

KEIN KNÖLLCHEN Ohne Reue parken – im Winter sicher abstellen: Ratgeber

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

HYMER VENTURE S
Erster Test:
Sensations-Mobil
voller Ideen



E 19189

OKTOBER 2023



**MESSE-
HIGHLIGHTS
IM CHECK**

PROFITEST CHAUSSON

7 METER, ALLES DRIN, FAIRE 75.000 EURO

**24 Seiten
Top-Mobile
und Zubehör**

RAUM-RIESE FÜR 4

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

**STELLPLATZ-
TOUR**
ENTLANG DER ISAR
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



VERGLEICH: HOBBY – MOBILVETTA

TOP-THEMEN

AHRNTAL IN SÜDTIROL – TOLLE TIPPS

LEBENSART FÜR PAARE

Hygge oder Dolce Vita

AUSTAUSCH

Integrierten-
Frontscheibe

TRAUMTOUREN VOR DER WOMOTÜR

Perfektes Ziel für den Wanderherbst



REPORT: E-WOHNMobil

Wie weit geht die Reise?

KARMANN

Campingbus
mit Bad: Test

USA-REISE

Snowbirds
in Arizona



#SchönsteMomente



**SOFORT
VERFÜGBAR!**

GEBAUT FÜR #MoreThanVanlife



Höchster Fahrkomfort trifft skandinavisches Hygge-Design. Der MAXIA VAN ist Hobbys neue Premiumklasse unter den Campervans. Er vereint das Beste aus mehr als 55 Jahren Markt-Erfahrung, Made in Germany und die einzigartige HobbyKomplett-Vollausstattung.

Entdecke deinen Hobby.
[HOBBY-CARAVAN.DE](https://www.hobby-caravan.de)

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Die Stimmung in den Messehallen war trotz hoher Preise für neue Wohnmobile gut. Hersteller und Händler müssen sich aber mehr um die Kunden bemühen.“

CSD 2023: tolle Mobile, hohe Preise

Ein Sechs-Meter-Teilintegrierter für 95.000 Euro, ein Familien-Alkovenmobil für 150.000 Euro, diverse Sprinter-4x4-Kastenwagen für 200.000 Euro und mehr – auf dem diesjährigen Caravan Salon in Düsseldorf waren solche Preisschilder eher die Regel als die Ausnahme. Selbst bei Marken, die für preisgünstige Modelle bekannt sind, kostet ein vernünftig ausgestattetes Fahrzeug schnell 70.000 Euro. Echte Schnäppchen? Definitiv Fehlannonce.

Trotzdem war die Stimmung in den Messehallen bei Ausstellern wie Besuchern gut. Bereits an den ersten drei Messtagen strömten rund 75.000 Schau- und Kauflustige nach Düsseldorf. Klagen über das hohe Preisniveau waren von den Besuchern nur selten zu vernehmen. Was aber auch zu hören war: Hersteller und Händler müssen sich wieder mehr um die Kunden bemühen, sie beraten und gute Angebote machen – quasi von selbst wie während der Pandemie verkaufen sich die Mobile nicht mehr.

Viele Hersteller berichteten nichtsdestotrotz von guten Verkaufszahlen während der Messe. Die Zielgruppe hat also Geld und – so zumindest die optimistische Lesart – ist zunehmend auch wieder bereit, es auszugeben. Die Branche blickt demzufolge optimistisch nach vorn. Gerd Adamietzki, Knaus Tabbert Vorstand, sagte dazu: „Das Glas ist halb voll, nicht halb leer.“ Tatsächlich hat sich die Verfügbarkeit von Chassis und Zuliefererteilen vielerorts verbessert, trotzdem bleiben die Herausforderungen groß. Das trifft derzeit einmal mehr die Händler, die mit den jetzt zügiger produzierten Fahrzeugen die Höfe vollstehen haben – und diese Fahrzeuge erst mal verkaufen müssen. Da gibt es also vielleicht doch die ein oder andere Chance auf ein Schnäppchen. Wir bleiben für Sie am Ball.

Was die Messe an spannenden neuen Mobilen und Zubehör brachte, lesen Sie ab Seite 52.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



× LÖWENBÄNDIGER

Auf dem Caravan Salon hat die gesamte Redaktion für Sie Trends und Neuheiten recherchiert. Wie ist die Stimmung nach einem anstrengenden Messtag? Hervorragend, wie Claus-Georg Petri an der Löwenstatue vorm Hotel demonstriert.

× BULLI KREATIV

Kunstobjekt: Dieser alte Bulli hat mit Pflanzen bestückt ein zweites Leben nahe des Münchner Ostbahnhofs gefunden. Der neueste Bulli feierte als California Concept jüngst Premiere auf dem Caravan Salon. Alle Infos zum VW-Camper auf Seite 50.



× PLASTIKMÜLL – MUSS DAS SEIN?

Neue Testfahrzeuge bekommen wir häufig direkt aus der Produktion. Dann sind Matratzen, Polster etc. meist in Schutzfolie verpackt – die muss zum Testen und Fotografieren runter. Die Müllberge, die dabei zusammenkommen, verdeutlicht dieses Foto. Wo bleiben nachhaltige Alternativen?



Fotos: S. Ribnitzky, N. Baumer



MESSE-HIGHLIGHTS

Enthüllung neuer Modelle wie dem Frankia Now (oben) und Showcars wie dem Bürstner Lounge, dazu pfiffiges Zubehör: große Rückschau auf den Caravan Salon 2023.

52



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

10

PROFITEST

Auf rund sieben Meter Länge kombiniert Chausson Einzelbetten, Raumbad und F-Sitzgruppe. Mit Hubbett auch für vier Camper.

TEST & TECHNIK

► Profitest

Chausson 777 GA Titanium Ultimate – der Teilintegrierte vereint auf rund sieben Metern Einzelbetten, Raumbad und Face-to-Facesitzgruppe. Familientauglich? **10**

► Vergleich

Hobby Optima de Luxe T 65 GE vs. Mobilvetta Krosser P 86 – Nordisch-gemütlich oder elegant-mediterran: zwei Design-Mobile im Duell **24**

► Probefahrt

Hymer Venture S – erste Ausfahrt mit dem spektakulären Offroader. Können Ideen wie Heck-Terrasse und Luft-Bett überzeugen? **34**

► Report

E-Wohnmobile – Der lange Weg zur Steckdose: Was Elektro-Basisfahrzeuge schon heute können und wo die Reise hinget **40**

KOMPAKTE CAMPER

► Probefahrt

Karmann Duncan 545 – Campingbus mit Bad auf langem Ford Transit Custom **44**

Premieren

Rimor Horus **48**
Wochner Sprinter **48**
Vanestro Pacific **49**
VW California Concept **50**

CARAVAN SALON

Rückblick – Daten, Fakten

Premieren

Spannende neue Wohnmobile **54**
Neues Zubehör auf der Messe **66**
Highlights aus Düsseldorf

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Ramin Schariat – wie der Ulmer ein 11-Meter-Mobil in den USA entdeckte und nach Deutschland brachte **74**

► Praxis

Scheibenreparatur – Was es bei Integrieren zu beachten gibt und wo es Austausch-Scheiben für ältere Modelle gibt **78**

► Ratgeber

Reisemobile parken – Was erlaubt ist und wie sich ein sicherer Platz für den Winter findet **84**

Nachrüsten

Dauertest – der Carado V337 bekommt Markise und Multimediacentner **90**

Technik-Ecke

Wie sich Lithium-Akkus als Starterbatterie eignen **92**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **94**

Magazin

Wildcamping in Europa; Neue Imagekampagne des CIVD; Sponsorings von Carthago und Knaus Tabbert; Neuzulassungen im Juli 2023; VW Nutzfahrzeuge modernisiert Werk u. v. m. **96**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Entlang der Isar – wir folgen dem Fluss von den Quellen im Karwendel-Gebirge bis zur Mündung in die Donau in Niederbayern **130**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **142**
Neue Stellplätze **144**

Report

Stellplatz-Gipfel auf dem Caravan Salon 2023 **146**

Städte-Tipp

Röbel an der Müritz – mittelalterliches Kleinstadtdiyl nah am Wasser **148**

Reise-Magazin

Kärnten, Bad Dürreheim, Wustrow-Drosedow **152**

► Reise

Ahrntal, Südtirol – Berge, Wasser, reine Luft: im nordöstlichen Zipfel von Südtirol ist die Welt noch in Ordnung **154**

► Reisereportage

Snowbirds in Arizona – Jeden Winter wird ein kleiner Ort in der Wüste Arizonas dank zahlreicher Zugvögel im Reisemobil zu einem der größten Campingplätze der Welt **160**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **170**

► = Titelthemen

Titelfoto: Hardy Mutschler



STELLPLATZ-CHECK

Vom schroffen Gebirge an urigen Städten vorbei bis zu einer verträumten Auenlandschaft: Unterwegs im Camper entlang der Isar. Wie gut sind die Stellplätze?

130



STÄDTETIPP

Röbel an der Müritz: Mittelalterliches Kleinstadt-Idyll in herrlicher Landschaft – tolles Ziel mit dem Reisemobil.

148



25 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Entlang der Isar (12)	130
Thale-Friedrichsbrunn	142
Kenzingen	144
Eksjö, SWE	144
Marciaga di Costermano, IT	145
Röbel an der Müritz (2)	148
Faak am See, A	152
Bad Dürkheim (2)	153
Wustrow-Drosedow	153
Ahrntal, IT (2)	154
Quartzsize, USA	160

MENSCH & MOBIL

Ramin Schariat reiste in die USA, um sein Traumobil zu kaufen. Eines Tages will er damit in den Iran reisen. Porträt.

74

ALLE 25 MARKEN DIESER AUSGABE

Chausson	10
Etrusco	21, 64
Pilote	21
Hobby	24
Mobilvetta	24
Hymer	34, 57
Karmann Mobil	44
Rimor, Wochner	48
Vanestro	49
Volkswagen Nutzfahrzeuge	50
Frankia	54
Dethleffs	55
Niesmann+Bischoff	56
Florium, Rapido	58
Laika, Forster	59
Benimar, Ilusion	60
Weinsberg	61
Adria, Solifer	62
Temsa	63
Dovra	64



PRAXIS SCHEIBENREPARATUR

Ein Steinschlag in der Scheibe ist ärgerlich, besonders bei Integrierten. Möglichkeiten für Tausch und Reparatur.

78



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

REPORT E-WOHNMOBILE

Was bieten aktuelle E-Transporter? Wie weit geht die Reise, wo führt der Weg noch hin? Bestandsaufnahme und Ausblick.

40



→ DIE WÜSTE BEBT

Wenn die Snowbirds in Quartzsite im US-Bundesstaat Arizona einflattern, erwacht die Wüste zu mittlerweile gewohntem Leben. Die Camper aus dem Norden Amerikas nisten dann unter der südlichen Sonne, um der Kälte des Winters ein Schnippchen zu schlagen. Dieser Vogelzug findet seit Jahren statt – inzwischen haben sich Freundschaften gebildet unter den unzähligen mobilen Gästen. Unser Fotograf Bernd Hanselmann war mittendrin – mehr auf Seite 160.

Foto: Bernd Hanselmann





Traum in Lila

→ *Augenblick, Reisemobil International 8/2023*

Sie haben ein traumhaftes Meer in Gelb gedruckt. Gern schicke ich Ihnen als Leserfoto die Landschaft in Lila, aufgenommen im Département Ardèche, Frankreich Anfang Juli. Übernachten neben dem Lavendelfeld – ein Angebot des Maison de la Lavande (www.lamaisondelalavande.com). Die Lavendellimonade ist köstlich, und die Stellplätze sind kostenlos. Im Hintergrund unser Knaus Van Ti Vansation 650 MEG.

Reinhard Karger, Saarbrücken



Foto: Reinhard Karger

Wir kommen wieder

→ *Stellplatz-Check Südschweden, Reisemobil International 9/2023*

Ich bin Stellplatz-Korrespondent für Ihren Bordatlas und auch schon durch Süd- und Mittelschweden mit dem Wohnmobil gefahren. Von den Stellplätzen war ich wahnsinnig überrascht, wie groß und umfassend die Ausstattung sind: Strom immer ohne Münzeinwurf, nicht wie in Deutschland. Alle Plätze sind sehr sauber. Man muss immer vier Meter Abstand zum Nachbarn halten, das ist so üblich, und daran halten sich alle. Aber auch hier gilt: Auf den Stellplätzen

sollten Gäste bis 12 Uhr sein, sonst sind alle belegt. Wir waren auch auf dem Campingplatz Västervik Resort – der Platz ist der beste, Schäreninseln gleich nebenan. Mein Fazit: Wir kommen wieder. Das Fahren macht Spaß, und die Menschen sind sehr nett.

Artur Diegel, per Mail



Wo ist Camper-Dogs?

→ *Frage zu Reisemobil International 9/2023*

Ich habe mir Reisemobil International 9/2023 gekauft und darin gelesen, dass es Camper-Dogs als Beilage gibt. Das Magazin über Camping mit Hund war aber nicht in meinem gekauften Heft dabei. Was nun?

Harald Paulat, per Mail



Die Redaktion antwortet: Freut uns, dass Sie Interesse an der Beilage Camper-Dogs haben. Sie liegt Reisemobil International nur bei den Abos bei. Um die Nicht-Abonnenten aber nicht zu benachteiligen, können Sie die Ausgabe unter www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/ kostenfrei downloaden. Viel Vergnügen bei der Lektüre.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Gülkenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss
(yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek
(pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker
Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Bernd
Hanselmann, Eva Weidner, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik
Fotodesign, Rolf Unruh

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja
Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.



Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine
Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMe-

dien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte
und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-
weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne
Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem alle
zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem
Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 52,90 €, Ausland 58,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

GROSS IM URLAUB



KOMPAKT IM ALLTAG

DER NEUE WEINSBERG X-CURSION CUV. Der Erste, der alles kann.

Urlaub, Alltag und Fahrspaß - all das vereint, in einer neuen revolutionären Fahrzeugklasse: Dem **X-CURSION CUV**. Mit kompakten Abmessungen und cleveren Lösungen beweist er wahre Campinggröße. Was bisher in der Bulli-Klasse als unmöglich galt, ist jetzt geniale Realität: Bad, WC, Garage und beeindruckende Stehhöhe in einem Fahrzeug, das im Alltag selbstverständlich praktisch ist. Mehr Informationen: xcursion-cuv.com



PROFITEST

Chausson 777 GA Titanium Ultimate



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Flotter Franzose

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Einzelbetten, Raumbad, Winkelküche, Face-to-Face-Sitzgruppe und Hubbett – das ist ein bewährtes Konzept, das Chausson mit seinem 777 GA Titanium Ultimate auf seine Art interpretiert.

Was kommt heraus, wenn Reise-mobilhersteller die Vorlieben der Camper aus verschiedenen Ländern kombinieren? Ein mittlerweile sehr beliebter Grundriss, der sich in vielen Prospekten findet. Die Deutschen lieben ihre Einzelbetten, die man bei Bedarf auch schon mal zur Liegewiese erweitern kann. Italiener sind Fans von Hubbetten, und Franzosen schwören auf die Face-to-Face-Sitzgruppe, auch F-Sitzgruppe genannt.

All diese Merkmale vereint der hier getestete Chausson 777 GA Titanium Ultimate mit optionalem elektrischem Hubbett auf 7,19 Meter Außenlänge. Sein Grundpreis beträgt 75.990 Euro.

Basisfahrzeug ist der von Chausson schon seit Jahren genutzte Ford Transit. Außergewöhnlich: Bereits in der Basisversion leistet der 2,0-Liter-Turbodiesel stattliche 170 PS (125 kW) und gibt sein Drehmoment an die Vorderräder stets über eine Sechsgang-Wandlerschaltung ab – ein echt flotter Franzose.

Der Teilintegrierte aus dem französischen Trigano-Konzern mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm bietet vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt, denn aus den beiden sich an den Seitenwänden gegenüberstehenden Sitzbänken der F-Sitzgruppe entstehen im Handumdrehen zwei stabile Klapp-Sitzplätze samt Kopfstützen in Fahrtrichtung von Aguti. ▶

MATHIAS PIONTEK

Chausson vertraut bereits seit Jahrzehnten auf den Ford Transit – so auch beim Titanium Ultimate.

CHAUSSON

Basis: Ford Transit mit Automatik
Grundrisse: sechs; mit teils ungewöhnlichen Raumaufteilungen
Länge: 6,99 oder 7,19 m
Grundpreis: ab 73.990 €

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung Holztechnik
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens

Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Ein modernes Ambiente charakterisiert das Innere des Chausson. Über der F-Sitzgruppe bietet das optionale Hubbett zwei zusätzliche Schlafplätze. Aus den Sitzbänken entstehen zwei weitere Sitzplätze für Menschen mit nicht allzu langen Beinen.





Der Chausson 777 GA Titanium Ultimate schart fünf Geschwister um sich, sodass Freunde des Queensbetts innerhalb dieser Baureihe ebenso fündig werden wie Familien, die sich für ihre Kinder Stockbetten wünschen. Auch sind zwei Modelle ohne festes Bett, jedoch mit Hubbett über der Sitzgruppe und Bad und Stauraum im Heck im Angebot.

„Von wegen französischer Schlendrian: der Chausson ist prima verarbeitet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Unsere allzu oft unbegründete Urangst vor französisch-lässiger Verarbeitung ist auch beim Aufbau des Chausson unbegründet: Auf das originale Tiefrahmenchassis des Ford setzt der Hersteller eine mit 65 Millimetern ungewöhnlich dicke Sandwich-Bodenplatte mit GfK-Unterseite. Die Wände aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite sind 30 Millimeter dick, ebenso das Dach aus Sandwich mit GfK-Oberseite. Beim Traggerüst kombiniert Chausson Holzleisten mit solchen aus Verbundmaterial, und als





Isolierung kommt wasserabweisendes XPS zum Einsatz. Der Unterboden präsentiert sich gut abgedichtet und mit sorgfältig, teils in Kanälen verlegten Kabeln.

Akkurat eingesetzte Rahmenfenster am Aufbau sind ebenso Standard wie ein Aufstellfenster in der Dachhülle sowie doppelte Verriegelung, Zentralverriegelung

und Fenster in der allerdings nur 51 Zentimeter breiten Aufbautür mit vertieftem Einstieg. Profitester Rudi Stahl inspiziert die Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus und nickt zufrieden: Sie sind solide befestigt und sauber verfugt.

Über zwei Türen erreicht der Urlauber die hell ausgekleidete, geräumige Heck-

garage mit verzinkter Rahmenverlängerung unterm isolierten Garagenboden mit rutschhemmendem Belag.

Kritik gibt es für die rot-weißen Umrisssleuchten am Heck des Teilintegrieren: Sie sind an den Seitenwänden sehr weit unten platziert. So taugen sie für den Fahrer im Dunkeln lediglich dazu, die

„Beim Mobiliar finden sich teils wertige, teils eher einfache Lösungen.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Die serienmäßige Bettenverlängerung zieht der Urlauber aus einem Schacht hinter der Bettstufe. Dank Aussparung im vertikalen Stützbrett ist dann keine Einhängeleiter nötig. Allerdings fehlt dem Brett die Schräge einer Leiter.





Das elektrisch angetriebene Hubbett bietet ähnlich guten Schlafkomfort wie die Einzelbetten im Heck. Im Raumbad bleibt genügend Platz für alle Tätigkeiten.



Die große Arbeitsplatte der Küche lässt sich mit einem Klappbrett über der Sitzbank bündig erweitern. Nicht allzu üppig: Das Stauraumangebot für den Koch, denn einen Teil des Unterschranks beansprucht der Frischwassertank.

Breite des Aufbaus abzuschätzen, nicht aber dessen Höhe. Die orangen Seitenbegrenzungsleuchten hingegen sind sinnvoll platziert, und die hintersten rechts und links helfen dem Fahrer, im Dunkeln die unteren Ecken des Chausson auszumachen. Das Heck zieren zwei horizontale Aluschienen als Vorbereitung für einen Heckträger. Ein sinnvolles Detail, das anderswo Aufpreis kostet.

Innenausbau

Wer den Chausson 777 GA Titanium Ultimate betritt, erblickt einen modern gestalteten Innenraum in abgestuften Grau- und Beigetönen. Das Mobiliar kommt ohne Schnörkel aus. Die Face-to-Face-Sitzgruppe schafft einen großzügigen Raumeindruck, auch deshalb, weil Chausson zur Küche hin auf einen Raumteiler verzichtet.

Der Innenausbau hinterlässt bei Profitester Tilo Kiess einen zwiespältigen Eindruck: Einerseits blickt der Sachverständige für Tischler- und Schreinerarbeiten zum Beispiel im Bereich der Dachhutze auf billig anmutende Plastikverkleidungen, andererseits gefallen ihm an den Oberschränken die Alu-Anschlagprofile mit durchgehenden Gummipuffern.

Modernes Möbeldesign trifft einerseits auf durchdachte Details und andererseits auf lose Umkleimer an der Arbeitsplatte. Mängel wie diese nerven, sind aber nicht gravierend und lassen sich zumeist mit wenig Aufwand beheben. Unterwegs fällt zudem auf, dass der französische Teilmintegrierte fast nicht klappert – eine deutliche Verbesserung gegenüber früheren Testfahrzeugen dieses Herstellers.

Weil Chausson das Tiefrahmenchassis des Ford Transit verwendet, ist eine

Stufe zum Fahrerhaus unumgänglich. Aus diesem Grund überwindet der Camper auf dem Weg ins Fahrerhaus einen zwölf Zentimeter hohen Absatz. Um ins Raumbad oder ins dahinter liegende Schlafzimmer zu gelangen, steigt man 15 Zentimeter empor.

„Die Elektrik ist fachgerecht verlegt, nur könnte die Lichtfarbe der LEDs einheitlicher sein.“

Götz Locher, Elektromeister

Schlafen und Sitzen

Serienmäßig stattet Chausson den 777 GA Titanium Ultimate mit zwei Einzelbetten aus, deren recht leichte, doch etwas nachgiebige Matratzen auf Holzlattenrosten ruhen. Am Fußende lassen sich diese mit Hilfe von Gasdruckdämpfern aufstellen. Darunter kommen je ein Kleiderschrank sowie offene Fächer zum Vorschein.

Die Betterweiterung aus dem serienmäßigen Zubehörpaket birgt zwei Besonderheiten: Zum einen reicht das große Zusatzpolster bis fast ans Fußende so dass man wirklich von einem Doppelbett sprechen kann. Zum anderen erübrigt eine Öffnung in der vertikalen Abstützung der Betterweiterung eine Einhängeleiter.

Das optionale wackelfreie elektrische Hubbett ist an vier Gurten und in vertikalen Schienen geführt. Sperrriegel halten die Einhängeleiter zuverlässig in ihren Aufnahmen. Etwas umständlich, aber

„Kindersicherung und Absturzsicherung am Hubbett zeigen, dass Chausson an kleine Camper denkt.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

sehr sicher: Die Absturzsicherung im Hubbett des Chausson ist umlaufend und nicht wie bei vielen Konkurrenten nur vorne und hinten angebracht.

Unterm Hubbett finden sich bis zu sechs Leute zu geselliger Runde zusammen. Für einen leichteren Zugang zu den drehbaren Fahrerhaussitzen ist die verschieb-, dreh- und absenkbare Tischplatte hälftig umlegbar. Das Drehen der Sitze ist im Ford-Fahrerhaus etwas umständlicher als in einem Fiat Ducato. Aus beiden Sitzbänken bauen sich zwei Reisende flugs je einen Einzelsitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze.

Insbesondere der Passagier auf dem beifahrerseitigen Sitz sollte allerdings keine zu langen Beine haben, denn der Platz befindet sich dicht hinter der B-Säule des Fahrzeugs. Dank 2,10 Meter Innenhöhe ist aber die Kopffreiheit auch unterm Hubbett noch angenehm groß. Was Profitester Götz Locher stört: Objektiv reicht die Ausleuchtung der Sitzgruppe gut aus, doch verwendet Chausson LED-Lampen unterschiedlicher Lichttemperatur – was optisch nicht sehr anspricht.

Küche und Bad

Die Küche stattet Chausson mit einem elektrisch zündenden Zweiflammherd von Can sowie mit einer Rundspüle aus. Den 142-Liter-Absorberkühlschrank stellen die Franzosen separat auf. Hinsichtlich der Ausstattung ist die Küche guter Standard, weniger überzeugt das Stauraumangebot. Zum einen ist wegen des Hubbetts der Oberschrank sehr klein, zum anderen nimmt der Frischwassertank einen Teil des Küchenunterschanks ein. Auf der Habenseite hingegen steht die große, zudem erweiterbare Arbeitsfläche.

Hinter der Küche bringt Chausson das Raumbad mit WC-Raum und Dusche beiderseits des Mittelgangs unter. Der WC-Raum übernimmt das Design des übrigen Innenraums. Das Waschbecken ist nicht allzu groß, lässt sich aber gut nutzen. Auf der Drehtoilette von Thetford hat man genügend Platz für die Beine, allerdings ist das WC auf einem 13 Zentimeter hohen Sockel montiert – für Camper mit kurzen Beinen etwas hoch. Der Luftaustausch geschieht über eine kleine Dachhaube.

Die aufgesetzte Badtür ist recht dünn, schließt aber gut und fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche. Die Duschkabine mit zwei Abläufen in der Duschwanne ist ausreichend groß, allerdings löste sich bei den gut schließenden Acryl-Duschtüren mehrmals eine Alu-Profilleiste samt der Verriegelung, hier sollte der Hersteller die Klebung verbessern – einer der leicht zu behebenden Mängel im Innenraum. ►



Die Heckgarage mit vier verschraubten Zurrösen ist trotz angeschrägter rechter Garagentür einfach zu beladen. Die sich zum Heck verjüngende Fahrzeugschürze hilft, Aufsetzer zu vermeiden, lobt Dekra-Sachverständiger Thomas Klingenstein.



Der Toilettenschacht ist nicht abgedichtet. Dafür glänzt der Chausson mit einem durchdachten Servicefach, bei dem der schwenkbare Einfüllstutzen für Frischwasser aus dem Fahrzeug herausreicht. Eine Holzklappe schützt die Elektrik.





Hier hinten im Baaad!

Schaaatz, wo bist du denn?



Der **Alpa**. Premium-Wohnkomfort und Platz für alle Träume.

Mit großzügigen Platzverhältnissen, riesiger Panorama-Rundsitzgruppe, bequemen Einzelbetten im Alkoven oder Hubbett bietet der Alpa für allein reisende Paare viel Raum für großartige Urlaubserlebnisse. Und das sogar bei eisigen Temperaturen dank beheiztem Doppelboden.

Jetzt entdecken auf dethleffs.de/alpa

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Das Heck des Chausson 777 GA Titanium Ultimate ist eher schlicht gehalten.

Technik-Tipp

Holzleisten – pro und Kontra:
Viele Hersteller werben damit, ihren Aufbau holzfrei, also auch ohne Holzleisten in Dach, Wänden und Boden, zu erstellen. Stattdessen kommen oft Leisten etwa aus verdichtetem Polyurethan zum Einsatz. Aber sind Holzleisten wirklich so schlecht? Ihr Hauptnachteil besteht darin, dass sie bei Aufnahme von Wasser faulen können, wenn der Aufbau undicht ist. Auch neigen sie dazu, sich zu verziehen. Das sieht man dann häufig, wenn sich die Leisten hinter der Außenhaut aus GfK oder Aluminium stärker als üblich abzeichnen. Doch finden Schrauben im Holz mehr Halt, weshalb viele Hersteller Holzleisten als Möbelanker in Dach und Wände einlegen.

AUF DER TESTSTRECKE



170 PS und Automatik bescheren pkw-ähnliches Feeling – wäre da nicht das zu hoch platzierte Bremspedal.

in den Grenzbereich hinein gut beherrschbar. Ein echtes Bedien-Manko ist das zu hoch angeordnete Bremspedal des Transit, bei dem insbesondere Fahrer mit kleinen Schuhgrößen von oben auf das Pedal steigen müssen.

Bei der Komfortwertung punktet der Chausson mit komfortabler Abstimmung der hinteren Starrachse an Kunststoff-Längsblattfedern, und auch die Vorderachse an McPherson-Federbeinen absorbiert Fahrbahn-

stöße gut. Auch ist der 777 GA kaum windanfällig. Ebenfalls erfreulich niedrig, insbesondere im Vergleich zu früheren Testfahrzeugen der Marke: die angenehme Geräuschkulisse im Innenraum, sowohl auf Schlechtstraße als auch bei Autobahnfahrt. Der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) und die Sechsgang-Wandlerautomatik arbeiten gut zusammen und bringen den Chausson auch voll beladen und an Steigungen flott voran. Der Verbrauch liegt bei 10,4 l/100 km Diesel. Die Rundumsicht für den Fahrer ist gut. Die Motorhaube des Ford ist zwar recht wuchtig, das vordere Fahrzeugende lässt sich über ihre Vorderkante aber gut abschätzen. Eine Rückfahrkamera ist Option.

Der getestete Chausson 777 GA Titanium Ultimate auf Ford Transit tritt den Fahrtst mit originalem Tiefrahmenchassis an. An seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der 7,19 Meter lange Teilintegrierte den Doppelten Fahrspurwechsel mit 60 km/h. Ein guter Wert, der sich auf das harmonische Agieren des ESP im Grenzbereich zurückführen lässt. Beim 18-Meter-Slalom muss das ESP häufiger und stärker eingreifen, weil die Vorderachse tief eintaucht und untersteuert, während das Heck gleichzeitig zum Übersteuern neigt. Die Lenkung vermittelt dabei subjektiv nur wenig Fahrbahnkontakt. Das Fahrzeug bleibt dabei aber auch für den weniger routinierten Fahrer weit



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	5,6 s
0–80 km/h	11,9 s
0–100 km/h	18,8 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h n. ermittelt: Automatik
50–100 km/h n. ermittelt: Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 60 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,3 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,88 hinten: 1,55

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,5 dB(A)

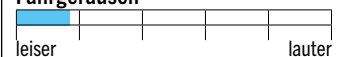
Dauerschallpegel hinten: 77,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

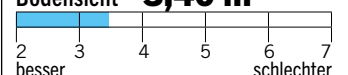
bei 80 km/h: 64,3 dB(A)

bei 100 km/h: 67,2 dB(A)

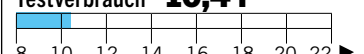
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,40 m



Testverbrauch 10,4 l



NEU

REVOLUTIONÄR
EINZIGARTIG

EIN GRUNDRISS, DEN ES SO NOCH NIE GAB.

DER NEUE C-TOURER I 145 RB LE SUPERIOR

Lassen Sie sich überzeugen von maximalem Komfort. Die Kombination aus exklusiven Liner-Genen mit einer kompakten Fahrzeuglänge von knapp 7 Metern sowie geringem Eigengewicht lässt garantiert keine Wünsche offen. Erleben Sie das vollkommen neue Carthago Interieur mit exklusiver Stilwelt nuovo.



HIGHLIGHTS

- Hochwertiges Erscheinungsbild durch exklusives Außendekor und neues Dynamic-Design-Heck
- Mehr Sicherheit dank Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer inkl. LED-Tagfahrlicht
- Neue Möbelarchitektur „innovista“ mit grifflosen Dachstauschrankklappen für eine frische, moderne Optik im Wohnbereich
- Neue Stilwelt „nuovo“ mit modernen Kontrasten in anthracite black kombiniert mit Hochglanz-Elfenbein und Möbeldekor Brillantesche
- Dekorelemente in stilvoller Lamellenoptik an Waschraum-Außenwand und oberhalb des Seitensitzes
- Smart-LED-TV 32“ inkl. Wandhalterung auf bequemer Sichthöhe im Eingangsbereich



Fiat 705 cm | Mercedes-Benz 718 cm



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Info



carthago®
Das Reisemobil.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 201 x 92/64 cm; beifahrerseitiges (L x B) 190 x 92/68 cm; Matratzen 12 cm stark auf nicht unterlüfteten Holzlattenrosten; Mittelpolster (L x B x H) 99 x 30 x 12 cm; Zustieg über 20 cm hohes Schlafzimmerspodest und 20 cm hohe Stufe; Höhe Liegefläche ab Podest: 80 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 95 cm; Abstand Liegefläche zu Oberschrank über Betthaupt: 55 cm; 2 x LED-Leselleuchte; 1 x Doppel-USB-Steckdose; indirekte LED-Beleuchtung; Betten zu Liegewiese erweiterbar; senkrechtes Stützbrett mit Tritttöfung fungiert dann als Zustieg; Zusatzpolster (L x B x H) 87 x 30/72 x 12 cm; optionales elektrisches Hubbett mit Schalter an Küche und Schlüsselschalter in Dachhutze; wackelfreie Konstruktion mit 2 vertikalen Führungsschienen und 4 Gurten; Matratze (L x B x H) 189 x 141/121 x 9 cm auf Holzlattenrost; umlaufende Absturzsicherung; Abstand Liegefläche zur Decke: 63 cm; Durchgangshöhe unter hochgefahrenem/abgesenktem Hubbett: 189/131 cm.

Heckgarage:

Zweitürige Heckgarage (B x L x H) 218 x 90/99 x 115 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H) 59 x 89 cm, beifahrerseitige (B x H) 76/68 x 105 cm; beide Türen mit 2 Schlössern; isolierter Garagenboden aus GfK-Sandwich mit rutschhemmendem Belag; verzinkte Rahmenverlängerung; 4 fest verschraubte Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x 12-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer; vordere Stoßkante der Garage mit Alu-Leiste mit Gummi-Einlage.

Gasflaschenkasten:

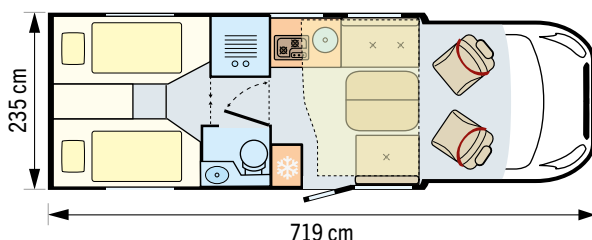
Von außen bequem zugänglicher Gasflaschenkasten für 1 x 11-kg-Gasflasche mit ausreichend breiter Tür und niedriger Schwelle, dadurch einfacher Flaschentausch; Holzkorpus mit Moosgummi abgedichtet; Bodenentlüftung mit Gitter gegen Tiere; sichere Fixierung der Gasflaschen; serienmäßig einfacher Gasregler ohne Crashesensor.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 86 x 76 x 195 cm und Duschkabine (B x T x H) 69 x 75 x 200 cm; WC-Raum mit Thetford-Drehttoilette auf 13 cm hohem Sockel; ovales Waschbecken mit Unterschrank; verspiegelter Kosmetikschrank; Schränkchen mit Acrylglastür; Handtuchbügel; LED-Deckenleuchte; LED-Leuchtbänder am Spiegel; Lichtschalter für WC-Raum und Dusche an Waschtisch; Dusche mit 2 leicht bedienbaren Acrylglastüren; Duschwanne mit 2 in Fahrtrichtung vorne platzierten Abläufen; Radkastenpodest (B x T x H): 69 x 31 x 20 cm; LED-Deckenleuchte; und LED-Beleuchtung; Duschthuchbügel; Armatur mit formschöner Brause. WC-Raumtür fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche. Holz-Schiebetür als Abtrennung zum Schlafzimmer.

Heizung, Tanks:

105-l-Frischwassertank frostsicher in Küchenblock und fahrerseitiger Sitzbanktruhe eingebaut und über Servicefach mit Außenklappe gut zugänglich; Druckwasserpumpe von Shurflo; isolierter 100-l-Unterflur-Abwassertank; 5,5-kW-Diesel-Luft-Heizung von Webasto unterflur montiert; 10-l-Wasserboiler von Truma für Gasbetrieb von Heckgarage aus zugänglich; Dieseltank: 70 l; AdBlue: 21 l.



Küche:

Küche mit großer Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 63 x 96 cm; zudem seitliche klappbare Ablage (B x T x H) 32 x 51 x 96 cm, zweiflammiger elektr. zündender Herd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstand: 21 cm; konisch zulaufende Rundspüle 12 cm tief und mit 23-29 cm Durchmesser; Höhe der Armatur über Spülenboden: 25 cm; nebenstehender trivalenter (230 V/12V/Gas) 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit integriertem Eisfach und Staufach darüber; nur ausreichend Stauraum in Ober- und Unterschränk; Gasabsperrhähne in Bodenfach mit Deckel in Schlafzimerpodest installiert; Küche sehr gut direkt und indirekt mit LED-Leuchten erhellt.

Sitzgruppe:

F-Sitzgruppe mit sich gegenüberstehenden Sitzbänken; Vordersitz mit je 2 Armlehnen dreh- und höhenverstellbar; Tischplatte (L x B x H) 85 x 42+42 x 80/83 cm des frei stehenden Tisches verschieb-, dreh- und absenkbar; Sitzbänke umbaubar zu je einem Sitz (Aguti) in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt; an Hubbett-Unterseite schwarzer, per LED hinterleuchteter Baldachin mit 4 LED-Spots; LED-Lichtleisten unter den Oberschränken.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Ford; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau-tür von Lippert (B x H) 51 x 186 cm mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, Gasdruckdämpfer als Anschlag und Türfenster; Insektenschutzplisse; Stufen zum Einstieg 37 und 24 cm hoch; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; Aufstellfenster in Dachhute (L x B) 77 x 106 cm von Acryform; Dachfenster (L x B) 62 x 40 cm von Dometic über Badpodest; je 1 Dachhaube (L x B) 36 x 33 cm von Fiamma über Bad und WC; Dachhaube mit Ventilator 35 x 33 cm von Fiamma über Schlafzimmer.

EXTRA:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/chausson-777-ga-titanium-ultimate/

DIE KONKURRENTEN

Etrusco T 7.3 SCF



Etrusco, eine in Italien produzierte Marke der Hymer-Gruppe, hat fünf Teilintegrierte auf Ford Transit im Angebot. Passendes Konkurrenzmodell zum getesteten Chausson ist der Etrusco T 7.3 SCF mit Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad, Küche und F-Sitzgruppe. Für 1.599 Euro ist ein Hubbett erhältlich. Aufbau und Ausstattung des 7,34 Meter langen Teilintegrierten sind einfacher, dafür beträgt der Grundpreis vergleichsweise günstige 60.499 Euro. Trotz des scharf kalkulierten Preises bestehen die Außenseiten von Dach, Wänden und Boden aus GfK.

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 l EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis, 130 PS (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.880 kg; Maße (L x B x H): 734 x 232 x 287 cm; Einzelbetten (L x B): 206 und 207 x 76 cm; optionales Hubbett (L x B): 195 x 141/109 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 137 l; Frisch-/Abwasser: 110/100 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 60.499 €
www.etrusco.com

Pilote P726FGJ



Zur französischen Groupe Pilote gehören unter anderem Pilote sowie die Edel-Marken Le Voyageur und Frankia. Passendes Konkurrenzmodell zum Chausson ist der Pilote P726FGJ. Der 7,20 Meter lange Teilintegrierte basiert auf dem Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und ist bereits in der Basisversion und dank Hubbett auf vier Reisende ausgelegt. Abhängig von der gewählten Ausstattungsvariante ist das Fahrzeug gut bis sehr gut ausgestattet. Dach und Boden fertigt Pilote aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,2 l Multijet 3 mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d Final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.925 kg; Maße (L x B x H): 720 x 230 x 275 cm; Einzelbetten (L x B): 200 und 190 x 80 cm; Hubbett (L x B): 200 x 125 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 130/95 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 74.300 €
www.wohnmobil-pilote.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Trigano VDL – Chausson
1 Avenue de Rochebonne
F-07302 Tournon sur Rhône CEDEX
0033 (0)4 75 07 56 50
www.chausson-reisemobile.de

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 l EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzerradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 235/65 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.996 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 390 Nm bei 1.750 - 2.750/min; Sechsgang-Wandlerrautomatik

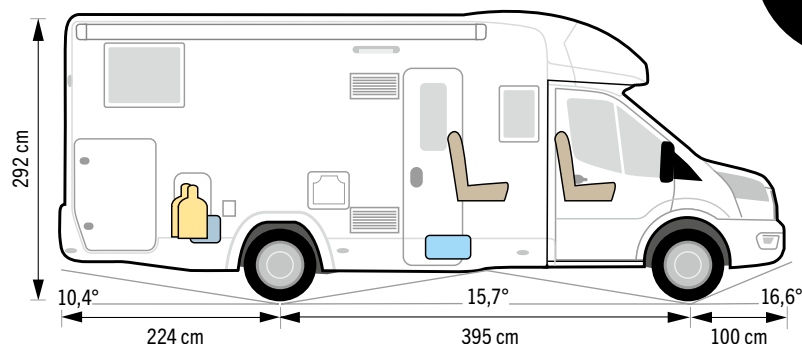
Abgasnorm: Euro 6 d final

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.122 kg; Außenmaße (L x B x H): 719 x 235 x 292 cm; Radstand: 395 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach 30 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Seitenwände: 30 mm Sandwich mit GfK-Außenseite; Boden: 65 mm Sandwich mit GfK-Unterseite; Isolierung Dach/Wände/Boden wasserabweisendes XPS; Traggerüst Dach/Wände/Boden: Kombination aus PU-Struktur und Holzleisten; Garagenboden isoliert; verzinkte Rahmenverlängerung; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 51 x 186 cm mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und Fenster; 1 x Aufstellfenster 77 x 106 cm von Acryform in Dachhütze; Kurbel-Dachfenster Dometic 62 x 40 cm über Badpodest je 1 x Dachfenster Fiamma 36 x 33 cm über WC-Raum und Dusche; 1 x Dachfenster 35 x 33 cm von Fiamma mit Ventilator über Schlafzimmer

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 480 x 218 x 210 cm; Stufe zum Fahrerhaus 12 cm hoch; Badpodest 15 cm hoch; Raumbad mit separater Dusche; WC-Raumtür fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche; Möbel aus Sperrholz; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,40 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.060 kg	1.540 kg	1.520 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	105 kg	44 kg	61 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	24 kg	-6 kg	30 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.274 kg	1.633 kg	1.641 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	80 kg	70 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	5 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.441 kg	1.697 kg	1.744 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.611 kg	1.778 kg	1.833 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	59 kg	153 kg	506 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-111 kg	72 kg	417 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Chausson 777 GA Titanium Ultimate rollt mit Extras vor, die zusammen 135 Kilogramm auf die Waage bringen. Hiervon entfallen 45 Kilogramm auf das Hubbett. Mit vollem Diesel-, Frischwasser und Gasvorrat sowie mit Inventar an Bord bleibt bei zwei Reisenden samt deren Gepäck eine Restzuladung von nur 59 Kilogramm. Mit vier Reisenden und deren Gepäck ist das Fahrzeug um 111 Kilogramm überladen, obgleich die Achsen hierbei noch nicht ihr Limit erreichen. Laut Chausson lassen sich Neufahrzeuge ab September 2023 für preiswerte 990 Euro mit 4,1-Tonnen-Chassis ordern.



ELEKTRIK

Der Chausson 777 GA Titanium Ultimate ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite; 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter sowie 12-V-Sicherungen in Servicefach hinter Holzklappe installiert; Ladegerät CB516 von CBE mit 16 A Ladestrom in Fahrerhauspodest eingebaut; Bordbatterie Vechline Full Energy AGM-Compact mit 104 Ah Kapazität in beifahrerseitiger Sitzbanktruhe montiert und über Möbelklappe gut erreichbar. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Küche; 1 x TV-Auszug, 1 x Schlafzimmer an TV-Vorbereitung, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, 2 x TV-Auszug; 1 x TV-Vorbereitung Schlafzimmer, 1 x Garage; USB-Steckdosen: 1 x Cockpit, je 1 x Doppel-USB in Dachhütze und Schlafzimmer.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Stop&Start Serie
- Spurhalte-/Fahrspurassistent Serie
- 170-PS-Turbodiesel Serie
- Sechsgang-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Aufbau mit GfK-Sandwich Serie
- Isolierung wasserabw. XPS Serie

- Aufbautür m. Fenster, doppelter Verriegelung u. Zentralverr. Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Aufstellfenster in Dachhütze Serie
- Heckgarage zweitürig Serie
- Diesel-Luftheizung Webasto Serie
- 10-l-Warmwasserboiler Gas Serie
- 142-l-Absorberkühlschrank Serie
- Markise Serie
- Solaranlage Serie
- Betterweiterung Serie

- elektr. Hubbett (45 kg) 990 €
- Arctic Paket u.a.m. isoliert. Abwassertank, Fußbodenheizung; Dieselheizung 5,5 statt 4,0 kW (33 kg) 2.990 €
- Pack Connect u.a.m. mit Radio-vorbereitung, DAB-Antenne, Radio, Rückfahrkamera (2 kg) 2.990 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 75.990 €
Testwagenpreis: 82.960 €

WAS UNS AUFFIEL



Der Schalter fürs elektrische Hubbett ist griffgünstig am Küchenblock montiert und funktioniert, sobald man die Kindersicherung in der Dachhülse entriegelt hat.



Oberschränklappen haben Alu-Leisten mit durchgehenden Gummipuffern.



Die Kopfstützen für die Umbau-Sitze ruhen in eigenen Halterungen.



Privatsphäre: Das Raumbad begrenzt zum Schlafzimmer hin eine Holzschiebetür, nach vorne die geschwenkte WC-Raumtür.



Aufgrund ihrer niedrigen Position zeigen die Umrissleuchten zwar die Aufbaubreite, nicht aber die Aufbauhöhe an.



Schlecht entgratet und schlecht verleimt: ein Umkleier der Küchenplatte.



Ladegerät und Solarregler sind unter der Sitzgruppe feuchtigkeitsgefährdet.

TESTFAZIT

Ein sehr gut verarbeiteter Aufbau aus GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung, ein modernes, sparsames Basisfahrzeug mit 170 PS und Automatikgetriebe, Rahmenfenster, doppelt verriegelnde Aufbauhülse mit Fenster und Zentralverriegelung, eine Solaranlage auf dem Dach und eine Markise an der Wand – der Chausson 777 GA Titanium Ultimate ist ein sehr gut ausgestattetes und komfortables Reisemobil, das während der Fahrt und beim Campen gleichermaßen Freude macht. In letzter Minute vor Redaktionsschluss erreichte uns zudem von Chausson die Information, dass Kunden die Titanium Ultimate-Modelle ab September 2023 für 990 Euro Aufpreis mit 4,1-Tonnen-Chassis ordern können und dass laut Chausson die Automatik dabei erhalten bleiben soll.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare bequeme Vordersitze; stabile Klappsitze von Aguti; teils wenig Beinfreiheit.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



Fahren: geringe Motor-, Möbel- und Windgeräusche; noch gute Übersicht für Fahrer; komfortable Federung.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: sehr gut abgedichteter und sehr gut verarbeiteter Aufbau aus GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbauhülse doppelt verriegelnd, mit Türfenster und ZV; Rahmenfenster serienmäßig.



Stauraum: zweitürige, isolierte Heckgarage; große Kleiderschränke; außer in der Küche genügend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

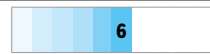
Möbelbau: modernes, stabiles, teilweise einfach konstruiertes Mobiliar; vereinzelt Finish verbesserungsfähig.



Betten: Einzelbetten komfortabel; optionales Hubbett ebenfalls bequem; solide Schlafzimmer-Schiebetür.



Küche: Küche mit genügend Arbeits- und Ablagefläche; großer Kühlschrank; wenig Stauraum.



Bad: Raumbad mit genügend Platz; integrierte Dusche; zwei Duschabläufe; zwei Dachluken.



Sitzgruppe: F-Sitzgruppe mit viel Platz; Tischplatte verschieb-, dreh- und absenkbar; gute Klappsitze.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit niedriger Türschwelle; einfacher Gasregler reicht wegen Dieselheizung aus.



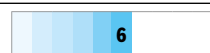
Wasser: Frischwassertank frostgeschützt; Unterflur-Abwassertank isoliert; Druckwasserpumpe.



Elektrik: gut gestaltete Elektrik; Ambientebeleuchtung Serie; genügend 230 V-, 12 V- und USB-Anschlüsse.



Heizung: Diesel-Luftheizung von Webasto nur bei stärkerer Version aus Arctic Paket gut dimensioniert.



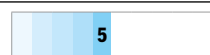
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, Spurhalte- und Fahrspurassistent Serie; schlechtes Bremspedal.



Zuladung: Bei Nutzung zu viert mit Hubbett zu geringe Zuladung; Auflastung bestellbar.



Chassis: Unterboden aus GfK-Sandwich solide mit Tiefrahmenchassis verbunden; stabile Rahmenverlängerung.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum recht gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

145 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

VERGLEICH

Hobby Optima de Luxe T 65 GE vs. Mobilvetta Krosser 86

Hygge vs. Dolce Vita

Hobby setzt auf skandinavische Wohlfühl-Atmosphäre, Mobilvetta auf das sprichwörtliche italienische Lebensgefühl. Welches Konzept kann überzeugen?

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Das Wort Hygge steht in Dänemark für Gemütlichkeit und beschreibt gleichzeitig ein Lebensgefühl, bei dem sich alles um Harmonie dreht. Nett und angenehm soll es in den eigenen vier Wänden zugehen – eben hyggelig.

Dem gegenüber steht die sprichwörtliche italienische Lebensart, Dolce Vita genannt. Sie steht weltweit als Synonym für Ästhetik, Genuss und ein Stück weit Extravaganz, eben für das Schöne im Leben.

Hobby aus Fockbek, gerade einmal rund 70 Kilometer von der dänischen Grenze entfernt, macht sich das Lebensgefühl des nördlichen Nachbarn für das Einrichtungskonzept seiner Freizeitfahrzeuge zu Nutze – insbesondere in der Baureihe Optima de Luxe.

Mobilvetta mit Firmensitz in der Toskana ist hingegen ganz nah dran am Geburtsort des Dolce Vita. In puncto Design war und ist das zur Trigano-Gruppe gehö-

DESIGN-VERGLEICH

Gehobene Teilintegrierte mit viel Komfort

Hobby Optima de Luxe T 65 GE

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 714 cm

PREIS: ab 89.830 Euro

Großer Teilintegrierter mit Vollausrüstung und skandinavisch-gemütlichem Einrichtungsstil.

