

EXTRA
DICKES
MESSE-
HEFT

E-BIKE-AKKU

Richtig laden unterwegs im Reisemobil – wichtige Tipps

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

**NIE
WIEDER
MÜCKEN**
So schützen
Sie sich

E 19189

SEPTEMBER 2024

**100 SEITEN
CARAVAN SALON**

**NEU
2025**



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

MODELLE Alle neuen
Wohnmobile im Check

MARKEN Alle wichtigen
Hersteller der Messe

ETRUSCO



FORSTER



FRANKIA



MORELO



MALIBU



NI + BI



PHOENIX



PÖSSL

ZUBEHÖR Trends und
Technik für die Reise



24 **GRATIS-DOWNLOAD**
Seiten für
Hunde-Fans



18.000 EURO SPAREN

EXKLUSIV IM PROFITEST: KNAUS LIVE TI AUF NEUEM FIAT DUCATO

KURZ & KOMPLETT

**STELLPLATZ-
TOUR**

IM AOSTATAL
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

HAUPTSACHE ITALIEN

BERGE UND MEER

Aostatal: Stellplatz-Check
Friaul: Kleinod bei Triest

TOP-THEMEN

4X4-TEST

Hymer ML-T
Eura Xtura

EXTRA-TIPPS

Komfort vor
dem Mobil

TOLLE REISEN

Bodensee
und Mosel

www.reisemobil-international.de



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

Mehr yeah!

drin.
wert.
weg.

Bis zu
7.792 EUR
Preisersparnis*



NEU: die ACTIVE Modelle zum Spartarif!

Exzellente Ausstattung genießen und dabei noch bares Geld sparen! Das geht mit den neuen Globebus ACTIVE Modellen von Dethleffs. Und die sind nicht nur super ausgestattet sondern auch so kompakt, dass sie echten Fahrspaß bieten – gerade auch, wenn es eng und kurvig wird.

dethleffs.de/globebus-active

* ggü. den Einzel-Sonderausstattungs-Preisen

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Die hohen Preise der vergangenen Jahre bröckeln, Hersteller und Händler werben mit Rabatten und Editionsmodellen. Gute Zeiten, ein neues Reisemobil zu kaufen.“

Es grummelt am Markt – gut für Käufer

Camping und Reisen mit dem Wohnmobil liegen im Trend – das bekräftigt der Herstellerverband CIVD stetig. Tatsächlich bestätigen die jüngsten Neuzulassungen: Im ersten Halbjahr 2024 wurden in Deutschland 45.344 Reisemobile und Campervans neu zugelassen, das entspricht einem Plus von 9,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

Ende August steht nun wie gewohnt die Weltleitmesse der Branche an, der Caravan Salon in Düsseldorf. Traditionell wird hier geklotzt und nicht gekleckert – und so haben die Hersteller wieder zahlreiche neue Modelle und frisches Zubehör angekündigt. Wir berichten darüber ausführlich in dieser Ausgabe. Die Stimmung, so scheint es, ist gut.

Doch ist tatsächlich alles eitel Sonnenschein? Wohl kaum. Aufhorchen ließ Ende Juli eine Mitteilung der Knaus Tabbert AG, wonach die Mitarbeiter im Sommer in verlängerte Werksferien geschickt werden, um so die Produktion vorübergehend zu drosseln. Offenbar werden aktuell mehr Fahrzeuge produziert, als sich verkaufen lassen. Wie es dann im Herbst weitergeht, ist ungewiss.

Aus Sicht des Käufers bedeutet dies im Umkehrschluss, dass jetzt durchaus eine gute Zeit ist, sich nach einem neuen Wohnmobil umzuschauen: Die hohen Preise der vergangenen Jahre beginnen zu bröckeln, zudem werben viele Hersteller und Händler mit Rabatten oder gut ausgestatteten Editionsmodellen um dringend benötigte Käufer.

Ein Besuch in Düsseldorf lohnt sich also in diesem Jahr ganz besonders. Sie treffen in den Messehallen auch die Redaktion von Reisemobil International – diesmal jedoch nicht an einem festen Messestand. Trotzdem können Sie mit uns anstoßen: auf unserer großen Jubiläumsfeier vom 11. bis 13. Oktober auf dem Knaus-Campingpark Viechtach im Bayerischen Wald – ich lade Sie herzlich ein, mit uns zu feiern.

Simon Ribnitzky



35 JAHRE
REISE MOBIL

JUBILÄUMS-PARTY: FEIERN SIE MIT UNS

Reisemobil International wird 35 Jahre alt. Dies nehmen wir zum Anlass, um mit Ihnen, unseren Leserinnen und Lesern, ordentlich zu feiern. Es erwartet Sie ein Camping-Wochenende im Bayerischen Wald mit tollem Programm. Jetzt anmelden und einen der letzten Plätze sichern: www.reisemobil-international.de/news-termine/jubilaeumsfeier



GRATIS DOWN-LOAD

24 SEITEN FÜR HUNDE-FANS

Die neue Ausgabe von Camper-Dogs jetzt gratis für Sie. Mehr Infos: S. 153

Foto: Simon Ribnitzky



× DIE NEUEN MODELLE 2025 KOMMEN

Diesen neuen Fiat Ducato haben wir im Etrusco-Werk in der Toskana fotografiert. Über alle neuen Wohnmobile berichten wir ausführlich in diesem Heft sowie online unter:



ZU DEN NEUHEITEN

www.reisemobil-international.de/news-termine/wohnmobil-neuheiten





**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection: Wie schlägt sich der top ausgestattete Teilintegrierte des Modelljahrs 2025? Unsere Experten haben es geprüft.

ALLE 32 PREMIEREN DIESER AUSGABE

Niemann+Bischoff Arto	42
Carthago C2-Tourer	44
Malibu T/I auf Sprinter	45
Morelo Loft Premium	46
Phoenix A 6700 HBL	48
Concorde Cruiser Daily	50
Dethleffs Globebus Active	51
Rapido Distinction	52
Fleurette Elister	54
Frankia Now	56
Challenger & Chausson	58
Roller Team Kronos Fit	60
Notin Lindau	61
Sun Living auf Ford	62
Itineo SBD700	63
Bürstner Campeo TD	64
Hymer CrossOver	65
Rimor Bliss & Horus	66
Etrusco T Base & CV Plus	68
Sunlight XX & Cliff	70
Forster T Coupé & Flip	72
Knaus Boxlife pro	74
Malibu Genius	76
Pössl Roadstar X	78
La Strada Regent E	80
Karmann Davis 610 LS	82
Dreamer Camper Sport	83
Weinsberg X-Pedition	84
Starvan Rebel 4x4	86
Mercedes-Benz Marco Polo	87
Adria Twin	88
Yucon V City	89

TEST & TECHNIK

► Profitest

Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection – Kompakter Teilintegrierter auf neuem Fiat Ducato – für 2025 mit Vollausstattung zum fairen Preis. Exklusiv-Test **10**

► Vergleich

4x4-Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter – Der neue Eura Mobil Xtura fordert den Platzhirsch Hymer ML-T 580 heraus. Wer macht's besser? **26**

Praxistest

Pilote Atlas A696G – Schmäler Teilintegrierter auf Ford Transit. Funktioniert der ungewöhnliche Grundriss des Franzosen in der Praxis? Test in Westfrankreich **34**

► Premieren 2025

42

► CARAVAN SALON

Programm, Daten, Fakten – Die wichtigsten Infos zur großen Leitmesse der mobilen Freizeit. Plus: Fünf aktuelle Trends **92**

Modellvorschau

Alle Marken und Modelle des kommenden Jahrgangs von A bis Z. Plus: Standnummern auf dem Caravan Salon **96**

KOMPAKTE CAMPER

Probefahrt

Etrusco CV 600 DF 4x4 – Preiswerter Ford-Transit-Campervan mit Allrad und pfiffiger Bettverlängerung **38**

Premieren 2025

73

PRAXIS & SERVICE

► Neues Zubehör

Diese Produkte präsentieren die Hersteller auf dem Caravan Salon **132**



PREMIEREN 2025

Große Vorschau: Neue Wohnmobile und Campervans im Check. Plus: Alle wichtigen Hersteller des Caravan Salons.



Mensch und Mobil

Unterwegs im Namen des Herrn: Bernhard Carl organisiert für 2025 eine Reisemobil-Wallfahrt. Porträt **140**

► Praxis

E-Bike-Akku im Camper laden – Das müssen Sie beachten **144**

► Zubehör-Tipps

Mehr Komfort für den Camper – Unsere Empfehlungen für den Sommer **150**

► Ratgeber

Insektenabwehr – So schützen Sie sich und Ihren Camper vor den Plagegeistern **156**

Technik-Ecke

USB-C Ports – Weniger Kabelsalat **164**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **166**

Magazin

Jubiläums-Feier 35 Jahre Reisemobil International; Neuzulassungen im Juni 2024; Neues zur Gasprüfung; Vantourer sponsort Mountainbiker u.v.m. **168**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Aosta-Tal – Im Westen des Landes in den Alpen liegt die kleinste Region Italiens. Ein Naturparadies – auch für Camper? **200**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **210**

Neue Stellplätze **212**

► Städte-Tipp

Bernkastel-Kues – Schmuckes Weinstädtchen an der Mosel **214**

Reise-Magazin

Hohenlohe, Tirol, Bayerischer Wald, Schweiz **218**

► Reise

Bodensee – Die Insel Reichenau bei Konstanz feiert 1.300 Jahre ihres Klosters. Doch es gibt noch andere Gründe, die Region im Camper zu besuchen **222**

► Reise

Friaul-Julisch-Venetien – Die Region um Triest lassen viele Urlauber auf dem Weg nach Kroatien rechts liegen – schade **226**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **234**

► = Titelthemen



REISE BODENSEE

Die Reichenau, größte Insel des Sees, feiert das 1.300-Jahre-Jubiläum ihres berühmten Klosters. Doch die Region hat noch mehr zu bieten – erst recht für Urlauber im Camper.

222

VERGLEICH

Hymmer ML-T 580 vs. Eura Mobil Xtura: zwei angesagte Teilintegrierte auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Allradantrieb. Perfekt für die Fernreise?

26



Fotos: Redaktion, Zuckerfabrik Fotodesign, Hersteller, Michale Hafner

PRAXISTEST

Pilote Atlas A696G: schmaler Teilintegrierter mit ungewöhnlichem Grundriss. Wir testen den Franzosen in seiner Heimat.

34



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

ZUBEHÖR-TIPPS

Mehr Komfort vor dem Wohnmobil: So wird's im Urlaub richtig gemütlich – von stimmungsvollem Licht bis zur Hängematte.

150



ALLE 37 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Aosta-Tal, I (12)	200
Pitztal, A	210
Grafenrheinfeld	212
Loire, F	212
Sandwich, GB	213
Bernkastel-Kues (4)	214
Forchtenberg-Schleierhof	218
Kramsach, A	220
Waldkirchen	221
Reichenau/Bodensee (5)	222
Friaul, I (9)	226



MENSCH & MOBIL

Bernhard Carl: Der ehrenamtliche Diakon will 2025 eine Reisemobil-Wallfahrt organisieren. Was steckt hinter der Idee?

140

➔ AUF DEN SPUREN WINNETOUS

Ein Hauch vom Wilden Westen – doch tatsächlich entstand dieses Foto in Kroatien. Im Hinterland von Zadar zerschneidet die Schlucht des Karstflusses Zrmanja die Felsen. Die Landschaft wirkt faszinierend karg, kontrastiert von dem je nach Sonneneinfall smaragdgrün leuchtenden Wasser des Flusses. Die Urlauber mit dem Teilintegrierten von Sunlight folgen dabei den Spuren Winnetous: Zahlreiche Karl-May-Filme wurden genau hier gedreht. Wer weiß, vielleicht reiten im nächsten Moment der Apachenhäuptling und sein Blutsbruder Old Shatterhand um die Ecke?

Foto: Sunlight





Kleinod auf Usedom

→ Lob für tollen Stellplatz in Ahlbeck

Es gibt noch Stellplätze, die hauen einen um. Etwa der Stellplatz in Ahlbeck am Bahnhof. Der alte Herr, dem er gehörte, ist vor drei Jahren gestorben. Die Schwiegertochter machte aus dem in die Jahre gekommenen Stellplatz ein Kleinod. Wir waren jetzt da und total überrascht. Bis in den letzten Winkel sieht man die Liebe zu ihren Gästen. Die Betreiberin Nicole Schmidt hat eine familiäre Atmosphäre geschaffen und für jeden ein offenes Ohr. Als Clou kommt morgens der „Holzofenbäcker“ mit Brot, fünf Sorten Brötchen und noch warmem Kuchen. Das alles zum fairen Preis.

Marion Knoll, Bünde



Ärgernis Toilettenschacht

→ Zu den Profitests von Reisemobil International

Sehr gern und aufmerksam verfolge ich die Profitests. Hier aber muss ich immer wieder lesen: „Der Toilettenschacht ist wie bei den meisten Konkurrenten gänzlich ungeschützt gegen auslaufende Flüssigkeit.“ Und da kommt mir regelmäßig das Kotzen. Es kann doch nicht möglich sein, dass Hersteller von Wohnmobilen in einer Preisklasse von 70.000 bis 100.000 Euros und mehr nicht in der Lage sind, solche Mängel abzustellen. Oder ist denen die Kritik einfach egal? Auf Messen und Ausstellungen ist meine erste Frage an die jeweiligen Verkäufer: „Ist der Toilettenschacht abgedichtet?“ Die meisten wissen gar nicht, wovon ich rede. Für mich ein triftiger Grund, ein solches Fahrzeug nicht zu kaufen.

Hans Werner Felkel, Tappfheim

Guter Einstieg für zwei?

→ Zum Profitest des Bürstner Lineo T in RMI 7/2024

Liebe Redaktion, liebe WoMo-Hersteller, wann kommt ein Mobil auf den Markt, das der Überschrift „Guter Einstieg für zwei“ oder „Schmäler Teilintegrierter für Paare“ gerecht wird? Wozu braucht ein solches Mobil fünf Sitzplätze? Ich würde mir einen Van mit 5,99 Meter Länge wünschen (Handlichkeit) mit 1,50 Meter breitem Bett, einem vernünftig nutzbaren Bad samt Dusche, ausreichend Stauraum für Kleidung, Induktionskochfeld und Spüle mit Arbeitsfläche und zwei gemütlichen Sitzplätzen (die zwei drehbaren Frontsitze). Leider gibt es ein solches Mobil meines Wissens nicht auf dem Markt. Aktuell nutzen wir einen Ultimate von Rhöncamp, zu zweit mit kleinem Hund. Es stört uns, dass wir das Bett bauen müssen und keine Toilette/Dusche haben.

Michael Dost, per E-Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriebe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriebe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),

Andreas Gülendenfuß (agu), Maïke Leitholf (mal), Yvonne Lippss

(yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp

Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc),

Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy

Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Paul Smit, M. Palarczyk

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,

Heike Heinemann, Petra Katarincic, Kristina Rankovic,

Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMe-

dien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte

und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-

weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In der gesamten Auflage liegen Prospekte der EIROBA GmbH (Rostschuttklinik) bei. In einer Teilaufage liegen Prospekte der CS-ELECTRONIC GmbH und der DoldeMedien Verlag GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate **CAMPERVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*, E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €, Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

UND WENN LUXUS DARIN BESTÜNDE, **ELEGANT DIE WELT ZU BEREISEN**


CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
31.08. - 08.09.2024
RAPIDO-Halle 16
Stand 16C06

NEUHEIT 2025



NEUE BAUREIHE **DISTINCTION**

ELEGANTES AMBIENTE UND EDLE MATERIALIEN

Der Innenraum Ihres neuen DISTINCTION ist mit einem neu gestalteten NACARAT-Ambiente ausgestattet, in dem edle Materialien und unvergleichliche Ausführungen den Ton angeben. Sie werden sich in Ihrem neuen Wohnzimmer auf Rädern garantiert wie zu Hause fühlen, daran besteht kein Zweifel.

DAS BESTE DER BAUREIHE DISTINCTION, JETZT AUF MERCEDES

Luxus bedeutet kompromisslosen Komfort auf der Straße und beim Zwischenstopp. Die neuen Vollintegrierten der Modellreihe DISTINCTION basieren jetzt auf dem MERCEDES Sprinter – nie zuvor war die Fahrt so sicher und komfortabel. Das komplett neu gestaltete Außendesign wird unterwegs und am Reiseziel alle Blicke auf sich ziehen.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de

RAPIDO
GRUPPE

RAPIDO

DREAMER

CITY
BY DREAMER

-FLEURETTE-

ITINEO

GIOTTI LINE

WESTFALIA

PROFITEST

Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection



So groß kann klein sein

Außen nur 6,40 Meter lang und im Heck mit französischem Bett und Längsbad, ist der Teilintegrierte Knaus Live Ti 590 MF ein äußerst wendiges Fahrzeug für zwei. Und in der neuen Ausstattungsvariante Platinum Selection bleiben kaum Wünsche offen.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

**KNAUS LIVE TI
PLATINUM SELECTION**

Basis: Fiat Ducato

Grundrisse: zwei mit französischem Bett, zwei mit Einzelbetten

Länge: 6,40 m bis 7,48 m

Grundpreis: ab 75.900 €

PROFITEST

Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection





Es gibt Grundrisse, die schreibt man gemeinhin bestimmten Käufergruppen zu. Reisemobile mit Einzelbetten sind interessant für Familien, Einzelbettgrundrisse mit zusätzlichem Hubbett stehen bei reiferen Campern und bei Großeltern mit Enkeln hoch im Kurs.

Und kompakte Grundrisse mit französischem Bett und Längsbad im Heck? Die eignen sich besonders für junge oder jung gebliebene Paare, die viel und gerne auf kurvigen Sträßchen unterwegs sind oder sich mit dem Reisemobil in malerische enge Altstädte trauen. Fahrzeuge mit dieser Aufteilung erfreuen mit einem Grundriss mit offener Blickachse und lassen das Mobil dadurch oftmals innen größer erscheinen, als es außen ist.

Bei den vielen positiven Aspekten sollen zwei Nachteile dieses Grundrisses aber nicht unerwähnt bleiben: Zum einen ermöglicht das Bad im Heck keine durchgehende Heckgarage, sondern nur einen, je nach Hersteller mehr oder weniger praktisch gestalteten, Heckstauraum. Zum anderen verjüngt sich das französische Bett bei der genannten Aufteilung am Fußende in aller Regel spürbar, um einen ausreichend breiten Durchgang zum Heckbad zu gewährleisten. Hier ist es kein Fehler, vor dem Kauf ausgiebig Probe zu liegen. Kommt man mit Bett und Heckstauraum klar, lohnt es sich, tiefer in die Welt dieser Fahrzeuge mit ihrem herrlich offenen Grundriss einzutauchen.

Wie Knaus diesen Grundriss interpretiert, soll der Profitest des Live Ti 590 MF zeigen, den der Hersteller für die Saison 2025 frisch überarbeitet und als top ausgestattetes Editionsmodell Platinum Selection im Programm hat. Bei nur 6,40 Meter Außenlänge finden sich im Heck die besagten Komponenten, gegenüber der Aufbau-tür platziert der bayrische Hersteller die Küche, und den vorderen Fahrzeugteil nimmt eine Halbdinette, optional eine L-Sitzgruppe ein. Der Dreieinhalbtonner verfügt über vier zugelassene Sitzplätze mit Dreipunktgurten.

Ab 75.900 Euro begibt sich der kleine Knaus auf seine erste Reise – zum Käufer.

Karosserie

Als Basis für den Live Ti 590 MF Platinum Selection wählt Knaus den bewährten, frisch überarbeiteten und mit neuem Kühlergrill versehenen Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fronttrieblers setzen die Bayern eine Bodenplatte aus 40 Millimeter starkem Sperrholz-Sandwich. Die Wände bestehen aus 31 Millimeter starkem Sandwich mit Alu-Außenseite. Das Dach mit gegen Hagel unempfindlicher Oberseite aus GfK ist 35 Millimeter dick. Als Isoliermaterial verwendet Knaus offenzelliges EPS, das im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Hinsichtlich Materialwahl ►



„Der Aufbau des Knaus Live Ti 590 MF ist mit seiner Bodenplatte aus Sperrholz-Sandwich und mit EPS-Isolierung einfacher Standard, aber gut verarbeitet. Den

Toilettenschacht hat Knaus gewissenhaft abgedichtet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Grundrisse mit Heckbad und französischem Bett bieten meist eine angenehm offene Blickachse durch den Innenraum – da macht der Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection keine Ausnahme.



Kuschelige Liegestatt für ein Paar. Die beiden Matratzenhälften bringen es auf eine Gesamtfläche von 200 mal 140/125/102 Zentimeter. Die Verjüngung am Fußende ist bei diesem Grundriss notwendig, um den Durchgang zum Bad zu ermöglichen. Knaus hat aber an eine ausklappbare Verbreiterung gedacht (siehe rechts).

und Konstruktion ist der kleine Teilintegrierte einfacher Standard. So sind auch die gegenüber Vorhängefenstern besser isolierenden Rahmenfenster auf der Liste der Extras zu finden.

Jedoch: Der Aufbau ist sehr gewissenhaft verarbeitet und der Unterboden lückenlos versiegelt. Aufbautür, Fenster,

Klappen und Dachhauben sind akkurat eingebaut, die stabilen Aufbauschränke aus lackiertem Aluminium solide befestigt. Den Heckstoßfänger mit Rücklichtern mit LED-Laufblinkern am ansprechenden Heck mit Kunststoff-Formteil sowie partiell auch die Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus montiert

Knaus ohne Dichtprofile oder Dichtnähte, sodass diese Teile scheuern können.

Die Dachhülle wiederum erhält eine Abdichtung und zudem ein Aufstellfenster. Unterm Strich überzeugt der Knaus Live Ti 590 MF auch Profitester Rudi Stahl, wenngleich die Konstruktion nicht mehr in allen Details dem aktuellen Stand der Technik entspricht.

Innenausbau

Profitester Lukas Kiess betritt den Innenraum des Knaus und sofort gleiten seine Hände über Umleimer, Möbelkanten und Beschläge. Er attestiert dem kleinen Teilintegrierten eine sehr ordentliche Verarbeitung und auch er freut sich über den großzügigen Raumeindruck.

Die aus dem Bettkasten herausklappbare Bettverbreiterung am Fußende der Liegefläche ist an sich eine gute Sache, allerdings lässt sie auf halber Länge eine Lücke, wohl um den Zustieg zum Bett zu



„Das Mobiliar des Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection ist stabil und überwiegend sehr gut verarbeitet. An den breiten Auszügen der Küche wünsche ich mir Synchronstangen, welche die Auszüge stabilisieren.“

Lukas Kiess, Schreinermeister und Projektleiter

Hebt man die dem Bad zugewandte Matratze vom Lattenrost ab, lässt dieser sich aufstellen. Zum Vorschein kommen der Heckstauraum und die heraus-schwenkbare Verbreiterung für das Bettfußende.



Im Längsbad befindet sich die Dusche mit Trenntüren aus Acrylglas vor der Banktoilette. Vor dem Bad installiert Knaus einen Waschtisch und davor einen Kleiderschrank.

Die Arbeitsplatte der sinnvoll ausgestatteten Küche erweitert der Koch mit einem seitlichen Klappbrett. Der Kühlschrank steht separat.





Der Heckstauraum ist sowohl vom Innenraum aus als auch über eine Außentür zugänglich. Unterm Boden des Heckbads verläuft der Heckstauraum 15 Zentimeter hoch bis zur fahrerseitigen Seitenwand.

erleichtern und weil das Teil nicht für die Belastung durch das komplette Körpergewicht einer Person konstruiert ist.

Dass Knaus den Fußboden unter der Sitzgruppe sowie zum Bad hin aufdop-



„Knaus verlegt die elektrischen Leitungen weitgehend gut geschützt und wesent-

liche Komponenten wie das Ladegerät in der Sitzbanktruhe. Sehr gut gefällt mir das über eine Rolle geführte Flachbandkabel der Aufbau- tür.“

Götz Locher, Elektromeister

pelt, stört in der Praxis keineswegs, zumal sich diese Bereiche so von unten beheizen lassen und zum Anschluss des Laufbodens an den Boden des Fahrerhauses ohnehin eine Stufe erforderlich ist.

Damit sich die breiten Auszüge der Küche verwindungsfrei öffnen lassen, empfiehlt Lukas Kiess zum Einbau je eine Synchronstange.

Nach wie vor baut Knaus in den Oberschränken scharfkantige Kunststoff-Schließwinkel ein. Schade, denn die kritisiert Reisemobil International schon seit Jahren. Abgesehen von den angesprochenen Punkten überzeugt der Innenausbau des Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection jedoch.

Sitzen und schlafen

Im vorderen Fahrzeugteil bringt Knaus im Live Ti 590 MF Platinum Selection serienmäßig eine klassische Halbdinette mit an der Seitenwand angeschlagenem Tisch unter. Für 435 Euro Aufpreis baut der Hersteller im Testwagen stattdessen eine L-Sitzgruppe mit freistehendem dreh-, verschieb- und höhenverstellbarem Tisch ein.

Die L-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellba-



Der Gasflaschenkasten mit schmaler Tür nimmt zwei Elf-Kilogramm-Flaschen auf. Eine Spezialität von Knaus ist das Service-Fach mit Frischwassertank, Ablasshähnen, Frostschutzventil und Stromeinspeisung.



ren Kopfstützen macht den kompakten Teilintegrierten zum Viersitzer. In der Sitzbanktruhe kommen die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus sowie wichtige Komponenten der Wohnraumelektrik gut zugänglich und gut geschützt unter. Der L-Schenkel der Sitzbank lässt sich für mehr Beinfreiheit während der Fahrt demontieren

Die beiden Vordersitze mit je zwei Armlehnen lassen sich drehen und in der Höhe einstellen. Die Sitze zu drehen, ist im Fiat Ducato generell einfach zu bewerkstelligen. Ohnehin sind die beiden Vordersitze erste Wahl: Denn hinter der Sitzbank mit recht steiler Rückenlehne installiert Knaus beim Live Ti 590 MF in der Ausstattungsvariante Platinum Selection einen per Dämpfer auffahrenden Auszug mit 27-Zoll-TV samt HD-Tuner. Hierzu entfernt das fernsehende Paar die Kopfstützen der Sitzbank und klappt den Deckel des halbhohen Raumteilers auf.

Tagsüber fällt auf die Sitzgruppe Licht durch das Fenster in der Dachhutze sowie durch ein Panorama-Kurbeldachfenster mit integrierten LED-Leuchten. Letztere ergänzt Knaus mit zwei LED-Einbauspot in der Decke, zwei unterm Oberschrank sowie mit einer indirekten LED-Ambien- ▶

Deine Reise beginnt hier.



31.8. BIS 8.9.24
HALLE 1
A01-05/06

**Gewinne
100 TAGE
mobilen
Reisespaß**



**Wir
schenken
Dir Deinen
1. Urlaub**

Hol Dir dein Rallye-Roadbook am Messestand und entdecke aktuelle Neuheiten sowie exklusive Rabatte! Lass Dir nicht unser tägliches Gewinnspiel entgehen und nutze die Chance auf unseren Hauptgewinn: **100 Tage Urlaub im Reisemobil!**

Auf dem Caravan Salon 2024 schenken wir Dir beim Kauf eines neuen Wohnwagens oder Reisemobils bei einem der mehr als 100 InterCaravaning Verkäufer Deinen 1. Urlaub auf einem unserer Partnerplätze! On Top gibt es einen 50 € Einkaufsgutschein für unser **Camping-Kaufhaus.com**

SEIT ÜBER 25 JAHREN
ALLES AUS EINER HAND

[INTERCARAVANING.DE/CSD2024](https://intercaravaning.de/csd2024)



**INTER
CARAVANING**

Der Kühlergrill des Fiat Ducato ist Geschmackssache. Doch ist die italienische Basis nach erneuter Frischzellenkur technisch fit für die nächsten Jahre. Die Grundkonstruktion fertigt Fiat im italienischen Sevel-Werk seit 2006.

tebeleuchtung. So genießen Camper bei jeder Gelegenheit passendes Licht.

Abends verlagert sich der Aufenthalt im Knaus Live Ti 590 MF nach hinten. Die beiden zwei Meter langen, 15 Zentimeter dicken Matratzenhälften ergeben eine Breite am Kopfende von 1,40 Metern, verjüngen sich dann in Hüfthöhe auf 1,25 Meter und laufen unten auf 1,02 Meter zu.

Nimmt man die leichte, aber komfortable Matratze ab und öffnet die per Gasdruckdämpfer aufstellbare Hälfte des stabilen Holzlattenrostes, blickt man in den Stauraum und auf die kleine Bettenweitung. Klappt der Urlauber sie heraus, vorbereitet sich das Fußende um rund 20 Zentimeter. Der Weg ins Bett gelingt mühelos und ohne Leiter oder Stufen. Kopfnuss ausgeschlossen: Die Oberschränke halten einen großen Abstand zur Liegefläche.

Zwei Leseleuchten, jeweils mit USB-Steckdose, liefern helles Leselicht oder blaue Auffindbeleuchtung. Eine indirekte Beleuchtung des Betthaupts macht das Lichtkonzept in der Schlafecke des kleinen Knaus komplett. Mit einem Vorhang



lässt sich das Bett vom übrigen Innenraum abtrennen, wenn gewünscht.

Bad und Küche

Das Bad erreichen Camper über ein zehn Zentimeter hohes Podest und stehen dann zunächst vor einem Waschtisch mit genügend großem Waschbecken und unterteiltem Schrank darunter sowie einem verspiegelten, unterteilten Kosmetikschrank darüber. Mit dem vorgelagerten Waschbecken gelingt es Knaus, die eigentliche Badkabine weniger weit nach vorn reichen zu lassen. Das erleichtert den Zugang zum Bett und verbessert den Raumeindruck.

Im Bad platziert der Hersteller an der Heckwand eine Banktoilette, davor die Duschtasse mit nur einem kleinen, jedoch im tieferen vorderen Bereich gelegenen Ablauf. Im Zusammenspiel mit dem hohen vorderen Duschwannenrand geht das in Ordnung. Um sich abzubrausen, trennt der Camper die Dusche nach vorn zur Badtür und nach hinten zur Toilette hin jeweils mit einer zweiteiligen Acrylglas-Gliedertür ab. Hört sich kompliziert an, geht aber ganz einfach. Für mehr Luftaustausch sollte Knaus eine größere Dachhaube montieren. Die Badtür mit solider Drückergarnitur schließt gut.

Die Küche stattet Knaus mit elektrisch zündendem Dreiflammerherd mit Gussrost aus und lässt daneben eine ausreichend

große Rundspüle ein. Die Arbeitsplatte lässt sich mit einem seitlichen Klappbrett erweitern, wobei dann der Weg durch die Aufbau-tür immer noch möglich bleibt. Der großzügig dimensionierte, jenseits des Mittelgangs platzierte Absorberkühlschrank fasst 142 Liter. Das Stauraumangebot und die Beleuchtung überzeugen ebenfalls – wie der ganze Knaus.



„Beim Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection sind alle gesetzlichen Vorgaben erfüllt.“

Besonders hervorzuheben ist die solide und durch die Stauraumwand mit Schrauben und Muttern fixierte Halterung der Gasflaschen.“

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Lukas Kiess, Schreinermeister

Lukas Kiess folgt der Familientradition: Der vielseitige 29-Jährige ist Schreinermeister, leitete bereits Projekte in der EU, in den USA und in Russland. Mittelfristig strebt er die Leitung von Kiess Innenausbau an.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Gerd Sartor, Dekra-Sachverständiger

Gerd Sartor ist Technischer Betriebsfachwirt (Kfz) sowie Kfz-Sachverständiger und hat sich auf Schadensfeststellung und -analyse in den Bereichen Nutzfahrzeuge und Sonder-Kfz Wohnmobile spezialisiert. ►

SMART
LINER

GEGENSÄTZE ZIEHEN SICH AN.

UNSER NEUER C2-TOURER VERBINDET HÖCHSTEN KOMFORT MIT GERINGEM GEWICHT. DER EINZIGARTIGE SMART LINER – AUCH IN DER 3,5 T-KLASSE.



Wer sagt, echter Komfort ist mit Gewichtseinsparungen nicht zu vereinen, wird mit unserem neuen C2-tourer schnell vom Gegenteil überzeugt. Die neue integrierte Baureihe auf Mercedes-Benz Sprinter Chassis beweist eindrucksvoll, wie sich die Themen Komfort und Leichtbau smart umsetzen lassen. Erleben Sie unseren einzigartigen SMART LINER, der mit seiner exklusiven Kombination der Gegensätze restlos überzeugt.

carthago.com



Besuchen
Sie uns:
Halle 16

carthago®
Das Reisemobil.



Technik-Tipp

Alle Wetter: Knaus zieht bei der Platinum Selection serienmäßig Ganzjahresreifen auf. Das erspart dem Camper, sofern er Wintercamping macht, den saisonalen Reifenwechsel. Technisch gesehen ist dieser Reifentyp mit Längsrillen und Lamellen eine Mischung aus Sommer- und Winterpneus. Wie das Profil, stellt auch die Gummimischung einen Kompromiss dar: Denn Ganzjahresreifen haben einen Einsatzbereich von -30 °C bis +40 °C. Rechtlich gesehen gelten Ganzjahresreifen als Winterreifen und verfügen über das Symbol „Schneeflocke vor einer Bergkette“ an der Reifenflanke. Sie erreichen aber nicht die Leistung eines reinen Sommer- oder Winterreifens.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Fiat Ducato hat mit dem Knaus keine große Mühe – und der Fahrer keine Mühe mit dem Fiat Ducato.

aber frühzeitig eingreift. Bei der Komfortmessung leiten Vorder- und Hinterachse Fahrbahnebenheiten spürbar in den Innenraum ein. Auf Schlechtstraße (Belgisch Block) verzeichnet das Messgerät deutliche Ge-

räusche aus dem Mobiliar. Bei Fahrt auf guten Straßen und bei höherem Tempo bleiben Möbel-, Antriebs- und Windgeräusche in moderatem Rahmen. Mit dem serienmäßigen 140-PS-Turbodiesel (103 kW) des Fiat Ducato

ist der kleine Knaus ausreichend motorisiert und mit 10,2 Liter Diesel je 100 Kilometer recht sparsam. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn, vorn rechts und vorn links Ducato-typisch sehr gut. Nach links hinten und, dank Aufbau-türfenster auch nach rechts hinten ist die Sicht ebenfalls gut, wobei ein tiefer angesetztes Türfenster diesen Effekt noch verstärken würde. Die beim Platinum Selection serienmäßige Rückfahrkamera liefert ein gutes Bild. Nicht ganz überzeugen kann das Head-Up-Display von Pioneer: Das projizierte Bild von Tacho, Tempolimits und der Grafik vom Spurhalteassistenten zittert und lässt sich kaum so einstellen, dass der Fahrer alle Details sieht.

Der Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection tritt den Fahrtst mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,45 Meter Radstand an. Bis an seine Lastgrenze beladen, durchfährt der kleine 3,5-Tonner den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h, den 18-Meter-Slalom in 14,2 Sekunden. Beide Werte sind etwas schlechter als der Durchschnitt. Hauptgrund hierfür ist das aufgrund der geringen Fahrzeuglänge gewählte Chassis mit sehr kurzem Radstand, in Verbindung mit einem vergleichsweise langen Hecküberhang. Im Grenzbereich neigt die Vorderachse zum Unter-, die Hinterachse zum Übersteuern. Beide Phänomene sind vom Fahrer gut zu korrigieren, zumal das ESP zwar relativ unharmonisch, dafür



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	9,2 s
0–80 km/h	17,1 s
0–100 km/h	26,2 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	21,5 s
50–100 km/h	38,0 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,2 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,49 hinten: 1,81

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 78,1 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 80,3 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

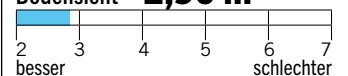
bei 80 km/h: 66,9 dB(A)

bei 100 km/h: 69,2 dB(A)

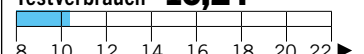
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,90 m



Testverbrauch 10,2 l



PACIFIC 720 U — NEUER GRUNDRISS, NEUER STYLE, NEUE MÖGLICHKEITEN

BEREIT

CARAVAN
SALON
DÜSSELDORF
HALLE 17

REISELUST RAUM ZU GEBEN



TEILINTEGRIERTER — MIT DEM GEWISSEN U(H)-FAKTOR

NEUER GRUNDRISS: 3,5-Tonner auf Fiat Ducato mit Rundsitzgruppe, Schlafplatz für vier Personen

NEUER STYLE: Helle und moderne neue Wohnwelt Pyla — jetzt in allen Wohnmobilen von Pilote verfügbar

NEUE MÖGLICHKEITEN: Umkleideraum mit riesigem Außenstauraum, Rundsitzgruppe wird zur Liegewiese, Hubbett serienmäßig

**AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE**

PiLOTE

Erleben Sie unsere Neuheiten
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Französisches Bett (L x B) 200 x 140/125/102 cm; Liegefläche mit zwei je 15 cm dicken Matratzenhälften auf Holzlattenrost; Holzlattenrost hälftig per Gasdruckdämpfer aufstellbar; darunter Heckstauraum und kleine Verbreiterung des Fußendes zum Herausklappen; Bett zusammen mit Bad auf 10 cm hohem Podest; für Zustieg zum Bett weder Stufen noch Leiter notwendig; Höhe der Liegefläche ab Podest: 76 cm; Abstand Liegefläche zur Decke 113 cm; Abstand Liegefläche zu über rechte Seitenwand und Heckwand verlaufenden Oberschränken: 71 cm; unter Oberschrank 2 x LED-Schwanenhals-Leseleuchte mit zusätzlicher Schaltung für blaues Licht und je 1 USB-Steckdose; Oberschränke und Betthaupt indirekt mit LED beleuchtet; 1 x Heizungsausströmer; Schlafzimmer mittels Gardine vom übrigen Innenraum abtrennbar.

Stauräume:

Heckstauraum unter französischem Bett und unter dem Bad (L x B x H) 85/92/180/190 x 113/130/218 x 85/88/15 cm; über Außentür (B x H) 74 x 74 cm in rechter Außenwand sowie von innen nach Aufstellen des Bett-Lattenrosts zugänglich; Boden aus nicht isolierter Siebdruckplatte; 2 x Schiene mit verschiebbarer Zurröse; 1 x LED-Leuchte; 1 x Heizungsausströmer.

Küche:

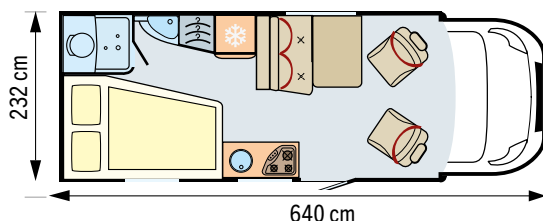
Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 109/104 x 59 x 95 cm; Arbeitsplatte mit Kunststoffkeder und zum Fensterspiegel hin mit Aluleiste abgedichtet; Arbeitsplatte erweiterbar mittels nicht bündigem Klappbrett (B x T) 20/34 x 40 cm; elektrisch zündender Dreiflammherd von Can mit Gussrost und Glasdeckel; Brennerabstände: 22, 22, 31 cm; Rundspüle mit 29 cm Durchmesser und 12 cm tief; schwarze Kunststoff-Armatur; Höhe Armatur über Spülenboden: 32 cm; Spülmittel-Spender; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; Unterschrank mit breiten Auszügen; unter Oberschrank 2 x LED-Einbauspots und 3 x 230-V-Steckdose; indirekte LED-Beleuchtung über Oberschrank und unter Arbeitsplatte; separater 142-l-Absorberkühlschrank von Thetford; über Küche optionale Dachklimaanlage.

Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank frostgeschützt in Servicefach; Tauchpumpe; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizbar; Ablasshähne mit großem Querschnitt für beide Tanks im Servicefach; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler über der Aufbau- und Außentür; Dieseltank: 60 l; AdBlue: 19 l.

Sitzgruppe:

Optionale L-Sitzgruppe (Serie: Halbdinette) bestehend aus 90 cm breiter L-Sitzbank, Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie dreh-, verschieb- und höhenverstellbarem Tisch (L x B x H) 99 x 62 x 75 cm; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; Fußboden im Bereich der Sitzgruppe um 13 cm aufgedoppelt; über Sitzgruppe unterteilter Oberschrank; an Unterseite 2 x LED-Einbauspots, 1 x 230-V-Steckdose und 1 x 12-V-Steckdose; Oberschrank indirekt beleuchtet; weitere 230-V-Steckdose an Sitzbanktruhe; TV-Auszug hinter Sitzbank.



Bad:

Heck-Längsbad (B x T x H) 72 x 110/118/72 x 193 cm mit Banktoilette von Thetford vor der Heckwand; davor Duschwanne mit 1 vertieften Ablauf; zur Toilette nach hinten und zur Badtür nach vorn je 1 zweiteilige Acrylglas-Duschtür; schwarze Duscharmatur; offene Ablagen für Duschzeug; über Banktoilette unterteilter Kosmetikschrank; 1 x LED-Spot; 1 x WC-Rollenhalter; 2 x Kleiderhaken; 1 x Badetuchbügel unter Dachhaube. Badtür aus Holz mit solider Drückergarnitur und Magnetverriegelung; vor dem Heckbad Waschtisch mit ausreichend großem Waschbecken, verspiegeltem Kosmetikschrank und unterteiltem Schrank unterm Waschbecken; Seifenspender; neben Waschtisch hoher schmaler Kleiderschrank; Bad und Schlafbereich auf 10 cm hohem Podest.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür mit niedriger Schwelle; Tausch der hinteren Gasflasche nach Entnahme der vorderen; Holzkorpus sauber abgedichtet; Bodenentlüftung mit doppeltem Gitter und Spritzschutz am Unterboden; Gasregler mit Crashesensor Truma Duo Control CS für den Betrieb des Kühlschranks im Gasmodus sowie der Gasheizung während der Fahrt Option.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



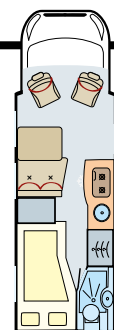
www.reisemobil-international.de/wohnmobilttests/profitest/knaus-live-ti-590-mf-platinum-selection

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau-tür (B x H) 54 x 189 cm mit doppelter Verriegelung und Zentralverriegelung, Aufbau-tür-Fenster mit integrierter LED-Beleuchtung; Insektenschutzplisse; optionale elektrische Trittstufe; vertiefter Einstieg aus Siebdruckplatte; Höhe der Stufen zum Einstieg: 26, 18, 18 cm; Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic; Dachhute mit Aufstellfenster (L x B) 60 x 90/99 cm von Polyplastic; über Sitzgruppe Kurbeldachfenster (L x B) 40 x 62 cm von Dometic; über französischem Bett Dachfenster (L x B) 36 x 36 cm von MPK; in Bad Dachhaube (L x B) 25 x 25 cm von MPK; über Küche optionale Dachklimaanlage von Dometic.

DIE KONKURRENTEN

Carado T 135



Carado hat mit seinem T 135 ein ähnliches Fahrzeug im Angebot, realisiert den Grundriss aber auf nur 5,94 Meter Außenlänge. Heckbad und französisches Bett sind gegenüber dem Knaus seitenverkehrt. Der kleine Teilintegrierte bietet einen günstigen Grundpreis. Der Aufbau ist ähnlich einfach gestaltet wie beim Knaus: Dach und Heckwand bestehen aus GfK-Sandwich, der Boden aus Holz-Sandwich, und die Seitenwände fertigt der Hersteller aus Alu-Sandwich. Ein vergleichbares Fahrzeug gibt es auch bei den Schwestermarken Sunlight und Etrusco.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multi-jet mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.729 kg; Maße (L x B x H): 594 x 232 x 290 cm; französisches Bett (L x B): 200 x 135-115 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 78 l; Frisch-/Abwasser: 122/92 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 60.299 €

www.carado.com

Hobby Optima Ontour T65 FL



Hobby realisiert seinen Optima Ontour T65 FL auf 7,03 Metern Außenlänge und baut die Küche zwischen Bad und Sitzbank ein und platziert die Aufbau-tür etwas weiter hinten. Hierdurch bleibt davor Platz für eine zusätzliche seitliche Sitzbank. Dach und Boden des Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich, wobei Boden und Heckgaragenboden mit XPS, der übrige Aufbau mit EPS isoliert ist. Der auf Citroën Jumper basierende Teilintegrierte gefällt zudem mit einer umfangreichen Serienausstattung, die sogar Dinge wie einen Gasflaschenauszug beinhaltet.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.898 kg; Maße (L x B x H): 703 x 233 x 287 cm; französisches Bett (L x B): 199 x 138-110 cm;

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/96 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 69.270 €

www.hobby-caravan.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Knaus Tabbert AG
Helmut-Knaus-Straße 1
94118 Jandelsbrunn
+49 8583 21-0
www.knaus.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 225/75 R16 CP 118R M+S

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.187 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6 final

MASSE UND MASSEN

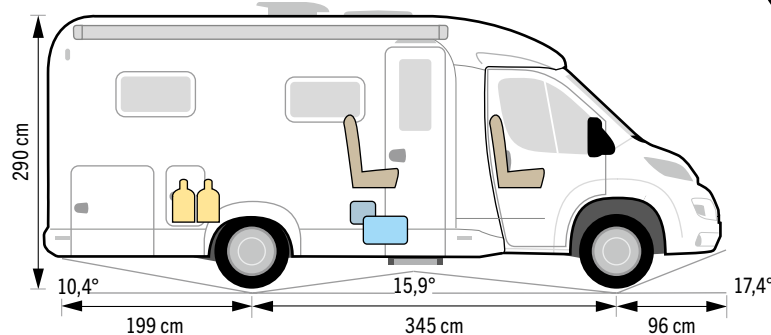
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.788 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 640 x 277/232 x 290 cm; Radstand: 345 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach: 32 mm Sandwich mit GfK-Oberseite; Wände: 31 mm Sandwich mit Alu-Außenseite; Heckwand mit Kunststoff-Formteil; Boden: 40 mm Sperrholzsandwich; Isoliermaterial: offenzelliges EPS; Aufbau nicht holzfrei; Boden des Heckstauraums: Siebdruckplatte; Aufbau nicht holzfrei; Aufbautür 54 x 189 cm, doppelt verriegelnd und mit Fenster und Zentralverriegelung; optionale Rahmenfenster von Dometic; Aufstellfenster in Dachhutze

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 326 x 218 x 199 cm; Fußboden unter Sitzgruppe und zum Fahrerhaus hin um 13 cm aufgedoppelt; Fußboden im Bereich Schlafzimmer und Bad um 13 cm aufgedoppelt; Bad mit kleiner Dachhaube und integrierter Dusche; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Auszüge mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,90 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.846 kg	1.555 kg	1.291 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	36 kg	64 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.079 kg	1.639 kg	1.440 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	50 kg	100 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	4 kg	60 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.238 kg	1.698 kg	1.540 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.408 kg	1.749 kg	1.659 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	262 kg	152 kg	460 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	92 kg	101 kg	341 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection rollt mit Extras auf die Waage, welche die Masse in fahrbereitem Zustand insgesamt um 57 Kilogramm erhöhen. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 64 Kilogramm Inventar behält der Teilintegrierte mit zwei Reisenden samt Gepäck 262 Kilogramm Restzuladung. Gesetzt den unwahrscheinlichen Fall, es gingen vier Erwachsene samt Gepäck auf Reisen, stünden immer noch 92 Kilogramm Restzuladung zur Verfügung. Beide Achsen blieben auch dann noch weit von ihrem Limit entfernt. Somit erscheint die angebotene Auflastung nicht erforderlich.



ELEKTRIK

Der Knaus Live Ti 590 MF Platinum Selection ist mit **230-V-** und **12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker durch Bodendeckel in Servicefach auf linker Fahrzeugseite; **230-V-Sicherungen** samt **FI-Schutzschalter** sowie **Ladegerät mit 25 A Ladestrom**, **12-V-Sicherungen** und **Batterie-Hauptschalter** in Sitzbank installiert. **Booster** in Raumteiler hinter Sitzbanklehne eingebaut; Lithium-Bordakku (LiFePO4) in Kleiderschrank; elektrische Kabel gut verlegt, teils in Kabelkanälen. Serienmäßige LED-Ambientebeleuchtung und direkte Beleuchtung. **230-V-Steckdosen:** 2 x Sitzgruppe, 3 x Küche, 1 x Bad, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckstauraum; **12-V-Steckdosen:** 1 x Fahrerhaus; **USB-Steckdosen:** 3 x USB und 1 x USB-C in Cockpit, 1 x USB an Sitzgruppe, 2 x USB im Schlafzimmer.

• Alufelgen	Serie	• Truma Combi 4 CP Plus	Serie	• elektr. Trittstufe (7 kg)	669 €
• Allwetterreifen	Serie	• elektr. zünd. Dreiflammherd	Serie	• Rahmenfenster (0 kg)	962 €
• Tempomat	Serie	• 142-l-Absorberkühlschrank	Serie	• Truma Duo Control CS (1 kg)	512 €
• Vorbereitung Anhängerkuppl.	Serie	• Wassertanks frostsicher	Serie	• L-Sitzgruppe (8 kg)	435 €
• Head-Up-Display	Serie	• Insektenschutztür	Serie	• Dachklimaanlage (30 kg)	2.798 €
• Rückfahrkamera	Serie	• Fahrerhausplissees	Serie	• Lithium-Bordakku (-12 kg)	1.299 €
• Radio mit Navigation	Serie	• 27"-TV mit Tuner und Halter	Serie		
• Fahrerhaus-Klimaanlage	Serie	• Safety-Pak Fiat (1 kg)	1.040 €		
• Vordersitze höhenverstellbar	Serie	• elektr. Parkbremse (-9 kg)	585 €		
• Ausstellfenster in Dachhutze	Serie	• Fahrrad-Heckträger (17 kg)	798 €		
• Panoramadachfenster	Serie	• Aufbautür exklusiv (2 kg)	995 €		

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 75.900 €
Testwagenpreis: 87.208 €

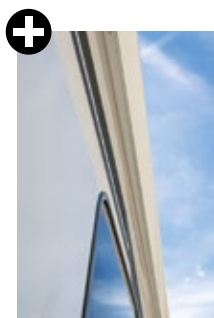
WAS UNS AUFFIEL



Sehr gut platzierte Umrissleuchten und seitliche Begrenzungsleuchten.



Einfach erreichbare Gasabsperrhähne im Besteckfach.



Die beim Platinum Selection serienmäßige Markise ist zum Aufbau hin gewissenhaft abgedichtet.



Im Fenster der Aufbau-tür in der Variante Exklusiv ist eine LED-Beleuchtung integriert.



Im Servicefach sind Frischwassertank, Ablasshähne mit großem Querschnitt, Stromeinspeisung und Frostschutzventil gut zugänglich. Beim Befüllen kann Wasser in den Aufbau gelangen.



Aller Kritik zum Trotz verwendet Knaus scharfkantige Schließwinkel.



Das Head-Up-Display einzustellen, erfordert Geschick und Geduld.

TESTFAZIT

Innenstadtfreundliche Abmessungen, ein dank kurzem Radstand sehr wendiges Chassis und ein offener Grundriss sind die Vorzüge des Knaus Live Ti 590 MF. In der Variante Platinum Selection kommt noch eine üppige Ausstattung hinzu, die der Käufer um nur noch wenige Extras ergänzen wird. Wer also mit dem grundrissbedingt relativ schmalen Bett gut klarkommt, für den ist der kleine sympathische Teilintegrierte auf jeden Fall eine Überlegung wert. Wem der Grundriss nicht zusagt: Es gibt den Live Ti Platinum Selection auch mit den hierzulande besonders beliebten Einzelbetten. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: dreh- und höhenverstellbare Vordersitze; Sitzbank mit recht steiler Rückenlehne.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



Fahren: mäßige Fahrgeräusche; straffes Fahrwerk, ausreichende Motorisierung; Rückfahrkamera Serie.



WOHNAUFBAU

Punkte

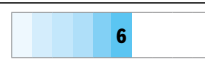
Karosserie: einfacher, aber gut verarbeiteter Aufbau; Boden aus Sperrholz-Sandwich.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster Option; zwei große Dachfenster; Zentralverriegelung.



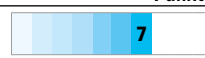
Stauraum: gut zugänglicher Heckstauraum; Traglast 150 kg; ausreichend Stauraum im übrigen Fahrzeug.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles Mobiliar mit teils sehr gutem Finish; teils scharfkantige Schließwinkel.



Betten: französisches Bett am Fußende zulaufend, jedoch mit serienmäßiger Verbreiterung.



Küche: Küche mit erweiterbarer Ablagefläche; großer Kühlschrank; genügend Stauraum.



Bad: Heckbad mit Banktoilette und integrierter Dusche; Waschbecken vorm Bad; WC-Schacht abgedichtet.



Sitzgruppe: optionale L-Sitzgruppe; großes Dachfenster; gut ausgeleuchtet; genügend elektrische Anschlüsse.



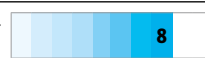
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; gut abgedichtet; sehr gute Halterung



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Abwassertank isoliert/beheizt; gute Ablasshähne.



Elektrik: gut gestaltete Elektrik; Ambientebeleuchtung Serie; Booster Serie; optionaler Lithium-Akku.



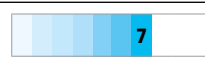
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4; genügend und sinnvoll platzierte Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, ASR, Hill Holder, Seitenwindassistent Serie; Optionen erhältlich.



Zuladung: als 3,5-Tonner genügend Zuladereserven; Auflastung in aller Regel nicht notwendig.



Chassis: Unterboden solide ans Chassis angebunden; Rahmenverlängerung; stabiler Gurtbock.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch passabel zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung fairer Preis.



GESAMTERGEBNIS

149 Punkte



Zwei Abenteurer

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH

4x4-Fernreisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter

Eura Mobil Xtura

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Werksallrad und 190-PS-Turbodiesel

Länge: 688 cm

PREIS: ab 144.900 Euro

Sprinter-4x4-TI im kernigen Offroad-Look. Mehrere Ausstattungspakete für umfassende Autarkie.

Hymer ML-T 580

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Werksallrad und 190-PS-Turbodiesel

Länge: 698 cm

PREIS: ab 104.900 Euro

Sprinter-4x4-TI im Designer-Kleid. Zahlreiche Extras für mehr Autarkie und Komfort auf langen Reisen.



Der neue Xtura von Eura Mobil und der kürzlich modernisierte Hymer ML-T zielen auf Camper, die ein komfortables 4x4-Mobil für die lange Reise möchten, ohne das Extreme zu suchen. Was unterscheidet die beiden Sprinter-Teilintegrierten? Reisemobil International hat genau hingeschaut.



Fernreisemobil – mit diesem Begriff titulieren Hersteller gern Fahrzeuge, die sich für lange Reisen und auch mal abseits asphaltierter Straßen eignen, es aber nicht an Reise- und Wohnkomfort missen lassen. Zudem steht unkomplizierte Handhabung weit oben im Lastenheft – einsteigen und losfahren.

Neuester Vertreter dieser Gattung ist der Xtura aus dem Hause Eura Mobil in Sprendlingen bei Mainz. Der 6,88 Meter lange Teilintegrierte nutzt den Mercedes-

Benz Sprinter mit dem durchaus potenten permanenten Werksallrad, 190-PS-Turbodiesel und Neungang-Automatikgetriebe als Basis. Drei Pakete steigern optisch und technisch sukzessive die Fernreisetauglichkeit des Xtura, dessen Preisliste bei 144.900 Euro beginnt.

Damit wird er zum idealen Herausforderer für den Platzhirsch in diesem Segment: dem Hymer ML-T. Die Oberschwaben haben ihrem Bestseller jüngst ein umfangreiches Update spendiert. Innen

rückt der ML-T mit Bambus- und Filzelementen nah an die Optik des spektakulären, aber doppelt so teuren Venture S.

Die Basis bildet auch bei Hymer der Mercedes-Benz Sprinter – für den Einstiegspreis von 104.900 Euro mit Hinterradantrieb, doch verlässt kaum ein Fahrzeug die Produktion ohne das Allrad-Chassis, das auch beim Eura Mobil Xtura zum Einsatz kommt. Zahlreiche individuell kombinierbare Extras rüsten auch den ML-T für die Fernreise.

VERGLEICH

Eura Mobil Xtura vs. Hymer ML-T 580



EURA MOBIL

Weitläufig und hell: Die Face-to-Face-Sitzgruppe mit Längsbänken ermöglicht viel Bewegungsfreiheit. Typisch Eura Mobil: der Ausbaustil Typ „Chalet Rustico“.



HYMER

Modern und elegant: Der Ausbaustil „Native Bamboo“ nimmt mit Bambus- und Filzelementen Anleihen am Venture S. Grundriss mit klassischer L-Sitzgruppe.

Reisemobil International wollte wissen, was die beiden selbsternannten Fernreisemobile wirklich können, worin sie sich unterscheiden und welches letztlich die beste Wahl für komfortable Reisen auf und jenseits des Asphalts ist.

Den Xtura gibt es derzeit ausschließlich als 6,88 Meter langen XT 686 EF – der ML-T stellt sich dem Vergleich als 6,98 Meter langer 580. Alternative: ML-T 570 (zehn Zentimeter kürzer) mit ähnlichem Grundriss.

AUFBAU

Eura Mobil wie Hymer versprechen eine im Serienbau besonders robuste Kabine. Die Stichworte lauten hier Sealed Structure Technologie (Xtura) und Pual-Bau-

weise (ML-T). Eura Mobil fertigt den Aufbau des Xtura aus GfK-Sandwichplatten, für Dach und Wände 30 Millimeter dick, für den Boden satte 85 Millimeter. Die Platten werden über Aluminium-Profile vollflächig mit Industrieklebstoffen verklebt und versiegelt – der Hersteller attestiert dieser Bauweise eine hohe Steifigkeit und eine lange Lebensdauer. Dichtigkeitsgarantie: zehn Jahre.

Sollte der Aufbau doch einmal beschädigt werden, gilt es zu beachten, dass Eura Mobil wasserabweisenden XPS-Schaum zur Isolierung nur in Boden und Dach verwendet. Für die Wände kommt offporiges EPS (besser bekannt als Styropor) zum Einsatz.

Hymer verwendet für Dach und Wände der Kabine 34 Millimeter dickes Aluminium-Sandwich, für den Boden eine 41 Millimeter dicke Sandwichplatte mit GfK-Ober- und Unterseite. Zur Isolierung kommt rundum wasserabweisender PU-Schaum zum Einsatz. Wie auch beim Xtura ist der Aufbau des ML-T holzfrei.

Standard sind in beiden Fahrzeugen Kunststoff-Rahmenfenster und -Dachluken. Echtglas spielt in diesem Segment – nicht zuletzt aus Gewichtsgründen – keine Rolle und findet sich folglich auch nicht unter den Extras ab Werk. Bei Bedarf gilt: selbst nachrüsten.

Bei der Verarbeitung der Kabinen gibt es keinen Anlass zur Klage. Dachhutzen



Dank drehbarer Frontsitze passen auch mal mehr als zwei Camper bequem um den Tisch. Die Fläche der Tischplatte lässt sich durch Aufklappen verdoppeln.



HYMER

Bequeme Plätze an der Sitzgruppe des ML-T. Die Tischplatte lässt sich längs wie quer verschieben. Der L-Schenkel der Bank ist demontierbar, sollten zwei Gäste mitreisen.

EURA MOBIL



Gut ausgestattete Längsküche im Xtura. Mitgedacht: Die breiten Schubladen verfügen über je zwei Verschlüsse statt wie sonst üblich nur über einen in der Mitte.



und Fender – die Übergänge vom Aufbau zum Fahrerhaus – sind sauber verfugt, kein Kunststoff scheuert am Blech.

Eura Mobil Xtura

- + Insgesamt hochwertige Konstruktion
- Wände mit offenporigem EPS isoliert
- Hymer ML-T 580**
- + Holzfremie Kabine mit PU/XPS-Isolierung
- + Im Vergleich größere Heckgarage

INNENAUSBAU

Im Wohnraum der beiden Testkandidaten zeigt sich klar die Design-Handschrift des jeweiligen Herstellers. Eura Mobil verwendet den als Chalet Rustico bezeichneten Ausbaustil, der auch in vielen anderen

HYMER



Der kompakte Küchenblock im ML-T verfügt über ein bündig anschließendes Klappbrett, das die Arbeitsfläche erweitert. Mülleimer im Unterschrank.



Oyster®

NEU

GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSREISE



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

30.08. – 08.09.2024

Besuchen Sie
unser Team in
Halle 13 / A53



Mehr Informationen zu unserer neuen Satellitenanlage und den neuen Internetanlagen finden Sie auf unserer Webseite.

tenHaft®

www.ten-haافت.com

NUR IM
FACHHANDEL



VERGLEICH

Eura Mobil Xtura vs. Hymer ML-T 580

EURA MOBIL



Bequem: Die Matratzen liegen auf einem Lattenrost, die Kopfteile sind aufstellbar. Um an Schränke und Garage zu kommen, lassen sich die Betten ganz hochklappen.

Modellen zum Einsatz kommt. Hymer lässt Kunden die Wahl zwischen zwei Stilrichtungen: Velvet Ash mit dunklem Holz sowie das im Testfahrzeug verbaute Native Bamboo mit besagten Anleihen am Venture S mit Bambus und Filzelementen.

Das Mobiliar ist in beiden Kandidaten solide verarbeitet. Die Hersteller vertrauen auf die Fertigungsweise, die auch in Mobilien ohne 4x4 zum Einsatz kommt – speziell des Offroad-Mobiliar ist nicht vorgesehen.

Bei der Raumaufteilung gehen Eura Mobil und Hymer ähnliche, aber nicht identische Wege. Einig sind sich Xtura und ML-T im Heck, hier übernachten zwei Camper in längs montierten Einzelbetten. Im Standard sind die Liegeflächen im Xtura ein paar Zentimeter länger. Hymer bietet aber für das beifahrerseitige Bett eine Verlängerung an, womit die Liegefläche auf deutlich mehr als zwei Meter wächst – ein Argument für großgewachsene Urlauber.

Die Sitzgruppe im Bug gestaltet Hymer klassisch mit einer L-Sitzbank, Einsäulentisch und drehbaren Fahrerhaussitzen. Eura Mobil setzt auf die im Serienbau angesagte Face-to-Face-Sitzgruppe. Hier stehen sich zwei Längssofas gegenüber.

Vorteil dieser Lösung ist, dass keine Bank in den Raum hineinragt, somit herrscht im Eingangsbereich des Xtura mehr Bewegungsfreiheit als beim ML-T. In Zahlen: Im ML-T beträgt die Durch-

HYMER



Komfortabel: Die Matratzen der Einzelbetten im ML-T ruhen auf Federtellern. Aufstellbar ist nur der Deckel des Kleiderschranks unter dem beifahrerseitigen Bett.

INTERESSANTE DETAILS

EURA MOBIL



Die Badtür des Xtura ist als Flügeltür in Milchglas-Optik ausgeführt. Der Verschluss arretiert die Tür innen und außen. Positives Detail in der Garage: Per Stöpsel verschließbare Öffnungen im Boden erleichtern das Reinigen.



Eher knapp: Beinfreiheit auf der zum Sitzplatz in Fahrtrichtung umgebauten Längsbank. Übersichtlich: die Elektro-Zentrale mit den Victron-Geräten in der Heckgarage.



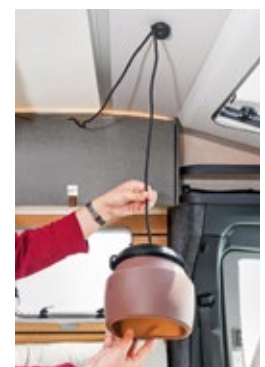
HYMER



Praktisch: Anschluss für eine Außendusche in der Garage. Die Elektrik (hier: 12-V- und 230-V-Absicherung) ist beim Hymer ML-T über Außenklappen gut zugänglich.



Design und Funktion: Lederschlaufen an den Oberschränken taugen auch als Griff. Die Pendelleuchte lässt sich flexibel nutzen.





Variabel: Das kompakte Bad wird zur Duschkabine, indem man den Waschtisch zur Seite über die Banktoilette schwenkt. Gut: weit öffnende Dachhaube zum Lüften.



EURA MOBIL



Integriert: Die Duschkabine im Bad des ML-T wird bei Bedarf mit Acrylglastüren abgetrennt. Auch Hymer setzt auf eine Banktoilette mit Chemie-Kassette.



HYMER



Freiheit, Leichtigkeit, Zuverlässigkeit

Markisen, Seitenwände und Überdachungen sorgen dafür, dass Sie sich wohlfühlen wie „zu Hause“ und geben Ihnen mehr Raum. Genießen Sie jeden Moment Ihrer Reise in völliger Entspannung. Entdecken Sie das breite Angebot auf unserer Website, Sie werden die richtige Lösung für Ihr Fahrzeug finden.



F80s, die moderne und kompakte Dachmarkise

Die optimale Lösung für Reisemobile, Kasten- und Wohnwagen, da sie sich durch ihre kompakte Form perfekt den Fahrzeugen anpaßt.

- 1 Dual Shock-Absorber:** fängt starke Stöße ab
- 2 Walzenunterstützung:** erleichtert das Aufwickeln des Tuches
- 3 Secure Lock:** ermöglicht die Einstellung der Frontblendenhöhe
- 4 Verstärkte Gelenkarme:** für eine immer perfekte Tuchspannung
- 5 One Way Roll:** lenkt die Richtung der Tuchaufrollung
- 6 LED:** Doppelte LED-Vorbereitung für Frontblende + Gehäuse



31.08. – 08.09.2024
caravan-salon.com

Besuchen Sie uns auf den Fiamma Ständen in
Halle 13 Stand A35 und Halle 3 Stand A70.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



fiamma.it   

gangsbreite zwischen Sitzbank und Küche 47 Zentimeter, im Xtura (hier zwischen Küche und Bad) sind es 63 Zentimeter – das spürt man.

Nachteil der Face-to-Face-Konstruktion: Wollen mehr als zwei Camper mitfahren, muss umgebaut werden. Aus der fahrerseitigen Längsbank lässt sich ein Sitz mit Dreipunktgurt in Fahrtrichtung klappen, er ist jedoch weniger bequem als die feste Bank im Hymer. Die beifahrerseitige Bank ist zu kurz für einen weiteren Klappsitz.

Eura Mobil Xtura

- + Bewegungsfreiheit dank F-Sitzgruppe
- 3. Gurtplatz nur nach Umbau

Hymer ML-T 580

- + Komfortable Sitzgruppe, 4 Gurtplätze
- + Im Vergleich weniger Bewegungsfreiheit

KÜCHE UND BAD

Eura Mobil verbaut serienmäßig einen Kocher mit zwei Gasflammen und einer Induktionsplatte. Hymer setzt im Standard auf einen dreiflammigen Gaskocher



VERGLEICH

Eura Mobil Xtura vs. Hymer ML-T 580



TECHNISCHE DATEN

Eura Mobil Xtura 686 EF

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel 140 kW/190 PS, 9G-Tronic, Allradantrieb permanent, Euro VI-E
Maße: (L x B x H) 688 x 220 x 305 cm, Radstand 367 cm, Stehhöhe 198 cm

Zul. Gesamtmasse/Masse fahrbereit: 4.100 kg/3.350 kg

Betten: Einzelbetten 196 x 80 u. 195 x 80 cm

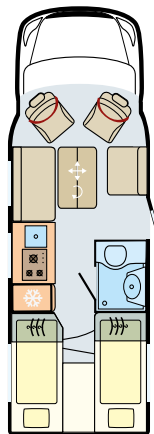
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 145/105 l, Gas 2 x 11 kg, Kompressor-Kühlschrank 146 l, Diesel 92 l, AdBlue 22 l

Aufbau: Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich; Dach und Wände 30 mm, Boden 85 mm, Isolierung Dach u. Boden XPS-Schaum, Wände EPS-Schaum; Aufbau holzfrei

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwindassistent, Alde-Warmwasserheizung, 330-Ah-Lithiumbatterie, Frisch- und Abwassertank isoliert/beheizt
Extras (Auszug): Xperience-Line u. a. mit 190-PS-Motor, Automatikgetriebe, Abstandstempomat, Klimaautomatik Fahrerhaus (14.900 €); Overland-Line u. a. mit AT-Bereifung mit Delta-Felgen, Dachrack mit Solarplatten (9.900 €); Adventure-Line u. a. mit Garmin All-Terrain-Navi, Unterfahrschutz (4.270 €)

Grundpreis: 144.900 €

Testwagenpreis: 178.350 €



Hymer ML-T 580

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,0-l-Turbodiesel 140 kW/190 PS, 9G-Tronic, Allradantrieb perm., Euro VI-E
Maße: (L x B x H) 698 x 222 x 301 cm, Radstand 367 cm, Stehhöhe 198 cm

Zul. Gesamtmasse/Masse fahrbereit: 4.100 kg/3.071 kg

Betten: Einzelbetten 191 x 77 u. 192 x 77 cm

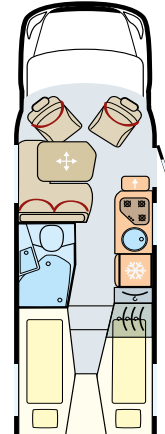
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 120/100 l, Gas 2 x 5 kg, Kompressor-Kühlschrank 154 l, Diesel 92 l, AdBlue 22 l

Aufbau: Dach und Wände 34 mm Alu-Sandwich; Boden 41 mm Sandwich mit GfK-Ober- und -Unterseite; Isolierung Dach/Wände PU-Schaum, Boden XPS, Aufbau holzfrei

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Seitenwindassistent, Kaltverdarkelung Fahrerhaus, Diesel-Warmluftheizung mit Höhenkit, Frisch- und Abwassertank isoliert/beheizt, 80-Ah-Lithiumbatterie, Ladebooster, Hymer Connect
Extras (Auszug): Plus-Paket u. a. inkl. Multimediasystem MBUX, Automatikgetriebe 9-G-Tronic, aktiv. Abstands-Assistent (7.190 €); 190-PS-Motor (4.990 €); Allradantrieb perm. (6.990 €); 2. Aufbauakku Lithium 80 Ah (1.790 €)

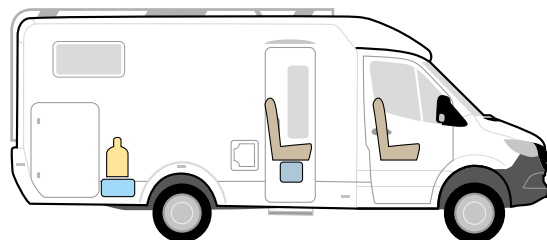
Grundpreis: 104.900 €

Testwagenpreis: 161.265 €



LADETIPPS

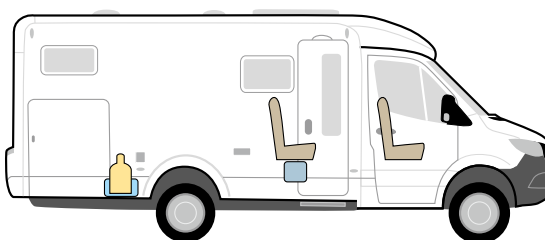
Das vollausgestattete Testfahrzeug bringt mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, 69 Kilogramm Inventar, zwei Campern und ihrem Gepäck (je 10 kg) 3.852 Kilogramm auf die Waage – es bleiben ordentliche 248 Kilogramm Restzuladung. Eine Auflastung ist ab Werk nicht vorgesehen.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.100 kg	2.000 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.412 kg	1.504 kg	1.908 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.852 kg	1.575 kg	2.277 kg
Norm-Gewicht (3 Pers.)**	3.937 kg	1.608 kg	2.329 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	248 kg	425 kg	153 kg
Rest-Zuladung (3 Pers.)	163 kg	392 kg	101 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Das mit zahlreichen Extras bestückte Testmobil kommt mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, 70 Kilogramm Inventar, zwei Urlaubern und ihrem Gepäck (je 10 kg) auf 3.750 Kilogramm – es bleiben gute 350 Kilogramm Restzuladung in der getesteten 4,1-Tonnen-Variante.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.100 kg	2.000 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.358 kg	1.449 kg	1.909 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.750 kg	1.554 kg	2.196 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.920 kg	1.611 kg	2.309 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	350 kg	446 kg	234 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	180 kg	389 kg	121 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

– Aufrüsten natürlich möglich. Beide Küchen punkten mit ausreichend Stauraum in Ober- und Unterschränken sowie großen Spülen mit schicken Armaturen. Die je rund 150 Liter fassenden Kühlschränke arbeiten mit Kompressor-Technik.

Aufgrund der etwas kürzeren Fahrzeuglänge fällt das Bad im Xtura rund 20 Zentimeter kürzer aus als im ML-T. Eura Mobil setzt deshalb auf einen schwenkbaren Waschtisch. Um 90 Grad nach links über die Toilette geschwenkt, entsteht eine Duschkabine mit praxistauglichen Maßen. Im Bad des ML-T lässt sich die Duschkabine mit Acrylglastüren separieren und erreicht so vergleichbare Abmessungen. Stichwort Toilette: Hier setzen beide Hersteller auf herkömmliche Chemie-Kassetten-WCs, die alle paar Tage nach einer Entsorgungsstation verlangen.

