

BORDKÜCHE

Stauraum und Arbeitsfläche optimal organisieren und nutzen

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

JUNI 2023

20 MARKEN: ALKOVEN FÜR PAARE

**SCHLAFEN ÜBERM FAHRERHAUS**
Bett immer da, aber nie im Weg**GRATIS**110 Seiten Praxis-
Tipps zum Download**PROFITEST SUNLIGHT**

FAMILIEN-MOBIL: ALLES DRIN UND BEZAHLBAR

5,50 €Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

FORD-SCHRITT

SOLAR-SPEZIAL: 10 SEITEN TECHNIK & PRAXIS**NACHRÜSTEN: MEHR AUTARKIE**
Immer genug Strom an Bord**UNTERWEGS****GEWINNEN**
Erlebnis-
Trip Franken**ERSTER TEST**
Elektro-Van
von Bürstner**NORDSEE**
Urlaub in
Butjadingen**STELLPLATZ-CHECK****MYTHOS SCHWARZWALD, TEIL 1**
Freudenstadt bis Freiburg



BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Die Sorge um immer genug Strom an Bord ist heute aktueller denn je. Denn viele Hersteller sparen bei Akku-kapazität und Ladetechnik. Da hilft nur nachzurüsten.“

Der Traum vom autarken Reisemobil

Es geschah im Familienurlaub mit unserem Alkovenmobil: Wir lagen im Bett und lasen – und auf einmal gingen sämtliche Lampen im Mobil aus. Batterie am Ende, nach maximal zwei Nächten freistehen ohne Stromanschluss – exakt kann ich das heute nicht mehr sagen, der Vorfall liegt rund 15 Jahre zurück. Was ich aber noch ganz genau weiß: Dieses Ereignis war der Anlass für meinen Vater, ein Solarpanel auf dem Dach unseres gemütlichen Wohnmobils installieren zu lassen. Fortan blieben die Lampen stets an, Probleme mit zu wenig Saft in der Bordbatterie kannten wir seither nicht mehr.

Kurzum: Ein oder mehrere Solarpanels auf dem Dach schaffen Unabhängigkeit, Freiheit, oft fällt in diesem Zusammenhang auch das Fachwort Autarkie. Was es bei Auswahl, Installation und Betrieb der Solar-Technik zu beachten gilt, erläutert Praxis-Experte Karsten Kaufmann in unserem Spezial ab Seite 52.

Übrigens: Die Sorge um immer genug Strom an Bord ist heute aktueller denn je. Zwar ist durch moderne Technik wie LED-Licht der Strombedarf mancher Verbraucher gesunken, doch zahlreiche stromhungige Geräte wie TV und Klimaanlage gehören in vielen Mobilen inzwischen zum Urlaubs-Standard. Zudem setzen die Hersteller vermehrt auf Kompressor-Kühlschränke. Die kühlen zwar effizient, lassen sich aber nicht mit Gas betreiben. Kein Problem, so lange die Kapazität der Bordakkus entsprechend groß ausfällt. Doch genau hier sparen viele Hersteller häufig. Ein Umstand, den wir in unseren Tests häufig kritisieren. Deshalb gilt beim Camper-Kauf, ob neu oder gebraucht: Energiebedarf checken und bei Bedarf nachrüsten. Welche Möglichkeiten es gibt und wie es gelingt, dazu steht Ihnen Reisemobil International stets mit Rat und Tat zur Seite.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

NEU

Unser Sonderheft CamperPraxis bündelt wichtige Ratgeber- sowie Praxishemen und liefert konkrete Schritt-für-Schritt-Anleitungen für die Optimierung des eigenen Wohnmobils. Exklusiv für Sie: Gratis-Download als ePaper: www.reisemobil-international.de/camperpraxis-gratis/ (Code siehe Seite 51)



✗ ALKOVEN MAL ETWAS ANDERS

Beulen und ausgebessertes Blech: Dieses amerikanische Alkovenmobil, fotografiert im Bundesstaat Utah, hat erkennbar schon einige Jahre auf dem Buckel. Skurril: die Holztür im Heck. Dieser Einstieg lässt auf einen Paar-Grundriss mit festem Bett nur im Alkoven schließen. Welche Vorteile aktuelle, auf zwei Urlauber zugeschnittene Alkovenmobile bieten, zeigt unsere große Übersicht ab Seite 28.

✗ GROSSE EHRE

Am Rande des Jubiläums „25 Jahre Riverdance“ traf Redakteur Claus-Georg Petri in Stuttgart Mitglieder der Tanzgruppe – und Nicholas Joseph O'Brien, den Botschafter Irlands in Deutschland. Zusammen ließen sich beide vor der Bühnenshow ablichten. Tolle Nummer.





**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

12 PROFITEST

SUNLIGHT T 670S ADVENTURE EDITION:
Solider Teilintegrierter auf Ford Transit mit umfangreicher Serienausstattung zum fairen Preis.

ALLE 24 MARKEN DIESER AUSGABE

Sunlight	12
Challenger	23
Weinsberg	23
Eura Mobil	26, 31
Bürstner	29, 38, 46
Concorde	29
Dethleffs	30
Frankia	30
Morelo	31
Phoenix	31
Rimor	32
Wanner	32
Wochner	32
Batari	34
Bimobil	34
Bocklet	34
Dopfer	35
Exploryx	36
Kerkamm	36
Orthos	36
Robel	37
Woelcke	37
Knaus	40
Furgok	42

PROBEFAHRT

Bürstner Lineo
Electric: Unterwegs mit einem der ersten Elektro-Kastenwagen. Basis: Ford E-Transit.



46

TEST & TECHNIK

► Profitest

Sunlight T 670S Adventure Edition – preiswerter Teilintegrierter mit guter Ausstattung, jetzt neu auf Ford Transit

12

► Probefahrt

Eura Mobil Activa One 570 HS – kleines Alkovenmobil mit viel Platz für Paare

26

► Modellübersicht

Alkovenmobile für Paare – auch fürs Reisen zu zweit bietet der Nasenbär Vorteile. Was der Markt zu bieten hat, von klein bis luxuriös. Plus: 4x4-Mobile

28

► Probefahrt

Bürstner Lineo T 690 G – schmaler Teilintegrierter auf Ford Transit: Was die neue Baureihe aus Kehl kann

38

► Dauertest

Knaus Van Ti Plus 650 MEG – Wie sich das Mobil auf VW Crafter bei den ersten Touren geschlagen hat

40

KOMPAKTE CAMPER

► Probefahrt

Furgok Landsberg – Der Newcomer aus Spanien will mit cleverem Badkonzept den Platz im Kastenwagen neu verteilen

42

ELEKTRO-CAMPER

► Premiere

Bürstner Lineo Electric – unterwegs mit der Studie eines der ersten Elektro-Campervans auf Ford E-Transit

46

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Warum Susanne Flachmann mit dem Wohnmobil die entlegensten Winkel der Welt bereist

48

► Praxis-Spezial

Solaranlagen – Energie-Booster: Tipps und Tricks zur Nachrüstung und zum Betrieb von Solarpanelen

52

► Zubehör-Ratgeber

Küche optimieren – Arbeitsfläche erweitern, sicher verstauen, Platz optimal nutzen: So wird Ihre Wohnmobil-Küche urlaubstauglich

62

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

68

► Technik-Ecke

Blick in die Zukunft: So gelingt Kühlen und Heizen in Elektro-Reisemobilen

72

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

74

Interview

Jens Kromer, der Geschäftsführer von Bürstner, über aktuelle Herausforderungen des badischen Unternehmens und Pläne für Elektro-Camper

76

Magazin

60 Jahre Thetford; Neuzulassungen im März 2023; Elektrifizierung von Reisemobilen; Messe Abenteuer & Allrad; Pincamp Preisanalyse u. v. m.

78

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Schwarzwald – Wildnis, Wein und Wasserfälle: Der Schwarzwald ist nicht nur schön, sondern auch riesig. Teil 1: Wir checken die Plätze rund um Freudenstadt

112

► Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt
Neue Stellplätze

122

124

► Städte-Tipp

Bad Frankenhausen – Ein Besuch der Kurstadt in Thüringen lohnt nicht nur zur Entspannung im Solewasser

126

► Reise-Magazin

Camping mit Hund, Thüringer Wald, Naturpark Wildeshauser Geest

130

► Reise

Nordsee – Die Halbinsel Butjadingen liegt zwischen Weser und Jadebusen. Urlaub, wo Watt und Horizont sich küssen und der Wind den Kopf freipustet

134

► Reise

Oberpfalz – Naturschönheiten und ein Land zum Radeln und Wandern finden Camper nördlich der Donau

140

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

► Titelthemen

Titelfoto: Hardy Mutschler



134

REISE NORDSEE

Warum die Halbinsel Butjadingen perfekt für einen Wohnmobilurlaub geeignet ist.

UNTERWEGS ENTDECKT

Die Autos aus Filmen von Louis de Funès sind im Automobilmuseum in Mulhouse (Elsass)

zu sehen.
Stellplatz direkt daneben.

122



51 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Nordschwarzwald (16)	112
Mulhouse, F	122
Münstermaifeld	124
Zeil am Main	125
Polignac, F	125
Bad Frankenhausen (3)	126
Wittmund, Ostfriesland	130
Thüringer Wald (10)	132
Wildeshausen	133
Butjadingen, Nordsee (9)	134
Oberpfalz (7)	140

ALKOVENMOBILE FÜR PAARE

Wir testen den nur sechs Meter langen Eura Mobil Activa One 570 HS. Plus: große Modellübersicht zu Alkoven für zwei.

26

STÄDTE TIPP

Die Kurstadt Bad Frankenhausen in Thüringen hat einige Besonderheiten zu bieten. Zum Beispiel einen Turm schiefer als der in Pisa.

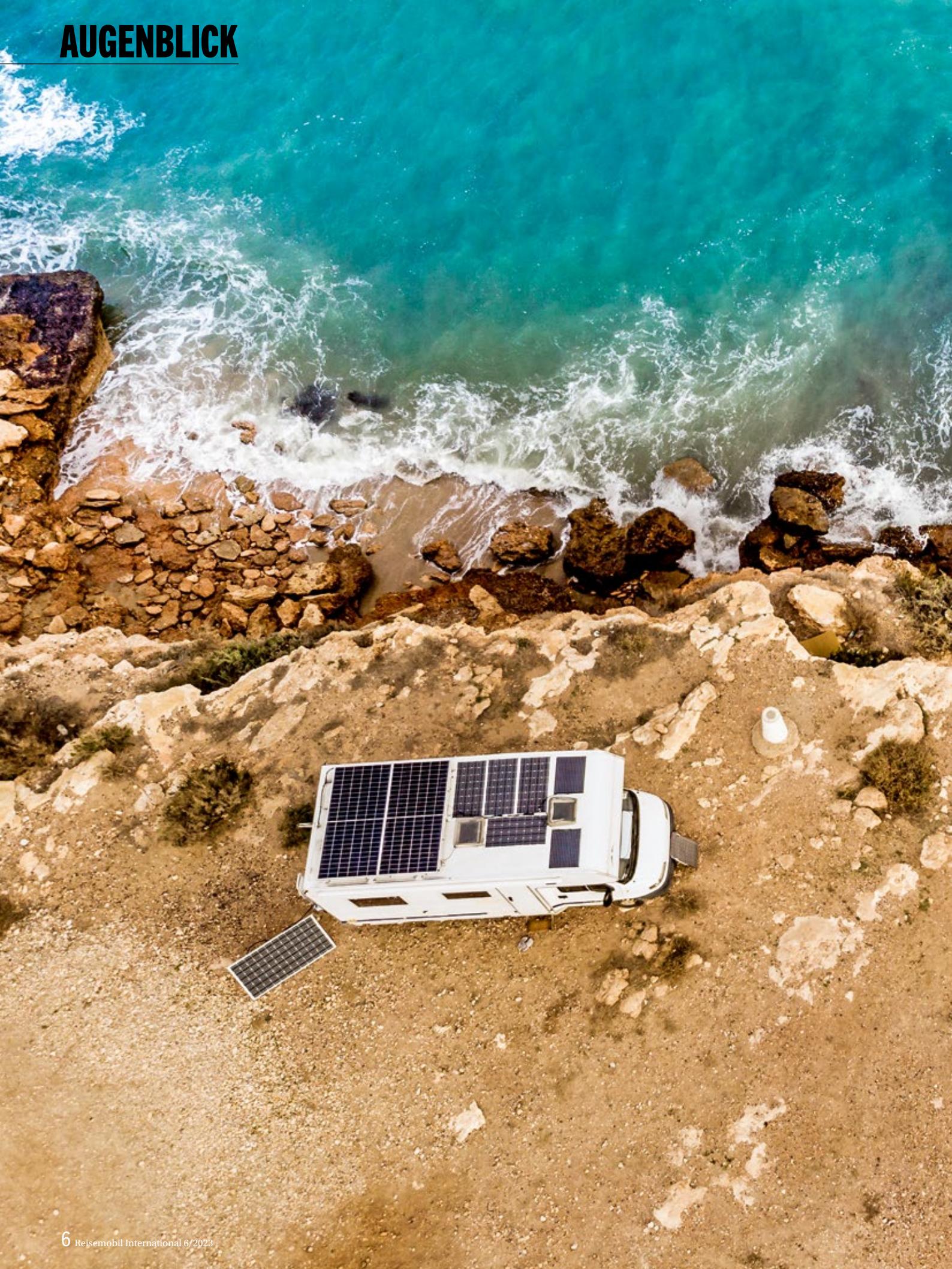
126



ZUBEHÖR-RATGEBER

Bordküche: Arbeitsfläche erweitern, Stauraum perfekt organisieren – mit diesen Helfern optimieren Sie Ihre Womo-Küche.

62



→ SONNE TANKEN

Rund 2.800 Sonnenstunden pro Jahr – im Schnitt fast acht Stunden jeden Tag – zählt das spanische Städtchen Mazarrón. Unweit davon an der Küste zwischen Valencia und Málaga entstand dieses Foto. Angesichts der üppigen Sonnenstunden dürfte die Strom-Ausbeute der Solarpanels auf dem Dach des Wohnmobil ganz beträchtlich ausfallen. Ein spektakulärer Stellplatz an der Küste ist es noch dazu. Mehr zum Energie-Booster Solarstrom ab Seite 52.





Zu wenig Reserve

→ Vergleichstest, Reisemobil International 5/2023

Ich lese Ihre Zeitschrift seit zehn Jahren regelmäßig (Abo) und finde sie sehr gut gemacht. Zu dem Vergleichstest zwischen dem Carthago Liner-for-two und dem Frankia I 7400 muss ich aber was loswerden: Was denkt sich ein Hersteller dabei, ein Fahrzeug anzubieten, das so gut wie keine Zuladereserven hat? Selbst mit Auflasten auf 4,8 Tonnen ist das zu wenig. Und im Testfazit wird diese Schwäche noch nicht einmal erwähnt oder hervorgehoben. Es handelt sich hier um ein Fahrzeug, das immerhin 224.520 Euro kostet. Ich würde mich auch sehr darüber freuen, wenn Sie mal mehr Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen testen würden, die auch eine brauchbare Zuladung aufweisen.

Heinz-Detlef Müller, per Mail

Die Redaktion antwortet: Sie haben Recht, der getestete Liner-for-two hat als 4,5-Tonner zu wenig Zuladereserven, was wir im Test (Ladetabelle und -tipps) auch klar benennen. Im Fazit verweisen wir auf die erheblich größeren Zuladereserven des Frankia. Auf 4,8 Tonnen zulässige Gesamtmasse aufgelastet, erreicht der Liner-for-two nach Berechnung von Reisemobil International (inklusive vollem 210-Liter-Frischwassertank) eine Restzuladung von 192 Kilogramm bei zwei Urlaubern. Wem das nicht reicht, der kann das Fahrzeug auf Iveco Daily bestellen. Generell gilt: Wer in der 3,5-Tonnen-Klasse großzügige Zuladereserven möchte, sollte sich bei Fahrzeuggröße und Ausstattung beschränken. Ein Beispiel für ein Fahrzeug mit trotzdem praxisgerechter Ausstattung ist der ebenfalls in Heft 5 im Profitest geprüfte Rapido C55 (gewogene Grundmasse 2.746 Kilogramm).

Passt doch nicht

→ Air-Cupe-Filtersystem von Bellaria, Reisemobil International 4/2023

Sie schreiben, dass dieses Gerät „für sämtliche Toiletten-Modelle geeignet“ sei. Das trifft nicht zu. An meiner Thetford-Toilette, ein weit verbreitetes Modell, besteht keine Möglichkeit zur Anbringung, und dies dürfte ebenfalls auf viele andere Toiletten zutreffen. Auch die Bedienungsanleitung von Bellaria weist mit keinem Wort auf eine Eignung für Camping-Toiletten hin.

H.-G. Müller-Moh, Berlin

Die Redaktion antwortet: Wir haben beim Hersteller nachgehakt: Dieser hat nochmals bestätigt, dass es für das Produkt passen müsste. Wir werden es an einem Testfahrzeug ausprobieren.

Solarstrom und Waschlappen

→ Problematischer Umgang mit Stell- und Campingplätzen

In der Realität werden Parkplätze von vielen Mitreisenden als Campingplatz umfunktioniert – weil keine Kosten. Da die Weiterreisenden oft auch glauben, hierher komme ich nie wieder, wird der Platz eben so verlassen. Das ruft die Ortsansässigen (Menschen und Amt) auf den Plan, mit dem Ergebnis: Verbot oder Zwang auf kontrollierte (Stell-)Plätze. Die vielfach beschriebenen Zustände und Anforderungen an Stellplätze sagen auch etwas über Deutschland aus.

Seit vielen Jahren befahren wir Skandinavien. Auf den Rastplätzen der Hauptverkehrsmagistralen gibt es für Wohnmobilisten Latrinen zur Entsorgung. Auf neuen Rastplätzen in Norwegen habe ich 2022 mehrmals automatische Self-Entsorgungsstationen – kostenlos – genutzt. Dagegen ist in Deutschland auf neu gebauten Autobahntoiletten eine Entsorgung unter Strafandrohung verboten.

Wir sind bis zu fünf Tage autark unterwegs. Wir haben Solarstrom und Waschlappen und eine zweite WC-Kassette. Wir parken an erlaubten Stellen, abseits menschlicher Zivilisation. Für die fällige Ver- und Entsorgung sowie mal die Batterien richtig füllen fahren wir dann für mehrere Tage einen Campingplatz an. Wir nutzen dann die dort vorhandenen Möglichkeiten. In der Regel gibt es für Wohnmobile gesonderte Bereiche – auch für wenige Tage – sogar mit herrlicher Lage.

Reinhard Drasdo, Neuenhagen

Schon 2019 habe ich an Ihren Chefredakteur geschrieben, Initiative für mehr V/E-Stationen an Autobahnen wie vorbildlich in Dänemark, Schweden und anderswo zu ergreifen und in der Politik vorstellig zu werden. Ja, ein kurzes Thema auf irgendeinem Caravan Salon, das war's.

Fehlende Infrastruktur und zu wenige Stellplätze sind doch ein Dauerbrenner bei mehr als 200.000 hinzugekommenen Womos. Und verbunden damit natürlich auch der proportionale Anstieg von solchen Womofahrern, die das Image weiter runterziehen und zu Verbots allerorten führen (Freistehen Portugal, Spanien). Und da gehören auch die Womo-Hersteller in die Pflicht genommen, mal im Verbund mit den Kommunen verstärkt Anstrengungen für neue Infrastruktur zu ergreifen.

Lutz Löscher, per Mail



Foto: Camp-Idee/Bellaria

GUTER SERVICE

AUF DEM WEG ZU DEINEN TRAUMZIELEN



Als Europas größter Händlerverbund steht InterCaravaning seit 25 Jahren für kompetenten Service rund ums Caravaning. Egal, ob es um Fahrzeuge, Kauf, Miete, Werkstatt, Zubehör oder Reisetipps geht: Professionalität, Kompetenz und Qualität stehen bei InterCaravaning stets an erster Stelle.



Finde jetzt dein Camping-Zubehör
für deine nächste Traumreise!

In unserem großen Angebot findest du
garantiert für jede Reise das perfekte Produkt.
Einfach bequem von Zuhause bestellen und die
Lieferung innerhalb von 48 Stunden erhalten.



Über 17.000 Camping-Artikel ...
... geliefert in 48 h!

Juristisch fraglich

→ Auflastung beim Ford Transit, Reisemobil International 5/2023

Ich besitze diese Kombination: Ford 6-Gang-Automatik mit Auflastung auf 4 Tonnen durch Goldschmitt. Die (wohl von Ford angegebene) Begründung, dass die Auslegung des Automatikgetriebes eine Auflastung auf über 3,5 Tonnen verhindern würde, vermag nicht zu überzeugen: In den originalen Zulassungspapieren ist als technisch zulässige Zuggesamtmasse (für den Anhängerbetrieb) der Wert von 4.250 Kilogramm ausgewiesen. Folglich scheint der Antriebsstrang, also auch das Getriebe, durchaus in der Lage zu sein, Lasten über 3,5 Tonnen zu bewegen. Andernfalls hätte Ford wohl auch für das zulässige Zuggesamtgewicht den Wert auf 3,5 Tonnen einschränken müssen oder bei Automatikfahrzeugen einen Anhängerbetrieb generell nicht freigeben dürfen.

Gleichwohl ist als ungebremste Anhängelast laut Kfz-Papieren beim nicht aufgelasteten Fahrzeug der Wert von 750 Kilogramm zulässig. Insofern würde auch eine herstellerseitige Argumentation, dass die Bremsanlage durch eine Auflastung überlastet sein könnte, meines Erachtens nicht verfangen, zumal dieser sicherheitstechnische Aspekt bei der Gutachtenserstellung für die Firma Goldschmitt geprüft worden sein dürfte. Und zu guter Letzt werden mit der Auflastung auch die maximal zulässigen Werte für die Achslasten nicht erhöht, sondern bei den ursprünglichen Werten belassen.

Es dürfte daher juristisch fraglich sein, wenn Ford von einem Garantieversprechen Abstand nähme, sofern eine Auflastung erfolgt ist, die doch unter den von dem Hersteller in den Papieren genannten und damit freigegebenen Maximalwerten bleibt.

Martin Buckel, per E-Mail



Irrweg nach Absurdistan

→ Führerscheininnovelle, Reisemobil International 5/2023

Wir kritisieren, dass die Europäische Kommission offensichtlich nicht gewillt ist, bei der Reform des Führerscheinrechts die Interessen von Hunderttausenden Wohnmobilfahrern in Europa zu berücksichtigen. Nach dem Willen der EU soll es voraussichtlich dabei bleiben, dass mit dem Pkw-Führerschein der Klasse B auch weiterhin nur Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen gefahren werden dürfen. Das ist ein Irrweg nach Absurdistan.

Bereits seit 2011 fordert der EMHC, und mit ihm zahlreiche Automobil- und Caravaning-Organisationen in ganz Europa, diese Grenze auf 4,25 Tonnen anzuheben. Für die Befähigung, ein Auto zu führen, ist es völlig gleichgültig, welche Energiequelle unter der Motorhaube sitzt, ganz egal, ob es Strom, Benzin, Diesel, Gas oder Wasserstoff ist.

Euro Motorhome Club (EMHC)



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang stellv. CvD (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Robert Glück (rgl), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leithoff (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Sandra Schwarze (sa), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Sylvia Lischer, Gerhard Eisenschink

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Förster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienst GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERNS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



LAMILUX SUNSATION®

DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT DER WELT

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



PROFITEST

Sunlight T 670S Adventure Edition



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

Basiswechsel

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Auch bei Sunlight übernimmt der Ford Transit zunehmend eine wichtige Rolle im Modellprogramm. Zusätzlich zum Allrad-Kastenwagen Cliff 4x4 sind nun auch Teilintegrierte im Angebot.

Dem allgemeinen Trend folgend, produziert nun auch Sunlight Teilintegrierte auf Ford Transit. Die drei Fahrzeuge sind zurzeit ausschließlich in der besser ausgestatteten Ausführung Adventure Edition erhältlich. Zwei Modelle, der T 680 und der T 690L, sind 7,36 Meter lang und haben über der Heckgarage Einzelbetten oder ein Queensbett, der kürzere T 670S misst 6,99 Meter und bietet ebenfalls Einzelbetten über der Heckgarage, jedoch im Gegensatz zu den beiden größeren Typen ein kompaktes Bad statt Raumbad.

Der Sunlight T 670S im Profitest trägt seinen Namenszusatz Adventure Edition in zweierlei Hinsicht zu Recht: Zum einen, weil das Fahrzeug über die erweiterte Serienausstattung verfügt, zu der Dinge wie schwarze Fahrerhauslackierung, silberne Seitenwände, Alufelgen, Rahmenfenster, Aufstellfenster in der Dachhutze, Markise, Fahrradträger, größerer Kühlschrank sowie Chassis-Paket und Basic-Paket gehören. Zum anderen, weil dieser Profitest gleichzeitig den Beginn eines Dauertestes markiert. Der Sunlight T 670S Adventure Edition wird für ein halbes Jahr im Redaktions- und Reisealltag seine Stärken und Schwächen unter Beweis stellen.

Serienmäßig ist der Teilintegrierte auf Ford Transit mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, 2,0-Liter-Turbodiesel mit 130 PS und Sechsgang-Schaltgetriebe trotz vier zugelassener Sitzplätze mit Dreipunktsicherung ausgestattet. Der Motor leistet 130 PS und beschleunigt das Fahrzeug von 0 auf 100 km/h in 10,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 175 km/h. Der Verbrauch beträgt 6,2 l/100 km. Der Preis beginnt bei 67.899 €.

MATHIAS PIONTEK

Bislang sind die neuen Teilintegrierten auf Ford ausschließlich als Adventure Edition zu haben.

SUNLIGHT T

Basis: Ford Transit
Grundrisse: zwei mit Einzelbetten, einer mit Queensbett
Länge: 6,99 und 7,36 m
Grundpreis: 67.899 bis 69.899 €



PROFITEST

Sunlight T 670S Adventure Edition

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



punkt-Sicherheitsgurt auf zwei Reisende ausgelegt. Das Testfahrzeug bietet aber dank optionalem manuellem Hubbett für 1.599 Euro zwei weitere Schlafplätze. Die 44 Kilogramm Mehrgewicht sind dank guter Zuladereserve kein Problem. Der Grundpreis für den Sunlight T 670S Adventure Edition beträgt 67.899 Euro.

„Der Aufbau des Sunlight ist gut verarbeitet, doch scheuern die Fender am Fahrerhausblech.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Auf das originale Tiefrahmenchassis des Ford Transit setzt der Hersteller eine 41 Millimeter starke Sandwichplatte mit Sperrholzoberseite und -unterseite. Die Seitenwände bestehen aus 34 Millimeter dickem Sandwich mit Alu-Außenseite. Dach und Heckwand fertigt das Capron-Werk in Neustadt bei Dresden, Geburtsstätte der Sunlight- und Carado-Reisemobile, aus ebenfalls 34 Millimeter starkem Sandwich, jedoch mit GfK-Außenseite.

Die Holz-Sandwich-Bodenplatte sowie das zum Isolieren verwendete EPS, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen kann, sind Indizien für einen einfachen Aufbau. Einfach muss aber nicht schlecht sein. Denn die Verarbeitung und Abdichtung ist fast ausnahmslos gut. Allerdings sollte Sunlight die

Hinter der Sitzgruppe bietet die Winkelküche viel Ablagefläche. Unpraktisch und schlecht zu fixieren: die erweiterbare Tischplatte.



PROFITEST

Sunlight T 670S Adventure Edition

Fender am Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau mit einer Dichtnaht versehen. Sie scheuern beim Testfahrzeug am Lack des Fahrerhausblechs. Die Dachhutze, Dachhauben und Unterboden sowie der übrige Aufbau hingegen sind gewissenhaft abgedichtet. Auf der Habenseite

„Innenausbau und Möbel sind einfach, jedoch gut verarbeitet. Sauber abgedichtet: die Küchenarbeitsplatte.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Mit der indirekten LED-Beleuchtung ist das Schlafzimmer ansprechend illuminiert. Die Betterweiterung ist Serie. Insbesondere der Kleiderschrank im fahrerseitigen Bettfußende ist sehr geräumig.



Das stabile Hubbett kostet 1.599 Euro und wiegt 44 Kilogramm – dank guter Zuladereserven kein Problem.



stehen zudem die serienmäßigen Rahmenfenster am Aufbau, das Fenster in der Aufbautür, die gut zur Dachkante hin mit einer Gummilippe abgedichtete Markise, die stabilen Aufbauschürzen und Rad-

läufe sowie die solide und nicht unterm mehrteiligen Heckstoßfänger vorstehende Rahmenverlängerung. Der stabile Garagenboden aus Siebdruckplatte ist allerdings nicht isoliert. Dafür aber ist die

Garage serienmäßig zweitürig. Ebenfalls positiv ist die praxisgerechte Platzierung der orangen Seitenbegrenzungsleuchten am Heck sowie der rot-weißen Umrissleuchten: Mit ihnen behält der Fahrer beim Rangieren im Dunkeln die Außenkanten des Aufbaus gut im Blick.

Eine Rückfahrkamera wäre aber dennoch ein sinnvolles Extra. Immerhin haben die Mitarbeiter im Capron-Werk hierfür bereits die Kabel verlegt.

Innenausbau

Trotz Einzelbetten im Heck, Bad und Küche in der Fahrzeugmitte und Sitzgruppe im Bug weicht der Sunlight T 670S Adventure Edition vom bekannten Grundriss etwas ab. Bad und Küche sind nämlich vertauscht, sodass sich das Bad

„Sehr gut: die Ausleuchtung des Sunlight. Weniger gut: ungeschützte 230-Volt-Kabel im Schrank.“

Götz Locher, Elektromeister



Die Küche ist ein Highlight im T 670S: viel Stauraum in Ober- und Unterschrank, sauber abgedichtete Arbeitsplatte mit zusätzlicher Ablage über dem Kleiderschrank und großer Kühlenschrank.

hinterm separaten an der Aufbautür aufgestellten Kühlenschrank auf der rechten Fahrzeugeite befindet. Das schafft Platz für eine großzügige Winkelküche auf der Fahrerseite, die zudem von einer Ablage

über dem Kleiderschrank profitiert. Diese Anordnung unterbricht die Blickachse von der Aufbautür zum Schlafzimmer – für manche Camper ist das ein Plus an Privatsphäre.

Den Fußboden doppelt Sunlight zum Schlafzimmer hin mit einem 20 Zentimeter hohen Schlafzimmerspodest auf. Den Übergang zum Boden des Fahrerhauses schafft der Hersteller mit einer neun Zentimeter hohen Stufe, die so platziert ist, dass man sie nur betritt, wenn man auf dem Weg zu den Vordersitzen ist. Deshalb stört diese Stufe nicht weiter.

Das Mobiliar ist mit teilweise aufgesetzten Türen und Klappen eher einfach gehalten, jedoch stabil und abgesehen von einigen schlecht entgrateten Umleimern sauber verarbeitet. Der Oberschränkklappe über der Küche sollte Sunlight aber einen dritten Aufsteller spendieren: Die Klappe hält beim Neufahrzeug schon nicht zuverlässig offen.

Die Küchenarbeitsplatte dichtet Sunlight lückenlos und sauber ab. Allerdings sollte der Hersteller die Kartusche auch am Übergang der Duschwanne zur Badwand ansetzen, auch wenn diesen Spalt beim Duschen ein Plissee überdeckt. ▶



Im Bad mit zwei Abläufen wird die Dusche durch Schwenken des Waschtischs samt Spiegelwand zum Dreh-WC hin nutzbar. Ein Plissee komplettiert dann die so entstehende Duschcabine.

PROFITEST

Sunlight T 670S Adventure Edition

Sehr gut: Die indirekte LED-Beleuchtung in sämtlichen Oberschränken dient gleichzeitig auch der Ausleuchtung der Schränke. Diese praktische Möglichkeit nutzen viele andere Hersteller nicht.

Schlafen und Sitzen

Wegen des Bads auf der rechten Seite ist das Schlafzimmer nicht direkt von der Aufbautür aus voll einsehbar. Die 200 und 192 Zentimeter langen Betten reichen für größere Camper aus. Die zwölf Zentimeter starken Matratzen liegen auf starren Holzlattenrost und ermöglichen angenehmes Liegen. Dank der Erweiterung (Serie) lassen sich die Einzelbetten mittels Holzlage, Zusatzpolster und Eihängeleiter zum Doppelbett erweitern. Mit 55 Zentimetern fällt der Abstand der Liegefläche zum Oberschrank groß genug aus, sodass man sich hier nicht so schnell den Kopf stößt.

Die beiden LED-Spots mit USB-Steckdose spenden ausreichend Licht zum Lesen. Ansprechend: die indirekte LED-Beleuchtung über den Oberschränken und hinterm Betthaupt. Letzteres schien im Testwagen schief montiert zu sein – es ist aber mit Klettband fixiert und somit leicht auszurichten. Nach vorne trennt der Camper das Schlafzimmer mit einer halblangen Gardine ab.

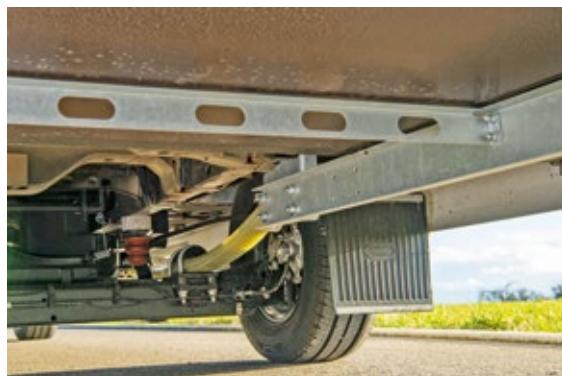
Das manuelle Hubbett über der Sitzgruppe entriegelt man mit einem Schiebeknopf. Auch bei agilen Schläfern wackelt es kaum. Die Matratze, man entert sie über eine Leiter, ruht auf Federtellern und ist bequem. Je eine Absturzsicherung vorne und hinten schützt kleine Camper. Eine LED-Leuchte spendet ausreichend, zusammen mit der hellen Deckenleuchte,



Die 95-Ah-Bordbatterie sowie die Gas-Heizung Truma Combi 6 baut Sunlight in der Sitzbanktruhe ein. Für das Foto haben wir den Truhendeckel abgeschraubt.



Chefredakteur Simon Ribnitzky findet in der Garage für seine Kabeltrommel jede Menge Platz. Zwei Türen, zwei Schienen mit Zurrösen, LED-Leuchte und 230-Volt-Steckdose sind Serie.



Am Unterboden gefällt die stabile Rahmenverlängerung unter der Heckgarage ebenso wie die Hinterachse mit recht feinfühlig ansprechenden Längsblattfedern aus Kunststoff. Gasflaschenkasten mit schmaler Tür.

„Der Sunlight leistet sich keine sicherheitsrelevanten Schnitzer. Nur die 230-Volt-Kabel im Schrank sollte der Hersteller schützen.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger

genügend Licht zum Lesen. Unterm abgesenkten Hubbett bleibt ein 1,31 Meter hoher Fluchtweg zur Aufbautür.

Die Sitzgruppe im Sunlight T 670S Adventure Edition ist einfacher Standard: Die Zweier-Sitzbank stattet der Hersteller mit zwei Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen aus. Der an der Seitenwand eingehängte Tisch lässt sich zwar mit einem separaten Teil verlängern, doch sind die Knebelschrauben des Auszugmechanismus kaum zu greifen. Infolgedessen ist der Tisch häufig für die Fahrt nicht ausreichend fixiert. Die drehbaren Vordersitze lassen sich auch in Höhe und

Neigung verstellen. Den Fahrersitz zu drehen, erfordert aber mehr Geschick als in einem Fiat Ducato.

Küche und Bad

Die Küche glänzt mit gut abgedichteter Arbeitsplatte, zusätzlichen Ablagen überm Kleiderschrank sowie dem großen 156-Liter-Absorberkühlschrank mit separatem Eisfach und bietet in Ober- und Unterschrank genügend Stauraum. Der zweiflammige Herd von Can zündet nun auch im Sunlight elektrisch. Die Rundspülung ist für den Abwasch groß genug. Prima: die sehr gut platzierten Gasabsperrhähne unterhalb der Arbeitsplatte. Lediglich die LED-Leuchten unterm Oberschrank könnten etwas heller sein.

Im Bad schwenkt man zum Duschen den Waschtisch samt Spiegelwand vor das Dreh-WC von Thetford und komplettiert das Ganze mit einem Plissee vor der Badtür. Letztere schränkt den Raum im Bad wegen ihrer Holzwangen für die Duschtuchbügel etwas ein. Auf der Toilette bleibt aber genügend Platz, ebenso beim Duschen. Wasser und Schaum verlassen die Duschtasse durch zwei Abläufe. Für einen schnellen Luftaustausch zu knapp bemessen: die kleine Dachhaube. Alles in allem lässt sich das Bad jedoch gut nutzen – so wie der ganze Sunlight.

RegenBogen

ALLES FÜR MEINE ERHOLUNG

**ABENDS IST
ES VIEL ZU
RUHIG. KANN
ICH NICHT
EMPFEHLEN.**

Fischmobs82 — Bewertung über Google

Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.

Alle anderen freuen sich über Regenbogen-Campingurlaub
und die schönen Momente, die dazugehören.

Mehr über unsere 19 traumhaften Campingplätze unter

www.regenbogen.ag

PROFITEST

Sunlight T 670S Adventure Edition

Serie, was anderswo extra kostet: Markise, Rahmenfender und der Fahrradträger für drei Bikes sind stets montiert.



Technik-Tipp

Kunststoff-Blattfeder – hält das denn? Seit 2019 erhält der Ford Transit mit Tiefrahmenchassis Blattfedern auf Basis von vorimprägnierten Glasfasermatten. Diese, jeweils an Hinterachse und Chassis verschraubten Längsblattfedern sind nur etwa halb so schwer wie ihre Pendants aus Stahl. Dies kommt insbesondere dem Komfort zugute, weil die Federung zu den so genannten un gefederten Massen eines Fahrzeugs zählt. Je geringer diese Massen, umso weniger störenden Einfluss nehmen sie auf das übrige Fahrzeug. Zudem ist glasfaserverstärkter Kunststoff sehr widerstandsfähig. Bereits lange vor Ford rüstete etwa Renault seinen Master mit solchen Blattfedern aus.

AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Sunlight T 670S Adventure Edition rollt als 3,5-Tonner mit serienmäßigem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze beladen, absolviert der Teilintegrierte auf Ford Transit den doppelten Spurwechsel mit 50 km/h, den 18-Meter-Slalom in 14,8 Sekunden. Somit schneidet das Fahrzeug in beiden Disziplinen schlechter ab als der Durchschnitt. Ursachen sind die tief eintauchende und an sich kommod untersteuernde Vorderachse des Basisfahrzeugs sowie in erster Linie das im Grenzbereich abrupt eingreifende ESP, das die untersteuernden Vorderräder zum Übersteuern veranlasst. Zudem neigt die Hinterachse an einlagigen Kunststoff-Blattfedern aufgrund

Eine Stärke des Ford Transit: Er lässt sich ähnlich kräfteparend bedienen wie ein Pkw.

des kurzen Radstandes in Verbindung mit dem großen Hecküberhang zu leichtem seitlichen Versetzen (Übersteuern). Das ESP sollte in seiner Wirkung besser an das Fahrzeug angepasst werden. Bei der Komfortwertung

leitet die Hinterachse Fahr bahnstöße kaum und die Vorderachse ebenfalls nicht stark spürbar in den Innenraum ein. Somit ist der Sunlight T 670S Adventure Edition durchaus kom fortabel. Bei der Geräuschmessung

bewegen sich die Motorgeräusche auf niedrigem, Wind- und Möbelgeräusche (Knarzen) auf höherem Niveau. Im Bereich des fahrerseitigen Fenders entsteht ab 70 km/h ein Pfeifen. Der 130-PS-Turbodiesel bringt den Teil integrierten auch beladen gut voran, allerdings verursachte eine defekte Einspritzdüse sporadisch Leistungs verlust. Nach der Garantie-Reparatur arbeitete der Motor fehlerfrei. Als sehr günstig erweist sich der Diesel verbrauch mit nur 9,5 l/100 km. Das Bremspedal ist bei der Variante mit Schaltgetriebe ergonomisch besser angeschlagen als bei der Automatik Version. Die Sicht für den Fahrer ist zu allen Seiten hin gut. Dennoch wäre eine Rückfahrkamera sinnvoll.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	5,8 s
0–80 km/h	12,5 s
0–100 km/h	20,2 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	17,3 s
50–100 km/h	28,2 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,8 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,09 hinten: 1,58

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,9 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 78,0 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

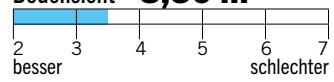
bei 80 km/h: 65,5 dB(A)

bei 100 km/h: 67,9 dB(A)

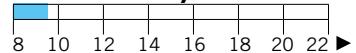
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,50 m



Testverbrauch 9,5 l





NEUE STANDORTE EROBERN

HY4 – das hydraulische Stützensystem mit optionaler Wiegefunktion und App-Steuerung

- | Automatische und leise Nivellierung auf Knopfdruck
- | Stabiler und sicherer Stand
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Hersteller-Qualität mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich
- | Mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von MAN, Volkswagen Nutzfahrzeuge und Mercedes Benz

Jetzt im Fachhandel oder in den AL-KO Kundencentern informieren!

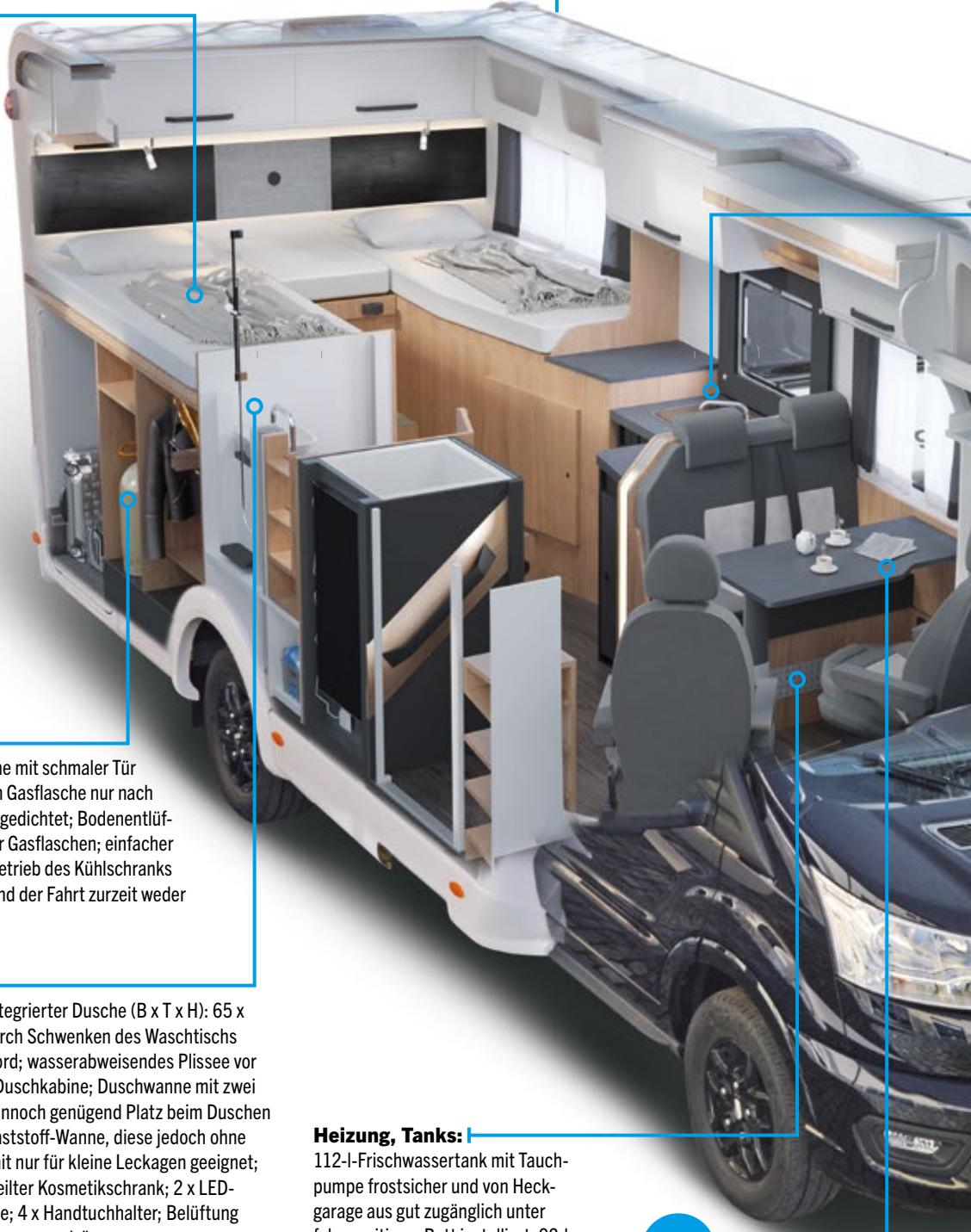
PROFITEST

Sunlight T 670S Adventure Edition

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 200 x 82/65 cm; beifahrerseitiges (L x B) 192 x 81 cm; Schaumstoffmatratzen 12 cm stark auf Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 100 x 50 x 16 cm auf ausziehbarer Holzplatte; Zustieg zu den Betten über 20 cm hohes Podest und 26 cm hohe Stufe. Einzelbetten mit Ausziehplatte, Zusatzpolster und Einhängeleiter erweiterbar; Höhe Liegefläche ab Podest: 99 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 91 cm; Abstand Liegefläche zu Oberschrank über Betthaupt: 55 cm; Betthaupt und Oberschränke indirekt mit LED beleuchtet; 2 x schwenkbarer LED-Lesespot mit USB-Steckdose; Abtrennung Schlafzimmers nach vorne durch halblange Gardine; 1 x Heizungsausströmer in Podest. Manuelles Hubbett mit zentraler Entriegelung; Matratze 193 x 139/108 x 8 cm auf Federtellern von Clima Plux; Zustieg über Einhängeleiter; vorne und hinten Absturznetz; Höhe Liegefläche ab Boden: 148 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 61 cm; Stehhöhe bei hochgefahrem/abgesenktem Bett: 190/131 cm.

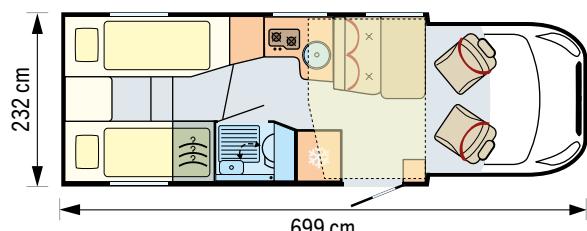


Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür mit niedriger Schwelle; Tausch der hinteren Gasflasche nur nach Entnahme der vorderen; Holzkorpus gut abgedichtet; Bodenentlüftung mit Schutzzitter; sichere Fixierung der Gasflaschen; einfacher Gasregler; Gasregler mit Crashsensor für Betrieb des Kühlschranks im Gasmodus sowie der Gasheizung während der Fahrt zurzeit weder Serie noch ab Werk als Extra erhältlich.

Bad:

Bad (B x T x H) 96 x 72/60 x 199 cm mit integrierter Dusche (B x T x H): 65 x 64/74 x 199 cm; Duschcabine entsteht durch Schwenken des Waschtischs samt Spiegelwand vor Dreh-WC von Thetford; wasserabweisendes Plissee vor gut schließender Badtür komplettiert die Duschcabine; Duschwanne mit zwei Abläufen; wuchtiges Radkastenpodest, dennoch genügend Platz beim Duschen und auf dem WC; Toilettenschacht mit Kunststoff-Wanne, diese jedoch ohne Anschluss an den übrigen Aufbau und somit nur für kleine Leckagen geeignet; ausreichend großes Waschbecken; unterteilter Kosmetikschrank; 2 x LED-Spot; 1 x Duschtuchbügel unter Dachhaube; 4 x Handtuchhalter; Belüftung nur durch Dachhaube 25 x 25 cm; 1 x Heizungsausströmer.



Heizung, Tanks:

112-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher und von Heckgarage aus gut zugänglich unter fahrerseitigem Bett installiert; 92-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht isoliert (optionale Isolierung: 179 €) Ablassschieber für Abwassertank unter Fahrzeugschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil in Küchenunterschrank nur bei leerem Fachboden passabel zu erreichen; Dieseltank: 70 l; AdBlue: 21 l.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

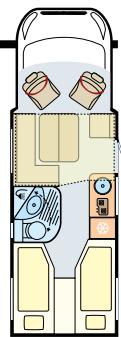
Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/sunlight-t-670s/

DIE KONKURRENTEN

Challenger 287 GA



Heckgarage: Zweitürige Heckgarage (B x L x H) 218 x 96/76 x 118 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H) 75 x 80 cm, beifahrerseitige (B x H) 75 x 110 cm; beide Türen mit je zwei Schlossern; nicht isolierter Garagenboden aus Siebdruckplatte; solide Rahmenverlängerung; Traglast Garage: max. 150 kg; in Vorderwand 3 x offenes Fach; von einem Fach aus Zugang zum Frischwassertank; 2 x Schiene mit Zurrösen; 1 x LED-Leuchte, 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer.

Küche:

Winkelküche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 95 x 56/90/94 x 94 cm; Arbeitsplatte gut abgedichtet; zusätzliche Ablagefläche (B x T x H) 36 x 68/57 x 106 cm über Kleiderschrank sowie Ablagefläche (B x T x H) 57/30 x 62/37 x 129 cm über trivalentem (230 V/12 V/Gas) 156-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit separatem Gefrierfach; Zweiflamm-Gasherd von Can mit elektrischer Zündung und Glasdeckel; Brennerabstand: 21 cm; Rundspül 12 cm tief und mit 29 cm Durchmesser; Höhe Armatur über Spülenspülboden: 33 cm; genügend Stauraum in Küchenober- und -unterschrank; stabile Auszüge mit Soft-Close; Küche mit 2 x mäßig hellem LED-Spot unter Oberschrank, jedoch dank heller Deckenleuchte dennoch gut ausgeleuchtet. Gasabsperrhähne griffigünstig unter Arbeitsplatte.



Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Ford; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 58 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, ohne Zentralverriegelung jedoch mit Türfenster, Insektenschutzplissee und elektrischer Trittstufe von Thule. Höhe der Stufen zum Einstieg: 33 und 28 cm; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern, Aufstellfenster in Dachhutze (L x B) 51 x 93/115 cm; Dachfenster über Hubbett (L x B) 38 x 38 cm; Panoramadachfenster Dometic (L x B) 62 x 40 cm über Küche; Dachfenster Dometic (L x B) 38 x 38 cm sowie Lüfterpilz über Schlafzimmer; Dachhaube MPK (L x B) 25 x 25 cm über Bad.

Sitzgruppe:

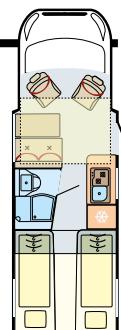
Halbdinette bestehend aus Zweier-Sitzbank, an der Seitenwand eingehängtem Tisch und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen; Sitzbank 104/100 cm breit, mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Tisch (L x B x H) 104 x 56/44 x 80 cm mit separatem Tischplattenteil um 19 cm verlängerbar; Ausziehmechanik hierfür jedoch umständlich zu bedienen und kaum ausreichend zu fixieren; gute Ausleuchtung der Sitzgruppe.

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 l TDCi mit originalem Tiefrahmenchassis, 170 PS (130 kW), Sechs-gang-Automatikgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.094 kg; Maße (L x B x H): 699 x 235 x 292 cm; Einzelbetten (L x B): 199 und 190 x 90 cm; optionales Hubbett (L x B): 190 x 140 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 134 l; Frisch-/Abwasser: 105/100 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 73.390 €

www.reisemobile-challenger.de

Weinsberg CaraSuite Ford 650 MEG



Auch Weinsberg bietet seit Kurzem Teilintegrierte auf Ford Transit an. Der CaraSuite Ford 650 MEG hat wie der Challenger die Küche auf der rechten, das Bad auf der linken Fahrzeugseite. Vorne sitzen vier Personen an einer Halbdinette. Vom Aufbau her mit Dach aus GfK-Sandwich, Seitenwänden aus Alu-Sandwich und einer Bodenplatte aus Sperrholz-Sandwich ähnelt der Weinsberg dem Sunlight. Statt Rahmenfenster sind vorgehängte Fenster Serie. Das manuelle Hubbett ist beim CaraSuite stets eingebaut. Typisch bei Weinsberg: Das zentrale Servicefach.

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 l TDCi mit originalem Tiefrahmenchassis, 130 PS (96 kW), Sechs-gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.925 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 284 cm; Einzelbetten (L x B): je 201 x 86 cm; serienmäßigtes Hubbett (L x B): 191 x 125 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/82 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 70.600 €

www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Sunlight GmbH
Ölmühlestraße 6
88299 Leutkirch
07561/9097-200
www.sunlight.de

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 TDCi Eco Blue mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 235/65 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.995 cm³; Leistung: 130 PS (96 kW) bei 3.250/min; max. Drehmoment: 390 Nm bei 1.750-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

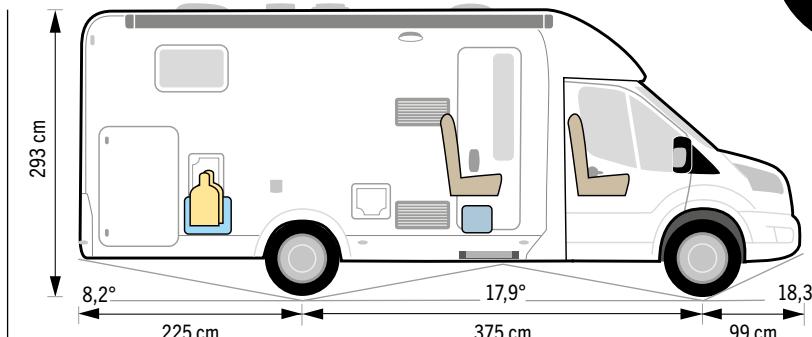
Abgasnorm: Euro VI; E; M; N

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.965 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 275/232 x 293 cm; Radstand: 375 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach und Heckwand: 34 mm Sandwich mit Gfk-Außenseite; Seitenwände: 34 mm Sandwich mit Alu-Außenseite; Boden: 41 mm Sandwich mit Sperrholz-Ober- und -Unterseite; Isolierung: Styrofoam (EPS); Aufbau nicht holzfrei; Garagenboden: Siebdruckplatte, nicht isoliert; Rahmenverlängerung; max. Traglast der Garage: 150 kg; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 58 x 169 cm mit einfacher Verriegelung, ohne Zentralverriegelung, jedoch mit Fenster und elektr. Trittstufe; Aufstellfenster 51 x 93/115 cm in Dachhutze; Dachfenster Dometic 62 x 40 cm über Küche; je 1 x Dachfenster Dometic 38 x 38 cm über Hubbett und Schlafzimmer; Dachlüfter über Schlafzimmer, Dachhaube MPK 25 x 25 cm über Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 456 x 218 x 209 cm; Boden vor/zwischen den Einzelbetten um 20 cm aufgedoppelt; Stufe zum Fahrerhaus 9 cm hoch; Bad mit integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.840 kg	1.428 kg	1.412 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	112 kg	-28 kg	140 kg
+ 100 % Gas (1 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-12 kg	60 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.085 kg	1.448 kg	1.637 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	64 kg	86 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	3 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.250 kg	1.508 kg	1.742 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.420 kg	1.573 kg	1.847 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	250 kg	342 kg	508 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	80 kg	277 kg	403 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)

Messwerte
der
Redaktion

LADETIPPS

Der getestete Sunlight T 670S Adventure Edition rollt mit gerade mal drei Extras, die zusammen 54 Kilogramm wiegen, auf die Waage. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck an Bord bleiben stattliche 250 Kilogramm Restzuladung. Mit zwei weiteren Urlaubern samt Gepäck stehen noch 80 Kilogramm zur freien Verfügung. Beide Achsen bleiben weit von ihrem Limit entfernt. Wer dennoch eine Auflastung wünscht, dem offeriert Sunlight das Fahrzeug für 1.998 Euro extra auf Basis des Ford Transit Maxi Chassis mit 4.100 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse.



ELEKTRIK

Der Sunlight T 670S Adventure Edition ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet. Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite. Sicherungen der 230-V-Einspeisung samt FI-Schutzschalter in beifahrerseitigem Kleiderschrank montiert. Ladegerät EBL 31-2 von Lippert mit 18 A Ladestrom sowie 12-V-Sicherungen in Konsole des Beifahrersitzes installiert; AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität in Sitzbanktruhe eingebaut. Verlegung der Elektrik überwiegend gewissenhaft ausgeführt; 230-V-Steckdosen: 1 x unterm Tisch der Sitzgruppe; 2 x Küche, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 2 x Cockpit, 1 x Küche; USB-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x Doppel-USB unterm Tisch der Sitzgruppe, 2 x Schlafzimmer.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Traktionskontrolle Serie
- Reifendrucksensoren Serie
- Berganfahrrassistent Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Autoradio mit DAB-Antenne Serie
- Alufelgen Serie
- Vordersitze höhenverstellbar Serie
- Ausstellfenster in Dachhutze Serie
- Heckgarage zweitürig Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Aufbautür mit Fenster Serie
- elektrische Trittstufe Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- 156-l-Absorberkühlshrank Serie
- LED-Ambientebeleuchtung Serie
- Markise Serie
- Heckträger für 3 Fahrräder Serie
- Betterweiterung Serie
- manuelles Hubbett (44 kg) 1.599 €
- Faltverdunkl. Fahrerh. (8 kg) 659 €
- Holzrost f. Duschwanne (2 kg) 89 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 67.899 €
Testwagenpreis: 70.246 €

WAS UNS AUFFIEL



Frostgeschützter Frischwassertank von Heckgarage aus gut erreichbar.



Vorbildlich und ansprechend installierte Gasabsperrhähne an der Küche.



Stabiles manuelles Hubbett mit zentraler Entriegelung.



Praktische Akku-LED-Schrankleuchten, über Micro-USB-Kabel aufladbar.



Übersichtliches Elektrik-Panel, jedoch ohne Anzeige für die Starterbatterie.



Weil die Fender nicht verfügt sind, scheinern sie teilweise am Fahrerhausblech.



Toilettenschacht mit nahezu nutzloser Auffangwanne.



230-V-Steckdose unterm Tisch schwer zugänglich, USB schmutzgefährdet.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare bequeme Vordersitze; Fahrersitz umständlich zu drehen, Sitzbank bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford Transit nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



Fahren: geringe Motor-, deutliche Möbel-/ Windgeräusche; gute Übersicht für Fahrer, komfortable Federung.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfacher, jedoch gut verarbeiteter Aufbau; Bodenplatte aus Holz-Sandwich; Isolierung EPS.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür einfach verriegelnd, mit Türfenster; Rahmenfenster serienmäßig.



Stauraum: stets zweitürige, nicht isolierte Heckgarage; große Kleiderschränke; genügend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, doch stabiles, ansprechendes Mobiliar; Schränke gut ausgeleuchtet.



Betten: Einzelbetten mit gutem Liegekomfort, serienmäßig zum Doppelbett erweiterbar; Hubbett optional.



Küche: Küche mit großer Arbeits- und Ablagefläche; großer Kühlschrank; genügend Stauraum.



Bad: Bad mit ausreichend Platz; integrierte Dusche; zwei Duschabläufe; nur kleine Dachluke.



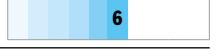
Sitzgruppe: Halbdinette mit genügend Platz; Tischplatte mit unpraktischer Mechanik für Erweiterung.



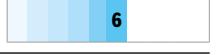
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; einfacher Gasregler ohne Crashsicherung.



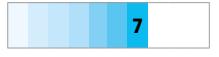
Wasser: Frischwassertank mit einfacher Tauchpumpe frostsicher; Abwassertank isoliert bestellbar.



Elektrik: gut ausgestattete Elektrik; gute Ambientebeleuchtung Serie; wenige, teils unpraktische Steckdosen.



Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 mit Standard-Bedienteil; Frost-Control schlecht erreichbar.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ESP, Traktionskontrolle und mehrere Fahrassistenten Serie.



Zuladung: 3,5-Tonner auch bei Nutzung zu viert mit genügend Zuladereserve, Auflastung erhältlich.



Chassis: Anbindung des Aufbaus an das Tiefrahmenchassis solide ausgeführt; Heckgarage mit Rahmen.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ford-Transit-typisch gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

145



TESTFAZIT

Der Sunlight T 670S Adventure Edition ist in mehrfacher Hinsicht ein interessantes Reisemobil. Zum einen ist da der Ford Transit als Basis, der zwar nicht generell besser ist als der bewährte Fiat Ducato, der aber eben auch seine Vorteile hat – wie etwa die komfortable Federung und den sehr niedrigen Dieselverbrauch. Mit der Adventure Edition ist der Teilintegrierte zudem so ausgestattet, dass man mit ihm ohne Extras direkt in den Urlaub starten kann. Ich empfehle aber den Einbau eines Sicherheits-Gasreglers für den Unterwegs-Betrieb von Heizung und Kühlschrank im Gas-Modus. Der Aufbau ist nach wie vor von einfacher Machart, aber das ist bei dem günstigen Grundpreis nachvollziehbar. Der Grundriss wiederum, der dem Sunlight T 670S Adventure Edition eine große Küche und ein Schlafzimmer mit mehr Privatsphäre bringt, ist ein gutes Kaufargument.

Mathias Piontek



**PROBE
GEFAHREN**

Text: Juan Gamero, Fotos: Mathias Piontek

Eura Mobil Activa One 570 HS

Alkovenmodelle gelten als ausgesprochen familienfreundlich. Dass sie auch als kompakte Zweier-Mobile taugen, zeigt Eura Mobil mit dem Activa One 570 HS.

Traditionell sind sie für Familien mit Kindern gemacht und obendrein als Vermietfahrzeuge äußerst beliebt. Ihre Eigner nennen sie ihrer großen „Beule“ über dem Fahrerhaus wegen oft liebevoll Nasenbär. Dieser vermeintliche

Nachteil – die große Außenhöhe von teils deutlich über drei Metern – birgt aber gleichzeitig einen entscheidenden Vorteil: ein großes, kuscheliges Bett im Oberstübchen, das nicht den Wohnraum verbaut.

Eura Mobil geht – wie einige andere Hersteller (siehe Modellübersicht ab Seite 28) – mit dem 5,99 Meter kurzen Activa One 570 HS andere Wege und definiert das Alkovenmobil als komfortables Paar-Mobil.

Als Basis dient ihm der Fiat Ducato mit 140 PS und Werkstieffrahmenchassis inklusive beheiztem und durchgehendem Doppelboden (38 Zentimeter hoch). Der holzfreie Aufbau wird in hochwertiger GfK-Sandwichbauweise (Dach, Wände, Boden) gefertigt. Die Wände isoliert Eura Mobil allerdings mit EPS (expandiertes Polystyrol), das nicht wasserabweisend ist.

In Dach und Boden hingegen kommt wasserabweisendes XPS (extrudiertes Polystyrol) zum Einsatz. Hochwertige, ele-

gante Rahmenfenster sowie eine ebenfalls hochwertige Aufbautür von Hartal inklusive Zentralverriegelung (520 Euro) und Fenster, Abfalleimer und Insektenschutzplissee werten das Testfahrzeug auf. Den Aufbau versieht Eura Mobil mit einem Dachkantenprofil aus lackiertem Aluminium inklusive Fugenversiegelung.

Herzstück der modern-eleganten Einrichtung, bei der Eura Mobil nicht vergisst die Decke mit Textilstoff auszukleiden, ist die großzügig bemessene und bequeme U-Sitzgruppe im Heck. Hier lässt sich ein 200 mal 140 Zentimeter großes Bett bauen.

Eine in alle Richtungen verschiebbare Tischplatte (97 mal 85 Zentimeter) bietet viel Platz für Geschirr, Essen und Getränke von bis zu vier Personen. Allerdings ist der Zugang zur Sitzgruppe wegen der großen Platte mitunter eingeschränkt.

Während der Fahrt finden zwei Passagiere auf der Querbank der U-Sitzgruppe



Hell und geräumig: An Platz und Bewegungsfreiheit mangelt es dem ansprechenden Interieur nicht.



Einladend: Die großzügig bemessene U-Sitzgruppe bietet reichlich Platz und hohen Sitzkomfort. Zudem lässt sich aus ihr ein 200 mal 140 Zentimeter großes Zusatzbett bauen.



Gut gemacht: Das große Alkovenbett lässt sich hochklappen, der Waschtisch im Bad zur Seite schwenken.

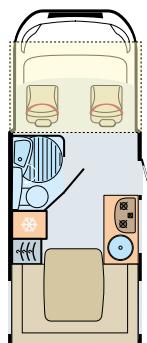


einen bequemen Sitzplatz mit Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Ringsum nehmen sechs große Oberschränke reichlich Staugut auf.

Nach vorne hin schließt sich auf der Beifahrerseite die große Längsküchenplatte

(121 mal 63 Zentimeter) an, die der rheinhessische Hersteller mit großer Rundspül, drei platzsparenden, in Reihe nebeneinander montierten Herdflammen mit elektrischer Zündung sowie reichlich Stauraum ausstattet. Im Küchenunterschrank sind leicht bedienbar die Gasabsperrhähne untergebracht. Der separat gegenüber eingebaute Absorberkühlschrank von Thetford fasst großzügige 142 Liter. Daneben nimmt ein mannshoher Kleiderschrank die Garderobe des Eignerpaars auf. Hier spielt das Alkovenmobil trotz geringer Außenlänge seinen Raumvorteil aus.

Den geräumigen Waschraum (111 mal 82 Zentimeter) mit integrierter Duschtasse konzipieren die Eura-Mobil-Entwickler als Vario-Bad. Der Kunststoff-Waschtisch samt Wandspiegel lässt sich über die Kassettentoilette schwenken. zieht der Camper zusätzlich die etwas störrischen, halbrunden Acrylglastüren um sich herum, steht er in einer 78 mal 60 Zentimeter gro-



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Werkstiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel 103 kW (140 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 599 x 232 x 315 cm, Radstand 345 cm, Stehhöhe 197 cm

Zulässige Gesamtmasse:

3.500/4.250/4.400 kg

Masse fahrbereit: 2.810 kg

Betten: Alkovenbett 200 x 150 cm, Sitzgruppe 200 x 140 cm

Füllmengen: Frischwasser und Abwasser je 150 l (isoliert/beheizt); Gas: 2 x 11 kg; Absorber-Kühlschrank 142 l

Aufbau: Voll-GfK-Sandwich holzfrei mit 30 mm Dach- und Wandstärke, Boden 38 mm; XPS- und EPS-Isolierung, Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, ESP, Traktion Plus, Hill Descent Control, 16-Zoll-Räder, Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Chassis- und Travel-Paket u. a. mit el. verstellb. Außenspiegeln, Fahrerhaussitze mit Armlehnen, DAB-Radio-Vorbereitung, Stoßfänger lackiert, Fahrerhausteppich, Rückfahrkamera, Vorverkabelung Sat und Solar (2.620 Euro)

Grundpreis: 76.300 €

Preis Testfahrzeug: 78.920 €

www.euramobil.de



Mitgedacht:
Die Herdflammen sitzen nebeneinander in Reihe montiert, um die Arbeitsfläche zu vergrößern.

ßen Duschkabine. Der Badedunst jedoch entweicht lediglich über eine 25 mal 25 Zentimeter kleine Dachhaube.

Zum Schlafen legt sich das Paar in das 200 mal 150 Zentimeter große und hochklappbare Alkovenbett, das mit Holzlattenrost und einer zweigeteilten, lediglich acht Zentimeter starken Matratze bestückt ist.

Campingstühle, Grill und anderes Gepäck finden im von zwei Seiten beladbaren Heckstauraum Platz. Für Fahrräder muss ein Heckträger her.

Die jeweils 150 Liter fassenden Versorgungstanks baut der Hersteller frostgeschützt im Doppelboden ein. Die Gel-Bordbatterie findet sich leicht zugänglich in der Beifahrersitzkonsole, die Truma-Heizung in der Sitzbanktruhe der Rundsitzgruppe.

Unterm Strich bleibt die Erkenntnis, dass Eura Mobil mit dem kompakten Activa One 570 HS ein komfortables, gut verarbeitetes und winterfestes Alkovenmobil für zwei Reisende im Programm führt. Es bietet reichlich Stauraum und Bewegungsfreiheit sowie eine gute Serienausstattung.

MODELLÜBERSICHT

Alkovenmobile für Paare



Fotos: Hersteller, Redaktion

Ideal für zwei

Alkovenmobile sind nicht nur beste Reisegefährten für Familien mit Kindern, mit der richtigen Raum-aufteilung bieten sie auch Paaren viel Platz und Komfort. Was die Branche für sie bereithält, zeigt die Übersicht.

Text: Juan Gamero

Zielgruppenübergreifende Nutzungs möglichkeiten für ein und dieselbe Reisemobilgattung liegen im Trend. So waren Teilintegrierte einst ausgesprochene Zweiermobile. Dann kam die Branche auf die Idee, ein Hubbett vorn einzubauen und machte sie familientauglich.

Bei Alkovenmobilen verhält es sich umgekehrt: traditionell auf Familien zugeschnitten, bieten sie bei entsprechendem Grundriss auch für Paare viele Vorteile. Allen voran: Das Bett im Alkoven über dem Fahrerhaus ist immer einsatzbereit, aber nie im Weg. Beim Verzicht auf zusätzliche feste Schlafplätze (etwa Stockbetten für Kinder) bleibt der Wohnraum unverbaut. Für ihre Paar-Alkoven setzen die meisten

Hersteller auf großzügige Rundsitzgruppen im Heck. Aber auch ein großes Bad über die ganze Breite bietet sich an. Einziger Wermutstropfen ist, dass häufig keine Garage für Fahrräder möglich ist.

Die Vielfalt ist groß: Alkovenmodelle für Paare gibt es klein oder groß, von der Stange oder als Individualausbau, auf Transporter- oder Lkw-Basis, im Mittelklasse- oder Luxussegment, mit 4x2- oder 4x4-Antrieb (letztere siehe ab Seite 34).

Mitunter zeigen sie verblüffend innovative Gimmicks wie der Bürstner Lyseo Gallery. Dessen Alkoven mit textilen Seitenwänden erhebt sich auf Knopfdruck. Bei eingefahrenem Dach für die Fahrt gleicht er einem windschnittigen Teilintegrierten.

Bürstner

Der badische Hersteller führt mit dem Gallery TD eine einzigartige Baureihe im Programm, die über einen hydraulisch hochfahrbaren Alkoven mit Bett und Tischbereich verfügt. Das verhilft dem Gallery während der Fahrt zu cw-Werten eines Teilintegrierten, was den Verbrauch minimiert. Der 6,90 Meter lange TD 689 punktet mit einem großen Querheckbad, der TD 649 G (6,99 Meter) mit U-Sitzgruppe hinten. Reisemobil International ist die Serienversion des TD 689 bereits gefahren (Testbericht via QR-Code rechts).



Bürstner Lyseo Gallery TD 649 G

L x B x H: 699 x 230 x 299 cm

Zul. Gesamtgewicht: 3.850 kg

PREIS: ab 91.750 €

Tel.: 07851/85-0

www.buerstner.com/de

Ausführliche
Probefahrt
unter



Fotos: Redaktion

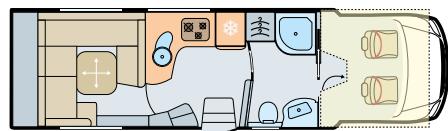
Fotos: Concorde Werk

Concorde

Premium-Hersteller Concorde bietet neben dem 7,99 Meter langen Cruiser Iveco Daily 791 RL (ab 204.400 Euro) und dem 8,05 Meter langen Cruiser Iveco Daily 791 RL 4x4 (ab 251.450 Euro) mit U-Sitzgruppe und Längseinzelbetten im Alkoven ein weiteres Paar-Modell an. Der Cruiser 890 RLA auf Mercedes Atego ist 8,98 Meter lang und rollt mit 299 Pferdestärken über den Asphalt. Kernstück der Einrichtung ist die riesige Wohnlandschaft im Heck, dazu gesellen sich ein Bad mit Haushaltsduschkabine und Haushaltsküche. Die Alkovenbetten messen 200 mal 106 Zentimeter.



Luxuriös: Die Wohnlandschaft punktet mit einer bequemen Fernsehliege, das große Bad beeindruckt dank gläserner Haushaltsduschkabine und großem Waschtisch.



Concorde Cruiser 890 RLA

L x B x H: 898 x 248 x 386 cm

Zul. Gesamtgewicht: 11.990 kg

PREIS: ab 404.500 €

Tel.: 09555/9225-0

www.concorde.eu

MODELLÜBERSICHT

Alkovenmobile für Paare



Dethleffs

Den Alpa vertreibt Dethleffs in zwei Versionen auf Fiat Ducato Maxi. Zur Wahl stehen der 7,33 Meter lange A 6820-2 ab 121.999 Euro Grundpreis mit U-Sitzgruppe, die sich bei Bedarf zum Bett umbauen lässt (210 x 155 Zentimeter). Sein längerer Bruder (Tandemachser) heißt A 7820-2 und beherbergt ebenfalls eine Rundsitzgruppe und zwei Einzelbetten im Alkoven. Davor findet in beiden Fällen ein großes Vario-Bad mit separater Dusche Platz. Sehr groß gerät die nach innen geschwungene Küchenplatte beider Modelle. Warmwasserheizung und Doppelboden sind Serie.



Dethleffs Alpa A 7820-2

L x B x H: 858 x 233 x 327 cm

Zul. Gesamtgewicht: 5.000 kg

PREIS: ab 141.799 €

Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de

Elegant eingerichtet und großzügig dimensioniert präsentiert sich das Alpa-Interieur.



Fotos: Dethleffs Werk



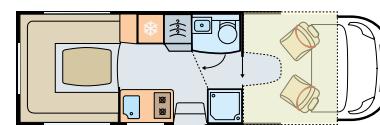
Fotos: Frankia Werk

Frankia

Der fränkische Anbieter aus Marktschorgast nahe Bayreuth führt mit dem F-Line A 680 Plus (ab 116.400 Euro) und A 740 Plus (ab 122.400 Euro) zwei Paar-Alkoven im Programm. Als Basis dient den 7,06 und 7,52 Meter langen Modellen der Fiat Ducato 40 H mit 180 PS Leistung und Al-Ko Tiefrahmenchassis sowie beheizten Doppelboden. Ein hochwertiger und holzfreier Voll-Gfk-Sandwichaufbau mit Alu-beplankten Innenwänden und wasserabweisender Styrofoamisolierung (Thermo Guard Plus-Konzept) ist unter vielem anderem Serie, große Hecksitzgruppen und Längseinzelbetten in den Alkoven ebenfalls.



Der voluminöse Alkoven beherbergt zwei Einzelbetten, die große U-Sitzgruppe bietet viel Platz.



Frankia F-Line A 740 Plus

L x B x H: 752 x 230 x 322 cm

Zul. Gesamtgewicht: 4.500 kg

PREIS: ab 122.400 €

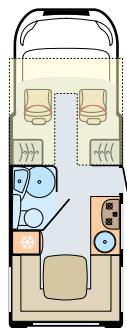
Tel.: 09227/738-0
www.frankia.com

Eura Mobil

Neben dem Activa One 570 HS (siehe Probefahrt auf Seite 26/27) bereichert der 6,50 Meter lange Activa One 650 HS das Portfolio des rheinhessischen Herstellers. Die 80 Zentimeter breiten und zwei Meter langen Alkoven-Einzelbetten (im Unterschied zum kürzeren 570 HS mit Querbett) sowie die zum 200 mal 140 Zentimeter großen Doppelbett umbaubare Hecksitzgruppe bieten Paaren und Gästen ausreichend Platz zum Schlafen. Der beheizte Doppelboden ist 37 Zentimeter hoch, die Fiat Ducato-Basis mit Werkstieffrahmenchassis leistet ab Werk 140 Pferdestärken.



Ansprechend: Innen wie außen macht der Activa One 650 HS eine gute Figur.



Eura Mobil Activa One 650 HS

L x B x H: 650 x 232 x 315 cm

Zul. Gesamtgewicht: 3.500/4.250/4.400 kg

PREIS: ab 78.400 €

i Tel.: 06701/203-0
www.euramobil.de



Morelo

Premium-Anbieter Morelo wirbt mit dem 8,20 Meter langen Palace Alkoven A 80 RL (ab 239.900 Euro) und dem 8,97 Meter langen A 88 DL (ab 248.900 Euro) um die Gunst des Käufer-Paars. 106 Zentimeter breite Längseinzelbetten im Alkoven sowie längs und quer eingebaute U-Sitzgruppen gehören zur luxuriösen Einrichtung. Aus den Sitzgruppen



Morelo Palace Alkoven A 88 DL

L x B x H: 897 x 240 x 350 cm

Zul. Gesamtgewicht: 7.490 kg

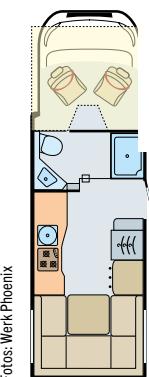
PREIS: ab 248.900 €

i Tel.: 09552/92960-0
www.morelo-reisemobile.de



Phoenix

Aus der Edelmobil-Schmiede Phoenix stammen die Baureihen Top auf MAN TGL und Iveco Eurocargo Lkw-Chassis mit insgesamt acht luxuriösen Premium-Paar-Alkovenmodellen sowie die Maxi-Alkoven-Serie mit sechs Varianten für Paare auf Iveco Daily und die Midi-Alkoven-Serie, die der oberfränkische Hersteller auf Iveco Daily und MB Sprinter Transporterfahrgestell fertigt. Letztere Baureihe umfasst fünf Modelle mit Rundsitzgruppe im hinteren Wagenteil sowie Längseinzelbetten (82 Zentimeter breit) im Heck. Beheizte Doppelböden, solide Kabinenaufbauten und umfangreiche Ausstattung sind Serie.



Phoenix Midi Alkoven 7400 RSL

L x B x H: 790 x 235 x 340 cm

Zul. Gesamtgewicht: 5.500 kg

PREIS: ab 187.300 €

i Tel.: 09555/9229-0
www.phoenix-reisemobile.de

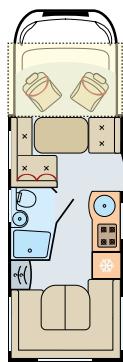
MODELLÜBERSICHT

Alkovenmobile für Paare

Rimor

Gleich zwei Sitzgruppen machen den 7,17 Meter langen Rimor Super Brig Suite zum höchst komfortablen Alkovenmobil für komfortorientierte Paare. Zusätzlich zur obligatorischen Heckrundsitzgruppe, die zur bequemen Runde einlädt und aus der sich ein 220 mal 152 Zentimeter großes Doppelbett bauen lässt, kann das Eigner-Paar im vorderen Wagenende eine L-Sitzgruppe mit Längssitz als mobiles Esszimmer nutzen.

Im Alkovenbett über dem Cockpit wird klassisch auf 211 mal 140 Zentimetern quer geschlafen.



Rimor Super Brig Suite

L x B x H: 717 x 234 x 308 cm
Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

PREIS: ab 72.718 €

i Tel.: 0039/0577/98851
www.rimor.it/de



Fotos: Werk Rimor

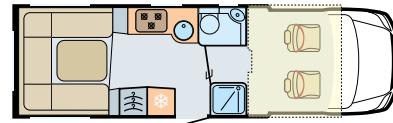


Wochner

Aus der Edelmobil-Manufaktur Wochner am Bodensee rollen vier Alkovenmodelle aus der Mujaro 2-Baureihe mit Rundsitzgruppe zum Kunden. Auf Sprinter-Basis mit holzfreier und selbsttragender Voll-GfK-Sandwichkabine – in die das Mobilier entgegen weitläufiger Bauweise nachträglich eingebaut wird – und beheizter Doppelbodenkonstruktion, bieten die Oberschwaben den Mujaro 2 520 ABG, 570 ABG, 470 ABG und 470 ABGS an. Jeweils ein Meter breite Längseinzelbetten im Alkoven bieten dem Paar viel Platz und Komfort.



Fotos: Werk Wochner



Wochner Mujaro 2 520 ABG

L x B x H: 789 x 233 x 325 cm
Zul. Gesamtgewicht: 5.000 kg

PREIS: ab 199.911 €

i Tel.: 07544/95906-0
www.wochnermobil.de



Solide gefertigt und elegant: der Wochner Mujaro 2 520 ABG.

Wanner

In Dettingen/Teck nahe Stuttgart vertreibt die Wanner Freizeit GmbH den in nahtloser GfK-Monocoque-Bauweise aus einem Stück gefertigten und 6,90 Meter langen Silverdream S 690 RS sowie den 7,70 Meter langen S 770 RS auf Mercedes-Benz Sprinter-Basis mit 163 PS Grundmotorisierung. Zur großen und komfortabel bepolsterten Heck-Rundsitzgruppe gesellen sich neben den 80 Zentimeter breiten Alkoven-Einzelbetten eine große Längsküchenzeile sowie ein großes Vario-Bad mit separater Duschcabine und große Schrankzeilen unterhalb der Alkovenbetten.



Aus einem Guss: der robuste Monocoque-Aufbau des Silverdream.



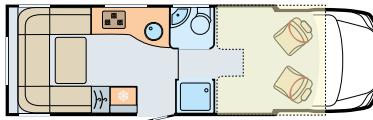
Fotos: Werk Wanner

Wanner Silverdream S 770 RS

L x B x H: 770 x 230 x 310 cm
Zul. Gesamtgewicht: 4.100 kg

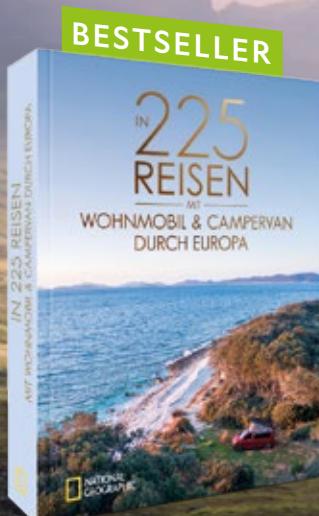
PREIS: ab 166.900 €

i Tel.: 07021/98020-0
www.wanner-reisemobile.de



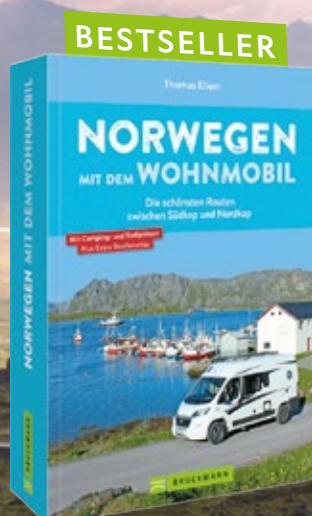
GRENZENLOSE FREIHEIT

DIE SCHÖNSTEN TOUREN • DIE BESTEN CAMPING- & STELLPLÄTZE
MIT HIGHLIGHTS UND AKTIVITÄTEN



Die Schönheit Europas im Wohnmobil oder Campervan erkunden

320 Seiten · €(D) 39,99
ISBN 978-3-86690-827-7



Auf sechs traumhaften Wohnmobil-Routen Norwegen entdecken

304 Seiten · €(D) 29,99
ISBN 978-3-7343-2970-8



Frankreichs schönste Reiseziele mit dem Wohnmobil entdecken

384 Seiten · €(D) 36,99
ISBN 978-3-7343-2854-1



Per Wohnmobil zu den besten Zielen und den schönsten Touren des Nordens

384 Seiten · €(D) 37,99
ISBN: 978-3-7343-2707-0



Wohnmobilurlaub in Deutschland abseits von bekannten Routen

240 Seiten · €(D) 29,99
ISBN 978-3-7343-2550-2



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** ODER DIREKT
UNTER WWW.BRUCKMANN.DE/WOHNMOBIL

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler.



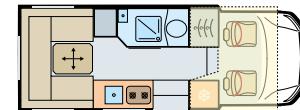
BRUCKMANN

Batari

Individualausbauer Batari aus Ziertheim nahe Heidenheim an der Brenz fertigt unter anderem den Nasua 4x4 auf VW T6.1 langer Radstand mit Siebengang-DSG-Automatik sowie 4Motion mit Hinterachssperre und 150 PS Leistung. Der GfK-Sandwichaufbau ist 40 (Wände) und 50 Millimeter (Dach und Boden) dick. Fernreisetauglich ist die Aufbautür mit Dreipunkt-Triebstangenschloss, die vollisolierte Durchgangstür ins Fahrerhaus schließt mit Sicherheitsschließzylinder. Sat-Anlage und 22-Zoll-TV sind unter vielem anderem möglich.



Längssitzbänke,
Längsküche,
Bad und Alko-
venbett sitzen
im robusten
Aufbau.



Batari Nasua 4x4 VW T6.1

L x B x H: 590 x 220 x 315 cm

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

PREIS: ab 115.000 €

i Tel.: 09076/9180267

www.batari-fahrzeugbau.de

Fotos: Batari

Bimobil

Fernreise-Mobil-Spezialist Bimobil aus Oberpfraßmern bei München führt im Portfolio mehrere Paar-Alkovenmodelle mit Heck-sitzgruppe und Längseinzelbetten im Alkoven. Auf Iveco Daily 4x4 den 6,01 Meter langen EX 358 und den 6,75 Meter langen LBX 434 sowie den 6,60 Meter langen LBX 365 auf Mercedes Sprinter 4x4. Die 4,5 Zentimeter dicken GfK-Sandwichwände und das Dach sowie die 60 bis 70 Millimeter starke GfK-Sandwich-Boden-Verbundplatte mit Hartschaumkern fallen extrem robust aus und sind äußerst verwindungssteif.



Die Bimobil-typische Naturholzeinrichtung verleiht den Interieurs eine freundliche Atmosphäre.



Fotos: Bimobil Werk, Redaktion

Bimobil LBX 434

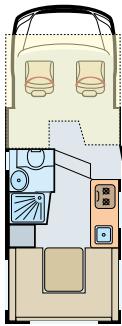
L x B x H: 675 x 228 x 348 cm

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

PREIS: ab 273.920 €

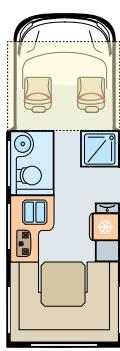
i Tel.: 08106/9969-0

www.bimobil.com



Bocklet

Kabinen- und Expeditionsmobil-Hersteller Bocklet aus Koblenz bietet mit der Baureihe Ando mehrere in Frage kommende Modelle mit Rundsitzgruppe für Paare an. Als Basis dienen der Iveco Daily 4x4 und Mercedes-Benz Sprinter 4x4. Der 6,80 Meter lange Ando 685 rollt als Siebentonner mit Zwillingsbereifung und 180 PS Leistung auf Daily 4x4 mit 50 (Wand) und 60 Millimeter (Dach, Boden) starker GfK-Sandwichkabine durchs Gelände. Im sehr großen, 220 mal 220 Zentimeter messenden Alkovenbett mangelt es dem mobilen Paar nicht an Platz.



Bocklet Ando 685

L x B x H: 680 x 236 x 350 cm

Zul. Gesamtgewicht: 7.000 kg

PREIS: ab 358.000 €

i Tel.: 0261/802504

www.bocklet.eu

Hell, modern und geräumig: Die Bocklet-Einrichtung wirkt äußerst einladend.

Fotos: Werk Bocklet, Redaktion

Dopfer

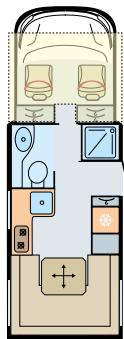
Familie Dopfer produziert in Neuburg/Kammel in der Nähe von Ulm den 6,85 Meter langen 402 A auf Mercedes Sprinter sowie Iveco Daily 4x2 und Iveco Daily 4x4. Markenzeichen der Dopfer-Mobile sind nicht nur die soliden und beidseitig beplankten GfK-Sandwichkabinen sowie vor allem der hauseigene Möbelbau mit geöltem und versiegelten Massivholzmöbeln. Großzügig dimensioniert gefällt das Interieur mit Rundsitzgruppe, Sideboard, Längsküche, Variobad mit separater Duschkabine sowie großen Einzelbetten im Alkoven.



Eleganter Allradler:
Der Dopfer 402 A
bietet auch abseits
asphaltierter
Straßen viel Platz
und Komfort für
komfortorientierte
Paare. Weitere
Grundrisse für Paar-
re sind im Angebot.



Fotos: Werk Dopfer, Redaktion



Dopfer 402 A 4x4

L x B x H: 660 x 225 x 355 cm

Zul. Gesamtgewicht: 5.150 kg

PREIS: ab 298.035 €

i Tel.: 08283/2610

www.dopfer-reisemobile.de



Hochwertige mobile Fahrzeugtechnik für Vans, Reisemobile & Caravans



Mobile Energieversorgung mit den LithPowerUnits 48 & 80



- ▶ Kompakte, wiederaufladbare LiFePO4 Energie-Stationen
- ▶ Vielfältige Anschlussmöglichkeiten für diverse Endverbraucher
- ▶ Inkl. MPPT-Solarladeregler

Mobil kühlen mit dem FreeCooler 13 – gekühlte Getränke überall



FreeCooler 13
Volumen 13 L
Art.: 713552



- ▶ Tragbare Kompressor-Kühlbox
- ▶ Betrieb über 12/24V oder über optionale Akkus (Art.: 714690)
- ▶ Auch mit 8 Liter Volumen erhältlich: FreeCooler 8 – Art.: 713551



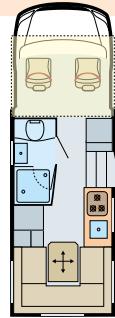
4x4-Camper MODELLÜBERSICHT

Alkovenmobile für Paare 4x4



Exploryx

Die Exploryx Fahrzeugmanufaktur aus Isny im Allgäu fertigt in GfK-Sandwichbauweise mit Aluminiumboden und wasserabweisender PU-Schaumisolierung. Türen und Klappen werden aus Glasfaserkunststoff hergestellt, flächenbündig eingeklebt und mittels Vielfach-Verriegelung verschlossen. Den Impala XI stellt Exploryx auf den Sprinter 4x4 (abgeb. Basisfahrzeug Vorgängermodell). Das 200 mal 150 Zentimeter große Alkovenbett und die Hecksitzgruppe sind Teil der ansprechenden Einrichtung.



Fotos: WeltExploryx

Exploryx Impala XI

L x B x H: 640 x 215 x 360 cm

Zul. Gesamtgewicht: 4.995 kg

PREIS: ab 290.000 €

Tel.: 07562/905291
www.exploryx.de

Kerkamm

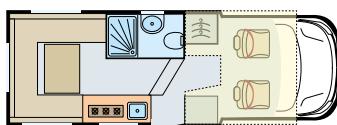
Die Firma Jörn Kerkamm Weltreisemobile aus Elmshorn ist seit Jahrzehnten auf den Bau von Fernreisemobilen spezialisiert und bietet auch Alkovenmobile für Paare an. Bei der Fertigung der Fahrzeuge liegt das Augenmerk auf Autarkie, Sicherheit, Unabhängigkeit, Reichweite und Zuverlässigkeit. Als Basis dienen Kerkamm dafür der Iveco Daily 4x2 und 4x4, der Mercedes Sprinter 4x2 und 4x4 sowie MAN TGM, Mercedes Atego und Arocs. In Modellen auf Lkw-Chassis sitzt die Rundsitzgruppe nahe dem Alkoven, in Transporter-Modellen klassisch im hinteren Wagenteil.



Fotos: Werk Kerkamm



Innen wie außen gefällig: Die Optik ist gelungen, die Einrichtung auch.



Kerkamm AX 439

L x B x H: 682 x 235 x 355 cm

Zul. Gesamtgewicht: 7.000 kg

PREIS: Vorgestelltes Fahrzeug 349.800 €

Tel.: 04121/1222

www.weltreisemobile.com



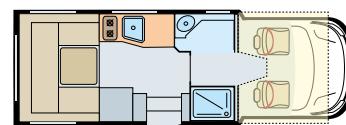
Orthos

Kabinen- und Offroadmobilbauer Orthos produziert im oberfränkischen Neunkirchen am Brand nahe Nürnberg Reisemobile. Auf

Iveco Daily 4x4 mit 180-PS-Maschine und Achfgang-Wandlerautomatik pflügt der 6,95 Meter lange Orthos HAS 450 U durchs Gelände. Die umfangreiche Ausstattung umfasst unter anderem eine Alde-Warmwasserheizung, Gel-Batterie (200 Ah), 90-Liter-Gastank und Doppelboden beheizt. Das Mobiliar besteht aus zweifach mit Naturwachs geöltem Echtholz. Küchenarbeitsplatte, Bad-Waschtisch und Duschwanne sind aus Corean gemacht.



Fotos: Werk Orthos, Redaktion



Orthos HAS 450 U

L x B x H: 695 x 235 x 350 cm

Zul. Gesamtgewicht: 7.000 kg

PREIS: Vorgestelltes Fahrzeug 335.900 €

Tel.: 09134/70878-0

www.orthos-mobile.de

Robel

Robel Mobil aus Emsbüren führt den 6,30 Meter langen K 630 HLB sowohl auf Sprinter 4x2 wie 4x4 im Verkaufsprospekt. Die Kabinen sind selbsttragende GfK-Vollsandwichkonstruktionen mit Aluminium-Sicherheitsholm und beidseitig (innen wie außen) mit GfK beplankt. Isoliert wird mit wasserabweisendem PU-Schaum. Die längs montierten Alkovenbetten sind 200 und 185 mal 80 Zentimeter groß. Das Bett, welches aus dem Umbau der Hecksitzgruppe resultiert, misst 200 mal 135 Zentimeter. Eine kompakte Längsküche und ein Bad mit separater Dusche ergänzen die Einrichtung.



Stattliche Erscheinung: Innen wie außen macht der Robel K 630 HLB eine gute Figur.

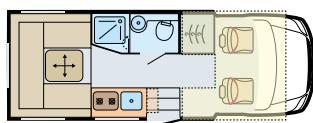


Robel K 630 HLB

L x B x H: 630 x 226 x 345 cm
Zul. Gesamtgewicht: 5.000 kg

PREIS: ab 98.000 €

i Tel.: 0503/9399-0
www.robel.de

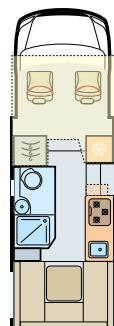


Woelcke

Individual- und Kleinserienbauer Woelcke aus Heimsheim bei Stuttgart bietet mit dem Autark Runner XL einen soliden Paar-Alkoven mit GfK-Sandwichcabine (innen und außen) und wasserabweisender Isolierung auf Sprinter 4x4 an. Das Mobiliar besteht aus CPL-beschichtetem Leichtbaumöbelholz. Die Kopffreiheit im Alkoven beträgt stattliche 87 Zentimeter, die Bettenbreite jeweils 85 Zentimeter. Unter der Rundsitzgruppe bleibt genügend Platz für eine durchladbare Heckgarage. Das große Längsbad beherbergt eine separate Duschkabine.



Gut gelungen: Sowohl an der Hecksitzgruppe wie im Alkoven mangelt es nicht an Platz für zwei.



Woelcke Autark Runner XL

L x B x H: 657 x 216 x 348 cm
Zul. Gesamtgewicht: 5.500 kg

PREIS: ab 275.500 €

i Tel.: 07033/390994
www.woelcke.de

4x4 Camper

Noch mehr Offroad-Themen online unter www.4x4-camper.de

PROBE
GEFAHREN



Bürstner Lineo T 690 G

Der badische Hersteller nimmt schmale Teilintegrierte auf Ford Transit ins Programm. Wir sind den sieben Meter langen Lineo T 690 G mit Einzelbetten-Grundriss bereits gefahren.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Ford auf dem Vormarsch: Aktuell scheint es, als gebe es keinen Wohnmobilhersteller, der nicht auf den Ducato-Konkurrenten setzt, um sich bei den Basisfahrzeugen breiter aufzustellen. Bürstner aus dem badischen Kehl präsentierte im vergangenen Jahr die Baureihe Lineo. Zunächst waren zwei Kastenwagen

im Angebot, zum Modelljahr 2023 hat der Hersteller zwei schmale Teilintegrierte nachgeschenkt. Beide kommen mit Einzelbetten-Grundriss, der von uns gefahrene T 690 G ist mit 6,99 Meter bei gleichem Radstand exakt 39 Zentimeter länger als der T 660 G. Ein T 700 mit Queensbett im Heck soll im Sommer folgen.

Bei der ersten Testfahrt zeigt sich: Der Ford Transit ist ein solides und komfortables Basisfahrzeug. Die Sitzposition passt auch für großgewachsene Fahrer. Der optionale 155-PS-Turbodiesel beschleunigt den kompakten Teilintegrierten zügig. Die ebenfalls aufpreis-

pflichtige Sechsgang-Automatik schaltet weich, das Drehzahlniveau auf der Autobahn liegt aber höher als etwa beim Fiat Ducato mit Neunstufen-Automatik. Diverse Assistenzsysteme wie Notbrems- und Spurhalteassistent bündelt Bürstner in einem Paket für 1.680 Euro Aufpreis.

Der Hersteller verwendet das originale Tiefrahmenchassis des Transit und montiert darauf eine Bodenplatte mit witterungsbeständiger GfK-Unterseite. Auch das Dach besteht aus dem hagelresistenten Material. Die beim Testfahrzeug montierten Alu-Rahmenfenster sind Bestandteil des Lineo T Pakets, für das Bürstner 3.360 Euro Aufpreis verlangt und um das wohl kein Käufer herumkommt: Es beinhaltet so wichtige Dinge wie den Beifahrerairbag, eine elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe, eine Premium-Aufbautür mit Zentralverriegelung, eine große Dachhaube über dem Wohnraum und einiges mehr.



Schlafzimmer mit komfortablen, dicken Matratzen. Recht klein fällt das Einlegepolster aus. Ein richtiges Doppelbett entsteht so nicht.



Bequem und mit viel Platz: Die Sitzgruppe im Lineo T 690 G fällt großzügig aus. Dachfenster lassen viel Licht herein. Der kompakte Küchenblock bietet kein Klappbrett, aber dennoch etwas Arbeitsfläche. Dem Zweiflamm-Kocher fehlt eine elektrische Zündung. Stauraum gibt es genug – allerdings wären im Unterschrank Schubladen praktischer.



Trotz schmalem Aufbau gefällt der Lineo T 690 G innen mit einem großzügigen Raumgefühl. Das liegt vor allem an den hellen Möbeloberflächen und Polstern, die den Innenraum wohnlich erscheinen lassen. Doch an der Sitzgruppe ist es nicht nur schön hell, es gibt auch viel Platz. Die Sitzbank mit angenehm schräger Lehne ist bis zu 115 Zentimeter lang, es bleibt genügend Abstand zu den gedrehten Vordersitzen, der an der Seitenwand eingeschlagene Tisch erreicht mit 110 mal 52 Zen-

timetern ein großzügiges Format. Auch der 40 Zentimeter breite Seitensitz ist gut nutzbar – gerade in einem schmalen Teilintegrierten nicht selbstverständlich.

Auffällig und bei Teilintegrierten bislang eher selten zu finden: Bürstner setzt auf einen effizienten Kompressor-Kühlschrank. Gas wird so nur zum Kochen und Heizen benötigt. Wer die optionale Dieselheizung ordert, reduziert den Gasbedarf weiter. Dann wäre allerdings ein kleinerer Gasflaschenkasten für leichtere Fünf- statt Elf-Kilogramm-Flaschen konsequent. Durch den so eingesparten Platz würde auch weiterer Stauraum entstehen.