Mobilvetta Krosser 86

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 745 cm

PREIS: ab 87.990 Euro

Großer Teilintegrierter mit beheiztem Doppelboden und mediterran-italienischem Einrichtungsstil.



rende Unternehmen immer wegweisend – selbst für anspruchsvolle Geschmäcker.

Wie Hobby und Mobilvetta ihre Wohnkonzepte umsetzen, zeigen der Optima de Luxe T 65 GE und der Krosser 86 im direkten Vergleich. Beide Design-Mobile starten bei rund 90.000 Euro.

AUFBAU

Auf das Werkstieffrahmenchassis des Fiat Ducato montiert Hobby eine 42

Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich mit Isolierung aus geschlossenzelligem XPS, das auch im Falle einer Undichtigkeit kein Wasser aufnimmt. Die Seitenwände bestehen aus Sandwich (34 Millimeter) mit Alu-Außenseite.

Für das gleich starke Dach verwendet der schleswig-holsteinische Hersteller ein Sandwich mit hagel-unempfindlichem GfK. In Dach und Wänden kommt als Isolierung EPS zum Einsatz,

das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Statt einfacher vorgehängter Fenster montiert Hobby am Aufbau besser isolierende und während der Fahrt weniger Windgeräusche erzeugende Rahmenfenster. Die 61 Zentimeter breite, doppelt verriegelnde Tür ermöglicht dem Fahrer dank Türfenster einen guten Blick nach rechts hinten.

Mobilvetta fertigt den Krosser in Voll-GfK-Sandwichbauweise (Dach 38, Wän-

VERGLEICH

Hobby Optima de Luxe T 65 GE vs. Mobilvetta Krosser 86



HOBBY

Nordisch: Hobby setzt das dänische Hygge-Einrichtungskonzept um. Graue Möbel-Filzelemente und konkav gewölbte Klappen erhöhen den Wohlfühlfaktor.



MOBILVETTA

Mediterran: Das Interieur des Krosser erinnert dank dunkelbrauner Möbel und weißen Polstern an die Einrichtung einer edlen Segeljacht.

de 33, Boden 54 Millimeter) mit wasserabweisender XPS-Isolierung – ein Pluspunkt im Vergleich zum Hobby mit EPS in Wänden und Dach.

Auch im Krosser kommen eine breite Aufbau-tür (62 Zentimeter) mit Doppelverschluss – im Gegensatz zum Hobby sogar mit Zentralverriegelung – und Fenster sowie Rahmenfenster zum Einsatz.

Zudem punktet der italienische Teilintegrierte mit einem 20 Zentimeter hohen und beheizten sowie beidseitig durchladbaren Doppelboden, der die Wasseranlageneinrichtung frostsicher aufnimmt und praktischen Stauraum bereithält.

Allerdings treibt die Doppelbodenkonstruktion auch die Fahrzeughöhe nach

oben (Mobilvetta Krosser 305, Hobby Optima de Luxe 288 Zentimeter).

Hobby

- + Dach und Boden GfK-Sandwich
- Isolierung teilw. nicht wasserabweisend

Mobilvetta

- + Voll-GfK-Sandwichkabine
- + Isolier. wasserabweis. / Doppelboden

INNENAUSBAU

Betrifft der Camper den Hobby Optima de Luxe T65 GE durch die breite Eingangstür, steht er in einem modernen und ansprechend designten Innenraum mit grauen Filz-Elementen an Möbeln in warmem Holzdekor sowie am Kopfende der Betten.

Charakteristisch gerundete Möbelecken und konkav geformte helle Oberschrankklappen heben den Hobby positiv von den Mitbewerbern ab und zeigen gleichzeitig, dass das skandinavische Hyggelig-Konzept nichts mit Plüsch und Schnörkeln zu tun haben muss. Elegant: die hinterbauten Griffe der Oberschrankklappen sind nicht sichtbar, allerdings auch nicht optimal zu greifen. Die dazugehörigen Kunststoffschießbleche ragen nach unten aus den Rahmen, sodass sie keine Verletzungsgefahr darstellen.

Mobilvetta setzt hingegen nicht nur auf konventionell-konvex gewölbte Oberschrankklappen mit großen Griffen, sondern auch auf einen ganz anderen



HOBBY

Gut gemacht: Die Quer-Sitzbank ist weiter hinten positioniert als bei vielen Mitbewerbern. Das verhilft der Sitzgruppe zu einem hohen Maß an Beinfreiheit.



MOBILVETTA

Von Angesicht zu Angesicht: Zwei 88 und 100 Zentimeter lange Längssitzbänke bilden die komfortable Face-to-Face-Sitzgruppe des Krosser 86.



HOBBY

Viel Stauraum, wenig Arbeitsfläche: Um letztere zu erhöhen, baut Hobby ein nicht bündig abschließendes Klapp-Brett und eine Spülenabdeckung ein.



MOBILVETTA

Designerstück: Die modische L-Küche gefällt dank großer Spüle und verschiebbarer hölzerner Arbeitsplatte.

Einrichtungsstil. Dieser wirkt dank dunkelbrauner Glanzfurnier-Möbelfronten mit weißen Applikationen sowie weißen Kunstlederpolstern nicht nur mediterran, sondern erinnert auch an eine Yacht. Kurz gesagt: Der hyggelige Hobby macht Lust auf gemütliche Zweisamkeit, der Mobilvetta macht Laune auf Sommer.

Die rund 30 Zentimeter längere Kabine des Krosser 86 lässt den Einbau einer Gegensitzgruppe mit großer verschiebbarer und umklappbarer Teakholz-Tischplatte (74 mal 80 Zentimeter) zu.

Darüber bleibt Platz für den Einbau eines elektrisch absenkbaren Hubbetts (190 mal 128/107 Zentimeter). Hobby bietet für den T 65 GE kein Hubbett an. Wer die zusätzlichen Schlafplätze wünscht, kann aber zum Modell T 75 HGE greifen, das dann mit rund 7,5 Meter Länge auch die Ausmaße des Mobilvetta erreicht.

CARBEST
INNOVATIONS FOR MOBILE LIFE

Hochwertige Fahrzeugtechnik in großer Auswahl

für Vans, Reisemobile & Caravan

Innovative Technologien, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, mit 3 Jahren Gewährleistung, von Profis getestet und empfohlen.



Alle Produkte entdecken im **neuen CARBEST KATALOG 2023**, jetzt erhältlich bei Ihrem **Reimo Fachhändler**.



<< Hier geht's zum Onlinekatalog

www.carbest.de

VERGLEICH

Hobby Optima de Luxe T 65 GE vs. Mobilvetta Krosser 86



Groß gewachsene Camper finden im 209 Zentimeter langen Einzelbett auf der Fahrerseite genügend Platz. Die Lattenroste der Betten lassen sich nicht aufstellen, Stauraum ist genug vorhanden.

Die Lattenroste der Einzelbetten lassen sich aufstellen, um die Schränke darunter leichter beladen zu können. Der ausziehbare Mittelteil muss wie der des Hobby Optima de Luxe T 65 GE ohne Lattenrost auskommen.



Zur gemütlichen Runde lädt im nord-deutschen Teilintegrierten eine L-Sitzbank mit Einzellängsbank und großer verschiebbarer Tischplatte (100 mal 90 Zentimeter) ein. Die Polster sind in beiden Mobilen gut ausgeformt und bieten guten Sitzkomfort. Der Durchgang zum Cockpit fällt im Krosser dank Klapp-Tischplatte leichter als im Optima de Luxe.

Geschlafen wird in beiden Probanden in Längseinzelbetten im Heck. Breite: hier wie dort je 80 Zentimeter. Hobby hat dabei mit einem 209 Zentimeter langen Exemplar (Mobilvetta zwei Meter) ein Herz für richtig groß gewachsene Reisemobilisten.

Für Camper mit Rückenproblemen zeigen jedoch die Italiener mehr Mitgefühl. Die Lattenroste der Betten lassen sich im Gegensatz zum Hobby aufstellen, um die geräumigen Kleider- und Wäscheschränke darunter leichter beladen zu können. Zudem spendiert Mobilvetta den Schrän-

ken ausziehbare Kleiderstangen. Beide Hersteller garnieren ihre Einzelbetten mit ausziehbaren Schubfächern für zusätzliche Wäsche oder Bettzeug.

Unter den Schlafzimmern, die sich dank Schiebetür vom restlichen Wohnraum abtrennen lassen, stehen große und beidseitig beladbare Garagen mit Aluschienen und Zurrösen bereit (Krosser: 220 mal 127 mal 104 Zentimeter, Hobby: 218 mal 112 mal 107 Zentimeter).

Hobby

+ Lange Einzelbetten

- Kein Hubbett

Mobilvetta

+ Elektr. Hubbett serienmäßig

+ Lattenroste Einzelbetten aufstellbar

KÜCHE UND BAD

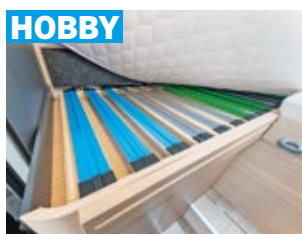
Die 96 mal 56 Zentimeter große Küchenplatte bestückt Hobby mit elektrisch zündendem Dreiflammerherd ohne Abdeckung. Zusammen mit der Rechteck-Spüle inklusive Glasabdeckung ist die Küchenplatte vollgebaut. Eine abklappbare und nicht bündig abschließende Arbeitsplatte dient zusätzlich als Ablagefläche. Dank beidseitig angeschlagener Tür lässt sich der Kühlschrank sowohl beim Kochen wie vom Schlafzimmer aus bequem

nutzen. Der Stauraum im Oberschrank und in den breiten Auszügen des Unterschranks reicht für Vorräte und Kochgeschirr für zwei Camper gut aus.

Zum Duschen schwenkt man im Längsbad (106 mal 83 Zentimeter) eine Acrylglas-Tür vor den Waschtisch und schließt um sich herum eine Gliedertür. So entsteht eine geräumige Duschkabine (83 mal 67 Zentimeter). Prima: großes Dachfenster zum Lüften.

Mobilvetta spendiert dem 86 ein stylish mit Holzmöbeln bestücktes Längsbad (105 mal 82 Zentimeter) und eine gegen-

Lattenroste mit Lamellen unterschiedlicher Härtegrade erhöhen den Liegekomfort der Betten.



Die Stehhöhe unter dem Hubbett beträgt 190 Zentimeter, die Kopffreiheit ansehnliche 66 Zentimeter.

über des Mittelgangs positionierte separate Duschkabine (72 mal 60 Zentimeter), die sich zum Raumbad zusammenlegen lassen. Die geöffnete Badezimmertür fungiert als Sichtschutz nach vorne. Zum Schlafzimmer gibt es eine Schiebetür.

Übrigens: Hobby bietet alternativ ein Raumbad-Modell (T 70 GE), Mobilvetta ein Mobil mit Kompaktbad (Krosser 64).

Die Mineralwerkstoff-Küchenplatte (88 mal 58/75 Zentimeter) im Mobilvetta beherbergt eine große, in die Platte eingelassene Spüle mit zwei herausnehmbaren Abdeckungen sowie einen Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung und verschiebbarer Holz-Arbeitsplatte. Damit und dem Ober- und Unterschrank sowie den drei Ausschüben ist die Krosser-Küche gut für den Camping-Alltag gerüstet.

Hobby

- + Küche mit Klapp-Arbeitsplatte
- + Vario-Bad mit Duschcabinen-Umbau

Mobilvetta

- + L-Küche mit großer Spüle
- + Raumbad mit separater Duschkabine



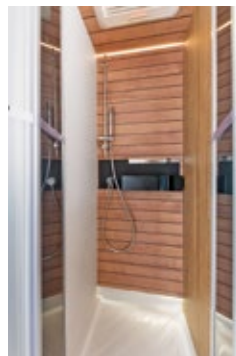
HOBBY

Vario-Bad: Schwenkt der Camper die durchsichtige Acryl-Trennwand zur Seite vor den Waschtisch und der Toilette, erhält er eine kompakte Duschkabine.



MOBILVETTA

Raumbad: Das elegant eingerichtete Designerbad und die gegenüber eingebaute Duschkabine lassen sich zum großen Sanitärteil zusammen legen.



ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die Abwassertanks beider Modelle sind ab Werk isoliert und beheizt. Die Gasabsperrhähne sitzen im Hygge-Mobil gut erreichbar an der Küchenfront, im Krosser tief unten im Küchenschrank – wo

Wie
SIE
es auch
drehen
oder
wenden:



MALIBU
ist immer
die richtige
Wahl!



Ob Integriert oder Teilintegriert: Jedes Malibu Reisemobil bietet Sicherheit und Funktionalität, Qualität und Komfort der Extraklasse. Es ist Ihre Entscheidung!

malibu
a company of carthago

VERGLEICH

Hobby Optima de Luxe T 65 GE vs. Mobilvetta Krosser 86

HOBBY



Serienmäßig ist die geräumige Heckgarage beidseitig beladbar und wird mit Aluschienen sowie Zurrösen zur Arretierung des Ladeguts bestückt.

MOBILVETTA



Zwei Garagentüren sind Serie, der Doppelboden ist durchladbar, Boden-Staufächer ab Werk, der Aufstieg ist 75 Zentimeter hoch.



sich der Camper bücken muss, um sie zu bedienen. Pluspunkte sammelt der T 65 GE auch dank des Gasflaschenauszugs und des abziehbaren Batterie-Hauptschalters an der Beifahrersitz-Konsole. Die Truma Combi-6-Heizungen finden in beiden Teilintegrierten ihren Platz unter den Einzelbetten.

Hobby

- + Abwassertank isoliert und beheizt
- + Gasflaschen-Auszug serienmäßig

Mobilvetta

- + Abwassertank isoliert und beheizt
- Gasabsperrhähne tief montiert

BASIS UND AUSSTATTUNG

Hobby liefert den Optima de Luxe mit einer äußerst umfangreichen Vollausrüstung an den Kunden aus. Enthalten sind unter anderem eine Rückfahrkamera,

INTERESSANTE DETAILS

HOBBY



Hobby integriert die Gasabsperrhähne des Optima T 65 GE in die Besteckschublade der Küche, wo sie in Hüfthöhe positioniert leicht im Stehen zu bedienen sind. Sicher und fest arretiert findet der 100 Liter fassende Frischwassertank des Teilintegrierten seinen Platz in der Quersitzbank.



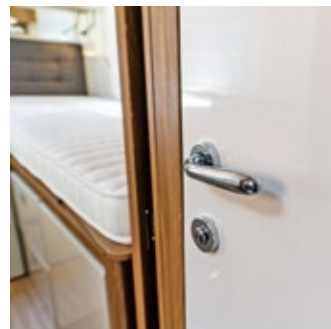
Die konkav gewölbten Oberschränklappen mit hinterbauten Griffen sind schick, lassen sich aber nicht optimal greifen. Prima: CEE-Hauptschalter, Flaschenauszug.



MOBILVETTA



Der Gasflaschenkasten ist tief montiert, um den Flaschentauch zu erleichtern, der beheizte Doppelboden nimmt Frisch- und Abwassertank frostsicher auf.



Mitgedacht: Die Badezimmertür bekommt eine solide Haushaltstürklinke mit auf den Weg, die Elektrozentrale sitzt gut erreichbar in der Einzellängsbank auf der Beifahrerseite.



Damit das Brauchwasser auf unebenem Untergrund abfließt, wird die Duschtasse mit zwei Wasserabläufen bestückt – diagonal angeordnet wäre es jedoch besser.



ERLEBE DIE NEUHEITEN INTERCARAVANING HÄNDLERMESSEN

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
10.09.23	Cars & Camping Day „Family & Friends“	Auto Spürkel	44809 Bochum
16. – 17.09.23	Hausmesse Herbst	Albers Mobile	48301 Nottuln
16. – 17.09.23	Tag der offenen Tür zum Kirchweih Markt	Autohaus Dietz	96106 Ebern
21. – 30.09.23	Knaus Open Dealer Days	Caravan Daalmann	49835 Wietmarschen
21. – 30.09.23	Knaus Open Dealer Days	Rikis Wohnmobile & Wohnwagen	67105 Schifferstadt
21. – 30.09.23	Knaus Open Dealer Days	Falle GmbH	A-9500 Villach
21.09. – 01.10.23	Herbstwochen	Camping Center Vöpel	65462 Ginsheim-Gustavsburg
22. – 24.09.23	Herbstmesse	Freizeit Center Albrecht	21423 Winsen (Luhe)
23. – 24.09.23	Herbstshow	Veregge & Welz	49143 Bissendorf/Osnabrück
07. – 08.10.23	Oktobermesse	Caravan Center Bocholt	46395 Bocholt
07. – 08.10.23	Herbstmesse	Wohnwagen Winkler	70499 Stuttgart
07. – 08.10.23	Herbstmesse	Caravaning-Center Schmidtmeier	71144 Steinenbronn
09. – 14.10.23	Herbst-Aktionswoche	Südsee-Caravans	29649 Wietzenndorf
13. – 15.10.23	Herbstmesse	Wohnwagen Vogt	66115 Saarbrücken
14. – 15.10.23	Herbstfest	Ostsee Campingpartner	23738 Lensahn
21. – 29.10.23	Caravan Messe Bodensee	Burmeister Caravan Center	78351 Ludwigshafen
21. – 22.10.23	Herbstmesse	Freizeitpartner Neuss	87509 Immenstadt im Allgäu
28. – 29.10.23	Herbstmesse	Caravan Rossol	06618 Naumburg
03. – 04.11.23	Herbstfest	Caravan-Center Dahnke	18439 Stralsund
03. – 04.11.23	LEXA Open House	LEXA Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
03. – 05.11.23	Martinsmarkt	Niesmann Caravaning	56751 Polch
10. – 11.11.23	LEXA Open House	LEXA Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
11. – 12.11.23	Caravan Bremen Nachlese	Autohaus Klinke	27612 Loxstedt
11. – 12.11.23	Herbstmesse	Caravan Brandl	28816 Stuhr

Alle aktuellen Termine auch unter www.intercaravaning.de/termine

HINGEHEN, MITMACHEN UND GEWINNEN

Mit etwas Glück bist du bald stolzer Besitzer unseres Hauptpreises: **dem KNAUS TOURER CUV 500 CU VISION auf VW Bulli-Basis mit einem Wert von über 100.000 €!** Viele weitere tolle Preise warten in der Verlosung.

Alle Informationen zum Gewinnspiel erfährst du auf den Herbsthausmessen der InterCaravaning Händler.



Der
Hauptgewinn:
KNAUS Reisemobil!



SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND

intercaravaning.de



INTER
CARAVANING

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

VERGLEICH

Hobby Optima de Luxe T 65 GE vs. Mobilvetta Krosser 86



TECHNISCHE DATEN

Hobby Optima de Luxe T 65 GE

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140 PS (103 kW), 2.184 ccm Hubraum, vorn: Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern, Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe, Euro 6d final

Maße und Massen: (L x B x H) 714 x 233 x 287 cm, Radstand 403,5 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse in fahrber. Zustand 3.029 kg

Betten: Einzelbetten 209 und 194 x 80 cm

Füllmengen: Frischwasser/Abwasser 100/96 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l, Truma Combi 6 CP Plus, Gas 2 x 11 kg

Aufbau: Boden: GfK-Sandwichplatte 42 mm mit XPS-Isolierung; Wände: Alu-Sandwich 34 mm mit EPS-Isolierung; Dach GfK-Sandwich mit 34 mm mit EPS-Isolierung; Aufbau mit PU- und Holzleisten

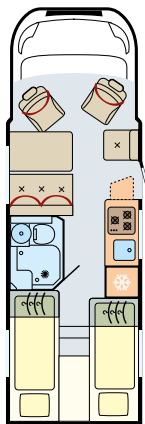
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwindassistent, ASR, Hill Holder, Start-Stopp, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Radio mit Navi, Rahmenfenster, Markise, Regensensor, Leichtmetallfelgen

Extras u. a.: 9-Gang-Automatikgetriebe (4.254 €)

Grundpreis: 89.830 €

Testwagenpreis: 96.493 €

www.hobby-caravan.de



Mobilvetta Krosser 86

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und Doppelboden, 140 PS (103 kW), 2.184 ccm Hubraum, vorn: Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern, Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe, Euro 6d final

Maße und Massen: (L x B x H) 745 x 235 x 305 cm, Radstand 403,5 cm, zu. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse in fahrber. Zustand 3.114 kg

Betten: Einzelbetten 200 und 195 x 80 cm, Hubbett 190 x 128/107 cm

Füllmengen: Frischwasser/Abwasser 80/80 l, Diesel 75 l, AdBlue 19 l, Truma Combi 6 CP Plus, Gas 2 x 11 kg

Aufbau: Voll-GfK-Sandwichaufbau (Boden 54 mm, Wände 33 mm, Dach 38 mm) mit XPS-Isolierung

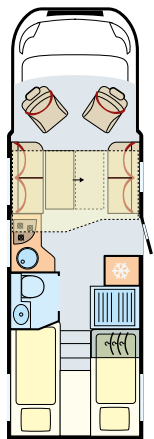
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimmanlage, Tempomat, Nebelscheinwerfer, ABS und ESC, Traktion Plus, Hill Descent, 16-Zoll-Alufelgen, Lenkradbedienung, Anzeigsensor, Aufbautür

Extras u. a.: 4,4-Tonnen-Chassis (1.785 €), 180-PS-Motor (2.819 €)

Grundpreis: 87.990 €

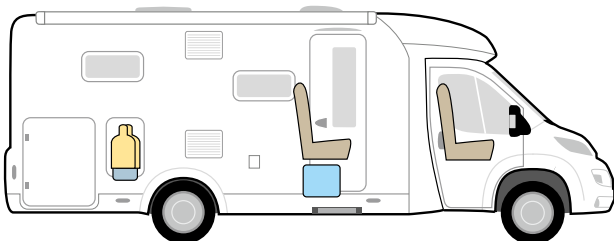
Testwagenpreis: 92.594 €

www.mobilvetta-reisemobile.com



LADETIPPS

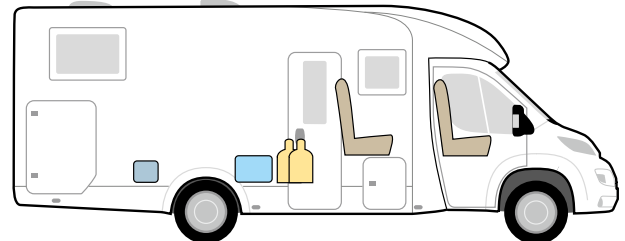
Für zwei Personen ist das Testmobil als 3,5-Tonner noch tauglich, mit Fahrrädern an Bord wird es knapp. Die Auflastung auf 3,65 Tonnen kostet 274 Euro, das 4,4-Tonnen Chassis 2.583 Euro extra (plus 3.019 Euro für 180 PS nötig).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.083 kg	1.516 kg	1.567 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.482 kg	1.669 kg	1.813 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.652 kg	1.730 kg	1.922 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	18 kg	181 kg	187 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 152 kg	120 kg	78 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Als 3,5-Tonner für zwei okay, für vier nicht mehr. Das Testmobil war mit einem Heavy-Duty-Chassis mit zulässiger Gesamtmasse von 4,4 Tonnen konfiguriert (1.785 Euro extra), das nur in Verbindung mit 180 PS (2.819 Euro) zu haben ist.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.400 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.021 kg	1.423 kg	1.598 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.404 kg	1.571 kg	1.833 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.574 kg	1.595 kg	1.979 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	996 kg	529 kg	667 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	826 kg	505 kg	521 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



TESTFAZIT

Hygge oder Dolce Vita? Letztlich ist das eine Entscheidung des persönlichen Geschmacks. Wer es eher nordisch-nüchtern und urig-gemütlich mag, wird mit dem Hygge-Konzept von Hobby bestens fahren. Camper, die eher Wert auf ein mediterranes, jacht-ähnliches Wohnambiente legen, sind bei Mobilvetta genau richtig. Abgesehen davon haben beide Teilintegrierten ihre individuellen Stärken. So punktet der Krosser 86 mit Voll-GfK-Sandwichkabine, rundum wasserabweisender Isolierung und einem beheizten Doppelboden – Features, die dem Hobby Optima de Luxe T 65 GE fehlen. Der trumpft mit üppiger Vollausrüstung und Details wie dem Gasflaschenauszug auf. Mit anderen Grundrissen (T 70 GE, T 75 HGE) kontert er auch Raumbad und Hubbett des Krosser. Günstig (ab ca. 90.000 Euro) sind die Design-Mobile nicht, doch dank guter Ausstattung gehen die Tarife in Ordnung.

Markise, Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrische Fensterheber und Außenspiegel sowie Bordcomputer, Notbrems- und Spurhalteassistent.

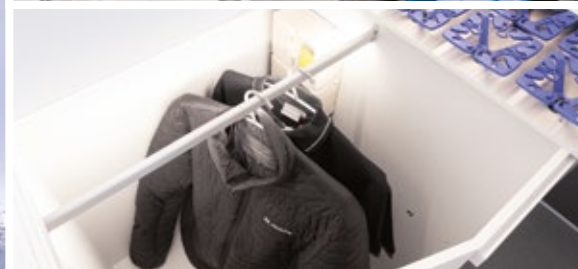
Mobilvetta baut den Krosser ebenfalls auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und serienmäßig 140 PS Leistung auf, setzt aber wie erwähnt einen Doppelboden drauf.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören unter anderem Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimmanlage,

Tempomat, 16-Zoll-Alufelgen und Lenkradbedienung fürs Radio.

Im Fahrbetrieb machen beide Teilintegrierten eine gute Figur. Die Außenspiegel mit Weitwinkel-Aufsatz lassen zusammen mit den Aufbautür-Fenstern eine gute Rundumsicht für den Fahrer zu. In beiden Fällen sollte er beim Rangieren die stattlichen Hecküberhänge von bis zu 2,5 Metern auf dem Schirm haben. Im Falle des Krosser gilt es auch auf die Fahrzeughöhe von mehr als drei Metern zu achten.

UNSER MEISTERSTÜCK:
DER NEUE
NOVA
DER BESTE, DEN ES JE GAB!



Der neue NOVA vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der NOVA hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Hymer Venture S

Einzigartige Optik, innovatives Raumkonzept und viele clevere Ideen: Der Offroader Hymer Venture S kommt endlich in Serie. Reisemobil International ist schon Probe gefahren.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Es begann auf dem Caravan Salon 2019: Hymer präsentierte eine gemeinsam mit BASF entwickelte Studie, den Vision Venture. Aufstelldach mit aufblasbaren Seitenwänden, breite Treppe ins Obergeschoss, Heckklappe als Terrasse und einige neuartige Materialien kennzeichneten das Allrad-Gefährt auf Mercedes-Benz Sprinter. Ein Hingucker, keine Frage, doch ob davon viel in einem Serienmobil übrig bleibt?

Drei Jahre später, auf dem Caravan Salon im vergangenen Jahr, strafte Hymer die Kritiker Lügen und präsentierte eine Serienversion, jetzt unter dem Namen Venture S, die erstaunlich viele Gimmicks der

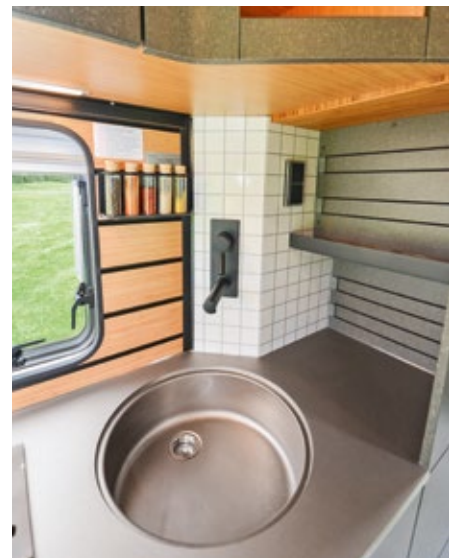
Studie übernahm. Nach zahlreichen Optimierungen im Detail rollen dieser Tage die ersten Fahrzeuge auf die Händlerhöfe. Auslieferungen an Kunden sollen Anfang 2024 starten. Produktmanager Jens Döring verspricht: „Viele Ideen des Venture S sind nicht nur Show, sondern bieten echten Nutzwert für den Camper.“

Doch ist dem tatsächlich so? Reisemobil International hatte Gelegenheit, eines der ersten Serienmodelle ausgiebig Probe zu fahren. So viel vorweg: Auch wenn einige Scharniere und Klappen erkennbar aus dem bekannten Hymer-Serien-Regal stammen, bietet der Venture S ein Fülle an neuen Ideen und Details, die in dieser Form in



Breit und bequem: die Treppe zum Bett im Aufstelldach. Mehrere Schubfächer bieten Stauraum. Die Wandverkleidung besteht aus Kunstfaser in Filz-Optik.

Mit Aus- und Einblick: Bei geöffneter Heckscheibe und -klappe geht es luftig zu. Die Scheiben: außen Echtglas, innen Plexiglas zur Isolierung. Option: Beamer mit Leinwand.



Clevere Küche: kratzfeste Arbeitsfläche, Wandverkleidung aus Mineralstoff in Kacheloptik, Einlegebrett für Erweiterung in L-Form. In die Multifunktionsschienen der Seitenwand lassen sich Gewürzbehälter hängen.

der Branche einzigartig sind. Das macht sich – auch das sei an dieser Stelle bereits vorweggenommen – aber auch beim Preis bemerkbar. Ein Grundpreis von 225.000 Euro (das Testfahrzeug bringt es ziemlich genau auf eine Viertelmillion) sind positiv formuliert selbstbewusst. Ein ebenfalls mit üppiger Autarkie-Ausstattung versehender 4x4-Kastenwagen Hymer Grand Canyon S CrossOver kostet „nur“ rund die Hälfte.

Aber klar, die immens aufwendige Entwicklungsarbeit über viele Jahre und vergleichsweise geringe Stückzahlen fordern ihren Tribut. Kunden in diesem Segment dürfte es kaum stören – sie bekommen ein aufsehenerregendes Fahrzeug, mit dem sie auf der Straße und auf dem Stellplatz definitiv alle Blicke auf sich ziehen.

Doch wie sieht es nun mit dem versprochenen Nutzwert und Praxistauglichkeit

der neuen Ideen aus? Beginnen wir am Heck. Zwei Hebel entriegeln und die Heckscheibe schwingt nach oben. Ein weiterer Knopfdruck und die Klappe, deren Bodenbelag an ein Jachtdeck erinnert, lässt sich absenken. Effekt: Freier Ausblick von der Face-to-Face-Sitzgruppe im Heck oder direkt chillen auf der Plattform. Sie trägt 350 Kilogramm, wer mag, stellt hier Campingtisch und Stühle für den Sundowner auf. Für zwei Stühle und einen Tisch hat Hymer eine platzsparende Verstaumöglichkeit am Ende der beiden Längssofas vorgesehen.

Interessant: Das Draußen-Leben findet beim Venture S mehr hinter dem Fahrzeug als wie sonst üblich daneben auf der Seite mit der Aufbau- und Abbaufür statt. Mittels aus der Plattform ausfahrbarer Leiter lassen sich Terrasse (100 mal 63 Zentimeter) und Innenraum auch vom Heck aus entern.



Links: Das Bett ist bequem, aber nur auf einer Seite ausreichend lang. Hymer will Abhilfe schaffen.

Oben und rechts: raffiniertes Bad. Um eine große Dusche zu schaffen, lässt sich das Bad in den Mittelgang erweitern. Der Mechanismus funktionierte im Testfahrzeug aus der frühen Serie bereits prima.



Mobiles Büro: Beifahrersitz drehen, Schreibtisch aus der Wand klappen – schon ist der Arbeitsplatz bereit. Es gibt Licht und Steckdosen. Im Stauraum über dem Fahrerhaus befinden sich praktische Filzboxen.

An den versprochenen Nutzwert hat Hymer an dieser Stelle tatsächlich auch gedacht: So lässt sich zum Beispiel ein Mückschutz herunterziehen, der auch bei geöffneter Heckscheibe und -klappe die lästigen Plagegeister draußen hält.

Die Längssofas der Sitzgruppe messen 100 und 110 Zentimeter. Dank flexibler Rückenkissen sitzt es sich hier bequem. Den Tisch fertigt Hymer ebenso wie die Abdeckung der Spüle aus Bambusholz. Das sieht gut aus und fasst sich wertig an, erfordert aber auch etwas Pflege.

Im Testfahrzeug lässt sich der Tisch (82 mal 72 Zentimeter) quer verschieben und beide Flügel abklappen. Zusammengefahren verschwindet das Möbel dann unter der rechten Sitzbank. In der Serie soll sich der Tisch auch längs verschieben lassen, was das Durchrutschen auf die Sofas vereinfachen dürfte.

Nach vorn schließt sich auf der Beifahrerseite ein 30 Zentimeter breiter Kleiderschrank an. Der fehlte in der Studie noch – hier macht sich bemerkbar, dass Hymer die Serienversion um zehn Zentimeter verlängert hat. Mit 6,45 Meter Länge und schlanken 2,16 Meter Breite bleiben die Dimensionen des Venture S trotzdem auf Campervan-Niveau.

Die Küche auf der Fahrerseite punktet mit einer Arbeitsplatte aus kratzfestem Material aus dem Haushaltsbereich. Die Verkleidung hinter der Spüle in schicker

Kacheloptik besteht aus einem Mineralstoff. Der 115 Liter fassende Kompressor-Kühlschrank verbirgt sich unscheinbar im Unterschrank. Clever: Schublade ausziehen, Holzplatte drauflegen, schon entsteht eine L-Küche mit reichlich Arbeitsfläche.

Innovativ auch das Bad: Es lässt sich – wie schon in der Studie – zum Mittelgang hin ausziehen. So entsteht im vorderen Bereich eine großzügige Duschkabine mit 77 Zentimetern Breite. Zusammengeschoben verringert sich die Breite des Bades hier auf 40 Zentimeter. Trotzdem lassen sich Toilette und Waschbecken weiterhin nutzen. Der Durchgang zwischen Küche und Bad beträgt dann großzügige 86 Zentimeter und es gibt viel Bewegungsfreiheit im vorderen Wagenteil. Ist das Bad zur Dusche ausgezogen, beträgt die Durchgangsbreite nach hinten zur Sitzgruppe immerhin noch 51 Zentimeter.

Ein ebenso nettes wie nutzwertiges Gimmick stellt die Büroecke vorn rechts da. Dazu dreht der Camper den Beifahrersitz und klappt einen Schreibtisch seitlich aus der Wand. Lampe und USB-Steckdose ergänzen die Ausstattung. Am Laptop lässt sich hier prima arbeiten.

Im Schrank unter dem Schreibtisch steckt der Kompressor, der fürs Aufblasen der Aufstelldach-Wände zuständig ist. Das geschieht vollautomatisch über das Bedienpanel oder über die Hymer Connect App. Anders als andere Funktionen ist die



Dachbedienung aber auf den Nahbereich via Bluetooth beschränkt, lässt sich nicht über Mobilfunk aus der Ferne steuern.

Der Kompressor füllt zuerst die Seitenwände aus robustem Kunststoff (ähnlich einem SUP-Board) und drückt das Dach nach oben. In einem zweiten Schritt bläst er auch Luft in die Matratze, deren Härtegrad sich so individuell einstellen lässt. Hymer betont, dass das Fahrzeug Tests in der Kältekammer auch mit aufgestelltem Dach dank guter Isolation bestanden hat.

Das Obergeschoss erreicht der Camper über 59 Zentimeter breite Treppenstufen auf der Fahrerseite sehr komfortabel. Tatsächlich liegt es sich auf der Matratze sehr bequem. Nach hinten lässt sich die Seitenwand komplett öffnen, was selbst am Testtag bei moderaten Temperaturen notwendig schien – es wird schnell warm im Oberstübchen des Venture S.

Die Liegefläche ist auf der rechten Seite zwar schön lang (208 Zentimeter), ganz links sind es wegen des Durchstiegs an der Treppe aber nur noch 135 Zentimeter. Ein Camper muss sich also schräg ins Bett legen. Hymer will aber noch ein Einlegebrett nachrüsten, dass das Bett links verlängert.

Konstruktiv greift Hymer für den Aufbau auf seine bewährte PUAL-Bauweise mit Sandwichwänden aus GfK und PU-Schaum zurück. Die Mercedes-Benz-Sprinter-Basis verfügt über den neuen, permanenten Allradantrieb, der auch offroad sehr gut funk-



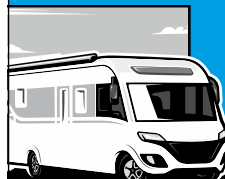
ERFAHRUNGSAUSTAUSCH

AUS DER ERFAHRUNG ANDERER LERNEN!

Sie sind leidenschaftlicher Wohnmobil-Fahrer und möchten sich gerne vor dem Kauf mit Gleichgesinnten austauschen? Dann laden wir Sie herzlich zu einem Erfahrungsaustausch ein! Hier haben Sie die Möglichkeit, sich mit uns als begeistertes Wohnmobil Ehepaar zum Eura Mobil Profila T, Integra Line 720 oder Integra 760 auszutauschen und wertvolle Tipps für Ihre nächste Investition zu holen.

Wir haben auch aktuelle und spannende Infos zum Händlernetz.

Melden Sie sich bei uns und lassen Sie uns gemeinsam über unsere liebsten Freizeitfahrzeuge, die Erfahrungen und den Service sprechen!



Petra und Christian Gaisböck
030 284 333 89 | eura@gaisboeck.de

Schmelzfeuer®

Licht & Kerzenrecycling



DeNK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de

PROBEFAHRT

Hymer Venture S



Modernes Bediensystem: Neben dem Panel an der Treppe ist der Venture S serienmäßig mit der Hymer Connect App ausgestattet, welche die Steuerung zahlreicher Funktionen aus nah und fern übers Smartphone ermöglicht.

Praktisch: In die Heckklappe sind Airline-Schienen integriert. Hier lässt sich z. B. ein Fahrradträger befestigen. Für kleinere Gegenstände wie Keile oder Kabeltrommel gibt es Platz hinter Stauklappen.



tioniert – auch wenn der Venture S vielen Kunden für den harten Offroadeinsatz viel zu schade sein dürfte.

Den hohen Preis rechtfertigt zum Teil die umfangreiche Ausstattung. 320-Ah-Lithiumakku, Wechselrichter und drei Solarmodule: alles Serie. Eine zum Autarkie-Gedanken passende Trenntoilette muss der Händler nachrüsten. Es ist eben doch ein bisschen Show dabei beim Venture S.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, hinten: Starrachse an Längsblattfedern, 2,0-l-Turbodiesel 140 kW (190 PS), Neungang-Automatikgetriebe, Allradantrieb, Euro VI-E
Maße: (L x B x H) 645 x 216 x 307 cm, Radstand 367 cm, Stehhöhe 196 cm

Zulässige Gesamtmasse: 4.100 kg

Masse fahrbereit: 3.567 kg

Betten: Aufstelldach 208/135 x 138/80 cm; Sitzgruppe umgebaut 192 x 110/100 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 120/100 l; Gas: 1 x 5 kg; Kompressor-Kühlschrank 115 l; Diesel 92 l

Aufbau: Hymer PUAL-Bauweise: GfK – PU-Schaum – GfK; Wände und Dach 34 mm, Boden 41 mm; Technik im Doppelboden

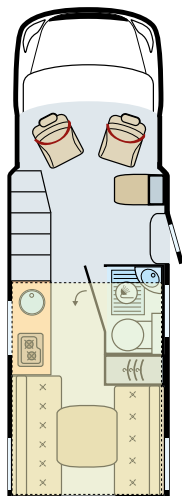
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, MBUX-Multimediasystem, Hymer Connect App, Dieselheizung Truma Combi 6D inkl. Höhenkitt, 4 x 80 Ah Lithium-Akku, 1600-W-Wechselrichter, 3 x 110 W Solarpanel

Extras (Auszug): Außenfarbe Quellblau Metallic (8.700 €); 18-Zoll-Delta-Felgen (5.790 €); Markise (1.990 €); Beamer und Leinwand (1.290 €); Unterflurklimaanlage (1.990 €); Campingmöbel (490 €)

Grundpreis: 225.000 €

Preis Testfahrzeug: 249.675 €

www.hymer.com



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Hält die Serienversion, was das Showcar verspricht? Zugegeben, ich war skeptisch. Doch die erste ausführliche Begegnung mit dem Venture S hat gezeigt, dass es Hymer tatsächlich gelungen ist, viele der innovativen Ideen mit gutem Nutzwert in die Serie zu überführen. Wie das Konzept bei einer langen Reise in der Praxis aufgeht, muss ein folgender Test noch zeigen. Was jeder Interessent selbst entscheiden muss: ob ihm das aufsehenerregende 4x4-Mobil eine Viertelmillion Euro wert ist. Ohne Frage gibt es für das Geld zahlreiche Gimmicks, die derzeit kein anderes Mobil am Markt zu bieten hat. Die Blicke und Fragen aller Stellplatz-Nachbarn sind dem Venture-S-Urlauber zudem sicher.



UNLIMIT YOUR SPRITZTOUR

DER NEUE CROSSCAMP CAMPER VAN

So flexibel wie du! Der neue Crosscamp CAMPER VAN auf Opel-Basis bietet dir nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten bei einer kompakten Fahrzeuglänge von nur 5,41 m und einem Grundriss mit 14 Varianten für jede Lebenssituation. Mit extra viel Stauraum, Schlafsofa, Klappdach und vielem mehr, steht dir die Welt offen. Ob Surfen im Atlantik, eine Tour durch die Wüste oder ein Wochenende am Strand: Erlebe mit dem neuen Crosscamp CAMPER VAN grenzenlose Freiheit.



www.crosscamp.com

CROSSCAMP ist eine Marke von Dethleffs.

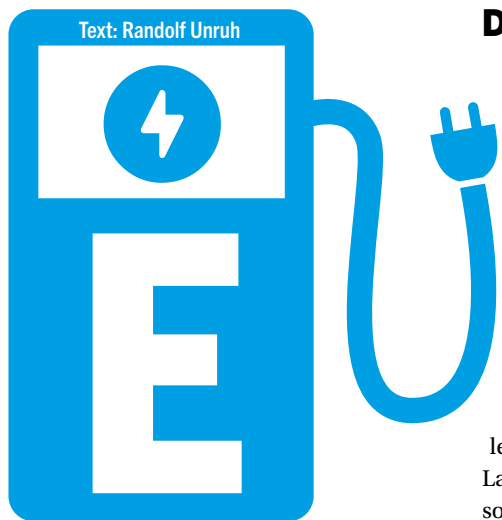
[] **CROSSCAMP**

LIVE UNLIMITED



Die weite Reise zur Steckdose

Text: Randolph Unruh



Das Ziel Elektromobilität ist vorgegeben, jedoch der Weg dorthin für Reisemobile noch weit. Wie ist der Stand der Dinge?

Wir schreiben das Jahr 2035. Längst haben Autohersteller in Europa auf vollelektrisch angetriebene Fahrzeuge umgestellt. Auch Transporter, die Basisfahrzeuge für Reisemobile, tragen inzwischen durchweg den Buchstaben „E“ im Kennzeichen. Neue Batterien, schnelle Ladetechnologien, ein dichtes Netz an Ladesäulen entlang aller Hauptstrecken sowie Brennstoffzellenantriebe ermöglichen angemessene Reichweiten und Reiseschnitte auf der Fahrt in den Urlaub. Die Preise sind hoch, daher tuckern unverdrossen viele Diesel aus den zwanziger Jahren. Auch wenn sie zunehmend wie der Hund vor der Metzgerei auf Sperrgebiete treffen: Wir müssen draußen bleiben.

Zukunftsmusik. Sie aber wird zurzeit unter Hochdruck komponiert. Was ab Mitte,

spätestens Ende dieses Jahrzehnts an neuen Basismodellen auf die Straßen kommt, bekommt einen elektrischen Antrieb. Da wird's so manchem Reisemobilfreund unbehaglich und den Herstellern blümerant zumute. Denn das bedeutet absehbar deutlich mehr Gewicht als gewohnt, höhere Preise und geringere Reichweiten. Nutzer und Branche werden umdenken müssen.

Bei den kompakten Campern geht es schon los. Hier sickert der schicke VW ID.Buzz in die Branche, mit 77-kWh-Batterie oder in Langversion (nicht als Kastenwagen Cargo) als 3,2-Tonner mit 82-kWh-Akku. Aufhorchen lässt der neue Ford E-Transit Custom: ebenfalls Hinterradantrieb, wahlweise 100 oder 160 kW (135/217 PS) Leistung, gut 400 Nm Drehmoment, laden mit bis zu 125 kW – Respekt. Kommt so ähnlich im nächsten Jahr auch als VW



Fotos: Hersteller, Umo

Aktuelle E-Transporter (von links nach rechts): Fiat Ducato, Opel Movano, Ford Transit und VW Crafter. Noch sind die Reichweiten überschaubar, die Akkus schwer und die Preise hoch. Wie schnell ändert sich das?

Transporter T7. Und dann wären da Citroën Jumpy und Konsorten aus dem Stellantis-Markenimperium.

Weit größer aber ist die Herausforderung zur Elektrifizierung der großen Basisfahrzeuge für Komfort-Campingbusse mit Bad und aufgebaute Reisemobile. Wie ist der Zwischenstand auf dem langen Weg zur Steckdose?

Auch wenn es nach enormen Lieferproblemen wieder Fahrgestelle gibt: Der Altmeister Fiat Ducato hat seine unangefochtene Rolle als Nummer eins der Branche eingebüßt. Ob er sie als Elektriker wiedergewinnt? Der aktuelle Variantenreichtum aus E-Kastenwagen und E-Fahrgestellen ist jedenfalls üppig. Die Basisbatterie fällt mit 47 kWh für Reisemobile viel zu knapp aus, aber die große Ausführung mit 79 kWh vergleichsweise üppig. Die Motorleistung beläuft sich auf 90 kW (für Traditionalisten: 122 PS), das Drehmoment auf 290 Nm. Mit der optionalen Schnellademöglichkeit von lediglich 50 kW ist der E-Ducato indes ein Dauergast mit Sitzfleisch an Ladestationen. Auf dem Weg vom Transporterwerk Sevel am Fuße der Abruzzen zu den mittteleuropäischen Aus- und Aufbauern legt der Ducato in Turin eine Pause ein, dort wird er auf E-Antrieb umgerüstet.

Das erledigt bei seinen Zwillingsschwistern Citroën Jumper, Opel Movano und Peugeot Boxer ein Partner in der Türkei. Die Daten ähneln mit 90 kW (122 PS) und 260 Nm für den E-Motor sowie wahlweise netto 37 kWh und 70 kWh für die Batterie-

kapazität den Werten des E-Ducato. Ebenso das breit aufgefächerte Angebot an Varianten. Jedoch ist die Antriebs- und Batterietechnologie sowie auch das Anzeige- und Bedienkonzept im Cockpit gänzlich unterschiedlich. Großer Pluspunkt: Das Trio lädt an der Schnelladesäule mit 100 kW zügiger, wenn auch nicht wirklich flott. Ursache der Differenzen: Die Großtransporter der französisch-deutschen Marken und des italienischen Fabrikats wurden unabhängig voneinander vor dem Zusammenschluss zur Stellantis-Gruppe entwickelt.

Hier wie dort gilt: Die kleinere Batterie mag Paketdiensten genügen, der größere Akku reicht für Campingbusse, deren Eigner es sehr gemütlich schätzen. Die Spatzen pfeifen es von den Dächern: Die Doppelstrategie ist bald zu Ende – mehr demnächst.

Der Ford E-Transit geht ganz anders zu Werke. Er greift auf Antriebs- und Batterietechnik des Mustang Mach-E zurück. Das bedeutet: E-Motor im Bereich der Hin-

terachse und Hinterradantrieb, Leistung wahlweise 135 kW (184 PS) oder sogar 198 kW (269 PS), Drehmoment jeweils 430 Nm. Ein Kraftprotz also, der seinen Akku von nutzbaren 68 kWh immerhin mit maximal 115 kW an der Schnelladesäule befüllt. Karosserie- und Fahrgestellvarianten gibt es reichlich. Kein Wunder also, dass Bürstner den Ford vor einem Jahr für seinen ersten Campingbus Lineo Electric nutzte.

Könnte fast ein Teilintegrierter sein: Mercedes eSprinter mit neuer Architektur ab Jahreswechsel.



Die Ladesäule als Stellplatz?

Den Tipp gab es anderswo tatsächlich zu lesen: Die öffentliche Ladestation als Stellplatz für das E-Mobil. Nun, das ist möglich, aber höchst unfein: eine Ladestation zu blockieren, wenn die Batterien längst prallvoll sind und anderen Stromern somit die Aufladung zu verwehren. Man stelle sich dies nur an einer Dieselzapfsäule vor. Und teuer wird es ebenfalls, wenn die inzwischen übliche Blockiergebühr fällig wird. Das macht beim beliebten Stromanbieter EnBW zum Beispiel nach vier Stunden zehn Cent pro Minute bis zu einem Maximalbetrag von zwölf Euro. Wer zuvor 50 kWh für 40 Cent pro kWh und insgesamt 20 Euro gezapft hat, zahlt ab zwei Stunden Überzeit gleich 32 Euro.



Während der klassische Mercedes-Benz Sprinter als Basisfahrzeug Fahrt aufgenommen hat, steckt der eSprinter noch in den Startlöchern. Als Einheits-Kastenwagen dreht er vorzugsweise im Blaumann für einen großen Versender seine Runden. Da mag die nutzbare Kapazität seiner Antriebsbatterie von 35 oder 47 kWh genügen, doch für Langstrecken taugt das nicht. Der eSprinter lädt mit maximal 80 kW, bringt es auf 85 kW (116 PS) und 295 Nm.

Der nächste eSprinter fährt schon los und lässt aufhorchen. Mit zahlreichen Karosserievarianten. Mit Batterievarianten von 56 über 81 bis 113 kWh und bis zu 115 kW Ladeleistung. Mit einem E-Motor im Bereich der Hinterachse mit wahlweise 100 oder 150 kW (136/204 PS) Leistung. Das Drehmoment beläuft sich in beiden Fällen auf 400 Nm. Eine neue Dimension für den E-Transporter mit Stern ab Ende dieses Jahres.

