

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

JULI 2023

FÜR SIE
GECHECKT
Die besten
Stellplätze im
Südschwarzwald



NEU

Ihr GRATIS-Download
100 Seiten
Abenteuer



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



PROFITEST LAIKA

VIEL PLATZ UND STAURAUM FÜR ZWEI

ITALO-DESIGN

CARADO ODER WEINSBERG?

GROSSER VERGLEICHSTEST
Familienmobile auf Ford



+ **FORSTER IM PRAXISTEST**
Platz für Eltern & Kinder

SERVICE

7 GIPFEL
Wandern
in Franken

LEITFADEN
Klima ohne
Landstrom

EXKLUSIV
MAN TGE –
neues Modell

TRAUMHAFT: REISE DURCH SÜDNORWEGEN



FREIHEIT AN DEN FJORDEN
Touren-Tipps im wilden Norden

DIE NEBEN
UNS HABEN
MICH DIREKT
GEDUZT. GEHT
GAR NICHT.

Torsch90 — Bewertung über Google

Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.

Alle anderen freuen sich über Regenbogen-Campingurlaub

und die schönen Momente, die dazugehören.

Mehr über unsere 19 traumhaften Campingplätze unter

www.regenbogen.ag



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Wir haben den Stellplatz-Check für Sie noch besser gemacht: Als Herzstück unseres Reiseteils bietet er Ihnen jetzt noch mehr Service und Lesefreude.

Stellplatz-Check: noch mehr Service

Der Stellplatz-Check ist eines der Kernelemente jeder Ausgabe von Reisemobil International. Jeden Monat prüfen unsere Redakteure und Autoren die Übernachtungsplätze für Camper in einer Region oder entlang einer Route. Dieser einzigartige Service bietet Ihnen aktuelle Informationen zu einer Tour, die Sie im eigenen Mobil jederzeit nachfahren können.

Wenn Sie den Stellplatz-Check über den Südschwarzwald in dieser Ausgabe ab Seite 114 aufschlagen, werden Sie feststellen: Wir haben die Gestaltung dieser besonderen Seiten im Heft deutlich modernisiert. Die Info-Blöcke mit allen wichtigen Details zu den Stellplätzen haben wir kurz und prägnant um wichtige touristische Highlights ergänzt. So finden Sie zu jeder Station der Tour alles Wissenswerte auf einen Blick – ideal auch zum Nachschlagen unterwegs auf Tour. Weitere Elemente wie die Lieblings-Entdeckungen der Autorin oder des Autors werten den Stellplatz-Check zusätzlich auf. Und natürlich machen weiterhin tolle Fotos Lust darauf, ins Wohnmobil zu steigen und gleich loszufahren. Wie gefällt Ihnen die neue Gestaltung? Bitte schreiben Sie uns gern.

Ein weiteres Reisethema dieser Ausgabe liegt auf einem Sehnsuchtsziel vieler Reisemobilisten: Norwegen. Unsere Autorin Isabel Weihermann nimmt Sie mit auf eine Tour durch die spektakuläre, teils menschenleere Natur des skandinavischen Landes. Die Reise führt von Oslo im Süden bis zum berühmten Geiranger-Fjord im Norden und zur Hansestadt Bergen im Westen. Einfach traumhaft schön.

Sollten Sie für Ihre Sommerreise noch einen passenden Grill für Ihr Wohnmobil suchen: Mein Kollege Philipp Pilson hat sechs Gas-Grills, die auch für größere Runden taugen, für Sie getestet. Viel Spaß bei der Lektüre, herzlichst, Ihr



Simon Ribnitzky



NEU

✗ TOLL FÜR ABONNENTEN

Die 24-seitige Beilage „Camper-Dogs“ liegt dieser Ausgabe bei – sie gibt Urlaubern Tipps, die ihren Vierbeiner mit an Bord ihres Reisemobils haben. Dazu gehören hundefreundliche Ziele und Zubehör, Fahrzeugausrüstung und vieles mehr. Camper-Dogs soll regelmäßig erscheinen, auch als Online-Version.



Foto: S. Ribnitzky

✗ GROSS VS. KLEIN

Expeditions-Truck auf dreiachsrigem Lkw begegnet Kastenwagen und kompaktem Teilintegrierten: So verschieden können Freizeitmobile ausfallen. Was es Neues aus der 4x4-Szene gibt, lesen Sie ab Seite 50 und in der neuen 4x4 Camper.

NEU

Die 2023er-Ausgabe der 4x4 Camper ist prall gefüllt mit News, Reportagen und Praxis-Ratgebern aus der Offroad-Szene.
Exklusiv für Sie als GRATIS-Download:
www.reisemobil-international.de/4x4-camper-gratis (Code siehe Seite 57)
Gedrucktes Heft: shop.doldemedien.de





12

PROFITEST

Laika Ecovip L 3009: Überzeugt der sieben Meter lange Teilintegrierte der Mittelklasse mit mehr als italienisch-elegantem Design?

ALLE 17 MARKEN DIESER AUSGABE

Laika	12
Carthago	23
Eura Mobil	23
Carado	26
Weinsberg	26
Forster	36
Knaus	42
LMC	44
Bürstner	48
MAN	49
Stone Offroad Design	50
Robel	51
Terra Camper	51
Kashmir Overlander	52
Woelcke	52
Behl	52
Krug Expedition	53



36

TEST & TECHNIK

► Profitest

Laika Ecovip L 3009 – schöner Teilintegrierte aus Italien mit Doppelboden. Perfekt für zwei Camper?

12

► Vergleich

Carado T 447 Edition 24 vs. Weinsberg Cara Suite 700 MEG – große Teilintegrierte mit Hubbett: Welches Mobil auf Ford Transit für die Familie besser passt

26

► Praxistest

Forster T 699 EB – unter sieben Meter lang, preiswert und familientauglich: der Bestseller von Forster im Test

36

Dauertest

Knaus Van Ti Plus 650 MEG – Wie sich der schmale Teilintegrierte auf einer Tour zum Gardasee geschlagen hat

42

KOMPAKTE CAMPER

Probefahrt

LMC Innovan 590 – kompakter Campervan auf Ford Transit zum fairen Preis

44

Premiere

Bürstner Delfin C 621 Limited

48

► MAN TGE Next Level

49

PRAXIS & SERVICE

Abenteuer & Allrad

Welche spannenden Fahrzeug- und Zubehörneuheiten auf der großen Offroad-Messe in Bad Kissingen zu sehen sind

50

Mensch und Mobil

Markus Löhner reist von Stellplatz zu Stellplatz und produziert YouTube-Videos

54

► Zubehör-Test

Gas-Grills für Camper: sechs Geräte, die auch für die mehrköpfige Familie taugen, im großen Vergleich

58

**PRAXISTEST
FORSTER T 699 EB**
Die Einsteiger-Marke von Eura Mobil feiert 10-Jahre-Jubiläum. Im Familien-Test: der beliebte 7-Meter-Teilintegrierte.

Ratgeber

Auflastung Ford Transit – Was ist bei der Gewichtsanhebung des beliebten Basisfahrzeugs in Kombination mit Automatikgetriebe zu beachten? Teil 2 unseres Ratgebers

66

► Praxis

12-Volt-Klimaanlage nachrüsten – prima Klima ohne Landstrom: ein Praxisbeispiel

70

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

72

Technik-Ecke

Austauschpflicht für alte Heizungen – welche Modelle betroffen sind

76

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten

78

Magazin

Neue Ausbildung gestartet; Neuzulassungen im April 2023; 10 Jahre Camperclean; Interview Selbstausbau u. v. m.

80

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Schwarzwald, Teil 2 – Wir testen die besten Stellplätze im Südschwarzwald. Von Freiburg geht es zu wunderschönen Seen, Bergen und Schluchten

114

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt
Neue Stellplätze

126

Städte-Tipp

Mayen – in der Vulkaneifel, zwischen Rhein und Mosel, liegt die hübsche Kleinstadt. Was sie Campern zu bieten hat

128

Reise-Magazin

Emsland, Oberbayern, Thüringen

132

► Reise

Nürnberger Land – sieben Gipfel und wie sie sich bequem vom Reisemobil aus erwandern lassen

134

► Reise

Norwegen – das Land der Fjorde ist Sehnsuchtsziel vieler Reisemobilisten. Wir nehmen Sie mit auf eine ausgedehnte Tour durch das Land der Trolle

138

Editorial

3

Augenblick

6

Das besondere Foto zum Start

8

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146

► = Titelthemen

Titelfoto: Hardy Mutschler



Fotos: Redaktion Schwarzwald Tourismus, Geraf, Harald Rothe

STELLPLATZ-CHECK

Unterwegs im Südschwarzwald: Die schönsten Plätze für Sie vor Ort gecheckt. Von der Freiburger Innenstadt bis zum Panorama-Blick vom Gipfel des Belchen kein Highlight verpassen.

114



AUFLASTUNG FORD TRANSIT

Den Transit mit Automatikgetriebe aufzulasten, ist ab Werk nicht möglich. Gelingt es trotzdem?

66

ZUBEHÖR-TEST GAS-GRILLS

Welches Gerät das beste Grillerlebnis liefert. Sechs familientaugliche Gas-Grills im Vergleich.

58



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



NORDSEE-WEITBLICK

In Friedrichskoog-Spitze kommen Reisemobilisten der Nordsee so nah wie sonst kaum irgendwo.

124



35 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Südschwarzwald (13)	114
Friedrichskoog-Spitze (2)	124
Pörtschach, AT	126
Bersenbrück	126
Verosvres, F	127
Mayen	128
Meppen	132
Rudolstadt (2)	132
Lenggries	133
Nürnberger Land (11)	134
Norwegen	138





FREIHEIT IM NORDEN

Norwegen – für viele Reisemobilisten Sehnsuchtsziel. Kein Wunder, hoffen sie dort auf grenzenlose Freiheit auch beim Stehen über Nacht. Wie es sich mit dem Jedermannrecht tatsächlich verhält und wie ein Urlaub im Norden Europas gelingt – sogar mit Hund –, erzählt Isabel Weihermann ab Seite 138. Ihre eindrucksvollen Fotos untermauern das Gefühl von Weite und Einsamkeit, das zwischen Fjorden und Fjellen aufkeimt und den Urlauber im Reisemobil umgarnt. Echt stark.

Foto: Isabel Weihermann



Her mit der Feder

→ Selbsthilfe bei einem defekten

Kühlschrank

Ich habe mich über die sehr labile Feder im Kühlschrank-Griff meines Thetford-Kühlschranks geärgert. Sie ist so schwach ausgelegt, dass sie nach ein bis zwei Jahren bricht. Da die Feder nicht einzeln erhältlich ist, habe ich mir eine Feder passend gemacht, die ich noch hatte. Das funktioniert perfekt, und der Kühlschrank schließt wesentlich besser, da die Feder deutlich kräftiger ist. Wir sind jetzt schon mehr als zwei Jahre unterwegs ohne Problem. Da ich mir den zweiten Griff so repariert habe, möchte ich diese Methode gern teilen. *Stefan Belda, Soest*



Foto: Stefan Belda

Keine Reaktion

→ Warum antworten Firmen nicht?

Ich interessiere mich für eine Spurverbreiterung und wollte eine Firma kontaktieren, die diesen Service anbietet. 14 Tage lang habe ich versucht, mit dieser Firma Kontakt aufzunehmen, leider ohne Erfolg. Sie hat auf ihrer Internetseite zwei Telefonnummern eingetragen, 14 Tage lang habe ich diese Nummern mehrmals täglich gewählt, auch zu verschiedenen Zeiten. Man bekommt keinen Menschen ans Telefon und es ruft auch keiner zurück. Auf eine E-Mail wird ebenfalls nicht reagiert. Ich finde solch ein Verhalten unmöglich.

Frank Lehmann, Krostitz

Bargeld zücken

→ Mobile Zahlung in Dänemark und Schweden

Für uns völlig unverständlich ist die Blockade Dänemarks und Schwedens für Ausländer, die Zahlungssysteme Mobile Pay (DK) und Swish (S) zu nutzen. Sei es am Stellplatz, auf dem Flohmarkt, Kleinverkauf an der Landstraße, ein Hot Dog. Jedesmal heißt es für den Touristen: Bargeld zücken. Nach Aussage eines Dänen, mit dem ich mich auf Rømø unterhielt, liegt es daran, dass im deutschen Fall keine eindeutige Identifizierung gegenüber der Bank in Dänemark möglich sei. Dies ist völliger Quatsch: In Deutschland haben wir die persönliche Identifikationsnummer, und die Identifizierung erfolgt sowie- so nur einmal beim Einrichten der jeweiligen App.

Völlig unverständlich, wie in einem einzigen Europa, das doch Bargeld nach und nach verbannen will, eine derart vorsintflutliche Einstellung gegenüber Touristen, die doch gutes Geld bringen, an den Tag gelegt wird. Ich habe die Kontaktstelle des Europäischen Parlaments befragt und, Welch Überraschung, keine Antwort bekommen. Sehr traurig, zumal ich problemlos Maut, Fähren und so weiter per Apps bezahlen kann, die auf mein deutsches Konto zugreifen.

Maik Riewoldt, Wahrsow

Äpfel mit Birnen

→ Vergleich, Reisemobil International 5/2023

Endlich ein lang von mir erwarteter Testbericht über mein Fahrzeug, den Carthago Liner-for-two. Aber die Freude war von nur sehr kurzer Dauer, da haben Sie Äpfel mit Birnen verglichen: beim Frankia einen Mercedes-Benz mit Heckantrieb und Zwillingssräder, beim Carthago einen Fiat mit Frontantrieb. Wieso ist diese Entscheidung getroffen worden? Oder hat Carthago Ihnen die Iveco-Ausführung nicht zur Verfügung gestellt?

Wenn ich ein Fahrzeug von über 3,5 Tonnen mit Frontantrieb sehe, dann brennen bei mir alle roten Lichter. Wieso kann ein Konstrukteur solch einen Schwachsinn bauen und dann ein Kunde das kaufen? Das verstößt gegen alle Gesetze der Physik und ist mit keinem Trick zu überlisten. Im Heck eine Tonne rein-geladen und dann in einer nassen Wiese oder auf einer schneebedeckten Fahrbahn anfahren, eieieiei, da scharren aber vorn die Hufe, und nichts geht mehr.

Ich habe mir den Carthago Liner-for-two im letzten Sommer zugelegt, auf Iveco mit Heckantrieb und Zwillingsrädern, 210 PS, Automatik und noch allerhand Zubehör. Das hat seinen Preis gekostet, aber es war schon lange mein Wunschfahrzeug, die wunderschöne und hochqualitative Möbelausführung, da können viele nicht mithalten.

Ich bin jedenfalls sehr glücklich und stolz mit meinem Carthago und ich werde ihn bis ans Ende meiner Wohnmobilkarriere fahren. Er ist unser zehntes Fahrzeug. Ja, da sind auch mal Fehlentscheidungen dabei gewesen, zwei mit frontangetriebenen Fahrzeugen auf Fiat und Mercedes-Benz, die nach einem halben Jahr schon wieder beim Händler auf dem Hof standen mit dementsprechend hohem Wertverlust.

Roland Büx, Luxemburg

Die Redaktion antwortet: Tatsächlich konnte uns Carthago für diesen Test den Liner-for-two nur auf Fiat Ducato zur Verfügung stellen. Zum heckgetriebenen I 7400 Plus hätte ein Liner-for-two auf Iveco Daily besonders gut gepasst, da haben Sie völlig recht. Allerdings bot der Vergleich so auch die Möglichkeit, auf ebendiese Unterschiede und Besonderheiten Front- vs. Heckantrieb, Tiefrahmen vs. Hochrahmen einzugehen. Anhand der Ladetabelle wird zudem schnell deutlich, dass der Liner-for-two ohne Auflastung kaum funktioniert.

HYMER

ERWEITERT HORIZONTE.

DER HYMER VENTURE S.



HYMER VENTURE S

Katastrophen-Kommunikation

→ Erfahrung beim Fast-Kauf eines neuen Reisemobils

Wir haben am 8. September 2021 im schönen Freistaat Bayern bei einem namhaften Händler einen Sunlight T68 AE bestellt. Auftragsbestätigung vom 14. September, Anzahlung am 21. September 2021, Liefertermin unverbindlich ab Mai 2022. Lieferterminänderungen unverbindlich:

- LT 07/2022
- LT 05/2023
- LT 10/2022
- LT 09/2023
- LT 02/2023
- LT 47. Wo. 2023

Die Liefertermine 9/2023 und 47. Wo. 2023 wurden innerhalb von zwei Wochen im April 2023 von verschiedenen Mitarbeitern kommuniziert, mit einer zarten Andeutung einer zu erwartenden Preisanpassung, obwohl wir seit 6/2022 die Zusage der Preisgarantie und die Bestätigung des Herstellers hatten. Wir hatten einen Kaufvertrag ohne besondere Vereinbarungen, Preisanpassungsklauseln etc. Die Kommunikation vom Hersteller, Händler zum Kunden ist eine Katastrophe. Sämtliche Aktivitäten in diesem Zusammenhang erfolgten aufgrund meiner Initiative. In der Selbstdarstellung ist diese Branche unübertroffen. Wenn es um die Anliegen der Kunden geht, unter anderem auch bei der Mängelbeseitigung, dann sind die Kunden nach Meinung einiger Firmenchefs empfindlicher geworden, so einfach ist das. Diese Entwicklung samt der exorbitanten Preise wird der Branche in absehbarer Zeit auf die Füße fallen. Nach nunmehr sieben angesagten unverbindlichen Lieferterminen (Ende offen), haben wir die Reißleine gezogen und von unserem Rücktrittsrecht Gebrauch gemacht. Etwas hat doch noch geklappt. Die Anzahlung wurde vom Händler innerhalb der von mir gesetzten Frist pünktlich zurückgezahlt. Ein Schelm, wer Böses dabei denkt.

Heinz-Joachim Achenbach, per Mail

German Neid

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 5/2023

Einige Nationen haben für uns Deutsche den Begriff „German Angst“ kreiert. Nach „German Mecker“ hat sich offensichtlich auch „German Neid“ etabliert, wie man dem Inhalt des Leserbriefes von Herrn Schmiedel entnehmen darf. Wenn ich die Reisemobil International lese, freue ich mich über die Berichte. Ohne Neid nehme ich Artikel über Wohnmobile auf, die ich mir niemals im Leben leisten kann. Genauso gern lese ich Reiseberichte anderer Mobilisten mit Zielen, die ich ebenfalls nie erreichen werde.

In dem Artikel „Voller Vantasie“ geht es um eine Aussteigerin auf Zeit. Hier die Neiddebatte über das Beamtentum vs. sonstige Arbeitnehmer mit Begriffen wie „wenig Privilegierten“ etc. aufzugreifen, wäre mir nie in den Sinn gekommen. Einige Zeitgenossen täten gut daran, ihren Abwasch im Mobil vielleicht mit Pril zu machen: „Pril entspannt“. Wir sollten mal langsam beginnen mit „German Gelassenheit“. Günter Hallay, per Mail

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang
stellv. CvD (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippp
(yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek
(pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker
Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Isabel Weihermann, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja
Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,
Fax: 0711/55349-200, E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine
Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-
leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien
Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte
und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-
weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne
Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart,
Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de



Doppelt gut

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Den Ecovip zwischen Kosmo und Kreos gibt's teilintegriert, integriert und als Kastenwagen.

LAIKA ECOVIP L

Basis: Fiat Ducato

Grundrisse: acht, mit Einzel-

betten, Quer- oder Queensbett

Länge: 6,59 bis 7,40 m

Grundpreis: 83.553 bis 90.762 €

Laika hat nicht nur den noblen Kreos, sondern auch seinen Bestseller Ecovip überarbeitet. Pluspunkt: der Doppelboden. Doch die Baureihe glänzt mit weiteren Details, wie der Ecovip L 3009 zeigt.

Ecovip – dieser Name steht bei Laika seit 31 Jahren für hochwertige und gut designete Reisemobile. Seit 2000 gehört das Unternehmen zur Erwin Hymer Group, doch konnte der toskanische Hersteller sich seinen eigenen Stil bis heute bewahren.

Die gründlich überarbeitete Baureihe Ecovip ist zwischen dem einfacheren Kosmo und dem luxuriösen Kreos angesiedelt. Der Kunde wählt hier zwischen Integrierten, Teilintegrierten und Kastenwagen und bei den Teilintegrierten aus acht Grundrissen mit Außenlängen zwischen 6,59 und 7,40 Metern. Einzelbetten, Querbett oder Queensbett? L-Sitzgruppe oder Face-to-Face-Sitzgruppe? Raumbad oder kompaktes Bad? Der Käufer hat die Wahl. Basis ist bei Laika zurzeit stets der bewährte Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Ebenso ein Merkmal, das alle integrierten und teilintegrierten Ecovip aufwertet: der isolierte und beheizbare Stauraum-Doppelboden.

Zum Profitest kommt der Ecovip L 3009 mit einem Grundpreis von 84.732 Euro zu uns. Der 6,99 Meter lange Dreieinhalbtonner – Auflastungen auf 3.650, 4.100 oder gar 4.400 Kilogramm zulässige Gesamtmasse sind möglich – ist in der Basisvariante mit seinen beiden Einzelbetten über der Heckgarage auf zwei Reisende ausgelegt. Das Testfahrzeug ist mit ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung
Holztechnik
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Der Laika Ecovip L 3009 weiß zu gefallen: ein Boden ohne störende Podeste, ansprechendes Möbeldesign und dimmbare Ambientebeleuchtung. Dazu passt gut die optionale Echtlederausstattung mit per Magnet daran fixierten textilen Rückenpolstern.



einem optionalen Hubbett ausgestattet. Mit ihm und dank der Dreipunkt-Sicherheitsgurte an der Sitzbank der L-Sitzgruppe wird der schmucke Teilintegrierte zum Mobil für vier Urlauber. Zwischen Sitzgruppe und Schlafzimmer installiert Laika hinter der Aufbautür den Küchenblock und ihm gegenüber das Bad.

„Der Aufbau des Laika ist ausgesprochen gut verarbeitet. Großes Plus: der Doppelboden.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Auf das Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato montiert Laika eine zehn Millimeter starke Bodenplatte mit GfK-Unter- und -Oberseite. Mit 16 Zentimetern Abstand zur Bodenplatte komplettiert eine 42 Millimeter starke Fußbodenplatte den Doppelboden. Die Wände entstehen aus 34 Millimeter dicken Sandwichplatten mit Alu-Außenseite. Das Dach ist 38 Millimeter stark und mit seiner Oberseite aus GfK gegen Hagel gut gerüstet. Für den gesamten Aufbau verwendet Laika geschlossenzelliges XPS, das kein Wasser aufnimmt. Rahmenfenster von Dometic sind ebenso Serie wie ein Fenster in der an die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung angeschlossenen, zweifach verriegelnden Aufbautür von Hartal. Während des Tests muckte ab und zu die serienmäßige elektrische Trittstufe, aber das dürfte durch den Händler leicht zu beheben sein.

Besonders positiv fällt auf: Laika dichtet den gesamten Aufbau an Dach, Wänden und Unterboden sehr gewissenhaft, teils mit sehr fein gezogenen Dichtnähten ab. Auch die bei anderen Herstellern oft vernachlässigten Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus sind solcherart geschützt, sodass hier nichts am Fahrerhausblech scheuern kann.

Die Heckgarage mit isolierter Bodenplatte und unterm Heckstoßfänger sauber gerundeter Rahmenverlängerung trägt ►

PROFITEST

Laika Ecovip L 3009



Die Matratzen der Einzelbetten ruhen auf Holzlattenrostern. Eine Betterweiterung bietet Laika als Option an. Schaffen Ordnung: der Kleiderschrank und der Wäscheauszug.

bis zu 250 Kilogramm. Weniger überzeugt der Toilettenschacht: Er ist gegen auslaufende Flüssigkeit nicht geschützt. Im Gasflaschenkasten mit breiter Tür, niedriger Schwelle und robustem, pul-

„Das Interieur ist, abgesehen von ein, zwei Mängeln, sehr gut konstruiert.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Das Bad, obwohl kein Raumbad, ist eines der Highlights im Laika Ecovip L 3009: Zum einen gefallen die stabilen, glasklaren Duschtüren. Zum anderen dient die geöffnete Badtür als solide Abtrennung zum Schlafzimmer. Dann übernimmt ihre Funktion zum Bad hin eine weiße Falttür.

Das elektrische Hubbett kostet 2.099 Euro und wiegt 40 Kilogramm. In zwei vertikalen Aluschienen geführt und an vier Gurten aufgehängt, ist das Ganze äußerst stabil und absolut wackelfrei. Sehr gut: die Verriegelungen an der Leiter gegen unbeabsichtigtes Aushängen. Die Matratze auf Holzlattenrost ist recht bequem.



verbeschichtetem Blechboden erfreut der serienmäßige Gasregler mit Crashsensor. Er kostet bei den meisten Herstellern Aufpreis – unverständlich, wird der Betrieb der Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus sowie des Kühlschranks im Gasmodus während der Fahrt doch erst mit diesem Bauteil legal. So überzeugen Machart und Ausstattung des Aufbaus fast durchweg.

Innenausbau

Dank des beheizbaren, isolierten Doppelbodens verläuft der Fußboden im Laika Ecovip L 3009 ohne störende Absätze. Zusammen mit der Innenhöhe von 2,05 Metern ergibt sich ein gutes Raumgefühl. Die dekorierten Wandflächen einiger Möbel lockern das Mobiliar optisch auf. Wenn die indirekte, dimmbare LED-Beleuchtung eingeschaltet ist, wird es gemütlich. An den Oberschrankklappen verzichtet

Laika auf Griffe, vielmehr entriegelt man die Klappen durch sanften Druck auf dieselben – zumindest in der Theorie. Weil einige Schlosser am Möbelkörper aber in falschem Abstand angeschraubt wurden,

„Dimmbare LED-Lampen und jede Menge USB-Anschlüsse: Der Laika ist sehr gut ausgestattet.“

Götz Locher, Elektromeister

gilt bei diesen Klappen die Devise „pull“, auch wenn Laika Aufkleber mit „push“ angebracht hat. Dies sollte sich in der Serie aber ohne Aufwand korrigieren lassen.

Oberklasse-Flair vermitteln die textil gepolsterte, Geräusche absorbierende Innenraumdecke und die optionale Echteder-Wohnwelt Milano für 3.162 Euro.

Ein Pluspunkt ist die Badtür, die geöffnet das Schlafzimmer abtrennt. Das fin-

Die Küche ist mit großem Kühlschrank, Dunstabzug und tiefer Spüle sehr gut ausgestattet, bietet aber nicht allzu viel Arbeitsfläche. Kleineren statt durchgehender Auszüge wären praktischer und nicht so raumgreifend.



det sich so eher in Fahrzeugen mit Raumbad. Einige Möbelkanten sollte der Hersteller besser entgraten, ansonsten aber ist das Mobiliar wertig und solide.

Schlafen und Sitzen

Über der Heckgarage baut Laika die beiden Längs-Einzelbetten des Schlafzimmers ein. Die bequemen Kaltschaummatratzen ruhen auf Holzlattenrostern und sind 200 und 196 Zentimeter lang. Allerdings reichen sie am Kopfende vier Zentimeter unter das Betthaupt, was die Länge der Liegefläche entsprechend verkürzt. Dafür ist der Abstand der Matratzen zum Oberschrank überm Betthaupt mit 65 Zentimetern erfreulich groß. Hier stößt sich niemand den Kopf an. Die Betten erreicht man mühelos über zwei Stufen mit Staufach, von denen die untere einschiebbar ist. Gegen Aufpreis ist eine

„Keine sicherheitsrelevanten Mängel am Ecovip L 3009. Gut: der gerundete Abschluss der Rahmenverlängerung.“

Thomas Klingensteine, Dekra-Sachverständiger

Erweiterung zum Doppelbett erhältlich. Im beifahrerseitigen Bettfußende findet sich ein großer Kleiderschrank mit Stange, im fahrerseitigen ein Wäscheauszug und eine Schublade.

Das elektrische Hubbett mit 185 mal 118/98 Zentimeter großer Matratze auf Holzlattenrostern senkt man per Knopfdruck von der Decke herab, ohne dass hierfür darunter ein Sitzpolster weichen muss. Der Schalter fürs Hubbett ist vom Bett aus von Kindern erreichbar und sollte daher eine Kindersicherung haben.

Die gemütliche Sitzgruppe mit L-Sitzbank, rundem Tisch mit dreh- und verschiebbarer Platte, den höhenverstellbaren Vordersitzen und dem Einzelsitz profitiert von der großen Innenraumhöhe: So bleiben auch unterm Hubbett noch 185 Zentimeter. Die L-Sitzbank hat zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte und höhenverstellbare Kopfstützen, ihr L-Schenkel ist für mehr Beinfreiheit abklappbar.

Küche und Bad

Der Küchenblock mit nebenstehendem 137-Liter-Absorberkühlschrank ist mit einer erfreulich tiefen Rundspülle ausgestattet. Überm großen, selbstzündenden Dreiflammkocher saugt ein elektrischer Dunstabzug Gerüche nach draußen. Die Arbeitsfläche fällt aber nicht allzu groß aus. Zudem ist die abklappbare Zusatzablage seitlich am Küchenblock nicht bündig zur Arbeitsfläche. Stauraum bietet die Küche genügend in Ober- und Unterschrank sowie in einem Fach überm Kühlschrank. Geschmackssache: die breiten Auszüge des Unterschranks.

Im Bad fallen sofort zwei Dinge auf: Zum einen das transparente Badfenster aus dem Komfort-Paket Ecovip, das bei geöffnetem Verdunklungsrollo Campern auf beiden Seiten der Wand Aus- oder Einblick gewährt. Zum andern die stabilen, leicht zu bedienenden Duschtüren aus glasklarem Acryl. Schaum und Wasser entschwinden durch zwei Abläufe schnell aus der Duschtasse. Zum Duschen bleibt, auch dank nicht vorhandener Radkastenüberbauung, genügend Platz.

Am Waschbecken und auf der Drehtoilette fühlen sich auch groß gewachsene Camper wohl. Einzig die stabilen, verzugfreien Alurahmen der Badtür sollte Laika zum Boden hin abdichten, befindet sich doch der hintere direkt an der Duschwanne. Die Badtür fungiert geöffnet als Abtrennung zum Schlafzimmer. Eine an ihr montierte Falttür verschließt dann bei Bedarf das Bad. Eines der vielen guten Details im Laika Ecovip L 3009. ▶



Der beheizbare und isolierte Doppelboden ist unter anderem vom Servicefach hinter der Fahrertür aus zugänglich. Vorbildlich: Der Sicherheits-Gasregler ist im Laika Ecovip serienmäßig. Die isolierte, stets zweitürige Heckgarage ist sehr gut ausgestattet. Störend: der Öffnungswinkel der rechten Garagentür von nur rund 100 Grad.



LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET
26.08. – 03.09.2023
HALLE 13, STAND A85



LAMILUX SUNSATION® DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE GFK-DECKSCHICHT DER WELT

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert





AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Laika Ecovip L 3009 rollt mit originalem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, absolviert der Teilintegrierte auf Fiat Ducato den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h, den 18-Meter-Slalom in 14,7 Sekunden. Somit schneidet der Teilintegrierte bei der ersten Disziplin besser ab als der Durchschnitt. Grund hierfür ist das recht spät, jedoch stets rechtzeitig und harmonisch einbremsende ESP. Dass der Laika beim 18-Meter-Slalom Zeit verliert, liegt an der leicht untersteuern und dabei tief eintauchenden Vorderachse, bei gleichzeitigem Übersteuern der Hinterachse und dem daraus resultierenden Bremseingriff des

Obwohl die Grundkonstruktion des Fiat Ducato seit 2006 am Markt ist, schneidet er im Fahrtest immer noch gut ab.

ESP. Die Fahrzeugreaktionen im Grenzbereich sind vom Fahrer gut zu kontrollieren. Bei der Komfortwertung leitet die hintere Starrachse an Kunststoff-Längsblattfedern Fahrbanstöße nur wenig in den Innenraum ein. Deutlicher spürbar sind schlechte Straßen über die Vorderachse, obgleich auch diese seit ihrer letzten Überarbeitung etwas harmonischer arbeitet. Die Geräusche während der Fahrt bleiben auch auf schlechten Straßen

auf erfreulich niedrigem Niveau. Das Motorengeräusch ist gut gedämmt, Fenster, Dachfenster und Einstieg produzieren nur geringe Windgeräusche, und die wenigen Geräusche aus dem Möbelbau sind in einer subjektiv angenehmen Frequenz angesiedelt. Der Verbrauch an Diesel liegt bei 10,9 l/100 km – sparsamer als Ducatos vorm letzten Facelift, jedoch rund einen Liter durstiger als ein Ford Transit. Der serienmäßige, elastische 140-PS-Turbodiesel kommt mit dem 3,5-Tonner gut voran. Auch ist das Sechsgang-Schaltgetriebe leicht zu schalten. Die Sicht nach vorne, zu den Seiten, nach links hinten und dank Türfenster auch nach rechts hinten ist gut. Eine Rückfahrkamera ist ratsam.



Technik-Tipp

Warum Gasregler mit Crashsensor Serie sein sollten: An kalten Tagen reicht die Heizung des Basisfahrzeugs nicht aus, um den gesamten Innenraum ausreichend zu erwärmen. Ein Absorberkühlschrank lässt sich unterwegs zwar im 12-Volt-Modus betreiben, ist aber im Gasmodus deutlich leistungsfähiger. Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus dürfen unterwegs jedoch nur mit einem Gasregler mit Crashsensor betrieben werden. Ohne ihn muss das Gasflaschenventil während der Fahrt geschlossen bleiben. Der Sensor am Regler erkennt plötzlichen Druckabfall im System, etwa bei abgerissenem Gasschlauch, schließt den Druckminderer und mindert so die Brandgefahr.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,9 s
0–80 km/h	14,4 s
0–100 km/h	22,5 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	11,1 s
50–100 km/h	20,8 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,7 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 2,85	hinten: 1,77
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	

Dauerschallpegel vorn: 77,0 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 78,8 dB(A)

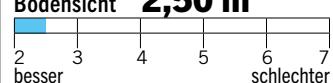
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h:	66,8 dB(A)
bei 100 km/h:	69,1 dB(A)

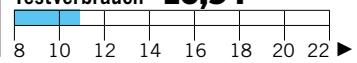
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,50 m



Testverbrauch 10,9 l





NEUE STANDORTE EROBERN

HY4 – das hydraulische Stützensystem mit optionaler Wiegefunktion und App-Steuerung

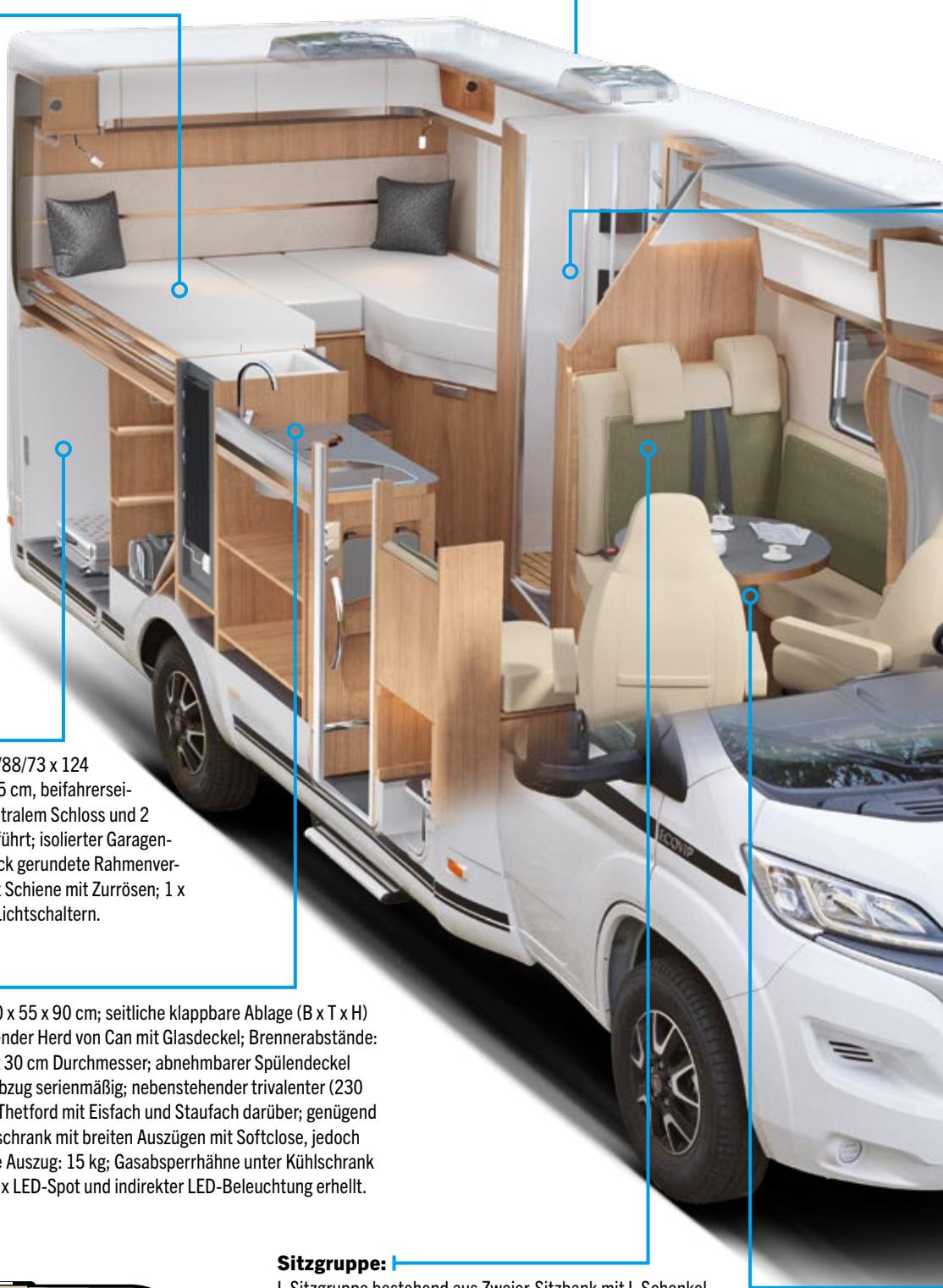
- | Automatische und leise Nivellierung auf Knopfdruck
- | Stabiler und sicherer Stand
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Hersteller-Qualität mit geprüfter Chassisbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich
- | Mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von MAN, Volkswagen Nutzfahrzeuge und Mercedes Benz

Jetzt im Fachhandel oder in den AL-KO Kundencentern informieren!

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 196 x 82/57 cm; beifahrerseitiges (L x B) 200 x 82/61 cm; Längen um 4 cm durch Bett-
haupt reduziert; Kaltschaummatratzen 11 cm stark auf Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 107 x 40 x 14 cm; Zustieg über zwei 26 cm hohe Stufen; untere einschiebar; Höhe Liegefläche ab Boden: 106 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 96 cm; Abstand Liegefläche zu Oberschrank über Betthaupt: 65 cm; Betterweiterung optional bestellbar; Oberschränke indirekt mit LED beleuchtet; 2 x schwenkbarer LED-Lesespot mit USB-Steckdose; zusätzliche USB- und USB-C-Anschlüsse; Abtrennung Schlafzimmer nach vorne durch geschwenkte Badtür; optionales elektrisches Hubbett mit Schalter an Bettkante; wackelfreie Konstruktion mit 2 vertikalen Führungsschienen und 4 Gurten; Matratze (L x B x H) 185 x 118/98 x 7 cm; Höhe Liegefläche ab Boden: 145 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 61 cm; Durchgangshöhe unter hochgefahrenem/ abgesenktem Hubbett: 185/130 cm.

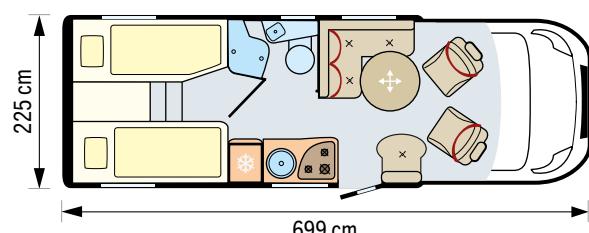


Heckgarage:

Zweitürige Garage (B x L x H) 212 x 120/102/88/73 x 124 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H) 48 x 105 cm, beifahrerseitige (B x H) 95 x 115 cm; beide Türen mit zentralem Schloss und 2 Verriegelungen und an Gasdruckdämpfer geführt; isolierter Garagenboden aus GfK-Sandwich; solide, unterm Heck gerundete Rahmenverlängerung; Traglast Garage: max. 250 kg; 2 x Schiene mit Zurrösen; 1 x durchgehende LED-Leuchte mit 2 Wechsel-Lichtschaltern.

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 55 x 90 cm; seitliche klappbare Ablage (B x T x H) 24 x 33 x 77 cm, dreiflammiger elektr. zündender Herd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstände: 31, 22, 22 cm; Rundspüle 18 cm tief und mit 30 cm Durchmesser; abnehmbarer Spülendeckel mit Schneidebrett-Rückseite; elektr. Dunstabzug serienmäßig; nebenstehender trivalenter (230 V/12V/Gas) 137-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit Eisfach und Staufach darüber; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Unterschrank mit breiten Auszügen mit Softclose, jedoch nicht selbsttätig verriegelnd; Tragfähigkeit je Auszug: 15 kg; Gasabsperrhähne unter Kühlschrank in bodennahem Fach installiert; Küche mit 2 x LED-Spot und indirekter LED-Beleuchtung erhellt.

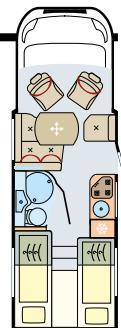


Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe bestehend aus Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel, Tisch, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen und Seitensitz mit bis in den Doppelboden reichender Sitztruhe mit Zwischenboden; Sitzbank 84/81cm breit und mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für mehr Beinfreiheit abklappbar; Tisch mit runder, 80 cm großer, ab Boden 76 cm hoher Platte; gute, variable, teils dimmbare Ausleuchtung der Sitzgruppe.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C-Tourer T 143 LE



Gasflaschenkasten: Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür und niedriger Schwelle, dadurch einfacher Flaschentausch; Holzkorpus gut zum Boden aus pulverbeschichtetem Blech hin abgedichtet; Bodenentlüftung teils durch kleine Tiere passierbar; sichere Fixierung der Gasflaschen; serienmäßig Gasregler mit Crashsensor Truma MonoControl CS für Betrieb des Kühlzentrums im Gasmodus sowie der Gasheizung während der Fahrt.

Bad:

Bad (B x T x H) 116/106 x 92/68 x 193/195 cm mit integrierter Dusche (B x T x H): 38/53/67/50 x 66/72 x 195 cm; glasklare, zweiteilige, gut zu bedienende und gut abschließende Duschtüren aus Acryl; Duschwanne mit zwei Abläufen; kein störendes Radkastenpodest; genügend Platz beim Duschen, am Waschbecken und auf dem WC; Toilettenschacht nicht abgedichtet; ausreichend großes Waschbecken; 2 x unterteilter Kosmetikschrank; 5 x LED-Spot; 1 x Duschtuchbügel unter Dachhaube; Seifenspender; Zahnpflegebecher; 1 x Heizungsausströmer; optionales transparentes Badfenster mit Combi-Rollo; solide Badtür mit verzugfreiem Türrahmen aus Alu-Profilen; Tür dient geöffnet als Abtrennung zum Schlafzimmer; Zusatz-Falt-Toilettentür.

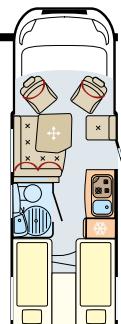
Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Fiat; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Sichtscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür von Hartal (B x H) 58 x 187 cm mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, Gasdruckdämpfer als Anschlag und Türfensster sowie mit Insektenschutzplissee und elektrischer Trittstufe von Lippert; Höhe der Stufen zum Einstieg: 31, 23, 22 cm; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern von Dometic; Aufstellfenster in Dachhutze (L x B) 51 x 93/115 cm von Polyplastic; Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Hubbett, Küche und Schlafzimmer; Dachfenster (L x B) 26 x 24 cm von Dometic über Bad.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,2 l Multijet 3 mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.870 kg; Maße (L x B x H): 690 x 227 x 289 cm; Einzelbetten (L x B): 200 und 190 x 85 cm; statt Hubbett nur umbaubare Sitzgruppe erhältlich
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlzentrums: 133 l; Frisch-/Abwasser: 150/140 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 98.650 €

www.carthago.com

Eura Mobil Profila T 660 EB



Heizung, Tanks: 100-l-Frischwassertank und 100-l-Abwassertank frostsicher in Doppelboden montiert und über Bodendeckel zugänglich; Druckwasserpumpe von Lilie und Druckspeichergefäß von Fiamma über Klappe in Garagenvorderwand gut zu erreichen. Schalter für elektrischen Ablassschieber für Abwassertank gut zu bedienen in Heckgarage; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil in Servicefach montiert; Dieseltank: 60 l; AdBlue: 19 l.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,2 l Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.860 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 286 cm; Einzelbetten (L x B): 195 und 195 x 80 cm; statt Hubbett nur umbaubare Sitzgruppe erhältlich
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlzentrums: 142 l; Frisch-/Abwasser: 140/100 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 83.900 €

www.euramobil.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

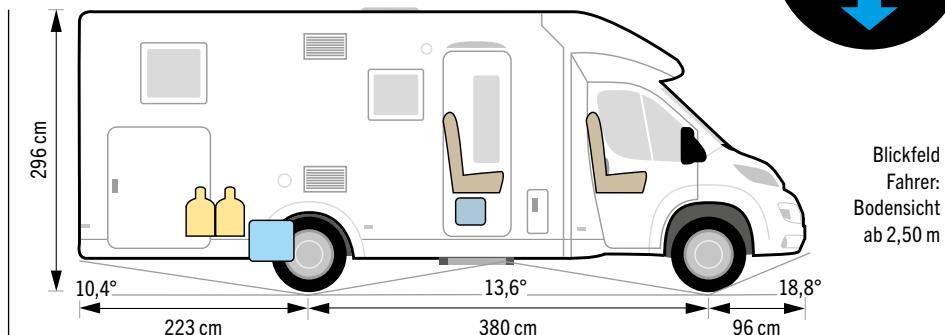
Laika Caravans S.p.a.
Via Certaldese 41/A
San Casciano in Val di Pesa
I-50026 Firenze
0039/055/80581
www.laika.it

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 C
Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe
Abgasnorm: Euro VI; D; M; N

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.975 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 269/225 x 296 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg
Karosserie: Dach 38 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Seitenwände: 34 mm Sandwich mit Alu-Außenseite; Unterboden: 10 mm Sandwich mit GfK-Ober- und -Unterseite; Doppelboden 16-30 cm hoch; Fußboden 42 mm Holz-Sandwich; Isolierung Dach/Wände/Boden: wasserabweisendes XPS; Dach/Wände mit PU-Struktur; Garagenboden isoliert; Rahmenverlängerung; max. Traglast Garage: 250 kg; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 58 x 187 cm mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster und elektr. Trittstufe; 1 x Aufstellfenster 51 x 93/115 cm in Dachhutze; je 1 x Dachfenster Dometic 38 x 38 cm über Hubbett, Küche und Schlafzimmer; 1 x Dachfenster Dometic 26 x 24 cm über Bad; opt. Badfenster

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 462 x 212 x 205 cm; Laufboden durchgehend stufenfrei und mit Zugang zu Doppelboden, Bordbatterie und Wassertanks; Bad mit integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.964 kg	1.483 kg	1.481 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	-9 kg	109 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.197 kg	1.523 kg	1.674 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.362 kg	1.585 kg	1.777 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.532 kg	1.644 kg	1.888 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	138 kg	265 kg	223 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-32 kg	206 kg	112 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengewicht x Hebelarm : Radstand)

Messwerte
der
Redaktion

LADETIPPS

Der getestete Laika Ecovip L 3009 rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen 58 Kilogramm wiegen. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck an Bord bleiben 138 Kilogramm Restzuladung. Mit zwei weiteren Urlaubern samt Gepäck ist das Fahrzeug um 32 Kilogramm überladen. Hier macht sich die Masse des Doppelbodens bemerkbar. Beide Achsen bleiben aber deutlich von ihrem Limit entfernt. Zudem bietet Laika Auflastungen auf 3.650, 4.250 und 4.400 Kilogramm an. Wer stets zu zweit verreist, behält ohne Hubbett 178 Kilogramm Restzuladung.



ELEKTRIK

Der Laika Ecovip L 3009 ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite; 230-V-Sicherungen und FI-Schutzschalter in Kleiderschrank; Ladegerät CB520 von CBE mit 20 A Ladestrom, 12-V-Sicherungen, Booster und 12-V-Hauptschalter in Servicefach im Doppelboden; AGM-Bordbatterie Sonnenschein mit 80 Ah Kapazität in Doppelboden; Elektrik gut verlegt, nur der Holzausschnitt für die Kabel des Ladegeräts sollte größer sein; 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x TV-Platz, 1 x Küche, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x TV-Platz; USB-Steckdosen: 1 x Steckdose USB+USB-C in Cockpit sowie 2 x in Schlafzimmer, LED-Schwanenhalslampen (2 x Schlafzimmer, 2 x Doppelboden) mit je 1 x USB.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Anhänger-ESP Serie
- Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Aufbautür mit Fenster und ZV Serie

- Aufstellfenster in Dachhutze Serie
- Heckgarage zweitürig Serie
- beheizter/isol. Doppelboden Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Abwassertank frostsicher Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- 137-l-Absorberkühlschrank Serie
- LED-Ambientebeleuchtung Serie
- LED-Beleuchtung dimmbar Serie
- Chassis-Paket u.a.m. Traction+, Hill Descent, DAB-Antenne, DAB-

- Radiovorbereitung (3 kg) 831 €
- Komfort-Paket Ecovip u.a.m. Badfenster, Fahrerhausplissees, Vorrüstung Rückfahrkamera (15 kg) 1.004 €
- Hubbett (40 kg) 2.099 €
- Alufelgen (0 kg) 733 €
- Wohnwelt Echtleder (0 kg) 3.162 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 84.732 €
Testwagenpreis: 92.561 €

WAS UNS AUFFIEL



Jede Menge USB- und USB-C-Anschlüsse in Cockpit und Aufbau.



Kleine Riegel verhindern, dass sich die Hubbett-Leiter ungewollt aushängt.



Dank dem blauen Druckspeicher läuft die Druckwasserpumpe weniger oft an.



In der Heckgarage befindet sich der Schalter für den elektrisch betätigten Ablasshahn des Frischwassertanks.



Vereinzelt lässt das Finish der Möbelkanten noch Raum für Optimierung.



Vor auslaufender Flüssigkeit unschützt: der Toilettenschacht.



Die Duschwanne dichtet Laika gut ab, beim Türrahmen unmittelbar daneben fehlt eine entsprechende Abdichtung.



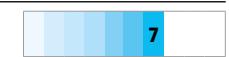
Nur per Kniestall erreichbar: die Gasabsperrhähne unterm Kühlschrank.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare bequeme Vordersitze; Sitzbank bequem und mit nicht zu steiler Lehne.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato vergleichsweise unkompliziert.



Fahren: geringe Motor-, Möbel- und Windgeräusche; gute Übersicht für Fahrer, straffe Federung.



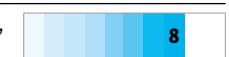
WOHNAUFBAU

Punkte

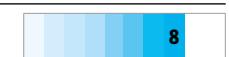
Karosserie: aufwendiger, sehr gut abgedichteter und sehr gut verarbeiteter Aufbau mit Doppelboden.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür doppelt verriegelnd, mit Türfenster und ZV; Rahmenfenster serienmäßig.



Stauraum: zweitürige, isolierte Heckgarage; großer Kleiderschrank; genügend Stauraum, auch im Doppelboden.



INNENAUSBAU

Punkte

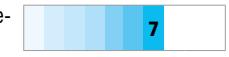
Möbelbau: ansprechendes, stabiles, hinterleuchtetes Mobiliar; vereinzelt Finish etwas verbesserungsfähig.



Betten: Einzelbetten komfortabel; optionales Hubbett ebenfalls bequem. Solide Schlafzimmerabtrennung.



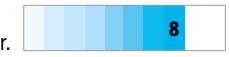
Küche: Küche mit nicht allzu großer Arbeits- und Ablagefläche; großer Kühlenschrank; gute Ausstattung.



Bad: Bad mit ausreichend Platz; integrierte Dusche; zwei Duschabläufe; kleine Dachluke, optionales Badfenster.



Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit genügend Platz; runde Tischplatte nicht erweiter-, jedoch dreh- u. verschiebbar.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashsensor serienmäßig.



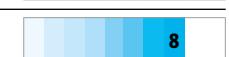
Wasser: Frisch- und Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden; Druckwasserpumpe; Druckspeicher.



Elektrik: gut gestaltete Elektrik; Ambientebeleuchtung Serie; Leuchten teils dimmbar; viele USB-Anschlüsse.



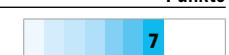
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus und Frost-Control gut erreichbar; genügend Heizungsdüsen.



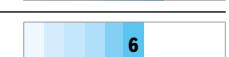
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ESP, Seitenwindassistent Serie; kaum Optionen erhältlich.



Zuladung: Als 3,5-Tonner bei Nutzung zu viert mit Hubbett überladen, Auflastungen erhältlich.



Chassis: Unterboden aus GfK-Sandwich solide mit Tiefrahmenchassis verbunden; gute Rahmenverlängerung.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Fiat-Ducato-typisch eher schlecht zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

152 Punkte



Mathias Piontek

TESTFAZIT

Laika hat bei uns den Ruf, hochwertige, gut ausgestattete und ansprechend designte Reisemobile zu bauen – und wird diesem Ruf mit dem Laika Ecovip L 3009 voll gerecht. Sowohl die Konstruktion des Aufbaus als auch die Verarbeitung desselben bewegen sich auf hohem Niveau. Einzig den Toilettenschacht sollte Laika auskleiden. Der Innenraum gefällt mit seinen stabilen, selbst auf Schlechtstraßen kaum klappernden Möbeln und dem Beleuchtungskonzept mit Ambientebeleuchtung und teils dimmbaren Lampen. Für zwei Reisende bietet der getestete Ecovip L 3009 ausreichend Zuladekapazität. Wer das Hubbett ordert und zu viert verreisen möchte oder weitere gewichtige Extras bestellt, sollte aber eine Auflastung in Betracht ziehen.

Mathias Piontek

Für die Familie

Große Teilintegrierte mit Hubbett sind begehrt. Carado und Weinsberg bieten Familien-Modelle auf ebenfalls trendiger Ford Transit-Basis an. Wer hat die Nase in Sachen Komfort und Preis-Leistung vorn?

Text: Juan Gamaro, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH

Große Teilintegrierte für Familien

Carado T 447 ED24

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 736 cm

PREIS: ab 71.099 Euro

Großer Teilintegrierter mit umfangreicher Serienausstattung, aber aufpreispflichtigem Hubbett.

Weinsberg Cara Suite 700 MEG

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 741 cm

PREIS: ab 72.880 Euro

Großer Teilintegrierter mit viel Platz, guter Ausstattung und serienmäßig eingebautem Hubbett.