Wobei im Lineo T 690 G definitiv kein Stauraummangel herrscht. Neben voluminösen Schränken unter den Fußenden der Einzelbetten bringt Bürstner noch einen raumhohen Kleiderschrank auf der Fahrerseite zwischen Bett und Bad unter, der ordentliche 30 Zentimeter breit ist. Groß geraten ist auch die Heckgarage, die immerhin 100 Zentimeter Länge und 113 Zentimeter Höhe erreicht. Alles in allem: Der Lineo T überzeugt als wohnliches, handliches Mobil mit cleveren Details. Beispiel: In den Mülleimer in der Aufbautür ist ein kleiner Handfeger integriert.



Variabel: Im Bad lässt sich die Waschtischwand zur Seite über die Toilette schwenken und eine Duschcabine entsteht – ein inzwischen vielfach umgesetztes Konzept.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit TDCi EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Kunststoff-Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße: (L x B x H) 699 x 220 x 285 cm, Radstand 375 cm, Stehhöhe 198 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.825 kg

Betten: Einzelbetten 199 x 75 und 200 x 75 cm; Sitzgruppe nach Umbau 198 x 102/70 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 105/90 l; Gas 2 x 11 kg; Kompressor-Kühlschrank 133 l

Aufbau: Boden GfK-Sandwich 49 mm, Wände Alu-Sandwich 30 mm, Dach GfK-Sandwich 30 mm, Isolierung EPS, Alu-Rahmenfenster (Paket)

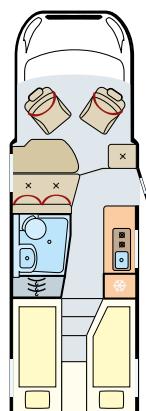
Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Faltvorhang Fahrerhaus, 2-Flamm-Gaskocher, AGM-Aufbaubatterie 95 Ah, Gas-Heizung Truma Combi 4

Extras (Auszug): Lineo T Paket u. a. mit Beifahrerairbag, Rahmenfenster, Aufbautür mit ZV, Garagenklappe links (3.360 €); Active Paket u. a. mit Alufelgen (1.190 €); Ford Transit Paket u. a. mit Notbrems- u. Fahrspurassistent (1.680 €); Multimedia-System mit Rückfahrk. (1.330 €)

Grundpreis: 66.990 €

Testwagenpreis: 81.336 €

i www.buerstner.com



DAUERTEST

Knaus Van Ti Plus 650 MEG



Beim Wochenend-Ausflug in die Pfalz waren die Weinreben noch kahl (links). Leckeren Wein (Jahrgang 2021) vom Weingut Wind in Eschbach gab's trotzdem.



Erste Touren im Knaus

Der Dauertest des Van Ti Plus 650 MEG startet mit Trips in die Pfalz und an den Kaiserstuhl. Zudem werfen wir diesmal einen genauen Blick auf die Technik des schmalen Teilintegrierten.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Großzügig: Beide Einzelbetten erreichen mehr als zwei Meter Länge. Der Abstand zwischen Matratze und Oberschrank beträgt ausreichende 56 Zentimeter.

Die Fahrt ans Reiseziel macht Spaß: Das Basisfahrzeug des Knaus Van Ti Plus heimst gleich von mehreren Kollegen Lob ein. Die Niederbayern bauen den schmalen Teilintegrierten auf dem VW Crafter – eine selten genutzte Wohnmobilbasis, doch sie überzeugt fast durchweg. Angenehmer Federungskomfort, niedriges Geräuschniveau, bequeme Sitze und eine auch für große Fahrer gute Sitzposition stehen auf der Habenseite.

Der mit 177-PS-Motor und Achtgang-Automatik ausgestattete Testwagen ist zudem kräftig motorisiert, in Kombination mit dem ebenfalls optionalen, traktionsstarken Allradantrieb bleibt auch beim zügigen Anfahren auf nasser Fahrbahn ein Durchdrehen der Vorderräder aus. Da bei dem auf 4,0 Tonnen zulässige Gesamtmasse aufgelasteten Testwagen auf der Autobahn Tempo 100 gilt, kommt der Van Ti Plus kaum an seine Leistungsgrenze.

Die Auflastung ist insbesondere mit dem schwereren Allradantrieb indes sehr zu empfehlen, die Zuladung als 3,5-Tonner wäre sehr knapp bemessen. Das vergleichsweise hohe Gewicht erhöht auch den Verbrauch. Trotz besagter Tempo 100

waren es auf den ersten Touren meist elf bis zwölf Liter Diesel je 100 Kilometer.

Der klassische Einzelbetten-Grundriss mit den für Knaus typischen, leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbeln sorgt trotz schmaler Kabine für ein angenehmes Raumgefühl. Dazu passt auch die platzsparende Glieder-Schiebetür zum Bad. Die Einzelbetten sind mehr als zwei Meter lang, die Matratzen bequem. Weniger Anklang fanden bei zwei Camping-Neulingen, die mit auf Tour waren, die simplen Rollos an den Fenstern, die mit Bedacht bedient werden müssen, damit sie sich nicht verhaken.

Werfen wir zum Beginn des Dauertests noch einen genauen Blick auf die Bordtechnik. Der Van Ti Plus ist mit Gas-Luft-Heizung (Truma Combi), Zweiflamm-Gaskocher und Absorber-Kühlschrank klassenüblich ausgestattet. Zwei Elf-Kilogramm-Flaschen liefern Nachschub an Brennstoff. Der praktische Gasflaschenauszug, der den Flaschentausch erheblich erleichtert, gehört zur Serienausstattung.

Ebenfalls typisch Knaus ist das Service-Fach auf der Fahrerseite. Hier findet der Camper die Ablasshähne für Frisch- und Abwasser, die prima erreichbar und gut



Typisch Knaus: Servicefach mit gut erreichbaren Ablashähnen sowie Frostschutzventil. Die Revisionsöffnung seitlich am Tank erfordert stets eine intakte Dichtung.

Gut gemacht:
Der Auszug für die Gasflaschen ist Serie. Die Elektrik inklusive zweier Bordakkus installiert Knaus übersichtlich in der Garage. Die Technik lässt sich mit einem Holzbrett schützen.



geschützt sind. Ebenso ist das Frostschutzventil des Boilers gut zugänglich. Da Knaus auch den Einfüllstutzen fürs Frischwasser im Servicefach verbaut, ist hier beim Befüllen etwas Vorsicht geboten.

Sollte der Wasserschlauch mal abrutschen, kann sich Wasser in diesem Fach leicht verteilen.

Abschließend sei zur Technik noch die übersichtliche Elektro-Installation in der Heckgarage erwähnt. Hinter einem abnehmbaren Holzbrett sind Akkus, Ladegerät, Ladebooster und Co. gut geschützt verbaut. Hier findet sich auch ein Batterietrennschalter, der sich zu betätigen lohnt, wenn das Fahrzeug länger steht.

Im Dauertest von Reisemobil International wird das nicht passieren. Nächstes Ziel für den Van Ti Plus: der Gardasee in Italien.

Knaus Van Ti Plus 650 MEG Platinum Selection

Maße: (L x B x H): 699 x 220 x 301 cm

Basis: VW Crafter mit originalem Chassis

Masse fahrbereit: 3.146 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.850/4.000 kg

Grundpreis: 84.979 € (März 2023)

Testwagenpreis: 95.779 € (März 2023)

www.knaus.com



Optisch prägend: kurzer Radstand, langer Hecküberhang sowie der bündig in die Rückwand integrierte, elegante Leuchtträger.

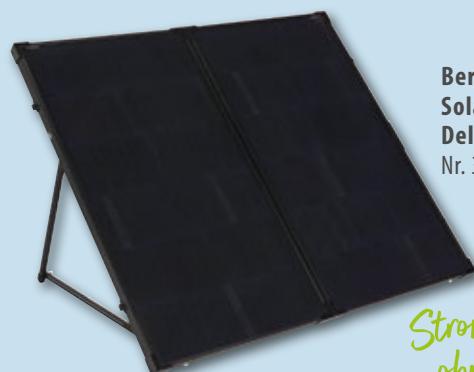


Unabhängig Campen!

Berger Solar-Komplettanlage
Deluxe 155 W
Nr. 527009



Inkl. Laderegler mit Thermofühler



Berger klappbare Solaranlage
Deluxe 200 W
Nr. 333020



Stromerzeugung
ohne CO₂ Ausstoß

DEIN CAMPINGSPEZIALIST

www.fritz-berger.de

PROBE
GEFAHREN



Furgok Landsberg

Ein Newcomer aus Spanien stellt das Bad-Konzept gängiger Kastenwagen konsequent in Frage. Mit Erfolg? Der Test.

Text: Daniel Schlicke, Fotos: Andreas Güldenfuß



Die Schiebetür am Dachstauschrank über dem Fahrerhaus macht's unnötig kompliziert, zumal der Hersteller ansonsten bestens bedienbare Verschlüsse verwendet.

Sie stehen kurz vor dem Kauf eines Reisemobils? Dann waren Fahrzeug und Urlaubsform sicher bereits Gegenstand einer Debatte mit der Familie oder dem Bekanntenkreis. Zum Glück können sich – nicht erst seit Corona – immer mehr Menschen einen Campingurlaub vorstellen. Wenn die Körperhygiene per Außendusche und mobiler Toilette stattfinden muss, hört der Spaß bei den Gesprächspartnern meist aber auch ganz schnell wieder auf. Und so hat sich ein Standard bei den kompakten Campern durchgesetzt, der alle Nutzungen berücksichtigt und ihnen einen festen Platz im Fahrzeug zuschreibt – auch wenn so manche Tätigkeit nur ein paar Minuten am Tag bedarf. Furgok hat sich eine platzsparende Lösung patentieren lassen, bei der sich der Wohnraum schnell und unkompliziert an jeden Bedarf anpassen lässt. Die spanische Marke präsentierte das Konzept vor gut zwei Jahren erstmals dem deutschsprachigen Publikum, nun wurde ein Händler gefunden: Furgok wird von La Marca im-

portiert, der Händler sitzt in Landsberg am Lech. Und so erklärt sich dann auch der Modellname unseres Testwagens.

Als Basis für den Landsberg dient – ganz klassisch – ein Sechs-Meter-Ducato mit Werkshochdach. Inklusive Echtglas-Schiebefenstern und der dezenten Beklebung fällt der Campervan kaum als solcher auf, obwohl Furgok keineswegs sparsam umgeht mit den Häkchen auf der Fiat-Aufpreisliste: 160-PS-Motor und Automatikgetriebe sind genauso an Bord wie 16-Zoll-Alufelgen, Full-LED-Scheinwerfer, die Klimaautomatik, Keyless Entry&Go und das Digital-Cockpit. So erklärt sich dann auch der Testwagenpreis von satten 91.510 Euro – zumindest ein wenig. Obwohl gerade alles teurer wird – die Preise, die Furgok aufruft, sind schon eine Ansage. Der Hersteller rechtfertigt diese neben den Extras fürs Basisfahrzeug auch mit einer gehobenen Ausbauqualität. Und so bleibt die Geräuschkulisse im Fahrerhaus tatsächlich auch bei Fahrten auf schlechten Straßen moderat.

Im Wohnraum erkennt man den Qualitätsanspruch zunächst an den in Kunstleder verkleideten Wänden, auf den zweiten Blick an robusten Scharnieren und Auszügen. Der Möbelbau selbst besteht zwar aus klassischem Pappelsperrholz, die Platten allerdings sind mit HPL furniert und an einigen Stellen durch Radiusprofile aus Aluminium verbunden. Als weitere Besonderheit darf die Küchenarbeitsplatte aus Corian genannt werden. Der mineralisch-organische Verbundwerkstoff ist relativ unempfindlich, zudem lassen sich aufwendige Formen realisieren – etwa das in die Arbeitsplatte eingelassene Spülbecken inklusive Haushalts-Ablaufgarnitur. Zusätzliche Arbeitsfläche bietet eine klappbare Verlängerung (40 mal 40 Zentimeter), ebenfalls aus Corian. Sechs Schubladen (eine mit Besteckeinsatz) und zwei Oberschränke bieten Stauraum für Geschirr und Vorräte, auf dem Zweiflammkocher mit elektronischer Zündung finden ein mittelgroßer und ein größerer Topf gleichzeitig Platz. Der Kompressorkühlschrank von Dometic fasst 108 Liter, arbeitet ange-



Auf dem Kocher finden zwei größere Töpfe gleichzeitig Platz. Die Technik ist gut zugänglich im Podest der Sitzgruppe untergebracht.



Mit zwei Aufbau-batterien und einem 600-Watt-Wechselrichter fällt die Serienausstattung üppig aus. Steck-dosen: 2x USB, 2x 230 Volt.



Trotz in Holz-Optik furnierter Möbel wirkt der Wohnraum eher kühl. Natürlich profitiert das Raumgefühl vom Wegfall der Nasszelle. Bis zu drei Personen haben an der Halbdinette gut Platz. Zu viert wird's eng, denn die Sitzbank ist schmal.

nehm leise und ist in einem deckenhohen Schrank bequem auf Arbeitshöhe untergebracht. Kritik gibt's für Lichtschalter, Dimmer und Steckdose, die hüfthoch am Küchenblock angebracht sind und so gerne versehentlich betätigt werden.

Die Sitzgruppe, die durchs Drehen der Fahrerhaussitze entsteht, ist für bis zu vier Personen ausgelegt. Dem wird auch der Tisch gerecht, der 90 mal 60 Zentimeter misst, um weitere 28 Zentimeter verlängert werden kann und ungewöhnlich stabil in der seitlichen Schiene hängt. Die Doppelbank ist gerade noch ausreichend breit (83 Zentimeter), um sie als solche nutzen zu können. Eine Einzelperson sitzt dagegen auch längere Zeit bequem, weil Sitzfläche und Lehne schön ausgeformt sind. Unterhalb des Sitzpolsters gibt es ein Staufach, im Podest der Sitzgruppe ist, gut erreichbar, einiges an Technik untergebracht. Dank der relativ schmalen Bank bleiben dem Mittelgang 47,5 Zentimeter und damit knapp zehn Zentimeter mehr als in vielen anderen Kastenwagen. Dennoch wirkt die fast frei stehende Sitzbank, die weit in den Durchgang ragt, etwas störend. Konsequenter wäre – zumindest wenn der Kastenwagen wie üblich fast ausschließlich zu zweit genutzt wird – der Einzelsitz, den Furgok optional anbietet.

Zumal das Raumkonzept von Furgok möglichst viel Bewegungsfreiheit verspricht: Statt an die Sitzbank anschließen-

der, fester Nasszelle steht man auf dem 90 mal 122 Zentimeter großen, mittleren „Flur“ vor einer schlichten Schranktür, die dank Klapp- und Schiebemechanismus zum praktischen Raumteiler wird. Hinter ihr verbergen sich ein großer Spiegel, ein klappbares Waschbecken und eine klappbare Duschtasse – Herzstück der patentierten Raumaufteilung. Die durchdachte Konstruktion ist nicht nur bestens verarbeitet, sie sorgt tatsächlich dafür, dass



Hub- und Stockbetten bedeuten immer einen Kompromiss bei Lieglänge und Bewegungsfreiheit. Mit optionaler Erweiterung kommt die obere Liegefäche auf 181 Zentimeter, unten sind es fünf Zentimeter mehr. Beide Betten bieten rund 50 Zentimeter Kopffreiheit. ►

den einzelnen Nutzungen überdurchschnittlich viel Platz zukommt. 78 mal 72 Zentimeter Grundfläche bietet etwa die Halteschiene des bleibeschwerten Duschvorhangs – hier klebt also zumindest nicht ständig der Vorhang am Körper. Etwas minimiert sich das Duschvergnügen durch die eingeschränkte Stehhöhe: 182 Zentimeter sind es noch, zumindest wenn der eigene Kopf nicht im serienmäßigen Mini-Heki untergebracht werden soll. Dass man sich beim Duschen im Spiegel sieht, ist anfangs etwas amüsant. Und es bedeutet gleichzeitig, dass Wasserflecken auf dem



Wie die Küchenarbeitsplatte sind Klappwaschbecken und Duschwanne aus dem robusten Mineralwerkstoff Corian gefertigt. Dank ausreichend Grundfläche ist der Duschvorhang kein Problem. Wasser läuft zuverlässig zur Seite hin in ein Siphon, alles ist bestens abgedichtet.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 Maxi, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.184 cm³, Leistung 118 kW (160 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment 350 Nm bei 1.400/min. Neungang-Wandlerrautomatik, Frontantrieb, Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 252 cm; Radstand 297 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 3.135 kg (Herstellerangabe), Zul. Gesamtmasse 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach (H2), Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbein vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten. Stehhöhe 190 cm. Geräusch- und wärmedämmende Kaiflex-Isolierung an Wand und Dach 19 mm plus Kunstleder- oder Filzfaschierung. Boden 20 mm PU, Belag in PVC. Echtglasfenster mit vorgehängtem Insektenschutz und Verdunkelungsrollo

Betten: Heck-Stockbett, quer.

Oben: 181 x 135 cm, Matratze 12 cm, unten: 184 x 135 cm, Matratze 7 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 125/90 l innen-/außenliegend; Kühlschrank: Dometic 108-l-Kompressor; Gas 2,75 kg. Diesel 70 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung: (Auszug) 2x 100-Ah-AGM-Aufbaubatterie, Ladebooster, 600-Watt-Wechselrichter, LED-Innenraumbeleuchtung, Webasto Air Top-Dieselstandheizung, Whale-Gasboiler

Sonderausstattung: (Auszug) Premiumpaket u. a. mit elektr. Kassettentoilette Thetford C223, elektr. Hubbett mit Betterweiterung, Fahrerhausverdunkelung, Tisch & Stuhl-Set, Rückfahrrassistent, Tempomat, Klimaanlage, Infotainmentsystem mit Sieben-Zoll-Touchdisplay 10.440 €, 16-Zoll-Alufelgen 723 €, 160-PS-Motor 650 €, Automatikgetriebe 1.828 €, Full-LED-Scheinwerfer 731 €

Testverbrauch: 9,4 l/100 km

Grundpreis: 70.427 Euro

Testwagen: 91.510 Euro



Spiegelglas unvermeidbar sind. Wer sich daran stört, löst das Problem einfach mit einem Duschabzieher. Alle anderen müssen lediglich einen fehlenden Handtuchhalter nachrüsten.

Die Toilette fährt optional elektrisch auf robusten Auszügen aus dem gegenüberliegenden Schrank. Auch hier punktet das Konzept mit viel Bewegungsfreiheit. Manch einer mag sich daran stören, die volle Kassette durch den Wohnraum entnehmen zu müssen und nicht über eine Außenklappe. Kritischer sehen wir, dass man sein Geschäft durch den Raumteiler zwar vom vorderen Wohnraum getrennt verrichtet, nicht aber von den Betten, wo nachts eventuell der Partner schläft.

Zumal der Testwagen auch hier bis zu vier Personen Platz bietet: Statt starren Stockbetten lässt sich die obere Liegefläche (181 mal 135 Zentimeter mit optionaler

Verlängerung) elektrisch absenken oder bis unter die Decke fahren. Idealerweise bleibt das untere Bett bei Nichtgebrauch zu Hause, es lässt sich jedoch auch leicht an das obere gurten, etwa um das Fahrzeug spontan großzügig beladen zu können. Den Vorteil erkauft man sich immer mit etwas knappen Bettenmaßen – auch die untere Liegefläche ist mit 184 Zentimetern nur wenig länger, weil sie unterhalb der als Fensterflächen vorgesehenen Karosseriebereiche platziert werden muss. Die Stockbetten bedeuten außerdem den Wegfall der Dachstauschränke. Auch eine Steckdose, an der man das Smartphone laden könnte, fehlt. Beim eigentlichen Schlafkomfort jedoch gibt es nichts zu meckern.

Den Bereich unterhalb der angehobenen Betten preist Furgok als zweiten Wohnbereich an, wobei man auf den seitlichen Schränken nur mäßig bequem



Das manuelle Porta Potti wird im Premiumpaket durch eine elektrisch ausfahrbare Kassettentoilette ersetzt. Das Grundriss-Konzept erlaubt deutlich mehr Beinfreiheit als in gängigen Nasszellen.





Das Zusatzbett lässt sich flugs ans obere Hubbett gurten, etwa für größere Transportaufgaben. Als Sitzgelegenheit eignet sich der Heckbereich dagegen nur bedingt, auch wenn der Hersteller ihn als solchen bewirbt.

sitzt. Viel besser: das in den Fahrzeugtüren integrierte Campingmöbel-Set für draußen – auch wenn dafür happige 1.278 Euro Aufpreis fällig sind. Die fahrerseitige Radkastenverkleidung bietet Stauraum, auf der Beifahrerseite sind Gasschrank und Frischwassertank samt Anschluss für eine Außendusche untergebracht. Letzterem fehlt leider eine Reinigungsöffnung, dem Wassersystem allgemein ein Frostwächter. Das Brauchwasser wird von einem Acht-Liter-Gasboiler von Whale erwärmt, die Luft von einer Webasto-Dieselstandheizung. Beide Geräte sind unterflur montiert. Das bringt akustische Vorteile und spart Platz, bedeutet gerade bei der Standheizung aber auch, dass es einige Zeit lang dauert, bis sich das System erwärmt hat und aus den fünf Ausströmern im Wohnraum auch wirklich warme Luft strömt.

Und so trüben das Testurteil vor allem Kleinigkeiten, die Konfiguration des Testwagens und mit ihr auch der Preis. Bei der Verarbeitung macht der Newcomer bereits vieles richtig, das gut funktionierende Raumkonzept adaptiert Furgok außerdem auf verschiedene Fahrzeuglängen und Alternativen zum verfügbarkeitsgeplagten Fiat Ducato. Wer gesteigerten Wert auf Privatsphäre legt, also nichts von Außen- oder (den seltenen) Sammelduschen auf dem Campingplatz hält, sich gleichzeitig jedoch den Platz für eine feste Nasszelle sparen möchte, der könnte hier tatsächlich fündig werden.



Spart Stauraum:
Gegen satte 1.278 Euro Aufpreis sind Campingmöbel in die Fahrzeugtüren integriert. Der PVC-Bodenbelag ist ziemlich rutschig, in der Heckgarage wären Zurrösen wünschenswert.

ABENTEUER & ALLRAD
DIE OFF-ROAD-MESSE

25 JAHRE
INSTITUTION. LEGENDE. KULT.

DER MYTHOS.

08.06. - 11.06.23
BAD KISSINGEN
WWW.ABENTEUER-ALLRAD.DE

SEIKEL

ROAD RANGER

TAUBENREUTHER

CS

BÜRSTNER

Lineo Electric

Bei Bürstner sollen Kunden möglichst bald wählen können: elektrisch zum Campingplatz oder doch lieber mit Dieselmotor.

Den E-Prototyp konnten wir nun Probe fahren.

PROBE
GEFAHREN

Text und Fotos: Daniel Schlicke

Der Ausbau entspricht weitestgehend dem Lineo mit Diesel-Aggregat. Lediglich der doppelte Boden ließ sich bei gleichbleibender Stehhöhe (immerhin 198 Zentimeter) nicht realisieren.



Auf dem Caravan Salon 2022 überraschte Bürstner mit einem rein elektrisch angetriebenen Kastenwagen auf Ford Transit – ein Novum. Zwar ist der damals vorgestellte Prototyp auch heute noch ein Einzelstück, doch bei Bürstner hat man große Hoffnungen, noch in diesem Jahr ein Serienmodell an den Start bringen zu können. Dabei soll der Elektroantrieb vorerst keinen Ersatz für den Diesel darstellen, sondern vielmehr eine Wahlmöglichkeit für überzeugte Kunden. Als Herausforderung nennt Bürstner-Geschäftsführer Jens Kromer allem voran die notwendige Produktionsumstellung (mehr dazu im Interview ab Seite 76) und, auch wenn unsere kurze Probefahrt mächtig viel Spaß bereitete – auf die Hersteller leichter Nutzfahrzeuge und die Caravaning-Industrie wartet durchaus noch etwas Arbeit bis zum politisch gewollten Verbrenner-Aus in 2035.

Da wäre zunächst der zu erwartende Preis. Auch wenn der eTransit als Basisfahrzeug stets deutlich besser ausgestattet daherkommt als das Verbrenner-Pendant, fällt der Aufpreis mit aktuell über 25.000 Euro doch sehr deutlich aus. Auch beim Thema Gewicht gibt der Ford-Konfigurator Auskunft über den Stand der Dinge:

Einem leeren eTransit mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht bleiben nur 780 Kilogramm Nutzlast für Ausbau, Besatzung und Gepäck – zu wenig, weshalb der Bürstner-Prototyp gleich als 4,25-Tonner daher kommt. Das Gewicht drückt auch auf die Reichweite, die von Ford mit maximal 317 Kilometern angegeben ist. In der Praxis, insbesondere als ausgebauter Kastenwagen, werden es noch mal gut 100 Kilometer weniger sein. Hier fehlt es dem eTransit schlachtweg an Akku-Kapazität, auch mit Blick auf Mercedes-Benz, die gerade einen 113-kWh-Akku für die Modellpflege des eSprinter angekündigt haben. Beim Schnellladen jedoch liegt Ford gleichauf: Mit maximal 115 kW Ladeleistung steigt der State of Charge in 35 Minuten von 15 auf 80 Prozent. Stand heute würden sich Camper die Tour also in knapp 200 Kilometer lange Etappen und etwas längere Kaffeepausen aufteilen.

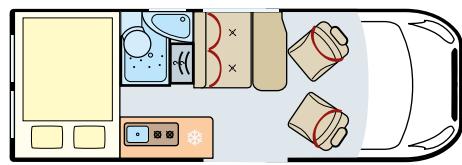
Aber wie gesagt, die flotte Fahrt im elektrischen Kastenwagen stimmt durchaus optimistisch. Das sofort anliegende Drehmoment gibt Selbstvertrauen, zumal der eTransit die 430 Newtonmeter dank einer aufwendigen, schraubgefeierten Schräglenger-Hinterachse souverän auf die Straße bringt. Motor und Einzelradaufhängung stammen vom elektrischen Mustang und bescheren dem Fahrzeug zweifelsohne klassenbeste Fahreigenschaften. Netter Nebeneffekt der polterfreien Hinterachse sind weniger harte Stöße auf den Möbelbau des Prototypen – wobei der stumme Abtrieb wiederum nach einem besonders klapperfeinen Mobilier verlangt. Das Thema bleibt auf jeden Fall spannend!





Der Blick aufs Cockpit wirkt vertraut, E-spezifische Funktionen wie die L-Taste (Rekuperation) sind schnell gelernt.

Grundriss und Geräte entsprechen dem Kastenwagen-Standard. Dank stürzseitig verbaute Kühlshrank gibt es relativ viel Arbeitsfläche. Der Mittelgang misst an breitesten Stelle 43 Zentimeter.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford eTransit 425 L3H3, quer eingebauter Syncronmotor an der Hinterachse, Leistung 135 kW (184 PS), Drehmoment 430 Nm, Getriebe: feste Übersetzung, zwei Rekuperationsmodi, Hinterradantrieb, Batterie: Lithium-Ionen, Kapazität 77 kWh (68 kWh nutzbar), Nennspannung 400 Volt, Aufladung dreiphasig mit 11 kW, schnellladefähig mit max. 115 kW (15 auf 80 % in 35 min.), Verbrauch kombiniert nach WLTP 33 kWh/100 km, Reichweite nach WLTP 317 km, max. Geschwindigkeit 90 km/h

Maße: (L x B x H) 598 x 206 x 284 cm, Radstand 375 cm

Zulässige Gesamtmasse: 4.250 kg

Masse fahrbereit: keine Angabe

Betten: Heckbett, quer: 196 x 145 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/75 l;

Gas: 2 x 11 kg; Kompressor-Kühlschrank 84 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit GfK-Verbreiterung im Bereich der Betten, Alu-Rahmenfenster

Ausstattung Prototyp (Auszug): Klimaautomatik, elektr. einstellbare Sitze, elektr. Außenspiegel, elektr. Feststellbremse, 12-Zoll-Infotainmentsystem, Rückfahrkamera, 230-Volt-Steckdose mit Wechselrichter

Preise: Für Lineo Electric noch keine Angabe, Bürstner Lineo C 590 (Diesel) ab 52.680 €, Aufpreis eTransit zu Diesel 26.585 € (ohne Förderung, nicht ausstattungsbereinigt)

i www.buerstner.com



In der 135 x 75 x 75 cm großen Heckgarage bleibt Platz für Campingmöbel und das Typ-2-Ladekabel. Das Querbett profitiert von GfK-Verbreiterungen.



carado



nobelART
 motorhomes by palmo-mobil



**NEUWAGEN
 AB 48.999€**



PALMO
 EXCLUSIVE



**REISEMOBIL-ZENTRUM
 PALMOWSKI**

BIELEFELD MAGDEBURG
 0521 238480 039222 3467
 info@palmo.de

www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

MENSCH UND MOBIL

Susanne Flachmann



Oh, solo mio

Mit dem Wohnmobil bis ans Ende der Welt: Susanne Flachmann bereist Regionen, die andere Urlauber bestenfalls von der Landkarte kennen. Am liebsten geht sie allein auf Entdeckertour – und inspiriert damit andere Frauen dort, wo es gar nicht zu erwarten ist.

Von Claus-Georg Petri

Sobald ich allein auf Reisen gehe, fühle ich mich mit der Welt verbunden.“ Susanne Flachmann strahlt schon bei dem Gedanken an ihre Touren: „Diese persönliche Freiheit ist einfach mein Lebenselixier.“

Dabei visiert die 53-Jährige keine alltäglichen Ziele an. Ihre bevorzugten Regionen liegen tief im Osten, in Georgien etwa, in Tadschikistan oder im Iran. Das nötige Abenteuer bringen nicht nur diese Länder per se mit sich, auch ihr selbst ausgebauter Kastenwagen russischer Bauart hat es in sich. Im Buchanka, was auf Deutsch Brotlaib heißt, Typ UAZ 562, klappert Susanne Flachmann über die Schlaglöcher des Ostens.

„Ich brauche Pisten, die rumpeln“, lacht die Weltenbummlerin, „dazu Dörfer ohne Namen und Straßenschilder, die ich nicht lesen kann.“ Und wenn Susanne Flachmann obendrein von jemandem mit einem Schnaps begrüßt wird, fühlt sie sich willkommen im Nirgendwo. Dann ist es egal, ob der Ritt auf dem Fahrerinnensitz mal zwölf Stunden gedauert hat. „Das schaffe ich nur, wenn es rüttelt und schüttelt“, versichert Susanne Flachmann, „auf der Autobahn in Deutschland wäre ich längst eingeschlafen.“

Dass ihr Buchanka die Schläge der Straße nur wenig dämpft, akzeptiert die hartgesottene Reisemobilistin. Schließlich hat sie sogar schon einmal Georgien unter die grobstolligen Reifen einer Reise-Enduro BMW 650 GS genommen, mit Zelt in der Gepäckrolle. Im Vergleich dazu bietet jedes Mobil Komfort, selbst der russische Brotlaib. „Ich will sowieso keinen Luxus, ich möchte mich auf das Notwendige besinnen.“

Da kam der Buchanka quasi als logische Folge, wenn auch als Herausforderung. „Er ist ein absperrbares Zelt auf vier Rädern“, wertet die Münchnerin. Seinen Vorgänger, einen 30 Jahre alten Renault Trafic, liebenvoll als „Franz“ gehätschelt, hat Susanne Flachmann „heulend gehen lassen“, von einem 20 Jahre alten Kastenwagen der Marke Burow hatte sie sich zuvor des Rosts wegen scheiden lassen, versichert aber, „noch immer Liebeskummer“ zu haben.

Das ist beim Buchanka anders. „Der muss weg, der passt nicht zu mir.“ Trotz einer aufwendigen Konservierung, einer Standheizung und des Stromanschlusses, die sie für viel Geld in das 20.000 Euro teure nackte Fahrzeug investiert hat, konnte die Russen-Kiste Susanne Flachmanns Anspruch an Alltagstauglichkeit nicht erreichen. Das wahre Traumziel, die Mongolei, liegt zu viele Schlaglöcher entfernt – für den Buchanka.

Immerhin: Eine dreimonatige Rundreise via Rumänien und Bulgarien, die Türkei, den Iran und Georgien hat das Kastenwälzchen tapfer durchgehalten, wenn auch unter Mühen mit unzähligen Reparaturen am staubigen Straßenrand. Nach dieser Bewährungsprobe könnte Susanne Flachmann womöglich im Juni 2023 allein im Buchanka nach Tadschikistan fahren, angeblich sei das wieder möglich: „Ich muss den Pamir Highway unbedingt noch einmal sehen.“

Noch einmal deshalb, weil sie schon 2017 im Rahmen der Tadschikistan-Rallye (www.tachicks.de) in vier Wochen über 10.000 Kilometer einen VW Caddy in die zentralasiatische Republik gefahren hat. Diese Charity-



Die Wüste bebt: Mit ihrem Kastenwagen geht Susanne Flachmann immer wieder allein auf Tour, am liebsten gen Osten. Reparaturen unterwegs klappen sogar im Flatterrock, wenn es sein muss.

MENSCH UND MOBIL

Susanne Flachmann



Fotos: Privat, Claus Georg Petri



IM PROFIL

Name	Susanne Flachmann
Alter	53
Wohnort	München
Familienstand	frei, zwei Kinder
Beruf	Grafikdesignerin, Autorin
Hobby	Wildwasserkajak fahren
Eigenes Mobil	UAZ 562 Buchanka
Traummobil	coolen, autarken Campervan mit Stehhöhe
Lieblings-Reiseland	Georgien, alle Ziele gen Osten
Lustigste Begegnung im Reisemobil	Wodka trinken mit Grenzern in Tadschikistan
Wunsch für die Zukunft	grenzenlose Freiheit durch politische Entspannung
Kontakt	www.roadtriplove.de

Als Konsequenz aus ihren Erlebnissen hat die Grafikdesignerin mehrere Bücher geschrieben und layoutet. Dazu gehören „Solo Van Life. Tipps für den Roadtrip allein mit dem Wohnmobil“ und „Cool Camping Wohnmobil: leben, fahren, wohnen, frei sein“. Beide dienen Frauen als Bedienungsanleitungen für den Trip ohne Beifahrer.

Doch Susanne Flachmann gesteht, wie „anstrengend es ist, solo zu reisen“. Sich um alles kümmern, stets eigenhändig fahren und planen zu müssen – „das lässt mich manchmal an dem Mehrwert des intensiven Erlebnisses zweifeln.“

Da hilft dann nur noch der „Lächelfaktor gegen die Einsamkeit“. In solch seltenen Momenten räumt sogar Susanne Flachmann ein, die als Mutter zweier Kinder durchaus stinknormalen Familienurlaub genossen hat: „Wer weiß, wenn der richtige Mann kommt, dann reise ich auch wieder als Paar.“ In der Hoffnung, trotzdem mit der Welt verbunden zu sein.



Pause im Sommerlook: Einfach anhalten und im Schatten des eigenen Möbels entspannen – das gehört auf Susanne Flachmanns Reisen dazu. Die Stellen, die sie dabei entdeckt, sind betörend schön.

Rallye unter der Leitung von Caritas International hatte das Ziel, rollstuhlgeeignete Fahrzeuge von München in die Hauptstadt Duschanbe zu bringen.

Dieses Beispiel zeigt eine Motivation von Susanne Flachmann, sich immer wieder hinters Steuer zu klemmen, und das möglichst allein: Sie will mit gutem Beispiel voran fahren. Helfen steht dabei – siehe Tadschikistan – ebenso auf dem Plan wie Mut zu zeigen.

Etwa bei der Fahrt in den Iran im Herbst 2022. Im Land begannen Unruhen nach dem gewaltsamen Tod von Jina Mahsa Amini am 16. September durch die Sittenpolizei. Das Vergehen der 22-Jährigen: Sie soll ihr Kopftuch nicht korrekt getragen haben. Susanne Flachmann zeigt klare Kante: „Mir sagt niemand, wie ich mich anzuziehen habe.“ Das Diktat der Männer – lange Ärmel, lange Hose – sei „Wahnsinn“.

Ihr als westlicher Touristin gegenüber agiere die Religionspolizei zurückhaltend, deshalb wage Susanne Flachmann es, auf ein Kopftuch zu verzichten. Natürlich sei aber diese Entscheidung situationsabhängig.

Auf ihr Verhalten und ihr alleiniges Reisen habe sie gerade in Ländern wie dem Iran sehr viel positive Rückmeldung erhalten: „Viele Frauen fühlen sich von mir inspiriert, selbstbestimmt zu sein.“ Tatsächlich, so versichert Susanne Flachmann, „habe ich mich nie bedroht gefühlt. Ich sehe nur das Positive.“ Mit der Zeit habe sie „eine bessere Menschenkenntnis entwickelt“.

WIR SCHENKEN IHNEN ...

... die brandneue Ausgabe „CamperPraxis“ –
bis zum Rand gefüllt mit Wissen, Tipps und
Tricks für Ihren Selbstausbau!



**GRATIS
ALS E-PAPER**

zum
Herunterladen

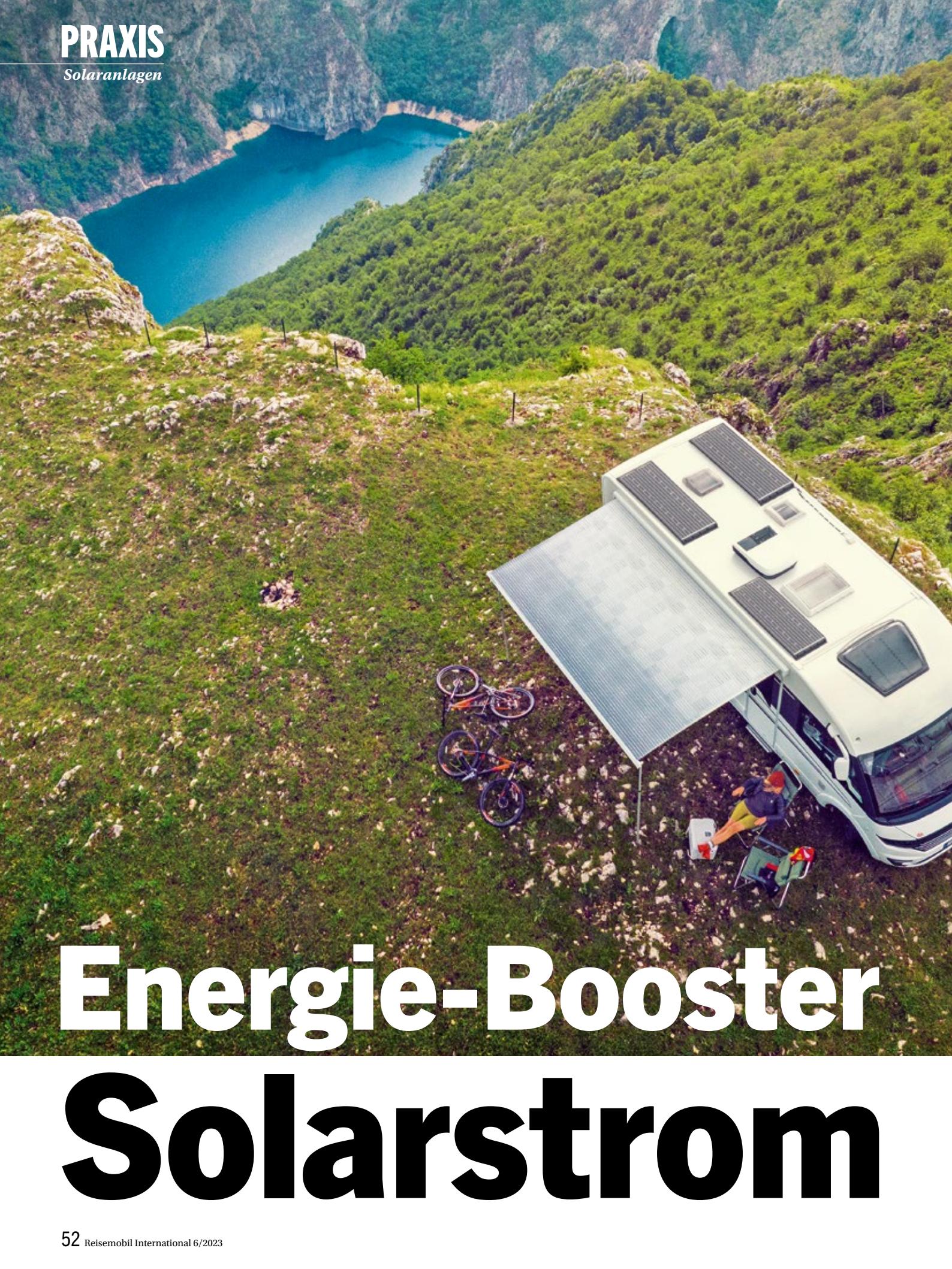
**GRATIS-AUSGABE
SICHERN UNTER:**

[https://www.reisemobil-international.de/
camperpraxis-gratis/](https://www.reisemobil-international.de/camperpraxis-gratis/)



Ihr persönlicher Aktionscode: gN9Rz





Energie-Booster **Solarstrom**



Foto: Dometic

Eleganter und günstiger gelingt der Energienachschub in die Bordbatterien nicht: Strom aus Solarpanels ist nach wie vor der Energie-Joker für Reisemobile.

Installieren und vergessen: Solarmodule sind vergleichsweise leicht montiert, sind quasi wartungsfrei, verursachen keinerlei Betriebskosten und produzieren fleißig und geräuschlos Strom zum Laden aller Batterien an Bord, ganz automatisch und selbstständig. Kurzum: Solarpanels sind für jeden Reisemobilisten, der auch mal gerne fernab des Landstroms unterwegs ist, schlicht unentbehrlich.

Ein anderer Aspekt, der viele Camper über Solarpanels nachdenken lässt: Campingplätze erhöhen nicht nur ihre Preise für Stellplätze, auch die Kilowatt- oder Pauschalpreise für Strom ziehen permanent spürbar an. Wohl dem, der sich auf seine eigene Stromgewinnung verlassen kann. Ob der Aspekt für die Aufrüstung der Solarpanels alleine schon reicht? Das muss jeder für sich individuell einmal durchrechnen. Für viele, die häufig auch einmal autark stehen wollen – für die gehören Solarpanels zum Basis-Setup.

Vor der Zusammenstellung einer auf individuelle Ansprüche angepassten Solarinstallation müssen jedoch erst einmal eine ganze Palette essenzieller Fragen abgearbeitet werden.

Zunächst einmal gilt es den individuellen Bedarf an Solarstrom zu klären. Wer meist am Landstrom steht, benötigt wenig bis überhaupt keine Unterstützung der Sonnenkraft, wer gewaltige Bordbatterien und weitere leistungsfähige Energiequellen in Form von Lade-Booster, Ladegerät und/oder Brennstoffzelle hat, kann das Thema Energienachschub sehr viel entspannter und differenzierter betrachten und benötigt wahrscheinlich eher kleinere Panels. Ein zweckmäßiges Energiemanagement wird eine raffinierte Abstimmung aller Komponenten und ein vernünftiges Verbraucherverhalten des Campers beinhalten müssen.

Um Ihnen bei diesen Überlegungen professionelle Starthilfe zu geben, haben wir Ihnen auf der Seite 54 wertvolle Informationen in der Bedarfsanalyse in einer Tabelle zusammengefasst.

Wenn einmal der Blick auf die gewünschte Leistungsfähigkeit der Solaranlage geschärft ist, haben Sie schon eine

ziemlich klare Vorstellung, welche Solarleistung Sie angepasst auf Ihr Reiseverhalten tatsächlich benötigen. Der Campingbusfahrer mit der Kompressorkühlbox als einzigen nennenswerten Stromverbraucher kommt mit einem 120-Watt-Panel in Kombination mit einer 100-Ah-LiFePO4-Batterie aus, ebenso der Reisemobilist mit Teilintegriertem, der seine Urlaube meist auf dem Campingplatz mit Landstrom verbringt. Ganz anders sieht die Situation für Camper aus, die häufig unabhängig unterwegs sein wollen: Mit jedem Tag gewünschter Autarkie und mit jedem „Stromfresser“ an Bord steigen die Ansprüche an die Elektroinstallation und damit zwangsläufig an die Leistungsfähigkeit der Solaranlage. Wer von morgens bis abends vor TV oder Computer sitzt, wer gerne sein Induktionskochfeld, Föhn oder Klimaanlage via Wechselrichter und somit Bordbatterien betreibt, der muss ein wachsames Auge auf seine Verbraucher und Energieressourcen haben. Denn diese sind, ganz ohne Frage, endlich.

Und hiermit kommen wir zum wichtigsten Mitstreiter der Solarpanels: den Bordbatterien. Sie bilden stets die Basis eines cleveren Energiemanagements. Zum einen muss der produzierte Strom ja irgendwo gespeichert werden, zum anderen möchte man auch bei wolkenverhangenem Himmel, zumindest zwei, drei Tage, autark Campen können – ohne sich auf den Weg an einen Landstromanschluss machen zu müssen oder bei laufendem Motor via Lichtmaschine die Batterie zu laden. Auch zu diesem Aspekt finden Sie wichtige Infos in der Bedarfsanalyse.

Und noch zwei Tipps für den Betrieb Ihrer Panels: Ein Solar- oder Batteriecomputer hilft Ihnen die Leistung und den Ertrag im Blick zu halten – und eine regelmäßige Reinigung der Panels garantiert deren maximale Leistungsfähigkeit.

Last but not least: Solarpanels übernehmen in Kombination mit einem Stand-by-Lader (z. B. von Büttner) parallel die Ladung der Starterbatterie und sichern deren Pflege und Startfreude, sollte die Batterie mal nicht mehr so frisch sein. In diesem Sinne: Viel Spaß mit dem Solar-Spezial. ▶

Von Karsten Kaufmann

→ PLANUNG: Wichtige Tipps für die optimale Solarinstallation

Leistung ist bekanntlich nichts ohne Kontrolle: Die Solar-Fernanzeige MT iQ Solar Pro von Büttner informiert über den aktuellen Ladestrom, Spannung und den Ertrag in Ah, ausgehend vom letzten Reset. Der kleine Computer ist kinderleicht installiert: Zwischen Laderegler und Bordbatterie einfach alle Pluskabel durch den Hall-Sensor (ringförmig) ziehen. Wer differenzierte Infos zu verschiedenen Panels benötigt, muss mehrere Computer installieren. Kostenpunkt: 245 Euro.

BEDARFSANALYSE

Der Stromverbrauch elektrischer Verbraucher an Bord eines Reisemobils wird in Watt (W) angegeben. Im Camper müssen wir diesen Verbrauch in Bezug zur Batteriekapazität bringen, um besser einschätzen zu können, wie sich Verbrauch und verfügbare Energie gegenüberstehen. Daraus müssen wir den Verbrauch in Watt (W) in Ampere (A) umrechnen indem wir Watt durch die Bordspannung von 12 Volt teilen.

Beispiel: Ein mittelgroßer LED-Fernseher benötigt etwa 60 Watt/12 Volt = 5,0 Ampere. In drei Betriebsstunden saugt der Fernseher also beachtliche 15 Ah aus der Batterie. Der minimale Stromverbrauch moderner LED-Leuchten nimmt relativ wenig Einfluss auf die Gesamtkalkulation – allerdings macht hier die schiere Menge im Fahrzeug den Ausschlag. Wer also Strom sparen möchte, muss darauf verzichten, in allen Ecken seine Ambiente-Beleuchtung, Lichtbänder und Spots anzuschalten. Wie unsere Bedarfsanalyse zeigt: Sobald



Ein Batterie- oder Solarcomputer optimiert die Installation.



Platz optimal ausgenutzt
– Teilabschätzungen sind hier tolerierbar.

Großverbraucher via Wechselrichter ins Spiel kommen, summiert sich der Tagesverbrauch extrem. Diese Variablen können und müssen beim Autark-Campen selbstverständlich reduziert werden, um zu einer realistischen Einschätzung der nötigen Solarleistung zu kommen.

WIE LEISTUNGSFÄHIG SOLLTEN DIE SOLARPANELS SEIN?

Bedarf analysiert? Dann multiplizieren Sie nun den errechneten Tagesbedarf in Ah x 3, um die nötige Solarleistung in Wp

12-Volt-Verbraucher an Bord	Leistung	Rechnung Bordspannung	Laufzeit	Rechnung Verbrauch	Verbrauch Ah
Leuchten 6 x 2 Watt	12 W	12 W : 12 V = 1,0 A	2,0 h	1,0 A x 2,0 h	2,0 Ah
Ladegeräte & Netzteile (Handy, Kamera etc.)	90 W	90 W : 12 V = 7,5 A	5,0 h	7,5 A x 5,0 h	37,5 Ah
TV / Sat	70 W	70 W : 12 V = 5,8 A	2,5 h	5,8 A x 2,5 h	14,6 Ah
Druckwasserpumpe	25 W	25 W : 12 V = 2,1 A	0,25 h	2,1 A x 0,25 h	0,5 Ah
Fön (6 min.)	1.500 W	1.500 W : 12 V = 125 A	0,1 h	125 A x 0,1 h	12,5 Ah
Kompressorkühlbox /-Schrank*	45 W	45 W : 12 V = 3,75 A	10 h**	3,75 A x 10 h	37,5 Ah
Ihre individuellen Werte	__ W	__ W : 12 V = __ A	__ h		__ Ah
230-Volt-Verbraucher, Betrieb via Wechselrichter					
4 x Espresso, inkl. Vorheizzeit	1.200 W	1.200 W : 12 V = 100 A	0,08 h	100 A x 0,08 h	8,0** Ah
Induktionskochfeld	1.800 W	1.800 W : 12 V = 150 A	0,5 h	150 A x 0,5 h	75,0** Ah
Klimaanlage Truma Aventa Compact (abends kurze Abkühlphase vor dem Schlafengehen)	650 W***	650 W : 12 V = 54,2 A	1,0 h	54,2 A x 1,0 h	54,2**
Summe		Gesamtverbrauch und zum Vergleich Gesamtverbrauch individuell ermittelt			241,8 Ah ___ Ah

*gemittelte Kompressorlaufzeit, **inkl. etwa 10 % Verlust Wechselrichter, ***elektr. Leistungsaufnahme bei 1.700 Watt Kühlleistung



Fotos: Dometic, Büttner, Solara

zu erhalten – wenn Sie meist Reiseziele in sonnigen Ländern ansteuern. In unserem Beispiel oben würden wir bei üppigen 720 Wp landen – was auf großen Fahrzeugen durchaus montiert wird – sich aber durch die schon angesprochenen Sparmaßnahmen noch deutlich reduzieren lässt. Geht's häufiger in den Norden – dann müssen Sie die nötige Solarleistung um weitere 25 Prozent erhöhen.

