

SEX IM MOBIL

Große Umfrage zum Liebesleben im Camping-Urlaub

# REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

AUGUST 2023



ERSTE NEUHEITEN 2024



WEINSBERG-BULLI  
IM PRAXISTEST  
Außen kompakt  
Innen riesig



5,50 €

Österreich € 6,30  
Schweiz sfr 8,80  
BeNeLux € 6,60  
Ital./Span./Port.  
(cont.) € 7,70  
Finnland € 8,50

## 7-METER-DUELL



KABINE ODER KASTEN?

PERFEKTER VERGLEICH

PREIS UND GRUNDRISS GLEICH

PROFITEST: BENIMAR FÜR ZWEI

SPANISCHER BESTSELLER  
Stimmen Qualität & Preis?



TOP-THEMEN

WC PFLEGEN

Tipps fürs  
stille Örtchen

AKTIV

Kanutour  
im Harz

ZUBEHÖR

Trittstufen  
& Fahrwerk

INSEL ISCHIA: GEHEIMTIPP IM GOLF VON NEAPEL

WO ITALIEN NOCH URSPRÜNGLICH IST  
Baden, Schlemmen, Dolce Vita



# DIE KOMFORD KLASSE.

VIELE NEUE  
GRUNDRISSSE



*CaraLoft FORD*  
Ein eleganter **Allrounder**.

*CaraSuite FORD*  
Der vielseitige **Große**.

*Der CaraLoft und CaraSuite auf **FORD TRANSIT**.*



Die Teilintegrierten von WEINSBERG verbinden Raum mit Komfort: Der CaraLoft Ford im cleanen WEINSBERG Design und großzügigen Raumgefühl lädt zu genussvollen Urlauben ein. Mit seinem bequemen Hubbett und eleganter Dachlinienführung ist der CaraSuite Ford das perfekte Multitalent. Auf geht's in Richtung Traumreise!

Mehr Informationen unter: [www.weinsberg.com/caraloft-carasuite-ford](http://www.weinsberg.com/caraloft-carasuite-ford)

**WEINSBERG**  
*Dein Urlaub!*



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

**„Die Stimmung in der Branche ist derzeit positiv. Die Produktion läuft vielerorts auf Hochtouren. Doch es wächst die Sorge, dass die Kaufzurückhaltung steigt.**

# Neuheiten-Feuerwerk 2024 beginnt

Wenn Sie dieses Heft in der Hand halten, sind es noch knapp zwei Monate bis zum Caravan Salon 2023 in Düsseldorf. Doch die weltgrößte Caravaning-Messe wirft bereits unübersehbar ihren Schatten voraus. Im vergangenen Jahr waren stockende Lieferketten und Teilemangel Thema Nummer eins und führten dazu, dass viele Neuheiten, wenn überhaupt, auf den letzten Drücker vor der Messe fertig wurden. Das wird in diesem Jahr anders sein.

Einige Modellneuheiten für die Saison 2024 haben wir bereits für Sie in Augenschein genommen, Sie finden die Berichte dazu in diesem Heft. Fast alle namhaften Hersteller ziehen im Lauf des Juli nach, sodass wir Ihnen in der kommenden, extradicken Sommerausgabe rechtzeitig vor der Messe alle wichtigen Neuheiten präsentieren können.

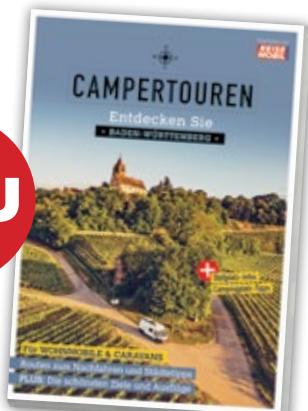
Die Stimmung bei den Herstellern war auf den ersten Terminen recht positiv. Viele Unternehmen scheinen zumindest im Moment über genügend Chassis zu verfügen, um die Produktion auf Hochtouren voranzutreiben und somit die teils enormen Auftragsbestände abarbeiten zu können. Doch in all den Optimismus mischt sich auch die Sorge, dass sich Kunden – nicht zuletzt aufgrund der enorm gestiegenen Preise für neue Wohnmobile – mit Neubestellungen eher zurückhalten.

Für viele Händler bedeutet diese Entwicklung, dass noch viele Fahrzeuge des Modelljahrs 2023 auf den Höfen stehen. Die müssen verkauft werden, um Platz zu schaffen für die neuen 2024er-Modelle, die bald auf dem Caravan Salon Premiere feiern. Die Chancen für Kaufinteressenten auf einen Preisnachlass für das ein oder andere Modell, das vorkonfiguriert auf dem Händlerhof schlummert, dürften deshalb steigen.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre dieser Ausgabe. Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

NEU



## × CAMPERTOUREN FÜR SIE

Entdecken Sie Baden-Württemberg: Auf mehr als 200 Seiten hat Reisemobil International ein Buch voller Tipps für Ziele, Stell- und Campingplätze zusammengestellt. Erleben Sie die Vielfalt des Wilden Südens. Für 24,90 Euro unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

## × DA WAR DOCH MAL WAS...

Diesen knuffigen kleinen Teilintegrierten auf Basis des Fiat Scudo hatte Weinsberg um die Jahrtausendwende unter dem Namen Trendline 2000 im Programm. Somit kann das Modell als Urahnen des neuen X-Cursion Van auf VW-Bulli-Basis gelten. Praxistest ab Seite 34.



## × VORDERGRUND MACHT BILD GESUND

So lautet eine gern zitierte Fotografen-Weisheit. Will der Redakteur ein Foto von sich selbst vor dem Wohnmobil mit Blume im Vordergrund machen, ist Kreativität gefragt. Hier zum Beispiel die Blume per Gummizug vors Objektiv gespannt. Das Ergebnis sehen Sie auf Seite 34/35.



Fotos: S. Ribnitzky



# 10

## PROFITEST

Die Marke Benimar ist in Deutschland noch wenig bekannt. Dem Profitest stellt sich der Mileo 261 mit Einzelbetten-Grundriss.

## ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Benimar	10
LMC	21
Rimor	21
Frankia	24
Yucon	24
Weinsberg	34, 46
Adria	40
Sunlight	44
La Strada	48
Westfalia	50

## PROBEFAHRT

Der Adria Supersonic ist die neue Spitzenbaureihe der Slowen. Wir sind das knapp neun Meter lange Top-Modell bereits gefahren.

**40**



## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Benimar Mileo 261 – in Spanien ein Bestseller, hierzulande noch unbekannt. Stimmen Qualität und Preis bei dem Sieben-Meter-Teilintegrierten? **10**

### ► Vergleich

Frankia MT 7 GDK Neo vs. Yucon 7.0 – Teilintegrierter oder Kastenwagen: großer Konzept-Vergleich in der Sieben-Meter-Klasse. Was passt für wen? **24**

### ► Praxistest

Weinsberg X-Cursion Van 500 LT – kleiner Teilintegrierter auf VW Bulli mit raffinem Raumkonzept **34**

### ► Probefahrt

Adria Supersonic 890 LL – die neue Spitzenbaureihe der Slowen vereint Design und Komfort **40**

### ► Dauertest

Sunlight T 670S – die erste große Reise mit dem Mobil auf Ford Transit hat der Redaktion einige Überraschungen beschert **44**

### ► Premiere

Weinsberg Cara Loft & Cara Suite **46**

## KOMPAKTE CAMPER

### ► Premiere

La Strada Avanti EBF **48**  
Westfalia Columbus & Meridian **50**

## PRAXIS & SERVICE

### ► Mensch und Mobil

Die 25-jährige Lisa Sprenger ist Deutschlands jüngste Caravan-Händlerin. Was die junge Frau antreibt **52**

### ► Praxis

Mehr Fahrsicherheit und mehr Komfort durch neue Stoßdämpfer am Beispiel des Knaus Van Ti Plus im Dauertest **56**

### ► Ratgeber

Toiletten-Pflege – Tipps, Tricks und Produkte für die optimale Hygiene im Camper-Bad **64**

### ► Zubehör-Test

Faltbare Trittstufen – fünf aktuelle Modelle im Vergleich **68**

### ► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **72**

### ► Technik-Ecke

230 Volt auf Campingplätzen – so gelingt der Betrieb leistungshungriger Geräte **76**

### ► Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **78**

### ► Magazin

► Umfrage Sex im Mobil; Al-Ko Academy; Ranking Wohnmobile in Städten; Tischer-Treffen; Neuzulassungen im Mai 2023; Neues zur Führerschein-Debatte u.v.m. **80**

## STELLPLATZ & REISE

### ► Stellplatz-Check

Kärnten – Baden in glasklaren Seen vor herrlichem Bergpanorama: nur eine Fassette vom Camping im Süden Österreichs. Wie gut sind die Stellplätze? **116**

### ► Stellplatz-Magazin

► Unterwegs entdeckt **128**  
Neue Stellplätze **130**

### ► Städte-Tipp

Soest – Hansestadt und Glanzstück mit mittelalterlichem Stadtgrundriss. **132**

### ► Reise-Magazin

Vendée, Pays de Montbéliard, Schongau, Schwarzwald, Bayerischer Wald **136**

### ► Reise

Ischia – Thermalquellen, Strände, Wein: Die Insel im Golf von Neapel überrascht mit ihrer Vielfalt – auch für Camper **140**

### Editorial

**3**

### Augenblick

**6**

Das besondere Foto zum Start

**8**

Leserbriefe/Impressum

**8**

Vorschau

**146**

► Titelthemen

Titelfoto: Zuckerfabrik Fotodesign



## NEUE MOBILE 2024

Es geht los: die Wohnmobilhersteller zeigen erste Neuheiten für die neue Saison. In diesem Heft: Weinsberg, La Strada, Westfalia.

**46**



## PRAXIS FAHRWERK

Neue Stoßdämpfer und Höherlegung versprechen mehr Fahrsicherheit und -komfort. Tipps am Beispiel unseres Dauertest-Mobils, einem Knaus Van Ti Plus auf VW Crafter.

**56**



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: [www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)

## RATGEBER

Wie Camper ihr mobiles Bad am besten pflegen. Tipps, Tricks und Produkte für eine optimale Hygiene rund ums WC.

**64**



## STELLPLATZ-CHECK

Herrliche Seen mit klarem, grünem Wasser vor Bergpanorama, wie hier am Ossiacher See: nur eine von vielen Facetten einer Tour durch Kärnten im Süden Österreichs.

**116**



## 29 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Kärnten, AT (15)	116
Difturt	128
Duisburg	130
Beuren	130
Briollay, F	131
Soest (2)	132
La Faute sur Mer, F (2)	136
Montbéliard, F	136
Schongau (2)	137
Todtnau	138
Bodenmais	138
Ischia, IT	140





## MEER IN GELB

Wie hier im nördlichen Elsass blühen derzeit allerorten die Rapsfelder in leuchtend gelber Farbe. So entstehen herrliche Motive. Dieses Wohnmobil – ein Teilintegrierter von Hobby – am Blütenmeer ist der beste Beleg dafür. Wer dieser Tage mit dem Camper unterwegs ist, hat vielleicht Gelegenheit, ein ähnlich tolles Foto zu machen. Wenn Sie einen solchen Augenblick festgehalten haben, schreiben Sie uns gern. Vielleicht findet sich Ihr Motiv schon in der nächsten Ausgabe.

Foto: Hardy Mutschler



## Radio aus, wenn es blitzt

### → Probleme mit einem Naviceiver

Am 8. Juni stand ich auf einem Stellplatz.

Ein leichtes Gewitter zog auf. Wir hatten

das Radio an. Als es blitzte, gingen plötzlich die LED-Lichter unter den hinteren Oberschränken an und das Radio kurzzeitig aus. Dies wiederholte sich mehrmals, wenn es blitzte. Nun meine Frage an die Leser: Hat jemand Ähnliches erlebt? Und: Wie sicher ist es bei einem Gewitter im Wohnmobil?

*Hermann Jehnes, Bodolz*



**Die Redaktion antwortet:** Schon vor Jahren (April 2016) hat Reisemobil International als erste und bislang einzige Redaktion ein Freizeitfahrzeug in einer Blitzkammer getestet. Die Kabine des getesteten Mobils von Carthago fungierte dabei als Faradayscher Käfig, die Insassen waren sicher. Allerdings nahm die Elektrik Schaden, kein Steuergerät überstand die hohe Spannung. Das Ergebnis ist jedoch auf die besondere Konstruktion von Carthago mit einem Dach mit GfK-Ober- und Alu-Innenseite zurückzuführen und nicht auf andere Reisemobile übertragbar.

## Teurer geworden

### → Erfahrungen bei einem Urlaub in Kroatien

Seit dem 1. Januar 2023 hat es in Kroatien einige Veränderungen gegeben. Positiv ist nur die Einführung des Euro. Aber: Seitdem sind die Preise für Lebensmittel deutlich höher als in Deutschland. Leider wurden auch die Campingplatzgebühren stark erhöht, wobei es zusätzlich weitere Aufschläge gibt. Neben der Kurtaxe kommt eine Umweltumlage sowie eine Anmeldegebühr pro Person dazu.

Wichtig: Camping außerhalb von Campingplätzen ist generell verboten. Empfehlungen wie zum Beispiel in der Womoreihe über freies Übernachten sind nicht mehr gültig. Wir haben für eine Übernachtung 70 Euro bezahlt. Das Stellplatzangebot sowie Ver- und Entsorgung außerhalb von Campingplätzen ist äußerst gering. Schade für dieses schöne Reiseland.

*Gunther und Kaja Fritz, Hamburg*

## In Deutschland bleiben

### → Reaktion auf den Leserbrief „Bargeld zücken“, Reisemobil International 7/2023

Sehr geehrter Maik Riewoldt, wenn es Ihnen so schwerfällt, die Gesetze und Gepflogenheiten in anderen Ländern zu akzeptieren, dann bleiben Sie mit Ihrem Wohnmobil doch besser in Deutschland. Wo ist das Problem, wenn ich mit Bargeld bezahlen soll? Wir erwarten doch auch, wenn Urlauber aus anderen Ländern Deutschland besuchen, dass sie sich an unser Recht und unsere Gepflogenheiten halten. Etwas mehr Toleranz gegenüber anderen Kulturen würde dem deutschen Image in der Welt gut zu Gesicht stehen.

*Karlheinz Englert, Schirmitz*



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [leserbriefe@reisemobil-international.de](mailto:leserbriefe@reisemobil-international.de)

## IMPRESSUM

### Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin  
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,  
70376 Stuttgart, E-Mail: [info@doldemedien.de](mailto:info@doldemedien.de)

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,  
E-Mail: [info@reisemobil-international.de](mailto:info@reisemobil-international.de)

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)  
Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Astrid Lang  
stellv. CvD (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),  
Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippp  
(yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek  
(pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker  
Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer,

Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,  
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja  
Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon: 0711/55349-190,  
Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine  
Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-  
leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: [druckunterlagen@doldemedien.de](mailto:druckunterlagen@doldemedien.de)

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Würtemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien  
Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte  
und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch  
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-  
weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne  
Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261\*, Fax 0711/7252-333\*,

E-Mail: [rm@zenit-presse.de](mailto:rm@zenit-presse.de)

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



# BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES  
**ABENTEUER** EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM  
VON GRENZENLOSEM REISEN:  
**DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G**

**STÄRKE:** traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

**AUTARKIE:** zwei Solarmodule in Serie

**STIL:** modernes, edles Innen- und Außendesign

**PLATZ:** zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

**LEICHTIGKEIT:** 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m

AUF DER  
GANZEN  
WELT  
ZUHAUSE

**PILOTE**

Erleben Sie unsere Neuheiten  
bei Ihrem Pilote Handelspartner  
[www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)

**EXKLUSIV von  
4 EXPERTEN  
geprüft**



# Spaniens

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



## MATHIAS PIONTEK

Wer als Basis den Ford Transit bevorzugt, greift zum Tessoro, wer den Ducato liebt, zum Mileo.

### BENIMAR MILEO 261

**Basis:** Fiat Ducato  
**Grundrisse:** sechs; herkömmliche Betten oder Rundsitzgruppe  
**Länge:** 6,99 und 7,39 m  
**Grundpreis:** 72.910 bis 76.140 €

# Blüte

**Die Reisemobile der Traditionsmarke Benimar laufen im spanischen Peñíscola vom Band. Mit modernem Interieur und auf bewährtem Fiat Ducato stellt sich der Mileo 261 dem Profitest.**

**B**enidorm, Benitatxell und auch Benimar - alles wohlklingende Namen, die bei uns Urlaubsgefühle hervorrufen. Während aber Benidorm und Benitatxell für touristische Destinationen an der spanischen Costa Blanca stehen, kennt der geneigte Camper Benimar als einen traditionsreichen spanischen Reisemobilhersteller. Die Zugehörigkeit zum französischen Trigano-Konzern ändert nichts daran, dass die Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobile wie schon seit vier Jahrzehnten in Peñíscola in der Region Valencia vom Band rollen. In Deutschland ist Benimar durch Trigano Haus bei Eura Mobil in Spandlingen vertreten. Warum also nicht einmal schauen, welche Blüten Spaniens Reisemobil-Industrie so treibt?

Zum Profitest rollt der neue Benimar Mileo 261 mit einem Grundpreis von 72.910 Euro vor. Wie seine fünf Baureihen-Geschwister, basiert der 6,99 Meter lange Teilintegrierte mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140-PS-Turbodiesel (103 kW) in der Grundvariante auf dem bewährten Fiat Ducato. Zwei Reisende schlafen in Einzelbetten über der zweitürigen Heckgarage, eine dritte Person im elektrisch angetriebenen Hubbett über der Sitzgruppe. Letztere ist gegen Aufpreis zu einem vierten Schlafplatz umbaubar. Im Bad auf der linken Fahrzeugseite bleibt genügend Raum für eine abgeteilte Dusche, und rechts hinter ►

### DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



**Götz Locher,**  
Elektromeister  
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

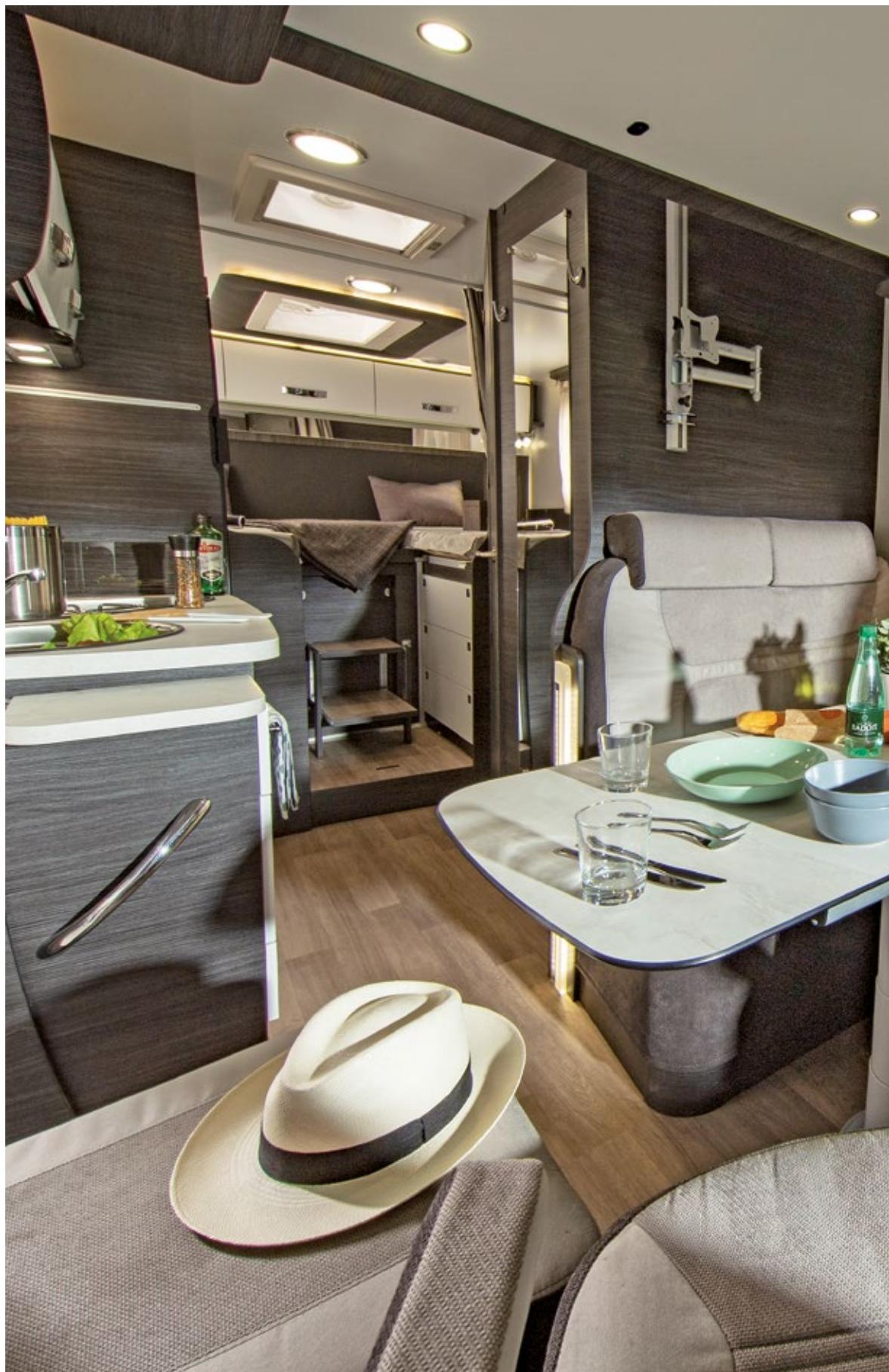


**Rudi Stahl,**  
Karosseriebaumeister  
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



**Thomas Klingenstein,**  
Dekra-Sachverständiger  
Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Moderne Möbel in dunklem Holzdekor mit hellen Möbelklappen kennzeichnen den Innenraum des Benimar Mileo 261. Über der L-Sitzgruppe mit Seitensitz bietet das seriennmäßige Hubbett einen dritten Schlafplatz. Aus der Sitzgruppe entsteht gegen Aufpreis ein vierter. Die Tischplatte ist häufig umlegbar – so gelangt man leicht zu den Vordersitzen.





der Aufbautür kommt die Küche unter. Für gemütliche Runden hält der Benimar Mileo 261 eine L-Sitzgruppe mit Seitensitz bereit. Zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte und höhenverstellbare Kopfstützen an der Sitzbank bringen den Teilintegrierten auf vier zugelassene Sitzplätze.

## Karosserie

Auf das Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato bauen die Spanier eine mit 62 Millimetern Gesamtstärke ungewöhnlich dicke Bodenplatte mit GfK-Unterseite. Die Seitenwände mit GfK-Außenseite kommen auf 29 Millimeter, das Dach mit GfK-Oberseite auf beachtliche 56 Millimeter Stärke. Isoliermaterial ist beim gesamten Aufbau wasserabweisendes XPS, das im Falle einer Undichtigkeit oder eines Schadens am Aufbau kein Wasser aufsaugt.

Die Dachhutze mit serienmäßigem Aufstellfenster fertigt Benimar ebenfalls aus GfK, und auch die im Vergleich zu vorgehängten Fenstern besser isolierenden Rahmenfenster sind bereits in der Basisversion montiert.

Die doppelt verriegelnde Aufbautür stattet Benimar mit Fenster und Zentralverriegelung aus. Im an der Tür montierten Mülleimer finden sich sogar Handfeger und Kehrschaufel.

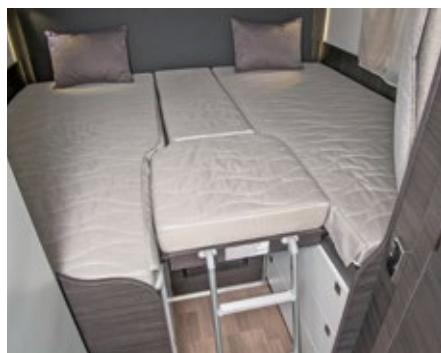
**„Die Kabine in GfK-Bauweise ist sehr gut abgedichtet. Dach und Wände sind zudem holzfrei.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Am Heck mit einteiligem Stoßfänger installiert der spanische Hersteller serienmäßig LED-Rückleuchten, Rückfahrsensoren und Halterungen für einen Heckträger. Die Übergänge von den Seitenwänden zur Heckwand und sämtlicher Wände zum Dach sind sauber mit weißer Karosseriedichtmasse abgedichtet. Gleichermaßen gilt für die Spalte zwischen Dachhutze und Fahrerhaus. Auch die Fender vom Aufbau zum Fahrerhaus versieht Be-►



Die Matratzen auf Holzlattenrost in Alurahmen sind vergleichsweise nachgiebig, aber dennoch bequem. Sie lassen sich serienmäßig zur Liegewiese erweitern.



nimar mit einer Dichtnaht. Nur deren am Schweller auslaufenden Spitzen fehlt die Dichtnaht, zudem sind die Kunststoffteile hier nicht passgenau. Doch davon abgesehen hinterlässt der gesamte Aufbau einen sehr guten und haltbaren Eindruck.

### Innenausbau

Mit seinen dunklen Möbeln wirkt der Innenraum des Benimar Mileo 261 modern,

aber auch etwas dunkel. Da ist es gut, dass sich die weißen Schrankklappen und Auszüge davon deutlich abheben. Das Mobiliar ist stabil und bietet, etwa mit der Durchreiche zur Heckgarage samt daran befestigtem Treppchen zu den Betten, gute Details. Mit teils aufgesetzten Klappen und nicht allzu dicken Sitztruhendeckeln sind manche Elemente aber auch recht einfach gehalten. Die Verarbeitung

**„Die Elektrik des Messemodells ist in der Sitztruhe zwar gut zugänglich, jedoch ungeschützt und wirr verlegt.“**

Götz Locher, Elektromeister



Die beiden standfesten Stufen zu den Einzelbetten lassen sich platzsparend anklappen und sind an einer kleinen Tür befestigt. Öffnet man diese, erblickt man den Testredakteur in der Heckgarage.



Das Hubbett im Mileo 261 stoppt in jeder gewünschten Höhe. Sehr gut: Die Leiter lässt sich hierzu in zwei Längen anpassen. Dieses sinnvolle Zusammenspiel lassen die meisten Konkurrenten außer Acht, sodass dann der Vorteil des stufenlos höhenverstellbaren Betts praktisch verpufft.

des Innenraums bewegt sich auf durchschnittlichem Niveau.

Beim Gang durchs Fahrzeug fallen mehrere Stufen auf: zum einen das Podest im Schlafzimmer, dann die Stufe ins Bad und schließlich die Stufe zum Fahrerhaus. Alle drei Absätze liegen aber so, dass man sie nicht als Stolperfälle empfindet. Dank der großen Innenhöhe von 2,10 Metern bleibt zudem auch unterm hochgefahrenen Hubbett mit 1,85 Metern ausreichend Stehhöhe.

## Schlafen und Sitzen

Die Matratze des Hubbetts ruht auf einem Holzlattenrost und bietet mit 189 mal 75 Zentimetern einen Schlafplatz für eine dritte Person. Diese freut sich über die wackelfreie, stabile Konstruktion an vier Gurten und geführt in zwei vertikalen Schienen. Per Knopfdruck an der Bettunterseite fährt das Hubbett auf und ab, es stoppt an jeder gewünschten Stelle.

Dem trägt Benimar mit einer Leiter Rechnung, die sich am unteren Ende ausklappen lässt und so den Zustieg in zwei Höhen erlaubt. So konsequent sind viele Mitbewerber nicht. In unterster Position beträgt der Abstand der Liegefläche zur Decke 69 Zentimeter. Gleichzeitig bleibt unterm Hubbett ein Durchgang zur Aufbautür von 1,25 Metern Höhe. Das reicht aus, doch sollte Benimar die dann in den Türausschnitt reichende hintere rechte Ecke des Hubbetts unbedingt abrunden.

Die eigentlichen Schlafplätze bietet der Mileo 261 aber in Form von zwei Einzelbetten über der Heckgarage. Trotz recht weicher Matratzen auf Holzlattenrost ist der Schlafkomfort gut. Zudem lassen sich die Betten zur Liegewiese erweitern.

Zwei LED-Spots geben passables Leselicht ab. Die Abtrennung zum vorderen Wohnraum übernimmt eine halblange Gardine. In den Fußenden kommen ein geräumiger Kleiderschrank sowie zwei Auszüge für Wäsche unter.

Die Sitzgruppe im Mileo 261 formiert sich aus einer Zweiersitzbank mit Dreipunktgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und abklappbarem L-Schenkel sowie aus dem frei stehenden Tisch, dem Seitensitz und den dreh- und höhenver-



Die Küche bietet zwar nicht übermäßig viel Arbeitsfläche, dafür aber genügend Stauraum und mit großem 141-Liter-Absorberkühlschrank und elektrischem Dunstabzug eine gute Ausstattung.



Die Heckgarage bietet eine Durchreiche zum Schlafzimmer. Für die Leitern für Hubbett und Liegewiese baut Benimar ein eigenes Fach ein, verzichtet aber auf Zurrösen. Die Garage trägt 225 Kilogramm. Ein Highlight: das Bad mit Fenster und großer Dusche im Mileo 261.



## „Am an sich gut gestalteten Mileo 261 bemängele auch ich die Elektrik in der Sitzgruppe sowie die Kante am Hubbett.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



stellbaren Vordersitzen. Die Tischplatte lässt sich drehen, verschieben, absenken und hälftig umklappen – so gelangt man mühelos zu den Vordersitzen. Die Ausleuchtung der Sitzgruppe ist gut, manchem mag die Lichtfarbe aber etwas zu kalt erscheinen. Benimar installiert im gesamten Fahrzeug und so auch hier genügend 230-Volt- und USB-Steckdosen.

### Küche und Bad

Neben der Aufbautür installiert Benimar den Küchenblock und stattet ihn mit elektrisch zündendem Dreiflammherd mit Glasdeckel und in gleicher Art abgedeckter Rundspüle aus. Die 103 mal 57 Zentimeter große Arbeitsplatte dichten die Spanier mit einem Keder zur Seitenwand und zum nebenstehenden 141-Liter-Absoberkühlschrank hin ab. Zusätzlich zum integrierten Eisfach bietet letzterer ein Getränkefach mit eigenem Auszug. Seitlich nimmt ein kleines, nicht bündiges Eihängebrett Kochutensilien auf.

Der unterteilte Küchenoberschrank ist geräumig, und an seiner Unterseite installiert Benimar einen elektrischen Dunstabzug mit zwei LED-Spots, die ausreichend Licht spenden. Unterhalb der Arbeitsplatte ist eine 230-Volt- und eine 12-Volt-Steckdose eingebaut. Der Küchenunterschrank mit Besteckschublade, Auszug, Schrank und einem bodennahen Fach mit Klappe nimmt ebenfalls einiges

an Kochgeschirr und Proviant auf. Zudem nutzt Benimar den Raum überm Kühl schrank für ein Fach mit Klappe.

Das Bad gegenüber der Küche betritt der Camper durch eine gut schließende Tür und über eine Stufe, denn den Boden im Bad doppelt Benimar um 20 Zentimeter auf. Hier steht der Camper dann in einem durch ein nicht transparentes Badfenster und eine kleine Dachhaube erhöhten und gut durchlüfteten Raum, der das Design des übrigen Wohnraums übernimmt. Auf der Dreh toilette von Thetford hat man viel Platz. Personen mit kurzen Beinen stört aber, dass die Toilette auf einem weiteren kleinen Absatz thront. Am ovalen Waschbecken gelingt die Körperpflege gut.

Das Highlight im Bad ist aber die durch eine Acrylglaswand abgeteilte Dusche. Hier muss man lediglich eine Acrylglastür hinter sich schließen und hat dann jede Menge Platz zum Abbrausen. Schaum und das vom Boiler der unterm Fahrerseitigen Bett installierten Gas-Luft Heizung Truma Combi 4 CP Plus temperierte Wasser verlassen die Duschtasse durch zwei Abläufe. Der Abfluss funktioniert dank gut schließender Duschtür auch noch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug. Damit punktet der getestete Benimar auch im Bad.

Und so ist der Mileo 261 insgesamt gesehen durchaus einen Kauf wert. ▶



Der WC-Schacht ist nicht abgedichtet, und die hohe Türschwelle erschwert den Tausch der Gasflaschen unnötig. Sehr gut: der Sicherheits-Gasregler. Unge wöhnlich: der Unterflur-Frischwasser-Ablasshahn.

# FÜR ALLE, DIE GERNE STÄDTE ERKUNDEN.

26.08. – 03.09.2023



**CARAVAN SALON**  
DÜSSELDORF

**Leidenschaft, die verbindet.** Erfahren Sie pulsierende Metropolen und Sehenswürdigkeiten auf die schönste Art. Der CARAVAN SALON bietet Ihnen eine einmalige Auswahl an Campervans und anderen Freizeitfahrzeugen, passendem Zubehör und Touristikangeboten.

25.08.2023 Preview Day

Ideeller Träger  
**CIVD**  
Caravaning Industrie  
Verband e.V.

**TM**  
Messe  
Düsseldorf



# GUTER SERVICE AUF DEM WEG ZU DEINEN TRAUMZIELEN



Als Europas größter Händlerverbund steht InterCaravaning seit 25 Jahren für kompetenten Service rund ums Caravaning. Egal, ob es um Fahrzeuge, Kauf, Miete, Werkstatt, Zubehör oder Reisetipps geht: Professionalität, Kompetenz und Qualität stehen bei InterCaravaning stets an erster Stelle.

SEIT 25 JAHREN  
ALLES AUS EINER HAND  
[intercaravaning.de](http://intercaravaning.de)



**CAMPING-**  
by InterCaravaning



**KAUFHAUS**  
.com



Finde jetzt dein Camping-Zubehör  
für deine nächste Traumreise!

In unserem großen Angebot findest du  
garantiert für jede Reise das perfekte Produkt.  
Einfach bequem von Zuhause bestellen und die  
Lieferung innerhalb von 48 Stunden erhalten.

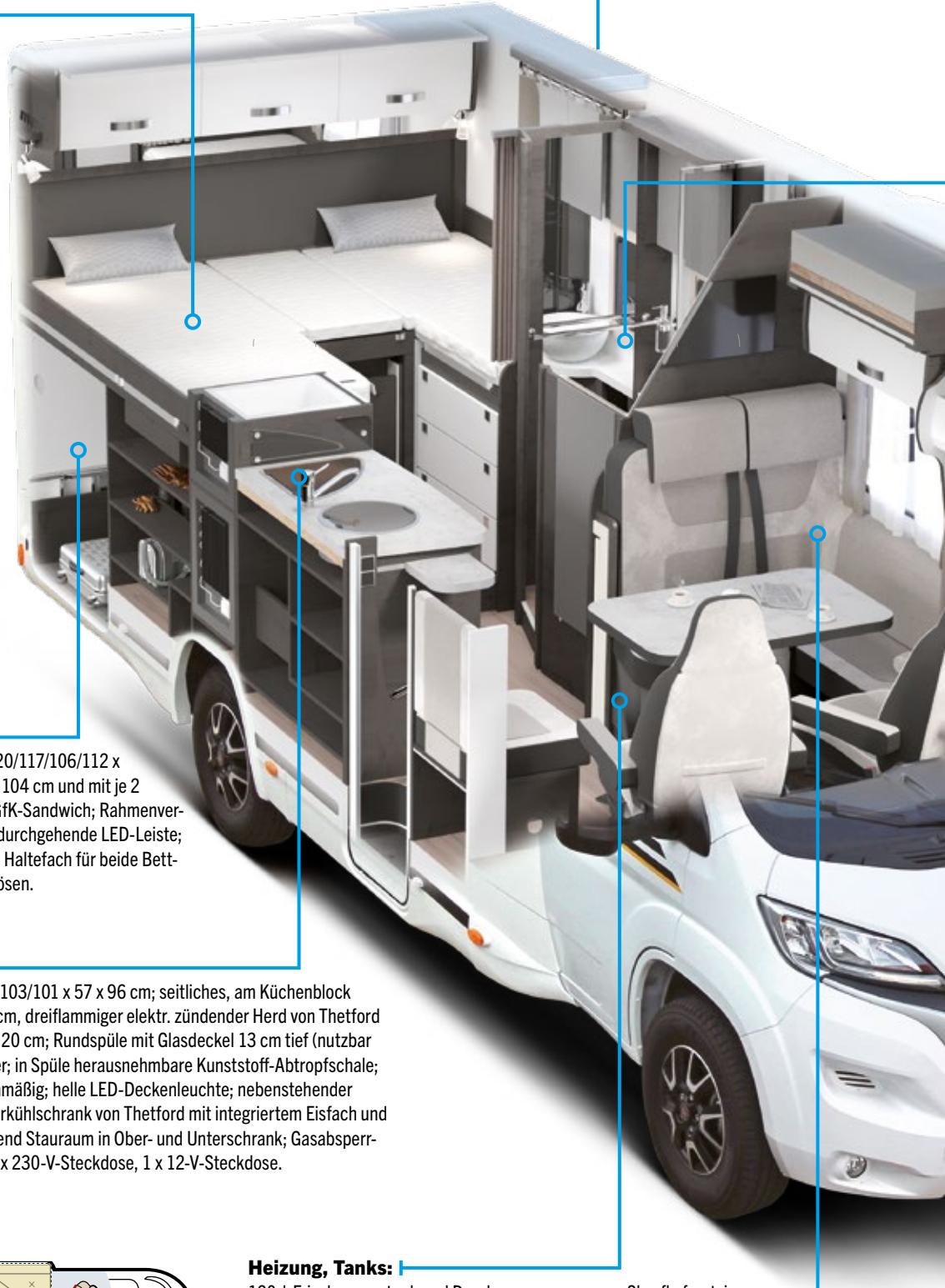


über 17.000 Camping-Artikel ...  
... geliefert in 48 h!

## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 195 x 86/79 cm; beifahrerseitiges (L x B) 189 x 86/77 cm; Matratzen 11 cm stark auf unterlüfteten Holzlattenrost mit Alurahmen; Mittelpolster (L x B x H) 117 x 40 x 10 cm; Zustieg über 15 cm hohes Podest und stabiles Klapptreppchen mit 20 und 25 cm hoher Stufe; Höhe Liegefläche ab Podest: 97 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 98 cm; Abstand Liegefläche zu Oberschrank über Betthaupt: 64 cm; Betterweiterung mit ausziehbarer Holzlage Serie; Zusatzpolster (L x B x H) 58 x 57 x 11 cm, per Reißverschluss an Mittelpolster zu fixieren; Zustieg dann über Einhängeleiter; 2 x schwenkbarer LED-Lesespot mit USB-Steckdose; ind. LED-Beleuchtung um Dachfenster; elektrisches Hubbett mit Matratze (L x B x H) 189 x 75 x 10 cm auf Holzlattenrost; Schalter an Bettunterseite, ohne Kindersicherung; wackelfreie Konstruktion mit 2 vertikalen Führungsschienen und 4 Gurten; Höhe Liegefläche ab Boden: min. 125 cm; Abstand Liegefläche/Decke: max. 69 cm; 1 x LED-Leiste; USB-Anschlüsse.

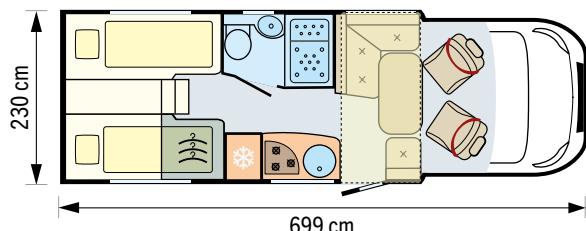


### Heckgarage:

Zweitürige Heckgarage (B x L x H) 217 x 120/117/106/112 x 113 cm; Garagentüren jeweils (B x H) 84 x 104 cm und mit je 2 Schlossern; isolierter Garagenboden aus GfK-Sandwich; Rahmenverlängerung; Traglast Garage: max. 225 kg; durchgehende LED-Leiste; 1 x 230-V-Steckdose, 1 x 12-V-Steckdose, Haltefach für beide Bettleitern, jedoch im Testfahrzeug keine Zurrösen.

### Küche:

Küchenblock mit Arbeitsplatte (B x T x H) 103/101 x 57 x 96 cm; seitliches, am Küchenblock einhängbares Ablagebrett (B x T) 26 x 30 cm, dreiflammiger elektr. zündender Herd von Thetford mit Glasdeckel; Brennerabstände: 29, 20, 20 cm; Rundspüle mit Glasdeckel 13 cm tief (nutzbar nur 10 cm) und mit 33/38 cm Durchmesser; in Spüle herausnehmbare Kunststoff-Abtropfschale; elektr. Dunstabzug mit 2 LED-Spots serienmäßig; helle LED-Deckenleuchte; nebenstehender trivaler (230 V/12V/Gas) 141-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit integriertem Eisfach und Getränkefach mit eigenem Auszug; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Gasabsperrhähne in Besteckfach mäßig erreichbar; 1 x 230-V-Steckdose, 1 x 12-V-Steckdose.



### Heizung, Tanks:

120-l-Frischwassertank und Druckwasserpumpe von Shurflo frostsicher in Sitzbanktruhe installiert; Ablaufhahn des Frischwassertanks an Fahrzeugunterseite zu bedienen; 105-l-Abwassertank unterm Fahrzeugschrank montiert, Isolierung optional erhältlich; Ablassschieber unter Aufbauschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus mit 10-l-Boiler sowie Frostschutzventil Frost Control in Fach unter Wäscheauszügen im fahrerseitigen Bettfußende gut erreichbar; Diesel tank: 75 l; AdBlue: 19 l.



#### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit ausreichend breiter Tür, jedoch mit 18 cm ungewöhnlich hoher Schwelle, dadurch Flaschentausch erschwert; Holzkorpus gut abgedichtet; Bodenentlüftung mit Gitter als Schutz vor Tieren; sichere Fixierung der Gasflaschen; serienmäßig Gasregler mit Crashsensor Truma MonoControl CS für Betrieb des Kühlzentrums im Gasmodus sowie der Gasheizung während der Fahrt.

#### Bad:

Bad (B x T x H) 135 x 94/73 x 191 cm mit per Acrylglasswand abgeteilter Duschablage (B x T x H): 94 x 56 x 195 cm; einteilige, leicht zu bedienende Acrylglass-Duschkabinettür; Wanne mit 2 Abläufen und herausnehmbarem Holzlattenrost; kein störendes Radkastenpodest; viel Platz beim Duschen; Dreh-WC von Thetford auf Sockel; Toilettenschacht nicht abgedichtet; gut nutzbares ovales Waschbecken; verspiegelter Kosmetikschrank; 1 x großer Spiegel; 3 x LED-Spot; 1 x Duschtuchbügel an der Decke und weitere Handtuchbügel und -haken; 1 x Seifenspender; 1 x Zahnpulpa-Becher; 1 x Heizungsausströmer; Milchglas-Badfenster serienmäßig; gut schließende Badtür; Badpodest 20 cm hoch.

#### Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Fiat; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür von Hartal (B x H) 51 x 185 cm mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, Türfenster, Abfallleimer mit Kehrgarnitur sowie mit Insektenenschutzplissee; Höhe der Stufen zum Einstieg: 39 und 22 cm; Regenrinne über der Tür; Außenleuchte optional; Aufbau serienmäßig mit Rahmenfenstern von Dometic; Aufstellfenster in Dachhutze (L x B) 74 x 103 cm von Dometic; Dachfenster über Küche (L x B) 38 x 38 cm von Dometic; Panorama-Dachfenster über Schlafzimmer (L x B) 62 x 40 cm von Dometic; Dachhaube über Bad (L x B) 25 x 25 cm von MPK. Bad zudem serienmäßig mit Milchglasfenster.

**EXTRA:** **Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug**

Mehr Infos unter



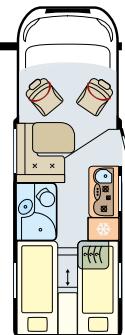
[www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profistests/benimar-mileo-261/](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profistests/benimar-mileo-261/)

#### Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe bestehend aus Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel, Tisch, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen und Seitensitz; Sitzbank 95/101 cm breit und mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; L-Schenkel für mehr Beinfreiheit abklappbar; Tischplatte (L x B x H) 52+52 x 57 x 79/81 cm häufig umklappbar; ausreichend helle Ausleuchtung der Sitzgruppe; genügend 230-Volt- und USB-Steckdosen.

## DIE KONKURRENTEN

### LMC Cruiser T 662 G



LMC hat mit seinem Cruiser T 662 G ein vergleichbares Fahrzeug im Programm, wenn auch die Sitzgruppe über keinen Seitensitz verfügt. Dach, Boden und Heckwand entstehen aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite, die Seitenwände aus Sandwichplatten mit Alu-Außenseite. Der Boden ist mit XPS isoliert. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie Zentralverriegelung und Fenster für die Aufbautür. Auch ist die Garage stets zweitürig. Weitere Features sind die serienmäßige Markise mit LED-Leuchtbändern und ein Aufstelldach mit Bett als Option.

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 2,2 l Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.937 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 269 cm; Einzelbetten (L x B): 196 x 80 cm und 196 x 80 cm; optionales Dachbett (L x B): 234 x 133 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 141 l; Frisch-/Abwasser: 100/95 l; Gas: 2 x 11 kg

**Grundpreis:** 82.200 €

**i** [www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)

### Rimor Seal 98 P



Wie Benimar gehört auch Rimor, firmierend unter Luano Camp, seit einigen Jahren zum Trigano-Konzern. Die Fahrzeuge werden im toskanischen Poggibonsi produziert. Passendes Konkurrenzmodell zum Benimar Mileo 261 ist der Rimor Seal 98 P. Wer ein Hubbett möchte, wählt den Seal 98 Plus.

Eine Besonderheit des Fahrzeugs ist die separate Dusche mit eigener Tür hinter dem eigentlichen Bad. Die Serienausstattung des Rimor Seal 98 P ist etwas einfacher als beim Benimar Mileo 261, was sich auch im niedrigeren Grundpreis widerspiegelt.

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 2,2 l Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final

**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.950 kg; Maße (L x B x H): 687 x 234 x 294 cm; Einzelbetten (L x B): 193 x 75 cm und 193 x 75 cm; Hubbett (L x B) 200 x 130 cm (Seal 98 Plus)

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 89 l; Frisch-/Abwasser: 85/100 l; Gas: 2 x 11 kg

**Grundpreis:** 58.069 € (Seal 98 P)

**i** [www.rimor.it](http://www.rimor.it)

## TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

### HERSTELLER

Benimar OCARSA S.A.U.

Trigano Haus

Postfach 1260

55573 Spandlingen

06701/203 830

[www.trigano.de](http://www.trigano.de)

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato Multijet

3 mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm<sup>3</sup>; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

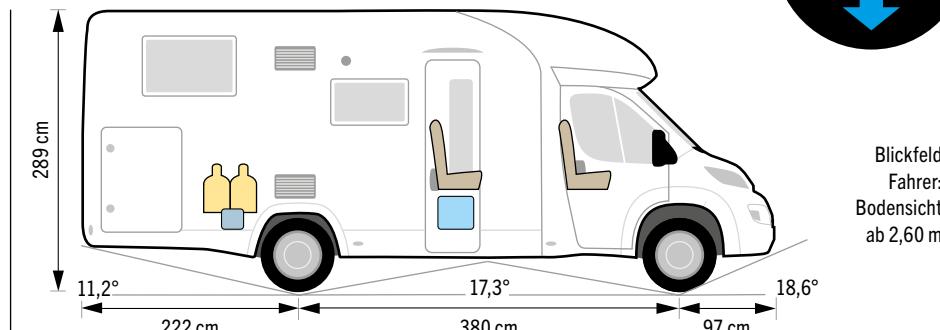
**Abgasnorm:** Euro VI; D; M; N

### MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.965 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 269/230 x 289 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

**Karosserie:** Dach 56 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Seitenwände: 29 mm Sandwich mit GfK-Außenseite; Boden: 62 mm Sandwich mit GfK-Unterseite; Isolierung Dach/Wände/Boden: wasserabweisendes XPS; Aufbau nahezu holzfrei (Boden-Oberseite unter PVC-Belag aus Sperrholz; Garagenboden isoliert; Rahmenverlängerung; max. Traglast Garage: 225 kg; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 51 x 185 cm mit vertieftem Einstieg, doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und Türfenster; 1 x Aufstellfenster 74 x 103 cm in Dachhutze; 1 x Dachfenster 38 x 38 cm über Küche; 1 x Dachfenster 62 x 40 cm über Schlafzimmer, 1 x Dachhaube 25 x 25 über Bad; Badfenster Serie

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 476 x 217 x 210 cm; Laufboden vor Heckbetten um 15 cm, im Bad um 20 cm aufgedoppelt; Stufe zum Fahrerhaus 11 cm hoch; Bad mit abgeteilter Dusche; Möbel aus Sperrholz; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close



Messwerte  
der  
Redaktion

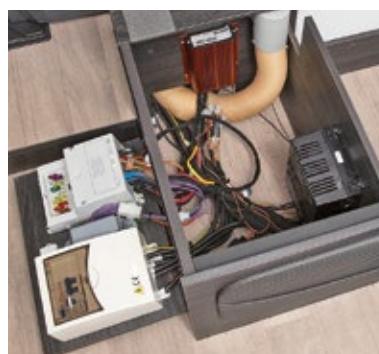
	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.876 kg	1.453 kg	1.423 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	120 kg	49 kg	71 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-7 kg	55 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.129 kg</b>	<b>1.549 kg</b>	<b>1.580 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	61 kg	89 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	4 kg	66 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.294 kg	1.610 kg	1.684 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.464 kg	1.672 kg	1.792 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	206 kg	240 kg	316 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	36 kg	178 kg	208 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

\*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengewicht x Hebelarm : Radstand)

### LADETIPPS

Der getestete Benimar rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen 25 Kilogramm wiegen. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck an Bord bleiben 206 Kilogramm Restzuladung. Mit zwei weiteren Urlaubern samt Gepäck, also wenn zusätzlich zum Hubbett auch noch die optional zur Liegefläche umbaubare Sitzgruppe zum Einsatz kommt, bleiben noch 36 Kilogramm Restzuladung. Beide Achsen bleiben deutlich von ihrem Limit entfernt. Zudem bietet Benimar für den Mileo 261 Auflastungen auf bis zu 4.400 Kilogramm an.



### ELEKTRIK

Der Benimar Mileo 261 ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite; 230-V-Sicherungen, FI-Schutzschalter, Ladegerät CB516 von CBE mit 16 A Ladestrom, 12-V-Sicherungen und Solar-Laderegler in Seitensitztruhe bzw. an Stauklappe montiert; 95-Ah-Bordbatterie Vechline in Fahrersitzkonsole; Elektrik überwiegend gut verlegt, jedoch 230-V- und 12-V-Kabel in Sitztruhe bei Messefahrzeug nicht getrennt verlegt oder gekennzeichnet; 230-V-Steckdosen: 2 x Sitzgruppe, 1 x TV-Platz, 1 x Küche, 1 x TV-Platz Schlafzimmer, 1 x Garage; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x TV-Platz; 1 x TV-Platz Schlafzimmer, 1 x Küche, 1 x Garage; USB-Steckdosen: 1 x USB+USB-C in Cockpit, 2 x USB in Schlafzimmer, 2 x Doppel-USB an Sitzgruppe.