Der Transit drängt – nicht zuletzt der Lieferkettenproblematik des Ducato geschuldet – verstärkt in den Caravaningsektor. Zudem hat er längst sein verstaubtes Image abgeschüttelt und in Sachen Design, Komfort und Ausstattung aufgeschlossen, wenn

nicht sogar die Pool-Position erobert. Carado und Weinsberg nehmen diesen Trend auf und mixen ihn mit einer weiteren Entwicklung am Markt, der steigenden Beliebtheit familientauglicher Teilintegrierter. Sie haben mit ihrer elegant-flachen und aerodynamisch

geformten Dachhutze längst das klobig wirkende und weniger windschnittige Alkovenmobil im Familiensegment den Rang abgelaufen.

Ein Platz sparendes Hubbett, das tagsüber unter der Wohnraumdecke „geparkt“ wird, ersetzt das Alkovenbett

VERGLEICH

Carado T 447 ED24 vs. Weinsberg Cara Suite 700 MEG



Modern und elegant: Dunkelbraune Möbel sowie dunkelgraue Polster verleihen dem großzügig dimensionierten Interieur einen hochwertigen Touch.



Jugendlich-frisch: Hellbraune Möbel und hellgraue Polster wirken einladend und anheimelnd. Der Wohnraum bietet viel Platz und Bewegungsfreiheit.

über dem Cockpit. Allerdings reduziert das Hubbett auch die Stehhöhe im Wohnraum und erschwert abgelaßen der Bordcrew den Weg durch die Aufbautür nach Draußen. Ebenso lässt sich die Sitzgruppe unter dem abgesenkten Hubbett wegen fehlender Kopffreiheit nicht nutzen.

Das trendige Familienmobil-Konzept setzen Carado und Weinsberg jetzt auf dem Ford Transit um. Während der 7,41 Meter lange Cara Suite 700 MEG zu Beginn des Jahres auf der CMT Premiere feierte, hat Carado den T 447 (7,36 Meter) und zwei weitere Transit-Teilintegrierte erst jüngst enthüllt – in aufgefrischem

Styling und stets in der bestens ausgestatteten Edition 24. Welches Modell passt für Familien besser?

AUFBAU

Die Wände beider Modelle werden in Alu-Sandwichbauweise gefertigt, die Dächer bestehen aus hagelresistentem GfK-Sandwich. Für die Böden verwenden beide Hersteller eine verpresste und verleimte Holzsandwichplatte. Isoliert wird mit einfachem EPS-Schaum (Styropor), der nicht wasserabweisend ist.

Carado peppt den T 447 Edition 24 serienmäßig mit Rahmenfenstern auf, Weins-

berg berechnet dafür 962 Euro extra. Dafür spendiert der niederbayerische Hersteller aus Jandelsbrunn nahe Passau dem 700 MEG eine extrabreite und fensterlose Aufbautür (70 Zentimeter) mit Zweifachverriegelung. Der T-447-Eingang bekommt zwar eine Tür mit Fenster, diese ist mit 61 Zentimetern jedoch schmäler und lediglich mit Einfachverriegelung bestückt.

Die optisch charakteristische, weit nach oben geschwungene Dachhutze des Cara Suite lässt unter dem hochgefahrenen Hubbett eine Stehhöhe von 185 Zentimetern zu. Erstaunlich: Unter dem über die gesamte Aufbaulänge gleichhohen Dach



Der Dinettentisch fällt mit 104 mal 57/44 Zentimetern recht groß aus und lässt sich noch um 19 mal 44 Zentimeter per Einhängebrett verlängern.



Die Tischverlängerung der 92 mal 53 Zentimeter großen Tischplatte um 43/30 Zentimeter erfolgt bequem mittels Drehmechanismus.



Gut gemacht: Die L-Küche bietet Arbeits- und Ablagefläche sowie einen integrierten Abfalleimer und ein Extra-Ausziehfach im Unterschrank.

CARADO WEINSBERG



Kompakt gehalten: Die Längsküche lässt kaum Platz für Arbeits- und Ablagefläche, punktet aber mit Magnethalterungen für Gläser aus dem Zubehör.



des Carado T 447 sind es mit 191 Zentimeter sechs mehr. Neben der geringeren Gesamthöhe des Weinsberg ein Grund: Das Hubbett des Cara Suite lässt sich weniger weit nach oben schieben, womit mehr Platz für Bettwäsche bleibt. Bei der Kopffreiheit liegt das Weinsberg-Bett mit 70 gegen 60 Zentimetern im T 447 deutlich vorn.

Carado

- + GfK-Sandwichdach hagelresistent
- Isolierung nicht wasserabweisend

Weinsberg

- + GfK-Sandwichdach hagelresistent
- Isolierung nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

Die Mittelgänge der Teilintegrierten sind mit 53 und 70 (Carado) sowie 56 und 78 Zentimetern (Weinsberg) breit genug, um aneinander vorbeizukommen. Solide Metallscharniere fungieren als Aufsteller, teils scharfkantige Kunststoffschließbleche in den Oberschränken ragen jedoch aus den Rahmen. Während Weinsberg der Badezimmertür des Cara Suite eine solide Metalltürlinke spendiert, begnügt sich Carado mit einem Kunststoff-Exemplar.

Die Lattenroste der Einzelbetten (Carado 212 und 205 mal 80, Weinsberg je 201 mal 86 Zentimeter) lassen sich nicht auf-



stellen. Um die darunter liegenden Kleider- und Wäscheschränke zu beladen, müssen die Camper in die Knie gehen.

Pluspunkte erzielt der Cara Suite wenn es um den Liegekomfort geht. Der ausziehbare Mittelteil zur Betterweiterung zwischen den Einzelbetten (547 Euro Aufpreis) ist wie die Betten selbst mit einem Holzlattenrost bestückt, Carado verzichtet im T 447 darauf. Das Zwischenpolster liegt hier direkt auf der hölzernen Ausziehplatte, die Betterweiterung kostet 349 Euro extra. Darunter nehmen große und beidseitig beladbare (Weinsberg 498 Euro Aufpreis) Garagen mit Aluschienen, Zurr-

VERGLEICH

Carado T 447 ED24 vs. Weinsberg Cara Suite 700 MEG

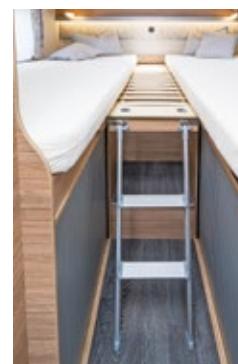
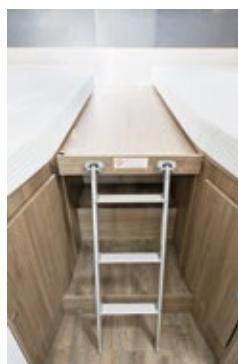


CARADO

WEINSBERG



Die Betterweiterung der Einzelbetten zur Liegewiese ist aufpreispflichtig. Der ausziehbare Mittelteil muss ohne Lattenrost auskommen. Die Deckel der Schränke unter den Einzellegen lassen sich nicht aufstellen.



Gegen Aufpreis kann der Camper mittels ausziehbarem Mittelteil mit integrierter Leiter und Lattenrost die Einzelbetten zur Spielwiese erweitern. Die Lattenroste der Einzelbetten sind auch bei Weinsberg nicht aufstellbar.

ösen und Ablagen sperriges Gepäck auf. Auch Fahrräder passen hier hinein.

Das serienmäßig eingebaute Hubbett mit Holzlattenrost im Cara Suite 700 MEG bietet eine Liegefläche von 192 mal 140/120 Zentimetern, das aufpreispflichtige (1.599 Euro) und mit Kunststoff-Federsternen bestückte Pendant im T 447 ist 195 mal 140/110 Zentimeter groß. Beide Betten werden manuell auf- und abbe-

wegt. Aus- und Einsteigen durch die Aufbautür ist bei abgesenktem Hubbett hier wie dort nur im Kriechgang möglich.

Carado

- + großzügiges, modernes Interieur
- Hubbett nur gegen Aufpreis

Weinsberg

- + geräumiges, wohnliches Interieur
- + Hubbett serienmäßig

KÜCHE UND BAD

Die kompakte Längsküche (87 mal 59 Zentimeter) des Cara Suite bietet im Gegensatz zur größeren L-Kombüse (94 mal 57/94 Zentimeter) des T 447 außer den beiden Kocher-Glasabdeckungen kaum Arbeits- und Ablagefläche.

Ohnehin setzen beide Anbieter aus Platzgründen auf den Einbau eines Zweiflammkochers (inklusive elektrischer



In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNET-LÖSUNG FÜR UNTERWEGS

Für alle, die unterwegs auf einen verlässlichen Empfang angewiesen sind.

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.

Made in Germany



Erfahren Sie mehr!



ten Haft GmbH

Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0)7231 58 588-0 · info@ten-haft.de
www.ten-haft.com

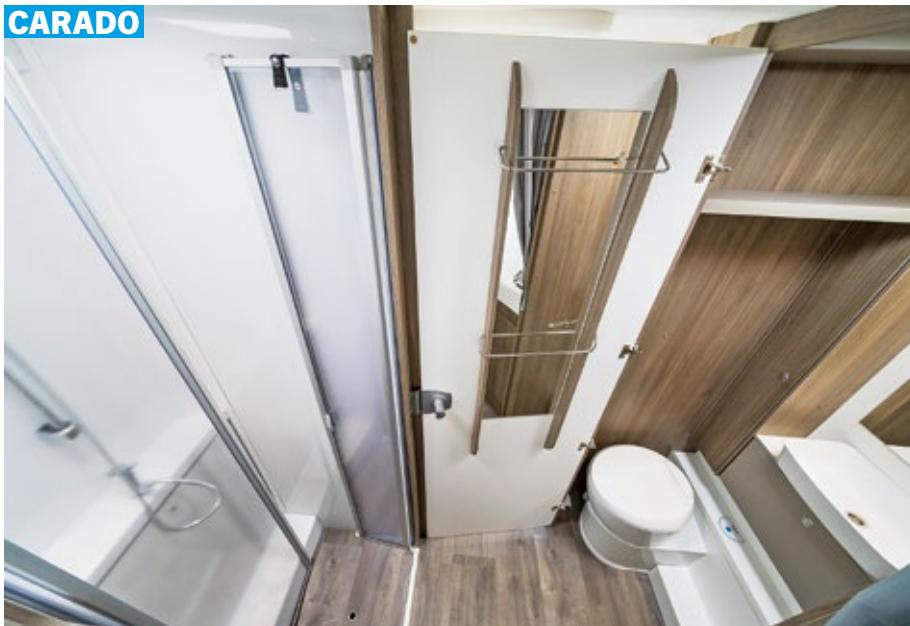
Zündung). Zusätzlich zu den drei großen Küchenschubfächern und zweier Oberschränke beider Probanden punktet die Carado-Küche mit einem Unterschrank inklusive integriertem Abfalleimer und einem weiteren praktischen Auszug.

In Wagenmitte der beiden Familien-Teilintegrierten kommen Raumbäder mit WC und Dusche beidseits des Mittelgangs zum Einsatz. Die separaten Duschkabi-

nen (Carado 80 mal 56 und Weinsberg 78 mal 68 Zentimeter) besitzen Duschtassen mit jeweils zwei Wasserabläufen.

Die Bäder gegenüber auf der Beifahrerseite fallen mit 81 mal 74 (Carado) und 105 mal 80 (Weinsberg) Zentimetern geräumig aus, wobei der 700 MEG hier die Nase vorn hat. Pfiffiges Detail: Die Leiter für das Hubbett lässt sich bei Nichtgebrauch platzsparend an der Innenseite

CARADO



Bad und Duschkabine gegenüber lassen sich zum großen Raumbad zusammenlegen, wenn man die Badezimmertür auf der anderen Seite des Mittelgangs einrastet. Das erhöht zudem die Privatsphäre.

WEINSBERG



Raumbad nach gleichem Prinzip wie im Carado. Der WC-Raum auf der Beifahrerseite fällt etwas größer aus als beim Konkurrenten. Schönes Detail: Halterung für die Leiter des Hubbetts an der Innenseite der Badtür.

VERGLEICH

Carado T 447 ED24 vs. Weinsberg Cara Suite 700 MEG



Das Hubbett im Carado wird manuell bedient und gleitet leichtgängig auf und ab. Die Liegefläche ist ausreichend groß und die Matratze auf Tellerfedern bequem, die Kopffreiheit fällt mit 60 Zentimetern aber geringer aus als im Weinsberg.



der Badezimmertür befestigen – so reist sie sicher und klappfrei mit.

Carado

- + L-Küche mit viel Stauraum
- + Raumbad mit separater Duschkabine

Weinsberg

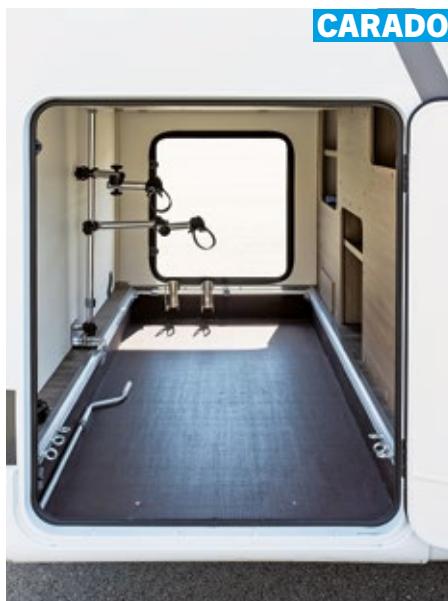
- + Raumbad mit großzügigem WC-Raum
- kompakte Küche, kaum Arbeitsfläche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Den unterflur montierten Abwassertank isoliert Carado serienmäßig, Weinsberg isoliert und beheizt ihn lediglich gegen 355 Euro Aufpreis. Serienmäßig geht der Cara Suite mit patentierter und beheizter Easy Travel-Box an den Start, in der Frischwassertank nebst Einfüllstutzen, CEE-Anschluss, Frost Control-Schalter und

die Ablasshähne für Frisch- und Abwassertank zentral integriert sind und die der Camper über eine Außenklappe leicht erreicht. Die Truma Combi 6-Heizung sitzt nebst Elektrozentrale in der Sitzbank des Teilintegrierten.

Carado verbaut die Heizung im T 447 an gleicher Stelle. Den Frischwassertank platzieren die Capron-Techniker aus dem



Durchladbar: Die 217 mal 114 mal 120 Zentimeter große Heckgarage lässt sich von beiden Seiten einfach beladen.

Gegen Aufpreis: Die zweite Tür der 217 mal 103/130 mal 118 Zentimeter großen Garage kostet bei Carado 498 Euro Aufpreis.

sächsischen Neustadt nahe Dresden, wo die Mobile der Marke aus der Hymer-Gruppe gefertigt werden, leicht zugänglich in der Heckgarage. Die Gasabsperrhähne sitzen in beiden Mobilen in Hüfthöhe montiert an der Küchenfront, wo sie bequem im Stehen zu bedienen sind. Eine Zuschalt- und Trennautomatik für Starter- Aufbaubatterie bieten beide Modelle serienmäßig, ebenso zahlreiche 230- und 12-Volt-Steckdosen wie USB-Anschlüsse.

Carado

- + Abwassertank isoliert Serie
- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert
- Weinsberg**
- + Easy Travel-Box gut erreichbar
- Abwassertank Iso/Heizung Aufpreis

BASIS UND AUSSTATTUNG

Beide Mobile basieren auf dem Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel. Weinsberg konfiguriert die Transit-Basis des Cara Suite 700 MEG ab Werk unter anderem mit Fahrer- und Beifahrerairbag, höhen- und neigungsverstellbaren Frontsitzen mit jeweils zwei Armlehen, Tempomat, elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung der Fahrerhaustüren, elektrisch verstellbaren Außenspiegeln sowie DAB-Radio mit Freisprecheinrichtung.

Carado legt in der Edition 24 noch einiges drauf. Hier gehören unter anderem ein Fahrerhaus in Blaumetallic, Dachhutzenfenster, Lederlenkrad sowie 16-Zoll-Alufelgen dazu. Eine Markise und eine Sat-Anlage mit 22-Zoll-Flachbild-TV sind ebenfalls Serie. Zum Vergleich: Weinsberg verlangt für Sat-Anlage, 27-Zoll-Fernseher sowie eine Markise knapp 6.000 Euro extra.

Im Fahrbetrieb entpuppen sich beide Probanden als gutmütige Reisebegleiter mit ansprechender Motorisierung und angenehmen Federungskomfort. Dazu trägt nicht nur die weich gefederte Vorderachse bei, sondern auch die leichten und korrosionsbeständigen Blattfedern aus GfK-Laminat hinten, die anstelle klassischer Stahlfedern zum Einsatz kommen. Beide große Teilintegrierte lassen sich nach einer kurzen Eingewöhnungsphase leicht manövrieren. Die großen Hecküberhänge von knapp zweieinhalb Metern erfordern allerdings beim Rangieren vom Fahrer viel Aufmerksamkeit.

HOCHWERTIGE FAHRZEUGTECHNIK FÜR REISEMOBILE, VANS & CARAVANS



DER CARBEST-KATALOG 2023

Jetzt bei Ihrem
Reimo Fachhändler
oder **anfordern** unter:
www.reimo.com/kataloge

Hier Ihr kostenfreies
Exemplar bestellen:



VERGLEICH

Carado T 447 ED24 vs. Weinsberg Cara Suite 700 MEG



TECHNISCHE DATEN

Carado T 447 ED24

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 736 x 232 x 306 cm; Radstand 395 cm, Innenhöhe 210 cm, Masse fahrbereit 2.980 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500/4.100 kg

Betten: Einzelbetten 205 x 80 und 212 x 80 cm; Hubbett 195 x 140/110 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 122/92 l, Kühlschrank 156 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 70 l; AdBlue 21 l

Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzastrich, Isolierung EPS, Rahmenfenster (Edition 24)

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Fahrerhaus Blaumetallic, Fenster in T-Haube, Heizung Truma Combi 6, Alufelgen, Abwassertank isoliert, Markise, TV-Paket mit Sat-Anlage und 22-Zoll-Fernseher, Chassis-Paket u. a. mit Klimaanlage Fahrerhaus, Stoßfänger lackiert, Basic-Paket u. a. mit Aufbautür mit Fenster, Fliegengittertür

Extras u.a.: 155-PS-Motor u. Automatik (3.498 €); Hubbett (1.599 €)

Grundpreis: 71.099 €

Testwagenpreis: 77.532 €



Weinsberg Cara Suite 700 MEG

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 741 x 232 x 284 cm; Radstand 395 cm, Innenhöhe 200 cm, Masse fahrbereit 3.015 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500/4.100 kg

Betten: Einzelbetten je 201 x 86 cm; Hubbett 191 x 125 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/82 l; Kühlschrank 133 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 70 l; AdBlue 21 l

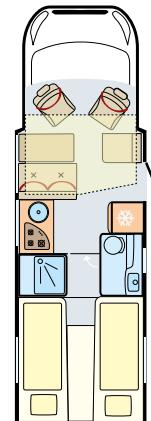
Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzastrich, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster (Rahmenfenster Option)

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Sitzbezüge in Wohnraumdesign, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung Fahrerhaus, manuelles Hubbett, Heizung Truma Combi 6, Ladebooster für Aufbaubatterie

Extras u.a.: Smart-Paket Ford u.a. mit Abwassertank isoliert/beheizt (1.590 €); Camper Premium Paket u.a. mit Nebelscheinwerfer (1.390 €); 27-Zoll-TV-Paket (3.920 €); Markise (1.428 €); 155-PS-Motor inkl. 4,1-Tonnen-Chassis (2.590 €)

Grundpreis: 72.880 €

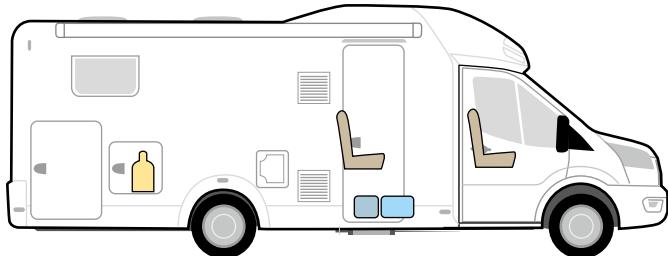
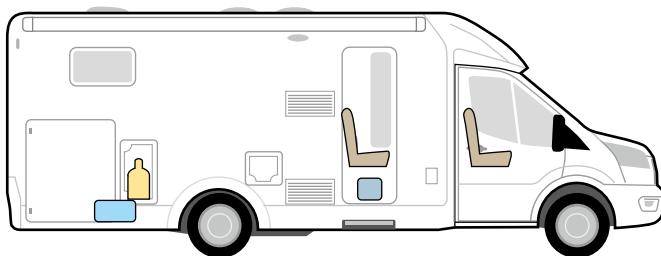
Testwagenpreis: 89.136 €



LADETIPPS

Mit vier Personen an Bord wird es nach RMI-Rechnung knapp mit der Zuladung. Sparsam packen oder Auflastung auf 4,1 Tonnen (nur Schaltgetriebe) wählen.

Gute Zuladereserven mit optionalem 4,1-Tonnen-Chassis (Aufpreis 2.590 Euro inkl. 155-PS-Motor). Als 4,1-Tonner kein Automatikgetriebe möglich.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.972 kg	1.471 kg	1.501 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.396 kg	1.548 kg	1.848 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.566 kg	1.613 kg	1.953 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	104 kg	302 kg	402 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-66 kg	237 kg	297 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.100 kg	1.850 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.972 kg	1.431 kg	1.541 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.374 kg	1.592 kg	1.782 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.544 kg	1.653 kg	1.891 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	726 kg	258 kg	718 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	556 kg	197 kg	609 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

INTERESSANTE DETAILS

CARADO



Die Gasabsperrhähne platziert Carado gut erreichbar in Hüfthöhe an der Küchenfront (links). Die separate Duschkabine lässt genug Bewegungsfreiheit zu und punktet mit zwei Abläufen – auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug fließt das Wasser gut ab.



Schlicht: Das schmale Brett zur Tischverlängerung ist weniger praktisch als die ausziehbare Verlängerung des Weinsberg.

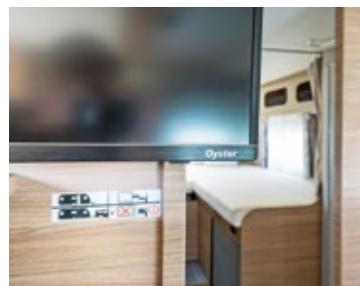


Hubbett-Details: Die manuelle Ver- und Entriegelung funktioniert einwandfrei. Tellerfedern erhöhen den Liegekomfort.

WEINSBERG



Exponiert: An der hervorstehenden Ecke des großen Fernsehers stießen sich gleich mehrere Tester – ein Kompromiss.



Auch Weinsberg platziert die Gasabsperrhähne gut erreichbar in Hüfthöhe, allerdings muss der Camper dafür die Besteckschublade öffnen – kein großes Hindernis.



Typisch Weinsberg: Servicefach mit gut erreichbaren Ablasshähnen, Wassertank und Frost Control.



Im Detail: Die solide Metallklinke des Bads gefällt ebenso wie die Elektrik unter der Sitzbank.

TESTFAZIT

Gut siebeneinhalf Meter Länge und zweieinhalf Meter Hecküberhang flößen Respekt ein und lassen auf viel Platz im Innenraum schließen. Und tatsächlich mangelt es den beiden Teilintegrierten von Carado und Weinsberg nicht an Raum und Bewegungsfreiheit. Die manuellen Hubbetten machen die Mobile familientauglich, wenn auch mit den klassenüblichen Einschränkungen wie der nicht mehr nutzbaren Sitzgruppe und der versperrten Aufbautür. Im direkten Vergleich wirkt der Ausbau des Carado etwas schlichter, manches Detail im Weinsberg durchdachter – etwa die praktische Halterung für die Hubbettleiter. Dafür beschert die umfangreiche Serienausstattung dem Carado das bessere Preis-Leistungs-Verhältnis. Wer zu viert unterwegs sein will, sollte beide Fahrzeuge auflasten.



Trotz der üppigen Abmessungen gelingt es beiden Herstellern, elegante Heckpartien zu designen. Beim Carado sticht der neue Heckleuchtenträger mit Leuchtband ins Auge. Der Hecküberhang ist bei beiden Mobilen groß.



Platz da

Von Philipp Pilson

10 Jahre Forster Reisemobile: Zum Jubiläum wirft Reisemobil International einen prüfenden Blick auf den beliebten T 699 EB. Das Versprechen: ein kompakter Teilintegrierter mit knapp unter sieben Metern Länge und dennoch geräumig. Wie gemacht für die Familie? Das zeigt der Praxistest.

Das Alkoven-Mobil zu groß, der Kastenwagen zu klein und für den Vollintegrierten reicht der Geldbeutel (noch) nicht – am Ende ist das „richtige“ Freizeitfahrzeug für die eigenen Bedürfnisse oft ein Kompromiss. Gerade, wenn mehr als zwei Personen mit an Bord sind, lautet die Gleichung in der Regel Komfort plus Kompaktheit gleich Teilintegriert. Mit dem T 699

bietet Forster auf den ersten Blick das Beste aus zwei Welten: mit 6,99 Metern Länge noch relativ kompakt, innen dafür mit geräumigem Bad und großem Tisch, Hubbett und breitem Durchgang (68 Zentimeter) zu den Einzelbetten im Heck ausreichend Platz. Zudem steht Forster für ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bei ansprechender Qualität. Volltreffer? Der Reihe nach.

Es zieht sich wie ein roter Faden durch die aktuellen Modellpaletten der Reisemobil-Welt: Das Fiat-Emblem verschwindet zunehmend von den Kühlergrills, dort prangen nun die Logos von Ford, Mercedes und Co. Der getestete Forster T 699 EB rollt mit dem markanten Doppelwinkel von Citroën auf den Hof. Laut aktueller Preisliste sollte dieses Modell zwar immer auf



Der Teilintegrierte zeigt sich überaus familienfreundlich: großer Tisch mit gemütlicher L-Sitzgruppe, ein unempfindlicher, schmutzabweisender Boden mit „Stäbchen“-Muster und ein sehr heller Wohnraum – dank Panoramadach und reichlich Lichtquellen. In Küche und Heck finden sich zudem zwei Touch-LED-Lichter an der Decke.



dem weitgehend baugleichen Fiat Ducato aufgebaut sein, aber die Chassis-Thematik macht auch vor Forster, einer Tochtermarke von Eura Mobil aus Rheinhessen, nicht halt. Gebaut werden die Mobile in Italien.

Der Hersteller bestätigt auf Nachfrage, dass einige Forster-Modelle in diesem Jahr auf Citroën und auch Peugeot aufgebaut werden, um im Sinne der Kunden lieferfähig zu bleiben. In Zukunft wird Forster seine Offenheit zu alternativen Chassis-Varianten forcieren, um möglichst flexibel reagieren zu können.

Zurück zum Teilintegrierten T 699 EB: Unter der Haube treibt ein 140 PS starker Motor, der aus einem 75-Liter-Dieseltank (und 19 Liter AdBlue) versorgt wird, den

3,5-Tonner an. Von außen sticht die Optik mit geschwungenen Linien und den markanten grünen Designapplikationen ins Auge, die einen Forster schon auf größere Entfernung als solchen identifizieren lassen. Die „10 Jahre Forster“-Beklebung tut ihr Übriges, ist aber in diesem Fall kein Indiz für eine Sonderedition mit Extras.

Die Modellbezeichnung ist Programm. 6,99 Meter Länge misst der Teilintegrierte bei einer Breite von 2,35 Metern und liegt mit 2,95 Metern knapp unter drei Metern Aufbauhöhe. Boden, Dach und Wände sind mit hagelgeschützter Oberfläche aus GfK versehen, auch eine hochwertige XPS-Isolierung ist mit an Bord. Die Fahrt auf die Waage bringt Erfreuliches zu Tage: Ge-

wogen – also mit vollem Diesel-Tank, aber ansonsten leeren Frisch- und Grauwassertanks – bringt es der 3,5-Tonner auf 2.812 Kilogramm. Das ergibt beim Testwagen nach unserer Rechnung eine Zuladungsreserve von 275 Kilogramm bei einem reisenden Paar oder familienfreundliche 105 Kilogramm bei voller 4-Personen-Besetzung – da kann man nicht meckern.

Forster verzichtet auf eine elektrische Stufe und platziert dagegen einen niedrigen Einstieg in den Wohnraum mit zwei Stufen – das ist auch völlig ausreichend. Rechter Hand ist – leider auch hier – der bei vielen Fahrzeugmodellen vorhandene Notsitz platziert, dessen Sinn dem Autor bisweilen ein Rätsel aufgibt. Zum Sitzen ►

PRAXISTEST

Forster T 699 EB

oder Schuhe anziehen oft zu unbequem und klein, hier gar zu groß (53 mal 50 Zentimeter), fungiert dieser Sitz in der Regel als reine Ablagefläche und ist aus persönlicher Sicht mehr ein Störfaktor. Den Platz hätte man hier anderweitig nutzen können – vor allem, da hier ein Schuhschrank oder eine Garderobe für Jacken sinnvoll gewesen wären. Unter dem Sitz hat Forster die Bordbatterie untergebracht. Haken oder Ablageflächen insbesondere für nasse Klamotten sind im Eingangsbereich generell Mangelware. Dafür platziert Forster oberhalb des Fahrerhauses neben einem Panoramadach, das sehr viel Licht in den Innenraum lässt, praktische Ablagefächer – gerade für „trockene“ Jacken gern genommen.

Sehr positiv fällt der große Tisch in der Halbdinette auf. Er lässt sich flexibel in



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 103 kW (140 PS), (Ausnahme: in der Regel ein Serienfahrzeug auf Fiat Ducato mit 140 PS); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d

Maße: (L x B x H) 699 x 235 x 295 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 187 cm (unter Hubbett)

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.940 kg

Betten: Einzelbetten im Heck 196 x 82 cm und 186 x 80 cm; erweiterbar zu Doppelbett

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 115/100 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlzschrank 135 l; Diesel 90 l; AdBlue 15 l

Aufbau: Dach GfK-Sandwich 31 mm, Wände GfK-Sandwich 31 mm, Boden GfK-Sandwich 54 mm, Isolierung XPS

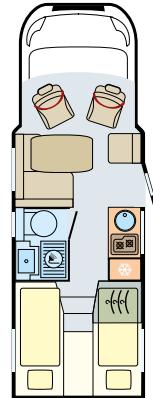
Serienausstattung (Auszug): Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Berganfahrhilfe, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Kühlzschrank 135 Liter mit Gefrier- und Getränkefach, Zweiflamm-Kocher mit Piezo-Zündung, USB-Steckdose (2), zweitürige Heckgarage (zul. Traglast: 150 kg), Absturzsicherung bei Hubbett, Heizung Truma Combi 4

Weitere Extras: Travel-Line-Paket (2.490 Euro): u. a. mit Captain-Chair-Sitzen, Isofix-Kindersitzbefestigung, Sunroof, Panoramadach, Mückengittertür, Außenbeleuchtung, Fahrerhausverdunklung, Tür mit Zwei-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung und Fenster, Spülennabdeckung/Schneidbrett

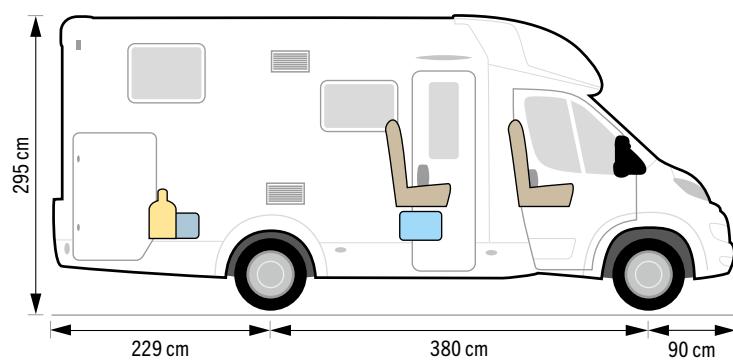
Grundpreis: 66.790 €

Testwagenpreis: 69.280 €

www.forster-reisemobile.de



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.812 kg	1.433 kg	1.379 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	115 kg	48 kg	67 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg)	48 kg	-13 kg	61 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.060 kg	1.522 kg	1.538 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.225 kg	1.584 kg	1.641 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.395 kg	1.649 kg	1.746 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	275 kg	266 kg	359 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	105 kg	201 kg	254 kg

LADETIPPS

Der getestete Forster T 699 EB rollt samt Travel-Line-Paket auf die Waage und bietet respektable Zuladungsreserven für ein Fahrzeug dieser Größe und Ausstattung: Mit vollem Diesel- und Frischwassertank, vollen Gasflaschen und Inventar bleiben mit zwei Urlaubern und deren Gepäck an Bord 275 Kilogramm Restzuladung. Selbst zu viert stünden noch 105 Kilogramm zur Verfügung.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Die Küche überzeugt mit großen, tiefen Fächern, die viel Platz bieten. Diesen Stauraum gilt es aber sinnvoll zu nutzen mithilfe eines Ordnungssystems (Kisten). Nicht optimal: Um an die Besteckschublade zu kommen, ist zunächst die untere Schublade zu öffnen. Unten: Sehr nützlich ist das separate Getränkefach.



verschiedenste Richtungen rangieren und sicher arretieren – einzig eine Höhenverstellung ist nicht möglich. Mit seinen Maßen (106 mal 63 Zentimeter) bietet der große Tisch mehr als genug Platz für die vierköpfige Familie.

Auch die L-förmige Sitzbank mit dem unempfindlichen Polster weiß zu gefallen. Für zwei Kindersitze ist die maximal 100 Zentimeter breite Sitzfläche (ohne Seitenpolster) allerdings etwas knapp bemessen, dafür sind zwei Isofix-Sicherungen vorhanden – sehr läblich. Unter der Sitzbank findet sich der Frischwassertank. Nicht ganz so glücklich ist die Tatsache, dass zum Ab-



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnwagen soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnwagen mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnwagen geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Auto Wetterau, Wölfersheim*
 Autohaus Machel GmbH, Nordstemmen*
 Camping Grabe, Ammer
 Caravan & Reisemobile Böhm, Elstra
 Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos
 Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg*
 Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach*
 Caravanpark Spann-an GmbH & Co KG, Osterrönfeld*
 Ehlers Mobile Welten, Lamstedt*
 Hanse Wohnmobil, Kavelstorf*
 Herbrandt Fichtenhain GmbH & Co. KG, Krefeld*
 Hero Camping-Center, Wutöschingen*
 Münk Wohnmobil- und Caravanservice, Sachsenheim
 PGS Freizeitmobile GmbH, Baunatal*
 ProBus Reisemobile GmbH, Herxheim*
 Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen*
 Sachsen-Caravan GmbH E.H., Döbeln*
 Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude
 SW Gotha GmbH, Gotha*
 Wohnmobile Saarland, Saarlouis*
 (*auch Wohnmobile)

PRAXISTEST

Forster T 699 EB

lassen des Frischwassers zwei Stöpsel im Boden des Tanks händisch entfernt werden müssen. Je nach Füllstand ist das nicht nur eine feuchte Angelegenheit, sondern als mögliche Quelle für Verunreinigungen auch unhygienisch. Gut platziert sind dagegen die zwei USB-Ports direkt an der Sitzgruppe auf Augenhöhe.

Die Küche mit Zwei-Flammen-Herd (Piezozündung) ist funktional und bietet ausreichend Arbeitsfläche – erst recht nach dem Ausklappen des Seitenbretts und bei Nutzung der herausnehmbaren Spülabdeckung. Sehr gut gefällt der große Küchenschrank, der unten ein großzügiges, separat zu öffnendes Fach für allerlei Getränke bietet. Für die großen Küchenfächer ist ein gutes Ordnungssystem gefragt, damit nichts umherfliegt oder erst das halbe Fach ausgeräumt werden muss, ehe man das passende Kochutensil gefunden hat. Etwas zu klein geraten sind dagegen die Schubladen-Knöpfe. Sie sind nicht nur für große Hände unhandlich, sondern auch unangenehm beim Ziehen, das geht besser. Auch nicht optimal gelöst ist die ausziehbare Besteckschublade, die in einem Schrank versteckt ist. So ist für Teelöffel und Co. stets ein zusätzlicher Handgriff nötig, was auf Dauer etwas lästig werden könnte.

Sehr gut gelungen dagegen ist das Bad. Dusche und WC sind separat in zwei Bereiche getrennt und bieten bei einer Gesamtbreite von 125 Zentimetern ausreichend Platz für die tägliche Hygiene. Die Duschtasse (60 mal 60 Zentimeter) ist mit zwei Abläufen versehen – so kann das Wasser auch in Schräglage optimal ablaufen. Ein Heizungsausströmer sorgt am Morgen für die entsprechende Wohlfühltemperatur. Ablagefläche ist vor allem Dank der Leiste hinter der Toilette ausreichend vorhanden. Das Fenster hätte vielleicht etwas kleiner dimensioniert werden können, um Platz für ein weiteres Ablagebrett zu schaffen.

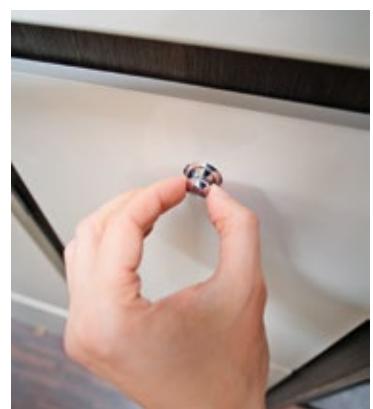
Der T 699 besitzt einen klassischen Einzelbetten-Grundriss. Die zwei Längsbetten auf Lattenrost im Heck lassen sich zu einer großen Liegefläche umbauen, sodass auch der Nachwuchs genügend Platz zum Schlafen hat. Sehr nützlich ist das zweigeteilte und große Schuhfach in der Stufe zum Bett (43 mal 24 mal 34 Zentimeter pro Fach). Links und rechts unter den Einzelbetten sind zwei tiefe Fächer für Klamotten untergebracht. Oberhalb der Betten war Forster etwas sparsam und hat links und rechts auf



Bad und Toilette sind getrennt und sorgen für reichlich Platz für die tägliche Hygiene. Das Ablagebrett hinter der Toilette bietet zusätzlichen Stauraum.



Praktisch: Unter der Stufe zum Bett ist ein tiefes, zweigeteiltes Fach für viele Schuhe untergebracht. Rechts: Die große, von beiden Seiten zugängliche Heckgarage fasst problemlos zwei Fahrräder. Über die Heckgarage erfolgt auch der Zugang zum Gasflaschenkasten.



Das geht besser: Bei den unhandlichen und unangenehm zu ziehenden Schubladenknöpfen der Küche ist Fingerspitzengefühl gefragt.



Viel Platz: Unter den Heckbetten finden sich zwei große Fächer für Klamotten, eines davon mit Kleiderstange.



Ablagen und Fächer verzichtet. Das Einzelbett auf der Fahrerseite ist ausreichend groß (196 mal 82), das Bett auf der Beifahrerseite (186 mal 80) gefühlt ein paar Zentimeter zu kurz geraten. Überzeugend ist

der Lattenrost-unterstützte Liegekomfort. Eine alternative Schlafmöglichkeit bietet das elektrisch absenkbare und ebenfalls mit Lattenrost versehene Hubbett über der Sitzgruppe (188 mal 111/92 Zentimeter).



Fotos: P. Pilson, C. Pilson

Die Stehhöhe darunter beträgt noch ordentliche 187 Zentimeter.

Last but not least ein Blick in die Garage. Mit Blick auf die recht üppigen Zuladungsreserven kann diese auch gut genutzt werden. Mit 122 Zentimetern Höhe und rund 90 Zentimetern Breite lassen sich hier auch problemlos zwei Fahrräder verstauen.

Generell lässt sich sagen, dass die Verarbeitung des Forster überzeugt. Während der Fahrt ist der T 699 leise, einzig über die Aufbautür dringen leichte Fahrgeräusche von der Straße durch.

Und der Preis? Forster veranschlagt einen Grundpreis von 66.790 Euro für den T 699 EB mit 140 PS. Dem Testwagen hat Forster das Travel-Line-Paket – unter anderem mit Captain-Chair-Sitzen, 75-Liter-Dieseltank, Isofix-Kindersitzbefestigung, SunroofPanoramadach und Zentralverriegelung – im Wert von 2.490 Euro spendiert.

Boden, Dach und Wände des T 699 EB sind mit hagelgeschützter Oberfläche aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK) versehen. Die grünen Design-Applikationen sind Forster-typisch.

SPEED & SHINE
Since 1917

Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg - Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

MEIN FAZIT

Philipp Pilson: Groß genug, geräumig und dennoch kompakt – der Forster T 699 EB ist mit seiner Länge von knapp unter sieben Metern, einem großen Bad in Kombination mit massig Stauraum und beachtlicher Zuladungskapazität ein sehr gut geeignetes Mobil für die drei- bis vierköpfige Familie. Generell ist im Innenraum Platz und Bewegungsfreiheit gegeben. Die Verarbeitung gefällt insgesamt. Einzig die etwas kurze Liegefläche und ein paar Kleinigkeiten in der Küche schmälen den Gesamteindruck, der jedoch überwiegend positiv ist.



bimobil

46 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

25 Jahre BIMOBIL
ABENTEUER & ALLRAD
08.-11. Juni 2023 Stand Z 40

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com



Kilometerstand

bei 005230 km

Frühlingserwachen am Gardasee

Text und Fotos: Yvonne Lippss



Die erste längere Tour lässt den gut ausgestatteten Knaus Van Ti Plus 650 MEG über die Alpen mautfrei nach Italien brausen. Selbst an der Westküste des Gardasees macht der Teilintegrierte trotz hohem Gewicht einen schlanken Fuß.



Lichtdurchflutet, die Sitze bequem und wie genial: Der VW Crafter ist mit 177 PS kräftig motorisiert, hat Allradantrieb und Achtgang-Automatik. Italien, wir kommen. Für den auf 4,0 Tonnen aufgelasteten Camper gilt Tempo 100 auf der Autobahn und bei den Gebühren die Kategorie Lkw. Heißt konkret: Die Schweizer verlangen eine Schwerlastabgabe, die Österreicher das Mitführen einer GoBox. Wir fahren lieber gemütlich über den Fernpass nach Imst und biegen über Arzl Richtung Nauders ab.

An der Aussichtsplattform am Kaunergrat schwenken wir den Fahrersitz um 180 Grad und genießen unser Mittagessen mit fantastischem Blick über das Obere Inntal. Am Tisch lässt sich eine zusätzliche Platte ausschwenken, am zweiflammigen Gasherd mit elektrischer Zündung eine kleine Abstellfläche hochklappen. Magnetgesi-

Luxus pur: auf Empfang mit automatischer Sat-Schüssel beim Sonnenaugang in einer verträumten Bucht an der Gardesana, einer der schönsten Straßen der Welt.

cherte Weinkelche pflücken wir von den geräumigen Wandschränken. Perfekt. Den Fernseher testen wir auch gleich und freuen uns, als die Sat-Schüssel auf dem Dach nach kurzer Drehung das Signal empfängt.

Über den Reschenpass erreichen wir Graun mit dem aus dem Stausee ragenden Kirchturm. Das Türkis des gefrorenen Wassers bildet einen surreal schönen Kontrast zum tiefgrauen, wolkenverhangenen Himmel. Gut, dass die Truma Combi ordentlich einheizt. Die Mandelbäumchen stehen in voller Pracht und suggerieren Frühling. Doch der Wind bläst eisig. Der warme Indoor-Pool des Waldcampings in Naturns kommt da wie gerufen.

Statt unserem komfortablen Bad im Camper nutzen wir die blitzsauberen Waschgelegenheiten vor Ort. Aber erst erklimmen wir die Aussichtsplattform am Sonnenberg. Die hätten wir auch gut mit dem traktionsstarken und dank kurzem Radstand wendigen Van Ti über die kurvige Straße erreichen können, statt über das Ge-



Das Westufer des Gardasees ist touristisch weniger überlaufen und mit etwas Glück ergattert man vor allem in der Vorsaison auch spontan Plätze zu günstigen Preisen in traumhafter Lage. Auf dem wunderschön terrassenförmig angelegten, privat geführten Campingplatz La Cà in Padenghe sul Garda fehlt es an nichts.



Zu zweit lebt es sich im Van Ti äußerst komfortabel mit großzügigem Raumgefühl. Gäste könnten mit ausgeschwenkter Platte noch gut am Tisch Platz finden.



Knaus Van Ti Plus 650 MEG Platinum Selection

Maße: (L x B x H) 699 x 220 x 301 cm

Basis: VW Crafter mit originalem Chassis

Masse fahrbereit: 3.146 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.850/4.000 kg

Durchschnittlicher Verbrauch: 10,7 Liter Diesel

Grundpreis: 84.979 € (März 2023)

Testwagenpreis: 95.779 € (März 2023)

i www.knaus.com

röll zu kraxeln. Geschlafen haben wir dafür wie die Murmeltiere auf den gemütlichen Längsbetten, die mit Einlegeboden samt Polster eine Schlafwiese von zwei mal zwei Metern ergeben. Unbezahltbar schön: der Blick durchs Dachfenster auf die Berge.

Vorbei an weiß und zartrosa blühenden Bäumen geht es durchs Etschtal nach Torbole am Gardasee. Die Strecke über Límone nach Desenzano führt dicht am Fels entlang, mit rauskragenden steinernen Nasen und vielen Tunneln. Mit Gegenverkehr wird es eng, ist aber problemlos machbar mit dem gut überschaubaren Van Ti.

Am Camping „La Cà“ stehen wir palmen gesäumt in erster Reihe am See, kurbeln die Markise aus und genießen bei Wein und duftender Holzofen-Pizza das

Dolce Vita. Über Sirmione geht's zum kommunalen Campingplatz im Zentrum von Lazise, von wo aus auch Bardolino über die blumenreiche Uferpromenade gut erreichbar ist. In Malcesine macht der Camping

Bellavista seinem Namen Ehre. Wie herrlich, abends auf die vielen kleinen Lichter zu schauen, die das Ufer des Sees säumen und sich im dunklen Wasser spiegeln. Wir kommen sicher bald wieder.

MAUTFREI AN DEN GARDASEE

Anfahrt: A7 bis Füssen, dann über den Fernpass nach Imst. Achtung: bei Landeck nicht auf die Autobahn, da Vignetten-/GoBox-pflichtig. Schöner Weg: Über Arzl und Wenns Richtung Nauders mit Stopp am Kanunergrat, dann über den Reschenpass nach Meran, von dort durchs Etschtal bis nach Torbole. Dann am besten entspannt im Uhrzeigersinn auf der Gardesana den See umrunden.



PROBE
GEFAHREN



LMC Innovan 590

**Innovation oder doch wieder Mainstream?
Geschenkt. Der aus der Chassis-Not heraus geborene LMC Innovan 590 auf Ford Transit macht seine Sache ordentlich.**

Text und Fotos von Daniel Schlicke



Die Branche orientiert sich umweg von allem, was in Sevel gefertigt wird und immer öfter zum in der Türkei gebauten Ford Transit. So geschehen auch bei LMC, die, sozusagen als Alternative zum Innovan 600 auf Fiat Ducato, nun einen Innovan 590 auf Ford Transit aufgelegt haben. Der eine Zentimeter Längenunterschied kann dabei genauso gut vernachlässigt werden wie die 1.300 Euro, die der Innovan auf Ford im Grundpreis teurer ist. Spannend wird das Thema bei Fahrverhalten, Fahrzeughöhe und Formgebung der Karosserie.

Beginnen wir beim Fahren. Weil der Innovan auf dem Fronttriebler-Transit baut, besitzt die Wandlerautomatik sechs Gänge (Hinterradantrieb Zehn-Gang-Automatik). Gangwechsel sind also durchaus spürbar, allerdings senkt sich das Drehzahl- und damit auch das Geräuschniveau im Vergleich zum handgeschalteten Transit deutlich: 500 Um-

drehungen weniger zählt das analoge Instrument bei 110 km/h, die übrigens auch mit den serienmäßigen 130 PS ausreichend schnell erreicht sind. Außerdem harmoniert die Automatik entscheidend besser mit dem Abstandsregeltempomat. Dank elektromechanischer Lenkung lässt sich der Testwagen leicht rangieren. Mit dem Bauteil wäre außerdem die Voraussetzung für einen ordentlichen Spurhalteassistenten gegeben, der Transit kommentiert das Überfahren einer Fahrbahnmarkierung jedoch lediglich mit einem müde vibrierenden Volant. Werden Unebenheiten überfahren, zeigt der Transit eine gegenüber dem Fiat Ducato spürbar komfortablere Fahrwerksabstimmung. Die an McPherson-Federbeinen geführte Vorderachse absorbiert Schlaglöcher und Ähnliches überdurchschnittlich gut, die hintere Starrachse wirkt weniger polternd, sicher auch weil der Transit selbst beladen noch hoch genug im Federweg steht. Auch hier profitiert das Geräuschniveau, insbesondere auf schlechten Straßen, denn der Möbelbau wird weniger harten Stößen ausgesetzt.

Viele Ablagen, bequeme Sitze, intuitives Infotainmentsystem: Beim Fahrerhaus steht der Transit der Konkurrenz in nichts nach.



Der abgestufte Küchenblock bietet einen guten Kompromiss zwischen Stauraum und Bewegungsfreiheit. In der Praxis wären Auszüge aber deutlich komfortabler.

Mit warmen Grautönen, weißen Klappen und sparsam eingesetzten Furnieren in Holzoptik gehört das Wohnraumdesign zu den Top-Modellen auf Ford Transit. LMC setzt auf ein halboffenes Fahrerhaus ohne Dachstauschrank, jedoch mit Werks-Ablage von Ford.



Die serienmäßigen Rahmenfenster tun ihr Übriges, lediglich von der weit nach vorne gezogenen Dachhaube sind etwas lautere Windgeräusche zu notieren.

Hinter dem halboffenen Fahrerhaus öffnet sich der 208 Zentimeter hohe Wohnraum des Innovan 590. Allein die Stehhöhe – verglichen mit dem Innovan auf Ducato plus 18 Zentimeter – sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Die 90 Zentimeter breite Sitzbank mit zwei Isofix-Halterungen ist auch ohne Kindersitz ausreichend bequem, zumindest für eine Person. Zu zweit wird's eng, auch am nur 37 Zentimeter breiten Tisch der Sitzgruppe. Immerhin kann die 88 Zentimeter lange Tischplatte durch eine ausdrehbare Verlängerung um gut 40 Zentimeter

erweitert werden. Das Thema fällt besonders ins Gewicht, weil der sich stufenweise verjüngende Küchenblock ohne Arbeitsflächenerweiterung daherkommt, obwohl Platz dafür wäre. Andererseits bewirbt der Hersteller den Innovan 590 auch nicht als Kastenwagen für vier.

Weil sich der Küchenblock zur Schiebetüre hin verjüngt, bleibt der Mittelgang mit mindestens 40 Zentimetern ausreichend breit. Die Idee ist gut, geht in der Praxis jedoch nicht ganz auf: Bis auf eine Schublade ist der Stauraum im Küchenblock durch Regalböden unterteilt, die hinter zwei Schranktüren verschwinden. Vorräte oder größeres Kochgeschirr erreicht man also nur, indem man sich bückt, wozu auch bei schlanker Statur

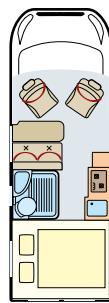
die Falttür zum Bad geöffnet sein sollte. Besser wären mehrere Schubladen, noch besser ein Apothekerauszug am schmalen, vorderen Schrank. Ansonsten stimmt die Arbeitshöhe zum Kochen und Spülen. Weil Zweiflammkocher und Spülbecken als separate Geräte ausgeführt sind, kommt beides außerdem in ordentlicher Größe daher. Überdurchschnittlich gut fällt die Bedienung des 70 Liter fassenden Kühlzentrums von Dometic aus – so eine Dreh-Drück-Taste reagiert doch zuverlässiger als ein Touch-Panel. Der Kompressor arbeitet im Flüstermodus zudem angenehm leise, begrenzt das autarke Camping-Vergnügen aber wie so oft auch im Innovan mit serienmäßiger 95-Ah-AGM-Batterie auf zwei bis drei Sommertage. ►



190 Zentimeter Liegelänge sind meist ausreichend, wäre da nicht das Verdunkelungsplissee des seitlichen Fensters. Hier hat LMC inzwischen nachgebessert und verbaut Verbreiterungen. Auf einer Grundfläche von 84 mal 96 Zentimetern punktet das Bad mit reichlich Stauraum, viel Licht und Luft.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit L3H3, quer eingebauter Vierzylinder-Turbodiesel mit SCR-Katalysator, Hubraum 1.995 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.250/min, max. Drehmoment 360 Nm bei 1.500/min. Sechsgang-Automatik, Frontantrieb, Euro 6d final



Maße und Massen: (L x B x H) 598 x 206 x 279 cm; Radstand 375 cm; Masse in fahrbereitem Zustand:

2.883 kg, Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Selbsttragende Stahlblechkarosserie, Einzelradauflängung mit McPherson-Federbein vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten. Stehhöhe 208 cm. Geräusch- und wärmedämmende Isolierung an Wand, Dach und Boden 22 mm. Innenverkleidung mit Kunststoffformteilen. Rahmenfenster mit Insektenschutz und Verdunkelung

Betten: Heck-Querbett 190 x 146 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l innen-/außenliegend (isoliert & beheizt); Kühlschrank: Dometic 70 l Kompressor; Gas 2 x 11 kg.

Diesel 70 l, AdBlue 21 l

Serienausstattung (Auszug): Möbelbau in Pappel-sperrholz, 12-Volt-Stromschienen, 95-Ah-AGM-Aufbaubatterie, Truma Combi 4-Gasstandheizung
Sonderausstattung (Auszug): Automatikgetriebe 1.900 €, Navigationssystem 1.100 €, New-Edition-Paket 7.020 €, Sicherheitspaket 2.170 €

Testverbrauch: 9,2 l/100 km

Grundpreis: 54.800 €

Testwagen: 66.990 €

(Preise für Testwagen, Modelljahr 2022)

www.lmc-caravan.com

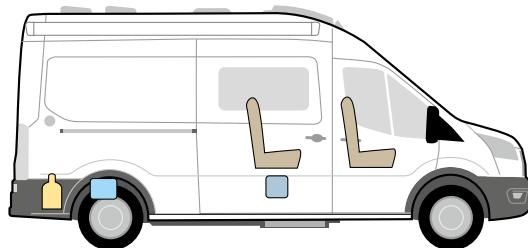
Gleiches gilt freilich für die Thetford-Kassettentoilette gegenüber. Mit einer Sitzhöhe von 63 Zentimetern baut diese außerdem überraschend hoch, kürzere Beine baumeln da schon mal in der Luft. Anlass zur Kritik bietet wie so oft auch der Toilettenschacht, dessen Karosserie-Ausschnitt zwar mit Rostgrund behandelt, nach unten hin jedoch überhaupt nicht abgedichtet ist. Gelungener sind die großen Ablagen, die vielen Handtuchhalter und Staufächer im Bad. Letztere verlangen nach einem Duschvorhang, der die

Grundfläche der Duschtasse auf rund 70 mal 50 Zentimeter verkleinert. Dass man dennoch gerne im Fahrzeug duscht, liegt wiederum an der Transit-typischen Stehhöhe, die im Bad immerhin noch 201 Zentimeter beträgt. Anders als im Innovan auf Ducato kann die Halterung für die Ausziehbrause so hoch angebracht werden, dass die meisten Erwachsenen auch tatsächlich darunter stehen können.