Auf den Punkt gedacht: Eine hundertprozentige Abdeckung des Energiebedarfs für alle Eventualitäten und Wetterbedingungen wird Ihnen a) nicht gelingen und wäre b) auch wenig sinnvoll. Wenn das Wetter einmal nicht mitspielt, die Sonne sich länger nicht sehen lässt – dann muss eben kurzfristig auf eine andere Energiequelle zurückgegriffen werden. Das kann durch das Ansteuern eines Landstromanschlusses geschehen oder eben schon durch eine längere Motorlaufzeit/Fahrzeit. Dann übernimmt der Booster mit 40, 60 oder noch mehr Ampere die Ladeleistung.

SOLAR UND BORDBATTERIEN – DIE RICHTIGE KOMBINATION

Hat man über eine Bedarfsanalyse seinen Tagesbedarf an Energie einmal grob umrissen, sollte man diesen, so Erfahrungswerte aus der Praxis vieler Fernreisender, mal drei rechnen, um die nötige Batteriekapazität zu bestimmen. Die Bedarfsanalyse ergibt einen Tagesbedarf von 80 Ah? Dann sollten Sie LiFePO4-Akkus mit 240 Ah Kapazität (die ist quasi voll verfügbar) an Bord haben. Oder Bleibatterien mit 480 Ah, da Sie bei AGM- oder Gel-Batterien nur maximal 50 Prozent der nominalen Kapazität entnehmen dürfen.

Semiflexible Flach- vs. Rahmenmodule

Glas-Rahmen- oder semiflexibles Flachmodul? Beide Systeme produzieren verlässlich Strom und punkten mit unterschiedlichen Stärken. Grundsätzlich gilt: Es gibt bei beiden Konzepten hochwertige Highend-Module am Markt und ramschigen Chinaschrott. Letzterer wird auf dem Dach eines Campers nicht lange überleben. Bei Solarpanels gilt wahrscheinlich noch eindringlicher der Leitspruch: Wer (zu) billig kauft, kauft zwei Mal. Muss aber auch – besonders lästig – aufwendig demontieren (Flachmodule) und neu montieren. Wichtig: Werfen Sie noch einen Blick auf Seite 56: Montage von Solarmodulen.

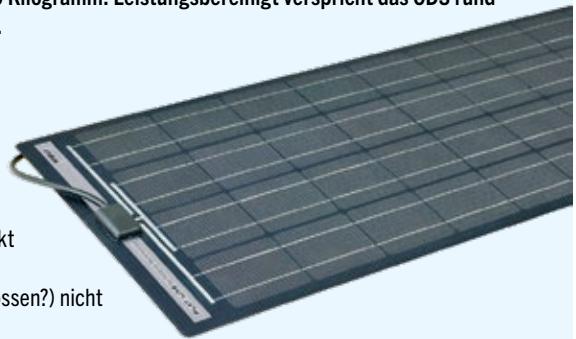


SEMIFLEXIBLE FLACHMODULE

(Beispiel: Büttner Flat Light-Serie)

Ein MT SM 120 Flat Light (Flachmodul) von Büttner bringt es auf 3,0 Kilogramm und kostet rund 866 Euro. Ein vergleichbares MT SM 130 CDS (Glas-Rahmenmodul) wiegt 8,5 Kilogramm, ein Solarhalter etwa 2,0 Kilogramm. Leistungsbereinigt verspricht das CDS rund zehn Prozent mehr Tagesertrag.

- + leicht geringerer Ertrag bei hohen Temperaturen
- + deutlich flacher als Rahmenmodule
- + leichter
- + meist begehbar
- + widerstandsfähig bei Astkontakt
- teurer als Glas-Rahmenmodule
- Verklebung (offen oder geschlossen?) nicht ganz unkritisch
- wenn nicht unterlüftet verklebt, schlechtere Temperaturabführung
- muss unbedingt höhere Anzahl an Zellen haben, um Spannungsverluste zu kompensieren und sehr hohe Spannung haben (teurer als Rahmenmodule)



GLAS-RAHMENMODULE

(Beispiel: Solara Power S-Serie)

Das robuste 160-Wp-Modul der Solara Power-S-Serie wiegt rund 9,5 Kilogramm und kostet bei einer Leistungsgarantie von 20 Jahren rund 760 Euro.

- + günstiger als Flachmodule
- + durch die Montage auf Solarspoilern optimal unterlüftet
- + Unterlüftung optimiert Effizienz
- + Ausführungen mit Glas bewährte und robuste Qualität
- +/- nicht begehbar (Ausnahme Solara S-Serie)
- +/- bei Astkontakt anfälliger (Ausnahme Solara S-Serie)
- Montage durch Verwendung von Solarspoilern aufwendiger
- schwerer (Modul + Halter)
- deutlich höher (65 mm) als Flachmodule (5 mm)



→ MONTAGE-TIPPS: Semiflexible Flach- vs. Rahmenmodule

Grundsätzlich gilt: Ein Solarmodul wird niemals mit Schrauben im Dach fixiert – Module oder Modulhalter werden professionell verklebt.



RAHMENMODULE: Montage via Solarhaltern

Beim Verkleben von Solarhaltern für Rahmenmodule sind die Spielregeln klar definiert. Wichtigster Punkt: Der Kleber muss unbedingt zum Material des Solarhalters ausgewählt werden. Daher gilt: Unbedingt

den Vorgaben von Klebstoffhersteller und Hersteller des



Das Büttner-Klebeset wurde 2021 an der TH Trier im Auftrag des TÜV Rheinland neu geprüft, um die sichere Verklebung der Büttner-Haltespoiler aus Polyurethan (PUR) zu garantieren. Der ursprüngliche Kleber 252i wurde durch den Sika-Kleber 554 abgelöst. Im Set liefert Büttner nun den Kleber Sika 554, den Sika Aktivator 205 und den Sika Primer 210.

Solarhalters folgen. Letzterer kennt keine eindeutigen Vorgaben und Empfehlungen? Dann Finger weg vom Produkt. Nach wie vor bietet Büttner Elektronik als einziger Hersteller ein Klebeset an, das in Kombination mit den Solarhaltern von Büttner geprüft wurde. Wer hier zugreift und sich an den strikten Ablauf der Montageempfehlungen hält, ist auf der sicheren Seite und muss nicht befürchten, dass das Solarpanel auf der Autobahn davonfliegt.

Experten von Büttner empfehlen zudem: Normalerweise reicht bei der Montage ein

Eckprofil-Set zur Befestigung aus, RMI empfiehlt aber bei größeren Modulen (ab 130 Watt) – vor allem, wenn sie quer zur Fahrtrichtung aufgebaut werden – je Längsseite mittig ein Profil zur Unterstützung zu verkleben. Womit effektiv ein Schwingen des Panels und Schäden vermieden werden.



Foto: Büttner, K. Kaufmann

SEMIFLEXIBLE FLACHMODULE: Flächige oder offene Verklebung?

Beim Verkleben von Flachmodulen betritt man unsicheres Terrain. Einzig bei der Montage auf einem Blech- oder GfK-Dach eines Campingbusses à la VW Bulli oder VW Grand California sind sich die (meisten) Experten einig – hier sollte vollflächig verklebt werden.

Ganz anders sieht es bei der Verklebung auf GfK- oder Alu-Sandwichdächern von Reisemobilen oder Expeditionsmobilen aus. Eine vollflächige Verklebung wird hier beispiels-

weise von Büttner Elektronik empfohlen, Solara empfiehlt bei allen Modulen eine offene Verklebung, um zugunsten besserer Unterlüftung die Effizienz des Moduls zu erhöhen. Tatsächlich ist es so, dass bei einer geschlossenen Verklebung die Unterlüftung fehlt und sich Panels stark erwärmen.

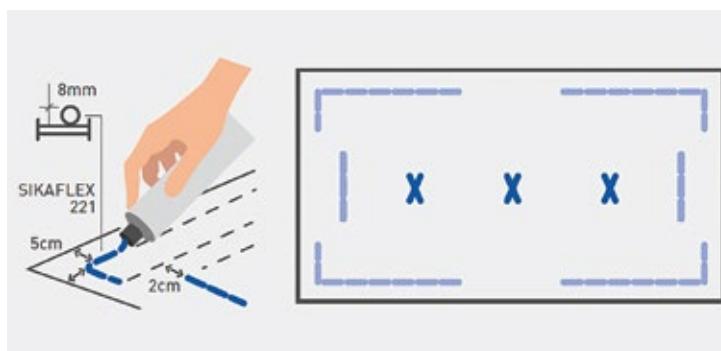
Der Hersteller von Wand- und Dach-Sandwichplatten Paneeltec weist daher darauf hin, dass XPS-Schaum (häufig als Kern bei Kabinenbauteilen verwendet) nur bis

70 Grad hitzebeständig ist. Im Extremfall trennt er sich bei höheren Temperaturen vom GfK – die Schichten delaminieren sich. Wer hingegen ein Dach aus PU-Schaum hat, das zudem mit einem PU-Kleber mit den GfK-Schichten verklebt ist, muss nicht mit Schwierigkeiten bei der Verklebung von Flachmodulen rechnen.

Anders sieht es auch aus, wenn Schaum und GfK-Deckschicht im sogenannten Hotmelt-Verfahren verklebt werden. Hierbei wird der Klebstoff geschmolzen (flüssig) aufgebracht und verbindet die Bauteile beim Abkühlen. Solch eine Verbindung kann sich beim erneuten Erhitzen wieder trennen, Dach oder im Extremfall auch (dunkel lackierte) Wände Blasen werfen.

Ein anderer Nachteil starker Erhitzung des Panels: Die Spannung nimmt durch die Hitze ab, der Ertrag geht zurück – insbesondere bei Billigmodulen. Bei Highend-Panels präsentiert sich der „Einbruch“ weniger dramatisch (siehe Test Seite 60).

Die von Solara empfohlene, offene Verklebung der semiflexiblen Flachmodule (nicht M- und Power-M-Serie) wurde beim TÜV Rheinland getestet und hat sich in jahrelanger Praxis bewährt.



Gratik Solara

BORDATLAS

Stellplatzführer 2023



BESTELLEN SIE JETZT UNTER:

shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2023

Oder kontakt@shop.doldemedien.de und
Telefon 08131/56 55 42

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel oder
bei Ihrem Camping-Fachhändler.

Der neue BORDATLAS

- 7.100 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und voluminöse Stellplatzinfos



→ SOLARMODULE:

Parallel- oder Reihenschaltung?

Die CDS-Power-Line-Module sind laut Hersteller Büttner mit den leistungsfähigsten monokristallinen Zellen aufgebaut, die aktuell am Markt verfügbar sind. Sie sollen maximalen Flächenertrag und bestmögliche Leistung bei Teilabschaltung garantieren. Als Komplettanlage inklusive Kabel, MPP-Laderegler, Dachdurchführung sowie Montagematerial kommt das CDS 130 auf rund 1.100 Euro, das CDS 210 auf 1.750 Euro.

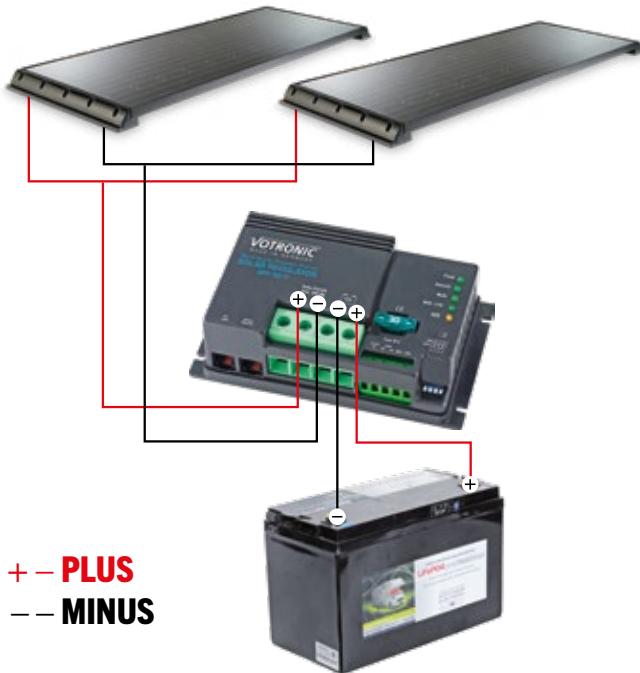
In vielen Internetforen wird die Reihenschaltung von Solarmodulen angepriesen. Für die allermeisten Installationen bei Campern macht sie allerdings nur wenig Sinn. Schnell übersteigt die Spannung 60 Volt, die Installation fällt rechtlich nicht mehr in den Niedervoltbereich. Auch viele gängige Solarregler sind nur für maximal 60 Volt ausgelegt. Zudem: Die Parallelschaltung macht am Ende doch vieles einfacher und bietet zudem, insbesondere auf

dem Camper, attraktive Vorteile. Ein Blick auf beide Varianten.

Grundsätzlich gilt: Module mit ungleicher Leistung und ungleicher Leerlaufspannung benötigen jedes für sich einen individuell passenden Solarregler.

Der Idealfall, mit Blick auf einen maximalen Ertrag der Solarmodule: eine Parallelschaltung von möglichst hochzelligen Glasmodulen in Kombination mit einem MPPT-Solarregler.

PARALLELSCHALTUNG



REIHENSCHALTUNG



DIE PARALLELSCHALTUNG VON SOLARMODULEN

Bei der Parallelschaltung von Solarpanelen gilt: Der Strom addiert sich, die Spannung bleibt gleich. Bei der Montage werden Plus- mit Plus- und Minus- mit Minuskontakten verbunden.

- + grundsätzlich lassen sich Module gleicher Leerlaufspannung (U_{oc}) parallel schalten. Diese findet man im Datenblatt des Moduls. Das können dann durchaus Module unterschiedlicher Leistung sein
- + ein mobiles Modul gleicher Leerlaufspannung lässt sich auf denselben Regler schalten, wenn dessen Gesamtleistung ausreicht
- + bei größerer Teilabschaltung auf dem Dach (offene Dachluke, Sat-Anlage, Antennen) bleibt insgesamt mehr Ertrag übrig als bei der Reihenschaltung. Diese ist nur im Vorteil, wenn minimale Flächen in einem Modul beschattet sind
- + nur eine Dachdurchführung für das zweiadrig Kabel nötig
- + Installation bleibt im Niedervoltystem (< 60 Volt) und muss nicht speziell abgesichert werden
- +/- Achtung: Es gibt auch Solar-Module ohne Dioden – diese dürfen nur parallel angeschlossen werden!
- bei großen Modulen/hohen Stromstärken größerer Kabelquerschnitt nötig

DIE REIHENSCHALTUNG VON SOLARMODULEN

Die Idee hinter der Reihenschaltung: Die Spannung der Module erhöht sich, die Stromstärke bleibt niedrig. Somit können dünnerne Kabel verlegt werden – allerdings müssen Plus und Minus dann gesondert verlegt und durchs Dach geführt werden. Bei der Reihenschaltung verbindet man Plus des einen Moduls mit Minus des nächsten. Die Hoffnung: Bei Streulicht, morgens oder abends, dennoch eine höhere Spannung zu generieren. Allerdings, und das macht diese Hoffnung etwas zunichte: Hohe Erträge benötigen auch eine hohe Lichtintensität.

- + mehr Leistung bei flach stehender Sonne (schnellerer Spannungsanstieg)
- + dünnerne Kabel möglich
- + etwas weniger Aufwand beim Verkabeln
- + MPPT-Regler arbeiten mit höherer Effizienz bei höherer Spannung
- es können nur Module mit gleicher Stromstärke verschaltet werden
- Solarregler für höhere Spannungen sind sehr teuer
- mehr Kabel bei Dachdurchführung
- steigt die Spannung über 60 Volt, muss die Installation besonderen Berührungsschutz garantieren



Interview mit Mirko Held, Geschäftsführer von Solara

RMI: Wer seine Energieversorgung im Camper optimieren möchte, wird ein oder mehrere Solarpanels montieren müssen.

Welche Frage sollte man sich zuerst stellen?

Muss ich auf Gewicht oder Höhe achten? Diese Frage klärt meist schon, ob ich eher zu gerahmten Glas- oder flexiblen Flachmodulen tendiere. Und natürlich die Frage nach dem Budget. Gute Flachmodule sind vergleichsweise teuer.

RMI: Dann kommt im Anschluss direkt die Frage: Wie viel Gesamtleistung brauche ich auf dem Dach?

Richtig. Hier gilt wie immer: Eine ehrliche Verbrauchsanalyse muss erstellt werden. Welche Verbraucher laufen wie lange pro Tag? Daraus ergibt sich das Bedarfsmodul. Über den Daumen gepeilt zeigt unsere Erfahrung: 100 bis 200 Wp sind es meist für Campingbus oder Kastenwagen, größere Wohnmobile benötigen 200 bis 400 Wp als Basis-Setup.

RMI: Grundsätzlich wäre auch eine Kombination von Glas- und semiflexiblen Flachmodulen möglich?

Ja, absolut. Viele Kunden ergänzen Glas durch semiflexible oder durch ein mobiles Faltmodul, wenn weitere Glasmodule zu groß wären.

RMI: Welche Kombinationen wären dennoch kritisch?

Module verschiedener Hersteller oder Module anderer Größe, also mit anderer Ausgangsspannung, zu kombinieren. Auch ein 100er und ein 150er vom gleichen Hersteller sollten nicht unbedingt auf einen Regler gelegt werden.

RMI: Besser ein großer als mehrere kleine Laderegler?

Ja, schon aus Gründen der Redundanz – besser mehrere kleine, insbesondere wenn verschiedene Module verbaut sind.

RMI: Ein Blick auf aktuelle Probleme?

Fahrer von Kastenwagen setzen stark auf semiflexible Flachmodule. Sehen schick aus, sparen Gewicht. Allerdings sind viele ungeeignete Produkte im Markt, extrem viele fallen aus, die aufwendig demontiert werden müssen. Teils werden Biegeradien überschritten, teils brechen verlötzte Zellverbinder durch hohe thermische Schwankungen. Solara setzt auf aufwendig verlotete, flexible Zellverbinder und eine Alu-Sandwichträgerplatte als Basis, um Hitze besser abzuleiten und eine Überbiegung verhindern zu können. Wer Module vollflächig verklebt, muss wissen, dass durch diese stets etwas Wasser diffundieren kann. Erhöhte Feuchtigkeit unterm Modul kann gefrieren, Frostspaltung die Zellen zerstören.



Foto: Solara

► Teilintegrierte



CaraLoft **FORD**

Ein eleganter **Allrounder**.

DIE NEUE
KOMFORD
KLASSE.

NEU

CaraSuite **FORD**

Der vielseitige **Große**.

Der CaraLoft und CaraSuite jetzt neu auch auf **FORD TRANSIT**.



Die neuen Teilintegrierten von WEINSBERG verbinden Raum mit Komfort: Der neue CaraLoft Ford im cleanen WEINSBERG Design und großzügigen Raumgefühl lädt zu genussvollen Urlauben ein. Mit seinem bequemen Hubbett und eleganter Dachlinienführung ist der neue CaraSuite Ford das perfekte Multitalent. Auf geht's in Richtung Traumreise!

Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/die-neuen-caraloft-carasuite

WEINSBERG

Dein Urlaub!

→ PRAXISTEST:

Leistungsabfall vollverklebter Flachmodule bei Hitze

Ein Solarmodul soll auf möglichst kleiner Fläche einen maximalen Stromertrag erzielen. Um den Idealfall zu arrangieren, muss die Lichtintensität maximal sein (senkrechte Sonneneinstrahlung), das Modul sollte sich nicht weit über 25 Grad erhitzten. Daher wird die bewährte Installation von Rahmenmodulen mit kühlender Unterlüftung vielfach favorisiert.

Ganz anders sieht das bei semiflexiblen Flachmodulen aus. Sie werden häufig geschlossen verklebt, auch wenn das jegliche Unterlüftung verhindert. Doch wie heiß werden Ober- und Rückseite eines Mo-

duls tatsächlich? Und wie stark nimmt der Stromertrag ab? Wir testen ein 120-Watt-Modul der Power-M-Serie von Solara. Entgegen billiger Flachmodule mit Kunststoffbasis und wenig Zellen, rangiert das hochzellige Solara-Modul allerdings in der Oberklasse in dieser Produktgruppe. Der Test wurde in Kombination mit einem MPPT-Regler durchgeführt.

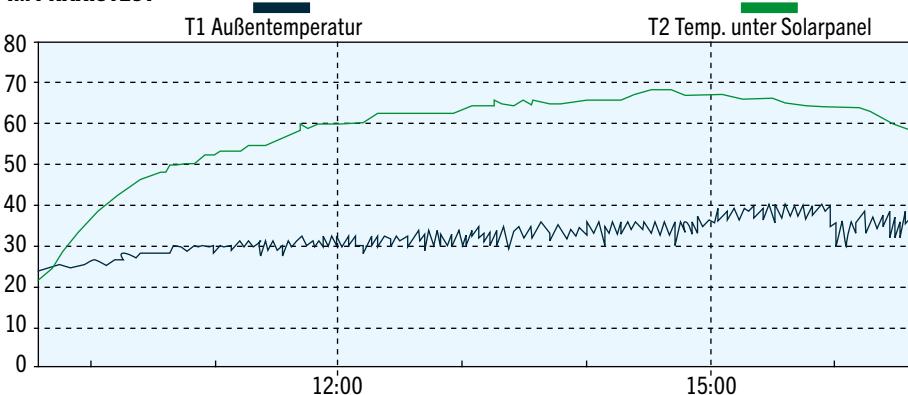
Für den Test verklebte Reisemobil International das Panel vollflächig auf einer 50-Millimeter-GfK-Sandwichplatte, ein gängiges Bauteil für Reisemobil-Dächer. Ein zuvor durchs Dach geführter Thermofühler erfasste die Temperatur an der Unterseite des Panels, ein Datenlogger erfasste im Sekundentakt den Ladestrom des Solarpanels. Am Testtag (19. Juli 2022) herrschten selbst für Süddeutschland ungewöhnlich hohe Temperaturen.

Die maximale Leistung des Solarpanels gibt Solara für Idealverhältnisse mit 5,8 Ampere an.

Fazit: Trotz einer Paneltemperatur von bis zu 83 Grad und einer maximalen Temperatur von fast 70 Grad an der Unterseite des Panels, stieg die Ladeleistung auf stattliche 5,4 Ampere und blieb damit selbst bei extremer Hitze nur 0,4 Ampere hinter dem maximalen Output zurück.



**SOLARA POWER M FLACHMODUL
IM PRAXISTEST**



Die beiden Temperatur-Messkurven zeigen eindrücklich, wie die Temperatur an der Unterseite des Panels ansteigt. Die Leistung des Solarpanels sank im Test nur minimal.



Nicht optimal: Das Dachfenster neben dem Solarpanel kann, einmal geöffnet, dieses abschatten – der Ertrag sinkt.

KLEINES SOLAR-LEXIKON

MPP: Abkürzung für Maximum Power Point. Hier erreicht die PV-Anlage das Leistungsmaximum.

MPPT-Regler: MPPT-Regler werden insbesondere bei Panels mit höherer Ausgangsspannung oder bei Panels in Kombination mit LiFePO4-Batterien empfohlen, um den Ertrag zu steigern. Sie sind rund 50 Prozent teurer als „normale“ Regler. Lohnen sich nur bei hochzelligen Modulen oder, bei weniger Zellen, bei Modulen ab 150 Watt. Da bei Hitze der Strom ansteigt und die Spannung sinkt, optimiert der MPPT dieses Verhältnis.

Solarbatterie: Ein irreführender Begriff. Alle Batterietypen eignen sich zum Speichern von Solarstrom. LiFePO4-Batterien „saugen“ Solarstrom aber besonders effektiv, da sie bis zur kompletten Vollladung quasi den höchstmöglichen Solarertrag aufnehmen. Kurzum: Solarstrom und LiFePO4-Batterie – eine perfekte Kombination.

Solarhalter: Auch Haltespoker oder Halteprofil genannt. Sollten stets mit geprüftem Klebstoff montiert werden. Halter aus PU sind UV-stabil und solchen aus ABS vorzuziehen. Wenn ABS, dann besser in Weiß. Schwarz versprödet schneller.

Leerlaufspannung (Uoc): Die Spannung in Volt eines PV-Moduls, wenn kein Verbraucher angeschlossen ist.



Fotos: Dometic, Greenakku

RAHMENMODUL GANZ LEICHT?

Greenakku bietet mit der LightAir-Serie Rahmenmodule mit einem sensationell geringen Gewicht an. Die 25 Millimeter hohen Solarpanels von wahlweise 60 bis 160 Wp wiegen schlank 2,75 bis 4,9 Kilogramm. Montiert werden die Rahmenmodule auf handelsüblichen Solarhaltern, die mit dem Fahrzeugdach verklebt werden. Die ETFE-Beschichtung der Module soll laut Hersteller zwar grundsätzlich langlebig und auch salzwasserbeständig sein – in puncto Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Belastung, beispielsweise Äste, können sie es jedoch nicht mit den deutlich robusteren Glasrahmenmodulen aufnehmen. Dafür stimmen die Unterlüftung und das minimale Gewicht. Die Photovoltaik-Zellen mit überlappender Schindeltechnologie sollen zudem einen hohen Flächenertrag garantieren.

Das 100-Wp-Rahmenmodul kostet rund 175 Euro, das 160-Wp-Rahmenmodul erstaunlich günstige 260 Euro bei fünf Jahren Garantie auf Material und Verarbeitung.



Leicht und günstig – aber nicht super robust: die Light-Air-Serie von Greenakku.

KONTAKT:

www.buettner-elektronik.de
www.solara.de
www.votronic.de
www.greenakku.de

IHR ZUHAUSE AUF RÄDERN.



WOHNMOTIVE & CAMPER VANS

Ob kompaktes Wohnmobil für zwei Personen, schmaler Van für den Städtetrip, großes Reisemobil mit Alkoven für die gesamte Familie oder vollausgestattetes Sondermodell: Bei Carado finden Sie Ihr Fahrzeug für den perfekten Sommerurlaub.



MEHR INFOS



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller

Ende des Chaos

Ordnung ist das halbe Camperleben – und spart unterwegs Zeit und Nerven. Mit folgenden Gadgets machen Sie Ihre Bordküche praxistauglich und nutzen den vorhandenen Stauraum bestmöglich.

Von Philipp Pilson

Schatz, wo haben wir noch mal das Salz versteckt? Und das Olivenöl ist auch nicht mehr da, wo es vorher war.“ Organisiert zu sein, macht das Leben an Bord einfacher, ewige Sucherei dagegen kann nervtötend sein – beim Kochen umso mehr. Damit der Geduldsfaden nicht frühzeitig reißt oder schlimmer noch, das Ge-

schirr sich in den kurvigen Alpenstraßen selbstständig macht, hat die Redaktion ein paar Tipps und Tricks parat, wie Sie Ihre Küche perfekt vorbereiten.

Drei Fragestellungen stehen dabei besonders im Fokus: Wie kann ich mehr Arbeits- und Ablageflächen gewinnen? Wie lässt sich der vorhandene Stauraum opti-

mal und sinnvoll nutzen und wie verstauen ich alles sicher, damit während der Fahrt nichts klappert oder zu Bruch geht? Aber der Reihe nach.

Ganz ohne Frage muss man sich im Campingalltag einschränken und kompromissbereit sein, eine clevere Organisation erleichtert allerdings vieles extrem. Fehlen Ablageflächen, muss für jede Kleinigkeit ein Küchenschrank umständlich geöffnet werden. Aufgrund mangelnder Arbeitsflächen weichen viele Camper zum Gemüseschnippeln an den Esstisch aus, der dann wiederum für andere Tätigkeiten in dem Moment nicht genutzt werden kann oder erst freigeräumt werden muss. Das muss anders gehen. Hier unsere Tipps.

ARBEITS- UND ABLAGEFLÄCHEN ERWEITERN

Multifunktionale Abdeckungen für die Spüle bieten zum Beispiel die Möglichkeit, Obst und Gemüse an Ort und Stelle zu verarbeiten und den Platz des Waschbeckens zu nutzen. Manche Hersteller rüsten ihre Spüle bereits ab Werk mit einer Glasabdeckhaube aus. Zubehörspezialist Camperboards führt ein Brett im Programm, das Abdeckung und Schneidebrett in einem ist. Der Camper muss kein separates Brett mehr mitführen – und spart Platz. Wer anschließend den Kochlöffel schwingt, braucht seine Gewürze griffbereit. In der Regel befinden sich diese in einer der Schubladen. Gerade Selbstausbauer zeigen hier immer wieder eindrucksvolle Do-it-yourself-Varianten, um gezielt Abstellflächen für Salz und Pfeffer zu schaffen. Eine interessante Option sind magnetbasierte Hänge- und Gewürzregale. Großer Vorteil: Ein solches Magnet-System ist sehr flexibel. Der Camper benötigt entsprechend große und gut haftende Metall-Leisten (hier von Silwy), die beliebig in der Bordküche angebracht werden können und das gewünschte Gegenstück in Form eines Regals, Bretts oder einer eigens entworfenen Ablage, das wiederum mit einem Magneten versehen ist. Wir haben das Gewürzregal von Camperboards zusammen mit den Metall-Leisten von Silwy getestet. Die Montage der Leisten ist relativ simpel und geht schnell von der Hand.

Doch aufgepasst: Einmal angebracht, halten die 3M-Klebestreifen der Metall-Leisten bombenfest an der Wand und lassen sich nur schwer wieder lösen – was am Ende auch Sinn der Übung ist. Daher sollten Sie sich im Vorfeld Gedanken darüber machen, wo sie was platzieren wollen und auch den Untergrund gut überlegt wählen – also nicht unbedingt die dünne Spritzschutzwand des Herds. Am besten eignen sich Möbelfronten oder die Innenverkleidung des Fahrzeugs.

Wer zu zweit reist, kann mit einem Ablageboard zusätzlichen Platz schaffen. Hierzu wird das Board in die vorhandenen Löcher der Kopfstützen der Sitzbank gesteckt und fixiert. Wichtig: Reisen weitere Personen mit, muss das Brett zur Nutzung der Sitzplätze vor jeder Fahrt abmontiert und die Kopfstützen wieder montiert werden.



2-in-1: Das Schneidebrett mit Spülensabdeckung von Camperboards ist aus stabilem Bambus gefertigt und für 109 Euro erhältlich.



Sieht nicht nur schön aus, sondern ist auch praktisch: Der Makramee-Hängeobstkorb von Fritz Berger (Camplife) ist mit zwei Ablageköpfen versehen, verstärkt mit vier stabilen Metallringen und einer Haltschlaufe. Bei Nichtgebrauch lässt sich der Obstkorb kompakt zusammenfalten und verstauen. Der kleine Korb misst 23 Zentimeter Durchmesser, der große Korb 30 Zentimeter bei einer Höhe von jeweils zehn Zentimetern. Die Gesamthöhe inklusive Schlaufe liegt bei 100 Zentimetern. Eine schöne Möglichkeit, Obst platzsparend und griffbereit zu präsentieren. Preis: 19,99 Euro. Auch als Organizer mit mehreren Staufächern für mehr Ordnung in der Küche erhältlich. www.fritz-berger.de



Clever: Mit dem Magnet-System von Silwy lassen sich (Hänge-)Regale – hier ein Modell von Camperboards ab 169 Euro – in der Küche anbringen. Das schafft Platz für regelmäßig genutzte Gewürze. Obacht: Die Metall-Leiste (3M-Klebeband) wird permanent angebracht, dafür hält sie auch schwere Regale an Ort und Stelle.



Ebenfalls im Sortiment von Camperboards: ein Ablageboard, das die Kopfstützen der Dinette ersetzt. Die Montage ist in wenigen Minuten erledigt. Das Board mit robuster Oberfläche und höhenverstellbaren Füßen ist für die meisten Fahrzeugmodelle und in verschiedenen Farben erhältlich. Preis: ab 239 Euro. www.camperboards.de



PLATZ OPTIMAL NUTZEN

Generell bieten Magnet-Lösungen interessante Optionen, um Ablageflächen zu erweitern. Doch mehr Platz bedeutet nicht automatisch mehr Ordnung. Grundsätzlich gilt: Je weniger Platz, desto besser muss er organisiert sein.

Mit Magneten am Deckel optimiert, lassen sich Gewürzspender unterhalb des Küchenschanks anheften und sind quasi am Ort des Geschehens sofort einsatzbereit. Aber auch Weingläser mit eingegossenen Magneten (Silwy) lassen sich verkehrt herum prima an den Leisten platzieren, sind sofort griffbereit und nehmen so keinen wertvollen Stauraum ein.

Egal ob für Handtücher, Küchenutensilien oder Dekoartikel – Wandhaken sind im Wohnmobil besonders wertvoll. Sie sorgen für mehr Komfort und Ordnung, ohne viel Platz in Anspruch zu nehmen – doch serienmäßig sind selten welche an Bord. Je nach individuellen Anforderungen lassen sie sich aber flexibel und problemlos in der Küche fixieren. Neben Magnetlösungen gibt es am Markt eine große Auswahl an Haken, die bereits mit Klebestreifen versehen und sofort einsatzbereit sind – aber bitte die Traglast nicht überschreiten (siehe Praxistipp).

Eine ganz andere Geschichte ist es, den bereits vorhanden Stauraum sinnvoll zu nutzen. Kaffeepulver zum Frühstück, das Öl zum Braten oder Gewürze zum Abschmecken sind Dinge, die wir öfters brauchen und daher immer griffbereit sein



Smartes Verstausystem: Das Silwy-Magnetsystem bietet nicht nur die Möglichkeit, (Hänge-)Regale für zusätzliche Ablageflächen zu platzieren. Mit der Metall-Leiste lassen sich Magnetgläser oder mit Magneten präparierte Gewürzgläser auch direkt kopfüber an die Leiste heften. Dank des massiven Metallkerns, der im Boden der Kristall- und Kunststoffgläser von Silwy per Hand vergossen wurde, halten die Gläser auch während der Fahrt und machen den Alltag an Bord noch ein Stück komfortabler. Die Metall-Leiste (25 Zentimeter) ist für 29,95 Euro zu haben, verschiedene Gläser und Sets sind ab 49,95 Euro erhältlich. www.silwy.de



Für tiefe Schubladen oder Fächer bietet das Lager- und Transportsystem Campi von Camp-Idee eine komfortable Aufbewahrungsmöglichkeit aus Spezialschaumstoff. Gläser, Tassen, Besteck und unhandliche Gegenstände wie große Olivenölflaschen oder Küchenbesteck lassen sich ohne Klappern und Verrutschen transportieren.



Vorteil des Spezialschaumstoffes: Er ist leicht, robust, leicht zu reinigen (kein Abrieb) und passgenau stapelbar. Die Auswahl an vorgeformten Elementen ist groß und lässt sich beliebig kombinieren. Für das Essig/Öl-Set werden zum Beispiel 19,90 Euro fällig, ebenso für den Besteckkasten für große Küchenhelfer. Der abgebildete Geschirrhalter schlägt mit 29,90 Euro zu Buche. www.campidee.com





Wer seinen Stauraum flexibel und nach seinen Bedürfnissen organisieren will, der sollte einen Blick auf das Stecksystem von Purvario by Dörr werfen. Die Noppenplatte als Basis (13,95 Euro) lässt sich passgenau zuschneiden und mit Stauleisten oder dem Flaschen & Glashalter Flexxi 100 beliebig anpassen – und sowohl in der Küche als auch in schmalen Schubladen oder Fächern verwenden. Rechts: Mit Seitenwänden versehen kann die Staubox (Stautower 3er-Set, 79,95 Euro) auch übereinander gestapelt werden. www.purvario.de

Viele Hersteller bieten praktikable Lösungen zur optimalen Nutzung des vorhandenen Stauraums an. Bevor man sich für ein System entscheidet (im Bild der Essig/Öl-Halter von Campidee, Maße: 20 mal 25 mal 10 Zentimeter), sollte überschlagen werden, was genau verstaut werden soll, welche Maße beziehungsweise vorgefertigte Halterungen hierfür benötigt werden und welche Maße die eigenen Staufächer besitzen.



... oder man besorgt sich direkt eine Handtuchhalterung mit Saugnapf und drei Armen (Camp4, Reimo, 6,95 Euro) für entsprechend Ablagefläche oder Möglichkeit zum Wäschetrocknen. Diese sind universell in Küche, Wohnraum und Bad einsetzbar.

Mal schnell die Jacke, das Geschirrtuch, den Lappen oder Pfannenheber ablegen – Haken kann man nie genug haben und oftmals mangelt es im Wohnraum des Reisemobils genau daran. Für eine geringe Investition gibt es im Handel verschiedene Saughaken (Fritz Berger, 15,99 Euro). Als Stangenhalter lässt sich noch mehr Platz schaffen ...



sollten. Gerade große, tiefe Schubladen sind hier kontraproduktiv. Hier kann viel Stauraum verschenkt werden – und nicht selten findet sich darin ein übereinandergestapeltes Sammelsurium an Geschirr, Töpfen und Co. Zubehörkataloge listen neben Schubladeneinsätze, Teller- und Tassenstapler eine Vielzahl an Geschirr- und Ordnungssystemen, um dem unübersichtlichen Deckelhaufen Herr zu werden. Im Optimalfall soll dazu alles klapperfrei, platzsparend und alles an seinem festen Ort sein, damit lästiges Suchen entfällt.

Gerade für Soßen, Öle und Gläser mangelt es oft an Platz. Abhilfe schaffen Systeme, die das Zubehör sicher in Schaumstoffbetten – wie die Campi-Reihe von Campidee – oder via Stecksystem den Stauraum flexibel nach den eigenen Bedürfnissen anpassen und unterteilen lassen – wie die Lego-ähnliche Noppenplatte mit Stauleisten von Purvario by Dörr.

Die Metall-Nano-Gel-Pads von Silwy sind flexibel einsetzbar und haften auf allen versiegelten Oberflächen. In das Pad ist eine dünne Metall-Folie integriert, wodurch Magnetgläser und -teller, aber auch magnetische Haken und Pins haften. Vorteil: Sie sind abwaschbar, abziehbar und beliebig oft wiederverwendbar.



SICHER VERSTAUEN

Bei kurvenreicher Fahrt bleibt die Ladung nicht immer dort, wo sie bei Fahrstart platziert wurde. Wer lose verstaut, wird von Klappergeräuschen genervt, im schlimmsten Fall geht das Geschirr während der Fahrt zu Bruch oder kommt einem beim Öffnen der Oberschränke entgegen.

Ein Blick auf raffiniertes Zubehör zum Sichern von Kücheninventar lohnt daher. Zumal man dies preiswert im Handel findet und es ohne aufwendige Umbauten im Fahrzeug verwendet werden kann.

Ganz ohne Frage: Das Besteck gehört in die Besteckschublade und Geschirr und Töpfe allein schon aufgrund des Gewichts in eine der unteren, größeren Schubladen. Was die meisten erfahrenen Camper vermutlich ohnehin machen: die Regalböden mit Antirutschmatten auslegen. Tellerhalter sind fix montiert und sichern zusätzlich.

Diese lassen sich horizontal wie vertikal einbauen und so flexibel zwischen den Wänden verklemmen. Perfekt als Rausfallschutz oder zum Unterteilen der Regalfächer für eine optimale Raumnutzung. Das



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller



Der Barkeeper von Peggy Peg ist ein kleiner, aber feiner Universalhelfer, wenn es darum geht, die Oberschränke – oder den Kühlzrankinhalt – zu sichern und die offene Tüte Haferflocken vor dem Umkippen zu bewahren. So bleibt der Proviant da, wo er hingehört. Die Teleskopstange lässt sich vertikal und horizontal flexibel einspannen. Der Barkeeper ist in verschiedenen Längen ab 9,70 Euro erhältlich.

www.peggypeg.shop
www.reimo.com



Ob in Schubladen, im Kühlzrank oder auf dem Tablett – die Berger Anti-rutschmatte (4,99 Euro, 30 mal 150 Zentimeter) bietet Halt für Geschirr, Töpfe und alles, was nicht rutschen soll. Auch zum Schutz von Oberflächen ist die abwaschbare Anti-rutschmatte eine sinnvolle Investition. Je nach Bedarf lässt sie sich entsprechend zuschneiden.



Der Tellerhalter Paddy (Fritz Berger, 9,99 Euro) wird durch einen Klebestreifen an der Rückwand befestigt. Der verstellbare Fuß mit Anti-Rutsch-Auflage wird anschließend an die Tellerhöhe angepasst.



gelingt aber nicht nur in den Oberschränken, auch im Kühlzrank oder anderen Staufächern ist zum Beispiel der Barkeeper von Peggy Peg ein praktisches Helferlein.

Der wichtigste Rat zum Schluss: Überflüssiges sollte vorzeitig aussortiert werden und zu Hause bleiben. Bei weniger Krimskram an Bord fällt der Überblick leichter. Daher gilt: Auch wenn es Zeit kostet und mitunter lästig ist – richtige Ordnung beginnt vor der Abfahrt: beim (Aus-)Sortieren, cleveren Platzieren und wohl überlegten Einräumen. Viel Erfolg damit und noch mehr Spaß auf der nächsten Reise.

Praxis-Tipp

Kleben statt Bohren – Bohren ist im Wohnmobil generell keine gute Idee – wenn man nicht ganz genau weiß, was man tut. Jedes unnötige Loch senkt nicht nur den Wiederverkaufswert, sondern birgt auch ein Risiko für Schäden – zum Beispiel wenn man am Haken hängen bleibt und ihn aus dem Material herausreißen oder zu schwere Gegenstände aufgehängt hat. Bevor der Camper also den Bohrer ansetzt, sollte er sich genau Gedanken darüber machen, wie tief er bohrt, wie und ob man gegebenenfalls abdichtet und welches Gewicht getragen werden soll. Klebevarianten und Saugpads bieten eine gute, sichere Alternative, aber auch hier gibt es Unterschiede, vor allem was die Haftung anbelangt. Manche Hersteller bieten bereits Klebehaken an, mit Tesa Powerstrips (unter 5 Euro) können auch andere Gegenstände befestigt werden. Eine weitere Alternative sind Kombinationen aus Klebe- und Magnethalterungen (siehe Produkte von Silwy).

Der neue WINZER ATLAS



Foto: www.winsplash.com/Andrea Capone

*gültig von März 2023 bis März 2024

Das Buch **WINZERATLAS** lässt **Sie Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de



Trotz seiner Größe und seines Gewichts lässt sich das zulassungs- und versicherungsfreie Pedelec mit etwas Übung zweifach zusammenfalten.



SMART BIKE NEXUS 4.0

Über Stock und Stein

Es muss nicht immer klein und kompakt sein. Das Smart Bike Nexus 4.0 fällt eher in die Kategorie komfortabler, flexibler Allrounder, der nicht nur auf asphaltierten Kurzstrecken zum Einsatz kommt, sondern auch vor Feldwegen nicht Halt macht. Was sofort ins Auge sticht: die breiten 4-Zoll-Bigfoot-Reifen auf 20-Zoll-Alufelgen. Zusammen mit dem mächtigen Alurahmen schreit das förmlich nach Fahrstabilität. Mit 25,5 Kilogramm plus 4,5 Kilogramm schwerem Akku ist das Nexus kein Leichtgewicht. Auch das Packmaß (98 mal 48 mal 78 Zentimeter) benötigt entsprechend Stauraum. Die Tester setzen den mit einem Schlüssel gesicherten Akku (48 Volt/14,4 Ah, 690 Wh) ein und aktivieren das große LCD-Display. Top: Ein USB-Anschluss und die Handyhalterung erlauben die zusätzliche Nutzung des Handys.

Wir nutzen auf den ersten Metern zunächst den zusätzlichen Gasgriff, um ein Gefühl für das Pedelec zu bekommen. Beim Schieben unterstützt das Nexus ohne Treten (bis 6 km/h). Dank Tiefeinsteigerrahmen gelingt es problemlos, die bequeme Sitzposition einzunehmen. Fünf Unterstützungsstufen des kräftigen 48 Volt/250 Watt SXF Motors und sieben manuelle Gänge (Shimano Rapid-Fire-Kettenschaltung) besitzt das Smart Bike. Die abrupt einsetzende Unterstützung ist gerade in der höchsten Stufe (5) zunächst gewöhnungsbedürftig,

da das Bike bereits bei leichter Pedal-Berührung stark beschleunigt, selbst die erste Stufe unterstützt spürbar. Tipp: Langsam angehen lassen und zunächst nur kleine Unterstützungsstufen wählen. Wer ausreichend Erfahrung gesammelt hat, wird seinen Spaß damit haben. Vorne und hinten verrichten hydraulische Scheibenbremsen ihre Arbeit zuverlässig und verleihen auch bergabwärts ein sicheres Gefühl. Im Dunkeln sorgen LED-Front- und Rücklicht mit 80 Lumen für ausreichend Licht sowie ein echtes Bremslicht für die nötige Sicherheit. Asphalt, grober Kies, aber auch Erde – die Bigfoot-Reifen rollen problemlos über verschiedenstes Terrain hinweg, die Federgabel und die gefederte Sattelstütze sorgen für komfortables Fortbewegen. Einzig das Schutzblech schlägt leicht gegen den Reifen bei der Überwindung von Hindernissen wie Randsteinen. Als Reichweite gibt der Hersteller 60 bis 100 Kilometer an.

Das Smart Bike Nexus 4.0 ist in vier verschiedenen Farben für 2.398 Euro zu haben, inklusive Tasche für

Gepäckträger (15 Kilogramm), Getränkehalter mit Aluflasche, Werkzeugset, Luftpumpe, Zahlenschloss, stabile Wetterschutzhülle und Ersatzbremsbelägen.

www.my-travel-bike.info

FAZIT
Spaß und Komfort: Das Pedelec Smart Bike Nexus 4 ist ein guter Allrounder für Städtereisen bis Überlandfahrten und für Camper mit ausreichend Zuladungskapazitäten.



MAKITA: AKKU-KÜHL- UND WÄRMEBOX

Wohl temperiert

Wer auch beim Zelten oder am Strand nicht auf gekühlte Getränke verzichten möchte, für den führt Makita zwei transportable Akku-Kompressor-Kühlboxen im Programm – praktischerweise mit klappbarem Tragegriff und Rollen. Mit einer Betriebszeit von bis zu 24,5 oder 28 Stunden und einem Fassungsvermögen von 50 und 20 Litern eignen sie sich für Tagesausflüge mit der ganzen Familie. Die Temperatur ist über ein großes LED-Display, das die Soll- und Ist-Temperatur anzeigt, stufenweise einstellbar. Sieben Källestufen und sieben Heizstufen decken einen Temperaturbereich von minus 18 Grad bis plus 60 Grad Celsius ab. Auch der Akku-Ladestand ist auf einen Blick ersichtlich. Die Kühlbox ist mit je zwei Akku-Steckplätzen für 18 und 40 Volt sowie USB-Ladebuchse ausgestattet. Bei allen Modellen befinden sich Adapter für 12/24 Volt und

Netzteil für 230 Volt im Lieferumfang. Da es an

den Kühlboxen jedoch nur einen Anschluss gibt, an den wahlweise entweder das Netzteil oder der Adapter für 12/24 Volt angeschlossen werden kann, ist eine parallele Schaltung nicht möglich. Das 20-Liter-Modell (CW001G) ist ab 500 Euro zu haben, wer mehr Fassungsvolumen braucht, zahlt für das 50-Liter-Modell CW002G rund 1.100 Euro. www.makita.de



Foto: Makita

CLEANOFANT Teer- und Bitumen-Flecken auf der Wohnmobil-Außenhaut sind nicht nur unschön, sondern auch schädlich für den Lack. Sie lassen sich mit einer einfachen Fahrzeugwäsche nur schwer beseitigen. Abhilfe schafft der ökologische, lösungsmittelfreie und materialschonende Spezial-Reiniger von Cleanofant. Der Reiniger nutzt Esteröl auf Basis von Pflanzenfettsäuren zum gründlichen Entfernen von stark haftenden Teer- und Bitumen-Flecken. Aber auch Gummi-Abrieb, Öl, Fett und Unterbodenschutzspritzer lassen sich laut Hersteller mit dem Reinigungsspray entfernen. Oberfläche einsprühen, einwirken lassen und abwischen. Der Öko-Teer-Entferner ist in der 500-Milliliter-Sprühflasche für 21,95 Euro erhältlich.

www.cleanofant.de



Foto: Cleanofant

OMNIA CAMPINGBACKOFEN – BELIEBTES ZUBEHÖR



6ER-PACK SILIKONMODULE

Sechs Silikonformen in den Größen Halb und Viertel. Perfekt für Tapas oder andere kleine Gerichte.



OMNIA-SILIKONFORM MAXI

Maßgeschneidert für die Omnia-Maxiform 3L. Weich, flexibel und einfach zu verstauen, passt auch in kleine Spülbecken. Gute Antihafteigenschaften.



ALUFORM MIT PAPPDECKEL

Zuhause zubereiten – einfrieren – mitnehmen – im Omnia erhitzen.



OMNIA-AUFBACKGITTER

Vereinfacht die Zubereitung von Aufbackbrötchen. Gießen Sie Wasser in die Form und Sie können Speisen dampfgaren



OMNIA-FORM ANTIHAFT

Mit Keramikbeschichtung. Nichts klebt an, einfach zu spülen.