Und doch ist auch er nur ein Modell des Übergangs. Ab 2026 heißt es Mercedes Van.EA. Das Kürzel steht für Van Elektro-Architektur, eine neue Plattform für alle mittelgroßen und großen Transporter mit Stern. Dann bekommt die Basis wieder Vorderradantrieb, mit Heckmodul erweiterbar zum Allrad. Mercedes will damit in die Branche drängen: „Basierend auf Van.EA wird auch das Reisemobil-Portfolio erweitert – mit neuen Modellen mittelgroßer und großer vollelektrischer Camper ab Werk. Zusammen mit seinen internationalen Reisemobil-Partnern plant Mercedes-Benz Vans, den neuen Industriestandard für Elektro-Camper zu entwickeln.“ Details sind noch nicht bekannt – aber 2026 ist nicht mehr weit.



Auch Renault steht unter Strom. Ab Herbst gibt es den mittelgroßen Trafic E-Tech, der Prototyp stand bereits vor zwei Jahren auf dem Caravan-Salon. Mit überschaubarer 52-kWh-Batterie und maximal 50 kW Ladeleistung ist er kein Fall für Reisende. Das war bisher auch der Master E-Tech nicht, mit schwächlichem E-Motor (57 kW/76 PS) und 245 Nm, knapper Batterie von lediglich 52 kWh und einem dünnen Ladestrom von nur 22 kW. Doch Renault holt tief Luft, für November ist ein neuer Master im Zulauf.

Schon unterwegs ist Iveco mit dem noch frischen eDaily und einem eigenständigen technischen Weg. Es gibt drei Batteriepakete mit 35, 70 und 105 kWh nutzbarer Kapazität. Der E-Motor bringt es auf 140 kW (190 PS) und 400 Nm. Er ist hinter den Batterien innerhalb des Rahmens angedockt und treibt – im Unterschied zu allen anderen E-Transportern – über eine kurze Kardanwelle eine konventionelle Hinterachse an. Vorteil: Als einziger seiner Liga lässt sich auf diese Weise die Achsübersetzung variieren und dem individuellen Einsatzgebiet anpassen. Im Ergebnis bedeutet das bis zu 7,2 Tonnen zulässige Gesamtmasse.

„Noch fehlt die Balance“

E-Transporter gibt's inzwischen in bunter Vielfalt, doch warum so wenig E-Reisemobile? Die einfache Antwort: Es passt noch nicht – anders als beim Diesel fehlt fürs E-Reisemobil die Balance aus Reichweite, Gewicht, Kosten und Ladezeit. Wer mehr als Wochenendausflüge absolviert und auf den Weg in den Urlaub nach Skandinavien, Frankreich, Kroatien oder Italien Strecke fahren will, erkennt es: Für eine angemessene Reichweite muss eine große Batteriekapazität plus Schnellladefähigkeit her, am besten mit 800 statt den üblichen 400 Volt. Dieses Paket aber steigert Gewicht und Kosten drastisch. Beispiel Ford Transit: Ein sechs Meter langer Kastenwagen wiegt als Diesel mit Vorderradantrieb ab 2.150 Kilogramm – das lässt Luft für Ausbau und Ausstattung, für Reisende und Gepäck. Mit E-Antrieb steigt das Gewicht um 400 Kilo – 3,5-Tonner mit Bett und Bad funktionieren nicht mehr. Gleichzeitig springt der Preis in die Höhe: Der leere Kastenwagen kostet mit gängigem Diesel (96 kW/130 PS) laut Liste 50.218 Euro. Mit E-Motor (135 kW/184 PS) und 68-kWh-Batterie sind es 71.883 Euro. Ähnlich beim Fiat Ducato als Fahrgestell mit 4.035 Millimeter Radstand. Er wiegt als Diesel mit 103 kW (140 PS) im Bestfall 1.750 Kilo. Der eDucato kommt mit der großen Batterie (79 kWh) auf 2.385 Kilo. Der Listenpreis – den kein Reisemobilhersteller bezahlt – legt von D zu E von 43.673 auf 66.521 Euro zu. 3,5-Tonner? Vergessen. Also gleich 4,25 Tonnen, nochmals 2.000 Euro teurer. Plus Schnelllader für 2.975 Euro. Macht 28.000 Euro Differenz. Zu teuer? Na klar. Auf das erste wirklich reisetaugliche E-Wohnmobil, das Kosten und Reichweite in ein vernünftiges Verhältnis bringt, werden wir Stand heute noch etwas warten müssen.



So könnte es ab 2026 aussehen: Mercedes Van.EA für eSprinter, eVito. Front-/Allradantrieb, variable Batterie.

Überdies sind sämtliche Daily-Varianten elektrifiziert lieferbar. Eher verhalten ist die Ladeleistung. Maximal 80 kW sind drin, das ergibt mit dem dicksten Batteriepaket lange Pausen an der Ladesäule.

Bleibt bei den großen Basisfahrzeugen noch das Duo VW eCrafter/MAN eTGE. Es ist ähnlich wie der Sprinter als standardisierte Kastenwagen auf Paketdienste im Nahbereich ausgelegt. Da mag eine Batterie von 35,8 kWh Kapazität genügen. Ebenso die arg matte Ladeleistung von maximal 40 kW, denn getankt wird an der Wallbox im Betrieb. Die E-Maschine dagegen passt mit 100 kW (136 PS) und 290 Nm zum aktuellen Niveau.

Genutzt hat es nichts, der eCrafter ist nicht mehr konfigurierbar, den eTGE gibt's immerhin noch bis zum kommenden Frühjahr. Danach ist Pause – bis zum komplett neuen Nachfolgemodell für beide Fabrikate. Die Rede ist vom Jahr 2027. Dann voraussichtlich zusammen mit dem nächsten E-Transit von Kooperationspartner Ford. Befeuert womöglich ebenfalls von dessen Mustang-Genen.

War da noch was? Bei Transportern klopft Maxus mit dem eDeliver 9 an die Tür. 150 kW Motorleistung, Batterie 72 oder 89 kWh, als Fahrgestell aber nur 65 kWh. Das Cockpit wirkt gediegen und bestens gepflegt, der Kastenwagen fährt sich angenehm, er könnte auch Reisemobilurlaubern gefallen. Maxus gehört zum Automobilriesen Saic, der noch mehr E-Pfeile im Köcher hat.

Fazit: Batterien sind groß, schwer und teuer. Die Zeiten an der Ladesäule lang, auch weil bisher kein europäisches Fabrikat von 400- auf die pfeilschnelle 800-Volt-Technologie gewechselt ist. Bietet die Brennstoffzelle mit Wasserstoff einen Ausweg? Mercedes und VW hatten das Thema im Jahr 2016 kurz auffla-

ckern lassen und gleich wieder verworfen. Anders Renault mit seinem Master, auch die Stellantis-Gruppe, dort gibt es Opel Vivaro-e und Kollegen als Kastenwagen bereits in handverlesenen Stückzahlen zu erwerben. Auch Ford arbeitet am Thema, ebenso Bosch mit dem Iveco Daily. Doch es fehlt europaweit die Infrastruktur. Noch scheinen die Hersteller vor allem Paketdienste und Handwerker im Blick zu haben. Sieht das im Jahr 2035 anders aus?



**WENN SIE DAS
BESONDERE MÖGEN ...**

*Your
Quality Time.*

... WERDEN SIE DEN EXKLUSIVEN PROFILA LIEBEN!

Jetzt neu nur im Profila T auf Mercedes Sprinter: das neue Interieur „Natural Heritage“ mit seinem natürlichen Ambiente in gedeckten Farben und authentischer Materialanmutung. Lassen Sie sich überraschen vom ursprünglichen Charme des neuen Innendesigns: Möbelfronten mit Naturmaserung, Griffe in matter Gusseisen-Optik, warme Fels- und Schiefertöne in der Küche sowie eine retro-moderne Wohnwelt mit Filz- und Cordtextilien verleihen dem Natural Heritage seinen unverwechselbaren Charakter.
www.euramobil.de

PROBE
GEFAHREN



Text: Juan Gamero; Fotos: Gamero, Hersteller

Karmann Duncan 545

Der klassische Campingbus kommt aus Platzgründen ohne Bad aus. Karmann schafft dem im Duncan 545 Abhilfe. Wie gut schlägt sich der Camper mit dem großzügig geschnittenen Grundriss auf Tour?

Zu Beginn der Campingbus-Historie sah das Innenleben des Campers eher spartanisch aus: Eine umklappbare Schlafsitzbank, kleine Längsküchenzeile und Einhängetisch mussten reichen, um das Camperglück vollkommen zu machen. Später erhöhten Aufstelldach und drehbare Vordersitze die Bewegungsfreiheit und den Komfort des klassischen Campers. An diesem erfolgreichen Konzept hat sich bis heute nichts geändert, was auch die steigenden Absatzzahlen der vergangenen Jahre belegen.

Dennoch ist dieses Raumkonzept nicht frei von Nachteilen. Bei ausgezogener Schlafsitzbank bleibt in aller Regel kaum mehr Platz im Wohnraum, um sich um-

zuziehen. Die Bewegungsfreiheit ist ohnehin sehr gering, bei schlechtem Wetter – wenn die Urlauber länger im Bus sitzen müssen – ein Handicap. Für viele potenzielle Campingbus-Interessenten war in der Vergangenheit jedoch das fehlende Bad ein noch größeres Kaufhindernis, ebenso wie die kleine Küche.

Allen drei Negativpunkten tritt Karmann mit dem 5,34 Meter langen und ab 53.520 Euro erhältlichen Duncan 545 entgegen. Im Gegensatz zum 497 Zentimeter kurzen Duncan 495 mit eben diesem beliebten und klassischen Campingbus-Grundriss, stattdessen die rheinhessischen Anbieter aus Sprendlingen den größeren Bruder mit einem komplexeren Wohn-

raumkonzept aus. Die knapp 40 Zentimeter mehr an Wagenlänge nutzt Karmann für den Einbau eines kompakten Heckbades und einer großen L-Küche im hinteren Wagenteil. Das allein bringt schon ein Plus an Komfort gegenüber einem klassischen Campingbus.

Doch damit nicht genug: Die zum Einzelbett – mehr lassen die Abmessungen von 197 mal 114 Zentimeter nicht zu – umlegbare Zweier-Sitzbank von Sitzsysteme-Spezialist Schnierle aus Gersthofen bei Augsburg steht nicht mittig im Raum, sondern auf der Fahrerseite.

Vorteil: Trotz gemachtem Bett bleibt auf der Beifahrerseite genug Platz, um sich relativ unkompliziert umzuziehen. Das

Groß und komfortabel: Der hintere Wagenteil nimmt die große L-Küchenzeile und das kleine Bad auf, die Sitzbank von Schnierle fällt sehr bequem aus.



aufgestellte SCA-Dach ermöglicht hierfür eine Stehhöhe von 203 Zentimetern.

Allerdings schränkt der Dachauschnitt die Bewegungsfreiheit im verbleibenden schmalen Seitengang stark ein. An der engsten Stelle – die ohnehin nur 30 Zentimeter breit ist – verengt eine in den Gang ragende Metallschraube des Teleskopaufstellers für das Dach nicht nur zusätzlich den Gang, sie stellt auch ein Verletzungsrisiko dar.

Um die Liege im Parterre zu bauen, muss der Camper die schienenelagerte Sitzbank nach vorn schieben. Das funktioniert im Testmobil nur schwer und hakelig. Dieser Vorgang ist nötig, um am Ende der Prozedur Sitzfläche und Rückenlehne nach vorn und ein weiteres Polsterelement der Rückenlehne unter den kompakten Hänge-Kleiderschrank dahinter zu klappen. Der Liegekomfort im Erdgeschoss ist gut, der Camping-

bus-Eigner liegt nicht zu hart und nicht zu weich. Apropos Kleiderschrank: Viel mehr als etwas Wäsche und ein oder zwei Jacken fasst er nicht.

Nicht ganz so bequem liegt es sich im Gegensatz dazu eine Etage höher. Hier liegt der Partner auf einer ebenfalls überschaubar bemessenen Liegefläche von 190 mal 116/102 Zentimetern und einer mit Holzlattenrost unterlegten und fünf Zentimeter dünnen Serien-Matratze hart.



Einladend: Neben dem sehr bequemen, aber schmalen Bett im Erdgeschoss bleibt Platz, um sich problemlos umzuziehen. Gegen Aufpreis (No-Limit-Paket 4.990 Euro) bietet Karmann auch eine breitere Dreier-Sitzbank an. Eine Etage höher ist die Liegestatt deutlich härter gepolstert.



Alles drin, alles dran: Das Bad ist zwar klein, aber voll funktionsfähig und vollständig ausgestattet.

Platzsparend: In die Sanitärzelle gelangt der Camper über eine halbhohe Lamellen-Schiebetür.



Die Truma-Dieseleheizung sitzt hinter der Sitzbank, die große Schraube ragt in den schmalen Durchgang hinein.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit Custom, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 1.995 cm³, Leistung 77 kW (105 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment 360 Nm bei 1.375/min, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H)

534 x 208 x 208 cm; Radstand 330 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 2.589 kg (Herstellerangabe), zul. Gesamtmasse 3.200 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit GfK-SCA-Aufstelldach, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbein vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten. Stehhöhe bis zu 203 cm. Innenwände mit Kunststoff-Formteilen, Wand Isolierung 7 mm, Boden XPS 20 mm, 1 Schiebefenster links, alles Glasfenster

Betten: Im Aufstelldach: 190 x 116/102 cm, Schlafsitzbank unten: 187 x 116 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 40/30 l innen-/außenliegend; Kühlschrank: 42 l; Gas 2,75 kg. Diesel 70 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, elektrische Fensterheber, 1 x 75-Ah-Aufbaubatterie, Diesel-Gebläseheizung Truma 4 kW mit 2 Ausströmern.

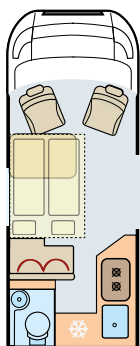
Sonderausstattung (Auszug): No-Limits-Paket u. a. inkl. 130 PS, Alufelgen 16 Zoll, 3er-Sitzbank, Multimediapaket, Außendusche, Nebelscheinwerfer, Sitzheizung, el. Außenspiegel, Abblendautomatik, Regensensor (4.990 €); 170-PS-Motor (2.900 €); Automatikgetriebe (1.900 €)

Testverbrauch: 6,6 l/100 km

Grundpreis: 53.520 €

Testwagen: 63.310 €

 www.karmann-mobil.de



Drei Fenster mit Fliegengitter sorgen bei warmen Temperaturen für eine gute Belüftung des Schlafabteils und des Wohnraums darunter. Das SCA-Dach lässt sich ohne größere Kraftanstrengung hoch und runter bewegen, die Schnappverschlüsse sind bequem zu bedienen.

Gekocht wird im Parterre – wie bereits erwähnt – an der großen L-Küche (100 mal 45 Zentimeter) mit 38 Zentimeter tiefer Arbeitsplatte. Karmann bestückt sie mit einem Zweiflammkocher inklusive elektrischer Zündung, kleiner Edelstahlschüssel, 42-Liter-Kühlschrank, Besteckschublade und reichlich Arbeitsfläche.

Die Unterschränke fallen jedoch klein aus, ein Fach nimmt obendrein vollständig die Elektrozentrale auf. Gegenüber hinter dem Kleiderschrank platziert Kar-

mann zwar einen praktischen Apothekerauszug für Vorräte, Platz für Töpfe und Geschirr ist jedoch kaum vorhanden. Die wandern notgedrungen in ein kleines Außenstaufach am Heck, das sich über die geöffnete Heckklappe erreichen lässt. Platz für Campingmöbel fehlt ebenso.

Das kleine Heckbad (70 mal 60 Zentimeter) ist nach oben hin offen, erfüllt jedoch seinen Zweck mit Toilette, Wandspiegel, Waschtisch und Stauraum für Sanitärartikel. Was fehlt: Vorhang am Fenster.

Als Basis dient dem Duncan 545 der Ford Transit Custom mit 105-PS-Motor. Damit ist der Camper ab Werk bescheiden motorisiert. Im Testwagen arbeitet ein 130-PS-Turbodiesel, der sehr sparsam ist. Der Motor ist Teil des empfehlenswerten No-Limits-Pakets (siehe Kasten links).



Gut gemacht: Elektro-Zentrale, Gasflaschenkasten und Staufach im Heck sind gut erreichbar. Ebenfalls prima: Der Kassettenschacht ist gut gegen Nässe gekapselt.



LE VOYAGEUR

Héritage

**DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG**



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de

RIMOR

Horus 198

Die Italiener erweitern ihre Kastenwagenbau-reihe Horus um ein Sechs-Meter-Modell mit Einzelbetten. Das liegt im Trend. Das Mobil bleibt so unter der etwa für viele Fahrtarife geltenden Längengrenze. Trotzdem erreicht eines der Betten im Rimor Horus 198 eine Länge von 2,03 Meter. Auf der anderen Seite müssen sich Camper mit 1,75 Meter begnügen.

Längsbetten im kurzen Kastenwagen bedeuten weniger Raum für Küche, Bad und Sitzgruppe. Rimor begegnet dem unter anderem mit einem klappbaren Tisch. Der hintere Teil der Platte lässt sich nach vorn wegklappen und ermöglicht so mehr Platz zum Sitzen während der Fahrt. Der neue Kompressorkühlschrank ist in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut.

Grundpreis für den Rimor Horus 198 auf Fiat Ducato mit 120-PS-Diesel: 54.470 Euro. *rib*

www.rimor.it



Offener Raumeindruck: Weil der Kühlschrank in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut ist, reicht der Blick weit nach hinten. Das rechte Einzelbett im Horus 198 erreicht 2,03 Meter Länge.



Fotos: Hersteller



WOCHNER

Summiteer

Wochner Mobil gilt schon seit 1977 als Spezialist für Modell- und Formenbau. Einen Namen gemacht hat sich die Firma aus Markdorf bei Friedrichshafen vor allem mit großen Alkovenmobilen. Jetzt zeigt der Hersteller erstmals einen Kastenwagen-Ausbau, Summiteer 6.0 genannt: ein 2-Personen-Fahrzeug auf potentem Sprinter-Allrad-Chassis, dank Hecksitzgruppe mit herausragendem Raumgefühl.

An den Face-to-Face-Sitzbänken mit frei stehendem Tisch kommen auch mal bis zu vier Personen gut unter. Zielgruppe sind jedoch Paare, die nachts im serienmäßigen Aufstelldach vom Zulieferer SCA schlafen. Die Liegefläche kommt auf rund 120 mal 200 Zentimeter. Ins Obergeschoss geht es über eine Treppe, die Wochner zwischen Fahrersitz und Bad platziert.

Zwei Solarpanels und LiFePO4-Batterien ergeben ein ordentliches Autarkie-Paket. Die Nasszelle punktet mit einer selbst entwickelten Trockentrenntoilette. Die Küche verfügt als Besonderheit über ein Induktionskochfeld. *dsc*

www.wochnermobil.de

Clever und hochwertig: Schubladen mit elektrischer Zentralverriegelung, vollwertige Isolierung, Steuerung aller Systeme über das erweiterte MBUX-System von Mercedes-Benz: Der Summiteer bietet viel.



VANESTRO

Pacific

Im Segment alltagstauglicher Campingbusse möchte sich der Berliner Hersteller Vanestro ein Stück vom Kuchen sichern. Dafür nutzt Vanestro anders als viele Konkurrenten nicht den Ford Transit Custom, sondern die Pkw-Version Tourneo Custom, die eine bessere Ausstattung und mehr Komfort verspricht. Serie sind 170-PS-Turbodiesel und Automatikgetriebe.

Das hier gezeigte Modell Pacific gibt sich besonders variabel: Mit einer Zweier- und einer Dreier-Sitzbank im Fahrgastraum sind bis zu sieben Sitzplätze möglich. Der hintere Teil der seitlichen Möbelzeile bleibt samt Kühlschrank fest im Auto. Der vordere Teil mit Spüle und Kocher lässt sich herausnehmen und auch draußen nutzen. Geschlafen wird im Aufstelldach und auf der umklappbaren Zweier-Bank im Erdgeschoss. Der Vanestro Pacific kostet ab 63.300 Euro. *rib*

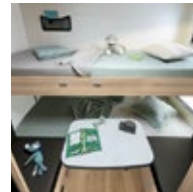
 www.vanestro.com



Variabel: Die Zweier-Sitzbank lässt sich zum Bett umklappen oder um eine Dreier-Bank ergänzen. Beide lassen sich auch ausbauen.

ITINEO FAMILI COMPACT

MODERN & FREI
DIE REISE
GEHT NIEMALS
ZU ENDE!



CM660 / CJ660 / CS660

Erkunden Sie die schönsten Gegenden, brechen Sie zu einer Wanderung auf oder legen Sie eine Pause am Meer ein... Gönnen Sie sich eine Auszeit mit der Modellreihe **ITINEO FAMILI COMPACT**, die speziell konzipiert wurde, um Sie auf allen Reisen zu begleiten. Das moderne Design und das kompakte Format Ihres **ITINEO FAMILI COMPACT** versprechen einzigartige Reisen im Zeichen der Freiheit und garantieren Komfort und Wendigkeit.



 **MEHR INFOS**
in unserem
interaktiven Katalog

 **ITINEO**

GRUPE
RAPIDO

MADE IN
FRANCE



Entdecken Sie alle unsere Neuheiten
auf www.itineo-reisemobile.de

VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE

California Concept

Auf dem diesjährigen Caravan Salon gewährte Volkswagen Nutzfahrzeuge einen Ausblick auf die kommende Generation des Bestsellers California.

Mit dem neuen California geht VW neue Wege, denn der Aufstelldach-Campingbus wird erstmals nicht auf der aktuellen Generation des „T“, sondern auf dem Multivan mit langem Überhang bauen. Grund ist laut Hersteller das Kundenfeedback, denn der California sei in erster Linie ein Alltagsfahrzeug. Ausschlaggebend ist aber natürlich auch, dass der T6.1 Mitte 2024 ausläuft.

Für den California bedeutet der Wechsel auf MQB-Basis erstmals seit Start der Baureihe in 1988 signifikante Grundriss-Änderungen, denn das Basisfahrzeug kommt stets mit zwei Schiebetüren. Die Designer kürzen den Küchenblock, wodurch ein gut 50 Zentimeter breiter Durchstieg entsteht.

Des Gewichts wegen wurde auf eine Schwenklösung verzichtet, stattdessen sind sämtliche Schubladen sowie Kocher und Kühlschrank auch von außen bequem erreichbar. Ein Klapptisch ergänzt das Angebot an Arbeitsfläche auf angenehmer Arbeitshöhe. Größere Änderungen gibt es auch bezüglich der Sitzgelegenheit in zweiter Reihe. Statt der schweren Klappsitzbank setzt VW künftig auf die bequemen Einzelsitze aus dem Multivan.

Was wiederum dem Schlafkomfort zugute kommt: Statt auf der konturierten Sitzfläche liegt man künftig auf einem separaten Bettenmodul mit 200 mal 108 Zentimeter großer Matratze, das über die Einzelsitze geklappt wird. Vor dem Bett bleiben rund 30 Zentimeter Platz, um sich vor dem Zubettgehen noch umziehen zu können. Auch im Aufstelldach (Liegefläche: 205 mal 108 Zentimeter) wird deutlich, dass der Wechsel auf den Multivan kaum Abstriche bei den Abmessungen der Campingmöbel bedeutet. Zum Teil, mindestens im Alltag, wird der California also sicher praktischer. *ds*

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de



Die kommende Generation des California wird auf dem Multivan bauen.

Das Konzept verspricht in erster Linie noch mehr Alltagstauglichkeit.



Die Küche ist künftig auch von außen nutzbar, etwa der Kühlschrank deutlich einfacher zu erreichen. Sitz- und Schlafkomfort profitieren von Einzelsitzen und einem klappbaren Bettenmodul. Das Bedienkonzept sieht ein zentrales Touchpanel sowie die erweiterte California-App vor.



NEUHEIT
KOMPAKTER
TEILINTEGRIERTER
C03
KOLLEKTION 2024

DER GROSSE KOMPAKTE



C03

6,19 m x 2,17 m



2+2*



5



2+1



DUO'SPACE

Ein Querbett über einer Garage, das den ganzen Platz im Wohnraum freimacht.

Der neue **kompakte Teilintegrierte C03** ergänzt die Modellreihe SERIE C und bietet Ihnen ein Querbett über einer Garage mit einer Länge von **weniger als 6,20 m** und festen Stufen für einfachen Zugang zum Bett.

* Sitzplätze mit Sicherheitsgurt; die Anzahl der Sitzplätze gemäß Fahrzeugschein entnehmen Sie bitte dem technischen Leitfaden, den Sie auf unserer Internetseite einsehen können.



Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

RAPIDO
GRUPPE

RAPIDO

DREAMER

- FLEURETTE -

ITINEO

GIOTTI LINE

WESTFALIA



Mittelpunkt des Interesses: Reisemobile begeistern nach wie vor die Messebesucher.

Kauflust lockt Kunden an

Von Claus-Georg Petri

Das Interesse an Reisemobilen scheint ungebrochen: Die Leitmesse der mobilen Freizeit in Düsseldorf war gut besucht. Doch die Hersteller kämpfen mit widrigen Rahmenbedingungen – was auch die Kunden spüren.

Besser hätten die Vorzeichen kaum sein können. „Das Interesse der Aussteller war wieder enorm“, sagte Stefan Koschke, Project Director des Caravan Salons, „wir freuen uns sehr darüber, die Bestmarke aus dem vergangenen Jahr erreicht und noch übertroffen zu haben.“

Tatsächlich präsentierten sich auf dem Messegelände in Düsseldorf mehr als 750 Aussteller auf 250.000 Quadratmetern in 16 Hallen und auf dem Freigelände. „Der Caravan Salon bietet die mit Abstand weltweit größte Auswahl rund um die mobile Freizeit“, frohlockte Stefan Ko-

schke, „eine solche Vielfalt an Marken, Modellen und Grundrissen bekommen die Besucher auf keiner anderen Freizeitmesse zu sehen.“

Dies zeigt sich auch im Detail: Damit die Kunden von morgen mit ihrem Führerschein der Klasse B Reisemobile bis 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht fahren können, tüfteln die Hersteller nach wie vor am Leichtbau. Außer Freizeitfahrzeugen des Modelljahres 2024 zeigte die Caravaning-Branche Zubehör und Ausbauteile. Dazu stellten sie Zelte und Equipment vor, und auch beliebte Ur-

laubsregionen sowie Camping- und Reisemobilstellplätze gehörten zum Angebot.

Das breite Angebot scheint gut anzukommen, die hohe Nachfrage beflügelt den Markt für Neufahrzeuge: Allein von 2020 bis 2022 haben deutsche Hersteller mehr als 375.000 neue Freizeitfahrzeuge produziert. Der Bestand an Reisemobilen in Deutschland lag am 1. Januar 2023 bei 838.253 Fahrzeugen, ein Plus von 9,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Tatsächlich verbringen immer mehr Menschen ihre Freizeit mit einem Freizeitfahrzeug. Davon profitiert der Tourismusstandort Deutschland: Laut einer dwif-Untersuchung bescherten Caravanning-Urlauber der heimischen Wirtschaft im Jahr 2022 über 18,1 Milliarden Euro Umsatz – ein Anstieg von fast 20 Prozent. Diese Zahlen präsentierte Hermann Pfaff, Präsident des Caravanning Industrie Verbandes (CIVD), als er den 62. Caravan Salon in Düsseldorf eröffnete.

Übrigens zum letzten Mal: Der CIVD hat am Rand der Messe seinen neuen Präsidenten gewählt: Bernd Löher von Hobby tritt die Nachfolge von Hermann Pfaff an. Nach mehr als 40 Jahren in der Branche hat er sich in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.

In seiner Rede skizzierte er die Lage der Branche: Die Auftragsbücher seien weiterhin gut gefüllt, neue Reisemobile also gefragt. Aber: Die Hersteller bauen Neufahrzeuge unter erschwerten Bedingungen. Bei Reisemobilen bleibt die eingeschränkte Verfügbarkeit von Fahrzeugchassis ein zentrales Handicap. Grundsätzlich hat sich die Verfügbarkeit zwar etwas verbessert – vor allem, weil die Hersteller bei den Chassis auf Markenvielfalt setzen –, sie bleibt aber weiterhin angespannt.

Dazu beeinträchtigen stockende Lieferketten und Personalengpässe die Produktion der Hersteller und Zulieferer. Engpässe in der Logistik verschärfen die Lage: Wegen fehlender Kapazität liefern Transportdienstleister immer wieder wichtige Fahrzeugkomponenten verspätet an. Außerdem können fertiggestellte Fahrzeuge nicht wie geplant an den Handel und Kunden ausgeliefert werden. Lieferfristen sind für Händler und damit für Kunden nach wie vor nur schlecht zu kalkulieren.

Die Situation spiegelt sich in den Zahlen der neu zugelassenen Reisemobile und Caravans wider. In den ersten sieben



Fotos: Bernd Hanselmann, Claus-Georg Petri (4)

Offiziell: Den 62. Caravan-Salon haben Dr. Stephen Keller, OB von Düsseldorf (links), Erhard Wienkamp, Geschäftsführer der Messe Düsseldorf (rechts), und Hermann Pfaff (Mitte) eröffnet. Der Präsident des CIVD gab bei der Gelegenheit bekannt, dass er sich in den Ruhestand verabschiedet.



Monaten dieses Jahres hat das Kraftfahrt-Bundesamt 63.141 neu in Deutschland zugelassene Freizeitfahrzeuge registriert. Mit 15.117 Einheiten liegt die Caravan-Sparte 11,1 Prozent unter dem Vorjahresniveau. Die Reisemobil-Neuzulassungen indes erzielen mit 48.024 Einheiten (+ 0,7 Prozent) ein sehr gutes Ergebnis, gemessen an den Rahmenbedingungen.

„Die letzten Jahre haben die Caravanning-Industrie vor außergewöhnliche Herausforderungen gestellt“, sagt Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Caravanning Industrie Verbandes (CIVD). „Faktoren wie Inflation und hohe Energiepreise haben die Rahmenbedingungen der Unternehmen zusätzlich verschärft. Bis unsere Industrie wieder unter relativ normalen Bedingungen produzieren kann, wird es noch dauern.“

Zwar liegt die Branche 2023 unter den außergewöhnlichen Rekordwerten der



Kaufgespräch: Auf dem Caravan Salon entschlossen sich viele Besucher dazu, ein Reisemobil zu kaufen.



Kaufargument: Hersteller setzen auf Leichtbau, damit auch Kunden von morgen Freizeitfahrzeuge bis 3,5 Tonnen fahren dürfen.

ersten Pandemiejahre, Grund für Pessimismus sieht Daniel Onggowinarso aber nicht: „Das Interesse an Reisemobilen ist trotz aller Krisen ungebrochen groß und das Potenzial unserer Branche bei Weitem noch nicht ausgeschöpft.“ Das belegten Studien aus der Marktforschung sowie der in diesem Jahr wiederum gut besuchte Caravan Salon in Düsseldorf.

FRANKIA

Now

Now heißt Frankias frische neue Baureihe auf Fiat Ducato, die sich mit einigen flotten Details von Teilintegrierten anderer Hersteller abhebt.

Franksia wendet sich zunehmend auch jüngerer Kundschaft zu. Beispiel hierfür ist der integrierte Frankia Neo. Noch mehr orientiert sich nun der neue Now an einem jungen oder jung gebliebenen Publikum. Messingfarbene Applikationen wie textile Einlagen und Kissen ziehen die Blicke auf sich. Bewusst verzichtet Frankia auf plüschige Stores an den Fenstern und teilweise auf Oberschränke.

Dafür sind Wände und Decke textil verkleidet, was zu einer angenehmen Ge-

räuschkulisse beitragen dürfte. Die Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten wirkt automotiv. Die Tischplatte lässt sich erweitern, drehen und absenken.

Selbst der auf den ersten Blick herkömmliche Grundriss hat es in sich: Ein Knopfdruck, schon lässt sich die obere Hälfte einer Kommode vor der Aufbau-tür abheben. Dann dienen beide Teile als Hocker oder Beinauflage. Das Hubbett über der Sitzgruppe versieht der Hersteller mit hellen, ansprechenden LED-Leuchten.

Seitlich über der Küche befindet sich ein Oberschrank mit Platz für eine Kaffeemaschine. Schräg gegenüber der Küche bringt Frankia das Bad mit integrierter Dusche unter. Die beiden Längs-Einzelbetten über der Heckgarage bergen in ihren Fußenden jeweils einen Kleiderschrank.

Basis des Frankia Now ist der Fiat Ducato mit schwarzem Fahrerhaus und 140-Turbodiesel. Grundpreis: 83.900 Euro. *pio*

www.frankia.com



Der Frankia Now interpretiert den klassischen Grundriss mit Halbdinette und Hubbett im Bug, Küche und kompaktem Bad in der Mitte und Einzelbetten über der Heckgarage neu. Auf einen Doppelboden wird bei dem rund sieben Meter langen 3,5-Tonner verzichtet.

Der obere Teil der Kommode neben der Aufbau-tür lässt sich abheben. Dann lassen sich die Hälften als Hocker nutzen. Um zu duschen, schwenkt man den Waschtisch zur Seite.



Fotos: Bernd Hanselmann

DETHLEFFS

Yoka Go

Eine riesige Heckklappe und zudem eine große Flügeltür an der Seite – das sind zwei Besonderheiten des neuen Dethleffs Yoka Go.

Dethleffs hat mit seinem neuen, 5,99 Meter kurzen Yoka Go aktive Camper und Sportler im Visier. In den GfK-Aufbau lässt der Hersteller eine 115 Zentimeter breite Flügeltür ein. Die an Gasdruckdämpfern öffnende 1,35 mal 1,85 Meter große Heckklappe mit Fenster gibt den Blick frei auf eine Hecksitzgruppe mit herrlicher Aussicht. Die Klappe dient dann geöffnet als Sonnenschutz. Zwischen beiden Sitzbänken, die sich zum 200 mal 135 Zentimeter großen Doppelbett umbauen lassen, montiert Dethleffs im Boden Zurrschienen für sperriges Sportgerät.

Vor der Sitzgruppe nimmt ein raumhoher zweiflügeliger Kleiderschrank Wäsche und sonstige Dinge auf. Die Seitenwände sind für die Aufnahme von optionalen textilen Oberschränken vorbereitet.

Gegenüber dem Kleiderschrank installiert Dethleffs ein einfaches Küchenmodul mit erweiterbarer Arbeitsplatte und Rundspüle sowie einem Unterschrank mit Aus-



zug, in dem sich eine optionale Kompressorkühlbox hineinstellen lässt. Frisch- und Abwasserkanister fassen je zehn Liter. Ein Bad ist im Yoka Go nicht vorgesehen. Gegen Aufpreis sind eine Außendusche sowie eine Diesel-Luft-Heizung bestellbar.

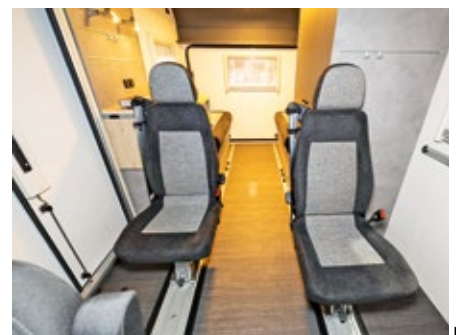
Vor Küche und Kleiderschrank lässt der Hersteller Bodenschienen ein, in die der Kunde einen oder zwei optionale zusätzliche Sitze mit Dreipunktgurt und Kopfstütze einsetzen kann.

Basis für den 3,5-Tonner ist der Ford Transit mit 130 PS. Der Grundpreis des Dethleffs Yoka Go beträgt 46.999 Euro. *pio*

www.dethleffs.de



Durch die beiden riesigen Aufbau-Öffnungen passt fast jedes Sportgerät. Der einfache, praktische Ausbau des Yoka Go soll sportlich ambitionierte Camper ansprechen. Die beiden Zusatzsitze kauft der Kunde einzeln für 1.499 Euro, im Paar für 2.999 Euro.





Fotos: Bernd Hanseimann

Freie Sichtachsen, geradliniges Design und eine Wandverkleidung in Filzoptik prägen den Innenraum.



Der Waschtisch im Bad steht separat, der Zugang zum Bett fällt breit aus.

Den Flair mit seiner charakteristischen Lichtsignatur gibt es wie hier gezeigt in Weiß oder in Eifelgrau.



NIESMANN+BISCHOFF

Flair 880

Auf das 2022 präsentierte Flaggschiff Flair 920 folgt eine etwas kürzere Variante, die kaum weniger Komfort bieten soll.

Bereits im vergangenen Jahr hat Niesmann+Bischoff, Edelschmiede aus der Hymergruppe, die Top-Baureihe Flair neu aufgelegt. Im Fokus des Liners auf Iveco Daily: ein modernes, automotives Design, das sich vor allem im Innenraum deutlich von vielen konservativer gestalteten Konkurrenten abhebt.

Auf dem Caravan Salon 2023 hat der Hersteller erstmals den Flair 880 gezeigt. Mit 8,87 Meter ist das neue Modell rund 40 Zentimeter kürzer als der Flair 920. Die Raumaufteilung ändert sich aber nicht, lediglich die Küche ist etwas schmaler, punktet aber weiter mit allerhand Technik wie etwa einer Geschirrspülmaschine. Gegenüber in die Schrankwand integriert Niesmann+Bischoff den Kühlschrank. Der Wohnraum wird so optisch vergrößert, auch dank freier Sichtachsen.

Zahlreiche raffinierte Details wie zum Beispiel die zur Querbank mit zwei Gurtplätzen wandelbare Face-to-Face-Sitzgruppe kennzeichnen auch den kleineren Flair. Mit vielen Wahlmöglichkeiten bei Oberflächen und Farben lässt sich jeder Flair dem Geschmack des Käufers anpassen. Der Grundpreis beträgt als 7,2-Tonner mit 180-PS-Turbodiesel und Schaltgetriebe 222.900 Euro. Preis für das auf der Messe gezeigte Modell: rund 350.000 Euro. *rib*

i www.niesmann-bischoff.com

HYMER

ML-T 580

Modernisiertes Interieur im Stil des Offroaders Venture S, zwei neue Stilwelten, verbesserte Autarkie-Features und die Vernetzung via Hymer Connect App kennzeichnen den neuen ML-T 580. Der 6,98 Meter lange und nur 2,22 Meter breite Teilintegrierte basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Heck- oder Allradantrieb.

Zu den aus dem Venture S übernommenen Stilelementen zählen etwa die Fliesenwand an der Küche, matt-schwarze Armaturen und bei der hier gezeigten Stilwelt „Native Bamboo“ Wandverkleidungen im Jacht-Stil. Die zweite Stilwelt „Velvet Ash“ kommt mit dunklerem Holzdekor.

Zur Serienausstattung gehören Kompressor-Kühlschrank, Dieselheizung und 80-Ah-Lithiumbatterie. Der Grundpreis beträgt 104.900 Euro. *rib*



Markant: Außen prägt der hochgelegte 4x4-Sprinter die Optik, innen das modernisierte Design mit Akzenten aus dem Venture S.

www.hymer.com

*So kompakt wie ein Van,
so geräumig wie ein Wohnmobil*

Neu

X 650



Garage



Kleiderschrank



Das SDR System (Smart Dressing Room) ermöglicht die Höhenverstellung des Kleiderschranks, um den Garagenraum entsprechend Ihrer Bedürfnisse zu gestalten.



22.-26. NOVEMBER 2023
LEIPZIGER MESSE

CHAUSSON
Esprit der Innovationen

#MyChausson   



Der handgefertigte Winchester 74 LJG ist ab 112.390 Euro erhältlich. Ansprechpartner in Deutschland: www.reisemobile-hartmann.de



FLORIUM

Winchester 74 LJG

Fleurette aus dem französischen Benet gehört zu Rapido und ist eine kleine, feine Manufaktur für handgefertigte Teilintegrierte und Integrierte. Dabei geht die Fertigungstiefe so weit, dass Fleurette sogar Sandwichplatten und GfK-Teile sowie die Möbel im Haus fertigt. Der Kunde wählt

aus zwei technisch identischen, optisch eigenständigen Marken: Fleurette und Florium. Sämtliche Fahrzeuge haben den Fiat Ducato zur Basis, optional ist für einige Modelle der Peugeot Boxer erhältlich.

Als Neuheit stellt Fleurette den Florium Winchester 74 LJG vor. Der 7,49 Meter lange Integrierte rollt auf einem Fiat-Windlauf mit komfortablem Al-Ko-Chassis mit Drehstab-Hinterachse. Dach, Wände und Unterboden entstehen aus GfK-Sandwich, zudem bietet das Fahrzeug einen isolierten, beheizbaren Doppelboden. Im Bug findet sich eine große F-Sitzgruppe mit rundem dreh- und verschiebbarem Tisch.

Daran schließt sich die Winkelküche mit separatem 145-Liter-Absorberkühlschrank an. Das Raumbad dahinter bietet jede Menge Platz. Die Betten über der Heckgarage messen je 200 mal 80 Zentimeter, das Hubbett misst 185 mal 135 Zentimeter. *pio*

www.fleurette-florium.fr/de

RAPIDO

854F

Mit dem aktuellen 854F zeigt Rapido aus dem französischen Mayenne eine gemäß den Kundenwünschen überarbeitete Version des im vergangenen Jahr vorgestellten 854F. Wichtigste Neuerung ist hierbei der vergrößerte Heckstauraum.

Hierbei hat sich der 854F aber seinen ungewöhnlichen Grundriss bewahrt. So bleibt die geräumige, zum Bett umbaubare Rundsitzgruppe im Heck vor einer optisch ansprechenden, geräumigen Schrankzeile.

Vor der Rundsitzgruppe, aus welcher der Camper nach kurzem Polsterpuzzle einen Sitz mit Dreipunktgurt in Fahrtrichtung sowie einen entgegen der Fahrtrichtung umbauen kann, installiert Rapido die Winkelküche mit nebenstehendem Absorberkühlschrank. Gegenüber der Küche: das variable Bad mit integrierter Dusche.

Weil Rapido Fahrer- und Beifahrersitz jeweils eine Drehkonsole spendiert, entsteht vorne im Fahrzeug, und von Bad und Kühl-



6,98 Meter lang bietet der Rapido 864F einen besonderen Grundriss. Nun ist auch der Heckstauraum spürbar größer.

schränk halb verdeckt ein eigener Rückzugsort, etwa zum Lesen.

Den Aufbau des 854F fertigt Rapido aus GfK-Sandwich. Isoliermaterial ist XPS. Rahmenfenster sind Serie. Als Basis verwendet der Hersteller den Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 3,5-Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140-PS-Turbodiesel. Grundpreis: 89.000 Euro. *pio*

www.rapido-reisemobile.de



LAIKA

Kosmo H 1319

Nach den im Sommer präsentierten Teilintegrierten hat die italienische Hymer-Tochter Laika in Düsseldorf erstmals die neuen Integrierten der Einstiegs-Baureihe Kosmo gezeigt. Der hier abgebildete Kosmo H 1319 ist 6,95 Meter lang und basiert auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Motor. Das Design orientiert sich außen wie innen am neuen Flaggschiff Kreos. Mitgewirkt hat an beiden Modellreihen der renommierte Designer Giugiaro (GFG Style).

Obwohl der Kosmo den Einstieg in die Laika-Modellpalette markiert, ist die Bauweise hochwertig: Dach und Boden bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich, isoliert wird mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Rahmenfenster gehören zur Serienausstattung.

Der neue Einrichtungsstil fällt sehr hell aus, gepaart mit dunklen Akzenten wie einigen Oberschränklappen. Recht klassisch hingegen der Grundriss des Kosmo H 1319: Im Heck Einzelbetten (200 und 195

Cooler Kühlergrill, italienisches Design im Wohnraum: Innen wie außen ist der Kosmo H ein Schmuckstück geworden.



Fotos: Bernd Hanseimann

mal 80 Zentimeter) mit darunter liegender Garage, die sich zur großen Spielwiese zusammen legen lassen. Davor schließen sich ein Bad mit integrierter Duschkabine sowie eine große L-Küche an. Vorn gibt's eine L-Sitzgruppe mit runder Tischplatte, über den Fahrerhaussitzen integrierten-typisch ein Hubbett für zwei Gäste. Der Laika Kosmo H 1319 kostet ab 88.199 Euro. *gam*

www.laika.it



Groß und einladend: Die Voll-GfK-Kabine beherbergt elegante Möbel im Jacht-Stil und bietet viel Platz und ein hohes Maß an Komfort und Bewegungsfreiheit.

FORSTER

I 745 QF & EF

Zum zehnjährigen Markenjubiläum bringt Forster zwei nagelneue Integrierte mit neu entwickeltem Interieur auf den Markt. Sowohl der I 745 EF wie der I 745 QF sind 7,5 Meter lang und mit Faceto-Face-Sitzgruppe im Bug ausgestattet. Während der EF Einzelbetten im Heck beherbergt, findet im QF ein frei im Raum stehendes Queensbett (190 mal 150 Zentimeter) seinen Platz.

Vor dem Heckschlafzimmer montiert Forster ein Bad mit gegenüber positionierter separater Duschkabine, die sich zum großen Raumbad zusammen legen lassen. Die Designer-Küche ist kompakt gehalten, aber dennoch mit reichlich Stauraum und ausreichend Arbeits- und Ablagefläche versehen. Über den Fahrerhaussitzen schlafen zwei weitere Camper im Hubbett (185 mal 134 Zentimeter).

Markante Einrichtungselemente sind die zweifarbigen Hochglanz-Möbelklap-

pen und die fein gesteppten Nähte an Polstern und Kopfteilen der Betten sowie an der Hubbett-Unterseite und den Einstiegsblenden. Stimmungsvolles Ambiente-Licht ist Serie. Preis: ab 84.990 Euro. *gam*

www.forster-reisemobile.de



BENIMAR

Yrteo 861

Die traditionsreiche spanische Marke Benimar ist Teil der französischen Trigano-Gruppe und fertigt in der Region Valencia an der Costa del Azahar. Neu im Programm ist die 2,14 Meter schmale Teilintegrierten-Serie Yrteo auf Ford Transit.

Neben einem nur rund sechs Meter langen Modell mit Querbett, gibt es den hier gezeigten 6,69 Meter langen Y 861 mit Einzelbetten über der Heckgarage.



Kompaktbad: Benimar stattet den Sanitärraum mit integrierter Duschtasse aus.



Elegant: Dunkles Holz furniert und weiße Klappen wirken ansprechend. Die Tischplatte lässt sich verlängern, so finden alle Camper Platz an der Tafel.



Fotos: Bernd Hanselmann

Zur umfangreichen Serienausstattung der Basis gehören unter anderem 130-PS-Motor, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Berganfahrassistent, Tempomat, DAB-Radio sowie 16 Zoll-Aluräder.

Der hochwertige Aufbau wird in Voll-GfK-Sandwichbauweise (Wände, Dach und Boden) gefertigt und mit ebenso hochwertigen PU-Rahmenfenstern bestückt.

Die Einrichtung setzt sich aus hochgesetzten Längseinzelbetten, die sich zur 210 mal 170 Zentimeter großen Liegewiese zusammen legen lassen, Längsbad mit integrierter Dusche, einem kompakten Küchenblock und Halbdinette mit zusätzlichem Seitensitz zusammen. Ein Premium-Paket (7.155 Euro Aufpreis) wertet den Van unter anderem mit 170 PS-Maschine, Automatikgetriebe und beheiztem sowie isoliertem Abwassertank auf.

gam

www.benimar.es/de

ILUSION

XMK 590 FF H Premium

Aus dem nordspanischen Zaragoza kommt die Reisemobilmarke Ilusion zu uns auf den Markt, die mit solider Voll-GfK-Sandwichkabine (Dach, Wände, Boden) und PU-Rahmenfenstern punktet. Zum umfangreichen Portfolio gehören Teil- und Vollintegriertenserien mit allen gängigen Grundrissvarianten.

Neu im Ilusion-Programm ist der 5,99 Meter kurze XMK 590 FF H auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel. Ungewöhnlich für diese Größenklasse ist die Raumaufteilung: Im Heck bauen die Spanier eine bequeme Rund-sitzgruppe ein, über der serienmäßig zwei elektrisch angetriebene Einzel-Hubbetten hängen. Die Betten sind 190 und 180 Zentimeter lang und je 100 Zentimeter breit.

Ein geräumiges Längsbad mit separater Duschkabine schließt sich auf der Fahrerseite nach vorne hin an die Hecksitzgruppe an. Gegenüber steht eine Längsküche mit Zweiflammkocher und elektrischer Zün-

dung. Ein 144 Liter fassender Kühlschrank hinter dem Fahrersitz temperiert Getränke und Lebensmittel, eine Truma Combi 4 heizt bei Kälte den Wohnraum auf. Der Grundpreis des spannenden Kompakt-Mobils beträgt 74.365 Euro.

gam

www.wohnmobil-ilusion.de



Kurz, aber knackig: Über der großen U-Sitzgruppe im Heck schlafen zwei Camper in elektrisch absenkbaren Einzelbetten.

WEINSBERG

CaraLoft 600 MEG

Mit einem gut durchdachten Trick vergrößert Weinsberg den Raum im neuen, nur 6,45 Meter langen Cara Loft 600 MEG. Um eine 210 Zentimeter lange Liegefläche des Längseinzelbettes auf der Fahrerseite zu realisieren und dem kompakten Bad davor gleichzeitig eine separate Duschkabine spendieren zu können, werden die Weinsberg-Ingenieure sehr kreativ. Unter dem Fußteil der Liege sitzt die Duschtasse. Der Lattenrost des Fußteils lässt sich im Bad hoch bis zur Decke drücken. Dadurch entsteht eine separate Duschkabine, die das Raumangebot im Bad vergrößert. Preis des Teilintegrierten: ab 66.900 Euro.

gam

 www.weinsberg.com



Die Duschkabine erhebt sich bei Bedarf unter dem Fußteil des Einzelbettes hervor. Vorne steht die Halbdinette.