Was das Schlafen angeht: Die Matratze im Testwagen misst 190 mal 146 Zentimeter, LMC stattet den Innovan inzwischen

LADETIPPS

In Kombination mit Frontantrieb und Automatikgetriebe bietet Ford leider keine Auflastung für den Transit an. Glücklicherweise bleibt der Testwagen trotz einiger Extras unter 3.000 Kilogramm Grundmasse, so dass, wenn mit Bedacht beladen wird, keine Gewichtsprobleme zu befürchten sind – zumindest zu zweit.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.942 kg	1.478 kg	1.464 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.353 kg	1.609 kg	1.744 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.523 kg	1.688 kg	1.835 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	147 kg	241 kg	506 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-23 kg	162 kg	415 kg

*mit vollem Kraftstofftank

**RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Um sperrige Ausrüstung zu transportieren, lassen sich die Matratzen und der Lattenrost einfach auf dem breiten Podest stapeln. Zurrösen gibt's ab Werk.

schen aber mit Karosserieverbreiterungen aus, sodass die Bettenlänge zur üppigen Stehhöhe passt. Die Matratze soll nun auf 202 Zentimeter kommen. Dass sie nur mittig auf einem Lattenrost aufliegt, tut dem Schlafkomfort keinen Abbruch, jedoch sollte an den übrigen Bereichen ein Abstandsgewirke zur Hinterlüftung nachgerüstet werden. An den seitlichen Dachstauschränken, die mit 39 Zentimetern Höhe – wieder dank Transit-typischer

Stehhöhe – deutlich größer ausfallen als in anderen Kastenwagen, wird man in der Praxis wohl einen Regalboden nachrüsten, um sie auch wirklich nutzen zu können.

Dass der Innovan 590 ansonsten aber absolut abfahrfertig daherkommt, liegt in erster Linie am zum Modellstart aufgelegten Sondermodell New Edition. Das ist zwar nicht mehr konfigurierbar, ein paar Exemplare stehen jedoch noch auf den Händler-Höfen. Wer einen Innovan ähn-

lich praxisgerecht selbst konfigurieren möchte, wählt das Premium-Sicherheits- und das Innovan-Paket und kommt auf mindestens 73.300 Euro. Die Zeiten, in denen ein Mittelklasse-Kastenwagen für um die 45.000 Euro zu haben war, sind aber auch anderswo vorbei. Der Möbelbau ist zwar eher einfach gehalten, doch die Verarbeitung stimmt. Wie so oft sind es Details, die etwas aufwendiger gelöst viel Kritik nichtig machen würden.

 Der KNAUS TOURER VAN
Flower-Power-Feeling, jetzt noch komfortabler

 Konfigurieren Sie Ihren perfekten TOURER VAN: configurator.knaus.com

KNAUS TOURER VAN – DER KULTIGE

Der TOURER VAN vereint kompakte Abmessungen mit maximalem Fahrspaß. Einzigartige Grundrisslösungen, ausgezeichneter Komfort und die Vorteile des VW T6.1 machen ihn zum idealen Reisebegleiter für bis zu 4 Personen. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/tourer-van

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Durch das schnell und einfach umbaubare Bett ist es Bürstner gelungen, den Heckbereich auch tagsüber gut nutzbar zu machen.



Foto: Simon Ribitsky

BÜRSTNER

Delfin C 621 Limited

Auch Bürstner sucht nach alternativen Basisfahrzeugen und bringt die klassische Delfin-Baureihe erstmals als Kastenwagen – auf Renault Master.

Der Delfin ist ein echter Klassiker im Reisemobil-Portfolio von Bürstner. Die Baureihe zeichnete immer schon ein recht einzigartiges Design aus, welches der Hersteller aus Kehl nun erstmals auf einen Kastenwagen überträgt.

Als Basis dient der 6,23 Meter lange Renault Master mit Werkshochdach. Bürstner setzt auf Längsbetten, und tatsächlich ist der Renault verglichen mit den üblicheren Sechs-Meter-Kastenwagen gerade ausreichend lang, sodass die Längsbetten keine allzu großen Abstriche am übrigen Grundriss bedeuten. Mit 190 mal 73 bzw. 75 Zentimetern fallen diese allerdings auch nicht besonders groß aus. Gut gelungen ist die Lösung mit dem verschiebbaren bzw. hochklappbaren Lattenrost. So lassen sich die bei-

den Einzelbetten flugs zu einer 176 Zentimeter breiten Liegewiese verbinden, während die vielen Staufächer unter den Betten tagsüber leicht zugänglich bleiben.

Am Küchenblock positioniert Bürstner einen etwas höheren, sinnvoll unterteilten Vorratschrank, der alternativ als zweiter Kleiderschrank dient. Kleiner gewachsenen Campern bleibt deshalb jedoch nur wenig Arbeitsfläche. Immerhin kann stirnseitig, über dem Küchenschrank mit Doppelanschlag, eine Arbeitsplatenerweiterung angebracht werden.

Der Mittelgang misst an schmalster Stelle 38 Zentimeter. Dafür punktet das Bad mit ordentlicher Grundfläche, die zudem bequem über eine nach innen öffnende Falttür erreichbar ist. Auf den ersten Blick scheint alles sauber abgedichtet, es gibt ausreichend Stauraum, Ablagen und eine Kleiderstange sowie Dachhaube und Fenster zum Lüften. Arrangieren muss man sich mit der Stehhöhe, die im Bad 185 Zentimeter und im übrigen Van immerhin 187 Zentimeter beträgt. In Längsachse fallen die Platzverhältnisse wie gesagt größer aus und so bleibt auch der Halbdinette ausreichend Platz. Der Tisch ist zudem klappbar, daher platzsparend, und außerdem um eine drehbare Verlängerung erweiterbar.

Wichtig: Den Delfin gibt es nur mit üppiger Limited-Ausstattung. Markise, 16-Zoll-Alus und vieles mehr sind im Basispreis von 71.190 Euro bereits enthalten.

dsc



Trotz Küchenblock in Hochglanz-Weiß: Im Delfin dominieren warme Erdtöne. Das Design ist definitiv mehr elegant als sportlich.



MAN

TGE Next Level

Neu beim MAN TGE: digitales Cockpit, mehr Leistung und Assistenten, Varianten für Wohnmobile.

Neuer Schub für den MAN TGE im Jahr 2024: Neue gesetzliche Vorgaben für Assistenzsysteme erfordern beim TGE und seinem Zwillingsbruder VW Crafter eine neue Elektrik- und Elektronikstruktur. Sichtbar wird der Schritt am neuen Cockpit mit digitalen Instrumenten, mit Monitoren im Format 10,4 und 12,9 Zoll und einem anderen Lenkrad. Einzug halten dann ebenfalls eine elektrische Parkbremse und Keyless Go, ein schlüsselloses Startsystem.

Unter den schönen neuen Oberflächen installieren die Entwickler neue Assistenzsysteme. So kann sich der TGE mit seinem Verkehrszeichenassistent künftig automatisch an Tempobegrenzungen anpassen. Der Müdigkeitassistent warnt nicht nur optisch und akustisch, er zupft auch weckend am Sicherheitsgurt. Bei einem Ausfall des Fahrers kommt der TGE automatisch zum Stehen. Zur Grundausstattung zählen ebenfalls Parkassistent und aktiver Spurassistent. Weitere Helfer steuert MAN auf Wunsch bei.

Neues zum TGE, der seit 2017 bereits rund 100.000 mal vom Band lief, gibt es auch schon dieses Jahr: Für die Blaulicht-Fraktion und deren hohe Ansprüche an Fahrleistungen ist zusammen mit Tuner Abt eine kräftige, exklusive TGE-Variante mit 149 kW (202 PS) in Vorbereitung. Sie dürfte auch schweren Reisemobilen gut stehen – und kommt nur im TGE, nicht im Crafter.

Stichwort Reisemobile: MAN hat die Branche im Blick. So gibt es über die Spezialisten von „MAN Individual“ den sechs Meter langen TGE mit dem unverkennbaren Dach des VW Grand California 600 und verbreiterten Fenstern zugunsten der Liegefläche im Heck – der Knaus Boxdrive XL lässt grüßen. Auch Drehsitze und eine vorkonfigurierte Bordelektrik mitsamt Batterie sind im Angebot, eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe, die Fahrerhaus-Faltverdunkelung, sogar ein Aufstellendach mit Bett.

Das Fahrgestell mit Flachrahmen und Breitspur-Hinterachse für Teilintegrierte ergänzt MAN durch einen eigenen, branchentypischen Radstand von 3.985 Millimetern. Ebenfalls neu dabei: ein heckgetriebener TGE mit Einzelbereifung und Automatikgetriebe. Voraussichtlich ab



Fotos: Unruh, Hersteller

Oben: Hier brodelt es unter der Haube: TGE mit 149 kW (202 PS). Links: Neue Instrumente – ab Mitte 2024 wird's bei TGE und Crafter im Cockpit digital.

dem 3. Quartal soll auch der zwischenzeitlich aus dem Programm genommene TGE 4x4 mit permanentem Allradantrieb der Firma Oberaigner wieder erhältlich sein. Bis zu 5,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse sind dabei möglich – eine spannende Basis für 4x4-Reisemobile.

Weiterer Unterschied zum Crafter: MAN kann bis zum kommenden Frühjahr noch den elektrisch angetriebenen eTGE anbieten. Als Kastenwagen-Einheitsmodell mit kleiner Batterie taugt er indes nicht für Reisemobile.

Besserung ist erst für 2027 in Sicht:

Voraussichtlich dann ist ein gemeinsamer Modellwechsel von TGE und Crafter zusammen mit

VW-Kooperationspartner Ford fällig. *Randolf Unruh*

i www.man.eu



Flachrahmen, eigener Radstand und Breitspurachse für Reisemobile.

Neue Offroad-Mobile

Jubiläum: Die Abenteuer & Allrad findet im Juni zum 25. Mal statt. Wir zeigen, welche spannenden 4x4-Camper in Bad Kissingen zu sehen sind. Plus: weitere Frühjahrs-Neuheiten.



STONE OFFROAD DESIGN

Peak

Die Fahrzeugmanufaktur aus dem oberbayerischen Ascholding, bislang bekannt für veredelte Grand California-Modelle, stößt mit der neuen Baureihe Peak in den Bereich großer Expeditionsmobile auf Lkw-Basis vor. Wie schon bei den Kastenwagen der Base-Baureihe stehen ein exklusives Design, hochwertige Materialien und eine luxuriöse Ausstattung im Fokus. Die Manufaktur setzt dafür auf die Zusammenarbeit mit Handwerkern aus der Region.

Pro Monat werden nur wenige Fahrzeuge gebaut, die dafür höchsten Qualitätsansprüchen genügen sollen – was sich nicht zuletzt im Preis bemerkbar macht. Für das erste Modell der neuen Peak-Baureihe ruft Stone Offroad Design (SOD) inklusive Vollausstattung rund 1,3 Millionen Euro auf. Als Basis dient der Mercedes-Benz Arocs, alternativ ist auch der MAN TGS möglich.

Das hier gezeigte Erstlingswerk Peak 4x4 2053-6000 (20 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht, 530-PS-Turbodiesel) beschränkt sich auf zwei Achsen, noch gigantischere Modelle mit drei oder gar vier Achsen sind laut Hersteller aber bereits in Planung.

Optisch veredeln individuelle Anbauteile den Offroad-Giganten. Ins Auge fallen ein massiver Frontbügel, LED-Lightbar und am Heck ein Geräteträger für Ersatzrad & Co. Die sechs Meter lange Wohnkabine des Peak 4x4 2053-6000 besteht aus GfK-Sandwichplatten, die Wandstärke beträgt je nach Kundenvorgabe üppige 60 bis 80 Millimeter.

Echtglas-Fenster und Dachluken von KCT sind Standard. Die Kabine des Offroad-Trucks wird auf einem Hilfsrahmen montiert, was beste Verwindung und damit maximale Gelände-Tauglichkeit gewährleisten soll.

Im Innenraum kombiniert SOD Leder mit Holz, Metall und hochwertigen technischen Komponenten. Eine komplette Leder-/Alcantara-Ausstattung für Fahrerhaus und Wohnraum gehört zum Beispiel immer dazu. Ein Mediapaket mit ans Fahrzeug angepasstem Soundsystem von Bang&Olufsen wertet die Ausstattung ebenso auf wie die aufwendige Bordelektrik mit 900 Ah Batteriekapazität in Lithium-Akkus, Wechselrichter und Solarpanels.

SOD bezeichnet den neuen Peak folgerichtig als „einzigartiges, luxuriöses Offroad-Motorhome“. Eine imposante Erscheinung ist der Expeditions-Truck allemal.

i www.sod-muc.com



Beeindruckende Erscheinung: Der Peak von Stone Offroad Design macht optisch mächtig was her. Dabei handelt es sich um das kleinste Modell der neuen Baureihe. Varianten mit drei und vier Achsen sind schon in Planung.

ROBEL

K 670 HLB

Robels neuester 4x4-Camper rollt auf dem neuesten Mercedes 4Matic-Allradantrieb daher und durfte seine Reisefähigkeiten schon auf dem Mercedes Offroad-Gelände in Biberach unter Beweis stellen. Der K 670 HLB verfügt neben den komfortablen Einzelbetten im Alkoven mit Ambientebeleuchtung über eine erstmalig von Robel vorgestellte herausziehbare Bettvergrößerung. Die Küche ist vergleichsweise großzügig gestaltet, ausgestattet mit einem Dometic-CRX-Kompresorkühlschrank (108 Liter) sowie einem leistungsstarken Thetford-Gaskocher.

Immer wieder ein Hingucker: die große Rundsitzgruppe im Heck. Fernreisetauglich – die in Eigenregie hergestellte Trenntoilette von Robel und das geräumige Bad mit großem Mineralwerkstoff-Waschbecken und separater Dusche. Hünerkopf-Fenster und Dachluken garantieren hohe Einbruchssicherheit und Bedienkomfort, die leistungsstarke Maxxfan-Ventilatordachhaube hervorragende Durchlüftung. Der Frischwassertank fasst circa 200 Liter, der Abwassertank rund 125 Liter. Zentrale Bedienelemente und ein LTE-/WiFi-Router runden die Ausstattung ab. Mit nahezu der komplett möglichen Sonderausstattung summiert sich der Preis für den K 670 HLB auf 270.000 Euro.

www.robel.de, Stand: C24

Im Einsatz: Robels neuer K 670 HLB im Offroad-Park bei Biberach. Das kompakte Alkovenmobil verfügt über eine Rundsitzgruppe im Heck.



Fotos: Hersteller



Alles mit dabei: Im Innenraum des G-Modells ist Platz für eine Kompressorkühlbox und eine Trockentrenntoilette. Auch ein Druckwassersystem mit herausnehmbarem 20-Liter-Kanister ist an Bord.



TERRACAMPER

TeCrawl

Die Terracamper-Familie wächst. Neuestes Mitglied: der TeCrawl. Mit einem 4x4-Camper auf Basis des Mercedes G-Modells kehrt Terracamper zu seinen Wurzeln zurück und stellt ein weiteres hochgeländegängiges Reisefahrzeug vor. Der TeCrawl bietet auf kleinstem Raum eine vollständige Wohn- und Campingausstattung für zwei bis drei Personen an, mit Dachzelt und 270-Grad-Markise reist es sich erstaunlich komfortabel an die entlegensten Ecken dieser Welt. Ein zweiflammiger Gasherd ist ebenso an Bord, wie Abstellmöglichkeiten, eine 31-Liter-Kompressorkühlbox, ein ausklappbarer Tisch, eine Trockentrenntoilette sowie ein Druckwassersystem mit herausnehmbarem 20-Liter-Kanister als Frischwassertank. Wer möchte, lässt den Mercedes mit einer akustischen und thermischen Dämmung optimieren. Mit technischen Schmankerln ist die Optionsliste reich besetzt. Der Ausbau startet bei 11.000 Euro. Selbstredend: ohne G-Modell.

www.terracamper.de, VW-Zelt Stand M27

WOELCKE

VW T6.1 Doka

Viel Platz auf kompakter Basis: Die T6.1-Doka ist für all jene VW-Fans ein heißer Tipp, die den Fahrkomfort des Bullis mit optimalem Reise- und Wohnkomfort kombinieren wollen.

Die Bodenlänge der Kabine streckt sich auf 2,38, das Bett im Alkoven auf 1,90 mal zwei Meter. Die Truma Combi D heizt im Winter gut ein, 100 Liter Frischwasser sind an Bord, der Abwassertank fasst 50 Liter, eine vollwertige Nasszelle samt Trockentrenntoilette ist serienmäßig mit dabei. Grundpreis: 215.000 Euro. Wer das Bordnetz gasfrei, inklusive 200-Ah-LiFePO4, Wechselrichter, Booster und Induktionskochfeld wünscht, muss 8.800 Euro extra einplanen. Noch hat Woelcke ein paar T6.1 Dokas in der Pipeline und die Hoffnung auf einen Nachfolger nicht aufgegeben.

www.woelcke.de, Stand M39 & M27 (VW-Zelt)



KASHMIR OVERLANDER

Eurocargo 4x4

Der Name Kashmir Overlander geht auf zwei Bedeutungen des Begriffs Kashmir zurück: zum einen auf das karge, schwer zugängliche Hochgebirge, zum anderen auf die weiche und luxuriöse Wolle. Das Unternehmen aus Meerbusch fertigt Wohnkabinen für Fernreisen auf den perfekt darauf abgestimmten Basisfahrzeugen – quasi aus einem Guss. Hierfür bedienen sich die Experten einer aufwendigen 3-D-Software, mit der Grundriss und Ausbau nach Kundenvorgaben realisiert werden. Alle Bauteile, die in das Fahrzeug eingebaut werden, sind dokumentiert und zeichnerisch erfasst.

Der hier vorgestellte Iveco Eurocargo stellt sich als hochgeländegängiger 4x4-Camper mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 Tonnen vor. Unter seiner Kabine brummelt ein Motor mit kernigen 280 PS, schon der Iveco ist mit eigener Standheizung, Klimaanlage, einem Kälte-Kit samt Kühlwasserheizelement (bis minus 30 Grad), Untersetzungsgetriebe, Hinterachs differential-, Mitteldifferential- und Vorderachs differentialsperre mehr als solide ausgestattet.

Die Wohnkabine aus 60-Millimeter-Gfk-Sandwichplatten besitzt einen Durchgang zum Fahrerhaus. Beim Lichtkonzept setzt Kashmir Overlander komplett auf LED-Technik, überwiegend indirekt beleuchtet. Die Möbel werden aus wasserfest verleimten Multiplexplatten, nach Kundenwunsch beschichtet, hergestellt. In der Grundausstattung kostet der Iveco Eurocargo 369.000 Euro.

www.kashmir-overlander.de



Großer Lkw, modernes Interieur: Den Iveco hält so schnell nichts auf. Der Innenraum mit weißen Flächen und schwarzen Akzenten gleicht einer Designer-Wohnung.

BEHL

Daily 4x4

Pistientauglichkeit war im Pflichtenheft des Daily-Projekts von Behl Mobile fett geschrieben und unterstrichen. Immerhin verspricht der Kastenwagen von Iveco dank Leiterrahmen, Geländeunterstützung und drei echten Sperren – verglichen mit Sprinter und Co. – recht gute Voraussetzungen für einen echten Offroader. Entsprechend zweckmäßig zeigt sich der Möbelbau. Einfache Konstruktionen und hohe Materialqualität garantieren Robustheit, die in abgelegenen Reisegebieten benötigt wird. Für die nötige Autarkie stehen LiFePO4-Akkus mit zusammen 300 Ah Kapazität, ein 300-Watt-Wechselrichter und eine Dieselstandheizung mit automatischer Höhenfunktion zur Verfügung. Preise nennt Behl nicht, die richten sich nach den Kundenwünschen.

www.spessart-mobile.de, Stand M24



Fotos: Hersteller

KRUG EXPEDITION

Project Rhino Family XL

Die Spezialisten aus Österreich für große Expeditions-Lkw stellen ihrem kleinsten Modell, dem Project Rhino, eine leicht vergrößerte Variante mit Familiengrundriss zur Seite. Der Project Rhino Family XL basiert ebenfalls auf dem Mercedes-Benz Atego. Anders als sein kleinerer Bruder passt er aber auch mit abgespeckter Ausstattung nicht mehr in die 7,5-Tonnen-Klasse. Dafür können in der 5,65 Meter langen Wohnkabine (Gesamtlänge Fahrzeug: 8,30 Meter) bis zu vier Personen übernachten – die Eltern im Querbett im Heck, der Nachwuchs in Stockbetten vorn.

Die in der Westukraine gefertigte Kabine besteht aus 60 Millimeter starken Sandwichplatten. Echtglasfenster und -dachluken fertigt Krug Expedition in Eigenregie. In Sachen Reisekomfort und Autarkie soll der Rhino Family den großen Trucks des Herstellers in nichts nachstehen. Dafür steht unter anderem eine 24-Volt-Bordelektrik mit 600-Ah-Lithium-Akkus, Wechselrichter und Solarpanels zur Verfügung.

Beim Basisfahrzeug handelt es sich um einen Mercedes-Benz Atego 1324 mit 238-PS-Turbodiesel und Automatikgetriebe. Der Radstand beträgt offroadtaugliche 3,56 Meter. Permanenter Allradantrieb, drei Differenzialsperren und Untersetzungsgetriebe stehen für optimale Offroad-Performance. Startpreis: rund 450.000 Euro.

i www.krugxp.com, Stand M06



Der neue Project Rhino Family XL von Krug Expedition ist der große Bruder des auf Paare ausgelegten „normalen“ Rhino. Beide basieren auf Mercedes-Benz Atego und bleiben für einen Offroad-Truck recht kompakt.

Fotos: Hersteller



REIMO

Dachzelt Wallaby 2

Für 2023 stellt Zubehör-Spezialist Reimo zwei neue Dachzelte für Offroader zum Kampfpreis vor. Beide Zelte sind klassische Faltzelte, die, einmal zusammengeklappt, mit einer etwas aufwendig zu platzierenden PVC-Plane eingepackt werden müssen. Das Wallaby 2 (Foto) kommt mit Matratze und Aluleiter, die Zeltwände sind aus Canvas gefertigt. Geöffnet schlafen zwei Personen im 2,4 mal 1,4 Meter großen Bett über einem Boden aus robusten Aluplatten. Mit 55 Kilogramm liegt das Wallaby 2 im klassenüblichen Durchschnitt – mit 1.299 Euro ist es hingegen sensationell günstig. Maße geschlossen: 1,2 mal 1,4 Meter.

i www.reimo.com, Stand M25

TAUBENREUTHER

Dachzelt Esperance von ARB

Keine Frage – mit 3.726 Euro rangiert das Esperance vom Offroad-Spezialisten Taubenreuther in der Oberliga. Dafür bietet das 56 Kilogramm leichte Hybrid-Dachzelt mit fester ABS-Schale etliche Vorteile. Konzeptbedingt ist es, auch dank der kräftigen Gasdruckfedern, in Lichtgeschwindigkeit auf- und wieder abgebaut – kein lästiges Fummeln mit einer Persenning. Auf- oder Zuklappen, fertig. Die Regenhülle ist abnehmbar, der Einstieg leicht überdacht (optimal bei Regen), große Seitenfenster mit kleinen Vordächern sorgen für perfekte Durchlüftung, ein Dachfenster öffnet den Blick für den Sternenhimmel. Geschlafen wird im stattlichen, 2,0 mal 1,52 Meter großen Bett. Da passt auch mal ein Kind dazwischen. Der Dachhimmel ist isoliert, Schuh- und Zubehörtaschen gibt's ebenso seriennmäßig wie eine LED-Beleuchtung. Wer es preislich günstiger wünscht, sollte sich das neue ARB Flinders im Shop anschauen. Viel Leistung für vergleichsweise günstige 2.000 Euro.

i www.taubenreuther.de, Stand C01/Halle 2



Der Stellplatz-Regisseur



Wenn Markus Löhrer einen Stellplatz besucht, hat er ein Drehbuch im Kopf – nach dem er Anlage und Umland filmt. Mehr als ein Job, mit Auswirkung auf Tagesablauf und Privatleben.

Von Claus-Georg Petri

ch schneide Filme, wenn andere schnarchen.“ Markus Löhrer lacht, wenn er daran denkt, wie sich sein Alltag auf einem Stellplatz abspielt. Der 61-Jährige besucht die beliebten Übernachtungsmöglichkeiten nicht, um dort Urlaub im Reisemobil zu machen. Sein Besuch ist beruflich bedingt: Der Inhaber von Womoclick filmt die Anlagen und ihr Umland, um später die fertig geschnittenen Videos im Internet zu veröffentlichen.

„Ich hoffe, dass die Plätze, die mir gefallen, auch andere Reisemobilisten gut finden“, sagt Markus Löhrer in seinem schweizerischen Akzent, „sie sollen sich schon zu Hause auf ihre Reise vorbereiten können und in meinen Filmen sehen, was sie unterwegs erwartet.“ Das scheint zu klappen, jedenfalls bestätigen Reisemobilisten, dass „alles vor Ort so aussieht wie gezeigt“.

Ein großes Kompliment angesichts 1.053 Videos, die Markus Löhrer auf seinem Youtube-Kanal zeigt. Darin gibt er außer Stellplatz-Einblicke auch praktische Tipps rund ums Reisemobil, porträtiert Händler und Hersteller und schaut hinter die Kulissen von Produktionen. Solches Angebot goutieren seine 41.634 Abonnenten: Gut 1,5 Millionen Stunden haben sie die Videos angeschaut – rein rechnerisch mehr als 171 Jahre.

Auf solchen Erfolg hat Markus Löhrer nicht hoffen können, als er 2012 seine Firma Womoclick gründete. Damals verdiente er sein Geld noch anders: In Niederbüren nahe St. Gallen hatte sich der Schweizer Macher selbstständig gemacht. Seine Firma Chipstar verkaufte länger als zehn Jahre Chiptuning zunächst an Kunden, die ihren dicken Diesel-Pkw schneller machen wollten, später an solche mit John-Deere-Treckern.

Um seine Kunden in ganz Deutschland unkomplizierter besuchen zu können, stieg Markus Löhrer alsbald von Hotels um auf ein Reisemobil. Sein erstes eigenes rollendes Zuhause war ein Weinsberg Alkovenmobil. Weil es grün lackiert war, nannte er es „Frosch“.

Das Geschäft nahm Formen an: PS und Newtonmeter stiegen in ähnlichem Maße an wie der Umsatz von Markus Löhrer. Regelmäßig legte der Eidgenosse einen Teil seines Verdienstes auf eine Schweizer Bank – für schlechtere Zeiten. „Ich ahnte, dass der Chiptuning-Boom eines Tages vorbei sein könnte.“ Gerade war er 50 geworden, als er sich entschied, angesichts tatsächlich sinkender Chiptuning-Erträge etwas Neues aufzubauen.

Die Idee dazu kam ihm auf seinen Reisen: Immer wieder fand er unterwegs in ganz Deutschland eine



Bleibe für die Nacht mit dem Bordatlas von Reisemobil International: „Dieses tolle Stellplatzverzeichnis gab den ersten Impuls zu dem, was heute Womoclick heißt“, gesteht Markus Löhrer. Sein Plan: Übernachtungsplätze statt wie im Bordatlas gedruckt nun auch mit bewegtem Bild vorzustellen – online. Seine damalige Frau Anita gab grünes Licht für Markus Löhrers Pläne.

Den Auftakt zu seinem neuen Job als Stellplatz-Regisseur bildete die Eröffnung der Anlage in Geisingen. „Dort habe ich gefilmt, alles zusammengeschnitten und auf Youtube hochgeladen“, sagt er, „und mir dann vorgenommen, im ersten Jahr Filme über 50 Stellplätze auf diese Weise zu produzieren.“ Dass er in den ersten zwei Jahren nichts verdienen würde, war Markus Löhrer klar. Zum Glück konnte er nun mit dem Gesparten vom Chiptuning, seinem Startkapital, Vollgas geben.

Es folgten zwei Jahre, in denen Markus Löhrer durch ganz Deutschland tingelte. Lange Strecken machten dem einstigen Lebensmittelfahrer beim Schweizer Supermarkt Migros nichts aus. Wohl aber die überwiegende Abwesenheit von zu Hause, die nicht ohne Konsequenzen blieb: Seine Ehe zerbrach nach 25 Jahren und wurde am Aschermittwoch 2015 geschieden.

Blick fürs Wesentliche: Markus Löhrer nimmt seinen Hund Chicci immer mit auf seine Touren. Unterwegs schneidet er dann seine Filme und stellt die direkt auf seinen Youtube-Kanal. ▶





Fotos: Privat, Claus Georg Petri

Mann am Mikro: Der Stellplatz-Regisseur interviewt für seine Filme die Betreiber der Übernachtungsanlagen. Später online zu sehen.

Was ihm blieb, war seine neue Aufgabe, in die Markus Löhrer hineinwuchs, dazu das Haus in der Schweiz, voller Erinnerungen. Auf der Messe CMT 2016 in Stuttgart schloss er einen Kaufvertrag über einen Concorde Liner ab. Einzige Klausel: Sein Haus musste binnen Kürze verkauft sein, damit das Geld reichte – was gelang.

Als letzten Akt räumte Markus Löhrer sein Zuhause leer, trennte sich in einem Akt gnadenlosen Wegwerfens von seinem Leben: Als er im Womo seinen Wohnort im Rückspiegel sah, „ühlte ich mich erleichtert. Ballast war von meinen Schultern genommen.“ Im Radio lief die Pop-Ballade „Leichtes Gepäck“ von Silbermond.

Es sei unvorstellbar gewesen: „Ich hatte noch meine Unterhosen, andere Kleidung – und meinen Hund.“ Ansonsten nur das, was sich im Reisemobil befand. Folgerichtig wurde der Liner drei Jahre lang Markus Löhrers neues Zuhause. „Du lebst, wo Du stehst, mir war nie langweilig.“ Begeistert war der freiheitsliebende Schweizer, wie gut sein Mobil funktionierte, und das ohne schlechtes Gewissen: „Alles klappte, ich habe zum Beispiel nie gefroren.“ Sein Rückblick: „Geiles Auto, geiles Leben.“

Übrigens mit veränderter Wertschätzung gegenüber Dingen des Alltags: „Wenn du nichts mehr hast, siehst du einen Rasierapparat und eine Nagelschere auf einmal ganz anders. Sie helfen dir, gepflegt auszusehen.“ Doch dann relativiert Markus Löhrer: „Ein Luxusmobil macht diese Betrachtung natürlich einfacher.“

Zeitgleich etablierte er sich als Berichterstatter in Szene und Branche. Nach und nach hießen ihn auf Stellplätzen die Betreiber ebenso willkommen wie wildfremde Parzellen-Nachbarn. Geld fing wieder an zu fließen, einem Geschäftsmodell mit Abonnement und Abdruck im von ihm selbst herausgegebenen Magazin „Wir sind Womoclick, ausgewählte Top-Plätze“ sei Dank.

Dennoch fehlte etwas, sein Hund Chicci als treuer Begleiter in Ehren. Aber: „So einen Typen wie mich will keine Frau“, plagten Markus Löhrer Selbstzweifel. Bis ihm eines Tages eine Heike über Facebook „schöne Grüße aus dem Schwabenländle“ schickte. Noch heute lacht Markus Löhrer über seine allererste Antwort: „Falls Du mich hei-



IM PROFIL

Name	Markus Löhrer
Alter	61
Wohnort	Leinzell
Familienstand	verheiratet, hofft auf Hochzeit
Beruf	Inhaber von Womoclick, Stellplatz-Regisseur
Hobby	sein Hund Chicci
Eigenes Mobil	Morelo Alkovenmobil
Traummobil	Morelo Palace
Lieblings-Reiseland	Deutschland
Lustigste Begegnigkeit im Reisemobil	Begrüßung von Unbekannten auf Stellplätzen
Wunsch für die Zukunft	den Job weiter genießen
Kontakt	www.womoclick.de

raten willst: Am Samstag habe ich keine Zeit.“ Die Entgegnung kam postwendend: „Passt gut, ich auch nicht.“

Nach diesem kleinen verbalen Schlagabtausch stieg die Zahl der Mails an. Vier, fünf Wochen später besuchte die Fahrlehrerin aus Leinzell bei Schwäbisch Gmünd den Vagabunden, der gerade den Stellplatz im ostfriesischen Wiesmoor bearbeitete. „Sie war die erste, die über Nacht in meinem Liner bleiben durfte“, lächelt Markus Löhrer.

Etwas später bahnte sich für ihn eine weitere Liaison an: Morelo bot ihm zum bevorstehenden zehnjährigen Bestehen der Firma 2020 ein Alkovenmobil an – er sollte als Markenbotschafter auftreten. „Das war für mich der Ritterschlag“, sagt der Aufsteiger stolz. Seit knapp vier Jahren reist er nun in einem anderen luxuriösen Mobil aus Schlüsselfeld zu den Stellplätzen. Neueste Variante ist ein Palace 93 G auf Iveco Daily.

Einen seiner insgesamt neun Morelo hat er zwischen durch kurz zweckentfremdet: In großen Lettern hatte er auf die Seite kleben lassen: „Heike, willst Du mich heiraten?“ Doch was wie klar aussah, trübte Corona ein. Der nächste Antrag soll nun noch spektakulärer ausfallen – „zum Beispiel in Reisemobil International“, lacht Markus Löhrer. Dass seine lange Abwesenheit vom heimischen Herd noch einmal böse enden könnte, glaubt er nicht: „Heike hat ihre Fahrschule, das passt.“

Selbst wenn er sich unterwegs Zeit lassen muss, um dem eigenen Niveau der Filme gerecht zu werden. Dazu nutzt er Smartphone mit Mikrofon und Drohne, einen Computer samt Hotspot ins Internet. Damit kann er jeden Stellplatz für mindestens 15 Einheiten porträtieren.

Und wenn dann die Mobile dunkel werden, wenn leises Schnarchen durch die Seitenwände dringt, „dann leuchtet bei mir das ewige Lichtlein“, sagt Markus Löhrer, „dann sitze ich in meinem Mobil und schneide Filme.“

WIR SCHENKEN IHNEN ...

... eine Ausgabe von **4x4 Camper** im praktischen E-Paper-Format (Wert: 9,90 Euro).



**GRATIS-AUSGABE
SICHERN UNTER:**

[https://www.reisemobil-international.de/
4x4-camper-gratis/](https://www.reisemobil-international.de/4x4-camper-gratis/)



Ihr persönlicher Aktionscode: **GfTu**



Spiel mit dem Feuer

Von Philipp Pilson



Spätestens wenn an einem lauen Sommerabend verführerische Röstaromen vom Stellplatz nebenan einem das Wasser im Mund zusammenlaufen lassen, ist es an der Zeit, den eigenen Grill anzuschmeißen. Heckgarage auf, Grill raus und aufbauen, Gas an und los geht's. Grillen - dafür würde der Autor seine Hand sprichwörtlich ins Feuer legen - ist für die meisten Camper unverzichtbar. Essenszubereitung in der Natur, zurück zu den Wurzeln, das ursprüngliche Spiel mit dem Feuer gehört zum Freiheits- und Lebensgefühl eines Campers einfach dazu. Doch welches Modell ist am besten geeignet, um die eigene Großfamilie samt neuer Campingplatz-Bekanntschaften satt zu bekommen?

Kleine und leichte, oft mit Kohle betriebene Kompakt-Grills bieten in der Regel eine überschaubare Grillfläche passend für alleinreisende Paare, sind aber allein durch das Gefummel mit der Kohle wenig komfortabel. Sind Kinder dabei, muss es mal schnell gehen, mehr Platz auf dem Rost schadet auch nicht.

Kurzum: Für diesen Test wählten die Tester sechs Modelle unterschiedlichster Bauart - vom klassischen Koffergrill über verschiedene Kugelgrills bis zum Tischgrill, die einen soliden Kompromiss zwischen Größe, Kompaktheit und Handling versprechen - von federleicht bis etwas übergewichtig.

Dem Praxistest stellen sich der Cadac Carri Chef 50, der 3-Flammen Berger Koffergrill von Fritz Berger, der 2 Cook 3 Pro Deluxe Gaskocher von Dometic, der Camp4 Stand-Gasgrill Family von Reimo sowie der Party Grill 600 R und der Tischgrill Attitude 2Go von Campingaz. Das Testfeld umfasst somit zwei große Modelle,



Für scharfes Angrillen relevant: Mittels Infrarot-Thermometer wurde die Hitze auf der Grillplatte gemessen.

einen mittelgroßen Kugelgrill, einen klassischen Koffergrill, einen offenen und einen geschlossenen Tischgrill.

Alle Modelle im Test feuern ausschließlich mit Gas und das aus einem guten Grund: Auch wenn Kohle für Grill-Enthusiasten das Nonplusultra für echten Genuss darstellt, so ist Kohle auf den meisten Campingplätzen verpönt und wegen des offenen Feuers häufig auch verboten. Beim Grillen mit Kohle ist insbesondere bei Trockenheit eine erhebliche Brandgefahr durch Funkenflug gegeben und dann wäre da noch die Belästigung durch Rauchentwicklung. Kein Nachbar möchte eingeräuchert werden.

Elektrogrills wiederum haben den Nachteil, dass sie Strom brauchen. Unabhängig der Stromthematik in diesen Tagen und möglichen künftigen Preisanpassungen ist ein Einsatz nicht immer möglich, zum Beispiel wenn Campingplätze nur 6 Ampera anbieten - vom Grillerlebnis ganz zu schweigen. Gasgrills zählen nicht als „offenes Feuer“ und sind fast überall erlaubt, zudem haben sie den Vorteil, dass sie während des Aufheizens geruchsneutral sind ►

Campen und Grillen gehören zusammen. Doch welcher Gasgrill eignet sich für den Familientrip am besten? Reisemobil International hat sechs Modelle getestet und zeigt, welcher Grill den besten Kompromiss aus Kompaktheit, Grillfläche und BBQ-Gefühl offeriert.



BBQ-Feeling: Auch mit Campinggrills lassen sich überzeugende Grillergebnisse erzielen.

und nicht zu unterschätzen bereits nach wenigen Minuten auf Temperatur. Ein Tipp vornweg: Mit einer Grillplatte kann die Rauchentwicklung noch einmal minimiert werden, da Fett nicht in der Glut oder auf den Brennern verdampfen kann.

SO HAT DIE REDAKTION GETESTET

Die Testbriefe zeigen neben grundsätzlichen Modellinformationen die für den Campingalltag relevanten Zahlen, Daten und Fakten. Für das entsprechende Grill-erlebnis und -ergebnis entscheidend sind folgende Faktoren besonders wichtig: die erzielte Grilltemperatur, die real nutzbare Grillfläche und die Hitzeverteilung auf dem Rost. Um Letzteres zu testen, haben sich die Tester einer simplen, aber effektiven und aussagekräftigen Methode bedient. Mittels Toastbrot-Scheiben ließ sich sehr gut darstellen, wie sich die Hitze auf der Grillfläche verteilt und ob ein gleichmäßiges oder ungleichmäßiges Grillergebnis erzielt wird.

Landet ein Rindersteak auf dem Grill, ist hohe Temperatur auf dem Rost sehr wichtig. Wie hoch die Temperatur nach einigen Minuten ist, haben die Grillmeister daher mittels Infrarot-Temperaturmessgerät am Rost festgestellt – hier ist allerdings festzuhalten, dass die Temperaturen insbesondere im Innenraum schwanken und je nach Wärmeverteilung die Hitze nicht gleichmäßig über die Grillfläche gegeben ist. Es handelt sich daher um einen Richtwert, was möglich ist.

Ebenfalls für den Gebrauch unterwegs relevant ist die Frage, ob der Grill leicht in der Handhabung ist. Lässt er sich leicht aufbauen und ist schnell einsatzbereit? Oder wächst beim Abbau mitunter die Verzweiflung? Da nicht jeder Grill die Möglichkeit zum Kochen bietet, wurde auf einen Siedetest verzichtet.

TESTEINDRÜCKE

Der Carri Chef 50 von Cadac und der Party Grill 600 von Campingaz sind die größten Modelle im Testfeld und liegen quasi auf Augenhöhe. Auf- und Abbau gehen schnell von der Hand, beide bieten die größte Grillfläche und Hitze im Test, die jedoch Aufmerksamkeit verlangt, wenn man nicht auf großflächige „Röstaromen“ steht. Ein Vorteil dieser großen Modelle: Die Kombination aus Größe und Leistung kommt dem richtigen Grill-Feeling sehr



Egal, ob mit Tisch-, Kugel- oder Koffergrill: Grillen mit Gas ist schnell, effektiv und in der Regel rauchfrei.

nahe. Der Cadac ist allerdings rund 100 Euro teurer und somit auch mit Abstand das teuerste Modell im Feld, bietet dafür aber eine Menge an Zubehör für ambitionierte Vielgriller, die leidenschaftlich gerne experimentieren.

Etwas kompakter und ziemlich schick kommt das Familien-Modell von Reimo daher. Der Camp4 Stand-Gasgrill Family überzeugt mit ansprechender Grillfläche und Power, die allerdings sehr zentral abgegeben wird und dadurch nur eine sehr ungleichmäßige Wärmeverteilung erzielt.

Generell haben Grills mit Deckel den Vorteil, eine höhere und gleichmäßige Verteilung der Temperatur im Innenraum erzielen zu können als offene Modelle. Sie ermöglichen zudem eine größere Bandbreite an Zubereitungsmöglichkeiten bis hin zum (Pizza)Backen oder schonendem Garen von Gemüse. Bei offenen Modellen wie dem Fritz Berger Koffergrill ist das Grillgut stets im Blick, dafür sind diese etwas windanfälliger.

Bis auf Dometics 2 Cook 3 Pro Deluxe-Modell und dem Attitude 2Go Tischgrill von Campingaz erfordern sämtliche Gasgrills eine mehr oder weniger komplizierte und zeitaufwendige Erstmontage. Ein großer Vorteil der beiden Tischgrills: Sie sind auch unterwegs quasi sofort einsatzbereit. Im Gegenzug bedeutet dies beim Attitude 2Go allerdings auch, dass sich am Packmaß nichts ändert und der Grill viel Stauraum im Fahrzeug in Anspruch nimmt. Ebenfalls sollte bedacht werden, dass Tischgrills gegebenenfalls einen separaten Tisch benötigen, wenn die Familientafel voll besetzt ist.

MEIN FAZIT

Philipp Pilson: Als guter Allrounder bietet der Dometic 2 Cook 3 Pro Deluxe einen sehr guten Kompromiss zwischen Größe und Grillergebnis dank zwei separater und gleichzeitig nutzbarer Grillplatten. Das kompakteste Modell im Test ist zwar etwas schwächer in der Leistung und lässt richtiges Grill-Feeling ein wenig vermissen, ist dagegen aber unkompliziert in der Handhabung, preisgünstig, schick und unschlagbar platzsparend – und daher eine klare Empfehlung auch bei mehreren Personen am Tisch. Und auch wenn es aufgrund des fehlenden Deckels etwas länger dauert: An Zeit sollte es beim Camping eigentlich nicht mangeln.

Preis-Leistungs-Tipp ist der Berger Koffergrill. Das Konzept des Koffergrills ist klassisch wie zeitlos und vor allem robust, platzsparend und überzeugt mit sehr guten Grillergebnissen – und das für den günstigsten Preis im Testfeld. Die Hitzeverteilung war hier mit am gleichmäßigsten und die parallele Kochmöglichkeit macht aus ihm einen sehr guten Begleiter für die flexible Outdoorküche – und ist daher unsere Kaufempfehlung.

Echtes BBQ-Feeling kommt dagegen mit dem Cadac Carri Chef 50 und dem günstigeren Party Grill 600 R von Campingaz auf. Das Cadac-Modell überzeugt mit viel Leistung, einer relativ gleichmäßigen Hitzeverteilung und großer Grillfläche für die große Familie. Tipp für diejenigen, die nicht auf Stauraum und Geldbeutel achten müssen und gerne mit verschiedenen Platten und Rosten experimentieren.

Welcher Grill es werden soll hängt nicht nur vom vorhandenen Stauraum, der benötigten Grillfläche oder dem Budget ab, sondern ist letztendlich Geschmacks-sache. Mit jedem der Grills lässt sich ein respektables Grillergebnis erzielen, sodass andere Faktoren hier in den Vordergrund treten, die jeder für sich selbst entscheiden muss. Unbestritten dagegen ist: Draußen schmeckt's am besten.





» CADAC CARRI CHEF 50

www.cadacinternational.com

Preis: 369 Euro (UVP)

Maße (B x H x T) / Packmaße: 70 x 90 x 70 cm / 58 x 34 x 58 cm

Lieferumfang: Variante BBQ / GRILL2BRAAI mit Topfständen, Grillrost, Grill2Braai-Platte und Deckel, Aufbewahrungstasche

Betriebsdruck: 50 mbar

Gas-Art: Propan / Gasflasche

Gas-Verbrauch max.: 270 g/h

Leistung: 3,7 kW

TESTERGEBNISSE

Gewicht: 12,5 kg

Nutzbare Grillfläche (gemessen):

ø 46 cm

Wärme/Hitzeverteilung: partiell; gleichmäßig

PRO (+)

- + Leistungsstarke Edelstahlbrenner (hohe Temperatur)
- + Integriertes Thermometer
- + Automatische Piezozündung
- + Gleichmäßige Hitzeverteilung dank integriertem Wärmeflektor
- + Modular-System: Umfangreiches optionales Zubehör
- + Variabel: auch ideal zum Backen, Schmoren, Rösten
- + Schnelle Montage mit leichten Aluminium-Beinen ohne Werkzeug
- + Ausgeklügelte Tragetasche(n)

Max. Temperatur: ~410 Grad

Celsius

Auf/Abbau in min.: 2:00 / 3:00
(bis alles einzeln in der Tasche verstaut ist)

CONTRA (-)

- Hoher Preis
- Hohes Gewicht (dafür sicherer Stand)
- Hohes Packmaß
- Gasschlauch (1/4-Zoll-Linksgewinde) nicht im Lieferumfang



FAZIT

Der Cadac Carri Chef 50 ist ein leistungsstarker All-in-One-Gasgrill, der mit umfangreichem Zubehör und einer Grillfläche von ø 46 cm für echten Grillgenuss auch beim Camping sorgt. Wenn der Deckel (mit Temperaturanzeige) geschlossen ist, entsteht ein Ofen, ideal zum Backen, Rösten oder Schmoren. Der Carri Chef 50 (auch als kleineres Modell 40 erhältlich) kommt dem echten BBQ-Feeling am nächsten, dafür ist er mit Abstand das teuerste Modell mit großem Platzbedarf, wenn sämtliches Zubehör mit auf Tour geht.

» FRITZ BERGER BERGER 3-FLAMMEN KOFFER-GASGRILL

www.fritz-berger.de

Preis: 149 Euro (UVP)

Maße (B x H x T) / Packmaße: 45 x 90 x 75 cm / 63 x 30 x 12 cm

Lieferumfang: zwei Metallbügel zum Versetzen des Rosts, Fleischspieß, Gasschlauch

Betriebsdruck: 50 mbar (30 mbar-Version erhältlich)

Gas-Art: Propan / Gasflasche

Gas-Verbrauch max.: 385 g/h

Leistung: 5,3 kW

REISEMOBIL
7/2023
KAUFTIPP

TESTERGEBNISSE

Gewicht: 10,5 kg

Nutzbare Grillfläche (gemessen):

53 x 23 cm

Wärme/Hitzeverteilung: sehr gleichmäßig

Max. Temperatur: ~200 Grad

Celsius (unterste Stellung; erschwerete Messung auf Grillrost)

Auf/Abbau in min.: 3:00 / 3:30

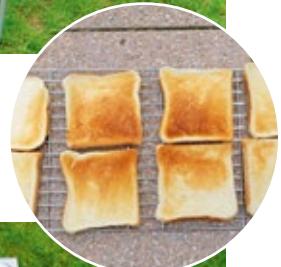
PRO (+)

- + Günstiger Preis
- + 3-Flammen-Gasbrenner sorgt für gleichmäßige Hitzeverteilung
- + Kaum Rauchentwicklung, da Hitze von oben
- + Rost höhenverstellbar
- + Flamme windgeschützt
- + Grillen und Kochen parallel (kein zusätzlicher Energieverbrauch)
- + Stabiler Koffergrill aus Stahlblech, gleichzeitig Basis des Grills
- + Kompakte Packmaße, praktischer Transport

CONTRA (-)

- Hitzeregulierung (an der Gasflasche) erfordert etwas Fingerspitzengefühl
- Hoher Gasverbrauch
- Zündung extern per Feuerzeug
- Gasdruckregler nicht im Lieferumfang enthalten
- Stand könnte trotz verschraubter (trotzdem beweglicher) Füße besser sein
- Abbau etwas aufwendig

FAZIT Das Prinzip des Koffer-Gasgrills ist ein Klassiker, den Fritz Berger sehr gut umsetzt. Die Hitze kommt hier von oben. Das hat den Vorteil, dass Fett nicht in der Nähe der Brenner verdampfen kann und via rostfreier Kochplatte gleichzeitiges Kochen möglich ist. Top: Der Berger Koffergrill überzeugt mit gleichmäßiger Hitzeverteilung, sehr gutem Grillergebnis und ist für den Transport sehr kompakt. Als Bonus gibt es einen drehbaren Grillspieß mit zwei Fleischklammern obendrauf. Einzig der Abbau (Gas-Adapter und Spieß müssen entfernt werden) und das anschließende puzzleartige Verstauen im Koffer ist zeitaufwendiger. Preis-Leistungs-Tipp!





» DOMETIC 2 COOK 3 PRO DELUXE

www.cadacinternational.com

Preis: 169,95 Euro (UVP)

Maße (B x H x T) = Packmaße: 55 x 31 x 90 cm

Lieferumfang: abnehmbarer Griff, zwei keramikbeschichtete Grillplatten (glatt und gerippt), zwei Topfständen mit Gummifüßen, Kaffeekannenständer, Trage-/Aufbewahrungstasche

Betriebsdruck: 50 mbar

Gas-Art: Propan / Gaskartuschen (als Duo/Trio Power Pak erhältlich)

Gas-Verbrauch max.: 160 g/h

Leistung: 4,4 kW

TESTERGEBNISSE

Gewicht: 6,2 kg

Nutzbare Grillfläche (gemessen):

2 Grillplatten á 25 x 27,5 cm

Wärme/Hitzeverteilung: partiell; Mitte stärker als Ränder

PRO (+)

- + Kompaktestes Modell im Test
- + Geringer Preis
- + Geringer Gasverbrauch
- + Edle Optik, robustes, stabiles und sehr gut verarbeitetes Nylongehäuse mit Edelstahlkochfläche
- + Zwei unabhängige, separat steuerbare Grill/Kochstellen
- + Automatische Piezozündung/Sicherung per Gasknopfschutz
- + Praktisches Transportieren auch dank Trage-/Aufbewahrungstasche

Max. Temperatur:

~300 Grad Celsius

Auf/Abbau in min.: quasi sofort einsatzbereit / < 1:00

CONTRA (-)

- Evtl. extra Tisch notwendig
- Sehr windanfällig
- Geringe Leistung > weniger BBQ-Feeling
- Druckregler nicht im Lieferumfang enthalten



» REIMO CAMP4 STAND-GASGRILL FAMILY

www.reimo.com

Preis: 199 Euro (UVP)

Maße (B x H x T) / Packmaße: ø 47 x 100 cm / ø 50 x 50 cm

Lieferumfang: Grill mit Deckel und Griff, Grillplatte, Topfplatte und Transporttasche; Pizzastein und Grillplatte Aluminium optional

Betriebsdruck: 50 mbar

Gas-Art: Gasflaschenanschluss für Butan, Propan oder LPG-Gasmischungen

Gas-Verbrauch max.: k. A.

Leistung: 4 kW

TESTERGEBNISSE

Gewicht: 11,25 kg

Nutzbare Grillfläche (gemessen):

ø 45 cm

Wärme/Hitzeverteilung: ungleichmäßig, sehr zentral

Max. Temperatur: ~400 Grad Celsius

Auf/Abbau in min.: je 2:00

PRO (+)

- + Integriertes Thermometer im Deckel
- + Automatische Piezozündung mit Zündsicherung
- + Schickes Design
- + Temperaturregler
- + Auch als Tischgrill nutzbar (ohne Beine)
- + Große Grillfläche

CONTRA (-)

- Starke Rauch- und Geruchsbildung beim erstmaligen Einbrennen
- Drei höhenverstellbare, allerdings nicht arretierbare Metallbeine
- Hitzeverteilung nicht optimal

FAZIT Der schicke Camp4 Stand-Gasgrill Family von Reimo ist die günstigere und leichtere Variante zu den großen Grill-Modellen im Test, bietet aber eine fast ebenso große Grillfläche mit entsprechender Leistung. Die Hitzeverteilung ist allerdings nicht optimal und beim Einbrennen benötigt er sehr lange, bis die Rauch- und Geruchsbildung verflogen ist. Der Grill bietet eine bequeme Arbeitshöhe und kann ohne Metallbeine auch als Tischgrill verwendet werden.



FAZIT Der 2 Cook 3 Pro Deluxe von Dometic (Cadac) ist ein wahrer Allrounder. Tolle, durchdachte Details, sparsam im Verbrauch und ein kleines Packmaß machen den Gaskocher zum Grill der Wahl, wenn Platz an Bord Mangelware ist und draußen nicht nur gegrillt werden soll. Links grillen, während rechts auf dem Kaffeekannenständer bereits der Espresso durchläuft – zwei unabhängige Grill-/Kochstellen stehen für eine flexible Outdoorküche. Dank dieser Eigenschaften ist die vergleichsweise geringere Leistung verschmerzbar. Richtiges BBQ-Feeling kommt bei anderen Modellen allerdings mehr auf.

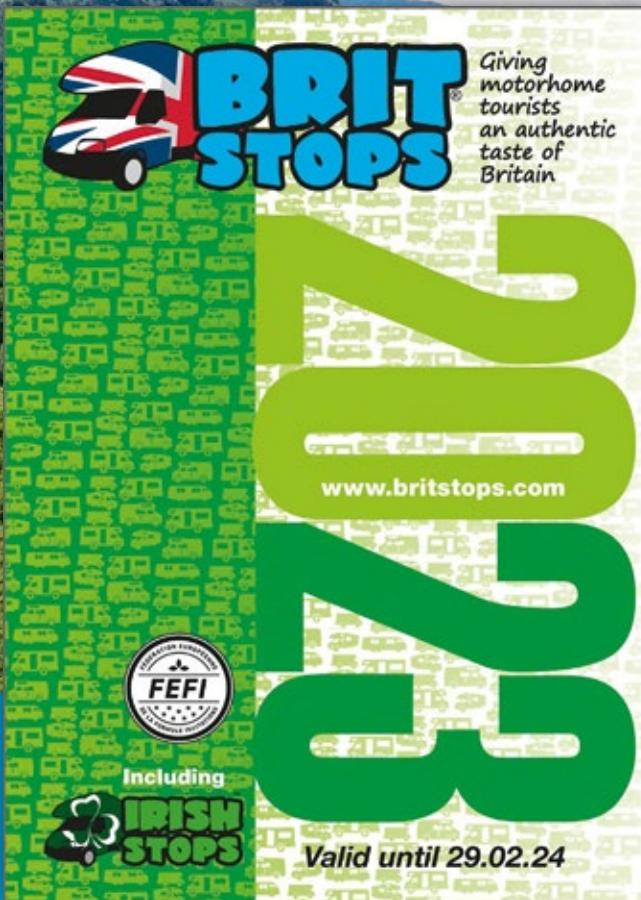


BRIT STOPS 2023

NEU

Entdecken Sie die britische Insel von Ihrer ursprünglichen Seite und genießen Sie das Landleben direkt am Hof von Landwirten, Winzern und Handwerkern.

Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem Gastgeber einlegen!



Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

» CAMPINGAZ PARTY GRILL 600 R

www.campingaz.com

Preis: 249 Euro (UVP)

Maße (B x H x T) / Packmaße: Ø 52 x 99 cm / 60 x 50 cm

Lieferumfang: Topfkreuz, wendbare Grill- und Kontaktgrillplatte, Grillrost, Deckel, Tragetasche, Schlauch 80 cm

Betriebsdruck: 50 mbar

Gas-Art: R904, R907, Butan oder Propangasflasche

Gas-Verbrauch max.: 290 g/h

Leistung: 4 kW

TESTERGEBNISSE

Gewicht: 12 kg

Nutzbare Grillfläche (gemessen):

Ø 46 cm

Wärme/Hitzeverteilung: sehr gleichmäßig

PRO (+)

- + Integriertes Thermometer im Deckel
- + Automatische Piezozündung
- + Temperaturregler
- + Große Grillfläche
- + Wasserschale als Fettauffangsystem
- + Topfkreuz zur Verwendung als Kocher
- + Schneller, unkomplizierter Auf- & Abbau

CONTRA (-)

- Hohes Gewicht
- Erstmontage – insbesondere des Griffes – etwas knifflig

FAZIT Der Party Grill 600 R von Campingaz ist eine multifunktionale Alternative zu traditionellen Kochern und kompakten Grillgeräten. Er ist im Nu vom Grill zum Kocher umfunktioniert und die günstigere Variante gegenüber dem vergleichbaren Modell von Cadac. Die sehr gleichmäßige Hitzeverteilung auf dem großen Rost sorgt für ein sehr gutes Grillergebnis und BBQ-Feeling für die große Familie.



» CAMPINGAZ ATTITUDE 2GO

www.campingaz.com

Preis: 249 Euro (UVP)

Maße (B x H x T) / Packmaße: 59 x 36 x 39 cm

Lieferumfang: Schlauch und Easy-Click-Regler für Kartuschenbetrieb

Betriebsdruck: Gas-Kartusche CV470 Plus

Gas-Art: Butan-/Propangasmisch im Verhältnis 80/20

Gas-Verbrauch max.: 175 g/h

Leistung: 2,4 kW

TESTERGEBNISSE

Gewicht: 13,5 kg

Nutzbare Grillfläche (gemessen):

47 x 26 cm

Wärme/Hitzeverteilung: relativ gleichmäßig, zum rechten Rand hin etwas schwächer

PRO (+)

- + Integriertes Thermometer im Deckel
- + Automatische Piezozündung
- + Leistungsstark / stufenlos regelbar
- + Gleichmäßiges Grillergebnis dank U-Form des Brenners
- + Einfache Reinigung (herausnehmbare Fettwanne)
- + Hochwertiger Rost: emailliertes Gusseisen
- + Schickes Design
- + Cover (keine Tragetasche) optional erhältlich

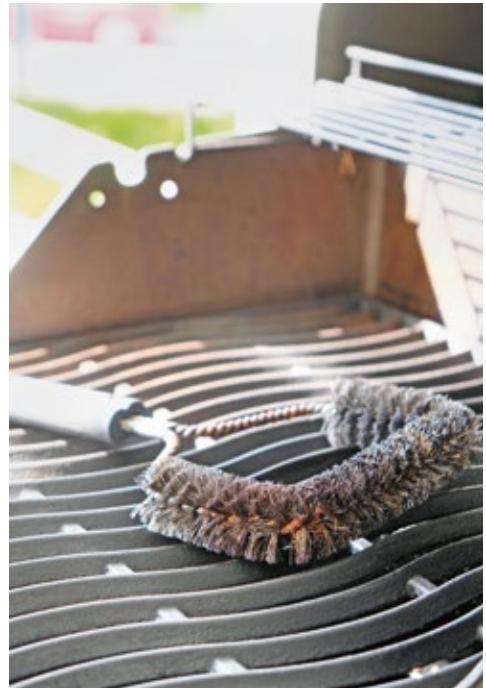
CONTRA (-)

- Nicht weiter komprimierbar
- Sehr schwer
- Zusätzlicher Tisch notwendig

FAZIT Der Attitude 2Go von Campingaz überzeugt mit einer sehr einfachen Bedienung, sieht schick aus und die Gaskartusche verschwindet elegant im Aufbewahrungskorb auf der Rückseite. Das Grillergebnis überzeugt. Der U-förmige Brenner sorgt für eine gleichmäßige Wärme-/Hitzeverteilung auf dem Rost und im Innenraum. Gewöhnungsbedürftig: Volle Power befindet sich in der Mittelstellung des Drehknopfs. Der Aufbau ist spielend einfach, denn der Grill ist ohne Montage quasi sofort einsatzbereit. Aufgrund der wenigen Einzelteile ist der Attitude 2 Go nach dem Grillen auch leicht zu reinigen. Der Vorteil ist allerdings auch ein Nachteil: Der Grill ist nicht weiter komprimierbar, der Platzbedarf somit immer gleich. Zudem handelt es sich um das schwerste Modell im Test.

PRAXISTIPPS: INBETRIEBNAHME & REINIGUNG IM FOKUS

Ohne Zweifel liegt das Zubereiten leckerer Speisen im Freien bei vielen hoch im Kurs. Weniger beliebt ist das Saubermachen des Grills. Doch wer lange Freude an seinem Gerät haben möchte, ist gut beraten, die Reinigung genauso wichtig zu nehmen wie das Grillen selbst. Denn Fette, Ruß, Rückstände von Speisen und starke Hitze sorgen für sehr hartnäckige und unappetitliche Ablagerungen, die in der Folge zu verfrühtem Verschleiß führen. Mithilfe von wiederverwendbaren Grillschalen lassen sich Fett und andere Flüssigkeiten auffangen. Dadurch wird verhindert, dass Soßen und Marinaden gar nicht erst auf den Rost, den Grillboden oder in enge Zwischenräume tropfen. Wer den Grill nach Gebrauch noch einmal kräftig – am besten mit geschlossenem Deckel, falls vorhanden – aufheizt, lässt Rückstände von Speisen auf dem Rost und im Inneren des Gerätes verglühen. Anschließend können die verkohlten Reste mit einer Drahtbürsste einfach entfernt werden. Apropos aufheizen: Wer einen neuen Grill sein Eigen nennt, sollte vor dem ersten Gebrauch zunächst Fertigungs- und Ölrückstände abbrennen. Hierzu den Grill für rund 30 Minuten auf höchster Stufe anheizen, abkühlen und ausdünsten lassen. Nach der Campingsaison macht es Sinn, dem Grill eine umfassendere Reinigung zu gönnen, als vor Ort auf dem Campingplatz. Für Oberflächen aus Edelstahl oder lackiertem Metall, wie das Gehäuse, die Bedienelemente sowie den Unterbau eignet sich ein Dampfreiniger (zum Beispiel von Kärcher). Der heiße Wasserdampf löst Fett und Verkrustungen, die dann mit Bürstenaufsatzen bedampft und mit dem Mikrofaserstuch aufgenommen werden. Für die Gussgrillplatte oder die Edelstahl-Gitterablage sollte eine Bürste aus Messing und bei einem emaillierten Rost eine Bürste aus Kunststoff genutzt werden, um Kratzer zu vermeiden.



Fotos: P. Pilson, C. Pilson



Cavallino Treporti der Ferienpark für Groß und Klein

www.visitcavallino.com

#visitcavallino





Eine Frage der Waage

In der Mai-Ausgabe der RMI beleuchteten wir das kritische Thema Auflastung an Ford-Chassis mit Automatikgetriebe. Hier wichtige Ergänzungen zu diesem Thema.

Von Robert Glück

Die Waage lügt nicht – weder beim Menschen noch bei der Maschine. Was sowohl am eigenen Körper wie auch am eigenen Reisemobil für großen Frust sorgen kann. Vor allem dann, wenn man aufgrund einer nicht möglichen Fahrzeugauflastung dieses nicht so nutzen kann, wie geplant.

Blicken wir auf unsere Mai-Ausgabe zurück. Dort beleuchteten wir die kritische Situation, Reisemobile mit Ford-Chassis und einer bestimmten, populären Motor-Getriebe-Kombination aufzulasten. Die Rede ist vom 125-kW-Dieselmotor (170 PS) in Verbindung mit Frontantrieb und Sechsgang-Automatikgetriebe. Leserzuschriften berichteten von seitens Ford eingeschränkten Garantie- und Kulanzansprüchen, sollte ein Fahrzeug über die von Ford freigegebene 3,5-Tonnen-Gesamtgewichtsgrenze aufgelastet werden. Der Kundenservice der Ford GmbH (Kopien der E-Mails liegen RMI vor) erklärte im Januar 2023 Folgendes: „Es wurden, wie in unserer letzten Nachricht erwähnt, keine Auflastungen homologiert oder freigegeben. Hierzu gibt es keine werkseitigen Sonderregelungen. Wenn Sie durch Dritte abweichende Informationen hierzu erhalten haben, liegt dies nicht in unserem Verantwortungsbereich ...“ Ford weiter: „Sofern in Verbindung mit einer Änderung des Serienzustands oder werkseitiger technischer Daten und Gewichte eine Beanstandung auftritt, können eine Beeinflussung oder der Verlust – auch partiell – der Ford Neuwagengarantie oder bestehender Ford Protect Garantie-Schutzbriefe generell nicht ausgeschlossen werden.“ Dies ist das gute Recht von Ford und nennt sich „Komponentenschutz“.

Von RMI zu diesem Thema um eine Stellungnahme gebeten, antwortet Ford Pres-



Je nach Fahrzeug werden bei einer Auflastung Teile der Federung (Spiral-/Blatt-/Zusatzzluftfeder) ergänzt.



Serienmäßig beim Transit an Bord: leichte und robuste Kunststoffblattfedern an der Hinterachse.

sesprecher Isfried Hennen wie folgt: „Aus rechtlicher Sicht führt eine Auflastung nicht zum vollständigen oder teilweisen Erlöschen der Ford Neuwagengarantie. Es gilt aber nach den einschlägigen Garantiebedingungen: „Es wird keine Haftung übernommen für Reparaturen oder Ersatzleistungen, die in Zusammenhang stehen mit Folgendem: ... Nicht genehmigten Änderungen am Fahrzeug oder seinen Teilen.“ Daher kann es im Einzelfall vorkommen, dass Forderungen im Rahmen der Garantie zurückgewiesen werden. Wir können allerdings nicht ausschließen, dass zu einem vermeintlichen „Erlöschen“ der Garantie seitens unserer Händlerorganisation oder seitens des Ford-Kundenzentrums im Einzelfall „unsauber“ kommuniziert wurde.“

Uff, jetzt wird es also kompliziert, da diese Aussage der Pressestelle die harte Ansage des Kundenservice aufweicht. Was gilt denn nun für mich als Endkunden? Auf welche Aussage kann ich mich verlassen? Erlöscht die Garantie nun oder nicht? Ohne Anwalt ist das leider nicht zu klären. Und wenn zwei Anwälte im Spiel sind, werden diese sicherlich zwei unterschiedliche Meinungen haben ...

Stichwort: Deutungshoheit. Ziehen wir also unseren gesunden Menschenverstand zu Rate, kann die Aussage so gedeutet werden, dass die Garantie auf den „Antriebsstrang“ bei einer Auflastung erlischt. Und diese Deutung kann man folgendermaßen erklären. Die fraglichen Chassis werden mit einem zulässigen Zuggesamt-

gewicht von 4.250 Kilogramm von Ford homologiert. Das bedeutet, dass 3.500 Kilogramm als maximal zulässiges Gesamtgewicht auf das Fahrzeug an sich entfallen und maximal 750 Kilogramm angehängt werden dürfen. Der Hersteller garantiert mit dieser Homologation, seiner eigenen Argumentation nach, einen technisch einwandfreien Betrieb des Fahrzeugs mit Anhänger bis zu 4,25 Tonnen. Wird nun also das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs erhöht und die Anhängelast beibehalten, kann es im Anhängerbetrieb zur Überschreitung des von Ford homologierten und getesteten Zuggesamtgewichts kommen. Was eben eventuell die ein oder andere technische Komponente überfordern kann. Somit ist die Verweigerung der Auflastung unter Beibehaltung der Anhängelast seitens Ford völlig in Ordnung.

Namhafte Hersteller von Auflösungen sowie technisch versierte Leser sehen die Sachlage aber so: Relevante Baugruppen des Fahrzeugs (Motor, Getriebe und Bremsen) sind in der Lage, mit 4.250 Kilogramm Zuggesamtgewicht (das Zuggesamtgewicht entspricht der Summe von maximal zulässigem Fahrzeuggesamtgewicht plus der maximalen Anhängelast) zurechtzukommen und so von Ford freigegeben. Von dieser Seite spricht technisch also nichts gegen eine Auflastung des Fahrzeugs, da es zum Beispiel einem Getriebe egal sein kann, ob sich die Masse im Fahrzeug befindet oder sich aus der Summe von Fahrzeug plus Anhänger zusammensetzt. Das Getriebe muss, egal wo und ►

INTERVIEW MIT MARC GUCKENHAN, GOLDSCHMITT

„WAS IST BEIM NEUEN FORD TRANSIT MIT AUTOMATIK AKTUELL MACHBAR?“

RMI: Eine Auflastung ist ein massiver Eingriff in das Gesamtsystem eines Fahrzeugs. Welche technischen Aspekte setzen hier Grenzen?

Marc Guckenhan: Zunächst muss grundsätzlich die Ausgangssituation am Fahrzeug selbst betrachtet werden. In welchen Lastbereichen bewegen wir uns? Gibt es ausreichend Bauraum für notwendige Federverstärkungen? Die technischen Daten des Fahrzeugs geben grundsätzlich vor, ob und in welchem Rahmen eine Auflastung durchgeführt werden kann. Neben der Prüfung einzelner Fahrzeugkomponenten müssen aber auch andere Faktoren, wie beispielsweise Rad-/Reifenkombinationen, berücksichtigt werden.

RMI: Welche Komponenten sind von einer Auflastung betroffen und müssen für das höhere Gesamtgewicht geprüft werden?

Marc Guckenhan: Am Fahrzeug selbst werden das Bremssystem, die Lenkung, die Abschleppvorrichtung und die Fahrwerksfestigkeit nach jeweils gültigen Prüfvorschriften durch eine Prüforganisation überprüft. Zudem müssen einzelne Komponenten wie beispielsweise für die Umrüstung notwendige Felgen ebenfalls auf Festigkeit untersucht werden.

RMI: Wie entwickelt und prüft Goldschmitt seine Komponenten?

Marc Guckenhan: Die Entwicklungsprozesse sind produktabhängig und unterscheiden sich demnach sehr stark voneinander. Allgemein gesprochen werden allerdings alle in der Automobilindustrie herkömmlichen Techniken und Prüfungen zur Entwicklung von Komponenten angewendet. Dazu gehören Computersimulationen, Prototyping, Materialtests, mechanische sowie Dauer- und Festigkeitstests. Wir wenden also alle Verfahren an, um sicherzustellen, dass unserer Produkte zuverlässig sind und allen geltenden Standards entsprechen.

RMI: Welche Probleme können bei Fahrzeugen mit einem niedrigen Zuggesamtgewicht für den Anbieter einer Auflastung entstehen?

Marc Guckenhan: Fahrzeuge mit einem im Vergleich zu anderen Fahrzeugen deutlich niedrigeren Zuggesamtgewicht sind selten. Für uns als Anbieter entstehen in aller Regel, abgesehen von eventuell unterschiedlichen Grenzwerten, keine Probleme. Aus Kundensicht könnte ein niedriges Zuggesamtgewicht problematischer werden. Zwar geht man bei der Anschaffung diesen Kompromiss bewusst ein, ändert sich aber die Anforderungen an das Fahrzeug, stößt man schneller an die Grenzen des Machbaren.

RMI: Konkret zum Thema Ford Transit mit 6-Gang-Automatikgetriebe: Was kann Goldschmitt für dieses Fahrzeug anbieten?

Marc Guckenhan: Das lässt sich nicht pauschal beantworten. Eine Überprüfung der Machbarkeit muss fahrzeugbezogen durchgeführt werden.

RMI: Wenn ein Hersteller wie Ford mit Einschränkungen der Garantie droht/diese tatsächlich umsetzt, wie reagiert Goldschmitt dann gegenüber seinen Kunden?

Marc Guckenhan: Goldschmitt übernimmt für die durchgeführte Umrüstung und für die verbauten Komponenten im Rahmen unserer Garantiebedingungen die Haftung.

RMI: Eine Auflastung erhöht die Fahrzeuggesamtmasse und diese hat erheblichen Einfluss auf den Verbrauch und die Abgasmenge eines Fahrzeugs. Wie stellt Goldschmitt sicher, dass bei einer Auflastung die in der WLTP abgeprüften Abgaswerte eingehalten werden?

Marc Guckenhan: Beim WLTP handelt es sich um ein Verfahren zur Zulassung, welches ausschließlich vor der Erstzulassung zum Einsatz kommt. Zudem wird beim WLTP als Bezugsmasse das Leergewicht des Fahrzeugs einschließlich aller Betriebsstoffe wie Kraftstoff, Kühlflüssigkeit oder Öl verwendet. Aber natürlich spielt das Gesamtgewicht auch eine Rolle. Im Detail muss man allerdings die unterschiedlichen Verfahren beachten.

Bei Nachrüstungen im Zubehör, also nach Erstzulassung, sieht der Gesetzgeber aktu-



Fotos: Goldschmitt, Redaktion

„Für den Ford Transit mit Automatik prüfen wir fahrzeugbezogen die Machbarkeit einer Auflastung.“

ell noch keine Prüfungen vor. Das gilt im Übrigen für alle nachträglich durchgeführten Änderungen am Fahrzeug. Andernfalls wären Nachrüstungen von Felgen oder Zubehörteilen, welche zum Beispiel Einfluss auf die Aerodynamik des Fahrzeugs haben, nicht möglich. Hier sprechen wir aber, wie schon erwähnt, von der gegenwärtigen Situation. Diese kann sich zukünftig durchaus ändern.

RMI: Wenn einer Auflastung das Zuggesamtgewicht zugrunde gelegt wird und das Plus an Zuladung im Fahrzeug / die Erhöhung der Gesamtmasse mit der Anhängelast „verrechnet“ wird, müsste dann das Fahrzeug nicht auch – um die Abgaswerte einzuhalten – auf die für den Anhängerbetrieb maximale Höchstgeschwindigkeit abgeregelt werden?

Marc Guckenhan: Gleicher würde dann auch für jeden Pkw gelten. Aber nein, an dieser Stelle muss ich noch einmal auf das Thema Bezugsmassen WLTP hinweisen. Zudem haben wir bereits für Fahrzeuge ab 3,5 Tonnen die bekannten Geschwindigkeitsbeschränkungen.



Wer seinen neuen Ford Transit unbedingt auflasten möchte, muss beim Kauf das Schaltgetriebe wählen. Eine Auflastung mit Automatikgetriebe ist aktuell noch nicht ohne drohende Garantieeinschränkung möglich.

wie, die Antriebskraft vom Motor über die Antriebswellen und Reifen auf die Straße übertragen. Nicht ganz so einfach wird das bei Fahrwerkskomponenten wie Federn, Stoßdämpfern sowie Felgen und Reifen oder gar der gesamten Hinterachse. Deswegen müssen Anbieter von Auflastungskomponenten natürlich die Tragfähigkeit, Dauerhaltbarkeit und so weiter prüfen und von einem technischen Gutachter bestätigen lassen (hierzu das Interview mit Marc Guckenhan auf Seite 68).

Werden also die von einer Auflastung betroffenen Bauteile für die höheren Belastungen fit gemacht (zum Beispiel durch die Nachrüstung von Luftfedern) und bewegt sich die Auflastung im Rahmen des maximalen Zuggesamtgewichts, dürften keine Probleme entstehen. Weswegen es eine gängige Praxis bei Auflastungen ist, das Fahrzeuggesamtgewicht zu erhöhen und diese Erhöhung auf die Anhängelast anzurechnen oder die Anhängelast ganz zu streichen. Diese Sichtweise, so populär und praktikabel sie ist, entspricht nicht der von Ford.

Grundsätzlich ist die Erhöhung der Gesamtmasse eines Fahrzeugs dennoch kein

Sonntagsspaziergang. Selbst wenn Motor, Getriebe etc. mit der höheren Belastung zureckkommen, macht es physikalisch und damit fahrdynamisch einen erheblichen Unterschied, wenn man das Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen auf 4,2 Tonnen erhöht. Immerhin packt man zwanzig Prozent Gewicht drauf, die nicht nur beschleunigt und abgebremst, sondern auch um die Kurve gefahren werden müssen. Und da kommen die Profis ins Spiel. Zum einen Firmen wie Goldschmitt (oder auch Linnepe oder Al-Ko), aber auch der TÜV. Diese entwickeln, testen und prüfen alle betroffenen Komponenten wie zum Beispiel Achsen, Federn, Stoßdämpfer, Räder und Reifen (mehr dazu im Interview auf Seite 68). Dazu kommen fahrdynamische Testfahrten, denn Assistenzsysteme wie ESP müssen mit dem Mehrgewicht auch in fahrdynamisch anspruchsvollen Situationen wie einem schnellen Ausweichmanöver zureckkommen. Bestehen die Komponenten und das damit ausgerüstete Gesamtfahrzeug die Prüfungen, können sie verkauft, verbaut, eingetragen und benutzt werden. Zumindest aus Sicht der Auflastungsanbieter.

KOMMENTAR

Ein Leser brachte diese Story ins Rollen. Er bestellte einen Ford Transit mit Automatikgetriebe auf einem 3,5-Tonnen-Chassis und erhielt vom Verkäufer die mündliche Zusicherung, dass eine Auflastung möglich sei. Schnell stellte sich heraus, dass dies womöglich mit einer Garantieeinschränkung einhergeht. Daher gilt: Jeder, der sich einen Transit mit Automatik mit der Absicht diesen aufzulasten bestellen möchte, sollte sich vom Verkäufer schriftlich zusichern lassen, dass die Auflastung ohne Verlust oder Einschränkung der Garantie möglich ist. Nur dann hat er die Möglichkeit, im Falle einer Garantie-Einschränkung durch die Auflastung und eines nun folgenden Rechtsstreits, gegebenenfalls auf Wandlung seines Kaufvertrages zu plädieren.



Karsten Kaufmann,
Ressortleitung
Zubehör & Praxis:
"Keine halben Sachen
beim Fahrzeugkauf.
Im Kaufvertrag alles
Wichtige fixieren."

JA WAS NUN?

So viel zur Theorie, doch wie sieht es in der Praxis aus? Der oben beschriebene Weg einer Auflastung ist seit Jahren gängig und bewährt, wirft aber bei besagtem Ford-Chassis in dieser speziellen Motor-Getriebe-Kombination Fragen auf, deren Antwort oder Lösung nur von Ford kommen kann. Entweder gibt Ford irgendwann grünes Licht für eine Erhöhung des Fahrzeuggesamtgewichts mit Automatikgetriebe oder eben nicht. Ob und wann das geschieht, steht in den Sternen. Bis dahin muss man bei einer Auflastung eines 3,5-Tonnen-Chassis mit Automatik mit einer teilweisen und eventuell möglichen Einschränkung bei Garantie- und Kulanzleistungen leben. Für den Endkunden gibt es momentan also nur zwei sichere, garantiegesicherte Wege, um mit dem Ford-Automatikgetriebe unterwegs zu sein. Entweder er kommt mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht klar oder er hängt einen Anhänger ans Reisemobil. Soll es schwerer und ohne Anhänger auf Reisen gehen, muss auf das Automatikgetriebe verzichtet und die verfügbare 4,1-Tonnen-Variante des Chassis mit Sechsgang-Schaltgetriebe gewählt werden.

Fotos: Linnepe, Goldschmitt



Eine Auflastung ist bei etlichen 3,5-Tonnen-Campern unumgänglich, da sonst die Zuladungsreserven viel zu klein sind. Bis 3,8 oder 4,1 Tonnen sind sie allerdings meist ohne Probleme möglich. Ausnahme: unser Beispiel.

Prima Klima ohne Landstrom

Von Heike Kügler-Anger

Sommer und Sonne satt – das treibt Reisemobilisten den Schweiß auf die Stirn. Doch Dachklimaanlagen benötigen wegen ihres hohen Strombedarfs in der Regel eine 230-Volt-Versorgung. Familie Anger hat für ihr Mobil eine Alternative gefunden.



Fotos: H. Kügler-Anger

Vielen Reisemobilisten setzen inzwischen auf eine Dachklimaanlage, die zwar fixe Kühlung verschafft, aber zwei Nachteile birgt: Mit einer Kühlleistung von 1.700 bis 2.400 Watt ist sie ein großer Energiefresser und daher nur mit Anschluss an ein 230-Volt-Netz betreibbar. Zudem mindern laute Betriebsgeräusche den Urlaubskomfort.

Das Odenwälder Ehepaar Heike Kügler-Anger und Wolfdieterich Anger, passionierte Camper, Blogger und gerne „Freisteher“, suchte nach einer Möglichkeit, maximale Autarkie und effiziente Kühlung unter ei-

nen Hut zu bringen. Ihr Reisemobil, ein neun Meter langer Dethleffs Grand Alpa plus (Baujahr 2018), war bereits so ausgerüstet, dass alle Verbraucher vom 12-Volt-Stromnetz gespeist werden.

Die Energieversorgung wird durch ein 620-Ah-Lithium-Ionen-Batteriesystem und Solarpanels mit 550 Wp Solarleistung sichergestellt. Nur wenn die ab Werk installierte Dachklimaanlage eingeschaltet wird, hieß es auch für die Familie Anger: Ran an den Landstrom!

Diesbezüglich sollte Abhilfe geschaffen werden. Schon länger standen die Angers

in Kontakt mit der Firma Steitz aus Groß-Gerau, die sich auf Reisemobiltechnik spezialisiert hat und u. a. mit individuell entwickelten Sonderlösungen einen optimalen Kundenservice bietet.

Im März 2023 wurde mit der Firma Steitz das Projekt angegangen, in das Reisemobil der Familie Anger eine 12-Volt-Split-Klimaanlage einzubauen. Die notwendigen Systemkomponenten verschiedener namhafter Hersteller wurden dabei von der Firma Steitz konfiguriert und speziell auf das Fahrzeug abgestimmt. So wurde der Verdampfer neben der Alde-Heizung



Die Kompressor-Kondensatoreinheit ist unter dem Fahrzeug angebracht. Im Foto rechts ist die Einheit unter dem Fach zum Doppelboden gut zu erkennen. Foto unten: Blick von hinten auf die Einheit mit den beiden Lüftern.



Die Kühlleitungen führen in den Oberschränken zu den Luftauslässen oberhalb der Kühl-/Gefrierkombination (oben).

Der Verdampfer der neuen Klimaanlage ist platzsparend neben der Alde-Heizung unter der Sitzgruppe montiert (links).



Die Kühlleitungen verlaufen hinter einer Blende. Auf dieser sitzt mittig das Bedienpanel, darüber das Panel der Webasto-Heizung, darunter ein Tablet zur Bedienung diverser Komponenten (Fotos oben).



Drei Luftauslässe blasen die gekühlte Luft aus: einer im Staufach der Sitzgruppe, zwei wurden unauffällig in den Lüftungsbereich des Kühlzentrums integriert (im Foto rechts zu sehen).



im Sitzgruppenbereich an der Küchenzeile montiert, weil dort genügend Platz vorhanden war. Die Kompressor-Kondensatoreinheit mit integriertem elektrischen Antrieb brachten die Techniker unterflur an.

Vom Verdampfer aus wurden die Verbindungsleitung zum digitalen Steuergerät sowie die Kühlleitungen an der Innenwand hochgeführt und durch eine Verkleidung optisch an das Interieur angepasst. Drei Luftauslässe, einer im Staufach der Sitzgruppe und zwei unauffällig in den Lüftungsbereich des Kühlzentrums integriert, blasen die gekühlte Luft aus.

Die Leitungen wurden in den Küchenoberschränken längsgeführt und mit Metalllochgittern gegen Beschädigungen geschützt. Ein vierstufiges Gebläse regelt durch die Änderung der Geschwindigkeit des Verdampfers den Luftaustritt, so kann z. B. bei kühlerer Umgebungstemperatur die Minimumgeschwindigkeit eingestellt werden, was gleichzeitig Verbrauch und Geräuschpegel reduziert. Trotz einer Kälteleistung von 3.000 Watt mit einer Luftleistung von 450 Kubikmeter pro Stunde läuft die Anlage sehr leise – für die Autorin nicht zu vergleichen mit einer 230-Volt-

Dachklimaanlage. Die Steitz Split-Klimaanlage verdient ihrer Ansicht nach zu recht das Attribut „silent“. Und wie steht es mit dem Energieverbrauch? Hier punktet die Split-Klimaanlage, je nach Einstellung, mit nur 2,5 bis 3 Ah, der Anlaufstrom liegt bei maximal 50 A. Ein weiteres Plus: Ist ein Ladebooster vorhanden, kann die Anlage schon bei der Fahrt betrieben werden.

Klar ist: Solche Individuallösungen haben ihren Preis. Der Familie Anger waren Komfort und Autarkie knapp 6.000 Euro wert. Die beiden Familienhunde finden die Nachrüstung übrigens total „cool“.

DATEN:

Dethleffs Grand Alpa plus BJ 2018
Lithium-Ionen-Batteriesystem 620 Ah
Solarpanel 550 Watt/p
Steitz Split-Klimaanlage Silent 12 V
Ausführung 50 A

Kälteleistung: 3.000 W / 10.200 Btu/h

Luftleistung: 450 m³/h

Kältemittel: R 134a

Luftauslässe: 3 (4 möglich)

Gebläse Stufen: 3 + Automatik

Gewicht: 36 kg

Kosten: ca. 6.000 €

Steitz GmbH Reisemobiltechnik

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau

INFO Tel.: 06152/992060

E-Mail: info@boschservicesteitz.de

LIPPERT: FURRION EROVE

Unabhängige Kühlbox

Gerade im Campingurlaub oder am Strand ist der Zugang zum Stromnetz nicht immer gegeben. Wer dann auf ein gekühltes Getränk oder frisches Obst nicht verzichten kann, benötigt eine leistungsfähige Kühlbox. Lippert präsentiert mit der „Furrion eRove“ eine tragbare Kompressor-Kühlbox mit wiederaufladbare Batterie (optional) und verspricht bis zu fünf Tage Unabhängigkeit. Mit einem Fassungsvermögen von 46,1 Litern und einer speziellen Isolierungstechnologie soll sie sogar Eis bis zu zehn Tage (bei bis zu minus 13,3 Grad Celsius) vor dem Schmelzen bewahren. Die „eRove“ kann mit 12 oder 230 Volt betrieben werden. Die wiederaufladbare Batterie (optional) – ePod-Akku – ist in den Sets „Camping-Pack“ und „Adventure-Pack“ zusammen mit einem Trolley für den problemlosen Transport des Kühlschranks enthalten. Das „Adventure-Pack“ enthält ein 100-Watt-Photovoltaikmodul, mit dem die Kühlbox auch dann aufgeladen werden kann, wenn es keinen Zugang zu einem Stromnetz gibt. Darüber hinaus ermöglichen drei USB-Anschlüsse (zwei USB 2.0/ein USB 3.0) das Laden von Smartphones, Tablets und Kameras – auch kabellos möglich. Im Inneren ist eine LED-Beleuchtung integriert. Ein LCD-Display hilft dabei, die Betriebsparameter und die Funktion des Geräts im Blick zu halten. Neben dem 400-Wh-ePod-Akku, dem Trolley für den mobilen Transport und dem 100-Watt-Photovoltaik-Modul ist weiteres optionales Zubehör erhältlich, darunter Becher- und Schirmhalter. Die tragbare Kühlbox Furrion eRove ist ab August erhältlich, Preis noch unbekannt.

www.lippertcomponents.eu



Die futuristisch anmutende tragbare Kompressor-Kühlbox „Furrion eRove“ von Lippert verspricht Kühlleistung für mehrere Tage – dank Akku und Photovoltaik-Modul.



Der Spatz Campingtisch aus deutschem Buchenholz ist in drei Größen erhältlich und lässt sich kompakt zusammenlegen.

SPATZ: SANDPIPER HOLZTISCH

Schick und stabil

Stabil, bequem und solide gebaut – die Spatz Campingtische aus nachhaltig produziertem Buchenholz machen nicht nur optisch im Freien eine gute Figur, sondern versprechen Stabilität und Langlebigkeit. Die Tischplatte und die Beine sind über Steckelemente miteinander verbunden. Nach dem Gebrauch verschwinden die Einzelteile kompakt verpackt in einer stabilen Tasche. Die aus klar lackiertem, deutschem Buchenholz gefertigte Tischplatte lässt sich zusammenrollen und die Beine zusammenklappen. Der Sandpiper Holztisch ist in den Größen S/M/L erhältlich. Der Sandpiper S bringt 4.400 Gramm auf die Waage, misst 61 mal 45 mal 35 Zentimeter und ist für 159,95 Euro zu haben. Die weiteren Modelle: M, 6.900 Gramm, 90 mal 60 mal 44 Zentimeter, 199,95 Euro; L, 7.700 Gramm, 90 mal 60 mal 70 Zentimeter, 229,95 Euro.

www.bach-equipment.com



OUTWELL: CAMPER LUX Ob Camping im Frühling, Hochsommer oder Spätherbst, der klassische Deckenschlafsack Camper Lux von Outwell verspricht die richtige Kombination aus Wärmeleistung, Komfort, Style und Flair. Für den gemütlichen und hautfreundlichen Schlafkomfort sorgen der robuste Polycotton-Außenbezug aus Polyester und Baumwolle, der weiche Innenbezug aus Baumwollflanell und die hauseigene Isofill-Kunstfaserfüllung. Outwell stattet den Schlafsack (235 mal 90 Zentimeter) – geeignet für eine Körpergröße bis 200 Zentimeter – mit einem integrierten Kissen und Kapuze aus, die bei Bedarf abgenommen werden können. Praktisch: Einzelschlafsäcke lassen sich per Reißverschluss koppeln und so geöffnet als Bettdecke nutzen. Der Schlafsack besitzt einen L-förmigen Zwei-Wege-Reißverschluss, der ein unkompliziertes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Durch die versetzte, zweilagige Konstruktion decken die beiden Isolierschichten ihre Nähte gegenseitig ab und verbessern so die Wärmeleistung. Eine Innentasche bietet Stauraum für wichtige Utensilien. Im Lieferumfang enthalten ist ein Packsack für den platzsparenden Transport des Schlafsacks (Gewicht 2.700 Gramm). Der Preis: 134,95 Euro.

www.outwell.com



GREGORY: DAYPACKS

Der Berg ruft

Robuster, leichter oder komfortabler mit besonderem Fokus auf Nachhaltigkeit – Gregory sorgt mit komplett überarbeiteten Daypacks für ein sportliches Upgrade für die Wander- und Bergsaison Sommer/Herbst 2023. Nachhaltige

Materialien, neue Farben, mehr technische Ausstattungselemente und überarbeitete Tragesysteme mit entsprechender Ventilation sorgen bei den Gregory-Modellen Zulu und Jade (ab 170 Euro) – geeignet für Tages- und Mehrtageswanderungen – sowie Miko und Maya (ab 110 Euro), die für schnelle Hikes in jedem Gelände entwickelt wurden, für entsprechenden Tragekomfort.

www.gregorypacks.com



MOPHIE: POWERSTATION

Schneller Energielieferant

In der Stadt, am Strand oder auf der Wanderung – geht der Handyaku unterwegs zu Neige, sind mobile Powerbanks oft die Retter in der Not. Gerät einstöpseln, bequem Energie aufladen lassen und die mobile Powerstation später auf dem Camping- oder Stellplatz einfach wieder ans Netz anschließen. Mophie erweitert seine Powerstation-Produktreihe um zwei neue Produkte. Die kompakte Variante (Powerstation) enthält einen 10.000-mAh-, die Powerstation XL einen 20.000-mAh-Akku. Über den USB-C-PD-Anschluss können Geräte via 20 Watt Schnellladeleistung geladen werden. Zudem verfügt die Powerstation über zwei USB-A-Anschlüsse (bis zu 18 Watt), sodass drei Geräte gleichzeitig geladen werden können. Beim Anschluss von bis zu drei Geräten gleichzeitig reduziert sich die gemeinsame Leistung auf maximal 15 Watt. Die Powerstation ist für 59,95 Euro zu haben, für zehn Euro mehr landet die XL-Version (69,95 Euro) mit 20.000-mAh-Akku aber ansonsten identischen Spezifikationen im Warenkorb. Die Kunststoffe, die bei beiden Powerstations verwendet werden, bestehen bis zu 50 Prozent aus recycelten Materialien.

www.zagg.com





DEUTER: GEPÄCKTRÄGERTASCHEN MAINHATTEN UND WEYBRIDGE

Rückenschonend

Gut für die Gesundheit und unverzichtbar für die Mobilität rund um den Camping- und Stellplatz - Camper lieben das Fahrradfahren. Mit den neuen Gepäckträgertaschen Mainhattan und Weybridge öffnet der Rucksackpionier Deuter sein Bikeportfolio für neue Zielgruppen. Mit der Mainhattan kommt eine multifunktionale Fahrradtasche für all diejenigen auf den Markt, die einen wasserdichten Begleiter für Städtereipps oder Sightseeing benötigen. Sei es als reine Einkaufs- oder Aufbewahrungstasche am Hinterrad - die 17 Liter fassende, flexible Tasche bietet dank neu entwickelter BagFix-Halterung volle Bewegungsfreiheit beim Fahrradfahren. Die Last liegt zu 100 Prozent auf dem Hinterrad und nicht auf dem Rücken. Zwei Führungsschienen und zwei Haken sorgen während der Fahrt für zuverlässigen Halt der

Fahrradtasche. Im Stand kann die Tasche mit nur einem Handgriff vom Gepäckträger abgenommen und als Schultertasche zum Umhängen, zum Beispiel während des Museumsbesuchs oder beim Bummeln über den provenzalischen Markt, verwendet werden. Erhältlich in vier Farben für 200 Euro. Um das Portfolio abzurunden, bietet Deuter mit der Weybridge (Bild) eine Lösung für alle, die auf ihren sportlichen Radausflügen nicht auf den Komfort einer geräumigen Hinterradtasche verzichten wollen. Die wasserdichte Tasche bewahrt Klamotten oder Freizeitutensilien zum Beispiel für den Strandtag sicher vor Nässe. Dank Schultergurt und verstellbarem Tragegriff-Verschluss mit Universalhalterung für Isomatte oder Jacke ist die Tasche flexibel einsetzbar. Erhältlich in den Größen 20 + 5 und 25 + 5 Liter und verschiedenen Farben ab 120 Euro. www.deuter.com



Mit den Reinigern von Cleanofant lassen sich Hinterlassenschaften wie Schmutz oder Gerüche beseitigen.

CLEANOFANT: INNENRAUM-REINIGUNGSMITTEL

Hund an Bord

Es lässt sich nicht vermeiden: Hunde tragen Schmutz ins Mobil. Dazu kommt der typische Hundegeruch. Beides sollte auf das Minimum reduziert werden, damit das Fahrzeug auch für den Menschen an Bord angenehm ist - außerdem sinkt bei einem dauerhaft verschmutzten Mobil der Wiederverkaufswert. Abhilfe verspricht Cleanofant mit Reinigungsmitteln für Wohnwagen, Wohnmobil, Auto und Haushalt, die pH-neutral sind und auf biologisch abbaubaren Tensiden basieren. Im Angebot sind drei aufeinander abgestimmte Produkte, jeweils in der 500-Milliliter-Sprühflasche: Reiniger für Kunststoff, Gummi, Leder, Furnier, Aluminium, Acrylglass, lackierte, beschichtete und folierte Oberflächen. Das Spray entfernt laut Hersteller außer Tierschmutz auch Staub, Fett, Nikotin, klebrige Getränkerückstände, hartnäckige Lebens-

mittelreste und vieles mehr. Das Mittel für 13,95 Euro riecht nach Wassermelone. Der Reiniger für Polster, Teppiche, Sitze, Stoffe, Velours, Alcantara und andere Textilien soll ebenso Tier- und anderen Schmutz entfernen. Das Mittel für 15,95 Euro duftet nach Zitronen. Nach getaner Arbeit beseitigt der Lüfterfrischer (17,85 Euro) unangenehmen Geruch. Er baut mit Enzymen, die für Deodorants entwickelt wurden, die Geruchsmoleküle auf biologische Weise ab. Mief soll so direkt an der Quelle entfernt werden.



www.cleanofant.de



Fotos: Hersteller

DOMETIC: HYDRATION KIT

Fließend Wasser

Wasser ist unverzichtbar, speziell wenn man abseits der Zivilisation unterwegs ist. Der pfiffige Hydration Kit kombiniert Wasserhahn (Faucet) und -kanister (Jug) in einem System. Dies ist Teil des neuen Dometic Go Systems und wurde mit dem renommierten ISPO Award ausgezeichnet.

Dank des elektrischen Wasserhahns und des dazugehörigen Wasserkantisters fließt beim Campen das Wasser jederzeit auf Knopfdruck. Der sogenannte Faucet lässt sich mit einem Fingertippen an- beziehungsweise ausschalten und sorgt bei vollem Akku für 150 Liter fließendes Wasser, wann immer man es braucht. Das Wasser lässt sich entsprechend dosieren, zum Beispiel zum Zähneputzen, ohne das kostbare Gut zu verschwenden.

Sollte der Camper doch mal vergessen das Wasser wieder abzustellen, schaltet eine automatische Not-Aus-Funktion nach genau einem Liter Wasser ab. Das volumenmaximierende Design des Dometic GO Water Jugs fasst elf Liter Wasser und nutzt so den begrenzten Laderaum im Auto gut aus. Der GO Water Faucet kann auch losgelöst mit jedem Wasserbehälter verwendet werden. Der Dometic GO Hydration Water Jug ist für 79 Euro zu haben, der Water Faucet für 89 Euro.

www.dometic.com



EINFACH LOSFAHREN, WOHIN ES SIE ZIEHT:
SPONTAN UND FLEXIBEL OHNE VIEL VORBEREITUNG AUF DIE REISE GEHEN.



Direkt verfügbare Fahrzeuge finden Sie bei
Ihrem LMC-Handelspartner. Finden Sie einen
LMC-Händler auch in Ihrer Nähe und lassen
Sie sich beraten.

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

LMC



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Austauschpflicht Heizung

► Nach 30 Jahren muss die Heizung erneuert werden

Reisemobilisten aufgepasst: Die gesetzliche Austauschpflicht ereilt 2023 alle Besitzer von Campern, deren Heizung und/oder Abgasrohr ab dem 19. März 1993 gefertigt und in einem Reisemobil installiert wurden und somit damals gemäß der TA 27 (technische Anforderung) eine Bauartgenehmigung erhalten haben. Kurios: Der Bestandsschutz greift nicht für Heizungen, die vor diesem Zeitraum gefertigt wurden und immer noch störungsfrei funktionieren. Da die TA 27 zudem am 01.01.2006 durch die EU-Heizgeräterichtlinie abgelöst wurde, entfällt auch für alle Geräte mit Fertigungsdatum nach diesem Stichtag die Austauschpflicht. Besitzer von Caravans, sprich Wohnanhängern, sind von der Austauschpflicht ausgenommen. Zusammengefasst: Für alle Truma-Flüssiggasheizungen der Baujahre 1993 bis einschließlich 2005, beginnend mit den Serien-/Fabriknummern 93078001 bis 99365999 und Serien-/Fabriknummern von 11001001 bis 16365999, gilt die Austauschpflicht. Reisemobilbesitzer, die ihre Heizung nicht erneuern lassen, werden dies spätestens dann bereuen, wenn sie ihren Camper zur HU vorstellen. Denn die neue

Ist das eigene Heizgerät betroffen? Ein Blick in die Tabelle oder ein Anruf beim Truma-Händler schafft Gewissheit.



Foto: Truma

TÜV-Plakette wird mit der alten Heizung nicht mehr vergeben. Wer schon dabei ist seine Heizung zu überprüfen, sollte auch einen Blick auf Gasdruckregler und Schläuche werfen. Diese müssen, im Gegensatz zu vielen anderen europäischen Ländern, in Deutschland nach zehn Jahren erneuert werden. Eine Regelung, die aber auch im Interesse der Camper liegt, denn poröse Schläuche oder altersschwache Regler stellen ein ernstes Sicherheitsrisiko dar. Ob Ihre Heizung oder Komponenten erneuert werden müssen, klärt ein Truma-Servicepartner.

Unter www.truma.com/de/de/truma-haendler finden Sie einen kompetenten Truma-Händler oder Service-Partner in Ihrer Gegend.

Heizgerät Typ	Fertigungsjahr	Fabrik-/Seriennummer	Austauschvariante(n)
Trumatic C 3400	1994 – 1997	alle	Combi 4
Trumatic C 6000	1994 – 1997	alle	Combi 6
Trumatic C 3402	1997 – 2005	97001001 bis 99365999 / 11001001 bis 16365999	Combi 4
Trumatic C 6002	1997 – 2005	97001001 bis 99365999 / 11001001 bis 16365999	Combi 6
Trumatic C 4002	05.2005 – 12.2005	16120001 bis 16365999	Combi 4
S 3002K	1993 – 2005	alle	S 3004
S 5002K	1993 – 1998	alle	Combi 6 ¹⁻² oder Varioheat comfort ¹⁻²
Trumatic E 1800	1993 – 1996	alle	Varioheat eco ¹
Trumatic E 2400	1993 – 2005	93079001 bis 99365999 / 11001001 bis 16365999	Varioheat eco
Trumatic E 2800	1993 – 2002	93079001 bis 99365999 / 11001001 bis 16365999	Varioheat eco ¹ oder Combi 4 ²
Trumatic E 4000	1993 – 2005	93079001 bis 99365999 / 11001001 bis 16365999	Varioheat comfort ¹ oder Combi 4 ²

¹ Abgasführung muss geändert werden

² Einbaumaße und -möglichkeiten müssen fahrzeugspezifisch überprüft werden

Tele- vision	zuletzt, schließ- lich	↓	nicht schmal	ad hoc, unge- plant	↓	Vorname Gabis t	unbe- stimmter Artikel	↓	Kose- name e. span. Königin	Buchten	ein- höcke- riges Kamel	↓	japan. Saiten- instrument	↓	Perser- könig (Ahasve- rus)	↓	Camping- unter- kunft
	►	▼			▼				Cock- tail- mischer	►							
amerika- nischer Erfinder, † 1931			in Indien: Recht- loser	►					kochen		Autor von 'Farm der Tiere'	►		3			
	►					Nahrung des Wildes		alter Name von Thailand	►				Spezies	►			Fremd- worteil: Volk
	►		Stier- kampf- plätze		▼	Vogel- kleid	►						Opfer- schale			im ganzen Gebiet	▼
betagt			altes Maß des Luft- drucks	►	▼			Erb- faktor	►			alt- indische heilige Schrift		brasil. Fußball- legen- de t	►		
Behau- sung a. d. Camping- platz	►				7			Halte- pflock am Zeit		aufmerk- sam	►			8			
	►					drin- gend		Haus- halts- utensil (Torte)	►				Sonnen- schutz		spani- sch: nein	►	
wür- digten, aus- zeichnen	kleine Kneipe (franz.)	Gesuch		ein Konti- nent	►					Auftrag- geber eines Anwalts		Gehilfin auf dem Bauern- hof	►			Stadt am Zucker- hut (Kw.)	
Sitz- gelegen- heiten	►	▼			5		Gebirgs- zug in Südost- europa		höflicher Mann	►							▼
	►			Tropen- frucht			briti- scher Gesetz- entwurf	►	1			Insell- euro- päer	►			Rage	
unterer Teil des Gesichts			versun- kene Insel (Sage)	►	▼							korea- nische Sekte		veraltert: zwei	►		
öliges Fisch- fett	►					Arbeits- losen- geld (Abk.)	►		niederl.: ich		ital. Tonsilie	►			franz., span. Fürwort: du		Kfz-K. Elbe- Elster- Kreis
Ortungs- gerät	►					Braue- rei- anlage		produzie- rende Wirt- schaft	►					6			▼
	►			Be- sucher		„heilig“ in dt. Städte- namen	►			9	Sinfonie Beet- hovens	►					
Strudel- wirkung	regel- mäßige Wetter- lage	Staat in West- afrika	►					Frauen- kur- name									
Papa- geien Neusee- lands	►				4		dt./frz. TV-Sen- der		Stadt in Baden- Württem- berg	▼							
schlan- genför- miger Fisch		Fremd- worteil: drei		Schu- hämmer- werk- zeug	►												
	►	2															
Brot- körper			Sitz- möbel: Camping- ...	►													
	►			jüd. Priester in Babylon	►												

DP-Dolde-1821-0523-24



Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

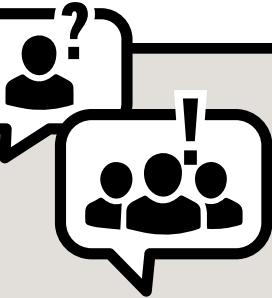
Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 4. Juli 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 5/2023 lautet:
REISEBEGLEITER

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: INNENKOTFLÜGEL BEIM CITROËN JUMPER

Fehlt etwas?

Ich habe Mitte April 2023 einen neuen Dethleffs Just 90 gekauft, auf Citroën-Jumper-Basis, da der Fiat Ducato aktuell (also nach 15 Monaten) nicht lieferbar ist.

Nun habe ich gesehen, dass in beiden vorderen Radkästen keine Abdeckungen verbaut wurden. Nach meiner Reklamation wurde mir vom Erwin-Hymer-Center in Bad Waldsee mitgeteilt, dass die Fiat-Karosserie versiegelt sei und der Citroën serienmäßig so ausgeliefert wird. Meine Befürchtung ist nun, dass sich in diesem Bereich eine Menge Dreck ansammeln wird. Zudem wundert mich die Aussage, da ja die Befestigungslöcher für einen solchen Schutz da sind. Wie sehen das Ihre Experten? Ist es tatsächlich so, dass alle Citroën Jumper so ausgeliefert werden? Macht es Sinn, hier nochmal nachzuhaken, bzw. wie sinnvoll ist es, das nachrüsten zu lassen?

Klaus Wehrle, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: *In der Tat werden Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer serienmäßig ohne Innenkotflügel ausgeliefert. Die von Ihnen gezeigten Bohrungen sind für die schwarzen Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen der Heavy-Varianten vorgesehen. Der Korrosionsschutz der genannten Fahrzeuge ist gut, sodass wir bisher nur selten und dann bei alten Fahrzeugen (die Baureihe ist ja bereits seit 2006 auf dem Markt) von Korrosion an dieser Stelle erfahren haben. Der offene Radkasten ohne Innenkotflügel bietet auch den Vorteil, dass Sie hier – mit entsprechendem Abstand der Lanze – angesammelten Schmutz und Salz gut entfernen können, was wiederum Korrosion vorbeugt. Auch ist so leicht ersichtlich, ob der Korrosionsschutz nach ein paar Jahren einmal erneuert werden sollte. Innenkotflügel können an Stellen, an denen sie am Radlauf und im Radhaus anliegen, durch scheuernden Schmutz zwischen Karosserieblech und Kunststoff Korrosion begünstigen. Anderseits sind weite Teile des Blechs gegen Steinschlag geschützt. Letztlich hat beides also Vor- und Nachteile.*



Fotos: Mathias Piontek

Serienmäßig werden Fiat Ducato & Co. ohne Innenkotflügel in den vorderen Radhäusern ausgeliefert. Meist sind die eckigen Öffnungen sichtbar, manchmal mit Stopfen versehen. Sie dienen der Befestigung der Kotflügelverbreiterungen der Heavy-Varianten.

BETRIFFT: MAUT IN POLEN

Wie denn nun?

Können Sie mir bitte sagen, wie die Autobahngebühr auf der A2 in Polen zwischen Frankfurt/Oder und Posen zu bezahlen ist? Muss ich für mein Wohnmobil mit mehr als 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine GoBox kaufen, reicht eine Vignette oder kann ich mir an der Mautstation einen Beleg ziehen, wie etwa in Frankreich?

Thole Folkerts, via E-Mail

Simon Ribnitzky, Chefredakteur: Laut ADAC handelt es sich bei der A2 zwischen Swiecko (an der deutschen Grenze) und Konin (östlich von Posen) um eine privatwirtschaftlich betriebene Autobahn. Dort ist auch für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse die Gebühr an den Mautstationen in bar oder mit Kreditkarte zu bezahlen. Auf öffentlich finanzierten Mautstraßen wird die Maut für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ausschließlich elektronisch über das System e-TOLL abgerechnet. Dafür muss das Fahrzeug vorab online registriert werden.



Foto: Mathias Piontek

Weitere Infos zur Maut in Polen finden Sie beim ADAC unter diesem Link: www.adac.de/reise-freizeit/maut-vignette/polen



FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGT:

Wohnraum-Klimaanlage: unverzichtbarer Komfortgewinn oder lauter Stromfresser?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

Temperaturen über 30 Grad und kein Lüftchen weht: Wenn im Hochsommer die Sonne so richtig auf den Camper brutzelt, dann hilft oft nur noch eines: eine Klimaanlage. Sie sorgt für einen kühlen Kopf und erholsamen Schlaf an heißen Tagen. Wir wollten von Ihnen wissen: Sind Wohnraum-Klimaanlagen ein unverzichtbarer Komfortgewinn oder eher laute Stromfresser?



Fotos: Dometic, Pixabay



»Unnötig! Abdunkeln und die langen warmen Sommerabende Draußen genießen.

Torben Hasselfeldt (via Facebook)

»Für Freunde des Landstroms in südlichen Gefilden im Hochsommer und ohne Zuladungsprobleme sind Klimaanlagen sicher eine Überlegung. Für autarke Camper ist der Maxxfan eine „Klimaanlage Light“ und einfach ein Traum.

Isabel Weihermann (via Facebook)

»Eine Klimaanlage ist vorhanden, aber während dem ganzen Italien-Urlaub bei 30 Grad Celsius haben wir sie nicht gebraucht. Einfach richtig Lüften am Abend und nachts die Fenster offenlassen. Bei solchen Gegebenheiten vor Ort verbringt man die Zeit ja sowieso Draußen.

Alphons Westerlaken (via Facebook)

»Wir haben einen Maxxfan verbaut und nehmen für die sehr heißen Tage eine EcoFlow Wave 2 mit. Ich möchte das Gewicht der Klimaanlage nicht fest am Camper verbaut haben, da wir eh schon immer am Limit fahren.

Frank Beckers (via Facebook)

»Ein schattiger Stellplatz an einem schwedischen See und man benötigt keine Klimaanlage. Aber nicht weiter sagen, sonst wollen alle nach Skandinavien.