Eura Mobil Xtura

+ Praktisches Schwenk-Bad

– Chemie- statt Trocken-WC in Serie

Hymer ML-T 580

+ Bad mit separierbarer Dusche

– Chemie- statt Trocken-WC in Serie

BORDTECHNIK UND AUTARKIE

Ein Fernreisemobil macht nur dann richtig Spaß, wenn auch abseits der üblichen Camping-Infrastruktur nicht so schnell die Lichter ausgehen. Wichtig hierfür in erster Linie: leistungsfähige Elektrik und gut dimensionierte Akkukapazitäten.

Eura Mobil arbeitet hier mit den Spezialisten von Victron zusammen. Serie ist eine 330-Ah-Lithiumbatterie, ein 3-kW-Wechselrichter und eine verstärkte Lichtmaschine, die während der Fahrt zügig die Akkus nachlädt. Das Overland-Paket bringt zwei fest montierte Solarpanels (je 135 Wp) auf dem Dach mit, die Adventure-Line ein faltbares Extra-Modul.

Zur Steuerung kommt das Empirbus System von Garmin aus dem Marine-Bereich zum Einsatz, das laut Eura Mobil höchste Zuverlässigkeit gewährleistet. Auch eine Bedienung via Smarthone-App ist möglich. Die Adventure-Line (Top-Ausstattung) bringt das All-Terrain-Navi Thread von Garmin mit, das zum Beispiel eine satellitengestützte, mobilfunkunabhängige Notruffunktion bietet.

Auch Hymer setzt bereits im Standard auf einen Lithium-Akku, allerdings mit nur 80 Ah Kapazität. Ausbaustufen des



Smart-Battery-Systems mit zweitem (80 Ah) und drittem (160 Ah) Akku stehen auf der Optionsliste, ebenso eine Solaranlage. Serie ist der Ladebooster fürs Laden während der Fahrt. Mit Hymer Connect hat der Hersteller sein eigenes System zur Steuerung der Bordtechnik am Start, das sich auch via Smartphone bedienen lässt.

Zur Autarkie gehört mehr als eine leistungsfähige Elektronik. Hier sind die Ressourcen mitunter schneller aufgebraucht. Die Frischwassertanks fassen ordentliche 145 Liter (Xtura) und 120 Liter (ML-T). Gut: Beide Tanks sind isoliert und beheizt.

Unterschiede gibt's bei der Heizung: Hymer setzt im Standard auf eine Truma-Diesel-Luftheizung, die ihren Brennstoff aus dem Fahrzeugtank bezieht. Im Gaskasten reichen deshalb zwei 5-kg-Flaschen zum Kochen. Eura Mobil verbaut eine Alde-Warmwasserheizung, die mit Gas arbeitet. Zwei Gasflaschen à 11 Kilogramm sind an Bord. Wer viel heizt, muss im Xtura schneller für Nachschub sorgen, der je nach Region zudem schwieriger zu bekommen ist als Diesel.

Eura Mobil Xtura

+ 330-Ah-Lithiumpaket in Serie

+/- Warmwasserheizung braucht Gas

Hymer ML-T 580

+ Dieselheizung gut fürs autarke Reisen

– Nur 80 Ah Lithium im Standard

BASISFAHRZEUG/AUSSTATTUNG

Der Mercedes-Benz Sprinter mit Werksallrad bildet die Basis beider Fernreisemobile. Höherlegung, AT-Bereifung und der kurze Radstand von 3,67 Meter sind bei Ausflügen abseits asphaltierter Stra-

TESTFAZIT

Eura Mobil Xtura und Hymer ML-T sind Fernreisemobile im besten Sinne: Potentes Allrad-Chassis trifft unkompliziert zu fahrenden Sprinter und komfortablen Wohnraum. Dabei bleiben die Fahrzeugdimensionen noch angenehm überschaubar. Zum echten Offroader fehlt zwar hier und da die letzte Konsequenz, doch das wird viele Interessenten kaum stören. Bei allen technischen wie konzeptionellen Gemeinsamkeiten ist der Charakter der beiden Fahrzeuge durchaus unterschiedlich. Der ML-T gibt mit silberglänzender Kabine und stylischem Innenraum das elegante Design-Mobil, der Xtura im sandfarbenen Look will mehr kerniger Naturbusche sein. Traummobile sind letztlich beide.

ßen förderlich. Die Hecküberhänge (Xtura 2,25 Meter, ML-T 2,30 Meter) setzen solchen Touren Grenzen.

Der Allradantrieb verteilt die Kraft vollautomatisch an die Räder mit dem meisten Grip. Die Grenze setzt hier wohl eher, was der Fahrer sich und seinem Fahrzeug(-Innenraum) zumuten will.

Bei der Ausstattung gilt: gerne mit allem. Laut Eura Mobil haben alle Xtura-Käufer bislang die volle Ausbaustufe mit allen Paketen geordert – also für rund 180.000 Euro. Auch der ML-T wird gern üppig konfiguriert. Der Testwagen überschreitet die 160.000-Euro-Marke. Insgesamt ist das Preisniveau vergleichbar.



Reisen mit Atlas

Text und Fotos: Mathias Piontek

Mit der Baureihe Atlas setzt Pilote auf den Ford Transit. Reisemobil International war mit dem Pilote Atlas A696G an der französischen Atlantikküste unterwegs.

Im Jahr 2023 stellte Pilote nach Jahrzehnten erstmals wieder Reisemobile auf Basis des Ford Transit vor. Die beiden schmalen Teilintegrierten bilden die neue Baureihe Atlas des französischen Herstellers.

Während der 6,60 Meter lange Atlas A656D auf ein festes Bett verzichtet, stattdessen ein Hubbett über der großen Face-to-Face-Sitzgruppe bietet und den hinteren Fahrzeugteil für ein Raumbad und einen Heckstauraum nebst riesigem Kleiderschrank nutzt, verfolgt Pilote beim hier getesteten 6,99 Meter langen Atlas A696G ein anderes, ebenfalls nicht ganz alltägliches Konzept: Das 201 mal 132 Zentimeter große Doppel-Querbett über der Heckgarage spart entscheidende Zentimeter, die der Hersteller gleich davor ebenfalls für ein Raumbad nutzt. Gegenüber des Einstiegs

kommt die kompakte Küche unter. Im vorderen Fahrzeugteil lassen sich fünf Leute an der bequemen Face-to-Face-Sitzgruppe nieder. Darüber hält ein elektrisches Hubbett zwei weitere Schlafplätze vor.

Unser Praxistest führte im Frühjahr auf die Île de Noirmoutier – bei Sonne, Regen, starkem Wind und einstelligen Temperaturen in der Nacht. Optimale Bedingungen also, um den Pilote Atlas A696G auszuprobieren und zu prüfen.

Ein Gang um den Teilintegrierten offenbart, dass es dem französischen Hersteller ernst ist, dem Kunden ein haltbares Fahrzeug mit auf dem Weg zu geben. Dach und Boden aus GfK-Sandwich sowie die Wände aus Alu-Sandwich sind gewissenhaft abgedichtet und die serienmäßigen Rahmenfenster sind ebenso akkurat eingebaut, wie

die Dachhauben, Garagentüren, Außenklappen und die Aufbautür mit Fenster.

Der Turbodiesel im Ford Transit unterm Pilote leistet serienmäßig 170 PS (125 kW) und gibt sein Drehmoment an die ebenfalls serienmäßige Sechsgang-Automatik ab. Zwar sind die Route vom Pilote-Werk in La Liomouzinière zur Atlantikküste und die Straßen auf der Île de Noirmoutier überwiegend flach, doch beim Beschleunigen zeigt sich, dass man mit dem Atlas A696G souverän motorisiert unterwegs ist. Die Basis ist spurstabil, leise und komfortabel. Was aber am Ford nervt: das viel zu hoch angeordnete Bremspedal. Beim Wechsel mit dem Fuß von Gas auf Bremse muss man von oben aufs Pedal steigen.

Am Ziel angekommen, ist das aber bald vergessen: Das helle, freundliche Mobi-



Beim soliden Mobiliar gibt es nur einen Kritikpunkt: Die kantigen, nach unten vorstehenden Oberschränklappen am Einstieg. Einfache, gute Idee: der Ablaufstopfen vom Frischwassertank an einer Kette am Wartungsdeckel.



Die Face-to-Face-Sitzgruppe unterm elektrisch angetriebenen Hubbett bietet viel Platz für gesellige Runden. Damit man leichter zu den drehbaren Vordersitzen gelangt, ist die Tischplatte hälftig umlegbar.



Die Küche im Pilote Atlas A696G ist mit allem Nötigen ausgestattet und bietet ausreichend Stauraum. Aus der fahrerseitigen Sitzbank entsteht schnell ein dritter Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt.



liar macht gute Laune – auch bei trübem Wetter. Als erstes bleibt der Blick an der geräumigen Sitzgruppe hängen. Auf den beiden Polsterbänken wie auch auf den gedrehten Vordersitzen kann man getrost die Beine ausstrecken. Der zentrale Tisch lässt sich hälftig umlegen, so wird der Weg zu den Vordersitzen einfacher. Für die Fahrt lässt sich die fahrerseitige Sitzbank in einen Sitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt in Fahrtrichtung und in einen Sitz mit Gurt entgegen der Fahrtrichtung umbauen. Die Truhe der beifahrerseitigen Sitzbank beherbergt den 130-Liter-Frischwassertank.

Das Hubbett über dem Ensemble fährt elektrisch auf und ab und lässt sich in jeder beliebigen Höhe stoppen. Weil die Konstruktion an Gurten und in zwei vertikalen Schienen geführt ist, wackelt oder schwingt ►

die bequeme 200 mal 140 Zentimeter große Liegefläche nicht. Zwei weitere Camper schlafen im bequemen Doppel-Querbett über der zweitürigen Heckgarage, zu entern über eine Einhängeleiter.

Auch das Raumbad davor gefällt: Der WC-Raum mit Drehtoilette von Dometic übernimmt das Wohnraumdesign. Die separate, gut abgedichtete Dusche mit leicht zu bedienenden Acrylglastüren bietet genügend Raum zum Abbrausen. Das Radkastenpodest in der Duschwanne nimmt man hierbei kaum wahr. Geöffnet dient die WC-Raumtür als Abtrennung zur Küche.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0 TDCi mit originale Tiefrahmenchassis, 2,0-l-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW), Sechsgang-Automatik und Frontantrieb; AdBlue

Maße: (L x B x H) 699 x 274/220 (mit ohne Außenspiegel) x 288 cm; Radstand: 375 cm; Heckgarage (B x L x H): 212 x 85 x 116 cm

Zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Masse fahrbereit: 3.015 kg

Betten: Doppel-Querbett im Heck 201 x 132 cm; elektrisch angetriebenes Hubbett 200 x 140 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/90 l; Gas 2 x 11 kg; Absorberkühlschrank 133 l; Diesel 70 l; AdBlue 21 l

Aufbau: Dach/Boden: GfK-Sandwich; Wände: Alu-Sandwich; Isolierung: geschlossenzelliges XPS; Aufbau holzfrei; Rahmenfenster; Aufbau tür doppelt verriegelnd und mit Fenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Regen- und Lichtsensor, Berganfahrhilfe, Start-Stopp-Automatik, Fahrerhausklimaanlage, Automatikgetriebe, Tempomat, Aufbautür doppelt verriegelnd, mit Zentralverriegelung, Insektenschutzplisse und Türfenster, Aufstellfenster in Dachhute, Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4, Gasregler mit Crashtsensor, AGM-Bordbatterie 95 Ah, 2 x 100-W-Solarpaneel; Frisch- und Abwassertank frostsicher

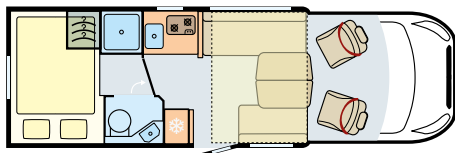
Extras (Auszug): keine

Verbrauch: 10,2 l/100 km

Grundpreis: 84.500 €

Testwagenpreis: 84.500 €

www.wohnmobil-pilote.de



Das Doppel-Querbett erreichen Camper über eine Stufe oder eine Einhängeleiter. Die vordere Hälfte des Holzlattenrostes ist aufstellbar. Darunter befindet sich ein Kleiderschrank mit Durchreiche zur Heckgarage.



Das Hubbett bietet zwei weitere Schlafplätze. Selbst bei unruhigen Schläfern wackelt die stabile Konstruktion nicht.



Ein Raumbad bei nur 6,99 Metern Außenlänge und Doppel-Querbett dahinter ist eine der Besonderheiten im Pilote Atlas A696G.

Die Arbeitsplatte der Küche bietet nicht allzu viel Abstellfläche, sie ist aber mit elektrisch zündendem Zweiflammherd mit Glasdeckel, mit Rechteckspüle, separatem 133-Liter-Absorberkühlschrank und genügend Stauraum praxisgerecht ausgestattet und gut ausgeleuchtet.



Prima: Das Stauraumangebot der zweitürigen Heckgarage erweitert Pilote serienmäßig um einen soliden Staukasten-Auszug auf der Fahrerseite.



Die wesentlichen Elemente der Elektrik installiert der französische Hersteller gut zugänglich und gut geschützt in einem Staukasten unter der fahrerseitigen Sitzbank.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Kompakte Maße und ein modernes, komfortables Basisfahrzeug sind die Vorteile des Pilote Atlas A696G beim Fahren. Beim Wohnen punktet der Teilintegrierte mit großer Sitzgruppe, Raumbad und stabilem Hubbett. Die Grundausstattung ist nahezu komplett. Das Gesamtkonzept ist stimmig, und Pilote sollte lediglich die vorstehenden, kantigen Oberschränklappen überarbeiten. Aber schon jetzt ist der Atlas A696G ein schönes Fahrzeug für zwei bis vier Reisende.



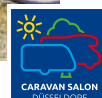
KOLLEKTION 2025 • BAUREIHE SELECT

NEU CAP LAND



Rundum komfortabel reisen mit dem Camper Van

- Mit moderner Innenraumgestaltung
- 4 geräumige Schlafplätze:
 - Aufstelldach mit Liegefläche für 2 Personen
 - Patentierte Innovation: einfache Schlafplatz-Umwandlungsmöglichkeit dank einer elektrischen Sitzbank mit Platz für 2 Personen
- Badbereich mit Duschwanne und WC mit herausnehmbarer 18-l-Kassette



31.08. – 08.09.2024
30.08. Preview Day
caravan-salon.com

HALLE 16
C46-01/02



www.dreamer-van.de

PROBE
GEFAHREN

Etrusco CV 600 DF 4x4

Text: Daniel Schlicke, Fotos: Katharina Felix

Teils aufwendig konstruiert, mit guter Ausstattung und Allrad – und das im preissensiblen Einsteigersegment. Kann diese Rechnung aufgehen?

Wenn man sich am selben Baukasten bedient, die Schwestermarke aber mit Profisportlern wirbt und fürs Promo-Video ein aufgemotztes Showcar nutzt – da dürfte es der Nachzügler nicht leicht haben. Typisch italienisch fand Etrusco eine Nische im Design. Hier lockt weniger das große Abenteuer, sondern viel mehr la dolce vita, das süße Leben. Doch wie passt das zu einem Allrad-Campervan? Indem man auf den Werbefotos ein großes Motorboot ans Fahrzeug hängt, beispielsweise. Die Anhängelast beträgt immerhin 2.800 Kilogramm, also 300 Kilogramm mehr als beim Transit mit Vorderradantrieb. Bisher boten die Italiener außerdem mehr Auswahl bei der Ausstattung und einen geringeren Basispreis. Zwar straft Etrusco das Modellprogramm zur kommen-

den Saison – die Basisversion entfällt, der Transit wird nur noch mit Allrad angeboten –, doch bei einigen Händlern steht noch ein besonders günstiger CV 600 mit Vorderradantrieb, 130 PS, in Weiß und ohne Markise.

Wie fast immer fährt auch unser Testwagen in deutlich besserer Ausstattung vor. Eine praxisgerechte Auswahl an Optionen bündelt der Hersteller in der Complete Selection, mit der es vielen Campern an nichts fehlen sollte. Dazu kommen die 170-PS-Motorisierung, ein isolierter wie beheizter Abwassertank, besagte Anhängerkupplung und eine Sonderfarbe. So unterscheidet sich der Allradler zumindest optisch kaum vom Frontriebler. Die Außenmaße sind bis auf wenige Millimeter identisch, der allrad- und der hinterradgetriebene Transit haben ein bisschen mehr

Bodenfreiheit. Wer sich nun fragt, wie die größere Bodenfreiheit und die Kardanwelle, die zur Hinterachse führt, zusammenpassen: Der allrad- und der hinterradgetriebene Transit bieten rund zehn Zentimeter weniger Innenhöhe.

Im CV 600 DF 4x4 von Etrusco beträgt die Stehhöhe 197 Zentimeter und damit immer noch deutlich mehr als bei den Modellen auf Ducato. Das Manko am Ford Transit – oder an allen Basisfahrzeugen, die nicht aus Sevel kommen – ist die Innenbreite. Die Fahrzeuge werden nach oben schmaler, der Mittelgang dadurch enger und die Querbetten kürzer. Letztere bringen die Hersteller inzwischen gerne durch Verbreiterungen aus GfK auf das Niveau der Stehhöhe. Etrusco geht hier deutlich weiter und spendiert dem Transit 4x4



Das Bad punktet mit ausreichend Platz, viel Stauraum und einer cleveren Falttür, die auch geöffnet verriegelt.



Die Küche: eher wenig Arbeitsfläche, aber große, separate Geräte und eine gut gewählte Arbeitshöhe. Der Dometic-Kühlschrank arbeitet leise, die Bedienung per Dreh-Drück-Taste ohne Touch ist top.



Der Allrad hebt die Anhängelast auf 2.800 Kilogramm. Die Allwetterreifen waren selbst in der Sandgrube keine wirkliche Einschränkung, der geringe Rampenwinkel und 22 Zentimeter Bauchfreiheit unter der elektrischen Trittstufe schon eher.

serienmäßig eine ausklappbare Erweiterung, die auf 90 Zentimeter Breite ganze 40 Zentimeter zusätzliche Liegefläche schafft. Die gasdruckfedergestützte Konstruktion aus Sandwich-Platten und einem robusten Kunststoff-Deckel ist im Handumdrehen aufgeklappt und bringt das Querbett auf 229 mal 149 Zentimeter. Das scheint zunächst fast übertrieben, doch mit sinkender Wahrscheinlichkeit, die Plissee-Verdunkelung des seitlichen Schiebefensters zu zerstören, schläft es sich besser.

Dass das zusätzliche Polster deutlich dünner ist als die eigentliche Matratze (4 zu 11 Zentimeter) und auch nicht auf einem Lattenrost aufliegt, hat in der Praxis keine negativen Auswirkungen. Auch hat sich keiner der Tester über kalte Füße beschwert. Doch wenn es am nächsten Mor-

gen regnet und der Check-out auf dem Campingplatz naht, muss einer zwangsläufig raus, um die Box zu schließen. Das dauert nicht lang und braucht nicht viel Kraft, man darf nur nicht zu klein sein.

Der Mittelgang vor dem Bett bleibt mindestens 39 Zentimeter breit. Damit es im Einstiegsbereich nicht noch enger wird, ist die Küche im vorderen Bereich deutlich abgeschrägt. Der Plan geht auf und die paar Zentimeter tun gut, wenn man zu zweit unterwegs ist und sich fertig machen will. Zwischen Kühlschrank und Nasszelle entspannt die clevere Falttür die Platzverhältnisse: Wenn das Bad nicht besetzt ist, bleibt die Tür geöffnet. So ist auch der tief platzierte Kompressorkühlschrank gut erreichbar. Aus seinen 70 Liter Volumen ergeben sich 99 Zentimeter Arbeitshöhe an

der Spüle, die durch eine Abdeckung (29 mal 37 Zentimeter) außerdem als Arbeitsfläche dient. Der übrige Küchenblock baut vier Zentimeter tiefer, bietet neben dem recht großen Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung jedoch kaum noch Arbeits-, höchstens etwas Ablagefläche. Für Geschirr und Vorräte bleiben eine offene Ablage, die an die Oberschränke im Bereich der Betten anschließt, eine Besteckschublade, ein schlankes Schränkchen und ein größerer, ebenfalls mit Regalböden unterteilter Stauraum. Auszüge wären natürlich bequemer, doch so wird der Platz voll ausgenutzt.

Das Bad ist vergleichsweise geräumig, auch wenn die Grundfläche im Bereich der Hüfte durch den Waschtisch, auf Kopfhöhe von einem großen Oberschrank und



Das Schiebefenster ist ein guter Kompromiss, denn die Heckfenster sind mit der Original-Verglasung versehen und öffnen nicht.



Die ausklappbare Bettenerweiterung macht einen robusten Eindruck. Haltbarkeit und Dichtheit sollten, ähnlich einem Rahmenfenster, unproblematisch sein. Um die Erweiterung nutzen zu können, genügt es, innen den schwarzen Hebel zu entriegeln. Zusammenfalten muss man die Box jedoch von außen.



natürlich von der Kassettentoilette eingeschränkt wird. Über den vorhandenen Stauraum für zwei Personen kann man wirklich nicht meckern – außer vielleicht, weil die eine oder andere Rüttelkante fehlt. Die vielen Schränkchen aus feuchtigkeitsempfindlichem Sperrholz erfordern einen Duschvorhang, der auch die beiden Deckenleuchten ausspart. Dabei gäbe es Spots für den Spritzwasserbereich, was nicht nur mehr Licht, sondern auch mehr Platz zum Duschen bedeuten würde. So klebt einem gerne der Vorhang am Körper. Trotzdem: Dass man – anders als beim Ducato – mit durchschnittlicher Körpergröße unter der Brausehalterung stehen kann, ist viel wert, und zur Not kann die Ausziehbrause durch das Fenster nach draußen geführt werden.

Bleibt die Sitzgruppe, die durchs Drehen der Fahrerhaussitze entsteht – was beim Transit trotz herabfallender Parkbremse nicht immer mühelos gelingt. Die 89 Zentimeter breite Rückbank ist wenig ausgeformt und nicht uneingeschränkt langstreckentauglich, doch das sollte beim auf zwei Personen ausgelegten CV 600 weniger tragisch sein. Und für Kindersitze gäbe es serienmäßig Isofix-Halterungen. Für einen gemütlichen Abend reicht die Halbdinette allemal, auch dank ausdrehbarer Erweiterung des mit 88 mal 38 Zentimeter eher schmalen Tisches.

Nun verfügt unser privater Fuhrpark leider nicht über ein großes Motorboot, das wir an den Etrusco hätten hängen können – obwohl das sicherlich noch am nächs-

ten an der Realität gewesen wäre, denn für hartes Gelände ist der Transit 4x4 im Serienzustand wirklich nicht gemacht. Dass man auf Stellplatzsuche jedoch ohne große Bedenken auch mal einen rutschigen Waldweg, Schotter und sogar tiefen Sand passieren kann, konnte der Testwagen eindrucksvoll beweisen. Zudem bringt der Allrad Fahrsicherheit auf nassen, rutschigen Straßen und auf Schnee.

In Millisekunden verteilt die elektronisch gesteuerte Visko-Kupplung die Kraft von den Hinterrädern auf beide Achsen, ohne dass man sich als Gelände-unerfahrener Fahrer mit zuschaltbaren Differenzialsperren oder ähnlichem beschäftigen muss. Limitierend ist auch weniger der Antrieb, selbst mit Allwetterreifen, sondern mehr



Der Gaskasten bietet Platz für zwei Elf-Kilogramm-Flaschen – ausreichend Vorrat, selbst mit Gasstandheizung.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit 4x4, längs eingebauter Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 1.995 cm³, Leistung 125 kW (170 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment 405 Nm bei 2.000/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Allradantrieb, Euro 6d

Maße und Massen: (L x B x H) 598 x 206 x 284 cm; Radstand 375 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 2.976 kg (Herstellerrangabe), zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau und Ausbau: Selbsttragende Stahlblechkarosserie (L3H3), Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbein vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten. Stehhöhe 197 cm (Nasszelle 191 cm). Geräusch- und wärmedämmende Isolierung an Wand, Dach und Boden 22 mm. Innenverkleidung mit Kunststoffformteilen. Rahmenfenster mit Insektenschutz und Verdunkelung. Möbelbau in Pappelsperholz mit Soft-close. Steckdosen: 3 x 230 V, 1 x 12 V, 1 x USB.

Betten: Heck-Querbett mit Erweiterung 229 x 149 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/90 l innen-/außenliegend, isoliert und beheizt; Kühlschrank: Dometic 70 l Kompressor; Gas 2 x 11 kg. Diesel 70 l, AdBlue 21 l

Serienausstattung: (Auszug) 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, 2x Isofix, Bettenerweiterung, Truma-Combi-4-Gasstandheizung

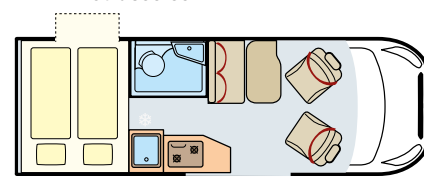
Extras: (Auszug) Complete Selection u. a. mit Klimaanlage, lackierten Stoßfängern, Rückfahrkamera, Außenleuchte, elektr. Trittsstufe, Fliegengittertür, Tischerverweiterung & Markise 7.599 €, 170-PS-Motorisierung 1.399 €, Uni-Lackierung 1.259 €

Verbrauch: 9,6 l/100 km

Grundpreis: 65.499 € (MJ 2024)

Testwagenpreis: 77.909 €

 www.etrusco.com



die knappe Bodenfreiheit zwischen den Achsen. Und solange sich die Offroad-Action in diesem (legalen) Rahmen bewegt, sollte der recht solide gemachte Möbelbau mit der Mehrbelastung durchs Rumpeln und Verschränken gut klarkommen.

So spricht neben dem finanziellen Mehraufwand eigentlich nur die deutlich kürzere Getriebeübersetzung gegen den Allrad und dass dieser nicht mit dem Automatikgetriebe bestellbar ist.



31.08. – 08.09.2024
HALLE 15 • STAND D26

DER NEUE VON LA STRADA

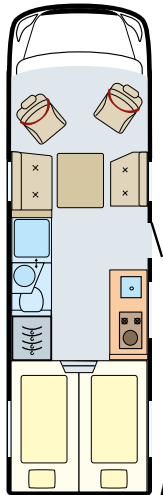
REGENT E



Der neue **LA STRADA REGENT E** ist mit seinen 5,93 m ein kompakter Van auf Mercedes Basis. Er bietet aufgrund seines einzigartigen Grundrisses enorme Variabilität und komfortable Größe im Detail. Flexible Sitzmöglichkeiten im Fond und Heck, stark erweiterter Stauraum, elegante indirekte Beleuchtung, geräumiges Bad mit einklappbarem Waschbecken und Kühlschrank mit Doppelscharniertür. Dies sind nur einige Highlights des neuen **REGENT E**. Sie haben noch mehr Wünsche? **LA STRADA** erfüllt sie gerne! So können Sie Ihre Reisen perfekt genießen.

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

Modern oder konservativ: Der Arto rollt wahlweise mit bunten Akzenten oder in klassisch weißem Kleid zum Kunden.



Arto 78



NIESMANN+BISCHOFF

Arto 78 & Arto 88

Niesmann+Bischoff überarbeitet den Arto im Stil des Flaggschiffs Flair und setzt ihn auf eine neue Basis – den Mercedes-Benz Sprinter.

TECHNISCHE DATEN ARTO 78 & 88

Abmessungen (L x B x H): 782 (907) / x 240 x 303 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 110 kW/150 PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtmasse: 4.500/5.500 kg

Baureihe: Den neuen Arto gibt es in zwei Längen, immer mit Einzelbetten

Grundpreis: 138.990/156.990 €

i www.niesmann-bischoff.com

Vom Fiat Ducato arbeitet sich der Arto zur kommenden Modellsaison zum Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb hoch. Das verhilft ihm zu einem Plus an Fahrkomfort und erhöht Image- und Prestigefaktor des stylischen, modernen und hochwertig gefertigten Serien-Integrierten der Oberklasse. Zudem gibt Niesmann+Bischoff ihm ein besonders flaches

Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit, das die Konstruktion eines 37 Zentimeter hohen und beheizten Doppelbodens ermöglicht und bei einer Fahrzeughöhe von knapp über drei Metern eine Stehhöhe von 203 Zentimetern zulässt.

Größere Versorgungstanks mit 300 (Frischwasser) und 200 Litern (Abwasser) versprechen nun auf Tour mehr Autarkie, zudem ist eine 150 Ah-Lithium-Eisenphosphat-Batterie serienmäßig mit an Bord jedes Arto.

Innen punkten die beiden neuen Arto-Modelle 78 und 88 – letzterer mit Tandemachse – dank moderner und hochwertiger Designereinrichtung und so manch verblüffend guter Detaillösung. So lassen sich beispielsweise die Längsschenkel der Eckbank im Arto 78 um 90 Grad ausdrehen, um zwei vollwertige Sitzplätze in Fahrtrichtung zu erhalten. Außerdem verbaut NiBi obendrein zwei geräumige Kleiderschränke unter den Heckeinzelbetten und stattet den neuen Arto mit einer verschiebbaren Badezimmerwand und separater Duschkabine aus. *gam*



Mit Filz ausgekleidete Wände und bunt mit dem hellbraunen Mobiliar kontrastierende gelbe Kissen verleihen dem weitläufigen Interieur ein elegantes und modernes Ambiente.



Das stylische Raumbad des Arto 88 mündet durch eine verspiegelte Schiebetür ins Schlafzimmer.



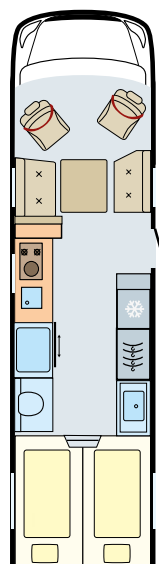
Unter den Einzelbetten versteckt der Hersteller gekonnt geräumige Kleiderschränke.



Wie in einem Designer-Apartment: die beispiellos gut gelungene Arto-Einrichtung.

Fotos: Niesmann+Bischoff

Ausführliche Infos zu vielen neuen Wohnmobilen 2025 finden Sie unter:



Arto 88

REIMO
VAN-CONCEPT

NEU
2024



Ford V 710 Tourneo Custom
mit neuem REIMO Camper-Ausbau

Raumwunder im Alltag:

- Bis zu 7 Sitzplätze;
Variotech® 3000 Schlaf-/Sitzbank,
verschieb- und herausnehmbar
- Schlafplätze für bis zu 4 Personen:
Familie willkommen!
- Isofix Befestigungspunkte für
max. 2 Kindersitze

Flexibel auf Reisen:

- 2-flammige Kocher-/Spülen-
Kombination integriert
- Schwenk- und herausnehmbarer
Arbeits-/Esstisch
- Duschanschluss im Heck



Aktuelle Infos



Halle 15 ▪ A45 - REIMO Van Concept

Exklusive Vanlife-Traumwagen &
preisattraktive Mini-Camper ▪
Persönliche Kastenwagen-Ausbau Beratung

Wir freuen uns auf Sie in Düsseldorf!

Sie finden uns auch in:

Halle 03 ▪ A34 - REIMO Zubehör & Camping

Halle 10 ▪ A29 - Adria & Sun Living

Halle 14 ▪ B23 - REIMO Dealer lounge für Händler



31.08. bis 08.09.2024

www.reimo.com

Auffällig: Neues Design mit großem C im Kühlergrill. Der I 147 RB LE L bietet einen raumhohen Kleiderschrank.



Schmale und leichte Integrierte auf Mercedes-Benz Sprinter mit komfortablen Raumbad-Grundrissen.

Einblick in das längste Modell, den C2-Tourer I 147 RB LE L. Großer, schwenkbarer TV im Eingangsbereich.



Fotos: Hersteller, D. Schlicke



CARTHAGO

C2-Tourer

Neu Baureihe bei Carthago: Der bisherige C-Tourer firmiert nun unter der Bezeichnung C1-Tourer und macht Platz für den neuen C2-Tourer. Dieser ist mit 2,17 Meter Aufbaubreite exakt zehn Zentimeter schmäler und wird ausschließlich als Integrierter und auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis angeboten.

Die schmale Kabine spart laut Carthago rund 50 Kilogramm Gewicht und soll in Verbindung mit weiteren Leichtbau-Maßnahmen bei den kürzeren Grundrissen 3,5-Tonner mit komfortablen Zulade-Reserven ermöglichen.

Die Palette des C2-Tourer umfasst fünf Grundrisse. Alle verfügen über ein Raumbad mit separater Duschkabine. Los geht's mit dem 7,20 Meter



Erster Check:
Chefredakteur
Simon Ribnitzky
im kürzesten
C2-Tourer, dem
I 145 RB LE. Die
Sitzgruppe fällt
größtenteils aus.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
720/730/740 x 217 x 292 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit
Frontantrieb und Al-Ko-Tiefrahmen

Zul. Gesamtgewicht: Ab 3.500 kg
Baureihe: C2-Tourer mit fünf Grund-
rissen (Einzelbetten und Queensbett)

Grundpreis: 121.510 €

www.carthago.com

langen I 145 RB LE mit Längseinzelbetten. Zehn Zentimeter länger: der I 147 RB LE K. Nochmal zehn Zentimeter drauf legt der I 147 RB LE L (7,40 Meter). Die Mehr-Zentimeter kommen vor allem der Küche mit größerem Kühlschrank zugute.

Die beiden 147er-Modelle offeriert Carthago zudem auch mit Queensbett statt Einzelbetten. Die L-Varianten rollen stets als 4,2-Tonner vor, die kürzeren Versionen starten als 3,5-Tonner.

Für den Innenraum hält Carthago zwei Stilwelten bereit. Das Foto links zeigt die optionale Nuovo-Einrichtung mit dunklerem Möbeldekor und grifflosen Oberschränklappen.

Die Preise für den neuen C2-Tourer beginnen bei rund 121.000 Euro für den I 145 RB LE. *rib*

mpk

CARAVAN SALON
Halle 13 / Stand F94Ruhig.
Leise.
Traumhaft.

MALIBU

Sprinter

Neue Basis: Malibu baut Teilintegrierte und Integrierte nun auch auf MB Sprinter mit Al-Ko-Chassis.

Bislang basierten die Teilintegrierten und Integrierten von Carthago-Tochter Malibu stets auf dem Fiat Ducato mit Werkstieffrahmen. Nun offeriert der Hersteller seine Reisemobile auch auf dem komfortablen Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tieffrahmenchassis.

Für die gesamte Modellpalette gilt: Durch konsequenten Leichtbau sollen bis zu 100 Kilogramm mehr Zuladung möglich sein.

Neu im Programm sind die Grundrisse 450 RB LE und 490 RB LE, beide mit Raumbad und Einzelbetten. Der nur rund sieben Meter lange 450er adaptiert den im vergangenen Jahr im Carthago C-Tourer vorgestellten Grundriss. Der längere 490er kommt zusätzlich mit raumhohem Kleiderschrank.

Den 450er gibt es auch als 3,5-Tonner. Preise: ab 96.000 Euro (T)/108.950 Euro (I). *rib*
www.malibu-carthago.com

Blick in den Malibu I 450 RB LE, der auf nur rund sieben Meter Länge Einzelbetten und Raumbad kombiniert.

Den Mercedes-Benz Sprinter bietet Malibu sowohl für die teilintegrierten wie für die integrierten Reisemobile an – stets in Kombination mit einem Al-Ko-Tieffrahmenchassis.



Fotos: Hersteller, S. Ribnitzky

Entdecke Deine
neue Dachhaube:
mpk-rooflights.com

MORELO

Loft & Loft Premium

Die Loft-Baureihe stellt nun den Morelo-Einstieg, gemeinsam mit der neuen Loft-Premium-Serie.



Voller Durchblick dank neuer Panorama-Windschutzscheibe. Der überarbeitete Morelo Loft bietet jede Menge Raum und Komfort. Auffällig: grifflose Klappen.

Die stark überarbeitete, modernisierte und verjüngte Loft-Baureihe markiert zum kommenden Saisonjahr den Einstieg in die Morelo-Welt. Der kleinere Home wird nicht mehr angeboten. Zusätzlich rufen die Edelmobilbauer aus Schlüsselfeld die Loft-Premium-Serie ins Leben, die noch mehr Raum und Luxus bieten soll.

Außen macht sich die Weiterentwicklung des Loft durch ein neues Design von Front- und Heckpartie bemerkbar. Herausragendes Merkmal ist das neue Bridge-Light-Scheinwerfersystem, das für eine dynamisch-sportliche Note sorgt. Ab sofort setzt Morelo auch auf Frontscheinwerfer in LED-Techno-

nologie für alle Fahrzeugreihen serienmäßig. Das sogenannte Curved Windshield, eine neuartige Windschutzscheibe, legt sich harmonisch um die A-Säule bis hin zu den Seitenwänden und ähnelt dadurch einem Visier. Neben einer verbesserten Aerodynamik, vergrößertem Sichtfeld und reduziertem Gewicht sorgt sie vor allem für ein futuristisches Morelo-Gesicht.

Das neue Raumkonzept für die Loft-Baureihe umfasst unter anderem neue und leichte Materialien wie Leichtbauplatten mit stabiler Wabenstruktur und grifflose Schränke.

Mit dabei ist die digitale Zentralsteuerung über Touchscreen, App oder Sprache für Beleuchtung, Multimediageräte, Sensoren für Füllstände und elektrischem Hubbett. Morelo setzt ab der kommenden Saison über alle Baureihen hinweg auf hochwertige Haushaltsgeräte von Bosch Siemens.

Das knapp acht Meter lange Modell 79 markiert mit Heckbetten, Raumbad mit separater Duschkabine, großer Winkelküche und L-Sitzgruppe mit Längsbank den Einstieg in die Loft-Klasse. Die Sitzgruppe öffnet sich in einem leichten Winkel zum Wohnraum hin und erleichtert damit den Zugang. Er ist ab 219.900 Euro erhältlich. Der neue Loft Premium 86 LB bietet ein größeres Bad und Barsitzgruppe. Sein Preis: ab 232.900 Euro.

gam

www.morelo-reisemobile.de



Lounge-Charakter: Die Barsitzgruppe und die große L-Küchenzeile des Morelo Loft Premium 86 LB gefallen auf Anhieb.



PREMIERE AUF DEM
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

30.08. - 08.09 | Halle 1

AUSGEZEICHNET MIT PLATINUM!

Der LIVE TI und LIVE WAVE als Erfolgsmodelle
PLATINUM SELECTION.



LIVE TI
ideal für 2 Personen

LIVE WAVE
ideal für Familien

PLATINUM
Selection

- ✓ Rückfahrkamera & Head-Up Display
- ✓ All-in-One Navigationssystem
- ✓ 27" Smart-TV
- ✓ COZY HOME-Paket, Variante Avocado
- ✓ Sonderbeklebung „PLATINUM SELECTION“



Erleben Sie den neuen LIVE TI und LIVE WAVE jetzt als PLATINUM SELECTION. Die umfangreiche Ausstattung zu einem unschlagbaren Preisvorteil macht jede Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis – ob zu zweit im LIVE TI oder zu viert im LIVE WAVE. Mehr Informationen unter: knaus.com/live-platinum-selection

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Fotos: Hersteller

PHOENIX

A 6700 HBL

Die Edelmobil-Schmiede Phoenix stellt zur kommenden Saison einen Premium-Alkoven vor, der konsequent für zwei Camper konzipiert ist.

Reisemobilisten mit hohem Anspruch an Platz, Komfort und Ausstattung, die zu zweit – oder auch mal mit dem viel zitierten Enkelkind – auf Tour gehen möchten, werden mit dem neuen und 7,25 Meter langen Phoenix A 6700 HBL fündig. Zu diesem Zweck stattet Phoenix das Alkovenmobil mit einem ausgefallenen, aber nicht minder durchdachten Grundriss aus, der klar gegliedert ist und ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit bereitstellt.

In den 78 Zentimeter hohen Alkoven integriert das Unternehmen aus Schlüsselfeld nahe Bamberg zwei längs angeordnete Einzelbetten, die jeweils 200 mal 100 Zentimeter messen. Davor findet eine Gegensitzgruppe ihren Platz, aus der sich ein 200 mal 85/75 großes Zusatzbett bauen lässt. Daran schließt sich nach hinten der großzügig geschnittene Küchentrakt an. Gegenüber der Längsküchenzeile sieht Phoenix eine Kommode mit integriertem Kühlschrank vor.

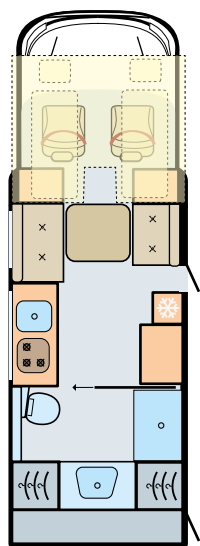
Im hinteren Wagenteil baut der Hersteller ein großes Raumbad über die gesamte Wagenbreite ein. Auf der Fahrerseite steht das Bad mit Festtoilette, gegenüber die Haushaltsduschkabine. An der Stirnseite des Badezimmers sehen die Phoenix-Konstrukteure quer zur Fahrtrichtung

den Waschtisch des Alkovenmobils vor. Ein großer Spiegelschrank darüber sowie ein flankierender Kleider- und Wäscheschrank rechts und links davon vervollständigen die gelungene Einrichtung des Alkovenmobils.

Darunter findet eine große und beidseitig beladbare Garage (220 mal 130 mal 90 Zentimeter) ihren Platz. Beheizter Doppelboden und Warmwasserheizung sind unter vielem anderen Serie. Basis ist der Iveco Daily 50 C 16 mit 156-PS-Maschine. Preis: ab 195.000 Euro. *gam*



Alles in groß und komfortabel: Der Wohnraum des Phoenix A 6700 HBL punktet dank einem hohen Raumangebot und einem üppigen Maß an Bewegungsfreiheit.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
725 x 235 x 335 cm

Basis: Iveco Daily 50 C 16, 115 kW/156 PS

Zul. Gesamtgewicht: Ab 5.200 kg

Grundpreis: 195.000 €

www.phoenix-reisemobile.de



**CARAVAN
SALON
DÜSSELDORF**

Halle 17

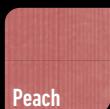
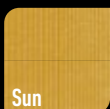
VERÄNDERT DEINE SICHT AUF ALLES



SPACE | LIGHT | DESIGN | DETAILS

FRANKIA NOW 7.0 L 3,5 t

DEINE REISE, DEIN STYLE
Inside & outside



FRANKIA

Termin vereinbaren vor Ort bei deinem Händler: www.frankia.com/haendler

www.frankia.com/now

CONCORDE

Cruiser Daily

Die fränkische Luxus-Schmiede legt den Alkoven-Klassiker Cruiser Daily neu auf. Im Fokus stehen Komfort und Design.



Imposante Erscheinung: der neue Concorde Cruiser Daily mit großem Alkoven.

Der Cruiser Daily ist seit vielen Jahren fester Bestandteil der Modellpalette von Concorde. Zur Saison 2025 stellt der Hersteller aus Schlüsselfeld-Aschbach in Unterfranken eine komplett überarbeitete Generation des Alkovenmobils vor, die auf dem Caravan Salon in Düsseldorf ihre Premiere feiert. Vorbild war der große Bruder, der Cruiser auf Mercedes-Benz Atego.

Die Basis des Luxusmobils bildet nach wie vor – der Name verrät es – der Iveco Daily. Zum Einsatz kommt das Leiterrahmenchassis mit Hinteradantrieb und Zwillingsbereifung an der Hinterachse. Das ermöglicht bis zu 7,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse und somit viel Zuladung.

Die Fotos auf dieser Seite zeigen den Cruiser Daily 901 LA. Neben dem Doppelbett im Alkoven bietet dieser Grundriss zwei weitere feste Schlafplätze über der Heckgarage. Die riesige Sitzgruppe lässt sich zum Fahrerhaus hin schließen und bildet dann eine gemütliche Wohnlandschaft.



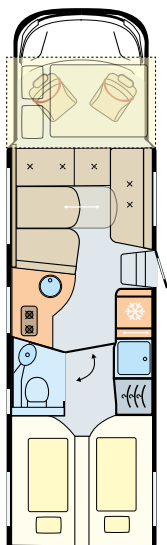
Fotos: Hersteller

Die beiden weiteren Grundrisse 791 RLA und 891 RLA verfügen im Heck über eine nicht minder großzügige Rundsitzecke. Die Preise hat Concorde noch nicht genannt.

Zur Saison 2025 legt Concorde zudem attraktive Sonderserien auf: die Einstiegsbaureihe Credo als Graphite Edition und den Carver als Diamond Series. Auch neu: je ein Grundriss in der Liner- und Charisma-Baureihe.

rib

www.concorde.eu



Elegant und komfortabel: Der Innenraum des Concorde Cruiser Daily erfüllt gehobene Ansprüche. Verbessert hat Concorde eigenen Angaben zufolge Stauraumangebot und -organisation. Zudem wurde die Küche optimiert, unter anderem mit einer in der Arbeitsplatte eingelassenen Müllklappe.

DETHLEFFS

Globebus Active

Die Allgäuer bringen den schmalen Globebus als Active-Sondermodell mit Preisvorteil – integriert und teilintegriert.



Den Globebus Active bietet Dethleffs als Teilintegrierten (links) und Integrierten (oben) an. Das Interieurdesign fällt hell und modern aus. Bis zu 7.792 Euro Preisvorteil sollen möglich sein.

Fotos: Hersteller

Dethleffs widmet sich fürs Modelljahr 2025 seiner Baureihe schmaler Teil- und Vollintegrierter, dem Globebus. Das teilintegrierte Modell wird nun auch wieder auf Fiat Ducato produziert. Zuletzt war es als Globebus Go nur auf Ford Transit im Programm.

Es gibt zwei Grundrisse: den 5,99 Meter kurzen T1 mit Querbett über der Garage im Heck und den 6,63 Meter langen T4 mit Einzelbetten. Beide Grundrisse sind auch als Integrierte verfügbar. Zudem bietet Dethleffs hier noch ein längeres Einzelbetten-Modell an, den knapp sieben Meter messenden I6. Hier bleibt dann mehr Platz für Küche, Bad und Sitzgruppe.

Alle fünf genannten Modelle bekommt der Kunde zum neuen Modelljahr als Sondermodell Active. Es zeichnet sich durch eine umfangreiche Ausstattung aus und soll bis zu 7.792 Euro Preisvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell bieten.

Erkennbar sind die Active-Modelle an einer speziellen Außenbeklebung mit grau abgesetzter Fensterlinie und auffälligem roten Unterfahrschutz vorn. Doppelt verglaste Rahmenfenster sind überdies ab Werk mit an Bord.

Im Innenraum spendiert Dethleffs den Active-Modellen eine komplett neue Wohnwelt mit dem Namen Jupiter. Ihr Kennzeichen: helles Polsterdesign mit Rautenstruktur und grau abgesetzten Rändern.

Doch nicht nur optisch bringt das Active-Paket einen Mehrwert. Stets dabei sind unter anderem Markise, Panorama-Dachhaube über der Sitzgruppe, Aufbau mit Fenster und Zentralverriegelung, isolierter Abwassertank, Radio-Navi, Rückfahrkamera, Klimaautomatik und elektrische Feststellbremse.

Die T-Modelle bekommen zudem einen 131-Liter-Kompressor-Kühlschrank, Voll-LED-Scheinwerfer und die Kaltverdarkelung des Fahrerhauses ab Werk. Zudem stattet Dethleffs diese Modelle serienmäßig mit einer Garagentür auf der Fahrerseite aus. Bei den Integrierten gehört dieses Detail ohnehin stets zum Serienumfang.

Für den teilintegrierten Globebus Active starten die Preise bei 74.999 Euro. Integrierte kosten mindestens 90.799 Euro.

Neues auch in der Kastenwagen-Baureihe Globetrail: Hier ist der Grundriss 640 HR neu im Programm. Im 6,36 Meter langen Fiat Ducato baut Dethleffs ein elektrisch höhenverstellbares Hubbett im Heck ein.

rib



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: (L x B x H)

599/663/695 x 220 x 281 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Baureihe: Globebus mit 3 Integrierten und 2 Teilintegrierten auf Ducato

Preis: 74.999€ (T) / 90.799 € (I)

www.dethleffs.de



RAPIDO

Distiction i66M

Rapido stellt seine Serie M ein. Stattdessen zielt nun alle Distinction ein Stern auf dem Kühlergrill.

Dass Rapido auch auf die Qualität des Mercedes-Benz Sprinter vertraut, ist bei dem französischen Hersteller anspruchsvoller Reisemobile Tradition. Zur neuen Saison stellt Rapido seine Serie M auf Mercedes-Benz ein, jedoch tragen die nunmehr vier Integrierten der rundum erneuerten Serie Distinction den Stern des Untertürkheimer Fahrzeugherstellers. Den Sprinter kombinieren die Franzosen mit dem komfortablen, verzinkten Chassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse.

Distiction i66M, i166M und i196M sind 4,5-Tonner und bieten stets eine Gas-Warmwasser-Heizung von Alde. Der i96M mit Gas-Luft-Heizung von Truma (Alde Option) hingegen ist als 3,5- oder 3,88- oder 4,5-Tonner erhältlich.

Die beiden je 8,15 Meter langen Modelle Distinction i166M und i196M stattet Rapido mit 170-PS-Turbodiesel (125 kW) und der Automatik 9G-Tronic aus. Bei den je 7,54 Meter langen i66M und i96M mit 150 PS (110 kW) sind Automatik und 170 PS Bestandteil des Executive-Pakets.

Der holzfreie Aufbau besteht bei allen Distinctions rundum aus GfK-Sandwich mit Isolierung aus Styrofoam. Zudem bieten die Integrierten einen beheizbaren, isolierten Doppelboden. Rahmenfenster sind ebenfalls Serie. Hinsichtlich Außendesign und Verarbeitungsqualität



Die Serie Distiction ist die Spitzenbaureihe von Rapido. Vier Integrierte stehen bereit. Die Fotos zeigen den Distiction i66M. Alle Modelle mit F-Sitzgruppe, Raumbad und Hubbett.

könnten die neuen Modelle glatt aus der Feder von Mercedes-Benz stammen.

Auch innen sind die neuen Integrierten der Serie Distinction ganz Rapido: Das sehr gut verarbeitete Mobiliar bietet partiell Elemente aus Echtholz – Rapido hat seine Wurzeln im Bau hochwertiger Möbel mit Intarsienarbeiten.

Hinsichtlich der Grundrisse wählt der Kunde zwischen dem längeren Distiction i166M und dem kürzeren i66M mit Einzelbetten im Heck oder zwischen dem längeren Distiction i196M und dem kürzeren i96M mit Queensbett.

pio

TECHNISCHE DATEN

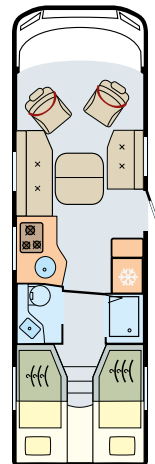
Abmessungen (L x B x H): 815/754 x 235 x 295/299 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter, Al-Ko-Tiefrahmen, 150/170 PS (110/125 kW)

Zul. Gesamtmasse: 3.500 / 4.400 kg

Grundpreis: 139.600 €

www.rapido-reisemobile.de



Bei i96M und i196M mit serienmäßig höhenverstellbarem Queensbett variiert die Höhe der Heckgarage.



LEIDEN SCHAFT

*Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



30.08. - 08.09.
Halle 5
5C07-01...05



CRUISER DAILY - EINER FÜR DIE GANZE FAMILIE

Der neue Concorde Cruiser 901 LA auf Daily bietet Platz für die ganze Familie. Die großzügige Rundsitzgruppe bietet viel Stauraum unter den Sitzen und lädt zum gemütlichen Beisammensein ein. Versierte Köche finden in der Küche ausreichend Platz für die Lieblingsgerichte ihrer Gäste und genügend Stauraum für ihre Utensilien. Das großzügige Raumbad mit abtrennbarem Toilettenraum sowie die riesigen Längsbetten im Heck runden das Wohlfühlkonzept stimmig ab.

Besonderes Highlight: Das Querbett im Alkoven mit seiner großen Kopffreiheit lässt sich hochklappen, um einen guten Durchgang ins Fahrerhaus zu ermöglichen.

Steigen Sie jetzt ein in die Concorde-Klasse.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Die sehr gut ausgestattete Küche wie auch das übrige Mobiliar entstehen in hochwertiger Handarbeit.



Fotos: Mathias Plontek

FLEURETTE

Elister LM

Der brandneue Elister ist der erste Fleurette auf Mercedes-Benz Sprinter.

Um seinen Kunden einerseits ein weiteres, modernes und hochwertiges Basisfahrzeug anbieten zu können und sich andererseits von den veränderten Lieferbedingungen bei Fiat unabhängig zu machen, baut Fleurette aus dem westfranzösischen Benet erstmals zwei Reisemobile auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Leiterraum-Chassis, 150-PS-Turbodiesel (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe oder optionalem Automatikgetriebe, Frontantrieb und mit modernen Assistenzsystemen.

Die beiden je 7,29 Meter langen Teilintegrierten bilden die neue Baureihe Elister und sind oberhalb der bestehenden Baureihe Magister angesiedelt. Der Grundriss Elister LJG bietet zwei Einzelbetten über der geräumigen Heckgarage, davor ein Raumbad mit WC-Raum und Dusche beiderseits des Mittelgangs, eine Winkelküche gegenüber der Aufbau-tür und eine Face-to-Face-

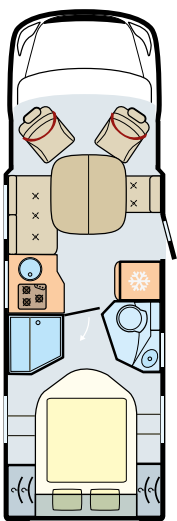
Sitzgruppe im Bug. Ein elektrisch angetriebenes Hubbett über der Sitzgruppe offeriert zwei weitere Schlafplätze.

Die Fotos auf dieser Seite zeigen den Fleurette Elister LM. Bei ansonsten nahezu identischem Grundriss befindet sich bei ihm hinter dem Raumbad ein Queensbett. Dessen Höhe variiert der Urlauber ebenfalls per Knopfdruck. Hierdurch beträgt die Höhe der Heckgarage darunter zwischen 96 und 115 Zentimetern.

Ebenso wie sein Mobiliar fertigt Fleurette, ein Unternehmen der französischen Rapido-Gruppe, den Aufbau im eigenen Werk in Handarbeit.

Reisemobil International hatte die Gelegenheit, mit dem brandneuen Fleurette Elister LM die französische Atlantik-Insel Île de Ré zu erkunden: Einen ausführlichen Praxistest des noblen Teilintegrierten lesen Sie in einer der kommenden Ausgaben.

pio



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen

(L x B x H): 729 x 230 x 292 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Leiterraumchassis, 150 PS (110 kW) und Frontantrieb

Zul. Gesamtgewicht: ab 3.500 kg

Baureihe: je 1 Grundriss mit Queensbett und mit Einzelbetten

Grundpreis: noch nicht bekannt

www.fleurette-florium.fr/de



Der Fleurette Elister LM erwartet Camper mit einem höhenverstellbaren Queensbett.



**NIESMANN
+BISCHOFF**

DER NEUE ARTO. ZIEL ERREICHT.

**Caravan
Salon Düsseldorf**
31.08. – 08.09.24
Halle 6

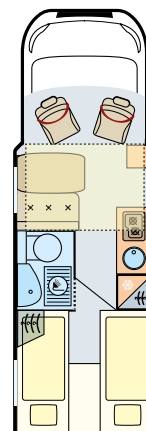
Arto 78



Arto 88



Der erste Liner auf Mercedes Sprinter Basis.
Mehr unter niesmann-bischoff.com



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):
705 x 236 x 305 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstoffrahmenchassis, 120-PS-Turbo-diesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Ein Grundriss in drei Farb-Stylings: Sun, Peach, Ocean

Grundpreis: 80.900 €

www.frankia.com



Foto: S. Ribitzky, Hersteller

Einblick in die drei Farb-Stylings des Frankia Now: Ocean (oben und links), Peach (Mitte), Sun (rechts).

Rund ein Jahr nach der ersten Vorstellung präsentiert Frankia die Serienversion des Now auf Fiat Ducato. Neu: Drei Farb-Stylings und Varianten beim Ausbau.

FRANKIA

Now 7.0 L

Mit dem auf dem Caravan Salon 2023 entführten Now will sich der Hersteller aus Oberfranken eine neue, jüngere Zielgruppe erschließen. Der Teilintegrierte auf Basis des Fiat Ducato bildet den neuen Einstieg ins Frankia-Programm. Er verzichtet auf den bislang typischen Doppelboden, was es ihm leichter macht, im 3,5-Tonnen-Segment zu bleiben. Einige clevere Ausbau-Lösungen und der klare Fokus auf ein modernes Design mit prägnanten Farbakzenten zeichnen den Now aus.

Auf die Messe in diesem Jahr bringt Frankia die Serienversion. Neben dem gelben Messing-Farbtönen des ersten Prototyps ergänzen zwei weitere Stylings das Angebot: Die Peach getaufte Variante kommt mit roten, der Ocean mit blauen Akzenten. Die jeweilige Farbe zeigt sich nicht nur bei der Außenbeklebung, sondern auch innen mit Wandverkleidungen aus Cordstoff.

Der Grundriss bleibt wie vom Prototyp bekannt: Frankia interpretiert den klassischen Längsbettgrundriss auf rund sieben Meter

Länge gekonnt neu. Das macht sich vor allem mit viel Bewegungsfreiheit in der Fahrzeugmitte bemerkbar. Ursache hierfür ist in erster Linie ein schmal gehaltener Küchenblock. Oberschränke gibt es an der Küche und unterm Hubbett nicht.

Stauraum bietet ein raumhohes Möbel zwischen Küche und Schlafzimmer, das auch den Kompressor-Kühlschrank aufnimmt. Option: ein großes 138-Liter-Modell. Dafür gibt's dann doch einen kleinen Oberschrank über der Küche.

Weiteren Stauraum ermöglichen zwei Boxen rechts des Eingangs. Die obere Box lässt sich abnehmen. Mit Kissen belegt, können dann wie auf Hockern weitere Camper um die ohnehin recht großzügige Sitzgruppe mit verschieb- und klappbarem Tisch Platz nehmen.

Ebenfalls eine neue Option ist der Bugausbau ohne Hubbett. Dann herrschen im Now durchgehend 2,13 Meter Stehhöhe.

Für die Basisversion mit 120 PS und Schaltgetriebe kalkuliert Frankia 80.900 Euro – 3.000 Euro weniger als zunächst angekündigt. *rib*



Hingucker: Die blaue Beklebung des Ocean schimmert je nach Lichteinfall in verschiedenen Blautönen.

Héritage

40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.

CARAVAN SALON DÜSSELDORF, HALLE 17 / STAND B02-01 & B02-02



DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de



Fotos: Hersteller, Juan Camero

CHALLENGER UND CHAUSSON

S 215 & Van Family

**Neue interessante
Raumlösungen bieten
Chausson und Chal-
lenger zur kommenden
Saison an.**

Die französischen Schwestermarken Challenger und Chausson bauen ihr Modellangebot aus. Auf Ford Transit mit 130-PS-Turbodiesel, Trail-Kühlergrill und Nebelscheinwerfern rollen die baugleichen, 6,59 Meter langen und 210 Zentimeter schmalen Teilintegrierten Challenger S 215 (Fotos oben) und Chausson S 695 vom Band.

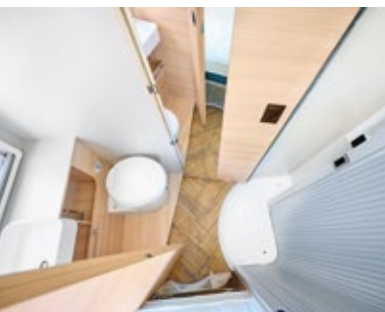
Der Clou: Das 140 Zentimeter breite Längsheckbett wird erhöht eingebaut, sodass darunter Platz für eine vollwertige Garage bleibt – in einem Französisch-Bett-Grundriss ein Novum. Der Aufstieg ins Bett erfolgt über seitlich angebrachte Stufen. Längsbad, Küche gegenüber und

Halbdinette mit Seitensitz vorn komplettieren die Einrichtung. Preis: ab 60.990 Euro.

Ebenfalls neu ist der sechs Meter lange Chausson und Challenger Van Family & Sport, der für beide Markennamen die gleiche Modellbezeichnung trägt. Auf Fiat-Ducato-Basis beherbergt der Campervan Stockbetten im Heck. Im serienmäßig verbauten Aufstelldach schlafen zwei weitere Urlauber, ein zusätzliches Crewmitglied an der umbaubaren Dinette. Bad und separate Duschkabine sind Serie. Preis: ab 62.490 Euro. *gam*

www.reisemobile-challenger.de

www.chausson-reisemobile.de



Clever gemacht: Der Van Family & Sport (Fotos: Chausson) beherbergt ein Vario-Raumbad, Stockbetten und eine zur Couch und Bett umbaubare Dreier-Dinette – ganz ähnlich wie der Forster Flip.



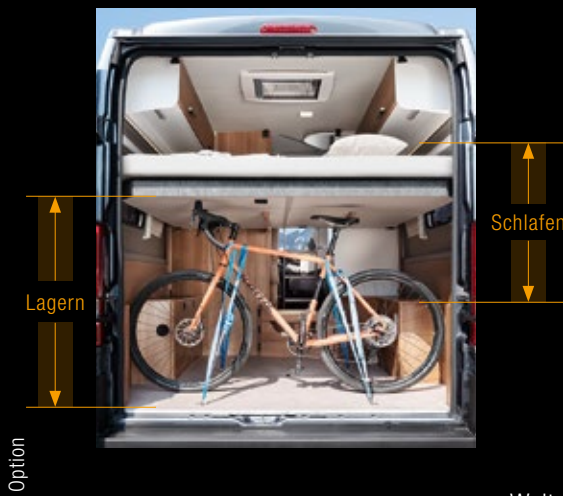


VAN, DANN VANTOURER!

AKTIONSPREISE AUF DEM CARAVAN SALON: **SCHNELL SEIN UND PROFITIEREN.**

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer überzeugt mit dem größten Heckstauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern auf dem Markt. Seine kompakten Maße und seine Vielseitigkeit machen ihn außerdem zu einem idealen Alltagsbegleiter. Das frische Interieur-Design, das variable Hubbett*, das moderne Aufstelldach* und das größtmögliche, innovative Variobad sorgen für Flexibilität in jeder Lebenslage. Dank des brandneuen **Bugausbaus* mit Panoramafenster und klappbarer Ablage** kommt nun noch mehr Licht herein!

VIEL **STAURAUM** – GRÖSSTER **HECKSTAURAUM** AUF DEM MARKT – AUFSTELL**DACH**
GRÖSSTMÖGLICHES **VARIOBAD** – VARIABLES **HUBBETT** – **PANORAMAFENSTER**



Weitere Informationen finden Sie unter:

www.vantourer.de



Fotos: Hersteller

ROLLER TEAM

Kronos Fit & Zefiro

Die Italiener nehmen mit dem Kronos Fit schmale Teilintegrierte ins Programm und überarbeiten den Zefiro.

Mit der neuen Baureihe Kronos Fit erweitert das italienische Markenlabel sein Angebot. Die schmalen Teilintegrierten von Roller Team wurden speziell für Paare entwickelt. Auch für preissensible Reisemobileinsteiger oder für die Vermietung soll sich diese Baureihe gut eignen.

Die kompakten Abmessungen sorgen für gute Wendigkeit auf engen, kurvenreichen Straßen, und durch die geringe Höhe sind auch niedrigere Durchfahrten zu meistern. Auf den Komfort muss dabei nicht verzichtet werden.

Flaggschiff der Kronos Fit-Serie ist der 6,69 Meter lange, 215 Zentimeter schmale und 2,85 Meter flache 281 P. Er wird mit längs und erhöht eingebauten sowie zwei Meter langen Einzelbetten mit darunter liegender Garage ausgestattet. Dazu gesellen sich ein Variobad mit integrierter Duschwanne, Längsküche mit 137 Liter-Kühlschrank sowie eine Loungesitzgruppe mit darüber hängenden Einzel-Hubbett (optional).

Die Ford-Transit-Basis wird von 130 Pferdestärken angetrieben, Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, Lichtautomatik, Rückfahrkamera und Fahrerhaus-Klimaanlage sind unter anderem Serie, ein elegantes Innendesign eben-

falls. Grundpreis: ab 63.290 Euro. Die neue Baureihe umfasst zusätzlich ein kompakteres Modell mit Querbett (291 P) und den 6,39 Meter langen Kronos Fit 230 TL mit Heckbad und Hubbett. Die Grundrisse weisen starke Parallelen zu Forster auf – ebenfalls eine Marke des Trigano-Konzerns.

Überarbeitet und wieder im Roller-Team-Programm zu finden ist der Zefiro. Auch er gefällt dank eleganter Designereinrichtung. Auf Basis des Fiat Ducato stehen künftig sechs Teilintegriertenmodelle zu Preisen ab 70.990 Euro und zwei Integrierte (ab 83.590 Euro) bereit.

Das 6,99 Meter lange Zefiro-Modell 287 TL wird vom Hersteller mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Einzelbetten bestückt, ebenso mit Bad und separater Duschkabine.

gam

www.rollerteam.de

Schick und modern: Das Interieur des Kronos Fit auf Ford Transit ist – typisch italienisch – ein Designerstück.

Mit großer und komfortabler Gegensitzgruppe präsentiert sich der Zefiro 287 TL auf Fiat-Ducato-Basis.





NOTIN

Lindau JF

Notin widmet sich dem Feinschliff und optimiert das Parade Pferd, den teilentegrierten Lindau JF.

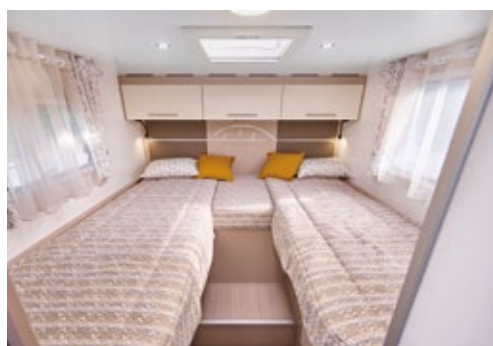
Notin gilt als einer der ältesten Freizeitfahrzeug-Hersteller der Welt. Am Anfang des Markennamens stehen 1921 die Brüder Francis und Joseph Notin in Panissières, einem kleinen Bergdorf in der Auvergne, knapp 60 Kilometer westlich von Lyon, die sich mit dem Bau bewohnbarer Pferde-Anhänger für die Waldarbeiter der Umgebung über Wasser halten. Mit zunehmender Motorisierung Frankreichs starten sie mit der Fertigung von Wohnwagen. Reisemobile der Marke Notin gibt es seit 1948.

Ihr Markenzeichen: Der holzfreie und äußerst robuste Aufbau mit GfK-Sandwichdach- und Wänden, Alu-Sandwichboden und wasserabweisender Styrofoam-Isolierung. Den vergangenen Jahr vorgestellten, 7,35 Meter langen Lindau JF baut Notin auf Mercedes-Benz Sprinter mit 150 PS Motor im Standard. Das Fahrerhaus in moderner Iridiumgrau-Metalliclackierung und Aguti-Komfortsitze sind Serie.

Die Einrichtung beherbergt im Heck zwei längs und erhöht montierte Einzelbetten, die jeweils 200 mal 80 Zentimeter messen. Darunter verbirgt sich eine große und durchladbare Garage mit Filz ausgeschlagenen Wänden.



Fotos: Hersteller



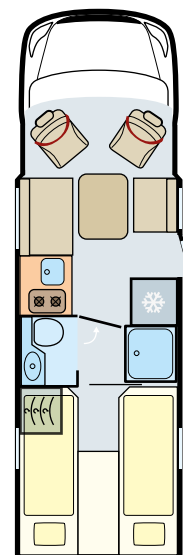
Einladend: Innen wie außen gefällt der Lindau JF dank hochwertiger Basis sowie solider und eleganter Einrichtung. Der Vertrieb in Deutschland erfolgt über das Trigano Haus in Spremlingen bei Mainz.

Vor dem Schlafzimmer findet ein elegant eingerichtetes Bad mit gegenüber platzierter Duschkabine Platz. Beide lassen sich zum Raumbad zusammenlegen. Die Längsküchenzeile bekommt neue Ablagemöglichkeiten in Form von Einlegebrettern für die Küchenschublade.

Vorn macht es sich die Bordcrew auf einer Gegensitz- oder auch Face-to-Face-Sitzgruppe gemütlich. Über der Dinette baut Notin serienmäßig ein Hubbett ein (190 mal 90 Zentimeter), das für einen Camper konzipiert ist.

gam

www.trigano.de





SUN LIVING

Neue Basis

Die Adria-Tochter ergänzt für 2025 Teilintegrierte und Alkovenmobile auf Ford Transit. Ganz neu: der Alkoven-Grundriss Sun Living A 72 SP.

Mehr Vielfalt bei der Basis: Sun Living aus Slowenien nimmt zusätzlich zum Fiat Ducato Modelle auf Ford Transit ins Programm – zwei Alkovenmobile und vier Teilintegrierte.

Neu dabei ist der A 72 SP, der als einziges Modell ausschließlich auf Transit gebaut wird. Alle anderen Ford-Grundrisse gibt es wahlweise auch mit Ducato-Basis. Alle Mobile von Sun Living haben zudem eine neue Außengrafik bekommen.

Das Alkovenmobil A 72 SP (Grundriss unten rechts) ist 7,19 Meter lang und verfügt über zwei Doppelbetten, in denen Urlauber quer schlafen: eines im Heck über der Garage und eines im Alkoven über dem Fahrerhaus. Vor dem Heckbett ist Platz für Kleiderschränke und ein großzügiges Raumbad mit separater Duschkabine.

Nach vorn schließen sich eine Winkelküche mit gegenüberliegendem Kühlschrank sowie die Sitzgruppe im Bug an, die sich aus Halbdinette, drehbaren Fahrerhaussitzen und Längsbank formiert. Das Alkovenbett ist für mehr Kopffreiheit aufstellbar. Selten zu sehen: Front-Fenster im Alkoven. Der A 72 SP kostet ab rund 63.400 Euro.

Der S 72 SP bietet den Querbett-Grundriss als Teilintegrierter. Auf Ford gibt es zudem einen Alkoven und drei TIs mit Einzelbetten.

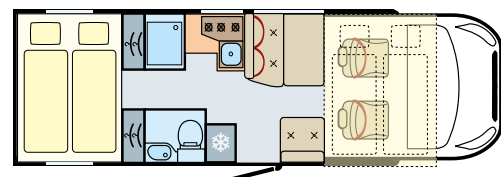
rib

www.sun-living.com



Fotos: S. Ribitzky

Familientauglich: Der neue Sun Living A 72 SP auf Ford Transit hält in Heckquerbett (Foto) und Alkoven vier feste Schlafplätze bereit. Auch die Sitzgruppe im Bug bietet locker Platz für vier.



ITINEO

SBD700

Der SBD700 ist ein ausgesprochenes Familienmobil.

Integrierte für Familien – das ist seit jeher eine Kernkompetenz von Itineo, einer Marke von Rapido. Der neue Itineo Famili SBD700, so sein voller Name, bietet bei nur 6,99 Meter Gesamtlänge sechs zugelassene Sitzplätze und ebenso viele Schlafplätze. Möglich wird dies durch ein Kinderzimmer im Heck mit zwei 217 Zentimeter langen sowie 84 und 76 Zentimeter breiten Etagenbetten. Das Hubbett über dem Fahrerabteil misst 190 mal 140 Zentimeter. Zusätzlich lässt sich die Face-to-Face-Sitzgruppe in eine 217 mal 137/119 Zentimeter große Liegefläche umbauen. Aus ihr entstehen bei Bedarf zwei Gurtplätze in und zwei entgegen der Fahrtrichtung.

Klappt man das untere Stockbett senkrecht auf, vergrößert sich der über zwei Außentüren zugängliche Heckstauraum bis unter das obere Bett.

Vor den Etagenbetten bringt Itineo das Bad mit abgeteilter eigener Duschkabine, einen großen Kleiderschrank sowie die Winkelküche unter. Letztere ist mit einem separat aufgestellten 145-Liter-Kühlschrank gut ausgestattet.