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Traction+ Serie
- Hill Holder Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- DAB+-Radio mit Touchscreen Serie
- Lautsprecher in Wohnraum Serie
- Rückfahrsensoren Serie
- LED-Rückleuchten Serie
- Aufbau GfK-Sandwich Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Aufbautür doppelt verriegelnd Serie
- Aufbautür mit Fenster und ZV Serie
- Aufstellfenster in Dachhutze Serie
- Heckgarage zweitürig Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Truma Combi 4 CP Plus iNet Serie
- 141-l-Absorberkühlschrank Serie
- elektrischer Dunstabzug Serie
- LED-Ambientebeleuchtung Serie
- Gasregler mit Crashsensor Serie
- Vorbereitung Heckträger Serie
- elektrisches Hubbett Serie
- Betterweiterung Serie
- Delivery-Paket mit Rückfahrkamera, Solarpanel und Außenleuchte u. Fahrerhausplissee (25 kg) 1.180 €

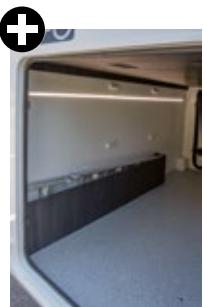
### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 72.910 €  
**Testwagenpreis:** 74.090 €

# WAS UNS AUFFIEL



Die Dachhutze ist, wie der gesamte Aufbau, gut abgedichtet.



Für die Leitern für Hubbett und Liegewiese findet sich in der zweitürigen Heckgarage ein eigenes Fach.



Das Heck punktet mit Parksensoren und Vorrüstung für einen Heckträger. Die Rückfahrkamera liefert ein gutes Bild.



Kleiderschränke in Bettkästen sind nie sehr hoch, doch ist die Ausziehschiene bei diesem Exemplar praktisch.



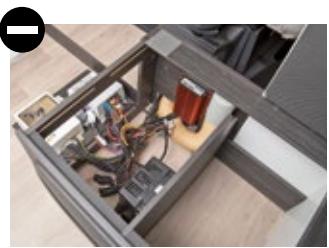
Die unteren Abschlüsse der Fender sind weder verfügt noch passgenau.



Trotz Einbau im Besteckfach sind die Gasabsperrhähne schlecht zu greifen.



Die hintere rechte Kante des Hubbetts reicht in den Türausschnitt und sollte deshalb unbedingt entschärft werden.



Beim Messefahrzeug herrscht noch 230-Volt-12-Volt-Kabelsalat.

## TESTFAZIT

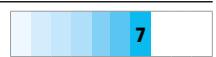
Der Benimar Mileo 261 ist ein wendiges Sieben-Meter-Mobil für drei, optional vier Camper mit durchdachtem Grundriss und guter Raumnutzung, die dem Bad die nötigen Zentimeter für die geräumige, abgeteilte Dusche zugesteht. Das Mobiliar ist eher einfach, aber trotzdem solide und gefällt mit guten Details wie etwa der Durchreiche zur Heckgarage mit daran befestigtem Klapptreppchen fürs Schlafzimmer. Mit gewissenhafter Abdichtung, Dach, Wänden und Boden aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite sowie wasserabweisendem XPS als Isolierung ist der Benimar fit für ein langes Reisemobileben. Auch die Ausstattung überzeugt, denn der Proband entspricht nahezu der Basisversion und hat doch fast alles Wichtige an Bord. Die angesprochenen Mängel sind teils dem Umstand geschuldet, dass es sich beim Testfahrzeug um ein frühes Messemodell handelt. Mathias Piontek

## BEWERTUNG

### FAHRKOMFORT

Punkte

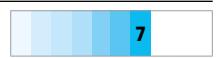
Sitze: höhenverstell- u. drehbare bequeme Vordersitze; Sitzbank dank vielfach verstellbarem Tisch mit viel Platz.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato vergleichsweise unkompliziert.



Fahren: geringe Motor- und Windgeräusche; etwas Möbelknarzen; gute Übersicht für Fahrer, straffe Federung.



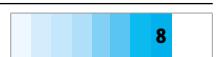
### WOHNAUFBAU

Punkte

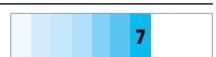
Karosserie: gut abgedichteter und gut verarbeiteter, weitgehend holzfreier Aufbau mit XPS-Isolierung.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür doppelt verriegelnd, mit Türfenster und ZV; Rahmenfenster serienmäßig.



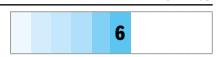
Stauraum: zweitürige, isolierte Heckgarage; großer Kleiderschrank; ausreichend Stauraum im Innenraum.



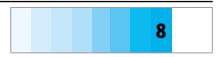
### INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, aber stabiles Mobiliar; gute Detaillösungen; vereinzelt Finish Verbesserungsfähig.



Betten: Einzelbetten bequem und erweiterbar; Hubbett wackelfrei und bequem; Sitzgruppe optional umbaubar.



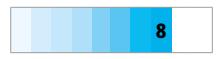
Küche: Küche mit nicht allzu großer Arbeits- und Ablagefläche; großer Kühlenschrank; gute Ausstattung.



Bad: Bad mit abgeteilter, geräumiger Dusche; zwei Abläufe; Dachluke und Badfenster serienmäßig.



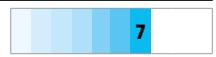
Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit genügend Platz; Tischplatte dreh-, verschieb-, höhenverstell- und umklappbar.



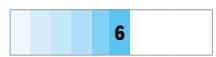
### GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür, aber hoher Schwelle; Gasregler mit Crashsensor serienmäßig.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Druckwasserpumpe; Abwassertank nicht frostsicher.



Elektrik: gute Ausstattung; Ambientebeleuchtung Serie; viele 230-V-, 12-V- und USB-Anschlüsse.



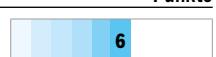
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus und Frost-Control gut erreichbar; modernes iNet-Panel.



### FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ESP, Hill Holder Serie; kaum Sicherheitsoptionen erhältlich.



Zuladung: als 3,5-Tonner auch bei Nutzung zu viert ausreichend Zuladung; Auflastungen erhältlich.



Chassis: Unterboden aus GfK-Sandwich solide mit Tiefrahmenchassis verbunden; Rahmenverlängerung.



### BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Fiat-Ducato-typisch eher schlecht zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung günstiger Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

144 Punkte



# Das Raumpaar

**Teilintegrierter oder Kastenwagen? In der Längenklasse von sieben Metern treten Frankia MT 7 GDK Neo und Yucon 7.0 zum Konzeptvergleich an.**

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



**E**in Wohnmobil mit sieben Meter Länge ist für gewöhnlich ein Teilintegrierter, Integrierter oder Alkoven – also ein sogenanntes aufgebautes Reisemobil mit einer Kabine aus Sandwichwänden. Kastenwagen tummeln sich hingegen meist in der kompakteren Längenklasse um die sechs Meter. Doch inzwischen bieten einige Hersteller auch große Kastenwagen an, die mit einer Länge von rund sieben Metern in der Liga arrivierter Teilintegrierter spielen. Das wirft die Frage

auf, mit welchem Fahrzeugkonzept Camper in dieser Größenklasse besser fahren. Sieben Meter Wohnmobil – wo punktet da der Teilintegrierte, wo der Kastenwagen? Und gibt es gar das bessere Konzept?

Um das herauszufinden, hat Reisemobil International je einen Vertreter beider Gattungen zum direkten Duell gebeten. Es treten an: der 6,99 Meter lange Frankia MT 7 GDK Neo für die Teilintegrierten und der ebenfalls in Marktschorgast bei Bayreuth produzierte Yucon 7.0 mit 6,97 Meter Län-

## ZWEI KONZEPTE

### 7-Meter-Kastenwagen gegen 7-Meter-Teilintegrierten

#### Yucon 7.0

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter Kastenwagen mit Heck- oder Allradantrieb.

**Länge:** 697 cm

**PREIS:** ab 96.600 Euro

Großer Kastenwagen auf Sprinter mit langem 4,33-Meter-Radstand und Einzelbetten im Heck.

#### Frankia MT 7 GDK Neo

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und Frontantrieb.

**Länge:** 699 cm

**PREIS:** ab 96.400 Euro

Komfortabler Teilintegriert mit Einzelbetten-Grundriss und kurzem 3,80-Meter-Radstand.



ge für die Kastenwagen. Beide Modelle basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter. Während der Teilintegrierte Neo auf die Variante mit Frontantrieb und Al-Ko-Chassis setzt, handelt es sich beim Yucon serienmäßig um einen Hecktriebler. Für den Vergleich rollte der Kastenwagen in der Allradversion vor, was für den Konzeptvergleich der Innenräume keinen Unterschied macht.

Preislich liegen beide auf ähnlichem Niveau: Der MT 7 GDK Neo kostet ak-

tuell ab 96.400 Euro, für den Yucon 7.0 werden als 4,1-Tonner mit Heckantrieb derzeit mindestens 96.600 Euro fällig (Allrad-Testwagen mit größerem Motor ab 106.800 Euro).

#### AUFBAU

Hier sind die Unterschiede der beiden Fahrzeuggattungen grundsätzlicher Natur: Der Yucon-Kastenwagen verfügt über die originale Blechkarosserie des Mercedes-Benz Sprinter, beim Teilinteg-

rierten von Frankia sitzt auf dem Chassis eine Kabine aus Sandwich-Wänden.

Der Preisklasse angemessen fällt die Konstruktion des MT 7 GDK hochwertig aus: Die Wände sind holzfrei und mit wasserabweisendem XPS-Schaum isoliert. Elegante Rahmenfenster gehören zur Serienausstattung. Pluspunkt für den Neo ist auch sein Doppelboden. Hier kommen Tanks und Leitungen frostsicher unter, es gibt von außen wie von innen zugänglichen Stauraum und

# VERGLEICH

Frankia MT 7 GDK Neo vs. Yucon 7.0



FRANKIA



YUCON

Viel Platz, modernes Design: Der Innenraum des Teilintegrierten bietet mehr Bewegungsfreiheit und breitere Durchgänge, dazu eine Stehhöhe von zwei Metern.

im Winter lässt sich der Zwischenraum beheizen, sodass Camper im Wohnraum stets warme Füße haben.

Hier kann der Yucon konzeptbedingt nicht mithalten, einen Doppelboden kann er nicht vorweisen. Die Isolierung der Blechkarosserie erfolgt durch ein 25 Millimeter starkes Polyestervlies mit Aluminiumfolie. Weil die Isolierung um die Verstrebungen der Karosserie herum verlegt werden muss, ist die Isolierung eines Kastenwagens wesentlich aufwendiger als beim Teilintegrierten, zudem lassen sich Kältebrücken nicht komplett vermeiden.

Der Yucon bringt für seine Fahrzeugklasse trotzdem eine gute Wintertauglichkeit mit, was auch an der mit Styrofoam (wasserabweisend) isolierten Bodenplat-

te liegt. Die Blechkarosserie erweist sich als robust gegen Beschädigungen und der Kastenwagen sieht – auch das mag für manchen Kunden ein Argument sein – trotz seiner stattlichen Länge deutlich weniger nach Wohnmobil aus als ein Teilintegrierter wie der Frankia Neo.

## Frankia

- + holzfreie Wände mit XPS-Isolierung
- + Doppelboden

## Yucon

- + robuste Blechkarosserie
- im Vergleich weniger winterfest

## INNENAUSBAU

Ja, beide Fahrzeuge sind rund sieben Meter lang. Aber beim Platzangebot im

Innenraum liegt mindestens eine Fahrzeugklasse zwischen den beiden Kontrahenten. Was im Prinzip kaum verwundert und eben genau den Unterschied der Konzepte ausmacht: Die Kabine des teilintegrierten Neo ist 2,24 Meter breit und dank der geraden Seitenwände mit maximalem Volumen gesegnet.

Die Sprinter-Blechkarosserie des Yucon ist nicht nur 22 Zentimeter schmäler, die Seitenwände schnüren zudem zum Dach hin merklich ein, was das Volumen im Innenraum weiter schmälert.

So weit, so eindeutig und klassenspezifisch. Doch wie wirkt sich das konkret auf die Komfortmaße im Wohnraum aus? Gehen wir ins Detail. Tatsächlich wird deutlich: Der Teilintegrierte hat fast über-



FRANKIA

YUCON



Die Sitzbank mit schräger Rückenlehne fällt bequem aus. Der Tisch im Frankia Neo ist groß genug und lässt sich per Ausschwenk-Platte erweitern.

Breiter Tisch und genug Abstand zwischen Sitzbank und Vordersitzen: Für einen Kastenwagen fällt die Sitzgruppe großzügig aus, die Lehne der Bank ist aber steil.

Vergleichsweise kompakt: Der optionale raumhohe Kühlshrank schränkt die Arbeitsfläche an der Küche ein. In der Serie ist hier ein halbhohes Gerät mit Arbeitsfläche darauf verbaut.



**FRANKIA YUCON**



Beeindruckend: Die lange Küchenzeile des Kastenwagens bietet genug Arbeitsfläche, die sich durch das große, bündig anschließende Klappbrett an der Stirnseite weiter vergrößert.

all ein paar Zentimeter mehr zu bieten. So beträgt die Stehhöhe im Neo 200 Zentimeter, im Yucon nur 190 Zentimeter. Der Mittelgang zwischen Küche und Bad ist im Neo komfortable 75 Zentimeter breit, im Yucon sind es nur 52 Zentimeter. Auch an der engsten Stelle zwischen Küchenblock und Sitzbank hat der Teilintegrierte rund zehn Zentimeter mehr zu bieten (51 zu 42 Zentimeter).

Augenfällig wird der Volumenunterschied zudem bei den Oberschränken. Diese sind im Yucon gerade mal 20 Zentimeter hoch und 18 Zentimeter tief. Der Neo kommt hier hingegen auf 32 Zentimeter Höhe und 24 Zentimeter Tiefe – hier lässt sich eine ganze Menge mehr an Kleidung und Co. verstauen.

Auch insgesamt liegt der Teilintegrierte Frankia in diesem Vergleich beim Thema Stauraum vorn. Im Yucon herrscht aber ebenfalls kein Mangel an Stauraum.

Beide Mobile verfügen über eine ähnliche Raumaufteilung: vorn Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen, dahinter stehen sich Küchenblock und Bad gegenüber, im Heck folgt das Schlafzimmer mit Einzelbetten in Längsrichtung. Auch hier punktet der Teilintegrierte bei den Komfortmaßen. Seine Liegeflächen sind je 80 Zentimeter breit und 200 bzw. 198 Zentimeter lang. Die Gesamtbreite von

Seitenwand zu Seitenwand beträgt stattliche 212 Zentimeter.

Die beiden je 198 Zentimeter langen Einzelbetten im Yucon sind jeweils nur 65 Zentimeter breit, am Kopfende über die gesamte Breite von Wand zu Wand sind es hier 168 Zentimeter. Wegen der geringeren Breite kommen Camper im Yucon den seitlichen Oberschränken zudem deutlich näher, wenn sie sich aufrichten.

Was dagegen nur der Yucon bietet: Hecktüren auf und freier Blick in die Umgebung – im Sommer herrlich. Auch die breite Schiebetür ermöglicht im Kastenwagen mehr „Draußen-Gefühl“ als die wesentlich schmalere Aufbautür des Teilintegrierten Frankia Neo.

Die Sitzgruppe im Yucon fällt für einen Kastenwagen sehr groß aus. Eine Tischbreite von 60 Zentimetern ist üppig – auch im Vergleich mit dem Neo-Teilintegrierten, der auf 53 Zentimeter kommt. Aufgrund der größeren Fahrzeugsbreite fällt der Neo-Tisch aber 20 Zentimeter länger aus. In beiden Mobilen lässt sich der Tisch zum Beifahrersitz hin verlängern.

Mehr Komfort auf der Sitzbank bietet der Teilintegrierte, da die Rückenlehne weniger steil steht, als das im Yucon-Kastenwagen der Fall ist. Cleveres Detail der Yucon-Sitzbank: sie lässt sich ein Stück in den Mittelgang ausziehen. Sollten zwei

Personen auf der Bank sitzen, gibt es so mehr Schulterfreiheit.

#### **Frankia**

+ viel Stehhöhe, große Durchgangsbreiten  
+ mehr Stauraum in Oberschränken

#### **Yucon**

+ für Campervan großzügiger Wohnraum  
- geringere Stehhöhe/Durchgangsbreiten

### **KÜCHE UND BAD**

In beiden Fahrzeugen befinden sich die Bordküchen klassenüblich auf der Beifahrerseite. Erstaunlich im direkten Vergleich: Der Yucon kann bei den Abmessungen durchaus mithalten, bei der nutzbaren Arbeitsfläche liegt er sogar vorn. Zwar ist sein Küchenblock ein paar Zentimeter schmäler als der des Neo, er ist mit 122 Zentimetern aber 20 Zentimeter länger als beim Teilintegrierten. So bleibt neben der Spüle eine beachtliche Arbeitsfläche von 46 mal 42 Zentimeter. Zudem montiert Yucon an die Stirnseite ein großes Klappbrett (40 mal 34 Zentimeter), das bündig an die Arbeitsfläche anschließt. Der Neo bietet ein solches Brett nicht. Zwar lässt sich die Abdeckung der Spüle als Ablage einstecken, viel Fläche bringt das aber nicht.

Zu berücksichtigen ist allerdings, dass der Neo mit dem optionalen raumhohen ►

# VERGLEICH

Frankia MT 7 GDK Neo vs. Yucon 7.0

FRANKIA

YUCON



**Geräumiges Schlafzimmer:** Die Einzelbetten fallen lang und breit aus. Seitlich nehmen Oberschränke viel Stauraum auf. An der Heckwand verbaut Frankia schmale, offene Ablagen, was die Kopffreiheit verbessert. Gelungenes Detail: ausziehbarer Wäscheschrank unter dem Bett.



Kühlschrank zwischen Küche und Bett ausgestattet war. In der Serie wird ein kleineres, nur halbhoher Gerät verbaut, auf dessen Decke dann gut nutzbare Arbeitsfläche in angenehmer Höhe entsteht. Im Serientrimm sind dann auch die Volumen der Kompressor-Kühlschränke identisch: Es handelt sich um ein Modell mit 84 Litern Inhalt. Die Möglichkeit zum Upgrade auf den großen Kühlschrank bietet nur der Neo. Zudem punktet der Teilintegrierte mit einer größeren Spüle und zwei Zentimeter mehr Abstand zwischen den Brennern des Zweiflamm-Kochers.

Mehr Platz auch im Bad des Teilintegrierten: Die Grundfläche des Raumes misst 108 mal 80 Zentimeter. Toilette und Waschbecken lassen sich einfahren, so dass ein sehr großzügiges Duschabteil von 80 mal 78 Zentimetern entsteht. Stehhöhe: 194 Zentimeter. Feuchtigkeitsempfindlich: Die Decke im Neo ist auch im Bad mit Stoff bezogen.

Das Yucon-Bad erreicht elf Zentimeter weniger Höhe, was den Raum schon merklich einschränkt. Die Grundfläche des Bades fällt mit 94 mal 70 Zentime-

ter durchaus ordentlich aus. Die Toilette bleibt hier fest, darüber lässt sich wie im Frankia Neo schubladenartig das Waschbecken ausfahren.

Die mittels Acrylglass-Blenden abtrennbare Dusche des Kastenwagens kommt auf eine Fläche von 83 mal 69 Zentimeter – genug, um die Dusche verrenkungsfrei nutzen zu können, aber doch merklich knapper als im Teilintegrierten.

## Frankia

+ großes, variables Bad

- großer Kühlschrank kostet Arbeitsfläche

## Yucon

+ Küche mit viel Arbeitsfläche

- wenig Stehhöhe im Bad

## ELEKTRIK, GAS, WASSER

Beide Fahrzeuge überzeugen mit einer soliden Bordtechnik. Der Neo verfügt über einen um 25 Liter größeren Frischwasser-

**Bequem, aber knapper:** Die Einzelbetten im Yucon sind zwar lang genug, aber merklich schmäler als im Teilintegrierten. Die Liegeflächen lassen sich aufstellen, um an die darunterliegenden Stauraume und Technik zu gelangen.

tank – in der Praxis reichen aber auch die 100 Liter des Yucon vollkommen aus. Den Abwassertank verbaut Frankia frostgeschützt im Doppelboden, beim Yucon hängt er unterflur, wird aber serienmäßig durch eine Isolierhaube vor Frost geschützt.

Für die Heizung entscheiden sich beide Hersteller für eine Gas-Luft-Heizung von Truma. Die Gasflaschenkästen nehmen je zwei große Elf-Kilogramm-Flaschen auf. Im Yucon ist der Flaschenkasten bei geöffneten Heckturen gut erreichbar. Dem seitlichen Flaschenkasten des Neo spendiert Frankia einen praktischen Auszug, was den Flaschentausch erheblich erleichtert. Da die Kompressor-Kühlschränke nicht mit Gas betrieben werden können, ist der Gasvorrat insbesondere im Sommer, wenn nicht geheizt wird, mehr als großzügig.

Schön übersichtlich und bestens erreichbar beim Frankia Neo: die Elektroinstallation mit Ladegerät, Ladebooster und sämtlichen Sicherungen hinter einem abnehmbaren Lochblech in der Garage. Im Editionsmodell Black Line verbaut Frankia serienmäßig einen Lithium-Akku.



**Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM**  
 für alle Reisemobile, Kastenwagen  
 besonders leicht, ab 19 kg,  
 schnell abnehmbar,  
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,  
 universell nutzbar: auch für Räder,  
 Boxen, Rollstühle etc.,  
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

**+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++**  
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im  
 beladenen Zustand bis 200 kg



**GOLDSCHMITT** -Premium-Partner  
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren  
 Spezialisten für  
 Fahrwerksoptimierungen  
 Zusatz- und Voll-Luftfedern  
**Geschulter Einbaubetrieb für**  
 Hydraulische Stützen-Anlagen  
 von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**  
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

**Lieferung und Montage**  
**sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,  
 Anhängerkupplungen,  
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,  
 Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04  
 mail@fiedlermobil.de

Was das Volumen des Heckstauraums angeht, liegt der Neo einmal mehr vor dem Yucon. Seine Garage reicht über die gesamte Fahrzeugbreite, ist 108 Zentimeter lang und 120 Zentimeter hoch. Fahrräder passen hier bei Bedarf problemlos rein. Dank der Frankia-typischen großen Heckklappe zusätzlich zur Garagentür rechts fällt auch das Beladen und Verzurren der Ausrüstung leicht.

Für einen Kastenwagen bietet indes auch der Yucon einen beachtlichen Heckstauraum. Er fällt allerdings verhältnismäßig aus als die Heckgarage des Neo, weil Podeste für Gasflaschenkasten, Frischwassertank und Kleiderschränke seitlich in den Raum hineinragen.

So erreicht der Stauraum eine maximale Breite von 120 Zentimetern, ist 90 bis 140 Zentimeter tief und maximal 90 Zentimeter hoch. Clever: Durch den Kleider-

schrank lassen sich lange Gegenstände in den Wohnraum durchladen.

### Frankia

- + Tanks frostsicher im Doppelboden
- + Gasflaschenauszug

### Yucon

- + Isolierung Abwassertank Serie
- + großer Gasflaschenkasten

## BASISFAHRZEUGE

Wie eingangs beschrieben, basieren Frankia Neo und Yucon 7.0 beide auf dem Mercedes-Benz Sprinter – allerdings auf grundverschiedenen Versionen. Der Frontantriebs-Triebkopf des Neo ermöglicht ein komfortables Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Grundlage für Doppelboden und hohen Fahrkomfort. Um die Traktion des Fronttriebels steht es gerade bei nasser Fahrbahn aber nicht zum Besten.

### FRANKIA



### YUCON



Viel Platz im Bad: Frankia setzt auf eine verschiebbare Banktoilette sowie ein schubladenartig ausfahrbares Waschbecken. So entsteht bei Bedarf eine sehr großzügige, prima nutzbare Duschcabine.

Im Yucon steht die Toilette fest, das Waschbecken fährt wie beim Neo als Schublade aus, ist aber in beiden Mobilen recht tief montiert. Genug Bewegungsfreiheit, aber weniger Stehhöhe in der Duschcabine. ▶

# VERGLEICH

Frankia MT 7 GDK Neo vs. Yucon 7.0

## INTERESSANTE DETAILS

### FRANKIA



Konzeptvorteil: Der Teilintegrierte mit Frontantrieb und Al-Ko-Chassis ermöglicht einen Doppelboden mit gut zugänglichem Stauraum. Praktisch: die Frankia-typische, ausziehbare Kabeltrommel mit CEE-Stecker.

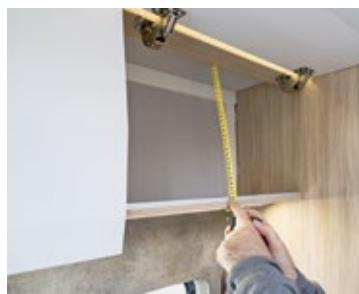
### YUCON



Konzeptbedingter Unterschied: Der Durchgang im Kastenwagen ist mit 52 Zentimetern mehr als 20 Zentimeter schmäler als im Teilintegrierten. Hier machen sich die geringere Außenbreite und die nach oben einschnürenden Blechwände des Yucon bemerkbar.



Gut gemacht: Die Elektrozentrale montiert Frankia gut zugänglich in der Heckgarage. Am Eingang findet sich ein praktisches Schuhfach.



Gerade Wände und mehr Kabinenhöhe ermöglichen im Teilintegrierten die messbar größeren Oberschränke.



Im Kastenwagen fallen die Oberschränke merklich niedriger und weniger tief aus – Stauraumplus für den Teilintegrierten.



Clever: Ein Türchen öffnet den Heckstauraum nach vorn, sodass lange Gegenstände durchgeladen werden können. Komfortabel: Im Yucon liegen die Matratzen auf Tellerfedern, im Frankia auf simplerem Abstandsgewirke.

Der Yucon bietet schon im Standard mit Heckantrieb eine bessere Traktion. Zudem besteht nur bei ihm die Option auf den Permanent-Allradantrieb des Sprinter. Mit AT-Reifen fährt sich der Kastenwagen allerdings merklich raubeiniger als der Teilintegrierte. Im Vergleich 7-Meter-Teilintegrierter vs. Kastenwagen punktet der Neo zudem mit dem deutlich kürzeren Radstand (3,80 Meter zu 4,33 Meter), was ihm einen kleineren Wendekreis und mehr Handlichkeit beschert. Achten muss der Fahrer beim Rangieren aber auf den längeren Hecküberhang.

Interessant: Der frontgetriebene Neo mit Kabine wiegt laut Werksangabe fahrbereit mehr als 200 Kilogramm weniger als der Kastenwagen-Yucon mit Heckantrieb. Die Testergebnisse auf der Waage bestätigen das, wobei hier der Allradantrieb des Yucon das Mehrgewicht erhöht. Der Neo funktioniert zu zweit noch als 3,5-Tonner, für den Yucon empfiehlt sich unbedingt das 4,1-Tonnen-Chassis.



Prägende Optik: Auch wenn der Yucon-Testwagen mit Allradantrieb durch die Höherlegung Eindruck macht, wirkt der Teilintegrierte Frankia Neo deutlich massiger. Frankia-typisch: die große Heckklappe.

LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET  
26.08. – 03.09.2023  
HALLE 13, STAND A85



## LAMILUX SUNSATION®

DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE  
GFK-DECKSCHICHT DER WELT

### Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



# VERGLEICH

Frankia MT 7 GDK Neo vs. Yucon 7.0



## TECHNISCHE DATEN

### Frankia MT 7 GDK Neo

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 415 mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern, 2,0-l-Turbodiesel 110 kW/150 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 699 x 224 x 290 cm; Radstand 380 cm; Stehhöhe 200 cm; zul. Gesamtmasse 3.500/4.500 kg; Masse fahrbereit 2.923 kg

**Betten:** Einzelb. 200 x 80 u. 198 x 80 cm, Gesamtbr. 212 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 125/100 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 84 l; Diesel 92 l; AdBlue 22 l

**Aufbau:** Dach GfK-Sandwich; Wände/Boden Alu-Sandwich, je 31 mm; Doppelboden; Isolierung XPS; Rahmenfenster

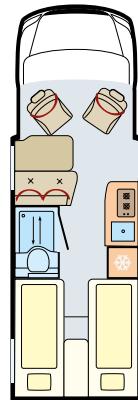
**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- u. Beifahrerairbag,

ABS, ESP, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektr. Fensterheber u. Außenspiegel, Kompressorkühlschrank, Heizung Truma Combi 6 CP Plus

**Extras (Auszug):** Black Line u. a. mit Klimaanlage Fahrerhaus, Multimediasystem MBUX, Rückfahrkamera, Solaranlage, Lithium-Akku (Grundpreis Neo GDK Black Line: 109.000 €); Chassis-Upgrade u. a. mit 170-PS-Motor, 9G-Automatikgetriebe, aktiver Abstandsassistent (7.690 €); TV-Paket (4.590 €)

**Grundpreis:** 96.400 €

**Testwagenpreis:** 125.330 €



### Yucon 7.0

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter Kastenwagen, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, hinten: Starrachse an Längsblattfedern, 2,0-l-Turbodiesel 125 kW/170 PS, 9G-Automatikgetriebe, Heckantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 697 x 202 x 274 cm; Radstand 433 cm; Stehhöhe 189 cm; zul. Gesamtmasse 3.500/4.100 kg; Masse fahrbereit 3.151/3.219 kg

**Betten:** Einzelbetten je 198 x 65 cm, Gesamtbreite 168 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 100/70 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 84 l; Diesel 92 l; AdBlue 22 l

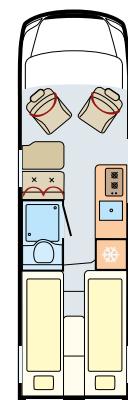
**Aufbau:** Stahlblechkarosserie mit Originalhochdach; geräusch- und wärmedämmendes Polyestervlies (25 mm) in Dach und Seiten; Bodenplatte mit 15 mm Styrofoam-Isolierung; Rahmenfenster

**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, elektr. Parkbremse, MBUX 7 Zoll, Rückfahrkamera, Kompressor-Kühlschrank, Heizung Truma Combi 4 CP Plus

**Extras (Auszug):** Allradantrieb inkl. Top-Chassispaket (Grundpreis 106.800 €); MBUX 10 Zoll (2.990 €); Wechselrichter u. Lithium-Akku (3.890 €); Markise (1.540 €); TV inkl. Sat-Anlage (3.390 €)

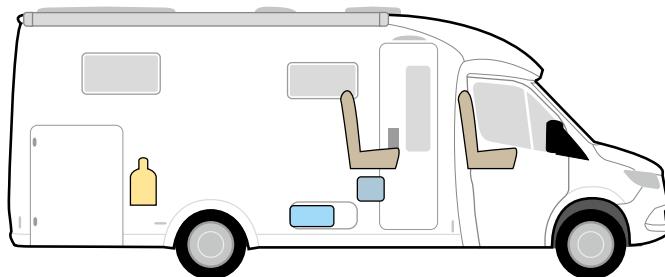
**Grundpreis:** 96.600 € (4,1-Tonner inkl. Chassispaket)

**Testwagenpreis:** 140.170 €

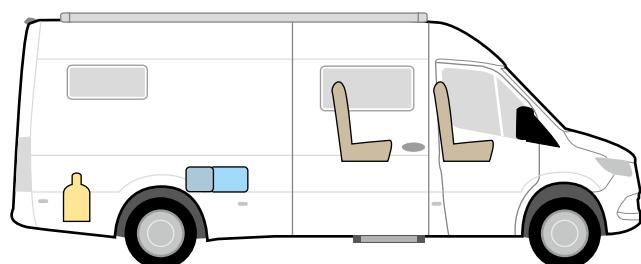


## LADETIPPS

Mit zwei Campern nach RMI-Rechnung noch rund 100 kg Restzuladung als 3,5-Tonner. 4,5-Tonnen-Chassis ohne Aufpreis möglich.



Allradantrieb nur ab 4,1-Tonnen-Chassis möglich. Auch Hecktriebler selbst in Basisausstattung als 3,5-Tonner mit (zu) wenig Restzuladung.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.975 kg	1.430 kg	1.545 kg
Norm-Gewicht (2 Pers. )**	3.398 kg	1.579 kg	1.819 kg
Norm-Gewicht (4 Pers. )**	3.568 kg	1.645 kg	1.923 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	1.102 kg	521 kg	681 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	932 kg	455 kg	577 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.100 kg	2.000 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.315 kg	1.645 kg	1.670 kg
Norm-Gewicht (2 Pers. )**	3.713 kg	1.784 kg	1.929 kg
Norm-Gewicht (4 Pers. )**	3.883 kg	1.862 kg	2.021 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	387 kg	216 kg	501 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	217 kg	138 kg	409 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

## FRANKIA



**Riesig:** Die Heckgarage des Teilintegrierten ist 120 Zentimeter hoch, reicht über die gesamte Breite und lässt sich von rechts wie von hinten beladen.

## YUCON



Der Stauraum unter den Einzelbetten des Kastenwagens fällt weniger hoch und zerklüfteter aus als die Heckgarage des Teilintegrierten. Es passt trotzdem einiges an Ausrüstung hinein.

## TESTFAZIT

**7-Meter-Teilintegrierter oder 7-Meter-Kastenwagen – eine klare Sache zugunsten des voluminöseren Teilintegrierten? Es kommt wie so oft auf die Betrachtungsweise an. Fakt ist, dass der Frankia MT 7 GDK Neo in diesem Vergleich bei gleicher Länge erheblich mehr Wohnraum und dadurch auch Wohnkomfort bietet als der Yucon 7.0. Stehhöhe, Durchgangsbreiten, Bettenmaße, Oberschränke – überall bietet der Teilintegrierte entscheidende Zentimeter mehr. Der Neo ist zudem deutlich leichter als der Yucon und passt so noch in die 3,5-Tonnen-Klasse. Doch für sich betrachtet bietet auch der 7-Meter-Yucon genug Platz für zwei, jede Menge clevere Details und er legt optisch den cooleren Auftritt hin als der Teilintegrierte – wobei letzteres natürlich Geschmackssache ist. Mit Heck- oder Allradantrieb schont er auf nassen Wiesen zudem die Nerven der Camper. Teilintegrierte mit Heck- oder Allradantrieb sind am Markt hingegen selten.**



SONIC



SONIC SUPREME



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.

**SONIC** und **CORAL XL**, zwei Adria Reisemobile des Jahres 2023

Unser Luxus-Tourer **SONIC**, Importsieger 2023, bietet das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Er zeichnet sich aus durch exklusives Außendesign und ein hohes Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität.

Unser **CORAL XL** wurde zum Reisemobil des Jahres in Deutschland gewählt. Er ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen, die ein geräumiges, komfortables und praktisches Alkoven Wohnmobil suchen.



*Freizeit mit noch mehr Komfort*  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

Werden Sie Teil der Adria Familie!



# Voller Ideen

**Der keine sechs Meter lange Weinsberg X-Cursion Van 500 LT setzt auf einen ungewöhnlichen Grundriss mit vielen cleveren Details. Als Basis dient der VW Bus. Funktioniert so viel Nonkonformismus in der Praxis?**

Text und Fotos von Simon Ribnitzky

Das Aufsehen war groß, als Knaus Tabbert vor rund einem Jahr ankündigte, kompakte Teilintegrierte auf VW-Bus-Basis zu bauen. Der Kultfaktor eines Bullis und dazu Platz wie in einem richtigen Wohnmobil, separates Bad inklusive – so zumindest die Lesart der Konzernstrategen. Mittlerweile ist das Mobil sowohl bei Knaus (als Tourer Van), als auch bei Konzern Tochter Weinsberg (als X-Cursion Van) in der Serienproduktion angekommen.

Neben einem Grundriss mit Querbett und raffinierterem Bad mit höhenverstellbarer Duschkabine (500 MQ, siehe Probefahrt in Ausgabe 3/23), ist nun auch ein zweites Modell, 500 LT genannt, verfügbar. Der Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Dachbett birgt einige Besonderheiten. Ob das Konzept im nur 5,88 Meter langen Weinsberg X-Cursion Van funktioniert, muss der kleine Teilintegrierte bei einem ausführlichen Praxistest beweisen.

Ungewöhnlich mutet gleich zu Beginn die Position der Aufbautür an: Sie befindet sich auf der rechten Seite ganz hinten. Wer das Fahrzeug über die vertiefte Einstiegsstufe betritt und sich dann nach rechts wendet, hat den Wohnraum in voller Länge vor sich – und der wirkt, anders als es die knuffige äußere Erscheinung und die kompakten Abmessungen vermuten lassen, ziemlich großzüig.

In erster Linie liegt das daran, dass es im X-Cursion Van 500 LT kein festes Bett gibt, das permanent Raum einnimmt. Hinter den drehbaren Vordersitzen baut Weinsberg zwei Längssofas ein – eine sogenannte Face-to-Face-Sitzgruppe. Die Sofas erreichen eine Länge von 130 Zentimetern links und 140 Zentimetern rechts,

womit inklusive gedrehter Fahrerhaussitze locker sechs Camper rund um den Tisch Platz finden. Alternativ kann es sich eine Zweiercrew mit viel Platz richtig gemütlich machen und die Füße hochlegen.

Der Tisch fällt ebenfalls sehr großzüig aus (108 mal 40/56 Zentimeter). Er lässt sich seitlich abklappen sowie verschieben, damit der Durchgang nach vorn oder hinten passierbar bleibt. Hinter der Sitzgruppe geht es nun eine elf Zentimeter hohe Stufe nach oben und der Camper steht vor einem kompakten Küchenblock auf der Beifahrerseite. Trotz des Schritts nach oben beträgt die Stehhöhe auch in diesem Bereich komfortable 199 Zentimeter.

Die Küche ist mit Zweiflamm-Kocher



Das Interieur präsentiert sich im typischen Weinsberg-Look. Die geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe ist definitiv das Prunkstück des Innenraums. Beim Urlaub zu zweit lässt sich hier herrlich entspannt lümmeln.



Unkonventionell: Außen prägen das VW-Bulli-Gesicht und die Aufbautür ganz hinten die Optik. Im Innenraum reicht der Blick aus dem Fahrerhaus durch den gesamten Wohnraum bis zum Fenster in der Rückwand.

inklusive elektrischer Zündung und einer 25 mal 25 Zentimeter großen Spüle praktisch ausgestattet. Neben dem Herd bleibt eine 60 mal 36 Zentimeter große Arbeits- und Ablagefläche - Mahlzeiten lassen sich hier prima vorbereiten.

Der Kompressor-Kühlschrank mit 98 Litern Volumen steckt in der Stirnseite des Küchenblocks und ist dank beidseitigem Türanschlag sowohl von innen wie auch von draußen vor der Aufbautür stehend gut erreichbar.

Da der Kühlschrank einen Raum im Unterschrank einnimmt, ist das Stauraumangebot für Geschirr und Vorräte hier merklich eingeschränkt - es verbleibt Platz für eine Besteckschublade, eine weitere Schublade und ein Fach darunter, das allerdings durch den hineinragenden Rad-►

# PRAXISTEST

## Weinsberg X-Cursion Van 500 LT

kasten und die darin verlegten Heizungs- schlüsse kaum nutzbar ist. Hinzu kommt etwas Platz in den Oberschränken.

Gegenüber der Küche baut Weinsberg einen immerhin 30 Zentimeter breiten Kleiderschrank ein. Im unteren Bereich finden sich zwei Wäschefächer. Die lassen sich alternativ für Küchenequipment nutzen, dann bleibt für Kleidung aber nur noch der Platz unter dem beifahrerseitigen Längssofa – denn Oberschränke im Bereich der Sitzgruppe vereiteln das Dachbett – dazu später mehr.

An den Kleiderschrank schließt sich nach hinten das Bad an, das Camper über eine platzsparende Rollo-Schiebetür betreten. Das Bad fällt mit 72 Zentimetern zwar recht schmal aus, in der Länge misst es aber ordentliche 105 Zentimeter.

Nicht allzu korpulente Urlauber sitzen

Sobettet man sich im X-Cursion Van 500 LT: Aus der Sitzgruppe wird mit abgesenktem Tisch und Einlegepolster ein ausreichend bequemes Doppelbett (oben). Die Liegefläche des Dachbettes fällt ordentlich aus, vorn wird die Höhe unter der T-Hutze aber knapp (unten).



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** VW T6.1 mit Leiterrahmen-Chassis, Einzelradanhangung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel mit 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

**Maße:** (L x B x H) 588 x 216 x 291 cm, Radstand 340 cm, Stehhöhe 199 cm

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.200 kg

**Masse fahrbereit:** 2.595 kg

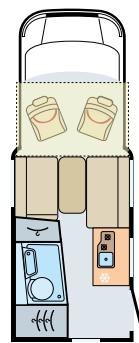
**Betten:** Dachbett 199 x 145 cm; Sitzgruppe nach Umbau 195 x 140/130 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 65/58 l; Gas 1 x 5 kg; Kühlzelle 98 l; Diesel 70 l

**Aufbau:** Wände Alu-Sandwich (31 mm), Dach GfK-Sandwich (32 mm), Boden Holz-Sandwich (40 mm) mit Schutzanstrich, Isolierung EPS, Aufbau mit vorgehängten Fenstern

### Serienausstattung (Edition Pepper, Auszug):

Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Zentralverriegelung und Klimaanlage Fahrerhaus, Radio-Navi inkl. Rückfahrkamera, Isolierhaube Abwassertank, Diesel-Heizung Truma Combi 4 D, Kompressor-Kühlzelle, 27-Zoll-TV inkl. Sat-Anlage, Markise



**Extras (Auszug):** Dachbett (2.129 €); Teppichboden (473 €)

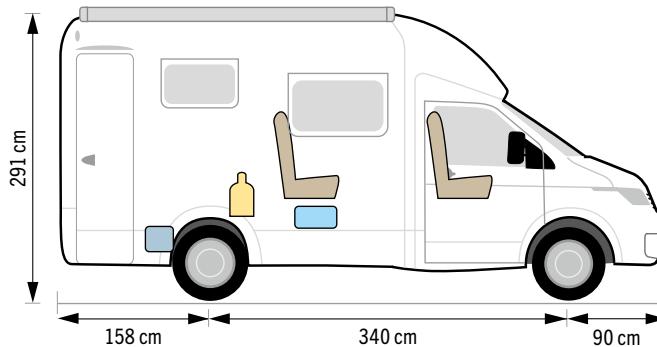
**Testverbrauch:** 9,0 l/100 km

**Grundpreis:** 80.990 €

**Testwagenpreis:** 83.689 €

**www.weinsberg.com**

## LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.200 kg	1.710 kg	1.720 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.649 kg	1.349 kg	1.300 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100 % Frischwasser	65 kg	19 kg	46 kg
+ 100 % Gas (1 x 5 kg)	11 kg	1 kg	10 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	2.810 kg	1.421 kg	1.389 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 10 kg/Person	20 kg	2 kg	18 kg
+ 10 kg/Meter Länge	59 kg	7 kg	52 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)****	2.964 kg	1.483 kg	1.481 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	236 kg	227 kg	239 kg

## LADETIPPS

Der umfassend ausgestattete Edition Pepper Testwagen inklusive Dachbett erreicht für zwei Personen gute Zuladereserven (236 Kilogramm Restzuladung). Wer die künftig geplante Option auf vier Sitzplätze nutzen möchte, sollte die Auflastung auf 3,5 Tonnen zul. Gesamtmasse für 2.129 Euro in Betracht ziehen.

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; \*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Kompakter Küchenblock, aber schön viel Arbeitsfläche neben dem Herd. Die Spüle fällt recht klein aus, der Herd zündet elektrisch. Stauraum gibt es nicht allzu viel. In der Besteckschublade ist der Gasabsperrhahn für den Kocher gut erreichbar (Foto rechts oben).

auf der Kassetten toilette bequem und mit ausreichend Bewegungsfreiheit. Eine Duschkabine entsteht, wenn der Camper den Waschtisch um 90 Grad zur Seite über die Toilette schwenkt. Bei einer Grundfläche von 79 mal 54 Zentimetern gilt auch hier: nicht riesig, aber doch ganz vernünftig nutzbar.

Allerdings stört das massive Radkastenpodest, was die Standfläche für die Füße einschränkt. Positiv fällt die Stehhöhe von 195 Zentimetern im Bad auf. Wünschenswert wäre eine größere und weiter öffnende Dachhaube zum Luftaustausch.

Ganz im Heck auf der linken Seite, gegenüber der Aufbautür, befindet sich ein ►

*Your Quality Time.*

**EURA MOBIL**

# STERNZEIT: 2023

Alko-Tiefrahmen ✓  
Warmwasserheizung ✓  
beheizter Doppelboden ✓  
Mercedes Sprinter ✓

Die neuen Profila auf Mercedes Sprinter greifen in unserer Bestseller-Baureihe nach den Sternen! Mit tollen Ausstattungs-Features wie Ambientebeleuchtung, elektr. betätigtem Ablassventil für das Abwasser und hochwertigem, holzfreiem GFK-Aufbau gibt es schon in der Serienausstattung echtes Premium-Feeling. In der Mondial Edition werden unsere neuen Stars dank attraktivem Preisvorteil auch ganz schnell zu Top-Kandidaten für den Best Buy in einer ganz eigenen Klasse. Jetzt neu unter [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

# PRAXISTEST

## Weinsberg X-Cursion Van 500 LT

raumhoher Stauraum, den Urlauber sowohl von außen wie von innen durch große Türen erreichen. Hier lassen sich zumindest nicht allzu große Campingmöbel und weitere Ausrüstung wie Kabeltrommel oder Auffahrkeile unterbringen. Im unteren Bereich reicht das Fach unter dem Wohnraumboden über die gesamte Fahrzeuggbreite. Rutscht hier etwas ganz nach hinten, muss man aber tief in den Raum hineinkriechen, um es hervorzuziehen.

Auf etwa halber Höhe lässt sich der raumhohe Stauraum mit einem herunterklappbaren Holzbrett unterteilen. Eine sinnvolle Idee, nur ist die an der Innenseite der Schranktür vorgesehene Halterung für die Dachbett-Leiter dann nicht mehr nutzbar. Ist die Leiter hier eingehängt und das Brett im Stauraum heruntergeklappt, lässt sich die Schranktür nicht mehr schließen.

Der großzügige Innenraum ohne festes Bett wirft die Frage auf, wo Camper im X-Cursion Van 500 LT übernachten. Im Serientrimm bleibt tatsächlich nur der Umbau der Sitzgruppe. Tisch runter, Polster (das tagsüber einigen Raum im zuvor beschriebenen Staufach einnimmt) drauf, fertig. Der Liegekomfort auf dem mehrteiligen Polster ohne Unterfederung ist annehmbar, richtig komfortabel ist er nicht. Die Größe der Liegefläche (195 mal 140/130 Zentimeter) geht hingegen durchaus in Ordnung.

Zum Konzept gehört das Dachbett, für das Weinsberg aber 2.129 Euro Aufpreis verlangt. Es faltet sich tagsüber recht unscheinbar über dem Fahrerhaus zusammen, auch wenn es das Fenster in der T-Haube so vollständig verdeckt. Mittels leichtgängiger Mechanik ist das Bett schnell in Position gezogen und lässt sich via Einhängeleiter entern. Auch hier gilt: Abmessungen und Liegekomfort sind in Ordnung, aber nicht exzellent. Auf der linken Seite wird die nutzbare Liegelänge durch den Fernseher eingeschränkt. Sinnvollerweise liegt man mit dem Kopf nach hinten und streckt die Füße nach vorn unter die T-Haube. Wer auf dem Rücken schläft, kann wegen der nach oben ragenden Fußspitzen aber nicht bis ganz nach vorn rutschen – so verkürzt sich die Liegelänge weiter. Im hinteren Bereich entsprechen 62 Zentimeter Höhe über der Matratze kuscheligem Alkoven-Maß.

Trotz kompakter Abmessungen könnten in Dachbett und umgebauter Sitzgruppe vier Camper im X-Cursion Van 500 LT



**Pfiffig:** Das Bad fällt zwar schmal aus, trotzdem reicht der Platz auf der Toilette und dank schwenkbarem Waschtisch entsteht eine gut nutzbare Duschkabine mit erfreulich großer Stehhöhe. Raumsparend: die Rollo-Schiebetür.

übernachten. Allerdings fehlt derzeit noch die Option, aus den Längssofas zwei Gurtplätze in Fahrtrichtung zu machen. Hier arbeitet der Hersteller noch an der Homologation, will die Option aber schnellstmöglich nachreichen.

Beim Fahren macht die VW-Bus-Basis

viel Freude. Motor und Möbel bleiben angenehm leise, in der empfehlenswerten Edition Pepper ist das Automatikgetriebe Serie, ebenso ein Abstandstempomat – Fahrkomfort auf Pkw-Niveau. Allerdings fühlt sich das Fahrzeug unterwegs so mitunter kleiner an, als es tatsächlich ist. Das



**Gute Idee:** Die Leiter fürs Dachbett ist in einer Halterung an der Innenseite der Schranktür klapperfrei und sicher verstaut (oben links). Der schmale Stauraum ist auch von außen zugänglich, er lässt sich mit Klappbrett unterteilen. Die Truma-Dieselheizung erreicht der Camper, wenn er im Bereich der Küche einen Bodendeckel anhebt (links).



macht sich vor allem beim Blick in die Außenspiegel bemerkbar. Die fallen recht klein aus und haben keinen Weitwinkelauflaufsatz – beim Spurwechsel verschwinden andere Verkehrsteilnehmer schnell mal im toten Winkel. Hier sollte Weinsberg andere Spiegel nachrüsten.

Die Bordtechnik ist typisch für Weinsberg: Über ein Außenfach erreicht der Camper die Ablasshähne für Frisch- und Abwasser, auch der 230-Volt-Anschluss ist hier gut geschützt untergebracht. Frischwasser auffüllen geschieht ebenfalls über einen Zugang zum Tank in diesem Fach. Weil die Kunststoffwanne über keine Abdichtung verfügt, muss man beim Befüllen aber vorsichtig sein, sonst kann sich hier Wasser seinen Weg in den Aufbau bahnen.

Zum Konzept gehören Kompressor-Kühlschrank und Dieselheizung. Deshalb reicht eine kleine Fünf-Kilogramm-Gasflasche zum Kochen. Das spart Platz und Gewicht für einen großen Gasflaschenkasten.

## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** Endlich mal ein kompakter Teilintegriert, der bei der Raumaufteilung eigene Wege geht. Mir gefällt der knuffige X-Cursion Van 500 LT richtig gut. Trotz meiner 1,92 Meter Körpergröße bin ich in dem kompakten Fahrzeug gut zurechtgekommen, es mangelt nicht an Bewegungsfreiheit. Ein paar Abstriche muss man bei Betten und Liegekomfort machen. Zu zweit reicht der Stauraum, nur an der Küche wird es etwas knapp. Bleibt als Wermutstropfen der Preis: Rund 81.000 Euro ohne Dachbett, fast 11.000 Euro mehr als für den deutlich größeren Pepper auf Fiat Ducato.



Auch von hinten ist der X-Cursion Van eine knuffige Erscheinung. Einmal mehr fallen die Aufbautür ganz hinten und das Fenster in der Rückwand auf. Markise und Sat-Anlage sind beim Pepper Serie.

