

CLEVER SPAREN Zubehör-Tipps: Kleiner Preis, großer Nutzen im Camping-Alltag

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 **DEZEMBER 2023**



SCHON GETESTET
Design-Mobile '24
Frankia Now
Hymer ML-T



PROFITEST: CARTHAGO

RAUMBAD UND LÄNGSBETTEN AUF NUR 7 METERN

BESTSELLER IN KURZ

5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

**LESER-
REISEN
2024**

Jetzt für
Masuren
Provence
Sardinien
anmelden



GRATIS-DOWNLOAD
15 Top-Ziele für
den Winter 23/24

**STELLPLATZ-
TOUR**
DURCHS NAHETAL
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

GEHECKT

KAUFBERATUNG: 20 MARKEN

SCHUTZ VOR EXTREMWETTER



WALD, WEIN, WANDERN
Immer am Fluss entlang



KOMPAKTE CAMPER
6 Meter mit Längsbetten



BLITZ UND HAGEL
Minimieren Sie Ihr Risiko

**BIN JA DOCH
MEHR DER
BERGE-TYP.
ALSO 1 VON
5 STERNEN.**

WandaLust68 — Bewertung über Google

Stimmt, wir können es nicht allen Recht machen.

Alle anderen freuen sich über Regenbogen-Campingurlaub
und die schönen Momente, die dazugehören.

Mehr über unsere 19 traumhaften Campingplätze unter

www.regenbogen.ag



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Unter dem Stichwort „Basiswissen“ erklären wir künftig regelmäßig wichtige Fragen aus dem Camping-Alltag. Top für Neueinsteiger – und für erfahrene Camper.“



Neue Serie: Basiswissen für Camper

Wie spanne ich die Markise am besten ab? Was sollte ich beim Befüllen des Frischwassertanks unbedingt beachten? Und bei welcher Temperatur löst eigentlich das Frostschutz-Ventil des Boilers noch mal genau aus? Mitunter sind es recht banal anmutende Fragen, die sich im Camping-Alltag immer wieder stellen. Besonders häufig trifft diese Erkenntnis nachvollziehbarerweise auf Menschen zu, die den Urlaub im Reisemobil gerade neu für sich entdeckt haben. Doch auch wer schon länger mit dem Mobil unterwegs ist, steht mitunter vor den gleichen Aufgaben.

Aus diesem Grund startet Reisemobil International in dieser Ausgabe mit einer neuen Serie unter dem Stichwort „Basiswissen“. Kompakt und präzise erklären wir hier wichtige Punkte des Camping-Alltags – Basiswissen eben. Zum Auftakt und passend zur Jahreszeit erläutert Praxis-Ressortleiter Karsten Kaufmann, worauf es bei der Bedienung von Heizung und Boiler besonders zu achten gilt – wichtige Tipps, um die Heizleistung zu optimieren und die Heizkosten zu senken. Mehr dazu ab Seite 66.

Sollten Sie diese Ratschläge tatsächlich für zu banal halten – keine Sorge: Einen Schwerpunkt jeder Ausgabe bilden auch künftig ausführliche Tests und Ratgeber, die weit über Basiswissen hinausgehen. So beleuchten wir in diesem Heft ab Seite 58 die Gefahr durch sich auch in Europa häufende extreme Wetterlagen und geben wertvolle Experten-Tipps zum Schutz im Reisemobil.

Mein Kollege Philipp Pilson hat zudem cleveres Zubehör zusammengestellt, das nicht viel kostet, unterwegs aber einen echten Mehrwert bietet. Ihr Lieblings-Camping-Gadget ist nicht dabei? Dann schreiben Sie uns gern, was für Sie unverzichtbar ist, wenn Sie mit dem Wohnmobil unterwegs sind.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



NEU

und für RMI-Leser GRATIS: Traumziele für Camper stellt 15 Top-Regionen für den Winter vor. Mehr Infos: Seite 19.

www.reisemobil-international.de/gratis-traumziele-02-2023/



Foto: S. Ribnitzky

× BORDATLAS 2024

Am 23. November erscheint der neue Bordatlas. Die Redaktion arbeitet mit Hochdruck an der Aktualisierung aller Stellplätze – mit mehr als 7.100 sind es so viele wie nie zuvor. Tipp: Bordatlas bis 15. November vorbestellen und bis zu 26 Prozent sparen.



× MITMACHEN UND GEWINNEN

Welcher Campingplatz gefällt Ihnen am besten? Ihre Meinung zählt beim Campsite Award 2024. Zu gewinnen gibt es tolle Preise, zum Beispiel eine Kühlbox und eine Soundbar. Mehr Infos auf Seite 82 in diesem Heft und unter www.campsite-award.com



10

PROFITEST

Carthago C-Tourer T 145 RB LE: Test des neuen Grundrisses mit Raumbad auf sieben Metern als Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter.

ALLE 33 MARKEN DIESER AUSGABE

Carthago	10
Hymer	21, 26, 38
Eura Mobil	21
Adria, Benimar, Dethleffs	25
Yucon, HRZ	26
Karmann, Knaus	27
LMC, Malibu, Mooveo	28
Pilote, Pössl, Globecar	29
Randger, Rimor, Roller Team	30
Vantourer	31
Weinsberg, Westfalia	31
Frankia	32
Le Voyageur	43
Globe Traveller	44
Rocket Camper	45
Ford	46
Affinity, Mercus	47
Reimo, Robeta	47
Sunlight	48
Carado	52



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

TEST & TECHNIK

► Profitest

Carthago C-Tourer T 145 RB LE – Bestseller-Grundriss mit Einzelbetten und Raumbad jetzt im 7-Meter-Format **10**

► Probefahrt

Frankia Now – kompakter Ducato-Teilintegrierter aus Oberfranken mit neuen Ideen und stilvollem Design **32**

► Praxistest

Hymer ML-T 580 – Beliebter Oberschwabe mit neuem Interieur im Stil des Venture S. Unterwegs mit der Allrad-Variante **38**

Dauertest-Abschluss

Sunlight T 670S – Rund 16.000 Kilometer im harten Praxiseinsatz: Wir ziehen nach sieben Monaten Bilanz **48**

Dauertest

Carado V337 pro – unterwegs mit dem schmalen Teilintegrierten. Was überzeugt, was nervt? Zwischenbericht **52**

Premiere

Le Voyageur Eterna LV 7.8 GJV **43**

KOMPAKTE CAMPER

► Modellübersicht

6-Meter-Kastenwagen mit Längsbetten – Kompakt, aber trotzdem mit den beliebten Einzelbetten: was der Markt bietet **24**

Premieren

Globe-Traveller Falcon 2Z **44**
Rocket Camper Space **45**
Ford Transit Custom **46**
Affinity, Mercus, Reimo, Robeta **47**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Heike Kügler-Anger – im Alkovenmobil zu den Schauplätzen ihrer Romane. Die Autorin recherchiert gern vor Ort **54**

► Praxis

Extremwetter – Unwetter, Hagel, Waldbrände: extreme Wetterlagen nehmen auch in Europa zu. Wie Sie sich und Ihr Mobil bestmöglich schützen **58**

Praxis-Tipps

Fahren auf Schnee – erfordert besondere Fahrkenntnisse. Worauf es ankommt **64**

Basiswissen

Heizung und Boiler richtig bedienen **66**

► Ratgeber

Spartipps – hilfreiche Camping-Gadgets für kleines Geld **68**

► = Titelthemen

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **74**

Technik-Ecke

Wasser läuft nicht ab – ein kleiner Ring sorgt für Abhilfe **78**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **80**

Magazin

Campsite Award 2024; 40 Jahre Iglhaut Allrad; Neuzulassungen im September 2023; Phoenix-Treffen u.v.m. **82**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Nahetal – Immer entlang des 125 Kilometer langen Nebenflusses des Rheins locken Wälder, Wein und viel Geschichte **112**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **122**
Neue Stellplätze **124**

Städte-Tipp

Eichstätt – Die Mischung aus Kultur und Natur macht den Hauptort des Altmühltals zu einem ganz besonderen Ziel **126**

Reise-Magazin

Neues aus Traben-Trarbach (Mosel), Hann. Münden, Bad Tölz **130**

Reise

Ötztal – In eisiger Höhe zieht ein spektakuläres Museum seine Besucher in den Bann des 007-Thrillers „Spectre“ **132**

Reise

Alta Badia in Südtirol – Pistenspaß trifft Sterneküche. Ein Top-Ziel für den Winter mit dem Reisemobil **134**

► Leserreisen

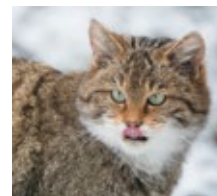
RMI-Leser auf Tour durchs malerische Elsass. Plus: jetzt anmelden für 2024 – Masuren, Provence, Sardinien **140**

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **146**



UNTERWEGS ENTDECKT

Ein Wildpark direkt vor der Womo-Tür findet sich am Stellplatz des Freizeitparks Tripsdrill. **122**

STÄDTETIPP: EICHSTÄTT

Der Hauptort im Altmühltal in Bayern punktet mit Kultur und Natur – perfekt für Reisemobilisten.

126

Fotos: Redaktion, Hersteller, Mutschler, Dietmar Denger



PREMIERE

Ford hat den Transit Custom, Basis vieler Campingbusse, neu aufgelegt. Reisemobil International ist den Neuen schon gefahren.

46



RATGEBER SPARTIPPS

Kleiner Preis, großer Nutzen: Wir haben clevere Produkte zusammengestellt, die den Camping-Alltag leichter machen.

68



22 ÜBERNACHTUNGS- PLÄTZE IM HEFT

Nahetal (12)	112
Tripsdrill	122
Stade	125
Eichstätt	126
Traben-Trarbach	130
Hann. Münden	130
Bad Tölz	131
Sölden, A	132
Alta Badia, IT (3)	134



BASISWISSEN

Fragen, die sich Einsteiger, aber auch erfahrene Camper häufig stellen – leicht und verständlich erklärt. Folge 1: Richtig heizen.

66



DAUERTEST ABSCHLUSS

Rund sieben Monate und knapp 16.000 Kilometer war die Redaktion mit dem Sunlight T 670S unterwegs. Großes Fazit.

48





LESER IM GLÜCK

Leben wie Gott in Frankreich: Geselliges Beisammensein am Abend unter freiem Himmel auf dem Straßburger Campingplatz. Mit Würstchen vom Grill und vielen wunderbaren Beiträgen zum Büffet. Zubereitet in den Küchen der Wohnmobilsten, die bei der Leserreise von Reisemobil International zwölf Tage lang mit Roadbook und Navi durchs malerische Elsass cruisten. Mehr zu dieser erlebnisreichen Tour sowie alle Infos zu den neuen Leserreisen im Jahr 2024 lesen Sie ab Seite 140.





Zu futuristisch?

→ Probefahrt Hymer Venture S
in RMI 10/2023

Anstatt futuristische Fahrzeuge über mehr als drei Jahre zu entwickeln, wäre es angebracht, beim eigentlichen Campinggedanken zu bleiben und sich dabei um eine bessere Qualität sowie pragmatische Details in der Hymer-Fahrzeugfamilie zu kümmern. Da gäbe es genügend Möglichkeiten.

Weitere Bemerkung: Campen auf der Wiese (Foto Seite 34 im Testbericht) mit geöffneter Plattform verführt zum Nachmachen und bringt auf Dauer irgendwann alle Freicamper in Misskredit. Es ist schön, solche Fahrzeuge mit Freiheit zu verbinden. Diese wird jedoch zusehends von einigen missbraucht und so wird es immer schwerer Akzeptanz als Frei-, nicht Wildcamper zu finden.

Walter Gruber, per Mail



Foto: Redaktion

Dusche ist doch wichtig

→ Reaktion auf Leserbrief zu Kastenwagen ohne Bad in RMI 11/2023

Der Leserbriefschreiber sucht einen Kastenwagen ohne Bad – aus Gründen der Raumökonomie. Im letzten Satz stellt er die Frage, wer denn überhaupt im Camper duscht. Dazu kann ich nur antworten: Wir nutzen die Dusche regelmäßig (in unserem 6,36 Meter Ducato Kastenwagen Sunlight Cliff AE). Auf unseren Touren stehen wir nur sehr selten auf Campingplätzen und haben daher nicht deren Infrastruktur zur Verfügung. Für alle Kastenwagenfahrer, welche so wie wir unterwegs sind, ist daher eine Dusche sehr wichtig.

Der teilweise schlechte Ruf von Wohnmobiliten kommt auch mit daher, dass die Nutzer von Fahrzeugen ohne Bad einfach auf dem Stellplatz die Außendusche benutzen und sich nicht um das Abwasser scheren. Sollte im entsprechenden Fahrzeug noch dazu kein WC vorhanden sein, schlagen diese sich oft genug einfach in die Büsche – was meiner Ansicht nach absolut nicht tolerabel ist. Meine Meinung: Auf WC und Dusche kann im Fahrzeug nicht verzichtet werden.

Frank Maurer, Neuenstein

Viel zu teuer

→ Stellplatz-Check „Entlang der Isar“ in RMI 10/2023

Eines ist mit Sicherheit unstrittig. Bayern ist landschaftlich traumhaft (vielleicht das schönste Bundesland). Was jedoch die Qualität der Stellplätze angeht (insbesondere die im Artikel genannten), sind diese mit Schrott noch wohlwollend umschrieben. Entweder keine Kapazität, kein Service oder keine Aufenthaltsdauer. Was um Gottes Willen wollen Sie bei ein oder zwei Tagen maximalem Aufenthalt mit dem Rad erkunden? Die wirklich wenigen nutzbaren Stellplätze sind mit Verlaub viel zu teuer. Wir haben das Bayernland schon lange aufgegeben. Deshalb fahren wir schon seit Jahren in den Tessin. In Summe sind die Stell- und Campingplätze, was Serviceleistungen angeht, viel günstiger, landschaftlich mindestens auf Augenhöhe und das Wetter ist meistens besser.

Bruno Völk, München



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss
(yl), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek
(pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker
Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer,
Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic, Katja
Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2023.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine

Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-
leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMe-
dien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte
und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-
weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne
Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 55,00 €, Ausland 61,00 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

FRANKIA PLATIN – EINER, DER SELBST UNTER DEN BESTEN HERAUSSTICHT

FREE YOURSELF FROM LIMITS



EINER, DER GRENZEN EINFACH ÜBERSCHREITET!

Mit einzigartiger Technik autark reisen.
Mit eigenem Stil Charakter zeigen.
Mit außergewöhnlichen Extras in Serie.
Mit Grundrissen, die es so nur beim PLATIN gibt.

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

FRANKIA

www.frankia.com



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Doppelt stilvoll

Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler

Ein Teilintegrierter auf Mercedes-Benz mit Doppelboden, Einzelbetten und Raumbad bei nur 7,16 Meter Außenlänge – das ist der neue Carthago C-Tourer T 145 RB LE.

Es gibt Dinge, die lassen sich nicht unter einen Hut bringen – denkt man zumindest. Eine solche Sache ist der Wunsch nach Einzelbetten und Raumbad, aber bei möglichst geringer Außenlänge. Wenn das Mobil dann auch noch einen Doppelboden haben soll, wird es schwierig. Doch genau diese Kriterien erfüllt der Carthago C-Tourer T 145 RB LE.

Innerhalb der Baureihe C-Tourer trägt dieses Fahrzeug, wie auch das kleinste Modell der Baureihe (T 143 LE) den Zusatz Lightweight, mit dem der Hersteller aus Aulendorf auf die besondere Eignung als 3,5-Tonner hinweisen will. Die vier größeren Modelle haben höhere Eigenmassen und tragen den Namenszusatz Comfort.

Grundsätzlich sind aber sämtliche Grundrisse als 3,5- oder 4,5-Tonner erhältlich. Der Käufer wählt zwischen Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter als Basisfahrzeug. Zudem gibt es die C-Tourer-Modelle auch als Integrierte.

Das Testfahrzeug mit 109.940 Euro Grundpreis ist genau genommen ein Carthago C-Tourer T 145 RB LE Lightweight, wobei wir aus Gründen der besseren Lesbarkeit das Lightweight weglassen. Zudem rollt der Teilintegrierte ohnehin mit optionalem 4,5-Tonnen-Chassis vors Verlagsgebäude. Als Basis dient bei unserem Exemplar der Mercedes-Benz Sprinter mit für 2.860 Euro Aufpreis erhältlichem 170-PS-Turbodiesel (125 kW) samt bei dieser Motorvariante obligatorischer Automatik 9G-Tronic für 3.490 Euro. Bei der Basisvariante bedient der Fahrer 150 PS (110 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. ►

MATHIAS PIONTEK

Innerhalb der Baureihe C-Tourer wählt der Kunde aus zwei Lightweight- und vier Comfort-Modellen.

CARTHAGO C-TOURER T

Basis: Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter

Grundrisse: 4 Modelle mit Einzelbetten,
1 Modell mit Queensbett

Länge: 6,90 bis 7,63 m

Grundpreis: ab 100.600 €

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher, Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik
Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens

Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.



Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger
Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz)

sowie Kraftfahrzeug-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert.

Carthago realisiert den Grundriss seines C-Tourer T 145 RB LE auf 7,16 Meter Außenlänge. Dennoch herrscht im Inneren keine Raumnöt. Ein vergleichbares Fahrzeug mit Doppelboden ist zurzeit nicht auf dem Markt.





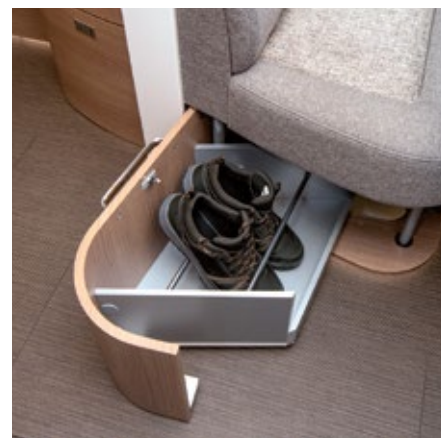
Mit Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad, Winkelküche und L-Sitzgruppe ist der Teilintegrierte auf zwei Urlauber ausgelegt. Ein Hubbett ist erhältlich.

„Wie bei Carthago üblich: Der aufwendige Aufbau mit Doppelboden ist sehr gut verarbeitet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Karosserie

Auf den Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis montiert Carthago eine 33 Millimeter starke GfK-Sandwich-Bodenplatte und darüber einen 29 Millimeter dicken Laufboden aus Sperrholz mit PVC-Bodenbelag und GfK-Unterseite. Zwischen beiden Platten entsteht so der 22 Zentimeter hohe, partiell um 24 weitere Zentimeter vertiefte, isolierte und beheizte Doppelboden, der als zusätzlicher Stauraum über Außenstauklappen und Fußbodenöffnungen zugänglich ist. Seitenwände und Heckwand fertigt der Hersteller aus 38-Millimeter-Sandwichplatten mit Alu-Innen- und -Außenseite, wobei die Seitenwände über eine Rundung bis ins gleich starke Dach laufen. Dessen Oberseite besteht aus gegen Hagel unempfindlichem GfK, die Unterseite hänge-



Typisch Carthago: Der Hersteller findet immer noch ein Plätzchen für ein weiteres Staufach. ▶



In den Fußenden beider Längs-Einzelbetten findet sich je ein Kleiderschrank, der bis in den Doppelboden hinunterreicht.



Die Einzelbetten lassen sich zum Doppelbett erweitern. Hierzu zieht man die Treppe nach vorn und belegt sie mit einem Zusatzpolster.

In den fahrerseitigen Kleiderschrank lässt sich ein Zwischenboden einsetzen, der die übrige Zeit samt Zusatzpolster mit einem Gurt fixiert ist.

gen aus Alublech. In Verbindung mit den Alu-Profilen im Aufbau entsteht dadurch ein Faradayscher Käfig, der bei Gewitter wirksamen Schutz vor Blitzschlag bietet. Isoliermaterial in der gesamten holzfreien Kabine ist geschlossenzelliges RTM,

das im Falle eines Schadens am Aufbau kein Wasser aufsaugt. Ansprechend: das leicht gewölbte Heck mit schmalen Fugen zwischen den einzelnen Elementen. Auch die akkurat gezogenen schwarzen Dichtfugen an Dachhütze und Fender gefallen.

Dass Carthago am Aufbau Rahmenfenster montiert, versteht sich in dieser Preisklasse von selbst. Weiteres Plus aber ist die 60 Zentimeter breite Aufbautür mit doppelter Verriegelung und Türfenster. Den Öffnungswinkel der Garagentüren begrenzen Gasdruckdämpfer auf 140 Grad – eine Verbesserung gegenüber früher getesteten Carthagos, bei denen der Öffnungswinkel teils nur rund 100 Grad betrug. Optisch wenig ansprechend sind die soliden, aber teils gestückelt wirkenden Aufbauschränke, die der Hersteller

„Hinsichtlich Details und Finish ist der Möbelbau ambitioniert.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Trotz kompakter Abmessungen bietet die Küche viel Stauraum in Ober- und Unterschränken sowie ausreichend Arbeits- und Ablagefläche. Der Spülendeckel dient gedreht als Ablage und Schneidebrett. Auch für eine Kaffeemaschine sieht der Hersteller ein Fach samt Steckdose vor.



„Die Elektrik ist im gesamten Fahrzeug sehr gut geschützt.“

Götz Locher, Elektromeister

auch an Außenklappen und Garagentüren montiert, wo sie teilweise überstehen. Doch als Anbauteile ändern sie nichts am hohen Niveau des Aufbaus hinsichtlich Konstruktion und Verarbeitung.

Innenausbau

Wer den Carthago C-Tourer T 145 RB LE betritt, bemerkt sofort eine Spezialität des oberschwäbischen Herstellers: das Bilgenfach am Einstieg, das unter einem Bodendeckel bis in einen vertieften Bereich des Doppelbodens reicht. Hier installieren die Aulendorfer auch griffgünstig das Frostschutzventil für die unterm Kühlschrank gut erreichbare Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus sowie den Drehgriff für den Abwasserhahn.

Das solide Mobiliar des Teilintegrierten ist wie gewohnt gediegen und gemütlich.

Und es ist gespickt mit cleveren Details wie etwa der verschiebbaren Treppe, die beim Umbau der Einzelbetten zum Doppelbett die sonst obligatorische Einhängeleiter überflüssig macht. Die Oberschränklappen öffnen an vermutlich ewig haltbaren Aufstellern mit Spiralfedern. Carthago wendet beim Möbelbau Leichtbau an, zu sehen an ausgefrästen Partien im Sperrholz im nicht direkt sichtbaren Bereich, etwa in den Schränken.

Dass der Hersteller Wände und Decke textil abpolstert, wirkt sich einerseits positiv auf die Geräuschkulisse beim Fahren aus. Andererseits macht es den Innenraum noch gemütlicher.

Nicht ins positive Bild passt die unzureichende Fixierung der Führungsschiene für die an sich solide optionale Schiebetür zwischen Schlafzimmer und

Raumbad: Die Schraubchen rissen bereits nach wenigen Kilometern aus der Innenraumdecke. Carthago will das prüfen und gegebenenfalls nachbessern.

Sitzen und Schlafen

Vom Einstieg aus fällt der Blick auf die üppig gepolsterte L-Sitzgruppe, bestehend aus Sitzbank mit L-Schenkel, Seitensitz, dem zentralen Tisch sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen. Für gesellige Runden zu Viert bietet das Ensemble genügend Platz. Sehr gut und typisch Carthago: Der Tisch mit zentralem Fuß arretiert sich selbst und der Camper entriegelt ihn per Fußtaster. So verrutscht die Tischplatte nie während der Fahrt.

Der C-Tourer T 145 RB LE bietet vier zugelassene Sitzplätze. Daher ist die Sitzbank mit Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, deren Handhabung sich aber recht umständlich gestaltet. Gleiches gilt beim Entfernen des Längsschenkels der Sitzbank, um Fußraum für den linken Fahrgast zu schaffen. Das Rückenpolster für den L-Schenkel ist sehr groß und wenn man es entfernt, ►



Das Raumbad bietet viel Privatsphäre. Das Podest in der Dusche stört in der Praxis nicht, da die Dusche groß genug ist. Auch sind die Dachhauben über WC-Raum und Dusche ausreichend dimensioniert.



Die große, stets zweitürige Heckgarage und der Doppelboden offerieren jede Menge Stauraum. Der Gasflaschenkasten mit stabilem Metallkorpus erfüllt alle Vorgaben.



Eine Spezialität von Carthago ist das Bilgenfach am Einstieg, das in den Doppelboden und in einen vertieften Bereich führt. Hier sind auch Abwasserhahn und Frostschutzventil griffgünstig installiert.

fehlt dem linken Fahrgast ein Stück der Rückenlehne. Auch der Wiedereinbau der Möbelteile, bei dem ein Brett mit zwei Nuten in vier Passfedern zu schieben ist, gestaltet sich mühselig. Gut hingegen: Das Stauraumangebot im Bereich der Sitzgruppe sowie die helle direkte und ansprechende indirekte LED-Beleuchtung.

Das Schlafzimmer mit Einzelbetten über der Heckgarage ist typisch Carthago: dick gepolsterte, komfortable Matratzen auf Holzlattenrosten mit aufstellbaren

Kopfen und einer Betterweiterung. Bei letzterer zieht der Camper die Treppe zu den Einzelbetten einfach nach vorne und belegt die Holzfläche mit einem Zusatzpolster. So muss das Doppelbett niemand per Einhängeleiter erklimmen.

Zwar blockiert die Treppe dann die Türen der Kleiderschränke in den Bettfüßenden, doch sind sie über per Federkraft aufstellbare Deckel auch von oben zugänglich. Die Beleuchtung im Schlafzimmer ist sehr gut: helles Leselicht zweier

LED-Spots und gemütliche LED-Ambientebeleuchtung. Für weitere Schlafplätze bietet Carthago ein Hubbett sowie die Sitzgruppe in umbaubarer Version an.

Küche und Bad

Die Winkelküche im C-Tourer T 145 RB LE ist kompakt – irgendwo muss der Platz für Einzelbetten und Raumbad ja herkommen – jedoch durchdacht und bietet viel Stauraum in Ober- und Unterschränken. Die Arbeitsfläche von Küche und Raumteiler erweitert der Campingkocher mit dem gedrehten Deckel der Rundspüle, der als Einhängabrett mit Schneidauflage fungiert. Der Dreiflammherd erlaubt den Einsatz auch etwas größerer Kochtöpfe. Der separate 133-Liter-Kühlschrank von Dometic öffnet zur Küche und zum Einstieg hin.

Das Raumbad grenzt der Urlauber nach vorne mit der geöffneten Tür des großzügig bemessenen WC-Raums ab. Nach hinten übernimmt dies die bereits beschriebene Holz-Schiebetür. Somit entsteht ein Bereich der Privatsphäre. Auf der Toilette hat man genügend Platz. Das Waschbecken im Corian-Stil mit Unterschränken wirkt zwar etwas billig, es ist aber stabil und schön groß. Auch ist der WC-Raum mit zwei Spiegelschränken ausgestattet. Die separate Dusche versieht Carthago mit zwei dicht schließenden Acrylglas-Schiebetüren, die Duschwanne mit zwei vertieften Abläufen, so dass Wasser und Schaum zuverlässig enttrinnen.

„Der Carthago überzeugt mit solidem Aufbau und sicherer Elektrik.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger



LE VOYAGEUR
Héritage

**DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEWÖHNLICHE
VERBINDUNG**



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de



Faradayscher Käfig und im Dachbereich gerundete Seitenwände heben den Carthago vom Wettbewerb ab.

Technik-Tipp

Warum ein Al-Ko-Chassis? Bei höherpreisigen Reisemobilen verwenden Hersteller oft nur Triebkopf oder Windlauf des Basisfahrzeugs und koppeln ihn an ein AMC-Chassis von Al-Ko. Das Al-Ko-Chassis ist bis zu 22 Zentimeter tiefer als ein Originalchassis, was insbesondere Fahrzeugen mit Doppelboden zugute kommt. Zudem liegt dadurch der Schwerpunkt des Reisemobils tiefer, was die Fahrstabilität erhöht. Das AMC-Chassis ist leichter zugunsten größerer Zuladung und dank Feuerverzinkung unempfindlicher gegen Korrosion. Weiteres Plus ist die verwendete Drehstabfederachse. Sie gilt als Einzelaufhängung und federt komfortabler als eine Starrachse an Blattfedern.

AUF DER TESTSTRECKE



Fahrer kaum spürbar und wohldosiert. Bei der Komfortwertung leitet bereits die Vorderachse Fahrbahnstöße nur wenig in den Innenraum ein. Noch besser absorbiert die Drehstabfederachse des Al-Ko-Chassis. Zudem herrscht sowohl auf Pflasterstraße (Belgisch Block) als auch bei hohem Autobahntempo ein geringes Geräuschniveau.

Der optionale 170-PS-Turbodiesel (125 kW) mit dem dann obligatorischen Neungang-Automatikgetriebe ermöglichen souveränes und komfortables Vorankommen.

Aufgrund kurzfristiger baulicher Maßnahmen auf dem Testgelände bei Leipheim mussten doppelter Fahrspurwechsel und 18-Meter-Slalom dieses Mal entfallen. Bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen gibt sich der an seine Lastgrenze von 4,5 Tonnen beladene Carthago C-Tourer T 145 RB LE jedoch äußerst spurstabil. Erst bei hohen Kurvengeschwindigkeiten und engen Kurvenradien, etwa auf Autobahnausfahrten, neigt die Vorderachse zu leichtem Untersteuern und die Hinterachse zu Übersteuern. Das ESP muss erst spät eingreifen und erledigt seine Arbeit für den

Der C-Tourer T 145 RB LE ist fahrsicher und komfortabel zugleich.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,5 s
0–80 km/h	14,5 s
0–100 km/h	20,2 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	n. e.: Automatik
50–100 km/h	n. e.: Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen:	n. e.
----------------------------	-------

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen:	n. e.
----------------------------	-------

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,65	hinten: 1,32
------------	--------------

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,2 dB(A)

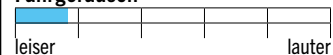
Dauerschallpegel hinten: 75,9 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

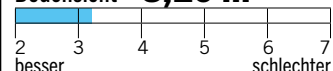
bei 80 km/h: 63,2 dB(A)

bei 100 km/h: 66,5 dB(A)

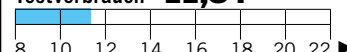
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,20 m



Testverbrauch 11,3 l



REISEMOBIL-LESER AUFGEPASST!

Wir schenken Ihnen die brandneue Ausgabe
der schönsten Winter-„TRAUMZIELE für Camper“
im praktischen E-Paper Format für unterwegs!



**GRATIS
ALS E-PAPER**

zum
Herunterladen

**JETZT
GRATIS-AUSGABE
SICHERN UNTER:**

www.reisemobil-international.de/gratis-traumziele-02-2023/



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 188 x 82 cm, beifahrerseitiges Bett 199 x 92 cm groß; komfortable Matratzen 13 cm stark auf unterlüfteten Holzlattenrosten mit Holzrahmen und aufstellbaren Kopfteilen; Mittelpolster (L x B x H): 115 x 50 x 13 cm ebenfalls auf Holzlattenrost; Zustieg über Treppe mit zwei je 23 cm hohen Stufen, Treppe nach vorne verschiebbar für Erweiterung der Einzelbetten zum Doppelbett; Zusatzpolster (L x B x H) 41 x 52 x 17 cm groß; Zustieg zum Doppelbett über vorgezogene Treppe; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 109 cm; Abstand Liegefläche zur Fahrzeugdecke: 88 cm; Abstand Liegefläche zu den Oberschränken: 53 - 58 cm; Schlafzimmer mit indirekter LED-Beleuchtung sowie 2 LED-Lesespots; beide Bett-Fußenden mit von oben über Deckel und über Türen zugänglichen Kleiderschränken; fahrerseitiger Schrank (B x T x H): 50 x 79/63 x 113 cm, beifahrerseitiger (B x T x H) 47/59 x 79 x 113 cm groß; Abtrennung des Schlafzimmers nach vorne mit optionaler mehrteiliger Holz-Schiebetür.

Heckgarage:

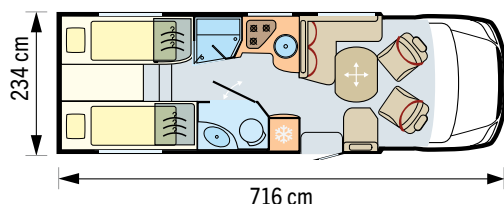
Zweitürige Heckgarage (B x L x H) 221 x 146/133/112 cm; Garagenboden isoliert, mit rutschfestem Belag und Rahmenverlängerung; Garagentüren fahrerseitig/beifahrerseitig je (B x H) 105 x 113 cm groß, mit je 2 Schlössern und an Gasdruckdämpfern; Öffnungswinkel der Türen etwa 140 Grad; 2 x Zurrutsche für verschiebbare Zurrösen; 1 x Heizungsausströmer; 1 x LED-Leuchte; 2 x 230-V-Steckdose; von Heckgarage Zugang zu zentraler, per Lochblech gut geschützter Bordelektrik sowie über Bodendeckel zu hinterem Teil des Frischwassertanks.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H): 95 x 80 x 197 cm mit Thetford-Drehtoilette, Kunststoff-Waschbecken mit Unterschrank samt Drahtkorb und 2 Spiegelschränken; 230-V-Steckdose über Toilette; WC-Rollenhalter; Seifenspender; 2 x Zahnputzbecher; 1 x Heizungsausströmer; WC-Raum sehr gut ausgeleuchtet mit 4 x LED-Einbauspots und in Spiegel integrierten LED-Leuchten; WC-Raumtür mit solider Drückergarnitur fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche; Duschkabine (B x T x H) 69/54 x 65/72 x 198 cm mit einteiliger und zweiteiliger Acryl-Dusch-Schiebetür; Duschwanne mit 2 vertieften Abläufen; Duschwannenpodest (B x T x H): 68 x 29 x 16 cm; Duscharmatur mit separat absperbarem Brausekopf; 3 x schwach leuchtender LED-Einbauspots.

Heizung, Tanks:

150-l-Frischwassertank mit Druckwasserpumpe sowie 140-l-Abwassertank frostsicher in beheiztem Doppelboden installiert und über Bodenfach sehr gut zugänglich; Hebel für Ablasshahn des Abwassertanks zusammen mit Heizungsfrostschutzventil Truma FrostControl in Bilgenfach praktisch platziert; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus iNet sehr gut zugänglich hinter Möbelblende unter Kühlschrank installiert; Dieseltank 92 l (Serie 65 l); AdBlue: 21 l.



Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche ohne störende Schwelle; solider, gewissenhaft abgedichteter Metall-Korpus; Spalt zwischen Klappe und Korpus-Boden fungiert als Entlüftung, ohne Tiergitter; solide Fixierung der Gasflaschen; optionaler Gasregler Truma DuoControl CS mit Crashesensor, somit Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank im Gasmodus während der Fahrt erlaubt.

Küche:

Winkelküche mit zu den Wänden hin gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 86/95 x 51/83 x 93 cm; zusätzliche Ablage auf dem Raumteiler zur Sitzbank hin sowie durch Einhängen des umgedrehten Spülendeckels; Rundspüle 13 cm tief und mit 36 cm Durchmesser; Abstand Armatur zu Spülenboden: 36 cm; elektrisch zündender Dreiflammherd mit solidem Gussrost und zwei Glasdeckeln;

Brennerabstand: 19, 20 und 31 cm; separater trivalenter (230 V/12V/Gas) 133-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit integriertem Eisfach und beidseitigem Türanschlag; viel Stauraum in Ober- und Unterschrank; zusätzliche Fächer und Regale sowie ein Fach für Kaffeemaschine mit 230-V-Steckdose; Küche mit 4 LED-Einbauspots und indirekter LED-Beleuchtung sehr gut erhellt.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Fahrerhausverglasung Mercedes-Benz; Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür von Hartal (B x H) 62 x 187 cm mit doppelter Verriegelung, Gasdruckdämpfer als Anschlag, Türfenster, sowie Insektenschutzplissee; elektrische Trittstufe von Thule und vertiefter Einstieg; Höhe der Stufen zum Einstieg: 35, 34 und 11 cm; zum Aufbau hin abgedichtete optionale Markise; LED-Außenleuchte mit Regenrinne über der Tür; Aufbau mit Rahmenfenstern Seitz S4; je 1 Dachfenster 38 x 38 cm von Dometic über Schlafzimmer, Küche und WC-Raum; 1 x Dachhaube 33 x 30 cm von MPK über Dusche; 1 x Panorama-Dachfenster 62 x 40 cm von Dometic über Sitzgruppe; 1 x Ausstellfenster 37 x 101 cm von Polyplastic in Dachhute.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



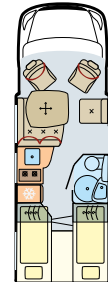
www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/carthago-c-tourer-t-145-rb-le/

Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus L-Sitzbank mit 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen und für die Fahrt demontierbarem L-Schenkel sowie aus dem Tisch mit Zentralfuß und selbstarretierender verschieb- und drehbarer Platte sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen sowie dem Seitensitz mit Stauraumruhe. Nach Anheben des Truhendeckels samt Sitzpolster Zugang durch die Sitzruhe zum Doppelboden. Sitzgruppe wahlweise hell mit LED-Spots oder gemütlich mit indirekter LED-Beleuchtung illuminiert.

DIE KONKURRENTEN

Eura Mobil Profila T 696 EB



Weil es bei gleicher Außenlänge kein vergleichbares Fahrzeug mit Doppelboden, Einzelbetten und Raumbad gibt, fällt bei Eura Mobil die Wahl auf den Profila T 696 EB. Statt eines Raumbads bietet er ein kompaktes Bad mit integrierter Dusche. Wer bei diesem Hersteller die Kombination Raumbad und Einzelbetten wünscht, wählt den 7,44 Meter langen Profila T 726 EF mit F-Sitzgruppe im Bug. Auch der Eura Mobil Profila T 696 EB bietet einen beheizten, isolierten Doppelboden. Ebenfalls serienmäßig: eine Gas-Warmwasserheizung von Alde.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

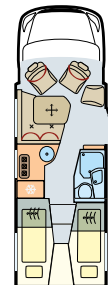
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 3.010 kg; Maße (L x B x H): 712 x 232 x 292 cm; Einzelbetten (L x B): 190 x 80 cm und 185 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Alde Compact 3020; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 140 l/100 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 91.400 €

www.euramobil.de

Hymer B-Klasse ModernComfort T 600



Hymer bietet Doppelboden, Einzelbetten und Raumbad im 7,39 Meter langen B-Klasse Modern Comfort T 680 an. Mit nur 7,19 Meter Außenlänge, jedoch mit kompaktem Bad mit integrierter Dusche ist aber der Hymer B-MC T 600 das gewählte Konkurrenzmodell. Den Doppelboden realisiert der Hersteller aus Bad Waldsee mit dem exklusiven SLC-Chassis von Al-Ko, bei dem der Fahrzeugrahmen im Doppelboden verläuft und als besonders steif gilt. Ebenfalls typisch für den Hymer: der selbsttragende Garagenboden und der Aufbau in holzfreier PUAL-Bauweise.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI mit SLC-Chassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.973 kg; Maße (L x B x H): 719 x 229 x 298 cm; Einzelbetten (L x B): 197 x 86 cm und 189 x 86 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 109.900 €

www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS

HERSTELLER

Carthago Reisemobilbau GmbH
Carthago Ring 1
88326 Aulendorf
07525/92000
www.carthago.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatikgetriebe 9G-Tronic

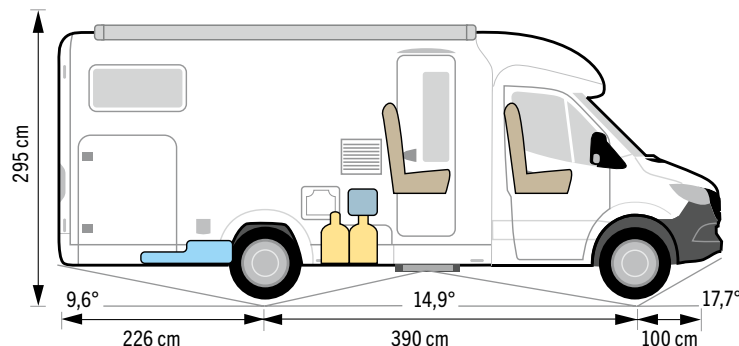
Abgasnorm: Euro VI; E; M, N

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.175 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 716 x 268/227 x 295 cm; Radstand: 390 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Aufbau holzfrei; Dach 38 mm Sandwich mit GfK-Oberseite und Aluminium-Unterseite; Seitenwände: 38 mm Sandwich mit Alu-Innen- und Außenseite; Unterboden: 33 mm Sandwich mit GfK-Ober- und -Unterseite; Fußboden: 29 mm Sperrholz mit GfK-Unterseite; Höhe des isolierten, beheizten Doppelbodens: 22-46 cm; Isolierung Dach/Wände/Boden: geschlossenzelliges XPS; vollisolierte zweitürige Heckgarage mit Rahmenverlängerung; max. Traglast Garage: 350 kg; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 62 x 187 cm mit vertieftem Einstieg, doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und Türfenster; je 1 x Dachfenster 38 x 38 cm über Schlafzimmer, WC-Raum und Küche, 1 x Dachfenster 62 x 40 cm über Sitzgruppe, 1 x Dachhaube 33 x 30 cm über Dusche, 1 x Aufstellfenster in Dachhütte 37 x 101 cm

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 470 x 220 x 197cm; Raumbad nach vorne und hinten abtrennbar; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,20 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.030 kg	1.508 kg	1.522 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	150 kg	-23 kg	173 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	12 kg	36 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.313 kg	1.556 kg	1.757 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/1 kg	19/39kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	2 kg	70 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.480 kg	1.615 kg	1.865 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.650 kg	1.680 kg	1.970kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	1.020 kg	485 kg	635 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	850 kg	420 kg	530 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der getestete Carthago C-Tourer T 145 RB LE rollt als optionaler 4,5-Tonner und mit 226 Kilogramm an weiteren Extras auf die Waage. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck an Bord bleiben beachtliche 1.020 Kilogramm Restzuladung. Würde man zu Viert reisen, blieben immer noch stolze 850 Kilogramm Restzuladung, wobei die Achsen auch dann weit von ihrem Limit entfernt blieben. Als 3,5-Tonner hätte das Fahrzeug bei ansonsten gleicher Konfiguration 20 Kilogramm Restzuladung bei zwei Reisenden und wäre mit vier Campern um 150 Kilogramm überladen.



ELEKTRIK

Der C-Tourer T 145 RB LE ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker in rechter Aufbauwand; 230-V-Sicherungen, FI-Schutzschalter, Ladegerät CB516 von CBE mit 16 A Ladestrom, Booster und 12-V-Sicherungen durch Lochblech geschützt in Heckgarage installiert; Gel-Bordbatterie Exide Marine & Leisure mit 80 Ah Kapazität in beheiztem, vertieften Fach in Doppelboden montiert; Platz für weiteren Akku; in Doppelboden Batterie-Hauptschalter; Elektrik insgesamt gewissenhaft verlegt; 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 1 x Einstieg, 1 x Küche, 1 x Kaffeemaschine, 1 x WC-Raum, 1 x Schlafzimmer, 2 x Garage; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x TV-Vorbereitung; USB-Steckdosen: 1 x USB und 2 x USB-C in Cockpit, 1 x USB an Sitzbank, 2 x USB an Betthaupt.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie
- Spurhalteassistent Serie
- holzfreier Aufbau Serie
- beheizt./isol. Doppelboden Serie
- Faradayscher Käfig Serie
- Rahmenfenster Seit S4 Serie
- Garage zweitürig, vollisoliert Serie

- Wassertanks frostsicher Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- 133-l-Absorberkühlschrank Serie
- Einzelbetten erweiterbar Serie
- 170 PS, 9-G-Tronic (30 kg) 6.350 €
- Auflastung auf 4,5 t (0 kg) 580 €
- Basis-Plus-Paket u.a.m. Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, 92-l-Dieseltank, Regensensor, Wärmedämm-Frontscheibe, XL-Aufbautür m. Doppelverriegelung und Fenster,

- Panorama-Dachfenster sowie DAB+-Radio inkl. Navi (70 kg) 10.700 €
- MBUX für Sprinter (1 kg) 3.640 €
- Dachhutzenfenster (15 kg) 1.380 €
- Truma DuoControl CS (3 kg) 440 €
- Markise (39 kg) 1.750 €
- Holz-Schiebetür (13 kg) 410 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 109.940 €
Testwagenpreis: 148.270 €

WAS UNS AUFFIEL



Beleuchteter Doppelboden mit mehreren praktischen Zusatzfächern.



Der Tisch arretiert sich selbstständig – zu lösen per Fußtaster.



Die Führungsschiene der an sich soliden Schiebetür löste sich beim Test. Carthago will dies verbessern.



Entfernt man bei der Sitzgruppe für die Fahrt das Lehnepolster des L-Schenkels, fehlt dem in Fahrtrichtung linken Fahrgast ein Stück der Rückenlehne. Auch ist die Gurtkonstruktion unnötig kompliziert.



Die Gasheizung Truma Combi 6 baut Carthago gut zugänglich hinter einer Möbelblende unterm Kühlschrank ein.



Unweit der Bordbatterie installiert Carthago den Batterie-Hauptschalter.



Der Toilettenschacht ist gegen auslaufende Flüssigkeit nicht abgedichtet.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstell- u. drehbare, komfortable Vordersitze; Sitzbank unbequem, deren Gurte unpraktisch.

6

Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept MBUX nach Eingewöhnung plausibel, Automatik komfortabel.

8

Fahren: geringe Motor- und Windgeräusche; kein Möbelklappern; sehr komfortable Federung.

9

WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: hochwertiger, holzfreier, aufwendiger Aufbau mit Doppelboden und Faradayschem Käfig.

9

Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür doppelt verriegelnd und mit Türfenster; Rahmenfenster Serie.

8

Stauraum: große zweitürige Garage; von innen und außen zugänglicher Doppelboden, viele Schränke.

9

INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: aufwendiges, stabiles Mobiliar; gute, praktische Details; große bequeme Polster.

8

Betten: komfortable Einzelbetten, aufstellbare Kopfenden; durchdachte Bettenweiterung mit Treppe.

8

Küche: Küche mit ausreichend Arbeits- und Ablagefläche; genügend Stauraum; praktischer Kühlschrank.

8

Bad: praktisches Raumbad nach vorne mit WC-Raumtür und optional auch nach hinten per Schiebetür abteilbar.

8

Sitzgruppe: ausreichend Platz; Tisch selbst arretierend; L-Sitzbank im Stand bequem.

8

GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Klappe ohne störende Schwelle; Truma DuoControl CS optional.

6

Wasser: Frisch- und Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden; Druckwasserpumpe; Ventile gut platziert.

8

Elektrik: gut geschützte Installation; Ambientbeleuchtung Serie; ausreichend Steckdosen.

8

Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus und FrostControl gut zugänglich, Doppelboden beheizt.

8

FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ESP, Hill Holder und einige Fahrassistentensysteme Serie.

8

Zuladung: in dieser Konfiguration als 4,5-Tonner sehr gute, als 3,5-Tonner kaum ausreichende Zuladung.

6

Chassis: komfortables, fahrsicheres Chassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse.

8

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum des Mercedes-Benz Sprinter gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.

8

Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug u. Ausstattung angemessener Preis.

7

Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 80.000 Euro

156 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

TESTFAZIT

Der 7,16 Meter lange Carthago C-Tourer T 145 RB LE bietet dank geschickter Raumnutzung einen sehr gelungenen Grundriss mit Einzelbetten über der Heckgarage und Raumbad. Andere Hersteller benötigen hierfür rund 20 bis 30 Zentimeter mehr. Dabei ist der Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter geräumig, unterwegs sehr wendig und generell sehr komfortabel. Zudem sind der praktische Doppelboden sowie der Aufbau mit Faradayschem Käfig schon legendär. Auch das Mobiliar punktet mit praktischen Details. Die bemängelte optionale Schiebetür will Carthago untersuchen und gegebenenfalls überarbeiten. Der unpraktische Umbau der Sitzgruppe für die Fahrt stört – allerdings nur, wenn man zu viert verreist.

Mathias Piontek



Der Länge nach

Kompakt und komfortabel: Sechs-Meter-Kastenwagen mit Längsbetten versprechen das Beste zweier Welten. Das bietet der Markt.

