts- und Führerscheinengrenzen. Wie reagieren Sie darauf, abgesehen vom Leichtbau?

Über den CIVD läuft ein vielversprechender Vorstoß, in der EU die Gewichtsgrenze für den normalen Autoführerschein von 3,5 auf 4,25 Tonnen anzuheben. Unser gemeinsames Ziel ist, dass dieser Vorstoß erfolgreich ist. Diese Chance gibt es nicht jedes Jahr.

Was würde dieser Erfolg bedeuten?

Mehr Kunden dürften Fahrzeuge fahren, die sie bisher nicht bewegen dürfen.

Und Sie müssten für viel mehr Kunden viel mehr Fahrzeuge bauen.

Müssten? Dürften, meinen Sie. Das wäre schön. Es wäre kein Problem der Kapazität.

Ist E-Fuel ein Thema für Sie?

Sicher, auch wenn wir nicht in die Entwicklung alternativer Kraftstoffe investieren. Dennoch müssen auch die vielen Millionen Bestandsfahrzeuge in Deutschland und Europa zu unseren Klimaziel len beitragen.

Wie geht die EHG mit Nachhaltigkeit um?

Wir haben sehr viel in unsere Werke investiert. An vier Standorten haben wir Holzschnitzelheizungen installiert, um den Anteil an selbst erzeugter Energie weiter auszubauen. Da verbrennen wir Restholz aus eigener Produktion. Darüber hinaus installieren wir aktuell an zahlreichen Standorten Photovoltaikanlagen, um grünen Strom zu erzeugen.

Wie geht diese Strategie bei der EHG weiter?

Jeder unserer Standorte bezieht seinen Strom und seine Heizung aus regenerativer Energie. Seit dem 1. August 2021 produzieren wir an allen Standorten klimaneutral. In den letzten drei Jahren haben wir unseren CO₂-Ausstoß um mehr als 50 Prozent reduziert. Unser nächstes Ziel ist, unsere Emissionen bis 2030 um weitere 50 Prozent zu verringern.

Seit 2019 gehört die EHG zum US-amerikanischen Thor-Konzern. Wie sieht die tägliche Zusammenarbeit aus?

Thor ist Marktführer in Nordamerika, wir sind stark in Europa. So haben wir uns die Märkte gut aufgeteilt. Natürlich suchen wir Synergien. Wir sind im täglichen Austausch. Am kompliziertesten ist allenfalls die Zeitverschiebung.

Wie viel Einfluss auf das Tagesgeschäft nehmen die Amerikaner?

Wir entwickeln unsere Fahrzeuge komplett selbst.

Und wie ist das bei Ihren stark reduzierten Messe-Auftritten? Unterliegen Sie einem Spardiktat?

Ich weiß nicht, woher dieses Gerücht stammt, aber das hat nichts mit unserer Muttergesellschaft zu tun. Wir sind davon überzeugt, dass sich das Messemarketing verändert, hin zum Digitalen.

Vergessen Sie dabei nicht die Emotion, die sich auf einer Messe viel besser vermitteln lässt?

Das ist keine Frage von entweder – oder. Messe- und Digitalmarketing sind wichtige Instrumente. Unser Ziel ist die optimale Balance und der nahtlose Übergang von physischen und digitalen Markterlebnissen, die unsere Kunden begeistern.



LE VOYAGEUR

Héritage

DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.
Treffpunkt auf der Messe CMT Stuttgart Hall 3 - Stand A71



DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de

CMT STUTTGART 2023

Prallvolles Angebot

Die erste große Frühjahrsmesse mit überregionaler Bedeutung zeigt die ganze Bandbreite des mobilen Reisens. Sie geht weit über neue Fahrzeuge hinaus.

Von Claus-Georg Petri

Endlich wieder CMT nach zweimaliger Zwangspause wegen Corona: Vom 14. bis 22. Januar 2023 eröffnet die Stuttgarter Urlaubsschau den bunten Reigen der Frühjahrsmessen rund um Reisemobile sowie beliebte Städte und Regionen. Mehr als 1.200 Freizeitfahrzeuge, Neuheiten und ein großes Sortiment an Zubehör erwarten Besucher der CMT in Stuttgart. Das Messegelände ist voll ausgebucht:

- **Hallen 1, 2, 3, 5, 8 und 10:** Caravaning-Welt mit Reisemobilen, ausgebauten Kastenwagen und Caravans aller namhafter Marken sowie Faltzeltanhänger – hier bietet sich die Chance, Modelle miteinander zu vergleichen.
- **Galerie Halle 1:** Kleinwohnwagen vom Offroad-Modell bis zum barrierefreien Anhänger.
- **Halle 2:** Luxus-Freizeitfahrzeuge der Extraklasse.
- **Halle 3:** Wissenswertes zu den Themen Folieren und Individualisieren.
- **Hallen 7 und 8:** Zubehör von Umbau-Elementen über mobile Solartechnik bis hin zu Klimaanlagen auf insgesamt 15.000 Quadratmetern.
- **Halle 8:** gebündelte Informationen zu Camping- und Stellplätzen sowie Verbänden.
- **Eingang Ost:** umfangreiches Angebot an Dachzelten, Mietangebote und Green Caravaning.

Der großen Zahl an neu zugelassenen ausgebauten Kastenwagen wird die CMT mit einer Vielzahl neuer Firmen gerecht, die ihre Fahrzeuge vorstellen. Das Programm im Vans-and-Friends-Wohnzimmer in Halle 8 bietet Tipps und Tricks, Erfahrungsberichte und Unterhaltsames rund um Vanlife. In gemütlicher Atmosphäre unterhalten sich Interessierte mit

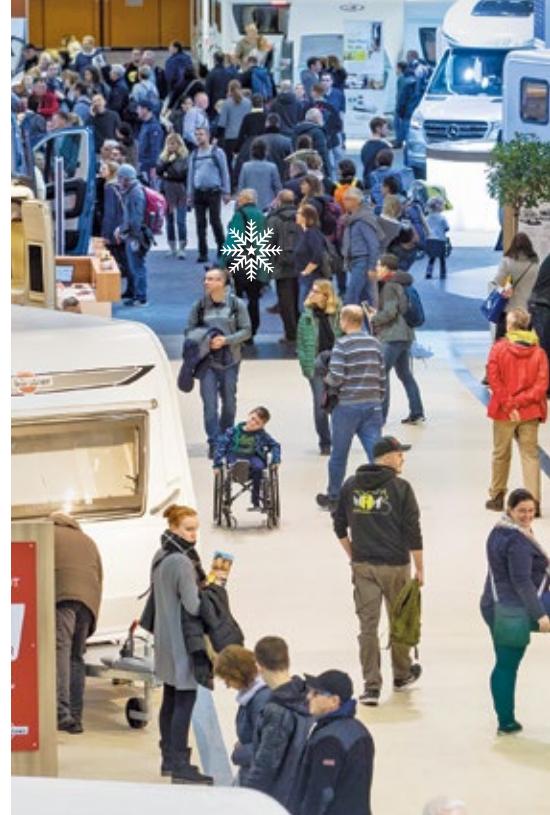
Van-Experten, Bloggern und YouTubern. Obendrauf wird der Gewinner des Van Builder Awards 2021 präsentiert, und es findet die Veranstaltung zum Van Builder Award 2022 statt.

Auch der Trend zu mehr Individualität, Offroad und Autarkie ist auf der Messe erlebbar. Sogar wer aus seinem Alltags-ein Freizeitfahrzeug machen möchte, ist in Stuttgart richtig: Aussteller präsentieren modulare Ausbausysteme, dank denen der nächste Urlaub im und mit dem eigenen umgerüsteten Auto möglich ist.

Vielfältiges Rahmenprogramm

Egal, ob zu Fuß oder auf zwei Rädern – einen Mix aus Unterhaltung und Informationen verspricht das Rahmenprogramm der Begleitmesse Fahrrad- und Wander-Reisen auf der CMT 2023 in Stuttgart. Erstmals wurde sie um den Montag auf drei Tage verlängert und läuft nun vom 14. bis 16. Januar in Halle 9.

Gemeinsam präsentieren der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) Baden-Württemberg und der Schwäbische Albverein Vorträge, Vorführungen



und abwechslungsreiche Filme rund ums Biken und Wandern.

Auf der Hauptbühne führt Moderator Frank Hofmann vom Europäischen Radfahrerverband durch ein prall gefülltes Programm. Darunter finden sich Tipps zum Kauf des richtigen E-Bikes vom Elektrorad-Herausgeber Daniel Fikuart, News und Trends in punkto Outdoor-Navigation mit Smartphone und GPS sowie alles Wissenswerte rund um Wanderrucksack und -schuhe.

Besucher auf der Suche nach Inspirationen für den nächsten Aktivurlaub von Mikroabenteuern vor der Haustür bis hin zu Reiseberichten aus aller Welt lassen sich auf Abenteuerreisen ins unbekannte Pamir-Gebirge in Tadschikistan sowie in die Wüste Jordaniens entführen. Oder es geht per E-Bike in die Wildnis Westkanadas. Wen es für ein Outdoor-Erlebnis eher in heimische Gefilde zieht, der kommt



Fotos: Messe Stuttgart



Wieder viel zu entdecken: Die Stuttgarter CMT öffnet im Januar ihre Pforten. Zu sehen sind die aktuellen Freizeitfahrzeuge und beliebte Ferienregionen.

unter anderem beim Vortrag der EU-Abgeordneten Anna Deparnay-Grunenberg zur Bio.Vélo.Route von Stuttgart nach Straßburg voll auf seine Kosten.

Nah- und Fernweh kommt bei den Live-Reportagen im Erlebniskino auf. Mit Spannung erwartet wird der Vortrag „Laufen, Essen, Schlafen“ von Bestseller-Autorin Christine Thürmer am Sonntag, 15. Januar, um 12 Uhr: Darin berichtet die Langstreckenläuferin, wie sie 4.277 Kilometer auf dem Pacific Crest Trail von Mexiko nach Kanada gewandert ist. Später bezwang sie die US-Fernwanderwege Continental Divide Trail und Appalachian Trail. Mittlerweile ist Christine Thürmer mit mehr als 58.000 Kilometern die meistgewanderte Frau der Welt.



TICKETS

Die Stuttgarter CMT öffnet vom
14. bis 22. Januar 2023 täglich von 10 bis 18 Uhr.
Die Tageskarte kostet **ab 14 Euro**.

Die Tickets sind nur online erhältlich:
www.messe-stuttgart.de/cmt

Wohnmobil-Stellplätze für mindestens 50 Fahrzeuge befinden sich an der Hauptwache. Dort sind Strom- und Wasseranschlüsse sowie Entsorgungsstationen für Chemietoiletten und Abwasser vorhanden.

Ein besonderes Schmankerl für die Messegäste: Die European Outdoor Film Tour (EOFT) macht während der CMT 2023 in Stuttgart halt. Auf der Atriumsbühne, Eingang Ost, sind am Freitag, 20. Januar, um 17.30 Uhr die besten Outdoorsport- und Abenteuerfilme des Jahres zu sehen.

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

45
Jahre



Besuchen Sie uns in
Halle 2
Stand 2A12

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,

schnell abnehmbar,

hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT®-Premium-Partner

Fahrwerkstechnik vom Feinsten
Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von GOLDSCHMITT® und AL-KO

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 75875, Fax 0471 - 76604
mail@fiedlermobil.de

VIVE LA CAR

Alles-inklusive-Mietpreis

Neues Geschäftsmodell: Das Stuttgarter Unternehmen Vive La Car bietet Mietmobile im Auto-Abo an. Die Bandbreite reicht vom Transporter mit Aufstelldach und Gaskocher für den kleineren Wochenendausflug bis hin zum umfangreich ausgestatteten Alkovenmobil für die Reise ans Meer.

Der Vermieter wendet sich unter anderem an Arbeitnehmer, deren Arbeitszeit so flexibel ist, dass sie buchstäblich von jedem Ort aus arbeiten können. Warum also nicht in einem Wohnmobil an der portugiesischen Algarve oder an einem anderen schönen Ort zwischen der Atlantikküste und dem Bosphorus?

Partner von Vive La Car ist Sonnleitner Automobile aus Bayern, der an mehreren Standorten mit Reisemobilen von Ahorn handelt. Geschäftsführer Kurt Schiffner erklärt: „Gemeinsam erschließen wir einen neuen Vertriebskanal im boomenden Segment des Caravaning-Markts.“

Die Stuttgarter Vermieter bieten Reisemobile ohne Mindestlaufzeit bei drei Monaten Kündigungsfrist an. Der monatliche Alles-inklusive-Preis enthält sämtliche fixe Kosten bis aufs Tanken. Dazu gehören Kfz-Steuer und Vollkaskoversicherung mit 1.000 Euro Selbstbehalt im Schadenfall, Kosten für Wartung und Verschleiß sowie saisongerechte Bereifung. Für den Urlaub innerhalb der europäischen Ländergrenzen steht außerdem ein Schutzbrief der Zurich Versicherung bereit.

Abonnenten wählen zwischen fünf Paketen mit monatlichen Laufleistungen von 800 bis 3.500 Kilometer. Wer weniger fährt, bezahlt

weniger. Das gebuchte Monatskilometerpaket kann monatlich gewechselt werden. Buchung und Vertragsverwaltung erfolgen komplett online unter www.vivelacar.com. Für die Übergabe und Einweisung ist ein Besuch beim jeweiligen Markenvertragshändler notwendig.

Preisbeispiel: Einen Van mit Aufstelldach und vier Schlafplätzen gibt es im Auto-Abo von Vive La Car für 2.199 Euro pro Monat inklusive 3.500 Kilometern. Ein Alkovenmobil steht für 2.399 Euro zur Verfügung, 3.500 Monatskilometer inklusive.



Foto: Vive La Car

Gemeinsame Sache: Kurt Schiffner (von links, Geschäftsführer), Dilara Bayraktar (Key Account Manager) und Norbert Besold (Standortleiter Reisemobilzentrum Happurg) besiegeln die Kooperation mit René Venetiou, Director Retail DACH & Cooperations bei Vive La Car.



Foto: Auto & Freizeit Nord

Neues Caravaning- Center

Zwischen Hamburg und Lübeck ist an der Autobahn 1 Nordeuropas größtes Caravan- und Reisemobil-Zentrum entstanden: Auto & Freizeit Nord heißt das 40.000 Quadratmeter umfassende neue Stammhaus in Reinfeld (Kreis Stormarn). 8,5 Millionen Euro hat

Firmengründer Horst Spiertz in das Projekt investiert. Hier werden alle Top-Marken und -Ausstatter unter einem Dach vertreten sein, www.auto-u-freizeit.de



14.01. - 22.01.2023

Besuchen Sie
unser Team in
Halle 7 / 7E32

PERFECTLY
MATCHED FOR
YOUR PROJECTS

RKB SMART BATTERY



DIE PASSENDE LÖSUNG, WENN
ES AUF JEDES KILO ANKOMMT.

RKB LiFePo4-Batterien

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

RKB SINUS- WECHSELRICHTER



MAXIMALE LEISTUNGSAUFGNAHME
ZU JEDEM ZEITPUNKT.

RKB Sinus-Wechselrichter

Die RKB Sinus-Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.



Hier gehts zu unserer
Webseite dem Caravan-
Portfolio:

www.rkb-ag.de
info@rkb-reitz.de



REISE + CAMPING, ESSEN

NRW freut sich auf Urlaub

Vom 22. bis 26. Februar 2023 öffnet die Reise + Camping in der Messe Essen täglich von 10 bis 18 Uhr. 800 Aussteller aus 16 Ländern präsentieren auf der größten Urlaubsmesse in Nordrhein-Westfalen und der einen Tag später startenden Fahrrad Essen ihre Angebote und Produkte für Ferien und Freizeit. Das Angebot umfasst sieben Hallen und reicht von Freizeitfahrzeugen über Zelte und Zubehör bis zu nationalen und internationalen Reisezielen. Neu dabei sind die Themen Vanlife und Wandern sowie die Partnerregion Sønderjylland aus Dänemark. Die Tageskarte kostet ab 11 Euro, zu bekommen online über den Ticketshop auf www.reise-camping.de, Service-Telefon: 0201/3101430.

NEUZULASSUNGEN NOVEMBER 2022

Deutlicher Rückgang

Die Neuzulassungen von Reisemobilen verzeichnen im Vergleich zum Vorjahr im November ein Minus von 23,5 Prozent bei 3.250 Einheiten. Insgesamt wurden von Januar bis Ende November 63.828 Reisemobile in Deutschland neu zugelassen. Das ist das drittbeste Ergebnis der Branchengeschichte für diesen Zeitraum und übertrifft die Werte aus den Vor-Corona-Jahren immer noch deutlich.

Dennoch bleibt eine klare Erkenntnis: Den Herstellern fehlt es insbesondere an Fahrzeugchassis, weshalb es zu Verzögerungen in der Produktion und Auslieferung von Fahrzeugen kommt.



**NEUZULASSUNGEN
NOVEMBER 2022
-23,5 %
ZU NOVEMBER 2021**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - NOVEMBER
-18 %
ZUM VORJAHRS**

HÄNDLERVERBAND DCHV

Auf Modernisierungskurs



Auf dem Weg zur Moderne:
Die Seite www.dchv.de spiegelt den Modernisierungskurs wider, den der Verband eingeschlagen hat.

Neue Zeiten beim Deutschen Caravaning Handels-Verband (DCHV): Seit der Wahl von Ariane Finzel zur neuen Geschäftsführerin im vergangenen Herbst (siehe Interview Reisemobil International 11/2022) befindet sich der Verband auf Modernisierungskurs. „Wir müssen uns dringend der Digitalisierung stellen“, sagt die 42-Jährige, „das ist eine riesige Herausforderung, macht

unsere Branche aber professioneller.“

Sichtbar werden die ersten Schritte auf der Homepage des Verbands www.dchv.de, die aktuell komplett überarbeitet wird und dieser Tage im neuen Look online gehen soll. Doch schon jetzt ist erkennbar, wohin die Reise geht. So verfolgt der Verband mit seinem Internetauftritt, der neuerdings mit dem Geschäftsportal LinkedIn verbunden ist, folgende Ziele:

- Der DCHV informiert über die Dienstleistungen, die er für den Fachhandel bereithält, über seine

Funktion als Partner für Industrie, Großhandel und andere Dienstleister sowie für Campingplätze und Touristik-Anbieter.

- Die Mitglieder finden einen internen Bereich, der nur über Zugangsdaten zu erreichen ist. Hier sind neue Verordnungen und Gesetze hinterlegt, ebenso Texte und Informationen des DCHV.
- Über eine Google-Karte lassen sich Mitgliedsbetriebe leicht finden. Hier besteht die Möglichkeit, einen Blick in das jeweilige Service- und Fahrzeugangebot zu werfen.
- Eine Fahrzeugbörse vermittelt potenziellen Kunden gebrauchte Reisemobile der DCHV-Händler. Auf der Startseite spricht der Verband ganz klar auch Endkunden an. Der Schwerpunkt liegt dabei auf aktuellen Themen. Gegenwärtig informiert der DCHV über den Stand der Dinge bei der Fachkraft für Caravan-Technik. Hier erklärt ein kurzer Film, worum es geht, und es sind Termine für das Jahr 2023 aufgelistet.