# Oyster®

In der Welt unterwegs  
Entertainment wie zu Hause

# OYSTER® V

## ÜBERZEUGT DURCH EINZIGARTIGE FEATURES

GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor:

Die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Made in Germany



ten Haaft GmbH  
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern  
+49 (0)7231 58 588-0 · info@ten-haaft.de  
www.ten-haaft.com

tenHaaft®

PROBE  
GEFAHREN



Text und Fotos: Juan Gamaro

# Adria Supersonic 890 LL

**Der Name ist Programm: Mit dem knapp neun Meter langen Supersonic 890 LL auf Mercedes-Benz Sprinter wirbt Adria um die Kunden der mobilen Oberklasse.**

Erst galt Adria als mobiles Mauerblümchen der Branche, der Balkanschien fern und der slowenischen Marke haftete ein eher biederes und langweiliges Image an. Diese Zeiten sind jedoch längst vorbei. Im Produktionsstandort Novo Mesto verlassen mittlerweile modern designete, schicke und gut verarbeitete Reisemobile die Werkshallen.

Hierzulande machte Reimo-Gründer Günter Holona Adria salon- und konkurrenzfähig und letztlich groß. Er übernahm

im Jahr 2000 den Generalimport für die Marke. Ein weiterer Meilenstein stellte 2017 die Übernahme durch den französischen Trigano-Konzern dar. Seitdem spielt Adria im Konzert der Großen mit.

Vorläufiger Höhepunkt dieser langen Entwicklung ist Adrias neue Supersonic-Baureihe, die vor einem Jahr Premiere feierte und nun auf dem Markt angekommen ist. Das an Jachten orientierte Design wurde bereits mit dem renommierten German Design Award Red Dot ausgezeichnet.

Als Basis dient der in vier Grundrissen angebotenen Supersonic-Serie der Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und beheiztem Funktionsdoppelboden. Für den ersten Test steht das Topmodell zur Verfügung: Der 8,9 Meter lange und ab 157.599 Euro teure 890 LL rollt in Serie mit 170 PS, Neungang-Automatik und Tandemachse vor.

Die elegant geschnittene, silbermetallfarbene Kabine fertigt Adria aus GfK-Sandwich (Dach 31, Boden 41 Millime-



Elegant, modern und groß geraten: Das weitläufige und klar gegliederte Interieur lässt viel Bewegungsfreiheit zu.

**Einladend:** Die große Sitzgruppe bietet viel Platz und Komfort, das elektrisch absenkbare Hubbett darüber ebenfalls.



ter stark) und Alu-Sandwich (Wände 31 Millimeter). Die extrabreite und doppelt verriegelbare Aufbautür (65 Zentimeter) ist mit der funkfern gesteuerten Zentralverriegelung gekoppelt. Die beiden Garagenklappen werden ebenfalls doppelt ver- und entriegelt.

Innen setzt sich das moderne und zugleich elegante Design des Integrierten mit konkav nach innen gewölbten Oberschränkezeilen inklusive hinterbauten Druckverschlüssen sowie weißen Lederpolstern (1.449 Euro Aufpreis) fort.

Die offene Raumauflistung bietet viel Platz und Bewegungsfreiheit für bis zu vier Personen. Die Durchgangsbreite im Mittelgang variiert zwischen 56, 65 und 95 Zentimetern, genug um aneinander vorbeizukommen. Die ohnehin schon

große und in alle Richtungen verschiebbare Tischplatte (97 mal 72 Zentimeter) der L-Sitzgruppe mit Längsbank gegenüber lässt sich auf stattliche 103 Zentimeter verbreitern. Komfort-Detail: Die Armlehne der Quersitzbank kann der Urlauber hochziehen. Dann ähnelt der Sitzkomfort dem eines Sofas.

Das elektrisch absenkbare Hubbett darüber (190 mal 150 Zentimeter) stattet Adria mit Kunststoff-Lattenrost aus. Die Kopffreiheit im Bett beträgt ansehnliche 78 Zentimeter, wodurch keine Platzangst aufkommt. Die erhöht montierten Heck-einzelbetten (jeweils 200 mal 80 Zentimeter) lassen sich serienmäßig zur Liegewiese (200 mal 160 Zentimeter) erweitern. Der ausziehbare Mittelteil muss jedoch ohne Lattenrost auskommen.

**Komfort-Detail:** Die Armlehne der Quersitzbank lässt sich hochziehen. Der Camper sitzt dann ähnlich bequem wie auf einem Sofa an der Tafel.

# PROBEFAHRT

Adria Supersonic 890 LL

Unter den Betten platzieren die Slowenen praktische Schubfächer für Wäsche, die Stufen zu den Betten dienen als Schuhfächer. Ohnehin lässt sich der Supersonic 890 LL als wahres Stauraumwunder bezeichnen – was bei den Ausmaßen des Fahrzeugs auch nicht verwundert. Schränke, Fächer und Auszüge sind nahezu im Überfluss vorhanden.

Das gilt auch für die große Längsküchenzeile (125 mal 70/55 Zentimeter), die mit Designerarmaturen, Apotheker- auszug sowie 175-Liter-Kühlschrank und Grillbackofen ab Werk bestückt wird.

Optisch gelungen und funktional zu gleich: die Duschcabine (85 mal 75 Zentimeter), die sich mit dem Bad gegenüber (125 mal 78 Zentimeter) zum Raumbad zusammenlegen lässt. Die geöffnete Badezimmertür rastet der Camper dazu auf der anderen Seite des Mittelgangs ein. Dadurch trennt er Schlaf- und Sanitärbereich von Küche und Wohntrakt ab.

Die Serienausstattung des Supersonic ist ansehnlich: Unter anderem punktet er mit Alde-Warmwasser-Fußbodenheizung, frostsicheren Tanks sowie hochwertigen Rahmenfenstern.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und Tandemachse, 2,0-l-Turbodiesel 125 kW (170 PS), Neugang-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

**Maße:** (L x B x H) 890 x 230 x 299 cm, Radstand 480 cm, Stehhöhe 204 cm

**Zulässige Gesamtmasse:** 5.500 kg

**Masse fahrbereit:** 4.150 kg

**Betten:** Einzelbetten im Heck je 200 x 80 cm;

Hubbett 195 x 150 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 150/150 l; Gas: 2 x 11 kg; Absorber-Kühlschrank 175 l; Diesel 90 l

**Aufbau:** Wände Alusandwich 31 mm, Dach GfK-Sandwich 31 mm, Boden GfK-Sandwich 41 mm, Isolierung XPS, Rahmenfenster

**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ASR, ABS, ESP, Klimaanlage, Fahrerhaus, Seitenwindassistent, Notbremsassistent, Berganfahr- und Abfahrassistent, 16-Zoll-Leichtmetall-Felgen, Reifendruck-Kontrollsystem, Grill-Backofen, Alde Compact 3030-Warmwasser-Fußbodenheizung, Notruf-System, ZV Aufbautür

**Extras (Auszug):** Lederpolster „Carter“ (1.449 €), Safety-Paket mit Abstandsregler und Aufmerksamkeitsassistent (1.349 €), Solar-Anlage (999 €), Markise (1.899 €)

**Grundpreis:** 157.599 €

**Preis Testfahrzeug:** 163.295 €

 [www.adria-mobil.com](http://www.adria-mobil.com)



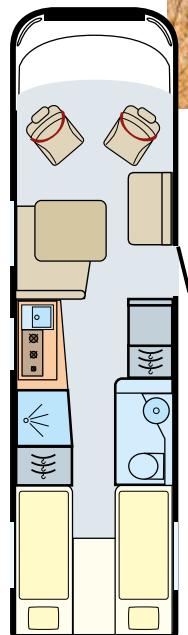
Designer-Küche: Hochwertige Armaturen, viel Stauraum und Arbeitsfläche stehen auf der Haben-Seite.



Gelungen: Das große Bad des Integrierten misst 125 mal 78 Zentimeter in der Grundfläche. Das moderne Heck des Supersonic gleicht einem Designerstück.



Gut gemacht: Die Einzelbetten lassen sich zur Liegewiese ausbauen, die große Garage ist beidseitig beladbar und mit Schubfach und Fächern für Werkzeug bestückt.



## MEIN FAZIT

**Juan Gánero:** Von wegen weiße rollende Kühlschränke: Adria zeigt mit dem Supersonic 890 LL, dass ein Integriertes schick, elegant, modern, ja nahezu sportlich aussehen kann – trotz seiner enormen Größe. Und innen? Dito. Der Supersonic ist obendrein gut verarbeitet und serienmäßig sehr gut – beispielsweise mit Warmwasser-Fußbodenheizung und Grill-Backofen – und hochwertig ausgestattet. Zudem punktet er mit einer klar gegliederten Raumauflteilung inklusive großem Raumbad, einem hohen Maß an Bewegungsfreiheit und richtig viel Stauraum. Nicht zuletzt auf der Haben-Seite steht die komfortable Mercedes-Sprinter-Basis. Man muss sich die rollende Designer-Wohnung allerdings leisten können.



# ELEGANT UND DYNAMISCH

MORELO FIRST CLASS REISEMOBILE



## REISEMOBILE, DIE ZU DEN BESTEN DER WELT GEHÖREN

Ein MORELO ist immer ein Statement für Reiselust, für exzellenten Komfort und ausgezeichnete Qualität. Ein MORELO ist das Gefühl, überall auf der Welt zu Hause zu sein. Oder kurz gesagt: Ein MORELO ist etwas ganz Besonderes – made in Germany.



FIRST CLASS REISEMOBILE.  
MADE IN GERMANY.

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE



Kilometerstand

bei 004325 km

# Unverhofft kommt oft

**Die erste größere Reise mit unserem Dauertest-Mobil Sunlight T 670S Adventure Edition hat es in sich. Statt wildem Bergpanorama und quirligem Verkehr auf der Uferstraße Gardesana am Gardasee gibt es Superlative ganz anderer Art. Innsbruck ist schließlich auch schön und Säben in Klausen einen Ausflug wert.**

Text: Yvonne Lippss

**B**estes Wetter, freie Fahrt und nur schöne Erlebnisse und Genüsse – so stellt man sich ein gelungenes verlängertes Wochenende vor. Doch wie so oft, kommt es erstens anders und zweitens als man denkt.

Beim Wetter fing es an. Regen, nichts als Regen. Also Planänderung: Statt nach Westen doch lieber ab in den wilden Süden. Wild war's, aber weit kamen wir nicht. Bereits in Garmisch, nach gerade einmal 260 Kilometern, blinkt in dem nagelneuen Gefährten, der bislang bloß ein wenig durch nervige Pfeifgeräusche ab Tempo 70 und eine schlagende Alufelge ab Tempo 120 aufgefallen war, folgender Hinweis auf: „Bremsbelag abgenutzt – Bitte Service!“

Kann nach 2.123 Kilometern Gesamtaufleistung zwar gar nicht sein, aber sicher ist sicher. Wir rufen den Ford-Service. Leider ist der abends um 21 Uhr offensichtlich nicht mehr willens, Ratschläge zu erteilen. Wir erreichen gerade noch kurz vor 22 Uhr den Camping Völs bei Innsbruck. Die Fahrt ist erstmal beendet. Platzwahl im Stockdunkeln bei Starkregen. Danach Anruf beim ÖAMTC, dem österreichischen Partner unseres ADAC. Keine Stunde spä-

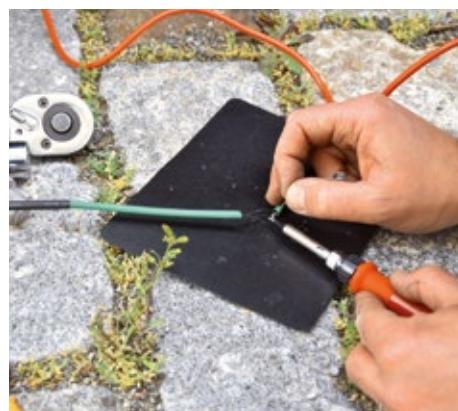
ter steht der gelbe Engel vor uns und stellt fest: Aufbocken, um von unten nach dem Rechten zu sehen, geht wegen Wetter, Wiese und Womo nicht. „Bitte kommen's doch morgen gleich in der Früh in unsere Werkstatt“, flötet er und verschwindet.

Bei schönstem Sonnenschein kraxeln wir so tags darauf statt hinauf in die Dolomiten hinab in die Grube zum Mechaniker in Tor 9. Der Fall ist eindeutig: Ein an falscher Stelle angeklebtes Auswuchtwiege in der linken hinteren Alufelge hat das Kabel der Bremsbelagverschleißanzeige zerfetzt und somit den Fehlalarm ausgelöst. Mit provisorisch fixiertem Kabel können wir unsere Testfahrt fortsetzen.

Wir kommen noch bis Klausen und flitzen flugs von hinten über die wahrscheinlich steilste Stelle, die als Aufstieg zu finden ist, hinauf zum Kloster Säben. Der Ausblick von oben auf unseren kleinen Campingplatz Gamp ist fantastisch. Und uns wurde nicht nur vom (bootcamp-mäßigen) Bergmarathon warm, sondern es scheint tatsächlich die Sonne. Das versöhnt. Samstagabend, das Wochenende kann kommen. Gemütlich mit Pizza und Pasta, den Blick durch das offene Panoramafenster



„Bremsbelag abgenutzt – Bitte Service“ mahnt die Anzeige. Ein Fehlalarm wegen eines durchgescheuerten Kabels (links). Zum Check geht es in eine Werkstatt des ÖAMTC.



Nach der Rückkehr nehmen wir eine erste Reparatur selbst vor, löten das Kabel. Beim nächsten Werkstatt-Termin wird das Problem hoffentlich endgültig gelöst.



#### Sunlight T 670S Adventure Edition

**Maße:** (L x B x H): 699 x 232 x 293 cm

**Basis:** Ford Transit mit Tiefrahmenchassis

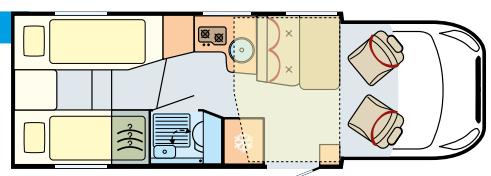
**Masse fahrbereit:** 2.965 kg

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Grundpreis:** 67.899 € (Juni 2023)

**Testwagenpreis:** 70.246 € (Juni 2023)

**i** [www.sunlight.de](http://www.sunlight.de)



**Prima Küche:**  
Viel Arbeitsfläche rechts und links des elektrisch zündenden Kochers macht das Vor- und Zubereiten auch größerer Mahlzeiten zum Vergnügen.

auf die Gipfel gerichtet, fühlt sich alles wieder richtig an und wir stellen fest: Der Sunlight ist ein prima Reisemobil.

Wir haben zu dritt Platz und Stauraum ohne Ende. Die Küchenecke bietet links und rechts von Spüle und zweiflammigem Gasherd mit elektrischer Zündung reichlich Ablageflächen. Zusätzlich gibt es auf dem Kühlschrank eine weitere Stellfläche. Klasse wäre, wenn die Kühlzentraltür des edel wirkenden schwarzen Geräts mit großem Eisfach sich auch noch von der Küche her öffnen ließe. Die Jungs finden es allerdings super, dass sie direkt vom Tisch Zugriff auf die kühle Cola haben.

Am Sonntag radeln wir vom idyllisch gelegenen Camping Moosbauer, etwas außerhalb von Bozen, ins quirlige mittelalterliche Stadtzentrum und schaffen es nach dem Bad in der Menge herausgeputzter Italiener gerade noch rechtzeitig zurück, um vor dem aufziehenden Gewitter eine Runde im Außenpool zu tobten. Und schon wird's wieder heimelig im Innern unseres Sunlight. Wir strecken die Beine lang auf unseren beiden Schlafwiesen aus und genießen die letzten Stunden unserer Auszeit im Süden. Meine beiden Jungs bis kurz vor dem Auschecken. Dolce far niente bis ultimo – dann schiebt sich unser rollendes Heim auf Zeit wieder fröhlich pfeifend zurück nach Deutschland.



Weinsberg Cara Suite 550 MG: Äußerstes Erkennungszeichen des nur sechs Meter langen Teilintegrierten ist das nach oben geschwungene Dach. Vier Camper finden einen Schlafplatz: zwei im Heckquerbett, zwei im Hubbett.



Fotos: Weinsberg

**WEINSBERG**

## Cara Loft & Cara Suite

**Sechs neue Grundrisse komplettieren zur Saison 2024 die Teilintegrierten-Baureihen auf Ford Transit. Besonders clever: drei knackig kurze Varianten unter sechs Meter.**

Zu Jahresbeginn hat Knaus-Tochter Weinsberg die Baureihen Cara Suite und Cara Loft auf Ford Transit neu aufgelegt. Jetzt hat der Hersteller eine deutliche Ausweitung der Modellpalette angekündigt, die auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Ende August Premiere feiert.

Bei der Baureihe Cara Loft handelt es sich um klassische Teilintegrierte ohne Hubbett. Hier ergänzen zwei kurze, nur rund sechs Meter lange Grundrisse das Angebot. Der Cara Loft

550 MG verfügt über ein Querbett im Heck, darunter eine große Garage. Beim Cara Loft 550 MF übernachten zwei Camper in einem Längsdoppelbett, daneben befindet sich das Bad. Durch

**Weinsberg Cara Loft 550 MF:** Sechs Meter kurzer Teilintegrierter für zwei Urlauber, die im französischen Längsbett übernachten. Daneben befindet sich das Bad. Großzügiges Interieur dank freier Blickachse.

die offene Raumeinteilung wirkt dieses Modell trotz kompakter Außenmaße im Innenraum sehr großzügig. Den ersten Test des kompakten Mobils lesen Sie bereits exklusiv in der nächsten Ausgabe der Reisemobil International.

Das Cara Loft-Portfolio ergänzen zudem die Einzelbetten-Grundrisse 600 MEG (6,5 Meter lang) und 650 MEG (7,0 Meter lang). Der nur 6,5 Meter lange 600 MEG soll dabei mit einer flexiblen Badezimmerlösung glänzen, die es ermöglicht, trotz vergleichsweise geringer Außenlänge die beliebten Längseinzelbetten im Fahrzeug unterzubekommen. Das Bett auf der Fahrerseite soll trotzdem üppige 2,1 Meter lang sein.

Kennzeichen der Baureihe Cara Suite ist das serienmäßige Hubbett über der Sitzgruppe. Von außen sind die Modelle am nach oben geschwungenen Dach zu erkennen, das Platz fürs Hubbett schafft. Neu ins Weinsberg-Programm kommt hier ebenfalls der Grundriss 550 MG – wie sein Cara Loft-Pendant nur sechs Meter lang, aber dank Hubbett mit vier Schlafplätzen ausgestattet. Weitere Neuheit ist der Cara Suite 650 MF, der auf sieben Meter Länge über ein französisches Längsbett im Heck und Bad daneben verfügt.

Alle Cara Suite- und Cara Loft-Modelle basieren auf dem Ford Transit mit 130-PS-Turbodiesel. Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat und Ford-Audiosystem sind ab Werk an Bord. Optional sind ein 155-PS-Triebwerk und ein Automatikgetriebe möglich. Die Preise beginnen laut Weinsberg bei rund 65.000 Euro.

rib

 [www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)



# UNSERE ANLAGE- STRATEGIE: IHRE REISEFREIHEIT.

Denken Sie schon heute an Ihre Reiseträume von morgen.  
Beim Kauf eines HYMER-Wohnmobil oder HYMER-CamperVans  
profitieren Sie jetzt von unserer **PREISGARANTIE\*** und sichern  
sich die langfristige Wertstabilität eines HYMERs. Vereinbaren Sie  
jetzt einen Beratungstermin bei Ihrem Handelspartner vor Ort!



\*Die HYMER-Preisgarantie gilt für alle Fahrzeug-Neubestellungen mit Kaufvertragsdatum bis 31.10.2023.  
Die HYMER GmbH & Co. KG behält sich das Recht vor, die Aktion auch vorzeitig zu beenden.  
Bis zu diesem Zeitpunkt abgeschlossene Kaufverträge sind von dem Widerruf der Preisgarantie nicht betroffen.



Fotos: S. Röntzky, Hersteller

**Großer Kastenwagen mit Einzelbetten hinten und Dachbett vorn: La Strada kombiniert zwei seiner beliebtesten Grundrisse.**



Geräumige Sitzgruppe im Bug (oben). Die Einzelbetten sind 1,85 und 1,95 Meter lang, lassen sich zur Liegewiese verbinden. Das Dachbett (rechts) ruht wackelfrei auf Möbelsimsen.



## LA STRADA

# Avanti EBF

Die Kastenwagenschmiede aus dem hessischen Echzell hat ein neues Modell für Familien oder Paare, die ihre Enkelkinder mit in den Urlaub nehmen möchten, entwickelt. Der Avanti EBF ähnelt dem bekannten Avanti F, nur dass im Heck nicht in einem Querbett, sondern in Längseinzelbetten übernachtet wird – ein vielfach geäußerter Kundenwunsch, wie Geschäftsführer Marco Lange erklärt. Das bekannte Einzelbetten-Modell Avanti EB wird durch das Dachbett des Avanti F um zwei Schlafplätze erweitert. So erklärt sich auch die Modellbezeichnung: aus EB und F wird EBF.

Weil die Einzelbetten in Längsrichtung mehr Platz benötigen als das Querbett, rutschen Bad und Küche im EBF nach vorn. Das Hubbett, das sich über der Sitzgruppe im Bug mit cleverer Mechanik unters Dach faltet, misst deshalb auf der Fahrerseite nur 1,75 Meter in der Länge. Auf der Beifahrerseite reicht es jedoch weiter in den Mittelgang zurück und erreicht hier volle zwei Meter Länge. Die Liegefläche ist 130 Zentimeter breit.

Basis für den Avanti EBF ist der größte Ducato Kastenwagen mit Superhochdach: 6,36 Meter lang und 289 Zentimeter hoch. Im Grundpreis von 76.433 Euro ist der 140-PS-Turbodiesel mit Schaltgetriebe enthalten, die meisten La-Strada-Kunden entscheiden sich für den großen 180-PS-Motor mit Neungang-Automatikgetriebe.

Wie von La Strada gewohnt, überzeugte bereits die Baunummer eins mit hochwertiger Verarbeitung der Möbel und vielen cleveren Details. Dazu zählt zum Beispiel der Heckstauraum: Die hintere Hälfte des Bettes lässt sich hochklappen, so lässt sich der Platz über die gesamte Fahrzeubreite bis unters Dach nutzen. Zwei Fahrräder sollen hier problemlos unterkommen.

Im Innenraum ist der Doppelboden mit zahlreichen Fächern ein Charakteristikum der Mobile aus Echzell. Unter den Einzelbetten im Heck findet der Camper einen Kleiderschrank mit Stange und mehrere Schubladen für Wäsche. Das Bad mit integrierter Dusche punktet mit platzsparenden Flügeltüren. Die Küche gefällt mit Zweiflamm-Kocher samt Gussrost und 80-Liter-Absorber-Kühlschrank in Griffhöhe. *rib*

## TECHNISCHE DATEN

### Abmessungen (L x B x H):

636 x 205 x 289 cm

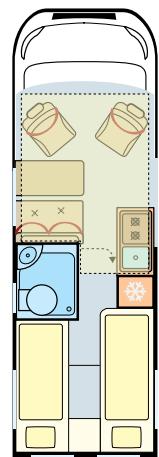
**Basis:** Fiat Ducato Kastenwagen mit Superhochdach, 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe

**Zul. Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Baureihe:** Avanti mit zehn Grundrissen von 5,41 Meter bis 6,36 Meter

**Grundpreis:** 76.433 €

**www.lastrada-mobile.de**





## Steineiche: Design mit luxuriösem Charakter

Der geschmackvolle Ausdruck der Steineiche unterstreicht die zeitlose Qualität dieser besonderen Ausbauform. Wie auch bei den anderen hochwertigen Linien der PhoeniX Wohnmobile dürfen Sie auch hier nach Ihren individuellen Wünschen und Bedürfnissen zwischen Farben und Beschaffenheit der Wohntextilien frei wählen.

Ihr Reisetraum, Ihre Wahl.





Im Westfalia Columbus 641 E (Foto) steht ein 230 Zentimeter langes Längsbett zur Verfügung.

Das Kompakt-Bad misst 83 mal 57 Zentimeter. Auch das Lichtkonzept wurde neu gedacht.

**WESTFALIA**

# Columbus

**Der Erfinder des Campervans verschlankt sein Angebot und frischt zwei der verbleibenden Modelle um ein Aufstelldach, ein neues Möbel-Design und eine moderne Zentralelektrik auf.**



Der Columbus erhält ein kantiges, aber warmes Möbeldesign. Clever ist die Klappbank mit bequemem Bett.



Foto: D. Schlicke

Das Meridian-Aufstelldach erhält eine extrem große Hubhöhe, durch die eine zweite Aufenthaltsebene entsteht.

Auf Fiat Ducato gibt es bei Westfalia künftig nur noch die Columbus-Baureihe – der bislang im Einsteiger-Segment positionierte Amundsen entfällt. Der Columbus wiederum erhält ein neues Möbeldesign in Warmweiss mit gelungener Kontrastierung durch den Boden im Jachtdesign und durch die Klappen der Dachstauschränke in Nussbaum mit Lamellenoptik. Der Küchenblock kommt nun einheitlich mit stirnseitigem Kompressorkühlschrank und ebener Arbeitsfläche daher.



Das neue Touch-Bedienpanel mit CI-Bus-Steuerung ist in Kooperation mit Dometic entstanden. Mittels intuitiver Menüführung lassen sich sämtliche Bordkomponenten steuern und überwachen, also die Füllstände ablesen, der Kühlschrank, die Heizung oder die Beleuchtung schalten. Ein gleichbleibendes Highlight ist die Sitzbank der Grundrisse 601 D und 641 E, die innerhalb Sekunden zur 178 mal 100 Zentimeter großen, ebenen Liegefläche klappt. Die Basisversion ist als Columbus 540 D inklusive erweitertem Serienumfang ab 64.900 Euro erhältlich.

Für den Meridian auf Ford Transit ist nun ein Aufstelldach konfigurierbar. Es hebt sich durch seine extrem große Hubhöhe wortwörtlich von den Konkurrenzmodellen ab. Bei mindestens 68 Zentimeter Innenhöhe darf durchaus von einer zweiten Aufenthaltsebene für Kinder (inkl. Absturzsicherung) gesprochen werden. Die Liegefläche streckt sich auf 230 mal 120 Zentimeter. Der Basispreis im umfangreicher Limited-Ausstattung liegt bei 86.985 Euro, ein Preis für die Aufstelldach-Option teilt Westfalia noch nicht mit. *dsc*

**[www.westfalia-mobil.com](http://www.westfalia-mobil.com)**



## „BLACK LINE“ EDITION



VARIO Perfect 1000 auf MB Actros 1835 | Qualität, Sportlichkeit und Fahrfreude pur.

**VARIO mobil** ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile und HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinster Handwerkskunst, entsteht in top Qualität ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany mit 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Der VARIO Perfect 1000 bietet exklusiven Komfort mit pneumatisch dichtendem Slide Out, innovative Technik mit besten Fahrerassistenzsystemen sowie die frei tragende PKW Plattform mit automatischem Einzug.

Ihr VARIOmobil | Eine Klasse für sich





# Die Schrittmacherin

**Jüngste Caravan-Händlerin Deutschlands bei einem der größten Eura-Mobil-Handelsbetriebe: Lisa Sprenger übernimmt das elterliche Geschäft – und baut es Schritt für Schritt um. Das nötige Selbstvertrauen dafür schöpft sie auch aus Reisen mit ihrem Mobil.**

Von Claus-Georg Petri

**D**arüber habe ich mir nie so richtig Gedanken gemacht“, gesteht Lisa Sprenger. Dass sie die wahrscheinlich jüngste Caravan-Händlerin Deutschlands sei, „ist für mich keine Last.“ Auch davor, mit gerade mal 25 Jahren das elterliche Mi-Mobile im schwäbischen Grunbach zu übernehmen, hat sie keine Manschetten: „Ich werde alles dafür tun, dass es gut geht.“

Was vor 40 Jahren als Wohnmobil-Vermietung begonnen hat, ist heute einer der größten Handelsbetriebe der Marke Eura Mobil. Tatsächlich ist Lisa Sprenger von Kindesbeinen an in das Geschäft hineingewachsen. In den Ferien hat sie sich ihr Taschengeld aufgebessert, indem sie Reisemobile putzte, später die Steuererklärung für ihren Papa Matthias Sprenger vorbereitete und ihrer Mutter Gudrun Münzenmaier bei Mietübergaben unter die Arme griff. Doch das war nicht genug: „Tagsüber habe ich hier gearbeitet, abends gekellnert.“

Mit 17 hatte Lisa Sprenger ihr Abi in der Tasche, und im Januar 2016 durfte sie, gerade 18 geworden, erstmals als Verkäuferin auf der Stuttgarter Messe CMT antreten. Sie selbst habe damals noch „Welpenschutz genossen, niemand hat mich so recht ernst genommen. Ich habe deshalb für meinen Papa Kunden gefischt, die er dann beraten und ihnen ein Fahrzeug verkauft hat.“

Doch noch im selben Jahr auf dem Caravan Salon Düsseldorf verkaufte sie selbst ihr erstes Reisemobil, einen Eura Mobil Profila T 675 SB – „mit zitternden Händen, als ich die große Kaufsumme auf den Vertrag geschrieben habe“, erinnert sich Lisa Sprenger und gesteht: „Tatsächlich ist das Verkaufen der schönste Teil dieses Berufs.“ Sie hatte Blut geleckt.

An diese ersten Erfolge schloss sich in Karlsruhe das Studium zur Wirtschaftsingenieurin an, erst der Bachelor, dann der Master. Zwei Auslandssemester prägten die Studentin weit über ihre Studienzeit hinaus: 2018 in Istanbul und 2021 in Russland.

Sie nutzte die Zeit, um in den fremden Kulturen zu reisen. Zwar nicht im Reisemobil, wohl aber mit dem Zug und per Couch-Surfing. Bei dieser Art der Unter-



kunft schlafen Urlauber bei fremden Gastgebern zu Hause: „Der beste Weg, um mit Menschen in Kontakt zu treten.“

Lisa Sprenger besuchte kurdische Familien, lernte den Schamanismus am Baikalsee kennen, besuchte Tschetschenien – und fand einen von fünf Reisemobilhändlern, nach denen sie im Internet recherchiert hatte: eine Hinterhofklitsche mit zerbrochenen Scheiben.

Doch ihr stärkster Eindruck blieb: „Die Menschen führen ein höchst einfaches Leben, sind aber extrem gastfreundlich.“ Außer dieser Erkenntnis und der Notwendigkeit, sich durchzuschlagen, wuchs bei ihr ein Grundselbstvertrauen.

Auch das gab Lisa Sprenger die Kraft, ein sechsmontiges Praktikum bei Bosch in Salzburg nach der Hälfte der Zeit zu kündigen. „Es war unglaublich langweilig“, hatte sie sehr schnell erkannt. Jeder Arbeitsschritt hätte von drei Seiten abgesegnet werden müssen, alles sei sehr umständlich gewesen, „pure Zeitverschwendug. Ganz anders, als ich das von unserem Familienunternehmen gewohnt war. Da gibt es kurze Wege und viel mehr Freiheiten.“

Das Positive in der Salzburger Zeit: Lisa Sprenger lebte im eigenen Bürstner-Alkovenmobil und stand auf dem Parkplatz eines Gasthofes. In der Adventszeit

**Voller Elan: Lisa Sprenger ist die jüngste Caravan-Händlerin Deutschlands und führt den Familienbetrieb nun in zweiter Generation. Ihr Fahrrad hat sie auf Touren im eigenen Reisemobil stets dabei.**



**Video:**  
Lisa Sprenger stellt Neuheiten vor.



**In Kontakt:** Gern spricht Lisa Sprenger mit ihren Mitarbeitern in der Werkstatt. Sie möchte wissen, was gerade anliegt.

entscheiden: für den Eintritt in den Familienbetrieb. Sie kündigte ihr Zimmer in der Studenten-WG in Karlsruhe, verkaufte den Bürstner und legte sich ihren Eura Mobil Activa One 630 LS zu. In dem lebte sie, wenn nötig, zwei Jahre lang bis zum Master – die bisher wohl stressigste Zeit ihres Lebens: Auslandssemester, dann arbeiten und Masterarbeit schreiben zeitgleich.

Als bei Mi-Mobile der Werkstattleiter krank wurde, musste Lisa Sprenger einspringen. „Da bin ich ins kalte Wasser geworfen worden und habe gelernt zu schwimmen.“ Abläufe verstehen und organisieren, technische Beratung von Kunden, einen Arbeitstag nicht selten von 7 bis 23 Uhr – gerade recht für die 2022 frischgebackene Master of Science, die Wirtschaftsingenieurin.

Die auf einmal, einer Idee von Vater Matthias Sprenger sei Dank, vor der Kamera im Namen von Mi-Mobile die Modelle von Eura Mobil erklären musste. „Erst wollte ich nicht, aber dann habe ich meine Scheu abgelegt.“ Sehr zur Freude der Kunden, die sie auf Messen erkennen – und sie sogar aus den mittlerweile mehr als 100 YouTube-Videos zitieren.

Künftig jedoch will Lisa Sprenger den thematischen Schwerpunkt der Filme auf technische Zusammenhänge in Fahrzeug und Werkstatt verschieben: „Generell wird sich Mi-Mobile stärker auf die Werkstatt

ausrichten“, erklärt die junge Chefin ihren Umbau des Geschäfts hin zu den vier Säulen Vermietung und Verkauf, Werkstatt und Technik-Parcours.

Dass die Werkstatt „klar die Zukunftsbasis“ sein dürfte, zeigt sich allein an der Investition von 2,5 Millionen Euro in

**Im Glück:** Die junge Chefin freut sich über den zweiten Stützpunkt von Mi-Mobile im acht Kilometer entfernten Breuningsweiler.



gruppierten sich die Stände des Weihnachtsmarkts vor ihrer Tür. Als sie ihr Mobil aus Versehen beschädigte, bekam sie den Eura Mobil Terrestre 690 HB ihrer Eltern: „Das Alkovenmobil war der blanke Luxus, als ich mit einer Freundin zum Skitourengehen fuhr. Herrlich.“

Zeit, sich zu



## IM PROFIL

<b>Name</b>	Lisa Sprenger
<b>Alter</b>	25
<b>Wohnort</b>	Schorndorf
<b>Familienstand</b>	ledig, aber vergeben
<b>Beruf</b>	Geschäftsführerin bei Mi-Mobile, Grunbach
<b>Hobby</b>	Skitourengehen, Mountainbiken, Klettern, Slagline, Outdoor
<b>Eigenes Mobil</b>	Eura Mobil Activa One 630 LS
<b>Traummobil</b>	das, was sie hat
<b>Lieblings-Reiseland</b>	Italien, Slowenien, Traum: Georgien
<b>Lustigste Begegnigkeit im Reisemobil</b>	Faschingsparty mit 15 Personen im Mobil
<b>Wunsch für die Zukunft</b>	ausgeglichene Work-Life-Balance
<b>Kontakt</b>	<a href="http://www.mi-mobile.de">www.mi-mobile.de</a>

einen zusätzlichen Stützpunkt im acht Kilometer entfernten Breuningsweiler, der zum 40-jährigen Bestehen im Mai 2023 feierlich eröffnet wurde.

„Auf die Werkstatt können wir uns stützen, weil die Fahrzeuge vorhanden sind. Sie müssen gewartet und repariert werden.“ Deshalb habe Mi-Mobile seine Hallen auch von drei auf acht Spuren vergrößert. Vermietung und Verkauf hingegen seien weniger kalkulierbar.

Mit dem Technik-Parcours entsteht aktuell bei Mi-Mobile eine Ausstellungsfläche für Produkte wie Klima- und Solaranlagen sowie Internetantennen und anderes Zubehör. Dieser Teil soll die Werkstatt mit Aufträgen füttern und Kunden technisch qualifiziert beraten. Zu dem Wachstumskurs gehören auch fünf offene Stellen – bei aktuell 15 Mitarbeitern.

Mit dem Generationswechsel treibt Lisa Sprenger obendrein die Digitalisierung voran: „Abläufe müssen wir derart standardisieren, dass wir nicht mehr von den Aufgaben einzelner Personen abhängen.“ Allerdings sieht sie sich dabei einem gewissen Stau gegenüber und hat manchmal das Gefühl, „dass du nie fertig wirst, weil der Bedarf so hoch ist.“

Und wenn dann mal wieder eine Auszeit nötig ist, dann fährt sie mit ihrem Freund im Reisemobil und Fahrrad an Bord hinaus in die Welt. Aktivurlaub steht ganz oben auf dem Plan. Es sei denn, es ist gerade keine Zeit für langes Reisen. Dann tankt Lisa Sprenger gelegentlich, wenn sie nachts im eigenen Garten mit Isomatte und Schlafsack übernachtet, neue Kraft.

Die braucht sie, obwohl sie erst 25 Jahre alt ist – wohl aber die jüngste Caravan-Händlerin Deutschlands.

**GIOTTI**  
TUSCANY STYLE **LINE**



# BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER

**DAS REISEMOBIL "KASTENWAGEN"  
IST DA!**

**GIOTTI** **COMPACT**

GiottiCompact wurde entwickelt, um die praktischen Abmessungen eines Kastenwagens mit dem Komfort und der Exklusivität eines echten Wohnmobil zu kombinieren die Eigenschaften einer Miniwohnung auf vier Rädern.

Wo auch immer Ihr Ziel ist, Ihre Reise beginnt hier!

[WWW.GIOTTILINE.COM](http://WWW.GIOTTILINE.COM)



# Ein Plus an Fahrssicherheit

**Der RML-Knaus-Dauertester auf Crafter 4Motion ist nun mit Höherlegung und leistungsfähigen Stoßdämpfern unterwegs. Erfahrungen einer Testfahrt.**

Von Karsten Kaufmann



**E**ine reife Vorstellung: Der Knaus Van Ti auf VW Crafter gibt schon mit Serienfahrwerk eine erstaunlich souveräne Vorstellung im Fahrbetrieb. Die Vorderachse ist ausgesprochen feinfühlig, Spurstabilität und Fahrkomfort gehören sicherlich zum Besten, was Teilintegrierte in der 7-Meter-Klasse bisher abgeliefert haben. Dieses Bild verändert sich allerdings spürbar, wenn der 650 MEG mit langem Hecküberhang reisefertig beladen wird. Die Beladung im Heck drückt schwer auf die Hinterachse und entlastet parallel die Front. Im Kreisverkehr neigt sich der Cra-

ter schon unangenehm zur Seite und die Spurstabilität leidet spürbar, wenn auch, das muss man fairerweise notieren, wir immer noch auf hohem Niveau klagen. Doch voraussehend betrachtet: Spätestens wenn die serienmäßig verbauten Stoßdämpfer nach 20.000 bis 30.000 Kilometern erste Ermüdungserscheinungen zeigen, verschärft sich die Problematik zusehends. Die Crux dabei: Die permanent schlechende Verschlechterung wird von Reisemobilisten oft erst dann bemerkt, wenn ihr Fahrzeug in kritischen Situationen schwer beherrschbar wird. Man glaubt, ganz ir-

tümlich: Das war schon immer so und geht nicht viel besser. Weit gefehlt. Betrachten Sie die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs immer wieder mit Argusaugen. Und leider, doch davon müssen wir ausgehen, sind Serienfahrwerke in Campern grundsätzlich überfordert, was bei hoher Beladung häufig zu kritischen Fahrsituationen führt.

Betrachten wir unseren Dauertester: Wie schon erwähnt, er gehört im Serien-Setup schon zum Besten, was die Tester jemals fahren durften. Doch bei aller Fürsprache für den Knaus auf Crafter: Die Messlatte lag bisher nicht sonderlich hoch. Die meisten



Foto: Karsten Kaufmann

Wohnmobile sind im Neuzustand schon furchtbare Schaukelkisten. Von Spurtreue und Fahrsicherheit kaum eine Spur.

Gutes noch besser machen? Wir starten den Versuch. Wie weit könnte der Crafter in puncto Fahrsicherheit noch zulegen? Da uns parallel der lange Hecküberhang und der schlechte Böschungswinkel des Van Ti etwas Sorgen machen, soll er auch eine kleine Höherlegung erhalten. Eine schwierige Entscheidung. Denn mit der Höhe steigt auch wiederum die Wankneigung. „Keine Sorge“, beruhigt uns Christian Marquart, Chef von Marquart-Dämpfern in Lö-

ningen. „Das bekommen wir mit entsprechenden Dämpfern bestens unter Kontrolle. Tatsächlich ist es so, würden wir nur die reinen Fahrleistungen fokussieren, wäre die Höherlegung eher kontraproduktiv“, erklärt der Fahrwerksexperte. „Doch im Campingalltag gilt es mehrere Situationen zu optimieren – und bei dem Allrad-Crafter ist etwas Bodenfreiheit und ein verbesserter Böschungswinkel am Heck ein nachvollziehbarer Kundenwunsch.“

Ab auf die Grube, ran ans Werkzeug: Höherlegung und Tausch der Dämpfer übernimmt Marquart-Partner Mercedes Raters

in Lötlingen. Keine große Aufgabe für das versierte Team: In wenigen Stunden wird das Blattfederpaket im Heck mit zwei Stahlplatten unterfüttert und so um 40 Millimeter angehoben, ebenso die werkseitig von Knaus montierte Luftfeder von VB-Airsuspension. Ein Muss, damit diese trotz Höherlegung in ihrem optimalen Arbeitsbereich bleibt. Zwei verstärkte Marquart-Stoßdämpfer kontrollieren zukünftig alle Bewegungen im Heck.

An der Front erhalten die Crafter Federbeine ebenfalls verstärkte Stoßdämpfer sowie drei Spacer-Ringe à zwölf Millime- ►

ter. Sie heben die Nase des Knaus um 36 Millimeter – etwas weniger als das Heck, ein kleiner Kniff, um das Fahrzeug über die Längslinie etwas harmonischer wirken zu lassen. Die verstärkten Dämpfer von Marquart können Kunden grundsätzlich in fünf verschiedenen Dämpfungsstufen wählen. Im RMI-Dauertester entscheiden wir uns für „Stufe 2“ von fünf.

Erhöht man die Wirkung der Zugstufendämpfung, verhindert diese zu starkes Neigen beim Befahren von Kreiseln oder Serpentinen oder reduziert das plötzliche Ausscheren des Campers bei starkem Seitenwind oder wenn dieser unerwartet von einem schnell fahrenden Fahrzeug überholt wird. Dieser „Windschlag“ hat schon etliche dahinbummelnde Reisemobilisten an den Rand eines Herzinfarktes gebracht, wenn ihr Fahrzeug urplötzlich nach rechts weggedrückt wurde.

Zudem bremst eine effektive Zugstufe Nachwippen oder Aufschaukeln beim Überfahren von Wellen. Insbesondere Wellen in Kurven können hochkritische



Fotos: Karsten Kaufmann

**Bestandsaufnahme:** Vor der Umrüstung macht sich Christian Marquart ein Bild vom Serienzustand des Crafters.

Fahrsituationen heraufbeschwören. Was die Zugstufe eines Stoßdämpfers beim Ausfedern bewirkt, optimiert eine gut abgestimmte Druckstufe beim Einfedern. Die Druckstufe hilft souverän gegen zu starkes Einknicken beim Bremsen oder Durchschlagen bei Autobahnfugen und Schlag-

löchern. Die gelungene Abstimmung bei der Stoßdämpfer-Parameter ist dann der perfekte Kompromiss zwischen Komfort und Spurstabilität sowie Fahrsicherheit.

Und im Dauertester? Für die Umrüstung überführte das RMI-Team den Crafter 620 Kilometer von Stuttgart nach Löningen – eine ausgiebige Erprobung des Serien-Setups. Schon auf der Rückfahrt des nur leicht beladenen Crafters präsentierte das neue Fahrwerk eine beeindruckende Verwandlung. Der offensichtlichste Punkt: Das Lenkrad liegt jederzeit völlig ruhig in der Hand, sehr viel weniger Lenkkorrekturen sind nötig, selbst beim Spurwechsel in tief ausgefahrenen Lkw-Spurrillen bleibt der Crafter mit stoischer Ruhe auf der eingeschlagenen Fahrspur.

Der womöglich imponierendste Effekt der Optimierung liegt am Ende wohl darin, dass man als Fahrer sofort deutlich entspannter unterwegs ist und sehr viel langsamer ermüdet. In kritischen Fahrsituationen erhält man durch das souveräne Fahrwerk mitunter das entscheidende Plus an Reaktionszeit, wie auch Christian Marquart gerne eine erfolgreiche Fahrwerks-optimierung beschreibt.

Wunschlos glücklich? Nein. Nach der Testfahrt nach Südalitalien würden die Tester wahrscheinlich zur „Tuning-Stufe“ höher gehen. Stufe 3 würde die Wankneigung des vollgeladenen Crafters besser einfangen. Kein Problem: Marquart unterstützt bei Nacharbeiten sehr kulant. Allerdings, das muss man wissen – die exzellente Fahrsicherheit erkauft man sich dann durch minimale Abstriche im Komfort. Das wäre dann Jammern auf höchstem Niveau.



Oben: Federbein mit 3 x 12 mm Spacern.  
Unten: Blatt- und Zusatzluftfeder sind durch Metallplatten unterfüttert.



Ideal: Beim Crafter erreicht der Monteur die Verschraubung der vorderen Federbeine im Motorraum völlig problemlos.

# ZEICHEN FÜR DEFEKTE ODER ÜBERFORDERTE SERIEN-STOSSDÄMPFER IM REISEMOBIL

- **Unpräzises Lenkverhalten (Fahrer muss ständig korrigieren)**
  - **Schlechte Straßenlage**
  - **Gefährliches Nachschwingen (Aufschaukeln) nach Spurwechsel oder Ausweichmanöver**
  - **Starkes Bremsnicken (Front taucht beim Bremsen tief ab)**
  - **Selbst auf gutem Fahrbahnbeflag sind Vibrationen im Lenkrad zu spüren**
  - **Hohe Seitenwindanfälligkeit**
  - **Längerer Bremsweg (wird meist nicht bemerkt oder den Stoßdämpfern zugerechnet)**
  - **Ungleichmäßig abgefahrene Reifen, höherer Verschleiß**
  - **Ein Defekt wird offensichtlich, wenn Klapper- oder Klopfergeräusche aus dem Fahrwerk zu hören sind oder Öl aus dem Stoßdämpfer austritt**

# WARUM OPTIMIERTE STOSSDÄMPFER IM REISEMOBIL?

- **Enorme, sofort spürbar verbesserte Fahrsicherheit – insbesondere bei schweren Alkoven und langen Hecküberhängen**
  - **Deutlich entspannteres Fahren**
  - **Verschiedene Dämpfer-Abstimmungen für individuelle Kundenwünsche möglich**
  - **Größere Ölmenge – bessere und konstantere Performance**
  - **Verstärkte Kolbenstangen – höhere Ausfallsicherheit und Lebensdauer**
  - **Laufleistung der Reifen höher**
  - **Kürzere Bremswege**



# Cavallino Treporti der Ferienpark für Groß und Klein

[www.visitcavallino.com](http://www.visitcavallino.com)

#visitcavallino



### HÖHENAUSGLEICH DURCH VB-ZUSATZLUFTFEDER HINTERACHSE

(Abstand untere Kante Stoßstange zur Fahrbahn – Werte nach Höherlegung der Hinterachse um 40 Millimeter)

Bild links:

0,0 bar: 35,0 cm

Bild Mitte:

2,0 bar: 41,5 cm

Bild rechts:

3,0 bar: 44,0 cm



Schon die hintere, obere Radlaufkante hebt sich bei 2,0 bar um drei Zentimeter – das Heck dagegen schon um 6,5 Zentimeter.

Fotos: Karsten Kaufmann

### VORTEIL ZUSATZLUFTFEDER

Wer seinen Camper selten leer bewegt, optimiert sein Fahrzeug im Idealfall mit Spiral- oder Blattfedern, die auch bei voller Beladung einen komfortablen Restfederweg ermöglichen. Bei Leerfahrten wäre dieses Fahrwerk allerdings etwas zu hart. Wer die Optimierung der Stahlfeder-elemente scheut, rüstet eine Zusatzluftfeder nach. Sie erlaubt es dem Fahrer das Heck auf unterschiedliche Beladungszustände anzupassen, sprich zu nivellieren, etwas anzuheben. So werden die hoffnungslos komprimierten Federn wieder etwas entlastet und überhaupt erst verfügbarer Federweg generiert. Dabei ist aber stets zu beachten: Nicht der maximal mögliche Luftdruck ist der optimale.

In unserem Crafter hebt die Luftfeder das Heck in Höhe des Radlaufs bei Maximaldruck um satte 5,5 Zentimeter – schon bei 2,0 bar allerdings auf das Niveau der Vorderachse, der Knaus steht optimal ausgeglichen auf der Straße. Fahrsicherheit und Fahrkomfort bleiben erhalten. Ein höherer Druck wäre möglich, aber schon bei 3,0 bar leidet der Fahrkomfort enorm, da die Federung quasi nicht mehr aktiv ist. Der Maximaldruck macht aber für Fahrten über Rampen oder auf die Fähre durchaus einmal Sinn, die Heckstoßstange erhält satte neun Zentimeter mehr Bodenfreiheit, der Böschungswinkel verbessert sich enorm. Aber auch schon im Alltagsbetrieb mit 2,0 bar hebt sich die hintere Stoßstange um sechs Zentimeter.



Über das Bedienteil im Armaturenbrett lässt sich der Kompressor zum Befüllen der Zusatzluftfedern im Heck (bei einseitiger Beladung sogar unabhängig voneinander) bequem bedienen. Tipp: Druck nicht zu hoch wählen.

### Kosten der Crafter-Fahrwerksoptimierung

Wer ein solides Fahrwerks-Tuning wünscht, muss für vier verstärkte Marquart-Stoßdämpfer inklusive Einbau und aller Anbauteile rund 2.100 Euro rechnen und erhält damit ein gewaltiges Plus an Fahrsicherheit und Fahrstabilität. Wanken und Nachwippen gehören damit der Vergangenheit an.

Wer rund 900 Euro mehr ausgibt, erhält eine Zusatzschraubenfeder im Heck implantiert, die das beladene Fahrzeug optimal stabilisiert und das Heck zudem um attraktive 20 Millimeter anhebt (Preis inkl. TÜV-Abnahme).

Optimierung des Knaus-Dauertesters: Gesamtkosten 4.500 Euro (inkl. TÜV-Abnahme). Hierbei wurde die Front durch drei Spacer 36 Millimeter höher gelegt, das Heck 40 Millimeter, die Zusatzluftfeder unterfüttert, vier verstärkte Marquart-Stoßdämpfer der Stufe 2 verbaut. Wer eine Zusatzluftfeder noch nicht im Fahrzeug verbaut hat, muss weitere 1.500 Euro addieren. Infos zu Montagepartnern: [www.marquartstoßdaempfer.de](http://www.marquartstoßdaempfer.de)

## Interview mit Christian Marquart, Geschäftsführer von Marquart Stoßdämpfern

**RMI:** Bessere Fahrsicherheit steht bei wenigen Reisemobilisten ganz oben auf der Wunschliste, wenn sie an Fahrwerksoptimierungen denken.

**C. Marquart:** Richtig. Kunden wünschen in erster Linie eine Höherlegung am Heck – meist soll einzig und allein eine Zusatzluftfeder die Probleme hoher Beladung und/oder langer Überhänge ausgleichen.

