

EXTRA-STAUHAUM Mehr Platz in externen Transportboxen – große Übersicht

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 NOVEMBER 2023



6 CLEVERE CAMPING-STÜHLE
im Praxistest



KOMFORT-VERGLEICH

GÜNSTIG & GUT: CARADO UND FORSTER FÜR PAARE

SCHMAL VS. BREIT

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



DAUERTEST

**20.000
KILOMETER**

im Knaus Van Ti Plus

PROFITEST: LA STRADA AVANTI EBF

MIT LÄNGSBETTEN UND DACHBETT

Perfekter Campervan für 4 Personen



TOP-THEMEN

SERVICE

Tipps fürs
Einwintern

NEU 2024

Top-Mobile
im Porträt

ITALIENREISE

Zollfreies
Alpenhochtal

FÜR SIE GEHECKT



LAND DER WINDMÜHLEN
Tolle Städte & viel Natur

STELLPLATZ-TOUR
DURCH HOLLAND
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



LIVE YOUR VANLIFE. NOW.

#CaraLife

NEU



DER NEUE WEINSBERG CARALIFE.
Der VanLife Camper mit individuellem Style.



Wozu noch lange warten, wenn das VanLife ruft? Der CaraLife will nur eines: sofort mit Dir auf Reisen gehen. Und zwar genau so, wie es Deiner Persönlichkeit entspricht. Deshalb bietet er nicht nur superclevere, flexible Lösungen, sondern ist auch total individuell gestaltbar. Mach ihn zu Deinem Zuhause auf Rädern und starte Deinen CaraLifestyle.

Mehr Informationen unter: weinsberg-caralife.com



WEINSBERG

Dein Urlaub



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Reisen ohne Reservierung wird immer schwieriger. Dabei macht gerade die Flexibilität, zu bleiben, wo es einem gefällt, für viele den Reiz des Reisens mit dem Mobil aus.“

Spontan reisen oder reservieren?

Anfang Oktober, wenn Sie dieses Heft in der Hand halten, ist der Sommerurlaub für die meisten von uns vorbei. Ich war im August zwei Wochen in Südtirol unterwegs, natürlich mit dem Wohnmobil. August, das heißt Hochsaison und dementsprechend volle Campingplätze. Trotzdem bin ich ohne Reservierung gereist. Warum? Weil ich mir keine vorher genau festgelegte Route auferlegen möchte, sondern mal hier, mal dort ein oder zwei Tage bleiben möchte, je nachdem, wie es mir gefällt – genau so, wie es für viele das Reisen mit dem Wohnmobil ausmacht. Doch einmal mehr habe ich erlebt, dass diese Art zu Reisen immer schwieriger wird. Kein einziger Campingplatz hatte während meiner Tour noch ein freies Plätzchen für Spontanreisende. Auch auf vielen Stellplätzen: alles voll. War keine Reservierung möglich, wie etwa auf dem Camperstellplatz am Schneeberghof in Meran, standen bereits morgens um acht Uhr schon fünf Wohnmobile in der Schlange und lauerten auf eine Lücke. Sieht so die Zukunft aus?

Also habe auch ich mein Reiseverhalten angepasst: Den nächsten Stellplatz bereits bis zum Mittag anfahren, wenn möglich am Tag vorher mal anrufen und fragen, ob sich noch ein Plätzchen findet – oder auf große (Park-)Plätze wie am Reschensee kurz vor der italienisch-österreichischen Grenze ausweichen. So habe ich trotz voller Stell- und Campingplätze eine entspannte Tour erlebt.

Wie halten Sie es – spontan reisen oder lieber vorab einen Camping- oder (sofern möglich) Stellplatz reservieren? Schreiben Sie uns gerne.

Volle Campingplätze zwangen auch meine Kollegin Jutta Neumann zum Umplanen beim Stellplatz-Check in Holland. Statt nach Zeeland im Süden der Niederlande fuhr sie entlang des Rheins bis zur Nordsee – und entdeckte ein wunderschönes Reiseland.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



× BORDATLAS 2024

Der neue Bordatlas enthält über 7.100 Stellplätze in Deutschland und Europa und erscheint am 23. November. Wer bis zum 15. November vorbestellt, zahlt statt 36,90 Euro nur 31,90 Euro. Neu: Kombi Print und Digital mit 26 Prozent Ersparnis: shop.doldemedien.de



× EINEN BULLI AUS STROH ...

... entdeckte Bernhard Mosandl von regiostellplatz.de bei einem Strohschulpturenwettbewerb im Südschwarzwald. Er scherzt: Der Verbrauch beträgt einen Liter Strohrum auf 100 km für den Fahrer.



Fotos: H. Mutschler, B. Mosandl

× STAURAUM MIT AUSSICHT

Gedacht ist die Klappe zum Heckstauraum des La Strada Avanti EBF wohl zum Durchladen von Ausrüstung. Es kann aber auch der Testredakteur heraus schauen. Was den Kastenwagen mit Dachbett sonst noch auszeichnet, verrät der Profitest ab Seite 10.



10

PROFITEST

La Strada Avant EBF: Längsbetten im Heck, vorn ein bequemes Dachbett. In dem Kastenwagen mit Superhochdach ist Platz für vier.

ALLE 16 MARKEN DIESER AUSGABE

La Strada	10
Dreamer	21
Knaus	21, 38
Carado	24, 47
Forster	24
Rapido	34
Sunlight	42
Büirstner	44
Eura Mobil	45
Giottiline	46
Concorde	47
Dethleffs	48
Hymer	49
Ahorn Camp	50
Vantourer	50
Ford	51



PROBEFAHRT

Rapido C03: Die Franzosen ergänzen ihre Baureihe schmaler Teilintegrierter um ein kompaktes Querbett-Modell.

34

TEST & TECHNIK

► Profitest

La Strada Avant EBF – auf vielfachen Kundenwunsch: großer Kastenwagen mit Längsbetten und Dachbett. Perfekt für Paare mit (Enkel-)Kindern **10**

► Konzept-Vergleich

Schmäler vs. breiter Teilintegrierter – gleicher Grundriss, gleiche Länge: Carado V337 und Forster T 669 EB im Duell. Siegt Komfort über Wendigkeit? **24**

Probefahrt

Rapido C03 – nur knapp mehr als sechs Meter lang, aber viel Raum für zwei Urlauber. Wir testen den schmalen Franzosen in seiner Heimat **34**

► Dauertest-Abschluss

Knaus Van Ti Plus – rund 20.000 Kilometer im harten Praxiseinsatz der Redaktion: Wir ziehen Bilanz **38**

Dauertest

Sunlight T 670S – unterwegs mit dem 7-Meter-Teilintegrierten. Was überzeugt, was nervt? Zwischenbericht **42**

► Premiere

Büirstner Lounge & Habiton **44**
Eura Mobil Profila T **45**
Giottiline Siena & Giottivan **46**
Concorde Credo 840 LI **47**
Carado T 457 **47**

KOMPAKTE CAMPER

Premiere

Dethleffs Globetrail Performance **48**
Hymer Grand Canyon S **49**
Ahorn Camp Van 620 plus **50**
Vantourer auf Ford & MAN **50**
Ford Nugget **51**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Thomas Krage – der Mittelalter-Chronist recherchiert gern vor Ort – und lebt dann oft wochenlang im Camper. Porträt **52**

► Zubehör-Test

Campingstühle – toller Sitzkomfort, geringes Gewicht, clevere Details: Sechs pfiffige Modelle im Praxis-Check **56**

► Ratgeber

Stauraum-Erweiterung – welche Möglichkeiten es an externen Transportboxen gibt. Großer Überblick **64**

► Ratgeber

Wohnmobil einwintern – was vor der Reise-Pause zu tun ist **68**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer. Plus: Energiewürfel im Praxis-Test **70**

Technik-Ecke

Abfahrtskontrolle – warum ein kritischer Blick vor Reiseantritt lohnt **76**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **78**

Magazin

Interview mit caravan-fm-Redaktionsleiterin Linn Mackenzie; Spendenaktion auf dem Caravan Salon; Neuzulassungen im August 2023; Knaus Tabbert Halbjahreszahlen; neuer CIVD-Präsident u. v. m. **80**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Holland – Weite, Wasser, Windmühlen: Im Camper auf den Spuren des Rheins durch die Niederlande **112**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **122**
Neue Stellplätze **124**

Städte-Tipp

Bad Reichenhall – historische Salz-Stadt vor atemberaubender Alpenkulisse **126**

Reise-Magazin

Südtirol, Toskana, Camping-Car Park Stellplätze in Frankreich **130**

Reise

Nordsee – Wattwandern und Radeln, Leckereien und Museen: Schleswig-Holsteins Küste hat auch im Herbst viel zu bieten. Tipps für Reisemobilisten **132**

► Reise

Livigno – das italienische Hochtal zwischen Bernina-Gruppe und Ortler verführt in seiner Bergwelt zum Wandern, Radeln und Schafehüten. Zudem attraktiv: Das Gebiet ist zollfrei **138**

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **146**

REISE: LIVIGNO

Das Hochtal in den italienischen Alpen ist eine Welt für sich: perfekt zum Wandern, Radfahren und Naturgenießen auf herrlich gelegenen Stell- und Campingplätzen.

138**NEU 2024**

Schon gecheckt: Noch mehr Highlights fürs neue Modelljahr – vom Minicamper Bürstner Habiton bis zum Liner Concorde Credo (rechts).

44**27 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT**

Niederlande (10)	112
Siebelingen	122
Gronau	124
Tuna, SWE	125
Ploubalay, F	125
Bad Reichenhall (2)	126
Bozen, IT	130
Toskana, IT	130
Camping-Car Park, F	131
Nordsee	132
Livigno, IT (7)	138

DAUERTEST-ABSCHLUSS

Rund 20.000 Kilometer hat der Knaus Van Ti Plus auf VW Crafter in Diensten der Redaktion abgespult. Große Schlussbilanz.

38**RATGEBER**

Wohin mit Sportequipment und Ausrüstung, wenn die Heckgarage nicht ausreicht? Clevere Transportboxen für den Heckträger, auf dem Dach oder angehängt können eine Lösung sein. Großer Überblick.

64

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter





WOMO IM WATT

Mit dem Camper bis auf den Strand fahren – das geht wie hier in Sankt Peter-Ording an der Nordseeküste. Fast meint der Betrachter, das Wohnmobil stünde im Watt. Zumindest erstreckt sich die bei Ebbe trockengefallene Landschaft bis zum Horizont, getaucht ins warme Abendlicht. Übernachten ist hier nicht erlaubt. Doch an tollen Stellplätzen für Camper herrscht an der Küste zum Glück kein Mangel. Wo es am schönsten ist? Das verrät Claus-Georg Petri ab Seite 132.



Foto: shutterstock.com, ifStudio



Warum immer mit Bad?

→ Frage zu kurzen Kastenwagen ohne WC-Raum

Wir – meine Frau, unsere beiden Mädels 12 und 14, sind seit drei Jahren mit unserem California Beach unterwegs. In diesem Jahr haben wir beschlossen, uns zu vergrößern und auf einen 5,4-Meter-Kastenwagen umzusteigen. Grund ist das Bett nicht täglich umzubauen und bei schlechtem Wetter mal drinnen kochen zu können. Eine Dusche haben wir bisher nicht benötigt. Aus diesem Grund sehen wir die Standardgrundrisse der Kastenwagen mit Dusche bzw. Bad als Platzverschwendung. Leider gibt es außer dem Rocket Camper (gutes Konzept) und den Crosscamper flex (ist uns wieder zu viel Umbau) nichts auf dem Markt zu finden. Habt ihr weitere Ideen bzw. Tipps, wer so etwas anbietet? Interessant wäre auch eine Umfrage, wer überhaupt im Camper duscht.

Torsten Doninger, Offenburg



Die Redaktion antwortet: Für viele Nutzer stellt gerade die Möglichkeit eines festen Bades mit Toilette und Dusche ein Argument für den „Aufstieg“ vom Campingbus zum Kastenwagen dar. Außer den von Ihnen genannten Modellen von Rocket Camper und Crosscamp (Foto) sind uns keine weiteren Serienmodelle ohne Bad in der 5,4-Meter-Klasse bekannt. Natürlich lässt sich solch ein Grundriss bei einem Individualausbauer realisieren.

Blicken wir über die 5,4-Meter-Klasse hinaus, rücken zwei aktuell neu präsentierte Modelle ins Blickfeld: der Weinsberg CaraLife (6,36-Meter-Ducato-Kastenwagen mit Trennwand zum Fahrerhaus, Face-to-Face-Sitzgruppe, ohne festes Bad) sowie der schmale Teilintegrierte Dethleffs Yoka Go mit Heckklappe und breiter Seitentür, der im Innenraum auf ein Bad verzichtet (Länge: knapp unter sechs Meter).

Tolles Produkt, schlampiger Einbau

→ Reaktion auf Praxis-Report Hubstützen in RMI 9/2023

Zum interessanten Thema „Hydraulische Hubstützen“ folgende Anmerkungen: In Ihrer Auflistung der Anlagenhersteller fehlt meines Erachtens die holländische Firma HTC-Hydraulics, die besonders durch das geringe Gewicht punkten kann. Beim Einbau kann ich aber nur empfehlen, im Internet leicht zu findende Rezensionen der jeweilig in Frage kommenden Fachwerkstatt zu Rate zu ziehen. Ich habe es leider erst nach dem Einbau gemacht, als ich eklatante Einbaumängel beim Ergänzen des Unterbodenschutzes feststellen musste. Die Firma wurde mir von HTC in meiner Nähe empfohlen.

Auf Grund der Menge an Mängeln, der Durchführung der ersten Nachbesserung und der Leugnung diverser Mängel habe ich einen zweiten oder gar dritten Versuch dankend abgelehnt und die Mängel selbst behoben.

Fazit: Anlage super, Einbau katastrophal. Lieber vorher mehrfach recherchieren, wie die Firma arbeitet.

Wolfgang Ottmüller, Oberottmarshausen



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriebe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriebe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Gildenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss
(yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek
(pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker
Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Bernd
Hanselmann, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign,
Monika Neiheisser

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja
Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine
Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-
leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem alle
zwei Monate CAMPERVANS.
Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-
Fachhandel mit diesem
Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 55,00 €, Ausland 61,00 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

FRANKIA PLATIN – EINER, DER SELBST UNTER DEN BESTEN HERAUSSTICHT

FREE YOURSELF FROM LIMITS



EINER, DER GRENZEN EINFACH ÜBERSCHREITET!

Mit einzigartiger Technik autark reisen.
Mit eigenem Stil Charakter zeigen.
Mit außergewöhnlichen Extras in Serie.
Mit Grundrissen, die es so nur beim PLATIN gibt.

FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Aufgedoppelt

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Die Kastenwagen-Baureihe Avanti auf Fiat Ducato bildet bei La Strada den Einstieg.

LA STRADA AVANTI EBF

Basis: Fiat Ducato

Grundrisse: zehn; darunter zwei mit großem Heckbad.

Länge: 5,41, 5,99 oder 6,36 m

Grundpreis: ab 67.801 €

Freizeitfahrzeuge von La Strada aus Echzell bieten oftmals nicht alltägliche Details. So kommt der La Strada Avanti EBF mit Doppelboden daher – bei Kastenwagen eine Seltenheit.

Ein Kastenwagen ist ein Kastenwagen. Und in der Tat findet sich bei den kompakten Reisemobilen im Blechkleid vorne stets eine Sitzgruppe, in der Fahrzeugmitte stehen meist Küche und Bad, und achtern kommt das Schlafzimmer über einem variablen Heckstauraum unter. Kastenwagenausbauer haben es schwerer, sich von der Konkurrenz abzuheben. Da kommt es auf Details an. Und ein Meister feiner Details ist La Strada. Der Hersteller von Kastenwagen auf Fiat Ducato (Avanti) und Mercedes-Benz Sprinter (Regent) sowie eines Monocoque-Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter (Nova) findet immer wieder seine Nische und bietet, was andere nicht zu bieten haben.

So verhält es sich auch mit dem neuen La Strada Avanti EBF auf Fiat Ducato L5H3. Hinter EB verbirgt sich der Einzelbettengrundriss, den La Strada auf vielfachen Wunsch nun um ein Hubbett ergänzt. Hierfür steht das F. Das Kürzel L5H3 steht für die längst- und höchstmögliche Original-Karosserie des Ducato. So ist der Proband 6,36 Meter lang, 2,05 Meter breit und 2,89 Meter hoch.

Auf dem Papier ist sein Grundriss nichts Besonderes – aber nur auf dem Papier. Sofort offensichtlich ist das moderne, grundsolide Interieur in abgestuften Grautönen. Wer genauer hinschaut, entdeckt den aufgedoppelten, teils beheizbaren Wohnraumboden mit 14 Zentimeter hohen Bo-

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektro-
handwerk liegt
bei Lochers in
der Familie.
Der Vater war

Obermeister der Elektroin-
nung Stuttgart, er selbst
jahrelang Mitglied der Meister-
prüfungskommission.



Tilo Kiess,
Dipl.-Ing. (FH)
Fachrichtung
Holztechnik
Tilo Kiess ist
Geschäftsfüh-
rer des Unter-

nehmens Kiess Innenausbau
und von der Handwerkskam-
mer Region Stuttgart bestellter
und vereidigter Sachverständi-
ger für das Schreiner- und
Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl,
Karosserie-
baumeister
Der Experte
in Sachen
Aufbau und
Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner
langjährigen Erfahrung im
Karosseriebereich das opti-
sche Erscheinungsbild sowie
die Kabinenanpassung der
Testmobile.



Gerd Sartor,
Dekra-Sach-
verständiger
Gerd Sartor ist
Technischer
Betriebsfach-
wirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachver-
ständiger und hat sich auf
Schadensfeststellung und
-analyse in den Bereichen
Nutzfahrzeuge und Sonder-
Kfz Wohnmobile spezialisiert.

Kantige, aber grundsolide und
nahezu klapperfreie Möbel sind
ein Markenzeichen von La Strada.

Leicht zu bedienen und raum-
sparend: die Bad-Doppeltür mit
Milchglaseinsätzen. Die Sitzfläche
der Sitzbank ist verschiebbar und
die Lehnenneigung passt sich an.





denfächern. Oder die verschiebbare Sitzbank, die den Avantı EBF zum Viersitzer macht. Schlafplatz drei und vier erhält der Kunde mit dem serienmäßigen Dachbett über der Sitzgruppe. Der Grundpreis des La Strada Avantı EBF beträgt 76.433 Euro.

„Die gute Isolierung unterbindet Schweißwasser. Den WC-Schacht sollte La Strada aber abdichten.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Wie eingangs erwähnt, verwendet La Strada für den Avantı EBF den Fiat Ducato Maxi mit originaler Blechkarosserie und Super-Hochdach. In die Blechwände setzt der Hersteller akkurat und nahezu verzugfrei die Rahmenfenster ein, wobei das Badfenster, das Fenster links überm Hubbett sowie das Fenster überm beifahrerseitigen Einzelbett Option sind. Auch die Klappe für den Toilettenschacht und die Kühlschrankschächte sind sauber montiert.

Auf dem Dach setzt sich der gute Eindruck fort. Unter den Rahmen der Dachfenster geizt La Strada nicht mit Dichtmasse, und auch sämtliche nachträglich eingebrachten Öffnungen am Unterboden versiegelt der Hersteller gewissenhaft. Fast alle Kabel am Unterboden verlaufen in Schutzrohren. Einzig der Toilettenschacht ist nicht abgedichtet. Läuft





Längs-Einzelbetten oder Doppelbett – der Camper hat die Wahl. Unter den Betten warten ein Kleiderschrank und mehrere Auszüge auf Wäsche und Gepäck. Gewähren wenig Einblick: die schmalen Fenster.

Über der Sitzgruppe wartet das Längs-Klapp-Hubbett auf zwei weitere Urlauber. Das Bett ist sehr stabil, aber nicht ganz einfach zu bedienen.

hier Flüssigkeit aus, bahnt sie sich ihren Weg in die Karosserie. Als Isolierung und Geräuschdämmung beklebt La Strada die Innenseiten von Dach und Wänden mit zwölf Millimeter dickem Xtreme Isolator aus wasserabweisendem Polyethylen sowie mit einer atmungsaktiven Velourschicht. Eigene Wege gehen die Hessen beim Boden: Den gesickten Stahlblech-Laderaumboden überbauen die Hessen mit einer 35 Millimeter starken Holz-

Sandwichplatte mit PU-Kern als Isolierung. Diesen Boden doppelt La Strada im Wohnraum mit einem Laufboden um 16 Zentimeter auf. So entsteht ein isolierter, teils beheizbarer und als Stauraum nutzbarer, 14 Zentimeter hoher Doppelboden mit Staufächern. Das gibt es bei der Konkurrenz selbst gegen Aufpreis nicht.

So überzeugt die Karosserie des La Strada Avanti EBF und macht neugierig auf den Innenraum.

„Das Mobiliar ist sehr sauber verarbeitet, partiell aber etwas kleinteilig.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten





Das stabile Klappbrett erweitert die Arbeitsfläche der Küche beträchtlich, ist aber kantig wie der Küchenblock selbst. Aufgestellt versperrt es zudem den Durchgang an der Schiebetür.

Innenausbau

Außen kommt der Testwagen in der angesagten Sonderfarbe Campovolo daher, die textile Innenverkleidung von Dach und Wänden ist ebenfalls grau. Innen bietet La Strada zahlreiche Dekore an. Während die Möbel im Testfahrzeug überwiegend weiß sind, präsentieren sich die Möbelklappen im Dekor Beton. Klingt nicht besonders gemütlich – ist es aber. Der Innenraum des La Strada ist modern und wohnlich zugleich.

Die Möbel sind ausgesprochen solide. Profitester Tilo Kiess freut sich zudem über sauber entgratete Umleimer. Dass die Tischplatte und einige Möbelkanten in Gummiprofilen gefasst sind, wirkt zwar einerseits etwas antiquiert, andererseits ist dagegen technisch nichts einzuwenden. Da stört den Profi schon eher, dass insbesondere der Küchenblock Ecken und Kanten hat. Das sieht zwar modern aus, doch in einem engen Innenraum, wie ihn ein Kastenwagen nun einmal vorgibt, sollten Möbelkanten gerundet sein.

Ein Highlight im La Strada ist die Badtür: zweiflügelig, raumsparend, leicht, gut schließend, mit Milchglaseinsätzen und einfach zu bedienen, öffnet sie nach innen und versperrt den Durchgang nicht.

Auch beim Heckabteil mit Einzelbetten, die sich zum Doppelbett umbauen lassen und dem variablem Heckstauraum zeigt La Strada sein Können. Alles funktioniert genau wie es soll. Und bei hochgeklapptem Kopfteil der Betten passen in den Raum vor den beiden Heck-Flügeltüren mit etwas Geschick zwei Fahrräder.

Sitzen und Schlafen

Vier Leute sitzen im La Strada Avanti EBF – und zwar recht bequem. Denn die Sitzfläche der Zweier-Sitzbank lässt sich



„Einzige Kritik bei der perfekt installierten Elektrik: die am Küchenblock unpraktisch platzierten Steckdosen.“

Götz Locher, Elektromeister



um rund zwölf Zentimeter nach vorne schieben. Der Sitzfläche folgt dabei die Rückenlehne, so dass ihr Winkel damit variabel ist. Die beiden originalen Vordersitze von Aguti mit je zwei Armlehnen lassen sich drehen und in Höhe und Sitzflächenneigung einstellen. Und der an der Seitenwand eingehängte Tisch ist dank eines großen Schwenkteils unter der Tischplatte deutlich erweiterbar, so dass auch der Urlauber auf dem Beifahrersitz vernünftig vor seinem Teller weilt.

In der Sitzbanktruhe bringt der Hersteller den 100-Liter-Frischwassertank unter.

Das geräumige Bad mit optionalem Fenster ist eines der Glanzstücke des La Strada: Zum einen öffnet die zweiflügelige Tür raumsparend nach innen, zum anderen ist das gesamte Bad vorbildlich verfugt. ►



Der Heckstauraum lässt sich bis fast unters Dach erweitern, indem man das Kopfteil der Liegefläche senkrecht aufstellt. Für lange Gegenstände hat La Strada an eine Durchreiche gedacht. Rechts im Heck kommt der Gasflaschenkasten mit komfortablem Auszug unter. Nicht stark genug: die Halterung für die Hubbettleiter.

Nach Lösen zweier Rändelschrauben lässt sich das Sitzbankpolster abheben und man gelangt dann recht gut an den Tank, etwa zum Entleeren.

Über der mit LED-Spots und indirekter, dimmbarer LED-Beleuchtung gut illuminierten Sitzgruppe wartet das Längs-Hubbett auf zwei Schläfer. Beim Absenken der Liegefläche muss der Camper unbedingt die in der Bedienungsanleitung vorgegebene Reihenfolge einhalten. Andernfalls neigt der in Fahrtrichtung hintere Teil des Betts außerhalb seiner obersten Position zum schnellen Abtauchen Richtung Glasdeckel der Herd-Spülen-Kombination. Nach etwas Übung funktioniert das aber

ganz passabel und La Strada wird das Bett künftig mit einem entsprechenden Hinweis versehen. Und wer dann das Dachbett per Leiter entert, freut sich über eine bequeme Matratze auf Federtellern. Die wackelfreie Liegefläche ist auf der Fahrerseite aufgrund des Bads etwas kürzer.

In aller Regel wird man aber ohnehin vorrangig die beiden Schlafplätze im Heck belegen. Die Matratzen der Längsbetten sind über ein Quer-Polster am Kopfende verbunden. Zudem lässt sich das Ensemble zum Doppelbett erweitern. Hierzu schwenkt der Camper zwei Alu-Vierkantrohre vom fahrerseitigen zum beifahrerseitigen Bett und schiebt die Bettplatte des fahrerseitigen Betts über den Zwischenraum. Auf diese Weise sind auch bei gebautem Doppelbett die schwereren Körperregionen mit Federtellern unter der Matratze komfortabel gelagert.

Geschmacksache sind die hoch angesetzten, schmalen Fenster im Heck. Dem einen mögen sie Aussicht erschweren, dem anderen geben sie ein Gefühl von mehr Sicherheit. Als Lichtquelle dienen im Heck zwei getrennt dimmbare LED-Lichtleisten unterm Heck-Oberschrank.

Küche und Bad

Die Küche stattet La Strada mit einer Kombination aus elektrisch zündendem Zweiflammherd und Spüle von Can aus. Der 80-Liter-Absorberkühlschrank, gegen Aufpreis ist ein Kompressorkühlschrank bestellbar, kommt in einer Schrankspalte unter, die den Küchenstauraum noch erweitert. Die Auszüge im Unterschrank sind stabil, und La Strada findet immer

„Dass La Strada so schnell reagiert und das Hubbett mit einem Warnhinweis versehen wird, ist lobenswert.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger

noch eine Nische für ein kleines Regal, etwa für Gewürze. Die nicht gerade große Arbeitsplatte lässt sich mit einem Klappbrett deutlich erweitern. Allerdings reduziert dieses dann die Durchgangsbreite an der Schiebetür auf nahezu Null.

Eine Augenweide ist das Bad: Hier verfügen die Hessen akkurat jede nur erdenkliche Ritze, so dass man sich fast schon traut, sich ohne den Duschvorhang abzubrausen. Um das kühle oder per Gas-Luftheizung Truma Combi 4 erwärmte Nass auf sich zu verteilen, zieht man den Brausekopf samt Schlauch einfach aus der modernen schwarzen Armatur des angenehm großen Waschbeckens. Hierüber baut der Hersteller gegen Aufpreis ein Badfenster ein. Angesichts der kleinen Dachhaube ein sinnvolles Extra. Auf der Dreitoilette bleibt genügend Platz. Ansprechend und raumsparend zugleich: die zweiflügelige, einfach zu bedienende und gut schließende Badtür. ►



Dank ausziehbarer Tischplatte mit Staufach und Schublade darüber notiert Chefredakteur Simon Ribnitzky seine Messergebnisse im Freien.

ERLEBE DIE NEUHEITEN INTERCARAVANING HÄNDLERMESSEN

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
07. – 08.10.23	Herbstmesse	Caravaning-Center Schmidtmeier	71144 Steinenbronn
09. – 14.10.23	Herbst-Aktionswoche	Südsee-Caravans	29649 Wietzendorf
11. – 14.10.23	Oktoberfest	Camping Center Vöpel	65462 Gustavsburg
13. – 15.10.23	Herbstmesse	Wohnwagen Vogt	66115 Saarbrücken
14. – 15.10.23	Herbstfest	Ostsee Campingpartner	23738 Lensahn
21. – 29.10.23	Caravan Messe Bodensee	Burmeister Caravan Center	78351 Ludwigshafen
21. – 22.10.23	Herbstmesse	Hobby Caravan Center Wusterhausen	16868 Wusterhausen
21. – 22.10.23	Herbstmesse	Freizeitpartner Neuss	87509 Immenstadt im Allgäu
28. – 29.10.23	Herbstmesse	Caravan Rossol	06618 Naumburg
03. – 04.11.23	Herbstfest	Caravan-Center Dahnke	18439 Stralsund
03. – 04.11.23	LEXA Open House	LEXA Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
03. – 05.11.23	Martinsmarkt	Niesmann Caravaning	56751 Polch
10. – 11.11.23	LEXA Open House	LEXA Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
11. – 12.11.23	Caravan Bremen Nachlese	Autohaus Klinke	27612 Loxstedt
11. – 12.11.23	Herbstmesse	Caravan Brandl	28816 Stuhr

Alle aktuellen Termine auch unter www.intercaravaning.de/termine

HINGEHEN, MITMACHEN UND GEWINNEN

Mit etwas Glück bist du bald stolzer Besitzer unseres Hauptpreises: **dem KNAUS TOURER CUV 500 CU VISION auf VW Bulli-Basis mit einem Wert von über 100.000 €!** Viele weitere tolle Preise warten in der Verlosung.

Alle weiteren Informationen zum Gewinnspiel erfährst du auf den Herbsthausmessen der InterCaravaning Händler.



**Gewinne
ein Reisemobil
im Wert von über
100.000 €!**



**SEIT 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND**

intercaravaning.de



**INTER
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

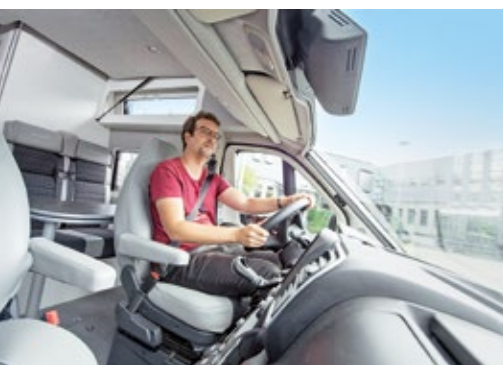


Erkennungszeichen des Avanti EBF sind die teils hoch platzierten schmalen Fenster.

Technik-Tipp

Langer Radstand – Vor- und Nachteile: Gegenüber gleichlangen Teilintegrierten haben Kastenwagen oft einen längeren Radstand. Das macht die Fahrzeuge, in Verbindung mit dem kurzen Hecküberhang, sehr spurstabil. Aber: Ein längerer Radstand bedingt einen größeren Wendekreis. Das Fahrzeug wird beim Wenden also unhandlicher. Ein weiterer Aspekt ist die unterschiedliche Verteilung der Masse: Während ein Reisemobil mit kurzem Radstand bei gleicher Außenlänge einen größeren Hecküberhang hat, verteilt sich die Masse beim Kastenwagen mit geringem Hecküberhang mehr auf die Vorderachse. Diese erreicht dann oft recht schnell ihre Lastgrenze.

AUF DER TESTSTRECKE



Das 180-PS-Aggregat liefert Fiat nur noch mit gut abgestimmter Neungang-Wandlervariante aus.

Fahrer gut zu korrigieren. Das Übersteuern der Vorderachse vermittelt zudem ein Go-Kart-ähnliches, sicheres Fahrgefühl. Bei der Komfortwertung leitet die hintere Starrachse an zweilagigen Stahl-Längsblattfedern

Stöße merklich in den Innenraum ein. Noch stärker ist dies über die Vorderachse zu spüren. Das liegt zum einen am straffen aber sicheren Fahrwerk des Fiat Ducato, zum anderen an der gewählten Bereifung. Die Geräusch-

kulisse ist, insbesondere in Bezug auf Wind- und Möbelgeräusche, mustergültig. Bei Stadtgeschwindigkeit und in Kurven rollen die AT-Reifen laut ab. Dies relativiert sich aber bei höherem Tempo. Der optionale 180-PS-Turbodiesel hat mit dem Avanti EBF leichtes Spiel. Die bei dieser Motorisierung obligatorische Automatik schaltet stets im richtigen Augenblick und ausreichend weich. Der Konsum an Diesel pendelt sich bei 9,6 Litern je 100 Kilometer ein – ein guter Wert. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne ducato-typisch sehr gut, zu allen übrigen Richtungen hin gut. Die optionale Rückfahrkamera liefert ein gut auflösendes Bild an das Radio-Display.

Der getestete La Strada Avanti EBF rollt mit originalem 4,25-Tonnen-Maxi-Chassis, jedoch mit den als Extra erhältlichen AT-Reifen (All Terrain) auf Alufelgen aufs Testgelände. Bis an seine Lastgrenze beladen, absolviert er den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h, den 18-Meter-Slalom in 14,6 Sekunden. Ersterer Wert liegt ungefähr im Mittel, zweiterer etwas unterm Durchschnitt. Dies liegt zum einen an der beim Test ausgeschöpften höheren zulässigen Gesamtmasse, zum anderen an den AT-Reifen, mit denen das Fahrzeug mehr Grip hat und dadurch spürbar übersteuert. Das ESP greift dabei sehr gut dosiert ein. Dadurch sind diese Lastwechselreaktionen im Grenzbereich für den

Slalom merklich in den Innenraum ein. Noch stärker ist dies über die Vorderachse zu spüren. Das liegt zum einen am straffen aber sicheren Fahrwerk des Fiat Ducato, zum anderen an der gewählten Bereifung. Die Geräusch-



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	8,5 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	20,8 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h n. ermittelt: Automatik
50–100 km/h n. ermittelt: Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,6 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,42 hinten: 1,81

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,5 dB(A)

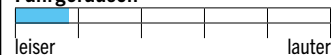
Dauerschallpegel hinten: 77,9 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

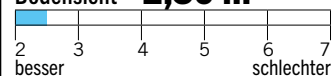
bei 80 km/h: 65,6 dB(A)

bei 100 km/h: 68,5 dB(A)

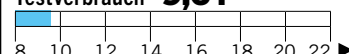
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,50 m



Testverbrauch 9,6 l



NEUHEIT

SERIE C

KOMPAKTE
VOLLINTEGRIERTE

KOLLEKTION 2024

DER KOMPAKTE VOLLINTEGRIERTE FÜR VIER PERSONEN



C55i



C55i



C86i



C55i 6,72 m

C86i 6,99 m

Die neuen kompakten Vollintegrierten der Baureihe C verfügen über ein **neues Frontdesign**. Es wurde von **Luxus-Automobilen inspiriert** und sorgt mit seinen markanten Linien dafür, dass man Sie unterwegs garantiert nicht übersieht.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 184 x 80 cm; beifahrerseitiges (L x B) 194 x 82/56 cm; Matratzen 14 cm stark auf unterlüfteten Federtellern; Höhe der Liegefläche ab Fußboden: 90 cm; Abstand der Liegefläche zur Decke: 108 cm; Abstand der Liegefläche zu den Oberschränken: 82 cm; Zustieg über zwei 16 und 11 cm hohe Stufen, obere mit Stauch auf unter Deckel; Einzelbetten zu 194 cm breitem Doppelbett erweiterbar; hierzu Unterlage mit Federtellern des fahrerseitigen Betts über Mittelgang verschiebbar. Abstützung mittels zweier schwenkbarer Alu-Vierkant-Rohre, 2 x dimmbare LED-Leselichtleiste unter Heck-Oberschrank; fahrerseitiger Bettkasten mit 2 Schubladen, beifahrerseitiger mit Kleiderschrank. Manuelles Längs-Hubbett an Gasdruckdämpfern über Einhängelleiter zugänglich, Matratze (L x B x H) 201/180 x 132 x 7 cm auf Federtellern; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 135 cm; Abstand Liegefläche zur Fahrzeugdecke: 63 cm; Stehhöhe unter angehobenem Hubbett: 182 cm; 2 x LED-Touch-Spot; indirekte dimmbare LED-Beleuchtung in den offenen Ablagen.

Heckstauraum:

Heckstauraum (B x L x H) 185 x 70 x 86 cm mit isoliertem Boden über die beiden Hecktüren zugänglich; dank Tunnel nach vorne, schmale Gegenstände bis 180 cm Länge verladbar; zudem Durchreiche mit Klappe in den Wohnraum; Heckstauraum durch senkrechtes Aufstellen des Bett-Kopfteils bis unters Dach erweiterbar; 4 x verschraubte Zurrösen; 1 x originale Fiat-Ducato-Laderaumleuchte mit Glühfadenlampe.

Gasflaschenkasten:

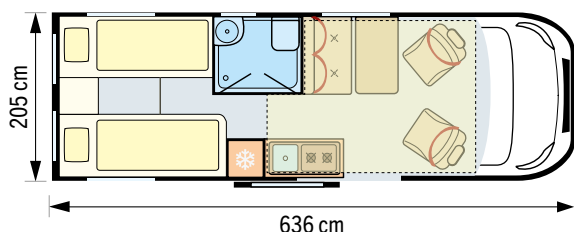
Vom Heckstauraum aus zugänglicher Gasflaschenkasten mit Auszug für 2 x 11-kg-Gasflasche; Holzkorpus sauber abgedichtet; Tür mit Dichtung; Bodenentlüftung ausreichend groß und mit Gitter; optionaler Gasregler Truma DuoControl mit Crashesensor für den Betrieb des Absorberkühlschranks im Gasmodus sowie der Gasheizung während der Fahrt.

Küche:

Küche mit nicht allzugroßer Arbeitsplatte (B x T x H) 90 x 45 x 87 cm; erweiterbar mit seitlicher Klapp-Ablage (B x T) 41 x 46 cm; diese versperrt bei Gebrauch den Schiebetür-Durchgang; Herd-Spülen-Kombination von Can mit zweiflammigem elektr. zündendem Herd und Spüle (L x B x T) 31 x 30 x 9 cm mit Glasdeckeln; Brennerabstand: 22 cm; Höhe der Armatur über Spülenboden: 28 cm; nebenstehender trivalenter (230 V/12V/Gas) 80-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit integriertem Eisfach und Staufächern über und unter Kühlschrank; Küche mit genügend Stauraum; stabile Auszüge; Gasabsperrhähne im Kleiderschrank passabel erreichbar; Küche direkt und indirekt ausreichend mit LED-Leuchten erhellt.

Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe frostsicher in fahrerseitiger Sitzbanktruhe montiert und nach Abnehmen der Sitzfläche zugänglich; 90-l-Abwassertank unterflur montiert und optional isoliert; Ablasshahn für Abwasser vor rechtem Hinterrad; 4-kW-Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 mit 10-l-Warmwasserboiler in fahrerseitigem Bettkasten; Dieseltank: 90 l; AdBlue: 19 l.



Bad:

Für Kastenwagen geräumiges Bad (B x T x H) 85 x 84/80 x 197 cm; integrierte Dusche mit ausziehbarer Duscharmatur und Duschvorhang; Duschwanne mit zwei Abläufen; Bad rundum sehr gut abgedichtet; Dreh-Toilette von Dometic mit Porzellan-Inlay; Toilettenschacht nicht abgedichtet; großes Waschbecken; zusätzlich zu Dachhaube optionales Badfenster; leicht zu bedienende, gut schließende und raumsparende, weil ins Bad öffnende zweiflügelige Badtür mit Milchglaseinsatz; 1 x dimmbare LED-Lichtleiste; 1 x WC-Rollenhalter; 2 x klappbarer Handtuchhaken.

Sitzgruppe:

Halbdinette bestehend aus Zweier-Sitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie an Seitenwand eingehängtem Tisch; Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Sitzfläche um 12 cm verschiebbar und mit sich in der Neigung anpassender Rückenlehne; Tischplatte (L x B x H) 93 x 52 x 71 cm, erweiterbar mit Schwenkteil (L x B) 44 x 52 cm; Sitzgruppe gut direkt und indirekt und teils dimmbar ausgeleuchtet und mit hellen LED-Lesespots.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Fiat; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Schiebetür, Hecktüren und Aufbau mit Rahmenfenstern; Zentralverriegelung; Insektenschutzplissee und elektrische Trittstufe an Schiebetür; Stufen zum Einstieg 26, 25 und 16 cm hoch; 1 x Kurbel-Dachfenster (L x B) 62 x 40 cm von Dometic über Dachbett; 1 x Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Längsbetten; 1 x Dachhaube (L x B) 26 x 26 cm von MPK über Bad.

EXTRA:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

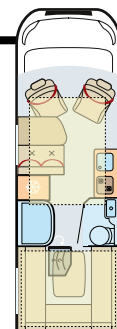
Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/la-strada-avanti-ebf/

DIE KONKURRENTEN

Dreamer Living Van Select



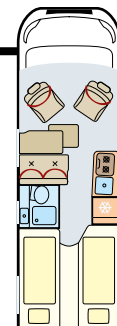
Dreamer heißt in seinem Heimatland Frankreich Camperêve und ist eine Marke von Rapido und spezialisiert auf Kastenwagen und Campingbusse mit teils sehr interessanten und ungewöhnlichen Grundrissen. Konkurrent zum Avanti EBF ist der Dreamer Living Van Select mit ebenfalls serienmäßigem Längs-Hubbett über der Halbdinette. Anders als der La Strada, bietet der Dreamer im Heck aber eine Rundsitzecke, aus der ein Doppelbett entsteht. Einen Doppelboden hat der Dreamer nicht, dafür aber eine Diesel-Luft-Heizung Truma Combi D.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato L5H3 (XLH3) mit weitgehend originaler Karosserie und GfK-Dach, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.090 kg; Maße (L x B x H): 636 x 205 x 288 cm; Doppelbett (L x B): 186 x 166 cm; Längs-Hubbett (L x B): 190/175 x 130 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi D (4 kW); Kompressorkühlschrank: 84 l; Frisch-/Abwasser: 95/85 l; Gas: 1 x 5 kg
Grundpreis: 73.700 €

www.dreamer-van.de

Knaus BoxLife Pro 630 Freeway



Auch der Vollsortimenter Knaus mischt ordentlich im Kastenwagen-Geschäft mit, und das sogar auf unterschiedlichsten Basisfahrzeugen. Passendes Modell zum Avanti EBF ist der 630 Freeway aus der Baureihe BoxLife Pro. Wie bei La Strada und Dreamer, basiert das Fahrzeug auf dem Fiat Ducato L5H3 (XLH3) mit weitgehend originaler Blechkarosserie. Der gegenüber den Mitbewerbern niedrigere Grundpreis erklärt sich unter anderem dadurch, dass Knaus das Hubbett optional anbietet. Andere Dinge wie das Insektenschutzplissee an der Schiebetür sind auch hier Serie.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato L5H3 (XLH3) mit weitgehend originaler Karosserie, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.010 kg; Maße (L x B x H): 636 x 205 x 282 cm; Einzelbetten (L x B): 195 und 190 x 85 cm; optionales Hubbett (L x B): 194 x 130 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Kompressorkühlschrank: 90 l; Frisch-/Abwasser: 102/90 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 66.730 €

www.knaus.com

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS

HERSTELLER

La Strada Fahrzeugbau GmbH
Am Sauerborn 19
61209 Echzell
06008/9111-0
www.lastrada-mobile.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato multijet 3 mit weitgehend originaler Karosserie L5H3 (XLH3) und originalem Chassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an zweilagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 255/55 R18 LT

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 180 PS (132 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 450 Nm bei 1.500 - 1.750/min; Neungang-Wandlerautomatik

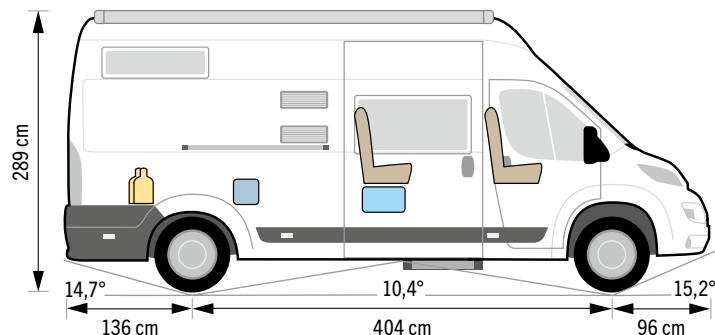
Abgasnorm: Euro VI; E; M; N

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 4.250 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.003 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 636 x 251/205 x 289 cm; Radstand: 403,5 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.250/750 kg

Karosserie: weitgehend originale Stahlblechkarosserie; Bodenplatte 35 mm Holz-Sandwich mit wasserabweisendem Polyurethanschaum (PU) als Isolierung; Doppelboden 14 cm hoch; Fußboden darüber aus 13 mm starkem Sperrholz; Dach und Wände mit 12 mm Xtreme Isolator beklebt und innen mit atmungsaktivem Velour verkleidet; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern (Fenster neben beifahrerseitigem Bett, Badfenster und fahrerseitiges Fenster über Hubbett Option); originale Schiebetür mit 52 cm breitem Durchgang am Küchenblock; Dachfenster 62 x 40 cm über Hubbett; Dachfenster 38 x 38 cm über Längsbetten im Heck; Dachhaube 26 x 26 cm über Bad

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 408 x 186 x 198 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 182 cm; Fußboden im Wohnbereich um 16 cm aufgedoppelt; Stufen zu den Betten 16 und 11 cm hoch; Bad mit integrierter Dusche; zweiflügelige WC-Raumtür; Möbel aus Sperrholz; Metallaufsteller; Magnetverschlüsse



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,50 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.250 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.130 kg	1.638 kg	1.492 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	47 kg	53 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-6 kg	54 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	1 kg	9 kg
Leermasse**	3.363 kg	1.737 kg	1.626 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	4/8 kg	16/32 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	13 kg	51 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.522 kg	1.811 kg	1.711 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.692 kg	1.885 kg	1.807 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	728 kg	289 kg	689 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	558 kg	215 kg	593 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der getestete La Strada Avanti EBF rollt mit Extras vor, die zusammen 201 Kilogramm auf die Waage bringen. Mit vollem Diesel-, Frischwasser und Gasvorrat sowie mit Inventar an Bord bleibt bei dem 4,25-Tonner bei zwei Reisenden samt deren Gepäck eine Restzuladung von 728 Kilogramm. Mit vier Reisenden und deren Gepäck bleiben 558 Kilogramm. Auch bleiben die Achsen weit von ihrem Limit entfernt. Als 3,5-Tonner allerdings wäre das Fahrzeug bei ansonsten gleicher Konfiguration mit zwei Campen und Gepäck um 22 Kilogramm, mit vier Campern samt Gepäck um 192 Kilogramm überladen.



ELEKTRIK

Der La Strada Avanti EBF ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite; 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter, 12-V-Sicherungen sowie Ladegerät CB522 von CBE mit 22 A Ladestrom und optionale Gel-Bordbatterie Banner mit 150 Ah Kapazität (Serie Gel 100 Ah) in Fach mit Klappe in Heckstauraum installiert. Hier auch Solar-Laderegler von Votronic für das auf dem Dach als Option montierte Solarpanel mit 100 W Leistung eingebaut. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Küche; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit (geschaltetes Plus); USB-Steckdosen: je 1 x Doppel-USB an Küchenblock, an Sitzgruppe und im Dach neben dem Hubbett; 1 x USB sowie 1 x USB-C in Cockpit (geschaltetes Plus).