Eine Linkliste komplettiert das Angebot. Sie zeigt unter anderem wichtige Medien der Branche wie zum Beispiel www.reisemobil-international.de

Der künftige Internetauftritt des DCHV dürfte sich weiter modernisieren – wohl unter dem Motto, das Geschäftsführerin Ariane Finzel postuliert: „Die Transformation & Digitalisierung mit Leidenschaft & Herz begleiten.“

HERSTELLERVERBAND CIVD

Infos für die Politik

Um die Infrastruktur zu fördern und dabei auf Unterstützung seitens der Politik rechnen zu können, wendet sich der Herstellerverband CIVD an Politiker. Die Entscheidungsträger werden über die Fakten rund um das Caravaning und damit auch um den Reisemobil-Tourismus informiert. Somit soll es ihnen leichter fallen, profund zu argumentieren und politische Weichen zu stellen. Grundlagen bilden verschiedene Broschüren. Dazu gehören:

- „Caravaning & Politik. Der Politikbrief des CIVD“ – das Papier greift Themen auf, etwa „Wie Kommunen vom Caravaning-Boom profitieren können“, „Starke Hersteller für starke Regionen und starken Tourismus in Deutschland“, „Caravan Salon 2022 bricht alle Rekorde“ und „Caravaning-Urlauber sind glücklicher und leben nachhaltiger“.
 - „Policy Paper: Eine starke Caravaning- und Campingwirtschaft für einen starken Tourismusstandort Deutschland“.
 - „Leitfaden für die Praxis: Klimaneutraler Reisemobilstellplatz“.
- Letztere Broschüre wendet sich vor allem an Kommunalpolitiker und Entscheider, die in ihren Gremien pro Stellplätze argumentieren. Auf 50 Seiten nennt das Heft alle relevanten Faktoren für einen Stellplatz, erklärt die nötige Infrastruktur und erläutert den Sinn, einen klimaneutralen Stellplatz anzulegen. Info: www.civd.de



KURZ & GUT

Messe Nürnberg

Vom 22. bis 26. März 2023 eröffnet die Messe Nürnberg die Outdoor-Saison: An fünf Tagen liefert die Freizeitmesse alles rund um Caravaning, Touristik, Garten, Outdoor und Sport. Parallel finden die neue Musik-Messe Nürnberg (24. bis 26. März) sowie die Whisk(e)y-Messe The Village (25. und 26. März, Zutritt ab 18 Jahren) statt, www.freizeitmesse.de

Bäume pflanzen

Große Aktion zum Umweltschutz: Zubehörhersteller Megasat pflanzt für jede verkauftete Antenne Campingman Portable Eco einen Baum im UNESCO-Biosphärenreservat Rhön. Motto: Megasat forstet auf, www.megasat.tv

Auf Elektroantrieb umrüsten

Der Konzern Stellantis, zu dem auch Fiat gehört, und QInomic, ein auf nachhaltige Mobilitätslösungen spezialisiertes Hightech-Unternehmen, arbeiten gemeinsam an einem Konzept, um leichte Nutzfahrzeuge wie den Ducato mit Verbrennungsmotor auf einen elektrischen Antriebsstrang umzurüsten. Das Konzept soll gewährleisten, Qualität und Spezifikationen des Herstellers wie Sicherheit, Haltbarkeit und Typenzulassung beizubehalten.

Video zum Traumjob

Die Ausbildungsinitiative des Herstellerverbands CIVD zum neuen Ausbildungsberuf des Caravan- und Reisemobiltechnikers unterstützt ein anderthalbminütiger Film auf YouTube: www.youtube.com/watch?v=4MV7eJvLI3o

Neuer Besitzer

Aus Köhler Wohnmobile wird Nägele Campervans: Bernd Nägele, Geschäftsführer von Nägele Automobile aus Bietigheim-Bissingen, führt mit seinem Team das einstige Familienunternehmen in bewährter Form weiter. Sitz des Betriebs ist in der Wilhelmstraße 41, 75428 Illingen, Tel.: 07042/1309660, naegele-campervans.de

Messe München

Vom 22. bis 26. Februar 2023 steigt die f.re.e., Bayerns größte Reise- und Freizeitmesse, auf dem Gelände der Messe München. In sechs Hallen – A4 bis A6 und B4 bis B6 – präsentiert die Veranstaltung an fünf Tagen Highlights aus den Bereichen Reisen, Caravaning & Camping, Wassersport, Outdoor & Fitness sowie Fahrrad. Eintritt ab 12 Euro, Ticketverkauf auf www.free-muenchen.de



So hoch war 2019 der Anteil aller Unfälle mit Personenschäden in Deutschland, an denen Reisemobile beteiligt waren.

Quelle: BAST

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt TELECO / TELAIR Deutschland



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de



Mehr Infos unter: www.alugas.de

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-1860000 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

 WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm
Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de



4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!
www.4pfoten-mobile.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 -7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil !
www.Ankauf-Wohnmobile.de




AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

Das Reisemobil.
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422/50687-0

www.adria-ersatzteile.de G

ADRIA

 **ADRIA**

www.adria-deutschland.de

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
 **ADRIA**
 **WEINSBERG SUNLIVING**
 Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/576676
www.caravan-heiner.de

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

EHYMER **ADRIA**
ERIBA **ADRIA**

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Adria Caravan
Schraub GmbH



Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208899288-0
info@caravan-schraub.de

POSSL GROUP **CHAUSSON**
ADRIA

www.caravan-schraub.de

seit 1989
WIEDEMANN **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

AHORN

 **AHORN**

ahorn-camp.de

AQUILA

 Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

Ihr Partner für Mittelhessen und Rhein-Main.

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper  

www.gude-camper.de
T. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
 -Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CAMPSTER! DER EINE FÜR ALLE(S)

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 963800
Sunlight-LMC - Chausson - Pössl - Campster

CARADO

carado 61 00 03 **LMC**
0 511 **HUJER**

Hannover - Altwarzbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de


Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt



Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern nur Süddeutschland **0711-5719142** G

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

WINKLER

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb


Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de


Alles ist möglich.

Das Reisemobil.


www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstr. 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/21920

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT
jetzt Termin vereinbaren für Ihre Beratung.


Das Reisemobil.

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de


Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

Ihr Partner im Norden


Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

 
Das Reisemobil.

  
ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422 / 50687-0

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -

- Hydraulische Abstützsysteme -

- Unterbodenschutz -

- Kraftstofftanks -

- Stoßdämpfer -

und vieles mehr.....


CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 07254 / 95 97 51 0


www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE!

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de



www.Carasip.de G

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechausee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de



Ihr CHAUSSON -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



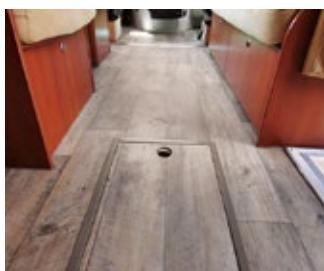
Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CONCORDE

Engel
CARAVANING
FRANKFURT **Concorde**
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

steitz

FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in
Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

CROSSCAMP

Wohnmobile United
EHYMER EHYMER
carado **CROSSCAMP** **Movera**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
[info@wohnmobileunited.de](http://wohnmobileunited.de)
www.wohnmobile-united.de

DETHLEFFS

www.reisemobile-thorwesten.de
Dethleffs | Laika | Crosscamp | Etrusco
THORWESTEN
05207-91090 Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Engel
CARAVANING
FRANKFURT **Dethleffs**
Ein Freund der Familie
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

campingoase

FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight
Globecar

*Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert*

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
[info@campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

www.campingoase-kerpen.de



Hartmann
DREAMER
APANAMA 041-71966
ITINEO
FLURETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 023 06/504111

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG**

EURA MOBIL

euro mobil Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

**WOHNMOBILPARK A.M.
PETERSBERG**
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**JR
Reise mobile**
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

FLEURETTE



FLEURETTE
HARTMANN
DREAMER **PANAMA** **ITINEO**
www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11

—FLEURETTE—

La marca
 mobility
 Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

FORD

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
 nur Süddeutschland **0711-5719142** G

FORSTER

JR Reisemobile
Forster Tel. 069/40 80 7711
 Philipp-Reis-Straße 23 · 6347 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WÖHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
 Forster
 Verkauf: Eura Mobil & Forster
 Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
 Tel. 07427/4889601 G

FRANKIA

2E-Tank
 REISEMOBIL SEIT 1997
 Ihr **FRANKIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
 nur Süddeutschland **0711-5719142** G

14. 01. bis 22. 01. 2023:
CMT Messe in Stuttgart
 ... **WIR SIND DABEI!**
 seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA **IMHOFF**
 Partner in Franken
www.autohaus-imhoff.de
 97737 Gemünden am Main · 0 93 51- 3662

seit 1989
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 0 83 03 / 9236 23

• Reisemobile
 • Caravans
 • Anhänger
 • Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA **carthago**
 Das Reisemobil.
 Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
 Tel. 0 911/765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Engel
 CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31- 693 71-30

LUNDBERG
 REISEMOBILE
 Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
 Tel. 0 40/528 5025 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

Reisemobile **jumpertz** GmbH
 Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUCON PILOTE
 52428 Jülich
 Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

FURGOK

FURGOK
La marca
 mobility
 Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
 mobility
 Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

HOBBY

Ihr Partner im Norden

FreizeitMobile
 VON DER KAMMER GMBH
 carthago® mohou Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
 26452 Sande
www.freizeitmobil-sande.de
 Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
 nur Süddeutschland **0711-5719142** G

HYMER

3H
 CAMPING CENTER
 Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 0 2433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
HYMER **HYMER** **HYMER**
ERIBA **ADRIA**



Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE
 Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
 Lange Wand 6 (am Ostring)
 D-33719 Bielefeld
 Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
 nur Süddeutschland **0711-5719142** G

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
 WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
 Tel. 0 50 32- 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

WIR STILLEN FERNWEH
 FAHREN SIE EINFACH LOS
carthago **mohou**
 Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
HYMER
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de



Victoria Pauli
 Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
 Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
 Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

WIR SIND AUF DER CMT IN STUTTGART, SIE FINDEN UNS AUF DEM CONCORDE-STAND IN HALLE 2

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
 REMSCHEID



Wavecamper

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

PAULI
 Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

HYMER



www.hymerB1.de

**Wir wünschen uns allen einen kraftvollen Start
in ein glückliches und gesundes
neues Jahr 2023**

Kölner Straße 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

ILLUSION



Ihr ILLUSION -
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

**2P
Tank**
REISEMOBILE SEIT 1997
Ihr ILLUSION -
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

KARMANN

AUTOKAUF HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
KARMANN
Mobil
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkästn 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

**BESUCHEN SIE UNS
auf der CMT in Stuttgart**



ITINEO **RAPIDO** **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/79 59 · Fax 02924/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBILE STAUDT
Besuchen Sie uns auf
der CMT Stuttgart

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

WOHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Aizay
www.wohnmobilpark-petersberg.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
autarke TraumMobile® by Spürkel
**autark
by spürkel**
unabhängig & frei sein!
www.spuerkel.de

KNAUS **TABBERT** **FENDT**
WEINSBERG CARAVAN
**Wir sind für Sie vor Ort:
CMT 14.- 22.01.2023
in Halle 10**

Jürgen Nagel und Thomas Gerhardts:
KNAUS Reisemobile & CUVs
Werner Maurer und Michael Hudasch:
KNAUS Caravans
Friedhelm Wiegran: TABBERT Caravans

FREIZEITWELT NAGEL
Famstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

**CAMPING
VÖPEL**
Ihr Freizeipartner

**RHEIN-MAIN KNAUS
PREMIUM-HÄNDLER**
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G



**Fenster-Nachrüstung in der
Tür Ihres Knaus-Reisemobils.**
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER SERIBA KNAUS

WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-
Straße 6-8, 67105 Schifferstadt,
Tel. 06235/449010, www.rikis.de,
Mail: info@rikis.de G

www.knaus-ersatzteile.com

LA MARCA

La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LA STRADA

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

la strada Ihr Service in
Groß-Gerau

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40



lastrada®

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land



LMC

CHAUSSON

PANAMA
24/7 365

www.neuseenlandcaravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mclouis

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

AC DEHNE
AUTO CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

MALIBU

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT
jetzt Termin vereinbaren für Ihre Beratung.
malibu
a company of carthago
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis
jimbu
Freude am Camping
www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern

nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis
jimbu
Freude am Camping
www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis
jimbu
Freude am Camping
www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

AMB
REISEMOBILE
MOBILVETTA DESIGN
Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

MOBILVETTA DESIGN
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA ILLUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Mobilvetta

MOOVEO

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
MOOVEO
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MORELO

MORELO
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/8 26 200
www.binder-reisemobile.com

Caravaning-Center SCHMIDTMAYER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

Caravaning-Center SCHMIDTMAYER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DISELTECHNIK
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
MORELO Ihr Service in
Groß-Gerau

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

REISEMOBIL-Berens Ihr Service in
Groß-Gerau
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg

NIESMANN+BISCHOFF

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

NIESMANN+BISCHOFF Ihr Service in Groß-Gerau



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

NOTIN

notin
La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

PANAMA

PANAMA
REISEMOBIL HARTMANN

PANAMA 24/7 365
FLEETLINE DREAMER ITINEO

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

PHOENIX

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de

Camping-Car & Duemo
REISEMOBIL
Camper Vans

Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

MP
Reisemobile Hessen GmbH

Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen

Verkauf - Vermietung (Standort Gießen)
Service - Zubehör (Standort Marburg)

Vertragspartner für
Phoenix Forster
EURA MOBIL KARMANN

MP Reisemobile Hessen GmbH, Gottlieb-Daimler-Str. 15, 35398 Gießen, Tel. 0641/97789600
MP Mobile Camping Technik GmbH, Siemensstr. 2, 35041 Marburg, Tel. 06421/3802870

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR

AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Caravancenter Brockmann GmbH

PILOTE

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 082 32 / 9 96 11 20 · info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

wir I [♥] eben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil

PILOTE Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

24 Tank Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

WIR SIND FÜR SIE AUF DER CMT
jetzt Termin vereinbaren für Ihre Beratung.

PÖSSL
MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemoduelmen.de oder info@duemoduelmen.de

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

PÖSSL ROAD CAR SunLight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46

HARTSTEIN

www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

BESUCHEN SIE UNS
auf der CMT in Stuttgart

Kolter Caravan - Service

RAPIDO
ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland 0711-5719142 G

RIMOR

wir I [♥] eben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil

RIMOR Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheydt, Tel. 02845/37545 G

ROBEL



CMT 2023 Stand 2A02
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH Tel. 05903-9399-0, www.robel.de oder info@robel.de G

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!

CMT Stuttgart Halle 2

www.wanner-reisemobile.de

Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- Gfk-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 980200
wanner-reisemobile.de



STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT



Sunlight Dethleffs Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

PÖSSL ROAD CAR Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
79052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46

www.reisemobile-hartstein.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

SINGHOF CROSSCAMP Sunlight LMC Dethleffs

www.singhof.de

65555 Limburg, Tel. 064 31/77811-0

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Camper

TOURNE



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

AEG d155
WOHNMOTIVE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

VANESTRO

vanestro
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

VANTOURER

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

Engel CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 6031-693 71-30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

SpaceCamper

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6 27 3650

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

CustomB1s.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
030 321 20 40

www.California-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
autarke TraumMobile® by Spürkel
autark by spürkel
unabhängig & frei sein!
www.spuerkel.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **EERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
Tel. 050 32- 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeipartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 06134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

www.leibhammer.com

WESTFALIA

2TANK Ihr WEISSE HA - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142** G

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE

Woelcke - Autark Runner R7
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE



WOHNMobil-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

Egal wie alt...

Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumental.de

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf BaWü/Bayern
nur Süddeutschland **0711-5719142**

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 3161072
www.inntal-gutachter.de

SERVICE

BESTER **DURCHBLICK!**

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung Rostschutzbehandlung



TERMINE AUCH KURZFRISTIG!

Werterhaltung in höchster Vollendung! Vom einfachen Campingbus, über den Kastenwagen, Alkoven, Teileintegrierte und Integrierte bis hin zum extravaganten Liner.

Rufen Sie uns an: 07141 - 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de | www.Rostschutzklinik.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätsz-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Weltweit tanken! Nachrüstung von Gastanks in Ihrem Wohnmobil/wagen. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning



D-5342 Remagen Sinziger Str. 34 (B9)

+ QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

VERSCHIEDENES

Stellplätze für Wohnwagen/Wohnmobile 10 Km. von Frankfurt an der A5 zu vermieten. Weitere Infos Tel.: 06003-9350052

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €		=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne
www.dietz.biz

Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2
Wir haben die Lösung!
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

ZUBEHÖR



IMPULSWASSER BOOST-INJEKTOR SYSTEM

in nur 8 Minuten keim- und schadstofffrei überall vollautomatisch desinfizieren!

schützt deine Gesundheit und deine Wasseranlage

kein Chlor u. Silber keine giftige Wasserkonservierung ohne Beeinträchtigung von Natur und Umwelt

[www.Impulswater.de](http://www.impulswater.de)

Impulswater-Shop * 35799 Merenberg
Mail: support@impulswater.de - Tel. +49 178 483 42 14



Wir sind auf der CMT in Stuttgart, Halle 7, Stand 7C41

Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Energie fürs Mobil: Startcraft
200 AH Lithium Sitzkasten Batterie
+ 190 WP Solara Solaranlage 3.240 € inkl. Montage

Titan Sinus 2000 W Wechselrichter
inkl. Vorrangschaltung & Montage 1.350 €

Motorsteuerriemenwechsel
Fiat, inkl. Spannrollen, Steuerriemen,
Flachriemen & Montage 649 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



www.yachticon.de

www.zurr24.com - CMT 7 F 11

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de



WOHNMobil-MATRATZEN

innerhalb
24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim

Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdenken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

KANTOP

Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de

Tel.: 07431/81206

Zufriedenheit kann man kaufen...



NEU: Markisenvorzelten



NEU: Perfekter Anschluss!

www.isabella.net

Isabella

ZUBEHÖR

MEGASAT

Campingman Portable
ECO Multi-Sat



- Vollautomatische und mobile Sat-Antenne
- Keine separate Stromversorgung notwendig
- Flexibel einsetzbar
- Programmiert für fünf Satelliten
- Keine zukünftigen Transponder-Updates notwendig

Besuchen Sie uns auf der
CMT in Stuttgart
Halle 7, Stand 7D64

www.megasat.tv

Oyster

www.ten-haaff.com

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

WIGO® Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT Rostlos
glücklich...

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 09726 / 4659960



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten

vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06701/911536. Besuchen Sie uns auf YouTube! G



DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31,- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2
mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren!
Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de

TERGUS®
Matratzen
nach Maß!
HB---X---HH
A1
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de



www.womo-baer.de



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334; CMT 7F11G



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug.** Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de



**Alle reden von Flexibilität –
SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – **Tel. 06701 911536**
Besuchen Sie uns auf Youtube G

Der neue ae aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER
BLEIBT TRINKWASSER.
CMT STUTTGART · HALLE 7 · STAND C 92

ae aqua Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn
www.ae-aqua-shop.de

Führerscheinfrei
SMART Bike
MY-TRAVEL-BIKE www.my-travel-bike.de

5 mobil faltbare eBikes:
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike



Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129/50944
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/9477903



CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

LILIE
water | light | energy
30L / 100L / 200L
Certec®-Keramik
+ Bioelektro-DEPOT
= keimzährend
ohne Silber
DIN 2001-2
certifiziert
Certec®
3in1
Schützt
Trinkwasser
im Mobil

www.certec-filter.com
LILIE

Certec®-filter.Bio-149-0307mm/m 01.12.2022

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Weih-tec
Trägersysteme

88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de





Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautomat. Stützen bzw. Kurzelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schönerer Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G

Deine Freiheit.
Dein Strom.

my-efoy.com

Sonnenstrom **KÖNIG KUNDE AWARD 2019**
SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE

NEU!
Nur bei uns erhältlich!

