

EXTRA
DICKE
MESSE-
HEFT

FUNKKAMERA

Rückwärts fahren ohne Macke – 5 Modelle im Vergleich

REISEMOBIL

INTERNATIONAL



GROSSER TEST: HUBSTÜTZEN

Gerade stehen auf
Knopfdruck – PLUS:
Tipps zum Nachrüsten

E 19189

SEPTEMBER 2023

+ 90 SEITEN CARAVAN SALON



NEU 2024

MODELLE Alle neuen
Wohnmobile im Check

MARKEN Alle wichtigen
Hersteller der Messe

DETHLEFFS



KNAUS



ADRIA



VARIO MOBIL



CHALLENGER



CARTHAGO



ZUBEHÖR Trends und
Technik für die Reise

GEWINNEN
100 Tickets
zum Caravan Salon



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

PROFITEST WEINSBERG

PLATZ UND KOMFORT FÜR 2 AUF NUR 6 METERN

KOMPAKT-KNALLER



TRAUMREISE DURCH SMÅLAND



SEEN, WÄLDER, URLAUBSGLÜCK
Gecheckt: Freie Stellplätze und
Komfort-Camps in der Natur

TOP-THEMEN

PORTRÄT
Buchautorin
Lisa Federle

PRAXISTEST
Malibu Van
für Familien

REPORT
Smartes
Wohnmobil

#SchönsteMomente



SOFORT
VERFÜGBAR!

GEBAUT FÜR #MoreThanVanlife



Höchster Fahrkomfort trifft skandinavisches Hygge-Design. Der MAXIA VAN ist Hobbys neue Premiumklasse unter den Campervans. Er vereint das Beste aus mehr als 55 Jahren Markt-Erfahrung, Made in Germany und die einzigartige HobbyKomplett-Vollausstattung.

Entdecke deinen Hobby.
HOBBY-CARAVAN.DE

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Nach den enormen Lieferengpässen des vergangenen Jahres hat sich die Situation vielerorts verbessert. Doch längst nicht alles läuft nach Plan.



Bretagne, Toskana und Slowenien: Das sind nur drei der Regionen, in die Redakteure von Reisemobil International in den vergangenen Wochen gereist sind. Die weiteste Reise für dieses Heft indes hat mein Kollege Philipp Pilson unternommen. Für den aktuellen Stellplatz-Check war er im Süden Schwedens unterwegs. Folgen Sie seiner Tour durchs von Wäldern und Seen geprägte Småland, in die Welt von Bullerbü, Elchen und Zuckerstangen – es lohnt sich.

Im Fokus der meisten Reisen jedoch standen die Wohnmobile 2024. In diesem Heft präsentieren wir Ihnen bereits alle wichtigen Neuheiten, die Sie erst Ende August auf dem Caravan Salon in Düsseldorf live erleben können. So viel sei an dieser Stelle bereits verraten: Es sind einige richtig spannende Modelle dabei. Sie haben noch kein Ticket für die Messe? Dann schauen Sie mal in unsere Vorberichterstattung zum Caravan Salon ab Seite 86 und folgen dem Link zum Gewinnspiel – wir verlosen 100 Eintrittskarten.

Von ihren Reisen haben unsere Redakteure aber nicht nur Eindrücke von neuen Modellen mitgebracht, sondern auch erfahren, was die Branche derzeit bewegt. Nach den enormen Lieferengpässen im vergangenen Jahr hat sich die Lage vielerorts verbessert, auch wenn sie häufig noch weit entfernt von einem erstrebenswerten Normalzustand ist. Informative Einblicke hinter die Kulissen liefern dazu zum Beispiel unser Interview mit dem Carthago-Vorstand ab Seite 164.

Tatsache ist: Obwohl das Interesse an Reisemobilen nach wie vor riesig ist, bleibt die Kauflaune derzeit doch gebremst. Für Kunden heißt das, dass derzeit noch einige Fahrzeuge, die auf den Händlerhöfen stehen, mit Rabatt zu haben sein dürften.

Auf bald, wir sehen uns in Düsseldorf.
Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

www.reisemobil-international.de
info@reisemobil-international.de



facebook.de/reisemobil.international



www.instagram.com/reisemobil_international

Neue Mobile in Düsseldorf live erleben



NEU

PERFEKTER ÜBERBLICK

Sie wollen ein neues Mobil kaufen, wissen aber noch nicht genau, welcher Grundriss der richtige ist und worauf es noch zu achten gilt? Dann ist unser neuer Kaufberater, inklusive Marktübersicht aktueller Wohnmobile und Campervans das Richtige. Ab 21. August am Kiosk und unter shop.doldemedien.de

HINTER DEN KULISSEN

Voller Einsatz beim Foto-Shooting: Für die Produktion des Praxis-Themas Hubstützen zieht Ressortchef Karsten Kaufmann alle Register, um die praktischen Stützen in Szene zu setzen. Mit dabei: Kaufmanns Sohn Cedric, hier mit der Kamera auf dem Rasen.



AUF GROSSEM FUSS

Im Land der unbegrenzten Möglichkeiten fällt alles eine Nummer größer aus. Hier rollt ein Reisemobil im Omnibus-Format durch den US-Staat Colorado, das SUV im Schlepptau. Mit dem nötigen Kleingeld gibt es dieses Format auch bei uns: zum Beispiel mit dem neuen Vario Perfect 1200 (Premiere S. 56).



10

PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF – kompakt, geeignet für Paare. Oder doch zu eng für zwei Reisende?

ALLE 32 MARKEN DIESER AUSGABE

Weinsberg	10, 82
Etrusco	21, 24, 77
Itineo	21, 66
Dethleffs	24, 68, 78
Ahorn Camp	34, 52
Carado	39
Malibu	40
Carthago	44
LMC	46, 83
Le Voyageuer	47
Knaus	48
Pilote	49
Chausson	50
Concorde	54
Vario Mobil	56
Eura Mobil	58
Forster	60
Frankia	62
Notin	64
Atlantis	65
Laika	67
Challenger	70
La Marca	71
Rapido	72
Adria	74
Hymer	74
Crosscamp	75
Pössl	76
Karmann	80
Westfalia	81
Yucon	84
Wertz	85

TEST & TECHNIK

► Profitest

Weinsberg Cara Loft 550 MF – nur sechs Meter kurz, trotzdem viel Platz für zwei **10**

► Vergleich

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF – zwei preisgünstige schmale Teilintegrierte aus der Hymer-Gruppe. Wer macht das Rennen? **24**

► Praxistest

Ahorn Canada AD – Platz für sechs Urlauber auf unter 7,5 Meter Länge. Praxistest des Alkovenmobil in Italien **34**

► Dauertest

Carado V337 pro – Neu im Fuhrpark der Redaktion: Wie sich der kompakte Teilintegrierte auf der ersten langen Tour geschlagen hat **39**

► Premieren

Carthago C-Tourer	44
LMC Tourer	46
Le Voyageuer V 7.0 GJF	47
Knaus Tourer Van & Van Ti Plus	48
Pilote Atlas	49
Chausson X 650	50
Ahorn Camp A 640	52
Concorde Cruiser Daily	54
Vario Mobil Perfect 1200	56
Eura Mobil Profila T	58
Forster T & A	60
Frankia Platin	62
Notin Lindau	64
Atlantis Compact 595	65
Itineo PS 700	66
Laika Kosmo	67
Dethleffs Alpa	68
Challenger 384	70
La Marca 59 G	71
Rapido 606 F	72

► Caravan Salon

Programm, Daten, Fakten – die wichtigsten Infos zur großen Leitmesse der mobilen Freizeit **86**

► Modellvorschau

Alle marken und Modelle des kommenden Jahrgangs von A bis Z. PLUS: Standnummern auf dem Caravan Salon **90**

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Malibu Van 540 family-for-4 – Nur 5,40 Meter kurz, aber dank Aufstelldach zwei Schlafzimmer. Der perfekte Kompromiss aus Wohnkomfort und Handlichkeit? **40**

Premieren

Adria Twin Max	74
Hymer Grand Canyon S & Free S Campus	74
Crosscamp Flex	75
Pössl	76
Etrusco Urban Camper	77
Dethleffs Globetrail	78
Karmann Davis & Dexter	80
Westfalia Jules Verne	81
Weinsberg Cara Life	82
LMC Innovan	83
Yucon	84
Wertz Magnum 5.1	85

PRAXIS & SERVICE

► Neues Zubehör

Diese Produkte präsentieren die Hersteller auf dem Caravan Salon **126**

► Mensch und Mobil

Lisa Federle, Notärztin und Buchautorin, erhielt für ihren Einsatz im Arztmobil das Bundesverdienstkreuz. Porträt **134**

► Zubehör-Test

Funk-Rückfahrkameras – Einparken ohne Mache: 5 Modelle im Vergleich **138**

► Report

Smartes Wohnmobil – Bordtechnik per App steuern. Was kann das System von Revotion? **148**

► Praxis

Hubstützen – gerade auf Knopfdruck. Test, Nachrüsten, Marktübersicht **152**

► Technik-Ecke

Wie der richtige Lastindex und angepasster Luftdruck die Tragfähigkeit der Reifen beeinflussen **160**

► Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **162**

► Magazin

Interview Carthago-Vorstand; Neuzulassungen Juni 2023; Neue Campingplatz-Verordnung BW; Trend Selbstausbau u.v.m. **164**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Südschweden – Zuckerstangen, Elche und Bullerbü: Eine Reise durchs Smaland lässt die eigenen Kindheit wieder auflieben **202**

► Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt
Neue Stellplätze **216**



SONNENINSEL USEDOM

Genau fünf Seebrücken sind beliebte Ziele auf Deutschlands zweitgrößtem Eiland.

224

Foto: faco; Messe Düsseldorf; Zuckerfabrik fotodesign; Hersteller; Simon Rönitzky



38 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Südschweden (13)	202
Bad Buchau	214
Friesach, A	216
Saint-Anne-d'Auray, F	216
Zeil am Main	217
Cloppenburg (3)	218
Willingen	222
Reit im Winkel	223
Usedom (13)	224
Schweiz (3)	228



CARAVAN SALON 2023

Wegweiser zur weltgrößten Messe der mobilen Freizeit: Modelle 2024, Zubehör, Reiseziele.

86

Städte-Tipp

Cloppenburg – Die Stadt im Oldenburger Münsterland bietet Vielfalt aus mehreren Epochen und zwei Stellplätze

218

Reise-Magazin

Willingen, Reit im Winkel, Spanien

222

Reise

Usedom – Tour auf Deutschlands zweitgrößter Insel zu fünf Seebrücken

224

Reise

Schweiz – Camping in den Bergen: Drei Plätze im Wallis mit umfassendem Outdoor-Erlebnis

228

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

234



VERGLEICHSTEST

Bruder-Duell: Mit dem Dethleffs Globebus Go und Etrusco V treffen zwei schmale Teilintegrierte aus der Hymer-Gruppe aufeinander.

24



RÜCKFAHRKAMERAS

Fünf der nützlichen Geräte, die ihr Bild per Funk übermitteln, stellen sich dem großen Vergleich: Wie funktionieren sie? Welche sind besser? Dazu gibt's Einbautipps zum Nachrüsten.



138



PRAXISTEST

Malibu Van 540 – handlich und kurz, aber mit vier Betten, zwei davon im Aufstelldach. Wie gut ist Urlaub in dem Kastenwagen?

40



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

► = Titelthemen





WASSER UND STILLE

Ein Carado allein auf weiter Flur. Die Fahrt mit dem Dauertester V337 (siehe Seite 39) durch die unberührte und artenreiche Wald- und Seenlandschaft des Nationalparks Åsnen fühlt sich gut an. Der Blick über das Wasser auf unbebaute Inseln und die Ruhe, die nur durch Vogelgezwitscher unterbrochen wird, gibt einem das Gefühl echter Wildnis im Herzen Smålands. Wer die schwedische Traumkulisse selbst erfahren möchte: Stellplatz-Check ab Seite 202.



Geeigneter Platz

→ Camper-Dogs als Beilage für Reisemobil International

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Camper-Dogs. Wir sind immer an Stell- oder Campingplätzen mit Hund interessiert. Wir haben sieben (!) Windhunde in einem Morelo mit Heckgarage für ein Auto – aber darin sind die Hunde. Damit ist es nicht einfach, einen geeigneten Platz zu finden. Vielleicht können Sie mir einige Camps nennen, wo viele Hunde erlaubt sind. Denn wenn ich das Kleingedruckte oder die Platzordnung lese, ist meist bei zwei oder drei, auch mit mittlerer Größe, Schluss.

Roman Rösch, Neulingen

Die Redaktion antwortet: Auf Campingplatz Haumühle in Simmertal finden Sie genau das, was Sie suchen: einen hundefreundlichen Platz ohne beschränkte Anzahl an Vierbeinern. Ein Porträt dazu liefert die neue Ausgabe von Camper-Dogs.



Teure Sonne

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 8/2023

Die Preistreiberei, nicht nur in Kroatien, ist nichts Neues. Während unserer Vor-Womo-Zeit waren wir in den 80er-Jahren mit dem Segelboot sechs Jahre im Urlaub in Jugoslawien. Schon damals stiegen die Preise für Liegeplätze jährlich unverhältnismäßig stark an. Von der Rezeptionistin in der ACY Marina in Biograd erhielt ich die Antwort: „Willst du Sonne, musst du zahlen.“ Mein Tipp, der Inflation zu entgegnen: Einfach mal zehn Prozent weniger konsumieren. Wir fahren zum Beispiel statt fünfmal im Jahr nur noch viermal mit dem Womo in Urlaub und bleiben in unserem wunderschönen Deutschland.

Klaus Meyer, Groß-Gerau

Im Pferdewagen zum Stellplatz

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 8/2023

Sehr geehrter Herr Englert, inwiefern ich Gesetze und Gepflogenheiten eines anderen Landes hier nicht akzeptiere, erschließt sich wohl nur Ihnen. Es ist uns unverständlich, warum Dänemark und Schweden in einem einigen Europa ein Zahlungssystem betreiben, das nur für Einwohner dieser Länder verfügbar ist. Natürlich kann ich Bargeld nutzen, ich kann auch mit dem Pferdewagen zum Stellplatz fahren. Wenn Sie eben lieber Ersteres tun, es sei Ihnen gegönnt: Aber es gibt auch Dänen und Schweden, die das nicht verstehen. Der skandinavischen Kultur stehen wir offen gegenüber. Die Kritik Ihrerseits weise ich zurück und bleibe dabei: In einem einigen Europa sollte es so etwas nicht geben.

Maik Riewoldt, Wahrsow



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



Die Vorfreude auf das Vergnügen. Kreos Integrierter.



Besuchen Sie uns in
Halle 6 am Stand
6B03-01\..B03-02

Kreos ist mehr. Mehr als ein einfaches Reisemobil, mehr als ein Zuhause auf vier Rädern. Er ist eine neue Art des Reisens, bei der das beste Design auf modernste Technologie trifft. Er ist ein Statement, das das Konzept des Luxus-Reisemobils neu definiert. Ganz im Stil von Laika.
Erfahren Sie mehr auf www.laika.it/de

PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF



MATHIAS PIONTEK, SIMON RIBNITZKY

Die Baureihe Cara Loft auf Ford Transit umfasst fünf Teilintegrierte: zwei mit französischem Bett, einen mit Querbett und zwei mit Einzelbetten.

WEINSBERG CARA LOFT

Basis: Ford Transit

Grundrisse: fünf; französisches

Bett, Querbett oder Einzelbetten

Länge: 5,99 bis 6,99 m

Grundpreis: 64.990 bis 67.590 €



Weinszwerge

Text: Mathias Piontek, Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler



Auch bei Weinsberg rollen immer mehr Modelle auf dem Ford Transit. Jüngste Kreation ist der nur 5,99 Meter kurze Cara Loft 550 MF mit Heckbad und französischem Bett.

Anfang 2023 vorgestellt, umfasst die Baureihe Cara Loft von Weinsberg mittlerweile bereits fünf kompakte Grundrisse mit Gesamtlängen von 599 bis 699 Zentimetern. Allen gemeinsam ist ihre Basis: der Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

Der Cara Loft 650 MF mit französischem Bett und Heckbad sowie der 650 MEG mit Einzelbetten über einer Heckgarage kommen auf 6,99 Meter Gesamtlänge. Der Cara Loft 600 MEG, ebenfalls mit Einzelbetten im Heck, bringt es auf 6,45 Meter. Mit 5,99 Metern Gesamtlänge äußert kompakt: der Cara Loft 550 MG.

Und die Nummer fünf? Das ist der brandneue Cara Loft 550 MF mit einer Halbdinette im Bug, dem Küchenblock neben der Aufbautür sowie einem längs eingebauten französischen Bett links im Heck mit Stauraum darunter und einem Heck-Längsbett daneben.

Beim ersten Anblick zaubert der kompakte Teilintegrierte mit der wuchtigen Ford-Nase dem Betrachter ein Lächeln ins Gesicht. Knuffig, der Kleine. Mit seinen 5,99 Metern passt er noch in viele Pkw-Parklücken. Der Wendekreis macht Lust auf U-Turns in kleinen verwinkelten Städtchen und die nächste Kurve ist keine Herausforderung, sondern ein Vergnügen. Doch wie sieht es mit dem Platzangebot aus? Unter anderem diese Frage soll der Profitest klären. Mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten an der Sitzbank kommt der kleine Weinsberg auf vier zugelassene ►

PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



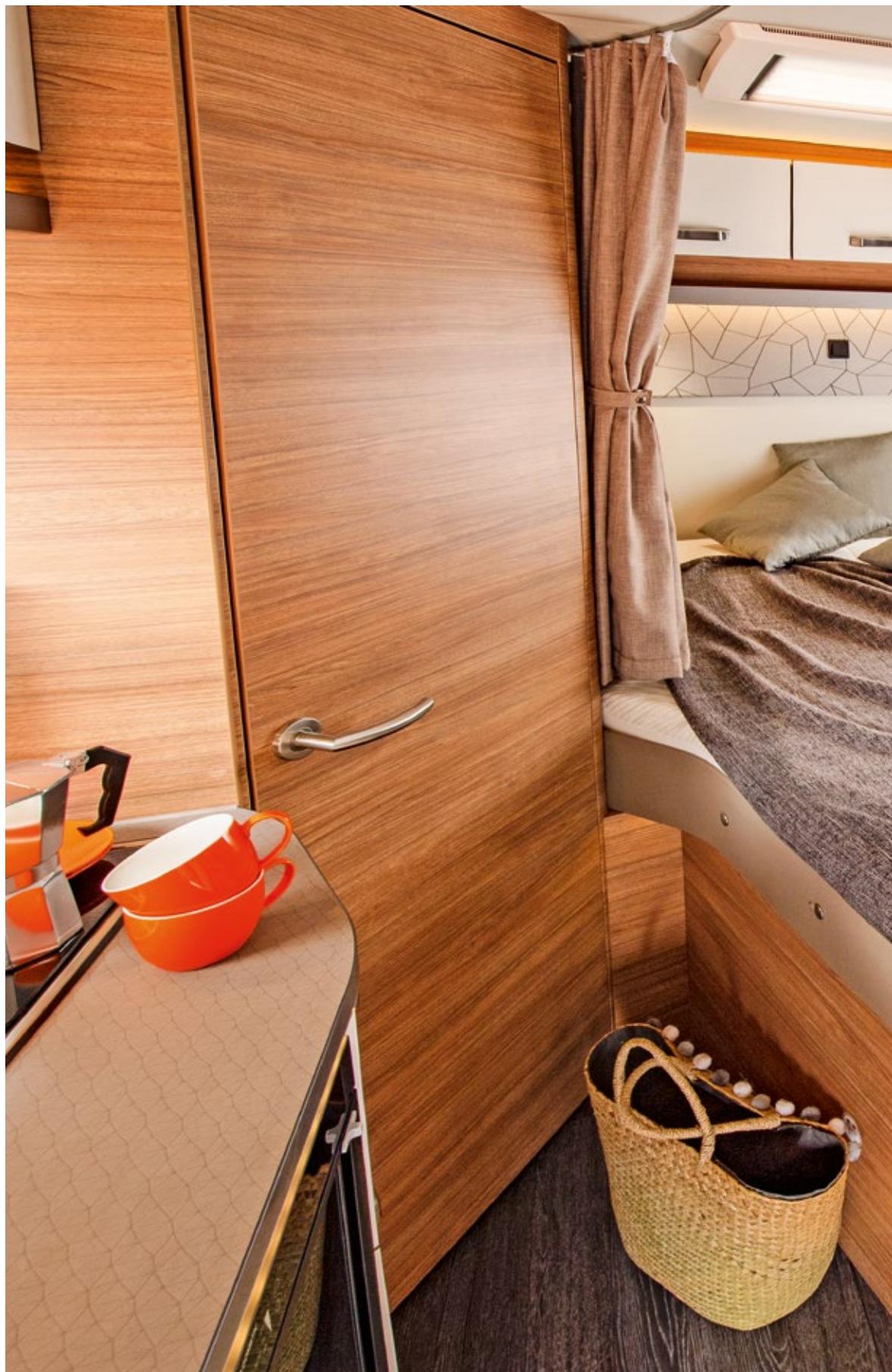
Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung Holztechnik
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz) sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.



Zentrales Element beim MF-Grundriss bei Weinsberg ist das französische Bett nebst Längs-Heckbad. Das schmal zulaufende Fußende lässt sich mit einem optionalen Klapppolster verbreitern.



Sitzplätze. Mit dem französischen Bett im Heck indes ist der kompakte Teilintegrierte auf zwei Reisende ausgelegt. Die legen ab 64.990 Euro auf den Verkaufstresen, und das Abenteuer beginnt.

„Die Bodenplatte aus Holz-Sandwich ist typisch für Weinsberg – aber auch die gute Verarbeitung.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Beim Aufbau des neuen Cara Loft 550 MF folgt Weinsberg seinem bekannten Muster: Die 40 Millimeter starke Bodenplatte auf dem originalen Tiefrahmenchassis des Ford Transit besteht aus Holz-Sandwich, die 31 Millimeter dicken Wände entstehen aus Sandwichplatten mit Alu-Außenseite, und das Dach fertigt der Hersteller aus 31 Millimeter dickem Sandwich mit GfK-Oberseite. Als Isolierung kommt offenzelliges EPS (Styropor) zum Einsatz, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen kann. Dies alles ist einfacher Standard. Zwar kann ein Holzboden ähnlich alt werden wie ein Boden mit GfK-Unterseite, doch sollte man den Unterbodenschutz regelmäßig kontrollieren. Der Boden des Heckstauraumes unterm französischen Bett besteht aus nicht iso-



PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF



Der Grundriss mit offener Blickachse bis zum Bett lässt den Weinsberg Cara Loft 550 MF sehr geräumig erscheinen. Und für zwei Urlauber bietet er genügend Platz.

lierter, robuster Siebdruckplatte. Als Extra ist der kleine Weinsberg am Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic sowie mit der breiteren und doppelt verriegelnden Weinsberg-Premium-Tür mit Türfenster und Insektenenschutzplissee ausgestattet. Auch das Aufstellfenster in der Dachhutze und die elektrische Trittstufe finden sich beim Cara Loft in der Liste der Sonderausstattungen.

Sehr gut: Den einteiligen Heckstoßfänger mit LED-Rückleuchten versieht der Hersteller aus dem Hause Knaus Tabbert mit einem Gummikeder, sodass er nicht an der Heckwand scheuern kann. Wände und Dach sind zueinander sauber abgedichtet. Zwischen den Fendern und dem

Fahrerhausblech zieht Weinsberg ebenfalls einen Gummikeder ein und unterbaut die am Seitenschweller auslaufenden Fender mit je einem Stützrahmen.

Die Dachhutze ist zum Fahrerhausdach hin abgedichtet, jedoch mit einer vertieften Naht, sodass hier Schmutz in die Fuge gelangen kann. „Diesen sollte der Camper dann nicht zu intensiv mit dem Hochdruckreiniger bearbeiten, um die Dichtnaht nicht zu beschädigen“, gibt Karosseriebaumeister Rudi Stahl zu bedenken.

Die Aufbauschürzen sind solide befestigt, und die rot-weißen Positionsleuchten am Heck sowie die orangen Seitenbegrenzungsleuchten helfen dem Fahrer dabei, im Dunkeln die Fahrzeugecken richtig

einzuschätzen. Am Unterboden gefallen besonders die akkurat geführten und gut geschützten elektrischen Leitungen.

Innenausbau

Wer den Weinsberg Cara Loft 550 MF betritt, dem fallen sogleich zwei Dinge auf: Zum einen ist das Mobiliar hinsichtlich Machart, Dekor und Verarbeitung ein typischer Weinsberg. Will heißen: Der Käufer bekommt einen soliden, stabilen Innenausbau. Die Verarbeitung bewegt sich, sieht man von einigen Unzulänglichkeiten wie schlecht entgrateten Umleimern ab, die Profitester Tilo Kiess beim getesteten Prototypen entdeckt, auf durchaus gutem Niveau. Einige un behandelte Holzteile, etwa im Bettkasten, wünscht sich der Sachverständige für Schreiner- und Tischlerarbeiten weniger scharfkantig.

Stabile Klappenaufsteller, Soft-Close an den Küchenschubladen sowie die gut und leicht schließende Badtür stehen als Positiv-Merkmale wiederum auf der Habenseite. Auch der im Bogen geführte, mit einer Aluleiste gefasste Absatz unterm

„Das stabile Mobiliar birgt einige gute Ideen. Das Klappbrett an der Küche würde ich aber beidseitig abrunden.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

„Die Elektrik im und unterm Fahrzeug ist ordentlich verlegt. Sehr gut: das Bedienpaneel.“

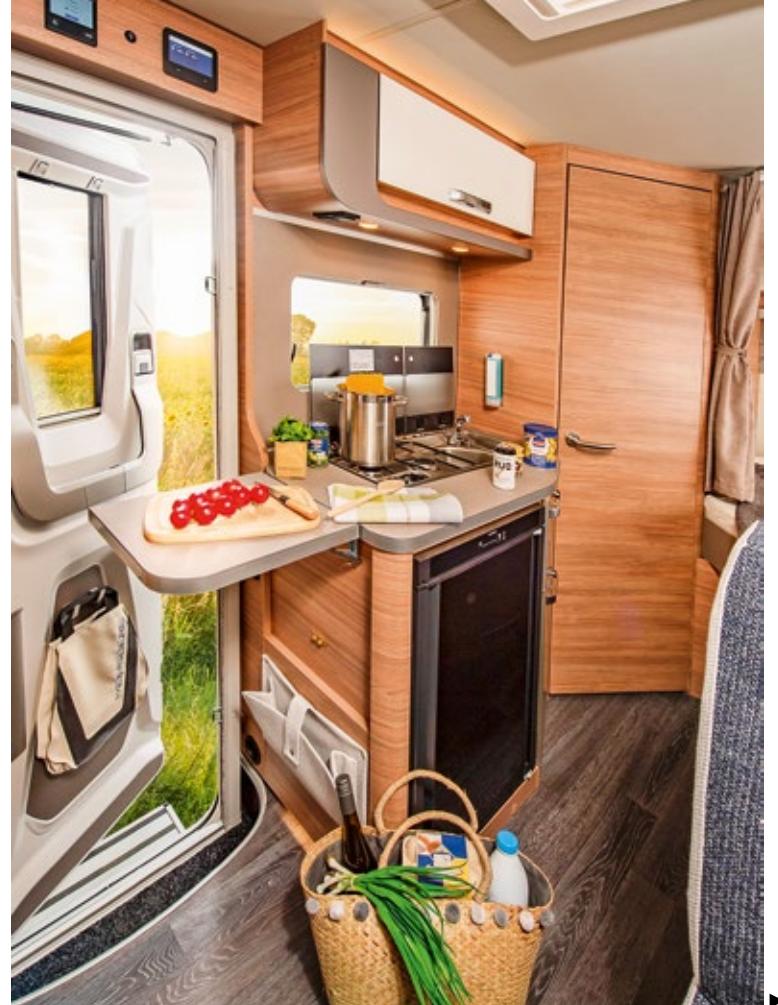
Götz Locher, Elektromeister

Tisch der Sitzgruppe gefällt und stört nicht als Stolperfalle. Einzig das hier im Boden eingelassene Lüftergitter für den Heizungskonvektor der optionalen Alde-Warmwasserheizung, ist denkbar ungünstig platziert: Ein Strandurlaub, und die Öffnung dürfte bald voller Sand sein.

Schlafen und Sitzen

Das am Fußende typischerweise zulaufende französische Bett misst 202 mal 138/102 Zentimeter, lässt sich aber mit einem aus dem Bettkasten herausschwenkbarem Zusatzpolster auf stellenweise 125 Zentimeter Breite bringen. Die bequeme, zehn Zentimeter starke Matratze ruht auf

Die Arbeitsplatte ist zu Wand und Bad hin mit einem Keder abgedichtet. Prima: Die Glasdeckel der Herd-Spülens-Kombination von Dometic verfügen über eine Absenkautomatik.



– KOLLEKTION 2024 –

D51 Fun Addict New

DIE VORTEILE D51 FUN ADDICT

SKYVIEW

Außendekoration ADDICT

Motorisierung FORD Eco Blue
2,0 Liter 170 PS

FORD-Felgen aus

Leichtmetalllegierung 16"



HALL 15
C08-01 - C08-02



4



84 L



COMBI DIESEL



20 / 100 L



60 L



1x 2,75 kg

PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF

einem Holzlattenrost. Dessen dem Bad zugewandte Seite lässt sich, unterstützt von Gasdruckdämpfern, aufstellen und gibt dann den Stauraum unterm Bett frei.

Weil die Liegefläche ab Boden nur 80 Zentimeter hoch ist, bleibt sehr viel Kopffreiheit zu den Oberschränken. Zwei LED-Schwanenhalsleuchten spenden Leselicht; alternativ nutzt der Urlauber den schwenkbaren Fernseher am Fußende.

Die Sitzgruppe im Cara Loft 550 MF besteht aus einer Zweiersitzbank mit Dreipunktgurten und Kopfstützen, dem seitlich eingehängten Tisch mit per Schwenkteil erweiterbarer Tischplatte sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen. Sitzkomfort und Platzangebot gehen angesichts der kompakten Außenmaße in Ordnung, doch sollte Weinsberg die Einhängeleiste des Tisches breiter wählen,

Ins Längs-Heckbad mit separater Duschkabine und verschiebbarem Waschbecken sowie Drehtoilette von Dometic mit Porzellan-Inlay integriert Weinsberg auch den geräumigen Kleiderschrank. Sehr klein geraten: die nur 25 mal 25 Zentimeter große Dachhaube.



Typisch Weinsberg: das Servicefach mit Frischwassereinfüllstutzen, 230-Volt-Einspeisung und Ablassvorrichtungen für Frisch- und Abwassertank. Der Heckstauraum ist von innen und außen zugänglich.



denn beim Testfahrzeug lässt sich der Tisch nicht weit genug nach hinten schieben, um wiederum den Fahrersitz in die hinterste Position zu bringen. Indirekte LED-Beleuchtung an den Oberschränken schafft eine gemütliche Atmosphäre, während mehrere LED-Spots ausreichendes Leselicht spenden.

Küche und Bad

Die Küche neben der Aufbautür ist in herkömmlicher Weise ausgestattet, bietet aber einige Besonderheiten. In die zu Seitenwand und Badwand hin gut abgedichtete Arbeitsplatte lässt Weinsberg eine Herd-Spülen-Kombination von Dometic ein, deren Glasdeckel sich langsam auf die Geräte absenken – ein großer Vorteil, wenn man dies vor Fahrtantritt vergessen hat. Nette Idee: der optionale Spülmittelspender an der Badwand. Der trivale

(230 V/12 V/Gas) Absorberkühlschrank im Unterschrank reicht für zwei Reisende gut aus, doch bleibt hier durch ihn nicht mehr viel Stauraum. Das Platzangebot im Oberschrank ist etwas besser. Zudem lässt sich noch einiges an Proviant im halbhohen Raumteiler-Schrank zwischen Sitzbanklehne und Bettfußende unterbringen.

Die Gasabsperrhähne installiert Weinsberg gut erreichbar im schmalen Besteckfach aus Holz – ein herausnehmbarer Einsatz aus Kunststoff wäre pflegeleichter. Zwei LED-Einbauspots unterm Oberschrank leuchten Töpfe gut aus.

Das Längsbad hinter der Küche und neben dem französischen Bett ist mit separater Duschkabine ganz hinten an sich in üblicher Weise aufgeteilt. Jedoch bringt der Hersteller im Bad direkt hinter der gut schließenden Badtür noch einen recht großen und hohen Kleiderschrank unter.

Das Waschbecken über der Drehtoilette von Dometic mit ihrem pflegeleichten Porzellan-Inlay ist in Richtung Dusche verschiebbar. Der Weg am WC vorbei zum Abrausen ist – wie immer bei diesem Grundriss – etwas begrenzt. Doch nach Schließen der beiden Acrylglastüren hat man zum Duschen genügend Platz und Wasser und Schaum entschwinden durch zwei Abläufe. Für einen schnellen Luftaustausch zu klein ist die Dachhaube. Doch ansonsten gefällt das Bad – wie der gesamte knuffige Weinsberg.

„Das scharfkantige Alu-Eckprofil im Heckstauraum sollte Weinsberg in der Serie abrunden.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger



Der KNAUS TOURER CUV

Das Heute war gestern noch ein Traum



Live erleben auf dem
CARAVAN SALON
Düsseldorf
in Halle 1
25.08.–03.09.



DAS MACHT DEN TOURER CUV SO EINZIGARTIG:

Er ist wendig und dynamisch, wie ein PKW. Bietet Platz für bis zu 4 Personen, wie in einem vollwertigen Reisemobil. Das Revolutionäre: Eine ausfahrbare Dusche sowie das Hubdach über die gesamte Fahrzeuglänge.

Sehen Sie das und noch vieles mehr unter: www.tourer-cuv.com



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF



Auch im Sonnenuntergang ist gut zu erkennen, wie kompakt der 5,99 Meter kurze Weinsberg ist.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Weinsberg Cara Loft tritt den Fahrtest mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,30 Meter Radstand an. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, absolviert der Sechs-Meter-Zwerg den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h, den 18-Meter-Slalom, in 14,1 Sekunden. Bei ersterer Disziplin liegt der Teilintegrierte im Durchschnitt, beim Slalom liegt das Fahrzeug leicht darunter. Ursache hierfür ist das ziemlich energisch eingriffende ESP, das den Weinsberg im Grenzbereich deutlich herunterbremst. Typisch für ein Fahrzeug mit kurzem Radstand und großem Hecküberhang ist das deutliche Übersteuern der Hinterachse. Die Vorderachse neigt zu moderatem Untersteuern. All diese Phänomene

Chefredakteur Simon Ribnitzky genießt den fast schon Pkw-artigen Fahrkomfort des Ford Transit.

lassen sich von routinierten Fahrern aber korrigieren. Bei der Komfortwertung leitet die hintere Starrachse an einlagigen Kunststoffblattfedern Fahrbahnstöße ausgesprochen moderat in den Innenraum ein. Auch die Vorderachse bügelt die meisten Unebenheiten deutlich kommader weg als etwa ein Fiat Ducato. Das Motorengeräusch ist gut gedämmt. Die Rahmenfenster am Aufbau erzeugen kaum Windgeräusche. Stärker

vernehmbar ist ein Rauschen, das am vertieften Einstieg der Aufbautür entsteht. Einige Möbelklappen und -türen klappern dann und wann. Sie müssen aber nur anders eingestellt werden. Der Dieselverbrauch liegt bei 10,4 l/100 km – ein passabler Wert, der sich bei sparsamer Fahrweise noch unterbieten lässt. Der serienmäßige 2,0-l-Turbodiesel mit 130 PS (96 kW) hat mit dem 3,5-Tonner zwar keine Mühe, ist aber nicht sehr elastisch und verlangt nach Drehzahl. Das Sechsgang-Schaltgetriebe lässt sich butterweich schalten. Die Sicht für den Fahrer ist, auch dank optionaler Rückfahrkamera, rundum gut, wenngleich nach vorne schlechter als beim Fiat Ducato.



Technik-Tipp

Langer oder kurzer Radstand – was ist besser? Dank seines kurzen Radstands von nur 3,30 Metern und des daraus resultierenden geringen Wendekreises ist der Weinsberg Cara Loft 550 MF extrem wendig. Zudem spart das kürzere Chassis Masse ein. Doch fast kein Vorteil ohne Nachteil: Um mit kleinerem Radstand auf die gleiche Außenlänge zu kommen, wählt der Hersteller den Hecküberhang größer. Ein größerer und somit schwererer Hecküberhang bewirkt jedoch, dass das Heck im Grenzbereich über die Hinterachse zum Versetzen in Richtung Kurvenrand neigt. Auch übt weit hinter der Hinterachse platzierte Ladung eine Hebelwirkung aus, welche die Vorderachse entlastet.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,3 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	23,1 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	31,0 s
50–100 km/h	42,7 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,1 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,11 hinten: 1,49

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 75,5 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 75,0 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

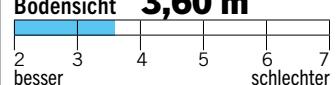
bei 80 km/h: 67,8 dB(A)

bei 100 km/h: 66,0 dB(A)

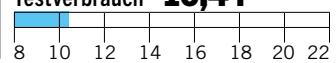
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,60 m



Testverbrauch 10,4 l



LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET
26.08. – 03.09.2023
HALLE 13, STAND A85



LAMILUX SUNSATION®

DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE
GFK-DECKSCHICHT DER WELT

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Französisches Bett (L x B) 202 x 138/102 cm; Matratzen 10 cm stark auf unterlüfteten Holzlattenrost mit Holzrahmen; die dem Bad zugewandte Hälfte des Holzlattenrostes ist, unterstützt von Gasdruckdämpfern, aufstellbar; darunter Heckstauraum; Liegefläche am Fußende zum Mittelgang hin mittels aus dem Staukasten herausschwenkbarem Klapp-Polster auf 125 cm Breite erweiterbar, dann aber Öffnungswinkel der Badtür eingeschränkt; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 80 cm; Abstand Liegefläche zur Fahrzeugdecke: 120 cm; Abstand Liegefläche zu den Oberschränken: 88 cm; Schlafzimmer mit indirekter LED-Oberschränkbeleuchtung, indirekter LED-Beleuchtung am Betthaupt sowie durch zwei LED-Schwanenhals-Leselampen mit je einer USB-Buchse erhellt; eine weitere USB-Steckdose und eine 230-Volt-Steckdose im Schlafzimmer; am Fußende halbhoher Raumteiler mit Ablage; optionaler schwenkbarer, von Schlafzimmer und Sitzgruppe aus einsehbarer TV.

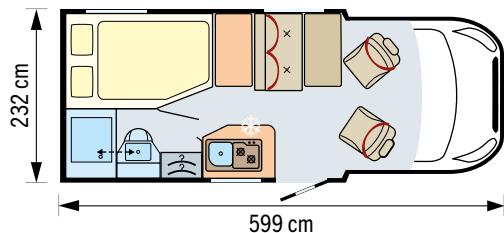


Bad:

Heck-Längsbad (B x T x H) 78 x 162/114 x 200 cm mit im Heck angeordneter separater Duschkabine (B x T x H) 78 x 56 x 192 cm; Duschwanne mit 2 Abläufen; 2 dicht zur Duschwanne abschließende Acrylglastüren; genügend Platz beim Duschen; Dreh-WC von Dometic mit Porzellan-Inlay; Toilettenschacht gewissenhaft abgedichtet; gut nutzbares verschiebbares Waschbecken; verspiegelter Kosmetikschrank; geräumiger zweitüriger, unterteilter Kleiderschrank mit Kleiderstange; 3 x LED-Deckenspot; 1 x WC-Rollenhalter; 4 x Handtuchhaken; kleine, wenig öffnende Dachhaube (L x B) 25 x 25 cm; gut schließende Badtür mit stabiler Armatur und Magnetriegel.

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsplatte (B x T x H) 94 x 42/58 x 95 cm; seitliches bündiges Klappbrett (B x T) 38 x 36 cm; Herd-Spülen-Kombination von Dometic mit elektrisch zündendem Zweiflammherd mit Gussrost; Brennerabstand: 20 cm; Rechteckspüle (L x B) 25 x 25 cm; Höhe der Armatur über Spülendenboden: 25 cm; Glasdeckel von Herd und Spüle mit Absenk-Automatik; im Unterschrank eingebauter trivalenter (230 V/12V/Gas) 98-l-Absorberkühlshschrank von Dometic mit integriertem Eisfach; wenig Stauraum in Unterschrank; ausreichend Stauraum in Oberschrank; zusätzlicher Stauraum in halbhohem Raumteiler; Spülmittelpender; 2 x LED-Einbauspot und indirekte LED-Oberschränkbeleuchtung; Gasabsperrhähne in Besteckfach gut erreichbar; 2 x 230-V-Steckdose.



Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher in Sitzbankruhe installiert und über Servicefach zu füllen und zu reinigen; 82-l-Unterflur-Abwassertank für 355 Euro isoliert und beheizbar erhältlich; sehr gut zu erreichende Ablaufhähne für Frisch- und Abwasser im Servicefach; Gas-Wasser-Heizung Alde Compact mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe installiert; Dieseltank: 70 l; AdBlue: 21 l.

Heckstauraum:

Heckstauraum (B x L x H) 120/177 x 35/90/175 x 69/88 cm; von innen über aufstellbaren Holzlattenrost sowie von außen über Stauraumtür (B x H) 75 x 75 cm links im Heck erreichbar; Garagenboden aus nicht isolierter Siebdruckplatte wegen Podest über Heckabschluss des Tiefrahmenchassis zerklüftet und mit scharfkantigem Aluprofil; Rahmenverlängerung; 1 x Zurrspange mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür mit niedriger Schwelle; Tausch hinterer Gasflasche nur nach Entnahme der vorderen; Holzkorpus gewissenhaft abgedichtet; große Bodenentlüftung mit Gitter als Schutz vor Tieren; sehr solide Fixierung der Gasflaschen; einfacher Gasregler ohne Crashsensor, somit Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt nicht erlaubt; optionaler Sicherheits-Gasregler: ab 383 Euro.



Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Ford; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 54 x 190 cm mit doppelter Verriegelung, Gasdruckdämpfer als Anschlag, Türfenster, sowie Insektenenschutzplissee; elektrische Trittstufe und vertiefter Einstieg; Höhe der Stufen zum Einstieg: 24, 18 und 18 cm; abgedichtete optionale Markise sowie LED-Außenleuchte über der Tür; Aufbau gegen Aufpreis mit Rahmenfenstern von Dometic; optionales Aufstellfenster in Dachhutze (L x B) 61 x 98/88 cm von Dometic; Dachfenster über Sitzgruppe (L x B) 62 x 40 cm von Dometic, Dachfenster über Schlafzimmer (L x B) 36 x 36 cm von MPK; Dachhaube über Bad (L x B) 25 x 25 cm von MPK.

EXTRA: **Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug**

Mehr Infos unter



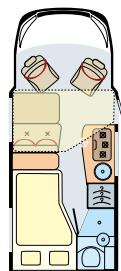
www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/weinsberg-cara-loft-550-mf/

Sitzgruppe:

Halbdinette bestehend aus Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen, an der Seitenwand in Halteschiene eingehängtem Tisch mit unter der Tischplatte herauschwankbarem Erweiterungsteil sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit Armlehnen; Tischplatte (L x B x H) 92 x 45/40 x 77 cm; Erweiterungsplatte (L x B x H) 45 x 31/13 x 74 cm; ansprechende Ausleuchtung der Sitzgruppe direkt und indirekt; Sitzgruppenpodest 7 cm hoch.

DIE KONKURRENTEN

Etrusco T 5900 FB



Bei fast identischem Grundriss basiert der vier Zentimeter kürzere Konkurrent Etrusco T 5900 FB auf dem Fiat Ducato mit 140 PS. Desse Radstand fällt mit 3,45 Metern nicht ganz so extrem kurz aus.

Dach, Heckwand und Boden entstehen aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite. Die Seitenwände bestehen aus Sandwich mit Alu-Außenseite. Als Option bietet Etrusco für den T 5900 FB ein Hubbett für eine dritte Person an. Fahrer- und Beifahrerairbag sind ebenso Serie wie Fahrerhausklimaanlage, Tempomat und Insektenenschutzplissee an der Aufbautür.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,2 l Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

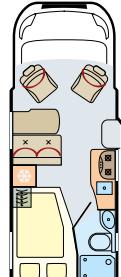
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.659 kg; Maße (L x B x H): 595 x 232 x 295 cm; französisches Bett (L x B): 194 x max. 133 cm; optionales Hubbett (L x B): 200 x 100/70 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 98 l; Frisch-/Abwasser: 110/90 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 58.999 €

i www.etrusco.com

Itineo PF 600



Itineo schickt den PF 600 auf Peugeot Boxer (Foto zeigt Modell 2023 auf Citroën) ins Rennen. Auch bei ihm entspricht der Grundriss weitgehend jenem des Weinsberg, doch platzieren die Franzosen den Kleiderschrank überm Bettfußende. Auch dieses in der Basis auf zwei Reisende ausgelegte Mobil lässt sich mit optionalem Hubbett ordern. Mit 136 Litern Volumen ist der Kühlschrank im PF 600 deutlich größer als bei den Konkurrenten.

Der Aufbau besteht rundum aus Sandwich mit GfK-Außenseite. Als Heizung kommt eine Dieselheizung Truma Combi 4 D zum Einsatz. Mit 136 cm; optionales Hubbett (L x B) 196 x 96/78 cm

Basisfahrzeug: Peugeot 2,2 l BlueHDI mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.803 kg; Maße (L x B x H): 599 x 232 x 288 cm; französisches Bett (L x B): 196 x max. 136 cm; optionales Hubbett (L x B) 196 x 96/78 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4 D; Absorberkühlschrank: 136 l; Frisch-/Abwasser: 100/100 l; Gas: 1 x 11 kg

Grundpreis: 60.100 €

i www.itineo-reisemobile.de



TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Knaus Tabbert AG

Helmut-Knaus-Straße 1

94118 Jandelsbrunn

08583/21-1

www.weinsberg.com

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 TDCi Eco Blue mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern aus Verbundwerkstoff (Glasfaser); Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 235/65 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.995 cm³; Leistung: 130 PS (96 kW) bei 3.250/min; max. Drehmoment: 390 Nm bei 1.750-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

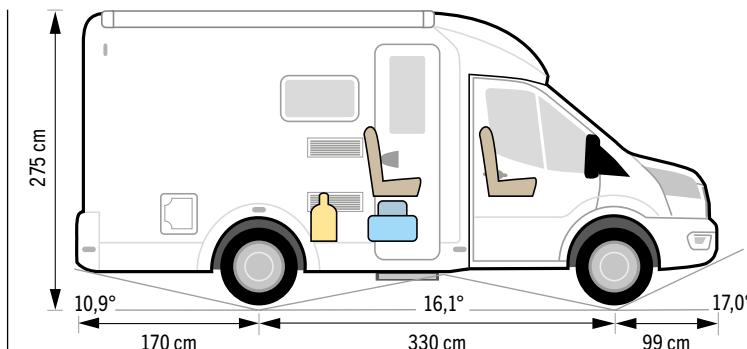
Abgasnorm: Euro VI; E; M; N

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.805 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 599 x 275/232 x 275 cm; Radstand: 330 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach 31 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Seitenwände: 31 mm Sandwich mit Alu-Außenseite; Boden: 40 mm Sandwich mit Sperrholz-Ober- und -Unterseite; Isolierung Dach/Wände/Boden: offenzelliges EPS (Styropor) Aufbau nicht holzfrei; Garagenboden Siebdruckplatte, nicht isoliert; Rahmenverlängerung unterm Heck; max. Traglast Garage: 250 kg; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit optionalen Rahmenfenstern (Serie: vorgehängte Fenster); Aufbautür (B x H) 54 x 190 cm mit vertieftem Einstieg, doppelter Verriegelung, und Türfenster; 1 x optionales Aufstellfenster 61 x 98/88 cm in Dachhutze; 1 x Dachfenster 62 x 40 cm über Sitzgruppe; 1 x Dachfenster 36 x 36 cm über französischem Bett; 1 x Dachhaube 25 x 25 über Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 360 x 218 x 200 cm; Boden partiell aufgedoppelt: Höhe Sitzgruppenpodest: 7 cm; Längsbett im Heck mit abgeteilter Duschkabine; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; partiell Echtholzkanten; Metallaufsteller



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,60 m

Zulässige Gesamtmasse	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Grundmasse (gewogen)*	3.500 kg	1.850 kg	2.150 kg
+ Fahrer	2.610 kg	1.372 kg	1.238 kg
+ 100 % Frischwasser	75 kg	52 kg	23 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	100 kg	38 kg	62 kg
+ Boiler/Toilette	48 kg	9 kg	39 kg
+ Beifahrer	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	2.843 kg	1.475 kg	1.368 kg
+ Beifahrer	75 kg	52 kg	23 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	5 kg	55 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	2.998 kg	1.534 kg	1.464 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.168 kg	1.593 kg	1.575 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	502 kg	316 kg	686 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	332 kg	257 kg	575 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete 3,5-Tonner Weinsberg Cara Loft 550 MF rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen 113 Kilogramm wiegen. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck an Bord bleiben stolze 502 Kilogramm Restzuladung. Gesetzt den unwahrscheinlichen Fall, es würden trotz fehlender zusätzlicher Betten zwei weitere Urlauber samt Gepäck zusteigen, blieben immer noch üppige 332 Kilogramm Restzuladung. Beide Achsen bleiben deutlich von ihrem Limit entfernt. Auflastungen bietet Weinsberg für das Fahrzeug nicht an, weil sie nicht notwendig sind.



ELEKTRIK

Der Weinsberg Cara Loft 550 MF ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker durch Bodendeckel in Servicefach an linker Fahrzeugseite; 230-V-Sicherungen, FI-Schutzschalter, Ladegerät EBL 252 von Schaudt mit 18 A Ladestrom, Booster und 12-V-Sicherungen in Sitzbanktruhe installiert; 80-Ah-Bordbatterie in Schutzbox in Heckstauraum montiert; Elektrik, insbesondere am Unterboden, gut verlegt; Sitzbanktruhe als Stauraum nicht nutzbar, somit hier kein Extra-Schutz der Installation notwendig; 230-V-Steckdosen: 2 x Sitzgruppe, 1 x Einstieg, 2 x Küche, 1 x Schlafzimmer, 1 x Garage; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, USB-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x Sitzgruppe, 1 x Schlafzimmer, je 1 x in Schwanenhals-Leuchte über Bettkopfende.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Tractionskontrolle Serie
- Hill Holder Serie
- Start-Stopp-System Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- el. einstell-/beheizb. Spiegel Serie
- Audiosystem Ford Serie
- LED-Rückleuchten Serie

- Vorbereitung Anhängerkuppl. Serie
- gut zugängliches Servicefach Serie
- GfK-Dach Serie
- Vorzeltelechte m. Beweg.-M. Serie
- Gasregler ohne Crashsensor Serie
- 98-l-Absorberkühlschrank Serie
- elektr. Einstiegstufe (7 kg) 618 €
- Aufbautür Premium (2 kg) 744 €
- Rahmenfenster (0 kg) 962 €
- Aufstellfenster Hütze (10 kg) 732 €
- Warmwasserheiz. (41 kg) 3.270 €

- Alufelgen (-4 kg) 1.670 €
- Markise (26 kg) 1.156 €
- Smart-Paket (12 kg) 1.590 €
- Camper-Premium-P. (6 kg) 1.390 €
- Voltage-Paket (3 kg) 690 €
- Media-Paket (2 kg) 1.810 €
- 27"-TV, HD-Tuner (4 kg) 1.059 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 64.990 €
Testwagenpreis: 80.944 €

WAS UNS AUFFIEL



Verschalter und gewissenhaft abgedichteter Toilettenschacht.



Optionale Betterweiterung für ein breiteres Fußende. Das Polster könnte aber länger sein.



Gut platzierte Umriss- und Seitenbegrenzungsleuchten helfen im Dunkeln beim Abschätzen der Aufbau-ecken.



Genügend und gut erreichbar montierte 230-V- und USB-Steckdosen.



Bodengitter des Konvektors der Alde-Heizung verschmutzt unterm Tisch.



Stabile Aufsteller, aber nach wie vor scharfkantige Kunststoff-Gegenhalter.



Die Dachhabe im Bad ist für schnellen Luftaus-tausch zu klein, zumal hier auch der Kleider-schrank steht.



Die dem Durchgang zugewandte Kante des Küchen-Klappbretts sollte Weinsberg abrunden.

TESTFAZIT

Der Weinsberg Cara Loft 550 MF ist ein äußerst wendiger, kompakter Teil-integrierter, bei dem der wohnliche, angenehm ausgeleuchtete Innenraum dank offener Blickachsen sehr geräumig wirkt – und es auch ist. Weiterer Pluspunkt: das Bad mit abgeteilter Dusche. Gleichzeitig ist das, um den Öffnungswinkel der Badtür zu gewährleisten, schmal zulaufende Fußende des französischen Betts ein grundrisstypischer Schwachpunkt. Wer damit klar kommt, profitiert von viel Platz im übrigen Fahrzeug. Mit seiner Bodenplatte aus Holz-Sandwich ist Weinsberg innerhalb der Branche zunehmend alleine. Zwar kann dieser Boden ähnlich lange halten wie ein Boden mit GfK-Unterseite, doch sollte man ab und zu den Unterbodenschutz prüfen. Die hervorragende Zuladekapazität hingegen ist ein echtes Plus des kleinen Cara Loft. Alles in allem ein sehr sympathischer Weinszerg.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare, konturierte Vordersitze; Sitzbank ausreichend bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford Transit plausibel; leichtgängige Schaltung.



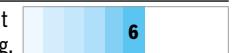
Fahren: geringe Motor- und Windgeräusche; etwas Möbelklappern; komfortable Federung.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfacher, jedoch gut abgedichteter und gut verarbeiteter, nicht holzfreier Aufbau mit EPS-Isolierung.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür optional doppelt verriegelnd und mit Türfenster; Rahmenfenster Option.



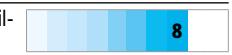
Stauraum: keine Garage; von innen und außen zugänglicher Heckstaurum unterm Bett; großer Kleiderschrank.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, aber stabiles Mobiliar; gute Detail-lösungen; Finish bei Prototyp verbessungsfähig.



Betten: französisches Bett mit bequemen Matratzen; schmales Fußende optional erweiterbar.



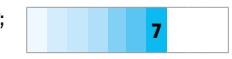
Küche: Küche mit genügend Arbeits- und Ablagefläche; relativ wenig Stauraum; sinnvolle Ausstattung.



Bad: Bad mit abgeteilter, geräumiger Dusche; Kleider-schrank; WC-Schacht abgedichtet; zu kleine Dachhaube.



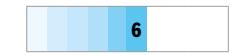
Sitzgruppe: ausreichend Platz; Tischplatte erweiterbar; Sitze zu drehen ist umständlicher als bei Fiat Ducato.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür; einfacher Gasregler; gute Fixierung; Bodenentlüftung mit Gitter.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktru-he; Tauchpumpe; Abwassertank optional isoliert/beheizt.



Elektrik: gute Ausstattung; ansprechende Beleuchtung; gute Installation; genügend 230-V- und USB-Anschlüsse.



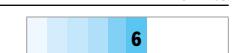
Heizung: optionale Gas-Wasserheizung von Alde; Kon-vektoren teils ungeschützt oder schlecht platziert.



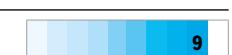
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ESP, Hill Holder Serie; Reifendrucksensoren erhältlich.



Zuladung: Hervorragende Zuladekapazität: Auflastung nicht vorgesehen und in aller Regel auch nicht nötig.



Chassis: Bodenplatte aus Holz-Sandwich; Rahmenver-längerung; Fender unter Seitenschwellern abgestützt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum des Ford Transit vergleichsweise gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahr-zeug u. Ausstattung akzeptabler Preis. Viele Extras nötig.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

141

Punkte



VERGLEICH

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF



VERGLEICH Schmale Teilintegrierten-Vans mit Einzelbetten

Etrusco V 6.6 SF

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 130 PS-Turbodieselmaschine und Frontantrieb.

Länge: 671 cm

PREIS: ab 53.499 Euro

Einzelbetten-Van mit GfK-beschichtetem Boden und zusätzlichem Seitensitz im Bug.

Dethleffs Globebus Go T45

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 130 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 669 cm

PREIS: ab 58.499 Euro

Einzelbetten-Van mit guter Serienausstattung und eleganter Einrichtung für zwei.



Bruder-Duell

Dethleffs und Etrusco gehören zur Hymer-Gruppe und fischen mit ihren schmalen Einzelbetten-Teilintegrierten im gleichen Segment. Wo gibt es das bessere Mobil?

Der eine wird in Isny im Allgäu gefertigt, der andere rollt im toskanischen San Casciano vom Band. Eines haben sowohl der Dethleffs Globabus Go T45 und der Etrusco V 6.6 SF jedoch gemeinsam: Sie stammen beide aus demselben Stall, der Erwin-Hymer-Group.

Damit hören die Gemeinsamkeiten beider Modelle jedoch nicht auf. Als Basis dient ihnen der Ford Transit mit Tiefrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel. Außerdem locken sie mit schlanken Ka-

binenaufbauten und nahezu identischen Grundrisse, die hochgesetzte Einzelbetten, Heckgarage, Kompaktbad, Längsküche und Halbdinette aufweisen.

Das wirft die Frage auf: Wo unterscheiden sich die Konzernbrüder? Und welches Mobil passt reisefreudigen Paaren besser?

AUFBAU

Dethleffs stattet die Globabus-Go-Kabine mit hagelresistentem GfK-Sandwichdach, GfK-Sandwichwänden und gegen Nässe

beschichteter Holzsandwich-Bodenplatte aus. Serienmäßig verbaut Dethleffs eine 70 Zentimeter breite Aufbautür sowie einfache aufgesetzte Fenster. PU-Rahmenfenster kosten 749 Euro extra.

Letztere bietet Etrusco für den 6.6 SF nur als Teil des umfangreichen Complete-Selection-Pakets (siehe Kasten auf Seite 33) zum Preis von 10.999 Euro an. Die Aufbautür fällt hier mit 59 Zentimetern merklich schmäler aus. Das Ausstellfenster in der Dachhutze des Globabus Go ►



Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign

VERGLEICH

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF

DETHELFFS

ETRUSCO



Groß geraten: Die Quer-Sitzbank ist 105 Zentimeter lang und mit gut ausgeformten Polstern bestückt. Das große Dachfenster in der Dachhutze kostet extra.



Bonus-Sitz: Die Quer-Sitzbank ist zwar nur 90 Zentimeter lang, dafür baut Etrusco aber zusätzlich einen Längssitz (50 Zentimeter breit) im V 6.6 SF ein.

ist Teil des Komfort-Pakets (siehe Seite 32), Etrusco bietet keines an.

Der Italiener punktet zusätzlich zu den GfK-Sandwichwänden und dem GfK-Sandwichdach auch mit einer GfK-Schicht am Unterboden, die den Holz-sandwich-Boden schützt.

Isoliert werden die Aufbauten beider Teilintegrierter serienmäßig mit EPS (expandiertem Polystyrol), das nicht wasserabweisend ist. Dethleffs bietet die wasserabweisende XPS-Isolierung optional an (Winterkomfort-Paket, 2.499 Euro).

Deutlich besser kapselt Dethleffs den Schacht der Kassettentoilette gegen Nässe ab. Etrusco verzichtet hier auf eine unbedingt sinnvolle Abdichtung.

Die deutlich wertigeren und robusteren Garagen- und Außenklappen-Schlösser kann Dethleffs ebenfalls für sich verbuchen, ebenso das Fenster in der Aufbau-tür. Letzteres Feature ist Teil des Komfort-Pakets (7.699 Euro).

Dethleffs

- + Breite Aufbautür, GfK-Sandw.-Dach
- EPS-Iso. nicht wasserabweisend

Etrusco

- + Gfk-Sandwich-Dach, -Wände, -Boden
- EPS-Iso. nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

Trotz der sechs Zentimeter schmaleren Kabine gelingt es Etrusco, die Halbdi-

nette des V 6.6 SF durch einen 50 Zenti-meter breiten Seitensitz zu ergänzen. Die breitere Aufbautür des Globibus Go lässt im T45 dazu keinen Spielraum, da der Tü-renausschnitt in der Kabinenwand weit nach vorn reicht. Dafür ermöglicht die et-was breitere Dethleffs-Kabine den Einbau einer 105 Zentimeter langen Quersitz-bank (im V 6.6 SF 90 Zentimeter).

Auch kann der Globibus Go T45 mit den breiteren Heckeinzelbetten punkten (80 und 75 Zentimeter, Etrusco 79 und 70 Zentimeter). Groß gewachsene Camper finden in den 201 und 193 Zentimeter lan-gen Dethleffs-Betten ausreichend Platz zum Liegen. Etrusco begnügt sich mit je 194 Zentimeter langen Betten.

DETHELFFS



Sehr gefällig: Hellbraune Möbel, blau-graue Polster und weiße Oberschränkklap-pen zaubern ein modernes und gemütliches Ambiente in den Wohnraum.

ETRUSCO



In Weiß: Die helle Einrichtung fällt modern aus und kann ihre italienischen Wur-zeln nicht verhehlen. Positiv: fünf Zentimeter mehr Stehhöhe als im Globibus.



ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE UND CARAVANS. SEIT 1980.

DETHLEFFS



Um die Ablagefläche der Küchenplatte zu vergrößern, kommt ein bündig abschließendes Klappbrett zum Einsatz. Mit dabei: der herausnehmbare Abfalleimer im Unterschrank.

Zur großen Liegewiese lassen sich die Einzelbetten serienmäßig nur im Etrusco V 6.6 SF erweitern (194 mal 161 Zentimeter). Dethleffs berechnet dem Globebus-Go-Kunden dafür 339 Euro (198 mal 160 Zentimeter). Die Mittelteil-Auszüge der Einzelbetten kommen in beiden Fällen ohne Holzlattenroste aus, ganz im Gegensatz zu den Betten.

Allerdings lassen die sich in beiden Teilintegrierten nicht aufstellen. Demzufolge muss sich der Reisemobilist sowohl im Globebus Go T45 wie im Etrusco V 6.6 SF tief bücken, um die geräumigen Kleider- und Wäscheschränke darunter zu beladen (jeweils 90 mal 70 mal 65 Zentimeter groß).



ETRUSCO



Ausreichend Arbeits- und Ablagefläche sind vorhanden, der integrierte Abfalleimer ist herausnehmbar.



Treffen Sie uns in Düsseldorf, 26.08. bis 03.09.2023



*Reimo
live erleben*

Reimo Camping-Fahrzeuge / Halle 15·A45

- ▶ Urlaubsfertige Campingbusse und Mini-Camper
- ▶ Großes Campingbus-Ausbau Sortiment: Schlafdächer, Schlaf-/Sitzbänke, Möbelmodule u.v.a.m.
- ▶ Innovative Ausbau-Module für den Selbstausbau

Reimo Camping-Artikel / Halle 3·A32

- ▶ Riesige Auswahl an Campingartikeln
- ▶ Tolle Messeangebote und Schnäppchen
- ▶ Beratung und Verkauf direkt auf dem Stand

Adria + Sun Living Fahrzeuge / Halle 10·A29

- ▶ Präsentation neuer Vans und Reisemobile
- ▶ Vorstellung der neuen Aviva Wohnwagen-Baureihe
- ▶ NEU: Mini Camper Duo und Mode

Fachhändler finden unsere Händler-Lounge in Halle 14·B23

Wir freuen uns auf Sie!

www.reimo.com

VERGLEICH

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF

Der 114 (Etrusco) und 107 (Dethleffs) Zentimeter hohe Aufstieg in die Betten erfolgt in beiden Probanden über zwei Stufen (jeweils 20 und 22 Zentimeter hoch), die sich nicht aufstellen lassen, um etwa Schuhe aufzunehmen. Gespart wurde in beiden Modellen an Oberschränken über den Heckbetten. Lediglich am Kopfende verbauen Dethleffs und Etrusco welche, an den Flanken begnügen sich beide Teil-integrierte mit Ablagefächern.

Unter den Betten bauen beide Anbieter geräumige Garagen ein (Dethleffs 212 mal 74 mal 100 Zentimeter, Etrusco 200 mal 87 mal 114 Zentimeter). Die abgesenkte Globus-Go-Garage wird mit Anti-Rutsch-Belag, Zurrleisten und 230-Volt-Steckdose bestückt. Die zweite Garagentür kostet jedoch 579 Euro extra. Etrusco berechnet dafür 499 Euro. Verzurrösen zur Arretierung des Ladeguts sind Serie.

Die Mittelgänge sind 100, 48 und 60 Zentimeter (Etrusco) und 97, 48 und 60 Zentimeter (Dethleffs) breit – trotz schmaler Kabine genug, damit zwei Camper aneinander vorbeikommen können. Beide Modelle sind als Zwei-Personen-Mobile konzipiert. Hubbetten sind auch nicht gegen Aufpreis vorgesehen.

Dethleffs

- + Große Einzelbetten
- Halbdinette ohne zus. Längssitz

Etrusco

- + Halbdinette mit zus. Längssitz
- Betten-Lattenroste nicht aufstellbar

KÜCHE UND BAD

Die größere Längsküchenzeile kann der Etrusco V 6.6 SF mit 108 mal 57 Zentime-

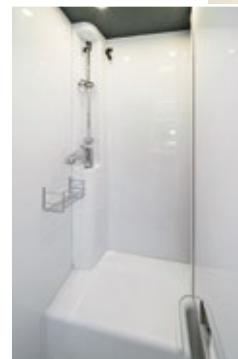
tern für sich verbuchen (Globebus Go T45: 90 mal 57 Zentimeter). Letzterer begnügt sich ob der kleineren Küchenplatte mit einem Zweiflammkocher (Etrusco drei Flammen).

Um die knappe Ablagefläche zu vergrößern, kommt bei Dethleffs eine abklappbare und bündig mit der Küchenplatte abschließende Arbeitsplatte (32 mal 25 Zentimeter) zum Einsatz.

Elektrische Zündungen besitzen sowohl der Dethleffs- wie der Etrusco-Herd. Da die Italiener den 78-Liter-Kühlschrank (Absorber) in das Küchenmöbel integrieren, bleibt weniger Platz für Stauraum darin übrig. Dethleffs baut den 84 Liter-Kühlschrank (Kompressor) hinter der Küche ein (Testmobil 149 Liter gegen 649 Euro Aufpreis). Das lässt Platz für den Einbau weiterer Fächer.

Beide Anbieter integrieren in ihre Küchenunterschränke einen herausnehmbaren Abfallerimer, ein typisches Feature von Reisemobilen aus der Hymergruppe. Der Kochduft entweicht in beiden Modellen über das Küchenfenster, eine Dunstabzugshaube ist nicht vorgesehen.

Die Sanitärräume sind konzeptionell gleich, wenngleich Dethleffs im Globe-



DETHLEFFS

Multifunktional: Waschtisch und Wandspiegel lassen sich zur Seite schwenken, dann entsteht eine geräumige Duschkabine.



ETRUSCO

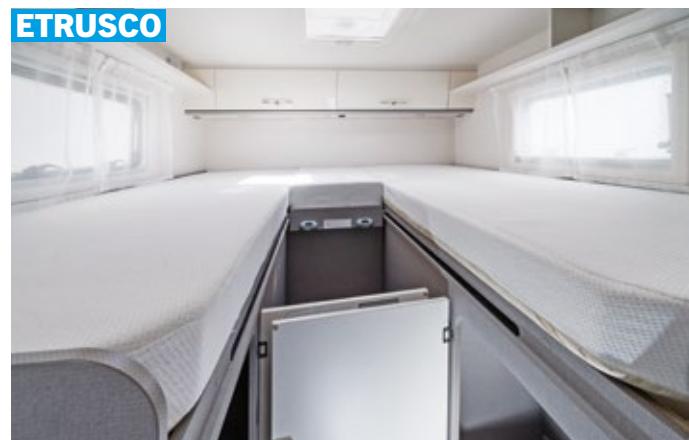
Variable Raumbadlösung: Kunststoff-Waschbecken und Wandspiegel werden zur Seite geschwenkt, um eine Duschkabine zu erhalten.

DETHLEFFS



Die Einzelbetten lassen sich nur gegen Aufpreis zur großen Liegewiese erweitern, die Lattenroste lassen sich nicht aufstellen, um die Schränke leichter zu beladen.

ETRUSCO



Seriennmäßig kann der Camper im V 6.6 SF die Einzelbetten zur Spielwiese ausbauen. Aufstellbar sind die Lattenroste auch im Etrusco-Van nicht.

bus-Go-Bad elegante Holzmöbel verbaut, während Etrusco nahezu ausschließlich Kunststoff verwendet. Die Abmessungen sind mit 95 mal 78 Zentimetern (Etrusco) und 96 mal 80 Zentimetern (Dethleffs) nahezu identisch und angenehm geräumig.

Der Clou: Beide Waschtische lassen sich samt Wandspiegel zur Seite über die Kassettentoilette schwenken. Dann entstehen geräumige Duschkabinen mit zwei Wasserabläufen. Die etwas größere Duschcabine ermöglicht Etrusco ihren Kunden (82 mal 55/70, Dethleffs 82 mal 56 Zentimeter). Der Badezustand entweicht in beiden Bädern über eine Dachluke.

Dethleffs

- + Multifunktionsbad mit Dusche
- Küche mit Zweiflammkocher

Etrusco

- + Küche mit Dreiflammkocher
- + Multifunktionsbad mit Dusche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Dethleffs isoliert den unterflur montierten Abwassertank des Globebus Go nur

gegen 199 Euro Aufpreis, inklusive elektrischer Heizung als Teil des Winterkomfort-Pakets sind es 2.499 Euro extra. Etrusco bietet für den Abwassertank des V 6.6 SF lediglich dessen Isolierung für 249 Euro zusätzlich an.

Der T45 kommt mit einer kleinen Drei-Kilo-Gasflasche von Camping Gaz aus, da Dethleffs das Fahrzeug mit Dieselheizung und Kompressorkühlschrank bestückt. Die Heizung findet sich leicht zugänglich unter der Sitzbank.

Zwei Elf-Kilo-Gasflaschen benötigt der V 6.6 SF, damit ausreichend Brennstoff für den Absorberkühlschrank und die Truma-Combi-4-Gasheizung bereitsteht. Letztere wird ebenfalls unter der Sitzbank verbaut.

Die Elektro-Zentralen inklusive Bordbatterien und Sicherungskästen finden ihren Platz in beiden Mobilen ebenfalls gut erreichbar in den Sitzbänken neben den Heizungen. Allerdings schmälert das auch die Stauraumkapazität der Probanden. LED- und indirekte Beleuchtung sind in beiden TI-Vans Standard, in

Grifflose Oberschränke mit hinterbauten Schlossern und in die Rahmen versenkte Schließbleche punkten.

DETHLEFFS



ETRUSCO

Griffe erleichtern das Handling, aus den Rahmen ragende Schließbleche sind jedoch scharfkantig.

KARMANN



NICHT VERPASSEN: DER NEUE DEXTER KOMMT!

AUFTAUCHZEIT:
25. August 2023 - 10:00 Uhr
Caravan Salon Düsseldorf
Karmann-Mobil Stand - Halle 15



Die komplette **Dexter** Baureihe entdecken:

Allrad-Camper, Kompakt-Camper mit Hochdach und Hubbett und markante Campervans – alle mit viel Komfort und Charakter!

Erste Eindrücke unter:

WWW.KARMANN-MOBIL.DE

VERGLEICH

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF

Hüfthöhe an der Küchenfront montierte Gasabsperrhähne ebenfalls.

Dethleffs punktet mit sieben 230-Volt-Steckdosen, ein mal 12 Volt und vier USB-Anschlüsse, ebenso mit Zuschalt- und Trennautomatik für Aufbaubatterie und Kühlschrank.

Dethleffs

- + Trennautomatik für Aufbaubatterie
- Isolierung Abwasser nur gegen Aufpreis

Etrusco

- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert
- Isolierung Abwasser nur gegen Aufpreis

BASISFAHRZEUGE

Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktionskontrolle, Notbremsassistent, Berganfahr- und Seitenwindassistent, DAB-Radio mit Bluetooth-Schnittstelle und Freisprecheinrichtung, elektrische Fensterheber sowie Zentralverriegelung sind im Etrusco-Transit Serie. Die Complete-Selection-Edition des Testmobil

(10.999 Euro Aufpreis, siehe Kasten auf Seite 33) legt unter anderem noch ein Lederlenkrad, Fahrerhaus-Klimaanlage und elektrisch verstellbare Außenspiegel oben drauf.