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Start&Stopp Serie
- Rahmenfenster am Aufbau Serie
- Heizung Truma Combi 4 Serie
- 90-l-Absorberkühlschrank Serie
- Technikpaket 1 (57 kg) u.a.m. höhenverst. Beifahrersitz, elektr. Parkbremse, ESP+, Hill Holder, 90-l-Dieseltank, 7"-DAB-Radio, Rückfahrkamera,

- Tempomat (57 kg) 3.300 €
- Komfortpaket 1 (14 kg) 2.200 €
- 180 PS/Automatik (20 kg) 6.779 €
- Auflastung 4,25 t (0 kg) 1.051 €
- Technikpaket 2 u.a.m. Notbrems- u. Spurhalteassistent, Lichtautomatik, Verkehrszeichenerk. (0 kg) 1.909 €
- Badfenster (2 kg) 598 €
- Fenster über Einzelbett (2 kg) 598 €
- Fenster an Hubbett (2 kg) 598 €
- Truma DuoControl (2 kg) 398 €

- Solaranlage 100 W (12 kg) 1.195 €
- Ladebooster 30 Ah (1 kg) 499 €
- Bordakku 150 Ah (17 kg) 498 €
- SOG-Toilettenentlüft. (1 kg) 345 €
- Markise (35 kg) 1.396 €
- AHK abnehmbar (25 kg) 1.350 €
- Alufelgen, AT-Reifen (8 kg) 3.991 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 76.433 €
Testwagenpreis: 109.257 €

WAS UNS AUFFIEL



Teilweise beheizter Doppelboden mit zusätzlichem Stauraum. Hier kommt auch das Frostschutzventil unter.



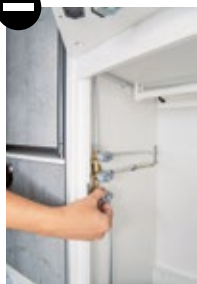
Magnetbänder halten die Klappen geschlossen und unterbinden Klappern.



Ein Auszug erleichtert den Tausch der Gasflaschen im Heckstauraum.



Der ohnehin recht große, stabile Tisch lässt sich beträchtlich erweitern. Er reicht dann auch bis an den Beifahrersitz.



Die Gasabsperrhähne sind im Kleiderschrank zwar passabel erreichbar, besser wären sie aber im Küchenblock.



Nicht abgedichteter WC-Schacht: Was hier ausläuft, landet in der Karosserie.



An eingesteckten Stromkabeln am Küchenblock bleibt man leicht hängen.

TESTFAZIT

Ein Kastenwagen ist eben doch nicht immer nur ein Kastenwagen. Auch wenn das Basisfahrzeug viele Dinge vorgibt, bleibt doch die Möglichkeit, sich vom Wettbewerb abzuheben. Und genau dies macht La Strada bei seinem Avanti EBF. Ob der aufgedoppelte, zusätzlichen Stauraum schaffende Boden oder die Badtür oder die Sitzbank oder der ausziehbare Außentisch – der Hersteller aus dem hessischen Echzell arbeitet Details mit Ideenreichtum aus. Da sollte es auch leicht möglich sein, die wenigen weniger guten Details zu verbessern. Unterm Strich hat La Strada den Kundenwunsch erfüllt: Der Avanti EBF ist ein durchdachter Kastenwagen für vier Urlauber. Je nach Konfiguration des Fahrzeugs sollte man jedoch die Auflastung auf 4,25 Tonnen in Betracht ziehen. Dann aber ist der La Strada Avanti EBF ein empfehlenswertes Mobil – sogar mit Doppelboden. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstellbare Vordersitze von Aguti, Sitzbank längs verschiebbar mit variabler Lehnenneigung.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat plausibel, Automatik bei 180 PS Serie.



Fahren: geringe Motor- und Windgeräusche; kaum Möbelgeräusche; straffe Federung.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: gewissenhaft bearbeitete Originalkarosserie; sauber eingesetzte Fenster.



Türen, Klappen, Fenster: Vorder-, Hecktüren, Schiebetür original; schmale Rahmenfenster, davon drei optional.



Stauraum: Nach oben erweiterbarer Heckstauraum, Stauraum in aufgedoppelten Boden, viele Fächer.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles, teils kantiges, teils aus kleinen Einzelementen zusammengesetztes Mobiliar.



Betten: Betten komfortabel, erweiterbar zu Doppelbett; Hubbett bequem aber nicht einfach zu bedienen.



Küche: Küche mit ausreichend Arbeits-/Ablagefläche; viel Stauraum; Küchenblock mit Außen-Ausziehtisch.



Bad: Bad mit genügend Platz; integrierte Dusche; zwei Duschabläufe; tolle Badtür; sehr gut abgedichtet.



Sitzgruppe: bequeme Halbdinette mit verschiebbarer Sitzbank; große, erweiterbare Tischplatte.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit Auszug für leichteren Flaschentausch, aber Wechsel nur bei leerem Stauraum.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt; Unterflur-Abwassertank optional isoliert; Tauchpumpe.



Elektrik: gut geschützt installierte Elektrik; teils dimmbare LED-Beleuchtung; ausreichend Steckdosen.



Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 4 mit genügend Ausströmern, teils auch im Doppelboden.



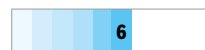
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP Serie; Assistenzsysteme gegen Aufpreis.



Zuladung: Als optionaler 4,25-Tonner viel, als 3,5-Tonner in dieser Konfiguration zu wenig Zuladung.



Chassis: abgesehen von Bohrungen weitestgehend originaler selbsttragender Unterboden; gut versiegelt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum ducato-typisch mäßig zugänglich; gutes Werkstattnetz; Fiat Camper Assistance.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung nachvollziehbarer Preis.



Gesamtergebnis bei den Kastenwagen über 60.000 Euro

153 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Komfort-Duell

Schmale Teilintegrierte sind besonders handlich, Mobile mit breiter Kabine bieten mehr Wohnkomfort. So weit, so klar. Was die Konzepte darüber hinaus unterscheidet, klären Carado und Forster im Vergleich.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Teilintegrierte führen schon lange die Beliebtheitsskala am deutschen Markt an. Dabei geht ein Trend zu sogenannten Vans. Diese Fahrzeuge gelten ob ihrer schlanken Kabine, die je nach Fabrikat zwischen 210 und 220 Zentimeter breit ist, als besonders handlich. Allerdings bieten sie einen kleineren Innenraum, da es ihnen im Vergleich zum konventionellen Teilintegrierten mit einer Breite von 230 bis 236 Zentimetern an Volumen mangelt.

Was die unterschiedlichen Konzepte ausmacht und wo ihre jeweiligen Stärken und Schwächen liegen zeigen Forster mit dem 235 Zentimeter breiten und brandneuen T 669 EB sowie Carado mit dem 214 Zentimeter schmalen V 337 Pro (derzeit im RMI-Dauertest) im direkten Vergleich.

AUFBAU

Carado fertigt den Aufbau des teilintegrierten Vans auf recht konventionelle Weise.

Das Dach und das Heck (beide 34 Millimeter dick) werden aus einem hagelresistenten GfK-Sandwich geformt. Die Wände bestehen aus einem mit Holzeinlagen verstärkten Alu-Sandwich.

Als Boden verwendet die Hymer-Tochter eine Sperrholz-Sandwich-Konstruktion, die gegen Nässe und Feuchtigkeit beschichtet wird. Isoliert wird mit EPS (offenporiges, expandiertes Polystyrol), das nicht wasserabweisend ist. Einfache

VERGLEICH

Carado V 337 Pro

Basis: Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 664 cm

PREIS: ab 57.399 Euro

Schmäler Teilintegrierter mit Einzelbetten, ohne Hubbett und mit umfangreicher Serienausstattung.

Forster T 669 EB

Basis: Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 669 cm

PREIS: ab 63.500 Euro

Großer Teilintegrierter mit viel Platz, guter Ausstattung und optional eingebautem Hubbett.



aufgesetzte Fenster und ein ebenfalls einfach gehaltene, fensterlose Aufbautür mit einfacher Verriegelung signalisieren, dass wir uns im Einsteigersegment bewegen.

Immerhin: Ein Insektenschutz-Plissee für die Aufbautür und das Dachfenster in der Dachhülle sind im V 337 Pro serienmäßig mit an Bord.

Den Schacht der Kassettentoilette legt Carado teilweise mit einer Kunststoffwanne aus, um etwaig austretende

Flüssigkeit aufzufangen. Die Ränder der Wanne fallen jedoch sehr niedrig aus (0,5 Zentimeter). Steht der Van auf unebenem Untergrund, können Flüssigkeiten überlaufen und in den hölzernen und mit Kabeln bestückten Schacht gelangen.

Die Eura Mobil-Tochter Forster konzipiert den T 669 EB mit Voll-GfK-Sandwichkabine (Dach 30, Wände 30 und Boden 54 Millimeter), isoliert den Aufbau mit wasserabweisendem XPS (geschlossenzelliges,

extrudiertes Polystyrol) und verbaut hochwertige PU-Rahmenfenster. Die Aufbautür besitzt ein Fenster mit Verdunklungsrollo und Mückengitter, die Dachhülle ein Fenster.

Im Gegensatz zum V 337 von Carado kapseln die ▶



VERGLEICH

Carado V 337 Pro vs. Forster T 669 EB



CARADO



FORSTER



Hell und modern: Die Einrichtung des V 337 Pro ist zeitgemäß. Der offene Grundriss mit vollem Durchblick zum Heckschlafzimmer erhöht den Raumeindruck. Die Einhänge-Tischplatte ist knapp 60 Zentimeter breit, was ein guter Wert ist.



Sehr hell mit mediterranem Anstrich: Die breite Wohnkabine ist sehr ansprechend eingerichtet und bietet ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Die Tischplatte lässt sich in alle Richtungen verschieben und ist groß geraten (100 x 61 cm).

Forster-Entwickler den Schacht der Kassettoilette vollständig gegen Nässe ab. Das ist sehr gut gemacht.

Carado

- + GfK-Sandwichdach hagelresistent
- Isolierung nicht wasserabweisend

Forster

- + Voll-GfK-Sandwichkabine
- + Isolierung ist wasserabweisend

INNENAUSBAU

Beim Einrichtungsstil der Wohnräume gehen Carado und Forster unterschiedliche Wege. Ersterer hält das Interieur hell und modern, aber auch eher sachlich-nüchtern. Forster hat sein Innendesign zum zehnjährigen Markenjubiläum jüngst komplett überarbeitet. Viele weiße Klappen, graue,

an Filz erinnernde Wandflächen, gepaart mit dunkelbraunen Möbelprofilen und Bodenbelag in Jacht-Optik verleihen dem Interieur einen eigenständigen Anstrich.

Die Oberschränke bestücken beide Hersteller mit großen Griffen, Kunststoff-Schließblechen und soliden Metallscharnieren, die zugleich als Aufsteller dienen.

Während die Badezimmertür des V 337 Pro mit einer einfachen Kunststoff-Türklinke auskommen muss, punktet das Pendant im T 669 EB mit einem Metall-Exemplar in Haushaltsqualität.

Auf Oberschränke seitlich über den Einzelbetten verzichten beide Anbieter. An dessen Stelle treten Ablagefächer im Carado, Forster verzichtet selbst auf diese.

Wie zu erwarten war: Das Platzangebot ist im schmaleren Wohnraum des Carado-

Van (200 Zentimeter) im Vergleich zum Interieur des Forster-Teilintegrierten (221 Zentimeter) eingeschränkt. Die Mindest-Durchgangsbreite im Carado-Mittelgang fällt mit 56 und 62 Zentimetern (Forster T 669 EB: 62 und 70 Zentimeter) geringer aus, was letztlich Bewegungsfreiheit und Wohnkomfort schmälert.

Die relativ kompakten Aufbaumaße von 669 (Forster) und 665 Zentimetern (Carado) lassen bei der Raumaufteilung mit Längseinzelbetten, Längsküchenzeile und sich nach vorne anschließender Aufbau-tür auf der Beifahrerseite den Einbau einer zusätzlichen Längsbank aus Platzgründen nicht zu. Der V 337 Pro begnügt sich mit klassischer Halbdinette inklusive Zweier-Quersitzbank. Forster legt mit einer L-Sitzbank noch einen drauf. Damit der Passagier auf

der Fensterseite der 90 Zentimeter breiten Querbank während der Fahrt Beinfreiheit hat, lässt sich die Sitzfläche der sich anschließenden Längsbank wegklappen.

Die dazugehörige Tischplatte (100 mal 61 Zentimeter) lässt sich in alle Richtungen verschieben. Das Pendant im Carado ist als klassischer Einhängetisch konzipiert. Die kleinere Tischplatte lässt sich mittels Einlegebrett vergrößern (auf 94 mal 59 Zentimeter). Trotzdem ist der Tisch vom Beifahrerplatz aus nicht optimal erreichbar.

Über der Sitzgruppe bietet lediglich Forster als Teil des Travel-Pakets (1.590 Euro) die Montage eines elektrisch absenkbaren Hubbetts (190 mal 81 Zentimeter) an. Die Stehhöhe darunter beträgt ansehnliche 187 Zentimeter, die Kopffreiheit im abgesenktem Schlafmodus 67 Zentimeter. Carado bietet im 20 Zentimeter flacheren V 337 aus Platzgründen kein Hubbett an.

Die engere Kabine des Carado-Vans macht sich bei den Abmessungen der Heckeinzelbetten (Carado 200 mal 70 und 195 mal 80 Zentimeter, Forster 197 mal 80 und 202 mal 80 Zentimeter) bemerkbar. Das Bett auf der Beifahrerseite fällt im V 337 merklich schmäler aus.

Dabei lassen sich die Lattenroste im Hymer-Van nicht aufstellen. Um an die geräumigen Wäscheschränke darunter zu gelangen, muss der Camper in die Knie gehen. Im T 669 EB lassen sich hingegen beide Roste hochklappen. Das erleichtert den Zugriff auf den 80 mal 64 mal 90 sowie 104 mal 80 mal 53 Zentimeter großen Kleiderschrank und Wäscheschrank darunter.

Carado baut zusätzlich zu den Wäscheschränken unter den Einzelbetten einen Kleiderschrank (112 mal 57 mal 30 Zen-



Groß geraten: Die 111 mal 57 Zentimeter große Küchenplatte des V 337 Pro bietet ordentlich Arbeits- und Ablagefläche.



Viel Stauraum, großer Kühlschrank. Die knappe Arbeits- und Ablagefläche vergrößert Forster mit einer nicht bündig abschließenden Klapp-Zusatzplatte.

timeter) weiter vorne ein. Er schließt sich direkt an die Küche an. Damit hält der schmale Van mehr Stauraum für die Kleidung seiner Eigner auf Tour bereit.

Zur großen Liegewiese lassen sich beide Einzelbetten zusammenlegen (Carado 200/195 mal 194 Zentimeter, Forster 202/197 mal 205 Zentimeter). Carado verlangt dafür 349 Euro extra, Forster nichts. Die ausziehbaren Mittelteile kommen in beiden Modellen ohne Lattenrost aus, als Abtrennung des Schlafzimmers zum restlichen Wohnraum hin dient jeweils ein einfacher Vorhang.

Unter den Betten nehmen geräumige Garagen (Carado 200 mal 90 mal 117 Zentimeter, Forster 218 mal 85 mal 121 Zentimeter) mobile Beiboote und sperriges Sportgerät auf, wobei der breitere Forster auch die längere Garage besitzt. Die zweite Garagentür ist in beiden Fällen Serie. Der Garagenboden des Forster T 669 EB ist isoliert, der des Carado V 337 Pro jedoch nicht.

Carado

- Betten-Lattenroste nicht aufstellbar
- Hubbett nicht erhältlich

Forster

- + Betten-Lattenroste sind aufstellbar
- Hubbett nur gegen Aufpreis

KÜCHE UND BAD

Die Küchenplatte des T 667 EB (90 mal 58 Zentimeter) lässt sich mittels abklappbarer – aber nicht bündig abschließender – Zusatzplatte (34 mal 26/21 Zentimeter) vergrößern, um die Arbeitsfläche der Kombüse zu maximieren. Ein quer angeordneter Zweiflammkocher von Can mit Glasabdeckung, große Rundspüle sowie vier Unterschränke und ein Oberschrank stellen die komplette Ausstattung der Bordküche.

Der raumhohe 135-Liter-Kühlschrank schließt sich nach hinten an, nimmt reichlich zu kühlende Lebensmittel und ►



Die Tischplatte des V 337 Pro lässt sich mittels eines Einlegeteils verlängern. Dennoch ist sie für den Camper auf dem Beifahrersitz zu kurz geraten.



Kein Gefummel und Gebastel: Die Tischplatte lässt sich mit einem Handgriff ver- und entriegeln, um sie in alle Richtungen zu verschieben.



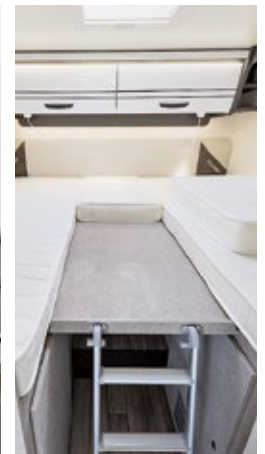
CARADO



FORSTER



Ein Bett ist 80, das andere 70 Zentimeter breit, der ausziehbare Mittelteil kommt ohne Lattenrost aus. Die Betten-Lattenroste sind nicht aufstellbar, der Gang eng.



Beide Betten sind 80 Zentimeter breit, der Mittelteil wird nicht mit Lattenrost bestückt. Die Betten-Lattenroste sind beide aufstellbar, der Mittelgang breit.

Getränke auf, schmälert aber gleichzeitig den Raumeindruck. Carado integriert den kleineren 89-Liter-Kühlschrank im Küchenmöbel-Torso des V 337. Dadurch erscheint das Interieur dank freier Blickachse bis ins Heck etwas weitläufiger als im Forster.

In die Küchenplatte (111 mal 57 Zentimeter) integrieren die Carado-Techniker eine Herd-Spülen-Kombination von Dometic mit Zweiflammkocher, Unterschränk inklusive eingebauten Abfalleimer und Küchenschublade. Darüber prangen zwei große Oberschränke. Die 29 mal 57 Zentimeter große Oberfläche des 112 Zentimeter hohen Kleiderschranks daneben dient als zusätzliche Arbeits- und Ablagefläche.

Das größere Bad kann der T 669 EB seiner Bordcrew bieten. Es misst 104 mal 90 Zenti-

meter und beherbergt die Kassetten-Toilette, Oberschränk, Ablagen und ein Fenster für den Dunstabzug.

In den Sanitärraum integriert Forster eine 90 mal 60 Zentimeter große, separate Duschkabine mit Kunststoff-Waschtisch und ausziehbarem Duschkopf sowie einem herausnehmbaren Holzboden-Rost (89 Euro extra), zwei Wasserabläufen und durchsichtigen Kunststoff-Klapptüren.

Carado setzt auf ein Vario-Bad (96 mal 76/56 Zentimeter) mit Kunststoff-Einrichtung und integrierter Duschtasse mit zwei Abläufen. Kunststoff-Waschtisch und Wandspiegel lassen sich um 90 Grad zur Seite über die Kassettentoilette schwenken, um eine Duschkabine (80 mal 70/60 Zentimeter) zu erhalten. So duscht der Camper auch im Carado mit genug Platz, aber ohne den Komfort einer separaten Kabine.

Für ein Fenster bleibt wegen der Schwenkwand kein Platz. Der Badedunst entweicht über eine Dachluke ins Freie.

Carado

- + Längsküche mit Zusatz-Arbeitsplatte
- + Gut durchdachtes Vario-Bad mit Dusche

Forster

- + Längsküche mit großem Kühlschrank
- + Großes Bad mit separater Duschkabine

GAS, WASSER UND ELEKTRIK

Carado isoliert den unterflur montierten Abwassertank in der getesteten Pro-Edition serienmäßig. Forster beheizt ihn zusätzlich (Fußbodenheizung) mit einer Truma Combi 6E-Heizung (Gas und elektrisch) im Winterpaket gegen 1.450 Euro Aufpreis. Serienmäßig ist eine Truma Combi 4 an Bord, genauso wie im V 337 Pro. Die Gasab-

sperrhähne montiert Carado gut erreichbar in Hüfthöhe an einer Metallblende der Küchenfront. Forster verbaut sie tief nach unten in den Küchenunterschrank, so dass der Camper in die Knie gehen muss, um sie zu bedienen.

Die Elektrozentrale wandert im V 337 inklusive Bordbatterie, Ladegerät und Sicherungen in die Sitzkonsolen der Fahrerhaussitze. Im Forster T 669 EB bekommt die Aufbaubatterie ein eigenes Außen-Servicefach auf der Fahrerseite des Teilintegrierten. Ladegerät und Si-

CARADO



Variabel:
Waschtisch und Spiegel lassen sich zur Seite über die Toilette schwenken. Dann entsteht eine Duschkabine.

FORSTER



Groß geraten;
Das geräumige Bad stattet Forster mit vollwertiger separater Duschkabine aus.

3 WOHNWELTEN 4 CHASSIS-HERSTELLER 5 BAD-VARIANTEN 12 GRUNDRISSSE UNENDLICHE VIELFALT.

Weltneuheit
Globetrail Performance
auf VW Crafter



Der neue Globetrail von Dethleffs. So viel Reiselust wie noch nie.

Schon ab 540 cm Gesamtlänge bietet der Globetrail eine enorme Vielfalt an Wohnkonzepten, Designideen und einzigartigen Badezimmerlösungen. Und mit dem optionalen Schlafdach machen Sie Ihr Wunschmodell zum echten Familien-Camper. Immer an Bord: jede Menge praktische Features, inspiriert von über 17 Jahren Erfahrung im Bau von Camper Vans.

www.dethleffs.de/campervan



Dethleffs
Ein Freund der Familie

VERGLEICH

Carado V 337 Pro vs. Forster T 669 EB

INTERESSANTE DETAILS

CARADO



Die integrierte Duschtasse im Bad des V 337 Pro besitzt zwei Wasserabläufe, damit das Duschwasser auch auf unebenem Grund stehend vollständig ablaufen kann.

Boiler und Frost-Control-Ventil sitzen gut erreichbar unterhalb des Wäscheschranks im Längsbett-Torso.



Der Toilettenschacht der Kassettoilette ist nicht gut gegen Nässe gekapselt (Bild unten).



Das Bad bekommt eine Dachluke und eine Wäschestange zum Trocknen von Handtüchern und Waschlappen mit auf den Weg.



Die Badezimmertür begnügt sich mit einem einfachen Kunststoff-Türgriff aus dem Wohnwagenbau.

FORSTER



Die solide Badezimmertür ist in hochwertiger Haushaltsqualität gefertigt und besteht aus Metall.



Die Bordbatterie baut Forster gut erreichbar und fest arretiert in ein Extra-Servicefach außen ein.



An der Sitzgruppe sind USB-Anschlüsse montiert, zwischen den Einzelbetten sitzt ein Schuhfach.



Gut gemacht: Der Schacht der Kassettoilette wird von Forster fachgerecht gegen Nässe gekapselt.

cherungen finden sich unter der Beifahrersitz-Konsole wieder. LED-Beleuchtung sowie USB-Anschlüsse sind stets Serie.

Carado

- + Abwassertank isoliert (Serie)
- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert

Forster

- Gasabsperrhähne tief im Unterschrank
- Abwassertank Iso/Heizung (Aufpreis)

BASISFAHRZEUG

Sowohl Forster wie Carado bauen ihre Freizeitfahrzeuge auf Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis und 140 PS. Zur umfangreichen Serienausstattung des V 337 Pro gehören unter anderem Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Frontsitze mit je zwei Armlehnen sowie das Fenster in der Dachhutze. Forster stattet den T 669 EB ab Werk mit Fahrerhaus-Klimaanlage und Tempomat aus. Im Travel Line-Paket des Testmobils (1.590 Euro Aufpreis) enthalten sind unter anderem Captain-Chair-Sitze



Höhenunterschied: Die Kabine des Carado V 337 Pro ist zwanzig Zentimeter niedriger als die des Forster T 669 EB. Das lässt den Einbau eines Hubbetts über der Sitzgruppe aus Platzgründen nicht zu.

mit jeweils zwei Armlehnen, Aufbautür mit Zweipunkt-Verriegelung und Mückengitter sowie ein Skyroof.

Das Fenster in der Aufbautür des T 669 EB erleichtert die Sicht für den Fahrer. Die schmalere Kabine des V 337 bietet bei der

Fahrt durch enge Straßen, Engpässe und Stellplätze einen Vorteil gegenüber dem breiteren Forster-Teilintegrierten. Beim Rangieren sollte der Fahrer jedoch in beiden Fällen die Hecküberhänge von stattlichen 2,2 Metern auf dem Schirm haben. ►



NEUE STANDORTE EROBERN.

Mit E & P Unebenheiten und Gefälle ausgleichen.

Jetzt das hydraulische Stützensystem Level M entdecken.



- | Vollautomatische Nivellierung in wenigen Minuten.
- | Stabiler und sicherer Stand.
- | Komplett hydraulisches 4-Stützen-System mit Bedienpanel.
- | Optional mit Funkfernbedienung, Touchpad oder App-Steuerung.
- | Für fast alle Reisemobile von 3,5 t bis 22 t geeignet.

www.ep-hydraulics.de



VERGLEICH

Carado V 337 Pro vs. Forster T 669 EB



TECHNISCHE DATEN

Carado V 337 Pro

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originale Tiefrahmen-chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 664 x 214 x 274 cm; Radstand 380 cm, Innenhöhe 195 cm, Masse fahrbereit 2.703 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Einzelbetten 200 x 70 und 195 x 80 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/92 l, Kühlschrank 78 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

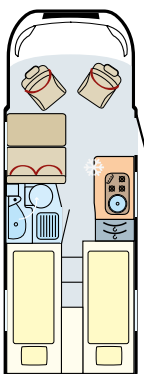
Aufbau: Wände Alu-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich, Isolierung EPS, einfache aufgesetzte Fenster.

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrerairbag, Fenster in T-Haube, Heizung Truma Combi 4, 16-Zoll-Stahlfelgen, Abwassertank isoliert, Fahrer- und Beifahrersitz höhen- und neigungsverstellbar, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrisch verstellbare Fensterheber, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Vorder- und Hinterachsstabilisatoren, Fliegenschutz- tür, Start-Stopp-Funktion, zweite Garagentür.

Extras u. a.: Chassisfarbe Grau-Metallic 759 Euro, Alufelgen 1.059 Euro.

Grundpreis: 57.399 €

Testwagenpreis: 59.217 €



Forster T 669 EB

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originale Tiefrahmen-chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 669 x 235 x 295 cm; Radstand 380 cm, Innenhöhe 215 cm, Masse fahrbereit 2.890 kg; zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Einzelbetten 202 x 80 cm und 197 x 80 cm, Hubbett 190 x 81 cm (optional).

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/100 l; Kühlschrank 135 l; Gas 2 x 11 kg; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

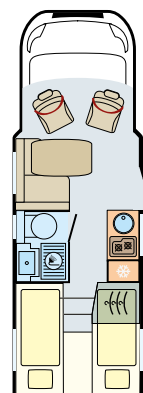
Aufbau: Wände GfK-Sandwich, Dach GfK-Sandwich, Boden GfK-Sandwich Isolierung XPS, aufgesetzte Fenster.

Serienausstattung u. a.: ABS, ESP, Fahrer- u. Beifahrer- airbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Sitzbezüge in Wohnraumdesign, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung Fahrerhaus, Heizung Truma Combi 4.

Extras u. a.: Travel Line-Paket (1.590 Euro) inklusive Radiovorbereitung DAB, Aufbauzür zweifach verriegelt und mit Fenster, Fliegengitter, Skyroof, Mikro- Heki im Bad, 230 Volt-Steckdose in Garage, 2 x USB-Anschlüsse im Schlafzim- mer, PU-Rahmenfenster, elektr. absenk. Hubbett, Fahrerhausverdunklung.

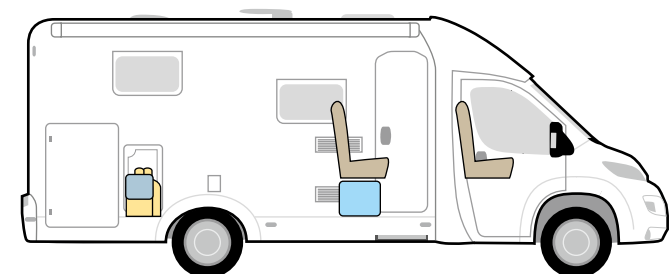
Grundpreis: 63.500 €

Testwagenpreis: 65.090 €



LADETIPPS

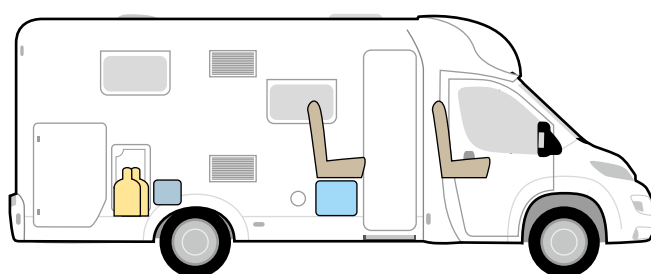
Der 6,64 Meter lange Carado V 337 Pro lässt in der 3,5-Tonnen-Basisversion ein hohes Maß an Zuladekapazität zu. Eine Auflastung ist nicht nötig.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.634 kg	1.427 kg	1.207 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.028 kg	1.565 kg	1.463 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.198 kg	1.624 kg	1.574 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	472 kg	285 kg	537 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	302 kg	226 kg	426 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Trotz schwerem Hubbett besitzt der 6,69 Meter lange Forster T 669 EB in der 3,5-Tonnen-Basisversion sehr gute Zuladereserven.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.655 kg	1.439 kg	1.216 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.050 kg	1.578 kg	1.472 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.220 kg	1.637 kg	1.583 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	450 kg	272 kg	528 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	280 kg	213 kg	417 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

CARADO



Die 200 mal 90 mal 117 Zentimeter große Garage ist beidseitig beladbar.

FORSTER



Die zweite große Tür wird in der 218 mal 85 mal 121 Zentimeter messenden Garage serienmäßig verbaut.

TESTFAZIT

Schlank oder füllig? Genau das ist im Fall des schmalen Carado V 337 Pro und des breiten Forster T 669 EB die Frage. Ersterer spielt aufgrund der 214 Zentimeter breiten und gerade mal 274 Zentimeter hohen Kabine seine Stärke im Bereich Handling aus, der deutlich höhere und breitere Mitbewerber punktet dafür mit dem größeren Raumangebot und damit einhergehend auch dem höheren Maß an Wohnkomfort. So lässt der flache Carado-Aufbau beispielsweise den Einbau eines Hubbettes nicht zu, die Einzelbetten fallen ebenfalls schmäler aus als im Forster T 669 EB und die Bewegungsfreiheit im Allgemeinen ist ebenfalls eingeschränkt. Forster punktet ebenso mit dem größeren Bad inklusive separater Duschkabine. Die Serienausstattung beider Mobile ist ansehnlich.

ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung



Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppenn



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE



Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

KABE

www.kabe.se/de



Immer einen Schritt voraus...



Rapido C03

Text und Fotos Mathias Piontek

PROBE
GEFAHREN

Die Serie C von Rapido rollt mit einigen Modifikationen ins Modelljahr 2024. Ganz neu ist zudem der Rapido C03. Unsere Probefahrt führt uns in die Normandie.

Rapido hat seine Serie C – das C steht für Compact – für die neue Saison behutsam überarbeitet. So erhalten die nur 2,17 Meter breiten Teilintegrierten des Modelljahrs 2024 eine modifizierte Fahrzeugfront mit mattschwarzem Kühlergrill sowie ein neues Außendekor. Im Innenraum erhalten die Klappen der Oberschränke eine schwarze Zier-Nut.

Eigentliche Neuheit in der Serie C ist aber der C03. Der nur 6,19 Meter lange und 2,17 Meter schmale Teilintegrierte basiert wie seine drei längeren teilintegrierten Geschwister auf dem Peugeot Boxer mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), der sein

Drehmoment über ein Sechsganggetriebe an die Vorderräder abgibt. Optional sind die Modelle auch auf Fiat Ducato erhältlich, wohingegen bei den zwei Integrierten der Serie C der Fiat stets die Basis bildet.

Der Rapido C03 mit Doppel-Querbett über der Heckgarage ist auf zwei bis drei Reisende ausgelegt. Im vorderen Fahrzeugteil lassen sich bis zu vier Leute an der zum dritten Schlafplatz umbaubaren L-Sitzgruppe nieder. Zwischen Sitzgruppe und Schlafzimmer platziert Rapido das Bad und hinter der Aufbautür die Küche.

Um den kleinen C03 besser kennenzulernen, führt die Probefahrt von Mayenne über Mortain an die normannische Küste zur Omaha Beach – dorthin, wo die Alli-

ierten am D-Day 1944 das Ende von Nazi-Deutschland einleiteten. In Vierville-sur-Mer, les Moulins, Colleville-sur-Mer und all den vielen weiteren Orten hier ist der D-Day noch mehr als präsent: Fast jedes Haus zielt eine französische und amerikanische Flagge, alle paar Minuten rauscht ein olivgrüner Willys Jeep die Strandpromenade entlang. Davon gänzlich unbeeindruckt: das immer wiederkehrende Schauspiel der Gezeiten des Ärmelkanals. Viele Reisemobilisten tummeln sich ebenfalls an dieser geschichtsträchtigen Küste. Ein guter Ort also, um mit dem Rapido C03 zu verweilen.

Dach, Wände und Boden des Aufbaus fertigt der französische Hersteller aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite, und



Mit elektrischem Dunstabzug und 140-Liter-Kompressorkühlschrank ist die Küche gut ausgestattet, und auch der Zweiflammherd reicht völlig aus.



Hell, freundlich und geräumiger, als es die Außenmaße vermuten lassen, geht es im C03 zu. Die Sitzgruppe lässt sich um einen Klappsitz erweitern – praktisch auch als Fußablage.



Die Lüftungsgitter in der Küchenarbeitsplatte hinter Herd und Spüle sollte Rapido mit einer Leiste gegen Flüssigkeiten schützen.

als Isoliermaterial kommt wasserabweisendes Styrofoam zum Einsatz. Rahmenfenster von Dometic sind ebenso Serie wie das beheizbare, mit der Karosserie verklebte Echtglasfenster in der Dachhutze. Die Übergänge von Dach und Wänden deckt Rapido mit sauber abgedichteten Kunststoffprofilen ab, und auch die Kunststoff-Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus sowie die Dachhutze erhalten ihre akkurat gezogene Dichtnaht. Bei einem Blick in den Toilettenschacht setzt sich der positive Eindruck fort: gekapselt und abgedichtet gegen auslaufende Flüssigkeit. So gibt es nur zwei Kleinigkeiten, die Rapido ändern könnte: Weil die rot-weißen Umrisseleuchten vorne an der Dachhutze statt

seitlich am Heck montiert sind, nutzen sie dem Fahrer nicht als Orientierungshilfe im Dunkeln. Diese Aufgabe übernehmen am unteren Ende des Aufbaus aber die orangefarbenen Seitenbegrenzungsleuchten. Und den Hebel des Ablasshahns des Abwassertanks hinterm rechten Hinterrad sollte Rapido mit einem Schmutzfänger schützen.

Wenn die Flut langsam wieder Besitz von der ausgedehnten Sand-Landschaft der Omaha Beach ergreift, ist es ein guter Zeitpunkt, sich mit dem Inneren des kleinen Rapido auseinanderzusetzen. Dank des serienmäßigen Glasfensters in der Dachhutze und dem hellen, freundlichen Mobiliar wirkt der C03 angenehm luftig und geräumig. Einladend: die Sitzgruppe. Der

PROBEFAHRT

Rapido C03



Im Bad schwenkt der Urlauber den Waschtisch samt Spiegelwand vor die Toilette. Der Ablauf der Duschwanne ist vertieft, sodass Wasser gut abläuft.

Das gemütliche Doppel-Querbett über der Heckgarage erreicht man mühelos über zwei Stufen.



Unterm aufgestellten Lattenrost nehmen offene Fächer sowie eine Schublade Wäsche oder andere Dinge auf. Zwischen Schlafzimmer und Küche findet Rapido Platz für einen Kleiderschrank, hoch genug für Sommerjacken.



L-Schenkel der Zweier-Sitzbank ist zwar als Sitz zu schmal, dient aber als bequeme Beinauflage. Herrlich, von hier aus die einströmende Flut zu betrachten. Die gleiche Funktion erfüllt auch der Klappsitz vor der Aufbau-tür. Die Platte des frei stehenden Tisches lässt sich drehen und verschieben und hälftig umlegen. Dann gelangt man leichter zu den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen. In der Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen baut Rapido frostgeschützt den 110-Liter-Frischwassertank samt Druckwasserpumpe ein. Frischwasser und Innenraum bringt die 4-kW-Diesel-Luftheizung Truma Combi D unterm Querbett auf Temperatur. Weil der angenehm große 140-Liter-Kompressor-kühlschrank von Vitrifrigo ohnehin nur elektrisch auf 230 oder zwölf Volt arbeitet, kommt der kleine Rapido mit nur einer

Elf-Kilogramm-Gasflasche aus. Das spart bei einer Stahl-Flasche rund 24 Kilogramm Masse, was der Zuladung zugute kommt.

Hinter der hellen, abends per indirekter und direkter LED-Beleuchtung geschmackvoll illuminierten Sitzgruppe platzieren die Franzosen den Küchenblock. Mit 90/85 mal 50 Zentimetern ist seine Arbeitsplatte groß genug, zumal ein Klappbrett am Einstieg sie erweitert. Der zweiflammige Herd zündet elektrisch, und bei 23 cm Brennerabstand passen zwei durchschnittlich große Campingkochtöpfe auf den Herd. Kochdünste leitet ein elektrischer Dunstabzug ins Freie. Die Spüle ist auch für den Abwasch danach groß genug. Die zwei Lüftungsgitter in der Arbeitsplatte hinter Spüle und Herd sollte der Hersteller mit einer Leiste davor vor Flüssigkeit schützen. Sehr gut: die direkte und indirekte Ausleuchtung der Küche mit LED.

Das Bad gegenüber der Küche gestaltet Rapido, wie bei Fahrzeugen dieser Größe üblich, als variables Bad mit integrierter Dusche. Um sich den Sand der Omaha Beach herunter zu spülen, schwenkt der Urlauber den Waschtisch samt Spiegelwand vor die Drehtoilette von Thetford und komplettiert die so entstehende Duschkabine mit der zweiteiligen Falt-Duschtür aus Acryl. Unnötig: Weil die Falttür im Testwagen etwas zu groß ist, entfaltet sie sich nicht ganz und schränkt so den Platz zum Duschen ein wenig ein. Dennoch gelingt die Körperpflege im Bad gut, und auch auf dem Dreh-WC hat man genügend Platz. Die Badtür mit Magnetriegel schließt sehr gut und trennt geöffnet das Schlafzimmer im Heck vom vorderen Innenraum ab.

Das Schlafzimmer erwartet die beiden Urlauber mit einem Doppel-Querbett mit 196 mal 145/130 Zentimeter großer und

elf Zentimeter starker Matratze, die auf einem Holzplattenrost mit Alurahmen liegt. Unterstützt von zwei Gasdruckdämpfern, lässt sich der Rost aufstellen. Darunter kommen mehrere offene Fächer zum Vorschein. Eine Schublade nimmt beispielsweise Unterwäsche auf. Die komfortable Liegefläche erreicht der müde Camper bequem über zwei angeschrägte Stufen und hat dann noch 82 Zentimeter bis zur Fahrzeugdecke. Der Oberschrank an der Heckwand befindet sich zwar nur 51 Zentimeter über der Liegefläche, doch ragt er nicht weit über das Bett und seine Unterseite ist zudem gerundet, sodass man sich hier den Kopf nicht anschlägt.

Die beiden LED-Leseleuchten beiderseits des Fensters am Kopfende geben gutes Licht zum Schmökern ab, und auch im Schlafzimmer wird es dank der LED-Ambientebeleuchtung sehr gemütlich.

Abends sieht man durchs Fenster zwar nichts mehr vom Spiel der Gezeiten an der Omaha Beach, doch ist das Rauschen des Meeres eine passende Geräuschkulisse zum gemütlichen Ambiente des sympathischen Rapido C03.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Peugeot Boxer 2,2 l HDI mit originalem Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Abgasnorm: Euro 6 final

Maße: (L x B mit/ohne Außenspiegel) x H 619 x 251/217 x 275 cm; Radstand 345 cm; Stehhöhe 197 cm

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.860 kg

Betten: Doppel-Querbett (L x B): 196 x 145/130 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/90 l; Gas: 1 x 11 kg; Kompressor-Kühlschrank 140 l; Diesel 75 l

Aufbau: Wände GfK-Sandwich 32 mm; Dach GfK-Sandwich 32 mm; Boden GfK-Sandwich 42 mm; Isolierung: Styrofoam; Boden mit Leisten aus verrottungsfestem Polyurethan; Aufbau mit Rahmenfenstern; Dachhutze mit eingeklebtem, starrem Echtglasfenster; Aufbau mit Fenster und Zentralverriegelung; zweitürige Garage mit isoliertem Boden

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Fahrerhausverdunkelung, 4-kW-Dieselheizung Truma Combi D mit CP-Plus-Panel; 140-l-Kompressor-Kühlschrank, elektrischer Dunstabzug, LED-Ambientebeleuchtung

Grundpreis: 72.500 €

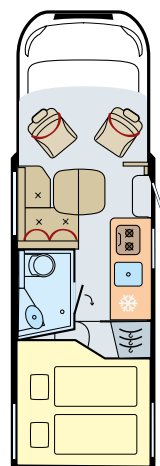
www.rapido-reisemobile.de



Der Abwasserhahn befindet sich im Spritzbereich des rechten Hinterrads. Mit dem 140-PS-Turbodiesel ist der wendige Rapido auch beladen flott unterwegs. Verbrauch: 9,8 l/100 km. Das Fahrwerk ist straff, aber sicher.



Die Bordelektrik bringt Rapido in einem offenen Fach in der zweitürigen, vollisolierten Heckgarage unter.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Dass kompakt noch kompakter geht, beweist Rapido mit seinem neuen C03 aus der Serie C. Der 6,19 Meter kurze Teilintegrierte ist damit kürzer als so mancher Kastenwagen. Der hochwertige Aufbau aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender Isolierung, Rahmenfenstern und Echtglasfenster in der Dachhutze sprechen ebenso für den kleinen Rapido wie sein helles, freundliches, effizient eingerichtetes Inneres. Ein wendiger, sympathischer Reisebegleiter.

Nordsee/Holland



Polen



Schlussbilanz

bei 020450 km

Rund 20.000 Kilometer hat der Knaus Van Ti Plus im Dauertest die Redaktion begleitet. Zudem haben wir Hubstützen nachgerüstet und das Fahrwerk optimiert. Das große Fazit.

Text: Simon Ribnitzky

Nach Süditalien ins Gargano, an die niederländische Nordseeküste oder quer durch Polen bis zur Ostsee: Der Knaus Van Ti Plus 650 MEG wurde im Dauertest von Reisemobil International nicht geschont und sammelte fleißig Kilometer. Binnen eines halben Jahres kamen stattliche 20.450 zusammen. Mehrere Test-Redakteure waren mit dem schmalen Teilintegrierten auf VW Crafter unterwegs und sammelten ihre Eindrücke. Darüber hinaus diente der Knaus auch als Test-Objekt für die Nachrüstung hydraulischer Hubstützen von Linnepe und wurde bei Marquart Stoßdämpfer mit neuen Dämpfern und einer dezenten Höherlegung optimiert.

Letzteres hatte maßgeblichen Anteil daran, dass der Van Ti Plus in der Redaktion als prima Langstreckenfahrzeug geschätzt wurde. Bereits von Haus aus steht das komfortable Fahrwerk des VW Crafter auf der Habenseite, ebenso der kräftige



Klassenüblich: der Grundriss des Van Ti Plus 650 MEG mit Einzelbetten über der Heckgarage. Clever: Wegen der leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbel herrscht im schmalen Teilintegrierten viel Bewegungsfreiheit.



177-PS-Turbodiesel, die unauffällig schaltende Achtgang-Automatik und der traktionsstarke Allradantrieb des Testwagens. Mit den neuen Dämpfern verbesserte sich die Fahrstabilität nochmals spürbar, der Van Ti Plus war fortan praktisch wie auf Schienen unterwegs. Bequeme Sitze, der gut gedämmte Motor und auch der weitgehend klapper- und knarzfremde Möbelbau des Knaus trugen des Weiteren zum Komfort auf langen Strecken bei.

Nicht zuletzt aufgrund der üppigen Ausstattung des Testwagens (in der Platinum Selection ist von Markise bis Sat-Anlage und Fernseher fast alles Wünschenswerte an Bord) rollte der Van Ti Plus als Vier-Tonner über die Straße. Ein Problem mit knapper Zuladung gab es deshalb nicht – allerdings müssen Camper mit den Einschränkungen



Gern genutzt: der in der Platinum Selection serienmäßige Fernseher samt Sat-Anlage. Auch die große Heckgarage erwies sich als ungemein praktisch, hier reisten zum Beispiel Fahrräder geschützt und sicher verstaut mit.

Knaus Van Ti Plus 650 MEG Platinum Selection

Maße: (L x B x H): 699 x 220 x 301 cm
Basis: VW Crafter mit originalem Chassis
Masse fahrbereit: 3.146 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.000 kg
Testverbrauch: 10,7 l
Grundpreis: 85.799 € (September 2023)
Testwagenpreis: 95.779 € (März 2022)

www.knaus.com



Abseits ausgetretener Pfade: Praxis-Ressortleiter Karsten Kaufmann war mit dem Van Ti Plus im Sommer in Polen unterwegs und schätzte dabei den hohen Reisekomfort des Knaus.



EBEN WAAGRECHT

Über drei Monate waren Redakteure von RMI mit den hydraulischen Hubstützen von Linnepe europaweit unterwegs. Ein Fazit.

Das ist mal Ding: Egal ob der Planet Sonne mit maximaler Intensität vom Himmel brennt oder der Himmel gerade alle Schleusen geöffnet hat – ein Knopfdruck, und das Reisemobil steht nach knapp zwei Minuten perfekt ausgerichtet auf dem Stellplatz. Waagrecht eben. Kein schweißtreibendes Hantieren mit Auffahrkeilen, kein mehrmaliges Hoch- und Runterfahren und wiederholtes Platzieren der Keile im strömenden Regen. Knopfdruck und fertig ist die Laube. Vier Hydraulikkolben fahren aus, eine Elektronik überwacht die Nivellierung, vielleicht zwei- bis dreimaliges Nachjustieren – und schon steht das Fahrzeug perfekt waagrecht ausgerichtet auf dem geringstmöglichen Niveau. Man gewöhnt sich schnell an den Komfort und Vorzüge eines vollautomatischen, hydraulischen Hubstützensystems.

Das Team von RMI war etliche Monate und einige tausend Kilometer mit den QuickLift Hydraulik-System von Linnepe unterwegs. Italien, Polen, Schweiz, Belgien und Frankreich lagen auf der Reiseroute – etliche Dutzende Male mussten die QuickLift-Stützen den Knaus Van Ti nivellieren und bis auf eine einzige Situation, auf einem

schlaglochzerwühlten Stellplatz in Italien, gelang das Prozedere jedes Mal auf Anhieb. Kein Drama: fünf Meter vorfahren und die Nivellierung erneut starten. Wer wünscht, installiert sich die Linnepe-App und kann auch im Nahbereich des Fahrzeugs die Nivellierung via Smartphone starten und profitiert von Zusatzfunktionen. Ganz ehrlich? Keiner der Tester hat sie schlussendlich genutzt, da der Knopf auf dem Bedienteil im Eingangsbereich verlockend gut zu erreichen war. Wer ein Freund von technischen Spielereien ist, freut sich über die gut gemachte und verständliche Linnepe V20-App.