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION www.zenec.com



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

www.linnepe.eu
...hydraulische Hubstützen-
systeme LINNEPE



Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeugtresore.de

Mobil-Safe

Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 • 21776 Wanna
Tel. 04757/82.00.33 • info@mobil-safe.net • www.mobil-safe.net

Sei schlauer als
der Klauer!
Fahrzeugtresore



- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

14. - 22.01.2023
Halle 7 • Stand A 34

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfletten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion

Mehr Infos

Aktionspreis
€ 20.800,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2, Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



2022: Zeit für Ihr Traumzelt!

Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de



Shop: CLEANOFANT.de



!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

Preisrätsel

Anzeige

Geschäfts-partner	spani-sche Anrede (Herr)	Haupt-stadt von Algerien	100 qm in der Schweiz	jede Menge, viele	Dreh-punkt	Schüler Rem-brands, † 1675	afrika-nische Völker-gruppe	Männer-name	nord-dalmat. Adriai-nsel	Unter-welt der griech. Sage	hohe Männer-sing-stimme
►					ver-schwie-gen	►					
Miniaturnachbau eines Kfz	Sohn von Kain im A.T.	„Koch-stelle“ beim Campen	►				Waren	irische Graf-schaft	►		5
krank-hafte Angst	►				Wasser-sportart	►	Barver-mögen	►		6	
latei-nisch: Luft	►		hinwei-sendes Fürwort	Stadt im Süden Kasach-stans	►			Energie-träger beim Camping	►		dt. Wein-anbau-gebiet
Knob-lauch (ugs.)		dumpf donnern	►					Skandale	►	franzö-sisch: auf	
►	3			englisch, franzö-sisch: Alter	►		Bild von da Vinci (... Lisa')	kleine, unbe-stimmte Menge	►		dünne Unter-lage z. Schläfen
►		Präsen-tation (Kw.)	gasför-miges chem. Element	medizi-nisch: fieber-haft	Igel als Comic-figur	►				von vorn-herein	Leicht-metall (Kurz-wort)
Camping-gegen-stand			►	1			ostasiat. Musik-instru-ment	bunte Papa-geien	►		
Sport-gerät der Werfer	eine Dicht-form	dt. Schau-spieler, † (Michael)	►				Musik-stück	Sonnen-segel	►		persön-liches Fürwort
►				amerika-nischer Erfinder, † 1931	Kur-stätte	►				►	
Darsteller lustiger Rollen	mit-teilen	also (latein.)	►				kurz für: um das	►		Kenn-zeichen	Schweiz. Presse-agentur (Abk.)
►				7				kampf-unfähig (Abk.)	►		
scharfer Knick		afrika-nischer Strom	►		ein Kunst-leder	►	zeitkrit. Klein-kunst-bühne	Teil des Jahres	►		2
►			Ge-treide-groß-speicher	Elektri-zität	►				►		
Kloster-leiterin	Nacht-lager im Freien	kurzer Strumpf	►		4			Teil der Kamera	►		
►				großes Raubtier			ägypti-scher Gott				
Wachol-der-schnaps		nord. Unter-weltsgöttin	►	elektr. Infor-mations-einheit							
Ab-schieds-gruß	spani-sches Gruß-wort	►	Camping-unter-kunft	►			franzö-sischer Artikel				
asiati-scher Tage-löhner				scheues Waldtier	►						

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---



Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 7. Februar 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 12/2022 lautet:
WURFZELT

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

REISEMARKT



WERT ERHALTEN Die besten Wege zum perfekten Rostschutz
REISE MOBIL INTERNATIONAL FEBRUAR 2023
CMT TRENDS & NEUHEITEN
PROFITEST ALLES DRIN: WEINSBERG AB 78.000 €
SPRINTER-PEPPER F

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.



STELLPLÄTZE

Nicht nur für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

Reisen mit Pfiff & Ambiente
 Unsere Nachbarn – Die Niederlande
 Von Friesland bis nach Rotterdam und Amsterdam,
 Tulpen, Käse, Grachten und – Vermeer im Rijksmuseum
 Im September (in Planung): Auf den Spuren der Hanse - Teil 1

Mehr Reisen unter: www.intouristik.com
 info@intouristik.com | Tel.: 0214-50 69 90 44

Sie finden uns auf der CMT - Stuttgart Halle 8 Stand C18

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
 Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de



www.maroccaravan.de Marokko
 Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2023. Infotreff 2.-4.06. +49157/86943371

G

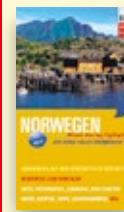
MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- & Reisemobil-Touring.

Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-0 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90 ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90 ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!

www.rau-verlag.de

Tel. +49 (0)711 687 21 43



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de



Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



15%



10%



8 für 7

Maximale Unterlüftung

Die **gisamed®**-Matratzen und Kissen bieten höchsten Liege-Komfort bei optimaler Unterlüftung des Körpers gegen Schwitzen und Stauwärme. Clubmitglieder erhalten auf alle Matratzen, Auflagen und Kissen 15 % Rabatt.

Gisatex GmbH & Co. KG
Matratzen Manufaktur
www.gisatex.de

Mehr aus dem Boot machen

Sailbird® ist das Zauberwort für Schlauchbootbesitzer, die nicht nur rudern und motoren, sondern auch mal segeln möchten. **tribell** hat für fast jedes Schlauchboot ein nachrüstbares Segelsystem entwickelt. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt bei Direkt-Bestellung ab Werk Hamburg.

tribell Handels- und Produktions-Gesellschaft mbH
www.sailbird.de

Wellness Camping

Begeisternder Campingurlaub! Genießen Sie auf dem großen, familiengeführten, aus einem ehemaligen Gutshof entstandenen 5-Sterne-Spitzen-Campingplatz einmalige Momente. Clubmitglieder erhalten eine Nacht gratis zum Standard-Angebot (acht anstatt sieben Nächte)

Kur-Gutshof Camping Arterhof, Familie Sigl
www.arterhof.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



26.08.-03.09.2023
25.08. Preview Day



15%



10%

Nano und Activ gefiltert

Entdecken Sie die Camping Produkte von **Alb Filter®** zur Wasseraufbereitung. Die Hauptarbeit bei der Wasseraufbereitung übernehmen die beiden Alb Filterkartuschen, die einzeln oder kombiniert eingesetzt werden können. Auf www.alb-filter.com erhalten Clubmitglieder 10 % Rabatt auf den gesamten Warenkorb.

Blaufaktor GmbH & Co. KG
www.alb-filter.com

Ein bisschen mehr Öko

Solbio bietet eine perfekte Alternative für mobile Toiletten: eine biologische Sanitärlösung. Hergestellt ausschließlich aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen von ätherischen Ölen, die die Chemie völlig überflüssig machen. 10 % Rabatt im Solbio Online-Shop.

Solbio Bvba
www.getsolbio.com/de



istockphoto/mrgao

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

STELLPLATZ-CHECK

Straße der Romanik



Wandeln durch die Geschichte

Von Martina Berliner

Klöster und Dome, Schatzkammern, Dorfkirchen und Burgen reihen sich an der Straße der Romanik wie Perlen einer Kette. Doch wie sieht es mit Stell- und Campingplätzen entlang der Touristenroute durch Sachsen-Anhalt aus?

Charakteristisch:
Die Türme des
Naumburger Doms
überragen das
Dächer-Puzzle
der sehenswerten
Altstadt.



Rekordverdächtig: Die Straße der Romanik ist über tausend Kilometer lang und verbindet 88 mittelalterliche Bauwerke miteinander. Es gilt auszuwählen. Mein Mann und ich entscheiden uns für einen Teil des südlichen Abschnitts. Wir wissen: An Elbe, Saale und Unstrut locken liebliche Landschaft, hübsche Dörfer und guter Wein – Kulturgüter sowieso.

Aber gibt es auch schöne Stell- und Campingplätze? Eine Antwort darauf finden wir, genaue Informationen zu künftigen Preisen nicht. Die in den Tabellen angegebenen Kosten entsprechen dem Stand von Oktober 2022. Niemand will und kann sich festlegen. Nur so viel scheint klar: Es wird vielerorts teurer werden, auf den Campingplätzen auf jeden Fall.

Die Betreiber sehen sich im Dilemma: Sie müssen die gestiegenen Kosten – Stichworte: Energie, Lebensmittelpreise, Lohnkosten – weitergeben, um wirtschaftlich zu bleiben. Aber sie wollen so behutsam wie möglich vorgehen: „Liegert der Preis für die Übernachtung zu hoch, kommt niemand mehr“, sagt ein Betreiber, „dann können wir dicht machen.“

Magdeburg – leuchtende Elbmetropole

Wir starten in der Hauptstadt Sachsen-Anhalts. Magdeburg verwandelt sich in



STELLPLATZ-CHECK

Straße der Romanik



Markant: Grüne Zitadelle von Friedensreich Hundertwasser in Magdeburg, das eine Million LEDs erstrahlen lassen. Der romanische Bergfried von Bernburg.

der dunklen Jahreszeit alljährlich in ein unvergleichliches Lichtermeer. Auch in diesem Winter erschaffen noch bis zum 2. Februar knapp 1,2 Millionen LEDs eine magische Lichterwelt in der Stadt.

Magdeburg kann Glanz gebrauchen: 1945 fielen 90 Prozent des Zentrums Bomben zum Opfer. Zu DDR-Zeiten entstand ein trister Industriestandort. Die Randbereiche zeugen bis heute davon.

Doch die Altstadt – gut fußläufig zu erkunden – ist sehenswert. An die Zeit mittelalterlicher Blüte als Kaiserresidenz und politisches Zentrum Europas erinnert das romanische Kloster Unser lieben Frauen, dessen mittelalterliche Mauern heute ein

Museum moderner Kunst beherbergen. Ganz in der Nähe erheben sich der gotische Dom St. Mauritius und St. Katharina sowie die Grüne Zitadelle des Künstlers Friedensreich Hundertwasser mit bunten Säulen, tanzenden Fenstern und schrägen Wänden.

Camper haben in Magdeburg die Wahl zwischen zwei zentrumsnahen Stellplätzen sowie zwei Campingplätzen am nördlichen und südlichen Stadtrand, geöffnet von April bis Oktober.

Bernburg – Residenzstadt an der Saale

Schloss Bernburg thront auf Sandsteinfelsen hoch über der Saale. Der romanische



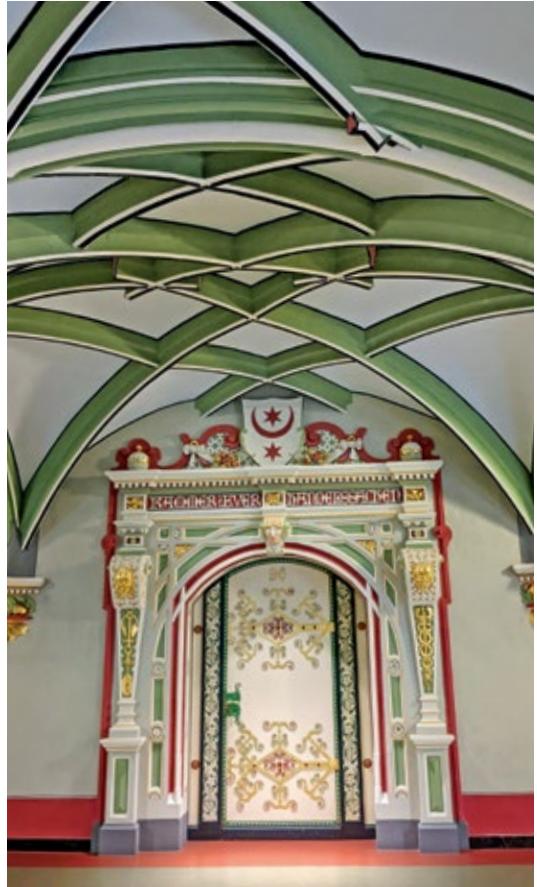
Bergfried neben dem Renaissance-Gebäude stammt aus dem 12. Jahrhundert. Im 44 Meter hohen Koloss mit 3,5 Meter dicken Mauern soll der sagenhafte Possenreißer Till Eulenspiegel als Turmwächter gewirkt haben.

Wir erklimmen die Stufen bis zur Türmerstube und genießen die weite Sicht. Die Saale teilt den Ort in Berg- und Talstadt. Die Stadtinformation am Lindenplatz bietet Stadtpläne, Führungen sowie einen einzelnen Reisemobil-Stellplatz direkt neben dem Büro. Weitere zentrumssnahe Stellflächen befinden sich unterhalb des Schlosses. Etwas weiter flussauf verläuft ein Campingplatz direkt am Saaleufer, ebenfalls geöffnet von April bis Oktober.

Halle - Justizpalast und Schokoladenfabrik

Auch Halle bietet eine Residenz auf einem Felsen über der Saale. Die Oberburg mit Ringmauer und Eckturn dient als Freilichtmuseum, während die Unterburg die Hochschule für Kunst und Design beherbergt. Gegenüber liegt ein Stellplatz. Einen zweiten gibt es im zweieinhalb Kilometer entfernten Stadtzentrum.

Halle blieb im Krieg weitgehend von Zerstörung verschont, sodass sich viele restaurierte Altbauten finden. Ein besonderes



Uralte: Die Himmelsscheibe von Nebra ist im Landesmuseum für Vorgeschichte in Halle zu sehen. Die Halloren Schokoladen-Erlebniswelt bietet eine süße Ausstellung. Detailreich und bunt zeigt sich das Landgericht Halle. Das Panorama von Merseburg vom Fotopoint aus gesehen sollte sich kein Besucher entgehen lassen.



STELLPLATZ-CHECK

Straße der Romanik

Juwel stellt das aufwendig instand gesetzte Landgericht dar (siehe Tipp der Autorin). Im Landesmuseum für Vorgeschichte ist die prähistorische Himmelsscheibe zu sehen, die in Nebra gefunden wurde (siehe Ausflugstipp). Wir umrunden die Marktkirche, den Roten Turm und das Denkmal des Komponisten Georg Friedrich Händel, der in Halle geboren wurde.

Gleich neben der Tourist-Info im Marktschlösschen sind die Köstlichkeiten von Halloren zu erwerben. Die älteste Schokoladenfabrik Deutschlands steht vier Kilometer östlich in der Delitzscher Straße 70. Dort tauchen Gäste ein in eine Schokoladen-Erlebniswelt, mit Führung oder auf eigene Faust, geöffnet Montag bis Samstag von 10 bis 18 Uhr.

Merseburg – Filmschauplatz und Industriestandort

Der Fotopoint ist extra ausgeschildert: Das Panorama von diesem Standort ist bezau-



Sehenswert: Die Orgel im Dom zu Merseburg entspricht dem Zustand von 1866. Eine erste Orgel ist bereits für Ende des 13. Jahrhunderts nachweisbar. Die Szene aus „Der Medicus“ wurde auf Burg Querfurt gedreht.

bernd. Im Vordergrund spannt sich eine Bogenbrücke über die Saale, dahinter ragen unübersehbar Dächer und Türmchen des Merseburger Doms und des benachbarten Schlosses auf.

Was diese Perspektive nicht zeigt: Merseburg wurde im Krieg stark zerstört, der Wiederaufbau zu DDR-Zeiten hat ein zerrisse-

nes Stadtbild hinterlassen. Und: Merseburg ist industriell geprägt. Die Chemiewerke Buna und Leuna sowie der ehemalige Braunkohletagebau Geisel liegen ganz nah. Doch den Dom zu besichtigen lohnt unbedingt. Hollywoodstar George Clooney wählte ihn 2013 als Kulisse für seinen Film Monuments Men.



Anschrift	1 39104 Magdeburg Wohnmobilstellplatz an der Anlegestelle Magdeburg, Petriförder 1, Tel.: 0391/5328890, www.weisseflotte-magdeburg.de	2 39114 Magdeburg Stellplatz am Winterhafen, Am Winterhafen 1, Tel.: 0173/8778727, www.magdeburg-tourist.de	3 06406 Bernburg Stellplatz am Schloss Bernburg, Fischerstraße/Bärstraße, Tel.: 03471/6590, www.bernburgersaale-camper.de	4 06114 Halle (Saale) Wohnmobilstellplatz Fährstraße, Fährstraße 1, Tel.: 0345/1229984, www.verliebtinhalle.de	5 06108 Halle (Saale) Wohnmobilstellplatz An der Stadtenschleuse, An der Stadtenschleuse 1, Tel.: 0345/1229984, www.verliebtinhalle.de
GPS-Daten	52°8'3"N/11°38'59"E	52°7'39"N/11°39'2"E	51°47'35"N/11°44'2"E	51°30'7"N/11°57'13"E	51°28'50"N/11°57'41"E
Höhe	44 Meter über NN	44 Meter über NN	76 Meter über NN	88 Meter über NN	88 Meter über NN
Stellflächen	50 < 12 Meter auf Pflaster	31 bis 10 m auf Schotter	3 < 7 m auf Pflaster	3 < 8 m auf Pflaster	12 < 12 m auf Asphalt
Gebühr	8 €/3 Nächte	13 €	gratis	15 €	gratis
V/E**, Strom	Wasser 1 €/100 l, Entsorgung Kassette 1 €	Strom 0,60 €/kWh, Dusche 0,50 €	–	Strom 1 €/8 h, Wasser 1 €	–
Bemerkung	Gepflasterter P ohne Parzellierung im Zentrum am Fluss, leicht abschüssig. Bezahlung mit Münzen an Schranke. WC und Chemie-E auf P nebenan. Keine Grauwasserentsorgung. VE nicht im Winter.	Platz auf der Werder-Insel. 20 Stellflächen mit Terrasse und Blick auf Winterhafen. Moderne, sehr saubere Sanitär-Container. Bezahlung mit Karte am Automaten. Anreise 8-20 Uhr.	Für Reisemobile reservierte Stellflächen auf einem Pkw-Parkplatz am Saaleufer unterhalb des Schlosses. Stark schräge Fläche, ohne Schatten und Service, teils von Pkw genutzt.	Stellplätze auf einem P nahe Burg Giebichenstein. Leicht abschüssig. Öffentliches WC vor Ort (nachts geschlossen). Zentrum 2,3 km. Bezahlung am Automaten, zum Testzeitpunkt defekt.	Gratis-P ohne Service für Busse und Reisemobile, kostenpflichtiger Pkw-P nebenan. Lage in Dreieck zwischen Hauptstraße, Auffahrt zur B 80 und Straßenbahnschienen.
FAZIT	Preis-Leistung günstig. Zentrale Lage mit schöner Aussicht aufs Wasser, Radweg. Tagsüber Verkehrsgeräusche. Schatten spendende Bäume.	Am Rand des Magdeburger Stadt-parks, schöner Blick. Freundlicher Betreiber. Umleitung wegen Bauarbeiten verlängert Weg ins Zentrum: 30 min.	Anfahrt über Bornstraße/Brunnenstraße zu empfehlen, da Bärstraße sehr eng und zu steil für Keile, für Übernachtung wenig geeignet. Relativ ruhig.	Nachts recht ruhiger Platz nahe Saale und Radweg, ÖPNV Haltestelle und Bäcker in der Nähe, Spaziergang an Saalepromenade und Stadtbummel.	Verkehrslärm von Straße und Schiene, trister, un gepflegter Eindruck trotz Nähe zur Saale. Gebührenfrei, gut erreichbar, Platz auch für größte Mobile.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Der Reisemobil-Stellplatz liegt nur wenige Gehminuten vom mittelalterlichen Gebäudeensemble entfernt.