Das Dach, die Wände und der Boden des neuen Itineo SBD700 bestehen aus verrottungsfestem GfK-Sandwich. Rahmenfenster sind Serie.

pio



Um den Heckstauraum zu erweitern, lässt sich das untere Etagenbett senkrecht aufstellen.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 699 x 234 x 294 cm

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis u. Frontantrieb; 140 PS (103 kW) Turbodiesel

Zul. Gesamtgewicht: ab 3.500 kg

Baureihe: 3 Modelle

Grundpreis: 79.300 €

www.itineo-reisemobile.de



Fotos: Mathias Piontek

Trotz nur 6,99 Meter Außenlänge bietet der neue Famili SBD700 eine große, bequeme Sitzgruppe. Die Küche bietet guten Standard.

uebler
FAHRRADTRÄGER

Auf die Kupplung,
fertig, los!



**Die optimale Lösung
für Ihren
Flügeltürer!**

NEU!



Besuchen Sie uns:



Düsseldorf

30.08.–08.09.2024

Halle: 03

Stand: 3A41

www.uebler.com

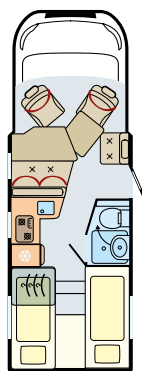
BÜRSTNER

Campeo TD

Bürstner erweitert die Campeo-Baureihe, die bisher aus Kastenwagen bestand, um Teilintegrierte.



Fotos: Redaktion



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: (L x B) 699 x 230 cm

Basis: Fiat Ducato mit Werkstief-
rahmenchassis, 120-PS-Turbodiesel,
Sechsgang-Schaltgetriebe

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Baureihe: fünf Grundrisse (Außen-
länge 599, 671, 695, 699 & 738 cm)

Grundpreis: k. A.

i www.buerstner.com

Im Produktportfolio der Badener sortiert sich der neue Campeo TD zwischen Lineo T und Lyseo ein. Gleich fünf Grundrisse mit einer Länge von 5,99 Meter bis 7,38 Meter auf Fiat Ducato sind mit dem Start der Baureihe verfügbar – der Hersteller verspricht, dass sowohl komfortorientierte Paare als auch Familien fündig werden.

Für die Chassis stehen zwei Ausstattungslinien zur Wahl: Smart und Flex. Die Basisausstattung Smart kommt immer mit dem 120-PS-Motor, gekoppelt an ein Schaltgetriebe. Hier ist das Basisfahrzeug fest vorkonfiguriert, Extras sind nur für den Aufbau zu haben. Wer solche für das Chassis

bestellen möchte, beispielsweise 140 PS oder den größeren 90-Liter-Kraftstofftank, muss zur Flex-Version für 2.990 Euro Aufpreis greifen.

Zur Serienausstattung des Aufbaus gehören unter anderem eine Dieselstandheizung und die MyBürstnerApp, mit der sämtliche Verbraucher und Vorräte per Smartphone gesteuert und überwacht werden können. Optional stehen mehrere Ausstattungspakete zur Wahl. Neu ist das Attractive-Paket, das sich vor allem durch eine durchgezogene Lichtleiste am Heck, eine individuelle Beklebung und entsprechend bestickte Polsterbezüge auszeichnet.

Die Grundrisse sind teilweise aus anderen Teilintegrierten der Marke bekannt. Alle haben mindestens vier Sitzplätze, einen Thermo-Doppelboden und liegen unter 3,5 Tonnen. Neu ist der Campeo TD 676 G, ein echter Familiengrundriss mit Etagenbetten im Heck, Hubbett und umbaubarer Sitzgruppe – Bürstner spricht von Platz für bis zu sieben Personen. Unsere Fotos und der Grundriss links zeigen den gängigeren Campeo TD 690 G mit Einzelbetten, Winkelküche und Variobad, hier mit einem Hubbett und dem Attractive-Paket ausgestattet. Die Preise hat Bürstner noch nicht kommuniziert.



Die Campeo-Wohnwelt heißt Avana Slate. Sie punktet mit einer modernen Designsprache, klaren Linien und warmen Farben.

dsc

HYMER

Crossover

Neuauflage der beliebten 4x4-Editionsmo-
delle: Hymer präsentiert auf dem Caravan
Salon in Düsseldorf den Teilintegrierten ML-T
580 Crossover und den Campervan Grand Can-
yon S Crossover. Neben einem überarbeiteten
Außendesign und einer neuen, eigens für die
Crossover-Modelle kreierten Polsterung soll die
Neuauflage mit verbesserten und serienmäßi-
gen Autarkie-Features punkten. Worum genau
es sich dabei handelt, verrät Hymer vorab nicht.
Auch die Steuerung der Bordtechnik über die
Hymer Connect App gehört zum Standard.

Erste Fotos zeigen den Grand Canyon S Cross-
over in Grau-Metallic (das noch aktuelle Modell
ist schwarz), den ML-T wie gewohnt mit dunkel
abgesetztem Fahrerhaus und silberner Kabine.

Basis beider Crossover-Modelle ist der Mer-
cedes-Benz Sprinter mit permanentem Werk-
sallrad, 190-PS-Turbodiesel und Neungang-Au-



tomatikgetriebe. ML-T wie Grand Canyon S hatte
Hymer jüngst mit einem Innendesign im Stil des
Venture S erneuert. Bisher starten die Crossover-
Modelle bei rund 125.000 Euro.

rib

www.hymer.com

Fallen auf: Unter-
statement ist nicht die
Sache der Crossover-
Modelle ML-T (links)
und Grand Canyon S.



**STARKE
MESSE-
AKTIONEN
ZUM CSD**



Hier geht es zu den
LMC Messeaktionen zum CSD.

**MIT LEICHTIGKEIT
REISEN.**

Mehr Zuladung und
Flexibilität ermöglichen es
Ihnen, Ihren Urlaub genau so zu
gestalten, wie Sie es möchten.

**LMC – MIT SICHERHEIT
EINE GUTE WAHL.**

Sehen wir uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf?
Sie finden uns in Halle 6.
Wir sind für Sie da.

LMC

WWW.LMC-CARAVAN.COM

made in
GERMANY

Erster Check der neuen Rimor-Baureihe Bliss in der Toskana unweit des Produktionsortes in Poggibonsi bei Siena.



RIMOR

Bliss & Horus 12

Preiswerte Mobile aus Italien: Rimor bringt die neue Baureihe Bliss sowie einen kurzen Van mit besonderem Grundriss – schon ab 50.000 Euro.

Blick in den Bliss 69 Plus: Die Optik mit mattem Holzfurnier und modernen Akzenten wie den längsgestreiften Wandpaneelen wirkt stimmig. Rechts: Raumbad mit ebenem Dusch-Boden.

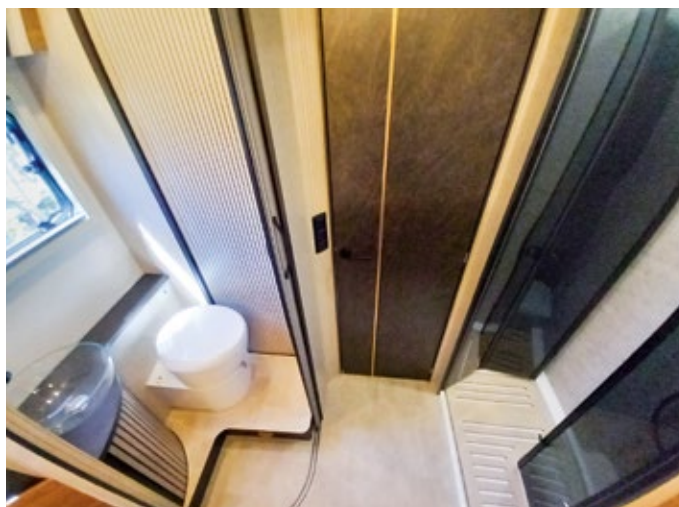
Bliss – der Name der neuen Baureihe aus dem Hause Rimor bedeutet im Englischen so viel wie „echtes, tief empfundenes Glück“. Damit Campern dies tatsächlich widerfährt, setzen die Italiener auf ein Innendesign, das klassische Holzoptik mit modern gestalteten Fronten und Accessoires kombiniert. Unser erster Eindruck: sehr gemütlich. Hinzu kommt außen eine recht schlichte Bekleidung mit angepasstem Logo.

Den Bliss platziert Rimor in der Mitte seines Modellprogramms, zwischen dem Kilig auf Ford Transit und dem Flaggschiff Super Brig auf Fiat Ducato. Die Baureihen Seal und Evo werden künftig nicht mehr angeboten.

Auch der Bliss basiert auf Ducato. Die Baureihe umfasst sechs Alkovenmobile und acht Teilintegrierte. Die Grundrisse übernimmt der Hersteller im Wesentlichen von der Seal-Reihe.

Los geht's mit dem Bliss 3 (Alkoven) und 12 Plus (Teilintegriert), die auf 6,42 Meter Länge ein französisches Längsbett im Heck und Bad daneben unterbringen. Die Innenfotos auf dieser Seite zeigen den 7,16 Meter langen Bliss 69 Plus mit Queensbett und Raumbad. Neu: Der Boden der Duschkabine liegt mit Einlegerost auf gleicher Höhe wie das Schlafzimmer. Die Duschtüren werden zurückgeklappt und so erhöht sich die Bewegungsfreiheit vor dem Bett.

Im Bliss-Angebot sind auch Rimor-Spezial-Grundrisse wie der Bliss 50. Auf sieben Meter Länge bietet er sechs feste Schlafplätze: zweimal zwei Stockbetten längs im Heck und das Doppelbett im Alkoven. Auch selten am Markt: Der Bliss 9 ist auf Maxi-Chassis mit bis zu sieben zugelassenen Sitzplätzen erhältlich. Die Preise für die Bliss-Baureihe beginnen bei 57.565 Euro.





Gutes Raumgefühl: Blick in den Horus 12. Das französische Längsbett fällt aber kurz und schmal aus, der Durchgang ins Bad ist relativ eng.

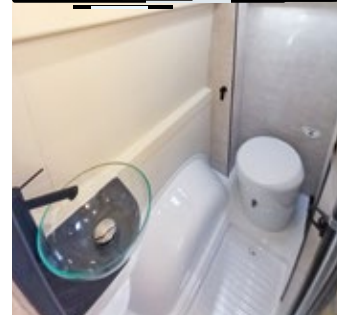
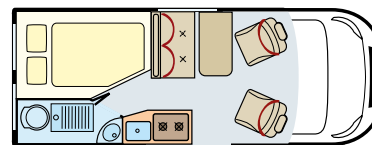
Die Kastenwagen-Baureihe Horus bekommt für die Saison 2025 ein optisches Update im Stil des Bliss. Ganz neu sind zwei Grundrisse auf dem kurzen 540er Fiat Ducato: der Horus 54 mit klassenüblichem Querbett-Grundriss und der hier gezeigte Horus 12. Er verfügt hinter der Sitzbank über ein schmales französisches Längsbett (1,89 mal 1,11 Meter) – ungewöhnlich im Van, erst recht im 540er. Recht geräumig fällt das Bad beifahrerseitig im Heck aus (Grundfläche 76 mal 135 Zentimeter).



Zwischen dem Bettpodest links und dem Bad rechts bleibt durchladbarer Stauraum, das Bett lässt sich auch hochklappen. Der Grundpreis für den Horus 12 beträgt attraktive 50.575 Euro. *rib* www.rimor.it



Der Heckstauraum zwischen Bettkasten und Bad ist immerhin 44 Zentimeter breit. Hinter der Klappe unten rechts befindet sich der Schacht der Kassetten-Toilette.



Wilde Expedition Truck Fuso + Daily

zu Hammerpreisen
sofort verfügbar!

Mit Allrad, Lithium-Batterien, Solar,
pistenfester Möbelbau, Echtholz etc.

ab 165.000,- € inkl. UST



Auto Wilde GmbH
Vienenburger Str. 12,
38640 Goslar
Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39 - 0
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de
www.auto-wilde.de





Foto: S. Ribitzky

Start einer neuen, preiswerten Baureihe: Der Grundpreis des sieben Meter langen Teilintegrierten bleibt unter 60.000 Euro.

ETRUSCO

T 6.9 SB Base

Anbiotern preiswerter Wohnmobile haben die enormen Preissteigerungen der vergangenen Jahre besonders zu schaffen gemacht. Hymer-Tochter Etrusco zieht daraus die Konsequenzen und präsentiert eine neue Teilintegrierten-Baureihe, die bei vergleichbarer Ausstattung rund 10.000 Euro günstiger sein soll als die normalen Teilintegrierten der italienischen Marke.

Basis bleibt der Fiat Ducato. Auch an Merkmalen wie dem GfK-Unterboden hält Etrusco fest. Zunächst gibt es den T 6.9 SB Base, der in der Raumaufteilung dem bekannten T 6900 SB gleicht. Eine neue, kantigere Dachhute, einfache vorgehängte Fenster und ein in der Grundausstattung unlackierter Stoßfänger sind opti-

Klar erkennbar: Die eckige Dachhute verrät den Base. An der Sitzgruppe gibt es viel Platz. Die Einzelbetten über der Heckgarage sind beide mehr als zwei Meter lang.

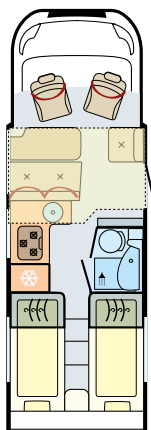


sche Erkennungszeichen des Base. Innen gibt es ein anderes Möbeldekor sowie eine Küche mit Kocher-Spülen-Kombination. Der Base ist zwar einfacher ausgestattet, soll aber laut Etrusco trotzdem alles für eine komfortable Reise an Bord haben.

Der T 6.9 SB Base bietet auf rund sieben Metern einen klassischen Grundriss: Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche in der Wagenmitte und vorn eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen und Seitensitz. Im Bad entsteht durch Schwenken der Waschtischwand eine Duschkabine.

Optional bietet Etrusco ein manuelles Hubbett über der Sitzgruppe an. Auch die aus den anderen Baureihen bekannte Type-X-Edition mit hochglänzenden Schrankklappen ist gegen Aufpreis verfügbar. Bereits ab Werk verbaut der Hersteller einen effizienten Kompressor-Kühlschrank. Geheizt wird mit einer Truma-Combi-Gas-Luft-Heizung. Damit dem Kompressor-Kühlschrank so schnell nicht die Energie ausgeht, empfiehlt sich die Option auf eine zweite Aufbauakku oder einen Lithium-Akku.

Der Grundpreis für den Etrusco T 6.9 SB Base liegt bei 59.999 Euro. *rib*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen:

(L x B x H) 695 x 232 x 295 cm

Basis: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Baureihe: Die Base-Baureihe startet zunächst nur mit einem Grundriss

Grundpreis: 59.999 €

www.etrusco.com



Kompakte Küche mit Kocher-Spülen-Kombination. Der Zwei-Flamm-Kocher erfordert spezielle, recht kleine Töpfe.

ETRUSCO

CV Plus



Fotos: S. Ribnitzky

Zweite Baureihe im Campervan-Segment: Etrusco bringt zur Saison 2025 zwei Modelle mit dem Namenszusatz Plus. Kennzeichen: Statt eines Bads mit Duschvorhang entsteht eine Duschkabine durch eine schwenkbare Waschtischwand. Zudem zeichnet sich der Plus durch ein Panoramafenster in der Dachhutze über dem Fahrerhaus aus. Optional ist auch mit dem Sky-view-Fenster ein Aufstelldach möglich.

Angeboten wird der Plus, der stets auf dem Fiat Ducato basiert, als 5,99 Meter langer CV 600 DB+ mit Querbett im Heck sowie als 6,36 Meter messender CV 640 SB+ mit Einzelbetten.

Preise hat Etrusco noch nicht genannt. Die Baureihe ist aber oberhalb der bekannten CV-Serie platziert. Serie: Alufelgen, Chassis- und Design-Paket. *rib*

www.etrusco.com

Grundfläche der Dusche im Schwenk-Bad: gute 69 mal 62 Zentimeter.



Blick durch den CV 600 DB+: klassischer 6-Meter-Campervan mit Querbett im Heck. Küche mit stirnseitigem Kühlschrank und großer Arbeitsfläche.

ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung



Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppfern



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE



Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

**WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE**

KABE

Immer einen Schritt voraus...

[f KABE de](https://www.facebook.com/kabe.de)

[i kabeofficial.de](https://www.instagram.com/kabeofficial.de)

www.kabe.se/de



Bei aufgestelltem Heckbett bleibt die fahrerseitige Liegefläche für eine Person weiterhin nutzbar. Ansonsten ist der Grundriss typisch für Kastenwagen.



Fotos: Mathias Piontek

SUNLIGHT

Cliff 602 & T 68 XX

Sunlight stellt den variablen Kastenwagen Cliff 602 vor und feiert sein Jubiläum mit Sondermodellen.

Vor zwanzig Jahren rollten aus dem Capron-Werk in Neustadt bei Dresden die ersten Caravans und Reisemobile von Sunlight. Grund genug für zwei XX-Sondermodelle.

Der Sunlight T 68 XX auf Fiat Ducato ist vom Serienmodell T 68 mit L-Sitzgruppe im Bug, Winkelküche, Raumbad und Einzelbetten über der Heckgarage abgeleitet. Jedoch erhält der Teilintegrierte ein schwarzes Fahrerhaus, ein geändertes Innen- und Außendesign sowie eine WLAN/LTE-Antenne. Zweites Sondermodell ist der Kastenwagen Sunlight Cliff 600 XX.

Auch einen neuen Grundriss gibt es zu vermelden: Der Kastenwagen Sunlight Cliff 602 auf Peugeot Boxer (als Cliff Adventure auf Fiat Ducato) bietet bei 5,99 Metern Außenlänge zwei

Längsbetten im Heck, erweiterbar zum Doppelbett. Stellt man den Mittelteil der Liegefläche auf, um einen Heckstauraum bis unter die Fahrzeugdecke zu erhalten, bleibt die fahrerseitige Liegefläche weiterhin nutzbar.

Um trotz kompakter Außenlänge die Längsbetten zu realisieren, verwendet Sunlight Halbdinette, Küche und Bad aus kürzeren Cliff 540. Die Zweier-Sitzbank macht den Cliff 602 mit ihren Dreipunkt-Sicherheitsgurten zum Viersitzer.

In der Küche an der Schiebetür baut Sunlight einen elektrisch zündenden Zweiflammkocher sowie einen 84-Liter-Kompressor-Kühlschrank ein. Im Bad ist die Dusche samt Duschvorhang integriert.

pio

www.sunlight.de



Geändertes Design sowie einige Extras machen das 20-Jahre-Sondermodell Sunlight T 68 XX aus. Ebenfalls neu: Aus dem Sondermodell Adventure Edition wird die reguläre Baureihe Adventure. Bei den Vans darüber angesiedelt ist die ebenfalls neue Baureihe X.



**WELTPREMIERE
CARAVAN SALON**

Halle 5, Stand A07



ERLEBEN SIE UNSERE BESTEN

Mit einem komplett überarbeiteten Exterieur, vielen Neuerungen im Interieur und zahlreichen Quantensprüngen im technischen Bereich definiert MORELO Maßstäbe neu. Seien Sie live dabei und erleben Sie die Premiere der neuen MORELO Modelle auf dem **Caravan Salon in Düsseldorf.**

FIRST CLASS REISEMOBILE
MADE IN GERMANY



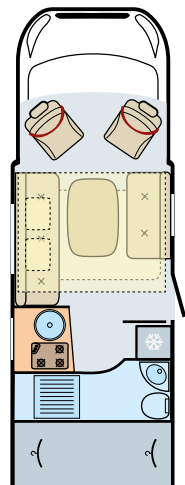


Fotos: Hersteller

FORSTER

T Coupé

Neue Baureihe bei Forster: Drei schmale Teilintegrierte auf Ford Transit hören auf den Namen Coupé.



Die neue Serie ist 2,15 Meter schmal, der grau eingefärbte GfK-Sandwichaufbau lediglich 285 Zentimeter hoch. Als Basis dient der Ford Transit mit 165-PS-Maschine und üppiger Serienausstattung. Assistenzsysteme, DAB-Radio und automatische Klimaanlage sind beispielsweise ab Werk mit dabei.

Das Modellprogramm der neuen Baureihe startet mit dem TC 599 HB als Sechsmeter-Kompaktcamper mit Querbett und Garage im Heck. Es folgt der TC 639 LF (6,39 Meter), bei dem ein 142 Zentimeter breites, elektrisch angetriebenes

Hubbett über der Face-to-Face Sitzgruppe zwei Camper beherbergt. Der Tisch lässt sich auf Knopfdruck für die Nacht elektrisch absenken.

Im Heck befindet sich ein großer Kleiderschrank über der Garage. Davor ist ein Raumbad mit separater Duschkabine positioniert.

Top-Modell unter den Coupés ist der TC 669 EB mit klassischem Einzelbettengrundriss. Die Liegeflächen sollen bis zu zwei Meter messen.

Preise: ab 58.900 Euro (TC 599 HB), 59.900 Euro (TC 669 EB), 60.900 Euro (TC 639 LF). gam

www.forster-reisemobile.de



Viel Platz und Komfort trotz schmalen Aufbau: Querheckbad und F-Sitzgruppe mit darüber montiertem Hubbett bilden die Einrichtung des TC 639 LF.



FORSTER

Flip-Serie

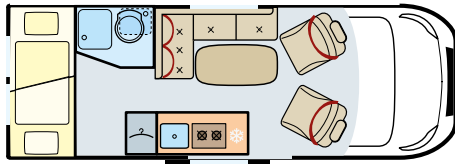
Die neue Flip-Baureihe steht für „Family Live Pure“ und ist mit mindestens vier Schlafplätzen für Familien konzipiert. Ein Aufstelldach gehört deshalb stets dazu.

Besonders ungewöhnlich ist der Grundriss des V 599 VB5: Vorn entsteht aus der L-Sitzbank bei Bedarf ein fünfter Gurtplatz. Im Heck befindet sich ein per Falttür abtrennbares Raumbad, dahinter zwei Schlafplätze in Stockbetten.

Die beiden anderen Grundrisse sind klassischer und orientieren sich an den bekannten Modellen V 599 HB (mit Querbett) und V 636 EB (mit Einzelbetten). Basis des Flip ist der Fiat-Ducato-Kastenwagen. Das Sechs-Meter-Querbett-Modell startet bei 55.300 Euro.

www.forster-reisemobile.de

gam



Fotos: Hersteller



Highlight der Flip-Baureihe: Hinter L-Sitzbank und Küche sitzt im V 599 VB5 das Heckbad, dahinter baut Forster Stockbetten ein.



**GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2024**

Sie finden uns in Halle 07 Stand D07 auf dem **Caravan Salon Düsseldorf**



Am Pannofen 75-77, 47608 Geldern,
+49 2831 9102828, gelderland-mobile.de



Kölner Str. 35-37, 45481 Mülheim/Ruhr
+49 208 48429-0, hymerb1.de



carado.com/caravansalon



Fotos: V. Stallmann, S. Ribnitzky

Einblick in den Knaus Boxlife pro 600 Street. Er bietet im 5,99 Meter langen Fiat Ducato einen klassischen Querbett-Grundriss. Auffällig sind die neuen, dunkelgrauen Möbelloberflächen an Küche und Badwand. Es bleibt aber nach wie vor auch viel von der typischen Holz-Optik erhalten.

KNAUS

Boxlife pro

Der Campervan bekommt neue Möbel und wird auch technisch weiter optimiert.

Knaus schickt die Kastenwagen-Baureihe Boxlife pro mit zahlreichen Neuerungen in die nächste Saison. Optisches Erkennungszeichen sind neue Möbelloberflächen. Mattweiße Schrankklappen sowie Oberflächen in modernem Grau- und klassischem Holzton fügen sich harmonisch zusammen.

Der Boxlife pro basiert auf dem Fiat Ducato. Die bekannten und klassenüblichen Grundrisse auf kurzem (5,41 Meter), mittellangem (5,99 Meter) und langem (6,36 Meter) Kastenwagen bleiben erhalten.

Komplett erneuert hat Knaus das Bad. Ein ausziehbares Kunststoff-Waschbecken schafft hier flexible Nutzungsmöglichkeiten. Zudem kommt eine neue, exklusiv für Knaus entwickelte Toilette

zum Einsatz: Bei dem Cleanflex genannten Modell handelt es sich um eine Folien-Kassetten-Toilette, die Urin und Fäkalien in geruchsdichten Beuteln verschweißt. Diese lassen sich im Restmüll entsorgen. Wasser oder Chemie ist nicht erforderlich. Durch einen integrierten Akku funktioniert die Toilette auch, wenn die Aufbauakku nicht genug Power bereitstellen kann und das Fahrzeug nicht am Landstrom lädt. An der Umweltfreundlichkeit von Verschleiß-Toiletten gibt es nicht zuletzt wegen der verwendeten Plastikbeutel aber auch Kritik.

Zurück zum Boxlife pro: Serienmäßig verbaut Knaus nun eine Dieselheizung. Ein Kompressor-Kühlschrank gehört ohnehin zum Standard. Zum Kochen genügt nun eine kleine Gasflasche. Deshalb ist der Heckstauraum in der Breite gewachsen, weil hier kein großer Gasflaschenkasten mehr untergebracht werden muss.

Gute Nachrichten beim Preis: Laut Knaus ist der Boxlife pro im Vergleich zum Vorgänger bis zu 4.400 Euro günstiger geworden. *rib*

Praktisch: schwenkbare Leselampen an der Sitzgruppe. Die Toilette lässt sich wegschieben, so entsteht eine Dusche.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 541/599/636 x 205 x 258/282 cm
Basis: Fiat Ducato Kastenwagen mit 120-PS-Turbodiesel
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Baureihe: Den Boxlife pro gibt es in sieben Grundrissen auf drei Längen mit Querbett oder Einzelbetten
Grundpreis: ab 56.900 €
www.knaus.com



Das Glück kommt ganz plötzlich

Bliss ist ein Gefühl. Lassen Sie sich von der New Entry von Rimor mit dem innovativen Design überraschen. Eine neue Baureihe für alle Liebhaber des Lebens im Freien. Was wird Sie dazu bringen, sich in Bliss zu verlieben? Viele verschiedene Lösungen zur Auswahl für Wohn- und Schlafbereiche, modernes Innendesign und vieles mehr.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch vom 30.08 bis 08.09 auf der Messe **Düsseldorf** am Stand B60 | Halle 11
Erfahren Sie mehr auf rimor.it



BLISS



von 6423 bis
7443 mm



von 4
bis 7



von 4
bis 6+1



Fotos: Hersteller, S. Ribitzky

Hingucker: Mit einem GfK-Formteil verlängert Malibu den Sprinter auf rund 6,4 Meter und schafft einen einzigartigen Einzelbetten-Van.

MALIBU

Genius

Was tun, wenn der Sechs-Meter-Sprinter zu kurz, die Sieben-Meter-Variante aber zu sperrig erscheint? Die spektakuläre Antwort von Malibu heißt Genius 641 LE. An den 5,93 Meter langen Mercedes-Benz Sprinter mit Hinterradantrieb schrauben die Oberschwaben ein Formteil aus GfK-Sandwich. Das Fahrzeug wird somit bei gleichem Radstand 6,41 Meter lang. Das ermöglicht im Innenraum einen komfortablen Längseinzelbetten-Grundriss, der im Sechs-Meter-Sprinter sonst nur durch Verzicht auf die Sitzbank der Halbdinette vorn realisierbar ist.

Der Genius bringt weitere Alleinstellungsmerkmale mit. Beispiel: die große Heckklappe, die Zugang zum großzügigen Heckstauraum ermöglicht – Malibu spricht wie beim Reisemobil von einer Garage. Für den Stauraum hat sich Malibu einen cleveren Auszug mit Transportboxen oder für zwei Fahrräder ausgedacht. Alternative ist ein Radträger für die Anhängerkupplung.



Cleveres Bad: Duschtasse bis in den Mittelgang, WC und Waschbecken wegschieb- bzw. klappbar. Die 96 Zentimeter hohe Garage fasst 1.400 Liter, hier mit Stauboxen-Auszug.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen:

(L x B x H) 641 x 204 x 283 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Hinterradantrieb, 150-PS-Turbodiesel und Sechsgang-Schaltgetriebe

Zul. Gesamtgewicht: Ab 3.500 kg

Baureihe: nur als Genius 641 LE

Grundpreis: 93.000 €

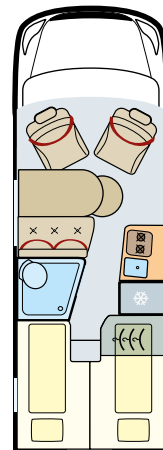
 www.malibu-carthago.com

Der Innenraum hält weitere clevere Lösungen bereit: So ist die Dusche in den Mittelgang erweiterbar, das WC lässt sich unter die Sitzbank schieben. Zudem sind Bad und Schlafzimmer noch vorn mittels Raumteiler separierbar.

Die Einzelbetten erreichen bis zu zwei Meter Länge. Die Küche punktet mit 84-Liter-Kompressor-Kühlschrank, viel Stauraum und Arbeitsfläche. Der offenen Bugausbau ohne Dachschrank sorgt für viel Kopffreiheit an der Sitzgruppe.

Erste Preisansage: ab 93.000 Euro. *rib*

Klassisches Malibu-Interieur-Design im Genius. Stauraum: Kleiderschrank und Schubladen unterm Bett, dazu Oberschränke. Die Heckverlängerung wird verschraubt und verklebt.



Der neue **Davis 595 Trendstyle** ist der perfekte Begleiter für kleine und große Abenteuer. Draußen kompakt – drinnen Platz für die ganze Familiebande: Fünf Schlaf- und Sitzplätze, Raumbad mit separater Dusche, klappbares Etagenbett, Familien Wohlfühl-Sitzgruppe mit Längsbank und verschiebbarem Tisch oder das praktische Ausstelldach – mit der umfangreichen Ausstattung sind Ihren Reisevorhaben kaum noch Grenzen gesetzt. Jetzt live erleben auf dem **CARAVAN SALON 2024, Halle 15, Stand E24.**

KARMANN





Ob als Pössl oder als Clever Van: Das Interieur kommt modern daher in Anthrazit und Wildeiche. Teilleider – wahlweise in Grau oder Braun – ist Serie, Vollleder gegen Aufpreis verfügbar.

PÖSSL GROUP

Roadstar X

Unter 100.000 Euro für einen gut ausgestatteten 4x4-Camper auf Mercedes-Benz Sprinter? Das gibt es nun bei Clever Vans und Pössl.

Unter der Regie von Pössl-Tochter Clever Vans bringen beide Marken einen 4x4-Camper, bei Pössl unter dem Namen Roadstar X, bei Clever baugleich als Aventuro 600. Zunächst stehen 60 Exemplare in einer First Edition zur Verfügung. Später soll eine Basisversion mit Hinteradantrieb folgen.

Die Halbdinette kann mit einem oder zwei gurtgesicherten Einzelsitzen oder mit einem Loungesitz ohne Gurt konfiguriert werden. Ein freischwebender Tisch (73 mal 50 Zentimeter)

verspricht viel Bewegungsfreiheit. Das gilt auch für den durchgehend 50 Zentimeter breiten Gang, weil sich der Küchenblock dort verjüngt, wo die Nasszelle entsprechend mehr Platz einnimmt. Die Küche bietet außerdem einen stirnseitigen Kühlschrank (70 Liter) und eine Kocher-Spül-Kombination sowie mehrere Schubladen, Staufächer und viel Arbeitsfläche. Das Bad (77 mal 77 Zentimeter) gegenüber ist über eine Lamellenschiebetür bequem zugänglich und aus feuchtigkeitsunempfindlichen Materialien (HPL/CPL)



Typisch Kastenwagen: Küchenblock im Bereich der Schiebetür, mit stirnseitigem Kompressorkühlschrank und klappbarer Zusatz-Arbeitsfläche. Der Slide-out bringt das Querbett auf eine vernünftige Länge, ohne im Rückspiegel störende Verbreiterungen.





Fotos: Daniel Schlicke

gefertigt – auf einen Duschvorhang darf verzichtet werden. Um trotz schmaler Sprinter-Karosserie eine vernünftige Liegefläche zu generieren, setzt man auf einen elektrischen Slide-out. Die rollengelagerte, mehrfach abgedichtete Konstruktion besteht aus einem Edelstahlrahmen und 20 Millimeter starken GfK-Sandwichplatten und schafft auf 115 Zentimeter Breite 208 Zentimeter Liegelänge. Breite im Schulterbereich: immerhin 145 Zentimeter. Top: Wird der Slide-out ausgefahren, fällt die vierteilige Matratze selbstständig

in Position. Zur Ausstattung der First Edition gehören der 190-PS-Motor samt Automatikgetriebe und Allradantrieb, LED-Scheinwerfer, das große Infotainmentsystem und allerhand Assistenzsysteme. Auch eine Lithiumbatterie (100 Ah), eine Dieselstandheizung (Truma 6D) und eine Solaranlage (120 Wp) sind serienmäßig an Bord. Das Leergewicht gibt der Hersteller mit 3.070 Kilogramm an, der Basispreis der First Edition beträgt 98.900 Euro.

dsc

www.poessl-group.de

Auch neu: Der Summit 600 B – ein Grundriss mit extragroßem Festbad (95 x 73 cm, rechts). Das Dekor Palisander ist nun auch für den Vario verfügbar (links). Das Panoramadach im Summit Prime wird zur Option, Alternative ist die modulare Ablage Multiroof (Mitte).

bimobil

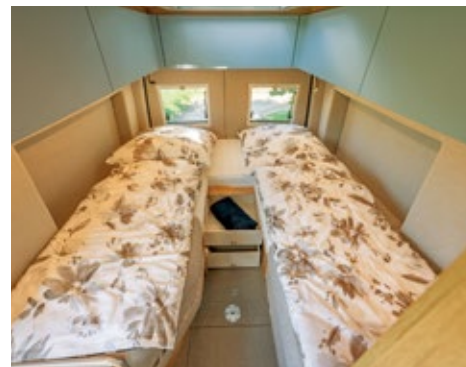
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

47 Jahre



31.08. – 08.09.2024
Besuchen Sie uns in
Halle 5 | Stand 5A03

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com



LA STRADA

Regent E

**Konsequent für zwei:
Sechs-Meter-Sprinter
mit Einzelbetten,
dafür ohne klassische
Sitzgruppe vorn. Auch
mit Allrad möglich.**

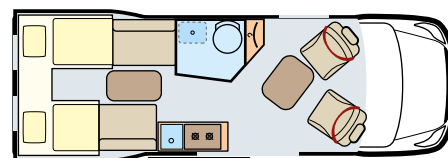
Die Kastenwagenmanufaktur La Strada stellt dem bekannten, rund sechs Meter langen Regent S mit Querbett den neuen Regent E mit Längseinzelbetten zur Seite. Dafür verzichten die Hessen auf eine Sitzbank für Mitfahrer. Das Bad rückt nach vorn hinter den Fahrersitz und schafft so Raum für die Einzelbetten. Diese sind 185 und 200 Zentimeter lang.

Clevere Idee: Aus den Fußenden der Betten lässt sich mit wenigen Handgriffen eine kleine Face-to-Face-Sitzgruppe bauen. Mit den Knien kommen sich zwei Urlauber aber schon recht nah. Die Höhe überm Polster bis zum Oberschrank beträgt 90 Zentimeter – Großgewachsene müssen hier aufpassen. Den Ein-Säulen-Tisch können Camper sowohl hinten als auch vorn an den gedrehten Fahrerhaussitzen nutzen.

Weil der Regent E im Heckbereich über GfK-Karosserieverbretterungen verfügt, können Urlauber auf 195 mal 137 Zentimeter auch quer schlafen, ohne die Sitzgruppe zurückzubauen.

Basis des Regent E ist der 5,93 Meter lange Mercedes-Benz Sprinter mit Hinterradantrieb und 160-PS-Turbodiesel. Optional: der beliebte Allrad-Sprinter mit 190-PS-Motor. La Strada verwendet die 4,1-Tonnen-Variante, eine Ablastung auf 3,5 Tonnen soll möglich sein.

Typisch für die Hessen: viele und gut nutzbare Stauräume. Im 60 Zentimeter tiefen Heckstauraum steht mittig ein Schrank, dessen Schubfächer zum Innenraum hin öffnen. Der Schrank lässt sich ausbauen, die hintere Betthälfte hochklappen, so reicht der Raum bis unter die Decke. Gasflaschen nehmen hier keinen Platz weg, denn Serie ist ein 16-kg-Gastank unterflur. *rib*



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 593 x 204 x 283 cm

Basis: Mercedes-Benz Sprinter Kastenwagen, Hinterradantrieb, 160-PS-Turbodiesel

Zul. Gesamtgewicht: ab 3.500 kg

Baureihe: Regent S (Querbett), Regent EB (Einzelbetten auf 7 Meter)

Grundpreis: ca. 105.000 €

www.lastrada-mobile.de



Fotos: Hersteller

Der Allrad-Anteil bei La-Strada-Sprintern lag zuletzt bei über 90 Prozent. Das wird auch beim Regent E nicht anders sein.



PLATINUM EDITION



31.08.-08.09.2024

Willkommen
in Halle 5 C05

VARIO PERFECT 1200 PLATINUM auf MB Actros 2553

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile und innovative Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in der Tradition feinsten Handwerkskunst, entsteht in top Qualität ihr individuelles Traummobil. 100 % Custom Made in Germany. Und 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung. Willkommen in der VARIOmobil Fahrzeugwelt.

Der **VARIO Perfect 1200 Platinum** zeichnet sich durch HighTech und viele smart-Funktionen aus. Mit bis zu vier pneumatisch dichtenden Wohnraum-Erkern ist er mit knapp 35 qm ein wahres Raumwunder. Komfortausstattung, Fahrerassistenz- und Sicherheits-Systeme sowie ein rund-um schauendes Mirror-Cam-System sorgen für Fahrfreude. In der geräumigen PKW-Garage residieren zwei E-Bikes neben Ihrem AMG Black Series oder Porsche 911 auf frei tragender Auszugs-Plattform.

Ihr VARIOmobil | Eine Klasse für sich





Hell und geräumig: Die Einrichtung des Wohnraums wirkt einladend. Im Bad erhöht ein Klappwaschbecken die Bewegungsfreiheit.



KARMANN MOBIL

Davis 610 LS

Für Freizeit-Sportler mit großem Bedarf an Stauraum bringt Karmann den neuen Davis 610 Lifestyle auf den Markt.

Dank des Einbaus eines elektrisch absenkbaren Hubbetts im Heck schafft Kastenwagen-spezialist Karmann im neuen, 5,99 Meter kurzen Davis 610 einen variablen Heckstauraum, dessen Ladevolumen individuell einstellbar ist. Zudem wird der durchladbare Stauraum zur großen Fahrradgarage, wenn das Bett hochgefahren ist. Der Stauraum erhöht sich zusätzlich dank eines Staukastens vor dem Hubbett auf der Beifahrerseite, der sich auch herausnehmen lässt – wenn die Camper mehr Freifläche brauchen sollten.

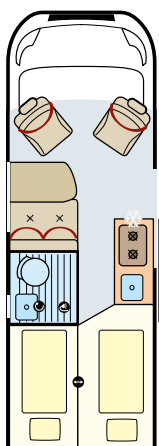
Karmann gelingt es, den häufig im 6,36 Meter langen Ducato realisierten Längs-Hubbett-Grundriss im kürzeren 600er umzusetzen.

Vor das Bett platziert Karmann auf der Fahrerseite ein kompaktes Bad mit platzsparender Klapp-Tür und integrierter Duschtasse. Das Klapp-Waschbecken verschwindet bei Nichtgebrauch in der Wand über der Kassettoilette. Das spart ebenfalls Platz im Sanitärraum und sorgt für ein Plus an Bewegungsfreiheit.

Gegenüber steht die Längsküchenzeile des kompakten Campervans. Der Kühlschrank sitzt an der Stirnseite des Möbeltorsos. Die dazugehörige Tür ist praktischerweise beidseitig angeschlagen und lässt sich deshalb sowohl von innen wie von außerhalb des Vans bequem öffnen.

Optional bietet Karmann den Davis 610 auch mit Aufstelldach inklusive weiterer, 180 mal 120 Zentimeter großer Schlafmöglichkeit an.

Die Fiat-Ducato-Basis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse treiben serienmäßig 140 Pferdestärken an. LED-Ambientebeleuchtung, Mineralwerkstoff-Küchenplatte, Klappstisch und Textilapplikationen im Interieur sind unter anderem Serie. Grundpreis: ab 58.000 Euro. gam



Das elektrisch absenkbare Hubbett im Heck ermöglicht eine Garage mit variablem Ladevolumen.



Fotos: Karmann

www.karmann-mobil.de



Unter dem Hubbett bleibt Platz für schweres, sperriges Sportgerät. Für Stauraum bis unters Dach lässt sich der Mittelteil partiell hochklappen. Die Küche ist kastenwagen-typisch und praktisch ausgestattet.



DREAMER

Camper Sport

Nomen est omen: Der neue Camper Sport verbindet Camping und Sport.

Dreamer, Campingbus- und Kastenwagenspezialist aus dem Hause Rapido erweitert seine Baureihe Fun um das Modell Camper Sport. Dank seines elektrisch stufenlos höhenverstellbaren Doppel-Längsbetts im Heck geht etwa ein Motorrad mit auf die Reise. Hierzu bietet das



Der Blick von vorn durch den Dreamer Camper Sport lässt einen gewöhnlichen Grundriss vermuten. Doch das große Doppelbett im Heck ist elektrisch höhenverstellbar.

Fahrzeug Schienen mit verschiebbaren Zurrösen im Laderaumboden und an den Seitenwänden. Abhängig von der Position des Betts beträgt die Höhe des 210/192/69 mal 173/120/58 Zentimeter großen Laderaums zwischen 100 und 213 Zentimeter – mehr als großzügig.

Die Liegefläche des Längs-Doppelbetts ist mit 210/190 mal 170 Zentimetern erfreulich groß. Zudem lässt sich die Sitzgruppe zu einer 174 mal 95/60 Zentimeter großen Schlafgelegenheit für eine dritte Person umbauen. Tagsüber bietet die Halbdinette mit Zweiersitzbank, an der Seitenwand eingehängtem, erweiterbarem Tisch sowie den drehbaren Vordersitzen vier Personen Platz.

Dank Dreipunkt-Sicherheitsgurten an der Sitzbank ist der 6,36 Meter lange Kastenwagen auf Peugeot Boxer für vier Reisende zugelassen. Einen fünften Sitzplatz, freilich ohne Sicherheitsgurt, offeriert der Dreamer Camper Sport in Form eines Klappsitzes im Laderaum – praktisch, um sitzend etwa Kleinigkeiten am festgezurrten Sportgerät zu verrichten.

Zwischen Halbdinette und Heck installiert Dreamer an der Schiebetür den Küchenblock mit Zweiflammherd, Spüle und 84-Liter-Kühlschrank. Dahinter bleibt Platz für einen Kleiderschrank. Jenseits des Mittelgangs hält der Dreamer Camper Sport ein variables Bad bereit: Die Dusche entsteht durch Schwenken des Waschtisches vor die Drehtoilette.



Fotos: Mathias Plontek

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen:

(L x B x H): 636 x 205 x 288 cm

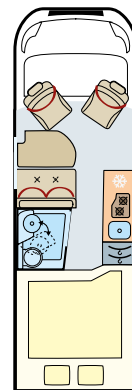
Basis: Peugeot Boxer mit weitgehend originaler Blechkarosserie L4H3; 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtgewicht: ab 3.500 kg

Baureihe: Fun; 5 Grundrisse

Grundpreis: 62.400 €

i www.dreamer-van.de





WEINSBERG

X-Pedition

Allrad-Sprinter liegen im Trend, den nun auch Knaus-Schwester Weinsberg aufnimmt. Der X-Pedition setzt auf kernige Optik und gute Ausstattung.

Sandfarbene Lackierung mit auffälliger Beklebung, Frontschutzbügel, All-Terrain-Bereifung und die natürliche Präsenz des höhergelegten Allrad-Sprinters: Der Weinsberg X-Pedition legt einen selbstbewussten Auftritt hin.

Die Basis bildet der knapp sechs Meter lange Mercedes-Benz Sprinter mit 190-PS-Turbo-diesel, Neungang-Automatikgetriebe und dem permanenten Werksallrad der Schwaben. Dieser hat sein gewaltiges Offroad-Potenzial bereits in mehreren Tests unter Beweis gestellt. Laut Hersteller wird es aber auch eine Basisversion mit 150-PS-Motor und Hinterradantrieb geben.

Im Innenraum fallen insbesondere die Seitenwandverkleidungen mit vertikalen Holzstreben ins Auge. Der Grundriss des X-Pedition ist im Prinzip ein Klassiker im Sechs-Meter-Van: Querbett über dem Heckstauraum, Küche an der Schiebetür, gegenüber das Bad und vorn eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen.

Die größte Besonderheit weist der Weinsberg X-Pedition im Bad auf. Hier verbaut Weinsberg die eigens für den Hersteller neu entwickelte Cleanflex-Toilette. Eine sogenannte Folien-Kassetten-Toilette, die Urin und Fäkalien in geruchsdichten Beuteln verschweift.

Die (Plastik-)Beutel können im Restmüll entsorgt werden. Vorteil laut Weinsberg: Es ist keine Chemie und kein Wasser nötig, der Camper erspart sich zudem das Leeren einer Kasette. Wie umweltfreundlich die Beutel-Lösung tatsächlich ist, wird in der Branche allerdings heiß diskutiert.

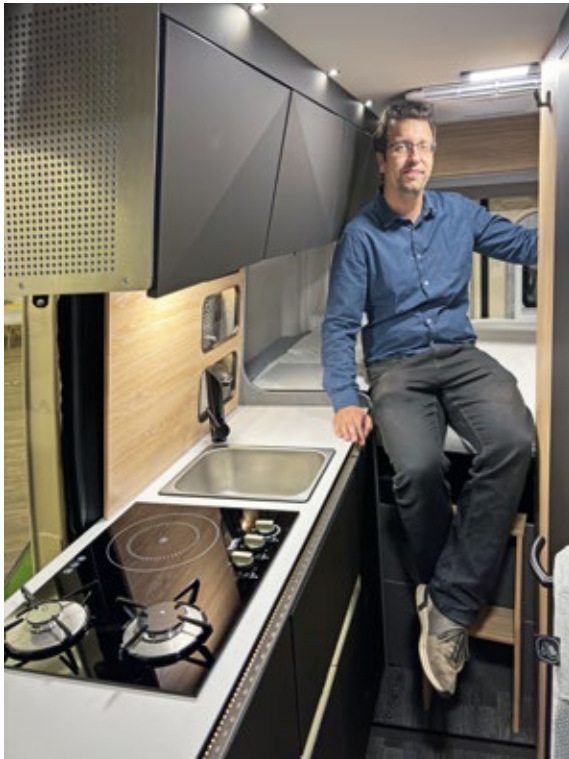
Da kein Kassetten-Schacht erforderlich ist, lässt sich die Toilette einfach in den Heckstauraum zurückschieben, so entsteht im X-Pedition-Bad viel Platz zum Duschen.

Das Querbett im Heck misst dank Verbreiterungen der schmalen Sprinter-Karosserie 194 Zentimeter in der Länge und ist immerhin bis zu 140 Zentimeter breit.

Weinsberg verspricht für den Preis von 119.890 Euro eine umfangreiche Ausstattung – nicht nur optisch, auch bei Komfort und Technik. Details dazu hat der Hersteller noch nicht genannt. *rib*



L-Bank, Tisch mit Zentralfuß, schmaler Durchgang (35 cm).



Küche mit Gas und Induktion. Die Toilette lässt sich in den Heckstauraum schieben. Am Heck ziehen den X-Pedition Gepäckträger und Ersatzrad.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H): 593 x 204 x ca. 300 cm

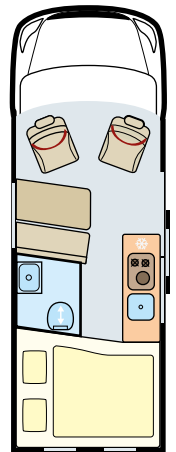
Basis: Mercedes-Benz Sprinter 4x4 mit 190-PS-Turbodiesel, 9G-Tronic-Autom.

Zul. Gesamtmasse: 4.100 kg

Baureihe: Der Weinsberg X-Pedition wird nur als 600 MQ auf Sechs-Meter-Sprinter mit Querbett-Grundriss angeboten

Grundpreis: 119.890 €

www.weinsberg.com



Fotos: S. Ribnitzky, V. Stallmann

SCHMAL. SCHICK. STARK.

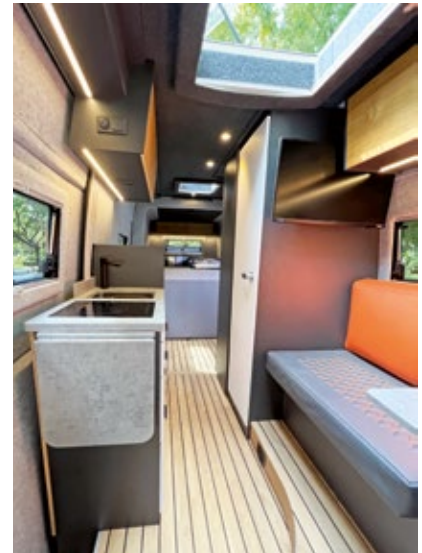
Forster
www.forster-reisemobile.de



ab **58.900 €**

Das neue Forster Coupé „macht die Welle“: Mit der dynamischen, nur 2,15m schmalen und maximal 6,69m kurzen Karosserie avanciert das Coupé zum Handlingkünstler unter den Reisemobilen. Und der auf Wunsch mit silbernem Fahrerhaus veredelte mineralgraue Look verleiht dem Coupé echte Herzensbrecher-Talente. Jetzt den Puls beschleunigen auf dem Caravan Salon in Düsseldorf in Halle 10, Stand C 25 oder unter www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen



Viel Platz: Der Mittelgang ist 55 Zentimeter breit. Sitzgruppe mit Längsbank und drehbaren Vorder-sitzen. Küche mit großer klappbarer Arbeitsplatte.

STARVAN

Rebel 4x4

Per Heck-Slide-Out entsteht im Sechs-Meter-Sprinter ein zweites Zimmer. Das Konzept der besonderen Art kommt aus Norddeutschland.

Starvan aus Cloppenburg bei Bremen hat einen Ausbau für den Mercedes-Benz Sprinter entwickelt, der im Sechs-Meter-Van Platz und Raumgefühl der Sieben-Meter-Variante bieten soll. Möglich wird das durch einen Slide-Out im Heck. Rund 1,20 Meter fährt der Auszug, wahlweise manuell oder elektrisch, nach hinten aus.

Der Heckauszug, gefertigt aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung, läuft auf Schwerlastschienen und wird mit zwei umlaufenden Ringdichtungen abgedichtet – laut Geschäftsführer Ralf Uhlhorn ist das mehrfach erprobt und funktioniert bestens.

Zwei Zimmer, Küche, Bad – das war der Anspruch an den Ausbau des Starvan. Ist der Slide-Out ausgefahren, lässt sich auch das Bad per Auszug nach hinten erweitern. So entsteht eine komfortabel große Duschkabine. Eine Trocken-trenntoilette gehört zur Serienausstattung.

Der eigentliche Clou ist aber das Schlafzimmer im Heck. In den Slide-Out ragt ein Doppelbett mit 210 mal 140 Zentimeter großer Liegefläche, die bequem von rechts wie links erreichbar ist.

Rund 120 Kilogramm Mehrgewicht soll der Slide-Out bringen. Somit soll das Fahrzeug ins-



Fotos: Redaktion



Multifunktionaler Raum: Vor dem Bett entsteht ein Büro. Im Heckstauraum unter dem Bett integriert Starvan auf Wunsch einen Kleiderschrank – denn Oberschränke sind nicht möglich.

gesamt nicht schwerer sein als ein Sieben-Meter-Sprinter. Im Standard mit Hinterradantrieb und Schaltgetriebe ist laut Uhlhorn eine 3,5-Tonnen-Zulassung möglich. Der gezeigte Rebel 4x4 mit Allradantrieb, 190 PS und Automatik funktioniert nur als 4,1-Tonner – mit reichlich Zuladung.

Grundpreis für den 4x2 inklusive Lithium-Akku, Dieselheizung, Solar: 139.900 Euro. **rib**

www.starvan.eu



MERCEDES BENZ

Marco Polo

Dank Modellpflege für die V-Klasse erhält auch der Marco Polo eine Überarbeitung.



Fotos: Mercedes-Benz



Sportlich: die neue Frontschürze, hier in der AMG-Line mit Sternenmuster und LED-Lichtband am Kühlergrill. Das Cockpit beherrscht ein modernisierter Instrumententräger mit zwei 12,3-Zoll-Displays.

Neben ein paar optischen Neuerungen an Front und Heck setzt Mercedes-Benz vor allem auf Komfort und Digitalisierung. Kräftig überarbeitet wurde der Armaturenräger, der sich in 64 Farben illuminieren lässt und nun über zwei 12,3 Zoll große, horizontal ausgerichtete Displays verfügt. Hierüber, oder per Smartphone-App, gelingt das Überwachen von Füllständen und die Steuerung zahlreicher Campingfunktionen – inklusive automatischem Nivellieren, zumindest wenn das optionale Airmatic-Luftfahrwerk (ab 2.168 Euro) geordert wird.

Auch dass das Aufstelldach per Knopfdruck öffnet und schließt, kostet weiterhin Aufpreis (1.964 Euro). Die Dachschale ist ab Werk in Wagenfarbe lackiert, das 205 mal 113 Zentimeter große Dachbett mit punktelastischen Tellerfedern ausgestattet.

Der Ausbau mit fahrerseitiger Schrankzeile kommt weiterhin von Westfalia und verfügt im Küchenbereich über einen Zweiflammkocher, eine kleine Spüle und eine Kompressorkühlbox. Nettes Detail: Entsprechende Teller, Tassen und Gläser stehen dank Magneten sicher und klappfrei in den Schubladen.

Wird die neue Airmatic samt Camper-Level-Control bestellt, sind automatisch auch das Park-Paket inklusive 360-Grad-Kamera an Bord. Trotzdem lässt sich der Grundpreis von nun 69.050 Euro inklusive 163-PS-Motor, Automatikgetriebe und Hinterradantrieb problemlos auch bis rund 100.000 Euro konfigurieren. *mal*

www.mercedes-benz.de

Schick: matte Möbelloberflächen, schwarze Glasabdeckung der Küchengeräte, Boden in Jachtoptik. Als Alternative zum Beige steht eine türkisblaue Variante mit Boden in Steinoptik zur Wahl.



Unsere Schwesterredaktion CamperVans hat sich den neuen Marco Polo genauer angesehen. Ausführliche Eindrücke finden Sie auf der Website:



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT -Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

KOMPAKTE Camper PREMIERE



Fotos: S. Ribitzky

ADRIA

Twin

Neu 2025: Struktur des Van-Angebots und Leichtbau-Oberschränke.

Expandiertes Polypropylen, kurz EPP, heißt der neue Verbundwerkstoff, den der slowenische Hersteller Adria künftig in seinen Campervans einsetzt. Daraus entstehen die Korpusse der Oberschränke. EPP ähnelt optisch Styropor, soll aber sehr stabil sein. Es lässt sich frei formen, für Scharniere wird es mit Metalleinlagen verstärkt. Im Sechs-Meter-Campervan sollen allein durch den Einsatz bei den Oberschränken rund 16 Kilogramm Gewichtersparnis möglich sein.

Neben dem neuen Material verpasst Adria seiner Twin-Baureihe zur neuen Saison auch neue Innenraumdesigns und eine neue Modell-Struktur. Aus den bisherigen Modellreihen Twin Axess und Twin Plus wird schlicht der Twin. Der Innenraum wirkt modern, integriert aber auch

klassische Holzoberflächen. Alle Twins sind serienmäßig mit Rahmenfenstern ausgestattet. Oberhalb des Twin liegt der Adria Twin Supreme mit einem sehr modernen Interieur in Grau- und Weiß-Tönen.

Die Twin-Serie umfasst fünf Grundrisse. Los geht es mit dem kurzen 540 SP mit Querbett im Heck ab rund 58.500 Euro. Basis ist der Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel. Neu ist der Grundriss 640 SGX mit elektrisch höhenverstellbarem Hubbett im Heck, der bislang nur in der Top-Ausstattung Supreme angeboten wurde.

Optional gibt es für viele Modelle ein Aufstell-dach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen, die Modelle firmieren dann als Twin Sports. *rib*

www.adria-deutschland.de

Neuer Twin: Er ersetzt die
Ausstattungsvarianten Axess und Plus.
Kennzeichen ist ein modernes
Interieur mit Holz-Akzenten.



Elegant: Twin Supreme mit
Panoramafenster über dem
Fahrerhaus. Im Detail: Aus
dem Verbundwerkstoff
EPP entstehen die
Oberschränke.



YUCON

V City

Ein kompakter Sechs-Meter-Sprinter mit Hinterradantrieb rundet die Yucon-Palette ab.

Mit der Edition K-Peak hat Yucon im vergangenen Jahr top ausgestattete Allrad-Versionen seiner Campervans auf Mercedes-Benz Sprinter präsentiert. Nun widmet sich die Frankia-Tochter dem anderen Ende der Modellpalette: Der neue Yucon V City soll Camper locken, die einen möglichst preiswerten Sprinter-Van suchen, der zudem kompakt und handlich zu fahren ist.

Herausgekommen ist ein 5,93 Meter kurzer Sprinter mit Hinterradantrieb und für die Fahrzeugklasse typischem Querbett-Grundriss. Serie ist bereits der 150-PS-Motor, allerdings mit Schaltgetriebe. Die beliebte Automatik gibt es optional.

So ist der V City generell gestrickt: eine ordentliche Grundausstattung mit der Möglichkeit, individuell aufzurüsten. Zur Serienausstattung gehört bereits eine dicke Matratze mit komfortabler Unterfederung sowie ein Steckdosenpaket. Statt einer Faltverdunkelung gibt es Magnet-Matten. Der V City kommt immer in schwarzer Lackierung mit

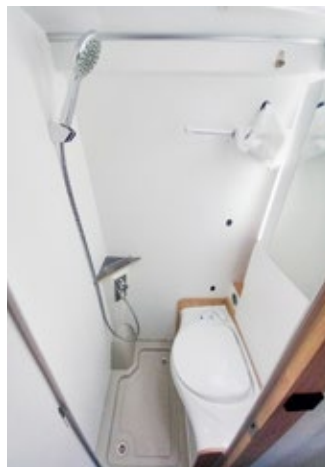
einer dezenten orangenen Beklebung. Ziel war, dass das Fahrzeug nicht sofort von jedem als Campingfahrzeug erkannt wird.

Dank ausladender Karosserieverbreiterungen im Heck erreicht das Querbett von Wand zu Wand bis zu 198 Zentimeter Länge – im vergleichsweise schmalen Sprinter ein sehr guter Wert. Die Liegefläche ist rund 140 Zentimeter breit.

Die Küche an der Schiebetür gefällt mit einem großen, bündig anschließenden Klappbrett, das die Arbeitsfläche erweitert. Den Kompressor-Kühlschrank installiert Yucon zwischen Küche und Bett. Bis zum Bad gegenüber beträgt die Mittelgang-Breite hier immerhin 51 Zentimeter. Weiter vorn zwischen Küche und Sitzbank verengt sich der Durchgang auf 40 Zentimeter – typisch Sprinter-Van. Die Sitzbank geriet recht steil, doch bietet die Sitzgruppe so auch mal Platz für vier.

Der Yucon V City startet bei 87.900 Euro. *rib*
www.yucon.de

Yucon V City:
 Schlichtes,
 aber attraktives
 Design außen wie
 innen. Das Bad
 mit Banktoilette
 erreicht 182
 Zentimeter
 Stehhöhe. Großer
 Stauraum unterm
 Heckbett.



Fotos: S. Ribitzky



CARAVAN SALON
 DÜSSELDORF

30.8.–8.9.2024
caravan-salon.de

Wir freuen uns auf
 Ihren Besuch:

Frankana Freiko
 Halle 14, Stand C13.

CUPE Team
 Halle 4, Stand 06.



**Alles für Caravan,
 Camping, Freizeit**

Kompakt alle wichtigen
 Produkte für **sorgen-
 freies Camping.**

Wissenswertes rund um
 die Themen **Camping**
 und **Van-Life.**

Frankana Freiko, die starke
 Marke für den Fachhandel



Jetzt **Fachhandelspartner**
 werden und **Vorteile sichern.**



Raus aus dem Alltag, rein in den Sprinter.

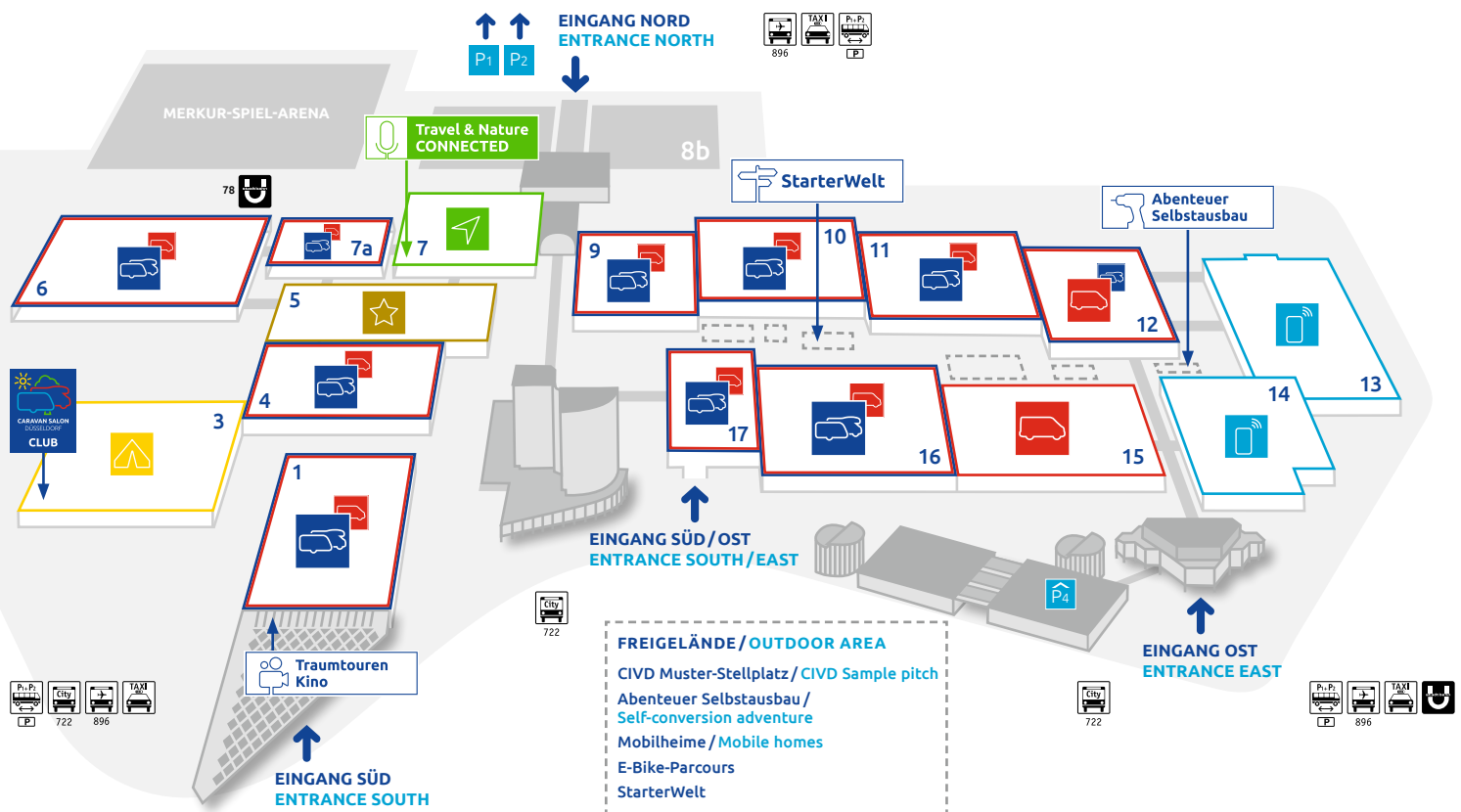
Reisemobile auf Mercedes-Benz Basis.

Erleben Sie die komfortable Art des Reisens. Mit vielseitigen Assistenzsystemen und intelligenten Konnektivitätslösungen. Informieren Sie sich jetzt bei unseren Reisemobilpartnern und lassen Sie Ihre Camping-Träume wahr werden.



Jetzt informieren





CARAVAN SALON DÜSSELDORF 2024

Schau der mobilen Superlative

Geballte Ladung: Die Messe Düsseldorf bündelt vom 30. August bis 8. September so viele Freizeitfahrzeuge wie sonst nirgendwo. Alle Daten und Fakten rund um den Caravan Salon.

Von Claus-Georg Petri und Simon Ribnitzky

Die ganze Welt des Caravanings abzubilden – nichts Geringeres schreibt sich auch der 63. Caravan Salon als Weltleitmesse für mobiles Reisen auf die Fahnen. Um dieses Versprechen einzulösen, ist in Düsseldorf ein breitgefächertes und vielseitiges Angebot rund um Reisemobile, Campervans und Caravans zu erleben – sowie obendrein die aktuellen fünf Trends (siehe Kasten rechts). Dabei fordert die aktuelle wirtschaftliche Lage die Caravanning-Branche durchaus heraus:

- Die in den vergangenen Jahren explodierten Preise für Neufahrzeuge lassen trotz steigender Zulassungszahlen eine gewisse Kaufzurückhaltung erkennen.
- In der Folge stehen die Höfe vieler Händler voll mit neuen Reisemobilen und Campervans unterschiedlicher Baujahre – was den Preisdruck zusätzlich erhöht.
- Chassiswechsel oder -überarbeitung bei allen maßgeblichen Herstellern von Basisfahrzeugen wie Fiat und den bauglei-

chen Marken Citroën und Peugeot sowie Renault und Ford, VW und Mercedes-Benz verlangt, die Aufbauten neu anzupassen.

Dennoch sei das Interesse der Aussteller groß, betont Stefan Koschke, Direktor des Caravan Salons, „wir bieten wie im Vorjahr in 16 Hallen und dem Freigelände eine einzigartige Produkt- und Markenvielfalt an.“ Tatsächlich zeigen an den zehn Messetagen alle wichtigen internationalen Marktführer ihre Produkte, dazu kommen viele neue Aussteller.

Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Herstellerverbands CIVD, ergänzt: „Immer mehr Menschen wollen mit einem Freizeitfahrzeug verreisen. Diese Entwicklung ist seit über einem Jahrzehnt zu beobachten und hat auch unter den aktuellen schwierigen Rahmenbedingungen nicht an Fahrt verloren.“ Tatsächlich habe die Sehnsucht nach Natur und Erholung dem mobilen Urlaub einen enormen Stellenwert in der Gesellschaft beschert: „Caravanning



Aktuell: Fünf Trends für den Caravan Salon 2024

Auf der Weltleitmesse der mobilen Freizeit, dem Caravan Salon 2024, hat Reisemobil International fünf Trends festgestellt, die sich direkt auf die Caravaning-Saison 2025 auswirken:

- 1. Preise für neue Wohnmobile:** Viele Hersteller reduzieren die Preise leicht oder schnüren attraktiv eingepreiste Editionsmodelle mit sehr viel Serienausstattung. Auf das Vor-Pandemie-Niveau sinken die Preise aber bei Weitem nicht.
- 2. Neue Basisfahrzeuge:** Fast alle wichtigen Basisfahrzeuge kommen zur neuen Saison 2025 überarbeitet, allen voran der neue Fiat Ducato und seine Geschwister. Auch bei Ford Transit, VW Crafter, Renault Master und Mercedes-Benz Sprinter gibt es mehr oder weniger große Anpassungen. Das erfordert modifizierte Aufbauten.
- 3. Mehr Autarkie:** Autark campen ohne die übliche Camping-Infrastruktur wird immer beliebter. Viele Hersteller reagieren darauf mit speziellen Autarkie-Paketen, die etwa Lithium-Akkus, Wechselrichter und Solarpanels bündeln.
- 4. Design im Fokus:** Ob Kastenwagen oder Teilintegrierter – mehr und mehr Hersteller versuchen, über den reinen Nutzwert hinaus im Design ihr Alleinstellungsmerkmal zu finden. Beispiele: die neue Marke Viica Vans vom Vermieter Hannes Camper und der schicke Now von Frankia.
- 5. Neue Stellplätze:** Kommunen und private Initiatoren reagieren auf die steigende Zahl an Campern und richten neue Stellplätze ein. Sie folgen damit dem sogenannten Stuttgarter Appell nach mehr Stellplätzen, den Reisemobil International bereits zu Jahresbeginn 2024 gestartet hat.

INFOS: www.caravan-salon.de



Im Fokus: Reisemobile faszinieren die Messebesucher nach wie vor. In diesem Jahr gibt es viele neue Modelle.

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH



hymerb1.de



HYMER

ERIBA

carado

ENDLICH WIEDER MESSE!

**BESUCHEN SIE UNS AUF DEM CARAVAN SALON (HALLE 6)
ODER VEREINBAREN SIE EINEN TERMIN DIREKT IM
HYMER ZENTRUM B1 IN MÜLHEIM AN DER RUHR**

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 925



Volle Bandbreite: Die Gäste des Caravan Salons finden außer neuen Fahrzeugen das komplette Angebot rund um die Urlaubsform Caravaning. Dazu gehören Zubehör, Reiseziele, Ausrüstung, aber auch Vorträge von Fachleuten.



wird nicht nur als Freizeitbeschäftigung betrachtet, sondern auch als Symbol für Lebensqualität, Freiheit und Selbstbestimmung.“

Entsprechend ist das Rahmenprogramm rund ausgerichtet. Dazu gehören die Starterwelt für Einsteiger, das Abenteuer Selbstausbau für Individualisten, die „Travel & Nature Connected“-Bühne sowie das Traumtours-Kino für Reisebegeisterte. Nicht zu vergessen: Der Caravan Salon gilt als bedeutendes Dialog-Forum für Fachleute, Experten und Industrieverbände aus aller Welt.

So findet am Montag, 2. September 2024, der 4. Deutsche Stellplatztag auf der Messe statt. In dem Forum diskutieren Fachleute darüber, wie sich in Kommunen und auf privatem Gelände Stellplätze einrichten lassen – der Bedarf dazu ist durch die in den vergangenen Jahren stark gestiegenen Bestandszahlen deutlich geworden. Reisemobil International nimmt an diesem Symposium teil, wird damit seinem eigenen Stuttgarter Appell „Neue Stellplätze braucht das Land“ gerecht und berichtet in der kommenden Ausgabe.

Zusätzlich zu den offiziellen Messtagen vom 31. August bis 8. September 2024 hat die Messe Düsseldorf am Freitag, 30. August, einen sogenannten Preview Day mit begrenztem Ticketkontingent eingeführt. Er richtet sich an Interessenten, die Neuheiten in Ruhe sehen und begutachten möchten. Die Atmosphäre erlaubt, die Reisemobile besser miteinander vergleichen zu können und empfiehlt sich deshalb vor allem für Besucher mit konkreten Kaufabsichten. Aufgepasst: Die Hallen sind in diesem Jahr leicht verändert belegt:

■ In Halle 7, Motto Travel & Nature, präsentieren sich nationale und internationale Regionen, Destinationen sowie Camping- und Stellplätze.

■ Die Bühne Travel & Nature Connected unterhält mit einem spannenden Mix aus Infotainment und Präsentationen rund um Reiseziele und Freizeitaktivitäten.

■ Dadurch vergrößert sich das Angebot des Themenbereichs Equipment & Outdoor in Halle 3: Außer Dachzelten, Klapp-, Falt- und Zeltcaravans sowie Zelten und Vorzelten locken Equipment rund um Outdoor- und Camping.

CARAVAN SALON 2024

Wo finde ich was?

So sind die Hallen auf dem Caravan Salon Düsseldorf 2024 gegliedert:

- **Hallen 1, 4, 6, 7a, 9 bis 12 und 17:** Reisemobile und Caravans
- **Hallen 12 und 15:** Campervans
- **Halle 5:** Premium-Reisemobile
- **Halle 3:** Equipment & Outdoor
- **Halle 7:** Travel & Nature
- **Halle 13 und 14:** Technik & Ausrüstung
- **Freigelände:** CIVD-Muster-Stellplatz, Abenteuer Selbstausbau und mehr

■ Die Starterwelt für alle Einsteiger und Newcomer, die eine erste Beratung rund ums Caravanings schätzen, zieht ins Freigelände zwischen den Hallen 10 und 16 und damit in den Mittelpunkt der Messe.

■ In den Hallen 13 und 14 finden wie gewohnt Gespräche rund um Technik und Ausrüstung statt: Hier zeigen Hersteller

von Komponenten wie Fahrwerken und Heizungen ihre aktuellen Produkte.

■ Reisemobil International tritt in diesem Jahr nicht mit einem eigenen Stand an, ist aber sehr aktiv auf der Messe vertreten. So berichtet die Redaktion live im Internet auf verschiedenen Online-Kanälen über die Highlights des Caravan Salons.