*Das hört sich nach wenig zielgerichteter Kosmetik an.*

Das ist es. Rein optisch steht der Camper mit angehobenem Heck wieder gut da – doch im Betrieb kann es nach wie vor bei dynamischer Belastung zu kritischen und mitunter sehr gefährlichen Fahrsituationen kommen.

*Welche Anzeichen deuten auf ein überfordertes Fahrwerk hin?*

Grundsätzlich müssen wir einen Blick auf die Basisfahrzeuge richten. Ihr Fahrwerk ist nicht für lange Überhänge – teils mit schwer beladenen Rollerträgern – schwere Alkoven, bewegte Lasten (Wassertanks) ausgerichtet.

*Das erklärt das mitunter massive Bremsnicken oder Schlingern bei schnellen Spurwechseln.*

Ganz genau. Und wir reden jetzt noch nicht von wirklichen Gefahrensituationen, wenn das Fahrzeug bei einem Ausweichmanöver wieder eingefangen werden muss. Viele Kunden erzählen, dass ihr Camper ja „eigentlich“ ganz gut fährt. Nur schon bei fünf km/h schneller müsste man das Lenkrad fester greifen. Ein klares Indiz für ein komplett überfordertes Fahrwerk.

*Und die Lösung?*

Mit einer zusätzlichen Blatt- oder Spiralfeder kann man das Fahrwerk verstärken und anheben. Wichtig ist aber zu wissen, dass



Foto: Marquart

Federn aber nur vertikal arbeiten. Gefährliche Fahrsituationen ergeben sich aber häufig durch horizontale Kräfte. Die Aufgabe verstärkter Stoßdämpfer ist es diese massiven Horizontalkräfte einzufangen. Alle Auswärtsbewegungen wie seitliches Wanken und sich Neigen, oder Vor- und Zurückknicken muss durch progressive (schnell reagierende) Stoßdämpfer kontrolliert werden. Nur dann bleibt das Fahrzeug in jeder Situation sicher in der Spur.

*Die verhältnismäßig kleinen Stoßdämpfer im Serienfahrzeug sind dieser Aufgabe nicht gewachsen?*

Überhaupt nicht. Schon im Neuzustand gelingt es ihnen selten für ausreichend Komfort und Fahrsicherheit zu sorgen. Nach einigen Tausend Kilometern verschärft sich die Situation. Zudem ist ihr Ölvolume zu gering, die kleine Oberfläche kann entstehende Hitze nicht optimal abführen.

*Der Knaus Van Ti auf Crafter fährt sich im Serienzustand schon recht passabel.*

Der VW Crafter nimmt an Bedeutung im Wohnmobilsektor sehr stark zu. Sehr ähnlich wie der Sprinter ist er ausgesprochen robust und trotzdem recht komfortabel. Insbesondere bei langen Hecküberhängen braucht er dennoch unbedingt verstärkte Stoßdämpfer, unbedingt aber bei einer Höherlegung. Da hier die seitliche Wankneigung noch zunimmt.



Im Außenlager von Marquart Stoßdämpfer liegen für alle gängigen Reisemobil-Basisfahrzeuge verstärkte Stoßdämpfer in verschiedenen Dämpfungsstufen bereit. Passend für kompakte Fahrzeuge wie Kastenwagen, aber auch für Integrierte, Liner oder Alkovenfahrzeuge. ▶



**REISEMOBIL-ZENTRUM  
PALMOWSKI**  
BIELEFELD MAGDEBURG  
0521 238480 039222 3467  
info@palmo.de  
[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de) [www.palmo.de](http://www.palmo.de)



Fotos: S. Ribnitzky, K. Kaufmann



## KLEINES TESTFAZIT

### KNAUS VAN TI PLUS 650 MEG PLATINUM SELECTION

Eines gleich vorneweg: Der Knaus Van Ti auf Crafter ist ein ausgesprochen angenehmer Reisegefährte. Die 177-PS-Maschine bewegt den 4-Tonner flott und weitestgehend mühelos, die 8-Gang-Automatik in Kombination mit dem Tempomat erlaubt entspanntes Reisen. Nur in kleineren Gängen hört sich beim Beschleunigen der mitunter hoch drehende Motor etwas gequält an, wir haben im Test daher oft etwas früher manuell hochgeschalten. Wer über die Tasten des Multifunktionslenkrades den Tempomat bedient, wird sich häufig – beim Erhöhen der Wunschgeschwindigkeit – darüber wundern, warum der Crafter ein bis zwei Gänge runterschaltet und auch hierbei in unangenehm hohen Drehzahlen landet. Uns hat es gestört – auch in diesen Fällen haben wir manuell korrigiert. Grundsätzlich macht das VW-Navigationssystem "Discover Media" einen guten Job. Das Menü ist verständlich angelegt, grundlegende Navigations- und Hifi-Funktionen sind an Bord. Dagegen fehlen reisemobilspezifische Funktionen komplett. Weder lassen sich Restriktionen (beispielsweise Gewicht, Höhe, Länge, Achslasten) für eine zielgerichtete Navigation hinterlegen, noch ist ein vernünftiger Stellplatzführer integriert. Auch hier gilt: Für ein Reisemobil dieser Klasse ein gewaltiges Manko.

Der bewährte Grundriss des Van Ti samt Einzelbetten im Heck funktioniert hervorragend. Das große Panoramafenster in der Front gestaltet den Wohnraum hell und freundlich, das Bad mit optimal beleuchtetem Spiegel (LED-Bänder links/rechts), Banktoilette (sehr gute Höhe), verschiebbarer Rückwand (Duschkabine) und ordentlichem Waschbecken (sollte etwas tiefer sein) funktioniert sehr gut. Die Matratzen der Einzelbetten sind für Serienmatratzen außergewöhnlich bequem, einzige die Fläche unter den Matratzen sollte Knaus besser gestalten – empfindliche Schläfer spüren hier und da die ein oder andere Kante. Mit 90 Zentimetern Kopffreiheit überbietet der Platinum andere Versionen des Van Ti, zwei Lesespots am Bett, Ablageflächen für Bücher – tipptopp. Kurzum: insgesamt eine sehr solide Vorstellung.

Völlig inakzeptabel sind hingegen die vorgehängten Fenster in dieser Fahrzeug- und Preisklasse. Schon die deutlich wertigeren Dometic-Rahmenfenster stehen nicht im Ruf, den besten Schutz vor Stechmücken zu bieten, doch die vorgehängten erlauben den Biestern quasi freien Einflug. Der Bodenentlüftung im Gaskasten fehlt unterflur ein Schacht, der Spritzwasser von den Reifen abhalten würde. So nebelt Wasser permanent von unten in den Kasten, entsprechend verrostet sind die Halterungen der Auszüge schon nach wenigen Monaten. Das geht besser.

## SPRITVERBRAUCH KNAUS VAN TI AUF 2.651 KILOMETERN

(Stuttgart – Vieste – Stuttgart)



Von Stuttgart durch die Schweiz, über den Bernadino bis hinunter ins Gargano, dem Sporn an Italiens Stiefel. Abgesehen von der Schweiz, hier empfiehlt es sich, die vorgeschriebenen 100 km/h für 4-Tonner peinlich genau einzuhalten, waren wir meist mit Tempomat und 110 km/h unterwegs – um nicht ständig von italienischen Lkws gejagt zu werden.

Zugegeben, einen Tick über der erlaubten Geschwindigkeit. Der Knaus war gut, aber nicht außergewöhnlich schwer beladen. Wir waren mit rund 3.800 Kilogramm (2 Personen, 50 Liter Wasser, 1 x 11-Liter-Alu-Gasflasche, 2 MTBs und Surfmaterial) unterwegs.

**Gesamtverbrauch: 312,45 Liter / 26,51 = 11,79 Liter**



# NEUE STANDORTE EROBERN.

**Mit E & P Unebenheiten und Gefälle ausgleichen.**

**Jetzt das hydraulische Stützensystem Level M entdecken.**

- | Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- | Stabiler und sicherer Stand.
- | Komplett hydraulisches 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- | Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- | Für fast alle Reisemobile von 3,5 t bis 22 t geeignet.



Besuchen Sie  
uns vom 26.08.  
bis 03.09.2023  
in Halle 14  
und auf dem  
Freigelände  
FG 13/03

# Saubere Sache

**Auf dem stillen Örtchen ist Hygiene das A und O. Mit welchen Produkten sowie Tipps und Tricks Camper ihre Toilette am besten pflegen und reinigen, zeigt dieser Ratgeber.**

Von Philipp Pilson

Eine Toilette hat man, spricht aber nicht so gerne darüber. Unbestritten ist dagegen, dass eine Toilette an Bord einer der unschlagbaren Vorzüge autarker Reisemobile ist. Um ihre Nutzung so angenehm und komfortabel wie irgend möglich zu gestalten, gilt es einige wichtige Fragen zu beantworten: Welcher Sanitärzusatz ist am besten für den Fäkalientank und die Umwelt geeignet und wie gelingt die optimale Pflege des mobilen WCs? Immerhin wohnen Camper oft mehrere Wochen in unmittelbarer Nähe mit ihrem „Örtchen“. Gerüche und unschöne Ablagerungen gilt es daher zu vermeiden – auch um die Lebensdauer der Badprodukte zu verlängern, die oftmals aus anfälligerem Material als im heimischen Badezimmer bestehen. Und auch Trockentrenntoiletten lassen sich entsprechend reinigen und pflegen.

Besitzer von Banktoiletten sind ein wenig im Vorteil und haben es bei der Reinigung einfacher als Besitzer von Reisemobilen mit freistehender, drehbarer Schüssel. Schlanke, biegsame Arme und Hände sind



von Vorteil, da der Spalt zwischen Kloschüssel und Wand oft sehr knapp bemessen und schwer erreichbar ist.

## DIE RICHTIGE PFLEGE FÜR SCHÜSSEL UND OBERFLÄCHEN

Vor Abfahrt noch schnell den WC-Reiniger aus dem heimischen Bad einpacken? Keine gute Idee. Haushaltsreiniger können an den Kunststoff- und Gummikomponenten Schaden anrichten, da die klassische Reisemobil-Toilette nur selten, wie zu Hause, aus Porzellan oder Keramik besteht. Auch auf Hausmittel wie Essigessenz oder

Zitronensäure sollte tunlichst verzichtet werden, denn diese greifen die Beschichtung der Oberfläche an. Die Schutzschicht wird rauer und damit anfälliger für Verschmutzungen und mit der Dauer auch unschön. Ebenso die Gummidichtungen: Bei falscher oder ausbleibender Behandlung werden sie spröde und verlieren ihre Eigenschaften. Daher gilt grundsätzlich: Scharfe Reiniger sind tabu, lieber auf spezielle, für Freizeitfahrzeuge konzipierte Reiniger zurückgreifen. Thetford (Aqua Rinse Spray/Toilet Bowl Cleaner), Awiva (flush spray Toilettenschüsselspray) und



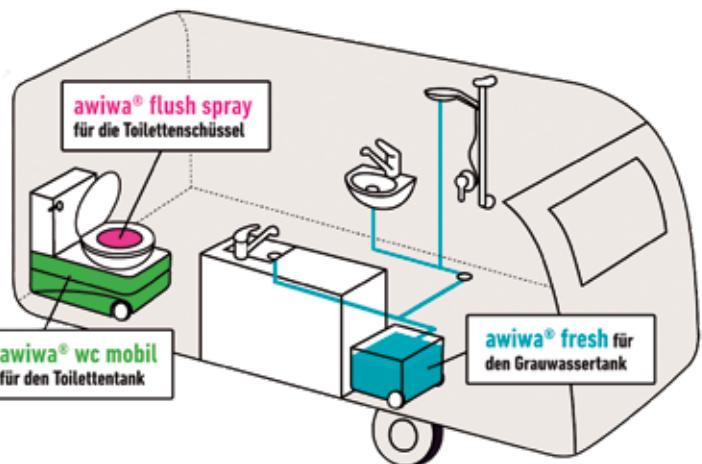
**Branchenprimus**  
Thetford führt Reiniger für das komplette Toilettensystem an Bord im Programm.



Manche Reiniger, wie z. B. der Multiman Flush+ von Multiman, reinigen und pflegen in einer Tour.



Ein sauberes WC- und Wassersystem ist wichtig für die Hygiene an Bord, egal ob bei Caravans oder Reisemobilen. Awiwa hat Reiniger speziell für die verschiedenen Einsatzbereiche wie Toilettenschüssel, Spülwassertank und Co. im Sortiment.



Multiman (MultiSan flush+) oder Bio-Chem (Spülwasserzusatz sowie Urin- und Kalkstein-Entferner) sind nur vier bekannte Anbieter auf dem Markt, die spezielle Reinigungs- und Pflegeprodukte für die Toilettenschüssel im Sortiment haben.

Es besteht auch die Möglichkeit, quasi einen Schritt zurückzugehen und mit Zusätzen bereits das Spülwasser reinzuhalten (Thetford Aqua Rinse concentrated). Da ein Großteil der Toiletten keinen separaten Spülkasten hat, erfolgt die Zugabe in der Regel per Spray direkt in die Schüssel. Diese Toilettensprays bilden eine Schutzschicht, die künftige Ablagerungen wie Urinstein verhindern und damit eine gleichmäßige Spülung ermöglichen – und nebenbei einen angenehmen Geruch verbreiten. Mittel wie das MultiSan flush+ wiederum wirken sich auch positiv auf die Dichtung aus, indem es nicht nur Beläge verhindert, sondern auch den Schieber schmiert.

Für die Reinigung des Toilettenkorpus außen wie innen sollte der Camper auf einen speziellen Reiniger für Kunststoff-Oberflächen zurückgreifen. Hier bietet sich Thetfords Bathroom-Cleaner an. Vorteil: Der Sprühschaum ist nicht nur für die Toilette, sondern auch für alle anderen im Bad und in der Nasszelle vorhandenen Applikationen und Möbel aus Kunststoff geeignet. Tipp: Wer anschließend die Stelle mit einem trockenen, weichen Tuch abwischt, erhält eine glänzende Oberfläche. Der Toilet Bowl Cleaner aus dem gleichen Hause wiederum hilft, wenn sich doch einmal harznäckige Verkrustungen und Ablagerungen wie Kalk und Urinstein in

der Schüssel – sowohl in Kunststoff- oder Keramiktoiletten als auch Toilettendichtungen – festgesetzt haben. Auch hier wird neben dem Reinigungseffekt gleichzeitig ein Schutzfilm hinterlassen.

### PFLEGE FÜR DIE KASSETTENTOILETTE (FÄKALTANK)

Wer schon dabei ist, sollte sprichwörtlich nicht nur an der Oberfläche kratzen, sondern auch die regelmäßige Reinigung der Kassette und des Entnahmeschachtes im Blick behalten. Letzterer sollte im Optimalfall abgedichtet sein, so lassen sich die Kunststoffoberflächen und -teile sowie sämtliche Vertiefungen, in denen sich Dreck und Flüssigkeiten sammeln können, ebenfalls mit Kunststoffreinigern behandeln.

Viele Sanitärzusätze für Fäkalientanks versprechen nicht nur unangenehme Gerüche zu vermeiden, sondern zielen in erster Linie darauf ab, den Inhalt effektiv zu zersetzen und zu verflüssigen, um die Rei-

nigung zu vereinfachen. Wer gar ganz auf das spezielle Toilettenpapier für Camper verzichtet – und nur dieses Klopapier sollte, wenn überhaupt, genutzt werden – freut sich beim Entleeren über deutlich problemloseres Ausgießen der Kassette. Das wiederum vereinfacht die gründliche Intensiv-Reinigung, die am besten nach der Saison durchgeführt werden sollte. Auch hier sind Hausmittel oder gar der Hochdruckreiniger tabu. Mittel wie das ToilettenClean+ Pulver von MultiMan oder der DuoTank Cleaner concentrated vom WC-Branchen-Primus Thetford sind schonend zu den technischen Teilen im Inneren des Tanks, wie die mechanische Füllstandsanzeige, und reinigen diese ebenfalls.

Gut zu wissen: Wenn nichts mehr hilft, lässt sich mit sogenannten Fresh-up-Sets (für Thetford-Toiletten, etwa 209 Euro) oder Renew-Kits (Dometic-Toiletten, 259 Euro) jeweils eine neue Klobrille und Kassette nachrüsten.

### Praxis-Tipp

**Gib Gummi** – Schon gewusst? Die Gummidichtung der Thetford-Kassetten-toilette lässt sich ersetzen. Das macht nach einigen Jahren durchaus Sinn, denn mit der Zeit werden Dichtungen spröde und halten Gerüche und Feuchtigkeit immer weniger zurück – oder etwas landet im hoffentlich abgedichteten Toilettenschacht. Ein Horrorszenario. Damit es nicht dazu kommt, sollte die Dichtung gepflegt werden. Hierzu eignet sich das Seal Lubricant (Thetford) oder das WC-Öl von Yachticon (9,95 Euro). Sie schmieren und schützen die Toilettendichtung – sowohl die Gummischicht als auch Kunststoffteile – und verlängern so deren Lebensdauer. Bevor man die ganze Kassette tauscht reicht es in der Regel, zunächst die Gummidichtung am Schieber zu wechseln. Diese Schieberdichtung gibt es für rund 15 Euro bei Fritz Berger. Für den Austausch ist ein Kreuzschlitz-Schraubenzieher nötig, um die Abdeckplatte zu entfernen. Anschließend kann die Gummiring ausgetauscht werden.



### ALTER NEUER GLANZ: PORZELLAN-INLAY

Die meisten Toiletten im Wohnmobil bestehen aus Kunststoff. Das hat den Nachteil, dass die versiegelte Oberfläche durch Urin, Fäkalien, die biologischen oder chemischen Sanitärlüssigkeiten, aber auch durch mechanische Einflüsse im Laufe der Zeit anfällig für Ablagerungen und Bakterien wird. Das Ergebnis ist eine zerkratzte, angerautete oder einfach nur unansehnliche Toilette. Zu altem Glanz verhilft der Twusch Porzellaneinsatz. Der Erfinder Anton Süppmayer hat mit dem Twusch einen Porzellaneinsatz für alle gängigen Thetford-Toiletten entwickelt, der sich einfach einbauen lässt und die Toilette vor Abnutzung schützt, beziehungsweise alte Toiletten wieder aufpoliert – mit allen Vorteilen, wie einfacher Reinigung dank Nanoversiegelung (Lotuseffekt), wassersparendem Einsatz und der Optik einer herkömmlichen Haushaltstoylette. Der Twusch ist für nahezu alle Thetford-Modelle (C2, C3, C4, die Serien C200, C220, C250, C260, C400, C500 sowie Bravura und Magic V und R) für 159,90 Euro erhältlich und wiegt je nach Modell zwischen 400 und 550 Gramm. Die Umrüstung kann der Camper selbst vornehmen, denn der Porzellaneinsatz wird einfach in die Toilettenschüssel gelegt und am oberen Rand mit einer Silikonfuge abgedichtet. Die Auslassöffnung verkleinert sich dabei lediglich um vier bis sechs Millimeter. Weitere Informationen unter [www.twusch.de](http://www.twusch.de)



Einlegen, abdichten, fertig: Der Twusch Porzellaneinsatz lässt die Jahre gekommene Toiletten wieder aussehen wie neu.



### AUCH (TROCKEN)TRENNTOILETTEN WOLLEN GEPFLEGT WERDEN

Zum Schluss noch ein Exkurs in die Welt der (Trocken)Trenntoiletten, denn auch bei Trenneinsatz, Urinkanister und Feststoffbehälter ist richtiges Reinigen und Pflegen sinnvoll. Trenntoiletten werden nicht wie herkömmliche WCs gespült, da sie grundsätzlich ohne Wasser funktionieren. Kildwick setzt hier auf einen Badreiniger, der die Trenntoilette mit Oxalsäure aus Roter Beete ökologisch von Schmutz befreit. Mit ein paar Sprühstößen nachspülen und schon sollen keine Rückstände am Trenneinsatz haften bleiben.

Mit altbewährten Hausmitteln wie verdünnter Zitronen- oder Essigsäure lassen sich Trenneinsatz, Feststoffbehälter und Urinkanister ausschwenken und hygienisch reinigen und frisch halten. Wichtig ist, dass hier Reiniger ohne Chlor, Weichmacher oder Scheuermittel verwendet werden, da diese den Einsatz beschädigen könnten. Auch niemals nur pures Wasser

verwenden, da dies insbesondere im Urinkanister die Bildung von Urinstein und Kalk fördert.

Trockentrenntoiletten aus Holz – wie die Modelle von Trobolo – sind größtenteils durch ein Naturöl imprägniert und können so wie der Toilettensitz, welcher durch eine antibakterielle Schutzlackierung versiegelt ist, feucht gereinigt werden. Trobolo bietet ein eigenes, vierteiliges Reinigungsset mit umweltfreundlichem Zitronensäure-Pulver für die fachgerechte Reinigung an. Tipp: Eine natürliche Alternative sind Reinigungsmittel mit effektiven Mikroorganismen – zum Beispiel „Sauber Zauber“ von Trelino. Die darin enthaltenen Organismen wie Milchsäurebakterien, Hefen und Photosynthesebakterien können unangenehme Gerüche neutralisieren, Fett und Schmutz lösen und abbauen und Oberflächen von Keimen befreien. Schädliche Bakterien und Pilze haben so kaum eine Chance. Wer diese Tipps beherzigt, schafft eine angenehme Atmosphäre an Bord.

# CAMPERTOUREN

— Baden-Württemberg entdecken —

NEU



Top-Routen mit den  
besten Stellplätzen in  
Baden-Württemberg  
– ausgewählt, getestet  
und empfohlen von  
unseren Redakteuren.

Jetzt bequem online bestellen unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



# Ein gelungener Auftritt

**Wer keine elektrische Trittstufe am Camper hat, setzt gerne auf eine mobile, klappbare Stufe – oder nutzt diese für allerlei Arbeiten am Fahrzeug. Fünf Modelle im Test.**

Von Sandra Schwarzstein

Insbesondere Kastenwagenfahrer verzichten gerne auf elektrische Trittstufen. Die verhageln den Rampenwinkel, häufig setzt die Stufe schon bei Überfahrten über kleine Rampen auf. Die günstige und clevere Lösung: eine mobile Trittstufe. Die gibt es als Doppeltrittstufen, meist reicht für den Kastenwagen aber ein schlichter, einstufiger Tritt. Er ermöglicht nicht nur einen eleganteren und komfortableren Einstieg, er hilft auch bei etlichen Arbeiten am Fahrzeug – beispielsweise dem Scheibenputzen am Integrierten. Die klappbaren Einstiegshilfen sind mit wenigen Handgriffen aufgebaut und verschwinden platzsparend im Staufach.

Sie gibt es aus Kunststoff, Stahl oder Aluminium. RMI nimmt in diesem Praxistest ausschließlich klappbare Modelle in Augenschein. Die Fünf im Test kommen von Fritz Berger, Brunner und Dometic. Im Handel kosten sie zwischen 23,90 Euro und 79,50 Euro.

Doch wie sollte sie sein, die perfekte klappbare Trittstufe? Im Test wurde bewertet, ob sie robust, belastbar, rutschfest und natürlich sicher ist. Außerdem spielte das Handling beim Aufbau eine wichtige Rolle. Und, last but not least: die Höhe der Trittstufe. Je nach gewünschtem Einsatzzweck und/oder Höhe des Einstiegs am Camper,

**Brunner Go Step NG Trittstufe:**

Die Trittfäche bietet viel Platz und ist optimal für Personen mit großen Füßen geeignet. Anti-Slip-Streifen verhindern ein Rutschen. Wie bei dem Modell von Fritz Berger sind die Beine seitlich abgespreizt, was der Stufe Stabilität verleiht. Füße mit breiter Auflagefläche schützen vor dem Einsinken. Qualität, die ihren Preis hat. Die Trittstufe ist der teuerste Testkandidat für 79,50 Euro.




Fotos: Volker Stalldmann, Karsten Kaufmann

**Dometic Grid Step Stahltritt:**  
Der Stahltritt hat zwei Metallfedern und Grifflöcher zum Auf- und Zusammenklappen. Zuvor müssen die in der Lieferung enthaltenen Füße selbst aufgeschräubt werden. Bei nassen Schuhen kann Wasser durch das Metallgitter ablaufen. Vorsicht: Die Beine stehen senkrecht, die Stufe kippelt leicht.



**Brunner Plyer Klapptrittstufe:**  
Die Plyer aus Kunststoff ist superleicht und bietet einen praktischen Griff, sie lässt sich flott und schmal zusammenfalten und gut verstauen. Die Oberfläche hat ein rutschfestes, rautenartiges Profil. Preis: 23,90 Euro.



**Dometic Folding Step:**  
Die Trittstufe lässt sich einfach aufklappen, einfach die Beine hochdrücken. Dies funktioniert über Schienen, die Beine rasten ein. Die Fläche bietet wenig Platz und ist eher für Personen mit kleinen Füßen geeignet. Das Modell besteht aus Kunststoff und ist sehr leicht. Super ist der integrierte Tragegriff.



**Fritz Berger Trittstufe:**  
Per Knopfdruck lassen sich die Beine einfach hoch- und runterklappen. Seitlich abgespreizt bieten sie einen sicheren Stand. Die Trittstufe aus Stahl hat rutschfeste, geriffelte Gummi-Endkappen an den Füßen. Gewicht: 1,8 Kilogramm.

sollte man beim Kauf die Höhe der Stufe im Fokus haben, um den Ein- und Ausstieg möglichst komfortabel zu gestalten.

## DIE TRITTFÄLCE

Bei der Trittfäche kommt es auf zwei wesentliche Dinge an: zum einen auf die Größe und zum anderen auf die Rutschfestigkeit. Die Brunner Go Step NG Trittstufe bietet reichlich Platz und ist optimal geeignet für große Personen mit großen Füßen. Die Trittstufe besteht aus pulverlackiertem Aluminium und hat Anti-Slip-Streifen, um ein Rutschen zu verhindern. Der Grid Step Stahltritt von Dometic bietet in der Län-

ge den meisten Platz mit 50 Zentimetern, doch in der Breite passen die Füße der Testlerin gerade so auf die Fläche. Bei nassen Schuhen oder Regen kann Wasser durch die Gitterstruktur perfekt abfließen, Nässe macht die Gitterstäbe aber etwas rutschig. Die drei anderen Testkandidaten haben deutlich kleinere Trittfächen, aber effektive Antirutsch-Vorkehrungen. Das Modell von Fritz Berger bietet ein großflächiges, geriffeltes Kunststoff-Gummiprofil und ist somit sehr rutschfest. Die beiden Trittstufen aus Kunststoff von Brunner und Dometic bieten durch ihr ausgeprägtes Profil einen soliden Rutschschutz.

## DIE STABILITÄT

Eine hohe Stabilität ist Grundvoraussetzung einer Einstiegshilfe. Bis 150 Kilogramm belastbar sind vier der Modelle, nur die Brunner Plyer-Klapptrittstufe aus Kunststoff trägt nur bis 120 Kilogramm – was noch als ausreichend bewertet wird. Alle Testkandidaten hielten der Belastung im Test stand, weder Verformungen noch Schäden wurden sichtbar. Wesentlich ist zudem, dass die Trittstufe beim Campen auch auf unebenem Gelände fest und sicher steht. Daher gilt es einen genaueren Blick auf die Beine und Füße der Trittstufe zu werfen. Beim Fritz Berger-Modell ►

# ZUBEHÖR-TEST

## Klapptbare Einstiegs hilfen



HERSTELLER	FRITZ BERGER	BRUNNER	BRUNNER	DOMETIC	DOMETIC
<b>Modell</b>	Berger Trittstufe klappbar	Brunner Go Step NG Trittstufe	Brunner Plyer Klapptrittstufe	Folding Step	Grid Step Stahltritt
<b>Internet</b>	<a href="http://www.fritz-berger.de">www.fritz-berger.de</a>	<a href="http://www.brunner.it/de">www.brunner.it/de</a>	<a href="http://www.brunner.it/de">www.brunner.it/de</a>	<a href="http://www.kampaoutdoors.com/de">www.kampaoutdoors.com/de</a>	<a href="http://www.kampaoutdoors.com/de">www.kampaoutdoors.com/de</a>
<b>Preis</b>	29,99 €	79,50 €	23,90 €	29,00 €	37,50 €
<b>Höhe</b>	19 cm	23 cm	23 cm	22 cm	26 cm
<b>Trittfläche (L x B)</b>	36 x 24 cm	48 x 30 cm	40 x 28 cm	32 x 25,5 cm	50 x 26 cm
<b>Maße ausgeklappt (L x B x H)</b>	44 x 30 x 19 cm	48 x 30 x 23 cm	40 x 28 x 23 cm	38 x 25,5 x 22 cm	50 x 26 x 26 cm
<b>Maße geklappt (L x B x H)</b>	44 x 30 x 5 cm	48 x 30 x 7 cm	40 x 35 x 5,5 cm	51 x 27,5 x 8 cm	50 x 26 x 6 cm
<b>Gewicht</b>	1,8 kg	2,65 kg	1,3 kg	1,59 kg	2,96 kg
<b>Material</b>	Stahl	Aluminium	Kunststoff	Kunststoff	Stahl
<b>Belastbar bis</b>	150 kg	150 kg	120 kg	150 kg	150 kg
<b>Merkmale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>großflächiges, geriffeltes Kunststoff-Gummiprofil</li> <li>Beine spreizen ab</li> <li>rutschfeste Gummi-Endkappen an Füßen</li> <li>Knöpfe sichern Beine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>robuste Konstruktion</li> <li>große, rutschfeste Trittfäche mit Anti-Slip-Streifen</li> <li>Beine spreizen ab</li> <li>Füße mit breiter Auflagefläche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rutschfeste Trittfäche</li> <li>superleicht</li> <li>praktischer Tragegriff</li> <li>einfach auf- und zugefaltet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kunststoffprofil gegen Rutschen</li> <li>praktischer Tragegriff</li> <li>leichtes Modell</li> <li>Kunststoffrahmen mit Stolpergefahr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>durch Trittfäche kann Wasser ablaufen</li> <li>Füße senkrecht, dadurch Kippgefahr</li> <li>große Trittfäche</li> <li>vergleichsweise hohes Gewicht</li> </ul>
<b>BEWERTUNG</b>					
<b>Rutschfestigkeit</b>	*****	*****	***	*****	***
<b>Handling</b>	***	***	*****	*****	*****
<b>Stabilität</b>	*****	*****	***	***	*****
<b>Größe</b>	**	*****	***	***	*****
<b>Gewicht</b>	*****	***	*****	*****	***
<b>Gesamtbewertung</b>	*****	*****	***	***	*****



aus Stahl sowie bei der Brunner Go Step NG Trittstufe lassen sich die Beine gut abspreizen, sie stehen superstabil. Sie hat rutschfeste Gummi-Endkappen an den Füßen, was auf Asphalt von Vorteil ist.

Bei der Brunner-Trittstufe fallen zudem die Füße mit breiter Auflagefläche positiv auf. Sie verhindern, dass man auf weichem Boden leicht einsinkt. Der Stahltritt von Dometic kann die Tester in Sachen Stand sicherheit nicht wirklich überzeugen. Die Beine stehen senkrecht. Dadurch wackelt der Tritt schnell und wirkt unsicher. Bei den beiden Modellen aus Kunststoff gibt

es Unterschiede. Das Exemplar von Brunner steht recht stabil, der Folding Step von Dometic wackelt hingegen schon bei leichten Bewegungen.

### DAS GEWICHT

Ein- und Ausladen gehören zum Reisealltag. Das Gewicht ist dabei ein wesentliches Kriterium. Die Trittstufen aus Kunststoff sind in diesem Punkt nicht zu toppen - sie sind superleicht, wiegen lediglich zwischen 1,3 und 1,6 Kilogramm. Neben ihrem Gewicht punkten sie zusätzlich mit einem komfortablen Tragegriff. Der

Stahltritt von Dometic ist mit fast drei Kilogramm Gewicht am schwersten.

### DAS HANDLING

Das Hoch- und Runterklappen der Beine funktioniert beim Fritz Berger-Modell mit Knöpfen. Beim Hochklappen rasten die Beine ein. Nach demselben, guten Prinzip funktioniert es beim Brunner Go Step NG. Beim Grid Step Stahltritt von Dometic sind zum Hoch- und Runterklappen der Beine zwei Metallfedern eingebaut, dazu Grifflöcher. Als besonders praktisch bewerten die Tester die

Grifflöcher jedoch nicht, das Bedienen ist etwas kniffliger und man muss aufpassen, sich nicht die Finger einzuklemmen. Sekundenschnell hingegen gelingt es bei der Brunner Plyer-Klapptrittstufe aus Kunststoff. Einfach auf- und zuklappen, ein prima Prinzip. Der Folding Step von Dometic hat als einziger Testkandidat ein Schienensystem, das ebenfalls einwandfrei funktioniert. Beim Hochdrücken der Beine rasten diese ein.

### DAS PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Der Tritt von Brunner aus Kunststoff ist mit einem Preis von 23,90 Euro das günstigste Modell im Test. Er punktet mit geringem Gewicht, komfortablem Griff sowie einer praktischen Bedienung. Toll ist außerdem das komfortable Packmaß. Für wenige Euro mehr sind die Fritz Berger-Stufe sowie der Folding Step von Dometic erhältlich, wobei das Testteam von Ersterer vor allem aufgrund der Stabilität überzeugter war. Der Grid Step Stahltritt kann mit seinen senkrecht stehenden Beinen schnell kippen und bringt aus Sicht der Tester nicht die Qualität,

### BOXSTEP

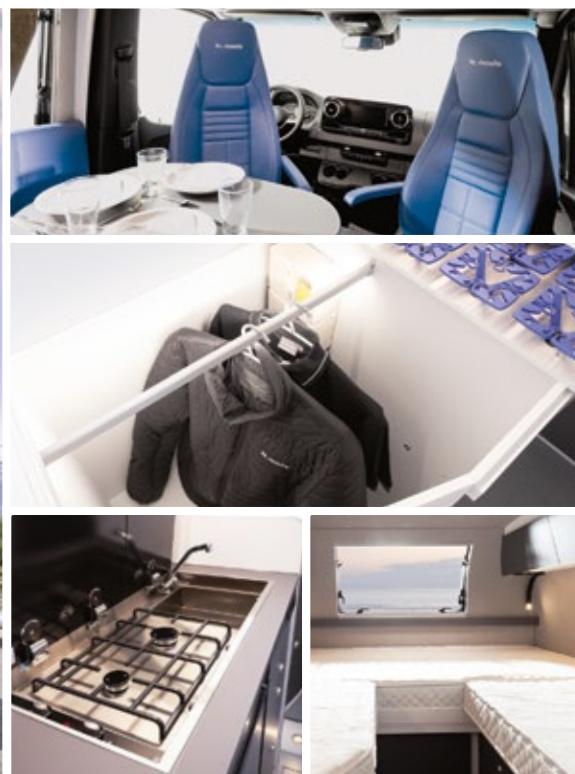
**TIPP:** Die Einstiegshilfe von Brunner ist zwar nicht klappbar, hat jedoch besondere Vorteile. Sie ist robust und bietet einen wasserdichten Innenraum für sämtliches Urlaubszubehör wie Werkzeug und Kabel. Der Deckel ist verschließbar und hat eine rutschfeste Trittfäche. Auf dieser ist ein Solarlicht integriert, das im Dunkeln Orientierung und Sicherheit bringt. Der Boxstep wiegt vier Kilogramm und verfügt über Drehfüße zur Niveauregulierung auf unebenem Gelände. Erhältlich ist die Trittstufe für 94,50 Euro unter [www.brunner.it/de](http://www.brunner.it/de)



die man von einem 37,50 Euro teuren Exemplar erwartet. Mit großem Abstand am teuersten ist die Brunner Go Step NG. Ihre Trittfäche ist großflächig, sie ist robust und stabil. Sie erfüllt alle Anforderungen an eine klappbare Trittstufe mit Bravour und fährt

damit den verdienten Testsieg ein – auch wenn der Preis von 79,50 Euro recht kernig ist. Als günstigere und ebenfalls sehr gute Alternative stellt sich das Modell von Fritz Berger vor. Die Berger Trittstufe erhält den begehrten RMI-Kauftipp.

**UNSER MEISTERSTÜCK:  
DER NEUE  
NOVA**  
DER BESTE, DEN ES JE GAB!



Der neue NOVA vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der NOVA hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!

## MIKIGREEN: UMWELTBEWUSSTE REINIGUNGSMITTEL Nachhaltig sauber

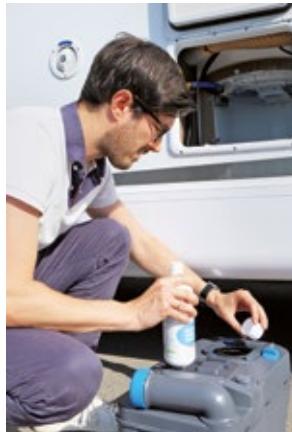
„100 Prozent natürlich, 100 Prozent effektiv, 100 Prozent biologisch abbaubar“: Mit diesem Versprechen wirbt die relativ neue Reinigungsmarke mikiGreen für ihre nachhaltigen Reinigungsmittel mit dem Nature Care Siegel. Einhergehend mit dem Camping-Boom wird Nachhaltigkeit immer wichtiger. Bad, Küche, Fenster, Boden, Abflüsse und sogar die Toilette sollen sauber werden, ohne die Natur, Gewässer oder Lebewesen mit Chemie zu belasten. Aber erfüllen die Produkte auch ihren eigentlichen Zweck?

Das sechsteilige Komplettset „mikiGreen Outdoor.Starter.Set.Plus“ für 70,80 Euro beinhaltet zwei Haushaltskonzentrate für die Campingküche und Bad – inklusive je einer Sprühflasche, einem Naturkraft-Wirkstoff für die Toilette – auch für Bio-Kläranlagen geeignet – sowie einen 2er-Pack Öko-Schwammtücher aus Zellulose und Baumwolle, wasch- und kompostierbar. Ein Blick auf die Inhaltsstoffe: Hier ist nichts drin, was irgendwie umweltschädlich klingt, denn die Konzentrate basieren auf aktiven, mikrobiellen Kulturen in einer Nährlösung mit pflanzlichen und mineralischen Stoffen, organischen Säuren und nicht-ionischen Tensiden (< 5 Prozent). Also auf einer mikrobiologischen Formel, die ohne chemische Zusätze und biologisch abbaubar ist – und damit gewässerschonend. Gut: Die natürlichen Inhaltsstoffe sind komplett ungiftig, was gerade für Camper mit Kindern oder Haustieren ein großer Vorteil ist. Alle



Konzentrate sind laut Deklarierung frei von Konservierungsmittel, Alkoholen und Mikroplastik. Aus einem 300-Milliliter-Konzentrat lassen sich bis zu neun Liter gebrauchsfertiger Reiniger mischen. Wir verdünnen das Konzentrat laut Anleitung in der mitgelieferten „Miki.Misch.Flasche“, besprühen mit feiner Zerstäubung die Oberfläche in der Küche, das Fenster und den Spiegel im Bad und wischen mit den „Öko.Schwamm.Tüchern“, die eine hohe Saugkraft besitzen, ab. Was uns sofort gut gefällt: der angenehm frische Duft nach Zitrusfrüchten. Das Reinigen von glatten Flächen und Fenstern erfolgt sehr zuverlässig, also streifenfrei und hinterlässt auch auf anderen Oberflächen keine Schlieren. Auch Kalkflecken waren keine großen Hürden. Einzig für eingearbeitete Kochreste und Verkrustungen ist etwas Geduld gefragt (einweichen), aber auch aggressive, nicht biologische Reiniger geraten hier oft an ihre Grenzen – für das gute Bio-Putz-Gewissen nimmt man die Zeit gerne in Kauf. Das braun-grünliche Konzentrat für die Toiletten-Kassette ist mit seinem leicht beißenden Geruch nach Erde und Cola etwas gewöhnungsbedürftig, erfüllt aber seinen Zweck.

[www.mikigreen.de](http://www.mikigreen.de)



Fenster, Glas sowie Arbeitsflächen wurden streifenfrei sauber, und das ökologisch verträglich und angenehm nach Zitrone und Limone duftend.



Putzen ohne Chemie – das ermöglichen die Outdoor-Bio-Reiniger von mikiGreen.

**FAZIT:** Das Reinigungsmittel-Set von mikiGreen macht, was es soll: Reinigen – und das ökologisch verträglich für ein gutes Putzgefühl. Dem Hersteller ist der Spagat gelungen, ein angenehm riechendes, effektives Mittel zu entwickeln, das dank der mikrobiologischen Formel effektiv und zugleich schonend für die Natur ist. Eine sehr gute, nachhaltige Alternative (Made in Germany) zu Chemie-Reinigern.

**REISEMOBIL**  
INTERNATIONAL

GEPRÜFT 8/2023  
Sehr gut



JACKERY: EXPLORER 3000 PRO

# Kraftpaket

Jackerys Pro-Produktfamilie bekommt Zuwachs und der Name ist Programm: Mit dem Explorer 3000 Pro bringen die kalifornischen Experten von tragbaren, umweltfreundlichen Stromversorgungslösungen ihre bisher stärkste Powerstation auf den Markt – mit bis zu 30 Prozent reduziertem Gewicht (29 Kilogramm) und flüsterleisem Silent-Modus (30 dB). Als erste Powerstation von Jackery lässt sich das neue Modell mit einer Speicherkapazität von 3.024 Wattstunden, einer Dauerleistung von 3.000 Watt und einer Spitzenleistung von bis zu 6.000 Watt zudem per App steuern und bietet Campern somit jederzeit Zugriff auf alle relevanten Daten. Auch bei Umgebungstemperaturen bis zu minus 20 Grad verspricht der Hersteller eine zuverlässige Funktionalität. Die Powerstation (47,3 x 35,9 x 37,3 Zentimeter) ist auf der Vorderseite mit acht Anschlüssen ausgestattet: drei Schuko-Steckdosen (230 Volt), zwei USB-A- (Quick Charge 3.0, 18 Watt), zwei USB-C- (100 Watt) und eine 12-Volt-Buchse. Das Gerät lässt sich als Powerstation oder als Solargenerator mit faltbaren Solarmodulen nutzen. Der Jackery Explorer 3000 Pro ist zu einem Preis von 3.299 Euro zu haben. Bundles mit Solarpanels sind ebenso erhältlich.

[www.jackery.de](http://www.jackery.de)



Der Explorer 3000 Pro ist Jackerys bisher stärkste Powerstation und gleichzeitig leichter und leiser als seine Vorgänger.

# GreenAkku®

mobilPV 2x110Wp Solaranlage

**nur 549,-€\***

2x110Wp ultraleichtes BossWerk LightAir Solarmodul  
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler  
Kabel und Montagematerial

LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter

**nur 2099,-€\***

LIONTRON LiFePO4 12,8V100Ah LX Smart BMS  
Victron Energy Multiplus Compact 12/600/17-16 Wechselrichter  
Victron Energy Digital Multi Control 200/200GX

Bosswerk LifePO4 Power Station 2000W

**nur 1773,-€\***

Mobile Power Station  
nachhaltige modulare Bauweise  
5 Jahre Garantie

\* Preise inkl. gesetzl. MwSt.

LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

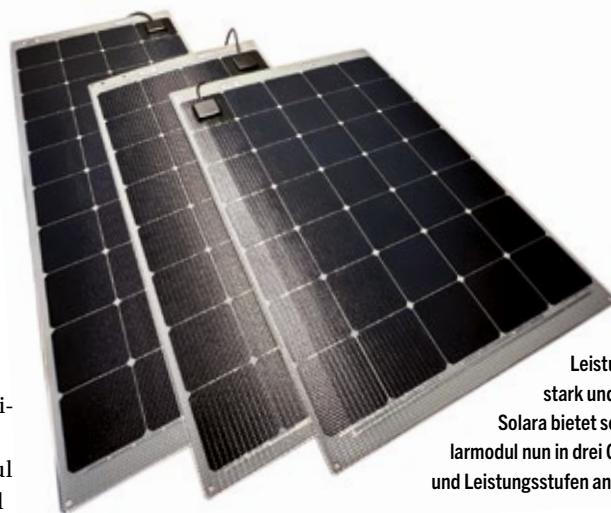
**GreenAkku®**  
[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)

## SOLARA: POWER FLEX SOLARMODUL

# Pure Sonnenenergie

Das DCsolar Power Flex bietet Solara nun in drei Größen (110 x 54 / 99 x 66 / 137,5 x 54 Zentimeter) in den Leistungsstufen 110, 120 und 140 Watt in bewährter Technologie an. Die Solarmodule sind mit einer transparenten, robusten und langlebigen ETFE-Folie (Ethylen-Tetrafluorethylen-Copolymer) auf der Vorder- und Rückseite witterfest verpackt. Das garantiert auch bei Schnee und Hagel hohe Langlebigkeit. Durch die Aluminiumträgerplatte ist das Modul auf festem Untergrund voll begehbar und hitzeresistent. Das Modul ist vier Millimeter dünn und wiegt je nach Größe zwischen 4,3 bis 4,9 Kilogramm. Die semiflexiblen Module passen sich auch an gewölbte Dachflächen an. Die leistungsstarken monokristallinen SunPower-Solarzellen garantieren einen exzellenten Wirkungsgrad und somit hohen Flächenertrag, auch bei schlechten Lichtverhältnissen. Auf die Module gewährt Hersteller Solara drei Jahre Produktgarantie. Der Preis: ab 469 Euro.

[www.solara.de](http://www.solara.de)



Leistungs-  
stark und robust:  
Solara bietet sein So-  
larmodul nun in drei Größen  
und Leistungsstufen an.

## CADAC: CARRI CHEF 40

Ergänzend zum großen Grill-Spezial in der letzten Ausgabe ein Blick auf den Carri Chef 40, den Cadac in diesem Jahr neu auf den Markt gebracht hat. Wie sein großer Bruder (Carri Chef 50) ist der tragbare, mit einem verstellbaren Fuß ausgestattete 50-mbar-Gasgrill prädestiniert für kleinere Familien. Sein mattes Grün unterscheidet ihn optisch von anderen, in Blau gehaltenen Cadac-Produkten. Zum Lieferumfang gehören ein Topfständler, Grillrost (Ø 40 Zentimeter), Deckel mit Thermometer und eine praktische Aufbewahrungstasche. Ein integrierter Wärmedeflektor unter dem Rost mit der hauseigenen Keramik-Beschichtung soll dafür Sorge tragen, dass sich die Hitze gleichmäßig über die gesamte Grillfläche verteilt. Der Carri Chef 40 ist modular aufgebaut und mit umfangreichem Zubehör erweiterbar. Der Preis: ab 249 Euro.

[www.cadacinternational.com](http://www.cadacinternational.com)



Das Smartphone jederzeit  
griffbereit – mit der Handy-  
Halterung für Rucksäcke von  
Fidlock kein Problem.

## FIDLOCK: SMARTPHONE-HALTERUNG VACUUM TEX BASE

# Jederzeit griffbereit

Manchmal muss es schnell gehen, um den perfekten Fotomoment einzufangen oder mal kurz nach der richtigen Route zu schauen. Die mühsame Suche nach dem Smartphone im Rucksack oder in den Jackentaschen – insbesondere, wenn man sportlich zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs ist – lässt sich mit dem neuen Vacuum tex base von Fidlock vermeiden. Die speziell für Rucksackträger entwickelte vakuum-magnetische Handyhalterung wird am Rucksackriemen, ein magnetischer Ring am Handy befestigt. Das ermöglicht schnelles, einhändiges Andocken und einen ebenso schnellen Zugriff. Die Magnetkraft zentriert das Smartphone auf der Base, sofort entsteht ein sicheres Vakuum für starken Halt – wie auch ein Praxistest von RMI auf etlichen Wanderkilometern schon zeigte. Die Vacuum tex base inklusive turn base ist für 34,99 Euro erhältlich.

[www.fidlock.com](http://www.fidlock.com)

## NEMO: FILLO ELITE ULTRALIGHT CAMPING-KISSEN

Mit der Ultralight Reihe versucht Nemo bei seinem Equipment das Maximum an Gewicht einzusparen, ohne dabei Funktionalität und Komfort einzubüßen. Gut für Camper, die auf möglichst leichte und dennoch komfortable Ausrüstung Wert legen. Das Fillo Elite Camping-Kissen ist die ultraleichte Version des be-kannten Modells. Das Kissen soll eine angenehme Polsterung und angenehme Höhe bei einem minimalen Gewicht von nur 85 Gramm bieten. Die Füllung besteht zu 100 Prozent aus einer recycelten Primaloft-Isolierung, kombiniert mit einer 3"-I-Beam Luftkammer, in der sich die Luft gleichmäßig verteilt. Der weiche, waschbare Jersey-

Bezug soll das Gefühl eines Daunenkissens vermitteln. In

wenigen Sekunden ist das Kissen aufgeblasen oder im mitgelieferten Packsack auf die Größe einer Limette verkleinert. Ab 69,99 Euro in drei Farben erhältlich.

[www.nemoequipment.com](http://www.nemoequipment.com)



**FRITZ BERGER: KÜCHENBOX CAPRI DELUXE MIT DECKEL**

## Klappe zu

Eine Outdoorküche ist gerade auf dem Campingplatz einfach praktisch: Vor dem Reisemobil sitzen, möglichst viel Zeit draußen verbringen – und eben auch im Freien kochen. Seit Anfang des Jahres führt Fritz Berger seine neue Marke Camplife im Programm, die sich speziell auf Produkte rund ums „Vanlife“ konzentriert, neben Funktionalität auch ein Hingucker sein sollen und einen Fokus auf Natur-Materialien wie Bambus und Baumwolle legen.

