

TEST E-DUCATO

Was taugt der Elektro-Fiat als Basis für Wohnmobile?

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

OKTOBER 2024

20



Seiten Extra

- Mobile 2025
- Top-Zubehör
- Trends & Meinungen

PROFITEST FRANKIA

NOW FÜR JUNGE LEUTE



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port. (cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

DER NEUE SCHICK

ENGLAND: STELLPLATZ-CHECK

REISEN WIE BEI PILCHER

Spektakuläre Tour zu
Schlössern und Steilküsten



STELLPLATZ-
TOUR
IN SÜD-ENGLAND
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

TOP-THEMEN

ITALIEN-APP

Stellplätze
bei Bauern

ZUBEHÖR
5 Iso-Becher
im Einsatz

MECK-POMM
Feldberger
Seenland

QUER ODER LÄNGS SCHLAFEN?

KARMANN: 6-METER-VANS
Zwei Konzepte im Vergleich



Deine Reise beginnt hier.

ERLEBE DIE NEUHEITEN UND EXKLUSIVE ANGEBOTE BEI DEN HÄNDLERMESSEN.

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
14.09.2024	CARS & CAMPING DAY 2024	Auto Spürkel	44809 Bochum
14.09. – 15.09.24	Herbst-Hausmesse	Eidner & Stangl	99947 Bad Langensalza
21.09. – 22.09.24	Herbstmesse	Albers Mobile	48301 Nottuln
21.09. – 22.09.24	Herbstshow	Veregge & Welz	49143 Bissendorf
27.09. – 28.09.24	Herbstmesse	Caravan-Center Dahnke	18439 Stralsund
27.09. – 29.09.24	Herbstmesse	Freizeit-Center Albrecht	21423 Winsen/Luhe
29.09. – 05.10.24	Hausmesse	Caravan Park Thrun	45481 Mülheim an der Ruhr
29.09. – 05.10.24	Hausmesse	Thrun Caravaning	45481 Mülheim an der Ruhr
05.10. – 06.10.24	Herbstmesse	Rikis Wohnmobile und Wohnwagen	67105 Schifferstadt
12.10. – 13.10.24	Herbstmesse	Caravan Center Bocholt GmbH	46395 Bocholt
12.10. – 13.10.24	Großes Herbstfest	Caravaning-Center Schmidtmeier	71144 Steinienbronn
12.10. – 20.10.24	Caravan Messe Bodensee	Burmeister Caravan Center	78351 Ludwigshafen
12.10. – 13.10.24	Herbst Hausmesse	Wohnwagen Winkler	70499 Stuttgart-Weilimdorf
18.10. – 26.10.24	Saisonabschlussstage	Bayern Camper	84329 Wurmannsquick
19.10. – 20.10.24	Herbstmesse	Hobby Caravan Center Wusterhausen	16868 Wusterhausen
19.10. – 20.10.24	Herbstmesse	Neuss GmbH	87509 Immenstadt
19.10. – 20.10.24	Hausmesse	Caravan Rossol	06618 Naumburg
25.10.2024	Fahrzeughausmesse	Falle GmbH	AT-9500 Villach
01.11. – 02.11.24	LEXA Open House 2024	LEXA-Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
08.11. – 10.11.24	Martinsmarkt	Niesmann Caravaning	56751 Polch
08.11. – 09.11.24	LEXA Open House 2024	LEXA-Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
11.11. – 16.11.24	Messeangebotswoche	Klinke Caravaning	27612 Loxstedt-Stotel
16.11. – 17.11.24	Herbst Hausmesse	Caravan Brandl	28816 Stuhr



Alle aktuellen Termine unter www.intercaravaning.de/unternehmen/messetermine
Alle Angaben ohne Gewähr.



#DeineReiseBeginntHier



**INTER
CARAVANING**
EUROPAS GRÖßTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

www.intercaravaning.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Freiheit, Nähe zur Natur, Flexibilität und Individualität: Aus diesen Gründen sind Camper die glücklicheren Menschen. Im Moment kommen gute Angebote für neue Mobile dazu.“

Das sind die Trends fürs Jahr 2025

Camper sind glückliche Menschen - glücklicher als der Durchschnitt der Bevölkerung. Zu diesem Ergebnis kommen regelmäßig auch Studien und Umfragen, wie jüngst eine Umfrage bei den Nutzern des Portals camping.info belegte. Warum aber macht der Urlaub mit Reisemobil und Campervan so glücklich? Die Befragten nennen als Gründe in erster Linie Minimalismus, Freiheit, die Nähe zur Natur sowie das hohe Maß an Individualität und Flexibilität.

Mit Blick auf den Markt für neue Wohnmobile kommt derzeit ein weiterer Grund dazu: die Preis-Rallye der vergangenen Jahre hat - zumindest bis auf Weiteres - ein Ende. Aktuelle Modelle sortierten sich im Vergleich zum vorangegangenen Modelljahr leicht darunter ein. Hinzu kommen Rabatte und Aktionsmodelle, mit denen Händler und Hersteller den Abverkauf bereits produzierter Freizeitfahrzeuge beschleunigen wollen. Der gerade zu Ende gegangene Caravan Salon in Düsseldorf, Weltleitmesse der Branche, hat diesen Trend bestätigt. Eine Auswahl besonders preisreduzierter Angebote finden Sie auf unserer Webseite unter www.reisemobil-international.de

Gleichwohl hat die Messe zahlreiche spannende Neuheiten bei Fahrzeugen und Zubehör hervorgebracht. Werfen Sie mit uns einen Blick auf die Trends und Highlights für 2025 - ab Seite 50. Mit dabei: neue Marken aus China, eine spannende Studie aus Italien. Wie geht es weiter? Schwer zu sagen. Die Hersteller und Händler hoffen darauf, in den kommenden Wochen und Monaten ihre Bestandsmodelle abzuverkaufen - dann dürften auch aktuell groß gefahrene Rabatt-Aktionen wieder abebben.

Ob es tatsächlich so kommt? Reisemobil International wird die Entwicklung in jedem Fall für Sie genau beobachten und kritisch begleiten.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

× FÜR SIE VOR ORT

Rund eine Woche lang hat die Redaktion von Reisemobil International auf dem Caravan Salon den aktuellen Trends und Neuheiten nachgespürt. Ob neue Mobile, Zubehör oder Stellplatz-Initiativen: Sie finden zahlreiche Berichte dazu in diesem Heft und natürlich online.



× SYMPATHISCHES OLDTIMER-MOBIL

Dieses Alkovenmobil Marke Eigenbau entdeckten wir in der Normandie. Auf den Zetteln an der Scheibe bittet der Eigner den nachfolgenden Verkehr um Geduld. Eckdaten des Ford Transit Baujahr 1973: 1,7-Liter-Vierzylinder 65 PS, Höchstgeschwindigkeit 60 km/h. Der Weg ist das Ziel.



× BIMMELN FÜR EINEN MOMENT RUHE

Mit einem großen Fest feierte der Händlerverband DCHV sein 50-jähriges Bestehen mit der Branche. Um sich Gehör zu verschaffen, griff Geschäftsführerin Ariane Finzel zur Glocke. Da staunte sogar Kabarettist Bernd Stelter, der durch den Abend führte.



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Frankia Now: Ein Teilintegrierter in frischem Design, ohne den markentypischen Doppelboden. Der Now ist anders als andere Frankia. Unsere Experten klären, ob er auch gut ist.



ALLE 14 MARKEN DIESER AUSGABE

Frankia	10
Hobby	23
Laika	23, 56
Karmann	26
Morelo	36
Fiat	42
Hymer	46
Mobilvetta	52
Deddele RV	53
Maxus RV	53
Eura Mobil	54
Westfalia	57
Dethleffs	58
Kabe	59

68

MENSCH & MOBIL

Schlüssel zur Freiheit: Petra Schmitt hat ihren von der Flut zerstörten Campingplatz im Ahrtal wieder zu einer Top-Adresse gemacht.

TEST & TECHNIK

► Profitest

Frankia Now 7.0 L Ocean – Die Oberfranken auf neuem Terrain: der Now setzt auf Design und clevere Raumauflistung. Exklusiv im Profitest.

10

► Praxistest

Morelo Palace Alkoven 88 DL – Neben Linern setzt die Luxusschmiede wieder auf Alkovenmobile. Unterwegs in einem Palast auf Rädern.

36

► Test

Fiat E-Ducato – Taugt der neue Elektro-Kastenwagen für Campingausbauten?

42

KOMPAKTE CAMPER

► Konzept-Vergleich

Quer- oder Längsbetten – Zwei Sechs-Meter-Vans von Karmann im direkten Duell. Was ist komfortabler?

26

► Probefahrt

Hymer Grand Canyon S Crossover – Hymer hat seinen Offroad-Sprinter mit All-in-Ausstattung kräftig überarbeitet. Die Neuheit für 2025 schon im Test.

46

► Caravan Salon 2024

Fakten & Trends

50

Neue Fahrzeuge

52

Neues Zubehör

60

Stellplatz-Gipfel

130

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Petra Schmitt – Wie die Campingplatz-Betreiberin aus dem Ahrtal nach der Flut ihren Platz wieder fit macht.

68

► Service

Zubehör im Praxistest – Vom Radträger über den Camping-Ofen bis zur Stellplatz-App. Wir haben nützliche Helfer auf Herz und Nieren getestet.

72

► Zubehör-Test

Thermobecher – Für heißen Tee oder ein kühles Getränk: fünf Becher im Test.

78

► Technik-Ecke

Nicht ganz dicht – So gelingt der Schutz vor Wasserschäden im Reisemobil.

82

► Experten-Forum

Große Leserumfrage zum Thema Toiletten im Camper – Die Ergebnisse.

84

Magazin

Interview Kabe; Mit Alpaca-Camping Bäume pflanzen; Truma sponsert O2 Surfertown MUC; Zulassungszahlen im Juli 2024 u. v. m.

88

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Süd-England – Mit dem Camper entlang einer spektakulären Küste. Können die Stellplätze da mithalten?

118

► Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt

128

► Neue Stellplätze

132

► Städte-Tipp

Rottenburg – Kleinstadtperle am Neckar zwischen Schwäbischer Alb und Schwarzwald. Top für Camper?

134

► Reise-Magazin

Nordfriesland, Harz, Umbrien

138

► Reise

Feldberger Seen in Mecklenburg-Vorpommern – Ursprüngliche Natur, landschaftliche Schönheit und viel Ruhe: Perfekt für den Reisemobil-Urlaub im Herbst.

140

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146

► Titelthemen



ZUBEHÖR-TEST

Thermosbecher: Fünf Produkte müssen im Test beweisen, dass sie Tee zuverlässig warm und Limonade stets kalt halten.

78



Fotos:Redaktion, R. Uruh, Tourismus-Verband Mecklenburg-Vorpommern



NEUES AUS DÜSSELDORF

Große Messe-Rückschau: Tents, neue Reisemobile und Campervans, Zubehör-Highlight, Stellplatz-Gipfel – so prägt der Caravan Salon die Saison 2025.

50

PRAXISTEST

Morelo Palace Alkoven
88 DL: Luxusliner mal anders – bringt das Alkovenmobil Vorteile gegenüber den typischen Integrierten aus Franken?

36



TEST

Fiat E-Ducato: Wir klären, ob der neue Elektro-Kastenwagen als Basis für Wohnmobile taugt – passen Reichweite und Kosten?

42



25 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Süd-England (10)	118
Lutherstadt Mansfeld	128
Sommerhausen	132
Riegsee	132
Neumarkt, A	133
Rottenburg (2)	134
Reußenköge	138
Rappbodetalsperrre	138
Lago di Trasimeno	139
Feldberger Seen (6)	140

REISE

Feldberger Seen in Mecklenburg-Vorpommern: Ruhe und viel Natur im Nordosten Deutschlands. Unsere Tipps für den Reise-Hebst.

140

Kostenlose
Neigkeiten aus
der Redaktion und
der Reisemobil-
Branche. Jetzt
anmelden:
[www.reisemobil-international.de/
newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)







STELLPLATZ MIT MEERBLICK

Hier steht jeder in der ersten Reihe: Wie an einer Perlenkette reihen sich die Reisemobile am Strand von Quinéville in der Normandie aneinander. Der schmale Streifen zwischen Straße und Strand ist als Stellplatz ausgewiesen, mit Blick aus dem Womo-Fenster direkt aufs Meer – unbürokratisch, eben typisch Frankreich. Bei Ebbe, wie hier im Bild, scheint der Strand schier endlos. Bei Flut hingegen erreicht das Meer fast die Fahrzeuge – ein faszinierendes Naturschauspiel. Die Straße verläuft zwar direkt hinter den Mobilen, ist abends und nachts jedoch wenig befahren – zum Glück für die Camper. Die hören dann das Meer.

Rückfahrkamera mit Radträger nicht nutzbar

→ Zum Profitest des Hobby Optima Ontour Edition F in RMI 8/2024

Herzlichen Glückwunsch zu diesem Test, dem ich als Fahrer des Optima Ontour Edition V65GE (seit vier Jahren) voll zustimmen kann. Mit einer Ausnahme: Die serienmäßige Rückfahrkamera ist nicht nutzbar, wenn, wie nach meiner Erfahrung bei vier von fünf Reisemobilfahrern, Fahrräder auf einem Heckträger montiert sind.

Der Blick durch die Fahrräder lässt nur Fragmente erkennen, bei Nutzung einer Abdeckplane überhaupt nichts mehr. Vielleicht können Sie auf den Hersteller einwirken, damit entweder die Position der Kamera in den Kennzeichenbereich verlegt wird oder eine zweite Kamera mit Umschaltmöglichkeit verbaut wird. Meine Lösung des Problems ist eine Funk-Kamera unterhalb des Fahrradträgers (siehe Foto).

Karlheinz Englert, Schirmitz



Tolle Stellplätze

→ Zum System von Camping-Car Park in Frankreich

Ich nehme Bezug auf den Leserbrief von Herrn Patrick Jost. Wir haben in diesem Urlaub in Frankreich alle Stellplätze von Camping-Car Park genutzt. Ich kann nur sagen, das Prinzip vom CCP ist bestens. Es gibt Strom, WLAN und Wasser. Und manche Plätze haben Dusche und WC. Die Plätze liegen alle sehr gut. Und preislich attraktiv, 10 bis 18 Euro für alles. Mit der App kann man auch Plätze vorreservieren oder Geld aufladen. Dann Karte an der Schranke ranhalten und los. Und man kann sehen, ob noch Plätze frei sind. Telefonisch sind sie bei Camping-Car Park immer erreichbar und helfen. Zudem sind die Mitarbeiter sehr nett.

Deutschland bekommt auch Plätze von CCP. Ich bin seit 7 Jahren Mitglied beim CCP und hoffe, dass die sich auf ganz Europa ausbreiten. Wir werden nächstes Jahr die Normandie bereisen und dort auch die CCP-Plätze anfahren.

Artur Diegel, via E-Mail




Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Randolph Unruh, Bernd Hanselmann, Martina Berliner

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofs-buchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



UND WENN LUXUS DARIN BESTÜNDE,
**ELEGANT DIE WELT
ZU BEREISEN**

NEUHEIT 2025

NEUE BAUREIHE **DISTINCTION**

ELEGANTES AMBIENTE UND EDLE MATERIALIEN

Der Innenraum Ihres neuen DISTINCTION ist mit einem neu gestalteten NACARAT-Ambiente ausgestattet, in dem edle Materialien und unvergleichliche Ausführungen den Ton angeben. Sie werden sich in Ihrem neuen Wohnzimmer auf Rädern garantiert wie zu Hause fühlen, daran besteht kein Zweifel.

DAS BESTE DER BAUREIHE DISTINCTION, JETZT AUF MERCEDES

Luxus bedeutet kompromisslosen Komfort auf der Straße und beim Zwischenstopp. Die neuen Vollintegrierten der Modellreihe DISTINCTION basieren jetzt auf dem MERCEDES Sprinter – nie zuvor war die Fahrt so sicher und komfortabel. Das komplett neu gestaltete Außendesign wird unterwegs und am Reiseziel alle Blicke auf sich ziehen.

Unterlagen und Händerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



-FLEURETTE-



GIOTTI LINE



Now ganz anders

Frankia ist in erster Linie bekannt für hochwertige vollintegrierte und teilintegrierte Reisemobile mit Doppelboden. Der brandneue Now ist einfacher und moderner und richtet sich an junge und jung gebliebene Kundschaft.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

FRANKIA NOW

Basis: Fiat Ducato 120 PS (88 kW)

Grundrisse: ein Grundriss 7.0 L mit Einzelbetten, in den Designvarianten Ocean, Sun und Peach.

Länge: 7,04 m

Grundpreis: ab 80.900 €





PROFITEST

Frankia Now 7.0 L Ocean





Mal ganz etwas anderes, und das Ganze genau jetzt – also Now. Das ist die Idee, die hinter dem neuen Frankia Now 7.0 L steckt. Der 7,04 Meter lange Teilintegrierte auf Fiat Ducato ist bereits von außen ein Blickfang. Zum einen, weil das Außenektor je nach Lichteinfall und Designvariante bemerkenswerte Farbverläufe zeigt. Zum anderen, weil das gerundete Heck in Zusammenhang mit den asymmetrischen Radläufen über den Hinterrädern ein Blickfang ist.

Anders soll der Now sein: jünger, moderner und einfacher. Und er soll als 3,5 Tonner auch Inhaber der Fahrerlaubnis-Klasse B ansprechen. Mit einem Grund-

preis von 80.900 Euro liegt der Now 7.0 L zudem deutlich unter allen anderen Modellreihen von Frankia.