Tyska.pojke (via Instagram)

Meilenstein für die Branche

Mit der Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt können Betriebe nun offiziell Ausbildungsverträge für die neu geschaffene Fachrichtung „Caravan- und Reisemobiltechnik“ abschließen.

Von Claus-Georg Petri

Der Fachkräftemangel in Deutschland macht auch vor der Caravaningbranche nicht Halt. Das soll sich jetzt ändern: Am 8. Mai 2023 wurde im Bundesgesetzblatt die „Verordnung über die Berufsausbildung zum Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker und zur Karosserie- und Fahrzeugbaumechanikerin“ veröffentlicht und ist damit in Kraft. Betriebe dürfen damit offiziell Ausbildungsverträge in der neuen Fachrichtung abschließen.

Hinter dem sperrigen Titel verbirgt sich die Fachrichtung Caravan- und Reise-

Zusammenspiel. Die inhaltliche Arbeit war im Mai 2022 gestartet, betreut vom Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik (ZKF). Damit hat die Caravaningbranche erfolgreich die letzte bürokratische Hürde auf dem Weg zur Einführung ihrer ersten, speziell auf sie zugeschnittenen Ausbildungsform genommen – für Industrie und Handel ein wichtiger Meilenstein.

Die Ausbildung dauert dreieinhalb Jahre bei einem Hersteller, Händler oder Karosseriebauer und ist inhaltlich abwechslungsreich. Zu Beginn werden den Azubis handwerkliche und Kfz-technische Grundlagen sowie die Fertigkeiten der grundsoliden Ausbildung der Karosserie- und Fahrzeugbaumechanik vermittelt. Nach 19 Monaten Grundausbildung kommt mit der Fachrichtung Caravan- und Reisemobiltechnik Spezialwissen über Freizeitfahrzeuge hinzu.

Dazu gehören die Fertigung und Montage fahrzeugspezifischer Bauteile sowie die Reparatur von Fahrzeugen. Fertig ausgebildete Fachkräfte sind Allroundtalente für Reisemobile und Caravans. Sie können vielfältig eingesetzt werden – angefangen beim Prototypenbau eines Herstellers bis hin zur Reparatur und Wartung in der Fachwerkstatt.

Gründe, in die Branche einzusteigen, gibt es viele, zumal die Urlaubsform Caravaning seit vielen Jahren stark im Trend liegt. Allein in Deutschland sind fast 1,6 Millionen Freizeitfahrzeuge zugelassen. Zudem ist der Bedarf an Fachkräften groß, die Karriereaussichten waren nie besser – für Jugendliche wie für Quereinsteiger. In den Produktionsstätten der Hersteller und im Handel fehlt es an qualifiziertem Personal. Zusätzlich gehen viele Arbeitnehmer der sogenannten Babyboomer-Generation in den kommenden Jahren in Rente.

Wer sich über Ausbildungsinhalte und Karrierechancen informieren möchte, besucht www.sonnigekarriere.de: Hier gibt es eine Übersicht mit Ausbildungsbetrieben. Auch Fachkräfte mit Berufserfahrung werden hier fündig.



Fotos: DCHV



Hand anlegen – gewusst, wie: Der neu geschaffene Lehrberuf eröffnet Jugendlichen und Quereinsteigern gute Chancen. Die Ausbildung ist abwechslungsreich und verspricht später eine sichere Zukunft.

mobiltechnik für den Ausbildungsberuf Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker. Entwickelt haben diesen Lehrberuf der Herstellerverband CIVD und der Händlerverband DCHV in jahrelangem

NEUZULASSUNGEN APRIL 2023

Talfahrt hält an

Die Reisemobilbranche kommt nicht in Schwung. Für April 2023 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 7.465 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile und Kastenwagen registriert, 732 oder 8,9 Prozent weniger als im April 2022. Für die ersten vier Monate des Jahres summiert sich das Zulassungsplus bei 25.944 Fahrzeugen auf 1,0 Prozent.

Tatsächlich sind die Neuzulassungen im April für Reisemobile um 15,2 und für ausgebaute Kastenwagen um vergleichsweise moderate 3,4 Prozent zurückgegangen. Übers Jahr liegt die Summe für Reisemobile bei minus 8,3, für Camper-Vans hingegen bei plus 8,7 Prozent.

Diese Zahlen bestätigen, dass Käufer alltagstaugliche Freizeitfahrzeuge deutlich bevorzugen. Außerdem droht womöglich das Interesse an Reisemobilen nachzulassen angesichts extrem gestiegener Preise und unkalkulierbarer Lieferfristen.



Besuch aus der Politik

Oliver Luksic, parlamentarischer Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium, hat das Werk des Reisemobilherstellers Eura Mobil im rheinland-pfälzischen Sprendlingen besucht. Der FDP-Politiker informierte sich über das Unternehmen und die Branche gemeinsam mit der stellvertretenden Vorsitzenden der FDP-Bundestagsfraktion Carina Konrad. Themen waren außer einer Werksbesichtigung mit Vertretern des Herstellerverbands CIVD die notwendige Entwicklung der Infrastruktur, technische Entwicklungen beim Antrieb und die anstehende Novellierung der Führerscheinrichtlinie auf europäischer Ebene.



Foto: CIVD



Foto: Hobby

Sporteln statt werkeln: Die Hobby-Auszubildenden Holzmechaniker/innen aus dem 1. und 2. Lehrjahr waren eine Woche lang mit ihren beiden Klassen zum Surfen in San Pepelone. Passend dazu hatte das Unternehmen die 20 Hobby-Azubis mit einem stylischen Hoodie der aktuellen Beachy-Kollektion ausgestattet. Das organisierte Windsurfcamp in Mecklenburg-Vorpommern ersetzt jährlich den schulischen Sportunterricht und bietet den Teilnehmer/innen neben Wassersport viele weitere Möglichkeiten, sich körperlich zu betätigen.

10 JAHRE CAMPERCLEAN

Erfolg in ganz Europa

CamperClean blickt im Jubiläumsjahr auf eine stetig steigende Zahl von vollautomatischen Entsorgungsstationen zurück.

Von Claus-Georg Petri

Erfolg in ganz Europa: Nach zehn Jahren stehen in 16 Ländern 600 vollautomatische Ent- und Versorgungsstationen von CamperClean.

Nachdem Mitte vergangenen Jahres die 500. Station beim Caravan-Center-Bocholt installiert worden war, hat sich die Verbreitung schnell entwickelt: Waren es in neun Jahren 500 Stationen, so sind es nun binnen eines Jahres schon 100 Stationen, die Camping- und Stellplätze, Caravaning-Handelspartner sowie Tank- und Raststellen bestellt und installiert haben.

Wie kam es zu dieser Erfolgsgeschichte? Nachdem Ralf Tebartz nach seinen ersten Camping-Erfahrungen die Idee zu einer hygienischen Entsorgung hatte, entwickelte das heutige Geschäftsführer-Trio Ralf und Peter Tebartz sowie Mark Butterweck die Camper-Clean-Station Schritt für Schritt zur Marktreife.

Angefangen hat alles im Jahr 2008 recht ruhig in einer Garage (wie viele andere weltweit erfolgreiche Erfindungen) in Schermbeck. Parallel zur Technik ging es 2010 durch die Instanzen der europäischen Bürokratie, um nach der offiziellen Firmengründung mit dem marktreifen Produkt das europäische Patent anzumelden. 2013 wurden die ersten Prototypen auf Campingplätzen installiert. Heute, zehn Jahre später, ist die vollautomatische Entsorgungsstation europaweit patentiert.

Die hygienischen, ökologischen und ökonomischen Vorteile finden zunehmend Akzeptanz bei Platzbetreibern wie Nutzern. Die heutige Camper-Generation möchte sich bei der Entsorgung der Toilette nicht mehr schmutzig machen, vom hygienischen Faktor zu Zeiten der Pandemie ganz zu schweigen. Um zu entsorgen, müssen sie die Kassette in den Automaten einschieben. Die Reinigung läuft dann vollautomatisch. Bezahlt wird mit Münzen oder Karte.

Bei der Reinigung werden zehn Liter Wasser plus 1,5 Liter für die Befüllung mit mikrobiologischem Sanitärzusatz verbraucht. Eine Kassette zu reinigen dauert 180 Sekunden. Das System arbeitet mit 2,5 bar Wasserdruk, der zur Reinigung ausreicht, Kassetten aber schonend behandelt.

Der finanzielle Einsatz, gleich ob Kauf, Miete oder Leasing, lässt sich schnell amortisieren. Die Station soll sich für den Betreiber lohnen: Die Kosten pro Reinigung bestimmt er selbst, die Einnahmen fließen in seine Kasse.

Obendrein verfügt CamperClean über einen Service bei Störung oder Wartung. Im Gegensatz zu einem Computer, der mittels Fernwartung überwacht und eventuell repariert werden kann, bedarf es bei einem mechanischen Produkt kompetenter Handarbeit.

Info: www.camperclean.de



Foto: CamperClean

Neuer Vertriebsweg: Erstmals kooperiert Bürstner mit dem Kaffeeröster Tchibo im Rahmen der „Wochenwelt“ rund um das Thema Camping. Mit dem gemeinsamen Auftritt wollen die Partner den Trend zur mobilen Freizeitgestaltung mit einem Campingfahrzeug in den Fokus rücken. Im Mittelpunkt steht der Bürstner Copa, ein ausgebauter Ford Transit mit Aufstelldach, der sich im Alltag und im Urlaub gleichermaßen einsetzen lässt. Das Modell Urban Camper Copa wird noch bis Ende Juli 2023 ab 44.690 Euro angeboten – solange der Vorrat reicht. Beratung, Verkauf und Service erfolgen über ein ausgewähltes Netz an Bürstner-Fachhändlern. **Info:** www.tchibo.de/buerstner



Foto: Tchibo



**15,5
Milliarden Euro**

So hoch wird das Marktvolumen der Caravaning-Branche für 2023 geschätzt.



Quelle: gsr/Miios

BORDATLAS

Stellplatzführer 2023



Der neue BORDATLAS

- 7.100 Stellplätze in **Deutschland** und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos
- Stellplatz-Gutscheine im Gesamtwert von über 500 Euro

**BESTELLEN SIE
JETZT UNTER:**

shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2023
Oder kontakt@shop.doldemedien.de und
Telefon 08131/56 55 42

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.



INTERVIEW MIT BENJAMIN SEUSS

„EIN FAHRENDES KUNSTWERK“

Der Selbstständige erzählt, wie er als Reisemobil-Einsteiger zu seinem selbstausgebauten Renault Master gekommen ist. Und wie er vermeidet, dass das Fahrzeug mehr steht, als unterwegs zu sein.



Selbst ausgebaut: Der Renault Master ist mit vielen Dingen ausgestattet, die unterwegs gesammelt oder auf dem Markt gekauft wurden.



Fotos: Yescapa

RMI: Benjamin, wie bist Du auf das Thema Camping aufmerksam geworden?

Als ich mit meiner Freundin mal an einem Campingplatz vorbeigelaufen bin und mir Camper genauer angeschaut habe, stand für uns fest, mal mit einem geliehenen Camper zu verreisen.

RMI: Wann stand für Dich fest, einen eigenen Camper umzubauen?

Über das Internet kamen wir auf Andi. Er hat uns für unsere anstehende Kroatien-Reise seinen selbst ausgebauten Ford Transit vermietet. Bei der Einweisung waren wir hin und weg. Der Camper war mit viel Liebe umgebaut, und jedes Element im Camper hatte eine ganz eigene Geschichte. Das war einfach ein fahrendes Kunstwerk. Nach der Reise stand dann endgültig fest: Ich möchte einen eigenen, ausgebauten Van haben.

RMI: Wie hast Du einen Kastenwagen gefunden?

Ich habe online viel nach Kastenwagen geschaut und einige Male mit Andi telefoniert. Kurze Zeit später rief er mich an und meinte, sein Renault-Händler habe ihm gesagt, das war übrigens während der ersten Coronawelle, sie hätten einen Rückstau von Kastenwagen, die relativ schnell vom Hof müssten. Ich habe nicht lange gezögert und direkt zugesagt.

RMI: Wie lange hat der Ausbau gedauert?

Ich muss zugeben: Ich bin selbst handwerklich nicht so begabt und war so angetan von der Handwerkskunst von Andi, dass ich ihn bat, das Projekt Camperumbau mit mir anzugehen. Da ich ihm große Freiheit bei der Ausgestaltung des Umbaus geben wollte, sagte er zu. Er hat anderthalb bis zwei Monate intensiv an meinem Renault gearbeitet, und ich konnte ihn im März 2021 abholen.

RMI: Wie lief die Zusammenarbeit mit Andi ab?

Ich habe Andi im Vorfeld gesagt, was ich gern im Camper verbaut haben möchte – ein Bett, eine Küche, Stauraum für ein Surfboard, einen Frischwassertank und eine Standheizung – und er hat dann einfach losgelegt. Während des Ausbaus schickte er mir ab und zu Bilder über WhatsApp. Da ich an dem Ausbau selbst gar nicht beteiligt war, wusste

ich zum Zeitpunkt der Abholung nur ungefähr, wie der Camper schlussendlich aussieht.

RMI: In Deinem Camper sind viele einzigartige Details verbaut. Welche sind das?

Die Lichtschalter sind Keramik-Lichtschalter aus Frankreich und über 100 Jahre alt. Andi hat sie zum Glänzen gebracht. Meine Schubladen, in denen ich Gläser und Teller verstaut habe, bestehen aus uralten Weinkisten. Der Ast über dem Fahrerhaus, den hat er beim Wandern als Treibgut vom Sylvenstein See mitgebracht. Und nicht zu vergessen, mein Lieblingselement in diesem Camper: meine handbemalten, mexikanischen Fliesen. Die Sachen hat Andi selbst aus dem Urlaub mitgebracht, von Flohmärkten oder von Freunden.

RMI: Beim Umbau habt Ihr also viel Wert auf Nachhaltigkeit gelegt. Auch im Innenraum?

Ja. Die ganze Farbe im Camper ist Kalkfarbe. Du könntest also theoretisch die Wand ablecken.

RMI: Was hast Du insgesamt für den Umbau bezahlt?

Ich habe für die Anschaffung des Kastenwagens und den Umbau insgesamt 40.000 Euro bezahlt.

RMI: Wie war die erste Reise mit dem Camper?

Die erste Reise habe ich gar nicht selbst gemacht. Meine Studienkollegin hatte Urlaub und hat mich gefragt, ob sie mit dem Camper verreisen darf. Im Anschluss, das muss so im Juni/Juli 2021 gewesen sein, sind wir nach Südfrankreich gefahren.

RMI: Dein Camper kann auf Yescapa gemietet werden. Wie kam es dazu?

Die Plattform finde ich super, weil sie gute Konditionen bietet. Zudem hat sie eine App. Damit musst du nicht diesen ganzen Papierkram für die Vermietung ausfüllen, sondern machst Bilder, unterschreibst und fertig. Total einfach.

RMI: Wie groß ist die Resonanz von Mietern?

Im Verhältnis vermiete ich ihn zu 80 Prozent, und zu 20 Prozent reise ich selbst damit. Das soll sich aber ändern. Da ich selbstständig bin, möchte ich in diesem Jahr auch eine Zeit lang von unterwegs arbeiten und den Camper selbst mehr nutzen.

MORELO: SPATENSTICH

Werk wird erweitert



Foto: Morelo

Startschuss für eine Morelo-Produktionshalle in Schlüsselfeld: Das neue Werk 2 im Norden des Betriebsgeländes in Sichtweite zur A3 wird eine moderne Fertigungslinie umfassen, eine zweite Paneelfertigung, dazu Konstruktion und Entwicklung samt Musterbau, Lager und Kantine. Zusätzlich entsteht ein zweiter Mitarbeiterparkplatz für 100 Pkw.

Durch den Neubau und die zuvor erweiterte Produktion von Werk 1 erhöht sich für Morelo mittelfristig die Produktionskapazität deutlich. Die Zahl der Beschäftigten soll parallel dazu von 450 auf 550 steigen.

Spatenstich im Mai:
Bei Morelo entsteht
das neue Werk 2. Es
soll die Kapazität
angesichts gestie-
gener Nachfrage
erhöhen.



Gerade stehen auf Knopfdruck

Viele Reisemobilisten rüsten eine hydraulische Hubstützenanlage nach. Linnepe bietet noch bis zum 30. Juni die Quick-Lift Hydraulikanlage samt Einbau zum Komplettprice von 6.350 Euro an. Die Anlage passt für Reisemobile auf Fiat Ducato (und baugleiche mit Eurochassis) ab Baujahr 6/2006, MB Sprinter, Ford Transit ab Baujahr 5/2014, MAN TGE/VW Crafter und Iveco Daily, www.linnepe.eu

Foto: Linnepe

1/2023
TRAUMZIELE
für Camper
20
TOP-REGIONEN
Heimische
Schwäbische
Schwäbisch-
Albische
Lichtungspunkte
Gemüsour im Ober-
Oberösterreich
Campingurlaub an
Bergen und Seen
TREND
CAMPING
Weltweit
CAMPING-HIGHLIGHTS
100 Camping-HIGHLIGHTS
Foto: Christian Holzinger

Foto: unsplash/Christian Holzinger

**Entdecken Sie neue Traumziele
und Top-Camps zum Wohlfühlen
in unserer brandneuen
Sommer-Ausgabe!**

**Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de**

Schmelzfeuer®
Lichtstimmung für unterwegs

DENK

+49 (0)9563 51 33 20
www.denk-keramik.de

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-1860000 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

 **WOHNMobil-CENTER**
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de



4PFOTEN-MOBILE

 **4pfoten-Mobile**
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe, Tel.: 04893-373333
Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!


www.Ankauf-Wohnmobile.de

 **Sylt-Camper**
Der Kastenwagen mit dem Komfort eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA

 **ADRIA**

www.adria-deutschland.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

**Adria Caravan
Schraub GmbH**


acs mobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)20889288-0
info@caravan-schraub.de

 **Fossl Group** WHAT TRAVELLING CAN BE
 **CHAUSSON**
 **ADRIA**
www.caravan-schraub.de

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

 **ADRIA**
 **WEINSBERG SUN LIVING**
 Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911/576676
www.caravan-heiner.de

www.adria-ersatzteile.de G

 **ADRIA**
Living in Motion
 **Moser**
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

 **WIEDEMANN** seit 1989
 **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Wallenföhen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

 **Autohaus Hollenstedt**
Alles ist möglich.
 **ADRIA**
Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

AHORN


ahorn-camp.de AHORN
Camp

AQUILA

 **Seecamper**
GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
 -Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin

VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CARADO

Wohnmobile United

HYMER **HYMER** **CAMPAGNA**

carado **MOVERA**

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

carado-wohnmobile.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal

37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

91154 Eckersmühlen (LK Roth): 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m; Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürigen 9-11 • 87674 Immenhofen

Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

AC DEHNE

AUTO CARAVAN

Ihr Partner für Auto und Caravans

Vertragshändler für carado

26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34

www.autohaus-dehne.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

61 00 03 LMC

0511 HUJER

Hannover - Altwarzbüchen

Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile

von der Kammer GMBH

Hobby

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/506 87-0

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravontechnik

Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de



CARTHAGO

Alles ist möglich.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT carthago® Das Reisemobil.



www.autohaus-hollenstedt.de

Das Reisemobil.

★★★★★

MOSER Caravaning GmbH

55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de



www.Carasip.de

Ihr kompetenter

Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.

Steinstr. 12-14

35641 Schöffengrund/Schwalbach

Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00

www.mw-fahrzeugtechnik.de



Das Reisemobil.

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.
info; Tel.: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT **Concorde**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-6 93 71-30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.
de Tel. 02654-881120

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde **SUNLIVING** **combiroad** **mobileu**
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

DETHLEFFS

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight®
Globecar
*Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert*

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel. 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Dethleffs
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel. 04488-861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campter

Engel CARAVANING FRANKFURT **Dethleffs**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-6 93 71-30

SINGHOF CROSSCAMP Sunlight®
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

DOPFER



www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

DREAMER-VAN.de

Kolter Caravan – Service
DREAMER **ITINEO** **RAPIDO**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de



DREAMER **PANAMA** **ITINEO** **Fleurette**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 41 11

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 0 5694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 0 2307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE **BRUMBERG** Gmbh

EURAMOBIL

JR **Reise mobile** **EURAMOBIL** Tel. 0 69/40 80 77 11
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WÖHNMOBILPARK AM
PETERSBERG Gmbh

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 6445/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

reisemobile **Hartmann**
Fleurette **PANAMA** **DAILY** **DUCATO** **ITINEO**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 41 11

FORSTER

JR **Reise mobile** **Forster** Tel. 0 69/40 80 77 11
Philip-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

WÖHNMOBILPARK AM
PETERSBERG Gmbh

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

Forster Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 6445/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177

Forster Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FRANKIA

FRANKIA

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

FRANKIA carthago®
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

FRANKIA

www.frankia-wiedemann.de

87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 923623

FRANKIA

www.autohaus-imhof.de

97737 Gemünden am Main · 093 51 - 36 62

LUNDBERG
REISEMOBIL

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

HOBBY

CARAVANING-CENTER
SCHMIDTMEIER

71144 Steinenbronn · Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago® malibu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 04422/50687-0

HYMER

www.hymer-chemnitz.de



Hauspreis: **90.279,- €***
Mod. 2023

KNAUS VAN TI PLUS
650 MEG Platinum Selection (VW)

SÜDSEE CARAVANS
THE LEAD OF FREEDOM

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ Intercaravaning/**ADAC** Vermietung



Scan mich für mehr Infos!

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht.
Änderungen/Irrtümer/Ab-verkauf vorbehalten.
Abb. beispielhaft. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

KNAUS TABBERT **WEINSBERG** **FENDT Hobby** **malibu** **caratago**
Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de



Exklusive HYMER Reisemobile

auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO
EXCLUSIVE



www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36 / 37 85-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Phametal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

www.hymer-nord.de

www.hymerB1.de

ON THE ROAD AGAIN

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90



WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de



ILLUSION



ITINEO

ITINEO-reisemobile.de



ITINEO

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 023 06/5 04 11

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Vierheim
Tel. 06204/41150 • Fax 06204/78846
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

www.phoenix-reisemobile.de

KABE

www.kabe.se/de

KARMANN

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

KNAUS

www.spuerkel.de

CAMPING
Ihr **VOPEL**
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **SEIBER** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragshändler im Großraum Hannover
31553 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE



REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LAIKA **LMC**
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land



NEUSEENLAND
Caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40
la strada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
www.neuseenlandcaravaning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LMC

Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Raüert Reisemobile
Westerstede • Moorburg • Tel. 04488-861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

MALIBU

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

Malibu
a company of carthago
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131 / 959 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Alles ist möglich.
Malibu
a company of carthago
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

Ihr Premium
Malibu-Partner
im Enzkreis
JIMBU
Freude am camping
www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

MCLOUIS

Knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

 
Tel. 06763/544
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOOVEO

 
Alles ist möglich.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MORELO

 
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Die Nr. 1
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

PANAMA



  
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

PHOENIX


www.phoenix-reisemobile.de

www.Carasip.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120

PIOLE


Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08232/9961120 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PIOLE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR 
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
PIOLE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

 Ihr **PIOLE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Der Restaurierungsspezialist

für Ihr Fahrzeug. **NEUE** Adresse:
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

www.niesmann-bischoff-nord.de


Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUON PIOLE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

PÖSSL

PÖSSL

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de



RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT
Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de


Kolter Caravan - Service
wir lieben camping!


 
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de



ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WERZ

So individuell wie Sie



WERZ
werz-wohnmobile.de

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

WESTFALIA



Ihr **WESTFALIA**-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM



Caravancenter
Brockmann GmbH

WINGAMM

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER



Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumeital.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter C4
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

SERVICE

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederhydrate
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravaning
DEGMAYR



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

YUCON



Ihr **YUCON**-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

Wir kaufen Ihr **Wohnmobil**
oder Ihren **Wohnwagen!**

Einfach, sicher und unkompliziert. Bundesweit.

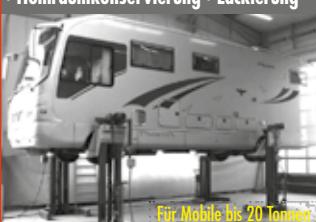


www.ankaufwohnmobile.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)



Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räzter-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

SERVICE

BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Weltweit tanken! Nachrüstung von Gastanks in Ihrem Wohnmobil/wagen. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de G

VERSCHIEDENES

Stellplätze für Wohnwagen/Wohnmobile 10 Km. von Frankfurt an der A5 zu vermieten. Weitere Infos Tel.: 06003-9350052 G

VERSICHERUNGEN

DEKALIN

www.dekalin.de

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

Gönn Dir mehr Ablagefläche

CAMPERBOARDS.DE ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER

info@camperboards.de

HORBACH GMBH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an - wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

Schlechter Empfang im Womo?



Youtube: Dietz Antenne

Wir haben die Lösung!

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3699119

LIBERCO SYSTEMS

www.libero.de



tegos-Austauschturen & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

ZUBEHÖR

Willkommen im Warmen

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 09726 / 4659960

www.zurr24.com

Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129/50944
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/9477903

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skysteam@t-online.de G



Schluss mit Beulen am Kopf! Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster: www.der-clevere-kantenschutz.de G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

ZUBEHÖR

MEGASAT

Campingman Portable ECO

Der Wohnmobil-Spezialist! KnocksMotors

Darmstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara Solaranlage 190 WP 935 €
inkl. Montage

LifeP04 Lithium Batterie 150 AH inkl. Batteriemanagementsystem 1.100 €

Tecklift carry E-Fahrradträger für die Rückwand inkl. 2 Halterungen & Montage 1.684 €

Weih klappbarer E-Biketräger für 2 Räder 1.730 €
inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf YouTube G



www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unsterbliche Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Matratzen-Unterfedernungen mit dem revolutionären GOODSIDE- System Sitzbezüge für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 190.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2
mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren!
Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



www.womo-baer.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Zufriedenheit kann man kaufen...



NEU: Markisenvorzelt



NEU: Perfekter Anschluss!



www.isabella.net

iWA
experience digital fresh-water

**sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei**

werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Die Tankreinigung mit DIN & DVW - Trinkwasserzulassung

LILIE
water | light | energy

30L / 100L / 200L
Certec®-Keramik
+ Bioelektro-DEPOT
= keimentzährend
ohne Silber

Certec® 3 in 1
Schützt
Trinkwasser
im Mobil

Certec®-Keramik
+ mineralisierend
+ Bioelektro-DEPOT
+ ionisierend
einfach
selbstregulierend

© Certec GmbH, Blaupunkt, DIN 19960/2022 | 03/13/2022

www.certec-filter.com

LILIE



www.tuersicherung-elefant.de G

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSEN BORDER Rettungswesten ab 35,-

alles Markenboote • ständig Sonderposten
alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

ZUBEHÖR



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel.: 09762/438. www.h-dittrich.de



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de G

RKB
RKB ELECTRONIC AG
SMART ENERGY
SOLUTIONS
www.rkb-ag.de



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

DoldeMedien
VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseleratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

Private Anzeigen **BESTELLSCHEIN**

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos***

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl	Kontonummer																

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schönerer Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



SCHAICO der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAICO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de



Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany
www.twusch.de



Pultdachhalle Typ PD4 (Breite: 15,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Schiebetor 5,00m breit, 3,30m hoch
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 21.200,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Der neue **WINZER ATLAS**



*gültig von März 2023 bis März 2024

Das Buch **WINZERATLAS** lässt **Sie Weinkultur hautnah erleben** und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de

REISEMARKT

FRANCE PASSION 2023

NEU

Entdecken
Sie Frankreichs
schönste Etappen-
ziele abseits
üblicher Routen
und genießen Sie
das Landleben.

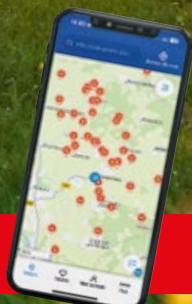


Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem

Gastgeber ein-
legen!



Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

★ Lust zu Reisen?
www.mir-tours.de

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746-80280 ★ info@mir-tours.de

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G

www.reisemobil-routen.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
25 Jahre KUGA TOURS
Herbsttreffen in Tirol 07.-11.09.23
Gemeinsam mehr erleben! G
45 Ziele in Europa

Wesercamping
HÖXTER
Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- &
Reisemobil-
Touring.
Unterwegs
auf den schönsten
Reiserouten
in Europa mit
unseren
praktischen
Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-0 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90 ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90 ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
Tel. +49 (0)711 687 21 43



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.



15%

Power von mikiGREEN®

Bad, Küche, Fenster, Boden und sogar in der mobilen Toilette: Im Handumdrehen hast du den Schmutz restlos besiegt, ohne die Natur zu belasten. Einfach anzuwenden und absolut effektiv. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt auf das gesamte Sortiment.

mikiGREEN®
www.mikigreen.de



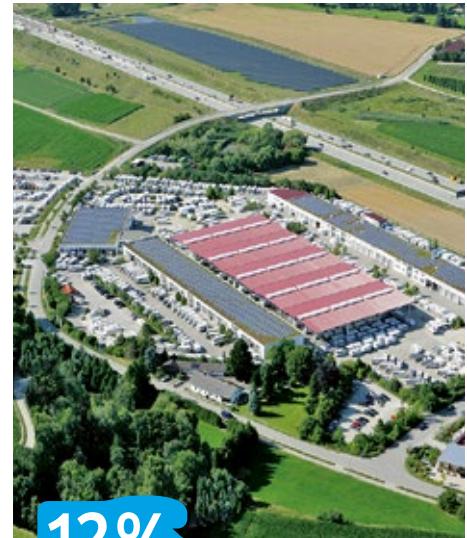
10%

Einzigartige Räuchermobile

Die kleinen Wagen sind ein tolles Dekoelement für das ganze Jahr. Mit dem eigenen Wunschkennzeichen sowie der Namensgravur über der Deichsel am Wohnwagen, kann jedem Gefährt der persönliche Stempel aufgedrückt werden.

Rabatt von 10 % auf ihre Bestellung im Onlineshop www.kwalm.de.

KWALM
Malerei & Werbung Werker
www.kwalm.de



12%

Fernweh stillen

Alles rund um das mobile Reisen und Lieben. Von Fahrzeugen über Service bis hin zu Zubehör finden Camper in Sulzemoos einfach alles rund um das Thema mobiles Reisen und Leben. 12 % Rabatt bei Ihrer Bestellung im Freistaat MEGA STORE Onlineshop!

Der Freistaat
Caravaning & More
www.derFreistaat.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de
oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:

26.08. – 03.09.2023

25.08.2023 Preview Day

Tickets nur online!
Jetzt sichern unter
caravan-salon.de



7%



15%

Wohnmobil- zubehör

Radzierblenden in feinster Qualität. Die Produktpalette reicht von 15" bis 22,5" für einzel- und zwillingsbereifte Fahrzeuge. Weitere Produkte sind Ventilverlängerungen, Alu-Räder, Wurzelholzverkleidungen und Luftfederungen. Clubmitglieder erhalten 7% Rabatt auf Radzierblenden und Luftfederungen im Shop.

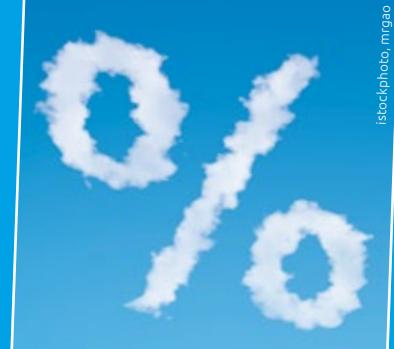
Womo-World.de
Handelsagentur Schwinn
www.womo-world.de

Transport- & Lagersystem

CAMPi – das innovative Gläser-, Geschirr- und Flaschen-Transportsystem aus lebensmittelechtem Spezialschaumstoff passt in alle derzeit gängigen Ober- und Unterschränke.

Clubmitglieder erhalten 15% Rabatt auf das gesamte CAMPi Sortiment.

CAMP-IDEE
www.campidee.com



istockphoto/mrgao

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

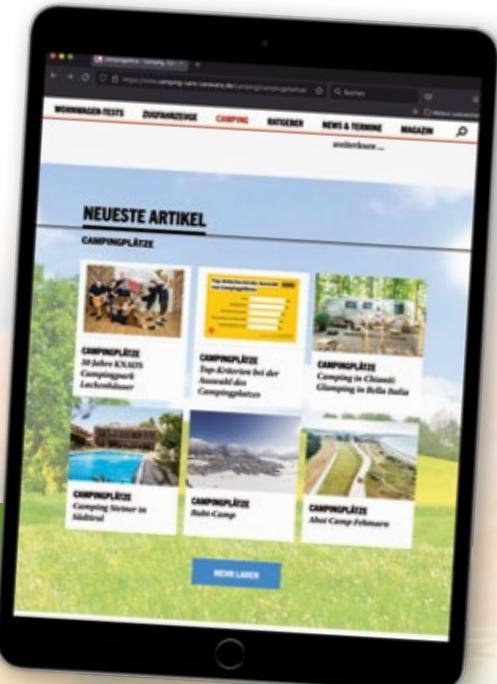


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt		BVCD
	Hessen		Top Camping Austria		Baden-Württemberg
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz		Brandenburg/Berlin
	Sachsen				Mecklenburg-Vorpommern
					Niedersachsen/Bremen
					Nordrhein-Westfalen
					Thüringen
					Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

Sommerfreundschaftsangebot 2023
08.07.2023 - 22.07.2023 ab 419,00€



ARTERHOF
www.arterhof.de

**Kur-Gutshof-
Camping-
Arterhof**

www.arterhof.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 84364

14715 Ferchesar
Campingpark Buntspecht****
Familiencamping im Feriengebiet Havelland



BVCD
★★★★ DTV Klassifizierung

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland.
Großzügige Stellplätze, Sport- und
Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt,
Kinderanimation, Bungalows.
Nähe Berlin-Potsdam
Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072
Öffnungszeiten: 01.04. - 15.10.2023

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



**free
camper**

*Zwei Wochen mieten, nur eine bezahlen –
noch bis 30.06.*

Miete unser motorisiertes Floß – den
freecamper. Bring deinen Wohnwagen
oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit
Floß und deinem Mobil huckepack durch
die Mecklenburgische Seenplatte.
Führerscheinfrei!

www.freecamper.de/2zu1
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
**Camping- und Ferienpark
Havelberge**



Havelberge

BVCD
★★★★ DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen
Camping- und Ferienpark Havelberge
in der Mecklenburgischen Seenplatte –
hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant,
Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-
zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna,
Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten.
Veranstaltungsprogramm für alle
Altersgruppen mit Shows und Live-
Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-
pauschale und Strom ab 21,20 € in der
Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptaison.**
Weitere Angebote auf Anfrage oder im
Internet.
Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de
Traumhafte Lage: An der Ostseeküste,
3 km vom Seebad Travemünde ent-
fernt liegt der Campingplatz Iven-
dorf. In wenigen Minuten sind Sie
am Skandinavienkai, dem Tor zum
Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen,
auch zum Mitnehmen, zentral gelegene
Kochgelegenheiten, Waschmaschine,
Trockner und Babywickelraum. Modernes
Sanitärbüro selbstverständlich mit
Einzel duschkabinen, Behindertentoilette
u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbio-
logischer Wasseraufbereitung bietet
Badespaß und Wellnessvergnügen pur.
Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick

ab 70,- €/Nacht

Online Buchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 15.10.2023

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- Verleih: Kanu, Kettcar
- **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf

Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de

Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023

25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltkulturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleieweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausweispauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

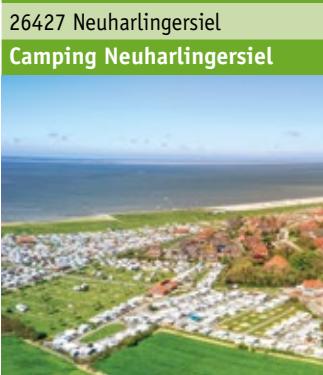


Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



★★★★★ DTV Klassifizierung

Sommer in der Lüneburger Heide

Genießen Sie den Sommer in der
Lüneburger Südheide.

Aktuelle Sparpreis-Aktionen finden Sie
laufend auf unserer Internetseite.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION

Vom 28.08. bis 05.11.2023

1 Kilo leckere Knollen gratis
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ DCC Klassifizierung

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadeseen, Animation, Badeparadies, Reiterhof, Klettergarten, Indoorspielhalle, Caravanhandel
Infos: www.suedsee-camp.de

Jetzt BESTELLEN unter

2023

CampingCard ACSI

Übersicht über die Reisemöglichkeiten für 2023

13 15 17 19 21 23

2023 ERMAÐIGUNGSKARTE

shop.doldemedien.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31737 Rinteln
Erholungsgebiet Doktor-See



★★★★★
Das Urlaubsparadies
im Weserbergland



★★★★★ BVCD



Campingpark • Ferienwohnungen
Ferienhäuser • Schlafzässer
Restaurants • Saunalandchaft
• Adventure Minigolf
• Tretboote und SUPs
• Badestrand mit Wasserrutsche
„Doktorsee in Flammen“
vom 21.07. bis 23.07.2023
Phänomenales Musikfeuerwerk
und Open Air-Konzerte,
„12. Oldtimertreffen“
vom 04.08. bis 06.08.2023

Erholungsgebiet Doktor-See GmbH
Am Doktorsee 8, 31737 Rinteln
Tel. 05751/964860
www.doktorsee.de, info@doktorsee.de



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



★★★★★ DTV Klassifizierung

BVCD

Sie mögen den Sommer und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen. **Camping- und Bungalowpark Ottermeer**
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



★★★★★ BVCD

★★★★★

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

34121 Kassel

Campingplatz Kassel



★★★★

DTV Klassifizierung

In idyllischer Lage direkt an der Fulda gelegen, erwarten Sie der Campingplatz Kassel und der Wohnmobilplatz. Das Stadtzentrum ist etwa 3 km entfernt. Das Freizeitgelände Bugasee, das Auestadion und die Messe Kassel liegen in direkter Nachbarschaft.

INFORMATION UND BUCHUNG:

Campingplatz Kassel

Kassel Marketing GmbH
Giesenallee 7-9, 34121 Kassel
Tel.: +49 (0)561-7077170
info@campingplatz-kassel.de
www.campingplatz-kassel.de

INFORMATION UND BUCHUNG:

Campingplatz Kassel

Kassel Marketing GmbH

Giesenallee 7-9, 34121 Kassel

Tel.: +49 (0)561-7077170

info@campingplatz-kassel.de

www.campingplatz-kassel.de

37671 Höxter

Wesercamping Höxter



Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethäuser ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erholen dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland.

Besuche die Landesgartenschau in Höxter vom 20.04. bis zum 15.10.2023. 100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter

Tel. 05271/2589

info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Glück - direkt um die Ecke!

Verbringen Sie diesen Sommer erholsame und unbeschwerliche Tage in Münster. Aktivität oder Entspannung, Bus oder Rad, Shoppen oder Kultur. Im Münsterland finden Sie die ideale Kombination!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,

kontakt@odenwald-idyll.de

www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



★★★★★

DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaupspass** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus** Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**

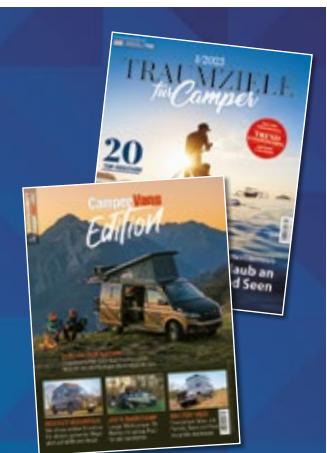


5*-Campingpark Breitenauer See

74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558

www.breitenauer-see.de

info@breitenauer-see.de



shop.doldemedien.de

75438 Knittlingen-Freudenstein

Stromberg Camping



★★★★

DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm.

KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herm & Familie Vermeulen

75438 Knittlingen-Freudenstein

Tel. 07043/2160

info@strombergcamping.de

www.strombergcamping.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



★★★★

DTV Klassifizierung

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



**FREIZEITCENTER
OBERRHEIN**

★ ★ ★ ★



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

ADAC Top 100
5 Sterne ADAC



BVCD ★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Schnell und einfach online buchen
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schöner Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Sommerferien mit Ferienprogramm
Ab ca. 10.07. – ca. 28.08.23

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



★ ★ ★ ★
BVCD

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%

Strandcamping Waging am See
5 Sterne Campingparadies, Appartements & Restaurant

Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



ADAC Sieger 2023
WOC Sieger 2023
★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV, Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

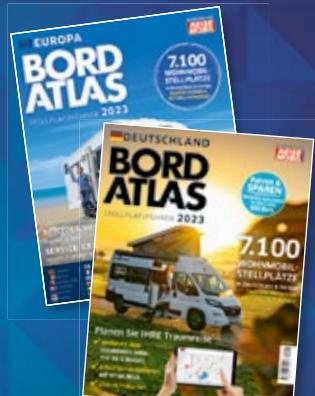
**WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF
Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- Bierwoche, ganzjährig**
7 ÜN + viele Leistungen ab 389 € / 2 Pers.
 - Fit mit Golf-Packerl, ganzjährig**
7 ÜN + viele Leistungen ab 599 € / 2 Pers.
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08633/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



97215 Uffenheim
Camping Uffenheim



★★★★★
DTV Klassifizierung

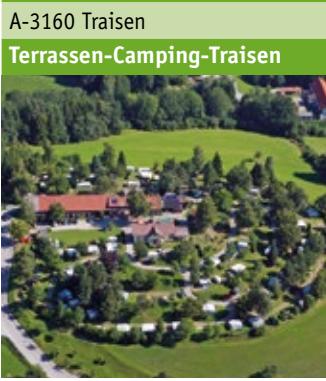
Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Seit 2020: Außensanitär

Seit 2021: Online-Buchungsportal

Camping Uffenheim
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2023

Österreich



A-3160 Traisen
Terrassen-Camping-Traisen



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie die schönste Zeit des Jahres auf unserer „Insel im Grünen“!
Familiärer, gepflegter Platz mit großzügigen Stellplätzen und wunderbarer Aussicht auf die Berge der Voralpen. Persönliche Betreuung und Service sind bei uns „all inclusive“!

Terrassen-Camping Traisen
Kulmhof 1, A-3160 Traisen
Tel. 0043/2762/629 00
www.camping-traisen.at



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Hochalpine Touren
- Gleitschirm- und Tandemflüge
- Bungeejumping...



...sondern auch:

- **Familienwanderungen**
- **Fischen in Seen & Flüssen**
- **Sonnen & Schwimmen**
- **Kunst & Kultur**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf

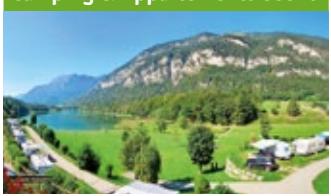
www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at



Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalsee

mit Café Restaurant und Appartements. Gratis Sommerbergbahnen, Bus, baden... Große, sonnige Panoramastellplätze, XL-Komfortplätze, neues Sanitärbüro mit großzügigen Familienbädern zum Mieten. Günstige Wochenpauschalen in der NS



Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaöase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Neues Badehaus



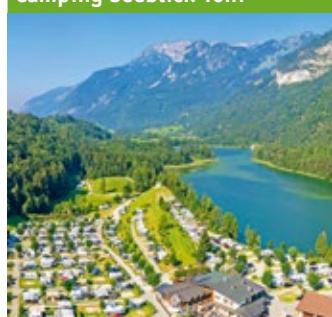
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Erweitertes Wellness- und Massageangebot**
- **Kostenlose Benützung** von vier Bergbahnen im Sommer
- Verbringen Sie noch bis 30.06. und von 28.08.-22.12.23 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis für Familien = € 279, für Paare = € 199!

Verschiedene **Ermäßigungen** in der Region mit der **Alpachtal-Card**.

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach

Tel.: +43/5337-63544

info@camping-seeblick.at

www.camping-seeblick.at

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/55349-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150m²
mit fixem Gasanschluss

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



★★★★★

DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunlandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



Jetzt

bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-6274 Aschau/Zillertal Erlebnis Resort Aufenfeld

Frühlings- und Herbstwochen für Familien und Campingprofis
gültig vom **11.06. bis 25.06** sowie
vom **09.09. bis 01.10.2023** – 7 Nächte
Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personen-
gebühren, Benützung von Hallenbad,
Erlebnis- Freizeitanlage, Indoor-
Spielhaus... **€ 279/Woche für Familien**
(2 Erw. und deren Kinder (max. 4)
bis einschl. 13 Jahre) bzw.
€ 199/Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie jeden nur erdenklichen Komfort in allen Jahreszeiten:

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60 m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, Massage- u. Fitnessraum, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Erlebnispark mit 5000 m² Badesee und Western-Stadt
- **Restaurant**, Western-Saloon, Cafés und Supermarkt
- **16 m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhoft mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

**Camping oder Apartment?
Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!**

Erlebnis Resort Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10, Tel. 0043/5282/2916
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstätter See Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)

• **Europas unglaublichste Sanitärbgebäude**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!

• **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.



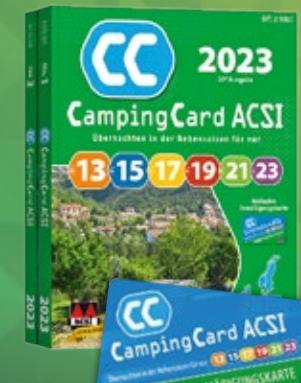
- **Neu errichteter Kleinkinderspielplatz**
- **Hunde willkommen**: 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- **NEU: Wohnmobil-Übernachtungsplätze**

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping. Rosental.Roz

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Wilde Wälder, weite Wiesen

Der zweite Teil der Schwarzwald-Tour führt über aussichtsreiche Straßen weiter in den Süden. Vom quirlig-mediterranen Freiburg geht's hoch hinauf bis zu Belchen und Feldberg und wieder weit hinunter zu Titisee und Schluchsee.

Text: Jutta Neumann





Grün, blau und rot. Die Farben des Schwarzwaldes passen so gar nicht zu seinem Namen. Im Hochschwarzwald geht es mit dem Camper an leuchtend grünen Wiesen und saftigen Weiden vorbei. Die Tannen sind dicht, aber nicht schwarz. Kurvige Panoramastraßen schlängeln sich um die höchsten Mittelgebirge Deutschlands und lassen den Blick immer wieder vom Blau des weiten Himmels zum Glitzern der Seen schweifen, die unten im Tal auf Sommerfrischler warten. Das Rot gibt es nicht nur in der legendären Kirschtorte und im Schwarzwälder Schinken, sondern auch im Bollenhut – einem der bekanntesten Symbole der Region. Dunkel sind hier am ehesten die traditionellen Schwarzwaldhäuser mit den braunen Holzfassaden und den tief heruntergezogenen Walmdächern.

Mit Feldberg, Belchen, Schauinsland und Herzogenhorn versammeln sich im Südschwarzwald die höchsten Berge der Ferienregion. Dazu kommen mit Titisee, Schluchsee und etlichen Flüssen, Wasserfällen und Schluchten noch jede Menge Ausflugsziele für Menschen, die es ans Wasser zieht. Keine Überraschung, dass der Südschwarzwald so beliebt ist bei aktiven Urlaubern. Ob Wandern, Baden, Segeln, Radeln, Raften oder Drachenfliegen, ob Sommer- oder Wintersport. Hier sind für jeden, der die Natur liebt, Schönheit und Abwechslung geboten. Auch mobile Reisende finden hier schöne Übernachtungsplätze. Es warten herrlich gelegene Campingplätze und viele Stellplätze für autarke Wohnmobilisten.

Freiburg im Breisgau: Savoir-vivre im Badischen

Schon zum Auftakt der Tour wartet der erste Höhepunkt. Und das ist wortwörtlich gemeint. Um mir einen Überblick über das viel ge-

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Wandern auf dem Belchensteig:

Rundumblick vom schönsten Panoramaberg

Schwarzwald Panoramastraße: in herrlichen Schlängenlinien durch das Glottertal

Stadtbesichtigung: Freiburger Münster von oben ►

STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald – Teil 2



1



Freiburg im Breisgau

Wohnmobilstellplatz

Freiburg, Suwonallee 1, 79098
Freiburg, Tel.: 0761/2025139,
www.stellplatz-freiburg.de,
247 m über NN

100 Plätze bis 12 m auf
Asphalt; 13 € inkl. Wasser u.
Entsorgung; Strom 75 Cent/kWh
Kurz&knapp Großes Areal auf
Parkplatz nahe Messe/Stadion.
Gute ÖPNV-Anbindung. Praktisch,
aber wenig Flair.

Tourist-Information Rathausplatz 2-4, www.visit.freiburg.de

HIGHLIGHTS

Berühmte Altstadt mit Freiburger Münster
Augustinermuseum für Kunst- und Kulturgeschichte
Hausberg Schauinsland

priesene Freiburg zu verschaffen, nehme ich als erstes die 335 Stufen auf den 116 Meter hohen Turm des berühmten gotischen Münsters. Auf dem Weg nach oben komme ich auch an den 19 Glocken vorbei. Die älteste Glocke Hosanna bimmelt hier schon seit 1258. Die Aussicht oben auf der Galerie ist gigantisch. Bei klarem Wetter geht der Blick zu den Vogesen im Westen und den Schweizer Alpen im Süden. Auch die Schwarzwaldhöhen und das Rheintal sind von hier aus gut zu erkennen. Und natürlich das Münster selbst und die Stadt mit den engen Gassen und den roten Dächern.

Unter mir wuseln die Besucher des Wochenmarktes, auf dem Bauern und Händler regionale Produkte wie Obst, Gemüse, Wein oder selbstgebackenes Brot anbieten. Wem beim Anblick der vielen Leckereien das Wasser im Mund zusammenläuft, kann seinen Hunger mit einer „Langen Roten“ stillen. Die berühmte Münsterwurst ist eine lokale Spezialität. Oder man lässt sich in einem der urigen Lokale am Platz mit Flammkuchen oder deftiger Hausmannskost verwöhnen. Die quirlige Altstadt mit den vielen kleinen „Bächle“ beeindruckt nicht nur mit einer Vielzahl an traditionellen Gebäuden wie dem historischen Kaufhaus oder dem Alten Rathaus. Neben zahlreichen hübschen Bürgerhäusern be-

herbergt sie auch eine der ältesten Universitäten Deutschlands, was sich an den vielen Studentenkneipen und Clubs bemerkbar macht.

Der Stellplatz liegt gute zehn Radminuten vom Münsterplatz entfernt neben der Messe und dem Stadion auf einem großen Parkplatz. Nicht idyllisch, aber praktisch für eine Stadtbesichtigung.

Hinterzarten/Titisee: Badeparadies in den Bergen

Nächstes Highlight ist der Titisee etwa 30 Kilometer südöstlich von Freiburg. Auf dem schnellsten Weg erreicht man den beliebten Badeort über die B31. Viel schöner ist aber die Fahrt durch das herrliche Glottertal und über die Schwarzwald Panoramastraße. Auf dem Weg passiere ich hübsche Ortschaften wie das auf einem Hochplateau am Südhang des Kandels liegende St. Peter mit der eindrucksvollen Barockkirche und der Rokokobibliothek.

Ein paar aussichtsreiche Kurven weiter beeindruckt das neu gestaltete Klostermuseum von St. Märgen mit einer tollen Uhrenausstellung, die abseits der gängigen Klischees vom Kuckuck und dem einsamen Uhrmacher die ganze Bandbreite dieser Schwarzwaldtradition zeigt. Über Breitnau geht's durch die weite hügelige Traumlandschaft an malerischen Bauernhöfen vorbei

Klein Venedig in Freiburg (links):
Im klaren Wasser der Gerberau
spiegeln sich die pittoresken
Fassaden der alten Häuser mit ihren
blumengeschmückten Fenstern.

Beliebtes Ausflugsziel: Viadukt über
die Ravennaschlucht (unten links).



Einmal im Jahr treffen sich Alp-
hornspieler aus Deutschland, der
Schweiz und Luxemburg auf dem
Feldberg. Das nächste Mal am
3. September 2023 (unten rechts).



➡ Reisemobil-Stellplatz; ⬇ Campingplatz



2



Hinterzarten/Titisee

**Wohnmobilstellplatz am Cam-
ping Bankenhof**, Bruderhalde
31a, Tel.: 07652/1351, www.camping-bankenhof.de, 79856
Hinterzarten, 849 m über NN
8 Plätze bis 12 m auf Schotter; 16 € inkl. Wasser, Entsorgung,
WC, Dusche; kein Strom

Kurz&knapp Vor einem Cam-
pingplatz. Tolle Lage im Grünen,
kurzer Fußweg zum Titisee.
Tourist-Information Freiburger
Straße 1, www.hinterzarten.de

HIGHLIGHTS

Fianiermeile Seestraße am
Titisee

Wanderung durch die Raven-
naschlucht

Schwarzwälder Skimuseum



3



Feldberg/Altglashütten

**Wohnmobilstellplatz an der
Dreiseenbahn**, Dreiseenbahn-
weg, 79868 Feldberg, Tel.:
07655/8010, www.hochschwarzwald.de,
960 m über NN
16 Plätze bis 12 m auf Schot-
ter; 10 €/24 h, 5 €/12 h, zzgl.
2,70 € Kurtaxe pro Person/Tag,
inkl. Entsorgung; Strom: 1 €/
8 h, Wasser: 1 €/100 l

Kurz&knapp Am Bahnhof, aber
dennoch im Grünen am Wald-
rand. Gute Lage für Ausflüge.
Tourist-Information
Kirchgasse 1,
www.hochschwarzwald.de

HIGHLIGHTS

Wanderung zum Windgfäll-
weiher

Glaskunst Altglashütten

STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald - Teil 2



4



Schluchsee

Wohnmobilstellplatz,
Faulenfürststraße 18,
Tel.: 07656/7731, 79859
Schluchsee, www.gemeinde-schluchsee.de, 940 m über NN

22 Plätze bis 12 m auf Asphalt;
12 € zzgl. Kurtaxe 2,70 €/P, inkl.
Entsorgung, Grauwasser; Strom:
1 €/8 h, Wasser: 1 €/100 l

Kurz&knapp Nah am See, aber
Parkplatzatmosphäre. Nicht ru-
hig, für eine Nacht in Ordnung.

Tourist-Information
Fischbacher Straße 7

HIGHLIGHTS

Segeln und Bootsfahren auf
dem Schluchsee

Wanderweg Jägersteig

bis nach Hinterzarten. Auf dem Weg bietet sich ein Wanderstopp in die romantische Ravenna-schlucht an, die in abenteuerlichen Windungen bis hinunter ins Höllental führt. Angekommen in Hinterzarten, steuere ich meinen Camper auf den idyllisch im Grünen gelegenen Stellplatz vor dem Camping Bankenhof. Bachrauschen inklusive. Das Sanitärbgebäude vom Camping kann mitgenutzt werden. Am Stellplatz gibt es allerdings keinen Strom. Das Ufer des Titisee ist in ein paar Gehminuten erreicht. Wer mag, kann dort oder auch im angrenzenden Seebach fürs Abendessen ein paar Fische fangen.

Feldberg-Altglashütten: Höher hinaus geht's nicht

Auf zum nächsten Hotspot: Der Feldberg ist mit 1.493 Metern nicht nur das höchste Massiv Deutschlands außerhalb der Alpen, sondern im Schwarzwald auch eines der beliebtesten Ausflugsziele für Wanderer, Bergsportler und Skifahrer. Fast auf dem höchsten Punkt des Schwarzwaldes finden Ausflügler auch das „Haus der Natur“ mit dem Naturschutzzentrum Südschwarzwald. Von hier aus starten mehrere ausgezeichnete Wanderwege wie der Feldbergsteig rund um den

Feldberggipfel oder die wildromantische Felsenweg-Wanderung, die immer wieder Ausblicke auf den Feldsee eröffnet. Wem der Aufstieg auf die Gipfel zu anstrengend ist, lässt sich mit einer Gondel der Feldbergbahn nach oben schaukeln.