Von Daniel Schlicke

Das Thema ist nicht ganz neu, doch inzwischen kommen immer mehr Hersteller dem Kundenwunsch nach: Kompakt soll's sein und möglichst komfortabel – insbesondere beim Schlafen. Im Segment der Kastenwagen bedeutet das, mit dem gängigsten Grundriss zu brechen, denn für üblich gibt's im Heck eines Kastenwagen unter sechs Metern ein Quer-Doppelbett, während bei mehr als sechs Metern Länge Einzel-Längsbetten verbaut sind.

Dabei verspricht die längs angeordnete Schlafstätte entscheidende Vorteile: Neben etwas mehr Stauraum in der Heckgarage und den Dachstauschränken punkten Längsbetten in der Regel mit den großzü-

gigeren Gesamtmaßen und vor allem mit einem bequemen Zugang.

Anders das Querbett: Hier muss einer – falls er nachts mal raus muss – über den anderen klettern. Das wird den Partner wahrscheinlich aufwecken.

Doch wenn das Langmachen allein für die Betten gilt und nicht für das Basisfahrzeug, wie bekommen die Hersteller Küche, Bad und Sitzgruppe mit den Längsbetten unter ein Dach? Tatsächlich gibt es einige verschiedene Lösungsansätze. Wir haben den Herstellern in die Trick-Kiste geschaut und zeigen, welche smarten Lösungen die Kombi aus Längsbetten und kurzem Fahrzeug möglich machen.

Adria Twin 600 SBX



Neben den Bestseller-Grundrissen für die breite Masse baut Adria auch einige ausgefallener Modelle, die sich an eine sportlich-aktive Zielgruppe richten. Dazu gehört auch der 600 SBX mit Längs-Hubbett, das den Transport von sperriger Ausrüstung erlaubt. Alternativ findet sich unter dem Hubbett eine großzügige Sitzgruppe, die die Halbdinette im vorderen Wohnbereich ersetzt – der 600 SBX ist ein reines Zwei-Personen-Mobil ohne Sitzbank in zweiter Reihe. Die Nasszelle punktet mit einem Schwenkelement, sodass entweder die Dusche oder das WC zur Verfügung steht. Zudem gibt es einen großen Kleiderschrank und Packtaschen statt Dachstauschränken, damit das Hubbett in jeder Höhe genutzt werden kann.



Der Trick: Entfall der klassischen Sitzbank, dafür Face-to-Face-Sitzgruppe unter Hub-Längsbett.

Basis: Citroën Jumper oder Fiat Ducato

Bettenmaße: 195 x 155 Zentimeter plus Verbreiterung

Grundpreis: 63.799 Euro

www.adria-mobil.com

Benimar Benivan B161 ES

Benimar gehört zur französischen Trigano Gruppe und teilt sich viele Grundrisse mit den Schwestermarken aus dem Konzern, weshalb es ab kommender Saison auch hier einen Längsbetten-Van auf knapp sechs Meter langem Fiat Ducato gibt. Typisch für den Marktführer im heimischen Spanien ist dagegen das mediterrane Wohnflair. Die Längs-Einzelbetten, die durch ein zusätzliches Polster zur großen Liegefläche verbunden werden können, bringt Benimar dank dem etwas kompakteren Festbad aus dem 540er-Grundriss unter. Gegenüber spart sich der Hersteller das deckenhohe Möbel mit Kühlschrank, letzterer kommt stattdessen stirnseitig im Küchenblock unter.



Der Trick: Deckenhoher Küchenschrank entfällt. Kühlschrank kommt im Küchenblock unter. Kompaktbad aus dem 540er.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 198 x 78 und 172 x 75 Zentimeter

Grundpreis: 54.495 Euro

www.benimar.es



Dethleffs Globetrail 600 ER

Der Traditionshersteller aus Isny im Allgäu startete zum 90-jährigen Firmenjubiläum mit der Kastenwagenbaureihe Globetrail, die für die kommende Saison auf mehr als zehn Grundrisse erweitert wurde. Darunter der 600 ER in der besonders gut ausgestatteten Ausstattungslinie Advantage, der Längs-Einzelbetten auf dem knapp sechs Meter langen Fiat Ducato oder Citroën Jumper realisiert. Das klappt in erster Linie dank dem schlanken Raumbad, das fürs Duschen zum Mittelgang hin erweitert wird. Die beiden Betten lassen sich mit Zusatzpolstern zur großen Liegewiese verbinden.

Der Trick: Relativ kurzes Raumbad. Kleiderschrank unter den Betten.

Basis: Citroën Jumper oder Fiat Ducato

Bettenmaße: 191 x 75 und 176 x 92 Zentimeter

Grundpreis: 63.499 Euro

www.dethleffs.de





Frankia Yucon 6.0 GD

Bei der Frankia-Tochtermarke Yucon werden die Kastenwagen Microliner genannt, was zeigen soll, wie mobiler Luxus auch in diesem Segment umgesetzt werden kann. Der Luxus beginnt bei der Basis, dem Mercedes-Benz Sprinter, den Yucon auch in einer sechs Meter langen Version mit Längs-Einzelbetten anbietet. Ferner gibt es ab kommendem Modelljahr die Ausstattungslinie K-Peak 4x4 – ein vollausgestatteter Allradler, etwa mit 190-PS-Motor, Schlechtwegefahwerk, AT-Bereifung und 300 Ah Lithium-Batterien. Der Grundriss bleibt unverändert. Er ist konsequent auf alleinreisende Paare ausgelegt, denn die Sitzbank in zweiter Reihe entfällt. Weiterhin gibt es drehbare Fahrerhaussitze und einen Tisch, der an der Nasszelle arretiert werden kann. Auf der Beifahrerseite wird die Bettenlänge über ein verschiebbares Fußteil realisiert, das über dem Küchenblock mit stirnseitigem Kühlschrank positioniert wird.

Der Trick: Sitzbank in zweiter Reihe entfällt. Über den Küchenblock schiebbare Bettenverlängerung.

Basis: Mercedes-Benz Sprinter

Bettenmaße: 190/195 x 190 Zentimeter

Grundpreis: 81.400 Euro

www.yucon.frankia.com



HRZ Life/Tango/Chamäleon

Bei HRZ aus dem schwäbischen Bretzfeld werden auch individuelle Kundenwünsche erfüllt. Doch weil es gar nicht so leicht ist, mit einem weißen Blatt Papier zu starten, gibt es verschiedenste Grundrisse, die vom Kunde dezent oder auch großzügig angepasst werden können. Längsbetten auf sechs Meter langem Sprinter mit Vorderrad- (plus zehn Zentimeter Stehhöhe), Hinterrad- oder Allradantrieb realisiert HRZ durch eine klassische U-Sitzgruppe im Heck, die zu Längs-Einzelbetten oder auch zur großzügigen Liegewiese umgebaut werden kann. Die drei Modelle mit U-Sitzgruppe unterscheiden sich in der An-

ordnung des Küchen- und Essbereichs.

Auch ein Raumbad, das ans Fahrerhaus anschließt, steht zur Wahl. Der Heckbereich ist teils sehr variabel, mit wegklappbarem Bett und Airlineschienensystem für zusätzliche Sitzbänke oder für den Motorradtransport.



Der Trick: Entfall der klassischen Sitzbank, dafür U-Sitzgruppe, die zum Bett umgebaut wird.

Basis: Mercedes-Benz Sprinter

Bettenmaße: 200 x 70 und 190 x 70 Zentimeter

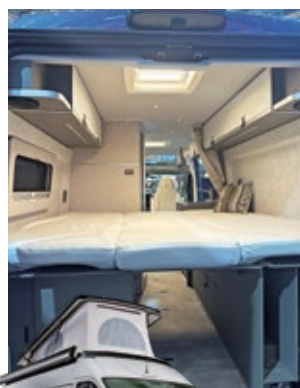
Grundpreis: 104.000 Euro

www.hrz-reisemobile.de

Hymer Yosemite/Free 602

Der große Traditionshersteller aus Bad Waldsee bietet gleich zwei Sechsmeter-Modelle mit Längsbetten. Beide bauen auf dem Fiat Ducato und unterscheiden sich in der Konstruktion und folglich auch im Design des Möbelbaus. Der Free stellt den sportlichen, etwas günstigeren Einstieg

in die Welt der Campervans von Hymer dar. Hier ist der Ausbau aus Pappelsperholz in Grau und Weiß und etwas einfacher gehalten, was sich in mehreren Tests der Redaktion jedoch als praktikablere Variante herausstellte. Der Yosemite hingegen ist aufwendiger gestaltet und dadurch auch wohnlicher, mit Filzverkleidungen, Multifunktionswänden und stylischen, olivgrünen Möbeln. Der Free bietet etwas mehr Arbeitsfläche und einen separaten Kleiderschrank, der Yosemite etwas längere Betten.



Der Trick: Kompaktere Sitzgruppe, Kühlschrank im Küchenblock statt Hochschrank. Kleiderschrank entfällt (Yosemite).

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 192 x 120 und 182 x 80 Zentimeter (Free), 200 x 119 und 182 x 77 (Yosemite)

Grundpreis: 65.900 Euro (Free), 72.400 Euro (Yosemite)

www.hymer.com

Karmann Davis Lifestyle 600

Die Eura-Mobil-Tochter Karmann bietet die Baureihe Davis in den Ausstattungslinien Trendstyle (gehoben) und Lifestyle (einfach), jedoch gibt es nur letzteren als kompakten Längsschläfer. Neben den Betten zeichnen das offene Fahrerhaus und ein Küchenblock mit



stirnseitigem Kühlschrank den Grundriss aus. Im Bad garantiert ein Klappwaschbecken die nötige Bewegungsfreiheit. Unter den Längsbetten verbaut Karmann ein variables Schranksystem, dass ohne Werkzeug verbaut werden kann. Bleiben die Möbelboxen zu Hause, entsteht ein besonders breiter Laderaum. Den tiefen Dachstauraum findet man auch bei den Schwestermarken. Optisches Alleinstellungsmerkmal sind die Möbeloberflächen in strukturierter Mikrofaser-Optik, die wohllich wirken und sich angenehm anfassen.



Der Trick: Deckenhoher Küchenschrank entfällt. Kühlschrank kommt im Küchenblock unter. Kompaktbad aus dem 540er.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 198 x 78 und 172 x 75 Zentimeter

Grundpreis: 58.600 Euro

www.karmann-mobil.de

Karmann Dexter 570 4x4



Nicht nur die Basis – serienmäßig mit Allrad – macht den Dexter 570 besonders. Der Grundriss verzichtet auf die Sitzbank in zweiter Reihe, ist also streng für zwei Personen ausgelegt, die wiederum von einer besonders großen Nasszelle und eben Längsbetten

auf unter sechs Metern profitieren. Ein tiefer Dachstauraum soll den Kleiderschrank ersetzen, an der Badwand gibt es einen immerhin 75 mal 60 Zentimeter großen Klapptisch, an dem dank drehbaren Fahrerhaus sitze gegessen werden kann.

Für das kommende Modelljahr erhält der Dexter ein neues Wohnraum-Design: Naturholz-Optik und mattgrüne Oberflächen sowie weiße Schrankklappen und die schwarze Küchenplatte schaffen Kontraste. Außerdem wurde ein schwarz lackiertes Sondermodell mit Alufelgen und leuchtend gelber Beklebung aufgelegt.

Der Trick: Sitzbank in zweiter Reihe entfällt.

Basis: Ford Transit 4x4

Bettenmaße: 197 x 93 und 185 x 93 Zentimeter

Grundpreis: 62.900 Euro

www.karmann-mobil.de



Knaus Boxlife Pro 600 Lifetime

Seit mehr als 60 Jahren baut Knaus Wohn- und seit 2003 endlich auch Kastenwagen aus. Viel Erfahrung also, dank der es der Hersteller aus dem niederbayerischen Jandelsbrunn schafft, hier und da ein paar Zentimeter einzusparen, um letztlich doch Längsbetten unterzubringen, die auf der Küchenseite glatt 200 Zentimeter messen. Optional bietet Knaus ein schmales Raumbad, das bei Bedarf zum Mittelgang hin erweitert wird und durch das die fahrerseitige Liegefläche weitere zehn Zentimeter Länge gewinnt. Ansonsten ist der an den Küchenblock anschließende Kleiderschrank der größte Unterschied zwischen den beiden Boxlife-Grundrissen mit Längs- beziehungsweise Querbetten. Im Querschläfer ist er breiter ausgeführt und zudem deckenhoch. Dort kommt auch der Kühlschrank unter. Dieser ist im Längsschläfer nicht ganz so bequem erreichbar, dafür ist das Raumgefühl sogar ein wenig luftiger.

Der Trick: Kompaktbad aus dem 540er, optional Raumbad. Kühlschrank im Küchenblock statt Hochschrank.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 200 x 85 und 180 x 85 Zentimeter (fahrerseitig 190 Zentimeter bei Raumbad)

Grundpreis: 62.880 Euro

www.knaus.com



LMC Innovan 592

Die LMC-Entwickler wenden recht kreative Tricks an, um auf sechs Metern Längseinzelbetten realisieren zu können. So statten sie die kompakte Längsküchenzeile auf der Beifahrerseite mit einer auf Auszügen gelagerten (bis 40 Kilogramm belastbar), verschiebbaren Arbeitsplatte aus, die sich über das Fußende des Einzelbetts bewegen lässt. Gegenüber findet der Camper die Nasszelle mit einer Kassetten-toilette, die unter das Fußteil des zweiten Einzelbetts geschoben werden kann. Das Klappwaschbecken spart ebenfalls Platz. Dank Transit-Basis sind die Dachstauschränke besonders hoch. Unter dem beifahrerseitigen Bett sorgt ein Apothekerschrank für zusätzlichen Stauraum. Die Einzellängsbetten im Heck können mittels zusätzlichem Polster und Auszieh-Lattenrost zu einer 188 Zentimeter breiten Liegewiese kombiniert werden.



Der Trick: Kompaktbad mit verschiebbarer Toilette. Küchenblock mit verschiebbarer Arbeitsfläche.

Basis: Ford Transit

Bettenmaße: 202 x 74 und 181 x 73 Zentimeter

Grundpreis: 59.900 Euro

i www.lmc-caravan.com



Malibu Van Compact 600 LE

Malibu startete vor rund 40 Jahren auf VW T3. Heute ist die Basis auf Kastenwagen-Größe gewachsen, der Anspruch, hochwertige Camper zu bauen, gilt jedoch noch immer. Malibu setzt im 600er Fiat Ducato mit Einzel-Längsbetten auf ein Bad mit verschiebbarer Toilette und Klappwaschbecken. Der Küchenblock ist besonders kompakt, jedoch vollwertig und dank einer klappbaren Verbreiterung gibt es genügend Arbeitsfläche. Ins Fußteil der beifahrerseitigen Liegefläche ist ein besonders großer, gut zugänglicher Kleiderschrank integriert. Das Interieur ist typisch Malibu sehr gediegen gestaltet. Die konvexen Dachschränke, die kräftigen Holzfarben und Applikationen in Chrom findet man so am ehesten bei der Marke aus Aulendorf.

Der Trick: Kompaktbad mit verschiebbarer Toilette. Küchenblock aus dem 540er.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 202 x 90 und 187 x 102 Zentimeter

Grundpreis: 64.200 Euro

i www.malibu-carthago.com



Mooveo Van 60 EB

Die Besonderheit von Mooveo ist die praxisgerecht und abfahrfertig gewählte Basisausstattung, die etwa auch eine Solaranlage umfasst. So kommen kaum weitere Kosten zum fairen Basispreis hinzu. Im knapp sechs Meter langen Van 60 EB bringt der Hersteller Längs-Einzelbetten unter, durch ein zusätzliches Polster entsteht auf Wunsch eine große Liegefläche. Dafür verzichtet die Kombüse auf den deckenhohen Schrank. Stattdessen kommt

der Kühlschrank im Küchenblock unter und der Kleiderschrank im Fußteil der Längsbetten.

Das sehr kompakte Bad bietet dank Klappwaschbecken und verschiebbarer Toilette ausreichend Platz zum Duschen. Davor gibt es einen Tisch und einen schmalen Hocker statt einer Rückbank, der zwar keine gurtgesicherten Sitzplätze bietet, wohl aber zum Fußhochlegen einlädt.



Der Trick: Statt Sitzbank in zweiter Reihe lediglich ein Hocker ohne Lehne. Kühlschrank im Küchenblock statt Hochschrank. Kompaktbad mit verschiebbarer Toilette.

Basis: Citroën Jumper oder Fiat Ducato

Bettenmaße: zwei Mal 198 x 77 Zentimeter

Grundpreis: 68.990 Euro

i www.mooveo-wohnmobile.de

Pilote V600J

Die französische Group Pilote ist inzwischen zu einer Unternehmensgruppe mit mehreren Tochtermarken herangewachsen. Pilote selbst hat Standard-Grundrisse, aber auch ungewöhnliche Modelle im Programm. Zu letzteren gehört der V600J mit Längs-Einzelbetten auf knapp sechs Meter langem Fiat Ducato. Im Gegenzug verzichtet der Hersteller auf das deckenhohe Möbel hinter dem Küchenblock und gegenüber auf die Rücksitzbank. Hier gibt es lediglich einen Tisch und dahinter einen schmalen Hocker. In der Nasszelle sparen das Klappwaschbecken und eine verschiebbare Toilette wertvollen Bauraum.



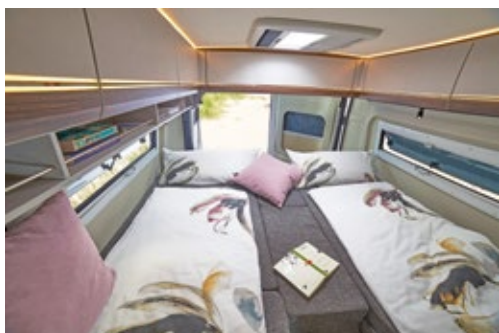
Der Trick: Statt Sitzbank in zweiter Reihe lediglich ein Hocker ohne Lehne. Kühlschrank im Küchenblock statt Hochschrank. Kompaktbad mit verschiebbarer Toilette.
Basis: Fiat Ducato
Bettenmaße: zwei Mal 198 x 77 Zentimeter
Grundpreis: 63.800 Euro
www.wohnmobil-pilote.de

Pössl/Globecar Summit Shine 600L

Der Name Pössl steht wie kein anderer als Inbegriff für das Produkt Kastenwagen. Der Weg dorthin führte über die Geschäftsidee, Produktionskapazitäten anderer Hersteller günstig einzukaufen und den Rabatt an den Kunden weiterzugeben. Doch seitdem der Marktführer immer mehr selbst fertigt, gibt es auch mehr innovative Produkte. Dazu zählt auch der Summit Shine 600, mit Längsbetten auf sechs Metern, Schwenk- oder Raumbad, Küche mit



Kühlschrank an der Flanke und einer Sitzgruppe, bei der ein Einzelsitz oder eine Doppelbank und ein zusätzlicher Notsitz zum Einhängen zur Wahl steht. Die Marke Globecar steht am oberen Ende des Portfolios der Pössl Group. Sie bedient sich an den Grundrissen der Marke Pössl, gestaltet diese etwas gediegener, jedoch nicht zu konservativ.



Der Trick: Relativ kompaktes Schwenkbad, optional kurzes Raumbad.
Basis: Citroën Jumper oder Fiat Ducato
Bettenmaße: 200 x 80 und 180 x 80
Grundpreis: 54.628 Euro
www.poessl-mobile.de; www.globecar.de

HYMER



AUF ZU NEUEN ABENTEUERN

Nord-Ostsee Automobile bietet seinen Kunden seit Jahresbeginn mit HYMER eine der besten Arten zu reisen.

Einfach einsteigen, den Alltag hinter sich lassen, große und kleine Abenteuer erleben und sich überall dort zuhause fühlen, wo man gerade ist. HYMER erfüllt diesen Traum in handwerklicher Vollendung.

Headquarter für seine HYMER Reisemobile ist das Center Pattensen in der Region Hannover. Die erfahrenen Verkäufer Holger Damme und Thomas Rönnebeck gehen hier auf alle Wünsche ein und begleiten die Konfiguration eines Neufahrzeugs hin zum maßgeschneiderten Wunschfahrzeug.

Das Team Nord-Ostsee Automobile findet immer eine Lösung.

Infos auf nord-ostsee-automobile.de/hymer



Nord-Ostsee Automobile
 Lust auf Leistung



Randger R570 4x4

Die noch recht junge, französische Marke Randger gehört zur Trigano Gruppe und ist auf Kastenwagen und Campingbusse spezialisiert. Auch hier lässt sich eine gewisse Verwandtschaft zu den Schwestermarken aus dem Konzern nicht leugnen. Unterschiede optischer Natur gibt es aber durchaus und auch bei der Ausstattung ab Werk und folglich auch beim Preis sind die einzelnen Marken verschieden ausgerichtet. Der R570 4x4 auf knapp sechs Meter langer Transit-Basis mit Werksallrad verzichtet zugunsten zweier Längs-Einzelbetten auf die Sitzbank in zweiter Reihe. Gegenüber spart der Kompakt-Küchenblock durch eine Kocher-Spüle-Kombination und einen stirnseitig verbauten Kompressor-Kühlschrank wertvollen Bauraum. Auch das Längsbad mit Klappwaschbecken ist großzügig geraten. Einen echten Kleiderschrank gibt es nicht, stattdessen einen extragroßen Dachstauschrank mit Kleiderstange und entnehmbarem Boden.



Der Trick: Sitzbank in zweiter Reihe entfällt.

Basis: Ford Transit 4x4

Bettenmaße: 197 x 93 und 185 x 93 Zentimeter

Grundpreis: 65.950 Euro

www.randgervan.de

Rimor Horus 198

Aufmerksame Leser erkennen die sechs Meter kurzen Längsbetten-Vans der Trigano-Marken inzwischen mindestens am größeren Dachstauschrank, der den separaten Kleiderschrank ersetzen soll – so auch bei Rimor. Ebenfalls setzt die italienische Marke auf Einzel-Längsbetten, die sich zur großen Liegefläche verbinden lassen. Die Nasszelle ist mit einem Klappwaschbecken, einer Kassettentoilette und einer Duscharmatur vollwertig ausgestattet, ebenso der Küchenblock mit Kocher-Spüle-Kombination und stirnseitigem Kühlschrank. Auch an der Halbdinette, die durchs Drehen der Fahrerhaussitze entsteht, ist die Zugehörigkeit zu Trigano Gruppe erkennbar: Hier begegnet man dem knappen Raum mit einer klappbaren Tischplatte, durch die der Zugang zur Rückbank deutlich größer ausfällt. Optisch setzt Rimor auf helle Erdtöne sowie glänzend-weiße Klappen und Arbeitsflächen. Wer mehr Schlafplätze benötigt, erhält optional ein Aufstelldach oder ein Zusatzpolster für die Sitzgruppe.



Der Trick: Deckenhoher Küchenschrank entfällt. Kompaktbad aus dem 540er.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 198 x 78 und 172 x 75 Zentimeter

Grundpreis: 54.470 Euro

www.rimor.it



Roller Team Livingstone 6

Mit 68 Zentimetern Breite fällt das kürzere der beiden Einzelbetten – 75 Zentimeter misst das zweite – im Konkurrenten-Vergleich recht schmal aus, doch auch hier lassen sich die Einzelbetten mittels zusätzlichem Polster zu einer großen Liegewiese verbinden. Darunter entsteht dann eine üppige Garage. Wer es bei den Einzelbetten belässt, erreicht diese und die darüberliegenden Dachstauschränke besonders bequem. Zusätzliche Betten bietet der italienische Hersteller optional durch eine umbaubare Halbdinette (146 mal



93/50 Zentimeter) und im Aufstelldach von Zulieferer Reimo (200 mal 120 Zentimeter) an. Um Platz für die Einzelbetten im Heck zu schaffen, verzichtet Roller Team auf das deckenhohe Möbel im hinteren Teil der Küche, welche mit Zweiflammkocher und Edelstahlspüle sowie einem 70 Liter fassenden Kompressor-Kühlschrank an der Flanke klassentypisch bestückt wird. Das gegenüber montierte Längsbad fällt kompakt aus, ist mit Waschtisch, integrierter Duschtasse, Kassettentoilette und einem Fenster jedoch vollwertig möbliert. Zur Serienausstattung gehört eine Truma Combi 4-Gasheizung, die den Wohnraum bei kalten Temperaturen aufheizt. Das Basisfahrzeug kommt ab Werk als Light-Chassis mit 3,3 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht und 120 PS.



Der Trick: Deckenhoher Küchenschrank entfällt. Kompaktbad aus dem 540er.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 198 x 78 und 172 x 75 Zentimeter

Grundpreis: 63.390 Euro

www.rollerteam.de

Vantourer 600L

Wie die meisten Mitbewerber greift Vantourer auf einen einfachen, aber bewährten Trick zurück und verkürzt den Küchenblock und im größeren



Der Trick: Kompakter Küchenblock, Sitzgruppe aus dem 540er. Relativ kurzes Raumbad.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 200 x 95 und 180 x 95 Zentimeter

Grundpreis: 63.390 Euro

www.vantourer.de

Maß die Nasszelle mit integrierter Duschtasse, Waschtisch und Kassettoilette, um Längsbetten auf sechs Metern zu realisieren. Jedoch bietet die EuroCaravanning-Marke, die ihre Fahrzeuge bei Knaus fertigen lässt, optional auch eine Variante mit Hub-Längsbett an. So lassen sich bequem auch größere Transportaufgaben bewältigen oder die Kopffreiheit über der Liegefläche vergrößern. Konstruktionsbedingt fallen die beiden Matratzen mit 95 Zentimetern Breite auch recht üppig aus, jedoch bedingt der Hubmechanismus, dass sich die Gesamtbreite auf 190 Zentimeter beschränkt. Vor den Betten spart ein Raumbad Platz. Die übrige Einrichtung mit Halbdinette und kompaktem Küchenblock ist klassentypisch. Typisch Vantourer ist im Basispreis eine recht üppige Serienausstattung bereits enthalten. Neu für 2024 ist das Möbeldesign in Matt-Weiß und dunklem Holz.



Weinsberg CaraTour 600 ME

Zwei 85 Zentimeter breite Einzelbetten, die sich mit einem zusätzlichen Polsterteil zur Liegewiese ausbauen lassen, stehen im Heck des Weinsberg zur Verfügung. Den Platz dafür schaffen die Weinsberg-Ingenieure, indem sie die kleinere Längsküche und das kompaktere Bad aus dem kürzeren CaraTour 540 MQ, der 5,41 Meter in der Länge misst, übernehmen. Dennoch bietet die Bordkombüse mit Zweiflammkocher, Edelstahlspüle und 75-Liter-Kühlschrank und das Bad mit integrierter Duschkabine alles, was der Camper braucht. Der 600 ME rollt auf Fiat Ducato mit serienmäßig 120 PS und Schaltgetriebe vom Band. Der Grundpreis bezieht sich auf die Version CaraBus mit Holzdekor, der CaraTour (Fotos) ist 560 Euro teurer.



Der Trick: Küchenblock, Sitzgruppe und Nasszelle aus dem 540er.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 200 x 85 und 180 x 85 Zentimeter

Grundpreis: 55.090 Euro

www.weinsberg.com



Westfalia Columbus

Nicht weniger als die Erfindung des Campingbusses in den 1950ern kann sich Westfalia auf die Fahne schreiben. Heute sind die Fahrzeuge entsprechend ausgereift: Längseinzelbetten auf einem Federtellersystem, die sich zur 197 Zentimeter großen Liegewiese zusammenlegen lassen, gehören zur Einrichtung des 5,99 Meter langen Columbus 600 E auf Fiat Ducato. Dafür baut Westfalia die kompakte Längsküche und das kleinere Bad des 5,41 Meter kurzen Columbus 540 D ein. Demzufolge geht es im Kompaktbad mit integrierter Duschtasse etwas enger zu. Die Küche bietet dank stirnseitigem Kühlschrank ausreichend Arbeitsfläche, jedoch etwas weniger Stauraum. Ebenfalls längs schläft man im James Cook mit Heck-Slide-Out.



Der Trick: Küchenblock und Kompaktbad aus dem 540er. Optionen wie die Klappbank in zweiter Reihe entfallen.

Basis: Fiat Ducato

Bettenmaße: 198/177 x 197 Zentimeter

Grundpreis: 66.380 Euro

www.westfalia-mobil.com

Frankia Now

Die Oberfranken haben den 7-Meter-Teilintegrierten neu gedacht und wagen mit dem Now auf Fiat Ducato den Vorstoß in ein für den Hersteller ungewöhnlich kompaktes Fahrzeugsegment. Reisemobil International hat die Neuheit für 2024 schon getestet.



Text und Fotos: Simon Ribnitzky





Verstecktes, aber ungemein praktisches Detail: Breite Armauflage für den Platz am Fenster. Viel Beinfreiheit, wenn der Tisch vorgeklappt ist.

Der große Tisch lässt sich drehen und verschieben. Die zu geringe Höhe der Platte will Frankia noch anpassen. Gelungen: Das Licht-Konzept des Now.

Ist dieser Teilintegrierte wirklich nur sieben Meter lang? Der Innenraum wirkt ungemein großzügig. Großen Anteil daran hat der schlanker gehaltene Küchenblock. Ein Design-Merkmal sind die textilen Wandverkleidungen in messingfarbenem Cordstoff. Die Multifunktionsboxen rechts der Aufbautür lassen sich abnehmen und als Hocker nutzen – so wird die Sitzgruppe flexibel erweitert.



Wer den Frankia Now betritt, der merkt sofort: Irgendwas ist hier anders. Dabei handelt es sich auf den ersten Blick um einen ganz gewöhnlichen Grundriss mit Einzelbetten im Heck, Sitzgruppe im Bug sowie Küche und Bad rechts und links in der Fahrzeugmitte. Der Innenraum wirkt für einen nur sieben Meter langen Teilintegrierten ungewöhnlich großzügig. Den Frankia-Entwicklern ist es gelungen, dem vermeintlichen Standard-Grundriss einige Besonderheiten mit auf den Weg zu geben – das gilt in optischer wie in funktionaler Hinsicht, wie sich beim ersten Test des Prototyps bestätigte.

Für Frankia ist der Now ein mutiger Schritt. Schließlich ist der Hersteller bislang in erster Linie für große Integrierte im gehobenen Preissegment bekannt. Mit dem Neo auf Mercedes-Benz Sprinter, den es inzwischen als Teil- und Vollintegrierten gibt, stellten die Oberfranken ein kompakteres Fahrzeug vor, das auch eine neue, jüngere Zielgruppe ansprechen sollte.

Der Now ist ähnlich kompakt wie der Neo, basiert aber auf dem Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis (der Neo nutzt ein Al-Ko-Chassis). Ein Teilintegrierter auf Ducato fand sich bislang nicht im Frankia-Programm. Der Now bricht zudem mit einem weiteren Charakteristikum

des Herstellers und verzichtet auf einen Doppelboden. Ein isolierter und beheizter Abwassertank sowie in den Unterboden eingefräste Kabel sollen trotzdem Winterfestigkeit gewährleisten.

Das besondere Designkonzept des Now wird in erster Linie geprägt von textilen Wanelementen in messingfarbenem Cordstoff. Akzente setzen Details wie der Griff am Einstieg, den Frankia aus Echtholz fertigt. Viel Wert hat der Hersteller auch auf das Lichtkonzept gelegt. Am Boden wie unter der Decke erhellen indirekte LED-Leisten den Innenraum stilvoll, zudem lassen sie sich dimmen. Schwenkbare Leselampen an den Heckbetten und an der



Die Küche fällt zwar schmaler aus als üblich, bietet aber trotzdem genug Stauraum. Aus dem Schrank ausziehbare Platte für Kaffeemaschine oder als Arbeitsfläche. Detail: wertiger Handgriff aus Echtholz (unten).



Schlafzimmer mit großen Oberschränken und bequemen Matratzen sowie Kleiderschrank unterm Bett.



Sitzgruppe (auch vom Hubbett aus zu nutzen) ergänzen die Bänder sinnvoll.

Durch zahlreiche und große Dachluken (über dem Bett zum Beispiel 53 mal 75 Zentimeter groß) fällt zudem viel Tageslicht in den Now. Alle Dachhauben und das Panoramafenster in der T-Haube gehören zur Serienausstattung. Zu guter Letzt fällt auf, dass Frankia auf Vorhänge oder Gardinen an den Fenstern verzichtet hat. Das wirkt modern und unterstützt das geradlinige Design-Konzept.

Der zu Beginn beschriebene luftige Raumeindruck lässt sich aber auch mit Messwerten belegen. Womit wir bei den Besonderheiten des neu interpretierten Grundrisses wären. So beträgt die Durchgangsbreite zwischen Bad und Küche stattliche 80 Zentimeter, das sind locker 20 Zentimeter mehr als sonst häufig üb-

lich. Realisiert wurde das durch einen vergleichsweise schmalen Küchenblock, der nur 45 Zentimeter tief ist. Zudem hängen über der Küche keine Oberschränke, was den Raumeindruck zudem steigert.

Die Arbeitsplatte wird von einem Zweiflamm-Kocher und einer großen Rundspüle mit hochaufragender, hochwertiger Armatur nahezu vollständig eingenommen. Arbeitsfläche gibt es dennoch – auf zwei zu einer Kommode gestapelten Boxen rechts der Eingangstür oder auf einem Brett, dass sich aus dem Schrank zwischen Küche und Bett ausziehen lässt. Beides – die Boxen vorn und der raumhohe Schrank Richtung Bett sind zwei Kernelemente des Raumkonzepts im Now.

Für besagten Schrank haben die Marketing-Strategen den Begriff „Now-Tower“ kreiert. Im unteren Bereich ist der

Kompressor-Kühlschrank mit 84 Litern Volumen verbaut. Darüber findet sich ein Schrank, der vorzugsweise für Geschirr genutzt werden dürfte. Die Schranktür öffnet nach vorn, ist also über der Spüle angeschlagen. Zwei Zwischenböden nehmen Geschirr auf, darunter befindet sich die bereits erwähnte ausziehbare Abstellfläche, auf der im Testfahrzeug eine Kapselkaffeemaschine steht. Im Now-Tower befindet sich zudem noch ein offenes Fach, das vom Bett aus erreicht wird.

Die zwei Boxen rechts der Eingangstür nennt Frankia Multifunktionsboxen. Sie enthalten natürlich Stauraum, etwa für Kleidung oder Schuhe. Die untere Box bleibt fest, die obere lässt sich unkompliziert abnehmen. Im Mittelgang abgestellt und mit passenden Polstern belegt entstehen so zwei Hocker für mehr Sitzplätze



Option: Das Hubbett über der Sitzgruppe bringt zwei zusätzliche Schlafplätze. Mit Leselampen auf der linken Seite.

Variables Bad mit platzsparender Gliedertür. Schwenkt man den Waschtisch zur Seite, entsteht eine große Duschkabine.

oder willkommene Fußablage – eine ebenso clevere wie gut funktionierende Idee.

Die Sitzgruppe selbst fällt ungewöhnlich großzügig aus. Im Prinzip klassisch mit Querbank, Einsäulen-Tisch und drehbare Fahrerhaussitze, stecken auch hier die Feinheiten im Detail. Der große Tisch (100 mal 77/69 Zentimeter) ist nicht nur drehbar und quer verschiebbar, die Platte lässt sich hälftig nach vorn klappen, wodurch während der Fahrt enorm viel Platz für zwei Mitfahrer auf der Sitzbank entsteht. Wer am Fenster sitzt, findet unterhalb des Fensters eine 14 Zentimeter breite Armauflage, die intuitiv sofort jeder benutzt, der sich dort hinsetzt – warum ist da bisher keiner drauf gekommen? Für die Serie soll der Tisch noch etwas höher werden, dann sollte auch die Sitzhöhe auf Fahrer- und Beifahrersitz passen.

Zu Schlafzimmer und Bad geht es nach hinten eine 19 Zentimeter hohe Stufe nach oben. Trotzdem bleiben hier noch 194 Zentimeter Stehhöhe. Über Rollläden erreicht der Camper große Kleider- und Wäscheschränke. Im Schrank unter dem beifahrerseitigen Bett installiert Frankia die Gasabsperrhähne – zwar gut erreichbar, aber man muss sich bücken.

Die sehr bequemen Matratzen liegen auf Abstandsgewirke. Große Oberschränke hängen an der Heckwand. Weil sie aber nicht sehr weit nach vorn reichen, stören sie beim Liegen kaum, zudem fällt der Abstand zur Matratze mit 62 Zentimetern groß aus. Allerdings will Frankia die beim Prototyp nur 114 Zentimeter hohe Garage auf fahrradtaugliche 120 Zentimeter erhöhen – wie sich das auf den Komfort im Schlafzimmer auswirkt, bleibt abzuwarten.

Um das Bett zu erreichen, setzt Frankia auf eine schlichte Alu-Einhängeleiter. Zum Design-Konzept würde eine schicke, klappbare Treppenlösung besser passen. Der Hersteller will darüber nachdenken.

Zwei weitere Schlafplätze hält das optionale Hubbett über der Sitzgruppe bereit. Da Frankia eine Masse in fahrbereitem Zustand von unter 3.000 Kilogramm verspricht, könnte der Now bei sparsam gewählten Extras auch mit Familie als 3,5-Tonner funktionieren.

Bleibt abschließend noch ein Blick ins Bad. Es lässt sich über eine platzsparende Rollo-Schiebetür verschließen. Auf der Toilette mit serienmäßigem Porzellan-Inlay sitzen auch große Camper bequem.

Zum Duschen wird die Waschtischwand um 90 Grad über die Toilette geschwenkt. Die Duschkabine ist mit 66 mal 86 Zenti- ▶

PROBEFAHRT

Frankia Now 7.0 L

meter Grundfläche angenehm groß, das Radkastenpodest niedrig und kaum störend. Auch die Stehhöhe in der Dusche von rund 195 Zentimetern gefällt.

Nach dem ersten Test bleibt festzuhalten: Frankia ist ein eigenständiges Mobil mit vielen ebenso schicken wie funktionalen Ideen gelungen. Nur selten – etwa beim fehlenden Türfenster – haben die Entwickler Optik vor Funktion gestellt. Zwar gibt es auch faktische Argumente gegen ein Türfenster (etwa Kosten, Gewicht und Isolierung), doch verbessert es die Sicht für den Fahrer nach schräg rechts hinten beim Rangieren erheblich. Apropos Kosten: mit einem angepeilten Einstiegspreis von 83.900 Euro macht Frankia für das Gebotene ein faires Angebot.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d final

Maße: (L x B x H) 705 x 236 x 305 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 213 cm

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.950 kg

Betten: Einzelbetten 201 x 82 u. 194 x 82 cm, Gesamtbreite 223 cm; Hubbett 198 x 122 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/95 l; Gas 2 x 11 kg; Kompressor-Kühlschrank 84 l; Diesel 60 l; AdBlue 19 l

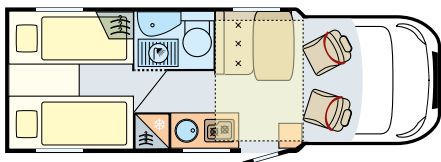
Aufbau: Boden GfK-Sandwich 49 mm; Wände Alu-Sandwich 31 mm; Dach GfK-Sandwich 31 mm; Isolierung Dach/Wände: XPS-Schaum; Isolierung Boden: XPS- und PU-Schaum; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Panoramafenster in T-Haube, elektr. Trittstufe, Aufbautür mit Doppelverriegelung, Batterie 95 Ah (AGM), Heizung Truma Combi 6

Extras (Auszug): Chassis Upgrade u. a. mit 90-l-Dieseltank, Lederlenkrad, lackierter Stoßfänger, Leichtmetallfelgen, elektr. Parkbremse (2.490 €); 9-Gang-Automatikgetriebe (3.690 €); Hubbett (1.590 €); Markise (1.990 €); Autarkie-Paket mit 200-Ah-Lithiumakku u. 2 x 115 W Solarpanel (3.290 €); Wechselrichter (2.390 €)

Grundpreis: 83.900 €

i www.frankia.com



Die Garage ist hoch genug für Fahrräder und verfügt über zwei große Türen. Hinter Lochblechen geschützt installiert der Hersteller hier vorbildlich die Elektrik. Außen ist der Now an der Farbgebung klar erkennbar.



Auch ohne Doppelboden bietet der Frankia Now cleveren Stauraum wie in dieser Außenschublade (oben).



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Schon der erste Test hat gezeigt: Der Frankia Now ist eine Bereicherung im Segment der 7-Meter-Teilintegrierten. Beeindruckend, wie es dem Hersteller gelungen ist, den vermeintlichen Standard-Grundriss mit Längseinzelbetten neu zu interpretieren und mit vielen cleveren Ideen aufzuwerten. Toll finde ich dabei vor allem, dass bei allem Fokus auf ein eigenständiges, geradliniges Design auch der Funktionalität und Praxistauglichkeit hoher Stellenwert eingeräumt wurde. Für mich definitiv eine der spannendsten Neuheiten des Modelljahres 2024. Weitere Grundrisse will Frankia folgen lassen.





NEUE STANDORTE EROBERN

HY4 – das hydraulische Stützensystem mit optionaler Wiegefunktion und App-Steuerung

- | Automatische und leise Nivellierung auf Knopfdruck
- | Stabiler und sicherer Stand
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Hersteller-Qualität mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich
- | Mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von MAN, Volkswagen Nutzfahrzeuge und Mercedes Benz

Jetzt im Fachhandel oder in den AL-KO Kundencentern informieren!

www.alko-tech.com



Design & Abenteuer

Hymer hat den Sprinter-Teilintegrierten ML-T im Stil des spektakulären Venture S überarbeitet. Schon getestet: Wir waren mit der Allrad-Version des Bestsellers in den Vogesen unterwegs.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Silbern lackierter Aufbau, Fahrerhaus in Grau-Metallic: Von außen ist der neue ML-T 580 klar als Hymer zu erkennen – und auf den ersten Blick kaum vom seit vielen Jahren angebotenen Vorgängermodell zu unterscheiden. Wer den rund sieben Meter langen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter aber betritt, reißt sich verwundert die Augen: Vom zwar eleganten, aber doch recht konventionellen Ausbaustil mit vielen Holzoberflächen ist nichts geblieben.

Der Hersteller aus Bad Waldsee in Oberschwaben hat bei der Neugestaltung des Interieurs kräftig Hand angelegt. Möbel und Klappen sind jetzt hell- und dunkelgrau und erinnern an Filz. Echtleder-Schlaufen zieren die Verschlüsse

der Schränke und Schubladen. Holz findet sich noch als dezent eingesetztes Stilmittel, etwa bei der Wandverkleidung im Jacht-Stil im Schlafzimmer und an der Sitzgruppe sowie bei der Tischplatte mit Bambus-Oberfläche. Schwarze Armaturen in Küche und Bad sowie eine Küchenrückwand in Kacheloptik nehmen ebenso Anleihe am innovativen Offroadventure S, den Hymer von der Studie zur Serienreife entwickelt hat. Als Alternative bietet Hymer eine zweite Stilwelt mit mehr und dunklerem Holz.

Klar, Design ist Geschmackssache. Fest steht: Hymer traut sich was und geht neue Wege. Darüber hinaus soll der neue ML-T 580 aber auch mit verbesserter Funktionalität überzeugen – vor allem in Sachen



Wenig Holz, viele hell- und dunkelgraue Oberflächen: Akzente setzen die Tischplatte aus Bambusholz, die Wandverkleidungen im Jacht-Stil, Echtleder-Schlaufen an den Oberschränken und die Küchenwand in Kacheloptik.

L-Bank, Fahrerhaussitze sowie der verschieb- und drehbare Tisch formieren sich zur bequemen Sitzgruppe. Die Pendelleuchte lässt sich in beliebiger Höhe abhängen. Gut: Leselampen für die Vordersitze (oben rechts).

Autarkie und Vernetzung. Um herauszufinden, ob der Teilintegrierte diese Vorgaben erfüllt, hatte Reisemobil International bereits Gelegenheit, die Neuheit für die Saison 2024 einem ausgiebigen Praxistest zu unterziehen. Unterwegs im französischen Elsass und in den Vogesen, entlang der Weinstraße und hoch auf den Col de Bagenelles bei Colmar musste der ML-T zeigen, was er kann.

Die Anfahrt gestaltet sich stressfrei: Der Motor arbeitet leise, der Ausbau des Testwagens war nahezu vollständig klapperfrei. Lediglich die Verkleidung des Dachfensters in der T-Haube produzierte auf schlechteren Straßen Geräusche – Meckern auf hohem Niveau. Der Testwagen rollte in der Allrad-Variante vor. Serie ist das Sprinter-Chassis mit Hinterrad-antrieb, doch dürfte kaum ein ML-T die Produktion ohne die Allrad-Option verlassen. Die macht schon durch die markante Höherlegung mächtig Eindruck,



beim Testwagen noch verstärkt durch die trendigen AT-Reifen. Der Abschied vom Sechszylinder-Diesel hat dem Allrad-Sprinter zwar das Saufen abgewöhnt und 4,1 Tonnen zulässige Gesamtmasse begrenzen die Autobahn-Geschwindigkeiten, rund elf Liter Sprit je 100 Kilometer genehmigt sich der ML-T aber auch bei schonender Fahrweise – im Test waren es im Schnitt 11,6 Liter.

Oben auf dem Col de Bagenelles angekommen, können wir die Autarkie des Hymer einem ersten Test unterziehen. Auf dem Wanderparkplatz mit traumhaftem

Panoramablick dürfen Wohnmobile auch über Nacht stehen, aber ohne Service. Der serienmäßige Kompressor-Kühlschrank ist also auf Energie aus Bordmitteln angewiesen. Im Standard ist das bereits ein Lithium-Akku, allerdings bleibt es ohne Zuzahlung bei 80 Amperestunden – empfehlenswert ist mindestens ein zweiter 80-Ah-Akku. Der Testwagen verfügte gar über eine Batteriebank mit satten 320 Ah.

Um den Innenraum bei kühlen Temperaturen im Herbst und Winter zu erwärmen, setzt Hymer auf eine Dieselheizung von Truma. Gas wird folglich nur noch ▶

PRAXISTEST

Hymer ML-T 580

zum Kochen benötigt. Im großen Gasflaschenkasten hätten zwar zwei Elf-Kilogramm-Flaschen Platz, Hymer bestückt das Fahrzeug aber sinnvollerweise nur mit zwei Fünf-Kilogramm-Flaschen und schafft darüber mit einem Zwischenboden weiteren Stauraum. Einen Doppelboden besitzt der ML-T mit dem Hinterrad-/Allradchassis nicht, wohl aber eine riesige, 128 Zentimeter hohe Heckgarage.

Zum Thema Autarkie gehört auch die Toilette: Der ML-T verfügt über eine herkömmliche Kassetten-Toilette, die nach ein paar Tagen geleert werden muss. Um den Aktionsradius zu erweitern, preist Hymer als Option eine zweite Kassette

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel 110 kW/150 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Hinterradantrieb, Euro VI-E

Maße: (L x B x H) 698 x 222 x 292 cm, Radstand 367 cm, Stehhöhe 198 cm

Zul. Gesamtmasse: 3.500/3.880/4.100 kg

Masse fahrbereit: 2.916 kg

Betten: Einzelbetten 191 x 77 u. 192 x 77 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 120/100 l, Gas 2 x 5 kg, Kompressor-Kühlschrank 154 l, Diesel 71 l, AdBlue 22 l

Aufbau: Dach und Wände 34 mm Sandwich mit Alu-Außen- und -Innenseite; Boden 41 mm Sandwich mit GfK-Ober- und -Unterseite; Isolierung Dach/Wände PU-Schaum, Isolierung Boden XPS, Aufbau holzfrei, Aufbau mit Rahmenfenstern

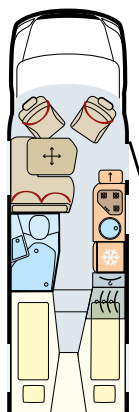
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwindassistent, Kaltverdarkung Fahrerhaus, Fliegenschutzrollo Eingangstür, LED-Innenbeleuchtung, Diesel-Warmluftheizung mit Höhenkit, elektr. Abwassertankentleerung, Frisch- und Abwassertank isoliert und beheizt, 80-Ah-Lithiumbatterie, Ladebooster, Hymer Connect

Extras (Auszug): Plus-Paket u.a. inkl. Multimediasystem MBUX, Automatikgetriebe 9-G-Tronic, aktiver Abstands-Assistent (7.190 €); 190-PS-Motor (4.990 €); 4,1-Tonnen-Variante (260 €); Allradantrieb permanent (6.990 €); Markise (1.650 €); 2. Aufbau-batterie Lithium 80 Ah (1.790 €); Bettverlängerung (350 €)

Grundpreis: 104.900 €

Testwagenpreis: 161.265 €

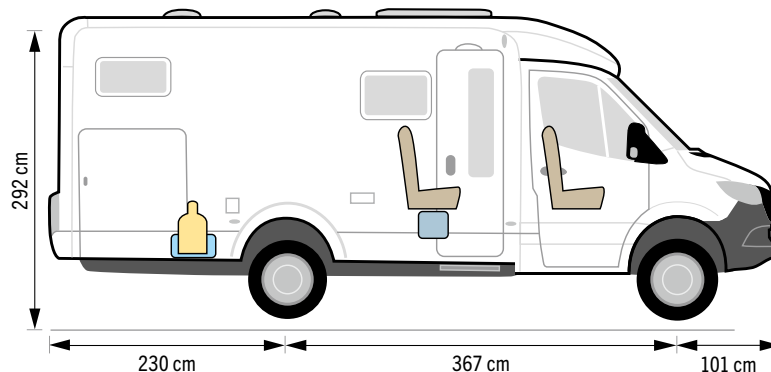
www.hymer.com



Kompakt, aber alles da: Die Küche punktet mit hochwertiger Armatur, großer Spüle und bündig anschließendem Klappbrett. Die großen Schubfächer sind allerdings recht sperrig.