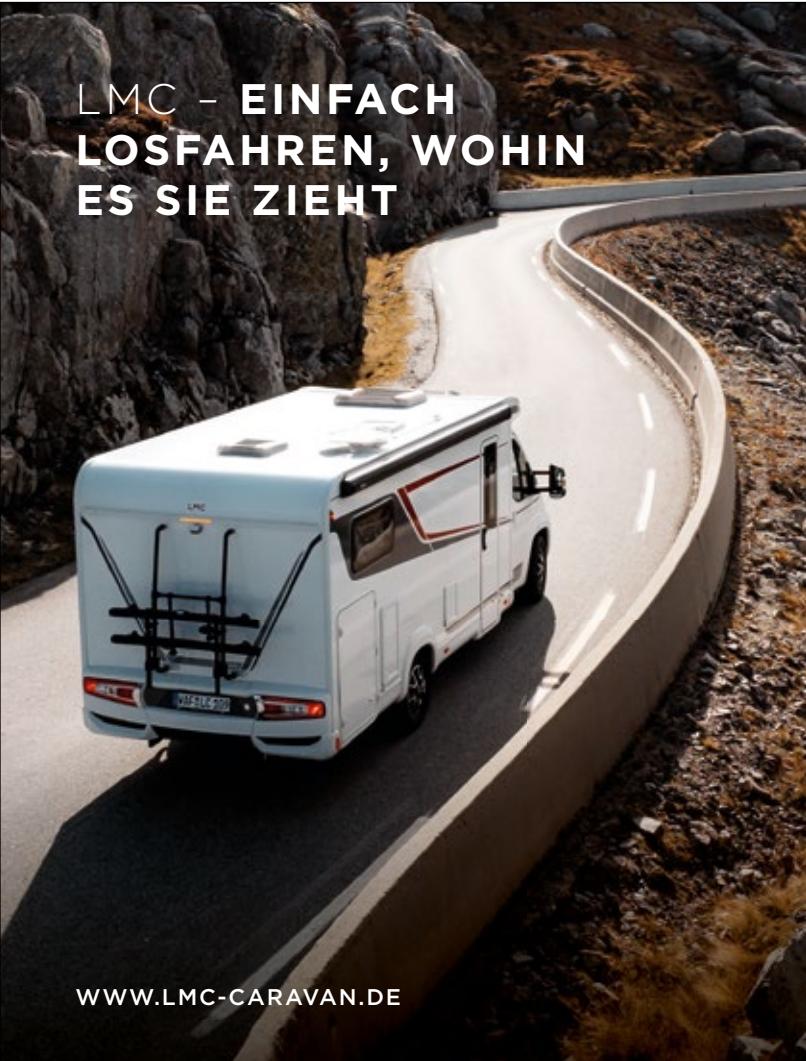
Neu in der Reihe ist die Küchenbox Capri Deluxe. Mit zwei separat abgetrennten Fächern, die jeweils mit einem Zwischenboden und Reißverschluss verschließbar sind, bietet sie genug Stauraum, der effektiv genutzt werden kann. Ein integriertes Spülbecken und eine große Arbeitsfläche von 100 mal 50 Zentimetern, zwei Gewürzregale zum Einhängen in der Abdeckung sowie praktische Haken für Handtücher oder Küchenutensilien machen die optisch ansprechende Küchenbox entsprechend funktional. Das Gestell sorgt für ausreichend Stabilität und trägt eine Belastung von bis zu 30 Kilogramm. Praktisch: Der Deckel stellt im aufgeklappten Zustand zusätzlich einen Windschutz zum Kochen dar. Die Küchenbox (12 Kilogramm Eigengewicht) lässt sich mit wenigen Handgriffen aufbauen und nach Gebrauch schnell wieder in der enthaltenen Tragetasche verstauen. Der Preis: 189 Euro.

[www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



Neu im Camplife-Sortiment von Fritz Berger: die Küchenbox Capri Deluxe mit Deckel und viel Stauraum für die Outdoor-Küche.

**LMC - EINFACH  
LOSFAHREN, WOHIN  
ES SIE ZIEHT**



[WWW.LMC-CARAVAN.DE](http://WWW.LMC-CARAVAN.DE)

# LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

Mit einem LMC-Wohnmobil sind Sie autark und sicher unterwegs – vom Tagesausflug bis hin zum mehrwöchigen Jahresurlaub. Ihr Zuhause ist immer mit dabei. Möchten Sie andere Orte erleben, fahren Sie bequem weiter. Im Wohnmobil sind Sie Ihr eigener Herr, ohne feste Check-in und Frühstückszeiten, ohne lästiges Kofferschleppen. Dafür gerne mit Haustier, Sportequipment und eigenem Bett. Entdecken Sie jetzt unsere Cruiser- und Touren-Baureihen – Ihre zuverlässigen Weggefährten für unterwegs. Für schöne Urlaubsstunden, die Sie glücklich machen.



Direkt verfügbare Fahrzeuge finden Sie bei Ihrem LMC-Handelspartner. Finden Sie einen LMC-Händler auch in Ihrer Nähe und lassen Sie sich beraten.



Sie wollen  
wissen, wie  
es geht?  
Wir sagen,  
was Sache  
ist.

Karsten Kaufmann,  
Leiter Zubehör & Praxis

# Sicherung flieeeg...

► So gelingt  
der Betrieb  
von hungrigen  
230-Volt-Ge-  
räten im Mobil.

**E**s könnte so schön sein: Landstrom auf dem Campingplatz anschließen – und schon lassen sich alle 230-Volt-Geräte an Bord in Betrieb nehmen. Im Idealfall sogar mehrere parallel.

Die Realität sieht hingegen etwas nüchtern aus. Wie viele Verbraucher tatsächlich parallel betrieben werden dürfen – darüber entscheidet die Sicherung an der E-Säule des Camping- oder Stellplatzes. Steckt dort nur eine mickrige 6-Ampere-Sicherung, sollten alle angeschalteten Geräte an Bord bei einem 230-Volt-Netz maximal 1.380

Watt anfordern. Sonst schnalzt früher oder später die Sicherung raus – meist schon beim Anschalten des Geräts. Eine 10-Ampere-Sicherung toleriert immerhin 2.300 Watt, bei einer 16-Ampere-Sicherung sind es dann schon 3.680 Watt.

Allerdings übergeht diese Rechnung einen lästigen Aspekt einiger elektronischer Geräte. Klimaanlagen beispielsweise fordern für den Bruchteil einer Sekunde ein Mehrfaches ihrer Nominalleistung an. Grundsätzlich gilt daher: Wer einen großen Verbraucher wie einen Fön oder Wasserkocher kurzfristig betreiben möchte, sollte alle anderen Verbraucher für ein paar Minuten ausschalten. Klimaanlagen und Kompressorkühlboxen, deren Kompressoren sogenannte induktive Lasten, also sehr hohe Anlaufströme erzeugen, sollten stets auf kleinster Stufe gestartet werden. Ein Tipp, den man im Reisemobil generell beachten sollte.

Einige, aber leider doch nicht alle energiehungrigen Verbraucher sind mit einem komfortablen Softstart ausgestattet. Dieser Modus reduziert die Leistung des Anlaufstroms beim Anschalten des Geräts auf ein Minimum und verhindert so das „Fliegen“ der Sicherung, beispielsweise die Klimaanlage Dometic Freshjet 2200.



Foto: Karsten Kaufmann

Wer Induktionskochfelder, Wasserkocher, Klimaanlage oder womöglich einen Kaffee-Vollautomaten an Bord hat, kann schon beim Check-in an der Rezeption des Campings nachfragen, ob es Stellplätze mit höher abgesicherten Stromsäulen gibt. Doch auch hier gilt: Vernunft walten lassen und alle angesprochenen Tipps berücksichtigen. Sicher ist sicher – sonst muss man im schlimmsten Fall doch wieder im Regen raus an die Säule. Tipp: Wasserkocher mit 1.200 Watt funktionieren meist problemlos.

Eine andere Alternative bietet Büttner-Elektronik an: die Kombigeräte MT-ICC 1600 und MT-ICC 3000. Die Geräte kombinieren ein Batterieladegerät und einen 1.600- beziehungsweise 3.000-Watt-Wechselrichter. Schaltet man an Bord nun die Klimaanlage oder einen anderen Verbraucher mit hohem Anlaufstrom an, erkennt der ICC die hohe Stromanfrage und liefert diesen kurzfristig über den internen Sinus-Wechselrichter – rechtzeitig, bevor die Sicherung der Ladesäule herausfliegt. Fällt der Anlaufstrom nach wenigen Millisekunden wieder ab, schaltet der ICC wieder auf Landstrom um. Das passiert ganz automatisch, der Camper an Bord des Reisemobils merkt davon nichts.

ein Kontinent	↓	Selbstlaute	↓	Kosewort für Großvater	griech. Göttin der Zwie tracht	kaliforn. Großstadt (Kw.)	↓	↓	Rinde portugiesischer Eichen	↓	Campingplatzbetreiber	Stadt in der Toskana (Turm)	↓	Trennungs linie der Frisur	↓	Campingausrüstung
Zukunfts vision	►				gefühlsbetont, schwärmerisch	►										3
	►			asiatische Kampfsportart	aus gebranntem Ton	►			1		Spott schrift		chem. Zeichen für Hahnium			
Heidekraut		Verteidigung		Verkaufshäuschen	►				Wasser pflanze (-pest)		Hauptstadt von Oregon (USA)	►				
Beiname der Athene	►	▼			Safe		circa	►				Comic figur (... und Struppi')	►			
	►			Indianer zelt	WC, Wasch raum	►							kaufm.: zum Nennwert			
Besitz, Eigentum	Hunde name		korrekt	►			Verhältnis wort	►			Adels titel		lateinisch: Luft	►		
Eigentümer	►	▼			8		eh. US amerik. Tennis profi		,Koch stelle' beim Campen	►			7		Sonnenschutz	
	►				Sonnen segel		Gefreide blüten stand	►				trocken		französisches Adels prädikat	▼	
Wild auslauf		gezielte Täus chung		Südsee insel staat	►				Bambus bär		exzentrischer Kun stil	►				
Daten übertragungs gerät		Händler viertel im Orient	►				See nahe der Zugspitze		Geist licher	►						
	►		6	keimfrei	biblische Figur (A.T.)	►				hebräisch: Nicht jude	►			Markie rung		
Soldat in der Ausbildung	lichtempfindliche Film schicht	Wasser sportler		essen	►					englisch: oder	Necke rei		ital. Tonsilbe	►		
	►	▼			dt. Hoch schul reife (Kw.)	►			schottisches Adelsgeschlecht	►	▼	▼				
Feder wechsel der Vögel	►	2					steil an führende Straße		Stell platz	►			5			
	►			thail. Hohlmaß (10 l)	chem. Zeichen für Selen	►										
in früher Lebens phase		Schreib flüssigkeit	►													
Sitz möbel: Camping ...	►				4	türk. Groß grundherr		scheues Waldtier								
		Abk.: Kentucky (USA)		Sahara gebirge	►											
Männer kose name		Buch über Um gangss formen	►		träge und zeit raubend	►										

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---



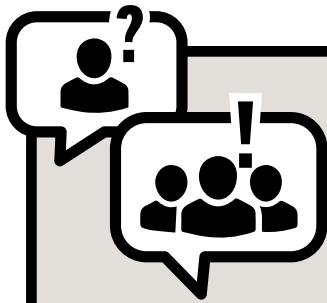
## Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:  
[www.reisemobil-international.de/preisrätsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisrätsel/)  
**Einsendeschluss: 8. August 2023**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 6/2023 lautet:  
**DAUERCAMPER**

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



**Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!**

**Fragen bitte an:**  
experten-forum@reisemobil-international.de

## BETRIFFT: UNTERSCHIEDLICHE SOLARMODULE

### Dreimal einzeln?

Hallo liebes Team von Reisemobil International,  
in Ihrem Bericht Solarstrom in der Ausgabe Juni 2023 haben Sie geschrieben, dass es nicht förderlich ist, wenn Solarpanels mit verschiedener Leistung zusammengeschaltet werden. Ich hätte drei verschiedene Panels. Ist es möglich, die drei Solarmodule mit drei Ladereglern zu verbauen? Funktioniert das so oder erzeuge ich einen Kurzschluss? Ich würde mich sehr über Ihre Erfahrung und Hilfe freuen.

Dieter Schwarz, via E-Mail

**Karsten Kaufmann,  
Ressortleitung Zubehör & Praxis:**

Hallo Herr Schwarz, gerne sende ich Ihnen Informationen zu Ihrer Solarinstallation. Bitte haben Sie aber Verständnis dafür, dass ich keine Schaltpläne oder geplante Installationen auf diesem Wege absegnen kann. Das ist für uns schon allein aus rechtlichen Gründen nicht möglich.

Grundsätzlich sind Sie aber auf dem richtigen Weg. Wenn Sie drei unterschiedliche Solarmodule haben, kann jedes seinen Solarstrom über einen eigenen, der Leistung des Moduls entsprechenden Regler in die Bordbatterie einspeisen. Jedes für sich sollte hierbei entsprechend abgesichert sein. Alle Regler müssen zudem über eine Kennlinie verfügen, die zum Batterietyp passt. Das gilt auch bei LiFePO4-Batterien.



Der hier gezeigte Aufbau ist nur bei identischen Solarmodulen sinnvoll. Unterschiedliche Paneele sind jeweils in einem eigenen Stromkreis mit eigenem Laderegler an der Batterie anzuschließen.

Grafik: Dolle Werbeagentur

## BETRIFFT: REIFEN MIT SCHLÄUCHEN

### Noch erlaubt?

Weil Stauraum in unserem Bulli Joker T3 knapp ist, haben wir uns einen gebrauchten ungebremsten Anhänger für Gepäck, Campingmöbel und Schlauchboot gekauft. Der Anhänger hat 400 Kilogramm zulässige Gesamtmasse und Acht-Zoll-Räder. Als wir nun neue Pneus montieren wollten, haben wir festgestellt, dass sich in beiden Reifen – wie beim Fahrrad – ein Schlauch befindet. Ist das noch erlaubt? Und muss man bei Rädern mit Schlauch im Reifen auf irgendwelche Besonderheiten achten?

Lisa und Tabea Wuttge, via E-Mail

**Mathias Piontek, Redakteur:** Während Pkw und Reisemobile, abgesehen von Oldtimern, heute mit schlauchlosen Reifen unterwegs sind, gibt es bei Anhängern mit Acht-Zoll- oder Zehn-Zoll-Felgen bis heute Modelle mit Schlauchreifen. Diese Reifen dürfen nicht nur, sie müssen sogar mit Schlauch gefahren werden, denn den Felgen fehlt in aller Regel der für schlauchlose Reifen erforderliche Felgen-Hump. Dies ist ein umlaufender Wulst in der Felge, der verhindert, dass der Reifen etwa bei Kurvenfahrt ins Felgenbett rutscht und dann schlagartig Luft verliert. Anders als bei Rädern mit schlauchlosen Reifen, bei den das Reifenventil als einzelnes Bauteil in die Felge eingezogen ist, ist das Schlauchventil an den Schlauch vulkanisiert und somit Bestandteil des Schlauchs. Hieraus ergibt sich ein wichtiges Detail bei der Handhabung von Schlauchreifen: Der Reifendruck muss stimmen, denn ist der Druck zu gering, kann der Reifen auf der Felge wandern und nimmt dabei den Schlauch mit. Dessen Ventil steckt aber im Loch der Felge. Die Folge ist, dass das Schlauchventil vom Schlauch abreißen kann. Plötzlicher Druckverlust und Unfallgefahr sind die Folge. Den korrekten Reifendruck finden Sie in der Anleitung des Anhängers, manchmal auch als Hinweis an den Radkästen oder Ihr Reifenhändler weiß Rat.



Bei zu geringem Reifendruck wandert der Reifen auf der Felge, nimmt den Schlauch mit, und das Ventil reißt ab.



Dauerhafter Rostschutz  
in höchster Qualität!



**RADHAUSSCHALEN (HD-PE)**  
für Wohnmobile, Transporter und  
zahlreiche PKW-Modelle!



**RADKASTEN-BOXEN (HD-PE)**  
für Transporter, Wohnmobile und  
Kleinbusse - schützen & verschönern!



**INNENKOTFLÜGEL (Aluminium)**  
für Oldtimer und Fahrzeuge ohne  
Serien-Kunststoff-Radhausschalen!

Für mehr als 1.000 KFZ-Modelle  
von 1950 bis heute.

Werden Sie unser  
Fachwerkstätten-Servicepartner!

Kataloge, Support und  
vieles mehr im Shop:

**www.lokari.de**

# FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGT:

## Lieber Chemieklo oder (Trocken-)Trenntoilette?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

**Das mobile Örtchen ist einer der großen Vorzüge von Reisemobilen – egal ob in Form einer klassischen Kassettentoilette oder einer Trocken-Trenntoilette. Beide haben gemein, dass sie gepflegt werden müssen, lebt man mit dem WC doch Tür an Tür und das oft für mehrere Wochen. Beide Systeme haben ihre Vor- und Nachteile, doch welches ist pflegeleichter, geruchsneutraler und insgesamt praktikabler?**

» Chemieklo? Biologische Sanitärflüssigkeit! Oder Festtanktoilette!

*Camper7international (via Instagram)*

» Für unser Reiseverhalten ist das „Chemieklo“ ohne Chemie, also mit Mikroorganismen bestückt, am praktikabelsten. In Skandinavien, Frankreich und Belgien gibt's viele kleine, oft kommunale Plätze, die mit einer V+E ausgestattet sind. Dort findet man innerhalb von zwei bis drei Tagen immer die Möglichkeit zum Entleeren. Die Entsorgung der Feststoffbeutel von Trocken-Trenntoiletten in den dort aufgestellten Müllcontainern fände ich bei einer größeren Anzahl von Wohnmobilen doch eher problematisch. Der Toiletteninhalt mit Mikroorganismen ist auch in kleinen biologischen Kläranlagen fernab von Großstädten problemlos zu verarbeiten.

*Andrea Helmholz (via Instagram)*

» Keine Chemie! Wir nutzen nur Solbio!

*Lyseo644 (via Instagram)*

» Trocken-Trenntoiletten sind vom Prinzip her eine gute Sache, aber bislang konnten wir uns mit der Vorstellung, eine in unserem Womo zu verbauen, noch nicht anfreunden. Wir sind unsere Kassettentoilette seit Jahrzehnten gewohnt und ja, ich pflege sie auch mit entsprechenden Produkten, in unserem Fall Thetford – so haben wir ein Feeling wie zu Hause. Das und die Routine beim Entleeren unterwegs wollen wir erst mal nicht missen. Bevor wir das Experiment starten, bauen wir lieber erst mal weiter auf biologische, umweltverträgliche Produkte.

*Rainer Hepp (via Mail)*

Fotos: kidwick/eukewillreisen/Theftord





YESCAPA: AKTUELLE STUDIE



Grafiken: Yescapa. Foto: Prinz-Peter

# Liebe und andere Streitpunkte

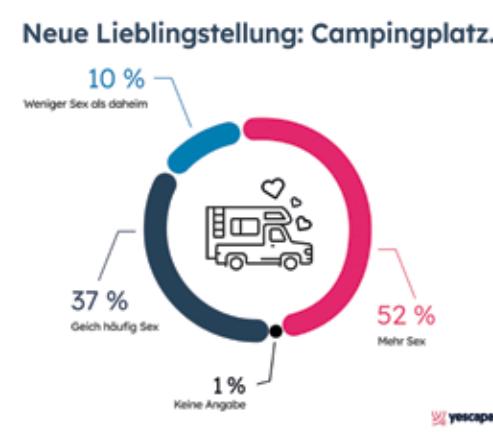
**Sex im Reisemobil: Bleibt das Liebesleben im Urlaub auf der Strecke? Yescapa hat Camper dazu befragt. Und auch zu Streitpunkten auf Reisen Antworten erhalten.**

Die Zahlen sprechen eine klare Sprache: 52 Prozent der Camper haben während einer Reise im Freizeitfahrzeug mehr Sex als zu Hause. Tatsächlich haben Camper, die sich in einer Beziehung befinden, noch mehr Sex als Camper, die verheiratet oder Single sind oder sich in einer eingetragenen Lebenspartnerschaft befinden. 37 Prozent haben gleich häufig Sex, gerade mal zehn Prozent haben weniger Sex als daheim. Nur ein Prozent der Befragten hat keine Angabe dazu gemacht.

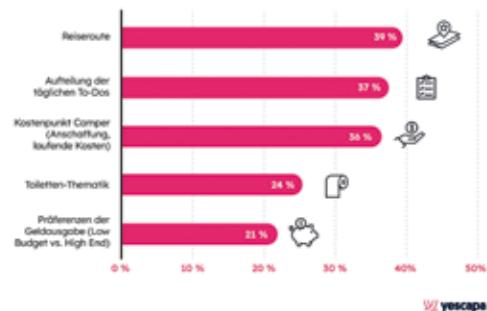
Das ist das Ergebnis einer Studie, die Yescapa, nach eigenen Angaben Europas Marktführer bei der privaten Wohnmobilvermietung, mit dem Forschungsinstitut Dynata durchgeführt hat. Dazu wurden 500 Camper im Alter von 18 bis 65+ Jahren zu ihrem Reise- und Nutzerverhalten befragt. 256 der Befragten haben ein eigenes Campingfahrzeug. Die übrigen 244 verreisen mit einem



**Liebe unterwegs:** Dass der Sex im Urlaub eine wichtige Rolle spielt, belegt das Umfrageergebnis des Vermieters Yescapa. Außerdem wurde gefragt, worüber sich Camper unterwegs streiten – mit überraschenden Antworten.



## Die größten Streitpunkte beim Camping



Fahrzeug, das sie über Plattformen wie Yescapa mieten. Doch außer dem Liebesleben ging es um andere Dinge des Alltags. Hier die Erkenntnisse:

Hängt der Haus- oder Campersegen einmal schief, streiten sich die 500 Befragten während der Tour am häufigsten über die Reiseroute (39 Prozent), gefolgt von der Aufteilung der täglichen To-Dos wie das Aufräumen oder Putzen (37 Prozent). 36 Prozent der geführten Streite sind auf die Kosten eines Reisemobils zurückzuführen.

Dabei sind sich die Camper gern darüber uneinig, was die Anschaffungs- sowie die laufenden Kosten eines eigenen Fahrzeugs anbelangt. Zu 24 Prozent gibt es Streit über die Toiletten-Thematik: Wer entleert die Toilette, wer putzt sie? Worüber sich die Camping-Enthusiasten überraschenderweise am wenigsten in die Haare kriegen: die Präferenzen der Geldausgabe während des Reisens (21 Prozent).

## INTERVIEW: TEAM DER AL-KO ACADEMY

# „EUROPAWEITE NACHFRAGE ABDECKEN“

**Nina Kast, Florian Vorreiter und Magnus Annuscheit – Administratorin und zwei Trainer der Al-Ko Academy, vermitteln Wissen rund um die Produkte der Al-Ko Vehicle Technology Group, bieten Schulungen und Weiterbildungen an. Kurse finden im Kundencenter in Kötz, direkt bei Kunden und Händlern vor Ort oder online statt – europaweit.**

**RMI:** Herr Vorreiter, wo liegt der Schwerpunkt der Al-Ko Academy?

Auf Schulungen und Weiterbildungen für externe Kunden wie Händler, Hersteller und Servicepersonal. Wir bilden sie zu Experten für unsere Produkte wie Bremsen oder Hubstützenanlagen aus und geben ihnen so viel Wissen wie möglich an die Hand, um in Theorie und Praxis sattelfest zu sein. Dafür bietet das Team ein breites Spektrum von der Grundlagenschulung bis zum Professional-Workshop mit Zertifizierung an – passend für jeden Anspruch und in jeder Detailtiefe.

**RMI:** Wo liegen bei Ihren Kursen die Unterschiede?

Die Workshops mit Zertifizierung dienen der fundierten Wissensvermittlung. Vor allem sind sie die Voraussetzung für den Einbau und Umgang mit unseren Produkten. Grundlagenschulungen dagegen dienen dazu, die Teilnehmenden an die Technik heranzuführen, sodass sie ein entsprechendes Wissen aufbauen und gezielt beraten können. Die Schulungen für Technik, Verkauf, Bestellberatung, Reklamationsbearbeitung, Service und Montage geben einen Einblick in Aufbau und Funktion unserer Produkte und sind genau auf die jeweilige Zielgruppe zugeschnitten.

**RMI:** Frau Kast, an wen wenden Sie sich mit Ihrem Angebot?

Die Nachfrage nach Wissen besteht nicht ausschließlich seitens der Händler und des Servicepersonals. Auch die eigenen Auszubildenden und (neuen) Mitarbeitenden schult das Team der Al-Ko Academy.

**RMI:** Und welches Ziel verfolgen Sie mit der Academy?

Unser Ziel ist, zukünftig interne Schulungen in ganz Europa anzubieten. Dazu möchten wir ein „Train-the-Trainer-Programm“ ins Leben rufen, das die europaweite Nachfrage nach unseren Weiterbildungen regelmäßig abdeckt. Außerdem wollen wir unsere Schulungen und Wissensvermittlung multiplizieren.

**RMI:** Herr Vorreiter, wie kommt Ihr Angebot an?

Etwa 40 Schulungen und Weiterbildungen führt die Al-Ko Academy pro Jahr durch, Tendenz steigend. Die Nachfrage ist also sehr hoch, und wir möchten sie natürlich bedienen. Einige Seminare sind schon seit Jahren Selbstläufer, weil sie so gefragt sind, etwa die Professional-Workshops für die hydraulischen Hubstützen.

**RMI:** Was verändert sich in den Kursen?

Wir passen die Inhalte an den Bedarf im Markt an. Durch das Feedback von Teilnehmenden sowie Vorschläge seitens der Händler und Hersteller kommen bei uns Wünsche an, die wir auswerten und dann gegebenenfalls als Themen für Schulungen etablieren.

**RMI:** Herr Annuscheit, wie entwickeln sich aus Ihrer Sicht als Trainer die Kurse?

Die Al-Ko Academy entwickelt selbst neue Schulungskonzepte und findet neue Ansätze zur Wissensvermittlung. So werden in den nächsten Monaten und Jahren weitere Zielgruppen bedient: Geplant ist ein neuer Lehrgang für Chassis-Techniker speziell im Reisemobil-Sektor sowie eine neue Schulung für Nutzanhänger und Co.

**RMI:** Wie sieht es in der Academy mit Weiterbildungskursen aus?

Die Weiterbildung zum Chassis-Techniker hat im Unternehmen eine lange Tradition: Sie wird schon seit Mitte der 1970er-Jahre angeboten und richtet sich an Fachpersonal aus der Caravan-Branche. Derzeit werden pro Jahr etwa 100 neue Chassis-Techniker ausgebildet.

**RMI:** Warum ist Ihnen dieser Anspruch so wichtig?

Al-Ko Vehicle Technology hat als Unternehmen, das mit der Campingbranche gewachsen ist, einen Bildungsauftrag auf dem Markt. Sicherheit und Qualität wachsen mit der Ausbildung von Fachpersonal, und das ist unsere Verantwortung.



**Teamaufgabe:** Nina Kast, Florian Vorreiter und Magnus Annuscheit organisieren die Al-Ko Academy. In den Kursen wird Fachleuten spezielles Wissen rund um Fahrwerke von Al-Ko vermittelt.



Das Interview führte Claus-Georg Petri

## WOHNMobil-RANKING

# Reisemobile in Städten

Der Wohnmobil-Boom in Deutschland hält an. Das bestätigt eine Analyse von Goldenstein Rechtsanwälte aus Berlin. Demnach stieg der Bestand an Reisemobilen in Deutschlands 50 größten Städten zwischen 2022 und 2023 um rund 9 Prozent an, während die Anzahl zugelassener Pkw-Modelle im selben Zeitraum fast stagnierte. Die Verbraucherkanzlei hat zum dritten Mal seit 2021 mit Hilfe von Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) die Wohnmobil-Dichte in den einwohnerreichsten deutschen Städten überprüft.

Deutschlands neue Wohnmobil-Hochburg ist Freiburg. Auf 1.000 Pkw kommen in der süddeutschen Stadt 34,63 Wohnmobile. Damit löst Freiburg Kiel an der Spitze des jährlichen Wohnmobil-Rankings von Goldenstein Rechtsanwälte ab.

Die Landeshauptstadt Schleswig-Holsteins landet mit einem Anteil von 34,46 Wohnmobilen pro 1.000 Pkw-Zulassungen auf Platz zwei. Zuvor hatte Kiel zwei Jahre in Folge die Spitze belegt.

Komplettiert wird die Top fünf des Rankings durch Lübeck (25,15), Oldenburg (24,07) und Münster (23,78). Unter den deutschen Millionenstädten erreicht Hamburg die höchste Platzierung. 22,4 Wohnmobile pro 1.000 Pkw ergeben Platz sechs des Rankings, während München auf Platz neun (18,86), Köln auf Platz 14 (16,93) und Berlin auf Platz 25 (14,47) rangieren.

Der städteübergreifende Durchschnittswert liegt in diesem Jahr bei 15,76 Wohnmobilen pro 1.000

Pkw-Zulassungen und stieg somit im Vergleich zum Vorjahr an (2022: 14,55). Tatsächlich

ist die Anzahl der zugelassenen Wohnmobile in sämtlichen analysierten Städten im Jahresvergleich gestiegen, während der Pkw-Bestand in 25 von 50 analysierten Städten sogar zurückgegangen ist.

Den höchsten Anstieg an Wohnmobil-Zulassungen gab es in Wiesbaden, wo aktuell 3.470 Wohnmobile und somit mehr als doppelt so viele wie im Vorjahr (1.365) gemeldet sind. Die Pressestelle der hessischen Landeshauptstadt teilte hierzu allerdings mit, dass dies nicht am Wohnmobil-Wahn der Wiesbadener liege. Stattdessen haben zwei Autovermieter mit Sitz in Wiesbaden seit kurzer Zeit viele Wohnmobile vor Ort gemeldet.

Außer Wiesbaden gibt es 20 weitere Städte, in denen es im Vergleich zu 2022 ein mehr als zehnprozentiges Wachstum in Bezug auf den Wohnmobil-Bestand vor Ort gab. Besonders hoch liegt dieser Wert in Dresden (12,52 Prozent Wachstum), Mannheim (12,64), Erfurt (13,59) und Magdeburg (15,05). Dennoch zählt Magdeburg noch immer zu den einzigen fünf analysierten Städten, in denen auf 1.000 Pkw-Zulassungen weniger als zehn Wohnmobile kommen (9,57). Lediglich in Gelsenkirchen (8,98), Ludwigshafen (8,67), Halle (8,44) und Frankfurt (7,62) liegt dieser Wert noch niedriger.

Foto: Caravan Salons Düsseldorf



In welcher Stadt gibt es die meisten Reisemobile? In Düsseldorf – wie hier – nur während des Caravan Salons, wenn viele Messebesucher auf P1 übernachten. Ansonsten rangiert die Stadt auf Platz 45 der Erhebung mit 10,75 Reisemobilen auf 1.000 Pkw-Zulassungen.



Foto: Tischer

## Nichts als gute Laune

Absetzkabinen-Spezialist Tischer hatte im Mai zum 24. Markentreffen nach Kreuzwertheim eingeladen. Kunden, Freunde und Partner kamen, feierten und fachsimpelten. Mit dem vorbereiteten Stellplatz, Brötchenwagen, Getränkeausschank, Festzelt, Live-Musik und Bus-Transfer ins Werk hatte Tischer einen festlichen Rahmen geschaffen. Auf dem Programm standen Workshops und Werksbesichtigungen mit Einblicken in die

neue Produktionshalle. Um den Aufenthalt in Mainfranken auch touristisch rund zu machen, führten Touren zum Kloster Bronnbach, auf die Burg Wertheim und in das Weingut Alte Grafschaft mit Weinprobe. 2023 ist das Jahr des 50. Firmenbestehens. Im nächsten Jahr steigt das Tischer-Treffen zum 25. Mal.



**767.325**  
**Reisemobile**  
umfasste der Bestand in  
Deutschland 2022



Quelle: CIVD



**NEUZULASSUNGEN**  
**MAI 2023**  
**-3,3 %**  
**ZU MAI 2022**

**NEUZULASSUNGEN**  
 **VON JANUAR - MAI**  
**-0,1 %**  
**ZUM VORJAHR**

2020 2021 2022 2023

#### NEUZULASSUNGEN IM MAI 2023

## Immer mehr Kastenwagen

Die Tendenz ist eindeutig: Die Neuzulassungen bei Reisemobilen und ausgebauten Kastenwagen entwickeln sich immer weiter auseinander – zu Gunsten der wendigeren und damit alltagstauglicheren Kastenwagen.

Im Einzelnen hat das Kraftfahrt-Bundesamt für Mai 2023 genau 3.437 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile registriert, 17,0 Prozent weniger als im Mai 2022. Bei den Kastenwagen waren es 5.028 – das sind 9,0 Prozent mehr. Die motorisierten Freizeitfahrzeuge summieren sich im Wonne monat auf 8.465 oder minus 3,3 Prozent.

Die Beliebtheit der Fahrzeuge zeigt sich auch in der Statistik der ersten fünf Monate des Jahres: Von Januar bis Mai 2023 wurden hierzulande 34.409 neue Reisemobile und Kastenwagen neu zugelassen. Mit einem Minus von 0,1 Prozent entspricht dieser Wert knapp dem des Vorjahres. Die Reisemobile summieren sich dabei auf 14.022 oder minus 10,6 Prozent, während die ausgebauten Kastenwagen um 8,7 Prozent auf 20.387 zulegten.

*Mobile Freiheit  
genießen!*

Entdecken Sie die praktischen Vorzüle von REIMO TENT-TECHNOLOGY

**RE-TENT TOUR EASY**  
Busvorzelt mit großer Moskitonetzfront

- Zeltstoff wird aus recycelten Einweg-Plastikflaschen hergestellt
- Dachbeschichtung innen reduziert die Temperatur im Zelt
- Schleuse mit Türen auf beiden Seiten

**TOUR PONZA AIR 390**  
Reisemobil-Luftvorzelt

- Freistehendes Ganzjahreszelt
- Front- und Seitenteile mit Moskitonetz
- Frontteile komplett herausnehmbar
- **SINGLE POINT-INFLATION:**  
nur ein Aufblaspunkt

Herzlich willkommen Halle 3/A 32

Das komplette Sonnensegel, Caravan-, Reisemobil- und Bus-Vorzelt Angebot im neuen TENT-TECHNOLOGY Katalog 2023. Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder anfordern unter: [www.reimo.com/kataloge](http://www.reimo.com/kataloge)

## VW NUTZFAHRZEUGE

# ID. Buzz mit langem Radstand



Foto: VW Nutzfahrzeuge

Jetzt ganz groß: VW ID. Buzz mit langem Radstand.

Ein Auto, das Laune macht: Taucht er auf, schenken die Menschen dem ID. Buzz 2/3 ein Lächeln. Bei dem Elektrobus erfolgt die neueste Ausbaustufe: der ID. Buzz mit langem Radstand. Made in Germany für Europa – und für Kanada und die USA.

Volkswagen startet mit dem großen ID. Buzz das Comeback des VW Bus in Nordamerika. Dort hat am 2. Juni die Weltpremiere stattgefunden, im Surfer-Hotspot Huntington Beach am Pazifik

Coast Highway bei Los Angeles. Und das im Rahmen des größten VW Bus-Treffens der USA, eine Hommage an die Fans und das Land.

Gleichzeitig begrüßt Amerika den ID. Buzz mit einer großen Geste: Zwischen New York und San Francisco wird der 2. Juni fortan der Volkswagen Bus Day. Das Europa-Debüt des langen ID. Buzz passte gut dazu auf dem internationalen VW Bus Festival in Hannover Mitte Juni – Europas größtem VW Bus Treffen.

Der große Stromer ist 4.962 Millimeter lang und hält bis zu sieben Sitzplätze bereit. Das Plus an Länge durch 250 Millimeter mehr Radstand schafft Platz für eine dritte Sitzreihe, für bis zu 2.469 Liter Kofferraum, für eine neue, größere 85-kWh-Batterie (Nettokapazität) und damit für noch mehr Reichweite. Im Winter erhöht eine neue Wärmepumpe die Effizienz.

Zudem kommt der große ID. Buzz mit einer ebenfalls neuen 210-kW-E-Maschine (286 PS) auf den Markt. Sie steigert die Höchstgeschwindigkeit auf elektronisch begrenzte 160 km/h (europäischer ID. Buzz mit 150 kW: 145 km/h). Nach 7,9 Sekunden ist der große ID. Buzz 100 km/h schnell.



Foto: Lamilux Composites

## Traum-Camping

Auf der Messe Freizeit in Nürnberg Mitte März nahmen Besucher an einem Gewinnspiel von Lamilux Composites teil. Nun steht Katja P. aus Oberfranken als die glückliche Gewinnerin fest. Sie hat einen Gutschein von Camping in Bayern im Wert von 300 Euro gewonnen. Der renommierte Verein fördert und schützt Campingkultur in Bayern und bietet eine breite Auswahl an Campingplätzen und -einrichtungen. Auf denen kann die Gewinnerin nun Urlaub machen.

## Neues Mietangebot

Mercedes-Benz Automotive Mobility führt seine Mietangebote Mercedes-Benz Van Rental und Mercedes-Benz Rent zusammen. Neben Pkw und Campern sind unter der Marke Mercedes-Benz Rent ab sofort auch alle weiteren Fahrzeuge von Mercedes-Benz Vans integriert.

Private wie gewerbliche Kunden finden bei Mercedes-Benz Mobility die Produktpalette von den voll-elektrischen EQ-Modellen über AMG bis hin zum Vito oder Sprinter Kastenwagen sowie dem kompakten Campingbus Marco Polo. Die Flotte der Vans umfasst einen Mix aus Standard- und branchenspezifischen Fahrzeugen, darunter die vollelektrischen Modelle eVito, eVito Tourer, EQV und eSprinter. Kunden steht der Mietservice für Vans bei allen teilnehmenden Mercedes-Benz Niederlassungen und ausgewählten Vertragspartnern an mehr als 150 Standorten in Deutschland zur Verfügung.

Kunden greifen bequem von einer zentralen Mercedes-Benz Rent Webseite auf die bereits bestehenden Mietplattformen für Pkw und Camper sowie die neu hinzugekommene Buchungsseite für Vans zu. Über diese neue Mietplattform buchen sie ihren gewünschten Van digital. Dies ermöglicht einen bequemen und einfachen Abschluss. [www.mercedes-benz-mobility.com](http://www.mercedes-benz-mobility.com)



Foto: Mercedes-Benz

Mieten leicht gemacht: Mercedes-Benz Automotive Mobility hält sein komplettes Angebot online bereit.

# LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön  
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



**Jetzt bestellen + Vorteile sichern:**

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



**GRATIS**  
**CAMPING BACKOFEN**

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



**GRATIS**  
**VW T1 BLUETOOTH  
LAUTSPRECHER**

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.



**GRATIS**  
**PEGGYPEG MARKISEN-SET**

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

 **Readly**

Weitere Infos unter: <https://www.reisemobil-international.de/abo/>

ONDREJ PROCHAZKA BEI DEN RED BULL X ALPS

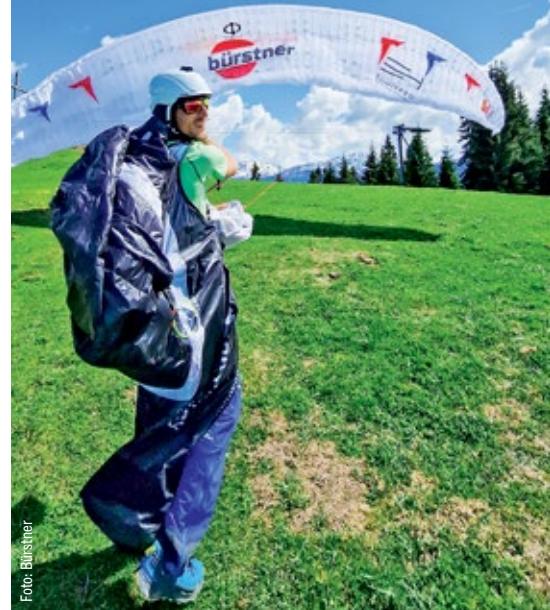
## Sponsoring von Bürstner

Bürstner hat den tschechischen Gleitschirmpiloten und Weltrekordhalter Ondrej Prochazka bei der Red Bull X Alps Paragliding Challenge unterstützt. Das Rennen ist ein zweiwöchiger Wettbewerb, der aus 15 Etappen besteht und vom 11. bis 23. Juni stattgefunden hat. Die Athleten sind in Kitzbühel in Österreich gestartet, flogen und wanderten über Deutschland, die Schweiz, Frankreich, Italien bis zum Ziel in Zell am See in Österreich.

Das tschechische Team war mit einem Campeo 4x4 Camper Van von Bürstner ausgestattet. Während der Challenge bildete das Fahrzeug die Basisstation, also mobiles Zuhause, Küche auf Rädern

und Wohnfühlort, in welcher der Pilot zwischen den Etappen schnell regenerieren konnte. Schließlich durften sie sich auf der Strecke nur zu Fuß oder per Gleitschirm bewegen. Am Boden wurde der Pilot von seinem Team im Fahrzeug begleitet.

Der 37-jährige Ondrej Prochazka verbringt jedes Jahr mehr als 500 Stunden mit dem Fliegen und Testen von Gleitschirmen und hält zwei Weltrekorde. Dieses Jahr ist er zum ersten Mal bei den Red Bull X Alps angetreten. Ondrej war bei vielen anderen internationalen Wettbewerben erfolgreich und hat in seiner 13-jährigen Karriere Tausende von Stunden gesammelt, [www.red-bullxalps.com/athlete/ondrej-prochazka](http://www.red-bullxalps.com/athlete/ondrej-prochazka)



Hoch hinaus: Bürstner hat Weltmeister Ondrej Prochazka mit einem Reisemobil gesponsert.



Foto: Frankana Freiko

### Gespendet

Im Rahmen der Camping-ist-bunt-Info-Tour 2023 hat das Frankana Freiko Cupe-Team entschieden, Flugkraft aus Rhauderfehn zu unterstützen. Mit großem Einsatz und viel Herz unterstützt die soziale Organisation schwer kranke Menschen. Die Spende wurde von den Platzbetreibern Tim und Sylvia Nixdorf (Mitte und rechts) aus Westerstede an Anne de Vries (Foto links) von der Flugkraft übergeben.

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

## Zurück zu den Ursprüngen

How Vanlife started – die Campervans, Bulli und Co. sind ins Erwin Hymer Museum eingezogen. Das neue Programm erzählt interaktiv und multimedial, wie das Vanlife, das heute in aller Munde ist, vor über 70 Jahren begann und zu einer Erfolgsgeschichte wurde. Dazu sind Fahrzeuge von den 1950ern bis in die wilden

1970er in die Ausstellung des Museums eingezogen, erzählen ihre Geschichten, lassen vom Leben on the road träumen und entführen in vergangene Zeiten.

Im Foyer des Museums eröffnet der original erhaltene Expeditionsdienstwagen des Tiroler Weltreisenden Max Reisch die Ausstellung. Im Jahr 1950 gebaut, gehört er zu den ersten Campervans auf dem europäischen Festland. Zu den Exponaten zählen auch ein heute seltener VW T1 mit Westfalia Campingbox, ein individueller Campingausbau eines DKW-Schnellasters mit Zweitaktmotor von 1955, ein britisch-schrulliges Bedford Dormobile, ein frühes Exemplar des berühmt gewordenen Westfalia James Cook und ein Fiat 238 Campingbus mit mobilem Ausbau von Weinsberg, der Ende der 1960er-Jahre dem VW Bulli Konkurrenz machte. Auch der Hymer-Erstling Caravano, der nie in Serie gefertigt wurde, erzählt seine in Vergessenheit geratene Entstehungsgeschichte, die nach intensiven Archiv-Recherchen rekonstruiert werden konnte.

How Vanlife started ist bis zum 10. September 2023 in der Dauerausstellung des Erwin Hymer Museums zu sehen. Sich anzumelden ist nicht notwendig. Nur Museumseintritt, Kinder haben freien Eintritt, [www.erwin-hymer-museum.de](http://www.erwin-hymer-museum.de)



Foto: Erwin Hymer Museum



Viel zu sehen: Die neue Ausstellung How Vanlife started zeigt die Anfänge des Vanlife bis heute.

## EU: NEUE FÜHRERSCHEIN-RICHTLINIE

# DCHV diskutiert mit

Die Führerschein-Richtlinie, die in der EU debattiert wird (Reisemobil International 7/2023), regt auch den DCHV zur Diskussion an. Nach Meinung des Händlerverbands wird „zum derzeitigen Stand die Situation vieler Freizeit-Fahrzeugfahrerinnen und -fahrer nur bedingt berücksichtigt.“

**Stand der Dinge:** Die EU-Kommission wird die derzeitige Führerscheinrichtlinie, die 2006 angenommen wurde, überarbeiten, um die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und die Freizügigkeit zu erleichtern. Die Initiative soll den neuen Herausforderungen für die Mobilität, besonders im digitalen Bereich, Rechnung tragen und zu Zielen der EU beitragen, die in der Strategie für intelligente und nachhaltige Mobilität von 2020 festgelegt sind.

Dazu hat sich der DCHV online in die Debatte eingebbracht: Bis Ende Mai waren entsprechende Beiträge auf einer Internetseite der EU möglich. Dort hat der Verband „sich für die Branche und die bisher unzureichend berücksichtigten und caravanning-begeisterten Führerscheinnutzerinnen und -nutzer stark“ gemacht. Folgende Argumente hat der DCHV angeführt:

**1.** „Wir betrachten die geplante Richtlinie als eine ungerechtfertigte Diskriminierung zwischen den Besitzern, die neue Fahrzeuge kaufen und den Besitzern älterer Freizeit-Fahrzeuge.“

**2.** Es ist unserer Meinung nach nicht zulässig, dass die EU das 4,25-Tonnen-Limit nur Fahrzeugen mit alternativen Antrieben zubilligen will. Dies hat mit dem Führerscheinrecht nichts zu tun: Es ist für die Befähigung, ein Auto zu führen, gleichgültig, welche Energiequelle unter der Motorhaube sitzt, ganz egal, ob es Strom, Benzin, Diesel, Gas oder Wasserstoff ist.

**3.** Die Förderung von alternativen/emissionsarmen Antrieben gehört zu den Mitgliedstaaten und dort in deren Besteuerung von Fahrzeugen und Kraftstoffen – nicht in die Führerscheinrichtlinie.

**4.** Bei der Beurteilung von Gewichten ist zu beachten, dass die Gewichtszunahme vor allem aus von der EU vorgeschriebenen Umwelt- und Sicherheitsstandards resultiert (der CIVD schätzt ca. 200 Kilogramm in den letzten 20 Jahren).

**5.** Urlaub mit dem Reisemobil ist nachhaltig, familienfreundlich und stützt den politischen und gesellschaftlichen Wunsch, dass wieder mehr Menschen klimafreundlich ergebunden verreisen. Das setzt voraus, dass möglichst viele Menschen die Möglichkeit haben, dies mit einem modernen Reisemobil zu tun. Sie sind sicherer und umweltfreundlicher denn je. Einfache, verbraucher- und klimafreundliche Regelungen sind nötig, einen klima- und familiengerechten Urlaub zu ermöglichen.“

## SLOWENIEN-MAUT TEURER

# Digitale Vignette nötig

Wer mit dem Auto nach Kroatien fährt, den führt die Route häufig über Slowenien. Meist kommen Urlauber nicht am Vignettenkauf vorbei. Für die österreichische Autobahn ist eine Mautgebühr zu entrichten, zusätzlich für Tauern-, Katschberg- und Karawankentunnel. Für slowenische Autobahnen und Schnellstraßen ist eine digitale Vignette nötig.

Dabei kommt eine beachtliche Straßengebühr zusammen. Für die Autobahn-Reise bis an die kroatische Grenze und von dort zurück sind bei einem einwöchigen Urlaub mit An- und Abreise am Samstag insgesamt 84,50 Euro fällig – plus Auto-

bahngebühren je nach Streckenabschnitt und Reiseziel in Kroatien. Nicht selten übersteigt der Gesamtbetrag dann 100 Euro deutlich.

Genauso wie die digitale Vignette für Österreich wird die slowenische E-Vignette (E-Vinjeta) auf das Kfz-Kennzeichen registriert. Es sind Kurz- und Jahresvignetten erhältlich. Letztere gelten immer zwölf Monate ab dem gewünschten Beginn. Die Preise werden um knapp sieben Prozent angehoben. Die für Camper relevante Fahrzeugkategorie kostet seit 15. Juni 2023:



### Kategorie 2A (Wohnm. bis 3,5 t)

1 Jahr	117,50 Euro
1 Monat	32 Euro
7 Tage	16 Euro

# KURZ & GUT

### Carthago-Kreis lädt ein

Vom 19. bis 22. Oktober 2023 steigt die 22. Jahreshauptversammlung des Carthago-Kreises, zu welcher der Vorstand alle Mitglieder herzlich nach Bardowick bei Lüneburg einlädt. Traditionell findet dabei das Jahrestreffen statt. Die gesamte Veranstaltung gestalten und organisieren zum großen Teil Mitglieder. Der Verein zählt 560 Carthago-Reisemobile samt Besitzungen. Kontakt: Doris Jäger (Vorstand), Tel.: 0175/4010239.

### Neu bei Hobby

Seit Anfang Mai vervollständigt Kristian Tiling das Hobby-Vertriebsteam als Vertriebsleiter Außendienst. In seinem ersten Monat bei Hobby hat der erfahrene Vertriebler sich bereits mit seinem Umfeld vertraut gemacht, die Produktpalette näher kennengelernt und relevante Einblicke in die Unternehmensbereiche erhalten. Auch erste Auslandsreisen und persönliche Treffen mit Handels- und Geschäftspartnern standen für ihn auf dem Programm.



Foto: Hobby

### Modernere Internetseite

Zu Beginn der Campingsaison 2023 hat Thetford seine Website überarbeitet. Aus servicetechnischer und kommerzieller Sicht soll sie nun die Anforderungen dieser Zeit erfüllen, [www.thetford.com](http://www.thetford.com)

# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr  
Wohnmobil &  
Wohnwagen.**  
0800-1860000 (kostenlos)  
[ankaufwohnmobile.de](http://ankaufwohnmobile.de)

 **WOHNMobil-CENTER**  
Am Wasserturm  
Wir kaufen  
Wohnmobile + Wohnwagen  
kostenlos und unverbindlich  
ein Angebot anfordern  
**03944 - 36160**  
[www.wm-aw.de](http://www.wm-aw.de)  


## 4PFOTEN-MOBILE

 **Wohnmobil-Urlaub...**  
...natürlich mit  
Hund!  
[www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**Wohnmobil-Galerie**  
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe, Tel.: 04893 - 37 33 3  
Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!  
  
  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)  
  
**Sylt-Camper**  
Der Kastenwagen mit dem Komfort eines Wohnmobils  
[www.Sylt-Camper.de](http://www.Sylt-Camper.de)

## AAC

[www.aac-reisemobile.de](http://www.aac-reisemobile.de)  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191/8021280**

**3H**  
CAMPING CENTER  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
Zubehörshop  
Stellplatz  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 93 90 90  
[www.3H-Camping.de](http://www.3H-Camping.de)  
  
  


## ADRIA

  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

[www.adria-ersatzteile.de](http://www.adria-ersatzteile.de) G

  
  
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

**Ihr Partner im Norden**  
Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
  
**ADRIA SUN LIVING**   
**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Hunestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

[www.adria-lagerfahrzeuge.de](http://www.adria-lagerfahrzeuge.de) G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt  
  
  
  
Mühlach 18  
90552 Röthenbach/Peg.  
bei Nürnberg  
0911/576676   
[www.caravan-heiner.de](http://www.caravan-heiner.de)

  
Alles ist möglich.  
  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

## AHORN

  
**AHORN** Camp  
[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de) 

## AQUILA

  
Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## BEHL MOBILE



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, [www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de)

## BÜRSTNER

**marnetfreizeitmobile** enjoy the adventure

Gude Camper **Bürstner** ETRVSCO

**Ihr Vertragspartner** für Mittelhessen und Rhein-Main

[www.gude-camper.de](http://www.gude-camper.de)  
Tel. 0800 / 250 3 250

**DENNIG** Reisemobile

**Bürstner** -Vertragswerkstatt  
Tel. 07232/36790



**Gasflaschenauszug** für Ihren **Bürstner**. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120

## CAMPMOBIL

**Campmobil** schwerin  
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544  
[www.campmobil-schwerin.de](http://www.campmobil-schwerin.de)  
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**CAMPSTER!** DER EINE FÜR ALLE(S)

**Rauert** Reisemobile  
Westenste - Moorburg / Tel.: 04488 - 851800  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

## CARADO

**carado-wohnmobile.de**

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)

**www.Rhumetal.de**

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal  
37191 Katlenburg

**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von  
unserer Erfahrung!

**HÖBEL**  
IMMOBILIEN

## XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

### Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

**91154 Eckersmühlen (LK Roth):** 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m; Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

**94330 Salching (nahe Straubing):** 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

**86971 Peiting (nahe Schongau):** 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

**Höbel Immobilien GmbH** • GewerbePark-Fürigen 9-11 • 87674 Immenhofen  
Tel.: +49 8341 - 966899 - 880 • E-Mail: [anfrage@hoebel-immo.de](mailto:anfrage@hoebel-immo.de) • [www.hoebel-immo.de](http://www.hoebel-immo.de)

## Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner  
*RUND um Service für Ihr Wohnmobil!*

- Luftfedern -

- Hydraulische Abstützsysteme -

- UnterbodenSchutz -

- Kraftstofftanks -

- Stoßdämpfer -

und vieles mehr ....