Mücheln – vom Tagebau zum Naherholungsgebiet

St. Michael hat uns nach Mücheln gelockt. Ein Kirchlein, das als Sehenswürdigkeit der Straße der Romanik gelistet ist. Das Gotteshaus ist verschlossen und wirkt verwahrlost. Ein Anwohner schließt uns auf: „Ganz inoffiziell.“ Ein Blick ins Innere erklärt, was er meint: aufgerissene Böden, Baumaterial, es riecht nach Abwasser. Seit langem Baustillstand, Uneinigkeit, auch mit dem Denkmalschutz, erklärt der Mann.

Sehenswert sind Pelikantaufständen und Renaissancekanzel. Beide stammen aus den Kirchen der Umgebung, die in den 1960er- und 1970er-Jahren dem Kohlebergbau zum Opfer fielen. Heute ist die Tagebau-Grube geflutet. Entstanden ist der Geiseltalsee mit Marina. Die Halde wurde zum



Unübersehbar: Schloss Neuenburg thront hoch über Freyburg an der Unstrut. Markant an dem Gebäude ist der romanische Bergfried, der Dicke Wilhelm. Das Ensemble bildet einen wesentlichen Teil der Straße der Romanik.

Weinberg. Dass der Wandel zum Naherholungsgebiet erfolgreich verläuft, beweisen ein Camping- und ein Stellplatz.

Freyburg – Winzerstadt an der Unstrut

Weinberge, jetzt aber so richtig. Das Winzerstädtchen Freyburg schlummert einge-

bettet in sanft hügeliger Landschaft. Hier zeigen sich Weinkellereien mit Straußewirtschaften und auch die Rotkäppchen Sektkellerei, die besichtigt werden kann.

Zwei Stellplätze gibt es obendrein. Wir nehmen Quartier auf dem Schützenplatz. Ein Fußweg führt in Serpentinen einen steilen Hang hinauf. Auf der Hochebene



6 06217 Merseburg Stellplatz am Saaleufer, Parkplatz Am Brühl, Tel.: 03461/214170, www.merseburg.de	7 06632 Freyburg (Unstrut) Wohnmobilstell- platz am Schützenplatz, Hinterm Schlag, Tel.: 034464/27260, www.freyburg-tourismus.de	8 06667 Goseck Reisemobilstellplatz „Am Wald“ Goseck, Weststraße 3a, Tel.: 034433/365925, www.campingamwald-goseck.de	9 06618 Naumburg (Saale) Stellplatz Vogelwiese, Luisenstraße, Tel.: 034452/73125, www.naumburg.de	10 06628 Naumburg (Saale)/Saaleck Stellplatz am Saalebogen, Stendorf 14, Tel.: 034463/ 28177, www.wohnmobilstellplatz-saale-unstrut.de
51°21'16"N/12°0'8"E	51°12'52"N/11°46'25"E	51°11'37"N/11°52'14"E	51°8'54"N/11°48'50"E	51°6'50"N/11°41'47"E

Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de

90 Meter über NN	125 Meter über NN	177 Meter über NN	133 Meter über NN	117 Meter über NN
3 < 8 m auf Pflaster	15 < 12 m auf Wiese	6 < 10 m auf Rasen	25 < 12 m auf Schotter	12 < 12 m auf Wiese/Schotter
gratis	gratis	15 € inkl. Müll, Sanitärnutzung, VE, Wasser	13 € inkl. Kurbeitrag	13 € inkl. Sanitär, Wasser, VE
–	–	Strom ab 2,50 €, Dusche 0,50 €/2 min.	Strom 1 €/2 kWh am Automaten. VE nicht im Winter.	Strom 3 €/Tag, Dusche 1 €
Markierte, ebene Stellflächen unter Bäumen auf Pkw-P zwischen Miethäusern, Kinderspielplatz und Kleingartenanlage. Zentrum fußläufig, Saalradweg in der Nähe.	Große, ebene Wiese nahe eines Pkw- und Bus-P am Ende einer Sackgasse. Zufahrt nur über Schützenstraße. Zentrum fußläufig. Gratis bis auf Kurtaxe (ab 1,50 €/Pers.).	Ebene Stellflächen auf kleinem, familiengeführten Platz am Dorfrand nahe Wald. Modernes Sanitärbauweise mit WC, Dusche, Küche mit Herd und Waschmaschine. Gastronomie nebenan.	Zentrumsnaher, unparzellierter Stellplatz neben großem Pkw-Parkplatz. Ebener Grund, teils schattig durch Bäume.	Kleiner, privat geführter Stellplatz, campingähnlich, in Stendorf außerhalb Bad Kösen. Ebene Stellflächen, große Parzellen, 2 Toiletten, 1 Dusche, Spielplatz. Bezahlung beim Betreiber.
Ruhig trotz Nähe zur Hauptverkehrsstraße, leicht anzufahren. Idealer Ausgangspunkt für Stadtbummel, kein Service, dafür gratis.	Viel Platz auch für größte Mobile, ruhige Lage am Wanderweg zum Schloss Neuenburg, guter Ausgangspunkt für Stadtbummel und Restaurantbesuche.	Campingkomfort zum Stellplatzpreis. Ruhige und idyllische Lage, familiäre Atmosphäre. Ausflugstipps von Betreibern, Schloss und Ringheiligtum fußläufig.	Teuer. Zentrumsnah. Zum Testzeitpunkt alle Stromsäulen, Wasser und VE zerstört. Nachts häufig Ruhestörung durch Pkw-Parkplatz.	Schönes Areal am Saaleufer, teils baumbestanden, Burgblick, ruhig, Grillen erlaubt, netter Platzwart. Ideal für Radtouren und Wanderungen.

Naturnahe Lage, Service, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Straße der Romanik



Romantisch: Die Weinprobe im Landesweingut Klosterpforta ist ein Leckerbissen. Rechts: die mittelalterliche Burgenlage von Goseck.



steht seit dem 11. Jahrhundert das gewaltige Schloss Neuenburg, daneben der Dicke Wilhelm, der romanische Bergfried.

Nach der Schlossbesichtigung genießen wir den Blick über das Tal. Auf der Höhe gegenüber erstreckt sich das Naturschutzgebiet Tote Täler. Eine Herde von Wildpferden sorgt dafür, dass die für ihren Orchideenreichtum bekannten Trockenrasen nicht überwuchert werden. Ein empfehlenswertes Wanderziel.

Goseck – prähistorisches Sonnenobservatorium

Im kleinen Dorf Goseck gibt es eine mittelalterliche Burgenlage und sogar eine vorgeschichtliche Stätte zur Himmelsbeobachtung. Die Kreisgrabenanlage, die mit ihren 7.000 Jahren als ältestes Sonnenobservatorium Europas gilt, wurde vollständig ausgegraben und rekonstruiert. Das Informationszentrum zu den jungsteinzeitlichen Palisadenringen befindet sich in einem Nebengebäude der Burg. So bemerkenswert wie die Sehenswürdigkeiten ist der winzige private Stellplatz.

Naumburg – Heimat der schönen Uta

Selbstbewusstes Lächeln, elegante Haltung, zarte Züge: Uta, eine der Stifterfiguren des Naumburger Doms, galt über Jahrhunderte als schönste Frau der Welt. Der Dom ist aber nicht nur wegen der figürlichen Darstellung seiner einstigen



Anschrift

11 39126 Magdeburg

Campingplatz Barleber See,
Wiedersdorfer Straße,
Tel.: 0391/503244,
www.cbs-md.de

12 39218 Schönebeck

Campingplatz Magdeburg,
Burgwall 2a-2b, Tel.: 0391/
4082435, [www.camping-
platz-magdeburg.de](http://www.camping-
platz-magdeburg.de)

13 06406 Bernburg

Bernburger Saalecamper,
Dr-John-Rittmeister-Straße
12-13, Tel.: 0174/3713174,
[www.bernburgersaale-
camper.de](http://www.bernburgersaale-
camper.de)

GPS-Daten	52°13'16"N/11°39'33"E	52°2'20"N/11°42'34"E	51°47'4"N/11°42'53"E
Geöffnet	April bis Oktober	April bis Oktober	April bis Oktober
Höhe	45 Meter über NN	46 Meter über NN	62 Meter über NN
Stellflächen	220 < 12 m auf Rasen/Schotter	15 < 12 m auf Naturboden	30 < 12 m
Gebühr*	23 € inkl. Strom, Dusche	ab 21 €, Strom 0,90 €/kWh, Dusche 1 €/3 min.	ab 22,50 €, Strom 0,70 €/ kWh, Dusche 1,50 €
Bemerkung	Großer Platz mit Gastronomie außerhalb der Stadt an einem Badesee. Unparzelliertes, überwiegend ebenes Gelände, teils von Bäumen bestanden. Hunde nur in abgegrenztem Bereich erlaubt.	Teils abschüssiges Wiesengelände am Elbufer, 13 km südlich von Magdeburg im Hafengebiet. Einfache Sanitäranlagen, kein WLAN. Preis abhängig von Fahrzeuglänge. Imbiss, Brötchenservice.	Unparzelliertes, überwiegend ebenes Wiesengelände mit einigen Bäumen am Saaleufer, 2 km vom Bernburger Schloss. Sanitäranlagen im Container, Gastronomie Dienstag bis Sonntag.
FAZIT	Ruhige Lage, viel Platz, saubere Sanitäranlagen. Zentrum 15 km (mit dem Fahrrad 45 min.), ÖPNV-Anbindung.	Ruhig, familiär. Teils sehr alte Sanitäranlagen. Nur ein Spülbecken. S-Bahnhof Schönebeck-Frohse 1 km, Elberadweg in der Nähe, per Rad 40 min. ins Zentrum.	Ruhige Lage, schöner Ausblick, sehr viel Platz. Leckere deutsch-polnische Küche, freundliche Betreiber. Saale-Radweg führt vorbei, kurzer Weg in die Stadt.



*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Auch für
E-BIKES
geeignet



FORBike
als Video

FAHRRADTRÄGER FORBike

Besondere Merkmale

- hochklappbar
- Nutzlast bis zu 75 kg
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar

Besuchen Sie uns

CMT

Die Urlaubs-Messe.

14.-22. Januar 2023
Messe Stuttgart

Halle 7E61

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de



Frei: Eine Herde von Konikpferden lebt ganzjährig im Naturschutzgebiet Tote Täler bei Freyburg.

14 06249 Mücheln
Geiseltal Camp,
Werkstraße,
Tel.: 0160/94470012,
www.geiseltalsee.de

15 06618 Naumburg (Saale)
Blütengrund 6,
Tel.: 0344/5261144,
www.campingplatz-naumburg.de

16 06628 Naumburg
(Saale)/Bad Kösen
Campingplatz an der Rudelsburg, Zum Campingplatz 1,
Tel.: 034463/28705,
www.campingbadkoesen.de

51°19'7"N/11°49'11"E

51°10'30"N/11°48'16"E

51°7'22"N/11°43'1"E

ganzj. außer Weihn./Silvester

ganzjährig

1. April bis 31. Oktober

119 Meter über NN

105 Meter über NN

116 Meter über NN

60 < 12 m auf Schotterrassen

400 < 12 m auf Naturboden

120 auf Wiese/Schotter

23,50 €, Strom 2,50 €

ab 29 € inkl. Kurtaxe,
Strom 3 €/Tag

36 €, Strom 4 €/Tag bis 5
kWh, Dusche 1 €/4 min.

Terrassiertes, fast baumloses Terrain am Ufer eines Badesees mit Strandzugang. Untere Terrassen für Dauercamper. Anreise November bis April nur nach telefonischer Rücksprache.

Unparzelliertes, weitläufiges, teils von Bäumen bestandenes Areal rund um einen Teich außerhalb von Naumburg inmitten von Wiesen unweit der Saale. Mit dem Rad 15 min. ins Zentrum (3,6 km).

Weitläufiges, ebenes, durch Bäume und Büsche locker gegliedertes Wiesengelände am Waldrand nahe der Saale am Ortsrand von Bad Kösen. Zentrum (2 km) fußläufig über Wanderweg, Bistro vor Ort.

Ruhige Lage außerhalb von Ortschaften, schöner Ausblick über den See, moderne Sanitäranlagen, Brötchenservice in der Hauptsaison.

Ruhige Lage in landschaftlich schöner Umgebung. Neben altem ist auch modernes Sanitärbauwerk vorhanden. Im Sommer verkehrt Personen-Fähre über die Saale.

Sehr idyllische, ruhige Lage, große Stellflächen, teils mit Blick auf Rudelsburg, moderne Sanitäranlagen, Pool im Sommer. Schöner Weg ins Zentrum. Saaleradweg in der Nähe.



Fotos: Halloren Schokoladenfabrik, Burg Querfurt/UFA Cinema, Burg Querfurt/Konstantin Film AG, Heidi, Hans P. Sysza, Wolfgang Kubek, Patrick Cebulla

STELLPLATZ-CHECK

Straße der Romanik



Herausragend: Rudelsburg (rechts) und Ruine Burg Saaleck befinden sich bei Bad Kösen nah beieinander. Die Figur der Stifterin Uta steht im Naumburger Dom. Historische Wasserkunst in Bad Kösen (unten).

Ausflugstipps

Etwa 35 Kilometer nordwestlich von Bad Kösen ragt an der Unstrut die **Arche Nebra** auf. Der futuristische Bau symbolisiert die Sonnenbarke, ein Element der berühmten Himmelsscheibe von Nebra, die in der Nähe gefunden wurde und um die sich im Besucherzentrum alles dreht. Der Regisseur Detlef Buck sah im goldschimmernden Gebäude die exzentrische Villa des Bösewichts in seinem Film „Bibi & Tina“. Es gibt einen gebührenfreien Reisemobilstellplatz in Sichtweite. Das nördlich von Nebra gelegene **Querfurt** bewirbt seine imposante historische Festung als Film-Burg. In ihrer Kulisse entstanden bereits Produktionen wie „Der Medicus“, „Die Päpstin“, „1 ½ Ritter“ oder Märchenfilme wie „Die zertanzten Schuhe“. Die Burg birgt ein kleines Museum.



Förderer bemerkenswert. Es gibt viele liebevolle Details aus verschiedenen Epochen zu entdecken.

Besonders hervorzuheben ist das Domschatzgewölbe mit seinen Kostbarkeiten sakraler Kunst bedeutender Künstler wie Lucas Cranach. Zu sehen sind Altäre, Tafelbilder und Plastiken. Einen Bummel wert ist die kleine hübsche Altstadt.

Weniger schön, weil von Vandalismus bedroht, ist der zentrumsnahe Stellplatz. Einen weiteren Stellplatz gibt es am Stadt ausgang Richtung Goseck, der Campingplatz liegt idyllisch nahe der Saale.

Bad Kösen – Solebad mit Geschichte

Die Geschichte des Naumburger Orts teils ist eng mit der Entwicklung der Salzgewinnung verbunden. Die alten Salinenanlagen, als technisches Denkmal einzigartig in Europa, sind noch immer in Betrieb. Das historische Gradierwerk ermöglicht Freiluftinhalationen, es gibt moderne Kuranlagen.

Bad Kösen ist vor allem durch seine romanischen Ruinen Rudelsburg und Burg Saaleck bekannt. Vom Bad Kösen er Campingplatz und vom Stellplatz im benachbarten Stendorf aus sind die Burgen zu sehen und fußläufig zu erreichen.

Das Romanische Haus im Zentrum Bad Kösen beherbergt eine große Sammlung von Käthe-Kruse-Puppen. Sie wurden einst in der heute noch existierenden



Spielzeugmanufaktur hergestellt. Direkt am Saale-Wein-Wanderweg befindet sich das Landesweingut Kloster Pforta. Dort werden von Ostern bis Oktober jeweils immer samstags moderierte Weinverkostungen angeboten.

Das ehemalige Kloster beherbergt seit Jahrhunderten eine Schule und heißt wohl deshalb Schulpforte. Wir schlendern durch das weitläufige Internatsgelände. Die Szenerie erinnert ein wenig an die Zaubererschule Hogwarts aus den Harry-Potter-Filmen. Tatsächlich war Schulpforte schon Schauplatz vieler Filme – so wie die Arche Nebra und Burg Querfurt (siehe Ausflugstipps links).

Wir ziehen eine Bilanz: Die Gegend ist unbedingt eine Reise wert. Es gibt noch viel mehr historische Gebäude und Ausstellungen zu besuchen, Kunstsätze zu sehen, Wanderwege zu gehen und Radwege zu erfahren, als es in unserem Zeitrahmen möglich war.

Tipps der Autorin

FARBENPRACHT UND DETAILREICHSTUM Wer die Tür des Landgerichts Halle öffnet, sieht sich zwei Wachposten samt Taschenscanner gegenüber. Kein Wunder: Das Gebäude ist eine Behörde und kein touristischer Ort, aber wer freundlich fragt, darf eintreten und steht gleich in der großartigen Mittelhalle mit Treppenhaus. In 24 Meter Höhe schwebt ein filigran geripptes Gewölbe, bemalt mit luftigen Blumenmotiven, beleuchtet durch bunte Fenster, gestützt von farbigen Säulen. Florale Treppengeländer, reich verzierte Türen auf jedem Stockwerk. Nach Jahrzehnten des Grau in Grau ist das 1901 bis 1905 erbaute Gebäude wieder in seiner ursprünglichen Pracht und Farbigkeit zu sehen. Hansering 13, gratis zugänglich von Montag bis Donnerstag, 8.30 bis 15 Uhr, freitags 8.30 bis 13 Uhr. Führungen jeden 1. Samstag im Monat, 14 Uhr.

INFO

Straße der Romanik, c/o Tourismusverband Sachsen-Anhalt, Danzstraße 1, 39104 Magdeburg, Tel.: 0391/7384315, www.strassederromanik.de

Weitere wichtige Internetadressen:

www.magdeburg-tourist.de
www.bernburger-freizeit.de
www.verliebtinhalle.de
www.geiseltalsee.de
www.saale-unstrut-tourismus.de



Marlies und Peter aus Kaiserslautern



Die Polstermacher

Handwerkskunst
vom Allerfeinsten

„Direkt auf der Messe fixierten wir einen Beratungs- und Produktionstermin für eine Rund-Um-Erneuerung im Privatkunden-Center.“

Nun ist unser Wohnmobil sportlich und dennoch elegant. Die Bezüge sind super unempfindlich und verzeihen auch Rotwein- und Schokoflecken.

Wir haben eine Woche mit unserem Fahrzeug vor der Firma gestanden, darin weiter gewohnt und geschlafen. Uneingeschränkt können wir allen Womo-Besitzern diese Firma empfehlen - ja sogar ans Herz legen. 5 Sterne für **die Polstermacher**“

MEMMELSDORF SEEHOFBLICK

UNTERWEGS
ENTDECKT

Schloss jetzt

**Logieren mit Blick auf herrschaftliches Gemäuer
– in Memmelsdorf genießen Gäste des kommunalen
Stellplatzes weit mehr als fränkische Küche.**

Von Claus-Georg Petri





Memmelsdorf? Wo liegt denn das? Allzu groß klingt dieser Ort nicht – obwohl er im Westen direkt an Bamberg grenzt und es östlich zur Fränkischen Schweiz nicht mehr allzu weit ist. Das leicht hügelige Land, das Memmelsdorf einbettet, nennen seine Bewohner gern Fränkische Toskana.