Damit jene Messebesucher, die im eigenen Wohnmobil anreisen, eine Bleibe haben, richtet die Messe Düsseldorf wie in jedem Jahr den Großparkplatz P1 als vor-übergehend größten Stellplatz Europas ein. Auf dem Caravan Center soll der Messebesuch zum Erlebnis werden – 3.500 versorgte und unversorgte Stellplätze lassen keine Wünsche offen, zumal in einem Festzelt ein allabendliches Programm steigt. Während des Caravan Salons plant die Messe 60.000 bis 70.000 Übernachtungen ein. Sich anzumelden ist unbedingt erforderlich.



Fotos: Messe Düsseldorf / Caravan Salon

Hier gibt's Tickets

ACHTUNG: Ausschließlich online sind Tickets für den Eintritt und für Übernachtungen auf dem Caravan Center P1 zu buchen: www.caravan-salon.de (siehe QR-Code). Vor Ort kein Ticketverkauf.

TAGESTICKET: 19 Euro am Wochenende, 17 Euro von Montag bis Freitag, ermäßigt (Caravan-Salon-Club, ADAC) 17/15 Euro.

NACHMITTAGSTICKET Montag bis Freitag von 14 bis 18 Uhr: 10 Euro

TICKET PREVIEW DAY: 35 / ermäßigt 32 Euro

ÜBERNACHTEN im eigenen Reisemobil auf dem Caravan Center P1:
20 / ermäßigt 18 Euro

www.caravan-salon.de



Kleine Pause:
Caravan Center P1
wird zum größten
Stellplatz Europas.



31.08. – 08.09.2024
30.08. Preview Day
caravan-salon.de

BESUCHEN SIE UNS IN
HALLE 12



JETZT EINSTEIGEN UND ABENTEUER ERLEBEN.

www.poessl-mobile.de

PÖSSL
das Original

Alle Hersteller auf einen Blick

Text: Reisemobil International; Fotos: Redaktion, Hersteller

Was bringt der Modelljahrgang 2025? Unsere große Übersicht zeigt die Neuheiten und Angebote aller wichtigen Hersteller. Fast alle Marken sind auf dem Caravan Salon vertreten. Sie finden dann Angaben zu Halle und Standnummer vermerkt.



ADRIA MOBIL

Halle 10/Stand A 29

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Adria produziert bereits seit 1965 Freizeitfahrzeuge. Heute gehört das slowenische Unternehmen zum französischen Trigano-Konzern. Die Modelle kennzeichnet ein modernes Interieur und eine praxisgerechte, sehr gute Ausstattung. Großes Händlernetz mit mehr als 500 Partnern.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Schmaler Teilintegrierter Compact Max auf VW Crafter; Van-Baureihen Twin und Twin Supreme überarbeitet; Twin Max auf VW Crafter

Ausführliche Premiere:

in RMI 8/2024 und in diesem Heft auf Seite 88

INFO www.adria-deutschland.de



Elegante Erscheinung: der neue Adria Compact Max auf VW Crafter. Der schmale Teilintegrierte ist oberhalb des bisherigen Top-Modells der Baureihe Compact Supreme angesiedelt. Die Fotos zeigen den Grundriss Compact Max DL mit Face-to-Face-Sitzgruppe vorn und Einzelbetten im Heck.





AHORN CAMP Halle 11/Stand A 27+A 06

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobilen

Info: Ahorn Camp aus Speyer nutzt als Basisfahrzeuge ausschließlich Renault Trafic und Master. Voll-GfK-Sandwichaufbau und PU-Rahmenfenster gehören bei Teilintegrierten und Alkovenmodellen zur Serie. Großes Händlernetz. Gebaut werden die Mobile in Italien und Frankreich.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Keine neuen Modelle, aber vollausgestattete Angebote zur Messe: z. B. Ahorn Camp A 640 für 61.900 Euro, Van 620 für 59.900 Euro.

Ausführlicher Profitest des Ahorn Camp A 640: in RMI 2/2024

INFO www.ahorn-camp.de



Eines der jüngst vorgestellten Modelle: der Ahorn Camp A 640, ein Alkovenmobil mit großem Heckbad. Basis ist wie üblich bei Ahorn Camp der Renault Master.



BENIMAR

Halle 10/Stand A 21

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Die spanische Marke Benimar gehört zur französischen Trigano-Gruppe und gilt als Voll-Sortiment-Anbieter. Als Basisfahrzeuge setzt Benimar den Fiat Ducato und Ford Transit ein. Moderne, schicke Einrichtungen und eine gute Serienausstattung gehören zum Markenzeichen der Spanier – ebenso wie faire Preise.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Tessoro 444, ein 7,35-Meter-TI mit Querbett-Grundriss; Stockbett-Alkoven S 324 Up; 3 neue Vans mit Stockbetten, Hubbett und Einzelbetten.

INFO www.benimar.es/de



Neu 2025: Benimar Tessoro 444 auf dem Ford Transit. Trotz üppiger Länge von 7,35 Meter setzen die Spanier auf ein Querbett, das schafft davor viel Platz für Küche, Bad und Sitzgruppe.



Moderne Rückleuchten und Heckdesign der Baureihe Tessoro. Innen dominieren dunkles Holzfenier und weiße Schrankklappen.



BIMOBIL

Halle 5/Stand A 03

Hersteller von: Alkovenmobilen, Pick-up-Kabinen, Fern- und Expeditionsmobilen

Info: Bimobil gilt als Offroad-Experte und bietet Allrad-Mobile für jedwede Einsatzmöglichkeit an. Naturholzmöbel-Einrichtungen und ausklappbare Heck- oder Seitenwände, die in der Wildnis Terrassen-Feeling aufkommen lassen, sind die Spezialität des bayerischen Anbieters.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Neuheiten hat Bimobil vor der Messe nicht angekündigt. Im Fokus standen jüngst die großen Offroad-Trucks auf MAN- und Iveco-Basis.

Ausführliche Premiere:

in 4x4 Camper 2024

INFO www.bimobil.com

Blick in die Kabine des Bimobil EX 540: Typisch für den Hersteller ist die große Seitenklappe an der Sitzgruppe.

Bereit für weltweite Fahrt: Bimobil EX 540 auf Iveco Eurocargo.



Editionsmodell Bürstner Lyseo Time Skyline: Fahrerhaus in Lanzarote Grey, spezielle Bekleidung außen und Wohnwelt innen. Zur Ausstattung gehörten u. a. Multimedia-System, Rückfahrkamera und Alufelgen.

BÜRSTNER

Halle 6/Stand D 03

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Bürstner ist ein Hersteller aus der Hymer-Gruppe, die Fahrzeuge sind vor allem im mittleren Preissegment angesiedelt. Das Unternehmen aus dem badischen Kehl baut bereits seit den 1970er-Jahren Freizeitfahrzeuge. Die Modellpalette reicht inzwischen vom Campingbus Copa bis zum Integrierten Elegance mit drei Achsen.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Teilintegrierten-Baureihe Campeo TD; Skyline-Sondermodelle von Lyseo Time (TI) und Campeo (Van); Campingbus Copa Sport

Ausführliche Premiere des Campeo TD:

in diesem Heft auf Seite 64

INFO www.buerstner.com



Den Lyseo Time Skyline bietet Bürstner in drei Grundrisse an. Hier abgebildet die Sieben-Meter-Variante T 690 G mit Einzelbetten über der Heckgarage. ►

Phoenix

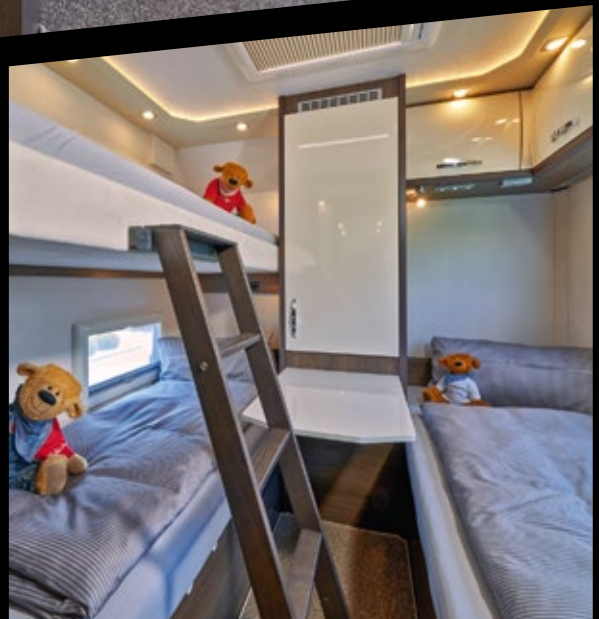
Reisen erster Klasse



Maßgeschneiderte
Lösungen für Ihre Bedürfnisse



Schell Fahrzeugbau GmbH · Phoenix-Reisemobile
Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Tel. 0 95 55 92 29 - 0
www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de





Jüngster Neuzugang bei Carado: der Allrad-Campervan CV 590 4x4 auf Ford Transit. Klassischer Querbett-Grundriss. Die hier gezeigten Fotos entstanden bei einer Tour auf Island.



CARADO

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Carado ist ein Hersteller preisgünstiger Freizeitfahrzeuge aus der Hymer-Gruppe. Die Modelle werden bei Capron im sächsischen Neustadt gebaut. Das Modellportfolio reicht von Kastenwagen über schmale und normalbreite Teilintegrierte bis zu familienfreundlichen Alkovenmobilen und Integrierten bis etwa 7,5 Meter Außenlänge.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Campervans: neues pro++-Paket mit Schwenkbad sowie Panoramafenster über dem Fahrerhaus; neue Grundriss CV 602 mit Einzelbetten im 5,99 Meter langen Fiat Ducato Kastenwagen

Dauertest – 15.000 km im Carado V337: in RMI 3/2024

INFO www.carado.com

CARTHAGO

Halle 16/Stand A 42

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Carthago aus dem oberschwäbischen Aulendorf gehört zu den führenden Herstellern im Premiumsegment. Begonnen hat Gründer und Inhaber Karl-Heinz Schuler vor mehr als 40 Jahren mit dem Ausbau eines VW Busses. Heute reicht das Modellprogramm vom schmalen Integrierten C-Compactline bis zu Luxusmobilen wie dem Liner-for-two auf Iveco Daily oder Chic E-Line-Modellen.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Schmalere Integrierter C2-Tourer auf MB Sprinter mit neuen Raumbad-Grundrissen; Top-Modell E-Line in neuem Außendesign; 3,5-Tonnen-Offensive

Ausführliche Premiere: in diesem Heft auf Seite 44

INFO www.carthago.com



Automotiv: der Chic E-Line, Top-Baureihe bei Carthago, bekommt ein neues Außendesign mit dynamischer Bugmaske. Innen ist der E-Line ein typischer Carthago.

Neue Baureihe: Der C2-Tourer ist zehn Zentimeter schmaler als der nun C1-Tourer genannte C-Tourer. Basis: MB Sprinter.



Challenger S 215: Der 6,59 Meter lange und 2,10 Meter schmale Teilintegrierte auf Ford Transit verfügt trotz französischem Längsbett über eine große Heckgarage.



CHALLENGER

Halle 10/Stand C 20

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Kastenwagen

Info: Aus Frankreich stammend und Teil der großen Trigano-Gruppe bietet Challenger sein Vollsortiment hierzulande an. Bekannt ist die Marke für außergewöhnliche und innovative Wohnraumkonzepte sowie guten Serienausstattungsstandard.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

S 215: Schmalere TI mit Längsbett und Heckgarage Van Family & Sport: Kastenwagen mit Stockbetten

Ausführliche Premiere: in diesem Heft auf Seite 58

INFO www.reisemobile-challenger.de

**SOLIFER
2024**

ERLEBEN & ENTDECKEN!

Nachdem wir viele Jahre ganz Skandinavien erlebt haben, kommen unsere einzigartigen Reisemobile nun auch nach Deutschland.



FINLANDIA



EMOTION

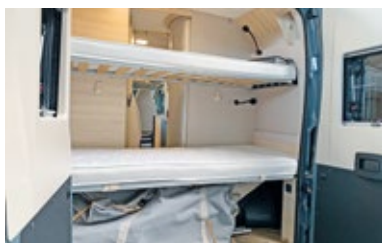
SOLIFER
www.solifer.com

Winter's Caravan Center. +49 43845092903. www.winters-caravan-center.de
Automobile Müller e.K. +49 224481010. www.mueller-motors.de
HSM Mobile Freizeit E.K. +49 64537421. www.hsm-freizeit.de/home
Caravan Wessel GMBH. +49 2593 951475. www.caravan-wessel.de
Camperworld AD. +49 3322 / 5050-0. www.camperworld.berlin

Wir freuen uns auf Ihren
Besuch auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf!
Halle 11, Stand 11 A A3-01



Der Van Family und Sport kommt immer mit Aufstelldach und Stockbetten im Heck. Ebenso innovativ: X 650 (zwei Fotos oben rechts) als Crossover zwischen TI und Campervan.



CHAUSSON

Halle 11/Stand A 45

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Kastenwagen

Info: Chausson gehört wie die Schwestermarke Challenger zur französischen Trigano-Gruppe und produziert in Tournon südlich von Lyon Reisemobile mit teils ausgefallenen, aber nicht minder interessanten Raumlösungen und Grundrissen. Wasserabweisende Isolierung und hochwertige Kabinenaufbauten sind Standard.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

S 695: Schmäler TI mit Längsbett und Heckgarage
Van Family & Sport: Kastenwagen mit Stockbetten

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 58

INFO www.chausson-reisemobile.de

CONCORDE

Halle 5/Stand C 07

Hersteller von: Alkovenmobilen, Linern

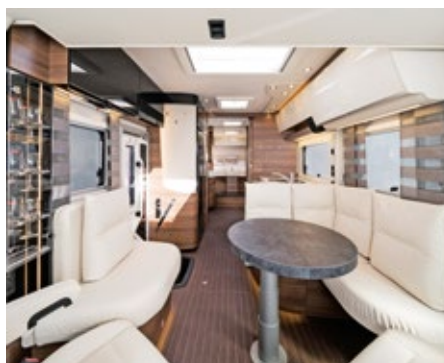
Info: Die Mobile von Concorde aus dem oberfränkischen Schlüsselfeld-Aschbach bieten Luxus pur. Vom vergleichsweise kompakten Credo auf Iveco Daily bis zum riesigen Centurion auf Lkw-Basis reicht die Palette. Es gibt auch Alkovenmobile auf Lkw-Basis. Besonderheit bei Concorde: Den Chassis-Umbau mit nach oben und vorn versetztem Armaturenbrett fertigt der Hersteller selbst.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Baureihe Cruiser Daily; Credo Graphite Edition; Liner-Grundriss 990 RLI; Carver Diamond Series

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 50

INFO www.concorde.eu



Concorde Credo 840 LI: Auch wenn der Credo bei Concorde den Einstieg markiert, mangelt es dem 8,5-Meter-Integrierten keinesfalls an Platz und Komfort. Basis ist der Iveco Daily mit Leiterrahmenchassis.



Jüngst neu aufgelegt: der Alpa, Dethleffs-Klassiker für das reisende Paar mit Hecksitzgruppen-Grundriss. Auch als Alkovenmobil zu haben.



DETHLEFFS

Halle 7a/Stand 01-08

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Dethleffs aus Isny im Allgäu gehört zur Hymer-Gruppe und zeichnet sich durch Einsteiger-Baureihen, Mittelklasse-Serien und Oberklasse-Mobile aus. Im Campervan-Segment mischt das süddeutsche Unternehmen mit langer Tradition ebenfalls erfolgreich am Markt mit.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Globus TI wieder auf Fiat Ducato, Integrierter mit neuem Einzelbetten-Grundriss, beide als Active Sondermodell; Van Globetrail 640 HR mit Hubbett

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 51

Profitest Dethleffs Alpa I 6820-2: in RMI 5/2024

INFO www.dethleffs.de

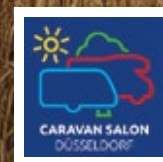
Die Vorfreude auf das Vergnügen. **Kreos Integrierter.**



Kreos ist mehr. Mehr als ein einfaches Reisemobil, mehr als ein Zuhause auf vier Rädern. Er ist eine neue Art des Reisens, bei der die Kombination von italienischem Design und Spitzentechnologie hervorgehoben wird. Er ist ein Statement, das das Konzept des Luxus-Reisemobils neu definiert. Ganz im Stil von Laika.

Erfahren Sie mehr auf www.laika.it/de.

Enjoy the Dolce Vita.



**BESUCHEN SIE
UNS IN HALLE
6 AM STAND
6B03-01\..B03-02**

DREAMER

Halle 16/Stand C 46

Hersteller von: Campingbussen und Kastenwagen

Info: Dreamer gehört zur französischen Rapido-Gruppe und produziert Campingbusse mit Aufstelltdach auf Basis des Ford Transit Custom sowie Kastenwagen mit und ohne Aufstelltdach auf Fiat Ducato und Peugeot Boxer sowie auf Ford Transit. Bekannt ist Dreamer für seine durchdachten Details.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Dreamer erweitert die Serie Fun um den Camper Sport auf Fiat Ducato mit elektrisch höhenverstellbarem Längs-Doppelbett und großem Stauraum, etwa für ein Motorrad, darunter.

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 83

INFO www.dreamer-van.de



Dreamer betreibt kontinuierlich Modellpflege. So präsentiert sich auch der Dreamer Cap Land auf Ford Transit Custom und mit Aufstelltdach und Bad im Heck frisch überarbeitet.



Neue Kastenwagen-Baureihe: die Plus-Modelle kommen mit Schwenk-Bad und einem Bugausbau samt Panoramafenster.



ETRUSCO

Halle 6/Stand A 01

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Etrusco ist eine im preisgünstigen Segment angesiedelte Marke der Hymer-Gruppe. Die Fahrzeuge werden zwar in der Toskana gebaut, das Angebot an Modellen und Grundrissen ähnelt aber stark den deutschen Konzernschwestern Carado und Sunlight. Wert legen die Italiener auf einen eleganten Einrichtungsstil.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Günstiger TI 6.9 SB Base; Schmalere TI V 6.8 SCF mit Face-to-Face-Sitzgruppe; Van-Baureihe Plus mit Schwenkbad; Van 640 PB mit Hubbett

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft ab Seite 68

INFO www.etrusco.com

Der Etrusco V 6.8 SCF ergänzt das Angebot an schmalen Teilintegrierten. Kennzeichen ist die Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug. Basis ist der Ford Transit.



Die neue Baureihe Elister, zu sehen ist hier der Elister LM, ist oberhalb der Baureihe Magister angesiedelt.



FLEURETTE

Halle 16/Stand B 44

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Fleurette aus dem französischen Benet ist eine kleine, feine Reisemobil-Manufaktur und gehört zu Rapido. Der Hersteller fertigt unter den Markennamen Fleurette und Florium Teilintegrierte und Integrierte auf Fiat Ducato und künftig auch auf Mercedes-Benz Sprinter. GfK-Teile und Möbel entstehen vor Ort in Handarbeit. Der auf den Fotos gezeigte Fleurette Elister LM auf Mercedes-Benz Sprinter ist das erste Modelle der neuen Baureihe Elister. Zudem fertigt Fleurette für Westfalia.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

neue Baureihe Elister

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 54

INFO www.fleurette-florium.fr/de

EURA MOBIL

Halle 10/Stand C 43

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Eura Mobil aus dem rheinhessischen Spremlingen bei Mainz ist bekannt für Wohnmobile mit Doppelboden. Die Reisemobilproduktion begann bereits 1983, seit 2005 ist der Hersteller Teil des französischen Trigano-Konzerns. Ein weiteres Markenzeichen sind pfiffige Alkovenmobile.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Integrierter Integra Line GT auf Mercedes-Benz Sprinter. Zwei Grundrisse mit Einzelbetten bzw. Queensbett. Feiert in Düsseldorf Premiere.

Erste Premiere:

in RMI 8/2024

INFO www.euramobil.de

Die beliebte Mittelklasse-Baureihe Profila T baut Eura Mobil auch auf Mercedes-Benz Sprinter (zwei Fotos oben).

Erstes Rendering des neuen Eura Mobil Integra Line GT, der auf der Messe enthüllt wird.



www.votronic.de

Sie finden uns auf dem Caravan Salon
Halle 13 • Stand D03

VOTRONIC
MADE IN GERMANY

**SONNE TANKEN.
FUNKTIONIERT.**



FORSTER

Halle 10/Stand C 25

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Die Marke Forster ist eine Tochter von Eura Mobil im rheinhessischen Sprendlingen bei Mainz, die wiederum zur Trigano-Gruppe gehört. Die Fahrzeuge werden in Italien gefertigt und bieten ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis. Top in dieser Preisklasse: GfK-Kabine mit XPS-Isolierung. Das Angebot umfasst Campervans, Teilintegrierte, Integrierte und Alkovenmobile.

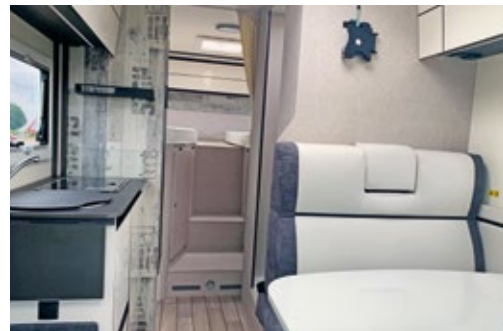
NEU FÜR DIE SAISON 2025

Drei schmale Teilintegrierte mit dem Beinamen „Coupé“; familienfreundlicher Van Flip mit neuem Stockbetten-Grundriss plus Aufstelldach

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft ab Seite 72

INFO www.forster-reisemobile.de

Forster T Coupé: Die schmalen Teilintegrierten sind neu im Programm. Die Fotos zeigen den rund 6,7 Meter langen Einzelbetten-Grundriss. Alternative: Querbett oder Hubbett.



Neu aufgelegt: die Frankia Top-Baureihe auf Fiat Ducato. Der Titan rollt stets auf dem Chassis mit Tandem-Hinterachse, an Bord herrschen richtig viel Platz und Komfort.

FRANKIA

Halle 17/Stand A 20

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Seit über 60 Jahren produziert Frankia Reisemobile im oberfränkischen Marktschorgast. Das Unternehmen gehört zur französischen Groupe Pilote. Als Basis nutzt Frankia den Fiat Ducato sowie den Mercedes-Benz Sprinter. Exzellenter Aufbau mit Doppelboden und hochwertiger Möbelbau charakterisieren die im gehobenen Preissegment angesiedelten Fahrzeuge.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Teilintegrierter Neo auf Ducato in drei Farbstylings; Integrierter Titan auf Ducato mit Tandemachse

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 56

INFO www.frankia.com



GIOTTILINE

Halle 11/Stand D 27

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Giottiline ist eine Reisemobilmarke aus Italien, die 2004 in der Toskana von der Familie Giotti gegründet wurde. Seit 2016 gehört die Marke zur französischen Rapido-Gruppe. Kennzeichen der Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobile ist zum einen ein günstiger Preis, zum anderen ein für diese Preisklasse elegantes Design. In Deutschland werden zahlreiche Giottiline-Modelle von Händler Uwe Gante in Nordhessen vertrieben.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Vor der Messe hat der Hersteller bis Redaktionsschluss keine Neuheiten angekündigt.

INFO www.giottiline.com

Der schmale Teilintegrierter C 66 mit Einzelbetten-Grundriss stellt ein beliebtes Modell im Giottiline-Portfolio dar.





HOBBY

Halle 9/Stand B 05

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Hobby aus Fockbek in Schleswig-Holstein ist vor allem für seine Wohnwagen bekannt, die nach wie vor einen Großteil der Produktion ausmachen. Doch auch Kastenwagen, Teilintegrierte und Alkoven auf Citroën Jumper und Fiat Ducato sind im Programm. Besonders beliebt sind die schmalen, gut ausgestatteten Teilintegrierten der Baureihe Optima Ontour Edition.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Modellneuheiten will Hobby in diesem Jahr erst auf der Messe bekanntgeben.

INFO www.hobby-caravan.de

Zu Jahresbeginn präsentierte Hobby den sehr gut ausgestatteten Optima Ontour Edition F auf Fiat Ducato. Profitest: RMI 8/2024



ANZEIGE



Dax
ST 125

Dein neuer Travelbuddy.

Die Dax wie auch unsere anderen 125er sorgen für jede Menge Spaß im Urlaub mit deinem Wohnmobil. Die kleinen Bikes und Roller lassen sich einfach verstauen und können bereits mit dem B196 Führerschein gefahren werden. So bist du auch am Reiseziel ganz einfach mobil – ob allein oder zu zweit. Das Beste: Aktuell kannst du die Dax und andere Modelle bei den Honda Summer Weeks besonders günstig kaufen.

The Power of Dreams.

**Jetzt bis zu 600 Euro
Preisnachlass* sichern – nur bis
zum 31. August!**

www.honda.de

* 600,- € Nachlass auf die UVP von Honda Deutschland beim Kauf einer Dax 125. Gültig nur für beim Händler verfügbare Honda Maschinen ohne Zulassung. Angebot gültig für Privatkunden bei Kauf bis längstens 31.08.2024. Nur bei teilnehmenden Händlern, solange der Vorrat reicht.



HYMER

Halle 6/Stand B 07

Hersteller von: Kastenwagen mit/ohne Aufstell-dach sowie Teilintegrierten und Vollintegrierten
Info: Der von Erwin Hymer gegründete Konzern gehört heute der amerikanischen Thor-Group und bietet ein breites Portfolio an Kastenwagen, Teilintegrierten und Integrierten. Bekannt ist Hymer für seine holzfreie, besonders haltbare PUAL-Bauweise mit Sandwichplatten mit Aluminium-Außenseiten und Isolierung aus Polyurethan. Weitere Innovationen wie das zusammen mit Al-Ko entwickelte SLC-Chassis stehen für das Know-how der Marke aus dem oberschwäbischen Bad Waldsee.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Hymer erneuert die Crossover-Editionsmodelle von Grand Canyon S und ML-T auf Mercedes-Benz Sprinter mit Allrad – Premiere in Düsseldorf

Erste Premiere:
in diesem Heft auf Seite 65

INFO www.hymer.com



Bei den sehr gut ausgestatteten Editionsmodellen Crossover von ML-T (oben) und Grand Canyon S (oben rechts) steht Autarkie besonders im Fokus. Der jüngst erneuerte ML-T 580 zeigt ein Interieur im Stil des spektakulären Venture S (unten).



ITINEO

Halle 16/Stand D 19

Hersteller von: Vollintegrierten, Teilintegrierten
Info: Itineo ist eine Marke der französischen Rapido-Gruppe und steht seit 2006 für preiswerte Integrierte auf Basis des Fiat Ducato mit teils außergewöhnlichen und besonders familienfreundlichen Grundrissen. Seit 2021 sind mit der Baureihe Itineo Cozi auch Teilintegrierte auf Peugeot Boxer sowie ein Teilintegrierter auf Ford Transit erhältlich. Die Fahrzeuge von Itineo entstehen im Rapido-Stammwerk in Mayenne.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Der 6,99 Meter lange vollintegrierte Itineo Famili SBD 700 mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Hubbett, Winkelküche, Bad mit abgetrennter Dusche sowie zwei Stockbetten im Heck.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 63

INFO www.itineo-reisemobile.de



Der hier gezeigte Famili SB 740 ist ein typischer Itineo und hält im Heck ein eigenes Kinderzimmer mit Sitzgruppe und Stockbetten bereit.



JOA CAMP

Halle 17/Stand A 05

Hersteller von: Teilintegrierten, Kastenwagen

Info: Joa Camp, die Tochtermarke der französischen Gruppe Pilote, produziert drei Kastenwagen und fünf Teilintegrierte auf Basis des neuen Fiat Ducato und mit besonders günstigem Preis-Leistungs-Verhältnis.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Die beiden Teilintegrierten Joa Camp 70T und Joa Camp 75T mit Längs-Einzelbetten erhalten zur neuen Saison eine höhere Heckgarage und somit auch höher montierte Betten.

INFO www.joa-camp.com

Das helle, freundliche Interieur sämtlicher Joa Camps zielt auf junge und jung gebliebene Kundschaft ab. Die Fotos zeigen den Joa Camp 75T.



KABE

Halle 9/Stand A 35

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Kastenwagen

Info: Der schwedische Hersteller Kabe produziert seine Fahrzeuge ab Modelljahr 2025 ausschließlich auf Mercedes-Benz Sprinter Chassis. Ob Van oder die Teilintegrierten Novum und Royal oder die Integrierten Crown und Imperial – Reisemobile von Kabe sind für ihre überdurchschnittliche Wintertauglichkeit bekannt und sind im gehobenen Preissegment angesiedelt.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Besondere Neuheiten hat Kabe vor dem Caravan Salon in Düsseldorf nicht bekannt gegeben.

INFO www.kabe.se/de



Deine Zukunft parkt hier.

Modernes Design trifft auf durchdachte Funktionalität zum herausragenden Preis-Leistungsverhältnis. Etrusco bietet die schönste Art die Welt zu entdecken.

Erlebe alle Neuheiten beim CARAVAN SALON 2024 in Düsseldorf | Halle 6.

ETRVSCO



KARMANN MOBIL Halle 15/Stand E 24

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen

Info: Karmann Mobil ist eine Marke von Eura Mobil im rheinhessischen Sprendlingen und deckt das Segment kompakte Camper ab. Die Modellreihen Davis Trendstyle und Davis Lifestyle sowie Dexter basieren auf Fiat Ducato. Den Campingbus Duncan realisiert Karmann Mobil auf dem Ford Transit Custom und den Dexter 4x4 mit Allradantrieb auf dem Ford Transit. Allen Modellen gemein ist ihre gute Verarbeitung und Ausstattung.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Karmann Davis 610 Lifestyle mit Hubbett im nur 5,99 Meter langen Fiat Ducato.

Ausführliche Premiere: in diesem Heft auf Seite 82

INFO www.karmann-mobil.de



Neu 2025: Karmann Davis 610 Lifestyle. Das Hubbett ist elektrisch in der Höhe verstellbar, das schafft variabel nutzbaren Stauraum unter dem Bett.

Der Karmann Davis 610 Lifestyle basiert wie seine Geschwister auf dem neuen Fiat Ducato.



KNAUS

Halle 1/Stand A 01

Hersteller von: Teilintegrierten und Integrierten sowie von Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach

Info: Der traditionsreiche Hersteller Knaus aus Niederbayern produziert Kastenwagen auf Fiat Ducato und MAN TGE, Teilintegrierte auf Fiat Ducato, VW Crafter und VW Transporter sowie Integrierte auf Fiat Ducato. Zuletzt ist die Vielfalt an Basisfahrzeugen deutlich gewachsen.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Neuer Kastenwagen Boxlife pro; Kastenwagen-Liner Cascan auf MB Sprinter; Platinum Selection Editionsmodelle von Boxlife, Life Ti und Live Wave

Ausführliche Premiere: in diesem Heft auf Seite 74

INFO www.knaus.com



Schicker Auftritt: Knaus will in Düsseldorf den Cascan enthüllen, ein Designer-Van auf Basis des sieben Meter langen Mercedes-Benz Sprinter. Unten: Blick ins Fahrzeug.



Versprechen mehrere Tausend Euro Ersparnis: Editionsmodelle wie der links gezeigte Live Ti 700 MEG. Der kleine Bruder Live Ti 590 MF im Profitest: S. 10.



Bestseller: La Marca 59 G. Der nur sechs Meter lange Teilintegrierte auf Basis des Fiat Ducato verfügt über eine separate Duschkabine.



LA MARCA

Halle 11/Stand C 15

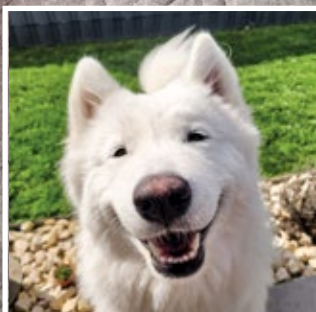
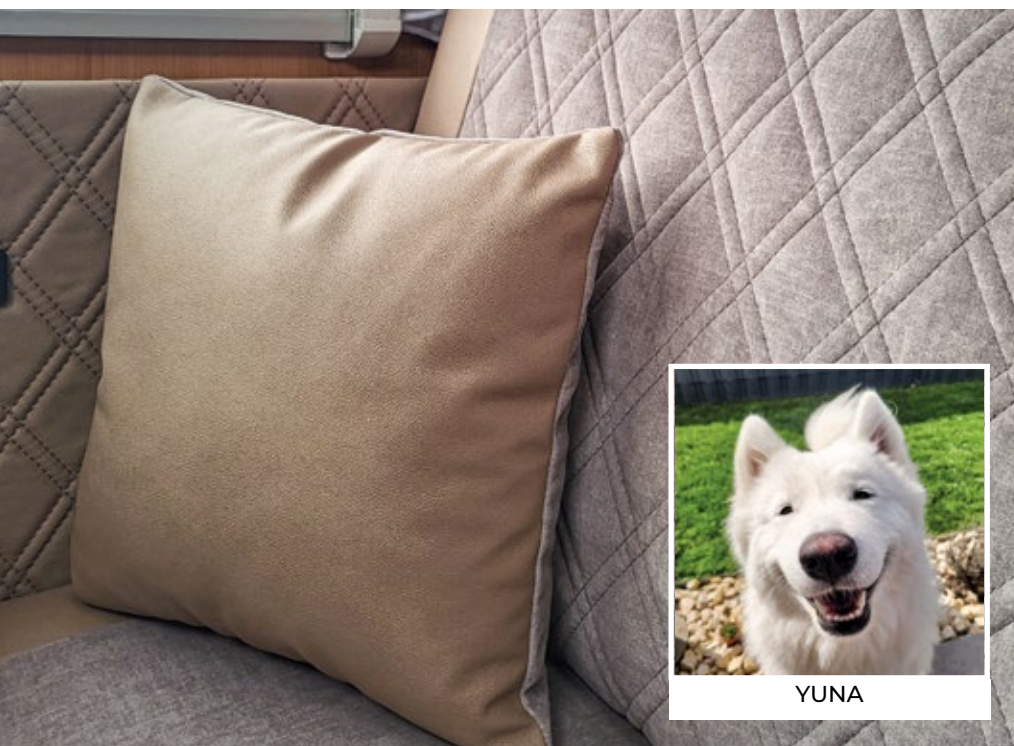
Hersteller von: Teilintegrierten, Kastenwagen

Info: La Marca ist ein Reisemobilhändler in Landsberg am Lech, der nach seinen Vorgaben beim spanischen Hersteller Illusion in Zaragoza eigene Fahrzeuge mit dem Namen La Marca produzieren lässt. Neben Teilintegrierten auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter sind große Kastenwagen auf Basis des Iveco Daily im Angebot.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Für das Markenlabel La Marca wurden vorab keine Neuheiten angekündigt. Importieren und in Düsseldorf erstmals zeigen will der Händler Vans und Alkovenmobile aus chinesischer Produktion von Deddle RV auf Basis von Maxus-Transportern.

INFO www.la-marca-mobility.com



YUNA

Entdecken Sie höchste Handwerkskunst!
Wir machen Ihr Reisemobil oder Ihren Wohnwagen zu einer Oase des Komforts. Vereinbaren Sie einen Beratungstermin in der malerischen Pfalz und lassen auch Sie Ihr mobiles Zuhause in neuem Glanz erstrahlen.



Halle 14 / D05



G+S 
Die Polstermacher

„Liebe Zweibeiner

Jetzt ist es Zeit, unser mobiles Zuhause pfotensicher zu machen. Neu entwickelte Microveloursstoffe sind einfach perfekt für uns Fellnasen. Sie sind nicht nur robust und widerstandsfähig, sondern auch ganz einfach sauber zu halten. Die weiche Oberfläche sorgt dafür, dass meine Pfoten weniger hängen bleiben und verhindert nerviges Fädenziehen. Und mein Frauchen liebt das softe Gefühl.“



LA STRADA

Halle 15/Stand D 26

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten

Info: La Strada aus dem hessischen Echzell fertigt Kastenwagen der Baureihe Avanti auf Fiat Ducato sowie der Baureihe Regent auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter (Allrad optional). Eine Sonderstellung nimmt der La Strada Nova ein: Ein formschöner Teilintegrierter in GfK-Monocoque-Bauweise, der das Außendesign des Mercedes-Benz Sprinter aufnimmt.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Regent E: Längseinzelbetten im nur sechs Meter langen Sprinter, dafür Verzicht auf die Sitzbank vorn. Allradantrieb optional möglich.

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 80

INFO www.lastrada-mobile.de



La Strada ergänzt für 2025 den Regent E, ein kompakter Sechs-Meter-Van auf MB Sprinter mit Einzelbetten-Grundriss.

Im Regent E verzichtet La Strada auf die Querbank vorn. Der Tisch lässt sich an den Fahrerhaussitzen oder an einer kleinen F-Sitzgruppe hinten nutzen.

LAIKA

Halle 6/Stand B 03

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten und Kastenwagen

Info: Laika aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa gehört zur Erwin Hymer Group und stellt sämtliche Modelle auf Basis des Fiat Ducato her. Die Fahrzeuge der Baureihe Kosmo bilden den Einstieg, diese Baureihe haben die Italiener jüngst neu aufgelegt. Die mittlere Baureihe Ecovip erhalten Kunden als Kastenwagen, Teilintegrierte und Integrierte. Die Spitzenbaureihe Kreos gibt es als Integrierten oder Teilintegrierten.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Grundriss Kosmo L 105: Sechs-Meter-Teilintegrierter mit Rundsitzgruppe im Heck, darüber zwei Hub-Einzelbetten. Basis: Fiat Ducato.

Praxistest Laika Kreos H 5109:

in RMI 6/2024

INFO www.laika.it



Top-Modell im Designerkleid: der integrierte Kreos H 5109, hier im Test von Reisemobil International in der Toskana vor der Kulisse von Castiglione della Pescaia.



Le Voyageur fertigt hauptsächlich große Integrierte, aber seit Kurzem auch den hier gezeigten 3,5-Tonner Le Voyageur LV7.0 GJF.

LE VOYAGEUR

Halle 17/Stand B 02

Hersteller von: luxuriösen Vollintegrierten
Info: Le Voyageur, gegründet 1981, gehört zur französischen Groupe Pilote. Die hochwertigen Integrierten mit Doppelboden auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter und Fiat Ducato, jeweils mit Al-Ko-Chassis, werden in einem eigenen Werk nahe der französischen Stadt Angers produziert. Die Spitzenbaureihe auf Mercedes-Benz trägt den Namen Héritage, die ebenfalls exklusive neue Baureihe auf Fiat heißt Eterna.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Der neue Le Voyageur LVXH 7.6 GJF Héritage auf Mercedes-Benz Sprinter, bei dem sich die Längs-Einzelbetten über der Heckgarage elektrisch angetrieben zum Queensbett vereinen lassen. Premiere demnächst in RMI.

Praxistest Le Voyageur LV 7.0 GJF:
 in RMI 7/2024

INFO www.wohnmobil-levoyageur.de



Der Le Voyageur LV7.0 GJF mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Hubbett, großer Küche, variablem Bad und Einzelbetten im Heck ist besonders für Kunden mit Fahrerlaubnis Klasse B interessant.

LMC

Halle 6/Stand A 05

Hersteller von: Teilintegrierten und Kastenwagen sowie Alkovenmobilen

Info: LMC gehört zur Erwin Hymer Group und bietet Teilintegrierte der Baureihe Tourer ohne Hubbett und Tourer Lift mit Hubbett an, zudem den Tourer Alkoven. Oberhalb dieser Modellreihen angesiedelt ist der teilintegrierte LMC Cruiser. Als Basisfahrzeuge kommt meist der Fiat Ducato zum Einsatz, seltener der Ford Transit. Die Kastenwagen heißen Innovan. Auch hier gibt es Grundrisse auf Fiat Ducato sowie auf Ford Transit.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Tourer H 634 mit Hubbett und Dieselheizung auf Basis Ford; statt des Citroën Jumper kommt künftig der Fiat Ducato als Basis zum Einsatz.

INFO www.lmc-caravan.com



LMC Tourer Alkoven: Dank Leichtbau soll das Familienmobil auch mit sechs Campern an Bord noch als 3,5-Tonner funktionieren. Der Ausbaustil: geradlinig und modern.



MALIBU

Halle 16/Stand A 05/22

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Malibu ist die Tochtermarke von Premiumhersteller Carthago, die sich an eine etwas jüngere Zielgruppe richten soll. 2013 ging es los mit Kastenwagen. Teilintegrierte und Vollintegrierte kamen dazu, die inzwischen auch viele konstruktive Merkmale von Carthago übernommen haben, etwa den isolierten und beheizten Doppelboden. Die Kastenwagen punkten mit zahlreichen Ausbauvarianten, insbesondere bei Küche und Dachausbau.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Integrierte und Teilintegrierte auf MB Sprinter; Malibu Genius: Sprinter-Van mit Heckverlängerung

Ausführliche Premieren:

in diesem Heft auf Seite 45 und 76

INFO www.malibu-carthago.com



Malibu T 460 LE (links und unten): Dieses Einzelbetten-Modell haben wir in Ausgabe 4/2024 im Profitest ausführlich unter die Lupe genommen.

Einzigartig: Malibu verlängert den Sechsmeter-Sprinter mit einem GfK-Formteil um rund 40 Zentimeter. Der Genius hat so Platz für Einzelbetten und Heckgarage.



MERCEDES-BENZ

Hersteller von: Reisemobil-Basisfahrzeugen, Campingbussen

Info: Der Mercedes-Benz Sprinter stellt eine beliebte Basis für Reisemobile im gehobenen Preissegment dar. Zuletzt haben die Schwaben den Allradantrieb komplett erneuert, es kommt jetzt ein Permanentallrad aus dem Pkw-Bereich zum Einsatz. Zudem gibt es eine neue E-Version. Ein Mercedes-Klassiker ist der Campingbus Marco Polo, den der Hersteller auf Basis der neuen V-Klasse einem Update unterzogen hat. Er soll insbesondere mit smarter Bedienung punkten.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Campingbus Marco Polo auf neuer V-Klasse

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 87

INFO www.mercedes-benz.de



Feinschliff im Detail: Der Marco Polo profitiert von der überarbeiteten V-Klasse und zahlreichen Digital-Features wie einem Luftfahrwerk, das eine Nivellierung des Fahrzeugs ermöglicht.



MOOVEO

Halle 12/Stand D 52

Hersteller von: Vans, Teilintegrierte, Integrierte

Info: Die Marke Mooveo gehört zur französischen Groupe Pilote. Die Fahrzeuge gelten als solide und preiswert. Basis: Ducato, Jumper und Transit.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Jüngste Neuzugänge: die günstigen Light-Modelle.

Mooveo TEI 70 EB Light im Vergleichstest:
in RMI 6/2024

INFO www.mooveo-wohnmobile.de



Morelo Loft: Weil die Baureihe Home für 2025 entfällt, bildet der Loft künftig den Einstieg der Luxusmarke. Das Interieur hat ein umfangreiches Update bekommen. Morelo achtet dabei auf Leichtbau.



MORELO

Halle 5/Stand A 07

Hersteller von: Linern, Alkovenmobilen

Info: Seit dem Start 2010 hat sich Morelo zu einem der führenden Anbieter von Luxusreisemobilen gemauert. Während kleinere Modelle (ab 7,5 Meter Länge) den Iveco Daily nutzen, basieren die großen Liner auf Lkw-Fahrgestellen. Auch große Alkovenmobile auf Iveco Daily sind im Programm. Morelo produziert im oberfränkischen Schlüsselfeld.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Optisches und technisches Update für die Baureihen Loft und Palace; neuer Morelo Loft Premium

Ausführlicher Praxistest:
in diesem Heft auf Seite 46

INFO www.morelo.eu

NIESMANN+BISCHOFF

Halle 6/Stand C 03

Hersteller von: Vollintegrierten, Linern

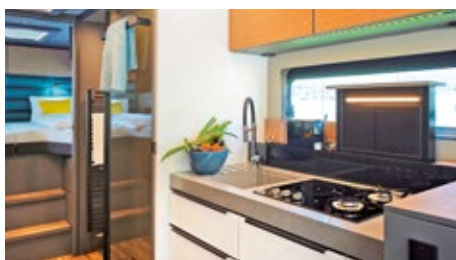
Info: In den 1950er-Jahren als Händler gestartet, baut Niesmann+Bischoff aus Polch bei Koblenz seit 1981 eigene Reisemobile. Seit 1996 gehört der Hersteller von Fahrzeugen im gehobenen Segment zur Hymer-Gruppe. Die Fahrzeuge von Niesmann+Bischoff unterscheiden sich mit einem modernen, loftartigen Ausbaustil bewusst von konservativer gestalteten Konkurrenten. Die Modelle punkten auch stets mit neuen Technik-Ideen.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Weltpremiere: Die mittlere Baureihe Arto baut nun auf Mercedes-Benz Sprinter statt Fiat Ducato.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft ab Seite 42

INFO www.niesmann-bischoff.com



Hingucker: rote Design-Akzente beim neuen Arto auf Mercedes-Benz Sprinter. Das Interieur folgt dem Stil des kleineren iSmove und des Flaggschiffs Flair.





Der Mobilvetta Krosser ist ein Teilintegrierter in edlem Design – vor allem im Innenraum.



MOBILVETTA

Halle 10/Stand A 18

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Mobilvetta aus Italien gehört zum französischen Trigano-Konzern. Die Teilintegrierten, Vollintegrierten und inzwischen auch Kastenwagen zeichnen sich durch ein besonders elegantes Design aus, auf das der Hersteller viel Wert legt. Neben den Modellreihen Krosser und Kea bietet Mobilvetta die Top-Baureihe K-Yacht Tekno Line an. Hinzu kommen die auf den Namen Admiral getauften Kastenwagen in drei Grundrissen.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Neuheiten wird Mobilvetta in diesem Jahr erst auf dem Caravan Salon in Düsseldorf präsentieren.

INFO www.mobilvetta.it

NOTIN

Halle 16/Stand C 03

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten
Info: Notin ist eine Wohnmobilmarke aus Frankreich. Das Unternehmen gibt es bereits seit 1921 und ist eigenen Angaben zufolge einer der ältesten Wohnmobilhersteller der Welt. Es gehört zum Trigano-Konzern. Das Modellangebot ist umfangreich und im gehobenen Preissegment zu finden. Recht neu ist unter anderem der Notin Avila, ein 7,49 Meter langer Integrierter mit hochwertiger Einrichtung inklusive Queensbett.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

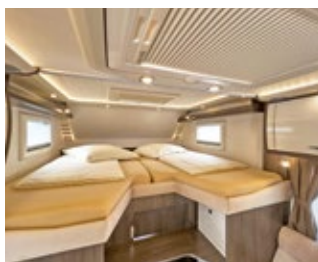
Teilintegrierter Notin Lindau auf MB Sprinter

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 61

INFO www.trigano.de



Schick und elegant: Der Notin Lindau JF auf Mercedes-Benz Sprinter gefällt dank solider Bauweise und hochwertiger Einrichtung.



Der A 6700 HBL beherbergt unter anderem Einzelbetten im Alkoven.



PHOENIX

Halle 5/Stand E 03

Hersteller von: Linern, Alkovenmobilen

Info: Im Segment der Luxusreisemobile ist Phoenix seit Jahren eine feste Größe. Als Schell Fahrzeugbau 1997 gegründet, produziert das Familienunternehmen bis heute in Schlüsselfeld-Aschbach in Oberfranken – und damit in direkter Nachbarschaft zu den Konkurrenten Concorde und Morelo. Neben Linern im Fokus: große Alkovenmobile.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Alkovenmobil A 6700 HBL (Heckbad/F-Sitzgruppe) für Paare; Integrierter L 7000 G mit Kinderzimmer

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 48

INFO www.phoenix-reisemobile.de

Neu bei Phoenix zur Saison 2025: das Alkovenmodell A 6700 HBL und der Integrierte L 7000 G.

The background of the advertisement is a photograph of a campsite in a forest. On the left, a white motorhome is parked with its side door open. Two black Qio bicycles are parked in front of it. To the right, two men are sitting in folding chairs at a small table, enjoying a meal. The scene is set in a lush, green forest with tall trees and dense undergrowth. A large pink circular graphic is in the top left corner, and a yellow triangular graphic is in the bottom right corner.

Qio

ONE BIKE FITS ALL

EINS für deine nächste Reise

- + Kompakt und platzsparend zu verstauen
- + Passt für jede*n von 160 cm - 190 cm Körpergröße
- + Umfangreiches Zubehör für individuelle Bedürfnisse
- + Breite Bereifung für extra Fahrkomfort

Für noch mehr Komfort: **Entdecke das neue EINSx.**

QIO-BIKES.COM

PILOTE

Halle 17/Stand A 40

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten

Info: Pilote aus Frankreich besteht bereits seit 1962. Während die Teilintegrierten der Serie Pacific und alle Integrierten auf Fiat Ducato basieren, bedient sich Pilote bei Teilintegrierten und Vans der Serie Atlas des Ford Transit. Zur Gruppe Pilote gehören Frankia, Le Voyageur, Mooveo, Joa Camp.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Pilote P720U mit Rundsitzgruppe im Heck

Praxistest vom Pilote Atlas A696G:
in diesem Heft ab Seite 34

INFO www.wohnmobil-pilote.de

Kastenwagen, Teilintegrierte und Integrierte erhalten ein neues Interieur. Die Fotos zeigen den neuen Pilote P720U sowie den Kastenwagen Pilote V630J.



Neu bei Pössl: Der Summit 600 B auf dem langen Fiat Ducato. Sein Kennzeichen ist ein besonders geräumiges Festbad. Optionen für den Bugausbau: Panoramafenster, klappbare Ablage (Multiroof).



PÖSSL

Halle 12/Stand A 02

Hersteller von: Campingbussen und Kastenwagen

Info: Pössl gilt als Erfinder des Kastenwagen-Ausbaus und ist nach wie vor Marktführer in diesem Segment. Die Fahrzeuge aus dem bayerischen Aining überzeugen mit praxisnahen Ideen und einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Im Angebot ist eine enorme Vielfalt an Modellreihen und Grundrissen. Einer der Bestseller ist die Summit-Reihe. Pössl baut zudem Campingbusse auf Citroën Spacetourer und Mercedes-Benz Vito/V-Klasse.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Roadstar X auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4;
Summit 600 B mit extragroßem Festbad

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft ab Seite 78

INFO www.poeschl-mobile.de

RAPIDO

Halle 16/Stand C 06

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten und Kastenwagen

Info: Zu Rapido aus dem französischen Mayenne gehören die Marken Itineo, Dreamer, Fleurette, Florium, Westfalia und Giottiline. Unter eigener Marke fertigt Rapido Kastenwagen der Serie V, schmale Teilintegrierte der Serie C, Teilintegrierte der Serie 6F sowie Integrierte der Serien 8F, 80dF und Distinction. Als Basis kommt der Fiat Ducato, beim Distinction der Mercedes-Benz Sprinter zum Einsatz. Die Baureihen 80dF und Distinction bieten einen isolierten, beheizten Doppelboden.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Die Serie Distinction basiert nun auf dem Mercedes-Benz Sprinter. Die Serie M fällt weg.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 52

INFO www.rapido-reisemobile.de



Rapido bietet dem Kunden eine breit gefächerte Produktpalette. Die Fotos zeigen den integrierten Rapido 896F sowie den schmalen Teilintegrierten Rapido C03, hier in französischer Ausführung auf Peugeot Boxer.



ROBETA

Halle 15/Stand B 13

Hersteller von: Kastenwagen

Info: Das slowenische Unternehmen fertigt hochwertige Campervans und setzt auf Leichtbau bei den Möbeln. Die Grundrisse punkten mit pfiffigen Details. Zudem fertigt Robeta Kastenwagen-Ausbauten unter dem Label Hannes Camper, die der gleichnamige Vermieter vertreibt.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Tochtermarke Womondo mit drei Van-Modellen

INFO www.robetamobil.com



Seit rund einem Jahr hat Robeta ein neues Aufstelldach für die Campervans auf Ducato im Programm, auch für Modelle von Hannes Camper.



Simple, aber praxisnah und preiswert: Roadcar Ausbauen mit klassischen Van-Grundrissen.

ROADCAR

Halle 12/Stand A 02

Hersteller von: Kastenwagen

Info: Roadcar gehört zur Pössl-Gruppe und bildet dort den preisgünstigen Einstieg. Die Campervans auf Ducato/Jumper sind simpel, aber solide gemacht. Es gibt sie in drei Längen (5,41 Meter, 5,99 Meter, 6,36 Meter), derzeit ab rund 48.000 Euro.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Die Modellpalette bleibt für 2025 unverändert.

INFO www.roadcar-mobile.de

tourne

Ihr nächstes großes Abenteuer beginnt hier.

Unser Sonderangebot gilt jedoch nur für Lagerfahrzeuge und ist zeitlich begrenzt.



Elektrische
Fußbodenheizung



Webasto
Dieselstandheizung



Kabine Isoliert mit
32 mm Armaflex



Isolierter & beheizter
Abwassertank

dream4system™

IT'S ALL ABOUT THE JOURNEY

WWW.TOURNE-MOBIL.COM

RIMOR

Halle 11/Stand B 60

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobilen

Info: Rimor ist ein traditionsreicher Hersteller aus Italien, der bereits seit 1978 Wohnmobile baut. Kennzeichen der Fahrzeuge ist ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis mit attraktiven Grundpreisen. Als Basisfahrzeug kommt häufig der Ford Transit zum Einsatz, es gibt aber auch viele Modelle auf dem Fiat Ducato. Die Kastenwagen-Baureihe heißt Horus, Reisemobile gibt es in den Baureihen Kilig, Bliss (neu) und Super Brig.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Baureihe Bliss (TI/Alkoven); kurze Vans Horus 12 und 54; die Baureihen Seal und Evo entfallen

Ausführliche Premiere: in diesem Heft ab Seite 66

INFO www.rimor.it



Seltener Grundriss: Der Bliss 50 verfügt über zweimal zwei Stockbetten längs im Heck, mittig das Bad.



Das neue Alkovenmobil von Robel auf Basis des MAN TGE ist kompakte 6,30 Meter lang. Der Fünftonner kommt im Standard mit Hinterradantrieb und 163 PS.



ROBEL

Halle 5/Stand A 01

Hersteller von: Alkovenmobilen, Teilintegrierten, 4x4-Wohnmobilen

Info: Robel aus Emsbüren in Niedersachsen fertigt in kleiner Stückzahl individuelle Reisemobile. Das erste Fahrzeug präsentierte Tischlermeister Günter Robel bereits 1995. Heute werden meist Alkovenmobile gefertigt, meist auf Basis Mercedes-Benz Sprinter und VW T6.1, sehr häufig mit Allradantrieb. Aufgrund des Kleinserienbaus kann Robel auf individuelle Kundenwünsche gezielt eingehen.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

In Düsseldorf zeigt Robel ein neues Alkovenmobil auf MAN TGE sowie den K 720 HLB auf Sprinter 4x4. Beide haben eine Rundsitzgruppe im Heck.

INFO www.robeld.de

ROLLER TEAM

Halle 10/Stand B 23

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Der italienische Hersteller Roller Team gehört zum französischen Trigano-Konzern. In Deutschland erfolgt der Vertrieb über das Trigano Haus. Die Vans, Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobile sind im preisgünstigen Segment angesiedelt.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

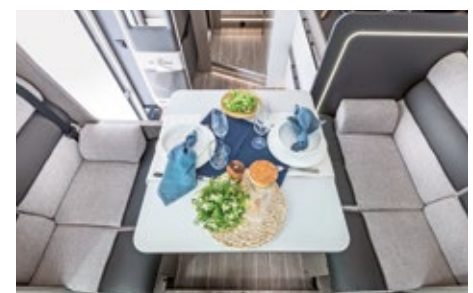
Baureihe Kronos Fit: drei schmale Teilintegrierte; Baureihe Zefiro überarbeitet

Ausführliche Premiere: in diesem Heft auf Seite 60

INFO www.rollerteam.de



Neuer Roller Team Zefiro, hier der Grundriss 287 TL mit Face-to-Face-Sitzgruppe.





myroadsurfer

KAUFE DEINEN TRAUMCAMPER

FINDE DEIN WUNSCHMODELL
BEIM WELTWEIT FÜHRENDEN
CAMPER-EXPERTEN

- ✓ Größte Camper- & Wohnmobilauswahl verschiedener Hersteller
- ✓ Top-Preise zum Saisonende
- ✓ Kaufberatung online oder persönlich
- ✓ Gratis testen in der Miete oder im Abo

EXKLUSIVE
BEST-PREISE
ZUM CARAVAN
SALON



roadsurfer.com/de/camper-kaufen

STELLANTIS

Halle 16/Stand D 42

Hersteller von: Reisemobil-Basisfahrzeugen

Info: Zum Stellantis-Konzern gehören unter anderem die Marken Citroën, Fiat, Opel und Peugeot. Die großen Transporter dieser vier Marken sind weitgehend baugleich, auch wenn in der Reisemobilbranche vorwiegend der Fiat Ducato zum Einsatz kommt. Von Vorteil für die Aufbauhersteller ist das breite Angebot an Radständen, Längen etc.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Jumper, Ducato, Movano und Boxer umfangreich überarbeitet, z. B. mit neuem Automatikgetriebe

Probefahrt der neuen Basisfahrzeuge:
in RMI 6/2024

INFO www.stellantis.com



Wird in der Branche kontrovers diskutiert: Die Optik des neuen Fiat Ducato mit auffälligem Kühlergrill (oben). Gefälliger wirkt das Schwestermodell von Opel, der Movano (rechts). Neu: starke E-Versionen.



Der Sun Living V55 SP ist ein kurzer Van auf neuem Fiat Ducato (oben). Erstmals baut Sun Living auf dem Ford Transit, die Fotos rechts zeigen den S 72 DL.



SUN LIVING

Halle 10/Stand A 29

Hersteller von: Teilintegrierten, Alkovenmobilen sowie Kastenwagen mit und ohne Aufstelldach

Info: Sun Living ist die Einsteigermarke von Adria aus Slowenien und fertigt Vans (V Serie), Alkovenmobile (A Serie) sowie Teilintegrierte (C Serie und S Serie). Die Fahrzeuge basieren auf dem Fiat Ducato und auf dem Ford Transit. Für die Kastenwagen ist ein Aufstelldach erhältlich. Die Fahrzeuge von Sun Living bestechen mit praktischen Details und einem günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Erstmals nimmt Sun Living Teilintegrierte und Alkovenmobile auf Ford Transit ins Programm.

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 62

INFO de.sun-living.com

TISCHER

Halle 12/Stand B 30

Hersteller von: Pick-up-Kabinen

Info: Tischer Freizeitfahrzeuge aus Kreuzwertheim in Unterfranken fertigt Absetzkabinen für alle gängigen Pick-up-Basisfahrzeuge wie beispielsweise VW Amarok, Toyota Hilux und Ford Ranger, Dodge. Die Kabinen sind hochwertig gebaut, zeigen clevere Raumaussnutzung und praxisnahe Details.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Tischer präsentiert eine Kabine auf VW Amarok.

Ausführliche Premiere:
in 4x4 Camper 2024

INFO www.tischer-pickup.com



Die Kabinen von Tischer erfreuen sich bei 4x4-Campers großer Beliebtheit. Foto: Tischer Trail 260 S auf VW Amarok.

SUNLIGHT

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen und Kastenwagen

Info: Die preisgünstige Marke aus der Hymer-Gruppe zeichnet sich durch ein pfiffiges Design, ein jugendliches und familienfreundliches Image sowie durch ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Die Fahrzeuge werden wie jene der Schwestermarke Carado bei Capron im sächsischen Neustadt gebaut. Das Angebot umfasst alle gängigen Aufbauarten und Grundrisse.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

20-Jahre-Sondermodelle Sunlight T 68 XX und Cliff 600 XX; Kastenwagen Cliff 602 mit Einzelbetten; Kastenwagen mit Schwenkbad (Cliff X)

Ausführliche Premiere:
in diesem Heft auf Seite 70

INFO www.sunlight.de



Die neue Van-Bau-reihe X kennzeich-net ein Schwenkbad – das macht einen Duschvorhang obsolet. Serie ist auch ein Panorama-fenster im Bug. Die Fotos zeigen den 6,36 Meter langen X 640 auf Ducato.



Der schwarze Sunlight Cliff 600 XX ist eines der beiden Sondermodelle zum 20. Jubiläum von Sunlight.

NEUE

Itineo Cozi PM740



Hier beginnen Ihre Abenteuer: Modell PM740.

- Länge 7,40 m
- Neues Ambiente und neue Außenkarosserie
- Mit großem Wohnraum im vorderen Bereich
- Bis zu 4 zugelassene Sitzplätze und 4 Schlafplätze:
 - Queensbett im Heck
 - Integriertes, elektrisches Hubbett für 2 Personen

RAPIDO
GRUPPE

Entdecken Sie alle unsere
Neuheiten auf www.itineo-reisemobile.de



ITINEO
KOLLEKTION 2025

TOURNE MOBIL Halle 15/Stand B 47

Hersteller von: Kastenwagen

Info: Die Slowenen fertigen hochwertige Camper-vans auf Peugeot Boxer. Viel Wert legt der Betrieb auf eine optimale Isolierung der Blechkarosserie. Aus diesem Grund verzichtet Tourne Mobil auch auf die Option Aufstelldach, setzt dagegen auf eine umbaubare Sitzgruppe für weitere Schlafplätze. Zwei Modelle werden angeboten: der Tourne 6.0 mit Querbett und der 37 Zentimeter längere Tourne 6.4 mit Längseinzelbetten im Heck. Top: die umfangreiche Serienausstattung ab Werk.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Die beiden Modelle im Programm der Slowenen bleiben unverändert.

INFO www.tourne-mobil.com



Einblick in den Tourne 6.0 mit Querbett. Typisch für den Hersteller ist der ausziehbare Hocker, auf dem man bequem die Füße hochlegen kann.



Den Querbett-Grundriss 600 D bietet Vantourer auch auf Basis des Ford Transit an. Besonders: Das Bad lässt sich zum Duschen in den Mittelgang erweitern.

VANTOURER

Halle 1 /Stand A 01-06

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen

Info: Vantourer gehört zur Handelskette Euro Caravanning und setzt – der Name lässt es erahnen – ganz auf Campervans. Die Kastenwagen des Koblenzer Unternehmens werden bei Knaus gefertigt. Modelle auf Fiat Ducato, Ford Transit und MAN TGE sind im Programm. Hinzu kommt der Campingbus Urban auf Mercedes-Benz Vito/V-Klasse.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Vorab hat Vantourer keine Neuheiten angekündigt.

Praxistest Vantourer 600 D Ford:
in RMI 8/2024

INFO www.vantourer.de

VIICA VANS

Halle 15/Stand C 03

Hersteller von: Kastenwagen

Info: Viica Vans ist eine neue Marke des Vermieters Hannes Camper. Wie die Fahrzeuge, die direkt unter dem Label Hannes Camper vermarktet werden, werden die Viica Vans bei Robeta in Slowenien gebaut. Sie zeichnen sich durch ein elegantes Design und eine gute Ausstattung aus. Auf Basis des Citroën Jumper sind ein Querbett-Modell (Viica 60; 5,99 Meter) und ein Längsbetten-Grundriss (Viica 64; 6,36 Meter) im Programm.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Die Viica Vans wurden erst jüngst präsentiert und bleiben vorerst unverändert.

INFO www.viica.de



Modern und elegant: Im Innenraum legt Viica den Fokus auf Design. Kühlschrank in der Stirnseite der Küche, Bad mit schwenkbarem Waschbecken.



VARIO MOBIL

Halle 5/Stand C 05

Hersteller von: Alkovenmobilen und Linern

Info: Vario Mobil aus Bohmte nahe Osnabrück ist ein Schwergewicht der (Luxus-)Branche. Das Unternehmen aus Norddeutschland ist seit Jahrzehnten auf den Bau edler Reisemobile der Luxusklasse auf Lkw- und Omnibusfahrgeräten spezialisiert. Es gibt zwar verschiedene Baureihen, letztlich ist jedoch jedes Vario Mobil ein Unikat. Dem Kundenwunsch nach individuellen Einrichtungs- und Ausstattungswünschen setzt der Hersteller kaum Grenzen.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Zur Messe bringt Vario Mobil zahlreiche Modelle mit – jedes ein Unikat und somit eine Neuheit.

Reportage Vario Mobil Owners Club:
in RMI 6/2024

INFO www.vario-mobil.com



Oben und links: Vario Mobil Perfect 900 auf Basis des Mercedes Benz Atego. Der Slide-Out an der Sitzgruppe schafft innen eine großzügige Wohnlandschaft mit extrabreiten Durchgängen.



Mit Zweitwagen: Vario Mobil Perfect 1000 auf Mercedes-Benz Actros und mit Smart Brabus in der Heckgarage. ►

DRAHTLOSE FREIHEIT INNEN UND AUSSEN



Besonders schmale „Hai-flossen“-Antenne: Geeignet zur Montage auf profilierten Dächern

DCT-WR204-SH



Mit dem WiFi®-Routerset DCT-WR204-SH

- **Internet immer an Bord:** Streaming, Home Office, Navigation, Sicherheit ...
- **Einfache Bedienung** über web-basierte Oberfläche
- **Repeater-Funktion** mit „Captive Hotspot“
- **Gastzugang** mit limitierbarer Datenrate

- 2G, 3G, 4G LTE
- 2,4 GHz und 5 GHz WLAN
- Zusätzlich WLAN über Außenantenne
- 2 x LAN-Port, 2 x SIM-Slot
- Einbaufreundlich: Schalter/Status-LEDs vorne, Anschlüsse hinten

VOLKSWAGEN

Halle 16/Stand D 52

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Reisemobil-Basisfahrzeugen

Info: Mit dem California, von dem Volkswagen auf dem Caravan Salon die brandneue Serienversion präsentiert, hat der Hersteller einen Campingbus-Klassiker geschaffen. Mittlerweile gibt es auch den Grand California auf VW Crafter und den Caddy California. Zudem bauen Hersteller wie Knaus Reisemobile auf VW T6.1 und Crafter.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

California als Beach, Coast u. Ocean; neuer Crafter

Ausführliche Premiere:

in RMI 7/2024

INFO www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

VW California Ocean auf Multivan-Basis: Er fokussiert noch stärker auf Alltags-Nutzen, u. a. mit Einzelsitzen im Fond. Auch neu: zweite Schiebetür und gekürzte Küche mit Einflamm-Kocher.



Zwei Einblicke: links der Cara Bus 540 MQ als Edition Fire, oben der neue X-Pedition auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4.

Zum Modelljahr 2025 stehen bei Weinsberg die Campervans im Fokus. Aufsehererregend: der Allrad-Sprinter X-Pedition (unten). Erschwinglicher: Cara Bus Edition Fire (links).

WEINSBERG

Halle 4

Hersteller von: Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen, Kastenwagen

Info: Weinsberg gehört zum Knaus Tabbert Konzern und bildet dort den Einstieg in die Welt der Wohnmobile und Kastenwagen. Die Fahrzeuge zeichnen eine gute Fertigungsqualität und ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Es gibt eine große Vielfalt an Basisfahrzeugen (u. a. Fiat Ducato, MB Sprinter). Bekannt ist Weinsberg vor allem für den schmalen Teilintegrierten CaraCompact als Sondermodell Edition Pepper.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

X-Pedition auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4; Kastenwagen Cara Bus als Edition Fire

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 84

INFO www.weinsberg.com



benimar

HOME OF TRAVELLERS



📍 **HALL 10, A21-01**



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**
31.08. – 08.09.2024
30.08.2024 Preview Day

WESTFALIA

Halle 15/Stand E 04

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen

Info: Westfalia gehört zu den großen Namen und gilt als Klassiker der Campervan-Branche. Klangvolle Baureihen-Namen wie Sven Hedin, James Cook oder Club Joker sind mittlerweile Legende. Einrichtung und Möbelbau sind qualitativ hochwertig und durchdacht.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

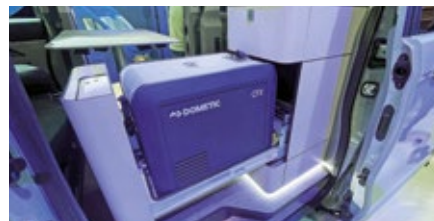
Premiere: James Cook 600 D ohne Slide-Out; Club Joker Urban auf Ford Transit Custom mit Aufstell-dach und ausbaubaren Einzelsitzen

Ausführliche Premiere:

in RMI 8/2024

INFO www.westfalia-mobil.com

Cooler Design, durchdachte Einrichtung: Der Club Joker Urban auf Ford Transit Custom fokussiert auf Alltag und Urlaub.



Neu von Wochner: der Sprinter-Van Summiteer mit außergewöhnlichem Grundriss mit Sitzgruppe im Heckbereich.



WOCHNER

Halle 5/Stand E 05

Hersteller von: Teilintegrierten, Alkovenmobilen, Campingbus-Möbelmodulen, Kastenwagen

Info: Wochner fertigt qualitativ hochwertige Reisemobile mit umfangreicher und gehobener Ausstattung inklusive Doppelbodenkonstruktion und winterfester Installation der Versorgungstanks. Darüber hinaus hat sich das süddeutsche Unternehmen auf die Fertigung von Möbelmodulen für die Mercedes-Benz V-Klasse spezialisiert.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Summiteer 6.0: Sechs Meter langer Sprinter Kastenwagen mit Allradantrieb, Aufstelldach und Hecksitzgruppe – Premiere in Düsseldorf

INFO www.wochnermobil.de

YUCON

Halle 17/Stand B 44

Hersteller von: Kastenwagen und Campingbussen

Info: Die Tochtermarke von Frankia, die wiederum zur französischen Pilote-Gruppe mit Sitz nahe dem bretonischen Nantes gehört, fertigt Kastenwagen der gehobenen Kategorie in verschiedenen Aufbau-längen (593 bis 697 Zentimeter) und Grundriss-varianten auf Mercedes-Benz Sprinter. Auf Fiat Ducato bauen vier weitere Modelle (541 und 636 Zentimeter) auf. Während die Mercedes-Yucons in Oberfranken gebaut werden, stammen die Fiat-Modelle aus Frankreich. Die Campingbusse auf Renault Trafic werden nun günstiger angeboten.

NEU FÜR DIE SAISON 2025

Yucun V City: Sechs-Meter-Sprinter mit Hinterrad-antrieb und vergleichsweise günstigen Startpreis

Ausführliche Premiere:

in diesem Heft auf Seite 89

INFO www.yucon.de



Allrad all-inclusive: Der Yucun K-Peak punktet mit Offroad-Qualitäten und einer umfangreichen Serienausstattung. Es gibt ihn als Sechs-Meter-Versi-on (Quer- oder Einzelbetten) oder sieben Meter lang (7.0 GD, Fotos).