Wesentlicher Unterschied zu den etablierten Baureihen des fränkischen Herstellers hochwertiger Reisemobile ist zum einen der Verzicht auf den sonst üblichen, jedoch teuren und schweren Doppelboden, zum anderen ein ungewöhnliches, junges und sachliches Design, kombiniert mit teils ganz neuen Detaillösungen.

Mit zwei Einzelbetten über einer großen Heckgarage, die sich optional zur durchgehenden Liegefläche erweitern lassen, mit kompaktem Bad mit Dusche davor, Küchenblock neben der Aufbautür und Halbdinette im Bug ist der Now 7.0 L, getestet in der Version Ocean, für zwei Reisende ausgelegt. Für 1.590 Euro Aufpreis ordert der Kunde ein elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe. Dann ist der Now fit für vier. Aber auch ohne Hubbett bietet der neue Frankia insgesamt stets vier zugelassene Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

Karosserie

Als Basis für den brandneuen Now 7.0 L Ocean in der Grundausstattung wählt Frankia den Fiat Ducato mit 120-PS-Turbodiesel (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Das Testfahrzeug indes ist mit 140-PS-Aggregat (103 kW) für 2.490 Euro und Achtgang-Automatikgetriebe für 3.690 Euro Aufpreis ausgestattet. Wäh-



Zum Serienstart steht der hier gezeigte Grundriss Now 7.0 L mit zwei Längs-Einzelbetten bereit, den Frankia in den Designvarianten Sun und Peach sowie in der hier getesteten Variante Ocean anbietet.

„Frankia verzichtet auf den sonst bei diesem Hersteller üblichen Doppelboden, doch hinsichtlich Verarbeitung und Material ist der Now ein echter Frankia. Unpraktisch: Bei Parkrempfeln sind Heckstoßfänger und Eckprofil gefährdet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

PROFITEST

Frankia Now 7.0 L Ocean



Die beiden angenehm festen Matratzen der Längs-Einzelbetten sind L-förmig, sodass sich am Kopfende ein Zwischenpolster erübrigt. Wohin mit dem Brett für die Bettweiterung? Ganz einfach: Gedreht und mit dem Zusatzpolster unterbaut, wird es zur Ablage vorm Betthaupt und darf dank Fixierung dort auch während der Fahrt bleiben.



„Der Frankia Now 7.0 L Ocean unterscheidet sich deutlich vom Wettbewerb und ist in sich stimmig. Sehr gut gefällt mir die in der Seitenwand integrierte Armlehne neben der breiten Sitzbank. Das gibt es anderswo nicht.“

Lukas Kiess, Schreinermeister und Projektleiter

rend das Testfahrzeug noch auf dem bisherigen Fiat Ducato basiert, wird der Frankia Now bei Serienanlauf auf dem erneut überarbeiteten Fiat Ducato mit abgasoptimierten Motoren (Abgasnorm 6e statt 6d final) und optisch geänderter Frontpartie mit Kühlergrill in Wagenfarbe zum Kunden rollen.

Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat setzt Frankia eine 50 Millimeter starke Sandwich-Bodenplatte mit GfK-Unterseite. Die Wände bestehen aus 31 Millimeter dicken Sandwichwänden mit Alu-Außen- und Innenseite. Und das Dach fertigt Frankia aus 31-Millimeter-Sandwich mit GfK-Oberseite. Isoliermaterial des holzfreien Aufbaus ist wasserabweisendes XPS, das bei einem Schaden am Aufbau kein Wasser aufnimmt. Sämtliche Dichtnähte an Dachhutze, Heckstoßfänger, Aufbauschürzen und hinteren Radläufen sind akkurat und farblich passend gezogen. Die Rahmenfenster



Das elektrisch angetriebene Hubbett kostet 1.590 Euro und bietet zwei weiteren Urlaubern eine Liegestatt. In zwei vertikalen Schienen geführt und an Gurten aufgehängt, ist das Hubbett wackelfrei. Zudem lässt es sich in jeder beliebigen Höhe arretieren. Die Matratze ruht auf Holzlattenrostern.

von Dometic am Aufbau sowie das Aufstellfenster von Polyplastic in der Dachhutze sind ebenso Serie wie die doppelte Verriegelung und Zentralverriegelung der fensterlosen Aufbautür.

All diese Elemente montiert Frankia mit Sorgfalt; dies gilt auch für die Dachhauben. Und auch der gewissenhaft versiegelte GfK-Unterboden gefällt mit solider Rahmenverlängerung unter dem isolierten Heckgaragenboden, mit einem stabilen Gurtbock und mit sehr gut gegen Scheuerstellen und Wassereintritt geschützten elektrischen Leitungen. So verarbeitet, steht einem langem Reisemobil-Leben nichts im Weg.

Innenausbau

Mit seinem überwiegend in Grau-Tönen gehaltenen Interieur mit blauen und petrofarbenen Applikationen wird der Frankia Now 7.0 L in der Designvariante Ocean sicherlich polarisieren. Fest steht aber: Der oberfränkische Hersteller schafft stilsicher eine in sich stimmige Wohnwelt, verzichtet etwa auf Gardinen an den Fenstern, lockert das Mobiliar dafür an anderer Stelle mit textilen Elementen im Cord-Look auf. Profitester Lukas Kiess nimmt die technische Beschaffenheit des Mobiliars unter die Lupe. Die in die fahrerseitige Wand integrierte Armauflage findet er super bequem und vermisst sie gleichzeitig in anderen Fahrzeugen.

Eine Besonderheit im Frankia Now 7.0 L ist die vor der Aufbautür platzierte kom-



Die Küche im Frankia Now 7.0 L Ocean ist vernünftig ausgestattet. Im Testfahrzeug ist der optionale 138-l-Kompressorkühlschrank (Serie: 84 l) eingebaut. Der nicht unterteilte und sehr hoch angesetzte Küchen-Ober- schrank ist für Camper von kleiner Statur nur mit Mühe zu erreichen.



Im Bad mit raumsparender Gliedertür ist die Dusche integriert. Die Kabine zum Abbrausen entsteht, indem der Camper das Waschbecken samt Spiegelwand vor das WC schwenkt. Die dunkelgraue Duschwanne ist chic und weniger schmutzempfindlich als weiße Duschtassen. Das flache Radkastenpodest stört beim Abbrausen nicht weiter. An der optisch ansprechenden Duscharmatur fehlt eine Ablage für Duschzeug. Das Dachfenster ist groß genug für einen schnellen Luftaustausch.



„Die Elektrik im Now 7.0 L ist sehr ordentlich verlegt und gut geschützt. Bei Frankia habe ich

das aber auch nicht anders erwartet. Auch die Komponenten der optionalen Solaranlage hat der Hersteller korrekt installiert.“

Götz Locher, Elektromeister

mode mit nach oben öffnendem Fach und zwei Staufächern darunter: Ein Druck auf einen Knopf genügt; schon lässt sich die obere Hälfte abnehmen, und beide Teile stehen als Hocker oder Beinauflage bereit. Die hierfür konstruierte Mechanik ist solide und funktioniert sehr zuverlässig. Und: Die Kommode klappert unterwegs ebenso wenig wie das übrige Mobiliar. Kurz: Die Verarbeitungsqualität des Frankia im Innenraum bewegt sich erwartungsgemäß auf hohem Niveau.

Sitzen und schlafen

Zusätzlich zur beschriebenen Kommode mit abnehmbarer oberer Hälfte bietet die bequeme Sitzgruppe, bestehend aus Zweier-Sitzbank, frei stehendem Tisch und den drehbaren Vordersitzen, weitere Besonderheiten. Statt Gardinen montiert Frankia eine Verkleidung mit je einer Nische über und unter dem Fenster. Während die obere Nische die beiden LED-Schwanenhalsleuchten für das Hubbett

aufnimmt, ist die untere als Armauflage gestaltet. Das ist sehr bequem. Zudem bietet die 110/104 Zentimeter breite Sitzbank erfreulich viel Platz für zwei Reisende. Branchenüblich sind etwa 95 Zentimeter. Frankia stattet die Sitzbank stets mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten aus. In der Sitzbanktruhe bringt der Hersteller den Frischwassertank frostgeschützt unter. Der freistehende stabile Tisch lässt sich in der Höhe verstellen, zudem ist seine Tischplatte dreh- und verschiebbar. Und für einen leichteren Zugang zu den Vordersitzen lässt sich die Tischplatte zudem häufig umklappen.

Die höhenverstellbaren Vordersitze mit je zwei Armlehnen lassen sich dank geräumigem Fiat-Fahrerhaus mühelos drehen. Zudem sind sie höhenverstellbar.

Homogenes, zudem dimmbares Licht spenden vier LED-Lampen an der Hubbett-Unterseite, unterstützt von zwei kleineren LED-Lampen beiderseits des Aufstellfensters in der Dachhutze. Zum ►

Staub ist sein Parfum, Unmögliches sein Antrieb.



NEU! DER WEINSBERG X-PEDITION.

Für Alle, die Grenzen nur zum Überschreiten kennen.



Luxusanspruch oder Abenteuerlust? Der neue X-PEDITION von WEINSBERG definiert eine neue Klasse. Der robuste Abenteurer mit stylischem Charme. Der X-PEDITION steckt voller Offroad-DNA und bietet exklusive Ausstattung auf höchstem Niveau – nochmals gesteigert in der 4x4 Variante, die ein Maximum an Allrad-Leistung für Abenteuer bietet. Der X-PEDITION präsentiert sich auf jedem Terrain in Bestform und begeistert mit einer cleveren Symbiose aus Performance, Komfort und Abenteuerlust.

Mehr Informationen: weinsberg-xpedition.com

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Lesen nutzt man einfach die beiden LED-Schwanenhals-Leuchten fürs Hubbett.

Das elektrisch angetriebene Hubbett bietet zwei Campern eine Liegefläche mit 197 mal 120 Zentimeter großer, bequemer, auf Holzlattenrosten gelagerter Matratze, zu entern mittels Einhängeleiter. Auch bei unruhigen Schläfern wackelt die in Schienen geführte und an Gurten aufgehängte Konstruktion nicht. Per Tastendruck an der hinteren Bettkante bewegt sich das Hubbett in jede beliebige Höhe.

Haupt-Schlafstätte sind die beiden Einzelbetten mit an den Kopfenden zur L-Form erweiterten, 13 Zentimeter starken Matratzen auf optionalen Federtellern. Allerdings benötigt man für sie spezielle Betttücher. Der Liegekomfort ist sehr gut. Für 490 Euro bietet Frankia eine Erweiterung zum Doppelbett an, die es in sich hat: Benötigt man sie gerade nicht, entriegelt man das Brett, legt es um 180 Grad gedreht auf das Zusatzpolster und befestigt das Ganze am Betthaupt – fertig ist eine praktische Ablage zwischen den Kopfenden.

Bad und Küche

Vorm Schlafzimmer platziert Frankia das Bad mit integrierter Dusche und raumsparender, leichtgängiger Kunststoff-Lamellentür. Diese wird Teil der Duschka-



Der Frankia Now 7.0 L Ocean ist homogen ausgeleuchtet, das LED-Licht teilweise dimmbar. Die stabile Außenschublade kostet 740 Euro und trägt bis zu 70 Kilogramm. Geräumig, vollisoliert und mit rutschfestem Boden: die mit Filz ausgekleidete, optional zweitürige Heckgarage. Öffnungswinkel der Türen: 90 Grad.



„Der Frankia Now ist ein sehr gut gemachter Teilintegrierter. Lediglich die flachen Griff-

mulden der Lamellentüren an den Kleiderschränken unter den Bettfußenden sind zuweilen eine Herausforderung für Finger und Fingernägel.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

bine, die dadurch entsteht, dass der Camper den Waschtisch samt Spiegelwand entriegelt und um 90 Grad vors Dreh-WC schwenkt. Die Duschcabine ist mit 87 mal 64 Zentimetern Grundfläche groß genug. Das Radkastenpodest stört beim Duschen nicht. Was fehlt, ist eine Ablage für Duschzeug. Auch auf der Drehtoilette und vorm Waschbecken hat man genügend Bewegungsfreiheit.

Die Küche stellt Frankia rechts der Aufbautür auf. Flankiert vom 138-Liter-Kompressorkühlschrank (Serie 84 Liter), ist ihre Arbeitsfläche gut abgedichtet. Zwar lässt diese sich nicht erweitern, doch kann der Campingkoch die Kommode links der Aufbautür als Ablage nutzen. Der zweiflammige Gasherd von Can mit Glasdeckel reicht in der Praxis aus – doch könnte der Brennerabstand weiter sein. Erfreulich groß: die Rundspüle. Der Unterschrank ist vielfältig und gut nutzbar unterteilt. Der Oberschrank ist aber für kleinere Camper schlecht erreichbar. Auch wäre eine helle Küchenleuchte sinnvoll.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Lukas Kiess, Schreinermeister

Lukas Kiess folgt der Familientradition: Der vielseitige 29-Jährige ist Schreinermeister und leitete bereits Projekte in der EU, in den USA und in Russland. Mittelfristig strebt er die Leitung von Kiess Innenausbau an.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Héritage

Ihr Le Voyageur Héritage ist jetzt verfügbar. Entdecken Sie Ihre Zukunft mit dem Le Voyageur Héritage bei den Fachhändlern unserer Marke. Sie brauchen einen Begleiter, um an Ihren Wunschort zu gelangen? Einen, der Sie mit Komfort, Luxus und Stil um die Welt bringt? Dieser Begleiter ist LE VOYAGEUR. Einzigartig und anspruchsvoll - genau wie Sie, wenn es um außergewöhnliche Reisen geht.

DIE MACHT DES MERCEDES UND DES FRANZÖSISCHEN LUXUS,
EINE AUSSERGEWÖHNLICHE EHE



DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de



AUF DER TESTSTRECKE



Der getestete Frankia Now 7.0 L Ocean auf Fiat Ducato rollt mit originalem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. An seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, absolviert der Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h und passiert die zehn Pylonen des 18-Meter-Slaloms in 14,1 Sekunden. Beide Werte sind etwas schlechter als der Durchschnitt. Dies liegt in erster Linie am recht beherzt und sehr früh eingreifenden ESP. Zwar bedeutet dies ein Sicherheitsgewinn, geht aber gerade beim Slalom auf Kosten der Durchfahrtzeit. Im Grenzbereich neigt die recht tief eintauchende Vorderachse zum gutmütigen Untersteuern, das Heck zum Übersteuern. Beides ist vom Fahrer gut zu korrigieren. Bei

Der Fiat Ducato ist seit Jahren eine bewährte Basis für Reisemobile.

der Fahrkomfortmessung scheint der Ducato subjektiv etwas weicher zu federn als frühere Fahrzeuge, doch leitet die Vorderachse nach wie vor Unebenheiten der Straße deutlich in den Innenraum ein. Und Ducato-typisch absorbiert

die hintere Starrachse an einlagigen Längsblattfedern Stöße etwas besser. Bei der Geräuschemmung entwickelt der Frankia Now 7.0 L moderate Motor- und Windgeräusche. Auch der Innenausbau ist, abgesehen vom

Herddeckel, recht leise. Die Kombination aus optionalem 140-PS-Motor und optionaler Achtgang-Automatik bringt den Teilintegrierten nicht gerade flott, aber ausreichend agil voran. Der serienmäßige 120-PS-Turbodiesel hingegen dürfte mit dem nicht ganz leichten Testfahrzeug seine Mühe haben. Der Verbrauch an Diesel pendelte sich auf 11,6 Liter je 100 Kilometer ein. Hier beansprucht sicherlich auch die Automatik ihren Teil. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn, vorn rechts und vorn links sowie nach hinten links sehr gut. Für eine bessere Sicht nach rechts hinten fehlt ein Fenster in der Aufbautür. Die optionale Rückfahrkamera liefert ein gut brauchbares Bild ans Radio-Display.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,2 s
0–80 km/h	14,9 s
0–100 km/h	24,1 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	8,4 s
50–100 km/h	16,0 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,1 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,62 hinten: 1,80

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 79,6 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 80,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

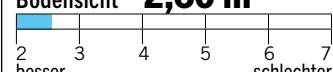
bei 80 km/h: 65,2 dB(A)

bei 100 km/h: 68,5 dB(A)

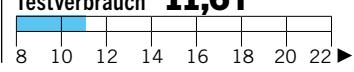
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,60 m