OMNIA-TASCHE

Rund, Ø 29 cm. Den Omnia-Ofen und das Zubehör komfortabel tragen und verstauen.



Omnia ist ein mobiler Backofen. Setzen Sie ihn auf den Herd und Sie können gutes Brot und leckere Ofengerichte zubereiten. Einfach. Bewährt. Geschätzt. Weitere Informationen zum Ofen und zum Zubehör erhalten sie auf der Website.

omnia
www.omniasweden.com

VOITED: TRAGBARER SCHLAFSACK

Schlafsack und Mantel in einem



Fotos: Voited

Draußen ist es kalt und die Überwindung, den warmen, gemütlichen Schlafsack auszuziehen, ist einfach zu groß? Warum nicht einfach anbehalten? Das nachhaltige Outdoor-Label Voited präsentiert einen tragbaren Schlafsack, der zum einen als warmer Schlafsack, zum anderen als Mantel mitsamt Kapuze und Ärmel dient. Der untere Teil lässt sich entfernen und sorgt so für entsprechende Bewegungsfreiheit beim Gang nach draußen oder zum Aufwärmen nach Outdoor-Aktivitäten. Am Abend wird das Fußteil einfach wieder ausgeklappt und so in einen Schlafsack umfunktioniert – im Handumdrehen und ohne die wärmende Hülle zu verlassen. Die vegane Wärme-Isolierung PrimaLoft RISE besteht zu mindestens 80 Prozent aus recycelten Materialien. Das Repreve-Material der Außenhaut ist soft, dennoch strapazierfähig und wird aus recycelten Plastikflaschen hergestellt. Der wasserabweisende und atmungsaktive Schlafsack ist in den Größen S (1.150 Gramm) bis XL (1.500 Gramm) ab 215 Euro erhältlich. www.voited.de



VANBETTIE: PASSGENAUE BETT-TEXTILIEREN

Maßarbeit

Das Berliner Start-up VanBettie bringt Farbe und Individualität in den Camper. Neben passgenauen Spannbettlaken und Vollbezügen für Wohnmobile und Kastenwagen umfasst das Sortiment Matratzen- und Topperschutzbezüge, Wandtaschen und -netze. Während Bettdecken und Kissen standardisiert sind, unterscheiden sich Betten in Reisemobilen in ihren Maßen durchaus. Das führt mitunter zu dem Problem, schöne und vor allem passende Bettwäsche zu finden – gerade bei Sonderformen. VanBettie bietet Campern die Möglichkeit, den Schlafbereich an Bord mithilfe individueller Bett-Textilien aus deutscher Manufakturarbeit zu gestalten. Spannbettlaken und Topper sind in drei Härtegrade erhältlich und aus Stoffen mit einer Grammatür von 250 Gramm/Quadratmeter gefertigt. Es handelt sich jeweils

um Einzelanfertigungen. Ein großes Spannbettlaken mit verschiedenen Einschnitten oder Rundungen, passend für Kastenwagen-Längsbetten, kostet rund 179 Euro, ein Topper für ein ebensolches Bett ab 320 Euro. VanBettie bietet derzeit fünf Messstützpunkte deutschlandweit an. Hier können die Produkte auch in Augenschein genommen werden.

www.vanbettie.de



Fotos: VanBettie



MEGASAT Ob Lieblingsserien über den Smart-TV streamen oder mit dem Mobilfunkgerät wie von zu Hause gewohnt im Internet surfen – verlässlicher Internetempfang ist heutzutage essenziell. Viele Camper wollen auf diesen Komfort auch auf Reisen nicht verzichten. Damit dabei kein Frust entsteht, kommt es darauf an, dass Mobilfunksignale in ausreichender Qualität und Stärke im Camper ankommen und so ein störungsfreier Internetempfang ermöglicht wird. Das gilt nicht nur für den Empfang via Antenne, sondern auch für den Transfer ins Fahrzeuginneren und auf die individuell genutzten Endgeräte. Das Camper Connected LTE-WiFi-System von Megasat ist darauf ausgelegt, eingehende Mobilfunksignale so zu erfassen und zu intensivieren, dass Inhalte über das Internet in WLAN-Qualität auch auf dem Campingplatz verlässlich verfügbar sind. Das kleine Tool, das eine leistungsstarke Außeneinheit am Campingfahrzeug mit einem Router im Fahrzeuginneren verbindet, maximiert Mobilfunksignale automatisch und erhöht damit die Stabilität, sodass die Internetverbindung im Optimalfall wesentlich besser, störungs- und unterbrechungsfreier wird. Preis: 399 Euro. www.megasat.tv



Foto: Megasat



Fotos: Jackery

JACKERY: SOLARGENERATOR 1500 PRO

Sonnenenergie

Wer autark sein will, kommt um eine Solarlösung unterwegs kaum herum. Jackery bringt mit dem neuen Solargenerator 1500 Pro ein entsprechendes Kraftpaket an den Start, das unterwegs die Stromversorgung sichert. Bestehend aus der Powerstation Explorer 1500 Pro mit 1.512 Wh und dem faltbaren Solarpanel SolarSaga 200W bietet die tragbare, umweltfreundliche Stromversorgungslösung Zugang zu sauberer Energie. Das neue Ultra-Charging-System ermöglicht eine schnelle Aufladung des Lithium-Ionen-Akkus in nur zwei Stunden – entweder mit 230 Volt aus der Steckdose oder optional über sechs witterfeste (IP 67) SolarSaga 200-Watt-Solarmodule. Schnell aufgeklappt verspricht der Hersteller dank IBC-Solarzellen einen sehr hohen Wirkungsgrad von 25 Prozent und auch bei schlechten Lichtverhältnissen über einen integrierten Maximum Power Point Tracking-Solarregler zusätzlichen Solarertrag. Mit einer dauerhaften Ausgangsleistung von 1.800 Watt ist mit der All-in-one-Lösung die Energieversorgung der elektronischen Geräte gesichert. Ein intelligentes Batteriemanagementsystem mit Schutzfunktionen deckt unerwartete Szenarien wie Überstrom, Kurzschluss, Tiefentladung, Überlastung, Überspannung und Überhitzung ab. Der Jackery Explorer 1500 Pro (Maße 38,4 x 26,9 x 30,7 Zentimeter) wiegt 17 Kilogramm, brummelt mit 30 bis 46 Dezibel und besitzt sieben Anschlüsse – darunter unter anderem zwei USB-C-Ports und eine 12-Volt-Buchse. Der Jackery Solargenerator 1500 Pro inklusive der Powerstation selbst und einem SolarSaga 200-Watt-Solarpanel ist für 2.289 Euro zu haben, die Powerstation einzeln (Explorer 1500 Pro) kostet 1.599 Euro.

www.jackery.de



TWUSCH
Für ein Gefühl wie Zuhause

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- ✓ Nanoversiegelt ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Wassersparend ✓ Kratzfest
- ✓ Nachhaltig ✓ Antibakteriell

Made in Germany

www.twusch.de

Schmelzfeuer®

Licht, Wärme & Kerzenrecycling



DENK

+49 (0)9563 5133 20
www.denk-keramik.de



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

E-Mobilität: Zukunftsperspektiven

› So gelingt Kühlen und Heizen in Elektro-Reisemobilen

Das Reisemobil mit Elektroantrieb und einem Ausbau, der rein auf elektrischen Komponenten basiert? Aktuell ist diese Lösung noch schwer vorstellbar. Europaweit kommt die Lade-Infrastruktur nur langsam voran, in weit entfernten Reiseländern denkt man noch nicht einmal daran diese auszubauen. Je größer und schwerer die Fahrzeuge, desto größer und schwerer die Antriebsbatterien. Der Blick auf die

Brennstoffzelle und alternative Treibstoffe mag lohnen. Webasto denkt an eine integrative Gesamtlösung bei der Umsetzung von E-Antrieben und Energieversorgung an Bord eines Reisemobils: Kühlen und Heizen als Teil eines ganzheitlichen, vor Ort emissionsfreien Thermomanagementsystems an Bord. Ein Blick in ein gläsernes Fahrzeug der Zukunft.

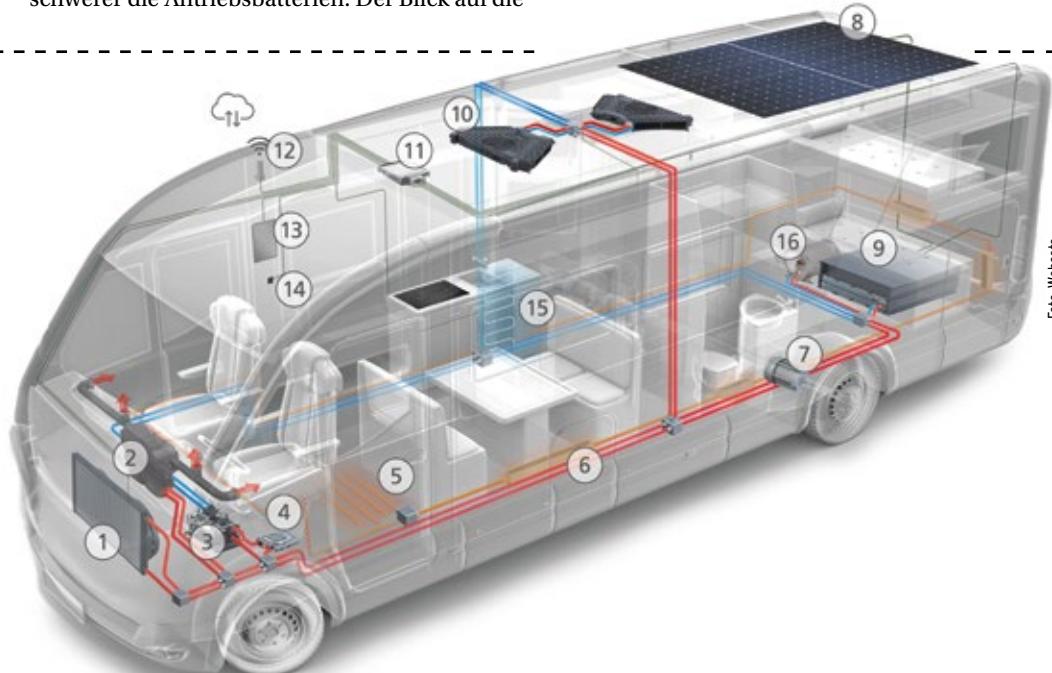


Foto: Webasto

1 Wärmetauscher: Dieser ist in jedem E-Fahrzeug mit Wärmepumpe vorhanden. Er entzieht der Umwelt Wärme, die er mit Hilfe der WP80 dem Thermokreislauf im Fahrzeug zur Verfügung stellt. Soll das Fahrzeug gekühlt werden, gibt der Wärmetauscher überschüssige Hitze an die Umwelt ab.

2 HVAC des Fahrzeugs: Über das Gebläse des im Fahrzeug vorhandenen Klimasystems (HVAC steht für Englisch heating, ventilation and air conditioning) wird bei Heizbedarf im Fahrerbereich warme Luft verteilt und/oder die Windschutzscheibe entfeuchtet.

3 Wärmepumpe WP80: Die Wärmepumpe erzeugt gleichzeitig effizient Wärme und Kälte. Das Thermomanagement verteilt diese Energie jeweils auf die entsprechenden Abnehmer. Das Konzept erschließt neue Möglichkeiten der Temperierung ohne zusätzlichen Energieaufwand, z. B. das Kühlen des Trinkwassers.

4 Hochvoltheizer (HVH): Soll das Fahrzeug schnell aufgeheizt werden, startet der Hochvoltheizer (HVH). Er ist im Kühlmittelsystem integriert und verwandelt Gleichstrom in Wärme, die im Fahrzeug verteilt wird. Die Varianten HVH 50, 70 und 100 liefern jeweils bis zu fünf, sieben bzw. zehn kW Heizleistung und arbeiten mit Spannungen von bis zu 870 Volt.

5 Fußbodenheizung: Das Wasserheizungssystem kann wahlweise über die Fußbodenheizung und Heizkörper die Wärme dorthin bringen, wo sie gewünscht ist.

6 Heizkörper: Konvektoren verbreiten Wärme, wie von zu Hause gewohnt.

7 Nabenzugmotor: Motor/Antrieb des E-Reisemobils.

8 Solarzellen: Moderne, leichte Flachmodule laden das System – zusätzlich oder alternativ zum Landstrom.

9 Hochvolt-Batterie: Die Antriebsbatterie versorgt auch die Heizung/Klimaanlage. Dadurch gelingt es, das Fahrzeug, je nach Ladezustand, bis zu 24 Stunden autark zu klimatisieren. Damit die Batterie möglichst effizient arbeitet, kann sie über das Thermosystem stets auf die optimale Betriebstemperatur von 15 bis 35 Grad temperiert werden.

10 Gebläsewärmetauscher SP80

Hydro: Der Gebläsewärmetauscher mit nur acht Zentimetern Aufbauhöhe bläst, je nach Bedarf, warme oder kalte Luft von der Decke durch Luftkanäle des Fahrzeugs. Vorteil: Ein Außengerät auf dem Dach wird nicht mehr benötigt – das Dachfenster bleibt erhalten, Gewicht wird eingespart

und der Wärmetauscher kann frei positioniert werden.

11 Cronus: Die Integrationsplattform von Webasto steuert die einzelnen Geräte zentral und individuell, je nach zuvor eingestellten Wunschtemperaturen. Cronus fungiert auch als CAN-Schnittstelle zum Fahrzeug und ist für 12-Volt- und 24-Volt-Systeme erhältlich. Die Funktionen der Plattform können jederzeit durch Updates aktuell gehalten und erweitert werden.

12 ThermoConnect: Über ThermoConnect kann das gesamte Thermomanagementsystem per App gesteuert werden.

Ziel-Umgebungstemperaturen werden definiert, Lüfterstufen gewählt, Startzeiten vorab programmiert – und dies reichweitenunabhängig von überall. ThermoConnect kommuniziert auch mit Alexa und bietet darüber hinaus weitere Funktionen,

wie beispielsweise einen Ortungsservice und Geofencing.

13 Display: Über das Display werden alle Funktionen des Systems zentral konfiguriert und gesteuert. So kann man die gewünschte Temperatur einstellen, den Boiler steuern sowie Stärke und Verteilung der Luftströme kontrollieren. Das Display zeigt zudem verschiedene Fahrzeugdaten sowie Außen- und Innentemperaturen an.

14 Taster: Der Taster dient als zentraler Ein- und Ausschalter für die am Display eingestellten Funktionen.

15 Kühlschrank: Der Kühlschrank wird über den Kaltwasserpfad der Wärmepumpe mit der nötigen Kälte versorgt. Somit kann ein herkömmlicher Kühlschrank entfallen.

16 Boiler: Ein Boiler produziert warmes, bei Bedarf auch gekühltes Wasser.

Preisrätsel

Anzeige

völlige Lähmung	Erweiterungen eines Hauses	altröm. Familienverband	biblischer König	Herzogin von Sussex	waagrechte Segelstange	US-Bundesstaat	Nutztier der Samen	Jagdergebnis	Strauch an Waldrändern	semitischer Himmelsgott	Kurzstreckenläufer
Netz als Schlafgelegenheit	unterrichten						französische Landschaft				
Jahrgeld für Fürsten					Vorname von US-Filmstar Moore	Sitzmöbel: Camping-...	ein Kartenspiel	Zeltlager	► 6	interpretieren	
Glanzpunkte	positives elektrisches Teilchen	griechische Unterwelt	Teil der Ritterrüstung	Höflichkeitswort	praktische Erfahrung	sommerliche Kopfbedeckung	Meeresfisch	weibliche Raubkatze	kurz für Diana		
Kosten, Auslagen							Nutzrecht für Treue im MA.				
süddeutsch: Hausflur	► 5	Gesichtspunkt	langer Spieß				stehendes Gewässer		römische Hafenstadt am Rhein		
Blume des Buddhismus	Fluss in Nordspanien	römischer Liebesgott	► 8	Vorname d. Schauspielers Barker †			Sterneder Wallenstein	Seltenerdmetall			
		Besitz (... und Gut)			Sonnensegel	viertgrößte Stadt des Libanon				Zimmerpflanze	
Blütentrieb		besitzanzeigendes Fürwort	Agavenblattfaser	feinsinnig, nuanciert	schmelzen (Schnee)	2		4	Kreuzesinschrift	Vorname Disneys	
dicker Metallfaden	Betonung im Vers			3	besonderes Erlebnis	zweijährlich	ein dt. Geheimdienst (Abk.)	US-Bundesstaat			
		baumlose Landschaft	Heldengedichte				Kochstelle beim Campen	► 11			
Gutachten	kurzes Sinngedicht	krankhafte Angst	eigenständig			Vorname von Musiker Jürgens †	1	Int. Luftfahrtorgan. (Abk.)			
Vornehmster		gallerartige Substanz		Teenager-Idol der 1950er (Paul)							
Abendgesellschaft		ehem. DDR-Partei (Abk.)		Initialen des Autors Gide †							
Missgunst	►	Teil des Fußes	10	Abk.: künstliche Intelligenz							



*Sollten Sie bereits Abonent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

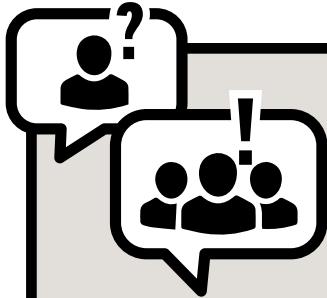
Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 6. Juni 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 4/2023 lautet:
GASKOCHER

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de



BETRIFFT: ÜBERLADUNG

Sind 50 Kilogramm schlimm?

Wir sind mit unserem Chausson 720 Titanium an sich sehr zufrieden, jedoch beschäftigt uns die knappe Zulademöglichkeit des 3,5-Tonners. Zwar haben wir nun eine Lösung in Form eines kleinen Pkw-Anhängers gefunden, doch fragen wir uns: Wie reagieren unsere europäischen Nachbarn bei einer Überladung von 50 Kilogramm?

Hans und Renate Drexler, Cham



Mathias Piontek, Redakteur: Unsere europäischen Nachbarn sind bei Überladung teilweise deutlich strenger als unser Gesetzgeber und werden teils ab dem ersten Kilogramm über der zulässigen Gesamtmasse aktiv. So bezahlt der Reisemobilist in Italien je nach Grad der Überladung zwischen 41 und 1.697 Euro, in Frankreich zwischen 135 und 750 Euro. In der Schweiz schmälert ein um weniger als 100 Kilogramm überladenes Wohnmobil die Urlaubskasse um 85 Euro, darüber um 170 Euro. Österreich wird ab zwei Prozent Überladung aktiv. Das kostet dann ab 36 Euro. Allerdings liegt der Höchstsatz in der Alpenrepublik bei 5.000 Euro. 5.000 Euro sind auch die Höchstrafe in Luxemburg, beginnend bei 74 Euro ab zehn Prozent Überladung. Spanien bittet ab sechs Prozent Überschreitung der zulässigen Gesamtmasse zur Kasse und ruft dann zwischen 300 und 4.600 Euro auf. Portugal belegt Überladung mit Tarifen zwischen 60 und 300 Euro. Kroatien verlangt ab 40 Euro. Belgien: 110 bis 330 Euro. Niederlande: 130 bis 850 Euro. In Dänemark sollte man gut im Kopfrechnen sein: Jedes Prozent Überladung bei 3,5-Tonern kostet 75 Dänische Kronen (circa zehn Euro). In vielen Ländern ist die Strafe an Ort und Stelle zu bezahlen, teilweise sogar in bar. Ansonsten kann die Polizei die Weiterfahrt untersagen. Zudem liegt das Strafmaß teilweise im Ermessen des jeweiligen Polizisten.

Weiteres Problem: Manche Waagen, die Camper zum Ermitteln der Masse nutzen, zeigen das Ergebnis in 20- oder 50-Kilogramm-Schritten an, sodass man sich bei der angenommenen Überladung von 50 Kilogramm theoretisch schon im Bereich von nahezu 100 Kilogramm Überladung bewegen könnte.

Wichtig: Von einer Überladung des Reisemobils raten wir ausdrücklich ab: Reifen und Fahrwerk werden insbesondere auf schlechten Straßen über die Maße beansprucht. Das Fahrverhalten verändert sich und der Bremsweg wird länger. Zudem kann der Kfz-Versicherer im Falle eines Unfalls Teile seiner Leistung verweigern, wenn das Fahrzeug überladen war.

BETRIFFT: PARKEN AUF GEHWEGEN

Warum ein Knöllchen?

Im März haben wir unsere Tochter auf dem Weg in den Urlaub besucht. Dort im Wohngebiet sind Teile des Gehwegs mit weißen Linien als Parkflächen markiert. Am Beginn dieser Zone steht ein blaues Verkehrszeichen mit einem weißen Auto, das auf dem Kantstein parkt. Auf die gekennzeichnete Fläche stellten wir unseren Kastenwagen ab – und erlebten am nächsten Morgen eine böse Überraschung in Form eines Knöllchens am Scheibenwischer. Was haben wir falsch gemacht? Ich habe die weiße Linie weder überfahren noch auf ihr geparkt. L. und P. Gersting, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Der Strafzettel war leider korrekt. Das blau-weiße Verkehrszeichen 315 der Straßenverkehrsordnung StVO erlaubt das Parken auf Gehwegen, schließt es aber gleichzeitig für Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 2,8 Tonnen aus. Innerhalb der 2,8 Tonnen bleiben meist nur kleine Campingbusse, aber auch zum Beispiel einige Versionen des Fiat Ducato der ersten Generation. Aktuelle Kastenwagen und sonstige Reisemobile hingegen haben häufig eine zulässige Gesamtmasse von 3,5 Tonnen oder mehr. Für sie ist der Gehweg zum Parken tabu. Was viele nicht wissen: Auch SUVs haben zuweilen mehr als 2,8 Tonnen zulässige Gesamtmasse und dürfen somit ebenfalls nicht auf dem Bürgersteig parken.



FRAGE DES MONATS

Camper-Zukunft nach Verbrenner-Aus: Elektrisch, E-Fuels oder Wasserstoff?

Das weitgehende Aus für neue Autos mit Verbrennungsmotor ist endgültig beschlossen. In der EU dürfen ab 2035 keine Neuwagen mehr verkauft werden, die mit Benzin oder Diesel fahren. Ausnahme: E-Fuel-Fahrzeuge. Rein elektrisch, synthetische Brennstoffe (E-Fuels) oder Wasserstoff mit Brennstoffzelle – in welchem Antriebssystem für das Reisemobil der Zukunft sehen die Leserinnen und Leser das größte Potenzial?

» Wenn man die Energiebilanz dieser drei Techniken sieht, kann es nur elektrisch sein. Die Akkutechnik macht momentan gerade wieder einen großen Schritt. Wichtig wird sein, die Lade-Infrastruktur in Europa voranzutreiben. Meiner Meinung nach wird der Trend eher zu kleineren Akkus gehen, die Gewicht sparen. Dafür wird die Ladung nur mehr einige Minuten dauern. Außerdem kann man ja auch die bis dahin verkauften Verbrenner noch sehr lange Zeit fahren. Es wäre vernünftig, das Thema etwas emotionsloser anzugehen und sich auch auf Neues einzulassen.

Rudi Lang (via Facebook)

» Ich finde die ganzen Sorgen und Diskussionen unnötig. Egal ob elektrisch mit Akku, Wasserstoff, E-Fuel oder vielleicht doch Gas – bis 2035 rechne ich mit weiteren Verbesserungen gerade im Bezug auf Reichweite, Versorgung und Kosten. Dann entscheide ich mich beziehungsweise werde gezwungen sein, mich zu entscheiden.

Oliver Neumann (via Facebook)

» Verbrenner-Aus bedeutet für mich Camper-Aus. E-Fuels und Wasserstoff brauchen auch Strom zur Herstellung. Da kann man gleich auf Elektro umstellen. Aber wie sieht die Logistik aus? Wird es genug Ladestationen geben? Für mich ist es ein Schritt in die falsche Richtung. Reisen wie im Mittelalter, wo früher an der Poststation die Pferde gewechselt

wurden, sollen demnächst die Batterien geladen werden. Die Reisezeit wird sich verlängern. Wir fahren unsere Verbrenner-technologie an die Wand und in Asien freut man sich. Wir in Europa werden das Klima alleine nicht retten können.

Günter Hallay (via Facebook)

» Es ist bekannt, dass jedes der alternativen Antriebssysteme seine Vor- und Nachteile hat. [...] Obwohl rein elektrische Fahrzeuge eine gute Umweltbilanz haben, könnte die begrenzte Reichweite und Ladeinfrastruktur ein Problem darstellen. Synthetische Brennstoffe wie E-Fuels sind zwar klimafreundlich und können in vorhandenen Verbrennungsmotoren verwendet werden, aber die Herstellungskosten könnten hoch sein. Wasserstoff mit Brennstoffzelle ist ebenfalls umweltfreundlich, aber es fehlt noch an einer ausreichenden Infrastruktur, um eine weit verbreitete Nutzung zu ermöglichen. [...] Eine Kombination aus verschiedenen Systemen könnte eine Lösung sein, um die Vorteile jedes Systems zu nutzen und die Nachteile zu minimieren.

camper7internationals (via Instagram)

» Ich könnte mir elektrische Antriebe gut vorstellen und Laden auf Camping- oder Stellplätzen, wenn man eh am Strom hängt. Mit Solar auf dem Dach lässt sich in Zukunft sicherlich auch genug Strom rausholen. Ich bin da recht zuversichtlich.

Oli.3ck_trucking.camperlife (via Instagram)

JENS KROMER

„DEUTSCHE GRÜNDLICHKEIT UND FRANZÖSISCHES SAVOIR-VIVRE“

Der Geschäftsführer von Bürstner erläutert aktuelle Herausforderungen des badischen Unternehmens, Pläne für Elektro-Camper und die Vorteile der Nähe zu Frankreich.

RMI: Herr Kromer, die Hersteller von Wohnmobiln stehen vor zahlreichen Herausforderungen. Fehlende Chassis und stockende Lieferketten erschweren die Produktion. Wie ist die Situation aktuell bei Bürstner?

Jens Kromer: Die Chassis-Situation hat sich in den vergangenen Wochen leicht entspannt. Wie Sie wissen, bekommen wir Chassis und Basisfahrzeuge nicht nur von Fiat, also der Stellantis-Gruppe, sondern mittlerweile auch von Ford und wieder von Renault. Diese Diversifizierung hat es uns erlaubt, die Bänder weitestgehend auszulasten.

Die Preise für neue Wohnmobile sind in den vergangenen Monaten stark gestiegen. Was tut Bürstner, um für die Kunden trotzdem attraktiv zu bleiben?

Trotz aller Bemühungen, Kosten zu senken und Synergien für unsere Kunden zu nutzen, kommen auch wir nicht umhin, die gestiegenen Material- und Energiekosten an die Verbraucher weiterzugeben. Trotz steigender Preise bieten wir unseren Kunden aber ein entscheidendes Plus: den Wohnfühl-Faktor.

Der Kunde kauft nicht nur ein Freizeitfahrzeug, sondern er kauft auch das Zuhause-Feeling für unterwegs. Gerade in Zeiten einer starken Gewichtung der Work-Life-Balance legen die Kunden eben auch viel Wert darauf, sich in ihrem Fahrzeug wohlzufühlen und diese Zeit in einer angenehmen Atmosphäre zu erleben.

Das drückt sich in professionellen und pfiffigen Wohnkonzepten und vielen Detaillösungen aus, die das Fahrzeug wohnlich machen, und die es nur bei Bürstner gibt.

Ein Blick in die Zukunft: Wird sich die Situation im Lauf des Jahres verbessern? Werden Lieferketten wieder stabiler und weitere Preissprünge ausbleiben?

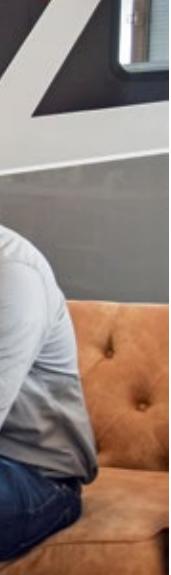
Das ist schwierig zu sagen. Heute einen Ausblick in die Zukunft zu wagen, fällt mir schwer, denn das hängt von so vielen Faktoren ab. Wir haben mit dem Krieg in der Ukraine gesehen, wie schnell sich die Liefersituation von Bauteilen ändern kann. Wir können aus wirtschaftlichen und menschlichen Gründen gleichermaßen nur hoffen, dass es eine baldige und stabile Lösung des Konflikts gibt. Gleichzeitig müssen wir uns aber auch darum kümmern, alternative Lieferanten in Europa zu finden und langfristig stabile Lieferketten aufzubauen.

Trotz Engpässen bei Chassis und anderen Teilen hat Bürstner zahlreiche innovative Modelle wie den Lyseo Gallery mit Klapp-Alkoven präsentiert. Geht diese Strategie auf, oder wird es schwierig, diese Modellvielfalt in Serie zu produzieren?

Es stimmt, wir haben in den vergangenen Jahren kontinuierlich an Innovationen und neuen Modellen gearbeitet. Gleichzeitig aber auch bestehende Produkte dem Zeitgeist angepasst. Auch das schätzen unsere Kunden an Bürstner. Bei unserem Lyseo Gallery TD läuft gerade die Serienproduktion an, den Start mussten wir aufgrund der Chassis- und Teileversorgung leider mehrmals verschieben.

Aber nun läuft sie, und ich freue mich schon auf die ersten Fahrzeuge auf den Straßen Europas. Modelle von Ford und Renault laufen auch in Serie und tragen natürlich zu einer höheren Modellvielfalt bei. Wir haben unsere Produktion mit verschiedenen





Jens Kromer (55) ist seit 2015 Geschäftsführer der Marke Bürstner. Der gebürtige Schwabe lebte 30 Jahre in Frankreich (Schule/Studium) und kehrte vor 16 Jahren nach Deutschland zurück. Bevor er zu Bürstner kam, arbeitete Jens Kromer 23 Jahre in der Badmöbelindustrie in leitenden Positionen. Er ist verheiratet und hat drei erwachsene Kinder. Seit zwei Jahren besitzt er ein eigenes Reisemobil, einen Bürstner Lyseo TD 644, in dem er mit seiner Frau und zwei Hunden Europa bereist.

Bürstner ist eine Marke der Erwin Hymer Group (EHG). Bereits Ende der 1950er-Jahre wurden die ersten Wohnwagen gebaut. An den Standorten Kehl und Wissembourg (Elsass) arbeiten heute mehrere Hundert Mitarbeiter. Bürstner produziert Wohnmobile, Campervans, Campingbusse und Wohnwagen. Viel Wert legt der Hersteller auf die Gestaltung des Interieurs, das zum „Wohn-fühlen“ einladen soll – so der Bürstner-Werbeclaim.



modernen Methoden so optimiert, dass auch kleine Serien produziert werden können.

Die EU hat das Aus für den klassischen Verbrenner geschlossen. Mit dem Lineo Electric hat Bürstner bereits einen E-Campervan vorgestellt. Was ist beim Thema alternative Antriebe bei Bürstner noch zu erwarten?

Pläne gibt es viele. Wir sind in diesem Bereich stark davon abhängig, was uns Ford, Fiat, Renault etc. liefern können. Natürlich beschäftigen wir uns mit Elektroantrieben. Der Druck und die Energie, die wir und die Basisfahrzeughersteller in diese Entwicklungen stecken, hing wesentlich davon ab, ob der Verbrennungsmotor wirklich 2035 verboten wird. Wir brauchen eine Alternative, und eine davon ist sicherlich der E-Antrieb. Auch die Diskussion um Varianten – zum Beispiel der Brennstoffzelle oder E-Fuels – verfolgen wir aufmerksam. Ich denke, im ersten Schritt wird die Elektrifizierung bei kompakten Fahrzeugen durchschlagen. Aber zum Beispiel für die Wohnmobile bieten die Chassis-Hersteller noch keine Fahrzeuge mit zufriedenstellender Reichweite an.

Welche Rolle spielt denn Nachhaltigkeit bei Bürstner in der Produktion?

Nachhaltigkeit liegt uns sehr am Herzen. Wir haben einige Ansätze im Werk in Kehl umgesetzt, wie das Recycling von Material, das im Produktionsprozess anfallen, und in eine zweite Nutzung überführt wird. Konzepte, die unnötige, teils nur einmalig eingesetzte Transportverpackungen reduzieren oder gar vermeiden, sind aktuell in der Prüfung. Wir haben seit Kurzem auch eine Hack-Schmitzelanlage und produzieren somit die Heiz-Energie aus Holzabfällen der Produktion selbst vor Ort. Die Erwin Hymer Group (EHG) hat sich eine klimaneutrale Produktion zum Ziel gesetzt. Die Gruppe hat schon viel in dieser Richtung investiert. In den letzten drei Jahren hat die EHG ihren CO₂-Ausstoß um mehr als 50 Prozent reduziert. Unser nächstes Ziel ist, unsere Emissionen bis 2030 um weitere 50 Prozent zu verringern.

Bürstner setzt stark auf seine Nähe zu Frankreich. Neben dem Stammwerk in Kehl gibt es ein zweites Werk im Elsass. Was haben die Kunden davon?

Wirtschaftlich betrachtet nutzen wir mit unseren beiden Standorten den Arbeitsmarkt und dessen Kompetenzen um uns herum voll aus. Durch unser Zweitwerk in Wissembourg können wir unsere Produktion flexibel halten. Will heißen, dass zum Beispiel unser Urban Camper Copa auf Ford Transit Custom Basis relativ schnell verfügbar ist und nur kurze Lieferfristen kennt. Hervorheben möchte ich

auch unsere Kooperation mit Dangel bei unserem Allrad-Campervan Campeo 4x4. Hier greifen wir auf jahrzehntelanges Umbauwissen von Fahrzeugen verschiedener Art zurück. Da ist es ein Vorteil und Glücksfall, dass wir einen so kompetenten Kooperationspartner direkt vor der Haustür haben.

Gibt es noch weitere Vorteile der Nähe zu Frankreich?

Außer diesen Aspekten ist die deutsch-französische Kultur unserer Mitarbeitenden und damit unseres Unternehmens ein weiterer Pluspunkt. Bürstner

steht für Wohnfühlen sowie die Symbiose aus deutscher Gründlichkeit und französischem Savoir-vivre. Das hat natürlich einen starken Einfluss auf unsere Produkte und speziell die Interieur-Gestaltung.

„NACHHALTIGKEIT LIEGT UNS SEHR AM HERZEN.“

Das bringt uns zur Abgrenzung innerhalb der Hymer-Gruppe. Wie positioniert sich Bürstner in der EHG? Wir arbeiten in der EHG mit klaren Markenpositionierungen. Ohne zu sehr ins Detail zu gehen, hat jede EHG-Marke ihre Zielgruppenschwerpunkte und eine einzigartige Kernpositionierung. Wir sind die Wohnfuhl-Marke. Unser Anspruch: Wir ermöglichen die schönsten Zuhause-Gefühle, die Menschen unterwegs haben können. Das ist in der Gruppe und in der gesamten Branche einzigartig.

Wie unabhängig können Sie Entscheidungen etwa zur Teilnahme an Messen treffen?

Was Messepräsenz angeht, gibt die EHG die große Linie vor, überlässt den einzelnen Marken jedoch die letztliche Entscheidung. Das gilt übrigens auch für die Entwicklung neuer Modelle.

Die Zahl der Wohnmobile ist in den vergangenen Jahren massiv gestiegen, die Zahl der Stellplätze hat da nicht mitgehalten. Was tut Bürstner für den Ausbau der Stellplatz-Infrastruktur?

Ja, die Zulassungszahlen sind in den vergangenen Jahren weiter gestiegen, und das Stellplatzangebot in Europa ist nicht nachgekommen. Es liegt teilweise an unterschiedlichen Bestimmungen und Auflagen, welche die Betreiber von Camping- und Stellplätzen in ihrer Entwicklung stark einschränken. Das ist schade. Aber wir sind mit Anbietern von Buchungsapps und -plattformen in Kontakt, die Stellplätze bei Privatleuten erschließen und vermitteln und die weiterwachsen wollen. Diese werden wir unterstützen. Viele unserer Kunden wollen authentisch reisen und sehnen sich nach naturnahen Stellplätzen in gewisser Entfernung zum Tourismus. Dazu leisten wir unseren Beitrag.

Das Interview führte Simon Ribnitzky; Fotos: D. Schlicke

50 JAHRE THETFORD IN EUROPA

Saubere Sache

Seit 60 Jahren gibt es Camping-Toiletten von Thetford, und seit 50 Jahren hat der Konzern sein europäisches Basislager im niederländischen Etten-Leur. Dort sitzt seit zwei Jahren sogar die Konzernzentrale.

Von Raymond Eckl



Die Kassettentoilette gilt in einem Reisemobil als Selbstverständlichkeit. Dass sie es tatsächlich auch ist, liegt an der bahnbrechenden Erfindung von Frank Sargent im Jahr 1963: Der Amerikaner erfand in den USA die tragbare Campingtoilette und schuf damit die Basis für die Erfolgsgeschichte des Porta Potti und moderner Campinghygiene.

Außerdem war der Grundstein gelegt für das Unternehmen Thetford. Der anerkannte Spezialist für tragbare Toiletten kam 1973, also vor 50 Jahren, nach Europa, genau gesagt ins niederländische Etten-Leur. Der europäische Hauptsitz wurde Ende 2021 sogar zum weltweiten Hauptsitz ausgebaut.

Dazwischen liegt eine lange Geschichte: Die tragbare Toilette Porta Potti bildete die Basis, aber erst mit der Entwicklung der Kassettentoilette Ende der 1980er-Jahre etablierte sich Thetford als Sanitärspezialist auf dem Freizeitmarkt. Hobby-Gründer Harald Striewski hat daran einen wesentlichen Anteil: Er machte als erster die Kassettentoilette zur Serienausstattung in Wohnwagen.

Thetford entwickelte sich in kurzer Zeit zum Marktführer mobiler Camping- und Kassettentoiletten sowie deren Zusätze. Auch Zerhackertoiletten wie in US-amerikanischen Fahrzeugen waren im Angebot, fanden in Europa aber kaum Abnehmer.

Lange hielt Thetford Konkurrenten auf Abstand, bis das Unternehmen 1997 die US-Firma Norcold kaufte – und ab 2002 europäischen Ausbauern von Freizeitfahrzeugen auch Kühltruhen anbot. Im Gegenzug entwickelte der damalige Marktführer von Kühltruhen mit Sitz in Deutschland eine Kassettentoilette. Seither teilen sich zwei Marken den Markt.

Der Erfolg indes gab Thetford recht. Unterstützt von einer Branche, die traditionell



Anlässlich des 60. Jubiläums der tragbaren Toilette und dem 50-jährigen Sitz in den Niederlanden soll die Entwicklung von Thetford zu einer tragenden Säule des Caravanings mit dem Meilenstein der CTJ geehrt werden.

ungern mit Monopolisten arbeitet, steigerte Thetford seit 2002 seinen Marktanteil in den neuen Segmenten und blieb bei Toiletten die Nummer Eins. Mit Absorberkühltruhen in allen Größen und wachsendem Erfolg bei Kompressorkühltruhen sieht sich Thetford heute als Marktführer.

Mit dem Kauf des Spinflo-Werks in Großbritannien 2006 öffnete Thetford einen weiteren Markt: Mit der Produktion von Kochgeräten wurde das Angebot erweitert. Kocher und Backöfen von Thetford in vielen Größen und Formen bereichern heute die Freizeitfahrzeuge weltweit.

Und es geht weiter: mit Indus, dem smarten Toilettensystem, das eine Zerhackertoilette mit Tanks und Entleerungssystemen kombiniert und über App steuerbar ist. Allerdings bleibt das System eine große Herausforderung: Gegenwärtig ist es nur für große Reisemobile tauglich, soll aber auch für kleinere Fahrzeuge angepasst werden.

Corona erwies sich in dieser Entwicklung als ein Bremsklotz.

Alles läuft in Etten-Leur in der niederländischen Provinz Noord-Brabant zusammen, wo sich europäisches Vertriebszentrum und Produktion für Kühltruhen, Kassettentoiletten, Servicetüren sowie Toilettenzubehör und -Pflegeprodukte bündeln. Nur die Kocher kommen aus England.

Gewachsen ist Thetford Europe durch grenzüberschreitende Expansion. Das erste Büro und Lager in Australien wurde 2006 eröffnet, anschließend folgten 2013 ein Verkaufsbüro und Lager in China. In beiden Ländern wird Thetford heute durch starke Teams vertreten. Mit dem Erwerb der italienischen Firma Tecma 2004 entwickelte sich Thetford auch auf dem Bootsmarkt zu einem bedeutenden Akteur. Inzwischen ist Thetford Marine eine ausgewachsene Geschäftseinheit, die Wasserfahrzeuge weltweit mit Zerhackertoiletten von Tecma,



Porta Potties, Zusätzen von Thetford und Kühlschränken von Norcold erobert.

Wachstum wird vorangetrieben, indem sich Thetford auf seine Kunden fokussiert und Kundenbeziehungen pflegt. Corona

hat die Entwicklung neuer Produkte gebremst, dafür wurde die Nachfrage gedeckt. Dass Thetford auch in schwierigen Zeiten ein zuverlässiger Lieferant geblieben ist, hat dem Unternehmen branchenweit viel

Anerkennung eingebracht. Heute beschäftigt Thetford mehr als 1.000 Mitarbeiter weltweit, 570 davon in den Niederlanden.

Seit 2021 hat der Investor Monomoy Capital Partners Thetford übernommen und Etten-Leur zur Konzernzentrale ausgebaut. Bei Campingtoiletten beansprucht Thetford 90 Prozent Marktanteil für sich, bei Kühl-schränken in Freizeitfahrzeugen immerhin 40, bei Kochern und Öfen 20 Prozent.

Stetig sucht Thetford mit Endnutzern den Dialog, live auf Messen wie online. Thetford Friends zählt 30.000 Mitglieder, die ihr Feedback teilen und Ideen hervorbringen. Mit neuen Produkten für den Caravan Salon 2023 hält das Unternehmen noch hinterm Berg: Zunächst müssen die Hersteller versorgt werden, wenn andere Lieferengpässe beseitigt sind.

Und: Mit der Klimaveränderung wird Kühlen beim Camping immer wichtiger. Hier blickt Thetford auf einen starken austrialischen Markt, der schon jetzt Ansprüche umsetzt, die europäische Kunden vermutlich schon bald formulieren.

HOBBY: HARALD STRIEWSKI

Für sein Lebenswerk geehrt

Für seinen Lebenseinsatz und die erfolgreiche Umsetzung seiner Visionen in der Caravaning-Branche hat Hobby-Gründer Harald Striewski den Deutschen Camping-Preis 2023 erhalten. Er wurde traditionell auf der Messe Reise + Camping in Essen vom Deutschen Camping-Club und der Stadt Essen verliehen. Geschäftsführer Holger Schulz nahm den Preis stellvertretend entgegen. Zurück am Unternehmensstandort in Fockbek überreichte er ihn Harald Striewski höchstpersönlich.

Stolz und Zufriedenheit strahlte der Unternehmer aus, als er die Auszeichnung entgegennahm. „Ich bin gerührt und dankbar über diese große Wertschätzung für mein gesamtes Lebenswerk der Stadt Essen und des Deutschen Camping-Clubs. Es freut mich sehr, dass ich mit meinen Innovationen wie der Kassettentoilette, der Rückfahrrautomatik und Kombirollos die Camping-Branche bereichere“, sagte Harald Striewski.

Zusätzlich zum Deutschen Camping-Preis hat er ein Preisgeld in Höhe von 2.500 Euro bekommen, das er verdoppelt und gespendet hat. Der Betrag geht an die Jugendorganisation des DCC „Deutsche Zeltjugend“, die sich darüber freut.



Stolz und zufrieden: Hobby-Gründer Harald Striewski ist für sein Lebenswerk vom DCC geehrt worden.



Musik und mehr: Zum ersten Streutal-Festival freut sich die Gastgeberstadt auf Besucher, die im Wohnmobil anreisen. Stellplätze auch in der Nähe sind organisiert.

MELLRICHSTADT: 1. STREUTAL FESTIVAL

Reisemobilisten willkommen

Rocken, tanzen, mitsingen: Beim 1. Streutal Festival der nordbayerischen Stadt Mellrichstadt im Landkreis Rhön-Grabfeld geben sich vom 21. bis 23. Juli deutsche Top-Musiker ein Stelldichein auf der weitläufigen Streuwiese: Stahlzeit, Silbermond und ein Schlager-Marathon XXL. Für Camper gibt es in und um Mellrichstadt Stellplätze, auf dem Festivalgelände selbst allerdings keine Übernachtungsmöglichkeiten. Der Festivalort liegt zentral im Dreiländereck Bayern, Hessen und Thüringen (Autobahn-Ausfahrt Mellrichstadt). Tickets sind bequem online erhältlich. Zusätzlich gibt es zwei örtliche Vorverkaufsstellen. Info: www.streutal-festival.de

In Mellrichstadt „Am Malbach“ befindet sich im Grünen am Rand eines Wohngebietes ein Stellplatz für zehn Mobile. Der Platz bietet eine Liegewiese mit Spielwiese mit Sitzgruppe. Er ist nachts beleuchtet, es stehen Strom, Frischwasser und Entsorgung gegen Gebühr zur Verfügung. Aufenthalte über drei Tage müssen beim Büro Aktives Mellrichstadt angemeldet werden. Gasflaschen tauscht die Firma Edinger. In vertretbarer Entfernung von Mellrichstadt befinden sich Stellplätze in Ostheim vor der Rhön, Nordheim vor der Rhön, Haselbach, Bad Neustadt und Bad Königshofen.



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie
Reisemobil
International
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

JETZT BEI
Google Play



Laden im
App Store



Fotos: Abenteuer & Allrad

25. ABENTEUER & ALLRAD 2023

Jubiläums-Messe mit Messner

Der Mythos – unter diesem Motto feiert die Abenteuer & Allrad in diesem Jahr Jubiläum: Vom 8. bis 11. Juni 2023 findet die Offroad- und Overlanding-Messe zum 25. Mal statt. Mehr als 350 Aussteller aus aller Welt präsentieren in Bad Kissingen ihr Angebot.

Die Produktpalette auf dem über 100.000 Quadratmeter großen Areal umfasst das 4x4-Leben von den wichtigsten Serienfahrzeugen, SUVs, ATVs und Pick-ups bis hin zu Reise- und Expeditionsfahrzeugen. Hinzu kommen Ersatzteile und Zubehör, Zelte und -aufbauten, Caravanning- und Outdoor-Equipment sowie Neuheiten. Es geht um E-Mobilität, umweltbewusste Ausstattung etwa durch Solarpanels sowie um autarke Versorgung in Verbindung mit nachhaltigem Reisen. Mit dabei sind Land Rover, VW Nutzfahrzeuge, Mercedes-Benz, Toyota und Porsche.

Zugleich bleibt die Abenteuer & Allrad eine Aktivmesse. Im natürlich entstandenen 4x4-Gelände-Parcours haben Besucher die Möglichkeit, sich selbst hinter das Steuer eines Offroad-Boliden zu setzen und unter extremen Bedingungen zu testen.

Zum achten Mal in Folge steigt die Vortragsreihe „Faszination-Abenteuer-Reise“. Den

Auftakt macht am 8. Juni Konstantin Abert mit „Seidenstraße – wie ein Märchen aus 1001 Nacht“. Einen Tag später nimmt Reiner Harscher den Besucher mit auf eine orientalische Reise nach Marokko. Abschluss und Höhepunkt der Vortragsreihe bildet am 10. Juni Michael Martin mit „Terra“, einen der spektakulärsten Multivisionsvorträge überhaupt. Darin zeichnet der bekannte Fotograf das ganz große Bild der Erde, eine Verneigung vor der Schönheit der Natur und dem Wunder des Lebens.

Der Messesonntag steht im Zeichen der Kinder und Familien. Neben dem günstigen Eintritt für zwei Erwachsene und bis zu drei Kinder (max. 16 Jahre) freuen sich die Jüngsten auf Wettbewerbe und Kinderschminken.

Höhepunkt des Familientages ist der Auftritt von Reinhold Messner. Als erste Menschen haben er und Peter Habeler 1978 den Gipfel des Mount Everest ohne zusätzlichen Sauerstoff erreicht. Reinhold Messner ist der erste Mensch, der alle 14 Achttausender der Erde bestiegen hat. Auf der Messe erzählt er aus seinem Leben und steht für Publikumsfragen, Autogramme und Selfies zur Verfügung.
www.abenteuer-allrad.de

AUF NACH AMERIKA: Die professionelle Kiteboarderin Núria Gomà i Lleonart reist wieder mit ihrem Iveco Daily 4x4. Das Allradmobil ist nun als Tigrotto-Sondermodell design, inspiriert von einem Iveco aus den 50er- und 60er-Jahren. Schon im vergangenen Sommer war Núria

25.000 Kilometer mit ihrem personalisierten Daily 4x4 quer durch Europa gereist, nun startet die Spanierin samt Familie für sechs Monate in ein neues Abenteuer. Die Reise durch Mittel- und Nordamerika – immer auf der Jagd nach perfektem Wind und schönster Natur. Der Daily 4x4 ist dank seines 3,0-Liter-Euro-VI-Motors mit 180 PS in Verbindung mit dem Hi-Matic-Automatikgetriebe mit 16 Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen geländegängig. Núrias Abenteuer lassen sich auf Instagram und YouTube sowie auf den Social-Media-Kanälen von Iveco verfolgen.



Foto: Iveco



In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

DIE NEUE OYSTER® 70

- UNSERE

JUBILÄUMS-ANTENNE!

Chic im Design – modern in Anthrazit – funktional mit APP-Steuerung – das sind die Merkmale der **Jubiläums-Antenne** aus dem Hause ten Haaf.

Wie immer überzeugend durch einzigartige Features, bewährte Qualität und erstklassigen Service!

Made in Germany



Erfahren Sie mehr!