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.100 kg	2.000 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.358 kg	1.449 kg	1.909 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	120 kg	-11 kg	131 kg
+ 100 % Gas (2 x 5 kg)	22 kg	-4 kg	26 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.585 kg	1.492 kg	2.093 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	56 kg	94 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	6 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.750 kg	1.554 kg	2.196 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.920 kg	1.611 kg	2.309 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	350 kg	446 kg	234 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	180 kg	389 kg	121 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete ML-T 580 rollt mit reichlich gewichtigen Extras auf die Waage. Mit vollem Diesel-, Frischwasser und Gas-Vorrat sowie Inventar, zwei Campern und ihrem Gepäck bleiben in der 4,1-Tonnen-Version 350 Kilogramm Restzuladung. Ein guter Wert, der aber zeigt, dass die maximale Auflastung definitiv sinnvoll ist. Bei viel schwerer Ladung in der Garage: Hinterachslast im Blick behalten.

samt Halterung im Außenstaufach an. Eine auch ökologisch sinnvollere Trockentrenntoilette steht hingegen nicht auf der Liste der Optionen ab Werk.

Am Grundriss des ML-T 580 hat Hymer nichts verändert. Im Praxistest erwies sich der Wohnraum trotz vergleichsweise schmalen Aufbaus (222 Zentimeter Breite inkl. Radläufe) als gut nutzbar für zwei Camper, auf die das Fahrzeug ausgelegt ist. Der Durchgang zwischen Küche und Sitzgruppe ist vorn mit nur 43 Zentimetern recht schmal, doch nach hinten öffnet sich der Raum deutlich, da die Wand zum Bad hier schräg zur Längsachse verläuft. Vor den Einzelbetten ist der Mitteldurchgang so bereits 80 Zentimeter breit.

Die 14 Zentimeter dicken Matratzen liegen auf Federtellern und sind sehr bequem. Der großgewachsene Testredakteur freut sich über die optionale Verlängerung des beifahrerseitigen Bettes. So erreicht die Liegefläche hier 215 statt 192 Zentimeter Länge. Verzichten muss man dann auf den raumhohen Kleiderschrank



zwischen Küche und Schlafzimmer. Trotzdem bleiben Schränke mit mehreren Wäschefächern über und unter der Bettverlängerung.

Die L-Sitzgruppe mit drehbaren Fahrerhaussitzen im Bug punktet mit bequemen Polstern und cleveren, schwenkbaren Leselampen, um auch auf Fahrer- und Beifahrersitz gut lesen zu können. Vom Venture S übernimmt der ML-T eine Pendelleuchte, die sich über dem Tisch in beliebiger Höhe einhängen lässt – ob sinn-



Komfortables Schlafzimmer mit dicken Matratzen. Die Leselampe hängt am Kabel zur USB-C-Steckdose und lässt sich in der Schiene zumindest etwas verschieben. ►

 CUV

GROSS
IM URLAUB

NEU

KOMPAKT
IM ALLTAG

DER NEUE WEINSBERG X-CURSION CUV. Der Erste, der alles kann.

Abbildungen ähnlich.



Urlaub, Alltag und Fahrspaß – all das vereint, in einer neuen revolutionären Fahrzeugklasse: Dem **X-CURSION CUV**. Mit kompakten Abmessungen und cleveren Lösungen beweist er wahre Campinggröße. Was bisher in der Bulli-Klasse als unmöglich galt, ist jetzt geniale Realität: Bad, WC, Garage und beeindruckende Stehhöhe in einem Fahrzeug, das im Alltag selbstverständlich praktisch ist. Mehr Informationen: xcursion-cuv.com

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Der serienmäßige 80-Ah-Lithium-Akku lässt sich wie im Testfahrzeug um drei weitere Akkus erweitern (oben). Die Ablass-Schraube für den Frischwassertank ist in der sehr geräumigen Garage nur versteckt zugänglich.

Das Bad verfügt über eine integrierte Duschkabine. Dafür muss man keine Schwenkwand umlegen. Die mittels Acrylglas-Türen abtrennbare Kabine ist allerdings nur in einem schmalen Bereich komfortabel breit. Hochwertig und schick: die schwarzen Armaturen.



volles Detail oder doch eher Spielerei mag jeder selbst beurteilen.

Für die vom Hersteller gepriesene Konnektivität steht die Hymer Connect App. Das Fahrzeug ist serienmäßig dafür vorbereitet und die App bei unserem Praxistest flugs aufs Smartphone geladen. Die Steuerung über die Anwendung funktioniert gut und unkompliziert. Hier lassen sich Lichter schalten und dimmen, Heizung und Boiler bedienen und Füllstände abfragen. Dank Mobilfunk-Verbindung funktioniert das auch aus der Ferne.

Ein paar Punkte fielen beim Test negativ auf: Im Bad reicht die Stehhöhe von 187 Zentimetern nicht für sehr große Camper, zudem fehlt es hier an größeren Staufächern. Die breiten Küchenschubladen erwiesen sich als recht sperrig. In dieser Preisklasse dürfte sich der Hersteller gern eine Alternative zu den simplen Plastikkappen, die Möbel-Verschraubungen verdecken, einfallen lassen. Der Frischwasser-Ablasshahn in der Garage ist nur umständlich erreichbar. Und den Toiletten-Schacht sollte Hymer besser gegen auslaufende Flüssigkeiten abdichten.

Diese Punkte ändern jedoch nichts daran, dass Hymer mit dem neuen ML-T 580 ein modernes Design-Mobil gelungen ist, das sich im Praxiseinsatz auch funktional bewährt hat. Für so viel Stil und Komfort müssen Käufer aber auch eine ganze Menge Geld auf den Tisch legen.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Zugegeben, mit dem hochgelegten Allrad-Sprinter und den AT-Reifen ist der neue ML-T 580 eine ziemlich wuchtige Erscheinung. Dabei bleibt der Teilintegrierten unter sieben Meter Länge und ist dank kurzem Radstand recht wendig. Mir gefällt das neue, moderne, vom Venture S inspirierte Innendesign richtig gut. Auch Platz- und Komfortangebot an Bord stimmen. Dazu kommt der bekannt hochwertige Aufbau in Hymer-Pual-Bauweise. So wird der ML-T 580 zum echten Traumobil – was er angesichts eines Testwagenpreises von mehr als 160.000 Euro für viele auch bleiben dürfte. Mir würde die weniger martialisch auftretende Version mit Hinterradantrieb genügen – viel günstiger wird es damit aber nicht.





Fotos: Mathias Pontek



LE VOYAGEUR

Eterna LV 7.8 GJF

Zusätzlich zum 3,5-Tonner Eterna LV 7.0 GJF stellt Le Voyageur den größeren und schwereren Eterna LV 7.8 GJF vor.

Die große Neuheit bei Le Voyageur war dieses Jahr der 7.0 GJF aus der neuen Baureihe Eterna auf Fiat Ducato, mit dem der französische Hersteller zeigte, dass man komfortable Integrierte auch mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse bauen kann.

Wer es aber lieber etwas größer mag und nicht auf die 3,5-Tonnen-Grenze festgelegt ist, für den hat der zur französischen Groupe Pilote gehörende Hersteller Le Voyageur eine weitere Neuheit parat: den Le Voyageur Eterna LV 7.8 GJF. Der 7,85 Meter lange Integrierte hat den Fiat Ducato mit 140 PS (103 kW) und Tiefrah-

menchassis von Al-Ko zur Basis. Die zulässige Gesamtmasse beträgt 4.500 Kilogramm. Eine Besonderheit ist das leicht gewölbte Dach, von dem Regenwasser leichter abläuft.

Die große zweitürige, vollisolierte Heckgarage sowie der isolierte und beheizte, von innen und über Außenstauklappen zugängliche Stauraum-Doppelboden reichen auch für längste Reisen mit voller Besetzung.

Über der Heckgarage platziert Le Voyageur das Schlafzimmer mit zwei 200 und 190 mal 80 Zentimeter großen Längs-Einzelbetten. Weil der Hersteller die Heckgarage in zwei unterschiedlichen Höhen anbietet, variiert damit auch die Höhe der Betten darüber.

Über Armaturenbrett und Vordersitzen senkt sich des Abends ein 190 mal 140 Zentimeter großes Hubbett herab. Es gehört zum Serienumfang des Eterna LV 7.8 GJF.

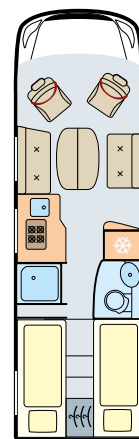
Blickfang im geräumigen und luxuriösen Integrierten ist die große, bequeme Face-to-Face-Sitzgruppe, bei der sich die beiden Sofas an den Seitenwänden gegenüberstehen. Aus den beiden Polstermöbeln entsteht im Nu jeweils ein Sitz in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Die verschiebbare Tischplatte lässt sich hälftig umlegen; dann gelangt man einfacher zu den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen.

Hinter der Sitzgruppe installiert Le Voyageur die gut ausgestattete, große Küche mit Zentralverriegelung an den Auszügen, separatem Kühlschrank und elektrischem Dachlüfter. Und hinter der Küche befindet sich ganz klassisch das Raumbad mit Drehtoilette von Thetford. *pio*



Ein wohnliches, in hellen Farben gehaltenes Ambiente macht den Eterna LV 7.8 GJF aus. Sehr bequem: die Sitzgruppe.

Die Einzelbetten bietet Le Voyageur in zwei Höhen an – abhängig von der Höhe der Heckgarage.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

785 x 224 x 295 cm

Basis: Fiat Ducato mit 140 PS (103 kW) und Tiefrahmenchassis von Al-Ko.

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg

Baureihe: 14 Grundrisse mit Außenlängen zwischen 6,90 und 8,55 m und zulässigen Gesamtmassen zwischen 3,5 und 5,0 t

Grundpreis: 140.700 € (LV 7.8 GJF)

www.wohnmobil-levoyageur.de

GLOBE-TRAVELLER

Falcon 2Z



Dank knapp sieben Meter langer Basis und Längsbetten gibt's im Heck eine große Heckgarage. Der Schwerlastauszug ist Serie, die Fahrradhalterung gibt's optional (Foto unten).



Nachdem im letzten Jahr ein kurzer VW Crafter mit Längscouch und Heckbad vorgestellt wurde, erweitert Globe-Traveller die Falcon-Baureihe um ein weiteres Modell.

Wieder auf VW Crafter, wieder mit 177-PS-Motor, Wandlerautomatik und 4Motion, jedoch auf dem 6,84 Meter langen Chassis mit Superhochdach.

Massig Platz also, den der polnische Hersteller für einen Doppelboden und Einzel-Längsbetten nutzt. Letztere messen 188 bzw. 200 Zentimeter und lassen sich mit einem zusätzlichen Polster zu einer großen Liegewiese verbinden. Das eine Bett birgt einen Kleiderschrank im Fußteil, unter dem anderen lässt sich die Heckgarage über die gesamte Liegelänge nutzen. Die Fotos von Globe-Traveller zeigen den serienmäßigen Schwerlastauszug und eine optionale Fahrradhalterung.

Im großzügig geschnittenen Bad wird je nach Wunsch eine Trenn- oder Kassettoilette ver-

baut und dank Klappwaschbecken bleibt ausreichend Platz zum Duschen. Im Wohnraum sorgt ein Einzelsitz in zweiter Reihe für viel Bewegungsfreiheit – ein guter Kompromiss für den auf zwei Personen ausgelegten Grundriss auf recht schmaler Crafter-Basis. Der Küchenblock steht im Bereich der Schiebetür, die Geräte funktionieren gasfrei. Zum ab Werk verbauten Technik-Paket gehört auch eine 160-Wp-Solaranlage, 200 Ah Lithium-Batteriekapazität und eine Truma Combi 6D. Letztere macht den Falcon zusammen mit dem doppelten Boden, dem geschlossenen Heckbereich und einer bestmöglichen Isolierung laut Hersteller absolut winterfest. Das muss Kunden mindestens 128.000 Euro wert sein.

www.globe-traveller.de

Hinterleuchtete Holzlattung, Oberflächen in Beton- und Filzoptik sowie anthrazitfarben furnierte Möbel – optisch weiß der Falcon absolut zu gefallen.





Fotos: Hersteller

ROCKET CAMPER

Space

Auf maximal großem Peugeot Boxer oder Fiat Ducato bringt Rocket Camper einen Ausbau für großgewachsene Camper, für junge Familien oder für die Schnittmenge beider Zielgruppen. Die Stehhöhe von 213 Zentimetern sorgt für ein sehr gutes Raumgefühl, welches durch den offenen gestalteten Grundriss ohne festes Bad noch verstärkt wird. Das Längs-Doppelbett im Heck misst 192 mal 180 Zentimeter. Hier sollten auch zwei Erwachsene und ein Kind ausreichend Platz finden. Alternativ bietet der Hersteller aus dem Raum Stuttgart ein vom Bootsbau inspiriertes Kinderbett, das über der Sitzgruppe abgesenkt werden kann. Hier misst die Liegefläche 120 mal 130 Zentimeter. Es bleibt bei ein bis drei Schnierle-Einzel-sitzen, die je nach Bedarf hinter dem Fahrerhaus eingesetzt werden können und der typischen Rocket-Küche, die mittig im Raum vor dem Bett steht. Der Hersteller verspricht eine realistische Zuladung für vier Personen bei 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Basispreis: 72.775 Euro.

www.rocket-camper.de

Das optionale Kinderbett hängt an einer spannenden Konstruktion aus Seilzügen. Die Liegefläche misst 120 Zentimeter in der Länge, kann bei Bedarf jedoch um die Tiefe des Dachstauschranks erweitert werden.



SONIC



SONIC SUPREME



CORAL XL

Inspiration for *your* adventures.

SONIC und CORAL XL, zwei Adria Reisemobile des Jahres 2023

Unser Luxus-Tourer **SONIC**, Importsieger 2023, bietet das ganze Jahr über kompromisslosen Komfort. Er zeichnet sich aus durch exklusives Außendesign und ein hohes Maß an Ausstattung, Stil und Funktionalität.

Unser **CORAL XL** wurde zum Reisemobil des Jahres in Deutschland gewählt. Er ist das ideale zweite Zuhause für große Familien und Gruppen, die ein geräumiges, komfortables und praktisches Alkoven Wohnmobil suchen.



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Werden Sie Teil der Adria Familie!



**PROBE
GEFAHREN**



Unterwegs im neuen Ford Transit Custom (oben). Das Foto rechts zeigt die Pkw-Version Tourneo Custom, u. a. mit besser gedämmtem Motor.



Ford Transit Custom

Die Basis zahlreicher Kompakt-Campingbusse geht in eine neue Runde – als Diesel, auch mit Allrad, Plug-in-Hybrid und Elektro-Van. Reisemobil International ist den Verbrenner bereits gefahren.

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Ribnitzky, Hersteller

Im Segment kompakter Campingbusse stellt der Ford Transit Custom ein beliebtes Basisfahrzeug dar. Die Neuaufgabe des Kölners rollt ab Ende 2023 zu den Kunden. Auf der gleichen Plattform baut künftig auch der neue VW Transporter, Nachfolger des T6.1, auf.

Optisch hat sich auf den ersten Blick wenig getan. Auffällig ist ein durchgehendes Lichtband an der Front. Im Innenraum sticht das 13 Zoll große Display im Armaturenbrett ins Auge. Es ist leicht zum Fahrer geneigt und ebenso Serie wie die digitalen Instrumente hinter dem oben und unten abgeflachten Lenkrad.

Für die ersten Testfahrten stand ein Transporter (Transit Custom) mit 150-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe sowie die Pkw-Version Tourneo

Custom mit 170 PS und Automatik zur Verfügung. Bei letzterer handelt es sich um eine Ford-eigene Neuentwicklung mit acht (statt wie bislang sechs) Fahrstufen. Sie schaltet weich und lässt sich über den Wählhebel hinterm Lenkrad gut bedienen. Lediglich bei forschem Gaseinsatz gerät der Automat etwas in Hektik und neigt zum Ruckeln. Zu haben ist die Automatik für die Diesel mit 136 und 170 PS.

Ford hat die Vorderachse nach vorn verlegt. Das verkürzt den vorderen Überhang und schafft mehr Beinfreiheit in der Kabine. Interessant auch: Der Beifahrerairbag steckt im Dachhimmel, das schafft im Armaturenbrett Platz für ein zweites, sehr tiefes Handschuhfach.

Beim Fahren gibt sich der Neue im besten Sinne unspektakulär. Bereits der 150-PS-Motor beschleunigt kräftig, die sechs Gänge lassen sich präzise schalten. Bis Landstraßentempo bleibt die Geräuschkulisse moderat, darüber treten Windgeräusche recht deutlich auf.

Im Vergleich zum Vorgänger hat Ford die Aerodynamik (Luftwiderstands-Koeffizient) laut eigenen Angaben um 13 Prozent verbessert, was sich vorteilhaft auf den Verbrauch auswirken sollte. Bei der kurzen Testrunde zeigte der Bordcomputer Werte knapp über sieben Liter an.

Erhältlich ist der Neue in zwei Längen (5,05 Meter und 5,45 Meter). Zahlreiche Assistenzsysteme wie Spurhalte-Assistent

oder Verkehrszeichenerkennung sind ab Werk an Bord. Weitere Technik wie eine 360-Grad-Kamera oder ein Abstands-Tempomat gibt es gegen Zuzahlung.

Neu: ein Allradantrieb, auch für den Ford-eigenen Camper Nugget. Das System ist elektronisch geregelt und stammt aus dem Pkw Kuga. Im Standard werden die Vorderräder angetrieben. Erkennt das System Schlupf, fließt Kraft vollautomatisch und im Bruchteil einer Sekunde an die Hinterachse – maximal 80 Prozent. Eine dezente Höherlegung um 10 Millimeter sorgt für etwas mehr Bodenfreiheit. Der Allrad-Transit-Custom ist ausschließlich mit Automatikgetriebe kombinierbar. Für die Versionen mit Schaltgetriebe bietet Ford eine Variante mit Frontantrieb und mechanischem Sperrdifferenzial.

Preise: Transit Custom ab 42.305 Euro, Tourneo Custom ab 50.992 Euro.

TECHNISCHE INFOS

Diesel: 4 Leistungsstufen: 81 kW/110 PS, 100 kW/136 PS, 110 kW/150 PS und 125 kW/170 PS
Plug-in-Hybrid: 2,5-Liter-Benziner + Elektromotor mit 11,8 kWh Akku, Systemleistung 171 kW/232 PS, Reichweite elektrisch bis zu 56 km

Elektro: 2 Leistungsstufen: 100 kW und 160 kW, Akku 64 kWh, Reichweite max. 380 km

www.ford.de

Mehr Infos und Bilder unter www.reisemobil-international.de

AFFINITY

Five


Prototyp für fünfköpfige Familien: Der 6,36 Meter lange Fiat Ducato hält einen im Segment der Kastenwagen recht einzigartigen Grundriss mit Dreierbank in zweiter Reihe und Dreierstockbett längs im Heck bereit. Daneben ist ein Längsbad untergebracht. Die Stockbetten kommen auf rund 180 mal 65 Zentimeter, die Klappbank auf 188 mal 125 Zentimeter. Stauraum bieten der Doppelboden und ein deckenhoher Wandschrank. Das muss der Familie knapp 100.000 Euro wert sein.

 www.affinity-rv.eu



REIMO


TrioStyle

Der Zubehör-Profi präsentiert eine seriennahe Version des Bestsellers TrioStyle auf VW Multivan mit langem Überhang. Der Ausbau sieht die klassische Reimo-V3000-Klappbank mit zwei Sitzplätzen und eine halbhoch fahrerseitige Schrankzeile vor. Im vorderen Bereich sind die Spüle und Induktionskocher platziert, die durch die zweite Schiebetür auch von draußen erreichbar sind. Alternativ steht ein Gaskochfeld zur Wahl und unter der Heckklappe ein zweiter Kocher. Bestellstart voraussichtlich ab Frühjahr 2024.  www.reimo.com



MERCUS

ID. Camper

Den zurzeit wohl kompletteste Campingbus auf VW ID. Buzz gibt es bei Mercus. Der Ausbau inkludiert die klassische fahrerseitige Möbelzeile mit Induktionskochfeld, Kompressor-Kühlschrank und Spülbecken, eine Außendusche und einen 25-Liter-Frischwassertank. Die Rückbank lässt sich zu 190 mal 100 Zentimeter großen Liegefläche umlegen, im Aufstelldach gibt es ein zusätzliches Bett auf 192 mal 107 Zentimetern. Der Preis: 99.990 Euro.  www.mercus-camper.eu



Fotos: Redaktion

ROBETA

Adonis/Apollo

Auf vielfachen Kundenwunsch hin dezent abgeändert: Im Adonis auf Sechs-Meter-Sprinter gibt es statt Sitzbank in zweiter Reihe künftig Stauschränke und einen Polsterwürfel, um bequem die Füße hochlegen zu können. Außerdem ist das eigens entwickelte Aufstelldach nun auch auf Mercedes bestellbar – dann kommt der Adonis weiterhin mit Zweiersitzbank. Kunden muss das mindestens 137.990 Euro wert sein. Der 6,36 Meter lange Apollo auf Stellantis-Basis erhält eine großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe im Heck, die mit wenigen Handgriffen zum über zwei Meter langen Längsbett wird. Ihn gibt's ab 66.890 Euro.

 www.robetamobil.com





Fort im Ford

Kilometerstand

bei 015850 km

**Nach rund 16.000 Test-Kilometern in sieben Monaten ziehen wir Bilanz:
Wie hat sich der Sunlight T 670S auf Ford Transit geschlagen?**

Text: Simon Ribnitzky
Fotos: Redaktion, H. Mutschler

Reisemobile auf Basis des Ford Transit sind zuletzt wie Pilze aus dem Boden geschossen. Weil insbesondere Fiat den Ducato nur unzureichend liefern konnte, suchten sich viele Hersteller Alternativen. Auch Sunlight aus der Hymer-Gruppe, bekannt für solide gefertigte, preisgünstige Freizeitfahrzeuge, nahm zu Beginn dieses Jahres drei Teilintegrierte auf Ford Transit ins Programm.

Nach dem ausführlichen Profitest (siehe Reisemobil International 6/2023) hatte die Redaktion Gelegenheit, den knapp sieben Meter langen Teilintegrierten T 670S für mehrere Monate und Tausende Kilometer im Dauertest auf Herz und Nieren zu prüfen. Dabei stand nicht zuletzt die Frage im Fokus, wie sich die neuerdings vielfach verwendete Ford-Basis im Langzeittest schlägt.

Tatsächlich zeigte der Transit beim Fahren einige Stärken. In Kombination mit dem präzise zu bedienenden Sechsgang-

Schaltgetriebe erwies sich der serienmäßige 130-PS-Motor als ausreichend kräftig und verbrauchte mit im Schnitt knapp unter zehn Litern Diesel je 100 Kilometer recht wenig Sprit. Das angenehm niedrige Motorengeräusch trug ebenso zum entspannten Fahren bei wie das komfortable Fahrwerk des Transit, das merklich weniger raubeinig zu Werke geht wie ein Fiat Ducato oder seine Zwillinge von Citroën und Peugeot.

Getrübt wurde die Geräuschkulisse beim Testfahrzeug allerdings durch vernehmbare Windgeräusche (Rauschen) von den Fendern (Übergang Fahrerhaus zu Aufbau). Auch aus dem Möbelbau, insbesondere im Bereich der Küche, drangen immer wieder Klappergeräusche.

Zudem verursachte die Transit-Basis im Verlauf des Dauertests gleich mehrfach ungeplante Werkstattaufenthalte. Zunächst galt es, eine Unwucht an einer Felge zu

beheben, da das Fahrzeug bei Autobahntempo zu schlagen begann. Die Auswuchtgewichte an der neuen Felge platzierte die Werkstatt so ungünstig, dass diese das Kabel zum Sensor der Bremsbelagsverschleißanzeige durchtrennte. In der Folge löste diese aus und meldete im Display bei jedem Neustart verschlissene Bremsbeläge – obwohl die völlig intakt waren.

Ein weiterer Werkstattaufenthalt war nötig, um diesen Schaden zu beheben. Zudem erforderte die aufleuchtende Motorkontrollleuchte ein Auslesen des Fehlerspeichers. Einzelfälle am Testfahrzeug oder doch generell ein Problem des Transit? Darüber lässt der Dauertest des Sunlight T 670S keine Aussage zu. In unserem Fall trübten die Defekte den an sich guten Fahreindruck der Ford-Basis.

Wesentlich mehr Freude hatte die Redaktion am Ausbau und Wohnraum des Sunlight. Auch wenn es wie erwähnt mit-



Modern: Sunlight hat das Interieur der neuen Teilintegrierten mit weißen Schrankklappen und anthrazitfarbenen Flächen aufgewertet. Gut: viel Bewegungsfreiheit.



unter zu Klappergeräuschen kam, präsentierten sich die Möbel doch stabil und gut verarbeitet. Zu verzeichnen waren während des Dauertests lediglich zwei kleinere Defekte: Die Gummidichtung des Dachfensters in der T-Haube dehnte sich bei Hitze und hing fortan schlaff herunter. Das stoffbezogene Betthaupt löste sich an einer Seite, konnte aber leicht in Eigenregie wieder fixiert werden.

Davon abgesehen überzeugte der Wohnraum des Sunlight mit viel Platz und Bewegungsfreiheit – auch wenn mal mehr als zwei Camper an Bord waren. Das optionale, manuell absenkbare Hubbett über der Sitzgruppe punktete mit sicherem Verschluss sowie bequemer Matratze auf Federtellern. Schön auch, dass unter dem hochgefahrenen Hubbett noch 190 Zentimeter Stehhöhe bleiben.

Generell erwies sich der Grundriss mit großzügiger L-Küche fahrerseitig sowie



Kühlschrank und Bad gegenüber als sehr gelungen und praxistauglich. Durch das Bad auf der Beifahrerseite besteht vom Schlafzimmer im Heck etwas Sichtschutz zur Aufbau-tür. Gleichwohl überblickt man auf dem fahrerseitigen Bett liegend nach vorn den gesamten Innenraum – gut fürs Raumgefühl.

Die L-Küche bietet genug Arbeitsfläche, eine große Rundspüle mit ausreichend hoch aufragender Armatur sowie einen separaten Zweiflamm-Kocher mit elektrischer Zündung (neu bei Sunlight). Anklang bei vielen Testern fand auch der sehr große Absorber-Kühlschrank mit großem, separat zu öffnendem Gefrierfach. Schade nur, dass sich das Gefrierfach nicht separat

ALLE STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

- + Gelungener Grundriss mit viel Platz und Bewegungsfreiheit
- + **Küche** mit viel Stauraum und ausreichend Arbeitsfläche
- + Großer Kühlschrank mit separatem Gefrierfach
- + Gasabsperrhähne vorbildlich installiert und gut erreichbar
- + Bequeme, breite Einzelbetten
- + **Hubbett:** guter Liegekomfort dank unterfederter Matratze; manuelle Bedienung funktioniert gut
- + Taugt dank Hubbett und genug Platz auch für den Urlaub zu dritt oder viert
- + Praktische, gern genutzte Schuhfächer am Eingang
- + Großzügige Stehhöhe, auch unter dem Hubbett ausreichend
- + Komfortables, sparsames Basisfahrzeug (Ford Transit)
- + Frostgeschützter Frischwassertank von Heckgarage aus gut erreichbar
- + Gute Serienausstattung (Adventure Edition)
- + **Vario-Bad** mit schwenkbarer Waschtischwand für Duschkabine funktioniert gut
- + Ordentliche Zulade-Reserven als 3,5-Tonner, auch für vier Personen
- +/- Praktische Akku-LED-Schrankleuchten; fallen allerdings schnell ab
- +/- Große Heckgarage, allerdings mit unisolierter Siebdruck-Bodenplatte
- Testfahrzeug hatte mehrere Werkstattaufenthalte wegen Defekten/Mängeln an Basisfahrzeug
- Toilettenschacht mit nahezu nutzloser Auffangwanne, nicht abgedichtet
- Waschbecken/Wasserhahn im Bad unpraktisch: Beim Schließen des Wasserhahns mit nassen Händen tropft immer Wasser neben das Waschbecken
- 230-V-Steckdose unterm Tisch schwer zugänglich, USB-Steckdose hier schmutzgefährdet
- Tischverlängerung mit Einlegebrett umständlich und schlecht zu fixieren
- Feststell-Schrauben am Tisch fummelig zu bedienen
- Hubbett nur an hinterer Kante gerundet, vordere Kante zu spitz
- Weil die Fender nicht verfugt sind, scheuern sie teilweise am Fahrerhausblech
- Deutlich vernehmbares Rauschen/Windgeräusche von Fendern ab ca. Tempo 70
- Möbelbau nicht klapperfrei
- Rückfahrkamera nicht Serie
- Gasregler mit Crashsensor fehlt ab Werk
- Ungeschützte 230-V-Kabel im Kleiderschrank
- Frost-Control-Ventil im Küchenunterschrank ungeschützt, löst oft unfreiwillig aus

DAUERTEST

Abschluss Sunlight T 670S



Die fahrerseitige Tür zur Heckgarage ist in der Adventure Edition Serie. Die Garage bietet viel Stauraum, der sich dank guter Zuladereserven auch nutzen lässt. Praktisches Vario-Bad mit schwenkbarem Waschtisch (rechts).



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 TDCi Eco Blue mit originalem Tiefrahmenchassis, vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.995 cm³; Leistung: 130 PS (96 kW) bei 3.250/min; max. Drehmoment: 390 Nm bei 1.750-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe; Abgasnorm: Euro VI; E, M, N

Maße: (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 699 x 275/232 x 293 cm; Radstand: 375 cm

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.965 kg

Betten: Fahrerseitiges Bett (L x B) 200 x 82/65 cm; beifahrerseitiges (L x B) 192 x 81 cm; Schaumstoffmatratzen 12 cm stark auf Holzplattenrosten; manuelles Hubbett mit zentraler Entriegelung; Matratze 193 x 139/108 x 8 cm auf Federtellern; Stehhöhe bei hochgefahrenem/abgesenktem Bett: 190/131 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 112/92 l; Gas 2 x 11 kg; Absorber-Kühlschrank 156 l; Diesel 70 l; AdBlue 21 l

Aufbau: Dach und Heckwand: 34 mm Sandwich mit GfK-Außenseite; Seitenwände: 34 mm Sandwich mit Alu-Außenseite; Boden: 41 mm Sandwich mit Sperrholz-Ober- und -unterseite; Isolierung: Styrofoam (EPS); Aufbau nicht holzfrei; Garagenboden: Siebdruckplatte, nicht isoliert; Rahmenverlängerung; max. Traglast der Garage: 150 kg; Fahrerhaus mit Originalverglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 456 x 218 x 209 cm; Boden vor/zwischen den Einzelbetten um 20 cm aufgedoppelt; Stufe zum Fahrerhaus 9 cm hoch; Bad mit integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Seitenwindassistent, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Autoradio mit DAB-Antenne, Alufelgen, Ausstellfenster in Dachhutze, Heckgarage zweitürig, Aufbau mit Fenster, elektr. Trittstufe, Gasheizung Truma Combi 6, Markise, Heckträger für 3 Fahrräder

Extras (Auszug): manuelles Hubbett (1.599 €); faltverdarkelung Fahrerhaus (659 €); Holzrost für Duschwanne (89 €)

Grundpreis: 67.899 € (Oktober 2023)

Testwagenpreis: 70.246 € (März 2023)

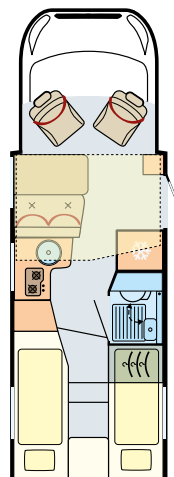
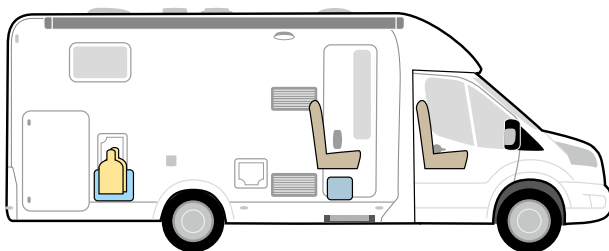
www.sunlight.de

Fehlt im Standard und wurde im Rahmen des Dauertests nachgerüstet: eine Rückfahrkamera (oben rechts). Zwischenstopp am Hahntennjoch in Österreich auf 1.854 Metern über dem Meeresspiegel (links).



LADE TIPPS

Das Testfahrzeug rollte mit Extras auf die Waage, die zusammen 54 Kilogramm wiegen. Bei vollem Diesel- und Frischwassertank, gefüllten Gasflaschen und Inventar sowie zwei Campern und deren Gepäck bleiben stattliche 250 Kilogramm Restzuladung.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.840 kg	1.428 kg	1.412 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.250 kg	1.508 kg	1.742 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.420 kg	1.573 kg	1.847 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	250 kg	342 kg	508 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	80 kg	277 kg	403 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über **20 Jahren**
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

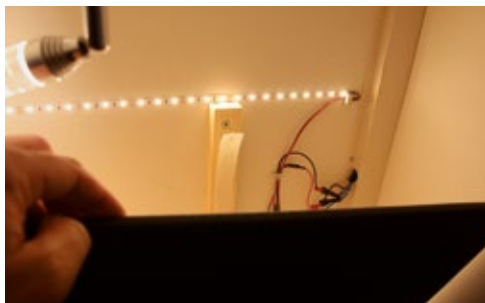
Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de



Einen idyllischen Stellplatz im Pinienwald unweit des Meeres fand der Sunlight beim Sommerurlaub von Testredakteur Mathias Piontek auf dem Campingplatz Maremma Sans Souci in Castiglione della Pescaia in der Toskana.



Das ansprechend hinterleuchtete Betthaupt löste sich im Verlauf des Dauertests (links), ließ sich aber mit Bordmitteln wieder fixieren (rechts). Schön: indirekte Beleuchtung auch über den Oberschränken, dazu schwenkbare Leselampen.

ein und ausschalten lässt, um bei Nichtgebrauch Gas bzw. Strom zu sparen.

Stauraum gibt es im T 670S mehr als reichlich. Dank einem gewogenen Grundgewicht des Testfahrzeugs (voller Dieseltank, ohne Frischwasser, Gas und Personen) von nur 2.840 Kilogramm bleiben auch genug Zulade-Reserven. Nach RMI-Rechnung bleiben auch mit vollen Gas- und Frischwasser-Speicher sowie vier Campern und deren Gepäck noch 80 Kilogramm Restzuladung.

Stauraum satt bietet auch die große Heckgarage. Dank der Adventure Edition Ausstattung (Serie) kommt sie stets mit zwei Türen. Zur praxisingerechten Ausstattung zählen ferner u. a. die Markise und ein Träger für drei Fahrräder am Heck.

So bekommt man für unter 70.000 Euro ein wirklich praxisingerecht ausgestattetes Fahrzeug. So spendabel wie noch vor einigen Jahren, als etwa noch Sat-Anlage und

ein großer Fernseher zur Serienausstattung der Adventure Edition zählten, gibt sich Sunlight aber nicht mehr.

Was ab Werk wirklich vermisst wurde, war eine Rückfahrkamera. Der T 670S kommt lediglich mit einfachem Autoradio ohne großes Display. Im Rahmen des Dauertests haben wir am Sunlight mehrere Funk-Rückfahrkameras getestet und somit effektiv nachgerüstet. Definitiv eine Empfehlung (siehe dazu Test in Reisemobil International 9/2023).

Fazit: Während der geräumige und komfortable Ausbau des Sunlight T 670S viel Freude machte, erwies sich die Ford-Basis im Testfahrzeug mitunter als etwas zickig. Davon abgesehen sammelt der Transit mit Fahrkomfort und Sparsamkeit auch Pluspunkte. In Zeiten sprunghaft gestiegener Preise für neue Wohnmobile ist die gut bestückte Adventure Edition zudem ein mehr als faires Angebot.



Kilometerstand

bei 011250 km

Auf großer Fahrt

Der Carado V337 hat im Dauertest bereits Tausende Kilometer abgespult. Eindrücke einer Reise mit dem schmalen Teilintegrierten nach Südtirol.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Über den Brenner nach Brixen, via Bozen, Kalterer See und Meran über einige Seitentäler durchs Vinschgau und bis zum Reschensee: Diese abwechslungsreiche Tour durch Südtirol war in den Sommermonaten nur eine von zahlreichen Urlaubs- und Dienstreisen, auf denen der Carado V337 als Reisevehikel diente. Auf der Straße konnte der schmale Teilintegrierte dabei voll überzeugen. Da das Fahrzeug relativ leicht ist, genügt der 140-PS-Turbodiesel des Citroën Jumper locker aus, um das Mobil zügig zu Beschleunigen.

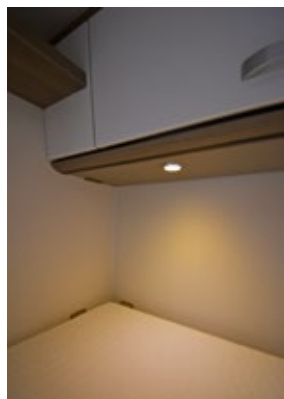
Zwar geht der Jumper merklich rauer und hörbarer ans Werk als sein zwischenzeitlich überarbeiteter Zwilling, der Fiat Ducato. Dafür punktete der V337 auf dieser Reise mit einem sehr niedrigen Durchschnittsverbrauch von unter neun Litern Diesel je 100 Kilometer. Der überschaubare Radstand (3,80 Meter) und die schmale Kabine (2,14 Meter) erleichterten das Handling, gerade auf engen Straßen in Südtirol abseits der Autobahn und Schnellstraßen.

Der Wohnraum bietet nicht zuletzt aufgrund der geringen Außenbreite zwar nicht übermäßig viel Bewegungsfreiheit, Platz und Komfort erwiesen sich für zwei Urlauber aber als vollkommen ausreichend. Alles, was es zum mobilen Reisen braucht, ist vorhanden und – ganz wichtig – funktionierte auch. Sowohl im hell und freundlich eingerichteten Innenraum als auch in der Heck-

garage unter den Einzelbetten fand sich mehr als genug Stauraum für die zweiwöchige Tour.

Allerdings stellten sich im Praxiseinsatz auch einige Schwächen des V337 heraus, die hier ebenso dokumentiert werden sollen. Beginnen wir im Heck: Die Matratzen der Einzelbetten sind bequem, allerdings ist das beifahrerseitige Bett mit 70 Zentimetern ziemlich schmal – das ist der schmalen Kabine geschuldet. Der Abstand zwischen Matratze und Oberschrank ist mit 46 Zentimetern zu gering, hier besteht die Gefahr, sich den Kopf zu stoßen. Immerhin ist die Unterkante des Schrankes gerundet und der Schrank ragt nur 26 Zentimeter in den Raum hinein. Ein Ärgernis war ferner die Beleuchtung im Schlafzimmer: Es gibt nur zwei Spots rechts und links unter dem Oberschrank, die als Leselicht untauglich sind. Weitere Lampen oder gar indirekte Beleuchtung: Fehlanzeige.

An der Küche befinden sich Kocher und Spüle unter einer gemeinsamen, nicht geteilten Glasabdeckung. Arbeitsfläche gibt es deshalb nur auf der Oberseite des Kleiderschranks zum Bett hin – hier dafür auf angenehmer Höhe, um im Stehen zu schnippeln. Zu gering: der Abstand der beiden Herdflammen. Neben einen mittelgroßen Topf passt nur noch ein Espressokocher. Nudeln und Soße muss man nacheinander kochen – oder auf ein sehr spezielles Topf-Set setzen.

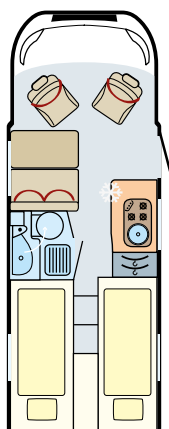


Genug Platz, trotz schmaler Kabine: Der Innenraum des V337 präsentiert sich hell und freundlich. Kritikpunkte: Der Abstand der beiden Herdflammen ist zu gering, selbst für mittelgroße Töpfe. Pfanne und Topf passen nicht nebeneinander (Foto links). Die Spots unterm Oberschrank im Schlafzimmer sind dort die einzige Lichtquelle und als Leselampe unbrauchbar.

Das Bad mit dem zur Seite schwenkenden Waschtisch, um eine Duschkabine zu haben, funktionierte gut. Duschen im Fahrzeug geschieht somit gern und häufig, großgewachsene Camper können im Bad allerdings nicht ganz aufrecht stehen. Ärgernis im Bad: Aus dem kleinen Waschbecken fließt das Wasser nur schlecht ab – ein Umstand, den wir bei vielen Testfahrzeugen kritisieren.

Während der Reise fiel zudem auf: Der Carado steht auf ebenem Untergrund mit merklicher Neigung nach vorn. Das ist dem Transporter-Chassis geschuldet und bei vielen Wohnmobilen nicht ungewöhnlich, fällt beim V337 aber besonders stark aus. Die Folge: Wer geradestehen will, muss häufig mit Keilen hantieren und gut überlegen, in welche Richtung man das Fahrzeug stellt, um natürliches Gefälle mitzunutzen.

Da man mit dem Kopf nach hinten liegt, ist ein bisschen Gefälle nach vorn – je nach persönlichem Empfinden – im Prinzip nicht tragisch. In der Küchenspüle sollte Carado den Abfluss deshalb aber vorn platzieren, nicht hinten, damit Wasser auch bei leichtem Gefälle nach vorn besser abfließt.



Carado V337 Pro

Maße: (L x B x H): 664 x 214 x 274 cm
Basis: Citroën Jumper, 2.2 BlueHDI, 140 PS
Masse fahrbereit: 2.703 kg
Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Grundpreis: 57.399 € (Oktober 2023)

www.carado.com

CARBEST
 INNOVATIONS FOR MOBILE LIFE

Hochwertige mobile Fahrzeugtechnik für Vans, Reisemobile & Caravans



VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

Kraftvolle 12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

2 kW
 Art.: 48182



- ▶ Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- ▶ Inkl. digitalem LCD-Bedienpanel
- ▶ Typengenehmigung gemäß UN ECE R122/UN ECE R10
- ▶ Inklusive Installationsmaterial
- ▶ Große Auswahl an Zubehör



4 kW
 Art.: 48183

Mobile Energieversorgung mit den LithPowerUnits 48 & 80

- ▶ Kompakte, wiederaufladbare LiFePO4 Energie-Stationen
- ▶ Vielfältige Anschlussmöglichkeiten für diverse Endverbraucher
- ▶ Inkl. MPPT-Solarladeregler



LithPowerUnit 80
 80 Ah/1024 Wh
 Art.: 814136

SINUS-INVERTER
 1000 W



LithPowerUnit 48
 48 Ah/614 Wh
 Art.: 814135

SINUS-INVERTER
 500 W

www.carbest.de



MENSCH UND MOBIL

Heike Kügler-Anger



Krimis und Kochen

Erst Bretagne-, dann Odenwald-, jetzt Camping-Krimis: Als Basis, um vor Ort gründlich zu recherchieren, nutzt Heike Kügler-Anger ihr Alkovenmobil. Außerdem hält es als Büro her – und als Küche für die Autorin, die sich zunächst mit Kochbüchern einen Namen gemacht hat.

Von Claus-Georg Petri

Ich weiß, wie eine Kuh kalbt“, sagt Heike Kügler-Anger, „und melken kann ich auch.“ Mit diesen Worten charakterisiert die Autorin ihre Einstellung zu dem, was sie zu Papier bringt: Geschichten müssen Hand und Fuß haben, „ich recherchiere gründlich vor Ort, worüber ich schreibe.“

Dieses Credo hat Folgen. Immer dann, wenn die 62-Jährige ein neues Thema aufgreift, kommt ihr Mann Wolfdietrich ins Spiel – und das gemeinsame Reisemobil, ein Dethleffs Grand Alpa plus. Der 67-Jährige als ihr Partner in allen Lebenslagen, das Alkovenmobil als mobiles Büro, vor allem aber als Basis, um sich vor Ort in die Gegebenheiten zu vertiefen. Nur so kann für Heike Kügler-Anger jener Handlungsrahmen entstehen, in dem sich ihre Romanhelden bewegen.

Dass sie eines Tages Figuren auf dem Papier zu Leben erweckt, hätte sich Heike Kügler-Anger einst wohl nicht träumen lassen. Schon eher, dass sie sich dem Camping verbunden fühlt: „Ich wurde in einem Zelt gezeugt“, verrät sie. Im Reisemobil einen großen Teil des Lebens zu verbringen, klingt vor diesem Hintergrund nur konsequent: „Der Alpa ist mein wichtigstes Werkzeug“, sagt die Autorin.

Heike Kügler-Anger wurde im Marl im nordöstlichen Ruhrgebiet geboren. Nach der Lektüre der Jugend-Detektivgeschichten die „Drei Fragezeichen“ stand ihre Berufswahl fest: Journalistin. Doch ihre Eltern gestat-

teten ihrer Tochter Heike nur das Studium fürs Lehramt: „Kind, lerne etwas Anständiges.“

Schnell war eine Studentenbude im nahen Münster gefunden – doch die Zentrale Vergabestelle für Studienplätze schickte die Anwärterin für Englisch und Pädagogik nach Bielefeld. Außer ihrem Examen 1987 brachte sie aus Ostwestfalen gleich noch ihren Mann mit. Den hatte sie 1980 kennen und auf gemeinsamen Reisen im Wilk- und später Westfalia-Wohnwagen lieben gelernt.

Doch an Schuldienst dachte Heike Kügler-Anger nach dem Studium angesichts der damaligen Lehrerschwemme nicht: „Ich ging sofort in die Erwachsenenbildung.“ VHS, Sprachschulen und Nachhilfe diktierten ihren Stundenplan. In den Ferien fuhr sie nach Frankreich und Italien, nebenher absolvierte die an romanischer Sprache und Kultur interessierte Dozentin das Latinum, später das Graecum.

Heike Kügler-Anger und ihr Mann zogen schließlich aus beruflichen Gründen nach Freiburg und später nach Leipzig. Doch tiefe Wurzeln schlugen sie erst im Odenwald, wo sie in Wald-Michelbach 1998 ein Haus kauften.

Zeit und Raum zu schreiben: Aus dieser Mischung ging ein historischer Roman über Octavia, Schwester des Kaisers Augustus, hervor – der jedoch nie erschien. Anders mit ihrer Passion zu kochen. Die mediterrane Küche hatte es der damaligen Vegetarierin angetan: Ihre Rezepte fasste Heike Kügler-Anger in ihrem ersten Kochbuch zusammen: „Ich habe alles in meiner Küche gekocht, und alles hat gut geschmeckt.“

Das Buch „Vegetarisch kochen – französisch“, erschienen 2006, bündelte ihre Interessen und legte gleichzeitig den Grundstein für eine äußerst erfolgreiche Reihe: Insgesamt 17 Kochbücher veröffentlichte Heike Kügler-Anger, gern mit Bezug auf ihre Lieblings-Reiseländer. Parallel „gab ich Hunderte von Kochkursen“, etwa in Firmen, aber auch in der VHS.

Doch der heimische Kochtopf – auch der im Reisemobil – war nicht alles. Ihre Liebe zur Bretagne goss Heike Kügler-Anger in ihren ersten Roman „Die Wahrheit



Alles im Griff: Heike Kügler-Anger erinnert neuerdings Camping-Krimis. Bei der Recherche hilft ihr auch Hund Sheppy.