Testverbrauch 11,6 l



DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS

FAHREN LEICHT GEMACHT



FIAT
PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

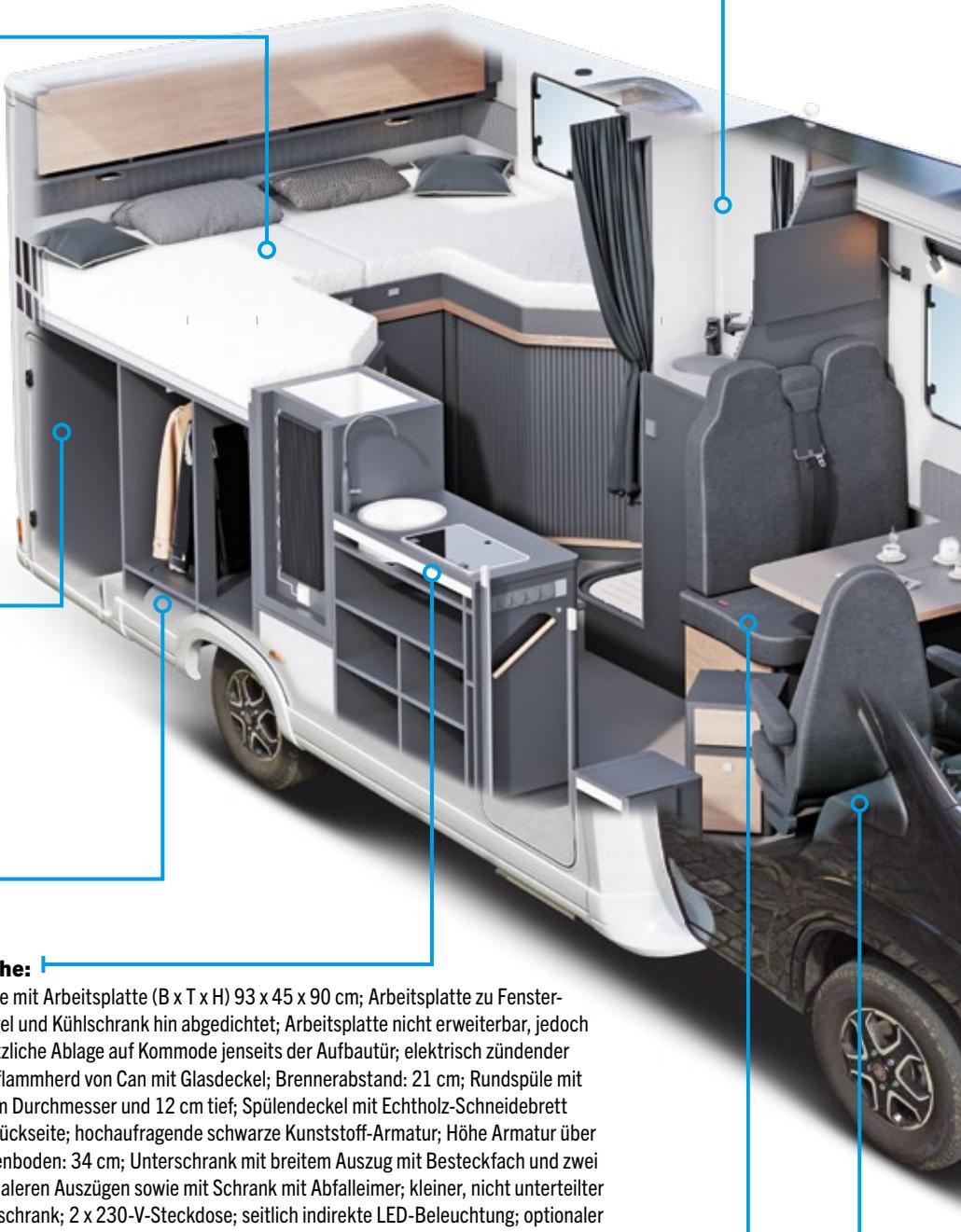
DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

fiatcamper.com

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 192 x 112/82 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 198 x 111/79 cm; Matratzen 13 cm stark auf optionalen Federtellern; Zustieg mit und ohne Eihängeleiter; optionale Betterweiterung mit arretierbarem Einlegebrett und Zusatzpolster, gedreht als Ablage nutzbar; Höhe der Liegefläche ab 19 cm hohem Schlafzimmerpodest: 106 cm; Abstand Liegefläche zur Decke 88 cm; Abstand Liegefläche zu Oberschrank: 50 cm; 2 x LED-Schwanenhals-Leseleuchte mit weißem/blauem Licht und je 1 USB- und USB-C-Steckdose; Betthaupt und Oberschränke indirekt mit LED dimmbar beleuchtet; Abtrennung des Schlafzimmers mit halblangem Vorhang. Optionales elektrisches Hubbett (L x B) 197 x 120 cm; Matratze 11 cm stark auf Holzlattenrost; Zustieg über Eihängeleiter; bei tiefster Stellung Höhe Liegefläche ab Fußboden: 135 cm, Abstand Liegefläche zur Decke dann 77 cm; Stehhöhe unter hochgefahrenem Hubbett 191 cm.



Stauräume:

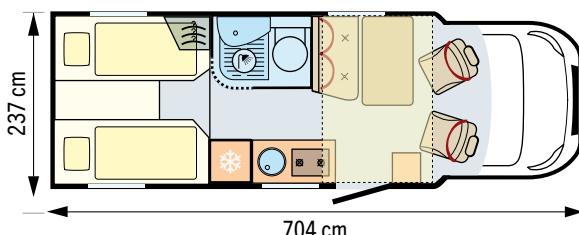
Vollisolierte Heckgarage (B x L x H) 223 x 101 x 119 cm; verzinkte Rahmenverlängerung; Garagentüren (fahrerseitige Tür: 690 Euro) je (B x H) 74 x 117 cm; Öffnungswinkel der Garagentüren wegen Gasdruckdämpfer auf 90 Grad begrenzt; Garage innen mit Nadelfilz ausgekleidet; 2 x Schiene mit verschiebbarer Zurröse; 1 x LED-Lichtleiste; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer.

Heizung, Tanks:

130-l-Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Druckwasserpumpe; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert, beheizbar und über Bodendeckel zugänglich; Schieber für Abwasserhahn unter rechter Aufbauschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Boiler in Kleiderschrank; genügend Heizungsausströmer; Heizungstemperaturfühler 77 cm über Fußboden seitlich am Küchenblock; Dieseltank: 60 l; AdBlue: 19 l.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 93 x 45 x 90 cm; Arbeitsplatte zu Fensterspiegel und Küchschrank hin abgedichtet; Arbeitsplatte nicht erweiterbar, jedoch zusätzliche Ablage auf Kommode jenseits der Aufbautür; elektrisch zündender Zweiflammherd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstand: 21 cm; Rundspüle mit 29 cm Durchmesser und 12 cm tief; Spülendeckel mit Echtholz-Schneidebrett auf Rückseite; hochaufragende schwarze Kunststoff-Armatur; Höhe Armatur über Spülenboden: 34 cm; Unterschrank mit breitem Auszug mit Besteckfach und zwei schmaleren Auszügen sowie mit Schrank mit Abfalleimer; kleiner, nicht unterteilter Oberschrank; 2 x 230-V-Steckdose; seitlich indirekte LED-Beleuchtung; optionaler 138-l-Kompressorkühlschrank von Thetford mit integriertem Eisfach.



Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus 110/104 cm breiter Sitzbank, Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie freistehendem dreh-, verschieb- und höhenverstellbarem Tisch (L x B x H) 98 x 37-37/31 x 80/83 cm; Tischplatte hälftig umlegbar; Sitzbank mit Dreipunktsicherheitsgurten und integrierten Kopfstützen; Kommode (B x T x H) 41 x 41 x 90 cm mit abnehmbarem Oberteil, 2 Staufächern mit Klappe und einem Deckelfach; Sitzgruppe beleuchtet mit 4 LED-Lampen an Hubbett-Unterseite und 2 LED-Lampen in Dachhutze; 2 x LED-Schwanenhalsleuchte; 1 x USB- und USB-C-Steckdose in Armlehne, 1 x 230-V-Steckdose.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 110 x 89/74 x 198/194 cm mit integrierter Dusche (B x T x H) 64 x 87 x 198 cm; Duschkabine entsteht durch Schwenken des Waschbeckens samt Spiegelwand vor Dreh-Toilette von Thetford; raumsparende Bad-GliederTür Bestandteil der Duschkabine; dunkelgraue Duschtasse mit 2 vertieften Abläufen und niedrigem Radkastenpodest (B x T x H) 64 x 32 x 12 cm; schwarze Duscharmatur; keine Ablage für Duschzeug; großes Waschbecken mit schwarzer Armatur; mehrfach unterteilter Kosmetikschränk; Bad beleuchtet durch LED-Spiegelbeleuchtung seitlich des Spiegels; Belüftung über Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm; 1 x Heizungsausströmer; optionaler Duschrost.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür mit niedriger Schwelle; Holzkörper rundum mit Kunststoffoberfläche; vertiefte Bodenentlüftung mit Gitter; Kunststoffschiene; Gasregler mit Crashsensor Truma Mono Control CS für den Betrieb der Gasheizung auch während der Fahrt.

EXTRA: [Video mit Redakteur Juan Gamaro](#)

Mehr Infos unter



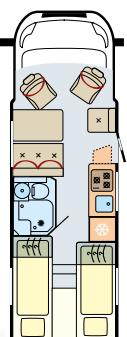
www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/frankia-now-7.0-l-ocean

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 56 x 189 cm mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und Gasdruckdämpfer als Anschlag; kein Türfenster; Insektenschutzplissee; elektrische Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 30 und 31 cm; Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic; Dachhutze mit Aufstellfenster (L x B) 55 x 70 cm von Polyplastic; Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic jeweils über Hubbett, Bad und Küche; Kurbeldachfenster (L x B) 40 x 62 cm von Dometic über Schlafzimmer.

DIE KONKURRENTEN

Hobby Optima de Luxe T65 GE



Die Spaltenbaureihe Optima de Luxe von Hobby basiert wie der Frankia Now auf dem Fiat Ducato. Passendes Konkurrenzmodell ist der Hobby Optima de Luxe T65 GE – freilich ohne das Multifunktionsmöbel neben der Tür. Hobby baut hier stattdessen einen herkömmlichen Seitensitz ein. Dach und Boden bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich; als Isolierung kommt im Boden und im Garagenboden XPS, ansonsten EPS zum Einsatz. Hobby ist bekannt für seine umfangreiche Serienausstattung, die sogar Markise und Gasflaschauszug beinhaltet.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

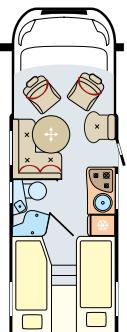
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.993 kg; Maße (L x B x H): 714 x 240 x 289 cm; Einzelbetten 209 x 80 cm und 194 x 80 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 100/96 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 89.830 €

www.hobby-caravan.de

Laika Ecovip L 3009



Laika aus der Toskana, bekannt für hochwertige und optisch ansprechende Reisemobile, hat mit dem Laika Ecovip L 3009 auf Fiat Ducato ein passendes Modell im Angebot. Im Gegensatz zum Frankia und zum Hobby bietet der italienische Teilintegrierte einen beheizten, isolierten Stauraum-Doppelboden. Dach und Unterboden bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Isoliermaterial ist rundum XPS. Ebenso sind Rahmenfenster Serie. Beim Ecovip L 3009 umfasst die Serienausstattung unter anderem den Gasregler mit Crashsensor.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6d final

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.993 kg; Maße (L x B x H): 699 x 225 x 296 cm; Einzelbetten: 197 x 82 cm und 192 x 82 cm;

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 140 l; Frisch-/Abwasser: 120/100 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 91.165 €

www.laika.it

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Frankia-GP GmbH
Bernecker Straße 12
95509 Marktorschlag
+49 9227 738-0
www.frankia.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.187 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Achtgang-Automatikgetriebe

Abgasnorm: Euro 6 final

MASSE UND MASSEN

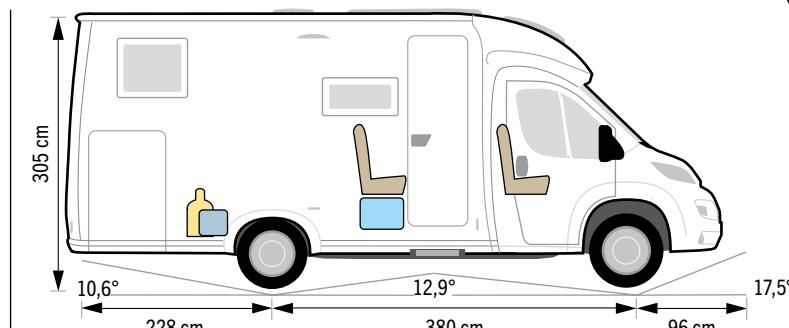
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.020 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 704 x 277/237 x 305 cm; Radstand: 380 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach: 31 mm GfK-Alu-Sandwich; Wände: 31 mm Alu-Alu-Sandwich; Boden: 50 mm Sandwich mit GfK-Unterseite; Isoliermaterial: geschlossenzelliges XPS (Styrofoam); Aufbau holzfrei; Boden der isolierten Heckgarage: GfK-Sandwich; Aufbautür 56 x 189 cm, doppelt verriegelnd und mit Zentralverriegelung; Aufbau mit Rahmenfenster von Dometic; Aufstellfenster in Dachhutze

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 466 x 223 x 212 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 191 cm; Stufe zum Fahrerhaus 13 cm hoch; Schlafzimmer-Podest 19 cm hoch; variables Bad mit Dachfenster, integrierter Dusche und raumsparenden Kunststoff-Gliedertür; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Möbelbau mit teils aufwändigen, durchdachten Details; Metallaufsteller; Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Seitenwindassistent Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,60 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.054 kg	1.488 kg	1.566 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	130 kg	46 kg	84 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.317 kg	1.579 kg	1.738 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	53 kg	97 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.482 kg	1.641 kg	1.841 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.652 kg	1.696 kg	1.956 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	18 kg	209 kg	159 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-152 kg	154 kg	44 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Frankia Now 7.0 L Ocean rollt mit jeder Menge Extras auf die Waage, welche die Masse des Teilintegrierten um insgesamt 196 Kilogramm erhöhen. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 70 Kilogramm Inventar behält der Teilintegrierte mit zwei Reisenden samt Gepäck in dieser Konfiguration gerade mal 18 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Erwachsenen samt Gepäck ist das Testfahrzeug um 152 Kilogramm überladen, wobei die Achsen noch ausreichend Reserve behalten. Somit muss der Kunde wählen: entweder weniger Extras ordern oder auflasten (3,65 t für 249 Euro, 4,25-t-Maxichassis 1.990 Euro).



ELEKTRIK

Der Frankia Now 7.0 L Ocean ist mit 230-V-, 12-V-Anlage und optionaler Solaranlage und optionalem Wechselrichter ausgestattet; CEE-Stecker an rechter Seitenwand; 230-V-Sicherungen samt Fl-Schutzschalter sowie 2 x 22-A-Ladegerät CB522 von CBE, 12-V-Sicherungen sowie Wechselrichter und Solarregler sehr gut geschützt in Garage; Bordakku (LiFePO4) mit 200 Ah Kapazität in Kleiderschrank; elektr. Kabel sehr gut verlegt. LED-Ambientebeleuchtung teils dimmbar. 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 2 x Schlafzimmer, 1 x Garage; 12-V-Steckdosen: 1 x Fahrerhaus, 1 x TV; USB-Steckdosen: 2 x USB und 1 x USB-C in Cockpit, 1 x USB und USB-C an Sitzgruppe, 2 x USB und USB-C an Schwanenhalsleuchten für Hubbett; 4 x USB und USB-C in Schlafzimmer.

- Fahrerhaus-Klimaanlage Serie
- Vordersitze höhenverstellbar Serie
- Ausstellfenster in Dachhutze Serie
- Panoramadachfenster Serie
- doppelt verriegelnde Tür Serie
- Insektenenschutztür Serie
- Rahmenfenster Serie
- Truma Combi 6 CP Plus Serie
- Wassertanks frostsicher Serie
- Pack Advanced Safety und Tract u. a. m. Abstandsregeltempomat, Auf-

- merksamkeits-, Brems-, Spurhalte- und Fernlichtassistent, Verkehrszeichenerkennung, Regensensor und Traction+ (1 kg) 1.890 €
- Chassis-Upgrade Now Style u. a. m. Alufelgen, Lenkrad und Schaltknauf in Leder, elektrischer Parkbremse, lackiertem Stoßfänger und Kühlergrill (5 kg) 2.490 €
- Chassis-Upgrade Now Vision u. a. m. LED-Scheinwerfern, Nebelschein-

- werfern m. Kurvenlicht und Keyless Entry and Go (2 kg) 3.490 €
- 140 PS, Automatik (35 kg) 6.180 €
- Autarkie-Paket (24 kg) 3.290 €
- Rückfahrkamera (3 kg) 890 €
- TV-Anlage 24 Zoll (6 kg) 1.090 €
- Hubbett (48 kg) 1.590 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 80.900 €
Testwagenpreis: 111.834 €

WAS UNS AUFFIEL



Akkurat und farblich passend verfugter, sehr gut verarbeiteter Aufbau.



Sehr angenehme Armlehne an der Sitzbank und mit USB-/USB-C-Anschluss.



Bei Reisemobilen selten zu finden: Frankia stabilisiert den Heckstoßfänger mit einem Prall-element.



Steckverbindungen im Spritzbereich der Räder schützt Frankia mit Schutzblechern.



Im Testfahrzeug ist der WC-Schacht nicht abgedichtet.



Neben der geschützten Elektrik: ein ungeschütztes Heizungsrohr.

TESTFAZIT

Ein markantes Äußeres mit gewölbtem Heck, interessanten Radläufen und auffälliger Beklebung ziehen den Blick auf den neuen Now 7.0 L Ocean. Bei näherer Betrachtung bleibt sich Frankia aber treu: Ein sehr gut verarbeiteter Aufbau und die ausgekleidete Garage mit dort akkurat installierter, perfekt geschützter Elektrik sind typische Attribute des Herstellers aus Marktschorgast. Dass der Now keinen Doppelboden hat, sehe ich eher als zusätzliche

Wahlmöglichkeit für den Kunden. Nicht jeder Urlauber benötigt einen etlichen Kilogramm schweren beheizten Keller. Dennoch ist der neue Frankia Now kein ausgesprochenes Leichtgewicht. Und in Kombination mit der üppigen Sonderausstattung sollten Kunden, die das Hubbett ordern und zu viert verreisen möchten, eine Auflastung bestellen. Dann aber kann man auch das Innere des neuen Frankia Now 7.0 L in vollen Zügen genießen. Denn egal ob in der Designvariante Sun oder Peach oder Ocean – der sachlich-moderne Innenraum des Teilintegrierten mit seinem überlegten Raumkonzept und seinen vielen zu Ende gedachten Details begeistert.