Der Stellplatz liegt im Ortsteil Altglashütten an der Dreiseenbahn und ist ein guter Ausgangspunkt für Wanderungen oder Ausflüge. Mit der Gästekarte, die man mit der Bezahlung der Kurtaxe erwirbt, geht's kostenlos mit dem Zug in benachbarte Orte wie zum sehenswerten Schluchsee. Altglashütten verdankt seinen Ortsnamen übrigens traditionellen Glasmachern aus dem 17. Jahrhundert. Wer mehr über dieses alte Handwerk wissen oder es selbst ausprobieren will, besucht den Glasbläser Peter Eckhardt, der hier kunstvolle Schwarzwälder Unikatgläser anfertigt (www.schwarzwaldglas.de).

Schluchsee: Ein Schiff wird kommen

Nur knapp neun Kilometer weiter wartet der idyllisch gelegene Schluchsee. Er ist nicht nur der größte im Schwarzwald, sondern auch der höchst gelegene See in Deutschland, auf dem Schifffahrten angeboten werden. Hier lässt sich eine Wan-



Der Weiße Riese: So nennen die Einheimischen in St. Blasien ihren spektakulären Dom. Vorbild war das Pantheon in Rom (links).

Typisch Schwarzwald: die Hofscheune des über 575 Jahre alten Bankenhofes (ganz links) und die legendäre Kirschtorte.

So still ruht er selten: Der Schluchsee ist der größte See im Schwarzwald und wird auch mit Ausflugsschiffen befahren. Perfekt für kombinierte Bade- und Wandertouren.



derung oder auch eine Radtour rund um den See prima abkürzen oder mit einem Badeausflug kombinieren. An vier Anlegern gehts aufs Schiff, wo man das herrliche Bergpanorama vom Sonnendeck aus bestaunen kann. Ausgangspunkt für alle Fahrten ist das Schluchsee-Strandbad. Wer lieber selbst ans Steuer will, kann dort auch Tretboote, Ruderboote und Elektro-Motorboote mieten (www.seerundfahrten.de). Ganz in der Nähe liegt auch der Wohnmobilstellplatz. Allerdings ist er sehr stark frequentiert und hat außer Parkplatzatmosphäre an einer lauten Bundesstraße nur Wasser, Strom und Entsorgungsmöglichkeiten zu bieten. Immerhin. Viel schöner stehen Wohnmobilisten auf dem Viersterne-Campingplatz direkt am Wasser. Wer mit einem Bulli unterwegs ist, findet vielleicht auch ein Plätzchen im liebevollst angelegten Schwarzwaldcamp.

Häusern: Minigolf, Waldbad und Kapelle

Wer dem Hochsommer-Rummel am Schluchsee entfliehen will, fährt ein paar Kilometer weiter nach Häusern. In ruhiger Lage stehen hier maximal sechs Wohnmobile neben einem kleinen Sportfeld mit Volleyballplatz, Basketballplatz

und Tischtennisplatten. Direkt angrenzend ist auch eine schöne Minigolfanlage, die gratis nutzbar ist. Sogar Spielersets liegen dort bereit.

An heißen Tagen bietet das zehn Radminuten entfernte Waldfreibad in Höchenschwand Abkühlung. Oberhalb von Häusern finden Spaziergänger außerdem die Wittlisberger Kapelle – ein herrlich verträumter Ort und toller Ausgangspunkt für Wanderungen.

St. Blasien: Auf zum Weißen Riesen

Einen Katzensprung über die L149 weiter erreiche ich den Kurort St. Blasien mit dem „Weißen Riesen“. Der Spitzname gehört dem imposanten Dom im Zentrum – nicht zu übersehendes Wahrzeichen der Stadt. Zum Zeitpunkt ihrer Einweihung im Jahr 1783 trug die Abteikirche die damals drittgrößte Kuppel in Europa.

Als Vorbild diente – ganz bescheiden – das Pantheon in Rom. Ein Hingucker von außen wie von innen. Schutzpatron und Namensgeber der ehemaligen Benediktinerabtei war der als Heiliger verehrte armenische Arzt und Bischof Blasius. Aber auch für Naturliebhaber hat der Ort einiges zu bieten: Die Windberg-Wasserfälle



5



Häusern
Stellplatz an der Minigolfanlage, In der Würze 35, 79837 Häusern, Tel.: 07652/12060, www.schwarzwald-gemeinde.de, 880 m über NN

6 Plätze bis 12 m auf Schotter; 10 € zzgl. Kurtaxe 1,71 €/P, inkl. Entsorgung; Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/4 min

Kurz&knapp An Minigolfplatz, Zentrum fußläufig, ruhig, schöne Wanderwege in der Nähe.

Tourist-Information
St.-Fridolin-Straße 5

HIGHLIGHTS

Waldfreibad
Wittlisberger Kapelle



6



St. Blasien
Stellplatz am Dom, Fürstabt-Gerbert-Straße 16, 79837 St. Blasien, Tel.: 07652/12068550, www.stblasien.de, 765 m über NN

5 Plätze bis 8 Meter auf Asphalt; 12 €; kein Service

Kurz&knapp Maximal eine Nacht nutzbar. Nah am Dom. Schluchsee in der Nähe.

Tourist-Information
Am Kurgarten 1

HIGHLIGHTS

Dom
Windberg-Wasserfälle

STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald - Teil 2



7



Bernau

Wohnmobilstellplatz Innerlehen, Sportplatzstraße 5, 79872 Bernau im Schwarzwald

Tel.: 07675/160030, www.bernau-schwarzwald.de, 910 m über NN

32 Plätze bis 12 m auf Wiese/ Asphalt; 12 € inkl. Kurtaxe und Entsorgung Grauwasser; Strom: 1 €/4 h, Wasser: 1 €/100 l

Kurz&knapp Schöne und ruhige Lage. Bei Wanderparkplatz, idealer Ausgangspunkt für Wanderungen.

Tourist-Information
Rathausstraße 18

HIGHLIGHTS
Naturerlebnispfad „Zauberwald“
Holzschneflemuseum „Resenhof“

ergießen sich aus einem steilen Seitental der Alb bis in den Ort. Über die größte Stufe stürzt sich der Bach bis zu acht Meter in die Tiefe. Die Schlucht ist mit einem gut begehbaren Steig verschlossen.

Der Stellplatz (ohne Versorgungseinrichtungen) befindet sich in perfekter Lage für den Besuch des Doms – fast daneben am Fluss und auf dem Bus-Parkplatz. Allerdings darf man nicht den Schildern im Ort folgen, die einen Stellplatz ausweisen. Sonst landet man im acht Kilometer entfernten Ortsteil Menzenschwand.

Menzenschwand: Heimat der Fürstenmaler

In dem malerischen Dörfchen finden mobile Reisende einen gut ausgestatteten Stellplatz in idyllischer Lage an der Talstation des Skilifts Rehbach. Beim Spaziergang durch das Örtchen fallen die vielen schönen alten Schwarzwaldhäuser auf.

Berühmtester Sprössling der Stadt war Franz Xaver Winterhalter. Im 19. Jahrhundert zählte er zu den gefragtesten Porträtmalern an den Höfen Europas und machte sich als „Sissimaler“ unsterblich. Einige seiner Gemälde sind im Museum „Le petit Salon“ zu bewundern, das ihm und seinem ebenfalls malenden Bruder Hermann gewidmet ist. Neben Ölgemälden, Zeichnungen und Lithografien werden auch Briefe gezeigt, die

einen Einblick in die damaligen Lebensumstände der beiden Fürstenmaler vermitteln (www.winterhalter-menzenschwand.de).

Bernau: Hinterwälder & Himmelsliegen

Von hier es geht es wieder ein Stück zurück Richtung St. Blasien und dann rechts hoch über die L149 ins Bernauer Hochtal. Zehn kleine Ortsteile schmiegen sich hier auf 900 Metern Höhe in eine herrliche Kultur- und Naturlandschaft zwischen ausgedehnten Wiesen mit blühenden Wildkräutern, bunten Mischwäldern und verträumten Moorlandschaften. Auf den Weiden grasen Hinterwälder. Die braun-weiß-gefleckten Schwarzwaldrinder kommen besonders gut klar mit der bergigen Gegend und „arbeiten“ hier als Landschaftspfleger. Auf 1.415 Meter erhebt sich das Herzogenhorn. Der Hausberg von Bernau macht hier das Rennen beim Gipfeltreffen.

Nach dem Feldberg ist er der höchste Berg im Schwarzwald. Am nächsten kommt man dem Bernauer Himmel zu Fuß. Zum Beispiel über den Hochtal-Steig. Auf rund 16 Kilometer führt der Premiumweg an mehreren Himmelsliegen vorbei. Die Aussichten sind grandios und wer schon in einer der urigen Hütten gevestert hat, wird hier vielleicht ein kurzes Verdauungsschlafchen einlegen.



Die Rabenschlucht liegt auf der Route des Lebküchlerwegs. Über viele kleine Brücken geht's bis zu den Todtmooser Wasserfällen (Foto links).

Die Fahrt über die Schwarzwald Panoramastraße führt an hübschen Örtchen wie St. Märgen (oben) vorbei. Mit zwei PS geht alles etwas langsamer.

Beim Kapfenhof in St. Peter (rechts) gibt's hausgemachte Produkt wie Roggenkorn und Kräuterschnaps.



8



Menzenschwand
Wohnmobilstellplatz am Rehbach-Skilift, Rehbachweg 4, 79837 St. Blasien, Tel.: 07675/923811, www.stblasien.de, 851 m über NN

20 Plätze bis 12 m auf Schotter; 12 € inkl. Kurtaxe, Wasser, Entsorgung; Strom: 4 €

Kurz&knapp Am Ortsrand, kein Schatten, schöne Fahrrad- und Wanderwege in der Nähe

Tourist-Information
Winterhalterweg 4

HIGHLIGHTS

Wanderweg Menzenschwander Wasserfälle und Geißenpfad
Museum „Le Petit Salon“

OMNIA CAMPINGBACKOFEN



Gutes Brot und leckere Ofengerichte auf dem Herd zuzubereiten wird immer beliebter. Alles, was Sie in einem herkömmlichen Backofen zubereiten können, gelingt auch im Omnia-Ofen. Er ist einfach in der Anwendung, braucht nur wenig Platz und muss nicht installiert werden.



Omnia. Einfach. Bewährt. Geschätzt.
Weitere Informationen und Rezepte finden Sie auf der Website: omniasweden.com

omnia

STELLPLATZ-CHECK

Schwarzwald – Teil 2



Fotos: Schwarzwaldregion Belchen/Klaus Hansen, FWTM/Schwerer Schwarzwald Tourismus/Erich Spiegelhalter, Hochschwarzwald Tourismus GmbH, Jutta Neumann



9

 **Todtmoos**
Wohnmobilstellplatz an der Wehra, Jägermatt 4, 79682 Todtmoos, Tel.: 07674/84839, www.wohnmobilstellplatz-todtmoos.de, 794 m über NN
25 Plätze bis 12 m auf Schotter/Wiese; 16 €, zzgl. Kurtaxe 2,30 €/P, inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Dusche, WLAN; Strom: 4 €/Tag
Kurz&knapp Am Ortsrand, nahe Wald und Bach. Grillstelle, Kiosk und Restaurant am Platz.
Tourist-Information
Wehratalstraße 19

HIGHLIGHTS
Wasserfälle
Wallfahrtskirche



Mit der Sonne wandern: Der Belchen (oben) bietet einen fantastischen Rundumblick in alle Himmelsrichtungen. Durch bewaldete Berge radeln: mit dem Mountainbike durch Todtmoos.



Einmal im Jahr feiert der Titisee an seiner schönen Promenade ein Sommernachtsfest. Hier war das Motto „Nacht in Weiß“.

Auf dem traumhaft beim Wanderparkplatz „Spitzenberg“ gelegenen Stellplatz finden 32 Wohnmobile Platz. Neben der tollen Aussicht bietet er Strom, Wasser, Entsorgung und ein WC. Geöffnet ist von Anfang April bis Ende Oktober.

Todtmoos: Wandern, Wunder, Wasserfälle

Vorletzter Stopp ist in Todtmoos. Der geschichtsträchtige Ort liegt auf über 700 Metern Höhe im oberen Wehratal. Bekannt ist er nicht nur für seinen wilden Wasserfall, sondern auch für die Barockkirche „Unserer lieben Frau“. Damit lockt der bekannte Marienwallfahrtsort nicht nur Pilger an. Die Tradition geht weit zurück bis ins 15. Jahrhundert. Damals wütete die Pest in Freiburg und Basel und die Pilger hofften auf ein Wunder.

Mehr von der bewegten Ortsgeschichte, dem Handwerk, den Traditionen und Bräuchen im Südschwarzwald zeigt das Museum „Heimethus“. Untergebracht ist es in einem 250 Jahre alten Schwarzwaldhaus – schon dafür lohnt sich der Besuch. Wer sich den Ort lieber von oben anschauen möchte, wandert auf den 1.263 Meter hohen Hausberg zum Hochkopfturm. Wer lieber abtaucht ins Innere der Erde, wird im Schaubergwerk „Hoffnungsstollen“ glücklich. Bis 1835 wurde aus dieser Grube Magnetkieserz im Tagebau abgebaut. Der sehr gut ausgestattete Stellplatz befindet sich in bester Lage am Waldrand und an der Wehra. Die Ortsmitte ist gut zu Fuß durch den Kurpark erreichbar.

SO WAR DIE TOUR DURCH DEN SCHWARZWALD

VON EINEM HÖHEPUNKT ZUM NÄCHSTEN: Ob vom 1.493 Meter hohen Feldberg, vom höchsten gelegenen Gasthaus Baden-Württembergs oder vom Freiburger Münster. Wer gut zu Fuß ist, wird mit fantastischen Aussichten belohnt. Der über 100 Meter hohe Glockenturm bietet einen spektakulären Blick über den Hochschwarzwald, in die Vogesen und die Stadt. Dazwischen liegen allerdings 333 Stufen. Von oben aus zeigt sich das prächtige Gebäude mit den gigantischen Glocken aus einer ganz besonderen Perspektive (www.freiburgermuenster.info). Wer sich lieber ohne Anstrengung einen Überblick verschaffen will, besteigt die Schlossbergbahn. Vom Stadtgarten aus geht's in drei Minuten auf den gleichnamigen, 456 Meter hohen Berg. Eine schöne Alternative ist eine Fahrt mit der Schauinslandbahn, einer der ältesten Personenseilbahnen der Welt. Sie bringt ihre Gäste auf den 1.284 Meter hohen Freiburger Hausberg Schauinsland. Die Talstation liegt knapp acht Kilometer entfernt in Horben.

INFO

Schwarzwald Tourismus GmbH, Wiesentalstraße 5, 79115 Freiburg, Tel.: 0761/896460, www.schwarzwald-tourismus.info

Schönau: Finale mit Belchenblick

Zum Abschluss dieser Tour durch den wunderschönen Südschwarzwald wartet ein weiterer Höhepunkt: Die Wanderung auf den Belchen. Rund 1.000 Meter erhebt sich der beliebte Panoramaberg über das Münstertal und das Wiesental. Mit seinem markanten, fast symmetrischen Profil und seiner baumfreien Kuppe ist er unverkennbar. Nur 80 Höhenmeter tiefer als der Feldberg bietet der Belchen einen Rundumblick bis in die schneebedeckten Schweizer Alpen, die Vogeßen, das Rheintal und die umliegenden Schwarzwaldberge. Auch wer nicht gut zu Fuß ist, kommt nach oben – mit der Belchenbahn.

Ausgangspunkt für Camper ist der Stellplatz in Schönau. Er liegt ruhig am Flüsschen Wiese an einem kleinen schattigen Wäldchen. Allerdings bietet er nur Platz für drei Fahrzeuge. Eine Alternative ist der Campingplatz im Ortsteil Schönenbuchen. Vom Stellplatz aus geht's in einer Viertelstunde mit dem Auto oder dem Bus zur Talstation der Bergbahn. Oben spazieren Wanderer über herrliche Rundwanderwege, die man leicht ohne Anstrengung bewältigt. Wer hungrig wird, stärkt sich im Historischen Belchenhaus. Die Schutzhütte wurde schon 1989 unterhalb des Gipfels auf 1.360 Meter errichtet. Heute gilt sie als höchstgelegenes Gasthaus Baden-Württembergs. Auf der sonnigen Südterrasse lässt es sich herrlich vespeln. Dazu frische Bergluft und der grandiose Ausblick. Was für ein Finale.



10



Schönau
Wohnmobilstellplatz, Wiesenstraße 7, 79677 Schönau, Tel.: 07671/962446, www.wohnmobil-stellplatz-schoenau.de, 529 m über NN

3 Plätze größer 12 m auf Schotter, 10 € zzgl. Kurtaxe 2,20 €/P, Strom: 3 €/Tag, Wasser/Entsorgung: 3 €

Kurz&knapp Am Waldrand, teilweise schattig, Zentrum fußläufig, Grillstelle vorhanden.

Tourist-Information
Neustadtstraße 1, www.schwarzwaldregion-belchen.de

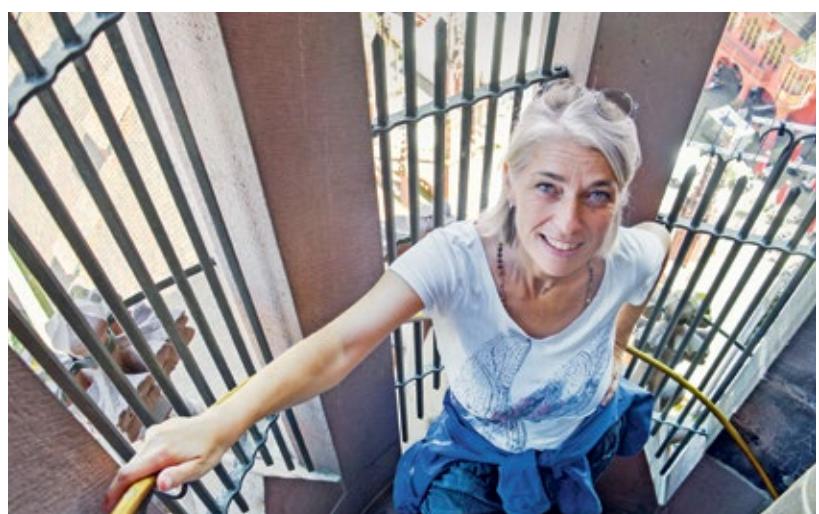
HIGHLIGHTS
Wanderung zum Belchen, geht auch mit der Bahn
Heimatmuseum Klösterle



Oberried: Camping Kirnermarterhof, Vörlinsbachstraße 19A, Tel.: 07661/9739000, www.kirnermarteres.de

Hinterzarten/Titisee: Camping Bankenhof, Bruderhalde 31a, Tel.: 07652/1351, www.camping-bankenhof.de

Schluchsee: Camping Schluchsee, Gewann Zeltplatz 1, Tel.: 07656/573, www.camping-schluchsee.de



FRIEDRICKSKOOG-SPITZE

Der lange Lauf

Wer in Friedrichskoog-Spitze mit seiner Landjacht festmacht, kommt der Nordsee so nah wie sonst kaum irgendwo. Beim Gang über den Trischendamm erleben Wanderer Wasser und Watt auf Schritt und Tritt.

UNTERWEGS
ENTDECKT

Von Claus-Georg Petri



Einfach herrlich. Das Reisemobil ist auf dem Stellplatz P2 in Friedrichskoog-Spitze eingerichtet. Der kleine Ort liegt exponiert im Kreis Dithmarschen, Schleswig-Holstein, dort, wo sich die Elbe nach ihrem 1.094 Kilometer langen Lauf ins Meer ergießt. Sanfter Wind weht von der Nordsee rüber. Gleich nebenan lassen andere mobile Gäste ihre Vierbeiner auf dem Hundepark Friedrichskoog springen.

Vom Stellplatz aus geht's auf zu einer Wanderung, am besten gen Süden: Nach gut einem Kilometer ist der Lehrpfad

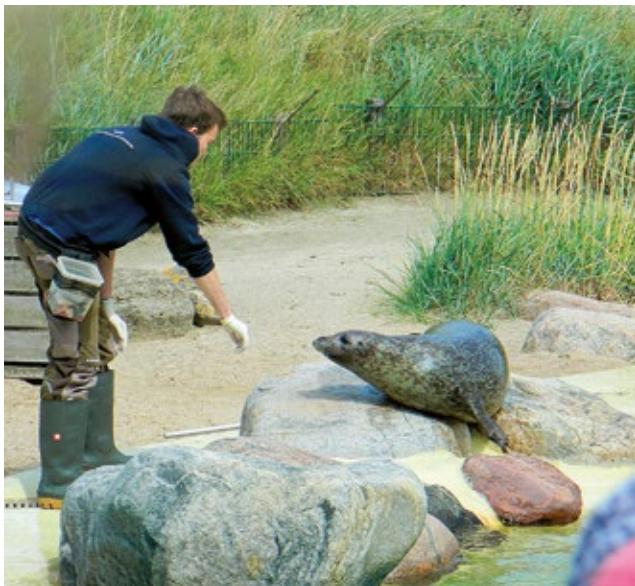
Trischendamm erreicht. Dieser Damm schützt schon seit den Jahren 1935/36 die Küste. Er reicht weit in den riesigen Schwemmkegel der Elbe hinein und gibt dem Strom ein letztes Mal seine Richtung vor – mitten hinein in die Nordsee mit ihrem unendlichen Watt.

Diesen 2,2 Kilometer langen Trischen-damm gilt es zu erwandern. Er ist öffent-lich zugänglich, mit etwas Obacht ist er ganz gut zu begehen. Tatsächlich wird es nur bei wirklich hoher Flut in Kombina-tion mit kräftigem Wind schwierig, wenn

die Wellen zu hoch wogen. Aber dann ist der Damm ohnehin überschwemmt.

Also los: Noch schwappt das Wasser verhalten an den Steindamm, doch bald klatscht es, und am Ende dieser Wande-rung weht es durch Salzwiese und Watt als Gischt durch die Luft. Den ersten Kilometer sticht der Damm von der Deichkrone gerade hinaus, dann biegt er leicht nach rechts ab.

Der Weg führt drei Meter über Normal-null ins Nirgendwo. Auf Schritt und Tritt werden Meer, Himmel, Weite immer



Freizeit-Tipp

Seehunde gucken: Wer Lust auf noch Meer hat, der besucht die Seehundstation in Friedrichskoog, sechs Kilometer südlich vom Beginn des Trischendamms. Bei der Visite erfährt der Gast viel über das Leben der Robben und die Arbeit der Station, An der Seeschleuse 4, 25718 Friedrichskoog, Tel.: 04854/1372, www.seehundstation-friedrichskoog.de

Nah am Wasser: In Friedrichskoog-Spitze genießen Reisemobilisten vom Stellplatz aus die Nordsee intensiv.

größer. Außen halten große Basaltblöcke den Damm. Der Weg ist asphaltiert, und alle 100 Meter verraten Angaben auf Steinen, wie weit die zurückgelegte Strecke schon ist. Infotafeln erzählen vom Wattenmeer.

Wenn es dämmert und dunkel wird, spielen Lichter in der Ferne: die aus Cuxhaven und die aus Büsum, die der Schiffe, die nach Hamburg fahren und in die weite Welt, und die der Ölbohrplattform Mittelplate mitten im Watt. Im Wanderer auf dem Trischendamm wächst dabei das Gefühl, ganz weit weg zu sein vom Rest der Welt.

Dort, wo der Trischendamm endet, betört die Aussicht: Von der Spitze aus sind die als Fahrwasser abgesteckten Priele Puttschipploch und Krabbenloch zu erkennen. Letzterer bildete die Zufahrt zum ehemaligen Hafen Friedrichskoog.

An dem letzten Punkt stehen Wanderer mittendrin im Meer, schmecken, hören, fühlen die Nordsee und riechen sie. Tief einatmen – diese Seeluft ist sehr gesund, angereichert vom Salz der Salzwiesen auf südlicher Seite.

So viel Bewegung an frischer Luft macht Appetit, Zeit für eine Stärkung: Gerade mal einen Kilometer am Strand entlang nordwärts lädt Seaside 26 zu Happen und Drink auf der Terrasse ein. Eine gute Adresse, um die Bordküche mal kalt zu lassen und nordische Leckereien zu genießen. Zurück zum Reisemobil ist es ein Katzensprung.

Fotos: Geraf, Harald Rothe



INFO

Tourismus-Service Friedrichskoog,
 Koogstraße 141 (Deichpassage), 25718 Nordsee-
 heilbad Friedrichskoog-Spitze, Tel.: 04854/219010,
www.friedrichskoog.de

Friedrichskoog-Spitze: Parkplatz 2,
 Nordseestraße, www.friedrichskoog.de,
 54°1'56.73"N/8°50'51.86"E. In Deichsichtweite und
 Meeresnähe, 4 km vom Ortszentrum entfernt. 40 Stellplätze
 auf Wiese, Asphalt. Hunde erlaubt, Wasser, Entsorgung
 (Chem/Grau). Kein Dauerstellplatz. Ganzjährig geöffnet.
 10 € inkl. Wasser, Entsorgung, Kurtaxe, Hund. Bezahlung am
 Münzautomaten. Gebührenpflichtig von März-Oktober, im
 Winter gratis. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil
 International, Seite 263

Camping am Nordseedeich, Süderdeich 4,
 25718 Friedrichskoog, Tel.: 04854/9045819,
www.camping-am-nordseedeich.de

Seaside 26, Buschsand 26, 25718 Friedrichskoog-
 Spitze, Tel.: 04854/904874, www.seaside26.de



REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI
 BIELEFELD MAGDEBURG
 0521 238480 039222 3467
 info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



AT-9210 PÖRTSCHACH

In Kärnten ans Wasser

In allen erdenklichen Grün- und Blautönen leuchtet der Wörthersee. Südlich der Alpen und nahe an der Grenze zu Italien und Slowenien, versprüht die Region in Kärnten im Süden Österreichs mediterranes Flair. Pörtschach ist ein beliebter Bade- und Tourismusort und besticht nicht nur mit einer zwei Kilometer langen Seepromenade, sondern auch mit prachtvollen Villen und stilvollen Seehäusern. Der Ort bietet ein Promenadenbad mit

Wasserrutsche und Sprungturm, drei Freibäder, Ballsportarten, Wassersportmöglichkeiten sowie Rad- und Wanderwege. Für einen Zwischenstopp gibt es dort nun etwa 200 Meter vom See und einen Kilometer vom Zentrum entfernt einen Rast-Parkplatz für 15 Wohnmobile. Aktuell allerdings noch ohne Serviceeinrichtungen. Die Gebühr beträgt 12 Euro, die maximale Aufenthaltsdauer 24 Stunden. Saison ist von Anfang Mai bis Ende September.



Nicht zu übersehen:
Die aus der Bronzezeit
stammenden Hünen-
steine, die überall
entlang der „Straße
der Megalithkultur“
zu finden sind.

49593 BERSENBRÜCK

Kloster und Hünen

Bersenbrück liegt am Fluss Hase im niedersächsischen Landkreis Osnabrück. Ein Bummel durch die Altstadt – auch als „Nachtwächterführung“ buchbar – führt an gut erhaltenen Fachwerkhäusern und historischen Gebäuden vorbei. Wahrzeichen der Stadt ist die Klosterpforte mit dem Torhaus des ehemaligen Zisterzienserinnenklosters direkt am Marktplatz. Heute ist hier ein Museum untergebracht. Für Naturfreunde bietet sich ein Ausflug zu den aus der Bronzezeit stammenden Hünensteinen in Berge an der „Straße der Megalithkultur“ an. Sie zählen zu den größten und beeindruckendsten Megalithanlagen in Norddeutschland. Die



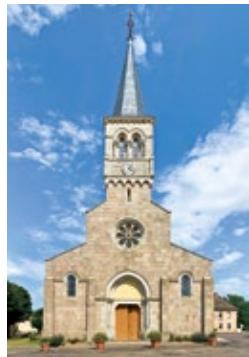
nahe gelegene Dümmer-See-Region ist außerdem ein beliebtes Ziel für Wanderer und Wassersportler. Der neue Wohnmobilstellplatz liegt idyllisch auf einer Insel zwischen zwei Flüssen am Stadtwald und Hase-Ems-Radweg. Die Innenstadt mit Geschäften, Restaurants und Museum ist gut zu Fuß erreichbar. Ausgestattet ist er mit Ver- und Entsorgung und Strom. Die Übernachtung kostet zehn Euro. Maximale Aufenthaltsdauer: drei Tage.

FR-71220 VEROSVRES

Im Land der Schlösser

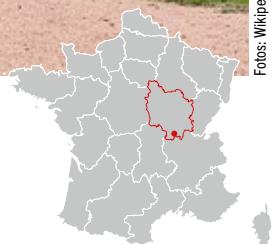
Verosvres ist ein charmanter Dorf im Burgund und liegt etwa 50 Kilometer südwestlich von Chalon-sur-Saône in der Region Bourgogne-Franche-Comté. Es ist von grünen Hügeln und Feldern umgeben und bietet eine herrliche Kulisse für Spaziergänge und Radtouren. Der nahe gelegene Parc Naturel Régional du Morvan bietet etliche Möglichkeiten für Outdoor-Aktivitäten wie Wandern, Angeln und Kanufahren. Zu den ältesten Gebäuden in dem kleinen Dörfchen gehört die romanische Kirche Saint-Laurent mit dem markanten Glockenturm und dem gotischen Chor. Hauptattraktion ist das Château de Verosvres, das zwischen dem 13. und dem 18. Jahrhundert erbaut wurde – ein hervorragendes Beispiel für die Architektur und den Lebensstil des französischen Adels während dieser Zeit. Umgeben ist es von einem ausgedehnten Park mit gepflegten Gärten.

Der Stellplatz liegt am Place de la Mairie und bietet Platz für acht Wohnmobile. Die Übernachtung ist kostenfrei. Der ganzjährig nutzbare Platz verfügt über eine Entsorgungsstation für Abwasser und eine Wasserzapfsäule, Stromanschlüsse sowie eine Toilette.



Fotos: Wikipedia/Chabot01

Sehenswert: Das Schloss „Le Terreau“ ist von einem Park und gepflegten Gärten umgeben. Zu den ältesten Gebäuden des Dorfes gehört die Kirche Saint-Laurent mit dem markanten Glockenturm.



INFO
Aire de camping car, Place de la Mairie 20, 71220 Verosvres
8 Plätze auf Asphalt/Rasen, gebührenfrei inkl. V/E, Strom: 5 Euro/kWh
(Jetons gibt es nur im Rathaus)

• GPS: 46°24'2"N/4°26'38"E, Höhe: 375 Meter über NN

Beste Marken 2023
3. PLATZ
GreAkku
Solaranlagen

mobilPV 2x100Wp Solaranlage
nur 549,-€*

LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter
nur 2099,-€*

Bosswerk LiFePO4 Power Station 1000W
nur 1298,-€*

Neu: Bosswerk Power Station
Sicherste Lithium-Technologie

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX

Erhältlich in den Größen 500W, 1000W, 2000W
nachhaltige modulare Bauweise
5-Jahre-Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku
www.greenakku.de



Mitten im Grünen

Zwischen Rhein und Mosel, Laacher See, Burg Eltz und Nürburgring erhebt sich in der Vulkaneifel die Kleinstadt Mayen. Nicht nur während der Burgfestspiele lohnt es sich für Reisemobilisten, den Ort rund um die Genovevaburg zu besuchen. Von Claus-Georg Petri

Längst nicht überall finden Gäste mit dem Reisemobil einen Stellplatz, der so nahe dran liegt am Geschehen wie in Mayen. Der sogenannte Viehmarktplatz ist von der Polcher Straße aus über eine eigene Zufahrt erreichbar und erstreckt sich neben einem großen abgegrenzten Parkplatz, der nachts nur wenig frequentiert ist. Von hier aus sind es gerade mal zehn Minuten zu Fuß ins Herz des Eifelstädtchens mit seinen 20.000 Einwohnern.

Das ist entstanden, als die Genovevaburg 1280 gebaut wurde und sich eine Stadt samt Befestigung rundum gruppierte. Nach einer bewegten Vergangenheit beherbergt das Wahrzeichen

von Mayen heute unter anderem die Erlebnisausstellungen Eifel-Total und das Deutsche Schieferbergwerk. Im Sommer dient der obere Burghof als Kulisse der Burgfestspiele. Alle drei Publikumsmagneten sollten unbedingt auf dem Programm stehen:

1. Eifel-Total heißt, Geschichte zu erforschen und Kultur vermittel zu bekommen. Die Besucher begeben sich hier auf eine Zeitreise und lernen mit allen Sinnen die Region kennen. Tipp: Auf fünf multimedial gestalteten Ebenen erfahren Gäste informatives und auch Überraschendes über Kultur und Landschaft.

2. Im Deutschen Schieferbergwerk schlängeln sich 16 Meter unter der

Genovevaburg verschlungene Gänge als faszinierende Kulisse, vor der sich die Geschichte des Schieferbergbaues in der Eifel und speziell im Raum Mayen von ihren Anfängen vor 2.000 Jahren bis zur Gegenwart zeigt. Über einen Aufzug gelangen Besucher in die Tiefe. Unter Tage stehen alte Loren, Seilsägen, riesige Schreitbagger und Presslufthämmer. Tipp: Anfassen ist in dem 340 Meter langen Stollen-Labyrinth ausdrücklich erlaubt. Attraktion für Kinder und Erwachsene gleichermaßen ist eine simulierte Lorenfahrt durch den Stollen.

3. Bei den Mayener Burgfestspielen hatten die ersten drei Stücke schon Ende Mai Premiere. Motto: „Die Spielzeit 2023



wird verhext.“ Sie läuft noch bis Ende August und findet ihre Aufführungen außer in der Burg in anderen kulturellen Einrichtungen der Stadt. Dazu gehört auch die Kulisse des Mayener Grubenfeldes.

Dabei handelt es sich um eine uralte Bergbaulandschaft am Rand der Stadt. Vor mehr als 7.000 Jahren hatten Menschen in der Osteifel begonnen, aus den Lavaströmen der Vulkane Basaltlava zu bergen – sie ließen eine bizarre Bergbaulandschaft zurück.

Heute ist das Gebiet das größte Überwinterungsquartier für Fledermäuse in Deutschland – mit bis zu 100.000 Tieren. Tipp: In der europäischen Batnight des NABU wird das Mayener Grubenfeld für zweibeinige Besucher alljährlich am letzten Samstag im August vorgestellt mit Infoständen und Rahmenprogramm.

Natürlich bietet Mayen viel mehr als Bergbau und Museen – dazu ist die Stadt viel zu lebendig. Wer gern die vielen Sehenswürdigkeiten erleben will, sollte einem Stadtrundgang folgen. Dabei stößt er auf interessante Bauwerke.

Allen voran die Befestigung: Ihre wenigen wieder aufgebauten Reste der bis zu zwölf Meter hohen und 2,50 Meter breiten Stadtmauer aus dem 14. Jahrhundert sind heute über eine Wendeltreppe begehbar. Das 34 Meter hohe Obertor ist eines von zwei erhaltenen der einst vier Stadttoren. Neben dem Obertor steht das Theodore-Dreiser-Haus mit der Stadtbücherei und der Tourist-Information. Gut, um sich mit Infos einzudecken.

Das Brückentor, ebenfalls Teil der alten Stadtbefestigung, diente jahrhundertelang als Eingang nach Mayen für Reisende aus Richtung Koblenz. Vermutlich wurde früher vom Tor aus eine Zugbrücke heruntergelassen.

Tipp: Heute befindet sich im Mayener Brückentor das Karnevalsmuseum. Ebenfalls erhalten sind der Mühlen- und der Vogelsturm.

Der Marktplatz wurde schon um 1340 angelegt und dient seit jeher für Jahrmärkte und den Wochenmarkt. Mitten drauf steht der Marktbrunnen. Ihn hat 1812 Baumeister Michael Alken erschaffen – einst wurde der Quellschlitzweg als Viehränke genutzt.

Das Alte Rathaus von 1717 mit dem viereckigen Uhrturm und den markanten Fensterfronten dient heute für Feste und Empfänge. Die für Mayen typische dunkle Basaltlava verleiht dem Gebäude sein einzigartiges Aussehen.

Solcher Stein findet sich wieder in den Standbildern Mayener Jung und Mayener Mädchen direkt vor dem Alten Rathaus. Ihrem zum Marktplatz gerichteten Blick soll nichts entgehen. Tipp: Die Mayener lieben diese beiden Figuren und haben für sie sogar Lieder gedichtet.

Bei dem 18 Meter hohen Metallturm neben dem Neuen Rathaus handelt es sich um den Mayener Zunftbaum des Handwerks. Er bildet die Zeichen bestimmter Zünfte ab und pflegt Tradition wie Image des jeweiligen Handwerks. Tipp: Der Mayener Zunftbaum zeigt die



Voller Kultur: Die Festspiele finden seit vielen Jahren schon in der Genovevaburg statt, aber auch in anderen sehenswerten Stellen der Stadt. Die Herz-Jesu-Kirche zeigt sich mit gleich zwei mächtigen Türmen.



Keimzelle: Rund um die Genovevaburg hat sich Mayen entwickelt. Die Häuser haben sich um das herrschaftliche Gemäuer gruppiert und so den Ort gebildet.

STÄDTE TIPP

Mayen



Markant: Standbild „Die sieben Schwaben“ und das Brückentor, Teil der alten Stadtbefestigung. Aus der Luft wirkt die Genovevaburg noch trutziger. Die St.-Clemenskirche gilt als weiteres Wahrzeichen der lebendigen Stadt in der Eifel.

Freizeit-Tipp

Bergbau: Ein informativer Spazierweg führt mitten durch das Gelände des Mayener Grubenfelds zu Originalschauplätzen der Bergbaugeschichte. Dazu vermittelt die moderne Mitmach-Ausstellung „Stein-Zeiten“ Einblicke in die Arbeitsmethoden der Steinbrecher und deren Lebenswelt. Wer die Erlebniswelten Grubenfeld besucht, kann dort zum Schatzsucher werden und begibt sich am Silbersee auf eine spannende Suche – nicht nur Kinder.



Fotos: Stadt Mayen, R. Fuß, D. Ketz, Seydel, Suchowski, Franzan, Schick

MOBIL IN MAYEN

Mayen liegt in der Vulkaneifel zwischen Rhein, Mosel, Laacher See, Burg Eltz und Nürburgring, umgeben von erloschenen Vulkanen, kulturellen Fundstücken, Bächen, Wiesen und Wäldern und hat 20.000 Einwohner. Schon 1291 hat Mayen die Stadtrechte von König Rudolf von Habsburg erhalten. Wahrzeichen ist die Genovevaburg, auf der jährlich die Burgfestspiele stattfinden. Sie gelten schon seit vielen Jahren als fester Bestandteil des Kultursommers Rheinland-Pfalz.



Tourist-Information, Boemundring 6, 56727 Mayen. Tel.: 02651/903004, www.mayen.de, www.mayenzeit.de

Genovevaburg, Mario-Adorf-Burgweg, Tel.: 02651/498508, www.mayen.de

Altes Rathaus, Marktstraße 1

Altes Arresthaus, Stehbach 27

Pfarrkirche St. Clemens, Kirchgasse

Heilig-Geist-Kapelle, Stehbach 29-25

Herz-Jesu-Kirche, Burgfrieden 8

Stellplatz am Viehmarkt, Polcher Straße, Tel.: 02651/903004, www.mayen.de, 50°19'19.46"N/7°13'41.25"E. Auf einem öffentlichen Parkplatz, 1 km vom Stadtzentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Tage. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Mitte Oktober wegen Lukasmarkt gesperrt. 6,50 € inkl. Entsorgung. Strom 1 €, Wasser 1 €. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 409.



vielen Handwerksberufe, die in Mayen zu erlernen sind.

An eher böse Buben erinnert das um 1880 erbaute Alte Arresthaus, früher das Gefängnis. Heute ist es harmloser: Das Gebäude wird kulturell genutzt. Tipp: Im Innenhof steht die Skulpturengruppe „Die sieben Schwaben“.

Mitten in der Fußgängerzone von Mayen erhebt sich die Pfarrkirche St. Clemens. Der Sage nach soll der Teufel am Bau mitgewirkt haben. So erklärt der Volksmund den schiefen Turm – das außer der Burg andere weithin sichtbare Wahrzeichen der Stadt.

Kleiner indes ist die Heilig-Geist-Kapelle. Das Gotteshäuschen gehörte im 18. Jahrhundert zum Hospital zum Heiligen Geist und ist heute als Gedenkstätte den Opfern von Krieg und Gewaltherrschaft gewidmet.

Trotz ihres mittelalterlichen Erscheinungsbildes ist die Herz-Jesu-Kirche noch recht jung. Sie wurde 1911 erbaut, im Zweiten Weltkrieg zerstört und danach mit einem zusätzlichen Turm wieder errichtet.



All diese sehenswerten Bauwerke lassen sich in einem interessanten Rundgang ansehen und besuchen. Mayen ist dabei so überschaubar, dass der Weg zurück zum Reisemobil nur ein paar Minuten dauert. Am Stellplatz zeigt sich wie in der ganzen Stadt: Mayen liegt mitten im Grünen der Vulkaneifel.

Vielfältig: Die Ausstellung Eifel-Total vermittelt Wissen über die Region rund um Mayen.
Kleiner Rundgang gefällig? Der QR-Code führt zu einer Audiotour durch die Stadt.

Stabil und waagerecht mit hydraulischen Hubstützen



Jetzt mehr erfahren 
**Aktionspreis*
inkl. Einbau
nur 6.350,- €**

Linnepe QuickLift Hydraulik Hubstützenanlage inkl. Einbau bei teilnehmenden Servicepartnern für Fiat Ducato (baugleiche) ab Bj. 06/06, MB Sprinter, Ford Transit ab Bj. 05/14, MAN TGE/VW Crafter und Iveco Daily.

**gültig bis 30.06.2023*



linnepe.eu/hubstuetzen-aktion



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0

EMSLAND: RADROUTEN MODERNISIERT

Radeln nach Zahlen macht Spaß

Das Emsland, eine der meistbefahrenen Rad-Regionen Deutschlands, ist nun flächendeckend mit dem Knotenpunkt-System ausgestattet: Jede der 800 Kreuzungen des 2.660 Kilometer langen Streckennetzes ist nummeriert. Wer einfach seinen persönlich geplanten Zahlen folgt, findet den Weg selbst auf ihm unbekannter Strecke – sogar über das Emsland hinaus: Benachbarte Regionen und die angrenzenden Niederlande setzen ebenfalls auf dieses System.

Insgesamt 50 Touren zwischen 15 und 75 Kilometern Länge haben die Emsland-Touristiker ausgetüftelt, um die Region zu erschließen. Einige Beispiele: Die Ems-Kanal-Tour folgt von Meppen der großen Wasserstraße bis zum Speichersee in Geeste, einem beliebten Wassersport- und Freizeitgewässer. Schöne Pausen lassen sich in Coppenraths Knusperlädchen und im Rühler Bauerngarten einlegen. Das Knotenpunkt-Systems ermöglicht Abstecker – etwa zum Emsland Moormuseum.

Wer das Moor kennenlernen will, findet Wege durch die zwei Naturparks des Emslands. Die Hümmlinger Ems-Tour etwa verbindet den Naturpark Hümmling mit dem Internationalen Naturpark Bourtanger Moor. Sie passiert das Ferienzentrum Schloss Dankern, das Puppen- und das Playmobil-Museum sowie Haren (Ems) mit seinem maritimen Flair.

Foto: Emsland-Tourismus GmbH



Typisch fürs Emsland sind Hünengräber. Einige von ihnen verknüpft die Hümmlinger Megalith-Tour. Durch Wälder, Moore und Heide führt sie zudem zum Barockschloss Clemenswerth, zur Hüvener Mühle und zum Naturkundehaus in Lähden.

Auf allen Wegen genießen Radfahrer die Natur beiderseits der Ems. Übrigens völlig unbeschwert: In der Rad-Saison von April bis Oktober bietet der Emsland-Rad-Express an Wochenenden und Feiertagen

Transfers samt Fahrrad-Transport. Zudem verhindern 20 Verleih- und Reparaturbetriebe, dass jemand auf der Strecke bleibt.

INFO

Emsland-Tourismus, Herzog-Arenberg-Straße 12, 49716 Meppen, Tel.: 05931/9250900, www.emsland.com

  **Knaus Campingpark**, Nagelhof 60, Tel.: 05931/8811848, www.knauscamp.de/meppen, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 415



Musik liegt in der Luft: Auf der Heidecksburg und in den Gassen der thüringischen Rudolstadt spielen im Juli Künstler aus aller Welt ihre Lieder.

RUDOLSTADT, THÜRINGEN

Weltmusik-Spektakel

Vom 6. bis 9. Juli 2023 trifft sich die musikalische Welt im Thüringer Wald. Beim Rudolstadt-Festival dreht sich alles rund um Roots, Folk und Weltmusik aus 40 Ländern: Oben auf dem Bergsporn der Heidecksburg, in den Gassen der Rudolstädter Altstadt oder im Heinepark. Auf mehr als 30 großen und kleinen Bühnen treten Bands und Solokünstler auf und begeistern die bis zu 20.000 Festivalbesucher. Der Länderschwerpunkt liegt in diesem Jahr auf Kuba.

INFO

Tourist-Information, Markt 8, 07407 Rudolstadt, Tel.: 03672/486440, www.tourismus.rudolstadt.de

 **Rudolstadt**
Stellplatz am Freizeit- und Erlebnisbad Saale-Maxx, Hugo-Trinckler-Straße 6, Tel.: 03672/31450, www.saalemaxx.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 511

Stellplatz am Saalestrand, An den Katzenlöchern 4, Tel.: 03672/414755, www.rudolstadt.de



Foto: Adventure Sports; Tourismus Lenggries; Adrian Greiter


LENGGRIES, OBERBAYERN: FUN & FLY

Outdoorfestival zum Abheben

Am 22. und 23. Juli 2023 avanciert die Talstation des Lenggrieser Braunecks zum Basecamp für Outdoorerlebnisse. Unter dem Motto „Fun & Fly“ steht zum einen Gleitschirmfliegen im Mittelpunkt – vom Ausrüstung testen über G-Force-Training im Fliehkratfsimulator bis zum Tandemsprung. Wer sich nicht in die Lüfte schwingen will, findet viele Outdoor-Angebote rund ums Raften und Biken, Klettern und Wandern. Für Familien gibt es ein extra Programm mit Märchenwanderung, Walderlebnis für Naturdetektive und Zirkusshow.

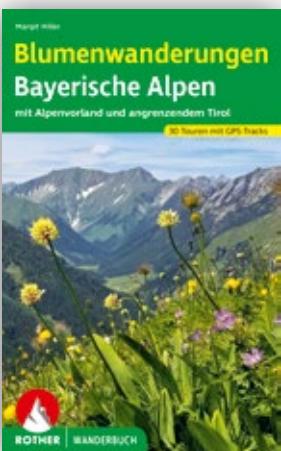
Die Tickets mit und ohne Bergfahrten kosten zwischen 20 und 40 Euro für einen Tag und 30 bis 75 Euro für zwei Tage. Die Brauneck Bergbahn fährt das ganze Wochenende abends länger bis 19 Uhr. Lenggrieser Bergcamping befindet sich nur einen Kilometer entfernt in Laufnähe.

INFO

Tourist-Info, Rathausplatz 2, 83661 Lenggries, Tel.: 08042/5008800, www.lenggries.de, www.fun-fly-lenggries.de

 **Lenggrieser Bergcamping**, Gilgenhöfe 4, 83661 Lenggries, Tel.: 08042/5640602, www.lenggrieser-bergcamping.de

BUCHTIPP



Hiller, Margit: Blumenwanderungen Bayerische Alpen, Bergverlag Rother, München, 2023, 240 Seiten, ISBN 978-3-7633-3317-2, 18,90 Euro

BLUMENWANDERUNGEN BAYERISCHE ALPEN

In den Bayerischen Alpen und Voralpen blüht es von der Schneeschmelze im Frühling bis weit in den Spätherbst, und die Artenvielfalt ist immens. „Blumenwanderungen Bayerische Alpen“ zeigt, wo die Blumen in den Bergen am schönsten blühen. Insgesamt 30 Wanderungen führen von den Lechtaler Alpen bis ins Chiemgau und ins bayerische Alpenvorland. Das Wanderbuch stellt Touren für jeden Geschmack vor, informiert über die beste Blütezeit und welche Blume sich wo entdecken lässt. Bei manchen Wanderungen stehen seltene oder faszinierende Blumen im Fokus, andere Routen begeistern durch ihre ungewöhnlich große Blumenvielfalt. Die Wanderungen verfügen über zuverlässige Wegbeschreibungen, Wanderkärtchen mit Routenverlauf und aussagekräftige Höhenprofile. Die zum Download bereitgestellten GPS-Daten helfen bei der Orientierung. Fast alle Wanderungen sind mit Bus und Bahn erreichbar. Die zahlreichen Bilder von Blumen und Alpenwiesen machen Lust, die blühende bayerische Bergwelt zu entdecken.

Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT -Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de



Siebenfaches Gipfelglück

Himalaja? Rocky Mountains? Wenigstens die Alpen? Muss alles nicht sein: Im Nürnberger Land stürmen Wanderer die Seven Summits. Zu den sieben Gipfeln können sie vom Reisemobil aus loslaufen. Von Claus-Georg Petri

Ein erhebendes Gefühl: Wer ganz oben steht, der hat es geschafft. Was wie eine abgedroschene Lebensweisheit klingt, gilt erst recht für Wanderer: Stehen sie ganz oben, dann haben sie einen Gipfel erreicht.

Das damit verbundene Glück erleben neuerdings Urlauber im Nürnberger Land gleich siebenfach. Die dortigen Seven Summits (englisch für sieben Gipfel) verführen zu erlebnisreichen Wanderungen in dem mittelfränkischen Landstrich. Die neuen Rundwanderwege versprechen

zufriedene Ausblicke von ganz oben sogar für ambitionierte Outdoor-Freunde. Die Touren können unabhängig voneinander begangen werden. Entlang aller Routen gibt es Einkehrmöglichkeiten.

Die Rundwanderwege verteilen sich über die Region, sie sind zwischen sieben und zwölf Kilometer lang. Zu den sieben Gipfeln des Nürnberger Landes gehören: Hohenstein (634 Meter über NN), Hochberg (619), Houburg (616), Leitenberg (616), Dom (613), Windburg (613) und Arzberg (612).

Ursprünglich umfasst der Begriff der Seven Summits die höchsten Gipfel aller Kontinente. Ganz so hoch hinaus geht es im Nürnberger Land freilich nicht. Aber: „Gipfelglück erleben Urlauber auch auf niedrigeren Höhen,“ beteuert Carla Seyerlein von Nürnberger-Land-Tourismus.

Gut für Reisemobilisten: Sie übernachten in der Nähe der Wanderungen, es gibt im Nürnberger Land schöne Stell- und Campingplätze (siehe Kasten). Reisemobil International stellt hier die sieben Wanderungen mit den wichtigsten Eckdaten vor.

Gipfel 1: Hohenstein (634 m)

Länge 10,1 km, Anstieg 400 Hm, Gehzeit 3,5 h

Hinauf zum Hohenstein, auf dem die gleichnamige mittelalterliche Burg auf einem mächtigen Dolomitfelsen thront, geht es entlang von Streuobst- und Blumenwiesen, aber auch über steile Pfade. Der höchste bewohnte Punkt Mittelfrankens ist das Ziel der mittelschweren Wanderung, die eine fantastische Aussicht auf das Tal und die umliegende Landschaft bietet. Die Burg öffnet sonntags und von Mittwoch bis Samstag nach Voranmeldung. Einkehr-Tipp: Gleich gegenüber der Burg lockt das Windbeutel-Café im Hohensteiner Hof.

Nächste Übernachtungen: Stellplatz Hersbruck (12 km), Stellplatz Schnaittach (13 km)



Gipfel 2: Hochberg (619 m)

Länge 7,6 km, Anstieg 270 Hm, Gehzeit 2,5 h

Die Wanderung zum Hochberg beginnt ab Hartmannshof mit einem steilen Auf- und Abstieg. Vorbei an der Kirche St. Bonifatius und weiter unterhalb entlang einer moosbedeckten Felsgruppe geht es zur Passage des archäologischen Rundwegs. Der informiert über das Leben der Kelten am Hochberg. Der steilste Teil der Route führt zu einem Plateau, auf dem Besucher historische Wallmauern erkennen. Zum Schluss freuen sich Wanderer über eine gemütliche Einkehr in der Osteria Lucia & Lori in Pommelsbrunn.

Nächste Übernachtung: Frankenwald-Camping, Etzelwang (5 km)

Gipfel 3: Houburg (616 m)

Länge 9,4 km, Anstieg 370 Hm, Gehzeit 3,5 h

Sportlich gestaltet sich der Weg auf die Houburg. Ab dem S-Bahnhof Happurg geht's vorbei am Kriegerdenkmal zum langen Aufstieg, der zu einer der bedeutendsten keltischen Hochsiedlungen Deutschlands führt. Der Ringwall, der Hohle Fels – eine 16 Meter lange und sechs Meter hohe Höhle – sowie der herrliche Ausblick auf den Happurger Stausee zeichnen diese Tour aus. Zurück in Happurg entspannen Wanderer bei einer herzhaften Brotzeit und kaltem Bier in der Glücksmühle.

Nächste Übernachtung: Stellplatz Hersbruck (4 km), Frankenwald-Camping, Etzelwang (15 km)



Gipfel 4: Leitenberg (616 m)

Länge 8 km, Anstieg 300 Hm, Gehzeit 3 h

Vom S-Bahnhof Pommelsbrunn weisen Markierungen den Weg zu mächtigen Felsblöcken. Vorbei an der Leitenberghütte geht es dann zum Gipfel. Am Rückweg lohnt sich der Abstecher zur Burgruine Lichtenstein. Von hier bietet sich ein herrlicher Blick über Pegnitz- und Högenbachtal. Wanderer stärken sich im Hotel Lindenhof, das regionale Schmankerl auftischt. An Sonntagen hat zudem das Naturfreundehaus geöffnet.

Nächste Übernachtung: Pegnitz-Camping, Pommelsbrunn (3 km)

4



5



Gipfel 5: Dom (613 m)

Länge 12,2 km, Anstieg 470 Hm, Gehzeit 4,5 h

Auch diese sportliche Mittelgebirgstour startet am S-Bahnhof Pommelsbrunn. Der Weg führt vorbei an Wäldern und größeren Felsgruppen, bis sich der Dom-Gipfel zeigt. Der höchste Punkt des Berges ist nicht zu erreichen, da er sich in Privatbesitz befindet. Während des Abstiegs lohnt sich ein Abstecher zur Mühlkoppe (533 m) mit Aussicht auf Pommelsbrunn. Auch ein Stopp bei der mystischen und malerischen Kapellenruine Arzlohe ist empfehlenswert. Einkehrmöglichkeiten gibt es sonntags in Arzlohe nach Voranmeldung im Gasthof zur Waldesruh.