Hydraulische Hubstützen: ein probates Zubehör für jedes Fahrzeug an? Nicht so ganz. Bei aller technischen Überzeugungskraft bleiben ein paar „Aber“ zu bedenken. Zum einen sind hydraulische Hubstützen nicht gerade günstig. Inklusive Einbau schlagen die QuickLift Hydraulik von Linnepe mit rund 6.350 Euro zu Buche. Zum anderen muss das Fahrzeug ausreichend Zuladungsreserven aufweisen, um das zusätzliche Gewicht von 60 bis 70 Kilogramm tolerieren zu können. Wer ein Allradfahrzeug fährt und seine Bodenfreiheit nicht verlagern möchte, sollte auch zukünftig eher auf Auffahrkeile setzen.

Sind diese Bedenken ausgeräumt, überwiegen ganz klar die Vorzüge. Hier nochmals in aller Kürze notiert:

- extrem schnelle, exakte und vollautomatische Ausrichtung über alle Achsen
- das Reisemobil ist nun fest mit dem Boden verbunden: komplett wackelfreier Stand (kein Knarzen bei Bewegungen im Aufbau)

- Kochstelle exakt waagrecht ausgerichtet
- Programmierung für bessern Ablauf des Wassers beim Duschen möglich
- Position zum leichten Entsorgen des Grauwassers möglich
- Anheben des Chassis zum Reifenwechsel / Anlegen der Schneeketten möglich (je nach Modell Absicherung durch Unterstellböcke nötig)

Yvonne Lippss, Tourismusexpertin im RMI-Team, bringt es nach einer zweiwöchigen Testfahrt auf den Punkt: „Die Hubstützen von Linnepe waren megaklasse. Sie haben einwandfrei funktioniert und waren eine echte Bereicherung. Innerhalb von weniger als zwei Minuten war das Auto nivelliert. Zudem war die Funktion zum Grauwasserablassen eine wirkliche Hilfe.“

kk





Macht Freude: Die Küche im Van Ti Plus. Redakteurin Yvonne Lippss nutzte sie gern.

kungen leben, die mehr als 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse mit sich bringen.

Die gute Nachricht: Wer sich strikt an die maximal erlaubten 100 km/h hält, bewegt den Van Ti Plus trotz hohem Gewicht und Allradantrieb mit einem Verbrauch von rund zehn Liter Diesel auf 100 Kilometer. Legten wir beim Tempo noch etwas drauf oder standen besonders bergige Etappen auf dem Programm, flossen aber auch schon mal elf bis zwölf Liter Diesel in die Brennräume.

Überzeugen konnte der Knaus auch beim Wohnkomfort. Der Grundriss des knapp sieben Meter langen und nur 2,20 Meter breiten Teilintegrierten fällt klassenüblich aus: Einzelbetten über der Heckgarage, davor Küchenblock mit großem, raumhohem Kühlschrank rechts und variablem Bad mit integrierter Dusche links, vorn eine Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen. Die Betten bekamen ein Extralob für die sehr bequemen Matratzen. Auch an Stauraum für die Zweier-Crew herrscht kein Mangel.

Größere Defekte oder gar Ausfälle waren während des Dauertests nicht zu verzeichnen. Gleichwohl kristallisierten sich im harten Praxiseinsatz auch ein paar Punkte heraus, die die Redaktion für verbesserungswürdig hält und die im Campingalltag nervten. Alles in allem lieferte der Knaus eine sehr gute Vorstellung ab und verdient sich eine klare Empfehlung der Redaktion.

Auf grüner Wiese: Beim Camping-Trip in den Niederlanden wollte auch der Hund des Nachbarn mit aufs Foto. Der Van Ti Plus erwies sich als zuverlässiger Begleiter.



Fotos: Redaktion

ALLE STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

- + Sehr komfortables und sicheres Fahrgefühl, das sich durch die Nachrüstung neuer Dämpfer weiter verbessert hat
- + Dank kurzem Radstand und schmalen Aufbau handlich und wendig
- + Grauwasserablasshahn gut erreichbar und gut geschützt im Servicefach
- + Sehr gute Serienausstattung in der Platinum Selection
- + Viel Platz für zwei Camper
- + Sehr hoher Schlafkomfort, bequeme Matratzen
- + **Bad:** prima Duschkonzept, viel Platz, Drehwand funktioniert, gute Brause, beleuchteter Spiegel, praktische offene Fächer, aus denen trotzdem nichts herausfällt. Riegel zum Arretieren der Duschwand klemmte zum Testende.
- + **Küche:** viel Stauraum; guter, großer Kühlschrank
- + **Sitzgruppe:** Halterung des Dinettentisches funktionierte sehr gut, ausdrehbare Verlängerung einfach zu bedienen
- + Panoramafenster bringen viel Licht ins Fahrzeug
- + Geräumige Oberschränke im Heck, ausreichend Abstand zur Matratze
- + Gute Lesespots und Ablage für Bücher und Handy
- + Ausreichend Steckdosen und USB-Buchsen
- + Zentralverriegelung für die Aufbautür
- + Ebener Fußboden, keine Stolperfallen
- + Ausreichend Haken für Jacken und Handtücher
- +/- Mehrfachlichtschalter mit Piktogrammen erfordern Eingewöhnung, funktionieren dann aber gut
- Frischwassertank mit seitlicher Revisionsöffnung: Dichtung muss stets intakt sein
- Servicefach im Bereich der Frischwasser-Befüllung nicht abgedichtet
- Anzeige Frischwassertank sehr grob
- Hochgelegter Aufbau, hoch über Rahmen, Raumgewinn unterflur nicht genutzt
- Vertiefte Einstiegsstufe zwar isoliert, aber rauscht und lärmt vor allem bei Regen
- **Bad:** Waschbecken im Bad zu schmal, Wasser in der Duschwanne läuft schlecht ab
- **Kocher:** keine großen Töpfe nebeneinander möglich
- Gasflaschenauszug nach kurzer Zeit verrostet, da von den Hinterrädern aufgewirbelte Feuchtigkeit/Dreck eindringt
- Nach Starkregen Wasser in Heckgarage eingedrungen
- Vorgehängte Fenster und einfache Verdunkelungen/Moskitonetze der Preisklasse nicht angemessen
- Verdunkelung der Windschutzscheibe sehr fummelig, seitliche Fahrerhaus-Verdunkelung klappert beim Fahren vernehmbar
- Bordbatterien in Heckgarage konzeptionell bedenklich: lange Kabelwege, Spannungsverluste



Kilometerstand

bei 012437 km

Ab in den Urlaub

Text: Simon Ribnitzky

Fotos: Simon Ribnitzky, Karen Thienhaus

Sommerzeit heißt Ferienzeit – auch in der Redaktion. Unser Dauertest-Sunlight war unter anderem unterwegs nach Dresden und Kroatien. Ein Zwischenbericht.

Rund 12.500 Kilometer hat der Sunlight T 670S im Dauertest von Reisemobil International inzwischen abgespult. Der rund sieben Meter lange Teilintegrierte auf Basis des Ford Transit überzeugt regelmäßig durch sein großzügiges Platzangebot. Die große Innenraumhöhe von deutlich über zwei Metern kommt dem Raumgefühl des Teilintegrierten zugute, das auch vom Grundriss mit L-Küche auf der Fahrerseite und freier Blickachse vom fahrerseitigen Einzelbett im Heck profitiert.

Dank manuell absenkbarem Hubbett über der Sitzgruppe ist der Sunlight auch für Einsätze mit mehr als zwei Campern gerüstet. Im Dauertest hatte der Teilintegrierte zuletzt gleich mehrfach Gelegenheit, seine Familientauglichkeit unter Beweis zu stellen. Zunächst ging es zu dritt für ein Wochenende nach Dresden. Beim Besuch der berühmten Semperoper (siehe Aufmacherfoto oben) musste der T 670S zwar draußen bleiben. Auf dem nur wenige

Gehminuten von der Oper entfernten Stellplatz nahe der Elbe bot er jedoch eine sehr komfortable Unterkunft.

Zwei Erwachsene in den Einzelbetten im Heck, der dritte, ebenfalls großgewachsene Camper hatte das Hubbett vorn für sich – so kam keine Enge auf. Konzeptbedingt ist die Sitzgruppe bei abgesenktem Hubbett kaum noch nutzbar. Ein Punkt, der freilich auf so gut wie jeden Teilintegrierten mit Hubbett zutrifft. Auf der Habenseite beim Sunlight steht auf jeden Fall die bequeme und gut unterfederte Matratze.

Eine ausgedehnte Urlaubsreise führte Kollegin Karen Thienhaus mit ihrer Familie an die kroatische Adriaküste. Ihnen gefiel das Farbkonzept des Sunlight außen wie innen auf Anhieb. Die Bezugstoffe der Sitzgruppe aus einem Kunstleder/Mikrofaser-Mix (Serie in der Adventure Edition) kam ebenfalls gut an. Der große Kühlschrank mit separat zu öffnendem, großem Gefrierfach erwies sich als absolut familientauglich. Ebenso lobte die Familie, dass bei heruntergelassenem Hubbett zumindest auf den gedrehten Vordersitzen noch

Sunlight T 670S Adventure Edition

Maße: (L x B x H): 699 x 232 x 293 cm

Basis: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis

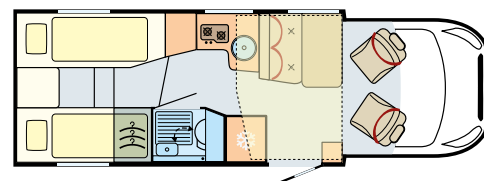
Masse fahrbereit: 2.965 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Grundpreis: 67.899 € (September 2023)

Testwagenpreis: 70.246 € (Juni 2023)

www.sunlight.de



Sitzen möglich ist und man von dort auch noch den Tisch erreicht.

Die geräumige Garage unter den Einzelbetten erfreute auf der Urlaubstour ebenso wie der Heckträger für Fahrräder. Auch dieses nützliche Detail gehört bei der Adventure Edition, in der Sunlight die Teilintegrierten auf Ford Transit derzeit ausschließlich anbietet, zur Serie. Unterwegs machte der Sunlight ebenso Freude, selbst Passstraßen ließen sich ohne Schweißperlen auf der Stirn gut befahren.

Doch es gab auch ein paar Kleinigkeiten, die störten: Da wäre zuvorderst der Küchenunterschrank zu nennen. Im unteren Fach befindet sich das Frost-Control-Ventil des Boilers. Da es dort ungeschützt verbaut ist, muss das Fach leer bleiben, weil das Ventil sonst regelmäßig auslöste.

Kritik erntete auch die Markise: Weil die Aufbautür ganz vorn angeschlagen ist, überdeckt die Markise nicht die geöffnete Tür, Regen läuft dann über die Innenseite. Hier hätte sich die Familie die Tür weiter links oder einen Türstopper bei 90 Grad Öffnungswinkel gewünscht. Mehr 230-Volt-Steckdosen und eine bessere Absturzsicherung am Hubbett standen ebenfalls auf der Wunschliste der Familie.

Aktuell ist der Sunlight T 670S auf weiteren (Dienst-)Reisen der Redaktion im Einsatz. Fortsetzung folgt.



Abendstimmung an der Adria: Auf einem Campingplatz an der kroatischen Küste diente der Sunlight als komfortables Domizil für die dreiköpfige Familie.



Innen bietet der Sunlight T 670S viel Platz, ob vorn an der Sitzgruppe mit drehbaren Fahrerhaussitzen oder im Schlafzimmer mit Einzelbetten im Heck. Der helle Einrichtungsstil mit vielen weißen Flächen vergrößert den Raum zudem optisch weiter.



Showcar Bürstner Lounge: Clou ist das seitliche Herausfahren der Wohnsitzgruppe mittels Push-Out. Innen entsteht so viel Platz oder ein Doppelbett.



**Zwei aufsehen-
erregende Studien
aus Kehl: der Teilin-
tegrierte Lounge mit
Slide-Out sowie der
Minicamper Habiton
auf Renault-Kangoo-
Basis.**

BÜRSTNER

Lounge & Habiton

Bürstner aus dem badischen Kehl hat auf dem Caravan Salon zwei innovative Showcars präsentiert. Die Studie „Lounge“ auf Basis des Teilintegrierten Lyseo TD setzt auf einen seitlichen Push-Out der Wohnsitzgruppe. Fokus: maximale Raumnutzung, Multifunktionalität und Komfort.

Der Push-Out und mit ihm ein Längssofa fährt auf Knopfdruck nach außen. So entsteht enorm viel Bewegungsfreiheit im Innenraum. Im Sidebord gegenüber des Sofas ist ein großer, ausfahrbarer Fernseher integriert.

Für die Nacht entsteht dank verschieb- und verstaubarem Tisch aus dem Sofa ein Doppelbett quer zur Fahrtrichtung, das trotzdem am Fußende noch Platz für die Passage nach vorn zum Fahrer-

haus und den gedrehten Sitzen lässt. Bei Technik und Material für den Push-Out orientierte sich Bürstner am Lyseo Gallery mit seinem aufblasbaren Alkoven. Ein Kompressor pumpt Luft in die Kammern der Wände aus robustem Kunststoff, das sorgt auch für Isolation.

Junge Singels, Paare und Familien mit urbanem Lebensstil hat das zweite Showcar, der Minicamper Habiton, zur Zielgruppe. Im Alltag passt der Renault Kangoo in jedes Parkhaus. Zum Campen entfaltet sich auf dem Dach ein opulentes Dachzelt, das sich eingeklappt wie ein Aufstelldach, ganz in die Fahrzeugsilhouette integriert.

Im Innenraum gibt sich der Habiton höchst variabel: Ein Küchenmodul samt Induktionskocher, Spüle und Kühlbox sowie eine aufblasbare Matratze kommen dann ins Auto, wenn sie gebraucht werden, sonst bleiben sie zu Hause. Ein an der Fahrzeugheckklappe angeschlagenes Wohnzelt erweitert bei Bedarf den nutzbaren Raum beim Camping weiter.

Beide Studien bleiben zunächst Einzelstücke. Bürstner hat aber häufig genug bewiesen, dass aus realitätsfern anmutenden Showcars auch Serienmodelle reifen können. Man darf also gespannt sein, ob und in welcher Form wir Lounge und Habiton in den nächsten Jahren auf der Straße sehen werden.

rib

www.buerstner.com

Showcar Bürstner Habiton: Minicamper auf Basis des Renault Kangoo mit großem aufblasbarem Dachzelt und flexiblen Campingmodulen für den Innenraum.



Fotos: Hersteller

EURA MOBIL

Profila T

Die Mittelklasse-Teilintegrierten aus Rheinhessen bekommen ein neues Interieur-Design im Wildeiche-Look.

Die Profila-T-Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter haben den Anfang gemacht und bekommen zur Saison 2024 ein komplett neues Innen-Design mit dem Namen Natural Heritage. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf präsentierte Eura Mobil nun auch die Modelle auf Fiat Ducato mit neuer Wohnwelt.

Sie trägt den Namen Chalet Rustico. Der ausgesprochen helle Innenraum wird von Möbelloberflächen in Wildeiche-Optik geprägt. Über Bord geworfen hat der Hersteller – wie schon beim Natural Heritage Design der Sprinter-Modelle – sämtliche Chromapplikationen und -armaturen. Stattdessen glänzen die Griffe der Oberschränklappen nun in gebürsteter Gusseisenoptik, die Armaturen in mattschwarz.

Filztaschen an Küche und Heckwand sind Reminiszenzen an das Chalet Mobil, das Eura Mobil vor zehn Jahren präsentiert hat. Textile Wandverkleidungen sollen an Tweed- und Leinwandstoffe erinnern und das Design des Originals von 2013 zeitgemäß interpretieren.

Das neue Innenraumdesign ist künftig Serie bei allen Profila T auf Ducato, Profila RS (mit Hubbett über der Sitzgruppe) auf Ducato und Profila T auf Sprinter. Für die Sprinter-Modelle gibt es aufpreisfrei die Wahlmöglichkeit zur Stil-



welt Natural Heritage, die sich mit einer Kombination aus hellen und dunklen Möbelfronten sowie mit Cordstoff bezogenen Polstern deutlich abhebt. Die Modellpalette umfasst sieben Grundrisse des Profila T auf Ducato (ab 84.400 Euro), sieben Profila-RS-Modelle mit Hubbett (ab 86.500 Euro) sowie drei Profila T Varianten auf Mercedes-Benz Sprinter (ab 91.400 Euro).

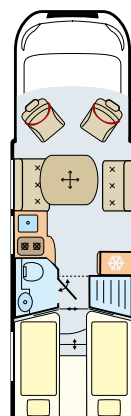
Die Fotos auf dieser Seite zeigen den Profila T 720 EF. Auf 7,41 Meter Länge bringt Eura Mobil hier Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad mit Bad und Dusche beidseits des Mittelgangs sowie eine Face-to-Face-Sitzgruppe unter. *rib*



Fotos: Hersteller



Neuer Stil: Das Interieur „Chalet Rustico“ in den Profila T und Profila RS Modellen gefällt mit Möbeln in heller Wildeiche, weißen Schrankklappen und dem Verzicht auf Chrom-Applikationen. Stattdessen fallen Griffe in gebürsteter Gusseisenoptik und Armaturen in Mattschwarz ins Auge.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen PT 720 EF (L x B x H):

741 x 232 x 286 cm

Basis: Fiat Ducato mit originalemd Tiefrahmenchassis, Frontantrieb und 140-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Profila T auf Fiat Ducato mit sechs weiteren Grundrissen: im Heck Einzelbetten, französisches Längsbett, Queensbett oder Heckbad

Grundpreis: 87.600 €

www.euramobil.de



Fotos: Hersteller

GIOTILINE

Siena & Giottivan

Neues aus Italien: Giottiline ergänzt sein Modellprogramm für 2024 um einen Teilintegrierten mit Stockbetten und einen Campervan auf Ford-Transit-Basis.



Mit bis zu sechs Schlafplätzen richtet sich der neue Siena 386 in erster Linie an Familien. Die Abmessungen des Teilintegrierten bleiben mit 6,99 Meter Länge und 2,32 Meter Breite noch überschaubar, im hell und freundlich eingerichteten Innenraum herrscht aber jede Menge Platz.

Im Heck schlafen zwei Camper in Stockbetten. Beide Liegeflächen sind 2,19 Meter lang und 91 Zentimeter breit und eignen sich somit nicht nur für Kinder. Klappt man das untere Bett hoch, entsteht eine bis zu 139 Zentimeter hohe Garage.

Vorn über der Face-to-Face-Sitzgruppe lässt sich ein Hubbett absenken (1,92 mal 1,49/1,26 Meter). Wer dann noch die Sitzgruppe zum Bett umbaut, erreicht sechs Schlafplätze.

Der Siena 386 basiert auf dem Ford Transit. Wie alle Siena-Modelle auf Transit rollt er als umfangreich ausgestattete „Premiere Edition“ vor, unter anderem mit 170-PS-Motor.

Zweite Neuheit von Giottiline, einem Hersteller der Rapido-Gruppe, ist der Kastenwagen Giottivan 60 FT. Der Ford-Transit-Kastenwagen geht in der beliebten Sechs-Meter-Klasse auf Kundenfang. Der Grundriss ist klassentypisch: Querbett im Heck, Küche an der Schiebetür, Bad gegenüber und vorn eine Halbdinette. Schön: Freie Blickachse, da der Kühlschrank in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut ist.

Preise hat Giottiline noch nicht genannt. *rib*
www.giottiline.com

Siena 386: neuer Teilintegrierter mit Familien-Grundriss. In Stockbetten im Heck, Hubbett und umbaubarer Sitzgruppe vorn können bis zu sechs Urlauber an Bord übernachten.



Giottivan 60 FT: Sechs-Meter-Kastenwagen auf Ford Transit mit klassenüblichem Querbett-Grundriss. Das Interieur-Design fällt angenehm hell aus. Kühlschrank stirnseitig.



CONCORDE

Credo 840 LI

Der fränkische Luxusmobilhersteller ergänzt seine jüngst erneuerte Einstiegsbaureihe Credo um ein neues Topmodell. Der 840 LI bietet auf rund 8,5 Meter jede Menge Stil und Komfort.

Nachdem Concorde im vergangenen Jahr den runderneuten Credo präsentierte, haben die Oberfranken nun das Modellangebot neu sortiert. Vom vergleichsweise kompakten 741 HI (7,49 Meter) über zwei Acht-Meter-Modelle (791 LI und 791 MI) bis zum neuen Spitzenmodell 840 LI reicht künftig die Palette des Credo, der den Einstieg in die Concorde-Welt bildet.

Wie seine kürzeren Geschwister basiert der 840 LI auf dem Iveco Daily 50C16 mit 5,2 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Im Innenraum kombiniert das Credo-Flaggschiff das neue Interieur der Baureihe mit dem Raumbad des bisherigen 840 L. Duschkabine und WC befinden sich auf der linken Seite, der Waschtisch gegenüber.

Die Preise für den Concorde Credo 840 LI beginnen bei 209.100 Euro.

rib

www.concorde.eu



Fotos: Hersteller



Eine elegant-luxuriöse Einrichtung und jede Menge Platz im Credo 840 LI. Herzstück: das opulente Raumbad.

CARADO

T457

Der Hersteller preiswerter Mobile vervollständigt sein Teilintegrierten-Portfolio mit einem Modell, das Einzelbetten, Raumbad und Face-to-Face-Sitzgruppe kombiniert.



Fotos: Hersteller



Weitläufig: die Face-to-Face-Sitzgruppe schafft Bewegungsfreiheit. Kühlschrank gegenüber der Küche.

Mit dem T457 nimmt Carado ein zweites Modell mit der derzeit beliebten Face-to-Face-Sitzgruppe, bei der sich zwei Längssofas gegenüberstehen, ins Programm. Der Unterschied zum bereits bekannten T459 liegt im Heck: statt eines Queensbettes bekommt der Neue ein Schlafzimmer mit Längseinzelbetten (200 mal 80 und 210 mal 80 Zentimeter).

Über der Sitzgruppe schafft ein optionales Hubbett weitere Schlafplätze. Hinter der Sitzgruppe folgt die Winkelküche und das Raumbad mit separater Duschkabine.

Der 7,39 Meter lange Carado T457 basiert auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel. Grundpreis: 65.399 Euro. Der Hersteller schnürt attraktive Optionspakete (pro und pro+).

rib

www.carado.com



Das „R“ im Modellname steht für Raumbad mit bodenebener Dusche mittig.



Fotos: B. Hanselmann, Hersteller

DETHLEFFS

Globetrail 600 DR Performance

Das Campervan-Angebot aus dem Allgäu wächst um ein Sechs-Meter-Modell auf VW Crafter. Angetrieben wird dieser Globetrail vom 177-PS-Topdiesel mit Achtgang-Automatikgetriebe.

Dethleffs erweitert sukzessive sein Programm an ausgebauten Kastenwagen. Ganz neu dabei: der Globetrail 600 DR Performance auf VW Crafter. Seinen Namen unterstreicht der Campervan mit einem dynamischen Äußeren in Iridiumgrau-Metallic und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Angetrieben wird dieser Globetrail vom 177-PS-Topdiesel mit Achtgang-Automatikgetriebe.

Im Innenraum setzt Dethleffs auf eine moderne, helle Optik mit Wandverkleidungen in Filzoptik. Die eleganten Oberschränke ohne sichtbare Griffe laufen durch bis ins Fahrerhaus – gut für Raumgefühl und Kopffreiheit.

Der auf den ersten Blick klassisch anmutende Querbett-Grundriss birgt einige Besonderheiten. So bringt der Hersteller in der schmalen Crafter-

Karosserie dank zweiter Verbreiterungen im Heck ein ungewöhnlich großes Doppelbett (2,0 mal 1,4 Meter) unter. Es lässt sich zur Seite falten und ermöglicht so einen großen Stauraum.

Das Raumbad verfügt über eine Duschtasse im Mittelgang, die eben in den Fußboden eingelassen ist und somit keinen störenden Absatz bildet. Ein Klappwaschbecken schwenkt der Camper aus der Wand. Um den Komfort der Sitzbank zu erhöhen, lässt sich die Lehne in der Neigung einstellen. Der Tisch fällt mit 50 Zentimetern schön breit aus.

Besonders auch der Kühlschrank: Er ist als großes Schubfach ausgeführt, das in die Stirnseite des Küchenblocks integriert und so von drinnen wie draußen bestens zugänglich ist.

Umfangreich fällt die Serienausstattung des Basisfahrzeugs aus: Zahlreiche Assistenzsysteme wie Spurhalte- und Notbremsassistent finden sich stets an Bord, ebenso der Abstandstempomat, ein Navigationssystem und eine Rückfahrkamera.

Die sehr gute Ausstattung relativiert so den auf den ersten Blick recht hohen Grundpreis des Globetrail 600 DR Performance von 78.999 Euro. *rib*



Hell, modern und geräumig: Das Interieur des Globetrail Performance in schickem Weiß und Grau.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

599 x 204 x 259 cm

Basis: VW Crafter Kastenwagen mit

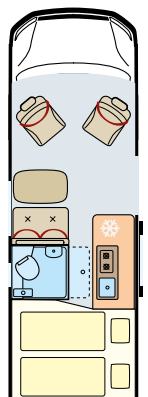
177-PS-Turbodiesel und Automatik

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Baureihe: Vom Globetrail gibt es zahlreiche Varianten auf Fiat Ducato, Citroën Jumper und Ford Transit

Grundpreis: 78.999 €

www.dethleffs.de



HYMER

Grand Canyon S

Hymer modernisiert den beliebten Campervan auf Mercedes-Benz Sprinter im Stil des Offroaders Venture S.

Autarkie, Design, Komfort und Konnektivität: Diese Schlagworte standen laut Hymer im Fokus bei der Neugestaltung des Sech-Meter-Campervans Grand Canyon S. Das Innenraumdesign orientiert sich mit Verkleidungselementen an Fenstern und Türen am Hingucker Venture S. Zwei Stilwelten, Pearl Gray und Ivy Green genannt, stehen fortan zur Wahl.

Um unabhängig reisen zu können, auch im Winter, verbessert Hymer die Isolierung des Campers und verbaut serienmäßig einen 80-Ah-Lithiumakku. Mehr Kapazität und Solarpanels gibt's optional. Dieselheizung und Kompressor-Kühlschrank machen weitgehend unabhängig von Gas.

Beim Grundriss bleibt alles beim alten: vorn Halbdinette, Küchenblock an der Schiebetür, kompaktes Bad mit Klappwaschbecken gegenüber und ein Querbett im Heck. Neu: ein rollbares Schlafkomfortsystem mit integrierten Tellerfedern.

Der Grand Canyon S startet mit Heckantrieb bei 89.900 Euro. Die meisten Kunden werden die 4x4-Option ordern. *rib*

i www.hymer.com



Fotos: Hersteller

Hochwertige Fahrzeugtechnik in großer Auswahl

für Vans, Reisemobile & Caravan

Innovative Technologien,
Zuverlässigkeit und Langlebigkeit,
mit 3 Jahren Gewährleistung,
von Profis getestet und empfohlen.



Alle Produkte
entdecken im **neuen**
CARBEST KATALOG 2023,
jetzt erhältlich bei Ihrem
Reimo Fachhändler.



 Hier geht's zum Onlinekatalog

www.carbest.de



Fotos: Ahorn Camp

Dank zusätzlicher Liegefläche im Aufstelltdach wird der Van 620 von Ahorn Camp familientauglich.



AHORN CAMP

Van 620 Plus

Novum für den Renault Master: Endlich gibt es auch die Vans von Ahorn Camp mit Aufstelltdach.

Dass Ahorn Camp auf die Basisfahrzeuge von Renault setzt, brachte schon immer ein paar Herausforderungen für das familiengeführte Unternehmen aus Speyer mit sich. Beispielsweise kommt das Fahrgestell der Teilintegrierten- und Alkovenmobile mit geschlossenem Flachboden statt Leiter- oder Tiefrahmenchassis.

Im Segment der Kastenwagen konnte man nun erneut auf die Mitbewerber aufschließen: Der Hersteller präsentiert ein eigens für den Renault Master beziehungsweise Van 620 entwickeltes Aufstelltdach. Die Option steht als „Plus“ für 5.800 Euro Aufpreis in der Preisliste. Es bietet eine 212 mal 118 große Liegefläche, eine acht Zentimeter starke Matratze auf Meshgewebe, eine Schwanenhalsleuchte und eine in Wagenfarbe lackierte Dachschaale.

Zudem wurde das Interieur der Kastenwagen deutlich modernisiert: Sämtliche Chrom-Applikationen sind nun matt-schwarz, die Möbel warm-weiß oder in einem hellen Holzton gehalten. Los geht's ab 51.800 Euro.

dsc

www.ahorn-camp.de

Die Kastenwagen von Vantourer gibt es künftig auch auf Ford Transit und MAN TGE.

VANTOURER

600 D

Zusätzlich zu den Modellen auf Fiat Ducato bringt Vantourer jeweils einen Grundriss auf Ford Transit und MAN TGE. Dabei lauten die Modellbezeichnungen durchweg 600D – obwohl jedes der drei Fahrzeuge durchaus einige Alleinstellungsmerkmale besitzt.

Der MAN etwa wurde um ein markantes Hochdach ergänzt, das sich bereits bei Knaus bewährt hat, wo die Kastenwagen gefertigt werden. Es bietet viel Kopffreiheit und besonders üppige Dachstaukästen. Auf Ford gibt es einige praxisgerechte Details, etwa die große Heckgarage, ein üppiges Raumbad mit bodenebener Duschtasse und eine verschiebbare Sitzbank. Neu ist auch das deutlich modernisierte Interieur in „Weiß & Málaga Smoke“. Ford und Fiat gibt's ab 62.490 Euro, den MAN ab 83.490 Euro.

dsc

www.vantourer.de



Fotos: EuroCaravaning



Auch auf Ford Transit (Foto) und MAN TGE will die EuroCaravaning-Marke Vantourer allem voran durch praxisgerechte Details überzeugen.

Bewährtes Konzept, neu interpretiert: Ford bleibt beim neuen Nugget dem Grundriss mit Heckküche treu, verbessert aber Details – und die Basis.



Fotos: Ford, Hanselmann

FORD

Nugget

Kunden des Campingbus-Klassikers profitieren ab 2024 vom gründlich überarbeiteten Ford Transit Custom.

Auch bei der kommenden Generation des Ford Nugget bleibt es beim bewährten Mehrraum-Konzept, das sich durch die clevere L-Küche vom Wettbewerb abhebt. Die größten Änderungen betreffen das Basisfahrzeug. So wird erstmals auch ein Plug-in-Hybrid (Systemleistung 232 PS) erhältlich sein. Ebenfalls neu sind das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung und der optionale Allradantrieb. Im Cockpit soll ein 13-Zoll-Touchscreen die Bedienung erleichtern.

Die wichtigsten Änderungen am Möbelbau von Westfalia betreffen die nun deutlich leichter verschiebbare Sitzbank, ein platzsparendes Bettgestell im Aufstelldach und die neuen Geräte der L-Küche: Statt Toplader- ist nun ein besser nutzbarer Schubladen-Kühlschrank verbaut. Weil das separate Spülbecken gegen eine Kocher-Spüle-Kombination getauscht wurde, verspricht Ford etwas mehr Arbeitsfläche. Im unteren Bereich ist nun Platz für eine mobile Toilette. Erstmals punktet der Nugget außerdem durch moderne Konnektivitätslösungen. Der Preis beträgt wenigstens 76.500 Euro.

dsc

www.ford.de



Mit neuen Geräten und einer leichter verschiebbaren Sitzbank setzt Westfalia an den richtigen Stellen an.



CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Neuheiten!



CSX12120-BMS200T6



CSX12180-BMS200C



CSX12185-1800A



CSX12235-2200A



7 Jahre Garantie!
auf Caravan- und Marine-Batterien
Neu!

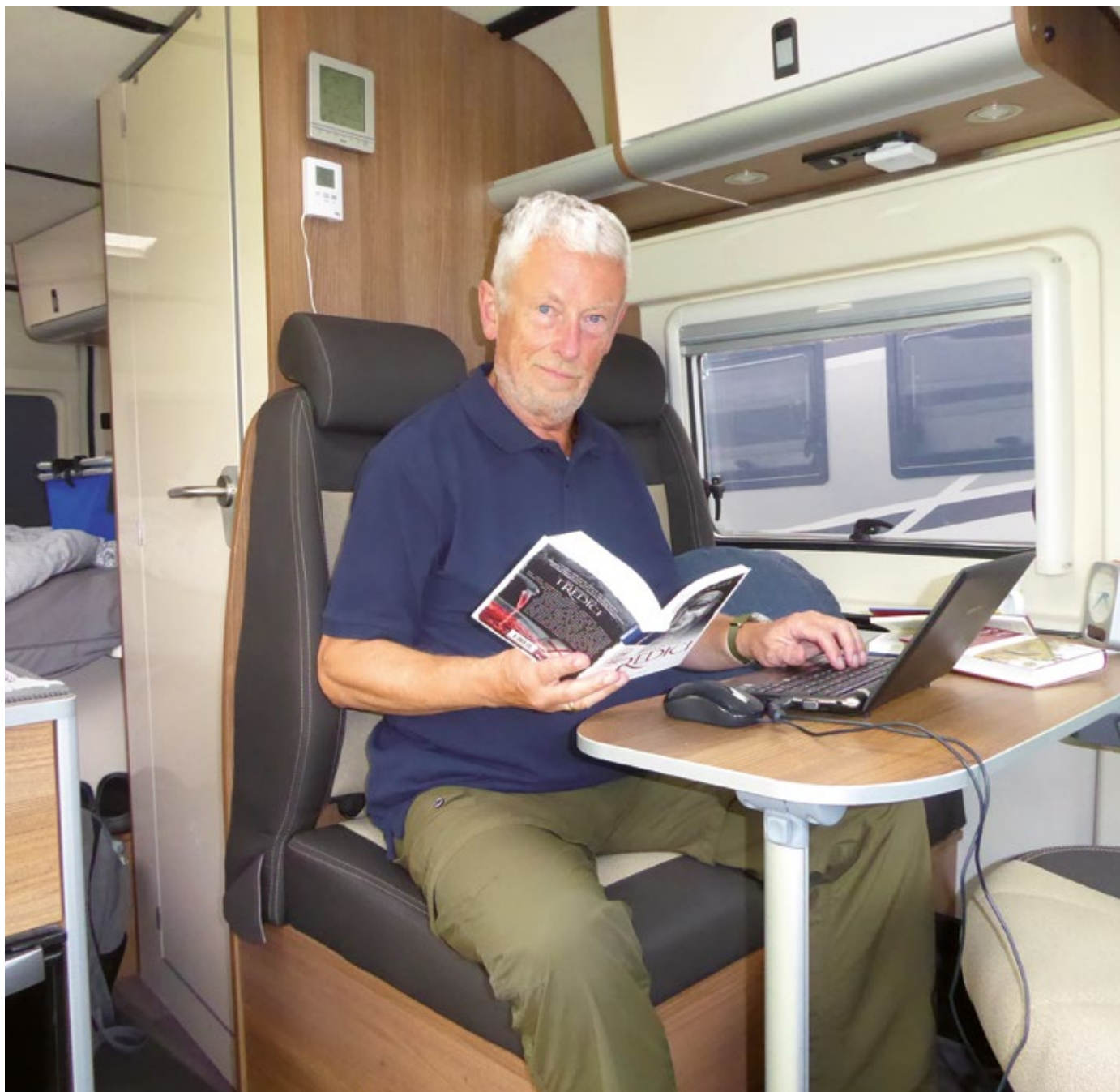
Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

Mann des Wortes

Erst Pfarrer, nun Autor: Für seine Buch-Trilogie hat Thomas Krage eigens einen Geheimbund auferstehen lassen. Den realen Hintergrund seiner Romane recherchiert der Mittelalter-Chronist vor Ort – und reist dafür in seinem Westfalia durch Deutschland und Europa.

Von Claus-Georg Petri



Fotos: Claus-Georg Petri

Mein Ziel ist, Geschichte lebendig zu machen“, sagt Thomas Krage. Stolz hält der 69-Jährige sein drittes Buch in der Hand: „Der Dämon der Tredici“ beschließt seine Roman-Trilogie, der er sich verstärkt widmet, seit er in Ruhestand ist. So wie seinem Reisemobil, einem Westfalia Amundsen.

Zuvor wirkte Thomas Krage als Hofprediger und evangelisch-reformierter Pfarrer – sein zweiter Name lautet passenderweise Gottfried – an der Schlosskirche in der niedersächsischen Kleinstadt Bückeburg. Vorzugsweise verzichtete der Mann des Wortes bei seinen Predigten auf ein Manuskript, gestattete sich allenfalls einen Stichwortzettel. Entfiel dem Pfarrer mal ein Begriff, halfen ihm seine Zuhörer aus der Gemeinde per Zuruf aus der Klemme.

Aller Harmonie zum Trotz nutzte Thomas Krage gelegentlich sein Reisemobil als Vehikel für den Weg in die Freiheit: „Für mich bot das Fahrzeug eine Möglichkeit, aus dem Pfarrhaus zu flüchten“, gesteht er, „ohne einmal in der Woche einfach wegzufahren, hätte ich als Pfarrer nie Freizeit gehabt.“

Dabei hat Thomas Krage die ornamentale, feierliche Atmosphäre der Bückeburger Schlosskapelle als Arbeitsplatz durchaus geliebt. Ohnehin gilt das Kleinod als architektonische Besonderheit: „Dass eine Kirche Teil eines wichtigen Schlosses ist“, erklärt der Hobby-Historiker, „ist selten. Meist stehen die Gotteshäuser für sich.“ Tatsächlich reicht die Kapelle der gotischen Burg, dem Stammsitz des Hauses Schaumburg-Lippe, bis ins 14. Jahrhundert zurück.

So viel Mittelalter färbt offenbar ab – jedenfalls auf Thomas Krage. So wurde der Schlüssel der Schlosskapelle, er verschwand urplötzlich und wurde erst



Das Leben im Griff: Thomas Krage fährt mit seinem Westfalia zu den Orten, an denen seine Romane spielen. Unterwegs feilt er im mobilen Büro an seinen Manuskripten.

nach Monaten von einem unbekannten Absender aus Bremerhaven zurückgeschickt, zu einer Art Schlüssel für des Pfarrers Leben: Als Autor entwickelte Thomas Krage für sein erstes Buch einen Geheimbund. Die von ihm ersonnenen Tredici gründeten sich auf dem Papier im späten 15. Jahrhundert am Hof von Ludovico Sforza, dem Herzog von Mailand.

Diese im Verborgenen agierende Gesellschaft, ihr italienischer Name bedeutet Dreizehn, verwob Thomas Krage in „Der Schlüssel der Tredici“ mit dem Fund einer Leiche im Innenhof des Bückeburger Schlosses, zu dem zeitgleich besagter Schlüssel verschwindet. Die Geschichte führt zu den Astronomen Kepler und Galilei, selbst die Titanic und Apollo 13 spielen eine Rolle.

Ob in Thomas Krages Gedankenwelt nicht Glaube und Aberglaube kollidieren? „Keinesfalls“, sagt der Pfarrer, „meine Leser wissen sehr schnell, in welche Richtung ich mich bewege.“ Allerdings, so räumt er ein, „trägt jeder Mensch eine Spur Aberglaube in sich – auch ich.“ Dennoch sind seine Geschichten klar komponiert. Dass der Buchtitel den tatsächlichen Schlüssel der Bückeburger Schlosskapelle zeigt, ist kein Zufall.

Dem überlässt der Autor ohnehin nichts. Um seinem eigenen Mystery-Thriller auf den Grund zu gehen, fuhr Thomas Krage mit seiner 13 Jahre jüngeren Frau Ilka im Westfalia Amundsen nach Mailand. Im fernen Italien schließlich erfuhr er von einem Künstlerbund, der sich um 1490 gegründet haben muss – mit 13 Personen. Unter ihnen Leonardo da Vinci. „Diese Freigeister haben Grundzüge der Reformation vorweggenommen“, weiß der Protestant.

Wahre Begebenheiten und Fantasie miteinander zu verschmelzen, das macht für Thomas Krage den Reiz seiner Bücher aus. „Sie alle beginnen im Jetzt und führen zurück in der Zeit“, erklärt er. Wobei einer seiner Grundsätze lautet: „Wir leben aus der Vergangenheit. Die Zukunft ist nur eine Fiktion.“ Aus den Epochen mixt er seine Geschichten.

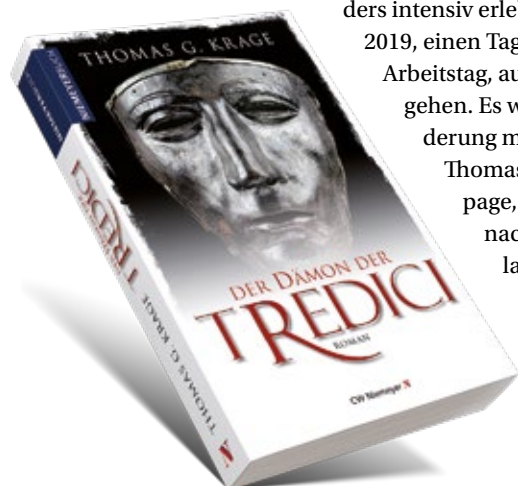
Wie in seinem zweiten Buch „Die Fälschung der Tredici“, dessen Umschlag eine Außenansicht der Bückeburger Schlosskapelle ziert. Es geht um eine





Werbung in eigener Sache: Mit einem kurzen Text an der Seitenwand des Reisemobils gibt sich Autor Thomas Krage unterwegs zu erkennen.

Krage, Thomas:
Der Dämon der
Tredici, Niemeyer
Buchverlage,
Hameln, 2023,
402 Seiten, ISBN
978-3-8271-9341-4,
15 Euro



Mumie, die in der Klosterkirche Stadthagen gefunden wird. Der Schriftsteller verknüpfte dieses Mysterium mit einer uralten Grabplatte. „Die gibt es tatsächlich“, erklärt Thomas Krage. Ihre Jahreszahl ist 33 Jahre älter als das Kloster selbst – was Wissenschaftler nicht erklären können. Der Autor freilich (er-)fand eine Lösung.

An die Orte des Geschehens führte ihn stets sein Reisemobil. Der Westfalia, den Thomas Krage heute fährt, ist schon sein viertes Freizeitfahrzeug, dazu kam in den Anfängen ein Zelt. Und das, obwohl der 1954 in Emden geborene Theologe „in einer Anti-Camping-Familie aufgewachsen“ ist. Es folgten ein VW T2, ein T3 und ein Karmann-Mobil auf T4.

Mit seinem jetzigen Fiat Ducato richtet er auf einem Stellplatz sein mobiles Büro ein: Laptop auf den Tisch, handschriftliche Unterlagen – „Block und Stift habe ich immer dabei“ – und gesammelte Prospekte daneben. Und wenn er abends, er schreibt am liebsten, wenn es draußen dunkelt, seine Texte drehselt, entfaltet sich die Freiheit auf gleich zwei Ebenen: „Mein Mobil gestattet mir, unabhängig zu reisen und zu recherchieren“, schildert Thomas Krage, „und das Schreiben ist für mich sowieso der Inbegriff der Freiheit.“

Die hat der Pfarrer außer Diensten besonders intensiv erlebt, als er am 1. September 2019, einen Tag nach seinem letzten Arbeitstag, aufbrach, den Jakobsweg zu gehen. Es war „die größte Herausforderung meines Lebens“, schreibt Thomas Krage auf seiner Homepage, „800 Kilometer zu Fuß nach Santiago de Compostela“. Er war dann mal weg.

Nicht ohne Folgen für sein erst am 13. August 2023 erschienenes drittes Buch „Der Dämon der Tredici“, das er auf seiner Internetseite geheimnisvoll



IM PROFIL

Name	Thomas Gottfried Krage
Alter	69
Wohnort	Bückeburg
Familienstand	verheiratet
Beruf	Evangelischer Pfarrer im Ruhestand, Buchautor
Hobby	Schreiben, Astronomie, Archäologie
Eigenes Mobil	Westfalia Amundsen, BJ 2018
Traummobil	sein eigenes
Liebblings-Reiseland	Deutschland
Nächstes Reiseziel	Bayern, im Herbst
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Bei Recherche in Berlin von arabischem Sicherheitsteam inspiziert worden
Wunsch für die Zukunft	weiterhin mobil bleiben
Kontakt	www.thomaskrage.de

ankündigt: „Gehen Sie den aufregenden Jakobsweg mit. Spannung pur – folge der Spur ...“

Das Titelbild zeigt die Maske von Kalkriese, einem historischen Fund der Varusschlacht. Folgerichtig entführt der Autor seine Leser zunächst in die Zeit der Römer. Die Handlung führt ins Castillio de Ponferrada, eine spanische Templerfestung am Rand des Jakobswegs, die im Zusammenhang mit den Kreuzzügen steht.

Wieder verpflichtet Thomas Krage in seinem Buch historische Gegebenheiten mit eigenen Eindrücken. „Ich besuche deshalb die Orte des Geschehens mit dem Reisemobil, damit ich eine Vorstellung vor Augen habe. Dann kann ich alles besser schildern.“ So war er, um den Naturwissenschaftler Johannes Kepler plastischer darstellen zu können, mit dem Westfalia in dessen Geburtsort Weil der Stadt nahe Stuttgart.

Um seine historischen Figuren glaubwürdig auftreten zu lassen, liest er Überliefertes, von Galileo etwa die Protokolle dessen Inquisitionsverfahrens. „Damit meine Figuren etwas sagen, was sie wirklich hätten sagen können.“ Thomas Krage gesteht: „Da bin ich sehr genau.“

Wenn er sich aufmacht, ein Buch zu schreiben, kalkuliert er für das parallel laufende Schreiben und Recherchieren zwei Jahre. Zeit des Reisens im Mobil, des Arbeitens, des Entfaltens. So, wie wenn er auf seinem Youtube-Kanal „Thomas Nach-Gedanken“ aufnimmt und ins Internet stellt. Der Pfarrer spricht dann über Gott und die Welt – immerhin in schon 80 Folgen.

Neben den Büchern ist es des Autors weiterer Weg, Geschichte lebendig zu machen. Und sich im Reisemobil stets für neue Themen inspirieren zu lassen.

Finde Deinen Lieblings-Stellplatz

Mit dem brandneuen BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER 2024
– 7.100 Plätze neu recherchiert und aktualisiert



**13,90 €
= 26%
SPAREN**

HOL DIR DEIN **SPARPAKET**

Nur für kurze Zeit: Den Bordatlas Stellplatzführer 2024 erhältst Du jetzt für 31,90 € (statt 36,90 €) und **spartst zusätzlich 4,90 €** Versandkosten in Deutschland.

Oder hol Dir gleich das Sparpaket Buch + ein Jahr lang BORDATLAS Online dazu und **spare ganze 13,90 €** (39,90 € statt 53,80 €).

Jetzt bestellen und sparen:

shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2024



TEST

Campingstühle



Fotos: Karsten Kaufmann

Sitz-Spezialist

Von Karsten Kaufmann

Federleicht, minimales Packmaß oder überzeugendes Faltkonzept: RMI hat sechs Campingstühle mit ganz individuellen Stärken unter die Lupe genommen. Ein Vergleichstest ganz besonderer Spezialisten.

8 50 Gramm – das ist mal eine Ansage: Noch nie sind die Ziffern der Redaktionswaage bei einem Stuhltest bei solch einem geringen Wert eingerastet. Der Moonlite Reclining Stuhl von Nemo knackt damit eine Allzeit-Bestmarke.

Doch auch seine Kontrahenten in diesem Test offerieren außergewöhnliche Stärken. Der Expander von Front Runner lässt sich nicht nur falten, sondern zugunsten eines minimalen Packmaßes parallel noch zusammenschieben, der Helinox Savanna Chair offeriert bei kaum zwei Kilogramm Gewicht eine lange und überaus bequeme Rückenlehne, die sogar ein entspanntes Nickerchen ermöglicht und der Dometic Compact Chair steht in Windeseile mit nur einem einzigen Handgriff.