Mathias Piontek



BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: dreh- und höhenverstellbare Vordersitze; breite Sitzbank mit bequemer Armauflage in der Seitenwand.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



Fahren: durchschnittliche Fahrgeräusche; straffes Fahrwerk, ausreichende Motorisierung; gute Automatik.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: sehr gut verarbeiteter, aufwändiger und holzfreier Aufbau mit Isolierung aus XPS.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster Serie; zwei große Dachfenster; Zentralverriegelung; Tür ohne Fenster.



Stauraum: gut zugängliche, vollisolierte Heckgarage mit rutschfestem Bodenbelag; zweite Garagentür optional.



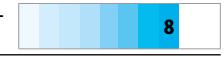
INNENAUSBAU

Punkte

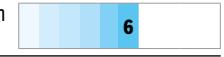
Möbelbau: solides Mobiliar mit sehr gutem Finish; tolle technische Lösungen beim Möbelbau.



Betten: komfortable Einzelbetten mit guter Betterweiterung, Federteller Option; komfortables Hubbett.



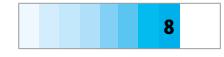
Küche: kleine Küche; Kompressorkühlschrank; praktisch unterteilter Unterschrank; kleiner Oberschrank.



Bad: gut abgedichtetes Bad mit integrierter Dusche; raumsparende Badtür; WC-Schacht nicht abgedichtet.



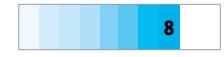
Sitzgruppe: Sitzgruppe mit sehr guter Sitzbank; gut ausgeleuchtet; genügend elektrische Anschlüsse.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür und niedriger Schwelle; Gasregler mit Crashsensor.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Abwassertank isoliert/beheizt.



Elektrik: sehr gut gestaltete Elektrik; dimmbare Ambientebeleuchtung; optionaler Lithium-Akku.



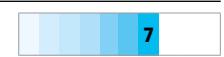
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus; genügend und sinnvoll platzierte Ausströmer.



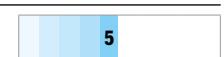
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Frontairbags, ESP, ASR, Hill Holder, Seitenwindassistent Serie; Optionen erhältlich.



Zuladung: als 3,5-Tonner in getesteter Konfiguration für zwei Urlauber wenig, für vier zu wenig Zuladung.



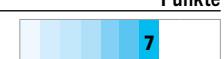
Chassis: Unterboden solide an das originale Fiat-Chassis angebunden; Rahmenverlängerung; stabiler Gurtbock.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch schlecht zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



GESAMTERGEBNIS

153 Punkte



Quer oder Längs

Text: Juan Gánero

Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign

Sechs-Meter-Vans mit Einzelbetten liegen im Trend. Welche Kompromisse sind für die langen Längsliegen nötig? Der Karmann Davis 600 fordert seinen Querbett-Bruder Davis 590 heraus.



VERGLEICH

Sechs-Meter-Kastenwagen mit Quer- vs. Längsbetten

Karman Davis 590

Basis: Fiat Ducato Kastenwagen, 120-PS-Turbo-diesel und Frontantrieb

Länge: 599 cm

PREIS: ab 58.600 Euro

Klassischer Camper mit Querheckbett, Längsbad, Längsküche, Sitzgruppe und guter Ausstattung.

Karman Davis 600

Basis: Fiat Ducato Kastenwagen, 120 PS-Turbo-diesel und Frontantrieb

Länge: 599 cm

PREIS: ab 58.600 Euro

Camper mit Längseinzelbetten, Längsbad, Längsküche, Sitzgruppe und guter Ausstattung.





Längseinzelbetten im nur sechs Meter langen Kastenwagen – das wollen viele, und entsprechend ist das Angebot am Markt stetig gewachsen. Üblicherweise wird für diesen Grundriss der längere, 6,36 Meter messende Fiat Ducato verwendet. Aus gutem Grund: Hier bleibt trotz Längsbetten genug Platz für Küche, Bad und Sitzgruppe. Im 599er-Ducato ist dafür eine durchdachte Raumaufteilung vorgesehen, die nicht umhinkommt, Prioritäten zu setzen.

Fährt der Camper mit einem Sechs-Meter-Einzelbetten-Bus also wirklich besser als in der gleichlangen Querbett-Variante?

Reisemobil International hat dafür zwei Schwesternmodelle von Karmann gegeneinander antreten lassen: den Davis 600 mit Einzelbetten und den Davis 590 mit Querbett im Heck.

Schon vorab ist klar: Vor dem Kauf sollte sich der Camper gut überlegen, ob er große Betten oder lieber ein größeres Bad oder eine größere Küche oder doch lieber mehr Platz an der Sitzgruppe benötigt. Alles zusammen – das muss jedem Interessenten klar sein – geht nicht. Denn die sprichwörtlich Eier legende Wollmilchsau, die im kompakten Van Platz wie im ausgewachsenen Teilintegrierten bietet, gibt es nicht.

Umso mehr gilt es Vor- und Nachteile der beiden Bettvarianten vor dem Kauf abzuwägen und genau zu vergleichen. Denn nicht immer ist gleich, was auf den ersten Blick gleich erscheint.

Die beiden Vergleichskandidaten von Karmann zeigen es: Von außen betrachtet fallen kaum Unterschiede auf, und auch die Grundrisse scheinen sich nur im Heckbereich zu unterscheiden, wo eben Längsbetten oder ein Querbett verbaut sind.

Welche Auswirkungen aber die Entscheidung für die eine oder andere Bettanordnung im Mobil auf den Wohnkomfort im restlichen Wohnraum hat, kann im Ext- ►



DAVIS 590

DAVIS 600



Hell und geräumig: Das Interieur des Davis wirkt modern und aufgeräumt. Der raumhohe Kühlenschrank unterbricht jedoch die Blicklinie, der Wohnraum scheint kleiner.

Die Kabinenmaße sind identisch mit denen des Davis 590, der Einrichtungsstil ebenfalls. Die offene Blickachse des Mittelgangs erhöht den Raumeindruck.

remfall über Wohl und Wehe des Camping-Trips entscheiden. Das zeigt der folgende Vergleich der Davis-Modelle im Detail.

AUFBAU

Gut verarbeitete Stahlblechkarosserien mit Serienhochdach sind Standard. Karmann isoliert die Davis-Modelle mit wasserabweisenden und schalldämmenden PE-Schaumstoff (Polyethylen), Dach und Wände sowie Boden mit 30 Millimetern Stärke. Sehr gut: Hochwertige Alu-Rahmenfenster werden ab Werk verbaut.

Gegen 7.890 Euro Aufpreis bietet der Hersteller mit Sitz im rheinhessischen

Spredlingen nahe Bad Kreuznach auch ein Aufstelldach für beide Modelle an. Es beherbergt ein 180 mal 120 Zentimeter großes Bett inklusive zwölf Zentimeter dicker Komfortmatratzen.

Im Test trägt nur der Davis 590 diese Option – gut für Paare, die trotz Querbett auch mal getrennt schlafen wollen.

Unterschiede offenbart ein Blick auf die Gestaltung des Schachts für die Kassetten-Toilette. Im Davis 590 ist der Schacht gut abgedichtet – gut, wenn etwas ausläuft.

Der Schacht im Davis 600 ist nach rechts angewinkelt und nicht zuletzt deshalb nicht vollständig gegen Nässe gekapselt.

Zudem gestaltet sich die Entnahme der Kassette umständlicher.

Davis 590

- + Solide Stahlblechkarosserie
- + Wasserabweisende Isolierung

Davis 600

- + Solide Stahlblechkarosserie
- schräger WC-Schacht ohne Abdichtung

INNENAUSBAU

Modern, hell und elegant zugleich gestaltet Karmann die identische Einrichtung beider Davis-Modelle. Die Kombination aus grau-beigen Polstern, weißen Schrank-



DAVIS 590



DAVIS 600

An der Dinette des Querbettenmodells herrscht Komfort und Bewegungsfreiheit. Der Abstand zwischen Badezimmerwand und B-Säule beträgt stattliche 125 Zentimeter.

An der Sitzgruppe des Einzelbettenmodells geht es enger zu als im Davis 590. Der Abstand zwischen Badezimmerwand und B-Säule beträgt lediglich 110 Zentimeter.



Clever gemacht: Die Tischplatte beider Davis-Modelle lässt sich in mehreren Schritten und je nach momentanem Platzbedarf vergrößern oder verkleinern.

klappen, Textil-Wandapplikationen und hellgrauen Möbeltönen wirkt gefällig.

Die platzraubenden und längs eingebauten Einzelbetten des Davis 600 messen rechts 198 mal 78, links nur 172 mal 75 Zentimeter. Einer der beiden Camper sollte demnach nicht zu groß gewachsen sein.

Vorteil der Einzelbetten: Die Camper müssen nicht übereinander steigen, falls einer der beiden nachts auf die Toilette muss. Dank 42 Zentimeter breitem und 176 Zentimeter langem Einlegeteil wird aus den Einzelbetten bei Bedarf eine große Liegewiese. Die Lattenroste lassen sich zur Seite aufstellen und mittels längenverstellbarer Schlaufen an der Wand arretieren, um das Volumen der Garage zu erhöhen.

Die Garagenbreite wird allerdings durch die breiten Podeste der Betten auf 60 Zentimeter beschränkt. Um die Breite bei Bedarf auf 87 Zentimeter zu erhöhen, lassen sich die beiden Schrankelemente – die als Podest für das Einzelbett auf der Beifahrerseite dienen – praktischerweise mit wenigen Handgriffen ausbauen.

Der Raum, den die großzügige Längsbettenanordnung beansprucht, fehlt an anderer Stelle, beispielsweise an der Sitzgruppe. Der Abstand von der Außenwand des Badezimmers, sprich der Rückenlehne der Quersitzbank bis zur B-Säule, beträgt lediglich 110 Zentimeter. Der Karmann Davis 590 mit 149 Zentimeter breitem Querheckbett stellt seiner Bordcrew an dieser Stelle mehr Platz zur Verfügung, nämlich ►



Inspiration for *your* adventures.

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug. Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten! Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Werden Sie Teil der Adria Familie!



DAVIS 590



DAVIS 600



Typisch Campervan:
Der schmale Mittelgang
erschwert das Handling
von Türen und Klappen.
Die Küche ist recht groß
geraten.

Karmann montiert
den Kühlzylinder des
Davis 600 mit beidseitig
angeschlagener Tür an der
Küchenmöbel-Stirnseite.
Die Arbeits- und Ablageflä-
che der Küchenplatte ist
sehr knapp geraten.

DAVIS 590



DAVIS 600



Komfortabel: Mit einer
gemessenen Breite von
149 Zentimetern und
190 Zentimetern Länge
fällt das Querbett groß
aus. Zwei Drittel der
Liegefläche lässt sich
wegklappen und bequem
an der Wand arretieren.



**Bequemer Einstieg dank
Mittelgang:** Das Bett auf der
Fahrerseite ist lediglich 172
Zentimeter lang und nichts
für große Camper.
Dank Mittelteil werden die
Betten zur Liegewiese. Die
Lattenroste werden aufge-
stellt und mit Schlaufen an
der Wand fixiert.



genau 125 Zentimeter. Das schafft deutlich mehr Beinfreiheit und damit erheblich mehr Komfort an der Halbdinette des Sechs-Meter-Vans. An dieser Stelle muss sich der Camper entscheiden, ob die Priorität für Längseinzelbetten die Komforteinbuße an der sicher öfter am Tag genutzten Sitzgruppe rechtfertigt.

Die in drei Stufen ausklappbaren Tischplatten beider Modelle lassen sich auf den individuell benötigten Platz an der Tafel anpassen. Auch hier hat aber das Querbettmodell Karman Davis 590 die Nase mit 92 mal 53/26 plus 42 mal 27 Zentimeter zu 92 mal 45/22 plus 40 mal 22 Zentimeter des Davis 600 vorn.



NEU

CAMPER SPORT



Im 190 Zentimeter langen Querheckbett des Davis 590 liegt es sich dank zwölf Zentimeter dicker Matratzen und Lattenrostern letztlich nicht weniger komfortabel als in den Längseinzelbetten des Davis 600. Dies gilt aber auch nur für Camper, die kleiner gewachsen sind als 1,90 Meter. Zudem gestaltet sich der Einstieg in die quer eingebaute nächtliche Ruhestätte etwas umständlicher, weil die Camper nacheinander ein- und aussteigen müssen. Gut gemacht: Die Lattenroste lassen sich vollständig zur Seite umlegen und dank Zahnrad-Arretierungssystem senkrecht und bequem ohne fummeligen Schlaufenmechanismus an der Kabineninnenwand fixieren. Die Garagenbreite unter dem Querbett beträgt stattliche 97 Zentimeter – mehr als im Davis 600 mit wie beschrieben maximal 87 Zentimetern.

Einen weiteren Schlafplatz (530 Euro Aufpreis) sieht Karmann für beide Modelle nach umgebauter Sitzgruppe vor. Allerdings taugen diese höchstens als Kinderbett (Davis 590: 160 mal 95/50 Zentimeter; Davis 600: 146 mal 93/50 Zentimeter).

Knackpunkt eines jeden Campervans ist und bleibt der Stauraum. In diesem Punkt schlagen sich die mobilen Karmann-Geschwister im Branchenvergleich ganz ordentlich. Insgesamt nehmen jeweils sechs Oberschränke mehrere Ablagefächer und ein Kleiderschrank (Davis 590: 80 mal 58 mal 60 Zentimeter; Davis 600: 68 mal 57 mal 55 Zentimeter) Wäsche und Reiseutensilien auf. Dank der zusätzlichen beiden und bereits erwähnten ausbaubaren Stauboxen hat der 600er hier letztlich die Nase leicht vorn.

Davis 590

- + Großzügig dimensionierte Sitzgruppe
- Unbequemer Bett-Einstieg

Davis 600

- + Bequemer Einstieg in die Längsbetten
- Wenig Platz an der Sitzgruppe

KÜCHE UND BAD

Die Bettenanordnung hat auch Auswirkungen auf die Küchen- und Badezimmerdimensionen der Vans. Während sich das Davis 590-Testmobil im Anschluss an die

96 mal 43 Zentimeter große Küchenplatte einen raumhohen 138 Liter-Kühlschrank (Aufpreis 290 Euro) gönnt, integriert Karmann den 70-Liter-Kühlschrank des Davis 600 in das 96 mal 47,5 Zentimeter große Küchenmöbel. Praktischerweise findet er seinen Platz an der Stirnseite des Möbels. Die Tür ist beidseitig angeschlagen. So lässt sich die Küchenschranktür auch von außerhalb des Vans öffnen.

Die Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte tendiert hier jedoch gegen null. Im Davis 590 vergrößert eine nicht bündig abschließende Klapp-Platte (28 mal 28 Zentimeter) die Arbeitsfläche. Große Schubfächer und ein Oberschrank nehmen in beiden Modellen Vorräte auf.

Das größere Bad bietet dem Camper das Querbettenmodell Davis 590. Es misst 92 mal 70 Zentimeter (Davis 600: 80 mal 70 Zentimeter). Um die eingeschränkte Bewegungsfreiheit im Bad zu kompensieren, baut Karmann über der Toilette ein platzsparendes Klappwaschbecken ein. Beide Bäder verfügen über ein Fenster für den zügigen Dunstabzug und eine integrierte ►

Die Highlights

- Große modulierbare Garage mit einer Tiefe bis 210 cm und einer Breite von 173 cm.
- 3 Schlafplätze, um mit Freunden oder der Familie zu verreisen, darunter ein elektrisch hochklappbarer Schlafplatz im Heck
- Zahlreiche Stauräume im ganzen Fahrzeug



Sie möchten gerne mehr erfahren?
Scannen Sie den QR-Code und entdecken Sie unseren digitalen Katalog

DREAMER
by **RAPIDON**

www.dreamer-van.de

Duschtasse. Während diese im Davis zwei Wasserabläufe besitzt, muss das Pendant im Davis 590 mit lediglich einer Öffnung im Boden auskommen.

Davis 590

- + Große Küche mit Extra-Arbeitsplatte
- + Großes Bad mit integr. Duschtasse

Davis 600

- +- Kühlschrank klein, aber gut platziert
- Kompakteres Bad mit Klapp-Becken

ELEKTRO, GAS & WASSER

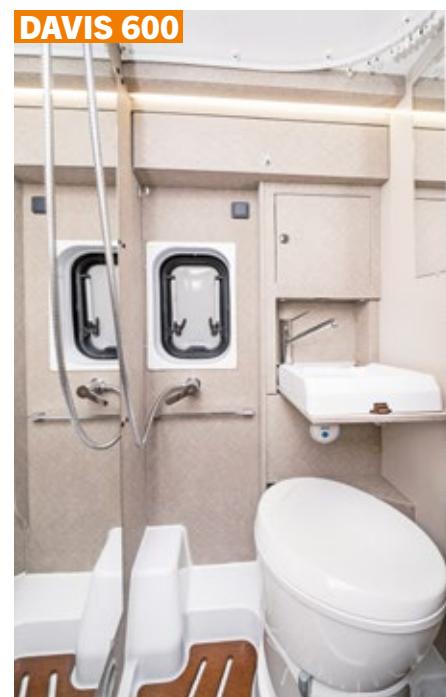
Gasflaschenkasten, Frischwassertank und Diesel-Standheizung finden ihren Platz in den Heckpodesten des Karmann Davis 600. Für einen geruhigen Schlaf ist der Einbau der Heizung unter den Betten wegen der Geräuschentwicklung nicht gerade ideal. Im Davis 590 sitzt das Heiz-Aggregat nebst Aufbaubatterie in der Sitzbank, wo es nachts zwar immer noch zu hören ist, aber vom Heckbett aus leiser klingt.