Alles im Topf: Die Küche im Dethleffs Grand Alpa plus nutzt die Autorin regelmäßig. Ihre Kochbücher hat sie stets dabei. ▶



Fotos: Claus-Georg Petri

Alles im Kopf: Ideen für die Handlungen ihrer Romane sammelt Heike Kügler-Anger auch auf Reisen. Das Mobil dient ihr dann als Büro – mit dem Hund Sheppy zu ihren Füßen.

kennt nur das Meer“, den sie 2010 im Selbstverlag herausbrachte. Ein Verlag hatte die Geschichte, die in der Bretagne spielt, zwar gelobt, die fehlende Regionalität indes vermisst und deshalb abgewinkt.

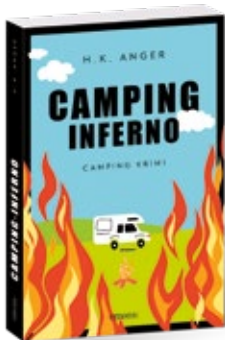
Um diesem Anspruch gerecht zu werden, kreierte die Autorin eine Protagonistin: Die Juristin Charlotte „Charlie“ Knapp, sie war aus Hamburg zurück in den Odenwald gekommen, löste Kriminalfälle in der neuen Heimat von Heike Kügler-Anger. Mit regionalem Bezug. Die Titel „Odenwaldglut“ und „Odenwaldjagd“ erschienen 2019 und 2021.

Kurz vorher kam das erste Reisemobil ins Spiel: Seit 2016 begibt sich die Autorin im Dethleffs Alfa auf Recherche, zunächst mit dem kleineren Modell. Sie und ihr Mann haben sich aus mehreren Gründen für diese Baureihe entschieden – mal abgesehen von dem großen Raum, in dem auch ihre Hunde Filou und Sheppy ihr Plätzchen finden.

Für den Alfa und später den Grand Alfa plus sprechen der Alkoven, durch den die Schlafstatt nie im Weg und eine Hecksitzgruppe möglich ist, der Iveco, Tandemachser mit Wandler-Automatik und 7,2 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, gestattet eine riesige Zuladung, etwa in der Heckgarage, in der zwei E-Bikes parken. Das mobile Büro ist mit WLAN-Hotspot versehen, ein großer TV dient als zweiter Computer-Bildschirm.

Und: Das große Mobil eignet sich prima für längere Reisen. Die waren nötig, um 2022 und 2023 dann doch noch Bretagne-Krimis veröffentlichen zu können: „Ein Bistro in der Bretagne“ und „Herbst in der Bretagne“. Hier ermittelt die von Heike Kügler-Anger erdachte Figur Sophie Vidal.

Besonders jedoch spielte der Alfa seine Vorzüge in der Corona-Zeit aus. Die Idee, Camping-Krimis zu schreiben, war geboren, der Verlag wollte Material sehen. Heike Kügler-Anger beantragte bei Ämtern und der Polizei Sondergenehmigungen, um im Lockdown reisen



Kügler-Anger, Heike: **Camping-Inferno**, Emons Verlag, Köln, 21. September 2023, 352 Seiten, ISBN 978-3-7408-1812-8, 14 Euro



IM PROFIL

Name	Heike Kügler-Anger
Alter	62
Wohnort	Wald-Michelbach, Odenwald, Hessen
Familienstand	verheiratet
Beruf	Autorin, Lehrerin
Hobby	ihre Hunde, im Wohnmobil reisen
Eigenes Mobil	Dethleffs Grand Alfa plus
Traummobil	genau dieses
Liebblings-Reiseland	Frankreich
nächstes Reiseziel	Atlantikküste oder Sylt
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Stellplatzbetreiber meldet sich unter Krimi-Pseudonym am Telefon
Wunsch für die Zukunft	mobil bleiben, ohne Zeitbegrenzung reisen
Kontakt	www.traumfaehrten.de

zu dürfen. „Die Behörden haben toll mitgespielt“, lobt sie, „vor Ort haben sich die Beamten oft nach unserem Wohlsein erkundigt.“ Recherche unter Polizeischutz.

Durch Mittelhessen und Thüringen gingen die Touren, nach Rotenburg an der Fulda und Wetzlar. Die Ideen zu den Handlungen, die sie in ihren Krimis verarbeitet, hat Heike Kügler-Anger im Alkovenbett, aber auch auf Spaziergängen mit ihren Hunden. So hat sie für ihre Camping-Krimis die Figuren Henrik Richtersen, unterwegs im ausgebauten Kastenwagen, und Kathrin Schäfer erdacht, die in einem Dethleffs-Oldtimer reist. Um das Fahrzeug richtig beschreiben zu können, hat sogar Dethleffs-Marketingleiter Helge Vester das firmeneigene Archiv für die Autorin geöffnet.

Entstanden sind bisher die drei Bände „Camping mit Todesfolge“, „Tod beim Camping-Dinner“ und, jüngst erschienen, „Camping-Inferno“. Damit Fans der leichten Literatur die Orte des Geschehens nachverfolgen können, enthalten die Bücher Reisetipps und die tatsächlichen Kontaktadressen von Stell- und Campingplätzen.

Deren Betreibern gibt Heike Kügler-Anger in ihren Büchern andere Namen. Einer von ihnen hat sie neulich angerufen und sich am Telefon unter seinem Pseudonym bei ihr gemeldet.

Ihre Erfahrungen lässt die Autorin in die Bücher einfließen. Das macht die Geschichten spritzig: Das Erzähltempo ist hoch, die Dialoge sind witzig. Vor allem aber sind sie glaubhaft, weil viele Details dem Hintergrund rund um Reisemobil und Camping, Land und Leben entstammen. Wie Heike Kügler-Anger gesagt hat: „Ich weiß, wie eine Kuh kalbt.“

FINDE DAS IDEALE FAHRZEUG FÜR DEINE CAMPING-ABENTEUER!

Entdecke den CamperVans & Wohnmobile Kaufberater 2024: Wir vergleichen Typen, Grundrisse und Ausstattungen, damit du genau weißt, was zu dir passt. **Plus:** Tipps zum Gebrauchtkauf, Mieten, Finanzieren und Versichern.

NEU

AUSGABE 2024



Alle Wetter

Extremwetterlagen und Schäden an Reisemobilen häufen sich. Zeit für eine Gefahrenanalyse – und für clevere Tipps, zukünftige Reisen sicherer zu gestalten.

Von Karsten Kaufmann



Potz Blitz: Was einige Reisemobilisten 2023 erleben mussten, hätte man vor wenige Jahren noch für unmöglich gehalten. Zumindest in dieser Intensität und Häufigkeit. So mancher Camper musste Waldbränden ausweichen, anderorts standen Camper in sintflutartigen Gewitterregen, deren Hagelkörner so manches Fahrzeuge massiv beschädigten. Berichte von RMI-Lesern aus Griechenland und vom Gardasee schockierten nicht nur die Mitarbeiter dieser Redaktion.

Zeit für eine Bestandsaufnahme. Ganz ohne Frage verändert sich das Klima und mit ihm die Bedingungen für unsere Reisen. Reisemobilisten werden sich auf neue Herausforderungen einstellen, intensiver und cleverer planen müssen. Wetter-Warn-Apps, wie sie in anderen Reiseländern aufgrund lokaler Wetterereignisse (Taifune,

Tornados, Sturzfluten in Wüstenländern) gang und gäbe sind, werden auch in Europa unentbehrliche Reisebegleiter werden. Auch variable Reiseplanungen und eine frühzeitige Strategie für Was-machen-wir-wenn werden unser Reiseverhalten nachhaltig verändern.

Zeit für Panik? Ganz sicher nicht. Aber es ist durchaus Zeit, einige Dinge neu zu beleuchten und sich Gedanken zu einer sicheren Reiseplanung, dem persönlichen Krisen-Know-how, dem Fahrzeug sowie sinnvollem Zubehör zu machen.

Die Themen hierzu beginnen beim optimalen Versicherungsschutz für Extremwetterlagen, spannen sich über das Wissen wichtiger Verhaltensregeln bei Extremwetter, den Besonderheiten im Fahrzeugbau und dem damit verbundenen Schutz – doch stets unter der Prämisse der vernünftigen

Einordnung, welche Maßnahmen man für das individuelle Sicherheitsempfinden als angemessen empfindet.

Was uns zu einem wichtigen Kernaspekt dieses Artikels führt. 2016 ließ Reisemobil International in Kooperation mit der Universität Stuttgart ein Carthago-Reisemobil im Hochspannungslabor untersuchen, sprich, mehrfach von einem künstlich erzeugten Blitz beschießen. Die Ergebnisse waren eindeutig. Ein gut konstruierter Reisemobilaufbau mit einer eingearbeiteten Aluminiumschicht bildet einen soliden faradayschen Käfig und somit einen deutlich besseren Schutz vor Blitzen als ein reiner GfK-Aufbau. Punkt. Auch Vincenzo Lucà, Unternehmenskommunikation vom TÜV Süd, betont eindrücklich den hohen Stellenwert eines faradayschen Käfigs in Sachen Blitzschutz.



Foto: Shutterstock, Grisha Bruev

EXTREMWETTERLAGEN:**DER OPTIMALE VERSICHERUNGSSCHUTZ**

Schon eine gängige Teilkaskoversicherung, die ohnehin von den meisten Reisemobilisten gewählt wird, garantiert einen soliden Rundumschutz bei Extremwetterlagen. Auf Anfrage von Reisemobil International erläutert Anja Vögele, Pressesprecherin der WGV, den Abschluss welcher Leistungen mit Blick auf besondere Wetterlagen inkludiert sind. Hier ein Leistungsauszug:

- Sturm (ab Windstärke 7)
- Hagel
- Blitzschlag sowie Überspannungsschäden durch Blitzschlag
- Überschwemmung
- Lawinen (auch Dachlawinen)
- Muren
- Erdsenkung
- Erdbeben
- Vulkanausbruch
- ... und weitere

Hinweis: Hat das Wohnmobil ein GfK-Dach, gewährt die WGV einen Beitragsnachlass. Ebenso ist der Abschluss des zusätzlichen Bausteins Camping-Inhaltsschutz für 84 Euro möglich, der auch den Inhalt des privat genutzten Campingfahrzeugs bis zu einem Wert von 10.000 Euro bei einem Schaden, ausgehend von Naturgefahren, mitversichert.

Tipp: Zahlreiche ältere Reisemobile sind auch nach Jahren noch in einem hervorragenden Zustand und top gepflegt. Ihr Wert liegt häufig, insbesondere durch aufwendige und kostenintensive Nachrüstungen, weit über dem eigentlichen Zeitwert. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherer, ob die Erstellung eines Wertgutachtens nicht sinnvoll wäre.

Doch relativieren wir: Peter Kuhn, Geschäftsführer vom Kabinenbauer Ormocar, weiß von keinem einzigen Fall, bei dem einer seinen weltweit reisenden Kunden im Expeditionsmobil von einem Blitz getroffen wurde. Auch Prof. Tenbohlen, der den Test 2016 geleitet hat, präzisiert: „Die Gefahr, im Reisemobil von einem Blitz getroffen zu werden, ist äußerst gering. Mir persönlich ist kein einziger Fall bekannt, bei dem Menschen in einem Reisemobil zu Schaden gekommen wären.“

Wer die Gefährdung durch Blitze nun komplett ausblendet, wäre schlecht beraten. Im Gegenteil: Camper sollten sehr genau wissen, was sie während eines Gewitters zu tun und zu unterlassen hätten. Was genau das ist? Das lesen Sie auf Seite 63.

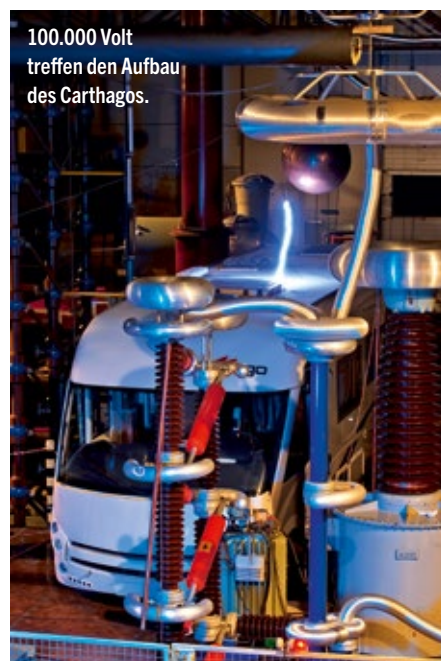
Auf Seite 62 zeigen wir Ihnen, welche Zerstörung außergewöhnlich große Hagel-

körner anrichten können. Kurios hierbei: Während Kunststofffenster bei diesen Wetterereignissen komplett zerstört wurden und Regen sowie Hagel in den Innenraum trommelten, blieben Echtglas-Dachfenster unversehrt. Ein Kuriosum, warum diese hochwertigen Fenster selbst in exklusiven Fahrzeugen selten verbaut sind. Mehr dazu in der kommenden Ausgabe der RMI.

Ebenfalls kurios: Dometic bietet Hagelschutzhauben für seine Dachfenster nicht mehr an. Einige Restposten sind aktuell bei den Händlern noch vorhanden.

Fassen wir zusammen: Wer zukünftig mit einem guten Sicherheitsgefühl auf Reisen gehen möchte, muss sich mit dem Thema Extremwetterlagen auseinandersetzen. RMI hat Ihnen auf sechs Seiten viel wertvolles Wissen dazu zusammengestellt. Viel Spaß bei der Lektüre.





100.000 Volt treffen den Aufbau des Carthagos.

Fotos: Hardy Mutschler

Blitzeinschlag im Reisemobil: die Fakten

2016 „beblitze“ RMI in Kooperation mit der Universität Stuttgart ein Carthago-Reisemobil unter Extrembedingungen. Die Ergebnisse sind heute aktueller denn je.

Vorneweg die gute Nachricht: Wie schon eingangs im Text erläutert – es liegen weder der Universität Stuttgart noch der Redaktion Berichte von Reisemobilisten über Personenschäden durch einen Blitzeinschlag in ein Reisemobil vor. Das klingt überaus beruhigend und darf es auch sein. Doch nicht nur vor dem Hintergrund des sich aktuell rasant verändernden Wetters lohnt eine intensive und fundierte Erhebung der Fakten: Wie sicher wäre man bei einem Blitzeinschlag in seinem Fahrzeug? Denn Statistik allein ist für viele Menschen

kein hilfreiches Argument, ihr individuelles, subjektives Sicherheitsgefühl zu untermauern. Um für diese Leser belastbare Fakten zu evaluieren, führte Reisemobil International mit dem Hochspannungslabor der Universität Stuttgart unter der Leitung von Prof. Dr. Ing. Tenbohlen 2016 einen aufwendigen Test vor. Lesen Sie hierzu auch das nebenstehende, im September 2023 geführte Interview.

Das besondere an dem Carthago-Reisemobil: Die Sandwich-Paneele sind mit einer hagelresistenten GfK-Außenschicht und einer Aluminium-Innenlage aufgebaut, die die Aluminiumhülle mit dem Chassis verbindet. Das Versprechen von Carthago: Dadurch entsteht ein faradayscher Käfig, ähnlich der eines Pkws. Ob dem so ist – das sollte der Test klären.

Im Innenraum platzieren die Ingenieure der Uni Stuttgart eine Kupferkugel, die den Kopf eines Campers simuliert. Würde der Blitz durch die Außenhaut schlagen, würde er mit hoher Wahrscheinlichkeit den Weg über diesen Leiter suchen.

Als die Blitze unter gewaltigem Getöse auf den Carthago einschlagen, werden diese tatsächlich von der Alu-Hülle über

das Chassis abgeleitet. Die Spannung ist so gewaltig, dass der Blitz über die Reifen auf den Boden überspringen – von einer isolierenden Wirkung der Gummi-Pneus kann also niemals ausgegangen werden.

Die Messinstrumente belegen zudem: Die Kupferkugel im Innenraum wurde nicht getroffen, selbst ein stehender Mensch wäre somit unverletzt geblieben.

Dennoch blieb der Einschlag nicht ohne Folgen für das Fahrzeug. Wie bei jedem Pkw oder Kastenwagen auch: Die hohe Spannung zerstört Steuergeräte und etliche Elektronikkomponenten. Fahrfähig ist so ein Fahrzeug bis auf Weiteres nicht. Lesen Sie hierzu auch die nebenstehenden Erfahrungen der Familie Buffat.

Prof. Tenbohlen fasste die Testergebnisse damals zusammen: „Die Laborergebnisse sind in jedem Fall auf die freie Natur übertragbar. Wir hätten nur noch mehr Zerstörung durch die höheren Ströme. Für den Menschen im Carthago aber ist der Schutz durch den faradayschen Käfig sehr gut.“ Trotzdem präzisiert der Experte: „Bei einem Gewitter ist man beim Teilintegrierten oder Alkovenmobil im Blechfahrerhaus besser aufgehoben.“



Im Labor wie auch in der freien Natur gilt: Hochspannung muss man mit maximalem Respekt begegnen.

WENN DER BLITZ AUF DER AUTOBAHN ZUSCHLÄGT

Familie Buffat aus der Schweiz hatte Glück im Unglück. Der Blitz traf ihr Bimobil LBX365 völlig unvermittelt auf der Autobahn in Frankreich. „Ein gewaltiges orangefarbenes Licht und ein enormer Knall erfüllte plötzlich den Innenraum, der Hund kam erschrocken aus dem Aufbau nach vorne gerannt“, erzählt Kurt Buffat im Interview mit Reisemobil International. Das Erstaunliche: Trotz aller Dramatik blieben alle Insassen unverletzt, auch der kleine Hund. Der Sprinter startete nach dem Vorfall sogar, ließ sich allerdings nur noch im Notlauf bewegen. Erst nach über einem halben Jahr und etlicher Anläufe von Mercedes-Fachwerkstätten war der Sprinter wieder fahrtüchtig, zwischenzeitlich ist Familie Buffat wieder mit ihrem Fahrzeug unterwegs. Kurios: Die Werkstatt konnte nicht wirklich klären, wo der Blitz exakt eingeschlagen hat. Etliche Steuergeräte und Elektronikbauteile des Mercedes waren fehlerhaft und mussten ausgetauscht werden. Die Bimobil-Kabine mit Aluminium-Sandwich blieb ebenso unversehrt, wie die darin installierte Bordelektronik.



WAS SIND BLITZE?

Blitze sind elektrische Entladungen in der Erdatmosphäre. Sie entstehen sowohl in, als auch zwischen Wolken und der Erde. In den Monaten Mai bis September ereignen sich über 95 Prozent aller Blitze des ganzen Jahres. Mitunter treffen in Deutschland über 100.000 Blitze pro Gewittertag die Erde. Die Zahl der Gewittertage und der Blitzeinschläge pro Quadratkilometer nimmt von Norden nach Süden zu. Im Vergleich zu anderen Ländern und Kontinenten erleben wir in Deutschland vergleichsweise wenig Blitz

INTERVIEW MIT PROF. DR. STEFAN TENBOHLEN, UNIVERSITÄT STUTTGART

RMI: Herr Tenbohlen, 2016 setzte RMI in Kooperation mit Ihrem Hochspannungslabor der Universität Stuttgart ein Carthago-Reisemobil einem simulierten Blitzschlag aus. Sind die Ergebnisse von damals heute noch genauso aktuell?



Foto: Universität Stuttgart, S. Tenbohlen

Prof. Tenbohlen: Grundsätzlich sind die Ergebnisse übertragbar – schon allein aufgrund der unveränderten physikalischen Eigenschaften eines Gewitterblitzes. Damals zeigte sich, dass ein Reisemobil mit einem Alu-Sandwich einen beachtlichen Schutz bei Blitzeinschlag bietet. Parallel muss man auch notieren: Durch die Veränderung des Wetters ist die Gefährdungslage etwas gestiegen.

RMI: Spielt es mit Blick auf den Schutz gegen Blitze eine Rolle, wo das Aluminium in Dach oder Wänden platziert ist? Mitunter verwenden es die Hersteller als Außen-, teils als innere Deckschicht.

Prof. Tenbohlen: Mit Blick auf die Funktion als faradayscher Käfig wäre es egal. Der Blitz fließt über die leitende Struktur ab. Betrachten wir die reine Schutzfunktion, wäre eine außenliegende Aluhülle effektiver einzuschätzen, da auch der Schaumkern noch minimal schützt und vom Innenraum kein direkter Kontakt zur Metallstruktur gegeben wäre.

RMI: Beim Carthago schien der Sandwichaufbau mit einer innenliegenden Aluminiumschicht einen bemerkenswerten faradayschen Käfig zu bilden. Dennoch: Kann ein Fahrzeug mit GfK-Deckplatten im Wandaufbau einen Schutz gegen Blitze bieten?

Prof. Tenbohlen: Bei Hochspannung ist das so eine Sache. Blitze suchen Wege zur Erde. Tatsächlich helfen schon Metall-Relings, den Blitzstrom besser abzuführen – im Idealfall wären sie auf irgendeine Weise mit dem Chassis verbunden. Der elektromagnetische Impuls eines Blitzes wird allerdings erst durch einen geschlossenen faradayschen Käfig gedämpft. Geschlossen wäre auch eine Gitterstruktur.

RMI: Die meisten Reisemobile haben keine Erdung, sie stehen auf ihren Reifen. Einige Fahrzeuge verfügen über hydraulische Hubstützen zum automatischen Nivellieren. Diese stellen eine Verbindung aus Metall zum Boden her. Ein Vorteil bei einem Blitzschlag? Oder erhöht eine optimierte Erdung die Wahrscheinlichkeit, vom Blitz getroffen zu werden?

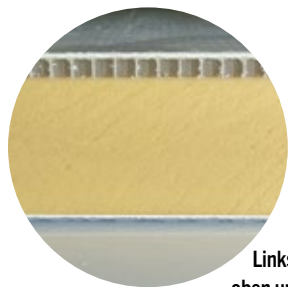
Prof. Tenbohlen: Eine erhöhte Gefahr besteht nicht. Die bessere Erdung erleichtert es dem Blitz, schneller abzufließen.

RMI: Stichwort „Verhaltensregeln“: Was sollte er tun, was besser tunlichst unterlassen?

Prof. Tenbohlen: Wer die Chance hat, hält sich bei Gefahrenlagen besser in einem Gebäude auf. Parkplätze mit einer dicken Asphalt-schicht und hohen Gebäuden oder Laternen bieten einen guten Schutz gegen direkten Blitzeinschlag für Reisemobile. Hier kann man auch nahe am Objekt parken (>1 m) – sollte sich aber im Fahrzeug aufhalten, im Idealfall mit Abstand zu Dach und Wänden. In freier Natur bieten auch alleinstehende Bäume oder Hochspannungsmasten einen guten Schutz. Auch hier gilt: Solange es blitzt, im Auto bleiben. Die Gefahr, dass bei einem Blitzeinschlag Äste aufs Fahrzeug fallen, sollte nicht ausgeblendet werden.



Alu- vs. GfK-Sandwich – was sollten Käufer diesbezüglich im Blick haben?



Links im Bild: Die oben unter der GfK-Deckschicht liegende Wabenstruktur schützt vor Hagelschaden, versteift das Dach und macht es begehbar.



Ein zehn Millimeter großes Hagelkorn schlägt durchschnittlich mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h auf. Bei 20-Millimeter-Kugeln steigt das Tempo auf 75 km/h, 30 Millimeter große Hagelkörner schlagen mit etwa 90 km/h ein. Angesichts solcher Wucht verwundert es nicht, dass Hagel am Reisemobil teilweise erhebliche Schäden verursacht.

Die Erfahrung zeigt: Insbesondere Aluminium-Sandwichdächer weisen nach solch hartem Hagelbeschuss meist schwere Beschädigungen auf – Dächer mit einer

GfK-Deckschicht kommen hingegen mit leichten Dellen davon. Mit ein Grund, warum Versicherer Fahrzeugen mit GfK-Dach bei der Teilkasko meist einen Rabatt einräumen.

Markus Bächer, von der Lamilux Composite GmbH, Hersteller hochwertiger GfK-Deckschichten, erläutert: „Eine GfK-Deckschicht, wie unser faserverstärktes Produkt Lamilux X-treme (Bild rechts), erzielt eine einzigartige Schlagfestigkeit bei extremer Steifigkeit. Das Fahrzeug ist somit vor schweren Hagelschäden bestens ge-

schützt. Generell weisen GfK-Dächer auch nach starkem Hagel nur leichte Dellen auf, dies liegt aber mitunter am darunter liegenden Kernmaterial. Der Grund dafür ist, dass der verwendete Schaum keine elastischen Eigenschaften besitzt und nach sehr starkem Hagel plastisch verformt bleibt.“

Luisa Thalheim von Paneeltec, Experten in der Herstellung von Sandwich-Paneeelen, ergänzt: „Um ein Dach vor verschiedenen Wettereinflüssen zu schützen, ist der Kern der Sandwich-Paneele entscheidend. Natürlich ist eine Deckschicht mit einem Glasgewebe immer von Vorteil, allerdings ist es hierbei weniger entscheidend, ob die Decklage 0,8, zwei oder sogar drei Millimeter beträgt. Maßgebend ist, was darunter liegt – also welches Material sich zwischen PU-Schaumkern und Deckschicht befindet. Hier arbeiten wir bei Paneeltec generell mit Wabenzwischenlagen ab acht Millimetern Stärke. Diese gewährleisten nicht nur eine Begehbarkeit des Daches, sondern schützen den Schaum auch vor Hagel oder Astschlag. Da die Wabe die dynamische Kraft aufnimmt und in die Fläche ableitet, bleibt der darunter liegende Schaum unversehrt. (Bild links, Wabe oben zu sehen).

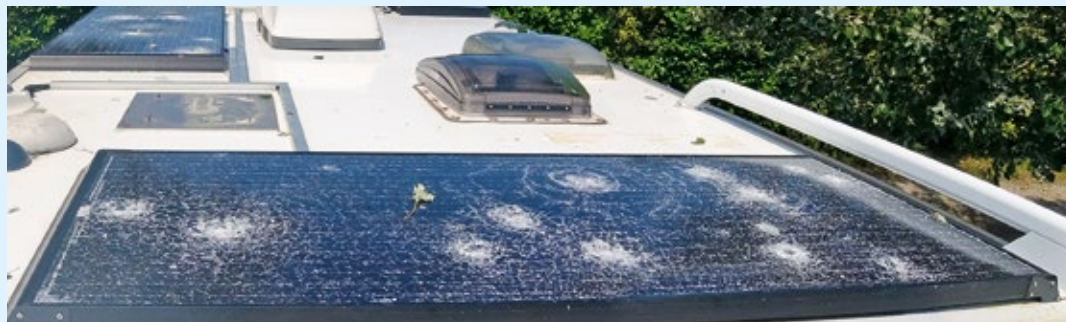
Anm. der Redaktion: Die Firma Paneeltec aus Schleusingen stellt hochwertige Sandwich-Paneele für renommierte Kunden im Reisemobil- und Expeditions-kabinenbau her.



GARDASEE 2023: DER JAHRHUNDERTHAGEL

Die Bilder sprechen für sich: Teils über fünf Zentimeter große Hagelkörner haben mit zerstörerischer Kraft auf etliche Reisemobil eingetrommelt. Leser von Reisemobil International erzählten von apokalyptischen Szenen, in denen ganze Dachfenster und selbst Windschutzscheiben völlig zerstört wurden.

Auf diesem Phönix-Reisemobil wurden alle Solarpanels, Hekis, Dachlüfter und sogar die Klimaanlage zerstört, das Dach vom Hagel gründlich verbeult. Aktuell bietet kein Hersteller von Dachfenstern Schutzhauben an. Und selbst wenn: Ist man als Kunde gewillt, bei jedem sich nähernden Gewitter vom Schlimmsten auszugehen und schützendes Zubehör zu installieren? Schreiben Sie uns Ihre Meinung: karsten.kaufmann@doldemedien.de



Fotos: Illustration VDE e.V., K. Kaufmann, KCT, Hersteller

Gewitter im Anzug?

Reagieren Sie schnell und richtig.

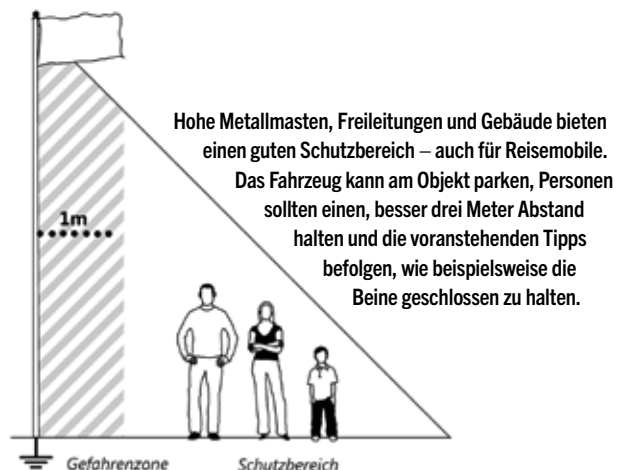
Reisemobilisten sollten ein Gewitter stets als Gefahrenlage erkennen und definieren. Jeder hat in seinem Leben schon unzählige Unwetter erlebt, für die allermeisten zogen diese ohne nennenswerte Folgen vorbei. Man sollte die Gefahr nicht dramatisieren – sich ihrer aber durchaus bewusst sein und entsprechend clever reagieren. Reisemobil International hat Ihnen hier wichtige Tipps zusammengetragen, wie Sie sich und Ihr Fahrzeug bestmöglich schützen. Und bedenken Sie: Verstreichen nur noch 10 Sekunden zwischen Blitz und Donner, befindet man sich im Gefahrenbereich von Blitzen – Lebensgefahr. Und erst wenn der letzte hörbare Donner rund eine halbe Stunde zurückliegt, darf man davon ausgehen, dass das Gewitter nicht wiederkommt.

VERHALTEN WÄHREND DER FAHRT

- **Ein Blitzschlag auf der Landstraße oder Autobahn kann ungeahnte Folgen haben.** Fahrsicherheitssysteme könnten ausfallen, Airbags sich explosionsartig öffnen.
- **Daher gilt:** Nähert sich ein Gewitter, die Route abändern und/oder einen sicheren Ort ansteuern und abwarten – oder besser erst gar nicht starten.
- **Wer Schutz unter eine Autobahnbrücke sucht, muss sich bewusst sein:** Der Standstreifen darf lediglich zum Abstellen eines defekten Fahrzeugs benutzt werden.
- **Im Klartext:** Grundsätzlich gilt auf der Autobahn laut Paragraph 18 Absatz 8 der Straßenverkehrsordnung: „Halten, auch auf Seitenstreifen, ist verboten.“

VERHALTEN IM FAHRZEUG AUF DEM STELLPLATZ

- Reisemobil oder Caravan nie an hohen, exponierten Plätzen parken.
- Größtmöglichen Abstand zu anderen Fahrzeugen einhalten, mindestens drei Meter.
- **Wenn möglich:** Schutz in der Nähe von hohen Metallmasten (deutlich höher als Fahrzeug) oder in der Nähe von hohen Gebäuden suchen – vorzugsweise auf Asphalt.
- Wer eine hohe Lage nicht verlassen kann, steht nahe großer Bäume sicherer als auf freiem Feld. **Gefahrenabwägung:** Auch wenn der Baum als Blitzableiter fungiert – er kann umstürzen oder abgebrochene Äste oder abgesprengte Rindenstücke das Fahrzeug treffen. Fahrzeug nicht verlassen.
- Auf Stell- oder Campingplatz unbedingt Landstrom trennen.
- Ausstelldächer einklappen.
- Nicht im Hub- oder Alkovenbett sowie Hochdach oder Dachzelt aufhalten.
- SAT-Antenne einfahren.
- Fenster schließen.
- Hubstützen ausfahren.
- **Falls vorhanden:** Batterietrennschalter aktivieren.
- Besser sitzend oder liegend im Fahrzeug aufhalten, nicht umhergehen – erhöhte Gefahr durch Schrittspannung.
- **Nicht duschen, keine Elektrogeräte über Wechselrichter betreiben.**
- Abstand zu Decke, Dachluken und Wänden halten.
- Wer beim Wandern vom Gewitter überrascht wird, sollte unbedingt Abstand von freistehenden Bäumen halten, wer einige Meter Abstand zu hohen Masten hält, ist dort verhältnismäßig sicher.
- **Es gilt:** Abstand von anderen Personen halten, in die Hocke gehen, Beine und Füße geschlossen halten und den Körper eng umfassen (Gefahr von Schrittspannung).
- **Fahrerkabine aus Metall (Teilintegrierte/Kastenwagen) bieten den Schutz eines faradayschen Käfigs.** Bei Blitzeinschlag könnten Airbags auslösen. Beine nicht auf Lenkrad oder Armaturenbrett legen.
- Bevor man das Fahrzeug verlässt, unbedingt Ende des Gewitters abwarten.





Heiß auf Eis

Winterliche Straßenbedingungen erfordern besondere Fahrkenntnisse. Wichtige Tipps für ein sicheres Vorwärtskommen. Von Karsten Kaufmann

Sie sind im Winter mit Ihrem Reisemobil unterwegs? Glückwunsch. Sie werden unvergessliche Momente in märchenhaften Landschaften erleben. Doch kennen Sie auch die Herausforderungen, die auf eisigen Fahrbahnen lauern? Keine Sorge, diese lassen sich durch entsprechendes Know-how und fahrerischem Können durchaus meistern. Und Fahrzeugbeherrschung lässt sich vortrefflich trainieren. Wir zeigen Ihnen wie und wo. Zudem unterstützen in modernen Reisemobilen clevere Fahrassistenzsysteme wie beispielsweise ABS, ESP oder eine Bergabfahrassistenz. Trotz hilfreicher Technik sollten Sie in unvorhersehbaren Gefahrensituationen schnell und richtig reagieren. Lesen Sie hier 17 hilfreiche Tipps, wie Sie sich und Ihr Reisemobil bestens für diese besonderen Bedingungen fit machen. Sie werden sehen: Sicherheits- und Spaßfaktor steigen parallel.

TIPPS: IM WINTER UNTERWEGS

Der Luftdruck: Wer bei Schnee und Eis unterwegs ist, sollte den Reifenfülldruck um 0,2 bar gegenüber dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Wert erhöhen. Der erhöhte Druck öffnet das Lamellenprofil der Winterreifen weiter, was sowohl der Griffbarkeit der Pneus zugutekommt, aber auch die Selbstreinigung des Profils fördert.

Die Reifen: Winterreifen sollten bei winterlichen Bedingungen stets eine Mindestprofiltiefe von vier Millimetern aufweisen. Unter vier Millimetern gilt der Reifen in Österreich als Sommerreifen, es drohen saftige Strafen. Wer auf Ganzjahresreifen unterwegs ist, muss auf ein Fabrikat mit Schneeflocke oder POR-Kennzeichnung setzen. Sonst wird der Reifen in

manchen Reiseländern nicht als Winterausrüstung akzeptiert.

Scheibenwischer: Scheibenwischer sollten in der dunklen Jahreszeit neuwertig, der Wischwassertank samt Frostschutz voll sein. Trocknet aufgewirbelter Schmutz von der Straße auf der Windschutzscheibe, ist binnen Sekunden die freie Sicht nach vorn dahin. Brandgefährlich.

Die drei S: Spiegel, Scheinwerfer, Scheiben: Die Sicht aus der Windschutz- und den Seitenscheiben sollte stets frei, Spiegel und Scheinwerfer sauber und eisfrei sein. Ein kleines Guckloch in der Windschutzscheibe reicht nicht aus. Eiskratzer und ein sauberes Tuch gegen Kondenswasser innen an den Scheiben gehören in jedes Reisemobil.

Schneefrei: Rutscht Schnee während der Fahrt vom Dach, kann das für Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden. Unbedingt Schnee vor Fahrtantritt vom Fahrzeugdach entfernen.

Schuhe: Aufgepasst beim Einsteigen – Ihre Schuhsohle sollten trocken sein. Sonst besteht Rutschgefahr auf den



Pedalen. Auch ansonsten gilt: Möglichst wenig Schnee an der Kleidung ins Fahrzeug bringen. Die erhöht die Feuchtigkeit im Fahrzeug und die Gefahr beschlagener Scheiben.

Sitzposition: Die Hände liegen in der Position drei und neun Uhr auf dem Lenkrad, der Oberschenkel liegt auf dem Sitz auf, das Bein ist bei vollem Druck aufs Bremspedal nahezu, aber nicht ganz gestreckt. So ist man adäquat auf Extremsituationen vorbereitet.

Clever fahren: Auf Nässe, Schnee und Eis verlängert sich der Bremsweg enorm. Halten Sie Abstand – und passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Bedingungen an. „Fühlen“ Sie übers Lenkrad den Untergrund und gehen Sie behutsam mit Bremse, Gas und Kupplung um.

Richtig bremsen auf Schnee: Maximale Bremswirkung erzielen Sie durch Kupplung treten und voll auf die Bremse! Das Zusammenspiel von ESP und ABS in modernen Reisemobilen hält das Fahrzeug in der Spur – auch in der Kurve. Aufgepasst mit älteren Fahrzeugen: Schiebt der Camper auf blockierten und rutschenden Vorderrädern aus der Kurve heraus? Dann von der Bremse gehen, bis Reifen wieder lenkbar sind und behutsam neu einlenken.

Gefährliches Untersteuern: Insbesondere Fahrzeuge mit Vorderradantrieb (Ducato) schieben bei zu starkem Einlenken über die Vorderachse. Tipp: Lenkeinschlag reduzieren, Gas wegnehmen, bis die Vorderachse wieder Grip aufbaut und dann behutsam Reisemobil wieder auf Spur bringen. Anders bei neuen, hinterradangetriebenen Reisemobilen auf Sprinter-Basis: Hier hält ESP die Fahre perfekt in der Spur.

Ketten: Grundsätzlich werden Ketten an der angetriebenen Achse montiert. Wer allerdings eine lange, steile Bergabfahrt vor sich hat, sollte die Ketten an der Hinter-



achse montieren. So verhindert er, dass das schlechter gebremste Heck ohne Kette ausbricht.

Behutsam Gegenlenken: Weniger ist oft mehr. Hektisches Gegenlenken provoziert meist eine zu starke Reaktion des Fahrzeugs. Meist reicht eine ¼ Lenkradumdrehung völlig aus. Cool bleiben.

Temperaturen im Auge behalten: Unter vier Grad Umgebungstemperatur droht gefährliches Glatteis. Ein Eisbelag bei vergleichsweise milden Temperaturen ist gefährlicher als bei strengem Frost, da sich um den Gefrierpunkt herum auf Eis ein Wasserfilm bilden kann.

Vorsicht auf Brücken: Brücken kühlen von unten aus, deswegen bleibt dort Schnee früher und länger liegen. Schon die Feuchtigkeit von Nebel lässt die Fahrbahn überfrieren.

Vorsicht beim Abbiegen: Nebenstraßen und Autobahnausfahrten sind meist weniger befahren und werden häufig wenig oder gar nicht geräumt oder gestreut. Wer hier zu schnell ist, landet schnell im Straßengraben.

Obacht beim Schalten: Beim Runterschalten sollten Reisemobilisten die Kupplung gefühlvoll kommen lassen. Das verhindert, dass die Antriebsräder beim Einkuppeln auf glattem Untergrund blockieren. Kommt das Reisemobil durch die Einwirkung der Motorbremse dennoch ins Rutschen, schnell auskuppeln und sanft bremsen.

Winter-Care-Paket: Im Winter gehört eine warme Decke, Handschuhe für den Pannenfall, Unterlegmatten fürs Anlegen der Ketten, Taschenlampe, Schneeketten und/oder eine Anfahrhilfe ins Fahrzeug.

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG



FAHR SICHERHEITS-TRAINING: EIN SICHERHEITSPLUS FÜR DEN REISEALLTAG

Ein Fahrsicherheitstraining zählt sich aus: Allein schon durch das gute und sichere Gefühl, zukünftig bestmöglich auf Gefahrensituationen vorbereitet zu sein. Der ADAC bietet Trainings für Reisemobilisten und Caravanfahrer an verschiedenen Locations im ganzen Bundesgebiet. Infos über den QR-Code rechts unten. Wer bucht, sollte darauf achten, dass der Kurs nur für eine Zielgruppe ausgelegt ist.

Alternativ zum ADAC bietet Event-Fahrtrainings 2024 schon an drei festgelegten Terminen spezielle Trainings für Reisemobilisten an (28.04./21.07./27.10.2024). Infos: www.event-fahrtrainings.de. Grundsätzlich schulen ADAC und Event-Fahrtrainings ähnliche Inhalte, die Preise pro Schultag und Person starten bei rund 200 Euro, Preise für Beifahrer und Verpflegung bitte abfragen:

- Bremsen auf verschiedenen Fahrbahnbelägen und bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten
- Bremsen und Ausweichen vor Hindernissen
- Durchfahren eines Slalomparcours: Einfluss von Lastwechseln, Beladung und Wanken, Blick- und Lenktechnik
- Infos zu Fahrphysik und Fahrtechnik sowie hilfreiche Tricks zur Ladungssicherung
- Sicheres Kurvenfahren und vieles mehr



ADAC-Fahrsicherheits-
Training:



Fotos: ADAC, Mercedes, K. Kaufmann, Hersteller



BASIS WISSEN

Heizung im Reisemobil

Warum nicht immer die leistungsstärkste Heizung optimal ist und welche Tipps helfen, die Heizleistung zu optimieren und Heizkosten zu senken.

Von Karsten Kaufmann

Die Konvektoren der Alde-Warmwasserheizung müssen von unten Kaltluft ansaugen, um nach oben Warmluft abgeben zu können. Ein simples, aber effektives physikalisches Prinzip. Der Luftstrom muss in Bewegung bleiben. Daher gilt: Ansaugung nicht verstellen und oberhalb der Konvektoren den Luftstrom nicht durch dort abgelegte Kleidung oder Kissen behindern.



Viel hilft viel. In puncto Heizleistung von Reisemobilheizungen trifft diese Aussage nicht unbedingt zu. Tatsächlich werden selbst kompakte Wohnkabinen auf Pick-Ups oder kleine Teilintegrierte mit leistungsstarken 6-KW-Heizungen angeboten. Die Krux: Diese Powerheizungen heizen den Camper zwar extrem schnell auf, werden dann aber ihre Hitze nicht mehr los (es fehlt mitunter an einer adäquaten, kleinen Heizstufe). Die Heizung schaltet sich ab, um kurz darauf wieder neu zu starten. Dieses

On-Off-Spiel kostet nicht nur unnötig Energie (Betriebsstoff/Strom), sondern führt am Ende auch, insbesondere bei Dieselheizungen, zum Verrußen des Heizgerätes. Viel effektiver arbeiten Heizungen, wenn sie auf kleiner Heiz-

und Lüftungsstufe permanent laufen können – was zudem die Geräuschkulisse im Fahrzeug merklich senkt.

Als Richtlinie: Es reichen schon zwei Kilowatt Heizleistung für ein ordentlich isoliertes Fahrzeug von bis zu sechs Metern Länge. Wer tatsächlich „Luft nach oben“ wünscht, also beispielsweise Heizpower für den Winterurlaub am Nordkap, sollte zu einer Heizung greifen, die bei gemäßigten Außentemperaturen eine kleine Heizstufe für den Dauerbetrieb anbietet – wie etwa Trumas neue Combi D. Daher gilt: Augen auf beim Fahrzeugkauf – oder Selbstausbau.

Wer mit seinem Fahrzeug samt Dieselheizung hoch hinaus möchte, sollte zudem über eine entsprechende Höhenanpassung nachdenken. Der Höhen-Kit optimiert die Verbrennung, wenn in Höhenlagen weniger Sauerstoff zur Verfügung steht. Tipp für Wintercamper, die auch mal am Gletscher übernachten wollen.

Wer auf eine Combi-Heizung von Truma setzen und hin und wieder von Strompausen des Campingplatzes profitieren möchte (schont Gas- oder Dieselvorräte),

HEIZUNG OPTIMIEREN

DIESE TIPPS HELFEN BEI ALLEN SYSTEMEN

➔ **Heizung startet nicht?** Der erste Kontrollblick sollte immer dem Betriebsstoff gelten. Der Dieseltank muss deutlich über Reserve gefüllt sein, sonst kann die Heizung den Treibstoff nicht ansaugen. Und parallel gilt für Gasheizungen natürlich: Die Gasflaschen müssen ausreichend gefüllt sein. Bei zwei Gasflaschen kontrollieren: Hat die automatische Umschaltung von der leeren auf die volle Flasche funktioniert? Crash-sensor im Blick behalten und womöglich Reset-Knopf drücken.

➔ **Warmluftansaugung und Ausströmer** (Luft- und Combi-Heizungen) sowie Konvektoren (Warmwasserheizung) müssen unbedingt frei sein. Vor Ausströmern sollten keine Schuhe stehen, auf Konvektoren keine Kleidung oder Kissen liegen. Hier gilt das physikalische Prinzip: Warmluft muss sich bewegen können, sonst bleibt es kalt im Auto.

➔ **Wo sitzt der Temperatursensor der Heizung im Fahrzeug?** Er sollte zentral im Wohnraum positioniert sein, im Idealfall etwa 1,0 bis 1,2 Metern über dem Boden in einem Wohnbereich, wo die Wärme besonders wichtig ist. Der Sensor sollte frei von Luft umgeben sein, aber nicht von einem Warmluft-auslass angeblasen werden oder nahe der Aufbau-türe platziert sein.

➔ **Fahrzeug regelmäßig lüften.** Feuchte Luft muss raus – trockene Frischluft erwärmt sich leichter.

➔ **Zu viel Heizleistung:** Im kleinen Kastenwagen takten überdimensionierte Dieselheizungen auch auf kleinster Heizstufe permanent (geht häufig aus und wieder an)? Dann erreicht sie zu schnell die Zieltemperatur im Fahrzeug. Hier hilft es, etwas Warmluft über eine leicht geöffnete Dachhaube abzuführen – die Heizung läuft nun konstanter. Der Strombedarf und Dieserverbrauch sinken deutlich, der Brenner wird weniger strapaziert.

➔ **Funktions-Check:** Heizung auch im Sommer alle paar Wochen für rund 10 Minuten anschalten. So lassen sich rechtzeitig vor der Wintersaison Defekte erkennen, bewegliche Teile werden mobilisiert. Bei Dieselheizungen bleibt durch regelmäßige Probeläufe die Brennkammer rußfrei, alter Kraftstoff und Gase werden entfernt/erneuert.

Tipp: Webasto, Pundmann und Carbest bieten kompakte 2-kW-Dieselheizungen an, die sich als Ergänzung zu einem Heizsystem leicht nachrüsten lassen.



Clever: Trumas neue Combi bietet nun erstmalig eine kleine Heizstufe, die es der Heizung erlaubt, konstanter und somit energieschonender zu laufen.



muss beim Fahrzeugkauf unbedingt darauf achten, dass der E-Kit in der Combi verbaut ist. Dieser ist nicht nachrüstbar.

Ob Gas- oder Dieselheizung? Wer häufiger und länger autark campen möchte, die Gasversorgung in den favorisierten Reise-ländern kritisch sieht, wird sich unabhängig vom Gas machen wollen und zwangsläufig zur Dieselheizung greifen. Alle anderen Camper greifen ohne Bedenken zur bewährten Gasheizung.

Fotos: Carado, Hersteller

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Neuheiten!



1.190,- €

CSX12120-BMS200T6



1.490,- €

CSX12180-BMS200C



890,- €

CSX12185-1800A



990,- €

CSX12235-2200A



7 Jahre Garantie!
auf Caravan- und Marine-Batterien

Neu!

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM



Günstig, aber oho



Von Philipp Pilson

Zeitersparnis oder Komfortgewinn: Kleine Nachrüstungen und Helferlein machen im Touralltag häufig den Unterschied zwischen Lust und Frust. Oft kosten diese Dinge nicht die Welt, gehören nicht unbedingt zur Grundausrüstung, sind aber einfach praktisch. Eine kleine Inspirationshilfe.

Wer mit dem Reisemobil auf Reisen geht, genießt erstaunlich viel Komfort. Trotz oder vielleicht gerade aufgrund der nötigen Beschränkung aufs Nötigste verspürt man eine erfrischende Leichtigkeit. Jeder ausgewählte Gegenstand an Bord bekommt eine viel wichtigere Bedeutung. Gut, dass es eine Vielzahl an praktischen Helfern und Gegenständen gibt, die ideal auf den Alltag im Reisemobil

zugeschnitten sind. Ein einfacher Haken für die nasse Jacke, eine erreichbare USB-Steckdose an der Dinette oder ein Toaster-Aufsatz für das allmorgendliche Frühstück – manchmal sind es kleine Dinge, die das Leben unterwegs doch so viel angenehmer machen. Und diese Helferlein müssen nicht mal teuer sein oder viel Platz wegnehmen. Für wenige Euro erhalten Reisemobilisten nützliche Gadgets für ihren

Camper-Alltag, die nicht unbedingt für jedermann zur Camping-Grundausrüstung gehören, aber schnell in die Hand genommen einen echten Mehrwert bieten. Auch Online-Leserinnen und Leser hat RMI gefragt, welche kleinen Gadgets für sie auf Tour unverzichtbar sind (siehe Seite 81). Die folgenden Seiten zeigen eine Auswahl praktischer Schnäppchen für den nächsten Campingurlaub.