Dethleffs ordert die Transit-Basis serienmäßig mit Fahrerairbag, ABS, ESP, Traktionskontrolle, Berganfahrassistent, Notbremsunterstützung, DAB-Radio mit Lenkradfernbedienung und Freisprecheinrichtung sowie vier Lautsprechern, Lederlenkrad und Tempomat. Ein Beifahrerairbag ist nur gegen Aufpreis (279 Euro) erhältlich – oder im Komfort-Paket.

Fahrerhaus-Klimaanlage, 16-Zoll-Alufelgen, Fahrspurassistent mit Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent, Scheinwerfer-Assistent und elektrisch verstellbare Außenspiegel sind unter anderem Teil des Comfort-Pakets (7.699 Euro Aufpreis). Die Preisersparnis liegt hier im Vergleich zur Einzelbestellung für den Kunden laut Hersteller bei 3.678 Euro, im Fall des V 6.6 SF sind es rund 2.500 Euro.

DETHLEFFS KOMFORT-PAKET

(Auszug) 7.699 Euro (Ersparnis 3.678 Euro):

- Alufelge Ford 16 Zoll, schwarz
- Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
- Seitenschutzleisten/Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Nebelscheinwerfer
- Beifahrerairbag
- Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung
- Ausstellfenster in der T-Haube
- Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus
- Panorama-Dachhaube 70 x 50 Zentimeter im Wohnraum
- Stauraum-Türe links
- Notbrems-Assistent, aktiv (kamerabasiert)
- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner
- Fernlicht-Assistent
- Fahrspurhalte-Assistent
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett

INTERESSANTE DETAILS

DETHLEFFS



Die Duschtasse im Bad besitzt zwei Wasserabläufe, die Garage stattet Dethleffs mit großen Ablagefächern aus. Die zweite Garagentür kostet 579 Euro extra.



Der relativ gut gegen Nässe gekapselte Kassetten-schacht und der Lade-booster sind über eine Außenklappe gut zu erreichen.

ETRUSCO



Die zweite Garagentür ist nur gegen 499 Euro Aufpreis mit an Bord, Heizung und Elektrozentrale finden gut zugänglich unter der Sitzbank ihren Platz. Praktisch: In den Längssitz der Sitzgruppe integriert Etrusco direkt am Eingang ein geräumiges Schuhfach.



ETRUSCO COMPLETE SELECTION

PAKET (Auszug) 10.999 Euro (Ersparnis rund 2.500 Euro):

Chassis Paket: Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl.
Nebelscheinwerfer
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
Elektrisch und beheizte Außenspiegel
Lederlenkrad
Komfort Paket: Spiegel mit Garderobenhaken
Holzlattenrost in der Dusche
Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge
Steckdose über dem Küchenblock
Steckdose in der Garage
Multimedia-Paket
TV-Paket
Dachschränkklappen in Hochglanz Magnolia
Wohnwelt Emilia mit Type-X-Bestickung
FORD Alufelgen 16 Zoll, schwarz
Rahmenfenster
Abwassertank isoliert
Zweite Außenstauraumklappe
Markise



Freiheit, Leichtigkeit, Zuverlässigkeit

Markisen, Seitenwände und Überdachungen sorgen dafür, dass Sie sich wohlfühlen wie „zu Hause“ und geben Ihnen mehr Raum. Genießen Sie jeden Moment Ihrer Reise in völliger Entspannung. Entdecken Sie das breite Angebot auf unserer Website, Sie werden die richtige Lösung für Ihr Fahrzeug finden.



TESTFAZIT

Ähnlich und doch verschieden: Dethleffs Globabus Go T45 und Etrusco V 6.6 SF stammen aus dem gleichen Stall, der Hymer-Gruppe, und weisen bei Konstruktion und Grundriss viele Gemeinsamkeiten auf. Dennoch gelingt es beiden Herstellern, ein eigenständiges Mobil auf die Räder zu stellen. In Sachen Design entscheidet der Geschmack des Käufers. Funktional punktet der Etrusco mit GfK-beschichtetem Boden und zusätzlichem Seitensitz im Bug. Der Dethleffs hält mit extrabreiter Aufbautür und hinterbauten Oberschrankschlössern dagegen. Die teils aufwendigeren Details lässt sich Dethleffs mit rund 5.000 Euro Aufschlag zum Etrusco bezahlen. Interessant: Kompressorkühlschrank und Dieselheizung im Globabus Go, Absorber und Gasheizung im Etrusco.

Privacy Ultra Light

Verschluss aus Dach, Front- und Seitenpaneelen. Dank der schnellen Montage ist dieses Produkt insbesondere für kurze Aufenthalte oder Wochenenden geeignet.

Einteilig:

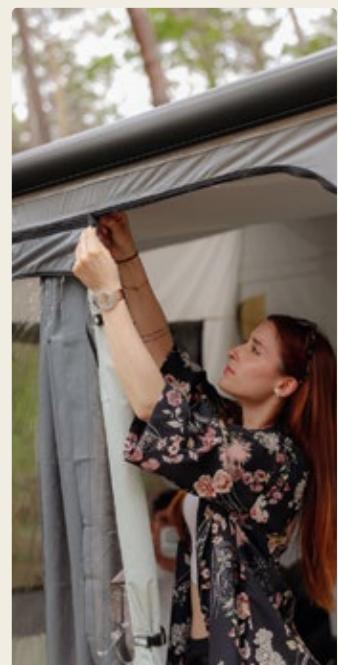
Bestehend aus Dach-, Seiten- und Frontpaneelen

Frontwand:

Mit Tür und festem Crystal-Fenster. Es besteht die Möglichkeit, es vollständig abnehmbar zu machen.

Doppeldach

Bestehend aus dem Markisentuch und dem Vorzeltdach, um eine Luftkammer mit konstanter Belüftung zu schaffen und die Temperatur im Inneren des Privacy zu senken



26.08. – 03.09.2023
caravan-salon.com

Besuchen Sie uns auf den Fiamma Ständen in

Halle 13 Stand A35 und Halle 3 Stand A70.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

FIAMMA®
home is everywhere

VERGLEICH

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF



TECHNISCHE DATEN

Dethleffs Globebus Go T45

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 669 x 220 x 269 cm, Radstand 375 cm, Stehhöhe 190 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.700 kg

Betten: Einzelbetten 201 x 80 und 193 x 75 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 115/95 l, Gas 1 x 3 kg, Kühlschrank 84 l, Diesel 70 l, AdBlue 17 l

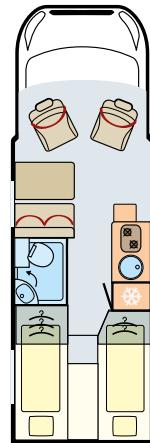
Aufbau: Wände GfK-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holzsandwich, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster

Serienausstattung u. a.: Fahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwindassistent, Traktionskontrolle, Berganfahrrassistent, Sicherheitsbremsassistent, Radio-DAB, Tempomat

Extras u. a.: Komfort-Paket (7.699 Euro) mit Fahrerhaus-Klimaanlage, Beifahrerairbag, Aufbautür mit Zentralverriegelung, zweite Garagentür, Fahrspurassistent, Notbremsassistent, Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, Bettenumbau von Einzel- zu Doppelbett, Ausstellfenster in der Dachhutze, 16-Zoll-Alufelgen

Grundpreis: 58.499 €

Testwagenpreis: 66.198 €



Etrusco V 6.6 SF

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 671 x 214 x 272 cm, Radstand 375 cm, Stehhöhe 195 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.658 kg

Betten: Einzelbetten 194 x 70 und 194 x 79 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/100 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 78 l, Diesel 70 l, AdBlue 17 l

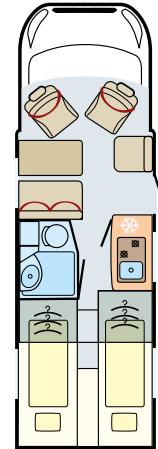
Aufbau: Dach und Wände GfK-Sandwich, Boden Holzsandwich mit GfK-Beschichtung, Isolierung EPS, vorgehängte Fenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tempomat, Traktionskontrolle, Seitenwindassistent, Berganfahrrassistent, Sicherheitsbremsassistent, DAB-Radio, elektrische Fensterheber

Extras u. a.: Complete Selection-Ausstattung (10.999 Euro) mit Chassis-Paket, Komfort-Paket, Multimedia-Paket, TV-Paket, Type X-Ausstattung, 16-Zoll-Alufelgen, Rahmenfenster, Abwassertank isoliert, zweite Garagentür und Markise

Grundpreis: 53.499 €

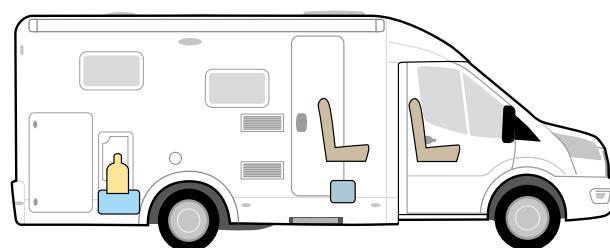
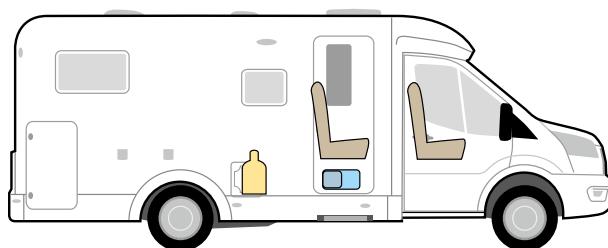
Testwagenpreis: 64.498 €



LADETIPPS

In der Basisversion mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse besitzt der 6,7 Meter lange Teilintegrierte sehr gute Zuladereserven. Schon für die typische Zweier-Crew ist die Zuladung üppig und auch, sollten vier Personen mitfahren.

Als 3,5-Tonner besitzt der 6,7 Meter lange Teilintegrierte trotz des 80 Kilogramm schweren Complete-Selection-Ausstattungspakets sehr gute Zuladereserven für zwei und vier Camper. Eine Auflastung ist nicht nötig.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.725 kg	1.419 kg	1.306 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.092 kg	1.586 kg	1.506 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.262 kg	1.650 kg	1.612 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	408 kg	264 kg	744 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	238 kg	200 kg	638 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.672 kg	1.439 kg	1.233 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.077 kg	1.522 kg	1.555 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.247 kg	1.586 kg	1.661 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	423 kg	328 kg	695 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	253 kg	264 kg	589 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



26.8. – 3.9.2023
BESUCHE UNS
IN HALLE 1
1A01-05/06

WIR SCHICKEN DICH IN DEN URLAUB!

www.intercaravanning.de/csd2023



Alle Infos zu den
Messe-Aktionen
online



GEWINNE EIN REISEMOBIL

Mit der **InterCaravanning Rallye** tauchst du in die Welt des mobilen Reisens ein und erlebst die Highlights der Messe. Hol dir dein **Rallye-Programmheft** am Messestand und entdecke aktuelle Neuheiten, exklusive Rabatte und Überraschungen. Außerdem nimmst du am **großen Gewinnspiel** mit täglichen Verlosungen teil und sicherst dir damit die Chance auf unseren **Hauptgewinn**: das Reisemobil **KNAUS TOURER CUV 500 CUVISION!**



DEIN 1. URLAUB GESCHENKT

Auf dem **Caravan Salon Düsseldorf 2023** schenken wir dir beim Kauf eines **neuen Wohnwagens** oder **Reisemobils** bei einem der mehr als 100 InterCaravanning Verkäufer **deinen nächsten Urlaub** auf einem unserer Partner-Campingplätze! Dazu gibt es on top einen **50-€-Einkaufsgutschein** für unseren Online-Shop.



DREH AM GLÜCKSRAD

Auf zum großen **Camping- und Outdoor-Glücksrad** vom Camping-Kaufhaus.com – am ersten Sonntag sogar live moderiert von **Harry Wijnvoord!** Dreh das Glücksrad und lass dich überraschen – ob nützliche Accessoires, Campingausrüstung oder ein komplett bezahlter Einkauf im Wert von 500 €. Mit jedem Dreh erwarten dich exklusive Sofortgewinne aus unserem **Camping-Kaufhaus.com**.

SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND

intercaravanning.de



INTER
CARAVANING

EUROPAS GRÖßTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE



Familientauglich

Der Ahorn Canada AD bleibt unter der 7,5-Meter-Marke und bietet dank Alkoven trotzdem bis zu sechs Schlafplätze. Reicht der Raum für eine Reise mit fünf großgewachsenen Campern? Praxistest in Italien.

Text und Fotos: Yvonne Lippss

Wenn fünf Erwachsene auf Wohnmobil-Tour gehen wollen, ist ein geräumiges Alkovenmobil die erste Wahl. Preisgünstige Mobile in diesem Segment finden Camper bei Ahorn Camp aus Speyer. In den Baureihen Camp und Canada bietet der Hersteller zur kommenden Saison sechs Modelle mit der charakteristischen Schlaufnase über dem Fahrerhaus an. Besonderheit bei Ahorn: Sie basieren alle auf dem Renault Master, der sonst selten für Wohnmobile genutzt wird.

Unser Testmobil Canada AD gehört zu den drei über sieben Meter langen Modellen der Baureihe Canada. Es ist für fünf bis sechs Personen ausgelegt und fällt durch

das charakteristische beige Außendesign auf. Im Gegensatz zu seinen Geschwistern AE und AS ist der AD 16 Zentimeter kürzer und hat statt Einzel- oder Stockbetten ein Doppelbett im Heck.

Für die Fahrt von Stuttgart an den Sporn des italienischen Stiefels und zurück über Rom, Florenz und den Gardasee schluckte unser 145 PS Twin-Turbo-Diesel im Schnitt knapp 13 Liter je 100 Kilometer. Er lief dabei durchweg störungsfrei ruhig und schnurrte leise und zufrieden vor sich hin. Das auf vier Tonnen aufgelaste Fahrzeug überzeugte mit sicherer und satter Straßenlage, selbst in den engsten Kurven auf steil abfallenden Passstraßen im gebirgigen Gargano.



Der Tisch kann in zwei Höhen verlängert werden, die Bänke haben Auszüge mit holzverstärkten Zusatzpolstern.

Die helle, freundliche Optik, viel Stauraum, Bewegungsfreiheit und vor allem die Variabilität der ausziehbaren Dinette machen den Canada AD zu einem komfortablen Reisebegleiter auch für mehr als vier Personen.



Der lange Radstand von 4,33 Meter sorgt für einen großen Wendekreis, dennoch war das Mobil einfach zu manövrieren. Dank Rückfahrkamera und gut platzierte Außenleuchten war der Ahorn überschaubar und kam ohne Kratzer selbst durch verwinkelte verträumte italienische Bergdörfer. Das Fahrerhaus ist schlicht, aber übersichtlich gestaltet.

Beim ersten Blick ins Innere des Canada AD fallen Tisch und Arbeitsplatte in freundlich heller Marmoroptik auf. Die vier Oberschränke in glänzendem Beige mit kräftigen Scharnieren wirken edel. Nussbraune und anthrazitfarbene Elemente bilden einen schönen Kontrast. Der stufenfreie Boden in Fliesenoptik

fühlt sich auch beim Barfuß gehen angenehm an und erweist sich als pflegeleicht. Das Raumgefühl ist äußerst großzügig bei einer Stehhöhe von 1,99 Meter.

Links von der Aufsatztür befindet sich die große gut ausgeleuchtete Küchenzeile mit je zwei Unterschränken und verriegelbaren Schubladen. Auf der 48 mal 57 Zentimeter großen Arbeitsfläche zwischen dreiflammigem Gasherd mit Piezo-Zündung und Spülbecken mit hoher Armatur, unter die auch größere Töpfe passen, lässt es sich gut werkeln.

Vis-à-vis befindet sich die von vier auf sechs Sitzplätze ausziehbare Essecke: der gemütliche Mittelpunkt für die Familienreise. Hier wird gearbeitet, gegessen, ge-

spielt, gelacht und gekuschelt. Selbst das Wandpanel neben der Dinette ist stoffbezogen. Was nicht nur tagsüber angenehm ist, sondern auch nachts, wenn die Essgruppe zum Bett umfunktioniert ist. Das System des Umbaus muss man allerdings erstmal begriffen haben. Hier helfen die Videos des Herstellers auf Youtube.

Leider können die Kopfstützen derer, die entgegen der Fahrtrichtung sitzen, für größere Erwachsene nicht weit genug hochgezogen werden. Am Fensterplatz konnten wir als Stütze eines der vier Zusatzpolster nutzen, die beim Dinettenbett Verwendung finden. Legt man sie auf den tiefergehängten Tisch und auf die Auszüge an den Bänken, entsteht eine Liegeflä-►

PRAXISTEST

Ahorn Canada AD

Das Alkovenbett hat zehn Zentimeter mehr Liegefläche, dafür ist die Sitzhöhe im Heckbett gigantisch.

Beim Dinettenbett empfiehlt sich ein Topper für die „Schwiegermutterritzen“.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Master mit Flachboden-Chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern mit optionaler Zusatzluftfeder hinten, 2,3-l-Bi-Turbo-diesel mit 107 kW/145 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße: (L x B x H) 732 x 234 x 306 cm, Radstand 433 cm, Stehhöhe 199 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg; nach Auflastung: 4.000 kg

Masse fahrbereit: 2.974 kg (Herstellerangabe)

Betten: Heck 220 x 130 cm; Sitzgruppe nach Umbau 170/185 x 100/125 cm, Alkoven 220 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 85/120 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 141 l; Gefrierfach 10 l; Diesel 80 l

Aufbau: Wände, Dach und Boden Gfk-Sandwich (30, 30, 41 mm), Holzverstärkungen, 6 Kunststoff-Rahmenfenster, 2 Dachhauben, 1 Pilzlüfter

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, Diesel-Heizung Truma Combi 4, Kompressor-Kühlschrank
Extras (Auszug): Renault Chassis Paket mit u. a. Tempomat, Hill Start-Assist, Traktionskontrolle, Beifahrer-Airbag, Radio-MP3-Bluetooth-Freisprech-anlage (2.890 €), Rückfahrkamera (828 €), Fahrerhaus Klimaanlage (1.890 €), Design-Paket (990 €), großer Kühlschrank mit separatem Gefrierfach (690 €), Isofix (390 €), Markise (1.318 €), Auflastung mit Zusatzluftfeder (2.100 €), 4er Fahrradträger (636 €), Motor 165 PS (1.790 €)

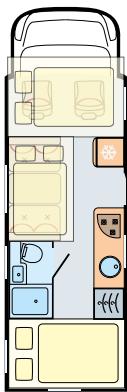
Testverbrauch:

12,9 l/100 km

Grundpreis: 59.700 €

Testwagenpreis: 75.519 €

www.ahorn-camp.de



che von 1,85 mal 1,25 Meter. Der Liegekomfort war durchaus annehmbar.

Zu fünf muss das Dinettenbett nicht unbedingt die maximal mögliche Breite haben, zumal die Leiter dann gar nicht aufgestellt werden kann, mit der man auf das Alkovenbett klettert. Dieses ist mit 2,20 mal 1,40 Metern zehn Zentimeter breiter als das Heckbett.

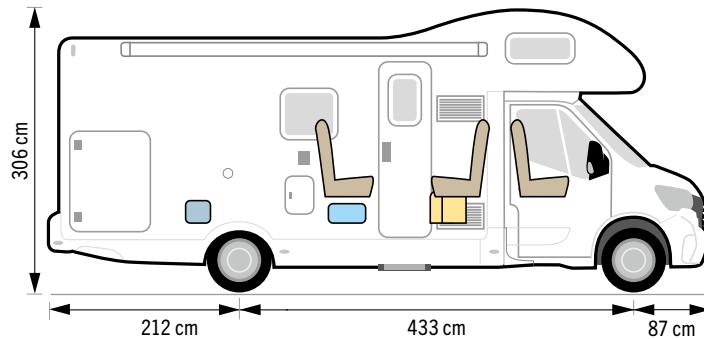
Allerdings kann bei einer Höhe von 16 bis 65 Zentimetern vor allem der vorn liegende den Kopf nicht allzu keck nach oben strecken, es gibt auch nur eine Ablage und ein Fenster. Die Kaltschaummatratze ist hier aber genauso bequem wie im Doppelbett im Heck und liegt wie bei

diesem auch auf einem Lattenrost – das ergibt einen prima Schlafkomfort.

Rund um das 2,20 mal 1,30 Meter große Heckbett, mit seiner komfortablen Sitzhöhe von 82 Zentimetern, sind zwei Fenster und eine Dachluke vorhanden sowie zwei Ablagen und ein Hängeschrank, die eine Menge Kleidung aufnehmen können – falls der große Kleiderschrank rechts neben der Küchenzeile den Urlaubern nicht schon ausreicht.

Über dem großen 89 Liter fassenden Absorber-Kühlschrank von Thetford hinter dem Beifahrersitz mit separatem Zehn-Liter-Eisfach befindet sich auch ein großes Schrankelement. Dieses und der

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.000 kg	1.850 kg	2.200 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.096 kg	1.530 kg	1.566 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.482 kg	1.701 kg	1.781 kg
Norm-Gewicht (6 Pers.)**	3.822 kg	1.829 kg	1.993 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	518 kg	149 kg	419 kg
Rest-Zuladung (6 Pers.)	178 kg	21 kg	207 kg

*mit vollem Kraftstofftank

**RMI-Messmethode,
angelehnt an die EN 1646-2:
Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

ERSCHAFFER VON Emotionen



WIR WÜRDEN UNS FREUEN, SIE IHNEN AUF DER
CARAVAN SALON DÜSSELDORF ZU PRÄSENTIEREN.

Vom 26. August bis zum 03. September

HALLE 16
STAND
B44

FLORIUM
by -FLEURETTE-

PRAXISTEST

Ahorn Canada AD



Das Bad ist großzügig geschnitten und punktet mit geräumiger separater Duschkabine. Das Thetford Kassetten-Klo ist drehbar, sodass auch Langbeiner bequem sitzen.

Kühlschrank sind aber versperrt, wenn die Leiter zum Alkoven eingehängt ist.

Schön ist die Ambientebeleuchtung mit blauem Licht. Die LED-Lampen sind einzeln per Touchfunktion anwählbar und dimmbar. Positiv hervorzuheben sind die USB-Ladeanschlüsse an Leselampen und Lichtleisten. Nachts leuchten sie blau. Sieht cool aus, stört aber den Schlaf. Die Lichtleisten unter den Hängeschränken haben wir ungern genutzt, da sie einen hohen Piepton von sich geben. Ahorn hat

das Problem erkannt und will ab dem Modelljahr 2024 andere Leuchten verbauen.

Die Lampe in der geräumigen, beidseitig von außen und von innen zugänglichen Heckgarage sollte dann auch gleich umplatziert werden. Sie hängt sehr tief, und der Anschaltknopf kann von innen schlecht erreicht werden.

Noch ein Vorschlag: Ein Griff an der Tür zum großzügig geschnittenen Bad wäre angenehmer als der kleine Knauf, der sich zu schwer drehen ließ. Und das Raumgefühl wäre noch beeindruckender, wenn ein Riegel die Türelemente der separaten Duschkabine offenhalten würde.

In Summe waren es einige Kleinigkeiten, die uns im täglichen Gebrauch aufgefallen sind, die besser gelöst werden könnten, aber dem Spaß am Reisen

keinen Abbruch tun. Das Fahrzeug hält, was es verspricht: Zu fünf sind wir komfortabel gereist, haben gut geschlafen und würden jederzeit wieder gerne mit einem Ahorn auf große Fahrt gehen.

Ein Wehrmutstropfen für jüngere Fahrer: ihre Fahrerlaubnis gilt nur bis 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Das ist beim Canada AD mit einem reisefertigen Leergewicht von 3.314 Kilogramm bei einer Belegung mit fünf Erwachsenen selbst ohne Gepäck schon überschritten. Es bleibt also keine Wahl: Das Wohnmobil muss aufgelastet werden, um keine Strafe wegen Übergewichts zu kassieren. Es gelten dann alle Verkehrsregeln für einen LKW. Ahorn bietet die Auflastungsoption auf vier Tonnen, die mit dem Einbau einer Hinterachsluftfeder realisierbar ist.



In der geräumigen Heckgarage, die beidseitig von außen und zudem von innen zugänglich ist, gibt es rechts eine Lampe, die allerdings etwas höher hängen sollte.

MEIN FAZIT

Yvonne Lippss: Der Ahorn Canada AD ist ein geräumiges Alkovenmobil auf zuverlässiger Renault-Master-Basis. Für sechs Erwachsene eignet er sich bedingt und nur mit Auflastung, was nicht zuletzt bei der Maut deutlich ins Gewicht fällt. Der Wohnkomfort ist aber dank äußerst luftigem Raumgefühl, großen Liege- und Arbeitsflächen sowie viel Stauraum gut und kann durch kleine Anpassungen des Herstellers sicher noch perfektioniert werden. Alles in allem also ein interessantes Fahrzeug für die Großfamilie, zu dem es aktuell nicht viele Alternativen in derselben Preisklasse auf dem Markt gibt.



DAUERTEST

Carado V337 Pro



Kilometerstand

bei 005567 km

Schmalspur

Text und Fotos: Philipp Pilson

Zuwachs im Fuhrpark: Die nächsten Monate steht der kompakte Carado-Teilintegrierte V337 Pro der Redaktion für Testfahrten zur Verfügung.

Kaum angekommen, ging es für den knapp sechseinhalb Meter langen 3,5-Tonner auf große Tour. Für den Stellplatz-Check Südschweiden spulte der V337 Pro rund 4.000 Kilometer ab.

Die ersten Eindrücke des Teilintegrierten mit dem markanten schwarzen Fahrerhaus kurz notiert: Das V steht für die schmale Van-Baureihe der Hymer-Tochter. Der gerade mal 214 Zentimeter breite Aufbau wirkt sich positiv auf das Fahrgefühl und den Dieselverbrauch (9,4 Liter/100 Kilometer) bei Langstrecken aus. Bei Engstellen auf Stell- und Campingplätzen oder auf schmalen Landstraßen spielt der V337 seine Stärken aus.

Die fehlenden rund 20 Zentimeter zu gewöhnlichen Teilintegrierten machen sich natürlich auch im Innenraum bemerkbar, insbesondere beim Durchgang zwischen Küche, Bad und Bettaufgang. Ist das Bett zur Liegewiese umgebaut, besteht die Gefahr, sich beim Abstieg den Kopf an den Oberschränken der Küche zu stoßen. Zudem blockieren Leiter oder geöffnete Oberschränke die Badtür.

Das Vario-Bad selbst überzeugt mit kluger Aufteilung, sinnvollen Ablagemöglichkeiten – wie auch in der Garage –, einzig die bekannte Krankheit des zäh abfließenden Wassers im Waschbecken ist hier negativ anzumerken. Die große Abdeckung über Spüle und Herd

bietet viel Ablage- und Arbeitsfläche und wirkt aufgeräumt, erweist sich in der Praxis allerdings auch hin und wieder als Störfaktor.

Das Fahrzeug ist für zwei Personen konzipiert, Stauraum ist massig vorhanden – die Fächer könnten hier und da praktischer konzipiert sein – und auch die kompakten Fahrzeugmaße wirken sich positiv auf die Zuladungskapazitäten aus. Die Sitzgruppe ist durchaus komfortabel und bietet auch Platz für vier Personen. Positiv: der helle und offene Wohnraum dank freier Blickachse bis ins Heck und Fenster in der Dachhutze. Ein durchaus vielversprechender Auftakt.

Carado V337 Pro

Maße: (L x B x H): 664 x 214 x 274 cm

Basis: Citroën Jumper, 2.2 BlueHDI, 140 PS

Masse fahrbereit: 2.703 kg

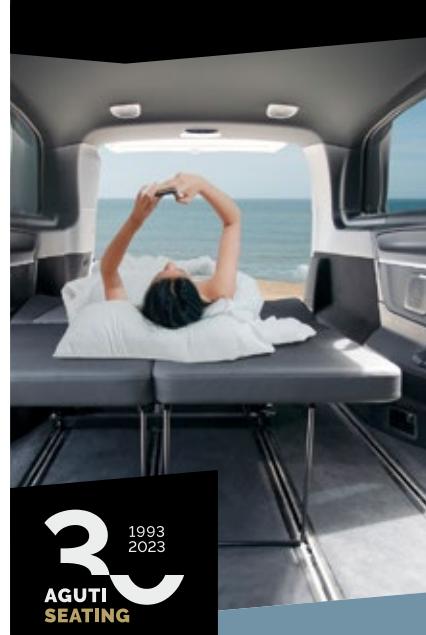
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 57.399 € (Juli 2023)

www.carado.com



Die kompakten Fahrzeugmaße des Zwei-Personen-Mobils haben Vor- und Nachteile. Positiv ist der helle Wohnraum.



30
1993
2023
AGUTI
SEATING

... und der Camper wird zur Suite.

- + Viele Layouts durch 1-, 2- und 3-Sitzer
- + Einfaches Umklappen mit nur einem Handgriff
- + Individuelle Bezüge möglich
- + Perfekt mit MAXRAIL Schienensystem und anderen
- + Geringes Gewicht
- + Mit Bettverlängerung oder Flexboard

Die Schlafbank Familie



MAXRAIL

aguti



Der Mali-Bulli

Kaum größer als ein VW-Bus empfiehlt sich ein 5,40-Meter-Ducato-Kastenwagen als idealer Kompromiss aus Handlichkeit und Wohnkomfort. Mit Aufstelldach taugt er auch mal für den Trip zu viert. Im Test: Malibu Van 540.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Wer einen ausgebauten Kastenwagen für die Campingreise favorisiert, schätzt in erster Linie die kompakten Abmessungen und die Handlichkeit des rollenden Zuhauses. Doch gerade die gängigen Modelle auf 5,99 Meter oder 6,36 Meter langem Fiat Ducato entpuppen sich wegen des langen Radstands von mehr als vier Metern mitunter als gar nicht mehr so handlich. Viel besser klappt das mit dem kurzen Ducato, der bei 5,41 Meter Außenlänge auf nur 3,45 Meter Radstand kommt – macht 12,5 Meter Wendekreis, fast zwei Meter weniger als bei seinen großen Geschwistern.

Klar, auf der kleineren Grundfläche müssen die Hersteller um jeden Zentimeter ringen, die ausgewogene Verteilung

des Platzes zwischen Bett, Bad, Küche und Sitzgruppe ist im kurzen Kasten besonders knifflig. Attraktiv scheint da ein Aufstelldach, das den Innenraum um ein zweites Schlafzimmer im Obergeschoss erweitert. Mittlerweile bieten zahlreiche Hersteller entsprechende Modelle an – nicht immer gelingt der Kompromiss.

Das kleinste Modell aus der Van-Baureihe des oberschwäbischen Herstellers Malibu, einer Tochtermarke von Carthago, verspricht mit ein paar cleveren Ideen einen guten Kompromiss aus Handlichkeit und Wohnkomfort. Auffällig und besonders ist vor allem die Malibu-typische, verschiebbare Toilette. Aber auch das tief montierte Heckbett gehört zu den Merkmalen des Malibu Van 540. Das eigenentwickelte

Aufstelldach punktet mit im Konkurrenzvergleich niedrigen Gewicht.

Doch der Reihe nach. Mittlerweile ist es zehn Jahre her, dass Carthago den Namen Malibu als eigene Marke reaktiviert hat. In den Anfangsjahren der Oberschwaben in den 1980er-Jahren trugen noch VW-Bulliausbauten diesen Namen. Inzwischen umfasst die Malibu-Modellpalette zahlreiche Kastenwagen-Modelle, aber auch teilintegrierte und integrierte Reisemobile.

Zurück zum kurzen Malibu Van 540. Beginnen wir im Heck mit besagtem tief montiertem Querbett. Der Hersteller hat diese Anordnung gewählt, weil so am Fußende auf der Fahrerseite Platz entsteht für ziemlich großzügige Wäscheschränke mit je drei Fächern, dazu noch ein schmaler



Hell und freundlich: Ausbau im typischen Malibu-Stil mit zahlreichen Spots und indirekter Beleuchtung. Der kompakte Küchenblock hält ausreichend Stauraum bereit. Das Klappbrett schließt bündig an und erweitert so die sonst knappe Arbeitsfläche sinnvoll.

unter fällt mit 50 Zentimetern Höhe deutlich niedriger aus als bei der Konkurrenz. Der Raum reicht hier für das Nötigste wie Kabeltrommel, Auffahrkeile und ähnliches – für mehr nicht.

Nach vorn schließt sich auf der Fahrerseite das Bad an. Die Kassettentoilette lässt sich nach vorn unter die Sitzbank schieben. So entsteht mittels Acrylglass-Türen abgetrennt eine Duschcabine, die in dieser Fahrzeuggröße ihresgleichen sucht. 68 mal 60 Zentimeter Grundfläche und immerhin 188 Zentimeter Höhe (mehr geht im Ducato mit H2-Dach nicht) ermöglichen komfortables Abbrausen.

Die Mechanik der in Schienen verschiebbaren Toilette funktioniert gut. Allerdings gestaltet sich die Entnahme der Kassette umständlich, sie muss um die Kurve durch die Außenklappe herausgezogen werden. Ein Waschbecken klappt der Camper bei Bedarf aus der Wand über der Toilette. Da sich direkt gegenüber die Spüle der Küche befindet, nutzt man in der Praxis aber eher diese Gelegenheit, um sich die Hände zu waschen – das Klappwaschbecken scheint somit verzichtbar.

Im Durchgang zwischen dem Bad und dem Küchenblock auf der Beifahrerseite bleiben klassenübliche 43 Zentimeter. Da der Küchenblock nach vorn hin schmäler wird, ist die Bewegungsfreiheit hier aber ausreichend. Möglich wird der schmalere werdende Küchenblock, weil Malibu den Kühlenschrank nicht, wie sonst häufig zu sehen, in die Stirnseite integriert, sondern im hinteren Teil des Möbels vor dem Bett. Hier ist das Kompressor-Gerät mit für die Fahrzeugklasse großzügigen 84 Litern Volumen zwar nicht von außen, aber doch passabel erreichbar. Die Küche gefällt ferner mit einem bündig anschließenden Klappbrett (35 mal 27 Zentimeter), wodurch eine großzügige Arbeitsfläche entsteht. Der Stauraum ist mit zwei Schubfächern im Unterschrank (plus Besteckschublade) sowie einem Oberschrank sehr beachtlich.

Weitere Verstaumöglichkeiten hält der Van 540 in der Schublade unter der Sitzbank sowie in dem an soliden Scharnieren öffnenden Fach im Sitzgruppenpodest bereit. Die Sitzgruppe selbst profitiert von dem variablen, platzsparenden Bad und erweist sich als prima nutzbar – im Seg-

Gut gemacht: Trotz kurzer Außenlänge ist die Sitzgruppe vernünftig nutzbar, der Tisch mit 48 Zentimetern recht breit, die Lehne der Sitzbank nicht zu steil.

Schrank mit Kleiderstange, der sich gut zum Aufhängen von Jacken eignet. Wegen der tiefen Liegefläche bleiben unter den Wäscheschränken noch 48 Zentimeter Höhe über der Matratze, am tiefsten reicht der schmale Kleiderschrank bis 35 Zentimeter über die Matratze.

Weil das tiefe Bett so nicht an der breitesten Stelle der Karosserie platziert ist, ist die Liegefläche mit 192 Zentimetern drei bis vier Zentimeter kürzer als in Ducato-Querbett-Modellen maximal möglich. Weiterer Nachteil des tiefen Bettes: Der auch über die Hecktüren zugängliche Stauraum dar-

Wohnraum-Erweiterung: das Bett im Aufstelldach fungiert als zweites Schlafzimmer. Die Liegefläche ist großzügig, die Matratze aber recht dünn.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 light, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.179 cm³, Leistung 103 kW (140 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment 350 Nm bei 1.400–2.500/min, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße und Massen: (L x B x H) 541 x 205 x 269 cm, Radstand 345 cm, Stehhöhe 188 cm

Masse fahrbereit: 2.585 kg (Herstellerangabe), **Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkhochdach und Gfk-Aufstelldach; Einzelradauflängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten; Boden und Dach isoliert mit 20 mm RTM-Hartschaum, Wände isoliert mit 5 bis 20 mm Polyurethan-Matten; Wohnraumfenster mit umlaufendem Rahmen

Betten: Heckbett 192 x 136/122 cm, Matratze 10 cm auf Lattenrost; Aufstelldach 203 x 132 cm, Matratze 5 cm auf Abstandsgewirke

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 80/92 l innen-/außenliegend, optional isoliert; Gas 2 x 5 kg; Kompr.-Kühlschrank 84 l; Diesel 75 l; AdBlue 19 l

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Tagfahrlicht, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, elektr. Trittstufe, Dachhaube 70 x 50 cm über Sitzgruppe, wegschwenkbare Toilette, LED-Beleuchtung Wohnraum, Gas-Luftheizung Truma Combi 4

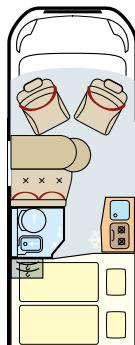
Extras (Auszug): Aufstelldach (4.990 €); Chassis-Paket u. a. mit Pilotensitze in Wohnraumstoff, Ladebooster, Einparksensoren am Heck (3.690 €); Aufbau-Paket u. a. mit Abwassertank isoliert, Truma CP Plus (1.710 €); Rückfahrkamera (1.100 €); Markise (1.330 €)

Testverbrauch: 9,0 l/100 km

Grundpreis: 62.370 €

Testwagenpreis: 82.520 €

www.malibu-carthago.com



Variables Bad: Waschbecken einklappen, Toilette nach vorn unter die Sitzbank schieben, schon entsteht eine sehr großzügige und bestens nutzbare Duschkabine.

Die Liegefläche im Heck ist breit genug für zwei. Wegen der tiefen Montage liegt sie aber nicht an der breitesten Stelle der Karosserie. Gut: viele praktische Schränke.

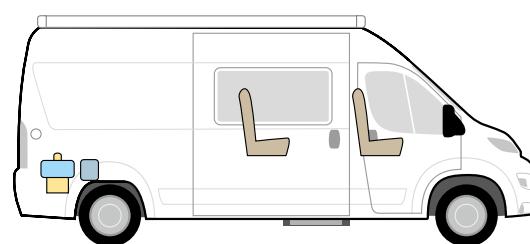


ment der 540er-Ducatos keine Selbstverständlichkeit. Die Lehne der Sitzbank ist nicht zu steil und recht bequem. Der Tisch fällt mit 48 Zentimetern Breite ebenfalls beachtlich aus. Zudem lässt sich der Tisch so verschieben, dass man sich am Tischbein vorbei ohne größere Verrenkungen auf die Bank einfädeln kann.

Das Staufach über dem Fahrerhaus eignet sich prima, um die zweiteilige Leiter

LADETIPPS

Trotz zahlreicher Extras und dem rund 105 Kilogramm schweren Aufstelldach erreicht der kurze Malibu Van 540 gute Zuladereserven – sowohl beim Urlaub zu zweit als auch zu viert. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat bleiben mit zwei Campern an Bord nach RMI-Definition noch knapp 300 Kilogramm.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.868 kg	1.513 kg	1.355 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.204 kg	1.621 kg	1.583 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.374 kg	1.689 kg	1.685 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	296 kg	229 kg	417 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	126 kg	161 kg	315 kg

*mit vollem Kraftstofftank

**RMI-Messmethode,

angelehnt an die EN 1646-2;

Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung =

Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Kompromiss: Durch das tief montierte Bett fällt der Heckstauraum mit 50 Zentimetern recht flach aus.

fürs Dachbett zu verstauen. Die Liegefläche im Aufstelldach fällt mit 203 mal 132 Zentimetern recht großzügig aus – die harte und nur fünf Zentimeter dicke Matratze bietet aber nur mäßigen Liegekomfort. Daran ändert auch das Abstandsgewirke unter der Matratze wenig, es sorgt aber für

ausreichende Unterlüftung. Zwei Spots im Dach erhellen das Oberstübchen, im Testwagen war eine optionale USB-Steckdose verbaut. Die Ladebuchsen im Wohnraum unten kosten ebenfalls Aufpreis, immerhin verbaut Malibu gleich drei.

Weil der Raum unter der Sitzbank für die Schiebe-Toilette gebraucht wird, baut der Hersteller die Truma-Heizung unter dem Heckbett ein. Um an den Gasabsperrhahn zu gelangen, muss man die Liegefäche hochklappen – das sollte man also tun, bevor man zu Bett geht. Das Frostschutzventil des Boilers ist über eine Seitenklappe im Heckstauraum zugänglich. Gut erreichbar ist es somit nur, wenn der Heckstauraum leer ist oder zuvor ausgeräumt wurde.

Beim Gewicht profitiert der Malibu zum einen von seiner kurzen Länge – 540er-Ducatos sind naturgemäß leichter als ihre größeren Brüder. Zudem wiegt das Aufstelldach laut Hersteller mit 105 Kilogramm relativ wenig. So kommt der gut ausgestattete Testwagen auf gute Zuladereserven und taugt damit auch als 3,5-Tonner mal für einen (Kurz-)Trip zu viert.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Kurz und wendig, aber alles vorhanden für einen komfortablen Campingurlaub – der Malibu Van 540 bietet für mich tatsächlich den nahezu idealen Kompromiss. Besonders gefallen mir die gut nutzbare Sitzgruppe, die geräumige Dusche und die vielen cleveren Stauräume. Was mich stört, ist die umständliche Entnahme der Toiletten-Kassette. Das Aufstelldach erweitert den Wohnraum um ein zweites Schlafzimmer – das kann auch ein Vorteil sein, wenn man nur zu zweit unterwegs ist. Somit bietet dieser Mali-Bulli ein rundes Paket zum gehobenen Preis.



KÖNIG KUNDE AWARD 2022

BESTE MARKEN 2023

2. PLATZ
Goldschmitt Fahrwerkstechnik

1. PLATZ
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE
FAHRWERKS-TECHNIK

REISE MOBIL
Europas kompetente Fachzeitschrift

PRO mobil www.goldschmitt.de

Das neue RouteComfort für die Hinterachse besteht aus einer innovativen GFK-Blattfederung, die mit ihrer exklusiven Federrate und einer zusätzlichen Luftfederung für eine deutliche Steigerung des Fahrkomforts sorgt – und das bei vielen Camper Vans absolut gewichtsneutral gegenüber der Serienfederung.

Wir optimieren Ihren Camper. www.goldschmitt.de

Das neue RouteComfort ist für den Fiat Ducato ab Baujahr 2006 und alle baugleichen Modelle erhältlich.

GOLDSCHMIDT
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Erste Probefahrt: Unterwegs in den Weinbergen im Osten Sloweniens. Unweit von hier, in Odranci, wird die C-Tourer-Baureihe gefertigt.



Fotos: Simon Ribnitzky

CARTHAGO

C-Tourer T/I 145 RB LE

**Eine Nummer kleiner:
Carthago schrumpft
seinen Bestseller-
Grundriss mit
Raumbad ins Sieben-
Meter-Format. Ohne
Komfortverlust? Wir
sind den I 145 RB LE
schon gefahren.**

Die Kombination aus Einzelbetten und Raumbad mit separater Dusche stellt bei Carthago baureihen-übergreifend die meistverkaufte Variante dar. Die Modelle messen rund 7,5 Meter und haben bei allem gebotenen Komfort ein Problem: Sie sind zu lang und zu schwer für die 3,5-Tonnen-Klasse. Das will der Hersteller aus Oberschwaben jetzt ändern und präsentiert zum Modelljahr 2024 in der Baureihe C-Tourer eine neue, kompaktere Variante, die den beliebten Grundriss auf rund sieben Meter Länge umsetzt.

Das auf das Kürzel 145 RB LE getaufte Modell wird es als Teilintegrierten und Integrierten geben, jeweils auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz

Sprinter, immer mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Für den Integrierten wird es auch eine Superior-Version mit neuem Innenraum-Design (Stilwelt Nuovo), eigener Außenbeklebung und mehr Serienausstattung geben.

Reisemobil International hatte Gelegenheit, sich den Integrierten C-Tourer I 145 RB LE auf Mercedes-Benz Sprinter bereits genauer anzusehen. Auch die serienmäßige Stilwelt Casablanca hat ein Update erfahren, zu erkennen vor allem an einer schiefergrauen Küchenwandverkleidung und einem großen 32-Zoll-TV, der am Eingang um 90 Grad geschwenkt elegant – wenn auch ungeschützt – seine Parkposition findet.

In der integrierten Mercedes-Version misst der Neue 7,18 Meter. Die rund 35 fehlenden Zentimeter zum I 149 LE merkt man dem Innenraum kaum an. Durch ein neu geformtes Heck zum Beispiel konnte Carthago den Innenraum bei gleicher Außengröße um ein paar Zentimeter verlängern. Die Einzelbetten messen rechts 201 Zentimeter, links beschränkt sich die Liegelänge auf 189 Zentimeter. Trotz weniger Außenlänge fällt der WC-Raum auf der rechten Seite mit 95 Zentimeter Länge sehr großzügig aus, hier herrscht viel Bewegungsfreiheit, ob auf der Toilette oder vor dem Waschbecken.

Die Grundfläche der Dusche gegenüber fällt mit 70 mal 66/72 Zentimetern ebenfalls großzügig aus, allerdings ragt das 17 Zentimeter hohe Radkastenpodest 30 Zentimeter in den Raum,



Auf den ersten Blick als Carthago erkennbar, aber leicht modernisiert: So präsentiert sich der Innenraum im neuen C-Tourer I 145 RB LE. Auffällig: großer TV am Eingang.



Kernelement:
das Raumbad,
trotz nur rund
sieben Meter
Außenlänge.
Die Platzver-
hältnisse: gut.

Geräumige
Sitzgruppe mit
L-Bank und
Seitensitz.
Option: Bug-
schränke statt
Hubbett.

was die Standfläche verkleinert. Die WC-Raum-Tür trennt um 90 Grad geschwenkt das Raumbad nach vorn ab, so entsteht ein geräumiges Ankleidezimmer. Optional bietet Carthago zum Schlafzimmer eine weitere Abtrennung per Schiebetür.

Die Küche des neuen C-Tourer bietet reichlich Stauraum sowie ausreichend Ablage- und Arbeitsfläche. Der große Absorber-Kühlschrank gegenüber öffnet beidseitig.

Die Sitzgruppe formiert sich aus L-Bank, einem bequemen Seitensitz (47 Zentimeter Sitztiefe) und den drehbaren Fahrerhaussitzen. Wer nachmisst, stellt fest, dass Sitzbank und Fahrerhaussitze etwas enger zusammenstehen als beim längeren Modell, doch vier Camper sitzen dennoch komfortabel.

Nicht zuletzt dank weiter verfeinerter Leichtbauweise verspricht Carthago ausreichend Zuladereserven als 3,5-Tonner. Für den integrierten C-Tourer I 145 RB LE auf Ducato nennt der Hersteller eine fahrbereite Masse von 3.085 Kilogramm. Reisemobil International wird demnächst bei einem ausführlichen Test genau nachmessen. Der Teilintegrierte auf Ducato kostet ab 106.510 Euro, der Integrierter auf Sprinter steht ab 124.330 Euro in der Preisliste.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

718 x 227 x 295 cm

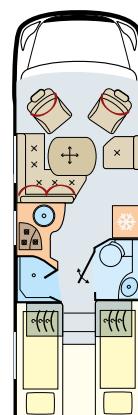
Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg/4.500 kg

Baureihe: Neuer C-Tourer 145 RB LE als Teilintegrierter und Integrierter, jeweils auf MB Sprinter und Fiat Ducato. Baureihe C-Tourer mit zahlreichen weiteren Grundrissen.

Grundpreis: 124.330 € (MB Sprinter, Integrierter)

www.carthago.com



Bildergalerie
unter



uebler
FAHRRADTRÄGER

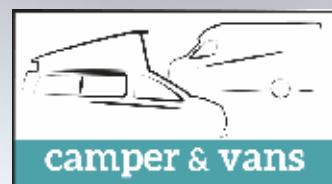
Auf die Kupplung,
fertig, los!



Kommen und
betrachten Sie
die innovativen
Neuigkeiten
von uebler!



Halle: 3
Stand: A37



Halle: A
Stand: 210

www.uebler.com

PREMIERE



Gut gemacht: Das elegant eingerichtete Interieur bietet viel Platz, der Längsbankhocker lässt sich ausziehen – perfekt, um die Füße hochzulegen.



LMC

Tourer Lift H 664

LMC setzt nun auch bei den Teilintegrierten auf den Ford Transit.

Teilintegrierte liegen nach wie vor hoch in der Gunst des Kunden. Kein Wunder also, wenn LMC aus Sassenberg im Münsterland in dieser Kategorie sein Portfolio aufstockt.

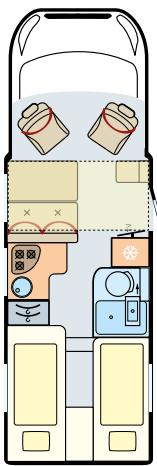
Mit dem 7,06 Meter langen und ab 83.600 Euro erhältlichen Tourer Lift H 664 bereichert künftig ein neuer Einzelbetten-Teilintegriertes auf Ford-Transit-Basis die Angebotspalette der zur Hymer-Gruppe gehörenden Marke. Die weit nach oben gewölbte und aerodynamisch geformte Dachhutze beherbergt ein Hubbett, darunter findet die mehrköpfige Crew Platz zum Klönen an den Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen.

Der Hocker neben der Eingangstür auf der Beifahrerseite lässt sich um 20 Zentimeter in Richtung Mittelgang schieben und dient so als

bequeme Fußablage für den Camper auf dem gedrehten Beifahrersitz. Zwischen der großen L-Küche und den hochgesetzten Betten mit Garage darunter platziert LMC einen familientauglich dimensionierten Kleiderschrank.

Im kompakten Längsbad mit integrierter Duschwanne erhöht das verschiebbare Kunststoffwaschbecken die Bewegungsfreiheit.

Zur umfangreichen Serienausstattung des H 664 Tourer Lift und der Transit-Basis gehören unter anderem eine Diesel-Standheizung, Markise, 16-Zoll-Alufelgen, Dachhaube über der Sitzgruppe, isolierter Abwassertank, Panorama-Dachfenster in der Dachhutze, 9-Zoll-Multifunktionsdisplay, Rahmenfenster, Fahrspur- und Spurwechsel- sowie Notbremsassistent. *gam*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

705 x 232 x 276 cm

Basis: Ford Transit mit Werkstiftrahmenchassis, Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe und 130-PS-Turbodiesel.

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Die Tourer Lift-Baureihe umfasst insgesamt vier weitere Modelle auf Fiat Ducato und teilweise auch auf Citroën Jumper.

Grundpreis: 83.600 €

www.lmc-caravan.com



Fotos: J. Gämmer, V. Stellmann

Mitgedacht: Um die Bewegungsfreiheit im Bad zu erhöhen, lässt sich der Waschtisch zur Seite schieben. Die große L-Küchenzeile bietet richtig viel Stauraum inklusive Vitrine und zudem ausreichend Arbeits- und Ablagefläche.

LE VOYAGEUR

Eterna LV 7.0GJF

Die Baureihe unterhalb des Héritage heißt bei Le Voyageur jetzt Eterna.
Zudem ganz neu: der Eterna LV 7.0GJF als 3,5-Tonner.

Wer die Marke Le Voyageur der französischen Groupe Pilote kennt, denkt vermutlich zuerst an große, schwere Integrierte und Liner. Doch nun stellt der Hersteller aus Angers seinen neuen LV 7.0GJF vor: einen 7,05 Meter langen Integrierten mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse aus der ebenfalls neuen Baureihe Eterna, welche die bisherige Serie Classic unterhalb der Spitzbaureihe Héritage ablöst.

Wie seine Baureihengeschwister erhält der neue Le Voyageur Eterna LV 7.0GJF eine neu gestaltete Frontpartie sowie das aufwändige, leicht nach oben gewölbte Dach der Baureihe Héritage, das Niederschlag schneller ablaufen lässt. Basisfahrzeug ist der Fiat Ducato, kombiniert mit einem Tiefrahmenchassis von Al-Ko. Le Voyageur verspricht bei den Eterna-Modellen eine Masseneinsparung gegenüber den bisherigen Classic-Modellen und damit ein Plus an Zuladekapazität. Nach wie vor glänzen die Fahrzeuge aber mit isoliertem, beheiztem Doppelboden, mehr Stauraum und üppiger Ausstattung.

Der hier gezeigte Dreieinhaltonner weist einen klassischen Grundriss auf: Über der Heck-



garage schlafen zwei Reisende in Einzelbetten. Davor befindet sich das Bad mit integrierter Dusche und ausziehbarem Waschbecken über der Banktoilette. Jenseits des Mittelgangs platziert Le Voyageur die bei allen Eternas neu gestaltete Küche. Im Bug befindet sich die großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe mit Hubbett darüber. pio

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 705 x ca. 230 x ca. 300 cm

Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW)

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: mehrere Integrierte auf Fiat Ducato lösen die Baureihe Classic ab.

Grundpreis: 128.000 €

i www.wohnmobil-levoyageur.de



Der Le Voyageur LV 7.0GJF gehört zur neuen Baureihe Eterna, Nachfolger der bisherigen Baureihe Classic. Der neue, hier gezeigte Grundriss bleibt mit seiner zulässigen Gesamtmasse unterhalb der magischen 3,5 Tonnen.

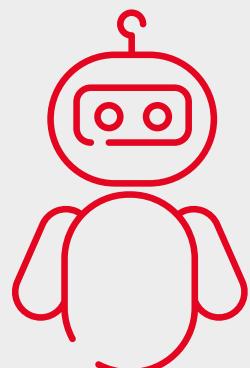


Fotos: Mathias Piontek, Hersteller

BESSER
KLEBT'S NICHT



HIER IST EINER,
DEN IHR ALLES
FRAGEN KÖNNT!
**DEKABOT: NEU
AUF DEKALIN.DE**



Tägliche Workshops
Caravan Salon Düsseldorf
25.08.–03.09.2023
Halle 13 • Stand B33

www.dekalin.de



Fotos: Simon Ribnitzky

KNAUS

Tourer CUV & Van Ti Plus

Neu bei Knaus: Der kompakte Hubdach-Camper Tourer CUV auf VW T6.1 bekommt einen zweiten, luftigen Grundriss. Und: Der beliebte Teilintegrierte Van Ti Plus auf VW Crafter wird deutlich leichter.

Rund 75 Kilogramm weniger Gewicht verspricht Knaus für den Van Ti Plus 650 MEG. Der Sieben-Meter-Teilintegrierte auf VW Crafter mit Einzelbetten-Grundriss erreicht das durch konsequenteren Möbel-Leichtbau, einen zehn Kilogramm leichten Fahrzeugboden und den Umstieg auf Kompressor-Kühlschrank und Diesel-Heizung. Dadurch ist nur noch eine kleinere und leichtere Fünf-Kilogramm-Gasflasche zum Kochen nötig.

Eine serienmäßige Lithium-Aufbaubatterie reduziert das Gewicht um weitere zwölf Kilogramm. So gewinnt der Van Ti Plus wichtige Kilogramm Zuladekapazität, um auch als 3,5-Tonner gefahren werden zu können. Unangetastet bleibt die umfangreiche Platinum-Selection-Ausstattung, die unter anderem Sat-Anlage, TV und Markise enthält.

Auch die bislang auf dem zum Crafter weitgehend baugleichen MAN TGE gebauten Modelle

Van Ti 640 MEG und Van Wave (mit Hubbett über der Sitzgruppe) entstehen künftig auf VW Crafter. Die MAN-Basis gibt es künftig nur noch für die Kastenwagen-Modelle der Box-Drive-Baureihe.

Im Kompakt-Segment erhält der innovative Tourer CUV auf VW T6.1 Zuwachs. Analog zum Tourer Van mit festem Dach bekommt auch das Hubdach-Modell den Grundriss 500 LT (Fotos oben), der sich durch eine große Face-to-Face-Sitz-

gruppe und ein darüber ausziehbares Dachbett auszeichnet. Weil kein fest verbautes Bett Raum einnimmt, wirkt der Innenraum trotz nur 5,89 Meter Länge sehr großzügig.

Das Dach stellt sich elektrisch auf und ermöglicht deutlich über zwei Meter Stehhöhe. Das Dachbett erreicht ein großzügiges Maß von 202 mal 147 Zentimeter, die Höhe über der Matratze beträgt vorn wie hinten rund 80 Zentimeter. Im Bad gefallen clevere Details wie ein per Gasdruckdämpfer nach oben schwenkbarer Spiegel. So ist auch das Bad im Hubdach-Camper voll nutzbar. Mit einer Außenhöhe bei eingefahrem Dach von rund 2,30 Meter passt der Tourer CUV unter viele Carports.

Das gleiche Fahrzeugkonzept gibt es auch bei Konzernschwester Weinsberg, hier heißt das Modell X-Cursion CUV. Als nahezu vollausgestatteter Edition Pepper werden hier 84.790 Euro aufgerufen – laut Hersteller rund 7.000 Euro weniger als für einen VW California Ocean. *rib*



Großzügig: Das Dachbett im Tourer CUV 500 LT erreicht gute Maße für zwei. Auch gut: die Höhe über der Matratze.

Van Ti Plus: Der Teilintegrierte wird zur Saison 2024 rund 75 Kilogramm leichter, bietet so mehr Zuladung.





PILOTE

Atlas A656D

Nach dem Atlas A696G mit Hubbett und Querbett zeigt Pilote nun dessen neuen kleinen Bruder Atlas A656D mit ungewöhnlichem Grundriss.

Nachdem Pilote im Januar dieses Jahres auf der CMT in Stuttgart mit dem Atlas A696G seinen ersten Teilintegrierten auf aktuellem Ford Transit vorgestellt hatte, schiebt der Hersteller aus dem westfranzösischen La Limouzinière bei Nantes einen zweiten, kürzeren Grundriss nach. Während der Atlas A696G über der Face-to-Face-Sitzgruppe ein Hubbett und zudem ein Querbett über der Heckgarage aufweist, verzichtet der brandneue, nur 6,60 Meter lange und 2,20 Meter breite Pilote Atlas A656D auf ein festes Bett.

So senkt sich auch bei ihm über der F-Sitzgruppe ein elektrisch angetriebenes Hubbett von der Decke. Hinter der Face-to-Face-Sitzgruppe, aus der im Nu zwei weitere Sitzplätze in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunktgurt entstehen, befindet sich die Küche mit 133-Liter-Kühlschrank. Daran schließt sich nach hinten ein großes Raumbad an – ungewöhnlich für einen solch

kompakten Teilintegrierten. Ungewöhnlich geht es nach hinten weiter: Denn hinter dem Raumbad installiert Pilote über der Heckgarage mit integriertem Gasflaschenkasten einen großen Schrank mit Regalen, Schubladen und Durchreiche zur Garage. Ebenfalls unüblich: Der Gasflaschenkasten in der Heckgarage wird von der fahrerseitigen Garagentür mit abgedichtet.

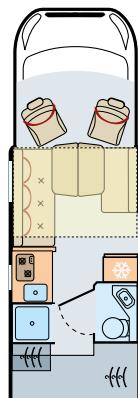
Unter der fahrerseitigen Aufbauschürze nimmt ein Auszug allerlei Utensilien auf. Warmwasser und Innenraum bringt eine Dieselheizung Truma Combi 4 D auf Temperatur. Der Frischwassertank fasst 130, der Abwassertank 90 Liter.

Basisfahrzeug ist, wie schon beim Pilote Atlas A696G, der Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis. Sein 2,0-Liter-Turbodiesel leistet 170 PS (125 Kilowatt) und gibt sein Drehmoment über eine Sechsgang-Automatik an die Vorderräder ab.

pio



Fotos: Matthias Piontek



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 660 x 220 x 288 cm

Basis: Ford Transit 2,0 l EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis, 170-PS-Turbodiesel (125 kW), Sechsgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Atlas A696G und A656D

Grundpreis: 83.500 €

www.wohnmobil-pilote.de



Wir freuen uns auf
Ihren Besuch:
Frankana Freiko
Halle 14, Stand C13.
CUPE Team
Halle 4, Stand 06.

- Alles für **Caravan, Camping, Freizeit**
- Rund **17.000 Zubehörprodukte** für sorgenfreies Campen
- Tolle **Informationen und Tipps**



www.frankanafreiko.de

PREMIERE

CHAUSSON

X 650

Der kompakte X 550 bekommt einen großen Bruder: den X 650 mit Garage und höhenverstellbarem Schrank im Heck.



Foto: Juan Gamaro



Schick und gut durchdacht: Die Gegensitzgruppe bietet viel Platz und Komfort. Einzelsitze in Fahrtrichtung sind integriert.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

636 x 210 x 275 cm

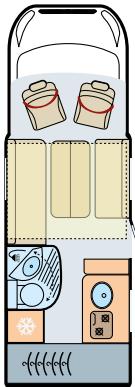
Basis: Fiat Ducato 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS, Frontantrieb und Sechsgang-Schaltgetriebe

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Baureihe: Die X-Serie umfasst neben dem X 650 den 5,99 Meter kurzen X 550 mit großem Querheckbad, Gegensitzgruppe, Hubbett und Längsküche.

Grundpreis: 77.990 €

www.chausson-reisemobile.de



Der höhenverstellbare Kleiderschrank findet in der multifunktionalen Heckgarage Platz. Waschtisch und Wandspiegel lassen sich über die Toilette schwenken, um eine Duschkabine zu erhalten.

Mit dem 5,99 Meter kurzen und 210 Zentimeter schmalen X 550 setzte Chausson vor rund zwei Jahren ein Zeichen in der Branche. Ziel der Marke aus dem französischen Trigano-Konzern: einen Hybrid zwischen Campervan und Teilintegrierten zu erschaffen. So gut das Konzept auch ankam, ein Kritikpunkt blieb der mangelnde Stauraum, weil der Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Heckbad keine Garage für sperriges Gepäck bietet.

Dieses Manko schafft Chausson nun mit dem 6,36 Meter langen und ab 77.990 Euro erhältlichen X 650 aus der Welt. Die zusätzlichen 37 Zentimeter Fahrzeuglänge nutzen die französischen Entwickler dazu, eine vollwertige Heckgarage einzubauen, in die ein innovativer, elektrisch höhenverstellbarer und vom Wohnraum aus zugänglicher Kleiderschrank integriert wird. Die Größe und das Ladevolumen der Garage und des Kleiderschranks bestimmt dadurch der Camper selbst. Bei leerer Garage lässt sich sogar ein begehbarer Kleiderschrank schaffen.

Die Einrichtung des X 650 orientiert sich an der seines kleineren Bruders X 550. Vorne kommt eine große und komfortable Gegensitzgruppe zum Einsatz, aus dessen Längsbänken mit wenigen Handgriffen zwei Einzelsitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt in Fahrtrichtung werden. Darüber prangt ein elektrisch absenkbares Hubbett. Neu: Seitenfenster beidseitig möglich.

Die Längsküche wechselt im Vergleich zum X 550 von der Fahrer- auf die Beifahrerseite, aus dem Heckbad des X 550 wird im X 650 ein Längsbad mit integrierter Duschtasse und schwenkbarem Waschtisch und Wandspiegel. zieht der Camper beides über die Kassettentoilette, entsteht eine Duschkabine.

gam

NEU

REVOLUTIONÄR
EINZIGARTIG

EIN GRUNDRISS, DEN ES SO NOCH NIE GAB.

DER NEUE C-TOURER I 145 RB LE SUPERIOR

Lassen Sie sich überzeugen von maximalem Komfort. Die Kombination aus exklusiven Liner-Genen mit einer kompakten Fahrzeuggänge von knapp 7 Metern sowie geringem Eigengewicht lässt garantiert keine Wünsche offen. Erleben Sie das vollkommen neue Carthago Interieur mit exklusiver Stilwelt nuovo.



Besuchen Sie
uns auf dem



HIGHLIGHTS

- Hochwertiges Erscheinungsbild durch exklusives Außenbild und neues Dynamic-Design-Heck
- Mehr Sicherheit dank Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer inkl. LED-Tagfahrlicht
- Neue Möbelarchitektur „innovista“ mit grifflosen Dachstauschrankklappen für eine frische, moderne Optik im Wohnbereich
- Neue Stilwelt „nuovo“ mit modernen Kontrasten in anthracite black kombiniert mit Hochglanz-Elfenbein und Möbeldekor Brillantesche
- Dekorelemente in stilvoller Lamellenoptik an Waschraum-Außenwand und oberhalb des Seitensitzes
- Smart-LED-TV 32“ inkl. Wandhalterung auf bequemer Sichthöhe im Eingangsbereich



Fiat 705 cm | Mercedes-Benz 718 cm

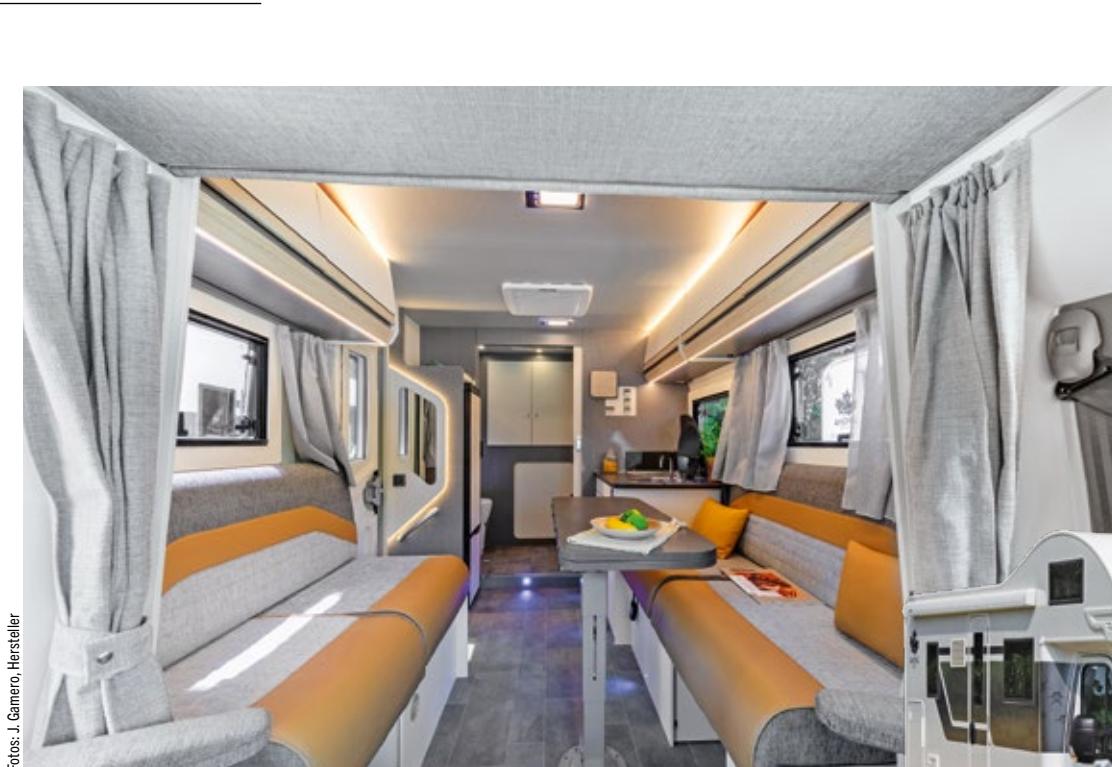


Mercedes-Benz
AL-KO

3.5 tons
4.5 tons



carthago®
Das Reisemobil.



Fotos: J. Gämmer, Hersteller

Jugendlich frisch und elegant zugleich: Die ansprechende Einrichtung gefällt und bietet reichlich Bewegungsfreiheit.



AHORN CAMP

A 640

Ahorn erneuert bei den Baureihen Camp und Canada das Interieur-Design. Zudem neu: ein Alkovenmodell mit Heckbad.

Ahorn Camp aus Speyer transferiert den Bestseller-Grundriss des teilintegrierten T 640 in sein Alkoven-Segment. Das Resultat ist der 6,48 Meter lange und ab 58.600 Euro erhältliche A 640, der wie alle Ahorn Camp-Reisemobile auf Renault Master-Basis mit 145 PS starker Twin Turbo-Maschine und Voll-GfK-Sandwichcabine mit PU-Rahmenfenstern zum Kunden rollt.

Die beliebte und komfortorientierte Raumaufteilung setzt im Bug auf eine große Gegen sitzgruppe mit vergrößerbarer Klapptischplatte. Aus den Längsbänken lassen sich mit wenigen Handgriffen zwei Einzelsitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt in Fahrtrichtung ausklappen sowie ein 220 mal 145 Zentimeter großes Bett bauen.

Über dem Cockpit schlafen weitere zwei Camper im 220 mal 140 Zentimeter großen Alkovenbett. Auf der Fahrerseite schließt sich eine Längsküchenzeile mit Dreiflammkocher, großer Rundspüle und großen Schubfächern an, gegenüber platziert Ahorn Camp den Kühlschrank.

Das Querheckbad verläuft über die gesamte Wagenbreite und wird mit einer separaten Duschcabine bestückt. Kleider- und Wäscheschrank integriert Ahorn Camp ins Bad, ebenso findet eine Durchladeklappe zur geräumigen Heckgarage im Sanitärraum Platz.

Neue Polster, Arbeitsflächen und Oberschränke halten in alle Modelle der Baureihen Camp und Canada Einzug.

gam



Gut gemacht: Das Querheckbad besitzt eine separate Duschcabine, die Küche reichlich Stauraum und das große Alkovenbett bietet ausreichend Kopffreiheit.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

648 x 234 x 306 cm

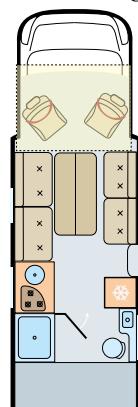
Basis: Renault Master mit Flachboden chassis, Frontantrieb und 145-PS-Twin-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500/4.000 kg

Baureihe: Die Ahorn Camp-Alkovenbaureihe umfasst insgesamt drei familienfreundliche Alkovenmodelle.

Grundpreis: 58.600 €

www.ahorn-camp.de





Caravan Salon
26.8.-3.9.23
Sie finden uns
in Halle 7a

Platz da fürs Abenteuer!

Der neue Globabus Go. Außen aktiv, innen Raum.

Mit seinen kompakten Außenmaßen bringt er Sie überall hin. Gleichzeitig genießen Sie echten Wohnmobilkomfort: mit bequemen, großen Betten, vollwertigem Bad und wintertauglicher Isolierung. Jetzt den Globabus Go entdecken:



www.dethleffs.de/globabusgo

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Fotos: Hersteller



CONCORDE

Cruiser Daily

Die fränkische Edelschmiede legt ein exklusives Sondermodell seiner Alkovenbaureihe auf Iveco Daily auf: die Diamond Series punktet neben Design auch mit hochwertiger Ausstattung.

Mit dem Cruiser auf Iveco Daily hält Concorde die Alkoven-Tradition des Hauses hoch. Die Luxusmobile mit separatem Schlafzimmer über dem Fahrerhaus gibt es zur Saison 2024 als Sondermodell Diamond Series. Ziel der Entwickler: ein Höchstmaß an Exklusivität zu schaffen, und zwar in Design, Technik und Ausstattung.

In Sachen Design hebt sich das Sondermodell mit einem Fahrerhaus in Grau-Metallic-Lackierung und einer Außenbeklebung mit kupferfarbenem Speer vom herkömmlichen Cruiser Daily ab. Innen erhält die Diamond Series spezielle, cremefarbene Lederpolster.

Serie ist stets der 3,0-Liter-Motor mit 207 PS, Achtgang-Automatik, dazu Luftfederung an der Hinterachse, Hubstützanlage und LED-Scheinwerfer. Die technische Ausstattung wird verfeinert durch ein Elektropaket mit zwei 200-Ah-Lithium-Batterien, Navi mit Rückfahrkamera sowie elektrisch öffnende Ablassventile für Grau- und Schwarzwasser.

Auch die Multimedia-Ausstattung lässt dank Twin-SAT-Anlage mit Smart-TV-Geräten mit Full-HD-LED im Wohn- und Schlafzimmer keine Wünsche offen.

Im Modellprogramm des Cruiser Daily finden sich drei Grundrisse: zwei mit Hecksitzgruppe sowie der hier gezeigte, knapp neun Meter lange 891 L/RL mit Einzelbetten im Heck. Dieses Fahrzeug verfügt somit über zwei höchst komfortable Schlafzimmer – eines ganz hinten, eines vorn.

Vor den Einzelbetten baut Concorde ein großzügiges Raumbad mit separater Duschkabine ein. Weiter vorn folgen eine Küche mit Haushalts-Ausstattung und eine Sitzgruppe, die sich zu einem riesigen U formt, wenn man den Durchgang zum Fahrerhaus schließt.