Doch trotz all dieser Attribute hat es der oberfränkische Ort mit seinen knapp 8.800 Einwohnern nicht ins Bewusstsein vieler Menschen weit außerhalb seiner eigenen Grenzen geschafft. Zu Unrecht, wie sich bei einem Besuch in Memmelsdorf zeigt.

Wer mit dem Reisemobil in das beschauliche Städtchen steuert, hat die Wahl zwischen zwei Stellplätzen, die zu Restaurants mit beliebt deftiger fränkischer Küche gehören. Sie liegen jeweils hinter den Lokalen etwas versteckt jenseits der Hauptstraße. Allein dieses Angebot beruhigt: Hier verhungert, wie in Franken üblich, niemand.

Wer sich jedoch für den kommunalen Stellplatz am nahen Ortsrand entscheidet, erlebt Franken weit über den kulinarischen Genuss hinaus. Schon der Name des Stellplatzes „Seehofblick“ verheißt mehr als Bocksbeutel und Schäufele.

Tatsächlich findet sich der mobile Gast hier dem Memmelsdorfer Schloss gegenüber. Das prägnante Gebäude auf einem Hügel geht auf das 15. Jahrhundert zurück und entstand im Auftrag des Bamberger Fürstbischofs Marquard Sebastian Schenk von Stauffenberg.

Es sind nur wenige Schritte von der Tür des Reisemobils über eine wenig befahrene Landstraße hinüber zu dem ockergelben quadratischen Bau mit vier Ecktürmen (von denen zwei bis voraussichtlich 2023 vom Freistaat Bayern renoviert werden und deshalb eingerüstet sind).

Innen haben sich Rokokokünstler verewigt: Fresken, Stuck und Kunstschrineien zieren zum Beispiel den prächtigen Weißen Saal. Insgesamt sind zehn Räume in dem Schloss für Besucher im Rahmen eines Museumsbesuchs zugänglich.

Um den Seehof, einst Sommerresidenz und Jagdschloss der Bamberger Fürstbischofe, erstreckt sich ein weitläufiger Park – er ist täglich geöffnet. Ursprünglich herrschte auch hier der Stil des Rokoko vor, über die Jahrhunderte und wegen wechselnder Besitzer wurde der Garten jedoch immer wieder umgestaltet.



Auffällig auf der Rückseite des Schlosses sind Kaskaden und Wasserspiele. Eine sechs Kilometer lange Wasserleitung führte das adelige Nass aus mehreren Quellen hier zusammen. Weiter unten im Park erstrecken sich mehrere Seen, in denen Karpfen gezüchtet werden.

Wer nach dem Bummel durch den Garten mit seinen vielen Figuren und mächtigen Bäumen Appetit bekommen hat, lustwandelt einfach in die Orangerie. Hier serviert das Restaurant-Café vor illustrer Kulisse Leckereien als krönenden Abschluss eines womöglich unerwarteten Erlebnisses auf dem Stellplatz in Memmelsdorf.

Toller Blick:
Reisemobilisten stehen in Memmelsdorf gegenüber Schloss Seehof. Auch das Café heißt sie willkommen.



Wohnmobilstellplatz Memmelsdorf Seehofblick, An der Kreisstraße BA5 zwischen Memmelsdorf und Pödeldorf, Tel.: 09505/8064106, www.fraenkische-toskana.com,
GPS: 49°55'44.36"N/10°57'8.64"E,
Höhe: 269 Meter über NN



Zentrumsnaher Stellplatz mit Blick auf Schloss Seehof, 0,2 km vom Stadtzentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung, Kurtaxe. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l. Gebühr an der Spendensäule zu entrichten. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 414.

53508 MAYSCHOß

Das Ahrtal nach der Flut

Wie kann man die Menschen im von der Flut heimgesuchten Ahrtal unterstützen? Zum Beispiel, indem man hinfährt und so Tourismus-Angebote nutzt. Und obwohl die Region gezeichnet ist von den Wassermassen, die hier letzten Sommer vieles zerstört haben, lohnt sich ein Besuch auch schon jetzt wieder. Die Landschaft ist vielfach unberührt und wunderschön. Schroffe Felsenschnitte wechseln sich ab mit weiten Wiesentälern und steilen Weinhangen. Mittendrin die Ahr, die jetzt wieder ruhig durch das Flusstal mäandert. Viele Wanderwege sind unbeschädigt. Winzer, Einzelhändler und Gastronomiebetriebe heißen Gäste mit ideenreichen Alternativkonzepten willkommen. Auch im stark von der Flut getroffenen kleinen Weinort Mayschoß haben beliebte Ausflugsziele wie die Saffenburg wieder geöffnet. Die Ruine der mittelalterlichen Höhenburg thront auf einem Felsen oberhalb des Ortes und gilt als älteste Burgruine des Ahrtals. Und auch sonst hat die Gemeinde einiges zu bieten: malerische Gassen, hübsche Fachwerkhäuser sowie die älteste Winzergenossenschaft



Die Ruine der Burg Saffenburg bietet einen tollen Blick auf das hübsche Winzerörtschen Mayschoß.



Foto: Dominik Kötz/Rheinland-Pfalz Tourismus

Deutschlands. Beste Aussichten gewährt eine Wanderung auf dem Rotwein-Wanderweg. Eine der beliebtesten, weil schönsten Teilstrecken führt durch die Rotweinlagen von Mayschoß. Was den Ort noch auszeichnet: der wieder neu

aufgebaute Stellplatz für bis zu 70 Wohnmobile. An den Versorgungseinrichtungen für Strom und Wasser wird noch gearbeitet, aber die Lage in der Nähe der Ahrbrücke ist idyllisch und die Übernachtung kostet nur acht Euro.



INFO

Wohnmobilstellplatz an der Ahrbrücke,
Ahr-Rotweinstraße 48, 53508 Mayschoß,
Tel.: 02643/9022435, www.genussbahnhof.de
70 Plätze < 10 Meter auf Schotter, Asphalt.
8 Euro, aktuell nach Flutkatastrophe noch
ohne Service
GPS: 50°31'4"N/7°1'9"E
Höhe: 148 Meter über NN

88693 DEGGENHAUSERTAL

Entspannen am Bodensee

Wer gern abgeschieden in grüner Idylle campen will, ist beim Obsthof Moll goldrichtig. Der neunzig Jahre alte bio-zertifizierte Hof liegt mit seinen drei Hektar umgeben von Wiesen und Wäldern im Hinterland vom Bodensee in der Nähe von Markdorf und Salem.

Autarke Camper schlafen hier unter alten Apfelbäumen, die im Frühling herrlich blühen und im Herbst prächtige Früchte tragen. Auch Zeltcamper sind willkommen, es können sogar Zelte ausgeliehen werden. Im Hofladen bieten die Betreiber Köstlichkeiten rund um den Apfel aus eigener Herstellung. Auf Kinder wartet ein Spielplatz und eine Horde Shetland-Ponys. Erwachsene lassen den Abend

an der Lagerfeuerstelle ausklingen. Das sanft hügelige Deggenhausertal ist eine tolle Gegend zum Spazierengehen, Wandern und Radfahren. Den nächsten großen Badesee erreichen Gäste in zehn Minuten, und auch zum Bodensee mit all seinen Attraktionen fahren sie nur eine Viertelstunde.

INFO

Obsthof Moll,
Hagenbuch 6, 88693 Deggenhausertal,
Tel.: 01525/9804891, www.obsthof-moll.de
3 Plätze < 12 Meter auf Schotter/Wiese,
19 Euro, inkl. Strom, Wasser, Feuerholz für
Lagerfeuer.
GPS: 47°46'46"N/9°22'52"E
Höhe: 560 Meter über NN

Eingebettet zwischen Gehrenberg, Heiligenberg und Höchsten liegt das Deggenhausertal nur wenige Kilometer von den Ufern des Bodensees entfernt.



Fotos: Gemeinde Deggenhausertal/Silke Magno, Stellplatz: Betreiber

82377 PENZBERG

Idylle im Pfaffenwinkel

Die ehemalige Bergbaustadt Penzberg liegt im oberbayerischen Pfaffenwinkel, einer traumhaften hügeligen Landschaft mit zahlreichen Seen und Aussicht auf die Alpen. Die Region ist ein Paradies für Genießer und für Naturliebhaber. Egal, ob zu Fuß oder mit dem Rad. Die Berge im Blick geht's abseits des Massentourismus auf wunderschönen Wegen zu typisch bayerischen Dörfern, die nicht nur in ihren Läden, sondern auch in den beliebten bayerischen Wirtschaften und Biergärten mit regionalen Köstlichkeiten locken. Zum Landschaftsbild gehören hier auch zahlreiche Kirchturmspitzen - 159 Kirchen und Klöster hat man hier zwischen Lech und Loisach gezählt - daher auch der Name: Pfaffenwinkel. Und auch Kreativen hat es die Barocklandschaft angetan. Die Maler der berühmten Künstlergruppe „Der Blaue

Reiter“ haben sie in ihren expressionistischen Bildern verewigt. Die Gemälde sind in mehreren Museen zu bewundern, die durch einen schönen Radweg miteinander verbunden sind. Eines davon steht direkt in Penzberg und ist dem Maler Heinrich Campendonk gewidmet. Interessant sind hier auch die beiden Rundwege durch die Stadt: der Geschichtspfad und der Bergbaurundweg. Für Radwanderer finden sich zahlreiche gut ausgeschilderte Strecken zwischen der Loisach und den Osterseen.

Der Stellplatz liegt am Ortsrand im Freizeitgebiet „Berghalde“, das auf einer ehemaligen Abraumhalde entstanden ist und zahlreiche Möglichkeiten bietet, sich sportlich zu betätigen. Hier finden bis zu

Foto: Jan Czezarka



zwölf Fahrzeuge Platz. Geöffnet ist ganzjährig, allerdings ist die Toilettenanlage in den Wintermonaten vom 1. November bis 31. März geschlossen. Die Übernachtung kostet zehn Euro.



INFO Wohnmobilstellplatz Berghalde,

Zibetholzweg, 82377 Penzberg,

Tel.: 08856/813516, www.penzberg.de

12 Plätze auf Schotter/Asphalt

10 Euro, inkl. Entsorgung, Strom: 1 Euro/2 kWh, Wasser: 1 Euro/100 Liter

GPS: 47°45'30"N/11°23'15"E

Höhe: 617 Meter über NN

MADE BY BEGEISTERUNG

Erleben Sie die moderne Interpretation spanischer Handwerkskunst im eleganten Interieur der Sport Baureihe von Benimar. Lassen Sie sich verwöhnen von der familienfreundlichen Ausstattung ... und überraschen vom attraktiven Preis.



**Benimar - für alle,
die mit dem Herzen
unterwegs sind.**

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

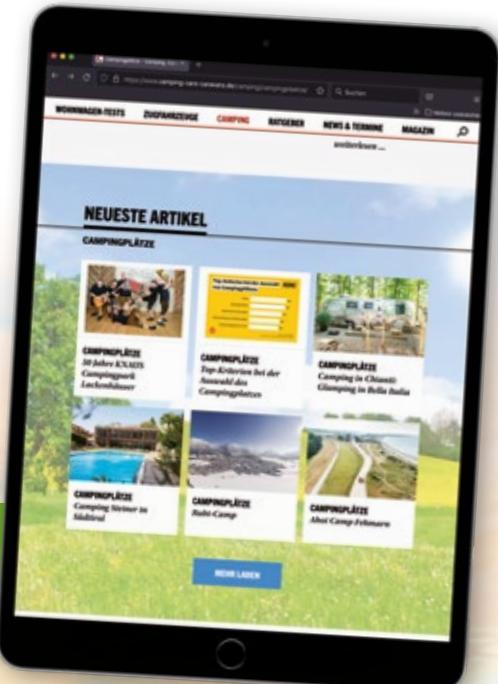
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamping
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub



Camping Larrouleta
www.larrouleta.com

Mehr Informationen in unserer
Anzeige unter Postleitzahl
F-64122

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Jetzt Termin für 2023 sichern!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Haupt saison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

17255 Wustrow/OT. Drosedow
FKK Campingplatz am Rätzsee



Idyllisches, naturbelassenes FKK-Paradies mitten in der Meckl. Seenplatte. Mietwohnwagen, Sauna, Shop, Boots-, SUP- und Fahrradverleih. Top Ausgangslage für Paddeln, Wanderungen und Radtouren. Hunde in der Nebensaison erlaubt. 2023 neues Sanitärbau.

www.raetzssee.de, rezeption@raetzssee.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

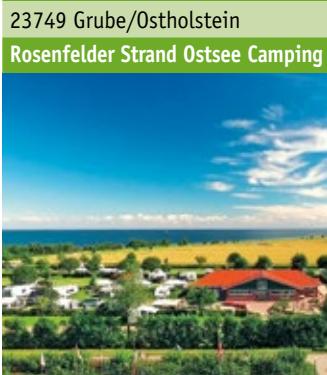
Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbau selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping
Feriencamp
Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04.23 bis 22.10.23

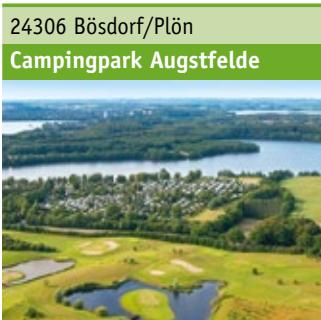


Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbauweise. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)



Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung



Sie mögen den Winter und die klare und gesunde ostfriesische Luft? Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist auch im Winter ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubs Feeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.
Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Jeder Jeck ist anders...
Karneval in Münster

Unser Februar-Angebot 2023: 3 Nächte, vom 17.02. – 20.02.23, 2 Pers. + leckeres Schnitzelbuffet am So. für 120 € plus Strom.

Neu: Im Januar 2023 haben wir geschlossen sind aber telefonisch von 10 Uhr bis 13 Uhr für Sie erreichbar, so dass wir Ihre Reservierungen für 2023 gerne entgegennehmen können.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

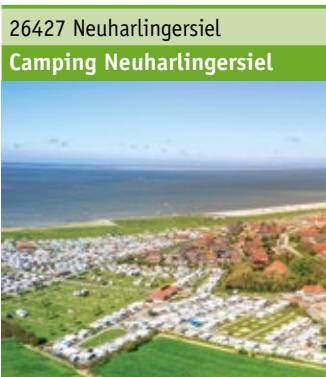


75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

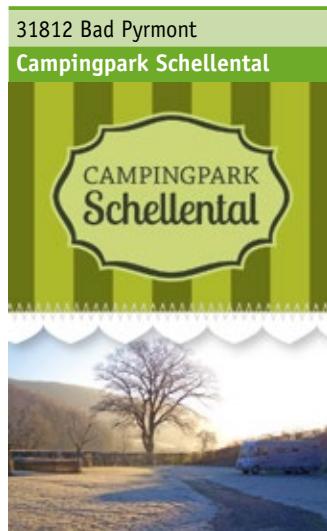


Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Winter im Weserbergland genießen. Ganzjährig geöffnet, Restaurant am Platz. Saisonale Speisen sowie Wildgerichte und Bioprodukte. WLAN kostenlos + Brötchenservice. Rundwanderwege direkt am Platz, Hufeland-Therme nur 1,4 km entfernt.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferioplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



DCC Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Jetzt Osterurlaub '23 buchen

Wo der Frühling früher kommt

Ferienprogramm, Osterhase uvm.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



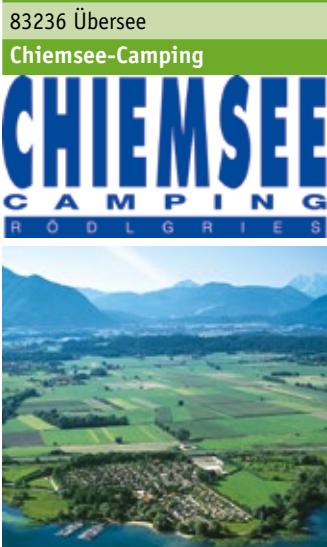
★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie die idyllische Winterlandschaft der Ammergauer Alpen. Schöne Wanderwege, geführte Schneeschuhtouren, Skifahren am Kolben, bestens präparierte Loipen, die direkt hinter dem Campingplatz starten uvm.

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten, Passionsspielhaus uvm.

Gratis Busfahrten nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof und Füssen.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringr u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



★★★★
CAMPING IN BAVERN

Familie Ebner

Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

Like us on
Facebook!
www.facebook.de/
reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

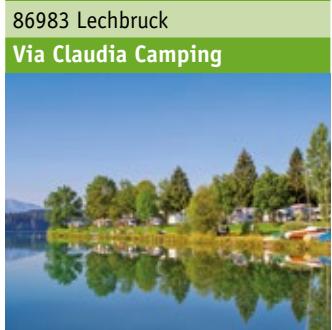
Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



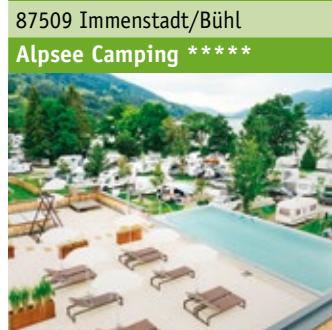
★★★★
DTV Klassifizierung

Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



VIA CLAUDIA
CAMPING
★★★★

Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
anfrage@via-camping-camping.de
www.via-claudia-camping.de

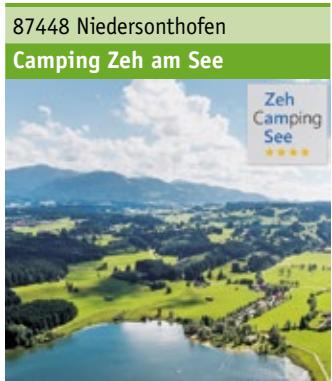


★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direkt am Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



★★★★★
DCC Klassifizierung

Ein Traum für Genießer und Aktive. Unser Familienbetrieb liegt idyllisch direkt am See. Modernes, barrierefreies Sanitärbauwerk mit Mietbädern.

Sonderangebote in der Vor- und Nachsaison.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping Zeh am See
Burgstr. 27, 87448 Niedersonthofen
info@camping-zeh-am-see.de
www.camping-zeh-am-see.de



★★★★
DTV Klassifizierung

Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forgensee. Winter- und Sommertcamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauwerk
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



★★★
DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 31.03. - 22.10.2023
Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032

www.campingplatz-iriswiese.de

info@campingplatz-iriswiese.de

WINTER Kur-Auffrischungswoche

Gültig von 08.01. - 26.03.2023

Leistungen:

- Standplatz für 7 Übernachtungen
- Personengebühr für 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- pro Person 3 x Elektrotherapie
- pro Person 3 x Rückenmassage

Preise:

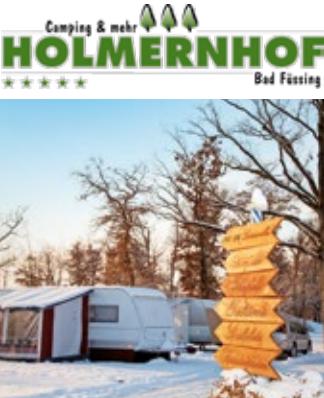
- 1 Person Standplatz Typ A: 325,00 €
 - 1 Person Standplatz Typ B: 333,00 €
 - 2 Personen Standplatz Typ A: 585,00 €
 - 2 Personen Standplatz Typ B: 593,00 €
- Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten.