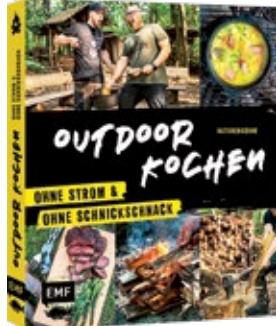
ten Haaf GmbH

Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0)7231 58 588-0 · info@ten-haaf.de
www.ten-haaf.com

tenHaaf®



CRAZY CAMPING — irre Typen: Unter diesem Motto lädt das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee an der B 30 ein. Witzige Freizeitfahrzeuge, etwa Kleinstfahrzeuge, die zum großen Camping-Erlebnis werden, Jachten der Straße für Glamping-Träume, Expeditionsfahrzeuge, Eigenaus- und Umbauten sowie einzigartige Typen und Modelle sind dabei. Das Fest steigt am Samstag und Sonntag, 21. und 22. Mai, von 10 bis 18 Uhr. Infos: www.erwin-hymer-museum.de. Die Tageskarte für Museum samt Fest kostet 14 Euro. Kinder und Jugendliche haben freien Eintritt. Nebenan ist ein Stellplatz.



Rösel, Gerrit, und Schulze, Andreas: Outdoor Kochen, Edition Michael Fischer, München, 2023, 160 Seiten, ISBN 978-3-7459-1476-4, 28 Euro

BUCHTIPP

Outdoor kochen

Schmeckt auch im Reisemobil: mehr als 60 Rezepte, die unter freiem Himmel gekocht werden können. Über dem Feuer lässt sich ein Gulasch im Dutch Oven oder Butter Chicken machen, aber auch Klassiker wie Stockbrot oder Schokobananen als Dessert dürfen nicht fehlen. So kommen Outdoor-Fans ebenso auf den Geschmack wie Familien, die einen gemeinsamen Abenteuerurlaub erleben. Die Regeln und Tipps für das gefahrlose Kochen im Wald sowie das Grundwissen rund um das Outdoor-Küchen-Equipment machen die Erfahrung komplett.

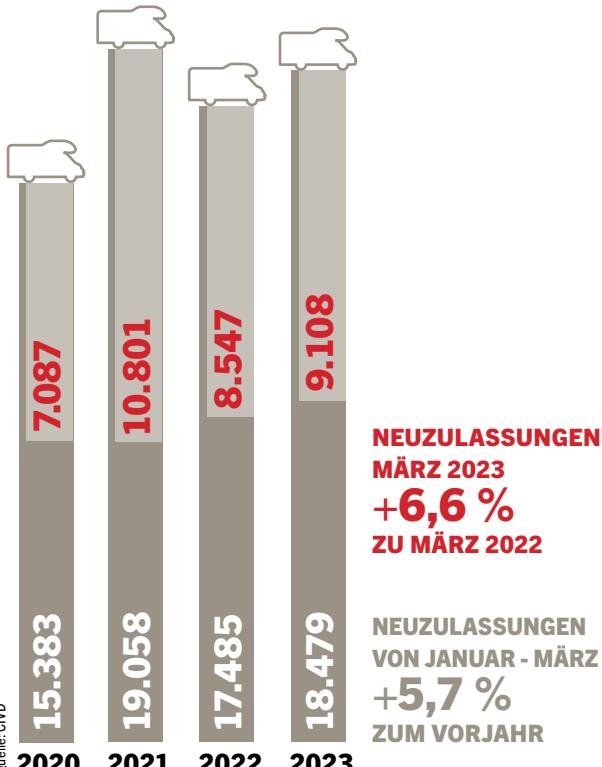
★ **3,67 Euro** ★

kostet Strom pro Nacht im Durchschnitt auf deutschen Campingplätzen

Quelle: Camperdays

NEUZULASSUNGEN IM MÄRZ 2023

Klares Plus – außer bei Reisemobilen



Mit 9.108 Einheiten oder 6,6 Prozent liegen die im März in Deutschland neu zugelassenen motorisierten Freizeitfahrzeuge laut Kraftfahrt-Bundesamt klar im Plus. Doch der Zuwachs stammt in erster Linie von ausgebauten Kastenwagen, die mit 5.196 Neuzulassungen ein Plus von 13,3 Prozent erzielen. Anders bei Reisemobilen, die mit 3.912 Fahrzeugen mit minus 1,2 Prozent eher so dahindümpeln.

Dieses Bild bestätigt sich beim Blick auf die ersten drei Monate des Jahres: Ausgebaute Kastenwagen liegen mit 11.153 Einheiten bei plus 14,0 Prozent, während Reisemobile mit 7.326 Fahrzeugen ein Minus von 4,9 Prozent erzielen. In der Summe liegen die Neuzulassungen im ersten Quartal bei 18.479 motorisierten Freizeitfahrzeugen oder plus 5,7 Prozent.

CIVD: STAATSSEKRETÄR ZU GAST

Infos für die Politik

Michael Kellner, parlamentarischer Staatssekretär im Bundeswirtschaftsministerium, hat Anfang April HWA in Affalterbach besucht. Das Unternehmen ist im Engineering-Bereich unter anderem für Knaus Tabbert tätig und treibt die Elektrifizierung von Reisemobilen voran. Ziel der Visite: Der Politiker wollte sich von der Leistungsfähigkeit der Caravaning-Industrie ein Bild machen. Die Antriebswende bei Freizeitfahrzeugen umzusetzen ist eine der größten Herausforderungen. Dafür, so der Caravaning Industrie Verband (CIVD), müsse die Bundesregierung die Branche aktiv unterstützen.

CIVD-Geschäftsführer Daniel Onggoinarso sagte zur Antriebswende und der großen Abhängigkeit der Reisemobilausbauer von den Herstellern der Basisfahrzeuge: „Wir müssen Forschung vorantreiben und wenn nötig Produktionskapazität in Deutschland ausbauen, um Vorreiter bei der E-Mobilität für aufgebaute Fahrzeuge zu werden. Dabei brauchen wir die Unterstützung des Bundes.“ Der Dialog mit der Bundesregierung solle vertieft werden, um die Weichen richtig zu stellen. „Das nutzt dem Wirtschaftsstandort Deutschland und hilft auch bei der Erreichung von Klimazielen.“

Anlässlich des Besuches des Grünen-Politikers bot die Caravaning-Industrie Bund, Ländern und Kommunen eine Partner-



Informierte sich bei HWA: Staatssekretär Michael Kellner (Mitte) mit Werner Vaterl (Knaus Tabbert und CIVD, links) und Daniel Onggoinarso (Geschäftsführer CIVD).

Foto: CIVD

schaft an, um nachhaltigen Caravaning-Tourismus zu entwickeln. Um Vorteile und Nachfrage nach Caravaning-Tourismus für den Tourismusstandort Deutschland und seine Regionen optimal zu nutzen, müsse die nachhaltige Infrastruktur für Reisemobile und Caravans stärker ausgebaut werden.

Daniel Onggoinarso erklärte: „Die touristische Kapazität bei nachhaltigen Stellflächen ist mit dem Fahrzeugbestand nicht mitgewachsen. Touristisch noch wenig erschlossene Regionen können hiervom profitieren und mit geringer Investition Infrastruktur für sanften, naturnahen Outdoortourismus aufbauen.“

KURZ & GUT

Carthago sponsert Radler

Das Radsport-Ass Tadej Pogačar, 24, hat viele Ein- und Mehrtagesrennen für sich entschieden. So hat der Vorjahreszweite der Tour de France die Frankreich-Rundfahrt in den Jahren zuvor bereits zwei Mal gewonnen. Die Tour bildet vom 1. bis 23. Juli den Saisonhöhepunkt. Carthago unterstützt den Weltklasse-Sportler bereits seit Jahren mit einem C-Compactline.

Vermieter expandiert

Das Kärntner Start-up myventure startet mit Neuerungen in die Saison 2023. Zu den 13 Standorten in Österreich, Süddeutschland und Bozen kommen vier Mietstationen in Hamburg, Essen, Sinsheim und

Heilbronn sowie drei in Südtirol und eine am Gardasee dazu. Die angebotenen VW California Beach, Coast und Grand California sind nicht älter als 18 Monate. Ein Konfigurator hilft online, das richtige Modell zu finden, www.myventure.com

Kooperation mit Alpaca

Mehr Stellplätze braucht das Land. Um die Infrastruktur zu verbessern, kooperiert die Van- und Reisemobilmarke Malibu nun ebenso mit dem jungen Unternehmen Alpaca-Camping wie Reisemobilhersteller Bürstner. Das Start-up hat bisher mehr als 3.500 Stellplätze im Grünen hauptsächlich in Deutschland und Österreich, aber auch in weiteren

Ländern Europas erschlossen und vermittelt sie online. Ziel aller Beteiligten ist, das Wachstum für Camping auf naturnahen Stellplätzen voranzutreiben.

Umsatz gesteigert

Das europäische Wohnmobilstellplatz-Netz Camping-Car Park hat seinen Umsatz 2022 um 50 Prozent auf 15 Millionen Euro gesteigert. Ein Grund dafür war das Wachstum um 90 Stellplätze. Mit der großen Zahl von 355 Plätzen konnten eine Million Übernachtungen erreicht werden. Eine wachsende Zahl an Gästen kommt dabei aus Deutschland, www.campingcarpark.com

VWN und Hymer kooperieren

Volkswagen Nutzfahrzeuge, Hannover, und die Erwin Hymer Group (EHG), Bad Waldsee, haben einen Rahmenvertrag über die Lieferung von 6.000 Crafter als Basisfahrzeuge für Campervans der EHG-Marken geschlossen. Ab 2024 werden die Fahrzeuge an die EHG ausgeliefert.

Neues Technik-Center

AI-Ko Vehicle Technology hat Mitte April ein Kundencenter in Ramsau im österreichischen Zillertal eröffnet. Das Kundencenter bietet nun auch Reisenden auf der Nord-Süd-Achse die Gelegenheit, ihr Fahrzeug mit hochwertigem Zubehör nach- und aufrüsten zu lassen.

Neues Werk: Die Carthago-Gruppe hat einen weiteren Produktionsstandort in Slowenien errichtet.



Foto: Carthago

CARTHAGO/MALIBU

Neues Werk eröffnet

Auf den Tag genau ein Jahr nach der Grundsteinlegung hat die Carthago Gruppe ihr neues Werk in Ormož/Slowenien eröffnet. Die Gesamtinvestitionen belaufen sich auf 50 Millionen Euro, bis Ende kommenden Jahres entstehen voraussichtlich 300 Arbeitsplätze. Der Standort ist spezialisiert auf die Fertigung des Malibu Van. Mit Ormož als zweites Werk in Slowenien neben Odranci setzt die Unternehmensgruppe ein deutliches Zeichen: Carthago ist auch in Zeiten politischer und wirtschaftlicher Unsicherheit unverändert stabil und klar auf Wachstumskurs.

Den Stellenwert der Carthago-Gruppe mit nunmehr zwei Werken in Slowenien dokumentiert die Gästeliste der Einweihungsfeier, angeführt von der slowenischen Staatspräsidentin Nataša Pirc Musar und Matjaž Han, Minister für wirtschaftliche Entwicklung und Technologie. Begleitet wurden sie von Danijel Vrbovsek, Bürgermeister von Ormož. Anwesend war neben der Geschäftsführung der slowenischen Gesellschaft Carthago d.o.o.

die vollständige Geschäftsführung der Carthago-Gruppe samt dem Gründer und Inhaber Karl-Heinz Schuler.

Das hoch spezialisierte Werk in Ormož im Nordosten Sloweniens wurde auf der grünen Wiese errichtet. Die Grundstücksfläche umfasst 100.000 Quadratmeter. Zur Fertigung gehören eine Schreinerei, Vor- und Endmontage sowie Lager. In der ersten Ausbaustufe ab Mai verfügt das Werk über eine Kapazität von jährlich 3.000 Malibu Vans. Zum Produktionsstart sind in Ormož 180 Mitarbeiter beschäftigt. Ihre Zahl soll sich bis zum Ende des ersten vollen Produktionsjahres 2024 auf 300 erhöhen.

Die Eröffnung des Werks Ormož erfolgt in einem besonderen Jahr der Gruppe: Zu feiern gibt es zehn Jahre Malibu Van, 15 Jahre Werk Odranci und zehn Jahre Carthago City, die Unternehmenszentrale der Carthago-Gruppe im oberschwäbischen Aulendorf. Obendrein begeht die Gemeinde Ormož im Jahr 2023 ihr 750-jähriges Bestehen.

BESTE MARKEN 2023
3. PLATZ
GreenAkku Solaranlagen
pro mobile

Ultraleichte Bauweise + Schindeltechnologie!

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

Neu: Bosswerk Power Station Sicherste Lithium-Technologie

Bosswerk LiFePO4 Power Station 1000W
nur 1298,-€*

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku
www.greenakku.de

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

AAC
www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

**Adria Caravan
Schraub GmbH**



Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**
0800-1860000 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

ADRIA

www.adria-deutschland.de

FOSSL GROUP CHAUSSON
ADRIA
www.caravan-schraub.de

WIEDEMANN seit 1989 **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
ADRIA WEINSBERG SUN LIVING

Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/576676
www.caravan-heiner.de

WOHNMobil-CENTER
Am Wasserturm
Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe, Tel.: 04893 - 37 33 3
Seit über 20 Jahren Ihr
Spezialist für Ankauf &
Verkauf gebrauchter
Reisemobile!

www.Ankauf-Wohnmobile.de

Sylt - Camper
Der Kastenwagen
mit dem Komfort
eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de

www.adria-ersatzteile.de G

ADRIA
Living in Motion
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

AHORN

ahorn-camp.de AHORN
Camp

AQUILA

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

HYMER HYMER
ERIBA ADRIA

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
Alles ist möglich.
ADRIA
Living in Motion

www.autohaus-hoellenstedt.de
Molenkästch 7 · 21279 Höllnstedt · 04165/21920

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure
Gude Camper  ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

 Reisemobil-Center Josuweck 
Tel.: 02302 / 58011-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232 / 36790

Bürstner, Pössl, Roadcar, Campster, Adria & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemmo-duelmen.de oder info@duemmo-duelmen.de

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
WV T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile

CARADO

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 2 Standorte im Verkauf:

91154 Eckersmühlen (LK Roth): 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m); Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m), Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966 899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -

- Hydraulische Abstützsysteme -

- Unterbodenschutz -

- Kraftstofftanks -

- Stoßdämpfer -

- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER:

Friedrich-Schott-Str. 2

68753 Waghäusel

Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

INEUE ADRESSE!


Alles ist möglich.
carthago®
Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkähn 7 · 21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker


FRANKIA
Das Reisemobil.
Stadeiner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911 / 765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CARTHAGO

WINKLER


Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de · 0711 / 22 21 66-0

www.Carasip.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
  Hobby 
carthago malibu Hobby carado
  
ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 04422 / 506 87-0


Das Reisemobil.
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

REISEMOBIL STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

CHALLENGER

challenger

La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marcia.eu

CHAUSSON

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON

www.lundberg.de



Ihr **CHAUSSON**-
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON

Rauert Reisemobile
Westenstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020

CONCORDE



CARAVANING
FRANKFURT



Concorde
HOMMEOBLE MOBILSECHAFT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs

Sunlight
Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-954090
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

DOPFER



www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER



Kolter Caravan – Service

DREAMER

ITINEO

RAPIDO

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AND
PETERSBERG GmbH
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

JR
Reise mobile
EURA MOBIL Tel. 069/40807711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Reisemobil-Center Josuweck
EURA MOBIL
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

FLEURETTE



FLEURETTE
Reisemobile Hartmann
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 023 06/5 04 11

FLEURETTE
La marca

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

FORSTER

WONNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

- Verkauf
 - Vermietung
 - Reparatur
- Tel. 069/40 80 7711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUCON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 2021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

WIEDEMANN seit 1989
FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Wallenhausen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

seit 20 Jahren Ihr Partner in Franken
IMHOF
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 - 36 62

Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
FRANKIA carthago
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 11 / 76 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

FURGOK

FURGOK
La marca
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marc.eu

FRANKIA

LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

i-Tank REISEMOBIL
Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Engel CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING
CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Caravaning-Center
SCHMIDTMIEIER
71144 Steinbach · Tel. 0 7157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de



Hauspreis: 73.558,- €*
Mod. 2023
WEINSBERG CaraCompact
Peugeot 600 MEG EDITION [PEPPER]

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby malibu carloga
Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREIZEIT
✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
✓ 800 m² Outdoor Shop
✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
✓ Intercaravaning/**ADAC** Vermietung



Scan mich für mehr Infos!

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht.
Änderungen/Irrtümer/Ab-/verkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

HYMER

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
HYMER HYMER
ERIBA ADRIA



www.hymer-nord.de

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0

Wohnmobile United
HYMER HYMER
carado CROSSCAMP MOVERA
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400 950 + 0174/9 33 44 10
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSGANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

HYMER ZENTRUM B1 Dönhau GmbH
Los geht's
Erfahren Sie Ihren Traumurlaub

www.hymerB1.de
Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90
BESTE REISEMOBIL

HYMER

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauf@gmx.de G

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
[www.Rhumetal.de](http://www.rhumetal.de)
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

ILLUSION

Ihr **ILLUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Kolter Caravan - Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echternach
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

RAPIDO **DREAMER**

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE



Verkauf: Euro Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Aizay
www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

KNAUS TOURER VAN VANSATION



JETZT BERATEN LASSEN

Spürkel AUTO - BOOT - CARAVANING
Poststraße 20-28 · 44809 Bochum

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeipartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790

www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

LA MARCA

La marca

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LA STRADA

la strada®
Vertriebspartner,
Messtermine
& vieles mehr...
WWW.lastrada-mobile.de

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

KARMANN

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/21920

NEUSEENLAND
caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada®

molibou a company of carthago

LMC

PANAMA 24\7\365

www.neuseenlandcaravaning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LAIKA

**IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE**
LAIKA **THORWESTEN**
SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK
DETHEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES



SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

LMC

AC-DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

MALIBU

malibu
a company of carthago
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago


www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

**Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis**
Jimbu
Freude am Camping! www.jimbu.de
75438 Knittlingen - Tel. 07043-954830

MOOVEO

AUTOHAUS HÖLLENSTEDT **MOOVEO**
Alles ist möglich.



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

MORELO

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class Reisemobile GmbH Rudolf-Diesel-Str. 7 91489 Wilhelmsdorf Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

MOBILVETTA DESIGN
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 - 86899 Landsberg Tel. 08191-96344-0 - www.La-Marca.eu



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

NOTIN

notin
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 - 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 - www.La-Marca.eu

PANAMA

PANAMA
24/7/365



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING FRANKFURT
NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENDEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse: Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profs. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

www.niesmann-bischoff-nord.de

PHOENIX



PILOTE



PÖSSL



Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

RAPIDO



RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545

RIMOR



ROBEL



„Reisemobile Made in Germany“ Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH Tel. 05903-9399-0, www.robel.de oder info@robel.de

ROLLER TEAM



SILVERDREAM

Mehr Infos unter wanner-gmbh.de und Tel. 07021/98020-0



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STAUBER



Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUN LIVING



SUNLIGHT



www.caravan-geiler.de

PÖSSL ROAD CAR Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

HARTSTEIN

Sunlight, Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

TISCHER

TISCHER FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

WEINSBERG

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeipartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

www.leibhammer.com

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

SHYMER SERIBA KNAUS

WEINSBERG TABERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

Heinz & Linse

31535 Neustadt/Rbg
Tel. 050 32-966790

www.holiday-heinz-linse.de

WOELCKE



Woelcke – Autark Runner R2
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankensteinstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de

G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

G

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

Tank Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706

G

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr **Wohnmobil**
oder Ihren **Wohnwagen!**

Einfach, sicher und unkompliziert. Bundesweit.



www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)



Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Thunmetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 373 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

SERVICE

UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehörneubauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

GOLDSCHMIDT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkopplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de

www.caravaning-degmayr.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

BESTER Tel. 08583/9199180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schmidkler.de G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

STELLENGESUCHE

Elektrotechniker, Staatl. gepr., 57 Jahre, mit langer Erfahrung in Vertrieb, Marketing, Service, Camping, selbst Wohnmobilst, sucht adäquaten Job in der Campingbranche, Raum Hamburg, Homeoffice vorhanden. E-Mail: CamperjobHH@gmail.com



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



**ROSTSCHUTZ-
KLINIK**
Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung

07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de



VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning



D-5342 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

VERSCHIEDENES

**Stellplätze für Wohnwagen/
Wohnmobile** 10 Km. von Frankfurt an der A5 zu vermieten. Weitere Infos Tel.: 06003-9350052

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an - wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf . Tel.: 0211/86411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

ZUBEHÖR

Knocks/Motors
Der Wohnmobil-Spezialist!
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Dometic FJ3000 Dachklimaanlage 3.300 €

inkl. Montage

Heosafe Fahrer-/Beifahrertür-
sicherung & Aufbautürsicherung ab 559 €

inkl. Montage

Kathrein CAP650 vollautomatische Satzanlage 2.200 €

inkl. Montage

Große Inspektion inkl. Material z.B. Fiat/Citroen/Peugeot/Ford 435 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Oyster®

www.ten-haft.com



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

www.tuersicherung-elefant.de G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



MEGASAT
Campingman Portable ECO



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach Tel. 02776/7323
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



YouTube: Dietz Antenne
Schlechter Empfang im Womo?
Antennen-Lösungen für UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2
Wir haben die Lösung!
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

ZUBEHÖR



www.womo-baer.de

G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!

G

Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de • Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90,- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390,- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/5 5349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																														
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl	Kontonummer																												

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

TERGUS®
Matratzen nach Maß! A1
HB-X-HH
27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de



Reifenschutz & Niveaustabilisierung f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautomat. Stützen bzw. Kurzstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaustabilisierung, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/45457150 Preis pro Kissen 129,-€ G

REISE MOBIL INTERNATIONAL
Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2
mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren!
Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G

STEERON - Made in Cologne
Hybrid aus E-Bike & E-Scooter
32 km/h max. 80 km 22 kg
100 € sparen mit Gutscheincode: „RMI“ www.steeron.com

Führerscheinfrei

SMARTe Bike
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

eBikes: alle mobil+faltbar

iWA
experience digital fresh-water
sauberes Wasser ist wichtig... desinfizierte richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.ImpulsWasser.de
support@impulsWasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Like us on Facebook!
www.facebook.com/reisemobil.international oder [/camping.cars.caravans](https://www.facebook.com/camping.cars.caravans)

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

LILIE
water | light | energy

Certec®-Keramik + Bioelektro-DEPOT = keimzähligend ohne Silber

Certec® 3in1

Schützt Trinkwasser im Mobil

DIN 2001-2 zertifiziert

Certec®-Keramik + mineralisierend + Bioelektro-DEPOT + ionisierend + einfach selbstregulierend

® Certec®-Keramik, Blau, 1394-2500/mm², DIN 14222

www.certec-filter.com
LILIE

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Mehr Infos Aktionspreis
€ 27.580,-
ab Werk Buldern; excl. MwSt.
ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2, Schneelast 85kg/m²

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

ZUBEHÖR



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**

Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



Echtes Lammfell für Ihre Sitzte: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel.: 09762/438. www.h-dittrich.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de



www.henning-autofedern.de

Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652



Profis setzen auf AMMOVIT Mobil

Das ideale Mittel zur ökologischen Fäkalienbehandlung. Jetzt für mobile & stationäre Toilettensysteme. Tel. 03501/79820 - www.agrotex.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de

SCHAICO der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAICO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

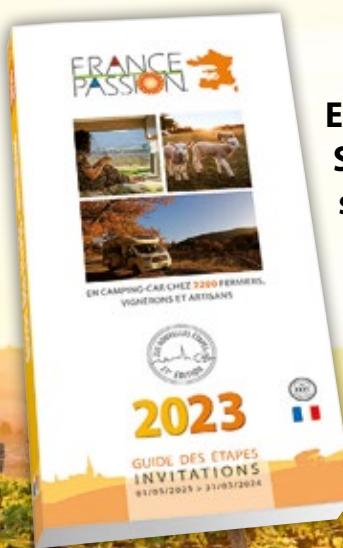
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

REISEMARKT

FRANCE PASSION 2023

NEU

Entdecken
Sie Frankreichs
schönste Etappen-
ziele abseits
üblicher Routen
und genießen Sie
das Landleben.



Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem Gastgeber einlegen!



Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



STELLPLÄTZE



REISCH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de





KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
25 Jahre KUGA TOURS
Herbsttreffen in Tirol 07.-11.09.23
Gemeinsam mehr erleben ☀️
45 Ziele in Europa



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 23/24. Infotreff 2.-4.06. Tel. +49157/86943371

www.reisemobil-routen.de



Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

★

Fahr mit Mir!
www.mir-tours.de

★

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746-80280 ★ info@mir-tours.de

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de

MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- &
Reisemobil-
Touring.
Unterwegs
auf den schönsten
Reiserouten
in Europa mit
unseren
praktischen
Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 – €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 – €22,90



ISBN 978-3-926145-98-7 – €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 – €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 – €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!

www.rau-verlag.de

Tel. +49 (0)711 687 21 43



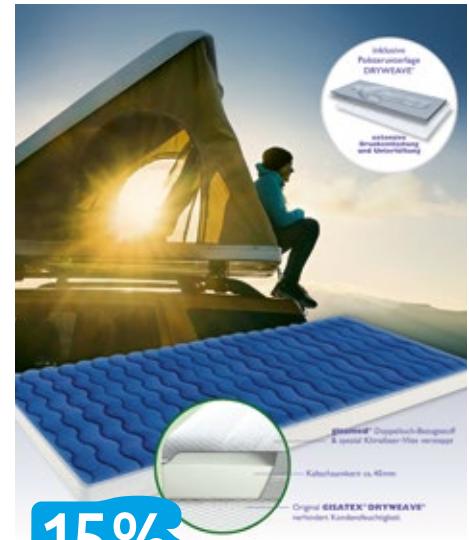
Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



5%



10%



15%

Zelten war früher!

Faltbare Anhängerzelte, Auto-dachzelte und fertige Campinganhänger mit montiertem Zelt. Viel Platz zum Schlafen und Kochen, mit Panoramafenstern und mit umfangreichem Zubehör. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt auf alle Produkte.

CAMPWERK GmbH
www.campwerk.de

Leichtes Grillen mit Gas

Die CADAC Campinggrills variieren zwischen sehr kompakten und leichten Grills bis hin zu Luxus-All-In-One-Modellen. Sie können mit viel optionalem Zubehör wie Pizzastein, Paellapfanne, Plancha, etc. erweitert werden. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt auf die Online-Bestellung.

CADAC EUROPE BV
www.cadacinternational.com

Schlaf- komfort pur

Die GISATEX® Matratze ist bei nur 5 cm Bauhöhe extrem komfortabel und unterstützt den Liegekomfort. Die GISATEX® Unterlüftungsmatte beugt der Feuchtigkeitsbildung unter dem Schlaf-Polster vor. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt auf diese beiden Produkte.

Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



SAVE THE DATE!
26.08.-03.09.2023
25.08. Preview Day



4 für 3



10%

Lohnender Zwischenstopp

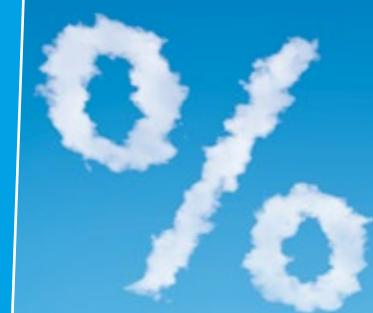
Naturliebhaber, Wassersportler und Ruhesuchende können sich freuen. Nach drei Nächten auf dem Liefrange Reisemobilhafen („Quick-Stop-Plätze“) erhalten Sie eine Gratis-Übernachtung. Zur Auswahl stehen 23 Reisemobilstellplätze inkl. Wasserzapfstelle, Abwasserentleerung & Stromanschluss. (Gültig außer vom 1.7. – 31.08.2023.)

Camping Liefrange 14A
www.camping-liefrange.lu

Saubere Produkte

MultiMan® macht es Ihnen leicht, stets gutes Trinkwasser in einer sauberen Trinkwasseranlage zu bevorraten, Fahrzeug und Ausrüstung zu pflegen sowie eine hygienische Toilette benutzen zu können. Clubmitglieder erhalten einen Preissrabatt von 10% im Webshop!

Volker Gosewinkel GmbH
MultiMan®
www.multiman.de



istockphoto/mrgao

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

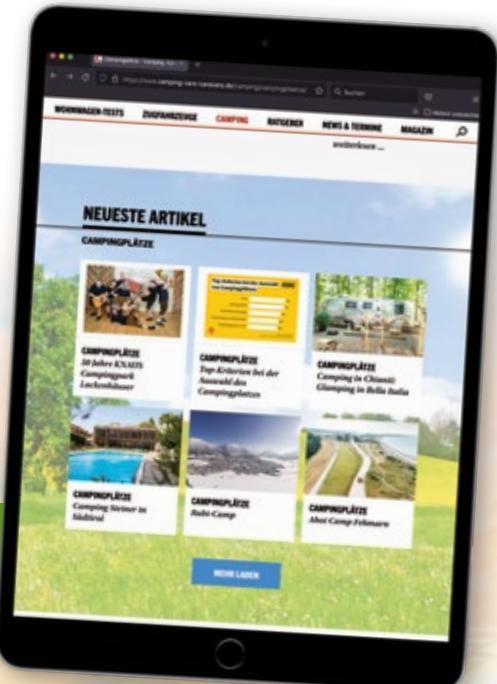


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg			

Camping-Urlaub



Camping Larrouleta
www.larrouleta.com

Mehr Informationen in unserer
Anzeige unter Postleitzahl
F-64122

09244 Lichtenau b. Mittweida
MiO Minicamping + Esswerkstatt



Naturnah, klein und zentral in Sachsen.

MiO
Made in Ottendorf
www.mio-minicamping.de,
Tel. 01515/3989361

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



**Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen**

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia (Deutsche Küche)

**Tipp: Buchen Sie jetzt schon für
Weihnachten und Silvester!**

Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

free  **camper**



**Zwei Wochen mieten, nur eine bezahlen –
noch bis 30.06.**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.
Führerscheinfrei!

www.freecamper.de/2zu1
Tel. 039923-71626



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik vom April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck. **Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärbauwerke, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht

Online Buchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023

23968 Zierow
Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping
Ferienpark
Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungenen Atmosphären mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Bürger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilstellplatz mit erweitertem Sanitärbauwerk. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
- **Wohnmobilstellplatz vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf

Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide

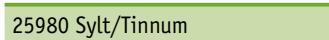


DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsre Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturrebe Nationalpark Wattenmeer.

Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



BVCD

*Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!*

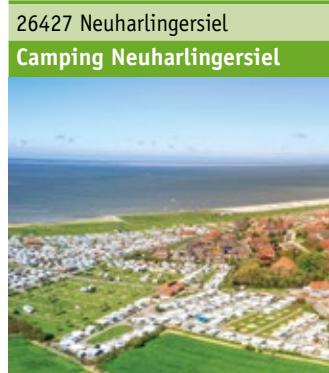
Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind frisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer

ADAC Top-Auszeichnung 2023 DCC Klassifizierung ADAC

BVCD

Sie mögen den Sommer und die klare und gesunde ostfriesische Luft?
Unser großzügig angelegter und kurbetriebsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee

entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



CAMPING UND RADFAHREN IN DER LÜNEBURGER HEIDE

Auf gut ausgeschilderten Wegen durch Heide und Felder, durch Wiesen und Wälder... durch das weite Land.



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



29649 Wietzendorf
Südsee-Camp

ADAC Top-Auszeichnung 2023 DCC Klassifizierung ADAC

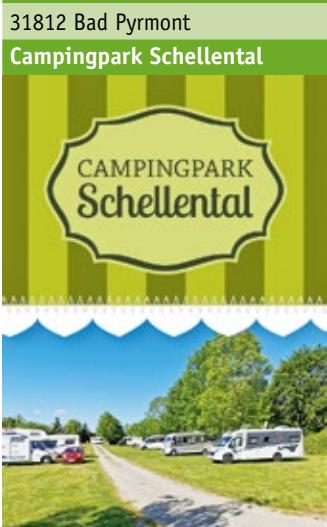
Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadeseen, Animation, Badeparadies, Reiterhof, Klettergarten, Indoorspielhalle, Caravanhandel Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

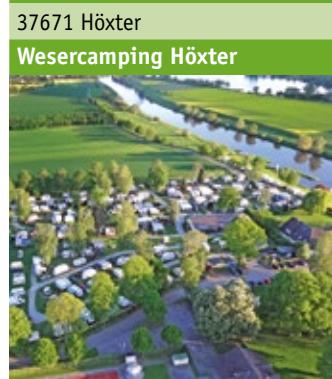
Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethäuser ab einer Nacht
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland
Besuche die Landesgartenschau in Höxter vom 20.04. bis zum 15.10.2023. 100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Flößplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.
Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de



★★★★★
DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



★★★
DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de



★★★★
DCC Klassifizierung

In idyllischer Lage direkt an der Fulda gelegen, erwarten Sie der Campingplatz Kassel und der Wohnmobilplatz. Das Stadtzentrum ist etwa 3 km entfernt. Das Freizeitgelände Bugasee, das Auestadion und die Messe Kassel liegen in direkter Nachbarschaft.

INFORMATION UND BUCHUNG:

Campingplatz Kassel
Kassel Marketing GmbH
Giesenallee 7-9, 34121 Kassel
Tel.: +49 (0)561-7077170
info@campingplatz-kassel.de
www.campingplatz-kassel.de



★★★★★
DTV Klassifizierung

Radtouren im Münsterland *Auf die „schönste Art“ unterwegs.*

Wir haben für Sie tolle Radtouren ausgearbeitet. Genießen Sie das Münsterland aktiv und lassen sich später in unserer Gaststätte „Wersetiger“ verwöhnen. Mit dem Bus kommen Sie aber auch direkt vom Platz in die Stadt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Sauna**
- **NEU: MOBILHEIME**



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



Schnell und einfach online buchen
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

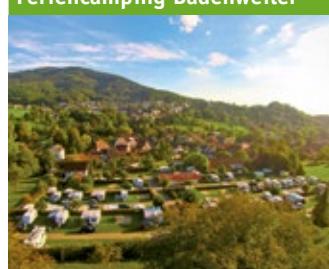
**Genießen Sie Pfingsturlaub im
komfortablen Mietmobilheim (38 qm).
Pfingstferienprogramm für Kinder**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

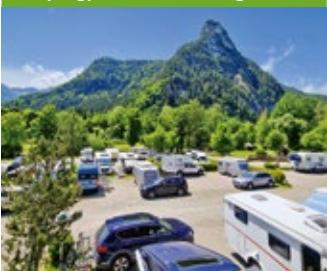
Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler
Ferencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446 oder 1266, Fax 16198
www.campingkupferschmiede.de



DCC Klassifizierung ADAC Klassifizierung

**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken, mit original
Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und
Naturhallenbad**

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz, Gasstraße, froststicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBLIHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayrischer Spitzenqualität

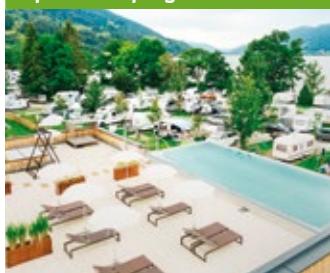
Sommer-Freundschafts-Angebot
09.07. – 23.07.20: 14 ÜN +
viele Leistungen ab 595 € / 2 Pers.

- Bierwoche, ganzjährig**
7 ÜN + viele Leistungen
ab 389 € / 2 Pers.
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

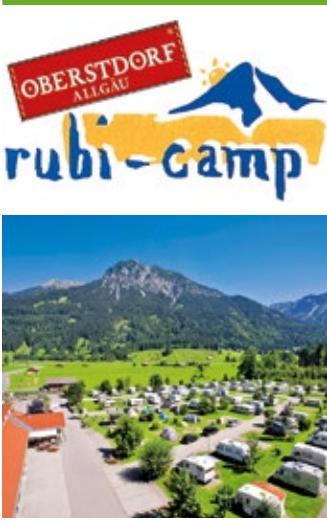
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Zugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

*Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.*

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87561 Oberstdorf

rubi-camp Comfort-Park



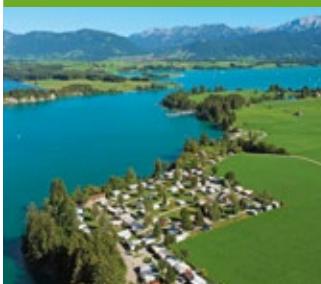
Freuen Sie sich auf Komfort-Camping mitten in Grünen und mit toller Rundumblick auf die Allgäuer Alpen. Der Platz ist ein idealer Ausgangspunkt für viele Aktivitäten – im Sommer wie im Winter. Ab 7 Nächten sind im Sommer

2023 die Bergbahnen inklusive.

rubi-camp, Frank Maier
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem AL penblick, direkt am Forgensee. Winter- und Sommertcamping. Komfortstellplätze, W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauwerk seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forgensee.de
www.camping-forgensee.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholssamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

*Öffnungszeiten: 31.03. - 22.10.2023
Attraktive Angebote in der Nebensaison!*

Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



*Frühjahr, Sommer und Herbst am
Südufer des Altmühlsees!*

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl

Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

95420 Bayreuth

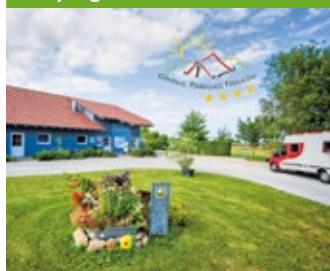
**Naturisten-Campingplatz
Sonnland Bayreuth e.V.**



• Erholung in der fränkischen Schweiz
• Ideal zum Wandern und Radeln
• 5 km zur Therme Obernsees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DCC Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

*Pfingstsonntag, 28.05.2023,
„Genuss & kleine Schätze - der Markt
am Campingplatz“*

*Auch ohne Reservierung: Anreise und
Einfahrt täglich von 8 – 22 Uhr über
unseren Self-Check-in-Automaten möglich!!*



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

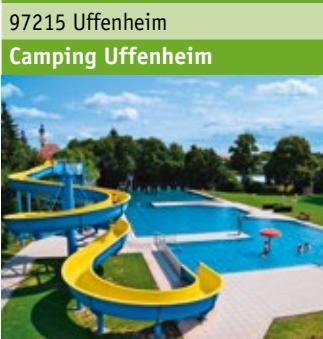
Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



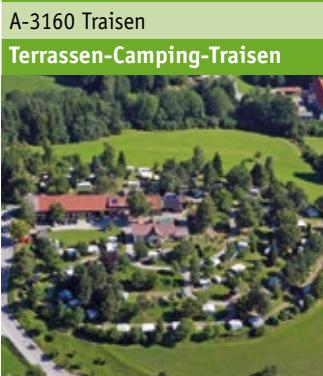
★★★★★
DTV Klassifizierung

Wohlführen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Seit 2020: Außensanitä

Seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2023



Genießen Sie die schönste Zeit des Jahres auf unserer „Insel im Grünen“!
Familiärer, gepflegter Platz mit großzügigen Stellplätzen und wunderbarer Aussicht auf die Berge der Voralpen. Persönliche Betreuung und Service sind bei uns „all inclusive“!

Terrassen-Camping Traisen
Kulmhof 1, A-3160 Traisen
Tel. 0043/2762/629 00
www.camping-traisen.at



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

- Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
- Hochalpine Touren
 - Gleitschirm- und Tandemflüge
 - Bungeejumping...



...sondern auch:

- **Familienwanderungen**
- **Fischen in Seen & Flüssen**
- **Sonnen & Schwimmen**
- **Kunst & Kultur**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at



Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant und Appartements!



XL-Komfortplätze, neues Sanitärbauwerk mit großzügigen Familienbäder zum Mieten.

Günstige Wochenpauschalen
für Paare & Familien ab EUR 149,00



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandchaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



Pfingstangebot

Komfortstellplatz für 2 Personen, 2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool für 7 Tage € 210,00

Seniorenpreise 50+ vom 14.05. – 03.07.

und 29.08. bis 03.12.2023

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 22,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 20,50 pro Tag
ab 23 Tagen € 18,50 pro Tag



Schwimmbad mit 25°

Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaöase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus



Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



Komfortstellplätze mit sämtlichen Anslüssen

5-Sterne Sanitärbereich mit Behinderteneintr., Babybad, Hundedesche...

Beheiztes Freischwimmbad mit großzügiger Liegewiese

Abenteuer-Spielplatz, Kinderspielraum, Kinderbetreuung

Camping-Restaurant m. Sonnenterrasse

Großzügige Wohlfühl-Saunahütte

Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten

zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping



**Drei Thermen - ein Campingplatz!
Bei uns ist immer was los!**

- Familiär geführter Campingplatz
- Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw., exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- Oldtimer-Traktor-Ausfahrten
- Oldtimer-Autobus-Ausflüge
- CAMPING-INFO AWARD (10x!)



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424
www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

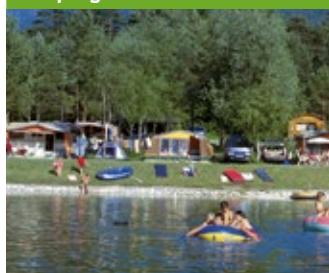
Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder /camping.cars.caravans

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlicher Campingplatz Österreichs!
- Ruhige Lage mit viel Platz in herrlicher Natur
- Badeteich mit Trinkwasserqualität
- Standardplätze mindestens 100m²
- XXL Plätze bis 200 m²
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



- Neu errichteter Kleinkinderspielplatz
- Hunde willkommen: 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereiche
- NEU: Wohnmobil-Übernachtungsplätze
Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und toller Familienprogramm
- **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaubliche Sanitärbauten**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!
- **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch



E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****
Avda. Josep Tarradellas, 2
E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Frankreich



F-64122 Urrugne
Camping LARROULETA

In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbecken. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Kroatien



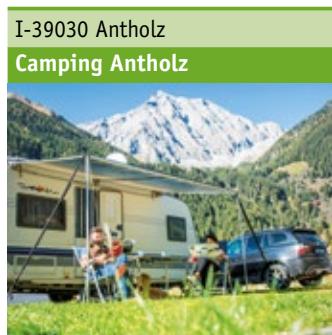
VERSTECKTE OASE DER UNBERÜHRten NATUR

Aufgrund seiner terrassenförmigen Lage, seiner unberührten und bewahrten Umgebung, bietet dieser Campingplatz einen hervorragenden Urlaub, der nur in wenigen Orten noch so verbracht werden kann! Außer Sonne, kristallklarem Meer und duftenden Pflanzen erwarten Sie auf dem Campingplatz Konobe attraktive Stellplätze, eingerichtete Sanitärbäude, ein Restaurant, ein Geschäft sowie Sportmöglichkeiten und Animation, alles in einem ausgezeichneten Preis-Leistungsverhältnis.

NATURIST CAMPING KONOBE
PUNAT ISLAND KRK CROATIA
MANAGED BY FALKENSTEINER

Obala bb
HR - 51521 Punat
Tel: +385 (0)51 854 049
Tel: +385 (0)51 854 036
Tel: +385 (0)51 655 800
camp.konobe@falkensteiner.com
<https://campingpunat.com/>

Italien



I-39030 Antholz
Camping Antholz

Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen.
Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm

wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Anterolzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.
Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



- Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
 - **Beheizter Salzwasser Pool!**
 - Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.
- Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

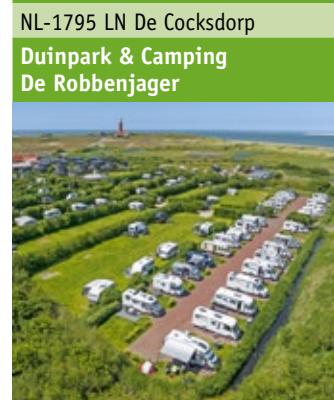
Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Niederlande



NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping De Robbenjager

Genießen Sie einen unbeschwertes Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Wälder, Wildnis, Wein

Der Schwarzwald ist nicht nur schön, sondern auch riesig. Ob Berge, Schluchten, Seen, Flüsse, Weinberge, Wasserfälle. Tradition, Kultur und Genuss. Die Vielfalt ist einmalig. Gute Gründe, mehrmals dorthin aufzubrechen.

Text: Jutta Neumann





STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war beeindruckt von der abwechslungsreichen Landschaft und den vielfältigen Traditionen im mittleren Schwarzwald.

**10 geprüfte Stell- und
6 geprüfte Campingplätze**

Der Schwarzwald im Südwesten Deutschlands ist weltbekannt für seine urigen Traditionen. Dabei bietet die Region viel mehr als Kuckucksuhr, Kirschtorte und Bollenhut. Gut 200 Kilometer lang und zwischen 30 bis 60 Kilometer breit, ist der Schwarzwald das größte Mittelgebirge des Landes. Unterschiedliche Natur bietet Abwechslung und Aktivität für jeden Geschmack.

Von dichten, dunklen Wäldern im Norden über lichtere Wiesentäler im mittleren Schwarzwald bis zu den höheren Gipfeln und Seen im Süden. Im Westen gehört auch die an Frankreich grenzende Rheinebene mit den üppigen Weinbergen im Markgräflerland, am Kaiserstuhl und in der Ortenau zu der beliebten Ferienregion. Jedes Jahr lockt sie Millionen Urlauber und Tagesausflügler an. Und auch für mobile Reisende ist sie ein Dorado.

Der Schwarzwald bietet zahlreiche gut gelegene Camping- und Stellplätze. Wer nicht gerade zur Hauptferienzeit unterwegs ist, findet immer irgendwo ein schönes Plätzchen.

Der Stellplatz-Check beginnt in Freudenstadt und führt am Nationalpark vorbei durch den mittleren Schwarzwald ins Kinzigtal. Von dort geht es in einem großen Bogen Richtung Westen über die



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

Von der Aussichts-terrasse auf Schloss Staufenberg genießen Wanderer einen fantastischen Blick über die Weinberge bei Durbach.



**STELLPLATZ-
tour
ZUM NACHFAHREN**
GEPRÜFTE PLÄTZE
im Schwarzwald

STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald – Teil 1



liebliche Weinlandlandschaft der Ortenau zurück zum Ausgangsort.

In Baden-Baden verlasse ich die Autobahn und steuere mein Mobil auf die B 500 gen Süden. Die rund 60 Kilometer lange Panoramastraße ist die älteste Touristenstraße im Schwarzwald und zu Recht sehr beliebt. Steil und kurvenreich schlängelt sie sich hinauf zur Bühlerhöhe.

Bei gutem Wetter reicht der Blick bis in die Rheinebene und zu den Vogesen in Frankreich. Von hier aus geht's auf rund 1.000 Metern über einem Kamm am Nationalpark entlang. Gar nicht schwarz, dafür wild und grün zeigt sich die herrliche Landschaft, bei der ich sofort an Märchen denken muss. Vorbei am Mehliskopf mit Aussichtsturm und Bobbahn, an Hornisgrinde, Mummelsee und Kniebis führt die Aussichtsstraße bis nach Freudenstadt.

Freudenstadt: Mühlenspiel des Herzogs

Etwa drei Kilometer vor der Stadt passiere ich Naturcamping Langenwald. Der sehr schöne Platz macht seinem Namen

alle Ehre. Mehrere Bachläufe ziehen sich durch das naturbelassene Gelände. Hier will man sich gleich niederlassen. Das haben sich offenbar schon einige andere Urlauber gedacht: Der Platz ist ausgebucht. Für einen Zwischenstopp reichen die für Reisemobile reservierten Stellflächen auf dem Parkplatz des Panorama-Freibads oberhalb der Stadt. Ist zwar etwas schräg und nicht sonderlich charmant. Aber die Nutzung ist gratis, und es gibt sogar Wasser und eine Entsorgungsmöglichkeit.

Von hier aus geht's in rund 20 Minuten zu Fuß in die Altstadt mit dem berühmten Marktplatz. Er gilt als der größte in Deutschland und hat eine kuriose Entstehungsgeschichte: Herzog Friedrich I. von Württemberg wollte hier 1599 ein Schloss errichten lassen. Allerdings starb er, bevor das Bauvorhaben in Gang kam. Geblieben ist der riesige quadratische Platz im Zentrum einer Stadt, die mit ihren parallel angeordneten Häuserzeilen an ein Mühlenspielbrett erinnert.

Wer das mit eigenen Augen sehen will, besteigt den 43 Meter hohen Rathaussturm.

Von dort oben eröffnet sich der beste Blick auf die hübschen, mit Arkaden versehenen Giebelhäuser, die markante Stadtkirche sowie die Geschäfte, Restaurants und Cafés. Wer samstags hier ankommt, kann die Bordküche mit frischen Produkten vom Wochenmarkt bestücken. Ich steuere stattdessen gleich ein Café an und teste die erste Schwarzwälder Kirschtorte meines Lebens. Schmeckt – nach Kirschwasser.

Schiltach: Stadt der Flößer

Weiter geht's über die B 294 ins romantische Tal der Kinzig mit seinen vielen geschichtsträchtigen Orten. Der Fluss entspringt in Loßburg, von wo aus ich ihm über Alpirsbach mit dem berühmten Benediktinerkloster bis nach Schiltach folge.

Der Luftkurort mit den prächtigen Fachwerkhäusern besticht mit urigen kleinen Gäßchen, einem hübschen Marktplatz samt einem Jahrhunderte alten Brunnen und dem schönen Rathaus aus dem 16. Jahrhundert. Wie in Freudenstadt hatte auch hier der berühmte Renaissance-Bau-



Typisch Schwarzwald: Den berühmten Fallershof aus der SWR-Serie „Die Fallers“ gibt es wirklich – in der Nähe von Furtwangen. Wer mag, kann hier sogar eine Ferienwohnung mieten (links). Auch die schönen roten Bollenhüte werden noch hergestellt. Hier bei einer Vorführung im Freiluftmuseum in Gutach. In Haslach findet man die berühmten Trachten nicht nur in einem eigenen Museum, sondern auch auf den Fassaden des Rathauses in der denkmalgeschützten Altstadt.