Nächste Übernachtung: Pegnitz-Camping, Pommelsbrunn (3 km)

6

Gipfel 6: Windburg (613 m)

Länge 6,7 km, Anstieg 210 Hm, Gehzeit 2 h

Diese leichte Strecke ist meist eben. Allerdings eignet sich der anspruchsvolle Abstecher zum Gipfel nur für trittsichere Kraxler. Die Tour startet am Wanderparkplatz Osternohe, folgt Wald- und Forstwegen mit vielen schönen Blicken auf den Windburg-Gipfel. Erfahrene Wanderer erklimmen ab hier einen kurzen, ungesicherten Weg zum Gipfel. Berggasthof Igelwirt in Schnaittach bietet Stärkung mit traditioneller Behaglichkeit und modernem Ambiente.

Nächste Übernachtung: Stellplatz Schnaittach (6,5 km)



Gipfel 7: Arzberg (612 m)

Länge 7,1 km, Anstieg 280 Hm, 2,5 h

Vom S-Bahnhof Hersbruck folgen Wanderer dem Waldweg in Richtung Arzberg. Der höchste Punkt dieser mittelschweren Tour befindet sich am Arzbergturm. Besucher blicken von hier bei guter Sicht bis nach Nürnberg und ins Fichtelgebirge (Schlüssel gibt's bei der Touristinformation Hersbruck und in der Edelweißhütte). Der Rückweg ist anspruchsvoll, weil er zwischen zwei tiefen Rinnen hindurchführt. Zurück im Tal wartet Brauhaus Hersbruck mit frischem Bier und Gourmet-Köstlichkeiten, während in Deckersberg Wanderer am Wochenende in der Edelweißhütte altfränkische Spezialitäten genießen.

Nächste Übernachtung: Stellplatz Hersbruck (1 km)

7



MOBIL IM NÜRNBERGER LAND

Das Nürnberger Land erstreckt sich nordöstlich der Stadt Nürnberg. Es gehört mit dem Vorland zur Fränkischen Alb zum schwäbisch-fränkischen Schichtstufenland. Große Teile des Gebiets sind mit Wald bedeckt. Größter Fluss ist die Pegnitz. Die mehr als 2.000 Kilometer gut markierten und abwechslungsreichen Wege sind ein lohnendes Ziel für ambitionierte und Genuss-Wanderer. Das Angebot reicht von der Kurzwanderung über Themenwege bis zu ausgedehnten Rundtouren – besonders empfehlenswert sind außer den Seven Summits die vier Qualitätswanderwege und der Fränkische Dünenwanderweg. Egal ob Frankenalb, Panorama- oder Erzweg, unterwegs gibt es allerhand zu entdecken: bizarre Felsen, urige Wälder, Flusstäler sowie Kultur und Geschichte. Nicht zu vergessen die fränkische Küche. Gut abgestimmte Bus- und Bahnabbindungen sorgen für ein autofreies Wandererlebnis.

i Nürnberger-Land-Tourismus,
Waldluststraße 1, 91207 Lauf/Pegnitz,
Tel.: 09123/9506062, <https://urlaub.nuernberger-land.de>



 Ingesamt zehn Stellplätze weist Nürnberger-Land-

Tourismus für die Region aus. Im Zusammenhang mit den hier geschilderten Wanderungen sind diese beiden Plätze relevant: **Hersbruck**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 316:

• **Stellplatz der Fackelmann Therme**, Badstraße 16, Tel.: 09151/83930, www.fackelmanntherme.de, 49°30'40.48"N/11°26'33.30"E. Nur 50 m von der Therme und 500 m vom Zentrum entfernt. 6 Stellplätze auf Schotter, Naturboden, Kiesel. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau). Ganzjährig geöffnet. Anfahrt ab 12:00 Uhr, Abfahrt bis 11:00 Uhr. Öffnungszeiten der Therme: Mo-Fr 9:00-22:00 Uhr, Sa 10:00-22:00 Uhr, So 9:00-20:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. aller Personen, Strom, Entsorgung. Wasser 1 €/50l. Online-Bezahlung/Reservierung: www.fackelmanntherme.de/Info/Wohnmobil-Stellplatz/

• **OT Kühnhofen**, Landhotel Grüner Baum, Kühnhofen 3, Tel.: 09151/609560,

Willkommen: Reisemobilisten sind im Nürnberger Land gern gesehene Gäste, wie hier in Hersbruck.

www.gruenerbaum-hersbruck.de, 49°31'24.05"N/11°25'29.60"E. Hinter einer Scheune, von der Straße nicht einsehbar, 3 km vom Zentrum entfernt. 2 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: 22.12.-25.12. geschlossen. Übernachtung gratis. Einkehr obligatorisch. Strom 5 €, Wasser 3 €.

Schnaittach: Wohnmobilstellplatz am Freibad-Parkplatz, Badstraße 2, Tel.: 09153/4090, www.schnaittach.de, 49°33'38.25"N/11°20'3.78"E. Im Nürnberger Land, inmitten des romantischen Schnaittachtals. 2 Stellplätze auf Asphalt. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis.

 **Etzelwang:** Frankenalb-Camping, Nürnberger Straße 5, Tel.: 09663/1686, www.frankenalb-camping.de, geöffnet von Mai bis Oktober.

**Jetzt Urlaubsstart-
Angebote sichern!**



 **Berger**



Sonnenliege Slimline anthrazit
Nr. 735390



Angebote gültig von 07.06. – 08.08.2023



Treiben lassen

Geheimnisvolles Norwegen. Hinter jeder Kurve, so heißt es, ändere sich die Landschaft. Es kommt also auf den Versuch an. Tour mit Hund durch das Land der Trolle.

Text von Isabel Weihermann

Über Norwegen ist viel zu hören. Berge gebe es dort, Fjorde und Weite, und dieser Mix ziehe Urlauber aus dem Rest Europas unwillkürlich in seinen Bann. Auch wir, meine Frau, unser 13-jähriger Mischlingshund Piero und ich, wollen uns verzaubern lassen von Trollen und Elfen, Gletschern und Fjellen. Vor allem aber wollen wir uns treiben lassen, wollen planlos reisen mit Bert – so heißt unser Womo.

Deshalb buchen wir keine Fähre auf unserer Reise in den hohen Norden. Der einzige Zwang: Piero muss vor der Einreise nach Norwegen entwurmt werden. Älter als fünf Tage darf diese

medizinische Maßnahme nicht sein. Also hin zum Tierarzt auf der Insel Fehmarn, Tablette in den Hund, Stempel in den Impfausweis und ab auf die Fähre. Die pendelt von Puttgarden aus ständig und braucht nur knapp eine Stunde hinüber nach Rødby in Dänemark, dem ersten skandinavischen Land unserer Tour.

Es folgt eine Fahrt durch das freundliche Dänemark in Richtung Kopenhagen, nur 185 Kilometer entfernt. Über die Öresundbrücke im Osten der Hauptstadt fahren wir hinüber nach Malmö. Heja, Sverige, hallo, Schweden, wir kommen. Skandinavien, Teil 2.



Hoch und weit: Die Sprungschanze auf dem Holmenkollen hoch über Oslo flößt Respekt ein. Da runterspringen? Dann lieber über die einsame Schotterpiste die Weite Norwegens erkunden – wie es sich gehört natürlich im Reisemobil.

Anders als von uns erwartet, ist es sehr sonnig. Der heiße Sommer 2022 macht auch vor Schweden keinen Halt. Wir steuern den Vänernsee an, dessen Südufer im knapp 350 Kilometer entfernten Trollhättan beginnt.

Der riesige See sieht aus wie das Meer. Tatsächlich ist er der größte des Landes und sogar der EU, und er ist so warm, dass wir darin schwimmen. Herrlich, ein Bad nach der ersten großen Etappe auf unserem Weg nach Norwegen. Und: Niemand hat etwas gegen Hunde. Keine Verbotschilder. Piero darf direkt am Badestrand mit uns ins Wasser.

Überhaupt geht es hier sehr freizügig zu. Das Netz an Stell- und Campingplätzen ist in Schweden sehr engmaschig geknüpft. Servicestationen, um zu ver- und entsorgen, sind in praktisch jeder Stadt zu finden. Überdies ist es hierzulande sehr gut möglich, mit dem Reisemobil frei zu stehen. Diese Art zu übernachten wird auf Parkplätzen geduldet, auf denen es Schilder nicht verbieten.

Aufgepasst: Das hat nichts mit dem Jeder-mannsrecht zu tun. Das gilt ausdrücklich nicht für motorgetriebene Fahrzeuge, sondern für Wanderer und Radler mit dem Zelt, die in dem





Flach und steil: Der Preikestolen ist ein beliebter Aussichtsberg. Ihn zu besteigen erfordert Trittsicherheit und eine gute Kondition. Hunde sollten lieber im Womo warten.



Lang und einsam: Gelb markierte Straßen sind deutlich weniger befahren als breiter ausgebauten Überlandrouten und führen oft zu schönen Stellen. Zu denen gehört die Stabkirche in Hedal.

dünnbesiedelten Land irgendwo übernachten müssen. An diese Erlaubnis sind aber Bedingungen geknüpft: Die Natur muss geschützt werden, niemand darf Müll hinterlassen und offenes Feuer machen.

Diese Auflagen nehmen wir für uns – ob Jedermannsrecht oder nicht – ohnehin immer in Anspruch. Egal, wo wir campen, ob frei oder in einer Anlage: Benimm und Anstand sind für uns grundsätzlich selbstverständlich. Übrigens auch hinsichtlich Piero: Den führen wir immer an der Leine, wenn andere Menschen und/ oder Hunde in der Nähe sind.

Es geht weiter nordwärts entlang der schwedischen Schärenküste, bis nach 140 Kilometern die Grenze Norwegens erreicht ist. Direkt hier protzt das dritte skandinavische Land unserer Reise mit dem Ytre Hvaler Nationalpark,

der Flora und Fauna der winzigen Inseln im Oslofjord schützt. Das Kleinod ist einer von 47 Nationalparks in Norwegen.

Schon bis ins 130 Kilometer entfernte Oslo zeigt sich, wie sich Strecken ziehen. Immer wieder erhaschen wir Blicke aufs Wasser. Noch lassen wir die Hauptstadt links liegen, es geht weiter gen Norden. Mit jedem Kilometer wird es kühler. In Lillehammer, 180 Kilometer von Oslo entfernt, überholt uns auf der Straße ein Roll-Skifahrer. Die Olympiastadt lässt grüßen.

Wir wollen weiter. Noch 120 Kilometer hinauf zum Rondane, gegründet am 21. Dezember 1962 als erster Nationalpark des Landes. Er umfasst zehn Gipfel höher als 2.000 Meter über NN. Auf den ausgedehnten Hochhebenen leben Herden wilder Rentiere.

Inmitten dieser Natur finden wir unseren privaten Parkplatz. Welche Freiheit: Tür auf, Piero läuft los – zusammen mit Schafen. Einzig die Zecken haben wir unterschätzt, unser Hund sammelte sie massenhaft ein.

Auch wir könnten auf unzähligen Pfaden loslaufen. Doch noch sitzen wir draußen direkt vor der Womotür. In einer solchen Umgebung ein Glas Wein zu genießen, das ist kaum zu überbieten. Und in unserem Mobil ist es ungewöhnlich. Wir merken, wie wir entspannen.

Das gelingt uns sogar unterwegs: In Norwegen zu fahren entschleunigt. Meist gilt auf den durchweg gut ausgebauten Straßen Tempo 70. Für manchen Schaf-Slalom die perfekte Reisegeschwindigkeit: Immer wieder wärmen sich die wolligen Tiere wohlig mitten auf dem Asphalt. Nur die Ruhe.



Wir gondeln 170 Kilometer in Richtung Nordwesten. Unseren Stellplatz finden wir mitten im Nationalpark Reinheimen. Wir gehen spazieren, begleitet von einer Herde Schafe. Die Tiere zeigen keine Angst vor Piero, ein Mutterschaf scheint ihn sogar ärgern zu wollen.

Das Ziel am nächsten Tag ist der Trollstigen, die von Fotos bekannte Serpentinenstrecke. Südlich von Åndalsnes windet sich die kleine Straße in Spitzkehren hinauf zur Passhöhe. Schon von Weitem sind Busse und Wohnmobile zu sehen, die sich in Zeitlupe den Berg hochschrauben. Oben erwartet sie ein voller Parkplatz samt Shop und Menschenmassen.

Wir kommen den Fjorden näher: viel Strecke oder per Fähre ans andere Ufer – was problemlos klappt. Wir haben uns online registriert: Automaten scannen unser Kennzeichen, und die Bezahlung der Maut erfolgt online.



Doppelt und unbewegt: Himmel und Berge spiegeln sich im Eidfjord. Das Bild zeigt die Kargheit der Landschaft.

Neue Tunnel, Brücken und Strecken werden in Norwegen fast immer über Maut finanziert. Sie sind so lange gebührenpflichtig, bis die Baukosten abbezahlt sind. Auch einige Städte und Ortschaften sowie abgelegene Privatstraßen kosten Gebühr.

Nächste Station: Geirangerfjord. Die Abfahrt ist spektakulärer als die Auffahrt zu den Trollstigen. Ein gigantisches Kreuzfahrtschiff liegt im Hafen. Geiranger ist winzig und überlaufen. Die überwiegend deutschen Schiffsindividualurlauber werden in Gruppen durch die Attraktionen des Ortes geschleift.

Reisemobilisten, die hier übernachten, müssen auf den Campingplatz. Da es regnet, steht alles unter Wasser. Zum Glück haben wir ein Luftvorzelt dabei. Es ist in wenigen Minuten aufgeblasen und sehr windstabil – besser als jede Markise.

Vorbei an und über unzählige Fjorde führen uns kleine Straßen und Fähren. Die Sonne lacht wieder, und wir finden jeden Nachmittag einen schönen Platz. Für uns genauso perfekt wie für den Hund, und da wir immer frühzeitig dran sind, haben wir freie Auswahl. Die Straßen werden immer schmäler – was nicht bedeutet, dass keine Lkw fahren. Aufmerksam sollte hier jeder stets sein – und rückwärts zirkeln können.

Wir fahren hinüber zum Vestkap, Nordeuropas westlichstem Gebirgsplateau. Die Auffahrt über den einspurigen Weg erfordert Mut und Gas: Es geht steil bergauf. Die riesige Freiflä-



Berühmt und geschützt: Die bunten Häuser Bryggen in Bergen gehören zum UNESCO-Weltkulturerbe. Der Elch im Schaufenster ist ein seltener Anblick.





MOBIL IN NORWEGEN

Das Königreich Norwegen liegt im Nordwesten Europas und ist Teil Skandinaviens. Das gebirgige und von Fjorden durchzogene Land ist 385.207 Quadratkilometer groß (Deutschland: 357.588), aber 1.750 Kilometer lang und schmal. In Norwegen leben knapp 5,5 Millionen Menschen, das sind 14 Einwohner pro Quadratkilometer (Deutschland: 236). Norwegen gilt als sicheres Reiseland und ist sehr reisemobilfreundlich mit vielen Stell- und Campingplätzen. Auch hier gilt: Das Jedermannsrecht ist nicht für motorisierte Fahrzeuge ausgelegt. Dennoch ist das Übernachten auf solchen angelegten öffentlichen Plätzen erlaubt, wo es nicht ein Schild verbietet. Campen im Wald und auf Grünflächen ist verboten. Bitte unbedingt informieren.

i **Visit Norway**, Caffamacherreihe 5, 20355 Hamburg, Tel.: 040/2294150, www.visitnorway.de

§ Achtung: Die vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeiten sollten unbedingt eingehalten werden. Bußgelder sind extrem hoch und sofort zu bezahlen. Allgemeines Tempolimit: 80 km/h, innerstädtisch 50 km/h, Autobahnen (bis/> 3,5 Tonnen): 110/80 km/h. Schilder beachten.

Maut: Wohnmobile unter 3,5 Tonnen werden nicht höher bemautet als Pkw. Wohnmobile über 3,5 Tonnen fallen in die teurere Fahrzeugklasse 2, mit einem Autopass-Chip und entsprechender Registrierung bezahlen sie jedoch den günstigeren Tarif der Klasse 1. Die Maut wird an mehr als 300 Mautstationen erhoben. Blaue Schilder mit einem Kamerasymbol und „Kr“ für norwegische Kronen kennzeichnen sie. Info und Registrierung: www.autopass.no

Geld: In Norwegen ist die Norwegische Krone Zahlungsmittel. Allerdings wird fast überall EC- und/oder Kreditkarte akzeptiert, Bargeld wird teils sogar ungern genommen.

Hunde: Hunde aller EU-Länder benötigen einen EU-Heimtierausweis, eine Identifikationsmarke und eine gültige Tollwutimpfung. Zusätzlich müssen Hunde fast aller EU-Staaten zwischen 24 und 120 Stunden vor der Einreise gegen Bandwürmer behandelt werden. Info: www.mattilsynet.no



  Es gibt in Norwegen extrem viele Campingplätze. Nahezu jeder Ort bietet eine Camping-Unterkunft an. Die meisten Plätze sind schön gelegen und familienfreundlich.

Gleiches gilt für Stellplätze. Zudem eignen sich öffentliche Flächen für die Übernachtung – mit Einschränkungen (siehe oben).

Hoch und weit: Vom Aussichtsberg Floyen eröffnet sich der Blick über Bergen – eher selten ohne Regen und Wolken.

che mit einem Rundumblick hoch über den Klippen ist ein Traum – erst recht bei blauem Himmel. Wir können uns gar nicht satt sehen und wandern über die Weite zu den Klippen – auf Pfaden, deren Slalom einst Schafe festgelegt haben. Hunde sollten hier unbedingt besser angeleint sein.

Nur wenige Autos verirren sich in diese Sackgasse, und so sind wir fast allein. Wir fragen im Restaurant, ob wir hier oben übernachten dürfen und bekamen ein freundliches: „Ja.“ Der Traumstellplatz schlechthin und der extreme Punkt unserer Reise. Es ist zwar windig und frisch, aber wir verkriechen uns einfach in unserem beheizten Schneckenhaus.

Apropos: Gas zu bekommen ist kein Problem. Selbst die grauen Gasflaschen werden vielerorts gefüllt. Überdies stehen an Tankstellen mit Diesel und LPG sowie in Ortschaften V/E-Stationen zur Verfügung.

So lässt es sich prima reisen, zumal hier die Tage sehr lang sind: Es wird im Sommer erst gegen Mitternacht dunkel. Etwa drei Stunden später geht die Sonne ein paar Meter weiter östlich wieder auf.

Von nun an touren wir gen Süden. Ziel ist Bergen, 365 Kilometer entfernt. Über Apps haben wir einen Parkplatz mitten in der Stadt gefunden. Bergen bei blauem Himmel, Sonnenschein und angenehmen 20 Grad. Regnet es in der Stadt mit den meisten Niederschlägen in Norwegen doch nicht immer?

Die weltbekannten Holzhäuser am Hafen sind nicht zu übersehen. Das Hanseviertel Bryggen mit seinen 60 Gebäuden ist Teil des UNESCO-Weltkulturerbes. Empfehlenswert ist auch eine Fahrt mit der Standseilbahn Fløibanen: Vom nur 399 Meter über NN hohen Berg Fløyen eröffnet sich ein großartiger Ausblick auf die Stadt.

Piero schläft im Womo, während wir bumeln. Abends spazieren wir mit ihm eine Runde und sehen unser erstes Hurtigruten-Schiff im Hafen. Am nächsten Morgen: Regen in Bergen. Also doch.

Unser nächstes Ziel der Reise ist der 240 Kilometer entfernte Preikestolen nahe Stavanger. In Jørpeland, einem Ort kurz vor dem kantigen Berg hoch über dem Lysefjord, füllen wir unseren Kühlschrank auf. Einkaufen ist in Norwegen zwar merklich teurer als bei uns, aber problemlos möglich.

Da es nicht gestattet ist, auf dem Parkplatz am Basecamp des Preikestolen zu übernach-



Faul und entspannt: Die Einsamkeit im Rondane-Nationalpark kommt Urlaubern mit dem Reisemobil gerade recht.



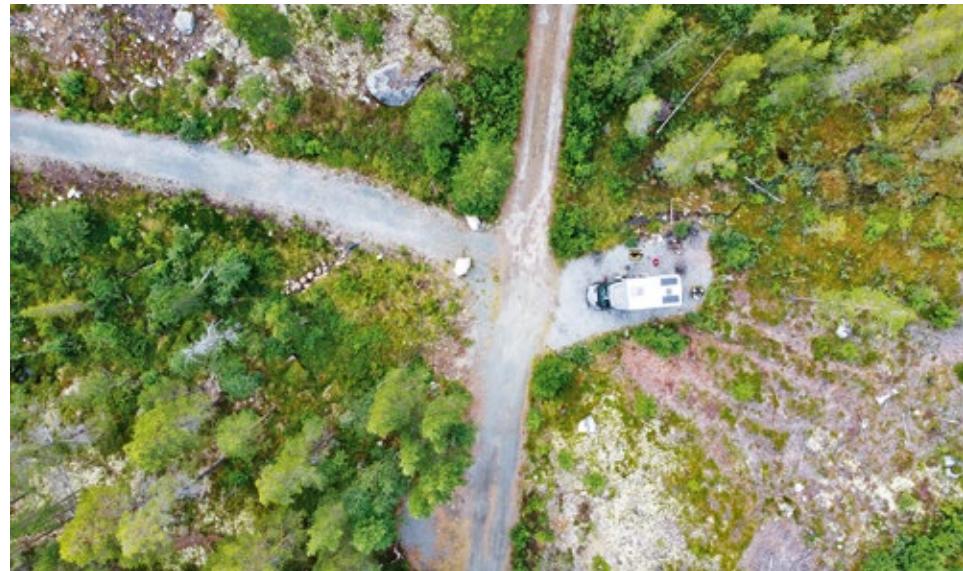
ten, bleibt nur der Campingplatz: sehr groß, sehr teuer und sehr voll. Wollen die alle auf die Plattform hoch oben?

Wir werden ohne Piero wandern. Der Weg soll nicht besonders hundefreundlich sein. Das Wetter ist perfekt und nicht zu warm, um den Hund im Womo zu lassen. Um fünf Uhr früh fahren wir zum Basecamp. Der Weg ist nicht ohne: steil und mit großen Felsstufen, für keinen Hund geeignet.

Nach knapp zwei Stunden sind wir oben. Wir stellen uns in der Foto-Schlange an, um ein Selfie an der Kante zu knipsen. Der Blick über den Lysefjord ist einer dieser unvergesslichen Momente. Wir genießen die Aussicht, bevor wir absteigen. Es kommen uns Touristen in Turnschuhen mit Hunden entgegen. Dabei handelt es sich um eine Tour, die festes Schuhwerk und Trittsicherheit erfordert.

Nach so viel Trubel wünschen wir uns wieder Ruhe. Der Preikestolen ist der südlichste Punkt des Trips. Wir schlängeln uns an Fjorden entlang Richtung Nordosten. In Røldal, 170 Kilometer weiter, bleiben wir zwei Tage auf einem netten Campingplatz – eine Waschmaschine haben wir nicht an Bord. Der Platz liegt traumhaft an einem See und ist bekannt für die sehr schöne Stabkirche des Ortes.

Vorbei geht es am Låtefossen, einem Zwillings-Wasserfall – Autowäsche inklusive. Gegenüber ergießt sich der Folgefonna Gletscher im gleichnamigen Nationalpark. Der näher gelegene Buarbreen ist ein Gletscher,



der über eine unbefestigte, schmale Straße zu erreichen ist.

Weiter fahren wir nach Vallavik und durch den Kreisverkehr im Tunnel – wir drehen eine Ehrenrunde. Entlang des tief eingeschnittenen Eidfjords führt die Straße durch noch mehr Tunnel und 360-Grad-Kurven zum Vøringsfossen. Dieser sehr große Wasserfall ist für Touristen gut ausgebaut mit Plattformen und einer spektakulären Brücke.

Von hier führt nur eine Straße entlang der Hardangervidda. Dieser Nationalpark bildet die größte Hochebene Europas. Schneereste

Einsam und naturverbunden: Traumhafte Plätze, um frei zu stehen, finden sich im Verborgenen. Allenfalls Schafe kommen mal auf „Mäh“ vorbei und spielen mit dem anderen Vierbeiner.



Kühl und nass: Badeplätze gibt es überall in Norwegen. Toll ist, dass Hunde stets erlaubt sind.



Still und gemütlich:
Auf der Hochebene von Rjukan lässt sich die Ruhe direkt am Fahrzeug genießen. Herrliche Pausenplätze finden sich unterwegs an vielen Stellen.

laden zu einer Wanderung und Hunde-Schneespielen ein. Piero im Glück. Wir auch.

In Geilo verlassen wir die Hauptroute und bevorzugen wieder gelbe und weiße, also schmale Straßen. Am Pålsgbufjorden, der ein See ist, finden wir wieder einen Traumstellplatz: eine einzelne Fläche im Nichts, angelegt und wie für Camper geschaffen – 5G inklusive. Die Netzabdeckung ist wirklich beeindruckend in Norwegen (WiFi gibt es weniger).

Am nächsten Tag besuchen wir den Langedrag Naturpark gleich nebenan. Von Elch bis Wolf ist hier alles zu Hause. Es ist sogar möglich, Wölfe hautnah im Gehege zu erleben. Hunde dürfen nicht mit in den Park. Die kurze Hose ersetzt wieder die lange.

Es geht zickzack weiter. Bei Rjukan führt eine unbefestigte Piste 40 Kilometer hinauf auf eine Hochebene. Nach 30 Kilometern Feldweg schlagen wir unser Nachtlager mitten im Nirgendwo auf. Hier muss es doch endlich Elche geben oder Rentiere. Seit Tagen halten wir Ausschau, leider ohne Erfolg.

Wir sitzen in unseren Campingstühlen und genießen das Landschafts-Kino. Wären wir nicht schon in Norwegen verliebt, hier würde es endgültig passieren. Die nächste Nacht verbringen wir auf einem Bobilparkering (Wohnmobil-Parkplatz) am Møsvatnet See. Morgens weckt uns eine Herde Schafe. Keine Elche, keine Rentiere.

Wir verlassen die Hardangervidda und erreichen die Region Telemarken. Wir lassen uns hin und wieder von Hannelore leiten, so nennen wir unser Navi wegen der weiblichen Stimme. Obwohl Hannelore genau weiß, dass wir ein großes und schweres Wohnmobil ha-

ben, schickt sie uns gern auf kleinste Wege. Will sie uns ärgern oder weiß sie, wo's schön ist?

Der Rekordsommer hat uns wieder im Griff. Um die 30 Grad zeigt das Thermometer, und so kommt der Flåvatn-See mit Privatbucht und Stellplatz gerade recht. Wir sind auf den Bade-Geschmack gekommen und hängeln uns von Wasser zu Wasser.

Der nächste Stop ist eine Ausbuchtung des Telemarkkanals: angelegter Badestrand mit Parkplatz und Wiese. Hunde überall erlaubt. Kein Schild, keine bösen Blicke.

Wenig entfernt die Vrangfoss Schleuse. Dank fünf Toren, betrieben von Hand, überwinden hier Schiffe 23 Höhenmeter. Wir besuchen die Stabkirche Heddal, die größte ihrer Art in Norwegen. Die Zivilisation rückt näher, die Straßen werden größer. Es wird wärmer.

Endlich: Auf dem Weg nach Oslo sehen wir einen Elch – auf einem Verkehrsschild. Zunächst fahren wir zum Holmenkollen, dem Berg oberhalb Oslos mit der gleichnamigen Skisprungschanze. Dort runterspringen? Nicht für Geld und gute Worte.

Das Fram Museum auf der Halbinsel Bygdøy ist ein Tipp: Wir bestaunen das Forschungsschiff Fram um den berühmten Polarforscher Roald Amundsen, das dort 1:1 nachgebaut zu sehen ist. Natürlich darf das Opernhaus mit seinem begehbaren Marmor-Boden nicht fehlen. Inklusive Blick über den Hafen und auf das neue Munch-Museum direkt nebenan. Tolle Stadt. Tolles Skandinavien.

Nun heißt es Abschied nehmen. Am Oslofjord schlagen wir ein letztes Mal in Norwegen unser Nachtlager samt Badestelle auf. Der Rest ist Heimfahrt.



Frei und offen: Norwegen ist ein Land ohne große Vorschriften. Hier mit dem Hund zu wandern ist unkompliziert.





UNBEKanntER SPANIER

In der **Heimat Marktführer**, hierzu lande noch wenig bekannt: Die spanische **Marke Benimar** drängt auf den deutschen Markt. Was können die Mobile aus Peníscola in der Region Valencia? Der **Benimar Mileo 261**, ein sieben Meter langer Teilintegriert auf Fiat Ducato mit Einzelbetten-Grundriss, tritt zum **Profitest** an.



Raffiniertes Konzept

Der Weinsberg X-Cursion Van auf Basis des **VW Bulli** sieht nicht nur knuffig aus, insbesondere der **Grundriss 500 LT** mit Heckeinstieg und **Face-to-Face-Sitzgruppe** bietet auch ein ausgefeiltes Raumkonzept bei kompakten Abmessungen. Überzeugt der kleine Teilintegrierte im **Praxistest**?



Komfort nachrüsten

Wie lassen sich **Federungskomfort** und **Straßenlage** des eigenen Reisemobils verbessern? Wir haben es ausprobiert und an unserem **Dauertest-Mobil** – einem **Knaus Van Ti Plus** auf VW Crafter – eine **Höherlegung** und neue **Stoßdämpfer** von Marquart eingebaut.



Vielseitige Naturschönheit

Mit seinen sanften Hügeln auf der einen und den höchsten Bergen des Landes auf der anderen Seite, gepaart mit **geschichtsträchtigen Orten** und **malerischen Seen**, ist der **sonnige Süden Österreichs** wahrlich ein guter Boden für Genießer und Feingeister. **Kärnten ist ein Paradies** für Wanderer, Radfahrer und Freunde des kühlen Nass – und lockt mit der weltweit ersten Slow Food Travel-Region. Können die Übernachtungsplätze da mithalten? Das zeigt der **Stellplatz-Check**.



Scanne mich!

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr

UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
**VW T1 BLUETOOTH
LAUTSPRECHER**

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.



GRATIS
PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

 **Readly**

Weitere Infos unter: <https://www.reisemobil-international.de/abo/>



SONIC



SONIC SUPREME

Inspiration for *your* adventures.



CORAL XL

SONIC und CORAL XL, zwei Adria Reisemobile des Jahres 2023

Auch in diesem Jahr wählten die Camper unseren Luxus-Tourer **SONIC** wieder zum Import-Reisemobil des Jahres! Mit seinem exklusiven Außendesign und einem hohen Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität bietet er das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Eine besondere Auszeichnung erhielt der Adria **CORAL XL**. Er wurde zum Reisemobil des Jahres in Deutschland gewählt und ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen, die ein geräumiges, komfortables und praktisches Alkoven Wohnmobil suchen.



SONIC



CORAL XL



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

CAMPER

MAGAZIN FÜR
CAMPING MIT HUND

Dogs

REISE
MOBIL Camping, Cars &
caravans

Camper
Vans HUND

FRIESENSEE, WITTMUND

**Neuer hundefreundlicher
Campingplatz in Ostfriesland**

ANGENEHMER REISEN

Zubehör für Vierbeiner

NUMMER SICHER

Hund gesund

ZU GEWINNEN

PEGGY PEG
Sicherung und
Hundebett

SCHWAAN, MECKLENBURG

**Kunst auf
der Spur**

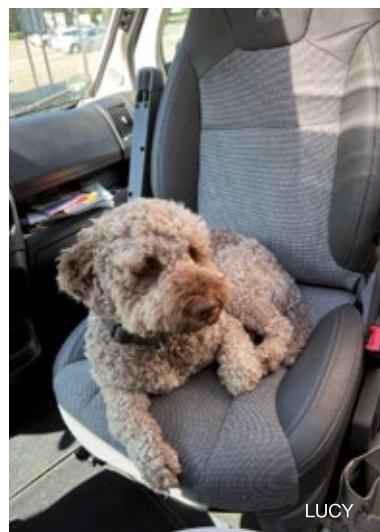




SONIC



TWIN SPORTS



LUCY



ALTEA

Inspiration for *your* adventures.

Adria Fahrzeuge, ideal für reiselustige Hundebesitzer!

Zum Beispiel unser Luxus-Tourer **SONIC**, der erneut zum Import-Reisemobil des Jahres gewählt wurde. Mit seinem hohen Maß an Ausstattung bietet er das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort.

Oder der **TWIN SPORTS**, zum 2. Mal Importsieger des Jahres. Mit seinem zusätzlichen Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach ist er der perfekte Abenteuer-Van für Sportbegeisterte, Outdoor-Enthusiasten und campingbegeisterte Hundebesitzer.

Ideal geeignet ist auch unser Wohnwagen **ALTEA**, Importsieger 2023. Er überzeugt erneut mit ausgezeichnetem Innen- und Außendesign und innovativen Stauraumlösungen.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Gemeinsame Sache

Dies ist mein erstes Editorial in meiner Funktion als Chefredakteur von Camper-Dogs. Und nicht nur das: Es ist die erste Ausgabe, die unter meiner Feder entstanden ist. Sie können mir glauben, bei jedem Artikel, bei jedem Foto habe ich an Sie gedacht.

Das war gar nicht so einfach. Schließlich kenne ich Sie ja noch gar nicht – und Sie mich auch nicht. Was uns verbindet, ist zweierlei: die Liebe zum Hund und die zum Camping. Das ist eine stabile Grundlage, wie ich finde. Allerdings brauche ich Sie, damit aus dem ersten Miteinander eine gemeinsame Sache erwachsen kann. Damit ich weiß, was Sie von mir und dem Camper-Dogs-Team erwarten, was wir für Sie recherchieren und schreiben sollen. Ihre Zufriedenheit ist unser Antrieb.

Der neuen Ausgabe von Camper-Dogs haben wir ein neues Gesicht gegeben. Das fängt bei der Gestaltung an, die sich über alle Seiten zieht. Natürlich kommt es aber in erster Linie auf die Inhalte an. Die haben wir mit Bedacht gewählt, damit sie Ihnen hoffentlich gefallen.

Dazu gehört eine Reise nach Schwaan. Nie gehört? Hatte ich auch nicht, bis meine Frau, unser Hund Lilly und ich im Reisemobil dort waren – und begeistert von der Fülle der Kunst, die in dem kleinen Ort in Mecklenburg präsentiert wird. Wie das kommt, lesen Sie ab Seite 28.

Dazu gehören aber auch Nachrichten über hundefreundliche Campingplätze. Etwa Camping Friesensee in Wittmund. Auch davon haben Sie noch nie gehört? Können Sie auch nicht: Die Anlage hat erst Mitte Mai eröffnet. Wir zeigen sie Ihnen. Vielleicht bekommen Sie Lust, einmal hinzufahren auf das neue Camp in Ostfriesland.

Und dazu gehört interessantes Zubehör, welches das Reisen samt Hund mit dem Wohnmobil oder Caravangespann für alle Beteiligten noch angenehmer macht. Damit Sie selbst vielleicht in den Genuss einer Schraubhering-Hundesicherung oder eines Hundebetts von Peggy Peg kommen, haben wir für Sie ein Gewinnspiel organisiert. Viel Glück – siehe Seite 31.

Nicht vergessen haben wir, dass gemeinsames Reisen nur funktioniert, wenn alle gesund sind. Wir haben uns dabei allerdings auf den Vierbeiner konzentriert. Die Rubrik „Hund gesund“ gibt Ihnen praktische Tipps und vermittelt Hintergrundwissen ab Seite 26.

Ja, all das und noch ein bisschen mehr macht die neue Camper-Dogs aus. Nun sind unser Team und ich gespannt, wie dieser Mix bei Ihnen ankommt. Ich freue mich auf Ihre Reaktion.

Herzliche Grüße, bleiben Sie und Ihr Hund gesund

Claus-Georg Petri
auf dem Foto mit Lilly



INHALT Camper-Dogs 2/23

- 4 Moment mal** Oli Dorn und Balu: Mountainbiker und Traildog
- 6 Camper-News** Neueröffnung: Camping- und Ferienpark Friesensee in Wittmund, Ostfriesland; hundefreundliche Campingplätze in Europa; Knaus Campingpark Viechtach; Hannes Camper; hinterland.camp; Vacanze col cuore
- 16 Hunde-Zubehör** Knaus und Weinsberg: Lucky Dog Camper; Flamingo: Faltnapf; Awiwa: Hundetrockentuch; Josera: Denties Kaustangen; Fritz Berger: Hundekotbeutel; Yeti: Trailhead Hundebett; Fiamma: Carry Dog; Trixie: Ballspielzeug
- 20 Zubehör Vergleich** Fünf Bollerwagen im Test
- 26 Hund gesund** Zecken beim Hund; Zahnpflege; Impfschutz
- 28 Reise** Schwaan, Mecklenburg: Der Kunst auf der Spur
- 31 Gewinnspiel** Peggy Peg: Schraubhering und Hundebett zu gewinnen
- 32 Leserbriefe/Impressum** Gewinnerbilder vom Fotowettbewerb; Ihre Meinung



Wettkampf: Hund und Herrchen auf dem Weg zu ihrem rollenden Zuhause, dem Sunlight Cliff 4x4 Adventure Van. Er steht am Drehort im Grödnertal. Mit seinem Allrad-Antrieb eignet er sich perfekt für die unebenen Offroad-Strecken in der rauen Bergwelt.

Traumkulisse



Unterwegs zum schönsten Drehort der Welt: Mountainbike-Profi Oli Dorn hat als Mitglied der Sunlight Adventure Crew vielfältige Aufgaben, die Reisemobilmarke zu repräsentieren. Etwa, hin und wieder Imagefilme zu drehen. Wenn Oli Dorn dann seinen Sunlight Cliff 4x4 Adventure Van packt, um in abgelegenen Regionen Trails unter die Stollenräder zu nehmen, gehört wer dazu? Sein Traildog Balu. Im zweiten Teil des Youtube-Videos „Paws and Wheels“ gestatten die beiden einen Einblick in ihre Hunde-Männer-Freundschaft. Und sie lassen es richtig krachen vor der Traumkulisse des Val Gardena, dem Grödnertal in den Dolomiten.



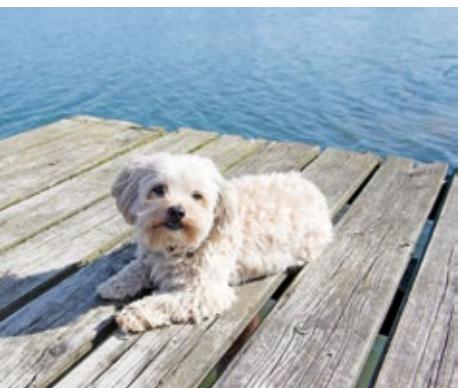


❖ Camping- und Ferienpark Friesensee

Neueröffnung – Hunde willkommen

Urlaub für die ganze Familie – samt Hund: Auf einer Mitte Mai eröffneten Anlage im ostfriesischen Wittmund sind Camper mit Hund gern gesehene Gäste. Für die Vierbeiner gibt es am Friesensee besonders viel zu erleben. Von Claus-Georg Petri

Platz an der Sonne: Vierbeiner sind auf dem neuen Camp südlich von Wittmund gern gesehene Gäste.



Ein Hund, der sich wohlfühlt, trägt viel zum guten Gelingen des Urlaubs bei. Das hat auch René Kittel erkannt, Betreiber des am 17. Mai 2023 eröffneten Camping- und Ferienparks Friesensee, knapp zwei Kilometer südlich vom Zentrum des ostfriesischen Städtchens Wittmund: „Hunde haben es gut bei uns und sind gern gesehene Gäste“, schreibt er spürbar stolz auf der platzeigenen Homepage.

Hinter dieser hundefreundlichen Einladung steht ein klares Konzept: „Auf unseren Stellplätzen für Reisemobilisten und Caravaner sind Hunde kein Problem. Auch eine unserer sechs modernen Ferienwohnungen darf gern mit Hund bezogen werden. Lediglich in unseren Seelodges sind Vierbeiner nicht gestattet.“

Für ausreichend Bewegung und Spaß ist auf dem hinteren Areal des Campingplatzes eine großzügige Freilaufzone eingezäunt. Die Befriedung ist notwendig, da aus Rücksicht auf alle Gäste außerhalb der Hundezonen auf dem gesamten Gelände

Leinenpflicht herrscht. Doch es bleiben genügend Möglichkeiten, dass Hund und Herrchen/Frauchen miteinander spazieren gehen. Speziell angepriesen sind drei Touren in der Region:

1. Wallinghäuser Wald bis Moorwald Plaggenburg,
2. rund um das Hochmoor Ewiges Meer,
3. Wattwanderungen mit Hund – bis nach Harlesiel sind es gut 15 Kilometer.

Entlang der Nordsee erstrecken sich drei Hundestrände, die René Kittel seinen Gästen empfiehlt: Dornum-Neßmersiel, Norden-Norddeich und Hooksiel. Beim Besuch auf diesen Strandabschnitten fällt ein kleiner Obolus für den Vierbeiner an.

Als einziger Hunde-Abenteuerspielplatz an der Nordsee lädt der Fun-Agility-Park Neßmersiel zum Training von Hund und Herrchen/Frauchen ein. Der 40 mal 40 Meter große Parcours eignet sich für Hunde jeden Alters und jeder Größe – auch für Anfänger. Hürden, Slalomstrecken und Wippen garantieren Spaß für alle Beteiligten.



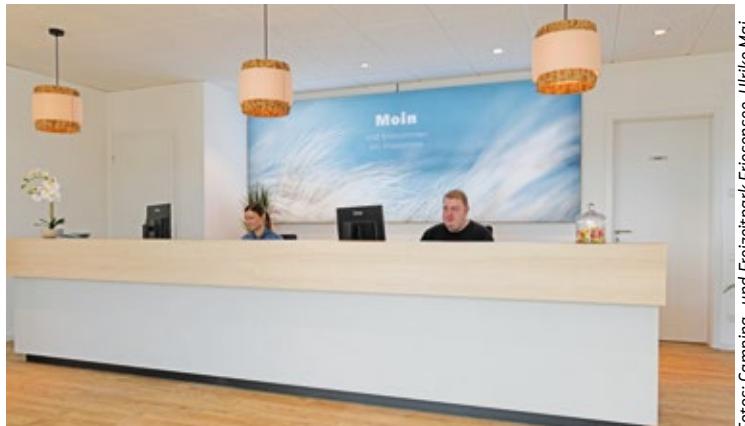
Aktiv am Friesensee

► Camping- und Ferienpark

Friesensee, Isums 47, 26409 Wittmund, Ostfriesland, Tel.: 04462/9159750, www.friesensee.de

Start mit 97 Stellplätzen (weitere sollen folgen) in erster oder zweiter Reihe am See, alle mit Internet und WLAN; drei Ferienwohnungen, eine mit Hund zu mieten; sechs Luxus-Seelodges ohne Hund; zehn naturbelassene Zeltplätze auch mit Hund. Rezeption, zwei Sanitärbauten, Spielplatz, Mülltrennung im Betriebshof. Freizeitanlage Issum mit beheiztem Freibad, Tennis und Outdoor-Skatepark nebenan.

i Fun-Agility-Park Neßmersiel, Strandstraße, 26553 Dornum, www.dornum.de, geöffnet von April bis September, Eintritt: 1 Euro pro Hund
Tourist-Info Wittmund, Kurt-Schwitters-Platz 1, Tel.: 04462/983150, www.wittmund-tourismus.de



Fotos: Camping- und Ferienpark Friesensee, Ulrike Mai

Da freuen sich Hund und Herrchen: Die Stellplätze für Freizeitfahrzeuge eröffnen den freien Blick auf den Friesensee. Die Rezeption ist modern, Betreiber René Kittel heißt hier seine Gäste willkommen – auch Vierbeiner.

Spezielle Vorkenntnisse sind laut Betreiber nicht nötig.

Wer gar nicht so weit fahren und lieber den See vom eigenen Reisemobil nutzen möchte: Den Sprung ins kühle Nass ermöglicht der platz eigene Hundestrand. Damit nicht der ganze Dreck des Tages im Reisemobil oder Caravan landet, ist außerhalb des Sanitärbau des 1 eine Hundedusche installiert. Die Brause zwischendurch kostet freilich nichts.

Mit all diesen Angeboten dürfte sich der Anspruch, dass sich der Hund auf dem Campingplatz wohlfühlt, bewahrheiten. Mehr noch: Er sollte somit auch für Herrchen und Frauchen gelten.



Gut toben: Hunde haben am Friesensee ihren Spaß – das ist unübersehbar.

❖ Hundefreundliche Campingplätze in Europa

Wohlfühl-Plätze für Hund und Herrchen

Immer mehr Camps in Europa verfügen über eine hundefreundliche Ausstattung oder liegen ideal für Camping mit Hund. Toller Service: Camper-Dogs nennt hundefreundliche Campingplätze mit noch freier Verfügbarkeit für den Urlaub 2023.

Von Claus-Georg Petri

Hundebesitzer, die mit ihrem Freizeitfahrzeug unterwegs sind, kämen nie auf die Idee, ihren Vierbeiner zu Hause zu lassen. Im Gegenteil: Damit sie ihren Hund mitnehmen können, haben sie sich ein Reisemobil oder einen Caravan zugelegt. Obendrein gilt die Urlaubsform Caravaning als besonders flexibel und naturnah. Damit ist Camping wie geschaffen für Hunde und ihre Halter.

Wer mit dem Vierbeiner in Urlaub fährt, sollte unbedingt vor Anreise prüfen, ob der gewählte Campingplatz über eine hundefreundliche Ausstattung verfügt, etwa genügend Auslauf, einen Hundestrand oder eine Hundedusche. Worauf es dabei ankommt, wissen Hunde-Camper ganz genau. Das Reise- und Buchungsportal camping.info hat die von Campern am besten bewerteten Plätze fürs Camping mit Hund zusammengefasst.

„Außer dem Gesamteindruck eines Camps bewerten Nutzer bei uns, ob sich eine Anlage für Camping mit Hund eignet“, sagt Maximilian Möhrle, Geschäftsführer des Internetportals camping.info. Umgekehrt suchen Hundebesitzer hier



mit dem Filter „geeignet für Gäste mit Hund“ gezielt nach freien, hundefreundlichen Anlagen – und finden Informationen zur Ausstattung.

Maximilian Möhrle rät Campern, den gewünschten Campingplatz möglichst früh zu reservieren: „Beliebte Camps sind für die Hauptsaison und die Schulferien schnell ausgebucht.“ Freie Plätze ließen sich mit wenigen Klicks finden und für den gewünschten Zeitraum online buchen.

Camper-Dogs nennt hier die Top-3-hundefreundlichen Campingplätze in fünf beliebten Reiseländern Europas – laut der Meinung der Nutzer von camping.info. Besonderer Service: Zum Redaktionsschluss hatten die Anlagen noch freie Verfügbarkeit für den Urlaub 2023 im Kalender.

→ Top 3 in Deutschland

① **Winsen (Aller)/Niedersachsen:** Campingpark Hüttensee, Lüneburger Heide, Hüttenseepark 1, Tel.: 05056/941880, www.campingpark-huettensee.de

② **Extertal/NRW:** Camping Buschhof, Rohlloff Ferienpark, Meierberger Straße 15, Tel.: 05262/2575, www.ferienpark.de

③ **Soltau-Wolterdingen/Niedersachsen:** Campingplatz Auf dem Simpel, Auf dem Simpel 1, Tel.: 05191/3651, www.auf-dem-simpel.de

Top 3 in Österreich

① **Lutzmannsburg/Burgenland:** Camping Sonnenland, Trift 3, Tel.: 0043/2615/20002, www.camping-sonnenland.at

② **Döbriach, Millstätter See/Kärnten:** Schwimmbad-Camping Mössler, Glanzerstraße 24, Tel.: 0043/4246/7735, www.moessler.at

③ **Mondsee/Oberösterreich:** Camp Mond-See-Land, Puntzau 21, Tel.: 0043/6232/2600, www.campmondsee.at

Top 3 in den Niederlanden

① **Denekamp/Overijssel:** Camping Papillon Country Resort, Kanaalweg 30, Tel.: 0031/541/351670, www.papilloncountryresort.com

② **Noordwelle/Zeeland:** Strandpark De Zeeuwse Kust, Helleweg 8, Tel.: 0031/111/468282, www.strandparkdezeewsekust.nl

③ **Bergeijk/Noord-Brabant:** Camping De Paal, De Paalfreef 14, Tel.: 0031/497/571977, www.depaal.nl

Top 3 in Italien

① **Lazise/Venetien:** Camping Fossalta, S. da del Roccolo 22, Tel.: 0039/045/7590231, www.fossalta.com

② **Manerba del Garda/Lombardei:** Camping Zocco, Via del Zocco, Tel.: 0039/0365/551605, www.campingzocco.com

③ **San Felice del Benaco/Lombardei:** Camping Europa Silvella, Via Silvella 10, Tel.: 0039/0365/651095, www.europasilvella.it



Fotos: Hannes Camper, camping.info



🐾 **Hannes Camper**

Hohe Nachfrage von Hundebesitzern

Wer kein eigenes Reisemobil besitzt, stößt mit dem Vierbeiner bei Camper-Vermietern häufig auf Widerstand. Viele vermieten nicht an Hundebesitzer oder verlangen eine hohe Gebühr für die Endreinigung.

Anders bei der Vermietung Hannes Camper mit zehn Standorten in Deutschland und Österreich: Hier sind Hunde ausdrücklich erwünscht. Mit seinen Modellen „Hunde Hannes“ und ganz neu 2023 auch „Großer Hunde Hannes“ – die Namen verraten es bereits – richtet sich das Unternehmen speziell an Herrchen und Frauchen mit Vierbeinern. Die hohe Nachfrage bestätigt den Trend, und somit erweitert Hannes Camper seine Flotte an Hundecampern von Jahr zu Jahr.

Alle ausgebauten Kastenwagen sind voll ausgestattet mit vier Sitzplätzen, Heizung, Kühlschrank, Küche, Nasszelle, Fahrradträger und Markise. Das Beste: Im wahrscheinlich schönsten mobilen Hundekörbchen findet sich genügend Platz für gewohnte Spielzeuge, Decken oder die Transportbox.

Info: www.hannes-camper.de/wohnmobil-mieten-mit-hund

Top 3 in Kroatien

● **Medulin (Pula)/Istrien:**
Arena Grand Kažela Campsite, Kapovica 350, Tel.: 00385/52/577277, www.arenacampsites.com

● **Rakovica/Karlovac:**
Plitvice Holiday Resort, Grabovac 102, Tel.: 00385/47/784192, www.plitvice.com

● **Njivice/Krk:** Aminess Atea Camping Resort, Primorska Cesta 41, Tel.: 00385/52/858690, www.aminess.com

Tipps für Camping mit Hund

Auf der Themenseite „Camping mit Hund“ empfiehlt das Buchungsportal weitere hundefreundliche Campingplätze mit freien Standplätzen in ganz Europa. Unterstützung per Smartphone bietet die App camping.info. Hier wie da gibt es Tipps für Camper mit Hund von der Anreise im Wohnmobil über die Einreisebedingungen, Pässe für Haustiere bis hin zu wichtigen Punkten, die Hundehalter auf dem Campingplatz beachten sollten. Dazu gibt es Checklisten: www.camping.info/go/hund



**WIR KAUFEN
IHR
WOHNMobil
& IHREN
WOHNWAGEN!**



**WEIL SIE BESSERES
ZU TUN HABEN!**



✿ Knaus-Campingpark Viechtach

Agility-Geräte für den aktiven Urlaub

Hundeliebe wird auf den Knaus-Campingparks großgeschrieben. So finden sich auf einigen der Anlagen große Hundespielwiesen und Hundeduschen. Um für den besten Freund und seine Familie den Urlaub zu einem rundum gelungenen Erlebnis zu machen, bietet die Betreibergruppe auf dem Campingpark Viechtach im Bayerischen Wald seit Frühjahr 2022 einen Hundetrainingsplatz mit professionellen Agility-Geräten an.

Die Vielfalt der Geräte reicht von Hürde, Tunnel und Wippe über Steg und Slalom bis hin zu einer A-Wand – natürlich alles nach FCI-Norm. Für ungeübte Vierbeiner, Frauchen und Herrchen sowie für alle Interessierten sind zudem regelmäßig Übungsstunden unter Leitung eines ausgebildeten Hundetrainers geplant. Nach getaner Arbeit erfrischt sich der Vierbeiner unter der Hundedusche, bevor er sich auf einen eingezäunten Stellplatz zurückzieht.

Info: Knaus-Campingpark Viechtach,
Waldfrieden 22, 94234 Viechtach, Tel.: 09942/1095,
www.knauscamp.de/viechtach



Agility – was ist das?

⇒ Agility ist eine Hundesportart, bei welcher der Hund einen Parcours aus Hindernissen in bestimmter Reihenfolge und in einer vorgegebenen Zeit überwinden muss. Der Hundeführer weist ihm dabei mit den Weg, er darf aber weder Hindernisse noch Hund anfassen. Agility gilt als eine der schönsten und sinnvollsten Beschäftigungen für Hunde. Dabei toben sie sich aus, gönnen sich spielerisch Bewegung und tun etwas für ihre Konzentration. Auch Frauchen und Herrchen sind gefordert: Mitlaufen ist erwünscht. Agility fördert die harmonische Zusammenarbeit zwischen Mensch und Tier und ist weltweit etabliert.

✿ Vacanze col cuore

Hunde-Cottage mit Terrasse – hundefreundlicher Urlaub ist beliebt – auch beim Familienbetrieb Vacanze col cuore mit sieben Resorts in Italien und einem in den Niederlanden. Auf den Camping-Stellplätzen sind Hunde erlaubt, Urlauber können ihre Vierbeiner sogar in einige der Glamping-Unterkünfte mitnehmen. Zu denen zählen Safari-Zelte und Chalets mit eingezäuntem Außenbereich. Ein Höhepunkt für Hunde ist die Cottage Next XL Superior Dog – mit eigenem kleinen Raum samt Dusche für Hunde und direktem Zugang zum Tierbereich auf der Außenterrasse.

In unmittelbarer Nähe der Resorts gibt es viele hundefreundliche Wandermöglichkeiten, am Garda- und Idrosee obendrein einige Hunde-Strände.