Dafür sitzt die Bordbatterie im Davis 600 in der Sitzbank. Neben ihr verbleibt



DAVIS 590

DAVIS 600



Groß geraten: Das quer eingebaute Heckbett lässt den Einbau eines 92 mal 70 Zentimeter großen Badezimmers mit integrierter Duschtasse und Fenster zu.

Kompakt gehalten: Der platzraubende Einbau von Längsbetten im Heck lässt lediglich ein 80 mal 70 Zentimeter großes Bad mit Klappwaschbecken zu.

INTERESSANTE DETAILS

DAVIS 590



Gut gemacht: Der Toilettenschacht ist vollständig gegen Nässe gekapselt.



Die Tische beider Modelle lassen sich arretieren und auch im Freien nutzen.

DAVIS 600



Suboptimal: Der Toilettenschacht ist nicht vollständig gegen Nässe gekapselt.



Zwei Abläufe sorgen dafür, dass Duschwasser komplett abfließen kann.



Die Duschtasse kommt mit lediglich einem Wasser-Abfluss aus.



Hinterbaute Schlösser zieren die Oberschränke beider Davis-Modelle.



Mit ausziehbarer Kleiderstange: der Kleiderschrank unter einem der Betten.



Gut erreichbar: der Frischwassertank sitzt in einem der Betten-Podeste.



Der Gasflaschenkasten für zwei Fünf-Kilo-Flaschen ist leicht zu erreichen. Die Flaschen sitzen hintereinander.



Im Podest des Querbettes auf der Fahrerseite steht Stauraum zur Verfügung. Die Heizung sitzt in der Sitzbank vorn, wo sie kaum zu hören sein wird.



Die Diesel-Standheizung montiert Karmann in einem Bett-Podest.



Die Bordbatterie findet ihren Platz gut zugänglich in der Sitzbank des Davis 600. ►



GRUNDRIFFE,
AUSSTATTUNG
UND PREISE



EINER WIE KEINER

DER NEUE MORELO PALACE LINER S-WAY

Das erste Reisemobil auf einem 18 t IVECO S-Way Chassis. Hier vereinen sich Welten: Innovatives Design, unvergleichlicher Komfort und purer Fahrspaß. Der neue MORELO PALACE LINER S-WAY mit bis zu 294 kW / 400 PS setzt vor allem mit seinem **unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis** ein Statement.

IVECO S-WAY





Die durchladbare Heckgarage fällt mit 97 Zentimetern Breite äußerst groß und voluminös aus.



Baut der Camper die Staukästen unter einem der Einzelbetten aus, wächst die Garagenbreite auf 87 Zentimeter.

zusätzlicher Stauraum in der Sitztruhe. Die Abwassertanks beider Vans werden von Karmann – typisch Van – platzsparend unterflur montiert. Top: Schon ab Werk sind sie winterfest. Karmann isoliert sie serienmäßig gegen Frost.

Davis 590

- + Gasflaschenkasten gut zugänglich
- + Abwassertank serienmäßig isoliert

Davis 600

- + Abwassertank serienmäßig isoliert
- Heizung unterm Bett

BASISFAHRZEUG

Als Basis dient beiden Davis-Modellen der Fiat Ducato 35 L mit 120 PS Leistung. In der sogenannten Lifestyle-Ausstattungsvariante beider Testmobile sind Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktionshilfe, Hill

TECHNISCHE DATEN

Karman Davis 590

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 L Kastenwagen, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 265 cm, Radstand 403,5 cm, Masse fahrbereit 2.863 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Heckbett 190 x 149 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 150/90 l, Gas 2 x 5 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Bergabfahrhilfe, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Rahmenfenster, Fahrerhaus-Sitzbezüge in Wohnraumstoff, Abwassertank unterflur gegen Frost isoliert, Isofix-Gurtsystem, 3 x 230 Volt, 3 x USB-Anschlüsse, 2 x 12 Volt-Stecker.

Mögliche Extras (Auszug): Aufstell-Schlafdach

(7.890 €), 140-PS-Motor (990 €), Klimaautomatik Fahrerhaus (620 €), Alufelgen (890 €), Panorama-Dachfenster Skyroof (1.690 €), Umbau Sitzgruppe (530 €)

Grundpreis: 58.600 €

Testwagenpreis: 71.210 €

Karman Davis 600

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 L Kastenwagen, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 265 cm, Radstand: 403,5 cm, Masse fahrbereit 2.863 kg, zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Heckbetten 198 x 78 und 172 x 75 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 85/75 l, Gas 2 x 5 kg

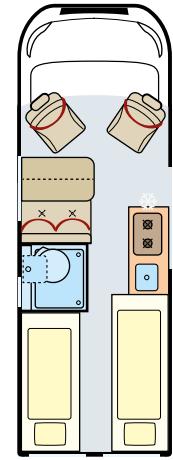
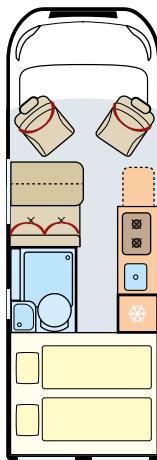
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Bergabfahrhilfe, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Rahmenfenster, Fahrerhaus-Sitzbezüge in Wohnraumstoff, Abwassertank unterflur gegen Frost isoliert, Isofix-Gurtsystem, 3 x 230 Volt, 3 x USB-Anschlüsse, 2 x 12 Volt-Stecker.

Mögliche Extras (Auszug): Aufstell-Schlafdach

(7.890 €), 140-PS-Maschine (990 €), Klimaautomatik Fahrerhaus (620 €), Alufelgen (890 €), Panorama-Dachfenster Skyroof (1.690 €), Umbau Sitzgruppe (530 €)

Grundpreis: 58.600 €

Testwagenpreis: 61.100 € (ohne Aufstelldach und Skyroof)



Descend (Bergabfahrhilfe), Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Isofix-System (nicht für den Davis 600), Fahrerhaus-Sitzbezug mit Wohnraum-Polsterstoff, Stoßfänger vorn und hinten in Schwarz lackiert, Radzierblenden sowie ein Fix-and-Go-Pannenset Teil der Serienausstattung.

Eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe, hochwertige, gut isolierende PU-Rahmenfenster, eine 40 mal 40 Zentimeter große Dachhaube, drei 230 Volt- und USB-Steckdosen sowie zwei 12-Volt-Anschlüsse und ein abziehbarer Trennschalter für die Aufbaubatterie gehören ebenfalls zur gelungenen Serienausstattung beider Camper.

Dazu gesellen sich LED-Ambientebeleuchtung und elegante Textil-Wandapplikationen im Wohnraum. Kompakte Abmessungen und leichtes Handling ermöglichen Touren über Pass-Straßen und enge Dorf-Durchfahrten. Nur der lange Radstand (4,04 Meter) setzt hier Grenzen.



TESTFAZIT

Quer- oder Längsschläfer? Das sollte keine Glaubensfrage, sondern eine rationale Entscheidung aufgrund verschiedener Einrichtungsparameter und persönlicher Ansprüche sein. Denn wer den Komfort längs eingebauter Einzelbetten schätzt, muss deutliche Einbußen an Platz und damit an Komfort an Sitzgruppe, Bad und Küche hinnehmen. Das zeigt der Vergleich der beiden Karmann-Mobile klar – gefühlt wie nachgemessen in Zentimetern. Fakt ist: Das raumsparend eingebaute Querheckbett des Davis 590 lässt dafür eine großzügiger dimensionierte Raumaufteilung zu. Wer weniger Kompromisse eingehen und auf Einzelbetten dennoch nicht verzichten möchte, sollte den längeren 636er-Ducato bevorzugen.



DER NEUE VON LA STRADA

REGENT E



Der neue **LA STRADA REGENT E** ist mit seinen 5,93 m ein kompakter Van auf Mercedes Basis. Er bietet aufgrund seines einzigartigen Grundrisses enorme Variabilität und komfortable Größe im Detail. Flexible Sitzmöglichkeiten im Fond und Heck, stark erweiterter Stauraum, elegante indirekte Beleuchtung, geräumiges Bad mit einklappbarem Waschbecken und Kühlschrank mit Doppelscharniertür. Dies sind nur einige Highlights des neuen **REGENT E**. Sie haben noch mehr Wünsche? **LA STRADA** erfüllt sie gerne! So können Sie Ihre Reisen perfekt genießen.





Alkoven-Palast

Die Luxusschmiede Morelo hat wieder Alkovenmobile im Programm – natürlich eine Nummer imposanter als gemeinhin üblich. Unterwegs mit dem Palace Alkoven 88 DL.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Man sieht sie erstaunlich häufig, ob auf der Autobahn oder auf dem Stellplatz: Liner von Morelo aus Schlüsselfeld bei Bamberg. Es gibt laut Hersteller aber eine treue Fangemeinde, die ein Alkovenmobil der Integrierten-Bauform vorzieht. Morelo hat deshalb nach längerer Pause wieder Mobile mit Schlafnase über dem Fahrerhaus ins Programm genommen.

Fünf Grundrisse umfasst die Baureihe Palace Alkoven – drei mit Einzelbetten im Heck, zwei mit Rundsitzgruppe. Dem Pra-

xistest von Reisemobil International stellt sich das größere der beiden Rundsitzgruppen-Modelle, der Palace Alkoven 88 DL.

Die Basis des knapp neun Meter langen Luxusmobilis stellt wie bei den Integrierten der Iveco Daily. Im Original-Fahrerhaus sitzen Fahrer und Beifahrer deutlich tiefer als in den Liner-Modellen, die mit dem nach oben und vorn versetzten Armaturenbrett von Fahrzeugbau Maier kommen. Am Steuer fühlt sich der Morelo Palace Alkoven so wesentlich kleiner an, als er ist. Per Schiebetür wird der Durchstieg zum



Unterwegs im Remstal bei Stuttgart: Der Stellplatz beim Winzer passt auch mit Neun-Meter-Mobil. Generell empfiehlt sich mit einem Fahrzeug dieser Größe eine sorgfältige Reiseplanung.



Die Rundsitzgruppe bietet jede Menge Platz und Komfort. Der Tisch lässt sich per cleverem Mechanismus erweitern. Gegenüber der großzügigen Küche gefallen zwei Auszüge mit Müllbehältern.

Wohnraum geschlossen und man reist wie in einer Kapsel.

Mit leichtgängiger Lenkung, ruckfreier Achtgang-Automatik und Helferlein wie einem Abstandstempomat geht es komfortabel und unkompliziert voran. Das von Hartplastik gekennzeichnete Daily-Armaturenbrett versprüht indes Nutzfahrzeug-Charme. Großgewachsene Fahrer monieren, dass sich der Sitz nicht allzu weit nach hinten schieben lässt. Dem 1,92 Meter großen Testredakteur reichte der Platz gerade so aus. Größe, Gewicht und die wenig

windschnittige Alkovenform treiben den Verbrauch im Test auf durchschnittlich 16,5 Liter je 100 Kilometer.

Konstruktion und Verarbeitung sind auch beim Alkoven-Modell über jeden Zweifel erhaben. Holzfreie Sandwichplatten mit geschlossenzelliger Isolierung sind ebenso selbstverständlich wie ein Doppelboden mit bis zu 42 Zentimeter hohen Staufächern. Diese sind über Außenklappen teils von beiden Seiten erreichbar.

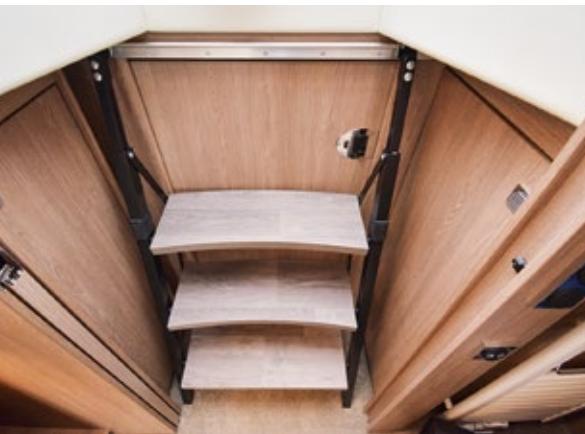
Trotz Rundsitzgruppe realisiert Morelo eine Heckgarage, die sich mit bis zu 118

Zentimeter Höhe auch für Fahrräder bzw. E-Bikes eignet. Eine große Tür, um die Räder einzuladen, findet der Camper allerdings nur auf der Fahrerseite.

Bei neun Meter Länge ist ein üppiges Raumangebot zu erwarten. Wer den Palace Alkoven 88 DL betritt, ist vom Raumindruck dennoch beeindruckt. Der Wohnraum ist in vier Bereiche gegliedert: hinten chillen an der Rundsitzgruppe, geschlafen wird vorn im Alkoven, dazwischen finden sich eine große Küche und ein nicht minder opulentes Raumbad.

PRAXISTEST

Morelo Palace Alkoven 88 DL



Zugang zum Alkoven via ausklappbarer Treppe. Die Schränke sind dann blockiert. Praktisch: USB-Anschluss.



Schlafzimmer im Alkoven: Anders als ein Hubbett ist die Liegefläche immer bereit. Die Betten sind bequem, die Beleuchtung mit zwei dimmbaren Spots etwas spärlich.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 70 C 18 mit Leiterrahmen, 3,0-l-Turbodiesel mit 129 kW/175 PS, Hinterradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe, Euro VI e
Maße und Massen: (L x B x H) 897 x 240 x 350 cm; Radstand 510 cm; Stehhöhe 206 cm, Zul. Gesamtmasse: 7.490 kg, Masse fahrbereit: 5.545 kg

Betten: Längseinzelbetten im Alkoven je 200 x 105 cm, Sitzgruppe nach Umbau 210 x 160/180 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 360/250 l, WC-Festtank 250 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 177 l

Aufbau: Unterboden GfK-Sandwich, Wände Alu-Sandwich 42 mm, Dach GfK-Alu-Sandwich 42 mm, Isolierung: wasserabweisender RTM-Hartschaum, Doppelboden, Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, LED-Scheinwerfer, Mehrzonen-Matratzen, Kompressor-Kühlschrank, Alde-Warmwasserheizung, Keramik-Toilette mit Festtank, Gelbatterie 140 Ah

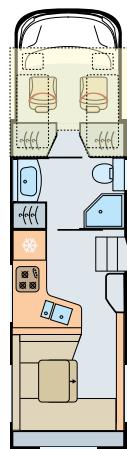
Extras erhältlich (Auszug): Chassis-Paket u. a. mit Achtgang-Automatik, Differenzialsperre Hinterachse (10.600 €); Fahrsicherheits-Paket u. a. mit Abstandstempomat (8.890 €); Hubstützanlage (9.490 €); 8 Magnetgläser (1.090 €); Sat-Anlage und TV (7.290 €)

Verbrauch: 16,5 l/100 km

Grundpreis: 248.900 €

Testwagenpreis: 347.870 €

www.morelo.eu



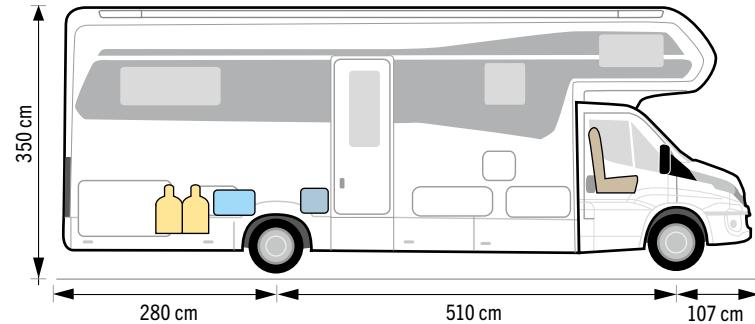
Zwischen Wohnzimmer im Heck und Schlafzimmer im Bug liegen locker vier bis fünf Meter und bei Bedarf zwei geschlossene Schiebetüren – falls sich die Zweier-Crew mal aus dem Weg gehen will oder jeder sein eigenes TV-Programm bevorzugt. Denn natürlich gibt's optional im Schlafzimmer einen zweiten Fernseher.

Der Reihe nach. Die Rundsitzgruppe bietet ein rund zwei Meter langes Längssofa. Der Querschenkel ist ganz hinten ebenfalls fast zwei Meter lang. Die vordere Bank, die den Zugang zur Sitzgruppe frei

lassen muss, misst 128 Zentimeter. Hier vermisst der verwöhnte Urlauber eine Loungefunktion, um die Bank zum abendlichen TV-Genuss auszuziehen. Zudem wäre eine separate Leselampe hier wünschenswert. Zwei solche Lampen befinden sich über dem achterlichen Sofa – will sich hier ein Camper ausstrecken, bleibt die zweite Lampe unbenutzt. Der riesige Fernseher (40 Zoll) fährt auf Knopfdruck aus dem Sideboard auf der Beifahrerseite.

Wollen doch mal mehr als zwei Reisende an der Sitzgruppe eine Mahlzeit ein-

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	7.490 kg	2.900 kg	5.240 kg
Grundmasse (gewogen)*	6.102 kg	2.128 kg	3.974 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	6.778 kg	2.226 kg	4.552 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	712 kg	674 kg	688 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Mehr yeah!

drin.
wert.
weg.

nehmen, lässt sich die Tischplatte mittels cleverem Mechanismus und integrierter Zusatzplatte vergrößern. Gurtplätze für zwei Gäste während der Fahrt gibt es hingegen nur als Option.