Fotos: Schwarzwald Tourismus: Erich Speigeltaler, Jens Großkreuz, Jens Großkreuz, Gaby Baur, Hans-Jörg Haas, David Lohmüller/KTG, Florian Vogt, J. Neumann



Paradies für Kinder: Esel füttern auf dem Erlebnisspielplatz des Freilichtmuseums in Gutach. Paradies für die Erwachsenen: Mit dem Esel aus Draht durch die üppigen Weinberge radeln.

meister Heinrich Schickhardt seine Hände im Spiel. Seit dem Mittelalter finden hier Feste und Märkte statt – vom Kunsthandwerk bis zum herbstlichen Bauernmarkt.

Eine weitere Attraktion: der Gamber am Hochmutsteich, an dem sich die Kinzig mit der Schiltach vereinigt. Die Wassersperre wurde einst für die Flößerei genutzt – über Jahrhunderte wichtigster Wirtschaftszweig der Region. Bis die Eisenbahn erfunden wurde, haben Flößer Baumstämme auf der Kinzig zum Rhein getrieben. Von da aus ging das Holz nach Holland, wo es dem Schiffsbau diente.

Der gratis nutzbare Stellplatz befindet sich genau da auf einem Parkplatz neben dem Gamber. Die Zufahrt ist ziemlich eng. Größere Fahrzeuge sind besser auf dem Campingplatz aufgehoben, der nur wenige hundert Meter weiter ebenfalls sehr idyllisch direkt am Fluss liegt.

Gutach: Heimat des Bollenhuts

Ich folge der B 294 weiter in Richtung Haslach und erlaube mir auf der Höhe von Wolfach noch einen Schlenker nach Gutach, einem der drei Ursprungsorte des

Bollenhuts. Spätestens seit dem Heimatfilm „Schwarzwaldmädel“ mit Sonja Ziemann ein gern zitiertes Symbol für den Schwarzwald.

Heute wird die legendäre Kopfbedeckung mit den roten Bollen nur noch zu besonderen Anlässen getragen. Im Sommer sind sonntags immer ein paar der Trachtenträgerinnen mit originalem Bollenhut im Freilichtmuseum Vogtsbauernhof zu bestaunen.

Das sehenswerte Museum liegt an der Schwarzwaldbahn und vermittelt anschaulich, wie die Schwarzwälzer



STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald - Teil 1

Landbevölkerung einst wohnte und arbeitete. Gezeigt werden Bauernhöfe des 16. bis 18. Jahrhunderts mit schwarzen Rauchküchen, eingerichteten Stuben und Schlafkammern, alten Uhren und Kachelöfen. Auch Nebengebäude wie Back- und Brennhäusle, Hausmahlmühle und Sägemühle sind zu besichtigen. Ergänzt wird das Angebot mit Vorführungen traditioneller Handwerker.

Es gibt zwei Stellplätze im Ort. Ich habe mich für den auf der Wiese hinter dem Gasthaus Engel entschieden. Die Bundesstraße ist tagsüber hörbar, aber nachts ist hier kaum was los. Es gibt ein Toilettenhäuschen mit Dusche, Strom und Wasser.

Haslach: hoch hinaus und unter Tage

Die nächste Fachwerk-Perle im Kinzigtal wartet nur 15 Autominuten weiter in Haslach. Wer von Trachten nicht genug bekommen kann, findet in der quirligen



Fachwerkidylle gleich ein ganzes Museum mit 100 Schwarzwälder Originaltrachten. Untergebracht ist es in der Klosteranlage des Kapuzinerordens mitten in der Altstadt Haslachs.

Gleich gegenüber sind auf dem Parkplatz gratis nutzbare Stellflächen für Camper reserviert – allerdings erst ab 15 Uhr. Alternativ bietet sich der eben-

falls gebührenfreie Platz neben dem Schwimmbad an. Abwechslung zu Tracht und Fachwerk bietet eine Führung durch das Besucherbergwerk Segen Gottes. Die alte Silbergrube im Ortsteil Schnellingen gehört zu den bedeutendsten historischen Bergwerken des Schwarzwalds.

Wen es eher hoch hinauf zieht, besteigt den Aussichtsturm auf dem Urenkopf. Von



Anschrift	1 72250 Freudenstadt Stellplatz am Panorama-Bad, Ludwig-Jahn-Straße 60, Tel.: 07441/864-730, www.freudenstadt.de	2 77761 Schiltach Wohnmobilstellplatz Lehwiese, An der Häberlesbrücke, Tel.: 07836/5850, www.stadt-schiltach.de	3 77793 Gutach Wohnmobilstellplatz Landgasthof Engel, Steingrün 16, Tel.: 07833/9555630, www.engel-gutach.de	4 77716 Haslach Wohnmobilstellplatz Eichenbach-Sporthalle Strickerweg, Tel.: 07832/706170	5 77781 Biberach Wohnmobilstellplatz am Storchenest, Fröschenbach 1, Tel.: 0157/57966121, www.erdbeerhof-schmieder.de
GPS-Daten	48°28'19"N/8°24'57"E	48°17'28"N/8°20'34"E	48°14'3"N/8°12'53"E	48°16'43"N/8°4'48"E	48°21'27"N/8°1'44"E
Höhe	744 Meter über NN	328 Meter über NN	316 Meter über NN	218 Meter über NN	189 Meter über NN
Stellflächen	5 < 12 m auf Asphalt	6 < 8 m auf Schotter	15 < 10 m auf Wiese	10 < 8 m auf Asphalt	6 < 8 m auf Schotterasen
Gebühr*	gratis, auch Entsorgung	gratis	14,50 €, zzgl. Kurtaxe 1,70 €/P, inkl. WC, Dusche, WLAN	gratis	15 €, inkl. Entsorgung
V/E, Strom	Wasser: 1 €/80 l, kein Strom	Keine Serviceeinrichtungen	Strom: 3,50 €/Tag, Wasser: 4 €/Tag	Keine Serviceeinrichtungen	Keine Serviceeinrichtungen
Bemerkung	Am Ortsrand, teilweise Schatten, Zentrum fußläufig 15 min, am Platz: Restaurant, Pool/Schwimmbad, Stellplatz beleuchtet, in der Nähe ausgewiesene Wanderwege, ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz, überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum zu Fuß: 5 min, nahe der historischen Altstadt, maximaler Aufenthalt: eine Nacht.	Der Stellplatz liegt an einem Hotel, überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum fußläufig, Brötchenservice, Restaurant, Biergarten, Fahrradverleih, Wanderwege, V+E nicht im Winter.	Parkplatz neben dem Haslacher Freibad, 5 Gehminuten zur Fachwerkstadt. Ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt in Flussnähe, an einem Bauernhof, überwiegend eben, teilweise schattig, Bezahlung: Parkscheinautomat. Ganzjährig.
FAZIT	Guter Platz für Stadtbesichtigung, etwas außerhalb, oberhalb der Stadt, neben Schwimmbad, ruhig und gratis nutzbar.	Super Lage mittendrin, 5 min in Altstadt, neben dem Fluss, etwas enge Plätze, aber gratis.	Tolle Lage in einer Wiese mit schöner Aussicht ins Grüne, gutes Lokal nebenan, mit V/E, WC und Dusche, Preise aber auch wie auf Campingplatz.	Schlchter Parkplatz an Sporthalle, neben Freibad, keinerlei Service, aber gratis, relativ ruhig und fußläufig (10 min) zur hübschen Altstadt.	Sehr schöner Platz mitten zwischen Obstbäumen, ruhig, zur Erntezeit kann man Beeren pflücken oder Produkte kaufen, kein Service.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Traubenernte in Gengenbach: Der Ort an der badischen Weinstraße ist gesegnet mit einem milden Klima, viel Sonne und fruchtbaren Böden. Beste Voraussetzungen für ausgezeichnete Spitzenweine.



hier aus hat er bei klarer Luft eine fantastische Sicht über das mittlere Kinzigtal und sogar bis in die Vogesen und die Schwäbische Alb. Zu erreichen ist der Haslacher Hausberg in dreieinhalb Stunden über den Sagenrundweg Teufelskanzel. Er beginnt mitten in der Altstadt an der Touristinfo und führt wieder dorthin zurück. Als Belohnung warten Cafés, Eisdielen und

Restaurants – oder ein Genießer-Stopp in Biberach knapp zehn Kilometer weiter.

Biberach: Ort für Genießer

Grün, gelb, schwarz, rot. Das sind die Farben im Biberacher Ortsteil Fröschbach. Hier baut die Familie Schmieder Beeren jeglicher Couleur an. Wer mag, kann zur

Erntezeit selber pflücken oder Marmeladen kaufen. In hochprozentiger Form schmecken die Früchte auch: Schnäpse und Liköre sind vor Ort zu verkosten.

Und das Allerbeste: Direkt hinter dem Erdbeerhof bieten die Betreiber einen Stellplatz mitten in den Obstwiesen an. Wasser und Strom gibt es auch. Herrlich. Den Käse fürs Frühstück bekommt man im Nachbartal.

Mit dem Rad geht's zum Romanhof in Prinzbach. Dort bietet Familie Ams Führungen mit Verkostung des hauseigenen Käses an. Ob Rahmtaler, Bibbeleskäse oder Obertäler Stinkerle – hier ist für jeden Geschmack etwas dabei. Weitere lokale Produzenten auf der Genießer-Route finden sich hier: www.biberach-baden.de

Gengenbach: Fachwerk an der Weinstraße

Gut zehn Kilometer weiter westlich erreiche ich Gengenbach, das sich male-



6 77723 Gengenbach
Wohnmobil-Park, Berg-hauptener Straße 29,
Tel.: 07824/6649670,
www.schwarzwald-tourismus.info

48°24'08"N/8°0'27"E

7 77770 Durbach
Wohnmobilstellplatz am Festplatz, Grol 19,
Tel.: 0781/48320,
www.durbach.de

48°29'38"N/8°0'38"E

8 77887 Sasbachwalden
Wohnmobilstellplatz am Festplatz, Talstraße 2,
Tel.: 07841/1035,
www.sasbachwalden.de

48°37'10"N/8°7'17"E

9 77728 Oppenau
Wohnmobilstellplatz am Freizeitbad, Hauptstraße 3,
Tel.: 07804/910830,
www.renchtal-tourismus.de

48°28'35"N/8°10'12"E

10 77740 Bad Peterstal-Griesbach, Wohnmobilstellplatz an den Heilquellen, Schwarzwaldstraße 40,
Tel.: 07806/986600,
www.an-den-heilquellen.de

48°26'2" N/8°12'51"E

Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de

170 Meter über NN

35 < 12 m auf Schotter

218 Meter über NN

285 Meter über NN

403 Meter über NN

35 < 12 m auf Asphalt

15 < 12 m auf Asphalt

33 < 12 m auf Schotter

6 < 10 m auf Schotter

33 < 12 m auf Schotter

10 €, zzgl. Kurtaxe 2,60 €/P,
inkl. Entsorgung

8 €, zzgl. Kurtaxe: 1,90 €/P;
inkl. Entsorgung

12 €, inkl. Entsorgung, WC,
WLAN

gratis, auch Entsorgung

11 €, zzgl. Kurtaxe, inkl.
WLAN, WC (8-19) und Ents.

Strom: 1 €/kWh, Wasser:
1 €/100 l

Strom: 1,50 €/8 h, Wasser:
1 €/100 l

Strom: 1 €/12 h, Wasser:
1 €/80 l

Strom: 1 €/8 h, Wasser:
1,50 €/100 l

Strom: 1 €/8 h, Wasser:
1 €/2 min, Dusche: 1,50 €

Der Platz liegt direkt an der Kinzig gegenüber dem Freizeitbad. Die historische Altstadt ist 10 Gehminuten entfernt. Einkaufsmöglichkeiten sind 100 m und Gastronomie ca. 300 m nah.

Parkplatz am Festplatz und am Fluss, Blick in die Weinberge, öffentliches WC, zur Ortsmitte von Durbach sind es nur wenige Gehminuten.

Der Stellplatz liegt am Bach und hinter einem Weingut, überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum fußläufig, Bezahlung: Parkscheinautomat. Ganzjährig nutzbar.

Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz, überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum fußläufig, in der Nähe des Klosters Allerheiligen und der Wasserfälle, ganzjährig nutzbar.

Der Stellplatz liegt neben den Heilquellen, am Fluss Rench, überwiegend eben, kein Schatten, Zentrum fußläufig, Brötchenservice, Anwendungen (Massagen, Gesundheitsbäder) im Hotel.

Schön angelegt, tolle, zentrale Lage, gegenüber der Altstadt und direkt an der Kinzig, allerdings ist die angrenzende Straße laut.

Schöner, ruhiger Platz, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, öffentliches WC gepflegt, alles da, was man braucht.

Gut angelegter Platz, stark frequentiert, etwas enge Stellflächen, toller Ausgangspunkt für Besichtigung/Wanderungen/Weinverkostungen

Parkplatz-Atmosphäre, aber zentral und gratis. Toller Ausgangspunkt für eine Wanderung zu Allerheiligen Wasserfällen und der Klosterruine.

Hübsch im Kreis angelegt, im Grünen, großzügige Stellflächen, Reservierung möglich, guter Startpunkt für Wanderungen, an Straße, nette Rezeption.



Naturnahe Lage, V/E Service, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald - Teil 1

Besondere Marktplätze: Eigentlich sollte hier ein Schloss stehen. Aber das Bauvorhaben kam nicht zu stande. Jetzt hat Freudenstadt den größten umbauten Marktplatz Deutschlands. Ein Besuchermagnet.

risch in eine liebliche Landschaft an der Badischen Wein- und Fachwerkstraßebettet. Die sonnenverwöhnte Gegend mit den von Weinreben gesäumten Hügeln unterscheidet sich deutlich von der im Nationalpark. Vor über tausend Jahren haben Benediktinermönche hier die ersten Rebstöcke angebaut. Noch heute werden hier Spitzenweine gekeltert.

Den schön angelegten Stellplatz finden Camper am Kinzigdamm gegenüber der Altstadt, die schon von Weitem an ihren stolzen Türmen erkennbar ist. Die angrenzende Straße ist hörbar, dennoch ist die Lage schön und vor allem sehr zentral. Über den Kinzigsteg spaziert man in einer Viertelstunde auf die andere Flusseite und durch das Kinzig-Tor in die wunderschöne historische Altstadt.

Blickfang ist dort der Steinerne Ritter auf dem Marktplatzbrunnen. Bekannt ist Gengenbach auch für das über 200 Jahre alte Rathaus, das sich im Winter in einen riesigen Adventskalender verwandelt.

Durbach: Wein, Wein, Wein

Von der Kinzig geht es nun an den Durbach, an dessen Ufer sich auf einer Länge von 14 Kilometern das gleichnamige schmucke Weindorf schmiegt. Nicht nur für Weinliebhaber eine herrliche Gegend – auch Wanderer kommen auf ihre Kosten. Die Durbacher Genießerpfade bieten spektakuläre Aussichten und Genuss auf Schritt und Tritt. Der Premiumwanderweg



Schwarzwälder Vesper: Der berühmte Schinken wird hier kombiniert mit Kirschen. Immerhin ohne Torte. Aber Brat-, Blut- und Leberwurst dürfen nicht fehlen.



Anschrift	[1] 72250 Freudenstadt Naturcamping Langenwald Straßburger Straße 167, Tel.: 07441/2862, www.camping-langental.de	[2] 77776 Bad Rippoldsau-Schapbach , Schwarzwald-camping Alisehof Rippoldsaue Straße 2-8, Tel.: 07839/203, www.alisehof.de	[3] 77761 Schiltach Campingplatz Schiltach Bahnhofstraße 6, Tel.: 07836/7289, www.campingplatz-schiltach.com
GPS-Daten	48°27'32"N/8°22'22"E	48°23'2"N/8°18'6"E	48°17'26"N/8°20'16"E
Geöffnet	1.4. - 5.11.2023	31.3. - 5.11.; 15.12. - 7.1.24	ganzjährig
Höhe	700 Meter über NN	450 Meter über NN	327 Meter über NN
Stellflächen	100 < 12 m auf Wiese	100 < 12 m auf Wiese	40 < 12 m auf Wiese
Gebühr*	39,50 €, inkl. WLAN, Strom: 0,80 €/kWh, Hund: 3 €	30 €, zzgl. Kurtaxe, Strom: 4 €, Hund: 4 €	26-28 €, Strom: 1 €/kWh plus einmalig 1,60 €, Dusche: 1 €
Bemerkung	Mehrteiliges, stellenweise terrassiertes Gelände mit Tannen, Laubbäumen und Sträuchern, von Hochwald umgeben. Bei einer ehemaligen Mühle am Forbach. Angelweiher in der Nähe. Unterhalb der Straße. 3 km nach Freudenstadt.	Zweiteiliges Wiesengelände mit unterschiedlich hohen Bäumen am Fluss Wolf, der obere Teil ist terrassiert und reicht bis an den Wald, Kur-anwendungen am Platz (u. a. Massagen, Elektrotherapie).	Campingplatz liegt am Ufer der Kinzig, direkt neben dem Bahnhof, 3 min zu Fuß in die Stadtmitte, Gaststätte mit traditionellen Speisen, italienische Pizza aus dem Steinofen, Biergarten.
FAZIT	Sehr schöner, gepflegter Platz in einem grünen Tal, mit mehreren Wasserläufen und kleinem Pool, geräumige Stellplätze, Sanitäranlagen modern und sauber, Straße hörbar.	Idyllische Lage am Bach, entspannte Atmosphäre, nette Betreiber, alles gepflegt, sauber, gut ausgestatteter Shop, E-Bike-Verleih, tagsüber ist die Straße hörbar.	Kleiner, hübscher Platz, sehr zentral, direkt am Fluss, freundliche Gastgeber, urige Kneipe mit gutem Essen und Biergarten, Sanitärbereich gepflegt.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



In Gengenbach an der Fachwerkstraße wacht der Steinerne Ritter auf dem Marktbrunnen stolz über die ehemals Freie Reichsstadt.

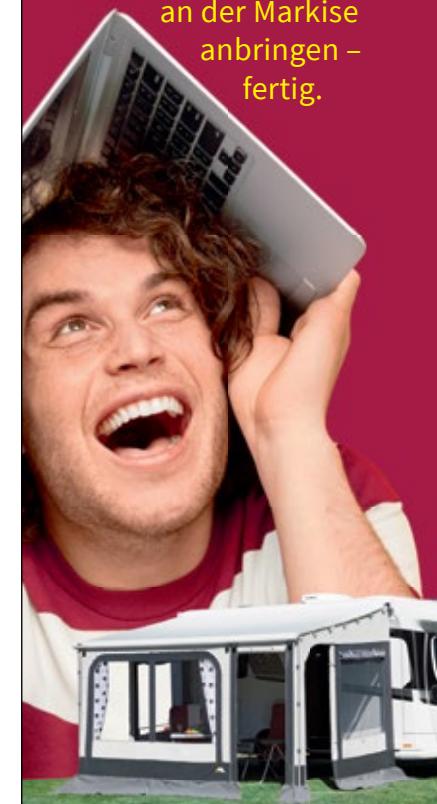
14 77709 Wolfach Trendcamping Wolfach Schiltacher Straße 80, Tel.: 07834/859309, www.trendcamping.de	15 77883 Ottenhöfen Campingplatz Murhof Murhof 1, Tel.: 0174/6153831, campingplatz-murhof.de	16 79263 Simonswald Camping Schwarzwaldhorn Ettersbach 4b, Tel.: 07683/477, www.schwarzwald-camping.de
48°17'25"N/8°16'40"E	48°33'38"N/8°9'14"E	48°6'2"N/8°3'4"E
April - Oktober	ganzjährig	1.4. - 16.9.2023
350 Meter über NN	346 Meter über NN	400 Meter über NN
60 < 12 m Schotter/Wiese	30 < 12 m Schotter/Wiese	42 < 10 m auf Wiese
28,90 zzgl. Kurtaxe, Strom: 3,50 €, Hund: 3 €	18-23,50 € zzgl. Kurtaxe, Strom: 0,80 €/kWh	29,90-40 € zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, WLAN, Hund: 3 €
In Terrassen angelegtes Gelände mit vereinzelten Bäumen und Sträuchern, an einem Südhang des Kinzigtals. Oberhalb von Straße und Bahnlinie. Von bewaldeten Höhenzügen umgeben.	Aussichtsreiche Lage im idyllischen Ottenhöfen, unterhalb des Naturpark Schwarzwald, auf dem Gelände des ehemaligen Bauernhof „Murhof“. Gegenüber liegt das Naturerlebnisbad.	Kleiner, familiärer Terrassen-campingplatz mit altem Obstbaumbestand, auch Wohnwagen- u. Mobilheim-vermietung, schön gelegen mit Panorama über das Simonswäldertal, gehobene Sanitärausstattung.
Sehr schöner Platz am Hang, oberhalb der Straße, mitten im Grünen, klein und fein, familiär geführt, nettes Personal, alles sauber und gepflegt, gutes Restaurant.	Schöne Lage mit Aussicht, gepflegt, selbstständiger Check-in am Automaten, sehr schönes Natur-schwimmbad unterhalb, neues Sanitärbgebäude, jederzeit anfahrbar.	Tolle Lage oberhalb von Simonswald, schöner Blick in die Berge. Plätze leicht schräg. Moderne und saubere Sanitäranlagen. Sehr freundliche Betreiber.

**Mein Zelt
gibt's hier:**
dwt-zelte.de



**dwt
MARKISENZELTE**

Passende Wandteile mit wenigen Handgriffen an der Markise anbringen – fertig.



[facebook.com/
dwt-Zelte-106745701495645](https://facebook.com/dwt-Zelte-106745701495645)

instagram.com/dwtzelte

Jetzt für Newsletter anmelden:
dwt-zelte.de/newsletter

STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald - Teil 1



Berauschend: Im Schwarzwald gibt es zahlreiche Wasserfälle. Zu den schönsten gehört der unterhalb der Klosterruine Allerheiligen. Über sieben Kaskaden stürzt der Lierbach fast hundert Meter in die Tiefe.

Durbacher Weinpanorama startet am Festplatz, wo auch der schön am Fluss gelegene Stellplatz angesiedelt ist.

Von dort geht es durch die Weinberge bis zum Schloss Staufenberg, dem Wahrzeichen der Stadt. Der Aufstieg wird mit badischen Schmankerln und einem Gläschen Klingelberger auf der herrlichen Aussichtsterrasse belohnt. Auf dem Weg zurück verführt eine Himmelsliege zum Mittagsschlafchen.

Sasbachwalden: Weindorf mit Schwarzwaldflair

Von Durbach aus geht es über die Weinstraße 20 Kilometer in den Norden. Sasbachwalden ist eine beeindruckende Melange aus Schwarzwaldhöhen und sanft geschwungenen Weinbergen.

Die Häuser und Höfe des üppig mit Blumen geschmückten Dorfes verteilen sich auf einer Länge von sieben Kilometern und von 200 auf 800 Meter Höhe. Wer die Panoramastraße von oben herunterkommt, muss zwar gehörig in die Bremsen steigen, wird aber vom Ausblick überwältigt sein.

Der Stellplatz liegt im denkmalgeschützten Ortskern ruhig zwischen einem Bach und einem Kastanienwäldchen beim Alde Gott Winzer. Der ganzjährig geöffnete Platz bietet seinen Gästen neben Strom, Wasser und WC auch schmackhafte Verstärkungen. Gegen Vorlage des Parkscheins gibt es ein Digestif aufs Haus beim Hotel Engel. Beliebt ist auch der Weinautomat mit gekühltem Wein und Sekt.

Oppenau: Klosterruine und Wasserfall

Eingebettet zwischen Kniebis, Schliffkopf und Moos bietet der Luftkurort Oppenau ein ausgedehntes Wandergebiet durch die bezaubernde Landschaft des Renchtals. Eine meiner berührendsten Entdeckungen auf dieser Tour: Klosterruine Allerheiligen mit dem darunterliegenden Wasserfall. Über sieben Stufen stürzt sich der Lierbach 90 Meter in die Tiefe – berauschend.

Zu erreichen ist er über einen Rundwanderweg, der an der ehemaligen Klosterkirche beginnt. Seit einem Blitzschlag ist nur noch die frühgotische Ruine übrig. Aber auch die hat noch eine ganz besondere

Wie anno dazumal: Das Schwarzwälder Freilichtmuseum in Gutach zeigt neben original eingerichteten Bauernhäusern des 16. bis 18. Jahrhunderts auch Tracht, Tradition und Handwerk aus dem Leben der Schwarzwälder in den vergangenen Jahrhunderten. In Durbach stehen Wohnmobile idyllisch mit Blick auf die Weinberge.



Ausstrahlung. Nach der Wanderung wird man aufs Feinste bekocht in der gemütlichen Kloster gaststätte. Der gratis nutzbare Stellplatz im Ort liegt neben dem Freizeitbad. Sehr praktisch.

Peterstal: Berge, Bad und Bachrauschen

Letzter Stopp dieses kurzweiligen Trips durch den gar nicht schwarzen Schwarzwald ist der sternförmig angelegte Stellplatz an den Heilquellen in Bad Peterstal. Hier kann man die vielen Eindrücke entspannt bei einer Massage im dazugehörigen Hotel nebenan sacken lassen. Oder einfach an der rauschenden Rensch von der nächsten Schwarzwaldreise träumen.

Teil 2

Im nächsten Heft geht es in den Südschwarzwald

INFO

Schwarzwald Tourismus GmbH, Wiesentalstraße 5, 79115 Freiburg, Tel.: 0761 896460, www.schwarzwald-tourismus.info

Tipp der Autorin

SCHWARZWÄLDER KIRSCHTORTE: schwarz, weiß, rot. Dick, mächtig und beschwipst. So lässt sich die süßeste Verführung im Schwarzwald umschreiben. Neben Bollenhut, Kuckucksuhr und Schwarzwälder Schinken ist die Kirschtorte die weltweit bekannteste Botschafterin der Region. Sogar in Shanghai, Amerika und Australien wird „Black Forest Cake“ gebacken. Nur über die Kalorien schweigt man lieber. Wichtigste Zutat: original Schwarzwälder Kirschwasser. Aber wie backt man die beschwipste Torte denn nun richtig? Das Geheimnis lüftet der Konditormeister im Hotel Klosterbräustuben in Zell. Er zeigt, wie diese Spezialität im Handumdrehen selbst gelingt.

Verkostet wird sie zum Kaffee. Das Rezept gibt es zum Nachbacken mit auf den Heimweg. Kosten: 9 Euro pro Person. Anmeldung in der Tourist-Information Zell am Hammersbach, Tel.: 07835/636947, www.zell.de





MULHOUSE, ELSASS

Nein, doch, ooh

Louis de Funès und die Autos aus seinen Filmen sind jetzt im Nationalen Automobilmuseum zu sehen: Schmunzeln direkt neben dem Stellplatz der weltbekannten Fahrzeugsammlung Schlumpf.

Von Claus-Georg Petri

Im Elsass kommen Oldtimer-Freunde auf ihre Kosten – im Nationalen Automobilmuseum in Mulhouse. Als wäre das nicht genug, begeistert die Sammlung der Brüder Schlumpf obendrein Fans von Louis de Funès (1914 bis 1983): Noch bis zum 5. November 2023 zeigt das weltgrößte Automobilmuseum berühmte Autos aus den Filmen des französischen Komikers.

Prima für Reisemobilisten mit Hang zum Auto wie zum Film: Direkt neben dem Museum können sie auf einem Parkplatz mit Schranke übernachten. Sie besuchen also das weltgrößte Automobilmuseum direkt von den eigenen mobilen vier Wänden aus – so wie die Sonderschau „Unterwegs mit Louis de Funès“.

Zu der gehören die 2CV-Ente aus „Scharfe Sachen für Monsieur“, der Citroën DS aus „Onkel Paul, die große Pflaume“ und

„Die Abenteuer des Rabbi Jacob“ sowie der Citroën Méhari der Gendarmen von Saint Tropez. Die Fahrzeuge sind wichtiger Bestandteil der lustigen Filme des komischen Genies, dessen Mimik und Hektik als seine Markenzeichen gelten. Der Dialog „Nein, doch, ooh“ aus dem Film „Hasch mich, ich bin der Mörder“ ist geradezu legendär und immer wieder gern zitiert.

Um die Welt des Kinos möglichst lebendig werden zu lassen, vereint die Ausstellung Automodelle aus Filmen und Plakate, Filmfotos und Requisiten. Kuratiert wird die Sonderschau von Nora Ferreira, Direktorin des Museums Louis de Funès in Saint Raphaël, Partnerin der Ausstellung.

Die Reise beginnt mit den 1960er-Jahren, einer Zeit, in der das Auto auch für viele Franzosen zum Symbol für Freiheit und Wohlstand wurde. Die legendäre

UNTERWEGS
ENTDECKT


Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg


GOLDSCHMITT -Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de



Gut festhalten: In den Komödien mit Louis de Funès geht es hoch her. Autos spielen dabei eine wichtige Rolle und werden auch gern mal zerlegt – nachzuempfinden im Museum.

kopf“, „Balduin der Sonntagsfahrer“ oder sogar „Louis und seine außerirdischen Kohlköpfe“.

Zum Abschluss des Abenteuers befasst sich die Ausstellung mit den Verbindungen, die Louis de Funès mit Autos außerhalb vom Film hatte, da er einige Modelle seiner Zeit besaß. Hier wie dort: Louis de Funès ist also quasi immer dabei.



Ente, eine Ikone der damaligen Zeit, war auch der Star eines Films aus dem Jahr 1965 und einer Eröffnungsszene, die Kult geworden ist: In „Scharfe Sachen für Monsieur“ wurde Bourvil plötzlich durch den Zusammenprall mit dem Rolls-Royce von Louis de Funès gestoppt, findet sich dann am Steuer eines völlig zerlegten Citroën 2CV wieder. Dank der Ausstellung eines Rolls-Royce und des Originalmodells der Ente aus dem Film, wird diese Szene erstmals nachgestellt.

Dieser Raum hebt auch den Citroën DS in den Himmel, ein damals revolutionäres Auto mit dem Beinamen „die Göttliche“. Es wurde von General de Gaulle übernommen, und ist eines jener Modelle, die am häufigsten in den Filmen von Louis de Funès auftauchen: „Die Abenteuer von Rabbi Jacob“, „Balduin, der Ferienschreck“, „Onkel Paul, die große Pflaume“, „Scharfe Kurven für Madame“, nicht zu vergessen die fliegende Version, die speziell für „Fantômas“ geschaffen wurde.

Der Besucher entdeckt dann das berühmteste Modell der Filme von Louis de Funès: den Citroën Méhari aus der Serie „Der Gendarm von Saint Tropez“, der dank des Erfolgs der Saga über die Grenzen Frankreichs hinaus bekannt wurde. 1964 zog diese Komödie weltweit mehr als acht Millionen Zuschauer an.

Der zweite Teil ist den Ferienreisen gewidmet und erinnert an „Balduin der Ferienschreck“ von Jean Girault. Hier bietet das Museum einen besonderen Raum, um auch Kindern die Welt des Automobils und des Kinos spielerisch aus mehreren Blickwinkeln näherzubringen. Darüber hinaus werden im renovierten Vorführraum des Museums Ausschnitte aus Filmen gezeigt.

Anschließend taucht die Ausstellung in die 1970er-Jahre ein: „Alles tanzt nach meiner Pfeife“ beginnt mit einer höllischen Verfolgungsjagd, bei der Louis de Funès am Steuer seines Coupés Fiat 124 gegen die damaligen Sportwagen antritt. Der Besuch geht weiter mit „Die Abenteuer des Rabbi Jacob“, einem Film, der auch wegen des Dialogs „He Rabbi, warum hast Du keinen Vollbart?“ – „Den hab ich jemanden geschenkt, der überhaupt keinen hat“, unvergesslich ist.

Die 1970er-Jahre sind auch das Jahrzehnt von „Brust oder Keule“, „Der Quer-

Der Park-/Stellplatz befindet sich direkt vor dem Eingang des Museums.

Dort dürfen Reisemobile über Nacht stehen, der Parkplatz ist nachts mit einer Schranke geschlossen. Die Gebühr pro Tag beträgt zwei Euro. Kein Service. Die Sammlung Schlumpf in Mulhouse ist mit 25.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche das größte Automobilmuseum der Welt. Zu sehen sind mehr als 500 Oldtimer, besonders aus der Anfangszeit des Autos bis in die 1930er-Jahre. Diese Fahrzeuge haben die Brüder Fritz und Hans Schlumpf gesammelt. Die Sonderausstellung „Unterwegs mit Louis de Funès“ läuft noch bis 5. November 2023, es gibt Erläuterungen auch in deutscher Sprache.

INFO

Musée National de l'Automobile, Besuchereingang und Park-/Stellplatz: 17 Rue de la Mertzau, F-68100 Mulhouse, Tel.: 0033/3/89332323, www.musee-automobile.fr



56294 MÜNSTERMAIFELD

Campen im Maifeld

Weiter Blick und grüne Felder. Im Frühjahr gelb in Rapsblüten gekleidet. Da, wo die Mittelgebirge der Eifel in das Tal der Mosel übergehen, breitet sich die Hochebene des Maifeldes aus. Wie ein farbenfroher Flickenteppich über sanft gewellten Hügeln, den nur hin und wieder ein paar verstreute Dörfer unterbrechen. Eine herrliche Gegend zum Entspannen, Radeln oder Wandern.

Zum Beispiel auf einem der Traumpfade der Region, der auch zur bekannten Burg Eltz führt. Sie zählt zu den wenigen Burgen, die das Mittelalter ohne Zerstörung überstanden haben und

beeindruckt mit ihrer einzigartigen Architektur in einer urwüchsigen Landschaft. Und auch die rund 30 Kilometer langen autofreien Rad-Wanderwege auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen dem Münstermaifeld,

Märchenhaft: Die idyllisch gelegene Burg Eltz erreichen Urlauber vom Stellplatz aus in einer halben Stunde mit dem Fahrrad.

Polch, Ochtendung und Mayen mit zwei Tunneln und Viadukten locken Radler, Inline-Skater und Spaziergänger an.

Der Stellplatz liegt in dem Dorf Mörz bei Münstermaifeld auf einem kleinen Hof mit Pferden, Lamas und Hühnern. Hinter der Hofstelle gibt es ausreichend Platz mit Weitblick. Dazu Strom, Wasser, Entsorgungsmöglichkeiten, WLAN, Toiletten und Duschen. Wer mag, deckt sich hier gleich noch mit frischen Eiern, Honig und Wein ein. Anreise zwischen 8 Uhr und 21 Uhr. Saison: ganzjährig.



INFO
Wohnmobilstellplatz Lamarama, Maximinstraße 18, 56294 Münstermaifeld, Tel.: 0172/2782797, www.lamarama.de
20 Plätze <12 Meter auf Wiese, 25 € inkl. Strom, V/E, WC, Dusche, WLAN, Hunde
• GPS: 50°15'7"N/7°23'38"E, Höhe: 245 Meter über NN



ZEIL AM MAIN

Neustart im Juli

Zeil am Main zählt 5.600 Einwohner und liegt 30 Kilometer westlich von Bamberg am Fuß der Hassberge auf 312 Meter Seehöhe. Der Bau des Stellplatzes am Tuchanger, der im Juli eröffnet wird, zeigt das Interesse der Stadt an ihren mobilen Gästen. Hier zu übernachten kostet 12 bis 14 Euro pro Nacht.

Nur wenige Gehminuten entfernt von den 16 Übernachtungsflächen für Fahrzeuge bis zehn Meter Länge warten Gassen, Fachwerk und Gemütlichkeit. Wo sich Bierfranken und Weinfranken treffen, pflegen Bierbrauer und Winzer ihre Tradition. Davon überzeugen sich Gäste in der ortsansässigen Brauerei, Weinstuben und Heckenwirtschaften.

Im Stadt kern, Zeil wurde im Jahr 1018 erstmals erwähnt, finden sich architektonische Meisterwerke aus Spätgotik und Barock. Die prächtige Obere Torstraße endet am mächtigen Zeiler Hexenturm. Darin wird die Stadtgeschichte rund um die Hexenverfolgung des 17. Jahrhunderts dargestellt.

Ein Erlebnis-Wochenende am 28. bis 30. Juli auf dem Stellplatz in Zeil am Main verlosen

Reisemobil International und regiostellplatz.de. Diese Internet-Plattform hilft Gemeinden, attraktive Stellplätze im ländlichen Raum aufzubauen. Dahinter steckt Bernhard Mosandl (siehe Reisemobil International 2/2023), erfahrener Touristiker und Reisemobilist.

Um in den Genuss des Erlebnis-Wochenendes mit zwei Übernachtungen auf dem Stellplatz im eigenen Reisemobil, gemeinsamen Abendessen, Stadtführung oder Radtour, Brötchenservice, Besuch eines Weinfestes zu kommen, einfach die Internetseite www.regiostellplatz.de besuchen und dort am Gewinnspiel teilnehmen. Viel Glück.

**ERLEBNIS-
WOCHE NENDE
ZU GEWINNEN**

Mehr Infos unter



Fotos: Stadt Zeil am Main, Hans Brech



FR-43000 POLIGNAC

Vor den Toren der Burg

Das charmante Örtchen Polignac liegt im Zentrum Frankreichs im Département Haute-Loire und beeindruckt vor allem mit einer gut erhaltenen Burg. Die Festung wurde im 11. Jahrhundert erbaut und thront majestätisch auf einem Vulkankegel oberhalb der Stadt.

Besuchern bietet sie einen faszinierenden Einblick in das mittelalterliche Leben in Frankreich. Daneben verführt das Städtchen mit Geschäften und Restaurants zum Bummeln und Genießen. Nicht von ungefähr wurde Polignac 2021 in die Liste der schönsten Dörfer Frankreichs aufgenommen.

Wer die Umgebung kennenlernen möchte, nutzt die Wanderwege und Radstrecken, die sich durch die malerische Landschaft schlängeln. Ein idealer Ort für Urlauber auf der Suche nach Ruhe, Natur und Geschichte.

Der Stellplatz liegt im Grünen und dennoch zentral am Fuße der Burg auf einem für Reisemobile ausgewiesenen Parkplatz. Die geschotterten Flächen sind überwiegend eben. Die Übernachtung ist gratis. Strom und Wasser kosten je zwei Euro.



Fotos: Jansen, Wikipedia/Forsade de Pointes



Aire de Camping-Car Polignac,

Route de Champ Rouet, FR-43000 Polignac,
Tel.: 0033(0)4/71094978, www.mairiedepolignac.fr
30 Plätze <12 Meter auf Sand/Splitt, Schotterrasen,
Übernachtung gratis inkl. Entsorgung. Strom 2 €/12 h,
Wasser 2 €
• GPS: 45°4'8"N/3°51'24"E, Höhe: 721 Meter über NN



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Jansen entdeckt.



Aus dem Lot

Ein Turm, schiefer als in Pisa, und das weltgrößte Rundgemälde. Und, oh Sole mio, Solewasser, um zu entspannen – dazu ein Stellplatz gleich nebenan. Der Besuch in Bad Frankenhausen lohnt sich.

Von Claus-Georg Petri

So ein bisschen abseits liegt das Städtchen schon. Dennoch sollten Reisemobilisten, die Deutschland doch allzu gern unter die Räder nehmen, es in ihre Touren einbauen: Bad Frankenhausen zu besuchen lohnt sich aus gleich mehreren Gründen.

Willkommen sind die mobilen Gäste in der thüringischen Stadt ohnehin. Ihren zentralen, ruhigen und hundefreundlichen Stellplatz finden Reisemobilisten schräg gegenüber der Kyffhäuser-Therme mit Kurmittelhaus. Nach einer Wanderung oder einer Radtour entspannt es sich in dem heilenden Solewasser ganz vorzüglich. Tipp: Saunalandschaft mit Saunagarten, Wellnessoase und Totes-

Meer-Salzgrotte erfrischen und beleben Körper, Geist und Seele.

Wer im Sommer lieber an der frischen Luft badet: Der Solewasser-Vitalpark in Bad Frankenhausen ist weltweit das erste und bisher einzige öffentliche Sole-Freibad mit ausschließlich biologischer Reinigung. Inhalierpavillon, Kneippbecken, Fußreflexzonen-Parcours und Parcours Santé ergänzen den Badespaß.

Tipp: Das Salzsiedehaus befindet sich direkt im Kurpark, der Besuch lässt sich mit einem Spaziergang verbinden. Salzsieder zeigen dort in historischen Gewändern, wie sie das weiße Gold von Bad Frankenhausen verarbeiten. Die Informationen lassen staunen: Die

Salzquellen verhalfen der Stadt im 16. Jahrhundert zur Blütezeit von Handwerk und Handel. Insgesamt 117 Siedehäuser, Sölden genannt, produzierten täglich 500 Zentner Salz. Erst die Folgen des 30-jährigen Krieges und das Festhalten an alter Technik ließen das Salzgeschäft zusammenbrechen.

Einen neuerlichen Aufschwung verzeichnete die Stadt um 1800, als sie drei Gradierwerke in Betrieb nahm. Am 5. April 1927 erhielt sie die offizielle Bezeichnung Bad Frankenhausen. Im Jahr 1945 jedoch wurde das letzte Siedehaus geschlossen – das Ende der Saline war besiegelt. Heute ist der Ort Solebad, seit 1998 ist die Kyffhäuser-Therme eröffnet.



Voller Extreme: Das Panorama-Museum hoch über der Stadt birgt das weltgrößte Panoramabild. Es zeigt Szenen aus dem Bauernkrieg und weit mehr. Der Kirchturm in Bad Frankenhausen steht deutlich mehr geneigt als der Schiefe Turm in Pisa.

Der Name der Stadt stammt übrigens vom Hausmannsturm: Schon im 6. Jahrhundert wurde eine Holzkonstruktion erbaut zum Schutz der Solequellen der fränkischen Salzsiedlung. Anno 998 wurde das „Franconhus“ erstmals namentlich in einer kaiserlichen Urkunde erwähnt.

Umgeben von einer Ringmauer, fügte sich der 1210 errichtete Bergfried mit seinem Palas auf der kleinen Anhöhe nahtlos in die ebenfalls neu erbaute Stadtmauer ein. Ein tiefer Graben und ein Geheimgang leisteten außerdem zusätzlichen Schutz.

Militärisch wertlos und als Wohnsitz für die Brand- und Stadtwächter genutzt, taucht die Bezeichnung „Hausmannsturm“ um 1560 zum ersten Mal auf. Heute zierte das Gemäuer das nördliche Ende des Kurparks und ist ein beliebtes Ziel bei Spaziergängen. Tipp: Die Burgruine wurde 1998 auf einer Sonderbriefmarke zum 1.000-jährigen Jubiläum der Stadt gezeigt.

Wie sich Bad Frankenhausen von einst bis heute entwickelt hat, dokumentiert das Regionalmuseum im Schloss. Dabei geht es natürlich um Salz, aber auch um alte Handwerkskunst, Industrie sowie Kirche und Religion. Tipp: Hier ist auch die Tourist-Info angesiedelt.

Für eine ganz besondere Sehenswürdigkeit indes braucht es kein Museum – sie ragt unübersehbar über den Ort: Der 56 Meter hohe Turm der Oberkirche, offiziell „Unser Lieben Frauen am



Berge“ und fertiggestellt am 25. April 1382, ist 4,60 Meter aus dem Lot – der Schiefe Turm von Pisa kommt auf gerade mal 3,90 Meter. Grund dafür, dass sich der Turm in Bad Frankenhausen um 4,7 Grad neigt: Die Sole unterhalb der Kirche wäscht Gips und Karst aus – der Untergrund gibt nach.

Tipp: Nach der Visite an dem gestützten Bauwerk ist es Zeit für einen Imbiss. Das Café am Schiefen Turm, gerade um die Ecke rum, serviert allerlei Leckeres.

Die jahrhundertealte Vergangenheit lebt auch in dem Panorama-Museum. Der zylindrische Rundbau birgt das welt-

Gediegen: Mitten in Bad Frankenhausen steht am Markt das Rathaus. Hier hat die Stadtverwaltung ihren Sitz – mit Blick auf den sprudelnden Brunnen.

STÄDTE TIPP

Bad Frankenhausen



Ein Segen: Die Elisabeth-Quelle mit ihrer Sole hat der Stadt ihren Aufschwung beschert. Die Geschichte von Bad Frankenhausen vermittelt das Regional-Museum.



Modern: Die Kyffhäuser-Therme stammt aus der Zeit nach der Wende. Gegenüber finden Reisemobilisten ihren Stellplatz für die Nacht.

Einladend: Im Kurpark ist es schön zu flanieren. Die grüne Oase liegt zentral in der Stadt zwischen Vitalpark und Elisabeth-Quelle.

Freizeit-Tipps

Wandern: Sagenhaft wird es im Kyffhäusergebirge. Über perfekt ausgeschilderte Wanderwege erreichen Urlauber die Barbarossahöhle. Alternativ empfiehlt sich ein Tagesausflug zum Kyffhäuser-Denkmal samt dem in Stein gehauenen Barbarossa und dem Reiterstandbild von Kaiser Wilhelm.

Surfen: Der Schiefe Turm ist nicht zu besichtigen. Beeindruckende Bilder des markanten Wahrzeichens finden sich auf der Internetseite www.der-schiefe-turm.de

größte Monumentalgemälde. Es stammt von dem Leipziger Maler und Kunsthistoriker Werner Tübke und gehört zu den spektakulärsten Projekten der jüngeren Kunstgeschichte.

Auf 14 Meter Höhe und 123 Meter Länge entfaltet sich in altmeisterlicher Formensprache ein Universum menschlicher Leidenschaften, das den epochalen Umbruch vom Spätmittelalter zur Neuzeit verbildlicht. Kein Wunder, trägt dieses Werk, präsentiert in einem riesigen abgedunkelten Rund, den Beinamen „Sixtina des Nordens“.

Das Bauernkriegspanorama zeigt 3.000 einzelne Figuren, die größten über drei Meter hoch. Werner Tübke hat sie von 1976 bis 1987 gemalt, ursprünglich zum Gedenken an den Deutschen Bauernkrieg, an den übrigens auch ein Denkmal unweit des Museums erinnert, und an den Bauernführer Thomas Müntzer. Die großteils historisch verbürgten

Menschen gehören nicht alle in diese Epoche, zudem werden in dem Bild unter anderem biblische Themen aufgegriffen. Für den Betrachter bleiben viele Möglichkeiten der Interpretation. Wer sich stärken möchte: In dem beeindruckenden Gebäude lädt Café P. zur Pause ein.

Tipp: Uriger indes ist das Angebot der Waldgaststätte Sennhütte, die nach einer 1,3 Kilometer langen Wanderung erreicht ist. Gut für Reisemobilisten: Sie bietet einen eigenen Stellplatz an. Allerdings befindet sich die Gaststätte etwas außerhalb der Stadt.

Doch das Zentrum von Bad Frankenhausen ist auch nicht weiter entfernt. Eine Wanderung, die sich im Kyffhäuser-Gebirge ohnehin anbietet, bringt also stets ein schönes Ziel an einem Stellplatz mit sich – in welche Richtung sie auch verläuft. Das sind die Vorteile von Bad Frankenhausen, obwohl oder gerade weil es etwas abseits liegt.

Bad Frankenhausen

MOBIL IN BAD FRANKENHAUSEN

Die Stadt Bad Frankenhausen mit ihren knapp 10.000 Einwohnern liegt zwischen der Diamantenen Aue und dem Südhang des Kyffhäusergebirges in Thüringen. Die Stadt ist seit 1818 Sole-Heilbad: Die hoch konzentrierten Solequellen sind für ihre Heilkraft bekannt. Heute steht Bad Frankenhausen unter anderem für Gesundheit – ein Stellplatz befindet sich direkt an der Therme, ein anderer mitten im Wald.

Tourist-Info, Schlossstraße 13, 06567 Bad Frankenhausen, Tel.: 034671/71715, www.bad-frankenhausen.de

Kyffhäuser-Therme, August-Bebel-Platz 9, Tel.: 034671/5123, www.kyffhaeuser-therme.de

Solewasser-Vitalpark, Am Quellgrund 14, Tel.: 034671/540011, www.solewasser-vitalpark.de

Salzsiedehaus, im Kurpark, Tel.: 034651/71717

Der Schiefe Turm, Schwedengasse, www.der-schiefe-turm.de

Hausmannsturm, im Kurpark



Regionalmuseum, Schlossstraße 13,

Tel.: 034671/62086,

www.regionalmuseum-bfh.de

Panorama-Museum, Am Schlachtberg 9,

Tel.: 034671/6190, www.panorama-museum.de,

Bauernschlacht-Denkmal in der Nähe

 **Café am Schiefen Turm**, Neumarkt 21,

Tel.: 034671/558967

Café P., Museumscafé, Am Schlachtberg 9,

Tel.: 034671/62820, www.panorama-museum.de

Waldgaststätte Sennhütte, Napptal 2,

Tel.: 034671/6620, www.sennhuette-frankenhausen.de, mit eigenem Stellplatz (s. u.)

 **Bad Frankenhausen**, alle Plätze siehe

Bordatlas Deutschland 2023 von

Reisemobil International, Seite 137:

Wohnmobilstellplatz an der Kyffhäuser-

Therme, August-Bebel-Platz 9, Tel.:

034671/5123, www.kyffhaeuser-therme.de,

51°21'20.22"N/11°6'11.78"E. In ruhiger Lage,

0,1 km vom Stadtzentrum entfernt. 15 Stell-

plätze auf Rasengittersteinen. Strom, Wasser,

Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, Hunde

erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Anfahrt täglich

9:00-21:00 Uhr, Anmeldung an der Rezeption der

Therme. 15 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung. Dusche 3,50 €/30 min, Kurtaxe 2,50 €/Pers., Kurtaxe (ab 6 J.) 1,50 €/Pers. 1 € Ermäßigung für die Kyffhäuser-Therme mit Bade- und Saunalandschaft.