WIND & WETTER: SCHATTENSPENDEN LEICHT GEMACHT



» Tarp

Markisen spenden Schatten und bieten als Vordach einen Unterstand vor Regen. Ein praktisches Gadget, welches als günstigere Alternative oder Ergänzung zu der eingebauten Variante dient, ist ein Tarp. Die Abdeckplane aus Polyester kann als flexibles, durch eingenähte Schlaufen einfach zu bedienendes Vordach eingesetzt werden und ebenfalls als Sonnen- und Regenschutz dienen.

Tipp: Wer bereits eine Markise am Fahrzeug hat, kann ein kleines Tarp als seitlichen Sonnen- oder Windschutz unter der Markise anbringen – oder den flexiblen Schattenspenden dort, wo er gerade benötigt wird. Kleine Tarp-Modelle für schmale 25 Euro finden sich bei Fritz Berger – anstelle der höherpreisigen Modelle von Thule und Fiamma. www.fritz-berger.de

» Schnell und sicher abspannen

Wer eine Markise oder ein Vorzelt als Sonnenschutz nutzt, sollte diese aus Sicherheitsgründen unbedingt abspannen – bei starken Windböen könnte sich das Segel sonst aus der Verankerung am Reisemobil reißen und großen Schaden anrichten. Für Markisen lohnt ein Blick auf die Rathgeber-Sturmleine (ht-Sturmleine) für 18,90 Euro unter www.gurtshop.de.



Eine schnelle und ebenfalls günstige Alternative ist eine Abspannleine mit Flaschenzug und Arretierung, zum Beispiel von ProPlus, erhältlich bei www.campingwagner.de.

Für 12,99 Euro erhält der Camper ein Flaschenzug-Seil mit Ratsche für maximal 136 Kilogramm.



Für den sicheren Stand der Markisenfüße wiederum eignet sich eine Ankerplatte wie die Fix & Go 2 Ankerplatte von Peggy Peg für 14 Euro (www.peggypegs.de). Die Platte mit ein paar Schraubheringen fixieren und die Markisenfüßen der Thule-, Dometic- oder Fiamma-Markise daraufstellen – fertig. Mit einem Handgriff wird der Fuß wieder freigegeben, um beispielsweise über Nacht oder während des Ausflugs die Markise sicherheits- halber einfahren zu können.



Noch günstiger geht es oft nur DIY, zum Beispiel mit dem richtigen Abspann- knoten. Weitere Tipps und Tricks lesen Sie online.

WOHLFÜHLEN AN BORD: PREISWERTER KOMFORT

» MAWA: Metallklammern und Clips

Leichte Metallklammern, Clips und Leichtbügel können im Camperalltag als praktische Unterstützer fungieren und helfen beim Organisieren und Koordinieren unterwegs. Die Leichtbügelmodelle Economic und Silhouette des Kleiderbügelherstellers MAWA GmbH passen als platz- und gewichtsparende Lösung auch in die kleinen Schränke von Wohnmobilen und -wagen. Metallklammern mit Haken (bereits ab 1 bis 2 Euro) sind noch platzsparender und lassen sich sogar im Rucksack mitnehmen. Mithilfe der kleinen Helferlein lassen sich Hand- und Badetücher leicht trocknen oder alles aufhängen, was nicht am Boden liegen soll. Vorteil: Die Metallklammern mit Haken lassen sich fast überall befestigen und halten Schuhe, Hüte und andere Accessoires – auch Müllbeutel –, sodass diese nicht im Weg liegen. Im Camper selbst ermöglichen die Metallklammern auch das Aufhängen von Spül- und Handtüchern, Leuchten zum Lesen sowie die Fixierung von Ausweisen an der Windschutzscheibe. www.mawa.de



Praxis-Tipp

S-Haken: Immer ein paar S-Haken mitführen. Die gibt es bereits für wenige Euro, sind aber vielseitig einsetzbar. Zum Beispiel zeigen Duschen auf Campingplätzen oft mit Ablageflächen. Mithilfe eines S-Hakens lässt sich der Kulturbeutel, das Handtuch oder die Klamotten an der Duschwand, Duschtür oder an vorhandenen Stangen aufhängen – und bleiben trocken. Aber auch an der Markise lässt sich so schnell mal was einklinken.



» Kiiper: Stauraumnetze

Wohin nur mit ›bitte hier Ihren persönlichen Gegenstand einsetzen? Ob das Kochbuch in der Küche oder das Ladekabel und iPad im Wohnraum – Stauraumnetze von Kiiper ermöglichen Alltagsgegenstände dort griffbereit einzuspannen und aufzubewahren, wo sie benötigt werden. Lästiges Suchen entfällt.

Das elastische Netz in zwei verschiedenen Ausführungen (Karo und Streifenmuster) und Größen ab 17,90 Euro kann an die Wand, an die Decke oder auf dem Boden des Campers angebracht werden. www.gurtshop.de



» Tipp gegen Schiefelage: kleine Kreuzwasserwaage

Oft ist es mit dem bloßen Auge schwer einzuschätzen, ob der Stellplatz wirklich eben ist. Auch das Gefühl, ob das Wohnmobil auf Antrieb geradesteht, kann trügen. Auffahrkeile gehören daher selbstverständlich zur Standardausrüstung an Bord – sonst macht im Zweifel

der Absorberkühlschrank schlapp, das Wasser läuft schlecht ab oder die Schlafqualität leidet. Dass der Camper perfekt nivelliert steht, lässt sich mit einer kleinen Kreuzwasserwaage mit zwei Libellen schnell feststellen. Zwar gibt es etliche Apps für diese Aufgabe – aber, um sie zu nutzen, muss man stets nach dem Handy kramen. Die kleine Wasserwaage mit Magnethalterung für rund 4,50 Euro (Piramide bei Fritz Berger) verschraubt man an einem bevorzugten Ort – sie ist immer sofort startklar – oder man legt sie griffbereit ins Fahrerhaus oder in die Besteckschublade.



» Pro-Car: USB-Steckdose nachrüsten

Smartphones, Tablets, E-Reader oder Kameras – die Zahl elektronischer Devices an Bord nimmt permanent zu. Ohne USB-Anschlüsse geht heutzutage gar nichts mehr, denn wenn der Akku zur Neige geht, ist eine USB-Steckdose zum Laden Gold wert. Aber: Das dauert, und oft mangelt es an ausreichend Anschlüssen, um mehrere Geräte parallel über das Bordnetz zu laden – oder die Buchsen sind schlicht unpraktisch platziert. Die Lösung: eine USB-Steckdose nachrüsten. Eine gute Alternative: die USB-Doppelsteckdose (12-24 Volt) von Pro-Car, für rund 30 Euro. Die Aufbausteckdose ist mit zwei USB-Ports als Doppel-USB-A oder als Doppel-USB-C/A erhältlich. Die Montage erfolgt an der Wand oder am Boden der Hängeschränke. Durch eine Aussparung im Gehäuse kann das Kabel unsichtbar von unten durch das Panel geführt werden. www.pro-car.de



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann



» Silwy Magnet-Pads: flexible Pinnwand

Ein Haken, ein Königreich für einen Haken: Es gibt unzählige Situationen, in denen man eine simple Vorrichtung zum Aufhängen von Kleinzeug herbeisehnt. Und wie schön wäre es, wenn diese Haken flexibel genau dort angebracht werden könnten, wo man sie gerade braucht. Eine Möglichkeit: magnetische Haken. Als Basis dienen die Metall-Nano-Gel-Pads von Silwy, die auf allen versiegelten Oberflächen haften. In das Pad ist eine dünne Metall-Folie integriert, wodurch magnetische Pins und Haken haften. Vorteil: Sie sind abziehbar und beliebig oft wiederverwendbar. Die Pads und passenden Haken gibt es in verschiedenen Ausführungen, Größen und Bundles ab 16,95 Euro. www.silwy.de

Draußen kalt. Drinnen Truma.

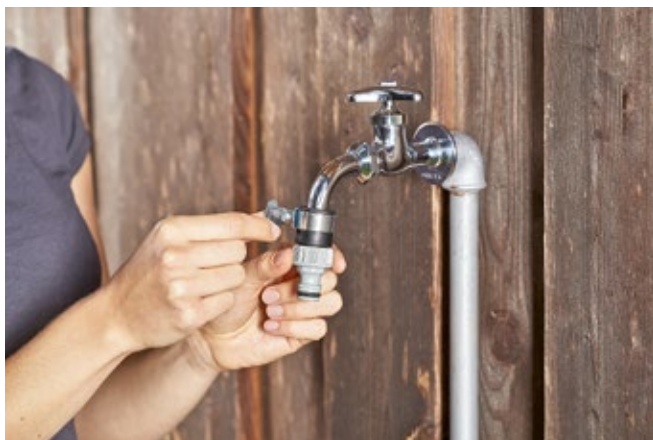
Zuverlässige Wärme seit über 70 Jahren





VERSORGEN: WASSER UND ENERGIE SPAREN

Der Schlauchanschluss passt nicht an den Wasserhahn – falls doch, folgt minutenlanges Halten des Wasserschlauchs, es spritzt, die Schuhe werden nass und dann wäre da noch der Sprint zu Beginn und am Ende der Wasserentnahme. Das Befüllen des Frischwassertanks kann herausfordernd sein. Entspannt geht es mit folgenden Gadgets für kleines Geld:



» Kontrollierter Wasserfluss

Befüllfilter haben viele Vorteile: Sie verfügen über einen Sperrhahn, zählen die Wassermenge, filtern Schwebstoffe und Sand – und lassen sich flott reinigen und trocknen. In das Gehäuse kann zudem jederzeit ein Desinfektionsmittel gegeben und mit einer definierten Menge Wasser in den Tank gespült werden. So gelingt die perfekte Dosierung. Im Bild: der Befüllfilter Comfort von TW DES für 58,90 Euro. Vorteil gegenüber günstigen Alternativen: Dieser ist lebensmittelecht. www.tw-des.de

» Wasserdieb

Wassertank leer, aber nirgendwo ein passender Schlauchanschluss zu finden? Gerade im Ausland, bei privaten Höfen, die spontan einen Platz zum Übernachten zur Verfügung stellen oder sonstigen Wasserstellen abseits der üblichen Stellplatz-Infrastruktur kann es mitunter vorkommen, dass am Wasserhahn kein (passender) Schlauchadapter vorhanden ist. Hier hilft ein sogenannter Wasserdieb, zum Beispiel von Gardena für rund 10 Euro. Er erlaubt den raschen Schlauchanschluss auch an gewindelosen Wasserhähnen. Damit ist man auf alle Eventualitäten vorbereitet. www.gardena.com



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

» Wago hilft aus der Klemme

Für kleine Verdrahtungsaufgaben an Bord: Wago-Klemmen (links neues Modell) gibt es in verschiedenen Ausführungen (zwei bis fünf Leiter oder Durchgangsverbinder) für Leiterquerschnitte bis vier oder sechs Millimeterquadrat. Hebel öffnen, Kabel einführen, Hebel schließen. Diese Modelle dürfen, im Gegensatz zu Lüsterklemmen, im Reisemobil verbaut werden. Für wenige Euro unter www.wago.com oder im Baumarkt erhältlich.



» Wasserverlust vermeiden

Der Wassertank ist leer? Das bedeutet oft, den Wasserschlauch eine gefühlte Ewigkeit in den Einfüllstutzen halten zu müssen. Wie weit der Wasserschlauch beim Frischwassertanken dabei eingeführt werden kann, ohne dass eine Wasserfontäne entgegenspritzt oder der Schlauch herauspringt, hängt maßgeblich davon ab, wie das Rohr zwischen Stutzen und Frischwassertank verläuft. Ganz einfach und hygienischer geht es mit einem Wassertankdeckel, an dem sich der Schlauch einrasten lässt. Unnötigen Wasserverlust vermeidet zum Beispiel der Heoswater Connector von Heosolution für 19,90 Euro (www.heosolution.de), passend für fast alle Größen. Der originale Tankdeckel wird dabei gegen einen Adapter mit Bajonettverschluss und Schnellkupplung getauscht.



Praxis-Tipp

Energie sparen: Achten Sie auf eine gute Isolierung Ihres Fahrzeuges. Eine zusätzliche Isomatte speichert Wärme, spart Strom- und Heizkosten und schützt im Sommer zusätzlich vor Sonne – und kann bei Bedarf als Sichtschutz dienen. Ein kleines, günstiges Multitalent, zum Beispiel bei Kantop Isomatten oder Hindermann erhältlich, oder als schlichte Meterware schon ab 19 Euro/Meter bei Fritz Berger.

ÜBERSCHAUBARE INVESTITION, GROSSER GENUSS



» Dauerbrenner: Flexibler Grillgenuss

Zugegeben, mit stolzen 179 Euro fällt der nächste Tipp mit Blick auf den Preis etwas aus der Reihe, aber einige Faktoren sprechen doch dafür, den Skotti-Grill mit auf diese Gadget-Liste zu packen. Nach einem langen Tag gemütlich vor dem Wohnmobil zu sitzen und dem brutzelnden Grillgut zuzusehen, was gibt es Schöneres? Oft stellt sich dabei die Frage: Holzkohle oder Gas? Mit diesem kleinen kompakten Grillmodell stellt sich diese Frage nicht, denn er kann sowohl mit Kohle als auch mit Gas betrieben werden, ist zusammengepackt ungemein platzsparend und mit gerade einmal 3,3 Kilogramm sehr leicht. Der Skotti besteht aus neun robusten Edelstahlteilen, die zusammengesteckt werden. Die Brennerlanze wird einfach unten eingeschoben und dann an eine gängige Gaskartusche oder mit dem passenden Set an eine Euro-Gasflasche angeschlossen. Zumindest auf den meisten Campingplätzen ist offenes Feuer sowieso tabu, aber wer flexibel bleiben will, für den Fall der Fälle einen Grill mit an Bord haben möchte, aber wenig Platz für ein größeres Modell hat, für den ist der Skotti-Grill ideal. Wer nicht regelmäßig grillt, verschwendet so nicht unnötig Platz oder wertvolle Zuladungskapazität. www.skotti-grill.eu



» Toasteraufsatz für den Gaskocher

Für viele Camper gehört ein krosser Toast – oder eben krosses Brötchen – zum gediegenen Frühstück einfach dazu. So kann der Campingtag beginnen. Manchmal soll der Toaster schlicht das angetrocknete Brot vom Vortag etwas aufwerten. Kurzum: Wie wäre es mit einem ordentlichen Toaster an Bord? Eine günstige und platzsparende Alternative zu Elektrotoastern: Toast-Aufsätze für Gaskocher. Auch wenn Geduld und ein richtiger Mix aus Röstdauer und passender Gasflamme für ein entsprechendes Ergebnis vonnöten ist, sind die Modelle Camp-a-Toaster (24,90 Euro), ein Edelstahl-Toaster mit faltgriff (ab 14,90 Euro) oder Coghlan's Camping-Toaster in Form eines „Grilldoms“ (bereits ab 9,50 Euro) einen Blick wert. Zu beziehen zum Beispiel über Frankana, Fritz Berger oder Camping Wagner.

» Mobiler Campingbackofen

In der Leserumfrage vielfach genannt: der Omnia. Für viele Camper unterwegs ist der mobile Backofen scheinbar unverzichtbar – und ein wahres Schnäppchen. Bei verschiedenen Online-Fachhändlern gibt es den kleinen Campingbackofen bereits für 37,50 Euro (25 Zentimeter). Damit bereiten Camper frisch gebackenes Brot und leckere Ofengerichte wie Aufläufe direkt auf dem Gasflammen-Herd im Wohnmobil zu. Erhitzen, backen oder garen, also quasi fast alles, was im heimischen Backofen zubereitet werden kann, ist mit dem Omnia möglich. Für 89,95 Euro gibt es das dreiteilige Campingbackofen-Set mit Ofen, Silikon-Backform und Aufbackgitter. www.omniasweden.com



» Faltbarer Wasserkocher spart Strom

Praktisch, preiswert, platzsparend – diese drei wichtigen „Ps“ vereint der faltbare Wasserkocher von Outwell. Er erhitzt Wasser, das zum Zubereiten von Tee, Kaffee und Brühe genutzt wird. Wasser aufkochen, anstatt auf eine automatische Kaffeemaschine zu setzen, das spart zudem Strom. Doch nicht nur – theoretisch können auch Heißgetränke wie Glühwein und Punsch mit dem Kessel schonend erwärmt werden, während ein elektrischer Wasserkocher auf das Erhitzen von Wasser beschränkt ist. In der Campingküche beansprucht der Kessel keinen wertvollen Platz auf der Arbeitsfläche, kommt ohne Kabel und Steckdose aus und wird bei Nichtgebrauch einfach gefaltet und platzsparend im Schrank verstaut. Der Preis: 51,95 Euro. www.outwell.com



TROBOLO: SILVABLOEM

Trennen kann schön sein

Die Auswahl an Trenntoiletten am Markt wächst stetig. Dabei immer im Fokus: Funktion und Nachhaltigkeit der alternativen Campingtoilettenlösung, die auf zuverlässige Trennung von Urin und Feststoffen setzt und völlig ohne Chemie und Wasser auskommt. Der neuen Trenntoilette SilvaBloem verpasst Trobolo nun zusätzlich ein formschönes Design – und eine neue Oberfläche mit HPL-Veredelung. Erstmals setzen die Trenntoiletten-Pioniere aus Hannover auf High-Pressure-Laminat. Dieser unter sehr hohem Druck gefertigte Schichtstoff ist sehr robust und wird unter anderem für Gartenmöbel im Outdoorbereich verwendet. Das Material ist zudem schwer entflammbar und gegen Feuchtigkeit geschützt. Der Holzkorpus aus zehn Millimeter starkem Birkenholz macht also nicht nur optisch was her, sondern soll mit dem neuen widerstandsfähigen HPL-Finish auch hohen Schutz vor Spritzwasser, Fingerabdrücken und Kratzern bieten. Das macht die Trockentrenntoilette unempfindlich und pflegeleicht. Das neue Modell SilvaBloem ist in Weiß oder mattem Grau erhältlich und verfügt über einen integrierten Ausschwapp-Stopp. Als Traglast gibt Trobolo 200 Kilogramm an, bei einem Eigengewicht von knapp unter zehn Kilogramm. Ein natürliches oder elektrisches Abluftsystem lässt sich erweitern.

Das Modell SilvaBloem kann ab sofort im Online-Shop für 499 Euro bestellt werden.

www.trobolo.de



Die Trenntoilette SilvaBloem verbindet formschönes Design mit Funktionalität und Nachhaltigkeit. Eine HPL-Beschichtung macht den Holzkorpus robust.



ROTWEISS

Auf Kundenwunsch bietet RotWeiss einige seiner bisher in Tuben abgefüllten Produkte nun in kleinen Flaschen an. Diese Umstellung betrifft speziell die flüssigen Produkte, wie zum Beispiel „Gummipflege“. Die Pflegeemulsion schützt Gummiteile vor Witterungseinflüssen, macht sie geschmeidig, elastisch und verhindert Quietschgeräusche. Im Winter wird das Anfrieren der Gummidichtungen verhindert. Generell wird durch die Umstellung die Handhabung und Dosierung vereinfacht. Auch trägt RotWeiss dem Bedarf und Kundenwunsch Rechnung, spezielle Reiniger in größeren Mengen anzubieten, wie beispielsweise seine Felgenreiniger, Flugrostentferner sowie den Insekten- und Kalkentferner (5-Liter-Kanister ab 42,50 Euro). Weitere Informationen und Bestellmöglichkeiten unter

www.rotweiss24.de



Passend für große Mobile: Pflegeprodukte und Reiniger bietet RotWeiss künftig in größeren Mengen an.

Fotos: Hersteller

AUTOTECHNIK24: RDKS FÜR WOHNMOBILE (8 BAR)

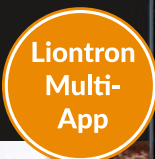
Unter Kontrolle

Der richtige Reifendruck hilft dabei, Sprit zu sparen, unnötigen Reifenverschleiß und Unfälle durch falschen Reifendruck oder schleichenden Plattfuß zu verhindern. Für Neuwagen gilt daher seit mehreren Jahren eine RDKS-Pflicht. Mit dem Retrofit-Nachrüstset von Autotechnik24 können Besitzer älterer Reisemobile oder wer mehr Kontrolle über Reifendruck und -Temperatur haben möchte, ein RDKS nachrüsten. Mit Retrofit lassen sich vier oder sechs Räder überwachen, wobei die Sensoren bis zu acht Bar Druck messen können. Damit ist für die meisten Anwendungen auf Reisen ausreichend Spielraum gegeben. Für jede Achse lassen sich Warnschwellen separat einstellen und die Temperatur überwachen. Aufgrund der hohen Drücke handelt es sich nicht um eine Lösung mit Ventilkappen, sondern es werden Einbausensoren verbaut. Der interne Sensor hat den Vorteil, dass die konstruktive Sicherheit eines Ventils vollständig erhalten bleibt und im Inneren des Reifens der Druck sowie Temperatur zuverlässiger gemessen werden können. Zudem sind die Sensoren bestmöglich vor Diebstahl



geschützt. Das macht wiederum den Einbau etwas komplizierter. Dieser sollte unbedingt von einem Fachmann vorgenommen werden, da auch die Masse (rund 44 Gramm) nach der Montage ausgewuchtet werden muss. Eine Solarzelle erlaubt es, das Anzeige-Gerät autark zu betreiben, es kann jedoch auch an einer Bordsteckdose (12-24 Volt) geladen werden. Das Gerät schaltet sich automatisch bei Fahrbewegungen ein und geht nach kurzer Standzeit in den Stand-by. www.autotechnik24.de

Retrofit-Nachrüstset: Reifendruck und -temperatur im Blick.



Mit der Liontron MultiApp können bis zu 7 Batterien parallel überwacht werden



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION

Nachhaltig durch modulare Bauweise



7 Jahre Herstellergarantie
10 Jahre Ersatzteilservice

Finde
deinen
Einbau-
partner!



www.liontron.de

DR. BECKMANN: MAGIC LEAVES WASCHMITTELBLÄTTER

Smart Wäsche- waschen

Früher oder später kommen Camper ums Wäschewaschen nicht herum. Sei es, weil platzsparend gepackt und nur wenige Klamotten eingepackt wurden, die Tour mal wieder länger dauert, oder nach einem Tag am Meer oder der Wandertour durchs Gebirge ein schmutziger Kleiderberg ruft. Viele Campingplätze und immer mehr Stellplätze bieten Waschmaschinen und Trockner an, oder man wäscht per Hand. Wäschewaschen ist kein großer Akt. Anders sieht es bei der Wahl des richtigen Waschmittels und der richtigen Menge aus. Dr. Beckmann führt die Magic-Leaves-Waschmittelblätter im Programm, die sich aus mehreren Gründen wunderbar zum Campen eignen, wie sich in der Praxis herausgestellt hat.

Die Magic Leaves gibt es in zwei Ausführungen, universal und color, also für weiße und bunte Wäsche, und sind für alle Textilien geeignet – außer Wolle und Seide. Eine Packung (100 Gramm) enthält je 25 Waschmittelblätter, die in einem handlichen, wiederverschließbaren Pouch problemlos transportiert werden können. Sie brauchen also kaum Platz und verursachen vergleichsweise wenig Verpackungsmüll. Ein Blatt reicht dabei für 4,5 Kilogramm Wäsche, die Blätter lassen sich aber auch teilen. Was sich beim Öffnen der Packung sofort positiv bemerkbar macht: der angenehm, zurückhaltende frische Duft der Blätter, keine penetrante Chemiekeule. Die Waschmittelblätter sind ohne Mikroplastik und frei von Konservierungsstoffen und tierischen Inhaltsstoffen. Auch die frischgewaschene Wäsche duftet nur dezent, aber frisch – das gefällt. Handhabung und Dosierung sind denkbar einfach. Einfach ein Blatt zusammen mit der Wäsche in die Trommel geben, Waschmaschine auf mindestens energiesparende 20 Grad Celsius einstellen, fertig. Kein Hantieren mit Flaschen und Schätzen der richtigen Dosierung. Die Waschmittelblätter lösen sich bei Kontakt mit Wasser rückstandsfrei auf, so ist auch Handwäsche möglich.



Das Testobjekt: Ein nach Spielplatz-Besuch verstaubtes und verdrecktes rot-weißes Kinderkleid – inklusive Fahrrad-Ölfleck. Die Maschine läuft mit 40 Grad. Der prüfende Blick am Ende des Waschvorgangs: Ein Großteil der Wäsche ist von Schmutz und Dreck befreit. Auch das Kleid erstrahlt in frischem rot-weißem Glanz, einzig der Ölfleck ist noch zu erahnen. Auch nach mehreren Wäschen zeigt sich: Normale Verschmutzungen gehen rückstandslos raus, hartnäckiges wie Öl dagegen schwer. Hier empfiehlt sich eine Vorbehandlung. Für Flecken gibt es wiederum spezielle Reiniger wie den eXpress-Fleckenstift aus dem gleichen Haus. Mit Wäschesack und Wäscheleine lässt sich für wenig Geld ein kleines Camping-Wäsche-Set zusammenstellen. Eine Packung Magic Leaves schlägt mit überschaubaren 3,99 Euro zu Buche.

www.dr-beckmann.de

Platzsparend und einfach zu dosieren – mit Waschmittelblättern geht Wäsche waschen leicht von der Hand.



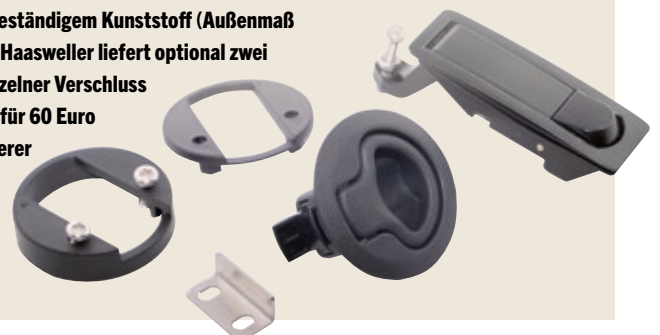
FAZIT

Mit den Magic Leaves von Dr. Beckmann lässt sich unterwegs ganz unkompliziert Wäsche waschen. Die Handhabung der vordosierten, kompakten und wasserlöslichen Waschmittelblätter ist denkbar einfach. Sie sind leichter als eine Flasche und nichts kann auslaufen, also optimal für den Transport im Camper geeignet. Für die schnelle Wäsche bei normaler Verschmutzung empfehlenswert.



Fotos: P. Pilsen, Hersteller

HAASWELLER Ganz korrekt heißen die runden Klappen- oder Schubladenverschlüsse Flush Pulls, umgangssprachlich auch gerne Pull Locks. Die bündig montierten Verschlüsse mit versenktem Griff öffnen auf Zug an der Lasche, schließen sicher durch den vorgespannten Bügel. Montiert werden die Verschlüsse aus UV-beständigem Kunststoff (Außenmaß 61 mm) durch eine 50-Millimeter-Einlochbohrung, unsichtbar von hinten verschraubt. Haasweller liefert optional zwei Adapterringe, abhängig von der Materialstärke (2 bis 21 mm) des Möbelstücks. Ein einzelner Verschluss schlägt mit 9,90 Euro zu Buche, das 3er-Set bietet Haasweller für rund 23, zehn Stück für 60 Euro in den Farben Weiß oder Schwarz an. Wer schwere Schubladen oder Klappen noch sicherer arretieren möchte, greift zu den einstellbaren Kompressionsverschlüssen aus Aluminium. Diese öffnet man durch Druck auf den kleineren Taster, der obere Bügel springt zum Öffnen auf. Zwei Stück kosten 23, abschließbar 25 Euro. Interessenten finden die Haasweller-Schlösser sowie Scharniere oder Griffmulden bei eBay oder Amazon.



THETFORD

Optimierte Bad-Pflege

Hygiene ist im kleinen Bad eines Campers das A und O. Zu diesem Zweck hat Thetford den Bathroom Cleaner im Programm, der ab sofort in einer optimierten Version erhältlich ist. Die neue Formel auf natürlicher Basis verspricht noch wirksamer bei der Beseitigung von Seifenrückständen und Entfernung von Kalkablagerungen zu sein als sein Vorgänger – und gleichzeitig nachhaltiger. Das kraftvolle Spray ist auf allen Kunststoffoberflächen im mobilen Badezimmer anwendbar, einschließlich Dusche, Außenseite der Toilette und Waschbecken. Gleichzeitig pflegt das Mittel die Kunststoffoberflächen und riecht angenehm nach einer frischen Meeresbrise. Erhältlich ab der Saison 2024 – zu erkennen auch an dem neuen grünen Sprühkopf und Etikett. Darüber hinaus führen die Niederländer demnächst den bereits bekannten und

ursprünglich von einem Familienunternehmen aus Deutschland entwickelten Porzellaneinsatz Twusch im Sortiment, passend für jede Thetford-Kassettentoilette. Der Thetford Twusch sorgt für mehr Komfort, verringert den Spülwasser- und Reinigungsbedarf und verlängert die Lebensdauer der Kassettentoilette. Mit geringem Aufwand erinnert so die mobile Toilette an das heimische WC.

www.thetford.com



Fotos: Hersteller

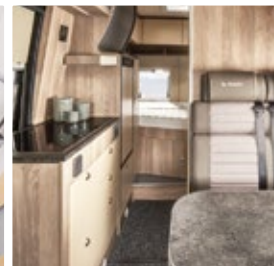
Thetford hat sein Produkt für die Pflege des mobilen Örtchens verbessert.



UNSER BESTSELLER IN NEUEM GEWAND!

AVANTI

FÜR FREIHEIT MIT REISEMOBILEN



Wir haben wirklich jedes Detail angefasst, um für Sie das Reisen mit einem AVANTI noch komfortabler zu machen. Angefangen beim optionalen Luftfahrwerk über die serienmäßig neue LED Beleuchtung bis hin zur Spüle, die deutlich an Format gewonnen hat, werden Sie kaum ein Detail finden, das wir nicht noch besser gemacht haben. Bei uns zählen maßgeblich die inneren Werte! La Strada – Gute Reise!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: SHR Hydraulik

Wasser läuft nicht ab?

› Ein kleiner Ring sorgt für Abhilfe

Ein Alltagsproblem im Camper: Weder im Spülbecken der Küche noch in der Duschwanne des Bads läuft das Wasser vernünftig ab. Die Ursachen hierfür sind meist vielfältig. Zum einen ist der Durchmesser der Ablaufgarnitur im Reisemobil verhältnismäßig klein und muss daher minutiös sauber gehalten werden, um eine größtmögliche Durchflussmenge zu garantieren. Zum anderen installieren zahlreiche, leider auch namhafte Ausbauer die Rohre des Abwassersystems mit viel zu geringem Gefälle. Nicht selten sieht man im Küchenblock fast waagrecht verlegte Rohre vom Waschbecken zur Außenwand und an dieser entlang. Man muss keinen Dokortitel in Physik haben, um sofort zu erkennen: Hier wird es das Wasser schwierig haben, vernünftig abzulaufen. Zudem lagern sich in den flachen Leitungen Speisereste und schmierige Rückstände in Rekordgeschwindigkeit an und erschweren den Ablauf zusätzlich.

Wer also massive Probleme mit dem Ablauf des Wassers hat, sollte auch darüber nachdenken, seine Rohre vernünftig zu reinigen. Grundsätzlich gilt der Tipp: Im Reisemobil darauf achten, dass möglichst keine Speisereste ins Spülbecken gelangen. Selbst das Abgießen von Nudelwasser ist kritisch. Die gelöste Stärke ist ein fantastischer Kleber – aber auch eine prima Basis für Soßen. Also besser was Leckeres daraus zaubern oder Nudel- und Kartoffelwasser auf dem Camping- oder Stellplatz abgießen.

Zurück zum Problem: Das Wasser läuft nicht ab. Neben dem zu geringen Leitungsdurch-

messer und Gefälle der Leitungen, kommt ein Umstand erschwerend hinzu: Die Luft kann in kaum einem Reisemobil bei ablaufendem Wasser ausreichend schnell aus dem Leitungssystem entweichen. Das Wasser steht im Spülbecken oder Duschwanne und nur selten bildet sich der aus dem heimischen Bad oder Küche bekannte Strudel des schnell ablaufenden Wassers. Schlimmer noch: In etlichen Reisemobilen füllt sich das Waschbecken beim Händewaschen oder das Wasser läuft derart langsam ab, dass stets zu viel Schmutz im Becken zurückbleibt – der wiederum mit zusätzlichem Wasser hinuntergespült werden muss. Ärgerlich bei begrenzten Wasservorräten an Bord.

Aber es geht auch anders: Der Luftring von SHR Hydraulik erlaubt es der Luft aus dem Leitungssystem schnell und problemlos abzufließen und somit Platz fürs ablaufende Wasser zu machen. Das gelingt überzeugend schnell, wie erste Tests von RMI zeigen.

Der Ring wird einfach zwischen Ablaufgarnitur und Geruchsverschluss montiert, was selbst für handwerklich eher ungeübte Schrauber keine große Herausforderung darstellt.

Womit bewiesen wäre, dass das Team von SHRhydraulik nicht nur gute hydraulische Hubstützen herstellt, sondern sich nebenbei auch noch als Problemlöser für Camping-Alltagsproblem versteht. Der Luftring passt perfekt auf einen Siphon mit 60 Millimeter Durchmesser. Kostet aktuell 32,90 Euro inklusive Versand.



So klein und doch so genial: Der Luftring erlaubt es der Luft, aus den Leitungen zu entweichen – das Wasser kann deutlich besser ablaufen.

www.shr-hydraulik.de

Behau- sung a. d. Camping- platz	unge- braucht	eine Wurst- sorte	Camping- unter- kunft	Rezi- tation	Teil des Baums	achtbar	norddt.: Ruß	'Koch- stelle' beim Campen	dünne Unter- lage z. Schlafen
Geltung, Ruf, Prestige					Stimm- bezirk		1		
Tat- sachen- mensch				9	Staat in der Karibik	Ver- stand		6	Name der Europa- rakete
		11	Haupt- stadt der Türkei	Verkaufs- häuschen			herr- schaft- lich	kurz für: an dem	
alte Kreide- stufe (geolog.)	Rund- haus in Süd- italien		Herren- beklei- dung			8	orienta- lische Noma- den	Pflan- zen- welt	
Sauer- stoff- auf- nahme				geistern	Kinder- frau			gut trainiert	2
			religiö- ser Bau	erster König Israels		eurasi- scher Staaten- bund		höchster Berg Istriens	
Kreuzes- inschrift	Haupt- stadt von Maine (USA)	Sonnen- segel			10	Energie- träger beim Camping	ost- afrika- nische Sprache	franzö- sischer unbest. Artikel	
Antike					kleinste Teile der Wortbe- deutung	Speisen- beigabe (franz.)			franz. Schrift- steller, † 1980
islam. Rechts- gelehr- ter	5			per- sönlich	Haupt- stadt Süd- koreas			Gehalt	Drang
		ölhaltige Feld- frucht	chemi- sches Element			britische Prin- zessin	Vorname des Sängers Illic		
das Ich (latein.)	aus- sprechen	3			kurze Strümpfe	Ausruf der Überra- schung	TV- Sport- sendung	griechi- scher Buch- stabe	
Trink- spruch in Skandi- navien			ver- wundert	einst, damals				14	
Flüssig- keits- behälter	Buße	Fluss durch Nord- spanien		4	nicht ehrlich		12		
					Daten- erfas- sung				
Brücke über einen Bach	Fuß- stoß	Baum- teil		Berufs- aus- bildung					
	13		Ort bei Neapel	engl. Abk.: Limited Edition					
Instal- lation, Montage		ein Haus errichten							
				englisch: nach, zu	Rufname von Pacino				
		Wortteil: inner- halb		7					
griechi- sche Unheils- göttin	Schmier- stoff- abfall								

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	-
10	11	12	13	14					

Gewinn 3 x Bordatlas 2024

7.100 Plätze neu recherchiert und aktualisiert



Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 6. Dezember 2023

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 10/2023 lautet:

SONNENUNTERGANG

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: LITHIUM-IONEN-AKKU UND SOLARPANEL

Was ist am besten?

Um auch mal einige 230-V-Verbraucher über einen Wechselrichter unabhängig vom Landstrom betreiben zu können, möchte ich in meinem Reisemobil gerne 300 Ah an Batteriekapazität installieren. Hierbei schweben mir Lithium-Cobalt- oder Lithium-Eisenphosphat-Akkus vor. Meine erste Frage ist nun, ob ich besser drei Akkus à 100 Ah oder einen Akku à 300 Ah wählen sollte?

Meine zweite Frage bezieht sich auf die offene Verklebung von Solarpaneelen auf dem Dach des Reisemobils. Kann sich die beim Betrieb der Solaranlage entstehende Wärme oder Hitze auf die Struktur des Reisemobildachs auswirken?

Dirk Küster, via E-Mail

Karsten Kaufmann, Redakteur: Beide Varianten, also 1 x 300 Ah oder 3 x 100 Ah haben ihre Vor- und Nachteile. In der Regel ist es sinnvoller, sich hier für einen Akku mit 300 Ah zu entscheiden, denn dann ist das zum Akku gehörende interne Batterie-Management-System (BMS) auf jeden Fall darauf abgestimmt. Bei mehreren Akkus wäre dann ein externes BMS notwendig, welches das gleichmäßige Laden der parallel geschalteten Akkus überwacht und steuert, auch wenn manche Hersteller behaupten, ihr internes BMS könne diese Aufgaben übernehmen. Entscheiden Sie sich jedoch dafür, mehrere Akkus zu betreiben, hätten Sie bei Ausfall eines Akkus die Möglichkeit, diesen einfach aus der Schaltung herauszulösen und die verbleibenden Akkus parallel geschaltet weiter zu betreiben. Dies könnte beispielsweise bei Reisen fernab möglicher Bezugsquellen für Bordbatterien von Vorteil sein.

Zu ihrer zweiten Frage: In der Tat kann die Hitzeentwicklung eines Solarpanels so groß werden, dass Verklebung und Isoliermaterial des Sandwichdachs Schaden nehmen könnten. Deshalb empfehle ich Ihnen, das Solarpanel mit dicken Kleberauren ohne geschlossenen Ring auf das Dach zu kleben, um eine gute Unterlüftung zu gewährleisten (siehe Solara-Einbauanleitung).



Fotos: Hersteller

Lithium-Ionen-Akkus verfügen in aller Regel über ein internes BMS – das untere Foto zeigt dieses Bauteil unterhalb des Deckels.

BETRIFFT: KALIBRIERUNG NACH SCHEIBENTAUSCH

Schlaue Scheiben

Ich habe kürzlich von einem Freund gehört, dass die Windschutzscheiben von Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen nach einem Austausch, etwa nach Steinschlag, neu kalibriert werden müssen. Auch mein Mercedes-Benz Sprinter verfügt über solche Systeme. Wozu dient denn diese Kalibrierung und was kann passieren, wenn die Systeme nicht kalibriert werden?

Ludger Wielke, via E-Mail

Jens Kreis von Carglass: Fahrerassistenzsysteme wie der Spurhalteassistent tragen zu mehr Sicherheit bei – wenn sie funktionieren

und richtig eingestellt sind. Empfindliche Kameras und Sensoren, die auch in der Windschutzscheibe verbaut sind, erkennen die Position des Fahrzeugs auf der Straße, damit das System bei Bedarf sanft korrigierend eingreifen kann. Bei einer fehlerhaften oder nicht ausgeführten Kalibrierung des Systems nach einem Ersatz der Windschutzscheibe sind gefährliche Situationen nicht auszuschließen. So steuert das Fahrzeug ohne Eingriff des Fahrenden möglicherweise bereits nach rund 100 Metern unfreiwillig in den Gegenverkehr. Ähnlich heikel sind die möglichen Folgen auf kurvigen Straßen: In Kurven könnten Rekalibrierungsfehler dazu führen, dass die Unterstützung durch den Fahrerassistenten ohne Vorwarnung abgebrochen wird. Aus diesem Grund können solche Windschutzscheiben nur in dafür entsprechend ausgerüsteten Werkstätten getauscht werden.

Nach dem Tausch einer Windschutzscheibe mit Optik für Assistenzsysteme ist das System zu kalibrieren.



FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGTE:

Was ist für Sie auf Tour unverzichtbar?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

Nicht ohne mein ... – Es gibt Dinge, die nicht unbedingt für jedermann zur Camping-Grundausrüstung gehören, aber für den einzelnen einen echten Mehrwert bieten. Ein Toaster-Aufsatz für das allmorgendliche Frühstück oder eine nachgerüstete USB-Steckdose zum Beispiel. Ein paar genannte Helfer stellen wir auf Seite 68 detaillierter vor. Oft kosten diese kleinen Gadgets nur wenige Euro, aber sind ungemein praktisch. Wir wollten von Ihnen wissen: Welche kleinen, günstigen Gadgets dürfen auf Tour nicht fehlen beziehungsweise welche kleinen Nachrüstungen bieten für euch einen echten Mehrwert?



Kein zusätzlicher Transport eines Wasserschlauchs in der Heckgarage nötig.

Video von Detlef Koch (via Facebook)

» Der Omnia-Backofen. Morgens zum Brötchen aufbacken, mittags/abends zaubern wir oft schöne Aufläufe.
Elisa Beth (via Facebook)

» Eines meiner nachgerüsteten Highlights. Zu sehen: Ein integrierter Frischwasserschlauch, wo sich sonst der Einfüllstutzen des Frischwassertanks befindet. Er wird bei Bedarf komfortabel bis zur benötigten Länge herausgezogen und anschließend einfach wieder verstaut.



Fotos: K. Kaufmann, D. Koch

» Drei kleine Dinge, die mit auf unsere Reise gehen: zunächst der kleine Espresso-Kocher, einfach herrlich. Wasser rein, Kaffeepulver und auf den Herd... lecker. Dann der Backofen Omnia. Er ist morgens und abends in Benutzung. Dann zum Schluss fährt unsere Wasserpfeife immer mit. An einem schönen Abend bei einem Glas Wein und Wasser ... Herrlich.
Markus Lindner (via Facebook)

Zeitersparnis oder Komfortgewinn – jeder Camper hat kleine Gadgets mit an Bord, die für ihn unterwegs einen echten Mehrwert bieten.

» Thermacell Insektenschutz
Marcus Lindel (via Facebook)

» Omnia und Peggypieg
(Pics_on_tour_vantour via Instagram)

» Meine Tupper-Filterflasche für cold brew, es gibt keinen besseren Kaffee.
Witina66 (via Instagram)

» Meine Hängematte
Kathivonzucker (via Instagram)

» Unser faltbarer Wasserkocher darf nicht fehlen...
Campermakler.berlin (via Instagram)

» Unser Skotti-Grill
Camping.bff (via Instagram)

» Unser Gaskocher mit Backfunktion
Minicar.nord (via Instagram)

**MITMACHEN
UND GEWINNEN**
www.campsite-award.com



CAMPSITE AWARD

Ihre Stimme zählt

Welcher Campingplatz gefällt Ihnen am besten? Ihre Meinung kann Ihnen einen attraktiven Gewinn bringen. Machen Sie mit.

Von Claus-Georg Petri

Nicht immer muss es das ganz große Outdoor-Abenteuer sein. Und wenn jemand einfach mal die Seele baumeln lassen will, dann steht und fällt der Camping-Urlaub mit dem Campingplatz. Genau hier kommt der Campsite Award ins Spiel.

In der Welt des Camping-Tourismus hat der Campsite Award bereits seit acht Jahren einen festen Platz als renommierter Branchenpreis.

Die jährliche Auslobung ist eine Hommage an die Innovationskraft und das Engagement der Campingunternehmer, die ihre Gäste mit außergewöhnlichen Erlebnissen in der Natur verwöhnen. Sie zeigt die Vielfalt und Qualität der Campingmöglichkeiten in Europa und würdigt Neuheiten und Außergewöhnliches.

Egal, ob im Herzen der Alpen, an sonnenverwöhnten Küsten oder in idyllischen

Wäldern – jede Campingstätte hat die Chance, am Campsite Award teilzunehmen und ihre Einzigartigkeit unter Beweis zu stellen.

Und das Beste: Wer gewinnt, bestimmt nicht etwa Reisemobil International als Redaktion. Sie selbst sind aufgerufen, Ihre Stimme für die besten Campingplätze Europas abzugeben. Schließlich sind es die Gäste, die den Charme und die Annehmlichkeiten, den Service oder auch die Umweltfreundlichkeit der Campingplätze aus erster Hand erleben.

Und Ihre Stimme ist den Campsite Award-Veranstaltern einiges wert: Unter den Teilnehmern werden einige großartige Preise verlost: eine Soundbar und eine Kühlbox. Die Abstimmung läuft schon: Geben Sie Ihrem Lieblingsplatz Ihre Stimme. Hier: www.campsite-award.com



Stolze Preise: Oyster-Soundbar von ten Haaft im Wert von 175 Euro und – als Hauptpreis – eine Kühlbox Dometic CFX3 25. Sie kostet 749 Euro.

CAMPERVANS MIETEN

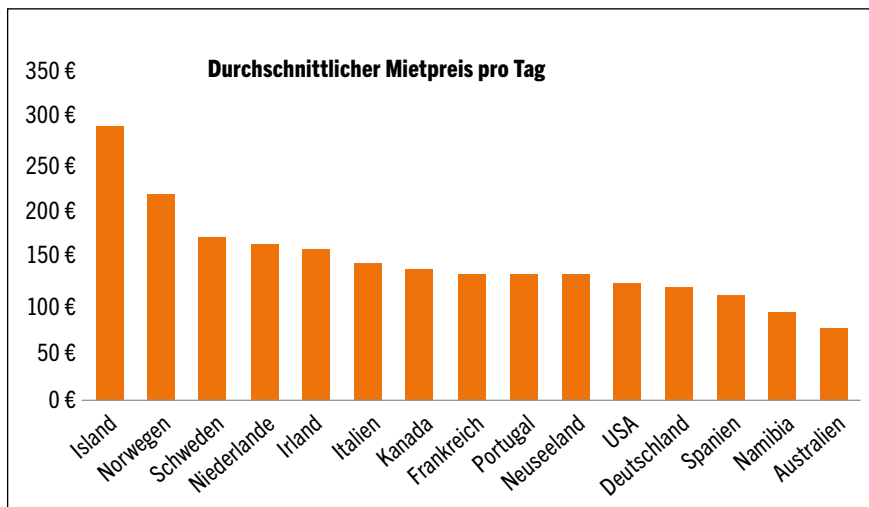
Billiger geworden

Im Vergleich zum Jahr 2022 sind die Durchschnittsmietpreise für Campervans weltweit um acht Prozent gesunken. Auch in Deutschland können ausgebauter Kastenwagen aktuell vergleichsweise günstig gemietet werden. Das geht aus einer Untersuchung der Buchungsplattform Camper-Days (www.camperdays.de) hervor.

Demnach sind die Mietpreise nirgendwo stärker gesunken als in den Niederlanden. Reisende haben 2023 bis zu 19 Prozent weniger für die Miete eines Campervans bezahlen müssen als im Jahr zuvor. Deutschland und Frankreich rangieren mit 16 Prozent auf Platz zwei, dicht dahinter folgen die USA und Namibia mit einem Preisrückgang von 15 Prozent. Ebenfalls deutlich günstiger geworden sind die Mieten von Campervans in Italien und Schweden: Hier haben Mieter im Schnitt 12 Prozent weniger als im Jahr 2022 bezahlt.

In drei Ländern indes sind die Mieten für Campervans gestiegen, am stärksten in Finnland. Hier liegt der Mietpreis 18 Prozent höher als im Vorjahr. Irland verzeichnet einen Preisanstieg von zehn, Österreich von zwei Prozent.

Laut Studie finden Mieter die günstigsten Campervans in Südafrika: Hier kosten sie pro Tag durchschnittlich 92 Euro. Etwas teurer sind die Fahrzeuge in Österreich. In



dem Alpenland bezahlen Mieter trotz der kleinen Preiserhöhung im Vergleich zum Vorjahr 97 Euro am Tag. 2022 war Österreich mit einem durchschnittlichen Mietpreis von 95 Euro sogar das günstigste Land, um einen Camper van zu mieten.