Die 133 Zentimeter lange Küchenzeile gefällt mit einer Arbeitsplatte aus Mineralstoff, in die auch die Spüle eingelassen ist. Der Gasherd begnügt sich mit zwei Flammen. Ein großer, raumhoher Kompressor-Kühlschrank schließt sich nach vorn an, im Sideboard gegenüber befindet sich unter einer Vitrine für Gläser und Tassen ein Auszug mit zwei Müllbehältern. Stauraum in Ober- und Unterschränken ist selbstredend mehr als ausreichend vorhanden.

Ein Prunkstück des Palace Alkoven ist definitiv das Badezimmer. Das Raumbad reicht über eine Grundfläche von 213 mal 152 Zentimetern. Ob Waschtisch auf der Fahrerseite, Duschkabine (86 mal 76 Zentimeter Grundfläche) mit Echtglastüren, oder Zerhacker-toilette mit Keramikschüssel – das ist Badkomfort fast wie zu Hause. Auch ein großer Kleider- und Wäscheschrank findet sich im Badezimmer.

Weitere Wäscheschränke baut Morelo unter den Fußenden der Einzelbetten im Alkoven ein. Ist die Treppe zum Alkoven ausgezogen, versperrt diese allerdings

Fast wie zu Hause: separater Waschtisch und große Dusche mit Echtglastüren. Das Bad lässt sich mit Schiebetüren beidseitig abtrennen.



Die Zerhacker-Toilette mit Porzellan-Schüssel wird im Palace Alkoven komfortabel per Knopfdruck bedient.



NEU: die ACTIVE Modelle zum Spartarif!

Exzellente Ausstattung genießen und dabei noch bares Geld sparen! Das geht mit den neuen ACTIVE Modellen von Dethleffs ganz einfach. Insgesamt 10 verschiedene Modelle stehen zur Auswahl: Teilintegrierte und Integrierte – von kompakt bis großzügig.

dethleffs.de/active

* ggü. den Einzel-Sonderausstattungs-Preisen

PRAXISTEST

Morelo Palace Alkoven 88 DL

Blick ins Fahrerhaus des Palace Alkoven. Leichtgängige Lenkung, Automatikgetriebe und Abstandstempomat erleichtern dem Fahrer die Arbeit. Das Ambiente trägt aber klar eine Nutzfahrzeug-Handschrift.



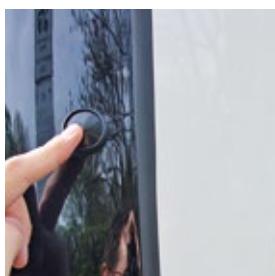
Impsonante Erscheinung: Palace Alkoven auf dem Winzer-Stellplatz im Remstal bei Stuttgart. Das Fahrerhaus lässt sich mittels solider Schiebetür zum Wohnraum hin schließen (unten).

den Zugang zu den Schränken. Auf Oberschränke über den Betten verzichtet der Hersteller – so vermissen wir im Test eine Möglichkeit, Kleidung vor dem Zubettgehen bettnah abzulegen.

Die bequemen Matratzen auf Tellerfedern bieten sehr guten Schlafkomfort.



Die 118 Zentimeter hohe Garage passt für Fahrräder. Entriegelt werden die Türen per Knopfdruck. Unten: Blick auf einen Teil der Bord-Elektrik.



Die Höhe über der Matratze im Alkoven beträgt 72 Zentimeter – für ein Alkovenmobil ein guter Wert, aber etwas weniger als üblicherweise in Heck- oder Hubbetten zur Verfügung stehen. Wer den zweiten Fernseher geordert hat, muss zudem damit leben, dass Großgewachsene mit ihren Füßen mit dem Gerät ins Gehege kommen. Zur Beleuchtung des Schlafzimmers belässt es Morelo bei je einem dimmbaren Spot über den Kopfenden der Betten. Zum Lesen wird man ohnehin die Sofas der Rundsitzgruppe bevorzugen.

Wem das Alkoven-Schlafzimmer nicht zusagt, der bekommt den Palace 88 DL neuerdings auch als klassischen Morelo-Integrierten mit Hubbett über dem Fahrerhaus. Doch das ist eine andere Geschichte.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der Morelo Palace Alkoven 88 DL ist ein höchst komfortables Reisemobil. Die gemütliche Rundsitzgruppe vergrößert den Wohnraum des Neun-Meter-Mobils weiter, weil kein festes Bett Platz wegnimmt. Die Betten stehen im Alkoven dennoch ohne Umbau stets bereit – ein Vorteil gegenüber des vergleichbaren Integrierten-Modells mit Hubbett. In Kauf nehmen muss man dafür Charme und Platzverhältnisse im originalen Daily-Fahrerhaus, das im Gegensatz zum Liner aber immerhin zwei Airbags bietet. Klar, nicht zuletzt der wuchtigen Optik wegen bleibt der Daily-Alkoven eine Sache für Fans – doch die haben handfeste Argumente auf ihrer Seite und sparen im Vergleich zum Integrierten rund 40.000 Euro – auch wenn das in dieser Preisklasse eher selten kaufentscheidend sein dürfte.



DAS EINZIGE WAS ZÄHLT: NEUE PERSPEKTIVEN

Der neue Hymer ML-T 570 CrossOver



hymer.com





Der bärenstarke E-Ducato
traut sich was, da blickt so
mancher erstaunt bis grimmig.

Noch kein bisschen müde

Text und Fotos: Randolph Unruh

Der durchtrainierte Senior will's dem Basisfahrzeug-Nachwuchs zeigen. Ist der neue Elektro-Ducato eine Alternative zum Verbrenner?

Auf dem Buckel hat er inzwischen 18 Jahre, längst ist er Senior seiner Klasse. 2006 kam der Fiat Ducato auf die Welt. Nun reitet er allmählich dem Sonnenuntergang entgegen. Altersweise und gemächlich, mit sonnengeerbtem Gesicht traurig dem Ende entgegen? Von wegen: Als E-Ducato im gestreckten Galopp und voller Saft und Kraft sowie Lebenslust. Der E-Ducato zeigt, was ein Elektroantrieb inzwischen zu leisten vermag. Hier setzt er sich aus einer dicken Batterie mit einer nominellen Kapazität von 110

kWh – nutzbar sind 98 kWh – und einem Motor mit einer höchst beachtlichen Leistung von 200 kW sowie einem Drehmoment von 410 Nm zusammen. Auswahl an Antriebsvarianten gibt es nicht, man muss den E-Ducato nehmen, wie er ist.

Als mittelgroßer Kastenwagen kostet der E-Ducato laut Liste 66.283 Euro. Das sind knapp 20.000 Euro mehr als ein vergleichbarer Verbrenner mit Automatik. Und man ahnt, was dies für einen ausgebauten Bus bedeutet. Teuer? Na klar. Zu teuer? Vielleicht. Aber angesichts der Tarife für Batte-

riespeicher einer heimischen Solaranlage sogar ein Sonderangebot.

Und dann wäre da die Leistungsfähigkeit des E-Ducato: Dieser Transporter beschleunigt nicht, er explodiert. Den Standardsprint von null auf 100 Sachen, nicht unbedingt eine Lieblingsdisziplin für kräftig gebaute 3,5-Tonner, der E-Ducato erledigt ihn mal eben in 9,6 Sekunden. Dank feinfühliger Regelung ganz ohne jugendlichen Krawall und peinliche schwarze Striche auf der Fahrbahn. Die Zwischenbeschleunigung ähnelt gar einer Kernschmelze: Tempo 60 bis 100 mit Kick-down, typisch am Ende einer Autobahnbaustelle und für dicke Diesel mit langer Übersetzung eine Herausforderung – 5,6 Sekunden. Von 80 auf 120 km/h, auch eine anspruchsvolle Aufgabe – 7,8 Sekunden. Da blickt so mancher Autofahrer verblüfft. Dem Ducato-Piloten zieht es aufgrund der faszinierenden Kraftentfaltung breit grinsend die Mundwinkel nach hinten bis zu den Ohren. Irgendwoher muss der Begriff des permanenterregten Synchronmotors für die E-Maschine schließlich kommen.

Bei gut 130 Sachen ist dann Schluss, zugunsten des Stromverbrauchs und der Reichweite. Und mal ehrlich: Muss das alles sein? Muss es nicht. Also die Taste für die Fahrdynamikregelung gedrückt und von „Power“ auf „Normal“ gestellt. Die verbleibenden 160 kW/380 Nm sind mehr als genug. Und wenn's gelassen zugehen soll, tut's problemlos der Eco-Modus mit 120 kW/360 Nm. Dann ist das Maximaltempo auf 90 km/h begrenzt. Falls in dieser Stufe zwischendurch mehr Mumm und Tempo



Digitale Instrumente, schön bunt, aber auch gut ablesbar und programmierbar. Das Ladetempo soll maximal 150 kW erreichen. Im Testbetrieb war's langsamer und die letzten 20 Prozent sind ziemlich mühsam.

gefragt ist, einfach Fahrpedal voll durchtreten, schon geht's wieder ab. Sinnvoll in der Praxis: Normalmodus verwenden und alles andere vergessen.

Das gilt ebenfalls für die Rekuperation, die E-Bremse mit Strom-Rückgewinnung, beeinflussbar mit Schaltpaddeln hinter dem Lenkrad. Im Segelmodus rollt der Transporter leichtfüßig mit minimaler Verzögerung, also Obacht bei Geschwindigkeitsbegrenzungen oder Ortseinfahrten. Stufe eins entspricht der Motorbremswirkung bei Gas weg im Verbrenner. Stufe zwei steigert die Bremswirkung abermals, Stufe drei bis zum Einpedalmodus. Dann aber geht's

ruppig zu, diese Variante verlangt einen sehr feinfühligen Fuß auf dem Fahrpedal.

Hohes Tempo sowie Beschleunigungsorgien verbieten sich indes aus Rücksicht auf den Verkehr drumherum sowie der Reichweite – sonst sind auch 98 kWh schnell verbraucht. Zumal der E-Ducato zwar nominell mit bis zu 150 kW recht flott lädt, diesen Wert jedoch im Testbetrieb trotz angenehmer Außentemperaturen nicht erreichte. Auf der Strecke der letzten 20 oder 25 Prozent Kapazität tröpfeln auch am Schnelllader nur noch mühsam um die 20 kW Strom in die Batterie. Gut eine Stunde Zeit von 80 auf 100 Prozent sagt die perfekt ablesbare Anzeige beider Displays voraus. Also lieber gestartet und eine weitere Zwischenladung einkalkuliert. Stichwort Display: In Cockpitmitte lassen sich Ladezeiten programmieren, die Ladeleistung und andere Einstellungen vornehmen.

Als Alternative zum Wohnausbau packt der freundliche Baustoffhändler zum Test eine überschaubare Palette Schnellbeton ins Heck. Sie sieht im üppigen Laderaum des E-Ducato etwas mickrig aus. Doch komme nun keiner mit Senioren und Übergewicht, das Basismodell des Ducato ist vergleichsweise drahtig gebaut. Aber grob gerechnet halbiert der dicke Batteriebrocken im Untergrund die Ladekapazität. Ergebnis sind 2,84 Tonnen Leer- bei 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. Einen Ausweg bietet der Griff zum 4,25-Tonner. ▶



Das Display in der Mitte entpuppt sich mit hoher Informationsdichte als Zauberkasten. Auch hier einfache Bedienung.



Statt gewichtigem Wohnausbau steckte als Ballast eine Palette im Heck. Zuladung als 3,5-Tonner für Camper zu gering.

Aufgeladen wird links, das passt nicht überall. Die Batteriekapazität des E-Ducato ist vergleichsweise üppig.



Unterwegs bewahrheitet sich wieder einmal: Der Verbrauch ist beim E-Antrieb ein genaues Spiegelbild der abgeforderten Leistung. Er lag beim voll ausgeladenen Testwagen zwischen 18,9 kWh/100 km auf der Kurzstrecke, 24,4 kWh/100 km auf der Landstraße und 40 kWh in vollem Galopp auf der Autobahn. Macht im Schnitt einschließlich weiterer Etappen 28,8 kWh. Damit lag der Hochleistungs-E-Transporter sogar knapp unterhalb des WLTP-Normwerts und passt sich gut in sein Wettbewerbsumfeld ein. Fährt je nach Einsatz ganz schön weit, doch zügige Reisen als Kilometerfresser schafft auch er nicht.

Ein Rechenexample: Auf Langstrecken sind mit überschaubaren Ladepausen zwischen zehn und 80 Prozent der Batteriekapazität nutzbar, hier also 70 kWh. Daraus resultiert bei gelassener Fahrweise eine Reichweite von rund 250 Kilometern. Trotz serienmäßiger Unterstützung wie einer Wärmepumpe für die Klimatisierung. Oder der verbesserten Aerodynamik mit einer weitgehend eingeebneten Frontpartie, geriffelten Gehäusen der Außenspiegel sowie geglätteten Unterboden.

Steuermann oder Steuerfrau haben derweil alles unter Kontrolle. Die digitalen Rundinstrumente sind nicht nur recht bunt, sondern auch ordentlich ablesbar. Zusätzliche Detailanzeigen informieren über Batteriestand und Reichweite. Ein Tastendruck genügt, schon taucht der Durchschnittsverbrauch auf.

Perfekt sitzt der Drehregler für Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt links in der Mittelkonsole, platzsparend und eingängig zugleich.

Elektronischer Schlüssel, elektronische Handbremse, gut bedienbare automatische Klimatisierung, drei Steckdosenformate, griffige Lenkradtasten und die pfiffige Idee der Radiobedienung auf der Rückseite der Lenkradspeichen, auf Wunsch ein digitaler Innenspiegel – Alter schützt nicht vor Modernität und der E-Ducato dreht damit manch jüngerem Kollegen eine Nase.

Unverändert im langen Leben des Ducato ist die etwas eigenwillige froschige Position auf den recht angenehm gepolsterten Seriensitzen. Die Türen schließen scheppernd und die verwendeten Materialien sind schlicht, an den Türen schaut viel blankes Blech durch. Nein, ein Ducato wollte noch nie ein Edelmann sein.

Teil der sehr individuellen Optik des E-Ducato ist auch das hochstehende Heck ähnlich einem Entenbürtzel über den Einblatt-Parabelfedern. Ursache ist die maximale Achslast von 2,4 Tonnen, für einen Fronttriebler recht üppig. Das gewichtige Batteriekasten nimmt dem Fahrwerk ein wenig der bisher bekannten Härte. Die elektrische Lenkung arbeitet wie gewohnt in Mittellage gelassen, beim Einschlag zielgenau und mit genau der richtigen, geschwindigkeitsabhängigen Unterstützung.

In Sachen Assistenzsysteme ist der Senior voll auf der Höhe der Zeit. Unter anderem gefahren und getestet: Der Notbremssassistent macht bei Gefahr ordentlich Radau und bremst zur Vermeidung möglicher Auffahrunfälle, der Abstandsregler reagiert feinfühlig. Der Verkehrszeichenassistent bremst die Fuhre bei Tempobegrenzungen nicht rüde ein, sondern fragt bei Änderun-

gen, ob er das neue Tempo übernehmen soll. Ein Beispiel für gute klassische Erziehung und ein Beweis, dass der E-Ducato nicht nur wegen seines überschäumenden Temperaments noch nicht zum alten Eisen zählt. Der Ritt in den Sonnenuntergang, er darf weitergehen. Wenn auch als E-Ducato für feine Campingbusse eher im Trab als im gestreckten Galopp. Eine Alternative zum Verbrenner? Trotz der herausragenden Performance nur für Geduldige.



Hoch das Bein: Die stramme Parabelfeder an der Hinterachse zugunsten einer hohen Achslast hebt das Heck.

TECHNISCHE DATEN

Leistung: 200 kW/270 PS

Batterie: 110 kWh

Reichweite: 430 km (WLTP)

Zul. Gesamtgewicht: 3.500/4.250 kg

Nutzlast Kastenwagen:

590 – 635/1.310 – 1.385 kg

Nutzlast Fahrgestell:

930 – 945/1.680 – 1.695 kg

Grundpreis Kastenwagen:

65.212 € (L3H2 als 3,5-Tonner)

Grundpreis Fahrgestell:

61.999 € (L3 als 3,5-Tonner)

i www.fiatprofessional.com

PhoeniX

Reisen erster Klasse



Kompakte Agilität in gewohnter PhoeniX Qualität

Der neue Midi-Liner



Auf nur rund 7 m Länge finden Sie ein komfortables Doppelhubbett im Frontbereich und ein drittes Bett quer im Fond hinter dem Bad. Weiter besticht der Midi-Liner mit seiner geräumigen und exklusiven Gourmetküche und einem formschönen und luxuriösen Bad.
Ein echtes Raumwunder.

In welcher Konstellation Sie auch immer Ihre Zeit genießen möchten, im Phoenix Midi-Liner ist Ihnen die passende Freiheit garantiert.



**PROBE
GEFAHREN**

Hymer Grand Canyon S Crossover

Text: Juan Gamero, Fotos: Juan Gamero und Simon Ribnitzky

Hymer optimiert den spektakulären Allrad-Van und bewirbt ihn mit höherem Autarkie-Faktor. Wir waren mit dem neuen Grand Canyon S Crossover bereits unterwegs.

Vor rund zwei Jahren stellte Hymer mit dem Crossover eine spektakuläre Allradversion des Grand Canyon S vor. Der extrem bullige Auftritt des Sprinters, kombiniert mit einer umfangreichen Ausstattung mit Fokus auf autarkes Reisen, kam gut an. Jetzt hat der

oberschwäbische Hersteller Hand angelegt und rückt den neuen Crossover ins Rampenlicht. Optisch in Grau-Metallic und etwas dezenterer Beklebung, dafür im Detail verbessert und in Sachen Autarkie weiter optimiert. Was es gebracht hat, konnte Reisemobil International bereits vor der Präsentation auf dem Caravan Salon testen.