WEITERE HERSTELLER AUF DEM CARAVAN SALON



Hersteller	baut ...	Messestand
Affinity	Kastenwagen	Halle 12, Stand C 81
Atlantis	Reisemobile	Halle 11, Stand B 02
Bliss Mobil	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand B 03
Bravia Mobil	Kastenwagen	Halle 11, Stand B 27
Burow	Pick-up-Kabinen	Halle 15, Stand A 36
Clever Vans	Kastenwagen	Halle 12, Stand B 03
Hannes Camper	Kastenwagen	Halle 15, Stand C 03
Ilusion	Reisemobile	Halle 11, Stand B 12
Furgok	Kastenwagen	Halle 12, Stand A 51
Globecar	Kastenwagen	Halle 12, Stand A 02
Globe-Traveller	Kastenwagen	Halle 15, Stand B 25
Hotomobil	Reisemobile	Halle 12, Stand B 01
Kompanja	Campingbusse	Halle 15, Stand A 53
Krug Expedition	Expeditionsfahrzeuge	Halle 5, Stand C 03
Miller	Reisemobile	Halle 11, Stand B 30
Panama	Campingbusse	Halle 11, Stand A 57
Randger	Kastenwagen, Campingbusse	Halle 10, Stand B 18
Reimo	Campingbusse	Halle 15, Stand A 45
Rhön Camp	Campingbusse, Kastenwagen, Kabinen	Halle 15, Stand B 28
Rocket Camper	Kastenwagen	Halle 15, Stand D 46
Solifer	Reisemobile	Halle 11, Stand A 03
Spacecamper	Campingbusse	Halle 15, Stand A 50
Starvan	Kastenwagen	Halle 12, Stand E 03
Terracamper	Campingbusse	Halle 15, Stand B 51
Vanestro	Campingbusse	Halle 12, Stand A 31
Volkner Mobil	Liner	Halle 5, Stand C 09
Werz	Campingbusse	Halle 15, Stand A 48

ALLES IM GRIFF MIT



Besuchen Sie uns gerne
während des Caravan
Salons in der Halle 13/D11
oder im Außenbereich
FG-11/01

SUPER B EPSILON 12V100Ah & EPSILON 12V150Ah

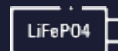
Premium Lithium Batterien für autarkes Camping



Hoch anspruchsvolle und integrierte
BMS mit App



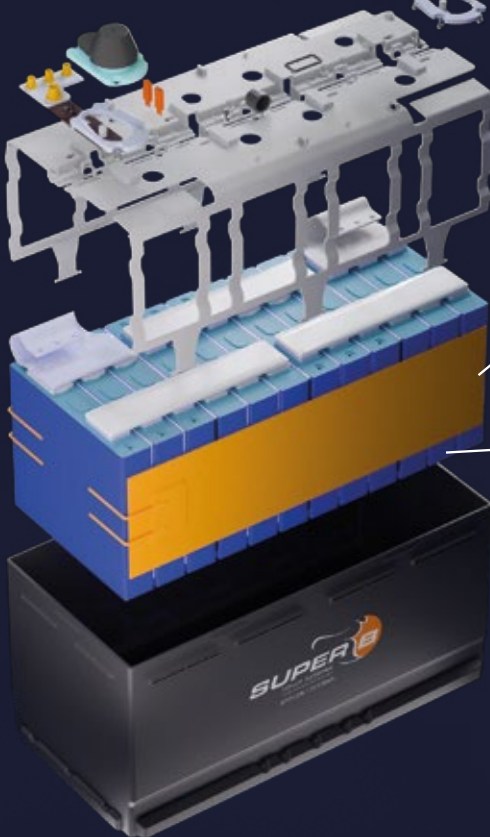
Smart Heating für niedrige
Temperaturen



Hochwertige prismatische Zellen



Leichtgewicht (10,7 / 15,5kg)



DOMETIC

Tragbare Lithium-Powerbank

Dometic bringt mit der PLB15 eine neue, tragbare Lithium-Batterie auf den Markt. Die PLB15 hat eine Kapazität von 15 Amperestunden und eignet sich, um zum Beispiel Kühlboxen, Laptops, Mobiltelefone, Kameras oder Drohnen zu betreiben oder aufzuladen. Ausgestattet ist sie unter anderem mit fünf LED-Anzeigen für den Ladezustand, einer LED-Taschenlampe sowie einem USB-A- und einem USB-C-Ausgang. Um sie überall mit hinnehmen zu können, verfügt die LiFePO4-Powerbank zudem über einen verstellbaren Tragegurt. Aufladen kann der Camper sie über eine Wandsteckdose, ein Autoladekabel oder ein Solarpanel. Die PLB15 ist nach IP44 gegen Spritzwasser und Staub geschützt, wiegt 1,75 Kilogramm und

kostet 279 Euro.

www.dometic.com

Halle 14, C03, Halle 3, C 70-01



Ausgestattet ist die PLB15 mit verschiedenen Anschlüssen und einem praktischen Tragegurt.



Foto: Hersteller



Die Standheizung Thermo Top Evo (oben) hat eine neue Umwälzpumpe erhalten, die Luftheizung Air Top Pro 25 einen neuen, bürstenlosen Motor.



WEBASTO

Neue Heizgeräte

Webasto stellt in Düsseldorf gleich zwei Neuheiten vor: die neue Luftheizung Air Top Pro 25 sowie das weiterentwickelte Wasserheizgerät Thermo Top Evo. Die Air Top Pro 25 erwärmt den Fahrzeuginnenraum mit maximal 2,5 Kilowatt und regelt automatisch in Teillast (0,7 kW), sobald die Zieltemperatur erreicht ist. So verbraucht sie laut Hersteller deutlich weniger Kraftstoff und soll zudem kaum noch zu hören sein. Auch ein neues, bürstenloses Motorkonzept trägt zur Effizienzsteigerung im Vergleich zum Vorgängermodell bei. Die Heizung ist stufenlos regelbar, eine automatische Höhenanpassung erweitert ihr Einsatzgebiet. Steuern lässt sie sich mit verschiedenen Bedienelementen, unter anderem auch über die App ThermoConnect.

Die Standheizung Thermo Top Evo erhitzt den Kühlmittelkreislauf des Fahrzeugs und bringt über die vorhandenen Luftauslässe Wärme ins Fahrzeug. Das neue Modell hat eine neue Umwälzpumpe mit noch höherer Lebensdauer erhalten und ist im automatisch geregelten Heizbetrieb durch eine Absenkung der niedrigsten Heizleistungsstufe auf 1,8 kW angenehm leise. Neu ist zudem, dass das Gerät automatisch die Art der Kommunikationsschnittstelle zum Fahrzeug erkennt. Das spart Einbauzeit und ist weniger fehleranfällig. Beide Geräte können sowohl mit Benzin und Diesel als auch mit HVO arbeiten und sind ab Frühjahr 2025 erhältlich.

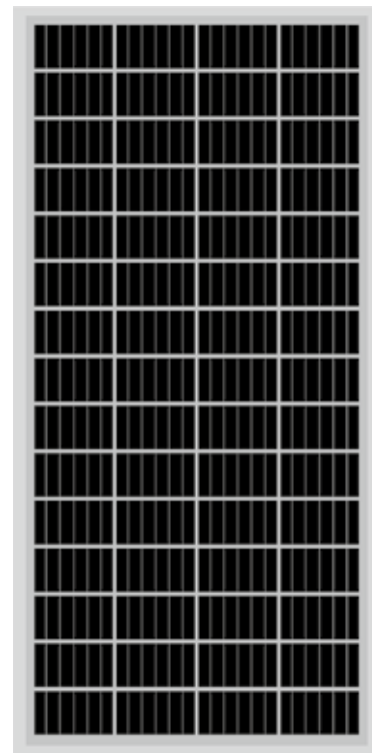
www.webasto.com, Halle 13, A 60

AL-KO

Zwei Solarmodule

Al-Ko erweitert sein Solarmodulangebot um zwei neue Photovoltaikmodule. Die neuen Slim-Module MF200W und MF140W haben eine Leistung von 200 beziehungsweise 140 Watt und basieren auf der monokristallinen PERC-Technologie (Passivated Emitter and Rear Cell). Das MF200W ist Al-Kos neues Spitzenmodul, bietet eine maximale Energieeffizienz und ist auf große Fahrzeuge mit Lithiumbatterien an Bord zugeschnitten. Das MF140W eignet sich für kleinere Fahrzeugdächer, da es zwar genauso breit (53 Zentimeter) wie das bestehende 110-Watt-Modul von Al-Ko, jedoch etwas länger ist. Die PERC-Technologie garantiert einen höheren Wirkungsgrad bei der Umwandlung der Sonnenstrahlung in Energie und gleichzeitig einen niedrigeren Temperaturkoeffizienten und somit eine bessere Leistung. Monokristalline Module mit PERC-Technologie benötigen somit nicht nur weniger Platz als herkömmliche polykristalline Module, sie bieten auch eine höhere Energieausbeute bei gleichem Gewicht.

www.alko-tech.com, Halle 14, A 03-01



Das MF200W ist Al-Kos neues Spitzenmodul mit einer Leistung von 200 Watt.



COMWORKS

Verbesserte Sensoren

Wer Wert auf eine präzise Füllstandsanzeige seiner Frisch-, Grau- oder Schwarzwassertanks legt, liegt mit Sensoren der Firma Comworks richtig. Neu im Produktsortiment: die SuperSense Pro-Sensoren. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen bieten sie viele Verbesserungen in der Druckbeständigkeit, Elektronikversiegelung und im mechanischen Aufbau. So wurde der maximale Druckbereich der SuperSense Pro um den Faktor 15 angehoben, sodass sie selbst extremem Druck, beispielsweise durch nicht entlüftete Tanks, standhalten. Die Platine wurde mit einer neuen Schutzlackierung versehen, die zuverlässig Oxidation verhindert – das erhöht Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Sensoren. Und auch der Einsatz hochwertiger Materialien wie Polyamid verbessert die Langzeitbeständigkeit – ein Vorteil vor allem in aggressiven Umgebungen wie Fäkalientanks. Bei den optischen Sensoren hat Comworks zudem den Laser optimiert. Er zeichnet sich jetzt durch einen verbesserten Strahlengang aus, was auch knifflige Einbausituationen ermöglicht. Am Preis ändert sich nichts: Auch die neuen Sensoren starten bei 259 Euro.

www.comworks.de, Halle 3, H 55

TELECO Mit dem TBooster Pro 1245 präsentiert Teleco einen DC/DC-Wandler zur Ladeoptimierung der Aufbau-Batterie. Der Booster optimiert und beschleunigt das Aufladen von Blei-Säure-, Gel-, AGM- und LiFePO4-Batterien während der Fahrt und ist sowohl mit älteren Lichtmaschinen als auch mit neuen Euro-6-Geräten mit variabler Spannung kompatibel. Der TBooster verfügt über eine Step-Up/Down-Technologie, die es dem Nutzer ermöglicht, die Spannung der Lichtmaschine zu überwachen und so ein ideales Batteriemanagement in jeder Phase des Ladevorgangs gewährleistet. Der Booster hat einen Nennlade-strom von 45 Ampere (maximal 70 Ampere) und bietet mit der „Bridge“-Funktion zudem die Möglichkeit, die Aufbau-Batterie zum Laden der Starterbatterie zu nutzen (Notladung mit maximal 6 Ampere). Auch eine Begrenzung der Boosterleistung ist möglich, um eine Überlastung der Lichtmaschine zu verhindern. Der TBooster Pro 1245 lässt sich nahezu überall im Fahrzeug einbauen. Im Preis von 479 Euro sind neben dem Booster selbst auch ein Sensor – sowie ein Verbindersatz enthalten.

www.telecogroup.com,

Halle 13, A 03



SCA

Aufstelldach für VW und MAN

SCA, Spezialist für Hoch- und Aufstelldächer, bringt mit dem SCA 390 ein neues Aufstelldach für VW Crafter und baugleiche MAN TGE auf den Markt. Es passt auf alle Modelle der Marken mit Front-, Heck- und Allradantrieb, der Kunde kann zwischen einer klassischen manuellen und einer komfortablen elektrischen Dachaufstellung wählen. Das SCA 390 zeichnet sich durch seine stromlinienförmige Optik aus, ein umlaufendes, dimmbares LED-Lichtband sorgt für eine angenehme Ausleuchtung des Innenraums. Gefertigt wird das Dach im industriellen Injektionsverfahren, es wird fest mit der Fahrzeugplattform verbunden, was für maximale Stabilität sorgt. Der Durchstieg aus dem Fahrzeuginnern in den Dachraum ist so konzipiert, dass nicht in die Fahrzeugstatik eingegriffen wird. Zusätzliche Verstärkungselemente sind somit nicht nötig.



Der Doppelkeder-Panorama-Stoffbalg des SCA 390 besteht aus atmungsaktivem Canvas-Gewebe, das einer Wassersäule von 1.500 Millimetern standhält. Serienmäßig verfügt das Aufstelldach über ein in die Dachschale integriertes Dachfenster, das mit Moskitonetz und Verdunkelungsfunktion ausgestattet ist. Die große Southco-Verriegelung mit ausgleichendem Federmechanismus sorgt für den sicheren Verschluss des Dachs.

www.sca-mobil.de,
Halle 12, B 52 (bei Norantz)



MPK

Auf und zu per Druckknopf

Dachhauben-Spezialist MPK hat sein Sortiment weiterentwickelt. Künftig können Camper die 50 mal 70 Zentimeter große VisionStar L und die 40 mal 40 Zentimeter große VisionStar M per Knopfdruck öffnen und schließen – stufenlos, leise und sekundenschnell. Gefertigt werden die Dachhauben aus schlagzähem Polycarbonat-Rauchglas. So harmonisieren die beiden Modelle optisch perfekt auf dem Dach und bieten zudem die identische Bedienung. Auf Wunsch verfügt der Innenrahmen über eine dimmbare LED-Beleuchtung. Ein Doppelpplissee zur Verdunkelung ist serienmäßig verbaut. Die Publikumspremiere erfolgt auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Preise sind noch nicht veröffentlicht.

www.mpk-rooflights.com, Halle 13, F 94

CAMPERNET Antrette & Huber präsentiert mit dem Campernet 2.0 Evo 5G ready (649 Euro) und dem Campernet 2.0 Pro 5G (999 Euro) die neueste Generation von 5G/LTE/WLAN-Hochleistungsroutern. Ersterer ist ein leistungsstarker LTE CAT12 Router (maximal 600 Mbit/s) mit WPA3 und WiFi6, das zweite Modell bietet maximal 3.400 Mbit/s. Beide ermöglichen eine direkte Anbindung an die Zenec-Infotainer und Naviceiver Z-E3776, Z-N975 und Z-N976. Die auf den Zenec-Geräten vorinstallierte Connect-App verbindet sich per WLAN mit dem jeweiligen Router, sodass eine bequeme Steuerung und Einrichtung über den Geräte-Touchscreen möglich ist. Zudem hat Antrette & Huber neben einem weißen Antennenmodell jetzt auch eine schwarze Dachantenne mit zentraler Kabelführung im Programm: die GCN-1056-21.1 (269 Euro). Die Mobilfunk-Mimo 4x4/WLAN-Mimo 2x2-Antenne eignet sich für Dächer aus Metall oder GfK und kommt ohne Groundplanen aus.

www.antretter-huber.com, Halle 14, D 03



ZENEC

Neuer Infotainer

Zenecs neuer Infotainer Z-N538 ist mit einem 17,1 cm/6,75" großen Touchscreen ausgestattet und bietet topaktuelle Unterhaltung für Reisemobile mit 2-DIN-Schacht. Dank mehrfarbiger Tastenbeleuchtung lässt sich der Infotainer optimal an die Beleuchtungs-farben verschiedener Cockpits anpassen und passt so in jedes Reisemobil. Der kapazitive Echtglas-Touchscreen sorgt für brillante Bilder, die Bedienung über Touchscreen und große Tasten soll direkt und intuitiv sein. Der Z-N538 unterstützt Wireless Android Auto und Wireless Apple CarPlay und verbindet sich per WiFi mit dem Smartphone: Telefonieren, Navigieren, Musik oder Podcast hören – alle Funktionen lassen sich bequem per Sprachassistenten oder per Touchscreen steuern. Ausgestattet ist der Infotainer mit DAB+ Twin Tuner, UKW-RDS Twin-Tuner, Bluetooth, zwei

USB-Anschlüssen, einem microSD-Kartenleser und einem 4x50 Watt Verstärker. Zudem hat er zwei Eingänge für Rück-fahrkameras. Preis: 529 Euro. www.zenec.com, Halle 14, D 03



Fotos: Hersteller

CARATEC Caratec bietet mit seinen Secure Alarm-systemen einen Rundumschutz gegen den Diebstahl des Reisemobils. Sie schützen Fahrzeug, Inhalt und Reisende gegen Einbruch, Diebstahl und Raub. Dafür sorgen neben der abschaltbaren Innenraum-Überwachung sowie einer lautstarken Sirene mit Manipulationsschutz auch die zusätzliche Wegfahrsperre und der wasserdichte Handsender mit Panik-Alarm-Funktion. Funksensoren und GPS-Überwachung sind optional erhältlich. Die neuen Caratec-Secure-Alarmsysteme sind für fast alle Reisemobile erhältlich. Preislich starten sie ab 449 Euro (zuzüglich Montage).

www.caratec.de, Halle 13, D 71



75
1949 – 2024

Pioniergeist. Leidenschaft. Innovation. Tradition.
Familienunternehmen seit 1949.

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon
30.08. – 08.09.2024
Halle 14, Stand B07

- Klimasysteme
- Heizsysteme
- Wassersysteme
- Gasversorgung
- Kompressorkühlboxen
- Rangiersysteme
- Bediensysteme



truma



MEGASAT

Dreifache Neuheiten

Megasat bringt gleich drei Neuheiten mit nach Düsseldorf – unter anderem die neue Generation des

Campingman Portable 4. Die vollautomatische Satellitenanlage lässt sich flexibel

an jedem beliebigen Ort mit freier Sicht zum Satelliten aufstellen und findet per Knopfdruck den gewählten Satelliten. Im Mini-Steuergerät sind fünf Satelliten vorprogrammiert, das integrierte Auto-Skew-System sorgt für die korrekte Polarisierungseinstellung des LNB. Neu ist auch das Connected WiFi Booster System, bestehend aus einer leistungsfähigen Inneneinheit und einem externen WiFi-Router, der Signale maximal verstärkt. Damit will Megasat wirklich störungsfreien Internetempfang auf dem Camping- und Stellplatz ermöglichen. Neuheit Nummer drei: Bluetooth Kopfhörer. Sie überzeugen durch den Verzicht auf Kabel, eine große Reichweite bis zu 20 Meter und eine Laufzeit von bis zu 40 Stunden.

www.megasat.tv, Halle 13, C 60



Fotos: Hersteller

Die neue Generation des Campingman Portable 4 ist eine der drei Neuheiten, die Megasat in Düsseldorf präsentiert.

ETON

Klangverbesserung

Eton bietet mit dem Centerspeaker UG Fiat FD7C ein innovatives Soundupgrade für den Fiat Ducato und baugleiche Fahrzeuge. Vollkommen neuartig ist dabei die Nachrüstlösung: Der Lautsprecher ist in einer Mittelkonsole/Schale integriert, die einfach gegen das Original-Klemmbrett beziehungsweise den Tablet-/Dokumentenhalter ausgetauscht wird. So passt der Centerspeaker perfekt ins Armaturenbrett und lässt sich mit dem optional erhältlichen Kabelsatz UG Fiat FDCW einfach an den Eton Verstärker Micro 250.4 anschließen. Die Schale besteht aus Polyamid Kunststoff mit Original-Ducato-Oberflächenstruktur und Farbe – und verfügt über ein integriertes Ablagefach mit herausnehmbarer Antirutschmatte sowie ein passgenaues Metallabdeckgitter. Der 80-mm-(3"-) Breitband-Lautsprecher sorgt mit einem weichen, feinzeichnenden



Mittelton für eine deutliche Klangverbesserung und eine natürliche Stimmwiedergabe. Als zusätzlicher Center-Lautsprecher sorgt er für eine homogene Schallausbreitung im vorderen Fahrzeugbereich – gerade Stimmen und Navianweisungen kann der Fahrer so deutlich präziser wahrnehmen. Der UG Fiat FD7C kostet 179 Euro.

www.eton-audio.com, Halle 14, D 03

KNAUS hat mit Cleanflex eine eigene

Campingtoilette für Wohnmobile, Campervans und Wohnwagen entwickelt. Die Toilette schneißt biologische Abfälle in biologisch abbaubaren Folien, sogenannten Bio-Linern, ein. So kommt die Toilette ganz ohne Wasser und Chemie aus. Die gefüllten Beutel kann der Camper einfach im Restmüll entsorgen. Clever: Die Menge der verwendeten Folie passt sich der Größe der Abfälle an, sodass immer nur so viel Folie verbraucht wird, wie nötig. Das erhöht die Anzahl der möglichen Schneißvorgänge je Folienliner und schont die Umwelt. Die Toilette selbst ist frei im Fahrzeug platzierbar und benötigt keinerlei Anschlüsse. Die Toilette besteht aus einem Sockel, auf dem eine Auffangschale sitzt. Darüber befinden sich der Korpus



mit Folienkassetten und Verschleißgerät, darüber Toiletenschüssel, Sitz und Deckel. Zu sehen ist die Cleanflex-Toilette auf Knaus Innovationshub. Für alle Knaus/Weinsberg-Mobile ohne Banktoilette ist Cleanflex nachrüstbar.

www.knaus.com, Halle 1, hinter der Aktionsbühne

ALPHATRONICS

SLA-Linie+ mit rahmenlosem Design

Alphatronics hat seine SLA-Linie+ weiterentwickelt und ihr ein frisches Aussehen verpasst. Das rahmenlose Design gibt der SLA-Linie+ eine elegante Ästhetik, der Aluminiumrahmen sorgt für die nötige Robustheit beim mobilen Einsatz. Zudem maximiert das neue Design die Bildschirmfläche bei geringen Abmessungen. Der unterhalb des Gerätes integrierten Soundbar hat Alphatronics eine neue Lautsprechereinheit verpasst, und dank Alphatronics-eigener Klangabstimmung erzeugt sie nun einen noch kraftvolleren und klareren Klang.

Zusätzliche Lautsprecher oder Soundbars sind nicht mehr nötig. Die neue SLA-Linie+ ist ab Januar 2025 in den Bildschirmgrößen 22, 24 und 27 Zoll ab 579 Euro erhältlich.

www.alphatronics.de, Halle 14, A 28



GOK Mit der neuen Caramatic SafeDrive hat GOK eine kompakte Gasdruckregelanlage entwickelt, die den Umgang mit Flüssiggas im Freizeitfahrzeug deutlich vereinfacht.

Die Anlage ist mit einem Crash-Sensor ausgestattet und überzeugt vor allem damit, dass sie vom Betreiber selbst montiert werden kann. Es gibt zwei Modelle – eines für Ein- und eines für Zweiflaschenanlagen. Beide werden direkt an die Gasflasche geschraubt, sodass die bisher obligatorischen Gasfilter und eine Schlauchbruchsicherung nicht mehr benötigt werden. Das spart Kosten, Gewicht und Platz und vereinfacht die Montage. Für die Zweiflaschenanlage Caramatic SafeDrive Plus gibt es zudem die Fernanzeige Caramatic BasicControl, die es Campern ermöglicht, auch aus dem Fahrzeug heraus zu sehen, aus welcher Flasche gerade Gas entnommen wird, und wann ein Flaschentausch nötig wird.

www.gok.de, Halle 14, B 42



Webasto
Feel the Drive

Freiheit und Komfort genießen

Heizen und Kühlen mit Lösungen von Webasto



Air Top Evo
Luftheizungen



Thermo Top Evo
Wasserheizungen



Cool Top Trail
Aufdachklimaanlagen

Mehr unter
webasto.com



**Attraktive
Messeangebote:**
Stand A60 | Halle 13



VANBIKE

Zubehör für Fahrradträger

VanBike präsentiert für seine Fahrradträger zahlreiche Zubehör-Optionen – darunter eine Leiter und einen praktischen Halter für Auffahrkeile. Die Leiter besteht aus beschichtetem Aluminium mit rutschfesten Stufen. An diesen befinden sich spezielle Öffnungen, um Spanngurte einzuhaken, wodurch sich hier weitere Gegenstände befestigen lassen. Die Leiter wiegt 6,5 Kilogramm und kostet 415,02 Euro. Das Halter-Set für Auffahrkeile besteht aus einem oberen und einem unteren Alu-Arretierungsblech, welche am VanBike-Fahrradträger fest verschraubt werden. Die im Lieferumfang enthaltenen Spanngurte werden anschließend in spezielle Öffnungen eingehakt. Dadurch lassen sich Keile oder ähnliche Bauteile sicher befestigen. Das Set wiegt 3,8 Kilogramm und kostet 155 Euro. Die VanBike-Fahrradträger sind für Kastenwagen auf Ducato (und baugleiche) sowie VW Crafter, Sprinter, MAN TGE und Ford Transit erhältlich und zeichnen sich dadurch aus, dass sie sich auch beladen vollständig zur Seite schwenken lassen. www.van-bike.com



SECOPI

Secop hat mit dem BD Nano Kompressor einen leistungsstarken Kompressor für Kühlschränke in Freizeitfahrzeugen entwickelt. Bei einer Höhe von 93 Millimetern und einem Gewicht von 1,5 Kilogramm bietet der BD Nano eine höhere Effizienz von bis zu 1,56 W/W – das bedeutet einen geringeren Energieverbrauch, eine längere Batterielaufzeit und reduzierte TCO (Total Cost of Ownership). Mit einer Kühlleistung von 68 W ist der BD Nano nach Angaben von Secop der leistungsstärkste Kompressor im Verhältnis zu seiner Größe. Bis zu 150 Liter Kühlschrankkapazität sollen kein Problem darstellen, bei größeren Kühlschränken lassen sich zwei BD-Nano-Einheiten koppeln. Zudem ist der BD-Nano-Kompressor leiser (-6 dB/A) im Vergleich zum Vorgänger BD Micro. Kompressor-kühlschränke bieten im Vergleich zu Absorbergeräten einen wesentlich schnelleren Abkühlprozess von weniger als zwei Stunden, haben eine höhere Kälteleistung und können zusammen mit zusätzlichen Batterien oder Photovoltaik-Paneelen auch netzunabhängig arbeiten. Zudem sind sie unabhängig von Neigung und Außentemperatur, arbeiten auch bei bis zu 30° Neigung genauso problemlos wie bei bis zu 50 Grad Celsius Raumtemperatur im Fahrzeug. www.secop.com



HELIPOTT

Programmgesteuerte Trockentrenntoilette

Helipott ist eine neue Trockentrenntoilette (TTT) mit automatischem Rührwerk aus Edelstahl. Wie andere TTT auch sorgt ein Separator in der Toilettenschüssel dafür, dass Festes und Flüssiges in getrennte Behälter kommt. Im programmgesteuerten Feststoffbehälter erfolgt die Kompostierung der Feststoffe nach Benutzung automatisch, lediglich Kokossubstrat muss der Nutzer einfüllen.

Eine ebenfalls gesteuerte Ventilation beschleunigt die Trocknung, während Intervallrühren die Feststoffe locker hält und Gerüche fast vollständig verschwinden. Ein 12-Volt-Motor mit bis zu 110 Nm Drehmoment treibt das Rührwerk an. Betriebszustand und Füllmengen kann der Nutzer über integrierte LED-Leuchten ablesen.

Der Urinkanister fasst bis zu zehn Liter und ist mit einem Geruchverschluss und Auslaufschutz ausgestattet. Das Gehäuse besteht aus Aluminium, optisch hat der Kunde die Wahl zwischen purem Aluminium, Pulverbeschichtung, mehreren Standardfarben oder einer individuellen Lackierung. Die Helipott-TTT soll ab August über den Online-Shop erhältlich sein.

www.helipott.com



GROVE

Ein Ofen namens Horst

Im multifunktionalen Campingofen Horst von Grove können Camper auch unterwegs knusprige Pizza, Brot und Kuchen backen oder leckere Aufläufe zaubern. Horst wird einfach zusammengesteckt und auf den Gaskocher gestellt: los geht's. Wer lieber saftige Steaks, Burger oder Gemüsespieße möchte, macht aus Horst im Handumdrehen einen Grill. Und nach dem Essen dient Horst als Feuerschale zum Wärmen an kühlen Abenden und sorgt für Lagerfeuerromantik. Der Campingofen besteht aus Edelstahl, überzeugt durch ein einfaches Stecksystem, ist leicht zu reinigen und spülmaschinengeeignet (ohne Thermometer). Die Maße: 280 mal 275 mal 250 Millimeter (zerlegt: 280 mal 275 mal 60 Millimeter). Horst wiegt 4,5 Kilogramm und kostet 249 Euro.

www.grove-camping.de



Ob Campingofen oder praktischer Tischgrill – Horst kann und ist fast alles.



Fotos: Hersteller



Innovative Fahrwerkslösungen für Ihr mobiles Leben.

Nutzlasterhöhungen

Federverstärkungen

Komfortlösungen

Nivelliersysteme

Aluminiumfelgen

Chassis **TECHNOLOGY**

GOLDSCHMITT

www.goldschmitt.de

Um Himmels willen



Unterwegs im Namen des Herrn: Bernhard Carl organisiert für den 1. Mai 2025 eine Reisemobil-Wallfahrt in Ketsch. Im Mittelpunkt steht für ihn dabei ein hilfsbereites Miteinander – genannt: Nächstenliebe.

Von Claus-Georg Petri

Menschen suchen Halt in dem, was wir ‚Allmächtigen Gott‘ nennen“, sagt Bernhard Carl, „mit den etablierten Kirchen tun sie sich aber eher schwer.“ Und das, obwohl die Kirche ihren Mitgliedern einen klaren Rahmen und damit Halt gebe.

Der 65-Jährige, der gern und so oft wie möglich mit seiner Frau Ulrike und dem gemeinsamen Kurzhaarcollie Sophie im Wohnmobil verreist, achtet unterwegs verstärkt auf andere Reisemobilisten: „Sie suchen inneren Frieden.“ Diese Erkenntnis sei aber kein Ergebnis einer Studie, eher des intensiven Zuhörens.

Mit Konsequenzen: Bernhard Carl strebt eine Reisemobil-Wallfahrt in Ketsch an, 15 Kilometer westlich von Heidelberg: Vom 30. April bis 2. Mai 2025 will er den mobilen Teilnehmern ein Angebot machen, „das

kirchlich nicht so überladen ist.“ Der Rentner möchte dabei versuchen, „Glauben in Alltag und Freizeit zu integrieren.“

Bei diesem Vorhaben stützt sich Bernhard Carl auf seine Erfahrung, die er als katholischer ständiger Diakon der Diözese Freiburg gesammelt hat. Dass er erst 2005 von der evangelischen zur katholischen Konfession konvertiert ist, geht auf eine Silvesterpredigt zurück. Sie gab dem einstigen Vorstand einer Volksbank den Anstoß, seinem Leben eine andere Richtung zu verleihen.

Acht Jahre lang ließ er sich nebenberuflich ausbilden. Erst dann durfte er das Ehrenamt für verheiratete Männer, die sich bewährt haben in Familie und Beruf, bekleiden. „Diakone“, bekräftigt er, „haben Höhen und Tiefen erlebt, die wissen, wovon sie reden.“

Deshalb seien sie auch dazu in der Lage, sich schweren Aufgaben zu widmen. Zu der katholischen Diakonie gehört zum Beispiel Seniorenarbeit. Die fiel in der Corona-Pandemie besonders heftig aus. Damit die alten Menschen nicht vereinsamen, brauchten sie – allen Beschränkungen zum Trotz – Zuneigung.

Bernhard Carl kam es gut zupasse, dass er ein Reisemobil besaß. „Vier Wochen habe ich in meinem Carthago vor dem Altenheim gewohnt“, kann er rückblickend darüber lachen, „um dort zu helfen.“ Und er ordnet dieses Engagement ein: „Es geht nicht um die großen Taten.“

Unter dieser Prämisse hat er das Programm der überkonfessionellen Reisemobil-Wallfahrt erdacht. Es soll sich einerseits auf die Gemeinschaft, Verkündigung und den Dienst am Nächsten stützen – wobei der Diakon einräumt: „Letztere zwei Punkte sind in der Kirche häufig überfrachtet.“ Es sei nicht nötig, jeden



Tag fünf Menschen das Leben zu retten, „es geht mehr um die Kleinigkeiten im Alltag.“

Entsprechend soll der 30. April 2025 Tag der Ankunft sein, sich bei Bernhard Carl anzumelden, ist unbedingt erforderlich. Abends genießen die Teilnehmer, der Organisator rechnet mit 100 Fahrzeugen, Lagerfeuer-Romantik: klönen, anstoßen, kennenlernen.

Der 1. Mai 2025 soll mit einem Spaziergang auf der nahen Rheininsel beginnen. Danach sollen Hunde, die in den Wohnmobilen mitreisen, gesegnet werden. „Das geht auf den Brauch des Heiligen Franziskus von Assisi zurück“, erklärt der Diakon, „die Tiere zu segnen.“ Und er lässt es sich nicht nehmen, kurz den Sinn des Segens zu erläutern: „Das Wort beschreibt den Wunsch, dass alles gut wird.“

Parallel zu der Reisemobil-Wallfahrt findet in Ketsch gleich nebenan ein Oldtimer-Treffen statt. Hier wünscht sich Bernhard Carl gute Kontakte und beidseitige Gespräche. Abends dann könnte gesungen werden, „vielleicht Lieder aus Taizée“, der französi-

Mit Hund: Kurzhaar-collie Sophie ist so oft wie möglich mit dabei – und auf dem Mobil verewigt.



Viel unterwegs: In seinem Carthago reist Bernhard Carl gern durch Deutschland und nach Südtirol. Das Bild auf dem Heck versprüht Optimismus.



In Planung: Das Programm für die Reisemobil-Wallfahrt soll nicht kirchlich überfrachtet sein.

schen Pilgerstadt der Heiligen Bernadette. Tanz in den Mai? Lieber nicht: „Ich kann nicht tanzen.“

Am 2. Mai 2025, dem freitäglichen Brückentag, soll ein Gottesdienst stattfinden, in dessen Rahmen auch die Fahrzeuge und natürlich die Menschen ihren Segen erhalten. Danach reisen die Teilnehmer individuell ab – oder bleiben noch ein bisschen am Rhein. Vorher jedenfalls können sie die Wallfahrt nicht verlassen, eine Abreise ist aus logistischen Gründen nicht möglich: Es wird voll in Ketsch.

Auf die vielen Reisemobile freut sich Bernhard Carl schon jetzt – er ist Camper seit Jahrzehnten. Schon 1986 baute er einen VW T3 für seine Familie mit Bauteilen der neuen Marke Reimo aus, damals noch mit zwei, später drei Kindern: „Ich weiß gar nicht mehr, wie wir damals alle darin gelebt haben“, gesteht er, „aber es war schön.“ Er könne sich noch daran erinnern, wie er das große Loch ins Bulldach gesägt habe, um das Aufstelldach einsetzen zu können.

Im Jahr 2012 folgte ein Pössl, sieben Jahre später dann der Carthago C-Line. Den auf 4,8 Tonnen auf-

gelasteten Integrierten darf inzwischen sogar seine Tochter Nicole fahren: Jüngst hat die 40-Jährige extra für diese Gewichtsklasse den Führerschein gemacht. Sitzt sie am Steuer, gesellen sich ihre zwei Hunde dazu. Sie fährt mit ihren Schützlingen gern zu Hundeturnieren. Dann mutiert das Reisemobil zum Zuhause neben der Wettkampfstätte.

Verreist Ehepaar Carl allein, ist Sophie dabei. Der Kurzhaarcollie ist ausgebildet als Therapiehund, auch zur Sterbebegleitung, „mein ganzer Stolz.“ Selbst hier steht der Gedanke zu helfen im Vordergrund. Unübersehbar ist Sophie außen auf dem Carthago verewigt.

Bernhard Carl und seine Frau Ulrike setzen sich aber nicht nur rund um das heimische Schwetzingen für gute Zwecke ein. Selbst in Indien, wo sie schon fünfmal hingeflogen sind, möchten sie Gutes tun. So steht dort der Neubau einer Schule an, den ein befreundeter indischer Kaplan betreut.

Für ihn – besser gesagt: für die Kinder dort – sammelt Bernhard Carl Geld, gar nicht so furchtbar viel: „Für 40.000 Euro gibt es dort eine komplette Schule“, staunt er, diese Summe möchte er gern aufreiben. Es gebe selbstverständlich Spendenquittungen: „Dahinter steht der Ordo Franciscanus Saecularis.“ Dieser Dritte Orden des Heiligen Franziskus sei durch und durch vertrauenswürdig.

Sicherlich liefert auch diese Hilfsaktion rund um die Spendenaktion für die indische Schule auf der Reisemobil-Wallfahrt genug Gesprächsstoff. So oder so soll diese Veranstaltung den Teilnehmern Halt geben, nach dem sie womöglich suchen.

Bewährtes Team: Bernhard Carl und seine Frau Ulrike, dazu ein bis drei Hunde, reisen und wandern viel in ihrer Freizeit.



IM PROFIL

Name	Bernhard Carl
Alter	65
Wohnort	Schwetzingen
Familienstand	verheiratet, drei Kinder
Beruf	Rentner, ehrenamtlicher Diakon der Katholischen Kirche
Hobby	Schreinern, Hund und Reisen
Eigenes Mobil	Carthago C-Line
Traummobil	genau das
Liebings-Reiseland	Deutschland, Südtirol
Nächstes Reiseziel	Südtirol
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Mit dem VW T3 mit Boot auf Trailer beim Slippen fast in den Main gerutscht
Wunsch für die Zukunft	Das Leben soll schön bleiben.
Kontakt	bernhardcarl@icloud.com

KOMFORT



Fiat I/T: 705 cm/700 cm
Mercedes-Benz I/T: 718 cm/716 cm

BESTER KOMFORT AUF KURZER LÄNGE BEI GERINGEM GEWICHT.

Der neue Malibu I/T 450 RB-LE mit revolutionärem Grundriss-Konzept.

Weniger Länge heißt nicht gleich weniger Komfort. Das beweist der neue Malibu I/T 450 RB-LE mit neuem Grundriss-Konzept auf eindrucksvolle Art. Außer den Zentimetern fehlt es dem neuen Modell nämlich an nichts. Raumbad, Längseinzelbetten, Komfort-Winkelküche - in Sachen Komfort werden Sie nichts vermissen. Diesen und weitere Grundrisse gibt es jetzt auch auf Mercedes.

malibu-carthago.com



malibu
a company of carthago



Startklar mit dem E-Bike

E-Bike-Akku im Reisemobil laden? Mit Landstrom kein Problem. Wer dies hingegen ohne 230-Volt-Anschluss stemmen möchte, steht vor einer technischen Herausforderung. Wie man diese meistert, klärt dieser kleine technische Exkurs. Von Karsten Kaufmann

E-Bikes sind für Camper ein gewaltiger Mobilitätsgewinn. Mit ihnen lassen sich vom Stell- oder Campingplatz aus Einkäufe erledigen und wunderschöne Touren in Angriff nehmen. Dabei garantieren die gewaltigen Energiemengen in modernen Akkus attraktive Aktionsradien und erschließen neue Horizonte.

Doch auch die dicksten Akkus sind irgendwann einmal leer: Woher die Energie nehmen, um die Akkus schnellstmöglich wieder zu laden? Mit Landstrom ist das kein Problem. Ganz anders die Situation, wenn man im Reisemobil seine E-Bike-Akkus beim Autarcampen laden möchte. Jetzt muss die benötigte Ladeenergie für die E-Bike-Akkus aus den Bordbatterien

kommen. Eine direkte Ladung über Lichtmaschine oder Solar-Panels ist nicht möglich – auch wenn dies immer wieder in Foren zu lesen ist. Die Energie muss erst einmal in die Bordbatterien fließen und kann dann zum Laden von Akkus herangezogen werden. Ergo: Wir brauchen zum Laden der E-Bike-Akkus möglichst große und volle Bordbatterien im Camper.

BORDBATTERIEN ALS ENERGIEQUELLE DER E-BIKE-AKKUS

Grob vereinfacht schöpft man also aus den Bordbatterien elektrische Energie und füllt diese in den Akku des E-Bikes. Hierzu gibt es zwei Wege: Da jedes E-Bike mit einem Ladegerät für 230 Volt ausgeliefert wird –

und zudem zahlreiche Reisemobile über einen Wechselrichter verfügen –, bietet sich die Nutzung des Original-Ladegeräts an. Zumal es vom Hersteller für den jeweiligen E-Bike-Akku optimiert ist. Bei der enormen Energiedichte dieser Akkus durchaus ein wichtiger Sicherheitsaspekt. Die zweite Alternative: ein 12-Volt-Ladegerät. Damit spart man sich den Umweg, aus der 12-Volt-Gleichspannung via Wechselrichter 230 Volt für das Ladegerät zu schneiden, um mit diesem dann am Ende wieder die Betriebsspannung des E-Bike-Akkus (meist 36 Volt Gleichspannung) zu transformieren. Doch auch das ist nicht unproblematisch: Kfz-Buchsen im Camper sind häufig mit zu geringem Kabel-

querschnitten für die Leistungsaufnahme der Ladegeräte verkabelt. Wer diesen Weg wählt, sollte eine Kfz-Buchse nahe der Bordbatterie mit mindestens vier Quadratmillimeter dicken Kabeln platzieren. Am Ende bleibt diese Lösung dennoch fraglich: Wer das Geld für den 12-Volt-Lader in einen Wechselrichter investiert (sollte dieser nicht ohnehin schon im Camper sein), kann den Wechselrichter auch zum Laden etlicher anderer Geräte nutzen.

ENERGIE DER E-BIKE-AKKU VS. ENERGIE IN DEN BORDBATTERIEN

Doch reicht die Energie der Bordbatterien im Reisemobil, um den E-Bike-Akku zu laden? Um den Energiegehalt beider Batterietypen vergleichbar zu machen, müssen wir deren Kapazität in Wattstunden, kurz Wh, betrachten – denn Wh sind, etwas salopp ausgedrückt, energietechnisch immer gleich. Egal, ob ich sie aus einem 12-Volt-Bordnetz oder einem 36-Volt-E-Bike-Akku entnehme oder eben beim Laden rüberschiebe. 500 Wh sind gleich 500 Wh. Punkt. Aber aufgepasst – oder anders ausgedrückt: 12 Ah in einem 36-Volt-Akku sind nicht vergleichbar mit der Energiemenge von 12 Ah in einer 12-Volt-Bordbatterie (zwischenzeitlich betrachtet man eher 13 Volt, da LiFePO₄ eine höhere Ruhespannung als AGM- oder Gel-Batterien haben).

Werden wir etwas konkreter: Für unser Rechenbeispiel gehen wir von einem komplett leeren Bosch-PowerPack-Akku mit 36 Volt Spannung und einer elektrischen Ladung von 13,9 Ah und einer zwischenzeitlich üblichen LiFePO₄-Batterie an Bord eines Reisemobils mit 120 Ah Kapazität aus. Diese sind im Extremfall sogar zu (fast) 100 Prozent nutzbar, während Besitzer von Gel- oder AGM-Bordbatterien unbedingt berücksichtigen müssen, dass deren Kapazität

Auch kurze Pausen am Fahrzeug oder Restaurant sichern spürbare Vergrößerungen der Reichweite.

um maximal 50 Prozent reduziert werden darf. Eine 120-Ah-AGM-Batterie stellt also maximal 60 Ah zur Verfügung.

Man multipliziert nun jeweils die Amperestunden (Ah) der Bordbatterien und des E-Bike-Akkus mit der jeweiligen Betriebsspannung, um deren Energiemengen vergleichbar zu machen. Dabei Augen auf: Denn während Bosch, Brose und Shimano auf 36-Volt-Spannung setzen, arbeiten einige Panasonic-Akkus mit 26 Volt.



Formel:
Ah x Spannung (Volt) = Wh

E-Bike-Akku: 13,9 Ah x 36 Volt = 500 Wh

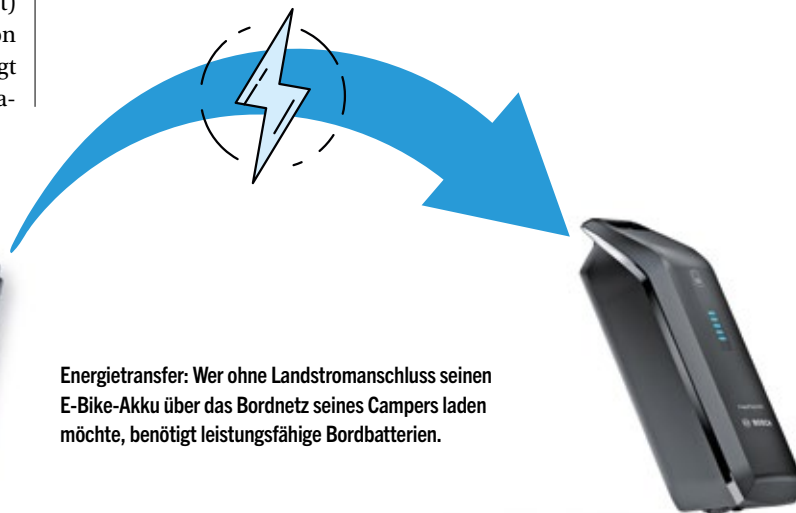
Bordbatterie: 120 Ah x 13 Volt = 1.560 Wh



➔ Daraus lässt sich ableiten: Bei gleicher Kapazität in Ah und höherer Betriebsspannung ist die enthaltene Energiemenge in Wh deutlich größer. In unserem Rechenbeispiel könnte man – oberflächlich betrachtet – den E-Bike-Akku mit 500 Wh Kapazität etwa drei Mal aus der Bordbatterie laden. Dem ist leider nicht so. Zum einen sollte auch ein LiFePO₄ im Idealfall nur 80 Prozent entladen werden, zum anderen muss man für den Umweg via Wechselrichter und Ladegerät (12 Volt zu 230 Volt zu 36 Volt) in etwa 20 Prozent Energieverlust kalkulieren. Um 500 Wh in den E-Bike-Akku zu schieben, benötigen wir also satte 600 Wh aus der Bordbatterie – oder mit Blick auf die Ah im 13-Volt-Bordnetz: 46 Ah. Das ist kernig. Da meist zwei Bikes geladen werden müssen, reden wir schon über 92 Ah und somit über fast 80 Prozent der gesamten Kapazität und somit in etwa über die komplette Energiemenge, die wir bei vernünftiger Herangehensweise aus unserer 120 Ah Bordbatterie entnehmen sollten. Nochmals zusammengefasst in einer Formel:

Eine Ladung des E-Bike-Akkus unter Berücksichtigung von 20 Prozent Verlust:

*500 Wh (E-Bike-Akku) x 1,2 (20 % Verlust) = 600 Wh aus Bordbatterie(n)
(46 Ah bei 13 Volt)*



Energietransfer: Wer ohne Landstromanschluss seinen E-Bike-Akku über das Bordnetz seines Campers laden möchte, benötigt leistungsfähige Bordbatterien.

DER PASSENDE WECHSELRICHTER ZUM LADEN VON E-BIKES IM REISEMOBIL

Ladegeräte für E-Bike-Akkus sind, mit Blick auf den Wechselrichter, überaus anspruchsvoll, ebenso wie der Akku selbst. Sie verlangen nach einer lupenreinen Sinusspannung. Ergo: Es darf kein Wechselrichter mit modifizierter Sinusspannung zum Einsatz kommen. Der könnte die Komponenten nachhaltig schädigen.

Hersteller wie beispielsweise Büttner Elektronik, Votronic und Fraron bieten entsprechende Geräte an. Da der Preis von Wechselrichter parallel zu deren Leistung deut-

lich ansteigt, lohnt ein Blick auf die nötige Leistungsklasse. Hierfür müssen wir wieder den E-Bike-Akku und sein Ladegerät in Betracht ziehen. Bosch beispielsweise bietet ein Standardladegerät mit zwei und einen Schnelllader mit vier Ampere Leistung an. Andere Hersteller bieten Schnelllader mit satten sechs Ampere an. Ganz klar: Je höher die Leistung, desto schneller ist der Akku voll. Doch aufgepasst: Hoher Ladestrom stresst den Akku.



Wer parallel auch für einen mittelstarken Fön oder Wasserkocher einen Wechselrichter benötigt, greift zu einem leistungsfähigeren Modell, wie beispielsweise dem Votronic SMI 1700 mit Netzvorrschaltung. Wichtig: Seine Leistung muss zum stärksten Verbraucher passen.



Wie stark muss ein Wechselrichter sein, um einen E-Bike-Akku laden zu können? Wir betrachten: Bosch-Akku mit 36 Volt Gleichspannung und der Bosch-Schnelllader mit vier Ampere Ladestrom:

$$4 A \times 36 V = 144 \text{ Watt}$$

Den 144 Watt sollte man einen ordentlichen Puffer von mindestens 25 Prozent zuschlagen (mindestens 180 Watt also), muss ein zweiter Akku parallel geladen werden, empfiehlt RMI einen Wechselrichter von mindestens 500 Watt.

Wie viel Zeit benötigt man zum Laden eines E-Bike-Akkus?

Bleibt die Frage offen: Wie lange benötigen wir für eine komplette Ladung eines vollständig leer gefahrenen E-Bike-Akkus im Reisemobil via Wechselrichter?

$$500 \text{ Wh} : 144 \text{ Watt} = 3,5 \text{ h}$$

Die gleiche Rechnung lässt sich übrigens am Landstrom machen – hier betrachten wir die Kapazität des Akkus in Ah und den Ladestrom des Laders in A:

$$13,9 \text{ Ah} : 4 A = 3,5 \text{ h (gerundet)}$$



So gelingt die E-Bike-Ladung während der Fahrt

Wer ein oder zwei E-Bike-Akkus während der Fahrt laden möchte, sollte seine Technik an Bord clever für diesen Wunsch optimieren. Denn Ziel sollte es stets sein, dass man am Zielort nicht mit leeren Bordbatterien ankommt – zumindest, wenn dort kein Landstrom zur Verfügung steht.

Sinn macht die technische Aufrüstung insbesondere dann, wenn ohnehin noch kein Wechselrichter an Bord ist, dieser aber gewünscht ist. Wir betrachten nun die günstigste Lösung, wer wünscht kann natürlich einen deutlich leistungsfähigeren Wechselrichter in das Konzept einbinden, womöglich ist das eine oder andere der hier genannten Bauteile schon an Bord und müsste nur ergänzt werden. Ziel der Optimierung: Beim Laden der E-Bike-Akkus

stets sicherzustellen, dass die Bordbatterien ein möglichst hohes Ladungsniveau halten.

SZENARIO 1:

Sie haben schon einen Wechselrichter, egal welches Herstellers, an Bord

Sie ergänzen Ihre Bordelektronik durch einen Batteriecomputer und eine Netzumschaltung mit schaltbarem Steuerausgang (sollte der Inverter diese Option nicht haben) – beispielsweise den Batteriecomputer Votronic S oder einen MT 5000 iQ plus die Netzumschaltung MT NU 3600 für 149 Euro von Büttner Elektronik.

Der Batteriecomputer überwacht nun exakt den Ladezustand der Bordbatterien. Über den „Steuerebaren Schaltausgang“ der Netzumschaltung kann nun der Wechsel-



Ein Batteriecomputer muss bei Umrüstung auf LiFePO4-Batterien ohnehin an Bord, da die Kapazität dieses Batterietyps nicht von alten Panels erfasst wird.

GIOTTILINE
T U S C A N Y S T Y L E

gak.comunicazione.it

Neu!



ENTDECKEN SIE ALLE NEUHEITEN DER **SIENA** PREMIERE EDITION

Entdecken Sie alle Neuheiten der Siena Premiere Edition. Die neue Baureihe mit serienmäßigem Automatikgetriebe: Komplette Ausstattung mit allen Extras, Ausstattungen und Leistungen zu einem unschlagbaren Preis.

Made in Italy für Alle!

WWW.GIOTTILINE.COM



DÜSSELDORF - 30/08 - 08/09 2024
Stand: 11D27-01 \ D27-02 - Hall 11

richter und die dort eingesteckten Ladegeräte aktiviert werden. Die Schaltschwellen sind der gewünschte, prozentuale Ladezustand der Bordbatterien. Sie sind frei wählbar. Füttern Sie mit diesen frei den Computer. Der MT NU 3600 schaltet nun den Wechselrichter bei beispielsweise 100 Prozent vollen Bordbatterie an und bei einer Batteriespannung von 80 oder 75 Prozent wieder aus. Bei dieser Lösung muss der Wechselrichter während der Fahrt manuell angeschaltet werden. Liegt Landstrom an, ist die Programmierung permanent aktiv, das E-Bike wird geladen.

SZENARIO 2:

Wechselrichter nachrüsten – die kleine Lösung

Für 369 Euro bietet Büttner Elektronik den PL 600, Votronic den SMI 600 an – beide Wechselrichter bieten eine lupenreine Sinusspannung und ausreichend Power für zwei E-Bike-Ladegeräte (haben in der günsti-

tigen Ausführung aber keine Netzvorrangschaltung). Kombinieren Sie eines dieser Geräte mit einem der beiden Batteriecomputer aus Szenario 1 und programmieren Sie diesen so, dass er bei vollen Bordbatterien (100 Prozent) den Wechselrichter ansteuert und bei 80 Prozent Batterieladung das Steuersignal wieder stoppt. Dieser Steuerung ist es übrigens egal, ob der Strom von der Lichtmaschine, der Brennstoffzelle oder dem Solarpanel kommt. Beim Autarkcampen schaltet die Steuerung die Wechselrichter und Ladegeräte aktiv, wenn beispielsweise Stromüberschuss vom Solarpanel verfügbar ist, bevor dieser ungenutzt verpufft.

SZENARIO 3:

Wechselrichter nachrüsten – die perfekte Lösung

Alles wie in Szenario 2. Sie rüsten einen Wechselrichter mit integrierter Netzvorrangschaltung nach. Vorteil: Der Wechsel-

richter und die E-Bike-Ladegeräte starten sofort, wenn Landstrom eingesteckt wird – und als positiver Nebeneffekt: Bei richtiger Installation sind nun auch alle Innenraumsteckdosen automatisch vom Landstrom versorgt.



Eine externe Netztumschaltung ist sinnvoll, wenn der Wechselrichter diese Option nicht bietet, man aber die automatische Umschaltung auf Landstrom wünscht.

Praxis-Tipp

Büttner Fernbedienung E-Bike-ON

oder Votronic Control-Unit Beide Komponenten erlauben es, die Wechselrichter mit 600 oder 1.200 Watt Leistung (auch stärkere) während der Fahrt zu steuern. Startet der Camper den Motor seines Fahrzeugs, startet nun vollautomatisch der Wechselrichter und lädt via eingestecktem Akku-Ladegerät den oder die E-Bike-Akkus. Wird das Fahrzeug abgestellt, schaltet die Steuerung den Wechselrichter ab, die Ladung wird unterbrochen.

Der Wechselrichter wird entweder über D+, den AES-Ausgang des Solarreglers oder den Schaltausgang des Batterie-Computers angesteuert. Bei letzterem kann man die Aus- und Wieder-Einschaltsschwellen auf Basis der Restkapazität frei einstellen. Beispielsweise startet die Ladung des E-Bike-Akkus erst bei 95 Prozent vollen Bordbatterien und stoppt bei 70 Prozent. Dann hat für die nächsten Kilometer erst wieder die Bordbatterie(n) Priorität.



TIPPS: SO BLEIBT IHR E-BIKE-AKKU LANGE LEISTUNGSFÄHIG

Im Idealfall verfügt der Camper über eine 230-Volt-Steckdose für das Ladegerät des E-Bike-Akkus in der Heckgarage: Ein Vorteil auf dem Campingplatz, aber auch wenn während der Fahrt geladen werden soll. Oder der Akku nicht entnommen werden kann.

- Akku nicht komplett leer fahren – das sichert eine lange Lebensdauer
- Wenn kurze Touren geplant sind: Akku nur etwa 2/3 voll laden
- Akku nicht bei Frost und nicht in der prallen Sonne laden
- Extreme Beschleunigungen – insbesondere bei Kälte – eher vermeiden
- Im Idealfall betreibt man den Akku zwischen 20 und 80 Prozent Ladung
- Besser langsam laden – als mit Speed-Ladegeräten (diese reduzieren die Lebensdauer)



Schnellladergeräte verkürzen nicht nur die Ladezeit. Hohe Ladeströme stressen Akkus und reduzieren auch deren Lebensdauer.





MILLENNIUM

Partner für all Ihre Leidenschaften



ENTDECKEN SIE DIE WELT
DER MILLENNIUM-EDITION



FLORIUM AUF DEM OLYMPISCHEN WEG

Unsere Sonderserie Millennium umfasst fünf Wohnmobilmodelle. Sie wurde durch die Austragung der Olympischen Spiele und der Rugby-Weltmeisterschaft in Frankreich inspiriert. Diese Serie eignet sich sowohl für Sportbegeisterte als auch für Liebhaber hochwertiger und moderner Wohnmobile.

Entdecken Sie die Millennium-Edition und ihre Premium-Ausstattung bei den Modellen : Winchester 71LMF, 74 LJG, 75 LMF et Mayflower 70 LMF, 74 LMF.



-FLEURETTE-



-FLORIUM-

www.fleurette-florium.fr/de



Das gewisse Extra

Von Philipp Pilsen

Zum Entspannen, Erholen oder einfach nur, um die Sonne zu genießen: Camper verbringen viel Zeit vor dem Reisemobil. Mit folgenden Gadgets steigern Sie den Wohlfühl-Faktor.

Wer campst, will viel draußen sein und sich nicht nur im Inneren seines Mobils aufhalten – und diesen Wunsch haben Camper auch an kühlen Abenden im Spätsommer. Die Redaktion hat als kleine Inspirationshilfen ein paar Gadgets entdeckt, die den Aufenthalt vor dem Fahrzeug noch angenehmer gestalten und so das Wohlbefinden steigern.

Welche Grundvoraussetzungen garantieren uns Campern den maximalen Wohlfühlfaktor in unserem „Vorgarten“? Da wäre zum einen der Schutz vor Sonne und Regen, Wärme und Kälte – aber auch Wind. Für manche ist es auch der Schutz vor ungebetenen Blicken – oder fiesen Stechmücken. Wie Sie sich diese lästigen Plagegeister vom Hals halten, lesen Sie im großen Mückenratgeber direkt im Anschluss. An zweiter Stelle folgen entsprechende Möglichkeiten, sich „fallen zu lassen“ – sei es in einen Sessel, Liegestuhl

oder eine Hängematte. Hierfür lautet die Gleichung: hoher Komfort gleich ein hohes Maß an Entspannung. Das Gute: Hier gibt es zahlreiches Zubehör, für jedes Bedürfnis und jedes Budget.

Warum wir keine Plane oder Vorzeltteppiche vorstellen? So praktisch diese unter der Markise oder dem Vorzelt auch sein mögen, auf manchen Campingplätzen sind sie verboten und das aus gutem Grund. Durch das engmaschige Gewebe kann der darunterliegende Rasen nicht mehr ausreichend mit Wasser, Licht und Sauerstoff versorgt werden, schimmelt und stirbt ab. Schlecht für Flora und Fauna und unschön, vor allem für den nächsten Camper auf diesem Platz.

Last, but not least sorgt auch das richtige Ambiente für eine entsprechende Wohlfühlatmosphäre – zum Beispiel mit dem richtigen Licht. Doch immer schön der Reihe nach:



INDIVIDUELLE MARKISENSEGEL VON VANDALA

Ein Markisensegel schützt vor Sonne, allzu neugierigen Blicken und mindert auch sanft die ein oder andere

Windböe. Wenn es zudem etwas fürs Auge ist und man dem Camper einen individuellen Look verpassen möchte, bieten die Markisensegel von Vandala eine optisch ansprechende Alternative zu gewöhnlichen Tarps. Ursprünglich für Ford Nuggets entworfen, sind die einfarbigen oder gemusterten Markisensegel mittlerweile auch an vielen Wohnmobilen zu sehen. Die Modelle sind schmutz- und wasserabweisend, halten somit auch ein paar Regentropfen ab. Im Handumdrehen in die Kaderschiene einer Markise eingezogen, sind die farbenfrohen Eyecatcher Sichtschutz, Sonnenschutz und Windschutz in einem. Seitliche Markisensegel sind ebenfalls erhältlich. In diesem Fall erfolgt das Anbringen über Spannstangen. Preis je nach Motiv und Ausführung ab 129 Euro.



Fotos: Häng, Hersteller, Y. Lippss



Optischer Hingucker und Schutz zugleich: Die Markisensegel von Vandala schützen den Bereich vor dem Camper vor Sonne, Wind und neugierigen Blicken.

Ebenfalls im Programm: Individuelle Tischdecken. Weiß, Grau oder Schwarz, das sind die dominierenden Farben bei Freizeitfahrzeugen. Mit bunten Tischdecken, die zudem schmutz- und wasserabweisend sind, kommt etwas Farbe ins Spiel. Mit den bald erhältlichen Fußmatten bleibt Dreck und Nässe vor der Campertür.

www.vandala.de

SCHATTENPLATZ ERWEITERN MIT SONNENDACH VON DWT-ZELTE

Mit den wärmenden Strahlen der Sonne ist es wie mit vielen anderen Dingen im Leben: So harmonisch und beglückend sie in gut dosierter Form sind, so lästig können sie im Übermaß werden. Zeltspezialist dwt-Zelte bietet einen äußerst flexiblen, leichten und mühelos handhabbaren Sonnenschutz für Reisemobile, Camping-Busse und Kastenwagen. Wenn es unter der Markise eng wird (oder keine vorhanden ist), können Camper mit dem Flora Sonnendach zusätzliche Schattenplätze

schaffen. Flexibel: Das Flora Mobil kann auch als Carport am Fahrzeugheck oder als schützende Bedachung von Zubehör eingesetzt werden. Das beschichtete Gewebe ist laut Hersteller atmungsaktiv, abwaschbar, lichtecht, wasserdicht und reißfest. Das Sonnendach Flora Mobil ist ab 135 Euro zu haben und in sechs verschiedenen Größen und in den Farben Blau und Grau erhältlich.

www.dwt-zelte.de

KOMFORT-BOOST FÜR HARTE BÖDEN: HELINOX COT ONE

Eine Liege, ein Königreich für eine Liege: Diesen Gedanken hatte sicher jeder Camper schon einmal, während er versucht hat, es sich auf dem oft steinigen Boden der Parzelle irgendwie gemütlich zu machen. Rücken schonend geht anders. Abhilfe verspricht der Cot One Convertible. Die innovative Liege aus dem Hause Helinox hält den Kör-



Die kompakte Liege ist in wenigen Augenblicken einsatzbereit und bietet ein Komfortplus vor dem Camper.

per vom kalten, harten Boden fern und bietet eine ebene Liegefläche – ohne durchhängen.

Redakteurin Yvonne Lippss hat die Liege intensiver getestet. Ihr Fazit: Das durchdachte Stecksystem ist selbsterklärend und schafft in wenigen Augenblicken eine alles in allem recht komfortable Liege, sowohl auf dem Campingplatz vor dem Wohnmobil als auch unterwegs. Hier ist das geringe Gewicht (2,3 kg) und Packmaß (16 x 53 x 16 cm) ausschlaggebend. So nimmt die ultraleichte Liege auseinandergesteckt und im reißfesten Beutel verpackt kaum Platz an Bord ein und verschwindet auch schnell mal im Rucksack für den Trip an den Strand. Aufgrund ihrer Form – die ein Gewicht von 145 Kilogramm trägt – und ihrem geringen Gewicht ist sie allerdings auch recht windanfällig. Für mehr Komfort ist ein zusätzliches Kissen ratsam. ►



Das Sonnendach Flora von dwt-Zelte ist ein flexibler Sonnenschutz, der den Schattenbereich vor dem Camper erweitert oder dort genutzt werden kann, wo er gebraucht wird.

Praktisch, aber teuer: Die ultraleichte, daher windanfällige Liege von Helinox schafft eine durchaus komfortable Liegefläche.



Der Helinox Cot One ist in vier Farben und zwei Längen erhältlich. Nachteil: der mit 349,95 Euro hohe Preis der Helinox Cot One. www.helinox.eu

EINFACH MAL ABHÄNGEN MIT DEM STARGAZE VON NEMO

Campingstühle gibt es wie Sand am Meer. Schwingende Stühle dagegen zählen eher zu den Exoten. Der Stargaze von Nemo verspricht puren Sitzkomfort. Der Campingstuhl kann mittels automatischer Rücklehne- und Schaukelfunktion mit dem eigenen Körpergewicht in verschiedene Positionen gebracht werden. Bequem zurückgelehnt ist der Sternenhimmel oder der Blick auf den See gleich doppelt so schön. Auf- und Abbau erfolgt in drei Schritten intuitiv und unkompliziert. Praktisch: Im Gegensatz zu gewöhnlichen Schaukelstühlen ist der robuste, aus Aluminium gefertigte Stargaze auch für felsige,

sandige und unebene Untergründe geeignet. Für mehr Komfort sorgt eine verstellbare Kopfstütze und ein auslaufsicherer Getränkehalter. Kleine Gegenstände lassen sich in einer Tasche verstauen, der Stuhl an sich wird für den Transport in eine gepolsterte Tragetasche mit Schultergurt gepackt. Erhältlich in den Farben Black Pearl, Pelican Gray und Citron für je 349,99 Euro.

www.nemoequipment.com



GÜNSTIGE SITZ-ALTERNATIVE: TIRANA FALTSELSEL VON FRITZ BERGER

Unabhängig vom Entspannen, oder um einfach nur die Zeit vor dem Camper zu genießen, ist ein komfortabler Stuhl. Die günstigere Alternative zum Schaukelstuhl von Nemo, dafür ebenfalls mit Getränkehalter für das kühle Bier, ist der Tirana Faltessel mit Kopfkissen von Fritz Berger für 64,99 Euro.

www.fritz-berger.de



RELAX BY OUTWELL: PER LUXUSVARIANTE ODER MINIMALISTISCH

Stilvoll entspannen, das klappt mit den aufblasbaren Sofas von Outwell. Ob gleich als ganzes Set fürs Vorzelt (Laze-Set, 281,95 Euro) oder als einzelnes Sofa (Snowbird Lake, 189,95 Euro), die aufblasbaren Möbel sind leichte und bequeme Sitzlösungen – und das bei besonders geringem Packmaß. Das Set besteht aus Sofa, Stuhl und Ottomane, die Sitzhöhe beträgt 37 Zentimeter bei einem Gesamtgewicht von knapp 11 Kilogramm. Schnell und einfach aufgeblasen, sorgen die breiten Armlehnen und ein weicher, abnehmbarer Bezug für entsprechenden Komfort. Die Unterseite ist wasserdicht und einfach zu reinigen.

Beim Picknick oder Lümmeln auf der Campingdecke vor dem Wohnmobil genügt manchmal nur eine Rückenstütze, damit es angenehmer ist. Der tragbare Cardiel-Stuhl ist ideal für den Strand oder beim Camping. Das Leichtgewicht (0,8 kg) ist dank Tragegurt und Griff einfach zu transportieren und schafft



Für die Minimalisten unter uns: Oft reicht ein platzsparender, tragbarer Stuhl mit Rückenlehne, um sich wohl zu fühlen.





Aufblasbare Sofas: Für alle, die etwas mehr Platz und Komfort suchen.

in wenigen Sekunden einen angenehmen Sitz an Ort und Stelle. Besser als nichts. Preis: 34,95 Euro, erhältlich in den Farben Night Blue, Forest Green und Black.

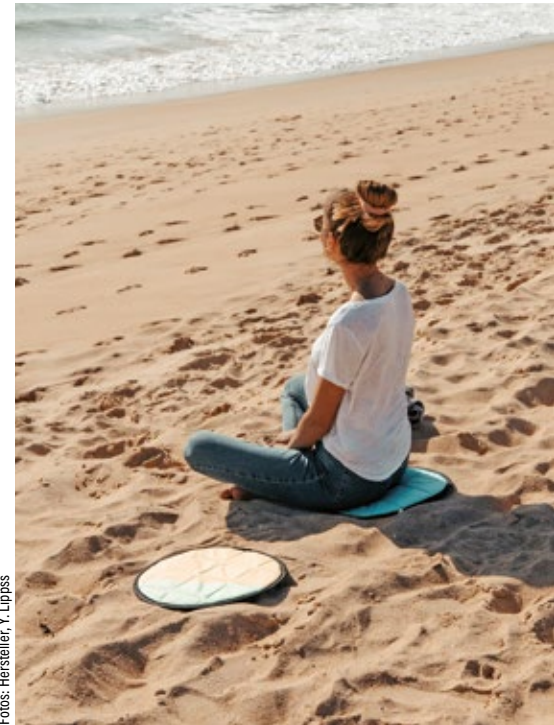
www.outwell.com

WÄRME UND NÄSSESCHUTZ VON PROJECT CAMPER

Wenn der Boden mal etwas kühler und härter ist, bieten die Camping-Sitzkissen von Project Camper schnell Abhilfe. Die

Sitzkissen haben einen Durchmesser von 40 Zentimeter und bestehen aus zwei Lagen sehr robustem, wasserdichtem Unterstoff. So bleibt der Allerwerteste trocken, auch wenn das Kissen einmal im nassen Gras liegt. Die Oberseite dagegen ist weich und in vielen verschiedenen Designs gehalten. Preis für das Thermo-Sitzkissen: ab 17 Euro.

www.project-camper.de



Fotos: Hersteller, Y. Lipps

Der Boden ist kalt, unbequem oder feucht? Mit dem Sitzkissen von Project Camper kein Problem.

ZEIT FÜR EINE PAUSE

MIT DEN CHALLENGER KASTENWAGEN



* Für das Modell V14L in der Ausführung BREAK EDITION: 120 PS / 89 kW / manuelles Schaltgetriebe. Empfohlener Endkundenpreis inkl. 19% MwSt. Die Endkundenpreise verstehen sich ab Werk in € inkl. MwSt. zuzüglich Fracht und Zulassungspapiere.



FIAT

BREAK EDITION

AB NUR **46 990€ TTC***



FIAT

SPORT EDITION

ZUBEHÖRPAKET SERIENMÄSSIG

- Markise, Solaranlage
- Außenbeleuchtung Eingangstür
- Insektenschutz Tür
- Innenjalousie Fahrerhaus
- Schlafplatzweiterungen für Dinette



FIAT

F&S EDITION

SONDEREDITION FAMILY & SPORT

- 5 Plätze während der Fahrt
- 5 Plätze beim Essen
- 5 Plätze zum Schlafen
- Aufstelldach serienmäßig



www.reisemobile-challenger.de

Werden Sie Teil unserer Community



Challenger

GÖNNEN SIE SICH EINE PAUSE!



Es werden nur zwei Befestigungsmöglichkeiten und ein klein wenig Platz gebraucht und schon entsteht ein idealer Ort zum Relaxen.

te plus Aufhängung gibt es in drei verschiedenen Farbkombinationen für 99,99 Euro. Passend dazu hat Häng auch farbenfrohe De-

cken („Däcke“) im Programm.

www.we-hang.com

DURCHHÄNGER? ZEIT ZUM DURCHSCHNAUFEN MIT HÄNG

Die Hängematte ist für viele der Inbegriff von Freizeit und Erholung. Sie trägt mit ihrem beruhigenden und vergnüglichen Schaukeln und dem Gefühl der Geborgenheit zum Wohlbefinden bei. Häng, die mit 850 Gramm (inklusive Karabiner und Aufhängung) ultraleichte Hängematte aus Fallschirmseide, trägt rund 200 Kilogramm. Mit 5,1 Quadratmeter ist auch ausreichend Liegefläche vorhanden, dass man ohne Weiteres zu zweit darin entspannen kann. Drumschlingen, einhaken, entspannen – laut Hersteller ist die Hängematte mithilfe der innovativen Aufhängung mit vorgenähten Schlaufen in 60 Sekunden ohne Knoten einsatzbereit, vorausgesetzt man findet zwei passende Befestigungsmöglichkeiten oder Bäume mit bis zu acht Meter Abstand zueinander vor. Hängemat-

MULTIFUNKTIONALER KOMFORT MIT VOITED

Das Aushängeschild von VOITED ist die PillowBlanket. Die vielseitige 4-in-1-Camping-Decke ist Kissen, Decke, wasserdichter Outdoor-Umhang und Schlafsack in einem. Die robuste und nachhaltige Decke kann dabei bedenkenlos in der Natur eingesetzt werden, denn sie wurde entworfen, um verschiedenen Wetterelementen wie Feuchtigkeit, Wind und Sonneneinstrahlung standzuhalten. Perfekt, um schön eingemummelt den kühlen Sommerabend vor dem Camper zu genießen.

Die Original 4-in-1 PillowBlanket wird aus 100 Prozent recycelten Plastikflaschen gefertigt, ist isoliert und maschinenwaschbar. Das umweltfreundliche Ripstop-Gewebe macht die Decke zu einem strapazierfähigen, wasserabweisenden und schmutzabweisenden Begleiter für unterwegs und den gemütlichen Zeitvertreib vor dem Camper. Soll es wärmer sein oder noch kuscheliger? Die Auswahl an Decken

Abtrocknen, aufwärmen oder einfach nur gemütlich vor dem Camper lümmeln – die 4-in-1-Campingdecke von Voited macht die Situation noch komfortabler.



ist groß, Interessierte können unter rund 90 verschiedenen, optisch ansprechenden Ausführungen (Typ Ripstop, CloudTouch, Fleece und Mini Traveler) wählen, je nach Anwendungsgebiet und Geschmack. Die Preise liegen zwischen 109 (Kinderdecken 79) und 145 Euro.

www.voited.de



Fotos: Hersteller, P.Pilsion

WOHLFÜHLPROGRAMM FÜR DIE FÜSSE MIT GRÜEZIBAG

Leiden Sie öfter an kalten Füßen und wollen auch im Herbst oder Winter muggelig warm ein paar schöne Momente draußen verbringen? Oder Sie wollen sich nach dem Schwimmen im kalten See schnell wieder aufwärmen? Der beheizbare, hüfthohe und universell einsetzbare Zusatzsack Feater von GrüeziBag sorgt für angenehme Temperaturen im Fußbereich. Die Mikrofaserfüllung speichert die Luft, isoliert und sorgt für angenehme Wärme inklusive Feuchtigkeitstransport nach außen, wodurch ein trockenes Klima erreicht wird.

Als Inlett verleiht er dem Schlafsack eine zusätzliche Isolationsschicht. Die Außenseite besteht aus mehrfach gebürsteter Mikrofaser, beide Seiten sind weich und atmungsaktiv. Mittels einer USB-Schnittstelle kann eine handelsübliche Powerbank angesteckt werden und schon wärmt das eingebaute Carbon-Heizelement die Füße. Nach etwa 15 Minuten ist der Hüpfack kuschlig warm. Die Heizleistung des Carbon-Heizelements ist auf maximal 40 Grad

Celsius begrenzt, damit die Füße nicht anfangen zu schwitzen und feucht werden, wodurch es wieder kalt wird.