Preise für den Cruiser Daily Diamond Series hat der Hersteller noch nicht genannt. *rib*



Eine geschmackvolle Einrichtung mit cremefarbenen Lederpolstern kennzeichnen das Sondermodell.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen Cruiser Daily 891 L / RL (L x B x H): 899 x 238 x 355 cm

Basis: Iveco Daily mit 207-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtgewicht: 7.000 kg

Baureihe: Cruiser Daily mit 3 Grundrissen von 799 bis 899 Zentimeter

Grundpreis: noch nicht bekannt

www.concorde.eu

Blick aus dem Alkoven in den riesigen Wohnraum des Cruiser Daily Diamond Series.

FRANKIA PLATIN – EINER, DER SELBST UNTER DEN BESTEN HERAUSSTICHT



EINER, DER GRENZEN
EINFACH ÜBERSCHREITET!

Mit einzigartiger Technik autark reisen.

Mit eigenem Stil Charakter zeigen.

Mit außergewöhnlichen Extras in Serie.

Mit Grundrissen, die es so nur beim PLATIN gibt.

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com



VARIO

Perfect 1200 Platinum

**Liner der Superlative:
Vario Mobil bringt ein
12-Meter-Mobil mit
nicht weniger als vier
ausfahrbaren Erkern
als Premiere auf die
Düsseldorfer Messe.**

Es klingt fast schon bescheiden, wenn Vario Mobil sein neuestes Modell als „exklusives Komfortmobil“ beschreibt. Tatsächlich hat die Edelschmiede aus dem niedersächsischen Bohmte einen gigantischen Liner auf die drei Achsen eines Mercedes-Benz Actros gestellt, der in Sachen Komfort und technischer Ausstattung seinesgleichen suchen darf.

Schon die nackten Fakten klingen beeindruckend: zwölf Meter Länge, vier Meter Höhe, 530-PS-Diesel, der sich aus einem 390-Liter-Kraftstofftank bedient. Der Frischwasservorrat fasst 500 Liter, maximal beladen darf der Liner mit einer Masse von 26 Tonnen unterwegs sein.

Highlight und stolz der Manufaktur beim Perfect 1200 sind vier pneumatisch dichtende Wohnraumerker. Spätestens wenn diese Erker ausgefahren sind, wird der Liner zur Luxus-Ferienwohnung auf Rädern. Was in dieser Klasse natürlich ebenfalls nicht fehlen darf, ist eine großzügige Pkw-Garage im Heck. Ökologisch korrekt geht hier zum Beispiel ein E-Auto mit auf Reisen. Es darf aber auch ein Porsche 911 sein.



Ein paar Worte zur Technik: Vario Mobil spricht beim Perfect 1200 von einem sprachgesteuerten Smart-Home-Wohnmobil. So genügt ein „Hey Vario, mach gedimmtes Licht in der Reisemobil-Lounge!“ für Wohlfühlstimmung.

In dieser Klasse erfolgt die Gestaltung des Grundrisses individuell in Absprache mit dem künftigen Besitzer. Zwei bis vier Schlafplätze sind in dem Luxus-Liner vorgesehen. *rib*

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

1200 x 255 x 399 cm

Basis: Mercedes-Benz Actros 2553

LLL mit 530-PS-Turbodiesel

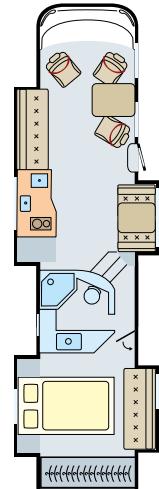
Zul. Gesamtmasse: 26.000 kg

Baureihe: Die Mobile der Perfect-

Baureihe entstehen höchst individuell, der Käufer gestaltet sein Einzelstück.

Grundpreis: 1.164.710 €

i www.vario-mobil.com



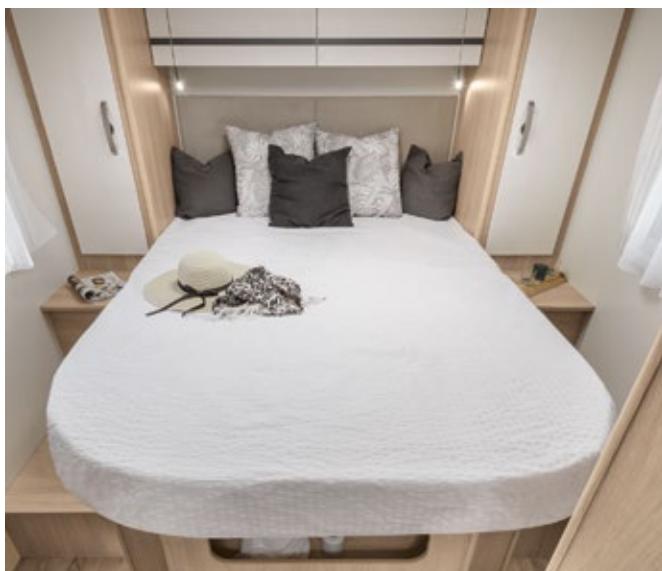
Ebenfalls neu bei Vario Mobil: der Vario Alkoven 1050 Blackline. Ihn kennzeichnen eine Metallic-Lackierung und schwarze Exterieur-Akkzente wie etwa die Felgen. In die Heckgarage passt zum Beispiel ein Mini Cabrio oder ein Audi A1.

GIOTTI LINE
TUSCANY STYLE



BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER ENTWORFEN UM SPASS ZU HABEN

Egal wann und wohin: Mit dem GiottiLine Siena können Sie Ihre Reiselust ausleben. Komfortabel und einladend, dank innovativem Design. Der GiottiLine Siena ist das perfekte Reisemobil für alle, die etwas mehr wollen. Alles Nötige einpacken und los geht's.



WWW.GIOTTILINE.COM



Von außen unverkennbar ein Profila T, innen komplett neu: Das Interieur-Design nennt sich „Natural Heritage“ und setzt auf Naturdekore statt Kunstoberflächen.



Fotos: Hersteller

EURA MOBIL

Profilo T 726 EF

Die Rheinhessen verpassen ihrer Mittelklasse-Baureihe auf Mercedes-Benz Sprinter ein komplett neues Interieur-Design. Die Preise will der Hersteller stabil halten.

In vergangenen Jahr hat Eura Mobil aus Spredlingen bei Mainz seine Bestseller-Baureihe Profila T um Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter erweitert. Um diese künftig auch optisch klar von ihren Geschwistern auf Fiat Ducato abzugrenzen, bekommen die Sprinter-Teilintegrierten zur Saison 2024 ein komplett neues Interieur-Design. Chrom und glänzende Oberflächen werfen die Rheinhessen über Bord und setzen künftig auf Naturdekore statt Kunstoberflächen. Das Design nennt sich folgerichtig „Natural Heritage“.

Eura Mobil kombiniert Oberschrankklappen in hellem Pinienholz mit dunklerem Nussbaum-Dekor bei den Möbeltorsi. Die Küche bekommt eine glatt polierte Schieferoptik, harmoniert gut mit dem ebenfalls grauen Fußboden. Die Wandverkleidungen erinnern an Filz. Die Polster der Sitzgruppe bezieht der Hersteller mit Cord-Stoff, ein selten genutztes Material bei Wohnmobilen.

Hinzu kommen Schrankgriffe in Metalloptik und ein ausgefeiltes, neues Lichtkonzept. Alles in allem wirkt der Innenraum so modern und gleichzeitig gemütlich. Ob der Mix an Materialien und Farben gefällt, bleibt natürlich Geschmackssache.

Die drei Grundrisse sind aus dem aktuellen Modelljahr bekannt: Der rund sieben Meter lange PT 696 EB mit Einzelbetten, Kompaktbad und L-Sitzgruppe wird ergänzt von zwei Siebeneinhalf-Meter-Modellen mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Raumbad. Der Unterschied liegt im Heck: Im hier

gezeigten PT 726 EF übernachten zwei Urlauber in Einzelbetten, im PT 726 QF in einem Queensbett. Das zweite Sieben-Meter-Modell PT 676 EB mit etwas längeren Betten und dafür kompakterer Küche entfällt.

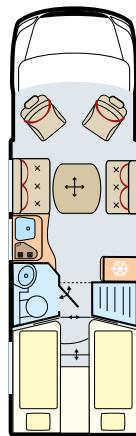
Ein cleveres neues Detail findet sich im Bad. Kunden müssen sich künftig nicht mehr zwischen einem Spiegel oder einem Fenster in der Seitenwand entscheiden: Der Spiegel lässt sich zur Seite schieben, dahinter kommt das Fenster zum Vorschein und gewährleistet zusammen mit einer Dachhaube die optimale Belüftung des Bads. Künftig als Option zu haben: ein Hubbett über der Sitzgruppe und somit zwei zusätzliche Schlafplätze für Gäste.

Für den kürzeren PT 696 EB starten die Preise bei 91.400 Euro, die längeren Face-to-Face-Modelle kosten ab 94.600 Euro. Sinnvolle Extras bündelt Eura Mobil in Paketen.

rib



Neues Detail im Waschraum (hier unsichtbar): Der Spiegel lässt sich zur Seite schieben, dahinter ist ein Fenster.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

744 x 232 x 292 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Frontantrieb und 150-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500/4.500 kg

Baureihe: Profila T auf MB Sprinter mit drei Grundrissen. Auf Fiat Ducato acht verschiedene Grundrisse.

Grundpreis: 94.600 €

i www.euramobil.de

FÜR ALLE, DIE IN DER WELT ZUHAUSE SIND.

26.08. – 03.09.2023



Leidenschaft, die verbindet. Der CARAVAN SALON ist Ihr Start in ein grenzenloses Lebensgefühl. Ob Caravan, Campervan oder Luxusmobil – finden Sie Ihr persönliches Traumfahrzeug und entdecken Sie passendes Zubehör, Outdoor-Equipment und herrliche Reiseziele.

25.08.2023 Preview Day



FORSTER

T 669 EB

Modern in Grau-Weiß: Das neue Innendesign der Forster-Mobile unterscheidet sich deutlich vom bisherigen Holz-Look.

Zehn Jahre Forster: neues Interieur für die Teilintegrierten und Alkoven. Zudem wächst das kompakte Einzelbetten-Modell um zehn Zentimeter.



Forster T 669 EB: zehn Zentimeter länger als bisher, deshalb längere Betten, aber weiterhin unter sieben Meter.

Bereits seit zehn Jahren laufen die Reisemobile von Forster, Tochtermarke von Eura Mobil, im Trigano-Werk in der Toskana vom Band. Zeit für ein neues Innenraum-Styling, das zunächst die Teilintegrierten und Alkovenmobile bekommen. Statt helles und dunkles Holzfurnier dominieren nun weiße Schrankklappen, graue Möbeltorsi in Filzoptik und ein ebenfalls grauer Fußboden in Parkett-

Optik den Innenraum. Das wirkt moderner als bisher, allerdings auch recht kühl.

Die drei Alkoven- und fünf Teilintegrierten-Grundrisse sind im Prinzip aus dem Vorjahr be-

kannt. Das kleinste Einzelbetten-Modell, bisher ein T 659 EB, wächst um zehn Zentimeter auf 6,69 Meter Länge und heißt folglich künftig T 669 EB. So bleibt das Fahrzeug weiterhin deutlich unter sieben Meter Außenlänge, profitiert aber von längeren Betten. Reisemobil International hat bereits nachgemessen: Statt 194 und 189 Zentimeter im T 659 EB, messen die Liegefächchen nun 202 und 197 Zentimeter.

Wegen des weiterhin stockenden Nachschubs an Basisfahrzeugen diversifiziert Forster das Angebot: Die Alkovenmobile basieren künftig auf dem Peugeot Boxer. Bei den Teilintegrierten rollen drei Modelle (neben dem T 669 EB auch der kurze T 599 HB mit Querbett und der T 699 LF mit Heckbad) auf dem Citroën Jumper vor. Die beliebtesten Grundrisse (T 699 EB und T 745 EB, beide mit Einzelbetten) basieren auf dem Fiat Ducato und ermöglichen damit auch die Option auf die komfortable Neungang-Automatik.

Die Preise hält Forster stabil: der T 599 HB startet bei 62.400 Euro. Eine Quasi-Pflichtoption stellt das Travel-Line-Paket für 1.590 Euro dar, das unter anderem wichtige Extras wie Rahmenfenster, elektrisch angetriebenes Hubbett und Müllengittertür enthält.

Ein Pluspunkt der Forster-Mobile bleibt die hochwertige Aufbaukonstruktion mit holzfreien Wänden und wasserabweisender XPS-Isolierung.

Zum Caravan Salon sollen auch die beiden Integrierten-Modelle in neuem Design präsentiert werden.



Fotos: S. Ribnitzky, D. Schlicke

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
669 x 235 x 295 cm

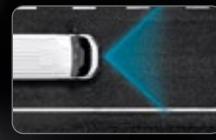
Basis: Citroën Jumper mit Werkstoffrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.5000 kg
Baureihe: Forster T mit insgesamt fünf Grundrissen
Grundpreis: 63.500 €

www.forster-reisemobile.de

DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS

FAHREN LEICHT GEMACHT



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

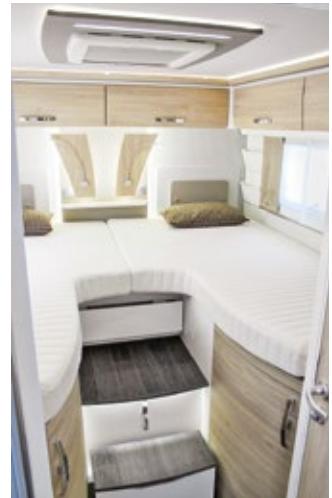
FIAT
PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

fiatcamper.com



Ein helles, freundliches Interieur, Komfort, Platz satt und viele technische Finessen machen die Modelle der Baureihe Platin aus.

FRANKIA

Platin

Frankia erneuert seine Spitzenbaureihe Platin. Im Vordergrund stehen hierbei technische Verbesserungen.

Frankia aus Marktschorgast bei Bayreuth erneuert zum Modelljahr 2024 seine Paradebaureihe Platin.

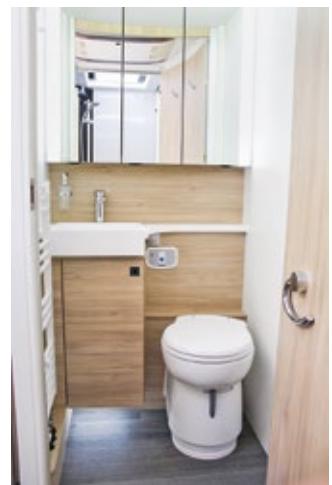
Außen erkennt man die neue Generation sogleich an einem grazileren Dekor sowie am neuen Platin-Emblem. Doch die wesentlichen Änderungen sind technischer Natur. So erhalten die luxuriösen Liner künftig eine Sat-Anlage von Alden, eine 300-Amperestunden-Lithium-Batterie von Forster mit computergesteuerter Zellen-Vorwärmung, einen Wechselrichter von Votronic sowie eine Klimaanlage Truma Aventa.

Die Neuerungen gehen in alle Platin-Grundrisse ein. Die Fotos zeigen den Frankia Platin I 7900 GD in seinem neuen Gewand. Der luxuriöse 8,07 Meter lange 5,5-Tonner basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Hochrahmen, zwillingsbereifter Hinterachse, Hinterradantrieb, 190-PS-Turbodiesel (140 Kilowatt) und Neungang-Automatik. Auch sind das Multimedia-System MBUX samt DAB+-Radio sowie ein Dolby-Surround-Lautsprechersystem von Alpine stets an Bord.

Der hochwertige Aufbau bietet einen isolierten, beheizbaren, von innen und außen zugänglichen Stauraum-Doppelboden mit einer Höhe von 126 bis 348 Millimetern. Die Warmwasserheizung von Alde ist Serie. Ein Alleinstel-

lungsmerkmal bei vielen Frankia-Modellen ist das rückwärtige, mithilfe von Gasdruckdämpfern öffnende Garagentor, das die Heckgarage besonders gut zugänglich macht.

Innen nutzt Frankia beim Platin I 7900 GD den Raum über der Garage für das Schlafzimmer mit zwei Einzelbetten. Davor steht das große Raumbad mit separater Duschkabine. Die Winkelküche mit beidseitig öffnendem Absorberkühlschrank jenseits des Mittelgangs platziert Frankia zwischen Schlafzimmer und der L-Sitzgruppe mit Seitensofa. Ein Hubbett ist bestellbar. *pio*



Fotos: Frankia; Mathias Piontek

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

807 x 230 x 323 cm

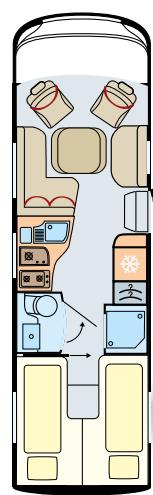
Basis: Mercedes-Benz 519 CDI mit 190 PS (140 kW) und Automatik

Zul. Gesamtmasse: 5.500 kg

Baureihe: fünf Integrierte mit Außenlängen von 8,0 bis 8,6 Metern

Grundpreis: 196.400 €

i www.frankia.com



PhoeniX

Reisen erster Klasse



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere

Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum.

Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden.

Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 0 95 55.92 29 - 0 · Fax 0 95 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

PREMIERE

Weitläufig und elegant: Die Einrichtung des Notin Lindau JF liegt auf der Höhe der Zeit und wirkt äußerst modern. Die Einzelbetten messen jeweils 200 mal 80 Zentimeter. Im großen Wohnraum mangelt es der Bordcrew nicht an Bewegungsfreiheit. Viele weiße Flächen und helles Holzfurnier weiten den Raum optisch.



Fotos: Werk La Marca

NOTIN

Lindau JF & Avila

Notin gilt als ältester Reisemobilhersteller der Welt. Die Anfänge des französischen Unternehmens aus dem Örtchen Panissières nahe Lyon gehen auf das Jahr 1921 zurück. In der Vergangenheit galt das Design der Notin-Mobile als recht eigenwillig, teils überholt und nicht mehr zeitgemäß.

Seit der Übernahme durch die Trigano-Gruppe im Jahr 2012 hat sich das jedoch deutlich geändert, wie auch der neue Teilintegrierte auf Mercedes-Benz-Sprinter-Basis mit Frontantrieb und 150-PS-Motor unter Beweis stellt.

Der 7,35 Meter lange Notin Lindau ist modern gestylt, wird in holzfreier Voll-GfK-Sandwichbauweise gefertigt und ab Werk hochwertig

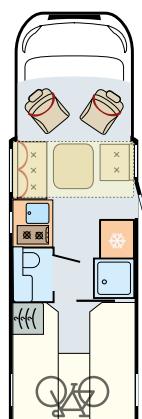
ausgestattet, beispielsweise mit einer soliden Küchenplatte aus Kunstharz, edlen Möbeln aus tropischen Ayous-Holz mit Alpilignum-Furnier und LED-Blaulichtleuchten.

Die Sprinter-Basis ist unter anderem serienmäßig mit Fahrer- und Fahrerairbag, ABS, ESP, Berganfahrhilfe und Aguti-Fahrerhaussitzen ausgestattet. Der Notin Lindau JF mit Heck-einzelbetten ist ab 102.500 Euro zu haben, der Lindau CF mit Queensbett ab 99.500 Euro.

Die restliche Einrichtung setzt sich in beiden Modellen aus einer Gegensitzgruppe, Hubbett, Längsküche und Vario-Raumbad zusammen. Ebenfalls neu bei den Franzosen: der Notin Liner Avila auf Iveco C 70. *gam*



Im Doppelpack: Notin startet mit dem teilintegrierten Lindau auf Mercedes Sprinter und dem integrierten Avila durch.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen Notin Lindau JF (L x B x H):

735 x 230 x 290 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 315,

Frontantrieb und 150-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Notin bietet den Lindau

zusätzlich auch mit Queensbett im

Heck an.

Grundpreis: 102.500 €

www.la-marca-mobility.com

ATLANTIS

595



Aus Italien kommt die nagelneue Marke Atlantis auf den deutschen Markt, die hierzulande vom Handelsunternehmen La Marca in Landsberg am Lech vermarktet wird. Das besondere am Atlantis ist sein Aufbau. Die Kabine wird in hochwertiger und überaus robuster GfK-Monocoque-Bauweise aus einem Guss gefertigt. Die Isolierung der Wände beispielsweise besteht aus wasserabweisenden Polystyrol mit einer Stärke von stattlichen 60 Millimetern.

Die Markise integriert Atlantis in die Kabinenwand des Teilintegrierten, die Zwangsentlüftung der Kabine erfolgt über Carbon-Diffusoren am Dach und die Aufbautür wird mit extrastarken Scharnieren bestückt. Mit kompakten 5,95 Metern Gesamtlänge debütiert der Atlantis Compact 595, der auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und serienmäßig 140-PS-Motor vom Produktionsband rollt.

Herz der Einrichtung ist die große U-Sitzgruppe im Heck mit darüber montiertem, elektrisch absenkbarem Hubbett (198 mal 140 Zentimeter). Küche und Bad ergänzen die Einrichtung des Italieners. Preis: ab circa 120.000 Euro. *gam*

www.la-marcamobility.com



Foto: J. Gamero
Die große Rundsitzgruppe im Heck lädt Eigner und Freunde zur bequemen Runde ein. Darüber kommt ein großes Hubbett für zwei zum Einsatz.

Oyster®



In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

CYTRAC® DX PREMIUMSYSTEM

Das Herzstück der Cytrac® DX ist die patentierte Antennentechnologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Alles aus einer Hand:

in Verbindung mit unserem brillanten Oyster® Smart TV und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfacher Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

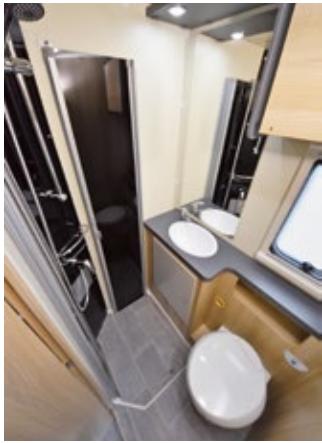


Erfahren Sie mehr!





Die Anordnung der Fenster am Heck zeigt es: Der Cozi PS700 ist mit Stockbetten ausgestattet und bietet insgesamt bis zu sechs Reisenden eine Bleibe.



Fotos: Mathias Pontek

ITINEO

PS700

Mit seinem neuen Teilintegrierten Cozi PS700 setzt nun auch Itineo erstmals den Ford Transit als Basisfahrzeug ein.

Itineo, eine Marke von Rapido, ist bekannt für seine Integrierten mit teils ungewöhnlichen, häufig sehr familienfreundlichen Grundrissen. Dann kamen Teilintegrierte der Baureihe Cozi hinzu – erst auf Citroën Jumper, mittlerweile auf dem nahezu baugleichen Peugeot Boxer. Eine gute Ausstattung und ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis stehen bei den Fahrzeugen von Itineo im Vordergrund.

Auch der neue teilintegrierte Itineo PS700 ist ein Cozi, doch greift Itineo bei ihm erstmals auf den sich zunehmender Beliebtheit erfreuenden Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis

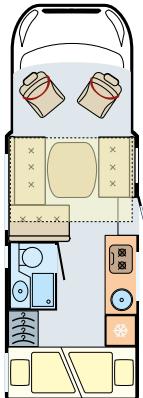
zurück. Basismotorisierung des 3,5-Tonners ist der 2,0-Liter Turbodiesel mit 130 PS (96 kW), der sein Drehmoment über ein Sechsgang-Schaltgetriebe an die Vorderräder abgibt.

Der neue Grundriss ist trotz kompakter Außenlänge von 6,99 Meter familienfreundlich und bietet fünf, optional sechs Schlafplätze sowie fünf, optional sechs zugelassene Sitzplätze.

Schlafplatz Nummer eins und zwei senken sich in Form eines elektrisch angetriebenen, 192 mal 149/125 Zentimeter großen Hubbetts von der Decke herab. Zwei weitere Personen nächtigen in den beiden 219 mal 91 Zentimeter großen Stockbetten im Heck. Camper Nummer fünf baut die Sitzgruppe zur Liegefläche um. Und für einen sechsten Schläfer hält Itineo als Option eine Verbreiterung der umgebauten Liegefläche bereit.

Zusätzlich zu den beiden Vordersitzen lässt sich die fahrerseitige Längssitzbank der Sitzgruppe in eine Zweier-Sitzbank in Fahrtrichtung mit Kopfstützen, Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Isofix-Befestigungen verwandeln. Zudem entsteht nach kurzem Polster-Puzzle ein fünfter Sitz mit Beckengurt entgegen der Fahrtrichtung. Ein sechster Sitzplatz gleicher Machart findet sich in der Liste der Extras.

Die Küche mit seitlich platziertem 136-Liter-Absorberkühlschrank steht hinter der Sitzgruppe und gegenüber dem Bad mit integrierter Duschcabine und Badfenster. Das untere der beiden Stockbetten im Heck lässt sich anklappen, dann reicht der Stauraum bis unters obere Bett. *pio*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

699 x 232 x 288 cm

Basis: Ford Transit 2,0 l EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis, 130 PS (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Der neue Itineo PS700 gehört zur Baureihe Cozi, basiert aber als erstes Fahrzeug auf Ford Transit statt auf Peugeot Boxer.

Grundpreis: 64.400 €

www.itineo-reisemobile.de



Über der F-Sitzgruppe wartet ein Hubbett auf zwei Schläfer, und auch Sitzbänke und Tisch lassen sich optional zur Liegefläche wandeln.

LAIKA

Kosmo

Nur der Name bleibt gleich: Die Italiener erneuern ihre Einstiegsbaureihe grundlegend. In Sachen Anmutung und Design nehmen sie Anleihen am Flaggschiff Kreos.

Der Einstieg in die Modellpalette der italienischen Marke aus der Hymer-Gruppe beginnt seit einigen Jahren mit der Baureihe Kosmo. Diese legen die Italiener zur Saison 2024 komplett neu auf. Den Anfang machen die Teilintegrierten. Zum Caravan Salon sollen die Integrierten folgen. Alkovenmobile, schmale Teilintegrierte und Kastenwagen sind in der Kosmo-Baureihe künftig nicht mehr im Angebot.

Von außen fällt der neue Kosmo durch eine schlichte, schwarze Beklebung und schmale LED-Rückleuchten auf. Vor allem im Innenraum sind die Anleihen am ebenfalls erst vor kurzem neu aufgelegten Flaggschiff Kreos unübersehbar. Kein Wunder, entstanden beide Baureihen doch in Zusammenarbeit mit dem namhaften italienischen Designer Giugiaro (GFG Style). Mit dem elegant-modernen Design soll sich der Kosmo – gerechnet wird mit Einstiegspreisen um die 80.000 Euro – stärker von den Modellen der Hymer-Tochter Etrusco abheben, die ebenfalls in der Toskana gebaut werden.

Aufgewertet wird auch die Konstruktion des Kosmo: Wasserabweisende XPS-Isolierung steckt künftig in Dach, Wänden und Boden. Rahmenfenster sind Serie. Laika hebt ein neues, besonders kratzfestes Material für die Küchenarbeitsplatte hervor. Die Fahrzeuge basieren wie



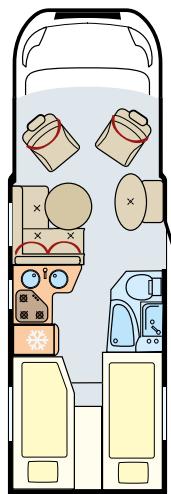
Typisch Laika: ein runder Tisch. Eine rechteckige Platte gibt es optional. Mit zahlreichen Polster- und Kissenfarben lässt sich der Raum individualisieren.



gewohnt auf dem Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, im Gegensatz zur mittleren Laika-Baureihe Ecovip aber ohne Doppelboden.

Der hier vorgestellte Kosmo L 319 stellt mit rund sieben Meter Länge die kürzeste Variante dar. Der Grundriss ist klassisch: hinten Einzelbetten (196 und 202 Zentimeter lang) über der Garage, davor L-Küche mit großem Absorber-Kühlschrank links und variables Bad mit integrierter Dusche gegenüber.

Weitere TI-Modelle sind der Kosmo L 409 mit Einzelbetten und Raumbad sowie der L 412 DS mit Queensbett, Raumbad und Face-to-Face-Sitzgruppe. Beide messen 7,40 Meter. *rib*



Auffällig: die neuen, schmalen Rückleuchten des Kosmo in LED-Technik. Das Schlafzimmer nimmt die Design-Sprache des Wohnraums auf, die Einzelbetten messen rund zwei Meter.

Fotos: S. Ribnitzky

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen Kosmo L 319

(L x B x H): 695 x 233 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Kosmo, zunächst 3 Teilintegrierte, 2 Integrierte folgen.

Grundpreis: ca. 80.000 €

i www.laika.it

PREMIERE

Neu: eleganter Heckleuchenträger mit LED-Rücklichtern und Leuchtband.



Fotos: Redaktion, Hersteller

DETHELEFFS

Alpa

Update für die gehobene Baureihe für Paare: Das Design von Alkoven und Integrierten wird aufgefrischt, die Serienausstattung verbessert und neue Options-Pakete geschnürt.

Große Rundsitzgruppe im Heck, Einzelbetten vorn, viel Platz und Stauraum: Der Dethleffs Alpa richtet sich an Paare, die gern und viel unterwegs sind. Dank Al-Ko-Tiefrahmenchassis und Doppelboden reisen sie sehr komfortabel, und das zu jeder Jahreszeit.

Zur Saison 2024 wertet der Hersteller aus dem Allgäu die Baureihe auf. Alkoven wie Integrierte bekommen ein neues Außendesign mit neuer, dynamischer Beklebung. Stolz ist man bei Dethleffs auf eine gewinkelte Linie im typischen Rotton des Herstellers, die den Abschluss der Fensterlinie bildet – Dethleffs Design-Ikone genannt.

Auch das Innendesign bekommt ein Update und fällt mit anthrazitfarbenen Polstern und Wandflächen und hellen Arbeitsflächen ins Auge. Die Grundrisse – je zwei Alkovenmobile und In-

tegrierte sind im Angebot – bleiben unverändert: Auf die Einzelbetten über dem Fahrerhaus folgt ein Raumbad mit WC-Raum und Dusche beidseits des Mittelgangs.

Dann folgt die Küche, die in den beiden XL-Versionen noch üppiger ausfällt. Auch die Rundsitzgruppe im Heck fällt bei den XL-Varianten noch großzügiger aus, doch bietet bereits der kleine Alpa (7,33 Meter) richtig viel Platz. In die Heckgarage unter der Sitzgruppe passen Fahrräder.

Schön: 180-PS-Turbodiesel und Neungang-Automatik des Fiat Ducato sind stets Serie, ebenso wie eine breite Aufbautür mit Zuziehhilfe und Zentralverriegelung. Für die Optik bietet Dethleffs ein GT-Line-Paket. Teils indirekte LED-Beleuchtung auf vier Ebenen bietet das Light-Moments-Paket. Das Travel-Paket bündelt sinnvolle Extras wie Rückfahrkamera und ein Panoramafenster über der Sitzgruppe.

Für mehr Autarkie lässt sich der Alpa mit einem Elektrik-Paket aufwerten. Es kombiniert eine AGM-Batterie mit einem Lithiumakku, dazu gibt es einen leistungsstarken Wechselrichter. Der Grundpreis (Alpa A 6820-2 ab 124.999 Euro) lässt sich so leicht nach oben treiben.

rib



Neu gestaltet: Horizontal gemaserte Holzfurniere und cremeweiß abgesetzte Flächen fallen auf.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen Dethleffs Alpa A 6820-

2 (L x B x H): 733 x 233 x 327 cm

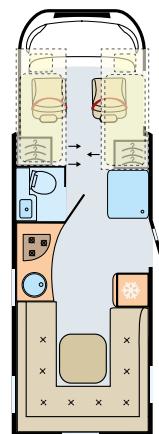
Basis: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und 180-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtgewicht: 4.500 kg

Baureihe: Alpa mit je zwei Alkoven- und zwei Integrierten-Grundrissen

Grundpreis: 124.999 €

 www.dethleffs.de





PLATINUM EDITION



Willkommen
in Halle 5 C05

VARIO PERFECT 1200 PLATINUM auf MB Actros 2553 | 4 Slide Outs

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile und innovative Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinster Handwerkskunst, entsteht in top Qualität ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany. Und 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung. Willkommen in der VARIOmobil Fahrzeugwelt.

Der **VARIO Perfect 1200 Platinum** zeichnet sich durch HighTech und viele smart-Funktionen aus. Mit seinen vier pneumatisch dichtenden Wohnraum-Erkern ist er mit knapp 35 qm ein wahres Raumwunder. Komfortausstattung, Fahrerassistenz- und Sicherheits-Systeme sowie ein rund-um schauendes Mirror-Cam-System sorgen für Fahr-freude. In der geräumigen PKW-Garage residieren zwei E-Bikes neben Ihrem AMG Black Series oder Porsche 911 auf frei tragender elektrischer Auszugs-Plattform.

Ihr VARIOmobil | Eine Klasse für sich



CHALLENGER 384

Die Franzosen werden ihrem Ruf als Ideenschmiede einmal mehr gerecht und präsentieren einen neuen Teilintegrierten mit multifunktionalem Heckraum – etwa als mobiles Büro.



Fotos: Hersteller, D. Schlicke



Einzigartig: Das Doppelbett im Schlafzimmer lässt sich auf Einzelbett-Breite zusammenschieben, darunter kommt ein Schreibtisch mit Hocker zum Vorschein. Das Vorserienmodell (Fotos) baute noch auf Fiat Ducato, die Serie entsteht auf Peugeot Boxer.

Auf den ersten Blick verfügt der neue 384 der Trigano-Marke Challenger auf 7,29 Meter Außenlänge über einen bekannten und vielfach umgesetzten Grundriss: vorn L-Sitzgruppe mit Hubbett darüber, in der Fahrzeugmitte ein kompakter Küchenblock, gefolgt von einem Raumbad mit separater Duschkabine und im Heck ein Querbett für zwei weitere Schlafplätze.

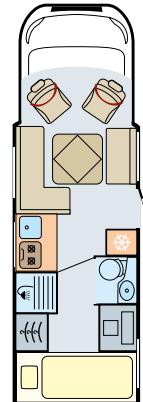
Doch der Raum im Heck ist weit mehr als bloßes Schlafzimmer. Das Bett lässt sich auf Einzelbett-Breite zusammenschieben. Darunter kommt auf der Beifahrerseite ein 84 Zentimeter breiter Schreibtisch zum Vorschein. Ein Hocker, per Magnet fixiert, lässt sich hervorziehen.

Auf der linken Seite befindet sich ein halbhohes Kleiderschrank. Hier kann der Camper den Deckel aufklappen, die Kleiderstange fährt automatisch mit nach oben und gewährt bequem Zugriff auf Hemden und Jacken. Ist der Deckel geschlossen, fungiert die Fläche auch als Wi-

ckeltisch. Der multifunktionale Heckraum kann also Schlafzimmer, mobiles Büro, Wickelraum oder Spielzimmer sein – ganz nach Bedarf.

Das Interieur präsentiert sich insgesamt weitläufig und in hellen, angenehmen Farbtönen. Basis für den 384 ist der Fiat-Ducato-Zwilling Peugeot Boxer. Serie ist ein 140-PS-Turbodiesel mit Sechsgang-Schaltgetriebe. Eine Automatik wird für den Peugeot nicht angeboten.

Die Serienausstattung des ausschließlich als Sondermodell Etape Edition erhältlichen 384 fällt umfangreich aus: Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, Panorama-Dachhaube und eine Aufbautür mit Zentralverriegelung und Fenster sind beispielsweise stets an Bord. Für den Teilintegrierten mit multifunktionalem Heckraum ruft Challenger einen Grundpreis von 74.990 Euro auf. *rib*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

729 x 235 x 292 cm

Basis: Peugeot Boxer mit Tiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Im Modelljahr 2024 umfasst die Teilintegrierten-Baureihe von Challenger 8 Grundrisse

Grundpreis: 74.990 €

i www.reisemobile-challenger.de

LA MARCA 59 G

La Marca präsentiert den kompakten 59 G mit solider GfK-Sandwichkabine sowie eleganter Einrichtung im Jacht-Stil.



Fotos: Gamero, Hersteller

Mediterranes Flair: Das Interieur soll an die Einrichtung einer Jacht erinnern. Im Bug des Mobils wird gekocht und gegessen, im Mittelteil geduscht und im Heck geschlafen.



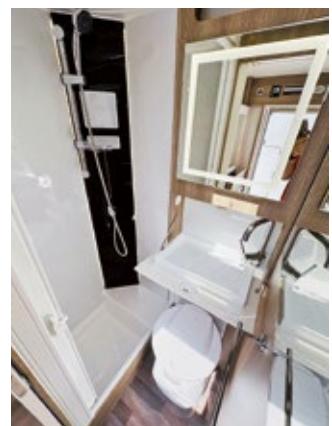
Das Handelsnetzwerk La Marca Mobility GmbH im oberbayerischen Landsberg am Lech führt als Kernmarke das gleichnamige Label La Marca im Programm. Die Reisemobile werden in Kooperation mit dem spanischen Reisemobilhersteller Ilusion in Zaragoza und in Voll-GfK-Sandwichbauweise mit wasserabweisender Isolierung und Rahmenfenstern gefertigt.

Innen zeichnen sich die schicken La-Marca-Mobile durch ihren gefälligen Einrichtungsstil im Jacht-Design aus. Die Raumauflistung des 5,99 Meter langen La Marca 59 G setzt sich aus einer Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen im

Bug sowie einer gegenüber positionierten Längsküchenzeile mit robuster Corian-Arbeitsplatte und ausreichend Arbeits- und Ablagefläche zusammen. Optional ist ein 190 mal 134 Zentimeter großes Hubbett darüber erhältlich.

Nach hinten schließt sich ein Bad mit separater Duschkabine und Klappwaschbecken über der Kassettentoilette an, gegenüber steht ein 150 Liter-Kühlschrank. Das erhöht montierte Querheckbett misst 200 mal 130 Zentimeter, darunter befindet sich die Garage. Grundpreis des Fiat-Ducato-Mobils mit 140 PS: 62.900 Euro. gam

i www.lamarcawohnmobile.com



**Hier beginnt
dein Abenteuer!**

Neues aus dem Hause SCA: Die dreiteilige Aufstelldachfamilie SCA 324, 326 und 327 für den bald erscheinenden Ford Transit Custom 2023 und den für 2024 angekündigten Kastenwagen von VW.

In enger Zusammenarbeit mit der Ford Motor Company wurde eine innovative Produktreihe in gewohnt hoher SCA-Qualität entwickelt, die OEMs, Ausbaupartner und Endkunden überzeugen wird.

Erfahren Sie mehr

SCA
Mobiles Leben

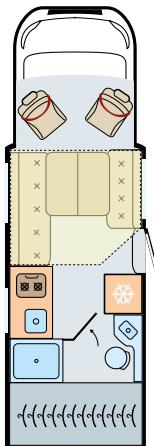


RAPIDO 606F



Der neue Rapido 606F bietet einen Grundriss mit Heckbad und F-Sitzgruppe.

Rapido hat seine Serie 6F gründlich überarbeitet und sie um einen neuen Grundriss ergänzt: um den 606F.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

669 x 235 x 290 cm

Basis: Peugeot Boxer 2,2 l Blue HDi mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Frontantrieb

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Vier Modelle auf Peugeot Boxer; mit Automatik auf Fiat Ducato

Grundpreis: 76.400 €

www.rapido-reisemobile.de

Rapido aus Mayenne hat seine Serie 6 überarbeitet. Neu sind unter anderem die flachere Dachhutze, deren Echtglasfenster jetzt über eine elektrische Scheibenheizung verfügt, die modifizierte Heckpartie mit neuen Rückleuchten und ein neues Außendesign. Zudem baut der Hersteller nun eine doppelt verriegelnde Aufbautür mit Fenster ein. Abgesehen vom 686F erhalten die Teilintegrierten der Serie 6 einen größeren, 156 Liter fassenden Absorberkühlschrank.

Zu den bekannten Grundrissen 686F und 696F, jeweils mit Queensbett, Raumbad, Winkelküche und F-Sitzgruppe, sowie dem 666F, mit Einzelbetten, Raumbad, Winkelküche und F-Sitzgruppe, gesellt sich der brandneue Rapido 606F.

Wie seine drei Geschwister basiert der nur 6,69 Meter lange Franzose auf dem Peugeot Boxer mit originalem Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Auflastungen des 3,5-Tonners auf 3,65, 4,0 oder 4,4 Tonnen zulässige Gesamt-

masse sind möglich. Wer ein Fahrzeug der Serie 6F mit Automatik wünscht, bekommt es auf Fiat Ducato. Auch sind stärkere Motoren im Angebot.

Der neue Rapido 606F verzichtet auf ein festes Bett, vielmehr senkt sich per Knopfdruck zunächst der Tisch mit häufig umlegbarer Tischplatte der F-Sitzgruppe auf das Niveau der Sitzbänke. Dann folgt ihm das Hubbett mit 195 mal 150/130 Zentimeter großer Matratze, ebenfalls per Druck auf einen Schalter, nach unten. Die Aufbautür bleibt bei abgesenktem Bett passierbar. Optional lässt sich die Sitzgruppe zu einer weiteren Liegefläche umbauen. Aus beiden Sitzbänken entsteht im Nu ein Sitz mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

Hinter der geräumigen Sitzgruppe, vorbei an der Winkelküche, betritt der Camper ein geräumiges, über die gesamte Fahrzeubreite reichendes Bad mit separater Dusche. Dahinter wiederum befindet sich über der Heckgarage ein riesengroßer, unterteilter Kleiderschrank. *pio*



Fotos: Mathias Piontek

Statt in einem fest installierten Bett schlafen zwei Urlauber im nur 6,69 Meter lange Rapido 606F im elektrisch angetriebenen Hubbett, das sich auf die F-Sitzgruppe herabsenkt. Hierzu ist der Tisch ebenfalls elektrisch höhenverstellbar.

Your
Quality Time.

EURA MOBIL

**WENN SIE DAS
BESONDERE MÖGEN ...**

... WERDEN SIE DEN EXKLUSIVEN PROFILA LIEBEN!

Jetzt neu nur im Profila T auf Mercedes Sprinter: das neue Interieur „Natural Heritage“ mit seinem natürlichen Ambiente in gedeckten Farben und authentischer Materialanmutung. Lassen Sie sich überraschen vom ursprünglichen Charme des neuen Innendesigns: Möbelfronten mit Naturmaserung, Griffe in matter Gusseisen-Optik, warme Fels- und Schieferföne in der Küche sowie eine retro-moderne Wohnwelt mit Filz- und Cordtextilien verleihen dem Natural Heritage seinen unverwechselbaren Charakter.

Kommen Sie auf den Eura Mobil Stand in Halle 10 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf und lassen Sie sich begeistern! www.euramobil.de



ADRIA

Twin Max

Die Studie war bereits auf Messen zu sehen, auf dem Caravan Salon folgt nun die Serienversion: Adria erweitert sein Van-Portfolio um zwei Modelle auf dem 6,84 Meter MAN TGE. Im Fokus stehen ein moderner Innenraum mit großen Fenstern und Dachhauben. Der Twin Max 680 SLB verfügt klassisch über Einzelbetten im Heck. Das zweite Modell, der Twin Max 680 SGX, bietet ein cleveres Hubbett. Es lässt sich elektrisch auf- und abfahren. Ganz unten bietet es eine Liegefläche von 196 mal 178 Zentimeter. Schlafen ist in jeder Höhe möglich. Um das Bett ganz unter die Decke zu fahren, lassen sich die Seitenteile einklappen. Dann entsteht ein maximal hoher Laderaum. Serie sind ein 90-Liter-Kompressor-Kühlschrank und eine Diesel-Heizung. Preise hat Adria noch nicht verraten. *rib*

www.adria-deutschland.de

Der Adria Twin Max punktet mit einem modernen Innendesign und viel Platz im fast sieben Meter langen MAN TGE. Clever: das Hubbett beim 680 SGX.



Fotos: Hersteller

Fotos: Hersteller



Neue Campervans von Hymer: der Grand Canyon S (Foto rechts) und das Sondermodell Campus des Free S 600 (Foto oben).



HYMER

Grand Canyon S

Der Hersteller aus Bad Waldsee in Oberschwaben erneuert seinen beliebten Campervan Grand Canyon S auf Mercedes-Benz Sprinter mit Heck- oder Allradantrieb. Viele Infos hat Hymer vor der Präsentation auf dem Caravan Salon noch nicht bekannt gegeben, das Design soll sich aber am Hingucker Venture S orientieren. Weitere Stichworte: Mehrere Stilwelten für den Innenraum, Lithium-Batterie-Pakete für mehr Autarkie, individuell einstellbare Lichttemperatur, optimale Isolierung und Bedienung des Fahrzeugs über die Connect App.

Weitere News aus Bad Waldsee: eine Sonderedition Free S 600 Campus für den Sechs-Meter-Kastenwagen auf Sprinter mit Frontantrieb.

Neben der blaugrauen Außenfarbe gibt es viel Serienausstattung ab Werk, unter anderem 170-PS-Motor, Neungang-Automatikgetriebe, elektrische Parkbremse, Rückfahrkamera und Aufstelldach mit Dachbett. Preise hat Hymer noch nicht genannt. *rib*

www.hymer.com

CROSSCAMP

Flex 541

Mehr Platz, mehr Unabhängigkeit: Crosscamp legt erstmals eine Kastenwagen-Baureihe auf Opel Movano auf. Dabei wurden zwei unterschiedliche Grundriss-Konzepte angedacht. 600er und 640er kommen mit dem Namenszusatz „Full“, der auf einen klassischen Grundriss mit Sitzgruppe vorn, Küche und Bad in der Mitte und quer bzw. längs verbautem Doppelbett im Heck verweist.

Mehr Flexibilität bietet der 541 mit dem entsprechenden Beinamen „Flex“. Statt fest verbautem Bett gibt es eine Längscouch, die sich mit wenigen Handgriffen hochklappen und platzsparend an der Seitenwand befestigen, bei Bedarf ganz herausnehmen oder zum 200 mal 133 Zentimeter großen Doppelbett ausziehen lässt. Ein Tisch ergänzt die Sitzgruppe,



Der Name ist Programm: Der Innenraum des neuen Crosscamp Flex ist höchst flexibel nutzbar.

die durch drehbare Fahrerhaussitze entsteht, zwei optionale Sitze lassen sich im Schienenboden befestigen. Anstelle des Kleiderschranks lässt sich im Heck eine flexible Duschabtrennung einbauen. Die rechte Seite nimmt die Küchenzeile mit bequem hochgeztem Kühlenschrank und viel Stauraum ein. Optional ist ein Aufstelldach bestellbar. Zur Markteinführung gibt es eine Unlimited-Edition mit umfangreicherer Serienausstattung. Los geht's ab 49.990 Euro. *dsc*

i www.crosscamp.com



Fotos: Hersteller

UNSER BESTSELLER IN NEUEM GEWAND!

AVANTI

FÜR FREIHEIT MIT REISEMOBILEN



Wir haben wirklich jedes Detail angefasst, um für Sie das Reisen mit einem AVANTI noch komfortabler zu machen. Angefangen beim optionalen Luftfahrwerk über die serienmäßig neue LED Beleuchtung bis hin zur Spüle, die deutlich an Format gewonnen hat, werden Sie kaum ein Detail finden, das wir nicht noch besser gemacht haben.

Bei uns zählen maßgeblich die inneren Werte! La Strada – Gute Reise!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

PÖSSL

Summit Shine 640 R

Einige feine Veränderungen im Produktportfolio und Detailoptimierungen an den Grundrissen und der Ausstattung. Als Beispiel der Summit Shine 640 R mit Raumbad ab 55.599 Euro.



Fotos: Gildenfuß

Durch die abgerundete Küchenzeile hat man sehr viel Platz im Eingangsbereich. Serienmäßig ist ein Einzelsitz verbaut, die Bank gibt es optional.

Auch wenn die Produktion aufgrund fehlender Teile oder ganzer Fahrzeuge Wochen oder teils Monate komplett stillstand, kann Pössl-Geschäftsführer Markus Wahl auf ein erfolgreiches Geschäftsjahr 2022 mit mehr als zufriedenstellender Umsatzentwicklung zurückblicken. Damit die Zuliefersituation in Zukunft kalkulierbarer wird, wird auch bei Pössl fleißig optimiert. Unterm Strich bedeutet das, dass vier Grundrisse der D-Line aus dem Programm fallen, dafür drei neue Summit Shines dazukommen. Ein Shine

540 R, ein Shine 600 LR und der Shine 640 R, der konsequenterweise LR heißen müsste, da das R für Raumbad und L für die Längsbetten steht. Dass man die Bezeichnung nicht so eng sehen darf, haben wir selbst beim Erstkontakt bewiesen – und quer im Längsbett geschlafen.

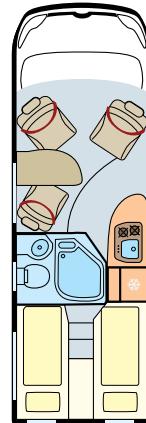
Was ist sonst alles neu bei den Shines? Klein, aber fein – die Klappen der Oberschränke wurden um acht Millimeter nach unten gesetzt, damit man sie besser öffnen kann. Der Toilettenraum bekommt serienmäßig ein Fenster, damit man die ausziehbare Duscharmatur auch als Außendusche verwenden kann. Die Fliegengittertür wurde optimiert und ist jetzt deutlich stabiler und einfacher zu bedienen. Um auch mal ein Tablet oder Laptop laden zu können, gibt es eine 45 Watt USB-C-Steckdose.

Für das eigentliche Highlight, also das Raumbad, wurden die Abläufe der Duschwanne versetzt. Die Wände sind in modernen Grautönen und in Betonoptik, der Lamellenvorgang ist aus pflegeleichten und kratzunempfindlichen Aluprofilen. Mit dem hochgesetzten 100-Liter-Kompressor-Kühlschrank und dem Lamellenvorhang lässt sich der Schlafbereich komplett vom Wohnbereich abtrennen – das ist ganz praktisch, wenn man irgendwo unbemerkt stehen und auf die verräterische Fahrerhausverdunklung verzichten möchte.

agu



Bei gut 83 mal 125 Zentimetern Fläche kann man schon von Raumbad sprechen. Fächer und Ablagen gibt es genug.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen:

(L x B x H): 636 x 205 x 265 cm

Basis: Fiat Ducato Kastenwagen mit 140-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Summit Shine, 7 Grundrisse auf 5,41 m, 5,99 m und 6,36 m

Grundpreis: 55.599 €

i www.poessl-mobile.de



Fotos: Hersteller

ETRUSCO

UC 5.0 XR

Der Hersteller preisgünstiger Mobile aus der Hymer-Gruppe erweitert sein Portfolio um einen kompakten Campingbus. Mit dem UC (Urban Camper) getauften Modell erschließen sich die Italiener ein neues Fahrzeugsegment.

Neben Teilintegrierten, Integrierten, Alkovenmobilen, Vans und Campervans ist künftig auch ein alltagstauglicher Campingbus im Programm. Als Basisfahrzeug verwendet Etrusco den komfortablen Renault Trafic.

Gerade mal 5,08 Meter Außenlänge versprechen Pkw-ähnliches Handling und klassengemäßen Camping-Komfort. Dafür ist der kleine Italiener serienmäßig mit einem Aufstelldach inklusive Dachbett ausgestattet. Eine Etage tiefer lässt sich die Sitzbank in Schienen flexibel im Wohnraum verschieben und natürlich auch zu einer Liegefläche wandeln.

Ein kompakter Küchenblock und Einbauschränke nehmen Staugut auf. Mit zahlreichen Ausstattungsvarianten und Extras soll sich der Campingbus an die individuellen Bedürfnisse seines künftigen Besitzers anpassen lassen.

Der Etrusco UC 5.0 XR auf Renault Trafic feiert auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Ende August Premiere. Preise hat der Hersteller noch nicht verraten.

www.etrusco.com

Mit dem Urban Camper offeriert Etrusco künftig einen alltags-tauglichen Campingbus.



WELCOME TO #NEXXTLEVEL CAMPING

travelboxx für T5, T6, T6.I –
einzigartiges Raumwunder unter
3.5t mit Premium-Ausstattung



» www.vanexxt.de

EXPERIENCE THE #NEXXTLEVEL ALLROUNDER

Premium Campervan T6.1 mit
bis zu 6 Sitz- und 4 Schlafplätzen,
geeignet für jedes Abenteuer



» Meet us @Caravan Salon Düsseldorf 2023

FEEL THE #NEXXTLEVEL FLEXIBILITY

430kg leichte pickupboxx,
flexibel kompatibel mit fast allen
gängigen Fahrzeugmodellen



» Follow the journey.

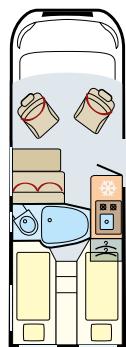


Globetrail 600 ER:
Einzelbetten im nur
5,99 Meter langen
Kastenwagen
liegen im Trend –
Dethleffs nimmt
diesen auf.

Die Advantage-Linie setzt auf weiße Schrankklappen und dunkle Wandflächen. Das wirkt luftig und modern.



Blick ins Raumbad des Globetrail 600 ER. Nur eine von zahlreichen Bad-Varianten, aus denen der Kunde wählt.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen Globetrail 600 ER:
(L x B x H) 599 x 205 x 265 cm

Basis: Fiat Ducato und Citroën Jumper Kastenwagen

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Globetrail, zur Saison 2024 mit 11 Grundrissen

Grundpreis: 62.499 €

www.dethleffs.de

DETHLEFFS

Globetrail

Mehr Vielfalt: Dethleffs erweitert seine Kastenwagen-Baureihe um zahlreiche Grundrisse. Vor allem bei der Gestaltung des Bads hat der Kunde ungewöhnlich viel Auswahl.

Die Kastenwagen-Baureihe Globetrail des Herstellers aus Isny im Allgäu startete zum 90-jährigen Firmenjubiläum zunächst ausschließlich in einer besonders gut ausgestatteten Jubiläumsedition. Aus dieser wird zum Modelljahr 2024 die Advantage-Linie, darunter gibt es künftig jedoch auch einfacher ausgestattete Classic-Modelle. Wichtig: nicht nur in Ausstattung, Möbeldekor und Polsterstoffen unterscheiden sich die beiden Versionen, auch bei den Grundrissen gibt es Unterschiede.

Neu ist etwa der 590 DK Classic auf Ford Transit. Im Vergleich zum bekannten Ford-Kastenwagen von Dethleffs, der künftig der Advantage-Reihe angehört, entfällt der doppelte Boden. Das recht aufwendig umbaubare Comfortbad wird durch



Fotos: Redaktion

ein Kompaktbad mit Lamellenschiebetür ersetzt. Die Stehhöhe beträgt nun 2,09 Meter (Bad: 1,95 Meter). Dank Gfk-Verbreiterungen im Heck, die auch im 590 DK Classic Serie sind, kommt das Querbett auf immerhin 2,01 mal 1,48 Meter.

Neu bei den Advantage-Modellen ist etwa der 600 ER, ein Sechs-Meter-Ducato (bzw. Jumper) mit Längsbetten. Sie kommen auf 191 bzw. 176 Zentimeter in der Länge und 75 bzw. 92 Zentimeter in der Breite und sind besonders bequem zugänglich. Ein zusätzliches Polster verbindet die Betten zur großen Liegewiese. Damit der Kompromiss zwischen Bettenmaßen und übrigem Wohnraum gelingt, setzt Dethleffs auf ein relativ kurzes Raumbad, das fürs Duschen zum Mittelgang hin auf eine vernünftige Breite erweitert wird.

Allgemein wird das Thema Bad großgeschrieben bei Dethleffs. Künftig sind verschiedene Grundrisse mit Kompaktbad, Festbad, Schwenkbad, Raumbad oder dem noch großzügigeren Comfortbad zu haben. Erwähnenswert ist auch, dass durch die verschiedenen Bad-Lösungen nicht wie üblich der 540er-, sondern der Sechs-Meter-Ducato der Classic-Linie das günstigste Modell im Dethleffs-Portfolio ist. Los geht's ab 53.999 Euro. Ein Aufstelldach gibt's für die Ducato/Jumper-Modelle optional.



Auffällig beim 590 DK: die Gfk-Verbreiterungen im Heck.




CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
26.8 – 3.9.2023
HALLE 1
STAND 1A01-06



DIE VANS FÜR JEDEN TAG

Überzeugen Sie sich selbst:
www.vantourer.de

VERGLEICHBAR BESSER. IMMER. ÜBERALL.

Gut, besser, VANTOURER! Der VANTOURer erstrahlt im Modelljahr 2024 in einem neuen Interieur-Design in Weiß und stylischem Malaga Smoke. Im Innenraum überzeugt der VANTOURer weiterhin mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine Vielseitigkeit sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage: Ob das smarte Heckstauraumkonzept, das variable Hubbett im Heck*, das moderne Aufstelldach*, das innovative Variobad mit smarten Details oder das Panoramafenster mit klappbarer Ablage* – im VANTOURer stehen Sie immer auf der Sonnenseite!



EXTRA VIEL **STAURAUM** – SMARTES **HECKKONZEPT** – VARIABLES **HUBBETT**
VARIOBAD – AUFPSTELL**DACH** – PANORAMA**FENSTER**



Dexter-Innenraum in neuem Design: Naturholzoberflächen, weiße Schrankklappen und schwarze Küchenplatte schaffen Kontraste.

KARMANN MOBIL

Dexter & Davis



Davis 600

TECHNISCHE DATEN DAVIS 600:

Abmessungen: (L x B x H): 599 x 205 x 265 cm

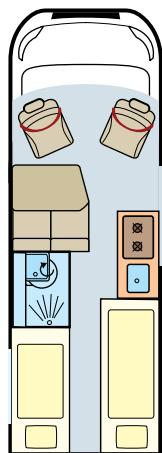
Basis: Fiat Ducato Kastenwagen mit 120-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Davis mit 6 Grundrissen

Grundpreis: 58.600 €

www.karmann-mobil.de



Neu bei der Kastenwagen-Marke aus dem Trigano-Konzern: Die Dexter-Baureihe bekommt ein frisches Interieur, der Davis einen kompakten Einzelbetten-Grundriss im Sechs-Meter-Format.

Die Modelle der Baureihe Dexter von Karmann Mobil fahren zur Saison 2024 mit einem neuen Innenraumdesign vor. Es wird geprägt von Naturholzoberflächen, kombiniert mit einer Küchenplatte in Hochglanz-Schwarz sowie weißen Oberschrankklappen. Die Verkleidung um das Fenster der Sitzgruppe ist in Kunstleder gehalten. Funktional wirft der neue Karmann Dexter mehr Stauraum im Heckbereich sowie dickere und somit bequemere Matratzen in die Waagschale.

Sechs Grundrisse sind im Angebot, darunter zwei Sechs-Meter-Modelle auf Ford Transit mit Allradantrieb sowie ein kurzer Fünfeinhalf-Meter-Grundriss auf Fiat Ducato mit GfK-Hochdach.

Die Preise beginnen bei 61.650 Euro für die Modelle Dexter 580 und 600 auf Fiat-Ducato-Basis. Nicht mehr an-

geboten wird der kurze Dexter 540 (5,41 Meter lang) mit Querbett-Grundriss.

Die Baureihe Davis erhält Zuwachs durch einen Einzelbetten-Grundriss im 5,99-Meter-Ducato. Üblicherweise finden Längsbetten erst im längeren 6,36-Meter-Ducato Platz. Karmann Mobil spart die Zentimeter entsprechend beim variablen Bad mit Klappwaschtisch und der Sitzgruppe ein. Das Bett auf der Beifahrerseite soll laut Hersteller aber trotz Sechs-Meter-Karosserie mehr als zwei Meter lang sein.

Der Kompressor-Kühlschrank befindet sich beim Davis 600 stirnseitig im Küchenblock und lässt sich so von innen wie außen prima erreichen. Karmann-typisch sind die zwei Boxen im Heckstauraum: Sie lassen sich entweder im Fahrzeug nutzen oder ausbauen, um mehr Platz für sperriges Gepäck zu schaffen.

Der Grundpreis für den Davis 600 von Karmann Mobil beträgt 58.600 Euro. Der neue Grundriss findet sich übrigens auch im Modellprogramm weiterer Marken aus dem Trigano-Konzern, etwa Benimar und Roller Team. rib



WESTFALIA

Jules Verne



Fotos: Matthias Pontek

Jules Verne und Kepler von Westfalia erhalten ein neues, in unterschiedlichen Grautönen abgesetztes Mobiliar sowie modifizierte Polster.

Die Fotos zeigen den Westfalia Jules Verne auf dem Werksgelände von Fleurette im westfranzösischen Benet - denn hier rollen gleich mehrere Baureihen des traditionsreichen deutschen Campingbus-Herstellers Westfalia aus den Werkshallen: Westfalia und Fleurette sind Marken der französischen Rapido-Gruppe aus Mayenne. Fleurette, Hersteller hochwertiger

Reisemobile der Marken Fleurette und Florium, ist auf Fertigung im Manufaktur-Stil spezialisiert und produziert mit großer Erfahrung überdurchschnittlich viele Bauteile selbst.

Der 5,14 Meter lange Westfalia Jules Verne bietet vier Sitzplätze, zwei Schlafplätze im Aufstelldach sowie im Heck hinter der Küche ein Bad mit Duschwanne. Einen vergleichbaren Grundriss, jedoch auf dem VW T 6.1, bietet der Kepler One.

pio

i www.westfalia-mobil.de

Bei angehobenem Aufstelldach fällt viel Licht auf das neue, gefällige Mobiliar im hier gezeigten Westfalia Jules Verne auf Mercedes-Benz Vito.

KLEIN TRIFFT GROß ENTDECKEN SIE DIE PÖSSL-VIELFALT!



26.08. – 03.09.2023
25.08. Preview Day
caravan-salon.de

BESUCHEN SIE UNS IN
HALLE 12



Außen unscheinbar, innen besonders:
Blick von der geöffneten Schiebetür
durch den Innenraum des Cara Life bis
zum riesigen Bett im Heck.



Fotos: Redaktion, Hersteller

WEINSBERG

Cara Life 640 LQ

Weinsberg wirft gängige Grundriss-Schemata über Bord und präsentiert einen großen Kastenwagen ohne festes Bad und ohne Durchgang zum Fahrerhaus, dafür mit richtig viel Platz und cleveren Ideen.

Multifunktionale Räume lautet das Schlagwort der Weinsberg-Entwickler für den neuen Cara Life 640 LQ. Auf Basis des 6,36 Meter langen Fiat-Ducato-Kastenwagens mit mittlerer Dachhöhe ist ein Grundriss entstanden, der Ideen aus der Selbstausbauer-Szene aufgreift und in Serienproduktion derzeit einzigartig sein dürfte. „Vanlife von den Profis“ nennt das der Hersteller.

Der Cara Life setzt auf eine feste Trennwand zwischen Fahrerhaus und Wohnraum. Vorn ermöglicht das eine Doppelsitzbank auf der Beifahrerseite, sodass maximal drei Urlauber gut gesichert reisen können. Im Wohnraum erlaubt die Trennwand eine opulente Küche, die sich in L-Form ans Fahrerhaus anschließt.

Dahinter folgen zwei 95 (links) und 112 (rechts) Zentimeter lange Längssofas, die eine bequeme Face-to-Face-Sitzgruppe ergeben. Im Heck folgt ein großes Bett. Hier wird entweder quer (191

mal 168 Zentimeter) geschlafen, oder der Camper zieht den Lattenrost ein Stück weit über die Sitzgruppe aus, wodurch ein Längsbett mit mehr als zwei Meter Länge entsteht. Der hintere Teil der Liegefläche lässt sich aufstellen, so wird das Bett zur Sofa-Lounge mit perfektem Blick auf den an der Trennwand montierten Fernseher.

Unter dem Bett bietet eine große Garage jede Menge Platz für Sperriges, auch Mountainbikes mit abgenommenen Vorderrädern sollen reinpassen. Stauraum-Maße: 137 Zentimeter breit, 160 tief und rund 100 Zentimeter hoch.

Erkauft wird das weitläufige Interieur durch den Verzicht auf ein festes Bad. WC und Dusche gibt's trotzdem: Toilette in einem Auszug unter der Sitzbank, Duschtasche unter dem Sitzgruppen-Podest.

Optisch fällt im Innenraum die Wandverkleidung mit Leisten in Jacht-Optik auf. Hier lassen sich beliebig Haken und andere Halterungen platzieren. Zur Individualisierung – auch mit zahlreichen Außen-Dekoren – will Weinsberg extra einen Online-Shop einrichten. Der Grundpreis für den Cara Life 640 LQ beträgt 59.990 Euro. *rib*

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: (L x B x H) 636 x 205 x 265 cm

Basis: Fiat Ducato Kastenwagen mit 140-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

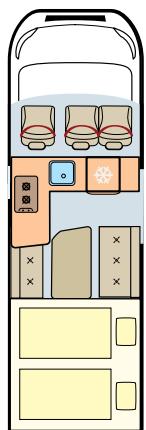
Baureihe: Cara Life, derzeit keine weiteren Grundrisse

Grundpreis: 59.990 €

i www.weinsberg.com



Unkonventionell: riesige L-Küche mit richtig viel Arbeitsfläche. Die textile Duschkabine wird an der Decke eingeklickt, die Grundfläche beträgt ordentliche 75 mal 63 Zentimeter.



LMC

Innovan 592

Die auf der CMT im Januar vorgestellte Campervan-Studie des Innovan 592 auf Ford Transit geht nun in Serie. Um auf sechs Metern Gesamtlänge Längseinzelbetten realisieren zu können, wenden die LMC-Entwickler kreative und äußerst effektive Tricks an.

So statthen sie die kompakte Längsküchenzeile auf der Beifahrerseite mit einer auf Schienen gelagerten und sehr robusten (bis zu 40 Kilogramm belastbar), verschiebbaren Arbeitsplatte aus, die sich über das Fußende des Einzelbetts dahinter bewegen lässt. Gegenüber findet der Camper beim Öffnen der Badezimmertür lediglich eine Duschtasse vor. Die Kassettentoilette versteckt sich unter dem Fußteil des Einzelbetts und wird bei Bedarf manuell in das Bad gedreht.

Das Klappwaschbecken drückt der Camper bei Bedarf aus der Badezimmerwand herunter, in die der Hersteller aus dem Münsterland die Waschgelegenheit integriert. So geht Raumma-

nagement auf höchstem Niveau. Grundpreis des LMC Innovan 592: 59.900 Euro.

Neu im Modellprogramm ist auch der Innovan 590 Active, den LMC ebenfalls auf Ford Transit anbietet - allerdings im stylischen Offroad-Look. Den Querbett-Van mit verbreiterter Karosserie zur Schlafraumerweiterung zieren ein bulkiger Frontschutzbügel, Trail-Kühlergrill und ein Dachträger mit integrierten LED-Leuchten. Wuchtige Stollenreifen, Heckleiter und sportive All-Terrain-Sonderbekleidung machen den LMC-Campervan zum echten Hingucker. Der Active ist ab 76.900 Euro zu haben. gam

www.lmc-caravan.com



Fotos: Juan Gamero

Clever gemacht: Die verschiebbare Arbeitsplatte vergrößert die Küchenablagefläche.



ITINEO FAMILI COMPACT

MODERN & FREI
DIE REISE
GEHT
NIEMALS
ZU ENDE!



CM660 / CJ660 / CS660

Erkunden Sie die schönsten Gegenden, brechen Sie zu einer Wanderung auf oder legen Sie eine Pause am Meer ein ... Gönnen Sie sich eine Auszeit mit der Modellreihe **ITINEO FAMILI COMPACT**, die speziell konzipiert wurde, um Sie auf allen Reisen zu begleiten. Das moderne Design und das kompakte Format Ihres **ITINEO FAMILI COMPACT** versprechen einzigartige Reisen im Zeichen der Freiheit und garantieren Komfort und Wendigkeit.



ITINEO

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de



YUCON

K-Peak 4x4

Alles drin, um rauszugehen. Der neue Yucon legt vor.

Rund 70 Prozent Allrad-Anteil bei den Yucon-Modellen sprechen für sich. Grund genug, dem Thema etwas mehr Beachtung zu schenken und auszubauen. Das Ergebnis: Die Offroad-Edition Yucon K-Peak. Einmal alles zu einem attraktiven Preis, in drei bekannten Grundriss-Varianten und in bewährter Qualität.

Bereits serienmäßig kommt der Peak mit 300 Ah-Lithium-Batterien, einer 90-W-Solaranlage, AT-Bereifung, Dieselheizung und Zusatzscheinwerfern. Die Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Werksallrad, 190 PS und 9-Gang-Wandlerautomatik. Den K-Peak wird es in zwei Längen, 5,93 und 6,97 Meter, geben. Den kurzen als Längs- oder Querschläfer, den Querschläfer und den

langen Längsschläfer optional mit SCA-Aufstelldach für zwei weitere Schlafplätze. Gewichtsmäßig wird sich die Mehrzahl im Bereich 4,1 Tonnen abspielen, wobei der Längsschläfer K-Peak 6.0 auch mit 3,5 Tonnen möglich ist. Auch sonst kann die Edition mit vielen Extras wie den hochwertigen Sitzen in Leder-Microfaser-Kombinationen oder dem schicken Außendesign glänzen.

Besonders interessant sind natürlich die Preise: Den 6.0 mit 4,1 Tonnen Gesamtgewicht gibt es ab 115.500 Euro, das optionale Aufstelldach kostet knapp 10.000 Euro. Das erscheint vielleicht viel, ist aber im Vergleich und ausstattungsbereinigt schon fast ein Schnäppchen. agu
i www.yucon.de



Bewährter Küchengrundriss mit Zweiflamm-Gaskocher – versorgt von einer Fünf-Kilo-Gasflasche – und einem 84-Liter-Kompressor-Kühlschrank.



WERZ

Magnum 5.1

Fotos: Hersteller



Gemütliche L-Bank, vollausgestattete Küche, Stehhöhe dank Hochdach: Der Werz Magnum 5.1 ist ein vollwertiges Reisemobil im Bus-Format.

Neue Basis: Den cleveren Hochdach-Camper von der Schwäbischen Alb gibt es jetzt auch auf dem Mercedes-Benz Vito.

Bislang auf VW T 6.1 mit kurzem oder langem Radstand, erweitert Werz sein Portfolio um eine Variante auf Mercedes-Benz Vito. Der Grundriss des Magnum 5.1 bleibt dabei typisch für den Hersteller: Kernelement ist ein L-Sitzbank, in der sich herrlich Lümmeln lässt und die – weil über die ganze Breite reichend – ein großes Bett von 200 mal 160 Zentimetern ergibt. Das Hochdach bietet Stehhöhe, bessere Wintertauglichkeit als ein Aufstelldach und zahlreiche Schränke. Verzichten muss man auf die Tiefgaragentauglichkeit eines Aufstelldach-Campers.

Der Vito sortiert sich mit 5,13 Meter Länge ziemlich genau zwischen die beiden VW-Bus-Varianten ein. Weil der Vorderbau des Mercedes mehr Raum einnimmt als der VW (Länge mit kurzem Radstand ca. 4,90 Meter), fällt der Innenraum nur rund sieben Zentimeter länger aus – laut Werz aber entscheidende Zentimeter, um den Grundriss noch komfortabler umzusetzen, etwa mit ausreichend Standfläche, wenn das Bett gebaut ist. Neu gedacht hat der Hersteller auch den kompakten Küchenblock mit 62-Liter-Kompressor-Kühlschrank, der sich unterwegs in nur 30 Sekunden



in eine vollwertige Küche mit Zweiflamm-Kocher, Spüle und praktischen Ablagen verwandeln soll.

Als Basispreis für den Magnum 5.1 auf MB Vito nennt Werz 78.280 Euro. Mit Allradantrieb, Höheherlegung und einigen sinnvollen Extras sollen es rund 98.000 Euro sein. *rib*

i www.werz-wohnmobile.de



Das Wohnmobil für Hundehalter!

Das von erfahrenen Hundehaltern entwickelte Raumkonzept mit zahlreichen Features setzt beim Reisen auf viel Komfort für Hund und Halter.

Buchbar ab 115,00 Euro/Tag.

Der pure Luxus für alle Fellnasen!

Integrierter Hundebereich, ca. 1,70 x 0,65 m mit Außenfenster:

- Belüftet und beheizt
- Gepolstert mit Anti-Schlitternapf
- Zugang von außen und innen mit Schutzgitter gesichert
- Integrierte Einstiegsrampe
- Außendusche mit Warm- und Kaltwasser
- 2 Anschlagringe außen am Fahrzeug mit Spezialalleinen
- Kameraüberwacht mit Multimediacgerät

Super Komfort für Frauchen und Herrchen:

- 2 Einzelbetten oder Doppelbett
- Multimediacgerät (Navigation + Freisprecheinrichtung)
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- Rückfahrkamera
- Backofen, großer Kühlschrank mit Tiefkühlfach
- Solaranlage
- Vollautomatische SAT-Anlage mit 22" Fernseher
- Insektenutzgitter + Frontrolllos
- Markise + Fahrradträger

Mieten oder kaufen! Hund um gut!