Spezialisten stellen sich vor – alle mit ganz besonderen Stärken – ein Test so gar nicht auf Augenhöhe, sondern mit Playern, die ihre individuellen Stärken unter Beweis stellen. Ein Test also, der Campern ganz außergewöhnliche Campingstühle vorstellt, die, so die Idee der Tester, ganz individuelle Wünsche erfüllen.

In puncto Gewicht rangieren die Stühle zwischen den schon erwähnten, sensationellen 850 Gramm des Nemo Moonlites und 5,3 Kilogramm, mit denen der Joplin Deluxe von Reimo auf die Waage drückt. Preislich ist keiner der Testkandidaten im absoluten Lowbudget-Segment zu finden. Die Stühle platzieren sich zwischen 92 (Front Runner Expander) und 219 Euro (Helinox Savanna). Auch beim Packmaß öffnet sich eine gewaltige Spreizung: Während der Nemo nur fünf Liter Stauraum benötigt, verschlingt der Dometic fast 37.

Oft ist es zudem das passende Zubehör, das einen Campingstuhl schnell und spürbar aufwertet. Mit Fußstütze avanciert der Joplin Deluxe zu einem überaus bequemen Liegestuhl, mit Nackenkissen lässt es sich im Helinox Savanna hervorragend dösen oder den Sternenhimmel beobachten. Front Runner bietet für den Expander einen kleinen Seitentisch aus Aluminium an. Dieser lässt sich dauerhaft fixieren und bei Bedarf hochklappen. Er offeriert sogar eine smarte Aussparung für Gläser.

Grundsätzlich sollten Interessenten stets einen Blick auf den verwendeten Stoff werfen. Ein luftiges Netz ist im Sommer unschlagbar atmungsaktiv, lässt sich für Frühjahr, Herbst oder sogar Winter mit einer warmen Decke optimieren.

Umgekehrt funktioniert das eher nicht. Wer zugunsten einer weichen Sitzfläche eine bequeme Polsterung wählt, wird Abstriche in puncto Atmungskomfort in Kauf nehmen müssen.



Leichtgewichte lassen sich einmal problemlos ein paar 100 Meter an einen schönen Spot tragen.

Ein weiterer Punkt wird von Käufern häufig unterschätzt: Wie schnell lässt sich ein Campingstuhl aufbauen? Da gehört das Handling vom Packsack ebenso dazu, wie der eigentliche Aufbau. Liegt mir das Stangengeflecht von Nemo oder Helinox? Einige Tester schwören darauf, da es ihnen locker von der Hand geht und das Konzept am Ende einen top gespannten und stabilen Stuhl zaubert. Andere favorisieren Stühle, wie beispielsweise den Dometic Compact Chair. Im zusammengefalteten Zustand muss dieser nur an den Ecken auseinandergezogen werden, fertig. Kurzum: Der individuell passende Campingstuhl muss Ihre individuellen Ansprüche an Sitzkomfort, Aufbau sowie Gewicht und Packmaß erfüllen. Daher finden Sie in den Testbriefen detaillierte Antworten auf folgende Fragen:

Wie bequem ist jeder einzelne Stuhl im Testfeld? Wie schnell lässt sich ein Campingstuhl aufbauen? Wie sitzt man auf einem federleichten Winzling? Und lassen sich 219 Euro für einen Campingstuhl rechtfertigen? Wer braucht welchen Stuhl? Und last but not least: Welcher Stuhl passt zu meinem Fahrzeug und dessen Stauraum? Dieser Test schärft Ihr Auge für den Kauf Ihres individuell passenden Campingstuhles. Viel Spaß bei der Lektüre. ►



Winzig das schwarze Moonlite-Paket oben drauf und vergleichsweise riesig die beiden Taschen von Dometic (hellbau) und Holiday Travel (grau).

» DOMETIC GO C1 COMPACT CHAIR

Der Dometic Compact Chair stellt sich als perfekte Lösung für Camper vor, die einen Stuhl mit einem Handgriff aufstellen wollen. Ist er einmal aus dem Packsack, muss er nur auseinandergezogen werden, fertig. Ebenso schnell verschwindet er wieder im Packsack: Zusammenschieben, von oben Transporttasche drüberstülpen, Reißverschluss schließen – fertig. Das geht flux. Rückenlehne und Sitzfläche aus robustem 600-D-Gewebe präsentieren sich extrem fest gespannt, die Rückenlehne ist nicht einstellbar. Insgesamt sitzt man deutlich nach hinten gelehnt, fast alle Tester attestieren ihm solide Gemütlichkeit. Allerdings nicht zum Essen am Tisch, dafür sitzt man tendenziell zu weit nach hinten und kann die Position auch nicht grundlegend ändern. Zum entspannten Lümmeln ist die Lehne auf Dauer selbst für kleinere Camper allerdings einen Tick zu kurz. Man muss den Kopf immer aktiv halten, was ein relaxtes Nickerchen unmöglich macht. Der dichte Stoff mag bei kühleren Temperaturen ein Vorteil sein, im Hochsommer vermisst der Camper etwas bessere Belüftung. Mit 4,35 Kilogramm ist der Compact Chair kein Leichtgewicht, für sein voluminöses Packmaß muss ausreichend Platz im Camper sein.

FAZIT: Der bequeme Compact Chair von Dometic punktet durch blitzschnellen Auf- und Abbau. In dieser Klasse vergleichsweise hohes Gewicht und Packmaß.



» FRONT RUNNER EXPANDER



Unter 4x4-Enthusiasten und Fahrern von Campingbussen genießt der Expander Chair vom Offroad-Zubehörspezialisten Front Runner einen exzellenten Ruf. Das liegt zum einem an seinem durchaus fairen Preis, in erster Linie aber an seiner außergewöhnlichen Faltmechanik und seinem damit einhergehenden, attraktiven Packmaß. Durch ein ausgeklügeltes Konzept, bestehend aus einem Falt- und Schiebemechanismus, schrumpft der Expander auf 43 mal 43 mal 8 Zentimeter zusammen, gerade einmal $\frac{1}{6}$ seiner ursprünglichen Größe – und passt damit in so manch enge Lücke im Camper. Seitlich findet man eine kleine sowie eine größere Tasche für Krimskrams, ebenso den obligatorischen Getränkedosenhalter. Front Runner liefert optional Packtaschen für einen oder zwei Stühle (21 oder 25 Euro) – das Konzept passt. Wer wünscht, ergänzt den Expander durch einen kleinen seitlichen Ablagetisch (19x26,7 cm) für schlanke 24 Euro.

Das priffige Patent zeigt aber auch Schattenseiten: Die Stuhlbeine sollten möglichst sauber gehalten werden, das Zusammenschieben sollte bedacht und gefühlvoll vonstatten gehen. Sonst verkratzen die pulverbeschichteten Stuhlbeine mit der Zeit und/oder verbiegen im Extremfall, was die Mechanik effektiv ruiniert. Doch ganz ehrlich: Keine große Aufgabe für Camper, die aufmerksam ihr Equipment schonen. Das freigegebene Gewicht von 115 Kilogramm sollte der Expander locker schultern.

In puncto Sitzkomfort bemängeln die meisten Tester die hinten zu kurze Sitzfläche, über die mitunter der Po hinaus ragt. Zudem kollidieren – insbesondere bei größeren Campern – die oberen Kanten der Rückenlehne gerne mit den Innenflächen der Oberarme. Wirklich störend empfanden die meisten Tester zudem, dass man im Expander tendenziell stark nach hinten gelehnt sitzt. Nun ruht das Gewicht auf der hinteren Stuhlbeinkante, was ihm spätestens auf weichem Untergrund, beispielsweise im Sand, die Tendenz gibt, nach hinten leicht kippelig zu werden. Klarer Pluspunkte: Wer nach vorne rutscht und auf die Rückenlehne verzichtet sitzt zum Köcheln und Essen sehr gut aufrecht am Tisch – das luftige Gewebe am Rücken favorisiert den Expander für wärmere Temperaturen.

FAZIT: Der Expander Campingstuhl von Front Runner präsentiert sich mit attraktivem Faltkonzept und Packmaß. Der Preis ist fair, auch wenn Camper den passenden Packsack extra bezahlen. Ob einem der Sitzkomfort zusagt, sollten interessierte Camper vor dem Kauf unbedingt prüfen.



Oben: Falten, zusammenschieben, Klett arretieren und fertig. Der optionale Tisch wird fix montiert und bei Bedarf hochgeklappt.

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

» HELINOX SAVANNA

Die Stühle von Helinox zählen ganz ohne Frage zu den exklusivsten im Campingzubehör: Für 219 Euro ist der Savanna ganz auf den ersten Blick kein Schnäppchen – insbesondere, wenn man zum Preis noch das optionale Kopfkissen für 39 Euro, oder den Ground Sheet (zum Beschweren) für 35 Euro addiert. Der Preis relativiert sich schon ein wenig, wenn man ihm die fünfjährige Garantie und das hohe Maß an Nachhaltigkeit in der Produktion bei Helinox gegenüberstellt. So kann der Stuhl repariert werden, die High-Tech-Legierung der extrem robusten Alu-Rohre von Helinox durchläuft über 70 Produktionsschritte, zu Teilen in einem geschlossenen Wasserkreislauf.

In jedem Fall konnten schon etliche Produkte von Helinox in wirklich strapaziösen Dauertests von RMI und seinen Schwesternmagazinen überzeugen. An keinem Stuhl musste ein Defekt beklagt werden.

Den Savanna liefert Helinox mit einer höheren Rückenlehne als die vom beliebten Helinox-Topseller Sunset Chair. Das erhöht das Gewicht minimal, favorisiert den Savanna aber auch für sehr großgewachsene Camper, die auch einmal den Kopf anlehnen wollen. Hierfür benötigt man – ein Tribut an den Schnitt des Stuhls, dann aber unbedingt ein Kissen. Das kann, muss aber nicht das passende von Helinox sein. Links und recht offeriert der Savanna je einen Getränkedosenhalter.

Der Sitzkomfort zum entspannten Lümmeln passt auf den Punkt, zum Aufrecht-sitzen an einem höheren Campingtisch ist der Savanna eher nicht konzipiert. Seine seitlichen Polster funktionieren wie Armlehnen – mit entsprechendem Zubehör kann der Savanna sogar zum Schaukelstuhl erweitert werden (Rocking Foot 69 Euro), der Stoff ist problemlos maschinenwaschbar.

Der Aufbau des Savannas gelingt kinderleicht, auch wenn der Ablauf mit dem per Gummizug verbundenen Gestänge ein paarmal geübt werden muss – grundsätzlich aber selbsterklärend ist und in kaum einer Minute gelingt. Kleine Taschen an den vier Ecken des Stoffs werden am Gestell nur übergestülpt – ein überzeugendes Konzept.

Mit 1,85 Kilogramm gehört der vergleichsweise große Savanna zu den absoluten Leichtgewichten in dieser Klasse, wird von stärkerem Wind aber gerne schon einmal um- oder weggeblasen. Für solche Momente sollte man ihn, wenn man aufsteht, unbedingt etwas beschweren – oder mit dem Ground Sheet erweitern, auf das man beispielsweise etwas Sand schaufeln kann.

FAZIT: Der Helinox überzeugt durch tollen Sitzkomfort, minimales Gewicht und exzellente Qualität. Weniger geeignet zum Sitzen an höheren Campingtischen.



Die Stangen sind via
Gummiband verbun-
den und finden ihre
Position quasi von
alleine.



Einmal aufge-
klappt, müssen
die Stangen nur
in den Ecken
eingefädelt werden.
Fertig.



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller

» NEMO MOONLITE RECLINING CHAIR

Reduce to the max: Entsprechend dieser Vorgabe haben die Entwickler von Nemo einen Campingstuhl konzipiert, der durch seine technischen Eckdaten selbst für Radreisende oder Motorradfahrer interessant ist. Mit einem Gewicht von gerade einmal 0,85 Kilogramm und einem winzigen Packmaß von 35 mal 13 mal 11 Zentimeter, passt er sogar in so manches Handschuhfach. Der Aufbau ist dem des Helinox ganz ähnlich – Stangengeflecht aufschütteln, zusammenstecken und die kleinen Ecktaschen des Sitzgewebes auf die Kugelstopfen einrasten. Das richtige How-to-do will gelernt werden – dann flutscht es locker von der Hand. Gemessen an seiner winzigen Größe sitzt man zudem ganz erstaunlich gut im Moonlite, die Lehne lässt sich sogar durch zwei seitliche Spanngurte etwas steiler oder flacher einstellen. Ein minimalistischer Stuhl für ruhige Momente am Strand oder auf einer Wander- oder Radtour. Insgesamt ist die Sitzfläche vergleichsweise kurz und schmal, der Moonlite somit eher für schlankere Menschen zu empfehlen, auch wenn ihm Hersteller Nemo eine stattliche Last von 135 Kilogramm zutraut. Das robuste Netzgeflecht präsentiert sich bauartbedingt perfekt atmungsaktiv, für kühlere Tage legen Camper eine dünne Decke auf den Stuhl. Mit einer Sitzhöhe von 28 Zentimetern ist der Moonlite für den Einsatz an einem Campingtisch definitiv zu flach, zudem wäre die leicht nach hinten orientierte Sitzposition für diesen Einsatz wenig geeignet. Lobenswert: Nemo fertigt den Moonlite aus recycelten Materialien, gewährt eine lebenslange Produktgarantie und spendiert dem Stuhl eine robuste Packtasche mit Reißverschluss. Die Bierdose muss man zwischen die Beine klemmen – ein Dosenhalter fehlt dem Moonlite.

FAZIT: Minimales Gewicht trifft auf winziges Packmaß: Der Nemo Moonlite begeistert Camper, die Gewichts- und Stauraumersparnis vor perfekten Sitzkomfort stellen. Top Qualität zu einem exklusiven Preis.



Oben: Durch die variablen Spanngurte links und rechts lässt sich die Lehne justieren. Unten: Kugelköpfe am Gestänge rasten in den Ecken ein.

» REIMO JOPLIN DELUXE



Gut zum entspannten Lümmeln, gut zum aufrecht Sitzen am Tisch: Die Rückenlehne des Joplin lässt sich verstellen.

Der Joplin Deluxe aus der Holiday Travel Serie von Reimo verlangt beim Aufbau nur einen Handgriff mehr, als man für den Dometic Compact Chair benötigt. Beim Auseinanderziehen muss durch etwas Druck ein Bügel in der Rückenlehne gespannt werden, was dem Stuhl eine solide Stabilität verleiht – beim Platznehmen sollte man nochmals kurz kontrollieren, ob sich der Stuhl komplett entfaltet hat. Schnell offenbart der Joplin zwei gewaltige Vorteile: Man kann den Kopf anlehnen und die Lehne vierfach verstellen. Damit gelingt dem Joplin ein attraktiver Kompromiss aus ordentlichem Komfort zum Lümmeln (flache Lehne) und ebenso ordentlichem Komfort (steile Lehne) zum aufrechten Essen am Tisch.

Die Sitzfläche ist straff gespannt und komfortabel, die Rückenlehne auch für etwas größer gewachsene Camper ausreichend hoch, um einmal entspannt den Kopf anlehnen zu können. Auch beim Joplin ist das solide Gewebe dicht gewebt und somit optimal bei kühleren Temperaturen oder Wind. Der mit 5,35 Kilogramm schwerste Stuhl im Vergleich wird von Reimo nur für Camper mit 100 Kilogramm Lebendgewicht freigegeben, bauartbedingt verlangt er nach vergleichsweise viel Stauraum, sein Packmaß ist mit 90 mal 22 mal 18 Zentimeter vergleichsweise stattlich. Beim Einpacken gilt es Stoff- und Kanten gut im Blick zu behalten, sonst verheddert sich die Schurr zum Verschließen des Packsacks.



FAZIT: Der vergleichsweise schwere Joplin Deluxe stellt sich als bequemer, vielseitiger Campingstuhl vor. Tipp: Die kleine Fußstütze wertet den Joplin nochmals spürbar auf.



Größenvergleich:
Der große Helinox
Savanna im Vorder-
grund schrumpft
auf minimales
Packmaß.

Fotos: K. Kaufmann, Hersteller





Beste Marken 2023
3. PLATZ
GreenAkku Solaranlagen
Pro Mobil

**Ultraleichte Bauweise +
Schindeltechnologie!**



mobilPV 2x110Wp Solaranlage
nur 549,-€*

2x110Wp ultraleichtes BossWerk LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial

**LiFePO4 Batterie
mit Wechselrichter**
nur 2099,-€*



LIONTRON LiFePO4 12,8V100Ah LX Smart BMS
Victron Energy Multiplus Compact 12/600/17-16 Wechselrichter
Victron Energy Digital Multi Control 200/200GX

**Neu: Bosswerk Power Station
Sicherste Lithium-Technologie**



**Bosswerk LifePO4
Power Station 2000W**
nur 999,-€*

Mobile Power Station
nachhaltige modulare Bauweise
5 Jahre Garantie

* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



LIONTRON® Lithium Batterien wurden
mit dem European Innovation Award in der
Kategorie "Nachhaltigkeit" ausgezeichnet.

GreenAkku®
www.greenakku.de

» SPATZ WOODPECKER

Deutsches Buchenholz lackiert aus nachhaltiger Holzwirtschaft, robuste 600er Baumwolle und ein smartes, ansprechendes Design: Der Woodpecker von Spatz weiß schon auf den ersten Blick zu gefallen. Wer den 3,35 Kilogramm leichten Stuhl aus dem Packsack schüttelt, wird allerdings erst einmal versuchen müssen, die losen Bestandteile zu einem Ganzen zusammenzufügen, zumal der Stuhl ohne Verstrebungen erst einmal in eine griffige Position aufgefaltet werden muss. Dann müssen zwei am Stuhl fixierte und zwei lose Streben beidseitig eingerastet werden. Ist der Workflow einmal eingeschliffen, geht's schon leichter und fürs Einmalige Aufstellen pro Tag geht das Prozedere soweit in Ordnung. Wer hingegen auch regelmäßig zwischendurch, beispielsweise für eine kurze Rast, fix einen Stuhl benötigt, sollte wohl eher ein anderes Modell fokussieren.

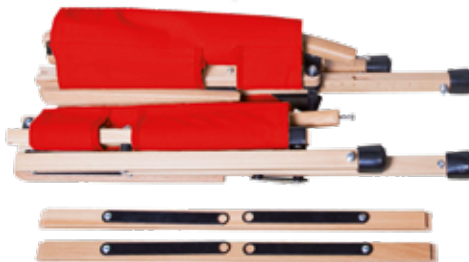
Bei keinem Stuhl im Test waren die Bewertungen der Tester differenzierter. Während großgewachsene Tester häufig den Querholm an der Rückenlehne spürten und monierten, lobten kleinere seinen tollen Komfort. Wie bei jedem Stuhl gilt beim Woodpecker einmal mehr: unbedingt Probesitzen.

Bei der Sitzhöhe waren sich alle Tester hingegen einig: 27 Zentimeter sind für eine normalen Campingtisch zu flach, zumal man mit den quasi ausgestreckten Beinen unterm Tisch kaum vernünftig aufstehen kann. Da der Rückenlehne sowohl eine Mehrfachjustierung, wie auch eine ausreichende Höhe fehlen, ist der Sitzkomfort insgesamt – insbesondere fürs kurze Nickerchen – eher eingeschränkt.

FAZIT: Überaus stylischer und hochwertiger Campingstuhl – der Spatz Woodpecker gefällt Campern, die Design und Machart vor maximale Komfortansprüche stellen. Eher für kleinere Camper zu empfehlen.



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller



Insbesondere kleinere Tester lieben den Woodpecker. Seine Einzelteile und der aufwendige Aufbau fanden weniger Freunde.

LEICHTE CAMPINGSTÜHLE

	Dometic	Front Runner	Helinox	Nemo	Reimo	Spatz
Modell	CMP C1 Compact Chair	Expander Campingstuhl	Savanna Chair	Moonlite Reclining Chair	Joplin Deluxe Fußstütze	Woodpecker
Preis	139 Euro	95 Euro (21 Euro Tasche)	219 Euro	189 Euro	125 / 37 Euro	149 Euro
Gewicht (inkl. Hülle)	4,15 (4,35) kg	4,0 (4,4) kg	1.85 (1,95) kg	0,84 (0,85) kg	5,35 (5,55) kg	3,35 (3,65) kg
Sitzfläche (BxT)/-höhe* Lehnenhöhe / verstellbar	46x38/36 cm 59 cm/nein	44x34/38 cm 48 cm/nein	53x36/36 cm 90 cm/nein	41x27/28 cm 44 cm/nein	44x45/35 cm 74 cm/4-fach	42x32/ 27 cm 42 cm/nein
Belastbarkeit	127 kg	115 kg	145 kg	135 kg	100 kg	120 kg
Packmaß (LxBxH mm)	100x20x18,5 cm	43x43x8 cm	50x16 Ø cm	35x13x11 cm	90x22x18 cm	66x17x14 cm
Packvolumen**	37,0 Liter	14,8 Liter	10,0 Liter	5,0 Liter	35,6 Liter	15,7 Liter
Kontakt	www.dometic.com www.fritz-berger.de	www.frontrunner-outfitters.com	www.helinox.eu	www.nemoequipment.com	www.reimo.com	www.bach-equipment.com

*Sitzhöhe am Po gemessen

**Volumen näherungsweise

Matratze mit Gräten

Matratzen auf Maß fertigen viele, mit integriertem Lattenrost sind sie im Camper eine Neuheit.

Von Raymond Eckl



Der Aufbau einer Flexima-Matratze integriert den Lattenrost. Durch offene, durchgehende Hohlräume kann somit Feuchtigkeit abgeleitet werden (links). Flexima bietet Sonderanfertigung für ganz individuelle Ansprüche.

Willi Bretis aus St. Andrä in Kärnten fertigt Matratzen auf Maß – entweder auf Grundlage einer Zeichnung, einer Schablone oder eines CAD-Datei – seine Matratzen unterscheiden sich aber grundlegend von bekannten Konzepten. 2005 ersann Bretis ein neues System – mit einem in der Matratze integrierten Lattenrost. Seine Flexima ist mittlerweile in der EU, in den USA, in China und in Japan patentiert. Im nautischen Bereich hat Flexima an die 60 Händler quer über die Erdkugel verstreut – nun soll der Markt der Freizeitfahrzeuge erschlossen werden.

Auch für Reisemobile kann Flexima eine Lösung sein, denn sie soll auf geschlossenem Boden verwendet werden können, ohne dass sich Kondensfeuchtigkeit festsetzt. Durch die gefederten und nach außen offenen Hohlräume drückt jede Bewegung feuchte und warme Luft aus der Matratze heraus und saugt frische wieder an. Diese Belüftung verhindert effektiv Schimmelbildung. Das Flexima-System ist insgesamt sehr leicht, die Federelemente vom Kunden veränderbar.

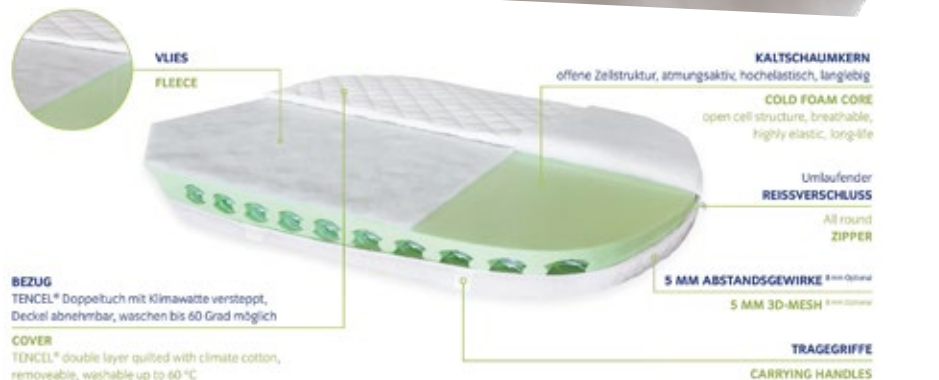
Besitzer von Freizeitfahrzeugen kommen bislang um einen Termin in Kärnten

nicht herum. Hier suchen sie sich vor der Fertigung ihre gewünschte Bauhöhe und den Härtegrad aus. Die Wartezeit auf die neue Matratze beträgt im Schnitt vier Stunden, mit Spannleintüchern und vielen Sonderecken und -teilen kann es auch einen Tag dauern. Testschlafen gibt es natürlich auch, aber nur auf Matratzen im Standardmaß, bei extra gefertigten Sondermaßmatratzen nicht.

Nun soll das Händlernetz auch in Deutschland ausgebaut werden, damit zumindest Standardmaße leichter für Kunden verfügbar werden. Die individuelle Anpassung kann dann leicht vor Ort vorgenommen werden. Die neueste Entwicklung

ist ein Roll- bzw. Reisetopper. Für Dachzelte oder Aufstelldächer konzipiert, soll dieser Topper schlechte Matratzen aufwerten können. Das Flexima-System ist einzigartig, aber nicht billig. Eine Standardmatratze kostet je nach Größe und Qualität zwischen 800 und 3.000 Euro. Sondermaße müssen einzeln kalkuliert werden.

www.flexima.com/caravan



Ab in die Kiste ...

Transportboxen am Camper bieten willkommenen Platz für Sportequipment, Werkzeug und jegliches Zubehör. RMI zeigt pfiffige Stauraumerweiterungen am Heckträger, auf dem Dach – oder im Schlepptau.

Von Philipp Pilson



Wer über ausreichend freie Fläche auf dem Dach verfügt, setzt auf eine voluminöse Dachbox. Bei höheren Lasten muss über stärkere Stoßdämpfer nachgedacht werden.

Viel Stauraum kann nur durch eines optimiert werden – durch noch mehr Stauraum. Denn nicht selten sind schon lange vor Reiseantritt alle Staufächer mit Vorräten prall gefüllt, die Kleiderschränke quellen über und in der rappelvollen Heckgarage versucht man durch elegante Tetris-Künste eine freie Lücke für den aus allen Nähten platzend gefüllten Wanderrucksack zu schaffen. Keine Frage: Der Platz an Bord ist begrenzt, und bei wenig Stauraum verliert man schnell die Übersicht und muss ständig umräumen, um an das gerade benötigte Zubehör zu gelangen. Das nervt. Was also tun? Die eine Möglichkeit: Sich in Verzicht üben und sparsamer packen – was bei den meist begrenzten Zuladungsreserven sicherlich eine elegante Lösung wäre. Wer hingegen in puncto Gewicht noch Luft nach oben hat, sollte für zusätzliche Stauraumlösungen in Form von Transportboxen nachdenken.

Dachboxen auf dem Fahrzeug, Staukisten an der Heckwand oder ein hinterherge-

zogener Anhänger sind daher schon längst kein seltener Anblick mehr.

Seltener bei Reisemobilen, dafür umso mehr bei Kastenwagen sind vermehrt Dachgepäckboxen auf den Straßen zu sehen. Sie bieten sich für leichtere und voluminöse Gegenstände an. Die meisten sind für rund 50 Kilogramm Zuladung ausgelegt. Die empfohlene Dachlast steht in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Zu beachten gilt: Dachträger und Dachbox inklusive Inhalt dürfen diese nicht überschreiten, egal für wie viel Kilogramm sie selbst jeweils ausgelegt sind.

„Die schneebedeckten Skistiefel, die erst im warmen Fahrzeug auftauen oder das feuchte und sandige Kiteboard will man nicht im Camper haben“, erklärt Martin Stanke, Geschäftsführer von Flensboxx. Mit den größten Dachboxen am Markt bieten die Schleswig-Holsteiner passenden Stauraum für Kiter und Surfer, Angler sowie Ski- und Snowboardfahrer. „Mit Stauboxen kommen Dreck und Feuchtigkeit gar nicht erst ins Wohnzimmer.“

Als Basis für Dachboxen greifen Nutzer beispielsweise auf eine Dachreling von Thule, Fiamma oder Aluline zurück. Alle drei Hersteller bieten hierzu direkt die passenden Boxen an, wenn auch deutlich kleiner und kompakter als die Giganten von Flensboxx. Wichtig zu wissen: Eine Dachgepäckbox verändert den Schwerpunkt des Campers, was wiederum Auswirkungen auf das Lenkverhalten und die Straßenlage hat. Schweres Gepäck sollte daher wenn möglich im Fahrzeug möglichst weit unten verstaut werden und in der Dachgepäckbox möglichst leichte Gegenstände. Nicht selten lohnt der Tausch der Stoßdämpfer gegen verstärkte Modelle, die die Wankbewegungen des Fahrzeugs wieder einfangen und die Fahrsicherheit erhalten. Ist bereits ein Fahrradträger mit an Bord, bieten sich flexible Heckboxen an. Diese lassen sich auf dem Fahrradträger befestigen, in der Regel ohne Werkzeug, und bei Nichtgebrauch zum Lagern in der Garage wieder entfernen. Geht es mit dem Allrad-Camper häufiger einmal für vergleichswei-



Fotos: Hersteller

se miese Pisten, sind die Boxen von H32 Design oder Front Runner einen Blick wert.

Ob als Heckbox am Wohnmobil oder Kastenwagen, auf einem Lastenträger oder auf einem Wheely Universalanhänger, die Bbox von Mfi Camperlife hat ein unverwechselbares Design und ist dank formstabiler GfK-Sandwich-Leichtbauweise ein sicherer Extra-Laderaum für die Urlaubs- und Freizeitausrüstung von schweren E-Bikes über Moped bis zu gepolsterten Liegestühlen.

Auch Heckboxen für Anhängerkuppelung sind eine durchaus attraktive Möglichkeit Stauraum schnell zu erweitern. Wer sie montieren möchte, sollte in jedem Fall die maximale Stützlast im Auge behalten. Diese lässt sich in der Regel an einem Etikett neben der Steckerbuchse oder in der Gebrauchsanweisung ablesen. Sie verrät, wie schwer die Anhängerkuppelung belastet werden darf. Wer erst eine Anhängerkuppelung benötigt, wird bei Händlern wie Rameder fündig, der gängige Hersteller von Anhängerkuppelungen

wie BOSSStow und Linnepe führt und auch gleich den Einbau vornimmt.

DRAUF UND EINFACH LOS?

Ein paar Dinge gilt es vor dem Gebrauch zu berücksichtigen. „Dachboxen und Co. gelten als Ladung, nicht als festes Anbauteil, daher ist keine TÜV-Abnahme und Eintragung notwendig“, sagt Martin Stanke von Flensboxx. Gerade das Einschränken der Sicht auf die Rückleuchten stellt aber immer wieder ein Problem dar. H32 Design hat dafür demnächst einen Heckleuchtenträger im Programm, mit dem im Bereich der Stoßstange zusätzliche Heckleuchten angebracht werden. Dann können die Originalen verdeckt werden und es gibt keine Probleme.

Eine gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für das Fahren mit einer Heckbox gibt es im Übrigen nicht. Allerdings empfiehlt der ADAC eine Höchstgeschwindigkeit von 130 Kilometern – allerdings sind die meisten Reisemobilisten sowieso gemächlicher unterwegs.

Ganz wichtig: Auch wenn es der Platz hergibt, immer die maximale Zuladung im Blick behalten, damit das maximal zulässige Gesamtgewicht des Campers nicht überschritten wird. Das ist nicht nur gefährlich, sondern kann im Zweifel auch ein großes Loch in den Geldbeutel reißen.

Praxis-Tipp

Beim Beladen gilt: möglichst raumfüllend packen. So entstehen keine Hohlräume, in denen Gegenstände im Falle einer Vollbremsung Schwung aufnehmen oder während der Fahrt hin und herfallen und so zu Gewichtsverlagerungen führen könnten. Schwere Gegenstände am besten unten in der Mitte der Box gleichmäßig verteilen, so liegt der Schwerpunkt nahe der Befestigung. Spanngurte helfen dabei, Gepäck im Inneren der Box vor Verrutschen zu sichern. Abfahrtskontrolle: Vor Fahrtbeginn unbedingt checken, ob die Box gut verschlossen ist und die Befestigungen am Träger fest verschraubt sind (siehe Techniquecke S. 76). ▶

» AluLine / EuroCarry

www.alu-line.de

AluLine führt die massive EuroCarry-Gepäckbox (105 mal 32,5 mal 24 Zentimeter, Gewicht 7,8 Kilogramm) im Programm, die sowohl auf der Dachreling Adventure-Roof als auch auf dem Multifunktionsträger EuroCarry einzeln oder parallel mit Fahrrädern befestigt werden kann. Für 865 Euro erhält der Camper eine solide, pulverbeschichtete Box aus Aluminium-Riffelblech, die sich mit zwei Schlössern abschließen lässt.



» H32 Design

www.h32-design.com

Wer es funktionell und robust braucht, auch mal Offroad unterwegs ist, kann einen Blick zu den Österreichern von H32 Design werfen. Sie bieten die Cargo Box in drei Größen an. Gefertigt aus drei Millimeter Aluminiumblech und pulverbeschichtetem schwarz – alle Komponenten sind rostfrei – lässt sich die Box horizontal oder vertikal montieren. Eine umlaufende Türdichtung sorgt für Spritzwasserschutz. Zusätzliche Fachböden zum Unterteilen der Box erhältlich. Die Kisten werden direkt auf die Airlineschiene des H32 HeckRacks diebstahlsicher befestigt. Der flexible Universalträger ist ab 950 Euro für Sprinter, Crafter und MAN TGE erhältlich.

Montage des HeckRack erfolgt an den 180-Grad-Scharnieren der Hecktüren sowie zwei weiteren Montagepunkten im Türblech.

Cargo Box S: 480 mm breit, 480 mm hoch, 361 mm tief, Fassungsvermögen 80 Liter, 11 kg Gewicht, 1.049 Euro.

Cargo Box M: 480 mm breit, 1100 mm hoch, 361 mm tief, Fassungsvermögen 190 Liter, 23 kg Gewicht, 1.490 Euro.

Cargo Box XL (Ski-Box): 480 mm breit, 1900 mm hoch, 260 mm tief, Fassungsvermögen 235 Liter, 28 kg Gewicht, 1.890 Euro, inklusive Halterung zum sicheren Befestigen von Ski und Boards im Inneren, Gummimatte am Boden, um Ski und Boards vor Kratzern zu schützen und Wasserablauf im Boden für Schmelzwasser.

» mfi camperlife GmbH

www.wolf-boxdesign.de

Bbox-Heckbox

Die Bbox-Heckbox wird einfach auf einen Lastenträger am Heck des Reisemobils oder Kastenwagens montiert und „drangepackt.“ Auch eine Variante mit schwenkbarem Lastenträger ist erhältlich. Durch den verstärkten Boden wird die Box mit dem Lastenträger verschraubt. Die Rückwand der Box wird durch die Verschraubung der Airlineschienen mit zwei Halteholmen an der Außenseite der Box gehalten. Die Bboxen eignen sich auch für kleinere Wohnmobile mit geringem Überhang. Aber auch Fahrer größerer Integrierter und Liner können mit der Bbox das Packproblem elegant lösen. Wichtig: Für die Bbox-Heckbox müssen einige technische Voraussetzungen am Fahrzeug berücksichtigt werden, darunter Achslast hinten, zulässiges Gesamtgewicht und Rahmenverlängerung. Jede Bbox wird in der Handmanufaktur in Schleswig-Holstein gefertigt und im Rahmen der Möglichkeiten (Zusatztür, Farbe, Rüstsätze) individualisiert. Es gibt vier Heckbox-Varianten mit einer Nutzlast von maximal 150 Kilogramm: 135/80 (135 cm hoch, 80 cm tief, Rauminhalt 2.250 Liter, 42 kg Eigengewicht, Preis: 4.356 Euro), 135/94 (2.550 Liter, 47 kg, 4.475 Euro), 160/80 (3.000 Liter, 54 kg, 4.760 Euro), 160/94 (3.100 Liter, 68 kg, 4.910 Euro). Optional: div. Rüstsätze und Leuchtensatz.



Bbox-Wheely

Der Bbox Wheely ist ein gebremster Einachs - Kurzanhängler aus dem Hause Sawiko / Al-Ko. Mfi Camperlife baut auf den Wheely die Bboxen in unterschiedlichsten Größen. Leichte Roller oder Fahrräder lassen sich bequem durch die Seitentüre verstauen. Maße: Gesamtlänge 203 Zentimeter, 220 Zentimeter hoch (Hänger + Box), Eigengewicht 275 Kilogramm, zul. Gesamtgewicht 750 Kilogramm. Preis: 8.549 Euro. Ganz neu und speziell für Bulli-Camper entwickelt ist die Bbox-Bulli-Edition. Das Paket besteht aus Bbox, Anhänger und flexibel einteilbarem Möbelmodul.

Fotos: Mfi Camperlife, M. Rauschenberg (H32 Design) - Hersteller

» Flensboxx

www.flensboxx.de

Flensboxx hat sich auf handgefertigte GfK-Dachboxen von besonderer Größe spezialisiert, die allesamt im Windkanal getestet wurden und daher keine Windgeräusche und kaum Mehrverbrauch verursachen sollen. Alle Dachboxen können auf nahezu jeden handelsüblichen Dachträger montiert werden. Die Heckbox L (185x67x40cm, 490 Liter, 740 Euro) ist für Kastenwagen zur Montage an eine Hecktür konzipiert. Hier kann in vielen Fällen ein vorhandener Fahrradträger (Tür) zur Befestigung dienen. Die in der Höhe individuell angefertigte Heckbox XL (max. 240x137x42 cm, 1.500 Liter, ab 2.060 Euro) wird auf einen vorhandenen Träger montiert. Dachbox

XXL (280x140x47cm, 1.700 Liter, 1.810 Euro) erlaubt 149 Kilogramm Zuladung (erlaubte Traglast des Dachträgers beachten). In der XL-Variante (260x100x42 cm, 1.100 Liter, 1.220 Euro) findet bereits das komplette Surfmateriale inklusive Surfbrett Platz.



» Thule

www.thule.de

Thule bietet ein breites Sortiment an Dachträgersystemen und Boxen, darunter die Thule Carry All Box (UVP 599 Euro), die bis 2019 produziert wurde, aber auch gebraucht noch eine gute Figur macht. Der Gepäckkoffer aus ABS kann auf einem Fahrradträger für mindestens drei Fahrräder montiert werden. Ein elastisches Schutznetz sichert das Gepäck. Die Montage erfolgt mittels beigelegten U-Bügeln, so ist der Carry All Box auf verschiedenen Fahrradträgern nutzbar. Maße (BxHxT): 147x69x53 Zentimeter, 450 Liter, 22 Kilogramm Eigengewicht. Alternativ führt Thule weiterhin die leichte Cargo Box (699,95 Euro), die auf dem Fahrradträger Thule VeloSpace XT montiert wird.



» Fiamma

www.fiamma.it



Wie Thule bietet auch Fiamma das volle Stauraumprogramm, von Dach- und Heckboxen sowie die passenden (Dach-)Trägersystemen. Die Heckbox-Reihe Ultra-Box gibt es in drei Ausführungen (320, 360, 500 Liter) und ab 642 Euro, jeweils aus ABS, und passen nur auf Carry Bikes-Träger von Fiamma. Alternativ bieten die Italiener die Cargo-Box (124 Euro) aus reißfestem, wasserabweisendem und harzbeschichtetem Nylon, ausreichend für unempfindliches Outdoor-Equipment. Die Cargo-Box lässt sich mittels Kit Frame Cargo Back versteifen. Zusammensteckbare Alurohre sorgen für eine erhöhte Flexibilität beim Beladen. Bei den Dachboxen fällt die Wahl zwischen der Ultra-Box 2 (400 Liter, 703 Euro) und 3 (520 Liter, 913 Euro). Die klassischen Boxen aus ABS sind stoß- und wetterfest und mit dickschichtigem UV-Schutz versehen. Praktisch: Mit dem Roller Roof-Rail lassen sich Boxen, aber auch Kanus, Kajaks und andere Gegenstände einfach auf das Dach beladen.

» Sawiko (Alko-Tech)

www.sawiko.com

Die Bikey-Planenbox von Sawiko ist mit leichten PVC-Planen und einer stabilen Bodenplatte aus Holz ausgestattet, die E-Bikes, aber auch sperrige Campingmöbel vor Schmutz, Wasser und Blicken schützen. Das Gestell wiederum ist komplett aus Aluminium und dadurch vergleichsweise leicht (12 Kilogramm ohne Trägersystem). Über stabile Reißverschlüsse gelangt man von vorne und an beiden Seiten an den Inhalt, eine Kederleiste an der Rückseite hilft beim Befestigen der Gegenstände. Die Bikey-Planenbox ist auf fast allen Heckträgersystemen nachrüstbar.



» Front Runner

www.frontrunneroutfitters.com



Günstige, flexible und offroadtaugliche Alternative: die verschließbaren, stapelbaren und haltbaren Aufbewahrungsboxen Cub Box – alternativ die größere Wolf Pack Pro – von Front Runner. Preis: 42,99 Euro. Die kompakte Box (LxBxH 44x315x21cm) aus Kunststoff (ca. 2 Kilogramm) lässt sich in Verbindung mit Kombigurt und Ringschrauben zum sicheren Transport auf dem Dachträger verwenden. Für einen besseren Schutz kann die Cub Box in einer wasserdichten Typhoon Bag aufbewahrt werden.

Winterspiele

Der Winter steht vor der Tür. Zeit, sich ein paar wichtige Gedanken zu machen – insbesondere, was die Pflege des Reisemobils angeht. Tipps für Wintercamper und solche, die ihr Fahrzeug in den Winterschlaf schicken.

Von Karsten Kaufmann



Fotos: Truma

Faszination Wintercamping: Die Zahl leidenschaftlicher Winter-Enthusiasten steigt rasant. Die Frage nach dem Warum ist schnell beantwortet: Wer einmal in seinem mollig warm geheizten Camper einen Blick auf eine herrlich verschneite Winterlandschaft werfen durfte, ist auf ewig vom Virus Wintercamping befallen. Wochenend-, Kurzzeit- oder Dauer-camper bevölkern daher in stetig wachsender Zahl Camping- und Stellplätze.

Nicht jeder verfügt dabei über tatsächlich winterfestes Fahrzeug (frostsichere Wasserinstallation), doch mit ein paar Optimierungen und Kompromissen kann man auch mit solch einem Fahrzeug fantastische Tage im Schnee erleben. Denn in puncto Heizkraft mangelt es kaum einem

Camper. Zudem offerieren etliche Campingplätze beheizte Sanitäreinrichtungen, manche sogar mit privatem Sanitärbereich direkt am Stellplatz.

Doch bei aller Euphorie: Reisemobil und Ausrüstung müssen für den Wintereinsatz unbedingt ein wenig optimiert werden. Ein paar Maßnahmen und Arbeiten am Fahrzeug sollten ohnehin regelmäßig durchgeführt werden, einige unbedingt vor den ersten Fahrten in der frostigen Jahreszeit. Tipp: Es lohnt, ein paar Euro in gute Fensterisolierungen (beim Teilintegrierten unbedingt Windschutzscheibe) zu investieren.

Doch auch Reisemobilisten, die ihr Fahrzeug für die kommenden Monate lieber in den Winterschlaf schicken, sollten nicht nur den Zündschlüssel abziehen und

sich bis auf ein baldiges Wiedersehen verabschieden. Wer Frischwassertank, Dieseltreibstoff und Interieur nicht vernünftig konserviert, riskiert Schäden an Fahrzeug und Zubehör.

Wintercamping oder Winterschlaf? Werfen Sie einen Blick auf die nebenstehenden Checklisten oder scannen Sie die QR-Codes und erhalten eine detaillierte Checkliste mit den wichtigsten To-dos. Sie helfen Ihnen, ratsame Arbeiten nicht zu vergessen und ermahnen zu solchen Optimierungen, die man womöglich nicht auf dem Radar hätte – beispielsweise der unbedingt notwendige Schutz von eingemotteten Fahrzeugen vor der Dieselpest. Also los, starten Sie in Ihr erstes Winterabenteuer. Sie werden begeistert sein.

CHECKLISTE: IM WINTER UNTERWEGS

Ihr Reisemobil soll auch in den Wintermonaten auf Achse gehen – dann sollten diese Arbeiten rechtzeitig auf dem Radar haben.

- **Heizung im Aufbau:** Probelauf durchführen – je früher im Herbst, desto besser. Heizung, Boiler und Gebläse funktionieren? Falls nicht: Termin in der Werkstatt vereinbaren.
- **Starterbatterie:** Zeigte diese schon im Sommer Zeichen von Schwäche? Ersparen Sie sich den Totalausfall (Technik Ecke RMI 10/2023).
- **Für Winteraktive gilt:** Der erste Schritt einer optimalen Vorbereitung auf den Winter beginnt mit einer guten Fahrzeug- und Motorwäsche. Sie deckt Schäden oft erst auf – den Unterboden nicht vergessen.
- **Rost behandeln:** Insbesondere Winterfahrer sollten erste Roststellen oder tiefe Kratzer rechtzeitig erkennen und behandeln – sonst hat das aggressive Streusalz im Winter leichtes Spiel. Daher Rost bestmöglich entfernen und behandeln. Ihren Motor(-raum) samt Anbau- und Aluminiumteile (Alu-Korrosion), Schrauben, Schellen und Getriebe und/oder Kurbelstützen können Sie übrigens kinderleicht in Eigenregie behandeln. Perfekt geeignet hierfür: Der KSD Motorschutzschutzlack (9,5 Euro/400 ml) des Korrosionsschutz-Depots – sein Vorteil: er ist hochtransparent. Auch Dinitrol Corroheat 4010 (17 Euro/500 ml) eignet sich perfekt – zeigt sich abgetrocknet etwas gelblicher.
- **Frostschutz überprüfen:** Frostschutz für Kühler und Scheibenwischanlage sollte bis 25 Grad Celsius angemischt sein. Frostschutz im Kühler okay? Prüfen Sie mit einem kleinen Tool – ab vier Euro im Autozubehör. Das Frostschutzmittel muss übrigens passend zum jeweiligen Fahrzeug gewählt werden.
- **Mechanik und Kurbelstützen fetten:** Scharniere an Heckträgern, Gelenke und Kurbelstützen einmal pro Jahr abschmieren.
- **Dichtungsgummis von Fenster und Türen frieren im Winter gerne fest.** Silikonsprays halten das Material geschmeidig und schützen vor dem gefürchteten „Verkleben“. Bei Acrylfenster säurefreies Silikonspray oder Talkum verwenden.
- **Sind die Winterreifen in Ordnung?** In Österreich: Um als Winterreifen zu gelten, muss der Reifen die Schneeflocke haben. Reifen sollten zudem nicht älter als sechs Jahre sein (erkennbar an der DOT-Kennung, ein kleines Oval mit vier Ziffern, wobei die ersten beiden die Fertigungswoche, die zweiten das Jahr angeben).
- **Wischergummis überprüfen:** Nichts ist ärgerlicher, und schluss-



endlich auch gefährlicher, als mit defekten Wischern unterwegs zu sein. Es droht ein Strafzettel, bei einem Unfall eine Teilschuld.

- **Beleuchtungsanlage überprüfen:** Für die dunkle Jahreszeit alle Birnchen am Fahrzeug überprüfen. Ersatzbirnen mitführen.
- **Schneeketten an Bord?** Diese sind in einigen Urlaubsländern Pflicht – und retten Ihnen womöglich die Weiterfahrt.

Tipps für sorgenfreies Wintercamping:



CHECKLISTE: FAHRZEUG EINMOTTEN

Einige Punkte der Checkliste für Winterfahrer gelten auch fürs Einmotten – beispielsweise der Rostschutz und funktionserhaltende Servicearbeiten.