Den Feater gibt es in der Basisversion „Feater – the Feet Heater“ für 119,99 Euro. Tipp: Der Feater eignet sich auch für Beifahrer im Wohnmobil, wenn es auf längeren Touren im Herbst und Winter an den Füßen frisch wird.

www.gz-bag.de

KOMFORT DURCH AMBIENTE MIT DER FEUERHAND LATERNE

Licht hat die erstaunliche Fähigkeit, unsere Stimmung und Atmosphäre zu beeinflussen. Es kann eine Geschichte erzählen, Wärme spenden und uns in den Moment eintauchen lassen. Mit dem richtigen Licht verwandeln wir den Bereich vor dem Camper in eine wahre Wohlfühloase. Passend dazu: Die Laterne Baby Special 276 von Feuerhand. Sie kombiniert zeitloses, klassisches Laternen-Design mit moderner LED-Technologie und verzinktem Stahl – und ist daher nahezu unkaputtbar. Sie gibt es aber auch weiterhin als klassische

Sturmlaterne mit echtem Feuer und spendet so auch etwas Wärme. Die LED-Variante für 59 Euro ist dimmbar und versorgt die unmittelbare Umgebung mit atmosphärischem, angenehm warmweißem Licht.

www.feuerhand.de

**KOMFORT
DURCH
AMBIENTE**



Ob als LED oder mit echtem Feuer – Licht ist für die richtige Wohlfühl-Stimmung vor dem Camper essenziell.

ALL-INCLUSIVE MESSE DEALS BEI AHORN CAMP



HALLE 11



VAN 550 BY RANDGER

56.900€

~~66.989€~~



VAN 620

59.900€

~~69.386€~~



ACA 640

61.900€

~~70.015€~~



HALLE 12

Lieber mieten?

schon ab
85€
pro Tag





Stichfest

Von Philipp Pilson

Mücken, Moskitos, Schnaken oder Gelsen: Die kleinen Bies-ter können einem ordentlich den Urlaub vermiesen. RMI zeigt, wie Sie sich und Ihren Camper vor den nervigen Plagegeistern und ihren unangenehmen Stichen schützen.

Das kann doch nicht wahr sein: Da hat man endlich den perfekten Stellplatz am See gefunden, genießt den lauen Sommerabend mit einem Glas Wein vor dem Camper – und schon wird die Idylle jäh gestört. Erst ein leises Surren am Ohr, dann der obligatorische, in der Regel vergebliche Schlag mit der flachen Hand. Alles in der Hoffnung, den Blutsauger doch irgendwie zu erwischen. Nur um wenig später schmerzhaft festzustellen: Die Schelle hat nichts gebracht.

Wenn etwas den Schlaf raubt oder den Abend vor dem Wohnmobil ruinieren kann, dann eine Mückeninvasion. Hinzu kommt: Im Zuge des Klimawandels

werden in Deutschland und generell in Europa immer mehr Arten heimisch, die lange nur in südlicheren Ländern lebten, wie der BUND vor einiger Zeit berichtete. Auch Mücken – wie die japanische Buschmücke oder asiatische Tigermücke – und Zecken zählen dazu. Das Problem: Mit den Invasoren wandern auch von ihnen übertragene Krankheiten ein. Zu den gefährlichen Erregern, die nicht von unseren heimischen Mückenarten, sehr wohl aber von Aedes-Mücken übertragen werden können, zählen Zika-, Dengue- und Chikungunya-Virus. Es gibt also viele gute Gründe, sich effektiv vor Stechmücken und Insekten zu schützen, gerade beim

MYTHOS MÜCKE: WAS SIE ÜBER DIE LÄSTIGEN BLUTSAUGER WISSEN SOLLTEN

„Wenn du dich und deinen Feind kennst, brauchst du den Ausgang von hundert Schlachten nicht zu fürchten.“ Gut, dieses bekannte Zitat des chinesischen Generals und Philosophen Sun Tzu (ca. 534–453 v. Chr.) mag für den Abwehrkampf gegen die Blutsauger vielleicht etwas weit hergeholt sein, aber wer weiß, wie sich Mücken verhalten, wie und warum sie auf Menschen reagieren, hat bessere Chancen, sich gegen eine Mückeninvasion und schmerzhaft Stiche zu wehren. Stichwort „vorbeugen, statt vertreiben.“ Warum stechen die unliebsamen Zeitgenossen und was zieht die Tiere an?

Zunächst: Es stechen nur die Mückenweibchen – quasi um sich fortzupflanzen. Denn sie benötigen ein bestimmtes Eiweiß, das sich in unserem Blut befindet, um nach der Befruchtung Eier zu bilden. So weit, so unbefriedigend. Diese Eier legen Sie in Gewässern ab und vermehren sich rasch. **Tipp Nummer 1 lautet daher:** Stehendes Wasser wie Seen, Moore, aber auch Wälder mit Feuchtgebieten vermeiden. **Wind mögen die Viecher nicht,** daher haben Camper

an der Küste in der Regel ihre Ruhe. In Deutschland sind Mücken im Spätsommer bis in den Frühherbst hinein aktiv – abhängig von Wetter und Klima. Bei feucht-warmem Wetter entwickeln sich Mücken im Sommer besonders gut. Ist es wärmer und feuchter – so wie in diesem Jahr, in dem ein Unwetter auf das nächste folgte – beginnt die Plage schon etwas früher. Fakt ist: Wasser und Feuchtigkeit sind eine Einladung an Mücken.

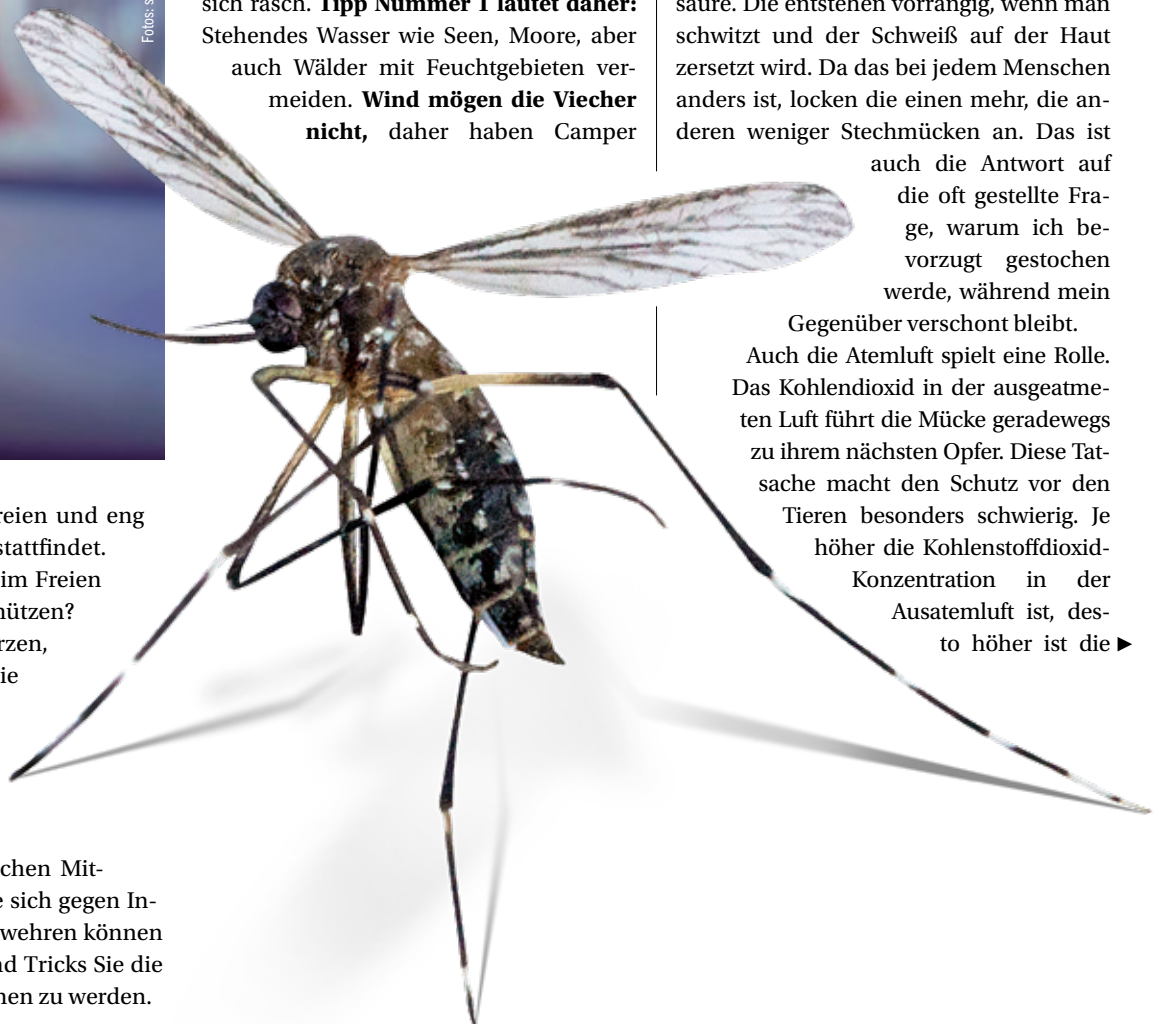
Mythos Licht: Viele Camper achten besonders darauf, bei Dämmerung und Dunkelheit so wenig Licht wie möglich zu nutzen und kein Licht bei geöffneten Fahrzeugfenstern und Türen anzulassen. Der Mythos, dass Mücken ins Licht fliegen, hält sich hartnäckig. Doch er stimmt so nicht. Richtig ist, es gibt zwar tag- und nachtaktive Tiere, Licht spielt allerdings keine Rolle.

Mücken sind sehr geruchsempfindlich und orientieren sich neben blumigen und süßen Düften wie Parfüm und anderen Duftstoffen vor allem an Schweiß-Gerüchen wie Ammoniak, Harn- oder Milchsäure. Die entstehen vorrangig, wenn man schwitzt und der Schweiß auf der Haut zersetzt wird. Da das bei jedem Menschen anders ist, locken die einen mehr, die anderen weniger Stechmücken an. Das ist auch die Antwort auf die oft gestellte Frage, warum ich bevorzugt gestochen werde, während mein Gegenüber verschont bleibt.

Auch die Atemluft spielt eine Rolle. Das Kohlendioxid in der ausgeatmeten Luft führt die Mücke geradewegs zu ihrem nächsten Opfer. Diese Tatsache macht den Schutz vor den Tieren besonders schwierig. Je höher die Kohlenstoffdioxid-Konzentration in der Ausatemluft ist, desto höher ist die ►

Camping, wo vieles im Freien und eng verbunden mit der Natur stattfindet.

Doch was tun, um sich im Freien und im Wohnmobil zu schützen? Manche schwören auf Kerzen, andere auf Sprays oder die Wirkung spezieller Lampen und Lichtfarben. Andere setzen lieber auf stichfeste Kleidung und Schutzausrüstung. Wir zeigen, mit welchen Mitteln und Hausrezepten Sie sich gegen Insekten und Mückenstiche wehren können und mit welchen Tipps und Tricks Sie die Gefahr reduzieren, gestochen zu werden.



Fotos: shutterstock, Lucky Business, Kwangmozaa



Schweiß und Kohlendioxid in der verbrauchten Atemluft locken Stechmücken an. Bei freiliegender Haut haben sie leichtes Spiel. Mückensprays wie Anti Brumm Forte (DEET) oder Naturel bilden einen unsichtbaren Duftmantel und verhindern, dass Mücken die menschlichen Lockstoffe wahrnehmen.



Alternativ zu Kerzen sind auch Spiralen häufig vertreten – ein Biozidprodukt. Bei Fritz Berger ist die Anti-Mücken-Spirale von TGO im dekorativen, hitzeresistenten Terracotta-Topf erhältlich (13,50 Euro UVP). Der Topf schützt vor kleinen Brandschäden auf dem Campingtisch und sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Wirkstoffs – hauptsächlich Pyrethrine, die Inhaltsstoffe des natürlichen Insektizids Pyrethrum, oder synthetisch hergestellte Pyrethroide.

Die Anti-Mücken-Kerze von Pharmavoyage (Katadyn) ist rein pflanzlich und enthält Sojawachs und Geraniol – was wiederum zu Hautreizungen führen kann. Diese Kerze soll allerdings wirksamer sein, als eine Zitronengraskerze und zumindest einen Schutz im Umkreis von einem Meter bieten – was auch nicht gerade viel ist. Dafür gibt Sojawachs sehr wenig Ruß ab.

Praxis-Tipp

Mückenspray selber machen:

Duftkerzen mit ätherischen Ölen – deren Wirkung allerdings nicht 100 Prozent belegt ist – lassen sich auch ganz einfach selbst herstellen. Sie benötigen zwei verschieden große hitzebeständige Gefäße, die gut ineinanderpassen und entsprechende Blätter oder Zweige der im Kasten (rechte Seite) genannten Pflanzen. Diese kommen in das größere Gefäß, in das kleinere eine Kerze. Angezündet sorgt die Wärme dafür, dass sich ein intensiver Duft entwickelt.

Wahrscheinlichkeit, gestochen zu werden. Schwangere werden daher häufiger gestochen.

MÜCKENABWEHR: WELCHE MITTEL HELFEN GEGEN STECHMÜCKEN?

Nicht das Licht lockt also die Tiere an, sondern die verschiedenen Gerüche von Menschen. Was liegt also näher, als den Geruch mit Mückenschutz zu überdecken – oder den Schweißgeruch zu beseitigen? Wer sich frisch geduscht nach draußen setzt oder ins Bett geht, wird in der Regel weniger gestochen. Allerdings sollten Sie dabei auf parfümiertes, blumiges Duschgel und Shampoo verzichten und anschließend auch kein Deo oder Parfüm mit süßlichem Blumenduft verwenden.

Lange Klamotten sind in der Regel die erste Verteidigungslinie, vollständigen Schutz bieten sie aber nur, wenn sie besonders dicht gewebt sind oder sogar als „stichfest“ gelten – zu erhalten im Outdoor-Fachhandel. Tipp: Auf langärmeliger, heller Kleidung sind die Biester schnell entdeckt. Unbedeckte Hautpartien entsprechend einreiben oder einsprühen, fertig.

Gegen das lästige Surren – und Stechen – haben sich sogenannte Repellents (lat. repellere: vertreiben) etabliert. Bekannte Sprays und Lotionen wie Autan oder Anti-Brumm verändern durch einen schützenden Duftmantel „menschliche Lockstoffe“ wie zum Beispiel Schweiß und überdecken den Körpergeruch so, dass den Mücken der Appetit vergeht. Die effektivsten Mittel enthalten Diethyltoluamid, kurz DEET, oder Icaridin, wobei DEET allgemein von der Wirkdauer her stärker empfunden wird. Mittel mit DEET – zum Beispiel Anti-Brumm Forte – halten selbst tropische Malaria-Überträger fern.

Ähnlich wirksam, aber sanfter sind Produkte mit Icaridin, etwa von Autan, Ballistol oder ebenfalls Anti-Brumm. Auch Icaridin bildet einen unsichtbaren Duftmantel auf der Haut, wodurch die Blutsauger die menschlichen Duftstoffe nicht mehr wahrnehmen können. Beide Wirkstoffe überdecken die menschlichen Gerüche für einige Stunden – stehen jedoch im Verdacht, die Umwelt zu belasten, da die enthaltenen Biozide Wasserorganismen und Kleinstlebewesen schädigen. Anwender sollten daher die vom Hersteller empfohlene

Dosierung nicht überschreiten. Verbraucherschützer raten zudem eher zu Antimücken-Mittel mit Icaridin. Denn DEET, so die Verbraucherzentrale Hamburg, kann leichter Schleimhäute und Augen reizen und ist daher für Kleinkinder und Schwangere nicht geeignet. Ist der Camper allerdings in tropischen Gefilden unterwegs, in denen Stechmücken Krankheiten wie Malaria oder Dengue-Fieber übertragen können oder ein Stich mit einem gesundheitlichen Risiko verbunden ist, sollte er sicherheitshalber zu den effektiven chemischen Wirkstoffen greifen.

Wer auf einen effektiven Schutz gegen Mücken und Zecken auf pflanzlicher Basis setzen will, für den hat AntiBrumm das Repellent „Naturel“ im Sortiment. AntiBrumm Naturel setzt auf Eukalyptus-citriodora-Öl, das aus einem Extrakt des Zitronen-Eukalyptus gewonnen wird und – sparsam aufgetragen – auch für Kleinkinder geeignet ist. Wichtig zu wissen: Mückenmittel sind wasserlöslich und verlieren nach dem Bad im Meer oder nach der schweißtreibenden Fahrradtour ihre Wirkung.

Ebenfalls nicht frei von Nebenwirkungen sollen Biozid-Verdampfer sein. In die Steckdose gesteckt, halten die ausgestoßenen Dämpfe Stechmücken fern, können aber bei empfindlichen Menschen Kopfschmerzen und Schwindel auslösen.

Natürliche, pflanzliche Alternativen – welche das sind, siehe unteren Kasten – helfen zumindest kurzzeitig, wenn sie direkt auf die Haut aufgetragen werden.

Nachteil: Menschen mit empfindlicher Haut reagieren allergisch auf bestimmte pflanzliche Wirkstoffe wie Geraniol. Am besten vor dem großflächigen Einsatz an einer kleinen Hautstelle testen, ob Sie den Wirkstoff vertragen. Glaubt man den Tipps, die man hier und da liest, soll Kokosöl auf der Haut wahre Wunder bewirken. Während für uns Menschen Kokosöl angenehm riecht, ergreifen Mücken bei diesem Geruch die Flucht. Und in die Haarspitzen einmassiert sorgt das zeitgleich für einen Extra-Pflegeeffekt. Es ist zwar belegt, dass Mücken diese natürlichen Düfte nicht besonders mögen, aber im Zweifelsfall ist das Verlangen nach menschlichem Blut größer. Die Schutzwirkung ist daher bei ätherischen Ölen eher als gering einzustufen, aber immer noch besser als nichts.

Viele Camper denken bei Insektenschutz auch direkt an Anti-Mücken-Kerzen. Dabei greifen sie oft auf sogenannte Citronella-Kerzen zurück – wobei der Name in der Regel als synonym für sämtliche Kerzen gebraucht wird, die mit speziellen Düften arbeiten. Den klassischen, gelben Citronella-Kerzen, wie die von Coghlands (erhältlich bei Fritz Berger, 8,95 Euro), wird nachgesagt, Mücken und andere Insekten durch den markanten, zitronigen Geruch beziehungsweise deren Rauch fernzuhalten. Diese Annahme ist allerdings nicht wissenschaftlich belegt und auch Stiftung Warentest zweifelte bereits vor vielen Jahren an der angeblichen Wirkung. Fazit



PFLANZLICHE WIRKSTOFFE

Die Wirkung ist nicht belegt, dennoch scheuen Stechmücken erfahrungsgemäß folgende pflanzlichen Düfte in ätherischen Ölen, Kerzen oder als getrocknete Blätter:

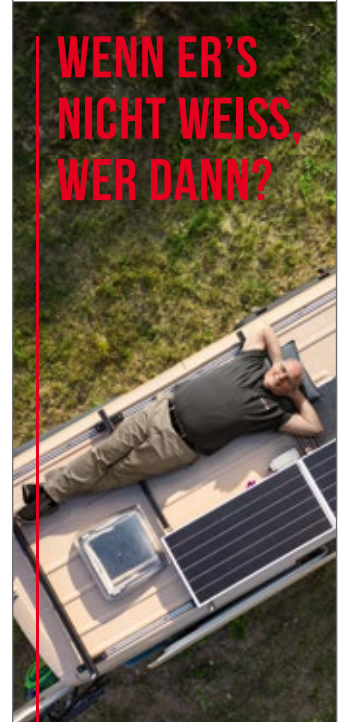
Bergamotte
Eukalyptus
Lavendel
Salbei
Sandelholz
Zedernholz
Zimt
Zitrusfrüchte



Fotos: P. Pilson, Hersteller, unsplash

DEKALIN
Profiprodukte mit PROFIWISSEN

**WENN ER'S
NICHT WEISS,
WER DANN?**



**Frag Michael
Windecker bei
der DEKALIN
VIP-Beratung**



Tägliche Workshops
Caravan Salon Düsseldorf
30.08. – 08.09.2024
Halle 13, Stand B33

www.dekalin.de

damals: Mittel mit ätherischen Ölen sind fast wirkungslos. Ein weiterer Nachteil der intensiven Duftkerzen: Manche Exemplare versprühen auch nicht angezündet ihren markanten Duft, der aus der Heckgarage nach oben steigt. Den intensiven Geruch muss man mögen.

Als weitestgehend unwirksam haben sich sogenannte Anti-Mücken-Armbänder in Versuchen der Stiftung Warentest erwiesen. Mit Blick auf den Insektenschutz ist vom Einsatz einer UV-Falle in Form einer Insektenvernichter-Lampe dringend abzusehen. Vor dem Camper aufgestellt, locken diese Fallen durch ihr hochfrequenten UV-Licht die Tiere zwar effektiv in das stromführende Drahtgeflecht, allerdings sind unter den Opfern eine Vielzahl von Insektenarten, bis hin zu schützenswerten Arten. Das Bundesnaturschutzgesetz und die Bundesartenschutzverordnung verbie-

ten daher den Einsatz solcher Geräte im Freien.

MÜCKE ANTE PORTAS: DIE BESTEN TIPPS & TRICKS ZUM SCHUTZ IM CAMPER

Das Wohnmobil lässt sich mit verschiedenen Schutzmaßnahmen gegen eindringende Stechmücken (und auch Insekten) schützen. Welche Tipps die Camping-Community parat hält, lesen Sie auf Seite 167. An allen Fenstern des Campingfahrzeuges sind in der Regel Fliegengitter verbaut. Die grobmaschigen Plissees bieten in Regionen mit hoher Mückenpopulation allerdings kaum wirksamen Schutz. Effektiv, aber umständlich und kostenintensiv nachrüsten lassen sich engmaschige Fiberglasgewebe – einmal angebracht, halten sie die Tiere fern. Ein Netz mit Klebeband am Fenster zu befestigen, ist besser als nichts.

Mückenschutz aus Gaze – ein feiner, halbdurchsichtiger Stoff – ist im Campingfachhandel häufig unter „Moskitogaze“ zu finden und wird als Meterware verkauft. So lässt sich mit etwas handwerklichem Geschick für Fenster und Dachluken, die weniger häufig geöffnet werden, ein eigener Mückenschutz nachrüsten oder reparieren. Insektenschutz-Türen, die als zusätzliche Schiebetür hinter der eigentlichen Aufbautür platziert wird, sind beispielsweise bei Reimo und für alle verbreiteten Fahrzeugtypen erhältlich, falls nicht schon als Serienausstattung (Remis oder Horrex) mit an Bord. Vorteil: Licht und frische Luft gelangen ins Fahrzeug, Störenfriede bleiben draußen und bei Nichtgebrauch verschwindet die Insektenschutztür einfach im Rahmen. Maßgefertigt kosten die zusätzlichen Schiebetüren allerdings mehrere Hundert Euro.

Oft gesehen und wahrlich Geschmackssache sind sogenannte Chenille-Vorhänge, bestehend aus flauschigen Strängen mit samtartiger Oberfläche. Sie hindern Insekten daran, einzudringen und halten gleichzeitig Sonnenstrahlen und neugierige Blicke fern. Eine Stufe „schicker“ sind Magnetvorhänge aus Fliegengitter. Die beiden Vorhangteile mit Magnet-Reißverschluss



Project Camper: Magnet-Moskitonetze

Die neuen Magnet-Moskitonetze von Project Camper für die Seitenfenster sind im Handumdrehen befestigt und bieten Schutz gegen Insekten. Gleichzeitig sorgen die Netze für eine Belüftung des Innenraums. Das Magnet-Moskitonetz besitzt als Basis einen Stoffrahmen, der aus verschiedenen hochwertigen Materialien entwickelt wurde. Dieser verleiht dem UV-stabilen Netz Stabilität, dennoch ist der Gesamtaufbau weich und flexibel, sodass das Moskitonetz sehr klein verstaut werden kann, am besten als Rolle.



Hindermann: Insektenschutzvorhänge

Van-Fahrer haben mit Seitentür und Heckklappe ein großes Einfalltor für Insekten. Hindermann bietet passgenaue Insektenschutzvorhänge mit Mehrwege-Reißverschluss für gängige Fahrzeugmodelle (Heck ab 289 Euro, Seitentür 299 Euro). Die Befestigung erfolgt mit Magneten.

Nachrüstbare Doppelrollos

Die Rollos von Lamelle-Sonnenschutzsysteme aus Remseck bei Ludwigsburg lassen sich jederzeit fix nachjustieren. Das gelingt kinderleicht, ohne viel Aufwand. Die Doppelrollos fertigt der Handwerksbetrieb in jeder gewünschten Größe und für alle handelsüblichen Fensterhersteller mit einer speziellen, einstellbaren Federtechnik. Das feinmaschige Transpatec-Gewebe in Top-Qualität mit rundum laufendem, bündigem Abschluss hält Moskitos verlässlich draußen, die Abdunklung ist absolut licht- und blickdicht.



Fotos: Hersteller

Der InsektenSchröter ist eine elektrische Fliegenklatsche, ohne chemische Duft- und Giftstoffe. Die Trefferquote – RMI hat getestet – ist extrem hoch. Der Betrieb erfolgt mit zwei Mignonzellen, alternativ gibt es eine Akkubetriebene Variante (USB-C). Die funktionelle Fliegenklatsche, die einem Tennisschläger gleicht, verschwindet bei Nichtgebrauch in einer Tragetasche. Preis: ab 24,95 Euro. Mückenjäger greifen zum Modell mit digitalem Zählerwerk.



schließen automatisch, wenn man hindurchgeht und halten durch das engmaschige Gittergewebe Mücken draußen. Für Kastenwagen und Van-Fahrer sind Magnet-Moskitonetze für die Seitenfenster im Fahrerhaus, zum Beispiel von Drive Dressy oder Project Camper eine alternative.

Obacht: Mücken finden Wege, die Camper vielleicht nicht auf dem Schirm haben. Wer am Abend die Lüftungsschlitze am Armaturenbrett mit Handtüchern abdeckt, verhindert, dass sich Stechmücken auf diesem Wege heranpirschen.

ERSTE HILFE: DAS HILFT GEGEN SCHMERZ UND JUCKREIZ BEI MÜCKEN- STICHEN

Wer trotz Mückenschutz gestochen wird, kann die Schwellung eindämmen und den Juckreiz lindern. Kühlen hilft. Mit Eiswürfeln, Coolpack oder kühlender Salbe, die Antihist-

aminikum enthält und allergische Reaktionen unterdrückt, oder Cremes mit einem geringen Hydrocortisonanteil aus der Apotheke. Ebenfalls hilfreich: Die Stelle zusätzlich mit einer Scheibe Zitrone oder Zwiebel bedecken.

Ein aus Sicht des Autors wahrer Game-changer sind sogenannte Stichheiler, wobei der Name etwas irreführend ist, da der Stich nicht direkt geheilt wird. Die elektronischen Helferlein wie BiteAway oder Heat it arbeiten mit Wärme. Dabei wird eine kleine 50 Grad heiße Platte am Ende des „Hitze Stifts“ für wenige Sekunden an die Einstichstelle gedrückt. Die Wärme tötet dabei das Eiweiß, das den Juckreiz verursacht. Je nach Stärke des Stichheilers ist das etwas unangenehm, aber es hilft! Auch CamperVans-Kollege Da- ▶

tourne

Da kommt etwas Neues um die Ecke.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in Halle 15
Stand 15/B47 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf
vom 30. August - 8. September 2024.



IT'S ALL ABOUT THE JOURNEY

WWW.TOURNE-MOBIL.COM

niel Schlicke schwört auf die Wirkung des Heat it. Das hilfreiche Gadget am Schlüsselbund funktioniert sogar mit dem Smartphone und ist somit immer dabei. Egal, für welche Methode Sie sich entscheiden: Kratzen ist auf jeden Fall die schlechteste von allen. Es könnte über Bakterien zu einer Infektion kommen – und der Urlaub eine unschöne Wendung nehmen. Sanft um die Einstichsstelle zu klopfen ist aber erlaubt.

Fazit: Ohne effektiven Insektenschutz macht Camping im Sommer nur halb so viel Spaß. Am besten kombiniert man verschiedene Maßnahmen aus dem hier vorgestellten Maßnahmenkatalog. Denn nicht ans Wasser zu fahren, ist natürlich auch keine Lösung. Wer in die Tropen aufbricht oder in Afrika oder dem Nahen Osten primär Off-road unterwegs ist, findet bei Grüezi bag den entsprechenden Schlafsack oder bei Cocoon Schutzausrüstung (Insect Shield Line) von Moskitonetzen und Schlafzeugs fürs Bett bis hin zu Mückenschutz für den Kopf. Last, but not least: Zwangsbelüftungen von Dometic- und anderen Campingfenstern sollten Sie im Sommer überkleben, den Rahmen der Plissees durch weitere „Flauschies“ enger gestalten. Sonst marschieren die Mossis bei offenem Fenster einfach ums geschlossene Moskitonetz herum.



Praxis-Tipp

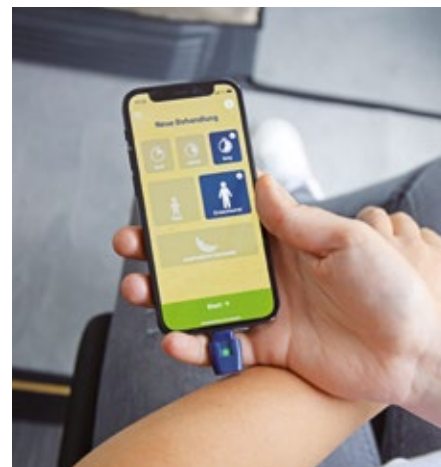
Insektenentferner für Fahrzeug-Oberflächen:

Nicht nur auf der Haut sind Mücken lästig. Bei längeren Überlandtouren bildet sich auf der Frontscheibe des Wohnmobils ein wahrer Mückenfriedhof. Das sieht nicht nur unschön aus, sondern beeinträchtigt auf Dauer auch die Sicht. Insektenreste können zudem den Lack schädigen und sollten deshalb immer so schnell wie möglich entfernt werden. Die Reinigung der Scheibe und Entfernung der Rückstände von der Fahrzeugoberfläche geht mit speziellen Reinigern etwas leichter von der Hand. Zur „Camper-Serie“ von Liqui-Moly gehört unter anderem ein Regenstreifenentferner (200 ml, 9,49 Euro), der ohne Wasser und in einem Arbeitsgang auch Insektenrückstände entfernt. Auch mit dem „Insektenentferner von Sonax“ und einem zusätzlichen „Insektenschwamm“ lassen sich Mücken einfach von der Fahrzeughaut und -scheibe lösen.



Heat-it-Stichheiler: Juckreiz ade

Der Heat it ist ein Stichheiler, der nach bekanntem Wirkprinzip arbeitet, allerdings deutlich kompakter baut, ohne Batterien auskommt und dennoch einiges mehr an Einstellungsmöglichkeiten bietet. Möglich macht's das eigene Smartphone (iPhone oder Android-Handy mit USB-C-Port), welches das centstückgroße Gerät aufnimmt. Je nach Einstellung (Dauer/Intensität) wird die betroffene Hautstelle des Mückenstich-geplagten Campers wenige Sekunden lang auf rund 50 Grad Celsius erhitzt. Dadurch soll die Reizweiterleitung gestoppt werden, was den Juckreiz in unserem Praxistest tatsächlich deutlich linderte. Mit dem chemiefreien Wirkprinzip der Hyperthermie sollen auch schmerzende Stiche, etwa von Wespen, behandelt werden können. Die kostenlose App funktioniert intuitiv, das Gerät kostet 29,95 Euro für Android-Smartphones und das iPhone. www.heatit.de



Wer in Gebieten mit hoher Luftfeuchtigkeit unterwegs ist und auch mal Nächte im Freien verbringt, kann über Ausrüstung wie den Survival Schlafsack von Grüezi bag nachdenken. Dank 3-D-Moskitonetz bleiben Mücken und Krabbeltiere draußen.

In manchen Fällen ist entsprechende Schutzausrüstung durchaus ratsam, zum Beispiel beim Angeln oder wer in Malaria-Gebieten unterwegs ist. Die Insect-Shield-Line von Cocoon reicht von Moskitonetzen fürs Bett und Zelt über spezielle Bettüberzüge und Pyjamas bis hin zum Kopfschutz.



Fotos: Hersteller, D. Schlicke



31.08. – 08.09.2024

Besuchen Sie uns in
Halle 13 am Stand A85

www.caravan-salon.de



LAMILUX SUNSATION®

Die neue Seitenwandreferenz



GLÄNZENDE ZEITEN
LAMILUX SUNSATION®

Mit LAMILUX SUNSATION® können Sie sich voll und ganz darauf konzentrieren, unvergessliche Momente zu schaffen, ohne sich um das Altern Ihres Fahrzeugs Gedanken machen zu müssen. Also packen Sie Ihre Familie ein, machen Sie sich auf den Weg und lassen Sie LAMILUX SUNSATION® den Rest erledigen!

LAMILUX COMPOSITES GMBH | Zehstraße 2 | 95111 Rehau | Tel +49 (0) 92 83 / 5 95-0
Fax +49 (0) 92 83 / 5 95-290 | E-Mail: composites@lamilux.de | www.lamilux.com





Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Pekaway bietet zahlreiche Plusverteiler/Sicherungshalter mit praktischen Wago-Klemmen zum schnellen Fixieren der Kabel an.

Viele wertvolle Infos zu USB-C PD finden Sie hier:



Endlich weniger Kabelsalat

► EU macht USB-C-Ports zur Pflicht

Ältere USB-Ports sind Geschichte. Ihnen fehlte es an Power und flottem Datentransfer. Moderne USB-C-Ladebuchsen laden Smartphones, Kameras, Lautsprecher und Laptops nicht nur schneller – sondern erkennen auch exakt, welches Gerät welche Spannung und Stromstärke wünscht. Das Kabel kann verdreht eingesteckt werden, kein Gefummel mehr und wo ehemals mickrige 480 Mbps flossen, sind es heute bis zu 5 Gbps – sehr schön.

Und damit man endlich nicht mehr zig verschiedene Ladekabel im Haushalt sortieren oder im Camper mit sich schleppen muss, hat die EU endlich beschlossen, dass alle Consumer-Geräte ab 2024 über ein und denselben Ladestandard geladen werden müssen: USB-C PD (Power Delivery). Doch bei aller Vereinheitlichung, werfen wir einen Blick auf die Details: USB-C ist nicht gleich USB-C PD – und auch bei PD gibt es Unterschiede. Die EU-Regelung definiert nur einen Basis-Standard – nicht die Qualität und Ausführung der USB-C-Buchse oder Kabel.

Dennoch: Der neue USB-C-Standard erschließt ganz neue Möglichkeiten. Das ist auch immanent wichtig – denn moderne Laptops und Smartphones bieten mehr, haben aber auch höhere Ansprüche an die Ladetechnik. Insbesondere moderne Laptops mit hoher Bildschirmauflösung und schnellen Prozessoren sowie Schnellladeprotokollen wünschen eine höhere Leistung, sowohl in puncto Spannung als auch Strom. Bisher mussten Camper daher den Umweg über ein 230-Volt-Ladegerät gehen, um den Computer bestmöglich zu laden. Beim Autarkcampen hat sich dann der Leistungsverlust des Wechselrichters noch negativ in der Energiebilanz bemerkbar gemacht. Das gelingt

mit einem neuen Schnellladestandard sehr viel eleganter.

Ein wenig ausgeholt: Der Kürzel PD neuester Ladegeräte umschreibt im Grunde ein Upgrade mehrerer Kommunikationsstifte im USB-C-Kabel. Diese sind für den detaillierten Datenaustausch mit dem Verbraucher verantwortlich, detektieren die gewünschte Spannung und Stromstärke und schützen vor Überladung. So gelingt die Akkuladung schnellstmöglich mit bis zu 100 Watt sowie geräteangepasst. Doch aufgepasst: Nicht jede USB-C-Buchse mit PD liefert diese maximal möglichen 100 Watt – denn es gibt wiederum vier USB-C-PD-Standards: 1.0 / 2.0 / 3.0 und 3.1.

Das Netzteil der USB-Buchse von Pekaway beispielsweise unterstützt PD3.0 und liefert somit attraktive 100 Watt und ist auch mit Quick Charge kompatibel, um Android-Handys laden zu können. Erschwerend kommt für Kunden hinzu: USB-C-Kabel ist auch nicht gleich USB-C-Kabel: Wer mehr als 60 Watt Leistungstransfer wünscht, benötigt ein spezielles Kabel mit sogenanntem E-Marker-Chip. Erst dieser macht das Kabel 100-Watt-fähig, und auch nur mit ihm gibt das PD-3.0-Netzteil die maximale Ladeleistung von 100 Watt frei. Wer gleich mehrere Buchsen und womöglich noch weiteres Elektrozubehör nachrüsten möchte, findet bei Pekaway übrigens einen hervorragenden Plus-Verteiler mit Sicherungshalter und Wago-Klemmen und blitzschnellen Verbinden der Kabel. Klemme auf, abisoliertes Kabel einstecken, Klemme zu. Gemessen an der Qualität und Ausführung zu einem mehr als fairen Preis.

www.pekaway.de



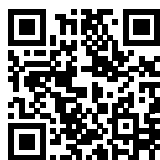
#CARBONLIGHT

NICHTS LEICHTER ALS DAS.

Weniger Gewicht, mehr Zuladung: LevelVan

Unser neues Hubstützensystem für Ihren Van, hat ein Eigenwicht von unter 50 Kilogramm. Wie wir das geschafft haben? Die Antwort ist ganz leicht: Durch den Einsatz von **innovativen Carbon-Zylindern** – dem Material, das in Sachen Leichtigkeit schwer zu toppen ist.

INNOVATIV
Carbon-Zylinder-
Technologie



Entdecken Sie, wie leicht Freiheit sein kann.
Entdecken Sie LevelVan!

www.ep-hydraulics.com

Besuchen Sie uns vom 31.08.
bis 08.09.2024 in Halle 14 und
auf dem Freigelände FG 13/03





Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: FAHRZEUGBREITE AUF PASSSTRASSEN

Was gilt in der Schweiz?

Wegen langer Staus auf den Haupttrouten habe ich mich entschlossen, über den Splügenpass von der Schweiz nach Italien zu fahren. Kurz vor Beginn der Passstraße steht ein Schild, das die zulässige Breite von Fahrzeugen auf 2,30 Meter begrenzt. Mein Kastenwagen ist mit Außenspiegeln aber rund 2,50 Meter breit. Hätte ich also gar nicht über den Pass fahren dürfen?

Manfred Weber (via E-Mail)

Simon Ribnitzky, Chefredakteur: Sie haben nichts falsch gemacht. Anders als etwa in Deutschland zählen in der Schweiz bei derartigen Breitenbeschränkungen die Außenspiegel nicht mit. Geregelt ist das in Artikel 38 der Verordnung über die technischen Anforderungen an Straßenfahrzeuge (VTS). Demnach wird die Fahrzeugbreite über die „äußersten, fest mit dem Fahrzeug verbundenen Teile“ gemessen. Spiegel und ihre Halterungen sind davon jedoch ausgenommen. Das gilt übrigens auch für andere überstehende Bauteile wie klappbare Trittstufen, Stoßstangen und Beleuchtungs- vorrichtungen.

Für den Splügenpass bedeutet dies, dass das Befahren mit Kastenwagen und schmalen Teil- integrierten erlaubt ist. Normalbreite Wohnmo- bile, deren Aufbauten mehr als 2,30 Meter breit sind, müssen andere Routen nutzen, etwa den San-Bernardino-Tunnel. Tipp für Splügen-Pass- fahrer: Auf italienischer Seite findet sich im Ort Montespluga am gleichnamigen See ein prima Übernachtungsplatz für einen Zwischenstopp.



Fotos: Simon Ribnitzky

BETRIFFT: MOTORRÄDER RUND UM PARIS

Eigentlich legal, aber ...

Uns blieb vor Schreck fast das Herz stehen, als wir bei unserem Frankreichurlaub auf der A 4 bei Paris beinahe mit einem Motorradfahrer kollidierten. Wie aus dem Nichts preschte er mit hohem Tempo zwischen zwei Fahrspuren an uns vorbei und gestiku- lierte danach wild mit den Armen, anstatt nach diesem Beinahe-Unfall die Hände am Lenker zu halten. Er fühlte sich scheinbar im Recht. Bei uns in Deutschland ist das Fahren mit Motorrädern zwischen zwei Fahrspuren verboten. Wie aber ist das in Frankreich?

Ilona und Heiko Elsässer (via E-Mail)

Mathias Piontek, Redakteur: Kaum zu glauben, aber in Frankreich ist für Motorradfahrer das Überholen zwischen zwei Fahrspuren vereinzelt erlaubt. Allerdings ist diese Ausnahme für den Fall eines Verkehrsstaus gedacht und durch Verkehrszeichen geregelt. Und

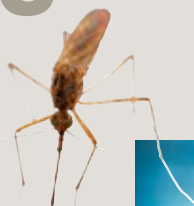
aus diesem Grund und um das Unfallrisiko herabzusetzen, beträgt die Höchstge- schwindigkeit für Roller und Motorräder zwischen zwei Fahrspuren 50 km/h. Hieran hält sich allerdings kaum ein Pariser Motorradfahrer: Teilweise mit Geschwindigkeiten weit über diesem Tempolimit rasen sie zwischen Lastwagen und Autos hindurch. Oft mit eingeschaltetem Warnblinker, um auf sich aufmerksam zu machen. Doch diese Praxis lässt andere Verkehrsteilnehmer beabsichtigte Spurwechsel nicht mehr erken- nen. Dementsprechend oft passieren Unfälle. Daher sollten Sie auf den Autobahnen rund um Paris genau darauf achten, einen Spurwechsel frühzeitig per Blinker anzu- kündigen, beim Spurwechsel den rückwärtigen Verkehrsraum genau zu beobachten und die übrige Zeit ohne Schlenker in der eigenen Spur zu bleiben. Falls es Ihnen mög- lich ist, können Sie vorbeifahrenden Motorradfahrern ein wenig Platz machen – aber nicht, ohne vorher zu kontrollieren, ob sich auf der anderen Seite nicht vielleicht auch ein Motorrad nähert. Solch rücksichtsvolles, besonnenes Verhalten Ihrerseits quittieren die Reiter der heißen Feuerstühle oft mit einem zu Ihrer Seite ausgestreckten Bein. Und das bedeutet: Merci beaucoup.



Fotos: Mathias Piontek

Auf den Autobahnen rund um Paris dürfen Motorrad- fahrer bei entsprechender Beschilderung zwischen den Fahrspuren überholen – aber nur mit 50 km/h.

FRAGE DES MONATS



DIE REDAKTION FRAGTE:

Lästige Plagegeister – wie schützen Sie sich vor Stechmücken?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

Sommerzeit ist Mückenzeit. Gerade beim Aufenthalt im Freien lassen sich juckende und schmerzhaft Insektenstiche oft nicht vermeiden. Wir wollten von den Leserinnen und Lesern wissen, wie sie sich im Campingurlaub vor den lästigen Plagegeistern schützen und welche Tipps und Tricks sie parat haben.



Wenn Mückenspirale und Zitruskerze versagt, bleibt nur noch der Schlafsack mit Insektenschutzhaube.

Foto: Biopod

» Wir haben einen mehrstufigen Mückenabwehrplan. Wenn wir in mückenreichen Gegenden sind, verzichten wir auf duftstoffreiche Deos und komplett auf Parfüm. Regelmäßiges, tägliches Duschen beseitigt in jedem Fall Schweißgerüche. Im Vorzelt läuft meist ein Ventilator. Türen und Fenster sind mit Moskitonetzen geschützt, sodass der Schlafbereich frei bleibt. Mit Chemie schützen wir uns nur, wenn absolut notwendig. Hier haben wir recht gute Erfahrungen mit Anti Brumm gemacht. Und wenn dann doch einmal eine Mücke erfolgreich war, haben wir sehr gute Erfahrungen mit elektrischen Stichheilern gemacht.
André Hansmann (via Facebook)

» Wir haben immer Lavendel dabei, nicht nur schön auf dem Tisch, sondern auch wirksam. Dann haben wir ätherische Öle von doTERRA dabei. Citronella, Lavendel, Pfefferminze und noch einige andere helfen. Und wenn doch mal was gestochen hat, dann gibt es den Erste-Hilfe-Roll-on.
Ines Schrandt-Süßenbach (Via Facebook)

» Ich bin sehr geplagt mit den Vampiren. Im Außenbereich nutze ich zwei Citronella-Kerzen auf dem Tisch und zwei Räucher-Mückenspiralen unter dem Tisch, so herrscht Ruhe und Frieden. Im Aufbau haben wir selten Plagegeister, es hilft aber „Lampe Berger“ und/oder Thermacell-Plättchen (OutdoorEquipment), for the „Sound of Silence“!
Tom Marschall (via Facebook)

» Thermacell Backpacker ist für uns das Beste, um Mücken zu vertreiben. Wir nehmen zwei Stück, eines rechts, eines links von den Stühlchen und sind absolut mückenfrei.
wdvierzig (via Instagram)

» Wir nutzen schon ganz lange Mückenspiralen, die man unter den Tisch stellen kann. Sie glimmen leise vor sich hin und verbreiten einen Duft, den die kleinen „Freunde“ so gar nicht leiden können. Funktioniert ziemlich gut. Und wenn es mal gar nicht klappt, dann nutzen wir Anti Brumm.
Andrea Feldmann (via Facebook)



Dog-Liner TE 741

Das Wohnmobil für Hundehalter!

Das von erfahrenen Hundehaltern entwickelte Raumkonzept mit zahlreichen Features setzt beim Reisen auf viel Komfort für Hund und Halter.

Buchbar ab 115,00 Euro/Tag oder Neu oder Gebraucht kaufen!

Der pure Luxus für alle Fellnasen!

Integrierter Hundebereich, ca. 1,70 x 0,65 m mit Außenfenster:

- Belüftet und beheizt
- Gepolstert mit Anti-Schlabbernapf
- Zugang von außen und innen mit Schutzgitter gesichert
- Integrierte Einstiegsrampe
- Außendusche mit Warm- und Kaltwasser
- 2 Anschlaggeringe außen am Fahrzeug mit Spezialleinen
- Kameraüberwacht mit Multimediasgerät

Super Komfort für Frauchen und Herrchen:

- 2 Einzelbetten oder Doppelbett
- Multimediasgerät (Navigation + Freisprecheinrichtung)
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- Rückfahrkamera
- Backofen, großer Kühlschrank mit Tiefkühlfach
- Solaranlage
- Vollautomatische SAT-Anlage mit 22" Fernseher
- Insektenschutzgitter + Frontrollos
- Markise + Fahrradträger

Mieten oder Kaufen!  Hundum gut!
4pfoten-Mobile®
IMMER MIT HUND

43 Fahrzeuge an 13 Mietstationen in Deutschland.

Nähere Informationen finden Sie unter:

www.4pfoten-mobile.de



35 JAHRE REISEMOBIL INTERNATIONAL

Großes Fest auf dem Campingplatz

35 Jahre Reisemobil International – ein tolles Jubiläum. Haben Sie Lust, mit der Redaktion zu feiern? Dann melden Sie sich schnell an.

Von Claus-Georg Petri

Bewegende Jahre in jeder Hinsicht: Von 1989 bis 2024 ist viel passiert in der Welt. Zu der euphorischen Aufbruchstimmung – Fall der Mauer, Ende des Kalten Krieges, Reisefreiheit – hat ein wenig auch Reisemobil International beigetragen. Innerhalb der mobilen Szene und Branche hat das damals neue und heute etablierte Fachmagazin in den vergangenen 35 Jahren einen nicht zu unterschätzenden Beitrag geleistet.

Grund genug, ordentlich zu feiern – findet die Redaktion und lädt alle Leser ein mitzufeiern. Vom 11. bis 13. Oktober 2024 geht es rund auf dem Knaus Campingpark Viechtach im Bayerischen Wald. Knaus Tabbert aus dem nahen Jandelsbrunn zeigt die neusten fünf bis acht Reisemobile

des Modelljahrgangs 2025 der Marken Knaus und Weinsberg. Auch der Zubehörgrossist Frankana/Freiko präsentiert sich zusammen mit Camper-Schildi für eine nachhaltige Campingwelt – Motto: Camping ist bunt.

Das Programm an dem Jubiläumswochenende bietet eine enorme Vielfalt, die deutlich über das gesellige Beisammensein hinausgeht. Zum Beispiel, dass jeder Teilnehmer zwei Nächte auf dem komfortablen Knaus Campingpark Viechtach in seinem eigenen Mobil übernachtet und freie Teilnahme an allen Programmpunkten genießt. Dazu gehören:

- eine Tombola für einen guten Zweck. Der Erlös kommt Klabautermann zugute, einem Verein



zur Betreuung chronisch kranker Kinder.

- Fachvorträge und Workshops rund um Reisemobiltechnik, Tourenplanung und die schönsten Reiseziele.
- kulinarische Genüsse bei einem gemeinsamen Grillabend und einem deftigen Bayerischen Abend mit Musik und Buffet.
- Live-Musik am Samstagabend: Es spielen die Camptones – Camper für Camper.
- gemeinsames Frühstück am Sonntagmorgen.

Natürlich bleibt noch genügend Freizeit, um an dem Jubi-Wochenende den Bayerischen Wald zu erkunden. In der Umgebung des Knaus Campingparks erstrecken sich Wander- und Radwege. Sie führen zum Beispiel entlang des Großen Pfahls, einer hoch aufragenden Felsmauer bei Viechtach.

Der Campingplatz Viechtach bietet seinen Gästen eine Vielzahl von Annehmlichkeiten, darunter einen Pool, einen Spielplatz und einen Supermarkt. Die Gäste spielen Beachvolleyball und entspannen in der Sauna.

Haben Sie Lust, mit der Redaktion das Jubiläum 35 Jahre Reisemobil International zu feiern? Schnell sein lohnt sich, es sind nur noch wenige Plätze frei.

Übrigens: Unsere Schwesterredaktion Camping, Cars & Caravans feiert ebenfalls Jubiläum. Auch zu dieser Feier Mitte September am Bodensee sind RMI-Leser herzlich eingeladen. Mehr Infos:

www.camping-cars-caravans.de



MITFEIERN – SO GEHT'S

Was, wo, wann?

Großes Jubiläums-Wochenende vom 11. bis 13. Oktober 2024 auf dem Knaus Campingpark, Waldfrieden 22, 94234 Viechtach, Bayerischer Wald, Tel.: 09942/1095, www.knauscamp.de

Wie viel kostet's?

- Einzelperson: 150 Euro fürs ganze Wochenende
- Hunde: 12 Euro pro Hund fürs ganze Wochenende

Alle Preise gelten plus Kurtaxe der Gemeinde Viechtach.

Das gibt's:

- zwei Übernachtungen auf dem Campingplatz im eigenen Reisemobil
- Teilnahme an allen Programmpunkten
- Brötchenservice
- abendliche Verköstigung an beiden Tagen (ohne Getränke)
- gemeinsames Frühstück
- weitere hochwertige Programmpunkte sind in Planung, etwa eine Brauereibesichtigung

Info/Anmeldung

Redaktion
Reisemobil International,
www.reisemobil-international.de
Susanne Pietsch,
Tel.: 0711/55349201,
susanne.pietsch@doldemedien.de

QR-Code führt zur Anmeldung:



Fotos: Hardy Mutschler; Sunlight, Cottonbro



KNAUS
FREIHEIT. DIE BEWEGT.



KNAUS
CAMPINGPARK
Viechtach****

Frankana Freika



LIBERCO

SYSTEMS



FORBike
als Video

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 130 kg
- Türen 180° zu Öffnen
- hochklappbar

Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de

GASPRÜFUNG IN STVZO AUFGENOMMEN

Check der Gasanlage wird jetzt zur Pflicht



Foto: DVFG

Eine Flüssiggasanlage in einem Reisemobil muss künftig alle zwei Jahre geprüft werden. Ebenfalls erforderlich ist der Check vor der erstmaligen und der Wiederinbetriebnahme nach sogenannten prüfpflichtigen Änderungen.

Das regelt der neue Paragraph 60 Flüssiggasanlagen in Fahrzeugen, der jetzt in die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) aufgenommen wurde. Vorgesehen ist eine Übergangsfrist: Liegt bislang für das eigene Wohnmobil noch keine Gasprüfung vor, bleibt bis zum 19. Juni 2025 Zeit, sie nachzuholen. Ab diesem Stichtag ist die Vorschrift umzusetzen.

„Mit der Aufnahme der Gasprüfung in die StVZO gibt es eine neue Rechtsgrundlage für die Prüfung von Flüssiggasanlagen“, sagt Markus Lau, Experte beim Deutschen Verband Flüssiggas (DVFG), „sie ist unabhängig von der Hauptuntersuchung (HU).“

Anerkannte Sachkundige und Prüfer können sie demnach wie bisher vornehmen. Dabei checken sie die gesamte Gasanlage auf einwandfreie Funktion – eine wichtige Voraussetzung, um Flüssiggasgeräte zum Kochen, Kühlen und Heizen sicher betreiben zu können. Einen anerkannten Sachkundigen für die Gasprüfung finden Reisemobilisten zum Beispiel über die Webseite gaspruefung-wohnwagen-wohnmobile.de (siehe QR-Code).

Wer die neueingeführte Prüfpflicht nicht beachtet, begeht eine Ordnungswidrigkeit. Die Bußgelder dafür liegen zwischen 15 Euro (bei mehr als zwei bis zu vier Monate), 25 Euro (vier bis zu acht Monate) und 60 Euro (mehr als 8 Monate).

Die neue Regelung beseitigt die Unsicherheit der vergangenen Jahre. Im Januar 2020 waren die Bewertung der Flüssiggasanlagenprüfung nach DVGW-Arbeitsblatt G 607 im Rahmen der HU ausgesetzt und im April 2022 die Pflicht zur Prüfung von Flüssiggasanlagen in Reisemobilen aus der HU-Richtlinie gestrichen worden. Mit dem neu in die StVZO aufgenommenen Paragraphen ist die Rechtslage geklärt.



BUCHTIPP

Bau dir deinen Camper

Am 23. August 2024 erscheint „Bau dir deinen Camper: Schritt für Schritt zum Traum-Wohnmobil“ bei der Stiftung Warentest. Der Ratgeber behandelt detailliert die Themen Strom, Gas, Wasser, TÜV, Bad und Küche und berücksichtigt auch die Kosten von Low-Budget bis High End. Schritt-für-Schritt-Anleitungen und viele Fotos dokumentieren erfolgreiche Ausbauprojekte. Das Buch begleitet durch den gesamten Wohnmobil-Ausbau von der Modellwahl über den passenden Grundriss bis hin zum Einbau sämtlicher Komponenten. Eine Liste der nötigen Ausstattung ergänzt die Tipps. Auch, was zu beachten ist, um problemlos das Okay vom TÜV zu bekommen.



Voigt, Pia: Bau dir deinen Camper, Stiftung Warentest, 2024, 224 Seiten, ISBN 978-3-7471-0821-5, 29,90 Euro

DEUTSCHLANDS WOHNMOBIL-HOCHBURGEN

Freiburg baut Vorsprung aus

Nach wie vor liegen Wohnmobile in Deutschland im Trend. Doch bundesweit gibt es große Unterschiede in der Fahrzeugdichte. Das ist das Ergebnis einer Analyse von Goldenstein Rechtsanwälte, die zum vierten Mal mithilfe von Daten des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) die Wohnmobildichte in Deutschlands 50 einwohnerreichsten Städten bestimmt hat. Demnach gibt es in den analysierten Städten 16,91 Wohnmobile pro 1.000 Pkw. Das Wohnmobil-Wachstum verlangsamte sich aber im Vergleich zu 2023 von 8,77 auf 7,82 Prozent.

Laut der Studie behauptet Freiburg den Titel als Deutschlands Wohnmobil-Hauptstadt und hat den Vorsprung mit 37,38 Wohn-

mobilen pro 1.000 Pkw-Zulassungen auf Platz zwei sogar vergrößert. Im zweitplatzierten Kiel liegt die Wohnmobildichte 1,28 Prozentpunkte niedriger (36,1). Im Vorjahr betrug die Differenz zwischen beiden Städten lediglich 0,17 Prozentpunkte. 2022 war Kiel sogar noch Deutschlands Wohnmobil-Hauptstadt.

Komplettiert wird die diesjährige Top Ten der deutschen Wohnmobil-Hochburgen durch Lübeck (26,8), Wiesbaden (26,03), Oldenburg (25,56), Münster (24,96), Hamburg (23,26), Heidelberg (21,82), Karlsruhe (20,89) und Bremen (20,22). Somit ist Hamburg die einzige Millionenstadt unter Deutschlands zehn größten Wohnmobil-Hochburgen.

ERWIN HYMER-MUSEUM, BAD WALDSEE

Großes Summertime-Festival

Komm ein bisschen mit nach Italien – so lautet das Motto am 10. und 11. August auf dem Gelände des Erwin Hymer Museums in Bad Waldsee. Beim traditionellen Summertime-Festival verwandelt sich das Außengelände wieder in einen historischen Campingplatz, der jedes Jahr Tausende Familien, Oldtimer- und Camping-Fans, Reiselustige und Neugierige anzieht. Diesmal soll das Urlaubsgefühl der 1950er-Jahre wieder aufleben.

Besucher und Aussteller erleben Geschichte und Geschichten, Träume und Sehnsucht aus dem Land des Dolce Vita. Vorträge und Talk-Runden zu den Themen Reisen und klassische italienische Automobile entführen die Besucher nach Sizilien, Südtirol oder in die Toskana.

Natürlich fehlt auch die bei den Besuchern beliebte Kauf- und Restaurierungsberatung für klassische Eriba-Wohnwagen nicht. Fans historischer italienischer Automobile kommen an dem Wochenende ebenfalls voll auf ihre Kosten: Auf dem Museumsgelände gibt es ausgewiesene Parkflächen für italienische Oldtimer und Oldtimerclubs. Lancia, Fiat, Alfa, Ferrari und Lamborghini sorgen für Herzklopfen.

Lust, dabei zu sein? Wer einen Camping-Oldtimer bis Baujahr '93 oder ein klassisches italienisches Fahrzeug besitzt und Teil der mobilen Ausstellung werden möchte, bewirbt sich beim Erwin Hymer Museum, Tel.: 07524/97667600, www.erwin-hymer-museum.de. Das Tagesticket kostet 14, das Zwei-Tagesticket 23 Euro. Kinder bis 18 Jahre haben freien Eintritt.

Italienische Gefühle: Das Summertime-Festival am Erwin Hymer Museum widmet sich in diesem Jahr dem Camping in den 1950er-Jahren im Land des Dolce Vita.



Foto: Erwin Hymer Museum

NEUE HORIZONTE

Z-E3776

ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II, Citroën Jumper II ab 2006, Opel Movano C*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefonatsten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

*Passt mit dem Einbaueit N-XFDUC8 (29,90€) auch in den Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle der Serie 2 ab 2024 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung.



works with
androidauto

Works with
Apple CarPlay

999 €



Erleben Sie ZENEC
vom 31.08. – 08.09.2024
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf
in Halle 14/Stand D03

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com

ZENEC

VANTOURER SPONSERT TOM ÖHLER

Mountainbiker im 600 D unterwegs

Mountainbiker und Vantourer-Kooperationspartner Tom Öhler nutzt einen Vantourer 600 D als Basis. Den ausgebauten Kastenwagen hat er von Steffen Gross, Geschäftsführer von Euro-Caravaning, in Bonn übernommen.



Steinige Wege und schwindelerregende Höhen – auf zwei Rädern: Profisportler Tom Öhler meistert mit seinem Mountainbike eine herausfordernde Route nach der anderen. Von den Alpen bis zu den Dolomiten stellt sich der zweifache Guinness-Weltrekordhalter regelmäßig neuen Herausforderungen. Von nun an immer dabei: sein Vantourer: „Ich kann damit viel entspannter und flexibler reisen. Ich habe keinen Stress mehr, irgendwo pünktlich einchecken zu müssen – ein ganz neues Gefühl von Freiheit“, schwärmt der Profibiker.

Damit die nächste Reise kommen kann, gab es für den 41-Jährigen den geräumigen 600 D: „Dieses Modell punktet mit klassischem Familiengrundriss, großzügigem Wohnbereich und platzsparendem Design“, betont Steffen Gross bei der Fahrzeugübergabe in Bonn. „Wir freuen uns, Tom weiterhin bei seinen Reisen unterstützen zu können, und sind schon ganz gespannt, was er zusammen mit dem Vantourer erleben wird.“

Um den speziellen Anforderungen des Profibikers gerecht zu werden, wurde dieses Modell mit dem gemütlichen optionalen Hubbett ausgestattet. „Eines der wichtigsten Features ist die Kombination aus dem verstellbaren Hubbett und dem riesigen Stauraum. Dadurch finden meine Fahrräder hinten ihren Platz und sind geschützt vor Diebstahl oder Wetter.“ Und der Sportler selbst fühlt sich im Innenraum wohl.

Mindestens zwei bis drei Bikes hat Tom Öhler bei seinen Reisen dabei, dazu kommt das nötige Equipment: Von Schutzhelmen über Werkzeug bis hin zu den wichtigsten Ersatzteilen gehört für ihn alles an Bord. Dank des durchdachten Stauraums findet die komplette Ausstattung ihren Platz.

„Mir gefällt beim 600 D besonders gut der neue Bugausbau mit Panoramafenster und klappbarer Jackenablage über dem Fahrerhaus. Dadurch entsteht noch mehr Platz und ein völlig neues Raumgefühl“, sagt der Österreicher Tom Öhler, „und das Aufstelldach ist immer wieder ein Highlight für mich.“ Besonders, wenn seine Familie mit an Bord ist, bietet es mehr

Bewegungsfreiheit und obendrauf weitere Schlafplätze.

Wo geht's als Erstes hin? „Im Moment plane ich eine neue sportliche Herausforderung in Davos. Ansonsten zieht es mich in Richtung Südosten, also Griechenland, Mazedonien oder Bosnien. Da gibt es einiges, was man mit dem Bike machen und entdecken kann“, verrät Tom Öhler. Egal, wohin die Reise geht: Hier können Interessierte Tom Öhler folgen: www.instagram.com/tom_oehler



Foto: Vantourer

KURZ & GUT

CO₂-Portal

Die neue Online-Plattform Camp-Signpost soll helfen, unnötige Fahrten zu einem belegten Camping-, Stellplatz oder Ferienhof zu vermeiden, um den CO₂-Ausstoß bei der Suche nach einem freien Übernachtungsplatz zu verringern. Das Projekt ist in Deutschland gestartet und wird auf ganz Europa ausgeweitet: Plätze aus Deutschland, Italien, Österreich, der Schweiz und sogar Polen sind bereits dabei: www.camp-signpost.eu

Gratis Ausbau-Webinar

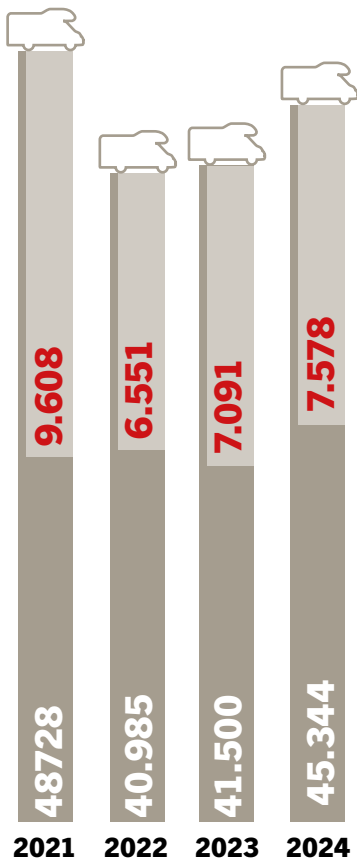
Das Gratis-Expertenwebinar von Ulrich Dolde am 21. August 2024 widmet sich Warmwassersystemen und Dauerduschen im Wohnmobil. Die Marke Pundmann bietet dazu ein Baukastensystem an, mit dem sich Boiler und Dusche selbst konfigurieren lassen. Geschäftsführer Jan Nagel und Produktmanager Michael Herbst stellen obendrein die Fünf-Liter-Dauerdusche Punmann-Loop vor. Das Webinar läuft von 19 bis 21.30 Uhr: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Neuer F&E-Chef bei AI-Ko

Dr. Klaus Wilhelm leitet seit dem 1. Juli 2024 die weltweite Forschung und Entwicklung sowie das Produktmanagement der AI-Ko Vehicle Technology Group. Für ihn ist die neue Aufgabe die Rückkehr zu seinem früheren Arbeitgeber: Von 2006 bis 2016 war er bereits als Senior Vice President Entwicklung maßgeblicher Treiber für neue Produkte für Fahrzeuge. Dazu gehörten die Einführung des hydraulischen Hubstützensystems HY4 und des Rangiersystems Mammüt.

Knaus Boxdrive gewürdigt

Zur diesjährigen Händlertagung in Bad Griesbach würdigte Ihre Exzellenz Datin Paduka Dr. Adina Kamarudin den Knaus Boxdrive als technologisch fortschrittlichsten und luxuriösesten Campervan Malaysias. Auf der Bühne freuten sich die Knaus Tabbert Vorstände Wolfgang Speck, Werner Vaterl und Gerd Adamietzki über die wichtige Auszeichnung aus den Händen der Botschafterin Malaysias in Deutschland. Über den Preisträger war im Rahmen der Malaysia Commercial Vehicle Expo 2024 entschieden worden, die im Mai stattgefunden hatte.



NEUZULASSUNGEN
JUNI 2024
+6,9 %
ZU JUNI 2023

NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - JUNI
+9,3 %
ZUM VORJAHR



42,3 Millionen

Übernachtungen wurden 2023
auf deutschen Campingplätzen gezählt.

Quelle: Statista

NEUZULASSUNGEN JUNI 2024

Zuwachs hält an

Die Nachfrage scheint ungebrochen: Im Juni 2024 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 7.578 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile, ein Plus von 6,9 Prozent gegenüber Juni 2023 mit 7.091 Einheiten. Ausgebaute Kastenwagen verbuchten mit 4.103 Fahrzeugen zwar ein Minus von 2,3 Prozent. Absolut gesehen lagen sie dennoch vor den Reisemobilen mit 3.475 Einheiten oder plus 20,2 Prozent.

Im ersten Halbjahr 2024 liegen alle Wohnmobile im positiven Bereich: Insgesamt 45.344 Einheiten kommen auf einen Zuwachs von 9,3 Prozent. Die 25.346 ausgebauten Kastenwagen summieren sich zu einem Plus von 2,9, die 19.998 Reisemobile auf 18,5 Prozent.



Melde dich noch heute an & starte dein nächstes Abenteuer. Egal, ob du Mieter oder Vermieter bist – bei PaulCamper bist du in besten Händen.

ABENTEUER? VORPROGRAMMIERT!

Ob du eine Leidenschaft fürs Entdecken hast oder einfach nur mal raus aus dem Alltag möchtest – mit einem gemieteten Wohnmobil von PaulCamper steht deinem nächsten Abenteuer nichts mehr im Weg!

Stell dir vor, du wachst mitten in der Natur auf, direkt am Seeufer oder mit Blick auf die Berge. Mit einem Wohnmobil erlebst du die Freiheit, spontan neue Ziele zu entdecken und deinen Urlaub nach deinen Wünschen zu gestalten. Ob Kurztrip oder lange Reise, ein Wohnmobil bietet dir Flexibilität und Komfort zugleich.

DU HAST KEIN EIGENES WOHNMOBIL?

Kein Problem! Bei PaulCamper kannst du aus einer Vielzahl an Fahrzeugen wählen und das perfekte Modell für deine Bedürfnisse und in

deiner Nähe mieten. Von kompakten Campervans bis hin zu geräumigen Wohnmobilen – wir haben ein einzigartiges Fahrzeug für dich – für echte Freiheit und echte Abenteuer.

BESITZT DU BEREITS EIN WOHNMOBIL?

Vermiete es bei PaulCamper und verdiene Geld, während andere die Freiheit des Campens genießen! Teile deine Leidenschaft fürs Reisen mit anderen und trage dazu bei, dass auch sie unvergessliche Abenteuer erleben können. Gleichzeitig profitierst du von einem passiven Einkommen.

Mit PaulCamper wird der Traum vom Wohnmobilerurlaub Wirklichkeit. Unser benutzerfreundliches Buchungssystem macht es dir leicht, das passende Fahrzeug zu finden und

direkt online zu reservieren. Unsere Vermieter sind echte Camping-Enthusiasten und stehen dir mit Rat und Tat zur Seite, damit du dich auf das Wesentliche konzentrieren kannst: deine Reise zu genießen.



PaulCamper



Erfahre mehr über uns!

www.paulcamper.de

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de



Statt Ankauf zum
Von Privat an Privat besten Preis makeln!
www.womomakler.de

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rheinmetall.de
Tel. 055 52 / 77 45 - Fax 055 52 / 84 26

4PFOTEN-MOBILE

Wohnmobil-
Urlaub...
4pfoten-Mobile® ...natürlich mit
IMMER MIT HUND! Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 041 91 / 8021280

ADRIA



www.adria-deutschland.de

34 Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
CAMPING CENTER
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER EHYMER
ERIBA ADRIA
Caravan Salon Düsseldorf
Fragen Sie nach uns:
Hymer/Eriba, Halle 6: Hr. Heinrichs, Hr. Cuvelier
Adria, Halle 10: Hr. Möller, Hr. Schmitz
www.adria-ersatzteile.de G

seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

**Adria Caravan
Schraub GmbH**



Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de

FOSSIL GROUP CHAUSSON
ADRIA
www.caravan-schraub.de

ADRIA

Living in Motion
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Ihr Berater bei Adria: Peter Schiebened
★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
moser
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
capthago mobilbu Hobby carado
Das Reisemobil. **ADRIA SUNLIVING** [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87 - 0

Wir - seit 1990
ADRIA
Living in Motion
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92 - 0

ATLANTIS

ATLANTIS
La marca
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

BEHL MOBILE



BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau
nach Ihren Wünschen
Tel. 09394/9 95 02 61
www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
enjoy the adventure
Gude Camper **bürstner** ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



**Gasflaschenauszug für Ihren
Bürstner.** **www.Riepert.de**
02654-881120 G

CARADO

**Wohnmobile
United**
EHYMER EHYMER
CAMPING CARAVANS
carado [] CROSSCAMP **MOVERA**
LIVE UNLIMITED
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400 95 0 + 0174/933 44 10
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

91154 Eckersmühlen (LK Roth) • Baubeginn September!



- Hallengröße ca. 11,60 x 3,80 m
- Kombination von 2 Hallen zu ca. 88 m²
- umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7
- Servicetrakt mit Toiletten

Ein weiterer Garagenpark in 86971 Peiting ist bereits fertiggestellt.

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

HÖBEL
IMMOBILIEN



rc
MANNHEIM

In Halle 6
bei Bürstner
& Hymer

CARAVAN SALON 2024

Aktionen & Rabatte mit mehreren
Tausend Euro Preisvorteil!

Neben Neuheiten haben wir noch verfügbare
HALBJAHRESWAGEN
2024 mit bis zu 30% Ersparnis:



	UVP	Angebot	Ersparnis
Playa Limited C 500	68.905 €	49.990 €	18.915 €
Copa C 500	67.667 €	49.990 €	17.677 €
Lineo C 590	67.814 €	56.500 €	11.314 €
Campeo C 600	73.132 €	59.900 €	13.232 €
Delfin Limited C 621	76.308 €	59.900 €	16.408 €
Lineo T 620 G	80.358 €	59.990 €	20.368 €
Limited T 660	90.850 €	74.700 €	16.150 €
Lyseo TD 594 HL	90.618 €	72.700 €	17.918 €
Lyseo TD 690 G HL	99.748 €	69.990 €	29.758 €
Lyseo I 690 G HL	136.774 €	102.928 €	33.846 €
Elegance I 920 G	198.371 €	148.900 €	49.471 €



	UVP	Angebot	Ersparnis
V132 Pro	66.297 €	56.500 €	9.797 €
V 337 Pro	68.707 €	58.500 €	10.207 €
T 135 Pro	76.859 €	63.270 €	13.589 €
T 338 Pro+	76.358 €	62.900 €	13.458 €
T 447 Edition24	79.148 €	64.990 €	14.158 €
T 448 Pro	81.064 €	66.720 €	14.344 €
A 132 Pro	69.895 €	57.550 €	12.345 €
A 361 Pro	73.607 €	59.990 €	13.617 €
A 464 Pro	76.436 €	62.900 €	13.536 €
I 338 Pro+	90.259 €	73.990 €	16.269 €
I 447 Pro+	98.583 €	80.900 €	17.683 €



	UVP	Angebot	Ersparnis
Exsis I-Pure 580	122.884 €	98.585 €	24.299 €
B-Klasse MC-T 680	149.405 €	119.790 €	29.615 €
B-Klasse ML-T 780	182.448 €	146.200 €	36.248 €
B-Klasse ML-I 780	190.634 €	152.700 €	37.934 €
B-Klasse ML-I 880	209.803 €	167.900 €	41.903 €

Alle Fahrzeuge mit SAT/TV, Navigation, Rückfahrkamera, Markise und Fahrradträger. Nur solange der Vorrat reicht.