Auch in Deutschland fallen vergleichsweise niedrige Mietkosten an: Pro Tag werden hierzulande durchschnittlich 106 Euro fällig. Auf Platz vier und fünf der billigsten Länder in Bezug auf Camper-Mieten folgen Griechenland und Großbritannien mit 117 und 123 Euro.



Zweites Camp-Festival gesponsert: Das ausverkaufte Camper Camp Festival in Hameln ging dieses Jahr in die zweite Runde, und Hersteller Hobby war wieder als Hauptsponsor mit von der Partie. Vom 8. bis zum 10. September 2023 hatten ambitionierte Content Creators (Menschen, die digitale Inhalte entwerfen) aus der Camping-Szene die Möglichkeit, sich zu vernetzen und Erfahrungen auszutauschen. Vorträge und Workshops auch in Social-Media-Marketing, Fotografie, Videografie, Medien- und Steuerrecht rundeten das Programm ab. Hobby als wichtigster Partner sorgte für das passende Ambiente der Veranstaltung und präsentierte seine beliebtesten Freizeitfahrzeuge.

Foto: Hobby



62

Prozent

der Befragten einer Studie würden gern im Urlaub auf Smartphone & Co. verzichten.



Quelle: Paul Camper/One Poll

Fotos: Iglhaut Allrad



Aus den Anfängen und heute: Mit diesem Sprinter fing 1983 alles an – und heute steht der MB von Iglhaut Allrad topmodern auf den höhergelegten Rädern.

40 JAHRE IGLHAUT ALLRAD

Auf allen Wegen

Mit robuster, zuverlässiger und langlebiger Technik rüstet Iglhaut seit nunmehr 40 Jahren normale Nutzfahrzeuge in Offroad-Nutzfahrzeuge um. Dabei steht der Wunsch des Kunden im Vordergrund – ob für harten Arbeitseinsatz, Expeditionen, Reisen oder einfach nur zum Spaß: Die Fahrzeuge eignen sich für Touren abseits asphaltierter Straßen.

Das permanente Allradsystem ist für schwierigstes Gelände entwickelt. Kunden wählen aus verschiedenen Basisfahrzeuge aus, etwa die Mercedes-Benz-Modelle Sprinter, Vito und V-Klasse, den MAN TGE oder VW Crafter.

Alles begann 1983 mit der Anfrage eines Gastwirts aus dem Allgäu, der seinen MB-Transporter auf Allradantrieb umgebaut haben wollte, um seine Gäste sicher zu seinem am Berg gelegenen Hotel befördern zu können. Der weltweit erste Allradumbau für einen Mercedes-Benz-Transporter war geboren.

Seither hat sich der Sprinter als Bestseller erwiesen. Er bietet unzählige Möglichkeiten an Chassis, Radständen, Motoren und Ausstattungen. Iglhaut macht aus dem Mercedes-Benz einen Offroader, zum Beispiel mit drei Differenzialsperren, Vorabscheider oder Komponentenschutz.

Doch auch ein Wohnmobil wie den Hymer ML-T oder Grand Canyon verwandelt Iglhaut Allrad in einen Offroadcamper.

Zuletzt waren Iglhaut-Fahrzeuge auf der Offroad-Messe in Bad Kissingen zu sehen. Alle Allradler mit permanentem Iglhaut-Allradantrieb hatten bis zu drei 100-prozentige Differenzialsperren sowie große Geländeuntersetzung und waren um mindestens 120 Millimeter höhergelegt. Zusätzlich kam Iglhaut Performance zum Einsatz. Bei diesem Programm optimieren die Unterfranken Fahrzeuge aller Marken für den Offroadeinsatz nach Kundenwunsch.

ELECTRIC BRANDS X-BUS

Produktionsstart steht

Der Elektroantrieb kommt mit Macht – doch bisher nur im Pkw. Das soll sich bald ändern: Das Start-up Electric Brands aus Göttingen will Ende kommenden, Anfang übernächsten Jahres mit der Produktion des elektrischen X-Bus beginnen. Für den Microcamper mit 200 Kilometer Reichweite, Allrad und Solardach steht ein Startpreis von 29.480 Euro im Raum. Damit ließen sich Urlaube durchaus genießen, und das, ganz ohne sich vom Dieselpreis ärgern lassen zu müssen. Info: www.electricbrands.de/myxbu



Foto: Werk



MAUT IN ÖSTERREICH

Pickerl online zu haben

Wer seine Vignette – digital oder als traditionelle Klebeversion – sofort nutzen wollte, musste bisher in eine ADAC Geschäftsstelle oder eine grenznahe Autobahntankstelle aufsuchen. Nur dort war die Vignette sofort und ohne Wartezeit gültig. Nun bietet der ADAC auf seinem Mautportal (www.adac.de) online Vignetten mit sofortiger Gültigkeit an – ohne Zusatzgebühren zum reinen Mautpreis und als erster von drei konzes-sionierten Online-Vertriebspartnern der österreichischen ASFINAG.

Selbst kurz vor Grenzübertritt lässt sich somit die Vignette schnell und einfach digital beschaffen. Natürlich kann sie auch

ab einem gewünschten Termin erworben werden. Streckenmaut-Tickets sind immer ab sofort gültig. Die Vignette vor Gültigkeitsbeginn oder Nutzung bei der Streckenmaut zu stornieren, ist innerhalb der gesetzlichen Widerrufsfrist möglich.

Schon in naher Zukunft sollen über das ADAC-Mautportal weitere Vignetten online gekauft und auch Straßengebühren europäischer Länder beglichen werden können. So soll zeitnah auch das neu eingeführte Tagesticket für österreichische Autobahnen auf dem ADAC Mautportal zu finden sein. Die Grafik zeigt, auf welchen Strecken in Österreich welche Maut anfällt.

**REISE
MOBIL** INTERNATIONAL



**JETZT AUCH
PER APP**

Lesen Sie
**Reisemobil
International**
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

Strom aus Sonne: Niesmann+Bischoff setzt auch beim Thema Energie auf eigene Produktion: Der Hersteller hat auf seinem Firmengelände in Polch zwei neue Fotovoltaik-Anlagen errichtet, die das Unternehmen mit Strom versorgen. Der Großteil der produzierten Energie wird ins Netz eingespeist, mit dem Rest deckt der Hersteller mehr als die Hälfte des eigenen Verbrauchs. Das Foto zeigt die offizielle Eröffnung der Solaranlage.



Foto: Niesmann + Bischoff

JETZT BEI
Google Play



Laden im
App Store



HILFE FÜR AFRIKA

Remis engagiert sich seit 20 Jahren

Auf ein besonderes Jubiläum blickt die in Köln ansässige Remis GmbH in diesem Jahr zurück: 2003 ließ Unternehmensgründer Paul Isfort (1939 bis 2018) den ersten Solarcontainer in dem Dorf Darsilami in Gambia aufstellen. Diese damals weltweit modernste Stromversorgungsanlage ist zusammen mit dem Institut für Solare Energieversorgungstechnik ISET der Uni Kassel entstanden. Bis heute liefert sie Strom für die dortige Krankenstation.

Remis, internationales mittelständisches Familienunternehmen mit Hauptsitz in Köln und Standorten in Gronau/Westfalen, Frankreich und den USA, entwickelt seit über 40 Jahren Produkte auch fürs Camping: Sonnen- und Insektenschutz, Verdunkelungsrollos, Raumabtrennungen, Dachhauben, Dusch- und Fliegenschutztüren. Umso bedeutsamer ist das Engagement von Remis außerhalb der Campingwelt.

In den vergangenen 20 Jahren hat Remis weiterhin Geld und Know-how in Gambia investiert. Seit 2008 unterstützt das Unternehmen den Betrieb der Krankenstation in Darsilami und baut ihn stetig aus. So kann in diesem afrikanischen Dorf jeden Tag Leben gerettet werden, langfristig bekommen die dort lebenden Menschen mehr Gesundheit und Lebensqualität.

Als Konsequenz wurde der Verein Remis Health-Centre Köln-Darsilami in the Gambia gegründet – und vom Staat Gambia zum offiziellen Sponsor ernannt. Mit diesem



Bilder aus einer anderen Welt: Zubehöranbieter Remis engagiert sich seit 20 Jahren in Gambia. Gestiftete Solaranlagen liefern Strom, und das Unternehmen betreut ein Krankenhaus vor Ort.



Fotos: Remis

großartigen Verdienst haben Paul Isfort und seine Frau Margarete kaum gerechnet, als sie den ersten Solarcontainer installieren ließen. Bis heute kümmert sich Margarete Isfort, Vorsitzende des Remis Health-Centre, um Hilfsprojekte in Gambia. Ganz im Sinne auch Ihres Mannes.

Info: www.remis-darsilami.com



Treffen der Superlative

Vom 22. bis 24. September stieg in Bad Bocklet das Phoenix-Treffen. Mehr als 30 Reisemobile mit Höhen bis zu 3,80 Meter und Längen bis 12 Metern füllten nach und nach den Stellplatz. Mit von der Partie: die Schell Fahrzeug GmbH aus Schlüsselfeld, welche die luxuriösen Fahrzeuge baut. Chefin Barbara Schell freute sich nach dem gelungenen Treffen: „Wir haben uns alle von Beginn an in Bad Bocklet herzlich willkommen gefühlt und ein tolles Wochenende zusammen genossen.“



Fotos: Phoenix

MI-MOBILE: NEUES VERTRIEBSKONZEPT

Kompletto zeigt sämtliche Modelle

Matthias Sprenger, Seniorchef von Mi-Mobile, großer Eura-Mobil-Händler in Remshalden-Grünbach, hat das neue Vertriebskonzept „Kompletto“ ersonnen. „Früher haben wir Händler im Herbst bei den Herstellern die ersten Fahrzeug-Pakete bestellt. Diesmal ist die Saison 2024 für uns schwer einschätzbar“, sagt er, deswegen habe Mi-Mobile seinen Vertrieb nun umgestellt. Bestellt wird nicht mehr nach geschätztem Verkaufsvolumen – dafür will Sprenger seinen Kunden einen besonderen Service bieten: Alle Modelle von Eura Mobil mit sämtlichen Basisfahrzeugen, Grundrissen, Möbeldekoren und Polstern sollen vor Ort eine permanente Messe bilden. Die Fahrzeuge werden dazu zum Teil mit dem Autokran in die hauseigenen Ausstellungshalle im 1. Obergeschoss gehievt – publikumswirksam neben der B 29, die direkt neben dem Handelsbetrieb verläuft.

„Das gab's noch nie“, frohlockt der Händler, „selbst Eura Mobil hat im Forum in Sprendlingen eine kleinere Auswahl.“ Zusätzlich startet Mi-Mobile eine Aktionswoche „Kick-Off 24“ vom 18. bis 26. November: Mit dem Start der Kompletto-Ausstellung weiht der Händler seinen neuen Technik-Parcours im 2. Obergeschoss ein, in dem Zubehör gezeigt und erklärt wird.

www.mi-mobile.de



KURZ & GUT

Hausmesse bei Spacecamper

Am 11. November von 10 bis 17 Uhr lädt der Darmstädter Hersteller Spacecamper in seinen Showroom zur Hausmesse. Zu sehen sind Ausstellungsfahrzeuge, auch der Blick hinter die Kulissen ist gestattet. Zudem zeigt das Darmstädter Unternehmen das Ausbausystem für den VW T6.1 und den neuen Multivan (T7). Kunden dürfen das neue Spacecamper-Bike Probe fahren. Tel.: 06151/6273650, www.spacecamper.de



Gratis-Webinar

Zu einem Webinar lädt Schreiber und Schrauber Uli Dolde ein: Am 28. November geht es um Möbelbau im Wohnmobil mit Leichtbauhölzern vom Plattenladen. Weitere Details und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

NEUZULASSUNGEN IM SEPTEMBER 2023

Starker Start ins neue Geschäftsjahr

Auftakt nach Maß: Mit 4.413 neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen verbucht das Kraftfahrt-Bundesamt im September 2023 ein Plus von 8,1 Prozent gegenüber September 2022. Damit legt das neue Geschäftsjahr, das in der Caravaning-Branche im September beginnt, einen starken Start hin.

Interessant: Die Nachfrage konzentriert sich deutlich stärker auf ausgebauten Kastenwagen (2.743 Einheiten, plus 10,8 Prozent) als auf Reisemobile (1.670 Fahrzeuge, plus 3,9 Prozent).

Noch eindeutiger ist diese Tendenz über das Kalenderjahr 2023 zu beobachten. Die ersten neun Monate schließen mit 57.376 neu zugelassenen Fahrzeugen ab, was einem Zuwachs von 0,8 Prozent gleichkommt. Davon gehen 34.201 Einheiten oder plus 6,9 Prozent zugunsten ausgebauter Kastenwagen. Reisemobile indes schneiden mit 23.175 Fahrzeugen mit einem Minus von 7,0 Prozent ab.



**NEUZULASSUNGEN
SEPTEMBER 2023
+ 8,1 %
ZU SEPTEMBER 2022**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - SEPTEMBER
+ 0,8 %
ZUM VORJAHR**

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhometal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenasper, Tel.: 04893 - 37 33 3
Seit über 20 Jahren Ihr Spezialist für Ankauf & Verkauf gebrauchter Reisemobile!
www.Ankauf-Wohnmobile.de
Sylt-Camper
Der Kastenwagen mit dem Komfort eines Wohnmobils
www.Sylt-Camper.de

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
EHYMER **ADRIA**

Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen.
0800-186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

ADRIA
Living in Motion
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm
Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich ein Angebot anfordern
03944 - 36160
www.wm-aw.de

AAC
www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

Adria Caravan Schraub GmbH
[acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49\(0\)208 899 288-0
\[info@caravan-schraub.de\]\(mailto:info@caravan-schraub.de\)
POSSL GROUP CHAUSSON
ADRIA
\[www.caravan-schraub.de\]\(http://www.caravan-schraub.de\)](http://acsmobil.de)

www.adria-ersatzteile.de G

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
ADRIA
Living in Motion
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

ADRIA
www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

AHORN
ahorn-camp.de
AHORN
Camp

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemediten.de
Tel. 07 11/553 49-190

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago mobilu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt
ADRIA
WEINSBERG SUNLIVING
Mühlach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 09 11/57 66 76
www.caravan-heiner.de

AQUILA

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper **bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile.

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

carado 0511 **61 00 03 HUYER** LMC
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 05 11/61 00 03 - www.Huyer-Caravan.de

CARTHAGO

WINKLER

carthago Das Reisemobil. **malibu** a subsidiary of carthago

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

carthago Das Reisemobil.
★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
moser Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 95 95 8-0
www.moser-caravaning.de

Genau. Richtig.
Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stossdämpfer -
- und vieles mehr

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil. **malibu** a subsidiary of carthago

96129 Strullendorf / Leesten • Tel. 095 05 / 92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

SICHER UNTERGEBRACHT BIS ZUM NÄCHSTEN URLAUB

HÖBEL IMMOBILIEN

Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in gesicherter Anlage: kameraüberwacht mit Aufzeichnung, Umzäunung mit elektrisch betriebenen Schiebe-Zugangstor, 24 h Ein- und Ausfahrt, isoliert, mit Strom, Toiletten auf dem Gelände. Zwei Garagen können zu einer Halle von max. 65 m² zusammengelegt werden.

In 86971 Peiting (nahe Schongau):

Es entstehen 30 XXL-Garagen.

Größe: Länge ca. 8,60 m, Breite ca. 3,75 m, Torhöhe 3,50 m



Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürden 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **malibu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

CHALLENGER

Challenger Wohnmobile
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 99,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177



www.Carasip.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04 / 41 50 • Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

CHAUSSON

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Nordstedt / Hamb.
Tel. 040/528 50 25 • info@lundberg.de
CHAUSSON
www.lundberg.de

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
carthago Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0

CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Raüert Reisemobile
 Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Tank Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
 Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE

Engel **Concorde**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de. Tel. 02654-881120 G

Like us on **Facebook!**
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

CROSSCAMP

Singhof LMC **Dethleffs**
www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 064 31/778 11-0

DETHLEFFS

Engel **Dethleffs**
 Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
 34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60
 Reisemobile aus Leidenschaft



Jetzt die letzten Fahrzeuge sichern! Globavan One und Globavan Two zu Top-Preisen ab 47.990,- Euro. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot. www.unnewehr.com, Tel.: 0541/4405520 G

camping base
 FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Dethleffs Sunlight Globecar
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
 Camping Oase Kerpen GmbH
 Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
 Tel.: 022 73 - 95 40 90
 info@campingoase-kerpen.de
www.campingbase-kerpen.de

DOPFER



www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

DREAMER-VAN.de



DREAMER PANAMA ITINEO FLEURETTE
www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen • Tel. 023 06/5 04 11

Kolter Caravan - Service
DREAMER ITINEO RAPIDO
 Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

MARKT-ANZEIGEN
 hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/5 53 49 - 190

ELNAGH

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
 59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AN DER PETERSBERG
 Verkauf: Eura Mobil & Forster Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile
 • Verkauf
 • Vermietung
 • Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
 Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 0 64 45/ 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

FLEURETTE

FLEURETTE PANAMA DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen • Tel. 023 06/5 04 11

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

FORSTER

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

Forster Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FRANKIA

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

FRANKIA **schittkowski** Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA **yuon** **PILOTE**

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

LUNDBERG REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

FRANKIA
www.lundberg.de

Tank Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit 20 Jahren Ihr **FRANKIA** **IMHOF** Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago **mobisu** **Hobby** **carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/50687-0

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

HYMER **HYMER** **HYMER**

ASX

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

www.hymer-chemnitz.de

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carthago **mobisu**
Das Reisemobil.

ADRIA **PÜSSL**
Living in Motion

HYMER **MOSE**
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

UNNEWEHR Jetzt NEU!
SEIT 1907 **CARAVELAIR**

!!! 200 WOHNMOBILE + WOHNWAGEN IN 2023/24 VERFÜGBAR !!!

LENGERICHER LANDSTR. 11
D-49078 OSNABRÜCK

HYMER **ERIBA** **carado** **Pethleffs** **benimar**

WWW.UNNEWEHR.COM

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/3785-0



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

34 Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER** **ERIBA** **ADRIA**

Suche Hymer von 1996 - 2022. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-nord.de

HYMER **ZENTRUM B1** **Dhonnau GmbH** www.hymerB1.de

DER NEUE HYMER GRAND CANYON
Jetzt bei uns vorbestellen!

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP** **MOVERA** **Wibet** **Broil King**

HYMER

Wohnmobile United
EHYMER **EHYMER**
 MOTOR CARAVANS CARAVANS GMBH
carado **CROSSCAMP** **MOVIERA**
 LIVE UNLIMITED
 61381 Friedrichsdorf/Ts.
 Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
 info@wohnmobil-united.de
 www.wohnmobil-united.de

ILLUSION

Tank
 Ihr **ILLUSION**-Partner im Norden
 www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.**ITINEO**-reisemobile.de

REISEMOBILE
HARTMANN
 www.reisemobile-hartmann.de

ITINEO
FLORIAN **DREAMER** **PANAMA**
 www.reisemobile-hartmann.de
 44534 Lünen • Tel. 023 06/5 04 11

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
 Tel. 062 04/41 50 • Fax 062 04/7 88 64
 www.Reisemobile-Staudt.de

Kolter
 Caravan - Service
ITINEO
RAPIDO **DREAMER**
 Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
 www.kolter-caravan-service.de

IVECO

Phoenix
 www.phoenix-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auch online
 www.reisemobil-international.de
 www.camping-cars-caravans.de

KABE

KABE
 Inner einen Schritt weiter...
 WWW.KABE.SE/DE

KARMANN

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
 Verkauf: Eura Mobil & Forster
 Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelnheim / Alzey
 www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltschleife.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Alles ist möglich.
KARMANN
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
 www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

KNAUS

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL
autark
 by spürkel
UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
 www.spuerkel.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge
 Tel. 050 32-96 67 90
 www.holiday-heinz-linse.de



RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
 www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

KNAUS **TABBERT**
WEINSBERG **FENDT**
CARAVAN
ALLE 2023ER REISEMOBILE
IM ABVERKAUF MIT 14% RABATT
 Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N 10° 35' 35,28" O
NAGEL!
 WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 098 05/93 35 48-0
 www.freizeitwelt-nagel.de

www.knaus-ersatzteile.com

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
 IN OSTWESTFALEN-LIPPE
LAIKA **THORWESTEN**
SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
 WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE
REISEMOBILE THORWESTEN
 33758 SCHLOS HOLTE-STUKENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LA STRADA

Seecamper
 Seecamper GmbH
 07557929490
 seecamper.com

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
 02505/931412 • www.areiwo.de

MALIBU

malibu
 a company of carthago
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 959 58-0
 www.moser-caravaning.de

Alles ist möglich.
malibu
 a company of carthago
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
 www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

MCLouis

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES

KABE
 Inner einen Schritt weiter...
 WWW.KABE.SE/DE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

NEUSEENLAND Caravaning
 Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land
 Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40
lastrada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
 a company of carthago 24 / 7 / 365
 www.neuseenlandcaravaning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 0 70 21 / 980 20-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobil.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOOVEO

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
MOOVEO
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

MORELO

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechasse 214 • 22848 Norderstedt/Hambg.
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!
MORELO
31008 Elze/Leine • Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de G

MORELO
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com



Wohnsattelmobil - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. **www.homar.de** - Tel.
02638/5431 G

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
**NIESMANN
+BISCHOFF**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. **www.Riepert.de**,
Tel. 02654-881120 G

www.niesmann-bischoff-nord.de



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

PANAMA

**REISEMOBILE
HARTMANN**
PANAMA
24h 7/365
FLUXUS DREAMER ITINEO
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 02306/50411

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

MP
Reisemobile
Hessen GmbH
reisemobilehessen.de
Individuelle Lösungen für
individuelle Anforderungen
Verkauf - Vermietung (Standort Gießen)
Service - Zubehör (Standort Marburg)
Vertragspartner für
Phoenix Forster
EURO MOBIL KARMANN
MP Reisemobile Hessen GmbH,
Gottlieb-Daimler-Str. 15,
35398 Gießen, Tel. 0641/97789600
MP Mobile Camping Technik GmbH,
Siemensstr. 2, 35041 Marburg,
Tel. 06421/3802870

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

**Caravancenter
Brockmann GmbH**
PILOTE
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/9663412
PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Tank
Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

PÖSSL

moser
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/53746
www.reisemobile-hartstein.de

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürstner & viele mehr:** Neue,
Gebrauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
unter **www.duomo-duelmen.de** oder
info@duomo-duelmen.de G

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

PÖSSL
das Original
Raüert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Kolter
Caravan - Service



RAPIDO
ITINEO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**

An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

ROBEL



Unterwegs mit Freunden
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 0 70 21/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. Luxus Wohnwagen oder Mobile mit Slide-Out. Pkw-Garagen ab 7,5 m Länge. Unfall-Reparaturen.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26/73 51, mw-mobile@gmx.com

SUN LIVING

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **SUNLIVING** **camping** **mobile**

34212 Melsungen • Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight **Dethleffs** **Globecar**

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de

PÖSSL **ROAD CAR** **Sunlight**

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Sunlight. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

Sunlight, Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, www.duomo-duelmen.de oder info@duomo-duelmen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Saarland. Tel. 0291/9807721

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

Urlaub
www.d155.de

tourne

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel **VAN TOURER**

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-693 71-30

Seecamper
07557929490
seecamper.com

VARIO

VARIO-mobil
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

Campmobil **Schwerin**
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
...über 27 Jahre Kompetenz für Volkswagenwohnmobile



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

SpaceCamper
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de • 06151-6273650

www.CustomBus.de
— VW T6 - Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WEINSBERG

KNAUS & WEINSBERG
TRAUMMOBIL

autark
by spürkel

UNABHÄNGIG & FREI SEIN!
www.spuerkel.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER ERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

www.leibhammer.com

CAMPING
Ihr VOEPEL
Freizeitpartner

WEINSBERG
PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

WINGAMM

Caravancenter
Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabine
WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Iveco 4x4
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-
Sattelaufleger von Fifth Wheel
Company, Wales - DIE Alternative
für luxuriöses Campen und Reisen.
Generalimporteur Büsching Tuning
GmbH, www.buesching.de, Tel.
0049/4271-9345-0, buesching@
buesching.de.



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431

YUCON

Tank Ihr YUCON-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

SERVICE

Unterbodenschutz

· Unfallinstandsetzung · Instandsetzung
von Aufbau- und Korrosionsschäden
· Hohlraumkonservierung · Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

HFT GmbH Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile
Wohnwagen, Camper und Anhänger
im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 · 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 · info@HFT-Riedstadt.de

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Caravanning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Wir bieten an:
- Hydraulische Hubstützen
 - Luftfedersysteme
 - Anhängerkupplungen
 - Unterbodenversiegelung
 - und vieles mehr

Caravanning
DEGMAYR
Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravanning-degmayr.de
www.caravanning-degmayr.de

ankaufwohnmobile.de
Wir kaufen Ihr Wohnmobil
und Ihren Wohnwagen!
QR-Code scannen und 100 Euro erhalten!*

*Sie erhalten die 100 Euro Bonus nur, wenn wir Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen ankaufen.



SERVICE



ROTSCHUTZ- KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rotschutzklinik.de

BESTER Tel. 085 83 / 9 19 91 80 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadach-
scheiben für Teil- und Vollintegrierte
aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



**Reisemobil und Transporter-Profi
für alle Marken!** Spezial-Hebeanla-
gen bis 12t. Wartung/Erhalt der Her-
stellergarantie, Zahnriemen, Mot.
Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-
Rep., Schweißarbeiten, Unterboden-
schutz, Achsvermessung, Reifen, HU/
AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK.,
Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfah-
rung seit 1970. 53842 Troisdorf-
Spich, Redcarstr. 7, Tel. 02241-63047,
www.autohaus-schmickler.de G

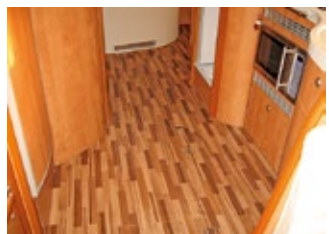


Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



**Möbelarbeiten, Grundrissände-
rungen,** Schrankumbau, Schub-
ladeneinbau. Riepert Fahrzeug-
bau GmbH. www.riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

Wohnmobilservice! Ihr Cam-
per Spezialist für alle Marken und
Fiat Garantearbeiten. **Wohn-
mobil Servicepoint,** Königswinter,
wohnmobil-servicepoint.de
Tel. 02244/92510 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder
PVC, große Auswahl. www.riepert.de,
Tel. 02654/881120 G

**Schleppst Du noch oder tankst
Du schon?** Weltweit tanken! Nach-
rüstung von Gastanks in Ihrem
Wohnmobil/wagen. Wir bieten Ser-
vice rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt
GmbH - Nieder Rosbacher Str. 27,
61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052,
www.autogas-schmidt.de G



UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld • Lagerlechfelderstr. 50 • Telefon 0 82 32-4777
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-alufelgen.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 316 10 72
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9) QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR
Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger
Verbrauch für Wohnmobile und PKW
www.chiptuning-kiel.de
Dipl.-Ing. Jan Nemzack
ctk Kiel Tel. 04 31 / 36 99 119

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02 / 22 22

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familien-
betrieb, www.womika.de G

VERSCHIEDENES

**Stellplätze für Wohnwagen/
Wohnmobile** 10 Km. von Frankfurt
an der A5 zu vermieten. Weitere In-
fos Tel.: 06003-9350052 G

ZUBEHÖR



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Son-
derwünsche. Tel. 09171/97640 G

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW	50.000 €	=	374,96 € (SF 6)
NW	70.000 €	=	451,70 € (SF 6)
NW	100.000 €	=	566,80 € (SF 6)
NW	150.000 €	=	758,64 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW	50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW	75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW	100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW	200.000 €	=	531,92 € (SF 6)
NW	300.000 €	=	706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 . 40213 Düsseldorf . Tel.: 0211 / 86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

— VERKAUFE DEIN
— WOHNMOBIL

WIR KAUFEN IHR WOHNMOBIL

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!
Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns kostenlos & unverbindlich an:

0800 / 880 123 0

ZUBEHÖR

Willkommen im Warmen

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 26 / 4 65 99 60



ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteurer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



www.linnepe.eu
... Luftfeder-systeme
LINNEPE



GISATEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 • www.gisatex.de

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany
www.twusch.de



Oyster
www.ten-haaf.com

Schlechter Empfang im Womo?

Antennen-Lösungen für
UKW | DAB+ | GPS | LTE | WLAN | DVB-T2

Youtube: Dietz Antenne
Wir haben die Lösung!
Kostenlose Beratung: antenne@dietz.biz

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER

MYVELO.DE

www.fahrzeughtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Allee 21, 42781 Haan, Tel. 0 21 29 / 5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 0 25 91 / 9 47 79 03

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

VB Vollluftfederung 4-Kreis z.B. Fiat Ducato	9.000 € inkl. Montage
Toilette Clesana ohne Chemie & Wasser	1.800 € inkl. Montage
Autoterm Air D2 Diesel Luftheizung	1.550 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Sonnenstrom
SOLARA
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISE MOBIL



tegosaustauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120
G



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120
G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de
G

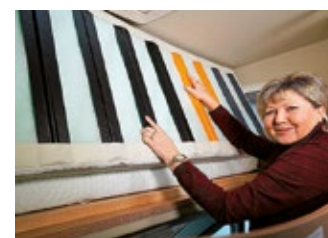
2023: Zeit für Ihr Traumzelt!
Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

RKB SMART ENERGY SOLUTIONS
www.rkb-ag.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710
G



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Matratzen-Unterfedern mit dem revolutionären GOODSIDE- System Sitzbezüge für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 190.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de
G

wherever you are...
Peggy Peg Tube
Innovative Tube
www.peggypeg.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Like us on Facebook!
www.facebook.de/
reisemobil.international oder
/camping.cars.caravans

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maß: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



www.womo-baer.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334 G



So klein kann ein E-Bike sein. www.RSM-Bikeshop.de G

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD11 (Breite: 11,01m, Länge: 15,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 5,90m
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- incl. prüffähiger Baustatik
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion

Mehr Infos

Aktionspreis
€ 29.900,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Tank stehend

11 kg

Tanken? Überall!

Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns
wynenGas T. 02162/356699

LILIE

water | light | energy

Certec®-Keramik + Bioelektro-DEPOT = keimentziehend ohne Silber

Certec® 3in1

Schützt Trinkwasser im Mobil

+ einfach selbstregulierend

Certec®-Keramik mineralisierend + Bioelektro-DEPOT ionisierend

Oyster®

www.ten-haaf.com

TERGUS®

Matratzen nach Maß!

HB---X---HH

27419 SITTENSEN
www.mobilbetten.de

LILIE

water | light | energy

Membranpumpe IQflo® TRINKWASSERSYSTEM WeißGELB®

Die neue intelligente Art Wasser fließen zu lassen.

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

:: Maßanfertigungen :: Näherei :: Polstererei :: Textiles Interieur :: Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

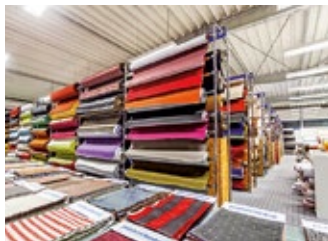
FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck • Tel: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

WIGO® Reisemobilzelte/
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

www.tuersicherung-elefant.de G

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
SYSTEMS
www.liberco.de



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Lamm- u. Schaffelle f. Camping, Outdoor, winddicht + kuschelig warm, Bettfelle med. gegerbt f. Womo-Bett, 0177/7718275, schuster-felle@web.de G

www.linnepe.eu
... Reisemobile einfach auflasten
LINNEPE



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: **www.schmitz-reisemobile.de**, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G

www.zurr24.com G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____
Straße _____ PLZ/Ort _____
Telefon _____ Telefax _____
E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/553 49 - 191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos***

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Land Prüzfiffer Bankleitzahl Kontonummer

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



SCHAICO der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **SCHAICO Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbststeinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106 **Besuchen Sie uns auf Youtube** G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de G

SMART Bike **eBikes: alle mobil+faltbar**
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

Führerscheinfrei

QR Code



Reifenschutz und Niveaueausgleich für Campingfahrzeuge. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

Markt-Anzeigen hier buchen: **REISE MOBIL**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G

SOG
Technik ersetzt Chemie! www.sog.info

www.linnepe.eu
... hydraulische Hubstützen-systeme
LINNEPE

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

• Außen • Innen
• Fußraum • Boden
• Sonnenschutz
• Geräuschkämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

MEGASAT
Campingman Portable ECO

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com • Fax 06103-42064

THITRONIK
www.thitronik.de

iWA
Impulswasser
experience digital fresh-water
sauberes Wasser ist wichtig... desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



5%

Aus zwei mach eins

Die innovativen Fahrzeuge aus Köln verbinden die Vorteile eines Fahrrads mit denen eines E-Scooters. Das Fahrverhalten ähnelt dem eines Bikes, die gefalteten Abmaße sind besonders kompakt. STEEREON bietet Clubmitgliedern exklusiv einen Rabatt in Höhe von 5%.

PLEV Technologies GmbH
www.steereon.com



4 für 3

Ihr Place-to-be am Bodensee

Gitzenweiler Hof, der 5-Sterne-Campingpark, möchte für Sie der Place-to-Be sein, egal ob Outdoor-romantiker, Genießertyp, Glücksjäger oder Campingheld. Gönnen Sie sich erfüllte Campingtage in der Vierländerregion Bodensee. Clubmitgliedern verlängern wir den Urlaub. Buchen Sie vier Nächte und bezahlen Sie nur drei.

Campingpark
Gitzenweiler Hof GmbH
www.gitzenweiler-hof.de



10%

Mehr aus dem Boot machen

Sailbird® ist das Zauberwort für Schlauchbootbesitzer, die nicht nur rudern und motoren, sondern auch mal segeln möchten. **tribell** hat für fast jedes Schlauchboot ein nachrüstbares Segelsystem entwickelt. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt bei einer Direkt-Bestellung ab Werk Hamburg.

**tribell Handels- und
Produktions-Gesellschaft mbH**
www.sailbird.de



SAVE THE DATE!
30.08.-08.09.2024



15€

Sicher auf Höhe kommen

Sei es beim Fensterputzen des Reisemobils oder dem Verstauen von Fahrrädern auf dem Dach: mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe. Die Laufbühne ist universell einsetzbar und einfach zu verstauen. Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15€ Rabatt.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de



20%

Alles fürs vitale Leben

Von Smartwatches über Tracker bis hin zu Armbändern und weiterem Zubehör: Fitbit trackt alle Aspekte deines Tages wie Aktivitäten, Training, Ernährung, Gewicht und Schlaf und hilft dir auf diese Weise dabei, fit zu bleiben. Clubmitgliedern gewährt Fitbit 20% Rabatt.

Fitbit
fitbitstore.de/produkte



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

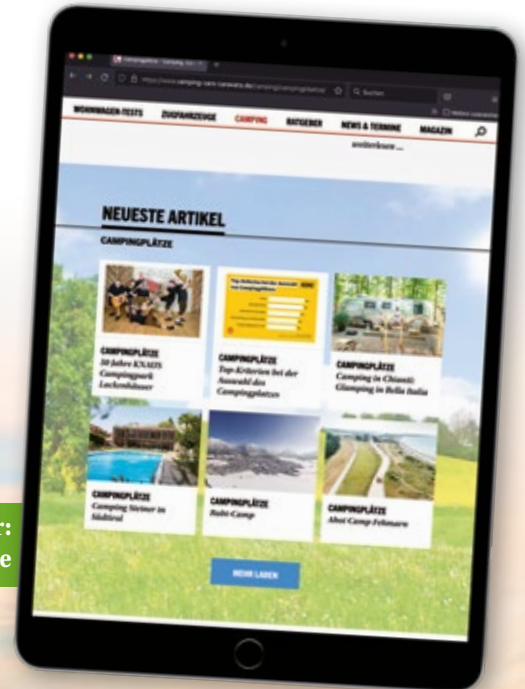


Foto: CIVD

Camping-Urlaub

Anzeigen



Camping Grubhof

www.grubhof.com

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **A-5092**

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



**Camping auf dem Wasser
Termine 2024 frei!**

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
Tel. 039923-71626

17237 Usrin / OT Groß Quassow

**Camping- und Ferienpark
Havelberge**



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-pauschale und Strom ab 21,20 € in der Nebensaison, ab 27,80 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

18374 Zingst

Campingplatz „Am Freesenbruch“



Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt. Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Kosmetik & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Separater Reisemobilhafen.

Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie eine stimmungsvolle Adventszeit, ein besinnliches Weihnachtsfest und fürs neue Jahr Gesundheit, Glück und Zufriedenheit!

Campingplatz „Am Freesenbruch“
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl.

WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

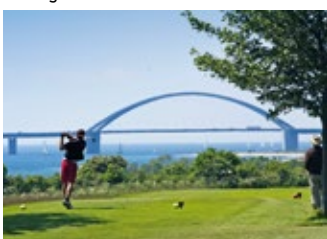
23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

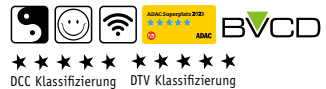
Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenauschale, Strom & Duschen ab 20,74 € in der Nebensaison, ab 35,11 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



BVCD

Sie mögen den Winter und die klare und gesunde ostfriesische Luft?

Unser großzügig angelegter und kurbeitragsfreier Camping- und Bungalowpark liegt mitten im Herzen Ostfrieslands, nur wenige Kilometer von der Nordsee entfernt und ist zu jeder Jahreszeit ideal zum Wandern, Radeln und Sightseeing. Highlights: das ca. 80 ha Freizeit- und Erholungsgelände, Spielzimmer für „Schietwettertage“, Aufenthaltsraum mit Airhockey und Tischtennis. Das ist Urlaubsfeeling pur. Übernachtungsmöglichkeiten gerne auch für 1 Nacht. Wir heißen Sie und auch Ihre Vierbeiner bei uns herzlich willkommen. **Camping- und Bungalowpark Ottermeer** Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296 camping@wiesmoor.de www.wiesmoor-camping.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental

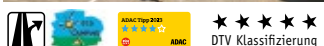


BVCD

Winter im Weserbergland genießen. Ganzjährig geöffnet, Restaurant am Platz. Saisonale Speisen sowie Wildgerichte und Bioprodukte. WLAN kostenlos + Brötchenservice. Rundwanderwege direkt am Platz, Hufeland-Therme nur 1,4 km entfernt. **Familie Patzig** Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont Tel. 05281/8772 camping.schellental.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Wintercamping lohnt sich! Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Tauchen Sie ein in die Geschichte von 375 Jahren Westfälischer Friede. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster Laerer Werseufer 7, 48157 Münster Tel. 0251/311982 mail@campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg 70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld **Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen** Pächter: Gaby Marx Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757, kontakt@odenwald-idyll.de www.odenwald-idyll.de **Öffnungszeiten: April bis Oktober**

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands. • Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär. • Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung. • **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze** • **XXL-Plätze mit Privatsanitär** • **Neues Premium Waschhaus** Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht • Familien und Kinder willkommen • **E-Bike-Verleihstation / W-LAN** • **Behindertengerechter Standplatz** • **Topangebote im Internet**

- **Saunafass**
- **NEU: MOBILHEIME**

Campingpark Breitenauer See 5*-Campingpark Breitenauer See 74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558 www.breitenauer-see.de info@breitenauer-see.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



Wellness erleben: 160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer. Urlaub zwischen Schwarzwald und Rhein **Genießen Sie:** **Weihnachten – Silvester 2023/24 mit „Karibikflair“ zw. 25.12.23 und 07.01.24 für 2 Personen schon ab 260,- € inkl. Extras.** Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm. **- Keine Kurtaxe -** **Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel** 79395 Neuenburg Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177 info@camping-gugel.de www.camping-gugel.de

29649 Wietzenhof

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz mit Naturbadese, Animation, Badeparadies, Reiterhof, Klettergarten, Indoorspielhalle, Caravanhandel Infos: www.suedsee-camp.de



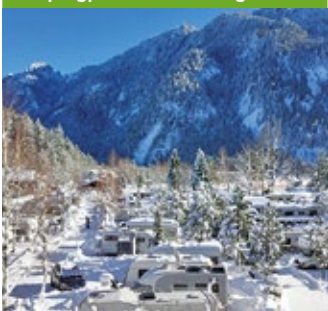
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG 29649 Wietzenhof Tel. 05196/980116 info@suedsee-camp.de ganzjährig geöffnet



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere schöne Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen. Wir haben noch ein paar Plätze für Weihnachten/Silvester frei.

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häring u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de
Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



STRAND CAMPING

WAGING AM SEE

★★★★★

Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



★★★★★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Auch ohne Reservierung: Anreise und Einfahrt täglich von 8 - 22 Uhr über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am wärmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C und Naturhallenbad

- **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna
- **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMOBILHAFFEN
NEUES STADTLASCHHAUS**

ARTERHOF

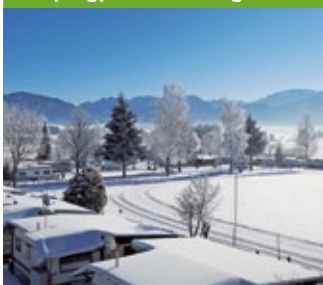
Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Winter-Wonnen**
07.11.-18.12. & 07.01.24 - 11.02.24
7 ÜN + viele Leistungen
ab 379,- € / 2 Pers.
- **NEBENSAISON bis zu 25% Rabatt**
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★★
DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof ***** Salzburger Land

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



- **Wellness für Genießer inklusive** versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km) Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
• Skifahren & Snowboarden
• Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
• Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- **Winter-Wandern**
- **Brauchtum & Tradition**
- **Kultur-Bummeln**
- **Kulinarische Genüsse**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Jetzt wird der nächste Camping-urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!
Günstige Wochenpauschalen
für Paare & Familien – mit Reservierung!
Wintersaisonplätze noch verfügbar
bis 07.04.2024 für nur € 1.090,00



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof*****



Winterzauber (7.1. bis 31.3.)
Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 35,80
ab 7 Tage gratis Saunaase inkl.
Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 213,60



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen

Saunaase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell.

Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



Jetzt BESTELLEN unter
shop.doldemedien.de

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Urlaubsgenuss zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge!



- **Großzügige Stellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Kinder- und Jugendraum**
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte** mit finnischer Sauna + Dampfbad
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** – wandern + rodeln direkt ab Campingplatz
- **Einstieg in unmittelbarer Nähe in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“**
- **Gratis Skibus** in eines der größten Skigebiete Österreichs
- Herrliche Winterlandschaft mit **sonnigen Loipen** + einem traumhaften **Skitouren- und Wandergebiet**

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
- **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24**
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit



- Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
- **Beheizter Salzwasser Pool!**
- Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax: 0039 0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

CAMPERTOUREN

— Baden-Württemberg entdecken —

NEU



Top-Routen mit den besten Stellplätzen in Baden-Württemberg – ausgewählt, getestet und empfohlen von unseren Redakteuren.

Jetzt bequem online bestellen unter:

shop.doldemedien.de

Wenn das Gute liegt



so Nahe

Von Claus-Georg Petri

Wie der linke Nebenfluss des Rheins in seinem 125 Kilometer langen Lauf mehrfach sein Gesicht verändert, lässt sich von Übernachtungsplätzen unterschiedlicher Qualität aus beobachten. Hinzu kommen Sehenswürdigkeiten, die den Besuch des Nahetals unbedingt lohnen.

Einst gaben die Kelten der Nahe ihren Namen. Nava, also Wilder Fluss, hieß das Wasser noch auf Lateinisch, das auf den Primstaler Höhen am Südhang des 505 Meter über NN hohen Eckersbergs entspringt, um nach 125 Kilometern bei Bingen in den Rhein zu münden. Schon im Mittelalter galt der Fluss als Lebensader, zum Beispiel für das Kloster Disibodenberg – der frühen Heimat der Hildegard von Bingen. Auf ihrem Weg durchfließt die Nahe das Saarland sowie Rheinland-Pfalz, und sie kreuzt Städte wie Idar-Oberstein und Bad Kreuznach.

Wald und Wein: Seine Mischung macht den Reiz dieses Flusses aus. Mit seiner Kultur- und Naturlandschaft bietet er sich geradezu an, mit dem Reisemobil erkundet zu werden. Doch wie steht's um die Vielfalt der Stell- und Campingplätze? Eine Fahrt von der Quelle bis zur Mündung gibt Antwort. ▶



MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Freilichtmuseum Rheinland-Pfalz: Bauernhäuser auf dem Land, die Kultur der Vergangenheit lebt hier deutlich sichtbar weiter.

Kloster Disibodenberg: In dem Gemäuer, es reicht bis ins Jahr 640 zurück, hat Hildegard von Bingen ihre erste Spuren hinterlassen.

Bad Münster-Erbernburg: Fahrt mit der einzigen handgezogenen Fähre Süddeutschlands.



Wo alles beginnt: Die Nahe plätschert bei Selbach, beliebtes Ziel für Urlauber, wie aus einem Wasserhahn. Gleich in der Nähe befindet sich der Bostalsee, um den Restaurants einladen wie hier das Kunstzentrum Bosener Mühle.



Selbach (Nohfelden): Nahe-Quelle beim Bostalsee

Ein paar Schritte nur durch lichten Wald, schon ist die Quelle der Nahe erreicht. Hier rinnt der Wilde Fluss aus einem eingefassten Chromrohr wie aus einem Wasserhahn. Diese Stelle ist der saarländischen Gemeinde Selbach so wichtig, dass sie drumherum das schmucke Freizeitgebiet Nahequelle errichtet hat.

Ein 5,5 Kilometer langer Rundweg unterm Blätterdach bis hin zum Quell erfreut Wanderer, Kinder vergnügen sich im dazugehörigen Tierpark samt Spielplatz. Große Parkplätze und ein WC kanalisieren die Besucherflut – einen Stellplatz sucht der Gast im Reisemobil hier allerdings vergeblich.

Doch der Bostalsee ist nicht weit, das nächstgelegene Naherholungsgebiet. Hier wird der mobile Gast fündig: Campingplatz Bostalsee im Sankt Wendeler Land, Teil des Naturparks Saar-Hunsrück, lockt vor und hinter der Schranke mit beschaulichen Übernachtungsplätzen. Der Campingplatz ist weitläufig und von hohen Bäumen gesäumt.

Die zehn Stellplätze außerhalb befinden sich auf Pflastersteinen. Ihr Gefälle verlangt nach Auffahrkeilen. Gegenüber kommen weitere vier bis fünf Reisemobile unter, die auf Schotter

stehen. Es gibt Strom und V/E. Hier zu bleiben, kostet 16 Euro für 24 Stunden.

Noch ein Tipp aus der Tourist-Info am See, nur wenige Minuten zu Fuß entfernt: Rund um den Bostalsee dürfen Reisemobile auf Parkplätzen über Nacht stehen. Die Gebühr beträgt neun Euro für 24 Stunden am Automaten, Service gibt es nicht. Wohl aber Frühstück und andere Mahlzeiten in beliebten Lokalen, etwa im Kunstzentrum Bosener Mühle (www.bosener-muehle.de, Öffnungszeiten beachten).

Oberbrombach: Wilder Westen überm Nahetal

Weit öffnet sich kurz drauf das junge Nahetal, Erlen und Weiden säumen die Mäander in den saftigen Wiesen. Parallel zu Fluss und Straße verläuft der Nahetalradweg, welcher der gesamten Nahe folgt.

Nicht so die Strecke zum nächsten Ziel, die alsbald die Grenze nach Rheinland-Pfalz überquert: Auf dem Stellplatz Höhenblick, 300 Meter entfernt von Oberbrombach, lebt der Wilde Westen auf. Camper trinken hier ihr Bier im Saloon und genießen den Fernblick an der Feuerstelle. Schutzhütten mit überdachter Veranda verströmen das Flair großer Freiheit. Clubs finden an diesem Ort ein Refugium für ihre Treffen.



Nohfelden-Bosen

Campingplatz Bostalsee,

Am Campingplatz 1, 66625

Nohfelden-Bosen,

Tel.: 06851/8018050,

www.bostalsee.de

409 Meter über NN

10 Plätze auf Pflastersteinen,

fünf auf Schotter

16 €/24 Stunden, Strom, V/E

Kurz & knapp Stellplatz

zwischen Park- und Camping-

platz, von Bäumen und Hecken

umgeben, Restaurant.