Denn beim Vorgänger gab es auch Kritikpunkte. So bemängelten die Tester von CamperVans – dem Schwestermagazin von Reisemobil International – im Jahr 2023 die Toilettensituation mit lediglich einer Kassette, die nach wenigen Tagen geleert werden muss.

An der Dinette mit vergrößerbarer Tischplatte geht es dank wohlgeformter Sitz- und Rückenpolster bequem zu. Zwei Camper sitzen gut.

In diesem Punkt schafft Hymer nun mit einer zweiten Toilettenkassette, die im Bettenpodest verstaut ist, Abhilfe. Eine in der 4x4-Szene geschätzte Trockentrenntoilette ist aber weiterhin nicht an Bord

Geringfügig aufgestockt wurden die Akku-Kapazitäten (jetzt 320 Ah Lithium statt zuvor 300 Ah). Ebenfalls an Bord: ein 95-Watt-Solarpaneel – mit Option auf ein zweites. Ergänzt wird das serienmäßig optimierte Autarkie-Paket mit einem Wechselrichter (1.300 Watt Dauerleistung), einem Frischwasserfilter und einer 6-kW-Dieselstandheizung. Der Kompressor-Kühlschrank fasst 90 Liter.

Im Vergleich zum Vorgänger verbessert: die solide und in eingefahrenem Zustand flach an der Fahrzeugunterseite anliegende elektrische Offroad-Trittstufe ermöglicht 46 Zentimeter Bodenfreiheit. Praktisch: Die Entleerung des Abwasser-





Modern: Die Einrichtung mit stimmigem Lichtkonzept orientiert sich am Ideenträger Venture S. Etwas Abstellfläche an der Küche schafft ein einhängbares Zusatzbrett. Es lässt sich auch an anderer Stelle flexibel in Schienen platzieren.



tanks erfolgt elektrisch auf Knopfdruck am Armaturenbrett.

Weitere Ausstattungsmerkmale des Offroaders sind unter anderem wärme- und geräuschkämmende Filzfaschirungen an den Seiteninnenwänden sowie praktische Multifunktionsschienen für Ablagebretter und Leuchten im Bereich der Küche und Sitzgruppe. Diese Details nehmen ebenso wie das Wohnraum-Design Anleihen am Venture S. Dazu gehört auch eine Pendelleuchte an der Sitzgruppe und eine umfangreiche LED-Beleuchtung auf mehreren Ebenen. Natürlich bringt auch der Crossover die Bedienung der Bordtechnik via Hymer Connect App auf dem Smartphone mit.

Gut gelungen ist das neue Schlafkomfortsystem für das – dank Karosserieaufsätzen an den Flanken des Vans – 195 mal 135 Zentimeter große Querheckbett. Platz sparende Rollmatratzen mit integrierten Tellerfedern sorgen für guten Liegekomfort. Zudem ist die Liegefläche teilbar. Im hinteren Bereich ist die Liegefläche 65 Zentimeter breit. Ein Camper kann demnach im Bett chillen, während der Partner vor dem aufgestellten Teil des Bettes genug Platz im hier 52 Zentimeter breiten Mittelgang findet, um bequem an die umlaufenden Oberschränke zu gelangen.

Nach vorn hin schließt sich auf der Beifahrerseite die 90 mal 41 Zentimeter große und an den Kanten abgerundete Küchen-

platte an, die Hymer mit Zweiflammkocher inklusive elektrischer Zündung und Gussrost sowie kompakter Edelstahlspüle versieht. Schubfächer für Geschirr und Vorräte sowie eine Einhängearbeitsplatte (25 mal 39 Zentimeter) ergänzen die Einrichtung der Bordkübuse.

Gegenüber baut Hymer nach wie vor ein für diese Fahrzeugklasse – 5,93 Meter Fahrzeuggesamtlänge – geräumiges Bad ein (90 mal 75 Zentimeter), wenn auch mit geringer Stehhöhe (1,82 Meter). Gut: Die integrierte Duschtasse besitzt zwei Abläufe. Weniger gut: die auch im Bad mit Stoff bespannte Decke. Dazu gibt es ein Platz sparendes Klappwaschbecken und ein Fenster für den Dunstabzug.



Das Platz sparende Klappwaschbecken erhöht die Bewegungsfreiheit im Bad. Die Rollmatratzen mit integrierten Tellerfedern bieten guten Liegekomfort. Der Bettkasten ist teilbar. Das erleichtert den Zugang zu den Oberschränken darüber.



Beide Betten-
unterlagen
lassen sich
aufstellen, der
Heckstauraum
wird dann zur
durchladbaren
Garage. Karos-
serieaufsätze
ermöglichen
den Einbau ei-
nes Querbetts.



Solide und robust fällt die elektrische Trittstufe aus, die eingefahren flach am Unterboden des Van hängt und damit die Bodenfreiheit kaum verringert. In den Heck-Gasflaschenkasten integriert Hymer nun die zweite Toiletten-Kassette.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 419 L2H2. Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Euro 6d. Hubraum 1.950 cm³, Leistung 141 kW (190 PS) bei 3.800/min., max. Drehmoment 400 Nm bei 1.400/min. 9G-Tronic-Automatikgetriebe, über Lamellenkupplung elektronisch geregelter Allradantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 593 x 206 x 293 cm, Radstand 367 cm, Stehhöhe: Wohnraum 192 cm, Nasszelle 182 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 3.192 kg, zulässige Gesamtmasse: 4.100 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie, vollisolierte Bodenplatte, vollflächige Karosserie-Isolation mit Polyethylen-/XPS-Dämmung 16/23 mm Aluminium-Rahmenfenster

Betten: Heck-Querbett 195 x 130/135 cm, Bett im Aufstelldach 200 x 120 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/85 l, Gas 1 x 5 kg, Kühlzchr. 90 l, Diesel 93 l, AdBlue 22 l

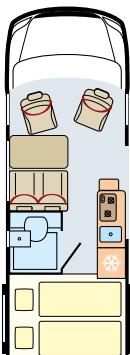
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Klima Fahrerhaus, Diesel-Heizung 6 kW, 4 x 80 AH Lithium-Akkus, Markise

Extras (Auszug): Auflastung 4.100 kg (260 €), Aufstelldach in Wagenfarbe (4.990 €)

Grundpreis: 130.990 €

Testwagen: 136.240 €

www.hymer.com



Die gut ausgeformten Polster der Quersitzbank im Bug bieten guten Sitzkomfort. Der Tisch ist mit 89 mal 45 Zentimetern groß genug und lässt sich zum Beifahrersitz hin erweitern. Recht schmal fällt der Mittelgang mit 44 Zentimetern zwischen Sitzbank und Küche aus, doch weitet sich der Gang nach hinten zwischen Küche und Bad auf angenehme 57 Zentimeter.

Gegen 4.990 Euro Aufpreis verbaut Hymer ein manuelles Aufstelldach mit 2,0 mal 1,2 Meter großem Dachbett.

Als Basis dient weiterhin der bewährte Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI mit 190 PS Leistung, permanentem Allradantrieb und 9-Gang-Automatikgetriebe. 16-Zoll-AT-Bereifung, Unterfahrschutz sowie zahlreichen Fahrassistenten sind stets Serie. All das verhilft dem Crossover zu einem kraftvollen Durchzug, robuster Offroad-Tauglichkeit sowie

hohem Fahrkomfort, auch und gerade auf der Straße.

Unser Testwagen brachte inklusive Aufstelldach und vollem Dieseltank rund 3,3 Tonnen auf die Waage. Da der Crossover somit ohnehin nicht mehr ins 3,5-Tonne-Segment passt, empfiehlt sich die Auflastung von 3,88 auf 4,1 Tonnen.

Der neue Crossover kostet 130.990 Euro, rund 5.000 Euro mehr als bisher. Ebenfalls neu: das zweite Crossover-Modell, der Teilintegrierte ML-T 570.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Hymer tritt an, um den Grand Canyon S Crossover zu verbessern. Das gelingt dem oberschwäbischen Anbieter recht gut. Der knapp 131.000 Euro teure Offroader punktet dank einem leistungsstärkeren Energiesystem und vielen Verbesserungen im Detail: etwa die neue Trittstufe für mehr Bodenfreiheit, Leseleuchten über Fahrer- und Beifahrersitz sowie ein nun stabil arretierendes Trennschott zwischen Wohnraum und Heckstauraum. Für mehr Autarkie ergänzt Hymer eine zweite Toiletten-Kassette. Konsequenter wäre eine Trenntoilette. Über jeden Zweifel erhaben: Die solide und mit Fahrassistentensystemen bestückte Mercedes-Benz-Sprinter-Allradbasis mit leistungsstarkem 190-PS-Aggregat und 9-Gang-Automatik.





RIMOR



Das Glück kommt ganz plötzlich

Bliss ist ein Gefühl. Lassen Sie sich von der New Entry von Rimor mit dem innovativen Design überraschen. Eine neue Baureihe für alle Liebhaber des Lebens im Freien. Was wird Sie dazu bringen, sich in Bliss zu verlieben? Viele verschiedene Lösungen zur Auswahl für Wohn- und Schlafbereiche, modernes Innendesign und vieles mehr.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch vom 30.08 bis 08.09 auf der Messe Düsseldorf am Stand B60 | Halle 11
Erfahren Sie mehr auf rimor.it



BLISS



von 6423 bis
7443 mm

von 4
bis 7

von 4
bis 6+1

Schau der neuen Werte

Von Claus-Georg Petri



Positive Zukunft: Messechef Marius Berlemann eröffnete den Caravan Salon. Kunden fanden Reisemobile mit deutlichem Preisvorteil.



Er war anders. Deutlich hat sich der Caravan Salon 2024 von den vorangegangenen weltgrößten Messen für die mobile Freizeit unterschieden. Genau 778 Aussteller zeigten in 16 Hallen und im Freigelände auf 250.000 Quadratmetern ihre Neuheiten: Freizeitfahrzeuge, Zubehör, Ausbauteile, Zelte und Mobilheime, außerdem stellten sich Urlaubsregionen sowie Camping- und Reisemobilstellplätze vor. Und: In Düsseldorf ließen sich neue Werte ausmachen.

1. Fest zugesagt hatte NRW-Ministerpräsident Hendrik Wüst, den Caravan Salon am Preview-Day zu besuchen. Doch der CDU-Politiker musste den Termin wegen des Terroranschlags in Solingen absagen. Allein seine Zusage wertet die Messe und damit die gesamte Caravaning-Branche aber klar auf. Damit rücken die Freizeitfahrzeuge in den Fokus des Landesvaters – NRW ist mit 18,2 Millionen Einwohnern das mit Abstand bevölkerungsreichste Bundesland.

An der Wirtschaftsleistung von Camping und Caravaning kommt also selbst ein Ministerpräsident nicht vorbei. Tatsächlich erwirtschaftet Caravaning 34,5 Milliarden Euro Umsatz pro Jahr, davon 5,9 Milliarden Euro direkt in den Urlaubsgebieten – ein starker Beitrag für die regionale Wirtschaft.

„Düsseldorf ist für die zehn Tage des Caravan Salons Zentrum des Caravanings“, frohlockte Marius Berlemann, als Geschäftsführer der Messe Düsseldorf zuständig für die Welt-Leitmesse der mobilen Freizeit. „Und“, hob Berlemann hervor, „das Caravan-Center auf dem P1 ist mit

3.500 Übernachtungsplätzen wieder der größte Stellplatz Europas.“

Um der Caravaning-Branche politisch stärkeres Gewicht zu verleihen, haben auf dem Caravan Salon der Herstellerverband CIVD, der Händlerverband DCHV und der Campingplatzverband DCHV verabredet, enger zusammenzuarbeiten. Eines der Ziele: den Ausbau der Infrastruktur voranzutreiben.

2. Bei den Reisemobilen fielen die vielen neuen Basisfahrzeuge auf. Marktführer Fiat Ducato und seine Schwesternmodelle aus dem Stellantis-Konzern Citroën Jumper, Opel Movano und Peugeot Boxer präsentierten sich in der neusten Generation. Iveco Daily und VW Crafter zeigten ebenfalls Ihre neusten Ausbaustufen. Mehr Assistenzsysteme und sparsamere Motoren kennzeichnen die neuen Basisfahrzeuge. Auch Allradantrieb findet immer mehr Verbreitung – auszumachen als klarer Trend dieses Caravan Salons.

Auf elektrisch angetriebene Basisfahrzeuge warteten Kunden allerdings noch immer vergebens. Allen Freizeitfahrzeugen gemein ist der Trend hin zu mehr Wohnkomfort und Vernetzung – das smarte Reisemobil ist auf dem Vormarsch. Am liebsten mit alternativer Toilette – eines der stärksten Themen auf der Leitmesse.

3. Obwohl noch im vergangenen Jahr die Hersteller von Reisemobilen beteuert haben, es gebe keine fallenden Preise für Reisemobile, sieht es heute am Markt anders aus. Tatsächlich erwies sich das Preisniveau wie von Reisemobil International schon vor Monaten prognostiziert,



als überwiegend stabil und bisweilen sogar leicht gesunken. Viele Hersteller warben mit attraktiven Sondermodellen und Ausstattungspaketen samt hohem Preisvorteil.

Allesamt haben sie wohl erkannt, dass die Preiserhöhungen der vorangegangenen Jahre seit Corona um 30 bis 40 Prozent die Käuflust der Kunden zu stark bremsen. Gleichzeitig hatten Hersteller mit mehr Absatz gerechnet und sehr viele neue Reisemobile gebaut. Die stehen jetzt in mehreren Jahrgängen bei Händlern - nagelneu, aber teuer. Rabatte dürften die Folge sein.

4. Ein weiterer Impuls: Konkurrenz aus China. Die deutschen und europäischen Reisemobil-Hersteller müssen künftig wohl mit Fahrzeugen aus dem Reich der Mitte rechnen. Auf dem Caravan Salon haben sich aus China gut ausgestattete Kastenwagen von Maxus RV präsentiert, ebenso Reisemobile der Marke Deddle RV. Dieses zusätzliche Angebot dürfte den Druck auf die Preise mittel- und langfristig noch erhöhen. Welche Marktanteile diese Freizeitfahrzeuge erzielen, bleibt abzuwarten. Im eigenen Land gewinnt der chinesische Markt stetig an Bedeutung.

5. Banken reagieren auf den sich verändernden Markt. So setzt zum Beispiel die Afk-Bank, die sich auf Reisemobilisten als Kunden spezialisiert hat, bei Finanzierungen auf kürzere Laufzeiten mit Ballonraten. Käufer sollen mit möglichst wenig Zinsen belastet werden. Außerdem kooperiert die Afk-Bank schon länger mit der Pössl-Group und seit neuestem mit den Marken Robeta und La Strada.

Diese Trends und Tendenzen haben sich positiv auf die Stimmung auf dem Caravan Salon ausgewirkt. Die Besucherzahl schon am ersten Wochenende spiegelte den Wunsch vieler Menschen nach der Urlaubsform Caravaning wider - und den Wunsch, selbstbestimmt, unabhängig und naturnah zu reisen. Den bisher größten Caravan Salon aller Zeiten besuchten schon an den ersten drei Tagen knapp 80.000 Interessierte.

Fotos: Messe Düsseldorf Claus-Georg Petri



Klarer Trend:
Allradgetriebene
Reisemobile
waren auf dem
Caravan Salon
mehr als ein
Hingucker.

DIE TM NOVUM - 40 YEARS EDITION!

Wir feiern 40 Jahre Wohnmobilproduktion bei KABE mit unseren deutschen Kunden und präsentieren eine limitierte Edition unserer TM Novum-Wohnmobile zu einem attraktiven Preis.



40
Years



Sehen Sie die gesamte
Kampagne über den
QR-Code
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:

WWW.KABE.SE/DE

Dieses Angebot gilt nur für sofort verfügbare TM Novum der Modelljahre 2023 und 2024.

KABE

www.kabe.se/de



Immer einen Schritt voraus...

MOBILVETTA

Fluideen

Mobilvetta, bekannt für aufregendes Design, stellte auf dem Caravan Salon Düsseldorf seine bemerkenswerte Studie Fluideen vor.

Wenn der toskanische Reisemobilhersteller Mobilvetta neue Kreationen vorstellt, liegt der Fokus oft auf einem ungewöhnlichen, mutigen Design. So auch auf dem Caravan Salon Düsseldorf 2024. Bei der Präsentation gab die schwarze Stoffhülle einen spannend gezeichneten Integrierten namens Fluideen frei, bei dem zuerst die dunkelgrüne Metallic-Lakierung, sofort darauf aber die dynamisch gestaltete Frontpartie und der Aufbau mit über Rundungen bis ins Dach reichenden Seitenwänden zu bestaunen waren. Doch noch mehr „Aaah!“ und „Oooh!“ konnte man kurz darauf im



Innenraum vernehmen: Eine in sämtlichen Farben des Regenbogens schaltbare Innenbeleuchtung erhellt beim Mobilvetta Fluideen eine großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug mit vielfach verstellbarem Tisch. Die beiden riesigen Seitenfenster, die beifahrerseitige ohne störende B-Säule, verdunkeln sich wie die übrigen Fenster per Knopfdruck binnen einer Sekunde und erscheinen dann von Innenraum als Milchglas.