- **TÜV/AU oder Kundendienst fällig?** Dann sofort Termine für einen sorgenfreien Frühjahrsstart planen.
- **Frostschutz:** Auch in der Winterruhe gilt: Der Frostschutz fürs Kühlwasser und Scheibenwischanlage muss wirksam sein – im Extremfall platzen sonst Kühler oder Behälter.
- **Frischwasseranlage:** Vor dem Einmotten desinfizieren und entleeren. Oder spezielles Frostschutzmittel verwenden: Lilie Winter Ban, Dr. Keddo Frostsept oder Multiman Frostex. Alle drei Produkte sind explizit für das Frischwassersystem im Camper konzipiert. Produkte für den Motorkühler sind giftig und dürfen hier nicht verwendet werden. Tipp: Bei der Anwendung vorher das Frischwassersystem entleeren und den Frostschutz möglichst konzentriert in den Frischwassertank geben und anschließend über Boiler und Armaturen ansaugen. Frostschutz bis zur Armatur ist gesichert, wenn der einfärbte Frostschutz ausströmt. Alle Produkte können übrigens auch mehrfach verwendet werden – sollten sie bei der Anwendung nicht zu stark verdünnt werden.
- **Elektrik:** LiFePO4-Bordbatterien nur zu 70 Prozent aufladen und vorzugsweise frostfrei in Garage oder Hobbyraum lagern. AGM-Starterbatterie abklemmen und im Idealfall alle sechs bis acht Wochen nachladen. Sollte(n) die Bordbatterie(n) angeklemmt bleiben – Hauptsicherung deaktivieren.
- **Dichtungsgummis von Fenster und Türen frieren im Winter gerne fest.** Silikonsprays halten das Material geschmeidig und schützen vor dem gefürchteten „Verkleben“. Bei Acrylfenster auf säurefreies Silikonspray achten oder Talkum verwenden.
- **Optischer Check:** Besonders am Rahmen/Unterboden/Motorraum und Radläufen auf Schmutznester mit Laub und Erde achten. Diese binden Feuchtigkeit und sorgen für massiven Rostfraß.
- **Gasanlage:** Tank oder Gasflaschen zudrehen – Zwangsentlüftung unbedingt offen halten.
- **Wohnraum:** Polster und Matratzen hochstellen und somit gegen Feuchtigkeit schützen. Für Durchlüftung im Fahrzeug sorgen – aber unbedingt sicherstellen, dass keine Mäuse ins Fahrzeug gelangen können. Hasendraht aus dem Baumarkt ins Fenster.
- **Kühlschrank:** In Lüfterstellung bringen.
- **Reifen:** Luftdruck etwa 0,5 Bar über normalem Betriebsdruck erhöhen. Im Idealfall Camper etwas aufbocken, um Reifen zu entlasten oder spezielle Reifenmulden zum Entlasten der Reifen verwenden.
- **Handbremse:** Besser Gang rein und Bremse lösen. Sonst besteht die Gefahr, dass die Bremse festgeht. Im schlimmsten Fall sind dann im Frühjahr neue Beläge und Scheiben nötig. Gang rein und/oder Keile verwenden. Wer am Hang parkt, sollte regelmäßig die Bremse lösen.
- **Wichtig:** Dieseltank komplett füllen und unbedingt ein Additiv zusetzen. Dies verhindert, dass sich Säuren und Wasser im Tank bilden, die Tank und beim Start im Frühjahr Einspritzpumpe und Motor schädigen.

Reisemobil professionell einmotten:





Fotos: Hersteller

OUTWELL: VORZELTE

Wohnraumerweiterung



Das Outwell lässt sich sowohl hinterm Fahrzeug wie auch seitlich an der Schiebetüre anbauen.

Trocken und geschützt vor dem Camper sitzen, essen und spielen, auch wenn das Wetter mal nicht mitspielt – Vorzelte erweitern den Wohnraum gerade von kleinen Campern enorm. Insbesondere für kompakte Freizeitfahrzeuge mit kleinem Innenraum sind sie ein großer Komfortgewinn. Wichtig dabei: Schnell und unkompliziert sollte der Aufbau vonstattengehen. Für 2024 hat Outwell vier neue und vier überarbeitete Vorzeltmodelle für Vans und Kastenwagen im Gepäck. Darunter das Outwell Wolfsburg 450 Air. Das Vorzelt aus der aufblasbaren Air-Cruising-Kollektion kann auf beiden Seiten des Campers befestigt werden. Das Vorzelt eignet sich nicht nur zum Wohnen, son-

dern verfügt neben einem hellen, luftigen Raum zum Essen, Spielen und Entspannen auch über einen abgedunkelten Schlafbereich. Es ist kompatibel mit dem noch relativ neuen und bereits vorgestellten Outwell Nightlight System (ONS), für mehr Ambiente. Der Preis: 1.445,95 Euro. Darüber hinaus warten die neuen Modelle mit neuen Funktionen auf, Outwell setzt zudem auf umweltfreundliche Materialien wie recycelten Plastikflaschen. Dennoch verspricht Outwell robuste und langlebige Produkte mit atmungsaktivem Komfort und Allwetterschutz. Dank des neuen Outwell-Vorzelt-Dichtungssystems, das über einen verstellbaren Flügel verfügt, der sich ganz dicht an dem Reisemobil festsaugt, entstehen keine Lücken, durch die Zugluft, Regen oder Schmutz am Fahrzeug vorbei ins Vorzelt blasen könnte. Ebenfalls neu und praktisch: das Removable Access Zone (RAZ) Alignment-System, zum vereinfachten Ausrichten der Fahrzeuge. Will man für einen Tagesausflug das Zelt auf dem Campingplatz zurücklassen, hilft das System, das Wohnmobil bei Rückkehr wieder an exakt die gleiche Stelle zu parken. Bei Modellen der Air Cruising und Superior-Awnings-Reihe zu finden.

www.outwell.com





Fotos: Hersteller



Das HighCot One von Helinox ist mit rund 489 Euro alles andere als günstig – aber ganz erstaunlich bequem und nur 3,3 Kilogramm leicht.

HELINOX: HDB-COLLECTION

Clamping-Vibes zurück

Minimalistisch, luxuriös: Helinox verbindet mit der neuen Kollektion Home Deco Beach (HDB) Funktionales mit Glamping-Feeling. Der koreanische Campingmöbel-Spezialist steht mit seinem Namen für eine gelungene Kombination aus minimalem Gewicht und Packmaß sowie maximaler Stabilität. Daneben spielen Qualität, Nachhaltigkeit und Design eine zentrale Rolle, inspiriert von modischen Farb- und Mustertrends. So auch der neue, ultraleichte Chair Zero, der etwa 510 Gramm auf die

Waage bringt, bei einer Tragfähigkeit von 120 Kilogramm. Die Rahmen der Möbel werden aus umweltfreundlich eloxiertem Aluminium in Mattschwarz gefertigt. Die unifarbenen, strapazierfähigen und weichen Bezüge in Black, Pelican oder Gravel bestehen aus recyceltem Segeltuch. Die Kollektion umfasst beispielsweise verschiedene Stuhl- und Tischmodelle sowie das High Cot Feldbett.

www.helinox.eu

FROLI: SCHLAFAUFLAGEN

In wenigen Sekunden das Heck oder die Sitzbank in einen komfortablen Schlafbereich verwandeln: Froli stellt eine neue Schlafauflage vor, die speziell für den Grand California 600, Ford Nugget und Camper mit verschiedenen Schnierle-Sitzbänken konzipiert ist. Am Tag verschwindet die Schlafauflage in einem Transport-Seesack. Die antiallergen und schadstoffgeprüften Auflagen selbst besitzen eine atmungsaktive, belüftete Unterseite durch Air-Mesh, der Bezug aus 100 Prozent Polyester ist bei 30 Grad Celsius waschbar. Der mittelfeste Topper für den Grand California aus Kaltschaum (43 kg/m^3) und Stauchhärte ($3,1 \text{ kPa}$) überbrückt die dreiteilige Originalmatratze für noch mehr Komfort im Heck. Der Topper ist 4,5 Zentimeter hoch, 155 Zentimeter lang und 192 Zentimeter breit und bringt 6,5 Kilogramm mit. Der Preis für diese Variante: 399 Euro. Mehr Infos unter www.froli.com



Foto:

FIAMMA: MOTOR LIFT 77

Fiamma vereinfacht den Transport von Fahrrädern und E-Bikes durch den Motor Lift 77, die motorisierte Version des Carry-Bike Lift 77. Per Druckknopf lässt sich der Auflagebügel um bis zu 77 Zentimeter absenken und ermöglicht so, die Fahrräder leicht und rückschonend auf- und abzuladen. Die Rail-Premium-Schiene mit Fahrrad-Stützblock nimmt Räder mit Reifen bis 2,8 Zoll auf. Mit dem Spanngurt lässt sich der Auflagebügel anheben und absenken. Der Motor Lift 77 ist für zwei Fahrräder oder E-Bikes bis maximal 60 Kilogramm einsetzbar. www.fiamma.it



BOBS GARAGE: ROLLER-HALTERUNG MOTO

Schwertransport

BOBs Garage aus Grafrath präsentiert für 2024 – neben seinen modularen Stauraumlösungen – die neue Roller-Befestigung bike-holder MOTO. Mittels Auffahrschiene lassen sich Scooter, Motorroller und e-Roller in die Garage hieven und dort flexibel und individuell befestigen. Vorteil: Die Positionierung in der Heckgarage ist frei wählbar. Vorwärts oder rückwärts, kein festes Gestell und ohne Bohrungen im Boden montierbar. Bei der Bodenschiene lässt sich die Reifenbreite einstellen, und dank durchgehender Druckleiste und maximaler Reibkräfte ist kein Verschrauben am Boden notwendig. Der Bremsblock ist arretierbar und lässt sich stufenlos positionieren und auf die Reifenbreite anpassen. Die Halterung ist wahlweise zur Seite (zum Beispiel via Airline-Schiene) oder zur Decke möglich. Dank Aluminiumbauweise leicht und modular aufgebaut, sodass die passende Variante konfiguriert werden kann. Der Preis: Befestigung inklusive Halterung, Boden- und Auffahrschiene 900 Euro – ohne Adapter und Montage-Material.

www.campandbike.com

Per Auffahrschiene rollt die Vespa in die Heckgarage – ausreichend hohe Staufachklappe vorausgesetzt.



Fotos: Hersteller, Bobs Garage

SILWY: PORZELLAN GESCHIRR

Stilvoll Dinieren

Wer es unterwegs genauso schön wie zu Hause haben will und auf Porzellan nicht verzichten möchte, findet bei Silwy nun das entsprechende Geschirr. Speiseteller und Frühstücksteller in verschiedenen Farben sowie große Food-Bowls, die reichlich Obst fassen, sind selbstverständlich mit dem Silwy-typischen Magnet an der Unterseite versehen, sodass während der Fahrt, als Deko oder beim Essen in der Natur – den magnetischen Untersetzer (Metall-Nano-Gel-Matte oder Platzset) vorausgesetzt – nichts verrutscht. Der Preis für ein Zweier-Set Magnet-Speiseteller liegt bei 89,95 Euro, etwas günstiger sind das Paar Magnet-Frühstücksteller (69,95 Euro) und die große Magnet-Food Bowl (ab 49,95/ Stück). www.silwy.de



Foto: Hersteller

FELGENFORUM: 18-ZOLL-RAD

Der Felgenspezialist aus dem schwäbischen Neckarsulm stellt das neue 18-Zoll-Rad „FF CV 01“ der Marke FF Wheels in Mattschwarz vor. Das Rad mit einer Traglast von 1.300 Kilogramm ist für alle Wohnmobile und Kastenwagen auf Fiat Ducato-, Citroën Jumper- und Peugeot Boxer-Basis geeignet, auch für aufgelastete Camper und/oder das Maxi-Fahrwerk, wahlweise mit 5/118 oder 5/130 Lochkreis. Das „FF CV 01“ hat die Dimension 8,5 mal 18 Zoll, für die der Hersteller einen 255/55 R 18 Reifen empfiehlt. Diese Reifengröße ist mit der nötigen Traglast und in vielen Profilen erhältlich. Wer auf Offroad-Optik steht: Auch All-Terrain-Reifen sind auf der Felge verwendbar. Firmeninhaber Tim Hassink weist auf den im Vergleich zur Serienbereifung deutlich reduzierten Reifenluftdruck hin, der ein enormer Komfortgewinn darstellt, weil das Fahrzeug deutlich weicher abrollt. Durch die größere Auflagefläche der Reifen wird die Straßenlage und Seitenwindempfindlichkeit verbessert. Weitere Varianten folgen, darunter demnächst auch für Ford Transit.

www.felgenforum.com



Foto: Hersteller

TELECO: KOMBI-ROUTER UND RUNDSTRAHLANTENNE

Voller Empfang

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, im Wohnmobil auf das Internet zuzugreifen. Eine der praktischsten Optionen ist ein Wi-Fi-Router, der ein stabiles und sicheres Netz zur Verfügung stellt und Smartphones, Tablets und Smart-TVs verbindet. Der neue Wi-Fi-Router WLT24EX ermöglicht unterwegs im Reisemobil einen Internetzugang wie zu Hause, indem er 3G/4G-Netze und, wo verfügbar, WLAN-Netze auf Campingplätzen oder in anderen öffentlichen Bereichen nutzt. Wichtigste Neuerung: Der Router empfängt nicht nur das Mobiltelefonsignal zum Aufbau eines Wi-Fi-Netzes im Fahrzeug, sondern erfasst hierzu auch Wi-Fi-Netze in der Umgebung und verstärkt die Signale, dass der Camper eine Verbindung herstellen kann.

Ebenfalls in Düsseldorf neu vorgestellt hat Teleco die Wing-LAN 11 TV-

Rundstrahlenantenne. Die neue Antenne ist so konzipiert, dass sie Mobilfunksignale bis zu 5G empfangen kann. Der neue Verstärker, der mit einem 694-MHz-Filter ausgestattet ist, ist in der Lage, alle Störungen zu beseitigen, die durch die kürzlich erfolgte Umstellung des 700-MHz-Bandes von Digital-TV auf 5G verursacht werden. So ist nicht nur guter Empfang von digitalen terrestrischen Sendungen möglich, sondern via Router lässt sich im Fahrzeug ein schnelles Wi-Fi-Netzwerk für Smart-TVs und Co. bilden. Die aus schwarzem ABS gefertigte Wing-LAN-11-Antenne mit aerodynamischem Profil hat einen Durchmesser von 38 Zentime-

tern und eine Höhe von 16,5 Zentimetern und hat daher nur einen relativ überschaubaren Platzbedarf auf dem Dach. www.telecogroup.com



Fotos: Hersteller



GOK: KIPPHEBELVENTIL

Komfortgewinn

Platzsparend und verständlich: Das neue Kipphebelventil von GOK stellt künftig eine Alternative zu den klassischen, drehbaren Gas-Absperrhähnen dar. Das Ventil wird dabei durch hoch- und runterkippen geöffnet oder geschlossen. Die Schnellschlussarmatur ist farblich gekennzeichnet, sodass auf den ersten Blick ersichtlich ist, ob das Ventil offen (grün) oder geschlossen (rot) ist. Ein weiterer Vorteil: Durch die Kipp-Funktion – anstatt drehen – ist neben der langen künftig auch eine verkürzte Bauform mit eng platzierten Ventilen möglich. Das spart Platz. GOK spricht zudem von geringerem Druckverlust durch die optimierte Funktion. Clips mit Symbolen zur Kennzeichnung der Verbrauchsgeräte bieten die Möglichkeit, die Ventile zu

tauschen, sollten die Funktionen einmal geändert werden. Ebenfalls neu: eine Steckkupplung zur schnellen Verbindung von Schlauchleitungen mit Gasgeräten ohne Werkzeugeinsatz. Die Steckkupplung ermöglicht leichtes An- bzw. Abkuppeln. Das lästige Hantieren mit einem Gasflaschenschlüssel, zum Beispiel zum Anschließen des Gasgrills, entfällt. Ein Verschlussstopfen verhindert das Eindringen von Schmutzpartikeln bei Nichtbenutzung. Beide Produkte sind ab Januar 2024 lieferbar, der Preis steht noch nicht fest. www.gok.de



Foto: Hersteller

REISEN & CARAVAN



28.-31.10.

Samstag bis Dienstag
ERFURT, MESSE
10 - 18 Uhr

2023 MIT VIELFALTSREKORD

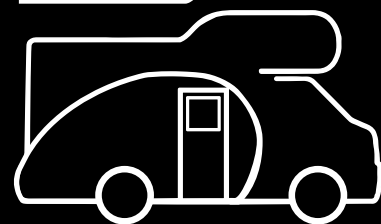
- * 15.000 qm Fläche in Hallen 2 & 3
- * 300 Modelle und 67 Marken
- * Von Reisemobil/Caravan bis Van
- * Zum Kaufen oder Mieten

PLUS: Große Auswahl und Testparcours für E-Bikes & E-Scooter.

PLUS: Großer Technik- & Zubehörbereich, Innenausbau und technische Nachrüstungen.

PLUS: Reisemobil-Vortragszentrum mit Tipps für Neulinge & Profis!

PLUS: 10.000 qm Reiseideen in Halle I!



Tickets ab 14 Uhr zum halben Preis auf:
www.reisen-caravan.de

**Kurzinfo**

Kapazität:	20 Ah (12,8 Volt)
Gewicht:	3,5 kg
Maße:	24,4 x 21,6 x 14,5 cm
Preis:	aktuell rund 250 Euro (Internet)

**POWERSTATIONS: ECOFLOW RIVER 2 IM PRAXISTEST**

Smarter Energiewürfel

Mit dem Camper unterwegs, aber kein Wechselrichter an Bord? Nun, grundsätzlich zählt die Nachrüstung eines Wechselrichters zu den eher einfachen Installationen – solange das Gerät als Insellösung fungiert, also seine 230-Volt-Ausgangsspannung nur über die Steckdose im Gerät und nicht über alle im Fahrzeug installierten Steckdosen abgegriffen werden soll. Plus/Minus an die Bordbatterie anklemmen, absichern, fertig. Mal grob umrissen. Dennoch lohnt es sich, über eine Alternative nachzudenken: mobile Powerstations. Sie bringen neben dem Wechselrichter mit dem inte-

grierten Akku gleich noch etwas zusätzliche Energie mit an Bord. Geladen werden die kleinen Energiewürfel über ein optionales Solarpanel, 230-Volt-Landstrom oder eben über die Kfz-Steckdose im Fahrzeug – vorzugsweise während der Fahrt, sonst nuckelt der Würfel die Starterbatterie leer oder belastet die Bordbatterien, was nur einem Hin- und Herschieben der Energie gleichkommt. Im LiFePO₄-Akku der Ecoflow River 2 schlummern 256 Wh Energie oder, zum besseren Vergleich mit der Kapazität im Camper, rund 20 Ah auf der 12-Volt-Seite. Was das Verhältnis zu klassischen Verbrauchern wie beispielsweise einer Kompressorkühlbox ins richtige Licht rückt. Braucht die Kühlbox rund vier Ah pro Stunde, wäre die River 2 nach fünf Stunden leer. Ups. Tatsächlich könnte die River, rein leistungstechnisch, diese Aufgabe übernehmen, doch zeigt die Rechnung überdeutlich, diese Aufgabe bleibt eher den großen Geschwistern mit größerem Akku vorbehalten. Auf unserer dreiwöchigen Reise soll die kleine River 2 passendere Aufgaben übernehmen, wie etwa das Laden der Akkus von Spiegelreflexkamera, Drohne und elektrischer Zahnbürste via 230-Volt-Ladegeräte. Der USB-C-Ausgang übernimmt abends das Laden der Smartphones, gerne auch vor

dem Fahrzeug – ein weiterer Vorteil des mobilen Geräts.

Alle Aufgaben meistert der Winzling anstandslos. Der Wechselrichter liefert eine lupenreine Sinuswelle – sonst würde die empfindliche Ladeelektronik der elektrischen Zahnbürste nicht anspringen. Tiptopp: Die River zeigt im Display den aktuellen Ladestrom an – allerdings nicht bei allen 230-Volt-Ladegeräten. Ein kleines Manko, das uns nicht weiter stört. Parallel informiert das Display über den aktuellen Akkustand, die noch mögliche Entladezeit (bei aktuellem Verbrauch) oder die noch nötige Ladezeit. Zudem finden sich im Display Infos, ob das Gerät aktuell eine Bluetooth- oder WLAN-Verbindung (Nutzung der App, die nett, aber nicht nötig ist) aufgebaut hat oder ob es vor Überlast oder zu hohen oder tiefen Temperaturen warnt. Wer einen Ausgang zum Laden eines Gerätes nutzen möchte, muss diesen per Taster aktivieren und sollte ihn anschließend auch wieder deaktivieren – insbesondere die Schuko-Steckdose. Bleibt der Wechselrichter im Hintergrund aktiv, saugt sein Eigenbedarf unnötig Energie aus dem Würfel und reduziert die verfügbare Kapazität. Das ist kein Manko der River 2, sondern ein grundsätzliches Manko von Wechselrichtern.



Etwas Extraenergie und Wechselrichter in einem: Kleine Powerstations ergänzen das Energiemanagement an Bord und schließen mitunter Lücken im Konzept.

Die kleine Ecoflow River 2 darf mit maximal 110-Watt-Solarpower geladen werden (hier 220 WP).



Ladung wahlweise über:

USB-C	5 h
Solar (max. 110 Watt)	3 h
230 Volt	1 h
Kfz-Buchse (12 Volt)	2,5 h

Stromentnahme via:

Kfz-Buchse	max. 8,0 A
USB-C	max. 3,0 A
USB-A	max. 2,4 A
230-Volt-Steckdose	300 Watt (kurzfristig >500 Watt / reine Sinuswelle)

Zum Laden der Ecoflow via Bordnetz im Camper kann man zwar grundsätzlich die Kfz-Buchse im Armaturenbrett während der Fahrt nutzen, doch ist diese in manchen Fahrzeugen weit von der Starterbatterie entfernt und dann häufig mit zu langen und zu dünnen Kabel installiert. Das führt gerne zu einem eklatanten Spannungsabfall, im Extremfall kommt zu wenig Energie in der Buchse an, die Ladezeit verlängert sich enorm. Wir laden auf unserer Tour ganz smart über eine Kfz-Steckdose, die wir nahe der Starterbatterie mit zwei dicken 2,5-mm²-Kabel angeschlossen haben. Ecoflow gibt für eine Vollladung etwa drei Stunden Fahrtdauer an, bei uns hat es nie länger als 2,5 Stunden gedauert, wer den Würfel auf dem Camping via 230 Volt lädt, hat ihn innerhalb von einer Stunde randvoll.

 www.ecoflow.com



FAZIT

Die kleine Ecoflow River 2 stellt sich als hervorragende Ergänzung zum Bordnetz vor, wenn etwas mehr Energie und ein kleiner Wechselrichter an Bord gewünscht werden. Qualität und Bedienkonzept stimmen auf den Punkt. Fairer Preis.

bimobil

46 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile



In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:
www.bimobil.com

Schmelzfeuer®

mit Wärmehaube
für Kachelofen-Feeling



Denk

+49 (0)9563 5133 20
www.denk-keramik.de

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zuhör & Praxis

Kontrolle ist besser

» Warum ein kritischer Blick vor Reiseantritt lohnt

Mal ehrlich: Schon mal eine Dachhaube vor Fahrtantritt vergessen zu schließen? Mit Sicherheit. Ist meist auch keine große Sache. Rechts anfahren, schließen und weiter geht's.

Etwas lästiger ist es hingegen schon, wenn die schwer beladene, nicht verriegelte Küchenschublade in der ersten Kurve aufrauscht und direkt die Auszüge samt winzigen Spax aus der Küchenwand reißt. Was dem Autor dieser Zeilen, das muss er zu seiner Schande bekennen, vor einigen Jahren schon passiert ist. Aber auch dies ist nicht die größte aller Misereen. Überlegen wir uns nur kurz, was lockere Radmuttern, zu geringer Reifendruck, hohe Überladung

oder sonstige Defekte für eine Reise bedeuten können.

Nun gut: Ich will an dieser Stelle nicht den Teufel an die Wand malen und somit auch keine unnötige Panikmacherei ankurbeln. Ich möchte hier Werbung für ein sinnvolles Ritual machen, das bei einigen Reisemobilisten und fast allen Overlandern (Weltreisenden) zur täglichen Routine gehört – zumindest an Tagen, an denen sie die Reise fortsetzen: die Abfahrtskontrolle. Mein Filius musste eine spezielle Form davon jüngst für seine Lkw-Führerscheinprüfung büffeln.

§ 23 der Straßenverkehrsordnung, Abs. 1 Satz 2 erklärt: „Wer ein Fahrzeug führt, hat dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug, der Zug, das Gespann sowie die Ladung und die Besatzung vorschriftsmäßig sind und dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung oder die Besatzung leidet.“

Was hier im typisch deutschen Paragraphendeutsch daher kommt, will uns schlicht sagen: Bitte nicht losfahren, bevor man mit Argusaugen überprüft hat, dass nix schiefgehen kann. Dabei fokussiert § 23 nicht nur Lkw, er gilt ebenso für Pkw und Reisemobile. Daher gilt: Bitte checken ob Enkelchen und Hund gesichert sind, der Dachsarg abgeschlossen, alle vier hydraulischen Hubstützen vollständig eingefahren, die E-Bikes auf dem Heckträger fixiert und die, gestern Abend noch vermisste Wasserflasche, nicht in den Fußraum unters Bremspedal rollen kann. Wie diese Auflistung schon eindrücklich aufzeigt: Je nach Ladung, Ausstattung und Zubehör, wird die Abfahrtskontrolle bei jedem Fahrzeug sehr individuell ausfallen. Und daher lohnt es sich auch, neben allgemeingültigen Tipps, einige ganz persönliche Punkte auf einer Checkliste zu notieren. Hier muss dann aber sicherlich nicht stehen, ob ein Verbandskasten, Ersatzbirnchen und Warnwesten an Bord sind. Diese Basics müssen beim Saisonstart schon alle kontrolliert werden.

Reifen auf Fremdkörper untersuchen, den Motorraum auf Marderbiss, den Motor auf Öl-, Bremsflüssigkeits- oder Kühlwasserverlust sind hingegen Checks, die durchaus zu einer regelmäßigen Routine-Prüfung gehören sollten.

Ohne Anspruch auf Vollständigkeit, hier eine Auswahl an wichtigen Checks, die Teil eines täglichen Abfahrtsrituals sein sollten.

ABFAHRTSKONTROLLE:

- Fenster und Dachluken geschlossen? ☐
- Landstrom abgesteckt? Anschließend erst Hubstützen einfahren oder von Auffahrkeile herunterfahren (verstauen) ☐
- Schubladen und Fächer verriegelt? ☐
- Bad / Duschkabine – entsprechend sichern ☐
- Gasflasche gesichert und zugedreht? Wenn kein Crashventil montiert. ☐
- Ladung gesichert (Dach, Heckträger, Heckgarage) ☐
- Wohnraum: Alle losen Gegenstände (offene Regale) in Staufächer packen ☐
- Markise komplett eingekurbelt? ☐
- Aufbautüre abschließen (insbesondere in unsicheren Reiseländern) ☐
- Reifendruck, kein massiver Druckverlust sichtbar? Plus: Regelmäßiger Blick auf die Profiltiefe und ungewöhnliche Abnutzung (Hinweis auf defekte Stoßdämpfer oder verstellte Spur) ☐
- Scheinwerfer und Leuchten intakt ☐
- Kein Flüssigkeitsverlust unter Motor sichtbar – im Idealfall Füllmengen aller Flüssigkeiten kontrollieren ☐
- Muss Frischwasser getankt werden? Was muss entsorgt werden? ☐
- Bevor es losgeht: Sind alle Insassen angeschnallt? Auch auf der Rückbank? Hund in Box oder gesichert? ☐

span. Inselgruppe (Kw.)	Kurort in Graubünden	wiederkehrender Komet			Passions-spielort in Tirol		Vorname v. Agassi (Ex-Tennisprofi)	poetisch: Jahre	arktischer Meeresvogel	Ohren-robbe			außerge-wöhnlich, verrückt	griech. Vorsilbe: bei, da-neben	beschä-digt, verletzt		dt. Journa-listin (Judith)
→	→						Koch-stelle in einem Camp	→	→					→			→
→					Adels-titel (Fräulein)		Fußball-straßstoß (Kw.)	→					Burg-verlies		chem. Zeichen für Radium	→	
Camping-aus-rüstung		antike Stadt in Thrakien		dt. Schau-spieler (†, Horst)	→			6		dt. Schau-spielerin (Marie-L.)		Verkaufs-häuschen	→				
ätzende Flüssig-keit	→						Back-ware	→	beinlose Insek-ten-larve	→				weib-liche Märchen-gestalt	→		
→		8		Nerven-geflecht (med.)		erprobt	→								von der Regel abwei-chend		
Säugling	Groß-stadt in Italien		Landungs-brücke	→	5		Berg-stock bei Sankt Moritz	→		Sonnen-segel			latei-nisch: Kunst	→			
deut-scher Haupt-städter	→							Fremd-wortteil: Volk		Haut-farbe	→						Busch-wind-röschen
reli-giöse Gemein-schaft	→				Nahrung des Wildes		Haupt-stadt vom Senegal	→	2				Maschi-nen-komplex		Vortäuf-er der EU	→	
→			Gesamt-einsätze b. Poker (Mz.)		Spiel-karten austeilen	→			Quell-gebiet des Rheins		Wort am Gebets-ende	→	3				
Jubel-welle im Stadion (La ...)		Hunde-rasse	→	9			franz. Meister-koch (†, Paul)		Jahrgeld für Fürsten	→	4						
144 Stück	→				Kirchen-instru-mente	→	Schiffs-rand	→				Kosmos	→			mongo-lische National-tracht	
Flüssig-keits-behälter		Element antiker Tempel		Umwelt-bewegter (Kw.)	→			Augen-blick	→		Kfz-K. Erlangen	Necke-rei		englisch: tun, machen	→		
→								1	ab-streiten	→							
Blumen-rabatte	ichbezo-gener Mensch		franz.: Alter, betagt	→	7		Teil der Schulter		Stell-platz	→							
→				Fremd-wortteil: Luft		chem. Zeichen für Arsen	→										
beab-sichtigen			Frauen-name	→													
→					Ort bei Rinteln (NRW)		franzö-sisch, englisch: Kunst	→									
→			ein Längen-maß (Abk.)		eh. Film-licht-empfind-lichkeit	→	10										
niemals		Camping-gegen-stand	→														
Comic-figur ('... und Struppi')	→			Camping-unter-kunft	→												

DP-Dolde-1821-0923-28

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 31. Oktober 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 9/2023 lautet:

NATURLANDSCHAFT

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Gewinn:
REISEMOBIL INTERNATIONAL*
3x ein Jahresabonnement

*Sollten Sie bereits Abonnent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: REPARATURKOSTENVERSICHERUNG

Gibt's die für gebrauchte Mobile?



Foto: Mathias Piontek

Wir planen, uns ein gebrauchtes Reisemobil zu kaufen. Für Pkws, die man von privat kauft, bieten Versicherer Reparaturkostenversicherungen an. Gibt es solch eine Versicherung auch für Wohnmobile? Eventuell auch mit einer gründlichen Fahrzeugprüfung durch einen Sachverständigen? Vielen Dank im Voraus und viele Grüße aus Wuppertal.

Markus Brohl, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: *ESV Schwenger aus Stuttgart (<https://esv-schwenger.de>), erfahrener und renommierter Versicherungsmakler, der sich auf Versicherungen für Reisemobile spezialisiert hat, teilt uns mit, dass es solch eine von Ihnen gewünschte Versicherung*

vereinzelt zwar für Händler gibt, nicht aber für Privatpersonen. Wenn Sie als Privatperson ein gebrauchtes Reisemobil bei einem Händler kaufen, so gilt aber in aller Regel eine gesetzliche Gewährleistung von einem Jahr (Der Händler darf sie bei Gebrauchtfahrzeugen von zwei Jahren auf ein Jahr verkürzen und tut dies in aller Regel auch.). Abgedeckt sind hierdurch Schäden, die beim Kauf bereits vorlagen, dies gilt jedoch nicht für reine Verschleißteile. Zur Abgrenzung: Eine Kaskoversicherung hingegen deckt nur Schäden ab, die zum Beispiel durch ein Unfallereignis und durch Unwetter entstehen.

Die von Ihnen angesprochene Fahrzeugprüfung vor Kauf können Sie aber mit Einverständnis des Verkäufers sehr wohl vornehmen lassen. Solche Prüfungen bieten gegen Gebühr zum Beispiel Automobilclubs wie der ADAC, aber auch Prüforganisationen wie TÜV, Dekra, GTÜ oder KÜS an.

BETRIFFT: PASSSTRASSEN MIT DEM REISEMOBIL

Bergauf, bergab

Im kommenden Frühjahr möchten meine Frau und ich eine Tour über die Alpen machen und dabei auch Pässe in der Schweiz und in Österreich befahren. Gibt es da besondere Vorschriften und ist beim Fahren von technischer Seite her etwas zu beachten? Oder ist das bei modernen Fahrzeugen nicht mehr nötig?
Andreas Schmidt, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: *Erster Check: Sind die Pässe, die Sie befahren wollen, geöffnet oder noch von der Wintersperre belegt? Für einige bestehen Mautpflicht und Einschränkungen, etwa hinsichtlich der zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs. Auch sind viele Passstraßen für Anhänger gesperrt. Passstraßen stellen höhere Ansprüche an den Fahrer. Nach Möglichkeit sollte man sie nur bei Tageslicht und in guter körperlicher Verfassung befahren. Schneiden Sie niemals Kurven: Dies gefährdet den Gegenverkehr, insbesondere Motorradfahrer. An Engstellen räumt man bergauf fahrenden Kfz oder jenen, die bauartbedingt benachteiligt sind, Vorfahrt ein. Auch an moderne Mobile stellen Passfahrten höhere Anforderungen. Deshalb sollte eine Werkstatt Motor, Kühlsystem, Kupplung und Fahrwerk samt Bremsen und Reifen checken. Bremsflüssigkeit nimmt mit der Zeit Wasser auf und ist regelmäßig zu wechseln, sonst kann sie bei großer Hitze Dampfblasen bilden – die Bremswirkung verringert sich bis hin zum Totalausfall. Bergauf den Motor am besten im Drehzahlbereich seines höchsten Drehmoments betreiben. Vollgas vermeiden. Behalten Sie die Kühlflüssigkeitstemperaturanzeige im Auge. Muss man an steiler Stelle anfahren, sollte man bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe die Kupplung möglichst wenig schleifen lassen. Geraten Motor und Kupplung an ihre Grenzen und lässt der Verkehr es zu, kann es helfen, das Fahrzeug schräg zur Straße mit weniger Steigung ins Rollen zu bringen und danach wieder in die Fahrspur einzuschwenken. Bergab nutzen Sie, wann immer es geht, die Motorbremse, indem Sie zurückschalten. Vermeiden Sie permanentes Betätigen der Fußbremse: Diese kann dadurch überhitzen. Bremsen Sie in Intervallen und lassen Sie das Mobil danach bei moderater Geschwindigkeit erst einmal rollen. Während dieser Phasen kühlen die Bremsen wieder ab. Planen Sie für eine Passüberquerung genügend Zeit ein.*



Foto: Mathias Piontek

FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGTE:

Urlaub verhagelt, verregnet, verschwitzt?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

Zu warm, zu nass – die Bilanz des Deutschen Wetterdienstes zum Sommer 2023 fällt eindeutig aus. Subjektiv betrachtet war es wieder ein Sommer der Extreme. Hitze- wellen, Waldbrände und Unwetter mit Hagel und Überschwemmungen wechselten sich ab – in Deutschland, wie in ganz Europa. Wir wollten wissen, welche Erfahrungen unsere Leserinnen und Leser bereits mit Wetterextremen beim Camping gemacht haben.

» Im Juli dieses Jahres, auf der Passhöhe des Furka Passes in der Schweiz: mehrere Gewitter und 360-Grad-Dauer-Blitzen mit anschließendem Sturm. Heftigster Wind.

Ich habe mich das erste Mal gefragt, ab wann so ein Wohnmobil eigentlich umfällt – und wir standen schon oft exponiert im Wetter.

Isabel Weihermann (via Facebook)

» Wir sind diesen Sommer in Sirmione am Gardasee in eine Superzelle geraten. Die Hagelkörner waren so groß wie Tennisbälle. Unser ein Jahr altes Wohnmobil wurde komplett zerstört und ist leider Totalschaden. Als die Hagelkörner bei uns einschlugen, haben wir uns unter das Hubbett gesetzt, da dieser Bereich der sicherste war. Wir hatten Todesangst. Wir saßen im Wohnmobil und waren dem Unwetter ausgesetzt. Wir konnten dieser Situation nicht entfliehen und es erschien uns wie eine Ewigkeit, bis diese Katastrophe endlich vorüber war.

mit_rosi_die_welt_entdecken (via Instagram)

» Vor einigen Jahren sind wir morgens auf einem Campingplatz auf dem Gargano, Süditalien, aufgewacht und es lag Rauch in der Luft. Das war ein gruseliges Gefühl aus dem Träumen zu erwachen und alles riecht verbrannt. Dann geht das Kopfkino los. Bei absoluter Trockenheit und Hitze reicht halt ein Funken [...] auch wurde ein Campingplatz an der Cote d'Azur überflutet, auf dem wir zuvor schon mal Urlaub gemacht hatten. [...] Erst dieses Jahr liefen in den Nachrichten Berichte über Campingplätze am Bodensee – also quasi vor unserer Haustüre – auf denen Blitze eingeschlagen und Bäume auf Wohnwagen gefallen sind. Einen ruhigen, normalen Campingsommer in Mittel- und Südeuropa zu erleben, gleich gefühlt immer mehr einem Glücksspiel.

Lyseo644 (via Instagram)



Foto: pixels-jamo-images

Oyster®

In der Welt unterwegs
Entertainment wie zu Hause

OYSTER® CONNECT

DIE PERFEKTE INTERNET- LÖSUNG FÜR UNTERWEGS

Für alle, die unterwegs
auf einen verlässlichen
Empfang angewiesen sind.

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.



Erfahren Sie mehr!



ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
+49 (0) 7231 58 588-0 · info@ten-haaft.de
www.ten-haaft.com

tenHaaft®

INTERVIEW: LINN MACKENZIE

„EIN ABSOLUTER TRAUM“

Seit 10. Juli 2023 zu hören: Die Moderatorin und Redaktionsleiterin von Caravan.fm liefert einen Einblick in den ersten Radiosender für Camper in Deutschland.

Moderatorin Linn Mackenzie bezieht Hörer gern mit ein: Caravan.fm freut sich über WhatsApp-Sprachnachrichten: 0171/3132333

RMI: Linn, wie seid Ihr auf die Idee gekommen, einen Radiosender für Camper zu gründen?

Die Idee dazu hatte Niklas Naujok, der Programmleiter von Radio Hamburg, von dem wir ein Tochtersender sind. Niklas ist als Kind einer Camperfamilie groß geworden. Seine Frau ist die Inhaberin des Südsee-Camps – da er radiobegeistert und unglaublich kreativ ist, kam eines zum anderen.

RMI: Der erste Sender für Camper musste also geboren werden. Wie ist Niklas Naujok auf Dich gekommen?

Wir kennen uns schon sehr lange. Ich habe bei Radio Hamburg volontiert. Als ich damit fertig war, begann er als Praktikant. Danach habe ich mich selbstständig gemacht und unter anderem Werbespots für Radio Hamburg produziert. Ich war also immer nahe am Sender. Danach habe ich mein eigenes Online-Coaching-Business aufgebaut. Aber nach ein paar Jahren im Homeoffice hat mir das Miteinander gefehlt.

RMI: Du warst also offen für Veränderung. Dann war es zum nächsten Schritt nicht sehr weit.

Stimmt. Bei einem Mittagessen hat mich Niklas Naujok gefragt, ob ich Lust hätte, Caravan.fm aufzubauen. Weil ich schon mein eigenes Coaching-Business aufgebaut und Start-ups begleitet hatte, war meine Antwort ein ganz klares Ja. Damit waren wir die Ersten.

RMI: Welchen Bezug hast Du denn zum Camping?

Nicht den, auf dem klassischen Campingplatz, sondern im Kastenwagen unterwegs zu sein. Die Liebe dazu ist entstanden, als ich 2017 auf Weltreise war. In Australien und Neuseeland bin ich so zum ersten Mal gereist. Es war unglaublich schön. Jetzt einen Radiosender rund um Camping aufzubauen, ist ein absoluter Traum.

RMI: Was sind die thematischen Schwerpunkte von Caravan.fm?

Wir möchten unsere Hörer da abholen, wo sie am liebsten sind: auf Reisen, auf Stell- und Campingplätzen, beim Planen und Packen. Außerdem ist der Community-Gedanke bei uns stark ausgeprägt. Unsere Hörer, die Champions, haben immer die Möglichkeit, per WhatsApp-Sprachnachricht unser Programm mitzugestalten. Natürlich bringen wir auch Beiträge übers Camping, lassen Experten zu Wort kommen, stellen Firmen vor und Produkte



wie Bettensysteme. Selbstverständlich haben wir auch Nachrichten mit Reisewetter. Das Schöne ist, dass wir auch schon auf den ersten Campingplätzen zu hören sind, zum Beispiel in den Waschküchen im Südsee-Camp.

RMI: Wie groß ist Euer Team – und seid Ihr alle Camper?

Wir haben ungefähr 20 Mitarbeiter: Von unserer Station Voice bis hin zu den Produzenten, der Musikredaktion, der Planungs- und Onlineredaktion den Textern und Moderatoren. Tatsächlich haben alle, die bei uns mitmachen, einen Bezug zum Camping. Zum Beispiel unsere Musikchefin Tanja Ötvös ist begeisterte Camperin.

RMI: Die Musik ist ein bunter Mix aus Aktuellem und Oldies.

Ja, sie macht Spaß zu hören. Gerade jetzt, da die Hauptreisezeit vorbei ist, möchten wir unseren Hörern ein angenehmes Gefühl mit der Musik vermitteln: Mir geht es gut. Gute Laune beim Zuhören, übrigens auch im Büro.

RMI: Ihr verteilt über den Tag thematische Blöcke. Wie ist Euer Sendeschema?

Wir senden jeden Tag rund um die Uhr volles Programm. Wir setzen zeitliche Schwerpunkte, etwa die Brötchen-show von 7 bis 11, die Mittagspause von 11 bis 15, Happy Hours von 17 bis 20 und das Lagerfeuer von 20 bis 21 Uhr. Letzteres nur am Freitag und Samstag. Parallel finden unsere Hörer auf unserer Homepage www.caravan.fm weitere thematische Schwerpunkte.

RMI: Wie kann Euch der Camper auf Reisen hören?

Aktuell über unsere Website. Auf www.caravan.fm kann er einfach den Stream starten. Oder er hört uns per App, die es zum Download gibt. Eine DAB+-Frequenz haben wir noch nicht, aber wir arbeiten daran.

Das Interview führte Claus-Georg Petri

Zur ersten Halbzeit in Führung

Mit einem Halbjahresumsatz von 754,2 Millionen Euro legt Knaus-Tabbert erneut deutlich gestiegene Zahlen vor. Der Wert entspricht einem Zuwachs gegenüber dem Vorjahreszeitraum um 68 Prozent. Der Gewinn kletterte auf 70 Millionen Euro, hiervon will der Konzern 50 Prozent als Dividende an seine Aktionäre ausschütten. Unter anderem sei der Zuwachs auf die inflationsbedingten höheren Kosten der Reisemobile und Caravans zurückzuführen, so Vorstandsvorsitzender Wolfgang Speck, auch habe die höhere Wertigkeit zu dem hervorragenden Ergebnis dazu geführt.

Insgesamt lieferte der Hersteller in den ersten sechs Monaten 16.580 Fahrzeuge aus, 43 Prozent davon waren Wohnwagen, 57 Prozent Reisemobile. Auch die Kapazität wurde nach oben gefahren. Ende des Jahres geht die neue Produktionshalle des Jandelsbrunner Stammwerkes in Betrieb, bei der Luxusmarke Morelo in Schlüsselfeld wird zur Zeit eine zweite Produktionslinie aufgebaut. Hiermit will man den Auftragsbestand von 1,2 Milliarden Euro absichern. Auch die Diversifizierung bei den Fahrgestellen hilft, die kürzlich bis zu zwei Jahren dauernden Lieferzeiten zu verkürzen. War bislang der Fiat Ducato unangefochtener Platzhirsch bei den Chassis-Marken, stammen mittlerweile mehr als die Hälfte das Basisfahrzeuge von Ford, MAN, Mercedes und VW.



Foto: Knaus-Tabbert GmbH

Einen wesentlichen Beitrag zum weiter angestrebten Wachstum von jährlichen 16 bis 18 Prozent bis ins Jahr 2027 leistet die konzerneigene Vermietflotte, die Camper unter dem Namen Rent and Travel ausleihen können. Zum 30. Juni hielten die 400 Vermietstützpunkte insgesamt 2700 Fahrzeuge vor. Die Buchungen konnten um 17 Prozent gesteigert werden.

Knaus-Tabbert beschäftigt aktuell rund 4.000 Mitarbeiter an vier Standorten, die Preissteigerung wird in der kommenden Saison bei rund acht Prozent liegen.

Auf Wachstumskurs: Am Stammsitz in Jandelsbrunn hat Knaus-Tabbert jüngst eine neue Produktionshalle eingeweiht.



Fotos: privat



Schon immer hoch hinaus

Maria Dhonau hat den Kilimandscharo bestiegen. „Allerdings“, so räumt sie ein, „waren wir nur auf 5.000 Metern.“ Die 85-Jährige gilt als die Grande Dame des Caravanings, ist seit mehr als 60 Jahren mit der Branche verbunden und hat schon auf dem ersten Caravan Salon Wohnwagen verkauft. Ihren Handelsbetrieb in Mülheim leitet jetzt ihr Sohn Kai, Präsident des Händlerverbands DCHV. Obschon sie gern mit dem Reisemobil durch die Welt gondelt: Ein Lebenstraum war, einmal den höchsten Berg

Afrikas zu besteigen. Den hat sie sich nun mit ihrer 23-jährigen Enkelin Kaya Ullrich erfüllt. Doch damit nicht genug: Nun wollen beide in der Stadt Moshi, Tansania, am Südhang des Kili das Kaya-Maria Childrencenter für bedürftige Kinder bauen – finanziert aus Spenden.



DCHV EHRT UNTERNEHMEN UND PERSÖNLICHKEITEN

Viele Ehrungen in festlichem Rahmen

Beim traditionell feierlichen Branchentreff des Deutschen Caravaning Handelsverbands DCHV auf dem Caravan Salon in Düsseldorf wird jährlich der Lieferanten- und Partnerschaftspreis (LUPO) verliehen. Im Jahre 2023 gingen die Auszeichnungen an das Hobby Wohnwagenwerk (Kategorie Hersteller), Isabella Vorzelte Deutschland (Zulieferer) und an die Caravaning-Ausbildungs-Initiative (Dienstleister). Mit der goldenen DCHV-Ehrennadel wurde Matthias Dingfelder geehrt. Der Leiter der Fahrzeugakademie Schweinfurt geht in den Ruhestand.

Darüber hinaus übergab der Verband die Auszeichnungen „das Goldene C“ an die 28 Gewinner des jährlichen Händlerwettbewerbs sowie die Urkunden an die 45 erfolgreichen Absolventen des diesjährigen Lehrgangs Fachkraft für Caravan-Technik.



Geehrt: Matthias Dingfelder, Leiter der Fahrzeugakademie Schweinfurt, bekam zu seinem Abschied die goldene DCHV-Ehrennadel. 28 Gewinner des DCHV-Händlerwettbewerbs erhielten das Goldene C.