**CARSTEN STÄBLER:** Reisemobil- und Caravontechnik

Friedrich-Schott-Str. 2  
68753 Waghäusel  
Tel. 07254 / 95 97 51 0

[www.Carsten-Stäbler.de](http://www.Carsten-Stäbler.de)

**CARTHAGO** Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth

Tel. 0911/765 82 58

**freizeit-fahrzeuge**

**schittkowski**

**carthago** Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth

Tel. 0911/765 82 58

[info@reisemobile-schittkowskide](http://info@reisemobile-schittkowskide)

[www.reisemobile-schittkowskide](http://www.reisemobile-schittkowskide)

## Ihr Partner im Norden

**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH

**carthago malibu Hobby** **carado**  
Das Reisemobil.

**ADRIA** **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

**26452 Sande**  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422 / 50687-0

## CARTHAGO



[www.Carasi.p.de](http://www.Carasi.p.de)

## CHALLENGER

**challenger**

**La marca**

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marcade](http://www.La-Marcade)

## Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig  
Großauswahl guter Gebrauchter  
Vermietung ab € 99,-/Tag  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)

**www.Rhumetal.de**

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal  
37191 Katlenburg

**REISEMOBIL ANKAUF**  
...egal wie alt

**carthago** Das Reisemobil.  
★★★★★  
**MOSER** Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · Tel. 06131 / 959 58-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

## CHALLENGER

### REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

Sie finden uns auf dem Caravan Salon  
bei Challenger, Rapido, Dreamer

[www.bauer-caravaning.de](http://www.bauer-caravaning.de), Vermie-  
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

## CHAUSSON

### reisemobile von bredow

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

### LUNDBERG

#### REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.  
Tel. 040/5285025 · [info@lunberg.de](mailto:info@lunberg.de)

### CHAUSSON

[www.lunberg.de](http://www.lunberg.de)



Ihr **CHAUSSON**-  
Partner im Norden

[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## CLEVER



**Clever-Vans** kauft, mietet und war-  
tet man in Erwitte bei [www.B-R-S.de](http://www.B-R-S.de)  
info; Tel.: 02943/978020 G



**CLEVER Vans bei Hamburg**  
[www.Brockmann-Reisemobile.de](http://www.Brockmann-Reisemobile.de)  
Tel. 04158/8907474 G

## CONCORDE

### Engel

### Concorde

[WWW.ENGL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGL-CARAVANING.DE)

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-6 93 71-30



**DREAMER**  
APANAMA ITINEO FLERETTE  
[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

## CROSSCAMP

### Wohnmobile United

### EHYMER

### carado [ ] CROSSCAMP

### MOVERA

61381 Friedrichsdorf/Ts.

Tel. 06175/400 950 + 0174/9 33 44 10  
[info@wohnmobileunited.de](mailto:info@wohnmobileunited.de)  
[www.wohnmobile-united.de](http://www.wohnmobile-united.de)



**Jetzt die letzten Fahrzeuge sichern!** Globavan One und Globevan Two zu Top-Preisen ab 47.990,- Euro. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot. [www.unnewehr.com](http://www.unnewehr.com), Tel.: 0541/4405520 G

**SINGHOF** CROSSCAMP Sunlight LMC Dethleffs  
[www.singhof.de](http://www.singhof.de)  
65555 Limburg, Tel. 06431/778 11-0

## DETHLEFFS

### Engel

### Dethleffs

Ein Freund der Familie

[WWW.ENGL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGL-CARAVANING.DE)

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-6 93 71-30



[www.dopfer-reisemobilbau.de](http://www.dopfer-reisemobilbau.de) G

**Der Rundumservice für Ihre Reise**  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

### REISEMOBILE BRUMBERG

## DOPFER

**JR Reisemobile**  
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

**Wohnmobilpark Alz**  
**PETERSBERG**  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobelpark-petersberg.de](http://www.wohnmobelpark-petersberg.de)

## DREAMER

[www.DREAMER-VAN.de](http://www.DREAMER-VAN.de)

**CARAVAN SALON 2023**  
Wir sind für Sie da!



**DREAMER**  
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**EURA MOBIL** Ihr kompetenter  
Servicepartner für alle Fälle  
MW Fahrzeug Technik e.K.  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

## FIAT

**Engel**  
Ihr kompetenter  
Servicepartner für alle Fälle  
MW Fahrzeug Technik e.K.  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Victoria Pauli**  
Geschäftsführung · Tel. 02191-696 30-0



**Harald Knäpper**  
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



**Laura Rodermann**  
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

## FLEURETTE



**FLEURETTE**  
Reisemobile Hartmann  
www.reisemobile-hartmann.de  
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

## —FLEURETTE—

*La marca*  
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marc.eu](http://www.La-Marc.eu)

## FORSTER



Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobelpark-petersberg.de](http://www.wohnmobelpark-petersberg.de)

[www.bauer-caravanning.de](http://www.bauer-caravanning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**JR Reisemobile**  
**Forster** Tel. 069/40807711  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

[www.stotz-caravanning.de](http://www.stotz-caravanning.de),  
Tel. 07427/4889601 G

## FRANKIA

**Engel**  
**FRANKIA**  
[www.engel-caravanning.de](http://www.engel-caravanning.de)  
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-693 71-30

**Tank** Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**jumertz** GmbH  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA YUON PILOTE**  
52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 2021  
info@reisemobile-jumertz.de  
[www.reisemobile-jumertz.de](http://www.reisemobile-jumertz.de)

seit 20 Jahren Ihr  
**FRANKIA** Partner in Franken  
**IMHOF**  
[www.autohaus-imhof.de](http://www.autohaus-imhof.de)  
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

## LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechausee 214 · 22848 Norderstedt/HH  
Tel. 040/5285025 · [info@lundberg.de](mailto:info@lundberg.de)

## FRANKIA

[www.lundberg.de](http://www.lundberg.de)

seit 1989  
**WIEDEMANN** **FRANKIA**  
[www.frankia-wiedemann.de](http://www.frankia-wiedemann.de)  
87448 Wallenfelden/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 08303/923623

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker



**FRANKIA** **carthago**  
Das Reisemobil.  
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
Tel. 0911/7658258  
[info@reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)  
[www.reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)

## FURGOK

### FURGOK

*La marca*  
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marc.eu](http://www.La-Marc.eu)

## GIOTTILINE

### GIOTTILINE

*La marca*  
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marc.eu](http://www.La-Marc.eu)

## HOBBY

**Caravaning-Center**

### SCHMIDTMEIER

71144 Steinenbronn · Tel. 07157/53833-0  
[www.cc-schmidtmeier.de](http://www.cc-schmidtmeier.de)

### MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190



Hauspreis: **77.250,- €\***  
Mod. 2023

HOBBY Optima OnTour Edit. V65 GQ  
Ci. Jumper 2,2 l | 165 PS | 3,5 t...

**KNAUS** **TABBERT** **WEINSBERG** **FENDT** **Hobby** **carthago**

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf  
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | [www.suedsee-caravans.de](http://www.suedsee-caravans.de)

## Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

### FreizeitMobile

VON DER KAMMER GMBH

**carthago** **mobilo** **Hobby** **carado**

Das Reisemobil.

**ADRIA** **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/506870

## HYMER

### Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

**HYMER** **ERIBA** **KNAUS**

WEINSBERG TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg  
Tel. 05032-966790

[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

**3H**  
CAMPING CENTER  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
Zubehörshop  
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433-939090  
[www.3H-Camping.de](http://www.3H-Camping.de)

**HYMER** **HYMER**  
CAMPING CENTER CAMPERS UMS  
**ERIBA** **ADRIA**

[www.hymer-nord.de](http://www.hymer-nord.de)

## Caravan Salon Düsseldorf

Sie finden uns auf den Ständen von Concorde, Dethleffs und Pössl

## VERTRAGSHÄNDLER

**Concorde**

**Dethleffs**

**Sunlight**

**PÖSSL**

**INTERCARAVANING**  
REMSCHEID



## Verkauf · Vermietung · Service

[www.autohaus-pauli.de](http://www.autohaus-pauli.de)

**PAULI**  
Reisemobile Remscheid  
Über 35 Jahre

**Autohaus Pauli GmbH**

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

## HYMER

**HYMER** **HYMER** **HYMER**

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palowski GmbH  
Lange Wand 6 (am Ostring)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0 [www.palmo.de](http://www.palmo.de)

[www.hymer-chemnitz.de](http://www.hymer-chemnitz.de)



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## ILLUSION

Ihr **ILUSION**-Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## ITINEO

[www.ITINEO-reisemobile.de](http://www.ITINEO-reisemobile.de)

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

Sie finden uns auf dem Caravan Salon bei Challenger, Rapido, Dreamer

**www.hymer-koeln.de**

**Tel. 02236/3785-0**

**HYMER** **ZENTRUM B1 Dhomau GmbH**

[www.hymerB1.de](http://www.hymerB1.de)

**Summerfeeling**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

## CARAVAN SALON 2023

Wir sind für Sie da!

**Kolter** Caravan – Service

**ITINEO**  
**RAPIDO** **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## KNAUS

**KNAUS & WEINSBERG**  
**TRAUMMOBIL**

**autark** **by spürkel**

**UNABHÄNGIG & FREI SEIN!**

[www.spuerkel.de](http://www.spuerkel.de)

## Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 02275/1804 · Fax 6902  
[www.freizeitfahrzeugekoeppe.de](http://www.freizeitfahrzeugekoeppe.de)

**REISEMOBILE** **Hartmann**

**ITINEO**

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

## MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## KABE

**KABE**  
[www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)

## KARMANN

Alles ist möglich.  
**KARMANN** **Mobil**

[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molenstah 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/21920

**WÖHNMOBILPARK AM PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

**TABBERT** **WEINSBERG** **FENDT** **CARAVAN**

**Wir sind für Sie vor Ort:**  
**Caravan Salon Düsseldorf**

Jürgen Nagel: KNAUS Reisemobile & CUVs  
Werner Maurer: KNAUS Caravans  
Michael Hudash: KNAUS Caravans  
Thomas Gerharts: WEINSBERG Reisemobile & CUVs  
Friedhelm Wiegran: TABBERT Caravans

**FREIZEITWELT** **NAGEL**

Faunstr. 7, 91522 Ansbach  
Gewerbegebiet Claffheim  
GPS: 49°15'16,30" N  
10°35'35,28" O  
WÖHNMOBIL & CARAVANS Tel. 09805/933548-0  
[www.freizeitwelt-nagel.de](http://www.freizeitwelt-nagel.de)

**CAMPING** **VÖPEL**  
Ihr Freizeitpartner

**RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 6134 / 21 06 116  
[www.camping-voepel.de](http://www.camping-voepel.de)

**KNAUS WEINSBERG**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

## LA MARCA

**La marca**  
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.LaMarcaWohnmobile.com](http://www.LaMarcaWohnmobile.com)

## LA STRADA

**NEUSEENLAND**  
**caravaning**

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**lastrada**  
**malibu**  
a company of carthago

Ihr Caravan- und  
Reisemobilprofi  
im Leipziger Land



**CHAUSSON**  
**LMC**  
**PANAMA**  
24\7 365

[www.neuseenlandcaravaning.de](http://www.neuseenlandcaravaning.de)



Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

## LAIKA

**IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER  
IN OSTWESTFALEN-LIPPE**  
**LAIKA**  
THORWESTEN  
SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT  
[WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE](http://WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE)  
  
REISEMOBILE THORWESTEN  
33758 SCHLOB HOLTE-STUKENBROCK  
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

**Verkaufe Wohnmobil Laika EV 1 R**  
Bj. 01, TÜV neu, top gepflegt (Carport, keine Winterfahrten), 122.300 km, Erstbesitz mit umfangreicher Ausstattung. VP € 17.000,-, bzw. 18.000,- (mit neuem Zahnrämen); Tel. 02638/4698 od. 0177/6878742

## LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW  
**LE VOYAGEUR**  
**PILOTE AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

## LMC

**AC DEHNE**  
Ihr Partner für Auto und Caravans  
Vertragshändler für **LMC**  
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134  
[www.autohaus-dehne.de](http://www.autohaus-dehne.de)

## MCLOUIS

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, [www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de)

## MORELO

Für Sie auf dem  
CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

Michael Binder  
Martin Kaiser  
Agnes Giehl  
Halle 5  
Stand Morelo  
Messelefon:  
0171/8527489

Binder First Class Reisemobile GmbH  
Tel. 09104/826200  
Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmsdorf  
[www.binder-reisemobile.com](http://www.binder-reisemobile.com)



## ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem  
Caravan Salon  
bei Morelo:

Jörg Ziesener (Bild)  
+ Robin Ziesener  
+ Holger Zeiger



Am Stadion 7  
31008 Elze/Leine  
Tel.: (05068) 92196  
Fax: (05068) 921986  
[info@ziesener.de](mailto:info@ziesener.de) · [www.ziesener.de](http://www.ziesener.de)

## MALIBU

**malibu**  
a company of carthago  
★★★★★  
**MOSER**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

**Alles ist möglich.**  
**malibu**  
a company of carthago  
AUTOHAUS  
HOLLENSTEDT  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)

Markt-Anzeigen hier buchen:  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## MILLER

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Miller

## MOBILVETTA

**STEIGERWALD MOBILE.de**  
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt  
**MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster**  
Tel. 09554-925012

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Mobilvetta



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de)

G

**MOBILVETTA DESIGN**  
Europas größter Mobilvetta-Partner  
**La marca**  
mobility  
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marca.eu](http://www.La-Marca.eu)

## MOOVEO

**Alles ist möglich.**  
**MOOVEO**  
AUTOHAUS  
HOLLENSTEDT  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)

**Ihr Premium  
Malibu-Partner  
im Enzkreis**  
**jimbu**  
Freude am Camping  
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

## MERCEDES

Mehr Infos unter  
[wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
und Tel. 07021/98020-0

## NIESMANN+BISCHOFF

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT  
**NIESMANN  
+BISCHOFF**  
[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

[www.niesmann-bischoff-nord.de](http://www.niesmann-bischoff-nord.de)

## NIESMANN+BISCHOFF



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:  
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

## NOTIN



Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marcia.eu

## PANAMA



## PHOENIX



MARKT-ANZEIGEN  
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 07 11/5 53 49-190

**MP**  
Reisemobile  
Hessentag

**reisemobilehessen.de**

Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen

Verkauf – Vermietung  
Service – Zubehör  
Vertragspartner für

**Phoenix** **Forster**  
**EURA MOBIL** **KARMANN**

MP Mobile Camping Technik GmbH,  
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,  
Tel. 06421/3802870

**PÖSSL**  
★★★★★★★★★★

**MOSER**  
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

## RENAULT



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheydt, Tel. 02845/37545 G

## PILOTE

**Caravancenter**  
**Brockmann** GmbH

**PiLOTE**

Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

**www.RAPIDO** .fr

**CARAVAN SALON 2023**  
Wir sind für Sie da!

**Kolter**  
Caravan – Service

**RAPIDO**

**ITINEO** **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

## ROBEL



„Genießen Sie den Sommer“  
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH Tel. 05903-9399-0, [www.robel.de](http://www.robel.de) oder [info@robel.de](mailto:info@robel.de) G

## ROLLER TEAM



Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg Tel. 08191-96344-0 · [www.La-Marcia.eu](http://www.La-Marcia.eu)

## SILVERDREAM

**SILVERDREAM**  
bei [wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
Tel. 07021/98020-0

## PÖSSL

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

Sie finden uns auf dem Caravan Salon bei Challenger, Rapido, Dreamer



**RAPIDO** Wohnmobile bei Hamburg  
[www.Brockmann-Reisemobile.de](http://www.Brockmann-Reisemobile.de)  
Tel. 04158/8907474 G

## STAUBER

**www.STAUBER-MOTORHOMES.com**

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:  
Tel. 0 26 26/73 51, [mw-mobile@gmx.com](mailto:mw-mobile@gmx.com)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## SUNLIGHT

**campingoase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

**Sunlight** Dethleffs Globecar

**Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung**  
**kompetent – zuverlässig – serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 02273-95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de

[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

**PÖSSL**  
ROAD CARavan  
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46

[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

[www.caravan-geiler.de](http://www.caravan-geiler.de)



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight.** [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) Tel. 02654-881120 G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**Sunlight**

**Rauert Reisemobile**  
Westerstede - Münster / Tel.: 04488 - 861800

Sunlight-LMC - Chausson - Pössl - Campster

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

## TISCHER

**TISCHER**  
FREIZEITFAHRZEUGE

[www.tischer-pickup.com](http://www.tischer-pickup.com)

## TOURNE

**Seecamper**

Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**d155**  
WOHNMObILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH  
Davenstedter Str. 155  
30453 Hannover  
Tel. +49 (0)511 2110660  
[www.d155.de](http://www.d155.de)

**tourne**

## VANTOURER

**Seecamper**

Seecamper GmbH  
07557929490  
[seecamper.com](http://seecamper.com)

**Engel**  
CARAVANING FRANKFURT

**VANTOURER**

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)

Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31- 6 93 71- 30

## VARIO

**www.VARIO-mobil.com**  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
05471 - 95 11 0

## VW

**sundrive**  
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980  
VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
[www.sundrive.de](http://www.sundrive.de)  
[info@sundrive.de](mailto:info@sundrive.de)

030  
3212040

**SpaceCamper** ©

PKW, Transporter und  
Wohnmobil in einem!

[www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de) + 06151-6273650

**www.CustomBus.de**  
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

**Campmobil** Schwerin

Siehe Rubrik Campmobil  
[www.campmobil-schwerin.de](http://www.campmobil-schwerin.de)

...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile

**www.Cali-Camper.de**  
California-Vermietung/-Verkauf  
[www.Reisemobil-Portal.de](http://www.Reisemobil-Portal.de) G

## WEINSBERG

**KNAUS & WEINSBERG**  
TRAUMMOBIL

**autark** by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!  
[www.spuerkel.de](http://www.spuerkel.de)

**CAMPING**  
Ihr Freizeipartner

**WEINSBERG**  
PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
[www.camping-voepel.de](http://www.camping-voepel.de)

**KNAUS WEINSBERG**

[www.leibhammer.com](http://www.leibhammer.com)



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobil.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

## WESTFALIA

**Westfalia**  
Ihr WOHN- & REISEMOBIL- Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## WINGAMM

**Caravancenter**  
Brockmann GmbH

**WINGAMM**  
Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHEr REISEMOBIL GmbH  
email: [info@wochermobil.de](mailto:info@wochermobil.de)  
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

## WOELCKE



**Woelcke – Autark Runner R9**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,  
T. 07033/390994, [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de) G

## WOHNAUFLIEGER



**Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, [www.buesching.de](http://www.buesching.de), Tel. 0049/4271-9345-0, [buesching@buesching.de](mailto:buesching@buesching.de) G



# ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • [www.rostschatzklinik.de](http://www.rostschatzklinik.de)

## YUCON

 Ihr **YUCON**-Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## SERVICE

### Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

**Fa. HERING** • Tel. 09721/201780  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
[www.hering-schweinfurt.de](http://www.hering-schweinfurt.de)

### Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederanlagen
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 • 86666 Burgheim  
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661  
[info@caravaning-degmayr.de](mailto:info@caravaning-degmayr.de)  
[www.caravaning-degmayr.de](http://www.caravaning-degmayr.de)



**Thermohaube und Vorhänge**  
für sämtliche Aufstelldächer  
[www.diemasschneider.de](http://www.diemasschneider.de)

G

## RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten**  
**Mängeldokumentation**  
**Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072  
[www.inntal-gutachter.de](http://www.inntal-gutachter.de)

## ANKÄUFE/GESUCHE

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
aller Reisemobile  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.Rhumental.de](http://www.Rhumental.de)  
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf  
Max Caravanning 0711-8283706

Die Nr.1 kauft alle! (0489)3 73 33  
[www.Ankauf-Wohnmobile.de](http://www.Ankauf-Wohnmobile.de)

**GOLDSCHMIDT** Premium Partner  
MW Fahrzeug Technik e.K.  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445/6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**MARKT-ANZEIGEN**  
hier buchen:  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

**BESTER** Tel. 08583/9199180  
**DURCHBLICK!**

Windschutz- und Panoramadach-  
scheiben für Teil- und Vollintegrierte  
aller Marken, Verkauf und Einbau.  
[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder  
PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120



**Reisemobil und Transporter-Profi**  
für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen  
bis 12t. Wartung/Erhalt der Her-  
stellergarantie, Zahnrämen, Mot.  
Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-  
Rep., Schweißarbeiten, Unterboden-  
schutz, Achsvermessung, Reifen, HU/  
AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK.,  
Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfah-  
rung seit 1970. 53842 Troisdorf-  
Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047,  
[www.autohaus-schmidler.de](http://www.autohaus-schmidler.de)



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schub-  
ladeneinbau. Riepert Fahrzeug-  
bau GmbH. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 02654-881120

G

**Schleppst Du noch, oder tankst Du schon?** Weltweit tanken! Nach-  
rüstung von Gastanks in Ihrem  
Wohnmobil/wagen. Wir bieten Ser-  
vice rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt  
GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27,  
61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052,  
[www.autogas-schmidt.de](http://www.autogas-schmidt.de)

G

**Markt-  
Anzeigen** **REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL  
hier buchen:

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen,  
Unfallinstandsetzung, Umbauten.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**Wir kaufen Ihr Wohnmobil  
oder Ihren Wohnwagen!**

Einfach, sicher und unkompliziert. Bundesweit.



[www.ankaufwohnmobile.de](http://www.ankaufwohnmobile.de)  
0800 - 186 00 00 (kostenlos)



**Markt-  
Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

VERKAUFE DEIN  
WOHNMobil

# WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

**365 Tage** im Jahr erreichbar  
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!  
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.  
[kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de](mailto:kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de)



**Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:**

**0800 / 880 123 0**

## SERVICE



### UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehörinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77  
[www.auto-jenkewitz.de](http://www.auto-jenkewitz.de) • [www.wohnmobil-alufelgen.de](http://www.wohnmobil-alufelgen.de) • [www.wohnmobil-unterbodenschutz.de](http://www.wohnmobil-unterbodenschutz.de)



**Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, [www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de), Mail: [skysteam@t-online.de](mailto:skysteam@t-online.de) G

## TUNING

Wohnmobil Chiptuning

**tec** POWER  
20 Jahre

D-5342 Remagen  
Sinziger Str. 34 (B9)

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

## VERSCHIEDENES

**Stellplätze für Wohnwagen/ Wohnmobile** 10 Km. von Frankfurt an der A5 zu vermieten. Weitere Infos Tel.: 06003-9350052 G



## ZUBEHÖR

**SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS**

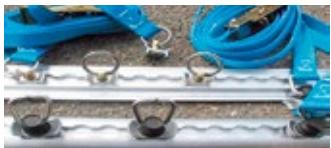
- Maßanfertigungen • Näherei
  - Polsterei • Textiles Interieur
  - Polster & Matratzen
- 35080 Bad Endbach • Tel. 02776 / 7332  
[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)

**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de) / [Klimatop.de](http://Klimatop.de) G

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
 Tel. 07 11 / 553 49 - 190



**NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2** mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter [www.RSM-Bike.de](http://www.RSM-Bike.de) G



[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com),  
 Tel. 0711 / 76160334  
 Caravan-Salon 13F01 G



[www.henning-autofedern.de](http://www.henning-autofedern.de)  
 Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

## VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, [www.womika.de](http://www.womika.de) G



## VERSICHERUNGEN

**Wohnmobilversicherung**  
[www.freizeit-schwarz.de](http://www.freizeit-schwarz.de)  
 info@freizeit-schwarz.de  
 Andreas Schwarz GmbH • Tel. 05102/2222

**HORBACH** gesamt

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



### PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 488,00 € (SF 6)
	NW 300.000 €	= 648,00 € (SF 6)	

\* inkl. GFK-Rabatt

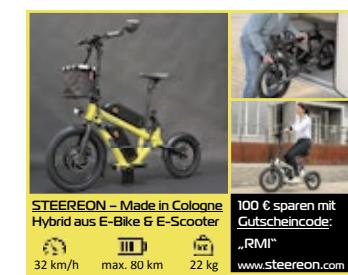
Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211 / 86 411-66

E-Mail: [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com) | [www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)

Tel.: 0211 / 86 411-66  
 Faxdurchwahl -10  
[www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)  
 tarifrechner



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Mineralwerkstoff-Waschbecken**, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

**Schluss mit Beulen am Kopf!**

Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster:  
[www.der-clevere-kantenschutz.de](http://www.der-clevere-kantenschutz.de)

G

**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**

[vsr-systeme.de](http://vsr-systeme.de), Tel. 0951/40733722

G

**Verkaufe kompl. Seitenteile und Vorderseite für Thule Markise 6300 bzw. 6200, wenig gebraucht, VB € 500,-, Tel. 0151/55029172**



**www.wieners-regalsysteme.de**  
**Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

G

**So klein kann ein E-Bike sein.**

[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de)

G



**Aluminium Stützen,** HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, [www.hpc-hydraulics.com](http://www.hpc-hydraulics.com)

G



**tegos-Austauschtüren** & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120

**Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist** Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145,- Euro. Hussen f. Fahrer- und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de)

**TEPE SYSTEMHALLEN****Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m)**

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

**Aktionspreis****€ 19.500,-**

ab Werk Buldern; excl. MwSt.



ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2, Schneelast 85kg/qm

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) · Tel. 0 25 90 - 93 96 40**2023: Zeit für Ihr Traumzelt!**Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:  
[www.dwt-zelte.de](http://www.dwt-zelte.de)

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

**KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT***Rostlos glücklich...***Rostschutz****Pflege****Holzschutz****Dichtmasse**Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 [www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)SMART ENERGY  
SOLUTIONS[www.rkb-ag.de](http://www.rkb-ag.de)

Führerscheinfrei

**Matratzen nach Maß**

Alle Größen. Beste Qualität.  
 eigene Produktion - große Parkplätze am Haus  
[www.DORMAVITA.de](http://www.DORMAVITA.de)  
 Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/5 0944  
 Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen  
 Tel. 025 91/9 4779 03

**Zufriedenheit kann man kaufen...****NEU: Markisenvorzel****NEU: Perfekter Anschluss!**[www.isabella.net](http://www.isabella.net)





### Reifenschutz und Niveauals-gleich für Campingfahrzeuge.

Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de) oder 089/454577150, Preis je 149,- € G



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de) G



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de)

## Der Wohnmobil-Spezialist! **KnocksMotors**

Dimmelstadt-Ammerhausen  
Ein Auszug aus unseren Angeboten.  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara Solaranlage 190 WP	935 € inkl. Montage
LifeP04 Lithium Batterie 150 AH inkl. Batteriemanagementsystem	1.100 €
Tecklift carry E-Fahrradträger für die Rückwand inkl. 2 Halterungen & Montage	1.684 €
Weih klappbarer E-Biketräger für 2 Räder	1.730 € inkl. Montage

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

### Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen  
[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)  
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



**GISATEX**  
MATRATZEN NACH MASS  
07121 9 09 03 90 • [www.gisatex.de](http://www.gisatex.de)



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20

## Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile  
Kastenwagen  
Heckgaragen

### MotoMove



- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



info@weih-tec.de ... [www.weih-tec.de](http://www.weih-tec.de)



Messe  
Halle 13  
Stand C73  
Düsseldorf



[www.certec-filter.com](http://www.certec-filter.com)



## ZUBEHÖR



**Maßgeschneiderte Caravanpolster**  
Vorhänge, Matratzen und mehr.  
Telefon 02692/1724

[www.diemassschneider.de](http://www.diemassschneider.de)

**DEKALIN**  
  
[www.dekalin.de](http://www.dekalin.de)



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel. 06742 898 6106  
**Besuchen Sie uns auf YouTube!**



**Edelstahl-Radzierblenden**, Tel. 07525/529-429, [www.womo-world.de](http://www.womo-world.de)



[www.remectro.de](http://www.remectro.de) Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! [info@remectro.de](mailto:info@remectro.de) Telefon (07041) 80 699 650

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0711/55349-190



**Sonnenstrom**   
**SOLARA®**  
Über 25 Jahre Qualität  
Made in Germany

**KÖNIG KUNDE AWARD 2019**  
**1. PLATZ**  
IN DER ZUBEHÖR KATEGORIE  
**REISEMOBIL**

**MEGASAT**  
Campingman Portable ECO

**iW**   
**ImpulsWASSER®**  
experience digital fresh-water  
**sauberes Wasser**  
**ist wichtig...**  
**desinfiziere richtig!**  
**In nur 8 Minuten**  
**keim- u. schadstofffrei**  
werde professionell...  
[www.ImpulsWasser.de](http://www.ImpulsWasser.de)  
[support@impulswasser.de](mailto:support@impulswasser.de)  
Tel. +49 178 483 42 14

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190



**SCHAICO der Matratzenspezialist**  
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAICO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, [www.schaico.de](http://www.schaico.de), [kundenservice@schaico.de](mailto:kundenservice@schaico.de)

**Alles für Reisemobile, Camping & Caravans**

**Zubehör-Profi anfordern**  
[www.reimo.com](http://www.reimo.com) · Fax 06103-42064



[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

[kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/81206

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

# REISEMARKT

**BORD ATLAS**  
7.100 Stellplätze in D und Europa

Portofrei bestellen:

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



[www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)

## STELLPLÄTZE

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.  
[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)

**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
[info@kuga-tours.de](http://info@kuga-tours.de) • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)  
25 Jahre **KUGA TOURS**  
Herbsttreffen in Tirol 07.-11.09.23  
Gemeinsam mehr erleben!  
45 Ziele in Europa

[www.reisemobil-routen.de](http://www.reisemobil-routen.de) G

Markt-Anzeigen hier buchen:  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0711/55349-190

## TOURISTIK

Rumänien: Karpaten, Donau  
Balkan: Bulgarien, Albanien  
Marokko; Baltikum  
[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930  
[WWW.DRACULATOURS.DE](http://WWW.DRACULATOURS.DE)

[www.berlinski-campingreisen.com](http://www.berlinski-campingreisen.com)  
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Unsere Reisen 2023 sind ausgebucht - bei Interesse gibt es eine Warteliste. Oktober - Kurzreise-Jahrestreffen auf der Insel Sylt mit tollem Programm. Hier sind noch Plätze frei! Bitte besuchen Sie unsere Internetseite oder Tel.: +49 1729983652 G

**Markt-Anzeigen hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

**IBEA-Tours** **Wohnmobiltouren:**  
Island, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko.  
[www.ibea-tours.de](http://www.ibea-tours.de), 0171/3882092.G

**Seabridge - Brücke über die Ozeane.** Wohnmobilstaffelung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.  
[www.seabridge-tours.de](http://www.seabridge-tours.de) G



[www.maroccaravan.de](http://www.maroccaravan.de) **Marokko**  
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 23/24. Tel. +49157/86943371 G

**MARKT-ANZEIGEN hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- & Reisemobil-Touring.  
Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 - €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 - €22,90



ISBN 978-3-926145-98-7 - €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 - €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 - €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!  
[www.rau-verlag.de](http://www.rau-verlag.de)  
Tel. +49 (0)711 687 21 43

**Lust zu Reisen?**  
[www.mir-tours.de](http://www.mir-tours.de)

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim  
Tel.: 06746-80280 ★ [info@mir-tours.de](mailto:info@mir-tours.de)

**ERWIN HYMERmuseum**  
DIE GANZE WELT DES MOBILEN REISENS

**summertime!**  
Großes Oldtimer-Event  
12. + 13. August 2023



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



# LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.



## Schlaf- komfort

Wir liefern konfektionierte und passgenaue Schlafsysteme. Die antibakterielle Ausrüstung des Matratzen-Kerns sorgt für ein Maximum an Hygiene und der innovative Ventilator Bezug optimiert die Luftzirkulation. Clubmitglieder bekommen einen Preisnachlass von 10%.

**BB Walder GmbH**  
[www.schlafsysteme24.de](http://www.schlafsysteme24.de)

## Chip-Tuning verleiht Flügel

Tuning-Programme, die dem Motor mehr Spurkraft und Top-Speed einhauchen. Nach der Kur leistet der Motor mehr PS, stellt dem Fahrer mehr Drehmoment zur Verfügung und verlangt teilweise sogar weniger Benzin oder Diesel. 10% Rabatt für Clubmitglieder auch für die Variante über den Postweg.

**Tec-Power**  
[www.tec-power.de](http://www.tec-power.de)

## Hygienisch sauber

Frei von Chemie: Ein mikrobiologischer Toilettenzusatz der mit seiner Formel aus Enzymen & Mikroorganismen Fäkalien und Hygienepapiere zersetzt. Kein Verstopfen, keine Klümpchen und ohne Geruch. Sie erhalten von uns 10% Rabatt auf Ihren Einkauf!

**Lucaro GmbH**  
[www.awiwa.eu](http://www.awiwa.eu)

# 26.08. – 03.09.2023

## 25.08.2023 Preview Day

Tickets nur online:  
**caravan-salon.de**



50%



10%

## Sicherheit geht vor

Schützen Sie ihr Wohnmobil/ ihren Wohnwagen mit den Sicherheitsprofilen von WOMO-Sicherheit. Es gibt neue bohr- und schraublose Sicherheitsprofile für alle Fenster von Reisemobilen und Wohnwagen. Damit Sie sich wieder sicher fühlen und gut schlafen! Clubmitglieder erhalten 50% Rabatt auf die Montagekosten.

**WOMO-Sicherheit**  
[www.womo-sicherheit.de](http://www.womo-sicherheit.de)

## Schlafen wie daheim

Ganz egal, wie kompliziert oder verwinkelt Ihr mobiler Schlafplatz auch angelegt sein mag – wir fertigen Ihnen schnell alle nur erdenklichen Größen in diversen Liegeeigenschaften. Auf unser Online-Sortiment erhalten Clubmitglieder 10% Rabatt.

**6PLUS1 Matratzen**  
[www.6PLUS1-matratzen.de](http://www.6PLUS1-matratzen.de)

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Camping, Cars &  
**caravans**

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf



Messe  
Düsseldorf

# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

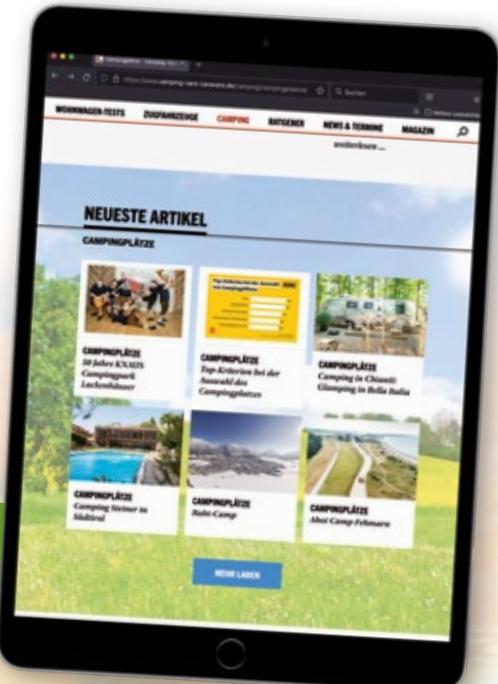
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)



## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

### Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamping
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt		BVCD
	Hessen		Top Camping Austria		Baden-Württemberg
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz		Brandenburg/Berlin
	Sachsen				Mecklenburg-Vorpommern
					Niedersachsen/Bremen
					Nordrhein-Westfalen
					Thüringen
					Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen



- Urlaub für Familienmenschen, Erlebnishungrige, Wasserbegeisterte und Fahrradliebhaber
- ganzjährig geöffnet
- in idyllischer Natur
- direkt am Moorfreibad Ottermeer



## Camping- und Bungalowpark Ottermeer

[www.wiesmoor-camping.de](http://www.wiesmoor-camping.de)

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 26639



14715 Ferchesar  
Campingpark Buntspecht\*\*\*\*

Familiencamping im Feriengebiet Havelland



★★★★★

DTV Klassifizierung

Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland. Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt, Kinderanimation, Bungalows.

Nähe Berlin-Potsdam

**Mehr unter [www.campingpark-buntspecht.de](http://www.campingpark-buntspecht.de)**

Campingpark Buntspecht \*\*\*\*

Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar  
[Campingpark-buntspecht@web.de](mailto:Campingpark-buntspecht@web.de)  
Tel. 033874/90072

Öffnungszeiten: 01.04. – 15.10.2023

17207 Südmüritz  
freecamper boot & camping GmbH



Camping auf dem Wasser  
Termine frei!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

**Führerscheinfrei!**

[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)  
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow  
Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★

DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptaison.**

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

**Camping- und Ferienpark Havelberge**

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
[www.haveltourist.de](http://www.haveltourist.de)  
[info@haveltourist.de](mailto:info@haveltourist.de)

23570 Lübeck-Ivendorf  
Campingplatz Ivendorf



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

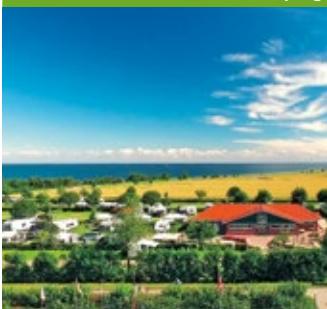
**Hier trifft man nette Leute:**

**Campingplatz Ivendorf**

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
[mail@camping-travemuende.de](mailto:mail@camping-travemuende.de)

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein  
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnmobil. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze**.



**Rosenfelder Strand Ostsee Camping**  
Rosenfelder Strand 1  
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/97 86 7-0  
[www.rosenfelder-strand.de](http://www.rosenfelder-strand.de)

23769 Fehmarn/Klausdorf  
Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!**  
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick**

**ab 70,- €/Nacht**

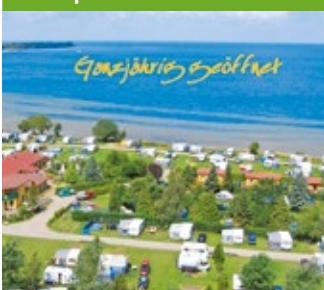
**Online Buchung unter:**

[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)



**Camping Klausdorfer Strand**  
23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549  
[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)  
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 03.10.2023

23968 Zierow  
Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

**Ostseecamping**  
Ferienpark  
**Zierow**

23968 Zierow, Strandstr. 19c  
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833  
[www.ostsee-camping.de](http://www.ostsee-camping.de)  
[info@ostsee-camping.de](mailto:info@ostsee-camping.de)

24306 Plön  
Naturcamping Spitenort



**Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben.** Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

**Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön**



**Naturcamping Spitenort**, Achim Kuhnt  
24306 Plön, Tel. 04522/2769,  
Fax 4574, [www.spitenort.de](http://www.spitenort.de),  
Öffnungszeiten: 01.04.23 bis 22.10.23

24369 Kleinwaabs  
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für

23769 Wulfen auf Fehmarn  
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbauweise. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



**Camping- und Ferienpark Wulfener Hals**  
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg  
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723  
[www.wulfenerhals.de](http://www.wulfenerhals.de)  
[info@wulfenerhals.de](mailto:info@wulfenerhals.de)

**Besuchen Sie uns auch online**

[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)

Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

**Ostseecampingplatz Fam. Heide**  
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
[www.waabs.de](http://www.waabs.de), [info@waabs.de](mailto:info@waabs.de)

## 25980 Sylt/Tinnum Campingplatz Südhörn

*Campen mit allen Sinnen im Weltnaturrebe Nationalpark Wattenmeer.*  
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



*Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!*

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz, WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten)). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder [www.syltfähre.de](http://www.syltfähre.de).**

**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

### Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. n. Tinnum, 25980 Sylt  
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619  
[www.campingplatz-suedhoern.de](http://www.campingplatz-suedhoern.de)  
E-Mail: [dau.sylt@t-online.de](mailto:dau.sylt@t-online.de)

## Besuchen Sie uns auch online

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

## 26409 Wittmund Camping- und Ferienpark Friesensee

*!Kpl. neuer Campingplatz in Ostfriesland!*



17 km zur Nordsee und 1,5 km zur Stadt. Stellplätze mit / ohne Privatbad, bzw. Seeblick am Friesensee. Freibad, Tennis, Fußballplatz / kostl. W-Lan, Entsorgungsstation u.v.m.!

*Wir haben Stellplätze frei!*



### Friesensee Camping und Ferienpark

Jetzt buchen unter: [www.friesensee.de](http://www.friesensee.de)  
**Camping und Ferienpark Friesensee**

Isums 47, 26409 Wittmund  
[www.friesensee.de](http://www.friesensee.de)  
[info@friesensee.de](mailto:info@friesensee.de)  
Tel.: 04462-915975-0

## 26427 Neuharlingersiel Camping Neuharlingersiel



*Ganzjährig Premium-Camping  
an der Nordsee*

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

### Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad  
Neuharlingersiel  
Tel. 04974/18900, Fax 04974/188919  
[www.nordsee-camping.de](http://www.nordsee-camping.de)  
[camping@neuharlingersiel.de](mailto:camping@neuharlingersiel.de)

## 26639 Wiesmoor Camping- und Bungalowpark Ottermeer



**Sie mögen den Sommer und die klare und gesunde ostfriesische Luft?**

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

### Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor  
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296  
[camping@wiesmoor-camping.de](mailto:camping@wiesmoor-camping.de)  
[www.wiesmoor-camping.de](http://www.wiesmoor-camping.de)



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

**Campingplatz am Hardausee**  
Familie Köllner, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg – Hösseringen  
[www.camping-hardausee.de](http://www.camping-hardausee.de)

## 29633 Munster-Kreutzen

### Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION**

*Vom 28.08. bis 05.11.2023  
1 Kilo leckere Knollen gratis  
pro Stellplatz und Übernachtung*



### Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, [info@oertzewinkel.de](mailto:info@oertzewinkel.de)  
[www.oertzewinkel.de](http://www.oertzewinkel.de)



**Jetzt bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

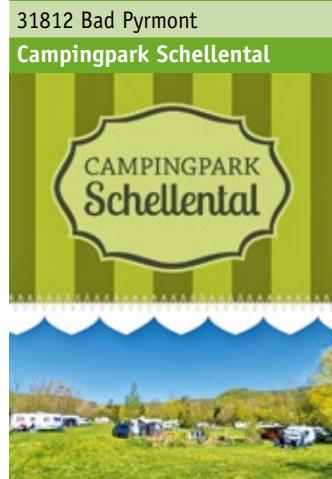
# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



**DOGS FOR FREE**  
Kostenloser Aufenthalt  
für Hunde vom  
**01.09. bis 30.09.2023**



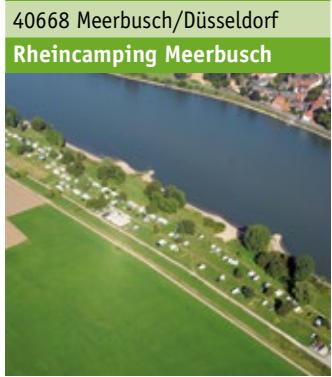
**Campingplatz Zum Oertzewinkel**  
29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, [info@oertzewinkel.de](mailto:info@oertzewinkel.de)  
[www.oertzewinkel.de](http://www.oertzewinkel.de)



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung  
im Weserbergland. Restaurant mit  
großem Biergarten und Sonnenterrasse.  
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.  
WLAN kostenlos.

**Familie Patzig**  
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[camping.schellental.de](http://camping.schellental.de)



*Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!*  
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817  
[www.rheincamping.com](http://www.rheincamping.com)



**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**

70 Ferienplätze für Wohnwagen,  
Wohnmobile und Zelte. Moderne  
Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-  
schwimmbad mit versch. Spielgeräten,  
Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges  
und 3 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx  
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
[kontakt@odenwald-idyll.de](mailto:kontakt@odenwald-idyll.de)  
[www.odenwald-idyll.de](http://www.odenwald-idyll.de)

**Öffnungszeiten: April bis Oktober**



Glück - direkt um die Ecke!

Verbringen Sie diesen Sommer erholsame  
und unbeschwerliche Tage in Münster.  
Aktivität oder Entspannung, Bus oder  
Rad, Shoppen oder Kultur.  
Im Münsterland finden Sie  
die ideale Kombination!  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Campingplatz Münster**

Laeerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
[mail@campingplatz-muenster.de](mailto:mail@campingplatz-muenster.de)

**66625 Nohfelden-Bosen**  
**Campingplatz Bostalsee**



DCC Klassifizierung

Großzügiger, ganzjährig geöffneter  
5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen  
am Bostalsee im Sankt Wendeler Land  
mit vielen Wasser- und Aktivsport-  
möglichkeiten.

**Rundherum wohlfühlen:** moderne  
Sanitärbäder mit Saunabereich,  
Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN,  
Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobil-  
stellplätze, Kinderanimation in den Ferien  
uvm. Mietunterkünfte für Familien:  
**„Märchenhäuser“ jetzt testen!**

Vielseitige Spezialangebote über  
ganze Jahr zu Sonderpreisen.

**Campingplatz Bostalsee**

Am Campingplatz 1  
66625 Nohfelden-Bosen  
Tel. 06851/8018050, Fax 8018055  
[campingplatz@bostalsee.de](mailto:campingplatz@bostalsee.de)  
[camping.bostalsee.de](http://camping.bostalsee.de)  
[www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz](http://www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz)  
Instagram: [@bostalsee\\_official](https://www.instagram.com/bostalsee_official)

**Neues Sanitärbäude?**  
**Neue Sportmöglichkeiten?**

**Neue Service-Angebote?**

Wäre es nicht prima,  
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher  
Tel. 0711/553 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Kinderfreundlicher Familien-Camping-  
platz mit Naturbadesee, Animation,  
Badeparadies, Reiterhof, Klettergarten,  
Indoorssporthalle, Caravanhandel  
Infos: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)



**Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG**  
29649 Wietzendorf  
Tel. 05196/980116  
[info@suedsee-camp.de](mailto:info@suedsee-camp.de)  
ganzjährig geöffnet

# Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



74229 Oedheim  
Camping am See

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

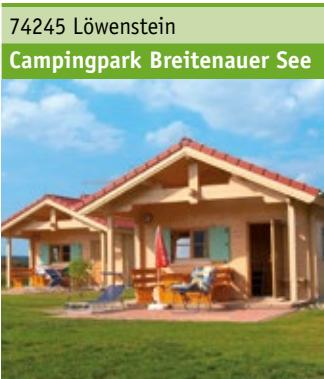
Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg



74229 Oedheim, Hirschfeld 3  
Tel. 07136/22653, Fax /20081  
www.sperrfechter-freizeitpark.de  
info@sperrfechter-freizeitpark.de



74245 Löwenstein  
Campingpark Breitenauer See

ADAC Top 100  
DCC Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5\*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze und XXL-Plätze mit Privatsanitär**

- **Neues Premium Waschhaus**  
Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5\*-Campingpark Breitenauer See  
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558  
www.breitenauer-see.de  
info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein  
Stromberg Camping



BVCD DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de

76831 Billigheim-Ingenheim  
Camping im Klingbachtal  
Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!  
Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktiv-

urlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

**Camping im Klingbachtal**

76831 Billigheim-Ingenheim  
Klingener Str. 52  
Klingener Straße, Tel. 06349/6145  
info@camping-klingbachtal.de

79395 Neuenburg/Rhein  
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



BVCD ADAC Top 100 DCC Klassifizierung

Wellness erleben:  
160 m² Schwimmbekken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer. Urlaub zwischen Schwarzwald und Rhein

Sommerferien mit Ferienprogramm  
Ab ca. 10.07. – ca. 28.08.23

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -  
Dreiländer-Camping- u.  
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg  
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177  
info@camping-gugel.de  
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler  
Feriencamping Badenweiler



BVCD DCC Klassifizierung

Schnell und einfach online buchen

Das Freizeitcenter Oberrhine liegt in schönster Lage am Oberrhine, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:  
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhine  
77836 Rheinmünster  
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400  
info@fco.de  
www.fco.de  
Ganzjährig geöffnet.

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?  
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.  
Ich berate Sie gerne:  
Brigitte Zeyher  
Tel. 0711/5 53 49-193  
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Like us on Facebook!  
www.facebook.de/  
reisemobil.international oder  
/camping.cars.caravans

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★  
DTV Klassifizierung

**Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen**

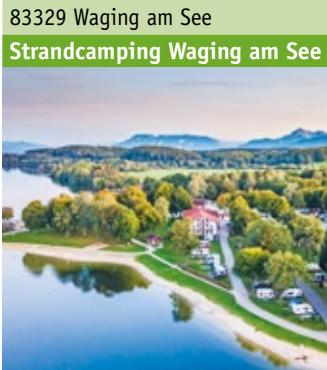
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

**Campingpark Oberammergau GmbH**

Geschäftsführer Franz Härlinger, Sonja Baur  
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau  
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197  
service@camping-oberammergau.de  
www.camping-oberammergau.de



83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Moderne Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter [www.strandcamp.de](http://www.strandcamp.de)

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%**



Strandcamping GmbH  
Am See 1, 83329 Waging am See  
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de



84364 Bad Birnbach  
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad**

- Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFEN  
NEUES STADLWASCHHAUS**

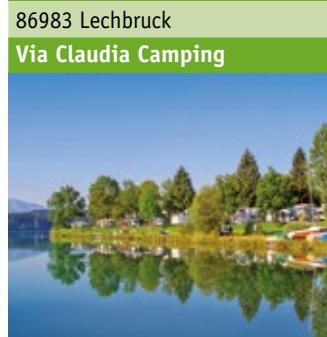


Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss  
in bayrischer Spitzenqualität

- KUR-Aktiv-Packerl**  
Selbstzahler Badekur pro Pers. 500,- €
- Bierwoche**, ganzjährig  
7 ÜN + viele Leistungen  
ab 399,- € / 2 Pers.
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**  
Fam. Sigl, Hauptstr. 3  
84364 Bad Birnbach-Lengham  
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43  
info@arterhof.de, [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)

**Neues Sanitärbau?**  
**Neue Sportmöglichkeiten?**  
**Neue Service-Angebote?**  
Wäre es nicht prima,  
wenn Ihre Gäste das wüssten?  
Ich berate Sie gerne:  
Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
brigitte.zeyher@doldemedien.de



86983 Lechbruck

Via Claudia Camping



★★★★★

DTV Klassifizierung

Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck  
Tel. +49 (0)8862/8426  
anfrage@via-camping-camping.de  
[www.via-claudia-camping.de](http://www.via-claudia-camping.de)



87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping \*\*\*\*\*



★★★★★

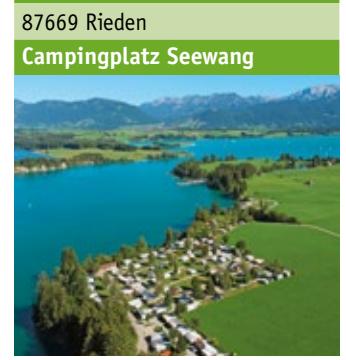
DTV Klassifizierung

**Luxus der Freiheit**  
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbau mit Einzelwaschkabinen

und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

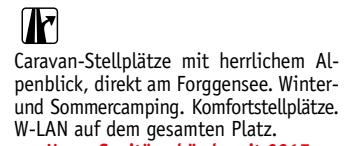
**Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
[www.alpsee-camping.de](http://www.alpsee-camping.de)



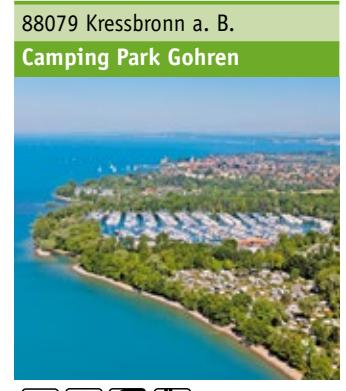
87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

**Neues Sanitärbau seit 2017**  
Campingplatz Seewang  
Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax /149410  
info@camping-forggensee.de  
[www.camping-forggensee.de](http://www.camping-forggensee.de)



88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigem Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges.