**NICHT VERPASSEN:
DER NEUE DEXTER
KOMMT!**

KARMANN

 *Mobil*



Die komplette **Dexter Baureihe** entdecken:
Allrad-Camper, **Kompakt-Camper** mit Hochdach und Hubbett
und **markante Campervans** – alle mit viel Komfort und Charakter!

Erste Eindrücke unter:

WWW.KARMANN-MOBIL.DE

ADRIA

Coral MB 650 SL

Neu im Programm des slowenischen Herstellers ist der 7,2 Meter lange Coral MB Supreme 650 SL. Er ergänzt die längeren Modelle der Baureihe. Der elegante Teilintegrierte baut auf Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis inklusive beheizten Doppelboden.

Der Basismotor leistet 150 PS, der Grundpreis beträgt 111.599 Euro. Mit 170 Pferdestärken Leistung und Neungang-

Automatikgetriebe kostet der Slowene ab 117.499 Euro. Die umfangreiche Serienausstattung des nur als hochwertigen Supreme angebotenen Modells beinhaltet unter anderem eine Alde-Warmwasser-Fußbodenheizung, einen Grill-Backofen, Seitenwind- und Berganfahrassistent, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Der hochwertige Aufbau setzt sich aus einem GfK-Sandwichdach- und Boden zusammen, die Wände werden in Alu-Sandwichbauweise gefertigt. Rahmenfenster sind Serie. Heck Einzelbetten (200 und 195 mal 80 Zentimeter), die sich zur Liegewiese (220 Zentimeter breit) zusammen legen lassen, nehmen das Heck des 650 SL ein.

Die restliche Einrichtung besteht aus einem Längsbad, Längsküchenzeile mit 150-Liter-Kühlschrank sowie einer L-Sitzgruppe mit drehbaren Frontsitzen im Bug. *gam*

www.adria-deutschland.de



Exklusives Ambiente: Die elegante Einrichtung ist sehr gefällig, das Platzangebot sehr groß. Eine Klapp-Arbeitsplatte vergrößert die Küchenfläche.



Fotos: Bernd Hanselmann



SOLIFER

Emotion T600

Aus Finnland drängt Solifer neu auf den deutschen Markt. Gefertigt werden die skandinavischen Reisemobile bei Pilote in Frankreich, wobei gerade in puncto Innenausbau Ähnlichkeiten zur eleganten Einrichtung der französischen Mobile zu erkennen sind – was sicher kein Nachteil ist.

Das aktuelle Modellangebot umfasst drei Integriertenmodelle der Baureihe Finlandia und neun Teilintegrierten-Varianten mit Namen Emotion.

Alle Solifer-Mobile haben eines gemeinsam: ihre umfangreiche Serienausstattung. Rückfahrkamera, Sat-Anlage mit 22 Zoll-TV, Markise und Fahrradträger sind unter anderem ab Werk mit an Bord.

Kompakter Vertreter der Emotion-Serie ist der hier gezeigt 5,96 Meter kurze T600. Der Teilintegrierte wird mit einem sogenannten französischen Bett ausgestattet: einem längs montierten Doppelbett, dessen Fußteil sich verjüngt, um die Durchgangs-

breite im Mittelgang zu erhöhen. Gegenüber auf der Beifahrerseite im Heck des T600 befindet sich ein Längsbad mit separater Duschkabine.

In Wagenmitte schließt sich nach vorne hin ein kompakter Küchenblock mit Zweiflammkocher und großer Edelstahlspüle an. Die Sitzgruppe im Bug besteht aus einer L-Sitzbank mit drehbaren Frontsitzen und einer verschiebbaren Tischplatte. Preis inklusive guter Ausstattung: selbstbewusste 94.990 Euro. *gam*

www.solifer.com/de



Mobiler Finne: Der kompakte Skandinavier wirkt dynamisch und elegant zugleich.





TEMSA MD 9

Luxus-Liner auf ungewöhnlicher Basis: Der Reisebus-Hersteller Temsa aus der Türkei hat erstmals ein Reisemobil auf einem solchen Bus-Chassis aufgebaut. Das birgt einige Vor-, aber auch Nachteile. Auf der Habenseite steht der Heckmotor, weit entfernt von Fahrer und Beifahrer und so akustisch kaum präsent. Der Einstieg gelingt leicht durch die reisebustypische Schwingtür vorn rechts. Der Fahrer sitzt recht tief. Zwei weitere bequeme Einzelsitze befinden sich dahinter erhöht auf Wohnraumniveau, bieten so ebenfalls Panoramablick durch die Windschutzscheibe.

Größtes Handicap des Bus-Chassis stellt die fehlende Heckgarage dar. In dieser

Mit 3,35 Meter Höhe und 2,40 Meter Breite wirkt der Temsa für einen Liner fast zierlich. Charakteristisch: die Bustür vorn rechts.

Größenklasse ist sonst häufig bereits Platz für einen kleinen Pkw. Da die Außenwände aus Blech mit entsprechenden Verstrebungen besteht, ist auch die Isolation und damit Wintertauglichkeit ein spannendes, noch nicht geklärtes Thema.

Der Innenraum des ersten Modells präsentiert sich geräumig und ordentlich verarbeitet, optisch aber noch nicht ganz nach mitteleuropäischem Geschmack. Um den Vertrieb des 9,48 Meter langen Liners, der vollausgestattet rund eine halbe Million Euro kosten soll, will sich Wanner Reisemobile in Dettingen/Teck kümmern. *rib*

www.wanner-reisemobile.de



Große Sitzgruppe, viel Stauraum, riesiges Bett, separate Duschkabine im Schlafzimmer. Am Design soll noch gearbeitet werden.

Oyster®

In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

DIE NEUE OYSTER® 70 - UNSERE JUBILÄUMS-ANTENNE!

Chic im Design – modern in Anthrazit – funktional mit APP-Steuerung – das sind die Merkmale der **Jubiläums-Antenne** aus dem Hause ten Haaft.

Wie immer überzeugend durch einzigartige Features, bewährte Qualität und erstklassigen Service!

Made in Germany



Erfahren Sie mehr!



ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0) 7231 58 588-0 · info@ten-haaft.de
www.ten-haaft.com

tenHaaft®

DOVRA

RIG X-610

Schwedischer Newcomer: Die Campervan-Marke Dovra feierte auf dem Caravan Salon eine aufsehenerregende Weltpremiere. Auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4 mit 190-PS-Turbodiesel und Neungang-Automatik aufbauend, wird der sechs Meter kurze Campervan mit einem klassischen Grundriss bestückt, der ein Querheckbett, Halbdinette, Längsküchenzeile und Längsbad vorsieht.

Der Fokus der Entwickler liegt vornehmlich auf der Detailverbesserung bereits vorhandener Konzepte. So bestehen die 80 Millimeter starke Kabinen-Isolierung genauso wie die Wandverkleidungen aus recyceltem PET-Kunststoff. Eine Alde-Warmwasser-Fußbodenheizung sorgt im Offroader für Wohlfühlklima.

Die Steuerung der gesamten Technik erfolgt über ein adaptiertes Mercedes-MBAC-System und macht das Dovra-Interieur zum Smart-Home. Besonders schick fallen die Küchenarbeitsplatte aus Edel-



Rollender Abenteuer: Der Dovra lässt keinen Zweifel aufkommen. Er will über Stock und über Stein.

stahl mit eingelassener Spüle sowie die Tiefziehteile mit integrierten Lichtschaltern aus, die als Wandverkleidung dienen.

Solaranlage, 400-Ah-Lithiumbatterien sowie die Anbauteile samt Winde sind Serie. Kunden können zwischen Stoff- und Ledersitzbezügen wählen, weitere Optionen gibt es nicht. Fix ist auch der ambitionierte Preis von 217.450 Euro.

Eine weitere Version mit Einzelbetten auf dem knapp sieben Meter langen Sprinter (ab 228.900 Euro) soll folgen. Vorbestellungen sind bereits möglich.

gam

www.dovra.com/de



Fotos: Bernd Hensele

Skandinavisch aufgeräumt: Die Einrichtung ist klar strukturiert und völlig schnörkellos.



Clever gemacht: Die xFlip-Box schafft Platz für die Füße im Querbett. Die Einrichtung (Bild rechts) ist hell und modern gehalten.



ETRUSCO

xFlip im CV

Etrusco stattet seinen kompakten Campervan CV 600 DF künftig mit einer recht aufwendig konstruierten Bettenverlängerung für das Querheckbett aus. Was geschlossen nach einem Fenster aussieht, klappt von Gasdruckdämpfern unterstützt nach oben. Dann fährt eine große Kunststoff-Box aus der Seitenwand (89 mal 39 mal 37 Zentimeter), in der das Camper-Paar seine Füße beim Schlafen hineinstreckt. Die 150 Zentimeter breite Liegefläche wird so bis zu 224 Zentimeter lang, wobei die Breite in der ausgeklappten Verlängerung immerhin noch 89 Zentimeter beträgt.

Die restliche Einrichtung des kurzen Vans besteht aus einem kompakten Bad, einem Küchenblock an der Schiebetür sowie einer Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen und einer Einhänge-



tischplatte mit Verlängerung, damit auch der Camper auf dem gedrehten Beifahrersitz bequem am Tisch Platz findet.

Als Basis dient dem Etrusco CV 600 DF der Ford Transit mit Allradantrieb und 130 PS-Turbodiesel zum Grundpreis von 65.768 Euro. 16-Zoll-Alufelgen, Isofix-System, Truma Combi 6 E-Heizung sowie eine USB-Steckdose in der Lichtleiste über der Sitzbank sind Serie. Der Umbau der Sitzgruppe zum Zusatzbett schlägt mit 399 Euro extra zu Buche. Kurz zusammengefasst: Der CV 600 DF bietet mehr Platz und Komfort als zuvor.

gam

www.etrusco.com

Phoenix

Reisen erster Klasse



Kleine Kapitäne auf großer Fahrt!

Oder 3 Zimmer, Küche, Bad auf Rädern.

Damit kleine wie große Kinder im Urlaub ihr eigenes Reich genießen können bietet der neue Phoenix-Alkoven STX ein zweites, separates Schlafzimmer für zwei Personen. Während die Eltern noch den Tag ausklingen lassen, schlafen die kleinen Abenteurer bereits in ihrem eigenen Reich.

Und auch unsere Teens finden es klasse, wenn sie mal die Tür hinter sich schliessen können, um in ihre eigene Welt abzutauchen.

Entspannung für Alle.



Schell Fahrzeugbau GmbH · Phoenix-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 095 55.92 29 - 0 · Fax 095 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

Die angesagtesten Frühjahrsneuheiten 2024

Smarte Elektronik, clevere E-Bike-Träger oder hochsichere Zusatzschlösser für den Camper: Die Messehallen in Düsseldorf waren voller interessanter Zubehörneuheiten, die den Campingalltag deutlich attraktiver gestalten.



THULE: SUBSOLA

Smarte Schattenspender

Nicht nur überaus stylish, sondern auch extrem hilfreich: Die dreieckigen Ergänzungswände des Thule Subsola-Systems werden wahlweise seitlich oder vorne in die Markise des Campervans eingezogen, auf Wunsch mit Reißverschlüssen verbunden. Ein clever modulares System, das den Abschattungsbereich, insbesondere bei tief stehender Sonne, extrem erweitert. Aktuell soll Subsola nur für 2,6 Meter breite Markisen mit 2,5 Meter Auszug verfügbar sein. Der Preis steht noch nicht fest.

www.thule.com



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann, P. Pilson

AL-KO: COMFORT DRIVE

Dämpfer für ein sicheres Fahrgefühl

Wohnmobile neigen zum Nicken oder Wanken. Der hohe Aufbau hebt den Fahrzeugschwerpunkt und macht den Camper anfällig. Kommen dann noch Schläge und Stöße durch Schlaglöcher und Bodenwellen hinzu, kann das ziemlich ungemütlich werden, mitunter gefährlich. Zusammen mit dem Dämpfer-Spezialisten KW automotive hat Al-Ko das Comfort Drive entwickelt, das diese Störungen ausgleicht und die Fahrsicherheit erhöht. Das semi-aktive Dämpfungssystem berechnet die zu erwartende Fahrzeugbewegung und verändert entsprechend die Einstellungen der Stoßdämpfer – automatisch und praktisch in Echtzeit. Die eigentliche Veränderung der Stoßdämpfercharakteristik erfolgt durch die Modifikation des Öldurchflusses der Zug- und Druckstufe. Verzögerungsfrei passt sich das Fahrzeug an unterschiedliche Fahroberflächen an und gleicht Unebenheiten aus. Bodenhaftung und Traktion auf rutschigen Untergründen lassen sich optimieren, manuelles Gegenlenken wird kaum benötigt. Auch Vollbremsungen werden unterstützt. Das Comfort Drive ist permanent aktiv und besitzt zwei Fahr-



Das Comfort Drive verspricht eine Reduzierung der Wank-, Nick- und Rollbewegungen längs der Fahrzeugachse. Stöße auf den Rahmen sollen spürbar verringert werden.

modi (Normal und Komfort). Weniger Schaukeln, sanfteres Bremsen, kürzerer Bremsweg – insbesondere bei Kurvenfahrten soll die direkte Reaktion des Fahrzeugs spürbar sein. Das Federungssystem soll als Nachrüstsatz erhältlich sein und wird im ersten Schritt für Camper auf Sprinter-Basis mit Al-Ko AMC-Chassis verfügbar sein. www.alko.de

SUNLIGHT Neuheit 2023

BEST PRICE BEST PERFORMANCE BEST PRICE BEST PERFORMANCE



Das perfekte Entry-Modell für alle mit Abenteuerhunger: Der neue CLIFF auf Peugeot Basis kommt ohne Schnickschnack, dafür zum starken Preis. Schon ab 49.999 €.

Sunlight 

Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.



TRUMA: iNET X CONNECT

Konnektivität 2.0

Manchmal sind es die kleinen Optimierungen, die ein Produkt fit für die Zukunft machen. Da Kunden zusehends eine größere Vielfalt bei Farben wünschen, bietet Truma seine bewährte Dachklimaanlage Aventa Comfort zukünftig auch in Schwarz an – eine Designvariante, die insbesondere Fahrer von Kastenwagen oder folierten Reisemobilen freuen dürfte. Zudem bietet Truma nun das iNet X Connect-Modul an, mit dem steuert der Camper von unterwegs – und das mobil in allen Netzen. Mit dem Truma iNet X Connect steuert man zahlreiche Funktionen wie beispielsweise Klimaanlage oder Heizung ganz spielend auch aus der Ferne via Smartphone. Das Remote-Modul lässt sich einfach in das bestehende iNet X System integrieren oder zusammen mit dem Panel problemlos nachrüsten.



www.truma.com

TOMTUR: VERSCHWEISSTOILETTE

Eine saubere Lösung für kompakte Camper



Eine besonders smarte Minitoilette für Campingbus oder Kastenwagen zeigte Tomtur: die Verschweißstoilette LooSeal. Hier werden das kleine und große Geschäft einfach in einem kompostierbaren Beutel blick- und geruchsdicht eingeschweißt und direkt im Restmüll entsorgt. LooSeal kann mit eingeklappten Füßen platzsparend im Staufach verschwinden, ausgeklappt entsteht eine komfortable Sitzhöhe. Preis: 599 Euro, 30 Beutel schlagen mit rund 10 Euro zu Buche.

www.tomtutur.de



ALPHATRONICS: 4K SMART TVS

Seherlebnis

Als erster Hersteller bringt Alphatronics die 4K-Technologie ins Reisemobil. Der Pionier im Bereich der mobilen Fernseher stattet seine Königsklasse, die SLA-Linie+, zukünftig zusätzlich mit der innovativen Technologie aus, die gestochen scharfe Inhalte in 4K-Auflösung liefert. Zusammen mit der intuitiven Bedienung durch webOS-Hub und integrierter Soundbar ermöglicht Alphatronics damit das Kinoerlebnis auch auf Reisen. Erhältlich in 22, 24 und 27 Zoll.

www.alphatronics.de

HEOSOLUTION: SICHERHEITSSCHLOSS

Hochsichere Lösung für die Aufbautüre: Wer mit einem Carado oder Sunlight Modelljahr 2024 liebäugelt oder schon erworben hat, kann seine Aufbautüre durch ein solides Zusatzschloss von Heosolution deutlich einbruchssicherer machen. Das Schloss mit der Modellnummer 1958 passt dank intelligent gestaltetem Adapter in nahezu alle Fahrzeuge dieser Baureihen und integriert sich formschön in die Türverkleidung. Das hochsichere Schloss macht es Einbrechern quasi unmöglich, die Türe zu knacken. Der Preis für das Schloss liegt bei 119, der für den passgenauen Adapter bei 39 Euro.

www.heosolution.de



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann, P. Plösch



Oben – ebenfalls neu im Sortiment: das Kinderbett für das Fahrerhaus, passend für Ducato, Transit und Co. Mit wenigen Handgriffen entsteht eine bis 50 Kilogramm belastbare Liegefläche für den Nachwuchs. Der Preis: 349 Euro.



DETHLEFFS: CLEARLIQ WASSERFILTER UND KINDERBETT

Mehr Komfort

Wasserflaschen tragen ist lästig, Plastikflaschen nicht gerade gut für die Umwelt - doch in südlichen Gefilden stehen viele Camper der Trinkwasserqualität skeptisch gegenüber. Einer Studie zufolge gehen rund 80 Prozent der Reisekrankheiten auf verunreinigtes Wasser zurück. Dethleffs bietet in seinem Original-Zubehör künftig den clearliQ Wasserfilter powered by Grünbeck an. Der Filter ist leicht einzubauen und sorgt für hygienisch reines Wasser in Trinkqualität bei geringem Druckverlust. Die zusätzlich erhältliche 2,1-bar-Tauchpumpe verstärkt sogar den Wasserdruck. Der Filter soll fast alle Bakterien wie Escherichia coli, groben Schmutz wie Sand, Mikroplastik und Schwermetalle aus dem Leitungswasser herausfiltern. Ein Test auf dem Caravan Salon zeigte, dass auch unangenehme Gerüche, Geschmack und Verfärbungen gefiltert wurden. Dethleffs empfiehlt ein Wechselintervall von sechs Monaten oder nach rund 5.000 Litern, also ausreichend für eine Saison. Der Einbauort des Filters ist individuell möglich und das System jederzeit nachrüstbar. Sinnvoll ist eine Positionierung direkt nach dem Wassertank. Das ClearliQ-System inklusive Tauchpumpe kostet: 319,95 Euro, Ersatzkartusche 149,95 Euro.

www.dethleffs-original-zubehoer.com

10 JAHRE Forster
www.forster-reisemobile.de

FÜR ENTDECKER
MIT WEITBLICK



EINFACHER! SCHÖNER! GÜNSTIGER! Sparen Sie bis zu 1800,-€ gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmodell!

Jetzt die neuen Teilintegrierten von Forster entdecken! Mit mehr Ausstattung, einem begeisternden neuen Interieur.... und echten Einsteiger-Preisen! Jetzt schon drauf abfahren auf www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

DEKALIN: KLEBTECHNIK VON PROFIS

Know-how für DIY-Hobbybastler

Die Experten für Klebe- und Dichtungstechnik informierten in Düsseldorf nicht nur über etliche neue Produkte zum Verkleben oder Eindichten von Zubehör in und am Camper, sondern schulten interessierte Besucher parallel in etlichen Workshops am Messestand. Welches Produkt eignet sich perfekt für welche Anwendung, wie bringt man den Kleber optimal auf und wo schlummern bei der Anwendung Stolperfallen? Wer die Messe nicht besuchen konnte – kein Beinbruch: Auf der Webseite von Dekalin finden sich etliche Anwendungs-Tipps und seit wenigen Tagen der Dekalin-Chatbot. Frage eingeben, Information und Lösung erhalten.

www.dekalin.de



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann



VOTRONIC: MPP-SOLARREGLER Moderne Technik für optimierten Solarertrag: Die Elektronikexperten von Votronic machen das Energiekonzept im Camper fit für die Zukunft. Die neue Serie Solar-MPP-Regler ist nicht nur für LiFePO4-Batterien optimiert, jeder einzelne Regler der Serie erlaubt auch eine Leerlaufspannung von stattlichen 60 Volt und ist für attraktive Vernetzungen im Fahrzeug zudem CI-Bus-fähig. Die Regler bietet Votronic in den Leistungsstufen 170, 260, 360 und 440 Watt an, preislich starten sie bei 149 Euro in der kleinsten Variante. Augen auf bei der Auswahl: Es finden sich immer wieder Billigkopien mit fast identischer Optik im Internet, die eine durch miserable Technik eine Gefahr für die Sicherheit im Fahrzeug darstellen.

www.votronic.de

CATO-R: TOILETTENAUFSATZ

Pfiffige Entsorgungshilfe

Kennen Sie das? Sie kommen aus dem Urlaub zurück und müssen zu Hause die Kassettentoilette entsorgen? Das gelingt selten ohne die heimische Toilette zu verunreinigen. Sehr viel leichter und treffsicherer gelingt dies mit dem Toilettenaufsatz von Cato-r. Einfach auf die Toilettenschüssel auflegen und spritzgeschützt entsorgen. So einfach wie genial. Die Kosten für die clevere Entsorgungslösung sollen bei rund 70 Euro liegen.

www.reisch-tech.de



DOMETIC: INDUKTIONSKOCHFELDER

Moderne Kochfelder für den Camper – der Trend ist ungebrochen: Dank üppiger Energiereserven an Bord wünschen immer mehr Camper ein gasfreies Fahrzeug und setzen in puncto Kochen auf Induktionskochfelder. Dometic bietet nun die beiden Kochfelder CVI1350 und CVI1525 mit einem beziehungsweise zwei Kochfeldern an. Die Leistung der Kochfelder lässt sich in neun Stufen regulieren, die Elektronik und die Glaskochflächen sollen absolut pistenfest sein. Beide Kochfelder sind darauf optimiert, die 10-Ampere-Beschränkungen von Campingplätzen und Freizeitfahrzeugen einzuhalten. Der Preis steht noch nicht fest.

www.dometic.com

SEAL

Spaß in allen Größen



Baureihe
Merkmale



von 6450
bis 7443 mm



von 4
bis 6



von 3
bis 6+1

Das Camper-Leben, um Sie herum gedacht

Vierzehn Alkoven- und Teilintegrierte-Modelle und zahlreiche Ausstattungsvarianten machen Seal zu Ihrem Ausgangspunkt. Maximale Kompaktheit oder viel Platz, mit einer großen Auswahl an Schlaf- und Wohnlösungen. Sie haben die Wahl zwischen einem zentralen Bett, wie zu Hause, oder dem vielseitigen Komfort eines Querbetts im Heck. Für die ganze Familie und Freunde gibt es Etagenbetten. Und Sie können sich mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe für das Gefühl entscheiden, in Ihrem Wohnzimmer zu sitzen. Entdecken Sie auch die neuen Details: die Haube mit Verkleidung aus Soft-Touch-Stoff und die Verkleidung mit den praktischen Oberschränken unter dem Hubbett. Ganz gleich, wie groß Ihre Abenteuerlust ist, Seal hat eine Antwort auf Ihre Wünsche

Entdecken Sie mehr und finden Sie einen Handler auf rimor.it

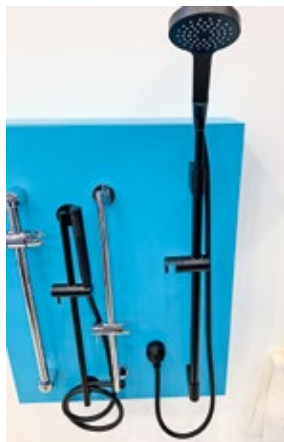


BR-SYSTEMS: BIKE GLIDE

Komfortabler Bike-Transport

Wer sich das Auf- und Abladen seiner E-Bikes deutlich erleichtern möchte, findet bei BR-Systems eine clevere Lösung. Der Heckträger für Reisemobile lässt sich seitlich ausziehen und bis auf den Boden absenken, das Bike dann ganz komfortabel über die schräge Rampe herunterrollen oder eben hinaufschieben. Der Bike Glide wiegt 20 Kilogramm und kann zwei Räder mit zusammen maximal 60 Kilogramm schultern. Die Schienen sind auch für sehr breite Reifen ausreichend dimensioniert. Der Preis soll bei rund 1.000 Euro liegen.

www.br-systems.com



COMET: MULTIFUNKTIONALE DUSCHBRAUSE Sie können Ihre Duschbrause nicht ausreichend weit an die Decke Ihrer Duschkabine schieben? Comet bietet die Lösung: Hier lässt sich die Duschbrause ganz oben an der Duschstange einklicken und die multifunktionale Stange ganz nach oben schieben. So erhalten auch Großgewachsene die Möglichkeit, ohne Kniefall entspannt Duschen zu können.

www.comet-pumpen.de



CS-BATTERIES: POTENTE UNTERSITZBATTERIE Satte 480 Ah für Ducato & Co: Eine brandneue LiFePO4-Untersitzbatterie bietet CS nun mit rund stattlichen 480 Ah an. Das Gesamtpaket wiegt schlanke 41 Kilogramm und passt in Ducato sowie baugleiche Basisfahrzeuge. Als weiteres Highlight bietet CS Batterien zukünftig auch LiFePO4-Starterbatterien an, die für eine extreme Gewichtsersparnis sorgen.

www.cs-batteries.de

PEGGY PEG: FIX&GO-ADAPTER

Einer für alles

Viele Camper kennen das Problem: Wie lassen sich runde Markisen oder Zeltstangen, die oft nur mit einem runden schwarzen Stöpsel versehen sind und auch noch unterschiedlich groß sind, sicher am Boden befestigen? Die Lösung: Ein Adapter, der auf allerlei Rohre zwischen 18 bis 27 Millimetern Innendurchmesser passt – und somit kompatibel mit den gängigsten Stangen ist. Der „Puffer“ ermöglicht es, Stangen auf der Fix&Go-Ankerplatte von Peggy oder mit einem Zelthering zu sichern. Er lässt sich durch Eindrehen per Hand in der Markisen- oder Zeltstange befestigen und leicht wieder herausdrehen.

www.peggypeg.de



LIPPERT: ELEKTRISCHES HUB-BETT UND SURFBRETTHALTER

Neues für Outdoorfans

Lippert kam vollgepackt mit neuen Produkten nach Düsseldorf. Zu den Neuheiten der Italiener gehören neben einer neuen Tür und Trittstufe beispielsweise das „R-Wave“. Mit dem Modul für das Fahrradträgersystem „R-Bike“ (siehe Bild) lassen sich künftig Surfbretter und Kanus bis 250 Zentimeter transportieren. Das R-Wave ist in vier Farben erhältlich. Darüber hinaus präsentierte Lippert mit „Manila“ das neue, manuell höhenverstellbare Hub-Bett für Reisemobile. Das Manila ist insbesondere für Camper interessant, die gerne autark stehen wollen und auf den Energieverbrauch achten müssen. Das Bett verfügt über zwei gegenüberliegende pneumatische Kolben, welche das Aufrollen der Gurte erleichtern und eine sanfte Einstellung ermöglichen. Das System ermöglicht es zudem, das Bett in der gewünschten Höhe zu arretieren.

www.lippertcomponents.eu



Neben dem R-Wave zum Transport von Surfbrettern bis 250 Zentimetern präsentierte Lippert erstmals ein manuelles Hub-Bett. Das „Manila“ lässt sich zudem in gewünschter Höhe arretieren.

GEWINNSPIEL

Campingfans aufgepasst. Ab dem 25. September können Sie Messe-Neuheiten online gewinnen. Was Sie dafür tun müssen? Einfach die Gewinnfrage zum jeweiligen Produkt richtig beantworten und Sie landen im Verlosungstopf. Freuen Sie sich auf spannendes Zubehör, demnächst auf www.reisemobil-international.de

Liontron
Multi-
App



Mit der Liontron MultiApp können bis zu 7 Batterien parallel überwacht werden



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

Nachhaltig durch modulare Bauweise



7 Jahre Herstellergarantie
10 Jahre Ersatzteilservice

Finde
deinen
Einbau-
partner!



www.liontron.de



Wanderer zwischen den Welten

Von Claus-Georg Petri

Halb Deutscher, halb Iraner: Ramin Schariat hat sich in Texas ein Ami-Mobil gekauft, um damit seinen Vater im Iran zu besuchen. Wegen politischer Unruhen liegt die Reise auf Eis, aber der Unternehmer aus Ulm kann sofort starten – das riesige Fahrzeug steht bereit.

Polyglott und international – mit solcherlei Attributen schmücken sich weitgereiste Menschen gern. Doch während sich die meisten Weitreisenden ihre Sprachvielfalt und Weltoffenheit im Lauf ihres Lebens erst hart erarbeiten müssen, sind sie Ramin Schariat in die Wiege gelegt worden: Er wurde 1969 in Ulm geboren als Sohn eines Iraners und einer Schwäbin aus Geislingen an der Steige.

Diese eher seltene Kombination geht auf einen Sprachkurs zurück, den Ramin Schariats Vater 1967 über das Goethe-Institut in Blaubeuren antrat: „Nach zwei Jahren war ich auf der Welt“, lacht der 54-Jährige und lehnt sich auf den Ledersitzen in der Sitzgruppe seines US-amerikanischen Mobils zurück, „dank der Abstammung meiner Eltern habe ich beide Staatsbürgerschaften.“

Seine zwei Pässe öffneten Ramin Schariat Grenzen. „Bis zur Islamischen Revolution 1979 waren wir mit der Familie oft im Iran in Urlaub“, erinnert sich der Unternehmer, der seit dem Jahr 2000 in Ulm eine Firma für Bausanierung betreibt. Auch später noch schlossen sich Reisen in die Heimat seines Vaters an. Um Verwandte besuchen zu können, bot sich die 1.200 Kilometer lange Strecke Teheran – Maschhad – Gonabad an, erst im Auto, später im eigens dafür gemieteten Kleinbus.

Auch nach Amerika flog Ramin Schariat ab und zu, besuchte dort gern Verwandtschaft im ganzen Land. „Es war sehr einfach damals, in die USA zu reisen. Heute“, so bedauert er, „bereiten mir meine iranischen Wurzeln bei der Einreise in die Vereinigten Staaten Probleme.“ Vor dem Flug müsse er stets das Konsulat in München konsultieren und alle möglichen Fragen beantworten, um als halber Iraner das Besuchervisum zu erhalten.

Dennoch ist Ramin Schariat viel auf Achse – mit Folgen: 2014 fuhr ihm unterwegs ein roter Bus von Avanti Reisen aus Freiburg über den Weg. Auf der Seite war eine Werbung gemalt: die Route über die Seidenstraße. Ein Schlüsselerlebnis: „Wenn die das mit einem Bus schaffen, dann schaffe ich das auch – aber mit einem Reisemobil.“ Wäre doch gelacht.

Ganz so einfach war es dann doch nicht. Die Idee, die er schon ein paar Jahre mit sich herumtrug, einen alten Setra-Bus zum Reisemobil auszubauen, hatte er bislang nicht in die Tat umgesetzt. Wichtig waren ihm eine vernünftige Toilette und eine geräumige separate Dusche, passend für seine fünfköpfige Familie. Kombinierte Sanitärräume wie in deutschen Reisemobilen von der Stange kommen für Ramin Schariat nicht in Frage.

Folgerichtig ließen seine Erfahrungen aus Amerika einen Wunsch in ihm reifen: Er setzte auf ein US-Mobil, das von Haus aus deutlich größer und geräumiger ist als Freizeitfahrzeuge aus der alten Welt. Als bald wurde der rastlose Sucher fündig: In Saalfeld an der Saale bot ein Händler einen Blue Bird Wanderlodge zum Verkauf an. Allerdings hatte das große Mobil schon mehrere Jahre gestanden, keine Papiere und keine HU. Obendrein war dieser Blue Bird technisch nicht auf der Höhe. Es kam kein Kauf zustande: „Zum Glück hat das nicht geklappt“,

beteuert Ramin Schariat rückblickend.

Aber das Virus saß: Ein Blue Bird sollte es sein. An dieser Stelle kamen zwei Freunde von Ramin Schariat ins Spiel. Alexander Fetzter, 44, Betreiber eines Kies- und Betonwerks in Gundelfingen an der Donau, gab den entscheidenden Tipp für den Blue Bird in Texas. Und Peter Rieg, der 51-Jährige betreut bei Fetzter die Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen, hatte wie schon zuvor ein Auge auf die Technik.

Nach einigen Kontakten zum Besitzer flogen Ramin Schariat und Peter Rieg im Herbst 2015 nach Texas. In Amarillo an der Route 66 schließlich stand der Blue Bird Wanderlodge PT 36 – wobei das PT für Heckmotor und -antrieb steht, die 36 für die Länge: 36 Fuß.

„Diese Zahl war entscheidend“, frohlockt Ramin Schariat, „in Deutschland darf ein Reisemobil nicht länger als zwölf und breiter als 2,50 Meter sein.“ Tatsächlich: 36 Fuß sind 10,97 Meter. Passt. „Bei 50 Grad im Schatten auf glühend heißem Teer haben wir das Fahrzeug, übrigens das kleinste Modell seiner Baureihe, auf einem Campingplatz nahe der berühmten Cadillac Ranch begutachtet und auf Herz und Nieren überprüft.“

Und für gut befunden: „Uns ist gleich aufgefallen, dass viele Schrauben nicht zöllig waren, sondern metrisch. Verbaut waren Hella-Scheinwerfer, Bosch-Relais und Rücklichter von Mercedes-Benz, was Umrüstung und Ersatzteilversorgung erleichtert.“ Eine Nacht hat Ramin Schariat darüber geschlafen – dann das Mobil gekauft.

Umgehend standen Buchung der Überfahrt, Versicherung und Zulassung auf dem Programm. Das Mobil sollte von Galveston, Texas, am Golf von Mexiko nach Bremer-



Stolz am Steuer: Ramin Schariat lenkt gern seinen Blue Bird. Um den 20-Tonner fahren zu dürfen, hat er extra den Lkw-Führerschein gemacht.



Fotos: Claus-Georg Petri

Drei Mann in einem Mobil: Die Freunde Peter Rieg, Ramin Schariat und Alexander Fetzter (von links) haben das Mobil gemeinsam umgebaut.



Geliebte Lektüre:
Gern brütet Ramin Schariat über den Blaupausen und Bauplänen des großen US-Mobils.

haben verschifft werden. Gute Gelegenheit für eine Reise der beiden Freunde: „Wir haben den Blue Bird auf Achse 1.200 Kilometer von Amarillo über Forth Worth und Houston auf die Insel gefahren.“

Eine irre Tour – passend, steht doch auf dem Mobil vorn: „La Vida Loca“ – verrücktes Leben. Auf dem Weg zum Golf von Mexiko erfreute den stolzen Besitzer, dass der 300 Gallonen (1.136 Liter) fassende Dieseltank voll war. Dieser Wert relativierte den Kaufpreis von 25.000 Dollar beträchtlich. Außerdem waren die Batterien neu, das komplette Camping-Equipment und alle Dokumente vorhanden.

„Das gibt's bei keinem Reisemobil aus Europa“, sagt Ramin Schariat, „sämtliche Bauteile des Blue Bird sind auf Blaupause hinterlegt und in einem blauen Koffer gebündelt.“ Gern und immer wieder brütete er über den detaillierten Plänen, um auch noch die letzten Ecken des amerikanischen Fahrzeugs zu verstehen.

Endlich dann stand das Mobil in Deutschland und alsbald in Gundelfingen, wo Ramin Schariat ein Plätzchen für sein Mobil bei seinem Freund Alexander



IM PROFIL

Name	Ramin Schariat
Alter	54
Wohnort	Ulm
Familienstand	geschieden, drei Kinder
Beruf	selbstständig, Bausanierung
Hobby	Fallschirmspringen, Rennboot fahren
Eigenes Mobil	Blue Bird Wanderlodge PT 36
Traummobil	Hymer Venture S
Liebblings-Reiseland	früher USA, heute Europa
Nächstes Reiseziel	Italien
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Kälteschock durch die eiskalt eingestellte Klimaanlage nach einem Bad im warmen Golf von Mexiko
Wunsch für die Zukunft	Gesundheit, Frieden, Reisefreiheit
Kontakt	www.schariat.eu

Blinker und Licht mussten ersetzt werden, auch Bremsschläuche und die zehn (!) Bälge der Luftfederung. Motorölwanne und alle Filter wurden ausgetauscht, der Unterboden konserviert. Die Gasanlage läuft nun mit 30 Millibar, dazu passend hat Ramin Schariat einen schicken zweiflammigen Herd von Thetford mit Keramikglas einbauen lassen. Der Landstrom ist auf 230 Volt angepasst, die amerikanischen Schalter und Steckdosen mit 110 Volt funktionieren dennoch. Zur besseren Rundumsicht ist eine 360-Grad-Kamera mit Bildschirm installiert.

Für die Erstzulassung in Deutschland hat Ramin Shariat noch einmal seine Kontakte nach Saalfeld an der Saale spielen lassen: Schließlich wusste der einstige Anbieter eines Blue Bird, wie ein solches Fahrzeug die HU bestehen konnte. „Hat alles gut geklappt“, zeigt sich der stolze Blue-Bird-Besitzer zufrieden. Sogar das Nummernschild entspricht seiner Idee: UL M 1988 H.

Trotzdem steht der 20-Tonner, für den der Wanderer zwischen den Welten extra den Lkw-Führerschein gemacht hat, vornehmlich auf seinem Parkplatz. Erst haben Corona und dann die geopolitische Lage das große Ziel, eine Reise zu seinem mittlerweile 96-jährigen Papa nach Gonabad im Iran, ausgebremst. Der Krieg in Syrien, die Unruhen im Iran, der Überfall Russlands auf die Ukraine – all das hat das Reisen speziell nach Osteuropa und Asien nicht gerade sicherer gemacht.

Doch die 5.200 Kilometer bis in das Land seines Vaters locken ihn und seine Freunde: „Die Gastfreundschaft ist im Iran enorm groß“, sagte Ramin Schariat. „Das Land ist unglaublich schön und ganz anders, als wir uns das hier vorstellen“, beteuert Alexander Fetzer, der schon einmal den Iran besucht hat.

Da sind sich die drei Freunde einig: Sobald es die Lage wieder gestattet, sitzen sie in dem Blue Bird auf dem Weg nach Gonabad. Gemeinsam sind sie stark – polyglott und international.



Schöne Details: Das Cockpit ähnelt dem eines Flugzeugs. Riegel mit Herstellername, Titel des Mobils strahlt im Licht. Gas steht im neuen Tank bereit.

Fetzer gefunden hat. Peter Rieg war ohnehin im Spiel. Nach dem Motto „Alle für einen, einer für alle“ bauten die drei Freunde ab 2016 das amerikanisch-freiheitliche Schätzchen nach deutsch-bürokratischen Vorschriften um. Da der Blue Bird Baujahr 1988 ist und hierzulande ab 2018 ein H-Kennzeichen bekommen konnte, blieb dem Triumvirat für die Arbeit zwei Jahre Zeit. Mit von der Partie: Spezialist ICF Motorhomes aus Emmendingen bei Freiburg (www.icf-gmbh.de).



LAMILUX SUNSATIION®

**DIE FARB- UND GLANZBESTÄNDIGSTE
GFK-DECKSCHICHT DER WELT**

Ihre Vorteile

- + Extreme Glanzbeständigkeit, extreme Farbbeständigkeit
- + Brandneues Aussehen auch nach Jahren in der Sonne
- + 90 % weniger Aufwand und Kosten für Wachsen
- + Höherer Wiederverkaufswert



Scheibendoktor

Ein Steinschlag ist immer lästig und sollte zeitnah, möglichst sofort, repariert werden. Wer Ersatz benötigt, sollte clever auswählen – und kann womöglich mächtig Geld sparen.

Von Karsten Kaufmann



Mist! Mit einem hässlichen Kracks trifft ein Steinchen die Windschutzscheibe. Und besonders ärgerlich: Meist weiß der Fahrer nicht einmal, woher das winzige Geschoss kam. Sicher ist nur: Die Macke muss schnellstmöglich versiegelt und stabilisiert werden, sonst kann das nächste Schlagloch aus der kleinen Linse einen kapitalen Riss entstehen lassen.

Die gute Nachricht: Wer sich fernab der Zivilisation befindet, kann selbst mit ei-

nem günstigen DIY-Reparatur-Kit ganz erstaunlich gute Ergebnisse erzielen. RMI hat es versucht und ein tolles Ergebnis erarbeitet. DIY sollte allerdings nur dann eine Alternative sein, wenn professionelle Hilfe nicht zu finden ist und/oder der Fahrer über keine Teilkaskoversicherung verfügt. Denn die übernimmt in den allermeisten Fällen die Reparaturkosten. Und ganz ehrlich: Dem Profi gelingt auch bei deftigsten Schäden eine Reparatur, wo man mit dem

DIY-Set ganz ohne Frage scheitern würde. Misslingt die Reparatur, oder ist der Impact zu groß oder im direkten Sichtfeld des Fahrers, muss die Scheibe getauscht werden. Auch hier springt die Teilkasko ein, der Reisemobilbesitzer muss lediglich die Selbstbeteiligung aus eigener Tasche berappen – im Regelfall etwa 150 Euro, ganz unabhängig wie teuer die Scheibe samt Montage am Ende ist. Daher ist die Teilkasko, gerade für Fahrer von Integrierten, ein



kompetenten Vertragshändler eben dieses Herstellers. Je älter der Integrierte, desto geringer die Erfolgsaussichten und desto höher der zu erwartende Preis für die Ersatzscheibe. Ein Umstand, der der Monopolstellung des Reisemobilherstellers bei der Ersatzteilversorgung geschuldet ist. Plan B wäre: Über freie Scheibenreparaturwerkstätten à la A.T. Iser, Carglass, Junited oder beispielsweise Wintec Ersatz zu finden. Sie alle sind Kunden von EFK Glass – was uns zum eigentlichen Hauptdarsteller dieses Artikels bringt.

EFK Glass in Belgien ist spezialisiert auf den Vertrieb und zwischenzeitlich auch Produktion von Windschutzscheiben aller Art – auch von exotischen Scheiben für Integrierte. Zwischenzeitlich liefert EFK Glass nahezu 120 Scheiben, selbst für bemerkenswert seltene Modelle von mehr als 40 Fahrzeugmarken. Von Bürstner über Charthago und Dethleffs über Eura Mobil und Frankia bis zu Hymer und Laika. Nicht selten sind die Scheiben sogar deutlich günstiger als beim direkten Vertragspartner des Herstellers. Es lohnt also einen Kostenvorschlag von einer freien Werkstatt oder von einem EFK-Glass-Partner (siehe Kasten) einzuholen. Dass die Qualität auf Augenhöhe mit der des Fahrzeugherstellers ist, verspricht Maxime Landuyt von EFK Glass: „Unsere Scheiben haben durchweg Erstausrüsterqualität.“ Im Normalfall liefert EFK Glass binnen weniger Tage bis maximal zwei Wochen – dann liegt die akkurat verpackte Ersatzscheibe beim Einbaupartner in Deutschland.

Reisemobil International hat einen Einbau beim Scheibenexperten A.T. Iser in Sindelfingen mit der Kamera begleitet. Ein ehemals exklusiver und immer noch schmucker FFB aus dem Hause Tabbert erhält eine neue Windschutzscheibe. Entgegen dem Tausch an einem gängigen Pkw-Modell ist der Tausch einer Integrierten-Windschutzscheibe mitunter etwas abenteuerlich. Gewaltige Toleranzen am Fahrzeug erfordern ein Höchstmaß an Know-how und viel handwerkliches Geschick vom Iser-Team. Doch am Ende sitzt die Scheibe von EFK Glass blitzsauber justiert und perfekt eingeklebt und gedichtet im FFB. Und, ganz inoffiziell, auch der Preis passt – zumal der Besitzer des FFB, nicht ganz unclever, schon rechtzeitig in der Vergangenheit eine Teilkasko abgeschlossen hatte. ▶

Foto: Hardy Mutschler

empfehlenswerter Versicherungsschutz – der im Schadensfall hilft, lästige, sehr hohe Kosten zu sparen. Denn: Die mitunter abenteuerlich geformten, riesigen Frontscheiben eines Vollintegrierten sind meist nicht nur gewaltig groß, sondern auch gewaltig teuer. Inklusive Einbau summiert sich die Rechnung im günstigsten Fall auf 1.000, im ungünstigsten Fall aber auch auf 3.500 Euro und mehr. Erschwerend kommt hinzu, dass so manche Fachwerkstatt bei

einem Integrierten vor einem kolossalen Problem steht: Der Blick in den Fahrzeugschein hilft nicht bei der Ersatzteilsuche. Denn der Schein liefert nur Informationen zum Basisfahrzeug (Ducato, Iveco, Sprinter etc.), nicht aber zur Scheibe des Integrierten – die wurde vom Zulieferer des Aufbauherstellers produziert.

Der „Scheibendoktor“ hat zwei Chancen: Er kann sein Glück über den Reisemobilhersteller versuchen – oder über einen

UND SO GEHT'S

Ein betagter FFB von Tabbert erhält eine neue Windschutzscheibe. RMI schaut dem Team von A.T. Iser in Sindelfingen bei der Arbeit über die Schulter.



Foto: Karsten Kaufmann

1.

Der Steinschlag hat die Scheibe des FFB im Sichtfeld erwischt. Nach eingehender Begutachtung kommt eine Reparatur nicht infrage



2.

Ein Schneidedraht und mächtig Muskelkraft sind nötig, um alte Scheiben aus dem Rahmen herauszuschneiden. Hier muss man zwingend zu zweit arbeiten.



3.

Jetzt gilt es, den alten Kleber zu entfernen und die Flächen akkurat zu entfetten, um eine gute Klebebasis für die neue Scheibe zu generieren.



4.

Die gewaltige Scheibe ist demon-
tiert, der Kleber
nahezu komplett
entfernt. Die Reste
können „reaktiviert“
werden, um eine gute
Basis für den neuen
Kleber zu bilden.



5.

Getreu dem Motto „viel hilft viel“ wird eine solides „Klebett“ für die Scheibe vorbereitet. Eine hohe Schichtstärke ist beim Scheibenkleber kein Problem – zudem hilft sie Toleranzen des Scheibenrahmens auszugleichen.



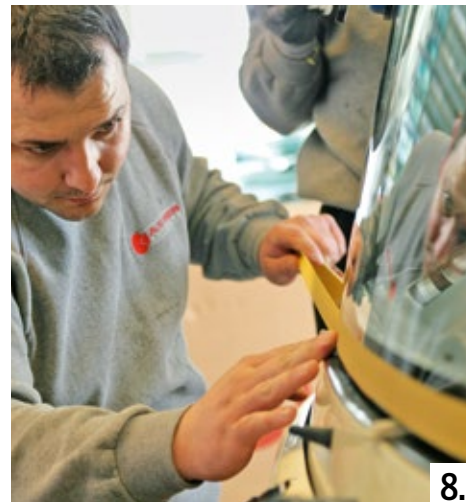
6.

Die neue Scheibe wird auf Anhieb möglichst exakt eingesetzt. Moderne Kleber verfügen über eine hohe Anfangshaftkraft: Einmal aufgesetzt, kann die Scheibe nur schwer nachjustiert werden.



7.

Vermitteln, feinjustieren: Mit einem kritischen Kontrollblick schiebt der Monteur die Scheibe in die finale Position.



8.

Bevor der Monteur mit der Kitspritze auch von außen abdichtet, wird Lack und Scheibe akkurat abgeklebt. Das erspart später zeitraubende Arbeiten beim Reinigen der Flächen.

EFK GLASS: WINDSCHUTZSCHEIBEN FÜR INTEGRIERTE AUS BELGIEN

Wer seine Urlaubstour durch Belgien legt, kann auch direkt bei EFK Glass in Wervik in der Nähe von Lille vorbeischauen. Wissenswertes zu Zertifizierungen, den Homologationsstandard der Produkte und viele weitere Informationen finden Interessenten auf der Website von EFK Glass.

Hier erhalten ein Integrierter von Mobilvetta und ein Carthago eine neue Windschutzscheibe implantiert. Die meisten Scheiben liegen in Wervik auf Lager. Die Preise, inklusive Einbau, liegen meist zwischen 1.000 und 3.500 Euro – mitunter auch darüber.

Wer sich den Weg bis fast an den Ärmelkanal sparen möchte, findet eine große Auswahl Ersatzscheiben von EFK Glass bei: A.T. Iser (Sindelfingen), Carglass Deutschland, Junited Autoglas, Wintec Autoglas, KS Autoglaszentrum, Scheiben Doktor und vielen unabhängigen Autoglasern.

www.efkglass.com



Jetzt heißt es, Fingerspitzengefühl beweisen: Die Scheibe muss exakt auf den Klebestellen justiert werden.



Fotos: Karsten Kaufmann, EFK Glass



Sockel platzieren, Harz einträufeln und einpressen (wiederholen) und am Ende mit der Klinge überschüssiges Harz abkratzen – schnell gemacht, mit erstaunlich gutem Ergebnis.

Fotos: Quixx, Karsten Kaufmann



DIY: SCHEIBENREPARATUR SELBST GEMACHT?

Wer auf Achse unterwegs ist, hat den nächsten Scheibenreparatur-Service womöglich nicht gleich um die Ecke. Schon ein kleiner Steinschlag kann sich aber, insbesondere auf Rumpelpisten, innerhalb weniger Kilometer zu einem kapitalen Riss ausweiten. Zwar droht, je nachdem wo der Stein eingeschlagen ist, am Ende womöglich doch der unumgängliche Scheibentausch – doch mit etwas

Glück gelingt es, die Scheibe mit einem guten DIY-Reparatur-Set ordentlich zu stabilisieren. Kleinere Schäden, insbesondere außerhalb des Sichtbereiches lassen sich auch dauerhaft damit versiegeln – wenn der Impact nicht größer als 2,5 Zentimeter ist und, natürlich, die Anwendung klappt.

Wir testen das Quixx Scheiben-Reparatur-Set (16 Euro) an einem Pkw, der kurz nach Erhalt des Sets einen fiesen Einschlag an der unteren linken Ecke der Windschutzscheibe erleidet. Tipp Nr. 1: Schnell reagieren, möglichst bevor Feuchtigkeit eindringen kann.