4pfoten-Mobile®

IMMER MIT HUND

43 Fahrzeuge an 12 Mietstationen in Deutschland.

Nähere Informationen finden Sie unter:

www.4pfoten-mobile.de



CARAVAN SALON DÜSSELDORF 2023

Leidenschaft, die verbindet

Auf der Caravaning-Leitmesse stellen Hersteller ihre neuen Fahrzeuge vor. Um das Bild zu komplettieren, zeigen Aussteller ihr Zubehör, und es stellen sich attraktive Reiseziele vor.

Von Claus-Georg Petri

Freunde des Caravanings bekommen vom 25. August bis zum 3. September 2023 in Düsseldorf einen einzigartigen Überblick über die Welt der mobilen Freizeit. In 16 Hallen und auf dem Freigelände präsentieren mehr als 720 Aussteller die neueste Generation an Reisemobilen, Caravans und ausgebauten Kastenwagen. Außer den Fahrzeugen finden Besucher in den drei Bereichen Technology & Components, Outdoor & Equipment sowie Travel & Nature Zubehör, Technik, Ausbauteile, Dachzelte, Mobilheime, Outdoorbekleidung und -ausrüstung, Reiseziele,

Camping- und Stellplätze. Wegen des umfassenden Angebots lautet das diesjährige Motto: „Leidenschaft, die verbindet“.

Um den Caravan Salon in entspannter Atmosphäre zu erkunden, empfiehlt die Messe Besuchern den Preview Day: Am Freitag, 25. August, hat nur eine begrenzte Anzahl Menschen Zutritt zur Messe – besonders für Interessenten mit konkreten Kaufabsichten eines Reisemobils ein lohnender Termin. Die favorisierten Modelle lassen sich dann ohne Gedrängel vergleichen.

Nach erfolgreicher Premiere im Vorjahr setzt die Messe die Sonderausstellung „Abenteuer Selbstausbau“ by Explorer/Vanderlust in Kooperation mit Martin Kreplin im Freigelände fort. Sie ist vor den Hallen 13 und 14 deutlich vergrößert und thematisch erweitert. Täglich wechselnde Vorträge für Anfänger, Fortgeschrittene und Profis geben Hilfestellungen und Expertenwissen beim Selbstausbau und



Eckdaten zum 62. Caravan Salon 2023

behandeln Themen wie Strom- und Energieversorgung, Werkstatt und Materialkunde, Heizen und Kochen, Wohnen und Tischlern, Fenster und Luken sowie Dämmung oder Grundrissplanung.

Besucher, die sich ein Bild von der Urlaubsform machen möchten, sind in der Starterwelt in Halle 7 gut aufgehoben: Hier beantworten Experten grundlegende Fragen nach dem passenden Modelltyp, dem zulässigen Gesamtgewicht oder zu technischen Details der Fahrzeuge. Außer diesem informativen und abwechslungsreichen Bühnenprogramm und dem zentralen Infopoint mit Beratern begutachten die Besucher verschiedene Fahrzeugtypen. Kurz: Sie erhalten einen Überblick über die Bandbreite des Caravanings.

Abwechslung bietet obendrein Halle 3: Hier stellen sich Reiseziele aus Deutschland, Europa und der ganzen Welt vor. Das Angebot bildet das Zentrum für nationale und internationale Regionen sowie Camping- und Stellplätze, nicht zu vergessen Ausrüstung für Caravaning und Outdoor. Die Bühne Travel & Nature Connected ist dabei ein hochkarätiges Informationsforum, wo Aussteller und Reiseexperten ein Programm rund um Caravaning, Outdoor und Natur gestalten. ►



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Weltweit größte Messe für Reisemobile und Caravans

16 Hallen plus Freigelände, 250.000 Quadratmeter

mehr als 720 Aussteller

Caravan Center auf P1: mehr als 3.500 versorgte und unversorgte Stellplätze. 60.000 bis 70.000 Übernachtungen während der Messe

Tickets: Erwachsene 19 Euro am Wochenende, 17 Euro werktags, ermäßigt (Schüler, Studenten, Club Caravan Salon & Boot, ADAC) je drei Euro weniger, Kinder (6 bis 12 Jahre) 8 Euro am Wochenende, 6 Euro werktags, Nachmittagsticket 10 Euro (Montag bis Freitag, 14 bis 18 Uhr), Preview Day 35 Euro (ermäßigt 30 Euro, Kinder von 6 bis 12 Jahren 8 Euro)

Online-Tickets und Besucher-Infos:

www.caravan-salon.de



100 TICKETS zum Caravan Salon zu gewinnen



www.reisemobil-international.de/gewinnspiel

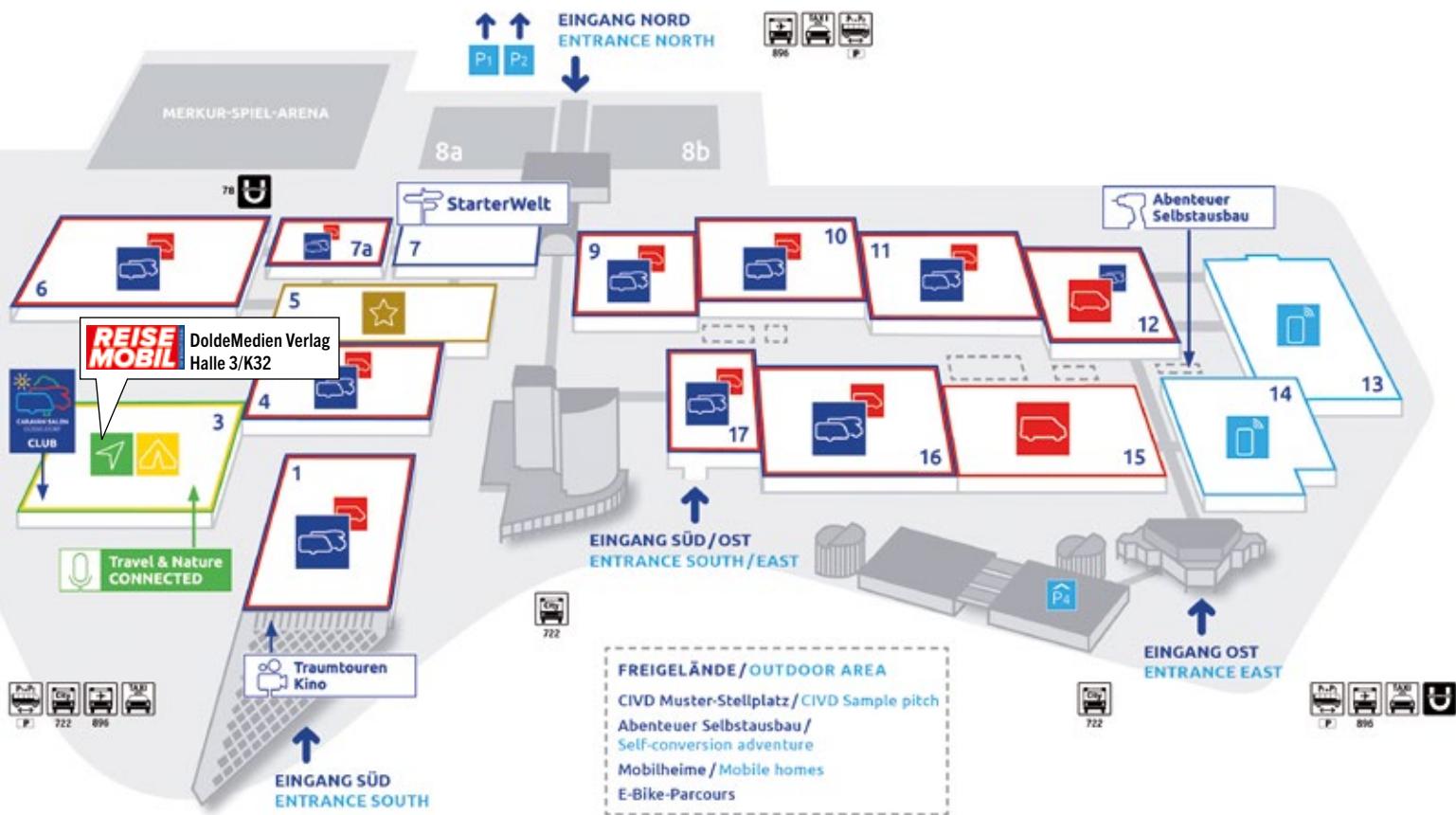


Der neue Roadtrip-Allrounder.

Modernes Design trifft auf durchdachte Funktionalität zum herausragenden Preis-Leistungsverhältnis. Etrusco bietet die schönste Art die Welt zu entdecken.

Erlebe alle Neuheiten beim
**CARAVAN SALON 2023 in
Düsseldorf | Halle 6.**

ETRVSCO



3. DEUTSCHER STELLPLATZTAG

Es geht voran

Fast 4.700 Reisemobilstellplätze mit mehr als 71.000 Standplätzen gibt es in Deutschland – nicht genug, um mit der steigenden Zahl an Reisemobilen mithalten zu können. Eine Entwicklung, die auch immer mehr Stellplätze in Orten abseits

stark frequentierter Destinationen in den Fokus rücken lässt und den Regionen damit die Chance gibt, am Caravanning-Boom teilzuhaben.

In diesem Zusammenhang laden CIVD, ADAC und DTV unter dem Motto „Nachhaltig, digital und informativ – was uns bewegt und wie wir vorankommen“ Vertreter von Kommunen und aus dem Tourismus sowie private und kommunale Investoren am 28. August 2023 zum 3. Deutschen Stellplatztag auf den 62. Caravan Salon in Düsseldorf ein.

Das Programm mit langjährigen Branchen-experten und Wissenschaftlern verspricht spannende Einblicke über naturverträgliche touristische Projekte, Erkenntnisse zur Rentabilität von Ladeinfrastruktur auf Stell- und Campingplätzen, was Mieter von Übernachtungsanlagen erwarten und was die Generation Z vom Reisemobiltourismus hält.

Beispielhaft: Auf dem Freigelände des Caravan Salons zeigt der CIVD anhand eines Musterstellplatzes, welche Anforderungen eine solche Übernachtungsanlage erfüllen muss.



Fotos: Messe Düsseldorf

HALLENPLAN

Was Sie wo finden

**Hallen 1, 4, 6, 7a,
9 bis 12, 16, 17**

Reisemobile und Caravans

Halle 5

Premium-Reisemobile

Halle 7

Starterwelt

Hallen 12, 15

ausgebaute Kastenwagen,
Campervans

Hallen 13, 14

Zubehör und Technik

Halle 3

Travel & Nature Connected

Freigelände Abenteuer Selbstausbau, CIVD-Musterstellplatz, Mobilheime, E-Bike-Parcours



10 JAHRE **Forster**

www.forster-reisemobile.de

**FÜR ENTDECKER
MIT WEITBLICK**



EINFACHER! SCHÖNER! GÜNSTIGER! Sparen Sie bis zu 1800,-€ gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmodell!

Jetzt die neuen Teilintegrierten von Forster auf dem Caravan Salon in Halle 10 in Düsseldorf entdecken!. Mit mehr Ausstattung, einem begeisternden neuen Interieur.... und echten Einsteiger-Preisen! Jetzt schon drauf abfahren und auf dem Forster Facebook-Account Eintrittskarten zum Caravan-Salon gewinnen!

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

Alle Hersteller auf einen Blick

Text: Reisemobil International Fotos: Redaktion, Hersteller

Nach Chassis- und Teilemangel starten die Hersteller durch: Welche Neuheiten uns 2024 erwarten, zeigt der große Modellkatalog. Bei Marken, die auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vertreten sind, finden Sie Angaben zu Halle und Standnummer.



ADRIA MOBIL

Halle 10/Stand A 29

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen
Info: Adria produziert bereits seit 1965 Freizeitfahrzeuge. Heute gehört das slowenische Unternehmen zum französischen Trigano-Konzern. Die Modelle kennzeichnen ein modernes Interieur und eine praxisgerechte, sehr gute Ausstattung. Großes Händlernetz mit mehr als 500 Partnern.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Kastenwagen Twin Max auf MAN TGE in zwei Grundrissen (Einzelbetten, Hubbett); Teilintegrierter Coral MB Supreme 650 auf Sprinter.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 74

INFO www.adria-deutschland.de

Das große Foto links sowie die Innenraumfotos unten zeigen das Flaggschiff der Slowenen: den integrierten Supersonic auf Mercedes-Benz Sprinter.

Neu bei Adria 2024: der Teilintegrierte Coral MB 650 SL auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis. Etwas kürzer als die bekannten 7,5-Meter-Grundrisse, dafür mit Kompakt- statt Raumbad.





AHORN CAMP Halle 11/Stand A 27+A 06

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobilen

Info: Ahorn Camp aus Speyer nutzt als Basisfahrzeuge ausschließlich Renault Trafic und Master. Voll-Gfk-Sandwichaufbau und PU-Rahmenfenster gehören bei Teilintegrierten und Alkovenmodellen zur Serie. Großes Händlernetz. Gebaut werden die Mobile in Italien und Frankreich.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Der A 640-Alkoven mit Gegensitzgruppe und Querheckbad; Aufstelldach für die Camper Vans; neue Möbel und Polster in mehreren Baureihen.

Ausführliche Premiere:

In diesem Heft auf Seite 52

INFO www.ahorn-camp.de



Messe-Premiere: Ahorn-Vans mit Aufstelldach werden erstmals auf dem Caravan Salon zu sehen sein.



ATLANTIS

Halle 11/Stand C 15

Hersteller von: Teilintegrierten (Monocoque)

Info: Die italienische Marke feiert ihre Deutschlandpremiere mit Teilintegrierten in Gfk-Monocoque-Bauweise, die aus einem Guss gefertigt werden. Deshalb gelten sie als äußerst robust und wertbeständig. Vertrieb in Deutschland über La Marca in Landsberg am Lech.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Der Atlantis Deluxe 695 mit Gegensitzgruppe im Bug und das Sechs-Meter-Mobil Compact 595 mit Heckrundsitzgruppe und Hubbett darüber.

Ausführliche Premiere:

In diesem Heft auf Seite 65

INFO www.la-marca-mobility.com

Aus einem Guss: Atlantis fertigt in seltener und hochwertiger Gfk-Monocoque-Bauweise.

Einladend: Das hell eingerichtete und weitläufige Interieur des Atlantis Deluxe 695 ist sehr ansprechend.



BENIMAR

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Die spanische Marke Benimar gehört zur französischen Trigano-Gruppe und gilt als Voll-Sortiment-Anbieter. Als Basisfahrzeuge setzt Benimar den Fiat Ducato, Peugeot Boxer und den Ford Transit ein. Moderne, schicke Einrichtungen und eine gute Serienausstattung gehören zum Markenzeichen der Spanier.

Halle 10/Stand A 21

NEU FÜR DIE SAISON 2024

6-Meter-Kastenwagen B161 mit Einzelbetten; Teilintegrierter Tessoro: neues Interieur und 6-Meter-Grundriss T430; neue Baureihe: schmale Tls.

INFO www.benimar.es/de



Tessoro 481: Sechs Meter kurzer Teilintegrierter mit Hubbett und Heckküche/-bad. Neues, helles Innendesign.

Mileo 261: Klassischer 7-Meter-Teilintegrierter auf Fiat Ducato mit Einzelbetten. Profitest in Ausgabe 8/2023.



MODELLVORSTAU

auf das Jahr 2024



BIMOBIL

Halle 5/Stand A 03

Hersteller von: Alkovenmobilen, Pickup-Kabinen, Fern- und Expeditionsmobilen

Info: Bimobil gilt als Offroad-Experte und bietet Allrad-Mobile für jedweiche Einsatzmöglichkeiten an. Naturholzmöbel-Einrichtungen und ausklappbare Heck- oder Seitenwände, die in der Wildnis Terrassen-Feeling aufkommen lassen, sind die Spezialität des bayerischen Anbieters.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Die Modellpalette von Bimobil bleibt im Wesentlichen unverändert. Neuheiten hat Bimobil bis zum Redaktionsschluss nicht bekannt gegeben.

INFO www.bimobil.com



Ungleiche Brüder: Bimobil EX 462 auf Iveco Eurocargo (links) und Bimobil LBX 434 (rechts) auf dem kleineren Iveco Daily stellten sich in Heft 9/2022 einem ungewöhnlichen Vergleichstest.

BÜRSTNER

Halle 6/Stand D 03

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Bürstner ist ein Hersteller aus der Hymer-Gruppe, die Fahrzeuge sind vor allem im mittleren Preissegment angesiedelt. Das Unternehmen aus dem badischen Kehl baut bereits seit den 1970er-Jahren Freizeitfahrzeuge. Die Modellpalette reicht inzwischen vom Campingbus Copa bis zum Integrierten Elegance mit drei Achsen.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Lyseo Gallery mit aufblasbarem Alkoven; Teilintegrierter Lineo T auf Ford Transit; Elektro-Kastenwagen Lineo E (Vorserie).

Probefahrt Lineo T und Lineo E:

Reisemobil International 6/2023

INFO www.buerstner.com



Endlich als Serienversion verfügbar: der spektakuläre Lyseo Gallery mit aufblasbarem Alkoven. Die Technik funktionierte in einem ersten Check der Redaktion tadellos. Zwei Grundrisse sind im Angebot.



Spannend: Bürstner wagt sich als einer der ersten Serienhersteller an das Thema E-Mobilität. Der Lineo E (unten) ist im Prinzip ein Kastenwagen der Lineo-Familie, nur eben mit E- statt Dieselmotor (Transit).



Neben Kastenwagen umfasst die Lineo-Palette jetzt auch schmale Teilintegrierte auf Ford Transit. Foto oben und Innenraum: der rund sieben Meter lange Lineo T 690 G mit Einzelbetten über der Heckgarage. ▶

Grenzenlose Freizeit!

Profitiere jetzt von unserer Salty Blue Camper Vans TOP-Finanzierung!

Finanzierung ab*

3,9%



25.08.-03.09.2023

Besuche uns in
Halle 15 / C48



Neuwagen



Salty Blue Vito
inkl. Premium Ausbau
ab € 74.900,-

€ 579,-
Monatliche Rate

Neuwagen



Salty Blue VW T6.1
inkl. Premium Ausbau
ab € 69.900,-

€ 499,-
Monatliche Rate

Gebrauchtwagen



Salty Blue VW T6
inkl. Premium Ausbau
ab € 49.900,-

€ 399,-
Monatliche Rate

Hinweis: Gebraucht sind nur die Basisfahrzeuge.
Der Ausbau ist immer nagelneu!

Konfiguriere Deinen individuellen Salty Blue Camper

Egal ob Du einen alltagstauglichen Camper für Wochenendtrips und Urlaube oder den Allrounder für ausgedehnte Reisen suchst, wir beraten Dich praxisorientiert und kompetent – mit unserer jahrelangen Erfahrung aus eigenen Reisen sowie dem Wohnmobilbau.

Gleich einen Termin abstimmen!

04532 - 276 83 88

salty blue
custom camper

salty-blue.com

Salty Blue Camper GmbH · Otto-Hahn-Straße 13 · 22941 Bargteheide



* Zeitlich begrenzte Zinsaktion.

MODELLVORSCHAU

auf das Jahr 2024



Carado hat sein Portfolio jüngst um drei Teilintegrierte auf Ford Transit erweitert: hier der 7,36 lange T447 Edition 24 mit umfangreicher Serienausstattung ab Werk.



CARADO

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Carado ist ein Hersteller preisgünstiger Freizeitfahrzeuge aus der Hymer-Gruppe. Die Modelle werden bei Capron im sächsischen Neustadt gebaut. Das Modellportfolio reicht von Kastenwagen über schmale und normalbreite Teilintegrierte bis zu familienfreundlichen Alkovenmobilen und Integrierten bis etwa 7,5 Meter Außenlänge.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Drei Teilintegrierte auf Ford Transit mit Einzelbetten- und Queensbett-Grundrissen; Kastenwagen CV 590 auf Ford Transit 4x4.

Vergleichstest des Carado T447:

Reisemobil International 7/2023

INFO www.carado.com

CARTHAGO

Halle 16/Stand A 42

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Carthago aus dem oberschwäbischen Aulendorf gehört zu den führenden Herstellern im Premiumsegment. Begonnen hat Gründer und Inhaber Karl-Heinz Schuler vor mehr als 40 Jahren mit dem Ausbau eines VW Busses. Heute reicht das Modellprogramm vom schmalen Integrierten C-Compactline bis zu Luxusmobilen wie dem Liner-for-two oder E-Line-Modellen auf Iveco Daily.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neuer C-Tourer Grundriss 145 RB LE mit Einzelbetten und Raumbad auf rund sieben Meter Länge, als Teil- und Vollintegrierter.

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft ab Seite 44

INFO www.carthago.com



Neu bei Carthago 2024: der C-Tourer I 145 RB LE, hier als Superior-Modell mit neuem, exklusivem Innendesign und verbesserter Serienausstattung. Das Modell ist auf Fiat Ducato oder MB Sprinter erhältlich.

Der C-Tourer I 145 RB LE setzt den Bestseller-Grundriss mit Einzelbetten und Raumbad auf nur rund sieben Metern um.



Der X 250 ist nur 2,10 Meter breit. Im Unterschied zum kürzeren X 150 hat der 6,36 Meter lange Crossover im Heck Platz für eine Garage inklusive Kleiderschrank.



CHALLENGER

Halle 10/Stand C 20

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Kastenwagen

Info: Aus Frankreich stammend und Teil der großen Trigano-Gruppe bietet Challenger sein Vollsortiment hierzulande an. Bekannt ist die Marke für außergewöhnliche und innovative Wohnraumkonzepte sowie guten Serienausstattungsstandard.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

X 250: Crossover aus TI und Van mit Heckgarage
384: Teilintegrierter mit variablem Heckzimmer

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 70

INFO www.reisemobile-challenger.de

25.08. – 03.09.2023
Halle 5, Stand A07



WILLKOMMEN DAHEIM

MORELO FIRST CLASS REISEMOBILE



REISEMOBILE, DIE KEINE KOMPROMISSE VERLANGEN

Mit der untergehenden Abendsonne im Rückspiegel und riesiger Vorfreude auf das Ziel, machen wir schon den Weg dorthin zum echten Erlebnis. In unserer Manufaktur in Schüllsfeld vereinen wir traditionelle Handwerkskunst mit modernster Produktionstechnik, um Ihnen mit Ihrem luxuriösen Zuhause auf Rädern einzigartige Momente an den schönsten Orten der Welt zu ermöglichen.



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

MODELLVORSHAU

auf das Jahr 2024



Chausson 724: Das Heckzimmer des Teilintegrierten fungiert als Schlafzimmer, mobiles Büro oder Kinderzimmer. Dazu wird das Doppelbett kurzerhand zum Einzelbett zusammengeschoben.



CHAUSSON

Halle 11/Stand A 45

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Kastenwagen

Info: Chausson gehört wie die Schwestermarke Challenger zur französischen Trigano-Gruppe und produziert in Tournon südlich von Lyon Reisemobile mit teils ausgefallenen, aber nicht minder interessanten Raumlösungen und Grundrissen. Wasserabweisende Isolierung und hochwertige Kabinenaufbauten sind Standard.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

X 650: Crossover aus TI und Van mit Heckgarage
724: Teilintegrierter mit variablem Heckzimmer

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 50

INFO www.chausson-reisemobile.de

CONCORDE

Halle 5/Stand C 07

Hersteller von: Alkovenmobilen, Linern

Info: Die Mobile von Concorde aus dem oberfränkischen Schlüsselfeld-Aschbach bieten Luxus pur. Vom vergleichsweise kompakten Credo auf Iveco Daily bis zum riesigen Centurion auf Lkw-Basis reicht die Palette. Es gibt auch Alkovenmobile auf Lkw-Basis. Besonderheit bei Concorde: Den Chassis-Umbau mit nach oben und vorn versetztem Armaturenbrett fertigt der Hersteller selbst.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Sondermodell Cruiser Daily Diamond Series; neuer Credo-Grundriss 840 LI; neuer Centurion 1200 GSI

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 54

INFO www.concorde.eu



Neu bei Concorde: das Alkovenmobil Cruiser Daily als Sondermodell Diamond Series (Innenraum-Fotos). Der neue Credo 840 LI (Außenfoto oben rechts) ist 8,5 Meter lang und kommt mit Raumbad.



Bei der Einsteiger-Baureihe Just Camp handelt es sich im Prinzip um den bekannten Just 90. Neu: Grundriss mit höhenverstellbarem Queensbett.



DETHELEFFS

Halle 7a/Stand 01-08

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Dethleffs aus Isny im Allgäu gehört zur Hymer-Gruppe und zeichnet sich durch Einsteiger-Baureihen, Mittelklasse-Serien und Oberklassen-Mobilen aus. Im Campervan-Segment mischt das süddeutsche Unternehmen mit langer Tradition ebenfalls erfolgreich am Markt mit.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Kastenwagen Globetraffic mit neuen Grundrissen; Teilintegrierter Just Camp (ersetzt den Just 90); Alkoven Alpa

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 68 und 78

INFO www.dethleffs.de



Besuchen
Sie uns!

Halle 6
D 03

JETZT ERLEBEN!

DIE GANZE WOHNFÜHL-WELT AN EINEM ORT.



Besuchen Sie uns
auf dem Caravan
Salon Düsseldorf,
Halle 6 D 03



FREUEN SIE SICH AUF
UNSERE PRODUKTNEUHEITEN.
#wohnfühlen

Machen Sie sich bereit für jede Menge Wohlfühl-Erlebnisse bei Bürstner! Es erwarten Sie neue Fahrzeuge, überraschende Innovationen und attraktive Messeangebote, die Sie nicht verpassen sollten. Besuchen Sie uns auf dem CARAVAN SALON Düsseldorf: 26.08. - 03.09.23, Halle 6 Stand D 03.

www.buerstner.com



MODELLVORSTAU

auf das Jahr 2024



DREAMER

Halle 15/Stand C 08

Hersteller von: Campingbussen und Kastenwagen
Info: Dreamer gehört zur französischen Rapido-Gruppe und produziert Campingbusse mit Aufstelldach auf Basis des Ford Transit Custom sowie Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach auf Fiat Ducato und Peugeot Boxer und – jüngst ins Programm genommen – auch auf Ford Transit. Bekannt ist Dreamer für seine durchdachten Details.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Die Fun-Modelle sind künftig in den Ausstattungsniveaus fun, fun+ und addict erhältlich. Vom jüngst vorgestellten Dreamer D51 Select auf Ford Transit wird es eine Trail-Version geben. Der Dreamer D55 Exclusive fällt weg, ist aber weiterhin als D55+ sowie als Fun mit und ohne Aufstelldach erhältlich.

INFO www.dreamer-van.de

Die Modelle des französischen Herstellers Dreamer punkten häufig mit pfiffigen Details. Beispiel: Der D55 mit separater Duschkabine auf nur 5,99 Meter Länge.

ETRUSCO

Halle 6/Stand A 01

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Etrusco ist eine im preisgünstigen Segment angesiedelte Marke der Hymer-Gruppe. Die Fahrzeuge werden zwar in der Toskana gebaut, das Angebot an Modellen und Grundrissen ähnelt aber stark den deutschen Konzernschwestern Carado und Sunlight. Wert legen die Italiener auf einen eleganten Einrichtungsstil.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Campingbus Urban Camper auf Renault Trafic; neue Beklebung für die Reisemobile; Campervan CV 600 DF 4x4 mit neuem Schlafbereich

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 77

INFO www.etrusco.com

Noch recht frisch im Programm der Italiener sind Teilintegrierte auf Ford Transit. Fotos: Profitest des T 7.3 SF in Heft 3/2023.



FLEURETTE

Halle 16/Stand B 44

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Fleurette aus dem französischen Benet ist eine kleine, feine Reisemobil-Manufaktur und gehört zu Rapido. Der Hersteller fertigt Teilintegrierte und Integrierte auf Fiat Ducato und Peugeot Boxer unter den Markennamen Fleurette und Florium. Hierbei entstehen vor Ort sogar die Gfk-Teile und Möbel in Handarbeit. Der auf den Fotos gezeigte Florium Baxter 64 LDF Top bietet ein Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen. Fleurette fertigt für Rapido zudem Westfalia-Vans.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

mehrere Modelle der Marken Fleurette/Florium

Ausführliche Premieren:

Reisemobil International 10/2023

INFO www.fleurette-florium.fr/de



Die Fotos links und rechts zeigen den Florium Baxter 64 LDF Top (noch auf Fiat statt auf Peugeot Boxer), das Foto oben zeigt den Florium Mayflower 70 LD.





Das neue Innen-Design der Profila T Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis nennt sich „Natural Heritage“ und setzt auf Natur- statt Kunstoberflächen.



EURA MOBIL

Halle 10/Stand C 43

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Eura Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz ist bekannt für Wohnmobile mit Doppelboden. Die Reisemobilproduktion begann bereits 1983, seit 2005 ist der Hersteller Teil des französischen Trigano-Konzerns. Ein weiteres Markenzeichen sind pfiffige Alkovenmobile.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neues Interieur für den Profila T auf MB Sprinter; neuer Alkoven-Grundriss Activa One 630 LS

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 58

INFO www.euramobil.de

Einblick in den Profila T 726 EF mit dem neuen Interieur: Auffällig sind die zwei Holzfarben für Möbel und Schrankklappen sowie Polster mit Cord-Bezug. ►

JETZT
WOHNMobil
KAUFEN &
BESTE
KONDITIONEN
SICHERN

carado.com/aktionswochen



DIE CARADO
AKTIONSWOCHEN
15.07. – 30.09.2023

Im Rahmen der »Aktionswochen« bieten wir im genannten Kaufvertragszeitraum die Möglichkeit, Produkte mit gewissen Vorteilen zu erwerben. Die »Aktionswochen« gelten ausschließlich für den Zeitraum vom 15.07.2023 bis zum 30.09.2023. Die Carado GmbH behält sich das Recht vor, diese Aktionsbedingungen jederzeit zu ändern oder die Aktion vorzeitig zu beenden. Die bis zu diesem Stichtag der Beendigung geschlossenen Kaufverträge sind vom Widerruf ausgeschlossen. Detaillierte Information zur Aktion erhalten sie unter: www.carado.com/aktionswochen



carado



MODELLVORSHAU

auf das Jahr 2024

FORSTER

Halle 10/Stand C 25

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Die Marke Forster ist eine Tochter von Eura Mobil im rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz, die wiederum zur Trigano-Gruppe gehört. Die Fahrzeuge werden in Italien gefertigt und bieten ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis. Top in dieser Preisklasse: Gfk-Kabine mit XPS-Isolierung. Das Angebot umfasst Campervans, Teilintegrierte, Integrierte und Alkovenmobile.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neues Interieur für die Teilintegrierten und Alkovenmobile; auf der Messe folgen die Integrierten.

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 60

INFO www.forster-reisemobile.de

Ein Interieur in unterschiedlichen Weiß- und Grautönen kennzeichnet die neue Forster-Modellgeneration. Das kurze Model mit Einzelbetten (T 669 EB) wird zehn Zentimeter länger.



FRANKIA

Halle 17/Stand A 20

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Seit über 60 Jahren produziert Frankia Reisemobile im oberfränkischen Marktschorgast. Das Unternehmen gehört zur französischen Groupe Pilote. Als Basis nutzt Frankia den Fiat Ducato sowie den Mercedes-Benz Sprinter. Exzenter Aufbau mit Doppelboden und hochwertiger Möbelbau charakterisieren die im gehobenen Preissegment angesiedelten Fahrzeuge.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Optisch und technisch überarbeitetes Flaggschiff Frankia Platin und neues Interieur bei Frankia Neo

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 62

INFO www.frankia.com

Die vergleichsweise kompakten Integrierten und Teilintegrierten der Baureihe Neo auf Mercedes-Benz Sprinter erhalten ein modifiziertes Interieur.



Im vergangenen Jahr debütierten bei Giottoline schmale Teilintegrierte, hier zu sehen der längere C66 mit Einzelbetten.

GIOTTILINE

Halle 11/Stand D 27

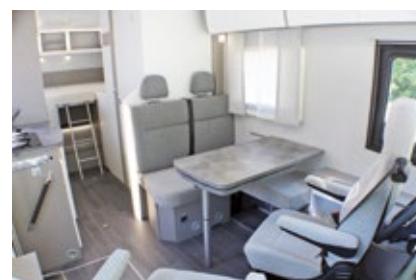
Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Giottoline ist eine Reisemobilmarke aus Italien, die 2004 in der Toskana von der Familie Giotti gegründet wurde. Seit 2016 gehört die Marke zur französischen Rapido-Gruppe. Kennzeichen der Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobile ist zum einen ein günstiger Preis, zum anderen ein für diese Preisklasse elegantes Design. In Deutschland werden zahlreiche Giottoline-Modelle von Händler Uwe Gante in Nordhessen vertrieben.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Teilintegrierter Siena 386 mit Stockbetten; Kastenwagen Giottivan 60 FT auf Ford Transit

INFO www.giottiline.com





HOBBY

Halle 9/Stand B 05

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Hobby aus Fockbek in Schleswig-Holstein ist vor allem für seine Wohnwagen bekannt, die nach wie vor einen Großteil der Produktion ausmachen. Doch auch Kastenwagen, Teilintegrierte und Alkoven auf Citroën Jumper und Fiat Ducato sind im Programm. Besonders beliebt sind die schmalen, gut ausgestatteten Teilintegrierten der Baureihe Optima Ontour Edition.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Fürs neue Modelljahr hat Hobby bislang keine Neuheiten angekündigt.

INFO www.hobby-caravan.de

Großer Kastenwagen: der Maxia Van auf VW Crafter (Foto oben und rechts) misst fast sieben Meter. Innen sehr modern.



Der Profitest des Hobby Optima De Luxe T 65 GE (Foto links und unten) ist in Heft 7/2022 nachzulesen. ►



LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

LMC ist die Marke, auf die Sie sich verlassen können. Mit über 65 Jahren Erfahrung im Caravaning entwickeln unsere Experten zukunfts-fähige und intelligente Wohnwagen, Wohnmobile und Camper Vans. Das Werk LMC in Sassenberg ist eine Ideenschmiede, die durchdachte Konstruktionen und zahlreiche clevere Lösungen in optimale Grundrissvarianten verbaut. Mit unseren wertbeständigen Fahrzeugen für Einsteiger, Paare oder Familien werden wir allen Ansprüchen und jeder Lebenssituation gerecht. Als lebenslanger Partner ist LMC Ihr mobiles Zuhause für die schönsten Momente des Jahres.

Nutzen Sie die einmaligen
LMC Messeaktionen
im Zeitraum des Caravan Salon
Düsseldorf.

Besuchen Sie uns in Halle 6.

MEHR DAZU



MODELLVORSTAU

auf das Jahr 2024

HYMER

Halle 6/Stand B 07

Hersteller von: Kastenwagen mit/ohne Aufstelldach sowie Teilintegrierten und Vollintegrierten
Info: Der von Erwin Hymer gegründete Konzern gehört heute der amerikanischen Thor-Group und bietet ein breites Portfolio an Kastenwagen, Teilintegrierten und Integrierten. Bekannt ist Hymer für seine holzfreie, besonders haltbare PUAL-Bauweise mit Sandwichplatten mit Aluminium-Außenseiten und Isolierung aus Polyurethan. Weitere Innovationen wie das zusammen mit Al-Ko entwickelte SLC-Chassis stehen für das Know-how der Marke aus dem oberschwäbischen Bad Waldsee.



NEU FÜR DIE SAISON 2024

Campervan Grand Canyon S; Sondermodell Campus des Campervans Free S 600; Teilintegrierter ML-T 580 – alle drei auf Mercedes-Benz Sprinter.

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 74 und in Reisemobil International 10/2023

INFO www.hymer.com

Ein typischer Hymer ist der Integrierte Exsis-i 580 (Foto oben und Innenfotos). Profitest in Heft 4/2023.

Rechts: Erstes Foto vom neuen ML-T 580, der auf dem Caravan Salon seine Premiere feiern wird.



ITINEO

Halle 16/Stand C 46

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten
Info: Itineo ist eine Marke der französischen Rapido-Gruppe und steht seit 2006 für preiswerte Integrierte auf Basis des Fiat Ducato mit teils außergewöhnlichen und besonders familienfreundlichen Grundrissen. Die Fahrzeuge entstehen im Rapido-Stammwerk in Mayenne. Mittlerweile basieren die erstmals 2021 auf Citroën Jumper angebotenen Teilintegrierten der Baureihe Cozi auf Peugeot Boxer. Der neue Cozi PS700 indes ist das erste Fahrzeug von Itineo auf Ford Transit.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Der Teilintegrierte Itineo Cozi PS700 mit Hubbett, Stockbetten und umbaubarer Sitzgruppe für fünf, optional sechs Reisende.

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 66

INFO www.itineo-reisemobile.de

JOA CAMP

Halle 17/Stand A 05

Hersteller von: Teilintegrierten, Kastenwagen
Info: Joa Camp, die noch junge Tochtermarke der französischen Groupe Pilote, produziert Kastenwagen und Teilintegrierte und achtet auf ein besonders günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Sämtliche Fahrzeuge, momentan sind drei Kastenwagen und fünf Teilintegrierte im Angebot, basieren auf dem Citroën Jumper.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Für die kommende Saison bleibt das Modellprogramm im Wesentlichen unverändert.

INFO www.joa-camp.com



KABE

Halle 9/Stand A 35

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Kastenwagen

Info: Der schwedische Hersteller Kabe produziert seine Fahrzeuge ab Modelljahr 2024 ausschließlich auf Mercedes-Benz Sprinter Chassis. Ob Van oder die Teilintegrierten Novum und Royal oder die Integrierten Crown und Imperial – Reisemobile von Kabe sind für ihre überdurchschnittliche Wintertauglichkeit bekannt und sind im gehobenen Preissegment angesiedelt.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neuer Grundriss für Crown und Imperial angekündigt, Details dazu verrät Kabe auf der Messe.

INFO www.kabe.se/de



KARMANN MOBIL Halle 15/Stand E 24

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen
Info: Karmann Mobil ist eine Marke von Eura Mobil im rheinhessischen Sprendlingen und deckt das Segment kompakte Camper ab. Die Modellreihen Davis Trendstyle und Davis Lifestyle sowie Dexter basieren auf Fiat Ducato. Den Campingbus Duncan realisiert Karmann Mobil auf dem Ford Transit Custom und den Dexter 4x4 mit Allradantrieb auf dem Ford Transit. Allen Modellen gemein ist ihre gute Verarbeitung und Ausstattung.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neues Interieur für Dexter-Baureihe; Neuer Grundriss Davis 600 mit Einzelbetten.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 80

INFO www.karmann-mobil.de



Neu bei Karmann Mobil:
der Innenraum des Dexter
(unten rechts) sowie der
neue Grundriss Davis
600, der Einzelbetten im
6-Meter-Ducato umsetzt.



**So kompakt wie ein Van,
so geräumig wie ein Wohnmobil**

↗ Neu



Garage



Kleiderschrank



Das SDR System
(Smart Dressing Room)
ermöglicht die Höhenverstellung
des Kleiderschranks, um den
Garagenraum entsprechend
Ihrer Bedürfnisse
zu gestalten.



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
26.08. - 03.09.2023
25.08. Preview Day
Hall 11 - A45-02

CHAUSSON
Esprit der Innovationen

#MyChausson

MODELLVORSHAU

auf das Jahr 2024

KNAUS

Halle 1/Stand A 01

Hersteller von: Teilintegrierten und Integrierten sowie von Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach

Info: Der traditionsreiche Hersteller Knaus aus Niederbayern produziert Kastenwagen auf Fiat Ducato und MAN TGE, Teilintegrierte auf Fiat Ducato, VW Crafter und VW Transporter sowie Integrierte auf Fiat Ducato. Zuletzt ist die Vielfalt an Basisfahrzeugen deutlich gewachsen.

Der Teilintegrierte Van

Wave mit Hubbett über der Sitzgruppe basiert zum neuen Modelljahr auf dem VW Crafter statt wie bisher auf dem – weitgehend baugleichen – MAN TGE.



Neuer Name: Die Kastenwagen-Baureihe Boxstar firmiert künftig unter dem Namen Boxlife
Pro. Basis: Fiat Ducato.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Tourer CUV 500 LT auf VW T6.1; Van Ti Plus mit Gewichtsersparen; Van Wave und Van Ti auf Crafter statt TGE; aus Boxstar wird Boxlife Pro

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 48

INFO www.knaus.com



Vom innovativen Tourer CUV mit Hubdach gibt es neu einen zweiten Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe.



Moderner Auftritt: Innen wie außen gefällt der La Marca 59 G dank zeitgemäßem Design mit mediterranem Flair. Trotz kompakter Außenmaße verfügt das Bad über eine separate Duschkabine.



LA MARCA

Halle 11/Stand C 15

Hersteller von: Teilintegrierten, Kastenwagen

Info: La Marca ist ein Reisemobilhändler in Landsberg am Lech, der nach seinen Vorgaben beim spanischen Hersteller Illusion in Zaragoza eigene Fahrzeuge mit dem Namen La Marca produzieren lässt. Neben Teilintegrierten auf Fiat Ducato sind große Kastenwagen auf Basis des Iveco Daily im Angebot. Auf dem Caravan Salon zeigt La Marca unter anderem seinen Bestseller, den kompakten teilintegrierten La Marca 59 G auf Basis des Fiat Ducato. Ein optional angebotenes, elektrisch angetriebenes Hubbett macht ihn zum Vierschläfer.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

La Marca 59 G: Teilintegrierter mit Querheckbett

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 71

INFO www.lamarcawohnmobile.com



LA STRADA

Halle 15/Stand D 26

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten

Info: La Strada aus dem hessischen Echzell fertigt Kastenwagen der Baureihe Avanti auf Fiat Ducato sowie der Baureihe Regent auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter (Allrad optional). Eine Sonderstellung nimmt der La Strada Nova ein: Ein formschöner Teilintegrierter in Gfk-Monocoque-Bauweise, der das Außendesign des Mercedes-Benz Sprinter aufnimmt.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Avanti EBF: 6,36 Meter Ducato-Kastenwagen mit Superhochdach, Einzelbetten im Heck und Dachbett über der Sitzgruppe.

Ausführliche Premiere:

Reisemobil International 8/2023

INFO www.lastrada-mobile.de



Der neue Avanti EBF kombiniert Längseinzelbetten im Heck mit einem Dachbett im Bug – perfekt für Paare mit (Enkel-)Kindern.



SUNLIGHT Neuheit 2023

NEW LOOK.
NEW ADVENTURES.
NEW LOOK.
NEW ADVENTURES.



Maßgeschneidert für alle, die außergewöhnliche Erlebnisse suchen. Die SUNLIGHT Ford Adventure Edition.

Sunlight

Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.



MODELLVORSTAU

auf das Jahr 2024

LAIKA

Halle 6/Stand B 03

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten und Kastenwagen

Info: Laika aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa gehört zur Erwin Hymer Group und stellt sämtliche Modelle auf Basis des Fiat Ducato her. Die Fahrzeuge der Baureihe Kosmo bilden den Einstieg, diese Baureihe haben die Italiener gerade neu aufgelegt. Die mittlere Baureihe Ecovip erhalten Kunden als Kastenwagen, Teilintegrierte und Integrierte. Die Spitzenbaureihe Kreos gibt es ganz neu auch als Integrierten.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Einsteiger-Baureihe Kosmo mit Teilintegrierten und Integrierten; Topmodell Kosmo als Integrierter

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 67

INFO www.laika.it

Designer-Stück: Der neue Kreos Integrierte, das Flaggschiff von Laika, entstand in Zusammenarbeit mit dem renommierten Designer Giugiaro. Entstanden ist ein fast acht Meter langer Hingucker mit richtig viel Platz und Komfort im Innenraum.



Neu bei Le Voyageur ist die Baureihe Eterna auf Basis des Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis. Die Fotos zeigen den Le Voyageur Eterna LV7.8 GJF.



LE VOYAGEUR

Halle 17/Stand B 02

Hersteller von: Linern und Vollintegrierten

Info: Le Voyageur, gegründet 1981, gehört zur französischen Groupe Pilote. Die hochwertigen Liner und Integrierten mit Doppelboden auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter und Fiat Ducato, jeweils mit Al-Ko-Chassis, werden in einem eigenen Werk nahe der französischen Stadt Angers produziert. Die Spitzenbaureihe auf Mercedes-Benz trägt den Namen Héritage, die ebenfalls exklusive neue Baureihe auf Fiat heißt Eterna.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neue Baureihe Eterna. Der Le Voyageur Eterna LV7.0 GJF hat 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 47

INFO www.wohnmobil-levoyageur.de

LMC

Halle 6/Stand A 05

Hersteller von: Teilintegrierten und Kastenwagen

Info: LMC gehört zur Erwin Hymer Group und bietet Teilintegrierte der Baureihe Tourer ohne Hubbett und Tourer Lift mit Hubbett an. Oberhalb dieser Modellreihen angesiedelt ist der teilintegrierte LMC Cruiser. Sämtliche Teilintegrierten basieren auf dem Fiat Ducato. Die Kastenwagen heißen Innovan. Drei Grundrisse basieren auf dem Fiat Ducato, ein Grundriss auf dem Ford Transit.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Teilintegrierter Tourer H 664 G; Innovan 592 mit Einzelbetten; Innovan 590 Active; alle auf Transit.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 46 und 83

INFO www.lmc-caravan.com



Neu bei LMC: der Sechs-Meter-Campervan Innovan 590 Active im Offroad-Look (oben und rechts) und der Tourer H 664 G auf Ford Transit mit Hubbett im Dach.





Große Vielfalt: Malibu bietet Kastenwagen auf Fiat Ducato in drei Längen und zahlreichen Grundrissen. Option für zwei weitere Schlafplätze: ein Aufstelldach. Hin-auf geht es per Leiter (Foto unten links).

MALIBU

Halle 16/Stand A 05/22

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Malibu ist die Tochtermarke von Premiumhersteller Carthago, die sich an eine etwas jüngere Zielgruppe richten soll. 2013 ging es los mit Kastenwagen. Teilintegrierte und Vollintegrierte kamen dazu, die inzwischen auch viele konstruktive Merkmale von Carthago übernommen haben, etwa den isolierten und beheizten Doppelboden. Die Kastenwagen punkten mit zahlreichen Ausbauvarianten, insbesondere bei Küche und Dachausbau.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Van Comfort Modelle künftig mit Kompressor-Kühlschrank; dadurch Option Aufstelldach möglich. Darüber hinaus bleibt die Modellpalette aus Vans, Teil- und Vollintegrierten unverändert.

INFO www.malibu-carthago.com



Die Teilintegrierten und Integrierten von Malibu verfügen über einen Doppelboden. Das Interieur links zeigt den I 441 LE mit Einzelbetten im Heck. ►

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

46
Jahre



26.08. - 03.09.2023
Besuchen Sie uns in
Halle 5 | Stand 5A03

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com

MODELLVORSTAU

auf das Jahr 2024

MERCEDES-BENZ Halle 16/Stand D 22

Hersteller von: Reisemobil-Basisfahrzeugen, Campingbussen

Info: Der Mercedes-Benz Sprinter stellt eine beliebte Basis für Reisemobile im gehobenen Preissegment dar. Zuletzt haben die Schwaben den Allradantrieb komplett erneuert, es kommt jetzt ein Permantallrad aus dem Pkw-Bereich zum Einsatz. Ebenso wurden jüngst effiziente 2,0-Liter-Dieselmotoren eingeführt. Ein Mercedes-Klassiker ist der Campingbus Marco Polo, den der Hersteller auf der Messe runderneuert vorstellt. Er soll insbesondere mit smarter Bedienung punkten.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Vito, V-Klasse und Marco Polo; der neue eSprinter kommt Ende des Jahres nach Deutschland.

INFO www.mercedes-benz.de

Erste Einblicke in den neuen Marco Polo auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse. Der kompakte Campingbus ist alltagstauglich und bietet Fahrkomfort wie ein Pkw.



Schick und elegant: die Mobile von Mobilvetta – hier der Krosser – punkten mit mediterranem Design und edler Anmutung innen.



MOBILVETTA

Halle 10/Stand A 18

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Mobilvetta aus Italien gehört zum französischen Trigano-Konzern. Die Teilintegrierten, Vollintegrierten und seit Neuestem auch Kastenwagen zeichnen sich durch ein besonders elegantes Design aus, auf das der Hersteller viel Wert legt. Neben den Modellreihen Krosser und Kea bietet Mobilvetta die Top-Baureihe K-Yacht Tekno Line an. Hinzu kommen die auf den Namen Admiral getauften Kastenwagen in drei Grundrissen.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Detailverbesserungen bestehender Modell und Grundrisse; Das neue Topmodell K-Yacht Techno Line soll auf dem Caravan Salon gezeigt werden.

INFO www.mobilvetta.it

MORELO

Halle 5/Stand A 07

Hersteller von: Linern, Alkovenmobilen

Info: Seit dem Start 2010 hat sich Morelo zu einem der führenden Anbieter von Luxusreisemobilen gemacht. Während kleinere Modelle (ab 7,5 Meter Länge) den Iveco Daily nutzen, basieren die großen Liner auf Lkw-Fahrgestellen. Auch große Alkovenmobile auf Iveco Daily sind im Programm. Morelo produziert im oberfränkischen Schlüsselfeld.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Für das neue Modelljahr hat Morelo bislang keine Veränderungen bekannt gegeben.

Ausführlicher Praxistest:
Reisemobil International 2/2023

INFO www.morelo.eu



Beeindruckend: Die Mobile von Morelo bieten Luxus pur und Platz ohne Ende. Hier der Palace 85 L auf Iveco Daily, der mit unter neun Meter Länge noch zu den kleineren Modellen der Edelschmiede zählt.



BEREIT

UM SICH AUF EIN NEUES
ABENTEUER EINZULASSEN



ERFÜLLT DEN TRAUM
VON GRENZENLOSEM REISEN:
DER TEILINTEGRIERTE PILOTE ATLAS A696 G

STÄRKE: traktionsstarke Basis des Ford-Transit und cooler Look

AUTARKIE: zwei Solarmodule in Serie

STIL: modernes, edles Innen- und Außendesign

PLATZ: zusätzliches Hubbett über der Sitzgruppe

LEICHTIGKEIT: 3,5-Tonner mit wendiger Länge von 7 m



Wir sehen uns in
Düsseldorf auf dem
Caravan Salon — Halle 17

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

MODELLVORSTAU

auf das Jahr 2024



NIESMANN+BISCHOFF

Halle 6/Stand C 03

Hersteller von: Vollintegrierten, Linern

Info: In den 1950er-Jahren als Händler gestartet, baut Niesmann+Bischoff aus Polch bei Koblenz seit 1981 eigene Reisemobile. Seit 1996 gehört der Hersteller von Fahrzeugen im gehobenen Segment zur Hymer-Gruppe. Die Fahrzeuge von Niesmann+Bischoff unterscheiden sich mit einem modernen, loftartigen Ausbaustil bewusst von konservativer gestalteten Konkurrenten. Modelle wie der kompakte iMove oder das im vergangenen Jahr vorgestellte Flaggschiff Flair punkten auch stets mit neuen Technik-Ideen.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Auf dem Caravan Salon zeigt der Hersteller erstmals den Flair 880, eine kürzere Variante des im vergangenen Jahr vorgestellten Flaggschiffs.

INFO www.niesmann-bischoff.com



Loft auf Rädern: Ob kompakte iMove (oben), die mittlere Baureihe Arto (unten) oder das Flaggschiff Flair (links): Aus Polch kommen echte Design-Mobile.



NOTIN

Halle 16/Stand C 03

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten
Info: Notin ist eine Wohnmobilmarke aus Frankreich. Das Unternehmen gibt es bereits seit 1921, es gehört zum Trigano-Konzern. In Deutschland kümmert sich der Händler La Marca in Landsberg am Lech um Import und Vertrieb der Notin-Wohnmobile. Neu im Modellprogramm ist unter anderem der Notin Avila, ein 7,49 Meter langer Integrierter mit hochwertiger Einrichtung inklusive Queensbett.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Teilintegrierter Notin Lindau, Integrierter Avila

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 64

INFO www.la-marcamobility.com



Viel Platz und Komfort: Reichlich Bewegungsfreiheit und mobilen Luxus verspricht der Notin Avila seiner Bordcrew.



Phoenix baut Mobile im Luxussegment, der Kunde kann bei seinem Traummobil viel mitbestimmen.



Typisch für den Hersteller sind große Alkovenmobile, wie hier zu sehen auf Basis des Iveco Eurocargo.

PHOENIX

Halle 5/Stand E 03

Hersteller von: Linern, Alkovenmobilen

Info: Im Segment der Luxusreisemobile ist Phoenix seit Jahren eine feste Größe. Als Schell Fahrzeugbau 1997 gegründet, produziert das Familienunternehmen bis heute in Schlüsselfeld-Aschbach in Oberfranken – und damit in direkter Nachbarschaft zu den Konkurrenten Concorde und Morelo. Neben Linern sind vor allem große Alkovenmobile auf Lkw-Chassis ein Markenzeichen von Phoenix.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Phönix geht mit dem bekannten Modellprogramm an Linern und Alkovenmobilen ins Jahr 2024.

INFO www.phoenix-reisemobile.de

LEIDEN SCHAFT

Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.

Oder einfach nur CONCORDE.



LINER – INNOVATIV UND ZUKUNFTSORIENTIERT

Entdecken Sie unsere neue hydraulische Verschiebeplattform für die Baureihen Liner und Centurion! Die perfekte Lösung, um Ihr E-Auto, modernen Pkw oder Oldtimer sicher zu transportieren. Verzurren Sie Ihr Fahrzeug bequem außerhalb der Garage und ziehen Sie es mühelos in die Garage ein – ganz ohne Seilwinde oder Muskelkraft. Ein absolutes Must-have für alle Besitzer von E-Autos und modernen Pkws mit Automatikgetriebe oder Classic Cars!

www.concorde.eu

MODELLVORSCHAU

auf das Jahr 2024

PILOTE

Halle 17/Stand A 40

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Pilote aus La Limouzinière ist ein bedeutender französischer Reisemobilhersteller und besteht seit 1962. Zur Groupe Pilote gehören auch Le Voyageur, Frankia, Mooveo und Joa Camp. Pilote selbst bietet ein breites Sortiment auf Fiat und Ford. Der Name Évidence stand bisher für ein Sondermodell und wird nun eine Ausstattungslinie.



Reisemobile von Pilote, die Fotos zeigen den Pilote P746 Évidence, sind für ihr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bekannt.



NEU FÜR DIE SAISON 2024

Pilote Atlas A656D auf Ford Transit mit Hubbett über der Sitzgruppe und riesigem Kleiderschrank

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 49

INFO www.wohnmobil-pilote.de

Kennzeichen des
Summit Shine:
Leuchtbänder in den
Oberschränken, Ein-
zelsitz statt Zweier-
Sitzbank, klappbare
Dach-Ablage.



PÖSSL

Halle 12/Stand A 02

Hersteller von: Campingbussen und Kastenwagen

Info: Pössl gilt als Erfinder des Kastenwagen-Ausbau und ist nach wie vor Marktführer in diesem Segment. Die Fahrzeuge aus dem bayerischen Aibling überzeugen mit praxisnahen Ideen und einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Im Angebot ist eine enorme Vielfalt an Modellreihen und Grundrissen. Einer der Bestseller ist die Summit-Reihe. Pössl baut zudem Campingbusse auf Citroën Spacetourer und Mercedes-Benz Vito/V-Klasse.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Drei neue Grundrisse mit Raumbad (Duschtasse im Mittelgang) in der Summit Shine Baureihe: 540 R, 600 LR und 640 R

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 76

INFO www.poessl-mobile.de

RAPIDO

Halle 16/Stand C 06

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten und Kastenwagen

Info: Zu Rapido aus dem französischen Mayenne gehören die Marken Itineo, Dreamer, Fleurette, Florium, Westfalia und Giottoline. Unter der eigenen Marke fertigt Rapido Kastenwagen der Serie V, schmale Teilintegrierte der Serie C, Teilintegrierte der Serie 6F sowie Integrierte der Serien 8F, 80dF, Distinction und M. Als Basis kommen Peugeot Boxer, Fiat Ducato oder Mercedes-Benz Sprinter zum Einsatz. Alle Integrierten, außer jene der Serie 8F, bieten einen isolierten, beheizten Doppelboden.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Die Serie 6F wurde umfassend erneuert, ebenfalls neu: der Rapido V65XL sowie der Rapido C03.

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 72

INFO www.rapido-reisemobile.de



Viele Verbesserungen kennzeichnen die erneuerte Serie 6F. Die Fotos zeigen den Rapido 666F.

ROBETA

Halle 15/Stand B 03

Hersteller von: Kastenwagen

Info: Das slowenische Unternehmen fertigt hochwertige Campervans und setzt auf Leichtbau bei den Möbeln. Die Grundrisse punkten mit pfiffigen Details. Zudem fertigt Robeta seit Neuestem Kastenwagen-Ausbauten unter dem Label Hannes Camper, die der gleichnamige Vermieter vertreibt.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neues Aufstelldach für Modelle auf Ducato/Jumper

INFO www.robetamobil.com



Für die Saison 2024 hat Robeta ein neues Aufstelldach für die Campervans auf Ducato/Jumper im Programm, auch für Modelle von Hannes Camper.



Klassenüblich: Grundrisse mit Querbett (540, 600), Einzelbetten (640) oder Stockbetten (601).

ROADCAR

Halle 12/Stand A 02

Hersteller von: Kastenwagen

Info: Roadcar gehört zur Pössl-Gruppe und bildet dort den preisgünstigen Einstieg. Die Campervans auf Ducato/Jumper sind simpel, aber solide gemacht. Es gibt sie in drei Längen (5,41 Meter, 5,99 Meter, 6,36 Meter), derzeit ab rund 46.000 Euro.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Die Modellpalette bleibt für 2024 unverändert.

INFO www.roadcar-mobile.de

BESUCHEN SIE UNS VOM 26.08. BIS 03.09.2023

- La Marca / Atlantis Halle 11 C 15
- Furgok Halle 12 Stand A 51
- Notin Halle 16 Stand C 03



FURGOK

Wir bauen aus Fahrzeugen führender Marken hochwertige Campingbusse: Fiat®, Volkswagen® und Mercedes®. Mit unserer patentierten Technologie „Dynamic Space“ by FURGOK® schaffen wir flexible Innenräume, die sich schnell und unkompliziert an jeden Bedarf anpassen lassen.

Vertrieb Europa
La Marca mobility GmbH

ATLANTIS

ATLANTIS – die neue Monocoque Reisemobilmarke die mit einer neuen Bauweise begeistert mit 3 verschiedenen Fahrzeugen der Oberklasse und setzt neue Maßstäbe im Sachen Wintercamping mit durchgehender Fußbodenheizung. ATLANTIS – der neue Monocoque mit Innovationen.

Vertrieb Europa
La Marca mobility GmbH

notin CAMPING-CARS

ÄLTESTE REISEMOBIL FABRIK DER WELT
100 JAHRE ERFAHRUNG AUS FRANKREICH
Innovationen, Hohe Qualität, Werthaltigkeit
Neues Design, Neue Technologien, Komplexe
Techniken, Modernste Fabrikation, Teil- und
Vollintegrierte, Fiat / Mercedes / IVECO

Vertrieb Europa
La Marca mobility GmbH

La marca

La Marca Wohnmobile & Vans, die neue junge Qualitätsmarke die seit 3 Jahren mit Innovationen und Design begeistert mit 7 Grundrissen und dem größtartigen innovativen IVECO Kastenwagen.

Besuchen Sie uns im Netz unter:
www.LaMarcaWohnmobile.com
oder einen unserer Partner in Europa.



La marca
mobility

La marca - FLEURETTE - notin CAMPING-CARS GIOTTI van challenger La marca Finance ROLLER TEAM GIOTTI LINE "V" MOTOMOBIL FURGOK ATLANTIS

LA MARCA MOBILITY GMBH
JUSTUS-VON-LIEBIG-STR. 50 | 86899 LANDSBERG A. LECH
TELEFON: +49 (0)8191 96344-0 | WWW.LA-MARCA.EU

MODELLVORSHAU

auf das Jahr 2024

RIMOR

Halle 11/Stand B 60

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobilen

Info: Rimor ist ein traditionsreicher Hersteller aus Italien, der bereits seit 1978 Wohnmobile baut. Kennzeichen der Fahrzeuge ist ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis mit attraktiven Grundpreisen. Als Basisfahrzeug kommt häufig der Ford Transit zum Einsatz, es gibt aber auch Modelle auf dem Fiat Ducato. Die Kastenwagen-Baureihe heißt Horus, Reisemobile gibt es in den Baureihen Kilig, Evo, Seal und Super Brig.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Angekündigt hat Rimor eine Überarbeitung des Campervans Horus sowie kleine Veränderungen an den Baureihen Kilig, Evo und Seal.

INFO www.rimor.it



Die Baureihe Kilig hat Rimor jüngst ins Programm genommen. Auffällig: frische Farben im Innenraum.



Der neue Robel K 670 HLB verfügt über eine Rundsitzgruppe im Heck und Einzelbetten im Alkoven vorn. Erstmals gibt es eine herausziehbare Bettvergrößerung.

ROLLER TEAM

Halle 10/Stand B 23

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Der italienische Hersteller Roller Team gehört zum französischen Trigano-Konzern. In Deutschland erfolgt der Vertrieb über das Trigano Haus im rheinhessischen Sprendlingen. Die Kastenwagen, Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobile von Roller Team sind im preisgünstigen Segment angesiedelt. Als Basisfahrzeug kommt neben dem Fiat Ducato häufig der Ford Transit zum Einsatz.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Die Grundrisse Kronos 274 TL (Teilintegrierter) und Kronos 279 M (Alkovenmobil) für Familien

INFO www.rollerteam.de



Neuer Kronos 274 TL mit F-Sitzgruppe und Hubbett vorn sowie Stockbetten ganz hinten.

WENN

du dir diesen einen Traum erfüllst.

Den Traum von deinem ganz persönlichen Premium-Liner.

Dann sollte dir dieser neue Liner auf deine Wünsche auch neue Antworten liefern.

Mit einem Innenraum, der deutlich mehr Freiheit bietet, ohne dass du auf Stauraum verzichten musst. Mit einem Interieur, das deine Ansprüche an Design, Materialität und Gemütlichkeit übertreffen wird. Mit einem Wohnbereich, den du dir genau nach deinen Vorstellungen und Anforderungen zusammenstellen kannst. Und mit einem innovativen Technikkonzept, das ein Ausrufezeichen in Sachen Funktionalität und Sicherheit setzt.

Wenn du dir diesen einen Traum von deinem ganz persönlichen Liner erfüllst

DANN FLAIR.

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
26.08. – 03.09.2023
HALLE 6



MODELLVORSHAU

auf das Jahr 2024

SUNLIGHT

Halle 6/Stand B 01

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen und Kastenwagen

Info: Die preisgünstige Marke aus der Hymer-Gruppe zeichnet sich durch ein pfiffiges Design, ein jugendliches und familienfreundliches Image sowie durch ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Die Fahrzeuge werden wie die der Schwestermarke Carado bei Capron im sächsischen Neustadt gebaut. Das Angebot umfasst alle gängigen Aufbauarten und Grundrisse.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Drei Teilintegrierte auf Ford Transit; Campervans Cliff 600 und Cliff 640 auf Peugeot Boxer

Profiltest Sunlight T670 S:

Reisemobil International 6/2023

INFO www.sunlight.de



Der 5,99 Meter lange Cliff 600 und der 6,36 Meter lange Cliff 640 werden künftig auf Peugeot Boxer mit 140-PS-Turbodiesel gebaut. Attraktiver Grundpreis der neuen Campervans: 49.999 Euro.



Sun Living bietet ein breites Programm, vom Kastenwagen (neu auch mit Aufstelldach, Foto oben) über schmale Teilintegrierte (rechts unten) und normalbreite Teilintegrierte bis zu Alkovenmobilen.



SUN LIVING

Halle 10/Stand A 29

Hersteller von: Teilintegrierten, Alkovenmobilen sowie Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach

Info: Sun Living ist die Einsteigermarke von Adria aus Slowenien und fertigt Vans (V Serie), Alkovenmobile (A Serie) sowie Teilintegrierte (C Serie und S Serie). Die Fahrzeuge basieren auf dem Citroën Jumper und auf dem Fiat Ducato. Für die Kastenwagen ist ein Aufstelldach erhältlich. Die Fahrzeuge von Sun Living bestechen mit praktischen Details und einem günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Aufstelldach für den Campervan V 55 SP; ansonsten bleibt die Modellpalette unverändert.

INFO de.sun-living.com

TISCHER

Halle 12/Stand B 30

Hersteller von: Pick-up-Kabinen

Info: Tischer Freizeitfahrzeuge aus Kreuzwertheim in Unterfranken fertigt Absetzkabinen für alle gängigen Pick-up-Basisfahrzeuge wie beispielsweise den VW Amarok, Toyota Hilux, Ford Ranger, Dodge RAM, Land Rover Defender, Isuzu, Nissan, Mazda oder VW T4, T5 und T6 Pritsche. Ebenso bietet Tischer individuelle Kabinenlösungen für andere Pritschen-Basisfahrzeuge wie den Fiat Ducato an.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neues Basisfahrzeug: Tischer präsentiert eine Kabine auf dem neuen Ford Ranger.

INFO www.tischer-pickup.com



Die Kabinen von Tischer erfreuen sich bei 4x4-Campern großer Beliebtheit und werden ständig weiterentwickelt.



TOURNE MOBIL Halle 15/Stand B 47

Hersteller von: Kastenwagen

Info: Die Slowenen fertigen hochwertige Camper-vans auf Peugeot Boxer. Viel Wert legt der Betrieb auf eine optimale Isolierung der Blechkarosserie. Aus diesem Grund verzichtet Tourne Mobil auch auf die Option Aufstelldach, setzt dagegen auf eine umbaubare Sitzgruppe für weitere Schlafplätze. Zwei Modelle werden angeboten: der Tourne 6.0 mit Querbett und der 37 Zentimeter längere Tourne 6.4 mit Längseinzelbetten im Heck. Top: die umfangreiche Serienausstattung ab Werk.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Die beiden Modelle im Programm der Slowenen bleiben unverändert.

INFO www.tourne-mobil.com



Einblick in den Tourne 6.0 mit Querbett. Typisch für den Hersteller ist der ausziehbare Hocker, auf dem man bequem die Füße hochlegen kann.



› Innovation, Qualität, Sicherheit

Zubehör für Reisemobil, Wohnwagen, Van & Minivan



Thule Markisen



Thule Smart Blocker



Thule Markisenzelte



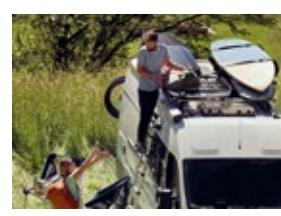
Thule Fahrradträger



Thule Leitern



Thule Einordnen



Thule Dachträgersystem



Thule Sportausstattung



Thule Einstiegsstufen



Thule Schlösser

Entdecken Sie unsere neuen Produkte
auf dem Caravan Salon Düsseldorf
25. August – 3. September 2023
Halle 14 > Stand 14A09-14A11

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf:
infoRV@thule.com

Bring your life
thule.com

MODELLVORSTAU

auf das Jahr 2024

VANTOURER

Halle 1 /Stand A 01-06

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen
Info: Vantourer gehört zur Handelskette Euro Caravaning und setzt – der Name lässt es erahnen – ganz auf Campervans. Die Kastenwagen des Koblenzer Unternehmens werden bei Knaus gefertigt. Vier Modelle auf Fiat Ducato (5,41 Meter bis 6,36 Meter Länge) sind im Programm. Hinzu kommt der Campingbus Urban auf Mercedes-Benz.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Neues Wohnraumdesign/Farbkonzept „Weiß-Malaga-Smoke“ für die Kastenwagen; Campingbus Urban: auf MB Vito und neu auch auf V-Klasse und mit verbessertem Schrank/Tisch-Konzept.

INFO www.vantourer.de

Neu für 2024: Die Kastenwagen bekommen innen ein neues Farbdesign in Weiß und Grau.



Eine Option: Ein Panoramafenster über dem Fahrerhaus. Es lässt sich öffnen. Clever: die Hütablage, die etwas Stauraum schafft.



Hingucker: Der Vario Alkoven 1200, den die Luxusmobil-Schmiede auf dem Caravan Salon in einer noch exklusiveren Blackline Edition zeigt.

VARIO MOBIL Halle 5/Stand C 05

Hersteller von: Alkovenmobilen und Linern
Info: Vario Mobil aus Bohmte nahe Osnabrück ist ein Schwergewicht der (Luxus-)Branche. Das Unternehmen aus Norddeutschland ist seit Jahrzehnten auf den Bau edler Reisemobile der Luxusklasse auf Lkw- und Omnibusfahrgestellen spezialisiert. Es gibt zwar verschiedene Baureihen, letztlich ist jedoch jedes Vario Mobil ein Unikat. Dem Kundenwunsch nach individuellen Einrichtungs- und Ausstattungswünschen setzt der Hersteller kaum Grenzen.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Vario Perfect 1200 Platinum mit vier Slideouts; Vario Alkoven Blackline

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 56

INFO www.vario-mobil.com

VOLKSWAGEN

Halle 16/Stand D 52

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Reisemobil-Basisfahrzeugen

Info: Mit dem California, den Volkswagen auf dem Caravan Salon als brandneue Konzeptstudie präsentierte, hat der Hersteller einen Campingbus-Klassiker geschaffen. Mittlerweile gibt es auch den Grand California auf VW Crafter und den Caddy California. Zudem bauen Hersteller wie Knaus Reisemobile auf VW T6.1 und Crafter.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Studie California Concept gibt Ausblick auf die Neuauflage des Campingbusses. Basis wird der aktuelle Multivan mit langem Radstand.

INFO www.volks-wagen-nutzfahrzeuge.de



Erste Skizze des California Concept: VW verspricht innovative Ideen und ein smartes Bedienkonzept.



Der X-Cursion CUV ist mit eingefahrenem Hubdach nur ca. 2,30 Meter hoch und passt so noch unter manchen Carport.

WEINSBERG

Halle 4

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen, Kastenwagen

Info: Weinsberg gehört zum Knaus Tabbert Konzern und bildet dort den Einstieg in die Welt der Wohnmobile und Kastenwagen. Die Fahrzeuge zeichnen eine gute Fertigungsqualität und ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Es gibt eine große Vielfalt an Basisfahrzeugen (u. a. Fiat Ducato, MB Sprinter). Bekannt ist Weinsberg vor allem für den schmalen Teilintegrierten CaraCompact als Sondermodell Edition Pepper.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

X-Cursion CUV: innovativer Teilintegrierter mit Hubdach auf Basis des VW T6.1; neue Grundrisse Cara Loft und Cara Suite; Kastenwagen Cara Life

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 82

INFO www.weinsberg.com



Neue Grundrisse für die Baureihen Cara Loft und Cara Suite auf Ford Transit. Profiltest Cara Loft 550 MF ab Seite 10.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnwagen soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnwagen mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnwagen geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

• • Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

Auto Wetterau, Wölfersheim*
 Autohaus Machel GmbH, Nordstemmen*
 Camping Grabe, Ammern
 Caravan & Reisemobile Böhm, Elstra
 Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos
 Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg*
 Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach*
 Caravanpark Spann-an GmbH & Co KG, Osterrönfeld*
 Ehlers Mobile Welten, Lamstedt*
 Hanse Wohnmobil, Kavelstorf*
 Herbrandt Fichtenhain GmbH & Co. KG, Krefeld*
 Hero Camping-Center, Wutöschingen*
 Münk Wohnmobil- und Caravanservice, Sachsenheim
 PGS Freizeitmobile GmbH, Baunatal*
 ProBus Reisemobile GmbH, Herxheim*
 Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen*
 Sachsen-Caravan GmbH E.H., Döbeln*
 Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude
 SW Gotha GmbH, Gotha*
 Wohnmobile Saarland, Saarlouis*
 (*auch Wohnmobile)

MODELLVORSHAU

auf das Jahr 2024



Typisch Wanner: GfK-Monocoque-Kabine, Alkoven, Mercedes-Benz-Sprinter-Basis, edles Interieur.

WANNER

Halle 16/Stand C 60

Hersteller von: Reisemobile (Monocoque)

Info: Die Firma Wanner im schwäbischen Dettingen unter Teck fertigt die Reisemobile der Silverdream-Baureihe. Besonderheit: die robuste Bauweise der Kabine als Monocoque aus einem Stück. Die Verarbeitung ist hochwertig, beim Grundriss kann der Kunde individuell mitbestimmen. Basis: Mercedes-Benz Sprinter, gern mit Allradantrieb.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Die Sliverdream-Modelle haben jüngst ein neues Heck mit original Sprinter-Rückleuchten bekommen.