Tourist-Info, Am Seehafen 1,

66625 Nohfelden-Bosen,

Tel.: 06851/801-8000,

www.bostalsee.de

HIGHLIGHTS

Schwimmen, Rudern, Angeln am See, Wandern und Radeln



Damit nichts passiert: An vielen Brücken auch über die Nahe wacht der Schutzheilige Nepomuk. Er geht zurück auf den böhmischen Priester und Märtyrer Johannes von Pomuk.

Hier wohnt der Wilde Westen: Auf dem Stellplatz Höhenblick genießen mobile Gäste die Atmosphäre. Hannelore Grün kümmert sich um deren Wünsche. Die weitläufige Anlage mit ihren vielen Gebäuden eignet sich besonders für Clubtreffen.



Oberbrombach

Stellplatz Höhenblick

Sonnenberger Straße,
55767 Oberbrombach, Tel.:
06787/735, www.wohnmobil-stellplatz-hoehnblick.de
439 Meter über NN

70 Plätze für Fahrzeuge jeder Größe auf Schotter und Wiese 10 €/Nacht, Strom, V/E, WLAN, Hunde willkommen

Kurz & knapp Areal mit Fernsicht, Campersaloon, Schutzhütten, Feuerstelle.

Tourist-Info Birkenfelder Land, Friedrich-August-Straße 17, Im Museum, 55765 Birkenfeld, Tel.: 06782/9834570, www.birkenfelder-land.de

HIGHLIGHTS

Clubleben mit Grillmöglichkeit.



Fischbach

Wohnmobilpark Fischbach-Nahe, Marktstraße, 55743 Fischbach, Tel.: 0173/3101988, www.wohnmobilparkfischbach-nahe.de
210 Meter über NN

41 Stellplätze für Mobile jeder Größe auf Wiese an der Nahe 8 €/Nacht, Strom, V/E, Hunde willkommen

Kurz & knapp Weitläufiger und parzellierter Platz hinter einem Fabrikgebäude am Naheufer. Fahrwege asphaltiert. Infostand mit Prospekten auf dem Areal.

Tourist-Info: www.fischbach-nahe.de

HIGHLIGHTS

Historisches Kupferbergwerk, Deutsche Edelsteinstraße, Edelsteinschleifereien, Wandern



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Kartendaten © 2023 Google

STELLPLATZ-CHECK

Nahetal



4



Kirn

Stellplatz am Schmisserhang,
Altstadt 9, 55606 Kirn, Tel.:
06752/2135155, www.kirn.de
188 Meter über NN

3 Plätze auf Schotter
gratis, kein Service

Kurz & knapp Schlichter Platz
am Rand der Altstadt, etwas
zurückgesetzt am Kyburghang,
die fußläufig in wenigen Minuten
erreicht ist. Restaurants und
schöne Gebäude.



Kirn

Campingplatz Papiermühle,
Krebsweilerer Straße 8, 55606
Kirn, Tel.: 06752/2267, www.
papiermuehle-campingplatz.de
190 Meter über NN
ab 12 €/Nacht

40 Touristenplätze

Kurz & knapp Zwei Hektar gro-
ßes und weitläufiges Gelände
am Hang, extra Wiese für Reise-
mobile, keine Übernachtung vor
der Schranke. Geöffnet 15. März
bis 15. November.

Tourist-Info, Kirchstraße 3,
55606 Kirn,
Tel.: 06752/135155,
www.kirner-land.de

HIGHLIGHTS

Walkfässer der Lederindus-
trie als Denkmäler. In Kirn
Ausgangspunkt von Hunsrück-
Schiefer- und Burgenstraße,
Soonwaldsteig, Keltenweg
Nahe-Mosel sowie Lützelsoon-
Radweg.



4



Weit zu schauen: Winzer Elmar Schauß aus Monzingen kontrolliert täglich seine Reben hoch über dem Nahetal. Der Ausblick auf den verwinkelten Ort beeindruckt vor allem wegen der Kirche St. Martin. In Kirn läuft die Nahe mitten durch die Altstadt.

Der Stellplatz ist ganzjährig und rund um die Uhr geöffnet. Wanderer und Radler kommen hier, im Naturpark Saar-Hunsrück, auf ihre Kosten. Wer einkaufen möchte, fährt ins nahe Birkenfeld oder nach Idar-Oberstein.

Fischbach: Stellplatz direkt neben dem Naheufer

Die Nationalparkstadt Idar-Oberstein gilt als Zentrum deutscher Edelsteinschleiferei. Schließlich sind hier das Deutsche Edelstein- und das Deutsche Mineralienmuseum beheimatet, das Industriedenkmal Bengel, viele Edelsteinminen und die historische Weiherschleife. An Letzterer befindet sich ein Stellplatz, der aber während des Stellplatz-Checks wegen einer großräumigen Baustelle nicht zu erreichen war.

Ohnehin geht es in der knapp 30.000 Einwohner zählenden Stadt eher eng, wuselig und parkplatzarm zu. Die Straßen sind voll mit Verkehr – nicht so geeignet für Touristen im Reisemobil. Bei der Durchfahrt grüßt die Felsenkirche mit den Fachwerkhäusern zu ihren Füßen aus der Ferne. Bekannt sind auch Burg Bosselstein und Schloss Oberstein. Die Nahe indes ist im Ort aus Platzgründen seit 1986 zu Gunsten des Straßenverkehrs überbaut – fort mit dem Fluss.

Wer jedoch der B 41 folgt, erblickt ihn alsbald wieder, wenn auch zunächst von Industrie und Einkaufsgebieten flankiert. Nach 14 Kilometern



schon ist Fischbach mit seinem Wohnmobilpark erreicht. Wie zur Versöhnung für das Verschwinden der Nahe in Idar-Oberstein erstreckt sich diese Anlage für 41 auch große Mobile direkt am Flussufer. Ein Infostand mit Prospekten klärt über die Sehenswürdigkeiten der Region auf.

Und hier kommt wieder der Nahetalradweg ins Spiel: Durchaus lohnt es sich, die 14 Kilometer zurückzustrampeln, um sich die mit dem Reisemobil eher umständlich zu besuchende Stadt Idar-Oberstein vielleicht doch noch in Ruhe anzuschauen.

Kirn: Schmucke Innenstadt an der Nahe

Gerade mal zehn Kilometer sind es bis nach Kirn. Der Kleinstadt eine Visite abzustatten lohnt sich wegen der schmucken Innenstadt, durch welche die Nahe wieder fröhlich gluckst.

Außerdem finden mobile Urlauber gleich zwei Möglichkeiten, ihr Lager aufzuschlagen: In Laufnähe zur Innenstadt lädt der schlichte Stellplatz am Schmisserhang gerade mal drei Fahrzeuge für die Nacht ein. Eine Tafel informiert über Sehenswertes.

Wer jedoch lieber im Grünen nächtigt, besucht Campingplatz Papiermühle etwas außerhalb in einem üppig-grünen Tal verborgen. An dem idyllischen Ort muss allerdings das Fahrrad herhalten, um das Städtchen zu besuchen.



Monzingen: Genuss auf der Spur

Hinter Simmertal öffnet sich das bis dato relativ enge Nahetal zum weiten Weinanbaugebiet. Da in Monzingen der Stellplatz neben einem Container an der Festhalle nicht sehr anheimelt, lohnt es sich, einen Winzer im Ort aufzusuchen. Gleich zwei Weinbauer bieten Übernachtungsplätze an. Weingut Schauß ist in dem verwinkelten Städtchen mit dem Reisemobil leichter zu erreichen. Nichts wie hin.

Hier steht das Fahrzeug in einem Hof, Strom und sogar WLAN sind gratis vorhanden. Auch zu übernachten kostet nichts, das freundliche Gastgeber-Ehepaar freut sich aber, wenn die Gäste nach einer Weinprobe ein Fläschchen ihrer prämierten Tropfen kaufen. Auch ein Blick auf Weinfässer im Keller lässt sich erhaschen.

Das besondere Mikroklima an diesem Abschnitt des Nahetals ermöglicht die hohe Qualität des Weins. Übrigens: Das gediegene Restaurant Stadtmühle gleich nebenan betreibt Familie Schauß ebenfalls – Küche auf gehobenem Niveau.

Wem das nicht zusagt, der weicht einfach auf den Campingplatz Nahemühle aus. Die naturbelassene Anlage liegt etwas außerhalb vom Ort an der Nahe. Von hier aus sind schöne Wanderungen und Radtouren möglich.

Bad Sobernheim: Schlafen im Park

Völlig entspannt geht es im Nohfels Park am Rand von Bad Sobernheim an der mittleren Nahe zu. Das dürfte an dem parzellierten, aber dennoch angenehm offenen Gelände des Stellplatzes liegen, zu dem obendrein ein Restaurant gehört. Den Aufenthalt macht zudem die Nähe zum Freilichtmuseum Rheinland-Pfalz interessant, das in ein paar Minuten zu Fuß erreicht ist. Zu sehen sind Bauernhäuser aus dem Land, die Kultur der Vergangenheit lebt hier wieder auf. Sehr sehenswert.

Für die Gesundheit der Stellplatzgäste sorgen Barfußpfad und Freibad, vor allem aber das



Monzingen

Stellplatz Weingut Schauß,
Römerstraße 12, 55569 Monzingen, Tel.: 06751/2882,
www.weingut-schauss.de
171 Meter über NN

2 bis 3 Plätze auf Pflaster
gratis, Strom, WLAN

Kurz & knapp Kleiner Stellplatz
im Hof eines Winzers, Ort in wenigen
Minuten zu Fuß erreicht, Restaurant
gleich nebenan, Gastgeber freuen sich
über Weinprobe mit Kauf.



Monzingen

Campingplatz Nahemühle,
Nahemühle 1, 55569

Monzingen, Tel.: 06751/7475,
www.camping-nahemuehle.de

Tourist-Info, Hauptstraße 86,
55569 Monzingen,
Tel.: 06751/1281

HIGHLIGHTS

Weinprobe, Wandern in den Weinbergen, Bummel durch den romantischen Ort mit seiner Pfarrkirche St. Martin, die bis ins Jahr 1000 zurückreicht.

5



Blick in die Vergangenheit: Das Freilichtmuseum in Bad Sobernheim zeigt das Leben von einst. Auch in der Innenstadt begegnen Tradition und Moderne.

STELLPLATZ-CHECK

Nahetal



Wo alles endet: Die Nahe mündet in Bingen in den Rhein. In Bad Münster-Ebernburg zieht Heinz Freudenberger eine Personenfähre mit Muskelkraft über den Fluss. Kloster Disibodenberg ruht in tiefer Stille.



6



Bad Sobernheim

Stellplatz Nohfels Park, Hömigweg 1, 55566 Bad Sobernheim, Tel.: 0160/3010039, www.nohfels-park.de
145 Meter über NN

80 Plätze in parkähnlichem Gelände auf Wiese und Schotter, parzelliert und offen
13 €/Nacht samt Kurtaxe

Kurz & knapp Gepflegtes Gelände. Dazu gehört ein Restaurant. Stadt und Freizeitmöglichkeiten in der Nähe.

Tourist-Info, Bahnhofstraße 4, 55566 Bad Sobernheim, Tel.: 06751/811163, www.ferienregion-nahe-glan.de

HIGHLIGHTS

Freilichtmuseum Rheinland-Pfalz, Barfußpfad, Saunarium, Minigolf

Saunarium. Es ist jüngst neu gestaltet worden – Reisemobilisten erreichen es von der Womotür in kurzer Zeit. Ein toller Tipp.

Ein noch besserer Hinweis auf ein unvergessliches Erlebnis ist der Abstecher zum Kloster Disibodenberg in Odernheim am Glan. Eine schmale, 800 Meter lange Waldstraße mit gelegentlichen Ausweichbuchten führt zum Besucherparkplatz, sie ist allerdings nichts für übergroße Mobile. Ob zu Fuß oder auf Achse: Der Weg zu der Ruine, vom Besucherzentrum ohnehin nur per pedes im Wald zu erreichen, ist eine Zeitreise.

Gemauerte Giebel ragen ins Firmament, zerbrochene Wände zeigen an, wo einst die Nonnen den Kopf zum Gebet senkten. Zu ihnen gehörte Hildegard von Bingen, die hier ihre ersten Spuren hinterlassen hat. Um ihrer und der ganzen Anlage zu würdigen, führt ein Weg der Stille um das Kloster, das weit zurück im Jahr 640 wurzelt. Zu sehen sind noch heute Mauern, welche beredt schweigen. So, wie der meditierende Wanderer auch.

Oberhausen: Camping für Naturliebhaber

Gerade mal zwölf Kilometer weiter über die Höhenzüge und wieder hinab zur Nahe steht der mobile Urlauber vor dem Campingplatz Nahetal.



Er erstreckt sich im Dorf Oberhausen parallel zum Fluss, umgeben von Wald und Weinbergen. Auen und Baumreihen trennen die Anlage von der Nahe, schützen aber auch vor Hochwasser.

Viel los ist hier nicht, ein kleines Bistro im Empfangsgebäude, dem ehemaligen Bahnhof, hinter der Schranke verströmt eine gastliche Atmosphäre. Hier klönen Camper bei Kaffee und Kuchen, Pommes und Bier. Das Camp eignet sich für Naturliebhaber, die Ruhe und Erholung suchen. Wanderer, Radfahrer und Weinliebhaber kommen auf ihre Kosten: Vom Campingplatz aus starten mehrere Wander- und Radwege. Infotafeln zeigen, wo's langgeht.

Unter anderem zum Gasthaus zur Bastei (www.gasthaus-zurbastei.de) auf dem Rotenfels hoch über dem Ort Traisen. Hier stärken sich Outdoor-Freunde unter hohen Bäumen und mit Blick auf Wald. Vor allem aber sind es von hier nur zehn Minuten zu Fuß zum Rabenfelsen: Von diesem Aussichtspunkt hoch über der Nahe ist schon das nächste Ziel deutlich zu sehen.

Bad Münster am Stein-Ebernburg: handgezogene Fähre

Um nach Bad Münster am Stein-Ebernburg zu gelangen, führt die Strecke über die L 235 vorbei an einem Superlativ: Senkrecht erhebt sich der Rotenfels mit einer sanften Gipfelhoch-



Tief durchatmen: Auf dem Stellplatz in Bad Kreuznach ist ein Gradierwerk frei zugänglich. Die Anlage grenzt direkt an die Nahe, deren Ufer allerdings nicht betreten werden darf – um die Natur dort zu schützen. In die Stadt kommen Camper mit dem Rad.

fläche neben Landstraße und Nahe. Genau 1.200 Meter lang und 202 Meter hoch misst die höchste Felswand zwischen den Alpen und Skandinavien: Sie miniaturisiert jedes Reisemobil zum Spielzeug.

Am Ende dieses wegen seiner Fülle an seltenen Vögeln und Pflanzen Rotenfels-Naturschutzgebiets ist Bad Münster am Stein-Ebernburg erreicht. Das Mineralbad und gleichzeitig heilklimatischer Ort mit dem sperrigen Namen lockt mobile Urlauber mit einem Campingplatz in einmaliger Lage: Er liegt direkt an der Alsenzmündung in die Nahe, umgeben von Bergen, Wald, Wasser und Weinbergen unterhalb der Ebernburg.

Eine Brücke leitet hinüber zum Kurpark, und die Nahepromenade zu einer Einzigartigkeit: Süddeutschlands einziger handgezogenen Fähre (www.hajos-faehre.de), erwähnt bereits 1721. Seit er Rentner ist, zieht Heinz Freudenberger die Personenfähre von Ostern bis Anfang November von Bad Münster über die enge Schlucht, das Huttental, mit purer Muskelkraft hinüber ans andere Ufer: „Das mache ich an guten Tagen bei 60 bis 70 Fahrten“, sagt der 67-Jährige stolz. Einmal übersetzen kostet 1,50 Euro.

Drüben beginnt ein Wanderpfad hinauf zum 136 Meter aufragenden Porphyrt-Klotz namens Rheingrafenstein, und ein Wanderweg führt zum

Kuhberg nach Bad Kreuznach. Das Huttental, früher bekannt als Kehrenbachtal, wurde Mitte des 19. Jahrhunderts zu Ehren des Humanisten Ulrich von Hutten umbenannt.

Bad Kreuznach: Camping mit Gradierwerk

Mit knapp drei Kilometern ist es nur ein Katzensprung bis nach Bad Kreuznach. Die Kurstadt zählt 51.700 Einwohner, und Reisemobilisten erfreuen sich an einem ansehnlichen Stellplatz direkt an der Nahe. Dessen Besonderheit: Auf dem Gelände befindet sich hinter dem dazugehörigen Lokal samt Biergarten ein frei zugängliches Gradierwerk. Erst anstoßen und dann tief durchatmen gehören hier also dazu.

Das sehenswerte mittelalterliche Stadtzentrum mit seiner schier unendlichen Fußgängerzone lässt sich am besten mit dem Fahrrad erreichen. Zu Fuß ziehen sich die zweieinhalb Kilometer bis zur Altstadt doch, lediglich der Weg durch den gepflegten Kurpark macht diesen Spaziergang zwischen Straße und Nahe interessanter.

Wer dennoch Schuster Rappen wählt: Der Panorama-Wanderweg führt mitten im Zentrum vom anderen Naheufer über den Kauzenberg hinauf ins Grüne. Von hier eröffnet sich der Blick auf das Kurgebiet der Stadt mit



7 Oberhausen

Campingplatz Nahetal,
Bahnhofstraße 34, 55585 Oberhausen, Tel.: 06755/96001, www.camping-nahetal.de
127 Meter über NN

98 Plätze parallel zum Fluss
25 € für zwei Personen im Reisemobil/Nacht, Aufpreis für nur eine Nacht: 5 €

Kurz & knapp Gelände auf dem ehem. Bahnhof von Duchroth, Rezeption im ehem. Bahnhofsgelände. Moderne sanitäre Anlagen, Grillplatz, Bistro.

Tourist-Info, Berliner Straße 60, 55583 Bad Münster am Stein-Ebernburg, Tel.: 06708/641780, www.hunsrueck-nahereise.de

HIGHLIGHTS

Wandern, Radeln, Natur genießen



8 Bad Münster am Stein-Ebernburg, Campingplatz Nahe-Alsenz-Eck,

Speckerbrücke 1a, 55583 Bad Kreuznach (Ebernburg), Tel.: 06708/2453, www.campingplatz-nahe-alsenz-eck.de
119 Meter über NN

100 Plätze direkt am Fluss
ab 22 € für zwei Personen/Nacht plus 2,80 € Kurtaxe

Kurz & knapp Gelände an der Mündung der Alsenz in die Nahe, umgeben von Grün.

Tourist-Info, Berliner Straße 60, 55583 Bad Münster am Stein-Ebernburg, Tel.: 06708/641780, www.bad-muenster-am-stein.de

HIGHLIGHTS

Fahrt mit Süddeutschlands einziger handbetriebenen Fähre. ►

STELLPLATZ-CHECK

Nahetal



9



Bad Kreuznach

Stellplatz Salinental, Karlshalle 11, 55543 Bad Kreuznach, Tel.: 0671/29843330, www.braunundroethgastronomie.com, 104 Meter über NN

30 Plätze, parzelliert, auf Sand/Split und Wiese 18 €/Nacht inklusive Strom, E, WC, Kurtaxe und WLAN.

Kurz & knapp Ruhig gelegener Stellplatz am Naheufer.

HIGHLIGHTS

Gradierwerk, Biergarten

Weingut Gut Neuhoof, 5545 Bad Kreuznach-Winzenheim, Tel.: 0671/41119, www.gut-neuhoof.de, 158 Meter über NN, 12 €/Nacht

Kurz & knapp Sehr ruhiger Stellplatz an Weingut, ländlich.

Tourist-Info, Kurhausstraße 22-24, 55543 Bad Kreuznach, Tel.: 0671/8360050, www.bad-kreuznach-tourist.de



seinen gediegenen Gebäuden. Der Teetempel am höchsten Punkt der Wanderung, fest in der Hand von Sprayern, offenbart einen weiten Ausblick über das Nahetal.

Einen weiteren Stellplatz finden Reisende außerhalb von der Kernstadt Bad Kreuznach im Ortsteil Winzenheim. Dort offeriert Weinbauer Wigbert Wolfarth vom Gut Neuhoof bis zu vier Übernachtungsplätze unter dem Vordach einer Scheune. Die Umgebung ist sehr ruhig, ausgedehnte Spaziergänge mit Weitblick bieten sich an. Außerdem sind auch hier Weinproben möglich – und der Winzer freut sich, wenn Gäste ein paar Fläschchen kaufen.

Bingen: Begegnung mit einer Bekannten

Der Endspurt der Flussfahrt naht, zumal sich das letzte Stück bis zur Mündung der Nahe in den Rhein in Bingen sinnvollerweise über die Autobahn zurücklegen lässt. Doch bevor die Fahrt gänzlich endet, muss ein Stellplatz gefunden werden. Der an der Schiffswerft nahe dem Campingplatz Hindenburgbrücke bietet sich an, da er den Blick aufs vorbeiströmende Wasser garantiert. Allerdings auf den Rhein, nicht auf die Nahe.

Die mündet nahe dem Zentrum – genau dort, wo das Museum am Strom (www.museum-am-strom.de) Hildegard von Bingen im altehrwürdigen



Krönender Abschluss: In Bingen widmet sich ein Museum neben der Nahe-Mündung im einstigen E-Werk der Gelehrten Hildegard von Bingen. Zu sehen sind Abbildungen der Kirchenfrau, von der besonders eine Skulptur beeindruckt, weil sie einen sehr lebensnahen Eindruck vermittelt (links).



10



Bingen

Stellplatz an der Schiffswerft, Mainzer Straße 123, 55411 Bingen, Tel.: 06721/184200, www.bingen.de

85 Meter über NN 5 €/24 Stunden

Kurz & knapp Stellplatz am Rheinufer mit Blick aufs Wasser neben Jachthafen und stark befahrener Mainzer Straße.

Tourist-Info, Rheinkai 21, 55411 Bingen, Tel.: 06721/184200, www.dein-bingen.de

HIGHLIGHTS

Museum am Strom (Hildegard von Bingen), Bummel durch die Altstadt



INFOS ZUM TOUR-MOBIL:

Für diesen Stellplatz-Check stand ein Ahorn Camp Van 620 zur Verfügung. Der Renault Master dient sich als ausgebauter Kastenwagen besonders Paaren an. Er bietet Längsbetten im Heck, eine kleine Dinette, Küche und Bad. Zu haben ab 53.800 Euro, www.ahorn-camp.de

gen E-Werk von 1898 huldigt. Nebenan erstreckt sich sogar noch ein Hildegard-Garten.

Beides ist gut so: Ohne diese Verneigung vor der großen Glaubensfrau und Wissenschaftlerin, denen die Reisenden schon in Kloster Disibodenberg begegnet sind, würde die Fahrt entlang der Nahe nach 125 Kilometern eher unspektakulär enden. Doch mit dem Besuch dieser bemerkenswert vielfältigen Ausstellung wird die Reise richtig rund. Denn mit all dem Erlebten liegt das Gute tatsächlich so Nahe.

SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER NAHE

ÜBERRASCHEND – das ist wohl das Attribut, was diese Fahrt entlang der Nahe in meinen Augen am treffendsten charakterisiert. Wechselnde Landschaft, Städte und Ort verschiedener Couleur und Übernachtungsplätze unterschiedlicher Güte: Es gibt viel zu erleben auf den gerade mal 125 Kilometern von der Quelle der Nahe bis zu ihrer Mündung in den Rhein.

Diese Tour eignet sich besonders für Reisemobilisten, die offen sind für Natur und Kultur, aber auch gern wandern und radeln. Als besondere Tipps empfehle ich, die sehr beeindruckende Klosterruine Disibodenberg zu besuchen. Die Stille und die Atmosphäre dieses wahrlich alten Gemäuers ist mit Händen zu greifen. Bodenständiger geht es dagegen im Freilichtmuseum Rheinland-Pfalz in Bad Sobernheim zu, und die Fährfahrt unterm Rheingrafenstein in Bad Münster am Stein-Ebernburg ist ein Erlebnis der spritzigen Art.

Fazit: Die Reise entlang der Nahe birgt viele Erlebnisse, bringt aber auch Ruhe mit sich – und genau das macht für mich ihren Reiz aus.



WEITERE INFOS

Naheland-Touristik, Bahnhofstraße 37, 55606 Kirn,
Tel.: 06752/137610, www.naheland.net

Zubehör für Reisemobile und Kastenwagen

Jetzt mehr erfahren

- ✓ *Fahrwerkstechnik*
- ✓ *Lastenträger*
- ✓ *Hubstützen*
- ✓ *Anhängerkupplung*
- ✓ *Gaswarner*



www.linnepe.eu



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0





CLEEBRONN: WILDPARADIES TRIPSDRILL

Tierisches Vergnügen

Wenn es kalt wird und keine Achterbahn mehr fährt im Erlebnispark Tripsdrill, lohnt es sich dennoch, in Cleebornn zu übernachten. Dann kommt das Wildparadies zur Geltung – nur wenige Schritte vor der Womotür.

Von Claus-Georg Petri

Winter, Zeit der geschlossenen Vergnügungsparks. Karussells und Achterbahn machen Pause, Zuckerwatte und Eiskugeln sind nicht gefragt. Dennoch ist in Tripsdrill im schwäbischen Cleebornn, gut 20 Kilometer südwestlich von Heilbronn, etwas los. Zwar schlummern auch hier die Fahrgeschäfte, und der Erlebnispark hat die Pforten fest verschlossen.

Nicht aber das angrenzende Wildparadies: Hier, direkt neben dem Stellplatz von Tripsdrill, erstreckt sich auf 47 Hektar ein bewaldetes Gelände, auf dem Wildschwein, Rotwild und Auerochs, vor allem aber Wildkatze, Luchs und Wolf ein

Refugium für sich beanspruchen. Dieser Wildpark hat das ganze Jahr über geöffnet – Besucher sind also auch im Winter willkommen.

Im Jahr 1972 öffnete die naturnahe Anlage erstmals ihre Tore. Seither hat sich der Wildpark stark entwickelt und beheimatet mehr als 60 Tierarten. Zu ihnen gehören die Europäischen und die Polarwölfe. Tiere zu halten besitzt in Tripsdrill Tradition: Schon 1956 gründete Kurt Fischer, Vater der heutigen Besitzer, einen Tierpark direkt neben der Altweibermühle, die noch heute Teil des Parks ist.

1970 baten die Oberforstdirektion Stuttgart und die Gemeinde Cleebornn die



MOBIL IN TRIPSDRILL

Zwischen Wäldern und Weinbergen liegt Tripsdrill, der erste Erlebnispark Deutschlands. Der familiengeführte schwäbische Freizeitpark ist im Jahr 1929 mit 100 Attraktionen entstanden – darunter die Holzachterbahn Mammut und die Katapult-Achterbahn Karacho.

Im Wildparadies gleich nebenan warten Wölfe, Bären, Fischotter und viele, zumeist in Europa heimische Tierarten. Wolf und Bär, Luchs und Wildkatze sowie Fischotter erleben Besucher bei einer Fütterungsrunde mit dem Wildhüter.

Auch Adler, Geier, Falken und Eulen gehören zum Bestand des naturnahen Wildparks. Die Falknerei lädt in der Saison zu einem Rundgang oder einer Flugvorführung am Nachmittag ein. In Freigehegen kommen Besucher Hirschen ganz nah und füttern sie sogar selbst. Für alle, die Natur mit allen Sinnen erleben wollen, gibt es Walderlebnis- sowie Barfußpfad und einen Abenteuerspielplatz.

INFO

Tripsdrill, Erlebnispark-Tripsdrill-Straße 1, 74389 Cleebronn/Tripsdrill, Tel.: 07135/9999, www.tripsdrill.de

Eintritt

Besucher ab 12 Jahre: 16 Euro, online 14 Euro, bitte unbedingt an Kasse anmelden

Erlebnispark Tripsdrill

Wildparadies-Tripsdrill-Straße 2, Tel.: 07135/999333, www.tripsdrill.de, 49°1'52.78"N/9°3'4.63"E. Camping-Wiese zwischen Erlebnispark und Wildparadies, 2 km vom Ortszentrum entfernt. 30 Stellplätze auf Wiese, Schotter. WC, Dusche. Anmeldung an der Rezeption in der Sommersaison bis spätestens 22.00 Uhr, in der Wintersaison bis spätestens 20.00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Dusche, WC. Jede weitere Pers. 5 €, Kind (bis 4 J.) gratis. Bordatlas Deutschland von Reisemobil International 2023, Seite 206.



Fotos: Tripsdrill, Claus-Georg Petri (2)

Wildnis vor der Womotür: Im Wildparadies Tripsdrill sind viele Tiere zu Hause. Manche dürfen Kinder sogar füttern, bei anderen wie den Polarfüchsen und dem Luchs empfiehlt es sich eher, Abstand zu halten. Putzig sind die Seeotter auf dem Gelände.



Betreiberfamilie, einen naturnahen Wildpark zu eröffnen, um den Fremdenverkehr in der Region zu beleben – zwei Jahre später startete der Betrieb mit 35 Hektar.

Am Anfang des Rundwegs durch das Wildparadies erleben Besucher einige Wildtiere hautnah: Der Fußweg führt durch Freigehege direkt am Dam- und Dybowskiwild vorbei. Sehr zur Freude der Kinder dürfen sie die Tiere sogar streicheln und sich das Futter aus der Hand fressen lassen. In einem weiteren Gehege warten Muntjaks. Diese scheuen Zwerghirsche stammen aus Asien.

Täglich außer freitags um 14.30 Uhr zeigen die Europäischen Wölfe im Wildparadies, wie viel Hunger sie haben. Bei der Fütterungsrunde lernen die Besucher Verhalten und Lebensweise der Tiere kennen. Der letzte Wolf in Württemberg wurde 1847 geschossen. Im Jahr 1992 kam der

erste Wolf zurück in die Region – ins Wildparadies Tripsdrill.

Luchse leben seit den 90er Jahren in dem Wildpark nur einen Wildkatzensprung von den Wölfen und Bären entfernt – auch sie gehören zum festen Programm bei der Wildfütterung. Erkennungsmerkmale der katzenartigen Vierbeiner sind die Ohrbüschel, die langen Beine, der kurze Schwanz und der Backenbart.

Seit 2018 tummeln sich auch Europäische Fischotter im Gelände. In der Saison werden sie täglich, außer freitags, um 13.45 Uhr gefüttert.

In einem nahegelegenen Gehege zeigen sich Waschbären und Frettchen. Frech und flink sichern sie sich ihr Futter, bevor ein anderer es ihnen stibitzt. In einem Gehege mit Kletterbäumen und heimischen Pflanzen toben sich die Vierbeiner aus – ein putziger Anblick.

NEU: BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER 2024

7.100 Stellplätze in 36 Ländern

Der neue Bordatlas 2024 steht in den Startlöchern: Die umfangreiche Aktualisierung aller Wohnmobilstellplätze in der großen Bordatlas-Datenbank ist abgeschlossen. Bestehende Stellplätze wurden überarbeitet, neue hinzugefügt, geschlossene Plätze gelöscht. Jeder Eintrag wurde überprüft und überarbeitet – ein großer Aufwand, der sich aber in puncto Datenqualität für den Nutzer lohnt.

Auch in diesem Jahr erscheint der Bordatlas in den beiden Bänden Deutschland und Europa. Die 7.100 Stellplätze sind alphabetisch nach Ortsnamen sortiert und enthalten alle notwendigen Informationen wie Preise, Kontaktdaten, Lage, erlaubte Fahrzeuglänge, GPS-Angaben, Stellplatz-Ausstattung, Anfahrt und touristische Infrastruktur. Dabei findet jeder Womo-Urlauber seinen Lieblingsplatz: Kleinere, naturnahe Stellplätze sind ebenso vertreten wie zentrumsnahe Anlagen in Städten. Dazu kommen Spots an Weingütern und Brauereien, Thermen und Sehenswürdigkeiten. Nicht zu vergessen größere, komfortable Übernachtungsplätze mit viel Infrastruktur und viele weitere tolle Stellplätze. Die Icons zur jeweiligen Kategorie direkt oben an jedem Eintrag im Bordatlas geben auf den ersten Blick eine zielsichere Orientierung.

Großformatige Landkarten helfen, Orte schnell zu finden, und weisen kostenfreie Stellplätze sowie Anlagen mit Gespann-Erlaubnis extra aus. Sparfüchse freuen sich, dass wieder Stellplatz-Gutscheine im Gesamtwert von über 400 Euro im Buch enthalten sind – ein toller Mehrwert für Bordatlas-Käufer. Hilfreiche Servicethemen rund ums Reisen mit dem Wohnmobil ergänzen den Stellplatzführer.

Im neuen Bordatlas-Band Europa hat die Redaktion viele neue Stellplätze in Schweden recherchiert. Ein besonders



schön bebildeter Stellplatz-Check führt die Leser nach Småland und Südschweden und gibt praktische Reisetipps für den nächsten Urlaub in dem skandinavischen Land. Beliebte Reiseziele wie Frankreich, Italien und Spanien kommen nicht zu kurz: Im Europa-Band finden sich 3.377 Stellplätze in 36 europäischen Ländern.

Achtung: Noch bis 15. November 2023 können Sie den Bordatlas günstig für 31,90 Euro (statt 36,90 Euro) vorbestellen, in Deutschland noch dazu portofrei. Das bestellte Exemplar wird Ihnen pünktlich zum Erscheinungstermin frei Haus zugesandt. **Link zum Angebot:** shop.doldemedien.de/Bordatlas-Stellplatzfuehrer-2024



95138 Bad Steben
Wohnmobilstellplatz an der Therme

Ihr BORDATLAS-Vorteil:

14,00 €

49587 Rieste
Reisemobilhafen am Alfsee Center

Ihr BORDATLAS-Vorteil:

19,50 €

2 für 1

INFO
Erscheinungstermin: 23.11.2023
Regulärer Buch-Preis: 36,90 Euro
 Vorbestellpreis bis 15.11.23: 31,90 Euro
ISBN: 978-3-948979-42-3
Seiten: ca. 1.120
 Verfügbar im Buch- und Campingfachhandel sowie direkt unter shop.doldemedien.de/Bordatlas-Stellplatzfuehrer-2024



STADE: NEUER STELLPLATZ AM BAD

O Solemio

Die Hansestadt Stade hat einen neuen, dritten Wohnmobilstellplatz eröffnet. Er befindet sich knapp zwei Kilometer von der historischen Stader Altstadt in einer Seitenstraße am Erlebnis- und Solebad Solemio und bietet Platz für 20 Reisemobile – er ist bequem aus dem Umland anzusteuern. Pro Übernachtung erhalten Gäste einen 5-Euro-Gutschein für das Sole- und Erlebnisbad. Sie erreichen es mit wenigen Schritten und genießen dort Wellness, Sauna sowie Sportbecken und Sole. Im Sommer erfrischt der Sprung ins Freibad. Sogar Sanitäranlagen stehen im Solemio zur Verfügung. Vor Ort gibt es ein Bistro mit warmer Küche. Auch für Veranstaltungen in Stade eignet sich der neue Stellplatz. Nächster Termin könnte der Weihnachtsmarkt vom 27. November bis 23. Dezember 2023 sein.

Der Stellplatz am Solemio ist ganzjährig geöffnet und kostet pro Nacht 14 Euro, Haustiere willkommen. Es gibt Strom und Wasser, beides im Preis enthalten. Vorab zu buchen ist nicht erforderlich: Tickets gibt es an der Kasse, Am Exerzierplatz 3, Tel.: 04141/40330, www.solemio-stade.de.



Fotos: Stade Marketing- und Tourismus-GmbH



INFO

Stade Marketing und Tourismus,
Hansestraße 16, 21682 Stade, Tel.: 04141/776980,
www.stade-tourismus.de



Hauspreis: 83.999,- €
Ersparnis: 8.503,- €*

KNAUS TOURER VAN 500 MQ VANSATION
VW T6, Automatik, Slide-Bett, Aufl. 3,5 t...

*Preise inkl. MwSt. Solange Vorrat reicht. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft. Sparvorteil geg. Einzelbezug.

- ✓ Freizeitfahrzeuge diverser Hersteller
- ✓ 800 m² Outdoor Shop
- ✓ Caravan-Werkstatt und Ersatzteile
- ✓ Waschanlage für Freizeitfahrzeuge
- ✓ Interacaravaning/ADAC Vermietung

Scan mich für mehr Informationen zu Südsee-Caravans!

Nutzen Sie unsere Finanzierungsangebote!

Südsee-Caravans | Am Hanfberg 2 - A7 Abf. Soltau-Süd | 29649 Wietzenndorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0 | www.suedsee-caravans.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH

Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:



- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

Schmelzfeuer®

mit Wärmehaube
für Kachelofen-Feeling



DENK

+49 (0)9563 513320
www.denk-keramik.de



STÄDTEIPP

Eichstätt



Barock am Fluss

Von Claus-Georg Petri

Bischofs-, Universitäts- und Große Kreisstadt: Die Mischung aus Kultur und Natur macht den Hauptort des Altmühltals zu einem ganz besonderen Ziel für Reisemobilisten. Sie finden einen schönen Stellplatz zwischen Fluss und Altstadt.

Für Freunde einzigartiger Landschaft und Tierwelt ist der Naturpark Altmühltal längst eine der wichtigsten Adressen. Dass inmitten Deutschlands zweitgrößtem Naturpark Eichstätt wie ein Juwel aufblitzt, erhöht die Attraktivität dieses Ziels noch.

Zudem ist die Stadt nördlich von Ingolstadt zwischen Nürnberg und München mit gerade mal 13.700 Einwohnern angenehm übersichtlich. Dazu kommt, dass Eichstätt seit 1980 Sitz der einzigen Katholischen Universität im deutschsprachigen Raum ist, mit 5.000 Studenten zur Bevölkerungszahl beiträgt und die Stadt stetig verjüngt.

Wer sich dieses besondere Flair nicht entgehen lassen will und mit dem Reisemobil unterwegs ist, steuert am besten den Stellplatz Schrottenwiese an. Er liegt gleich neben der Altmühl im Grünen,

eine viertel Stunde zu Fuß vom Zentrum der historischen, hauptsächlich barocken Altstadt entfernt. Sie ist erbaut innerhalb der Schleife, die der Fluss hier schwungvoll bildet.

Das Geflecht aus Gassen und schmucken Häusern überragt unübersehbar die Willibaldsburg, die ab Pfingsten 2024 wieder öffnet. Dieses prächtige Gemäuer haben die Bischöfe von Eichstätt 1355 auf dem Willibaldsberg gegründet. Fürstbischof Johann Conrad von Gemmingen, er regierte 1595 bis 1612, ließ die Anlage vom Augsburger Baumeister Elias Holl zur repräsentativen Residenz umbauen. Mitte des 18. Jahrhunderts wurde die bischöfliche Hofhaltung in die neue Stadtresidenz verlegt und die Willibaldsburg im 19. Jahrhundert teilweise eingeebnet.

Tipp: Heute beherrscht der Gemmingenbau das Erscheinungsbild. Die Fassade



Lohnenswertes Ziel: Eichstätt liegt als Hauptort an der Altmühl in herrlicher Natur. Die Altstadt birgt viele sehenswerte Plätze und Bauwerke.

hatte ursprünglich drei Stockwerke und Zwiebelhauben auf den zwei Türmen.

Erst 1998 wurde auf Basis des 1613 erschienenen Kupferstichwerkes „Hortus Eystettensis“ des Apothekers und Botanikers Basilius Besler der Bastionsgarten eröffnet. Der Gelehrte hatte ab 1592 den einst berühmten botanischen Garten des Fürstbischofs Johann Conrad von Gemmingen angelegt, an den der heutige Garten erinnert. Tipp: Die Pflanzen sind so ausgewählt, dass hier zu jeder Jahreszeit etwas blüht.

Kein bisschen weniger sehenswert ist der barocke Residenzplatz mit der Mariensäule. Markante Bauwerke in Eichstätt sind die vielen Kirchen und Klöster. Dazu gehören der Dom Mariä Himmelfahrt (wird am 7. Juli 2024 wiedereröffnet) mit Kreuzgang und Mortuarium, die Schutzengelkirche mit ihren 456 Engelsfiguren, Kloster St. Walburg mit der Gruft der Heiligen Walburga, die Heilig-Kreuz-Kirche mit einer Nachbildung des heiligen Grabs von Jerusalem und Kloster Rebdorf.

Besonders wichtig beim Besuch von Eichstätt indes sind die Museen der Stadt. So zeigt das Jura-Museum mit seiner einmaligen Fossiliensammlung ein Original des Urvogels Archaeopteryx und den Dinosaurier Juravenator starki.

Tipp: Erst 2020 hat es einen riesigen Umzug des sogenannten Eichstätter Riffs in andere Aquarien des Museums gegeben. Darüber läuft in der Ausstellung ein Film. Im Museum für Ur- und Frühgeschichte im selben Gebäude sind ein Mammutskelett zu sehen und eine Römerabteilung.



Unübersehbar: Die Willibaldsburg überragt die Stadt. In der gibt es viele sehenswerte Winkel und Ecken.

Randlage: Rund um Eichstätt steht das Wandern hoch im Kurs – mit schönen Aussichtspunkten.



Wer sich für die umgebende Natur und ihre Schätze interessiert, ist im Informationszentrum Naturpark Altmühltal mit Biotopgarten gut aufgehoben. Hier erfährt der aktive Besucher alles, was er braucht: vom Altmühltal-Rad- und -Panoramaweg über Wanderwegen, Dinosaurierspuren, Bootswandern, Schiffstouren und Aus-

spannen an spirituellen Orten. Tipp: Im Hobby-Steinbruch am Blumenberg ist es möglich, Fossilien zu sammeln.

Ganz klar: Wer eine Stadt wie Eichstätt so intensiv unter die Lupe nimmt, bekommt irgendwann Hunger. Historische Schankräume bieten das Restaurant Zum Höllbräukeller und der Braugasthof ►



Viel geboten: Der Weihnachtsmarkt steigt in Eichstätt an den Wochenenden des ersten bis dritten Advents. Erwachsene fühlen sich hier dank des Programms genauso wohl wie Kinder.

Trompete. Beide setzen unter anderem auf deftige und einheimische Küche. Nach einem Stadtbummel genau das Richtige. Und nach dem Bier ist es nicht mehr weit wieder zurück ins Reisemobil an der Altmühl.

Oder aber: Es steht der Besuch von Eichstätt im Advent an. Dann geht es auch hier sehr besinnlich zu. Den Zauber der Vorweihnachtszeit erleben Gäste bei einer Weihnachtsführung oder beim gemeinsamen Singen auf dem geschmückten Adventsmarkt am Domplatz. Er öffnet Freitag bis Sonntag am 1., 2. und 3. Adventswochenende immer bis 22 Uhr.

Trotz eines umfangreichen Musik- und Rahmenprogramms bleibt der Eichstätter Adventsmarkt beschaulich und besinnlich. Vor allem Kinder fühlen sich hier wohl bei Stockbrot am Lagerfeuer und spannenden Märchenlesungen. Ist es mal kalt, wärmen sich Besucher und Einheimische am Lagerfeuer oder bei den Kunsthandwerkern in der ehemaligen Johanniskirche. Sollten einmal statt weißer Flocken Tropfen fallen, bleiben sie dort sogar trocken. So wie im Wohnmobil.



Reiche Gotteshäuser: Die vielen Kirchen fallen auf in Eichstätt. Sie anzusehen lohnt in jedem Fall, stecken sie doch voller sakraler Kunst. Das Stadtbild bestimmen Kirchtürme, die aus den Gassen aufragen.



MOBIL IN EICHSTÄTT

Eichstätt liegt nahe dem geographischen Zentrum Bayerns im Dreieck von München, Nürnberg und Augsburg. Die Stadt hat 13.700 Einwohner und gilt als Hauptort des Altmühltals. Reisemobilisten finden einen attraktiven Stellplatz am östlichen Rand der Altstadt nahe der Altmühl. Bis ins Zentrum sind es 1,5 Kilometer zu Fuß. Wandern und Radeln stehen in der Region hoch im Kurs – also feste Schuhe und Bike nicht vergessen.

Tourist-Info, Domplatz 8, 85072 Eichstätt, Tel.: 08421/6001400, www.eichstaett.de

Informationszentrum Naturpark Altmühltal, Notre Dame 1, 85072 Eichstätt, Tel.: 08421/98760, www.naturpark-altmuehlal.de

Willibaldsburg mit Bastionsgarten, Burgstraße 19, Tel.: 08421/4730, www.schloesser.bayern.de

Dom Mariä Himmelfahrt, Domplatz 10, Tel.: 08241/500, www.eichstaetter-dom.de

Jura- sowie Museum für Ur- und Frühgeschichte, Burgstraße 19, Zugang über Mondscheinweg, Tel.: 08241/602980, www.jura-museum.de

Braugasthof Trompete, Ostenstraße 3, Tel.: 08421/98170, www.braugasthof-trompete.de

Zum Höllbräukeller, Pedettstraße 38, Tel.: 08241/9345730, www.zumhoellbraeukeller.de

Stellplatz Schottenwiese/Volksfestplatz, neben Pirkheimer Straße, Tel.: 0172/2438259, www.eichstaett.de, 48°53'3.47"N/11°11'51.90"E. Am Rande der Altstadt, 1 km vom Ortszentrum entfernt. 70 Stellplätze auf Schotterrasen. Hunde erlaubt, Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/

Grau), Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Leinenpflicht für Hunde. Ausweichplätze am Freiwasserparkplatz. WC von Okt.-März geschlossen. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Während des Eichstätter Volksfestes (1. Woche im Sep) gesperrt. 12 € inkl. Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/80l, Dusche 0,50 €/4 min. Bezahlung am Parkscheinautomat. Bordatlas Deutschland von Reisemobil International 2023, Seite 232.



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

GRATIS

VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist.

Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.

GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



TRABEN-TRARBACH, MOSEL

Unterirdischer Wein-Nachts-Markt

Liebgewonnene Tradition: In der Adventszeit taucht Traben-Trarbach in ein funkelndes Lichtermeer, vorweihnachtliche Magie erfüllt die Stadt an der Mosel. Die Fassaden der Villen spiegeln sich auf dem Fluss, das Brückentor erstrahlt, und die Ruine der Grevenburg scheint über der Szenerie zu schweben. Höhepunkt dieser festlichen Jahreszeit ist der Mosel-Wein-Nachts-Markt vom 24. November 2023 bis zum 1. Januar 2024.

Das Besondere daran: Er findet unterirdisch statt. In Traben-Trarbach verbergen sich fünf historische Weinkeller, den größten stellt das Moselschlösschen. In dessen Innenhof empfängt ein kleines Hüttendorf Besucher mit weihnachtlichen Leckereien in gemütlicher Atmosphäre. Die Gäste betreten den Markt durch einen illuminierten Tunnel: Der sogenannte Schrotgang führt sie direkt vom Moselufer in das Herzstück des unterirdischen Marktes. Dort erwartet sie ein großer Kreuzgratgewölbekeller aus dem Jahr 1901, nun vorweihnachtlicher Treffpunkt für Winzer und Kunsthandwerker, Aussteller und Besucher. Der angrenzende historische Säulenkeller von 1754 ist aufwendig renoviert und erstrahlt zu diesem Anlass in effektivem Licht.



Fotos: Dominik Ketz, Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH



Unterirdisch: In Traben-Trarbach erleben Besucher den Weihnachtsmarkt in historischen Weinkellern. Auch die Stadt ist festlich illuminiert.



INFO

Tourist-Info, Am Bahnhof 5, 56841 Traben-Trarbach, Tel.: 06541/83980, www.traben-trarbach.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 575

TRABEN-TRARBACH: Wohnmobilpark, Dr.-Ernst-Spies-Allee, Tel.: 06541/3111, www.mosel-camping-platz.de

Fotos: Hann. Münden Marketing; Schlappohr



Frisch renoviert: Der Hagelturm, Kirchturm der St. Blasiuskirche, ist samt Museum wieder für Besucher geöffnet. Die Fachwerkstadt ist von oben schön anzusehen.



HANN. MÜNDE

Hagelturm wieder zugänglich

Nach umfangreicher Renovierung ist der Hagelturm in Hann. Münden wieder für Besucher zugänglich. Der Kirchturm der St. Blasiuskirche, auch Fährenpfortenturm genannt, ist seit dem 10. September wieder an Wochenenden geöffnet. Damit ist er samt seinem Museum der Arbeit wieder aus dem Dornröschenschlaf erweckt.

Je nach Wiederkehr des Halmfliegenbefalls, was schon seit Ende Oktober möglich ist, soll der Turm wieder schließen. Bis dahin öffnet er samstags und sonntags von 13 bis 17 Uhr. Wer ihn besteigen will, sollte sich unbedingt vorher nach den Öffnungszeiten erkundigen. Der Eintritt von 5 Euro umfasst den Besuch des Museums und die Besteigung. Besucher sehen einen Film über die Bleiherstellung im Turmgießverfahren oder buchen eine Führung.