Los geht's: Nach dem Entfernen von Schmutz und Glassplittern gilt es, die Scheibe erst einmal gründlich zu reinigen. Dann platziert man die vierbeinige Basis mit der Öffnung exakt über dem Steinschlag, Reparaturharzbehälter in die Basis schrauben, bis die unten aufsitze Gummidichtung den Steinschlag fest umgibt. Jetzt oben drei bis sechs Tropfen Harz einfüllen (je nach Größe der Beschädigung) und Drucktreiber fast komplett einschrauben. Dieser schiebt den Harz bis in die letzten Ecken der Beschädigung. Mit etwas Glück erkennt man nun innen an der Scheibe, ob das Harz die Risse vollständig ausfüllt. Vier bis sechs Minuten warten – Drucktreiber rausschrauben. Vorgang mit zwei bis drei Tropfen wiederholen. Um die Fließfähigkeit des Harzes zu verbessern – innen die Stelle leicht mit Föhn erwärmen. Basis entfernen, einen Tropfen Harz auf die Reparaturstelle geben und eine der beiliegenden Aushärtungsfolien locker auflegen. Nach 10 bis 15 Minuten in der Sonne kann die Folie abgenommen und überschüssiges Harz locker und in einem flachen Winkel mit der Rasierklinge entfernt werden.

Das Ergebnis unseres DIY-Versuches präsentiert sich weitaus besser als erwartet – von dem deutlich sichtbaren Einschlag ist danach nur noch ein etwas dunklerer Fleck zu erkennen. Fazit: Das Scheiben-Reparatur-Set von Quixx hat im Praxistest voll überzeugt. Gehört für den Fall der Fälle – insbesondere für Fernreisen – unbedingt ins Handschuhfach.

SCHEIBENREPARATUR BEIM PROFI:

Kleinere Steinschläge, die nicht im Sichtfeld des Fahrers liegen, repariert Carglass in rund 30 Minuten. Nach der Reinigung der betroffenen Stelle wird mittels einer Reparaturglocke (linkes Foto) ein Spezialharz eingebracht, das die Scheibe stabilisiert. Unter UV-Strahlung (rechtes Foto) wird das Harz vollständig ausgehärtet und zum Schluss Harzreste entfernt. Für Kasko-Versicherte fallen für die Reparatur keine Kosten an.



Fotos: Simon Rübitzky

AUSSTELLEN AUF DER f.re.e LOHNT SICH – IM BEREICH CARAVANING & CAMPING

Die f.re.e ist mit mehr als 160.000 Besuchern Bayerns größte Reise- und Freizeitmesse!

Werden Sie Aussteller auf der f.re.e und machen Sie Ihre Produkte und Dienstleistungen für eine kaufkräftige, interessierte Zielgruppe in einem attraktiven Umfeld live erlebbar.



**JETZT ANMELDEN UND
AUSSTELLER WERDEN**
free-muenchen.de/anmelden

14.–18. Februar 2024
Messe München
free-muenchen.de

Raus aus der Komfortzone

Parkraum in Städten wird knapper, es fehlt zunehmend an alternativen legalen Dauerparkplätzen für Reisemobile. Wer für seinen Camper einen Abstellplatz ergattert, schont seine und die Nerven der Nachbarn. Zeit für neue Sichtweisen.

Von Philipp Pilson

Wer ein Reisemobil sein Eigen nennt, schätzt die Freiheit, jederzeit aufbrechen zu können – wann immer ihn das Reisefieber packt. Zu dieser Freiheit gehört sogar, den Camper am Ende der Reise überall abstellen zu können – und dies ist bei Fahrzeugen unter 7,5 Tonnen laut Straßenverkehrsordnung legal –, wo es für gewöhnliche Pkw auch erlaubt ist. Doch wer kein eigenes Grundstück mit adäquatem Abstellplatz für das teils recht große Feriendomizil besitzt, sieht sich mitunter vor eine unlösbare Aufgabe gestellt.

Die Alternative: Das Fahrzeug wohnungsnah irgendwo in den öffentlichen Parkraum zu klemmen. Diese persönliche Bequemlichkeit bringt aber etliche Nachteile für Nachbarn im unmittelbaren Um-



Fotos: P. Pilson

WAS IST ERLAUBT, WAS NICHT

Rechtliches und Versicherung

- Das Parken auf dem **eigenen Grundstück** ist grundsätzlich erlaubt.
- Das Parken von Reisemobilen **unter 7,5 Tonnen** im Wohngebiet/öffentlichen Verkehrsraum ist laut §12 StVO grundsätzlich und zeitlich unbegrenzt erlaubt, wenn es nicht ausdrücklich verboten ist sowie das Fahrzeug das ganze Jahr über angemeldet ist und über eine gültige TÜV-Plakette verfügt.
- Reisemobile **über 7,5 Tonnen** dürfen ausschließlich zwischen 22 und 6 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen in Wohngebieten abgestellt werden. Ein **Wohnwagen ohne Zugfahrzeug** darf maximal zwei Wochen am Straßenrand parken.
- Fahrzeuge mit **Saisonkennzeichen** dürfen in den Ruhemonaten nicht auf öffentlichem Grund parken.
- Ein **angemeldetes Wohnmobil** oder angemeldeter Wohnwagen genießt auch im Winterquartier den vollen Versicherungsschutz (Vollkasko, Teilkasko, Haftpflicht).
- Ein abgestelltes und abgemeldetes Wohnmobil ist **maximal 18 Monate lang** durch die Ruheversicherung geschützt. Bei einer Ruheversicherung darf das Fahrzeug nicht auf der Straße abgestellt werden, sondern muss auf einem umfriedeten Grundstück (Zaun, Hecke o. ä.) stehen.
- Bestanden vor Abmeldung des Fahrzeugs Teilkaskoschutz und Haftpflicht, gelten diese auch während der Ruhezeit. Elementarschäden (Hagel, Sturm etc.) und Diebstahl sind damit abgedeckt – jedoch keine Vandalismusschäden, die sind nur in der Vollkasko abgedeckt.



Wohl dem, der ein Grundstück sein Eigen nennt. Steht das Mobil länger im Freien, bieten Carports (www.carportfabrik.de) zusätzlichen Schutz.

feld mich sich. Denn wertvolle Parkflächen sind oft monatelang dauerhaft blockiert.

So mancher Nachbar blickt morgens, mittags und abends auf eine weiße GfK-Wand. Der Camper vor seinem Fenster parkt zwar ganz legal am Straßenrand, doch macht es dies für die Anwohner nicht unbedingt attraktiver. Nachmittags zum Kaffee verdunkelt der Schattenwurf womöglich Terrasse oder Wohnraum. Und ganz nebenbei verzweifeln Anwohner auf der Suche nach einem freien Parkplatz, da ein Sieben-Meter-Mobil gerade zwei Stellplätze in Anspruch nimmt. Als Sichtbarriere fällt es Kindern und älteren Menschen im sowieso schon engen Wohngebiet schwer, die Straße sicher zu überqueren. Alles in allem ärgerlich.

Die verständliche Folge: Immer mehr Städte in Deutschland erlassen aus diesen Gründen strengere Regeln oder verbannen Reisemobile gar komplett aus der Innenstadt – so wie in Schweinfurt. „Hier dürfen in der Innenstadt keine Reisemobile mehr abgestellt werden. Auch in Kiel ist die Situation extrem“, erklärt Frank Rehle, der das Portal mycamperhome mitentwickelt hat. Städte wie Tübingen, Köln oder Freiburg versuchen mit nach Fahrzeugmasse oder Länge gestaffelten Anwohner-Parktarifen, Begrenzungen der Fahrzeuge pro Haushalt bis zu einer gewissen Größe oder mit dem Einführen von „Problemzonen“ das Entstehen von Engstellen oder Dauerblockaden wichtiger Stellflächen zu vermeiden. Wir haben uns sowohl mit den Portal-Be-

treibern als auch mit dem Caravaning Industrie Verband (CIVD) über Lösungsansätze unterhalten. Wie die Situation in der Stadt Stuttgart ist, lesen Sie online, indem Sie einfach dem QR-Code am Ende folgen.

ÜBER DIE KUNST, PARKRAUM ZU SCHAFFEN

Jahrelang brachen die Zulassungszahlen von Reisemobilen einen Rekord nach dem anderen. Corona, der immer stärkere Drang nach draußen in die Natur und die vielfach zitierte Flexibilität haben den Urlaub in den eigenen rollenden vier Wänden gefördert. Gleichzeitig wird der Parkraum in den Städten und Gemeinden immer knapper. ►

„Wir sprechen mit den Städten natürlich auch über mögliche Lösungsansätze und tragen das Thema aktiv an Kommunen und Campingplätze heran“, sagt Thomas Nitsch, Referent für Technik und Infrastruktur beim CIVD. „Das Kernproblem ist, Abstellflächen zu schaffen, Bereiche speziell für diesen Zweck zu separieren – da sind Kommunen auch selbst gefordert. Die Frage ist: Wie lässt sich die Nachfrage kanalisieren? Welche Parkräume und Flä-

chen können Kommunen zur Verfügung stellen?“ Wie es geht, zeigt ein Beispiel in Fürstentfeldbruck. „Auf dem dortigen Parkplatz am Bahnhof wurde eine partielle Fläche des Parkplatzes separiert und als Abstellfläche ausgewiesen. Diese ist nicht als Touristenplatz, sondern explizit als Abstellplatz buchbar. Dieses Beispiel könnte Schule machen“, so Nitsch.

Generell sei die angespannte Parkplatzsituation ein Thema, das uns in fünf



Im öffentlichen Parkraum stehen Reisemobile unter 7,5 Tonnen legal und zeitlich unbegrenzt, sofern es nicht lokal untersagt ist. Auf die Schilder achten: Parkplätze mit Pkw-Symbol sind für Camper tabu.



Jahren extrem beschäftigen wird und uns langfristig vor die Füße fällt. „Es droht ein Supergau“, so Nitsch, denn die wenigsten seien sich der Situation bewusst. „Wer einen Parkplatz hat, ist froh und macht sich erst mal keine Gedanken über die Auswirkungen auf den verknappten Parkraum, den Verkehr, die Anwohner ... weil es eben noch einen Platz gibt.“

Ein Teufelskreis, denn gerade im Winter, wo der Druck besonders groß ist und durch Schnee oder den geplanten Ausbau von E-Ladesäulen Parkraum noch knapper wird, verringern Freizeitfahrzeuge die Kapazitäten zusätzlich. Einzige Chance von Städten und Kommunen, dem entgegenzuwirken, sind stellenweise Parkverbote für Reisemobile auszusprechen und sie nutzen diese Stellschraube immer häufiger. Eine mögliche Antwort zur Entschärfung dieser Situation lautet „Raus aus der Innenstadt, raus in die Peripherie“.

ALTERNATIVEN? MIETBARE ABSTELLPLÄTZE

Suchen, finden, buchen – mit diesem simplen Dreiklang bewirbt das Portal www.mycamperhome.de seine nach eigenen Aussagen bislang einzigartige Möglichkeit, Mieter und Vermieter zusammenzubringen. Das Prinzip ähnelt dem bekannten Hotel-Buchungsportal www.booking.com, denn das Mietangebot ist Platz für Platz aufgeführt und sofort buchbar. Via Umkreissuche lässt sich ein geeigneter Reisemobil-Abstellplatz und Unterstellplatz – überdacht oder in der

AB- ODER UNTERSTELLPLATZ MIETEN

Vor- und Nachteile auf einen Blick

- **Schutz vor Witterungseinflüssen** wie Hitze (Dichtungsschäden), Kälte, Nässe, Schnee/Streusalz, Hagel und UV-Sonneneinstrahlung. Bei einem Abstellplatz unter freiem Himmel (günstiger) helfen atmungsaktive Abdeckplanen.
 - **Werterhalt** (Abwägen: Wertverlust + Versicherungskosten vs. Abstellplatzkosten)
 - **Sicherheit:** Schutz vor Vandalismus, Einbruch oder Diebstahl
 - **Stressfrei:** garantierter Parkplatz, lästige Abstellplatzsuche entfällt
 - **zusätzlicher Service möglich:** Stromanschluss, Wasseranschluss, TÜV-Vorbereitungen ...
 - **Versicherung:** Die meist von den Versicherungsgesellschaften für das Reisemobil vertraglich geregelten Bedingungen sind abgedeckt.
 - **Entlastung:** keine Verknappung des öffentlichen Parkraums und Rücksichtnahme auf Nachbarn (sozialer Frieden bleibt gewahrt)
-
- je nach Lage und Nachfrage **sehr teuer**
 - **geringe Verfügbarkeit**
 - **Lage und Aufwand:** Platz nicht unbedingt in der Nähe (Erreichbarkeit prüfen: Autobahnanbindung/ÖPNV)
 - Zugang möglicherweise **nicht rund um die Uhr** oder spontan möglich



Fotos: Pilsen, mycamperhome

Halle – suchen und das Angebot über verschiedene Filter eingrenzen. Dabei kann es sich um einfache Wiesen-, Kies- oder asphaltierte und umfriedete Grundstücke im Freien handeln, überdachte Carports oder luxuriöse Hallen oder Scheunen von Landwirten. Hilfreich sind dabei camper-spezifische Attribute wie Platzgröße M, L, XL, abgesperrt und bewacht, Durchfahrts-höhe bis zu Gasflaschen lagern, Reifenluft-Prüfung, Strom, Wasser etc. Der Vermieter des Platzes regelt die Konditionen, also ob der Platz für drei, sechs, neun oder zwölf Monate gemietet werden kann.

Wer einen Platz gefunden hat, bucht ihn quasi ab sofort. Einen Platz für einen Zeitpunkt in der Zukunft zu wählen oder auch nur für bestimmte Zeiträume ist nicht möglich. Das hat mehrere Gründe: „Wir setzen auf Langfristigkeit. Einerseits aus Rücksicht auf die Vermieter, damit sie Planungssicherheit haben, in deren Kalender kein Flickenteppich entsteht und Arbeit und Aufwand durch häufige Mieterwechsel auf diese Weise so gering wie möglich gehalten werden. Andererseits ist der Hintergedanke dieses Angebots, dass das Fahrzeug, solange es nicht unterwegs ist, einen festen, flexiblen Platz hat und damit den begrenzten, öffentlichen Parkraum entlastet“, erklären Ulrike und Frank Rehle, die das Portal als Geschäftsführerin und Ideengeber vor einem Jahr auf den Markt gebracht haben. Aus diesem Grund seien 80 Prozent bereits über zwölf Monate verbucht.

„Das Potenzial ist groß und der Bedarf wird in Zukunft immer weiter steigen“, ist sich Frank Rehle sicher. „Es gibt keine offizielle Statistik, aber wir gehen davon aus, dass Dreifünftel der zugelassenen Freizeitfahrzeuge im öffentlichen Parkraum stehen – das entspricht einer geschätzten

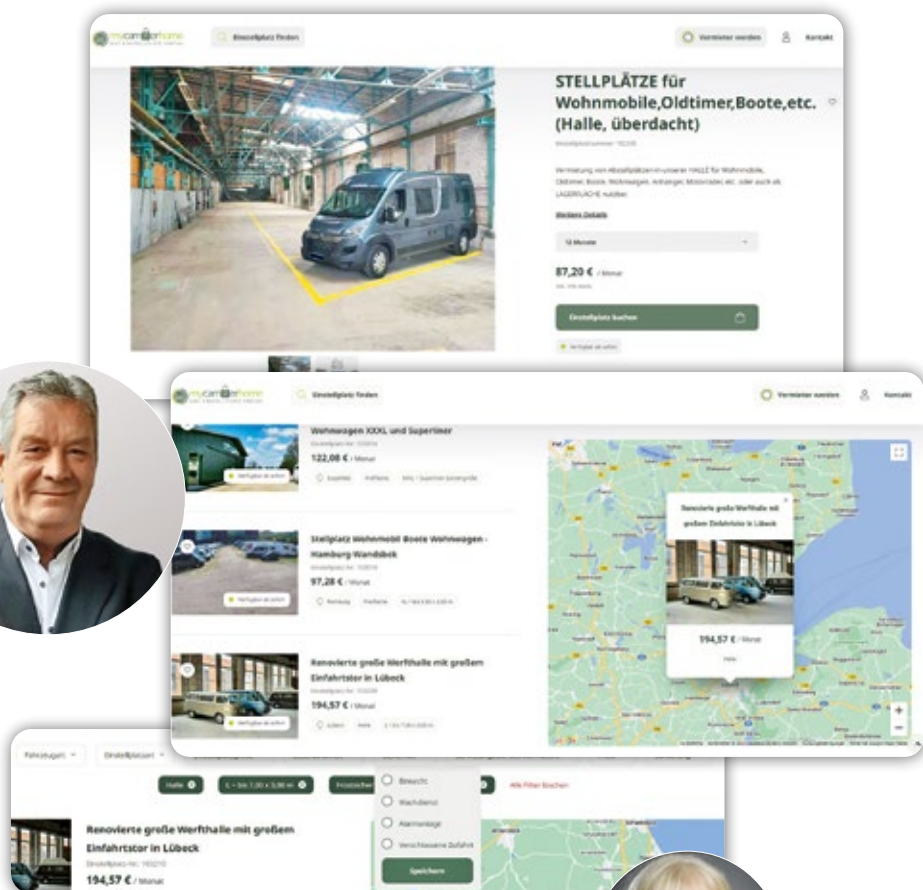
Strecke von Düsseldorf nach Gran Canaria, wenn man alle diese Camper aneinanderreihen würde.“

VOR- UND NACHTEILE EINES GEMIETETEN ABSTELLPLATZES

Zugegeben: Der monetäre Aufwand, der für die Miete des Abstellplatzes erbracht werden muss, ist nicht gerade gering. Für einen Hallen-Abstellplatz zahlt man in ländlichen Gebieten ab 60 Euro aufwärts pro Monat. Anders sieht es in Ballungsgebieten aus. Aufgrund der hohen Grundstückspreise und der hohen Nachfrage muss man hier mit durchschnittlich 120 Euro monatlich rechnen. Reine Außenabstellplätze oder Unterstellplätze sind günstiger. Den Kosten stehen aber ein paar nicht zu unterschätzende Vorteile gegenüber. Steht

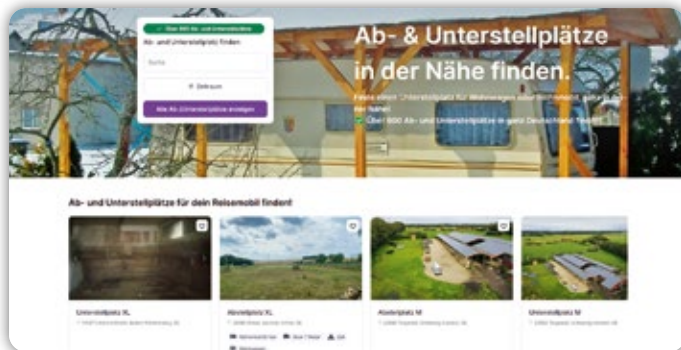
das Fahrzeug auf einem Privatgelände, im Optimalfall sogar in einer Halle, bietet das Schutz vor Diebstahl und Witterungseinflüssen. Ein trockener Abstellplatz wiederum garantiert den Werterhalt des Fahrzeugs. Bei der Versicherung lässt sich oft ein Nachlass herausschlagen, wenn das Fahrzeug in einer „Garage“ oder überdacht abgestellt wird. Zudem ist zu bedenken, dass eine wesentliche Voraussetzung der Ruheversicherung ist, dass das Fahrzeug umfriedet abgestellt sein muss, also nicht auf der Straße abgestellt werden darf.

Im Schnitt seien die Abstellplätze rund 30 Kilometer vom eigentlichen Wohnort entfernt. Während des Urlaubs wird einfach der Pkw auf dem Abstellplatz abgestellt. „Wir wollen Campern nicht die Freiheit nehmen, sondern ein alternatives Park-Angebot bieten“, so Rehle. Die



Ulrike Rehle (CEO) und Frank Rehle sind die Köpfe hinter dem noch jungen Portal mycamperhome, das Mieter und Vermieter zusammenbringt. Digitale Abstellplatzbörsen helfen, begehrte Miet-Parkplätze für Kastenwagen und Co. zu finden und wie in diesem Fall mit wenigen Klicks direkt zu buchen. Zahlreiche Filtereinstellungen erleichtern die Suche, doch freie Plätze gerade in Ballungszentren sind rar. Eine Möglichkeit: raus in die Peripherie via Umkreissuche.

Abstellplätze sind begehrt (und kostenpflichtig). Auch wenn Dauerparken am Straßenrand (s. u.) oft legal ist (Wohnwagen max. zwei Wochen), ist gegenseitige Rücksicht angebracht.



Stuttgart ein Hot-spot? 3 FRAGEN an das Amt für öffentliche Ordnung der Stadt Stuttgart.

Portal-Zugriffszahlen zeigen: Bedarf ist da. Bisweilen stehen über 1.650 Abstellplätze deutschlandweit zur Verfügung – Tendenz steigend. Wer auf Anhieb keinen Platz findet,

was in Hot-spots wie München, Berlin oder Stuttgart leider noch häufig der Fall ist, kann sich via E-Mail über neue Plätze informieren lassen.

Für die Vermieter ist der Service komplett kostenfrei, unkompliziert

und dank Präventionssystem sicher. Die umfangreiche Suche und Erstellung eines Inserats entfällt, die Bezahlung ist geregelt und funktioniert automatisiert, sodass der Vermieter den Gebühren nicht hinterherlaufen muss, und auch für den Schutz des Platzes vor fremden Blicken ist gesorgt. Denn: Die genaue Adresse des Anbieters bleibt bis zur Buchung geheim.

Neben mycamperhome gibt es mit Alpacacamping (www.alpacacamping.de) eine weitere bekannte Plattform, die rund 800 Ab- und Unterstell-

plätze in Deutschland vermittelt. Auch Portale wie www.einstellplatz.info oder www.womoflex.com sind eine Alternative, allerdings mit geringem Angebot, und der Mieter muss mit dem Vermieter erst in Kontakt treten, sodass bis zur endgültigen Abstellplatzbuchung mehrere Schritte zu gehen sind.

Wer im Internet recherchiert, stößt auf Werkstätten, Reisemobilhändler oder Fahrzeugvermieter, die zumindest über den Winter begehrte Abstellplätze anbieten, zum Beispiel www.roadfans.de. Ganz klassisch lassen sich auch über Kleinanzeigen – ehemals Ebay Kleinanzeigen – Abstellplätze per Anzeige oder durch Hörensagen im Heimatort finden, allerdings ein mühsamer Weg und aufgrund des Bedarfs gleicht die Suche einer Nadel im Heuhaufen.

Last but not least bieten Campingplätze im In- und Ausland immer wieder die Möglichkeit an, Wohnwagen, aber auch Reisemobile am Campingplatz oder angedockt in der Nähe für Monate stehen zu lassen. Die Anreise erfolgt dann per Auto oder Flugzeug. Generell gilt, das Jahr über und nicht erst am Ende des Urlaubs die Augen nach einem geeigneten Abstellplatz offen zu halten und sich gegebenenfalls frühzeitig auf eine Warteliste setzen zu lassen.

MEIN FAZIT

Parkraum ist ein kostbares Gut – das dürfte den meisten bewusst sein. Wegschauen hilft nicht, gegenseitige Rücksichtnahme dagegen schon. Abstellplätze für Freizeitfahrzeuge, die sich über digitale Börsen finden lassen, stellen eine Lösung zur Entlastung des öffentlichen Parkraums dar, damit aus der resultierenden Platznot in Zukunft keine Verteilungskämpfe entstehen. Aber das Angebot muss dringend ausgebaut werden. Wie es gehen kann, zeigen viele landwirtschaftliche Betriebe, die Hallenplätze oder Freiflächen zur Verfügung stellen. Hier sind alle gefragt,

von den Städten bis hin zu den Reisemobilherstellern – und Campern, die das Angebot nutzen, auch wenn es außerhalb der Komfortzone liegt. Ein Dach über dem Kopf hat noch niemandem geschadet. Denn seien wir ehrlich: Werterhalt, Diebstahlschutz, keine lästige Parkplatzsuche, die den Puls in die Höhe treibt – das tut nicht nur dem Camper selbst gut, sondern wahr auch den Nachbarschaftsfrieden und gibt letztendlich den Städten und Gemeinden weniger Gründe, die Restriktionen weiter zu verschärfen.



GIOTTILINE
T U S C A N Y S T Y L E



Neu!



BEREICHERN SIE IHRE ABENTEUER ENTWORFEN UM SPASS ZU HABEN

Egal wann und wohin: Mit dem GiottiLine Siena können Sie Ihre Reiselust ausleben. Komfortabel und einladend, dank innovativem Design. Der GiottiLine Siena ist das perfekte Reisemobil für alle, die etwas mehr wollen. Alles Nötige einpacken und los geht's.





Komfortplus

Text und Fotos: Philipp Pilson

Ein Multimedia-System inklusive Navi und Rückfahrkamera vergrößert den Komfort an Bord spürbar. Ebenfalls ein Must-have in südlichen Gefilden: eine Markise. Zeit für ein Upgrade des V337.



Willkommener Schattenspender: Dank Markise lassen sich die Mahlzeiten nun auch bei Sonneneinstrahlung und hohen Temperaturen vor dem Fahrzeug genießen.

Gerade auf langen Fahrten ist musikalische Berieselung oder gar ein spannendes Hörbuch willkommene Unterhaltung an Bord. Blöd nur, wenn der Blick im neuen Dauertester auf einen leeren Doppel-DIN-Schacht im Armaturenbrett fällt – aus Zeitgründen war die Montage eines Multimedia-Systems laut Carado nicht mehr möglich. Ebenfalls schmerzlich vermisst haben die Tester auf der ersten Tour eine Markise. Umso erfreulicher war die Nachricht aus Leutkirch, dass sich bereits ein Nachrüstsatz mit Naviceiver und Markise auf dem Weg nach Sindelfingen ins dortige Erwin Hymer Center Stuttgart befand. Das Werk ist neben dem Hauptsitz in Bad Waldsee das einzige Erwin Hymer Center bundesweit mit Komplettservice unter einem Dach.

Naviceiver sind wahre Allroundtalente. Die Doppel-DIN-Geräte geben nicht nur Musik wieder, sondern sie navigieren, helfen in Kombination mit einer Rück-

fahrkamera beim Rangieren, spielen Filme ab und vieles mehr. Aufgaben, die das Multimedia-System Xzent X-F275 samt Rückfahrkamera und drittem Bremslicht spielend meistern soll. Der Einbau nahm einen ganzen Vormittag in Anspruch. Vier bis fünf Arbeitsstunden benötigt ein erfahrener Techniker für die vollständige Installation und Montage. Der Aufwand summiert sich, das liegt in erster Linie an der komplexen Verkabelung des Systems. Lenkradbedienung einrichten, Rückfahrkamera am Heck installieren, Batterien anschließen, damit der Betrieb im Stand über die Bord- beziehungsweise Aufbau-batterie erfolgt und beim Fahren über Chassis – hier geht es ins Detail. Am Ende integriert sich der X-F275 mit seinem kapazitiven 8-Zoll-Touchscreendisplay mit Echtglasoberfläche optisch harmonisch ins Armaturenbrett des Carado.

Dass es auch noch zur Nachrüstung einer Thule Omnistor 5200 Wandmarkise

Der Kabelsalat an vielen Stellen des Armaturenbretts zeigt: Die Suche nach den richtigen Anschlüssen sollten Reisemobil-Besitzer dem Fachmann – wie hier dem Erwin Hymer Center in Stuttgart – überlassen. Beim komplexen Einbau ist Vorsicht geboten.



mit 400 mal 250 Zentimetern großem Tuch gereicht hat, war nicht selbstverständlich. Die Nachfrage in den letzten Monaten war laut Serviceleiter Michael May enorm. Viele Markisen waren zudem durch falsche Anwendung defekt. Parallel kämpften alle großen Hersteller mit Lieferschwierigkeiten, monatelange Wartezeiten waren

keine Ausnahme. Der versierte Monteur verschraubte und verklebte die Markise an verschiedenen Stellen, um die Last bestmöglich zu verteilen. Derart professionell optimiert konnte der Dauertester sichtlich aufgewertet mit neuem, komfortspendendem Zubehör wieder seinen Dienst in der Redaktion antreten.

WOFÜR IST DER KNOPF?



Gerade Reisemobil-Einsteiger, die das erste Mal mit einem Reisemobil inklusive Naviciver unterwegs sind, fragen sich vielleicht, was es mit dem kleinen Knopf auf sich hat, der in der Regel zwischen Lenkrad und Navi-Display verbaut ist. Der separate Radio Ein- und Ausknopf regelt die Stromversorgung des Multimediasystems. In der „Aus“-Stellung zieht das Radio nur Strom über die Zündung, das heißt, nur wenn die Zündung an ist beziehungsweise beim Fahren, läuft das Radio. Ist die Zündung aus, wird das System in dieser Stellung nicht mit Strom versorgt. Wenn nun die Zündung aus ist und am Stell- oder Campingplatz das Multimedia-System genutzt werden will, muss der Knopf eingeschaltet werden, dann zieht das Radio Strom über die Aufbauakku-Batterie. „Aber Achtung! Wenn man nun seine Reise wieder fortsetzt oder das Fahrzeug für längere Zeit verlässt, muss der Schalter unbedingt wieder umgelegt werden, da das Radio permanent Ruhestrom aus der Aufbauakku-Batterie zieht und so die Batterie allmählich leer gesaugt wird“, erklärt Michael May, Serviceleiter des Erwin Hymer Centers in Stuttgart.

EINZIGARTIG VIELFÄLTIG!



Vielfalt ist Programm beim Malibu Van!

Kombinieren Sie sich Ihren Traum-Van aus vier unterschiedlichen Modellklassen, drei Stilwelten, elf Wohnwelten und einer Vielzahl an Optionen!



malibu
a company of carthago

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Leichtgewicht mit Megapower

► LiFePO4-Akkus ersetzen schwere Starterbatterien

Der Siegeszug der LiFePO4-Akkus als moderne Bordbatterie in Campern ist unbestritten. Leicht, leistungsstark und langlebig liefern sie den bleischweren und technisch unterlegenen Gel- und AGM-Batterien sukzessive den Rang ab. Wer heute in seinem Camper eine moderne Elektroinstallation wünscht, setzt auf die modernen Energieträger.

Wollte man LiFePO4-Batterien einen Nachteil andichten, dann ihre eingeschränkte Performance bei Temperaturen unter fünf Grad. Je nach Modell präsentiert sich die Entlade- und Ladecharakteristik nicht optimal. Ein Punkt, über den es sich vortrefflich diskutieren lässt – insbesondere, da die Batterien bei hochwertigen Fahrzeugen, in denen sie meist verbaut werden, ohnehin im beheizten Bereich installiert sind.

Etwas anders sieht es mit Starterbatterien aus. Diese sind meist im Motorraum oder unterflur montiert und damit der frostigen Kälte im Winter ausgesetzt. Und Kälte ist selten der Batterie bester Freund. Auch herkömmliche Nass- oder AGM-Batterien büßen im tiefgekühlten Zustand ordentlich Performance ein – was regelmäßig dazu führt, dass ältere Starterbatterien gerne im Winter komplett zusammenbrechen. Dennoch galten und gelten sie nach wie vor als erste Wahl für den Startprozess. Noch.

Das Unternehmen Litewerks aus Konstanz überrascht aktuell mit einer Neuigkeit: Eigenentwickelte Liteblox-LiFePO4-Akkus mit speziellen Hochleistungszellen sollen Starterbatterien im Camper ersetzen – damit für eine massive Gewichtsersparnis sorgen und gleichzeitig noch attraktive Zusatzaspekte generieren. Dass dies nicht nur ein präziöses Versprechen ist, könnte ein Blick auf die junge Firmengeschichte des jungen Unternehmens klären. Litewerks hat sich in Vergangenheit erste Spuren als Leichtbauexperte im Motorrennsport verdient, verweist auf etliche renommierte Automobilkunden und Kunden im Motorrennsport – getreu dem eigenen Maxime „Projektierung & Fertigung in Deutschland“. Gerade im anspruchsvollen



Fotos: Litewerks

vollen Rennsport sammelte Litewerks wichtige Erfahrungen mit LiFePO4 als Starterbatterie.

„Man darf die Hochleistungszellen der LiFePO4-Starterbatterie nicht mit den Zellen unserer Versorgungsbatterien für Reisemobile vergleichen“, erklärt Frederic Dietze, Geschäftsführer von Litewerks. „Zwar verbauen wir schon in den Bordbatterien eine Auswahl selektierter Hochleistungszellen, doch für Starterbatterien wählen wir einen noch leistungsfähigeren Zelltyp von zertifizierten Zulieferern, der den besonderen Anforderungen im Startprozess gewachsen ist“, erklärt der Energieexperte.

LiFePO4-Starterakkus liefern Ströme von weit über 1.000 Ampere. Eine Leistung, die der Startpower von AGM-Batterien deutlich überlegen ist. Schon eine fünf Kilogramm schwere LiFePO4 könnte übrigens eine 75-Ah-AGM-Starterbatterie ersetzen – was einer Gewichtsersparnis von 15 Kilogramm gleichkommt.


Die Batterien der Smart-Serie (Starterbatterien) sind zudem nicht nur über ein modernes Batteriemanagementsystem (BMS) ausgestattet, sondern können (optional) sogar Telemetriedaten (Fahrzeug-, Standortdaten) an Litewerks senden, die eine Fernwartung ermöglichen. Via Smartphone-App können gezielt Verbraucher ab- oder zugeschaltet, dadurch sogar ein Diebstahl verhindert werden. Litewerks bietet fünf Jahre Garantie und einen umfangreichen Kundenservice. Die Starterbatterie SR60XX mit 105 Ah kostet aktuell 1.345 Euro. Neben den Starterbatterien, bietet Litewerks auch die Bordbatterien der Store-Serie an. Beide Systeme können via App miteinander kommunizieren. Wie sich LiFePO4-Starterbatterien in der Praxis bewähren – darüber wird Reisemobil International in Kürze berichten. www.liteblox.de



„FÜR STARTERBATTERIEN WÄHLEN WIR EINEN NOCH LEISTUNGSFÄHIGEREN ZELLTYP VON ZERTIFIZIERTEN ZULIEFERERN, DER DEN BESONDEREN ANFORDERUNGEN IM STARTPROZESS GEWACHSEN IST.“

FREDERIC DIETZE, GESCHÄFTSFÜHRER LITEWERKS

Prüf- gerät	↓	↓	Baum- woll- hemd	sand- farben	↓	Camping- unter- kunft	Aus- zeich- nung	↓	süd- amerika- nischer Kuckuck	West- euro- päer	Abbild eines Men- schen	↓	Whiskey- typ (Malz)	Vorname des Sängers Ofarim †	Ge- räusch der Uhr	↓	US- Bundes- staat
→	10			↓				↓	6 dünne Unter- lage z. Schlafen	→			↓		↓		
Reini- gungs- gerät, Feger			Konzert- haus in Hamburg (Kw.)	→					erhöhte Körper- tempe- ratur		grob, gewalt- tätig	→					
→						gegen Geld leihen		feier- lich, erhaben	→								Zelt- lager
ge- brauchs- fertig			Kleinst- renn- wagen	↓	15 ital. Schau- spielerin (Ornella)	→				Spezies	→			tragen- des Bauteil		Koch- stelle im Freien	↓
Allein- gang beim Fußball		Sieger	→				3				Stimm- abgaben		Musik- zeichen im Psalm	→			
→				ver- schwun- den	→			Tiefen- gestein		Staat in Südost- asien	→				4		
→					Stern in der 'Leier'		unter- würfig	→			2		Frauen- gestalt des A.T.	→	Kfz-K. Göppin- gen	→	
eleganter Abend- anzug	ägyptischer Magier	dt. Schau- spieler, † (Hans)	↓	türki- scher Würden- träger	→				dünnere Licht- streifen			kleinste Teile der Wortbe- deutung	→				griechi- sche Vorsilbe: neu
ein- faches Gefährt	→				5	hori- zontale Aus- dehnung		putzen, reinigen	→								8
→				Camping- gegen- stand		Vogel- nach- wuchs	→			japani- sches Heilig- tum	→	1		rus- sisches Parla- ment	↓		
Einheit d. elektr. Span- nung			beruf- liche Lauf- bahn	→							alt-römi- sches Kupfer- geld	↓		Anti- transpi- rant (Kw.)	→		
Leander's Geliebte	→				Düsen- flug- zeug	→		Säure- gehalt- wert		einges- chaltet	→		Ausruf des Erstaun- ens	↓		7	bayrisch: nein
Ton- band- abschnitt	→	11			die Fix- sterne betref- fend	↓	auf- fällige Erschei- nung	→				14					
→			skand. Männer- name		Sitz- möbel: Camping- ...	→				Wüste in Nord- afrika	→						
Energie- träger beim Camping	Pariser U-Bahn (Kw.)	mehrere Men- schen	→						'Koch- stelle' beim Campen								
großes Ge- wässer	→				Fremd- wortteil: Luft	↓	Schmier- stoffe	↓	12								
Gestell der Maler		griechi- sche Unheils- göttin		eine Sunda- insel	→												
→	9	↓															
Dichter			Effet, Dreh- impuls	→			13										
→					rus- sische Stadt an der Oka	→											



GEWINN:

5x

BORDATLAS

DP-Deide-1921-0823-27

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Teilnahmebedingungen

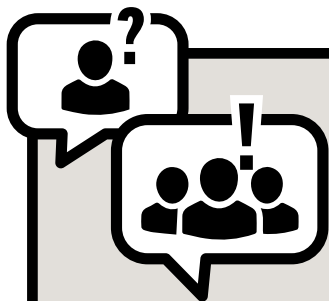
Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 4. Oktober 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
keinen Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 8/2023 lautet:

DACHZELT

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: CAMPING MIT HUND

Richtig versichert

Wir haben seit kurzem einen Hund, der uns natürlich auch beim Camping begleitet. Da stellt sich schnell die Frage: Ist eine Versicherung für Hunde sinnvoll?

Dieter Diemerling via E-Mail

Manuel Jäschke, Experte für Haustierversicherungen bei der Barmenia, dazu: Was bei Menschen längst eine Selbstverständlichkeit ist, wird auch bei Hunden immer stärker nachgefragt: Versicherungen schützen vor hohen finanziellen Belastungen, die durch Krankheit oder Unfall entstehen können. Um die monatlichen Kosten niedrig zu halten, empfiehlt es sich, mit der Versicherung früh zu starten. In der Regel ist das nach der achten Lebenswoche möglich. Die Kosten einer Hundever sicherung hängen von vielen Faktoren ab. Alter und Rasse des Tieres spielen eine Rolle, aber auch die Höhe der Selbstbeteiligung und die gebuchten Wunschleistungen. Es lohnt deswegen in jedem Fall, sich im Vorfeld individuell beraten zu lassen.

Das gilt auch für eine Haftpflichtversicherung, die speziell auf das Tier abgestimmt und in einigen Bundesländern sogar vorgeschrieben ist. Sie schützt vor finanziellen Schäden, wenn das Tier beispielsweise einen Unfall verursacht oder den teuren Parkettboden der Nachbarn zerkratzt. Auch bei dieser Versicherung gibt es verschiedene Tarife, um die Leistungen bei Personen-, Sach- und Vermögensschäden auf den persönlichen Bedarf abzustimmen.



BETRIFFT: BATTERIEWECHSEL

Gleich gegen gleich?

Liebe Redaktion, die Starterbatterie in meinem Ducato hat schlapp gemacht und eine neue soll her. Worauf muss ich beim Batteriewechsel achten? Aktuell ist eine Nass-Batterie verbaut. Muss es wieder eine Nass-Batterie sein oder geht auch problemlos eine AGM-Batterie oder gar die günstigere EFB?

Frank Reichert via E-Mail

Karsten Kaufmann, Redaktion: Grundsätzlich eignen sich beide Batterietypen als Starterbatterie: die von Ihnen erwähnten AGM- und EFB-Batterien. Bei der AGM sollte es ein speziell als Starterbatterie konzipierter Typ sein, nicht eine sogenannte Deep-cycle-AGM, die für zyklische Tiefentladung als Versorgungsbatterie im Camper zum Einsatz kommt. EFB-Batterien sind im Grunde die nächsthöhere Evolutionsstufe einer schlichten Bleisäure-Nass-Batterie.

Beide, EFB und AGM, eignen sich hervorragend als Starterbatterie, auch für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Automatik. Eine AGM bietet mit optimaler Rüttel- und Zyklenfestigkeit sowie optimierter Spannungsstabilität und etwas größerer Startleistung (geringerer Innenwiderstand) etliche Vorteile gegenüber der günstigeren EFB. Aber: Sitzt die Starterbatterie sehr eng am Motor, ist die AGM nicht die erste Wahl. Sie neigt bei starker Hitze zum Austrocknen. Je nach Baujahr des Ducatos müssten Sie prüfen, ob dies bei Ihnen der Fall wäre. Bei direkter Nähe zum Motor müsste die AGM gut gegen Hitze isoliert werden – oder Sie wählen eben eine EFB. Diese ist per se keine schlechte Starterbatterie – und zudem auch etwas günstiger.

In puncto Kapazität sollte man grundsätzlich eine Batterie wählen, die auf dem Niveau der zuvor verbauten liegt. Lässt es der Montageplatz zu, kann man durchaus eine größere wählen.

Kurzum: Wenn Sie höchste Ansprüche an die Starterbatterie haben, womöglich ein neuer Ducato mit viel komplexer Elektronik und womöglich Rekuperation, wählen Sie eine AGM-Batterie wie die EK von Exide, die eine vierfach höhere Zyklenlebensdauer im Vergleich zu konventionellen Nassbatterien hat.



Fotos: Hymel, Exide, P. Pilson

FRAGE DES MONATS

Wo parkt der Camper, wenn der Urlaub vorbei ist?



Parkraum ist knapp, die Platznot trifft Anwohner und Camper. Wohin mit dem Mobil, wenn es länger nicht bewegt wird?

» Ich habe für mein Wohnmobil eine Großgarage angemietet, wo es sicher und trocken auf seine nächste Tour wartet. *littlefrogontour (via Instagram)*

» Ganz normal am Straßenrand. Das Fahrzeug ist zugelassen und somit darf es parken wie alle anderen auch. *Georg Gunesch (via Facebook)*

» Während der Saison von März bis Oktober auf unserem Grundstück. Im Winter beim Winzer. *gramschk (via Instagram)*

» Auf meinem eingefriedeten Grundstück. Besser geht's nicht, ohne Aufwand oder Ärger. *alles.klar.oder (via Instagram)*

» Ein gemieteter Scheunenplatz auf einem ehemaligen Bauernhof. *Achim Stöcklein (via Facebook)*

» In meiner Einfahrt. Wir sind zu oft unterwegs, da lohnt sich kein gemieteter Stellplatz. *Detlef Koch (via Facebook)*

» Auf unserem Grundstück. Wir wohnen ländlich im Köln-Bonner-Raum. Scheunen sind rar und teuer. [...] So haben wir unser Spaßmobil immer im Blick. *Markus Lindner (via Facebook)*

» [...] Im Rhein Main Gebiet wird der öffentliche Parkraum immer mehr auf Pkw begrenzt. [...] Parken tue ich vor meiner privaten Garage. *Matt Do Condor (via Facebook)*

» Das sollte man sich überlegen, bevor man sich ein WoMo anschafft. Der Platz zum Parken wird so dramatisch weniger, weil jeder seinen Fuhrpark auf der Straße parkt. [...] Ich bin mal gespannt, wie lange sich die Städte und Gemeinden das noch anschauen. *Thomas Grässer (via Facebook)*



Ausführung **addict**

Umfangreich ausgestattete Fahrzeuge.

Die Highlights:

- Elemente der Ausführung FUN +
- 2. Aufbauakku AGM 92 Ah
- Multimedia-Anlage DAB PIONEER® mit Bildschirm 6,8" (außer D51) oder 9" (D51) und Funktionen APPLE CAR PLAY/ ANDROID AUTO
- Rückfahrkamera mit ins Armaturenbrett integriertem Steuerbildschirm
- Lenkrad und Schalthebelgriff in Leder
- Fernbedienung im Lenkrad für Radio
- Außendusche mit Kaltwasser
- Felgen aus Leichtmetalllegierung 16"
- TPMS: automatische Reifendruckkontrolle
- In Zusatzbett umwandelbarer Wohnraum (D51, D55)
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Skyview-Panoramadach mit Heizleitung zum SKYVIEW (außer CAMPER FIVE)
- Exklusive Außendekoration ADDICT



Scannen Sie diesen Code und entdecken Sie unseren digitalen Katalog



Fotos: Siggy Nowak

Aufgepasst: Wer mit seinem Reisemobil in freier Natur übernachtet, muss bestimmte Vorschriften beachten. Je nach Land drohen sonst Bußgelder.

WILDCAMPEN IN EUROPA

Nicht überall erlaubt

Schlafen in der Wildnis: Für viele mobil Reisende eine romantische Idee für den Urlaub. Doch wo dürfen Camper in Europa in der Wildnis übernachten? Camper-Days (www.camperdays.de), Buchungsplattform für Campervans und Wohnmobile, hat die Gesetze zum Wildcampen in europäischen Ländern und deutschen Bundesländern verglichen.

Unabhängig vom Land gilt: In Nationalparks, Naturschutzgebieten, Naturreservaten, Jagdbanngebieten und Landschaftsschutzgebieten ist es grundsätzlich verboten, wild zu campen. Auf privatem Grund darf meist nur mit Erlaubnis des Eigentümers übernachtet werden. Auf landwirtschaftlich genutzten Flächen sollte nicht gecamppt werden, da die Bauern hier möglicherweise Schadenersatz fordern.

In Finnland, Schweden und Norwegen gilt das sogenannte Jedermannsrecht. Es besagt, dass, sofern nicht anders ausgeschildert, Camper auf ungenutztem Land ihr Zelt aufschlagen und auf Plätzen und/oder am Wegesrand im Reisemobil übernachten dürfen – mehr als 150 Meter von Wohnhäusern entfernt. Es sei denn, Schilder untersagen es, hier zu campen. Auch in Schottland und der Schweiz gilt eine Form dieses Rechts.

In Dänemark und Island ist das Übernachten im Fahrzeug überall verboten, außer auf Privatgrundstücken mit Erlaubnis. Im Zelt zu schlafen, ist hingegen in bestimmten Gebieten gestattet.

In Portugal dürfen Reisende bis zu 48 Stunden an einem Ort im Wohnmobil übernachten, aber wer

ein Zelt aufschlägt, sollte mit bis zu 600 Euro Strafe rechnen. In Lettland, Estland und Litauen ist das Campen an öffentlichen Orten an vielen Stellen erlaubt, und auch die Nationalparks und Naturschutzgebiete verfügen häufig über Hütten und Biwakierplätze (Biwakieren ist das Schlafen ohne Zelt unter freiem Himmel).

Die meisten europäischen Länder jedoch erlauben Wildcampen grundsätzlich nicht, auch wenn es bestimmte lokale Ausnahmen gibt. In Frankreich, Italien und Spanien zum Beispiel drohen Strafen bis zu 1.500 Euro. Allerdings gibt es in manchen Nationalparks Ausnahmen für das Biwakieren, Übernachtungen auf Privatgrundstücken sind mit Erlaubnis ebenfalls kein Problem.

Auch in England und Wales ist das Wildcampen bis auf sehr wenige Ausnahmen verboten. Rumänien, Bulgarien, die Slowakei, Slowenien, Ungarn, Kroatien, Griechenland und Tschechien haben restriktive Gesetze gegen Wildcampen. In Irland und Polen ist Wildcampen zwar verboten, wird aber weitestgehend von Einheimischen und Beamten toleriert.

Insgesamt gilt überall: Nicht jedes Verbot wird mit maximaler Härte durchgesetzt, und nicht jede Erlaubnis ist ein Freifahrtschein. Deshalb ist es überall wichtig, dass Camper einen verantwortungsvollen Umgang mit dem Ort pflegen, an dem sie übernachten: die Umwelt nicht beschädigen, Einheimische respektieren und den Ort so zu verlassen, wie er vorgefunden wurde.



CIVD: NEUE IMAGEKAMPAGNE

Will ich auch

Für seine neue Imagekampagne hat der Caravaning Industrie Verband (CIVD) die Agentur Huth+Wenzel beauftragt. Die Reiseform-Botschaft #ÜberallZuhause soll dabei emotionaler, authentischer und mit höherem Will-ich-auch-Faktor rüberkommen. Dazu lässt sie Reisende ihre Erlebnisse einfach selbst erzählen. Grund: Menschen, die sich für etwas begeistern, reißen mit, wenn sie – weit über den Ablauf einer Reise hinaus – ihre Gedanken und Gefühle teilen. Ob in Umgangssprache, mit Akzent oder – wie in einer Gruppe – auf Englisch. Alles ist echt.

Die drei Hauptzielgruppen des CIVD – junge Aktive, Familien und Best Ager – decken dabei jeweils eines der Themen ab. Die Aktiven erzählen, wie sich Freiheit in der Natur anfühlt. Die Familie spricht über gemeinschaftliche Erlebnisse und die Best Ager darüber, wie sich heute Abenteuer erleben lassen. Dabei sind die Fahrzeuge Reisemobil, Wohnwagen und Kastenwagen nur die Vehikel der Erlebnisse und stehen nie im werblichen Fokus.

Authentischer soll die Kampagne dadurch werden, dass die Protagonisten echt sind: Sie alle haben Caravaning-Erfahrung und wissen genau, wovon sie sprechen. Tatsächlich wurden die jungen Aktiven sogar beim Surfen am Strand in Norwegen für die Kampagne entdeckt.



Foto: CIVD

Soll authentisch sein:
Der CIVD startet eine
neue Imagekampagne
mit echten Campern.

Zubehör für Reisemobile auf Kastenwagenbasis

- ✓ **Fahrwerkstechnik**
- ✓ **Lastenträger**
- ✓ **Hubstützen**
- ✓ **Anhängerkupplung**
- ✓ **Gaswarner**

Jetzt mehr erfahren



www.linnepe.eu



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0

Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.