INFO www.wanner-reisemobile.de

WESTFALIA

Halle 15/Stand E 03

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen
Info: Westfalia gehört zu den großen Namen und gilt als Klassiker der Campervan-Branche. Baureihen-Namen wie Sven Hedin, James Cook oder Club Joker sind jedem Camper bekannt. Als Basisfahrzeuge dienen u. a. Mercedes-Benz Sprinter, VW Transporter, Fiat Ducato, Mercedes-Benz Vito und Ford Transit (Custom). Einrichtung und Möbelbau sind qualitativ hochwertig und durchdacht.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Kastenwagen Columbus mit neuem Möbeldesign; Kastenwagen Amundsen entfällt; Aufstelldach für Kastenwagen Meridian auf Ford Transit

Ausführliche Premiere:

Reisemobil International 8/2023

INFO www.westfalia-mobil.com



Oben: neues Möbeldesign im Columbus. Die beiden Fotos links zeigen das neue Aufstelldach für den Meridian. Es punktet mit extrem großer Hubhöhe (mindestens 68 Zentimeter).



Große und komfortable Alkovenmobile auf Mercedes-Benz Sprinter mit Rundsitzgruppe im Heck sind typisch Wochner.

WOCHNER

Halle 5/Stand D 11

Hersteller von: Teilintegrierten, Alkovenmobilen, Campingbus-Möbelmodulen

Info: Wochner fertigt qualitativ hochwertige Reisemobile mit umfangreicher und gehobener Ausstattung inklusive Doppelbodenkonstruktion und winterfester Installation der Versorgungstanks. Darüber hinaus hat sich das süddeutsche Unternehmen aus dem Bodenseekreis auf die Fertigung von Möbelmodulen für die Mercedes-Benz V-Klasse spezialisiert.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

Jedes Wochner-Mobil trägt die individuelle Handschrift des Kunden. Grundlage der Individualisierung sind z. B. die Alkovenmobile der Mujaro- und Matura-Baureihe.

INFO www.wochnermobil.de

HYMER

ERWEITERT HORIZONTE.

DER HYMER VENTURE S.



VISION COMES TRUE. • LIVE ERLEBEN! • VISION COMES TRUE.
CSD
DÜSSELDORF
26.08.-03.09.

HYMER VENTURES



YUCON

Halle 17/Stand B 44

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen
Info: Die Tochtermarke von Frankia, die wiederum zur französischen Pilote-Gruppe mit Sitz nahe dem bretonischen Nantes gehört, fertigt Kastenwagen der gehobenen Kategorie in verschiedenen Aufbaulängen (593 bis 697 Zentimeter) und vier Grundrissvarianten auf Mercedes-Benz Sprinter. Auf Fiat Ducato bauen vier weitere Modelle (541 und 636 Zentimeter) auf. Während die Mercedes-Yucos bei Frankia in Oberfranken gebaut werden, stammen die Fiat-Modelle aus Frankreich. Seit 2022 dabei: Campingbusse auf Renault Trafic.

NEU FÜR DIE SAISON 2024

4x4-Campervan Yucon K-Peak auf Mercedes-Benz Sprinter mit Autarkie-Ausstattung in Serie

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 84

INFO www.yucon.frankia.com

WEITERE HERSTELLER AUF DEM CARAVAN SALON

Hersteller	baut ...	Messestand
Action Mobil	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand E 05
Affinity	Kastenwagen	Halle 12, Stand A 33
Bela	Reisemobile	Halle 12, Stand B 05
Bliss Mobil	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand B 01
Bravia Mobil	Kastenwagen	Halle 11, Stand B 27
Burow	Pick-up-Kabinen	Halle 15, Stand A 36
Clever	Kastenwagen	Halle 12, Stand B 03
Crosscamp	Campingbusse, Kastenwagen	Halle 15, Stand D 46
Fiat	Basisfahrzeuge	Halle 16, Stand D 42
Furgok	Kastenwagen	Halle 12, Stand A 51
Globecar	Kastenwagen	Halle 12, Stand A 02
Globe-Traveller	Kastenwagen	Halle 15, Stand B 25
Hotomobil	Reisemobile	Halle 12, Stand B 01
Kompanja	Campingbusse	Halle 15, Stand A 53
Krug Expedition	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand C 03
Miller	Reisemobile	Halle 11, Stand B 30
Mooveo	Reisemobile, Kastenwagen	Halle 12, Stand D 52
Panama	Campingbusse	Halle 12, Stand D 31
Randger	Kastenwagen, Campingbusse	Halle 10, Stand B 18
Reimo	Campingbusse	Halle 15, Stand A 45
Röhn Camp	Campingbusse, Kastenwagen, Kabinen	Halle 15, Stand B 28
Rocket Camper	Kastenwagen	Halle 15, Stand C 46
Solifer	Reisemobile	Halle 11, Stand A 03
Spacecamper	Campingbusse	Halle 15, Stand A 50
Terracamper	Campingbusse	Halle 15, Stand B 51
Vanestro	Campingbusse	Halle 12, Stand A 31
Volkner Mobil	Liner	Halle 5, Stand C 09
Werz	Campingbusse	Halle 15, Stand A 48
Wingamm	Reisemobile	Halle 16, Stand D 02



Foto: Messe Düsseldorf

SEAL

Spaß in allen Größen



Baureihe
Merkmale



von 6450
bis 7443 mm



von 4
bis 6



von 3
bis 6+1

Das Camper-Leben, um Sie herum gedacht

Vierzehn Alkoven- und Teilintegrierte-Modelle und zahlreiche Ausstattungsvarianten machen Seal zu Ihrem Ausgangspunkt. Maximale Kompaktheit oder viel Platz, mit einer großen Auswahl an Schlaf- und Wohnlösungen. Sie haben die Wahl zwischen einem zentralen Bett, wie zu Hause, oder dem vielseitigen Komfort eines Querbetts im Heck. Für die ganze Familie und Freunde gibt es Etagenbetten. Und Sie können sich mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe für das Gefühl entscheiden, in Ihrem Wohnzimmer zu sitzen. Entdecken Sie auch die neuen Details: die Haube mit Verkleidung aus Soft-Touch-Stoff und die Verkleidung mit den praktischen Oberschränken unter dem Hubbett. Ganz gleich, wie groß Ihre Abenteuerlust ist, Seal hat eine Antwort auf Ihre Wünsche.

**WIR ERWARTEN SIE VOM 26.08. BIS 03.09. AUF DEM CARAVAN SALON DÜSSELDORF!
STAND B60 - HALLE 11**

Entdecken Sie mehr und finden Sie einen Handler auf rimor.it


RIMOR

Autarkiepakete: Volles Potenzial für Ihren VW California

Unabhängiges Reisen und Erhalt der VW-Werksgarantie

Volkswagen (VW) steht weltweit für zuverlässige, vielfältige Fahrzeuge. Viele Campingbegeisterte entscheiden sich für Modelle aus der VW California Serie, da diese bereits ab Werk eine umfangreiche und qualitativ hochwertige Ausstattung bieten. Durch die Zusammenarbeit von VW-Nutzfahrzeuge, CAR-ELECTRIC und Super B konnte mit Fokus auf maximale Autarkie beim Campen das Autarkiepaket entwickelt werden, das die autarke Standzeit deutlich verlängert.

Außerdem ist sichergestellt, dass die Werksgarantie von Volkswagen weiterhin erhalten bleibt. Erleben Sie Camping der schönsten Art – unabhängig und frei, mit dem Autarkiepaket von VW-Nutzfahrzeuge, CAR-ELECTRIC und Super B.

Erhalt der VW-Werksgarantie

Das Autarkiepaket hat alle Tests mit Bravour bestanden. Volkswagen Nutzfahrzeuge bestätigt mit der Unbedenklichkeitsbescheinigung (UBB) die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Umbaus. Die Werksgarantie bleibt erhalten und Sie können unbeschwert mit Ihrem VW Camper die Natur entdecken.

Zugelassen von Volkswagen Nutzfahrzeuge

Das Autarkiepaket ist derzeit eines der wenigen Lithium Systeme auf dem Markt, das von Volkswagen Nutzfahrzeuge zugelassen und freigegeben ist. Dies untermauert die



Zuverlässigkeit und Kompatibilität des Systems mit Ihrem VW California T6.1 (Beach und Ocean) sowie dem VW Grand California 600 & 680.

Nahtlose Integration und volle Kontrolle

Das Autarkiepaket harmoniert perfekt mit der bereits existierenden elektrischen Infrastruktur Ihres VW (Grand) California und ermöglicht dadurch die Anzeige detaillierter Batteriedaten auf dem Display im Fahrzeug, der sogenannten Camper Unit. So behalten Sie Ihren Verbrauch und die Restlaufzeit stets im Blick.



Genießen Sie maximale Freiheit und Autarkie abseits von Stromsäulen und Stellplätzen.



Die Super B Epsilon passt perfekt unter den Fahrersitz des T6.1 California. Zur sicheren Ladung wurde ein 70 A Ladebooster verbaut.

Gewichtersparnis

Werden die original AGM-Batterien durch Super B Batterien ersetzt, kann das Autarkiepaket eine Gewichtersparnis von bis zu 22 kg bringen. Dadurch verbessert sich die Fahrleistung und der Verbrauch Ihres VW California sinkt.

Effizientes Laden der Batterien

Das Autarkiepaket enthält einen Ladebooster, der eine schnelle und kontrollierte Ladung der Aufbaubatterien garantiert. Mit einer Ladeleistung von bis zu 70A können Sie Ihre Aufbaubatterien schnell und effizient laden und eine verlässliche Energieversorgung auf Ihrer Reise sicherstellen.

Autarker Komfort

Das Autarkiepaket ermöglicht die Nutzung von 230V-Geräten abseits von Camping- und Stellplätzen. Ob Reiseföhn, Kaffeemaschine oder das Laden des E-Bikes: Das Autarkiepaket dient als verlässliche Energiequelle für die Nutzung von 230V-Geräten.

Es geht auch ohne Landstrom

Vorbei sind die Tage, in denen Sie sich auf Landstrom verlassen und womöglich überfüllte Campingplätze besuchen mussten, nur um Ihre Batterien nicht zu entladen. Mit der Einführung des VW-Autarkiekopaktes für den VW California wird ein neues Level autarken Campings erreicht. Anders als mit den serienmäßigen AGM-Batterien können Sie mit dem Autarkiepaket bis zu einer Woche autark stehen. Beste Voraussetzungen für grenzenlose Campingabenteuer.



Lieferbar für alle T6.1 California und Grand California 600 & 680.

Nutzung von Solarenergie

Das Autarkiepaket ermöglicht die nachhaltige Nutzung von Sonnenenergie durch effiziente Speicherung in den Super B Batterien. Die erneuerbare Energiequelle ermöglicht es, Ihren CO2-Fußabdruck zu reduzieren und Ihre autarke Standzeit zu verlängern, ohne dass Sie Ihren Energieverbrauch einschränken müssen.

Modulare Optionen maßgeschneidert für Ihren VW California

Das Autarkiepaket bietet eine große Bandbreite an modularen Optionen, maßgeschneidert für die verschiedenen VW

California Modelle. Abhängig von Ihren persönlichen Wünschen können Sie je nach Fahrzeug zwischen einem oder zwei Super B Epsilon mit 100 oder 150Ah wählen. Die Batterien finden an den ursprünglichen Einbauorten der AGM-Batterien Platz. Im VW Grand California werden ein oder zwei Super B Epsilon mit 150Ah im Technikschrank auf der Fahrerseite verbaut. Alle Pakete werden kombiniert mit einem 70A Ladebooster und hochwertigen Kabelsätzen. Eine Erweiterung mit Wechselrichtern und zusätzlichen Solarmodulen ist möglich.

Super B liefert die Epsilon Batterien an CAR-ELECTRIC. Dort werden die Autarkiekopakte zusammengestellt und an VW-Händler in ganz Deutschland weitervertrieben. Als zertifizierter Installationspartner von VW garantiert CAR-ELECTRIC einen umfassenden Installationsservice. Für weitere Informationen rund um die Autarkiekopakte besuchen Sie gerne www.camper-elektrik.de oder www.super-b.com/de und nehmen Sie Kontakt zu CAR-ELECTRIC oder SUPER B auf.



Installation im Technikschranks des Grand California mit zwei 150 Ah Epsilon und einem Wechselrichter.



Optionaler Wechselrichter unter dem Beifahrersitz des T6.1 California.

Super B Lithium Power B.V.
Europalaan 202
NL-7559 SC Hengelo
www.super-b.com



PIONEER

Reisemobil-Lotse

Navigieren nach Maß: Viele Onlinedienste navigieren an den gewünschten Ort, ohne zu hinterfragen, mit was für einem Gefährt der Reisende unterwegs ist. Mit speziellen Reisemobil-Navis, die Fahrzeugattribute wie Gewicht und Abmessung berücksichtigen, endet die Fahrt nicht in zu schmalen Gäßchen oder vor zu niedrigen Brücken. Mit dem SPH-EVO950DAB und der Camper-Navigation-App bietet Pioneer eine smarte Kombilösung der Reisemobil-Navigation. Alle Karten sind im Smartphone gespeichert, das sich drahtlos mit dem Steuergerät verbindet und verkehrssicher über dessen 9-Zoll-Bildschirm bedient wird. Damit steht Campern erstmals eine App zur Verfügung, die mit Rücksicht auf Reisemobilabmessungen lotst, Stellplatzdaten bereits integriert hat – und somit auch offline volle Funktionalität der Navigation sichert – und bei bestehender Online-Verbindung stets aktuelle Strecken- und Assistenzdaten bereitstellt. Hinter der Pioneer-Camper-Navigation steht die bekannte Sygic-App. Die Bedienung erfolgt via Android Auto oder Apple CarPlay. Die Lizenz für drei Jahre und bis zu fünf Familienmitgliedern ist im Kaufpreis des SPH-EVO950DAB-C von 949 Euro enthalten, inklusive Einbaurahmen, Anschluss-Kit und Navi-App. Das optionale Headup-Display SDA-HUD100 steht für Fiat Ducato und seine Schwestermodelle ab Baujahr 2006 und demnächst für den aktuellen Ford Transit und Mercedes Sprinter zur Verfügung.

 www.pioneer.eu, Halle 13/Stand A 44



Reisemobil-Navigation 2.0
– die Kombination aus dem neuen Navigationsgerät und der Camper Navigation-App ist für Reisemobilisten eine komfortable Lösung.



ACR / ANTRETTER & HUBER Hochleistungsrouter:
Unterwegs im Internet surfen, Musik, Videos und TV streamen – das vernetzte, internetfähige Reisemobil kommt schwer in Mode. Wichtigste Voraussetzung: ein schneller, stabiler Internetzugang. In Düsseldorf hat Antretter & Huber seine neueste Generation von 5G/LTE/WLAN-Routern im Gepäck, speziell für den Einsatz im Reisemobil entwickelt. Das Campernet 2.0 Evo 5G ready (Preis 649 Euro) ist ein leistungsstarker LTE CAT 12 Router mit WPA3 und WiFi6 und ermöglicht einen Datenverkehr von maximal 600 Mbit/s. Wem das nicht genug ist, für den bietet der Spezialist für mobiles Internet eine Variante mit einer Downloadgeschwindigkeit von maximal 3.400 Mbit/s. Der Preis für das Campernet 2.0 Pro 5G liegt bei 999 Euro. Je nach Aufbau des Reisemobils ist ein entsprechendes MIMO-Antennensystem notwendig.

 www.antretter-huber.com,
Halle 13/Stand E 20; Halle 14/ACR-Stand D 03

GLADEN

Lautsprecher

Wer ordentlich was auf die Ohren möchte, marschiert in Halle 13 zu Gladen. Die Auto-Hifi-Profis aus dem schwäbischen Walddorfhäslach bauen ihr Produktpertoire für Camper kontinuierlich aus. Auf der Messe zeigen sie mehrere, hoch-interessante Camper-Lautsprechersysteme für Fiat Ducato, Volkswagen und/oder Ford. Für DIY-Ausbauer lohnt auch ein Blick auf die neuen, kompakten und überaus smarten Pico-Verstärker sowie die Plug-&-Play-Kabelbäume. Wie nicht anders von Gladen zu erwarten: Es wird etliche Highend-Lösungen am Stand zu sehen und zu hören geben. Insbesondere das neue Appearance-Soundsystem für VW T6.1 und Ford.

 www.gladen.com, Halle 13/Stand F 94



Fotos: Hersteller

CARATEC

Neue Smart-TVs

Kompakt, benutzerfreundliche Bedienung mit integriertem webOS und ansprechende Optik sind in der Regel ebenso wichtig wie die Bildqualität – und genau dieses Paket verspricht Caratec mit seiner neuen Smart-TV-Serie. Die Bedienung erfolgt per Sprache oder Magic Remote. Via WebOS lassen sich auch unterwegs im rollenden Zuhause die beliebten Streaming-Dienste wie Netflix, Amazon Prime Video oder wie diverse Mediatheken von ARD und ZDF nutzen – vorausgesetzt, das Reisemobil ist mit entsprechenden WiFi/LTE-Caravaning-Routern und Sat-Antennen ausgerüstet.

Ebenfalls integriert: Bluetooth und Caratec-Weitwinkelpanel. Je nach baulichen Anforderungen und gewünschtem Fernsehvergnügen an Bord bietet Caratec die neuen Smart-TVs in vier Größen an: 22, 24, 27 und 32 Zoll.

Die Smart-TV-Geräte von Caratec sind ab Ende 2023 erhältlich, die Preis-Range reicht von 449 bis 599 Euro. Dank ECE-R10-Zulassung sind die Modelle sowohl als Nachrüstung oder Erstausrüstung geeignet.

i www.caratec.de, Halle 13/Stand D 71



Kompakt, schick und einfach zu bedienen via webOS – in Düsseldorf präsentierte Caratec seine neue Smart-TV-Serie, bestehend aus vier Geräten.



Halle 13
Stand C.93

GreenAkku®



mobilPV 2x110Wp Solaranlage
nur 549,-€*

2x110Wp ultraleichtes BossWerk LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter**
nur 2099,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V100Ah LX Smart BMS
Victron Energy Multiplus Compact 12/600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200GX



**Bosswerk LifePO4
Power Station 2000W**
nur 1773,-€*

Mobile Power Station
nachhaltige modulare Bauweise
5 Jahre Garantie

LIONTRON® Lithium Batterien wurden mit dem European Innovation Award in der Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®

www.greenakku.de

MEGASAT

Campertainment

Mit gleich drei Messeneuheiten reist einer der führenden Hersteller von Satellitentechnik und Camping-TVs nach Düsseldorf. Alle News fokussieren das Ziel, auf dem Campingplatz störungsfreies Entertainment wie zu Hause zu ermöglichen. Was dazu nötig ist? Sowohl eine starke Satellitenantenne, die für Empfang auch in den entlegensten Winkeln Europas sorgt, sowie Endgeräte der neuesten Generation, die das Bild in den Wohnraum transportieren. Auf dem Messestand von Megasat können Interessierte die Royal Line IV Smart Serie (vier Modelle, ab Mitte August erhältlich), die Royal Line Premium Serie (vier Modelle ab 1. Januar 2024) und das Camper Connected 5G-WiFi-System (ab 1. Januar 2024 im Handel) mit Außenantenne für starke, störungsfreie Mobilfunksignale, CAT20-Router und integrierte GPS-Antenne in Augenschein nehmen.

 www.megasat.tv, Halle 13/Stand C 60



CS-ELECTRONIC **Lithium-Starterbatterie:** Bei frostigen Temperaturen tun sich Starterbatterien oft schwer damit, dem Anlasser für den Motorstart den nötigen Schubs zu geben. Bisher galten Lithium-Batterien nicht als probate Lösung, etablierte Nass- oder AGM-Batterien als Starterbatterie zu verdrängen. Zu groß die Bedenken, dass tiefgekühlte LiFePO4-Akkus durch hohe Lichtmaschinenströme beim Laden Schaden nehmen. Mit

der Forster Premium-Serie bietet CS-Electronic Starter- oder Traktions-Batterien an, die, so der Hersteller, mit diesen extremen Anforderungen bestens zureckkommen sollen. Vorteile sind im Vergleich zu herkömmlichen Batterien neben der Gewichtserspartis, hohen Startleistung und doppelter Kapazität auch die längere Lebensdauer bei geringer Selbstentladung. Dafür sorgt das neue integrierte Heavy-Duty Multi-Dynamic Batterie-Management-



System (BMS), das aktiven Zellenausgleich sowie den sicheren Betrieb und Schutz vor Tiefentladung garantieren soll. Die Forster Lithiumbatterie ist nach eigenen Angaben bis minus 20 Grad Celsius startfähig – bei einer Hitzebeständigkeit bis plus 90 Grad Celsius. Sechs LiFePO4-Batterie-Ausführungen der Premium-Starter-Serie sind erhältlich. Das stärkste Modell der Serie mit 110 Amperestunden ersetzt eine 220-Amperestunden-Bleibatterie und ist für 1.390 Euro erhältlich.

 www.cs-batteries.de, Halle 3/Stand K 20

TELECO

Dunkle Dachklimaanlagen

Schwarz oder Grautöne – immer mehr Freizeitfahrzeuge rollen nicht mehr in traditionellem weiß, sondern mit farbigen Karosserien zum Kunden. In diesem Zuge wünschen sich viele Camper optisch passendes Zubehör, das besser zum Erscheinungsbild des Fahrzeugs passt und einen attraktiveren, originalgetreueren Gesamteindruck hinterlässt. Telair, ein Unternehmen der Teleco-Gruppe, trägt diesem Trend Rechnung und erweitert seine „Black Line“-Produktpalette nun um die drei Dachklimaanlagen e-Van 7400N, Silent+ 8100HN und DualClima 8400HN – jeweils mit Wärmepumpe und dunkelgrauer Lackierung. Die Clima e-Van 7400HN (Preis: 1.520 Euro) mit einer Kühlleistung von 7.200 BTU, Wärmepumpe zum Heizen (bis 6.800 BTU) ist speziell für Campervans von fünf bis sieben Metern konzipiert. Für Reisemobile von sechs bis siebeneinhalb Metern führt Telair die Silent+ 8100HN (Preis: 1.729 Euro) im Sortiment. Die Universal-Dachklimaanlage verfügt über eine stattliche Kühlleistung von 8.100 BTU bei einem Gewicht von 36 Kilogramm. Die DualClima 8400HN (1.789 Euro) eignet sich mit einer Kühlleistung bis 8.500 BTU (8.400 BTU im Heizmodus) für Fahrzeuge bis acht Metern.

 www.telecogroup.com, Halle 13/Stand A 03



Fotos: Hersteller

TROBOL

Alles in einer (Euro)Box

Trennen ist angesagt. Das gilt nicht nur für den Hausemüll, auch immer mehr Camper setzen unterwegs auf umweltschonende, nachhaltige Trenntoiletten ohne Bedarf an Wasser und chemische Zusätze. Lästiges Entleeren der Chemietoilette entfällt, im Gegenzug gewinnt der Reisende ein Plus an Autarkie. Trobolo präsentiert in Düsseldorf seine neue kompakte Trenntoilette BilaBox mit 2,8 Kilogramm Eigengewicht. Für das neue Modell haben die Hannoveraner die beliebte/Standardisierte Eurobox neu gedacht und den unkomplizierten Kunststoffbehälter als Basis der neuen Trenntoilette elegant neu konzipiert. Unter dem verschließbaren Deckel kommt der Trobolo Trenneinsatz zum Vorschein, der feste und flüssige Ausscheidungen getrennt voneinander auffängt und sammelt. Das SafeShell-System mit selbstschließendem Entlüftungsventil verhindert ausschwappen und dient als Geruchsstopp im Flüssigkeitsbehälter, der 4,6 Liter fasst. Auf einen Feststoffbehälter verzichtet die BilaBox, hier kommt ein Inlay mit 9-Liter-Fassungsvermögen zum Einsatz, das per Gummizug am Trenneinsatz befestigt wird. Der Preis: 139 Euro.

www.trobolo.com, Halle 3/Stand K 94



Trobolo nutzt für sein neuestes Trenntoiletten-Modell BilaBox die beliebte Eurobox. Dank kompakter Standardmaße und geringem Gewicht ist Verstauen leicht gemacht.

NEUE HORIZONTE

Z-E3776

ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



Erleben Sie ZENEC vom 26.8. – 03.9.2023 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf in Halle 14/Stand D03

ZENEC



G+S DIE POLSTERMACHER

Erholsame Nächte

Gesunden Schlaf im Camper zu finden – dafür ist mitunter schon ein wenig Wissenschaft nötig: Die Polstermacher bieten daher auf dem Caravan Salon die exklusive Aktion „Liegediagnostik“ an. Mittels einer speziellen Diagnosematte können Interessierte ihren Körper objektiv vermessen lassen. Komfort und Unterstützung mehrerer Matratzen lassen sich dabei direkt vergleichen.

Eine „Live-Druckkarte“ zeigt millimetergenau, welche Druckpunkte bei der jeweiligen Matratze und Person gegeben sind. Je nach Körperform und Schlafstellung soll das computergesteuerte Diagnose-System mithilfe der punktgenauen Körperzonen am Ende die optimale, maßgeschneiderte Matratze ermitteln. Wer den kostenfreien Check in Anspruch nehmen möchte oder eine umfangreiche Beratung wünscht, sollte sich am besten vorab per E-Mail (info@diepolstermacher.com) für einen Besuch anmelden, um längere Wartezeiten zu vermeiden.

i www.diepolstermacher.com, Halle 14/Stand D 05

FRITZ BERGER

Neues im Herbst

Auch der Camping-Spezialist aus Neumarkt in der Oberpfalz kommt nicht mit leeren Händen nach Düsseldorf. Zwei Produkte sind neu im Sortiment: Der Berger Gascontrol LX10 hilft, den Füllstand des Gasbehälters zu überwachen und sich rechtzeitig um Nachschub zu kümmern. Die Handhabung ist simpel und bewährt. Der Stift-ähnliche Gaschecker wird im 90-Grad-Winkel an verschiedenen Stellen der Gasflasche gehalten – von oben nach unten oder umgekehrt. Ein grünes Licht leuchtet auf, solange sich an der Stelle noch Gas in der Flasche befindet. Ist das Licht rot, befindet sich kein Gas mehr in der Gasflasche. So lässt sich Schritt für Schritt der Füllstand ermitteln. Preis: 69,99 Euro.

Ebenfalls neu ist der vielseitige Berger CXS10 Ventilator. Er sorgt nicht nur für angenehme Kühlung, wenn die Temperaturen in die Höhe schnellen, sondern fungiert dank verbauter 10.000 mAh-Batterie zeitgleich als nützliche Powerbank. So ist der Ventilator nicht nur als reine Lichtquelle mit drei Helligkeitsstufen nutzbar, sondern ermöglicht auch das Handy unterwegs aufzuladen. Der Ventilator (UVP 39,99 Euro) selbst besitzt drei Geschwindigkeitsstufen für eine individuelle Kühlung, inklusive Timer-Funktion.

i www.fritz-berger.de, Halle 3/Stand A 50



DEKALIN Kleben und dichten DIY: Im Rahmen des Caravan Salons bieten die Klebe-Experten von Dekalin vier Workshops pro Tag an. Wer an seinem Camper selbst Hand anlegen möchte, kann sich von erfahrenen Spezialisten in Klebe- und Dichttechnik anleiten lassen. Konkrete Anwendungsbeispiele helfen dabei, Fehler zu vermeiden und ein perfektes und dauerhaftes Klebe- oder Dichtungsergebnis zu erzielen. Im Fokus dabei die zwei extrastarken Kleber Dekasyl MS-6 und Dekasyl MS-8. Ersterer ist ein MS Polymer-basierter, elastischer Dicht- und Klebstoff, der für Materialien optimiert wurde, die sich sonst nur sehr schwer dauerhaft verbinden lassen, zum Beispiel auf lackierten Seitenwänden, Metallen, Kunststoffteilen und Plexiglas. Die Klebemasse lässt sich um das 6-fache dehnen und ist daher für Stellen geeignet, die hohen Belastungen, Vibrationen oder Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Dekasyl MS-8 dagegen ist ein Scheibenklebstoff, der laut Hersteller dort zum Einsatz kommt, wo hohe Anfangsfestigkeit und schneller Aufbau der Haftkraft benötigt wird, also bei Anwendungen auf Glas und Windschutzscheiben.

i www.dekalin.de, Halle 13/Stand B 33



Foto: Hersteller

Neu bei Fritz Berger: Ein Gaschecker zum schnellen Überprüfen der vorhandenen Gasmenge und ein vielseitiger Ventilator.



ZENEC

Infotainment für Camper

In Düsseldorf stellt Zenec zwei neue Naviceiver für Reisemobilisten vor. Der Z-E3776 ist speziell für Fiat Ducato III, Citroën Jumper II und Peugeot Boxer II konzipiert, inklusive direkter Unterstützung der Ducato-Lenkradfernbedienung. Der Z-N976 wiederum ist ein universeller Infotainer, der dank separat erhältlicher spezieller Einbaukits in fast alle Fahrzeuge mit Standard 2-DIN-Einbauschacht passt, unter anderem in den Iveco und MB-Sprinter. Beide Geräte besitzen ein kapazitives 9-Zoll-/22,9-Zentimeter-Touchscreen. Das Multimediasystem mit DAB+-Doppeltuner, UKW-Autoradio, zwei USB-Anschlüssen, HDMI und drei Kamera-Eingängen mit Mic-Audio unterstützt

Apple CarPlay und Google Android Auto. Neben Telefonieren und Musikstreaming beherrscht das integrierte Bluetoothsystem auch den BT-SRC Modus zur kabellosen Signalübertragung an Bluetooth-Lautsprecher auch außerhalb des Fahrzeugs – und die Steuerung via App. Sowohl das Z-E3776 (Preis: 999 Euro) also auch das Z-N976 (949 Euro) gibt es mit Navipaket (219 Euro) speziell für den Einsatz im Reisemobil. Darin enthalten: Karten von 44 Ländern, zwei Datenbanken inklusive Camping P.O.I. und die Möglichkeit, fahrzeugspezifische Daten einzugeben und die Reiseroute auf das Fahrzeug abzustimmen.

i www.zenec.com, Halle 14/Stand D 03

►

+++ ENTDECKE UNSERE NEUHEITEN AUF DEM CARAVAN SALON 2023 | HALLE 14, STAND B30 +++

NEU THITRONIK® NFC Modul

Easy come. Easy go.

Entdecke die neue Art Deine THITRONIK® Alarmanlage, mithilfe des von innen an der Fahrzeugscheibe montierten NFC Moduls zu steuern. Mit der beiliegenden **KeyCard** oder mit den robusten und wasserdichten Alternativen wie **KeyStrap** und **KeyTag**, bist Du für jede Campingsituation bestens ausgestattet. Bist Du in Besitz einer WiPro III safe.lock, kannst Du zusätzlich auf die Zentralverriegelung Deines Wohnmobilis zugreifen und es bequem über das NFC Modul ver- und entriegeln. Ob Wassersport, City Trip oder Klettern, lass deinen Schlüssel an einem sicheren Ort und genieße Deinen Urlaub ohne Kompromisse. **Geeignet für WiPro III, WiPro III safe.lock und WiPro easy.**

 **Smarte Technologie für Deinen Urlaub**



KeyTag
Anhänger



KeyStrap
Armband



Jetzt mehr erfahren
www.thitronik-aktion.de/nfc-modul

 **THITRONIK**

FRANKANA

Nachhaltig campen

Ab 2024 vertreibt Frankana exklusiv die nachhaltigen Campingstühle Diva und Theresa, die Fußauflage Theo und die Hockerplatte Tim von bel-sol. Bereits in Düsseldorf können diese „back to nature“-Produkte in Augenschein genommen werden. Stühle und Fußauflage sind aus recycelten PET-Flaschen – kurz RPET – hergestellt, die so nicht mehr als Müll im Meer landen, sondern als leichte, bequeme Sitzgelegenheit vor dem Camper. Gleichzeitig sollen sie hohen Komfort und Langlebigkeit bieten bei einem kleinen Packmaß. Ebenfalls nachhaltig zeigen sich die Körperpflegeprodukte der Marken Chinchilla und truemorrow im Frankana-Sortiment, die ausschließlich aus natürlichen Inhaltsstoffen bestehen und auf Palm- und Mineralöl, Silikone und Mikroplastik verzichten – darunter Hand- und Hautpflegeseifen, Deo, Zahnbürsten oder Sonnencremes für umweltbewusste Camper.

www.frankana.de,
Halle 14/Stand C 13



Körperpflege trifft
Nachhaltigkeit:
Seifen, Cremes,
Pasten und andere
Produkte, die
nicht die Umwelt
belasten, stehen
hoch im Kurs.



Fotos: Hersteller



SOG

Entlüftungssystem für Zerhackertoiletten

Als neuester Wurf aus dem Hause SOG stellt sich eine Entlüftung für Keramik-Zerhackertoiletten vor: die SOG Compact quick. Sie wurde von den Experten für Entlüftungssysteme für Toiletten passgenau für eine Vielzahl unterschiedlicher Toilettenmodelle optimiert. Und da bei der SOG Compact quick alle wichtigen Komponenten integriert sind und diese werkzeuglos mit der Toilette verklebt wird, gelingt die Nachrüstung auch schnell und unkompliziert, ganz ohne Bohren. Der Ventilator schaltet sich automatisch an, sobald der Toilettendeckel geöffnet wird, unangenehme Gerüche werden über einen Filter geführt, was eine geruchs-



freie Toilettenumgebung garantiert. Gleichzeitig kann, so das Versprechen von SOG, in Toiletten mit einer Entlüftung auf chemische Zusätze verzichtet werden.

www.sog-systeme.de,
Halle 14/Stand C 40

LILIE

Solar: Bessere Leistung bei Teilabschattung

Wer ein günstiges Solarpanel sucht, wird bei Lilie fündig. In der SPL-Serie können Kunden zwischen einem kleinen 25- und einem leistungsfähigeren 105-Watt-Modul wählen. Die monokristallinen, 30 Millimeter flachen Module liefert Lilie mit integriertem Montagerahmen und auf Wunsch mit einem auf die Halter abgestimmten Klebeset. Je nach vorhandenem Platz auf dem Fahrzeugdach können nahezu beliebig viele der 25er- und 105er-Module via MC4-Schnellkupplungsstecker miteinander in Reihe verschaltet werden (bis maximal 60 Volt). Das kleine, 1,45 Kilogramm leichte 25er-Panel (790 x 190 mm) bietet

Lilie für 69, das 105er, 6,9 Kilogramm leichte (1.196 x 540 mm) für 189 Euro über den Fachhandel an.

Das Klebeset schlägt mit 24,90 Euro zu Buche.

www.lilie.com,
Halle 13/Stand B 49



NAVIGATION 2.0



Die Evolution der Reisemobil-Navigation: Das SPH-EVO950DAB-C mit der neuen CAMPER NAVIGATION APP:

- Zuverlässige Navigation auch ohne Mobilfunkverbindung dank Offline-Kartenspeicherung auf dem Smartphone
- Automatische drahtlose Verbindung zwischen Bildschirmgerät und kompatiblen Smartphones
- Maßgeschneiderte Lösungen für Fiat Ducato 7/Citroën Jumper/Peugeot Boxer, Fiat Ducato 8 und Ford Transit
- Navigation nach Reisemobil-Attributen (Fahrzeugmaße und -gewicht, Streckeneinschränkungen)
- PIONEER CAMPER NAVIGATION APP von SYGIC: Exklusive Services, 3 Jahre kostenlose Premium-Familienlizenz bis 5 Nutzer, bedienbar am 9"-Bildschirm per Apple Car Play oder Android Auto

MENSCH UND MOBIL

Lisa Federle



Fotos: Claus-Georg Petri; privat (2)

Die Mutmacherin

Notärztin und Buchautorin: Lisa Federle gibt anderen Menschen Kraft. Für ihren Einsatz mit einem Arztmobil erhielt die Tübingerin das Bundesverdienstkreuz. Im eigenen Reisemobil indes erlebt sie als Familienmensch das pure Glück.

Von Claus-Georg Petri

Egal, wohin die Reise geht: Wenn Lisa Federle in ihrem Hymer in Urlaub fährt, erlebt sie Freiheit und Unabhängigkeit wie in früher Kindheit. „Schon damals, wenn ich mit meinen Eltern unterwegs war, habe ich mir ein Häuschen auf Rädern gewünscht“, sagt die 62-Jährige. Zwischen dieser kindlichen Schwärmelei und dem heutigen Griff nach Glück mit ihrem Mann Michael an ihrer Seite liegt ein bewegtes Leben.

Darin markiert der 1. Oktober 2022 einen Höhepunkt: „Menschen wie Lisa Federle bilden den Kitt in unserer Gesellschaft – und das nicht nur in Krisenzeiten.“ Diesen Satz sprach Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier, als er Lisa Federle das Bundesverdienstkreuz am Bande verlieh. „Das hat er persönlich gemacht und gesagt“, strahlt die Notärztin aus Tübingen. „Darauf bin ich sehr stolz.“

Nicht minder bemerkenswert: Am 19. März 2023 erhielt Lisa Federle den Barbara-Künkelin-Preis der Stadt Schorndorf. Diese Auszeichnung, seit 1984 alle zwei Jahre verliehen, bekommen nur herausragend engagierte Frauen. Motto: „Persönlicher Mut. Beherzter Einsatz für andere.“ Lisa Federle findet sich nun in einer Reihe mit TV-Journalistin Dunja Hajali, Sabine Constabel (Verein Sisters e. V.) und 18 weiteren Preisträgerinnen.

Zu erwarten waren diese hohen Dekorierungen für Lisa Federle kaum – nicht nach dem frühen Tod ihres Vaters, nach ihrem Abgang von der Schule mit 17 Jahren ohne Abschluss. Doch die Tübingerin nahm ihr Leben in die Hand. Lisa Federle holte den Hauptschulabschluss nach, machte das Abitur in der Abendschule und studierte Medizin. Zeitgleich zog sie ihre vier Kinder groß. Hart hat sie gearbeitet, unter anderem als Wirtin in der Tübinger Altstadtneipe Boulanger. „Nichts von all dem habe ich bereut“, sagt sie. Vor allem hielt sie stets an ihrem Ziel fest, Ärztin zu werden.

So, wie sie an der kindlichen Idee des Häuschens auf Rädern festhielt, als sie um die 20 Jahre alt war: „Ich hatte einen winzigen Wohnwagen, den habe ich innen weiß gestrichen und alle Kissen und Vorhänge selbst genäht, grün mit Blümchen“, erinnert sich Lisa Federle. „Ich war damit so glücklich.“

Diesen Mini-Caravan löste drei Jahre später ein Bedford ab, „den damals schon niemand mehr haben woll-

te, weil er so alt war.“ Alt, aber gemütlich bildete dieses etwas größere Häuschen auf Rädern den Kontrast zu einem missglückten Urlaub in einem Ferienhaus: „Einmal und

nie wieder.“ Dann lieber Freiheit im Uralt-Womo am Strand der Camargue, „einem Paradies für die Kinder.“

Es folgten ein Ford Big Nugget und ein Knaus Saint & Sinners – heilig und sündig. Selbst der Grünen-Politiker Rezzo Schlauch, mit dem Lisa Federle zwölf Jahre lang liiert war, fand an diesem schick in Schwarz-Rot ausgebauten Fiat Ducato Gefallen. Seit Mai 2023 steht ein Teilintegrierter vor dem Haus von Lisa Federle in Tübingen: „Eigentlich hätte ich lieber ein kleineres Wohnmobil gehabt“, gesteht sie, „aber mein Mann Michael ist über zwei Meter groß, da passt nichts anderes.“

Einen Hymer hat sich Lisa Federle nicht zufällig gekauft. „Da wollte ich loyal sein“, betont sie. Schließlich war es die Marke aus Bad Waldsee, die 2015 den Weg der engagierten Haus- und Notärztin begleitete: Zum Selbstkostenpreis hat Hymer damals einen Kastenwagen zum sogenannten Arztmobil ausgebaut, zugeschnitten exakt auf medizinische Bedürfnisse. Das



Steuer in der Hand: Lisa Federle empfindet großes Glück, wenn sie im Reisemobil unterwegs ist. Mit dabei hat sie stets einige Bücher.



Freunde an ihrer Seite: Schauspieler Jan Josef Liefers (links) und Sänger Dieter Thomas Kuhn (oben) unterstützen die Ärztin und Autorin bei ihren Projekten. ▶

MENSCH UND MOBIL

Lisa Federle



Neues Buch am Start: Am 2. Oktober erscheint „Vom Glück des Zuhörens“ von Lisa Federle.

Fahrzeug wurde komplett aus Spenden finanziert, zur Hälfte allein von Schauspieler Til Schweiger.

Getreu dem Merkel'schen Leitsatz „Wir schaffen das“ fuhr Lisa Federle im Arztmobil hin zu Flüchtlingen rund um Tübingen. Der Landrat übernahm die Kosten für die Behandlungen in der rollenden Praxis. „Wir haben bei allen Projekten viel Unterstützung erhalten“, bekräftigt die Ärztin. Auch als sich die Lage wieder entspannte und Lisa Federle Obdachlosen half. Acht bis zehn Hilfsbedürftige kamen zu jeder der kostenlosen Sprechstunden – der Hymer als Ort der Hilfe und Geborgenheit für von der Gesellschaft Vergessene.

Und dann ereilte Corona die Welt. „Wir konnten doch nicht zuschauen, wie die Menschen in Altenheimen sterben“, sagt Lisa Federle. An Ort und Stelle testete sie Senioren, machte ihnen Mut. Als die Pandemie weiter grässigte, setzte sie zusammen mit ihrem Freund, dem Musiker Dieter Thomas Kuhn, das Arztmobil als Testcenter ein – vor dem Tübinger Rathaus für alle Bürger. Die Schlange an Menschen, die sich testen lassen wollten, reichte von dem ehrwürdigen Gebäude bis zum Neckarufer durch die ganze Stadt.

Vom Arzt- übers Test- zum Impfmobil: Der Hymer hatte seinen großen Auftritt mit insgesamt mindestens einer Million Geimpften, weltweites Medienecho inklusive. Aus dem Einsatz von Lisa Federle entwickelte sich das sogenannte Tübinger Modell. „Unvorstellbar“, sagt sie, „die ganze Welt im Lockdown – nur Tübingen nicht.“

Doch damit nicht genug: Kindern müsse geholfen werden, fand sie, „während Corona wurden sie vergessen“. Gemeinsam mit Schauspieler Jan Josef Liefers (Karl-Friedrich Boerne im „Tatort“ Münster) und Fernsehmoderator Michael Antwerpes gründete sie den Verein „Bewegt Euch“ (bewegteuch.com). Ziel: benachteiligte Kinder und Jugendliche sportlich zu fördern und zu unterstützen.

Mut zu machen – darum geht es Lisa Federle, manchmal sogar sich selbst. Etwa, als die unkonventionelle

Szenen ihres Lebens: Einsatz im Arztmobil, Lesen mit Hölderlin auf einer Stufe, Vase im Reisemobil, die auf eine hellrote Rose wartet.



IM PROFIL

Name	Lisa Federle
Alter	62
Wohnort	Tübingen
Familienstand	verheiratet, Mutter von vier Kindern, Oma von vier Enkeln
Beruf	Not- und Hausärztin
Hobby	Lesen, Malen, Schreiben
Eigenes Mobil	Hymer T 585 auf MB Sprinter
Traummobil	kleines, kompaktes Schneckenhaus auf Rädern
Lieblings-Reiseland	Italien
Nächstes Reiseziel	Norddeutschland
Lustigste Begegnigkeit im Reisemobil	Aufwachen im Bedford auf einem französischen Wochenmarkt, dem vermeintlichen Stellplatz
Wunsch für die Zukunft	sorgsamer Umgang mit der Natur, auch unterwegs im Reisemobil

Ärztin in der Corona-Zeit Drohbriefe von Impfgegnern erhielt: „Spinner gibt's immer“, sagt sie. Es gehe darum, sich selbst treu zu bleiben.

All das und mehr hat Lisa Federle in ihrem Buch „Auf krummen Wegen geradeaus“ beschrieben und damit einen Bestseller gelandet. Leserinnen und Leser bedanken sich bei ihr dafür: „Sie sagen, ich schreibe ihnen aus dem Herzen.“ Hunderte strömen zu ihren Lesungen, die sie meist mit Sänger Dieter Thomas Kuhn zelebriert: Lisa Federle liest, der Tübinger Barde singt passende Lieder dazu, auf der Gitarre begleitet von Philipp Feldtkeller aus seiner eigenen Band. Die Autorin signiert ihre Bücher, lässt sich fotografieren, lächelt auf Selfies mit Unbekannten.

Der Erfolg gibt ihr recht – und den Mut, am 2. Oktober ihr zweites Buch zu veröffentlichen. „Vom Glück des Zuhörens“, heißt es, und die Unterzeile lautet: „Wie uns gute Beziehungen stark machen.“ Ihr selbst gefalle es noch besser als das erste, gesteht sie. Womöglich auch deshalb, weil sie in die Geschichte – „Alles ist wahr“, beteuert sie – das Thema Reisemobil eingewoben hat. Und damit auch das Glück. Kein Zufall, wie das neue Buch endet (hier vorab exklusiv):

„Heute allerdings meldeten wir uns strahlend für die nächsten zwei Wochen ab, denn es ging in den Urlaub. Unser neues Wohnmobil war schon liebevoll eingerichtet und reisefertig gepackt. Selbst eine kleine Vase mit

hellroter Rose war sorgsam verstaut. Michael ließ den Motor an, wir starteten ohne festes Ziel einfach in den Süden, in die Wärme, ohne Eile in unsere Empfindung von Freiheit.“

UNLIMIT YOUR SPRITZTOUR

DER NEUE CROSSCAMP CAMPER VAN

So flexibel wie du! Der neue Crosscamp CAMPER VAN auf Opel-Basis bietet dir nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten bei einer kompakten Fahrzeulgänge von nur 5,41 m und einem Grundriss mit 14 Varianten für jede Lebenssituation. Mit extra viel Stauraum, Schlafsofa, Klappdach und vielem mehr, steht dir die Welt offen. Ob Surfen im Atlantik, eine Tour durch die Wüste oder ein Wochenende am Strand: Erlebe mit dem neuen Crosscamp CAMPER VAN grenzenlose Freiheit.



www.crosscamp.com

CROSSCAMP ist eine Marke von Dethleffs.

[] CROSSCAMP
LIVE UNLIMITED

Rückblickend

Von Karsten Kaufmann

Die Nachrüstung einer Rückfahrkamera ist meist mit immensem Aufwand und Kosten verbunden. Leichter gelingt sie mit funkbasierten Systemen. Fünf Sets im Praxistest.



An jedes Reisemobil gehört eine Rückfahrkamera. Punkt. Denn erst der Blick nach hinten garantiert sicheres Rangieren und verhindert so lästige Parkrampen oder Schlimmeres. Kurzum: Wer beim Kauf auf diese Sonderausstattung verzichtet hat, sollte schnellstmöglich ein Kamerasystem nachrüsten. Leider ist das mit teils erheblichen Kosten für die Technik und die mitunter extrem aufwändige Montage verbunden. Nicht selten müssen Kabel auf abenteuerlichen Wegen durchs Fahrzeug oder unterflur an und durch die Heckwand gezogen werden. Wohl dem, dessen Fahrzeugherrsteller schon werkseitig die Kameranachrüstung vorbereitet hat. Meist können vorhandene Kabel via Adapter zahlreiche Systeme ohne großen Aufwand installiert werden.

Plan B: Funkbasierte Rückfahrsysteme. Im Idealfall muss bei ihnen einzig der Monitor per Saugnapfhalterung an die Windschutzscheibe geklemmt werden, dieser per Kfz-Stecker in entsprechender Steckdose eingesteckt und die Kamera am Heck fixiert werden. Wie dies exakt gelingt und wie unterschiedlich hierbei der Aufwand ist – dazu später.

Reisemobil International hat sich fünf Funk-Kamerasysteme für einen ausführlichen Praxistest bestellt. Zwei von Internetversender Pearl, zwei von VSG24 und eines von Midland. Preislich starten die Komplettsysteme bei 149 Euro, das teuerste schlägt mit 449 Euro zu Buche.

Da sich die Funk-Kamerasysteme im Testfeld erheblich in puncto Ausstattung, Technik und Preis unterscheiden, hat sich

das Testteam entschieden, keinen Kauftipp oder Testsieg zu vergeben, und die Vorteile und Nachteile der Systeme in den Testberichten dafür detailliert herausgearbeitet.

DER MONTAGEAUFWAND

Bei vier von fünf Systemen kann der Monitor direkt über einen Kfz-Stecker via Steckdose mit Strom versorgt werden. Einzig Midland liefert das Plus-/Minuskabel ohne Stecker – ein erheblicher Mehraufwand bei der Montage. Beide Pearl-Monitore und das 5-Zoll-System von VSG24 sind in ein, zwei Sekunden via Saugnapf an der Scheibe fixiert, die beiden Systeme mit großem 7-Zoll-Monitor von VSG24 und Midland müssen mit Doppelklebeband und/oder Schrauben auf dem Armaturenbrett fixiert werden. Interessant: Die Monitore

des Lescars 720- und des 5-Zoll-VSG24-Systems passen dank ihrer kleinen Saugnapfhalter in den schmalen Rückspiegel des Transits. Hier sind die kleinen Monitore super für eine Rückwärtsfahrt an einem gewohnten Ort im Blick. Alles in allem: Bis auf den Monitor von Midland sind alle Modelle mit geringem Aufwand installiert.

Ganz anders: die Montage der Kameras. Mit Minimalaufwand gehen die beiden Pearl-Kameras an den Start. Beide sind mit Mini-Solarpanels und Akku sowie einem großen Montageblech fürs Nummernschild ausgestattet. Die Akkus werden vor der Inbetriebnahme erstmalig über USB-Kabel aufgeladen, dann die Bleche hinter oder mit der Nummernschildhalterung verschraubt. Keine große Übung. Auch das 5-Zoll-VSG24 kann per Bügel hinter der Nummernschildhalterung fixiert werden, die Kamera muss aber ans Stromnetz. Auch die Midland-Kamera verlangt nach einer 12-Volt-Versorgung (siehe Details in den Testbriefen).

Einzigartig: die Magnethalterung der Kamera des 7-Zoll-Systems von VSG24. Die wuchtige Kamera saugt sich dank Hochleistungsmagnet am Heck eines Kastenwagens verlässlich fest – bei Sandwichaufbauten herkömmlicher Wohnmobile fehlt eine magnetische Basis. Diese lässt sich durch ein kleines verzinktes Blech allerdings problemlos herstellen. Das rostfreie Blech mit passendem Sikaflex-Montagekleber an der „Kamera-Wunschposition“ fixieren – fertig ist die Halterung. Von nun an kann die Kamera zum Akkuladen kinderleicht abgenommen werden. Ankippen, fertig.

INBETRIEBNAHME

Wird die Kfz-Buchse im Reisemobil über Zündungsplus mit Strom versorgt, startet das Kamerabild erstmalig beim Drehen des Zündschlüssels – das Kamerabild erscheint für eine vorprogrammierte, meist variabel einstellbare Zeit. Alle Monitore – und somit Kameras – lassen sich zudem über einen Knopf am Monitor oder Kfz-Stecker manuell schalten. Wer auf automotiven Komfort wie im Pkw hofft, muss zu einem System greifen, dessen Stromversorgung an die Rückfahrleuchte angeschlossen wurde – was bei der kleinen VSG24 oder der Midland möglich wäre. In diesem Fall aktiviert das Einlegen des Rückwärtsganges die Kamera. Die Funktion „elektronischer Rückspiegel“ während der Fahrt entfällt dann.



Die kleine Kamera des 5-Zoll-Systems VSG24 erscheint geradezu filigran im Vergleich zur großen VSG24 (rechts) und der Kamera von Midland (links).

AUSSTATTUNG

Wer zu einem der kleinen 5-Zoll-Monitore im Test greift, benötigt einen Montageort, der nicht allzu weit vom Fahrer entfernt ist: links direkt an der A-Säule oder im Rückspiegel, der bei den meisten Reisemobilen ohnehin nur die Funktion hat, die Kinder im Heck zu beobachten. Und ganz ohne Frage: Die 7-Zoll-Monitore lassen Details sehr viel besser erkennen – insbesondere, wenn sehr weitwinklige Kameras Objekte auf Miniaturgröße schrumpfen.

Einblendbare Distanzlinien bieten alle Systeme im Test. Sie erleichtern die Rückwärtsfahrt kolossal, sollten aber im Winkel einstellbar sein, was keine Selbstverständlichkeit ist (siehe Testbriefe).

Ein kleines nettes Schmankerl bietet das PA-720 von Pearl: Links und rechts neben den Solarpanels sitzen zwei Parksensoren, die im Testverlauf so manches Hindernis erkannten. Als einziges System im Test offeriert Midland ein Mikrofon und Tonübertragung – ein Vorteil, wenn der Partner hinterm Fahrzeug unterstützen möchte.

BILDQUALITÄT & KAMERAWINKEL

Die Bildqualität aller Kameras ist insgesamt völlig zufriedenstellend bis sehr gut. Einzig das 5-Zoll-System von VSG24 bleibt in Schärfe und Auflösung etwas zurück. Ganz anders sieht die Performance der meisten Systeme allerdings bei Nacht aus. Hier kann nur ein System lückenlos überzeugen – das 7-Zoll von VSG24. Finden Sie hierzu detaillierte Erläuterungen im Info-Kasten. Parallel entscheidet der Kamerawinkel elementar über die abgebildete Fläche hinter dem Fahrzeug. Je größer, desto weiter gelingt der Blick nach

hinten und seitlich neben das Fahrzeug. Auch wenn ein enger Winkel eine bessere Einschätzung von Entfernungen und der Größe von Objekten ermöglicht, zeigt sich im Test doch eindrücklich, dass ein großer Winkel erhebliche Sicherheitsvorteile bei der Fahrt rückwärts generiert. Kurzum: Der 100-Grad-Kamerawinkel der Midland stellte sich als deutlich zu eng bemessen heraus, die schon sehr viel weitwinkliger wirkenden 110 Grad des 7-Zoll-VSG24 sollten als absolutes Minimum gelten.

FAZIT

Wer für kleines Geld ein hohes Plus an Sicherheit generieren möchte, kann guten Wissens zu einem Funksystem greifen. Allerdings: Keines der Systeme im Test überzeugte lückenlos. Im Gegensatz zu vorherigen Tests präsentierte sich die Qualität der Funkübertragung aller Systeme aber tadellos und ohne Aussetzer. Erst als die Testcrew die Bedingungen verschärfte (Infokasten), gab es einen Ausfall. Welches System zu Ihren persönlichen Ansprüchen passt, lesen Sie in den Testbriefen.

ALTERNATIVEN

Wer ein herkömmliches Rückfahrssystem auf Funk umrüsten möchte, findet bei Dometic und Reimo zwei Funkübertragungssysteme, die sich mit der jeweiligen Kamera und dem Monitor koppeln lassen. Das Dometic VT150DIG ist mit 559 Euro aber deutlich teurer als ein komplettes Funk-Rückfahrssystem. Das Carbest Transmitter-System (Art.Nr.: 47439) für 119 Euro könnte bei vorhandenem, kabelgebundenem System aber eine lohnende Einbauerleichterung sein. ▶

NACHTSICHTFÄHIGKEIT DER KAMERAS IM CHECK

Um die Nachtsichtfähigkeit der Rückfahrkameras zu optimieren, platzieren Hersteller IR-Dioden (Infrarot) in oder neben die Kamera. Die ausgesendete Wellenlänge wird vom menschlichen Auge nicht wahrgenommen – sehr wohl aber von den Kamerasensoren. Mit ein Grund, warum IR-Dioden bei Tierbeobachtungen oder beim Militär zum Einsatz kommen. Wie gut es den Dioden gelingt, für eine ordentliche Ausleuchtung der Straße zu sorgen, hängt in erster Linie von ihrer Qualität und Anzahl ab. Im Test zeigt sich, dass einige Systeme nur bei ausreichendem Restlicht, wie man es in Städten oder Wohngebieten mit Straßenbeleuchtung vorfindet, eine zufriedenstellendes Bild im Monitor erzeugen.



Die Bildqualität in diesem Beispiel (links Lescars PA-720, rechts VSG24 RVS-24147) ist nicht der Wirkung der IR-Dioden zu verdanken – sondern schlicht dem Lichtmix der Straßen- und Rückfahrlampen. Das erkennt man auch an der Wiedergabe in Farbe. Überwiegt die Ausleuchtung durch die IR-Dioden, erscheint das Bild monochrom, die Farbe verschwindet.



Das 7-Zoll-System von VSG24 überzeugt nicht nur bei Restlicht im Wohngebiet, sondern liefert auch bei völliger Dunkelheit ausreichend Details und eine ausgeleuchtete Fläche für eine sichere Rückwärtsfahrt. Auch die Dioden vom Midland-System leuchten gut aus, die Fläche ist aber zu klein.



Steht nur das Licht der Rückfahrlampen beim Einlegen des Rückwärtsganges zur Verfügung, verschwimmt das Bild der VSG24 RVS-24147 komplett. Eine sichere Fahrt nach hinten ist unmöglich

Fotos: K. Kaufmann



FUNKÜBERTRAGUNG IM TEST – SO GUT FUNKTIONIEREN DIE SYSTEME

Test 1: Die Basisanforderung absolvieren alle fünf Systeme im Test tadellos. Hierfür verwendete die Testcrew einen sieben Meter langen Teilintegrierten von Sunlight. Alle Systeme starteten beim Anschalten des Monitors innerhalb von drei Sekunden und lieferten das gewünschte Bild. Auch als die Tester die Kameras fünf weitere Meter hinter dem Sunlight platzierten, blieb der Funkkontakt fehlerfrei. Während der Testfahrt durch die Stadt stellten die Tester keine Funkaussetzer durch andere Frequenzen fest.

Test 2: Hier platzierten die Tester alle Monitore im Cockpit eines kleinen Lkws, der direkt vor dem Sunlight parkte. Die Systeme mussten eine weitere (Metall-)Wand überbrücken – vergleichbar mit den Anforderungen mit Zugfahrzeug und Caravan oder einem sehr langen Reisemobil. Bis auf das VSG24 RVS-24147 (das kleine 5-Zoll-System) funktionierten unter diesen Bedingungen alle Systeme ohne Ausfall.

Test 3: Die Tester bringen weitere fünf Meter Abstand zwischen beide Fahrzeuge. Kameras und Empfänger (Monitore) sind nun etwa 22 Meter entfernt. Wieder erscheint beim kleinen VSG24-System kein Bild, beim VSG24 RVS-24571 dauert die erste Verbindung – dann präsentiert sich die Übertragung tadellos.



DER GROSSE KOMPAKTE



C03

6,19 m x 2,17 m



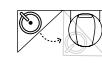
2+2*



5



2+1



DUO'SPACE



Ein Querbett über einer Garage, das den ganzen Platz im Wohnraum freimacht.

Der neue **kompakte Teilintegrierte C03** ergänzt die Modellreihe SERIE C und bietet Ihnen ein Querbett über einer Garage mit einer Länge von weniger als 6,20 m und festen Stufen für einfachen Zugang zum Bett.

* Sitzplätze mit Sicherheitsgurt; die Anzahl der Sitzplätze gemäß Fahrzeugschein entnehmen Sie bitte dem technischen Leitfaden, den Sie auf unserer Internetseite einsehen können.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



-FLEURETTE-





Fotos: Karsten Kaufmann

KAMERAWINKEL IM VERGLEICH:

Der Vergleich veranschaulicht den gewaltigen Unterschied bei verschiedenen, horizontalen Blickwinkeln. Bei der Lescars PA-720 ist der Blick in beide Richtungen der Ringstraße komplett offen, nahende Autos werden frühzeitig erkannt. Bei der VSG24 RVS-24571 schon deutlich eingeschränkter, obwohl auch ihre Erfassung noch im grünen Bereich liegt.

FÜNF FUNK-RÜCKFAHRSYSTEME IM ÜBERBLICK

Preislich rangieren die getesteten Systeme zwischen 149 und 449 Euro. Zum besseren Verständnis der Testkriterien finden Sie in den letzten fünf Zeilen der Tabelle die Punktevergabe (direkter Vergleich der Systeme) für die einzelnen Prüfungen.

	Lescars (Pearl)	Lescars	VSG24	VSG24	Midland
Modell	ZX-8231 / PA-600	ZX-8364 / PA-720.slr	RVS-24147	RVS-24571	Truck Guardian Pro
Preis	199 Euro	239 Euro	149 Euro	249 Euro	449 Euro
Monitorgröße / Auflösung	5 Zoll / 1.280 x 720 px	5 Zoll / 1.280 x 720 px	5 Zoll / 800 x 480 px	7 Zoll / 1.280 x 720 px	7 Zoll / 17,8 cm / 1.080 x 480 px
Blickwinkel Kamera / Auflösung	110 Grad / 1.920 x 1.080 px	170 Grad / 1.280 x 720 px	155 Grad / 1.280 x 720 px	110 Grad / 1.280 x 720 px	100 Grad / 1.280 x 720 px
Stromversorgung	Kfz-Stecker	Kfz-Stecker	Kfz-Stecker	Kfz-Stecker	Kfz-Stecker
Monitor / Kamera	Akku 2.600 mAh/Solar (autark) oder Netzkabel	Akku 4.500 mAh/Solar (autark) oder Netzkabel	12-Volt Anschluss nötig	Akku	12-Volt Anschluss nötig
Halterung Monitor / Kamera	Saugnapf / Nummernschildhalterung	Saugnapf / Nummernschildhalterung	Saugnapf / Nummernschildhalterung	Montagesockel / Magnet	je 1 Montagebügel
Distanzlinien / einstellbar	ja / nein	ja / ja	ja / ja	ja / ja	nur an/aus
Maße Monitor	139 x 80 mm	130 x 86 mm	131 x 85 mm	171 x 115 x 16 mm	180 x 122 x 25 mm
Maße Kamera	257 x 31 x 40 mm	528 x 150 x 30 mm	50 x 29 mm	70 x 41 x 65 mm	85 x 42 x 50 mm
Erweiterbar auf x Kameras?	2	1	2 / geteilter Monitor mgl.	4 / geteilter Monitor mgl.	max. 4
Spannungsbereich	12/24 Volt	12/24 Volt	Monitor 12-36 Volt Kamera 12-28 Volt	12/24 Volt	12/24 Volt
Mikrofon	nein	nein	nein	nein	ja
Nachtsicht	Infrarot-Nachtsicht-LEDs	k. A.	6 IR-Dioden	18 IR-Dioden	18 IR-Dioden
Modell	PA-600 mit Full HD	PA-720.slr	5“-Funk-HD-Set RVS-24147	7“ Element-HD-Set mit Akku-Magnetkamera	Truck Guardian Pro
Montage	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	★★
Bildqualität	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★
Funkempfang	★★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★★
Nachtsicht	★	★★	★★	★★★★★	★★
Blickwinkel	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★
Kontakt	www.pearl.de	www.pearl.de	www.vsg24.com	www.vsg24.com	www.albrecht-midland.de



LE VOYAGEUR
Héritage

DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG



Halle 17 / B02



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de

TEST

Funk-Rückfahrkameras

» LESCARS ZX-8231 / PA-600

Die kleine Lescars ist schnell in Betrieb genommen: Kamera nebst integrierten Mini-Solarpanels und großer Montagehalterung hinters Nummernschild klemmen und im Idealfall mit der Nummernschildhalterung verschrauben – das gelingt in wenigen Minuten. Zum Einstellen der Kamera müssen zwei kleine Kreuzschlitzschrauben geöffnet werden – der vertikale Einstellwinkel ist ausreichend groß. Nun den kleinen 5-Zoll-Monitor via Saugnapfhalterung (der Klebeteller könnte etwas kleiner sein) möglichst nah beim Fahrer an die Windschutzscheibe heften und den Kfz-Stecker in den Zigarettenanzünder stecken. Sobald dieser mit Strom versorgt wird (manuell anschalten oder Zündung an), aktivieren sich Kamera und Monitor. Lescars gibt 110 Grad Kamerawinkel an – das Bild wirkt deutlich weitwinkliger, ein positiver Aspekt. Allerdings erscheint das Bild trotz der hohen versprochenen Auflösung im Datenblatt nicht ganz so scharf wie etwa beim anderen Lescars-System, der PA-720. Details lassen sich tagsüber dennoch gut erkennen, bei hoher Sonnenintensität mitunter etwas überstrahlt. Anders sieht das nachts aus. Hier liefert die Kamera nur bei ausreichend starkem Restlicht der Straßenbeleuchtung ein ordentliches Bild. Die Solarpanels schaffen es im Testverlauf nicht, den Akku in der Kamera bei Laune zu halten – nach 10 Tagen müssen wir diese für einige Stunden an eine Powerbank hängen, um nachzuladen. Leider informiert keine LED an der Kamera über den Ladezustand – der muss über den Monitor abgefragt werden. Die Distanzlinien können nur an- beziehungsweise ausgeschaltet, ihr Winkel nicht angepasst werden. Keinerlei Schwächen in puncto Empfangsleistung im Test. Kein Mikrofon.



Die Kamerahalterung wird hinter dem Nummernschild verschraubt. Der etwas zu große Saugnapfhalter des Monitors könnte kräftiger sein.



FAZIT Die günstige Lescars PA-600 stellt sich als schnell installiertes, durchaus hilfreiches System vor. Tagsüber eine wertvolle Hilfe, nachts funktioniert es nur bei idealen Lichtbedingungen. Im Test musste der Akku via USB (seitlich am Kameragehäuse) nachgeladen werden.

» LESCARS ZX-8364 / PA-720



Die Lescars PA-720 bringt ihre Nummernschildhalterung gleich mit – alte Halterung abnehmen, PA-720 verschrauben, fertig. Zwei interessante Features: die Solarpanels samt Miniakku plus zwei Parksensoren an der Seite. Der Monitor kann mit der kleinen Saugnapfhalterung und dank des kräftig haftenden Gel-Saugnapfs sogar auf einem leicht perforierten Armaturenbrett fixiert werden – ein Vorteil, will man den vergleichsweise kleinen Monitor links an der A-Säule oder oben im Rückspiegel fixieren. Beides klappt im Test hervorragend.



Sitzt die PA-720 wie an unserem Testfahrzeug vertieft in der Stoßstange, ist der USB-Port zum Nachladen des Akkus an der Unterseite nicht erreichbar.



Menüführung und -darstellung sind verständlich – auch die Einstellung der fünffach im Winkel justierbaren Distanzlinien und somit die Anpassung auf den Kamerawinkel gelingt kinderleicht. Sehr gut. Das Kamerabild springt automatisch bei Zündungsplus an, bleibt (programmierbar) maximal 120 Sekunden an. Ansonsten gilt: Die Kamera muss manuell aktiviert werden. Dauerbetrieb ist nicht möglich – und wäre durch den Akkubetrieb der Kamera auch nicht ratsam. Im Testverlauf (Sonnentage) war die Kamera immer ausreichend geladen. Müsste allerdings bei wenig Sonnenlicht mit via Powerbank nachgeladen werden.

Der gewaltige 170-Grad-Blickwinkel der Kamera erlaubt es, einen Blick direkt hinten neben das Reisemobil zu werfen. Ein attraktiver Vorteil, wenn man rückwärts im 90-Grad-Winkel ausscheren muss. Das Display bildet scharf und detailreich ab – hier gibt es nichts zu meckern. Nachts liefert die PA-720 eine gute Vorstellung bei Restlicht ab, allerdings eine sehr maue bei völliger Dunkelheit. Allein das Licht der Rückfahrscheinwerfer und die Kraft ihrer IR-Dioden reichen nicht. Dafür stellen sich die beiden vertikal im Winkel einstellbaren Parksensoren (Erfassungsbereich 30 bis 220 cm) als hilfreich heraus, auch wenn diese nicht die Präzision und Abdeckung von vier Sensoren erreichen. Aber immerhin: Hindernisse direkt hinterm Camper werden bis zu einem Winkel von 60 Grad verlässlich erkannt. Wenn allerdings das Nummernschild, wie bei unserem Testfahrzeug, etwas vertieft in der Stoßstange montiert wird, reduziert sich der Erfassungswinkel der Sensoren. Tipp: Halterung unterfüttern.

Hilfreich: Am Kfz-Stecker lassen sich Kamera und Monitor direkt ausschalten. Die Lescars PA-720 zeigt in puncto Empfangsleistung erst bei über 22 Metern unter erschweren Bedingungen (siehe Kasten) eine minimale Schwäche. Kein Mikrofon.

FAZIT Sympathisches, schnell installiertes System mit hilfreichen Park-sensoren, das insbesondere durch den großen Kamerawinkel und scharfe Kamerabilder überzeugt. Mankos im Nachtbetrieb.



LIVE YOUR VANLIFE. NOW.

#CaraLife

NEU | CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

25.08. - 03.09. | Halle 4



DER NEUE WEINSBERG CARALIFE.

Der VanLife Camper mit individuellem Style.



Wozu noch lange warten, wenn das Vanlife ruft? Der CaraLife will nur eines: sofort mit Dir auf Reisen gehen. Und zwar genau so, wie es Deiner Persönlichkeit entspricht. Deshalb bietet er nicht nur superclevere, flexible Lösungen, sondern ist auch total individuell gestaltbar. Mach ihn zu Deinem Zuhause auf Rädern und starte Deinen CaraLifestyle.

Mehr Informationen unter: weinsberg-caralife.com



WEINSBERG
Dein Urlaub

TEST

Funk-Rückfahrkameras

» VSG24 RVS-24147

Internetversender VSG24 bietet das RVS-24147-Set für gerade einmal 149 Euro an. Die vergleichsweise winzige Kamera bietet einen stattlichen Weitwinkel von 155 Grad und somit einen attraktiven Blick seitlich hinters Heck vom Fahrzeug. Der kleine 5-Zoll-Monitor kommt mit kräftigem Gel-Klebefpad-Saugnapfhalter und lässt sich auch auf dem Armaturenbrett oder im Rückspiegel sicher fixieren. Top: die extrem variable Monitorhalterung und die einfache Stromversorgung per Kfz-Stecker. Die Kamera wird über einen kleinen Montagebügel in die Nummernschildhalterung geklemmt/geschraubt, ihr vertikaler Schwenkbereich ist ausreichend groß. Als Stromquelle empfiehlt es sich, die Plus-/Minus-Versorgung der Rückfahrleuchte anzuzapfen. Vorteil: Die Kamera springt nur automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges an – kann allerdings nicht als elektronischer Rückspiegel verwendet werden. Wer diese Funktion wünscht, müsste Kameraplus auf Dauerplus legen – zukünftig dann allerdings auch stets manuell anschalten.

Die Auflösung von Kamera und Monitor sind okay, präsentieren sich aber nicht auf Augenhöhe mit den anderen Systemen im Test. Auch nachts zeigt die

VSG24 Schwächen: Bei ausreichend Restlicht ist das Kamerabild völlig okay, verschwimmt bei wenig Licht aber zu einem unbrauchbaren Einheitsbrei. Auch etwas nervig: Menü und Einstellung der VSG24 sind etwas umständlich in Darstellung und Handhabung. Das geht eleganter.

Am sieben Meter langen Testfahrzeug (Integriert) leistet sich die VSG24 in puncto Funkleistung



Der Kamerawinkel ist ausreichend groß, das Bild bei Tageslicht zufriedenstellend scharf. Die Kamera kann mit dem Bügel hinter der Nummernschildhalterung fixiert werden. Hier im Test wurde sie anfangs nur mit Powertape fixiert.



keinen Aussetzer – bei längeren Fahrzeugen mit Zwischenwänden oder langen Gespannen überzeugt die Funkleistung nicht. Kein Mikrofon.

FAZIT Die VSG24 RVS-24147 stellt sich als günstiges System für Minimalansprüche vor. Der Aufwand beim Verkabeln der Kamera ist überschaubar – erfordert nur kleine, handwerkliche Fertigkeiten.

» VSG24 RVS-24571



Alternativ wäre hier eine Saugnapfhalterung hilfreich – die leider nicht beiliegt. Die Kamera lässt sich zudem über den beleuchteten On/Off-Knopf am Kfz-Stecker jederzeit an- oder ausschalten.

Die Steuerung des Menüs gelingt kinderleicht über die großen, beleuchteten Tasten am unteren Rand des Monitors. Mit 110 Grad seitlichem Blickwinkel ist der erfasste Raum hinterm Fahrzeug gerade noch ausreichend groß, der Raum seitlich aber im Vergleich zur kleineren VSG24 oder der Lescars PA-720 deutlich begrenzter (siehe Kasten „Blickwinkel“). Zudem ist der vertikale Blickwinkel recht eng. Das Bild ist ausreichend scharf.