Die genauen Ausstattungen sowie
weitere Fahrzeuge finden Sie auf
www.rc-mannheim.de

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 • 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de • Tel.: 0621 / 490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 • 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de • Tel.: 05141 / 882 218

CARTHAGO

WINKLER

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

carthago malibu
Das Reisemobil.



www.winkler-stuttgart.de



Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

carthago
Das Reisemobil.
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Ihre Berater bei Carthago:
Bernhard Moser & Rainer Schüttauer
★★★★★★★★★★★★★★★★
moser
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
schittkowski e.K.
carthago FRANKIA
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0 91 1 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede • Moorburg / Tel. 04488 - 451808
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CONCORDE

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
Concorde
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-6 93 71-30

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

challenger
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

CHAUSSON

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg
Tel. 040 / 528 50 25 • info@lundberg.de
Für Sie in Düsseldorf in Halle 11
30.08. bis 08.09.2024
Ralf Kutzer 0170/7 33 74 02
CHAUSSON
www.lundberg.de

Tank
Ihr CHAUSSON-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem
Concorde Reisemobil. www.Riepert.de
Tel. 02654-881120 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431 G

DEDDLE

Deddle RV
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago malibu
Das Reisemobil.
Caravan Salon: Fragen Sie am Carthago-Stand
in Halle 16 nach Herrn Baumann
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de



www.Carasip.de G

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde carthago malibu
Das Reisemobil.
34212 Melsungen • Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

Autohaus HOLLNSTEDT
Wir - seit 1990
carthago
Das Reisemobil.
www.autohaus-hollnstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollnstedt • 041 65/21 92-0

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Engel **Dethleffs**
CARAVANING FRANKFURT Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-6 93 71-30

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610

www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

CARAVAN SALON 2024
Wir sind für Sie da!

Kolter
Caravan - Service

DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FLEXSTAR

Aktionspreise
Sofort verfügbar!

Premium Camper Van for Two

SCHMITZ REISEMOBILE
Telefon 06742 8986106
www.schmitz-reisemobile.de

FLEURETTE

FLEURETTE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

FORSTER

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA PILOTE

- Björn Jumpertz
- Dietmar Jumpertz
- Alfred Mayr
- Bernd Immendorf

• Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem CARAVAN SALON auf dem Stand der GROUPE PILOTE in Halle 17.

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

30. 08. bis 08. 09. 2024:
Caravan Salon Düsseldorf
...WIR SIND DABEI!

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** Partner in Franken

IMHOF

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51-3662

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-6 93 71-30

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**

www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

HOBBY

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER

71144 Steinenbronn • Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

3H
CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER **EHYMER**
ERIBA ADRIA

Caravan Salon Düsseldorf
Fragen Sie nach uns:
Hymer/Erba, Halle 6: Hr. Heinrichs, Hr. Cuvelier
Adria, Halle 10: Hr. Möller, Hr. Schmitz

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G

www.hymer-chemnitz.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

ILLUSION

 Ihr **ILLUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

KARMANN

 Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

ITINEO

 www.ITINEO-reisemobile.de


Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de


Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Ihr Berater bei Hymer: Susanne Moser
★★★★★★★★★★★★★★★★

Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47
www.we-wo.de • info@we-wo.de

CARAVAN SALON 2024
Wir sind für Sie da!


Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS


CAMPER BASE
Rhein-Main
RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camperbase.de
KNAUS WEINSBERG



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Ostbayerns größtes Angebot!


www.bayern-camper.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 0 55 52/77 45 • Fax 0 55 52/84 26

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt / Rbge
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

REISEMOBILE STAUDT
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

KABE


WWW.KABE.SE/DE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt / Rbge
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

UNNEWEHR.com

SEIT 1907

Caravan-Salon-Düsseldorf

Kommt vorbei!

benimar/beaiven Halle 10 ||  Halle 11

Dethleffs Halle 7a ||  Halle 6

Kommen Sie zu uns und fragen am Infocenter nach Unnewehr - oder rufen Sie an: 0177/440 55-25

Abverkauf der Vorjahresmodelle und Mietwagen in Osnabrück


20% 25% 15%
bis zu **30%**



www.knaus-ersatzteile.com


Wir sind für Sie vor Ort: Caravan Salon Düsseldorf
Jürgen Nagel: KNAUS Reisemobile & CUVs
Werner Maurer: KNAUS Caravans
Michael Hudusch: KNAUS Caravans
Thomas Gerhards: WEINSBERG Reisemobile & CUVs
Friedhelm Wiegand: TABBERT Caravans
Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16.30" N
10° 35' 35.28" O
Tel. 09805/933548-0
Freizeitwelt Nagel
www.freizeitwelt-nagel.de

KNAUS

ANGEBOT DES MONATS:



Modell 2024

Listenpreis: 79.277,- €*

Hobby Optima ONTOUR T65 GE
 Ci Jumper 2,2l / 140 PS/3,5 t; Euro 6 AR; Navi mit RF-Kamera, Midi Heki, Rahmenfenster, Markise, CP-Plus, DuoCS, Gasdose, USB, (2990/3500 kg)

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/ Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSANGEBOTE!

SÜDSEE CARAVANS
 THE SPIRIT OF FREEDOM
 Südsee-Caravans
 Am Hanberg 2
 29649 Wietzendorf
 Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
 info@suedsee-caravans.de
 www.suedsee-caravans.de

SCAN MICH!
 Mehr Informationen zu Südsee-Caravans!

KNAUS TARRITT WANDERS FENDT Hobby malibu crosscamp

LA MARCA

La marca
 mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
 www.la-marca-mobility.com

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 · www.areiwo.de

**Besuchen Sie uns
 auch online**

shop.doldemedien.de

LA STRADA

Seecamper GmbH
 07557929490
 seecamper.com

NEUSEENLAND Caravanning

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
 a company of carthago 24h 365

www.neuseenlandcaravanning.de

CSD 2024: Sie finden uns bei La Strada, Chausson, Malibu und Panama.

LMC

LMC
 Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
 Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

SINGHOF CROSSCAMP Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 064 31 / 778 11-0

MALIBU

malibu
 a company of carthago
 Über 40 Malibu Vans –
 Automatik sofort verfügbar

★★★★★★★★★★★★

moser
 Caravanning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 959 58-0
 www.moser-caravanning.de

Campingwelt HOFMANN
 Verkauf • Service Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago **malibu**
 Das Reisemobil.
 Caravan Salon: Fragen Sie am Carthago-Stand
 in Halle 16 nach Herrn Baumann
 96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05 / 92 21 21
 www.campingwelt-hofmann.de

MAXUS RV

SAIC 上汽大通 **MAXUS**
La marca
 mobility
 Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
 www.la-marca-mobility.com

MCLouis

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES

Like us on
Facebook!
 www.facebook.de/
 reisemobil.international oder
 /camping.cars.caravans

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0



DOPFER Reisemobilbau als Alko-
 ven teilintegriertes oder Allradmo-
 bil. Besuchen Sie unsere Ausstellung.
 Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de



WERZ-Wohnmobile GmbH:
 Magnum 5.1. Das clever-kompakte
 2-Personenfahrzeug mit breitem
 Bett, raffinierter Küche und viel
 Stauraum. Tel. 07122 825506,
 www.werz-wohnmobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Mobilvetta

MOBILVETTA
 Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca
 mobility
 Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
 www.la-marca-mobility.com

MORELO

LUNDBERG
 REISEMOBILE
 Ohechaussée 214 • 22848 Norderstedt/Hamburg
 Tel. 040 / 528 50 25 • info@lundberg.de
 Für Sie in Düsseldorf in Halle 5
 30.08. bis 08.09.2024
 Heinz Ceglarek 0176/52 71 17 58

MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem
Caravan Salon
bei Morelo:

Jörg Ziesener (Bild)
+ Robin Ziesener
+ Holger Zeiger



Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986

MORELO

info@ziesener.de • www.ziesener.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. **www.homar.de** - Tel.
02638/5431



www.Carasip.de



Für Sie auf dem
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
Michael Binder
Martin Kaiser
Agnes Giehl
Halle 5
Stand Morelo
Messe-Telefon:
0171/8527489



BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH
Tel. 091 04/826200
Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmstorf

www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. **www.Riepert.de**
Tel. 02654-881120

Engel **NIESMANN +BISCHOFF**
CARAVANING
FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-693 71-30



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

NISSAN

CARUNION

**NISSAN Navara N-Connecta
Camperumbau, DC 4x4**

EZ: 03/2020, km: 38.667, 140 kW (190 PS), Diesel

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,8 l/100 km,
CO2-Emissionen (kombiniert): 232 g/km,
CO2-Klasse: G
44.990 €

CarUnion Hess GmbH | 36433 BAD SALZUNGEN
CarUnion.de | bad-salzburgen@carunion.de | Tel. 03695 698888



NOTIN

notin
La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

**Caravancenter
Brockmann GmbH**
PILOTE
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32/9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • **www.areiwo.de**

Reisemobile **jumpertz**
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
• Björn Jumpertz
• Dietmar Jumpertz
• Alfred Mayr
• Bernd Immendorf
• Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf
dem CARAVAN SALON auf dem Stand
der GROUPE PILOTE in Halle 17.
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PAULI

REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung • Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf • Tel. 02191-696 30-23



Laura Rodermann
Vermietung • Tel. 02191-696 30-0

Caravan Salon Düsseldorf
Sie finden uns auf den
Ständen von Concorde,
Dethleffs und Pössl

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde
Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

**INTERCARAVANING
REMSCHIED**



Verkauf • Vermietung • Service

www.autohaus-pauli.de

PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
07803/ 966 3412
PILOTE
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

PÖSSL

PÖSSL
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Ihr Berater bei Pössl: Sven Faßbender

moser
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
das Original
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 951800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

PÖSSL

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.dümo.de oder info@duemo-duelmen.de G

PÖSSL ROAD CAR Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT
Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

CARAVAN SALON 2024
Wir sind für Sie da!
Kolter Caravan - Service
RAPIDO ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RHÖN CAMP

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

ROBEL

ROBEL Ideen aus Erfahrung
Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
LEIDENSCHAFT,
DIE VERBINDET.
31.08. - 08.09.2024
HALLE 5 / STAND A01
www.robel.de • info@robel.de

ROBETA

Robeta
Bremsweg 11
19057 Schwerin
info@wohnmobilprofi.de
+49 385 4857 00
www.wohnmobilprofi.de

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!

Auch mit ALLRAD möglich

Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 980200
wanner-reisemobile.de

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 026 26/73 51, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight
Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

PÖSSL ROAD CAR Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de

TOURNE

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
Urlaub
tourne

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VANTOURER

Engel VAN TOURER
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-693 71-30

Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

Like us on
Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international.oder/camping.cars.caravans

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



1974 Mercedes-Benz L1113 B Kurzhauber - Vario-Aufbau. Dieser exklusive Fernreise-Camper mit Oldtimerzulassung (7,49 t zGG) und 190 PS wurde 2003 von Variomobil umgebaut und verfügt über umfangreiche Extras: Nasszelle, Küche, AHK, NAV, Standheizung u.v.m., VP € 149.000,-; Tel. 05246/9330337 G

VW

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030

321 20 40

Premium Camper auf VW-Basis

-siehe Rubrik Flexstar-

www.schmitz-reisemobile.de



VW Grand California 680 4 Motion mit Individualausbau, 17.000km, EZ 11/22, 177PS, Vollausstattung, zusätzlich Delta 4x4 „18“ matt schwarz, Frontbügel, Luftfahrwerk, Auflastung auf 4,4t, Soundanlage mit Sub und zusätzl. Boxen im Wohnr., Deckenumbau Holz, zusätzl. Dämmung. Viele weitere Extras. VP € 107.500,-; Kontakt per E-Mail: andre.pawelka@gmx.de

SpaceCamper

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6273650

CustomBus - Camping Vans

Wohn- und Reisemobile auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573



WERZ-Wohnmobile GmbH: T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

WEINSBERG

CAMPER BASE
Rhein-Main
WEINSBERG
PROFI-PARTNER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camperbase.de
KNAUS WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER EERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbge
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.leibhammer.com

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

CARUNION

WESTFALIA Michelangelo

EZ 09/2020, km: 33.576, 125 kW (170 PS), Diesel, Automatik

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,8 l/100 km, CO2-Emissionen (kombiniert): 206 g/km, CO2-Klasse: G

48.990 €

CarUnion Hess GmbH | 36433 BAD SALZUNGEN

CarUnion.de | bad-salzburgen@carunion.de | Tel. 03695 698888

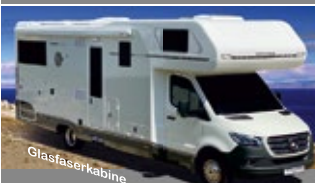


WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke-AutarkRunnerR6-59502024
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

YUCON

Tank Ihr YUCON - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de. G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen.

0800 - 186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobile.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26

ANKÄUFE/GESUCHE

WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen

kostenlos und unverbindlich ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung

Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

BESTER DURCHBLICK! Tel. 085 83/9 1991 80

Windschutz- und Panoramadachschreiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH

AUTO Jenkewitz

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Wir sind umgezogen!

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

HFT GmbH
Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

Caravanning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

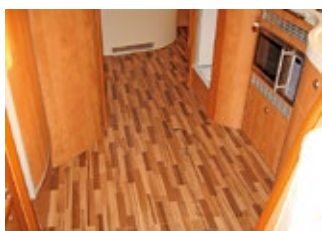
- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravanning DEGMAYR EP UNIFIT

Nordpark 6 • 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravanning-degmayer.de
www.caravanning-degmayer.de



Thermohauben und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02.
www.diemassschneider.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, de, Tel. 02654/881120 G

GOLDSCHMIDT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.

Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02/22 22

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftplicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftplicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 374,96 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 270,32 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 451,70 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 566,80 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 357,52 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 758,64 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 531,92 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!
Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:
Heinrich-Heine-Allee 3 • 40213 Düsseldorf • Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/ 86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

RATGEBER

Abhilfe statt Ärger

NEU: Check von Gebrauchtfahrzeugen

womo QUALITY CHECK
unabhängig, sorgfältig, gründlich

- Mängelcheck
- Qualitäts- und Unfallgutachten
- Fachgemäße Installation
- Funktionscheck

auch in Zusammenarbeit mit dem ADAC - Mitglied im CGF

womoqcheck.de

Wert- u. Schadensgutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 316 10 72
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **20 Jahre**

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642/903872

ZUBEHÖR

GISA TEX

MATRATZEN NACH MASS

07121 9 09 03 90 • www.gisatex.de



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



www.idea-regale.de

Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710

Gönn Dir mehr Ablagefläche 
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com

REIFENSCHUTZ & NIVEAUAUSGLEICH
flat-jack CAMPER 2.0
NEU! Jetzt bis 20 cm Höhenausgleich!
pro Kissen nur € 149,-
GENIAL EINFACH **EINFACH GENIAL!**

Niveaueingleich komfortabel, schnell und reifenschonend mit dem neuartigen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Superleicht. Platzsparend. Leicht bedienbar. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten - **drauffahren, aufpumpen, fertig!**
Den Film zum Praxistest sehen Sie auf www.flat-jack.de
flat-jack products GmbH,
info@flat-jack.de, Tel. 089/454 577 150

Maßgenaue **REGALSYSTEME** für Ihr Wohnmobil
www.womo-badduerrheim.de
Reisemobilhafen
Bad Dürkheim


WOHNMOBIL-MATRATZEN
innerhalb 24 Stunden*
* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt
MOBILER SCHLAFKOMFORT
Bettedecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop
www.wohnmobilmatratzen-ott.de
73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

ae aqua
...und Trinkwasser bleibt Trinkwasser
CARAVAN SALON · HALLE 3 · STAND C19
Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn
www.ae-aqua.de

SPEED & SHINE
ROT WEISS
Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil
Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

Eine Luftfeder, so smart, wie Du es bist.
30.08.2024
HALLE 13 - STAND F83
SMV
* Verkaufstart smvmetall.com

TWUSCH
BY THETFORD
Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten
✓ Nanoversiegelt
✓ Wassersparend
✓ Nachhaltig
✓ Leicht zu reinigen
✓ Kratzfest
✓ Antibakteriell
www.twusch.de
Made in Germany

ZUBEHÖR



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064



Schaico Wohnmobilmatratzen



- Matratzen und Polster
- Massanfertigung
- Matratzen im 24 Stunden Service möglich
- Wir haben das Knowhow

Schaico Matratzen, 71254 Ditzingen
www.schaico.de Tel 07156/8321

www.tuersicherung-elefant.de G



Matratzen nach Maß

Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Allee str. 21, 42781 Haan, Tel. 0 21 29 / 5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 0 25 91 / 9 47 79 03



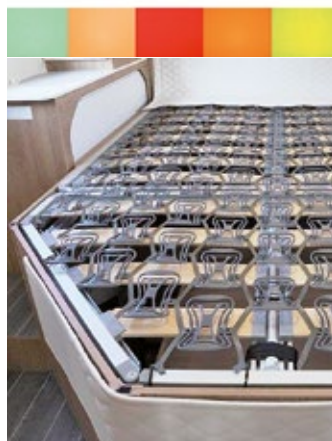
So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



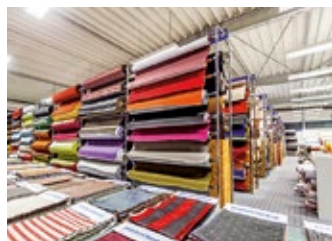
NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31.- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



www.womo-baer.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334. **Caravan-Salon: Halle 13, Stand F01** G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120
G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube G

ABENTEUER CARAVAN
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

LILIE water light energy **campere**
Solarstrom nach Maß
Für die optimale Ausnutzung der Dachfläche Ihres mobilen Zuhauses
campere®-System-Lösung 820 Wp

campere
www.campere.de

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS
Maßanfertigungen :: Näherei
Polstererei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Peggy Peg wherever you are...
Fix&Go Tube
www.peggypeg.de

Hält auf Glas, Blech, Aluminium und GFK
Saugnapfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de

MEGASAT Campingman Portable 4
Vollautomatische und mobile Sat-Antenne
Flexibel einsetzbar – Einfache Installation
Auto-Skew und Twin-Anschluss
Mini-Steuergerät zur Satellitenauswahl
NEUHEIT 2025
Caravan Salon Düsseldorf:
Halle 13 / Stand C60

Oyster
www.ten-haaft.com

www.linnepe.eu
... Reisemobile einfach auflasten
LINNEPE

www.van-bike.com
VAN BIKE
NEU jetzt auch für den Ford Transit!
Der Fahrradtäger für den Kastenwagen!
Schwenkbar, leicht und belastbar

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“
KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rostlos glücklich...
Rostschutz Pflege Holzschutz Dichtmasse
Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall
Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Fahrrad- und Motorradträger
Reisemobile Kastenwagen Heckgaragen
MotoMove
einschiebbar
Traglast 150 kg
optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung
Weih-tec Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de www.weih-tec.de
Messe Halle 13 Stand C73 Düsseldorf

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen
Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!
Solara 190 WP Solaranlage & Ultimatron 150ah Lithiumbatterie inkl. kompletter Montage 2.146 €
Auflastung Ducato light auf 4.200kg, inkl. Luftfeder, Vorderachsfeder, Borbet Alufelgen, Conti Ganzjahresreifen & TÜV-Abnahme 4.700 €
elektr. EBike-Fahrradträger Tecklift carry für 2 Räder 1.696 € inkl. Montage
www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

ZUBEHÖR

Führerscheinfrei

SMART-Bike eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
 vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

QR Code:



Maßgeschneiderte Caravanpolster
 Vorhänge, Matratzen und mehr. Telefon 02692/1724. Auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand D02.
www.diemassschneider.de



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352

KANTOP Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschkämmung

kantop-isomatten.de
 Tel.: 07431/8 1206



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 02523-953341

Verkaufe zwei neuwertige Träger für Kastenwagen, Fiat Ducato, Peugeot, Citroen: Futuro E-Lift, VB € 1.900,-; Futuro Basic, VB € 1.100,-; Besichtigung & Abholung bei KFZ Sauter, Industriest. 15-17, 89347 Bubesheim, Tel. 0152/03924266



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



www.henning-autofedern.de
 Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652



Design Folien, individuell für Wohnmobile und Wohnwagen. www.folien-im-allgäu.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de

www.zurr24.com

www.linnepe.eu
 Jetzt kostenlos Gesamtkatalog anfordern!



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfeilen
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktionspreis € 21.800,-

ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2, Schneelast 85kg/m²

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

BALLISTOL
ES WIRKT.
REINIGEND
ERGIEBIG

KRAFTVOLL SAUBER

Ganz einfach sauber! Die richtigen Spezialisten für unbeschwerten Campingurlaub.

www.ballistol.de | f /ballistol | @ballistol_de

BALLISTOL – Die Marke für Mensch. Tier. Technik.

UNIVERSAL ÖL | STICHFREI | KÖRPERPFLEGE | TIERPFLEGE | TECHNIK | WAFFENPFLEGE

Seit 1960 ...

rustprotection LOKARI®
INNENKOTFLÜGEL · ROSTSCHUTZ
www.lokari.de

TOP-QUALITÄT vom Erfinder der Innenkotflügel!

Schützt die Radkästen von Reisemobil/Van gegen Rost, Steinschlag und Kondensat.

Lieferbar für mehr als 1.000 Fahrzeugmodelle (basierend auf Radkästen der Serien-Modelle). Für teilintegrierte Wohnmobile nur für die Vorderachse.

Messe Freiburg

caravan live 3.-6.10.2024

Die Messe für Reisemobile, Zubehör und Campingplätze in Freiburg

Messe Freiburg • www.caravanlive.de

E-Trailer Starter Plus zu verkaufen,
Neu und unbenutzt. VP € 290,- (NP € 350,-), Tel. 0162/5918250

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Vorzelt + Zeltedepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

15.000 m²

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sandstr. 14-18 & Rockwoolstr. 35 • Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER

MYVELO.DE



High End Festtankentsorgung für Reisemobile. Ausladung bis ca. 200 cm. Ferngesteuert, absolut hygienisch. **Kontakt: carloenzohuett@gmail.com**

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de

Wesercamping HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Hörter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024/25. Tel. +49157/ 86943371

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

Genussreise mobil erleben.
Mit uns zu besonderen Genüssen! Kulinarische Campingreisen in Europa. Besuchen Sie mit uns im Oktober 2024 Italiens Weingüter und speisen in historischen Räumen. Und das tollste, Sie stehen mir Ihrem Reisemobil auf privaten Plätzen inmitten der Weinberge. Reisemobilpark Strücklingen GmbH, www.genussreise.info

MOBIL REISEN WEEKEND

Auto- & Reisemobil-Touring.

Unterwegs auf den schönsten Reiserouten in Europa mit unseren praktischen Reiseführern.



ISBN 978-3-926145-94-9 – €24,90



ISBN 978-3-926145-77-2 – €22,90



ISBN 978-3-926145-98-7 – €22,90



ISBN 978-3-926145-92-5 – €18,90



ISBN 978-3-926145-97-0 – €18,90

Auf neuen Wegen mehr erleben!

Jetzt bestellen!
www.rau-verlag.de
Tel. +49 (0)711 687 21 43

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Kroatien-Montenegro-Albanien-Gr. land, Marokko, Kaukasus.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

Besuchen Sie uns am **30.08.-08.09.24**
Caravan Salon in Düsseldorf!
Herbsttreffen in den Dolomiten 12.-16.09.24
Der neue Katalog 2025 ist da!



ANMELDEN, VORTEILE SICHERN UND BEIM MESSETICKET SPAREN!

caravan-salon-club.de



15%

Transport- system

CAMPi – das innovative Gläser-, Geschirr- und Flaschen-Transportsystem aus lebensmittelechtem Spezialschaumstoff passt in alle gängigen Ober- und Unterschränke von Freizeitfahrzeugen und wird inklusive hochwertiger Gläser und Tassen geliefert. Clubmitglieder erhalten 15 %.

CAMP-IDEE
www.campidee.com



10%

Multifunk- tionale Decke

Die Decke bietet eine kuschelige Seite aus Sherpa-Fleece für Wärme, die andere Seite ist schmutzabweisend. Sie wiegt nur 1.200g und ist mit Druckknöpfen ausgestattet, die es ermöglichen, sie sogar als Schlafsack oder als Cape zu verwenden. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

UNFOLD Outdoor
unfold-outdoor.de



Bubble
-Set

Beschenken lassen

Die Acrylgläser sind spülmaschineneeignet, lebensmittelecht, nahezu unzerbrechlich und auch optisch ein Hingucker. Beim Einkauf in einer Berger Filiale erhalten Clubmitglieder ab einem Einkaufswert von 50 Euro das Berger Bubble 2er Set kostenlos dazu.

Fritz Berger GmbH
www.fritz-berger.de/filialen

Tickets nur online:
caravan-salon.de



CARAVAN SALON DÜSSELDORF

30.08. – 08.09.2024



**Pizza-
schieber**

Ein Ofen namens Horst

Horst ganz einfach in Verbindung mit Deinem vorhandenen Gaskocher nutzen! Somit ist auch unterwegs für Pizza, Aufläufe, Kuchen, Quiches, Ofengemüse, Grillfleisch, Grillkäse gesorgt. Grove Camping schenkt Clubmitgliedern einen gratis Pizza-schieber bei der Bestellung eines Horst Campingofen.

Grove Camping
www.grove-camping.de



5%

Zelten war früher

Campwerk bietet faltbare Anhängerzelte, Autodachzelte und fertige Campinganhänger mit montiertem Zelt. Platz zum Schlafen und Kochen, mit Panoramafenstern und mit umfangreichem Zubehör. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt auf alle Produkte.

CAMPWERK GmbH
www.campwerk.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &
caravans**

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Camping Larrouleta
www.larrouleta.com

Mehr Informationen in unserer
 Anzeige unter Postleitzahl
F-64122



**Jetzt
 bestellen unter**
shop.doldemedien.de

17207 Südmüritz
 freecamper boot & camping GmbH

**free
 camper**



**Jetzt Herbstwoche buchen
 - die schönste Jahreszeit!**

Miete unser motorisiertes Floß – den
 freecamper. Bring deinen Wohnwagen
 oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit
 Floß und deinem Mobil huckepack durch
 die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de

Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow

**Camping- und Ferienpark
 Havelberge**



Camping und mehr im reizvoll gelegenen
 Camping- und Ferienpark Havelberge
 in der Mecklenburgischen Seenplatte –
 hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant,
 Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-
 zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna,
 Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten.
 Veranstaltungsprogramm für alle
 Altersgruppen mit Shows und Live-
 Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personen-
 pauschale und Strom ab 22,70 € in der
 Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptsaison.**
 Weitere Angebote auf Anfrage oder im
 Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
 An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
 Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste,
 3 km vom Seebad Travemünde ent-
 fernt liegt der Campingplatz Iven-
 dorf. In wenigen Minuten sind Sie
 am Skandinavienkai, dem Tor zum
 Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen,
 auch zum Mitnehmen, zentral gelegene
 Kochgelegenheiten, Waschmaschine,
 Trockner und Babywickelraum. Modernes
 Sanitärgebäude selbstverständlich mit
 Einzelduschkabinen, Behindertentoilette
 u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbio-
 logischer Wasseraufbereitung bietet
 Badespaß und Wellnessvergnügen pur.
 Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
 23570 Lübeck-Ivendorf
 Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

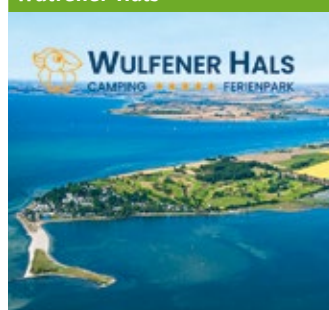
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



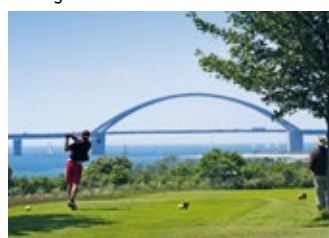
Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

23769 Wulfen auf Fehmarn Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausschale, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

24306 Bösdorf/Plön Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 km Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.
• Angeln, Segeln, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• Verleih: Kanu, Kettcar
• **4 Spielplätze, Indoorspielplatz, Kinderbetreuung und Animation im Sommer**
• **Wohnmobilmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

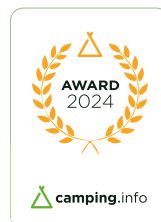
Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde.de
info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 28.3.-20.10.2024

24306 Plön Naturcamping Spitzenort



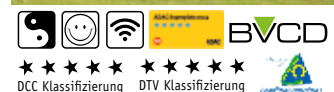
Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Neuer Wohnmobilmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 28.03.24 bis 20.10.24

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärebereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinum Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer. Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuaharlingersiel

Camping Neuaharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuaharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuaharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

Wenn Sie wüssten, wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee Kölner GmbH



BVCD

★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Heideblüte in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Kölner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 22.03.2024 – 31.10.2024

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Vom 26.08. bis 03.11.2024 HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



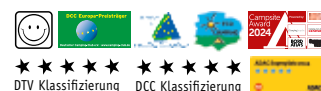
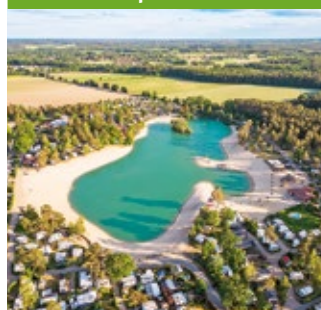
DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt für Hunde vom
01.09. bis 30.09.2024



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



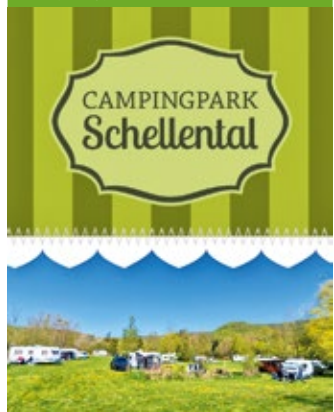
Familien-Campingplatz mit Badese, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★ DCC Klassifizierung
Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



„Faulenzertage“ vom 09.09.-29.09.2024.
Unsere beliebten Spar-Wochen:
7 Nächte bleiben und nur 6 bezahlen.
In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de

35781 Weilburg

Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Wald- und direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

37671 Höxter

Wesercamping Höxter



Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland.
100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeit-anlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.
Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de

39245 Dannigkow

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee



Camping direkt am See, inmitten von Bäumen. Unparzellierte Stellplätze. Natur pur! Die Umgebung lädt zum Wandern und Radfahren ein.

Freizeit- und Erholungszentrum Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de
ÖZ: 27.03. – 03.10.2024 (9 - 21 Uhr)

48157 Münster

Campingplatz Münster



Glück - direkt um die Ecke
Genießen Sie das Lebensgefühl der Region! Traumhafte Momente auf dem Prinzipalmarkt, am Aasee, der Promenade oder dem Allwetterzoo. Münster ist umgeben von ländlicher Idylle - alles ist möglich. Nutzen Sie auch unsere Ferienwohnung oder die Blockhütten. Wir freuen uns auf Sie.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odewald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärgebäude, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.
- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **Premium-Standplätze mit eigenem Bad**
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Topangebote im Internet**
- **Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärgebäude**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.campingpark-breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



CAMPING IM KLINGBACHTAL
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße
WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop - Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



BVCD DCC Klassifizierung

Tolles Angebot – jetzt gleich buchen:
125 €/Woche* – 1 Preis für 7 Tage
gültig vom 08.09. – 31.12.2024
*(zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in
schönster Lage am Oberrhein, zwischen
Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden
und Straßburg, Elsass und Schwarzwald
sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de

www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel**

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampf-
bad, Solarium, Fitnessraum, Massagen,
Mietbadezimmer.

• „Goldener Herbst Angebot“
vom 09.09. – 27.09.24

7 Nächte campen – nur 6 Nächte bezahlen

• **Neu: Übernachtung im Campingfass**
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/
Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Miet-
mobilheime 38 m², freies WLAN, Restau-
rant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf,
Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichel-
zoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

• **Keine Kurtaxe -**

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★
DTV Klassifizierung

**Genießen Sie unsere wundervollen Rad-
und Wanderwege in den Ammergauer Alpen**
Der Campingpark Oberammergau liegt
direkt am Ortsrand, inmitten der
wunderschönen Ammergauer-Alpen.
In wenigen Gehminuten erreichen Sie
das Ortszentrum mit seinen weltbe-
kannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufs-
möglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach
Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linder-
hof, Füssen und Murnau.
Weitere Informationen gerne per E-Mail
oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

83471 Berchtesgaden

Camping-Resort Allweglehen



Für Berg- und Wellnessverliebte!
Erholung mit Watzmannblick in
herrlicher Lage am Nationalpark
Berchtesgaden - 365 Tage im Jahr

Urlaub am Allweglehen heißt:

- Campen und Wohnen in allen For-
men wie Caravan, Wohnmobil, Zelt,
Chalets, Almkaser, Wood Lodges und
Campingfässer
- Wellness mit zwei Saunen, Infrarot-
kabine, ganzjährig beheiztem Infinity
Pool, Massagen und Kosmetik
- Aktiv Sein - abenteuerlich und sport-
lich mit erlebnisreichen Outdoor-
angeboten ab Platz
- Genuss bei einfallreicher moderner
und regionaler Küche
- ...und mehr Highlights
- Luxusstellplätze, ca. 150-180m²
- Agility Platz für Ihre Vierbeiner
- Elektro Leihauto & E-Bikes



Infos unter www.allweglehen.de
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396



Instagram

Facebook

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayerischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken 34 °C,
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km),
kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie,
Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• **Herbstlicher Blätterregen**

19.10. - 09.11., schönes Programm,
geeignet für Badekur,
ab 599,- € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



DCC Klassifizierung

Naturpark Altmühltal

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *
KRATZMÜHLE**

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen

und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Gelände.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassungsauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar.

TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 22.03.–13.10.2024

NS: 8.9.–13.10.2024

Mietobjekte bis 06.10.2024



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 22.3. – 20.10.2024

NS: 8.9.–20.10.2024

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

Familienangebote vom 1.9. bis 31.10.24

Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 31 €

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



DCC Klassifizierung

**Frühjahr, Sommer und Herbst am
Südufer des Altmühlsees!**

Genießen Sie **Ihre** schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl

Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



DTV Klassifizierung

**Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne
Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing**

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.

Sommer-Kur-Auffrischungswoche

- Standplatz für 7 Übernachtungen
- Personengebühr für 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- pro Person 3 x Elektrotherapie
- pro Person 3 x Rückenmassage

Buchbar vom 24.03. bis 03.11.2024:

1 Person
Standplatz Typ A: 370,00 €
Standplatz Typ B: 375,00 €
Appartement:
2 Personen
Standplatz Typ A: 660,00 €
Standplatz Typ B: 665,00 €
Appartement: 795,00 €

Die Pakete sind jederzeit verlängerbar. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt., zzgl. Kurtaxe. In den Sommermonaten haben Sie freien Eintritt in das gegenüberliegende Sportfreibad. Preise zzgl. Strom- und Gasverbrauch.



Campingplatz Holmernhof
Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach
**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

Kleine Auszeit - Leistungen:

- Standplatz- und Personengebühr für drei Nächte
- pro Person 1 x Aromaölmassage (ca. 25 Minuten)
- pro Person 1 x Verzehrgutschein über 25,00 € für unser Wirtshaus „Zur Leibspeis“

Preise:

1 Person: 135,00 €
2 Personen: 230,00 €
Aufpreis Premium-Standplatz: 1,50 €
Aufpreis Premium-Select-Standplatz: 6,00 €
zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe. Ausgenommen von dem Angebot ist ein Zeitraum über Ostern, Weihnachten oder über Silvester/Neujahr.



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



**Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg**
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.
Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 03. Oktober 2024

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Österreich

A-6020 Tirol Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:
Bergsteigen und Klettern
Mountainbiking
Canyoning...



...sondern auch:

Almabtriebe
Tiroler Handwerkskunst
Hüttenwanderungen
Genuss-Golfen



Tirols Campingplätze
sind so vielfältig wie die Landschaft
aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf euch –
zu jeder Jahreszeit!**

camping tirol

Auf www.campingtirol.at
findet ihr alle Campingplätze Tirols

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!
Gratis: Sommerbergbahnen, Bus u. baden
Große, sonnige Panoramastellplätze,
Café Restaurant, super Appartements,
Günstige Wochenpauschalen
Sonnige Wintersaisonplätze verfügbar
NEU: Sanitäranlagen und Mietbäder,
Indoor-Kinderparadies, Aufenthaltsraum,
Fitnessraum, barrierefreier Seezugang



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach SeenCamping Stadlerhof***



Mehrwertangebot (2.9. bis 3.12.2024)
Komfortstellplatz inkl. Strom,
WLAN, 2 Personen, Schwimmbad
und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 16 Tagen € 23,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag
Wanderherbst (3.9. - 1.10.2024)
Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool
für 7 Tage € 171,50
für 14 Tage € 322,00
Wanderkarte gratis



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen natürlich Hell. Camping & Aparthotel



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
**Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
Gas, Fernsehanschluss,
Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

**Besuchen Sie uns
auch online**

shop.doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlandsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol Mountain Camp Pitztal



HEISSE TAGE – KÜHLE NÄCHTE

- Bade + Angelteich direkt am Platz
- Feinschmeckerrestaurant
- Wanderparadies mit Hüttentouren
- Naturpark und Gletscher

**WINTERSTELLPLÄTZE MIT
SCHNEEGARANTIE „3440 Meter“
MAUTFREIE Anreise**

Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043/676 9448804
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 22.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2024** (ab € 24,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramm zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (28.09.-12.10.2024)!
- **Öffnungszeiten 2024: 22.03. - 01.11.24** Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Frankreich

F-64122 Urrugne

Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahorn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade

deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten-Flair

... zu jeder Jahreszeit

- beheizter Salzwasser Außenpool
- kulinarische Höhenflüge im Abend-Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtoerenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap

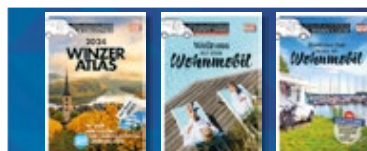


Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752

www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter
shop.doldemedien.de

Am Fuße der Riesen

Umgeben von Bergen: Alpengämse und Walser, Käse und Burgen – das Aostatal zieht Besucher in seinen Bann. Mit dem Reisemobil unterwegs in der kleinsten Region Italiens, ein Geheimtipp.

Von Philipp Pilson



Was fürs Auge: Anblicke wie dieser nahe des Forte di Bard gibt es im Tal der vier Viertausender zahlreich.

Hinein in die schönsten Sackgassen der Alpen – so könnte ein Werbeslogan über das Aostatal lauten. Oder ein vorweggenommenes Fazit dieser Tour. Auf jeden Fall ein Grund, dieser eher unbekannten Perle Italiens eine Chance zu geben: Das Valle d'Aosta im Schatten der mächtigsten Gebirgskulisse der Alpen kennen viele Reisende primär als Transitregion in den Süden oder als Skigebiet. Warum also nicht einfach mal stoppen und die Gegend abseits der Autobahn und Skipiste besuchen? Gesagt, getan.

Das Aostatal ist die kleinste Region in Italien, flächen- und bevölkerungsmäßig. Hier ganz im Nordwesten, wo das Land an Frankreich und die Schweiz grenzt, sind die Menschen stolz darauf, das Matterhorn/Cervino, den Gran Paradiso, den Mont Blanc/Monte Bianco und den Monte Rosa zu ihren Hausbergen zählen zu dürfen.

Die schneebedeckten Gipfel ziehen die Blicke selbst im Sommer an. Auch im Tal gibt es einiges zu entdecken. Von antiken römischen Stätten im Hauptort Aosta bis zu der Berglandschaft von Gressoney und Courmayeur bis hin zu Steinböcken und Gämsen im ältesten Nationalpark Italiens am Gran Paradiso.

Mittelalterliche Bergdörfer, Wanderwege und Klettersteige, die Pilgerwege der Via Francigena, verwunschene und vor allem viele Burgen, Käse und Spezereien wie eine der höchstgelegenen Weinkulturen der Welt: Der Reiz des Valle d'Aosta bündelt sich in der Vielfalt an Aktivitäten, Sehenswürdigkeiten – und das inmitten unberührter alpenländischer Natur.



MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Burgenreich: Verrès, Aymavilles, Fénis oder Bard – sehenswerte Burgen gibt es zahlreich.

Juwel Aosta: Das römische Erbe, gepaart mit mittelalterlichem und mediterranem Flair, umrahmt von der mächtigen Alpenkulisse, machen aus dem Hauptort des Tals ein Genuss für alle Sinne.

Seitentäler: Natur und Kultur – die Seitentäler machen das Aostatal besonders abwechslungsreich.



Fotos: Philipp Pilson, Carla Pilson, Vallée d'Aoste Tourisme, unsplash



1



Bionaz

Area Sosta Camper Lac

Lexert, Frazione Lexert 14,

11010 Bionaz,

Tel.: 0039/0165730109,

www.campinglalexert.it,

1.554 Meter über NN,

~30 Plätze < 10 m auf Wiese/
Erde, 16,50 € inkl. V/E, Taxe.

Kurz & knapp Dem Camping-
platz vorgelagerter Stellplatz,
durch Schranke getrennt.

Anmeldung im Restaurant.

Unparzellierte Wiesenfläche

mit schöner Lage direkt am See

und Bergblick. Neuer Spielplatz.

Wasser, V/E und Spülmöglich-

keiten vorhanden. Ruhig.

Information: www.lovevda.it

HIGHLIGHTS

Lac de Place Moulin

Étroubles

Ein Paradies für Camper: Die Anzahl an Stellplätzen ist üppig, die Ausblicke auf die umliegende Bergwelt meist atemberaubend schön.

Valpelline-Tal: Sackgasse mit Stausee

Wir starten von Deutschland aus mit einem Weinsberg Cara Suite 650 – ein knapp sieben Meter langer Teilintegrierter auf Ford Transit. Ja, für Alpentouren scheinen auf den ersten Blick schmale Vans oder Kastenwagen besser geeignet, da besonders die Straßen in die Seitentäler oft schmal und der Asphalt uneben sind und es serpentinenmäßig stetig bergauf oder bergab geht. Aber der Teilintegrierte machte seine Sache mehr als ordentlich, selbst mit einem Kastenwagen wären wir wohl nicht schneller vorangekommen. Wer mit Bedacht fährt und sich an die sowieso moderat gehaltenen Geschwindigkeitsbegrenzungen hält, für den eignet sich die Tour auch mit größerem Gefährt. Nur Zeit sollte er mehr einplanen, als das Navi vorgibt.

Vorbei am Genfer See durch das Wallis ist das erste Ziel der Tunnel Gran San Bernardo, über den wir in das Aostatal vorstoßen wollen. Unzählige Minuten lang geht es schnurgeradeaus, mitten durch die Dunkelheit. Luftanhalten wie anno dazumal als kleiner Knirps, um die Distanz

des Tunnels zu fühlen? Keine gute Idee. Die Fahrt ist endlos. Trotz überschaubarer 5,8 Kilometer ermüdend und zermürbend zugleich – in diesem Moment sollte der Fahrer nicht zu viele Gedanken daran verschwenden, dass sich über dem Kopf rund 4.000 Meter Gestein türmen. Heiß ersehnt, das Licht am Ende des Tunnels.

Wer es statt dunkel und monoton lieber atemberaubend und kurvenreich haben möchte, wählt die wahre Alpenüberquerung über den Pass. Der ist allerdings nur im Hochsommer, also bloß wenige schneefreie Monate im Jahr, geöffnet – und raubt Zeit.

Vorbei an Étroubles – der Campingplatz mit Stellplatz im Ort hatte zum Tourzeitpunkt leider geschlossen – geht es direkt ins Valpelline-Tal Richtung Bionaz. Ganz am Ende wartet ein Anblick wie aus dem Touristik-Prospekt: Der Lac de Place Moulin, ein intensiv türkis schimmernder Stausee. Zu übernachten ist hier oben auf dem Parkplatz direkt am höchsten bogenförmigen Staudamm Europas samt Aussicht möglich – Ticket am Automaten ziehen und bleiben.

Trotzdem übernachten wir lieber auf dem etwas weiter unten liegenden Stellplatz am Lago Lexert. Vor dem kleinen Campingplatz direkt an einem schönen Badesee ist eine Wiesenfläche als Stellplatz ausgeschildert. Strom gibt es nicht,



Oben und links: Intensives Farbenspiel am Stausee Lac de Place Moulin. Die Aussicht und der monumentale Staudamm entschädigen für die etwas mühsame Anfahrt. Unten: Blick auf Cogne und die riesige, saftig grüne Wiesenfläche von Sant-Orso.



Unweit von Cogne sind die sehenswerten Wasserfälle von Lillaz eine kleine Wanderung vom Stellplatz aus wert. Unbedingt feste Schuhe anziehen, es wird nass und glitschig.



2



Lillaz

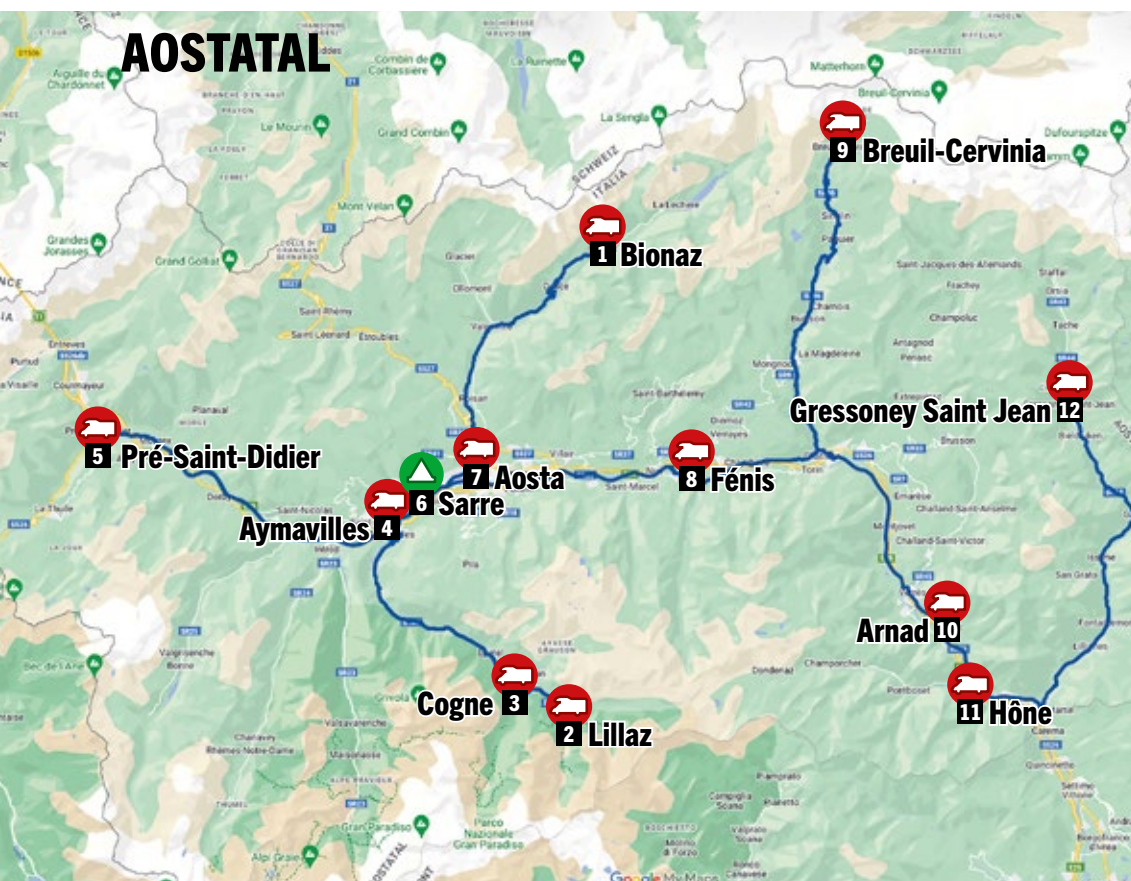
Area Sosta Camper Lillaz,
Frazione Lillaz, 11012 Cogne,
Tel.: 0039/0158976906,
www.cogneturismo.it,
1.613 Meter über NN,
32 Plätze < 10 m auf Asphalt,
17 € inkl. V/E, Strom. Taxe (0,80
€/Tag).

Kurz & knapp Sehr schön gelegener Stellplatz am Ortsrand von Lillaz, direkt am Fußweg zum Wasserfall und Fluss. Alles vorhanden, auch Wiese für Zelte/Aufstelldach. Etwas komplizierte Anmeldung. Kurtaxe muss am Automat separat bezahlt werden.

Tourist-Information:
Via Bourgeois, 34, 11012 Cogne

HIGHLIGHTS

Wasserfälle von Lillaz



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



3



Cogne

Area Sosta Camper Cogne,
Rue Mines de Cogne 22, 11012 Cogne,
Tel.: 0039/158976906,
www.cogneturismo.it,
1.531 Meter über NN,
130 Plätze mit Strom < 10 m auf Asphalt, 17 € inkl. V/E, Strom, Müll, Toiletten. Ortstaxe 0,80 €/Tag.

Kurz & knapp Gleicher Betreiber wie in Lillaz. Riesiger Stellplatz, gut ausgestattet und Toplage fußläufig in die Innenstadt (Treppen). WC und Kaffeeautomat vorhanden.

Tourist-Information:
Via Bourgeois, 34, 11012 Cogne

HIGHLIGHTS

Nationalpark Gran Paradiso

Kartendaten © 2024 Google

STELLPLATZ-CHECK

Aostatal, Nordwest-Italien



4



Aymavilles

Area sosta camper Aymavilles, Frazione Chef Lieu 24, 11010 Aymavilles, Tel.: 0039/3297505275, www.comune.aymavilles.ao.it, 643 Meter über NN, **8–10 Plätze** < 8 m auf Rasengitter, 6 € (Mai–Sept.) inkl. Grauwasserentsorgung. Regionaler Wasserautomat vorhanden.

Kurz & knapp Kleiner Stellplatz am Friedhof, unterhalb der Burg, gut für die Besichtigung geeignet. Ruhig und günstig. Parkticket in den umliegenden Geschäften (Bar-Gelateria) erhältlich. Trinkwasser lässt sich an Automaten zapfen.

HIGHLIGHTS

Castello di Aymavilles



Die markante Form des Castello di Aymavilles ist schon von Weitem zu erkennen. Wellness und Genuss: die Thermen von Prè-Saint-Didier und Leckereien wie der Fontina-Käse.



5



Pré-Saint-Didier

Area sosta Camper Pré-Saint-Didier, Avenue du Mont blanc 3, 11010 Pré-Saint-Didier, Tel.: 0039/3293176584, www.comune.pre-saint-didier.ao.it, 1.006 Meter über NN, **18 Plätze** < 8 m auf Gittersteinen, 14,50 € inkl. Entsorgung Grauwasser.

Kurz & knapp Gut gelegener Stellplatz am Ortsrand, nahe der Therme und am Weg zum Skywalk. Zum Testzeitpunkt Automat defekt, kein Wasser/Strom möglich. Bachrauschen (Berghang verstärkt den Lärmpegel). Montblanc-Blick.

Tourist-Information:

15 Piazza Vittorio Emanuele

HIGHLIGHTS

Therme und Skywalk Orrido

dafür Ver- und Entsorgung und einen nagelneuen Spielplatz. Prima für unsere Kinder.

Cogne und Lillaz: Natur und Tradition

Wir lassen den Hauptort Aosta zunächst links liegen und nutzen das anhaltend schöne Wetter dazu, im grob gegenüberliegenden Seitental zu den Wasserfällen von Lillaz zu wandern. Die Anfahrt führt zunächst durch ein schmales, waldrreiches Tal, vorbei an Cogne.

Überraschend: Ohne Vorwarnung breitet sich vor dem Camper plötzlich die riesige, saftig grüne Wiese von Sant'Orso aus, eine Augenweide. Wir fahren erst noch weiter und gelangen nach nur wenigen Fahrminuten nach Lillaz ganz am Ende des Tals. Der top ausgestattete Stellplatz liegt am Ortseingang, direkt an einem Gebirgsfluss mit wunderschönem Ausblick in die umliegende Bergwelt.

Der Weg zu den Wasserfällen ist ausgeschildert, anfangs gut begehbar und führt zunächst durch das Dorf – das allerdings bis auf zwei

Cafés und eine Eisdiele nicht viel bietet. Entlang der Spazierstrecke liegt ein kleiner Geologiepark. Die Wasserfälle stürzen über einige Felsabsprünge, die reichlichen Wassermassen haben im Lauf der Zeit tiefe Furchen und Spalten in die steilen Felsen gegraben. Ein Rundweg ist möglich. Doch aufgepasst: Um die Wasserfälle zu besteigen, wird gutes, festes Schuhwerk empfohlen. Es ist nicht nur steil, sondern auch rutschig.

Quasi in direkter Nachbarschaft liegt Cogne im Herzen des Gran Paradiso. Dieses Hauptstädtchen des Naturparks steckt voller Geschichte und Tradition, ist für seine Eisenbergwerke bekannt ist. Tatsächlich wohnte hier schon in der Antike – gut versteckt und wahrlich in einem großen Paradies – das Aölpenvolk der Salasser.

Vom riesigen gepflegten Stellplatz mit direktem Zugang zum Ort lässt sich die Gegend hervorragend erkunden. Zum Beispiel eine längere Wanderung zum botanischen Garten Paradisia im ältesten Nationalpark Italiens mit Schmetterlingsgarten. Aber Obacht: Egal ob Sie zum Übernachten oder nur als Zwischenstopp





Blick ins Haupttal: Flankiert von mächtigen Gebirgszügen, schlängelt sich das Aostatal gen Süden. Natur pur: Sehenswert sind vor allem die interessanten und abwechslungsreichen Seitentäler, aber auch die vielen Burgen wie das Castello di Fénis.

auf dem Stellplatz stehen: Eine Tages-Steuer ist in jedem Fall und direkt zu Beginn am Automaten zu bezahlen und das Ticket hinter der Windschutzscheibe zu platzieren.

Aymavilles: architektonischer Genuss

Wir verlassen das Tal, legen aber noch einen kurzen Zwischenstopp in Aymavilles ein. Vom ruhigen, direkt am Friedhof gelegenen Stellplatz geht es in wenigen Minuten zu Fuß hinauf zu einem der bekanntesten Fotomotivs des Aostastals: dem Castello di Aymavilles. Das Schloss thront weithin sichtbar auf einem Hügel, umgeben von Weinbergen, und vereint mittelalterliche mit barocken Elementen. Sehenswert.

Prè-Saint-Didier: Wellness und Weitblick

Das Aostatal ist langesogen. Nachteil: Wer in der Mitte einsteigt, kann längere und doppelte Fahrtstrecken nicht vermeiden, will er sich vom gesamten Tal einen Eindruck verschaffen. So

geht es nun eine etwas längere Etappe zunächst Richtung Norden nach Prè-Saint-Didier unweit von Courmayeur. Der berühmte Skiort verwöhnt seine Gäste mit einem namhaften Thermalbad, das 1834 erbaut und kürzlich renoviert wurde und sich ganz in der Nähe des Stellplatzes befindet.

Diesen Übernachtungsplatz umrahmen Bäume, und er ist deshalb etwas lauter, weil ein Fluss direkt neben ihm entlang rauscht. Dafür sind Innenstadt und Therme fußläufig zu erreichen, ebenso der Orrido Skywalk am Rand der angrenzenden Schlucht. Der Blick reicht von hier oben in schwindelerregender Höhe bis hinauf zum Mont Blanc, Mitteleuropas höchstem Berg.

Aosta: antike Stadt der Römer

Wir steuern das Reisemobil wieder gen Süden. Nächster Halt: Aosta. Ziel ist aber nicht der ziemlich trostlose Stellplatz unweit der Innenstadt, der so viel Charme hat wie ein asphaltierter Hinterhof und nur durch seine Lage



Römisches Erbe in Aosta: Das Theater ist aktuell geschlossen und nur von außen zu sehen.



Aosta

Camping Monte Bianco, Frazione Saint Maurice 15, 11010 Sarre, Tel.: 0039/0165258514, www.campingmontebianco.it, 604 Meter über NN, **60 Plätze** < 8 m auf Wiese, Hochsaison 32 € inkl. V/E, Strom. Taxe 0,5 €/Tag, Dusche (0,5 €/5,5 min).

Kurz & knapp Kleiner, gemütlicher und liebevoll geführter Campingplatz im Vorort von Aosta. Gepflegt und sauber. Ruhige Alternative zum großen Campingplatz fast nebenan. Radweg und Bushaltestelle vor dem Platz. Zufahrt etwas eng (Rückspiegel einklappen). Sehr nette, unkomplizierte Betreiber. Autobahn kaum hörbar, eher der kleine Wasserfall nebenan.

Tourist-Information: Piazza Porta Pretoria, 3, 11100 Aosta

HIGHLIGHTS
Aosta

STELLPLATZ-CHECK

Aostatal, Nordwest-Italien



7

Italienisches Flair trifft Alpenpanorama: Aosta bietet viel zum Anschauen wie den Kreuzgang Sant'Orso und den Kryptoportikus – aber auch Plätze zum Verweilen.



Aosta

Camper Parking Area Camper Park

Via Caduti del Lavoro 15, 11100 Aosta,

Tel.: 0039/3207978956,

577 Meter über NN,

ca. 35 Plätze < 10 m auf Asphalt, 8–20 Uhr: 1 €/h, Übernachtung kostenlos.

Kurz & knapp Die Lage direkt am Rande des historischen Stadtzentrums überzeugt, die Ausstattung weniger. Tristes Flair, kaputtter Asphalt, für eine Nacht ok, dafür V/E und Übernachtung gratis.

Tourist-Information:

Piazza Porta Pretoria, 3a

HIGHLIGHTS

Altstadt: u. a. Teatro Romano, Kryptoportikus, Porta Pretoria, San Lorenzo und Sankt Orso



punktet. Ziel ist diesmal der kleine, aber feine Campingplatz Monte Bianco im Vorort Sarre. Die Zufahrt ist etwas schmal, dafür versteckt sich hier ein überschaubarer, liebevoll geführter Platz mit viel Grün. Top: Fahrradweg in die Stadt und Bushaltestelle liegen direkt vor der Tür. Tipp: Die Pizzeria Pizza & Love um die Ecke serviert die runde Leckerei direkt aus dem Holzofen.

Aosta, pulsierendes Herz des gleichnamigen Tals, haben die Römer schon im Jahr 25 vor Christus gegründet. Die Stadt zählt 33.200 Einwohner und liegt heute wie damals an einem strategisch günstigen Verkehrsknotenpunkt der Straßen nach Frankreich und in die Schweiz, flankiert von den Bergzügen des Kleinen und Großen Sankt Bernhard. Aosta ist reich an Bauwerken verschiedener Epochen. Das zeigt sich am besten bei einem ausgedehnten Bummel durch die Altstadt, vorbei an Brunnen und Waschplätzen, geweihten Kapellen und historischen wie adeligen Wohnhäusern.

Zu den wichtigsten Monumenten gehören die vielen Zeugnisse aus römischer Zeit, etwa die Porta Praetoria, das Theater, der gruselig-schöne Kryptoportikus unter der Stadt und der fast gänzlich intakte Gürtel der Stadtmauer. Für ein 5-Euro-Kombiticket, lassen sich viele der Ausgrabungen besichtigen, das lohnt sich.

Die Kathedrale und Kirche Sant'Orso indes sind Meisterwerke mittelalterlicher Kunst. Besonders sehenswert: der malerische Kreuzgang Collegiata di Sant'Orso. Bald kommt noch die Ausgrabungsstätte Saint-Martin de Corleons hin-

zu: Sie geht auf das Megalithikum zurück, war aber auf der Tour noch nicht geöffnet.

Fénis: markantes Gemäuer

Der einzige Grund, das optisch ansprechende Castello di Fénis zu errichten: Der Bau eines prestigeträchtigen Wohnsitzes der Familie Calant aus dem 14. Jahrhundert. Es ist ihr gelungen. Die fünfeckig angelegte, mit markanten Türmen und Zinnen gespickte Burg ist ein Hingucker. Der Stellplatz liegt praktisch, um das Gemäuer zu besichtigen, war zum Zeitpunkt der Tour aber temporär wegen Bauarbeiten geschlossen.

Breuil-Cervinia: lohnt nur zum Gucken

Die Fahrt ins nächste Seitental, weit hinauf Richtung Breuil-Cervinia, zieht sich. Die Tour in das bekannte Skigebiet lohnt nur für den, der Skifahren oder die Wanderschuhe schnüren und dem Matterhorn ganz nah sein will. Sehenswert ist der glasklare Lago blu, vor allem, wenn das Licht ihn in sein schönes Blau taucht. Der Ort selbst ist für Wohnmobile gesperrt. Der Stellplatz ist eine riesige Parkfläche mit grandiosem Blick auf das Matterhorn – mehr nicht. Immerhin.

Verrès und Issogne: mittelalterliche Schmuckstücke

Wieder unten im Tal fahren wir nach Verrès, wo einst sogar Napoleon Halt machte. Der als offizieller Stellplatz ausgezeichnete Parkplatz



8



Fénis

Area Sosta Camper Fénis, Chez Machet 10, 11020 Fénis, 518 Meter über NN,

14–15 Plätze < 8 m auf Asphalt, 10 € inkl. Strom. V/E: 1 €.

Kurz & knapp Praktischer Platz unweit der Autobahn (trotzdem ruhig) und zur Besichtigung der Burg. 15 Plätze, davon einer nicht nutzbar, wenn voll. Strom auf 400 W begrenzt. Stellplatz zum Zeitpunkt wegen Bauarbeiten temporär geschlossen. Bäckerei fußläufig.

Information:

www.valledaostaheritage.com

HIGHLIGHTS

Castello di Fénis



Links: Wie das Leben um 1500 in weniger hochgestellten Kreisen aussah, erzählen die Fresken im Innenhof des Castello di Issogne. Die Soldaten waren trinkfest, der Apotheker bezirzt eine Kundin, der Viktualienhändler preist Käse an. Sehenswert – wie das Fort di Bard mit seinen zahlreichen Museen.

am Ortsrand dient als Lkw- und Anwohner-Parkplatz und ist nur nutzbar, wenn zufällig eine Lücke frei ist. Wir haben Glück. Der Stellplatz in Arnad eine gut gelegene Alternative. Kostenlos, trotz Autobahnnähe ruhig, schöner Blick auf die grünen Berge und ein traditioneller Bäcker 100 Meter entfernt – was braucht der Camper mehr?

Über Verrès trohnt auf einem Felsen ein besonderer Typus Burg: Die geometrische Struktur eines Steinwürfels, ergänzt durch Bogenfenster in Kreuzform, Bogentüren, einer riesigen Freitreppe und ungewöhnlich große Kamine machen aus dem 1390 errichteten Bau eine Burg – womöglich die schönste im Aostatal. Ein perfekter Blick auf das mittelalterliche Ensemble samt Dorf bietet sich von den Stufen der Collegiata di Saint-Gilles im Zentrum.

Quasi auf der gegenüberliegenden Flussseite, auf halbem Wege zum Stellplatz in Arnad, wartet ein weiteres verborgenes Schmuckstück, das mit dem Familiennamen Challant eng verbunden ist: Castello di Issogne kann nur mit Führung besichtigt werden, aber es lohnt – erst im Inneren werden die Besucher überrascht.

Anno 1872 ging die Residenz in den Besitz des Malers Vittorio Avondo über, der sie restaurierte. Wer den Palast betritt, sieht im Innenhof zunächst den berühmten Granatapfelbrunnen aus Schmiedeeisen. Den angrenzenden Flur schmücken Fresken, sie zeigen Szenen aus dem täglichen Leben, etwa den Obst- und Gemüsemarkt, einen Bäckerladen, Fleischer und Gewürzhändler bis hin zum Besuch einer Apotheke. Diese

Bilder und die teils imposanten Räume geben lebensnahe Einblicke in die Vergangenheit.

Forte di Bard: Lage, Lage, Lage

Wir folgen dem Tal und gelangen in nur wenigen Fahrminuten nach Hône. Der dortige Stellplatz (siehe Titelbild) überzeugt dank seiner Lage zwischen Fluss, Tal und dem Forte di Bard.

Über eine neu gebaute Hängebrücke geht es zu Fuß zum imposanten Forte di Bard. Die Festung ist eine der kulturellen Hauptsehenswürdigkeiten des Aostatals. Errichtet an einer schmalen Stelle, kontrollierte das Gebäude einst den Zugang zum Tal.

Heute finden sich hier auf mehreren Ebenen Museen – vom informativen Alpenmuseum über



Castello di Verrès: Die imposante Burg in Würfelohtik ist jährlich Schauplatz des historischen Karnevals von Verrès.



9



Breuil-Cervinia

Area Camper del Breuil, SR
46 della Valtournenche, 11028 Valtournenche,
Tel.: 0039/3501202090,
1.983 Meter über NN,
80–100 Plätze < 12 m auf Asphalt, 7,80 € inkl. Tax. V/E gratis.

Kurz & knapp Riesige, teils asphaltierte, teils geschotterte Parkfläche etwas außerhalb von Breuil-Cervinia. Viele Schlaglöcher, daher uneben. Gut: Blick auf das Matterhorn, nicht so gut: Anknüpfung an den Ort. Platz ist videoüberwacht. QR-Code scannen und bezahlen.

Tourist-Information: Via Circonvallazione, 2

HIGHLIGHTS

Wanderungen + Lago blu



10



Arnad

Area Sosta Camper Arnad,
Localita Frazione Arnad le Vieux, 11020 Arnad,
Tel.: 0039/0125966121
358 Meter über NN,
6 Plätze < 8 m auf Rasengitter, gratis, V/E

Kurz & knapp Praktisch geeigneter Platz direkt am Kreisverkehr am Ortsausgang von Arnad. Gratis, leicht uneben, aber mit schönem Blick in die Berge. Supermarkt wenige hundert Meter entfernt, guter, regionaler Bäcker fußläufig.

Information:
www.lovevda.it

HIGHLIGHTS

Castello di Issogne
Verrès: Ort + Castello di Verrès

STELLPLATZ-CHECK

Aostatal, Nordwest-Italien



11



Hône

Area Sosta Camper - le Rafför, Via Fratello Alfano 21, 11020 Hône, Tel.: 0039/0125803132, www.comune.hone.ao.it, 377 Meter über NN, **17 Plätze** < 10 m auf Gittersteine, 11 €, inkl. Wasser. Strom: 1 €/4 h. V/E außerhalb des Platzes.

Kurz & knapp Sehr schön gelegener Platz an einem wilden Fluss. Flussrauschen durch Wasserstufen etwas laut. Schönster Platz der Tour (Lage/Aussicht). Picknickbänke.

Information:

www.fortedibard.it

HIGHLIGHTS

Fort di Bard, Römerstraße nach Gallien (Donnas)



12



Gressoney Saint Jean

Parcheggio Camper Weismatten, Via Bieltshocke, 11025 Gressoney Saint Jean, www.comune.gressoneystjean.ao.it, 1.365 Meter über NN, **17 Plätze** < 8 m auf Asphalt, 8 €/12 h (gebührenpflichtig 1.6.–30.9., 1.12.–1.5.) inkl. V/E, Strom, Müll.

Kurz & knapp Platz am Ortseingang von Gressoney am Skilift. Lage am Rande eines großen Parkplatzes ruhig, eben und Bergblick. Langer Fußmarsch ins Zentrum und zum Schloss.

Tourist-Information:

Villa Deslex, 10

HIGHLIGHTS

Schloss Savoyen, Walserhäuser



wechselnde (Foto-)Ausstellungen. Der Zugang ist dank dreier Standseilbahnen, welche die Ebenen miteinander verbinden, erleichtert.

Sozusagen Pflicht ist ein kurzer Stopp an der Römerstraße nach Gallien. Von Bard die SS 26 Richtung Pont St. Martin nehmen, kurz vor dem Ortseingang von Donnas am Kreisverkehr rechts ab, befindet sich ein Parkplatz. Von hier aus geht es unter der Brücke hindurch, und wir gelangen zum besterhaltenen Stück der alten Römerstraße nach Gallien.

Auf mehr als 2.000 Jahre alten Pfaden zu wandeln, ist etwas Besonderes. Erst recht, sich hinzuknien und mit der Hand die alten Furchen zu berühren, die einst alte Karren in den Stein geschliffen haben. An der Felswand sind noch die Überreste eines Meilensteins in Säulenform und ein großer, in den Fels gehauener Bogen zu sehen – beeindruckend.

Ein weiteres wichtiges archäologisches Überbleibsel ist die Römerbrücke im Zentrum von Pont St. Martin. Sie schmiegt sich an beiden Stirnseiten an die Felswand, ist 25 Meter hoch und besteht aus einem einzigen, 35 Meter langen Bogen.

Lystal: von Walsern und Königinnen

Pont S. Martin bildet das Tor zum letzten Seitental unserer Tour durch das Aostatal. Wir folgen dem Lystal hinauf Richtung Gressoney-Saint-Jean, das Monte-Rosa-Massiv fest im Blick. Auf dem Weg lohnt ein Zwischenstopp an der Gemeindekirche San Giacomo Maggiore in Issime, deren Fassade ein großes Fresko schmückt.

Zeugnis der Vergangenheit: Die Römerbrücke in Pont S. Martin. Unten: Das märchenhafte, im mittelalterlichen Stil erbaute Schloss Savoyen in Gressoney. Sehenswert sind die königlichen Gemächer und eine elegante Holzterrasse.



Das Lystal bewohnen seit Ende des Mittelalters deutschsprachige, aus dem oberen Wallis stammende Volksgruppen: die Walser. Noch heute werden ihre Bräuche und Sprache (Titsch) hochgehalten. Charakteristisch sind die perfekt erhaltenen, teils uralten Walserhäuser mit ihren typischen Dächern aus Steinplatten.

Einen königlichen Abschluss der Tour bildet der Besuch von Schloss Savoia in Gressoney. Mitten im Grün der Wälder steht an einem Ort mit Panorama das Belvedere, 1894 unter Königin Margherita als Sommerresidenz erbaut. Sie liebte die Berge und verbrachte viel Zeit in der Natur – was wir Camper mit der ehemaligen Königin von Italien gemeinsam haben.

SO WAR DIE TOUR DURCH DAS AOSTATAL

UNERWARTET SCHÖN UND ABWECHSLUNGSREICH – zwei Dinge sollte der Reisende tun, wenn er das Aostatal als Urlaubsdestination auserkoren hat. Erstens: innehalten, wo immer möglich, und die Ausblicke auf das atemberaubende Bergpanorama sowie die Bergriesen genießen. Damit das in gebührendem Umfang gelingt, kommen wir zu Punkt zwei: ausreichend Zeit einplanen. Das Aostatal lebt von seinen 13 individuellen Seitentälern. Zudem brauchen die schmalen, oft kurvenreichen Straßen mehr Zeit, als das Navi einem unterwegs weismacht. Urlauber müssen nicht jedes Tal unter die Räder nehmen, vielleicht bietet die Auswahl in diesem Stellplatz-Check eine gute Orientierung. Stellplätze gibt es reichlich, wer nicht gerade im August – oder zum Skifahren im Winter – unterwegs ist, findet in der Regel einen Platz. Die Campingplätze im Aostatal – vor allem die höher gelegenen – machen dagegen oft erst im Mai/Juni auf. Übrigens ein Muss: Aosta. Die Stadt besticht mit mediterranem Flair und Geschichte.

WEITERE INFOS

Tourismusportal der Region Valle d'Aosta:
www.lovevda.it
Tunnel Grand-Saint-Bernard:
www.letunnel.com

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de




Foto: C. Pilson



URLAUB ZUM MITNEHMEN

Ausklappen, testen, einpacken und losfahren. Find heraus warum unsere E-Klappräder zu den beliebtesten Deutschlands gehören.

 **Caravan Salon Düsseldorf**
FG Halle 15 / 15-03

 30.08 - 08.09.2024

www.myvelo.de





Abenteuer Wildspitze

Hoch hinauf: Vom Stellplatz an der Gletscherbahn im Pitztal zu Fuß hinauf auf die Wildspitze. Oder rauf mit der Gondel zu Österreichs höchst gelegenen Café – samt Blick auf Österreichs zweithöchsten Berg. Fast genauso schön.

Von Claus-Georg Petri

Auf P3 der Gletscherbahn ganz am Ende des Pitztals, einem der rar gesäten Stellplätze in Tirol, stehen Reisemobile ganz legal. Es gibt sogar eine Möglichkeit zu entsorgen: Müllcontainer stehen in einer Ecke des großen Parkplatzes auf 1.740 Meter über NN.

Nach ruhiger Nacht unter unbeschreiblichem Sternenzelt beginnt hier ab 6.40 Uhr das Abenteuer: In der Gruppe geht es auf die Wildspitze, Nordtirols höchsten und Österreichs zweithöchsten Gipfel.