NEU



Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

MAGAZIN

CARTHAGO UNTERSTÜTZT TADEJ POGAČAR

Radrennfahrer nutzt C-Compactline

Passen gut zusammen: Radprofi Tadej Pogačar und sein Carthago C-Compactline.

Mit seinem Abschneiden bei der Tour de France hat der slowenische Radrennfahrer und Carthago-Partner Tadej Pogačar abermals seine herausragende Klasse bewiesen: Wie im Vorjahr erreichte er den zweiten Platz. Außerdem gewann er zwei Etappen und beendete das berühmteste Radrennen der Welt am 23. Juli zum vierten Mal in Folge als bester Jungprofi. Pogačars Bilanz bei der legendären Frankreich-Rundfahrt ist mit zwei Siegen und zwei zweiten Rängen in vier Jahren höchst beeindruckend.

Carthago hat den Weltklasse-Sportler in diesem Jahr wieder mit einem C-Compactline unterstützt. Die Verbundenheit des Radstars mit Carthago und seinen Beschäftigten zeigte sich schon im vergangenen Jahr: Tadej Pogačar radelte aus Anlass der Übergabe eines Reisemobils zusammen mit mehr als 200 Beschäftigten von Carthago vom Werk Odranci zum jüngst eingeweihten zweiten slowenischen Standort Ormož der Firmengruppe.

Das Reisemobil von Tadej Pogačar ist durch sein auffälliges Dekor ein Unikat: Es zeigt den Radsportler in Siegerpose und sein Autogramm in Übergröße.



Fotos: Carthago

Foto: kl-company



JUBILÄUM GEFEIERT: Tischer Freizeitfahrzeuge hatte Anfang Juli zum 50-jährigen Bestehen zum Standort nach Kreuzwertheim eingeladen. Zum Tag der offenen Tür besuchten viele Interessierte die Produktionshallen, um die aufwendige Manufakturfertigung einmal mit eigenen Augen zu erleben. Bei strahlendem Sonnenschein und umfassendem Rahmenprogramm war das Fest auch für die mehr als 50 Mitarbeiter und ihre Familien eine Würdigung.



Foto: Knaus-Tabbert

KNAUS-TABBERT SPONSERT CENTRAL EUROPEAN RALLY

Vollgas mit hybridem Antrieb

Mit von der Partie beim Gastspiel der Rallye-WM durch Deutschland, Österreich und Tschechien ist Knaus-Tabbert aus Jandelsbrunn: Der bisherige Titelpartner der ADAC-Knaus-Tabbert-3-Städte-Rallye, die für die Central European Rally Platz gemacht hat, wird Namensgeber der Wertungsprüfung Knaus Tabbert Bayerischer Wald am Samstag, 28. Oktober. Die wird direkt vor der Haustür des Unternehmens auf dem Gebiet der Gemeinde Neureichenau (Landkreis Freyung-Grafenau) ausgetragen. Die zwölf Kilometer lange Strecke wird einmal vormittags (Start etwa 11 Uhr) und abends (18 Uhr) befahren und live übertragen.

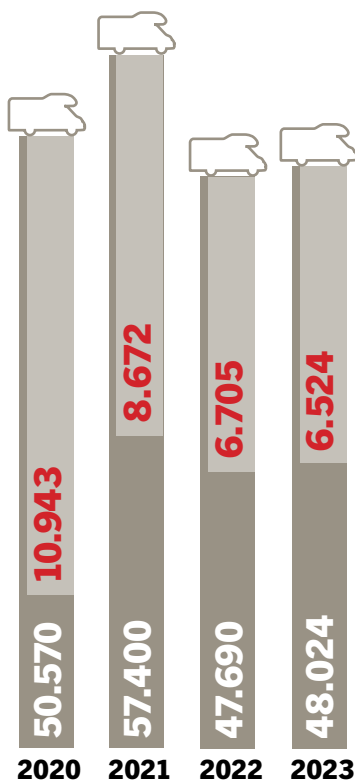
„Wir freuen uns, dass der Weg dieser 2019 hier in der Region etablierten Rallye es bis in die Champions League dieses Sports geschafft hat“, betont Werner Vaterl, Chief Operation Officer der Knaus Tabbert AG. „Motorsport auf höchstem Niveau mit hybrider Antriebstechnik und nicht-fossilen Brennstoffen sowie ein überzeugendes Nachhaltigkeitskonzept sind die Basis, auf der diese Veranstaltung einen zeitgemäßen Weg in die Zukunft beschreitet.“ Knaus-Tabbert forscht seit Jahren auf dem Gebiet alternativer Antriebstechnik für seine Fahrzeuge.



NEUZULASSUNGEN JULI 2023

Minus im Hochsommer

Einen Rückgang von 2,7 Prozent bei neu in Deutschland zugelassenen Wohnmobilen hat das Kraftfahrt-Bundesamt im Juli registriert. Insgesamt wurden 6.524 dieser Freizeitfahrzeuge neu zugelassen, 181 weniger als im Juli 2022. Sogar bei ausgebauten Kastenwagen ist ein Minus zu verzeichnen: 2,8 Prozent oder mit 3.851 Einheiten genau 110 weniger. Bei Reisemobilen beträgt der Rückgang mit 2.673 Einheiten 2,6 Prozent oder 71 Fahrzeuge. Über die ersten sieben Monate des Jahres 2023 bleibt ein knappes Plus von 0,7 Prozent bei 48.024 Fahrzeugen (2022: 47.690). In dem Zeitraum stehen ausgebaute Kastenwagen mit plus 7,6 Prozent (28.455 Fahrzeuge) deutlich besser da als Reisemobile. Die verzeichnen ein Minus von 7,8 Prozent bei 19.569 Fahrzeugen.



**NEUZULASSUNGEN
JULI 2023
-2,7 %
ZU JULI 2022**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - JULI
+0,7 %
ZUM VORJAHR**

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Entwickelt für:
Morelo | Concord | Phönix



Perfekt für: **Ducato**



Optimiert für:
Doppelter Boden & Heckgaragen Lösungen



Extra entwickelt für: **VW T6.x**



Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM



Vieles neu: Volkswagen Nutzfahrzeuge hat in den Sommerferien das Werk in Hannover modernisiert.



Fotos: Volkswagen Nutzfahrzeuge

VW NUTZFAHRZEUGE

Werk modernisiert

Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) hat die dreiwöchige Sommerpause für Arbeiten im Traditionswerk in Hannover genutzt und mehr als 550 Maßnahmen in Presswerk, Karosseriebau, Lackiererei und Montage umgesetzt. Damit die Bulli-Fertigung nach den Werksferien wie geplant anlaufen konnte, haben 3.000 Beschäftigte der Marke und von externen Partnerfirmen die Modernisierungen und Baumaßnahmen betreut.

VWN verfolgt damit das Ziel, den T6.1 bis kommenden Sommer weiter erfolgreich zu fertigen und zeitgleich die Produktionsvo-

lumen von ID. Buzz 1 und Multivan wie geplant hochzufahren. Zudem wurden viele Anlagen umgebaut, um Energie zu sparen oder die Ergonomie für die Beschäftigten zu verbessern.

Zudem schaut künstliche Intelligenz nun in der Montage genau hin: Als Pilotprojekt im VW-Konzern ist jetzt ein Kamerasystem an einem Bandabschnitt in der T6.1- und Multivan-Montage installiert, das Anomalien beim Verbau von Kabelsträngen erkennt und nachgelagerte Arbeiten vermeidet. Das System lernt eigenständig, welche Varianten des Verbaus korrekt sind.

KURZ & GUT

Klebe-Webinar

Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde lädt am 11. September 2023 von 19.30 bis 22 Uhr zusammen mit Dekalin zum Webinar „Kleben und Dichten am und im Wohnmobil“ ein. Dekalin-Geschäftsführer Michael Windecker steht den Teilnehmern Rede und Antwort: Was wird wie und mit welchem Klebstoff geklebt? Wo ist Dichten wichtiger als eine hohe Klebewirkung? An dem Webinar teilzunehmen kostet nichts, Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Homepage modernisiert

Die italienische Zubehörmarke Fiamma hat ihre Homepage neu konzipiert. Sie soll vor allem benutzerfreundlicher und stärker auf den Endverbraucher ausgerichtet sein: www.fiamma.it/de

Caravan Salon Austria

Bei der Messe für Camping und Caravaning im österreichischen Wels präsentieren vom 18. bis 22. Oktober

2023 über 210 Aussteller auf 28.000 Quadratmetern mehr als 70 Marken. Zu diesem Konzept passt die Messe Adventure, die als Teilbereich des Caravan Salons Austria Offroad & Adventure in einer eigenen Halle vorstellt und eine Bühne für Vorträge, Workshops und Fotoshows bereithält. Der Eintritt kostet 14 Euro, www.caravan-wels.at

Info-Treffen Maroc Caravan

Für Interessierte, die sich über Reisen des Anbieters Maroc Caravan informieren und Eva-Maria Lieser kennenlernen wollen, die als Veranstalterin die Reisen durch Marokko führt, steigt vom 5. bis 7. Oktober 2023 ein Treffen im Reisemobilpark Urbachtal in 34626 Neukirchen (www.reisemobilpark-urbachtal.de). Es gibt vielseitige Vorträge und Infos sowie Berichte früherer Teilnehmer. Dabei zu sein kostet pro Fahrzeug 135 Euro, Einzelfahrer bezahlen 85 Euro. Anmeldung: www.maroccaravan.de

VERSTÄRKUNG BEIM ZUBEHÖR

Am 15. August 2023 ist Ralf Torresin (rechts, hier mit IC-Geschäftsführer Patrick Mader) zu Inter-Caravaning gewechselt. Er bringt lange Branchenerfahrung mit und unterstützt die nach eigenen Angaben Europas größte Caravaning Fachhandelskette in der Leitung Parts und Online-Sales. Sein Fokus liegt besonders darauf, den stationären und digitalen Zubehör-Handel zu erweitern.



Foto: Inter-Caravaning



NEUE STANDORTE EROBERN.

**Mit E&P Unebenheiten und Gefälle ausgleichen.
Jetzt das hydraulische Stützensystem LEVEL M entdecken.**

- | Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- | Stabiler und sicherer Stand.
- | Komplett hydraulisches 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- | Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- | Für fast alle Reisemobile von 3,5 t bis 22 t geeignet.



Montierbar in folgenden Kundencentren und bei allen E&P Fachhändlern:

Kundencenter Süd
Tel.: 0800 - 25 56 000
info@alko-tech.com

Kundencenter Nord
Tel.: +49 5493 - 99 22 0
info@sawiko.de

Kundencenter West
Tel.: +49 2274 - 700 397
info@ep-hydraulics.de

Kundencenter Österreich
Tel.: +43 5282 3360 449
kundencenter.at@alko-tech.com

www.ep-hydraulics.de

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhometal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenasper, Tel.: 04893 - 37 33 3

Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!

www.Ankauf-Wohnmobile.de

Sylt-Camper
Der Kastenwagen mit dem Komfort eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de

3H CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER **EHYMER**
MOTOR CARAVANS CAMPERS VANS
ERIBA **ADRIA**

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

**Adria Caravan
Schraub GmbH**

acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de

POSSL GROUP **CHAUSSEON**
ADRIA
www.caravan-schraub.de

ADRIA
Living in Motion

★★★★★★★★★★★★

moser
Caravanning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen

kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de

ADRIA

www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de G

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **motow** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1 / K99 • Tel. 044 22 / 5 06 87-0

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND

Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!

www.4pfoten-mobile.de

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt

ADRIA

WEINSBERG **SUNLIVING**

Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
☎ 09 11 / 57 66 76

www.caravan-heiner.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
87448 Walltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 083 03 / 92 36 23

AHORN

ahorn-camp.de **AHORN**
Camp

Alles ist möglich.
ADRIA
Living in Motion

**AUTOHAUS
HOLLENSTEDT**

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0

AQUILA

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ATLANTIS



ATLANTIS

La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper **Bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120



Elegantes Reisemobil, Bürstner Ixeo Time „Edition 30“ IT 710 G, BJ 2018, 17.000 km, TÜV neu, Top Zustand! Doppelbett & Hubbett, viele Extra-Ausstattungen, VB € 54.900,-, E-Mail: marwellie@gmx.de

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 072 32 / 3 67 90

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CARADO

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

carado 61 00 03 **LMC**
0511 **HUJER**
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 05 11/61 00 03 • www.Hujer-Caravan.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

Wohnmobile United
EHYMER EHYMER
carado **[] CROSSCAMP** **MOYERA**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400 950 + 0174/933 44 10
info@wohnmobilunited.de
www.wohnmobil-united.de

CARTHAGO

carthago
Das Reisemobil.
★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

SICHER UNTERGEBRACHT BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

HÖBEL
IMMOBILIEN

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kameraüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

91154 Eckersmühlen (LK Roth): 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m; Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

carthago Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.Carasip.de

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de

WINKLER
carthago malibu
Das Reisemobil.
Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de • 0711/22 21 66-0

Alles ist möglich.
Autohaus Hollenstedt
carthago
Das Reisemobil.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/21 92-0

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
freizeit-fahrzeuge schittkowski e.K.
carthago FRANKIA
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CHALLENGER

Bayern Camper
REISEMOBIL • CARAVANS
www.bayern-camper.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.rhumetal.de

Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.de
Tel. 02654-881120 G

challenger

La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft



34212 Melsungen • Tel. 05661/51651
www.wohnmobil-oeste.de

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

CHAUSSON

www.lundberg.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de • Tel.
02638/5431 G

DETHLEFFS



Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft



Clever-Vans kauft, mietet und war-
tet man in Erwite bei www.B-R-S.info;
Tel.: 02943/978020 G

camping base
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

**Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung**

**kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de



**Jetzt die letzten Fahrzeuge
sichern!** Globevan One und Globe-
van Two zu Top-Preisen ab 47.990,-
Euro. Gerne machen wir Ihnen ein
Angebot. www.unnewehr.com,
Tel.: 0541/4405520 G



WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

DOPFER



www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

MESSNACHLESE
Dreamer-Fahrzeuge 2024 vorrätig



DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brenne 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/50 41 11

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK ALZ
PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURAMOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

reismobile
reismobile

FLEURETTE
PANAMA
FOREMIER
ITINEO

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 023 06/5 04 11

FLEURETTE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

FORSTER

BMG WOHNMOBILE
VERMIETUNG UND VERKAUF

LMC Forster
markenoffener Werkstattservice
Verkauf & Vermietung

56626 Andernach, Tel. 02632 / 241 9960
vertrieb@bmg-wohnmobil.de
www.bmg-wohnmobil.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung,
Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FRANKIA

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA Yuon PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Engel **FRANKIA**
CARAVANING
FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-6 93 71-30

Tank Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA **IMHOF**
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51-36 62

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

GIOTLINE

GIOTLINE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.

ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

Bayern Camper
REISEMOBILE • CARAVANS • CAMPER & COULE
www.bayern-camper.de

HYMER

3H Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER **EHYMER**
BETON CARAVANS CAMPING VARIEN
ERIBA **ADRIA**

www.hymer-nord.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG'S TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-chemnitz.de

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

carthago mobilu
Das Reisemobil.

ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion

EHYMER
MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

PAULI

REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung • Tel. 02191-696 30-0

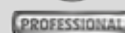


Harald Knäpper
Verkauf • Tel. 02191-696 30-23



Laura Rodermann
Vermietung • Tel. 02191-696 30-0

VERTRAGSHÄNDLER



Verkauf • Vermietung • Service

www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

HYMER



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA HYMER
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47
www.we-wo.de • info@we-wo.de

UNNEWEHR Jetzt NEU!
SEIT 1907

!!! 200 WOHNMOBILE + WOHNWAGEN
IN 2023 VERFÜGBAR !!!

LENGERICHER LANDSTR. 11
D-49078 OSNABRÜCK

HYMER ERIBA carado Dethleffs benimar

WWW.UNNEWEHR.COM

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Dronau GmbH

www.hymerB1.de

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSACHE

Kölner Str. 35-37 • 45481 Mülheim an der Ruhr • Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER ERIBA carado CROSSCAMP MOVERA Webber Broil King

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

Bayern Camper
REISEMOBILE • CARAVANS • MOTORHOMES & BUSSE

www.bayern-camper.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Hymer B704, Bj. Ende 2018, ca. 40.000 km, unfallfrei, viele Extras, umständehalber zu verkaufen, VP € 75.000,-, Angebote per E-Mail an mail@dr-tappe.de

Hymer S700, Bj. 90, gepflegt, ca. 90.000 km, Mercedes 5 Zyl., 5 Schlafpl., Servo Automatic, Sperrdiff., Barversion, H-Kennz. 70 I Gastank, 2 x 11 kg Gasfl., 120 I Dieselt. u. v. weitere Extras, krankheitshalber zu verk., VB € 18.000,-, Tel. 04955/7399

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauff@gmx.de G

ILLUSION

Tank Ihr ILLUSION-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE
Hartmann

ITINEO

FLORIDA DREAMER PANAMA
2017-2020

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 023 06/504 11

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

MESSNACHLESE
Itineo-Fahrzeuge 2024 vorrätig

Kolter Caravan - Service

ITINEO RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

KABE

KABE
www.kabe.se/de

KARMANN

Alles ist möglich.

KARMANN
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkentäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65/21 92-0

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER ERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

CAMPING
Ihr VÖPEL
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel. 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT CARAVAN

VIELE REISEMOBILE 2023 SOFORT LIEFERBAR.

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N 10° 35' 35,28" O
NAGEL!
WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 098 05/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

LA MARCA

La marca mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.LaMarcaWohnmobile.com

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

NEUSEENLAND. CARAVANING

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

lastrada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
a company of carthago 24 \ 7 \ 365

www.neuseenlandcaravaning.de

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA THORWESTEN

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK
DETHEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/93 14 12 · www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

LMC

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

MALIBU

Alles ist möglich.

malibu
a company of carthago

AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/2192-0

INTER CARAVANING

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
✓ 800 m² Outdoor Shop
✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
✓ Inter caravaning/ADAC Vermietung

Hauspreis: 147.385,- €*
Mod. 2023

CARTHAGO c-tourer T 148 LE heavy
MB Sprinter, 170 PS, Automatik...

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby malibu carthago

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
✓ 800 m² Outdoor Shop
✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
✓ Inter caravaning/ADAC Vermietung

Scan mich für mehr Infos!

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht.
Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Abbildung beispielhaft.
Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

MOBILVETTA DESIGN

Europas größter Mobilvetta-Partner

La marca mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 · www.La-Marca.eu

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOOVEO

Alles ist möglich.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT **MOOVEO**

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1** in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

KABE
www.kabe.se/de



WERZ-Wohnmobile GmbH: Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122 825506, www.werz-wohnmobile.de

malibu
a company of carthago

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Premium Malibu-Partner im Enzkreis

Jimbu
Freude am Camping www.jimbu.de

75438 Knittlingen – Tel. 07043-954830

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MORELO

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



www.Carasip.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

www.niesmann-bischoff-nord.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

NOTIN

notin
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • www.La-Marca.eu

PANAMA

REISEMOBILE
HARTMANN
PANAMA
SA 1.7.1985
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

MP
Reisemobile
Hessen GmbH
reisemobilehessen.de
Individuelle Lösungen für individuelle Anforderungen
Verkauf - Vermietung
Service - Zubehör
Vertragspartner für
Phoenix Forster
EURAMOBIL **KARMANN**
MP Mobile Camping Technik GmbH,
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870

PILOTE

Caravancenter
Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 08232/9961120 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/9663412
PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Pilote Reference Teilintegriert
Liebhaberfahrzeug mit vielen Extras
wg. Krankheit zu verkaufen. 130
PS, 1.009 kW, 4 Tonnen, 745 x 245,
Garagenfahrzeug, Preis VB, Tel.
02245/1360

Tank
REISEMOBILE
Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

PÖSSL

PÖSSL

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravanning.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/53746
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duomo-duelmen.de oder info@duomo-duelmen.de

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

MESSENACHLESE
Rapido-Fahrzeuge 2024 vorrätig

Kolter
Caravan - Service



RAPIDO
ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 • Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545

ROBEL



Hausmesse am 16. und 17.09.
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ROBETA

 Bremsweg 11
19057 Schwerin
info@wohnmobilprofi.de
+49 385 4857 00
WWW.WOHNMOBILPROFI.DE

ROLLER TEAM


Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0 • **www.La-Marca.eu**

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen
oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen
ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach
Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

 **PÖSSL** 
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

www.caravan-geiler.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel.
02654-881120 G


FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Sunlight 
Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-
land. Tel. 0291/9807721 G

 **Singhof** 
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

TISCHER


FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE


Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

 Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

 **Engel** 
CARAVANING
FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

 Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW


Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
 **030**
321 20 40

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de • 06151-6273650



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles
möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobil.de, Tel. 07122/ 825506
G

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

VW Camper - Über 40 Stück
sofort verfügbar! Entdecken Sie
unsere große Auswahl an VW T6
California Beach und Ocean Model-
len. Schon **ab 69.990 €** können Sie
Ihren Traum-Camper bei uns fin-
den. Weitere Informationen & An-
gebote: www.starke-autos.de. Starke
Lotte GmbH & Co. KG, Atterstr. 25,
49504 Lotte, Tel. 0541/20076710. G

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
... über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark
by spürkel
UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de


Ihr Freizeitpartner
WEINSBERG
PROFI-PARTNER
Tel: 06134 / 2106116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
  
WEINSBERG TABBERT
Holiday 
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120
G

www.leibhammer.com


WESTFALIA

 **Tank**
Ihr WESTFALIA-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke – Autark Iveco D10
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

YUCON

Tank Ihr YUCON-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de.



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchtter

www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 73 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

SERVICE

HFT GmbH
Heilmich Fahrzeugtechnik
Ihr Service-Partner für Wohnmobile
Wohnwagen, Camper und Anhänger
im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 · 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterbodenschutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel. 02241-63047, **www.autohaus-schmickler.de**



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. **www.Riepert.de**, Tel. 02654-881120

BESTER DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. **www.Riepert.de**, Tel. 02654-881120

GOLDSCHMITT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Schleppst Du noch oder tankst Du schon? Weltweit tanken! Nachrüstung von Gastanks in Ihrem Wohnmobil/wagen. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052, **www.autogas-schmidt.de**

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint,** Königswinter, **wohnmobil-servicepoint.de** Tel. 02244/92510



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. **www.Riepert.de**, Tel. 02654/881120

Caravanning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravanning DEGMAYR **EP** **UNIFIT**

Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravanning-degmayr.de
www.caravanning-degmayr.de

Wir kaufen Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen!
Einfach, sicher und unkompliziert. Bundesweit.



www.ankaufwohnmobil.de
0800 - 186 00 00 (kostenlos)




bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

— VERKAUFE DEIN
— WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0



ROSTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

SERVICE

UNTERBODENSCHUTZ
HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander“ Verarbeitung
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 082 32-4777
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com • Fax 06103-42064



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

VERSCHIEDENES

**Stellplätze für Wohnwagen/
Wohnmobile** 10 Km. von Frankfurt
an der A5 zu vermieten. Weitere
Infos Tel.: 06003-9350052 G

RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/3161072
www.inntal-gutachter.de



**Das Mokick & Motorrad für
Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM
Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Ge-
wicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55
m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Len-
ker abgeklappt). Tel. 08261/731847,
www.german-mini-biker.de,
Mail: skyteam@t-online.de G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familien-
betrieb, www.womika.de G

TUNING

Chiptuning
mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger
Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de
Dipl.-Ing. Jan Nemzack
ctk Kiel Tel. 0431/3699119

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02/2222

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **20**
Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9) QUALITÄT IST
PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642/903872



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Son-
derwünsche. Tel. 09171/97640 G



**Alle reden von Flexibilität –
SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohn-
mobilregal ohne störende Metall-
stützen – Flexible schnelle Nutzung
– Einfache Bedienung – Umfang-
reiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube G

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre
Eingangstür für alle Reisemobil-
Modelle. Riepert Fahrzeugbau
GmbH, www.Riepert.de / Tel.
02654-881120 G

**Willkommen im
Warmen**

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen

www.alde-deutschland.de

Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

www.tuersicherung-elefant.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

www.zurr24.com G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334 G



Cowan Textiles - ihr Polster-spezialist Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145.- Euro. Hussen f. Fahrer- und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85.- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
 Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
 KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
 KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
 KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

MEGASAT
Campingman Portable ECO

Saubere **LUFT** im Reisemobil
 Frag mich: www.ozonos-antje.de

Ihre zuverlässige Desinfektion für



- Trinkwasser
- Wassertank
- Oberflächen

www.monerablue.de
www.campingshop24.de



SMART Bike **eBikes: alle mobil+faltbar**

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
 vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

Führerscheinfrei

Peggy Peg *wherever you are...* **Fix2Go Tube**
 innovative Tube
www.peggypeg.de

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER

MYVELO.DE

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSENBOARD *Rettungswesten ab 35,-*

alles Markenboote • ständig Sonderposten

alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
 alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
 Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK
 Anfahrtsskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

ZUBEHÖR



GISA TEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 • www.gisatex.de



www.linnepe.eu
Jetzt kostenlos
Gesamtkatalog
anfordern!

Sonnenstrom  **KONIG KUNDE**
AWARD 2019
SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany
1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISE MOBIL

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Dienststadt-Ammerhausen
Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Dometic FJX4 2200 Dachklimaanlage inkl. normaler Montage	2.763 €
Dometic FreshJet 3000 inkl. Montage	3.334 €
Diesel Standheizung Autoterm Air D2, inkl. normaler Montage	1.550 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



SOG
Technik ersetzt Chemie!
www.sog.info

Schlechter Empfang im Womo?
Wir haben die Lösung!



Antennen-Lösungen für
UKW • DAB+ • GPS
LTE • WLAN • DVB-T2

Youtube: Dietz Antenne
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



Impulswasser®
experience digital fresh-water
**sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...**
Die Tankreinigung mit DIN & DVGW • Trinkwasserzuzulassung
www.impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
Maßanfertigungen :: Näherei
Polsterei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11 / 5349-190



Schutzdächer passend für Ihr
Wohnmobil & Ihren Wohnwagen,
Telefon: +49 (0) 5722 / 95140,
info@klimatop.de / Klimatop.de G



REISE MOBIL INTERNATIONAL
KEIN KNÖLLCHEN Ohne Reue parken - im Winter sicher abstellen Ruhepol
HYMER VENTURE 5 Erster Test: Sensationelles Mobil voller Ideen
PROFITEST CHAUSSEON 7 MEIER, ALLES DRIN, FAHRE 75.000 EURO
RAUM-RIESE FÜR 4
24 Seiten Top-Mobile und Zubehör
SPEZIAL-TOUR
VERGLEICH: HOBBY - MOBILVITA TOP-THEMEN
LEBENSART FÜR PAARE Hygge oder Dolce Vita
AUSTAUSCH Integrierte Freizeitscheibe
KARMARN Campingbus mit Bad: Test
USA-REISE Snowbirds in Arizona
REPORT: EINWOHNMOBIL Wie weit geht die Reise?
ABRITTAL IM SÜDTIROL - TOLLE DIPP
TRAUMTOUREN VOR DER WIMOTOR Perfektes Ziel für

JETZT AUCH PER APP

**Lesen Sie Reisemobil International
direkt auf Ihrem Tablet
und Ihrem Smartphone.**

JETZT BEI
Google Play



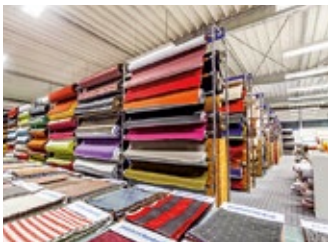
Laden im
App Store



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Oyster®

www.ten-haaf.com



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Reifenschutz und Niveaueausgleich für Campingfahrzeuge.

Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.womo-baer.de G



SCHAICO der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAICO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Weih-tec
Trägersysteme

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de



Qualität durch Erfahrung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

LILIE
water | light | energy

**Elektrisches Kugelhahnventil-System
ENTLEERUNGSSYSTEM
GrauGELB®**

NEU

**DIN 2001-2
zertifiziert**

Jetzt in 12 Volt und mit Kontrollstatus Anzeige

lilie.com

campere.de

campere
Solarstrom nach Maß

Solarmodul SPL105

Solarmodul SPL25

Patentrechtlich geschützt

LILIE
on location

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD4 (Breite: 15,00m, Tiefe: 8,00m)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Schiebetor 5,00m breit, 3,30m hoch
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 19.800,-

ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/m²

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

ZUBEHÖR



www.linnepe.eu

... Luftfeder-
systeme



www.henning-autofedern.de

Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



www.thitronik.de
THITRONIK



SMART ENERGY
SOLUTIONS

www.rkb-ag.de

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Abdeckungen nach Maß für Reisemobile, Caravans & Kastenwagen. Ganzabdeckungen & Teilabdeckungen. Handarbeit - Made in Germany. **www.statt-manufaktur.de** G

FRANCE
PASSION



EN CAMPING-CAR CHEZ 2200 FERMIERS, VIGNERONS ET ARTISANS



2023
GUIDE DES ETAPES
INVITATIONS
01/05/2023 - 31/05/2024

FRANCE PASSION 2023

Entdecken Sie
Frankreichs schönste
Etappenziele abseits
üblicher Routen und
genießen Sie das
Landleben.

Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



Private Anzeigen BESTELLSCHEIN

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____
Straße _____ PLZ/Ort _____
Telefon _____ Telefax _____
E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an
privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos***

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Land Prüfziffer Bankleitzahl Kontonummer

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe
können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Edelstahl-Radzierblenden, Tel.
07525/529-429, www.womo-world.de
G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de
G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: **www.schmitz-reisemobile.de**, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**
G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbststeinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650
G

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISE MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de
G

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen
• Außen • Innen
• Fußraum • Boden
• Sonnenschutz
• Geräuschdämmung
kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/ 5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/9 47 79 03



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter **www.RSM-Bike.de**
G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de
G

ABENTEUER CARAVAN
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

WOHNMOBIL-MATRATZEN
innerhalb
24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung
Ott's TraumWelt
ALLES RUND UMS BETT
73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
Bettedecken, Kissen und Zubehör:
www.mobilmatratzen-shop.de

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

www.linnepe.eu
... hydraulische Hubstützen-systeme
LINNEPE

Tank stehend
11 kg
Tanken? Überall!
Schleppen? Nein!
Fragen Sie Ihren Händler oder uns
wynenGas T.:02162/356699

**Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!**
caravan-salon-club.de



10%

Anziehende Welten

Die silwy® Magnetgläser und metallischen Nano-Gel-Pads sorgen dafür, dass Becher, Gläser und Tassen im Camper oder Wohnmobil auch während der Fahrt sicher stehen bleiben. Als Clubmitglied sparst Du 10% bei deiner nächsten Bestellung auf www.silwy.de.

silwy magnetic drinkware
www.silwy.de



5%

Revolution auf dem Autodach

Das perfekte Dachzelt für Reisende und Entdecker: egal ob Sie mit der Familie im Kleinwagen übers Wochenende in die Natur wollen, oder mit dem Geländewagen die entlegensten Orte unserer Welt erkunden wollen. Clubmitglieder erhalten 5% Rabatt auf die Produkte von iKamper.

iKamper Deutschland
www.ikamper.de



15€

Multitalent & praktisch

Sei es beim Fensterputzen des Reisemobils oder dem Verstauen von Fahrrädern auf dem Dach: mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe. Die Laufbühne ist universell einsetzbar und einfach zu verstauen. Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15 € Rabatt.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de



SAVE THE DATE!
30.08.-08.09.2024



20%

Individuelles Campen

Campidoo bietet neben einer Auswahl an einzigartiger Dekoration und praktischen Accessoires erstklassige Produkte wie Sonnensegel, Petroleum-Öfen von Zibro oder Zelte, wie das WIGO Rolli Plus, die für ein angenehmes und komfortables Camping-Erlebnis sorgen. Clubmitglieder erhalten 20% Rabatt auf campidoo.de

Campidoo
www.campidoo.de



10%

Ein bisschen mehr Öko

Eine super Alternative für mobile Toiletten: eine biologische Sanitärflüssigkeit. Hergestellt aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen ätherischer Öle, welche die Chemie völlig überflüssig machen. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt im Solbio Online-Shop.

Solbio Bvba
www.getsolbio.com/de



muammark, freepik.com

Möchten Sie auch Vorteils-partner werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



NEU:
Familienfreundlich
urlaube in unseren
Mobilheimen

**Campingpark
Breitenauer See**

**WWW.
breitenauer-see.de**

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **74245**

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

**free
camper**



**Camping auf dem Wasser
Termine frei!**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Userin / OT Groß Quassow
**Camping- und Ferienpark
Havelberge**




Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-pauschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

18374 Zingst
**Campingplatz
„Am Freesenbruch“**



Landschaftlich traumhaft gelegen – eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ost-seestrand entfernt.

Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen, Kosmetik & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Separater Reisemobilhafen.

Unsere Highlights im Herbst:

- Durchzug der Kraniche
- **6., 13., 20. & 27.9.:**
17 Uhr frischer Räucherfisch
- **1.10.:** 17 Uhr Wild am Spieß
- **4., 11., & 18.10.:**
17 Uhr frischer Räucherfisch
- **26. – 31.10.:** „De Harvst“
Herbstfest in Zingst

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und haben ganzjährig für Sie geöffnet.
Campingplatz „Am Freesenbruch“

Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung ANCC

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote
schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2023 - 03.10.2023

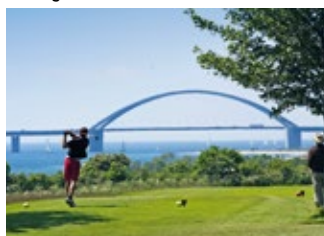
23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

23968 Zierow

Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



★★★★★
DCC Klassifizierung

Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärebereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

25980 Sylt/Tinum

Campingplatz Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltkulturerbe Nationalpark Wattenmeer.**
Es gibt einen Ort wo sich Himmel
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah,
ist komfortabel, modern, behinder-
tenfreundlich und ganzjährig geöff-
net. Das kompetente Team berät Sie
individuell. Lebensmittel-Kiosk und
Restaurant am Platz. WLAN, Gasver-
kauf, Ver- und Entsorgungsstation und
Ferienwohnungen runden das Angebot
ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nach-
saison.** Reservierung ist erforderlich.
**Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die
Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport
von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu
Einschränkungen (weitere Hinweise
unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/
anreise/neuigkeiten](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten)). Für die Anreise
nach Sylt empfehlen wir daher die
Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder
www.syltfahre.de.**

**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr
auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns
sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuuharlingersiel

Camping Neuuharlingersiel



**Ganzjährig Premium-Camping
an der Nordsee**

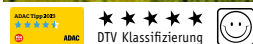
Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt
am Deich und Sandstrand, in unmittel-
barer Nähe zu einem der idyllischsten
Kutterhäfen an der ostfriesischen Nord-
seeküste. Komfortabel ausgestattete
sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer
zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit
Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen
den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



BVCD

**Sie mögen den Herbst und die klare
und gesunde ostfriesische Luft?**

Unser großzügig angelegter und kurbei-
tragsfreier Camping- und Bungalowpark
liegt mitten im Herzen Ostfrieslands,
nur wenige Kilometer von der Nordsee
entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal
zum Wandern, Radeln und Sightseeing.
Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und
Erholungsgelände, Spielzimmer für
„Schietwettertage“, Aufenthaltsraum
mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernacht-
ungsmöglichkeiten gerne auch für 1
Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre
Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

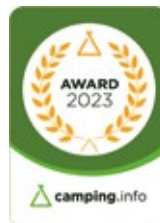
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoor-camping.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee



Herbstzeit in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem
Campingplatz und entspannen Sie
sich bei ausgedehnten Wanderungen
durch die Heide.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
Vom 28.08. bis 05.11.2023
1 Kilo leckere Knollen gratis
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Camping-
platz mit Naturbadesee, Animation,
Badeparadies, Reiterhof, Klettergarten,
Indoorspielhalle, Caravanhandel
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellentalhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

34121 Kassel

Campingplatz Kassel



★★★★★
DTV Klassifizierung

In idyllischer Lage direkt an der Fulda gelegen, erwarten Sie der Campingplatz Kassel und der Wohnmobilplatz. Das Stadtzentrum ist etwa 3 km entfernt. Das Freizeitgelände Bugasee, das Auestadion und die Messe Kassel liegen in direkter Nachbarschaft.

INFORMATION UND BUCHUNG:
Campingplatz Kassel
Kassel Marketing GmbH
Giesenallee 7-9, 34121 Kassel
Tel.: +49 (0)561-7077170
info@campingplatz-kassel.de
www.campingplatz-kassel.de

64405 Fischbachthal

Campingplatz Odenwaldidyll



★★★★★
DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachthal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odewald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitätsausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

urlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingelheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★
DTV Klassifizierung

★★★★★
DCC Klassifizierung

Herbstangebot – jetzt gleich buchen:
125 € / Woche*, 1 Preis für 7 Tage
gültig vom 10.09. – 22.03.2024
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

48157 Münster

Campingplatz Münster



★★★★★
DTV Klassifizierung

Glück - direkt um die Ecke!

Verbringen Sie diesen Herbst erholsame und unbeschwerte Tage in Münster. Aktivität oder Entspannung, Bus oder Rad, Shoppen oder Kultur. Im Münsterland finden Sie die ideale Kombination! Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster

Tel. 0251/311982

mail@campingplatz-muenster.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

76831 Billigheim-Ingelheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktiv-



79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer. Urlaub zwischen Schwarzwald und Rhein

„Goldener Herbst“ Angebot vom 11.09. – 07.10.23

7 Nächte campen – nur 6 Nächte zahlen
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer, Sonja Baur

Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★ ★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



STRAND CAMPING

WAGING AM SEE

★ ★ ★ ★ ★

Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFFEN
NEUES STADTWSCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• Herbstlicher Blätterregen

14.10.-04.11., schönes Programm, geeignet für offene Badekur, ab 579,- € / 2 Pers.

• Winter-Wonnen

07.11.-18.12. & 07.01.24 - 11.02.24
7 UN + viele Leistungen
ab 379,- € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3

84364 Bad Birnbach-Lengham

Tel. 08563/96130, Fax /9613-43

info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden

Tel. 08367/406, Fax /149410

info@camping-forggensee.de

www.camping-forggensee.de

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de



88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



★★★★
DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteurer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safari Zelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 31.03. - 15.10.2023

NS: 10.09. - 15.10.2023

Mietobjekte nur bis 03.10.2023



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929

info@campingplatz-gohren.de

www.campingpark-gohren.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



**Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg**

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



★★★★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Auch ohne Reservierung: Anreise und Einfahrt täglich von 8 - 22 Uhr über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen

Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634

www.camping-paradies-franken.de

hallo@camping-paradies-franken.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★
DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet.

Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice.

Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt

www.Campingpark-Erfurt.de

info@campingpark-erfurt.de

Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:

- Bergsteigen und Klettern
- Mountainbiking
- Canyoning...



...sondern auch:

- Almabtriebe
- Tiroler Handwerkskunst
- Hüttenwanderungen
- Genuss-Golfen



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

**camping
tirol**

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

Jetzt BESTELLEN unter



shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Seniorenpreise 50+

vom 02.09. bis 03.12.2023

Komfortstellplatz inkl. Strom,
WLAN, 2 Personen, Schwimmbad
und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 22,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 20,50 pro Tag
ab 23 Tagen € 18,50 pro Tag



Exklusiver Wohnmobilhafen
Sonnige Komfortplätze
mit fixem Gasanschluss
Großzügige Saunalandschaft
Aussenschwimmbad mit 28°
Restaurant „Genuss Schmied'n“
9 Apartments für bis 5 Pers.
12 Premiumpplätze mit 150m²
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee
Sonnige Panoramaplätze • Restaurant
XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude
mit großzügigen Familienbädern zum Mieten
Günstige Wochenpauschalen ab € 139,00
für Paare oder Familien; mit Reservierung!

Wintersaisonplätze ab 01. Oktober
bis 07. April 2024 für nur € 1.090,00



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen

**natürlich Hell.
Camping & Aparthotel**



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregtsten Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
 - Gas, Fernsehanschluss,
 - Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Freibad (Mai – Sept.)
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem
modern & komfortabel ausgestatteten
Campingplatz zwischen den Kitzbüheler
Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen
Anschlüssen

- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinder-
teiner., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbad** mit groß-
zügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum,
Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten**
zu jeder Jahreszeit
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlandsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

**Komfortstellplätze mit Gasanschluss,
Bungalows, Restaurant für
Feinschmecker, mautfreie Anreise!**



Bergidylle, Winterwandern,
Krippenmuseum, Zirbendorf mit
Zirbenölherstellung, Bergadvent,
eigene Erzeugnisse vom Bauernhof!
**Skigebiete: Pitztaler Gletscher,
Hochzeiger und Riffelsee**
Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043(0)676 944 8804
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit
entsprechend vielfältiger Infrastruktur,
unzähligen Freizeiteinrichtungen und
tollem Familienprogramm
- **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. -**
01.07. und von 01.09. - 01.11.2023
(ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten,
exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste**
Sanitärgebäude, Kino, Kinderland,
Bällebad, Jugendraum und Kinder-
sanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten**
und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!
- **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle
Burgstaller-Songs als **GRATIS Download:**
www.soundtrack.campingferien.com

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstrassen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903

www.camping-fischerhaus.ch

info@camping-fischerhaus.ch

Italien

I-39011 Völlen/Lana
Alpin Fitness Walddcamping Völlen

Herbstgenuss im Meraner Land



Schöne, idyllische Wanderungen durch goldgelb gefärbte Wälder, Weinberge und Kastanienhaine, zahllose Ausflugsziele in der nächsten Umgebung, tolle Bike-Touren oder ein gemütlicher Bummel durch das mediterrane Meran... Unser ruhiger, wunderschön gelegener Platz ist idealer Ausgangspunkt für ein vielfältiges Freizeit- und Kulturangebot. Viele Sonnenstunden und angenehme Temperaturen laden zum gemütlichen Genießen ein. Erleben Sie beim traditionellen Törggelen einen geselligen und typisch Südtiroler Abend. Oder lassen Sie den Tag bei einem schönen Glas Wein in unserer gemütlichen Bar ausklingen. Das ist Genuss pur!

Beachten Sie unser Herbstangebot vom 15.10. bis 05.11.2023



**ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,

I-39011 Völlen/Lana (Meranerland)

Tel. +39 0473/568138

info@alpinfitness-walddcamping.it

www.alpinfitness-walddcamping.it



www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](https://camping.cars.caravans)

I-39030 Antholz
Camping Antholz



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz

Tel. 0039/0474/492204

info@camping-antholz.com

www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**



• Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!

- **Beheizter Salzwasser Pool!**
- Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039 0471/706459

Fax: 0039 0471/707382

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

**Neues Sanitärgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?**

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

BORDATLAS

Stellplatzführer 2023



Der neue BORDATLAS

- 7.100 Stellplätze in Deutschland und 35 europäischen Ländern
- rund 3.700 Plätze davon in Deutschland
- große Landkarten
- aktuelle und vollumfängliche Stellplatzinfos

BESTELLEN SIE JETZT UNTER:

shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2023
Oder kontakt@shop.doldemedien.de und
Telefon 08131/56 55 42

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel oder
bei Ihrem Camping-Fachhändler.



Die Hinreißende

Vom schroffen Gebirge an urigen Städten vorbei bis in eine verzauberte Auenlandschaft: Wir folgen der quirligen Isar von den Quellen im Karwendel bis zur Mündung in die Donau bei Deggendorf.

Von Jutta Neumann

Von leuchtendem Blau bis zu dunkel schimmerndem Flaschengrün. Auf ihrem fast 300 Kilometer langen Weg vom Karwendel bis nach Niederbayern verändert die Isar nicht nur ihre Farbe, sondern auch ihre Ausstrahlung. Eine Metamorphose vom wilden Gebirgsbach zum breiten Fluss.

Wer ihr folgt, passiert prächtige Städte wie Bad Tölz, München oder Landshut und urwüchsiges Land mit Seen, Gebirge und Buckelwiesen. Ab Freising wird die Gegend flacher, und auf den letzten Kilometern bis zur Mündung in die Donau bei Deggendorf mäandert die gebürtige Tirolerin durch eine herrliche Auenlandschaft.

Aber egal wo, überall wird die Isar von Einheimischen wie von Touristen geliebt. Ob als Angler, als Spaziergänger, Flussradler oder Surfer. An ihren Ufern lässt es sich flanieren, sonnen oder picknicken. Natürlich wird in der Isar auch gebadet. An einigen Staustufen lassen sich sogar Surfer durch die Wellen treiben. Kajakfahrer nutzen gern den wilderen Teil im Oberen Isartal.

Bis ins 19. Jahrhundert nutzten die Isar auch Flößer als Transportweg. Über Mittenwald gelangten so Waren, Tiere und Menschen über die Donau bis nach Wien oder Budapest. Wer nicht auf, sondern an der Isar vorankommen will, nutzt dafür am besten den Drahtesel. Der knapp 300 Kilometer lange Isarradweg ist überall ausgeschildert und führt über gut ausgebaute Strecken, verkehrsarme Nebenstraßen und befestigte Ufer- und Waldwege (www.isarradweg.de). Camper finden hier schöne Stell- und Campingplätze, auf denen sie für ein paar Flusskilometer von vier auf zwei Räder umsatteln.



MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Picknick mit Quellwasser: Am Isar-Ursprung im Karwendel schmeckt die Brotzeit doppelt gut.

Surfer neben dem Haus der Kunst: In München wird die Isar für Vergnügungen aller Art genutzt.

Pracht und Pralinen: Die Altstadt von Landshut ist eine einzige Verführung – für Auge und Gaumen.

STELLPLATZ-CHECK

Isar – von der Quelle bis zur Mündung



Ein Schild weist den Quellbereich aus, an dem die Isar im Karwendel entspringt. Zwischen Wallgau und Vorderriss strömt der wilde Fluss schon im breiten Bett durch die Alpen.

INFOS ZUM TOURAUTO:

Für diesen Stellplatz-Check war ich mit einem Etrusco CV 600 DF unterwegs. Tolles Auto mit moderner heller Inneneinrichtung und einem bequemen Querbett im Heck. Der 6-Meter-Kastenwagen auf Ford Transit kostet ab 52.999 Euro.



Scharnitz: Eine Tirolerin reis(s)t aus

Ausgangspunkt der Isar-Entdeckungstour ist Scharnitz in Tirol – gleich hinter der deutsch-österreichischen Landesgrenze. Das Örtchen bettet sich auf knapp 1.000 Meter Seehöhe zu Füßen von Karwendel- und Wettersteingebirge an den Flusslauf.

Wer den Ursprung der Isar sucht, muss allerdings noch etwas höher hinauf und mitten hinein in den traumhaft schönen Naturpark. Erreichbar sind die Isar-Quellen nur zu Fuß oder ganz bequem mit dem Rad. Vom Parkplatz aus schlängelt sich der einfach zu befahrende Weg etwa zwölf Kilometer durch das Hinterautal immer am türkis leuchtenden Wasser entlang hinauf ins Gebirge. Nach etwa eineinhalb Stunden weisen Schilder und Schautafeln den Quellbereich aus.

Zwischen Moos, Felsen und uralten Ahornbäumen mäandern mehrere kleine Bächlein durch plüschige grüne Wiesen. Ein herrlicher Ort, um begleitet vom Glucksen des Wassers ein Picknick zu machen. Wer keine Brotzeit dabei hat, fährt zwei Kilometer weiter zur beliebten Kastenalm. Die urige Hütte verköstigt Wanderer mit hausgemachtem Kuchen und typischen Almschmankerln. Geöffnet hat sie allerdings nur von Anfang Juni bis Ende September (www.kastenalm.at).

In Scharnitz gibt es einen Stellplatz, der günstig liegt für die Radtour. Allerdings ist seine trostlose Schotterfläche wenig einladend, um dort länger als einen Tag zu stehen. Zumal der

Platz für den Preis von neun Euro keinerlei Service bietet. Besser nächtigen Camper auf dem kleinen Campingplatz nebenan oder gleich auf dem Stellplatz am Bahnhof in Mittenwald. Dort hält die Karwendelbahn, die über etliche Tunnel und Viadukte von München über Garmisch bis nach Innsbruck führt. Das Rad darf mit.

Mittenwald: Überirdische Geigen und himmlisches Bier

Nur ein paar Kilometer weiter flussabwärts ist Mittenwald erreicht – Bayern wie im Bilderbuch. Die Häuser im Ortskern zielt bunte Lüftlmalerei. Bekannt ist der Ort für seine Geigenbautradition, die bis auf das Jahr 1684 zurück geht. Sogar Mozart soll einst auf einer Mittenwalderin gefiedelt haben. Wer mehr über die Welt des Streich- und Zupfinstrumentenbaus erfahren möchte, besucht das Geigenbaumuseum in einem der ältesten Häuser der Stadt oder einen der fünf ortsansässigen Geigenbaumeister.

Der Stellplatz am Bahnhof ist nach einem Umbau gerade wieder neu eröffnet worden und gut ausgestattet mit Wasser, Strom und Entsorgung. Er liegt super zentral und bietet eine einladende Aussicht auf die imposante Bergkulisse.

Ganz in der Nähe befindet sich die Talstation der Bergbahn. Mit der Gondel geht's rauf auf 2.244 Meter über NN. Neben der spektakulären Aussicht freuen sich die Besucher über einen schönen Panoramarundweg, im Karwendelbräu über herzhaft bayerische Spezialitäten und über frisch gezapftes Bier aus Deutschlands höchst gelegener Brauerei. Wer es lieber gemüt-



Scharnitz

Stellplatz Scharnitz

Oberdorf, AT-6108 Scharnitz,
Tel.: 0043 (0)676 7019144,
www.karwendelcamp.com
960 Meter über NN

Ca. **6 Plätze** bis 10 Meter auf
Schotter,
9 €/24 h, kein Service

kurz&knapp Schlichter Schotterplatz ohne Charme und ohne Service, als Ausgangspunkt für eine Wanderung oder Radtour zum Isarursprung aber gut geeignet. Bezahlung am Parkautomat nur mit Münzen möglich.