INFO

Hagelturm, Radbrunnenstraße 1 Hann. Münden Marketing, Lotzestraße 2, Tel.: 05541/75313, www.hann.muenden-erlebnisregion.de

HANN. MÜNDE: Stellplatz Am Weserstein, Gustav-Blume-Weg, Tel.: 05541/75313, www.hann.muenden-erlebnisregion.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 302



Fotos: Stadt Bad Tölz



BAD TÖLZ: GOLDENE TAGE

Aktiv durch den Herbst

Goldene Sonne, raschelndes Laub, Voralpenkulisse: Der Herbst ist die ideale Jahreszeit für entspannte Bergmomente. Im oberbayerischen Bad Tölz kombiniert das Angebot „Romantik pur“ Naturerlebnis mit Genuss für zwei: Nach einer historischen Stadtführung bei Abenddämmerung durch die idyllische Kleinstadt mit ihren bunten Giebelfassaden und kleinen Geschäften folgt beim mehrgängigen Dinner ein stimmungsvoller Abend zu zweit.

Am nächsten Tag steht dann der Blomberg (1.248 Meter über NN), der Tölzer Hausberg, im Mittelpunkt. Hinauf und hinunter geht es bequem mit dem Zweier-Sessellift. Oben warten als Gipfelüberraschung mehr als 25 Kilometer Wanderwege und eine perfekte Rundumsicht: Starnberger See und Ammersee scheinen zum Greifen nah, Benediktenwand und Brauneck präsentieren sich markant, und Richtung Alpen breitet sich das schroffe Karwendel aus. Wer mag, bucht sich einen Wanderführer dazu und nimmt sich vielleicht die Drei-Gipfel-Rundtour vor. Ab 109 Euro pro Person.

BUCHTIPP

CHARMANTE KLEINSTÄDTE

Es muss nicht immer Berlin, Hamburg oder München sein. Gerade mit dem Wohnmobil ist es in Deutschlands Kleinstädten viel ruhiger. Mit „Charmante Kleinstädte in Deutschland“ finden Reisemobilisten zentrumsnahe Camping- und Stellplätze, um dann entspannt durch Stadtpark und Fußgängerzone zu schlendern, vorbei an hübscher Architektur bis zum liebevoll geführten Café, für die perfekte kleine Auszeit.

Kleine Auszeiten: Charmante Kleinstädte in Deutschland, Bruckmann, München, 2023, 320 Seiten, ISBN: 978-3-7343-2900-5, 19,99 Euro



Herrlicher Herbst: In Bad Tölz kommen Wanderer und Naturliebhaber auf ihre Kosten. Die Tage sind oft golden.

INFO

Tourist-Info, Max-Höfler-Platz 1, 83646 Bad Tölz, Tel.: 08041/78670, www.bad-toelz.de



BAD TÖLZ: Womostation an der Isarpromenade,

Königsdorfer Straße, Tel.: 08041/78670, www.bad-toelz.de, Bordatlas Deutschland 2023 von Reisemobil International, Seite 152



Fotos: Claus-Georg Petri, Viktoria Östreim (1)

Bond am Berg



Von Claus-Georg Petri

Warm anziehen: Auf dem Gaislachkogel in eisiger Höhe zieht ein spektakuläres Museum seine Besucher in den Bann des 007-Thrillers „Spectre“. Der Film mit Daniel Craig war dort 2014/15 gedreht worden. Er fasziniert noch heute.

Ein Flugzeug jagt zwei Autos hinterher, rundum tief verschneite Alpengipfel. Im Cockpit: James Bond alias Daniel Craig, in den SUVs lauter Schurken. Sie tauchen ein in den Gletschertunnel zwischen dem Rettenbach- und Tiefenbachferner, draußen dann auf der Gletscherstraße Schießereien, Explosionen, Flug und Fahrt über eine verschneite Lichtung im Wald hoch über Sölden im Ötztal – bis bei dem Flugzeug die Tragflächen an Bäumen abreißen und es wie ein Schlitten bergab schlittert, voller Wucht hinein in einen Schober und hinten wieder hinaus. Die auf der Rückseite des alpenländischen Hütten-Kleinods sorgsam aufgeschichteten Holzscheite spritzen mit dem durchbrechenden Wrack weit in die bis dato heile Welt. Schnitt.

Eine solche Verfolgungsjagd gehört für 007 zum Alltag. Wie der aussieht, erleben Besucher der Dauerausstellung „Elements 007“ im Ice Q, einem Gourmetrestaurant mit gläsern-stählernen Architektur in 3.048 Meter Meereshöhe auf dem Gaislachkogel hoch über Sölden im Ötztal.

Der Besuch bei Bond, James Bond, lohnt sich besonders im Winter: Das Museum ist nur mit der Seilbahn zu erreichen, Skifahrer haben die Fahrkarte dazu schon in der Tasche.

Die Talstation befindet sich gerade mal 300 Meter zum Camping Sölden, einem bei Reisemobilisten beliebten Ort, um dem Wintersport in dem Hohtal Tirols nachzugehen. Und den Abstecher in die eisige Welt der Spione zu wagen.

Der Trip lohnt sich: „Elements 007“ gestattet dem Besucher auf zwei Ebenen tiefen Einblick in das Bond-Universum, vor allem aber um den Film „Spectre“ (deutsch: Gespenst, Phantom). Kein Wunder, wurden doch wesentliche Szenen 2014/15 rund um den Gaislachkogel gedreht, etwa das Flugzeug-Spektakel. Das überirdische Erlebnis in den Tiefen des Berges gliedert sich in Themenräume:

Barrel of the Gun: Durch den Revolverlauf gelangen die Gäste in die Erlebniswelt. Der Gang zielt ab auf die Eröffnungssequenz von Spectre. Die ausgefeilte Sound- und Bildtechnik des Rundgangs ergreift ab hier von dem Besucher Besitz.

Plaza: Dieser Platz auf einer Terrasse vor gläsernen Pforten des Gebäudes eröffnet



genau jenen Blick auf die Naturkulisse hinab ins Venter Tal und auf den Nederkogel, der auch Schauspieler und Filmteam während der Dreharbeiten in seinen Bann gezogen hat.

Lobby: In diesem Eingang begrüßt Regisseur Sam Mendes virtuell die Besucher. Er verrät Insider-Infos aus der 007-Historie, auch um Spectre in und um Sölden.

Lair: Das Versteck ist ein Spiegelkabinett, in dem Filmsequenzen aller Bond-Darsteller von Sean Connery bis Daniel Craig die Dramatik der Agententhriller bündeln. Und die Zuschauer gar nicht wissen, wohin sie zuerst schauen sollen.

Briefing-Room: In diesem Raum stellt Miss Money Penny alias Naomie Harris den Drehort Sölden in einer 360-Grad-Szene vor. Dieser Part fesselt mit optischem Stakkato von Set-Bauten und Drehorten. Die Zuschauer bleiben atemlos.

Passage: Von einem Gang aus erblickt der Besucher die Bergwelt Söldens durch deckenhohe Fenster – auch die Gletscherstraße, auf der sich Flugzeug und Autos den Schusswechsel geliefert haben.

Tech-Lab: In diesem laborähnlichen Ausstellungsraum finden sich raffinierte Bond-Accessoires wie Uhren mit unerwarteter Funktion, Pistolen, digitale Einblicke in Autos. Kurz: alles, was 007 einzigartig macht.

Action Hall: In dieser Halle sieht der Besucher das Flugzeug in dem Moment auf sich zukommen, in dem es die Rückwand der Hütte durchbricht und die Fetzen fliegen. Und das vor dem Hintergrund des Bergpanoramas. Einzigartig.

Screening Room: Im Vorführraum fügen sich alle Szenen der Verfolgungsjagd wie ein Puzzle zu der gesamten Sequenz zusammen. Die erlebt der Besucher hier in



Eisige Höhe: Die Ausstellung „Elements 007“ befindet sich auf dem Gaislachkogel. Zu sehen ist die cineastische Welt rund um den James-Bond-Film „Spectre“, der hier gedreht wurde.



bester Bild- und Tonqualität. Wer bis jetzt noch kein Bond-Fan war: Hier wird er's.

Legacy-Gallery: Diese Ausstellung bündelt große Momente aus mehr als 60 Jahren Bond-Filmen. Dazu gehören Szenen hinter den Szenen, Plakate – und ein Shop. Hier deckt sich der 007-Freak mit all dem ein, was er schon lange mal haben wollte.

Und nach diesem Besuch beim Spion, der in der Kälte wohnt, geht's wieder raus auf die eisige Piste. Aber Vorsicht: So waghalsig, dennoch aber sicher wie James Bond dürften nur die wenigsten Skifahrer auf ihren Brettern unterwegs sein. Auch wenn sie es nach dem Besuch von „Elements 007“ vielleicht meinen.

MOBIL IN SÖLDEN



Sölden im Ötztal, Tirol, gilt als beliebter Wintersportort mit 144 Pistenkilometern in einem Skigebiet und auf zwei Gletschern. Die Höhenlage reicht von 1.350 bis 3.340 Meter über NN.

Ötztal-Tourismus, Achweg 5,
A-6450 Sölden, Tel.:
0043/57200200, www.soelden.com

Elements 007, c/o Ötztaler Bergbahnen,
Dorfstraße 115, A-6450 Sölden,
Tel.: 0043/5254/508,
www.007elements.com

Camping Sölden, Wohlfahrtstraße 22,
A-6450 Sölden, Tel.: 0043/5254/2627,
www.camping-soelden.com



Beliebtes
Ziel: Cam-
ping Sölden
im Ötztal.



Skifahren mit Genuss

Von Claus-Georg Petri

**Pistenspaß trifft Sterneküche:
Alta Badia macht Appetit auf mehr.
Als ob Skifahren in diesem Teil der
Südtiroler Dolomiten nicht schon
genussvoll genug wäre — bei dieser
Art von Hüttenzauber schnalzt der
Gourmet mit der Zunge.**



Raus aus der Gondel und rein ins Vergnügen: Alta Badia offeriert seinen Gästen von Dezember bis April eine weitläufige Skiregion zwischen 1.300 und 2.778 Meter Seehöhe mitten im Herzen der Dolomiten. Die Landschaft, die zum UNESCO-Welterbe gehört, macht aber nur einen Teil des Zaubers aus, den diese gut präparierten Pisten und Berge verströmen. Dazu kommen eine Jahrhunderte alte Kultur und eine erlesene Küche, die sogar in den Hütten im Skigebiet Einzug hält. Kein Wunder, gilt doch Südtirol als ein Leckerland Europas.

Gourmet-Skisafari

Aus dieser Mischung, Skifahren und Kulinarik, ist in Alta Badia ein Projekt entstanden, das den Gästen ebenso zugutekommt wie hilfsbedürftigen Kindern: Skifahren mit Genuss. Entstanden ist es dank den Drei-Michelin-Sterne-Köchen Norbert Niederkofler und Massimiliano Alajmo: Beide stehen auf der Liste „The World's 50 Best Restaurants 2022“.

Das Konzept der Initiative ist denkbar einfach: Acht Sterneköchen wird jeweils eine Berghütte auf den Pisten in Alta Badia zugeteilt, für die sie ein Rezept kreieren, das den Skifahrern in der Wintersaison angeboten wird. Obendrein sollen sie dabei Abfall vermeiden, um der in Alta Badia propagierten Nachhaltigkeit zu entsprechen. Immerhin hat die Region als viertes Reiseziel Italiens die Zertifizierung des GSTC (Global Sustainable Tourism Council) erhalten.

Jeder Teilnehmer der Gourmet-Skisafari muss sich anmelden (siehe Kasten) und bekommt für seine Gebühr von 80 Euro vier Gerichte mit vier darauf abgestimmten Weinen. Diese Köche und Hütten sind im Winter 2023/24 dabei:

- Tomaž Kavčič – Gostilna pri Lojzetu*, Ütia Edelweiss
- Diego Rossi – Trippa, Ütia L'Tamá
- Massimiliano Alajmo – Le Calandre***, Ütia de Bioch
- Errico Recanati – Andreina*, Ütia Lé
- Gianluca Gorini – DaGorini*, Ütia Las Vegas
- Simone Cantafio – La Stüa de Michil*, Ütia I Tablá
- Andrea Berton – Berton*, Club Moritzino
- Ana Roš – Hiša Franko*** + Grüner Stern, Ütia Jimmi

Zum Auftakt der Gourmet-Skisafari am 9. Dezember 2023 stellen die Küchenchefs ihre Kreationen in den Skihütten sogar höchstpersönlich vor. Gespräche mit Sterneköchen über Kochen und Rezepte sind dann über den eigenen Tellerrand möglich. Das verspricht, ein erster Saisonskitag der Extraklasse zu werden, ganz im Zeichen des Genusses.

Wie immer ist die Initiative mit einer wichtigen karitativen Aktion verbunden. Ein Teil der Einnahmen, drei Euro pro Gericht, spenden die Köche an La Miglior Vita possibile, eine Vereinigung zur Unterstützung der pädiatrischen Palliativpflege. Konkret trägt der Erlös zum Bau eines neuen Kinderhospizes in der Region Triveneto bei. Im vergangenen Jahr kamen so mehr als 18.000 Euro für einen guten Zweck zusammen, insgesamt wurden mehr als 6.000 Gerichte serviert.

Skifahren mit Sunrisa

Für jeden Wintersportler ist es ein lang gehegter Wunsch: auf leeren und jungfräulichen Pisten seine Schwünge ziehen. Sich diesen Traum zu erfüllen, noch dazu im Herzen der Dolomiten ►



Spitzenköche auf Hütten: Fulvio Pierangelini und seine Helfer, Simone Cantafio (unten) servieren ihre Gerichte an die teilnehmenden Skifahrer.



Herrlicher Genuss: Die Gastgeber schenken ihre besten Weine aus – vor der herrlichen Kulisse der Dolomiten.

vor einer grandiosen Bergkulisse und auf den Spuren der besten Weltcup-Rennläufer, das ist ein unvergessliches Erlebnis.

Damit nicht genug. Gekrönt wird dieses Erlebnis mit einem exzellenten Frühstück in fünf Hütten auf 2.000 Meter Meereshöhe. Am Montag, 18. Dezember 2023, heißt es, früh aufzustehen. Dann starten die Lifte auf dem Hochplateau von Alta Badia den Betrieb ausnahmsweise bereits im Morgengrauen. Damit können die Skifahrer den Sonnenaufgang in Gipfelnähe und die perfekten, unberührten Pisten unter ihren Brettern spüren, die in der Nacht zuvor Pistenraupen sorgfältig präpariert haben.

Dieses einzigartige Skierlebnis ergänzt dann das reichhaltige Frühstück mit hochwertigen und gesunden regionalen Zutaten in den Skihütten Club Moritzino, I Tablá, Ütia de Bioch, Piz Arlara und Las Vegas. Jede dieser Rifgios spezialisiert sich dabei speziell auf einen Bestandteil des Frühstücks, etwa Milch, Getreide, Eier oder Obst. Um höchste Qualität zu garan-

tieren, wird die erste Mahlzeit des Tages mit der Ernährungswissenschaftlerin Elena Casiraghi zusammengestellt.

Die Zutaten enthalten wichtige Bestandteile für ein kraftvolles und gesundes Frühstück in einer optimalen Kombination, was den Bedarf an Kalorien und Nährstoffen angeht. Beste Voraussetzungen für die Fahrt auf Skiern von einer Hütte zur nächsten. Diesen Genuss zu erleben, kostet die Gebühr für die Liftkarte und auf der Hütte für die jeweilige Bestellung.

Sommelier auf der Piste

Doch es geht nicht nur um gutes Essen. Auch das Trinken kommt in Alta Badia nicht zu kurz. Nach dem Erfolg der vorherigen Ausgaben bietet die Südtiroler Region auch im Winter 2023/24 wieder den Sommelier, den Weinexperten, auf der Piste an. In diesem Winter stehen acht Termine zwischen Dezember und April auf dem Programm, den Auftakt bildet der 12. Dezember.



Vogelperspektive: Camping Sass Dlacia liegt herrlich verborgen im Wald im Schatten hoher Berge.

REISEMARKT

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIENTEN.DE

DoldeMedien VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE

**Nicht nur
für eine Saison.**
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten.
www.seabridge-tours.de

★ **Online-Info** ★

17. - 19. November

Zugangsdaten anfordern!

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746-80280 ★ info@mir-tours.de



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024.
Tel. +49157/86943371 **G**

**Rumänien: Karpaten, Donau
Balkan: Bulgarien, Albanien
Marokko; Baltikum**
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.berlin-ski-campingreisen.com
Geführte und gut organisierte Gruppenreisen für Womo/Caravan-Fahrer. Jahresprogramm 2024:
Mai: Adria-Umrandung inkl. Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland und Italien. **Juni:** Schärengebiete Skandinavien inkl. Stockholm, Oslo und vieles mehr. **Juni und September:** Schweizreise mit neuem Programm, tollen Städten und Eisenbahnfahrten mit berühmten Schmalspurbahnen. **September:** Irland/Schottland - Traumreise. Alle Informationen finden Sie ab sofort im Internet.
Tel.: 0172/9983652 **G**

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Island, Kroatien, Montenegro, Albanien, Griechenland, Marokko.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de **G**

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
41. Ziele Der neue Katalog '24 ist da!
– Bitte kostenlos anfordern! –

MESSE LEIPZIG
Touristik & Caravaning
vom 22. bis 26.11.2023



Köner am Herd: Norbert Niederkofler gehört zu den Erfindern der Gourmet-Skisafari. Markus präsentiert Spitzenweise, und die Köche freuen sich über den Blick in die Küche.



Köche im Anmarsch: Die Küchenmannschaften kommen mit ihrem Gerät auf die Hütten.

Angeboten werden Skifahrten auf den Pisten von Alta Badia, kombiniert mit der Verkostung einiger der besten Weine Südtirols. Dabei begleiten die Teilnehmer ein Skilehrer und beim önologischen (weinwissenschaftlichen) Programm ein professioneller Sommelier. Der Preis für dieses Erlebnis beträgt 40 Euro pro Person.

Die Veranstaltung findet in den Hütten Ütia de Bioch, Club Moritzino, Ütia I Tablá, Ütia Las Vegas, Ütia Lé, Ütia Tamá und Ütia Pic Pré statt. Diese Genuss-Tour wird in Kooperation mit dem Konsortium Südtirol Wein und der Sommeliervereinigung Südtirol organisiert.

Wein-Skisafari

Von Skihütte zu Skihütte – von Spitzenwein zu Spitzenwein. Die Wein-Skisafari am Sonntag, 24. März 2024, zählt zu den Höhepunkten der kulinarischen Wintersaison in Alta Badia. Eine exklusive Verkostung der besten Weine Südtirols, die zwischen 10 und 16 Uhr in den Skihütten Piz Arlara, Ütia de Bioch, I Tablá und Pralongiá ausgeschenkt werden. Eine hochkarätige und stilvolle Möglichkeit, einen persönlichen Abschluss der Skisaison zu begehen.

Die Tickets für 35 Euro, welche die Verkostung sämtlicher kredenzter Weine ermöglichen, kaufen Teilnehmer am Tag der Veranstaltung in den teilnehmenden Hütten. Veranstalter ist Alta Badia Brand in Kooperation mit IDM Südtirol und mit Unterstützung des Konsortiums Südtirol Wein. Schon daran lässt sich ablesen, welche Qualität sich hinter dem Angebot verbirgt.

Ladinische Küche in La Crusc

Roda dles Saus, die Veranstaltung, welche im Skigebiet La Crusc (Heiligkreuz) der traditionellen ladinischen Küche gewidmet ist, findet in dieser Saison in der Woche vom 17. bis zum 24. März 2024 statt. In den Skihütten im Skigebiet Heiligkreuz genießen Gäste ladinische Gerichte, die nach originalen Rezepten der Großmütter zubereitet werden. Die ladinische Kultur ist Teil der Region, sie genießt einen hohen Stellenwert.

Frühstück im Pulverschnee

Während der gesamten Wintersaison steht eine weitere Attraktion zur Wahl: Frühstück mit Pulverschnee in der Skihütte Las Vegas bietet ein ungewöhnliches Erlebnis, eine Kombination aus



Beliebte Ziele: Die rustikale Hütte Ütia i Tablá beteiligt sich an der Leckereien-Aktion. Vom Campingplatz Colfosco aus sind die Dolomitengipfel zu sehen.



Hochgenuss: Der leckere Schluck aus einem Glas in 2.000 Meter Höhe schmeckt besonders gut. Der Stellplatz Odlina befindet sich im Ort La Villa nahe dem Skigebiet von Alta Badia.



einer köstlichen Mahlzeit mit besten Südtiroler Zutaten und leeren, frisch präparierten Pisten zum Tagesstart.

Skifahren mit Genuss

Es geht um Spontaneität in Alta Badia, um einfache Zutaten, die im Einklang mit der alpi-

nen Umgebung stehen und auf dem Teller so unmittelbar beeindrucken wie die Berge selbst: Die Wintersaison in der Südtiroler Dolomitenregion steckt voller Höhepunkte auf der Piste und in den gemütlichen wie gepflegten Skihütten. Und sie folgt immer dem Motto „Skifahren mit Genuss“.



Hoch das Bein: Nach genossener Mahlzeit auf der Hütte Crëp de Munt geht es wieder ab auf die Bretter.

Gute Fahrt: Die Pisten in Alta Badia eignen sich für Skifahrer jeder Fähigkeit. Die Hütten der Gourmet-Touren sind einfach zu erreichen.



MOBIL IN ALTA BADIA

Das Dolomiten-Skigebiet Alta Badia erstreckt sich zwischen 1.300 und 2.778 Meter Meereshöhe und bietet beste Pisten von Dezember bis April. 53 bequeme und schnelle Skilifte, 130 Kilometer bestens präparierte Skipisten (unterteilt in: 74 Kilometer leicht/blau, 47 Kilometer mittelschwer/rot und 9 Kilometer schwer/schwarz), die zentrale Lage im weltgrößten Skikarussell Dolomiti Superski und der direkte Einstieg zur Sellaronda machen aus Alta Badia eines der beliebtesten Skigebiete in Südtirol.

Für die Teilnehmer der hier beschriebenen Genuss-Touren ist es unbedingt erforderlich, sich anzumelden – am besten online oder bei den Tourismusbüros Alta Badia.



Tourismusbüro

Corvara, Str. Col Alt 36,
I-390033 Corvara,
Tel.: 0039/0471/836176,
www.altabadia.org



LA VILLA: Camper Parking Odlina,

Str. Ninz, 49,
Tel.: 0039/335/1050321,
www.camperparkingaltabadia.it



CORVARA: Camping Colfosco-Corvara Almi,

Str. Sorega 15,
Tel.: 0039/0471/836515,
www.campingcolfosco.org

SAN CASSIANO: Camping

Sass Dlacia, Str. Sciaré 11,
Tel.: 0039/0471/849527,
www.sassdlacia.com

Fotos: Claus Georg Petri; altabadia.org (5)

REISE
MOBIL

Rückblick

LESERREISE
ELSASS

Gemeinsam on tour

Die geführte Leserreise mit eigenen Reisemobilen durchs malerische Elsass im herbstlichen Gewand war schnell ausgebucht. Die Redaktion hat die Reise begleitet – es gab viele tolle Momente.

Von Yvonne Lippss

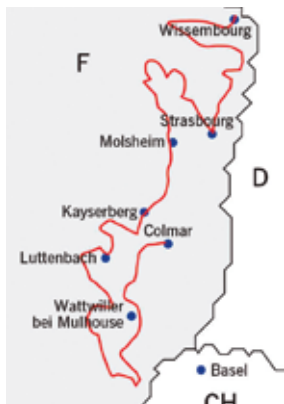
Hallo Schatz, der Kaffee ist fertig, ich hol schnell das frische Baguette bei Elmar ab“. So tönt es aus nicht nur einem der Reisemobile, die im lockeren Verbund beieinander auf dem Campingplatz, heute in Straßburg, stehen. Elmar Danner, der Reiseleiter unserer RMI-Leserreise, war schon flink beim Bäcker und hat wie jeden Morgen für alle Teilnehmer, die sich am Vorabend in eine Liste eintrugen, die noch warm dampfende französische Köstlichkeit in Stangenform besorgt.

Ein kleines Tischchen mit Decke, Blümchen von Ehefrau Gilbert liebevoll arrangiert, dient am Morgen als Abholplatz, am Abend mit einem oder auch mal mehreren Tetrapacks Wein (in Frankreich durchaus hochwertig und lecker) als Treffpunkt für das gesellige Zusammentreffen zur Besprechung der Etappen des nächsten Tages. Die Teilnehmer sind schließlich nicht im Konvoi unterwegs, sondern tagsüber auf sich gestellt. Aber auch zwischendurch

ist das Reiseleiter-Ehepaar durchweg erreichbar und immer hilfsbereit, egal was ansteht. Das springt auf die Gruppe über. Jeder hilft hier jedem.

Es ist erstaunlich, wie schnell sich ein Gefühl der Zusammengehörigkeit, ja fast sogar eine familiäre Verbindung entwickelt. 15 Fahrzeuge, vereinzelt mit Alleinreisenden, überwiegend aber mit Pärchen an Bord, treffen sich allabendlich an einem vereinbarten Camping- oder Stellplatz, und die Reisenden aus ganz Deutschland, die sich vorher noch nie gesehen hatten, freuen sich über den Austausch der Erlebnisse des Tages.

Tatsächlich: Es gibt viel zu erzählen. Schließlich hatte die Reiseleitung schon im Vorfeld der Reise Roadbooks per Post an die teilnehmenden Haushalte verschickt. Darin fand sich das breit gefächerte Angebot an Sehenswürdigkeiten. Aus dem Erlebten ergibt es sich nun häufig ganz von allein, dass Teilnehmer Stühle und Tische holen und im Kreis oder sogar



GEFÜHRTE REISEN PRO & KONTRA

Geführte Wohnmobilreisen kombinieren die Freiheit des Reisens im eigenen Wohnmobil mit den Vorteilen einer organisierten Gruppenreise, einschließlich Sicherheit, sozialem Kontakt und professioneller Führung. Die Teilnehmer fahren individuell nach Roadbook oder GPS, die Abfahrts- und Ankunftszeiten sind relativ frei. Die Reisen enthalten gut organisierte Ausflüge, Besuche landestypischer Restaurants, Museumsbesuche, Stadtführungen und Wanderungen.

VORTEILE

- Weniger Stress bei der Planung und Logistik. Die geführte Tour organisiert Visa, Fahrpassagen und qualitativ hochwertige, gut gelegene Übernachtungsplätze.
- Nicht nur Alleinreisende, deren Zahl zunimmt, schätzen die soziale Komponente.
- Man verpasst keine touristischen Höhepunkte und erlebt mehr spezielle Arrangements als normale Touristen.
- Reiseleiter verfügen über spezifische Ortskenntnisse und geben Insidertipps.
- Ausgewählte, lokale Führer erläutern vor Ort die Besonderheiten und Highlights.
- Reiseleiter fungieren oft als Dolmetscher und helfen bei der Kommunikation.
- Gerade in fremden Kulturen schätzen die Teilnehmer Sicherheit und Betreuung.
- Vor allem Wohnmobilneulinge sammeln Erfahrung und profitieren vom Wissen des Reiseleiters und der Mitreisenden.

NACHTEILE

- Der vorgegebene Zeitplan schränkt die Flexibilität des Einzelnen ein.
- Die Zeit an einzelnen Orten ist begrenzt.
- Geführte Touren können unter Umständen teurer sein als individuelle Reisen.
- Die ausgesuchten Touren konzentrieren sich oft auf beliebte Touristenziele.
- Wenig spontane Änderungen der Route.
- Große Gruppen können zu überfüllten Camping- oder Stellplätzen führen.
- Weniger Momente der Einsamkeit.
- Die Abhängigkeit von der Gruppendynamik birgt immer auch Konfliktpotenzial.
- Die Qualität hängt nicht zuletzt auch von der Zusammensetzung der Gruppe ab.

Reiseleiter Elmar ist immer zur Stelle, wenn es klemmt, da lacht nicht nur die Sonne vom Himmel bei der idyllischen Bootsfahrt rund um die Grande Île und La Petite France.



Fotos: Yvonne Lippas

an langer Tafel gemütlich beisammen-sitzen. Der eine bringt Chips, die andere Schnaps, der Wein ist sowieso da, kleine Gläschen spendiert Kuga als Geschenk – leben wie Gott in Frankreich.

„Wir sind heute wieder Strecken gefahren und haben verträumte Ecken besucht, die wir nie entdeckt hätten, wenn wir allein unterwegs gewesen wären“, schwärmt Michael von Burg, der mit seiner Frau Elke zum ersten Mal eine geführte Wohnmobilreise mitmacht. Und wie schön, wenn man in ein kleines verträumtes Städtchen fährt und dort Mitreisende trifft, die einem freudestrahlend zuwinken.

Die Route dauert 13 Tage, sieben davon sind Fahrtage. Die Etappen sind 60 bis 170 Kilometer lang, wobei gelegentlich abgekürzt werden kann, wenn ein Highlight unterwegs einen dann doch länger festhält als geplant.

Nicht-Fahrtage enthalten gut organisierte Stadtbesichtigungen, gemeinsame geführte Museums- oder Kirchenbesuche mit Fremdenführer oder eine stimmungsvolle Fahrt mit dem Boot über die Ill in Straßburg. Im Elsass gehört auch eine Tour durch den Weinberg mit anschlie-

ßender Weinprobe zum Pflichtprogramm, gepaart mit Elsässer Spezialitäten, die in der Gruppe noch besser schmecken.

Einige Teilnehmer haben Erfahrung mit geführten Reisen und berichten, dass natürlich jede Gruppe unterschiedlich ist. Wolfgang Höptner hat schon viele solcher Touren mitgemacht und freut sich, diesmal seinen Geburtstag mit allen Anwesenden zu feiern.

Dafür hat er in seinem Reisemobil sogar Brot und Eierlikörkuchen gebacken und spendiert außer Bergen von Grillwürsten auch die Getränke von Aperol Spritz über Sekt, Wein bis hin zum Verdauungsschnäpsle. Immer wieder befördert er Nachschub aus der großen Kühlbox in der Heckgarage auf den Tisch, der schier niederbricht, weil jeder Teilnehmer etwas beisteuert. Salat, Couscous, Pudding, Cremespeise aus der neuen Auflaufform aus der elsässischen Töpferei erfreuen die Gäste, die alle mit Tisch, Stühlen und Deko angerückt sind (Bild Seite 6/7).

Ob die Gruppe zusammenhält und Spaß hat, steht und fällt aber auch mit dem Reiseleiter. Und da sind sich diesmal auf jeden Fall alle einig: Elmar liefert einen Bomben-



Geselligkeit und Genuss: Bei einer Weinprobe in Molsheim oder bei einer inspirierenden Stadtführung in Straßburg mit lokalem Guide.



job. Eigentlich ist er schon im Ruhestand und nur eingesprungen, aber mit 30 Jahren Erfahrung als Reiseleiter macht dem 87-Jährigen so schnell keiner etwas vor.

Ehefrau Gilberte, eine gebürtige Französin, wird nicht müde, zu betonen, dass sie ihren Romeo seit 63 Jahren durch dick und dünn begleitet und nach wie vor glücklich ist. Das strahlt ab. Natürlich hat Elmar ein Geschenk für Wolfgang besorgt, an dem sich alle beteiligen. Wie in einer richtigen Familie eben. Dieser und alle anderen geselligen Abende werden so schnell nicht vergessen.

Für etwaige Eheprobleme, auf der Reise hervorgerufen durch das vom Veranstalter ausgeteilte Navigationssystem und dessen Bedienung, entschuldigt sich Elmar bei seiner Abschiedsrede im gemütlichen Restaurant „Au Pont M“ in Wissembourg mit verschmitztem Lächeln. So manch ein Paar blickt sich daraufhin augenrollend an, doch letztendlich ist das Fazit einstimmig: Wir haben mehr erlebt als erwartet, die Reise war jeden Euro wert. Wir haben mehr bekommen, als man mit Geld erstehen könnte. Es haben sich Freundschaften



Bei der abendlichen Zusammenkunft erhalten die Teilnehmenden ergänzend zum Roadbook aktuelle Tipps und Vorschläge für den kommenden Reisetag.

IMMER MIT DABEI

Einfach genial für Wohnmobilsten: das Smart Bike Nexus 4.0.

Das wirklich smarte E-Bike ist mit seinen breiten Vier-Zoll-Bigfoot-Reifen auf 20-Zoll-Alufelgen nicht nur ein Blickfang, sondern ein echter Allrounder. Die typischen Pflastersteinsträßchen in den französischen Dörfern nimmt der flotte rote Flitzer mit Leichtigkeit. Und auch holprige Feldwege, Sand oder Wiese auf dem Campingplatz sind kein Thema. Der kräftige 48 Volt/250 Watt SXF Motor mit Shimano Rapid-Fire-7-Gang-Kettenschaltung begeistert durch sein spritziges Fahrverhalten. Trotz seiner Größe und seines Gewichts von 25,5 Kilogramm plus 4,5 Kilogramm schwerem Akku lässt sich das zulassungs- und versicherungsfreie Pedelec schnell auf ein Packmaß von 98 mal 48 mal 78 Zentimeter zusammenfallen. Als Reichweite gibt der Hersteller 60 bis 100 Kilometer an. Preis: 2.398 Euro. Unser Testurteil: „Sehr gut“, siehe auch RMI Ausgabe 6/2023, Seite 68.



gebildet, und die nächste Gruppenreise ist schon anvisiert. Am liebsten wieder zusammen mit Elmar und Gilberte.

Was kann man sich als Anbieter mehr wünschen?

Dass das Konzept aufgeht, zeigt die Entwicklung unseres Partner-Unternehmens Kuga-Tours. Gründerehepaar Eva und Olaf Gafert sind schon über ein Viertel Jahrhundert im Geschäft und reisen mittlerweile mit zwölf Reiseleiter-Teams in mehr als 75 Länder. 1998 buchten 27 Teilnehmer ihre Traumreise beim fränkischen Unternehmen Kuga, 2007 schon 500 und heute sind es weit mehr als 1.000 Kunden jährlich.

„Unsere Teilnehmer sind fast immer deutschsprachig, zwischen 40 und 89 Jahre alt, 91 Prozent Paare, 9 Prozent Singles. Die Fahrzeuge reichen vom Bulli bis zum 12-Meter-Liner, zehn Prozent der Teilnehmer fahren mit einem Gespann“, verrät Tochter Stella Gafert. Die tatkräftige Nachwuchs-Unternehmerin ist stolz auf Papa Olaf, der bisher alle Reisen selbst erkundet und auch geleitet hat.

Er hat mit 1,4 Millionen Kilometern auf dem persönlichen Tacho die Erde mehrmals im Reisemobil umrundet. „Zu den spektakulärsten Reisen zählte die Reise ‚In 80 Tagen um die Welt‘, für die wir zwei Weltrekorde halten, oder auch ‚140 Tage Schwarzafrika‘, während der wir über 20.000 Kilometer durch elf Länder gefahren sind“, ergänzt der 57-jährige Vollblut-Unternehmer lachend und voller Elan.



Fotos: Kuga



Highlights der 15-tägigen Tour sind die Marienburg des Deutschen Ordens und Danzig, deren Altstadt sich liebevoll restauriert im schönen Gewand zeigt.



REISE MOBIL
Ankündigung
LESERREISE
MASUREN
11.-25. Mai 2024

Land der 1.000 Stimmungen

Tiefe Wälder, hoher Himmel, stille Wasser. Die Sonnenstrahlen lassen das Immergrün inmitten von 3.000 Seen unvergesslich leuchten – diese Leserreise führt in eine der unberührten Landschaften Europas.

Nach dem Begrüßungssessen im brandenburgischen Schwedt, bei dem sich die Gruppe auf die bevorstehende Reise einstimmt, fahren wir durch die ehemalige Neumark nach Posen im Herzen von Großpolen. Herrliche Bauwerke aus der Renaissance und Gotik und die beeindruckende Dominsel mit ihrer Goldenen Kapelle zeugen von der faszinierenden historischen Tradition dieser polnischen Stadt an der Warthe.

Das schöne Palais Kornik und Gnesen, der Legende nach als erste Hauptstadt der Polen gegründet, liegen auf unserem Weg nach Torun. Die Geburtsstadt des Astronomen Nikolaus Kopernikus hat der Deutsche Orden gegründet. Sie ist bekannt für ihre köstlichen Ingwerplätzchen (Pierniki). Der Weg führt zum Wald- und Seengebiet der Masuren, das bis 1945 zu Ostpreußen gehörte – die weiteste Wasserregion in Polen mit den größten Seen des Landes. Ein Schiffsausflug, ebenso wie eine Busrundfahrt mit Fischessen, bringt den besonderen Reiz dieser Landschaft näher. Wer will, besucht die Wolfsschanze, den ehemaligen Hitlerbunker, bevor es in die historische Landschaft Ermland geht. Über Elblag, das wegen seiner dort stati-

onierten Ostseeflotte zu Ostblock-Zeiten als verbotene Stadt galt, erreichen wir die am Ufer der Nogat liegende Marienburg, die 700 Jahre alte Residenz der Ritter des Deutschen Ordens. Ihre wunderbare Bernsteinsammlung stimmt uns auf Danzig ein: Heimat der Solidarnosc-Bewegung und Zentrum der polnischen Werft- und Bernsteinindustrie. Auf die Hansestadt folgt ein Ostsee-Pur-Tag in Leba mit Abstecher auf die Halbinsel Hela mit riesigen Wanderdünen und weiten Heideflächen. Entlang der Ostsee, vorbei am bekannten Kurort Kolberg mit seinen malerischen Stränden, schließt sich der Kreis der Leserreise in Schwedt an der Oder.

Tourtage	15 Tage
Fahrtage	7 Tage
Tourbeginn	Spreewald, D
Tourende	Schwedt, D
min. Tourlänge/Tag	ca. 90 km
max. Tourlänge/Tag	ca. 280 km
Tourlänge	ca. 1.460 km
Preis Fzg./2 Pers.	2.470,- €
Preis Fzg./1 Pers.	1.540,- €
Informationen und Anmeldung: www.reisemobil-international.de/leserreisen	



Mehr Infos



Gemeinsame spontane Essen, Austausch und Geselligkeit machen den Reiz geführter Leserreisen aus.



Fotos: Kuga

**REISE
MOBIL**
Ankündigung
LESERREISE
PROVENCE
22. Juni bis 10. Juli 2024



Lila Zauberland

Lavendelfelder, duftende Kräuter, türkisblaues Meer an der Côte d'Azur, Salzsteppen in der Camargue, dazu alte Städte voller Kultur. Auf dieser geführten Leserreise erleben Teilnehmer die prachtvollen Alpen und die spektakuläre Ardèche.



Die Palette landschaftlicher Schönheiten in der Provence ist groß und bunt. Ebenso das Programm der Reise. Ein Highlight ist der Besuch beim Stierzüchter.

Vom blau schimmernden Lac d'Annecy starten wir ins Gebiet der höchsten Pässe der Alpen mit prächtigen Panoramen. Vorbei an weiten Lavendelfeldern erreichen wir Grasse, die Welthauptstadt des Parfüms, und lassen uns in einer Manufaktur von den Düften betören.

Mondan wird es in Nizza, aber auch romantisch, gemütlich in der bezaubernden Altstadt Vieux Nice. Ein Busausflug führt uns dorthin, ebenso nach Monte Carlo im Fürstentum Monaco. Ein Highlight in der Haute Provence ist der Grand Canyon du Verdon mit seinen grandiosen Schluchten und malerischen Städten. Wir erleben unterhaltsame Führungen in Aix-en-Provence, Marseille und Avignon.

Mit dem Boot entdecken wir von Cassis aus die Calanques, eine Welt aus schmalen, fjordähnlichen Buchten. Über Arles, das Tor der Camargue, erreichen wir die wildromantische Gegend mit Flamingos, weißen Pferden und großen Herden der Camargue-Stiere. Unterwegs liegen die hübschen Städtchen Salon-de-Provence, Saint-Rémy-de-Provence und Les Baux, eines der schönsten Dörfer Frankreichs, deren berühmter Liebeshof im zwölften und 13. Jahrhundert Treffpunkt der Troubadoure war.

Nachdem wir exklusiv beim Stierzüchter zu Gast waren und im Saal des Gestüts gespeist haben, fahren wir über Aigues-Mortes, die Stadt der toten Wasser, und Nîmes, die an antiken Bauwerken reichste Stadt Frankreichs, zurück ins Herz der Provence: In Avignon mit Papstpalast und

der berühmten Brücke Pont St. Benezet haben wir viel Zeit zum Bummeln, Shoppen und Genießen.

Unser letzter Fahrttag führt zum Pont du Gard, einem gewaltigen Aquädukt von beeindruckender Höhe. Ein Sehnsuchtsziel aller Kanuten. Durch die eindrucksvollen bis zu 300 Meter tief eingeschnittenen Schluchten Gorges de l'Ardèche fahren wir zu unserem letzten gemeinsamen Campingplatz in Vallon Pont d'Arc und genießen unser leckeres Abschlussessen.



Tourtage	19 Tage
Fahrtage	9 Tage
Tourbeginn	Annecy, F
Tourende	Vallon Pont d'Arc, F
min. Tourlänge/Tag	ca. 50 km
max. Tourlänge/Tag	ca. 220 km
Tourlänge	ca. 1.210 km
Preis Fzg./2 Pers.	3.420,- €
Preis Fzg./1 Pers.	2.190,- €

Informationen und Anmeldung:
www.reisemobil-international.de/leserreisen



Mehr Infos



Ein Highlight unserer Reise ist die atemberaubende Costa Smeralda mit ihrem kristallklaren, türkisfarbenen Gewässer.

REISE MOBIL
Ankündigung
LESERREISE
SARDINIEN
6.-28. Juni 2024

Welt en miniature

Wer feinsandige, kilometerlange Strände, antike Ruinen und reiche Kultur liebt, ist bei dieser Leserreise auf die zweitgrößte Insel im Mittelmeer genau richtig.

Tourbeginn ist in Pisa. Von Livorno bringt uns die Fähre in den Golf von Olbia mit seinen 600 Meter über dem Meer aufragenden Felswänden. Wir erforschen das Inselchen Tavolara – einst das kleinste Königreich Europas.

In der Supramonte, dem reizvollen Oberland mit herrlichen Steineichenwäldern, kosten wir in der Provinzhauptstadt Nuoro die traditionelle Hirtenküche. Zaubersandstrände liegen im Golf von Orosei zwischen der von Grotten durchlöchernten Steilküste.

Wir besichtigen eine Olivenöl-Manufaktur sowie eine Muschel- und Fischzucht, erleben typisch sardische Tänze, hören die Musik der Launeddas und bekommen die Besonderheiten der sardischen Tracht vorgestellt.

Cagliari mit altherwürdigen Palazzi und verwinkelter Altstadt mit Dom, malerisch am Golfo degli Angeli, der Engelsbucht, gelegen, lädt zum Flanieren ein.

Unsere Fahrt ins Inselinnere bringt uns die Ursprünglichkeit und Geschichte der Insel näher. Im Parco della Giarra mit Wildpferden, Macchia und Sümpfen genießen wir, was Land, Küche und Keller des Agriturismo Köstliches auf den Tisch bringen. Wir erleben Su Nuraxi, die größte Nuraghensiedlung Sardiniens mit hochentwickelter Gesellschaftsform.

Von der Hafenstadt Alghero aus, bekannt für Korallenschmuck und katalanische Küche, besichtigen wir die Grotta di Nettuno, eine der schönsten Tropfsteinhöhlen im Mittelmeerraum.

Auf der Insel Asinara – früher Gefängnisinsel, heute Nationalpark – stehen kleine weiße Eselchen unter besonderem Schutz, und der Strand von Stintino ist ein wahres Paradies. In Valledoria lernen wir die Korkverarbeitung kennen, in Arzachena die Mineralienwelt Sardiniens.

Der Archipel La Maddalena verzaubert uns mit macchiabedeckten Eilanden, zerklüfteten Küsten und schönen Buchten. Nach atemberaubender Busfahrt entlang der Costa Smeralda, einem der exklusivsten Ferienrefugien der Welt, nehmen wir Abschied vom Paradies im Mittelmeer.



Tourtage	23 Tage
Fahrtage	8 Tage
Tourbeginn	Pisa, I
Tourende	Livorno, I
min. Tourlänge/Tag	ca. 30 km
max. Tourlänge/Tag	ca. 180 km
Tourlänge	ca. 840 km
Preis Fzg./2 Pers.	4.950,- €
Preis Fzg./1 Pers.	2.990,- €
Informationen und Anmeldung: www.reisemobil-international.de/leserreisen	



Der urige Elefanten-Felsen im Nordwesten Sardiniens lädt für einen Fotostopp ein.



Mehr Infos



Die Januar-Ausgabe
erscheint am **7. Dezember 2023**
www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



MÄRCHENHAFTE TOUR

Durchs **sagenhafte Hessen**: Wir folgen den Spuren der **Brüder Grimm** entlang der **Deutschen Märchenstraße**. Von **Hanau**, der **Geburtsstadt** der bekanntesten **deutschen Märchendichter**, geht es durch liebliche Landschaft und romantische Städte bis **Kassel**, der **Hauptstadt** der **Grimm'schen Märchenwelt**.



Großer Van

❶ Ein **Kastenwagen** soll es sein, aber gern eine Nummer größer? Dann dürfte der **Hobby Maxia Van auf VW Crafter** für Sie interessant sein. **Praxistest** des rund sieben Meter langen **Campervans** aus **Schleswig-Holstein**.



Alternative Echtglas

❶ Hersteller **KCT** aus **Rosenfeld** stellt sich und seine **Produkte** vor. Für wen lohnt die **Nachrüstung** von **Echtglas-Fenstern**? Großes **Fenster-Spezial**.

Neuer Stil

❶ **Eura Mobil** hat seinen **Teilintegrierten** der **Profila-Baureihe** ein komplett neues Interieur verpasst. Der Kunde wählt künftig zwischen **zwei Stilwelten**. Im Profitest: das neue, rund 7,5 Meter lange **Raumbad-Modell** Profila T 726 EF auf **Mercedes-Benz Sprinter** im Design „Chalet Rustico“.



Fotos: Hersteller, Redaktion, Deutsche Märchenstraße

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Finde Deinen Lieblings-Stellplatz

Mit dem brandneuen BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER 2024
– 7.100 Plätze neu recherchiert und aktualisiert.



**13,90 €
= 26%
SPAREN**

HOL DIR DEIN **SPARPAKET**

Nur für kurze Zeit: Den Bordatlas Stellplatzführer 2024 erhältst Du jetzt für 31,90 € (statt 36,90 €) und **sparst zusätzlich 4,90 €** Versandkosten in Deutschland.

Oder hol Dir gleich das Sparpaket Buch + ein Jahr lang BORDATLAS Online dazu und **spare ganze 13,90 €** (39,90 € statt 53,80 €).

Jetzt bestellen und sparen:

shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2024





DIE BESSERE ALTERNATIVE

JETZT ANGEBOTE
ZUM SAISONFINALE
ENTDECKEN

[AHORN-CAMP.DE/ANGEBOTE](https://ahorn-camp.de/angebote)



VAN 620



VAN 620



ACA 640

Grenzenlose Freiheit auf 4 Rädern erleben

Entdecken Sie unsere umfangreiche Modellpalette und finden Sie das Modell welches ideal zu Ihren Bedürfnissen passt. Erleben Sie Freiheit auf vier Rädern, das ganze Jahr über mit den Ahorn Camper Vans. Einsteigen, los fahren und unvergessliche Abenteuer erleben. Besuchen Sie unsere Niederlassungen und sichern Sie sich attraktive Rabatte auf sofort verfügbare Reisemobile - nur solange der Vorrat reicht.

- Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- Wegweisendes modernes Design
- Attraktive Vermietrückläufer
- ... und vieles mehr!



Jetzt weitere Deals
entdecken!



VAN CITY



VAN 620



BLACK EDITION



ACA 640

Ahorn Camp Niederlassungen:
67346 Speyer • 45481 Mülheim a. d. R. • 63128 Dietzenbach • Und bei teilnehmenden
Renault-Partnern in Ihrer Nähe. • info@ahorn-camp.de • ahorn-camp.de

JETZT NOCH IM WINTER MIETEN?
Dann bist du hier richtig: ahorn-rent.de

FOCUS
WACHSTUMS-
CHAMPION
2022

WIRTSCHAFTS-
STATISTIK • statista