Campingplatz Holmernhof
Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayrische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwege im Rottal.

Rundum-Fit-Woche Deluxe

Gültig von 01.11.2022 - 31.03.2023
Leistungen:

- Standplatz für 7 Übernachtungen
- Personengebühr für 7 Übernachtungen

• pro Person 60 à la carte Gesundheitspunkte

- pro Person 1 x Schlemmerabend in unserem Gasthaus „Zur Leibspeis“ mit Aperitif, Schlemmernmenü, Espresso, Kaffee oder Digestiv nach Wahl

Preise:

1 Person: 345,00 €

2 Personen: 620,00 €

Aufpreis Premium-Standplatz: 2,80 € Aufpreis Premium-Select-Standplatz: 14,00 €. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad



★★★★★
DTV Klassifizierung

Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayrische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauten Radwege im Rottal.

Rundum-Fit-Woche Deluxe

Gültig von 01.11.2022 - 31.03.2023
Leistungen:

- Standplatz für 7 Übernachtungen
- Personengebühr für 7 Übernachtungen

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★★
BVCD Klassifizierung



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies WLAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof ***** Salzburger Land

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



★★★★★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

NEU: Selbst einchecken über unseren Automaten täglich bis 21:55 Uhr!

Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
 • Skifahren & Snowboarden
 • Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
 • Rodeln & Eislaufen



- ...sondern auch:
- Winter-Wandern
- Brauchtum & Tradition
- Kultur-Bummeln
- Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Schwimmbad mit 32°
Sonnen Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilstellplatz
Saunaöse auf über 500 m²

A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
XL-Komfortplätze, neues Sanitärbüro mit großzügigen Familienbäder zum Mieten,
Günstige Wochenpauschalen für Paare & Familien, nur mit Reservierung!

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof****



DCC Klassifizierung

Winterzauber (8.1. bis 2.4.)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 35,80 ab 7 Tage gratis Saunaöse inkl.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 190,00

Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING STADLERHOF

Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Urlaubsgenuss zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge!



- **Großzügige Stellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behindertereintr., Babybad, Hundedusche...
- **Kinder- und Jugendraum**
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte** mit finnischer Sauna + Dampfbad
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** – wandern + rodeln direkt ab Campingplatz
- **Einstieg in unmittelbarer Nähe in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“**
- **Gratis Skibus** in eines der größten Skigebiete Österreichs
- Herrliche Winterlandschaft mit **sonnigen Loipen** + einem traumhaften **Skitouren- und Wandergebiet**

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

- Camping Eichenwald – Stams**
 - Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**
 - Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**
 - Camping Schwarzsee – Kitzbühel**
- Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze mit winterfesten Anschlüssen, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise



Winterwanderungen, Gletscherfeeling auf 3440 m, Ausflüge nach Innsbruck, Wintersport, Skigebiete: Hochzeiger, Pitztaler Gletscher, Riffelsee

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens

Tel. 0043(0)676 944 8804
www.mountain-camp.at



- Neu errichteter Kleinkinderspielplatz
- Hunde willkommen: 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- NEU: Wohnmobil-Übernachtungsplätze Camping Rosental Rož der Campingplatz mit „Wau“-Effekt! Tel. +43/4226/81000 camping.rosental@roz.at, www.roz.at fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-8734 Großlobming

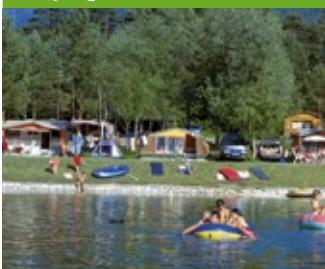
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



Südlichster Campingplatz Österreichs!

Ruhige Lage mit viel Platz in herrlicher Natur

• **Badeteich** mit Trinkwasserqualität

• **Standardplätze** mindestens 100m²

• **XXL Plätze bis 200 m²**

• Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade Seecamping Mendl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mendl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mendl.at
info@camping-mendl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaubliche Sanitärbäude, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!
- **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23** Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

F-64122 Urrugne

Camping LARROUETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.

Larroueta

CAMPING CARAVANING ***



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne

Tel. 0033 559 47 37 84

info@larroueta.com, www.larroueta.com



Frankreich

F-41120 Candé-sur-Beuvron

Camping La Grande Tortue



Das Dorf Candé-sur-Beuvron liegt im Loiretal zwischen Blois und Amboise, am Fluss Beuvron, inmitten von Schlössern. 150 Meter vom Dorf entfernt, auf einem bewaldeten, 6 Hektar großen Gelände, bietet LA GRANDE TORTUE 169 schattige Campingplätze. 90 von ihnen sind mit Wasserversorgung und Abwasserentsorgung ausgestattet. Die anderen haben in maximal 20m Entfernung Zugang zu einer Wasserquelle. Alle Plätze haben direkte Stromversorgung. Wasserpark: großer Spielplatz.

Vom 08.04. - 01.07. und vom 26.08. - 16.09. von 9 bis 12 Uhr und von 14:30 bis 19 Uhr geöffnet; vom 01.07. - 26.08. von 8:30 bis 20 Uhr geöffnet.



Camping La Grande Tortue
3 route de Pontlevoy
F-41120 Candé-sur-Beuvron
www.grandetortue.com

Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)

Camping Passeier***



Familärer, idyllischer Campingplatz 9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, neuer SPA, neues Schwimmbad mit Hallenbad, neues Café, Restaurant und Pizzeria, neuer Shop, neue Mietbäder, 100 qm Stell- und Zeltplätze, Komfort-Duschkabinen mit Waschbecken, Spielplatz.

*Gratis Buskarte MeranCard – ab 5 Übernachtungen bis 30.6. Camping Passeier***

Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10 Tel. 0039/0473/645454 info@campingpasseiermeran.com www.campingpasseiermeran.com

I-39030 Antholz

Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem **Camping Antholz willkommen**. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.

Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit



Ski-Angebot: Dolomiti SuperSun

Vom 19. März 2023 bis 10. April 2023
7 = 6 - 7 Nächte Aufenthalt
zum Preis von 6

6 = 5 - Skipass und Skiverleih
für 6 Tage zum Preis von 5
Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com



Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager

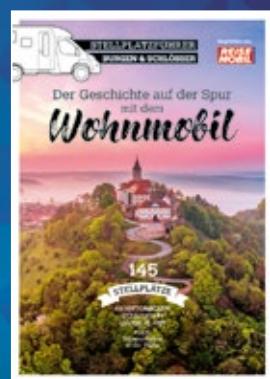


Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

SEXTEN, SÜDTIROL: ERSTER SKITOURENLEHРPFAD

Skitouren-ABC lernen

Von der richtigen Gehtechnik bis zum Verhalten bei Lawinenabgang: In diesem Winter eröffnet in Sexten der erste Skitourenlehrpfad Südtirols. Und auch sonst hält das Skigebiet im UNESCO-Welterbe Dolomiten für Skitourengeher jede Menge Abwechslung parat. Lohnende Gipfelziele oder rassige Abfahrten über steile Rinnen, einfache Anfängertouren oder anspruchsvolle Skitouren für Könner, im Naturpark Drei Zinnen wählen Skitourengeher noch bis April zwischen vielen Tourenvorschlägen.

Doch Skitourengehen will gelernt sein: LVS-Check und Notfallausrüstung, die richtige Gehtechnik, Lawinenwarnstufen, Risikoreduktion, die Hangneigung schätzen oder die Girnsberger Mountain Rescuer Technologie – der Skitourenlehrpfad Sexten vermittelt während einer knapp zweistündigen Tour alles, was für eine

sichere Skitour notwendig ist. Dabei verknüpft der vom Tourismusverein Sexten zusammen mit der Alpinschule Drei Zinnen entwickelte Lehrpfad theoretisches Grundwissen, etwa über das richtige Verhalten bei Lawinenabgang, mit einer fast sechs Kilometer langen Tour, auf der 540 Höhenmeter zu überwinden sind. Los geht der mit sechs Infotafeln bestückte Skitourenlehrpfad an der Bushaltestelle Signaue und führt zwischen Bäumen und über Wiesen zur Rotwand. Von dort bis zur Bergstation wird im freien Gelände die Spitzkehrentechnik geübt, bevor es über die Skipiste zurück ins Tal geht.

Foto: Harald Wisthaler

Ein Traum vor den Drei Zinnen: Schneeschuhkurs in den Dolomiten.



INFO

Tourismusverein Sexten,
Dolomitenstraße 45, I-39030 Sexten, Südtirol,
Tel.: 0039/474/710310, www.sexten.it
  **Caravanpark Sexten,**
St.-Joseph-Straße 54, I-39030
Sexten, Südtirol, Tel.: 0039/474/10444,
www.caravanparksexen.it, Bordatlas Europa
2023 von Reisemobil International, Seite 326

BAYERISCHER WALD: SCHNEESCHUHTOUR

Wo Schneekristalle funkeln

Schneeschuhtouren durch den Winterwald: Das Waldmünchner Urlaubsland im Bayerischen Wald lässt sich sanft und nachhaltig auf Schneeschuhen erkunden. Wer nicht über das passende Equipment verfügt, lehnt es sich einfach an der Tourist-Information aus. Dort gibt es auch Vorschläge für schöne Touren.

Startpunkt ist der Berghof Gibacht. Von hier geht es zum Beispiel zu atemberaubenden Ausblicken zunächst zum Pfennigfelsen, dann über den Drei-Wappen- und abschließend zum Kreuzfelsen. Sehr beliebt sind auch geführte Schneeschuhtouren durch den Wintermärchenwald, angeboten in

vielen Orten. In der jeweiligen Tourist-Information erfahren Urlauber die Termine und erhalten gratis Prospekte.

Tipp: Ein Genuss ist die Englmarer Hüttenwanderung. Sie enthält außer der Tour am Goldsteig ein Goldsteig-Ge(h)nuss-Menü in vier Gängen und wird noch bis März angeboten, www.urlaubsregion-sankt-englmar.de

INFO

Tourismusverband Ostbayern, Im Gewerbepark D 04, 93059 Regensburg, Tel.: 0941/585390, www.ostbayern-tourismus.de, www.bayerischer-wald.de

Tourismusbüro Waldmünchen (im Rathaus), Marktplatz 16, 93449 Waldmünchen, Tel.: 09972/30725, www.waldmuenchen.de

 **Kollnburg:** Berghütte zum Pröller, Hinterviechtach 3, Tel.: 09942/94480, www.baerwurz-resl.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 362

 **Waldmünchen:** Campingplatz, Alte Ziegelhütte 6, Tel.: 09972/1469, www.ferienpark-perlseee.de



Herrliche Herausforderung: Mit Schneeschuhen durch den Winter – im Bayerischen Wald gehören solche Touren zum Freizeitprogramm, auch für Reisemobilisten.

HUSUM, NORDSEE

Kurioses aus dem Meer

Winter, Zeit für Stürme. Sie wühlen den Meeresboden auf, fegen ihn leer. Die Wellen spülen dann Dinge an den Strand, die dort normalerweise nicht zu finden sind. Wie den Schlangenstern, eine ziemlich krasse Kreatur. Haufenweise Muschelschalen und mit Glück ist sogar das Kalkskelett eines Seeigels darunter. Oder ein urzeitlich anmutendes Lanzettfischchen, Vorfahr aller Wirbeltiere, Maskenkrebse, die nur im Winter an die Küste kommen, Kammsterne, die sonst für Wellen unerreichbar sind.

Bestimmen lassen sich solche Funde aus dem Kuriositätenkabinett des Meeres zum Beispiel mit der App fürs Smartphone beachexplorer.org, dort können



Fotos: Astrid Lähren-Loges, R. Borcharting

Winterwanderer ihre Funde melden und auch einstellen.

Doch es gibt noch mehr zu sehen am Wintermeer: Schneeammern, Ohrenlerchen und Berghänflinge. Diese Singvögel sind Wintergäste aus dem hohen Norden. Sie finden im Spülbaum am Deich die Sämereien vieler Salzpflanzen im Nationalpark. Im Schnee lassen sich leicht ihre Spuren entdecken, mit Zeit und Muße die Vögel selbst.

Gern zeigen Freiwillige der Schutzstation Wattenmeer, welche nordischen Gänse und Enten, Finken oder Ammern an der Nordseeküste überwintern. Die Ohrenlerche ist mit ihren zitronengelben Federn und den langen, schwarzen Ohrenfedern besonders hübsch.

Weiter Horizont: Das Watt ist auch im Winter eine Wanderung wert. Im Spülbaum am Deich findet sich nach den kräftigen Stürmen der kalten Jahreszeit allerlei Getier.

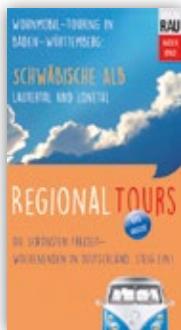


INFO

Schutzstation Wattenmeer, Hafenstraße 3, 25813 Husum, Tel.: 04841/668530, www.schutzstation-wattenmeer.de

Husum-Porrenkoog: Loofs Womohafen, Dockkoogstraße 7, Tel.: 04841/2033, www.fischhausloof.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 334

BUCHTIPPS



SCHWÄBISCHE ALB

Werner Rau hat den Band „Schwäbische Alb, Lautertal und Lonetal“ in seiner Reihe „Regional-Tours“ veröffentlicht. Der Chef des Rau-Verlags aus Stuttgart zeigt auf 182 Seiten, wo sich in der beliebten Region eine Wochenend- oder mehrtägige Reise mit dem Wohnmobil erleben lässt. Wert legt er dabei aufs Wandern und Radeln, gibt Tipps zu den prähistorischen Höhlenfunden und verweist auf die schönsten Stell- und Campingplätze. Aussagekräftige Fotos machen das Buch zu einem aufschlussreichen Reisebegleiter.

Rau, Werner: Wohnmobil-Touring in Baden-Württemberg: Schwäbische Alb, Stuttgart, 2022, 182 Seiten, ISBN 978-3-926245-97-0, 18,90 Euro

MIT DEM WOHNMOBIL DURCH DIE USA

Campingtrip durch die Staaten, so wird deine Rundreise zum Erfolg. So heißt das E-Book, das der ADAC gratis zum Download bereithält. Es hilft, die Reise ins Land der unbegrenzten Möglichkeiten zu planen und legt dabei den Schwerpunkt auf einen Trip mit dem Reisemobil. Konkret geht es ums Mieten, die Fahrzeugübernahme, Kosten und die richtige Ausstattung. Dazu kommen Tipps zu Kochen, Gesundheit und Sicherheit. Prima, dass sich Autor Ralf Johnen und Fotografin Anna Heupel stets am Leben in Amerika orientieren. Eine tolle Lektüre, die Lust macht auf eine Reise durch die Neue Welt.



Johnen, Ralf, Heupel, Anna: Campingtrip durch die Staaten, ADAC Reisevertrieb, Frankfurt, 2022, gratis Download: www.adacreisen.de/info/e-book-camping-usa/index.html

MIT DEM WOHNMOBIL AUF KUR

Gesetzliche Krankenkassen bezahlen wieder

Eine gute Nachricht für alle, die etwas für ihre Gesundheit tun wollen und lange Zeit auf die Unterstützung ihrer Krankenkasse verzichten mussten: Die ambulante Vorsorgemaßnahme – besser bekannt als „Ambulante Badekur“ oder „Klassische Vorsorgekur“ – ist zurück. Sie zählt seit einer aktuellen Gesetzesänderung wieder zu den Pflichtleistungen gesetzlicher Krankenkassen und muss genehmigt werden.

Entscheidend ist allein, dass der Hausarzt die medizinische Notwendigkeit der „ambulanten Vorsorgeleistung“ bescheinigt und den Kurantrag an die gesetzliche Krankenkasse weiterleitet. Wenn diese Bescheinigung vorliegt, muss die gesetzliche Krankenkasse die Kur mit dem Reisemobil genehmigen – und gibt damit grünes Licht für eine dreiwöchige Kurmaßnahme.

Einige Kurorte und Heilbäder bieten Stellplätze an. Von ihnen sind schöne Anlagen in der Organisation Top-Platz gebündelt. Informationen, auch zu den Maßnahmen: <https://top-platz.de/kuren-fuer-reisemobilisten>

Für die Gesundheit:
Gesetzliche Krankenkassen
übernehmen wieder die Kosten
für Kuren mit dem Reisemobil.



Foto: Top-Platz

Reisemobile

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Besuchen Sie uns
14.01. - 22.01. 2023
in Halle 10



**ALLES
AUSSER
X-BELIEBIG.**

SCHON AB **€ 80.990,-**

Bis zu € 20.947,- Preisvorteil

Der neue X-Cursion Van **EDITION [PEPPER]** auf VW T6.1 Basis.



Der X-Cursion Van ist ein echter WEINSBERG und doch ganz anders. Er ist der erste WEINSBERG auf VW Basis – außen erstaunlich kompakt, innen völlig neu gedacht. Kurz gesagt: Der X-Cursion Van zeigt, wie man den Komfort eines Großen in neue kompakte Dimensionen packen kann.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/der-neue-xcursion

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Campsite Award

Powered by:



CampingImpulse

Camping, Cars & caravans

BORD ATLAS

Camper Vans

2023



Die Sieger stehen fest

Auch für 2023 wurde der Campsite Award ausgelobt und es gab einige Überraschungen. Alle Infos zu Siegern und Platzierten.

Von Raymond Eckl

Diese Ziele lohnen sich 2023 – Europas Campingplätze zeichnen sich durch Vielfalt und Einzigartigkeit aus und genau das möchte der Campsite Award in 33 Kategorien honorieren. Bereits zum siebten Mal wurde er verliehen und variierte immer wieder in den Kategorien, da unterschiedliche Bewerbungen eingegangen sind. 2022 haben rund 90 Campingplätze

ihren Hut in den Ring geworfen und sich um einen der begehrten Awards 2023 beworben. Entschieden haben Sie, die Leser der Magazine Reisemobil International, Camping, Cars & Caravans, CamperVans und Traumziele für Camper, mit Ihrer Bewertung über das Internet.

Zwischen dem besten Gesamtangebot und dem Geheimtipp für 2023 gibt es eine große Bandbreite an spezifischen Merkmalen, die für die Wahl eines Platzes beim Gast extrem entscheidend ist. Der Campsite Award liefert hier beste Entscheidungskriterien. Was die Infrastruktur der Plätze angeht, haben sich Standards wie die Funktionalität der Sanitäranlagen oder die technische Ausstattung am Platz etabliert. Die Softskills wie Freizeitangebot oder die Platzausrichtung sind auch recht stabil. Am variantenreichsten erweisen sich die subjektiven Bewertungen als bester Platz für eine Freizeitbeschäftigung oder gar als Geheimtipp.

Da der ein oder andere Platz in mehreren Kategorien angetreten war, kam es auch zu Doppel – oder Dreifacher-

folgen. Gleich drei Kategorien konnte das erfolgsverwöhnte Zugspitz-Resort Camping in Ehrwald für sich entscheiden: Landschafts-Architektur, Freizeitangebot für Best-Ager sowie das beste Gesamtangebot gehen an die Tiroler. Der komplett renovierte See-Campingpark Neubäuer See kann in den Kategorien Sanitäranlagen Design und Funktionalität sowie beim Landschaftspanorama die Wähler überzeugen. Die Kategorien Restaurant, Gastronomie und Freizeitangebot für Kinder bis 14 Jahre gehen an das Euro Camp Wilder Kaiser. Das Camping Resort Zugspitze gewinnt die Kategorien feste Unterkünfte bzw. Mietbungalows und bester Platz fürs Wandern. Das Thema Wellness kann Max 1 – Thermalcamping in Bad Füssing komplett für sich beanspruchen.