Wohnmobilstellplatz Schulze,

Bachmühlenweg 2, Tel.: 034671/63082, 51°21'18.77"N/11°5'29.30"E. Abgezäuntes Wiesengelände am westlichen Ortsrand, 0,8 km vom Stadtzentrum entfernt. 40 Stellplätze auf Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Anfahrt zu den Öffnungszeiten Di-Fr 8:00-21:00 Uhr, Sa 8:00-18:00 Uhr, So 8:00-13:00 Uhr, Mo Ruhetag. 7,50 €. Jede weitere Pers. 2,50 €, Strom 3 €, Wasser 1 €/80l, Entsorgung 1 €, Müll-Entsorgung 0,50 €.

Waldgaststätte Sennhütte, Napptal 2, Tel.: 034671/6620, 51°21'58.81"N/11°5'45.36"E. Am Rand des Naturparks Kyffhäuser, 1,5 km vom Stadtzentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Wasser, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: 24.12. und 30.12. geschlossen. Für Restaurantgäste kostenlos. Einkehr obligatorisch. Strom 3 €, Wasser 3 €.

Fotos: Bad Frankenhausen, Claus-Georg Petri



Entdecken Sie neue Traumziele und Top-Camps zum Wohlfühlen in unserer brandneuen Sommer-Ausgabe!

Jetzt bequem online bestellen unter: shop.doldemedien.de

AKTIONSTAGE

03. & 04. Juni 2023 von 10 - 17 Uhr

im Wohnmobilpark Bad Honnef

Große Auswahl und riesen Rabatte bis zu 3000 Euro + iPhone 13*

*wird bei Übergabe des Fahrzeugs ausgehändigt



www.wohnmobilpark.com



CAMPING- UND FERIENPARK FRIESENSEE

Neueröffnung – Hunde willkommen



Fotos: Camping Friesensee, Ulrike Ma, The Pixelman

**Urlaub – samt Hund:
Auf einer Mitte Mai
eröffneten Anlage im
ostfriesischen Wittmund sind Camper mit Hund gern gesehene Gäste.
Für die Vierbeiner gibt es am Friesensee besonders viel zu erleben.** Von Claus-Georg Petri

Ein Hund, der sich wohlfühlt, trägt viel zum guten Gelingen des Urlaubs bei. Das hat auch René Kittel erkannt, Betreiber des Camping- und Ferienparks Friesensee, der am 17. Mai 2023 knapp zwei Kilometer südlich vom Zentrum des ostfriesischen Städtchen Wittmund eröffnet: „Hunde haben es gut bei uns und sind gern gesehene Gäste“, schreibt er auf der platzigenen Homepage.

Hinter dieser hundefreundlichen Einladung steht ein klares Konzept: „Auf unseren Stellplätzen für Reisemobilisten und Caravaner sind Hunde kein Problem.“ Sogar eine der sechs modernen Ferienwohnungen dürfe gern mit Hund bezogen werden. Lediglich die Seelodges sind für Vierbeiner nicht gestattet.

Für ausreichend Bewegung und Spaß ist auf dem hinteren Areal des Campingplatzes eine großzügige Freilaufzone eingezäunt. Die Befriedung ist notwendig,

da aus Rücksicht auf alle Gäste außerhalb der Hundezonen auf dem gesamten Gelände Leinenpflicht herrscht. Doch es bleiben genügend Möglichkeiten, dass Hund und Herrchen/Frauchen miteinander spazieren gehen. Speziell angepriesen sind drei Touren in der Nähe:

1. Wallinghausener Wald bis Moorwald Plaggenburg,
2. rund um das dortige Hochmoor Ewiges Meer,
3. Wattwanderungen mit Hund – bis nach Harlesiel sind es gut 15 Kilometer.

Direkt an der Nordsee erstrecken sich drei Hundestrände, die René Kittel seinen Gästen empfiehlt: Dornum-Neßmersiel, Norden-Norddeich und Hooksiel. Beim Besuch auf diesen Strandabschnitten fällt ein Obolus für den Vierbeiner an.

Als einziger Hunde-Abenteuerspielplatz an der Nordsee lädt der Fun-Agility-

Park Neßmersiel zum Training von Hund und Herrchen/Frauchen ein. Der 40 mal 40 Meter große Parcours eignet sich für Hunde jeden Alters und Größe – auch für Anfänger. Hürden, Slalomstrecken und Wippen garantieren Spaß für alle Beteiligten. Spezielle Vorkenntnisse sind laut Betreiber nicht nötig.

Wer gar nicht so weit fahren und lieber den See vorm eigenen Reisemobil nutzen möchte: Den Sprung ins kühle Nass ermöglicht der platzige Hundestrand. Damit nicht der ganze Dreck des Tages im Reisemobil landet, ist außerhalb des Sanitärbauwerdes 1 eine Hundedusche installiert. Die Brause zwischendurch kostet freilich nichts.

Mit all den Angeboten dürfte sich der Anspruch, dass sich der Hund auf dem Campingplatz wohlfühlt, bewahrheiten. Mehr noch: Auch Herrchen und Frauchen sollten ihre Erholung finden.

Mit Blick aufs Wasser: Camping Friesensee bei Wittmund hält für Reisemobilisten Stellflächen in erster und zweiter Reihe bereit. Hunde sind willkommen.



AKTIV AM FRIESENSEE

 Camping- und Ferienpark Friesensee
Isums 47, 26409 Wittmund, Ostfriesland,
Tel.: 04462/9159750, www.friesensee.de



Start mit 97 Stellplätzen (weitere folgen noch) in erster oder zweiter Reihe am See, alle mit Internet und WLAN; drei Ferienwohnungen, eine mit Hund zu mieten; sechs Luxus-Seelodges ohne Hund; zehn naturbelassene Zeltplätze auch mit Hund. Rezeption, zwei Sanitärbauten, Spielplatz, Mülltrennung im Betriebshof. Freizeitanlage Issum mit beheiztem Freibad, Tennis und Outdoor-Skatepark nebenan. Stellplätze für Kurzurlauber vor der Schranke. **Fun-Agility-Park Nessmersiel**, Strandstraße, 26553 Dornum, www.dornum.de, geöffnet von April bis September, Eintritt ein Euro pro Hund. **Tourist-Info Wittmund**, Kurt-Schwitters-Platz 1, Tel.: 04462/983150, www.wittmund-tourismus.de

MEHR LUST AUF REISEN MIT HUND?



Der „Stellplatzführer Hunde willkommen“ führt Reisemobilisten zu 140 hundefreundlichen Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland. Von denen sind sogar 106 gratis. Außerdem beschreibt das 170 Seiten starke Nachschlagewerk die hundefreundliche Ausstattung der Anlagen.

Zu haben im Buchhandel oder bei shop.doldemedien.de, ISBN 978-3-948979-09-6, 19,90 Euro

COPilot FÜR FORD



INTEGRATIONSTIPP
Spitzenklasse
CAR & HIFI 4/2022

729.- €

 Works with Apple CarPlay

X-F285

INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT
7. Generation, ab Baujahr 2019

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz
Alle Händleradressen und weitere Infos auf www.xzent.com

XZENTS neuer Infotainer integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett des Ford Transit – inklusive Direktunterstützung der Lenkradfernbedienung. Der X-F285 ist ein top ausgestattetes Mediasystem mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, Bluetooth, zwei USB-Ports, HDMI und zwei Kamera-Ins. Der große kapazitive 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den separat erhältlichen Navipaketen X-MAP27-MH1 (1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, 199 €) oder -MH3 (3 Jahre, 249 €) lässt sich der X-F285 einfach zum Reisemobil-Navi erweitern.



Foto: Geniblick PR

INFO

Rennsteiglauf Sportmanagement & Touristik,
Ruppachstraße 1a, 98528 Suhl-Schmiedefeld,
Tel.: 036782/61237, www.rennsteiglauf.de

Bad Tabarz: Womo-Stellplatz,
Karl-Kornhaß-Straße 21, Tel.: 0176/
24806941, www.bad-tabarz.de, siehe
Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil
International, Seite 152

Eisenach, beide Plätze siehe Seite 233:
Stellplatz am Automobilmuseum, Heinrich-
Erhard-Platz/Clemdastraße, www.eisenach.info

OT Stregda: Wohnmobile A. Waldhelm,
Ringstraße 27, Tel.: 03691/610651,
www.wohnmobile-waldhelm.de

Neuhaus am Rennweg: Rennsteighotel Herrnber-
ger Hof, Eisfelder Straße 44, Tel.: 03679/79200,
www.rennsteighotel.de, Seite 437

Oberhof, beide Plätze siehe Seite 454 f.:
Stellplatz am Biathlonstadion,

Am Grenzadler, Tel.: 0151/55974375,
www.caravan-oberhof.de

Stellplatz Oberhof, Jahnstraße 7,
Tel.: 036842/533532,
www.wohnmobilstellplatz-oberhof.de

Suhl, alle drei Plätze siehe Seite 563:
Stellplatz am Congress-Centrum,

Werner-Seelenbinder-Straße, Tel.: 03681/
788405, www.suhl-tourismus.de

OT Schmiedefeld: Am Sportplatz, Sportplatz-
straße, Tel.: 036782/61324, www.schmiedefeld.de

OT Vesser: Kulturzentrum Offenstall,
Roter Crux, Tel.: 036782/60419, www.vesser.de

Zella-Mehlis: Toschis Station, An der Quelle,
Tel.: 03682/88880, www.toschis-station.de,
Seite 638



50. RENNSTEIGLAUF, THÜRINGER WALD

Beim Jubiläum mitfeiern

Das ist Kult: Zum 50. Mal findet der Rennsteiglauf statt. Erstmals liefen vier Studenten aus Jena 1973 über den Rennsteig im Thüringer Wald: Am 13. Mai 2023 verwandeln 15.000 Läufer Deutschlands ältesten Weitwanderweg in eine Rennstrecke mit sportlichem Volksfest.

Den Höhepunkt dürfte der 73,9 Kilometer lange Supermarathon bilden vom Eisenacher Marktplatz bis nach Schmiedefeld. Für diesen Ultralauf haben sich 2.273 Teilnehmer angemeldet. Weiter

im Programm: Marathon, Halbmarathon, Nordic Walking Tour und Mini-Marathon über 4,2 Kilometer, Köstritzer Wanderung und Junior-Crosslauf. Zum Rahmenprogramm gehören die traditionellen Kloßpartys und am Sonntag der Heichelheimer Kloßlauf durch das Vessertal – samt Kloßmenü, Zeitnahme und Medaille.

Reisemobilisten, die das Jubiläum feiern möchten, finden Stellplätze in Bad Tabarz, Eisenach, Neuhaus am Rennweg,

Oberhof, Suhl und Zella-Mehlis. Und übrigens gibt es rund um die genannten Orte sehr viel zu erwandern und zu erleben – auch vor oder nach dem 50. Rennsteiglauf.

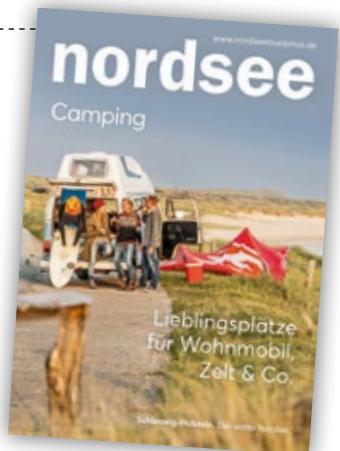
NORDSEEKÜSTE IN SCHLESWIG-HOLSTEIN

VIEL PLATZ FÜR REISEMOBILISTEN

Schon gewusst? Rund 130 Kilometer sind es vom südlichsten Campingplatz der schleswig-holsteinischen Nordseeküste, dem Elbdeichcamping in Brunsbüttel, bis zur Autoverladung in Niebüll. Von dort transportiert der Autozug Pkw und eine begrenzte Zahl von Freizeitfahrzeugen nach Sylt. Der Campingplatz von Kampen ist der nördlichste Platz der Insel, und weitere sechs Plätze finden mobile Urlauber auf dem nordfriesischen Eiland.

Auf dem Festland freuen sich Reisemobilisten über den neuen Womo-Ankerplatz am Deich in Dagebüll. 142 Parzellen stehen hier zur Auswahl, nur kurz hinter dem Deich am Fährhafen nach Amrum und Föhr, alle mit Strom und Wasser sowie Grauwasserentsorgung. Ein Sanitärbau mit je sieben Toiletten und Duschen sowie zwei Familienbädern weist der Platz ebenso auf wie ein leistungsfähiges WLAN-Netz. Umfassend ist das Angebot vieler Camping- und Stellplätze an der Nordsee in Schleswig-Holstein: Es reicht von der vollautomatischen Entsorgungs- und Reinigungsstation für Kassetten-toiletten bis zum E-Auto-Verleih selbst auf kleinen Campingplätzen bis hin zu Veranstaltungen mit Live-Musik.

Tipp: Informationen zu allen 56 Campingplätzen und 37 Stellplätzen gibt es in der Broschüre „Nordsee-Camping“, die über die Internetseite www.nordseetourismus.de gratis bestellbar oder herunterzuladen ist.





NATURPARK WILDESHAUSER GEEST

Vielfalt erleben

Wälder und Wiesen, Flüsse und Moore, Sanddünen und idyllische Heide: Der Naturpark Wildeshauser Geest südwestlich von Bremen und Oldenburg zeichnet sich durch facettenreiche Landschaft aus. Die Gegend ist zu Fuß und mit dem Fahrrad bequem zu erkunden, und obendrein bringen geführte Touren Urlaubern die Region näher.

Wie wäre es mit einer Wanderung auf Friedrich August Christian Erdmanns Spuren? Die Wälder, die der bekannte Oberförster vor mehr als 100 Jahren aufgebaut hat, sind noch heute intakt. Hier ist die Auszeit vom Alltag spürbar.

Oder lieber mit dem Fahrrad unterwegs? Auf zwei Rädern geht es zu sechs Biotopen rund um Syke. Eine geführte Tour informiert über den Lebensraum samt Flora und Fauna.



Und abends geht es mit dem Nachtwächter durch Wildeshausen, wie es einst war. Jeden ersten Mittwoch im Monat wird die Geschichte mit Geschichten über Land und Leute lebendig.

Einen Überblick über Stell- und Campingplätze des Naturparks gibt es beim Zweckverband Wildeshauser Geest. Dort sind auch Wander- und Radkarten zu bekommen, auf der Homepage teils auch zum Download.

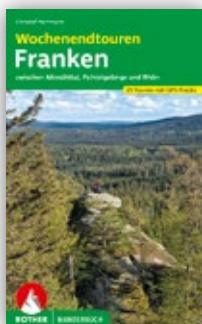
INFO

Zweckverband Naturpark Wildeshauser Geest,

Delmenhorster Straße 6, 27793 Wildeshausen,
Tel.: 0443/85351, www.wildegeest.de

 **Wildeshausen: Stellplatz am Krandelbad**, Tel.: 04431/6564, www.wildeshausen.de, siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 621

BUCHTIPP



WOCHEENDTOUREN FRANKEN

Die schönsten Ecken Frankens erwandern – ein guter Plan fürs Wochenende. Die 25 Routen im neuen Rother Wanderbuch „Wochenendtouren Franken“ führen durch abwechslungsreiche Landschaft, geschichtsreiche Städte sowie traditionsreiche Wein- und Bierregionen. Sie lassen Franken in all seinen Facetten erleben. Manche Mehrtagestouren schließen aneinander an, fast alle Etappen funktionieren auch als Tagesmärsche. Alle Wanderungen sind mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Kurzinfos mit allen wichtigen Angaben erleichtern die Planung. Aussagekräftige Höhenprofile sowie Wanderkärtchen mit dem Routenverlauf machen das Wandern einfach. Dazu kommen exakte Wegbeschreibungen sowie GPS-Daten zum Herunterladen.

Herrmann, Christof: Wochenendtouren Franken zwischen Altmühltafel, Fichtelgebirge und Rhön, 25 Touren mit GPS-Tracks, Bergverlag Rother, München, 1. Auflage 2023, 248 Seiten, ISBN 978-3-7633-3294-6, 18,90 Euro



STÜTZEN hydraulic

Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

Welt am Wasser

Von Claus-Georg Petri



**Flaches Land und weiter Himmel:
Die Halbinsel
Butjadingen ragt zwischen Weser und Jadebusen in die Nordsee.
Urlaub mit dem Reisemobil dort, wo Watt und Horizont sich küssen.**

Und immer lockt das Meer. In Deutschland ist die Nordsee eine gute Wahl, um die Ferien am Wasser zu verbringen. Ein guter Tipp für Reisemobilisten ist Butjadingen, jene Halbinsel, deren Marschlandschaft sich zwischen Jadebusen und Weser erhebt. Sie ist auf 22 Kilometer Länge von drei Seiten vom Wasser umspült.

Zu der Halbinsel gehören die Nordseebäder Burhave, Tossens und Fedderwardersiel samt ihren Stränden, die Orte Eckwarden und Eckwarderhörne, Langwaren und Ruhwarden sowie Stollhamm und Waddens.

Eine Besonderheit: Butjadingen ist es gelungen, die Ebbe abzuschaffen. Die sogenannte

Nordsee-Lagune in Burhave unterliegt als weltweit einziger Meerwasser-Badesee keinen Gezeiten. Pumpen versorgen das ruhige Gewässer am Wattenmeer stetig mit biologisch gereinigtem Nordsee-Wasser. Deshalb ist das frische Nass stets da: Plantschen, Toben und Schwimmen sind hier zu jeder Tageszeit möglich.

Vielfalt beim Camping

Die je nach Start in Deutschland weite Fahrt gen Norden lohnt sich: Mobile Gäste kommen in Butjadingen in den Genuss von Stell- und Campingplätzen für insgesamt mehr als 1.500 Freizeitfahrzeuge. Den Stellenwert der Region



Vielfalt im Urlaub: In Butjadingen herrschen maritimes Flair und gute Laune am Hafen in Fedderwardersiel. Das Freizeitangebot umfasst Planschen im angenehmen Wasser und Wandern – Begegnungen am Deich mit wolligen Vierbeinern inklusive.



an der Nordsee unterstreicht, dass zum 1. Januar 2023 der Campingbetreiber Regenbogen AG mit Sitz in Kiel die vier Butjadinger Campingplätze in Tossens und Fedderwardersiel, Burhave und Burhaversiel gepachtet hat. Die Anlagen verfügen über 920 touristische Stellplätze und erstrecken sich vor dem UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer.

Um hochwertigen Urlaub zu ermöglichen, hat die Regenbogen AG schon mehr als eine Million Euro investiert. So wurden mobile Sanitärs- und Rezeptionsgebäude, kleine Einzelbäder mit Dusche und WC, die Camper exklusiv nutzen, digitale Schranken und Camping-Butler zur vollautomatischen Kassettenreinigung

Ziel am Horizont: Die Radelstrecken sind so angelegt, dass sie die Halbinsel Butjadingen komplett erschließen. Außerdem sind sie an Fernradwege angeschlossen. Schön sind die Routen allemal.



Zum Wohlfühlen: Beim Picknick teilen sich Eltern und Kinder das gemeinsame Erlebnis. Das Drachenfest erfüllt den Himmel mit bunten Gestalten – da steigt gleichzeitig gute Laune auf. Das Oberfeuer Tossens leitet Schiffe sicher am Festland vorbei.

bestellt. Bestehende Gebäude sollen weiterentwickelt werden.

Tatsächlich eignen sich die Camps in Butjadingen gut für Familien: Die Plätze in Burhave und Tossens erstrecken sich aufsendeichs und damit so nah an Meer und Watt wie keiner der anderen. Ebenfalls aufsendeichs, aber in direkter Nachbarschaft zum Kutterhafen liegt der Campingplatz Fedderwardersiel. Gäste genießen dort die maritime Atmosphäre samt Fischbrötchen und Shantychor.

Der Campingpark in Burhave lädt direkt neben der Nordsee-Lagune und nahe einer großen Spielscheune ein. Für den Campingpark

Tossens sind eine Tapas-Bar und eine Vinothek angedacht. Währenddessen prima für Kinder: Von hier aus ist es nur ein Katzensprung zum Friesenstrand mit seiner Piratenwelt und zum ersten Babystrand Deutschlands.

Binnendeichs indes befindet sich der Knaus Campingpark Eckwarderhörne. Er ist auf gleich zwei Seiten von Wasser umgeben. Weiterer Pluspunkt: Die gepflegte Anlage ist das ganze Jahr über geöffnet.

Die Stellplätze abseits der Camps sind nicht minder attraktiv: In Fedderwardersiel locken ein Reise- und ein Wohnmobilhafen, in Iggewarden stehen mobile Urlauber auf einem



Freizeit-Tipps

Oberfeuer Preußeneck: Auf der Landspitze der Halbinsel Butjadingen steht der 2012 außer Dienst gestellte, 45 Meter hohe und denkmalgeschützte Leuchtturm Oberfeuer Preußeneck Eckwarderhörne. Von zwei Aussichtsplattformen in 18,40 und 34,50 Meter Höhe überblicken Gäste den Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer, die Marschlandschaft Butjadingens und Wilhelmshaven mit dem Jade-Weser-Port. Neben dem Turm öffnet ein zum Dokumentationszentrum umgebauter Maschinenhaus, Tel.: 0174/9402491, www.oberfeuer-preusseneck.de

Spilscheune: Im 3.000 Quadratmeter großen Indoorspielplatz in Burhave rutschen, klettern und hüpfen Kinder bei jedem Wetter. Dazu gibt es ein Animationsprogramm vom Kinderschminken über Pizza backen bis hin zur Kids-Disco, Tel.: 04733/929371, www.butjadingen.de



Bauernhof und in Tossens auf einem Ferienhof. Allen Übernachtungsmöglichkeiten gleich ist die Möglichkeit, das flache Land direkt vom Reisemobil aus mit dem Fahrrad oder per pedes zu erkunden.

Radeln mit Blick aufs Wasser

Kräftig in die Pedale treten, dabei den Blick über die Felder und Deiche gleiten lassen: Rechts grasen Pferde mit Fohlen, links grasen die Schafe mit ihren Lämmern auf dem Deich – und von hinten schiebt der Wind an. Eine Radtour über die Halbinsel Butjadingen verspricht ein elementares Erlebnis.

Immerhin ist das Radwegenetz 250 Kilometer lang. Und es ist eingebunden in überregionale Strecken wie die Deutsche Sielroute, den

Traditionsreich: Im Hafen von Fedderwardersiel liegen Krabbenkutter und warten auf ihren nächsten Einsatz. Hier ist aber auch der Ort, an dem übers Jahr verteilt Märkte und Feste stattfinden – vor maritimer Kulisse.

Weser- sowie den Nordseeküsten-Radweg. Extra ausgearbeitete Routen führen zu den schönsten Sehenswürdigkeiten: am Deich vorbei zum Langwarder Groden, direkt am UNESCO-Weltkulturerbe Wattenmeer entlang von Eckwarderhörne nach Eckwardersiel oder durch die ausgedehnten Wiesen des Vogelschutzgebietes Stollhammer Wisch.

Dazu kommen die Rundtour Tossens, die große Butjadingen Rundtour, die Moorwaldtour, die Wattenmeertour in Jade und die Mühlentour in Stadland. Eine Karte brauchen



Maritime Atmosphäre: Im Krabbenkutterhafen Fedderwardersiel legt das Schiff Wega II zu Ausflugsfahrten ab. Außerdem steigen hier von April bis Oktober jeden Sonntag um 11 Uhr Hafenkonzerte, www.butjadingen.de Termine 2023

19. bis 21. Mai: Food & Feel, Street Food Festival im Kutterhafen Fedderwardersiel

20. bis 21. Mai: Kunst- und Handwerkermarkt, Kutterhafen Fedderwardersiel

27. bis 29. Mai: 27. Zirkus- und Drachenfest, Friesenstrand Tossens

4. bis 5. August: 50. Krabben-Kutterregatta, Kutterhafen Fedderwardersiel

Gut zu sehen: Der Langwarder Groden ist ein Feuchtgebiet und der beste Ort in Butjadingen, um Vögel vom langen Steg aus intensiv zu beobachten. ▶



Butjadingen



MOBIL IN BUTJADINGEN

Butjadingen heißen eine Gemeinde und eine Halbinsel im nordwestlichen Niedersachsen. Sie ragt zwischen Jadebusen und Weser in die Nordsee und ist auf 22 Kilometern auf drei Seiten von Wasser umflutet. Der Name Butjadingen taucht in einer Urkunde erstmals 1420 auf. Butjadingen besteht aus Marschland und ist dünn besiedelt. Reisemobilisten sind in der Region willkommen. Sie finden Übernachtungsmöglichkeiten auf Stell- und Campingplätzen.

i Tourismus-Service, Strandallee 61, 26969 Butjadingen, Tel.: 04733/929340, www.butjadingen.de

Oberfeuer Preußeneck, Zum Leuchttfeuer, 26969 Butjadingen-Eckwarderhörne, Tel.: 0174/9402491, www.oberfeuer-preussen-eck.de

Museum Moorseer Mühle mit Café, Butjadinger Straße 132, 26954 Nordenham, Tel.: 04731/88983, www.museum-moorseermuehle.de

Friesenkirchhof, 26969 Butjadingen-Langwarden, Tel.: 04733/92930, www.butjadingen.de

Nationalpark-Haus-Museum, Am Hafen 4, 26969 Butjadingen-Fedderwardersiel, Tel.: 04733/8517, www.nationalparkhaus-wattenmeer.de

Alle vier Stellplätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 203:

Butjadingen-Fedderwardersiel:

- Familie Henken's Reisemobilhafen**, Lagunenweg 1, Tel.: 04733/1552, www.reisemobilhafen.de, 53°35'44.25"N/8°21'27.06"E. Auf dem Außendeichgelände zwischen Fischkutter- und Jachthafen. 80 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/

Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Strom muss durch Platzwart an- und abgeklemmt werden. Es wird empfohlen, im Frühjahr/Herbst anzurufen, ob der Platz geöffnet ist. Geöffnet: 1.3.-31.10. 15 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 3 €/Tag, Wasser 0,10 €/10l, Kurtaxe (ab 13.J.) 2,90 €/Pers., Kurtaxe (3-12 J.) 1,95 €/Pers.

- Wohnmobilhafen Butjadinger Yachtclub**, Lagunenweg, Tel.: 0162/7329505, www.butjadinger-yachtclub.de, 53°35'36.15"N/8°21'33.04"E. Hinter dem kleinen Jachthafen. 45 Stellplätze auf Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Keine Reservierung möglich. Abreise bis spätestens 14:00 Uhr. Anmeldung über Umschläge mit Vordrucken im Vorraum des Clubhauses oder auf der Website zum Download. Geöffnet: 14.4.-15.10. Ab 14 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, WLAN. Strom 3 €/Tag, Dusche 2 €/6 min, Kurtaxe 2,90 €/Pers., Kurtaxe (bis 12 J.) 1,95 €/Pers., Hund 2 €/Tag, Waschmaschine/Trockner je 5 €. Wohnmobile bis 7,99 m 14 €, Wohnmobile ab 8 m 19 €. Nur Barzahlung möglich.

- Butjadingen-Iggewarden**: Hof Iggewarden, Iggewarden 1, Tel.: 04733/317, www.hof-iggewarden.de, 53°35'12.00"N/8°19'36.00"E. Auf dem Erlebnisbauernhof mit Restaurant und Bauernladen an einer Durchgangsstraße. 20 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem (nur Bio)/Grau), WC, WLAN, Hunde erlaubt. Entsorgung (ohne Chemie-Zusatz) durch manuelles Ausleeren des Behälters (kein Überfahren der Anlage). Stellplätze werden teilweise durch Pkw zugestellt. WLAN-Hotspot beim Gasthof. Ganzjährig geöffnet. 20 € inkl. Strom, Wasser, WC, Müll-Entsorgung. Kurtaxe gegen Gebühr.

Butjadingen-Tossens: Ferienhof Renken, Prieweg 7, Tel.: 04733/351, www.ferienhof-renken.de, 53°33'6.15"N/8°16'41.35"E. Auf einem bewirtschafteten Bauernhof, 3 km von der Nordsee entfernt. 2 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Anfahrt 8:00-22:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 30 € inkl. Wasser, Dusche, WC, WLAN. Jede weitere Pers. 5,50 €, Strom 0,70 €/kWh. Kind 2,50 €, Kurtaxe gegen Gebühr.

Burhave: Regenbogen-Camp, mit Stellplatz vor der Schranke, An der Nordsee-Lagune 1, Tel.: 0431/2372370, www.regenbogen.ag

Burhaversiel: Regenbogen-Camp, Bremer-Platz-Weg, Tel.: 0431/2372370, www.regenbogen.ag

Eckwarderhörne: Knaus-Campingpark, Zum Leuchttfeuer 116, Tel.: 04736/1300, www.knauscamp.de

Fedderwardersiel: Regenbogen-Camp, mit Stellplatz vor der Schranke, Lagunenweg, Tel.: 0431/2372370, www.regenbogen.ag

Tossens: Regenbogen-Camp, mit Stellplatz vor der Schranke, Zum Friesenstrand 1, Tel.: 0431/2372370, www.regenbogen.ag

Radler dafür nicht unbedingt: Überall weisen Schilder den richtigen Weg. Außerdem erklären unterwegs Informationstafeln regionale Besonderheiten.

Wandern übern Deich

Spaziergänge am Meer gehören auf der Halbinsel Butjadingen zum Urlaub wie Fischbrötchen zu Fedderwardersiel – entsprechend sind die schönsten Wanderwege ausgearbeitet. Ein Spaziergang am Langwarder Groden empfiehlt sich jedem Naturliebhaber: Ein vier Kilometer langer Rundwanderweg und ein halb so langer Naturentdeckungs-Pfad führen durch Salzwiesen vorbei an Flora und Fauna. Es geht über Stege und eine Brücke auf den Vordeich, von dem aus Tiere und Pflanzen besonders gut zu beobachten sind.

Langeweile kommt dabei nicht auf: Die Landschaft ändert sich alle paar Stunden, wenn das Wasser mit der Flut kommt und mit der Ebbe wieder verschwindet. Dieser stete Wechsel wirkt sich auf die Tierwelt aus, es herrscht ein Kommen und Gehen. Auch in der Luft: Vögel wie Säbelschnäbler und Brandgans lassen sich aus der Beobachtungshütte am Langwarder Groden gut erkennen.

Wer mehr wissen möchte über das Wattenmeer, das sich hier bis zum Horizont ausweitet, informiert sich im Nationalpark-Haus-Museum Fedderwardersiel (www.nationalparkhaus-wattenmeer.de). Dort finden sich Beispiele für die Tier- und Pflanzenwelt dieses einmaligen und als UNESCO-Weltnaturerbe besonders geschützten Lebensraums.

Kuren mit Salz und Jod

Doch das ist noch nicht alles: In Butjadingen verlaufen vier Thalasso-Kurwege kilometerweit an der Küste entlang. Wanderer atmen unterwegs tief die salz- und jodhaltige Luft ein und lassen sich von der Brandung berauschen. Wellness für Körper und Seele: Bei einer Thalasso-Kur werden Krankheiten mit allem behandelt, was die Natur an der Nordsee zu bieten hat. Dazu gehören kaltes oder erwärmtes Meerwasser, heilsame Meeresluft, Sonne und Algen, Schlick und Sand.

Jeder Gast, der sich nach draußen begibt, kommt in den Genuss dieser Anwendungen, tut seinem Körper und seiner Seele Gutes. Zumal er in Butjadingen ganz nordseetypisch auf dem Meeresboden wandern kann – bei Ebbe weit hinaus ins Watt. So lockt das Meer tatsächlich immer. Nicht nur bei Flut.



Ganz nah dran: Gäste mit dem Reisemobil finden schöne Camps direkt am Wasser wie in Burhave (links). Am Friesenstrand (oben) ist gut baden. Der Alte Fähranleger steht in Eckwarderhörne.



Schöne Unbekannte

Vulkane, Täler und mächtige Felsen: Naturschönheiten in einem Land zum Radeln und Wandern finden Reisemobilisten nördlich der Donau. Nichts wie hinein in die versteckten Ecken der Oberpfalz.

*Text: Sylvia Lischer,
Fotos: Gerhard Eisenischink*





Wie sich Zeiten wandeln, lässt sich am nördlichsten Punkt der Donau bei Regensburg erkennen. Einst gehörte er zum Limes, der befestigten Außengrenze des Römischen Reiches. Die Menschen nördlich davon nannten die Römer „Germanen“ oder „Barbaren“. Tiefe Wälder überzogen diese abgelegene Gegend, die galt als geheimnisvoll und gefährlich. Kaum ein Römer wagte sich hinein.

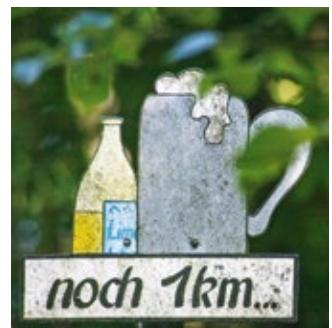
Heute, 2.000 Jahre später, steuern wir unser Reisemobil ganz freiwillig in die Region, die schon lange Oberpfalz heißt. Nördlich von Regensburg, das die Römer Castra Regina nannen, tut sich ein von Wäldern und Seen, Flüssen und Felsen geprägter Landstrich auf – nicht zu vergessen die Burgruinen –, den wir in den nächsten Tagen näher erkunden wollen. Das Geheimnisvolle ist geblieben.

Der Burgberg von Regenstauf zieht rechts vorbei, wenige Kilometer weiter beginnt das Feriengebiet Oberpfälzer Wald. Es erstreckt sich bis zur deutsch-tschechischen Grenze, die hier einen Teil des Grünen Bandes Europas bildet – eines nach dem Ende des Kalten Krieges entstandenen Naturschutzgebiets. Doch grün ist es hier fast überall. Und so lassen wir uns auf einem Campingplatz nahe Neustadt an der Waldnaab nieder und erkunden die Gegend ringsum.

Als Erstes steht der Bockl-Radweg auf dem Programm. Der 52 Kilometer lange Bahnradweg verläuft von Neustadt an der Waldnaab bis nach Eslarn nahe der deutsch-tschechischen Grenze. Bis 1974 schnauften hier Dampflokomotiven durch die Wälder. Heute bietet die zum längsten Bahntrassenweg Bayerns umgestaltete Route steigungsarmen Radspaß für die ganze Familie.

Als wir früh morgens mit den Rädern aufbrechen, ist außer uns niemand unterwegs. Mitunter weht uns kühler Wind aus Böhmen um die Ohren. Vögel trällern. Hier und da lichtet sich der Wald, und der Blick gleitet über die vielfach geschichteten Kuppen des Mittelgebirges.

Ruhe dominiert: Kloster Waldsassen imponiert als große Anlage in der nördlichen Oberpfalz. Die Ruine Flossenbürg könnte aus einem uralten Film stammen und gilt als beliebtes Ziel für Wanderer. Die finden ihre Erforschung mit Kilometerangabe.





Genießt Kultstatus: Der Biergarten des Gasthofs zum Stern in Nabburg eröffnet einen weiten Blick über das Tal der Naab. Pleystein mit seiner Wallfahrtskirche gilt als einer der Höhepunkte auf dem Bockl-Radweg. Der Schwimmer verharrt am Hammersee bei Bodenwöhr.

Der Bockl-Radweg führt durch den Vorderen Oberpfälzer Wald, dessen bewaldete Höhen bis zu 500 Meter über NN erreichen. Nach Osten hin schließt sich der Oberpfälzer Wald an, der auf bayerischer Seite bis über 900 Meter Seehöhe aufweist. Gut, dass der Bahnradweg in dieser bergigen Landschaft nur selten drei Prozent Steigung überschreitet. So genießen wir die Strecke entspannt und mit ausreichend Pausen.

Der Bockl ist nicht der einzige Bahnradweg in der Oberpfalz. So findet sich im Kreis Tirschenreuth der 21 Kilometer auf Bahntrasse verlaufende Vizinalbahnradweg, und der Bayerisch-Böhmisches Freundschaftsweg verläuft zwischen Wölsendorf nahe Nabburg und Schönsee 45 Kilometer auf einer ehemaligen Bahntrasse.

Hier, am Bockl, tauchen einige Sehenswürdigkeiten auf. Eine ist der Ort Pleystein, den wir nach 35 Rad-Kilometern schon aus der Ferne leicht ausmachen: Mächtig erhebt sich ein 38 Meter hoher Rosenquarzfelsen, auf dem die barocke römisch-katholische Wallfahrtskirche Heiligkreuz thront. Dass wir auf dem Weg nach Pleystein einen relativ langen sanften Anstieg mit anschließender Bergabstrecke in Kauf nehmen müssen – egal. Die Landschaft weist eine wunderschöne Waldetappe auf. Bussarde ziehen ihre Kreise, am Wegesrand motivieren Wegweiser mit Limo-, Braten- und Biermotiven: „Noch zwei Kilometer...“, „Noch ein Kilometer...“

Schließlich erreichen wir den Ort mit seinen pastellfarbenen Häusern, einer Mariensäule und einem kleinen Kanal, auf dem zwei Schwäne hochnäsig wegschauen. Kaffee und Kuchen



müssen sein, dann steigen wir zur Wallfahrtskirche auf dem Rosenquarzfelsen hinauf, begutachten das besondere Gestein und genießen den Blick übers Land.

Nahezu jedes der durch die Oberpfalz führenden Flusstäler weist einen Radweg auf. Südlich von Pleystein verlaufen der Pfreimd-Radweg, nach Westen hin Luhe-Lerau- und Naabtal-Radweg – all diese Routen wollen wir unbedingt erkunden. Für Urlauber, die noch mehr radeln wollen als wir, bietet sich die 500 Kilometer lange Hauptroute der Oberpfälzer Radl-Welt an, die nach Themen geordnet durch Wälder, Täler und Wasserwelten führt.

Einen ähnlichen Aussichtsberg wie in Pleystein finden wir tags darauf in Parkstein, das wir mit dem Reisemobil via Weiden in der Oberpfalz in 15 Minuten erreichen. In der 2.300 Einwohner zählenden Ortschaft befindet sich kein Rosenquarz wie in Pleystein, dafür schmucker Basalt. Wie übereinandergeschichtete Orgelpfeifen baut sich das Gestein an der Flanke eines Berges auf, der den gleichen Namen trägt wie der Ort: Parkstein. Schon der Universalgelehrte Alexander von Humboldt war von diesem eindrucksvollen Naturgebilde angetan und bezeichnete es als „schönsten Basaltkegel Europas“.

Ein idyllischer Fußweg führt uns hinauf zum Gipfel, wo die Bergkirche „St. Marien zu den 14 Nothelfern“ steht, umgeben von Gräsern und Bäumen. Kaum zu glauben, aber dieser Berg, von dessen Gipfel wir über die Landschaft blitzen, ist das Innere eines erloschenen Vulkans. Durch Erosion wurde seine Oberfläche im Laufe





der letzten 23 Millionen Jahre mehrere hundert Meter abgetragen.

Hinter dem Parkstein stoßen wir auf die Anzeige: „Erlebe Deinen ersten Vulkanerlebnis Parkstein ein und erfahren mittels ausgeklügelter Technik hautnah, welche Naturgewalten an diesem Ort einst gewütet haben: Nach anfänglichem Brummeln folgt Krachen und Getöse, Lichtblitze zucken durch die Dunkelheit, dann versinkt die Umgebung in einer roten Glutwolke und dichtem Nebel.“

Parkstein, das sich heute etwas abseits der Hauptverkehrsrouten befindet, lag einst an der Goldenen Straße zwischen Nürnberg und Prag, einer der wichtigsten mittelalterlichen Handelswege. Errichtet wurde dieses weit verzweigte

Netz von Handelsstraßen von Kaiser Karl dem IV., der hier selbst häufig reiste. Bei diesen Fahrten kam er auch an Leuchtenberg vorbei, einem weiteren, nahe der Autobahn A 6 gelegenen Glanzlicht der Oberpfalz.

Der Ort verfügt über eine Burgruine und den Leuchtenberger Rundwanderweg, der uns zu sagenumwobenen Felsformationen in den umliegenden Wäldern führt. Besonders ansprechend ist die Erkundung von Felsbastionen wie dem Teufelsbutterfass und die Passage durch das wildromantische Tal der Lerau, die sich ihren Weg über Felsschwellen hinweg und durch Ansammlungen großer Granitblöcke bahnt.

Grüne Flusstäler mit außergewöhnlichen Felsen wie das der Lerau hat die Oberpfalz einige zu bieten. Im Naturschutzgebiet Doost

Stolze Stadt: Weiden in der Oberpfalz lockt Besucher mit prächtigen Bürgerhäusern in der Altstadt. Burg Falkenberg wacht über der Waldnaab. Im Doost westlich von Floß liegen vermooste Felsen, über die Stege leiten. Geradezu verwunschen, diese Ecke der Oberpfalz.



MOBIL IN DER OBERPFALFZ

Die Oberpfalz erstreckt sich über knapp 9.700 Quadratkilometer (Saarland: 2.571) im Nordosten des Bundeslandes Bayern und grenzt an Tschechien. Hier leben gut 1,1 Millionen Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 115 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 233). Die vier größten Städte sind Regensburg, Weiden, Amberg und Neumarkt. Die hier geschilderte Route verläuft im Landkreis Neustadt an der Waldnaab.

i Landkreis-Tourismuszentrum, Stadtplatz 34, Neustadt an der Waldnaab, Tel.: 09602/79160, www.neustadt.de/freizeit-kultur
Tourist-Info für Pleystein, Parkstein und Leuchtenberg, Marktplatz, Vohenstrauß, Tel.: 09651/922230, www.vohenstrauß.de
Weitere Infos: www.ostbayern-tourismus.de, www.oberpfaelzerwald.de, www.oberpfaelzerseenland.de
Bockl-Radweg: www.der-bockl.de
Bei Teilpassagen: RBO-Radibus (1. Mai bis 31. Oktober, Weiden – Vohenstrauß – Eslarn), Tel.: 0961/481680 oder 01801/726934, www.nwn-bus.de/fahrradbuss

Pleystein: Kreuzbergkirche, Tel.: 09654/234, www.pfarrei-pleystein.de

Parkstein:

- Bergkirche St. Marien zu den 14 Nothelfern, Basaltstraße 16, Tel.: 09602/5773, www.pfarrei-parkstein.de
- Museum Vulkanerlebnis Parkstein, Schlossgasse 5, Tel.: 09602/6163910, www.vulkanerlebnis-parkstein.de

Leuchtenberg: Burgruine, Burgweg, Tel.: 0175/3341263, www.burgruine-leuchtenberg.de
Flossenbürg: KZ-Gedenkstätte, Gedächtnisallee 5, Tel.: 09603/903900, www.gedenkstaette-flossenbuerg.de

flossenbuerg.de,
www.museumscafe-flossenbuerg.de

Neustadt an der Waldnaab: Restaurant Kuhlemann mit Bierstube Fischerstüberl und integriertem Tante-Emma-Laden, Freyung 39, Tel.: 09602/941872, www.restaurant-kuhlemann.de

Nabburg: Gasthof Zum Stern mit Biergarten, Oberer Markt 6, Tel.: 09433/9628, www.gasthof-zum-stern-nab.de

Leuchtenberg: Gasthof Lindenhof, Äußerer Markt 4, Tel.: 09659/283, www.lindenhof-leuchtenberg.jimdofree.com

Pleystein: Wohnmobilstellplatz, Galgenbergweg, Tel.: 09654/922233, www.pleystein.de, 49°38'39.00"N/12°24'19.00"E. Auf einem Parkplatz am Stadtzentrum. 8 Stellplätze auf Schotter. Wasser, Entsorgung (Chem/Grau). Ganzjährig geöffnet. Service nur von März-Nov. Übernachtung gratis. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 479.

Vohenstrauß: Wohnmobilstellplatz, Neuwirhshauser Weg 11, Tel.: 09651/922230, www.vohenstrauß.de, 49°37'3.43"N/12°20'44.32"E. Auf dem Festplatz neben der Stadthalle, 0,6 km vom Stadtzentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Schotterrasen. Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt max. 3 Tage. Vom 1.11.-31.3. kein Strom. Übernachtung gratis inkl. Strom, Wasser, Entsorgung. WC 5 €, Seite 589.

Windischeschenbach: Ferienhof und Campingplatz Schweinmühle, Schweinmühle 1, Tel.: 0968/11359, www.schweinmuehle.de



Flossenbürg: Freizeit- und Campinganlage Gaisweiher, Gaisweiher 1, Tel.: 09603/644, www.freizeit-gaisweiher.de

Wackersdorf: Campingpark Murner See, Sonnenriederstraße 1, Tel.: 09431/9996822, www.campingpark-murnersee.de

Bodenwöhr: Camping Weichselbrunn, Ludwigshöhe 50, Tel.: 09434/90070, www.campingweichselbrunn.de

Bad Neualbenreuth: Campingplatz Platzermühle, Platzermühle 2, Tel.: 09638/912200, www.camping-sibyllenbad.de, direkt am Sibyllenbad gibt es einen Reisemobilhafen mit 36 Stellplätzen



Gut ausgestattet: Der Stellplatz in Vohenstrauß bietet auf parzellierter Fläche eine umfassende Infrastruktur für Fahrzeuge. Wanderer bekommen gute Tipps direkt vor der Reisemobiltür.



Der Übernachtungsplatz in Pleystein liegt nahe am Zentrum der Stadt. Service gibt es von März bis November.



nahe Floß bedecken riesige Granitkugeln auf Teilpassagen nahezu den gesamten Bachlauf. Im Waldnaabtal zwischen Windischeschenbach und Falkenberg fräst sich die Waldnaab durch den Granit des Falkenberger Massivs. Hier kriechen wir am Uferpfad über Granitblöcke, hüpfen über Wasserläufe und queren kleine Brücken.

Ein Abstecher zum nordwestlich von Windischeschenbach gelegenen Steinwald muss sein. Hier gibt es kein wildromantisches Flusstal zu sehen, dafür außergewöhnliche Felsen und die Ikone des Steinwaldes: Ein einstündiger Fußweg führt vom Wanderparkplatz Marktredwitzer Haus bei Waidersdorf zu Burgruine Weißenstein, deren Bergfried einen Rundumblick über den Oberpfälzer Wald gewährt.

Nach all den Wanderungen, Radtouren und Besichtigungen entspannen wir eine Weile an den Ufern der Oberpfälzer Seen. Ein besonders schönes Seengebiet finden wir in der Umgebung von Schwandorf.

Hier, im Oberpfälzer Seenland, wurde von 1906 bis 1982 Braunkohle im Tagebau gefördert. Danach wurden die Gruben mit Wasser gefüllt, und es entstand eine beliebte Freizeitlandschaft für Badenixen und Wassersportler.

Der Steinberger See ist mit knapp zwei Quadratkilometern Fläche der größte See Ostbayerns. Wo einst gigantische Schaufelradbagger in der Erde buddelten, lässt es sich heute prima surfen, segeln, Wasserski fahren, aber auch faul am Ufer liegen, im Café sitzen oder von der weltgrößten Erlebnisholzkugel aus über die Seenlandschaft schauen.

Exponierte Lage:
Nabburg und seine
schöne Altstadt
erhebt sich auf
einem Fels hoch
über der Naab.
Auf dem Parkstein
steht eine Kapelle.
Die Wanderung
an der Naab führt
durch einen grünen
Dschungel.





SEHNSUCHT NORWEGEN

○ Kaum ein anderes Reiseland verbindet der Reisemobilist so sehr mit **Freiheit und Abenteuer** wie **Norwegen**. Wie atemberaubend eine Tour vorbei an **Fjorden und Klippen**, über Brücken und Fähren und durch kleine Städtchen und Metropolen wie beispielsweise Bergen sein kann, erzählt die große **Reisegeschichte** – inklusive nützlicher Tipps für die Tour mit Hund.



Fotos: Andreas Güldenfuss, Cadac/Dometic, Isabel Weihermann, Carado, Weinsberg



Kompakt, sportlich und dynamisch

○ So bewirbt LMC den 5,98 Meter langen **Innovan 590 auf Ford Transit** mit 130-PS-Maschine, 2,02 Meter langem Querheckbett und über zwei Metern Innenstehhöhe. Ob der gut ausgestattete Camper Van halten kann was LMC verspricht, klärt der **Praxistest**.

Im Vergleich

○ Mit dem 7,40 Meter langen **Weinsberg CaraSuite 700 MEG** und **Carado T 447** liefern sich zwei große Teilintegrierte mit Hubbett auf Ford Transit ein **spannendes Duell**. Welches Einzelbettenmodell hat am Ende in punkto **Qualität, Komfort, Familientauglichkeit** und Preis-Leistung die Nase vorn?



Gas-Grills im Praxistest

○ Welche Modelle liefern das **beste Grillergebnis**, welche das schönste Grillerlebnis und welche **kompakten Geräte** bieten einen guten Kompromiss? **Six Grills** im Test.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

SICHERN SIE SICH JETZT EINE GRATIS-AUSGABE CAMPERDOGS!

Das Allrounder-Magazin rund ums Thema Camping mit Hund.

GRATIS
ALS E-PAPER
zum
Herunterladen



Zum Saisonstart schenken wir Ihnen die CamperDogs-Frühjahrs-Ausgabe:

Entdecken Sie hundefreundliche Camping- und Stellplätze in und um Deutschland für Ihren nächsten Camping-Urlaub mit Ihrem Vierbeiner.

Dazu gibt es jede Menge Ausflugs- und Zubehörtipps sowie Geschichten, die das Campen mit Hund in all seinen Facetten erlebbar machen.

GRATIS-AUSGABE SICHERN UNTER:

<https://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/>





SONIC



SONIC SUPREME

Inspiration for *your* adventures.



CORAL XL

SONIC und CORAL XL, zwei Adria Reisemobile des Jahres 2023

Auch in diesem Jahr wählten die Camper unseren Luxus-Tourer **SONIC** wieder zum Import-Reisemobil des Jahres! Mit seinem exklusiven Außendesign und einem hohen Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität bietet er das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Eine besondere Auszeichnung erhielt der Adria **CORAL XL**. Er wurde zum Reisemobil des Jahres in Deutschland gewählt und ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen, die ein geräumiges, komfortables und praktisches Alkoven Wohnmobil suchen.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com