**Öffnungszeiten: 31.03. - 15.10.2023**

**NS: 10.09. - 15.10.2023**

**Mietobjekte nur bis 03.10.2023**



**Camping Park Gohren**  
Zum Seglerhafen  
88079 Kressbronn a. B.  
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929  
info@campingplatz-gohren.de  
www.campingpark-gohren.de



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

**Öffnungszeiten: 31.03. - 22.10.2023**  
**Attraktive Angebote in der Nebensaison!**

Weitere Informationen:

**Campingplatz Iriswiese**

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032  
www.campingplatz-iriswiese.de  
info@campingplatz-iriswiese.de

95119 Naila

**Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald**



**Camping Auensee Joditz/Köditz**  
**Höllental Camping GmbH & Co. KG**  
**Lichtenberg**

**Camping Schloss Issigau**

**Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93**  
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg  
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829  
ferienregion@selbitztal.de  
www.selbitztal.de



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obernsees
- Infos: [www.sonnland-bayreuth.de](http://www.sonnland-bayreuth.de) oder kontakt@sonnland-bayreuth.de



DCC Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**Auch ohne Reservierung: Anreise und Einfahrt täglich von 8 - 22 Uhr über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!!**



**Camping Paradies Franken**  
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
[www.camping-paradies-franken.de](http://www.camping-paradies-franken.de)  
hallo@camping-paradies-franken.de

**Besuchen Sie uns auch online**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)



DTV Klassifizierung

**Wohlführen - Erholen - Franken erleben**

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

**Seit 2020: Außensanitär**

**Seit 2021: Online-Buchungsportal**

**Camping Uffenheim**

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim  
Tel. 0151/56171440  
[info@camping-uffenheim.de](http://info@camping-uffenheim.de)  
[www.camping-uffenheim.de](http://www.camping-uffenheim.de)  
ÖZ.: bis 03. Oktober 2023

**Österreich**

A-6020 Tirol  
**Camping Tirol**

**Tirol**

**VIER Saisonen – EIN Urlaubsland**

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:

- Bergsteigen und Klettern
- Mountainbiking
- Canyoning...



...sondern auch:

- **Almabtriebe**
- **Tiroler Handwerkskunst**
- **Hüttenwanderungen**
- **Genuss-Golfen**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!**

**camping**

**tirol**

Auf  
[www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)  
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung  
Auf geht's: [www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

**Wenn Sie wüssten,**  
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

**Jetzt bestellen unter**  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



A-6233 Kramsach  
Camping & Appartements Seehof



**Der Campingplatz am Reintalersee**  
mit Café Restaurant und Appartements.  
Gratis Sommerbergbahnen, Bus, baden...  
Große, sonnige Panoramastellplätze,  
XL-Komfortplätze, neues Sanitärbüro  
mit großzügigen Familienbäder zum Mieten  
Günstige Wochenpauschalen in der NS

★★★★★  
**CAMPING  
SEEHOF**

Camping & Appartements Seehof  
A-6233 Kramsach, Moosen 42  
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20  
info@camping-seehof.com  
www.camping-seehof.com



A-6233 Kramsach  
SeenCamping Stadlerhof \*\*\*\*

**Seniorenpreise 50+  
vom 29.08. bis 03.12.2023**  
Komfortstellplatz inkl. Strom,  
WLAN, 2 Personen, Schwimmbad  
und Alpbachtal Card  
ab 9 Tagen € 22,00 pro Tag  
ab 16 Tagen € 20,50 pro Tag  
ab 23 Tagen € 18,50 pro Tag

**Wanderherbst (03.09. - 01.10.2023)**  
Stellplatz für 2 Personen,  
inkl. Strom und Pool  
für 7 Tage € 157,50  
für 14 Tage nur € 294,00  
Wanderkarte gratis



Schwimmbad mit 25°  
Sonniige Komfortplätze bis 150m²  
mit fixem Gasanschluss

Exklusiver Wohnmobilhafen  
Saunaöase auf über 500 m²  
Restaurant mit offenem  
Kamin & Sonnenterrasse  
9 Appartements für bis 5 Pers.  
Neues Badehaus



Camping - Appartement - Wellness  
Tel. +43 5337/63371  
[www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)

A-6263 Fügen

**natürlich Hell.**  
Camping & Aparthotel



**Natürlich gut. Nachhaltig schön.  
Finden Sie unaufgeregten Luxus  
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, WLAN
- Private Badezimmer
- Saunalandchaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
[www.hell-tirol.at](http://www.hell-tirol.at)  
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

**Camping Schlossberg Itter**

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem  
modern & komfortabel ausgestatteten  
Campingplatz zwischen den Kitzbüheler  
Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anslüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese

- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten**

zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
**Camping Schlossberg Itter**  
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181  
[www.camping-itter.at](http://www.camping-itter.at)  
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

**Kleeblatt Campings**



**Das reine Urlaubs Glück  
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle  
Campingplätze in verschiedenen  
Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams  
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal  
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach  
Camping Schwarzesee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf  
[www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)

A-8271 Bad Waltersdorf

**Thermenland Camping**



**Drei Thermen – ein Campingplatz!  
Bei uns ist immer was los!**

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90  
pro Nacht inkl. 2 Erw.**, exkl. Geb. -  
gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre  
kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x)!**



Thermenland Camping Rath & Pichler  
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316

Tel. 0043/664/3117000

Fax 0043/3333/41424

[www.camping-bad-waltersdorf.at](http://www.camping-bad-waltersdorf.at)  
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8734 Großlobming

**Camping Murinsel \*\*\*\*\***



office@camping-murinsel.at  
[www.camping-murinsel.at](http://www.camping-murinsel.at)

A-9873 Döbriach am Millstättersee  
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744  
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com  
Internet: [www.camping-burgstaller.com](http://www.camping-burgstaller.com)



• **Kärntens größter Campingplatz** mit  
entsprechend vielfältiger Infrastruktur,  
unzähligen Freizeiteinrichtungen und  
tollem Familienprogramm

• **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. -  
01.07. und von 01.09. - 01.11.2023**  
(ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten,  
exkl. Ortstaxe + Strom)

• **Europas unglaubliche  
Sanitärbäude, Kino, Kinderland,  
Bällebad, Jugendraum und Kinder-  
sanitär im lebensgroßen U-Boot**

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten**  
und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!

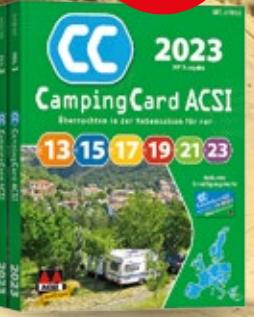
• **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**  
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle  
**Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**:  
[www.soundtrack.campingferien.com](http://www.soundtrack.campingferien.com)

**Besuchen Sie uns  
auch online**

[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)  
[www.camping-cars-caravans.de](http://www.camping-cars-caravans.de)

**Preiswert  
campen in der  
Nebensaison?**

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.


Jetzt bequem online bestellen unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

 **Schweiz**

**CH-8280 Kreuzlingen**  
**Camping Fischerhaus**

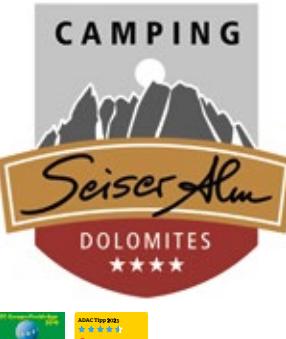


*Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.*

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

**Camping Fischerhaus**  
 CH-8280 Kreuzlingen  
 Tel. 0041(0)716884903  
[www.camping-fischerhaus.ch](http://www.camping-fischerhaus.ch)  
 info@camping-fischerhaus.ch

 **I-39050 Völs am Schlern**  
**Camping Seiser Alm**



*Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit*

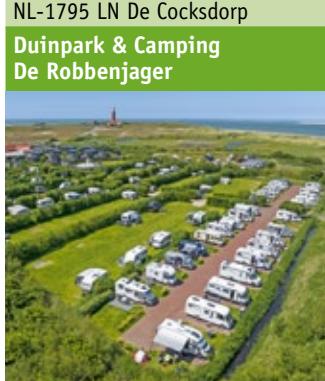


- Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
- **Beheizter Salzwasser Pool!**
- Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.

**Camping Seiser Alm**  
 Dolomiten Weg 10  
 I-39050 Völs am Schlern  
 Tel. 0039 0471/706459  
 Fax: 0039 0471/707382  
 E-Mail: [info@camping-seiseralm.com](mailto:info@camping-seiseralm.com)  
 Internet: [www.camping-seiseralm.com](http://www.camping-seiseralm.com)

 **Niederlande**

**NL-1795 LN De Cocksdorp**  
**Duinpark & Camping De Robbenjager**





Genießen Sie einen unbeschwertten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

**Wir heißen Sie gerne Willkommen!**

**Duinpark & Camping De Robbenjager**  
 Vuurtorenweg 148  
 NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)  
 Tel. 0031/222/316258  
[info@duinparkderobbenjager.nl](mailto:info@duinparkderobbenjager.nl)  
[www.duinparkderobbenjager.nl/de](http://www.duinparkderobbenjager.nl/de)

**Besuchen Sie uns auch online**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)



*Die ganze Welt der mobilen Freizeit.*

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

Reisemobil International 8/2023 115

**STELLPLATZ-CHECK**

*Kärnten*

# Von der Sonne geküsst

*Von Philipp Pilson*



**Seen, traumhafte Ausblicke und ein guter Boden für Aktive wie für Genießer und Feingeister – die begünstigte Lage südlich des Alpenhauptkamms beschert Kärnten Sonne satt und ein mediterranes Klima.**



Die unterschiedlichen Blautöne des Wassers sind zu verlockend, und die Lichtstimmung setzt noch einen drauf. Egal ob am Millstätter, Ossiacher oder Wörthersee – ein Sprung in die von malerischer Hügellandschaft eingebetteten Gewässer verspricht gerade in der warmen Jahreszeit eine hervorragende Erfrischung.

Doch nicht nur Freunde des kühlen Nass kommen in Kärnten auf ihre Kosten. Die abwechslungsreiche Landschaft lockt Wanderer ebenso wie Radfahrer und zieht mit der weltweit ersten Slow-Food-Travel-Region auch Genießer in ihren Bann. Langsam reisen, sich treiben lassen und die Genüsse auf die Sinne wirken lassen: eine Region wie gemacht für die Erkundung mit dem Reisemobil. Und dann wären da noch mit Klagenfurt, der Künstlerstadt Gmünd und der atemberaubenden Burg Hochosterwitz echte Höhepunkte für Kulturfreunde.

Vorneweg: Die Anzahl an klassischen Stellplätzen, gerade an den Hotspots, ist relativ überschaubar, dagegen sind Campingplätze reich an der Zahl. Zum Ausgleich bieten zahlreiche Bauern Stellflächen auf ihren Höfen an, die zum Teil schon fast campingplatzähnliche Züge annehmen, aber unkompliziert wie ein Stellplatz sind. Diese authentischen, oft schön, ruhig und abseits in den Bergen gelegenen Übernachtungsmöglichkeiten sind der optimale Ausgangspunkt, um die Region zu entdecken und oftmals Hofprodukte direkt vom Erzeuger zu konsumieren.

## Großglockner Hochalpenstraße: Hoch hinaus für Schwindelfreie

Die Anreise nach Kärnten kann von Deutschland kommend gemütlich über die Autobahn via Salzburg erfolgen. Die Tester wählen

## MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

**Genussvolles Gailtal:** Erste Slow-Food-Travel-Region mit regionalen Gaumenfreuden

**Klagenfurt:** Zwischen Bummeln und Seele baumeln lassen

**Zeitreise ins Mittelalter:** Burg Hochosterwitz und Burgenstadt Friesach

# STELLPLATZ-CHECK

Kärnten



1



**Mörtschach-Lassach**  
Stellplatz am Bauernhof Lindlerhof, Lassach 11, A-9842 Mörtschach-Lassach  
Tel.: 0043/676/83555835, [www.lindlerhof.at](http://www.lindlerhof.at), 917 m über NN

**50 Plätze** bis 10 m auf Wiese; ab 21 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, WLAN; Strom 4 €, Müll 2 €, Kurtaxe 1,60 €, Hund 5 €

**Kurz&knapp** Im Nationalpark, Aussicht, Naturbadeteich, Hofprodukte, Kiosk, Familienbrennerei (Schnaps). Top Sanitär.

**Tourist-Information**  
Hof 4, A-9844 Hof

**HIGHLIGHTS**  
Großglockner  
Hochalpenstraße

jedoch die landschaftlich reizvollere Variante über Tirol. Option Nummer eins ist die Fahrt durch den Felbertauerntunnel und dann weiter durch Osttirol.

Schwindelfreie Reisemobilisten, die sich den Weg in den Süden regelrecht erarbeiten wollen, wählen einen anderen Weg, den über eine der schönsten Alpenstraßen Europas: Die legendäre Großglockner Hochalpenstraße lässt sich nur im Sommer von Mai bis Ende Oktober erfahren, wenn die Schneemassen es zulassen. Die Strecke führt durch hochalpines Gelände, daher sollten Camper die Befahrbarkeit der Panoramastraße vor Abfahrt im Internet prüfen. Schmale, kurvige Straßen, die sich am Berg entlangschlängeln, Abgründe, aber auch atemberaubende Aussichten warten hier oben in der Kernzone des Nationalparks Hohe Tauern.

Ungeduldig, fast sehnsgütig wird ein Aussichtsplatz nach dem anderen angesteuert, um auch ja jeden Winkel dieses atemberaubenden Panoramas mit der Kamera festzuhalten. Die Gipfel zum Greifen nah. Vorbei an der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe (2.369 Meter Seehöhe) mit Blick auf den 3.798 Meter hohen Großglockner, geht es auf südlicher Seite hinab ins Mölltal.

Schön: Reisemobile bis 3,5 Tonnen zählen als Pkw und kosten 40 Euro für die Tageskarte.

Schade: Eine Übernachtung ist entlang der Strecke nirgendwo erlaubt, und auch Stellplätze suchten die Tester hier vergeblich.

Die Wahl fiel daher auf den Stellplatz am Bauernhof Lindlerhof in Mörtschach. Der schön gelegene Platz unweit des Bergsteigerdorfes Heiligenblut hat alles, um sich von der Alpenüberquerung zu erholen und gibt einen schönen Vorgeschmack auf das, was das Team in Kärnten erwartet: Gastfreundschaft (Schnaps!), Nähe zur Natur und die Möglichkeit, Blicke in die Ferne schweifen zu lassen.

## Genussvolles Gailtal: Kas, Speck und Nudl Kudl Mudl

Wir tasten uns weiter hinab Richtung Süden. Kaum im Tal angekommen, geht es schon wieder kurvenreich hinauf. Die Tester passieren den ruhig und einsam auf einer Passhöhe gelegenen Stellplatz nahe Kötschach-Mauthen. Der terrassiert angelegte, von grünen Wäldern umringte Flecken auf der Gailberghöhe ist wirklich ein kleines Schmuckstück. Der Betreiber kümmert sich liebevoll um die Anlage und baut sie weiter aus. Eine große Ver- und Entsorgungsstation, ein neuer Spielplatz, ein gemütlicher Aufenthaltsraum sogar mit Co-Working-Space und Brötchenservice des Hotels



**Herrliche Ausblicke:** Die Großglockner Hochalpenstraße (Ticket nötig) ist eine reizvolle Routen-Alternative in den Süden. Nur übernachten ist hier oben leider nicht möglich.

Authentische Gaumenfreuden erwarten Reisende im Gailtal.



2

### Kötschach-Mauthen

**Caravan-Reisemobilstellplatz Gailberghöhe**, Gailberg 1 & 2, A-9640 Kötschach-Mauthen Tel.: 0043/664/8347303, [www.gailberg.at](http://www.gailberg.at), 972 m über NN

**36 Plätze** bis 10 m auf Schotter, Asphalt; 18 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Kurtaxe

**Kurz&knapp** Terrassiert angelegt mit Bergblick, ruhig. Top ausgestattet: Spielplatz, Aufenthaltsgebäude mit Kamin, Dusche/WC. Essen, Brötchenservice. Familie Buzzi betreibt den Wohlfühl-Platz liebevoll.

**Tourist-Information** SlowFood: [www.slowfood-kaernten.at](http://www.slowfood-kaernten.at)

### **HIGHLIGHTS**

**Genussregion Gailtal:** Gasthof Grünwald in St. Daniel



auf der gegenüberliegenden Straßenseite – hier inmitten der Natur finden Reisemobilisten alles, was das Camperherz begehrte.

Weiter geht es auf kulinarische Entdeckungstour, hinab ins Gailtal, nächster Stopp in dem kleinen Slow Food Village St. Daniel. Slow Food rückt heimische Produzenten, kulinarische Erlebnisse und die Vielfalt der Region in

den Mittelpunkt. Alte Rezepte neu entdecken, kulinarische Schätze im Einklang mit der Natur erschaffen, biologische und nachhaltige Lebensmittel erzeugen und herzliche Geselligkeit leben – dafür steht die weltweite Slow Food Bewegung.

Das 270-Einwohner-Dorf liegt mitten in der 2015 gegründeten ersten Slow-Food-Travel-



3

### Zlan-Ziebl

**Stellplätze am Bauernhof Nagelerhof**, Ziebl 4, A-93600 Friesach, Tel.: 0043/4761/236685 m über NN

**10 Plätze** bis 10 m auf Wiese; 18,80 €, inkl. Entsorgung, Wasser, Dusche, WLAN; Strom 2 €, Kurtaxe 1,60 €, Hund 2 €

**Kurz&knapp** Traumhafter Blick, unter Obstbäumen, Keile! Dusche, Toilette, Waschmaschine/Geschirr. Reservierung sinnvoll.

**Tourist-Information** Hauptplatz 8, A-9873 Döbriach

### **HIGHLIGHTS**

**Millstätter See**  
**Künstlerstadt Gmünd**  
**Maltatal** mit Hochalmstraße



Kartendaten © 2023 Google

➡ Reisemobil-Stellplatz; ⬇ Campingplatz

# STELLPLATZ-CHECK

Kärnten



4



**Wernberg**

**Gasthaus und Fleischerei**

**Fruhmann**, Triester Straße 1,  
A-9241 Wernberg, Tel.: 0043/  
4252/22210, [www.fruhmann.at](http://www.fruhmann.at)  
564 m über NN

**5 Plätze** bis 12 m auf Schotter;  
gratis, kein V/E, WC, Müll  
**Kurz&knapp** Einfacher, unebener  
Platz im Hinterhof mit Fleischerei,  
Schau-Selcherei. Gratis, ruhig (trotz Autobahnnähe).  
Einkehr obligatorisch.

**Tourist-Information**  
Ossiach 8, A-9570 Ossiach

## HIGHLIGHTS

**Ossiacher See** mit Moor, Stift,  
Kletterwald & Familywald

**Burg Landskron** mit Adlerarena

Region der Welt, die von Bioproduzenten bis zum Geschäft über die restaurierte Mühle bis hin zur Gastronomie alle vereint. Nicht nur in St. Daniel, in der ganzen Region lernen Gäste bei Workshops und Führungen die kulinari- sche Seite Kärntens kennen und erleben die Alpen-Adria-Küche. Gäste produzieren Gailtaler Rohmilchkäse, lernen viel über Bienen und Honig oder werden gemeinsam mit Ingeborg Daberer Kärntner-Nudel-Krendel-Weltmeister (alle Termine: [www.slowfood.travel](http://www.slowfood.travel)).

**Tipp:** Die Pilgerstätte für Kärntner Nudel- Liebhaber ist der hiesige Gasthof Grünwald. Die Daberer-Schwestern zählen zu den Gründungs- mitgliedern von Slow Food Travel und bereiten beim jährlichen Nudel Kudl Mudl im Herbst mehr als 35 Nudelsorten mit unterschiedlichen Füllungen zu. Auch abseits dieses Events lassen sich ausgewählte Kärntner Nudelspezialitäten im Gasthof probieren.

Ein paar Meter weiter im 's Gschäft St. Daniel direkt an der Hauptstraße - das Wohnmobil parkt linker Hand auf dem Schotterparkplatz entlang des Bachs - decken sich Camper mit regionalem Speck, Wurst, Milch und Käse bis hin zu Honig von den gut 15 Produzenten aus

dem Dorf oder der unmittelbaren Umgebung ein - oder packen Spezialitäten wie die gefüllten Nudeln tiefgefroren ein. Wahrlich ein Dorf mit Geschmack.

## Millstätter See und Künstler- stadt Gmünd: Kultour

Gestärkt und mit Proviant vollbepackt steuert das Team den ersten See der Tour an. Der Millstätter See ist ein Paradies für Bade- und Wanderfreunde. Campingplatz-Tipp ist der Komfort-Camping- park Burgstaller, direkt am Südende des Sees gelegen. Mit Strandbad, zahlreichen Wanderwegen in direkter Nachbarschaft und der imposantesten Sanitäranlage in Form eines U-Boots, welche die Tester in ihrer Camping-Karriere bislang benutzen durften, ist der größte Campingplatz Österreichs nicht nur, aber besonders für Familien ein sehr guter Ausgangspunkt für Entdeckungstouren rund um den See. Wer es kleiner mag, wählt den hoch am Berg gelegenen Stellplatz auf dem Bauernhof Nagelerhof. Die Aussicht von den Stellplätzen im Obstgarten unter Apfelbäumen ist wunderschön.

Sehenswert ist der kleine Ort Gmünd unweit des nördlichen Seeufers, den eine Burg überragt.



Unweit des Millstätter Sees liegt das landschaftlich reizvolle Maltatal (links) und die sehenswerte Künstlerstadt Gmünd mit ihren Galerien und gemütlichen Gassen.

Abwechslungsreiche Seenlandschaft: Ossiach mit historischem Stift, gemütliche Schifffahrt und Nervenkitzel im Kletterwald.

Auszeit in der Kärnten Therme Warmbad-Villach und das zu jeder Jahreszeit. Schön: Das Wohnmobil parkt direkt vor dem Bad.

Für ein wenig Münzgeld lässt sich vom Turm aus über die Dächer der Stadt mit ihren kleinen Kunst-Ateliers und gemütlichen Gassen blicken.

Für Autofreunde eine Notiz am Rande: Wer in den Gassen die Augen aufmacht, findet die Stelle, an der sich bis 1957 eine Viehwaage befand, auf der Professor Porsche vor und nach Katschbergtests 1947 den Prototyp des 356ers wog.

Ausreichend große Parkplätze finden sich direkt an der B99 unterhalb der Stadt oder in der Nähe des Porsche-Automuseums. Wer Zeit mitbringt, sollte von hier aus die atemberaubende Malta-Hochalmstraße befahren. Achtung: Sackgasse.

## Ossiacher See: Das abwechslungsreichste Gewässer

Seen-Wechsel. Zwischen den sanften Hügeln der Region taucht nach kurzer Fahrt ein zweites Juwel auf: der Ossiacher See. Stellplätze in direkter Seenähe sind zwar Fehlanzeige, dafür bietet sich an, das Reisemobil in Ossiach auf einem der zahlreichen Parkplätze stehen zu lassen und mit dem Schiff über den drittgrößten See Kärntens zu schippern. In Steindorf steigen die Tester aus und wandern durch das Moor.



5



**Arnoldstein/Villach**

**Rast-Stellplatz Arnoldstein im Dreiländereck**, Seltsacher Straße 3, A-9601 Arnoldstein, Tel.: 0043/650/3047343, [www.rast-stellplatz.at](http://www.rast-stellplatz.at) 568 m über NN

**20 Plätze** bis 10 m auf Schotter/Kies; 15 €, (4h-Rast 5 €), inkl. WLAN; kein V/E; Strom 1 €/kWh

**Kurz&knapp** Reiner Übernachtungsplatz (max. 24 h) im Dreiländereck ohne V/E. Kamera-überwacht, sauber, eben. 10 Stromsäulen. Nur Kartenzahlung. Nähe Lidl/Billa.

**Tourist-Information**

Bahnhofstraße 3, A-9500 Villach

### HIGHLIGHTS

**Villach** mit Kärnten-Therme **Museum des Nötscher Kreises**



6



**Rosegg**

**Gasthof Roseggerhof**, Schulweg 4, A-9232 Rosegg Tel.: 0043/4274/2722, [www.roseggerhof.com](http://www.roseggerhof.com), 477 m über NN

**30 Plätze** bis 12 m auf Wiese; 23,40 € (+4 € >3,5 t), inkl. Ortssteuer, Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Müll; Dusche 2 €

**Kurz&knapp** Ebenes Wiesenareal mit Blick (Schloss, Burg). Anmeldung Restaurant (6-22 Uhr). Brötchen. Hoher Preis.

**Tourist-Information**

[www.rosegg.at](http://www.rosegg.at)

### HIGHLIGHTS

**Tierpark, Schloss & Labyrinth**

►



7



### Velden am Wörthersee

**Rast-Stellplatz Velden,**  
Augsdorferstraße 17, A-9220  
Velden am Wörthersee, Tel.:

0043/650/3122052, [www.raststellplatz.at](http://www.raststellplatz.at), 470 m über NN

**30 Plätze** bis 12 m auf Schotter,  
Sand/Splitt; 18 € (4h-Rast 5 €),  
inkl. Ents., Müll, WLAN; Strom  
1 €/kWh, Wasser 0,50 €/50 l

**Kurz&knapp** Ebener, gepflegerter  
Platz mit V/E in Seenähe (fuß-  
läufig). Nur Barzahlung. Reich-  
lich Infomaterial. Max 24 h.

**Tourist-Information**  
Villacherstraße 19, A-9220  
Velden am Wörthersee

#### HIGHLIGHTS

Wörthersee mit Schifffahrt und  
Wassersportmöglichkeiten

**Pyramidenkogel** mit  
Aussichtsplattform

üervolle Parkplatz hätten einen Besuch sowieso unnötig erschwert. Stattdessen tun die Tester Körper und Geist etwas Gutes. Die ganzjährig geöffnete Kärnten-Therme in Villach-Warmbad ist eine der modernsten Thermen-Erlebniswelten Österreichs. Top: Hier gibt es ausgewiesene Parkplätze für Wohnmobile.

Der nächstgelegene Stellplatz in Arnoldstein ist, wie der offizielle Name des Platzes schon sagt, in erster Linie ein Rastplatz ohne Wasser und Entsorgung, dafür mit Strom und video-überwacht. Kunstinteressierte finden unweit von hier in Nötsch das Museum, das dem Leben und Werk der Künstler des Nötscher Kreises gewidmet ist.

### Rosegg: Spaß, Spannung und was fürs Auge

Der Himmel reißt auf. Mit strahlendem Sonnenschein im Gepäck geht es wieder auf die Straße, und die Tester nähern sich dem Wörthersee. Nur wenige Minuten von Velden am Wörthersee entfernt machen sie jedoch noch einen Schlenker nach Rosegg. Zwischen Schloss und Wildtierpark liegt hier das größte Gartenlabyrinth Österreichs.

Kärntens größter Tierpark beheimatet an die 400 Tiere von amerikanischen Bisons über Steinböcke und Rehe bis hin zu seltenen Hirscharten

wie das weiße Rotwild. Vom schön angelegten Stellplatz auf einer großen Wiese vor dem Gasthof Roseggerhof sind Tierpark, Schloss und Labyrinth bereits mit dem Auge zu erkennen und fußläufig zu erreichen.

### Wörthersee: Filmkulisse und Naturperle

„Ein Schloss am Wörthersee“, die beliebte Fernsehserie aus den 1990er-Jahren, ist vielen sicherlich noch ein Begriff. Berühmtheit erlangte dabei das hiesige Schloss Velden am Seeufer als Schauplatz. Vom Stellplatz im Wald sind es nur wenige Minuten zu Fuß ins Zentrum und an den See, der mit seinem türkis schimmernden Wasser, der verlockenden Landschaftskulisse und dem großen Wassersportangebot quasi danach ruft hineinzuspringen.

Wer dem Südufer des Sees folgt, erblickt schon von Weitem eine Konstruktion, die sich spiralförmig in den Himmel schraubt. Der mit fast 100 Metern weltweit höchste Aussichtsturm aus Holz ist schön anzuschauen und unbedingt einen Besuch wert. Denn noch eindrucksvoller ist der Blick von der obersten Plattform des Pyramidenkogel. Von hier oben liegt einem Kärnten quasi zu Füßen.

In der Ferne ist bereits das nächste Ziel in Sicht: die Landeshauptstadt Klagenfurt. Wage-



Bei zahlreichen Sonnenstunden und mediterranem Klima ist der Sprung ins türkisfarbene Nass hier am Wörthersee eine willkommene Abkühlung.

Eindrucksvoller Wappensaal im Landhaus Klagenfurt. Kärtents bedeutendster Barockmaler Josef Ferdinand Fromiller (1693–1760) schuf Wandfresken mit historischen Darstellungen, das Deckenfresko und über 665 Wappen der Kärtner Landstände.

Rechts: der berühmte Lindwurmbrunnen vor dem Rathaus in Klagenfurt.



8



**Klagenfurt**

**Stellplatz am Messeparkplatz**, Sankt Ruprechter Straße 12, A-9020 Klagenfurther, Tel.: 0043/463/2874630, [www.visitklagenfurt.at](http://www.visitklagenfurt.at), 443 m über NN

**3-4 Plätze** bis 12 m auf Asphalt; 6,60 €, inkl. Ents.; Strom 1 €/kWh, Wasser 0,50 €/10 l

**Kurz&knapp** Separater Bereich, triste Atmosphäre. Zen-trumsnah. 3 Plätze (aber 4x Strom). 2. Schranke nutzen.

**Tourist-Information**

Neuer Pl. 5, A-9020 Klagenfurt

#### **HIGHLIGHTS**

**Klagenfurt** Seepromenade, Lindwurmbrunnen, Wappensaal

## OMNIA CAMPINGBACKOFEN



Gutes Brot und leckere Ofengerichte auf dem Herd zuzubereiten wird immer beliebter. Alles, was Sie in einem herkömmlichen Backofen zubereiten können, gelingt auch im Omnia-Ofen. Er ist einfach in der Anwendung, braucht nur wenig Platz und muss nicht installiert werden.



Omnia. Einfach. Bewährt. Geschätzt.  
Weitere Informationen und Rezepte finden Sie auf der Website: [omniasweden.com](http://omniasweden.com)

**omnia**

# STELLPLATZ-CHECK

Kärnten



**Ferlach/Klagenfurt**  
**Messeparkplatz Schloss Ferlach**, Messeplatz 5, A-9170 Ferlach, Tel.: 0043/664/1319472, [www.ferlach.at](http://www.ferlach.at), 461 m über NN  
**30 Plätze** bis 12 m auf Schotter; 8 €, inkl. Entsorgung, Müll; Strom 1 €/10 h, Wasser 1 €/10 min

**Kurz&knapp** Ruhig und abseits, dennoch zentral gelegener Platz direkt an einem Fluss und Blick auf die Karawanken. Weniger Stromsäulen (nur 4) als Plätze. Alternativer Platz für Klagenfurt. Supermärkte und Touristinfo um die Ecke.

**Tourist-Information** Sponheimer Platz 1, A-9170 Ferlach

## HIGHLIGHTS

**Tscheppaschlucht, Meerauge**

mutige sparen sich nun für ein paar Euro den Rückweg zu Fuß und zischen auf dem Hosenboden durch die höchste überdachte Rutsche Europas wieder gen Erde.

## Klagenfurt: Lage, Lage, Lage

Zugegeben, der Stellplatz im Ortszentrum von Klagenfurt liegt unschlagbar zentral und ist preislich gesehen wirklich in Ordnung. Allerdings ist die Stellfläche am Rande des Messeparkplatzes – Trubel und ständiger Verkehr inklusive – nichts für Ruhesuchende.

Wer also nicht auf die Ästhetik von Blechlawinen und Asphalt steht oder das Fahrzeug morgens verlässt und im Dunkeln wiederkehrt, findet am Seeufer nahe des Minimundus den schön gelegenen Campingplatz der Stadt. Baden, Segeln, mit dem Schiff fahren oder einfach nur von der Promenade den Blick über den See schweifen lassen – direkt am Seebad und einem großen Park gelegen, bietet der Campingplatz einen guten Ausgangspunkt für die Stadtbesichtigung, auch wenn seine Ausstattung etwas dürftig ist. Aber die Lage ist top. Direkt vor dem Platz fahren Busse mehrmals die Stunde ins Stadtzentrum – oder der Gast schwingt sich aufs Rad.

Am Heiligengeistplatz geht es zunächst in den Wappensaal im Landhaus um die Ecke. Der Saal zählt mit dem Fürstenstein und seinen 665 Wap-

pen zu den wichtigsten Zeitzeugen des Landes. Nur wenige Schritte entfernt zieht der berühmte Lindwurmbrunnen die Blicke auf sich. Die Altstadt selbst ist prädestiniert zum Bummeln. Kleine Geschäfte hier, Cafés da und schöne Architektur machen Lust, durch die gemütliche Fußgängerzone zu schlendern.

## Ferlach: Im Schatten der Karawanken

Südlich von Klagenfurt steuert das Team den nur einen Katzensprung entfernten Stellplatz in Ferlach an – durchaus eine Alternative zu Klagenfurt. Zentral im Ort, dennoch ruhig am Fluss, liegt der Platz im Schatten des Gebirgsmassivs, das Österreich von Slowenien trennt.

Mit den Wanderschuhen geht es hinauf in die Tscheppaschlucht, die Karawanken stets im Blick, und Wanderer verlieren sich im magischen Blau des Meerauges, eines in der Eiszeit durch einen Gletscher erzeugten Toteislochs.

## Wolfsberg: Erste Wanderstadt Österreichs

Die Tester folgen der A2 Richtung Wolfsberg und besuchen einen Ort, der etwas abseits der eigentlichen Route liegt, aber als erste Wanderstadt Österreichs angepriesen wird. Der Ort selbst bietet einen Stellplatz mit zwei etwas kurzen, dafür gebührenfreien Stellflächen rund



Rund um Ferlach, bereits mit einem Bein in Slowenien, kommen Naturliebhaber voll auf ihre Kosten. Zu sehen: Das „Meerauge“ und die Tscheppaschlucht (links).

Wolfsberg ist die erste Wanderstadt Österreichs. Zahlreiche Routen führen von hier auf verschiedene Alpen. Auch der Ort selbst mit Altstadt und Schloss ist sehenswert.

Liontron  
Multi-  
App



Mit der Liontron MultiApp können bis zu 7 Batterien parallel überwacht werden



**LIONTRON®**  
**STRONG LIKE A LION**

## Nachhaltig durch modulare Bauweise



7 Jahre Herstellergarantie  
10 Jahre Ersatzteilservice



Finde  
deinen  
Einbau-  
partner!



[www.liontron.de](http://www.liontron.de)

# STELLPLATZ-CHECK

Kärnten



10



**Wolfsberg**

**Stellplatz St. Jakob**, Sankt-Jakober-Straße, A-9400 Wolfsberg, Tel.: 0043/4352/3340, [www.tourismus-wolfsberg.at](http://www.tourismus-wolfsberg.at), 465 m über NN

**2 Plätze** bis 8 m auf Asphalt; gratis, Grauwasser-Entsorgung; Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €

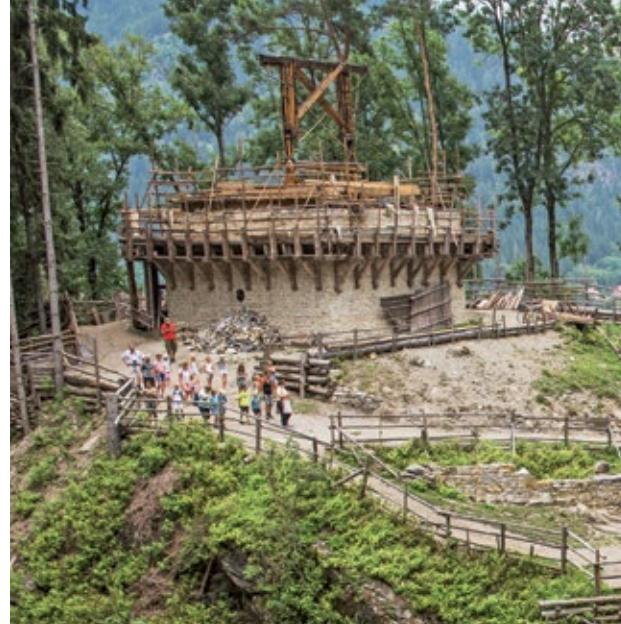
**Kurz&knapp** Ruhig an kleinem Fluss mit Gärtchen. Kurze Stellflächen. Keine Entsorgung Chemie-Toilette. Zentrum (2 km), Supermarkt (ADEG).

**Tourist-Information**

Minoritenplatz 1, A-9400 Wolfsberg

**HIGHLIGHTS**

Altstadt, Wandern: Lavanttal



Majestätisch thront Burg Hochosterwitz auf einem Fels (oben). Eindrucksvolle 14 Burgtore lassen sich durchschreiten oder es geht per Standseilbahn hinauf.

Tipp, nicht nur für Mittelalter-Fans: Die Burgenstadt Friesach besitzt drei Burgen ...

... eine vierte entsteht auf der Baustelle am Ortsrand mit traditionellen Methoden.



Fotos: P./C. Pilson, Kärnten Werbung G. Steinthalter, M. Stabentheiner, F. Gerdl, D. Ordeit, H. Rierl, Slow-Food-Travel (W. Hummer, J. Puch), wiki\_Stadler

zwei Kilometer außerhalb des Ortszentrums. Oberhalb der Stadt thront das prächtige Schloss im neugotischen Tudorstil. Ein Fußmarsch hinauf lohnt schon wegen der Aussicht von der Schlossterrasse. Die hübsche Altstadt hat durchaus Charme.

Viele Besucher nutzen Wolfsberg als Basis und Ausgangspunkt für einen Wanderurlaub im Lavanttal. Wanderwege bis 2.100 Meter Seehöhe locken auf Koralpe, Saualpe und Klippitztörl. Vor allem die Saualpe gilt als beliebtes Wanderparadies für Familien.

## Friesach und Burg Hochosterwitz: Zeitreise ins Mittelalter

Aus Zeitgründen verzichtet das Team allerdings auf den Höhentrip, geht aber dennoch hoch hinaus. Allerdings nicht auf eine Alpe, sondern erklimmt die imposante Burg Hochosterwitz, die erhaben auf einem 150 Meter hohen Kalksteinfelsen thront. Wer die Beine in die Hand nimmt, passiert auf dem Weg hinauf ganze 14 Burgtore, deren geniale Architektur die Burg uneinnehmbar machte.

Gut vorzustellen, wie demotivierend es potentiellen Angreifern ergangen sein muss, mühsam Tor für Tor zu erobern. Praktisch: Wer sich den strapaziösen Aufstieg sparen will, nimmt die Standseilbahn direkt vom Parkplatz aus hinauf zur Burg. Sehenswert: die beeindruckende Rüstkammer im Museum.

Wie es den Maurern, Steinmetzen und Zimmerleuten damals beim Bau einer Burg ergangen ist, lässt sich hautnah nur wenige Kilometer entfernt in der Burgenstadt Friesach erleben. Der Duft von Holz liegt in der Luft, der Klang vom Amboss und Hufschläge kräftiger Noriker-Pferde hallen von der Baustelle ins Tal.

Am Ortseingang wird seit 2009 auf 4.000 Quadratmetern eine Burg mit mittelalterlichen Methoden ganz ohne Strom und Maschinen errichtet – nur mit handwerklichem Geschick, Tier- und der eigenen Körperkraft sowie natürlichen Baustoffen. Faszinierend. Das spannende historische Experiment soll laut Betreiber 40 Jahre dauern.

Noch mehr Mittelalter-Feeling versprüht die älteste Stadt Kärntens. Der kleine Ort mit seiner intakten, mittelalterlichen Stadtbefestigung samt wasserführendem Stadtgraben ist gespickt mit historischer Bausubstanz, und gleich drei Burgen wachen über Friesach.

Erfreulich, dass in Sichtweite von hier auf dem Genusshof ein relativ neuer, liebevoll angelegter Stellplatz mit individuellen Parkflächen als Unterkunft andient. Die netten Betreiber zeigen gern ihren Hof mit Schweinen und Hühnern – und nicht vergessen: am Abend eine schmackhafte Bauernjause ins Wohnmobil bestellen. Friesach – ein richtiges Highlight zum Abschluss der Tour und ein wahrlich genussvoller Abschied aus Kärnten.



11



**Friesach**

**Genusshof Friesach vlg**

**Kreuzer**, Schützenweg 2,

A-9360 Friesach, Tel.:

0043/699/13100102,

[www.topfen.at](http://www.topfen.at), 646 m über NN

**5-6 Plätze** bis 9 m auf Schotter;

1. Nacht gratis (+ Nacht + Winter Sep-Mai 15 €), inkl. Entsorgung, Wasser, Strom, WLAN

**Kurz&knapp** terrassiert, Ausblick. Entsorgung, eng. Sauna, Badefass, Tiere (Schweine etc.).

Top: Führung, 24/7-Genusstube, Bauernjause, Gastgeber.

**Tourist-Information**

Hauptplatz 15, A-9360 Friesach

### HIGHLIGHTS

**Friesach** mit Burgen, Burgenbau-Experiment und Altstadt

**Burg Hochosterwitz**



**Ausgewählte Campingplätze**

**in Kärnten**

**Millstätter See:** Komfort-Campingpark Burgstaller, Seefeldstraße 16, A-9873 Döbriach, Tel.: 0043/4246/7774,

[www.burgstaller.co.at](http://www.burgstaller.co.at)

**Malta Hochalmstraße/Gmünd:**

Terrassencamping Maltatal, Malta 6, 9854 Malta, Tel.: 0043/4733/2340,

[www.camping-maltatal.at](http://www.camping-maltatal.at)

**Klagenfurt:** Camping Klagenfurt, Metnitzstrand 5, A-9020 Klagenfurt am Wörthersee,

Tel.: 0043/463/287810,

[www.camping-woerthersee.at](http://www.camping-woerthersee.at)

**Gailtal:** EuroParcs Hermagor-Nassfeld, Obervellach 15,

A-9620 Hermagor,

Tel.: 0043/4282/2051,

[www.europars.de](http://www.europars.de)



**Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter [www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)**

## SO WAR DIE TOUR DURCH KÄRNTEN

**MIT EINEM WORT: FACETTENREICH.** Bereits Römer und Kelten schätzten den sonnigen Süden Österreichs und ehrlich gesagt hat mich die Vielseitigkeit Kärntens überrascht. Das südlichste Bundesland unserer Nachbarn ist definitiv mehr als nur einen Zwischenstopp nach Italien oder Slowenien wert. Die Naturschönheit zwischen den hohen Bergen der Alpen und zahlreichen Seen bietet so viele Freizeitmöglichkeiten, sei es Wandern, Baden und Radfahren – und ist gleichzeitig eine Reise zu den Wurzeln des guten Geschmacks. In Klagenfurt gemütlich durch die Fußgängerzone schlendern oder am Wörthersee mediterranes Feeling spüren, und auch Liebhaber historischer Gemäuer kommen auf Burg Hochosterwitz oder in der Burgenstadt Friesach voll auf ihre Kosten. Die Anzahl an offiziellen Stellplätzen ist zwar nicht üppig, aber in Verbindung mit den zahlreich vorhandenen Campingplätzen durchaus ausreichend, sodass sich in der Regel eine schön gelegene und geeignete Übernachtungsmöglichkeit findet.

### INFO

Offizielles Tourismusportal von Kärnten, Völkermarkter Ring 21-23, A-9020 Klagenfurt, Telefon: 0043/463 3000, [www.kaernten.at](http://www.kaernten.at)



STELLPLATZ AM SCHÜTZENHAUS, 06484 DITFURT

UNTERWEGS  
ENTDECKT

## Boote auf der Bode

**Vom Reisemobil ins Kanu:  
In Ditzfurt, Sachsen-Anhalt, gelingt die Kombination aus Urlaub und Erlebnis auf dem Wasser perfekt – am richtigen Stellplatz. Eine deftige Mahlzeit gibt es nach der Flussfahrt obendrein.**

Von Claus-Georg Petri

**E**s muss nicht immer der Amazonas sein. Manchmal reicht es auch, auf einem nicht ganz so bekannten Fluss zu paddeln, um Wildnis zu erleben. Und das direkt vor der Tür des Reisemobils auf einem Stellplatz direkt am Wasser. Bode, so heißt die schöne Unbekannte, die am Stellplatz am Schützenhaus von den Höhen des Harzes der Mündung in die Saale bei Nienburg entgegenfließt. Insgesamt 169 Kilometer braucht sie dafür, und der Abschnitt, auf dem Reisemobilisten paddeln, erstreckt sich zwischen Ditzfurt und Gröningen.

Eine Strecke, für welche die Kanuten aus dem Reisemobil um die fünf Stunden brauchen. Die 37 Euro Miete für ein Zweier-Boot sind schnell bezahlt. Doch bevor es in die Wildnis Sachsen-Anhalts geht, steht eine kurze Einweisung durch Michael Reinhardt an, den Chef des Kanuverleihs Ditzfurt.

Seit 20 Jahren leitet er das Geschäft: „Da wir unser Büro nicht direkt an der Verleihstation betreiben, ist es notwendig, sich vorher telefonisch anzumelden“, sagt der 38-Jährige und führt an der Einsatzstelle bei den Reisemobilen die Grundbewegungen des Stechpaddels vor.

Kurz darauf schwimmt das schlanke Boot mit der Strömung. Nicht nur Grün umgibt das Kanu sofort, es ist auch die Stille, die mit der Tour auf der Bode beginnt. Leise tauchen die Paddel in das dunkle, glasklare Nass, geben Vortrieb und steuern die Fahrt. Kurz darauf schon mündet der Mühlgraben, er kommt aus dem nahen Quedlinburg, in die Bode.

Am Ufer stehen riesige Linden und Pappeln, Kastanien und Grauerlen. Weit reichen die Bäume ihre Äste übers Wasser, bieten Vögeln Halt. Sogar Eisvögel blitzen gelegentlich blau im Geäst auf. Schwäne und Enten zeigen ihrem Nach-



**Gewusst, wie:** Vor der Kanupartie auf der Bode erklärt Bootsverleiher Michael Reinhardt, wie das Paddel richtig gehalten wird und wie die Sitzposition aussieht. Nach der Fahrt gibt es eine Mahlzeit im Schützenhaus, einem Restaurant direkt am Stellplatz.

Auf dem stehen die Reisemobile unter hohen Bäumen.



wuchs die Nahrungsquellen im Wasser, Rote Milane und Bussarde kreisen über den weiten Feldern neben dem Fluss.

Der schlängelt sich durch die Flur wie durch eine andere Welt. Kein Auto ist zu hören, und Anzeichen von Zivilisation tauchen erst mit der Bahnbrücke unweit von Wedderstedt auf. Die überspannt die Bode in weiten Bögen.

Seichte Stellen machen mit gekräuseltem Wasser auf sich aufmerksam. Sie gilt es zu umschiffen. Sonst bleibt sogar das flach laufende Kanu hängen und zwingt zum Ausstieg ins kühle Nass. Das ist nicht weiter schlimm, allenfalls die Schuhe sind nass. Wasser- und wetterfest sollte die Kleidung sein. Empfehlenswert sind Schwimmwesten – zumindest für Ungeübte. Wertsachen und Proviant sind in einem verschließbaren Fass verstaut.

Den dunklen Fluss kontrastieren lange Gräser, die sich dicht unter der Wasseroberfläche im Strom wiegen. Sie bilden einen dichten Teppich, auf dem die Sonne im Rhythmus der steten Bewegung tanzt. Leise glückst der Fluss dazu.

Bis es erst leise und dann immer lauter zu rauschen beginnt. Gleichzeitig gewinnt die Bode an Tiefe: Die Staustufe in Rodersdorf ist erreicht, unüberhörbar stürzt das Wasser das Wehr hinunter und trägt eine weiße Krone aus Gischt.

Verboten, im Boot hinunterzurutschen. Links vor dieser Gefahrenstelle zeigt eine kleine, ausgelatschte Lücke im Gebüsch die Umhebestelle an. Also anlegen, vorsichtig aus der kippeligen Fuhré aussteigen und das Kanu das Ufer hinaufziehen. Eine gute Gelegenheit, das Fass aufzuschrauben und zu picknicken. Immerhin sind schon knapp zwei Stunden vergangen: Zeit für belegte Brote und einen Schluck aus der Pulle.

Umgesetzt ist das Boot danach schnell, es geht weiter flussabwärts. Das Herausnehmen, Umtragen und Wiedereinsetzen des Kanus hat gut geklappt, also muss es kurz vor Wegeleben gleich noch einmal praktiziert werden. Hier ist der Ausstieg rechts, nicht gleich zu erkennen an einem Hinweisschild. Und: Die Strecke über Land ist etwas länger, kein Problem.

In Wegeleben, kurz vor einer Straßenbrücke, gibt es links unter hohen Bäumen eine weitere Anlegestelle. Dort ist jüngst ein kleiner Grillplatz entstanden, geführt von Kanu-Verleiher Michael Reinhardt. Auch hier gäbe es die Möglichkeit, sich zu stärken, interessant auch für Gruppen, die sich teilen: die einen paddeln, die anderen bereiten das Essen vor.

Eine gute Stunde weiter ist Deesdorf erreicht, ein von der Bode aus unsichtbarer Ort. Auch hier lockt eine Anlegestelle: Eine weite Wiese erstreckt sich zehn Meter rechts hinter der Straßenbrücke, getarnt durch Bäume.

Die Fahrt dorthin führt durch dichtes Grün, in dem sich eine Gruppe Männer in roten Kajaks farbenfroh abhebt. Mit kräftigem Schlag paddeln sie einer nach dem anderen über Stromschnellen – klein, aber immerhin. Die Boote auf der Bode streben nun in schier endlosen Kurven dem Ziel Gröningen entgegen.

Der Ausstieg verbirgt sich in einem Mühlengraben, in den das Boot vor dem Wehr einfahren muss. Und in der Gartenanlage Hinterstraße ist die Flussfahrt zu Ende. Michael Reinhardt wartet bereits mit seinem Sprinter, an dem ein Hänger hängt, aufgebaut für Kanus und Kajaks. Er weiß, wann seine Paddler ihr Ziel erreichen – oder er wartet auf deren Anruf.