Zudem liefert die Kamera als einziges System im Test dank 18 IR-Dioden nachts ein überzeugend scharfes, detailreiches Bild ab – selbst bei nahezu völliger Dunkelheit.

Akku mussten die Tester in der zweiwöchigen Testphase kein einziges Mal nachladen. Ein klares Feedback über den Akkustand lieferten die vier Kontroll-LEDs an der Kamera allerdings nicht – selbst bei Vollladung leuchtete immer nur eine davon. Überzeugende Leistung bei der Funkleistung. Ein Mikrofon ist nicht integriert, eine Fernbedienung liegt bei.

FAZIT Die RVS-24571 von VSG24 überzeugt. Der Preis ist fair, und wer das regelmäßige Laden der Kamera und deren Magnethalterung akzeptiert, erhält ein gutes System mit hervorragender Nachtsichtfähigkeit.

Mal etwas völlig anderes: eine magnetische Funkkamera. Die kommt mit ihren 70 mal 41 mal 65 Millimetern nicht nur recht wuchtig daher – sie saugt sich über ihren Sockel auch überzeugt fest an magnetische Untergründe wie beispielsweise der Hecktür eines Kastenwagens. Wer einen Sandwichaufbau hat,

verklebt mit Sikaflex ein verzinktes oder lackiertes Blech am Heck und kann die Kamera so jederzeit anheften oder zum Laden abnehmen. Wie aufwändig die Montage des Systems also insgesamt ist, hängt maßgeblich vom Fahrzeug ab. Bevor es losgeht, heißt es zudem: Kamera-Akku via USB-Port aufladen, großen 7-Zoll-Monitor einstecken und große Montageplatte per doppelseitigem Klebeband (Lieferumfang) oder Verschraubung auf dem Armaturenbrett fixieren.



Eng an Nachbars Heck heranfahren? Kein Problem. Der Nahbereich bleibt bei brauchbarer Ferneinstellung nicht im Blick.

» MIDLAND GUARDIAN PRO



Als Hersteller von Funkgeräten präsentiert Midland ein neues, funkgestütztes Rückfahrsystem für Lkw und Reisemobile – natürlich mit Mikrofon in der Kamera. Doch schon bei der Installation die erste Ernüchterung: Midland spendiert als einziger Hersteller im Test dem Monitor keinen Kfz-Stecker am Stromkabel, der Monteur muss entweder einen nachrüsten oder den Monitor direkt ans Bordnetz anschließen. Auch der schmale Montagebügel des Monitors muss verklebt (doppelseitiges Klebeband liegt bei) und/oder verschraubt werden, ebenso der Bügel der Kamera am Heck des Fahrzeugs – keine leichte Aufgabe am Gfk- oder Alusandwich. Versiertere Bastler verkleben eine Montageplatte mit Gewindestiften. Die zweite Aufgabe folgt zugleich: Die Kamera benötigt Strom, der oben am Heck aufwändig abgegriffen werden muss. Das Menü lässt sich über die Tasten am unteren Rand des großen 7-Zoll-Monitors leicht aufrufen, die meisten Einstellungen gelingen problemlos. Bei der Sprachauswahl bietet Midland lediglich englisch und chinesisch an, ein Unding. Ein Druck auf den Knopf am Monitor aktiviert Kamera und Monitor, das Bild ist scharf, die Empfangsleistung bei allen Tests hervorragend. Den Kamerawinkel bemisst Midland mit 100 Grad allerdings grenzwertig eng – selbst wenn die Kamera hoch am Camper platziert wird. Wer den Nahbereich an der Stoßstange überwachen will, sieht maximal drei bis fünf Meter hinter das Fahrzeug. Wer den Winkel zugunsten besserer „Fernsicht“ flacher justiert, verliert die Sicht auf die Ecken des Reisemobils. Die Nachtsichtfähigkeit ist dank der 18 IR-Dioden ausreichend gut – doch durch den extrem kleinen Sichtbereich kommt kein Gefühl der Sicherheit beim Rangieren auf.

Distanzlinien lassen sich nicht einstellen, nur an- und ausschalten. Geräusche über das Mikrofon werden immer übertragen – selbst wenn Kamera und Monitor ausgeschaltet sind. Das Truck Guardian bietet einen SD-Slot, um, ähnlich einer Dash-Cam, in einer Endlosschleife den Verkehr hinterm Fahrzeug aufzuzeichnen.

Fazit Das teuerste Set im Test zeigt Schwächen. Die Installation ist für ein Funksystem insgesamt zu aufwändig, der Kamerawinkel ist zu eng bemessen, die Nachtsichtfähigkeit überzeugt nicht.

Die Kamera des Truck-Guardian-Systems von Midland verlangt nach 12-Volt-Stromversorgung und will am Heck verschraubt werden.



Fotos: Karsten Kaufmann



Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

vanestro

Discover Your Adventure

MODUL PACIFIC
Created with Ford Tourneo Custom

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CONNECTED
THROUGH PASSION.
26.08. - 03.09.2023 Würzburg City

Halle 12 A31

Alles per App

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Die komplette Bordtechnik über eine App zu steuern, verspricht einen enormen Komfortgewinn. Das Start-up Revotion will das für jedes Mobil möglich machen, auch zum Nachrüsten. Wir haben das System in einem Ahorn Canada ausprobiert.

Die Füllstände von Frisch- oder Abwassertank abfragen, von unterwegs schon mal den Boiler einschalten, damit es bei der Rückkehr ins Wohnmobil gleich unter die warme Dusche gehen kann – smarte Bordtechnik ist in aktuellen Reisemobilen längst kein Fremdwort mehr. Einige Systeme sind bereits auf dem Markt, etwa die Wohnmobilhersteller Hymer mit der Hymer Connect App und Hobby mit Hobby Connect sowie der Heizungsspezialist Truma mit seiner iNet X App. In unterschiedlichen Ausprägungen lässt sich damit die Bordtechnik

des Fahrzeugs aus der näheren oder weiteren Entfernung kinderleicht bedienen.

Das Start-up Revotion aus Düsseldorf drängt nun mit einem eigens entwickelten System auf den Markt, das unabhängig vom Fahrzeugherrsteller Komponenten und Geräte vernetzen kann. Eine erste Partnerschaft ist Revotion mit Ahorn Camp aus Speyer eingegangen. Zum Caravan Salon Ende August will das Unternehmen auch mit dem Direktvertrieb an Endkunden starten – dann soll jeder Camper sein eigenes Wohnmobil ganz einfach smart machen können, so das Versprechen.

„Unsere Idee ist: Wir verbinden die Bedienung aller Systeme auf einer Oberfläche und machen es dem Nutzer dadurch so einfach wie möglich“, beschreibt Jasper Ehmkke, einer der Gründer, das Konzept. Dabei gehe es nicht darum, eigene Sensoren zu entwickeln, sondern bestehende Technik gut zu vernetzen und optisch attraktiv und intuitiv bedienbar darzustellen.

Das System ist modular aufgebaut: Jedes Modul (Revotion spricht von Node, englisch für Knotenpunkt) kommuniziert per Funk mit dem Hauptcomputer (Brain genannt). Zwischen Node und Brain ist also

keine Kabelverbindung nötig, jede Node muss nur irgendwo Strom aus dem Bordnetz bekommen. So lassen sich beliebig viele Module in das Gesamtsystem integrieren. Camper können auch mit ein paar wenigen Features starten und dann nach und nach aufrüsten – mit etwas technischem Sachverstand soll das in Eigenregie möglich sein. Revotion arbeitet aber auch bereits daran, ein Partnernetzwerk für den Einbau aufzubauen.

Reisemobil International hat sich das System in einem Ahorn Canada TF genauer angeschaut. Wer das Service-Fach auf der Beifahrerseite vor der Aufbautür öffnet, blickt auf die Elektro-Zentrale: Aufbaubatterie, Ladegerät, Ladebooster und Solarregler sind hier verbaut. Revotion installiert hier zusätzlich sein Batteriemodul. Es misst die Lade- oder Entladeströme der einzelnen Komponenten, welche sich in der App abrufen lassen. So lässt sich genau erkennen, wie viel Strom beispielsweise die Solaranlage gerade einspeist und wie viel Verbraucher wie Licht oder Kühlenschrank entnehmen. Ebenso errechnet das Batteriemodul den Ladestand sowie die Restzeit beim aktuellen Verbrauch.

Die Bedienung erfolgt über ein zentrales Display, das im Falle des Ahorn Canada über dem Kühlenschrank angebracht ist. Es handelt sich um ein herkömmliches Tablet. Kunden können somit auch ein bereits vorhandenes Gerät nutzen, Revotion bietet entsprechende Halterungen an. Zusätz-

Spielerei?
Lampen lassen sich via Smartphone an- und ausschalten. Künftig soll auch die Bedienung aus der Ferne via Mobilfunk möglich sein.



lich sind sämtliche Features auch über die Revotion-App via Smartphone bedienbar. Jeder Camper kann sich die Benutzeroberfläche individuell zusammenstellen und die verschiedenen Widgets (Kacheln), etwa für Licht, Energiefluss oder Tankfüllstände frei auf der Oberfläche platzieren.

Im ersten Test klappten die Grundfunktionen bereits prima. Ein Wisch auf dem Smartphone oder Tablet und Ambiente-, Decken- oder Außen-Licht gehen an, aus oder lassen sich dimmen. Es wird genau dargestellt, welcher Verbraucher (z. B. welches Licht) wie viel Strom benötigt. So erlangt man ein gutes Gespür über den „Energiehunger“ einzelner Verbraucher. Das System gibt auch an, wie lange die Akkukapazität bei den derzeit eingeschalteten Geräten noch ausreicht. Tankfüllstände gibt das System in Prozent und Litern an (funktionierte nach einem Update für die App im Test reibungslos) und zeigt sich

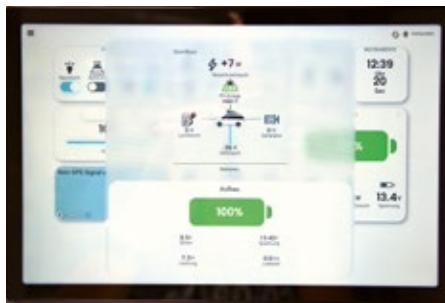
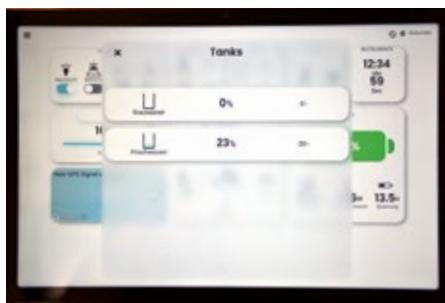
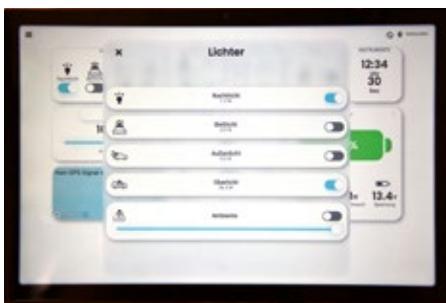


Einblicke: Die Darstellung auf dem Smartphone gleicht der Anzeige auf dem Tablet im Wohnmobil.

damit den seriennässigen, oft sehr simplen Anzeigen, deutlich überlegen. Im Testfahrzeug waren Module mit Temperaturfühlern für Außen- und Innentemperatur verbaut. Getreu dem modularen Gedanken ließen sich weitere Sensoren etwa für die Temperatur von Kühlenschrank oder Grauwassertank integrieren.

Vom Hauptcomputer aufs Tablet oder Handy gelangen die Daten via Bluetooth. Das bedeutet, dass die Bedienung derzeit noch auf die unmittelbare Nähe ums Fahrzeug beschränkt ist. Um die Fahrzeugkomponenten auch aus größerer Entfernung via App zu bedienen, soll der Hauptcomputer des Systems künftig auf seine bereits verbaute Mobilfunkverbindung mit integrierter Sim-Karte zugreifen. Durch einen Rahmenvertrag mit einem großen Telekommunikations-Anbieter will Revotion die Kosten für Camper niedrig halten.

Was Revotion derzeit noch nicht integriert hat, sind externe Geräte wie Heizung, Boiler oder Klimaanlage. Daran werde mit Hochdruck gearbeitet, versichert Jasper Ehmcke. Bis zum geplanten Start auf dem Caravan Salon wird es aber voraussichtlich ►



Lichter, Tankfüllstände, Temperatur, Energiefluss: vier Beispiele für die Darstellung auf dem Tablet.

„DER BRANCHE FEHLT NOCH DER MODERNE KICK“

Interview mit Jasper Ehmcke, Co-Gründer von Revotion.

RMI: Jasper, wie seid ihr auf die Idee zu Revotion gekommen?

Jasper Ehmcke: Zu Beginn von Corona hatte ich plötzlich viel Zeit. Ich habe das Boot meiner Eltern restauriert und war dafür auf der Suche nach einer zentralen Steuerung der Systeme an Bord. Was es auf dem Markt gab, überzeugte mich nicht. Zusammen mit meinem technischen Co-Gründer Tim haben wir dann einfach selbst ein System entwickelt, das unseren Erwartungen entsprach. Durch das persönliche Interesse zum Camping kamen wir dann kurze Zeit später auf den Campingbereich und so ist die Idee gewachsen.

RMI: Einfach erklärt – wie funktioniert euer smartes Bordsystem?

Die Leute wollen eine App für alles haben, nicht zehn verschiedene. Doch jedes Fahrzeug ist anders. Es gibt andere Lichter, andere Geräte. So kamen wir auf die Idee, ein modulares System zu entwickeln, das

sich in jedem Fahrzeug einsetzen lässt. Einzelne Module kommunizieren per Funk mit dem Hauptcomputer. So kann sich jeder sein eigenes System zusammenstellen und sein Reisemobil smart machen.

RMI: Was war die größte Herausforderung bei der Entwicklung?

Von der Idee bis zum Marktstart haben wir rund drei Jahre gearbeitet und entwickelt. Die größte Herausforderung war dabei, den angesprochenen modularen Aufbau auch wirklich umzusetzen. Das System muss mit einem Modul funktionieren, aber auch mit 25. Dabei hängt alles mit allem zusammen, das machte die Entwicklung für uns so komplex.

RMI: Was sind eure nächsten Schritte?

Wir beschäftigen inzwischen zwölf Mitarbeiter. Dabei geht es um die Software-Entwicklung, aber zunehmend auch um die Produktion. Wir produzieren die Hardware

direkt bei uns in Düsseldorf, Made in Germany ist uns wichtig. Auf dem Caravan Salon Ende August sind wir erstmals mit einem eigenen Stand vertreten und starten mit dem Direktvertrieb an die Endkunden (Halle 13, Stand D43).

RMI: Bei welchen Herstellern wird man euer System auf der Messe finden?

Das kann ich noch nicht genau verraten. Nur so viel: Auf der Messe werden sechs bis acht Hersteller Fahrzeuge mit dem Revotion-System zeigen. Mit zwei Herstellern sind wir zudem bei der Neukonzeption der Bordtechnik im Gespräch. Bei Neufahrzeugen gibt es enorme Möglichkeiten: Bis zu 70 Prozent der Kabel lassen sich einsparen, weil nicht mehr jedes Gerät direkt mit der zentralen Steuereinheit verbunden sein muss. Unsere Module brauchen lediglich einen Anschluss ans Stromnetz im Fahrzeug und kommunizieren per Funk mit dem Hauptcomputer.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Das System von Revotion fasziniert durch seine simple Bedienbarkeit: Alle Funktionen sind in der App auf Tablet oder Smartphone übersichtlich dargestellt und lassen sich kinderleicht bedienen. Genaue Tankfüllstände und der exakte Strom-Verbrauch einzelner Lampen und Geräte inklusive der Angabe, wie lange die Energiereserven noch reichen, bieten einen Mehrwert in der Praxis. Um das System komplett zu machen, fehlt derzeit noch die Bedienung aus der Ferne via Mobilfunk und die Integration wichtiger Bordtechnik wie Heizung und Boiler. Erst dann wird Revotion von der technischen Spielerei zum echten Komfortgewinn.

Alternative
zu Revotion:
3 Beispiele



www.reisemobil-international.de/revotion-test



Revotion-Technik im Detail: Das Batterie-Modul ist beim Ahorn Canada im Servicefach nahe des Bordakkus installiert (oben). Hier greift das System die Ströme der einzelnen Verbraucher ab. Foto oben rechts: Blick auf drei Module (Nodes), die auf dem Frischwassertank verbaut sind.

BRINGEN SIE DOCH MAL EINEN URLAUB VON DER MESSE MIT.

Malibu Van wird 10 Jahre und wir
verlosen 10 x 10 Tage Urlaub während
des gesamten Messezeitraums.

Jetzt
an unserem
Gewinnspiel
teilnehmen



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF



Einfach QR-Code scannen, für das Gewinnspiel anmelden und anschließend mit Ihrem persönlichen Teilnahmecode bei uns am Messestand registrieren. Tägliche Verlosung um 16 Uhr, bis 14 Uhr Registrierung der Teilnahmecodes für die jeweilige Tagesziehung.

malibu
a company of carthago

Eine Niveaufrage

Hydraulische Hubstützen platzieren das Reisemobil in wenigen Sekunden standfest und perfekt nivelliert – auf Knopfdruck. Das Linnepe QuickLift-System im Einbau- und Praxis-Check, plus: eine kleine Marktübersicht.

Von Karsten Kaufmann



Das System im Überblick: Reicht wenig Hubhöhe aus, wählen die Linnepe-Techniker vorzugsweise reine Vertikalkolben, ist mehr Hubhöhe gefragt, kommen Teleskopkolben zum Einsatz. Der Hydraulikblock samt Öl-Reservoir verschwindet im Idealfall stauraumsparend am Unterboden des Fahrzeugs, ebenso die Elektronikbox mit Sensorik (kleiner weißer Kasten).



Fotos: Karsten Kaufmann



Stooooopp“, tönt es nicht selten leicht gereizt über den Stellplatz. Ein Pärchen versucht mithilfe von mehreren Auffahrkeilen verzweifelt ihr Reisemobil waagrecht auszurichten. Sie legt die Keile wohl partout immer im falschen Abstand vor die Räder, meint er, und er fährt wohl grundsätzlich zu ungestüm auf die Keile auf, meint sie. Kurzum: Die Luft knistert, mächtig Konfliktpotenzial verhagelt die eben noch gute Laune.

Das ist womöglich maßlos überspitzt formuliert, etlichen Pärchen gelingt diese Aufgabe ganz problemlos und in harmonischer Abstimmung. Unbestritten ist hingegen, dass hydraulische Hubstützensysteme die Ankunft auf Camping- oder Stellplatz kolossal erleichtern. Ist der gewünschte Stellplatz erst einmal sondiert, reicht ein Knopfdruck, die Stützen fahren automatisch aus und nivellieren das Fahrzeug in der niedrigstmöglichen Position. Zudem, da die Stützen den Camper fix mit dem Boden verbinden, steht das Fahrzeug nicht nur perfekt nivelliert, sondern auch völlig wackelfrei. Kein Knarzen oder Wackeln, wenn sich jemand im Fahrzeug bewegt. Das hat schon was.

Wer sich für hydraulische Hubstützen interessiert findet fünf namhafte Hersteller mit durchaus bewährten Produkten in Deutschland: Al-Ko, E&P (seit 2018 zu Al-

Ko gehörend), Goldschmitt, Linnepe und SHR Hydraulik. Die Systeme sind erprobt, unterscheiden sich mitunter im Umfang der Funktionen (Tankentleerung / Wiegefunktion / abgesicherter Reifenwechsel), in der Bedienung (festes oder mobiles Bedienteil) und in der Wahl des Montageortes. Während Al-Ko und SHR die Hydraulikeinheit grundsätzlich unterflur montieren, bieten Linnepe, Goldschmitt und E&P alternativ die Montage in Heckgarage, Staufach oder Innenraum an. Da diese Variante stets einen Verlust von Stauraum nach sich zieht, sollte sie nur im Ausnahmefall gewählt werden. Zudem ist es immer ein Vorteil, ölführende Systeme nicht im Innenraum zu platzieren.

Das akkurate Nivellieren eines Fahrzeuges beherrschen die Systeme aller Hersteller überzeugend – das bestätigen auch etliche Rückmeldungen von RMI-Lesern. Je nach individuellem Kundenwunsch lohnt dennoch der Vergleich. Am Ende des Artikels finden Sie einen QR-Code, der Sie zu einem großen tabellarischen Vergleich der Hersteller führt.

Zurück zum gewaltigen Komfortgewinn der Systeme und dem Umstand, dass diese bei Reisemobilisten ganz erstaunlich hoch im Kurs stehen – obwohl zwei Faktoren gegen eine Nachrüstung sprechen könnten: Gewicht und Preis.

Wie man es dreht und wendet, unabhängig vom Hersteller: Mindestens stattliche 60 bis 65 Kilogramm Zusatzgewicht wandern durch ein Hubstützensystem ins Fahrzeug – und das für mindestens ebenso stattliche 6.500 Euro, allerdings inklusive Einbau. Zwei bemerkenswerte Punkte, die Interessenten gut abwägen sollten.

„Der enorme Komfortgewinn rechtfertigt für unsere Kunden ganz offensichtlich den Preis“, erklärt Stefan Borchers, Teamleiter Vertrieb bei Linnepe. „Sie erhalten zudem ein hochwertiges und komplexes Technik-Produkt fachmännisch installiert.“ Und mit Blick auf das zusätzliche Gewicht erklärt Borchers: „Sollte es in puncto Zuladungsreserven tatsächlich eng werden,

empfehlen wir unseren Kunden parallel eine Auflastung des Fahrzeugs, was – in der 3,5-Tonnen-Klasse – ohnehin häufig gewünscht wird.“ Da Linnepe deutschlandweit über ein dichtes Händlernetz verfügt, findet zudem jeder Kunde in nächster Nähe einen verlässlichen Partner (<https://linnepe.eu/haendlersuche>).

Lohnen Preis und Aufwand? Ein ausführlicher Test soll Klarheit schaffen. Da der RMI-Dauertest schon aufgelöst ist, vereinbaren wir einen Termin bei Linnepe in Ennepetal – es wird das bewährte Hubstützensystem QuickLift Hydraulik in den Van Ti installieren. Hierfür muss der Crafter einen Tag auf die Hebebühne, 10 bis 12 Montagestunden kalkuliert das Team.

Entsprechend betriebsam startet der Einbau. Das Linnepe-Team sondiert die optimalen Anbindepunkte für die Stützen an der Front und im Heck, dort fixieren die Monteure fahrzeugspezifische Montageadapter. Die komplette Hydraulik-Einheit verschwindet wassergeschützt unter einem Gehäuse am Unterboden, Hydraulikschläuche und Elektronik längen die Monteure perfekt passend für unser Fahrzeug ab. Die elektrische Steuereinheit findet etwas zentraler unterflur ihren Platz, das Bedienteil vorn am Küchenblock, so dass man es bequem im oder eben vor dem Fahrzeug stehend bedienen kann.

Am Abend dann der erste Funktions- test, der die kinderleichte Bedienbarkeit der QuickLift direkt eindrucksvoll unter Beweis stellt. Anschalten, den Knopf fürs automatische Nivellieren auswählen und schon startet das System seinen Job. Nachdem alle vier Stützen Bodenkontakt haben, beginnen nun immer zwei Stützen paarweise, um somit aufbauschonend das Fahrzeug in die Waagrechte zu heben. Erster Test erfolgreich abgeschlossen.

Auf unserer Italientour erproben wir das System zigfach – mit immer demselben und exzellenten Ergebnis. Ganz erstaunlich: Als die QuickLift auf unserem Campingplatz in Südalitalien den Nivellierungsvorgang nach weniger als zwei Minuten abgeschlossen hat, kritisieren gleich zwei Nachbarn, dass unser Crafter ja völlig schief stehen würde. So ihr Augenmaß. Es werden kleine Wasserwaagen und Handy- Apps bemüht, um die Arbeitsplatte in der Küche zu kontrollieren – um dann ganz erstaunt festzustellen, dass der Crafter zu 100 Prozent waagrecht steht. Abweichung 0,0 Grad. So kann ein besonders zerfahrener und schiefer Untergrund täuschen.

Grundsätzlich gelingt das Nivellieren ebenso elegant über die QuickLift-Smartphone-App. Doch ganz ehrlich: Bis man das Handy gezückt sowie Elektronik und Handy gekoppelt hat, ist das System – via Bedienteil aufgefordert – auch schon mit dem automatischen Nivellieren fertig. Allerdings ist die App sehr hilfreich, wenn man vor dem Fahrzeug stehend manuelle Positionen ansteuert, beispielsweise zum Anheben der Front, um den Heckträger abzusenken und leichter beladen zu können.

Noch komfortabler gelingt das Ansteuern einer vorprogrammierten Position, etwa zum Entleeren des Abwassertanks.



Bei der Linnepe QuickLift fahren die Stützen stets vertikal aus – bei allen Modellen. Um den Aufbau zu schonen, arbeiten immer zwei Stützen paarweise. Entweder vorn/hinten oder links/rechts. Während des Nivellierungsvorgangs überwacht ein Sensor die Lage des Fahrzeugs und garantiert eine minimale Nivellierhöhe und somit weiterhin einen komfortablen Einstieg ins Fahrzeug. Dem System ist es dabei egal, ob es das Fahrzeug mehr über die Längs- oder mehr über die Querachse nivellieren muss. Grundsätzlich gilt aber: Wer einen tiefstmöglichen Einstieg ins Fahrzeug wünscht, parkt vorher schon auf einem möglichst ebenen Gelände.



Die App ist eine große Hilfe beim manuellen Ausrichten des Fahrzeugs. Zudem bietet nur die App einen erweiterten Modus. Hier bekommt der Nutzer Informationen zur Neigung des Fahrzeugs in der Längs- und Querachse angezeigt sowie die Batteriespannung. Auch ein minimales Nachjustieren jeder einzelnen Stütze ist über den erweiterten Modus möglich.

Sitzt der beispielsweise fahrzeugseitig links, fahren die rechten Stützen etwas aus, um das Ablaufen des Wassers zu beschleunigen.

Welche Batterie der Monteur als Stromquelle anzapft, hängt von der Philosophie von Hersteller und Werkstatt ab. Da Bordbatterien bei längeren Autark-Standzeiten durchaus auch einmal komplett entladen werden, spricht insbesondere für Autark-Camper vieles für die Starterbatterie als Energiequelle der Hubstützen. Hier ist zudem ein perfekter Masseanschluss für die erforderlichen hohen Ströme vorhanden. SHR favorisiert daher grundsätzlich Starterbatterien bei der Montage. In unserem Knaus Van Ti bietet sich der Anschluss der Hubstützenelektronik an die Bordbatterien an, da diese quasi direkt oberhalb des gewählten Einbauortes für das Hydraulik-Aggregat in der Heckgarage sitzen, sich dadurch kurze Kabelwege realisieren ließen und ein solider Anschluss gewährleistet war.

Für Unterflurarbeiten oder für den Reifenwechsel bietet ein hydraulisches Hubstützensystem verführerischen Komfort. Ohne Probleme hebt das System das Fahrzeug so weit an, dass die Demontage eines Reifens möglich ist oder das Anlegen von Schneeketten kolossal erleichtert wird. Hier gelten zwei Regeln: Das Fahrzeug muss möglichst waagrecht und auf einem sicheren Parkplatz stehen und sollte unbedingt durch ein, zwei Unterstellböcke gesichert werden. Keine große Übung, die Böcke sollten aber im Fahrzeug sein. SHR ist

der einzige Hersteller von Hubstützen, der Arbeiten im Radlauf ohne zusätzliche Absicherung freigibt. Spezielle Rückschlagventile würden hier ein plötzliches Absinken des Fahrzeugs im Falle eines Defektes verhindern.

Kommen wir noch zu einem Sonderfall: dem Mercedes Sprinter 4x4. Hier erschweren zwei Faktoren die Nachrüstung eines Hubstützensystems. Zum einen erfordern höhergelegte, geländegängige Fahrzeuge immer besonders lange Stützen für eine Nivellierung. Zum anderen, ganz egal wie elegant der Monteur diese auch platziert – sie werden am Einbauort die Bodenfreiheit reduzieren. Ein Punkt, den Offroader überhaupt nicht schätzen. Daher gilt: 4x4-Sprinter-Besitzer sollten sich intensiv beraten lassen und Vor- und Nachteile klug abwägen. Bei allen anderen gängigen Basisfahrzeugen ist eine Nachrüstung grundsätzlich möglich.

FAZIT: Ganz ohne Frage: Mit einem hydraulischen Hubstützensystem zieht spürbarer Komfortgewinn ins Fahrzeug ein. Wer häufig seinen Stellplatz wechselt, wird die Erleichterung beim Nivellieren mindestens so schätzen wie Dauercamper den wackelfreien und ruhigen Stand. Die positive Auswirkung von diesem Aspekt hatten die RMI-Tester zunächst unterschätzt – aber er erhöht den Wohnkomfort auffallend. Augen auf beim Kauf: Wer plant in naher Zeit sein Reisemobil zu verkaufen, greift zu Stützen, die leicht an ein neues Chassis zu adaptieren sind.

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Entwickelt für:
Morelo | Concord | Phönix

480 Ah



CSX12480-BMS300CS

Perfekt für: **Ducato**

280 Ah



CSX12280-BMS200CS

Optimiert für:
Doppelter Boden & Heckgaragen Lösungen

200 Ah



CSX12200-BMS200C

Extra entwickelt für: **VW T6.x**

100 Ah



CSX12100-BMS200T6

 **Halle 3**
Stand 3K20

CS-BATTERIES.COM

EINBAU IM ÜBERBLICK:



1

Bei der Fahrzeugübergabe wird der Zustand des Kundenfahrzeugs akkurat notiert.



2

Ab auf die Hebebühne:
Wo finden die Monteure Platz für die Bauteile?



3

Material und Montageadapter werden ausgewählt.



4

Vorn wie hinten kommen vorgefertigte, fahrzeugspezifische Adapter zum Einsatz.



5

Beim Crafter findet die Hydraulikeinheit unterflur im Heck einen optimalen Platz.



5a

Fertig fixiert wird das Ölreservoir mit Hydrauliköl gefüllt, das System entlüftet.



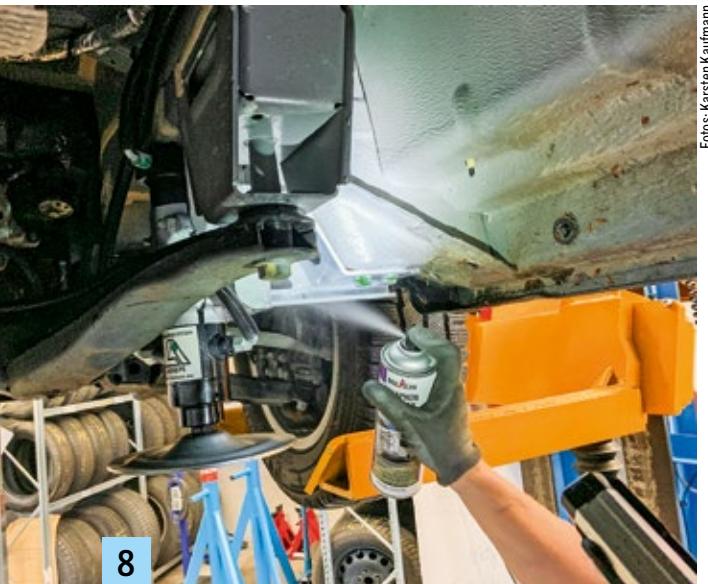
6



7

Zum Schutz vor Spritzwasser und Korrosion erhält die Hydraulikeinheit eine Verschalung.

Die Platine mit der Sensorik sitzt im Idealfall genau zwischen den Stützen.



Fotos: Karsten Kaufmann

8

Alle Schrauben sind auf Drehmoment kontrolliert und entsprechend markiert, abschließend erhalten die Adapter einen Rostschutz.



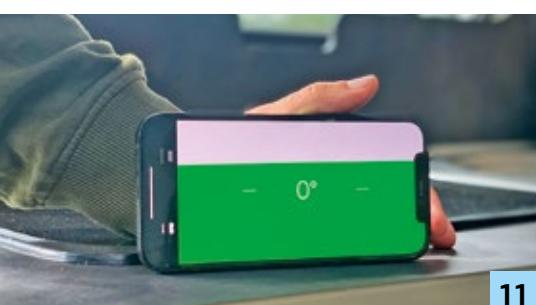
9

System-Check: Alle Funktionen werden getestet.



10

Fahrzeug steht am Boden – die erste Nivellierung startet über das Bedienteil.



11

Fahrzeug steht exakt waagrecht: 0 Prozent Abweichung in Längs- und Querachse.

ERFAHRUNGSSTAUSCH

AUS DER ERFAHRUNG ANDERER LERNEN!

Sie sind leidenschaftlicher Wohnmobil-Fahrer und möchten sich gerne vor dem Kauf mit Gleichgesinnten austauschen? Dann laden wir Sie herzlich zu einem Erfahrungsaustausch ein! Hier haben Sie die Möglichkeit, sich mit uns als begeistertes Wohnmobil Ehepaar zum Eura Mobil Profila T, Integra Line 720 oder Integra 760 auszutauschen und wertvolle Tipps für Ihre nächste Investition zu holen.

Wir haben auch aktuelle und spannende Infos zum Händlernetz.

Melden Sie sich bei uns und lassen Sie uns gemeinsam über unsere liebsten Freizeitfahrzeuge, die Erfahrungen und den Service sprechen!

Petra und Christian Gaisböck
030 284 333 89 | eura@gaisboeck.de



Schmelzfeuer®

Licht & Insektenschutz
für unterwegs



DENK

+49 (0)9563 5133 20
www.denk-keramik.de

HERSTELLER IM ÜBERBLICK

Wer sich für hydraulische Hubstützen interessiert, findet fünf interessante Hersteller, die Systeme in bewährter Qualität anbieten. Für den Einbau verweisen alle auf geschulte Einbaupartner.

Ein Vergleich lohnt: Zwar unterscheiden sich die Systeme preislich nur marginal, aber je nach individuellen Vorlieben bietet das ein oder andere besondere Ausstattungsmerkmale, die für einzelne Kunden durchaus entscheidende Vorteile generieren. Grundsätzlich gilt: Machen Sie sich ein klares Bild vom Funktionsumfang der Systeme und der Bedienbarkeit. Wer gerne eine Smartphone-App nutzt, sollte auch diese vergleichen – sie unterscheiden sich deutlich.

	AL-KO	E&P	Goldschmitt	Linnepe	SHR Hydraulik
Modell	HY 4	Level M	HLC Smart	QuickLift Hydraulik	SHR AutoLevel System
Wie viele verschiedene Stützen zur Auswahl?	2 verschiedene	14 verschiedene	Vertical Star (6 verschiedene), Tele-Star (2 verschiedene)	ein- bzw. zweistufige Zylinder mit unterschiedlichen Tonnagen	verschiedene einstufige sowie Teleskopzylinder verfügbar
Einbau unterflur und/oder Wohnraum	unterflur	beides möglich	beides möglich	beides möglich (opt. Unterflurbox)	Einbau immer unterflur
Bedienung via ...	kabelgebundenes Handheld (App, falls Wiegefunktion gekauft wurde)	Standardbedienteil, Touchbedienteil, Wifi-Modul	Bluetooth-Bedienteil / Smartphone-App	Bedienpanel / Smartphone-App	Funkfernbedienung und Smartphone, immer beides möglich
Gewichte*	ab 69 kg (befüllt) bei 360 mm Hub	ab 60 kg (befüllt)	ca. 70 kg (trocken) bzw. 76 kg gefüllt	von ca. 46 bis 67 kg (trocken, reines Systemgewicht)	ab ca. 75 kg (befüllt)
Max. Fahrzeuggewicht	6 Tonnen	vier Klassen (bis 2,0 / 3,5 / 6,0 / 10 Tonnen)	7 Tonnen	15 Tonnen	8 Tonnen
Preise für Ducato / Sprinter inkl. Montage	ab 6.750 Euro	ab 6.550 Euro	ab 6.599 Euro	ab 6.350 Euro	ab 6.300 Euro
Programmierbare Positionen / direkter Wechsel von Position zu Position möglich?	Schlafposition, Tankentleerungsfunktion, direkter Wechsel möglich	Tankentleerung, kein direkter Wechsel möglich	0-Lage, Tankentleer-Position, Schläfen-Position, direkter Wechsel möglich	Tankentleerung, direkter Wechsel nicht möglich.	Lageposition frei programmierbar. Wasserentleerung muss manuell gefahren werden.
Notentriegelung / werkzeuglos?	jedes Aggregat kann einzeln entriegelt werden (Werkzeug wird benötigt)	direkt am Modul für alle 4 Zylinder mit Werkzeug	optional mit elektrischer Notentriegelung erhältlich (auch nachrüstbar)	werkzeuglos via serienmäßiger Handpumpe am Pumpenaggregat	je nach Problem: über Motorstart, Notknopf am Steuergerät oder durch lösen der Sperrventile (Werkzeug)
Reifenwechsel / Schneeketten aufliegen ohne zusätzliche Absicherung**	nein	nein	nein	nein	ja (Sperrventile an Zylindern)
Wiegefunktion	ja, Drucksensor pro Zylinder	ja, bis 5 Tonnen	ja	nein	optional (350 Euro, Toleranz max. 1,5 % des zGG)

www.alko-tech.com

www.ep-hydraulics.de

www.goldschmitt.de

www.linnepe.eu

www.shr-hydraulik.de

*alle Gewichte sind Näherungswerte und variieren fahrzeugspezifisch und durch die Wahl der Anbauteile/Stützen enorm. Unbedingt mit dem Hersteller die individuelle Einbausituation bewerten

**Reifenwechsel / Schneeketten aufliegen grundsätzlich immer durch eine zusätzliche Absicherung durch Schwerlastböcke möglich.



Hier finden Sie eine ausführlichere Version der Tabelle und einige Beispielbilder der Hubstützensysteme von Al-Ko, E&P sowie Goldschmitt.



Hydraulische Hubstützen kommen auch bei Kastenwagen immer mehr in Mode. Hier das HY4-Hubstützensystem von Al-Ko an einem Carthago Malibu-Kastenwagen.



Auch schwere Reisemobile werden von kräftigen, hydraulischen Hubstützensystemen problemlos auf Knopfdruck nivelliert.



Die Goldschmitt Pro-Serie (hydraulische Hubstützen) an einer Hymer B-Klasse.



Korrosion keine Chance: Hydraulikaggregate sollten stets aufwendig gegen Spritzwasser und Streusalz abgedichtet sein.



Detailaufnahme des hydraulischen Hubstützensystems HY4 von Al-Ko. Unterflur am Kastenwagen montiert.

Fotos: Hersteller



Smartphone-Apps erlauben den Betrieb der hydraulischen Hubstützen auch außerhalb des Reisemobils. Häufig bietet die App interessante Zusatzfunktionen.



Das HLC-Smart-System von Goldschmitt mit Teleskopzylindern.



SORAN

das clevere
Ordnungssystem



EASY BIKE FIX

das flexible Fahrradhaltesystem



BALAS

der Auszug für optimale Raumnutzung

Ihre Vorteile:

- Individuelle Beratung
- Einfache Bedienung
- Flexibel

Besuchen Sie uns auf dem CARAVAN SALON HALLE 13 STAND B59

schmitz-reisemobile.de

Schmitz Reisemobile
Hunsrückhöhenstr. 10
56154 Boppard-Buchholz
Tel.: 06742 898 6106





Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Die Last mit der Last

› Wie der richtige Lastindex und angepasster Luftdruck die Tragfähigkeit der Reifen beeinflussen.



Foto: Michelin

Den Lastindex definiert die maximale Tragfähigkeit eines Reifens. Der numerische Code wird stets am Ende einer Reifenbeschreibung notiert (oder auf der Reifenflanke) – beispielsweise 225/75 R 16 108H –, wobei die Zahl den Lastindex (LI; je größer die Zahl, desto tragfähiger der Reifen) und der Buchstabe den Geschwindigkeitsindex beschreibt (je weiter hinten im Alphabet der Buchstabe zu finden ist, desto schneller darf mit dem Reifen gefahren werden). Ein LI von 108H definiert eine maximale Traglast von 1.000 Kilogramm, das H eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h.

Was heißt das nun für Reisemobilisten, insbesondere für die Auswahl eines neuen Reifens? Reifenexperte Björn Gärttling von ORC Exklusiv erklärt: „Summiert man den Lastindex beider Reifen einer Achse, sollte das Ergebnis mindestens die eingetragene Achslast ergeben. Ist auf dem Reifen ein Lastindex von 116 notiert (1.250 kg), ist eine Achslast von 2.500 Kilogramm abgedeckt. Addiert man das Ergebnis beider Achsen, sollte man mindestens das zulässige Gesamtgewicht erreichen. Man kann in Einzelfällen auch eine Achslast reduzieren, um beispielsweise einen speziellen Reifentyp fahren zu können. Aber: Die Summe beider Achslasten darf auf keinen Fall geringer ausfallen als das zulässige Gesamtgewicht. Auch hier könnte man eine Ablastung fokussieren. Und schon folgt das nächste Aber: Achslast oder zulässiges Gesamtgewicht dürfen nur dann reduziert werden, wenn ausreichend Zuladungsreserven vorhanden sind. Hier empfehlen wir unbedingt das Fahrzeug vor der Umrüstung reisefertig auf die Waage zu stellen, im Idealfall sollte hier jedes einzelne Rad gewogen werden.“

Foto: ORC



„DER LASTINDEX EINES REIFENS IST EIN ENTSCHEIDENDER FAKTOR BEI DER REIFENWAHL.“
Björn Gärttling, ORC Exklusiv

Was Ducato-Kunden regelmäßig wünschen: Wechsel auf AT- oder Winterreifen, die in der begehrten Größe mitunter nur mit kleinerem Lastindex verfügbar sind – was häufig auf 18 Zoll Reifen der Größe 255/55 R 18 mit einem Lastindex von 109 (1.030 kg) zutrifft. Mit ihnen wäre nur eine Achslast von 2.060 Kilogramm abgedeckt. Gärttling: „Da der Ducato Maxi mit 2.100 an der Vorderachse und 2.400 Kilogramm an der Hinterachse eingetragen ist, müsste man die Achslasten begrenzen. Mit den neuen Reifen wären 2.060 Kilogramm pro Achse möglich, in der Summe 4.120 Kilogramm – das reicht für einen 3,5-Tonner.“ Problemlos geht die Umbereifung allerdings für den kleinen „Light-Ducato“ mit werksseitig reduzierten Achslasten von 1.850 und 2.000 Kilogramm. Dennoch gilt: Man muss hier die tatsächliche (gewogene) Achslast der technisch zulässigen Achslast gegenüberstellen, damit man stets im sicheren Bereich bleibt. Und bedenken Sie: Wer neue Reifen anschafft und womöglich schon mit einer späteren Auflastung liebäugelt, der sollte besser Reifen mit einem höheren Lastindex nehmen.

Einmal auf Achse, bleibt die Tragfähigkeit des Reifens immer nur in Abhängigkeit mit einem erforderlichen Luftdruck erhalten. Mit sinkendem Luftdruck sinkt auch die Tragfähigkeit. Das erklärt auch, warum es nicht ratsam ist, den Luftdruck bei zu harten Serienreifen einfach abzusenken, um mehr Fahrkomfort zu generieren. Es gilt daher: Passen Sie vor längeren Fahrten den Luftdruck auf den Beladungszustand Ihres Reisemobils an. Den empfohlenen Druck finden Sie meist auf einer Plakette im Fahrzeug – gleichen Sie diesen im Idealfall mit den Empfehlungen des Reifenherstellers ab.

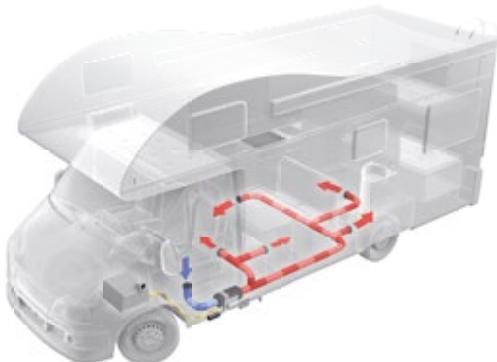
Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon:
Stand A60 | Halle 13



ANZEIGE

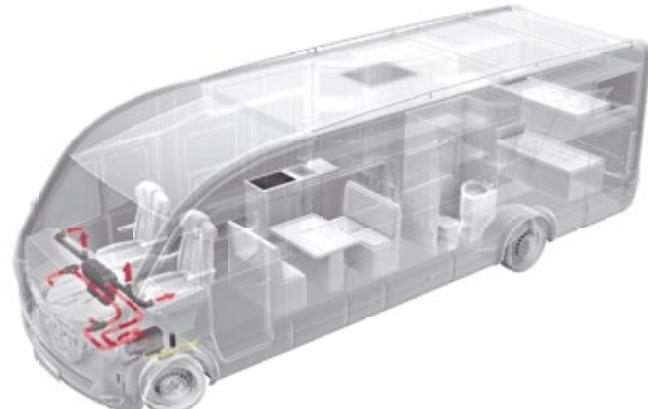
Camping in Herbst und Winter? Unbedingt!

Eigentlich schade, der Sommer ist vorbei und die meisten Camper motten ihre Reisemobile und Campervans ein – bis zum nächsten Pfingst- oder Sommerurlaub. Dabei hat das Campen in den kühleren Monaten seinen ganz eigenen Reiz – zum Beispiel beim Wandern durch herbstfarbene Wälder oder bei einer Reise in den Schnee. Und dann zurück ins gemütlich vorgewärmte mobile Eigenheim. Das geht natürlich nur mit dem richtigen Heizkonzept. Dafür gibt es verschiedene Arten von Heizungen, die – gegebenenfalls in Kombination – dafür sorgen, dass die Wärme konstant angenehm bleibt.



Die Luft-Standheizung

Luftheizungen wie die **Air Top** von Webasto können platzsparend unterflur verbaut werden und erwärmen direkt die Luft, die möglichst in den Fußraum geleitet wird. Die Heizungen arbeiten leise und verbrauchen sehr wenig Strom und Kraftstoff (aus dem Fahrzeugtank). Je nach Fahrzeuggröße gibt es Geräte mit 2 bis zu 5,5 Kilowatt Heizleistung.



Die Wasser-Standheizung

Camper Vans und Reisemobile kühlen vor allem an den großflächigen Scheiben schnell aus. Um die Wärme in den Frontbereich zu bekommen, nutzt man eine Wasserheizung wie die **Thermo Top Evo** von Webasto. Sie wird an den Kühlmittelkreislauf des Fahrzeugs angeschlossen und bringt warme Luft über die Luftauflüsse im Armaturenbrett ins Fahrzeuginnere. Dafür nutzt sie den Kraftstoff im Fahrzeugtank. Ist der Tank voll, kann man sogar mehrere Tage durchheizen, ohne sich Sorgen zu machen oder eine Gasflasche tauschen zu müssen.

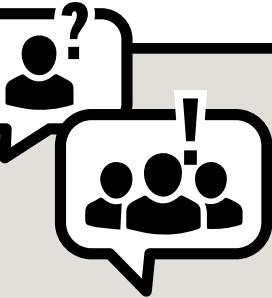


Die Bedienung

Natürlich kann man jede Heizung mit einem Schalter im Reisemobil steuern. Bequemer geht es mit der **ThermoConnect App** von Webasto. So lassen sich verschiedene Heizzeiten vorprogrammieren oder man startet die Heizung von unterwegs, sodass es drinnen schon warm ist, wenn man vom Ausflug zurückkommt.

**Wofür Sie sich auch entscheiden,
es gibt für alles eine Heizlösung.**

Weitere Informationen unter
www.standheizung.de



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGTE:

Caravan Salon – Inspiration oder Schnäppchenjagd?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine Gratis-Ausgabe Reisemobil International und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

In wenigen Wochen öffnet der Caravan Salon Düsseldorf seine Pforten. Für die Redaktion einer der wichtigsten Termine im Jahr. Ist die weltgrößte Messe rund ums Camping und Caravanning auch für Sie ein Fixtermin im Jahreskalender?

» Wir waren 2021 dort, aber nur, weil unter Corona-Bedingungen 20.000 Besucher pro Tag erlaubt waren. Das war entspannt. Sonst ist mir es dort zu voll! [...] Ich muss aber sagen, dass wir dort, obwohl wir uns schon entschieden hatten, unserem Traumwagen über den Weg gelaufen sind. Von Bravia hatten wir keine Ahnung, aber wir waren von der Wertigkeit und dem Preis überzeugt. Nach ein paar Tagen überlegen haben wir dann zugeschlagen. *Markus Lindner (via Facebook)*



» Nach mehreren Jahren Pause sind wir dieses Jahr mal wieder dort. Kaufambitionen haben wir nicht, aber der Besuch ist schon ein Event. Früher waren oft auch Vertreter der Hersteller dort, sodass man die ein oder andere Kritik und Verbesserung ansprechen konnte. Heute sind meistens die Händler am Stand, deren Verkäufer sich selten der Probleme annehmen. [...] Schade, die guten alten Zeiten sind wohl vorbei. *Günter Hallay (via Facebook)*



Wer bei Mobilien mit H-Kennzeichen die Heizung tauschen will, sollte dies zuvor mit dem Prüfer sprechen.

BETRIFFT: HEIZUNGSTAUSCH IN OLDTIMER-MOBILEN

Oldie but coldie?

Wie verträgt sich eigentlich die Austauschpflicht nach 30 Jahren für Truma Heizungen mit einem H-Kennzeichen? Habe ich da mit einer neuen Heizung überhaupt noch eine Chance? *Dirk Bartsch, Coburg*

Steffen Mißbach, technischer Leiter Prüfstellen des TÜV Rheinland: Eine positive Einstufung als Oldtimer zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes ist im Regelfall nur möglich, wenn die wesentlichen Baugruppen sich weitgehend in Originalkonfiguration, im Originalzustand oder im nachweislich zeitgenössischen Zustand befinden. Immer wieder begegnet man der Meinung, dass die Gestaltung des Innenraums von Wohnmobilen dabei keine Rolle spielt. Dem ist zu widersprechen, das ist nicht richtig. Die Richtlinie für die Begutachtung von Oldtimern nach § 23 StVZO setzt voraus, dass auch das Erscheinungsbild der Innenausstattung weitestgehend dem Originalzustand entspricht oder nur zeitgenössisch modifiziert ist. Sofern nach der Erneuerung der Heizung innen wie außen das historische Erscheinungsbild erhalten bleibt und die Heizanlage in ihrer Konfiguration nicht grundlegend verändert wird, erhöht der Einbau einer neuen Heizung alleinig die Verkehrssicherheit. Die Einstufung als Oldtimer oder der Erhalt dieses Status als Oldtimer wäre möglich.

Es kommt auch hier auf den konkreten Einzelfall an, und ich empfehle eine Absprache mit der im Bundesland beauftragten Technischen Prüfstelle.

LEAVE THE LIMITS.



KOMFORT. FERNAB VOM STANDARD.

Den Standard hinter sich zu lassen bedeutet, neue Träume zu verwirklichen.

Wir laden Sie herzlich ein, gemeinsam mit der AL-KO Vehicle Technology Group die Grenzen des Normalen zu überwinden. „Leave the Limits“ bedeutet: Qualität, Zuladung und Raumangebot immer wieder zu steigern. Service, Komfort und Sicherheit auf ein neues Niveau zu heben. Und für jede Aktivität noch besser gerüstet zu sein. Für Reisen, die neue Welten eröffnen.

www.alko-tech.com

Besuchen Sie uns vom 26.08.
bis 03.09.2023 in Halle 14 und
auf dem Freigelände FG 13/03



INTERVIEW: GESCHÄFTSLEITUNG VON CARTHAGO

„WIR VERKAUFEN EINEN TRAUM“

Die Chefs von Carthago sprechen über ihr neues Werk in Slowenien, wie sich die aktuellen Preissteigerungen auf die Kauflaune auswirken und warum sie E-Mobilität für große Reisemobile skeptisch sehen.



FÜHRUNGS-TRIO VON CARTHAGO:

Bernd Wuschack, 54, ist Geschäftsführer für Vertrieb, Marketing und Kundendienst. Er ist bereits seit 20 Jahren im Unternehmen tätig (links).

Markus Kern, 57, ist seit zwei Jahren Vorsitzender der Geschäftsführung (CEO) der Carthago-Gruppe. Bereits seit 2015 ist er Mitglied der Geschäftsleitung (Mitte).

Anton Fetscher, 60, ist seit April 2015 bei Carthago als Geschäftsführer für Technik tätig.

RMI: Vor 15 Jahren hat Carthago sein erstes Werk im slowenischen Odranci eröffnet. Warum haben Sie sich für diesen Standort entschieden?

Bernd Wuschack: Ganz einfach: Unser Wachstum am Stammsitz in Oberschwaben war damals limitiert durch fehlende Mitarbeiter. Unsere Region zwischen Ulm und Bodensee ist eine Industriegasse mit zahlreichen Mittelständlern, unser Marktbegleiter Hymer in direkter Nachbarschaft. Das war ein regelrechtes Gerangel um Arbeitskräfte. Das war die Initialzündung, um zu sagen, wir müssen irgendwo hin, wo wir Arbeitskräfte finden. Über einen Lieferanten entstand dann der Kontakt nach Slowenien.

Markus Kern: Für unser neues Van-Werk in Ormož, das wir im Mai eröffnen haben, waren wir ein weiteres Mal gezwungen, aufgrund des Wachstums und der Mitarbeiter nach einem neu-

en Standort zu suchen. Ormož liegt nur etwa 35 Kilometer von Odranci entfernt, durch die Nähe zu Kroatien gibt es dort aber ein Potenzial an weiteren Mitarbeitern.

RMI: Was kennzeichnet die Mitarbeiter an diesen Orten, was macht die so besonders?

Anton Fetscher: Die Mentalität kommt unserer Mentalität in Oberschwaben sehr nahe. Wir haben eifrige Mitarbeiter, wir haben motivierte Mitarbeiter, wir haben qualitätsbewusste Mitarbeiter. Das ist natürlich sehr wichtig. Wir haben auch eine hohe Identifikation unserer Leute mit unserem Produkt und der Firma. In Odranci ist ein Großteil der Belegschaft, die 2008 bei Eröffnung des Standortes schon mit dabei waren, heute noch an Bord.

Wuschack: Leidenschaft, Stolz, handwerkliche Fertigkeit und Fleiß. Das sind die Hauptzutaten, die die Mitarbeiter hier wirklich ausmachen.

RMI: Was hat der Reisemobil-Käufer in Deutschland davon, dass sein Fahrzeug in Slowenien gebaut wird?

Wuschack: Er bekommt ein bestmögliches Preis-Leistungsverhältnis. Ein Reisemobil ist nach wie vor ein sehr handwerklich gefertigtes Produkt. Wenn die Menschen, welche die Mobile fertigen, die beschriebene Leidenschaft und das handwerkliche Geschick mitbringen, dann bedeutet das ein Maß an Mehrqualität, die wir über diese Menschen in die Fahrzeuge bringen.

Kern: Es ist die Erfahrung dieser Mitarbeiter, die dem Produkt und damit dem Kunden zugutekommt.

RMI: Die vergangenen Monate waren geprägt von fehlenden Chassis und Teilen. Wie sieht es aktuell aus? Ist die Lage stabiler geworden?

Kern: Wirklich besser ist es noch nicht. Aber wir sind in einem berechtigten Ausblick, dass es besser wird. Wir haben nach wie vor eine Unterauslastung unserer Produktion, sowohl im Maschinenpark, aber insbesondere auch im Mitarbeiterbereich, was richtig weh tut.

Fetscher: Da spielen die unterschiedlichsten Einflussfaktoren eine Rolle: von Corona bis

Ukraine, dazu aktuell noch der Fachkräftemangel. Deshalb müssen wir stets flexibel bleiben und uns auf die sich schnell verändernden Einflussfaktoren einstellen.

RMI: Wie gelingt das in der Produktion?

Fetscher: Wir haben zum Beispiel unseren Lagerbestand deutlich aufgestockt. So wissen wir, dass das Material auch vorhanden ist, wenn wir es brauchen. Wenn ich sehe, was das am Kapital bindet, wird mir aber mitunter angst und bange.

Wuschack: Es ist schlichtweg teuer. Ein Höchstmaß an Flexibilität, das kostet richtig Geld. Wir können nicht behaupten, dass die Preissteigerungen der vergangenen Monate dazu geführt haben, dass bei uns als Unternehmen mehr hängen bleibt, im Gegenteil.

RMI: Stichwort Preissteigerungen.

Wohnmobile haben sich zuletzt stark verteuert. Wird es weitere Preissprünge geben?

Wuschack: Unsere Einschätzung ist, dass die brutale Volatilität der letzten beiden Jahre vorbei ist. Aber die Tendenz, dass

Preise stabil bleiben oder gar sinken, die stellen wir überhaupt nicht fest. Es kommen in Zukunft andere Anforderungen auf uns zu. Sei es beim Thema Sicherheit oder beim Thema Abgas mit neuen Euro-Normen. Diese Entwicklungen werden die Fahrzeuge zwangsläufig noch teurer werden lassen.

RMI: Spüren Sie deshalb eine Kaufzurückhaltung der Kunden?

Wuschack: Ja, wir spüren es in mehrerlei Hinsicht. Wir spüren, dass Kunden, die sich schon länger mit dem Thema beschäftigen, plötzlich diesen großen Preissprung wahrnehmen und von einem Neukauf erstmal Abstand nehmen. Diese Kunden haben in der Regel auch bereits ein Mobil, das sie erstmal weiternutzen. Und die große Masse, die ist einfach verunsichert von so vielen Themen, die aktuell diskutiert werden. Verunsicherung führt immer zu Konsumzurückhaltung. Unabhängig davon, ob das Geld da ist oder nicht. Das Interesse ist nach wie vor ungebrochen vorhanden. Die Menschen interessieren sich für unser Thema Caravanning. Aber der faktische Verkauf beim Handel, der ist schon gebremst.

RMI: Spielt dabei nur der Preis eine Rolle?

Wuschack: Nicht nur. Es geht auch um die Lieferzeit. Wir verkaufen einen Traum. Wenn ein Interessent zum Händler kommt, dann hat der schon ein Traumbild im Kopf. Und der soll dann in diesem Jahr stattfinden, der sieht sich schon im Sommer am Meer mit seinem neuen Mobil. Doch dann muss ihm der Verkäufer sagen, dieses Jahr kommt das Mobil ganz sicher nicht, und nächstes Jahr vielleicht erst im Herbst. Damit ist dieser Traum erstmal zerstört.

RMI: Ein Blick in die Zukunft: Das Verbrenner-Aus ist EU-seitig beschlossen. Wie wird sich das auf die Modellentwicklung von Carthago auswirken? Ist ein E-Carthago vorstellbar?

Wuschack: Wir haben das Thema sehr genau für uns geprüft. Wir sehen den Verbrenner nach wie vor, sehen ihn auch mindestens bis 2030 im Portfolio. Gerade für unsere integrierten

Reisemobile und die, die über 3,5 Tonnen liegen, ist dieses Thema elementar. Da sehen wir auch die nächsten zehn Jahren einen Markt. E-Mobilität sehen wir Stand heute sehr skeptisch. Da gibt es noch sehr

viele Hürden zu nehmen. Das ist die ganze Infrastruktur, die damit zusammenhängt, das ist das Thema Reichweite. Das muss international funktionieren. Unser Kunde will nicht nur vor der Haustür rumfahren, der will nach Kroatien, der will nach Südsanien.

Kern: Der erste Schritt zur E-Mobilität kann nach unserer Einschätzung nur im Van-Bereich stattfinden. Auch das ist ein Grund, dass wir in Ormož ein eigenes Werk nur für Vans gebaut haben.

RMI: Das Angebot an Stellplätzen ist mit den gestiegenen Zulassungszahlen nicht mitgewachsen. Was tut Carthago für mehr Stellplätze?

Wuschack: Es fängt natürlich vor der eigenen Haustür an. Auch wir als Hersteller haben einen Stellplatz. Wir gehen diesbezüglich auch auf unserer Handelspartner zu, das gleiche zu tun. Wenn es bei jedem Händler einen Stellplatz gäbe, das würde uns schon weiterbringen. Das dritte, was wir tun: Wir suchen Kooperationen, die jüngste mit Alpaca-Camping. Hier entstehen neue, naturnahe Stellplätze. Wir unterstützen diese Plattform, und unsere Kunden haben etwas davon, etwa weil sie als Malibu-Fahrer bestimmte Vorteile erhalten. Aber das steht noch ganz am Anfang.

PERFECTLY
MATCHED FOR
YOUR PROJECTS



RKB SMART BATTERY PREMIUM PRO

- Kommunikation via WiFi
Optional zusätzliche Service-Schnittstellen
- „Deep-Sleep“ Modus
(Elektronischer Batterie-Trennschalter)
- Bis zu 60% leichter als herkömmliche Bleibatterien
- Volle Kapazität (100%) nutzbar
Sehr geringe Selbstentladung (< 3% pro Monat)
- Folientastatur inklusive Funktions-LEDs
- Sicher, dank eingebautem Batteriemanagementsystem

Weitere Produkte
finden Sie auf
unserer Website:



Otto-Hahn-Str. 19
75248 Ölbronn-Dürrn

Tel.: 07237/ 48634-0
Fax: 07237/ 48634-181

www.rkb-ag.de
info@rkb-reitz.de



Blick in die Produktion, hier im slowenischen Odranci.
Weitere Werke: Ormož
(Vans); Stammsitz Aulendorf

RMI: Das Unternehmen Carthago befindet sich in Familienhand, es ist kein großer Konzern wie die EHG oder Trigano. Welche Vorteile bringt das mit sich, aber auch welche Herausforderungen?

Wuschack: Die Eigenständigkeit ist der wesentliche Faktor. Dass wir nicht nur Stakeholdern dienen müssen, die vielleicht bloß den monetären Aspekt sehen. Natürlich hat den unser Unternehmen auch. Aber uns zeichnet eine sehr enge Verbundenheit zum Markt, zum Produkt und zur Branche aus. Ich glaube, das ist schon ein Unterschied, woher die Grundmotivation kommt, das Business zu betreiben.

Kern: Ein Nachteil ist, dass der Zugang zum Kapitalmarkt sicherlich nicht so einfach ist wie bei einem börsennotierten Unternehmen wie der EHG oder Trigano. Es gibt Restriktionen in Markteintritte, weil Kapitalanforderungen entsprechend groß sind. Für uns überwiegen jedoch klar die Vorteile: die Entscheidungsfindung, die Flexibilität, die Nähe zu den Kunden, Händlern, Mitarbeitern, das ergibt eine positive Symbiose, die wir leidenschaftlich leben.

Das Interview führte Simon Ribnitzky

IST CAMPING NACHHALTIG?

Reisen ohne schlechtes Gewissen

Camping ist nachhaltig und klimafreundlich. So lautet, kurzgefasst, das Ergebnis mehrerer Studien. Pincamp, Campingportal des ADAC, hat sie untersucht. Im Vordergrund standen die Fragen, welche Urlaubsform sich am wenigsten negativ auf das Klima auswirkt, bei welcher am wenigsten Emissionen ausgestoßen, die wenigste Energie

verbraucht und der wenigste Müll produziert wird. Zum Vergleich wurden Kreuzfahrten, Fern- und Flugreisen sowie Hotelferien herangezogen – alle weisen eine schlechtere CO₂-Bilanz auf.

Tatsächlich werde bei einem Hotelaufenthalt bis zu zehnmal mehr CO₂ erzeugt als bei einem Campingurlaub, berichtet Uwe Frers. Der Geschäftsführer von Pincamp fügt hinzu: „Selbst wenn die Anfahrt mit dem Reisemobil die CO₂-Bilanz des Campers etwas belastet, macht die Nutzung des nahezu unverbauten Campingplatzes das mehr als wett.“

Camping, so Frers, sei Urlaub in und mit der Natur. „Deshalb gehen Camper und Campingplatzbetreiber besonders sorgsam mit den natürlichen Ressourcen um.“ So sei es auf Campingplätzen selbstverständlich, dass Brauchwasser wieder in den Wasserkreislauf zurückgeführt wird, etwa bei der Bewässerung der Campinganlage oder der Spülung sanitärer Anlagen. Auch der Einsatz von Solarstrom und anderen regenerativen Energiequellen ist beim Camping eher der Normalfall. Obendrein engagieren sich viele Camper in puncto Umwelt: Sie trennen ihren Müll und sind über Solarpanels und mit modernen Batteriesystemen weitgehend energieautark.



NEUZULASSUNGEN JUNI 2023

Kurve nach oben

Der Juni hat sich positiv auf die Neuzulassungen in Deutschland ausgewirkt: Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte 7.091 neue Reisemobile, ein Plus von 8,2 Prozent. Diesmal legten sogar normale Wohnmobile mit 2.891 Einheiten um 3,1 Prozent zu – bei den ausgebauten Kastenwagen waren es 4.200 Fahrzeuge oder plus 12,1 Prozent.

Über die ersten sechs Monate des Jahres summieren sich die Neuzulassungen insgesamt auf 41.500 Reisemobile, was einem Zuwachs von 1,3 Prozent gleichkommt. Wohnmobile haben daran einen Anteil von 16.896 Stück oder minus 8,6 Prozent, ausgebauter Kastenwagen hingegen von 24.604 Einheiten oder einem Plus von 9,4 Prozent.



**NEUZULASSUNGEN
JUNI 2023
+8,2 %
ZU JUNI 2022**

35 Prozent
der Deutschen **versorgen**
sich im Urlaub überwiegend
selbst

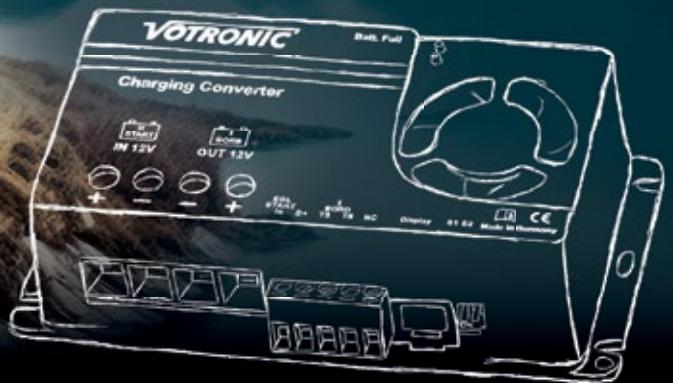
Quelle: YouGov, Umfrage mit 2028 Teilnehmern

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - JUNI
+1,3 %
ZUM VORJAHR**

www.votronic.de

Sie finden uns auf dem Caravan Salon
Halle 13 • Stand D03

VOTRONIC
MADE IN GERMANY



**VOLLE BATTERIE.
FUNKTIONIERT.**

BADEN-WÜRTTEMBERG: NEUE CAMPINGPLATZ-VERORDNUNG

Weniger Vorschriften

Das Bundesland hat seine Campingplatz-Verordnung zum 1. Juli 2023 verschlankt. Erleichterungen für Stell- und Campingplätze ermöglichen mehr Vielfalt und machen Baden-Württemberg für Camper attraktiver. Die Neuregelung soll zur Entbürokratisierung beitragen.

Von Claus-Georg Petri

Baden-Württemberg streicht zahlreiche baurechtliche Vorschriften zum Betreiben von Campingplätzen und erleichtert das Errichten von Wohnmobil-Stellplätzen ohne Infrastruktur. Dies hat die Ministerin für Landesentwicklung und Wohnen, Nicole Razavi, CDU, in Stuttgart bekannt gegeben: „Wir machen weniger Vorgaben und erlauben dadurch mehr Vielfalt. Das ist Bürokratie-Abbau im besten Sinne.“ Von den Erleichterungen profitierten Reisemobilisten ebenso wie Betreiber von Campingplätzen und auch jene, die Stellplätze bereitstellen.

Die bislang geltende Campingplatz-Verordnung des Landes stammt aus dem Jahr 1984. Es sei höchste Zeit, sie zu entrümpeln. Die neue Campingplatz-Verordnung ist seit 1. Juli 2023 in Kraft und konzentriert sich auf notwendige sicherheitsrelevante Vorgaben. Andere Vorschriften – etwa Mindestmaße für Standplätze oder Mindestvorgaben zur Anzahl und Ausstattung von Sanitäreinrichtungen – sind gestrichen. Auch für Stellplätze sind die Vorgaben gelockert.

Diese Erleichterungen berücksichtigen die Veränderungen im Camping-Verhalten. Früher sei Camping hauptsächlich mit Kleinbussen und Zelten auf Campingplätze einhergegangen, heute gebe es immer mehr autarke Campingfahrzeuge mit Nasszelle an Bord. Die bräuchten auf Stellplätzen nicht mehr zwingend eine Infrastruktur.

Nach Ansicht von Patrick Rapp, Staatssekretär im Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus und dort für den Bereich Tourismus zuständig, stärkt die Verschlankung der Campingplatz-Verordnung den Tourismus im Land: „Weniger Vorschriften machen Baden-Württemberg für Camper attraktiver und erleichtern es Campingplatz-Betreibern wie Kommunen, das passende Angebot für ihre Kunden und Besucher zu schaffen.“

Stellplätze ohne Infrastruktur werden aus dem Geltungsbereich der Verordnung herausgenommen – zur Förderung dezentraler niedrigschwelliger Angebote. Damit werden alternative touristische Angebote unterstützt, zum Beispiel Direktvermarktung im ländlichen Raum.

Nach der alten Campingplatz-Verordnung gelten solche Plätze bislang ab vier Stellplätzen als Campingplatz und brauchen Sanitäranlagen und eine breitere Zufahrt. Künftig ist eine Anlage, die ausschließlich für Wohnmobile und Wohnwagen bestimmt ist, erst ab sechs Stellplätzen ein Campingplatz. Sofern auf öffentlichen oder allgemein zugänglichen Parkplätzen nur bis zu zehn

Wohnmobile oder Wohnwagen ohne besondere Infrastruktur zum Übernachten aufgestellt werden sollen, würde es sich ebenfalls nicht um einen Campingplatz handeln.

Schon bisher und zukünftig können Wohnmobile zur Wiederherstellung der Fahrtüchtigkeit der Nutzenden für eine Nacht auf allgemein zugänglichen öffentlichen Parkplätzen aufgestellt werden, sofern dies nicht ausdrücklich untersagt wird, etwa durch Schilder.

Gestrichen werden unter anderem folgende Anforderungen für Campingplätze:

- Mindestmaße für Standplätze, die für bestimmte Gruppen wie Wanderer, Radtouristen und Motorradfahrer auch relativ klein ausfallen können.
- Mindestvorgaben zu Anzahl und Ausstattung bei Sanitäreinrichtungen (Toiletten, Wasserstellen, Spülbecken, Wäschespülbecken/Waschmaschinen), von denen je nach Konzept und Ausrichtung der Campingplätze von der Kundschaft unterschiedliche Qualitäten erwartet werden.
- Die Forderung nach Beleuchtung, die bei abgelegenen Situationen unverhältnismäßig und zum Beispiel auf Naturcampingplätzen abträglich für das Erlebnis sein kann.
- Die Pflicht, Feuerlöscher bereitzuhalten, die bei fragwürdigem Nutzen für das Löschen von Kleinstbränden und der Gefahr der Eigengefährdung der Löschen bei größeren Bränden angesichts des hohen Aufwands durch Vandalismus, Diebstahl und Wartung, unverhältnismäßig teuer sind. Der Brandschutz bleibt hinreichend gewährleistet: Zufahrtswege für die Feuerwehr müssen weiterhin freigehalten werden.

Foto: Sven Teschke



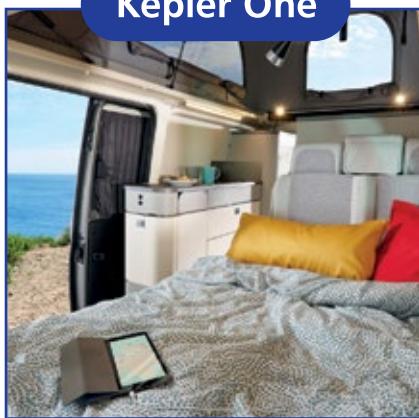
Will Bürokratie abbauen: Nicole Razavi, CDU, Ministerin für Landesentwicklung und Wohnen, hat die neue Campingplatz-Verordnung in Ba-Wü vorgestellt.



WESTFALIA KOLLEKTION 2024



Kepler One



Jules Verne



Kepler Six



Der Kepler One ist zweifellos das Flaggschiff-Modell der Marke, der Familien das Vergnügen bereitet, zu jeder Jahreszeit zu reisen.

Der Jules Verne zeichnet sich insbesondere durch seinen exklusiven Stil im automobilen Design aus.

Kepler 6, der flexibelste Van der Serie erlaubt einen multifunktionalen Gebrauch sowohl die ganze Woche über, als auch am Wochenende.