Fotos: Ralph Binder



Foto: CIVD

CIVD: NEUER PRÄSIDENT GEWÄHLT

Die Mitglieder des Caravaning Industrie Verbandes (CIVD) haben **Bernd Löher** am 25. August 2023 zum **neuen Präsidenten** gewählt. **Hermann Pfaff**, CIVD-Präsident seit 2014, hatte sich aus Altersgründen nicht erneut zur Wahl gestellt. Bei den turnusmäßigen Vorstandswahlen am Rande des Caravan Salons wurden Vizepräsident Dr. Holger Siebert (Eura Mobil), Werner Vaterl (Knaus Tabbert), Jürgen Vöhringer (Vöhringer) und Martin Brandt (Erwin Hymer Group) in ihren Ämtern bestätigt. Als neues Mitglied begrüßte der Vorstand Bernhard Kibler (Dethleffs), der zukünftig das Ressort Finanzen leitet.

FÜR ELTERNINITIATIVE DER KINDERKREBSKLINIK

Über 102.000 Euro gespendet

Seit zehn Jahren sammeln die Aussteller des Caravan Salons für die Elterninitiative der Düsseldorfer Kinderkrebsklinik und haben seither 570.000 Euro gespendet. In diesem Jahr wurde mit mehr als 102.000 Euro eine Rekordsumme gesammelt und damit die Hunderttausender-Marke geknackt.

Die Spendenaktion ist eine Initiative des DoldeMedien Verlags aus Stuttgart und hat sich dank dem persönlichen Engagement von Schirmherrin Barbara Schell (Phoenix Reisemobile) so positiv entwickelt. Am Montag, 28. August, wurde der Spen-

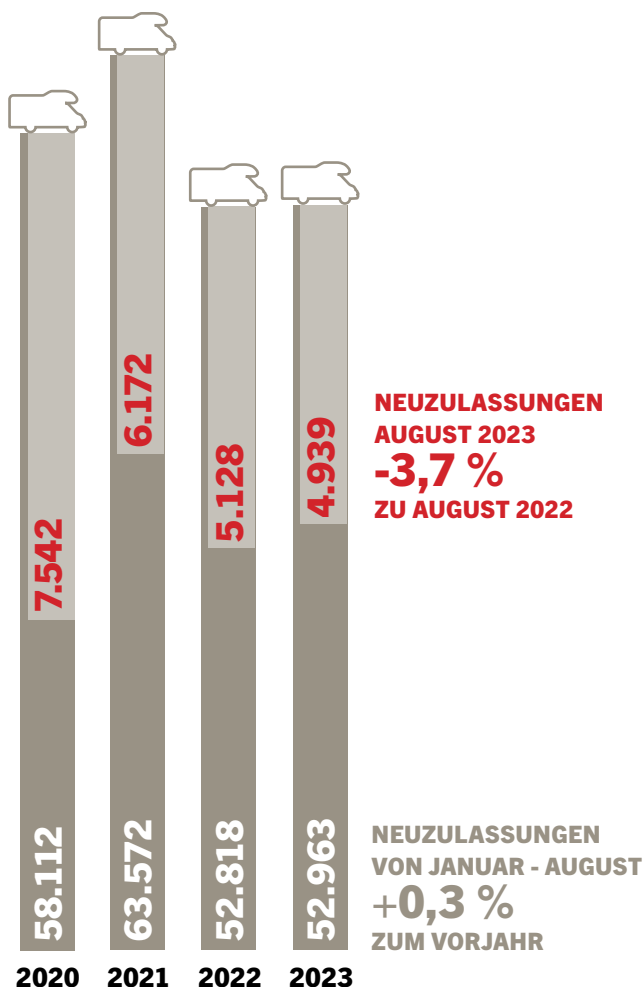
denscheck an Gabi Hänsel, Vorstand der Elterninitiative, und den Sohn der Gründerin des Vereins, André Zappey, von Rosina Jennissen, Geschäftsführerin von DoldeMedien, und Barbara Schell überreicht.

Die Elterninitiative setzt sich seit 44 Jahren für die Kinderkrebsklinik ein und erfüllt mit den Spenden vielen Kindern einen, oftmals letzten, Wunsch.

93 Einzelspender haben sich in diesem Jahr an der Aktion beteiligt. Alle Spender finden sie online unter www.reisemobil-international.de



Foto: Messe Düsseldorf



NEUZULASSUNGEN AUGUST 2023

Minus im August, 2023 noch im Plus

Das Kraftfahrtbundesamt hat im August erneut einen Rückgang der in Deutschland neu zugelassenen Wohnmobile registriert: 4.939 neu zugelassene Mobile bedeuten ein Minus von 3,7 Prozent im Vergleich zum August 2022. Damals waren noch 5.128 Wohnmobile neu zugelassen worden.

Über die ersten acht Monate des Jahres 2023 bleibt ein leichtes Plus von 0,3 Prozent. Von Januar bis August wurden den aktuellen Zahlen zufolge 52.963 Reisemobile neu zugelassen – das waren somit 145 mehr als im Vorjahreszeitraum, als es exakt 52.818 Neuzulassungen gab.

Zieht man die Boom-Jahre 2020 und 2021 mit in Betracht, liegen die Neuzulassungen aktuell deutlich darunter: In den ersten acht Monaten 2020 waren es 58.112 Neuzulassungen, im gleichen Zeitraum 2021 sogar 63.572.

Allerdings liegen die Zahlen immer noch deutlich über den Jahren vor der Pandemie (Januar bis August 2019: 45.460 Neuzulassungen). Viele Hersteller blicken nicht zuletzt deshalb weiter optimistisch in die Zukunft.

KURZ & GUT

Caravan Salon Düsseldorf

Rund 254.000 Besucherinnen und Besucher haben in diesem Jahr die Leitmesse der mobilen Freizeit besucht – rund 19.000 mehr als 2022. Messe-Geschäftsführer Erhard Wienkamp zeigte sich zufrieden. „Angesichts der herausfordernden Rahmenbedingungen sind wir mehr als erfreut, dass wir so ein erfolgreiches Ergebnis erzielen konnten.“ Über 750 Aussteller aus 37 Ländern zeigten ihre Innovationen und aktuellen Modelle in 16 Messehallen sowie dem Freigelände.

Gratis-Webinar

Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde lädt am 9. Oktober 2023 ab 19.30 Uhr zusammen mit Solarmodul-Hersteller Solara zum Gratis-Webinar „Solartechnik im Wohnmobil“ ein. Zuerst geht es um Technik, dann stehen Niklas Dettmer (Vertrieb) und Solara-Geschäftsführer Frank Heise den Teilnehmern für Fragen zur Verfügung. Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Messe in Erfurt

Die 32. Reisen & Caravan in Erfurt öffnet als Thüringens größte Reisemesse vom 28. bis 31. Oktober 2023 ihre Pforten. Mehr als 300 Aussteller zeigen ihre Produkte in vier Hallen, Eintritt: 14 Euro, www.reisen-caravan.de

Jubiläum 1

Riepert Fahrzeugbau aus Polch feiert 25-jähriges Bestehen. Aus diesem Anlass lädt der Spezialbetrieb für Premium-Umbauten am Reisemobil vom 3. bis 5. November zur Jubiläumsfeier ein. Zu den Schwerpunkten des Unternehmens gehören Unfallinstandsetzungen, Zubehörmontage, Grundrissänderungen und die Umsetzung individuellen Wünsche.

Jubiläum 2

Camping Antholz hat im August sein 40-jähriges Bestehen gefeiert. 1983 gründeten Hildegard und Rudi Wieser den Platz in traumhafter Lage im Antholzer Tal in Südtirol. Mittlerweile wird der Campingplatz von Sohn Hanspeter und seiner Frau Monika und den Kindern Heidi, Evi und Alex geführt. Der Grundgedanke von Familie Wieser ist bis heute geblieben: Camper kommen als Gäste und verlassen den Platz als Freunde.



800

Traummobile

sind in der Galerie

www.wohnmobil-selbstausbau.com

zu sehen



Auf den Zuziehbügel, der sich oft als nicht so praktisch erwiesen hat, verzichtet SCA. Die Verschlüsse sind einfach zu bedienen, bewährt und klappern nicht während der Fahrt.



SCA: NEUES AUFSTELLDACH

Das Volumendach

Seit rund 43 Jahren gibt es SCA, seit 35 Jahren gehört die Marke zum schwäbischen Unternehmen C.F. Maiер aus Königsbronn. Von Anfang an sind es vor allem die VW-Busse, die eins draufkriegen (www.eins-draufkriegen.de) – und dies jetzt gleich doppelt.

Es ist schon lange kein Geheimnis mehr, dass Ford und VW im Segment Kleintransporter/Kleinbus kooperieren wollen. Der Ford Transit Custom, letztes Jahr auf der IAA vorgestellt, ist inzwischen bestellbar. Auch wenn VW vor kurzem den neuen California als Studie California Concept gezeigt hat, wird vermutlich der neue Ford-VW der legitime Nachfolger des VW T6.1 – und natürlich einschließlich der Ausbauten, die jetzt schon auf Transit- oder Tourneo-Custom basieren. Kein Wunder also, dass das Aufstelldach für dieses Fahrzeug bei SCA eine ganz besondere Stellung einnimmt. Wir haben uns den serienreifen Prototypen des

neuen SCA 324 – identisch zu jenen, die auf dem Caravan Salon zu sehen waren – ganz genau angeschaut.

Das neue Schlafdach wurde in enger Zusammenarbeit mit Ford entwickelt und baut auf dem SCA 290 auf. Die Form hat der Hersteller unter Einbeziehung von Erkenntnissen aus Windkanal- und Crashtests optimiert.

Durch die bekannte VEX-Sandwich-Bauweise, also GfK-Hartschaum-GfK, wird eine exzellente Schall- und Wärmeisolation bei gleichbleibender Wanddicke von rund 15 Millimetern geschaffen. Durch die Verwendung von Gelcoat ist nachträgliche Lackierung nicht zwingend nötig, aber grundsätzlich möglich und auch ab Werk erhältlich.

Der Verstärkungsrahmen besteht aus Stahl-Vierkantröhre, die Verbindung zum Fahrzeugdach aus GfK, hier aber im RTM-Verfahren hergestellt. Um der Karosserie wieder zu ihrer ursprünglichen Steifigkeit zu verhelfen, musste der

Die Zeltwände des Aufstelldachs SCA 324 lassen sich öffnen; dann fällt viel Licht ins Oberstübchen.



Im vorderen Bereich des Daches befinden sich die Ausströmer für Heizung oder Klimaanlage. Der Stoff aus Baumwolle, wie hier im Heck, ist lichtundurchlässig und atmungsaktiv.



Fotos: Andreas Güldenfuß, Hersteller

Rahmen etwas stärker ausgelegt werden. Das komplette Dach wird dadurch etwas schwerer und rund 120 Kilogramm wiegen – natürlich abzüglich der knapp vier Quadratmeter Blech die zuvor herauszutrennen sind.

Eine der vielen Neuentwicklungen beim neuen Dach ist die Belüftungs- oder Heizmöglichkeit über Auslässe im Vierkantprofil des Verstärkungsrahmens. Der Rahmen kann an die Heizung oder das Klimapaket angeschlossen und die Luft direkt ins Dach geleitet werden. Neu sind auch der Lattenrost und die Federteller von Bachmann sowie die 40 Millimeter dicke Matratze. Nicht nur der Komfort, auch die Größe hat sich geändert. Die Matratze misst 200 mal 120 Zentimeter. Gesamtbreite des Oberstübens: 133 Zentimeter. Ganz am Fußende beträgt die Innenhöhe 30, am Kopf 95 und am höchsten Punkt 100 Zentimeter.

Auch aufgrund gesetzlicher Bestimmungen ist es nicht möglich, eine Fahrzeughöhe unter zwei Meter zu realisieren, denn der Innenraum darf nach dem Umbau nicht niedriger werden als beim Originalfahrzeug. Die Fahrzeughöhe wird somit zwischen 2,03 und 2,08 Metern liegen. Dafür ist das Dach mit sämtlichen Airbags auf allen Sitzen sowie mit dem Klimahimmel kompatibel.

Bei der Konstruktion hat der Hersteller schon Lösungen für die Montage von Antennen, Beleuchtung, Solaranlage und Dachträger vorgesehen.

Auf dem Caravan Salon Düsseldorf waren bereits erste Modelle, etwa von Vanexxt, Benimar und Bürstner, mit dem neuen SCA-324-Dach zu sehen.

Die Auslieferung an OEMs sollte im September 2023 beginnen. Die gesamte Produktpalette wird ab Herbst oder Winter 2023 auch für Ausbaupartner erhältlich sein.



Scherensystem und Dämpfer wurden an Dach und Fahrzeug angepasst. Im Spoiler und im Rahmen sind die Antennen versteckt.



Die vier Zentimeter dicke Matratze ruht auf einem Lattenrost mit Kunststoff-Federtellern. Die Liegefläche wird etwas größer.



Foto: Michael Joos

EIA 2024

Save the date

EUROPEAN
Innovation
AWARD

European Innovation Award for the Caravaning Industry – hinter diesem sperrigen Titel versteckt sich einer der angesehensten Preise der europäischen Caravaning-Branche. Deshalb nennt ihn die Branche auch nur kurz liebevoll ihren EIA. Seit 13 Jahren wird er vergeben und geht gerade in seine 14. Auflage. Die Besonderheit ist, dass hinter dem Award ganz Europa steht – oder fast ganz Europa. 17 Caravaning-Redaktionen aus 15 Ländern bilden die Jury und sind für die Ergebnisse verantwortlich. Seit dem Caravan Salon in Düsseldorf läuft die Bewerbungsphase auf Hochtouren. Die dort gezeigten Innovationen wollen bewertet werden. Neben den vier Gesamtkonzepten Caravan, Campervan und Reisemobil sowie Zubehör gibt es noch zwölf Einzelkategorien, die je nach Teilnehmerfeld ausgelobt werden. Bis Mitte November können sich die Hersteller noch bewerben. Die Kürung der Award-Gewinner findet auf der CMT in Stuttgart im Januar 2024 statt.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Photometal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**
0800-186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de

WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm
Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenasper, Tel.: 04893 - 37 33 3
Seit über 20 Jahren Ihr
Spezialist für Ankauf &
Verkauf gebrauchter
Reisemobile!
www.Ankauf-Wohnmobile.de
Sylt-Camper
Der Kastenwagen
mit dem Komfort
eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt
ADRIA
WEINSBERG SUN LIVING
Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
☎ 0911/576676
www.caravan-heiner.de

Adria Caravan Schraub GmbH

acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de
POSSL GROUP CHAUSSON
ADRIA
www.caravan-schraub.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 083 03/923623

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT **ADRIA**
Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

3H **Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz**
CAMPING CENTER
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
EHYMER EHYMER
ERIBA ADRIA

AKTIONSWOCHE 23.-28. OKTOBER
Über 250 Ausstellungsfahrzeuge verfügbar
ADRIA
Living in Motion
★★★★★★★★★★★★★★★★
moser
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago motus Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUN LIVING CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1/K99 • Tel. 044 22/5 06 87-0

AHORN


ahorn-camp.de **AHORN**
Camp

AQUILA

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper **bürrstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 072 32/3 6790

Bürrstner IXEO 728 G Riva Loft
EZ 2020, Top Ausstattung / Raum-
bad, Fiat FH2,3Mjet 140 CV Maxi
Fahrgestell Euro 6 DTemp Neues
Modell, zGG 4.000 kg, Tagfahrricht/
LM, Felgen 16 Zoll. Garagentür zus.
links Skyroff XL, L-Sitzgruppe, Win-
terpaket, Fiat Interieur Paket, zus.
Ausstattung u.v.m., VB € 66.000,-,
Tel. 0151/53926227

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CAMPSTER

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CAMPSTER!
DER EINE FÜR ALLES(S)

Raüert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 951800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CARADO

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

carado 61 00 03 **LMC**
0511 **HUJER**
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 05 11/61 00 03 - www.Hujer-Caravan.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

CARTHAGO

AKTIONSWOCHE 23.-28. OKTOBER
Über 250 Ausstellungsfahrzeuge verfügbar

carthago
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★★★★★

moser
Caravanning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

Alles ist möglich.

carthago
Das Reisemobil.

AUTOHAUS HOLLENSTEDT



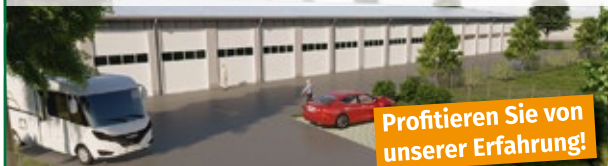
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 - 21279 Hollenstedt - 041 65/21 92-0

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **SUNLIVING** **carthago** **malibu**

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobil-oeste.de

SICHER UNTERGEBRACHT BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB



HÖBEL
IMMOBILIEN

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kamera-
überwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor,
isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände.

Aktuell 3 Standorte im Verkauf:

91154 Eckersmühlen (LK Roth): 38 Garagen, 1 Größe (11,60 x 3,80 m; Torhöhe 4 m), LK Roth zwischen A9 und B2 (führt zur A6), Nürnberg ca. 30 min

94330 Salching (nahe Straubing): 65 XXL-Garagen, 2 Größen (11,7 x 3,84 m / 9,70 x 3,75m, Torhöhe 4 m bzw. 3,5 m), ca. 45 min Fahrtzeit nach Regensburg

86971 Peiting (nahe Schongau): 30 XXL-Garagen, 1 Größe (8,60 x 3,75 m, Torhöhe ca. 3,5 m), ca. 1 h Fahrtzeit nach Österreich

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

WINKLER



carthago **malibu**
Das Reisemobil.

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de - 0711/22 21 66-0

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt



www.Carasip.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

freizeit-fahrzeuge
schittkowski s.r.l.
carthago **FRANKIA**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0 9 1 1 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **malibu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

GADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 - Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

www.bauer-caravanning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT

HAUSMESSE
SONNTAG, 15.10., 11 - 17 UHR!

Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

CHAUSSON

reismobile von bredow
www.kassel-reismobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechassussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/528 50 25 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de



Ihr **CHAUSSON**-
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwite bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. **Feier zum 25-jährigen Firmenjubiläum vom 03.-05.11.23.** **www.Riepert.de** Tel. 02654-881120 G

CROSSCAMP

W Wohnmobile United
EHYMER EHYMER
BESTER CARAVANING
carado [] **CROSSCAMP** **MOVERA**
LIVE UNLIMITED CARAVANING
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400 95 0 + 0174/933 44 10
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Dethleffs Sunlight
Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Singhof [] **CROSSCAMP** Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 064 31/778 11-0

Engel **Dethleffs**
Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190

reismobile von bredow
www.kassel-reismobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft



Jetzt die letzten Fahrzeuge sichern! Globevan One und Globevan Two zu Top-Preisen ab 47.990,- Euro. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot. **www.unnewehr.com**, Tel.: 0541/4405520 G

DOPFER



www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de



DREAMER
PANAMA ITINEO FLORETTE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 023 06/5 04 11

Kolter
Caravan - Service
DREAMER
ITINEO RAPIDO
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK ANG
PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

JR Reise mobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

FIAT

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FLEURETTE

REISEMOBILE
HARTMANN

FLEURETTE
PANAMA DREAMER ITINEO

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 023 06 / 5 04 11

FORSTER

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung,
Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FRANKIA

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

FRANKIA **schittkowski e.K.**
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Engel **FRANKIA**
CARAVANING
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-693 71-30

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Nordstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

Tank Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit 20 Jahren Ihr
FRANKIA
Partner in Franken **IMHOF**

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51-36 62

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **mobily** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

AKTIONSWOCHE 23.-28. OKTOBER
Über 250 Ausstellungsfahrzeuge verfügbar

HYMER
★★★★★★★★★★★★

MOSE
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ InterCaravanning/ADAC Vermietung

Hauspreis: **73.216,- €***
Mod. 2023

WEINSBERG CaraCompact Peugeot
600 MEG Peugeot Edition [Pepper]

KNAUS **TABBERT** **WEINSBERG** **YENDT** **Hobby** **mobily** **carado**

Südsee-Caravans | Am Hanberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzenhof
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

www.hymerB1.de

DER NEUE HYMER ML-T
Jetzt bei uns vorbestellen!

Kölner Str. 35-37 • 45481 Mülheim an der Ruhr • Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **weber** **Broil King**

UNNEWEHR Jetzt NEU!
SEIT 1907

!!! 200 WOHNMOBILE + WOHNWAGEN
IN 2023 VERFÜGBAR !!!

LENGERICHER LANDSTR. 11
D-49078 OSNABRÜCK

HYMER **ERIBA** **carado** **Dethleffs** **Benimar**

WWW.UNNEWEHR.COM

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

3H Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
ERIBA **ADRIA**

HYMER

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Trumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

EHYMER EHYMER EHYMER



**Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter**

PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 **www.palmo.de**

www.hymer-nord.de

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, **bruemmer.kauft@gmx.de** G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA EHYMER
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 - Fax 966347
www.we-wo.de - **info@we-wo.de**

ILLUSION

Tank REISEMOBILE
Ihr **ILLUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

ITINEO-reisemobile.de

Kolter Caravan - Service



ITINEO RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 - Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE Hartmann



ITINEO RAPIDO

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

REISEMOBILE STAUDT

HAUSMESSE
SONNTAG, 15.10., 11 - 17 UHR!

Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO

An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/1804 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE Immer einen Schritt voraus...
WWW.KABE.SE/DE

KARMANN

AKTIONSWOCHE 23.-28. OKTOBER
Über 250 Ausstellungsfahrzeuge verfügbar

KARMANN
Mobil
★★★★★★★★★★★★★★★★

MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

Alles ist möglich.



KARMANN & Mobil

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

KARMANN & Mobil Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder **/camping.cars.caravans**



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER ERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KNAUS WEINSBERG TABBERT FENDT
GROSSES HERBSTFEST
am 07. & 08.10.2023
von 10:00 - 17:00 Uhr.
Wohnmobile & Caravans zum Hammerpreis!

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT NAGEL!
GPS: 49° 15' 16,30" N 10° 35' 35,28" O
WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, **www.rikis.de**, Mail: info@rikis.de G

CAMPING Ihr VÖPEL
Freizeitpartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 06134/2106116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA THORWESTEN

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE



REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

MALIBU

AKTIONSWOCHE 23.-28. OKTOBER
Über 250 Ausstellungsfahrzeuge verfügbar

malibu
a company of carthago

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

Campingwelt HOFMANN
Verkauf · Service · Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago **malibu**
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf / Leesten · Tel. 09505 / 922121
www.campingwelt-hofmann.de

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 2192-0

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 553 49 - 190

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



Behl-Mobile GmbH: Individueller
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
09394/9950261, www.behl-mobile.de G



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

NEUSEENLAND Caravanning
Ihr Caravan- und
Reisemobilprofil
im Leipziger Land
Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40
lastrada® CHAUSSON
malibu LMC PANAMA
a company of carthago 24 / 7 \ 365
www.neuseenlandcaravanning.de

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431 G

MOOVEO

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

MOOVEO
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 2192-0



www.Carasip.de G

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die Nr. 1
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
**NIESMANN
+BISCHOFF**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30



Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. **NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmstorf
Tel. 09104 / 8 26 200
www.binder-reisemobile.com

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

PANAMA



Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

**Caravancenter
Brockmann GmbH**

PILOTE

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

 wir ♥ eben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald 07803/ 966 3412
Mobil
PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **yu(on)** **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61-520 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

 Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PiLOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

PÖSSL

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

 **REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

PÖSSL

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

MOSER
Caravening GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravening.de

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.duomo-duelmen.de oder info@duomo-duelmen.de

 Like us on
Facebook!
[www.facebook.de/
reisemobil.international](http://www.facebook.de/reisemobil.international) oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

PÖSSL

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46

www.reisemobile-hartstein.de

ROAD CAR
SUNLIGHT
HARTSTEIN

Private Anzeigen

BESTELLSCHEIN

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name	Vorname
Straße	PLZ/Ort
Telefon	Telefax
E-Mail	Datum/Unterschrift

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711 / 5 53 49- 191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebüh

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

- ☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)
- ☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																		
Land		Prüfziffer		Bankleitzahl								Kontonummer							

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

**! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe
• können nicht ausgeführt werden.**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RAPIDO

www.RAPIDO.fr



RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
HAUSMESSE
SONNTAG, 15.10., 11 – 17 UHR!
Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

ROBETA

ROBETA
Bremsweg 11
19057 Schwerin
info@wohnmobilprofi.de
+49 385 4857 00
www.WOHNMOBILPROFI.DE

ROBEL



Goldener Oktober bei Robel
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf · Vermietung · Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede · Moorburg / Tel.: 04488 – 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

www.caravan-geiler.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Sunlight Dethleffs Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

PÖSSL
ROAD CAR
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Saarländ. Tel. 0291/9807721



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
Urlaub
tourne

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel VAN TOURER
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71 - 30

Traum Camper
• Verkauf
• Vermietung
• Service
VAN TOURER
33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 64 60
www.traum-camper.com

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobil.

Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldmedien.de

VW

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980

VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

☎ 030
321 20 40



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobil.de, Tel. 07122/ 825506

SpaceCamper

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6273650

VW Camper - Über 40 Stück sofort verfügbar! Entdecken Sie unsere große Auswahl an VW T6 California Beach und Ocean Modellen. Schon **ab 69.990 €** können Sie Ihren Traum-Camper bei uns finden. Weitere Informationen & Angebote: www.starke-autos.de. Starke Lotte GmbH & Co. KG, Atterstr. 25, 49504 Lotte, Tel. 0541/20076710. G

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark
by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

www.leibhammer.com

CAMPING
Ihr **ÖPEL**
Freizeitpartner

WEINSBERG
PROFI-PARTNER

Tel. 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge
Tel. 05032-966790

www.holiday-heinz-linse.de

Markt-Anzeigen **REISE MOBIL**
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter
Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Explorer
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de

YUCON

Tank Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Phumetal.de

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

Wir kaufen Ihr **Wohnmobil** oder Ihren **Wohnwagen!**

Einfach, sicher und unkompliziert. Bundesweit.



www.ankaufwohnmobil.de

0800 - 186 00 00 (kostenlos)



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERKAUFE DEIN
WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

SERVICE

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim

Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661

info@caravaning-degmayer.de

www.caravaning-degmayer.de

BESTER DURCHBLICK!

Tel. 085 83/9 1991 80

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780

97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2

www.hering-schweinfurt.de

HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

GOLDSCHMIDT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.

Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00

www.mw-fahrzeugtechnik.de

Schleppst Du noch oder tankst Du schon? Weltweit tanken! Nachrüstung von Gastanks in Ihrem Wohnmobil/wagen. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. **Feier zum 25-jährigen Firmenjubiläum vom 03.-05.11.23.** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint,** Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/22 22

HORBACH



Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl - 10
www.horbach24.de/
tarifrechner

AUTO Jenkewitz

UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander“'s Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG · 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld · Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de · www.wohnmobil-alufelgen.de · www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung

07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSCHIEDENES

Stellplätze für Wohnwagen/ Wohnmobile 10 Km. von Frankfurt an der A5 zu vermieten. Weitere Infos Tel.: 06003-9350052 G

RATGEBER

Wert- u. Schadensgutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/316 10 72

www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9) **QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR**
Tel. 02642/903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

ctk Kiel Tel. 0431/3699119

ZUBEHÖR



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Besuchen Sie uns auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

www.zurr24.com G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,08m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,55m, Firsthöhe 5,05m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis
€ 33.900,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ DEPOT

Rostlos glücklich...

Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden

Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)

KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

Führerscheinfrei

SMART Bike **eBikes: alle mobil+faltbar**

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
ONLINE - SHOP
10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR



GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 • www.gisatex.de

DEKALIN 
www.dekalin.de



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Cam-
pinggestell und mehr... [www.idea-
regale.de](http://www.idea-
regale.de), Tel. 07158/1284710 G

Schlechter Empfang im Womo?
Youtube: Dietz Antenne **Wir haben die Lösung!**



Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS
LTE | WLAN | DVB-T2

Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

Peggy Peg *wherever you are...*
Fixden Tube
Innovative Camping
www.peggypeg.de



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-
Klapprad** mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G

Gönn Dir mehr Ablagefläche 
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29/5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/947 79 03

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

FINDE DAS IDEALE FAHRZEUG FÜR DEINE CAMPING- ABENTEUER!

Entdecke den CamperVans & Wohnmobile
Kaufberater 2024: Wir vergleichen Typen,
Grundrisse und Ausstattungen, damit du
genau weißt, was zu dir passt. **Plus:** Tipps
zum Gebrauchtkauf, Mieten, Finanzieren
und Versichern.

NEU

AUSGABE 2024



CAMPERVANS & WOHNMOBILE
Kaufberater **2024**

PLUS: 38 SEITEN
MARKTÜBERSICHT
Alle aktuellen Hersteller &
Modelle auf einen Blick

**KAUFEN
ODER
MIETEN?**
Neu oder
gebraucht?
Finanziert
oder bar?

TYPENVERGLEICH
Basis, Aufbau, Grundriss - was passt zu wem?

**WOHNMOBILE
IM DETAIL**
Alle Größen, jede
Preisklasse: das sind
die Vor- und Nachteile

ZUBEHÖR-NEUHEITEN
Alles, was mit muss
Fahrzeug
optimieren

**DAS STECKT IN
EINEM CAMPER**
Ausbau und
Technik auf den
Punkt erklärt

Foto: unsplash/Karen Wurth

REISE MOBIL **Camper Vans**

JETZT BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G

WIGO Zelte Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten www.wigo-zelte.de

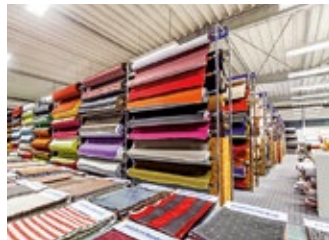


www.womo-baer.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Like us on **Facebook!**
www.facebook.de/reisemobil.international oder [/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polsterebedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



SMART ENERGY SOLUTIONS www.rkb-ag.de



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106 **Besuchen Sie uns auf Youtube** G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
Maßanfertigungen :: Näherei
Polstererei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

MEGASAT
Campingman Portable eco

Willkommen im Warmen
Alde
Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen
• Außen • Innen
• Fußraum • Boden
• Sonnenschutz
• Geräuschdämmung
kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

iwa
Impulswasser
experience digital fresh-water
sauberes Wasser ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

2023: Zeit für Ihr Traumzelt!
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de



ZUBEHÖR



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. **Feier zum 25-jährigen Firmenjubiläum vom 03.-05.11.23.** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbststeinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



www.henning-autofedern.de Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



SCHAIKO der Matratzenspezialist Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen** in **jeder Größe** und **jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAIKO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaiko.de, kundenservice@schaiko.de G

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G

REISE MOBIL INTERNATIONAL

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch Digital

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt – eben überallwo ein Backofen fehlt.



Weitere Infos unter:

<https://www.reisemobil-international.de/abo/>

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de G

 www.thitronik.de
THITRONIK



Abdeckungen nach Maß für Reisemobile, Caravans & Kastenwagen. Ganzabdeckungen & Teilabdeckungen. Handarbeit - Made in Germany. www.statt-manufaktur.de G



Reifenschutz und Niveaueingleich für Campingfahrzeuge. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.liberco.de

www.tuersicherung-elefant.de G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de

campere.de
campere
Solarstrom nach Maß

Solarmodul SPL105

Solarmodul SPL25

Patentechtlich geschützt

Plug & Play Installation

LILIE

30L 100L 200L

LILIE
water | light | energy

Certec®-Keramik + Bioelektro-DEPOT = keimentziehend ohne Silber

Certec® 3in1

Schützt Trinkwasser im Mobil

Certec®-Keramik mineralisierend + Bioelektro-DEPOT ionisierend + einfach selbstregulierend

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Geschichten auf der Spur mit dem **Wohnmobil**

Urlaub mit Hund und **Wohnmobil**

Stadtführer **Wohnmobil**

Sonnenstrom

SOLARA®

Über 25 Jahre Qualität

Made in Germany

KÖNIG KUNDE AWARD 2019

1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE REISE MOBIL

Saubere **LUFT** im Reisemobil
Frag mich: www.ozonos-antje.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com • Fax 06103-42064

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

VB Vollluftfederung 4-Kreis z.B. Fiat Ducato	9.000 € inkl. Montage
Toilette Clesana ohne Chemie & Wasser	1.800 € inkl. Montage
Autoterm Air D2 Diesel Luftheizung	1.550 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Markt-Anzeigen REISE MOBIL
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



10%

Schlaf- komfort

Egal ob mit Rundungen, Ecken oder Schrägen, für ein Queensbett, Hochbett, oder Alkoven: wir fertigen individuell die optimale Matratze.

Ott's Traumwelt bietet Clubmitglieder einen 10 % Rabatt auf Matratzen und Sonderzuschnitte sowie auf Unterfederungen.

Ott's Traumwelt GmbH
www.wohnmobilmatratzen-ott.de



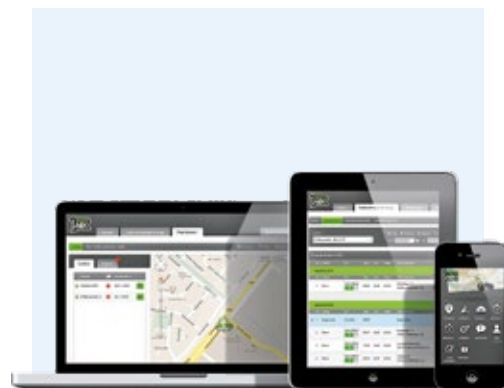
10%

Versicherungs- vorteile

Das Vergnügen, die Welt im Reisemobil zu erleben, lassen sich mobile Naturen gerne etwas kosten. Doch mehr Spaß macht das Hobby, wenn sich die nun mal unumgänglichen Ausgaben reduzieren lassen.

Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt auf die günstigen Tarife bei ACCURA.

ACCURA
Versicherungsmakler GmbH
www.accura.de



10%

Tracking Deluxe

Sie möchten Ihr Reisemobil z. B. im Diebstahlfall orten können? Oder die gefahrenen Routen zu Hause noch einmal nachvollziehen? Dann ist der TrackJack OTM 3 Ihre Lösung! Clubmitglieder erhalten einen Preisnachlass auf den Hardwarepreis (UVP 196,65 €) in Höhe von 10 %.

Fleetprofs GmbH
www.trackjack.de



SAVE THE DATE!
30.08.-08.09.2024



5%

Passend und sicher behütet

Fahrzeugschutz nach Maß für Reisemobile, Wohnwagen und Vans. Von Teilabdeckungen bis Ganzabdeckungen werden alle Produkte nach Maß und in Handarbeit (auch zum Hagel- sowie Sonnenschutz) passend für ihr Fahrzeug gefertigt. Clubmitglieder erhalten 5% Nachlass auf sämtliche Produkte.

STATT | Manufaktur
www.statt-manufaktur.de



15%

Druck entlastend

Die GISATEX® 5 Funktionszonen Matratze PREMIUM gleicht das Klima aus, ist Druck entlastend, hat eine dauerelastische Komfortzone und eine hervorragende, konstante Unterlüftung. Clubmitglieder erhalten 15% Rabatt auf alle Matratzen, Auflagen und Kissen.

Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de



muammark, freepik.com

Möchten Sie auch Vorteils-partner werden und vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

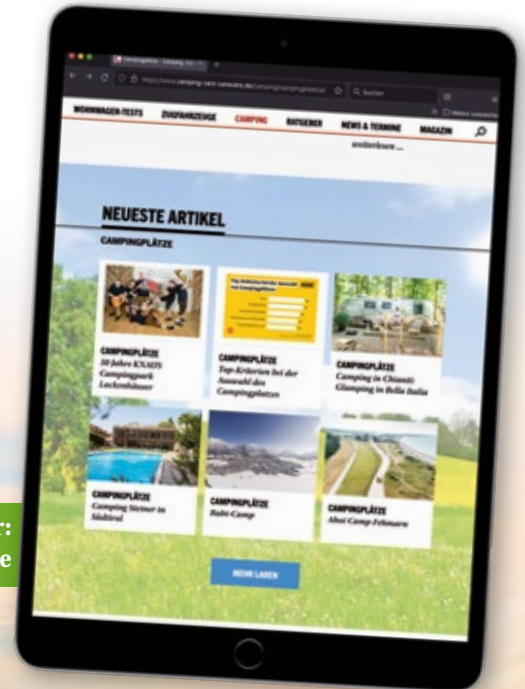


Foto: CIVD

Camping-Urlaub

Anzeigen

WINTER- ZAUBER

am Stadlerhof
8.1. bis 17.3.2024

**Sonnenstellplatz
für 2 Pers. mit**

- Strom • TV
- W-Lan • Schwimmbad
- Alpachtal Seenland Card
für € 35,80 pro Tag

Extra Bonus: Bei 7 Tagen
Aufenthalt freie Eintritte
in die Stadlerhof Saunaase

SeenCamping Stadlerhof

www.camping-stadlerhof.at

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **A-6233**



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Noch schnell Goldenen Oktober buchen Camping auf dem Wasser

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht

Online Buchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de

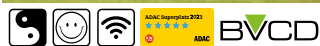


Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärebereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinum Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Weihnachten/Silvester auf Sylt

Unser Platz liegt stad- und strandnah, ist komfortabel, modern, behinder-tenfreundlich und ganzjährig geöff-

net. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Beim Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle kann es zu Einschränkungen kommen. Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten. Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de. Hunde sind ganzjährig willkommen!

Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Sie.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuuharlingersiel Camping Neuuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuuharlingersiel

Tel. 04974/18890, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuuharlingersiel.de



26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



BVCD

Sie mögen den Herbst und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis.

Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoor-camping.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadese, Animation, Badeparadies, Reiterhof, Klettergarten, Indoorspielhalle, Caravanhandel
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf

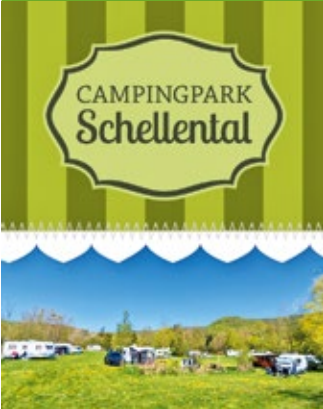
Tel. 05196/980116

info@suedsee-camp.de

ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



☆☆☆
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Glück - direkt um die Ecke!
Verbringen Sie diesen Herbst erholsame
und unbeschwerte Tage in Münster.
Aktivität oder Entspannung, Bus oder
Rad, Shoppen oder Kultur.
Im Münsterland finden Sie
die ideale Kombination!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



☆☆☆☆
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Camping-
park im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer-
Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf
einem der schönsten Campingplätze
Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie
und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in
herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer,
XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**
Top-Sanitärausstattung,
auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!**

Unser Campingplatz ist seit 2014 der
ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktiv-
urlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Rad-
fahren durch die südpfälzischen Wein-
berge und am Abend gut Essen und die
Weine der Südlichen Weinstraße genie-
ßen. Was will man mehr? In unserem
Freibad haben die Campinggäste freien
Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem
Platz eine Gastronomie und einen Shop
– Tennisplätze, ein Spielplatz, eine
Boulebahn und kostenloser W-LAN-
Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

34121 Kassel

Campingplatz Kassel



☆☆☆☆
DTV Klassifizierung

In idyllischer Lage direkt an der Fulda
gelegen, erwarten Sie der Campingplatz
Kassel und der Wohnmobilplatz. Das
Stadtzentrum ist etwa 3 km entfernt.
Das Freizeitgelände Bugasee, das Aue-
stadion und die Messe Kassel liegen in
direkter Nachbarschaft.

INFORMATION UND BUCHUNG:

Campingplatz Kassel
Kassel Marketing GmbH
Giesenallee 7-9, 34121 Kassel
Tel.: +49 (0)561-7077170
info@campingplatz-kassel.de
www.campingplatz-kassel.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen,
Wohnmobile und Zelte. Moderne
Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-
schwimmbad mit versch. Spielgeräten,
Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges
und 3 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

Noch freie Plätze für die Weihnachtstage?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer. Urlaub zwischen Schwarzwald und Rhein

Gäste Ü55 - 7.10. - 28.10.23

2 Personen - 7 Nächte ab 235,- €

Komfortplatz

oder ab 220,- € Ferienplatz plus

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am wärmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgautals. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



STRAND CAMPING

WAGING AM SEE

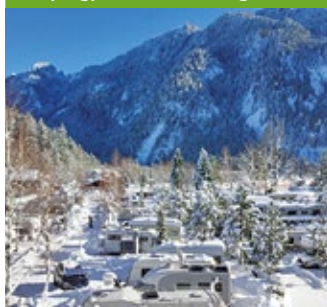
★★★★★

Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere schöne Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen. Wir haben für Weihnachten noch Plätze frei. Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

WOHNMOBILHAFFEN NEUES STADTLASCHHAUS



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Winter-Wonnen**
07.11.-18.12. & 07.01.24 - 11.02.24
7 ÜN + viele Leistungen
ab 379,- € / 2 Pers.
- **Fit und Fröhlich zwischen den Jahren**
10 Tage über Weihnachten/Silvester
ab 779,- €
- **NEBENSAISON bis zu 25% Rabatt**
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

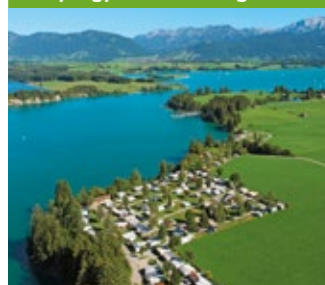
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
 Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.
Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.
 Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
 Bahnhofplatz 1, Tel. 09282/6829
 ferienregion@selbitztal.de
 www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Auch ohne Reservierung: Anreise und Einfahrt täglich von 8 – 22 Uhr über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!!



Camping Paradies Franken
 Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
 Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
 www.camping-paradies-franken.de
 hallo@camping-paradies-franken.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet.
 Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice.
 Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
 www.Campingpark-Erfurt.de
 info@campingpark-erfurt.de
 Tel.: +49 176 95531746



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
 Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:
 • Bergsteigen und Klettern
 • Mountainbiking
 • Canyoning...



...sondern auch:

- Almbetriebe
- Tiroler Handwerkskunst
- Hüttenwanderungen
- Genuss-Golfen



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!
Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf **www.campingtirol.at**
 finden Sie alle **Campingplätze Tirols**
 mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
 Auf geht's: **www.campingtirol.at**

Wenn Sie wüssten,
 wie günstig Campingplatz-
 Werbung auf diesen Seiten ist ...
 Ich berate Sie gerne:
 Brigitte Zeyher
 Tel. 07 11/5 53 49-193
 brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:

- **Panorama-Chalets** mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und luxuriöser Ausstattung.
- **Studios für Zwei** – moderne Ausstattung + Terrasse
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder und Fun Court**
- **Erweitertes Wellness- und Massageangebot**
- Viele Ermäßigungen mit d. **Alpbachtal-Card**
- **1 x Buchen alles Genießen** (zwischen 4. Okt. + 27. Nov.) **mit vielen Extras** ab **€ 219** für 2 Personen / 4 Tage
- Verbringen Sie bis 22.12.23 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis für Familien = **€ 279**, für Paare = **€ 199!**

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach
 Tel.: +43/5337-63544
 info@camping-seeblick.at
 www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee
 Sonnige Panoramaplätze • Restaurant
 XL-Komfortplätze, neues Sanitärgebäude mit großzügigen Familienbäder zum Mieten
Günstige Wochenpauschalen ab € 139,00 für Paare oder Familien; mit Reservierung!
Wintersaisonplätze noch verfügbar:
 bis 07. April 2024 für nur € 1.090,00



Camping & Appartements Seehof
 A-6233 Kramsach, Moosen 42
 Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
 info@camping-seehof.com
 www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Winterzauber (7.1. bis 31.3.)

Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 35,80
ab 7 Tage gratis Sauna- und Pool.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 213,60



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Sauna- und Pool auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
12 Premiumplätze mit 150 m²
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING Stadlerhof ★★★★★
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
Gas, Fernsehanschluss,
Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis Resort Aufenfeld

Herbst-Special
für Familien und 2 Personen
gültig vom **01.10. bis 05.11.2023** –
7 Nächte Aufenthalt (Normalplatz)
inkl. Personengebühren, Benützung
von Hallenbad, Erlebnis-
Freizeitanlage, Indoor-Spielhaus...
€ 48 / Tag für Familien (2 Erw. und
deren Kinder (max. 4) bis einschl.
13 Jahre) bzw. **€ 33 / Tag für 2 Personen.**



- Erleben und genießen Sie jeden nur erdenklichen Komfort in allen Jahreszeiten:
- **Erlebnis-Hallenbad mit 60 m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruhe- u. Wellnessraum, Sauna- u. Wellness-Oase**, Erlebnispark mit 5000 m² Badesee und Western-Stadt

- **Restaurant**, Western-Saloon, Cafés und Supermarkt
 - **16 m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
 - Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino
 - **NEU: Apartmenthaus Wiesenhof mit Familienapartments und Luxus-Suiten**
 - Top Wintercampingplatz!
- Camping oder Apartment?**
Wir erfüllen Ihre Urlaubswünsche!
Erlebnis Resort Aufenfeld
A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10, Tel.0043/5282/2916
Email: info@camping-zillertal.at
Internet: www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - **Günstiger Seniorenpreis von 31.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2023** (ab € 22,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
 - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kinder-sanitär im lebensgroßen U-Boot
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (23.09.-08.10.2023)!
 - **Öffnungszeiten 2023: 31.03. - 01.11.23**
- Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**:
www.soundtrack.campingferien.com

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahorn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**



- Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
 - **Beheizter Salzwasser Pool!**
 - Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.
- Camping Seiser Alm**
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Wellness mit dem
Wohnmobil

**STELLPLATZFÜHRER
THERMEN**



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 19,90 €
IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT
ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

NEU

Top-Routen mit den besten Stellplätzen in Baden-Württemberg – ausgewählt, getestet und empfohlen von unseren Redakteuren.

Jetzt bequem online bestellen unter:
shop.doldemedien.de

Weite, Wasser, Windmühlen

**Auf den Spuren des Rheins durch die
Niederlande – mit dem Wohnmobil von
Nimwegen bis an die Nordsee.**

Von Jutta Neumann



Tulpen, Käse, Windmühlen. Wer dabei an die Niederlande denkt, liegt richtig. Aber unser ganz im Westen gelegenes Nachbarland hat natürlich viel mehr zu bieten. Eine Küste am Meer zum Beispiel. Überhaupt sehr viel Wasser. In großen und kleinen Flüssen, in Seen und in unendlich vielen Kanälen und Grachten, welche die Landschaft und die hübschen alten Städte durchziehen wie Lebensadern. Ein Großteil von Holland liegt sogar unterhalb des Meeresspiegels.

Für diesen Stellplatz-Check wollte ich eigentlich dem Rhein bis zu seiner Mündung ins Meer folgen. Gar nicht einfach oder eigentlich unmöglich. Kurz hinter der deutschen Grenze teilt er sich nämlich in mehrere Arme und Unterarme auf. Der größte nennt sich „Waal“ und fließt bei Rotterdam in die Nordsee.

Ich entscheide mich nach meiner ersten Station in Nimwegen für eine nördlichere Variante, die mich über so schöne Städte wie Utrecht, Amsterdam und Leiden bis nach Katwijk aan Zee führt. Hier mündet der „Oude Rijn“ ins Meer. Auf dem Rückweg decke ich mich in Gouda noch mit dem berühmten Käse ein.

Die Niederlande sind ein Traum für Camper – und für Fahrradfahrer. Angeblich gibt es hier mehr „Fiets“ als Menschen – das spricht für sich. Selbst die kleinen und oft schmalen Landstraßen sind links und rechts mit Radstreifen versehen – Wohnmobilmfahrer können da gleich vom Gas gehen und die Landschaft bewundern. Holland ist zwar flach, aber dennoch abwechslungsreich und idyllisch. Es gibt überall Kanäle, Seen und kleine Weiher mit Seerosen. Auf saftigen Wiesen weiden Schafe, Ziegen, Kühe und ►

**STELLPLATZ-
TOUR**
DURCH HOLLAND
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Stadtstrand in Nimwegen: In der ältesten Stadt der Niederlande baden die Menschen im Rhein.

Grachten in Leiden: Der Stadtbummel in der schönen Geburtsstadt Rembrandts führt über 88 Brücken.