Achtung: Wer sich der Seilschaft unter der Leitung erfahrener Bergführer anschließt, muss trittsicher und schwindelfrei sein, über eine gute Kondition und eine Bergausrüstung für hochalpines Gelände verfügen. Die Hochtour geht steil hinauf und führt über den Gletscher.

„Sie ist für sportliche Wanderer gut machbar“, betont der Bergführer, „aber für viele Teilnehmer eine Herausforderung.“ Dass jeder aus der Gruppe die richtigen Schuhe trägt, Trekkingstöcke, Regenklamotten, eine warme Jacke, Sonnenbrille, Mütze, Handschuhe und genug zu trinken im Tagesrucksack dabei hat, checken die Bergführer vor der Fahrt mit dem Gletscherexpress auf 2.841 Meter Seehöhe.

Gar nicht lange aufhalten, los geht's. Das Geröll, das im Winter der Schnee bedeckt, macht die Schritte nicht leicht. Vor den Bergsteigern liegen tausend Höhenmeter bis zum Gipfelkreuz, dazwischen Eis, Schnee – und eine Steilstelle.

„Hier sehen wir, ob die Kondition reicht“, erklärt der Bergführer, „wer hier nicht hochkommt, der muss umdrehen.“ Solche Härte ist notwendig, weil von diesem Punkt aus die Bergstation noch zu sehen und erreichbar für jedermann ist. Macht weiter oben jemand schlapp, muss

die ganze Gruppe umdrehen. „Das wollen wir vermeiden.“

Und noch etwas mahnt der Bergführer: „Um 13 Uhr stehen wir oben, sonst schaffen wir den letzten Gletscherexpress nicht.“ Also doch kein Zuckerschlecken, auch wenn die ersten Eisfelder aussehen wie Kandis. Nichts wie rein in den Klettergurt samt Karabinerhaken. Das Geschirr sichert später die Seilschaft.

Am Rand des Eises ziehen alle ihre Steigeisen an. Ohne diese Zacken an den derben Schuhen ist kein sicherer Gang über den zerfurchten Taschachferner (Ferner: österreichisch für Gletscher) möglich. Tiefe Spalten, deren Boden allenfalls zu erraten ist, tun sich rechts und links auf, das Licht changiert zwischen Weiß, tiefem Blau und schmutzig. Überall gurgelt und rauscht es in dieser unwirtlichen Tiefe. Wer da reinfällt, ist weg.

Schritt für Schritt geht es voran, das Hemd klebt auf der verschwitzten Haut,





Ziel der Mühe: Das Gipfelkreuz der Wildspitze steht auf 3.768 Meter über NN. Die Seilschaft muss dazu über den Gletscher.

die Jacke schützt vor der Kälte in der Höhe. Der Atem pumpt frische Luft in die Lungen, die nach Sauerstoff gierig, das Herz schlägt in starkem Takt. Jeder Schritt muss sitzen, jeder Schritt zählt.

Bis hin zu Felsen, die himmelwärts sich stapeln, noch 200 Höhenmeter zum Ziel. 12.30 Uhr. Ist das zu packen? Rucksack und Trekkingstöcke bleiben unten, jetzt kommen auch die Hände zum Einsatz. Weit oben, das Gipfelkreuz zum Greifen nahe, zeigt der Bergführer, wie ein ausgesetzter Felsen zu umklettern ist. Alle schaffen es. Erst später verrät der Chef, dies sei eine wirklich schwierige Schlüsselstelle gewesen. Hat zum Glück keiner gemerkt.

„Gelobt sei Gott, sein sind die Gipfel der Berge“, steht oben am Kreuz auf 3.768 Meter über NN. Geschafft. Alle. Runter geht es schneller. Der Gletscherexpress ist bald wieder erreicht.

Ach ja, wem das zu anstrengend ist: Von der Bergstation aus gondelt die Wildspitzbahn bequem in 20 Minuten hinauf zum Café 3.440, Österreichs höchst gelegenen Café. Kuchen und Getränke serviert Wirt Sepp Eiter in luftiger Höhe. Und von der



Jeder Schritt muss sitzen: In den Gletscherspalten rauscht es. Der Bergführer kennt den sicheren Weg.

Aussichtsplattform ist die Wildspitze in ihrer ganzen Pracht und Schönheit zu sehen. Bei einer Tasse Kaffee ist zu erkennen, wie sich gerade wieder eine Gruppe über den Taschachferner nach oben zum Gipfelkreuz kämpft. In der Tat: So lässt sich die Wildspitze einfacher erleben.



Basis für die Wanderung: offizieller Stellplatz am Ende des Pitztals in Tirol, gleich neben der Gletscherbahn.

INFO

Pitztaler Gletscherbahn, Mittelberg 103, A-6481 St. Leonhard im Pitztal, Tel.: 0043/5413/86288, www.pitztaler-gletscher.at

Tourismusverband Pitztal, Unterdorf 18, A-6473 Wenns, Tel.: 0043/5414/86999, www.pitztal.com

Bergführervereinigung Pitztal, Mandarfen, A-6481 Plangeroß, Tel.: 0043/5413/20366, www.pitztalerbergfuehrer.at, die hier geschilderte Tour findet immer donnerstags und sonntags statt. Teilzunehmen kostet 150 Euro pro Person.

Café 3.440, Tel.: 0043/5413/86288, www.pitztaler-gletscher.at/cafe3440



P3 am Pitztaler Gletscherexpress, Talschluss, große asphaltierte Fläche, die auch Pkw zum Parken nutzen. Hunde erlaubt, Entsorgung, Müll, tagsüber öffentliches WC, 15 Euro pro Nacht plus 3 Euro Kurtaxe pro Person, zu entrichten am Schalter des Gletscherexpress nebenan, dort auch Info und Kontakt. Keine Reservierung möglich.

WE MAKE LITHIUM BETTER



NEUHEIT!

12,8V



CS12-100 **100Ah** **490,- €**

CS12-110 **110Ah** **690,- €**

12,8V



CS12-150 **150Ah** **990,- €**

12,8V



CS12-200 **200Ah** **1.190,- €**

CS12-300 **300Ah** **1.690,- €**



**Halle 3
Stand E15**

**Halle 13
Stand B59**

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

97506 GRAFENRHEINFELD

Größer und schöner am See

Die fränkische Gemeinde Grafenrheinfeld betreibt seit vielen Jahren den Wohnmobilstellplatz Altmainschleife in idyllischer Lage hinter einer Reitanlage und an einem Naturbadeplatz, der von einem Park mit schönen alten Bäumen umgeben ist. Nun wurden die technischen Einrichtungen umfangreich modernisiert und der Platz von 9 auf 16 Stellflächen erweitert. Die Übernachtung kostet 10 Euro. Die Gebühren können bequem per Kartenzahlung am Parkscheinautomaten entrichtet werden.

Direkt am Stellplatz starten Spazier- und Wanderwege. Auch im Naturschutzgebiet Elmuß und entlang des Alten Mains lässt es sich schön wandern. Daneben bietet sich der beliebte Mainradweg an. Er führt bis ins nahe Schweinfurt oder ins fränkische Weinland.

Hungrige Gäste finden nur ein paar Meter zu Fuß vom Stellplatz entfernt zwei gute Lokale mit griechischer und italienischer Küche. Wer fränkische Köstlichkeit

ten bevorzugt, besucht die Alte

Amtsvogtei im Ort. Das ausgezeichnete Gasthaus mit dem urigen Biergarten befindet sich in einem stattlichen Gebäude aus dem 17. Jahrhundert, das neben dem Rathaus mit dem fränkischen Fachwerk und dem ehemaligen Pflegehaus zu den ältesten der hübschen Gemeinde gehört.

Einen Besuch wert ist das einstige Brauhaus, die Schatzkammer Grafenrheinfelds. In dem Museum werden Figuren, Monstranzen, Kelche, Gewänder, Messbücher und der Tragehimmel ausgestellt, der auch heute noch bei den Prozessionen mitgeführt wird.

Wahrzeichen der Gemeinde ist die doppeltürmige Pfarrkirche mit ihrer prachtvollen Innenausstattung und der Winterhalter-Orgel. Eine Öffi-Haltestelle ist fußläufig erreichbar.



Bei der Eröffnung: (von links nach rechts): Hausmeister und Stellplatzverwalter Christian Albert, Sebastian Rudolph und Ralf Kraus vom Bauhof, Bauhofleiter Matthias Pfister, der dritte Bürgermeister Dr. Ludwig Weth, Bürgermeister Christian Keller, André Reisch, Bernhard Mosandl, zweiter Bürgermeister Gerhard Riegler und der stellvertretende Geschäftsleiter Michael Lommel.



Wohnmobilstellplatz, Hermasweg 2, 97506 Grafenrheinfeld, Tel.: 09723/91330, www.grafenrheinfeld.de
16 Plätze <12 Meter auf Schotterrassen, 10 Euro, Strom: 0,70 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l
GPS: 50°0'31"N/10°12'10"E,
Höhe: 207 Meter über NN



Fotos: Stellplatz-Betreiber; Frankentourismus/FWLHub

FR-49123 INGRANDES-LE-FRESNE-SUR-LOIRE

Stehen an der Loire

Die 3.000-Einwohner-Gemeinde Ingrandes-le-Fresne-sur-Loire schmiegt sich direkt an die Loire zwischen Angers und Nantes. Die Geschichte der Stadt, die seit 1996 halb zu Anjou und halb zur Bretagne gehört, reicht weit über das

Mittelalter hinaus. Sie war einst offizielle Grenze des französischen Königreichs zur Bretagne, woran der Grenzstein „Pierre de Bretagne“ aus dem 9. Jahrhundert erinnert.

Vom Stellplatz aus ist der Strand „Fluss der Könige“ zu erreichen, der im Sommer eine Wassersportbasis mit bewachtem Badebereich, Kinderspielen und Picknickplatz anbietet und einen schönen Blick auf den Ort eröffnet. 800 Meter vom Stellplatz entfernt empfängt das Städtchen mit einem Kino, zwei Kunstgalerien, Teppich- und Uhrenmuseum. Am Platz vorbei führt der Radweg „La Loire à Vélo“. Von hier aus lassen sich einige der herrlichen Schlösser erkunden.

Der Stellplatz liegt an einem Campingplatz. Zu den Öffnungszeiten (1. Mai

bis 30. September) sind sogar nicht autarke Camper mit Wohnwagen oder Zelt zugelassen, sie können dort die Sanitäreinrichtungen nutzen. Der von Camping-Car Park betriebene Stellplatz ist nur mit Pass'Étapes (für einmalig 5 Euro) zugänglich. Zu übernachten kostet 11,80 bis 14 Euro, je nach Saison, samt Strom, Wasser und Müll-Entsorgung



Camping-Car Park, Le Port, 49123 Ingrandes-le-Fresne-sur-Loire, Tel.: 0033-(0)1/83646921, 0221/67784179, www.campingcarpark.com
50 Plätze <10 Meter auf Sand/Splitt
Ab 11,80–14 € (je nach Saison) inkl. Strom, Wasser, Dusche, WC, Müll-Entsorgung, WLAN
GPS: 47°23'55.34"N/0°54'59.51"E,
Höhe: 20 Meter über NN



Foto: Thouret-Anjou-Tourisme, David Barraut

GB-CT13 9EW SANDWICH

Stadt, Sand, Fluss

Sandwich ist eine sehr hübsche mittelalterliche Stadt in der Grafschaft Kent im Südosten Englands und liegt am Fluss Stour, der etwa drei Kilometer weiter östlich in die Nordsee mündet.

Im 13. Jahrhundert war sie eine wichtige Hafenstadt, von der aus Wolle exportiert wurde. Im 15. Jahrhundert versandete der Fluss, der Handel verlagerte sich nach Deal.

Den Eingang der von einer Stadtmauer umgebenen Gemeinde bewachen die Zwillingstürme des Barbican Tors aus dem 16. Jahrhundert. Neben den vielen Geschäften, Galerien und Boutiquen verzaubert der Ort mit hübschen alten Gebäuden an schmalen gewundenen Sträßchen und mehreren eindrucksvollen Kirchen. In der St. Peter's Church aus dem 13. Jahrhundert ist heute eine Second-Hand-Laden untergebracht samt Pop-Up-Kaffee im Garten. Ebenfalls sehenswert: Das Rathaus am Stadtplatz.

Übrigens: Das Sandwich zum Essen wurde nach John Montagu benannt. Der Graf von Sandwich war ein leidenschaftlicher Spieler. Weil er sich ungern vom Spieltisch entfernen wollte, um zu essen, soll er nach einer Scheibe Rindfleisch zwischen zwei Scheiben Brot verlangt haben – das erste Sandwich.



Der sehr zentral und schön im Grünen gelegene Parkplatz „The Quay“ bietet im hinteren Bereich Plätze für kleine Wohnmobile und Vans bis 3,5 Tonnen. Es gibt ein sehr gepflegtes öffentliches WC-Gebäude, in dem Stellplatz-Gäste kostenpflichtig duschen. Die Nutzung der Toiletten ist gratis. Die Übernachtung kostet 13 Britische Pfund (15,45 Euro). Wer auch tagsüber dort parken möchte, bezahlt zusätzlich bis zu 10,80 Pfund.



Car Park „The Quay“, CT13 9EW Sandwich, England, Tel.: 1304872458, www.dover.gov.uk/Transport--Streets--Parking/Parking/Car-Parks-in-Sandwich.aspx
10 Plätze <7 Meter auf Rasengitter, 13 £/Nacht (18.00–9.00), tagsüber: 1,80 £/Stunde, maximal 10,80 t£, WC gratis
GPS: 51°16'30"N/1°20'41"E,
Höhe: 8 Meter über NN



Fotos: Jutta Neumann

1980
2025
45
ANS
INNOVATIONS

DIE KASTENWAGEN MODULAR & WENDIG

#MyChausson



FIRST LINE

Ab

46 990 € TTC*

SPORT LINE

**ZUBEHÖRPAKET
serienmäßig**

F&S LINE

5 PLÄTZE

während der Fahrt | beim Essen | zum Schlafen

* Für das Modell V594L in der Ausführung FIRST LINE - 120 PS / 89 kW / manuelles Schaltgetriebe. Empfohlener Endkundenpreis inkl. 19% MwSt. Die Endkundenpreise verstehen sich ab Werk in € inkl. MwSt. zuzüglich Fracht und Zulassungspapier.

FIAT

**NEU DUCATO / 140 PS / 103 KW /
MANUELLES SCHALTGETRIEBE**

CHAUSSON
www.chausson-reisemobile.de

WEITERE INFOS AUF





Wo schon die Römer tranken

Wein und Bernkastel-Kues gehen eng einher. Doch es gibt viel mehr zu erleben und zu sehen in der Stadt an der Mittelmosel. Zu allem Überfluss haben Reisemobilisten auch noch die Qual der Wahl.

Von Claus-Georg Petri

Die Mosel steht bei Reisemobilisten hoch im Kurs. Doch wo genau finden sie zwischen Trier und Koblenz ein lohnendes Ziel? Derer Zahl ist groß, es gibt viele schöne Orte entlang des Flusses. Deshalb lässt sich diese Frage schwer nur beantworten.

Dennoch: Wer Wein mag und Wandern und sich obendrein mit seinem Reisemobil willkommen fühlen möchte, der ist in Bernkastel-Kues gut aufgehoben. Schon, dass dort je zwei Camping- und Stellplätze eine Bleibe anbieten, spricht für dieses Städtchen – mal abgesehen von der Qual der Wahl des Übernachtungsplatzes:

- Im nördlich gelegenen Ortsteil Wehlen grenzen linksmoselig der Stellplatz am Weingut Studert-Prüm und Mosel-Camping aneinander.
- Im Süden der Stadt erstreckt sich direkt am Moselhafen der Knaus-Campingpark.
- Gegenüber lockt auf Bernkasteler Seite in Graach parallel zum Wasser die Wohnmobil- und Freizeitanlage Sun-Park.

Hier wie da: Wer Bernkastel und Kues auf beiden Seiten der Mosel erkunden will, muss die Brücke passieren – und läuft dabei vorbei an der Cusanus-Sonnenuhr. Ihr Name geht zurück auf Nicolaus Cusanus, der 1401 in Kues geboren wurde, 1448

Kardinal wurde und 1450 sogar Bischof von Brixen. Der Theologe und Philosoph gilt als berühmtester Sohn der Stadt.

Tipp: Das Cusanus-Geburtshaus beherbergt eine sehenswerte Dokumentation über sein Leben und Werk. Es dient zusätzlich für Sonderausstellungen und Konzerte.

Die Wurzeln der Stadt reichen bis zu den Römern zurück. Schon um 370 erbauten sie hier ein Kastell. Später entstand daraus das Princastell (älteste Burg, sprachlich dann Birncastell, später Bernkastel) unter Probst Adalbero von Luxemburg, dessen Schwester Kunigunde eine deutsche Kaiserin war. Das belegt eine Urkunde von 993.

Anno 1238 ging die Burg an die Grafen von Salm über, die sie aber aus Geldnot mitsamt ihren Rechten an Monzelfeld für 300 Pfund an Heinrich II. von Finstingen, den Erzbischof von Trier, verkauften, der dort 1280 eine neue Burg erbaute. 1692 verwüstete ein Feuer den stolzen Bau.

Tipp: Eine gute drei Kilometer lange Wanderung verbindet die Ruine mit der Aussichtsplattform Skywalk. Sie ist die jüngste und größte Attraktion, die im Zuge der Kompletterneuerung des Kurparks von Bernkastel-Kues entstanden ist. Sie trägt



Gute Stube: Der Marktplatz von Bernkastel mit Fachwerk, Rathaus und Brunnen gehört zu den sehenswerten Punkten in der Stadt. Ein Schluck Moselwein erfrischt beim Bummel durch die schmucken Gassen.

Schöne Aussicht: Vom kürzlich erst eröffneten Skywalk aus sind Bernkastel und die Mosel weit zu überblicken. Wandern ist in den Weinbergen sehr beliebt, aber gern erkunden Gäste die Gegend auch mit dem Fahrrad.



ein Spitzdach, das – passend zur Umgebung – an ein Weinberghäuschen erinnert.

Von hier oben lässt sich das Gassengeflecht des anerkannten heilklimatischen Kurorts gut erkennen. Üppiger fällt der Anteil der Häuser und Nutzflächen in Kues (gesprochen mit langem „u“) aus, das auf dem Gleithang der Moselkurve erbaut ist. Unbedingt sehenswert ist das Cusanus-Stift im gotischen Stil einer mittelalterlichen Klosteranlage. Dessen Mittelpunkt bilden Kapelle, Kreuzgang und im Obergeschoss eine Bibliothek mit alten Handschriften, Erstdrucken und astronomischen Instrumenten.

Das einstige Armenhospital fungiert seither ununterbrochen als Altenheim,

eines der ältesten Einrichtungen seiner Art in Europa. Tipp: Im Areal des Stifts befindet sich das Mosel-Weinmuseum samt Vinothek, in der Gäste Wein von der Mosel verkosten und zum Erzeugerpreis kaufen. Genug Platz in der Heckgarage sollte sein.

Gegenüber in Bernkastel schmiegen sich an den deutlich schmaleren Prallhang des Flusses viel mehr bedeutende Gebäude und Sehenswürdigkeiten. Dazu gehört im Zentrum der historische Marktplatz samt seinen Fachwerkhäusern aus dem 15. bis 17. Jahrhundert.

Bedeutsam ist das Rathaus von 1608. Seine Fassade gilt als herausragendes Werk der klassischen deutschen Spätrenaissance. Farbenprächtig 1991 renoviert,

präsentiert es sich stolz als die Hauptzierde des mittelalterlich anmutenden Marktplatzes.

Der Michaelsbrunnen vor dem Rathaus stammt aus dem Jahre 1606 und zeigt den Schutzpatron der Stadt, den heiligen Erzengel Michael. Das mittelalterliche Spitzhäuschen von 1416, ein schmalgiebeliges, mit stark nach allen Seiten überhängendem Fachwerk, gehört zu den reizvollsten Häusern an der Mosel. Die Fachwerk-Bürgerhäuser rundum wurden im 16. und 17. Jahrhundert erbaut.

Daneben reckt sich der mächtige, 700 Jahre alte Kirchturm St. Michael in den Himmel. Mit seinen erkerartigen Seitentürmen gehörte er einst zur Stadtmauer, ist ►



Beliebtes Ziel: Das Spitzhäuschen von 1416 gilt als eines der schönsten Fachwerkhäuser an der Mosel.

Große Auswahl: In Bernkastel-Kues wählen Reisemobilisten zwischen zwei Camping- und zwei Stellplätzen. Hier stehen Urlauber auf dem schönen Mosel-Camp.



Bernkastel-Kues

MOBIL IN BERNKASTEL-KUES

Reisemobilisten sind in Bernkastel-Kues gern gesehen. Gleich je zwei Camping- und Stellplätze heißen sie willkommen. Die Stadt liegt an der Mittelmosel und zählt 7.050 Einwohner. Ihre Wurzeln reichen zurück bis zu den Römern, die hier im Jahr 400 ein Kastell anlegten. Erstmals urkundlich erwähnt wurden Bernkastel und Kues im Jahr 1033, die Stadtrechte erhielt Bernkastel 1291. Heute steht die Stadt mit dem Doppelnamen für die Pflege der Tradition mehrerer Epochen und des Weinbaus. Außerdem finden sich hier viele Wander- und Radwege.

Im neuen Kurpark hoch über dem Ort sind viele neuer Attraktionen zu finden: Aussichtshügel mit Kräutertreppe, Moorgarten, Teichanlage sowie Senk- und Nebelgarten. Dazu kommen Klimapavillon, Beachvolleyballfeld und Außen-Gym, außerdem eine Fest- und Veranstaltungswiese.

Tourist-Information im Mosel-Gästezentrum, Gestade 6, 54470 Bernkastel-Kues, Tel.: 06531/500190, www.bernkastel.de

aber noch immer Teil der an Kunstschätzen reichen Pfarrkirche St. Michael. Die wurde 1177 zum ersten Mal erwähnt. Die alte Barockfassade ist 1968 wieder hergestellt worden.

Nur wenige Schritte weiter, und der Karlsbader Platz ist erreicht, benannt nach der Partnerstadt in Tschechien und im Juli 2005 eingeweiht. Der Brunnen ist ein Geschenk des weltbekannten böhmischen Kurorts, eine Nachbildung des Brunnens aus dem dortigen Kurviertel.

Tipp: Am Café Coblenz, einem Fachwerkhaus aus dem Jahre 1649, sind die Hochwassermarken zu sehen mit der Rekordhöhe vom Februar 1784, dem höchst bekannten Wasserstand der Mosel.

Auf der Seite zum Fluss hin residiert die Tourist-Information in der einstigen Volksschule von Bernkastel. In Richtung Weinberge führt der Weg vorbei an

Fachwerk-Bürgerhäusern zum Bärenbrunnen, der ein Bärenpaar in typischer Haltung zeigt, gestaltet von Bildhauer Hanns Scherl im Jahre 1968/69.

Der Bär ist das Wappentier der

Stadt Bernkastel-Kues. Der Platz gehört zur Graacher Straße, die zum einzig noch erhaltenen Stadttor führt. Dessen Mauern beherbergen seit 1985 das Heimatmuseum Graacher Tor, das die Geschichte der alten Moselstadt dokumentiert.

Wer das Graacher Tor durchschreitet, spaziert entlang der weltberühmten Weinlage „Bernkasteler Doctor“. Tipp: Der Sage von 1356 nach ist Kurfürst Boemund II. von Trier durch den Genuss dieses Weines von einer lebensbedrohlichen Krankheit genesen. Na, bitte.

Gleich ist das Märchenhotel erreicht, die 1678 erbaute und damit älteste Weinstube Bernkastels. Ein anderer Einkehrtipps ist das Café Michel. In den 1980er-Jahren wieder erbauten Fachwerkhaus wurden alte Fachwerkteile aus dem ursprünglich dort stehenden Haus verbaut.

Weiter geht es von hier zum gegenüber stehenden Kapuzinerkreuz, einem freistehenden doppelseitigen Steinkreuz mit einem Kruzifix im Barockstil auf beiden Seiten. Die leicht abschüssige Römerstraße führt wieder hinunter zum Marktplatz, der guten Stube Bernkastels.

Und nun heißt es, wieder zurück zum Reisemobil zu laufen. Aber auf welchem Platz es auch steht – es ist schnell wieder erreicht. Und interessant ist der Rückweg allemal.

Burgruine Landshut, Tel.: 06531/5005900, www.burglandshut.com

Cusanus-Geburtshaus, Nikolausufer 49/50, Tel.: 06531/2831, www.nikolaus-von-kues.de

Cusanusstift, Cusanusstraße, Tel.: 06531/2260, www.cusanus.de

Mosel-Weinmuseum mit Vinothek, Cusanusstraße 2, Tel.: 06531/4141, www.museen.de

Heimatmuseum Graacher Tor, Graacher Straße, Tel.: 06531/7260, www.bernkastel.de

Märchenhotel, Weinstube, Kallenfelsstraße 25-27, Tel.: 06531/96550, www.maerchenhotel.com

Café Michel, Römerstraße 31, Tel.: 06531/970872, www.kulturdb.de

Bernkastel-Kues OT Wehlen: Stellplatz Weingut Studert-Prüm, Hauptstraße 163 A, Tel.: 06531/2487, www.studert-pruem.com, 49°56'19.47"N/7°2'57.79"E. Am Moselufer in ruhiger Lage bei den Weinbergen, im Ortsteil Wehlen, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 43 Stellplätze auf Schotterterrassen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt. Ankunft vor 20:00 Uhr, Abreise bis 12:00

Uhr. Geöffnet: Apr.-Okt. 14 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung. Kurtaxe 1,50 €/Pers. Bordatlas 2024, Seite 170.

Graach/Mosel: Sun-Park Wohnmobilstellplatz, Gestade 16 A, Tel.: 06531/9719988, www.sunpark-mosel.de, 49°56'5.76"N/7°3'38.83"E. Am Moselufer, direkt an der Straße, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 140 Stellplätze auf Schotterterrassen, Wiese, Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WC, Dusche, Waschmaschine/Trockner, Gasflaschentausch, Hunde erlaubt. Waschmaschine/Trockner, Bootsanleger. Wasser/WC/Dusche über PIN-Code. Geöffnet: Apr.-Okt. 20 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Jede weitere Pers. (ab 11 J.) 2 €. Für Clubmitglieder 16 €, Jahresbeitrag für Mitgliedschaft 29 €. Bordatlas 2024, Seite 284.

Knaus-Campingpark, Am Hafen 2, Tel.: 06531/8200, www.knauscamp.de
Mosel-Camping, Hauptstraße 165, Tel.: 06531/8176, www.mosel-camping-bernkastel.de



DISCOVER FLEXIBILITY

Anytime. Anywhere.

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

Caravan Salon Düsseldorf
30.08. bis 08.09.2024
Halle 12 · Stand B 30

www.tischer-pickup.com
f @tischerpickup
i @tischer_pickup_deutschland



Trinkwasseraufbereitung für Camping und Caravan
& Wassertank
Reinigung



XiniX wird von führenden Unternehmen, Behörden und Hilfsorganisationen weltweit zur Desinfizierung von Trinkwasser eingesetzt



www.eal-vertrieb.com

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch
Digital

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.

Weitere Infos unter: <https://www.reisemobil-international.de/abo/>

Willkommen: Peter und Freya Schimmel freuen sich auf Gäste. Sie haben das Green Camp Schleierhof in anderthalb Jahren gebaut.



ERÖFFNET ZUM 1. AUGUST IN FORCHTENBERG

Neues Camp am Badesee

Im Hohenlohekreis ist das neue Green Camp Schleierhof entstanden. Zwischen Jagst- und Kochertal erleben Gäste üppige Natur und einen nahen Badesee.

Von Claus-Georg Petri

Erfrischend: Der Tiroler See, ein Badesee mit großer Liegewiese, befindet sich 200 Meter vom Campingplatz entfernt. Der steht seit 1. August offen für Gäste.

Der Anfang ist gemacht. Das Green Camp Schleierhof hat zum 1. August eröffnet. Die ein Hektar große Freizeitanlage ist innerhalb von anderthalb Jahren auf einem Acker oberhalb von Schleierhof entstanden, einem Ortsteil der Stadt Forchtenberg im Hohenlohekreis. Das viereinhalbjährige Genehmigungsverfahren war mit dem ersten Spatenstich im April 2023 abgeschlossen.

Das Gelände gehört zum Bauernhof, den Peter Schimmel betreibt. „Wir wollen uns mit dem Campingplatz ein zweites Standbein schaffen“, sagt der 42-jährige Landwirt. „Klimawandel und Politik machen es uns Bauern nicht gerade leichter“, nickt seine Frau Freya. Die 37-Jährige wird künftig ihr Augenmerk mehr auf den neu geschaffenen Campingplatz lenken.

Um ihn zu errichten, haben die Eheleute ordentlich auch in die Zukunft ihrer sechsjährigen Zwillinge investiert. Mehr als eine Million Euro haben das 250 Quadratmeter große Wirtschaftsgebäude, die Außenanlage samt Erschließung und die Baugenehmigung gekostet – Eigenleistung nicht mitgerechnet.

„Deshalb sind wir froh, dass es nun endlich losgeht“, sagt Peter Schimmel. Er hätte den Platz gern schon zu Pfingsten eröffnet, das schlechte Wetter hat ihm aber einen Strich durch die Rechnung gemacht.

Herz der Anlage ist das moderne Gebäude, das gleich mehrere Zwecke erfüllt: Rezeption und Hofladen mit kühlen Getränken, Brötchenservice und Grillfleisch vom Metzger, aber auch Sanitärhaus mit Toiletten und sechs Unisex-Dusch-/



Fotos: Claus-Georg Petri





Modern: Jede Parzelle ist mit einer Stromsäule, Frisch- und Abwasser ausgestattet. An dem Badesee finden Kinder einen großzügig angelegten Spielplatz.

Waschkabinen. Waschmaschine und Trockner sowie eine überdachte Außen- spüle gehören ebenfalls dazu.

Wärme und Strom für das Gebäude erzeugt der Bauernhof mit Solar- und eigener Biogasanlage. Ein Blick in den Stall mit seinen 100 Milchkühen dürfen Camper immer erhaschen, vielleicht sogar mal Hand anlegen. Kleinkinder finden im Ort die Möglichkeit zum Ponyreiten, die Älteren, einen Schnaps zu verkosten.

Auf dem ebenen Gelände des Camps verteilen sich 42 Parzellen. Ihre je gut 100 Quadratmeter teilen sich auf in Schotter- und Wiesenfläche. Reisemobile oder Gespanne bis zu zwölf Meter Länge finden hier Platz. Ausgestattet ist jede Fläche mit Stromsäule, Ver- und Abwasser. Allen steht schnelles Glasfaser-WLAN zur Verfügung.

Wichtig: Reisemobilisten finden vor der Schranke zwölf Stellplätze etwa derselben Größe. Die sanitären Anlagen dürfen auch sie mitbenutzen.

Bäume, Sträucher und Hecken, die den Platz konturieren, will Ehepaar Schimmel so schnell wie möglich anpflanzen. Schon jetzt erleben Camper rund um das Green Camp üppige Natur. Gerade mal 200 Meter entfernt liegt der 5.400 Quadratmeter große Tiroler See, eingebettet in Wälder und Felder, ein Badesee mit Beachvolleyballfeld und riesiger Liegewiese. Kinder toben sich hier auf einem großen Spielplatz aus. Badegäste stärkt ein Kiosk mit Terrasse und Leckereien. Es gibt Kaltwasserdu- schen, Toiletten und Umkleidekabinen.

Hunde sind an diesem Badesee nicht erlaubt, wohl aber an einem kleineren



See nebenan. Beide Gewässer speist der Ottersbach mit frischem Wasser. Über- haupt sind Camper mit Hund auf dem Green Camp gern gesehen. Eine Hunde- wiese ist noch in Planung – wenngleich rundum jede Menge Auslauf vorhanden ist. Wanderwege führen durch den dichten Forst, und die Schilder für einen neu angelegten Hohenloher Bauernlehrpfad stehen schon.

Vom Campingplatz aus sind das Kloster Schöntal und die Stadt Jagsthausen in wenigen Minuten mit dem Fahrzeug erreicht, ebenso Forchtenberg am Kocher. Ein Ziel zum Wandern oder Radeln ist die Wall- fahrtskirche Zur schmerz- haften Mutter Gottes in Neusaß. Neben der steht die gewaltige Neusaßer Linde, ein Naturdenkmal an einem Kraftort.



Zentral: Im neuen Multifunktionsgebäude schlägt das Herz des Green Camps Schleierhof. Eine schöne Wanderung führt zu einer Wallfahrtskirche.



INFO



Green Camp Schleierhof,

oberhalb von Schleierhof, endgültige Adresse steht noch nicht fest, Ansprechpartner ist Peter Schimmel, Hofstraße 20, 74670 Forchtenberg-Schleierhof, Tel.: 0175/7739471, www.green-camp-schleierhof.de

CAMPING SEEHOF, KRAMSACH, TIROL

Komfortabler Urlaub in Tirol



Herrliche Lage: Vom Reisemobil aus blicken Urlauber auf den Reintalersee und die Silhouette der nahen Berge. Wandern gehört hier unbedingt zum Programm.



INFO

Ferienanlage Seehof,
A-6233 Kramsach,
Moosen 42,
Tel.: 0043/5337/63541,
www.camping-seehof.com,
www.alpbachtal.at

Nach umfassender Renovierung dient sich die Ferienanlage Camping Seehof in Kramsach für den goldenen Herbst an. Sie erstreckt sich am Ostufer des Reintalersees, eingebettet in ein weitläufiges Wiesengelände und zum Teil von Bäumen beschattet. Das Beste an der Naturkulisse: Die Zillertaler Alpen sind zum Greifen nah und locken zu jeder Jahreszeit mit Wanderungen unterschiedlicher Länge und Schwierigkeitsgrade. Auch Klettersteige finden sich in der Nähe.

Damit nicht nur die Erwachsenen auf ihre Kosten kommen, wendet sich Camping Seehof an die ganze Familie: Der Nachwuchs tobt sich aus im neuen Indoor-Kinderspiel-Paradies oder vergnügt sich im Streichelzoo. Die etwas Älteren treffen sich im modernen Jugend-aufenthaltsraum oder kicken auf dem

großen Spielplatz mit Fußballtoren. Wer noch mehr für sich tun will, stärkt sich im Fitnessraum.

Für alle Gäste indes sind die neuen Sanitäranlagen samt Miet- und Familienbädern. Nicht zu vergessen die 12.000 Quadratmeter große Liegewiese. Ihr großer Pluspunkt: der neue barrierefreie Zugang zum See. Durch ihn erleben auch Gäste mit eingeschränkter Mobilität vollen Badespaß.

Neben den regulären Preisen für eine Übernachtung offeriert Camping Seehof Pauschalangebote. Sie zielen auf Urlauber, die gleich für sieben Wochen im Alpbachtal bleiben wollen. Je nach Saison liegen die Preise zwischen 158 und 178 Euro, für Familien bei 228 Euro – Alpbachcard inklusive, die Vergünstigungen und geführte Wanderungen ermöglicht.

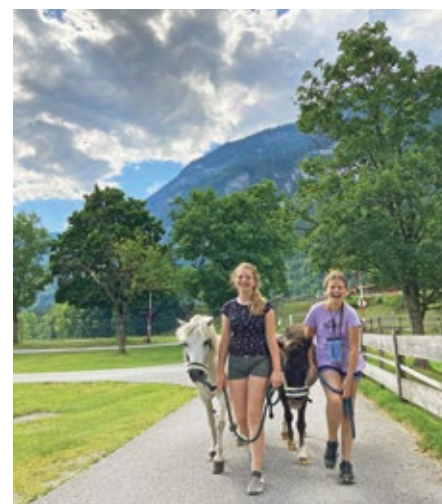


Foto: Camping Seehof

Angebote für alle: Außer einem Streichelzoo gibt es für den Nachwuchs auch Pferde und andere Tiere.

BALLONS HAUTNAH

Der 13. Internationale German-Cup für Heißluftballone steigt vom **27. bis 29. September 2024** in Pforzheim. Die Campingplätze der Region weisen auf den zu erwartenden Besucheransturm hin und freuen sich auf Gäste:

International Camping Schwarzwald, Neuhausen-Schellbronn, Tel.: 07234/6517, www.camping-schwarzwald.de; **Campingpark Bad Liebenzell**, Tel.: 07052/934060, www.campingpark-bad-liebenzell.com; **Family Resort Kleinenzhof**, Bad Wildbad im Schwarzwald, Tel.: 07081/3435, www.kleinenzhof.de. Zusätzliche Kapazität bieten die Stellplätze im Nordschwarzwald, www.bordatlas.de



Foto: German-Cup; Nachaufnahme: Hoyer



Eingebettet in Natur: Camping Resort Bayerwald zeichnet sich durch eine sehr schöne Lage aus. Die Anlage entsteht nach und nach auf dem Gelände eines ehemaligen Golfplatzes.

CAMPING RESORT BAYERWALD

Freibier für die Gäste

In Waldkirchen im Dreiländereck Bayerischer Wald entsteht auf 630 Meter über NN auf dem ehemaligen Golfplatz in Waldkirchen (Dorn) Stück für Stück das Camping Resort Bayerwald. Schon jetzt bietet die Anlage, umgeben von Wald und schonend bearbeitetem Kulturland, viel Sport und Wellness. Ein Streichelzoo lässt Kinderaugen strahlen, und das Restaurant zum Sepp serviert regionale wie internationale Küche. Kürzlich ist der 750 Quadratmeter große Naturbadeteich eröffnet worden.

Noch bis Jahresende gilt auf dem Resort ohnehin ein Supersparpreis, weil sich Teile der Anlage noch in Bau befinden. **Als Willkommensgruß gibt es für jeden Leser von Reisemobil International eine Camperhoibe** – das



ist eine bayerische Halbe Bier, die speziell für das Resort von der ortsnahen Hutthurner Brauerei gebraut wird.

INFO



Camping Resort Bayerwald, Frauenwaldstraße 2, 94065 Waldkirchen, Tel.: 08581/989400, www.campingresort-bayerwald.de

LANDCAMPING.CH: CAMPING IN DER SCHWEIZ

Auf Bauernhöfen willkommen



Foto: Landcamp.ch

Idylle in der Schweiz:
Landcamp.ch makelt Stellplätze auf Bauernhöfen.

Freistehen für Reisemobilisten wird in der Schweiz immer schwieriger. Stellplätze auf Bauernhöfen bieten nun eine ideale und legale Alternative dazu. Anstatt einen oftmals überfüllten Campingplatz anzufahren, suchen sich Reisemobil-Touristen auf der Karte von Landcamp.ch im gewünschten Gebiet einen Bauernhof aus, melden sich beim Bauern an und genießen die Gastfreundschaft sowie die Ruhe der Natur. Die Karte gibt obendrein Auskunft darüber, ob Hunde erlaubt sind oder nicht.

Eine Mitgliedschaft oder der Erwerb eines Katalogs sind nicht erforderlich, die Standorte und Kontaktdaten sind frei zugänglich. Landcamp.ch ist die einzige Plattform der Schweiz, die ausschließlich Landwirtschaftsbetrieben zur Verfügung steht. Aktuell bieten 50 Höfe insgesamt 150 Stellplätze an: www.landcamp.ch

Reisemobil-Zentrum
Palmowski

BIELEFELD & MAGDEBURG



NEU!

**NEUWAGEN
AB 48.999,-**



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

Sie finden uns hier:



Halle 11, Stand C26



Halle 10, Stand B23



Halle 6, Stand D03



Halle 6, Stand B07



EXCLUSIVE

Halle 11, Stand B07



**Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
39222 / 69 63 0**

info@palmo.de

**www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de**

Wo Mönche den Grundstein legten

Reichenau, größte Insel im Bodensee, feiert das 1.300-jährige Bestehen ihres berühmten Klosters. Nicht nur die Nachbarstadt Konstanz blüht bei dem Jubiläum auf.

Von Yvonne Lippss



Bunte Blumenkugeln schweben in den Altstadtgassen von Konstanz zwischen historischen Häuserfassaden über den Köpfen der Besucher. Nach einem Stadtbummel lässt es sich auf einem der vielen Campingplätze direkt am Ufer des Schwäbischen Meers herrlich entspannen beim leisen Plätschern der sanften Wellen und dem Säuseln des Winds in den Blättern uralter Bäume.



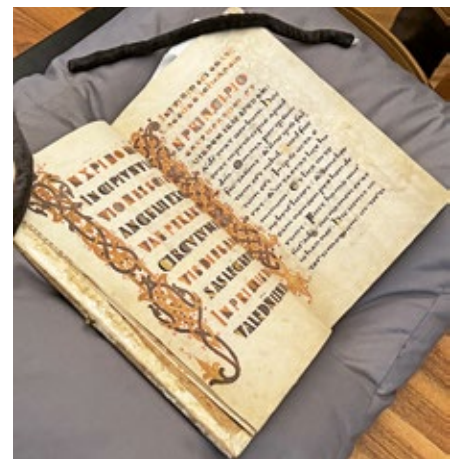
Zwei der bedeutendsten Quellen über die Gartenkultur des Mittelalters entstanden auf der Insel Reichenau. Die neuen Klosterärten liegen idyllisch im Schatten des Münsters St. Maria und Markus und bauen Teile davon nach.

Aber nicht nur Konstanz blüht in diesen Tagen auf. Das 1.300-jährige Bestehen der Klosterinsel wird rund um den westlichen Bodensee groß gefeiert. Seit dem Jahr 2000 gehört die Reichenau zum UNESCO-Weltkulturerbe: Drei Kirchen hat der Benediktinerorden zwischen dem 9. und 12. Jahrhundert auf der größten Bodenseeinsel erbaut. Sie sind noch heute von unschätzbarem Wert.

Protegiert von Königen und Kaisern, wuchs das Kloster im frühen Mittelalter zu einem der bedeutendsten politischen und kulturellen Zentren Europas heran. Das Kloster-Skriptorium, in dem Mönche Bücher abschrieben und verzierten, war im christlichen Abendland berühmt.

Die Malereien, welche die Handschriften illustrieren, gelten als einzigartige Zeugnisse der Kunst aus der Zeit Karls des Großen und darüber hinaus. Fünf Prachthandschriften aus dem Reichenauer Skriptorium sind noch bis zum 20. Oktober in der Landesausstellung „Welterbe des Mittelalters – 1300 Jahre Klosterinsel Reichenau“ in Konstanz zu sehen.

Da das Insel-Kloster von Beginn an auf Erzeugnisse aus dem Umland angewiesen war, finden sich in der gesamten Region noch heute Spuren davon. Viele Orte machen mit Silhouetten von historischen und fiktiven Persönlichkeiten auf die Verbindungen zum Kloster aufmerksam. Bauern aus Lehnshöfen sowie Fischer und



Fotos: Michael Hahner, Yvonne Lippss, TMBW Oliver Raatz, Theo Keller, MTK.

Im Reichenauer Skriptorium entstanden herausragende Zeugnisse der ottonischen Buchmalerei, die heute zu den wertvollsten Prachthandschriften der Welt gehören. Die Hauptwerke mit Darstellungen des Lebens Jesu gehören zum UNESCO-Weltdokumentenerbe.



Die Säulenbasilika St. Georg ist eine von drei mittelalterlichen Kirchen auf der Insel, die der Benediktinerorden zwischen dem 9. und 12. Jahrhundert erbaute. Sie ist besonders bekannt für ihre ottonischen Wandbilder an den Langhauswänden im Inneren. ►

Smaragdgrün glitzert der Bodensee in der Sonne, Vogelgezwitscher mischt sich mit dem Lachen und Schmatzen der Menschen, die sich fröhlich am Hafen und in der Altstadt von Konstanz versammeln. Sie genießen den Sommer im Freien.

So oder so ähnlich, wenn auch nicht so stark von der Freizeit geprägt, dürfte es schon anno 724 gewesen sein. In dem Jahr gründete Pirmin das Kloster auf der „reichen Au“. Was der Wanderbischof nicht sehen konnte, sind Hunderte bunter Blumenbälle, die hoch oben über den Pflastersteingässchen die Altstadt zwischen den aufwendig verzierten Häuserfassaden zieren.

Handwerker in der Umgebung erzählen via modernem QR-Code ihre uralten Geschichten.

Etwa die des Bodenseeweins. Vorgesichtliche Funde legen nahe, dass hier Wildreben schon lange vor den Römern wuchsen. 818 begann das Kloster Reichenau mit dem Weinbau. Im nahen Bodman ließ König Karl II, Urenkel Karls des Großen, 884 die ersten Burgunderreben pflanzen. Der nach ihm benannte „Königsweingarten“ gilt als der älteste weltweit.

Eine Chronik von 1791 indes berichtet, dass der abscheulich saure Seewein nur getrunken werde, weil importierter Wein zu teuer sei. Die Rede ist gar vom „Dreimännerwein“: Zwei Männer müssten den, der ihn trinkt, festhalten und ein dritter ihm den Trunk einflößen. Inzwischen behaupten sich die Seeweine dank engagierter Winzer längst international.

Und nicht nur die. „Wir wollen in der Region etwas bewegen, die Menschen begeistern, das ist unsere Passion“, bekräftigt Thomas Bundschuh. Mit seiner Leidenschaft für gutes Bier etablierte der Geschäftsführer von Inselbier 2016 eine Brauwerkstatt mit inzwischen Kult-Status.

Bei einer Werkstattführung erfahren Besucher, dass die Biere mit Gerste vom Bodensee und Hopfen nicht nur aus Tettwang, sondern sogar aus eigenem Hopfengarten gebrauten werden. Das reiche Erbe der Mönche von damals lebt weiter. Wer will, macht mit: Beim Brau-Seminar



Im Stadtgarten in Konstanz blickt Berthold von Zähringen auf das quirlige Treiben in der Altstadt. Er war im 11. Jahrhundert Abt des Klosters Reichenau und maßgeblich am Ausbau der Klosterbibliothek beteiligt.



Mit dem neuen E-Bike von My-Travel-Bike aus Überlingen fährt es sich locker ans Inselende zum schönen Camping Sandseele.



MOBIL AUF DER INSEL REICHENAU UND AM WESTLICHEN BODENSEE

Mit herrlich gelegenen Inseln und Halbinseln, naturbelassenen Ufern, versteckten Buchten und skurrilen Vulkanformationen öffnet sich zwischen Konstanz, dem Hegau, dem Schweizer Seeufer, der Insel Reichenau, der Halbinsel Hörn, dem historischen Radolfzell und dem Seeort Allensbach die anregende Landschaft der westlichen Bodenseeregion.

Seit dem Jahr 2000 gehört die Reichenau zum UNESCO-Weltkulturerbe. Drei kostbare Kirchen hat der Benediktinerorden zwischen dem 9. und 12. Jahrhundert auf der größten Bodenseeeinsel erbaut. Sie sind noch heute von unschätzbarem Wert. Das 724 gegründete Kloster zählt zu den bedeutendsten der karolingischen Zeit.

Regio Konstanz-Bodensee-Hegau,
Hussenstraße 2, 78462 Konstanz,
Tel.: +49-7531/7172440,
info@bodenseewest.eu, www.bodenseewest.eu

Tourist-Information Reichenau,
Pirminstraße 145, 78479 Insel Reichenau,
Tel.: +49-7534/92070, info@reichenau-tourismus.de, www.reichenau-tourismus.de, www.reichenau1300.de, www.ausstellungen-reichenau.de

Reichenauer Inselbier, Am Vögelisberg 7,
78479 Reichenau, Tel.: 0049-176/21818393, info@reichenau-inselbier.de, www.reichenau-inselbier.de

Inselcamping Sandseele Reichenau,
Zum Sandseele 1, 78479 Reichenau,
Tel.: 0049-7534/7384, info@sandseele.de, www.sandseele.de

Campingplatz Bruderhofer, Föhrenbühlweg 50,
78464 Konstanz, Tel.: 0049-7531/31388,
mail@campingplatz-bruderhofer.de,
www.bruderhofer.de

Campingplatz Seepark Fließshorn,
Am Fließhorn 1, 78465 Konstanz,
Tel.: +49-7533/5262, info@fliesshorn.de,
www.fliesshorn.de

Stellplatz beim Inselcamping Sandseele,
Zum Sandseele 3, 78479 Reichenau, Tel.:
07534/8010, info@reichenau-tourismus.de,
www.reichenau.de

Nacht-Parkplatz beim Inselbäcker Laib & Seele, 4 Zelleweg, 78479 Reichenau, 30
Plätze, von 18 bis 9 Uhr erlaubt, 6 Euro.

Buchtipps: Tanja Kinkel u.a.: Reichenau. Insel der Geheimnisse. Historische Kurzgeschichten aus 1300 Jahren, Bonifatius Verlag 2024, 224 Seiten, 18 Euro. Die Bestsellerautorin erzählt auf Basis wahrer Begebenheiten von Äbten und Mönchen, Weinbauern und Fischern, Kaiserinnen und Nonnen, die ihre Spuren auf der Insel hinterlassen haben.

Podcast: Mönchsgeflüster. Es wird über das Klosterleben im Mittelalter gesprochen.
www.ausstellung-reichenau.de

Virtuelle Panorama Tour mit beeindruckenden 360-Grad Projektionen von der Reichenau und Umgebung: www.bodenseewest360.eu



YouTube Kurz-Video über die Insel Reichenau

lernen die Gäste die Insel auf besonders genüssliche Weise kennen.

Überhaupt gibt es im Jubiläumsjahr viele Themenführungen durch die Insellandschaft sowie in Kirchen, Klostergärten und Schatzkammern entlang des westlichen Bodensees. Sie zu entdecken klappt mit dem Fahrrad besonders gut.

Im „Seehas“ nehmen Gäste ihre Fahrräder sogar gratis mit. Die nach einer Umfrage so getaufte S-Bahn verbindet Reichenau und Konstanz im Halbstundentakt mit Allensbach, Radolfzell, Singen und Engen. Die Bodensee-card West, die Übernachtungsgäste beim Check-in erhalten, reduziert Eintritte – die Zugfahrt mit Blick auf den See und die von Vulkanen geprägte Landschaft gibt's gratis.

Empfehlenswert ist obendrein die Bodensee Card Plus ab 76 Euro. Sie gewährt den einmaligen Eintritt zu mehr als 160 Sehenswürdigkeiten rund um den Bodensee sowie die Fahrt mit der kompletten Linienschiffahrt.



Fotos: Yvonne Lippss, Regio e.V. / KO-Studio.

Die Schiffsanlegestelle Reichenau liegt an der Südseite der Insel. Beim Herbst-Hopping sind alle Schifffahrten im Tagespreis inklusive, auch mit Fahrrad. Aus- und Zusteigen ist jederzeit möglich an sieben Stationen in zwei Ländern mit herrlichen Ausflugszielen auf der Höri, in Radolfzell, Stein am Rhein oder dem Rheinfall in Schaffhausen.

Die Desinfektion mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

mach Schluss mit Gift im Wasser

Original H₂O werde professionell...

scannen
und Film ab...
finde deinen
Hygiene-Bonus
auf
Impulswasser.de

**sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig !
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei**

IMPULSWASSER®
experience digital fresh-water

**Die vollautomatische Rangierhilfe
mit mehr Kraft und Ausdauer**

neu

EM313A

Vollautomatisches, paralleles An- und Zurückfahren der Antriebsrollen mit Hilfe des Elektroantriebe

**EN TECHNOLOGY®
DURO**

**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
30.08.-08.09.2024
Wir stellen aus!
Halle 14 D20**

Fahrradträger für die Deichsel

**BC260
BLACK**

Durch das neuartige Schiebesystem bleibt der Staukasten des Wohnwagens bequem erreichbar

Gleitet über die Deichsel

www.eal-vertrieb.com

Schöne Unbekannte

Von Claus-Georg Petri

Nicht verpassen: Die Region um die Städte Udine und Triest kennen viele Reisemobilisten wohl nur von der Autobahn auf dem Weg nach Slowenien und Kroatien. Dabei lohnt es sich, mal in das italienische Grenzgebiet abzubiegen.





Wo finden sonnenhungrige Reisemobilisten aus Deutschland den ersten Adriastrand? Richtig: in Friaul-Julisch Venetien, jenem Teil Italiens, welche die meisten Urlauber bislang auf ihrem Weg gen Süden links liegen lassen. Das soll sich jetzt ändern: Die Region setzt verstärkt auf Camping und speziell den Reisemobil-Tourismus. Dazu präsentiert sich Friaul-Julisch Venetien auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 30. August bis 8. September 2024.

Und natürlich vor Ort: Für die 7.858 Quadratkilometer zwischen Alpen und Adria weist allein das Faltblatt der Tourist-Organisation 40 Camping- und Stellplätze für mobile Gäste aus, auch auf Bauernhöfen – und das sind längst nicht alle. Das Angebot rund um die Freizeitanlagen ist vielfältig nicht nur wegen der Strände in Grado und Lignano Sabbiadore, die von Frankfurt aus nach gerade mal 635 Kilometern erreicht sind.

Die Vielfalt in der nordöstlichen autonomen Region Italiens beruht auf der abwechslungsreichen Landschaft zwischen den Friaulischen Dolomiten, der fruchtbaren Hügellandschaft und den 130 Kilometern Küste sowie den Einflüssen der Historie. Römer und Venezianer, Österreicher und Slawen haben hier ihre Spuren hinterlassen.

Dieser Mix zeigt sich schon an der Sprache der knapp 1,2 Millionen Menschen, die hier leben. Amtssprache ist Italienisch. Auf den Straßenschildern indes steht als zweite Sprache jeder Ort auf Friaulisch, eine der drei – dazu gehören auch Slowenisch und Deutsch – gesetzlich geschützten Minderheitensprachen.

Weiteres Plus: Die kulinarischen Genüsse reichen über das ohnehin leckere italienische Essen weit hinaus. Das liegt an den kulturellen Einflüssen ebenso wie an dem Wein, der hier prächtig gedeiht. Dazu das gute Wetter mit dem Einfluss der Adria – perfekt für eine Reise auch außerhalb der Saison. Und zwar mit Städtetrips und Abenteuer zwischen Himmel und Erde.

Reise durch die Epochen

Beeindruckende Ursprünge der Kultur in Friaul-Julisch Venetien finden sich im Überfluss in Aquileia – kein Wunder zählt die antike Stadt des Römischen Reiches seit 1998 zum UNESCO-Welterbe. In Aquileia wandeln Besucher durch die Überreste des Forums. Dort steht neben dem Campanile (Glockenturm) ein Abbild der Kapitolinischen Wölfin (Latein: Lupa Capitolina). Die lebensgroße Bronzefigur zeigt jene Wölfin, wie sie Romulus und Remus säugt, die mythischen Gründer der Stadt Rom.

Ein paar Schritt weiter betreten die Gäste die Basilika Santa Maria Assunta (Mariä Aufnahme in den Himmel) aus dem 11. Jahrhundert. Der Mosa- ►



Wichtige Verbindung: Die Brücke überquert den Tagliamento, den wichtigsten Fluss der Region. In Grado zeigt sich deutlich venezianischer Einfluss.

Einzige Basilika: In Aquileia erstreckt sich auf dem Fußboden ein gigantisches Mosaik. Besucher betrachten es von gläsernen Stegen aus.





Kulturelle Schätze: In Aquileia steht ein Abbild der Wölfin, die Romulus und Remus säugt. Die Krypta der Basilika zieren uralte Fresken. Die Mosaiken zeigen eine Fülle an Fabelwesen, biblischen und Alltagsszenen.

ikfußboden dieser dreischiffigen Hallenkirche gilt als größter der westlichen Welt. Er zeigt Alltagsszenen, biblische und sakrale Handlungen, Menschen, Tiere und Fabelwesen, Inschriften, Muster und Strukturen. Die aus kleinsten Steinchen zusammengesetzten Bilder sind von gläsernen Stegen aus zu besichtigen. Mächtige Säulen umfassen dieses Kunstwerk, das in mehreren Lagen aufeinanderliegt und sich sogar bis in Nachbargebäude erstreckt. In der Krypta des Gotteshauses tragen die Decken Fresken. Sie zeigen Szenen des Alten Testaments.

Weltlicher indes geht es in der antiken Stadt zu, im Domus di Tito Macro auf 1.700 Quadratmetern und an Ausgrabungen mit prächtigen Säulen. Außerdem bewahrt die gerade mal 3.200 Einwohner zählende Stadt Aquileia Schätze des Altertums in einem der wichtigsten archäologischen Museen in Norditalien. Alle Sehenswürdigkeiten sind von den beiden Stellplätzen aus zu Fuß oder – besser noch – mit dem Rad zu erreichen.

Einen Zeiteinsparung erlebt, wer mit seinem Reisemobil nur zehn Kilometer nach Süden fährt: Die Dammstraße SR352 führt direkt nach Grado, einer auf einer Sanddüne errichteten Stadt. Wer Lust hat auf einen verwunschenen Campingplatz, biegt etwa bei der Hälfte der Strecke auf die Isola del Paradiso ab: Auf dieser kleinen Insel verbirgt sich eine Freizeitanlage mit Strand und schattigen Plätzen. Von hier aus lassen sich übrigens beide Städte – Aquileia und Grado – bequem mit dem Fahrrad erreichen. Parallel zur Straße verlaufen Radwege mit Blick auf die Lagune.

Grado selbst bietet den südlichen Charme eines sonnendurchfluteten Städtchens. Hier leben 7.800 Einwohner. Gäste mit dem Reisemobil finden 5 Kilometer vom Zentrum entfernt einen Stellplatz, den grüne Inseln unterteilen. Im Hafen der Stadt (Foto Seite 226/227) klimpern Wanten an Masten schicker Segeljachten, daneben dümpeln Nachen mit Netzen, vorbereitet für den nächsten Fischfang. Wer gern bummelt, wird in der Fußgängerzone garantiert fündig, in der historischen Altstadt mit ihrer venezianischen Architektur verströmen Restaurants den Duft mediterraner Küche.

Im Süden der Sonneninsel verlaufen kilometerlange Sandstrände, wegen der guten Wasserqualität mit der blauen Flagge ausgezeichnet. Sie weht auch am Strand des großen, auf Familien ausgerichteten Campingdorfes Villaggio Turistico Europa. Die sehr gepflegte und straff durchorganisierte Anlage erstreckt sich unter hohen Bäumen im an die Stadt angrenzenden Wald. Reisemobilisten finden hier – am ehesten in der Nebensaison – schattige Plätze in Meeresnähe.

Ein weiteres Kleinod der Historie findet sich in Valvasone, knapp 70 Kilometer nordwestlich von ►



INDIVIDUALITÄT + SICHERHEIT KOMFORT

+ Funktionale Schlafbänke



Schlafbank
S3

+ Komfortsitze für Schienensysteme



GLS-Light

+ Drehkonsolen für Fahrer- & Beifahrersitz



Universal
Drehkonsole



Traditionsreiches Ambiente: In Valvasone sind viele Häuser mit Wein bewachsen. In einer Gasse treibt ein Wasserrad eine Mühle an. In dem Schloss der Stadt sind Gemälde freigelegt worden, die Einblick in längst vergangene Zeiten gestatten.

Grado. Von dem Stellplatz an einem großen Park sind es nur wenige Schritte hinein in die mittelalterliche Stadt mit ihren gut 4.000 Einwohnern, die zu den „schönsten Dörfer Italiens“ zählt. Herz ist eine massive Burg, die Besuchern offen steht und nach dem Gang durch das verwinkelte Zentrum schnell erreicht ist.

Das Castello di Valvasone wurde im 12. Jahrhundert auf spätantiken Ruinen errichtet und gehörte dem antiken Adelsgeschlecht der di Valvasone. Deren Name, auf Altdeutsch „Wolfsburg“, ist im Wappen dargestellt. Das Gemäuer wurde mehrmals beschädigt, wieder renoviert und mutet heute wie ein Renaissance-Palast an. Im Laufe der Jahrhunderte hielten sich hier wichtige Persönlichkeiten auf, unter anderen 1409 Papst

Gregor XII., 1782 Papst Pius VI. und im März 1797 vermutlich Napoleon Bonaparte.

Seit der jüngsten Renovierung erstrahlt ein kostbares Teatrino aus dem 18. Jahrhundert wieder in neuem Glanz, umgeben von einem 200 Jahre älteren Fries. In einem anderen Saal sind Fresken aus dem 14. Jahrhundert ans Licht gebracht worden, die einen seltenen weltlichen Zyklus zeigen.

Das Leben genießen

Stilvoll zeigt sich auch das Leben, genauer gesagt: das Essen und Trinken in Friaul-Julisch Venetien. Wer ohnehin durch Valvasone gebummelt ist, sollte unbedingt Weingut Pitars besuchen, zweieinhalb Kilometer nach Norden entfernt. Auf mehr als 160 Hektar wächst hier Wein, den die Winzer des Familienunternehmens keltern. Gäste sind eingeladen, die Weinkeller zu besichtigen und sich in den äußerst gepflegten Läden mit den guten Tropfen einzudecken – ein bisschen Platz in der Heckgarage sollte vorhanden sein.

Ein weiterer Geheimplatz: Gerade mal 22 Kilometer von Valvasone entfernt gen Norden, dazu muss der mächtige wilde Fluss Tagliamento überquert werden, steht die Villa Minini. Ihre 960 Quadratmeter füllen drei Etagen, und die Villa umgibt ein 2.500 Quadratmeter großer Garten. Durch ein schmiedeeisernes Tor betritt der Gast eine einzigartige Maulbeerbaum-Allee aus mehr als 100 Bäumen. Nebenan erstrecken sich 13 Hektar biologisch angebaute Fläche.



Caravan Salon Neuheiten!



100Ah 490,- €



150Ah 990,- €



200Ah 1.190,- €

Unsere exklusive
Service Card

Jetzt Neu!



49,- €



**Halle 3
Stand E15**

CS-BATTERIES.COM

MOBIL IN FRIAUL-JULISCH VENETIEN

Die Region Friaul-Julisch Venetien ist 7.858 Quadratkilometer groß (Saarland: 2.571) und liegt im Nordosten Italiens. Sie grenzt im Norden an die Alpen, im Süden an die Adria. Hier leben 1,2 Millionen Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 151 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 237). Hauptstadt ist Triest.

Promo Turismo FVG, Via Locchi 19, I-34123 Trieste, Tel.: 0039/0431/387130, www.turismofvg.it/de

Infopoint Aquileia, Via Giulia Augusta 11, I-33051 Aquileia, Tel.: 0039/0431/919491, www.turismofvg.it/de/aquileia

Ville Minini, Via Carpaccio 25, Rodeano Alto, I-33030 Rive d'Arcano, Tel.: 0039/339/6231940, www.villaminini.com

Weingut Pitars, Via Tonello 10/A, I-33098 San Martino Al Tagliamento, Tel.: 0039/0434/88078, www.pitars.it

Prosciuttificio Bagatto, Via C. Battista 26, I-33038 San Daniele del Friuli, Tel.: 0039/0432/957252, www.prosciuttibagatto.it

La Bilancia di Bepi, Via Nuova Sopraelevata, I-33056 Palazzolo Dello Stella, Tel.: 0039/340/3636733, www.labilanciadibepi.it, hier Food-Truck und Kanufahrt auf der Lagune

Aquileia, beide Plätze:
Tel.: 0039/0431/

916911, www.comune.aquileia.ud.it, Bordatlas Europa von Reisemobil International, Seite 283

- Area Comunale, Viale Stazione 2
- Area attrezzata sosta camper, Via Achille Grandi

Grado: Area Sosta, Viale Italia, Tel.: 0039/0431/80100, www.comunegrado.it, Seite 300

Palazzolo dello Stella: Camper Service, Via Roma 108

Valvasone: Area die Parcheggio, Via Pasolini 49

Grado:

- Camping Isola del Paradiso, Località Isola Volpera, Tel.: 0039/0431/476618, www.isoladelparadiso.com
- Camping Villaggio Turistico Europa, Via Monfalco 12, Tel.: 0039/0431/80877, www.villaggioeuropa.com

Trasaghis: Camping Lago 3 Comuni, Via Tolmezzo 52, Tel.: 0039/0432/979464, www.lago3comuni.com

Vivaro: Campingplatz Agriturismos Gelindo dei Magredi, Via Roma 14, Tel.: 0039/0427/97037, www.gelindo.it



Grado Area Sosta



Camping Villaggio Turistico Europa



Palazzolo dello Stella



Camping Lago 3 Comuni



Valvasone



Camping Agriturismos Gelindo dei Magredi



Ruhige Pause: An einem See entspannt die Besatzung eines Kastenwagens. Idyllischer kann Camping kaum sein – im Friaul aber möglich.



Sportliche Aktivitäten: Radweg neben der Dammstraße zwischen Grado und Aquileia. Nervenkitzel beim Tandem-Gleitschirm. Bei der Kanufahrt auf der Lagune kommen Urlauber der Natur sehr nah.

Zum Komplex gehören auch Nebengebäude: eine ehemalige Seiden-Spinnerei, ein Turmbau aus Stein und ein einstiger Pferdestall. Das Ambiente, in das die Villa eingebettet ist, macht sie zum idealen Ort für Feiern von Gruppen.

Zum Beispiel Reisemobilclubs, die hier in gehobener Atmosphäre das vor ihren Augen auf einem speziellen Grill zubereitete Essen genießen möch-

ten. Sie sollten sich aber unbedingt rechtzeitig dafür anmelden.

Wer es nicht ganz so gediegen, trotzdem aber lecker mag, besucht die Prosciuttificio Bagatto in San Daniele des Friuli, knapp fünf Kilometer nördlich der Villa Minini. Die Schinkenmanufaktur besteht seit 1957 und setzt seither auf die Attribute Tradition und Passion für das einzigartige Aroma des in eigenen Räumen hergestellten Fleisches. Gäste probieren es, nachdem sie sich die Produktion angesehen haben, in dem zu der Manufaktur gehörigen Restaurant mit Weißwein und selbstgebackenem Brot. Köstlich.

Zwischen Himmel und Erde

Nun geht es in Friaul-Julisch Venetien nicht nur um Kultur und Genuss. Auch wer sich sportlich austoben will, ist in dieser Region zwischen Dolomiten im Norden und Adriaküste im Süden richtig. Tatsächlich finden sich in allen Landesteilen ganz unterschiedliche Aktivitäten.

So bieten rund um den Lago Cavazzo an den Ausläufern hoher Berge gleich mehrere Sportvereine Kurse für Anfänger, Familien und sogar Profis an. Das Spektrum geht weit über das übliche Wandern, Radeln und Klettern hinaus. Das Gute: Sie wenden sich damit auch an Reisemobilisten, die zum Beispiel auf dem Campingplatz dei 3 Comuni am Ufer des Sees ihren Urlaub verbringen.

Natürlich bietet es sich an, hier Surfen zu lernen, das Spiel mit dem Wind beim Segeln auszuprobieren oder auf dem Fluss zu raften. Besonderen Nervenkitzel erzeugt ein Flug mit dem Tandem-Gleitschirm unter den Fittichen erfahrener Piloten. Sie holen ihre Gäste auf dem Campingplatz im Kleinbus ab zum Startplatz.



Hohes Niveau: In der Villa Minini werden die Speisen auf einem bestimmten Grill zubereitet – mit sichtbarer Freude des Kochs. Den Schinken gibt es in der Manufaktur Prosciuttificio Bagatto.



Dann liegt dem Passagier das Tal zu Füßen, durch das sich der Tagliamento windet. Dieser wichtigste Fluss der Region hat ein überaus breites Bett voller Felsen und Kies, ein kontrastreicher Anblick zu dem weiß-türkis- bis dunkelblauem, aber immer klaren Gebirgswasser. Nach dem Flug geht es wieder retour zum Reisemobil. Der ganze Spaß kostet 150 Euro.

Ruhiger indes geht es gut 50 Kilometer weiter südlich zu: Der Campingplatz Agriturismo Gelinco dei Magredi in Vivaro stellt das ländliche Leben in den Mittelpunkt der mobilen Freizeit. Die Reisemobile stehen auf großen Flächen, umwachsen von blühenden Pflanzen und üppigem Grün. Auf dem Gelände gibt es ein Restaurant mit selbst angebauten und verarbeiteten Leckereien.

Pferde und Rinder leben hier in Ställen. Gäste sind willkommen, hinter die Kulissen zu blicken. Genauso gern dürfen sie aber auch am Pool einfach ausspannen. Außerdem sind Ausflüge zum

nahen Fluss Meduna möglich: Wandern, Radeln und Natur im Überfluss.

Ein Erlebnis ganz anderer Art wartet weitere 50 Kilometer gen Süden: In Palazzolo dello Stella heißt der sehr schön am Fluss gelegene Stellplatz Camper Service mobile Gäste willkommen. Neun Kilometer entfernt bietet Bilancia di Bepi mehr als nur eine Stärkung an einem Food-Truck mit leckeren Fischgerichten unter hohen Bäumen. Hier starten Abenteuerer auf den Fiume Stella (Fluss Stern). Geschützt mit Schwimmwesten und bewehrt mit Stechpaddeln geht es in den schmalen Booten hinaus auf die Lagune.

Kanäle leiten sie hinaus aufs offene Wasser, rechts und links bewachsen von hohem Schilf. Die ortskundigen Führer erklären alles Wissenswerte über Flora und Fauna – sowie über die reetgedeckten Fischerhütten am Ufer. Reiher staksen durchs Wasser, oben ziehen Greifvögel ihre Kreise. Natur hautnah. Erwachsene sind für 35 Euro dabei.



Tiefe Keller: Im Weingut Pitars lagern Fässer und Flaschen edler Tropfen aus der Region. Die Gastgeber freuen sich über Besucher. Das Jesuskind trägt eine Traube.





VERY BRITISH

Blühende Hortensien hinter Steinmauern, knorrige Bäume an Hecken, hübsche Cottages, schmale Straßen, viktorianische Gärten hinter **uralten Schlössern**, dazu Moor, **magische Steinkreise**, Fischerdörfchen und eine Küste mit **wild umtosten Klippen**. Okay – aber wie sind die Übernachtungsplätze in der Grafschaft Kent bis zur Jurassic Coast in Dorset? Stellplatz-Check.



Fotos: Simon Rübitzky, Hymer, Dometic, Jutta Neumann



Was kann der Allradler wirklich?

🔗 Hymer legt den **Grand Canyon S Crossover** neu auf und verspricht nicht weniger als **hohe Autarkie** mit einer neuen Dimension von Freiheit. Wird der Offroader solch hohen **Erwartungen gerecht? Exklusiv im Test.**

Palast auf Rädern

🔗 Der **Morelo Palace 88 DL** punktet mit **großer Lounge im Heck**, Einzelbetten im **Alkoven** sowie **Komfort und Luxus**. Kann der knapp **250.000 Euro** teure Reisegefährte auf Tour überzeugen? Test.



Neu: Reisemobile und Zubehör

Alle **wichtigen Trends** vom **Caravan Salon** in Düsseldorf.



Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

In der Praxis getestet

🔗 **Tolles Zubehör** unterwegs auf dem Prüfstand: Die Redaktion hat nützliche Dinge ausprobiert und gibt **wertvolle Tipps**.



Der Beginn Deiner grenzenlosen Freizeit!

Starte Dein Vanlife mit einem Premium Campervan von Salty Blue.



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

31.08. – 08.09.2024

30.08. Preview Day

caravan-salon.de

TOP SECRET

Messe-Premiere!

**Besuche uns in
Halle 15, Stand C11.**



€ 589,-
Monatliche Rate*

Mercedes-Benz V 250

190PS, Allrad
Inkl. Salty Premium Ausbau

Gesamtpreis: **99.900,00 €**



€ 449,-
Monatliche Rate*

Mercedes-Benz Vito 114

136PS, Automatik
Inkl. Salty Premium Ausbau

Gesamtpreis: **74.900,00 €**



€ 499,-
Monatliche Rate*

VOLKSWAGEN T6.1 2.0 TDI

150PS, DSG
Inkl. Salty Premium Ausbau

Gesamtpreis: **84.900,00 €**



€ 289,-
Monatliche Rate*

VOLKSWAGEN T6 lang

2.0 TDI, Gebrauchtwagen
Inkl. Salty Premium Neuausbau

Gesamtpreis: **47.900,00 €**

Egal ob Du einen alltagstauglichen Camper für Wochenendtrips und Urlaube oder den Allrounder für ausgedehnte Reisen suchst, wir beraten Dich praxisorientiert und kompetent – mit unserer jahrelangen Erfahrung aus eigenen Reisen sowie dem Wohnmobilaufbau.

Gleich einen Termin abstimmen!

☎ 04532 - 276 83 88

salty blue
custom camper

salty-blue.com

Salty Blue Camper GmbH · Otto-Hahn-Straße 13 · 22941 Bargteheide

* Rate bei etwa 30% Anzahlung und einer Laufzeit von 120 Monaten bei 5,9%.



CORAL



CORAL SUPREME MB

Inspiration for *your* adventures.



TWIN SPORTS

Entdecken Sie die Welt mit den vielfach prämierten Adria Reisemobilen!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug (modellabhängig).

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten!

Besuchen Sie uns auf der Messe in Düsseldorf und freuen Sie sich auf das moderne Innendesign unserer neuen Baureihe auf Fiat Ducato-Basis.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com