HALLE 15
STAND
E03

WIR WÜRDEN UNS FREUEN, SIE IHNEN AUF DER
CARAVAN SALON DÜSSELDORF ZU PRÄSENTIEREN
Vom 26. August bis zum 04. September

VW NUTZFAHRZEUGE/RITZ-CARLTON

Glamping vorm Luxushotel

Glamping bekommt eine neue Bedeutung: Das Ritz-Carlton in Wolfsburg vereint romantisches Camping und erstklassigen Luxus zu einer ungewöhnlichen Kombination. Gemeinsam mit der Autostadt und Volkswagen Nutzfahrzeuge offeriert das Hotel ein außergewöhnliches Erlebnis, bei dem die Gäste in einem VW California 6.1 Ocean übernachten, ohne auf die hauseigenen Annehmlichkeiten verzichten zu müssen. Gäste campen dabei auf der Drachenboot-Wiese vor dem Hotel und genießen den unverwechselbaren Blick auf das Hafenbecken samt den gegenüberliegenden vier hohen, denkmalgeschützten Schornsteinen des Volkswagen-Kraftwerks und den 40 Meter langen Pool des Hotels.



Glamping vorm Ritz: Christian Fomm (General Manager The Ritz-Carlton, Wolfsburg), Stefan Pfeiffer (Leiter Marketing Volkswagen Nutzfahrzeuge) und Marco Schubert (Geschäftsführer Autostadt), von links.

Das Glamping-Erlebnis ist zum Preis von 230 Euro pro Nacht für zwei Personen buchbar. Ideal für alle Camper-Fans – diejenigen, die es schon immer einmal ausprobieren wollten oder Camping-Begeisterte, die ihren Partner von der VW-Bus-Romantik überzeugen wollen (und dabei den Komfort des Luxushotels als Stärkung im Rücken haben).



Sozial engagiert

Volkswagen Nutzfahrzeuge engagiert sich seit Jahren mit Sach- und Geldspenden in Hannover, um als größtes Unternehmen der Region seiner gesellschaftlichen Verantwortung nachzukommen. Diesem Engagement stehen die Mitarbeitenden in nichts nach, sie spenden Teile Ihres Gehalts für gemeinnützige Institutionen. Der Hannoverschen Kinderheilanstalt wurde zum siebten Mal in Folge eine Unternehmensspende erhalten, ein 70.000-Euro-Spendencheck. Die Spende der Mitarbeitenden geht an Verein für krebskranke Kinder Hannover e. V.: 22.500 Euro werden als Miete von Elternwohnungen eingesetzt.

Fotos: Volkswagen Nutzfahrzeuge



Foto: Ahorn Camp

Die kleinste Bühne der Welt

Als Sponsor und offizieller Crew-Sleeping-Partner der Veranstaltung World Club Dome ließ Ahorn Camp talentierte Newcomer-DJs im umgebauten Campervan Musik auflegen. Sie erzeugten eine einzigartige Festival-Atmosphäre. Big CityBeats World Club Dome ist eines der größten elektronischen Musikfestivals – Ahorn Camp trat als erster Sponsor aus der Reisemobilbranche Mitte Juni auf dem Gelände des Deutsche Bank Parks in Frankfurt auf. Fast 200.000 Besucher aus 86 Nationen feierten zusammen mit Fans und Promis bei bestem Sommerwetter das zehnjährige Bestehen der Veranstaltung.

TREND: SELBSTAUSBAU

Deutlich mehr geworden

Urlaub mit dem Wohnmobil hat in Deutschland lange Tradition – und ist in den letzten Jahren als Vanlife beliebter denn je. Wie Zahlen des Instituts für Demoskopie Allensbach zeigen, machten 13,12 Millionen Deutsche im Jahr 2022 Urlaub im mobilen Zuhause – 5,5 Prozent mehr als 2021 und 8,8 Prozent mehr als 2020 (Quelle: IfD Allensbach, 2018 bis 2022).

Den eigenen Kleinbus, etwa einen VW Bulli, selbst nach eigenem Geschmack auszubauen oder einen alten Campervan aufzufrischen, gehört für viele zum Lifestyle dazu:

Instagram, YouTube und Co. machen vor, wie einfach das ist.

Für den Trend sprechen aktuelle Zahlen von Ebay.de: Die Verkäufe von Wohnmobilmöbeln und -Umbaukits verzeichneten innerhalb eines Jahres einen Zuwachs von über 140 Prozent, und auch die Verkäufe von Wohnmobil-Klima- und Heizungsanlagen nahmen um 20 Prozent zu.

Quelle: eBay.de, Auswertungszeitraum 1. 1. bis 27. 6. 2023 vs. 1. 1. bis 27. 6. 2022



WEINSBERG/KNAUS

Rückruf wegen Fender

Weil sich Verkleidungsteile an der B-Säule lösen können, müssen Zehntausende Wohnmobile der Marken Weinsberg und Knaus in die Werkstatt. Laut Kraftfahrt-Bundesamt sind von dem Rückruf 26.000 Fahrzeuge betroffen, davon 22.000 in Deutschland. Es seien 108 Fälle bekannt, in denen sich der sogenannte Fender gelöst habe. Unfälle habe es deshalb keine gegeben. Konkret geht es um Modelle der Weinsberg-Baureihen Cara Compact, Cara Home, Cara Loft und Cara Suite (Baujahr 2014 bis 2021) sowie der Knaus-Baureihen Live Ti, Live Wave, Sky Ti, Sky Traveller, Sky Wave, Sun Ti, Van Ti, Van Ti Plus und Van Ti Vansation (Baujahr 2012 bis 2021). Besitzer sollten Kontakt zum Hersteller oder einer Vertragswerkstatt aufnehmen. Die Teile werden ausgetauscht. Die Ersatzteile sollen schon vorliegen, wegen der großen Zahl sind Wartezeiten möglich.

Freude bei VW

Am 12. Juli rollte in Hannover-Limmer der 200.000. California vom Band. Seit 2004 wird in der Camper-Fertigung aus einem Transporter das erfolgreiche Reisemobil – Volkswagen Nutzfahrzeuge und Volkswagen Group Services feierten das Jubiläum mit 600 Beschäftigten. Im vergangenen Jahr wurden 21.600 California 6.1 ausgeliefert, nochmal 14,9 Prozent mehr als im Vor-Corona-Jahr 2019. Damit ist der California unbestritten Marktführer im Segment der ausgebauten Kastenwagen.



Foto: VW

Himmlischer Schlaf dank individueller Matratzen



Gitte und Klaus aus Neustadt



Modell LUXUS



Modell KLASSIK



Modell LIGHT



Visco Topper

G+S 
Die Polstermacher

“

Wir haben in unsere Gesundheit investiert

Unsere neuen Matratzen sind nicht nur maßgeschneidert, sondern aus besten Materialien gefertigt. Sie passen sich exakt unseren Schlafgewohnheiten, Körperkonturen und Präferenzen an.

Ab jetzt starten wir, auch auf unseren Reisen, jeden Morgen mit voller Energie in den Tag !!



MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800-7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-1860000 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

 **WOHNMobil-CENTER**
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de



4PFOTEN-MOBILE

 **4pfoten-Mobile**
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe, Tel.: 04893 - 37 33 3 

Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!
www.Ankauf-Wohnmobile.de



 **Sylt-Camper**
Der Kastenwagen mit dem Komfort eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA



www.adria-deutschland.de

Adria Caravan Schraub GmbH


Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

www.caravan-schraub.de

 **ADRIA**
Living in Motion
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Ihr Berater bei Adria: Markus Gillmann
★★★★★
 **Moser**
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravanning.de

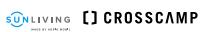
www.adria-ersatzteile.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

 **ADRIA**
 **WEINSBERG SUN LIVING**
Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911/576676 
www.caravan-heiner.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
 **FreizeitMobile**
VON DER KAMMER GMBH
 Das Reisemobil.
 **ADRIA SUN LIVING** 
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunststr.1/K99 · Tel. 04422/50687-0

AHORN



ahorn-camp.de

AQUILA

 **Seecamper** GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
 -Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

Bürstner, Adria, Pössl, Roadcar, Campster & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemodelle.de oder info@duemodelle.de

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
WV T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CARADO

61 00 03
0 511 Hannover - Altwarzbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

SICHER UNTERGEbracht BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

91154 Eckersmühlen (LK Roth): 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m; Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75 m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

CARTHAGO

WINKLER

carthago malibu

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66 0

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

Das Reisemobil.

Das Reisemobil.

Stadeln Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Campingwelt HOFMANN

Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago malibu

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 0 95 05 / 92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

Ihre Traumreise beginnt bei uns!

Seit über 30 Jahren
Kompetenz in
der Premiumklasse

carthago
Das Reisemobil.

MORELO
MOBILE REISEMOBILIEN

Concorde
REISEMOBILIEN AUS FRANKREICH

Beratung · Verkauf · Service · DCHV-zertifizierter Fachbetrieb
Reisemobile Berens GmbH
Nähe Autobahnkreuz Köln-West · 50259 Pulheim Brauweiler
Tel. 0 22 34 - 9 99 44 - 0 · www.reisemobile-berens.de

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterböden -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER

Reisemobil- und Caravanteknik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel

Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

! NEUE ADRESSE!

carthago

Das Reisemobil.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon

Ihre Berater bei Carthago: Susanne & Bernhard Moser

MOSER

Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0

www.moser-caravaning.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu

Hobby carado

Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING

CROSSCAMP

26452 Sande

www.freizeitmobile-sande.de

Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87 - 0

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag

www.womo-barankauf.de

Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF

...egal wie alt

Bayern Camper
REISEMOBIL - CARAVANS

www.bayern-camper.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 6204/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



La marca mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT **Concorde** REISEMOBIL UND LEIDENSAFT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de

Tank REISEMOBIL Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

DETHLEFFS

Engel CARAVANING FRANKFURT **Dethleffs** Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight®
Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 2273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de



www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

DREAMER www.DREAMER-VAN.de

CARAVAN SALON 2023
Wir sind für Sie da!



Kolter Caravan – Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



DREAMER PANAMA **ITINEO** **RAPIDO**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 41 11

ELNAGH

knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh



Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

EURA MOBIL

MP Reisemobile Hessen GmbH

reisemobilehessen.de

Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen

Verkauf – Vermietung Service – Zubehör

Vertragspartner für

Phoenix **Forster**

EURA MOBIL **KARMANN**

MP Mobile Camping Technik GmbH, Siemensstr. 2, 35041 Marburg, Tel. 06421/3802870

Wohnmobilpark am PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën 55234 Biebelheim/Alzey www.wohnmobelpark-petersberg.de

JR Reisemobile

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11

Philipps-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

EURA MOBIL Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14 35641 Schöffengrund/Schwalbach Tel. 06445/6120500 www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

Hartmann

FLEURETTE **PANAMA** **DREAMER** **ITINEO**
www.reisemobile-hartmann.de 44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

FLEURETTE

La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

FORSTER

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

BMG WOHNMOBILE
VERMIETUNG UND VERKAUF

LMC Forster
markenoffener Werkstattservice
Verkauf & Vermietung
56626 Andernach, Tel. 02632 / 241 9960
vertrieb@bmg-wohnmobile.de
www.bmg-wohnmobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

Wohnmobilpark am PETERSBERG
Forster

Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën 55234 Biebelheim/Alzey www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

JR Reisemobile

Forster Tel. 069/40 80 77 11

Philipps-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal www.jr-reisemobile.de

FRANKIA

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA YUON PILOTE
• Björn Jumpertz
• Dietmar Jumpertz
• Alfred Mayr
• Bernd Immendorf

• Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem CARAVAN SALON, Halle 17 (ehemalige Hymerhalle) 52428 Jülich Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61-5 20 21 info@reisemobile-jumpertz.de www.reisemobile-jumpertz.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH Tel. 040/5285025 · info@lunberg.de

FRANKIA
www.lunberg.de

Engel
CARAVANING FRANKFURT

FRANKIA

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-6 93 71-30

Tank
Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de
Caravan Salon: Fragen Sie an der Frankia-Info in Halle 17 nach René Tank

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadeln Hauptstr. 140 · 90765 Fürth Tel. 0911/765 82 58 info@reisemobile-schittkowski.de www.reisemobile-schittkowski.de

WIEDEMANN seit 1989 **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1 Tel. 083 03/92 36 23

seit 20 Jahren Ihr **FRANKIA** **autohaus IMHOF**
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 093 51-36 62

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

HOBBY

Bayern Camper
REISEMOBILE

www.bayern-camper.de

Caravaning-Center SCHMIDTMIEIER
71144 Steinienbronn · Tel. 07157/5 38 33-0 www.cc-schmidtmeier.de

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Caravan Salon Düsseldorf

Sie finden uns auf den Ständen von Concorde, Dethleffs und Pössl

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde
Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

HOBBY

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carado mobile Hobby carado

Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

HYMER

ASX

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** - EXCLUSIVE -

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

www.hymer-chemnitz.de

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

www.hymer-nord.de

3H
CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **SERIBA** **ADRIA**

HYMER ZENTRUM B1 Döhnau GmbH

www.hymerB1.de

Neuheiten 2024 und viele Angebote

7.8. - 12.8.23 CARADO HAUSMESSE im Hymer Zentrum B1

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

CARAVAN SALON 2023

Wir sind für Sie da!

Kolter Caravan – Service

ITINEO
RAPiDO **DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59510 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echternach
Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

ITINEO
PANAMA

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06 / 5 04 11

KABE

KABE
www.kabe.se/de

KARMANN

WÖHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alemania
www.wohnmobelpark-petersberg.de

ILLUSION

Ihr **ILUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf
Industriest. 24 · 68519 Vierneheim
Tel. 0 62 04 / 41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 0 2845 / 37545 G

Alles ist möglich.
KARMANN
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT

www.autohaus-hoellenstedt.de
Molenkästn 7 · 21279 Höllenstein · 0 41 65 / 21 92 00

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark by spürkel
UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeipartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

www.thrun-caravaning.de

B1 Mülheim/Ruhr **THRUN** Caravaning!
Tel. 0208 / 387 647-80
Für Sie vor Ort auf dem Caravan Salon

KNAUS TABBERT WEINSBERG

FENDT CARAVAN

Wir sind für Sie vor Ort: Caravan Salon Düsseldorf

Jürgen Nagel: KNAUS Reisemobile & CUVs
Werner Maurer: KNAUS Caravans
Michael Hudash: KNAUS Caravans
Thomas Gerhardt: WEINSBERG Reisemobile & CUVs
Friedhelm Wiegran: TABBERT Caravans

FREIZEITWELT NAGEL
WOHNMÖBEL & CARAVANS

Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

SHYMER **EERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Heinz & Linse Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-9667 90
www.holiday-heinz-linse.de

www.knaus-ersatzteile.com

LA MARCA

La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

LA STRADA

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

lastrada Ihr Service in Groß-Gerau

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA THORWESTEN
SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LMC
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

lastrada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**

www.neuseenlandcaravaning.de

CSD 2023: Sie finden uns bei La Strada, Chausson, Malibu und Panama.

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

LMC

LMC LAIKA
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

SINGHOF LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei [wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)
Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum A 5.1. Das clever-kom-
pakte 2-Personenfahrzeug mit
breitem Bett, raffinierter Küche und
viel Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

MOBILVETTA DESIGN
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marcia.eu

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MALIBU

malibu a company of carthago
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Ihr Berater bei Malibu: Toni Fehrmann
★★★★★
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Premium Malibu-Partner im Enzkreis
jimbu Freude am Camping www.jimbu.de
75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

Alles ist möglich.
malibu a company of carthago
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

MALIBU



Ihre Traumreise beginnt bei uns!

Stellen Sie Ihr Malibu Reisemobil / Ihren Malibu Campervan nach Ihren Wünschen zusammen

Beratung · Verkauf · Service · Vermietung

Maybachstraße 3 · 50259 Pulheim (bei Köln)
Tel. 02234-9994430 · www.malibu-center-koeln.de

MOOVEO



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profs. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120

MORELO



www.Carasip.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de

Tel. 0711/55349-190



NIESMANN + BISCHOFF
WWW.ENGL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH



Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986

info@ziesener.de · www.ziesener.de



Sankt-Florian-Straße 6

64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35

info@boschservicesteitz.de

boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in
FIRST CLASS REISEMOBILES Groß-Gerau

NOTIN



Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg

Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marcia.eu

NIESMANN+BISCHOFF



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:

Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

PANAMA



PANAMA
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11



reisemobilehessen.de

Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen

Verkauf – Vermietung
Service – Zubehör
Vertragspartner für

Phoenix **Forster**
EURA MOBIL **KARMANN**
Mobil

MP Mobile Camping Technik GmbH,
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870

PILOTE



Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **YUOn** **PILOTE**

- Björn Jumpertz
- Dietmar Jumpertz
- Alfred Mayr
- Bernd Immendorf

• Wir freuen uns auf Ihren Besuch
auf dem CARAVAN SALON,
Halle 17 (ehemalige Hymerhalle)

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 2021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de



Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR

AREIWO

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67

02505/931412 · www.areiwo.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de

Tel. 0711/55349-190

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil

Verkauf
Vermietung
Werkstatt

PILOTE
www.schwarzwaldmobil.de



www.Tank-Reisemobile.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

PÖSSL

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
das Original
Rauert Reisemobile
 Westerstede - Moorbüre / Tel.: 04488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

PÖSSL
 ROAD CAR
 Sunlight
 Heinrich-Hertz-Straße 30
 78052 Villingen-Schwenningen
 Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

PÖSSL
 Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
 Ihr Berater bei Pössl: Tobias Herr
 ★★★★★★★★★★★★★
MOSER
 Caravanning GmbH
 55129 MAINZ - TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

Der Rundumservice für Ihre Reise
 59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG

RAPIDO

www.RAPIDO.fr



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
 Tel. 04158/8907474 G

Freizeitfahrzeuge Köppe
 Verkauf + Service
RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
 An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
 Tel. 02275/1804 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

CARAVAN SALON 2023

Wir sind für Sie da!

Kolter
 Caravan - Service

RAPIDO
ITINEO **DREAMER**
 Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 02924/7959 • Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
 Caravan Salon in Düsseldorf
 Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
 Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir I[♥] eben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
 Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

ROBEL



Caravan Salon Halle 5 Stand A01
 Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
 Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
 oder info@robel.de G

ROBETA

ROBETA
 Bremsweg 11
 19057 Schwerin
 info@wohnmobiprofi.de
 +49 385 4857 00
WWW.WOHNMOBILPROFI.DE

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
 Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu
STEIGERWALD MOBILE.de
 An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
 Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
 Eine Klasse für sich!

CSD
 25.8. – 3.9.23
 Halle 16
 C 60

Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
 Kirchheimer Str. 219
 D-73265 Dettingen Teck
 Telefon: 07021 980200
www.wanner-reisemobile.de

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
 Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
 Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
 Hier berät der Chef persönlich:
 Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUN LIVING

Wohnmobile Oeste
 Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
 SUN LIVING
 mobilcamping.com
 Concorde
 mobilcamping.com
 mabotu

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

SUNLIGHT

campingbase
 FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Sunlight **Dethleffs**
 Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
 Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
 Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

PÖSSL
 ROAD CAR
 Sunlight
 Heinrich-Hertz-Straße 30
 78052 Villingen-Schwenningen
 Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TIKRO

Neues Wohnmobil, TIKRO L7, Bj. 22, 160 km, 2 Schlapl., Klima Fahrerhaus & Wohnraum, u.v.m., aus Nachlass zu veräußern, VP € 83.000,- Bilder auf Anfrage, rascheu@kanzleischeu.de, Tel. 0711/6159529

TOURNE

d155
WOHNMObILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Traum Camper
• Verkauf
• Vermietung
• Service
VANTOURER
33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 64 60
www.traum-camper.com

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
VANTOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 6031-6 93 71-30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

SpaceCamper

PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de • 06151-6273650

Campmobil Schwerin

Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

VW Camper - Über 40 Stück sofort verfügbar! Entdecken Sie unsere große Auswahl an VW T6 California Beach und Ocean Modellen. Schon ab **69.990 €** können Sie Ihren Traum-Camper bei uns finden. Weitere Informationen & Angebote: www.starke-autos.de. Starke Lotte GmbH & Co. KG, Atterstr. 25, 49504 Lotte, Tel. 0541/20076710. G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark by spürkel
UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

www.leibhammer.com

www.thrun-caravanning.de
B1 Mülheim/Ruhr **THRUN** Caravanning!
Tel. 0208 / 387 647-80
Für Sie vor Ort auf dem Caravan Salon

CAMPING
Ihr **VÖPEL**
Freizeipartner

WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
SHYMER SERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse 31553 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALA-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - T6 DOKA
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de. Besuchen Sie uns auf dem CSD in Halle 11, Stand D62 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

YUCON

Tank Ihr YUCON-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de
Caravan Salon: Fragen Sie an der Frankia-Info in Halle 17 nach René Tank

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G

Die Nr.1 kauft alle! (04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



ROSTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

Wir kaufen Ihr **Wohnmobil oder Ihren **Wohnwagen**!**

Einfach, sicher und unkompliziert. Bundesweit.



www.ankaufwohnmobile.de

0800 - 186 00 00 (kostenlos)



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhält der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterboden-schutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel. 02241-63047, www.hering-schweinfurt.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Egal wie alt...

Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetall.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02. www.diemannschneider.de

HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510

Unterbodenschutz
Hohlraumkonservierung
Trockeneis Strahlen
Entrostten - Entlacken
Unterbodeninstandsetzung



Strahlfix - Oberflächentechnik GmbH
Gutenbergerstr. 6-8 · 91560 Heilsbronn
Tel. 0 98 72 - 95 76 15
www.strahlfix.com

AUTO Jenkewitz



UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

Schleppst Du noch oder tankst Du schon? Weltweit tanken! Nachfüllung von Gastanks in Ihrem Wohnmobil/wagen. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

Abhilfe statt Ärger

- Mängelcheck
- Qualitäts- und Unfallgutachten
- NEU:** Check von Gebrauchtfahrzeugen
- Auch in Zusammenarbeit mit ADAC und CGF

womoqcheck.de

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**

REISE MOBIL
INTERNAZIONALE

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

TUNING

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

ctk Kiel Tel. 0431/3699119

Wohnmobil Chiptuning



D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

+ QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

ZUBEHÖR

DEUTSCHLANDS BELIEBTESSESTES
**ELEKTRO-KLAPPRAD
FÜR CAMPER**

MYVELO.DE

Willkommen im Warmen

Alde®

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

www.alde-deutschland.de

Tel. 09726 / 4659960



tegos-Austauschturen & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skysteam@t-online.de G



Schluss mit Beulen am Kopf!
Perfekter Schutz vor fiesen Kopfverletzungen am Ausstellfenster:
www.der-clevere-kantenschutz.de C



Saubere LUFT im Reisemobil
Frag mich: www.ozonos-antje.de

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Oyster®

www.ten-haft.com



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Jetzt kostenlos
Gesamtkatalog
anfordern!



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

ZUBEHÖR

REIFENSCHUTZ & NIVEAU AUSGLEICH

flat-jack® CAMPER 2.0

GENIAL EINFACH

NEU: Jetzt bis 20 cm Höhen ausgleich!

EINFACH GENIAL!

pro Kissen nur € 149,-

Niveaustausch komfortabel, schnell und reifenschonend mit dem neuartigen Reifen-Luftkissen flat-jack CAMPER 2.0. Superleicht. Platzsparend. Leicht bedienbar. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten - drauffahren, aufpumpen, fertig!

Den Film zum Praxistest sehen Sie auf www.flat-jack.de
flat-jack products GmbH,
info@flat-jack.de, Tel. 089/45457150



Schlechter Empfang im Womo?

Youtube: Dietz Antenne

Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2

Dietz www.dietz.biz

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

Wir haben die Lösung!

Tank stehend

Tanken? Überall!
Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T: 02162/356699

TERGUS®

Matratzen nach Maß! A1

HB-X-HH

27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de

Gönn Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de



IDEA-Systec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G

www.tuersicherung-elefant.de G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. Besuchen Sie uns auf YouTube! G

WIGO Zelte Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de

GISATEX MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 • www.gisatex.de

Hält auf Glas, Blech, Aluminium und GFK
Saugnäpfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de

2023: Zeit für Ihr Traumzelt!
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G



www.womo-baer.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G

www.zurr24.com G

 www.linnepe.eu
... Luftfeder-
systeme
LINNEPE

SOG Technik ersetzt Chemie! www.sog.info

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31,- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G

Technax Wechselrichter, 1200 Watt, neu, originalverpackt, VP € 65,-, Zusendung gegen Portokosten möglich. Tel. 06732/2248 (AB)



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Der neue ae aqua®-Filter

... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.



CARAVAN SALON • HALLE 3 • STAND G33



Bestandsprodukte weiterhin verwenden. Vor Gebrauch seite Etikett und Produktinformation lesen.

ae aqua Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn
www.ae-aqua.de



Certec® 3in1

- + einzigartig keimentziehend
- + ohne Silber
- + bewährt und zuverlässig seit 2014
- + trinkwasser-zertifiziert

Certec® Inline
das Kompakt-Turbo-Filtersystem

Schützt Trinkwasser im Mobil und Caravan

 +  + 

Klasse Lösung für kleine Wäsche!



NEU!
Nur bei uns erhältlich!

Sei schlauer als der Klauer! Fahrzeugtresore



- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

25.08. - 03.09.2023
Halle 13 · Stand D 08
10% Messerbatt

Besuchen Sie unseren neuen Online-Shop unter www.fahrzeugtresore.de

Mobil-Safe 
Produkte für den Wohnmobil-Bereich
Mobil-Safe GmbH Am Marktplatz 1 · 21776 Wanna
Tel. 0 47 57/82 00 33 · info@mobil-safe.net · www.mobil-safe.net

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 0 21 29/5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 0 25 91/9 47 79 03

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülens • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizzungen • Tanks
G (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE
Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR



WOHNMobil-MATRATZEN

**innerhalb
24 Stunden***

*nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
ALLES RUND UM'S BETT

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Bettdecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratten-shop.de



www.linnepe.eu
... Sicherheit
LINNEPE

STEEREON - Made in Cologne
Hybrid aus E-Bike & E-Scooter
32 km/h max. 80 km 22 kg

100 € sparen mit
Gutscheincode:
„RMI“
www.steereon.com

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschaufdämmung

[Kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)
Tel.: 07431/81206

MEGASAT

Royal Line IV Smart

Smart-TV
für smartes Camping



- Triple-Tuner
- WLAN-Schnittstelle
- Bluetooth® 4.2
- Integrierter Internetbrowser
- Vorinstallierte Apps
- Zugriff auf viele Mediatheken und Videoportale
- Android-Betriebssystem
- 19, 22, 24 und 32" Diagonale

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon
Halle 13 / Stand C60

www.megasat.tv



Schutzdächer passend für Ihr
Wohnmobil & Ihren Wohnwagen,
Telefon: +49 (0) 5722 / 95140,
info@klimatop.de / Klimatop.de G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel.
07525/529-429, www.womo-world.de G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl
im Sommer, warm im Winter! Maß-
anfertigung von Autofell Dittrich.
Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr.
Tel. 02692/1724. Auf dem Caravan
Salon in Halle 13, Stand D02.
www.diemassschneider.de G



**Neugestaltung perfekt und preis-
wert** für Ihr Wohnmobil/Wohnwa-
gen oder auch zu Hause. Schaum-
stoffe, Polster und Bezüge, Matratzen
in allen Größen und für jedes Pro-
blem, Fahrersitze, Eckbänke und
Stühle aufpolstern und Stoffe für
jeden Geschmack und Gebrauch.
**Wohnwolke Caravan & Stoffe
GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899
Remscheid, Tel. 02191-6949168,
Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax
02191-6965548, www.wohnwolke.de G

SCHAICO der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil
gut schlafen? Mit unseren besonders
komfortablen und rückengerechten
Matratzen haben wir für jeden das
Richtige. Wir können für Sie nach
Voranmeldung **Matratzen in jeder
Größe und jeder Form** innerhalb
eines Tages fertigen. Auch erhalten
Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe
individuell nach Ihren Wünschen.
SCHAICO Matratzen, Siemensstr.
22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart,
Tel. 07156/8321, www.schaico.de,
kundenservice@schaico.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

GROMOBIL®

Mobilmatratzen nach Maß
Unterfederungssysteme
www.gromobil.de
WELTWEIT GUT SCHLAFEN

10% Rabatt mit Gutscheincode **RMI23**

QR-Code

LILIE water | light | energy

TRINKWASSERSYSTEM WeißGELB®

Membranpumpe IQflo®
Flussgesteuertes Regelsystem

Membranpumpe CLASSICSERIE™
3-Kammer-Membranpumpen

Membranpumpe SOFTSERIE®
4-Kammer-Membranpumpen

DIN 2001-2 Zertifiziert

Caravan Saloon Halle 13 Stand B49 Besuchen Sie uns!

ANZ-ESD-202-2-2-SP 9057/mm...-3 Pumpen 05/2022

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 25.900,-
ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Mehr Infos

Führerscheinfrei

SMART-Bike eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

SCAN mehr

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile Kastenwagen Heckgaragen

MotoMove

- einschiebar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Weih-tec Trägersysteme 88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

Messe Halle 13 Stand C73 Düsseldorf

Matratzen, Schlafsysteme und Polster nach Maß
Entspannt schlafen, erholt aufwachen.

SCHAICO Matratzen

Jetzt mit Online-Konfigurator

Siemensstr. 22 71254 Ditzingen Tel. 07156 8321 www.schaico.de

www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652

Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz
Pflege
Holzschatz
Dichtmasse

Holzschatz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & UnterbödenSchutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebstoffe und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

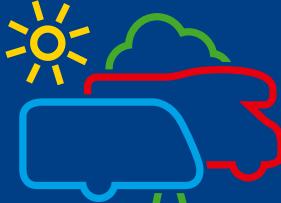
Zufriedenheit kann man kaufen...

NEU: Markisenvorzelt

NEU: Perfekter Anschluss!

www.isabella.net

Isabella

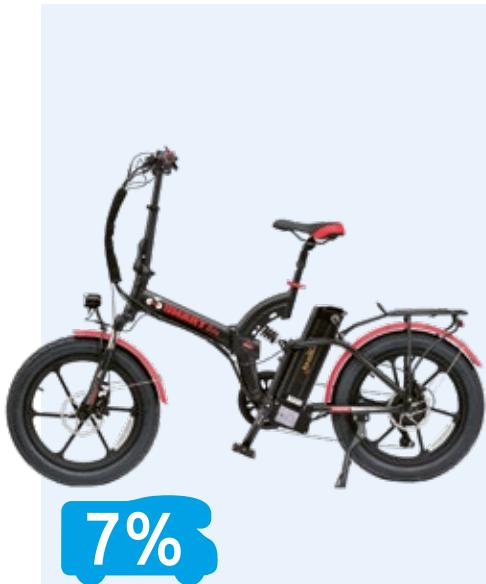


CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB



FÜR ALLE, DIE IN DER
WELT ZUHAUSE SIND.



7%



10%



5%

Kompakte eBikes

Kompakt faltbar, dabei extrem stabil und fahrsicher. Mit einem 250W Heckmotor und einem 690Wh Hochleistungsakku für mindestens 60-120km Reichweite. Portofreier Versand innerhalb Deutschlands.

Clubmitglieder erhalten einen Rabatt in Höhe von 7%

My-Travel-Bike
www.my-travel-bike.info

Trinkwasser- filter

Mit einem Aktivkohlekern ist der Filter in der Lage, Chlor, organische Schadstoffe, diverse medikamentöse Rückstände, leichte Kohlenwasserstoffe, Lösungsmittel, Pestizide, Aromen und feine Partikel zuverlässig zu filtrieren. Clubmitglieder bekommen 10% Rabatt im webshop auf ihren gesamten Warenkorb.

Blaufaktor GmbH & Co. KG
www.alb-filter.com

Explore Your Own Way

Die LAYZEE Kitchenbox bietet eine kompakte, pulverbeschichtete Aluminiumbox als mobile Campingküche. Inklusive durchdachten Features, z.B. einem Windstopper, der den Deckel der Box stabilisiert. LAYZEE gewährt Clubmitgliedern einen 5% Rabatt.

LAYZEE GmbH
www.layzee-camping.com

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:

26.08. – 03.09.2023

25.08.2023 Preview Day

Tickets nur online:
caravan-salon.de



5%



15%

Clever: Two in One

Ein Hybrid aus E-Bike und E-Scooter! Die innovativen Kölner Fahrzeuge sind komfortabel und verfügen über einen herausragenden Fahrkomfort sowie einen cleveren Faltmechanismus. Der Akku ermöglicht eine Reichweite von bis zu 40 km. Die Firma Steereon gewährt Clubmitgliedern einen Rabatt in Höhe von 5%.

Steereon
www.steereon.com

Der clevere kleine Ofen

Ein cleverer kleiner Ofen, mit dem Sie unterwegs backen und Aufläufe machen können: Direkt auf der offenen Flamme oder auf der Herdplatte. Mühelos, günstig und platzsparend, wie daheim mit dem Backofen. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt auf das 5-teilige OMNIA KIT 1.

primacampa
www.primacampa.com



istockphoto/mrgao

Möchten Sie auch Vorteilsgeber werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf



Camping, Cars &
caravans

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

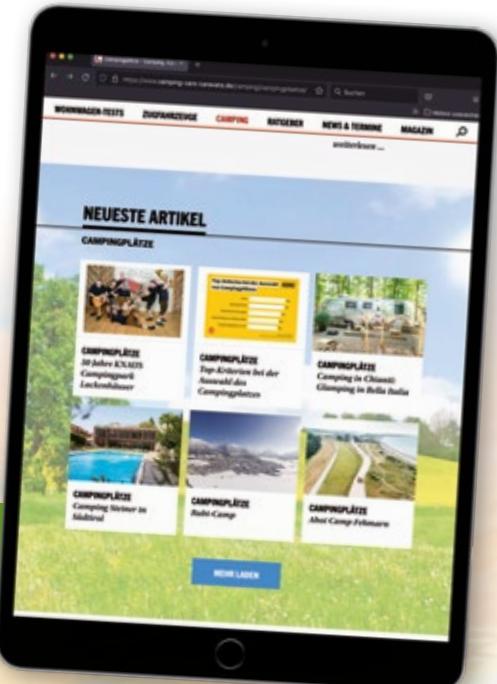
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamping
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Campingpark Breitenauer See

[www.
breitenauer-see.de](http://www.breitenauer-see.de)

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 74245

Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

free
camper



*Camping auf dem Wasser
Termine frei!*

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Havelberge

BVCD DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

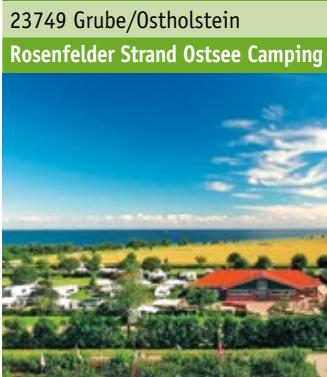
Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren.

Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärbau, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter: www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 03.10.2023



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2023



Naturcamping Spitzennort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzennort.de,
Öffnungszeiten: 01.04.23 bis 22.10.23



Ostseecampingplatz Familie Heide
Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

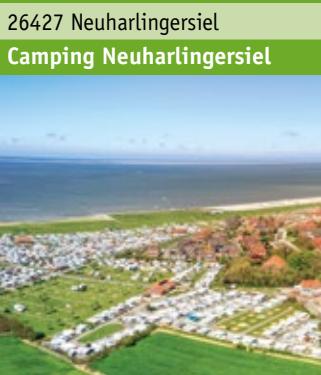


Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



★★★★★ DTV Klassifizierung

BVCD

Sie mögen den Sommer und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.
Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor-camping.de
www.wiesmoor-camping.de



29556 Suderburg-Höserringen
Campingplatz am Hardausee



Heideblüte in der Lüneburger Heide

Genießen Sie die Ruhe auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



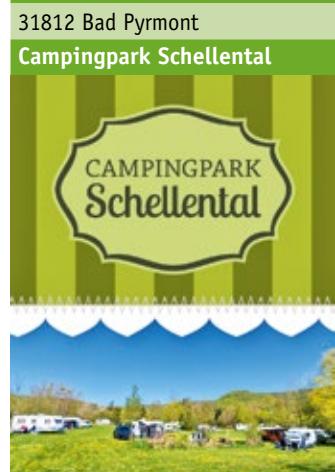
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Höserringen
www.camping-hardausee.de



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
Vom 28.08. bis 05.11.2023
1 Kilo leckere Knollen gratis
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



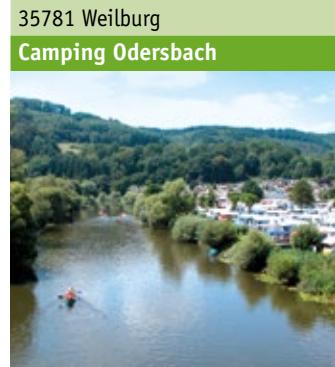
31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



★★★ DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



35781 Weilburg
Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach
Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.–31.10.

Jetzt BESTELLEN unter

CampingCard ACSI 2023
Übersicht über die Relevanz für Sie
13 15 17 19 21 23

SÜDSEE CAMP
URLAUB FÜR GROSS UND KLEIN

shop.doldemedien.de



★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ ADAC Klassifizierung

★★★★★ ACSI Bewertung 2023

★★★★★ BRS

★★★★★ ACSI Bewertung 2022

★★★★★ ACSI Bewertung 2021

★★★★★ ACSI Bewertung 2020

★★★★★ ACSI Bewertung 2019

★★★★★ ACSI Bewertung 2018

★★★★★ ACSI Bewertung 2017

★★★★★ ACSI Bewertung 2016

★★★★★ ACSI Bewertung 2015

★★★★★ ACSI Bewertung 2014

★★★★★ ACSI Bewertung 2013

★★★★★ ACSI Bewertung 2012

★★★★★ ACSI Bewertung 2011

★★★★★ ACSI Bewertung 2010

★★★★★ ACSI Bewertung 2009

★★★★★ ACSI Bewertung 2008

★★★★★ ACSI Bewertung 2007

★★★★★ ACSI Bewertung 2006

★★★★★ ACSI Bewertung 2005

★★★★★ ACSI Bewertung 2004

★★★★★ ACSI Bewertung 2003

★★★★★ ACSI Bewertung 2002

★★★★★ ACSI Bewertung 2001

★★★★★ ACSI Bewertung 2000

★★★★★ ACSI Bewertung 1999

★★★★★ ACSI Bewertung 1998

★★★★★ ACSI Bewertung 1997

★★★★★ ACSI Bewertung 1996

★★★★★ ACSI Bewertung 1995

★★★★★ ACSI Bewertung 1994

★★★★★ ACSI Bewertung 1993

★★★★★ ACSI Bewertung 1992

★★★★★ ACSI Bewertung 1991

★★★★★ ACSI Bewertung 1990

★★★★★ ACSI Bewertung 1989

★★★★★ ACSI Bewertung 1988

★★★★★ ACSI Bewertung 1987

★★★★★ ACSI Bewertung 1986

★★★★★ ACSI Bewertung 1985

★★★★★ ACSI Bewertung 1984

★★★★★ ACSI Bewertung 1983

★★★★★ ACSI Bewertung 1982

★★★★★ ACSI Bewertung 1981

★★★★★ ACSI Bewertung 1980

★★★★★ ACSI Bewertung 1979

★★★★★ ACSI Bewertung 1978

★★★★★ ACSI Bewertung 1977

★★★★★ ACSI Bewertung 1976

★★★★★ ACSI Bewertung 1975

★★★★★ ACSI Bewertung 1974

★★★★★ ACSI Bewertung 1973

★★★★★ ACSI Bewertung 1972

★★★★★ ACSI Bewertung 1971

★★★★★ ACSI Bewertung 1970

★★★★★ ACSI Bewertung 1969

★★★★★ ACSI Bewertung 1968

★★★★★ ACSI Bewertung 1967

★★★★★ ACSI Bewertung 1966

★★★★★ ACSI Bewertung 1965

★★★★★ ACSI Bewertung 1964

★★★★★ ACSI Bewertung 1963

★★★★★ ACSI Bewertung 1962

★★★★★ ACSI Bewertung 1961

★★★★★ ACSI Bewertung 1960

★★★★★ ACSI Bewertung 1959

★★★★★ ACSI Bewertung 1958

★★★★★ ACSI Bewertung 1957

★★★★★ ACSI Bewertung 1956

★★★★★ ACSI Bewertung 1955

★★★★★ ACSI Bewertung 1954

★★★★★ ACSI Bewertung 1953

★★★★★ ACSI Bewertung 1952

★★★★★ ACSI Bewertung 1951

★★★★★ ACSI Bewertung 1950

★★★★★ ACSI Bewertung 1949

★★★★★ ACSI Bewertung 1948

★★★★★ ACSI Bewertung 1947

★★★★★ ACSI Bewertung 1946

★★★★★ ACSI Bewertung 1945

★★★★★ ACSI Bewertung 1944

★★★★★ ACSI Bewertung 1943

★★★★★ ACSI Bewertung 1942

★★★★★ ACSI Bewertung 1941

★★★★★ ACSI Bewertung 1940

★★★★★ ACSI Bewertung 1939

★★★★★ ACSI Bewertung 1938

★★★★★ ACSI Bewertung 1937

★★★★★ ACSI Bewertung 1936

★★★★★ ACSI Bewertung 1935

★★★★★ ACSI Bewertung 1934

★★★★★ ACSI Bewertung 1933

★★★★★ ACSI Bewertung 1932

★★★★★ ACSI Bewertung 1931

★★★★★ ACSI Bewertung 1930

★★★★★ ACSI Bewertung 1929

★★★★★ ACSI Bewertung 1928

★★★★★ ACSI Bewertung 1927

★★★★★ ACSI Bewertung 1926

★★★★★ ACSI Bewertung 1925

★★★★★ ACSI Bewertung 1924

★★★★★ ACSI Bewertung 1923

★★★★★ ACSI Bewertung 1922

★★★★★ ACSI Bewertung 1921

★★★★★ ACSI Bewertung 1920

★★★★★ ACSI Bewertung 1919

★★★★★ ACSI Bewertung 1918

★★★★★ ACSI Bewertung 1917

★★★★★ ACSI Bewertung 1916

★★★★★ ACSI Bewertung 1915

★★★★★ ACSI Bewertung 1914

★★★★★ ACSI Bewertung 1913

★★★★★ ACSI Bewertung 1912

★★★★★ ACSI Bewertung 1911

★★★★★ ACSI Bewertung 1910

★★★★★ ACSI Bewertung 1909

★★★★★ ACSI Bewertung 1908

★★★★★ ACSI Bewertung 1907

★★★★★ ACSI Bewertung 1906

★★★★★ ACSI Bewertung 1905

★★★★★ ACSI Bewertung 1904

★★★★★ ACSI Bewertung 1903

★★★★★ ACSI Bewertung 1902

★★★★★ ACSI Bewertung 1901

★★★★★ ACSI Bewertung 1900

★★★★★ ACSI Bewertung 1899

★★★★★ ACSI Bewertung 1898

★★★★★ ACSI Bewertung 1897

★★★★★ ACSI Bewertung 1896

★★★★★ ACSI Bewertung 1895

★★★★★ ACSI Bewertung 1894

★★★★★ ACSI Bewertung 1893

★★★★★ ACSI Bewertung 1892

★★★★★ ACSI Bewertung 1891

★★★★★ ACSI Bewertung 1890

★★★★★ ACSI Bewertung 1889

★★★★★ ACSI Bewertung 1888

★★★★★ ACSI Bewertung 1887

★★★★★ ACSI Bewertung 1886

★★★★★ ACSI Bewertung 1885

★★★★★ ACSI Bewertung 1884

★★★★★ ACSI Bewertung 1883

★★★★★ ACSI Bewertung 1882

★★★★★ ACSI Bewertung 1881

★★★★★ ACSI Bewertung 1880

★★★★★ ACSI Bewertung 1879

★★★★★ ACSI Bewertung 1878

★★★★★ ACSI Bewertung 1877

★★★★★ ACSI Bewertung 1876

★★★★★ ACSI Bewertung 1875

★★★★★ ACSI Bewertung 1874

★★★★★ ACSI Bewertung 1873

★★★★★ ACSI Bewertung 1872

★★★★★ ACSI Bewertung 1871

★★★★★ ACSI Bewertung 1870

★★★★★ ACSI Bewertung 1869

★★★★★ ACSI Bewertung 1868

★★★★★ ACSI Bewertung 1867

★★★★★ ACSI Bewertung 1866

★★★★★ ACSI Bewertung 1865

★★★★★ ACSI Bewertung 1864

★★★★★ ACSI Bewertung 1863

★★★★★ ACSI Bewertung 1862

★★★★★ ACSI Bewertung 1861

★★★★★ ACSI Bewertung 1860

★★★★★ ACSI Bewertung 1859

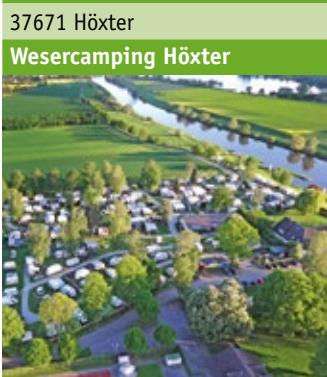
★★★★★ ACSI Bewertung 1858

★★★★★ ACSI Bewertung 1857

★★★★★ ACSI Bewertung 1856

★★★★★ ACSI Bewertung 1855

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



37671 Höxter Wesercamping Höxter

Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethäuser ab einer Nacht
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland.
Besuche die Landesgartenschau in Höxter vom 20.04. bis zum 15.10.2023. 100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.
Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de



48157 Münster Campingplatz Münster

Glück - direkt um die Ecke!
Verbringen Sie diesen Sommer erholsame und unbeschwerete Tage in Münster. Aktivität oder Entspannung, Bus oder Rad, Shoppen oder Kultur. Im Münsterland finden Sie die ideale Kombination!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



66625 Nohfelden-Bosen Campingplatz Bostalsee

DTV Klassifizierung

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärbauten mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation in den Ferien uvm. Mietunterkünfte für Familien:

„Märchenhäuser“ jetzt testen!

Vielseitige **Spezialangebote** übers ganze Jahr zu **Sonderpreisen**.

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06851/8018050, Fax /8018055
campingplatz@bostalsee.de
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz
Instagram: bostalsee_official

- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

Neues Sanitärbau?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

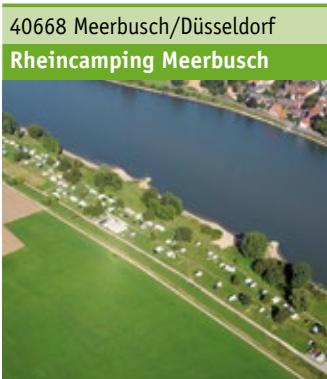
Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com
Tel. 02150/911817, Fax 02150/707571

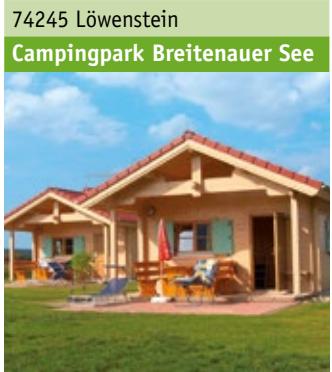


Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



64405 Fischbachtal Campingplatz Odenwaldidyll

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld
Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober



74245 Löwenstein Campingpark Breitenauer See

DCC Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen

76831 Billigheim-Ingenheim Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

CAMPING IM KLINGBACHTAL

Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE

BVCD

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



**FREIZEITCENTER
OBERRHEIN**



★★★★★ DTV Klassifizierung ADAC Top 100 ADAC ★★★★★ DCC Klassifizierung

Herbstangebot – jetzt gleich buchen:
125 € / Woche*, 1 Preis für 7 Tage
gültig vom 10.09. – 22.12.23
(*zgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schöner Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel**

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★ DTV Klassifizierung ADAC Top 100 ADAC

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer. Urlaub zwischen Schwarzwald und Rhein

**„Goldener Herbst“ Angebot
vom 11.09. – 07.10.23**

7 Nächte campen – nur 6 Nächte zahlen

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



★★★★★ BVCD

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★ DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83471 Berchtesgaden
Camping-Resort Allweglehen



★★★★★ CAMPING IN BAVIERA DTV Klassifizierung ADAC

**Für Berg- und Wellnessverliebte
CAMPING DELUXE am Nationalpark
Berchtesgaden - 365 Tage im Jahr
Alpin, Aktiv und voller Wellness**

Urlaub auf Allweglehen ist:

- Bunt in allen Formen wie Caravan, Wohnmobil, Zelt, Alpen-Chalets, Woodlodges, Camping-Fässer und Alm-Kaser
- Für Jeden und zu jeder Jahreszeit
- „Einfach guad“ mit einfallsreicher und regionaler Küche
- Abenteuerlich und sportlich mit erlebnisreichen Outdoorangeboten und Aktiv-Möglichkeiten
- Entspannt bei Wellness und Saunieren

Bleibt Fit & Gesund

mit unserer alpinen Wellness-Oase

Pool ganzjährig beheizt, Finnische- und Aromasauna mit Panoramablick, Almheu-Sauna Infrarot-Kabine, Massagen, Kosmetik, Ruheraum mit Teebar

NEU! Hundespelbereich

Da fühlt sich der Vierbeiner "pudelwohl"



Infos unter www.allweglehen.de

Camping-Resort Allweglehen

urlaub@allweglehen.de

Tel. 08652/2396

Besuchen Sie uns auf Instagram und Facebook

shop.doldemedien.de



Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 31.03. - 22.10.2023
Attraktive Angebote in der Nebensaison!

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen. **€ 29,- für 2 Erw. u. 2 Ki., zzgl. Nebenkosten – ab 01.09. bis 31.10.2023**

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91619 Obernzenn
Seecamping Obernzenn
Totes Meer und Camping in Franken



★★★★★
DCC Klassifizierung

Saison-Endspurt vom 10.09. – 09.10.23
7 Nächte bleiben - nur 6 Nächte bezahlen
plus 1 Fränkische Brotzeit

Stellplatz inkl. 2 Personen (zzgl. Strom)...

Weitere Angebote unter:

www.seecamping-obernzenn.de

Seecamping Obernzenn, Fam. Kamleiter
Urphertshofer Str. 17, 91619 Obernzenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernzenn@t-online.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



★★★★★



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwege in den Innenau.

SOMMER Kur-Auffrischungswoche

Gültig von 26.03. – 05.11.2023

Leistungen:

- Standplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- Pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie
- 3 x Rückenmassage

Preise:

1 Person: Standplatz Typ A: 351,00 €
1 Person: Standplatz Typ B: 357,00 €
2 Personen: Standplatz Typ A: 629,00 €
2 Personen: Standplatz Typ B: 635,00 €
(Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch. Benutzung unserer Thermal-Vital-Oase mit Thermal-Hallenbad, -Whirlpool, Dampfgrotte, Kneipparium, Sole-Außenbecken, Salz-Ruherraum mit Sole-Vernebler, Multi-funktionssauna und Sonnenterrasse zeitlich unbegrenzt inkl.)

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauten Radwege im Rottal.

Rücken-Fit-Woche

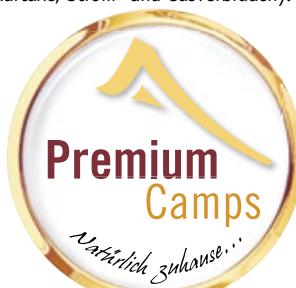
Gültig von 31.03. – 01.11.2023

Leistungen:

- Standplatz- und Personengebühr für 7 Nächte
- 3 x Naturfango – Rücken
- 3 x Rückenmassage (ca. 20 min.)
- Vitales Begrüßungsgetränk
- Nutzung der Thermal-Vital-Oase
- 1 x Verzehrgutschein 10,00 € pro Person

Preise:

1 Person: Standplatz Typ A: 351,00 €
1 Person: Standplatz Typ B: 357,00 €
2 Personen: Standplatz Typ A: 629,00 €
2 Personen: Standplatz Typ B: 635,00 €
(Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. MwSt. und kostenlosem Eintritt Sportfreibad (Sommer), zzgl. Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch).



Campingplatz Holmernhof
Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

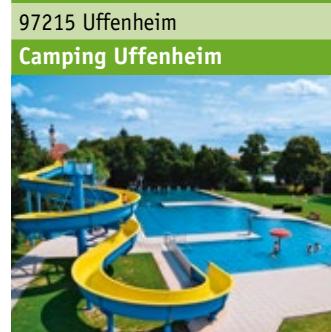
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.
Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de



97215 Uffenheim
Camping Uffenheim

 CAMPING IN BAVARIA

★★★

DTV Klassifizierung

Wohlfühlen - Erholen - Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).
Seit 2020: Außen sanitär

Seit 2021: Online-Buchungsportal
Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 03. Oktober 2023

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:
• Bergsteigen und Klettern
• Mountainbiking
• Canyoning...



...sondern auch:

- **Almabtriebe**
- **Tiroler Handwerkskunst**
- **Hüttenwanderungen**
- **Genuss-Golfen**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

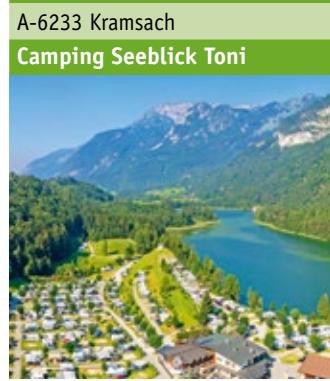
Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping
tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at



A-6233 Kramsach
Camping Seeblick Toni

VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Erweitertes Wellness- und Massageangebot**
- **Kostenlose Benützung von vier Bergbahnen** im Sommer – viele Ermäßigungen mit der **Alpachtal-Card**
- **GOLDENER HERBST** von 11. - 18. Sept. inkl. vieler Leistungen – Preis für 1 Woche/2 Personen € 389. Nur im Voraus buchbar. – Detailinfos anfordern!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337-63544
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at



A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof

Der Campingplatz am Reintalersee
mit Café Restaurant und Appartements. Gratis Sommerberghäfen, Bus, baden... Große, sonnige Panoramastellplätze, XL-Komfortplätze, neues Sanitärbauwerk mit großzügigen Familienbädern zum Mieten Günstige Wochenpauschalen in der NS

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



DCC Klassifizierung



ADAC

Seniorenpreise 50+

vom 29.08. bis 03.12.2023

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card ab 9 Tagen € 22,00 pro Tag ab 16 Tagen € 20,50 pro Tag ab 23 Tagen € 18,50 pro Tag

Wanderherbst (03.09. - 01.10.2023)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool für 7 Tage € 157,50 für 14 Tage nur € 294,00 Wanderkarte gratis



Schwimmbad mit 25° Sonnige Komfortplätze bis 150m² mit fixem Gasanschluss Exklusiver Wohnmobilhafen Saunaöase auf über 500 m² Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse 9 Appartements für bis 5 Pers. Neues Badehaus

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

Neues Sanitärbau? Neue Sportmöglichkeiten? Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



DCC Klassifizierung



ADAC

Natürlich gut. Nachhaltig schön.

Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis Resort Aufenfeld

Herbstwochen

für Familien und Campingprofis
gültig vom **09.09. bis 01.10.2023** – 7 Nächte Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Hallenbad, Erlebnis-Freizeitanlage, Indoor-Spielhaus... **€ 279/Woche**
für Familien (2 Erw. und deren Kinder (max. 4) bis einschl. 13 Jahre) bzw. **€ 199/ Woche für 2 Personen.**



ADAC Qualitätssiegel 2023



Erleben und genießen Sie jeden nur erdenklichen Komfort in allen Jahreszeiten:
• **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, Massage- u. Fitnessraum, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Erlebnispark mit 5000m² Badesee und Western-Stadt • **Restaurant**, Western-Saloons, Cafés und Supermarkt

• **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**

- Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
- **NEU: Apartmenthaus Wiesenhofer mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
- Top Wintercampingplatz!

Camping oder Apartment?

Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!

Erlebnis Resort Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal

Aufenfeldweg 10, Tel. 0043/5282/2916

Email: info@camping-zillertal.at

Internet: www.camping-zillertal.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzeck – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-9873 Döbriach am Millstätter See

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tolltem Familienprogramm

• **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)

• **Europas unglaubliche Sanitärbauten**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023):

• **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze, Zeltwiese und Bungalows, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise!



Herbstgenuss: Hüttenwanderungen, Bergtouren, Almabtrieb, Zirbendorf, Steinbockzentrum

Wintertraum: Winterwandern, Skifahren am höchsten Gletscher Tirols, Hochzeiger und Riffelsee

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens

Tel. 0043(0)676 944 8804

info@mountain-camp.at

www.mountain-camp.at

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus

Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Italien

I-39030 Antholz
Camping Antholz

• Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
• Beheizter Salzwasser Pool!
• Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

REISEMARKT

CAMPERTOUREN

— Baden-Württemberg entdecken —



NEU

Top-Routen mit den besten Stellplätzen in Baden-Württemberg – ausgewählt, getestet und empfohlen von unseren Redakteuren.



Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

www.berlinski-campingreisen.com

Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Unsere Reisen 2023 sind ausgebucht - bei Interesse gibt es eine Warteliste. Oktober - Kurzreise-Jahrestreffen auf der Insel Sylt mit tollem Programm. Hier sind noch Plätze frei! Bitte besuchen Sie unsere Internetseite oder Tel.: +49 1729983652 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

TOURISTIK

Bad Wurzach
Wohnmobilstellplatz
natürlich . mobil



Neuer Platz

Entdecken Sie die Moor-Erlebniswelt Bad Wurzach

Therme, Sauna & Moor für Zwei 119,90 €

Tageseintritt Therme & Sauna, Ganzkörper-Moorwellnesspackung. Buchung: feelMOOR@therme-feelmoor.de
Tel. 07564 304-2301, therme@feelmoor.de

Wohnmobilstellplatz
Inh. Stadt Bad Wurzach
An der Thermalquelle 1
88410 Bad Wurzach/Allgäu
Tel. 07564 302-150
www.stellplatz-bad-wurzach.de

Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

Termine 2024:
www.mir-tours.de

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 23/24. **INFO-TREFF 5.-7.10.23**
Tel. +49157/86943371 G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 092 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Besuchen Sie uns am **Caravallalon in Düsseldorf** 25.08. - 03.09.23
Der neue Katalog 2024 ist da – bitte kostenlos anfordern!

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.reisemobil-routen.de G

MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- & Reisemobil-Touring.

Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 – €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 – €22,90



ISBN 978-3-926145-98-7 – €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 – €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 – €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
Tel. +49 (0)711 687 21 43

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Island, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko. www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

caravan live 28.9.-1.10.23

Messe Freiburg • www.caravanlive.de

Messe Freiburg

Die Messe für Reisemobile, Zubehör und Campingplätze in Freiburg

Kindheits- erinnerungen

Zuckerstangen, Elche und Bullerbü – eine Reise nach Småland lässt die eigene Kindheit wieder aufleben. Die idyllische Region im Herzen von Südschweden ist ein Paradies für jedes Alter und Nostalgie pur.

Von Philipp Pilson





**STELLPLATZ-
TOUR
SÜDSCHWEDEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren**

Wald, so weit das Auge reicht. Hier und da schimmern Seen zwischen den Bäumen hindurch. Wer nach Småland reist, der findet Ruhe, stille Sonnenuntergänge und ist auf den schmalen, meist menschenleeren Straßen quasi zur Langsamkeit gezwungen: Das gibt dem Schwedenreisenden die Zeit, die Blicke von rechts nach links schweifen zu lassen. Was er sieht? Kleine, versprengte Höfe und alleinstehende falunrote Holzhäuschen, oft nur über Schotterpisten zu erreichen. Und er hält die Augen offen, nimmt die zahlreichen Schilder am Straßenrand ernst, die vor unliebsamen Elch-Begegnungen warnen.

Hier, fernab von Trubel und Hektik, inmitten einer intakten Natur scheint die Welt noch in Ordnung. Einzig die vielen Caravan-Gespanne und Reisemobile schwedischer und deutscher Herkunft bleiben nicht unbemerkt. Dennoch: An vielen Stellen hat der Urlauber diese Idylle ganz für sich allein. Das ist sicher ein Grund, warum Schweden unter Campern seit einiger Zeit als Reiseziel hoch im Kurs steht.

Da der Schwede als solcher selbst campingverrückt ist, sind Stellplätze im Sommer schon früh am Nachmittag voll. Dafür bieten viele Einheimische auf ihren Höfen Übernachtungsmöglichkeiten an und somit eine gute Alternative zu offiziellen Stellplätzen.

Wer an Schweden denkt, denkt auch unweigerlich an das vielzitierte Jedermannrecht. Ein Wort dazu. Strenggenommen gilt dies nur fürs Biwakieren – nicht für Reisemobile –, wird aber toleriert. Auf privaten Grundstücken und in Nationalparks ist freies Stehen verboten, und auch in Sichtweite zu Häusern sollte es vermieden werden. Viele Seezugänge sind in ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Ohrwurm-Garantie: Unterhaltung für Groß und Klein in Astrid Lindgrens Värld (Vimmerby)

Best of Småland am Åsnen-See: Nationalpark mit unberührter Natur und reicher Vogelwelt

Auf nach „Saltkrokan“: Abstecher mit dem Boot in den Schärengarten vor Västervik

STELLPLATZ-CHECK

Südschweden/Småland



Osby
Stellplatz Spegeldamen,
Hässleholmsvägen 25, S-2833
Osby, Tel +46(0)479-52 85 10,
www.turism.osby.se,
75 m über NN

7 Plätze bis 10 m auf Asphalt;
kostenlos (max. 2 Nächte), WC
Kurz&knapp Sehr schön
gelegene Stellflächen mit
viel Platz. Direkt am See mit
Seezugang und Picknickbank,
aber auch neben der Straße.
WC-Häuschen, aber keine V/E.
Innenstadt fußläufig. Parkplatz
neben Stellplätzen kann mit
genutzt werden.

HIGHLIGHTS
Brio Lekoseum

Privatbesitz, versperrt oder nur über unbekannte Forstwege zu erreichen. Obacht: Gelbe Schilder mit roter Umrundung weisen auf unbefestigte Straßen hin. Wer das Glück hat, ein idyllisches Plätzchen zu finden, sollte sich so unauffällig wie möglich verhalten und den Platz selbstverständlich so verlassen, wie er ihn vorgefunden hat – und ihn am besten für sich behalten.

Osby – Spielzeugglück aus Holz

Die Anreise nach Schweden erfolgt über zwei mautpflichtige Brücken, die Storebælt- und die Öresundbrücke. Alternativ ist die Anreise per Fähre möglich, aber wir, meine Frau Carla und unsere kleinen Kinder Jon und Alva, entscheiden uns für die flexiblere Variante. Von den Kosten her schenken sich beide Varianten nicht viel.

Erster Stopp, unser Tor nach Småland, ist das beschauliche Osby. Strenggenommen liegt der kleine Ort noch in der Region Skåne, aber der Gratis-Stellplatz direkt am See und der Geburtsort der weltberühmten kleinen Holzeisenbahnen von Brio sind zwei schlagende Argumente, hier die erste Nacht zu verbringen. Neben den offiziellen großzügigen Stellflächen mit direktem Seezugang kann auch auf die umliegenden Parkflächen ausgewichen werden, wenn es voll sein sollte.

Alternativ lockt der schön gelegene, terrassiert

angelegte Campingplatz Osby auf der direkt gegenüberliegenden Seeseite. Von beiden Übernachtungsplätzen aus sind es mit dem Fahrrad nur wenige Minuten in das Brio-Lekoseum (www.lekoseum.se). Das Museum lässt nicht nur Kinderherzen höherschlagen. Neben zahlreichen Spielmöglichkeiten, unter anderem in einem alten Eisenbahnwaggon, sind zahlreiche Exponate vergangener Zeiten ausgestellt. Hier erkennt sicher jeder ein Spielzeug wieder und fühlt sich direkt in sein eigenes Kinderzimmer zurückversetzt – ein schönes Gefühl.

Älmhult – schwedische Möbel und Design

Wer an Småland denkt, denkt auch an Möbel und Design aus Schweden. Großen Anteil daran hat die berühmte Möbelkette mit den vier Buchstäben, die hier ihren Anfang nahm. Der erste IKEA weltweit öffnete in Älmhult 1958 seine Pforten. Heute kann man hier immer noch einkaufen und im angeschlossenen IKEA-Museum in Designwelten vergangener Jahrzehnte wandeln. Wer über Nacht bleiben will, steuert den nahegelegenen Golfplatz an. Statt TV-Programm am Abend sehen Gäste direkt vom Stellplatz aus den Golfern beim Einlochen zu. Nachts ist es dafür umso ruhiger.

Idylle pur: Ein Paradies für Naturliebhaber ist die unberührte Landschaft des Åsnen-Nationalparks (links) mit unzähligen Inseln, roten Holzhäusern und einer reichen Vogelwelt.

Die Holzeisenbahnen von Brio sind weltbekannt und seit Jahrzehnten in vielen Kinderzimmern zu Hause. In Osby, dem Geburtsort des Holzspielzeugs, lockt das Lekoseum: ein Museum mit ausgestelltem Spielzeug, Spielmöglichkeiten und Shop.

Unten: IKEA ist untrennbar mit Schweden verbunden. Das erste Möbelhaus (heute mit Museum) entstand 1958 in Älmhult. In der Nähe liegt Råshult, Geburtsort des berühmten Biologen Carl von Linné, heute Hof mit Biocafé und Garten.



2



Älmhult

Stellplatz Älmhults Golfklubb, Äskya 1215, S-34390 Älmhult, Tel. +46(0)476-14135, www.almhultsgk.se/gaster, 152 m über NN

8 Plätze bis 10 m auf Wiese/Erde, 250 SEK (Golfspieler 150 SEK) inkl. Strom, Müll

Kurz&knapp Direkt auf dem Golfplatzgelände am Rande des Grüns gelegen. Sehr ruhig, teils uneben. Keine Grauwasser- und Toiletten-Entsorgung. Sanitäranlagen im Clubhaus. IKEA (2km).

Information Ikea-Museum
www.ikeamuseum.com

HIGHLIGHTS

IKEA-Museum
Linnés Råshult



— Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz



3



Kosta

Stellplatz Kosta Lodge, Stora Vägen 2, S-36052 Kosta, Tel. +46(0)478-590530, www.kostalodge.se, 235 m über NN

28 Plätze bis 9 m auf Schotter; 285 SEK, inkl. V/E, Strom, Sanitär (WC/Dusche), Pool

Kurz&knapp Ruhig, dennoch zentral gelegener Platz mit Holzterrassen. Künstlich angelegte Anlage. Pooleintritt in der Hochsaison inklusive, in der Nebensaison Whirlpool und Sauna. Restaurant, Minigolf.

Information Glasreich
www.glasriket.se

HIGHLIGHTS

Kosta Boda Glasreich
(Glasriket)

STELLPLATZ-CHECK

Südschweden/Småland



4



Gränna

Gränna Hamm Ställplats,
Hamnvägen 26, S-56331 Gränna,
Tel. +46(0)390-616100,
www.grannahamn.se,
98 m über NN

32 Plätze bis 8 m auf Asphalt;
250 SEK (150 SEK ohne alles)
inkl. V/E, Strom, WC/Dusche

Kurz&knapp Zweckmäßiger,
abgetrennter Bereich auf Groß-
parkplatz zwischen Hafen und
Innenstadt. Perfekt für Stadt-
besichtigung. Nur reinfahren,
wenn Platz frei! Gut: Wer auf
V/E, Strom, Sanitär verzichten
kann, parkt vergünstigt vor der
Schranke (Automat/freie Platz-
wahl), stundenweise oder 24h.

HIGHLIGHTS

Polkagris-Shoppen (Zucker-
stangen)
Insel Visingsö



Links: Im sogenannten
Glasreich – wie hier in Kosta –
dreht sich alles um die schwedische
Glasbläserkunst.



Unten links: Die Fahrt mit einer traditionellen Schmalspurbahn durch die småländischen Wälder ist ein Erlebnis.

Unten rechts: Wer mag, kann in Gränna selbst Hand anlegen und die berühmten Polkagriss herstellen. Die zusätzlichen Pfunde lassen sich per Fahrrad auf der Insel Visingsö abstampeln.



5



Eksjö

Ställplats Eksjö City, Karhulavägen 1, S-57531 Eksjö,
www.stallplatsekso.se,
212 m über NN

14 Plätze bis 9 m auf Asphalt;
225 SEK inkl. Frischwasser und
Strom, keine Entsorgung

Kurz&knapp Sehr zentrumsnah,
weniger gemütlich. Online
Platz auswählen und bezahlen.
Supermärkte (ICA/Lidl) in der
Nähe. Für schwedische Verhältnisse
enge, dafür ebene Plätze.

Tourist-Information
Österlånggatan 31,
www.visiteksjo.se

HIGHLIGHTS
Innenstadt Eksjö

Åsnen-See – Schwedens jüngster Nationalpark

Seit 2018 ist die einzigartige Wasser- und weit verzweigte Inselwelt des Sees Åsnen offiziell Nationalpark. Das Paradies mit seinen über tausend Inseln, uralten, teilweise unberührten Buchenwäldern und dem reichen Vogelbestand zählt zu den wertvollsten Naturgebieten Schwedens. Eine sehenswerte Fahrt über Brücken und vorbei an Buchten, Apfelplantagen und roten Holzhäuschen sollte unbedingt auf dem Tourenplan stehen, nicht nur für Ornithologen und Angler. Das Tingsryd Resort im gleichnamigen Ort etwas außerhalb des Nationalparks eignet sich als Übernachtungsmöglichkeit, liegt ebenfalls an einem See und bietet als größeres Zentrum der Region gute Einkaufsmöglichkeiten.

Kosta – Kunstvolles im Glasreich

Im Herzen des „kleinen Landes“ stoßen wir auf Kunstwerke aus Transparenz, Leichtigkeit und Farbe: Glas. Rund ein Dutzend Glashütten gibt es im sogenannten „Glasriket“, das sich über die Gemeinden Emmaboda, Lessebo, Nybro und Uppvidinge erstreckt. Seit 1742 wird inmitten der

småländischen Wälder, die reichlich Brennholz für die Öfen lieferten, mit Hitze, Geduld und Können Glas in verschiedenen Formen produziert. Kennern dürfte der Name der Glashütte von Kosta ein Begriff sein. Wer zur richtigen Zeit am richtigen Ort ist, kann Glasbläsern über den Rücken schauen, so auch in Kosta. Ausstellungen, Shops und ein großer Outletstore mit Klamotten, Uhren und Restaurants ergänzen das Angebot.

Durchaus ein gutes Schlecht-Wetter-Programm, allerdings hatten wir uns etwas mehr unter der doch sehr kleinen Glasbläser-Darbietung versprochen. Der Stellplatz am anderen Ende von Kosta mit jeweils eigener Holzterrasse als Teil einer Ferienanlage samt Pool und Restaurant eignet sich gut für diejenigen, die ein paar Tage ausspannen möchten.

Wir dagegen setzen uns wieder hinters Steuer und fahren eine etwas längere Etappe gen Norden Richtung Gränna. In Os, etwa auf halber Strecke, fährt im Sommer eine Schmalspurbahn durch die Wälder, oft in Verbindung mit Attraktionen wie Eisverkostung (www.ohsabanan.se). Wer einen Übernachtungsplatz in der Nähe sucht, findet ihn am Skeda Strand in Rydaholm.

Den Umweg haben wir aus Zeitgründen nicht mehr geschafft, er soll aber nicht vorenthalten bleiben (Bordatlas 2023, S. 416).

Gränna – Sehnsuchtsort für süße Zungen

Vorbei an dem Ort Huskvarna, der gleichzeitig eine renommierte Marke ist, folgen wir einem sehr schönen Stück Autobahn am Vättern-See entlang und erreichen wenig später die Hochburg der Polkagrisar.

Gränna ist weltweit für seine rot-weißen Zuckerstangen bekannt. Alles spielt sich entlang der kleinen, schnuckeligen Straße Brahegatan ab, wo ein süßer Laden nach dem anderen seine Kreationen feilbietet, die längst nicht mehr nur rot-weiß sind.

Gränna ist sehr reisemobilfreundlich und mit zahlreichen Stellplätzen gesegnet. Wer nur parken möchte oder eine Nacht autark stehen kann/will, wählt den günstigeren Parkplatz vor der Schranke des abgetrennten Stellplatz-Bereichs. Quasi direkt daneben, Luftlinie 200 Meter entfernt Richtung Hafen, liegt ein zweiter, nagelneuer Stellplatz. Die hohen Zäune um das Gelände inklusive Videoüberwachung sowie der

exorbitant hohe Preis von 365 bis 425 Kronen (31,60 bis 42,50 Euro) pro Nacht schreckten uns – unabhängig der Tatsache, dass ohne vorherige Online-Buchung die Schranke unten bleibt – ab, weshalb wir diesen Stellplatz nicht empfehlen: www.gastplatzgranna.se.