Käsestadt Gouda: Die Altstadt verführt mit Prachtbauten und feinsten Rohmilch-Spezialitäten.

STELLPLATZ-CHECK

Holland – von Nimwegen bis zur Nordsee



1



Oosterhout Gld (bei Nimwegen) **Camping De Grote Altena**, Waaldijk 38, Tel.: 0031/481 481 200, www.campingdegrotealtena.nl, **120 Plätze** bis 10 Meter auf Wiese/Schotter, geöffnet von 1.4-1.11, 24,50-39€ (je nach Lage und Saison), inkl. Dusche und Strom (bis 5 kWh/Tag), **Kurz&knapp:** traumhafte Lage, direkt am Ufer der Waal, mit wunderschönen Sandbuchten, Bäumen, die Schatten spenden, Nimwegen in Sichtweite, Sanitär top, alles super gepflegt, netter Empfang, nach Nimwegen 5 km **Tourist-Information:** Grote Markt 17, 6511 KA Nijmegen,

HIGHLIGHTS

Marktplatz „De Grote“
Stadtstrand am Rhein

Pferde, jagen Störche und Fischreiher. Dazwischen hübsche Bauernhöfe, Landgüter, Schlösser, Jachthäfen und natürlich Windmühlen. Jahrhundertlang haben sie das Wasser nach oben geschöpft, um dieses Gebiet trocken zu legen. Über Kanäle wurde das Wasser ins Meer geleitet. Ein wunderbares Land zum Entschleunigen.

Und da alles nah beieinander liegt, kommt auch der Kulturgenuss nicht zu kurz. Selbst größere Städte wie Utrecht und Amsterdam mit ihren berühmten Museen und Märkten liegen nur knapp 40 Kilometer voneinander entfernt. Ein Urlaubsland für jedes Wetter, für jede Jahreszeit.

Bei den Schlafplätzen hat man die Wahl zwischen Mini-Campings an Bauernhöfen, Stellplätzen an Marinas und auch einige klassische Stellplätze, wie man sie von uns kennt. Hier heißen sie „Camperplaats“. Allerdings sollte man wissen, dass in den Sommermonaten so gut wie nichts ohne Reservierung geht, wenn man ans Meer oder in Hotspots wie Amsterdam möchte. Im Herbst sollte das aber kein Problem sein.

Nimwegen: Älteste Stadt der Niederlande

Auftakt der Tour ist in Nimwegen in der Provinz Gelderland. Vor gut 2.000 Jahren haben sich hier in der fruchtbaren Flusslandschaft



INFOS ZUM TOURAUTO:

Bei dieser Tour war Autorin Jutta Neumann mit einem Ahorn Van 620 unterwegs. Der Renault-Master-Kastenwagen verfügt über Einzelbetten im Heck. Grundpreis: 53.800 Euro.



zwischen Rhein, Maas und Waal die Römer niedergelassen. Es war die perfekte Lage für einen militärischen Stützpunkt. Später hat auch Karl der Große hier seine Spuren hinterlassen. Wer durch die schöne Altstadt bummelt, wird schon am „Grote Markt“ auf die Überbleibsel der langen Geschichte stoßen. Auffälligster Hingucker: Das Stadtcafé De Waag. In dem Renaissance-Gebäude aus dem Jahr 1612 mussten Kaufleute ursprünglich ihre Waren wiegen lassen.

Das Gewicht bestimmte die Höhe der Steuern. Heute wird hier vor allem geschmaust und gefeiert. Montags und Samstags kann man auf dem Wochenmarkt aber auch Leckereien für die eigene Bordküche erstehen. Weiterer Blickfang ist die mächtige Stevenskirche mit ihrem hohen Gewölbe und den leuchtenden Spitzbogenfenstern. Wieder im Freien geht's nur ein paar Straßen weiter in den Kronenburgerpark – eine grüne Oase mitten in der Stadt mit mehr als 150 verschiedenen Baumarten.

Letzte Station meines Kurzaufenthalts in Nimwegen: der Rhein – hier Waal. Mit dem Rad geht's über die Brücke an einen der chilligen Stadtstrände am gegenüberliegenden Ufer. Kaum vorstellbar, aber hier baden die Einheimischen in dem breiten Strom, als wäre es das Meer. Der nächstgelegene Campingplatz verteilt



Hotspots in Nimwegen (links): In dem Renaissancegebäude „De Waagh“ am „Grote Markt“ wurden früher Waren gewogen. Grüne Oase mitten in der Stadt: der Kronenburgerpark.

Maritimes Flair und Mittelalter in Culemborg: Die ehemalige Festungsstadt hat einige Sehenswürdigkeiten zu bieten wie das alte Stadttor, die Windmühle und den Jachthafen, wo sich auch der Stellplatz für Camper befindet.



Randwijk

Camperplaats Heteren,
Nijburgsestraat 2,
6668 AX Randwijk,
Tel.: 0031/481 362300,
www.overbetuwe.nl,

4 Plätze bis 8 Meter auf Schotter, Übernachtung gratis, keine Serviceeinrichtungen
Kurz&knapp: klassischer Stellplatz „in the middle of nowhere“, einfach hinfahren und hinstellen, es gibt keinerlei Infrastruktur, eigentlich hübsche Lage unter Bäumen und im Grünen, allerdings direkt an einer Landstraße. Einfahrt etwas eng. Ok für Durchreise, max. Aufenthalt: 3 Nächte.

HIGHLIGHTS

Schloss Doorwerth (7 km)



Culemborg

Stellplatz am Jachthafen

De Helling 2, 4101 AE Culemborg, Tel.: 0031/ 345 508 930, www.jachthavenculemborg.nl,
20 Plätze bis 10 Meter auf Wiese, 20 € inkl. Strom, V/E, WLAN und Sanitärnutzung
Kurz&knapp: schöner Platz direkt am Jachthafen des sehr hübschen Ortes, fast ein kleiner Mini-Campingplatz mit vielen Bäumen, schattig, ruhig, mit WC/Dusche, Online-Reservierung möglich und zu empfehlen. In den Ort läuft man 5 Minuten.

Tourist-Information: Oude Vismarkt 14, 4101 CA Culemborg

HIGHLIGHTS

Altstadt mit Rathaus und Stadttor
Waisenhausmuseum



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Kartendaten © 2023 Google

STELLPLATZ-CHECK

Holland – von Nimwegen bis zur Nordsee



4



IJsselstein (bei Utrecht)

Stellplatz am Jachthafen,
Marnemoende, Noord IJsseldijk
107 B, Tel.: 0031/30 606 0663,
www.marnemoende.nl,

15 Plätze bis 12 Meter auf
Schotter und Wiese, 25 € inkl.
Strom, Wasser, WC/Dusche und
Entsorgung, ganzjährig geöffnet

Kurz&knapp: Plätze am
Wasser, alles sehr gepflegt,
ruhig, sauberes Sanitärgebäude,
Restaurant und Bar, Boots-/
Fahrradverleih, Radwege führen
direkt vorbei, nach Utrecht
13 km, online reservierbar

Tourist-Information:

Overtoom 7, 3401 BK IJssel-
stein

HIGHLIGHTS

Stadtbesichtigung Utrecht

Bootstour durch die Kanäle



Typisch Holland: eine Windmühle mitten im Ort so wie hier in Utrecht. Die lebhafteste Studentenstadt gilt als geheime Alternative zu Amsterdam und beeindruckt unter anderem mit ihren historischen Gebäuden wie dem Dom und der Universität (oben).



seine Plätze entlang einer breiten Sandbucht der Waal. Hier nächtigen Camper mit toller Aussicht auf die großen Rheinschiffe direkt am Wasser – teilweise lauschig unter Bäumen. Die gesamte Anlage ist top gepflegt, die Betreiber freundlich. Nach Nimwegen geht's mit dem Rad circa fünf Kilometer am Fluss entlang. Perfekt.

Randwijk: Durch die Polder zum Wasserschloss

In Nimwegen verlasse ich die Waal und fahre nach Norden an den zweiten großen Rheinarm, den Nederrijn. Gelderland ist berühmt für seine vielen Schlösser. In Randwijk stelle ich mein Auto auf dem schlichten, aber gratis nutzbaren Stellplatz ab. Von hier aus geht's mit dem Rad sechs Kilometer durch grüne Wiesen und an einem See vorbei auf die andere Rheinseite bis zum Kasteel Doorwerth. Das romantische Wasserschloss aus dem 17. Jahrhundert beeindruckt unter anderem mit einem üppigen Gemüsegarten. Wer bei diesem Anblick Hunger bekommt, wird im Schlosscafé fündig. Da gibt es neben Gemüse auch leckeren Kuchen und Kaffee.

Culemborg: Jachthafen, Windmühlen und ganz viel Kunst

Von Randwijk aus folge ich dem Fluss rund 40 Kilometer westwärts bis nach Culemborg. Hier heißt der Nederrhijn jetzt Lek. Wohnmobilmfahrer nächtigen in einem fast ländlichen Ambiente gut

versorgt und unter Bäumen auf einer Wiese am Jachthafen. Gemütlich und ruhig. Ins Zentrum der ehemaligen Festungsstadt läuft man höchstens zehn Minuten. Schon von Weitem zu sehen: die Flügel der Windmühle mitten in der sehr hübschen Altstadt.

Beim Bummel durch die verwinkelten Gässchen fallen die vielen Ateliers, Galerien und Museen auf. Kein Wunder, dass auch Kreative sich hier wohlfühlen. Von moderner Kunst und traditionellem Glas bis hin zur Stadtgeschichte im Elisabeth-Waisenhaus-Museum – Kulturhungrige kommen hier auf ihre Kosten. Beliebte Fotomotive: das sehr hübsche Rathaus aus dem 16. Jahrhundert und das östliche Stadttor.

IJsselstein: Sonnenuntergang am Jachthafen

In der Nähe von Utrecht (wo es leider keinen Stellplatz gibt) lasse ich mich am Jachthafen in IJsselstein nieder. Hier stehen Camper direkt am Wasser, gut versorgt mit eigenen Stromanschlüssen, Wasser und einem sauberen Sanitärgebäude. Das ziemlich edle Restaurant bietet einen tollen Blick auf die vorbeifahrenden Yachten.

Wer mag, kann hier auch ein Boot leihen oder ein Fahrrad. Es gibt ein ausgeklügeltes Radwege-Netz, das direkt am Platz vorbeiführt. Die Übernachtung kostet 25 Euro – kein Schnäppchen, aber das Ambiente stimmt und wirkt auf Anhieb entschleunigend. Ab und zu kommt ein



5



Kockengen (bei Utrecht)

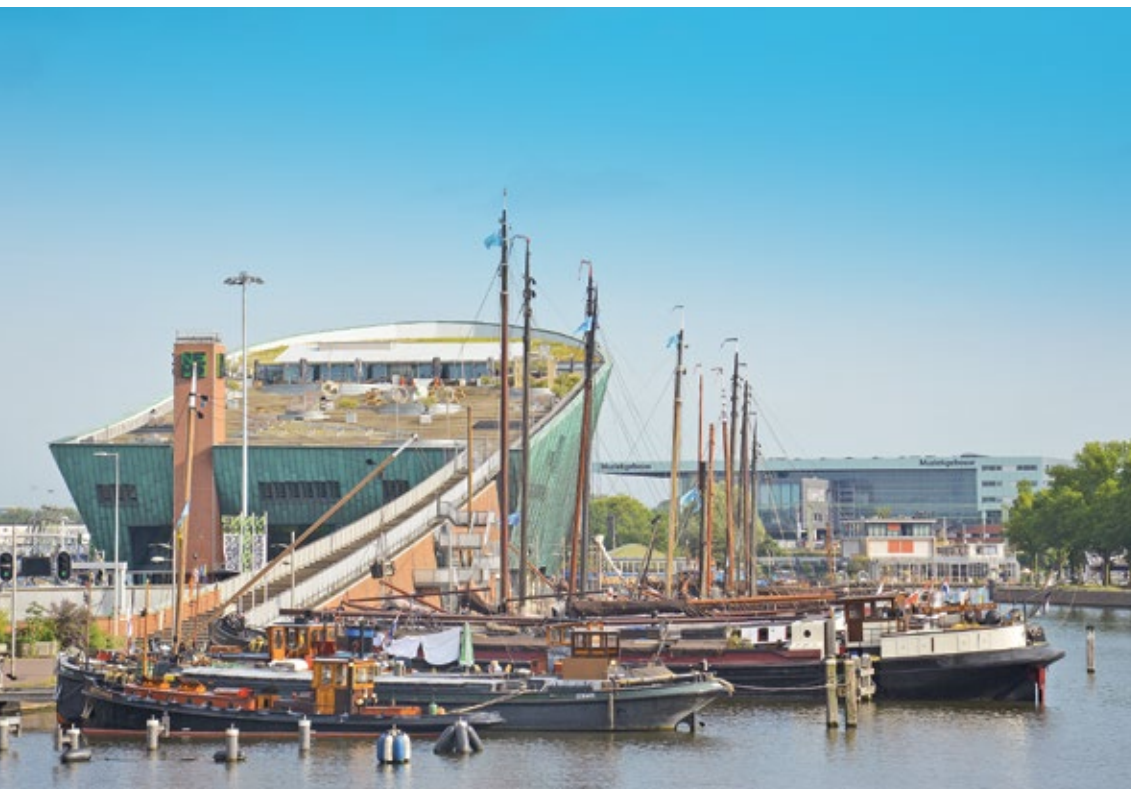
Mini-Camping Hazenveld,
Laag-Nieuwkoop 36, 3628 GC
Kockengen,

Tel.: 0031/ 6 21804650,
www.boerderijhazenveld.nl,
23,10 € inkl. Strom und Dusche,
6 Stellplätze bis 8 Meter auf
Pflaster/Wiese, 23 Plätze auf
Campingplatzteil, geöffnet von
1.5. bis 1.10.

Kurz&knapp: schöner Mini-
Camping auf Bauernhof, extra
Stellplätze für Kurzurlauber,
gepflegter Sanitärbereich.
Mindestaufenthaltsdauer: auf
Stellplatz 2 Tage, auf Camping-
platz 7 Tage

HIGHLIGHTS

Schloss Kasteel de Haar



Fotos: Jutta Neumann

schwarzes Schwanenpaar vorbeigeschwommen, abends blöken die Schafe auf der Weide nebenan. Gemütlich. Eine Reservierung geht ganz einfach online und ist vor allem in den Sommermonaten sehr zu empfehlen.

Kockengen: Mit dem Rad zum größten Schloss des Landes

Eine der beliebtesten Sehenswürdigkeiten der Region ist das märchenhafte Kasteel De Haar. Das größte Schloss der Niederlande liegt knapp 13 Kilometer von Utrecht entfernt mitten in einer prächtigen Gartenanlage und umgeben von einem herrlichen Landschaftspark. Es wurde Ende des 19. Jahrhunderts als Sommersitz einer Adelsfamilie auf den Ruinen einer alten Burg erbaut. Obwohl es nur zeitweise bewohnt war, ist es mit allem für diese Zeit erdenklichen Komfort ausgestattet. Auch heute noch sind die feudal eingerichteten Innenräume zu bewundern.

Das Schloss ist nur drei Kilometer vom Minicamping Hazenveld entfernt. Und schon der Weg von dort ist ein großes Vergnügen. Entweder man spaziert zu Fuß durch die verträumte Polderlandschaft mit ihren Seen und kleinen Kanälen oder steigt aufs Rad. Und auch sonst ist idyllische Stellplatz vor dem Bauernhof ein toller Ort zum Urlauben.

Auf den Wiesen weiden Kühe, Störche staken durch das hohe Gras, und außer dem Piepen der Vögel und dem Wind hört man nichts. Mindest-

aufenthaltsdauer sind zwei Tage, auf dem Campingplatz sieben Tage. Aber wer sich die Gegend und vor allem das sehr sehenswerte mittelalterliche Utrecht mit seinen hübschen Kanälen und dem eindrucksvollen Dom in Ruhe anschauen will, wird gerne länger hierbleiben.

Amsterdam: Hauptstadt des Landes und der Kunst

Wer Kunst liebt, wird auch Amsterdam lieben. Die Hauptstadt der Niederlande ist bekannt



6



Amsterdam

Camping Zeeburg,

Zuider IJdijk 20,
1095 KN Amsterdam
Tel.: 0031/ (0)20 694 4430,
www.campingzeeburg.nl,
130 Plätze bis 12 Meter auf
Schotter, 26-47 € (je nach
Größe und Saison), inkl. Strom,
Dusche, WLAN

Kurz&knapp: der Platz liegt am
Stadtstrand, die Anfahrt ist etwas
unübersichtlich, moderne,
saubere Sanitärgebäude, gutes
Lokal mit Biergarten, nettes
Personal. Allerdings ist der Platz
umgeben von Autobahnen, die
man sieht und hört. Mit dem
Fahrrad oder der Tram geht's in
20 Minuten ins Zentrum.

Tourist-Information:

De Ruijterkade 28, 1012 AA
Amsterdam

HIGHLIGHTS

Van Gogh Museum
Anne-Frank-Haus
Vondelpark

Amsterdam – spacig und bunt:
Nemo, das Museum der Wissen-
schaften und der Tulpenmarkt.

STELLPLATZ-CHECK

Holland – von Nimwegen bis zur Nordsee



Hinter den Dünen: In Katwijk an Zee nächtigen Camper ganz nah am Strand. Eine der Hauptattraktionen im Ort direkt auf dem langen Boulevard: die Andreaskerk – beliebtes Motiv heimischer Maler.



Rijnsburg (bei Katweik)

Vakantiepark Koningshof

Eerste Elsegeesterweg 8, 2231 NW Rijnsburg, Niederlande
Tel.: 0031/ 71 402 6051,
www.koningshofholland.com,
15 Plätze bis 8 Meter auf Asphalt, 38,80 € bis 61 € (je nach Platz und Saison), geöffnet von 31.3. bis 31.10.

Kurz&knapp: Der Campingpark liegt auf gepflegtem Gelände in ländlicher Umgebung in der Nähe der Dünen. Auf dem Wohnmobilstellplatz gibt es ein kleines separates Sanitärgebäude. Mit dem Fahrrad ist man schnell in Katwijk und Leiden.

HIGHLIGHTS

Dünen in Katwijk an See
Stadtbummel in Leiden

für ihr reiches künstlerisches Erbe, das sich zu großen Teilen im Museumsviertel befindet. Für die 1275 gegründete Stadt sollte man sich also Zeit lassen. Wer nicht rechtzeitig online bucht, verliert davon nämlich schon einiges in der Schlange vor dem Van-Gogh-Museum – ein gefragter Hotspot der Stadt.

Kein anderes Museum weltweit zeigt so viele Gemälde des berühmten Künstlers. Auch das Rijksmuseum mit Werken von Rembrandt und Vermeer und das Stedelijk Museum für moderne Kunst sind natürlich sehr gefragt. Aber auch wer nur kurz bleibt, wird auf seiner Stippvisite große Augen bekommen. Beim Stadtbummel geht's durch weit verzweigte historische Grachten, in denen bewohnte Hausboote liegen. Gesäumt sind sie von den typischen bunten schmalen Häusern mit den hübschen Giebfassaden.

In den Gassen lassen sich Besucher an kleinen Läden und Cafés vorbeitreiben bis zum berühmten Tulpenmarkt in der Stadtmitte. Wer einfach nur schauen und chillen will, setzt sich im Vondelpark auf eine Bank und beobachtet das bunte Treiben. Selbstverständlich haben auch hier Radfahrer Vorfahrt. Es gibt zahlreiche Radwege – unter anderem zum Camping Zeeburg am östlichen Stadtrand. Mit dem Wohnmobil ist es allerdings nicht ganz so einfach, den Weg zu finden – besser bei Tageslicht anreisen.

Der Platz an sich ist okay. Es gibt ein modernes, sauberes Sanitärgebäude, ein nettes Lokal mit Biergarten und freundliches Personal. Allerdings führen eine große Umgehungsstraße und eine Autobahn daran vorbei, die man sieht und hört. Wer das nicht will, übernachtet besser irgendwo außerhalb und stellt sich für eine Stadtbesichtigung auf den Park-and-Ride-Parkplatz. Mit dem Fahrrad geht's vom Campingplatz aus in 20 Minuten ins Zentrum. Alternativ gibt es fußläufig auch eine Straßenbahnhaltestelle.

Katwijk aan Zee: Küstenstadt an der Nordsee

Jetzt aber endlich ans Meer. Von Amsterdam geht's gut 50 Kilometer südwestlich nach Katwijk aan Zee. In dem berühmten Küstenort findet man auch ein Überbleibsel des alten Rheins, des „Oude Rhin“, der ursprünglich hier in die Nordsee mündete, bevor er seinen Lauf nach Süden zum heutigen Rhein-Maas-Delta geändert hat.

Es gibt mehrere Campingplätze in der Nähe. Gute sechs Kilometer entfernt finden Wohnmobilsten einen gepflegten Campingpark in Rijnsburg. Wer rechtzeitig bucht, wird aber auch sehr gerne auf dem Campingplatz Zuiddünen direkt in Katwijk aan Zee übernachten. Mitten in der Landschaft, gleich hinter den Dünen und



Fast wie in Venedig: Leiden ist die Stadt der Kanäle. Alleine in der historischen Innenstadt sind es 28 Kilometer Grachten. Über die 88 Brücken geht's mit dem Hollandrad.



Märchenhaft: Kasteel de Haar ist das größte Schloss der Niederlande. Es ist von einer prächtigen Gartenanlage umgeben und liegt mitten in einem Landschaftspark etwa 13 Kilometer von Utrecht entfernt.

nur ein paar Schritte von der Nordsee entfernt. Sehr schön, allerdings ist der Platz beliebt und in den Sommermonaten entsprechend voll und eng. Wer den Sandstrand rechts entlangläuft in Richtung Norden, wird bald nicht nur den Leuchtturm, sondern auch die sehenswerte Andreaskerk sehen können.

Das spätgotische Gotteshaus steht direkt am quirligen Boulevard und war ein beliebtes Motiv bei Malern. Auf dieser Höhe finden sich auch zahlreiche Strandbars, Restaurants und Cafés. Würde man noch weiterlaufen oder radeln, kommt man irgendwann nach Noordwijk, auch ein beliebter Küstenort und viele Jahre lang Sommerresidenz des Malers Max Liebermann. Viele seiner impressionistischen Gemälde zeigen die lichtverwöhnte Landschaft und das Strandleben Anfang des 20. Jahrhunderts.

Wer es lieber ruhiger hat, läuft einfach in die andere Richtung mit Blick nach Den Haag, das auch nur 20 Kilometer von Katwijk entfernt ist. Oder radelt auf dem ausgeschilderten Dünen- und Seeweg durch das Naturschutzgebiet in die wunderhübsche Stadt Leiden.

Leiden: Stadt der Farben und der Künste

Müsste ich einen Lieblingssort wählen, wäre es Leiden. Die Stadt hat ein ganz besonderes Flair –

ein bisschen wie Venedig, nur auf nordisch. Auf kleinem Raum bietet sie sehr viel von dem, was man auch in Utrecht oder Amsterdam bewundert: malerische Kanäle, blumengeschmückte Brücken, hübsche Giebelhäuser, eine Windmühle mitten in der Stadt und zahlreiche Cafés, in denen man am liebsten stundenlang sitzen und dem quirligen Treiben zuschauen möchte.

Und man spürt die nahegelegene Küste – Möwen fliegen über die Dächer, die Luft riecht nach Meer. Bekannt ist Leiden für seine Universität – die älteste der Niederlande – und als Geburtsort von einem der berühmtesten Maler des Landes: Rembrandt van Rijn.

Bei einem Stadtbummel kann man seinen Spuren folgen – von dem Ort, an dem er 1606 geboren wurde, über die Alte Akademie, an der er studiert hat, bis zum Atelier seines Lehrmeisters Jacob van Swanenburg. Übrigens war Rembrandt der Sohn eines Müllers. Knapp die Hälfte der einst 19 Leidener Mühlen sind noch erhalten. Eine von ihnen ist als Museumsmühle zu besichtigen. Zu sehen sind neben der Mühlentechnik auch die Wohnräume im Erdgeschoss. Eine Galerie bietet außerdem einen schönen Ausblick über die Stadt.

Die wohl eindrucklichste Art, Leiden zu erkunden, ist vom Wasser aus. Entweder auf eigener Faust – mit einem gemieteten Boot oder über



Katwijk aan Zee

Campingplatz „De Zuidduinen“, Zuidduinseweg 1, Tel.: 0031/71 401 4750, www.zuidduinen.com

200 Plätze bis 8 Meter auf Wiese, 32-48 € (je nach Saison und Größe), inkl. Strom, Dusche

Kurz&knapp: tolle Lage in den Dünen und in Strandnähe, keine Hunde, Sanitäreinrichtungen zweckmäßig, Kiosk, Restaurant, Fluglärm abhängig von Windrichtung, in Hochsaison sehr voll und eng

Tourist-Info: Prins Hendrikade, 2225 JS Katwijk aan Zee

HIGHLIGHTS

Andreaskirche am Boulevard



Woubrugge (bei Leiden)

Stellplatz am Bauernhof Mariahoeve-Logies, Ofwegen 8, 2481 KA Woubrugge, Tel.: 0031/ 6 12954999, www.mariahoeve-logies.nl

8 Plätze bis 10 Meter auf Schotter, 20 € inkl. Strom, V/E und WC. Dusche: 3 €

Kurz&knapp: Stellplatz auf wunderschönem Bauernhof mit sehr vielen Tieren, Aufenthaltsraum in der Scheune, Dusche/ Toilette, sehr nette Besitzer, Pool, Bootsverleih. Leiden: 10 km, Reservierung online möglich, Straße hörbar

HIGHLIGHTS

Spaziergang um den See
Essen gehen in Hoogmade
Radtour nach Leiden

STELLPLATZ-CHECK

Holland – von Nimwegen bis zur Nordsee



Lecker: Nicht nur der beliebte Käse (rechts im Käsemuseum), sondern auch die Altstadt von Gouda mit dem prächtigen Alten Rathaus auf dem Marktplatz. Immer donnerstags bieten Bauern hier ihren traditionell hergestellten Rohmilch-Käse an.



Gouda

Wohnmobilstellplatz Camperplaats, Klein Amerika 30, Tel.: 0031/ 1825 88444, www.gouda.nl

30 Plätze bis 10 Meter auf Asphalt, 8 € inkl. V/E und Strom
Kurz&knapp: klassischer Stellplatz auf einem Parkplatz, man steht in Reih und Glied, nicht charmant, aber sehr zentral, zum Markt und in die Altstadt läuft man 10 Minuten. Es gibt Ver- und Entsorgung und einige wenige Stromanschlüsse.

Tourist-Information: Markt 35, 2801 JK Gouda

HIGHLIGHTS

Käsemarkt
Käsemuseum

eine der organisierten Grachtenfahrten. Alleine im historischen Zentrum gibt es insgesamt 28 Kilometer Grachten und Stadtgräben, über die 88 Brücken gebaut sind.

Woubrugge: Idylle zwischen Hühnern, Schafen und Kühen

In Leiden gibt es keinen Stellplatz. Camper nächtigen aber sehr idyllisch etwa zehn Kilometer entfernt auf einem Bauernhof zwischen Woubrugge und Hoogmade. Die liebevoll angelegten Stellplätze liegen an einer blühenden Wiese mit Weitblick. Toilette und Dusche sind in einer hübschen Scheune untergebracht.

Auf dem Weg dorthin geht's durch ein Gatter vorbei an Hühnern, Schafen und Kühen. Mitten auf dem Hof planschen Kinder im Pool oder toben sich auf Mini-Traktoren aus. Im Milchhaus werden die Gäste mit Käse, Butter, Milch und Eis versorgt. Ein herrlicher Ort – zumindest wenn man Bauernhofgeräusche und -düfte mag.

Neben dem Hof lädt ein malerischer See zum Spaziergang ein. Wer Hunger hat, radelt zehn Minuten ins Nachbardorf, wo man bei „De Kromme Does“ direkt am Kanal mit Blick auf die vorbeischippernden Boote lecker essen kann.

Gouda: Alles (nicht nur) Käse

Letzter Stopp dieser überaus abwechslungsreichen Tour ist in Gouda. Eigentlich wollte ich

mich da nur mit Käse eindecken und war völlig überrascht von der Schönheit dieser alten Stadt. Das Wohnmobil steht zwar nicht sonderlich charmant, aber preiswert, zweckmäßig und sehr zentral am Camperplaats Klein Amerika.

Ein asphaltierter Parkplatz mit markierten Stellflächen für 30 Camper. In die Altstadt geht's zu Fuß in zehn Minuten.

Noch bevor ich den riesigen Marktplatz mit dem prachtvollen Alten Rathaus erreiche, bleibe ich am „t Kaaswinkeltje“ hängen. Der älteste Käseladen der Stadt bietet Goudavariationen in zig Varianten und Farben – von violett bis grün, mit Rosmarin, Trüffel, Kreuzkümmel oder Chili.

Hergestellt wird er direkt aus der Rohmilch auf Bauernhöfen der Umgebung. Erst nach einer Reifezeit von 24 Monaten kommt die holländische Spezialität in den Handel. Und von allen Sorten stehen hier kleine Schälchen mit Kostproben – cremig, zart und unglaublich lecker. Wer Käse mag, wird den Ort glücklich verlassen. Leider habe ich nur drei Stücke mitgenommen.

Wer es einrichten kann, sollte an einem Donnerstag vorbeikommen. Zwischen April und September findet vormittags immer der traditionelle Käsemarkt statt – ein Ereignis, das Besucher aus der ganzen Region anzieht. Wer im Winter nach Holland kommt, kann sich auf ein weiteres Highlight freuen: Gouda bei Kerzenlicht (15. Dezember).



Lauschig: Der See hinter dem Bauernhof-Camping in Woubrugge. In einer alten Scheune haben die Gastgeber einen urigen Aufenthaltsraum eingerichtet.



SO WAR DIE NIEDERLANDE-TOUR

MIT EINEM WORT: LEKKER, wie die Holländer sagen würden. Der Begriff steht hier nicht nur für „köstlich“, sondern auch für angenehm, gemütlich, leicht, unangestrengt. Einfach „makkelijk“. Genau so habe ich es erlebt. Die ruhige Landschaft mit den vielen Tieren, dem Wasser und den Windmühlen. Die milde Luft, die Weite, der Wind. Die hübschen Städte mit ihren Kanälen und Grachten, in denen so viele Kreative Spuren hinterlassen. Die freundlichen offenen Menschen, die wissen, wie man es sich schön macht. Die Möglichkeit, überall gefahrlos und entspannt Radfahren zu können. Die tolle Infrastruktur für mobile Reisende. Holland ist eine Camper-Nation – das macht es leicht, sich hier wohlfühlen. Und nicht zuletzt: der Käse ...



WEITERE HOLLAND-INFOS
www.holland.com

REISE 
 + CAMPING



Auf zu neuen Zielgruppen!

28.02. – 03.03.24

www.reise-camping.de

Jetzt
 anmelden &
 Messestand
 sichern!



MESSE
 ESSEN

REBENLEHRPFAD, SIEBELDINGEN, PFALZ

Im Namen der Rebe

In der Pfalz herrscht an idyllisch gelegenen Stellplätzen, häufig mitten in den Weinbergen, kein Mangel. Unweit von Siebeldingen stoßen Camper auf einen Rebenlehrpfad, der wissenswerte und unterhaltsame Fakten zusammenträgt.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

UNTERWEGS
ENTDECKT



Wussten Sie, dass die Rebsorte Müller-Thurgau erstmals von einem gewissen Herrn Müller aus dem Schweizer Kanton Thurgau gezüchtet wurde? Oder dass es sich bei Kerner um eine Kreuzung aus Trollinger und Riesling handelt? Wer sein Wein-Wissen um derlei Fakten und Anekdoten erweitern will, sollte dem pfälzischen Siebeldingen einen Besuch abstatten. Unweit des hübschen Dorfes, im Geilweiler Hof, hat das Institut für Rebenzüchtung des Julius-Kühn-Instituts seinen Sitz.

Interessierte Besucher finden hier einen sogenannten Rebenlehrpfad. Auf einem Rundweg durch die Weinberge von etwa 2,4 Kilometer Länge verteilen sich 15 Schautafeln, die allerhand Wissenswertes rund um Reben und Wein vermitteln. Die Informationen reichen von den Zielen der Rebzüchtung, über Herkunft und Verbreitung der Rebsorten bis hin zu Schädlingen und ihren Auswirkungen auf den Weinbau. Herzstück sind zwei Hänge, auf denen verschiedene nationale

und internationale Rebsorten angebaut sowie deren Herkunft und Eigenarten anschaulich beschrieben werden.

Gäste mit dem Wohnmobil wählen für die Übernachtung und Ausgangspunkt der lehrreichen Wanderung einen der zahlreichen Stellplätze in der Südpfalz, die sich häufig direkt bei Winzern und deren Weinbergen befinden. Bei unserem Besuch fiel die Wahl auf das Wein- und Sektgut Marienfelderhof in Siebeldingen. Von den idyllisch an den Weinreben und abseits der Hauptstraße gelegenen Stellflächen auf einer Wiese hinter dem Weingut liegt der Geilweilerhof mit dem Rebenlehrpfad gerade einmal eine Viertelstunde Fußweg (ca. 1,2 Kilometer) entfernt.

Die eingangs beschriebenen Rebsorten Müller-Thurgau und Kerner findet der Besucher am Hang mit dem Sortiment nationaler Rebsorten. Dort wächst auch die Scheurebe, die der Züchter Georg Scheu aus dem rheinhessischen Alzey erstmals 1916 als Kreuzung von Riesling und Bukettraube erschuf. Die Weißwei-



ne aus diesen Trauben gelten als sehr aromatisch und sollen an schwarze Johannisbeere und Grapefruit erinnern. Trauben der Scheurebe werden demnach auch gern als Eiswein ausgebaut.

Ein paar Schritte weiter findet sich die Sammlung internationaler Rebsorten. Auf den weißen Schildchen direkt an den Reben liest der Besucher Namen, die er vermutlich noch nie gehört hat – es sei denn, er verfügt bereits über ein ausgeprägtes Wein-Vorwissen.

So wächst hier zum Beispiel eine Rebreihe mit Assyrtiko, einer Weißweinsorte, die ausschließlich in Griechenland und dort vorwiegend auf der Kykladen-

insel Santorin angebaut wird. Eine wichtige Eigenschaft der Rebsorte: Sie behält auch unter heißeren Klimabedingungen ausreichend Säure.

Daneben wächst eine Reihe mit Alvarinho, der fast ausschließlich auf der iberischen Halbinsel zu Hause ist. Älteren Aufzeichnungen zufolge stamme die Sorte aus Galizien, informiert die Tafel am Beginn der Reb-Reihe.

Interessant: Das Institut unterhält das umfangreichste deutsche Reb-Sortiment

und verwaltet mehrere Datenbanken über Rebsorten, um die genetische Vielfalt zu erhalten und zu evaluieren. Ziel ist nicht der Anbau in großem Stil vor Ort, sondern die Entwicklung neuer, an das deutsche Klima angepasster Rebsorten, die gegen Schädlinge resistent sind und trotzdem eine hohe Weinqualität ermöglichen.

Nach so viel theoretischem Input darf bei einer Reise in die Pfalz natürlich auch die Wein-Praxis nicht zu kurz kommen.

Was gibt es Schöneres, als auf dem Stellplatz in den Weinbergen vor dem eigenen Wohnmobil zu sitzen und eine vor Ort beim Winzer erworbene Flasche Wein zu genießen?

Blick über die Hänge mit dem Sortiment nationaler und internationaler Rebsorten (großes Foto links). Kleine Tafeln informieren zu den einzelnen Rebsorten.



INFO

Rebenlehrpfad beim Institut für Rebenzüchtung des Julius-Kühn-Instituts,
Geilweilerhof, 76833 Siebeldingen,
Tel.: 06345 41 0, www.julius-kuehn.de/zr/

Stellplatz am Wein- und Sektgut Marienfelderhof, Marienfelderhof 1,
76833 Siebeldingen/Pfalz, Tel.: 06345 919112,
weingut@marienfelderhof.de,
www.marienfelderhof.de
3 Stellplätze auf Wiese in den Weinbergen hinter dem Weingut; 17 Euro pro Nacht und Mobil,
Strom: 3 Euro; Saison von Mai bis September;
Weinverkauf in der Saison auch sonntags von 10 bis 12 Uhr geöffnet; Reservierung möglich.



*gültig von März 2023 bis März 2024

WINZER ATLAS

Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie **Weinkultur hautnah** erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de



Tolles Ziel: der Dreiländersee vor den Toren der Stadt Gronau. Der See bietet jede Menge Freizeit-Aktivitäten.

Einmalig: Das „rock'n'pop-museum“. Rocklegende Udo Lindenberg wurde hier bereits zu Lebzeiten mit einer Statue geehrt.



48599 GRONAU (WESTFALEN)

Urlaub am Dreiländersee

In Gronau gibt es einen tollen neuen Stellplatz für 26 Wohnmobile. Er liegt ruhig und idyllisch am Stadtrand neben einem Hotel, in dem man auch sehr gut essen kann. Mit dem Rad ist man schnell in der City und auch im niederländischen Eindhoven. Der Platz ist bestens ausgestattet mit Strom- und Wasseranschlüssen, einer Entsorgungseinrichtung, WC, Duschen im Hotel.

Die Preise sind sehr fair: 11 Euro für autarke Camper, 16 Euro für den Rundumservice. Anreise ist zwischen 8 Uhr und 21 Uhr möglich. Saison: ganzjährig.

Es gibt einen Brötchenservice und Fahrräder kann man auch leihen. Perfekt für eine Tour nach Holland oder an den Dreiländersee.

Der 28 Hektar große See vor den Toren der Stadt bietet alle erdenklichen

Freizeitaktivitäten. Ob Boot fahren, Minigolfen, Segeln, Surfen, Schwimmen, Tauchen, Reiten, Wandern oder Relaxen. Und auch einmal rundherum geht's prima über einen gut ausgebauten Rundwanderweg. Der Spaziergang führt durch ausgedehnte Heide, Venn- und Moorgebiete. Ins Zentrum von Gronau geht's vom Stellplatz auch zu Fuß. Da empfiehlt sich ein Besuch des einmaligen „rock'n'popmuseum“. Dort trifft man unter anderem auf den berühmtesten Sprössling der Stadt. Rocklegende Udo Lindenberg wurde hier schon zu Lebzeiten eine eigene Statue gewidmet.



Fotos: Hartmut Springer, Dirk Schröder, Mario Brand



INFO
Wohnmobilstellplatz Gronau, Amtsvennweg 58, 48599 Gronau (Westfalen), Tel.: 02562/3687, www.ds-hotel.de
 26 Plätze bis 8 Meter auf Schotterrasen, 11 € ohne Service, 16 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN, WC, Dusche: 2 €
GPS: 52°12'33"N/6°58'49"E,
Höhe: 39 Meter über NN

S-59896 TUNA (VIMMERBY)

Aug in Aug mit dem Elch

Zuckerstangen, Elche und Bullerbü – eine Reise nach Småland lässt nicht nur Kinderherzen höher schlagen. Die idyllische Region im Herzen von Südschweden ist ein Paradies für jedes Alter und Nostalgie pur. Und natürlich gibt es da auch Elche. Wer Schwedens Nationaltier genauer unter die Lupe nehmen will, besucht einen der vielen Elch-Parks. Zum Bei-



spiel den im Virum Älgpark südlich von Vimmerby. Hier kommen Besucher den knuffigen Riesen ganz nah. Etwa neun Kilometer entfernt nächtigen Camper auf dem Stellplatz in Tuna. Die Anfahrt ist etwas holprig über Schotterpisten, aber es lohnt sich. Er bietet 12 schön und ruhig gelegene Plätze (leicht uneben) neben der Museums-Schmalspurbahn (verkehrt selten) in Tuna Torg. Es gibt Strom, Ver- und Entsorgung sowie Toiletten und Duschen. In etwa 200 Meter Entfernung gibt es eine Dusche und WC. Bezahlung erfolgt in bar per Briefumschlag.

Schweden-Erlebnis: Ein Elch-Park wie hier südlich von Vimmerby macht nicht nur Kindern Spaß. Stellplatz ein paar Kilometer weiter.



INFO
Ställplats Tuna, Lillgatan, S-59896 Vimmerby, Tel.: +46(0)705-087680, www.tunatorg.se/stallplats.html, 12 Plätze bis 9 m auf Schotter; 190 SEK (150 SEK ohne alles) inkl. Strom, Dusche, WC, WLAN, Entsorgung, 131 m über NN
GPS: 57°39'56"N/15°51'28"E,
Höhe: 102 Meter über NN



Fotos: Philipp Pilson, Alexander Hallimagebank



Raue Schönheit: die Küste nahe des Örtchens Ploubalay lädt zum Wandern und Radfahren ein.



FR-22650 PLOUBALAY

Wandern an der Smaragdküste

Der Himmel weit, das Meer blaugrün. Das Dörfchen Ploubalay gehört zur Gemeinde Beaussais-sur-Mer und liegt etwa vier Kilometer von der Smaragdküste entfernt, einem herrlichen Küstenabschnitt

im Norden der Bretagne. Ein Traum für Naturliebhaber. Teile der Landschaft zwischen Cancale und dem Cap Fréhel

sind wegen ihrer biologischen Vielfalt als Natura-2000-Gebiet geschützt. Am besten lässt sich die Gegend zu Fuß, mit dem Fahrrad oder auch zu Pferd erkunden. Vom Stellplatz aus kann man gleich loswandern und auch eines der umliegenden Schlösser besichtigen. Zum Château de Guildo sind es knapp 6 km, zur schönen Bucht eine knappe viertel Stunde mit dem Rad. Nicht verpassen: einen Ausflug nach Saint-Malo. Der Stellplatz liegt idyllisch auf einem parkähnlichen Areal mit vielen Bäumen und Sträuchern und bietet viel Raum für 70 Fahrzeuge. Die Übernachtung kostet elf Euro inklusive Strom, Ver- und Entsorgung. Der Platz ist ganzjährig nutzbar. Die Bezahlung erfolgt am Kassenautomaten.

Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Udo Jansen entdeckt.



INFO
Aire de Camping-car Yves Bodin, Rue du Chaffaud, 22650 Ploubalay, Tel.: 0033/(0)2- 96826060, www.beaussais-sur-mer.bzh 70 Plätze bis 10 Meter auf Schotter/Wiese, 11 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung. Kassenautomat.
GPS 48°34'41"N/2°8'31"W
Höhe 27 Meter über NN



STÄDTEIPP

Bad Reichenhall, Oberbayern

Reichenhall im Art déco

Von Jessica Thalhammer



Eine Tour durch Bad Reichenhall zeigt eine vitale Alpenstadt mit Shoppingmeile, Deutschlands einzigem philharmonischem Kurorchester, mit einer der spektakulärsten Seilbahnen der Welt und noch vielem mehr. Ein Besuch mit dem Reisemobil lohnt allemal.

Bad Reichenhall am Alpenfluss Saalach in Bayern darf sich zu- recht mit klangvollen Attributen schmücken. Natürliche Salzvorkommen – sogenannte AlpenSole – haben die „Mini-Metropole“ im Südosten Oberbayerns bekannt und reich gemacht. 2021 feierte Bad Reichenhall 175 Jahre Badekur: Seit Eröffnung der ersten Kuranstalt hat sich die ehemalige Industriestadt zu einem modernen Kurort weiterentwickelt.

Der Wohnmobilstellplatz an der Rupertus-Therme liegt unweit des Flusses, bietet genug Platz und bis zum Kurhaus in der Innenstadt sind es nur 20 Minuten Fußweg. Alternative: der Campingplatz Staufeneck in Piding. Mit dem Rad oder zu Fuß sind es von hier knapp sieben Kilometer ins Zentrum.

Dort wimmelt es von prächtigen Gründerzeitvillen. Ein königlicher Kurpark lockt zum Flanieren und das Industriedenkmal Alte Saline ist ein echtes architektonisches Highlight. Die Baugeschichte der oberbayerischen Alpenstadt reicht trotz eines verheerenden Brands im Jahr 1834 bis ins Mittelalter zurück. So blieben etwa die Johanneskirche und die westlich davon noch aufragende Stadtmauer von der Katastrophe verschont.

Ein neuer Themenweg, die Architekt-Tour, führt seit 2021 zu den spannendsten Stationen, Start ist an der Villa Rein, seit 1938 im Besitz der gleichnamigen Familie. Der einstige Grundstücksbesitzer Fritz Ackermann riss das alte

Gebäude 1898 ab und errichtete an derselben Stelle die jetzige Villa als Kurpension mit Eck-Erkertürmchen, Schweifgiebel-Risalit, Mansarddach und Jugendstilbalkonen. Nach neun Monaten behutsamer Generalsanierung eröffnete das denkmalgeschützte Boutiquehotel 2019 neu. Erhalten blieben das reich verzierte Gründerzeit-Treppenhaus, der Parkettboden, die Einbauschränke und die Türen der 14 Hotelzimmer, kombiniert mit Antiquitäten und schnörkellos-modernem Interieur aus natürlichen, hochwertigen Materialien.

Weiter führt die Strecke in den Königlichen Kurgarten, der Park gilt als einer der schönsten seiner Art in Mitteleuropa. Vorbei am Gradierhaus (1910), größtes AlpenSole-Freiluft-Inhalatorium der Welt,

läuft man zum Königlichen Kurhaus. Erbaut 1899/1900 im Stil von Neo-Renaissance und -Barock, offenbart sich dort die einstige, monarchisch-bayerische Bädersonstanz. Die herrschaftliche Freitreppe zum Foyer mit Stuck, Marmor, edlem Messing und prächtigen Kronleuchtern zeugen von Bad Reichenhalls mondäner Geschichte. Noch heute ist der Säulenbau Schauplatz von Musikaufführungen der Bad Reichenhaller Philharmoniker.

In Bad Reichenhalls verkehrsberuhigter Innenstadt offenbaren sich gleich mehrere Architekturstile auf kleinstem Raum: Über das derzeit noch in Renovierung befindliche, klassizistische Axelmannstein, erstes Kurhotel der Alpenstadt aus der Mitte des 19. Jahrhunderts, spazieren Interessierte weiter zum Kur-



Bad Reichenhalls Alte Saline steht unter Denkmalschutz und beherbergt neben der unterirdischen AlpenSole-Heilquelle auch das Salzmuseum der bayerischen Alpenstadt.



Wie im Mittelalter: Am Floriandplatz in Bad Reichenhall fühlt man sich um Jahrhunderte zurückversetzt. Besuchern bietet sich dort das charakteristische Bild eines altbayerischen Dorfes.

Einmaliges Industriedenkmal: Die hölzerne Dachkonstruktion des einstigen Bad Reichenhaller Sudhauses ist im coolen Restaurant Salin noch sichtbar.



mittelhaus der Moderne. Das Gebäude wurde 1927 im späten Jugendstil für die zentrale Verabreichung von Therapien erbaut und bietet noch heute Inhalationen, Bäder sowie Massagen.

Entlang der Fußgängerzone passiert man dann zuerst das Café Reber. Die historische Fassade und der rote Baldachin des Familien-Stammhauses sind seit 1938 unverändert, im Inneren herrscht Biedermeier-Flair. Kaffeetrinker kehren dort ein und sollten sich eine der Mozartkugeln gönnen, für die die Confitserie so weltberühmt ist. Shopping-Begeisterte bummeln ein paar Häuser weiter durchs elegante Kaufhaus Juhasz, 2019 mit dem German Design Award in der Kategorie „Retail-Architektur“ ausgezeichnet.

Nichts spielt in der Alpenstadt eine größere Rolle als das Salz, was im Reichenhall-Museum im historischen

Salinen- und Getreidekasten eindrucksvoll dokumentiert wird. Die Ursprünge des heutigen Gebäudes gehen auf das 14. Jahrhundert zurück: Alljährlich hat man die Knechte der Saline zur einen Hälfte aus dem dort gelagerten Getreide, zur anderen mit Geld ausbezahlt.