Tourist-Information:

Hinterautalstraße 555 b,
6108 Scharnitz

HIGHLIGHTS

Radtour zu den Isarquellen
Naturpark-Infozentrum

lich angehen lässt und an der Isar bleiben will, kann auch unten im Tal herrlich laufen – zum Beispiel auf dem Isartaler Rundwanderweg bis nach Krün.

Krün: Hier haben sogar die Wiesen Buckel

In Krün geht's mit dem Wohnmobil direkt auf den Campingplatz am Tennsee. Die mehrfach ausgezeichnete Anlage hat alle fünf Sterne verdient. Die Besitzer sind freundlich, die gesamte Anlage ist sehr gepflegt und die Lage einfach herrlich. Mit etwas Glück bekommt der Gast einen der wunderbaren Stellplätze mit Blick auf See und Berge. Zum Tourzeitpunkt im Sommer gab es dazu noch ein eindrucksvolles wie abwechslungsreiches Abend-Konzert mit Fröschen, Vögeln und Grillen.

Vor der Schranke gibt es einen Kurzzeitübernachtungsplatz und direkt am Eingang einen Reisemobilhafen. Der perfekte Ort für einen Bergurlaub – vom Platz aus wandern Urlauber direkt los in den Wald und über die Buckelwiesen bis nach Mittenwald oder in den Ortskern von Krün. Alternativ geht's mit einem der Wanderbusse oder mit dem Fahrrad in die umliegenden Berge. Eine schöne Tour führt durch die Hüttelbachklamm hinauf auf den Schwarzkopf.



Lüftlmalerei in Mittenwald: Selbst der Kirchturm von St. Peter und Paul ist mit farbenprächtigen Fresken verziert.



2



Mittenwald

Wohnmobilstellplatz Karwendel,

Albert-Schott-Straße 35, 82481 Mittenwald, Tel.: 08823/330, www.markt-mittenwald.de
914 Meter über NN

40 Plätze <10 Meter auf Schotter, 15 € inkl. Strom, Entsorgung, WC. Wasser 1 €/100 l.

kurz&knapp: zentral gelegen am Bahnhof, Blick auf steil aufragende Berge, ausgestattet mit Strom und V/E, verhältnismäßig ruhig

Tourist-Information: Dammkarstraße 3, 82481 Mittenwald

HIGHLIGHTS

Geigenmuseum

Brauerei auf 2244 Meter



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3



Krün

Alpen-Caravanpark Tennsee,
Am Tennsee 1, 82494 Krün, Tel.: 08825/170, www.camping-tennsee.de, 950 Meter über NN

230 Plätze bis 12 Meter auf Schotter, 33 € (bis 5.11.), zzgl. Kurtaxe, Strom: 0,80 €/kwh
Geöffnet: ganzjährig (außer 5.11.-15.12.)

kurz&knapp Komfortabler Platz auf Terrassen, in begrünten Nischen und Parzellen, separater Wohnmobilhafen, gutes Restaurant, Alpenpanorama

Tourist-Information: Rathausplatz 1, 82494 Krün

HIGHLIGHTS

Wanderung durch die Buckelwiesen, **Isarstausee**, **Hüttelbachklamm**

Kartendaten © 2023 Google

STELLPLATZ-CHECK

Isar – von der Quelle bis zur Mündung



4



Sylvenstein-See

Nachtparkplatz am Sylvensteinsee/Fall,

Dürrachstraße 1, 83661 Lenggries, Tel.: 08042-50180, www.lenggries.de

775 Meter über NN

20 Plätze < 10 Meter auf Schotter, 5-22 Uhr: 5 €, 21-7 Uhr: 10 € inkl. WC-Nutzung.

Wasser, Entsorgung (Grauwasser/Chemie-WC): jeweils 2 €

kurz&knapp Waldparkplatz ohne Beleuchtung, schattig, Lage im Landschaftsschutzgebiet, daher Campingleben unerwünscht und max. Aufenthaltsdauer 24 h, kein Strom

Tourist-Information: Rathausplatz 2, 83661 Lenggries

HIGHLIGHTS:

Sylvenstein-Stausee



5



Lenggries

Lenggrieser Bergcamping,

Gilgenhöfe 4, 83661 Lenggries

Tel.: 08042-5640602, www.lenggrieser-bergcamping.de

698 Meter über NN

24 Plätze < 10 Meter auf Schotterterrassen, 37 €, zzgl. Kurtaxe, Strom: 0,80 €/kWh, geöffnet: ganzjährig

kurz&knapp Tolle Lage am Fuße des Brauneck, tolle Ausstattung mit modernen Sanitäranlagen, gemütliche Wirtschaft mit Biergarten und bayrisch mediterraner Küche

Tourist-Information: Rathausplatz 2, 83661 Lenggries

HIGHLIGHTS

Mit der Bergbahn aufs Brauneck



Der Tennsee ist übrigens ein Biotop, das je nach Witterung und Niederschlag austrocknet. Zum Baden ist er nicht geeignet. Auf eine erfrischende Abkühlung muss dennoch niemand verzichten. In unmittelbarer Nähe gibt es gleich mehrere Bergseen wie den idyllischen Barmsee. Und natürlich die Isar mit ihrem Stausee.

Sylvenstein-Stausee: auf der Suche nach dem verlorenen Ort

Von Krün aus schlängelt sich die Isar erst ein Stück nach Norden, bevor sie in Wallgau nach Osten abbiegt. Ab da geht es über eine kleine kurvige Mautstraße auf und ab, immer mit Blick auf den Fluss, der hier durch ein ziemlich breit gewordenes Bett mäandert.

Nächstes Ziel ist der Sylvenstein-Speicher. Der fjordartige Stausee wurde in den 1950iger Jahren als Hochwasserschutz und Rückhaltebecken für Dürrezeiten angelegt. Heute ist das blaugrün leuchtende Gewässer ein beliebtes Ausflugsziel für Wassersportler, Badenixen und Angler. Wenn es windstill ist, spiegeln sich die Berge und der Wald im Wasser. Eine herrliche Gegend.

Allerdings ist die Entstehungsgeschichte weniger traumhaft: Für den Stausee musste ein ganzes Dorf weichen. Der Ort Fall wurde 1954 gesprengt und die Bewohner umgesiedelt. In dem neuen Dorf, das nun etwas weiter oben liegt an der B 307 nächtigen Wohnmobilisten auf einem bewaldeten Parkplatz – nur ein paar

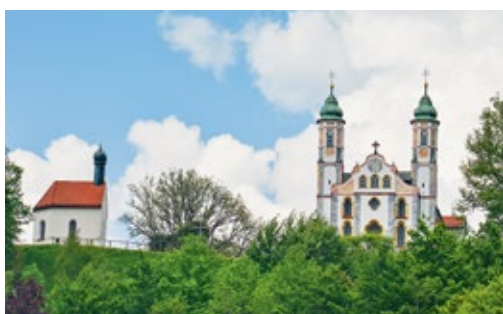
Hundert Meter von der eindrucksvollen Fallerklamm-Brücke entfernt. Der Stellplatz befindet sich im Landschaftsschutzgebiet. Daher ist die Aufenthaltsdauer auf 24 Stunden beschränkt und Campingverhalten nicht erwünscht. Wer mehr Luxus und Urlaubsfeeling sucht, fährt zwanzig Minuten weiter zum Lenggrieser Bergcamping.

Lenggries: Flößerdorf zu Füßen des Brauneck

Das üppig mit Blumen geschmückte Dorf mit den vielen hübschen alten Bauernhäusern ist als Wander- und Skigebiet bekannt und als Flößerdorf. Die Flößerei war eines der ältesten Gewerbe hier und lange einer der wichtigsten Erwerbszweige. Wer mehr über die Flößertradition im Ort erfahren möchte, wird im Heimatmuseum der Stadt fündig.

Nur zwei Straßen weiter finden Stadtbummler außerdem den hübschen kleinen „Dorfladen“, in dem zwei Kunsthandwerkerinnen witzige Unikate anbieten – von Schmuck aus Dirndlstoff bis zu regionalen Spezialitäten aus der Kräuterwerkstatt.

Camper nächtigen idyllisch beim Lenggrieser Bergcamping zwischen saftigen Wiesen zu Füßen des Brauneck. Es gibt 24 parzellierte Stellplätze, die vorher online zu buchen sind, was sehr zu empfehlen ist. Die Gäste genießen die gute Luft, das bayerisch-gemütliche Flair



6



Bad Tölz

Wohnmobilstellplatz an der Isar

Königsdorferstraße, 83646 Bad Tölz, Tel.: 08041/78670, www.bad-toelz.de, 646 Meter über NN

30 Plätze bis 12 Meter auf Schotter, 16 €/24 h, Wasser: 1 €/50 l, variable Parkzeiten: 1 €/1,5 h, 8 €/12 h

kurz&knapp Der Stellplatz auf einem geschotterten Parkplatz zentral direkt an der Isar gegenüber der Altstadt, die fußläufig in circa 5-10 Minuten erreichbar ist. Er bietet Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten, aber keinen Strom. Max. Aufenthalt: 48 h, eher hochpreisig

Tourist-Information:

Prof.-Max-Lange-Platz 1, 83646 Bad Tölz

HIGHLIGHTS

Bummel durch die schöne Altstadt

Marionettentheater

Postkarten-Idylle in Bad Tölz: Hier bummeln Besucher nicht nur an der Isar, sondern auch in der wunderschönen Altstadt. Nicht zu übersehendes Wahrzeichen der Stadt – die Heilig-Kreuz-Kirche mit den zwei Türmen auf dem Kalvarienberg (links).

und das leckere Essen im Gasthaus am Platz. Wer sich die Gegend von oben aus anschauen will, lässt sich gegenüber vom Camping mit der Bergbahn auf den Hausberg schaukeln. Das 1.556 Meter hohe Brauneck bietet herrliche Panorama- und Almenrundwege, die auch derjenige gut bewältigt, der kein geübter Bergsteiger ist.

Bad Tölz: Kurstadt mit Charme

Die Kurstadt mit ihrer 800-jährigen Geschichte liegt an der Isar eingebettet in eine traumhafte Landschaft mit Seen, Bergen und Mooren. Mit ihren rund 18.000 Einwohnern bietet sie eine abwechslungsreiche Mischung aus urbanem Flair und ländlicher Idylle.

Der Stellplatz ist zwar nur ein Parkplatz mit Ver- und Entsorgung, aber er liegt toll: direkt an der Isarpromenade und nur einen Katzensprung von der Altstadt entfernt. Zu Fuß bummeln Gäste gemächlich bis zur Brücke über den Fluss, von der aus sich schon eine der auffälligsten Sehenswürdigkeiten des Ortes zeigt. Hoch oben über der Stadt thront die Krone von Tölz – die sehenswerte Kalvarienberg-Kirche mit ihren beiden schlanken Türmen. Wer die Mühen des Aufstiegs nicht scheut, wird dort mit einem wunderbaren Ausblick über das Isartal belohnt.

Zunächst führt der Spaziergang aber direkt in die berühmte Marktstraße mit den bunten Giebelhäusern aus dem 18. Jahrhundert. Ihre

Fassaden sind oberbayerischen Bauernhäusern nachempfunden und teilweise mit aufwendiger Lüftlmalerei versehen. In der autofreien Einkaufsstraße gibt es aber auch sonst viel zu sehen. Geschäfte, Boutiquen, Feinkostläden und Gasthäuser verführen zum Shoppen und Schlemmen. Mittwochs findet der Wochenmarkt statt. Wer seinem Körper was Gutes tun will, gönnt sich eine heilsame Moorpackung aus einer der umliegenden Naturmoore.



Metamorphose eines Wildflusses: Auenlandschaft zwischen Moosburg und Freising.

STELLPLATZ-CHECK

Isar – von der Quelle bis zur Mündung



7



München

Wohnmobilstellplatz auf dem Dulippoph, Hochstraße 11, 82024 Taufkirchen (bei München), Tel.: 089/612 12 66, www.dulippoph.de, 573 Meter über NN

10 Plätze bis 10 Meter auf Rasengitter, 11 € inkl. V/E, Strom: 0,50 €/kWh.

kurz&knapp: ruhige Lage im Grünen, an einem Bauernhof, etwas abgelegen, 13,5 km in die Innenstadt von München



München

Campingplatz Thalkirchen Zentralländstraße 49, 81379 München, Tel.: 089/7231707, www.campingplatz-thalkirchen.de, 533 Meter über NN

300 Plätze bis 10 Meter auf Rasen/Kies, 32,30 bis 36,70 € (je nach Saison), Strom: 5,60 €, warme Dusche: 2,10 €, Hunde: 4 €, Oktoberfestzuschlag (15.9.-3.10.): 4,90 €, Geöffnet: 15. März bis 31. Oktober

kurz&knapp: Mitten im Grünen, in den Isarauen, neben dem Tierpark Hellabrunn und dem Freibad „Maria Einsiedel“, trotzdem schnell in der Innenstadt, mit dem Rad immer am Fluss entlang: 15 min bis in die City, U-Bahn: 10 min

Tourist-Information: Marienplatz 8, 80331 München oder Luisenstraße 1(HBF), 80333 München

HIGHLIGHTS

Englischer Garten
Viktualienmarkt



München: bayerische Metropole mit Flair

Ein Höhepunkt der Tour ist die bayerische Landeshauptstadt. Wer die Zeit hat, sollte für München wenigstens zwei Tage einplanen.

Die südlichste Metropole Deutschlands bietet zahlreiche idyllische Plätze an der Isar und jede Menge Genuss: Kunst, Kultur und Kulinarik. Auch fürs Shopping gibt es eine breite Auswahl für jeden Geldbeutel: von Haute Couture in der mondänen Maximilianstraße über kleine Designerläden und Boutiquen in Haidhausen oder Schwabing. Neben dem Rathaus mit dem berühmten Glockenspiel lockt das alteingesessene Edelkaufhaus Ludwig Beck am Rathauseck. Wer sich mit Obst, Gemüse und Spezialitäten eindecken will, läuft ein paar Meter zum Viktualienmarkt – eine Sehenswürdigkeit für sich.

In München liegen alle Hotspots nah beieinander: Frauenkirche, Marienplatz und Hofgarten, Pinakotheken und Museen, Oper und Kammerspiele. Was etwas weiter weg ist, lässt sich ganz bequem mit dem Rad erkunden. Die Fahrradwege sind gut ausgebaut und führen vom perfekt an der Isar gelegenen Stadtcamping immer an ihrem Ufer entlang über sehenswerte Brücken bis in die Altstadt oder am Deutschen Museum und der Praterinsel vorbei weiter durch den Englischen Garten.



Typisch München: Obazda auf dem Viktualienmarkt, Surfer zeigen ihr Können im Eisbach neben dem Haus der Kunst. Idylle im Englischen Garten. Der beliebte Park gehört zu den größten Stadtparks weltweit und toppt sogar den Central Park in New York.

Ob Friedensengel, Monopterus, Valentin-Statue am Viktualienmarkt oder Hofgarten mit Theatinerkirche – in der bayerischen Metropole liegen viele Sehenswürdigkeiten nahe beieinander.

Der Park gehört zu den größten innerstädtischen Grünanlagen weltweit und toppt sogar den Central Park in New York. Neben seinen prachtvollen alten Bäumen, den weitläufigen Wiesen, Kanälen und sogar einem See beeindruckt er Besucher mit architektonischen Überraschungen wie dem Monopterus und dem Chinesischen Turm. Ihm zu Füßen stärken sich Besucher in dem großen Biergarten mit typisch münchenerischen Schmankerln.

Eine Attraktion ist die Surferwelle am Eisbach neben dem Haus der Kunst. Erfahrene Surfer zeigen hier ihr Können. Für alle anderen ist das Baden oder Surfen hier zu gefährlich und daher untersagt. Es gibt aber etliche andere Badestellen an der Isar und im Englischen Garten, welche die Website der Stadt auflistet (www.muenchen.de). Sehr beliebt sind die idyllischen Uferstellen am Flaucher – und damit fast am Campingplatz.

Dessen teils sehr schlechten Bewertungen im Internet kann ich nicht bestätigen. Bei meinem Besuch im Mai waren die Sanitärgebäude sauber (wenn auch etwas in die Jahre gekommen) und die Stimmung entspannt. Der Platz liegt idyllisch im Grünen mit vielen Bäumen und lauschigen Plätzen. Die Lage ist für einen Stadtcamping kaum zu toppen, und bis auf die Rufe der Tiere im nahegelegenen Zoo ist es ruhig.



7



Fotos: Jutta Neumann, Stadt Freising, Bernhard Huber, Pixabay, Wikipedia_Baschi88, Landratsamt Freising, Udo Bernhart

Anders sieht es aus, wenn im September auf der Theresienwiese das Oktoberfest steigt. Dann ist die Stadt übervoll, ebenso leider viele Besucher der Wiesn. Auch auf dem Campingplatz kann es dann laut und rummelig werden. Eine Alternative ist der Stellplatz in Taufkirchen am südlichen Stadtrand. Da stehen Camper ruhig, dafür ziemlich abgelegen an einem Bauernhof.

Freising: Barock, Blumen und Bier

Knapp 40 Kilometer weiter nördlich parke ich das Auto auf dem Stellplatz am Bahnhof in Freising



Zentraler Treffpunkt in Freising: Auf dem Marienplatz findet mittwochs und samstags immer der Wochenmarkt statt.

(nur für eine kurze Stadtbesichtigung zu empfehlen). Die älteste Stadt an der Isar ist eine sympathische Mischung aus bayerischer Gemütlichkeit und südländischer Leichtigkeit mit Altstadt, netten Cafés und urigen Biergärten.

Wahrzeichen ist der Mariendom – als fürstbischöfliche Residenz über Jahrhunderte geistliches Zentrum Altbayerns. Von außen beeindruckt er mit seinen zwei spitzen Türmen, im Inneren mit filigranem Stuck, Fresken und Schnitzkunst. Auch die üppigen Barock- und Rokobauten in der historischen Altstadt zeugen vom Reichtum früherer Zeiten.

Bekannt ist der Ort auch für seine Brautradition. Die Bayerische Staatsbrauerei Weihenstephan ist seit fast tausend Jahren in Betrieb und gilt als älteste der Welt. Auf dem angrenzenden Universitätscampus wird die Kunst des Bierbrauens sogar in einem eigenen Studiengang erforscht und weitergegeben. Nur ein paar Schritte weiter versammeln sich Blumenliebhaber auf dem Areal des ehemaligen Benediktinerklosters. Hier kümmern sich Studierende um die Lehr- und Schaugärten der Hochschule.

Landshut: Pracht und Pralinen

Die mittelalterliche Herzogstadt ist schon von weitem an einem ihrer Wahrzeichen zu erken-



8



Freising

Stellplatz am Bahnhof/Korbniansbrücke, Luitpoldstraße, 85354 Freising, Tel.: 08161/5444111, tourismus.freising.de
4 Plätze auf Asphalt
 Gratis nutzbar, kein Service
kurz&knapp: Zentrumsnaher Stellplatz auf einem Parkplatz am Bahnhof, ohne Infrastruktur, maximal 24 h, gratis nutzbar, für Stadtbesichtigung ok
Tourist-Information: Rindermarkt 20, 85354 Freising

HIGHLIGHTS

Mariendom, Weihenstephaner Gärten



9



Landshut

Stellplatz an der Grieserwiese, Wittstraße 9, 84036, Landshut, Tel.: 0871/922050, www.landshut-tourismus.bayern.de, 394 Meter über NN
12 Plätze < 10 Meter auf Rasengitter, 5 €/24 h, Wasser: 0,10 €/l, Strom: 0,50 €/kWh
kurz&knapp: Direkt an der Isar, mit V/E und Strom, superschnell in der Altstadt, 7 min zu Fuß und direkt am Isarradweg. 5 € für 24 h, öffentliches WC in der Nähe
Tourist-Information: Im Rathaus, Altstadt 315, 84028 Landshut

HIGHLIGHTS

Burg Trausnitz Museum in der Stadtresidenz ▶

STELLPLATZ-CHECK

Isar – von der Quelle bis zur Mündung



Altstadtperlen in Landshut: Die alte Herzogstadt hat gleich mehrere Wahrzeichen zu bieten wie die Burg Trausnitz und den 130 Meter hohen Turm der St.-Martins-Kirche.

Chillen und genießen am Wasser: Am Flaucher in München kann man herrlich in der Isar baden. (links). Die Ufer in Landshut laden zum Sundowner im Liegestuhl ein.



Traditionen: In München gehts nicht ohne Brezn. In Dingolfing zeigt das Museum Höhepunkte der Industrie- und Stadtgeschichte in der aufwendig verzierten Burg aus dem 15. Jahrhundert.



Fotos: Jutta Neumann, München Tourismus Frank Stolle

nen – dem Turm der Stiftsbasilika St. Martin. Mit 130 Metern gilt er als höchster Backsteinturm der Welt. Wer ihm folgt, landet mitten in der wunderschönen Altstadt von Landshut.

Die Prachtstraße zu der berühmten Kirche ist eine einzige Flaniermeile und wird nicht umsonst als längste gotische Terrasse der Welt bezeichnet. In verwinkelten Gassen und auf einladenden Plätzen verführen sonnenbeschirmte Cafés und Restaurants zur Einkehr. Zwischen den spitzgiebligen Fassaden der prächtigen Bürgerhäuser versammeln sich Geschäfte, Boutiquen und Feinkostläden.

Wer Süßes liebt, dürfte in der gläsernen Schokoladenmanufaktur hängenbleiben. Hier werden Pralinen der besonderen Art hergestellt: Burgherren- und Burgfräuleinspitze – eine Anspielung auf die über allem thronende Burg Trausnitz. Der einstige Sitz der Bayerischen Herzöge eröffnet einen herrlichen Ausblick über die Stadt. Hinauf führt ein hübscher Fußweg. Oben stärken sich die Besucher in der Burgschenke.

Krönender Abschluss eines herrlichen Landshut-Tags ist der Sundowner am Wasser in einem der hübschen Lokale am Ufer. Wer länger bleibt, checkt am Campingplatz ein. Er liegt ruhig und

idyllisch zwischen zwei Isararmen. Von dort radeln Gäste in einer Viertelstunde gemütlich am Fluss entlang bis in die Stadt. Ich habe mich aber auch auf dem Stellplatz an der Grieserwiese wohl gefühlt. Er liegt direkt an der Isar, bietet Wasser und Strom und das alles nur ein paar Gehminuten vom Zentrum entfernt.

Dingolfing: Geburtsort des legendären Goggomobils

Die Pracht in Landshut ist nicht zu toppen. Insofern hat es Dingolfing schwer, mich auf Anhieb zu begeistern. Von der eher lauten, verkehrsreichen Unterstadt sollten sich Besucher aber nicht abschrecken lassen. Die Oberstadt punktet mit einer Stadtmauer, hübschen Häusern und einer sehenswerten Burg aus dem 15. Jahrhundert.

In dem Backsteingebäude mit der aufwendig verzierten Fassade ist ein Museum untergebracht. Es zeigt Exponate der Industrie- und Stadtgeschichte wie das legendäre Goggomobil, einen Kleinstwagen aus den 1950er Jahren. Im ortsansässigen weltweit zweitgrößten BMW-Werk laufen heute größere Autos vom Band.

Auch Wohnmobile finden hier genug Platz. Zumindest die unter vier Tonnen stehen gratis



10



Stellplatz am Freizeitbad,
Wollanger, 84130 Dingolfing
Tel.: 08731 327100, www.dingolfing.de, 365 Meter über NN
12 Plätze bis 4 Tonnen
auf Schotter, gratis, inkl.
Entsorgung und WLAN, Strom:
1 €/12 h, Wasser: 1 €/80 l
kurz&knapp: Der Stellplatz
liegt am Waldrand, oberhalb
vom Freizeitbad. Altstadt zu Fuß
erreichbar. Marken für Strom
und Wasser gibt es im Freizeit-
bad, maximaler Aufenthalt: 3
Nächte
Tourist-Information: Fischerei
9, 84130 Dingolfing

HIGHLIGHTS

Museum in der Burg, Stausee

Für jede Reise bestens ausgestattet

TELECO

SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



KONNEKTIVITÄT



KLIMAAANLAGEN



BATTERIEN

Europaweites Servicenetz.
40 Jahre Erfahrung.

teleco-deutschland.de
facebook.com/telecodeutschland

 **TELECO**
SAT EQUIPMENT

 **Telair**
AIR CONDITIONER

STELLPLATZ-CHECK

Isar – von der Quelle bis zur Mündung

Angekommen: Kurz vor Deggen-
dorf fließt die Isar in die Donau.
Aus dem wilden Gebirgsbach
wird nun ein breiter Strom.



Plattling

**Wohnmobilstellplatz am
Freibad**, Georg-Eckl-Straße 22,
94447 Plattling,
Tel.: 09931/89013-0,
www.plattling.de,
318 Meter über NN

30 Plätze bis 10 Meter
auf Schotter, gratis, inkl.
Entsorgung und WLAN, Was-
ser: 1 €/100 l, Strom: 1 €/kwh
kurz&knapp: Gebührenfreier
Stellplatz in den Isarauen neben
dem Stadtbad. Es gibt eine
Stromsäule mit 6 Anschlüssen.
Einige Plätze sind teilweise
schattig. In die Innenstadt zu
Fuß etwa 10 min. Zur Isarstau-
stufe etwa 15 min.

Tourist-Information: Ludwig-
platz 8, 94447 Plattling

HIGHLIGHTS

**Surfer an der Isarwelle,
Radtour ins Mündungsgebiet**



und gut versorgt auf einem hübschen Stellplatz
im Grünen – oberhalb des Freizeitbades Capri-
ma. Allerdings ist auf dem Badparkplatz immer
einiges los – Nachtruhe ist da nicht garantiert.

Plattling: die perfekte Welle

Die letzte Etappe führt nach Plattling. Auch hier
finden Camper einen gratis nutzbaren Stellplatz
neben dem Erlebnisbad. Er liegt nur ein paar
Gehminuten von der Innenstadt entfernt.

Auch zur Isar, die hier mit einem besonderen
Spektakel auf sich aufmerksam macht, ist es nur
ein Katzensprung. Unterhalb der Isarbrücke
schäumt eine Flusswelle, an der Kanu-Freestyler

und Surfer zu bestaunen sind. Selbst Profis
trainieren hier. Vor ein paar Jahren fand in
Plattling sogar die Weltmeisterschaft im Kanu-
Freestyle statt. Der Isarradweg führt direkt vorbei
und etwa acht Kilometer weiter zum Infohaus
Isarmündung in Moos. Die letzten Meter bis zur
Mündung geht es nur noch zu Fuß weiter – über
einen Rundwanderweg durch eine traumhafte
Auenlandschaft bis zum Aussichtsturm.

Knapp 300 Kilometer, nachdem sich die klei-
nen Isar-Quellbäche im Karwendel gemeinsam
aufgemacht haben zu einer Tour durch Bayern,
strömt der ehemals quirlige Gebirgsbach hier
als dunkelgrün schimmernder Strom kurz vor
Deggendorf in die Donau. Was für eine Reise.

SO WAR DIE TOUR AN DER ISAR

MIT EINEM WORT: HINREISSEND. Und wunderbar abwechslungsreich. Von den kleinen
Quellen vor der spektakulären Kulisse des Karwendel über Prachtstädte wie Bad Tölz, Mün-
chen und Landshut bis in eine romantische Au-
enlandschaft. Diesem einmaligen Wildfluss auf
seinem Weg durch Bayern zu folgen ist in jeder
Hinsicht ein Vergnügen. Egal ob an ihren Ufern
oder in ihren Städten, ob zu Fuß, auf dem Rad,
auf einem Floss, badend in ihrem erfrischenden
Wasser, mit dem Kanu oder surfend auf einer
perfekten Welle: Es gibt unendlich viel zu ent-
decken. Mein Tipp: Zeit lassen – vor allem für
die Städte – oder die Tour in mehrere Etappen
aufteilen. Und als Camper immer wieder mal das
Auto stehen lassen und auf das Rad umsatteln.



INFOS ZUM ISARRADWEG

www.isarradweg.de

REISEMARKT

DoldeMedien
VERLAG GMBH



**Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:**

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer:
BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:

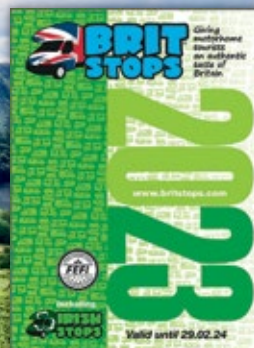


Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BRIT STOPS 2023

Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem Gastgeber einlegen!



Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE

REISCH

**Nicht nur
für eine Saison.**
Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de

Wesercamping
H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Hoxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

Infotreffen

**13. - 15. Oktober auf dem
Burgstadt Camping**

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746-80280 ★ **www.mir-tours.de**

**Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum**

info@draculatours.de Tel. 039485 670930

WWW.DRACULATOURS.DE



www.maroccaravan.de Marokko

Die Expertin für geführte Marokkotreisen ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 23/24. **INFO-TREFF 5.-7.10.23**
Tel. +49157/86943371 **G**

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:

Kaukasus, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de **G**

Seabridge - Brücke über die Ozeane.

Wohnmobilversehrung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de **G**

www.berlinski-campingreisen.com

Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Unsere Reisen 2023 sind ausgebucht - bei Interesse gibt es eine Warteliste. Oktober - Kurzreise-Jahrestreffen auf der Insel Sylt mit tollem Programm. Hier sind noch Plätze frei! Bitte besuchen Sie unsere Internetseite oder Tel.: +49 1729983652 **G**

KUGA TOURS

95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • **www.kuga-tours.de**

41 Ziele
Der neue Katalog '24 ist da!
- Bitte kostenlos anfordern! -

MESSEN 2023:
Besuchen Sie uns!
WELS • BERN • LEIPZIG
18.-22.10. • 26.-30.10. • 22.-26.11.

UNTERWEGS
ENTDECKT

STELLPLATZ BOCKSBURG,
FRIEDRICHSBRUNN, HARZ

Von guten Mächten

In Friedrichsbrunn erholte sich einst Familie Bonhoeffer im eigenen Ferienhaus – auch Sohn Dietrich. Als Theologe beteiligte er sich später am Widerstand gegen Hitler und wurde im April 1945 hingerichtet. Seine Spuren finden sich noch heute in dem beschaulichen Ort.

Von Claus-Georg Petri

Wandern und Radeln gehören im Harz dazu, ebenso die Sagen und Hexen rund um den Brocken. Doch ist das alles? Mancherorts schon – nicht aber in Friedrichsbrunn. Hier finden Reisemobilisten einen gepflegten Stellplatz, von dem aus eine ganz besondere Suche möglich ist: Wer

sich auf den entlegenen Teilort von Thale im Naturpark Harz/Sachsen-Anhalt mit seinen gut 1.000 Einwohnern einlässt, trifft auf Spuren von Dietrich Bonhoeffer.

Der verbrachte schon als kleiner Junge, eines von acht Kindern, in dem Harzer Örtchen viel freie Zeit. Schließlich hatten seine Eltern 1913 hier ein Ferienhaus gekauft, das sich von ihrem Wohnort Berlin aus gut erreichen ließ. Von dem „Häuschen“, wie die Bonhoeffers ihr Refugium gern nannten, wanderte die Familie durch die tiefen Wälder rund um Friedrichsbrunn, verbrachte in den eigenen

vier Wänden unbeschwerte Zeit. Später dann diente das Ferienhaus als Rückzugsort für Studien und Gespräche. Auch über den Nationalsozialismus, der alles veränderte.

Erst recht das Leben von Dietrich Bonhoeffer. Als lutherischer Theologe erkannte er die menschenverachtende Politik der Nazis. Er schloss sich jenem Widerstandskreis an, der Adolf Hitler ausschalten wollte – die Frage des Tyrannenmordes bejahte Dietrich Bonhoeffer. Der Mann der Kirche fiel auf: Am 22. August 1940 erhielt er „wegen seiner volkszersetzenden Tätigkeit“ Redeverbot „für das gesamte Reichsgebiet“, im März 1941 sogar Schreibverbot.

Nach dem gescheiterten Attentat auf Hitler vom 20. Juli 1944 durch Claus Schenk Graf von Stauffenberg richteten sich Beweise gegen Dietrich Bonhoeffer – am 8. Oktober 1944 wurde er zusammen mit Gleichgesinnten, etwa seinem Bruder Klaus, in Berlin verhaftet. In der Gestapo-Haft dichtete er noch im Dezember „Von

Orte des Gedenkens: In Friedrichsbrunn erinnern das einstige Ferienhaus und die Kirche an Dietrich Bonhoeffer. Der Theologe ist 1945 von den Nazis als Widerständler hingerichtet worden.



guten Mächten treu und still umgeben“. Was heute als Kirchenlied viel gesungen wird, ist Dietrich Bonhoeffers letzter erhaltener theologischer Text. Besonders die erste Zeile der letzten Strophe „Von guten Mächten wunderbar geborgen“ findet sich häufig als Inschrift.

Die Nazis indes missbrauchten einmal mehr ihre Macht: Am 7. Februar 1945 wurde der fromme Widerständler in das KZ Buchenwald verlegt, Anfang April dann ins KZ Flossenbürg. Dort wurden er und seine gleichdenkenden Freunde am 9. April 1945 hingerichtet.

An diese Geschehnisse erinnert seit 2010 die erste Dauerausstellung im Bonhoeffer-Haus Friedrichsbrunn mit 24 Bildtafeln. Seit dem 31. August 2014 gibt es zusätzlich eine interaktive Ausstellung im Häuschen. Briefe, Fotos und aufgeschriebene Erinnerungen spiegeln die Lebenssituation der Familie wider. Das Konzept zu der Sammlung haben der Verein Bonhoeffer-Haus Friedrichsbrunn und die Hochschule Harz erarbeitet.

Das Haus erfüllen heute Gabi und Thomas Zehnpfund mit Leben, sie haben es 2011 gekauft. Kein Zufall: Dieter Zehnpfund, Vater von Gabi Zehnpfund, war in den 1940er-Jahren als Nachbarkind mit Familie Bonhoeffer eng befreundet. Später hat er als Chronist von Friedrichsbrunn die Erinnerung an das Geschehene wach gehalten. Darüber sprechen Besucher des Bonhoeffer-Hauses nach ihrem Rundgang auch in dem dazugehörigen Café mit seiner Terrasse und dem weitläufigen Garten.

Auch das backsteinerne Gotteshaus in Friedrichsbrunn erinnert an die Historie: Es heißt seit 1996 „Dietrich-Bonhoeffer-Kirche“, angeregt durch Pfarrerin Wanda Krüger. Seit 2010 erinnert die Plastik „Balkentragender Christus“ der Berliner Bildhauerin Anna Franziska Schwarzbach an das Schicksal der Familie Bonhoeffer im Widerstand gegen Hitler. Zusätzlich tragen vier Gedenkplatten die Signaturen der Mitglieder der Gruppe, die 1945 von den Nationalsozialisten ermordet wurden: Klaus Bonhoeffer, Rüdiger Schleicher, Hans von Dohnanyi, Dietrich Bonhoeffer.

Jedes Jahr um den 22. August herum findet in Friedrichsbrunn der Bonhoeffer-Tag statt, 2023 zum 25. Mal. Das Motto lautete: „Mündige Bürger braucht das



Fotos: Claus-Georg Petri; Bundesarchiv

Lebendige Erinnerung: Jedes Jahr findet in Friedrichsbrunn ein Bonhoeffer-Tag statt. Vom Stellplatz aus ist das Geschehen ebenso gut zu erreichen wie das Ferienhaus und die Kirche.

Land – zivilisiert, engagiert, couragiert.“ Ein Appell, der über dieses Datum hinaus hallen soll – oder um es mit Dietrich Bonhoeffer zu sagen: „Ganz gewiss an jedem neuen Tag.“



INFO

Bonhoeffer-Haus und Café Bonhoeffer,
Gabi und Thomas Zehnpfund, Waldstraße 8,
06507 Friedrichsbrunn, Tel.: 0160/7719401
und 039487/749161, www.bonhoeffer-haus-friedrichsbrunn.de,
www.cafe-bonhoeffer.de,
geöffnet täglich außer Mittwoch und Donnerstag
14 bis 18 Uhr

Tourist-Info, Hauptstraße 118, 06502 Thale,
Tel.: 039487/287, www.bodetal.de



Thale-Friedrichsbrunn: Stellplatz Bocksberg, Waldstraße 3a, www.harzmobil.de,
51°41'30.62"N/11°2'2.00"E.
Am Ortsrand, im Naturpark Harz/Sachsen-Anhalt,
0,5 km vom Ortszentrum Friedrichsbrunn
entfernt. 35 Stellplätze auf Schotterrassen. Hunde
erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem/Grau),
WC, WLAN, Gasflaschentauch. Leinenpflicht für
Hunde. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung,
WLAN. Strom 0,80 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, WC
2 €/Pers., Kurtaxe 3 €/Pers., Kurtaxe (6-17 J.)
1,50 €/Pers., VE für Durchreisende 5 €. 1.4.-31.10.
10 €. In der NS (Nov.-März) Kurtaxe 2 €/Pers. (6-17
J.) 1 €/Pers. Bordatlas Deutschland 2023 von
Reisemobil International, Seite 570.



- ☑ Alles für **Caravan, Camping, Freizeit**
- ☑ Rund **17.000 Zubehörprodukte** für sorgenfreies Campen
- ☑ Tolle **Informationen und Tipps**



NEU
Online aussuchen
regional einkaufen

www.frankanafreiko.de

79341 KENZINGEN

Mittelalter und Abenteuer

Kenzingen schmiegt sich malerisch zwischen Rhein und Schwarzwald in eine liebliche Weinlandschaft. Beim Bummel durch die denkmalgeschützte Altstadt passieren Besucher hübsche Fachwerkhäuser und das Fastnachtsmuseum „Oberrheinische Narrenschau“. Abenteuerlustige zieht es in den Kletterwald oder den berühmten Europa-Park in Rust mit seinen über einhundert Attraktionen und Shows. Auch die Burg Lichteneck und das ehemalige Schloss in Hecklingen sind nicht weit. Wanderer und Radfahrer erkunden die Gegend über einen der Themenpfade, über den Vierburgenweg oder den Oberrhein Römer-Radweg. Unterwegs warten etliche Einkehrmöglichkeiten mit Schwarzwälder Spezialitäten und Wein. Der neue, ganzjährig geöffnete Stellplatz liegt an der Autobahn A5. Hinter einer Schranke bietet er Platz für 58 Wohnmobile bis zwölf Meter Länge sowie beste Ausstattung mit Ver- und Entsorgung, Strom und sanitären Anlagen inklusive Dusche. Das hat allerdings seinen Preis. Für eine Nacht fallen 22 Euro an. Die Anmeldung erfolgt an einem Check-in-Terminal am Servicegebäude, die Bezahlung am Kassensautomat.

Diesen Stellplatz hat unser
Korrespondent Manfred
Schyle entdeckt.



Romantische Stimmung an der Elz in Kenzingen. Sehenswert sind auch Schloss und Burgruine.



Wohnmobilpark Kenzingen,
Tullastraße 34, 79341 Kenzingen,
Tel.: 0171/4906059, www.wopake.de
58 Plätze <12 m auf Schotter
22 € inkl. WC, Strom 0,85 €/kWh,
Wasser 1 €/80l, Entsorgung 2 €,
Dusche 1 €/3 min.
GPS: 48°11'42.97"N / 7°45'42.59"E
Höhe: 170 Meter über NN



Fotos: Markus Schwerer, Stadt Kenzingen, M. Schyle



Hier ist alles
aus Holz: Die
Jahrhunderte
alten Häuser und
prächtigen Höfe
in Eksjö stehen
unter Denkmal-
schutz.



Fotos: Per Pixel Petersson/imagebank.sweiden.se, P. Pilson

S-57531 EKSJÖ

Alles hyggelig in Schweden

Eksjö liegt im Småland in Südschweden. Das Besondere an diesem Örtchen: Die Jahrhunderte alten Häuser und prächtigen Höfen sind aus Holz und stehen unter Denkmalschutz. Errichtet wurden die meisten Gebäude im 18. Jahrhundert und später. Die markanteste Straße, die „Arendt Byggmästare gränd“ ist benannt nach dem Baumeister Arendt de Roy. „Seine“ Straße gibt einen Eindruck vom Wandel der Stadt in den vergangenen 400 Jahren. Aber nicht nur das Dorf, auch die Umgebung eignet sich perfekt für einen naturnahen Urlaub. Småland beeindruckt mit dünn besiedelten Naturlandschaften und gut 5000 Seen. Ein Dorado für Naturliebhaber und Outdoor-Sportler. Vom zentral gelegenen

Stellplatz ist das alte Stadtzentrum nur wenige Hundert Meter entfernt. Der Platz kann allerdings – wie oft in Schweden – nur online gebucht werden. Ein internettaugliches Handy ist da hilfreich. Die Stellflächen sind relativ eng, aber eben. Es gibt keine Entsorgungsmöglichkeit. Die Übernachtung kostet 225 schwedische Kronen inkl. Wasser und Strom. Das entspricht aktuell etwa 19 Euro.



Ställplats Eksjö City, Karhulavägen 1,
S-57531 Eksjö, www.stallplatseksjo.se,
14 Plätze bis 10 m auf Asphalt
225 SEK inkl. Frischwasser und Strom, keine
Entsorgung
GPS: 57°40'1"N / 14°58'38"E
Höhe: 212 m über NN

IT-37010 MARCIAGA DI COSTERMANO

Dolce far niente am Gardasee

Oliven, Kirschen, Wein. Auf dem fruchtbaren Boden im Hinterland vom Gardasee baut Familie Lorenzini auf ihrem Agriturismo im Costermano nicht nur Obst und Gemüse an. Die Ernte kommt auch frisch zubereitet auf den Teller. Die vier Ortsteile von Marciaga verteilen sich auf sanfte Hügel oberhalb von Garda. Die Aussicht über den Gardasee ist herrlich. Wer mag, kann hier auch gut wandern oder Radtouren unternehmen – durch Weinberge und Olivenhaine. Für Camper ist die Ausstattung vom Feinsten: Der Agricamping bietet neben Ver- und Entsorgungseinrichtungen, Strom und WLAN auch einen Pool mit Relaxbereich und jeweils eigene Bäder mit WC und Dusche. Den Stellplatz kann man vorab online reservieren, was vor allem in der Hochsai-

son zu empfehlen ist. Die geschotterten Plätze sind durch Büsche und Bäume parzelliert und teilweise schattig. Fahrräder können Gäste ausleihen. Einziger Wermutstropfen: Tiere sind nicht erlaubt. Geöffnet ist der Agricamping von Anfang April bis Ende Oktober.



INFO

Wohnmobilstellplatz Agricamping Garda Natura, Via della Valletta, 37010 Marciaga di Costermano, Tel.: 0039/ 045-6270787, www.gardanatura.it, 10 Plätze bis 8 Meter auf Schotter, 48 € (NS), bzw. 78 € (HS), inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, WLAN, Nutzung Pool und Relaxbereich, zzgl. Kurtaxe: 1,50 €/Pers.
GPS: 45°35'32"N / 10°43'1"E
Höhe: 273 Meter über NN

Foto: Pixabay



Beliebtes Camperziel: der Gardasee, der mit seinen hübschen Ufern und Örtchen sowie einem fruchtbaren Hinterland begeistert.

NEUE HORIZONTE

Z-E3776

ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



works with
androidauto

Works with
Apple CarPlay

999 €



Fotos: B. Hanseimann, C.-G. Petri

Aufbruch in die Moderne

Nachhaltig, digital und informativ – was uns bewegt und wie wir vorankommen: Unter diesem Motto informierten Fachleute am Rand des Caravan Salons darüber, wie sich Stellplätze in Deutschland entwickeln könnten.

Von Claus-Georg Petri

In Deutschland gibt es knapp 4.700 Reisemobilstellplätze mit 71.000 Übernachtungsflächen – bei Weitem nicht genug, um mit der gestiegenen und weiter steigenden Zahl an Reisemobilen mithalten zu können. Schließlich hat sich deren Bestand seit 2016 verdoppelt.

Vor diesem Hintergrund haben CIVD, ADAC und DTV Vertreterinnen und Vertreter von Kommunen und aus dem Tourismus sowie private Investoren zum 3. Deutschen Stellplatztag auf dem Caravan Salon eingeladen. Branchenexperten und Wissenschaftler lieferten dort Einblicke in aktuelle Konzepte und Forschungsergebnisse, um Kommunen und Investoren zu ermutigen, Stellplätze einzurichten. Im Mittelpunkt der hochkarätigen Vorträge stand stets der Anspruch des nachhaltigen und naturverträglichen Tourismus.

Dass diese Attribute auch für Stellplätze gelten können, zeigt sich am EU-Ecolabel

(www.ecolabel.eu), den Ecocamping (www.ecocamping.de), die Initiative für ökologisches Campen, neuerdings auch für Stellplätze vergibt. Seit einiger Zeit schon zeichnet auch der Verein Wohnmobil für Klimaschutz (www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de) ökologische Wohnmobilstellplätze aus. Dabei geht es stets um den schonenden Umgang mit der Natur.

Unverkennbar ist in dem Zusammenhang der Trend, den ländlichen Raum, der bisher vom Reisemobil-Tourismus nur wenig partizipiert, am Caravaning-Boom teilhaben zu lassen. Im Gegensatz dazu sind an touristisch beliebten Orten – zum Beispiel Mosel, Ostsee und Allgäu – in Spitzenzeiten wie Ferien kaum noch Stellplätze zu ergattern.

Hierzu haben sich einige Initiativen gebildet, die Stellplätze auf dem Land attrak-

Diskussion mit Fachkompetenz: Beim Stellplatztag auf dem Caravan Salon stellten zahlreiche Experten ihre Ideen und Konzepte vor, die neue, moderne und nachhaltige Übernachtungsplätze für Camper schaffen sollen.



MUSTERSTELLPLATZ

Tipps aus der Praxis

Auf dem Freigelände der Messe Düsseldorf hat der Caravaning Industrie Verband (CIVD) einen Musterstellplatz präsentiert, eine Sonderausstellung rund um die Themen Stellplatztechnik und -infrastruktur. Branchenexperten und Hersteller zeigten anhand von Praxisbeispielen, wie eine erfolgreiche Planung und der Betrieb von Reisemobilstellplätzen funktioniert. Der Fokus lag auch hier auf den Themen Nachhaltigkeit und sogar Elektromobilität. Wie in den Jahren zuvor hatten Besucher die Möglichkeit, sich direkt vor Ort von Experten beraten zu lassen.



tiv machen: Alpaca Camping (www.alpacacamping.de) setzt auf „Camping im Grünen, auch für Wohnwagen, Dachzelt und Zelt“. Regio-stellplatz (www.regiostellplatz.de) verspricht „authentische Erlebnisse, die schöne ländliche Idylle und die echten Reisemobil-Geheimtipps in Deutschland“.

Einen anderen Weg beschreibt Camping-Car Park (www.campingcarpark.com): Die Plattform aus Frankreich bündelt 470 Stellplätze und strebt nun auch nach Deutschland. Noch in diesem Herbst soll die erste Übernachtungsanlage unter der Regie von CCP im badischen Bühl eröffnen. Hauptthemmschuh sind bürokratische Hürden und Vorschriften.

Aus Erfahrung in Frankreich schneidet CCP seine Stellplätze auf die Bedürfnisse der Reisemobilisten zu. Thomas Nowack, Vertriebsleiter Deutschland, präsentierte in Düsseldorf folgende Ergebnisse. Demnach nutzen 75 Prozent der Reisemobilisten einen Stellplatz 36 Stunden lang. Die Technik vor Ort muss funktionieren, leicht zu bedienen und zu bezahlen sein – wobei Bargeld gegenüber Kartenzahlung in den Hintergrund tritt.

Laut Thomas Nowack verbrauchen zwei Stellplatzgäste innerhalb von zwei bis drei Tagen 100 Liter Wasser und pro Tag 4,6 Kilowattstunden Strom. Ver- und Entsorgung gehören für sie zur Grundausstattung eines Stellplatzes dazu. Um möglichst einfach die gesamte Infrastruktur nutzen zu können, akzeptieren 82 Prozent der Reisemobilisten ein All-inclusive-Paket, das pro Tag zwei bis vier Euro kosten darf.

Für einen möglichst einfachen Umgang mit Technik für Stellplatzbetreiber und Reisemobilisten sprach sich auch Guido Rasch aus, Geschäftsführer von Camigo (www.camigo.info). Dabei setzt das Unternehmen aus Wangen im Allgäu auf Digitalisierung: Mit seiner App lassen sich Übernachtungsplätze reservieren. Vor Ort übernimmt eine sogenannte Pitch-Control den kompletten Reservierungsvorgang. Möglich macht das eine Verfügbarkeitsanzeige in Echtzeit und eine Echtzeitübertragung der Reservierung.

Dass es sich lohnt, in Stellplätze zu investieren, betonte Dr. Bernhard Harrer, Vorstand der dwif-Consulting aus München (www.dwif.de). Der Marktforscher hat die direkte und indirekte Wertschöpfung untersucht, die der Camping-Tourismus erzeugt. Das Schlüsselwort heißt Multiplikatoreffekt. Der entsteht durch direkte Geschäfte der Reisemobilisten zum Beispiel im Supermarkt und an der Tankstelle, aber auch indirekt durch die Aufträge an Gärtner, welche die Anlage pflegen, Mauer und Klempner, die sanitäre Anlagen bauen und instand halten.

Dieser Multiplikatoreffekt beträgt laut Bernhard Harrer 11,8. Bedeutet: Aus einem Euro, den ein Reisemobilist in einer touristischen Region ausgibt, werden dank der geschilderten Wertschöpfung 11,8 Euro.

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG





Beste Lage

Von Claus-Georg Petri

Eingebettet zwischen Hügeln und See: Röbel bewahrt sein mittelalterliches Kleinstadtidyll in herrlicher Landschaft. Gäste im Reisemobil übernachten direkt am Wasser – auf dem Stellplatz an der Marina oder auf dem Camp Pappelbucht.

Wer mit dem Reisemobil in Röbel festmacht, erlebt das Städtchen an der Müritz fast so, als wäre er übers Wasser angelandet. Der Blick vom Campingplatz Pappelbucht und vom Stellplatz an der Marina führt über das dunkle Nass zu der Silhouette der Stadt, die sich gegen den blauen Himmel abzeichnet: zwei Kirchen, eine Windmühle.