Info: www.vacanzecolcuore.com/de/haustierfreundlich



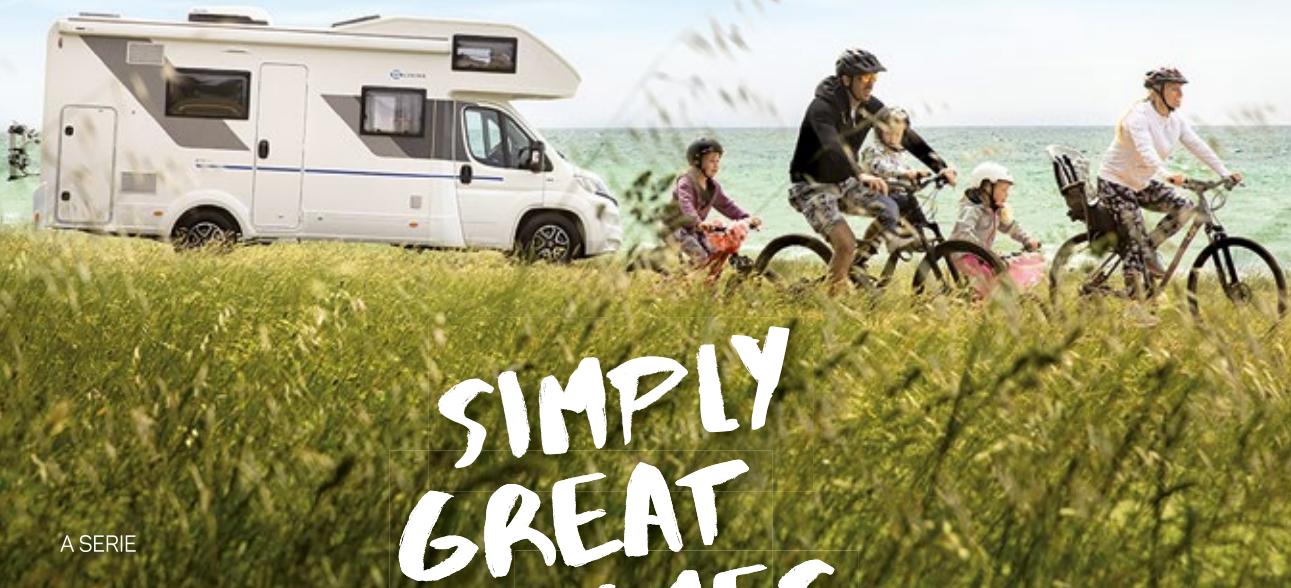
Fotos: Sabine Westerhäuser/Walter Lux, Anbieter

✿ hinterland.camp

Campen im Nirgendwo

Raus aus der Stadt und rein in die Natur: Auf der Online-Plattform hinterland.camp finden Camper mit Hund private Zelt- und Stellplätze für ein Mikroabenteuer – mitten im Grünen, abseits der Massen. Wer den Filter „Hunde willkommen“ verwendet, wählt aus aktuell knapp 700 Angeboten aus. Beispiele gefällig? Im Geestland freuen sich die Hinterland-Gastgeberinnen Kathrin, Vera und Andrea samt Labrador-Mix-Hündin Yoko über vierbeinige Spielgefährten. Tierfreundlich ist auch das Camp von Laura am Ortsrand nahe Rothenburg ob der Tauber.

Info: www.hinterland-camp.de samt zehn Tipps für den nächsten Urlaub



A SERIE



S 72 DL



Auch Lucy genießt den Campingurlaub!



V 65 XL

Wenn du sorgenfreies Reisen, Wochenenden voller neuer Erlebnisse und Urlaube mit wunderschönen Erinnerungen magst, dann komm mit!

Unsere Reisemobile und Campervans vereinen intelligentes Design mit bewährten Grundrissen und innovativen Features. Sie bieten viel Platz, Funktionalität und Komfort, und das alles zu einem tollen Preis-Leistungs-Verhältnis. Sun Living. So viel mehr als nur unterwegs sein!



C SERIE



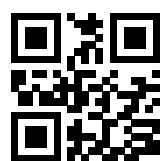
S SERIE



A SERIE



V SERIE





Die Mecklenburgische Seenplatte ist nicht ohne Grund bei tierlieben Gästen beliebt und schon längst kein Geheimtipp mehr, denn wer gerne in der Natur unterwegs ist, der wird hier ganz sicher schöne Urlaubstage erleben. Der Camping- und Ferienpark Havelberge am Woblitzsee bietet für Hundefreunde ein einzigartiges Naturerlebnis. Den Wald im Rücken, vor sich die weite Seen- & Badelandschaft: So soll Urlaub sein. Dabei verfügt der Platz über einen extra für Hunde ausgewiesenen Badeabschnitt. Der anschließende Besuch in der Hundedusche macht den vierbeinigen Liebling wieder fit fürs Wohnmobil.

Im Camping- und Ferienpark Havelberge wählt der Vierbeiner selbst zwischen Schatten und Sonne: Eine Vielzahl von schattenreichen Plätzen schützen ihn im Sommer vor der prallen Sonne.

Obendrein kommt zwei Mal die Woche ein Hundetrainer, der mit Frauchen oder Herrchen den Hunden spielerisch „Benimm“ beibringt. Für die Gäste des Camping- und Ferienparks Havelberge ist die Hundeschule natürlich kostenfrei. Am besten lässt sich der Abend dann im platz-eigenem Restaurant mit Blick auf den Woblitzsee ausklingen: Hunde sind auch hier herzlich willkommen!

Camping & Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen · 17237 Userin / OT Groß Quassow · T: 03981/24790
M: info@haveltourist.de · I: www.haveltourist.de



Baden mit dem Hund im glasklaren Wasser, entlang schöner Uferwege spazieren und an den Stegen entspannt zurücklehnen – der perfekte Urlaub im Camping- und Ferienpark Havelberge!



Nach einem ereignisreichen Tag kann der vierbeinige Freund wieder sauber gemacht werden.

Fotos: Andreas Sevold



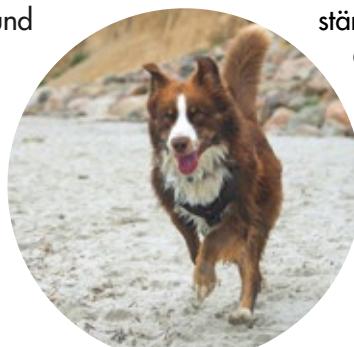


Urlaub mit vier Pfoten auf Fehmarn

Pfotenabdrücke im Sand, Auslauf auf weitläufigen Stränden und zwischendurch eine entspannte Tasse Kaffee für Herrchen und Frauchen im Restaurant Seeblick: So könnte der erste Urlaubstag mit Hund auf Fehmarn im Camping- und Ferienpark Wulfener Hals aussehen. Die Anlage liegt einmalig zwischen dem Burger Binnensee und der Ostsee. Von Wasser umgeben, schmiegt sie sich natürlich in die Landschaft -

eine kleine aber feine Welt für sich.

Der beste Freund des Menschen darf selbstverständlich auch im Urlaub nicht fehlen. Der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals bietet dabei viele Möglichkeiten für seine Gäste und vierbeinigen Begleiter. Fellnasen toben am platzeigenem Hundestrand in den Wellen, während Frauchen und Herrchen die frische Meeresluft bei einem Spaziergang am Wasser genießen. Viele Pfade und Routen





Camping & Ferienpark Wulfener Hals

Wulfener-Hals-Weg 100
23769 Wulfen auf Fehmarn
T: 04371/8628-0
M: info@wulfenerhals.de
I: www.wulfenerhals.de



Sauberes Wohnmobil: Der Strandsand lässt sich hier ganz einfach mit der platzeigenen Hundedusche beseitigen.



Ostsee Urlaub mit Hund ist herrlich! Erleben Sie Strand, Meer und viel Natur am Camping- und Ferienpark Wulfener Hals.



führen vorbei an traumhaften Strandabschnitten und grünen Wiesen. Die Insel Fehmarn - ein Paradies nicht nur für Vierbeiner.

Der anschließende Besuch in der Hundedusche sorgt dafür, dass Bello danach auch wieder sauber das Wohnmobil betritt.

Der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals bietet sogar kostenfrei eine platzeigene Hundeschule an. Wer sonst keine Zeit hat, seinen vierbeinigen Freund zu trainieren, hat sie sicherlich im Urlaub.

Fotos: Andreas Seiwald



Passend für Mobil und Caravan

Viele Hundebesitzer sind Camper und viele Camper sind Hundebesitzer – doch wie funktioniert der Caravaning-Urlaub mit dem Vierbeiner am besten? Knaus und Weinsberg haben Ideen mit Lucky Dog Camper umgesetzt.

Von Claus-Georg Petri



Ausgestattet mit Accessoires von Lucky Dog Camper: Reisemobile und Caravans von Knaus und Weinsberg.

Die Hundebox findet in der Heckgarage Platz: Dazu wird eine der Kleiderschranktüren unter den Einzelbetten durch eine Gittertür ersetzt und eine Verbindung zur Garage hergestellt. Hinter den Garagentüren befinden sich ebenfalls Gittertüren. So ist die Box jederzeit von innen und außen erreichbar. Sie ist mit einer Antirutschmatte und Schlossern an den Türen ausgestattet und auch für mehrere oder große Hunde geeignet. Trotz des festen Einbaus findet sich in der Heckgarage des Fahrzeugs weiterhin Platz für Camping-Möbel und andere Urlaubsaurüstung.

Zusätzlich zur Transportbox gibt es eine Schublade, in der Hundeleinen und -spielzeug verstaut werden können, sowie das LDC-Leash-System – eine speziell für Knaus-Reisemobile entwickelte Anlein-Möglichkeit, die direkt außen am Fahrzeug befestigt wird.

Der Einbau der Transportbox wird durch ausgewählte Händler vorgenommen und ist auch in älteren Fahrzeugen nachrüstbar. Lucky Dog Camper verweist auf seiner Homepage auf Reisemobile und Caravans von Knaus und Weinsberg, Preise auf Anfrage. Weiteres Zubehör für den Camping-Urlaub mit Hund gibt es unter <https://ldc-systems.de>

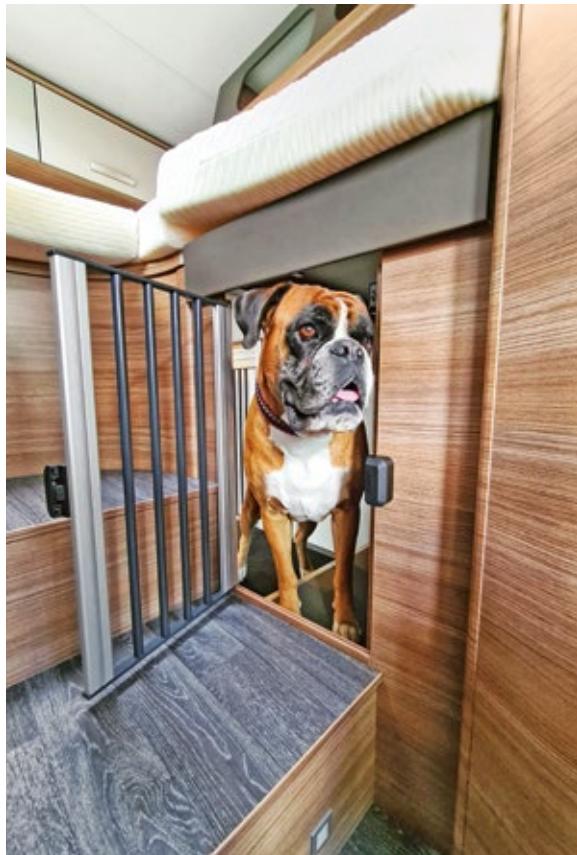


Lucky Dog Camper hat eine sichere Transportmöglichkeit und einen eigenen Platz für Hunde im Reisemobil oder Caravan entwickelt – und speziell auf Freizeitfahrzeuge von Knaus Tabbert angepasst: ein festes Einbausystem mit stabiler und großzügiger Hundebox, das auf Wunsch optional für ausgewählte Fahrzeuge (Einzelbetten-Grundrisse) erhältlich ist.

Dieses System ist sicherer als der Transport in mobilen Boxen, mit Sicherungsgeschirr oder anderen Kompromisslösungen. Außerdem bietet es dem Hund einen eigenen Schlafplatz und Rückzugsort: Camping-Urlaub ist auch für Vierbeiner aufregend. In den eigenen Wänden mit dem eigenen Geruch, da kommen sie eher zur Ruhe.

Info: Knaus Tabbert, Jandelsbrunn, www.knaus.com
Lucky Dog Camper, Crispenhofer Straße 1, 74679 Weißbach, Tel.: 07947/4361640, www.lucky-dog-camper.de

WHO LET
THE DOGS OUT!



Fest eingebaut:
Boxen für
Hunde in den
Möbeln von
Freizeitfahr-
zeugen.



Hundefreigehege - flexibel und faltbar

- Bestehend aus 8 Panels, welche flexibel gestellt werden können
- 1x Panel mit Netztür, 7x Panels mit runden Netz-Fenstern

Nr.: 99332



Futternapf
Edelstahlnapf in rutsch-
fester Silikonmatte
Nr.: 99318



Outdoor-Decke

Robuste Outdoor-
Hundematte für
Zuhause, auf Reisen,
die Transportbox, im
Auto und vielem
mehr. Wasserfest und
leicht zu reinigen.
Nr.: 993161



Hundeliege mit Sonnendach

- Mit abnehmbaren
Sonnendach
- Bietet Schutz vor
Sonnenstrahlen
- Erhöhte Position für
Luftzirkulation

Nr.: 99324

Flamingo

Faltbarer Napf

Platzsparend und trotzdem mit viel Volumen: Den Faltnapf Falda blau bietet Hundeausrüster Flamingo in zwei Größen an. Er fasst einen halben oder ganzen Liter Wasser oder Futter. Das runde Behältnis besteht aus Silikon und lässt sich zusammenfalten, nimmt dann wenig Raum ein. Gerade in Freizeitfahrzeugen ein nicht zu unterschätzendes Argument. Fixiert, etwa im Schrank, wird es an einer Öse. Um den Napf richtig sauber zu bekommen, darf sogar die Spülmaschine ran. Das praktische Accessoire kostet im Zubehörhandel ab 5,95 Euro.

Info: www.flamingo.be



Fotos: Hersteller

Josera

Denties Kaustangen

Zähneputzen, nur viel leckerer: Mit den neuen Josera Denties Kaustangen wird Zahnpflege für Hunde zur Leckerei. Seit April sind die neuen Kaustangen im Handel und online erhältlich. Sie ergänzen das Rundum-Sortiment von Josera petfood. Drei fruchtige Sorten pflegen dank Cellulose spielerisch die Zähne und unterstützen mit ihrer sternförmigen Struktur außerdem die tägliche Zahnreinigung.

Zum neuen Kaustangen-Sortiment von Josera gehören die Denties Turkey & Apple mit Truthahn- und Apfel-, Denties Duck & Carrot mit Enten- und Karotten- sowie Denties Poultry & Blueberry mit Hühnchen- und Blaubeerengeschmack. Jede 180-Gramm-Packung Denties Kaustangen enthält sieben Snacks. Die getreidefreien Stangen bringen mindestens vier Prozent Fruchtpüree und wenig Fett mit.

Info: www.josera.de



Awiwa

Hundetrockentuch

Ob nach dem Bad oder einem Spaziergang im Regen oder Matsch: Mit dem Hundetuch von Awiwa wird der Vierbeiner rasch wieder trocken. Es besteht aus kuschelweicher und saugfähiger Mikrofaser, die laut Hersteller noch feiner ist als Seide. Erfolg: Langes Rubbeln ist nicht mehr nötig, da das Tuch bis zu viermal schneller trocknen soll als ein Frottee-Handtuch. Dadurch setzen sich Bakterien nicht so schnell im Gewebe fest, und das Tuch ist schneller wieder einsatzbereit. Eine weitere Eigenschaft von Mikrofaser: Dreckige Schlammfpoten und durchnässtes Fell werden mit dem Hundetrockentuch fix wieder sauber.

Das grüne Tuch eignet sich für kleine Hunde, die in einen Regenschauer gekommen sind, wie für große, tropfnasse Langhaarhunde. Es ist 60 mal 90 Zentimeter groß, pflegeleicht, lässt sich bei 90 Grad waschen und ist trocknerfest. Die Hightech-Fasern machen das Tuch robust, leicht und reißfest. Es lässt sich kompakt zusammenfalten. Die sanften Ränder aus Seide und ein abnehmbares Waschetikett verhindern Kratzen beim Abtrocknen. Preis: 15,90 Euro.

Info: www.awiwa.eu



Foto: Awiwa

Sollen gut für die Zähne der Hunde sein: Josera Denties Kaustangen in drei Geschmacksrichtungen.



Foto: Fritz Berger

Immer dabei

Nicht immer, wenn der Hund sein großes Geschäft verrichten muss, findet sich ein Hundekotbeutel. Fritz Berger führt eine Schachtel mit 125 solcher Tüten im Angebot – für aktuell gerade mal 1,99 statt normalerweise 3,99 Euro. Sehr sinnvoll, ein Päckchen auf Reisen dabei zu haben. Info: www.fritz-berger.de



Foto: Yeti

Yeti

Trailhead Hundebett

Tierische Erholung verspricht Yeti für sein Trailhead Hundebett in der Farbe Storm Grey. Es besteht aus zwei Teilen – einem bequemen Polster in den Maßen 16,4 x 100 x 74 Zentimeter und einer abnehmbaren Reisedecke in 7 x 82 x 56 Zentimeter für unterwegs. Der stabile EVA-Boden soll langlebig sein und dem Gewicht auch großer Hunde standhalten. Ein Schaumstoffkern mit hoher Dichte und eine weitere, leichtere Polsterung bieten Komfort. Robustes und wasserfestes Material verhindert einen nassen Boden, schützt den Schaumstoff und ist leicht zu reinigen. Preis: 340 Euro.

Info: <https://de.yeti.com>

Foto: Fiamma



Sicher reist es sich besser: Hunde-Transportbox Carry Dog von Fiamma.

Fiamma

Carry Dog

Da Hunde auf Reisen gesichert sein müssen (siehe Information unten), empfiehlt sich zum Beispiel eine Transportbox. Darin fühlen sich die Vierbeiner geborgen, und sie sind gut untergebracht.

Das Modell Carry Dog samt Tasche von Fiamma besteht aus Polyester und ist zusammen- wie aufklappbar. Dem Hund bieten große Seitenfenster freie Sicht. Sie sind mit Moskitonetz ausgestattet, was eine gute Durchlüftung ermöglicht.

Carry Dog misst aufgestellt 75 x 55 x 49 Zentimeter, im Packmaß ist sie nur vier Zentimeter hoch. Die Hütte wiegt 2,8 Kilogramm. Zu haben ist sie in Grau/Rot, angeboten wird sie von Zubehör-Grossisten wie Movera und Fritz Berger ab 69,90 Euro.

Info: www.fiamma.it/de/

Trixie

Ball am Gurt

Da geht's ab. Kaum ein Spielzeug scheinen Hunde so zu mögen wie den Ball am Gurt.

Geradezu elektrisiert schauen sie auf das gelbe oder blaue Rund aus Naturgummi, das

da am gummierten Band vor ihnen schlenkt. Und wenn Herrchen oder Frauchen den Ball werfen – nichts wie hinterher. Stundenlang, macht allen Beteiligten Spaß, ist gut für die Kondition, und abends schlafet es sich umso besser. Zu haben ist das Spielzeug im Online-Shop oder Fachhandel für 4,99 Euro (UVP).

Info: www.trixie.de



Foto: Trixie



Einfach losrollern

Kühlbox links, Kinder rechts, Hund an der Leine und Strandzeug unterm Arm? Kommt nicht in die Tüte. Wir rollen lieber mit dem Bollerwagen vom Camper zum See oder zum Shoppen. Aber welcher eignet sich für wen? Test am Berg, auf Wiesen, Asphalt und Sand. Los geht's.

Von Philipp Pilson

Bollerwagen, die leichtgewichtigen Lastenschlepper, lassen sich klein falten, passen in mittelgroße Staufächer und sind mit wenigen Handgriffen startklar. Ideal also, um irgendwo griffbereit ein Plätzchen zu finden – in der Heckgarage, im doppelten Boden oder vielleicht sogar im Bettstauraum.

Klar, dass die unverwüstlichen Begleiter besonders bei Eltern kleinerer Kinder beliebt sind. Ist der Nachwuchs irgendwann beim Ausflug an den Strand müde oder auch einfach nur faul, passt er immer noch in den Bollerwagen hinein. Ist jedenfalls allemal besser als Rumgenörgel, selbst wenn es etwas schwerer wird, die Fuhré zu ziehen.

Auch Hundebesitzer haben den Bollerwagen für sich entdeckt. Hier gilt womöglich Ähnliches wie bei den Kindern: Je nach Größe, Alter und Temperament des Vierbeiners ist es besser, den treuen Freund im Bollerwagen zurück zum Freizeitfahrzeug zu rumpeln. Die Erfahrung zeigt: Einige Hunde scheinen das Vehikel ganz schnell für sich gewonnen zu haben.

Um zu wissen, wo die Vorteile und Nachteile der einzelnen Bollerwagen liegen, hat die Redaktion fünf beliebte Modelle für Camper getestet:

- **Beach von Fritz Berger,**
- **Camp4 Strandbuggy von Reimo,**
- **FF von Frankana,**
- **Maya-Transportwagen von Outwell und**
- **Buddy von Uquip.**

Wichtige Kriterien in dem Test waren Handling, Kippstabilität und Komfort, Pluspunkte gab's für Regenschutz, geringes Gewicht und sandtaugliche Bereifung. Alle Bollerwagen meisterten beladen einen Testparcours und sind mit 75 Kilogramm Traglast fit für den Alltag. Bremsen besitzt kein Modell, daher Vorsicht am Hang. Wer Kinder mitnimmt, tut dies eigenverantwortlich.

Knapper Allround-Testsieger: Happy FF von Frankana mit guten Fahrleistungen, komfortablem Bügelgriff und Regendach.

Je nach Einsatzzweck empfiehlt die Redaktion unterschiedliche Modelle – siehe Symbole.

Geeignet für:

-  **Hunde**
-  **Kinder**
-  **Strand**
-  **Einkauf**
-  **Regenschutz**



*Glück am
Stück. 
Der Original-Würfel!*



BARFEN AUCH AUF REISEN.

Barfen im Urlaub war noch nie so einfach: mit unseren gefriergetrockneten Graf Barf Reisemenüs aus ganzen Stücken. Mit leicht portionierbaren Rohfutterwürfeln vom Rind oder Hähnchen. Nicht gewölft, nicht püriert – sondern aus feinsten Teilen geschnitten. Ihr Hund wird Sie lieben.

Auch im ausgewählten Fachhandel

Der Shop für Einfach-Barfer: graf-barf.de  



Uquip Bollerwagen Buddy



Der Buddy von Uquip ist ein Hingucker. Die rote Farbe, der Bügel und die eng zusammenstehenden Hinterreifen heben den Bollerwagen vom Rest des Felds ab. Das gilt auch für den Preis. Auf- und Abbau gehen per Schnellfaltsystem zügig. Die großen, geländegängigen Räder mit Profil eignen sich gut für verschiedene Untergründe, ob Asphalt, holpriger Erdboden oder Sand. Die Abrollgeräusche sind weder besonders laut noch leise.

Der Bügelgriff ist angenehm weich, klappt bei Nichtbenutzung allerdings nach unten. Der Bügel ermöglicht eine gute Kraftverteilung beim Ziehen und Lenken, was das Fortbewegen angenehm macht. Der Buddy lässt sich alternativ auch wie ein Einkaufswagen schieben. Im Sand rollt er gut. Manko: Kippgefahr bei schwerer Last und Kurvenfahrt aufgrund der eng zusammenstehenden Hinterreifen, daher als Transportmittel für Kinder weniger geeignet. Insgesamt überzeugen beim Buddy die Qualität sowie die geräumige Ladefläche.

Schickes Design, extra breite Strandräder, angenehmer Transport – der Buddy von Uquip macht vieles richtig, ist hin und wieder aber etwas kippelig.

Fritz Berger Bollerwagen Beach



Der Bollerwagen Beach ist klassisch gebaut, bringt aber rund zwei Kilogramm mehr Eigengewicht auf die Waage als das leichteste Modell im Testfeld. Der Beach überzeugt mit reichlich Stauraum und tiefen Seitenwänden, leichtem Auf- und Abbau und robuster Verarbeitung. Zusätzlich erleichtert die verlängerte Deichselstange mit ergonomischem Bügelgriff (abnehmbar) das Ziehen und Lenken enorm, unterstützt von den extra großen, auf Asphalt dafür lauten Plastikreifen (Durchmesser 18 Zentimeter). Diese sorgen dafür, dass der Wagen sich leicht durch den Sand ziehen lässt. Auch auf anderen Untergründen läuft der Bollerwagen rund. Die indirekte Lenkung erfordert allerdings Gegenlenken. Größtes Manko: das hohe Gewicht.

Preis:	159 Euro
Maße (geklappt):	94 x 50 x 64 cm (43 x 25,5 x 86 cm)
Traglast:	100 Kilogramm
Material/Verarbeitung:	Stahl, Polyester
Reifen(art):	(Hart-)Plastikreifen
Faltbar:	ja
Gewicht:	12,52 Kilogramm
Kontakt:	www.fritz-berger.de

Die Größe macht den Unterschied: Dank der größten Reifen im Test ist der Bollerwagen Beach schwerer als andere Testkandidaten und sperriger als Modelle mit kleinen Rädern, dafür ist er ein super Strandläufer mit soliden Zuladungsreserven.



NEU:
Jetzt als eBook
erhältlich!

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*



Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.

JETZT FÜR 19,90€ IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

Outwell Maya Transportwagen



Der Maya-Transportwagen von Outwell ist beim Preis die Nr. 2 im Test. Das macht sich bemerkbar an der sehr guten Verarbeitung, dem schicken Design und reichhaltigem Zubehör wie Extra-Bag und abnehmbare Kühltasche (16 Liter) mit Tragegurt, die am Heck befestigt wird. So bleiben Lebensmittel fürs Picknick länger frisch. Ebenfalls im Preis enthalten: eine wassererdichte Abdeckung, allerdings kein Regendach.

Preis:	209,95 Euro
Maße (geklappt):	115 x 49 x 61 cm (20/28 x 34 x 80 cm)
Traglast:	80 Kilogramm
Material/Verarbeitung:	Pulverbeschichteter Stahl, Polyester
Reifen(art):	PVC-Räder
Faltbar:	ja
Gewicht:	10,8 Kilogramm
Kontakt:	www.outwell.com

Räder sind ungewöhnlich laut, die Lenkung läuft eher schwerfällig. Dafür ist sie direkt. Positiv: Dank niedrigem Schwerpunkt liegt die Ladung sicher auf der Straße, und auch Randsteine überwindet der Maya problemlos. Die schmalen PVC-Räder sind pannensicher, für den Strand eignen sie sich allerdings weniger und sinken schnell ein.



Fotos: Philipp Pilsom

Ob Urlaub, Stadt oder Park – der Maya von Outwell macht eine gute Figur und glänzt mit Extrazubehör. Die pannensicheren PVC-Reifen nehmen Randsteine ohne Probleme, im Sand ist allerdings Schluss.



Reimo Camp4 Strandbuggy



Der Camp4 Strandbuggy trägt sein Lieblingssitzgebiet bereits im Namen. Auf extrabreiten Reifen schwebt er geradezu über den Sand – ohne jemals wirklich einzusinken. Insgesamt hinterlässt der Strandbuggy einen stabilen Eindruck und bietet mit zwei Extrataschen an der Front viel Stauvolumen. Auf- und Abbau gehen leicht von der Hand. Kleines Manko des Testmusters: Ohne Ladung und entsprechendem Gewicht rastete das mittlere Bodenteil nicht richtig ein und klappte wieder hoch. Auch die Lenkung zickt hin und wieder: Sie geht schwergängig und muss öfters austariert werden.

Kompakt, stabil und reichlich Volumen – der Camp4 ist vergleichbar mit dem Berger Beach, aber deutlich leichter. Dafür müssen wir auf den komfortablen Bügelgriff verzichten, die Lenkung läuft nicht wirklich rund.

Preis:	144,95 Euro
Maße (geklappt):	90 x 48 x 60 cm (77 x 37 x 24 cm)
Traglast:	100 Kilogramm
Material/Verarbeitung:	Stahl, Polyester
Reifen(art):	Kunststoffreifen
Faltbar:	ja
Gewicht:	11 Kilogramm
Kontakt:	www.reimo.com

Breit oder schmal? Wer den Bollerwagen häufig am Strand nutzen möchte, sollte auf ein Modell mit breiten, profilierten Reifen setzen, die nicht einsinken.



Frankana Happy FF



Der mit Abstand längste Wagen im Test macht eine gute Figur, nicht nur optisch. Mit an Bord des Happy FF von Frankana sind eine extra Hecktasche und ein abnehmbares Dach als Regen- und Sonnenschutz – sehr praktisch. Die zehn Zentimeter breiten, profilierten und weichen Kunststoffräder laufen erstaunlich leise über den Asphalt, dazu lässt sich der Wagen mit komfortablem Bügelgriff leichtgängig führen, auch aufgrund des tiefen Schwerpunkts der Ladung. Im Test zeigt sich der Happy FF von den Fahreigenschaften im Sand fast auf Augenhöhe mit dem Strandläufer Berger Beach, etwas schwerfälliger, aber trotzdem gut. Die niedrige Aufbauhöhe könnte bei holprigen Strandgängen dazu führen, dass größere Gegenstände herausfallen. Vorteil daran: Der Inhalt ist komfortabel zugänglich, und das Beladen fällt leichter.

Ob auf dem Campingplatz, beim Einkauf oder am Strand, bei Sonne und bei Regen – mit seinen Eigenschaften ist der Frankana Happy FF ein flexibler Bollerwagen für fast jede Lebenslage. Empfehlung der Redaktion: der beste Allrounder im Test, der um Räderbreite vorne rollt!

Preis:	149 Euro
Maße (geklappt):	131 x 60 x 98 cm (81,5 x 61 x 25 cm)
Traglast:	75 Kilogramm
Material/ Verarbeitung:	Stahl, Polyester
Reifen(art):	Kunststoffreifen
Faltbar:	ja
Gewicht:	11,9 Kilogramm
Kontakt:	www.frankana.de

TASCHE SCHON
GEPACKT?

Christopherus steht für hochwertige und zeitgemäße Hundeernährung. Unser Anspruch ist, nur ernährungsphysiologisch notwendige Zutaten zu verarbeiten. Christopherus bietet ein vollwertiges Ernährungssystem, auf das du in jeder Lebenssituation deines Hundes bauen kannst – Richtig ernährt, ein Leben lang.

christopherus-hund.de
Richtig ernährt, ein Leben lang.



Dog-Liner TE 741

Ein Wohnmobil speziell für Hundehalter!
Das von erfahrenen Hundehaltern entwickelte Raumkonzept mit zahlreichen Features setzt beim Reisen auf viel Komfort für Hund und Halter.
Buchbar ab 115,00 Euro/Tag.

An 12 Mietstationen stehen 37 Fahrzeuge für Sie bereit:

Neukirchen-Vluyn | Dörentrup/Lipperland | Pocking (Passauer Land) | Zweibrücken | Münster | Königs Wusterhausen | Dortmund | Neumünster | Lorsch (Bergstraße) | Drei Gleichen | Bonn | Großbottwar (bei Stuttgart)

Mieten oder Kaufen!
4pfoten-mobile GmbH
Schwalbenstraße 5, 47509 Rheurdt
Mobil +49 172 43188 66
E-Mail: info@4pfoten-mobile.de

www.4pfoten-mobile.de

ZECKEN BEIM HUND

Schutz vor den Blutsaugern

Sobald es Frühling wird, sind sie wieder da: Zecken bevölkern ländliche Gebiete, Stadtparks, Rastplätze und Ufer von Badesseen einen großen Teil des Jahres. Selbst im Garten vor der Haustür dürften sich die Blutsauger finden – und natürlich auch auf dem Stell- oder Campingplatz vorm Reisemobil und Caravan.

Das Problem: Zecken übertragen mitunter gefährliche Krankheitserreger – auch auf den Hund. Tatsächlich kann der Vierbeiner nach einem Zeckenstich schwer erkranken. Und das, obwohl die Zecke, besser gesagt: ihr Stich, selbst meist nicht gefährlich ist, selbst dann nicht, wenn es mehrere Blutsauger gleichzeitig auf den Hund abgesehen haben. Obwohl eine Zecke beim Saugen bis zum 200-fachen ihres Gewichts zunimmt, wird der Blutverlust für den Hund kein Problem. Der Zeckenstich selbst verursacht kaum mehr als eine leichte Entzündung der Hautstelle. Die verschwindet nach kurzer Zeit.

Die Gefahr: Zecken tragen Krankheitserreger in sich, die sie beim Blutsaugen auf den Hund übertragen können. Darauf kann er folgende Krankheiten bekommen:

- Borreliose
- Ehrlichiose
- Anaplasmosis
- FSME (Frühsommer-Meningoenzephalitis)
- Babesiose

Die Herausforderung: Hundehalter erkennen Zecken im dichten Tierfell oft nicht. So bleiben laut der Internetseite parasitenportal.de 30 bis 60 Prozent der Zeckenbisse beim Hund unbemerkt. Tatsächlich belegen zwei Studien der Veterinärmedizinischen Universität Wien, dass beinahe jeder zweite Hund im Untersuchungsjahr eine von Zecken übertragene Infektion in sich trug.



Foto: Erik Karits

Die Hauptgründe: Hundehalter frischen den Zeckenschutz nicht regelmäßig auf oder setzen die Mittel erst dann ein, wenn den Hund schon eine Zecke gestochen hat. Dabei sei ein lückenloser Zeckenschutz entscheidend dafür, den Hund vor einem Befall mit Zecken und damit auch vor Krankheitserregern zu schützen.

Der richtige Zeckenschutz

Das europäische Expertengremium zum Schutz vor Parasiten ESCCAP (www.esccap.de) gibt Empfehlungen für Mensch und Tier heraus. Um Hunde zu schützen, gilt demnach:

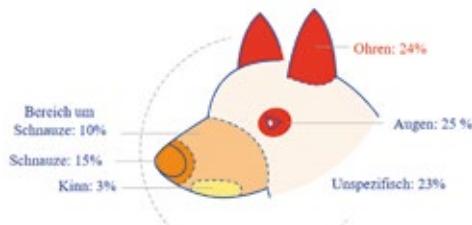
- Zeckenschutz-Präparate über die gesamte Zeckensaison anwenden, Mittel gibt es in Fachgeschäften,
- Hunde in Gebieten mit vermehrt auftretenden zeckenübertragenen Erkrankungen ganzjährig schützen,
- unmittelbar nach Aufenthalten im Freien den Hund gründlich absuchen und anhaftende Zecken sofort entfernen.

Die Maßnahme: Je schneller eine Zecke entfernt wird, desto geringer das Risiko, dass Krankheitserreger übertragen werden. Das gilt für Hunde wie für Herrchen und Frauchen. Deshalb gilt: Nach dem Spaziergang unbedingt immer absuchen und Zecken so schnell wie möglich entfernen. Zeckenzange und -sets gibt es für kleines Geld im Tierhandel. Beides gehört in Reisemobil und Caravan.

Zecken beim Hund: Hier stechen die Blutsauger zu

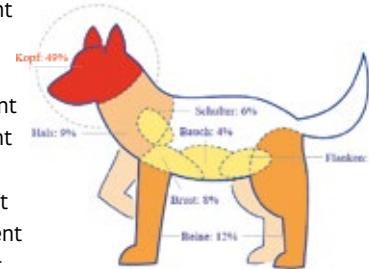
Um Zecken an ihrem Hund schnell zu entfernen, sollten Hundehalter die von Zecken bevorzugten Stellen kennen. Eine Untersuchung ergab: Am häufigsten von Zecken befallen ist der Kopf:

- Augen: 25 Prozent
- Ohren: 24 Prozent
- Schnauze: 15 Prozent
- Kinn: 3 Prozent
- um Schnauze herum: 10 Prozent
- unspezifisch: 23 Prozent



Die Untersuchung zeigt auch: Je näher ein Körperteil dem Boden kommt, desto größer ist die Gefahr, dass eine Zecke sticht. Die Parasiten fanden sich an:

- Kopf: 49 Prozent
- Beinen: 12 Prozent
- Hals: 9 Prozent
- Brust: 8 Prozent
- Schulter: 6 Prozent
- Flanken: 5 Prozent
- Bauch: 4 Prozent
- Rücken: 3 Prozent
- Schwanz: 2 Prozent
- Pfoten: 2 Prozent



www.parasitenportal.de



Lässt tief blicken: Schon beim Verdacht auf Zahnschmerzen sollte der Tierarzt besucht werden.

🐾 ZAHNWEH

Keiner merkt's

Rund ein Viertel aller Hunde haben massive Probleme mit den Zähnen, so die Schätzungen von Experten. Im besten Fall handelt es sich hierbei nur um Zahnschmelz, doch auch abgestorbene oder abgebrochene Zähne und damit verbundene Wurzelentzündungen sind nicht selten. Das Schlimme daran: Die Tiere leiden stumm, während Herrchen und Frauchen von den Schmerzen nichts mitbekommen.

„Auch unsere Haustiere werden immer älter“, sagt Dr. Tina Hölscher, Tierärztin von Aktion Tier e. V., „das ist mit ein Grund dafür, warum wir häufig bei der Untersuchung so desaströse Situationen in der Mundhöhle vorfinden.“ Damit benennt die Tierärztin eine Ursache für das überproportional häu-

fig auftretende Phänomen der Zahnerkrankungen bei Tieren.

Dabei lassen bestimmte Anzeichen recht eindeutig auf eine Zahnerkrankung beim Hund schließen:

- Mundgeruch oder vermehrter Speichel- fluss, einseitiges Kauen oder wiederholtes Fallenlassen von Futter beim Fressen,
- gerötetes Zahnfleisch, das womöglich zu bluten anfängt, sobald es berührt wird.

Manche Tiere mögen sich nicht ins Maul schauen lassen. Schon das kann ein Signal dafür sein, dass hier Schmerz besteht. „Schon beim Verdacht, das Tier könne Zahnschmerzen haben, sollte ein Tierarzt aufgesucht werden“, bittet Dr. Tina Hölscher. Nur er könne beurteilen, was los ist.

🐾 IMPFSCHUTZ NICHT NUR VOR REISEN

Tollwut hat Sonderstellung

Welpen und junge Hunde brauchen besonderen Gesundheitsschutz, auch ältere Hunde sind vor Infektionserkrankungen nicht gefeit. Impfungen schützen vor vielen, sogar lebensbedrohlichen Krankheiten. Eine korrekte Grundimmunisierung bildet den ersten Baustein für ein langes, gesundes Hundeleben. Regelmäßige Wiederholungsimpfungen halten den Infektionsschutz ein Leben lang aufrecht.

In Deutschland existiert keine Impfpflicht für Hunde, die Empfehlungen für einen umfassenden Infektionsschutz sind jedoch eindeutig. Laut der „Leitlinie zur Impfung von Kleintieren“ (Ständige Impfkommission Veterinärmedizin, StiKo Vet) sollten Hunde grundsätzlich gegen ansteckende Krankheiten wie Leptospirose, Parvovirose und Staupe geimpft werden. Auch die Impfung gegen ansteckende Leberentzündung bleibt sinnvoll, um den Bestandsschutz aufrechtzuerhalten. Weitere Impfungen, etwa gegen Erreger des sogenannten Zwingherustens (Bordetella bronchiseptica, canines Parainfluenzavirus) oder Borreliose können ratsam sein.

Die Tollwutimpfung bleibt bei allen Reisen ins Ausland ein Muss. Deutschland ist



Foto: iStock/BTT 20230411

zwar tollwutfrei, doch in einigen osteuropäischen Ländern gibt es nach wie vor einzelne Fälle bei Wild- und Haustieren. Polen, Ungarn, Rumänien, die Slowakei, aber auch die Türkei, melden entsprechende Nachweise. Zudem sind gegen Tollwut geimpfte Tiere entsprechend der Tollwutverordnung bei einem Kontakt mit seuchenverdächtigen Tieren bessergestellt.

Sind Hunde Reisebegleiter, sollten sie je nach Reiseland rechtzeitig gegen eine Infektion mit Erregern der Leishmaniose geimpft werden. Zusätzlich ist ein Mückenschutz erforderlich, mit dem kurz vor Reisebeginn begonnen werden muss.

Brauchen besonderen Gesundheitsschutz: Welpen und junge Hunde sind gefährdeter als ausgewachsene Hunde.



Kunst auf der Spur

Von Claus-Georg Petri

Mit dem Mobil über Land – schon ist ein Städtchen entdeckt, das einst Künstler in seinen Bann zog. Gut geeignet für eine inspirierende Pause für Zwei- wie Vierbeiner.

Wer Land und Leute kennenlernen möchte, sollte die Autobahn meiden. Ohnehin ist es erlebnisreicher, mit dem Reisemobil über die Landstraße zu bummeln – mal abgesehen von der Möglichkeit, spontan einen kleinen Spaziergang einzulegen. Und sei es auch nur, um mal kurz mit dem Vierbeiner Gassi zu gehen.

Doch meist findet sich etwas Interessantes am Wegesrand, das eine Pause unbedingt lohnt. So wie kürzlich in Mecklenburg südlich von Rostock: Schwaan. Nie gehört? Dabei lockte ein Hinweisschild zur Alten Wassermühle, Museum der einstigen Künstlerkolonie, mitten hinein in die Stadt mit ihren gut 5.000 Einwohnern. Außerdem führt hier eine Brücke über den Fluss Warnow.

Mindestens seit 1328 bildete sie die einzige Flussquerung zwischen Bützow und Rostock, war also für Mecklenburg und erst recht für den Ort selbst äußerst wichtig. Doch der Holzbau kam erst in die Jahre, dann in die Jahrhunderte –

und wurde im Jahr 1928 durch eine Hubbrücke aus Eisen, Stahl und Beton ersetzt.

Die jedoch wurde am 1. Mai 1945, kurz vor Ende des Zweiten Weltkriegs, gesprengt. Der Hubteil konnte zwar wieder repariert und benutzt werden, aber erst 1990 wurde er erneuert. Endgültig abgerissen wurde die Brücke dann 2009 – seit Sommer 2015 verbindet eine moderne Warnowquerung die beiden Flussufer. Was für ein erhabenes Gefühl, nun auf dieser schönen Brücke im Reisemobil die Warnow zu überqueren.

Direkt unterhalb des Bauwerks erstreckt sich am rechten Flussufer ein kleiner Park mit Spielplatz, an den sich eine Festwiese anschließt. Ein Pfad, gesäumt von Birken, verläuft parallel zum leise dahin fließenden Wasser. Tipp: Nach ein paar Hundert Metern ist das Steakhouse River Saloon erreicht, das mit Außenterrasse und Bootsanleger hungrige Gäste lockt.



Nur die Ruhe: In Schwaan kreuzt eine moderne Brücke die Warnow. Daneben erstreckt sich ein kleiner Park mit schönen Gassi-Wegen. Das grüne Herz der Stadt schlägt hinter dem Kunstmuseum. Zeitgenössische Künstler machen hier Lust darauf, ihre Arbeiten zu erleben.

Genau der richtige Weg, um nach der Fahrt im Reisemobil das Hundchen an die Leine zu nehmen und sich ein wenig die Beine zu vertreten. Lilly quittiert diese Idee mit freudigem Wedeln, im steten Rhythmus schlägt die Mischlingsdame ihren Schwanz gegen Badtür und Küchenblock: jetzt, raus, jetzt, raus. Also dann los. Neugierig schnuppert sie entlang der Wegränder.

Das Schilf neigt sich zum Fluss, die Blätter rascheln in den Bäumen. Nur ab und zu gibt das Grün den Blick frei auf die Silhouette von Schwaan, die vor allem die St.-Paulskirche dominiert. Ihr Bau ist charakteristisch für die Zeit des Übergangs vom romanischen zum gotischen Stil Anfang des 13. Jahrhunderts. Das Gotteshaus gehört zu den ältesten erhaltenen Sakralbauten Mecklenburgs.

Die gesamte Atmosphäre mag es wohl gewesen sein, die vor mehr als 120 Jahren Maler diesen Ort haben für sich entdecken lassen. Der Eindruck war so stark, dass sie in der Ackerbürgerstadt die einzige mecklenburgische Künstlerkolonie gründeten. Tatsächlich bestimmten das künstlerische Niveau vorwiegend einheimische Maler. Sie studierten in Weimar Landschaftsmalerei und setzten ihr Erlerntes in Schwaan um.

Franz Bunke, geboren am 3. Dezember 1857 in Schwaan, begleitete als Gründer der Künstlerkolonie die Freilichtmalerei über 50 Jahre. Rudolf Bartels und Alfred Heinsohn näherten sich der modernen bis abstrakten Malerei.

Wau – das ist Lilly

Die Mischlingshündin Lilly ist elf Jahre alt und erfreut sich bester Lebensfreude. Mit ihrem Zuhause hat sie das große Los gezogen, nachdem sie von einer Hilfsorganisation als Welpe aus einem ost-europäischen Land geholt worden war. Die Fahrt im Reisemobil nimmt sie gelassen, jede Pause nutzt sie freudig für einen kleinen Spaziergang.



Unter freiem Himmel versteckt sich in Schwaan hinter dem Museum der Schwaaner Künstlerkolonie eine weitläufige Ausstellung. Skulpturen und Gemälde sind entlang der Flüsse Beke und Warnow in Wiesen und Bäume platziert. Eine hölzerne Brücke überspannt im Bogen das Wasser. Trockenen Fūses sind Kunstwerke und wechselnde Ausstellungen im Museum zu sehen in den Räumen der alten Wassermühle, einem der ältesten Gebäude der Stadt. Darin wird auch die Geschichte der Künstlerkolonie erzählt: Mit dem Ersten Weltkrieg endete das gemeinsame Schaffen der Künstler in Schwaan. Zumindest fast: Der Besuch der verträumten Stadt zeigt, dass hier noch immer die Kunst zu Hause ist – und zu entdecken bei einer Pause während einer Fahrt im Reisemobil über Land. ➤



Schön zu sehen:
Skulpturen im Künstlergarten hinter dem Museum in der alten Mühle. Die Kirche im Ort ist uralt und ein Baudenkmal. Gassiwege führen vom Reisemobil entlang der Warnow. Für Mensch und Hund ein Vergnügen.



Fotos: Claus-Georg Petri

Aktiv in Schwaan

Schwaan ist eine Stadt mit gut 5.000 Einwohnern südlich von Rostock. Sie gilt als einzige Künstlerkolonie in Mecklenburg. Die Sehenswürdigkeiten lassen erahnen, wie sehr sich die Künstler einst von der Atmosphäre haben inspirieren lassen. Für Besucher mit Hund gibt es schöne Spazierwege, auch am Fluss Warnow entlang. Außerdem sind Rad- und Wanderwege rund um den Ort ausgeschildert.

Tourist-Info, Mühlenstraße 12,
18258 Schwaan, Tel.: 03844/891792,
www.ferien-schwaan.de, www.schwaan.de

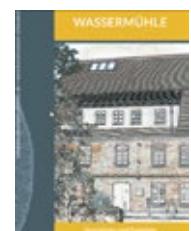
 **Steakhouse River Saloon**
mit Biergarten, Güstrower Straße 78b, Tel.: 03844/891414, www.steakhouse-river-saloon.de

 **Campingplatz Schwaan,**
Sandgarten 130, Tel.: 03844/813716,
www.campingplatz-schwaan.de, geöffnet März bis Oktober, liegt im Süden der Stadt an dem Fluss Warnow

 **Kunstmuseum Schwaan,**
Alte Wassermühle, Mühlenstraße 12, Tel.: 03844/891792, www.kunstmuseum-schwaan.de

Apothekenmuseum, Markt 8a, Tel.: 03844/811130, www.olle-apteik.de

Kletter-Erlebnis-Wald, Feldstraße 6A, Tel.: 0160/6392982, www.kletterwald-schwaan.de



Camper-Dogs- Gewinnspiel

PEGGY PEG: Schraubhering Pet-Peg und Pet-Bed



Bequem liegen, nicht abhauen: Peggy Peg ist ein Hersteller von Schraubheringen und Befestigungen rund um Freizeitfahrzeuge. Brigitte und Achim Reinhold leiten das Unternehmen mit Sitz im oberfränkischen Eckendorf und sind stets auf der Suche nach neuen Produkten für Camper – auch für solche mit Hunden (www.peggypeg.shop).

Damit es die Vierbeiner bequem haben, bietet Peggy Peg die 2,3 Kilogramm schwere Hundeliege Pet-Bed an. Ihr klappbares Gestell ist mit Meshgewebe bespannt. Vorteil: Luft zirkuliert durch die Unterlage. An heißen Tagen kommt so genügend Luft an das Tier, es kann die Eigentemperatur besser regulieren. Durch den Abstand vom Boden liegt es komfortabel und sauber. In geöffnetem Zustand misst Pet-Bed 76 mal 51 mal 18 Zentimeter und reicht aus für bis zu 25 Kilogramm schwere Hunde. UVP: 40 Euro.

Ein Erdbodenanker mit Stoßdämpfer zum Anleinen hält Vierbeiner bis 45 Kilogramm am Reisemobil. Er lässt sich in normal festen bis weichen Böden, auch mit Steinen, einsetzen. Der Ruckdämpfer verhindert, dass sich das angeleinte Tier durch die eigene Kraft verletzt. Durch die flexible Höhenverstellung wirkt die Zugkraft in Bodennähe, und der Pet-Peg bleibt fest verankert. Der Schraubhering aus Aluminium ist 33 Zentimeter lang. UVP: 20,50 Euro.



Zu gewinnen: Exklusiv verlost Camper-Dogs je einen Schraubhering Pet-Peg und eine Hundeliege Pet-Bed. Einfach auf der Internetseite www.camperdogs.eu/gewinnspiel mitmachen und mit etwas Glück das schöne Zubehör gewinnen.

Viel Spaß damit.

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

46
Jahre



In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com



FOTO-
WETTBEWERB
von
Camper-Dogs
auf Facebook

So sehen Sieger aus

Die Redaktion antwortet:

Herzlichen Glückwunsch, diese Bilder haben uns gefallen. Der „Stellplatzführer Hunde willkommen“ ist schon als Gewinn an die Fotografinnen unterwegs. Viel Spaß damit.



▲ Ein Moment
in Skandinavien: festgehal-
ten von Elvira
Weihermann-
Wiche, Unter-
haching



► Aufs Dach
gestiegen:
Leserin Inga
Peterscheck
reist mit ihren
vier Hunden
(siehe Leser-
brief Seite 23)

Impressum

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Naststr. 19B, 70376 Stuttgart,
E-Mail: info@doldemedien.de
Geschäftsführerin: Rosina Jennissen
Redaktion: Tel: 0711/55349-0,
Fax: 0711/55349-200
Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz),
Astrid Lang stellv. CvD (ala)
Produktion, Gestaltung & Reproduktion:
Dolde Werbeagentur GmbH
Anzeigenabteilung: DoldeMedien Verlag
GmbH

Tel.: 0711/55349-190
E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer
Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufs-
leiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser,
Roland Trotzko
Mediateam Tourismuswerbung: Kristina
Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte
Zeyher
Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer
Es gelten die Mediadaten 2023.
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Druck: Silber Druck oHG, 34253 Lohfelden

Bankverbindung: Volksbank am
Württemberg eG,
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006,
BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmi-
gung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für
unverlangt eingesandte Manuskripte und
Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften
können auch ohne ausdrückliche Zustim-
mung im Wortlaut oder auszugsweise ver-
öffentlicht werden.
Alle technischen Angaben ohne Gewähr.

Bitte belastbarer

Meinung zur Hundeliege Camp4, Camper-Dogs 1/2023

Ich habe mit der Zeitschrift Camping, Cars & Caravans noch Camper-Dogs erhalten, was ich super finde. In diesem Heft beschreiben Sie die Hundeliege (Camp4). So etwas suche ich schon lange. Sie schreiben, dass diese Hundeliege auch für größere Hunde geeignet ist. Schade, wird so eine große Liege konstruiert und ist nur bis 35 Kilogramm belastbar. Ich wäre bereit, mehr zu bezahlen, wenn eine solche faltbare Hundeliege für 60 Kilogramm zugelassen wäre.

Werner Graf, Olten, Schweiz

Mehr Tipps

Anregung einer Leserin von Camper-Dogs

Zur Frage auf Facebook: Themen, die euch interessieren. Ich persönlich hab Camper-Dogs immer gekauft, um Tipps zu Campingplätzen zu bekommen und, ganz wichtig, Hundestrände im europäischen Ausland. Wann, wo Hunde am Strand erlaubt sind, wo sie mit ins Wasser dürfen. Persönlich finde ich, es fehlen die Möglichkeiten, auf Campingplätzen Hundebetreuungen stundenweise oder halbe Tage buchen zu können. Rom zum Beispiel bietet Touristen dieses an, aber alles nicht von Campingplätzen aus. Interessant wären solche nicht bekannten Tipps, um auch mal Museen und Sehenswürdigkeiten besuchen zu können, wenn Hunde dort verboten sind. Und gern auch Tipps und Erfahrungsberichte von anderen Hunde-Campern.

Antje Eiler, per E-Mail

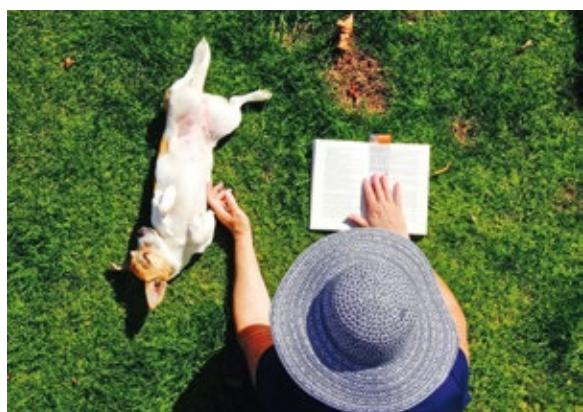


Foto: Bequest

Genialer Gewinn

Eine Leserin wünscht sich den Stellplatzführer

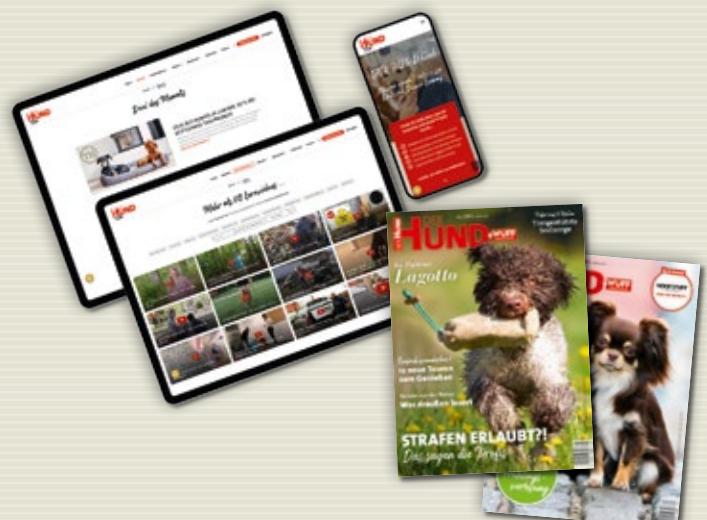
Ich reise mit vier Hunden im Berlingo Tinycamper und Dachzelt. Mein Instagram-Account heißt @bull_in_go. Wir haben es gar nicht so einfach, Campingplätze aufgrund der Anzahl der Hunde zu finden. Der Gewinn des Stellplatzführers bei dem Fotowettbewerb wäre sowas von genial. Es grüßt Inga mit Krümel, Bella, Iva und Feenix im Berlingo Ingo.

Inga Peterscheck, Moers



DER HUND DER HUND
Club

Alles an einem Platz ...



Rabatte



Videos



Kurse



Magazin



Community



Experten

► www.club.derhund.de/camperdogs



GEMEINSAM NEUES ERLEBEN!

BELCANDO
DOG FOOD



- MIT EXTRA FRISCHEM IBERICO FLEISCH
- MIT SUPERFOODS
- MADE IN GERMANY

BELCANDO.DE