Es gibt aber auch Wiederholungstäter. Das Ravensburger Spieleland Feriendorf konnte sich zum zweiten Mal in Folge den ersten Platz in der Kategorie Kinder-Animation sichern. An die Spitze der neuen Kategorie beste City Camps wurde der Knaus Campingplatz Koblenz gewählt.



Die beliebte Kategorie Camping mit Hund konnte Camping Hümmlinger Land im Emsland gewinnen.

Gewinner in der Kategorie Landschaftspanorama: Der See-Campingpark Neubäuer See in der Oberpfalz. Platz und See in Bayern versprechen beste Erholung.

Total daneben ging die Wahl zum Geheimtipp 2023. Mit dem Feriendorf im Ravensburger Spieleland, dem Euro Camp Wilder Kaiser, dem 50plus Campingpark in Fischling und dem Emsland-Camp wurden vier Plätze aufs Treppchen gewählt, die doch schon sehr bekannt sind. Das zeigt die hohe Verbundenheit der Gäste zu den Plätzen, die sie auch trotz des hohen Bekanntheitsgrades zu einem Geheimtipp für sich selbst küren.

Alle Gewinner sowie auch die Zweit- und Drittplatzierten finden Sie in der großen Übersicht auf www.campsite-award.com/gewinner-2023. Die Bewertung erfolgt übrigens nicht nach einem reinen quantitativen Verfahren, sondern hinter allem steckt ein komplexer Schlüssel, der die Größe der Plätze, die Anzahl der Touristenplätze und die eingegangenen Bewertungen kombiniert.



Foto: Campingplatzbetreiber

Den ersten Platz in der Kategorie bestes City Camp sicherte sich der Knaus Campingplatz in Koblenz, direkt am Zusammenfluss von Mosel und Rhein.

Zwei weitere erste Plätze für den Platz am Neubäuer See (Panorama großes Foto links) gab es für Funktionalität und Design der Sanitäranlagen.



CAMPSITE AWARD 2023

Alle Infos und Ergebnisse: www.campsite-award.com/gewinner-2023

CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2023
Halle 7, C14

Das neue RouteComfort für die Hinterachse besteht aus einer innovativen GFK-Blattfederung, die mit ihrer exklusiven Federrate und einer zusätzlichen Luftfederung für eine deutliche Steigerung des Fahrkomforts sorgt – und das bei vielen Camper Vans absolut gewichtsneutral gegenüber der Serienfederung.

Wir optimieren Ihren Camper. www.goldschmitt.de

Das neue RouteComfort ist ab Frühjahr '23 für den Fiat Ducato ab BJ 2006 und alle baugleichen Modelle erhältlich.

GOLDSCHMIDT
Fahrwerkstechnik vom Feinsten



STÄDTE TIPP

Alsfeld



Die Vorzeigestadt

Alsfeld mit seinem mittelalterlichen Stadtbild soll Europa beim Denkmalschutz als Vorbild dienen. Vielleicht auch beim Reisemobil-Tourismus: Außer Fachwerk gibt es hier einen schönen Stellplatz.

Von Claus-Georg Petri

Das Rathaus in Ahsfeld dürfte den meisten Reisemobilisten nicht nur wegen seiner einzigartigen Architektur gefallen: Es steht frei. Damit dient das Gebäude, das von 1512 bis 1516 entstanden und seither eines der bedeutendsten Fachwerkhäuser Deutschlands ist, als einzigartiger Blickfang auf dem Marktplatz der hessischen Stadt.

Bis zu diesem markanten Punkt ist es für Reisemobilisten ein Katzensprung: Gerade mal 750 Meter oder zehn Minuten sind es hierher vom östlich gelegenen städtischen Stellplatz aus. Er befindet sich jenseits des Flüsschens Schwalm direkt am Erlenstadion. Die zweite Übernachtungsmöglichkeit liegt knapp drei Kilometer nördlich außerhalb des Zen-

trums im Ortsteil Eudorf. Auch von hier aus ist das Rathaus gut mit dem Fahrrad zu erreichen.

Rund um dieses Wahrzeichen Ahsfelds gruppieren sich eine große Zahl weiterer markanter Fachwerkgebäude. Genannt



Stolzer Löwe: Das Stadtwappen zeigt den König der Tiere. Seit 800 Jahren besitzt Ahsfeld seine Stadtrechte. Das Rathaus bildet das Herzstück der europäischen Modellstadt.

seien hier stellvertretend einige wichtige Häuser, die es lohnt zu besichtigen.

Gegenüber dem Rathaus steht das Stumpf-Haus, errichtet 1609 von Bäckermeister Jost Stumpf. Von wegen kleine Brötchen backen: Der zweistöckige Fachwerkbau ist reich an Balkenschnitzereien und Renaissance-Ornamenten. Tipp: Auffällig sind das monumentale Schriftband und der Eckpfosten. Auf dem ließ sich der Bauherr, dreimaliger Bürgermeister, in zeitgenössischer Tracht schnitzen.

Links vom Rathaus steht das Weinhause, an dessen Ecke sich noch heute der Pranger befindet, ein schließbarer Eisenring, der Bösewichten um den Hals gelegt wurde. Wer hier feststeckte, war wehrlos dem Spott ausgesetzt, wurde womöglich sogar angespuckt. Tipp: All das scheint keine Seltenheit gewesen zu sein: Der Pranger weist deutliche Benutzungsspuren auf.

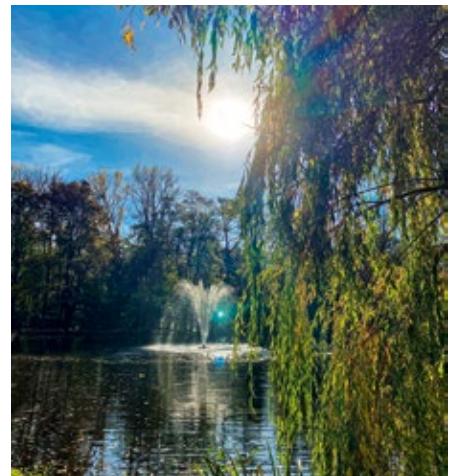
Das Weinhause hat Hans von Frankfurt 1538 mit einem Stufengiebel errichtet – als städtisches Weinlager und zum Ausschank. Der Verkauf bedeutete eine wichtige Einnahmequelle für die Stadt: Wein zu trinken war bei allen Verhandlungen, Geschäften und Eheverträgen notwendig. Tipp: Heute steht das Weinhause unter Denkmalschutz und dient der Stadtverwaltung sowie dem Tourist Center als Hauptsitz.

An das Weinhause ist das älteste Fachwerkhaus der Stadt, das schöne Gebäude Markt 2, angebaut. Es handelt sich um einen Ständerbau, dessen älteste Teile von 1350 stammen. Unter dem Haus verstecken sich zwei Keller mit Tonnengewölbe. Sie reichen bis in die Zeit zurück,



Beliebter Besuch: Die Fußgängerzone ist Ziel vieler Gäste sowie Einheimischer.

Gepflegtes Ambiente: Der Erlenteich offenbart zu jeder Jahreszeit seine Schönheit, hier im Herbst.



in der Alsfeld gegründet wurde: Erstmals urkundlich erwähnt wurde „Adelesfelt“ anno 1069.

Beherrschendes Bauwerk des Kirchplatzes ist die Walpurgiskirche mit ihrer langwierigen Baugeschichte. Unter dem Mittelschiff wurden erst 1971/72 die Fundamente einer kleinen Basilika mit drei Apsiden aus dem 9. bis 10. Jahrhundert entdeckt. Es folgten Umbauten, beeinflusst von der jeweils aktuellen Epoche.

Doch die Walpurgiskirche ist nicht das einzige Gotteshaus in Alsfeld. Im Winkel zwischen Mainzer Tor, Stadtmauer und Rossmarkt hat um 1280 der Bettelorden der Augustiner Eremiten ein Kloster gegründet. Zu dem gehörten außer einer Kirche auch Kreuzgang, Kapitelsaal, Dormitorium, Refektorium und Wirtschaftsgebäude. In dieser Anlage wirkte Tilemann Schnabel, Reformator

von Alsfeld und Freund Martin Luthers. Tipp: Luther selbst übernachtete hier auf dem Weg zum Wormser Reichstag am 12. April 1521.

Das Kloster wurde 1526/27 aufgehoben, Landgraf Philipp schenkte die Gebäude der Stadt für ein Hospital. Die meisten Gebäude verfielen. Lediglich eine Mauerwand blieb erhalten.

Die einstige Klosterkirche indes, ein schlichter turmloser gestreckter Bau mit langem, für die Mönche bestimmten Chor aus der 2. Hälfte des 14. Jahrhunderts, ist weitgehend erhalten. Um 1435 folgte ein Anbau, eine asymmetrische Halle mit Mittel- und Seitenschiff.

Besonders eindrucksvoll ist die Außenansicht des Chores mit fünf Seiten des Achtecks und die Einschachtelung am Rossmarkt durch mehrere kleine Wohnhäuser. Nachdem die Kirche im Dreißigjährigen Krieg stark zerstört wurde,



Unterschiedliche Atmosphäre: Ruhe herrscht im abends beleuchteten Klostergarten. Auf dem Wochenmarkt dagegen geht es immer freitags um Salat und Kartoffeln.



STÄDTE TIPP

Alsfeld



Gepflegte Tradition: Auf dem Marktplatz finden übers Jahr Feste statt, auch der Weihnachtsmarkt. Abends ist die Stadt beleuchtet und bildet besonders im Winter eine märchenhafte Kulisse.



dient sie seit ihrer Renovierung 1664 als Dreifaltigkeitskirche.

Die prächtige Synagoge wurde bei den Pogromen am 9. November 1938 zerstört. Glück im Unglück: Mitglieder des noch heute existierenden Geschichts- und Museumsvereins haben die Thora-Rolle der jüdischen Kirche gerettet. Tipp: Sie ist im Regional-/Stadtmuseum ausgestellt. Eine Gedenktafel zur Erinnerung an die Synagoge findet sich an der Ecke Martin-Luther-Straße/Hinter der Mauer.

Apropos: Einst schützte Alsfelds mittelalterlichen Stadtkern ein ovaler, 1.220 Meter langer Mauerring mit vier Stadtto-

ren. Die Mainzer Gasse führt zum Standort des 1821 abgebrochenen Mainzer Torturms und zu der restlichen, gerade mal noch 110 Meter langen Stadtmauer. Als einziger Turm der Stadtbefestigung ist der Leonhardsturm erhalten. Dieser Rundturm mit Kegel und Zinnenkranz ist 27 Meter hoch, er war nur durch ein Türchen von der Stadtmauer aus zugänglich.

Tipp: Hinter der 6,90 Meter hoch liegenden Tür verbirgt sich ein veritable Loch, durch das Verurteilte in das Gefangenenvorlies im Erdgeschoss hinabgelassen wurden. Im Volksmund heißt der Turm auch „Storchnest“.

Es ist offensichtlich: Die Altstadt ist bebaut mit Fachwerkhäusern, schlichten Bürgerbauten und städtischen Monumentalgebäuden, durchzogen von engen und winkligen Gassen, die in kleine und größere Plätze münden. Mit diesem Stadtbild gehört Alsfeld zu den einprägsamsten und charaktervollsten Städten Hessens. Obendrein gestattet die Fülle von Fachwerkgebäuden einen vollständigen Überblick über die Entwicklung der Bauweise vom späten Mittelalter bis zu Beginn des 19. Jahrhunderts.

Weil der Stadtkern als lebendes Denkmal der Stadtbaukunst von Mittelalter und Renaissance gilt, hat der Europarat Alsfeld schon 1975 als europäische Modellstadt ausgezeichnet und damit auf eine Ebene mit Trier, Xanten, Rothenburg ob der Tauber und sogar Berlin gestellt. Damit nicht genug: 1990 erhielt die Vorzeigestadt zusätzlich den Denkmalschutzpreis.

Das mittelalterliche Flair der Stadt ist bei einem Stadtrundgang auf Schritt und Tritt spürbar. Und wer in einem der Straßencafés Alsfeld bei einer Tasse Kaffee genießt, kann sich leicht vorstellen, wie sich hier über die Jahrhunderte das bürgerliche Leben entwickelt hat. Die vielen Fachwerkbauten sprechen als stumme Zeugen nach wie vor bereit von der glanzvollen Vergangenheit, die sich in ihnen widerspiegelt.



Verschiedene Zeiten: Die modernen Wasserspiele erfreuen die Besucher in der sommerlichen Innenstadt. Das Märchenhaus zeigt Szenen bekannter Geschichten und hält die Erinnerung an die Überlieferungen wach.



MOBIL IN ALSFELD

Alsfeld hat knapp 16.000 Einwohner und liegt im mittelhessischen Vogelsbergkreis. Erstmals urkundlich erwähnt wurde Alsfeld 1069 und erhielt die Stadtrechte vor 800 Jahren. Dank seiner zentralen Lage an der Handelsstraße Frankfurt-Leipzig war der Ort vom Mittelalter bis in die frühe Neuzeit ein wichtiger Handelsplatz. Alsfeld ist bekannt für sein Stadtbild mit mehr als 400 Baudenkmalen. Sie haben ihm zu dem Attribut der europäischen Modellstadt verholfen.

Tourist Center, Rittergasse 3, 36304 Alsfeld, Tel.: 06631/182165, www.alsfeld.de/tourismus

Rathaus, Markt 1, Tel.: 06631/1820, www.alsfeld.de

Stumpf-Haus, Markt 6

Weinhaus, Markt 3

Walpurgiskirche, Kirchplatz 1, und Dreifaltigkeitskirche, Rossmarkt 26, beide: Tel.: 06631/4496, www.evangelische-kirche-alsfeld.ekhn.de

Regional-/Stadtumuseum, Rittergasse 3, Tel.: 06631/4300, www.museum-alsfeld.de

Restaurant zum Pranger, Obergasse 1, Tel.: 06631/1813191, <https://placejuice.com/restaurant-zum-pranger-oplbmve>

Erlenstadion, Fulder Tor, Tel.: 06631/182165, www.alsfeld.de, 50°44'53.89"N/9°16'42.22"E. Auf dem Parkplatz in ruhiger Lage an der Schwalm, 0,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 45 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 5 € inkl. WLAN. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €, Entsorgung 1 €. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 116.

OT Eudorf: Hotel-Landgasthaus Zum Schäferhof, Ziegenhainer Straße 30, Tel.: 06631/96600, www.hotel-zum-schaeferhof.de, 50°46'5.18"N/9°17'24.30"E. Von Büschen und Bäumen umgebener Parkplatz am Hotel, 2 km vom Stadtzentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Schotter. Strom, Hunde erlaubt. Geöffnet: Februar-Dezember. 5 € Strompreis nach Verbrauch. Anmeldung vorab im Hotel notwendig. Bordatlas 2023, Seite 116.



Nah dran: Vom kommunalen Stellplatz in die Innenstadt sind es gerade mal 750 Meter. Herausragend ist die Walpurgiskirche mitten in der schönen Fachwerkstadt.

Fotos: Stadt Alsfeld

COPilot FÜR FORD

INTEGRATIONSTIPP
Spitzenklasse
CAR & HiFi 4/2022

Works with Apple CarPlay

X-ZENT

X-F285

INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT
7. Generation, ab Baujahr 2019

729.- €

CMT
Die Urlaubs-Messe
14 - 22 Januar 2023
in Halle 7 · Stand D54

Erleben Sie die Messeneuheiten von X-ZENT und ZENEC auf der CMT in Stuttgart in Halle 7 · Stand D54

X-ZENTs neuer Infotainer integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett des Ford Transit – inklusive Direktunterstützung der Lenkradfernbedienung. Der X-F285 ist ein top ausgestattetes Mediasystem mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, Bluetooth, zwei USB-Ports, HDMI und zwei Kamera-Ins. Der große kapazitive 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den separat erhältlichen Navipaketen X-MAP27-MH1 (1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, 199 €) oder -MH3 (3 Jahre, 249 €) lässt sich der X-F285 einfach zum Reisemobil-Navi erweitern.



Jenseits von Barcelona

Urige Dörfer, eine spektakuläre Küste: Katalonien hat viel mehr zu bieten als seine berühmte Hauptstadt. Perfekt für eine Reisemobil-Tour. Von Simon Ribnitzky



Unterwegs in Katalonien: Die Reise im Toyota-Pick-up mit Wohnkabine von Tischer führte auch durchs Hinterland, hier bei Palau Sator.





Unter Segeln: Mit dem Katamaran „Magic“ lassen sich vom Hafen von Roses aus entspannte Tagestörns entlang der Küste unternehmen.



Es ist dunkel auf dem Campingplatz Bassegoda Park ganz im Norden der spanischen Region Katalonien. Nur ein paar stark gedimmte Lampen beleuchten die Wege zwischen den Parzellen. Das hat seinen Grund: Der Campingplatz nahe des Örtchens Albanyà liegt in Spaniens erstem Dark Sky Park (Dunkelheitspark) – ausgezeichnet von der International Dark Sky Association. Hier wird großen Wert darauf gelegt, Lichtverschmutzung zu vermeiden.

Zudem steht die Beobachtung des Himmels und der Sterne im Fokus. Dafür ist unweit des Campingplatzes eine kleine Sternwarte unter freiem Himmel eingerichtet. Für Besucher finden hier regelmäßig Veranstaltungen statt, bei denen Wissenschaftler die Sterne am Himmel und ihre Arbeit als Astronomen erklären. Das ist nicht nur für Erwachsene spannend.

Obendrein ist die abgelegene Region fern der Küste ein idealer erster Stopp mit dem Reisemobil nach der mitunter langen Anreise quer durch Frankreich – Albanyà liegt nur wenige Kilometer von der französisch-spanischen Grenze entfernt. Von hier aus starten Camper zu einer abwechslungsreichen Rundtour durch die Provinz Girona nördlich der Metropole Barcelona.

In den folgenden Tagen gilt es, außer der wilden Küste, das bedeutet Costa Brava übersetzt, mit ihren teils spektakulären Felsformationen samt tollen Wanderwegen und schönen Sandstränden auch das Hinterland zu entdecken: liebevoll restaurierte Dörfer wie Pals oder beeindruckende Weingüter zum Beispiel. Doch der Reihe nach.

Nach dem Auftakt im Dark Sky Park geht es mit dem Reisemobil zunächst an die Küste, zur großen Bucht von Roses. Kilometerlang zieht sich der Sandstrand die Bucht entlang. Perfekt zum Baden in Sonne und Meer wie für jede Menge Wassersportaktivitäten. Besonders Kite- und Windsurfen stehen bei den Urlaubern hier hoch im Kurs – an besagten langen Stränden finden sie für ihren Sport ideale Bedingungen.

Wer es ruhiger angehen lassen möchte, bucht einen Segeltörn entlang der Küste. Der Katamaran „Magic“ etwa verlässt im Sommer täglich den Hafen von Roses für eine mehrstündige Tour inklusive Badestopp vom Boot. Größere Gruppen können auch den ganzen Katamaran für sich buchen, für Einzelbucher kostet ein fünfstündiger Törn 50 bis 60 Euro – landestypische Verpflegung inklusive.