Das lohnt sich, genauer anzusehen. Obendrein bietet die bunte Stadt an

Deutschlands größtem Binnensee noch viel mehr. Den Rundgang in der Tourist-Information zu starten lohnt sich: Hier gibt es alle nötigen Tipps. Das Haus des Gastes, in dem die Info residiert, ist vom Campingplatz aus in 2,5 Kilometern erreicht, vom Stellplatz sind es gerade mal 1.200 Meter. Beides ist zu Fuß oder mit dem Fahrrad gut machbar.

Tipp: So oder so führt der Weg über die Promenade an den Restaurants Seestern und Seglerheim vorbei. Wer

abends essen möchte, am besten draußen mit Blick auf Hafen, Boote und Wasser, sollte rechtzeitig einen Platz reservieren – was sich auf dem Hinweg in die Stadt geradezu anbietet.

Hinein also ins lebendige Mittelalter, das Röbel mit seinen restaurierten bunten Fachwerkhäusern malerisch aufleben lässt. Herausragend ist St. Marien. Die evangelische Pfarrkirche steht auf dem ehemals slawischen Tempelberg. Der dreischiffige Backsteinbau aus der



Herrlich gelegen: Röbel kuschelt sich direkt ans Ufer der Müritz, Deutschlands größtem Binnensee. Die Gassen säumen Fachwerkhäuser, und die Kirchen sind Backsteinbauten. Am Hafen liegen Boote direkt neben Restaurants mit Blick aufs Wasser.



Mitte des 13. Jahrhunderts gilt als eine der frühesten gotischen Hallenkirchen in Mecklenburg. Tipp: Von ihrer Aussichtsplattform eröffnet sich ein weiter Blick über Ort und Hafen.

Wegen ihrer geschlossenen Bauart gilt die frühgotische Nikolaikirche, gerade mal 600 Meter entfernt, als einmalig in Norddeutschland. Begonnen wurde ihr Backsteinbau um 1250 herum im einst neuen Zentrum von Röbel. Gleichzeitig entstand daneben der große Marktplatz samt Rathaus – ein zusammenhängendes Ensemble.

Von hier empfiehlt es sich, dem Kirchplatz und der Straße des Friedens zu folgen. Nach 500 Metern, in Röbel mit seinen gut 5.000 Einwohnern liegt nichts

sehr weit auseinander, ist die restaurierte Holländerwindmühle erreicht. Sie erhebt sich als bauliches Schmuckstück mitten im Ort.

Bis 1990 hielt sie als Jugendherberge her, nun, nach aufwendiger Restaurierung, reckt sie stolz ihre vier Flügel in den Wind. Tipp: Rund um die Mühle steigen von Mai bis Oktober Konzerte, und Lesungen, Floh- und Kunstmärkte, Modenschauen und Theater.

Wer sich das maritime Flair dieses kleinen Ortes um die Nase wehen lassen will, läuft das Stück weiter zum See. Zu Füßen des Industriedenkmals Alter Wasserturm erstreckt sich der schmutzige Hafen. Die Wanten von Segelbooten klimpern an Masten um die Wette. Hier

geht es beschaulich her, und Familien tummeln sich zwischen Eisdiele und Spielplatz.

Tipp: Am Kutter der Müritzfischer duftet es nach Fisch, und es weht der Wind der Geschichte: Seit mehr als 60 Jahren produzieren über 120 Mitarbeiter



STÄDTETIPP

Röbel an der Müritz

Mobil einmal anders: Manche Bootsvermieter halten für Reisemobilisten Pontons vor, auf denen das eigene rollende Zuhause seinen Platz findet. So wird die Womo-Tour zur veritablen Schiffspartie in Meck-Pomm.



Fotos: Hans Blosssey (1); Claus-Georg Petri



Ein Wahrzeichen: Die Holländerwindmühle steht mitten in dem Städtchen und trägt zu dessen Charme bei.

Tag für Tag Leckereien, etwa Backfisch – auch im Fischerhof Röbel. Der liegt direkt am Müritz-Radweg. Außerdem hat er einen Anleger für die Fahrgastschiffe der Weißen Flotte.

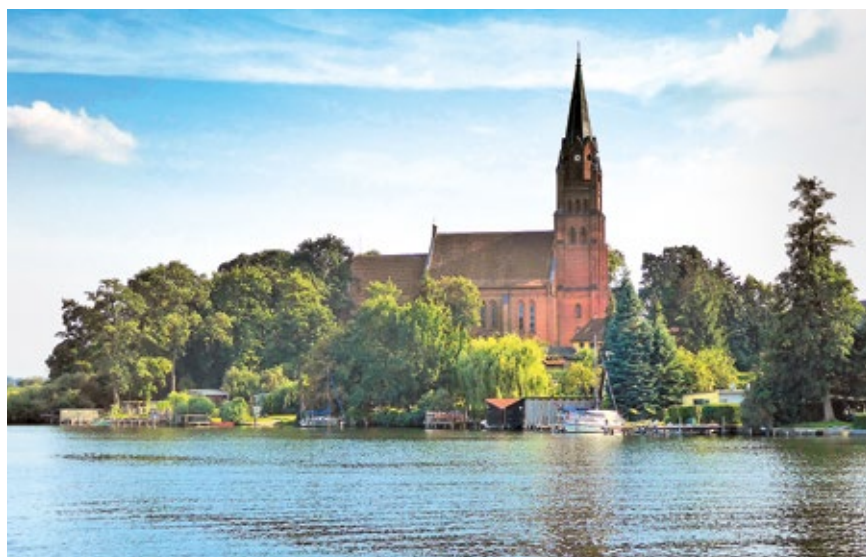
Zu der gehört die MS Sonnenschein: Das älteste Fahrgastschiff auf der Müritz lief schon 1927 vom Stapel. Tipp: Täglich von April bis Oktober legen die Schiffe im Stadthafen von Röbel zu Rundfahrten ab, dann mit dem tatsächlichen Blick vom Wasser. Außerdem stehen thematische Sonderfahrten auf dem Fahrplan.

Sicher, zu solchem Programm gehört gutes Wetter. Sollte es doch einmal kühl sein oder womöglich regnerisch, zieht Röbel einen weiteren Trumpf – mit der 1998 eröffneten Müritz-Therme.

Auf 3.000 Quadratmetern finden Urlauber Spaß und Sport, aber auch Ruhe und Entspannung. Zum Angebot gehören eine 57 Meter lange Rutsche, Sportbecken mit Hubboden auch für Aqua-Fitness-Kurse, Riesenwasserpilz, Strömungskanal, Whirlpools, Sprudelliegen, Becken mit Massagedüsen und

Kinderbecken. Das Saunarium umfasst fünf Saunen, dazu kommen fünf Solarien, Restaurant und Pool-Bar. Fitnessstudio und Kegelbahn ergänzen die Vielfalt der Müritz-Therme.

Nach so viel Fit- und Wellness fällt der Weg zurück zum Reisemobil nicht schwer. Ach ja, und unterwegs wartet ja noch der reservierte Tisch auf die Gäste, die bei einem leckeren Menü eine Menge über einen ereignisreichen Tag in Röbel an der Müritz zu erzählen haben. Am besten mit Blick aufs Wasser.



Was zu sehen: Die Kirche St. Marien markiert weithin sichtbar die Silhouette der schmucken Stadt. Auch von manchem Biergarten in Röbel aus ist sie deutlich auszumachen.

Röbel an der Müritz

MOBIL IN RÖBEL/MÜRITZ

Röbel liegt direkt an der Müritz, dem größten deutschen Binnensee. In dem Ort leben gut 5.000 Menschen. Im Zentrum bewahrt die Kleinstadt ihre alten, bunten Fachwerkhäuser, Gärten und Parks sowie eine der schönsten Seepromenaden des Landes. Röbel nennt sich selbst gern „die bunte Hafenstadt an der Müritz“. Reisemobilisten finden mit dem Stell- und dem Campingplatz gleich zwei stadtnahe Übernachtungsmöglichkeiten direkt am Wasser.

i Tourist-Info, Straße der Deutschen Einheit 7, 17207 Röbel/Müritz, Tel.: 039931/80113, www.stadt-roebel.de, www.mecklenburgische-seenplatte.de

📷 Müritz-Therme, Am Gotthunkamp 14, Tel.: 039931/87819, www.mueritztherme.com

Weißer Flotte Müritz, Tel.: 03991/122668, www.weiße-flotte-mueritz.de

St.-Marien-Kirche, Straße der Deutschen Einheit 14, Tel.: 039931/50185, www.mecklenburgische-seenplatte.de/reiseziele/marienkirche-roebel

Nicolaikirche, Marktplatz 1B

Holländerwindmühle, Am Mühlenberg 4, Tel.: 039931/80113, kulturinroebel.de/muehle-roebel

🍴 Restaurant Seglerheim, Müritzpromenade 11, Tel.: 039931/59181, www.seglerheim-roebel-mueritz.de

Restaurant Seestern, Müritzpromenade 12, Tel.: 039931/58030, www.hotel-seestern-roebel.de

Müritzfischer, Seebadstraße 38, Tel.: 03991/54634, www.mueritzfischer.de



Röbel/Müritz: Marina Röbel, Müritzpromenade 20, www.marina-roebel-mueritz.de, 53°23'14.79"N/12°37'3.36"E.

Am Westufer der Müritz, 2,5 km vom Zentrum entfernt. 30 Stellplätze auf Pflaster, Wiese, Schotter, Naturboden. Hunde erlaubt, Wasser, Strom, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, WLAN, Gasflaschentauch. Ankunft von 8:00-12:00 Uhr und

14:00-19:00 Uhr. Saisonbetrieb, auf Anfrage immer geöffnet. Geöffnet: April-Oktober. 22 € inkl. WC, WLAN. Jede weitere Pers. 1 €, Strom 3 €/24 h, Wasser 2 €/100 l, Entsorgung 5 €/100 kWh, Dusche 1 €/3 min, Müll-Entsorgung 1,50 €, Kurtaxe 2 €/Pers., Hund 1 €/Tag, VE für Durchreisende 10 €, Waschmaschine/Trockner 1 €/0,5 h. Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 504.



📍 Röbel: Campingplatz Pappelbucht, Seebadstraße 38, Tel.: 039931/59113, www.mueritztherme.com/camping, direkt am Strandbad gelegen, geöffnet 1. März bis 31. Oktober

Direkt am Wasser: Vom Stellplatz an der Marina ist das Zentrum von Röbel in wenigen Minuten erreicht. Auf dem Weg finden sich schöne Restaurants.



Es gibt so viel zu erleben.



18. - 22. Oktober 23

SPAREN SIE
20 EURO



**A-9583 FAAK AM SEE,
KÄRNTEN, ÖSTERREICH**

Los geht's auf zwei Rädern

**Beim entspannten Bucket-
ride-Festival am Faaker See
sparen Leser von Reisemobil
International 20 Euro Eintritt.**

Das Bucketride-Festival erlebt vom 29. September bis 2. Oktober seine Premiere – in Kärnten, dem campingfreundlichen Bundesland Österreichs. Die Region Villach bietet mit den teils brandneuen lake-bike-Trails (30 Trails, länger als 30 Trail-Kilometer) perfekte Voraussetzungen für die Veranstaltung.

Beim Bucketride-Festival geht es in erster Linie um eine entspannte Atmosphäre beim gemeinsamen Camping und Biken, begleitet von einem bunten Rahmenprogramm. Strandcamping Anderwald am Faaker See bildet das Basislager für 250 geplante Teilnehmer.

In der Expo-Area auf dem Campingplatz direkt am Seeufer zeigen Mountainbike- und Camping-Zubehör-Hersteller ihre Produkte, die Besucher testen können. Zusätzlich finden Kurse statt, gemeinsame Ausfahrten, geführte Touren,



Yoga Sessions und eine Aufräum-Aktion.

Ein Programmhöhepunkt ist die Bike-Components Trailsafari: Ausgerüstet mit Handy- oder Actionkameras ziehen 2er-Teams mit dem Mountainbike durch die Region, erledigen witzige Aufgaben und drehen dabei ein gemeinsames Video im Instagram-Reel-Format. Die Gewinnervideos werden per Zufallsprinzip ermittelt und bei der großen Open Air Movie

Night am Sonntag auf der Leinwand gezeigt. Es gibt tolle Preise zu gewinnen.

Für die Teilnahme am Festival ist ein Ticket notwendig. Es kostet 109 Euro für Erwachsene – für Leser von Reisemobil International nur 89 Euro, Code: „DoldeMedien20“. Für Jugendliche (7 bis 15 Jahre) fallen 39 Euro an, Kinder unter 6 Jahre sind gratis dabei.

Info: www.bucketride-festival.de



Camping und Biken: Das Bucketride-Festival vereint die beiden Hobbys miteinander. Während die Teilnehmer auf zwei Rädern unterwegs sind, herrscht auf Strandcamping Anderwald eine entspannte Atmosphäre.

INFO



Strandcamping Anderwald,

Strand Nord 4, A-9583 Faak am See,
Kärnten, Österreich, Tel.: 0043/4254/2297,
www.campinganderwald.at



Fotos: Roman Beck (4), Claudio Wolf

78073 BAD DÜRRHEIM

Krimi-Escape-Erlebnis: „Das Solegeheimnis“

Ein „Salzstock von exzellenter Qualität“ wurde 1822 in der Kurstadt Bad Dürrhein erschlossen, und noch heute wird Sole dort zum Wohl der Gesundheit genutzt. Auf diesen geschichtlichen Hintergrund baut das brandneue Krimi-Escape-Erlebnis „Das Solegeheimnis“ auf.

Spielerisch geht es in Bad Dürrhein hinein ins Jahr 1883, als Großherzogin Luise von Baden ihr Wirken in Dürrhein begann. Für die Spieler gilt es, einen komplizierten Kriminalfall zu lösen: Wie es scheint, planen mächtige Drahtzieher, die Sole zu verunreinigen und somit die Eröffnung eines Kindersolbads zu verhindern.

Die Teilnehmer starten an der Tourist-Info, die knapp vier Kilometer lange Abenteuer tour führt weiter durch Wald, Wiesen und Parks der Kurstadt am Ostrand des Schwarzwalds. Geeignet ist das Abenteuer für Erwachsene und Jugendliche ab 14 Jahren, für das Rätsel sollten insgesamt etwa 2,5 Stunden eingeplant werden. Preis: ab 89 Euro für drei Personen (für Kinder bis 13 Jahren fallen keine Kosten an).



INFO

Tourist-Info, Haus des Gastes, Luisenstraße 7, 78073 Bad Dürrhein, Tel.: 07726/666266, www.badduerrhein.de, www.solegeheimnis.de



Bad Dürrhein, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 136:
Reisemobilhafen, Huberstraße 34/2, Tel.: 0771/12739, www.womo-badduerrhein.de

Waldeck Spa Kur- und Wellness-Resort, Waldstraße 18, Tel.: 07726/663100, www.waldeck-spa.com



Foto: Schwarzwald Tourismus GmbH

Spürsinn gefordert: Die Teilnehmer des Krimi-Escape-Erlebnisses „Das Solegeheimnis“ müssen einen kniffligen Fall lösen.

17255 WUSTROW-DROSEDOW

Gezielt investiert

Nach zehnmonatiger Bauzeit ist auf dem FKK-Campingplatz am Rätzsee das Sanitärgebäude eröffnet worden. Es ersetzt den in die Jahre gekommenen Vorgängerbau in Containerbauweise. Seit der Übernahme der Anlage 2017 haben die neuen Eigentümer viel investiert, um den gestiegenen Ansprüchen an Komfort und Qualität des seit den 1960er Jahren bestehenden Traditionsplatzes zu genügen. FKK-Anhänger finden außer vielen Duschen und Waschmöglichkeiten nun ein separates Familienbad und ein Bad für Menschen mit Bewegungseinschränkungen – all das in natürlichem Ambiente mit Eichenholz.

„Wir werden noch einen großen Außenduschk-Bereich bauen, das haben sich viele Gäste gewünscht“, verrät Geschäftsführer Dr. Martin Löser. „Insgesamt wollen wir mit dem neuen Gebäude im skandinavischen Stil Komfort auf Vier-Sterne-Niveau bieten, ohne den Charakter als Naturcampingplatz zu vernachlässigen.“

Neben dem Sanitärgebäude wurden in diesem Jahr auch ein neuer

Kletterspielplatz für Kinder errichtet. Außerdem wurden mehrere neue Mietwohnmöbel angeschafft.



Skandinavischer Stil: Auf dem FKK-Campingplatz in Wustrow-Drosedow ist ein schickes Sanitärgebäude entstanden. Außen wie innen entspricht es nun den Erwartungen der Gäste.



Foto: Dr. Martin Löser

INFO



FKK-Campingplatz am Rätzsee, Zum Campingplatz 1, 17255 Wustrow-Drosedow, Tel.: 039828/266191, www.raetzsee.de



Zurück zum Ursprung

Berge, Wasser, reine Luft: Im nordöstlichsten Zipfel Südtirols ist die Welt noch ziemlich in Ordnung. Und die Einheimischen tun alles dafür, dass das auch so bleibt. Ein Streifzug.

Von Judith Ritter



Idyll: Die Wanderer spiegeln sich in einem See im Gebiet Speikboden. Unterwegs eröffnen sich stets neue Ausblicke, etwa auf eine Hütte bei den Holzerböden und die Gipfel weit dahinter.



Es rauscht und spritzt und tost. Manchmal blubbert es auch oder fließt einfach friedlich vor sich hin. Wer im Ahrntal unterwegs ist, erlebt Wasser in den unterschiedlichsten Facetten. 35 Bergseen, zehn imposante Wasserfälle und 120 Trinkwasserquellen weben den Klangteppich im nordöstlichsten Zipfel Südtirols. Wobei das Erlebnis Wasser im Hintergrund für 100 Prozent Ökostrom im Ahrntal sorgt. Aber dazu später mehr.

„Über Jahrhunderte fristeten die Menschen im Ahrntal ein karges Leben. Wasser war das Einzige, was es schon immer im Überfluss gab“, sagt Gottfried Strauss, Direktor des Tourismusvereins Ahrntal. Manchmal spielen aber auch Kühe oder Murmeltiere die Hauptrolle im Naturpark Rieserferner-Ahrn mit seinen 38 Gletschern und der Dreiherrnspitze, mit 3.499 Meter über NN höchster Berg unter den 80 Dreitausendern.

Entlang des Tals bis zu dessen Schluss türmen sich die Zillertaler Alpen auf. Aber die Welt ist nur scheinbar zu Ende: Wanderer folgen alten Schmugglerpfaden. Längst sind die Wege zu den zum Teil abgeschiedenen Naturjuwelen bestens bereitet. ►



Mahlzeit: Auf der Hütte an den Marende Holzerböden wird Mozzarella produziert. Danach geht's raus in die Natur.

Wildheit: Der dritte Wasserfall der Reinbach-Fälle tost zu Tal. Die Wanderer auf dem Wag an der Rötspitze. Blick auf die Kirche in St. Johann.





Wasser und Wandern – eine beliebte Einheit, auch bei Reisemobilisten. Die kommen im Ahrntal auf ihre Kosten, obwohl ihnen nur ein offizieller Stellplatz zur Verfügung steht. Der Vorteil: Vom Camping Maurlechnhof aus, einem urigen Übernachtungsplatz in Luttach, geht es gleich los zur beliebten Wasserfallrunde. Insgesamt dauert sie anderthalb Stunden und gibt dem Schwarzbach-Wasserfall die Bühne: Der stürzt sich unüberhörbar über 15 Meter den Felsen hinab und speist eine tiefblaue Lagune.

Wie Perlen an einer Schnur dagegen reihen sich die Reinbach-Wasserfälle aneinander, die Wanderer von Sand in Taufers aus erreichen. Wer bis zum Dritten geht, braucht eine knappe Stunde. Besonders beeindruckend ist die Wanderung im Sommer, wenn das Schmelzwasser aus den Bergen geballt zu Tal schießt – in bis zu 42 Meter Fallhöhe. Der Rückweg kann auch geflogen werden: Die Fly-Line Wasserfall führt verlässlich zum Ausgangspunkt. Und das ganz gemächlich.

Entschleunigung ist eines der Leitmotive im Ahrntal. Sich aufs Wesentliche besinnen. Die Natur schätzen und schützen, das Erbe bewahren. Und Fehler der Vergangenheit korrigieren.

Genau hier setzt Stefan Fauster vom Hotel Drumlerhof an. Vor fünf Jahren hat er für sein Projekt Tau-Frisch einen halben Hektar Land im bis dato von Monokultur geprägten Tauferer Grund gepachtet – und in einen Garten Eden verwandelt. Hier gedeihen bis zu 250 Sorten Gemüse, Kräuter, Blumen. Zehn Gastro-Betriebe bedienen sich für ihre Küchen, Insekten und Käfer haben ihr Zuhause wiedergefunden. Es summt und krabbelt.

„Wir bauen viele alte Sorten an, bei uns gibt’s nicht nur Rote, sondern auch Schwarze und Gelbe Bete“, sagt Fauster. „Und wir verarbeiten fast alles, die Schalen der Sellerieknolle etwa zu Chips.“ Biodiversität auf der einen Seite, vielfältiges Geschmackserlebnis auf der anderen. In seiner Gemeinwohlökonomie fügt sich eins ins andere – und ist immer Teil des Dreiklangs von Ökonomie, Ökologie und sozialer Nachhaltigkeit.

Auch Anneres Ebenkofler vereint, was zusammengehört. Sie führt das Naturhotel Moosmair in der sechsten Generation. Die Schankerlaubnis gibt’s schon seit dem 16. Jahrhundert. Damals wurde die Pfarrkirche zur Heiligen Anna errichtet und ein Gasthaus gebraucht.

**Abenteuer: Das Mountainglam-
ping ermöglicht der Anbieter
Kreativ. Der Campingplatz
Maurlechnhof in Luttach bietet
viel Komfort mit toller Aussicht.**





Motiv: Wanderer haben hier allerhand zu fotografieren. Sie laufen im Biotop Wieser Werfer hoch über Kasern/Prettau. Im Hintergrund reckt sich die Dreierherrenspitze himmelwärts.

Hier oben in Ahornach, das auf gut 1.300 Meter Seehöhe liegt, 600 Einwohner zählt und nebenbei die Heimat des Extrembergsteigers Hans Kammerlander ist, hat sich wenig verändert. Einheimische und Touristen treffen sich nach wie vor in der Gaststube beim Moosmair.

Ihre Gäste empfängt Anneres Ebenkofler derweil im Kräuterrestaurant, wo sie Geschmack und Gesundheit in Einklang bringt. Von Johanniskraut über Schafgarbe bis zur Schlüsselblume: Ihr wurden die Kräuter vor der Haustür in die Wiege gelegt – und sie hat sie studiert, folgt dem Rhythmus, den die Apotheke der Natur vorgibt. Im Frühsommer erntet sie Fichtensprossen und stellt daraus frisches Karamell her, das die Salate verfeinert. Tipp: Unbedingt mal das Löwenzahneis probieren.

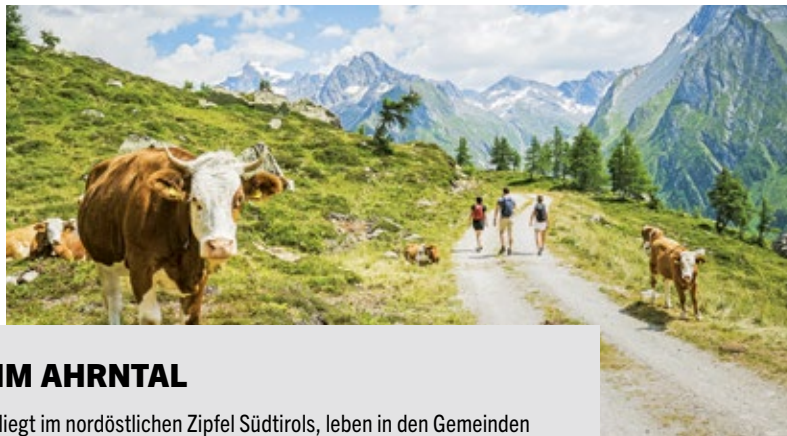
Die hochalpine Lage, die ausgedehnten Almen und Wälder sowie das reiche Wasservorkommen malen die Bilderbuchidylle – und lassen zugleich entspannt durchatmen: Das Ahrntal ist Reinluftgebiet, Experten vermitteln mit Aria Pura-Angeboten alles rund um die zentrale Lebensfunktion und geben Techniken für zu Hause mit auf den Weg.

Atem-Gymnastik gibt's auch im Klimastollen Prettau, einem abgeschiedenen Teil des Bergbau-

museums. Bis 1971 wurde hier Kupfer abgebaut, heute finden Menschen mit Bronchitis, Asthma und Allergien Linderung – fernab von elektromagnetischer Strahlung, Pollen, Feinstaub und Hektik.

In der Ruhe liegt ohnehin die Kraft. Unter dem Dach des Konsortiums „Zukunft Ahrntal“ fördern die Energieteams der Klimagemeinden zusammen mit den beiden Skigebieten und dem Naturpark Biodiversität und Umweltbewusstsein. In diesem Sommer waren die Ortsbusse erstmals im 15-Minuten-Takt unterwegs und haben für Urlauber und für Einheimische eine echte Alternative zum Auto geschaffen.

Und der Strom im gemeindeeigenen Energienetz? Der ist ohnehin zu 100 Prozent grün, wobei die Wasserkraft im Mix der Erneuerbaren den mit Abstand größten Anteil hat. Fürs nächste Jahr strebt das Ahrntal die Zertifizierung des Global Sustainable Tourism Council (GSTC) an, das einzige international vergleichbare Label, für das strenge Anforderungen erfüllt sein müssen. Wobei die Auszeichnung nebensächlich ist: „Sie dient uns als Motivation, um gemeinsam unsere Ziele zu erreichen“, hebt Nachhaltigkeitsbeauftragte Astrid Früh hervor.



MOBIL IM AHRNTAL

Im Ahrntal, es liegt im nordöstlichen Zipfel Südtirols, leben in den Gemeinden Prettau, Ahrntal, Sand in Taufers und Mühlwald 15.000 Einwohner. Der Tourismus ist familiär strukturiert, für Camper gibt es zwei offizielle Anlaufpunkte. Die Ursprünglichkeit des Naturparks Rieserferner-Ahrn mit seinen 38 Gletschern, der enorme Wasserreichtum und das entspannte Durchatmen im Reinluftgebiet kennzeichnen die Region. Am Taleingang thront Burg Taufers, eine der prächtigsten alten Gemäuer in Südtirol. Es gibt keinen Durchgangsverkehr: Am Ende auf 1.600 Meter Meereshöhe im Prettau Ortsteil Kasern türmen sich die Zillertaler Alpen und die Hohen Tauern auf.

i Tourismusverein Ahrntal, Ahrner Straße 22, I-39030 Luttach, Tel.: 0039/0474/671136, www.ahrntal.com

Tourismusverein Sand in Taufers, Josef-Jungmann-Straße 8, I-39032 Sand in Taufers, Tel.: 0039/0474/678076, www.taufers.com

▲ Luttach: Camping Maurlechnhof, Weißenbachstraße 8, Tel.: 0039/348/3389988, www.maurlechnhof.com/camping.html

Sand in Taufers: Basecamp der Kreativ KG des Steger Wilfried & Co., Industriestraße 2 (Cascade), Mountainglamp in der Bergen, Tel.: 0039/0474/771489, <https://kreativ.it/sommer/mountainglamp>

Strecke: Der Weg führt zur Tauernalm in Kasern/Prettau. Ein beliebtes Ziel für Wanderer.



KULINARIK-TIPP: GRAUKÄSE

Heimlicher Star auf dem Teller ist der **Ahrntaler Graukäse**, sozusagen ein Cousin von Handkäse oder Harzer. Es gibt ihn hier in mehr als **50 Shades of Grey**: Jede Bäuerin und jeder Bauer hat sein eigenes Rezept. Doch immer ist es der graugrüne Naturschimmel, der mit zarten Bitternoten fürs unverwechselbare Aroma sorgt. Er wird aus Magermilch produziert, die bei der Herstellung von Butter übrig bleibt, und hat sich vom Arme-Leute-Essen zur Spezialität gemausert.

„Unsere Shades of Grey sind so charakterstark wie unsere Senner – jeder hat sein eigenes Rezept“, sagt Martin Pichler. Er gehört zu den Slow-Food-Pionieren und ist Initiator des Käsefestivals, das nächste findet im kommenden Jahr 2024 vom **15. bis 17. März** statt.

Vorher lockt schon der Bergherbst mit den **Graukäsetagen von 16. bis 24. September**.

Gleich zum Auftakt wird der beste seines Jahrgangs gekürt, bevor ein **5-Gänge-Graukäse-Erlebnismenü (für 39 Euro)** die Sinne verzaubert. Die ganze Woche über genießen Gäste besondere Gerichte, können mit Kennern zu ausgesuchten Höfen wandern und verkosten.

Die Graukäsetage sind der Höhepunkt im Ahrntaler Berg- und Käseherbst, der bereits am 1. September beginnt. Bis 4. November locken **genussreiche Erlebnisexkursionen** und Entdeckungstouren über duftende Bergmatten und durch herbstlich-farbenfrohe Lärchenwälder. Wer sich mit dem charakteristischen Graukäse nicht anfreunden kann, bleibt einfach dem würzigen Bergkäse treu.



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner

Wir sind seit über **20 Jahren**
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de



Freiheit *ohne Flügel*



Jeden Winter wird ein kleiner Ort im Westen von Arizona zu einem der größten Campingplätze der Welt. Dann fliegen im kleinen Ort Quartzsite die sogenannten Snowbirds ein – Zugvögel im Reisemobil.

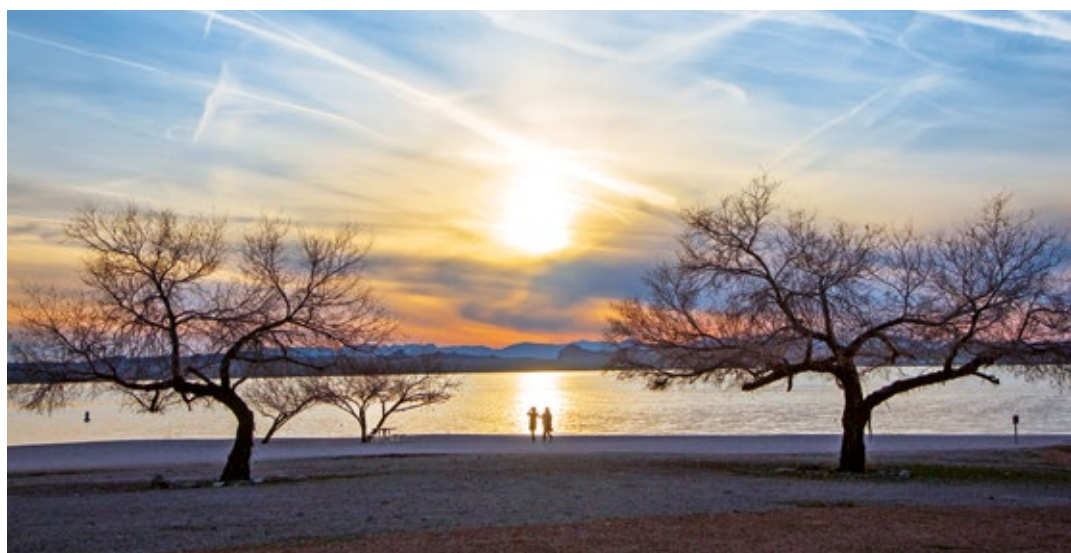
Text: Eva Weidner, Fotos: Bernd Hanselmann





Weites Land: Quartzsite, Arizona, wird einmal im Jahr zum größten Campingplatz der Welt. Jim aus Coeur d'Alene, Idaho, ist mit seinem Dirtbike und seinem Käfer dabei. Damit kommt er mancherorts weiter als in seinem eigenhändig umgebauten Schulbus.





Es gilt schon beinahe als Naturgesetz. Wenn es im Norden der USA kälter wird und der Winter naht, lockt der Ruf der Freiheit. Dann machen sich tausende Reisende wie Zugvögel auf den Weg in wärmere Gefilde. Viele dieser Snowbirds, wie sie in Amerika genannt werden, haben dabei dasselbe Ziel im Bundesstaat Arizona: das Wüstenstädtchen Quartzsite im La Paz County, knapp zwei Stunden entfernt von der mexikanischen Grenze.

Während hier, zwischen Sand und Kakteen, im Sommer nur 2.500 Menschen leben, ändert sich ab Oktober das Erscheinungsbild sichtbar: Dann wird Quartzsite mehrere Monate lang die Heimat für eine Millionen Zugereiste.

Im Turnus der Jahreszeiten wächst hier jedes Mal aufs Neue eine Gemeinschaft aus Gleichgesinnten, die zwischen Bergen, Sand und Kakteen der Kälte entfliehen. Ob mit Partner oder Freund, Haustier oder solo: In der Weite der Wüste ist

jeder willkommen. Niemand muss allein bleiben – sofern er es nicht will.

Viele Snowbirds kommen seit Jahren wegen der good vibes, der guten Stimmung, nach Quartzsite, haben Freundschaften geschlossen und freuen sich schon im Sommer auf ihr Zuhause auf Zeit. Im Wüstensand tauschen sie sich aus, helfen sich gegenseitig. Gemeinsam spielen sie Bingo, tanzen in den Abend, brutzeln Steaks. Manche belegen Kurse oder suchen sich sogar einen Job.

Dass die Stadt explosionsartig aus allen Nähten platzt, ist offensichtlich mehr Segen als Fluch. Über die Jahre hat sich der Ort an der Interstate 10 perfekt auf den winterlichen Ansturm eingestellt. An fast jeder Straßenecke wird Service für Camper angeboten. So herrscht etwa im RV Pit Stop im Central Boulevard von Oktober bis April Hochbetrieb – dann flattern viele Snowbirds vorbei, um ihre Gastanks zu füllen, frisch gefiltertes Wasser mitzunehmen oder Müll zu entsorgen.

Bunte Szene: Händler in Quartzsite werben mit ihrem Angebot für Camper. Mit Hund und Freund genießt Timmer aus Salem, Oregon, die Sonne. Steve und seine Frau Gali aus Tennessee sind stolz auf ihren Truck. Beliebtes Ziel für die Snowbirds ist der See Havasu mit seinen Sonnenuntergängen.



QUARTZSITE – EINST UND JETZT

Quartzsite hat eine bunte Gegenwart und eine wechselhafte Vergangenheit. Der kleine Ort rückte im 19. Jahrhundert in den Fokus tatkräftiger Pioniere, weil hier, wie sein Name verrät, viele Bodenschätze zu finden waren. Glücksritter gruben nach Gold, Silber oder Kupfer. Je mehr sie fanden, desto beliebter wurde die Gegend – wogegen sich die hier lebenden Ureinwohner wehrten.

Als Konsequenz entstand 1856 Fort Tyson. Damit wollten die Siedler Angriffe verhindern. Noch heute sind in Quartzsite an der Ecke Moon Mountain Avenue/Main Überreste der Befestigung zu sehen. Sie spiegeln dieses Stück amerikanischer Geschichte wider.

Quartzsite, wie Fort Tyson 1897 offiziell umbenannt wurde, war damals nicht nur für Goldsucher attraktiv, es lag zudem an einer der bekanntesten Postrouten zwischen Kalifornien und Arizona. Im Museum in der alten Stage Station finden sich Informationen zur Siedlungs- und Goldgräbervergangenheit. Es ist auch bekannt als Tysons Well Stage Station Museum, weil dort Charles Tyson 1866 die Stage Station errichtete: In den 1870er und 1880er Jahren ein wichtiger Haltepunkt für Post- und Passagierkutschen auf ihrem Weg Richtung Osten.

Darüber hinaus ist einiges von der alten Bergbau-Ausrüstung ausgestellt. Die Faszination des Grabens ist bis heute ungebrochen – auch viele Snowbirds machen sich auf die Suche nach Edelsteinen oder Mineralien.

Wer herausfinden möchte, warum auf dem Ortschild von Quartzsite Kamele prangen, sollte Hi Jolly's Tomb im Westen der Stadt besuchen. Hi Jolly, 1828 als Hadji Ali in Syrien geboren, kümmerte sich als Kameltreiber Mitte des 19. Jahrhunderts um das United States Camel Corps: Das amerikanische Militär hatte Kamele aus der Mittelmeerregion per Schiff nach Texas gebracht, um sie als Transporttiere in der Wüste des amerikanischen Südwestens einzusetzen. Als 1861 der amerikanische Bürgerkrieg begann, endete das Experiment. Hi Jolly blieb in der Region, seine letzten Jahre verbrachte er in Quartzsite, wo er 1902 starb.



Blühendes Geschäft: Händler bieten Reisemobile in typisch amerikanischen Dimensionen zum Kauf an. So wird mancher Kunde doch noch zum Snowbird.



Breites Angebot: Bei Flohmärkten gibt es Mineralien zu kaufen, für die Quartzsite bekannt ist. Pizza findet sich auch hier, Schilder zeigen die Vielfalt von Benzin.

Supermärkte und Drogerien bieten den Interims-Mitbewohnern ihre Ware passenderweise häufig in riesigen Zelten an, die nur den Winter über in Quartzsite stehen. Wer eine Alternative zu den klassischen Fast-Food-Tempeln sucht, sollte die Tacos bei Barbi's Place probieren. Barbi, die ihren kleinen Imbiss-Stand gemeinsam mit ihrem Lebensgefährten betreibt, bereitet sie stets frisch zu.

Statt typisch amerikanischer Shops und Take-aways, die im heißen Sommer das Stadtbild prägen, sprießen ab Herbst überall fahrbare Untersätze wie silbrig glänzende Pilze aus dem Wüstenboden: Der selbst ausgebaute Schulbus steht neben dem vollausgestatteten Space-Craft-Wohnwagen, der alte VW Bulli neben dem kleinen Teardrop-Camper. Bis in den Frühling hinein bleibt die bunt durchmischte Gemeinschaft aus Rentnern, Kreativen und Freiheitsliebenden in Quartzsite.

Auf vier, sechs oder acht Rädern fliehen die Camper nicht nur vor der Kälte. Sie suchen Geselligkeit und Zeit für das Wesentliche, wollen Stress, Langeweile und zu hohen Lebenshaltungskosten entkommen. Manche bleiben nur für zwei Wochen, andere gleich mehrere Monate. Einige von ihnen haben ihre Farmen oder Häuser sogar



Starkes Paar:
Paul und Giulia aus Bandera, Texas, reisen in einem King Air Class A.



Entspannter Single:
Raimund aus Durango, Colorado, bleibt mit seinem VW T2 ein halbes Jahr.

**Jetzt Herbst-
ANGEBOTE SICHERN!**

UVP 49,99
34,99
30 % gespart

Berger LED Laterne Hopuni
Nr. 523880

Berger

UVP 69,99
59,99
14 % gespart

Stufenlose Lüfterregulierung

Berger Keramik-Heizlüfter Plus
Nr. 440360

UVP 269,--
199,-
70 € gespart

Autark campen

Berger Powerstation BPS 300
Nr. 251922

Angebote gültig von 13.09. – 31.10.2023



Uralte Szenerie: Die Tankstelle Camel Stop hat schon bessere Tage gesehen, bewahrt aber den Charme der alten Tage. Auch Camper mit Mini-Wohnwagen finden ihren Platz in Quartzsite.

ganz aufgegeben und sich komplett dem Van-Life verschrieben.

In Quartzsite finden sie für ihr mobiles Leben perfekte Bedingungen: Das milde Wetter und die Lage in der Wüste von Arizona garantieren lange, sonnige Wintertage unter strahlend blauem Himmel. Im Dezember strahlt die Sonne durchschnittlich bis zu viereinhalb Stunden und lässt selbst im Januar die Temperaturen tagsüber bis auf 19 Grad klettern. Dank des trockenen Klimas ist morgens im Wohnmobil nichts klamm – ein Pluspunkt für die Fahrzeuge und eine Wonne für ihre häufig nicht mehr ganz so jungen Halter.

MOBIL IN QUARTZSITE

Quartzsite ist ein kleiner Ort in der Wüste des US-Bundesstaates Arizona. Bekannt ist er als Ziel der sogenannten Snowbirds, Menschen, die im Winter hier mit ihrem Reisemobil der Kälte entfliehen. Die Region wartet darauf, mit Wanderschuhen, Mountainbike, Boot oder Quad erkundet zu werden. Im Norden der Stadt liegt der Arizona Peace Trail, eine knapp tausend Kilometer lange Offroad-Runde. Der Rundweg ist perfekt, um in der endlosen Weite der Wüste durch die sandigen Hügel zu fahren – viele Snowbirds bringen Geländewagen, Quad oder Dirt Bike mit.

Das Kofa National Wildlife Refuge ist ein knapp 50 Kilometer entferntes Naturschutzgebiet mit Wüsten-Dickhornschafen, Wüstenschildkröten und Kitfüchsen. Auch die Eagletail Mountains Wilderness, 110 Kilometer entfernt, und das Organ Pipe National Monument, 275 Kilometer weit weg, lassen die Herzen von Naturfreunden höher schlagen.

Der große See Lake Havasu, knapp 120 Kilometer nördlich von Quartzsite, eignet sich zum Schwimmen und Boot fahren. Wer einen Angelschein besitzt, kann hier und im Senator Wash Reservoir (115 Kilometer) Barsche und Welse fischen. Die Nähe zur mexikanischen Grenze zahlt sich aus: Viele Snowbirds ziehen noch ein kleines Stückchen weiter gen Süden, um im Nachbarland einzukaufen oder essen zu gehen.


 **Quartzsite Area Chamber of Commerce & Tourism**, 1240 W Main St, Quartzsite, AZ 85346, www.quartzsitetourism.com

 **Quartzsite: Hi Jolly's Tomb**, W Elsie Ln & Hi Jolly Lane Quartzsite Museum, 161 W Main St, www.quartzsitehistoricalsociety.org
Ruine von Fort Tyson, 48 N Moon Mountain Ave
Rund um Quartzsite:

Arizona Peace Trail, Quartzsite, AZ 85346, www.arizonapecetrail.org



Kofa National Wildlife Refuge, 9300 E. 28th Street, Yuma, AZ 85365, www.fws.gov/refuge/kofa
Lake Havasu, Visitor Information Center, 422 English Village, Lake Havasu City, AZ 86403, www.golakehavasu.com

 **Barbi's Place**, 380 E Main St, Quartzsite, AZ 85346

RV Pit Stop, 425 N Central Blvd, Quartzsite, AZ 85346, www.rvpitstop.com

Termine

1. Januar bis 28. Februar 2024: International Rock, Gem and Mineral Show. Messe rund um Mineralien und Edelsteine aus aller Welt, www.desertgardensrockgemandmineralshow.com

20. bis 28. Januar 2024: Quartzsite Sports, Vacation & RV Show. Reisemobil- und Campingmesse, www.quartzsitervshow.com

Ohne festes Datum: Floh- und Kreativmärkte

  **Infos zum (gratis) Campen auf BLM-Land:** Bureau of Land Management (BLM), Yuma Field Office, 7341 E. 30th St., Yuma, AZ 85365, blm_az_yfoweb@blm.gov, www.blm.gov/office/yuma-field-office

Langzeitstellplatz: La Posa Longterm Visitor Area, Quartzsite, AZ 85346, www.blm.gov/visit/la-posa-long-term-visitor-area

ACHTUNG: DIE DÜNEN VERSPERREN HIER DEN MEERBLICK!

„**Rockamac79** — Bewertung über Google



Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.

Alle anderen freuen sich über Regenbogen-Campingurlaub und die schönen Momente, die dazugehören.

Mehr über unsere 19 traumhaften Campingplätze unter

www.regenbogen.ag

REISEREPORTAGE

Snowbirds in den USA



Klare Bitte: langsam fahren, keinen Staub aufwirbeln. Das Restaurant erinnert an den Wilden Westen. Sprit ist vergleichsweise billig – Preis für eine Gallone.



Zufriedene Typen: Am Pit Stop gibt es Gas und Wasser, die Flaschen stehen auf dem Pick-up. Auch große Caravans mit Slide-Out stehen im Wüstensand.



Neben den klimatischen Vorzügen, die viele Snowbirds immer wieder nach Quartzsite locken, hat die Gegend ein weiteres Ass im Ärmel: Trotz der vielen Wintergäste gibt es niemals Platzprobleme. Rund um die Stadt erstrecken sich praktisch unendlich viele Stellplätze. Ob übernachten in der Wildnis oder auf dem Campingplatz mit Swimmingpool und Stromversorgung – von Basic bis Luxus ist für jeden der modernen Zugvögel etwas dabei.

Vor allem das Campen auf öffentlichem Land, verwaltet vom Bureau of Land Management (BLM), kommt bei vielen Sonnenhungrigen gut an. Die Gegend ist vielseitig und die Logie besonders günstig. Im hügeligen Wüstensand rund um Quartzsite bieten fünf einfach ausgestattete BLM-Camps sogar kostenloses Übernachten an: Dome Rock Mountain, Plomosa Road, Hi Jolly, Scaddan Wash und Road Runner. Einzige Bedingung: Nach 14 Tagen muss jeder Gast mindestens 40 Kilometer weiterfahren, bevor er sich erneut einen Gratis-Stellplatz sucht.

Im Gegensatz zu vielen amerikanischen Campingplätzen gibt es hier kein Full Hook-up, jeder Reisemobilist muss sich also eigenständig um Frisch- oder Abwasser kümmern und hat keinen Stromanschluss. Im Gegenzug darf er sich auf den riesigen Flächen selbst sein Wunschplätzchen aussuchen und wird mit fantastischen Sonnenuntergängen und einem atemberaubenden Sternenhimmel über der Wüste belohnt.

Doch auch wer mehr Infrastruktur sucht und gern länger als 14 Tage an einem Ort bleibt, wird fündig, ohne tief in die Tasche greifen zu müssen: Südlich von Quartzsite liegt die berühmte Long-Term Visitor Area (LTVA) La Posa. Der 4.450 Hektar große Langzeitcampingbereich ist ausgestattet mit Trockentoiletten, Wasseranschluss sowie Müll- und Abwasserentsorgung. Die Preise für einen Aufenthalt sind unschlagbar: Zwischen 15. September und 15. April bezahlen Snowbirds mit dem LTVA long term permit nur 180 Dollar – weniger als einen Dollar pro Tag. Auch kurze Aufenthalte sind mit 40 Dollar für 14 Tage äußerst preiswert.

Tolle Atmosphäre: Fossilien gehören in Quartzsite zum Angebot auf Märkten. Viele Camper haben ihren Hund mit an Bord. Die Sonnenuntergänge in der Wüste bergen einen Zauber in sich.

Die November-Ausgabe
erscheint am **5. Oktober 2023**
www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

KASTEN FÜR ALLE FÄLLE

Einem vielfachen Kundenwunsch folgend hat **La Strada den Avanti EBF** kreiert: **Einzelbetten** im Heck für das reisende Paar, vorn ein **Dachbett für Gäste**, zum Beispiel die Enkelkinder. Das alles in bekannt **hochwertiger Qualität** der hessischen Manufaktur. Leichtes Spiel für den **6,36-Meter-Ducato-Kastenwagen** mit **Superhochdach im Profitest?**



Fotos: Redaktion, Hersteller, Netheisser



Kompakter Franzose

► **Rapido** erweitert sein Portfolio um einen **kurzen, schmalen Teilintegrierten** mit Querbett-Grundriss. Der Franzose hebt sich mit einigen Besonderheiten von der Konkurrenz ab, etwa einem **zusätzlichen Kleiderschrank**. Ob der **Rapido C03** überzeugt, klärt unser Test in Frankreich.

Zubehör im Praxistest

► **Leichte Campingstühle**: Maximaler Sitzkomfort bei minimalem Gewicht. Reisemobil International hat aktuelle Modelle **intensiv geprüft**. Wo sitzt es sich im Urlaub am besten?



Im Herzen der Alpen

► **Livigno**, italienisches Hochtal zwischen **Bernina-Gruppe** und **Ortler**, verführt in seiner Bergwelt zum **Wandern, Radeln** und **Schafe hüten**. Eine weitere Verlockung: Das Gebiet ist dank seiner Lage zollfrei. Und **für Reisemobile gibt es wildromantische Übernachtungsplätze**.

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



**DEAL WOCHEN BEI
AHORN CAMP**

**Entdecken Sie unsere
limitierten Angebote!**

DEALS



ahorn-camp.de/angebote



**HAUSMESSE
IN UNSEREN
NIEDERLASSUNGEN**

15. - 17.09.2023

VAN 620



VAN 550



ACA 640

So nah waren Sie Ihrem eigenen Reisemobil noch nie!

Besuchen Sie unsere Niederlassungen und entdecken Sie unsere Modellneuheiten. Sichern Sie sich bei unserer Hausmesse attraktive Angebote auf Bestandsfahrzeuge und erfüllen Sie sich jetzt den Traum vom eigenen Reisemobil!

- 🍁 Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- 🍁 Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- 🍁 Wegweisendes modernes Design
- 🍁 Feinfühliges Federung und angenehmes Renault-Fahrgefühl
- 🍁 ... und vieles mehr!



ACA 640

CANADA TE

VAN 550 BLACK EDITION

VAN 620 PLUS

Ahorn Camp Niederlassungen:
67346 Speyer • 45481 Mülheim a. d. R. • 63128 Dietzenbach • Und bei teilnehmenden
Renault-Partnern in Ihrer Nähe. Tel.: 06232 100280 • info@ahorn-camp.de • ahorn-camp.de





CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SUPREME

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2023!

Der Adria **CORAL**, Import-Reisemobil des Jahres, setzt mit seinem exklusiven Design SunRoof und dem modernen Wohnraumkonzept Maßstäbe in Technologie und Komfort bei teilintegrierten Wohnmobilen. Das Reisemobil des Jahres, der Adria **CORAL XL**, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen. Unser Importsieger **TWIN SUPREME** mit dem neuen SunRoof XL im Wohnraum und dem „Fahrerhaus-Loft“ Wohnraumdesign ist der Verkaufshit für jede Nutzung.



CORAL



CORAL XL



TWIN



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com