Nur wenige Gehminuten entfernt freuen sich Hobby-Historiker über das bildschöne Industrie-Denkmal Alte Saline, bis 1926 Herstellungsort des Bad Reichenhaller Salzes und in Auftrag gegeben von Ludwig I. Das prachtvolle Hauptbrunnhaus beherbergt heute die historischen Salzquellen und das Salz-museum, das ehemalige Sudhaus unter anderem das stylische Restaurant Salin – auf dem Boden römischer, mittelalterlicher und neuzeitlicher Salzgewinnung.

Vom großen Stadtbrand 1834 verschont blieb der beschauliche Floriandplatz



Bad Reichenhall

MOBIL IN BAD REICHENHALL

Bad Reichenhall liegt in Oberbayern im Landkreis Berchtesgadener Land. Die 19.000-Einwohner-Stadt blickt auf eine viertausendjährige Siedlungsgeschichte zurück, die eng mit der Gewinnung von Salz aus Sole verknüpft ist. Das Bad Reichenhaller Alpinsalz hat einen Marktanteil von über 50 Prozent. Seit der Mitte des 19. Jahrhunderts ist die Stadt als Kur- und Urlaubsort bekannt, seit 1890 trägt sie das Bad im Namen und 1899 wurde der Stadt das Prädikat eines Königlich Bayerischen Staatsbads verliehen. Die Kurstadt liegt im Saalachtal, eingerahmt von den Ausläufern der Berchtesgadener und Chiemgauer Alpen.



Touristeninformation,

Bad Reichenhall,
Wittelsbacherstraße 15,
83435 Bad Reichenhall,
www.bad-reichenhall.de



Wohnmobilpark Bad Reichenhall,

An der Rupertus-Therme,
Hammerschmiedweg, Tel.: 08651/76220,
info@rupertustherme.de,
www.rupertustherme.de/service/wohnmobilpark
In ruhiger Lage im Anschluss an den Uferweg der Saalach, 25 Plätze auf Asphalt, Kiesel. 22 € inkl. Strom, Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN, Wasser 1 €/70 l. WC zu den Thermen-Öffnungszeiten. 9 Stellplätze nur mit Reservierung ab 3 Tage. Ganzjährig geöffnet



Campingplatz Staufeneck,

Strailachweg 1, 83451 Piding,
Tel.: 08651/2134,
camping-staufeneck@t-online.de,
www.camping-staufeneck.de





Fotos: Bad Reichenhall Tourismus & Stadtmarketing

nur ein paar Schritte entfernt, wo sich schon im 8. Jahrhundert die sogenannte Dingstätte für Gerichtsversammlungen befand. Das Viertel bewohnten im späten Mittelalter Bürger, die in verschiedenen Bereichen der Saline tätig waren – so etwa Küfer, die Salzfüßer herstellten, oder Arbeiter in den Salz-Trocknungsanlagen. Während des 18. Jahrhunderts lebten dort vorwiegend Arbeiter und Tagelöhner. Der Name wird auf den Schutzpatron vor Feuergefahr zurückgeführt, so auch der ab 1895 errichtete Brunnen.

Die flankierenden, bunten Häuser mit Giebel- und Flachdächern, zum Teil aus dem 16. und 17. Jahrhundert, sind mit Klappläden versetzt. Sie vermitteln eine Ahnung davon, wie Bad Reichenhall einst ausgesehen haben muss.

Die letzte Laufstrecke dauert zwar gut 20 Minuten, doch es lohnt sich: Denn die historische Predigtstuhlbahn mit ihren zwölfckigen Pavillon-Kabinen von 1928 ist an sich schon ein Architekturdenkmal und zudem die älteste, im Original erhaltene Bahn ihrer Art auf der Welt. Ziel war es damals, das „deutsche Davos“ zu werden. Angelehnt an den Stil des Berliner Hotels Adlon konstruierte Architekt Wilhelm Kahrs die passenden Gebäude an Berg- und Talstation. Die kurze Epoche der „neuen Sachlichkeit“ als Wegbereiter des Bauhauses spiegelt sich vor allem im schlicht gehaltenen Bergrestaurant mit großer Aussichtsterrasse wider. Im Sou-terrain lädt das „Evelynes“ mit prachtvoller Bar in edlem Art-déco-Ambiente zu exklusiven Veranstaltungen ein.

Wandeln auf königlichen Spuren: Das Bad Reichenhaller Kurhaus erinnert an ein Barockschlösschen, wurde aber erst Anfang des 20. Jahrhunderts erbaut.



SPEED & SHINE

Since 1977



Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH

**Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:**



- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

ERFAHRUNGSAUSTAUSCH

AUS DER ERFAHRUNG ANDERER LERNEN!

Sie sind leidenschaftlicher Wohnmobil-Fahrer und möchten sich gerne vor dem Kauf mit Gleichgesinnten austauschen? Dann laden wir Sie herzlich zu einem Erfahrungsaustausch ein! Hier haben Sie die Möglichkeit, sich mit uns als begeistertes Wohnmobil Ehepaar zum Eura Mobil Profila T, Integra Line 720 oder Integra 760 auszutauschen und wertvolle Tipps für Ihre nächste Investition zu holen.

Wir haben auch aktuelle und spannende Infos zum Händlernetz.

Melden Sie sich bei uns und lassen Sie uns gemeinsam über unsere liebsten Freizeitfahrzeuge, die Erfahrungen und den Service sprechen!

Petra und Christian Gaisböck
030 284 333 89 | aura@gaisboeck.de



BOZEN/SÜDTIROL

Hommage an den Rebensaft

Ansitze, Burgen und Schlösser entlang einer der schönsten Weinstraßen Europas werden zum Schauplatz zahlreicher Konzerte, welche die besten Weine des Gebietes ins Schaufenster stellen. Vom 20. Oktober bis 5. November 2023 geben lokale und zum Teil international bekannte Ensembles in historischen Gemäuern von Nals bis Salurn in der ersten Ausgabe der Konzertreihe „WeinKlänge“ ihre Musik zum Besten. Der Eintritt zu den verschiedenen Konzerten beinhaltet auch unterschiedlichste Verkostungen.

Zum Auftakt am 20. Oktober gibt das Aluna Quartet im spektakulären Renaissance-Schloss Maretsch bei Weinen aus lokalen Kellereien von 20 bis 22 Uhr eine Kostprobe seines Könnens. Weinliebhaber können außerdem im ehemaligen

Jesuitenkloster von Tramin, das heute der Kellerei von Elena Walch als Ansig dient, zu den Klängen eines Holzbläserquintetts ausgewählte Tropfen des renommierten Weinguts verkosten. Der Innenhof des Ansiges Thomsen in Branzoll dient als Kulisse für die Matinee des zwölköpfigen Alpinlounge Orchestra: Bei klassischen und modernen Crossover-Arrangements genießen Besucher edle Tropfen des Weinguts Lentsch.

Die Südtiroler Band conTakt untermalt ein Event im historischen Gschnoferhof in Terlan mit rhythmischen Percussionklängen, dazu gibt es feine Häppchen und Terlaner Weine. Ein musikalisch-literarischer Abend in Kaltern steht unter dem Motto „Wein ist mein ganzes Herz“. Es gibt viele weitere Events.

Das Renaissance-Schloss Maretsch ist einer der Schauplätze für die Konzertreihe „WeinKlänge“, die im Oktober und November in Südtirol stattfindet.

INFO

Tourist-Info Südtirol, Kornplatz 11, I-39100 Bozen, Tel.: 0039-0471-999 999, info@suedtirol.info, www.suedtirol.info

Wohnmobilstellplatz Bozen, Pfarrhofstraße 12, Via Maso della Pieve 12, Tel.: 0039(0)471307000, Bordatlas Europa 2023 von Reisemobil International, Seite 283



Foto: Schloss Maretsch, Manuela Tessaro

ITALIEN/TOSKANA

Glamping in Italien

Vom amerikanischen Schulbus über Safari-Zelte und coolen Caravans bis hin zu Airstreams mit privatem Hot Tub – die Glamping-Unterkünfte der Vacanze col cuore Resorts in Italien sorgen garantiert für viele Wow-Momente. Noch bis Ende Oktober kann man am Garda- und Idrosee sowie in der Toskana den Sommer etwas verlängern und ein bisschen Herbst-Sonne tanken.

Besonders toll: Das Resort Orlando in Chianti, nur eine Fahrstunde südlich von Florenz inmitten toskanischer Wälder und Weinberge, öffnet für ein weihnachtliches Glamping Erlebnis der besonderen Art sogar an einigen Terminen im Dezember. Denn: Hier wird extra für die kältere Jahreszeit komplett neu dekoriert, und neben kuscheligen Fellen sowie weihnachtlichen Ornamenten erstrahlt das komplette Resort

in einem Meer aus Lichterketten. Besonders Highlight sind der im nordischen Stil gestaltete Wellnessbereich mit Finnischer Sauna, Hot Tubs, ein Whirlpool in einem beleuchteten Iglu und ein Massage-Zelt.

Die beheizten Glamping-Unterkünfte lassen keine Wünsche offen. Ein weiteres Winter-Glamping-Resort (Lago Idro) mit einem umfangreichen Wellness-Angebot kann man am Ufer des Idro-Sees bis in den Januar hinein besuchen. **Infos:** www.vacanzecolcuore.com/de



Foto: Vacanze col cuore

BUCHTIPP

BEST OF EUROPA

Die zwölf schönsten Routen fürs „Camperglück“ zur jeweils idealen Reisezeit in Europa präsentiert der neue Reiseführer „Best of Europa“ vom Bruckmann Verlag. Von der Blumentour in Holland im Frühling über Dänemark im August bis zum weihnachtlichen Glanz im Elsass beschreibt Reisejournalistin Annette Frühauf anschaulich, wo es welche versteckten Örtchen und interessanten Fleckchen zu entdecken gibt. Die Reisebeschreibungen lesen sich so, dass man meint, dabei zu sein, und machen Lust, sofort aufzubrechen. Ausgewählte Stell- und Campingplätze inklusive GPS-Daten machen es leicht, den Routen zu folgen. Das ansprechende Layout mit aussagekräftigen Bildern zieht einen ins Buch. Die spannenden Texte werden ergänzt durch passende landestypische Rezepte, die im Camper nachgekocht werden können. Außerdem gibt die Autorin zahlreiche Hinweise für Wissenswertes im Netz und Geheimtipps vor Ort.



Frühauf, Annette: Camperglück – Best of Europa, Bruckmann Verlag, München, Mai 2023, 192 Seiten, ISBN 978-3-7343-2735-3, Printausgabe 24,99 Euro, eBook 19,99 Euro.



Foto: Camping-Car Park

FRANKREICH/EUROPA

Ganzjährig rund um die Uhr

Ein Traum in Zeiten immer voller werdender Stell- und Campingplätze ist die jederzeit online einsehbare Verfügbarkeit freier Kapazitäten und die Möglichkeit, im Vorfeld und auch noch am selben Tag seinen Stellplatz zu reservieren. Wer bei Camping-Car Park für 29 Euro pro Jahr das sogenannte Pack Privileges erworben hat, hat diese Möglichkeit und kann zudem auch bis zu 48 Stunden vorher wieder kostenlos stornieren.

In Frankreich hat das im Jahr 2011 gegründete und inzwischen in Europa mit 470 ganzjährig zugänglichen Wohnmobilstellplätzen und Campingplätzen führende Unternehmen bereits ein flächendeckendes Netzwerk. Auch in Belgien, Portugal und Spanien ist das Wohnmobil-Stellplatz-System bereits vertreten. Der erste deutsche Platz wird nun dieses Jahr im baden-württembergischen Bühl eröffnet, weitere sollen sehr bald folgen.

Die Plätze zeichnen sich durch eine attraktive Lage in der Nähe von Stadtzentren, Stränden oder Geschäften aus. Alle Standorte von Camping-Car Park sind immer mit Strom, Ver- und Entsorgung sowie WLAN versorgt, und das zum Komplettpreis, in dem alle Dienstleistungen bereits enthalten sind.

Dazu kommt: Bei Camping-Car Park ist man auf ausländische Gäste vorbereitet. Die Abwicklung erfolgt in insgesamt sechs Sprachen. Ein weiterer Vorteil ist, dass alle Zahlungen bargeldlos passieren, egal ob mit der Kreditkarte oder per Bankeinzug, der ebenfalls mit der „Pass'Étapes“ genannten Zugangskarte möglich ist. Die Zufahrt ist – anders als auf vielen Campingplätzen – 24 Stunden am Tag möglich, weil am Eingang eine videoüberwachte Schranke für Sicherheit sorgt. Bei Problemen steht eine mehrsprachige Hotline bereit.

INFO

Camping-Car Park, 3 rue du Docteur Angé Guépin, F-44210 Pornic, Tel.: 0049 160 939 73741 oder deutschsprachiger Kundenservice: 0221-67784179, www.campingcarpark.com

EUROPEAN Innovation AWARD

Hersteller von **Reisemobilen, Vans, Caravans oder Zubehör** bzw. Zulieferer können auch in diesem Jahr ihre Innovationen gezielt in inhaltliche Wettbewerbskategorien beim **European Innovation Award 2024** einreichen. In einem fairen Vergleich stimmt die europaweite Fachjury über die Innovationen ab.

 **Bewerbungsende:** 25. Oktober 2023

 **Preisverleihung:** 14. Januar 2024 in Stuttgart



Jetzt bewerben und zum Star der Branche werden: www.european-innovation-award.com



Bunter Herbst

Wattwandern und Radeln, Leckereien und tolle Museen: An der Nordsee in Schleswig-Holstein birgt die dritte Jahreszeit viele Überraschungen. Außerdem ist die Luft dann besonders gesund. Und: Reisemobilisten finden eine Reihe schöner Übernachtungsplätze gleich am Meer.

Von Claus-Georg Petri



Unterwegs auf dem Nordseeküsten-Radweg: Mit Rückenwind oder E-Bikes fällt die Tour leicht. Rechts: Wohnmobile unweit der Elbmündung bei Neufeld.

Vor der Scheibe des Reisemobils spannt sich der Himmel immer höher, der Horizont wird immer weiter, je weiter es gen Norden geht. In der Ferne vermischt sich das Land mit dem Meer, küsst das Firmament das Wasser. Stetig weht Wind. Deiche, auf denen Schafe grasen, halten die Nordsee dort, wo sie hingehört, das Land, auf dem das Reisemobil fährt, haben sie ihm abgerungen. Und im Herbst erzeugt ein besonderes Licht strahlende Farben.

So sieht der Norden Deutschlands aus, genau gesagt die Nordseeküste in Schleswig-Holstein – für Reisemobilisten ein lohnendes Ziel, finden sie doch eine Reihe schöner Übernachtungsplätze. Gut 130 Kilometer sind es vom Elbdeichcamping in Brunsbüttel im Süden des Bundeslandes bis zur Autoverladung in Niebüll, von wo aus ein Autozug auch Reisemobile – wenn auch in begrenzter Zahl – nach Sylt transportiert.

Der Campingplatz in Kampen ist die nördlichste Anlage der Insel und damit auch Deutschlands. Zusätzlich finden sich auf Sylt sechs weitere Übernachtungsplätze für Camper.

Service vor Ort: In Westerland sind außer E-Bikes und E-Autos auch Kite- und Wingsurf-Equipment auszuleihen.

So wie es von Niebüll hinüber nach Sylt geht, pendeln Fähren von Dagebüll Mole, 13 Kilometer weiter westlich, nach Föhr und Amrum. Urlauber im Reisemobil finden, bevor sie in See stechen, ein Übernachtungsplätzchen auf dem neuen Womo Ankerplatz am Deich in Dagebüll. Nur 500 Meter vom Fährhafen entfernt stehen 142 Stellplätze zur Auswahl. Alle Parzellen verfügen über Strom, Wasser- und Grauwasseranschluss. Ein komfortables Sanitärgebäude mit je sieben Toiletten und Duschen für Damen/Herren





Freizeit-Tipp

Am Strand schlafen:

In St. Peter-Ording ist es vom 15. März bis 31. Oktober gestattet, mit dem Reisemobil am nördlichen Strand zu parken. Wegen des Natur- und Küstenschutzes ist es allerdings nicht erlaubt, Strand oder in den Dünen zu übernachten. Wer dennoch die ganze Nacht direkt am Strand verbringen möchte, der bucht einen Schlafstrandkorb.

www.st-peter-ording.de



Fotos: Nordseeküste-Radweg, Florian Trykowski; Shutterstock: mm7, Voyagerix, Juergen Wackenhut; TMS Busum GmbH; Claus-Georg Petri; Landwirtschaftsverlag GmbH; Andreas Thaden; Ottmar Heinze Fotografie



Postkarten-Motiv: Leuchtturm auf Amrum. Ein Krabbenfischer präsentiert seinen Fang. Oben rechts: Strandkörbe in Büsum.

Eine Wattwanderung sollte man sich beim Urlaub an der Nordsee nicht entgehen lassen. Links: Ausflug nach Helgoland.





Typisch Nordsee: Schafe helfen bei der Deichpflege. Im Laden der Hofkäserei Hartmann auf Föhr finden Camper jede Menge Leckereien (Foto unten).



sowie zwei Familienbädern weist der Platz ebenso auf wie leistungsfähiges WLAN.

Zwischen diesen Eckpunkten im Süden und Norden Schleswig-Holsteins dienen sich viele weitere Stell- und Campingplätze entlang der Küste und auf den nordfriesischen Inseln an.

Kurz: Das Meer ruft – und die Urlauber im Wohnmobil kommen. Schließlich wünschen sie sich naturnahes Reisen, Weite und Frische.

Diese Mischung findet sich rund um den 4.410 Quadratkilometer großen Nationalpark Wattenmeer, im Juni 2009 von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt, hinter 364 Kilometern Deichen fast unbegrenzt. Es ist das vogelreichste Gebiet in Mitteleuropa, zehn bis zwölf Millionen Vögel rasten jedes Jahr im schleswig-holsteinischen Wattenmeer. Um die 8.500 Seehunde wurden hier im Sommer 2022 gezählt – mehr als 200 hat im gleichen Jahr die Seehundstation Friedrichskoog aufgezogen.

Obendrein ist das Watt Ruhepol für Erholungssuchende. Mit qualifizierten Führern geht es stundenlang zu Fuß über den Meeresboden, wo nur wenige Stunden zuvor das Nordseewasser meterhoch rauschte, in Richtung Insel, Hallig oder Sandbank. Dann hinterlassen die Gummistiefel ihr Profil zwischen Wattwurm, Pfeffermuschel und Meerzitrone – aber die nächste Flut überspült diese Spuren sogleich wieder.

Wer noch mehr wissen will: Museen beantworten die dringendsten Fragen. Etwa das Nordseemuseum Husum, das Multimar Wattforum in Tönning oder das Erlebniszentrum Naturgewalten auf Sylt bringen in sehr gut gemachten Ausstellungen den kleinen wie großen Gästen die Geheimnisse der Nordsee näher. Auch, wie Ebbe und Flut funktionieren.

Doch es geht auch ganz gemütlich: Als Glücksplatz lockt ein überdimensionaler weißer Holzstuhl in Büsum, auf dem Urlauber allein oder zu zweit beim Watt kicken entspannen. Oder sie machen es sich in einem Strandkorb bequem, von denen es an der gesamten Nordseeküste Schleswig-Holsteins mehr als 19.000 gibt, um den fliegenden Surfern und den Zugvögeln, den Wolken und Segelbooten hinterherzuschauen.

Der 40 Kilometer lange Weststrand von Sylt, der 15 Kilometer lange, ein

Kilometer breite Kniepsand vor Amrum oder der zwölf Kilometer breite, bis zu zwei Kilometer tiefe Strand von St. Peter-Ording indes laden ein zu ausgedehnten Wanderungen. Das Gute dabei: Laufen stärkt den Körper ebenso wie Geist und Seele. Am Strand atmen Urlauber mit der guten Nordseeluft feinste Aerosole ein. Auf besonders aktive Urlauber warten übrigens vor und hinter den Deichen Beachvolleyball und Wassersport wie Kite- oder Windsurfen, Wellenreiten und Katamaransegeln.

Zu anstrengend? Dann vielleicht lieber mit Rückenwind radeln – zum Beispiel auf den Nordseeküsten-Radweg. Insgesamt ist der längste ausgeschilderte Radweg der Welt 6.000 Kilometer lang, von denen 350 Kilometer an der Küste Schleswig-Holsteins verlaufen. Die Route führt kilometerweit am Deich entlang – gemütlich grasende Schafe säumen die Strecke.

Apropos: Schafe sind vielleicht das Symboltier der Nordsee schlechthin. Sie treten den Deich fest und schützen damit das Land vor der Gewalt des Meeres – vom Frühjahr bis in den Herbst stehen sie auf jedem Deich entlang der Küste. Von Ende Oktober bis Ende Februar verbringen sie ihre Zeit nicht direkt am Meer, den Winter aber auch auf der Weide.

Fest im Sattel geht es in den beiden Landkreisen Dithmarschen und Nordfriesland vorbei an Feldern und Wiesen oder mitten hinein in malerische Hafenstädte. Etwa 60 Krabben- und Fischkutter sind allein in Büsum und Husum beheimatet. Einige von ihnen verkaufen ihren Fang direkt, nachdem sie angelegt haben.

Immer wieder lohnt es sich anzuhalten und norddeutsche Spezialitäten zu kosten. Dazu laden unterwegs Strandbistros, urige Landgasthöfe oder auch Spitzenrestaurants ein.

Sylter Austern, Büsumer Krabben, Helgoländer Hummer und frischer Fisch aus der Nordsee, zartes Fleisch von den Deichlämmern oder Raffiniertes rund um den Kohl. Schon die Fakten um dieses Gemüse sind rekordverdächtig: 170 Bauern in Dithmarschen, Europas größtem zusammenhängendem Kohlanbaugebiet, bauen jährlich auf 3.099 Hektar Kohl an.

Die genannten Freizeit-Tipps zeigen: Urlaub an der Nordsee Schleswig-Holstein ist erfrischend anders, ein großer



Nordsee-Idyll:
Kutter und
Leuchtturm
am Hafen
von Büsum.
Rechts:
Campingplatz
an der Dock-
koogspitze.



Informativ:
Zwei Broschü-
ren enthalten
Tipps zum
Radfahren und
Camping an
der Nordsee.



Spaß für Paare wie für die ganze Familie – Hund inklusive. Zwischen Kinderstrand und Kitesurfen, von Bollerwagen bis Boutique, über Reiten und Radfahren bieten Inseln und Halligen, die Küste Dithmarschens und Nordfriesland genug für die Ferien im bunten Herbst.

Der weite Blick, der Wind, die Freiheit, das Prickeln von Sand und Salzwasser auf der Haut, das klare, strömende Licht – Urlauber spüren sofort, dass die Nordsee ein ganz besonderer Ort ist. Ein Ort, an dem der Himmel immer höher und der Horizont immer weiter werden.



AKTIV AN DER NORDSEE

Die Nordseeküste von Schleswig-Holstein bietet einige interessante Fakten: 13 Sprachen (Hochdeutsch, Plattdeutsch, Dänisch und zehn friesischen Hauptdialekte), 8.500 Seehunde und mehr Schafe als Küstenbewohner. In der beliebten Ferienregion gibt es die beiden Kreise Nordfriesland und Dithmarschen – und die Hochseeinsel Helgoland als Außenposten des Kreises Pinneberg. Die sechs Inseln heißen Sylt, Amrum, Föhr, Pellworm, Helgoland und Nordstrand. Dazu kommen zehn Halligen. Herausragend ist das Wattenmeer als UNESCO-Weltnaturerbe, vogelreichstes Gebiet in Mitteleuropas. Bekannt ist das Land für seine zwölf Leuchttürme. Der nördlichste steht in List auf Sylt, der wohl berühmteste in Westerhever auf Eiderstedt. Am höchsten ist der Leuchtturm auf Amrum mit 41,8 Meter Höhe und 297 Stufen. Der Helgoländer Leuchtturm hat die stärkste Leuchtfeuer der Nordseeküste. Gäste im Reisemobil finden hier viele Übernachtungsplätze und eine Fülle von Freizeitmöglichkeiten. Der Herbst als Reisezeit ist beliebt, weil er noch ausreichend warm ist, um sich draußen zu bewegen, der Wind aber das Meer schon ordentlich durchwäscht und die Luft mit gesunden Aerosolen erfüllt.

i Nordsee-Tourismus-Service, Zingel 5, 25813 Husum, Tel.: 04841/89750, www.nordseetourismus.de

📷 Husum: Nordseemuseum, Herzog-Adolf-Straße 25, Tel.: 04841/2545,

www.museumsverbund-nordfriesland.de

Friedrichskoog: Seehundstation, An der Seeschleuse, Tel.: 04854/1372, www.seehundstation-friedrichskoog.de

List (Sylt): Erlebniszentrum Naturgewalten, Hafenstraße 37, Tel.: 04651/836190, www.naturgewalten-sylt.de

Tönning: Multimar Wattforum, Dithmarscher Straße 6a, Tel.: 04861/96200, www.multimar-wattforum.de



Entlang der Nordseeküste von Schleswig-Holstein warten **56 Camping- und 37**

Stellplätze auf mobile Gäste. Zusammengefasst sind alle Kontaktdaten es in der Nordsee-Campingbroschüre, die auf die Internetseite www.nordseetourismus.de ebenso gratis zu bestellen oder herunterzuladen ist wie eine umfassende Radel-Broschüre.

**SCHÖN UND
GUT. ABER
FRÜHER WAR
WENIGER
SCHICKIMICKI.**

Freudi83 — Bewertung über Google



Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.

Alle anderen freuen sich über Regenbogen-Campingurlaub
und die schönen Momente, die dazugehören.

Mehr über unsere 19 traumhaften Campingplätze unter

www.regenbogen.ag

Mittendrin am Rand

Livigno, italienisches Hochtal zwischen Bernina-Gruppe und Ortler, verführt in seiner Bergwelt zum Wandern, Radeln und Schafehüten. Eine weitere Verlockung: Das Gebiet ist dank seiner Lage zollfrei.

Text und Fotos von Monika Neiheisser



Diese Aussicht will verdient werden. Wer Julier-, Bernina- und Forculapass unter die Räder seines Reisemobils nimmt, muss sich auf das geschmeidige Zusammenspiel von Lenken, Gas und Bremse, Kupplung und Schaltknüppel verstehen. Und er darf sich von dem Ausblick auf die umgebenden Dreitausender nicht ablenken lassen, erst recht nicht in den unzähligen Spitzkehren.

Doch irgendwann geht es, wenn auch nach wie vor kurvenreich, hinunter nah Livigno. Diese italienische Enklave verbirgt sich in der Lombardei, war noch bis in die Mitte des letzten Jahrhunderts im Winter auf Selbstversorgung angewiesen, weil die Passstraßen gesperrt waren. Dank dieser unvorstellbaren Abgeschlossenheit entwickelte sich in dem Hochtal auf 1.816 Meter Seehöhe eine eigene Kultur.

Das schwierige, womöglich aber dennoch beneidenswerte Leben der Livignaschi änderte sich erst Anfang der 1950er-Jahre: Der Fosca-gno-Pass konnte im Winter geräumt werden, Livigno war von Italien aus zugänglich. Damit



Hoch oben: Der See Laghetto di Federa auf 2.745 Meter Höhe ist auch im Sommer von Schnee umgeben.

nicht genug: 1968 entstand der Munt-la-Schera-Tunnel, nun war auch die Schweiz mit dem einsamen Tal verbunden.

Beide Seiten beeinflussten das Leben in Livigno: Bislang bewirtschafteten tausend Bauern unter schwierigen Bedingungen die Almen zwischen dem schweizerischen Engadin und dem italienischen Veltlin. Mittlerweile zählt das zum ansprechenden Urlaubsort avancierte Livigno mehr als 6.800 Einwohner. Über die Landwirtschaft hinaus setzt das Angebot zu jeder Jahreszeit auf Outdoor und Kulinarik.

Im Sommer punktet das Sonnental durch seine Höhenlage mit angenehmen Temperaturen. Ideal, mit dem Womo auf dem Campingplatz Campeggio Letizia einzuchecken, auf Erkundungstour zu gehen, mal die Wanderschuhe mit E-Bike zu tauschen oder das Paddel in die Hand zu nehmen.

Zunächst schnüren wir, mein Mann und ich, die Wanderschuhe für unsere Runde im Vale delle Mine, das sich am südlichen Ende des Livignotales erstreckt. Auf den ersten Schritten gurgelt neben uns der Tresenda-Bach, bis wir über blühende Almwiesen weiter ins Tal vordringen. Schafe und Ziegen kreuzen

gemächlich unseren Weg, rupfen hier Gras und signalisieren damit deutlich: Sie genießen hier das Hausrecht.

Uns indes fordern die saftigen Wiesen auf besondere Art heraus. Als sich der Trampelpfad über die Alpe Mine verliert, suchen wir unseren Weg und springen von Grasbüschel zu Grasbüschel. Ein falscher Tritt bringt unwillkürlich nasse Socken, wenn die Wanderschuhe mit lautem Schmatzen zu tief ins feuchte Gelände versinken.

Erst der Anstieg auf den 2.883 Meter hohen Monte delle Mine wird trockener und ist mit Steinmännchen markiert. Von oben schweift der Blick über die gesamte Livigno-Kette: sanfte Bergen im Norden bis zum Schweizerischen Morteratsch-Gletscher im Süden, dazu die Gipfel der Bernina-Gruppe und des Ortler-Massivs – sehr beeindruckend.

Uns zu Füßen liegt die Alpe Mine klitzeklein in tiefer Ferne. Dort kehren wir auf dem Rückweg bei hausgemachtem Joghurt mit frischen Erdbeeren ein. Die junge Zeila Cusini führt mit ihrem Mann Filippo Silvestri die Alpe und bedient uns genauso stolz wie strahlend: „Hier ist alles von unseren eigenen Kühen und Scha-



Links: erfrischender Wasserfall im einsamen Val dal Cantòn. Rechts: Gipfelglück nach einem fordernden Aufstieg auf den Gipfel Al Vach in 3057 Meter Höhe. Unten: Nach einer ausgiebigen Wanderung im Val Federia schmeckt die Einkehr in der Sennerei Alpe Federia.



fen. Wollt ihr noch eine Käse-Salami-Platte zur Stärkung?“ Warum eigentlich nicht.

Filippo ist Vollblut-Schäfer. Als Kind lebte er im Sommer mit seiner Oma auf dieser Alpe und kümmerte sich um die Tiere. Heute versorgt der 32-Jährige 40 Melkkühe samt Jungvieh, dazu Ziegen und Schafe. Am liebsten melkt er und stellt Käse her, zwölf Kilogramm täglich. So wie er einst seine Oma begleitet hat, gehen ihm jetzt seine drei kleinen Kinder zur Hand. Wer weiß: Vielleicht sind sie die Schäfer von morgen.

Doch auch die alte Schäferkultur findet sich noch: Baitels, so heißen alte Schutzhütten für die Schäfer, wenn sie ihre Schafe im Sommer auf dem Berg hüteten. Heute dagegen fahren die Bauern zweimal am Tag mit dem Geländewagen auf die Alm – die Schutzhütten drohen zu verrotten. Bis eine Gruppe Freiwilliger nicht ganz uneigennützig die Initiative ergriff, die Hütten zu renovieren und zu pflegen. Entstanden sind Wanderhütten, die jeder unentgeltlich benutzen darf. Die Einheimischen nutzen sie hin und wieder zum ungestörten Feiern.

Wir sind neugierig geworden: Für eine Nacht verlassen wir unser Womo, um das entbehrrungsreiche Gefühl der Schäfer selbst zu spüren.

Dazu verstauen wir Isomatten, Schlafsäcke und Essen in unseren Rucksäcken. Zunächst steigen wir eine knappe Stunde zum Baitel del Motto auf. Durch lichten Lärchenwald schlängelt sich eine steile Serpentine oberhalb des Lago di Livigno im Nationalpark Stilfser Joch, und mit wenig Anstrengung ist unser Häuschen für die Nacht schnell erreicht.

Die Ankunft verschlägt uns die Sprache. Der Grillplatz vor der Tür becirct mit dem See, in dem die Livigno-Alpen bei Sonnenuntergang Kopf stehen. Ein wenig Feuerholz stapelt sich im Freien, der Brunnen plätschert wenige Meter neben der Hütte. Um uns herum verlaufen saftige Wiesen mit bunt blühenden Blumen. Das muss ein herrlicher Weideplatz gewesen sein.

Den kargen Innenraum zieren ein massiver Holztisch, ein Holzofen und zwei Stockbetten. Ein Gaskocher steht einsatzbereit im Regal, dazu eine Espresso-Kanne, Teebeutel, Nudeln mit Tomatensoße – und sogar Rotwein. Die Schäfer einst mussten sich wochenlang mit Mehlspeisen aus Milch, Mais und Butter begnügen. Das hat Spuren hinterlassen: Polenta-Gerichte aus Maisgrieß gelten noch heute als besondere Spezialität der Region.



Das gemütliche Baitel del Motto oberhalb des Livignosees ist vom Tal aus leicht zu erreichen und lädt mit viel Gemütlichkeit zum Verweilen ein. Freiwillige halten die Hütten instand.



Wir ziehen unseren eigenen Proviant aus dem Rucksack und genießen in der warmen Stube Spirelli mit Basilikum-Pesto, dazu eine Tasse Beutel-Tee. Mit der nötigen Bettschwere blasen wir unsere Isomatten auf und schlüpfen in die kuscheligen Daunenschlafsäcke. Über unserem Dach wölbt sich der Sternenhimmel. Hochgenuss kann so einfach sein.

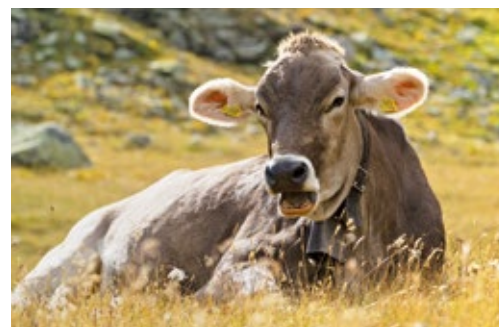
Den Morgen heißen wir mit einem dampfenden Kaffee aus der Espresso-Kanne auf der Sonnenbank vor der Hütte willkommen. Sonnenstrahlen kitzeln die Nase und verleihen dem See im Zusammenspiel mit Frühnebel eine mystische Stimmung.

Nach unserem Ausflug werfen wir am nächsten Tag einen Blick ins Museum MUS, das 2014

in einem alten Bauernhaus im historischen Ortszentrum von Livigno eröffnet wurde. Es entführt Besucher auf vier Etagen in jene Zeit, als Livigno noch von der Außenwelt abgeschnitten und viel Erfindergeist notwendig war, um die harten Winter in der Isolation zu überleben. Ins Auge stechen ein altes Holzbutterfass, getrocknete Kräuter und handgearbeitete Seife.

Beim Dorfspaziergang ist der alpine Baustil der mehrere hundert Jahre alten Häuser deutlich erkennbar, gebaut nach den einstigen Bedürfnissen: Der oberste Teil aus heimischem Holz diente als Heulager für die langen Winter. Jede Familie hatte immer ein Schwein und manchmal sogar Kühe. Die lebten im unteren Teil des Hauses neben den Räumen, in der

In der Sennerei Alpe Federia hilft die ganze Familie mit. Ergebnis ist eine herzliche Atmosphäre. Rechts: Das wilde Val Federia begeistert mit ursprünglicher Fauna und Flora.



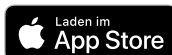
REISEMARKT

REISE MOBIL INTERNATIONAL



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.



Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil



170

ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE MIT ZISCH

Der Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken.



Jetzt für 19,90 €
im Buchhandel
oder direkt online
bestellen:

shop.doldemedien.de

TOURISTIK

Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum

info@draculatours.de Tel. 039485 670930

WWW.DRACULATOURS.DE

Infotreffen
13. - 15. Oktober auf dem
Burgstadt Camping
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746-80280 ★ www.mir-tours.de



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 23/24. **INFO-TREFF 5.-7.10.23**
Tel. +49157/86943371 G

www.reisemobil-routen.de G

www.berlinski-campingreisen.com
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Viele Kunden freuen sich auf das 6-tägige Jahrestreffen auf der wunderschönen Insel Sylt im Oktober. Einige Plätze sind noch frei. Unser kpl. Jahresprogramm 2024 finden Sie ab Oktober im Internet. Tel.: 0172/9983652 G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Island, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilvermietung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
41 Ziele Der neue Katalog '24 ist da!
- Bitte kostenlos anfordern! -
MESSEN 2023:
Besuchen Sie uns! WELS • BERN • LEIPZIG
18.-22.10. • 26.-30.10. • 22.-26.11.

STELLPLÄTZE

Nicht nur für eine Saison.
Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de



Radwege führen bequem durchs Tal, MTB-Strecken auf die umliegenden Berge. Unten rechts: In der Latteria di Livigno verarbeitet Marco Fachinelli pro Jahr 2,5 Millionen Liter Milch. Der Käse reift im Keller der Latteria.

Die Paddel in der Hand erkunden wir den Livigno-See mit dem SUP-Board. Dieser Speichersee gehört den Engadiner Kraftwerken und versorgt das italienische Tal mit Strom, den die Schweizer an die Italiener verkaufen, obwohl der See größtenteils auf italienischem Gebiet liegt.

Das kümmert uns nicht, als wir mit meditativem Paddelschlag auf die Entspannungsinsel zusteuern, die nahe dem Ufer liegt. Hier lohnt es sich, vom Board abzusteigen. Zu verlockend sind die ergonomisch geschwungenen Holzliegen, in denen es sich so schön entspannen lässt, zudem mit dem Perspektivenwechsel vom Wasser aufs Land.

Mit frischen Kräften ziehen wir danach wie Wasservögel über den See und gehen auf Erkundungstour. Eine Szene aus saftig grünen Bäumen und wilden Bergriesen breitet sich vor unseren Augen auf, Fischlein schwimmen über klaren Kiesboden, Vögel fliegen von Ast zu Ast. Hier werden wir eins mit der Natur, und der Paddelschlag geht schon wie von allein. Und: Wem das SUP zu kippelig ist, der genießt die Perspektive vom Kanu aus.

Eine herrliche Möglichkeit das zwölf Kilometer lange Livignotal kennenzulernen, das der Fluss Spöl tief in die Berge gegraben hat, bietet das Fahrrad, mit oder ohne E-Antrieb. Verleih- und Ladestationen gibt es reichlich. Ambitionierte schnappen sich das Mountainbike, setzen sich in die Mottolino-Gondel und toben sich im Bikepark Mottolino aus.

Wir bleiben im Tal und steuern als Genussbiker erstmal die dorfeigene Molkerei Latteria di Livigno an. In der liefern 25 Bauern täglich ihre Milch ab, aus der Butter, Eis und Käse entsteht – übrigens ist hier schon der beste Käse der Welt prämiert worden. Den müssen wir probieren.

Ein Gaumenschmaus besonderer Art ist die Käseplatte mit Cave, Chimonino und Tellerelle – mit Honig und Walnüssen einfach unwiderstehlich gut. Vom Frisch- bis zum strengen Hartkäse steigert sich der Geschmack mit dem Alter des Käses. Ein Eisbecher mit frischen Erdbeeren im Liegestuhl auf der Sonnenterrasse mit Blick ins weite Tal krönt den Hochgenuss dieser einst isolierten Enklave.

Schön, dass es heute einen Zugang gibt. Und tatsächlich: Die nicht unanstrengende Fahrt mit dem Womo über die Pässe hat sich gelohnt.



Freizeit-Tipp

Europa höchste Brauerei: Brauerei 1816 in Livigno, genannt nach der Höhenlage des Tals, braut nach dem deutschen Reinheitsgebot mit Hopfen aus Deutschland. Blüten, Gewürzen und Blumen verliehen dem Bier eine besondere Note. Via Pontiglia 37, Tel.: 0039/0342/996332, www.1816.it

die Familie wohnte. Die Küche war aus Stein gemauert, um Brände zu vermeiden.

Beinahe anachronistisch: die erste Tankstelle im Tal. Ebenso wie aus der Zeit gefallen: Livigno ist zollfrei, genau genommen ein Zollauschlussgebiet der EU. Das hat erfreuliche Folgen für den Einkauf und das Tanken: Im Vergleich zum restlichen Italien ist in Livigno besonders Kraftstoff günstig. Außerdem sind Tabakwaren, Alkohol, Parfums und elektronische Geräte vergleichsweise preiswert. Beim Bummel vertieft sich der Blick gern in manches Schaufenster. Später dann lockt uns die Sonne auf den See.



Genuss pur: Nur Hausgemachtes kommt auf die Teller der Gäste in der Alpe Fedria.



Wer es sportlich mag, tobt sich im Hochseilgarten Larix Park zwischen den Gipfeln eines uralten Lärchenwaldes aus. Die zahlreichen Routen gibt es in verschiedenen Schwierigkeitsgraden.



MOBIL IN LIVIGNO

Das Livignotal erstreckt sich in der italienischen Provinz Sondrio, die zur Lombardei gehört. Es verläuft 30 Kilometer zwischen Berninapass und Livigno-Alpen auf 1.800 Meter Seehöhe. Außer dem kulturellen Erbe, das sich in traditionellen Dörfern und einer eigenen Kultur spiegelt, bietet das sonnige Tal viele Möglichkeiten für Aktivitäten und Genuss in der Natur. Schon die Anreise über Bernina – ohne Ofen – ist ein Genuss. Das Tal bietet vier Campingplätze und einen Stellplatz.

i Tourismusverband Livigno, APT Livigno, via Saroch 1098/a, c/o Piazza Placheda, I-23041 Livigno, Tel.: 0039/0342/977800, www.livigno.eu

📷 Livigno-Zentrum: Museum MUS, Via Domenion 53, Tel.: 0039/0342/970296, www.museolivigno.it

🔧 Agroturismobetrieb Alpe Mine im Minetal, Via Dali Mina, Tel.: 0039/338/254781, www.agriturismoalpevine.it

Latteria Livigno, Via del Piano 20/D, Tel.: 0039/0342/970432, www.latterialivigno.eu

🚐 Camping Mansueto, Via Pemont 451/b, Tel.: 0039/333/4147088, campingmansueto@gmail.com

📍 Camping Aquafresca, Via Palipert 374, Tel.: 0039/0342/970418, www.aquafresca.info

Camping Forcola, Via Compart 335/337, Tel.: 0039/334/8910479, www.chaletforcola.it

Camping Letizia, Via Campaciol 726, Tel.: 0039/338/8451738, www.campeggioletizialivigno.it

Camping Palipert, Via Palipert 530, Tel.: 0039/0349/5954406, www.campeggiolivigno.com

Camping Pemont, Via Pemont 521, Tel.: 0039/0342/997536, www.campingpemont.it

Camping Stella Alpina, Via Palipert 570, Tel.: 0039/0342/997101, www.campingstellaalpina.it

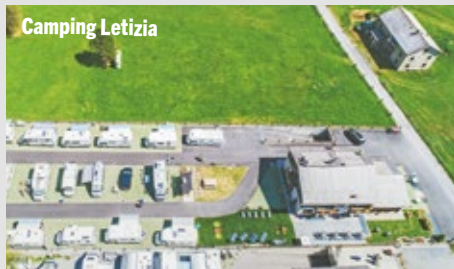
📖 Marco Polo Camper Guide Lombardei, Piemont & Ligurien, Mairdumont, Ostfildern, 2023, 216 Seiten, 19,95 Euro, ISBN: 978-3575016638

Solèr, Reto: Veltlin, Bergamasker Alpen, Wanderführer Rother Bergverlag, München, 2020, Touren mit GPS-Tracks, 168 Seiten, 14,90 Euro, ISBN-13: 978-3763343737

Camping Pemont



Camping Letizia



Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



NEU!

NEUWAGEN
AB 48.999,-



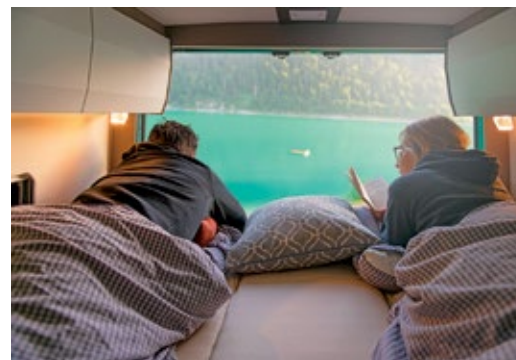
VOM SAARLAND BIS ZUM RHEINDURCHBRUCH

Auf **125 Kilometern** schlängelt sich die **Nahe** vom saarländischen **Selbach** bis nach **Bingen am Rhein**. Auf ihrem Weg führt sie vorbei am **Bostalsee** und der **Nahe-Weinstraße** mit ihren malerischen Städten. Wo der Camper unterwegs übernachten kann, klärt der **Stellplatz-Check**.



Raumbad auf 7 Metern

🔗 **Carthago** hat für die Saison 2024 seinen Bestseller-Grundriss mit **Einzelbetten und Raumbad ins 7-Meter-Format verkleinert**, der so auch in die 3,5-Tonnen-Klasse passen soll. Schon im **Profitest**: der teilintegrierte **Carthago C-Tourer T 145 RB LE auf Mercedes-Benz Sprinter**.



Fotos: Carthago, Yucon Werk, Karsten Kaufmann, Shutterstock

Kurz und knackig

🔗 **Kompakte Campervans mit 5,99 Metern Länge und Längseinzelbetten** liegen im Trend. Wer was im Programm hat und wie kreativ sich die Industrie bei der konzeptionellen Umsetzung dieser Raumaufteilung anstellt, zeigt die **ausführliche Modellübersicht**.

Winter-Tipps

Gewusst wie: So kommen Sie und **Ihr Reisemobil** sorgenfrei durch die **frostige Jahreszeit**.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



DIE BESSERE ALTERNATIVE

JETZT ATTRAKTIVE
HERBSTDEALS
ENTDECKEN



VAN 620



VAN 620



ACA 640

Mehr als Camping mit Ahorn Camp erleben

Entdecken Sie unsere umfangreiche Modellpalette und finden Sie das ideale Modell passend zu Ihren Ansprüchen und Bedürfnissen. Erleben Sie Freiheit auf vier Rädern mit den Ahorn Camper Vans. Einsteigen, los fahren und unvergessliche Momente erleben. Besuchen Sie unsere Niederlassungen und sichern Sie sich Sonderangebote auf sofort verfügbare Reisemobile - nur solange der Vorrat reicht.

- Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- Wegweisendes modernes Design
- Feinfühliges Federung und angenehmes Renault-Fahrgefühl
- ... und vieles mehr!



Jetzt weitere Deals
entdecken!



VAN CITY

VAN 620

BLACK EDITION

CANADA AD

Ahorn Camp Niederlassungen:
67346 Speyer • 45481 Mülheim a. d. R. • 63128 Dietzenbach • Und bei teilnehmenden
Renault-Partnern in Ihrer Nähe. Tel.: 06232 100280 • info@ahorn-camp.de • ahorn-camp.de

LIEBER MIETEN?

Dann bist du hier richtig: ahorn-rent.de

FOCUS
WACHSTUMS-
CHAMPION
2022
www.focus.de statista



CORAL



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SUPREME

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2023!

Der Adria **CORAL**, Import-Reisemobil des Jahres, setzt mit seinem exklusiven Design SunRoof und dem modernen Wohnraumkonzept Maßstäbe in Technologie und Komfort bei teilintegrierten Wohnmobilen. Das Reisemobil des Jahres, der Adria **CORAL XL**, ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen. Unser Importsieger **TWIN SUPREME** mit dem neuen SunRoof XL im Wohnraum und dem „Fahrerhaus-Loft“ Wohnraumdesign ist der Verkaufshit für jede Nutzung.



CORAL



CORAL XL



TWIN



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com