Nächtliches Erlebnis: Der Campingplatz Bassegoda Park liegt in einem Dark Sky Park, perfekt, um nachts Sterne zu beobachten. Der Campingplatz selbst bietet für Reisemobile Plätze im Grünen. Unten: Strand in der Bucht von Roses.

Nach dem Törn steht die Suche nach einem Campingplatz an. In der Bucht von Roses fällt das nicht weiter schwer: An besagtem kilometerlangem Sandstrand reiht sich ein Campingplatz an den nächsten. Die meisten Anlagen liegen hinter einer Düne – auf direkten Meerblick vom Camper aus müssen Urlauber also in der Regel verzichten.

Trotzdem lassen sich hier herrlich unbeschwerliche Urlaubstage verbringen. Und dazu ▶



WOHNMobilFAHRER AUFGEPASST

SCR-System / Diesel Nachrüstung

- Hardware-Nachrüstung mit minimalem Aufwand
- bis zu 90% weniger Stickoxide (NOx)

Infos unter: 08544 - 97279105



www.sk-handels-gmbh.de



DoldeMedien VERLAG GMBH

Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:



- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

Schmelzfeuer®

Mit Wärmehaube für
Kachelofen-Feeling



DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de



Beeindruckend: Bei Castell Peralada entstehen 2,5 Millionen Liter Wein pro Jahr. Zahlreiche Flaschen sind kunstvoll in Szene gesetzt. Spannend: Führung durch den Weinkeller.



Lohnenswert: Eine Radtour durch die schmucken Dörfer des katalanischen Hinterlandes rund um Pals. Mitunter geraten Urlauber dabei mitten hinein in eine Herde Schafe.

noch mit grünem Gewissen. So hat etwa der Campingplatz La Balena Allegre im Süden der Bucht von Roses vom ADAC die Auszeichnung als nachhaltigster Campingplatz Europas bekommen. Die Dächer von Haupthaus und Bungalows sind mit Fotovoltaik belegt, Erdwärme dient zur Klimatisierung und erwärmt das Brauchwasser. Rund 85 Prozent der auf dem Campingplatz verbrauchten Energie werden auf diese Weise auf dem Platz selbst produziert, versprechen die Betreiber.

Mit Nachhaltigkeit wirbt auch das Weingut Castell Peralada, ein paar Kilometer im Hinterland gelegen. Bei einem Besuch der beeindruckenden, erst im Sommer 2022 neu eröffneten

Anlage gibt es viel Wissenswertes zu erfahren: 2,5 Millionen Liter Wein entstehen hier pro Jahr, im Keller reift das Produkt in nicht weniger als 4.000 Fässern heran. Etwa 75 Prozent des für den Weinbau nötigen Wassers stellt Regenwasser dar, das übers Dach gesammelt und in einen unterirdischen Tank geleitet wird. Knapp 40 Prozent seiner Energie erzeugt das Weingut selbst über Erdwärme.

Eine große Auswahl an Wein und Sekt aus eigener Herstellung steht im Shop zum Verkauf, in den Besucher nach der Führung übers Gelände und durch den Weinkeller gelangen. Fast schade, dass Camper zum Übernachten zurück auf den Campingplatz müssen, Stellplät-



ze für Reisemobile direkt am Weingut sind nicht vorgesehen – aber vielleicht entsteht bei entsprechender Nachfrage ja doch ein Angebot.

Weiter geht's mit der Tour durch Katalonien jenseits von Barcelona. Wem der Sinn nach Kultur steht, dem sei ein Abstecher nach Púbol empfohlen, das ein Museum mit Werken des berühmten Künstlers Salvador Dalí beherbergt. Wer hingegen aktiv unterwegs sein möchte, holt die Fahrräder aus der Heckgarage – oder mietet sich ein Zwei- rad, gern auch mit Elektrounterstützung.

Über die Hügel des katalanischen Hinterlandes lassen sich so prima die Dörfer zwischen Púbol und der Küste südlich der Bucht von Roses erkunden. Besonders hervor sticht Pals, die wohl schönste Kleinstadt im Hinterland der Costa Brava. Pals gleicht einem mittelalterlichen Freiluftmuseum. Von einer Stadtmauer umgeben sind die Gebäude im Inneren des Gassengewirrs liebevoll restauriert und vielfach mit Blumen geschmückt.

Allerorten ist hier zu spüren, dass ein reicher Mäzen für die Instandsetzung der Bauten aus gelblich leuchtendem Sandstein Geld gegeben hat. Einziger Wermutstropfen: Im Sommer müssen Besucher dieses Kleinod mit zahlreichen anderen Touristen teilen. Nicht nur deshalb empfiehlt es sich, Pals mit dem Drahtesel anzusteuern.

Von Pals, gelegen auf einem Hügel, schweift der Blick über die Felder rundherum, auf denen vornehmlich Reis angebaut wird. In diese Landschaft eingebettet liegen zahlreiche weitere kleine Dörfer mit historischer Bausubstanz, die sich auf einer Fahrradtour erkunden lassen und einen Stopp lohnen. Dazu gehören etwa Palau Sator sowie Peratallada.

Ein weiterer kulinarischer Höhepunkt wartet unweit von Palau Sator auf hungrige und vor

GRAN TOUR CATALUNYA

Das katalanische Ministerium für Tourismus hat eine 2.000 Kilometer lange Route durch Katalonien zum Nachfahren ersonnen: die Gran Tour Catalunya. Sie führt entlang der Küste und durchs Hinterland bis zu den Pyrenäen. Die Runde eignet sich besonders gut für Urlauber im Reisemobil. In der Kooperation mit Camping & Go haben sich 30 Campingplätze zusammen geschlossen und bieten den Gran Tour-Touristen kurzfristige Übernachtungen für eine oder zwei Nächte an. Eine ausführliche Reportage und Streckenbeschreibung ist nachzulesen in Reisemobil International 6/2022. Infos zur Gran Tour im Web: www.grandtour.catalunya.com/de



Freizeit-Tipp

Radwegenetz Pirinexus und Vies Verdes: Auf dem ausgeschilderten Rundweg Pirinexus können Urlauber auf dem Fahrrad insgesamt 353 Kilometer durch die Provinz Girona und grenzüberschreitend nach Frankreich zurücklegen. Rund 145 Kilometer davon sind sogenannte Grüne Routen (Vies Verdes), die abseits von Straßen etwa auf stillgelegten Eisenbahntrassen verlaufen. Sie können auch gut als Tagesetappen gefahren werden. Die Grünen Routen tragen zum Teil thematische Bezeichnungen, etwa „Route der Eisen- und Kohlenindustrie“ zwischen Ripoll und Ogassa. Mehr Infos: www.viesverdes.cat

DEKALIN
Profiprodukte mit PROFIWISSEN

KLEB- UND DICHTSTOFFWUNDER: DEKASYL MS-6

Hält auch dort, wo andere Klebstoffe versagen.

JETZT AUCH
IN SCHWARZ



DEKAVATOR: BESSER KLEBT'S NICHT

JETZT MIT
ÖKOLOGISCH
OPTIMIERTER
FORMEL



BESUCHEN SIE UNS!

CMT Stuttgart

14.01.–22.01.2023
Halle 7 • Stand 7D42

www.dekalin.de



Alles über Cider: Im Mooma Cider House bei Palau Sator dreht sich alles um den Apfelschaumwein (oben). Kurze Pause unter einem Baum mit dem Tischer-Pick-up auf dem Weg zur Küste.

allem durstige Reisemobilisten: Das Mooma Cider House und Restaurant hat sich ganz dem Apfelschaumwein verschrieben. Lange Zeit bauten die Betreiber hier Äpfel für den Verkauf in Supermärkten an. Doch rund ein Drittel der Ernte fiel durchs Raster, erreichte nicht die nötigen optischen Qualitätsstandards. So entstand die sehr erfolgreich umgesetzte Idee, aus diesen Äpfeln Cider herzustellen.



Entspannter Strandtag bei Palamós. Entlang der Küste führt kilometerlang der Fernwanderweg Cami de Ronda.

Mittlerweile gehört ein Restaurant mit 500 Plätzen zum Betrieb. Gäste kommen von weit her, um die Cider-Varianten zu probieren. Wer keinen Alkohol mag: Es gibt auch leckeren Apfelsaft – in ganz unterschiedlicher Süße – aus eigener Herstellung.

Etwa 25 Minuten Fahrt mit dem Wohnmobil weiter südlich am Meer liegt Palamós. Hier wird die Costa Brava ihrem Namen vollauf gerecht: Felsklippen stürzen steil zum Meer hin ab, da zwischen liegen malerische Sandbuchten zum Baden und Entspannen.

So ausgeruht sollten Urlauber eine Wanderrung auf dem Küstenweg Cami de Ronda nicht verpassen. Dieser Fernwanderweg zieht sich von der spanisch-französischen Grenze bis zum bekannten Ferienort Lloret de Mar südlich von Palamós und ist in zehn Tagesetappen unterteilt – insgesamt eine Strecke von mehr als 200 Kilometern. Doch wer bereits ab Palamós ein paar Kilometer von Bucht zu Bucht wandert, bekommt einen guten Eindruck von der spektakulär schönen Küste.

Nach so viel Natur verspricht ein Besuch in der Provinzhauptstadt Girona einen würdigen Abschluss der Tour durch Katalonien jenseits von Barcelona. Perfekt für Urlauber mit dem Wohnmobil: Die Stadt mit ihren 100.000 Einwohnern hält einen gebührenfreien Stellplatz für 40 Reisemobile bereit. Von dort spazieren Besucher in nur wenigen Minuten in die sehenswerte Innenstadt, die sich entlang des Hauptflusses Ter und dreier weiterer Flüsse erstreckt. Zahlreiche Brücken führen übers Wasser, darunter eine Eisenbrücke von 1877, erbaut von keinem Geringeren als Gustave Eiffel.

KATALONIEN IM WINTER

Langzeitcamper zieht es im Winter immer häufiger nach Spanien. Während üblicherweise Regionen weiter südlich, etwa Andalusien, bei den Urlaubern hoch im Kurs stehen, bietet sich auch Katalonien für einen längeren Aufenthalt im Winter an. Einige Campingplätze schließen zwar außerhalb der Saison, doch zahlreiche Campingplätze haben das ganze Jahr über geöffnet. Urlauber finden sie einfach über das Internet. Wer einen Stellplatz gleich für mehrere Monate bucht, bekommt in der Regel einen günstigeren Tarif.

Doch auch für einen normalen, kürzeren Urlaub während der Wintermonate lohnt die Fahrt nach Katalonien. Nicht zuletzt erreichen Reisemobil-Touristen die Region im Nordosten Spaniens mit dem eigenen Fahrzeug wesentlich schneller als Andalusien und Co.

Mildes Wetter an der Küste und die nahen Pyrenäen mit Wintersportgebieten auf der anderen Seite machen den Reiz der Region im Winter aus. Zudem bietet sich jetzt die Gelegenheit, die Hauptstadt Barcelona mit all ihren Sehenswürdigkeiten ohne den Touristenansturm im Sommer zu erleben.



Fahrradträger SD260



Ideal für
Wagen mit
Heckflügeltüren

Auch für
E-Bikes
geeignet

NEU



Natürlich auch für PKWs geeignet

LAS
auto- und camping zubehör

CMT
Die Urlaubs-Messe
Messe Stuttgart
14.01.-22.01.2023
Besuchen Sie uns in
Halle 7, Stand F53



Mehr zum
SD260
www.eal-vertrieb.com

Never stop discovering!

**ENTDECKEN SIE TRADITION
UND INNOVATION!**

CMT Stuttgart
14.01. bis 22.01.2023
Halle 1 · Stand 1G83 und 1G84
www.tischer-pickup.com

@tischerpickup
 @tischer_pickup_deutschland



50 JAHRE
TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE



Schönes Girona: Die katalanische Provinzhauptstadt erstreckt sich am Ufer mehrerer Flüsse. Die Eisenbrücke erbaute Gustave Eiffel.

Von hier fällt der Blick auf eines der bekanntesten Postkartenmotive Gironas: die bunten Häuser am Fluss Onyar. Die ältesten Teile der Stadtmauern erbauten die Römer indes bereits im ersten Jahrhundert vor Christus.

Richtig viel los ist in Girona immer am zweiten Wochenende im Mai. Dann steigt das

Blumenfest, seit 50 Jahren ein Höhepunkt im Kulturprogramm. Viele Häuser und Innenhöfe, die sonst verschlossen sind, öffnen ihre Türen und präsentieren sich üppig geschmückt mit Blumen. In den Gassen wird es voll. Gut, wer dann seinen Rückzugsort im eigenen Wohnmobil hat, nur ein paar Minuten Fußweg entfernt.



MOBIL IN KATALONIEN

Katalonien ist eine Region im Nordosten Spaniens zwischen Mittelmeerküste und Pyrenäen. Von Nord nach Süd dehnt sich Katalonien auf 260 Kilometer aus, von West nach Ost sind es 240 Kilometer. Politisch ist Katalonien eine von 17 autonomen Gemeinschaften in Spanien mit einer starken Unabhängigkeitsbewegung, was regelmäßig zu Konflikten mit der spanischen Regierung führt. In Katalonien leben 7,7 Millionen Menschen. Hauptstadt ist Barcelona. Die Provinz Girona wiederum liegt im Nordosten von Katalonien und grenzt direkt an Frankreich. Mit einer Fläche von 5.900 Quadratkilometern ist sie die kleinste der vier katalanischen Provinzen. Bekannte Städte sind neben der Hauptstadt Giro-

na die Dalí-Stadt Figueres und die Partyhochburg Lloret de Mar. Neben der mal felsig-rauen, mal lieblichen Costa Brava mit kleinen Badebuchten und langen Sandstränden lohnt das hügelige Hinterland einen Besuch.

Die Infrastruktur für Reisemobilisten ist gut. Zahlreiche Stell- und Campingplätze finden sich an der Küste, aber auch im Hinterland.

i **Katalonien Tourismus** – Agència Catalana de Turisme, Palmengartenstraße 6, 60325 Frankfurt/Main, Tel.: +49 (0)69/7422-4873, www.katalonien-tourismus.de

Stellplätze in der Region:

Bellcaire d'Empordà: Massís del Montgrí-Àrea Camper Park, Camí Vell d'Ullà, 21; 34 Plätze auf Schotterrasen, Wiese; ab 9 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, WLAN; Strom 5 €/Tag

Girona: Parking Autocaravans Girona-Centre, Passatge de Massguer, 37 Plätze auf Asphalt, Übernachtung gratis inkl. Wasser, Entsorgung, WLAN; Strom 1 €/2 Stunden

Palamós:

- Autocaravaning Palamós, Vial Ronda Est/Vial de port, 65 Plätze auf Sand/Splitt, Schotter; ab 15 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Kurtaxe, WLAN
- Empord Àrea, Carrer de la Font dels Canyers, 50 Plätze auf Schotter, ab 15 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Kurtaxe, WLAN

Roses: Autocaravaningpark Roses, Carrer del Port Rieg, 65; 67 Plätze auf Schotter, Sand/Splitt, Schotterrasen; ab 12 € inkl. Entsorgung, Dusche, WC, WLAN; Strom 3 €/Tag, Wasser 3 €/Tag
Zahlreiche weitere Stellplätze finden Sie im Stellplatzführer Bordatlas 2023 von Reisemobil International.

Auf dieser Tour besuchte Campingplätze:
Camping Bassegoda Park, Camí de Bassegoda, s/n, 17733 Albanyà (Girona), www.bassegondapark.com

Camping Bungalow Resort & Spa La Ballena Alegre, Carretera Sant Martí d'Empúries, s/n, 17470 Sant Pere Pescador, Girona, www.ballena-alegre.com

Camping Sènia Cala Gogo, Av. Andorra, 8, 13, 17251 Calonge, Girona, www.senia.es/de/campingplaetze-senia/camping-senia-cala-gogo



Camping Sènia Cala Gogo



Kartenbild © 2023 Google

LEAVE THE LIMITS.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



KOMFORT. FERNAB VOM STANDARD.

Den Standard hinter sich zu lassen bedeutet, neue Träume zu verwirklichen.

Wir laden Sie herzlich ein, gemeinsam mit der AL-KO Vehicle Technology Group die Grenzen des Normalen zu überwinden. „Leave the Limits“ bedeutet: Qualität, Zuladung und Raumangebot immer wieder zu steigern. Service, Komfort und Sicherheit auf ein neues Niveau zu heben. Und für jede Aktivität noch besser gerüstet zu sein. Für Reisen, die neue Welten eröffnen.

www.alko-tech.com

LEAVE THE LIMITS. Auf der CMT in Stuttgart (Halle 7, Stand C12)
und auf der Reise + Camping in Essen (Halle 2, Stand E15).





Dolce Vita auf Rädern

○ Laika gehört zu den Top-Marken Italiens. **Eine ausgedehnte Toskana-Tour** mit dem neuen Flaggschiff, dem knapp 7,90 Meter langen Teilintegrierten **Kreos 5009 auf Fiat Ducato** mit Al-Ko Tiefrahmenchassis und beheiztem Doppelboden, klärt, wie Laika Komfort und Design neu definiert.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr

UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Fort im Ford

○ Die italienische **Hymer-Tochter Etrusco** ist bekannt für preisgünstige Wohnmobile. Als Basis kommt verstärkt der Ford Transit zum Einsatz. Kann der 7,34 Meter lange **T 7.3 SF Complete Selection mit Vollausstattung für knapp 57.000 Euro im Profitest** überzeugen?

Bäder, Berge, Bier

○ Steht Ihnen der Sinn nach **Wandern in sanfter Hügellandschaft**, vielleicht mit **Bierverkostung** in einer urigen Brauerei oder eher nach **Wellness mit Sauna**, Heilwasser und wohltuenden Anwendungen? Dazu noch **fränkische Spezialitäten** in einer zünftigen Gaststätte? Eine Tour durch die **Fränkische Schweiz** bietet von all dem viel: genussvolle Traditionen, **Freizeitvergnügen in herrlicher Landschaft**, fränkische Braukultur und sehenswerte Orte wie Kronach (Foto) oder die Weltkulturerbe-Stadt Bamberg. Wie es mit Stell- und Campingplätzen in der Region aussieht, klärt der **Stellplatz-Check**.



Aufgepasst

○ Das kostet Reisen 2023 in Europa
– Go-Box und Vignetten im Überblick.

Der neue WINZER ATLAS



Das Buch **WINZERATLAS** lässt **Sie Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Foto: www.rawpixel.com

*gültig von März 2023 bis März 2024

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de

Besuchen
Sie uns: **CMT**
Die Urlaubs-Messe:
14.-22.1.2023, Stuttgart



SONIC



SONIC SUPREME

Inspiration for *your* adventures.



CORAL XL

Unsere 2023er Neuheiten für Ihre wohlverdienten Auszeiten vom Alltag!

Unser Luxus-Tourer **SONIC** mit seinem exklusiven Außendesign und einem hohen Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität bietet das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Der **CORAL XL** ist unser Alkoven Wohnmobil für Familien und mehrere Personen. Er erhält das Design der neuen Generation: für ein stilvolles, praktisches und komfortables zweites Zuhause.

Lassen Sie sich von unseren 2023er Modellen live auf der CMT oder beim Adria Händler in Ihrer Nähe begeistern!



SONIC



CORAL XL

Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com