Wieder auf dem Weg gen Süden lohnt ein kurzer Halt an Südschwedens höchstem Wasserfall, dem Stalpets Vattenfall. Tipp: Kaffeepause im oberhalb gelegenen, urgemütlichen Garten des kleinen Cafés.

Eksjö – alles aus Holz

Ein wahrer kultureller Schatz ist die Holzstadt Eksjö. Vom zentral gelegenen Stellplatz – und dem nahegelegenen Campingplatz direkt am See – ist das alte Stadtzentrum nur wenige hundert Meter entfernt.

Wie so oft in Schweden ist auch hier ein Handy mit Internet Pflicht, da der Stellplatz vorab oder bei Ankunft online reserviert und bezahlt werden muss. Groß ist der alte Stadtteil nicht, aber durch das historische Zentrum mit seinen renovierten, denkmalgeschützten Holzgebäuden und die verwinkelten Gassen zu schlendern, hat durchaus Charme.



6



Vimmerby

Stellplatz an der Astrid Lindgrens Värld, Fabriksgatan 1, S-59840 Vimmerby, www.astridlindgrensvardl.se, 106 m über NN

367 Plätze bis 10 m auf Steinmehl; Sommer ab 465 SEK, inkl. V/E, WLAN, Strom, Sanitär

Kurz&knapp Gigantischer Platz am Parkeingang mit Kunstrasen, Spielplatz, Sanitär, Grillstellen. Im Hochsommer viel Trubel.

Check-in ab 11 Uhr (per SMS), nur online buchbar. Teuer.

Tourist-Information

Rådhuset 1, 59837 Vimmerby

HIGHLIGHTS

Astrid Lindgrens Värld



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 26.08. - 03.09.2023!

Halle 15
Stand 15B25



Als Kleinserienhersteller von Campervans, Kastenwagen und Expeditionsfahrzeugen finden Sie RHÖN CAMP zentral in Deutschland, in der bayerischen Rhön in Schildeck.

Gemeinsam finden wir für Sie die perfekte Lösung, die Sie sich für Ihr nächstes Campingabenteuer wünschen – egal ob Onroad oder Offroad.

www.rhoen-camp.de

STELLPLATZ-CHECK

Südschweden/Småland



7



Tuna

Ställplats Tuna, Lillgatan,
S-59896 Vimmerby,
Tel.: +46(0)705-087680,
www.tunatorg.se/stallplats,
131 m über NN

12 Plätze bis 9 m auf Schotter;
190 SEK (150 SEK ohne alles)
inkl. Strom, Dusche, WC, WLAN,
Entsorgung

Kurz&knapp Schön und ruhig
gelegene Plätze (leicht uneben)
neben der Museums-Schmal-
spurbahn (verkehrt selten)
in Tuna Torg. Dusche und WC
in der Nähe (200 m). V/E für
Durchreisende 60 SEK. Bezahl-
lung in bar per Briefumschlag.

Information Elch-Park
www.virummoosepark.com

HIGHLIGHTS

Elch-Safari im Virum Älgpark

Mariannelund – Bullerbü zum Anfassen

„Michel war ein Lausejunge aus 'nem Dorf in Schweden“, fast jeder kann die Zeilen des Michels von Lönnberga mitsingen oder pfeifen. Ähnlich schaut es bei Pippi Langstrumpf oder den Kindern aus Bullerbü aus, allesamt Figuren aus der Feder der weltberühmten Schriftstellerin Astrid Lindgren. Geboren und aufgewachsen ist sie zwischen Vimmerby und Mariannelund, deshalb war die Region nicht nur Schauplatz ihrer Geschichten, sondern auch Drehort. So ist die Gegend gespickt mit Orten, die wir aus Büchern und Filmen wiedererkennen. Sei es der Schuppen oder die Fahnenstange auf dem Kathult Hof, die Holzgebäude in Bullerbyn oder der Limonadenbaum in Näs – hier sind wir mittendrin und lassen Kindheitserinnerungen Revue passieren.

Als guter Ausgangspunkt bietet sich der Campingplatz Spilhammars an, da ein Stellplatz hier Mangelware ist. Wer mit dem Fahrrad unterwegs ist, sollte auf ein E-Bike setzen: Die hügelige Landschaft abseits der asphaltierten Landstraßen ist anspruchsvoll (Schotter). Alle Drehorte sind aber auch mit dem Reisemobil problemlos erreichbar.

Wer selbst einmal vor die Kamera in Aktion treten möchte, kann das im Filmbyn an der Abzweigung zum Campingplatz machen, einem

sehenswerten Mitmach-Museum mit Original-Requisiten der Filme.

Vimmerby – wieder Kind sein

Wir navigieren in das nur wenige Fahrminuten entfernte Vimmerby. Das Ziel: Astrid Lindgrens Värld. Ein riesiger Park, der die Geschichten Lindgrens zum Leben erweckt. Die Anlage besteht aus nachgebauten Themenwelten, in denen über den Tag hinweg kurzweilige, ziemlich professionelle Theater- und Musicalshows ein Lächeln in das Gesicht zaubern und den einen oder anderen Ohrwurm für den Rest der Reise platzieren. Ein Besuch ist Pflicht, sogar ohne Kinder.

Der Stellplatz direkt vor den Toren zeigt die Bedeutung des Parks für die Region. Ganze 367 Stellflächen inklusive Kunstrasen, Spielplätze, Sanitär und Grill bietet der neu angelegte Platz. Zwar nicht ganz billig, dafür direkt am Eingang.

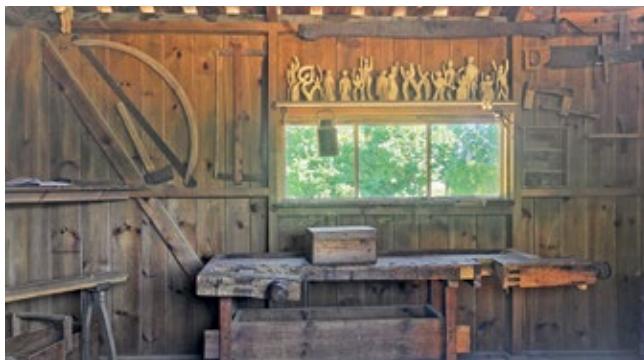
Virum Älgpark – ich glaub, mich knutscht ein Elch

Wer sich Schwedens Nationaltier einmal nähern möchte, sollte einen der vielen Elch-Parks besuchen. Im Virum Älgpark südlich von Vimmerby kommen Interessierte den Riesen ganz nah – weniger aus Zuneigung, vielmehr wegen den köstlichen Kartoffelpalten. Vom naturnah



Links: Eksjö, die einzigartige Stadt aus Holz. Die Alstadt aus alten Häusern und prächtigen Höfen steht unter Denkmalschutz.

Kein Klischee, sondern Realität: Ein rotes Holzhäuschen nach dem anderen erwarten Camper in Småland. Auf dem kleinen Hof Gibberyd, besser bekannt unter dem Namen Katthult, wurden die Filme über Michel von Löneberga gedreht. In Bullerbyn, unweit von hier, die Kinder von Bullerbü.



8



Gamleby

Stellplatz Husbil Varvet Gamleby, Einfahrt via Varvsgatan, S-59432 Gamleby
www.husbilgamleby.se, 4 m über NN

10 Plätze bis 10 m auf Schotter, Erde, Wiese;

195 SEK, Mülleimer, keine V/E

Kurz&knapp Neu angelegter Platz direkt an einer Flussmündung am Jachthafen. Plätze mit Kunst-Rollrasen. Online Platz auswählen und bezahlen. Keine V/E, dafür zu teuer. Alternative Übernachtung beim Trollweg.

Information

www.gamleby.se

HIGHLIGHTS

Trollweg Trollskogen

Sommer-Schnäppchen zu Knaller-Preisen!



Berger



Faltbar und
vollautomatisch

UVP 799,-

699,-

100 € gespart

Berger PathFinder
Nr. 286020

UVP 129,-
79,-
50 € gespart

Extra hohe
Liegefläche



Berger Sonnenliege
XL blau Nr. 729890

Angebote gültig von 06.08. – 12.09.2023

DEIN CAMPINGSPEZIALIST – www.fritz-berger.de

STELLPLATZ-CHECK

Südschweden/Småland



9

 **Västervik**
Ställplats Sågen, Värmeverks-gatan, S-59350 Västervik,
www.psidan.se/sagen,
2 m über NN

53 Plätze bis 10 m auf Schot-ter; 200 SEK ohne Strom (3. Reihe); 250 SEK (2. Reihe), 300 SEK (1. Reihe), inkl. V/E + Strom; Buchungsgebühr (30 SEK)

Kurz&knapp Großer Platz direkt am Ufer, 1. Reihe mit schönem Blick und Kunstrasen. Nicht alle Plätze mit Strom. Altstadt fußläufig. Alternativer Platz in der Nähe.

Tourist-Information
Stora torget 4, 59333 Västervik

HIGHLIGHTS

Schärengarten Insel Hasslö



Mittendrin statt nur dabei:
Astrid Lindgrens Värld ist ein Spaß für Groß und Klein. Selbst wer kein Schwedisch beherrscht, erkennt die Bücher- und Filmszenen wieder.

Geführte Safaris oder mit dem eigenen Fahrzeug: Zahlreiche Elchparks bieten die Möglichkeit, dem schwedischen Nationaltier ganz nah zu kommen.



Fotos: P./C. Plison, Shutterstock, imagebank.sweden.se/Per Pixel Petersson, Magnus Römbö, Astrid Lindgrens Värld

gelegenen Stellplatz in Tuna lässt sich der Park in rund neun Kilometern erreichen. Die Anfahrt ist etwas holprig über Schotterpisten, aber das hinderte weder uns noch andere Reisemobilisten daran, diese Safari-Erfahrung zu erleben.

Gamleby – Trollen auf der Spur

Wer schon immer einmal wissen wollte, wie schwedische Trolle aussehen, sollte den Garpedansberget bei Gamleby an der Ostküste bestiegen. 300 Meter lang windet sich der Trollskogen vom Parkplatz aus durch den Wald den Berg hinauf. 87 Trolle, Gnome, Elfen, Riesen und ein Lindwurm des Künstlers Jerzy Przybyl alias Jan Pol sind in die Natur integriert und verleihen der Fantasie Flügel. Der Aufstieg lohnt auch wegen der Aussicht. Unterhalb am Ufer des alten Hafens liegt ein neu angelegter Stellplatz. Es spricht aber auch nichts dagegen, die Nacht auf dem Parkplatz direkt am Einstieg zum Trollpfad zu verbringen.

Västervik – Schärengarten vor der Tür

„Perle an der Ostseeküste“, den Beinamen hat Västervik wahrlich verdient. Gerade im Sommer

ist der Ort voller Leben – was auch am Västervik Resort am Stadtrand liegt. Schwedens größter Campingplatz erstreckt sich traumhaft mit quasi eigenem kleinen Schärengarten, der sich per SUP-Board oder zu Fuß erkunden lässt.

Zwei große Stellplätze liegen unweit des Hafens direkt am Ufer und bieten ebenfalls einen optimalen Ausgangspunkt für die Stadtbesichtigung mit Promenade und Bootsmannshäuschen sowie einen Tagestrip in die Schären. Am Hafen und am Resort starten mehrmals täglich Boote in den weitläufigen Schärengarten. Tipp: Die Insel Hasellö. Dort für rund 200 SEK (17,30 Euro) ein Fahrrad mieten und die Insel erkunden. Ein Bistro am Anleger, ein Hofcafé und ein Restaurant gibt es auf der Insel, Reservierung Pflicht – das Essen aus Eigenprodukten ist empfehlenswert.

Kalmar – geschichtsträchtiges Schloss

Anno 1397 wurde hier Geschichte geschrieben, als im Schloss die Kalmarer Union zwischen Schweden, Dänemark und Norwegen besiegt wurde. Historische Bauwerke, mit Kopfsteinpflaster bedeckte Straßen und schöne Parks



10



Kalmar

Ställplats Ölandskajen,
Ölandskajen, S-392 31 Kalmar,
Tel. +46(0)10-3570500,
www.kalmar.com,

3 m über NN

13 Plätze bis 9 m auf Asphalt;
260 SEK, inkl. Strom und
Sanitär; keine V/E

Kurz&knapp Auf Großpark-
platz, praktisch zwischen
Innenstadt und Schloss gelegen
mit Blick auf den Hafen. Große
Parkflächen, aber Straße nebenan.
Bezahlung Tourist-Info.

Tourist-Information
Ölandskajen 9, 39231 Kalmar

HIGHLIGHTS
Schloss Kalmar
Insel Öland

OMNIA CAMPINGBACKOFEN



Gutes Brot und leckere Ofengerichte auf dem Herd zuzubereiten wird immer beliebter. Alles, was Sie in einem herkömmlichen Backofen zubereiten können, gelingt auch im Omnia-Ofen. Er ist einfach in der Anwendung, braucht nur wenig Platz und muss nicht installiert werden.



Omnia. Einfach. Bewährt. Geschätzt.
Weitere Informationen und Rezepte finden
Sie auf der Website: omniasweden.com

omnia

STELLPLATZ-CHECK

Südschweden/Småland



Das markante Schloss in Kalmar. Wer zeit hat, sollte über die Brücke nach Öland übersetzen.

Ausgewählte Campingplätze in Småland

Tingsryd: Tingsryd Resort, S-36291 Tingsryd, Tel.: +46(0)477-10554, www.tingsrydresort.se

Mariannelund: Spilhammars Camping, Spilhammarsvägen 2, S-59895 Mariannelund, Tel: +46(0)70-5650317, www.spilhammarscamping.com

Västervik: Västervik Resort, Lysingsvägen, S-59353 Västervik, Tel: +46(0)490-258000, www.vastervikresort.se



verleihen der Küstenstadt Kalmar, die zum Teil auf Inseln errichtet wurde, Charme und Charakter. Der Stellplatz liegt zentral, perfekt für eine Stadt- und Schlossbesichtigung. Die kurzen Wege lassen über die wenig charmante Parkplatzatmosphäre hinwegsehen.

Am Horizont zeichnen sich die Umrisse Ölands ab. Wer Kalmar besucht, sollte auf jeden Fall über die sechs Kilometer lange Brücke

übersetzen. Das Eiland ist eine Schönheit, ein Kontrastprogramm zum ruhigen und waldreichen Småland.

Egal, ob Natur und Kultur, ob Aktiv-Urlaub oder Strand, die langezogene Insel vor der Küste bietet für jeden Geschmack die passende Zutat und ist eine eigene Reise wert. Hier am Ende der Tour wird einem schmerzlich bewusst: Zeit ist kostbares Gut.

SO WAR DIE TOUR DURCH SÜDSCHWEDEN

MIT EINEM WORT: HYGGEGLIG. Småland, die Heimat Astrid Lindgrens, ist wunderschön.

Der Name trägt. Das Land ist weder klein an Größe noch arm an Sehenswürdigkeiten. Aber es vermittelt dieses Gefühl der Gemütlichkeit, des Geborgenseins. An den tiefen, geheimnisvollen Wäldern, der wunderschönen Landschaft gespickt mit den verträumten kleinen Holzhäuschen, konnten wir uns nicht satt sehen. Das lässt die Zeit wie im Fluge vergehen. Småland lässt sich wunderbar beim Radfahren, Wandern oder Stand-up-Paddeln über Seen oder in den Schären erleben – und die Stellplätze sind nie weit weg. Auch auf Campingplätzen findet sich in der Regel ein Plätzchen, wenn es nicht gerade August oder das Mittsommer-Wochenende im Juni ist. Wer gern draußen aktiv ist, dürfte im Süden Schwedens sein Urlaubsglück finden.

INFO

Offizielles Tourismusportal der Region Småland, www.visitsmaland.se



In Västervik herrscht reges Treiben, vor allem im Sommer. Die „Perle an der Ostseeküste“ ist zugleich Ausgangspunkt für Bootstouren in die Schären. Wer einen Trip plant, sollte an Proviant denken.

EUER ERNST ?
DAS HABEN
WIR FRÜHER
IN D-MARK
GEZAHLT !

Pooni84 — Bewertung über Google

Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.

Alle anderen freuen sich über **BIS ZU 40 PROZENT RABATT** für tolle Urlaube inmitten schöner Natur. Mehr über die Sparangebote auf unseren 19 Campingplätzen unter

www.regenbogen.ag/rabatte



FEDERSEE, BAD BUCHAU

UNTERWEGS
ENTDECKT

Voll die Meise

Von Claus-Georg Petri

Beim Kurort Bad Buchau erstreckt sich der zweitgrößte See Baden-Württembergs. Im Schilfgürtel des Federsees stellen flüsternde Vogelfreunde der Bartmeise nach.

Abends in Bad Buchau, Stellplatz am Federseemuseum. Schnell ist das rollende Zuhause unter den hohen Bäumen eingerichtet, deren Laub im Wind säuselt. Von hier sind es gerade mal fünf

Minuten zu Fuß hinein ins Zentrum der schmucken Kurstadt.

Das dominieren die Schlossklinik mit der Stiftskirche St. Cornelius und Cyprian. In der Nähe des Marktplatzes gibt es etwas zu essen und zu trinken: Oberschwaben ist Leckerland.

Am nächsten Morgen heißt es, die Umgebung zu erkunden. Gleich nebenan steht das Federseemuseum in modernem architektonischem Gewand. Die archäologische Schautätte zeigt, wie Menschen in vorrömischer Zeit an den Seeufern im nordalpinen Raum gelebt haben. Zugleich birgt sie das Informationszentrum für das UNESCO-Welterbe Prähistorische Pfahlbauten.

An der Ecke des Geländes führt ein Lehrpfad mit informativen Tafeln in Rich-

tung Federsee. Den Holzsteg flankieren zunächst rauschende Bäume, bevor sich das Gelände öffnet und die Strecke nach rechts abbiegt.

Kurz drauf zweigt nach links ein Stich ab, hinein ins Schilf, hin zu einer Aussichtsplattform. Sie eröffnet den Blick auf dunkles Wasser, in dessen Oberfläche sich der Himmel mit seinen Wolken spiegelt. An dieser Stelle weitet sich das Flüsschen Kanzach zum durchschnittlich gerade mal einen Meter tiefen Federsee.

Dieses nur 1,4 Quadratkilometer große Naturparadies 50 Kilometer nördlich des Bodensees trägt das Prädikat „Europa-reservat“, und die EU hat den Federsee in ihr Schutzgebietsnetz Natura 2000 aufgenommen. Er ruht eingebettet in Hügeln, die in der letzten Eiszeit Moränen



Fotos: Tommy Rau (nidam); Thomas Griesohn-Pfleger; Claus-Georg Petri



Bitte recht freundlich: Am Federsee gehen Fotografen auf die Pirsch – nach der Bartmeise.

untereinander werden sich verstehen, und die Fotografen elektrisiert das Spektakel.

Wer als Zuschauer

genug hat von den Vögeln und ihren Beobachtern, macht sich auf den Weg zum Aussichtspunkt vorn am Holzsteg. Der Blick reicht hier weit über den Federsee. Mit etwas Glück sind außer Schwänen und Enten dicke Fische zu sehen: Bedeutend unter den 17 Fischarten ist, dass hier die Wildform des Karpfens auftaucht.

formten, dem Federseemoor: Mit mehr als 30 Quadratkilometern ist es Südwestdeutschlands größtes Moor und ein über die Grenzen hinaus bekanntes Vogelreservat.

Es ist still hier, mal abgesehen vom raschelnden Schilf- und murmelnden, kurzen Gesprächen. Menschen mit praktischer Kleidung in gedeckten Erdtönen unterhalten sich leise, vorm Bauch eine oder gleich mehrere Kameras mit dicken Teleobjektiven wie Kanonen. Das sind keine Knipser – hier sind Vogelfreunde am Werk, die genau wissen, wonach sie Ausschau durch den Sucher halten.

Tatsächlich brütet im weiten Schilfgürtel des Federsees noch die seltene Rohrweihe. Im Winter kommen gern gesehene gefiederte Gäste wie der Gänseäger und die Kornweihe, für die der abflusslose See ein wichtiges Winterquartier im südlichen Mitteleuropa ist.

Doch die Fotografen richten ihre Linsen hauptsächlich auf einen kleinen, für den Unwissenden eher unscheinbare Vogel: die Bartmeise. „Die brütet sonst nur noch in Norddeutschland“, verrät ein Kenner, „im Süden bloß hier am Federsee.“ Sagt's und drückt ab. Klick.

Um ein möglichst schönes Porträt der Bartmeise zu ergattern, nutzen die Fotografen Stative und hochwertige Kamera-Ausrüstungen. Sie lehnen sich dazu über das Geländer der Holzstege, verrenken sich, gehen in die Knie, legen sich auf den Boden. Eine eingeschworene Gemeinschaft, die sich hier am Federsee trifft, aber durchaus auskunftsfreudig – wenn auch nur im Flüsterton.

Und immer wieder zwitschert die Bartmeise keck dazwischen. Ornithologen beschreiben ihren Ruf als „Psching“, das aus dem Schilfwald klingt, als ein rollendes „Tschorr“ und als leise schnalzendes „Pett“. Ihr Gesang, so ist nachzulesen, forme sich aus drei bis vier unrein-knirschenden Tönen, so etwas wie „Pschin-Dschick-Tschräh“. Die Bartmeisen

wiederum haben kein Problem, sich auf die Fotografen einzustimmen. Wer sie auf dem Foto sieht, kann sich darüber freuen, dass er einen tollen Tag am Federsee verbracht hat.



INFO

Tourist Information, Marktplatz 6, 88422 Bad Buchau, Tel.: 07582/93360, www.bad-buchau.de

Federseemuseum, August-Gröber-Platz 2, 88422 Bad Buchau, Tel.: 07582/8350, www.federseemuseum.de

Stellplatz beim Federseemuseum, August-Gröber-Platz, Tel.: 07582/808180, www.bad-buchau.de, 48°4'12.42"N/9°36'33.88"E. Am Naturschutzgebiet und Federseesteg, 0,8 km vom Zentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Asphalt. Strom, WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Reservierung ab 21 Nächten. WC 8:00-20:00 Uhr. 10 € inkl. Kurtaxe. Strom 0,50 €/kWh. Bezahlung am Automat bis 2 Nächte (Bar, EC-Karte, Visa/Mastercard). Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 134.

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



REISEMOBIL-ZENTRUM
PALMOWSKI
BIELEFELD MAGDEBURG
0521 238480 039222 3467
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de www.palmo.de

A-9360 FRIESACH

Genüsslich durch Kärnten

Friesach gilt als älteste Stadt Kärntens und verprüht in jedem Winkel Mittelalter-Feeling. Gleich drei Burgen wachen über den kleinen Ort, der mit einer vollkommen intakten, mittelalterlichen Stadtbefestigung samt wasserführendem Stadtgraben beeindruckt. Erfreulich, dass in Sichtweite von hier auf dem Genusshof seit kurzem ein liebevoll angelegter Stellplatz mit individuellen Parkflächen auf mobile Reisende wartet. Es gibt sogar eine Sauna und ein Badefass. Die netten Betreiber zeigen gern ihren Betrieb mit Schweinen und Hühnern. Wer mag, erwirbt hier frische Eier fürs Frühstück oder eine zünftige Bauernjause zum Abendessen. Pro Nacht werden auf dem Genusshof 15 Euro fällig. Strom kostet 70 Cent pro Kilowattstunde, Ver- und Entsorgung ist inklusive.



INFO Genusshof Friesach vlg Kreuzer, Schützenweg 2,

A-9360 Friesach, Tel.: 0043/699/13100102,
www.topfen.at

5-6 Plätze bis 9 m auf Schotter; 15 €, inkl. Entsorgung,
Wasser, WLAN, Strom: 0,70 €/kWh
• GPS: 46°56'37"N/14°26'19"E,
Höhe: 646 Meter über NN



Fotos: Michael-Staatenheimer, Philipp Pilson

Stellplatz mit
Aussicht: Vom
Genusshof
Friesach ist es ein
Katzensprung zu
einer der Burgen.

F-56400 SAINTE-ANNE-D'AURAY

Auf Pilgertour in der Bretagne

Nur wenige Kilometer entfernt von Auray im Süden der Bretagne liegt Sainte-Anne d'Auray. Ein reizvoller kleiner Ort mit einer langen spirituellen Geschichte, geprägt von einer mächtigen Basilika. Nach Lourdes und Lisieux ist Sainte-Anne der dritt wichtigste Wallfahrtsort in Frankreich und für Pilger seit Jahrhunderten eine wichtige Etappe auf dem Jakobsweg nach Santiago de Compostela. Einmal im Jahr – immer am 26. Juli – begrüßt das Dorf Tausende betende Besucher zur großen Vergebung. Für Touristen sind die Gebäude täglich von 9:30 bis

12:00 Uhr und von 14:00 bis 19:00 Uhr geöffnet. Der ruhig gelegene, schattige Stellplatz befindet sich am Ortsrand in einem Waldgebiet. Neben 19 Parkflächen bietet er eine V/E- Servicestation und Stromanschlüsse an allen Plätzen. Die Zahlung erfolgt über Kreditkarte am Kassenautomaten. Online-Reservierung ist möglich. Die Übernachtung kostet in der Hochsaison 13,20, sonst 10,20 Euro inklusive Strom.



INFO Air de Camping Car, Rue Jean

Pierre Calloch, 56400 Sainte-Anne-d'Auray, Tel.: 0033/(0)2-98537585, www.aireparkreservation.com
19 Plätze bis 12 Meter auf Wiese, 13,20 € (1.6. bis 30.9.), übriges Jahr: 10,20 €, inkl. Strom, V/E: 3 €
• GPS: 47°41'58"N/2°57'44"E, Höhe: 50 Meter über NN



Fotos: Jutta Neumann

97475 ZEIL AM MAIN

Wasser und Wein in Franken

Mit rund 5.600 Einwohnern schmiegt sich Zeil idyllisch zwischen Weinberge und den Main. Bekannt ist das Örtchen im Landkreis Haßberge vor allem für den Frankenwein und Bier. Von einer langen Tradition zeugen die ortsansässige Brauerei und zahlreiche Weinstuben und Heckenwirtschaften. Neben der sehenswerten Altstadt mit den hübschen Fachwerkhäusern lohnt ein Ausflug in die abwechslungsreiche Landschaft zwischen Haßbergen und Steigerwald, die über zahlreiche gut ausgebauten Wander- und Radwege erfahrbar ist. Beliebte Ziele sind die Burgruine Schmachtenberg und die Wallfahrtskirche „Zeiler Käpple“ auf dem Kapellenberg. Als schönste Straße der Stadt gilt die Obere Torstraße, in der auch der mächtige Stadtturm zu finden ist. Im „Zeiler Hexenturm“ wird heute die Stadtgeschichte rund um das Thema Hexenverfolgung des 17. Jahrhunderts dargestellt. Etwa fünf Gehminuten von der Altstadt entfernt bietet der neu eröffnete Stellplatz durch kleine Hecken und Bäume parzellierte Flächen für 24 Wohnmobile. Auch größere



Fahrzeuge kommen hier gut unter. Bezahl wird über die App von AlpacaCamping, über die man auch online einen Platz buchen kann. Die Übernachtung kostet 13 Euro inklusive Dusche, WC und WLAN. Lediglich für Wasser, Entsorgung und Strom fallen extra Kosten an.



Stellplatz am Tuchanger,
Am Tuchanger 1, 97475 Zeil am Main, Tel.: 09524 949 0,
www.regiostellplatz.de
24 Plätze bis 10 Meter auf Asphalt,
13 €, inkl. WLAN, Dusche, WC,
Strom 1 € /kwh, Wasser 1 € /100l
• GPS: 49°48'33"N/9°52'18"E,
Höhe: 224 Meter über NN



Fotos: Gerd Eichmann, Stellplatz-Betreiber

Die Desinfektion mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung



Original H₂O werde professionell...



scannen
und Film ab...
finde deinen
Hygiene-Bonus
auf
ImpulsWasser.de

**sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig !
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei**



Über 50 Jahre Innovation und Tradition

**NEVER STOP
DISCOVERING!**

Caravan Salon Düsseldorf
25.08. bis 03.09.2023
Halle 12 · Stand B 30

www.tischer-pickup.com

@tischerpickup
@tischer_pickup_deutschland



TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE



STÄDTE TIPP

Cloppenburg



Alle Zeiten

Gepflegtes Zentrum, Museumsdorf und Wallfahrtsziel: Cloppenburg bietet Vielfalt aus mehreren Epochen. Gäste mit Reisemobil finden gleich zwei Stellplätze.

Von Claus-Georg Petri

Wer im Reisemobil nach Cloppenburg kommt, entscheidet sich am besten vorher, was er erleben will. Steht der Stadtbummel auf dem Programm, empfiehlt sich der Stellplatz am Stadtpark. Wer lieber das Museumsdorf besucht, macht dort sein Mobil fest. Beide Anlagen liegen etwa einen Kilometer auseinander, von Letzterem indes ist es zur Wallfahrtskapelle St. Marien im Ortsteil Bethen näher.

Allerdings liegt in Cloppenburg nichts so richtig weit voneinander entfernt. Das macht es leicht, das 37.000-Einwohner-Städtchen komplett zu erlaufen oder vom Fahrradsattel aus zu erkunden. Erstes Ziel sollte die Tourist-Info sein, wo es Wissenswertes gibt zu den Sehenswürdigkeiten Cloppenburgs.

Tipp: Außer der normalen Stadtführung bietet Cloppenburg die sogenannte Kul-Tour an – einen digitalen Stadtführer. Geschichten zum Anhören auf Hoch- und Plattdeutsch, historische Bilder und Zusatzinformationen machen die Stadt und ihre Geschichte lebendig. Inhalte lassen sich über QR-Codes einfach und gratis mit dem Smartphone aufrufen. Das macht die Sache bequem.

Mal abgesehen von der Fußgängerzone, die schon seit 1978 verkehrsberuhigt ist, gibt es in Cloppenburg einiges zu sehen. Etwa den Stadtpark, der eng mit der deutschen Geschichte verknüpft ist. Als mit dem Reichsdeputationshauptschluss 1803 Deutschland neu gegliedert wurde, fiel das Amt Cloppenburg dem Großherzogtum Oldenburg zu.



Einst und heute: Das Museumsdorf Cloppenburg bewahrt historische Gebäude. Die Fußgängerzone ist schon seit 1978 verkehrsberuhigt.

Von 1805 bis 1807 entstand das Amtshaus in klassizistischem Stil als neues Verwaltungsgebäude im Stadtpark. Noch heute sind dort Reste vom Fundament der einstigen 1297 errichteten Cloppenburg zu sehen, die 1716 abbrannte. Beim Bau des Amtshauses wurde der Burgturm gesprengt.

Direkt daneben steht das Amtsgericht, es stammt von 1909. Tipp: Den 1991 restaurierten Jugendstilbau ziert ein verziertes Sandsteinportal. Es wird geschmückt von einer Darstellung der Germania mit Schwert und Helm, der zwei Löwen zu Füßen liegen.

Wie moderne Bauten aussehen, zeigt sich am Rathaus, dessen lichtdurchflutete Architektur Bürgernähe widerspiegeln soll. Seit 1997 sitzt hier die Stadtverwaltung. Tipp: Das Alte Rathaus von 1937 befindet sich auf der Rückseite. Es ist mit rotem Backstein erbaut, steht unter Denkmalschutz und beherbergt das Archiv der Stadtgeschichte.

Neben weltlichen Gebäuden gibt es in Cloppenburg auch Gotteshäuser. Herausragend ist die katholische St.-Andreas-Kirche von 1728, älteste Kirche der Stadt. Der barocke Saalbau erhebt sich dort, wo seit dem 10. Jahrhundert mehrere Vorgängerbauten standen. Sankt Andreas fasst 580 Personen. Tipp: Zur Innenausstattung gehören der Altar und viele Figuren.

Deutlich kleiner geht es im Teilort Benthen zu, der als Wallfahrtsort für seine



Ländlich: Rund um die Stadt und an der Thülsfelder Talsperre verlaufen viele Wanderwege durch die Natur.

Gnadenkapelle St. Marien weit über die eigenen Grenzen hinaus berühmt ist. Das ebenfalls barocke Kirchlein wurde 1669 gebaut. Tipp: Herzstück ist ein vom Münsteraner Fürstbischof Christoph Bernhard von Galen gestifteter Barock-

altar. Die Pietà des Bether Gnadenbildes wird auf 1380 datiert.

Wer noch weiter in die Geschichte eintauchen möchte, besucht das Museumsdorf Cloppenburg. Es zählt zu den großen sowie ältesten Freilichtmuseen ►



Freizeit-Tipp(s)

Werksbesichtigung: Am Rand von Cloppenburg baut Kalkhoff E-Bikes. In der Kalkhoff Brand World ist es unter anderem möglich, die Produktion zu besichtigen. Anmeldung obligatorisch: www.kalkhoff-bikes.com

Nikolausdorf: Gleich nebenan, in der Gemeinde Garrel im Landkreis Cloppenburg, beantwortet der Nikolaus Briefe mit Weihnachtsgrüßen. Die Adresse lautet: **An den Nikolaus, 49681 Nikolausdorf**

STÄDTE TIPP

Cloppenburg

Cloppenburg



Kontrastreich: Die Windmühle steht restauriert im Museumsdorf und erinnert an längst vergangene Zeiten. Das moderne Rathaus mit seinem lichtdurchfluteten Innenhof soll Bürgernähe symbolisieren. Es steht direkt hinter dem alten Rathaus der Stadt.



Mitteleuropas und erforscht die ländliche Kulturgeschichte Nordwestdeutschlands im vorindustriellen Zeitalter. Zu sehen sind 60 Gebäude und thematisch orientierte Sonderausstellungen.

Tipp: Besucher erkunden die regionale Kultur aus 500 Jahren und bekommen Einblicke in das tägliche Wohnen, Leben und Arbeiten. Das klappt mit einer klassischen Führung bis hin zu praktischen Angeboten für Kinder wie Brotbacken, Blaufärben oder Zinngießen. Auf dem Programm stehen auch Gartenparty, Dorfkirmes und Nikolausmarkt.

So viel Kultur macht Appetit: Im Bierhaus gibt es, wie der Name schon verrät, einen kühlen Schluck und dazu Snacks. Außerdem schließt sich hier die Runde: Die Tourist-Info befindet sich nur wenige Schritte entfernt.



Spaßig: Im Stadtpark pulsiert das Leben, etwa beim Gauklerfest. Dann kommen viele Menschen, um das Programm zu erleben.



MOBIL IN CLOPPENBURG

Cloppenburg liegt zwischen Osnabrück und Oldenburg im Oldenburger Münsterland in Niedersachsen und zählt gut 37.000 Einwohner. Der Tourismus bildet einen wichtigen Wirtschaftsfaktor. Reisemobilisten finden in der Stadt gleich zwei Stellplätze. Die Thülsfelder Talsperre, zwölf Kilometer nordwestlich von Cloppenburg, wurde zwischen 1924 und 1927 gebaut. Um die Uferregionen des Flusses Soeste vor Überschwemmungen zu schützen, staut sie als einer der nördlichsten Stauteiche Deutschlands 10,8 Millionen Kubikmeter Wasser. Das Naherholungsgebiet verfügt über mehrere bewachte Sandstrände, Golfplatz und Kletterwald.

Tourist Information Stadt Cloppenburg und Erholungsgebiet Thülsfelder Talsperre, Bürgermeister-Winkler-Straße 19-21, 49661 Cloppenburg, Tel.: 04471/15256, www.cloppenburg.de, www.thuelsfelder-talsperre.de

Cloppenburg digital entdecken: www.kultour-clp.de

Amtsgericht, Burgstraße 9, Tel.: 04471/88200, amtsgericht-cloppenburg.niedersachsen.de

Rathaus, Sevelter Straße 8, Tel.: 04471/1850, www.cloppenburg.de

Museumsdorf Cloppenburg – Niedersächsisches Freilichtmuseum, Bether Straße 6, Tel.: 04471/94840, www.museumsdorf.de

Bierhaus, Am Capitol 10, Tel.: 04471/7858

Cloppenburg, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 206:

Museumsdorf Cloppenburg, Bether Straße 6, Tel.: 04471/94840, www.museumsdorf.de, 52°51'6.50"N/8°3'11.00"E. Auf dem Parkplatz des Freilichtmuseums, 1,3 km vom Stadtzentrum entfernt. 10 Stellplätze auf Pflaster. Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: 24.12. und 31.12. geschlossen. Aufenthalt max. 24 h, Öffnungszeiten Museumsdorf: März-Oktober 10:00-18:00 Uhr, November-Februar 10:00-16:30 Uhr. Übernachtung für Museumsbesucher gratis.

Parkplatz am Stadtpark, Hagenweg, Tel.: 04471/1850, www.cloppenburg.de, 52°50'47.25"N/8°2'49.02"E. Am Stadtpark, 0,2 km vom Stadtzentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Schotterrasen, Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt max. 3 Tage. 5 €. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/70l, Entsorgung 1 €.

Thüle (nahe Thülsfelder Talsperre): Campingplatz Wilken, Seeblickstraße 1a, Tel.: 04495/9219150, www.camping-wilken.de



Gleich zwei Stellplätze: am Museumsdorf (oben) und am Stadtpark.



Ideal für
Wagen mit
Heckflügeltüren

Auch für
E-Bikes
geeignet

NEU



Natürlich auch für PKWs geeignet

LAS
auto- und camping zubehör

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
26.08. - 03.09.2023
WIR STELLEN AUS!
Halle: 14 Stand:D20

Mehr zum
SD260



www.eal-vertrieb.com

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de



Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer:
BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

Ihr Caravanhändler im Norden - an der A7

- 800 m² Camping Outdoor Shop
- 800 m² Camping Outdoor Service
- Caravan-Werkstatt / Reparaturservice
- InterCaravans / ADAC Vermietstation
- Waschanlage für Wohnmobile & Caravans
- Werkstatt für Wohnmobilhersteller
- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller

WEINSBERG

CaraHome 600 DKG
6 Schlafplätze
Fiat 140 light

71.139,- €*



Mod. 2022



Mod. 2023



Mod. 2023



Mod. 2023



Mod. 2023

Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
Südsee-Camp A7 & P. Thiele OHG
Autobahnpark A7 Abf. 290 Wiedenbrück
Tel. +49 (0) 89 92 92 80 99 | Fax: 92 80 - 99
www.suedseeacaravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug
*Sparvorteile gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug
betrifft nur bestehende Varianten und Förderungen inkl. und
19% MWSt. Absetzung der behafteten Mehrwertsteuer bei Nicht- und
Abwesenheitsbehältern. Abbildungen herstellergeschäftlich.



Besuchen Sie das Südsee-Camp auf
dem **Caravansalon in Düsseldorf** -
Halle 3 / K26

WILLINGEN/UPLAND

Dem Himmel entgegen



Der Skywalk Willingen, mit 665 Metern die längste Hängebrücke Deutschlands, ist am 1. Juli eröffnet worden – nach fünfjähriger Planung und Bauphase. Die Brücke tibetischer Bauart zieht sich von Berg zu Berg und eröffnet imposante Ausblicke.

Den Einstieg in den Skywalk bietet der Ettelsberg mit der geschützten Hochheidefläche. Umgeben vom Blätterwald erleben die Besucher auf den ersten Metern die Natur hautnah. Im mittleren Drittel überspannt die Brücke mehr und mehr an Tiefe und gibt kilometerweit den Blick frei auf die schwingende Landschaft des Uplands – während die Besucher 100 Meter über dem Strycktal schweben. Aus ungewohnter Perspektive ist die Mühlenkopschanze zu erkennen: Adlerhorst, Anlaufspur, Schanzenteller und Zuschauerränge.

Zwar schwanken die Stege leicht, aber die Sicherheitsstandards sind hoch. Bis zu 750 Besucher dürfen den Skywalk betreten. Die Zahl wird digital erfasst. Ist sie erreicht, stoppt die Ticketausgabe. Die Brücke schließt bei Eintritt der Dämmerung. Um bei jedem Tageslicht die Sicherheit zu gewährleisten, sind die Handläufe mit insektenfreundlichem Licht beleuchtet. Wetterstationen erfassen fortlaufend Wind, Licht und Niederschläge. Bei leichter Luftbewegung schwingt die Brücke kaum merklich.



Foto: Skywalk Willingen GmbH

INFO

Skywalk Willingen, www.skywalk-willingen.de

Willingen: Wohnmobilpark, Am Hagen 10a, Tel.: 05632/960719, www.wohnmobilstadion-willingen.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 623

Wird der Wind zu stark, wird der Skywalk geschlossen.

Fahrräder, Kinderwagen, Rollstühle und Haustiere dürfen nicht auf die 1,30 Meter breite Hängebrücke. Angedacht sind Einbahnstraßenabende, um Menschen mit Behinderung dieses Erlebnis zugänglich zu machen.

Die Öffnungszeiten stehen für jeden Tag auf der Homepage. Das Ticket kostet für Erwachsene 11, für Kinder 8,50 Euro.



GRATIS ZU HABEN

Burgenstraße legt „Entdeckertouren mit dem Wohnmobil“ neu auf. Zwischen Mannheim, Heidelberg, Rothenburg ob der Tauber, Nürnberg und Bamberg bis Bayreuth stehen 60 Burgen und Schlösser malerisch im Neckatal, Hohenloher Land und in der Fränkischen Schweiz. Die Broschüre teilt die Burgenstraße in fünf Etappen auf zwischen 83 und 178 Kilometern Länge und stellt mehr als 40 Wohnmobilstellplätze vor. Das Büchlein gibt es gratis bei der Geschäftsstelle, Tel.: 07131/9735010 und auf der Website www.burgenstrasse.de. Neu: Hier finden sich jetzt auch Blogbeiträge mit Einkehr-, Einkaufs- und Freizeittipps von der Besenwirtschaft über Bio-Spezialitäten bis zum Höhlenbesuch.



INFO

Tourist-Info Reit im Winkl,
Dorfstraße 38, 83242 Reit
im Winkl, Tel.: 08640/80020,
www.reitimwinkl.de

Reit im Winkl:
Wohnmobilpark, Am
Wadbahnhof 7, Tel.:
0160/90737579, www.wohnmobilstoerke-reitimwinkl.com,
Bordatlas Deutschland
2023 von Reisemobil
International, Seite 494

Foto: Norbert Pletsch

SAWIKO
AL-KO QUALITY FOR LIFE



REIT IM WINKL

In die Sterne schauen

Sterngucker und Träumer aufgepasst: Am 12. und 13. August erreicht der jährliche Sternschnuppenregen seinen Höhepunkt. Rund um den Stellplatz in Reit im Winkl in den Chiemgauer Alpen ist der Perseidenschauer dank ausgezeichneter Luftqualität und geringer Lichtverschmutzung besonders gut zu sehen. Hier erstrahlt die Nacht, wenn bis zu 100 Sternschnuppen pro Stunde in der Erdatmosphäre verglühen.



GANZ FRISCH RENOVIERT

Auf einer kleinen Halbinsel, in der Nähe der istrischen Stadt Pula gelegen, bietet der 17 Hektar große Campingplatz Arena Stoja nun außer 660 Stellplätzen auch 75 neue, luxuriöse Camping-Villen und Glamping-Zelte. Die Rezeption erhielt eine Runderneuerung, zudem wurde ein neuer Eingangsbereich geschaffen. Die Illy Coffee Bar ist ebenso neu wie ein Restaurant am Platz. Zudem wurde auf der kroatischen Anlage in Infrastruktur und Gartenbau investiert.
Info: www.arenacampsites.com

Foto: Arena Hospitality Group

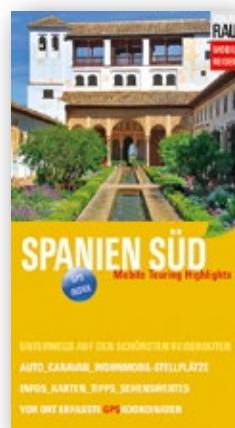


BUCHTIPP

SPANIEN SÜD

Kastilien, Madrid, Extremadura, Andalusien und Costa del Sol – ein handlicher Urlaubsführer für alle, die in Spaniens Süden mit dem Wohnmobil von Valencia bis Granada mehr als nur Strand und Sonne suchen. Eine gelungene Mischung aus Kunst, Kultur und informativen Reisetipps. Alles Sehenswerte, viele praktische Tipps, die schönsten Campingplätze und einige Stellplätze, GPS-Koordinaten, Restaurants und vieles mehr. Plus: ein ausführlicher Stadtführer durch Spaniens Hauptstadt Madrid.

Rau, Werner: Spanien Süd, Rau Verlag, Stuttgart, 5. Auflage 2023/2024,
312 Seiten, ISBN 978-3-926145-98-7, 22,90 Euro



**MOBILE FREIHEIT.
AUCH FÜR
DIE FAHRRÄDER.**

TRIGO-VAN – der benutzer-freundliche Heckträger für Kastenwagen

- | 80 kg Zuladung für bis zu drei E-Bikes
- | Müheloses Schwenken des beladenen Trägers
- | Jederzeit freier Zugang zu den Hecktüren
- | Anhängerkupplung bei hochgeklapptem Träger nutzbar
- | Robust und langlebig
- | Geprüfte Qualität Made in Germany

Geeignet für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper

Besuchen Sie uns vom 26.08.
bis 03.09.2023 in Halle 14 und
auf dem Freigelände FG 13/03



www.sawiko.com



Die fünf Ungleichen

Wie Finger ragen fünf Seebrücken auf Usedom in die Ostsee. Jede hat ihr eigenes Gesicht, ihren eigenen Charme – und ihre eigene Geschichte. Fünf rekordverdächtige Ziele bei einer Reisemobil-Tour auf Deutschlands zweitgrößter Insel. Von Claus-Georg Petri

Es reicht schon nach Meer. Genau zwei Brücken führen auf dem Landweg von Deutschland aus hinüber nach Usedom. Im Südwesten der zwischen Polen und Deutschland geteilten Insel folgt die B 110 der Zechiner Brücke, die nach 6,5 Kilometern den Ort Usedom passiert. Nach weiteren 24 Kilometern ist das Kaiserbad Ahlbeck erreicht.

Über die Peenebrücke bei Wolgast indes verläuft die B 111 in Richtung Zinnowitz, dessen Strand knapp zehn Kilometern entfernt ist.

Beide Orte, Ahlbeck im Süden und Zinnowitz im Norden von Usedom, verbindet eben jene B 111, die auf 26 Kilometern durch die anderen Seebäder verläuft: Heiligendorf, Bansin, Ückeritz, Koserow und Zempin. Weiter nach Norden geht es nach Karlshagen und Peenemünde.

Damit ist etwas über die Dimension Usedom gesagt – und über die in der Saison von Uralubern stark befahrene Hauptstraße, die nach einem schattigen Plätzchen auf der Sonneninsel suchen. Auch Reisemobilisten.

Die steuern ihren Stell- oder Campingplatz an. Von beidem gibt es auf Usedom insgesamt 22 Anlagen. Genau nach dem passenden Ort hält derjenige Ausschau, der auf seiner Insel-Tour die fünf Seebrücken von Usedom besuchen möchte.

Dabei handelt es sich um beliebte Ziele, die übrigens prima mit dem Fahrrad zu erreichen sind: Tatsächlich liegt Deutschlands zweitgrößte Insel mit diesen charakteristischen Bauwerken auf Platz 1. Hier ein kurzer Überblick über die fünf Ungleichen von Ahlbeck bis Zinnowitz:

1. Ahlbeck: die Älteste

Schon 1882 entstand in Ahlbeck eine Plattform mit Restaurant und Bühnenteil. Die Besucher genossen diese Plattform. Der Holzsteg, der seither 280 Meter in die Ostsee ragt, kam 1898 dazu, hier legten fortan Schiffe an. Im strengen Winter 1941/42 zerstörten ihn Eis und Sturmflut. In den 1970ern und -80ern wurde die Brücke umfassend saniert. Erst Anfang der 1990er-Jahre, nach der Wiedervereinigung, wurde der Steg wieder errichtet. Auch das Gebäude mit Restaurant ist nach der Modernisierung 1997 größtenteils originalgetreu erhalten geblieben. Heute zählt die historische Seebrücke von Ahlbeck zu den meistfotografierten Motiven der ganzen Insel Usedom.



1

Berühmt wurde sie auch durch Vicco von Bülow. Alias Loriot drehte er für seinen Film „Pappa ante Portas“ einige Szenen auf der Ahlbecker Seebrücke. Zuvor ließ er sie erneut weiß streichen – damit sie so aussah, wie er sie aus seiner Kindheit

in Erinnerung hatte. Ende 2016 erhielt die Brücke ihr ursprüngliches Aussehen zurück: Mit rotem Dach und grünen Türmchen erzeugt sie jenes nostalgische Flair, das Touristen und Einheimische lieben. **Info:** www.ahlbeck.m-vp.de



2

2. Heringsdorf: die Längste

Genau 508 Meter lang ist die Kaiser-Wilhelm-Brücke. Sie steht in Heringsdorf seit 1995 statt der ursprünglichen hölzernen Kaiser-Wilhelm-Brücke von 1891 bis 1893 – die war 1957 gleich zwei Mal abgebrannt. Die heutige Brücke trotzt Wind und Wetter mit Stahl und Glas.

Vor allem aber endet sie am Anleger für Ausflugsschiffe – samt Restaurant mit pyramidenförmigem Dach. Gut 300 Meter dorthin sind auf der Seeseite überdacht. An Land erwächst die Seebrücke aus einem attraktiven Gebäudekomplex mit Muschelmuseum, Kino, Restaurants, Geschäfte und Ferienwohnungen.

Info: www.heringsdorf.m-vp.de

3. Bansin: die Klassische

Oben ohne – die Seebrücke in Bansin verfügt über keine Land- und Brückengebäude. Trotzdem flanieren Menschen gern die 285 Meter hinaus auf die Ostsee, genießen Luft und Meer. Entstanden ist der Seesteg ursprünglich schon in der Gründerzeit. Er war aber nach dem Zweiten Weltkrieg marode und musste abgetragen werden.

Erst nach der Wende entstand in den 1990er-Jahren die neue Seebrücke. Dort legen unter anderem die Adler-Schiffe an, welche die Seebäder auf Usedom verbinden. Nicht zu vergessen das allsommerliche Bansiner Seebrückenfest mit bunten Marktständen, Tanz, Livemusik, Kinderprogramm und vielem mehr. **Info:** www.bansin.m-vp.de



3



4. Koserow: die Sagenhafte

Schwungvoll wie im Rhythmus der Ostseewogen leitet diese Brücke Besucher 279 Meter weit hinaus auf das offene Wasser. An ihrem Ende warten künstlerische Figuren und drehbare Korbsessel, eine Bar und stufenförmige Bänke auf Gäste. Der einstige Seesteg war ebenfalls dem Winter 1941/42 zum Opfer gefallen, aber erst 1993 wieder aufgebaut worden. Doch im August 2013 führten bauliche Mängel dazu, die Brücke zu sperren. Erst 2021 wurde der neue Logenplatz am Meer eröffnet.

Der Legende nach soll das Atlantis des Nordens direkt vor Koserow gelegen haben: Jeden Mittwoch um 16 Uhr wird hier die Vineta-Sage vorgelesen, welche die Geschichte der reichen, in der Ostsee versunkenen Stadt bewahrt. Danach erklingt auf der Seebrücke aus dem Glockenturm, der an Vineta erinnern soll, Geläut aus zwei Glocken. Genau das richtige Ambiente, um seinen kühlen Longdrink mit Blick auf die Ostsee zu schlürfen. Info: www.bernsteinbaeder-usedom.de

4

5. Zinnowitz: die Abenteuerliche

Die Sage wirkt auch in Zinnowitz: Vinetabrücke heißt die hiesige, 315 Meter lange Seebrücke. Tatsächlich gewährt sie seit 2006 mit einer Jugendstil-Tauchgondel den Blick in das Land der untergegangenen Stadt: unter die Wasseroberfläche. Putzig, wenn mal eine Qualle oder ein Fisch vorbeischwimmt. Ein Film zeigt dem staunenden Publikum, wie das Leben in der Ostsee aussieht.

Zurück geht diese Seebrücke auf einen Steg von 1897, der 1908 vergrößert, nach dem Zweiten Weltkrieg aber abgerissen wurde. Erst im Herbst 1993 entstand die Vinetabrücke in ihrer jetzigen Form. Sie ist ausgestattet mit einer Zwischen- und einer Endplattform.

Info: www.zinnowitz.de



5



MOBIL AUF USEDOM

Usedom ist eine Insel in der Ostsee, die größtenteils zu Deutschland und zum weitaus kleineren Teil zu Polen gehört. Insgesamt misst sie 445 Quadratkilometer, die deutsche Seite umfasst 373. Damit ist Usedom Deutschlands zweitgrößte Insel. Auf hiesiger Seite leben 31.500 Menschen. Größte Stadt ist das polnische Świnoujście (Swinemünde) mit knapp 41.000 Einwohnern. Mit durchschnittlich 1.906 Sonnenstunden pro Jahr gehört Usedom zu den sonnenreichsten Regionen Deutschlands und der Ostsee. Lange Sandstrände und angenehme Wassertemperaturen machen die Insel attraktiv für Urlauber. Bekannt ist Usedom für die Kaiserbäder Heringsdorf, Bansin und Ahlbeck mit ihrer Bäderarchitektur. Beliebt ist es, auf den fünf Seebücken zu flanieren – nur wenige Meter über der Ostsee. Reisemobilisten finden auf Usedom 22 Stell- und Campingplätze.

 **Usedom Tourismus**, Tel.: 038375/244244, www.usedom.de
Verzeichnis aller Tourist-Informationen: www.usedom.de/touristinformationen

 **Ahlbeck**, siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 112:

- Wohnmobilstellplatz am Bahnhof, Waldstraße 7, Tel.: 0152/59539029, www.wohnmobil-stellplatz-ahlbeck.de, 53°56'12.00"N/14°11'11.00"E. Am Bahnhof, 1 km vom Zentrum entfernt. 27 Stellplätze auf Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 25 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Jede weitere Pers. 5 €, Strom 1 €/kWh, Kurtaxe 2,70 €/Pers., Waschmaschine je 4 €.
- Caravanplatz Am Wiesenrand, Gothenweg 5A, Tel.: 038378/30373, www.caravan-camping-usedom.de, 53°56'27.17"N/14°10'37.50"E. Am Ortsrand, 1 km vom Zentrum entfernt. 27 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Nächte. Geöffnet: 15.3.-31.10. Ab 17,50 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC. Jede weitere Pers. 8,50 €, Kind (bis 16 J.) 2,50 €, Strom 0,80 €/kWh, Dusche 1 €, Kurtaxe 2,70 €/Pers., Kurtaxe (10-14 J.) 1,60 €/Pers., WLAN 2 €/24 h oder 5 €/30 Tag, Hund 1 €, Trockner je 2 €, Waschmaschine je 3 €. 15.3.-30.4. 17,50 €, 1.5.-30.9. 19,50 €, 1.10.-31.10. 17,50 €

Bansin, siehe Seite 159: Ostsee-Camping Bansin, Am Heuberg 1, Tel.: 03837/829248, 53°59'18.42"N/14°6'45.91"E. In Strandnähe, 4,2 km vom Zentrum entfernt. 120 Stellplätze auf Wiese, Sand/Splitt. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, Dusche, Hunde erlaubt.

Hundestrand, kleiner Shop. Ganzjährig geöffnet. Ab 22 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC. Kind (bis 13 J.) 3,50 €, jede weitere Pers. 8 €, Strom 4 €, Dusche 1 €, Kurtaxe 2,70 €/Pers., Hund 5 €, VE für Durchreisende 8 €. 1.9.-30.4. 22 €, 1.5.-31.8. 31 €. Wohnmobile ab 8 m 2 € extra.

Heringsdorf, siehe Seite 314:

- Wohnmobilstellplatz Familie Knüppel, Seestraße 60A, Tel.: 01520/9424385, 53°58'5.64"N/14°8'11.51"E.

Im Privatgarten mit familiärer Atmosphäre, nahe dem Strand, 2,4 km vom Zentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau), WC, Dusche, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde. Geöffnet: Anfang Apr-Ende Okt. Ab 37 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Jede weitere Pers. 6 €, Kind (bis 16 J.) 4 €, Hund 3 €. 1.7.-31.8. 39 €. Bordatlas 2023 Deutschland, Seite 314.

- OT Neudorf: Privatplatz Blasendorff, Labahnstraße 10, Tel.: 038378/31109, 53°57'33.89"N/14°9'24.85"E. Im Garten eines Privatgrundstücks, 1 km vom Zentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde, bitte Hundetüten mitbringen. Ankunft 10:00-19:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Im Winter je nach Wetter. 10 €. Strom 2 €/Tag, Wasser 0,50 €/30 l, Ents. 1 €, Kurtaxe 3,10 €/Pers.

Koserow-Damerow, siehe Seite 364: Auto-kino, Alte B111 Nr. 1, Tel.: 038375/220377, 54°3'48.42"N/13°58'53.85"E. In Strandnähe, 3 km vom Zentrum entfernt. 35 Stellplätze auf Naturboden. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau/Chem), WC, Dusche, Hunde erlaubt. Geöffnet: Anfang Mai-Ende Okt. 23 € inkl. Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung. Jede weitere Pers. 3 €, Strom 4,50 €, Dusche 2 €/min, WC 0,50 €, Kurtaxe

2,70 €/Pers., WLAN 3 €, Hund 0,50 €. Bezahlung beim Platzwart.

 Die meisten Campingplätze auf Usedom bestechen mit ihrer Lage an der Ostsee direkt hinter den Dünen. Bis zum kilometerlangen Sandstrand sind es oft nur wenige Schritte. Hier die zu den Seebrücken nächsten Anlagen:

Karlshagen: Dünencamp, Zeltplatzstraße 11, Tel.: 038371/20291, www.karlshagen.de

Lassan: Naturcamping, Garthof 5, Tel.: 038374/559951, www.campingplatz-lassan.de

Lütow: Naturcamping Usedom, Zeltplatzstraße 20, Tel.: 038377/41553, www.natur-camping-usedom.de

Trassenheide: Campingplatz Ostseeblick, Zeltplatzstraße 20, Tel.: 038371/20949, www.campingplatz-ostseeblick.de

Ückeritz:

- Natur-Campingplatz Hafen Stagnieß, Hafenstraße 10a, 1, Tel.: 038375/20423, www.camping-surfen-usedom.de

- Naturcampingplatz Am Strand, Auf dem Campingplatz 1, Tel.: 038375/20923, www.campingplatz-ueckeritz.de

Zinnowitz: Familiencampingplatz Pommernland, Dr.-Wachsmann-Straße 40, Tel.: 038377/40348, www.camping-zinnowitz.de

Geschützte Lage: Campingplatz Ostseeblick in Trassenheide liegt direkt am langen Strand im Wald.





Auf dem Dach Europas

Camping in den Bergen: Die Schweiz gilt als begehrtes, aber teures Reiseland. Camping hilft, die Kosten im Zaum zu halten. Drei Plätze im Wallis bieten überdies ein umfassendes Outdoor-Erlebnis direkt vor der Tür des Reisemobils.

Von Claus-Georg Petri

Auszeit vom Alltag? Natur der Superlativ? Wer das sucht, der sollte unbedingt Camping in den Schweizer Alpen in Betracht ziehen. Das jedenfalls meint Silvio Berchtold. Kein Wunder: Er betreibt den Campingplatz Tunetsch in der Aletsch-Arena. „Und“, so wirbt er weiter, „schöner Nebeneffekt: Trotz

starkem Schweizer Franken bleibt der Geldbeutel geschenkt.“

Tatsächlich lag die Schweiz laut camping.info mit einem durchschnittlichen Übernachtungspreis von 38,01 Euro pro Nacht auf dem Campingplatz an der Spitze in Europa. Gemessen am sonstigen Preisniveau der Eidgenossen schneidet



Fotos: Christian Perret; Christian Pfammatter; Silvio Berchtold



die Urlaubsform jedoch vergleichsweise günstig ab. Außerdem bringen mobile Urlauber zumindest einen Teil ihrer Lebensmittel in ihrem Freizeitfahrzeug mit und senken damit ihre täglichen Ausgaben spürbar.

Diese Faktoren ermöglichen ein Erlebnis, das lange im Gedächtnis bleibt: Camping in den Bergen, umgeben von den höchsten Gipfeln der Schweizer Alpen. Schließlich gehört die Region im Kanton Wallis zum UNESCO-Welterbe Schweizer Alpen Jungfrau-Aletsch.

Drei familiäre Campingplätze stehen hier zur Auswahl. Die Anlagen locken mit ihrem Standort: Sie befinden sich am weitläufigen Wegenetz für Wanderer und Radfahrer und ganz in der Nähe des größten Gletschers der Alpen, des 20 Kilometer langen Aletsch.

Camping Aletsch liegt am Ufer der Rhône und bietet gemütliche Stellplätze auf Wiesen und unter Bäumen. Moderne Sanitäranlagen und ein Kiosk gehören zur Anlage. In fünf Minuten zu Fuß erreichen Urlauber die Talstation der Luftseilbahn zur Bettmeralp, die sie auf die Hochebene der Aletsch-Arena befördert. Außerdem starten direkt vom Platz viele Wander- und Radstrecken.

Camping Eggishorn erstreckt sich auf 1.050 Meter Seehöhe beim Urlaubsort Fiesch an einem Bergbach. Der Platz bietet großzügige und ruhige Stellplätze. Shop und Restaurant gehören hier dazu. Die Seilbahn in der Nähe führt über die Fiescheralp hinauf zum Eggishorn. Von dort öffnet sich ein unfassbarer Blick auf den Großen Aletschgletscher.

Begehrte: Geführte Gletschertouren stehen hoch im Kurs. Die Seilschaften gehen über das Eis. Am Maerjelensee spiegeln sich die Wanderer im ruhigen Wasser.





Abgehoben: Bei einem Gleitschirmflug eröffnet sich die Welt aus ungewohnter Perspektive. Wanderer auf der Römerbrücke auf dem Weg zu Gämsen. Auf Camping Tunetsch geht so manche Tour los.





Camping Tunetsch, ebenfalls am Ufer der Rhône, lockt als ganzjährig geöffnete Anlage mit 40 gemütlichen Stellplätzen und Restaurant. Zu Fuß in drei Minuten ist die Seilbahnstation Mörel erreicht, von wo aus eine Gondel hinauf in die Riederalp fährt. Wander- und Radrouten beginnen direkt am Platz.

„Auf allen Plätzen geht es sehr entspannt zu“, verspricht Silvio Berchtold. Nur Ende Juni und im Juli sei es nötig zu reservieren. Ansonsten soll alles so unkompliziert wie möglich laufen. Die Urlauber entscheiden flexibel und spontan, wie lange sie bleiben – etwa mit Blick auf das Wetter. Und auf das Freizeitprogramm.

Eine Gondelfahrt entfernt etwa thronen die drei autofreien Bergdörfer Riederalp, Bettmeralp und Fiescheralp. Saftige Bergwiesen und uralte

Bergwälder bieten unterwegs heimelige Plätze zum Verweilen an. Leichte Wege führen durch die Natur, geprägt von extremen Bergen.

Ein Stockwerk höher warten spektakuläre Aussichtsplattformen, gemütliche Panoramawege mit Ausblick und felsige Steige. Ein Hochalpinerlebnis für jede Könnensstufe – vor der Tür des Reisemobils. Aussichtsplattformen am Gipfel eröffnen Blicke auf den Aletschgletscher und ein Meer aus Viertausendern.

Als Höhepunkt der Aletsch-Arena gilt eine geführte Gletschertour (ab 90 Euro). Die besondere Herausforderung ist eine Polarexpedition, die in Ein- oder Zweitagesetouren über den größten Gletscher der Alpen führt. Vorbei geht die Seilschaft dann an gurgelnden türkisfarbenen Bächen, tiefen Spalten und Gletschertischen.

Mutig: Auf der Hängebrücke Stonemanhike in der Aletsch-Arena sollte, wer nach unten blickt, schwindelfrei sein. Ein bisschen wackelig ist der Gang hinüber schon.





Gewaltig: Wanderer erleben in der Aletsch-Arena eine kraftstrotzende Natur. Gute Kondition und Trittsicherheit sollten sie aber mitbringen – und eine gute Ausrüstung.

Wer lieber radelt als wandert, erkundet die Region vom Fahrradsattel aus. Silvio Berchtold selbst bietet geführte Touren zu seinen Lieblingsplätzen an oder wandert mit Gästen auf einem Panoramaweg. Unterwegs gibt es tolle Punkte, etwa Hängebrücken, den tausend Jahre alten Arvenwald und historische Wasserwege.

„Viele Gäste nutzen die Campingplätze als Zwischenstation“, weiß der Gastgeber Silvio Berchtold, „zum Beispiel auf der Grand Tour of Switzerland.“ Bei einer Rundreise zu den Höhepunkten der Schweiz dürfe ein Besuch des gigantischen Gletschers nicht fehlen. Obendrein führe die Rhône-Route, die von Andermatt beim Oberalppass bis nach Genf verläuft, direkt am Campingplatz vorbei. Nur eine kurze Passage

dieser Velotour fehlt noch, sie soll im nächsten Jahr fertig sein.

„Es entwickelt sich viel hier in den Alpen“, sagt der Campingwirt ernst. Die Walliser Bergregion habe sich in den letzten Jahren zu einer riesigen Outdoor-Erlebnis-Spielwiese entwickelt – mit großem Augenmerk auf Nachhaltigkeit. So verzichten die Walliser Bergdörfer komplett auf Autoverkehr, alle Bergbahnen in der Region werden ausschließlich mit erneuerbarer Energie betrieben.

Weil das Umweltbewusstsein der Gäste wächst, steigt die Nachfrage nach nachhaltigen Angeboten. Kein Wunder, dass Camping und die drei Plätze in den Fokus der Touristiker wie der Urlauber rücken.

MOBIL IN DER ALETSCH-ARENA



Die Aletsch-Arena gehört zu den größten touristischen Regionen des Schweizer Kantons Wallis. Im UNESCO-Welterbe Swiss Alps Jungfrau-Aletsch thronen die autofreien Bergdörfer Riederalp, Bettmeralp und Fiescheralp auf dem sonnenverwöhnten Hochplateau der Aletsch-Arena. Im Blick den imposantesten, längsten Eisstrom der Alpen und 40 Viertausender. Die Orte sind durch Bergbahnen, Busse und Zug bestens vernetzt. Der Aletsch-Entdeckerpass deckt fast alle Bergbahnen ab und schließt auch die Zugstrecke Brig–Mörel–Bettentalstation–Fiesch–Fürgangen ein. Ab 27,50 CHF/Tag.

i **Aletsch Arena**, Furkastraße 39, CH-3983 Mörel-Filet, Tel.: 0041/27/9285858, www.aletscharena.ch

Aletsch Bahnen, Hauptstraße 12, CH-3992 Bettmeralp, Tel.: 0041/27/9284141, www.aletschbahnen.ch

Geld: In der Schweiz gilt der Schweizer Franken: 100 CHF = 103 Euro.

▲ Camping Aletsch, CH-3993 Grengiols, Tel.: 0041/27/9271154, 0041/786530595, www.aletscharena.ch/planen-buchen/unterkuenfte/unterkunft/camping-aletsch

Camping Eggishorn, CH-3984 Fiesch, Tel.: 0041/27/9710316, www.camping-eggishorn.ch

Camping Tunetsch, Pfäwi 1, CH-3983 Mörel, Tel.: 0041/27/9272525, www.restauranttunetsch.ch

NICHTS WIE RAUS – DIE SCHÖNSTEN ERLEBNISSE

Rund um die Camps der Aletsch-Arena erleben aktive Urlauber eine Natur, wie sie nur hier zu finden ist: 4.000er-Gipfel rundum, dazu Alpen und üppige Täler. Hier kommen Wanderer und Radler auf ihre Kosten – sowie Outdoor-Freunde, die sich etwas mehr trauen. Reisemobil International macht ein paar Vorschläge:

Wildbeobachtung: In der Früh sind die Chancen am allerbesten, Gämsse, Hirsche und Marmottiere zu sehen und mehr über ihre Lebensweise in den Alpen zu erfahren. Geführte Exkursionen bietet das Pro Natura Zentrum in der Aletsch-Arena an, www.pronatura-aletsch.ch/de/wildbeobachtung-exkursion

Den Morgen auf 2.000 Metern inmitten eines Bergsees begrüßen – wenn die Sonne gerade aufgeht:

Dieses Erlebnis bietet das SUP-Yoga auf dem Bettmersee, www.aletscharena.ch/aktivitaeten/yoga-und-waldbaden

Mehr als 300 Kilometer Wanderwege mit spektakulären Aussichtspunkten, atemberaubende Hängebrücken, tausendjährige Arvenwälder und gemütliche Einkehrmöglichkeiten bieten ein Wanderparadies der Extraklasse. Seit 2022 neu: der Stoneman Glaciara als Hike-Erlebnis – 65 Kilometer Trail- und Wander-Faszination, www.hike.stoneman-glaciara.com

Auf Mountainbiker wartet ein Dorado an

Strecken, das aktuell noch weiter ausgebaut wird. Dazu Flowtrails und Bikeparks, die für alle Könnensstufen jede Menge Spaß versprechen. Im Tal warten gut ausgebaute Fahrradwege und Forststraßen darauf, mit Rennräder und Gravelbikes entdeckt zu werden.



Griffiger Granit für Mehrseillängen, Klettergärten in geschützter Südausrichtung mit abwechslungsreichen Routen für Anfänger bis Profi – und im Tal nur einen Katzensprung entfernt: die größten Klettergebiete des Oberwallis sowie anspruchsvolle Boulder-Felsen, www.aletscharena.ch/aktivitaeten/klettern

Ein Ausflug in die Vogelperspektive gewünscht? Gleitschirmschulen bieten Tandemflüge bereits für Kinder ab vier Jahren an und sind auch auf Menschen mit körperlichen Einschränkungen eingestellt.

Veranstaltungen 2023

13. August: Cassel Fest Pro Natura Zentrum Aletsch, Riederalp

10. September: Chästeileta (Käseteilung), Alpmuseum, Riederalp

15. bis 17. September: Traditions-Wuchunänd, Infocenter, Bettmeralp



 **FORBike**
als Video

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 130 kg
- Türen 180° zu Öffnen
- hochklappbar

Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

ENTLANG DER ISAR

Von **leuchtendem Blau** bis zu dunkel **schimmerndem Flaschengrün**: Auf ihrem fast **300 Kilometer langen** Weg vom **Karwendel** bis nach **Niederbayern** verändert die Isar nicht nur ihre Farbe, sondern auch ihre Ausstrahlung. **Mit dem Camper folgen wir** dem quirligen Fluss von den Quellen in Österreich bis hin zur Mündung in die Donau bei Deggendorf. Mit im Gepäck auf der Heimreise: **Stellplatz-Tipps und Tour-Highlights.**



Mega-Messe

► Fakten, Berichte und noch **mehr Modellneuheiten** von der weltgrößten Schau der mobilen Freizeit. Verpassen Sie nicht die **große Messe-Nachlese** vom Caravan Salon in Düsseldorf.



Shooting-Star

► Hymer definiert mit dem **Venture S** laut eigener Aussage eine neue Fahrzeug-Klasse und bestückt den **exklusiven Offroader** mit vielen **pfiffigen Details** in Aufbau und Grundriss. Wie gut aber ist der rollende Abenteurer wirklich? Reisemobil International war auf **Probefahrt**.

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Steinschlag in der Scheibe?

► Windschutzscheibe erneuern bei älteren Integrierten: **Reisemobil International zeigt, welche Experten helfen.**



Bestandsfahrzeuge All-Inclusive ab 49.900,- €



Erleben Sie unsere neuen Modelle 2024.

Entdecken Sie unsere Modellneuheiten: das Alkovenmodell ACA 640 und den Van 620 Plus mit Pop-up Dach. Entdecken Sie diese und weitere Innovationen auf unserem Stand auf dem Caravan Salon. Dabei finden Sie vom kompakten Campervan bis zum geräumigen Familienfahrzeug durchdachte Raumkonzepte auf dem Renault Chassis zum herausragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Fragen Sie nach unseren Messedeals und Bestandsfahrzeugen!

SICHERN SIE SICH UNSERE LIMITIERTEN MESSEANGEBOTE





ADRIA



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SUPREME

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2023!

Der Adria **CORAL**, Import-Reisemobil des Jahres, setzt mit seinem exklusiven Design SunRoof und dem modernen Wohnraumkonzept Maßstäbe in Technologie und Komfort bei teilintegrierten Wohnmobilen. Das Reisemobil des Jahres, der Adria **CORAL XL**, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen. Unser Importsieger **TWIN SUPREME** mit dem neuen SunRoof XL im Wohnraum und dem „Fahrerhaus-Loft“ Wohnraumdesign ist der Verkaufshit für jede Nutzung.



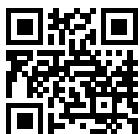
CORAL



CORAL XL



TWIN



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com