Die Rückfahrt zum Reisemobil dauert um die 20 Minuten. Tipp: Wer noch nicht genug hat vom Freiluftabenteuer, der läuft oder radelt zum einen Kilometer vom Stellplatz entfernten Difurter See und nimmt an dem Sandstrand ein Bad.

Zum Abschluss des Tages gibt es ein Abendessen im Schützenhaus, einem Restaurant mit kleinem Biergarten direkt am Stellplatz. Zu erzählen gibt es genug über die Wildnis entlang der bis zuvor meist noch unbekannten Bode. Es bleibt eine klare Erkenntnis: Es muss nicht immer der Amazonas sein.



#### **Stellplatz am Schützenhaus,**

Schützenstraße 33, 06484 Difurt,  
8 Plätze auf der Wiese, bei Buchung über alpacacamping 17,50 Euro inkl. aller Personen und Hund. Keine Entsorgung, kein Strom, kein Wasser, kein WC. Wohnwagen erlaubt. Ganzjährig geöffnet.

#### **INFO**

**Kanuverleih Difurt**, Karl-Marx-Straße 11, 06484 Difurt, Michael Reinhardt, Tel.: 03946/6897997, Handy: 0151/12625854, [www.kanuverleih-difurt.de](http://www.kanuverleih-difurt.de), Miete: Kanu ab 37 Euro, Kajak ab 25 Euro

#### **Essen und Trinken**

Schützenhaus, Schützenstraße 33, 06484 Difurt, Tel.: 03946/811882, [www.partyservice-schuetzenhaus.de](http://www.partyservice-schuetzenhaus.de)



## JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie  
**Reisemobil**  
International  
direkt auf Ihrem  
Tablet und Ihrem  
Smartphone.

JETZT BEI  
Google Play



Laden im  
App Store



# STELLPLATZ-MAGAZIN

Neue Plätze

47239 DUISBURG

## Baden im Ruhrgebiet



Der Töppersee in Duisburg ist ein beliebtes Ziel für Wassersportler und bietet Aktivitäten wie Segeln, Surfen, Schwimmen und Angeln. Es gibt einen Wasserski- und Freizeitpark mit Cafeteria und Biergarten, eine Hundewiese und einen Grillplatz.

Der Stellplatz liegt nahe einer Badestelle direkt neben dem Hallenbad. Entsorgung ist nicht möglich. Es gibt aber Mülltonnen für Recycling- und Restmüll. Der Stellplatz ist von 1. April bis zum 31. Oktober geöffnet. Zu übernachten kostet neun Euro. Dazu ist der Kauf eines Parkscheins erforderlich, der in der



Fotos: Duisburg Tourismus/N. Dimitrov, J. Neumann

### INFO Wohnmobilstellplatz am Töppersee,

Bergheimer Straße 101, 47239  
Duisburg, 8 Plätze bis 12 m auf  
Asphalt, 9-12 €, Strom: 1 €/4 h,  
Wasser: 0,50 €/60 l  
• GPS: 51°24'24"N/6°40'45"E,  
Höhe: 0 Meter über NN



Eingangshalle des Schwimmbads erhältlich ist. Er berechtigt zugleich zum einmaligen Eintritt in das Hallenbad für zwei Personen. Die Innenstadt Duisburgs mit großem Kultur- und Freizeitangebot ist 20 Autominuten entfernt.

72660 BEUREN

## Stellplatz an der Therme

Der hübsche Kurort Beuren liegt idyllisch im Landkreis Esslingen am Albtrauf im Biosphärengebiet Schwäbische Alb. Wer hier Urlaub macht, bekommt immer etwas Schönes zu sehen. Ob zu Fuß oder mit dem Rad – Ausflügler

passieren herrlich blühende Streuobstwiesen, Vulkanembryonen wie Hohbölle, Engel- oder Spitzemberg und sonnendurchflutete Weinberge. Drumherum – Berge, Burgen und Ruinen. Ein Paradies für Naturliebhaber und Wanderer.



F-49125 BRIOLAY

# Brücke über die Loire

Briollay ist ein Örtchen mit 3.000 Einwohnern im Département Maine-et-Loire in der Region Pays de la Loire in Frankreich. Sein Name leitet sich aus dem keltischen „Bria Letus“ ab, was so viel heißt wie „Brücke über die Loire“.

Die strategisch gut an der Mündung von Loire und Sarthe gelegene Gemeinde gehörte im Mittelalter zum Herrschaftsgebiet der Grafen von Anjou. Besucher genießen die herrliche Ruhe und das Treiben der Tiere am Fluss. Zugvögel nutzen die weitläufigen Wiesen am Flussufer als Rast- und Futterplatz.

Ein schönes Panorama über das Loire-Tal bietet der Botanische Garten im oberen Teil der Stadt. Wer zur Erntezeit kommt, kann hier Beeren von einem der vielen Sträucher pflücken.

Wohnmobile parken gratis in der Nähe des Flusses im Grünen. Der Platz ist mit schattig gelegenen Picknickplätzen, Grillstellen und



Foto: Wikipedia/DKR, Udo Jansen

Toiletten ausgestattet. Mehrere Wanderwege führen hier vorbei. Wer sich sein Abendessen selbst fangen mag, findet in Briollay hervorragende Plätze zum Angeln.

Tipp für den Sommer: Ausflug mit der Flussfähre ins elf Kilometer entfernte Angers, das mit seinem mächtigen Schloss beeindruckt. 30 Meter hohe Türme und eine wuchtige Wehrmauer umschließen elegante Gebäude und Gärten. Sehr sehenswert.



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Jansen entdeckt.

## INFO

### Aire de service Camping-car,

40 Grande Rue, F-49125 Briollay,  
Tel.: 0033(0)2/41425028, [www.briollay.fr](http://www.briollay.fr)  
18 Plätze < 8 m auf Sand/Splitt, Übernachtung gratis inkl. Entsorgung. Wasser 2 €/100l  
• GPS: 47°34'3"N/0°30'23"E, Höhe: 21 Meter über NN

## STÜTZEN hydraulic

### Besondere Merkmale

- ultraleichte Hydraulikstütze
- Touchscreen Bedienung
- App-Steuerung
- 12V oder 24V Betrieb



## Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

## ANHÄNGERKUPPLUNGEN

### Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,  
wir beraten Sie gern!



Fotos: Reiner Erkelmann, TouristInfo Beuren



Der neue Stellplatz liegt mit Blick auf die hoch auf dem Berg thronende Burgruine Hohenneuffen. Direkt nebenan entspannen Besucher in der Panorama-Therme. Wer Lust hat auf Freiluft-Kino, beobachtet die Gleitschirmflieger, die den Landeplatz in der Nähe ansteuern. Wanderer legen gleich am Stellplatz los. Einer der drei Premiumwanderwege führt direkt vorbei. Sehenswert ist das zwei Kilometer entfernte Freiluftmuseum.

Außer Ver- und Entsorgung bietet der Stellplatz ein WC vor Ort sowie Duschen und ein

Restaurant in der Therme. Die Buchung ist online oder mit EC-Karte möglich. Eine ausführliche Beschreibung liefert der Betreiber: [www.wohnmobil-beuren.de](http://www.wohnmobil-beuren.de)

## INFO

### Wohnmobilstellplatz Panorama Therme

Beuren, Am Thermalbad 20, Tel.: 07025/910400,  
[www.wohnmobil-beuren.de](http://www.wohnmobil-beuren.de)  
58 Plätze < 12 m auf Schotterrasen, 17 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l  
• GPS: 48°33'56"N/9°23'45"E, Höhe: 447 Meter über NN

**Liberco Systems GmbH**

Im Westerbruch 46  
49152 Bad Essen  
Tel. 05472 9549980

[info@liberco.de](mailto:info@liberco.de)  
[www.liberco.de](http://www.liberco.de)



# Die mit dem Namen

**Fast 1.200 Jahre Stadtgeschichte, Hansestadt und Glanzstück mit mittelalterlich rundem Grundriss: Soest lässt staunen. Unter anderem darüber, wie die Stadt richtig ausgesprochen wird – und was es zum biblischen Abendmahl mit Jesus und seinen Jüngern zu essen und trinken geben haben soll.**

*Von Claus-Georg Petri*

**E**hrlich: Das „oe“ in Soest wird wirklich wie ein langes O gesprochen – das „e“ ist ein westfälisches Dehnungs-E wie in Coesfeld. Sööst dürfen nur Neulinge sagen – ein einziges Mal. Danach heißt es Sooost. So jedenfalls verrät es ein Willkommensgruß der Stadtverwaltung auf einer großen Tafel am Bahnhof in Soest.

Willkommen in der westfälischen Hansestadt sind auch Reisemobilisten. Gleich zwei Stellplätze finden sie, von denen keinen allerdings die Stadt betreibt: Auf dem Parkplatz des Freizeit- und Wellnessbades Aqua-Fun übernachten sie zweieinhalb Kilometer zu Fuß von der zentral

gelegenen Tourist-Info in der historischen Teichsmühle entfernt. Der andere Platz am City-Motel ist 750 Meter weit weg.

Nichts wie rein also ins Getümmel aus Markt und Mittelalter, Hanse und Heute. Die Gegenwart lässt in Soest die Jahrhunderte lebendig werden in den Fachwerkzeilen, Gassen und Winkeln. Die Stadt atmet Geschichte, schöpft aus einer reichen Vergangenheit, die bis in die jüngere Steinzeit zurückreicht. Im mittelalterlichen Gefüge Deutschlands spielte Soest als Hansestadt eine entscheidende Rolle – Soester Kaufleute gründeten den mächtigen Städtebund der Hanse entscheidend mit.

Der damit verbundene wirtschaftliche Aufschwung zeigt sich bis heute in der Silhouette von Soest, die sich aus bedeutenden Kirchen und Profanbauten bildet. Tipp: Die Bauweise verleiht der Altstadt das Prädikat eines weltweit einmaligen Grünsandstein-Ensembles.

Die mittelalterliche Stadtmumwallung, kurz „Wall“ genannt, mit ihren Gräben, den sogenannten Gräften, ist zu zwei Dritteln erhalten. Tipp: Besonders im April und Mai, wenn die Natur erwacht und die Bäume blühen, lädt dieser Teil Soests zu einem reizvollen Spaziergang ein.

Da die Stadt über sehr viele Sehenswürdigkeiten verfügt, bietet die Tourist-Info



**Ehrwürdig:** Die St. Petri-Kirche streckt ihren Turm in den Himmel. Besucher treffen sich vor dem Rathaus mit seinen Rundbögen zur Führung durch Soest.

**Gediegen:** Das viele Fachwerk in der Altstadt zeugt von Reichtum und Bedeutung der Stadt – Soest gründete im Mittelalter die Hanse entscheidend mit. Auf den Tisch kommt westfälisches Essen.



einen Flyer für einen Rundgang an, der sich auf die 20 wichtigsten Stationen beschränkt. Stadtführer indes, sie beginnen ihre Altstadtrundgänge für Einzelpersonen stets samstags um 14:30 Uhr, erklären so viele sehenswerte Stellen wie möglich.

Die Besichtigung beginnt üblicherweise im Zentrum der rund angelegten Altstadt, wo sich ein Ensemble aus gleich mehreren sehenswerten Bauten befindet. Dazu gehört das Rathaus im Barockstil, erbaut 1713 bis 1716. Prägnant ist seine neunbogige Halle an der Westseite über der Sankt Patroklaus thront.

Nach dem Schutzpatron der Stadt ist der mächtige Turm gleich nebenan benannt. Er heißt auch „Turm Westfalens“, was die Bedeutung Soests unterstreicht. Der romanische Bau entstand nach dem Jahr 965 als Stiftskirche St. Patroklaus.

**Tipp:** Im Dom-Museum im Westwerk ist das bedeutende Wurzel-Jesse-Fenster zu sehen, eine Darstellung der Abstammung

Jesu. Sehenswert ist außerdem die Apsismalerei von 1200 im Marienchor.

Wenige Schritte weiter, in der Thomästraße, steht die Nikolai-Kapelle aus dem 12. Jahrhundert, gewidmet dem Schutzpatron der Seefahrer und Reisenden. Sie bewahrt eine Altartafel aus der Schule des Meisters Conrad von Soest.

Lediglich die Fußgängerzone trennt St. Patrokli von St. Petri, der ältesten Kirchengründung Westfalens. Der historische, heute nicht mehr nachzuweisende Gebäudeteil der Alden Kerke stammt aus dem 8. Jahrhundert. Der Chor von 1277 ist gotischen Ursprungs, während der Turmhelm typisch barocke Züge trägt. **Tipp:** Die Kaiserempore von 1200 im Langhaus zeugt von bedeutenden Gästen, die einst Soest besuchten.

Um an den Großen Teich mitten in der Stadt zu gelangen, durchqueren Stadtbummler den früher privaten, 2018 neu gestalteten Theodor-Heuss-Park. **Tipp:**

Er gilt als Erholungsoase und Ruhezone mitten im Trubel der Stadt.

Den Norden der Altstadt markieren die Türme von St. Maria zur Wiese (Wiesenkirche) von 1313, einer der schönsten spätgotischen Hallenkirchen Deutschlands. Außer bedeutenden Tafelmalereien aus dem 14. und 16. Jahrhundert fasziniert im Inneren besonders das Westfälische Abendmahl-Fenster über dem Nordportal, geschaffen um 1500 von einem unbekannten Künstler.

**Tipp:** Es zeigt Jesus beim Abendmahl mit seinen Jüngern – allerdings befinden sich hier nicht Wein und Brot, dafür aber die regionalen Köstlichkeiten Schinken, Bier und Pumpernickel auf dem Tisch.

Über Wiesenstraße und Hohe Gasse geht es weiter zu St. Maria zur Höhe (Hohenkirche). Sie entstand mit ihren prächtigen Decken- und Wandmalereien um 1220. **Tipp:** Das Gotteshaus birgt Deutschlands einziges Scheibenkreuz. ►



Fotos: Stadt Soest, Hans-Peter Schäfer, Heribert Bechem, reading, Manfred

## Freizeit-Tipp

**Allerheiligenkirmes:** Die Soester Allerheiligenkirmes gilt als Europas größte Altstadtkirmes. Sie hat eine fast 700-jährige Tradition. Ihre einzigartige Atmosphäre begeistert jährlich an fünf Tagen Hunderttausende von Besuchern. Termin 2023: 8. bis 12. November.

Eher weltlich geht es am Osthofentor zu, einziges noch erhaltenes von ursprünglich zehn Stadttoren der mittelalterlichen Umwallung. Es stammt aus den Jahren 1523 bis 1526 und beherbergt ein Museum zur Stadtgeschichte. Tipp: Weltweit einmalig ist die Sammlung von 25.000 mittelalterlichen Armbrustbolzen.

Direkt gegenüber beginnt die Wallmauer (um 1180), die mit einer Länge von einst 3,8 Kilometern 102 Hektar Altstadt umschloss. Heute sind noch zwei Drittel des Walls erhalten. Vom Ulrichertor aus ist der Kattenturm (1230) zu sehen, letzter erhaltener Wehrturm des ehemaligen inneren Stadtwalls. Tipp: Auf der Mauer und durch die Gräften, vor denen früher der Außenwall verlief, lohnt es sich zu spazieren und in Altstadtgärten zu blicken.

Bei dem Rundgang ist bald das Burghofmuseum erreicht, ein Patrizier-Haus von 1559. Es birgt Ausstellungsstücke zur Kunst- und Stadtgeschichte. Tipp: Hier ist eine Dauerausstellung mit Kupferstichen von Heinrich Aldegrever zu sehen. Hinter



Charmant: In der Teichsmühle hat die Tourist-Info ihren Sitz.

dem Museum steht das Romanische Haus, eines der ältesten Wohnhäuser zwischen Rhein und Weser aus der Zeit um 1200.

Die ehemalige Wohn- und Arbeitsstätte Hugo Kückelhaus erstreckt sich im Bergenthalpark mit seinem alten Baumbestand. Von 1954 bis 1984 lebte der Künstler und Philosoph in Soest und baute sich die einstige Fachwerkscheune am Eingang des Parks nach organologischen Grundsät-

zen zu seinem „unbezahlbaren Haus“ um, wie er es nannte.

Solch abwechslungsreicher Rundgang macht durstig. Was also liegt näher, als die einzige Brauerei in Soest zu besuchen? Im Brauhaus Zwiebel gibt es Bier, Schinken und Pumpernickel. Wer lieber in den eigenen vier Wänden entspannt, genießt einen kühlen Schluck am Stellplatz. Wo auch immer in Soest: Proest.

**Soest**

## MOBIL IN SOEST

Soest liegt in NRW in der Mitte zwischen Dortmund und Paderborn und zählt 50.000 Einwohner. Die fruchtbare Soester Börde, in der die Stadt liegt, ist seit 5.500 vor Christus dauerhaft besiedelt, Soest selbst wurde erstmals 836 urkundlich erwähnt. Im Mittelalter gehörte Soest zu den bedeutenden Hansestädten in Deutschland. Die Kernstadt verfügt über einen runden Grundriss.

**Tourist-Info**, Teichmühlengasse 3, 59494 Soest, Tel.: 02921/1036110, [www.so-ist-soest.de](http://www.so-ist-soest.de)

**Rathaus**, Am Vreithof 8, Tel.: 02921/1030, [www.soest.de](http://www.soest.de)

**St. Patrokli-Dom**, Domplatz, Tel.: 02921/6710660, [www.pr-soest.de](http://www.pr-soest.de)

**St. Maria zur Wiese**, Wiesenstraße 29, Tel.: 02921/3440050, [www.wiesenkirche.de](http://www.wiesenkirche.de)

**St. Maria zur Höhe**, Am Hohnekirchhof 1, Tel.: 02921/2253, [www.emmaus-soest.de](http://www.emmaus-soest.de)

**Burghof-Museum zur Stadtgeschichte**, Burghofstraße 22, Tel.: 02921/3450324, [www.burghofmuseum.de](http://www.burghofmuseum.de)

### Wohn- und Arbeitsstätte Hugo Kükelhaus,

Nöttenstraße 29b, Tel.: 02921/33302, [www.hugo-kuekelhaus.de](http://www.hugo-kuekelhaus.de)

**Brauhaus Zwiebel**, einzige Brauerei in Soest, Ulricherstraße 24, Tel.: 02921/4424, [www.brauhaus-zwiebel.com](http://www.brauhaus-zwiebel.com)

**Soest**, beide Stellplätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 549:

**City-Motel Soest**, Altes Stellwerk 9, Tel.: 02921/3549052, [www.citymotel-soest.de](http://www.citymotel-soest.de), 51°34'31.02"N/8°6'56.40"E. Am Rande der historischen Soester Altstadt, 0,3 km vom Stadtzentrum entfernt.

24 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/ Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde.

Anfahrt 8:00-22:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l, Dusche 2 €/9 min, Waschmaschine je 3 €.

**Stellplatz am Aqua-Fun**, Ardeyweg 35, Tel.: 02921/392700, [www.aqua-fun.de](http://www.aqua-fun.de)

spa-fun.de, 51°34'9.42"N/8°4'42.82"E. Auf dem Parkplatz des Freizeit- und Wellnessbades, 2 km vom Stadtzentrum entfernt. 9 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/ Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Ein-/Ausfahrt So-Do 9:00-21:00 Uhr, Fr-Sa und feiertags bis 22:00 Uhr mit Chip, erhältlich gegen 50 € Pfand an der Badkasse. Ganzjährig geöffnet. 15 €. Strom 1,40 €/2 kWh, Wasser 1,40 €/5 min, Entsorgung 1,40 €. 24 € inkl. Bad-Tageskarte, 39 € inkl. Sauna-Tageskarte.

**Berger**

UVP ab 9,99-

**ab 7,99**

bis 23 % gespart

Die „grüne“ Variante



Toilettenzusatz 1 l  
Nr. 363590  
18,99- jetzt 14,99



Spülwasserzusatz 1 l  
Nr. 363570  
18,99- jetzt 14,99



Abwasserschutz  
Nr. 363580  
12,99- jetzt 9,99



Toilettenschüsselspray  
Nr. 363600  
9,99- jetzt 7,99



Biologisch abbaubar



Grün von innen &amp; außen

Angebote gültig von 07.06. – 08.08.2023

**DEIN CAMPINGSPEZIALIST – [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)**

### VENDÉE, FRANKREICH

# Und immer lockt der Atlantik

Es ist nicht nur dieses Ungestüme, dieses Wilde. Es ist auch das Weite und das Einsame, das die französische Atlantikküste bei Urlaubern so beliebt macht – auch bei solchen im Reisemobil. Einen guten Einstieg, diese Mischung zu erleben, bietet die Vendée zwischen Nantes und La Rochelle. Diese Region direkt am Atlantik, etwa 1.000 Kilometer von Frankfurt entfernt, gehört zu den Gebieten mit den meisten Sonnenstunden in Frankreich.

Für Reisemobilisten ist die Vendée ein lohnendes Ziel. Hier finden sie in Meeresnähe wie im Landesinneren sehr viele Camping- und Stellplätze. Besonders entlang der Küste reihen sich die Übernachtungsmöglichkeiten aneinander. Allein der Bordatlas Europa 2023 von Reisemobil International listet in der Vendée 30 bis 40 Stellplätze in Meeresnähe auf. Kein Problem also, ein Plätzchen zu ergattern – wenngleich in den Ferien auch hier viel los ist. Auf Campingplätzen empfiehlt es sich zu reservieren.

Vor Ort zeigt sich, wie erholsam ein Urlaub hier sein kann, auch mit Kindern: Von der 250 Kilometer langen Küstenlinie sind 140 Kilometer weite Sandstrände.



foto: J. Gazeau

In 18 Seebädern und acht Jachthäfen werden jährlich mehr als 500 Veranstaltungen und Feste gefeiert, dazu kommen mehr als 300 touristische Attraktionen und Aktivitäten. Mit mehr als 1.800 Kilometern Radwege setzt die Vendée auf nachhaltigen Tourismus. Mit frischen Meeresfrüchten, einer ausgezeichneten regionalen Küche und neun Sterne-Restaurants verführt dieses Leckerland auch Feinschmecker.

**Sonne satt:**  
In der Vendée erstrecken sich weite Strände entlang des Atlantiks, etwa in Les Sables d'Olonne. Radfahrer finden hier schöne Strecken wie hier in La Faute sur Mer.

### INFO

**Vendée Tourisme**, 33 rue de l'Atlantique, F-85005 La Roche sur Yon cedex, [www.in-vendee.com](http://www.in-vendee.com) (Englisch)

 **Bordatlas Europa 2023 von Reisemobil International**, Seite 185, Tel.: 0033/1/83646921, [www.campingcarpark.com](http://www.campingcarpark.com)

**Aire Camping-Car Park**, Les Amourettes, 232 Route de la Pint d'Arcay

**Aire Camping-Car Park**, Les Pins, Rond Point Fleuri

Foto: Alain Doire BFC; RSF Jacot-Billey



Leckereien en masse: Die Fabrik Jacot-Billey verarbeitet Schnecken im großen Stil. Kostprobe bei der Besichtigung inklusive.

### PAYS DE MONTBÉLIARD, OSTFRANKREICH

# Ach du Schneck

Das ostfranzösische Pays de Montbéliard hat ein Netz für touristische Betriebsbesichtigungen gesponnen. Es heißt La Route des Savoir-Faire: Von Ende Mai bis Dezember lassen sich mehr als 25 regionaltypische Betriebe über die Schultern schauen. Dazu gehören der lokale Imkerbund Les Miels de Franche-Comté, das Atelier der historischen Kopfbedeckungen Diairi, Käsereien und Kunstschriften. Pikant dürfte eine Besichtigung der Schneckenfabrik Jacot-Billey in Fesches-le-Châtel sein. Dort werden jährlich drei Millionen Schnecken im Gehäuse mit Knoblauchbutter zubereitet und verkauft. Eine Kostprobe ist beim Besuch inbegriffen.

Eine Broschüre des Tourismusamtes Pays de Montbéliard informiert über das Angebot, Termine und Preise. Die Informationen befinden sich auch auf der Website [www.savoirfaire-paysdemontbeliard.fr](http://www.savoirfaire-paysdemontbeliard.fr) (Französisch).



### INFO

**Office de Tourisme du Pays de Montbéliard**, 1 rue Henri Mouhot, F-25200 Montbéliard, Tel.: 0033/3/81944560, [www.paysdemontbeliard-tourisme.com](http://www.paysdemontbeliard-tourisme.com)

 **Montbéliard**: Aire de Camping-Car, Place du Champ de Foire, Tel.: 0033/3/81944560, [www.paysdemontbeliard-tourisme.com](http://www.paysdemontbeliard-tourisme.com)



Foto: Tobias Führmann, Photographe Zacherl

## SCHONGAU IM PFAFFENWINKEL

# Mittelalterkrimi auf der Bühne

Es geht um Mord, alte Geheimnisse und den Wettkampf gegen die Zeit: Vor der Kulisse der historischen Stadtmauer Schongaus bringt der Theaterverein Treibhaus einen packenden Mittelalterkrimi auf die Freilichtbühne am Bürgermeister-Schaegger-Platz. Am 7. Juli feiert das neue Historienspiel Premiere. Bis 22. Juli tauchen Gäste und Einheimische bei den Aufführungen sowie auf speziellen Touren ins Mittelalter ein.

Der Titel „1493 – Schongau zwischen Blut und Freundschaft“ ist Programm: Nach dem Mord an einem reichen Patrizier muss der Hauptmann der Stadtwache den Mörder finden, der während der Ermittlungen weiterhin für Angst,

Schrecken und Leichen sorgt. Scheitert der Hauptmann, wird ihn seine eigene dunkle Vergangenheit einholen. Die fiktive Geschichte, eingebettet in historische Fakten, spielt anno 1493 in Schongau mit 70 Laienschauspielern.

Wer Feuer gefangen hat, taucht tiefer in die Geschichte Schongaus ein – mit neuen geführten Stadtspielen. Sie wurden speziell für das Festspiel entwickelt und leiten zu den Schauplätzen des Theaterstücks sowie zu wichtigen Orten in der Geschichte der beliebten Stadt im Pfaffenwinkel hin. Teilzunehmen kostet acht Euro pro Person, die Anmeldung erfolgt über die Tourist-Information Schongau. Die Stadtführungen finden an den Tagen des Festspiels statt, beginnen um 16.30 Uhr und dauern anderthalb Stunden.



### INFO

**Tourismusverband Pfaffenwinkel**, Bauerngasse 5, 86952 Schongau, Tel.: 08861/2113200, [www.pfaffen-winkel.de](http://www.pfaffen-winkel.de)  
**Festspiel-Termine:** 7./8./9. Juli sowie 14./15./16. Juli und 21./22. Juli. Einlass: ab 18.30 Uhr, Beginn: 20.00 Uhr. Die Karten kosten 36 Euro im Vorverkauf und 39 Euro an der Abendkasse, [www.theaterverein-treibhaus.de](http://www.theaterverein-treibhaus.de)  
 **Schongau**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 532:  
**Schongauer Brauerei**, Altenstadter Straße 13, Tel.: 08861/9336222, [www.brauhaus-schongau.de](http://www.brauhaus-schongau.de)  
**Stellplatz**, Lechuferstraße, Tel.: 08861/1214181, [www.schongau.de](http://www.schongau.de)

## Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

DoldeMedien  
VERLAG GMBH

Lernen Sie unseren  
Online-Shop kennen:



- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter: [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**Schmelzfeuer®**  
Lichtstimmung für unterwegs



**DENK**

+49 (0)9563 513320  
[www.denk-keramik.de](http://www.denk-keramik.de)



Fotos: Michael Corona

### TODTNAU: NEUE HÄNGEBRÜCKE

## Höhepunkt im Hochschwarzwald

Mit mächtigem Donner stürzt der Todtnauer Wasserfall 97 Meter in die Tiefe – und das unter den Blicken wie unter den Füßen von Urlaubern, die mit Kribbeln im Magen über ihm stehen. Möglich macht diese ungewohnte Perspektive auf einen der höchsten Wasserfälle Deutschlands die Hängebrücke Blackforestline, die seit dem 27. Mai für Besucher geöffnet ist. Der Laufsteg ist 450 Meter lang und streckt sich auf einer Höhe von 120 Metern über das tosende Wasser. Das gesamte Bauwerk wiegt 730 Tonnen.

Die Idee für das Großprojekt entstand vor sechs Jahren, im September 2022 erfolgte der Spatenstich. Die Eberhardt Bewehrungsbau GmbH aus dem

schwäbischen Riedlingen hat dafür fünf Millionen Euro investiert und betreibt nun die Brücke. Das Unternehmen hat bereits in Bad Wildbad im Nordschwarzwald eine 380 Meter lange Hängebrücke gebaut. Um Gäste vor Ort bestmöglich bedienen und beraten zu können, hat die Hochschwarzwald Tourismus GmbH direkt bei der Hängebrücke eine Tourist-Information eingerichtet.

Der Gang über die Brücke kostet zwölf Euro und ist der Höhepunkt des Premiumwanderwegs Wasserfallsteig. Er bietet über zwölf Kilometer ein besonderes Naturerlebnis, angefangen von alpinen Steigen bis hin zu weitläufigen Kräuterwiesen.

### INFO

**Hängebrücke Todtnau**, Außer Ort 38, 79674 Todtnau, Tel.: 07081/9557730, [www.blackforestline.de](http://www.blackforestline.de)

 **Todtnau:** Stellplatz, Stadtgarten, Feldbergstraße, Tel.: 07671/962446, [www.stellplatz.keller-wohnmobil.de](http://www.stellplatz.keller-wohnmobil.de), Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 574



### BODENMAIS, BAYERISCHER WALD

## Luxuscamping auch für Familien

Am Ortsrand, am Fuße des Silberbergs, liegt das 50.000 Quadratmeter große Fünf-Sterne-Camping-Resort Bodenmais. Hier trifft urig auf modern: Die Stellplätze sind gen Süden ausgerichtet, damit die Gäste reichlich Sonne tanken. Schatten und angenehmes Klima erzeugen 150 Bäume. Zum Campingplatz gehören auch das Resort-Hotel „Franz“, Shop und Restaurant mit sonnigem Biergarten. Hier gibt es Burger, Steaks, Schweinebraten im Reindl, knackige Salate, regionale Schmankerl und Desserts – und das alles mit Zutaten aus der Region in Bio-Qualität. Der Skypool mit Sonnenterrasse und Liegen ist für alle Gäste des Resorts frei verfügbar, also auch für Camper. Dazu kommt eine 850 Quadratmeter große Wellnesslandschaft mit Spa.

Aber wie passt das zu Familien? Eine Spielscheune mit Kinolounge, ein Kids-Bike-Parcours und ein Bolzplatz zum Fußballspielen lassen keine Langeweile aufkommen und bieten Platz zum Toben. Obendrein gibt es für alle Resort-Gäste die Aktivcard Bayerischer Wald. Mit der nutzen Urlauber 130 Leistungen wie Frei- und Hallenbäder, Museen sowie Freizeit- und Kultureinrichtungen günstiger oder sogar kostenlos.

Bad mit Aussicht:  
Auch Campern steht  
der Skypool offen.



### INFO

 **Camping Resort Bodenmais**, Regener Straße 45, 94249 Bodenmais, Tel.: 09924/9432080, [www.campingresort-bodenmais.de](http://www.campingresort-bodenmais.de)

# MEERES- RAUSCHEN ZU LAUT. PLATZWART MACHTLOS.

*PusteBlume234 — Bewertung über Google*

**Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.**

Alle anderen freuen sich über Regenbogen-Campingurlaub

und die schönen Momente, die dazugehören.

Mehr über unsere 19 traumhaften Campingplätze unter

[www.regenbogen.ag](http://www.regenbogen.ag)



# Klein, aber groß

**Thermalquellen und subtropische Gärten, Strände, Wasser und Wein: Ischia bietet, obwohl nur 46 Quadratkilometer groß, viel für Urlauber. Das merken Reisemobilisten, die auf dem einzigen Campingplatz der italienischen Insel festmachen ebenso wie gelegentlich Angela Merkel.**

*Von Yvonne Lippss*



Foto: shutterstock/Serenity-H

Diesen Anblick müssen süditalienische Seefahrer geliebt haben. Unverwechselbar kündet die Silhouette, die sich geschwungen im Tyrrhenischen Meer abzeichnet, langgestreckt und doch überschaubar, von der Nähe zum italienischen Festland: Ischia, mit 46 Quadratkilometern die größte Insel im Golf von Neapel, ruht gegenüber dem quirligen Hafen Calata di Massa der Hauptstadt Kampaniens. Und doch liegen zwischen Neapel und dem Haupteiland der Phlegräischen Inseln Welten.

Denselben fantastischen Anblick erleben heute jene Reisemobilisten, die auf der Fähre ihrem abgelegenen Urlaubsziel entgegenschippern. Viel Zeit bleibt ihnen nicht: Gerade einmal 90 Minuten dauert es, bis der Dampfer in Ischia Porto anlegt und die Fahrzeuge aus dem Schiffsbauch ausspucken.

Auf geht's zum einzigen Campingplatz auf Ischia: Der terrasierte Camping Mirage im Örtchen Barano birgt 50 parzellierte Standplätze unter Eukalyptusbäumen und Palmen, umgeben von Oleander und Bougainvillea. Wer hier unterhalb des steilen Felshangs strandet, blickt auf die Nachbarinsel Capri und die Halbinsel von Sorrent mit dem 1.281 Meter hohen Vesuv.

Von der Ferienanlage direkt am schönen Maronti-Strand lässt sich Ischia gut erobern – auch ganz ohne Reisemobil, das sich ohnehin in all den engen Sträßchen nicht wohlfühlt. Hier hilft Italia on tour: Das Reisebüro mit Sitz in Forio organisiert und begleitet Ausflüge, vermittelt E-Bikes, Roller oder Autos, die zum Campingplatz gebracht werden. Das alles funktioniert reibungslos dank der Chefin: Giovanna Napolano spricht fließend Deutsch und kennt die Insel wie ihre Westentasche.

**Sant'Angelo mit seinen pastell-bunten Fischerhäusern weckt Sehnsüchte und machte Ischia bereits in den 1950er-Jahren berühmt.**



Fotos: Yvonne Lipps; re: Camping Mirage, Barano d'Ischia



Im pittoresken Forio geht es lebendig zu. Immer. Man trifft sich, man sieht sich, man genießt. Frisches Obst und Gemüse lacht einen überall an. Ein Pilz taucht frech aus dem Wasser, er ist aus Tuffstein und das Wahrzeichen der Ortschaft Lacco Ameno im Nordwesten.

Wer gern mit dem Bus fährt: Vom Campingplatz befindet sich eine Bushaltestelle nur 200 Meter entfernt. Und über den Strand, das warme Wasser umspült die Knöchel, geht es drei Kilometer zu Fuß hinüber nach Sant'Angelo. Das ist nicht einfach ein Fischerdorf mit putzigen bunten Schuhkarton-Häusern.

Sant'Angelo verzaubert sogar eine Frau, die auf der Welt so ziemlich alles andere gesehen hat: Seit vielen Jahren verbringt Angela Merkel ihren Urlaub in dem Ort. Liebe- und respektvoll nennen die Insulaner ihren international geachteten Gast „Santa Angela di Ischia“ – den Engel von Ischia.

Wer die Altbundeskanzlerin zufällig trifft, hat etwas zu erzählen. Wer solches Glück nicht hat, besucht die Fumarolen. Diese vulkanischen Austrittstellen dampfen und zischen und riechen nach dem unterirdischen Höllenschlund, dem die Gase entweichen. Auf Ischia gibt es 70 solcher begehrter Stellen.

Sie wirken entspannend und heilend, das wussten schon die Römer. Sie entdeckten mehr als 100 Thermalquellen und nutzten sie, etwa die Cava Scura (dunkle Höhle) in der Nähe von Sant'Angelo. Diese Anlage nahe am Maronti-Strand ist die wohl am längsten bekannte Therme auf Ischia. Der natürlich sprudelnde Quellort versteckt sich in einer Schlucht, in der es nie richtig hell

wird. In der Bucht von Sorgeto indes verlocken warme Quellen sogar im Winter zu regenerierendem Baden mit therapeutischem Dampf.

Auch beim größten Thermalpark Europas spielen die antiken Eroberer und Seefahrer eine Rolle. Es waren griechische Siedler, die ihre erste Kolonie auf einem Hügel über Lacco Ameno gründeten, jenem Ort, vor dessen Küste die charakteristische Felsformation Il Fungo wie ein Pilz aus dem Wasser wächst. Später errichteten sie einen Tempel nahe des Citara-Strandes, wo sich heute einer der größten Thermalparks Europas befindet.

Der 60.000 Quadratmeter große Poseidon-Thermalgarten gilt als sehr beliebt – wohl auch bei Angela Merkel, die hier gelegentlich entspannt. Der Garten, eingebettet in vulkanisch geprägte Umgebung, ist terrassenförmig angelegt und verfügt über einen botanischen Garten. In dem Komplex finden sich 23 Becken zwischen 28 und 40 Grad, Sauna in einer Naturgrotte aus Tuffstein, japanisches Bad, Warm- und Kaltparcours auf Kieselsteinen zur Durchblutungsanregung, Kosmetik- und Kurabteilung, Boutique und Kiosk sowie drei Bars und Restaurants.

Zu solcher Blüte kam es dank deutschem Einfluss: Den Garten hat 1962 der Humanmediziner Gernot Walde gegründet und in den 1970er-Jahren dem bayerischen

Industriellen Ludwig Kuttner überlassen. Ein Jahrzehnt später übernahm die ebenfalls bayerische Familie Staudinger die Anlage, die sie seither weiter entwickelt.

Generell geht die kulturelle Größe Ischias zu weiten Teilen auf Einflüsse von außen zurück. Etwa La Mortella: Mit Blick auf die Bucht von Forio liegt dieses subtropische Gartenparadies im Ortsteil Forio-San Francesco. Das Anwesen mit kunstvoll angelegtem Park betört mit dem Duft der von Bienen und Schmetterlingen umschwirrten exotischen Pflanzen ebenso wie mit der zarten Liebesgeschichte von Lady Susanna und Sir William Walton.

Der berühmte englische Komponist und Dirigent (1902 bis 1983) und seine argentinische Ehefrau waren so fasziniert von der Lebenslust der Ischitani und der natürlichen Vielfalt, dass sie sich hier niederließen. Gemeinsam schuf das Paar ihr pompöses Zuhause mit Teichen, Pavillons und Brunnen. Der Sonnentempel im Herzen des Geländes zeugt von ihrer goldenen Liebe.

Ergänzend lassen sich Gäste gern von Luca D'Ambra durch den exotischen Giardini Ravino führen, ebenfalls in Forio. Sein Vater Giuseppe, ein Hochsee-Matrose, brachte von seinen Reisen Säcke voll Samen und Ablegern seltener Pflanzen mit und schuf eine der umfangreichsten Sukkulanten-Sammlungen Europas. Geheimtipp: Unbedingt den leckeren Kaktuscocktail probieren.



Camping  
Mirage am  
wunderschönen  
Maronti-Strand,  
fußläufig zum  
Fischerörtchen  
Sant'Angelo.

Dass viele Völker und Kulturen Ischia prägten, zeigt sich sogar in der Sprache: In den sechs Gemeinden der Insel sprechen die Menschen ihren jeweils eigenen Dialekt, um damit ihr Erbe zu bewahren. Maurische, griechische und byzantinische Einflüsse finden sich in der Wallfahrtskirche Madonna del Soccorso, dem Wahrzeichen der Gemeinde Forio.

In den winkeligen und teils sehr engen gepflasterten Gäßchen sind außerdem Zeugnisse der türkischen



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL  
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:  
**SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**

## STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

# Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*

Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 140 Übernachtungsplätzen in ganz Deutschland, auf denen Sie und Ihr Hund herzlich willkommen sind. Dazu liefert das Buch Tipps und Kontaktadressen für die Region. Damit Sie und Ihr Vierbeiner einen erlebnisreichen Urlaub machen können.





Fotos: Hafen von Forio: shutterstock, Boris Stroujko; unten: Yvonne Lippse



Gastfreundschaft wird in Ischia groß geschrieben, wie hier bei Nicola Ruffano, Winzer aus Leidenschaft.

Eroberer sichtbar. Etwa der imposante Torrione, einer von zwölf Wachtürmen, die vor Eindringlingen warnen sollten – nicht ohne Grund: Tatsächlich raubten und vergewaltigten die Sarazenen die Bewohner der Insel, versklavten und verschleppten sie.

Um sich zu schützen, flohen die Einwohner in die Hänge des Monte Epomeo, 789 Meter hoher Schicksalsberg und Symbol Ischias. Dort verbargen sie sich in Höhlenwohnungen, die bereits in der Antike als Behausung bei Vulkanausbrüchen in vom Berg abgerutschte Monolithen gehauen wurden. Diese Wohnstätten sind bei einer Wanderung durch die Kastanienhaine im Falanga-

Wald zu besichtigen. Noch heute dienen sie Hirten und Jägern als Unterschlupf. Apropos Wandern: Praktisch an jeder Ecke der Insel eröffnen sich Blicke auf kilometerlange Strände, heimelige Buchten und wuchtige Felsen, die ihre Nase über in der Sonne glitzerndes kristallklares Wasser strecken.

Überall auf der Insel umrahmen Parracine, typische Trockenmauern aus grünem Tuffstein, die Weinberge. Deren Reben schmiegen sich von allen Seiten an den Epomeo und bringen den charakteristischen Ischia bianco mit fruchtig-zarter Note hervor.

Dieser Weißwein darf auch als Sekt oder als superiore angeboten werden und muss aus 45 bis 70 Prozent Forastera- und 30 bis 55 Prozent Biancolella-Trauben bestehen. Seine Farbe changiert ins Strohgelb, er duftet angenehm floral und fruchtig. Ischia Doc bianco ist trocken, mittelmäßig strukturiert und harmonisch mit Mandelnoten. Er passt hervorragend zum Fisch der süditalienischen Küche.

Im Punta Chiarito Resort, 50 Meter über der Bucht von Sorgeto, gibt es diesen leckeren Tropfen zu kosten. Nicola Ruffano höchstpersönlich, wahrscheinlich bekanntester Winzer der Insel, liebt sein Handwerk und kredenzt stolz seinen Gästen die Früchte seiner Arbeit.

Geheimtipp: Gäste schwimmen hier in Thermalwasser unterirdisch quer durch einen Felsen. Die zerklüftete Küste erlaubt aber auch ein sicheres Bad in abgelegenen

Buchten. Ein Genuss ist es, sich auf den vulkanischen Felsen in der wilden Natur von Punta Caruso zu sonnen.

Natürlich lohnt es sich auf Ischia, mit den Menschen in Kontakt zu kommen. Zum Glück gibt es auf der Insel viele Kirchen und fast immer irgendwo ein Fest. Das berühmteste ist das Fest von St. Anna am letzten Juli-Wochenende: Schon in der Antike brachten Fischer ihre schwangeren Frauen auf geschmückten Booten zur Kapelle in der Cartaromana-Bucht, um für eine glückliche Geburt zu beten. Später wurde das schönste Boot prämiert.

Inzwischen stellt jede Gemeinde ein schwimmendes Theater mit Laien-Darstellern, die auf Flößen nach Ischia Ponte ziehen. Die Preisverleihung gipfelt in einem fulminanten Feuerwerk. Aber selbst wenn nicht offiziell gefeiert wird, können es sich Gäste auf Ischia gutgehen lassen.

Besonders berühmt ist die Rive Droite, die rechte Hafenseite von Ischia Porto, mit hübsch eingerichteten Lokalen, die frische Meeresfrüchte servieren. Unbedingt empfehlenswert ist dort das Portobello, dessen junge Betreiber sich herzlich um das Wohl der Gäste kümmern und ihren eigenen Wein servieren. Die Via Roma mit Restaurants und Bars lädt abends zu einem vergnüglichen Bummel durch die schicken Boutiquen mit italienischer Mode und Läden ein.

Außer Landwirtschaft und Weinbau gehört Keramik zu den typischen Handwerken auf der Insel Ischia. Eine weitere Tradition ist das Sticken – und das Ansetzen von



Nocillo, einem süffigen Nusschnaps. Der Duft Ischias präsentiert sich in Familienbetrieben wie dem von Serpico im Herzen Forios. Seife, Kerzen und Gewürze, liebevoll als Urlaubs-Mitbringsel verpackt, halten zu Hause eine die Sinne betörende Erinnerung an die Zeit auf Ischia wach.

Bei so vielen fantastischen Eindrücken wird spätestens auf der Fährüberfahrt zurück ans Festland klar, warum süditalienische Seefahrer den Anblick ihrer Insel so geliebt haben müssen.

**Kastanienwald der Falanga am Monte Epomeo: Zartgrünes Fenichelkraut betört die Sinne ebenso wie fantastische Ausblicke.**

## MOBIL AUF ISCHIA

Ischia gehört zu Italien und ist mit 46 Quadratkilometern die größte Insel im Golf von Neapel, Tyrrhenisches Meer. Sie ist 9,9 Kilometer lang und 7,2 Kilometer breit. Hier leben 68.000 Menschen. Höchster Berg ist der Monte Epomeo mit 789 Metern über NN. Hauptstadt ist Ischia mit knapp 20.000 Einwohnern.

Die Insel ist vulkanischen Ursprungs und bekannt für ihre 70 Thermalquellen. Der Startschuss für den Tourismus erfolgte im Jahr 1956, als eine Wasserleitung von Neapel nach Ischia verlegt wurde.

**i Italienische Zentrale für Tourismus ENIT**, Schaumainkai 87, 60596 Frankfurt, Tel.: 069/68604765, [www.enit.de](http://www.enit.de)  
**Tourist-Info**, Via Iasolino 7, I-80077 Ischia, Tel.: 0039/081/984163, [www.infoischiaprocida.it](http://www.infoischiaprocida.it), [www.visitischia.com](http://www.visitischia.com)  
**Italia on tour**, Via Prov, Discesa Lacco 35-37, I-80075 Forio, Tel.: 0039/081/19758580, [www.italiaontour.de](http://www.italiaontour.de)

**Camping Mirage**, Spiaggia dei Maronti, I-80070 Barano, Tel.: 0039/347/3781562, [www.campingmirage.it](http://www.campingmirage.it), geöffnet: 1. April bis 31. Oktober

**Anfahrt:** Von Ischia Porto Richtung Barano, nach vier Kilometern im Ort Piedimonte dem Hinweis Maronti nach links folgen. Wohnmobilisten fahren einen Kilometer weiter bis zum nächsten Hinweis Maronti, kurz vor Barano.

**Terme di Cavascura**, Via Cavascura 1, I-80700 Serrara Fontana, Tel.: 0039/081/19043947, [www.cavascura.it](http://www.cavascura.it)

**Poseidongarten**, Via Giovanni Mazzella, Baia di Citara, I-80075 Forio, Tel.: 003/081/9087111, [www.giardinoposeidonterme.com](http://www.giardinoposeidonterme.com)

**Thermalbad Spiaggia di Citara**, c/o Hotel Citara, Via G. Mazzella 240, I-80075 Forio, Tel.: 0039/081/907101, [www.hotelcitara.it](http://www.hotelcitara.it)

**Botanischer Garten La Mortella**, Via Francesco Calise Operaio Foriano 45, I-80075 Forio, Tel.: 0039/081/986220, [www.lamortella.org](http://www.lamortella.org)

**Botanischer Garten Giardini Ravino**, Via Provinciale Panza 140b, I-80075 Forio, Tel.: 0039/329/4983920, [www.ravino.it](http://www.ravino.it)

**Punta Chiarito Resort**, Via Sorgeto 87, I-80075 Forio, Tel.: 0039/081/908102, [www.puntachiarito.it](http://www.puntachiarito.it)

**Weingut Ruffano**, Via Sorgeto 51, I-80075 Forio, Tel.: 0039/081/19465224, [www.ruffanoischia.it](http://www.ruffanoischia.it)

**Ristorante Portobello**, Via Porto 41, Rive Droite, I-80077 Ischia, Tel.: 0039/081/19211998

**Serpico**, Piazza Giacomo Matteotti 14, I-80075 Forio, Tel.: 0039/081/997162, [www.serpicoprodottitipicischia.it](http://www.serpicoprodottitipicischia.it)

**Überfahrt nach Ischia Porto mit der Autofähre**

Ab Neapel Hafen Calata di Massa (Autobahn-auf-fahrt Porto oder Fuorigrotta), 90 Minuten, oder ab Pozzuoli (Ausfahrt Via Campana), 60 Minuten. Die Preise sind abhängig von der Saison und dem Fahrzeug: [www.directferries.de](http://www.directferries.de), [www.aferry.com](http://www.aferry.com)

Es empfiehlt sich, hier am Maronti-Strand zu parken und die Insel mit öffentlichen Verkehrsmitteln, Fahrrad, Mofa oder Mietwagen zu erkunden.



## SCHWEDEN-IDYLL

Zuckerstangen, Elche und Bullerbü – **Eine Reise nach Småland** lässt die eigene Kindheit wieder aufleben. Die von Wäldern, Seen und den charakteristischen **roten Holzhäuschen** geprägte Heimat von Astrid Lindgren versprüht aber vor allem eines: Gemütlichkeit. Alles Hygge? Was die Übernachtungsmöglichkeiten taugen, zeigt die Tour mit dem Wohnmobil durch Südschweden – **ein Paradies nicht nur für Kinder**. Plus: Ein **Abstecher nach Öland**.



## Familien-Mobil

○ Ahorn Camp konzipiert den **7,32 Meter langen Canada AD** für die mehrköpfige Crew. Wie gut das Alkovenmobil auf **Renault-Master-Basis** seine Aufgabe meistert, muss es in der **Praxis auf Familien-Tour durch die Toskana** zeigen.

## Praxis: Einbau Hydraulik-Hubstützen

Das **Dauertest-Mobil** der Redaktion auf VW-Crafter-Basis erhält ein **hydraulisches Hubstützensystem von Linnepe**. Lesen Sie **alle Infos zum Einbau**, Kosten und Vorteilen sowie erste Testerfahrungen.



## Kurz, nicht knapp

○ Kurze Kastenwagen mit **Aufstelldach** versprechen die **perfekte Kombination** aus Wohnkomfort und Handlichkeit. Wie klappt das im 5,41 Meter kurzen **Malibu Van Compact 540 DB**? Wir haben es getestet.



Fotos: Västervik Tourismus Büro, Simon Ribnitzky, Ahorn Werk, Karsten Kaufmann

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr  
**UNSER NEUES FLEXABO!**  
[www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi](http://www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi)



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



26.08.-03.09.23  
HALLE 11/A27



**FREI UND FLEXIBEL MIT  
ZUVERLÄSSIGER BEGLEITUNG  
IN DEN URLAUB**

*Die schönsten Ziele findest  
du in keinem Reiseführer.*



## **AHORN CAMP REISEMOBILE**

in Speyer, Mülheim/Ruhr, Frankfurt  
und bei Handelspartnern  
deutschlandweit.

**[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de)**

FRANKIA PLATIN – EINER, DER SELBST UNTER DEN BESTEN HERAUSSTICHT



EINER, DER GRENZEN  
EINFACH ÜBERSCHREITET!

Mit einzigartiger Technik autark reisen.

Mit eigenem Stil Charakter zeigen.

Mit außergewöhnlichen Extras in Serie.

Mit Grundrissen, die es so nur beim PLATIN gibt.

**FRANKIA**

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: [www.frankia.com/haendlersuche](http://www.frankia.com/haendlersuche)

[www.frankia.com](http://www.frankia.com)