Schreitet man über den beheizten, isolierten Doppelboden in Richtung Schlafzimmer, kann es sein, dass einem der Geruch von Parfüm in die Nase steigt: Die

geräuschkundende Wandverkleidung sondert auf Wunsch Duftstoffe ab.

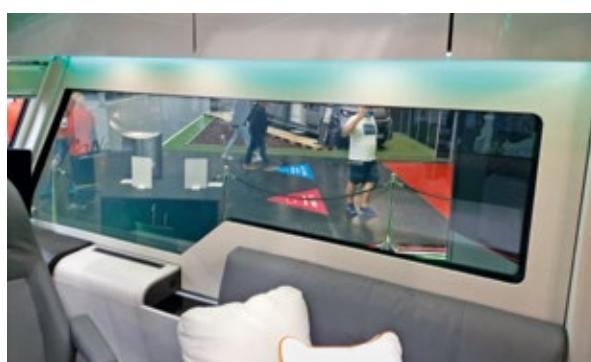
Doch auch ganz praktische Details birgt diese Studie: Die elektrisch bündig in den Doppelboden absenkbare Bettstufe erleichtert nicht nur den Zugang zu den Bett-Kleiderschränken, sondern vergößert auch den Bewegungsraum hinter dem aufregend designten Raumbad. Anhand der Studie und der Kundenresonanz prüft Mobilvetta, welche der Innovationen auch in künftige Serienfahrzeuge integriert werden könnten.

pio

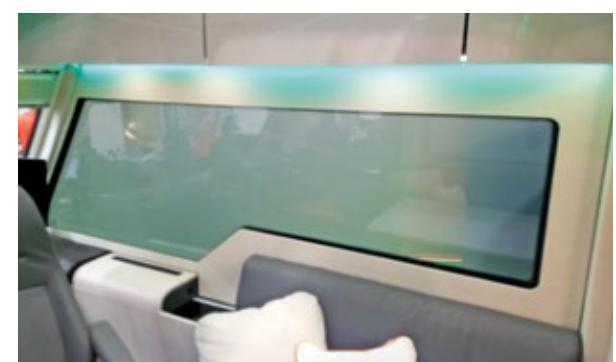
www.mobilvetta-reisemobile.com



Die dimmbare Beleuchtung im Schlafzimmer lässt sich getrennt regeln. Die Wände geben auf Wunsch einen Hauch von Parfüm ab. Der Fußboden reicht dank versenkbare Bettstufe bis an die Kopfenden.



Das riesige Seitenfenster ohne störende B-Säule verdunkelt sich wie die übrigen Fenster per Knopfdruck und erscheint innen dann als Milchglas.



Fotos: Bernd Hansermann, Mathias Puntek

MARKEN AUS CHINA

Maxus & Deddle

Das Marken-Netzwerk La Marca aus Landsberg am Lech vermarktet künftig Reisemobile made in China. Was hat der Camper zu erwarten?

Die Marken Maxus und Deddle könnten eine neue Ära am deutschen Reisemobilmarkt einläuten. Karl Schlössl, umtriebiger Gründervater des Marken-Netzwerkes La Marca und Anbieter des gleichnamigen Labels wie auch anderer Fabrikate, wagt den Schritt zum China-Importeur. Erste Modelle standen in Düsseldorf.

Die Deddle-Alkovenmodelle bauen auf Iveco Daily auf und werden in holzfreier Voll-GfK-Sandwichbauweise mit wasserabweisender Isolierung gefertigt. Dabei kommen die fertig eingerichteten Aufbaukabinen in Schiffscontainern aus Fernost, in Deutschland werden sie dann mit den Chassis verbunden – die sogenannten Hochzeit. Komplett unter anderem mit 180-PS-Maschine, Hinterrad-Luftfederung, Solaranlage, Mikrowelle, Dachklimaanlage, 32 Zoll-TV-Flachbildgerät, Waschmaschine, JBL-Soundsystem, Lithium-Batterie und elektrisch ausfahrbaren Slideouts ausgestattet, liegen die Grundpreise je nach Modell



Der China-Van Maxus Deliver 9 Premium punktet mit bulligem Kühlergrill und einer modernen Optik.



Die Querheckbetten fallen nicht all zu lang aus, die Küchenplatte gefällt dank zusätzlicher Arbeitsfläche.

zwischen 129.000 und 159.000 Euro. Fast alle Modelle bleiben unter sechs Meter – bis auf das Flaggschiff: der 7,84 Meter lange Liner mit elektrisch höhenverstellbarer Heckrundsitzgruppe. Erhältlich in GfK-Sandwichbauweise ab 275.000 Euro, mit GfK-Monocoque-Kabine kostet er 475.000 Euro.

Wesentlich günstiger ist der ab 64.500 Euro erhältliche und 5,94 Meter lange Kastenwagen Maxus Deliver 9 Premium des chinesischen Autokonzerns SAIC. Die Basis

leistet 148 Diesel-PS. Die Serienausstattung beinhaltet unter anderem Rückfahrkamera, Klimaautomatik, Solaranlage und 400 Ah-Lithium-Batterie. Im Heck sitzen quer eingebaute, ziemlich kurze Etagenbetten (178 mal 120 und 176 mal 126 Zentimeter). Da der Van gasfrei ist, wird per Induktion gekocht. Die Verarbeitung der Messe-Modelle macht einen ordentlichen Eindruck. *gam*

i www.deddle.de / info@maxus-rv.de



Platz und Raumgefühl: Dank zweier Slideouts – einer für das Längssofa und einer im Heck – kann der Deddle Liner 7.8 mit überaus großer Bewegungsfreiheit punkten. Die Einrichtung ist stimmig und gut durchdacht. ►



Fotos: Bernd Hansmann



Zwischen
Küche und
Schlafzimmer
befindet sich
das Raumbad.



Dank Doppelbo-
den durch-
schreitet man
den Innenraum
ohne störende
Stufen.

EURA MOBIL

Integra Line GT

Eura Mobil stellt seinen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter künftig Integrierte mit Stern zur Seite.

Die markante Bugpartie mit Stern zeigt es sofort: Die neue Baureihe Integra Line GT basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter. Den Triebkopf mit 150-PS-, wahlweise 170-PS-Turbodiesel (110/125 kW) kombiniert Eura Mobil mit dem Spezial-Tiefrahmenchassis STC von Al-Ko. Dank letzterem ist der isolierte, beheizte Stau-

raum-Doppelboden darüber 30 Zentimeter hoch. Hierin kommen Teile der Bordtechnik, unter anderem die serienmäßige Alde-Warmwasserheizung, unter.

Der hier gezeigte Integra Line GT 726 EF bietet bei 7,47 Metern Außenlänge zwei Längs-Einzelbetten über der großen Heckgarage mit nach oben öffnenden Flügeltüren. Davor kommt das Raumbad unter. Die Winkelküche und der separat aufgestellte 142-Liter-Kühlschrank stehen beiderseits des Mittelgangs, und davor lassen sich bis zu sechs Personen an der geräumigen Face-to-Face-Sitzgruppe nieder. Darüber bietet ein Hubbett zwei Extra-Schlafplätze.

Der mit 7,65 Metern noch etwas längere Integra Line GT 726 QF hält bei ansonsten vergleichbarem Grundriss ein Queensbett über der Heckgarage bereit. Bereits in der Basisvariante haben beide Modelle eine zulässige Gesamtmasse von 4,5 Tonnen. Der Eura Mobil Integra Line GT 726 EF kostet ab 124.990 Euro.

www.euramobil.de

SOLIFER
2024

ERLEBEN & ENTDECKEN!

Nachdem wir viele Jahre ganz Skandinavien erlebt haben, kommen unsere einzigartigen Reisemobile nun auch nach Deutschland.



Winter's Caravan Center. +49 43845092903. www.winters-caravan-center.de
Automobile Müller e.K. +49 224481010. www.mueller-motors.de
HSM Mobile Freizeit E.K. +49 64537421. www.hsm-freizet.de/home
Caravan Wessel GMBH. +49 2593 951475. www.caravan-wessel.de
Camperworld AD. +49 3322 / 5050-0. www.camperworld.berlin

SOLIFER
www.solifer.com



Mit gerade mal 5,99 Meter Gesamtlänge ist der Laika Kosmo L 105 genauso lang wie ein Kastenwagen mittlerer Länge.

LAIKA

Kosmo L 105

Mit dem sechs Meter kurzen Kosmo L 105 zeigt der toskanische Hersteller Laika ein besonders kompaktes Fahrzeug.

Laika ist bekannt als Hersteller ansprechend gestalteter, hochwertiger Reisemobile. Jetzt zeigen die Italiener, dass sie auch besonders kompakte Modelle bauen können. Der neue Laika Kosmo L 105 erweitert die unterhalb von Kreos und Ecovip angesiedelte Serie Kosmo nach unten. In dem nur 5,99 Meter langen Teil-

integrierten bringt der Hersteller im Heck eine gemütliche, zum Bett umbaubare Rundsitzgruppe unter. Haupt-Liegefläche ist aber das als zwei Längs-Einzelbetten gestaltete elektrische Hubbett darüber. Zwischen den beiden Liegeflächen fällt Licht durch ein Dachfenster auf die Sitzgruppe.

Vor der U-Sitzgruppe stehen sich Küche und Bad gegenüber. Die Vordersitze sind drehbar und an der Bad-Außenseite montiert Laika ein Klapptischchen.

Unter der Rundsitzgruppe befindet sich ein über die gesamte Fahrzeugsbreite reichender, knapp 50 Zentimeter hoher Heckstauraum mit Außentüren.

Basis für den äußerst kompakten Laika Kosmo L 105 bildet der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und 140 PS (103 kW). Grundpreis: 84.513 Euro. *pio*

 www.laika.it

Die beiden Hub-Einzelbetten sind stufenlos in der Höhe verstellbar.



Den vorderen Teil des Innenraums nehmen Küche, Bad und die drehbaren Fahrerhaussitze ein.



Not
made
for ...



WESTFALIA

James Cook 600 D

Der James Cook auf MB Sprinter bekommt Zuwachs. Zum 600 E mit Heck-Slideout gesellt sich der neue 600 D mit Querbett.

Der Name ist Legende und jedem Camper gut bekannt. Künftig wird es zwei Modelle am Markt geben: Mit Bettenverlängerung im Heck-Slideout und Modellbezeichnung 600 E wie gehabt und der nagelneue und ebenfalls 5,93 Meter lange 600 D auf Mercedes-Benz Sprinter mit Hinterradantrieb und 150-PS-Maschine (ab 95.790 Euro)

Inklusive sind die markanten Karosserieverbreiterungen. Eine davon verläuft spektakulär auf der Fahrerseite von der B-Säule bis zum Heck. Die zweite beschränkt sich auf das Querbett. Dadurch gewinnen Bett (207 mal 170/142 Zentimeter) und

Wohnraum an Platz, Bewegungsfreiheit und Komfort. Neue Möbelkomponenten, die teilweise an die Einrichtung eines Verkehrsflugzeugs erinnern, werten das Interieur auf. Multifunktionales Längsbett, Längsküche und Halbinette mit Komfort-Einzelsitzen anstatt Querbett ergänzen die Einrichtung. Gegen 6.990 Euro gibt es ein Auftstelldach mit Bett. Als Allradler ist der 600 D ab 115.900 Euro zu haben. *gam*

i www.westfalia-mobil.com



Hochmodern und einladend: Die helle Einrichtung des James Cook 600 D überzeugt dank fließender Formen und klar strukturierter Raumaufteilung.



Sunlight





Ein echter Naturbursche dank Höherlegung, 4x4-Antrieb und Hinterachse mit Differenzialsperre und Luftfederung.



Fotos: Bernd Hanselmann

DETHLEFFS

Globebus Performance

Mit dem Globebus Performance 4x4 stellte Dethleffs einen Publikumsmagazin auf seinen Messestand.

Mit Halbdinette, Küche hinter der breiten Aufbautür, Bad gegenüber und Längsbetten über der Garage ist der Globebus Performance 4x4 ein Mobil für Zwei.

Große Stollenreifen, große Bodenfreiheit und Allradantrieb – mit diesen Zutaten macht der neue Dethleffs Globebus Performance 4x4 Lust auf Urlaub abseits der großen Touristenströme.

Basis für den zunächst als First Edition angebotenen Globebus Performance 4x4 ist der VW Crafter mit 2,0-Liter Turbodiesel mit 163 PS (120 kW) und Achsgang-Automatik. Zusätzlich zum Allradantrieb verfügt der 3,88-Tonner an den luftgefederten Hinterachse über eine Differenzialsperre.

Der mit 6,85 Metern Länge und nur 2,20 Metern Breite kompakt gehaltene Teilintegrierte ist in der Basisvariante auf zwei Urlauber ausgelegt. Optional lässt sich die Halbdinette zu einer Liegefläche für eine

dritte Person umbauen und die Sitzbank mit zwei Sicherheitsgurten ordnen.

Hinter der Sitzgruppe stehen sich die Küche mit 131-Liter-Kompressorkühlschrank und das Bad mit integrierter Dusche gegenüber. Option: Clesana-Folientoilette.

Die Längs-Einzelbetten über der Heckgarage mit Alu-Riffelblechboden lassen sich zum Doppelbett erweitern.

Innenraum und Warmwasser temperiert eine 6-kW-Dieselheizung. Eine Lithium-Bordbatterie zusätzlich zur 95-Ah-AGM-Batterie ist beim Globebus Performance 4x4 in der First Edition ebenfalls Serie. Grundpreis dieses Fahrzeugs: 119.999 Euro. *pio*

 www.dethleffs.de

Zum Duschen schwenkt man den Waschtisch um 90 Grad bis vor das Dreh-WC.





Kürzer und schmäler: Mit den Novum-Compact-Modellen stößt Kabe in ein für den Hersteller ungewöhnlich kompaktes Segment vor.



KABE

Novum Compact

Die Schweden bringen für 2025 zwei neue, kompaktere Teilintegrierte im Sieben-Meter-Format nach Deutschland.



Blick in den Novum Compact c720 LXL mit französischem Längsbett. Das Bad kommt mit platzsparendem Klapp-waschbecken.



Kürzer und schmäler: So lautet die Formel für den neuen Kabe Novum Compact. 7,16 Meter Länge und 2,24 Meter Breite – das sind 29 Zentimeter weniger Länge und 15 Zentimeter weniger Breite im Vergleich zu den bekannten Novum x750-Modellen. Wie ihre größeren Brüder basieren die neuen Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter mit Tiefrahmen von Al-Ko und 150-PS-Turbodiesel. Weil weniger Länge und Breite Gewicht sparen, bleibt die Basis im 3,5-Tonnen-Rahmen.

Der Novum Compact kommt in zwei Grundrissen: Der hier gezeigte c720 LXL verfügt über ein französisches Längsbett im Heck, daneben platziert Kabe das Bad – diese Anordnung ermöglicht einen sehr offenen Raumeindruck.

Zweites Modell der Compact-Baureihe ist der Kabe Novum Compact c720 LGB. Hier schlafen zwei Urlauber in Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Im Bug sind beide Compact-Modelle mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas ausgestattet.

Wie die größeren Modelle von Kabe sind die neuen Compact-Modelle winterfest. Grundpreis: 121.250 Euro. *rib*

i www.kabe.se/de

...
standing still

Stillstand ist keine Option.
Das Unbekannte treibt
Dich an – und wir bringen
Dich genau dorthin.
Egal, womit und wo Du
deine Grenzen suchst und
überwindest, Du willst
wissen, was da draußen
auf Dich wartet.
Also finden wir es heraus!



**VIELE WEITERE MESSE-
PREMIEREN FINDEN SIE UNTER:**



Die angesagtesten Zubehör-Neuheiten 2025

Vom Vorzelt über den Diebstahlschutz bis hin zu neuen Klimaanlagen und Toiletten: Die Zubehörhallen auf dem Caravan Salon boten auch dieses Jahr eine Vielfalt an neuen und weiterentwickelten, interessanten Produkten. Ob auf der Suche nach smarter Technik oder pfiffigen Gadgets – hier wurde jeder fündig.

THITRONIK

Schutz vor Rauch und Feuer

Thitronik ergänzt sein Sicherheitssystem um den Funk-Rauchmelder T.S.A. Mit diesem warnt das Thitronik-System neben Einbruch, Diebstahl und Gasen künftig auch vor Rauchentwicklung im Reisemobil. Sein volles Potenzial entwickelt der T.S.A. in Kombination mit der Alarmanlage WiPro III und dem Pro-finder, da der Rauchmelder dann nicht nur über den integrierten, 85 dB lauten Alarmton auf Brände aufmerksam macht, sondern zusätzlich über Fahrzeugblinker und Hupe auf die Gefahr hinweist. Der Pro-finder alarmiert Fahrzeugbesitzer und bis zu neun weitere Personen zusätzlich per SMS und Anruf. Der Rauchmelder wird voraussichtlich ab November für 79 Euro erhältlich sein.



 www.thitronik.de

Fotos: Maren Siepmann, Hersteller

**VANGO**

Heckzelt für Busse

Vango präsentiert in Düsseldorf zwei interessante Neuheiten: Das Arden Tailgate ist ein Heckzelt für Campingbusse wie VW T6, Mercedes-Benz Vito/V-Klasse oder Ford Transit Custom. Es wird an der geöffneten Heckklappe befestigt und dient so als praktische Wohnraumerweiterung, Umkleideraum und vieles mehr. Das Arden Tailgate ist aus Sentinel Active 70D Polyester gefertigt und verfügt über insgesamt vier Klarsichtfolien-Fenster – zwei große nach vorne und je ein kleineres seitlich. Sein Packmaß beträgt 75 mal 23 mal 23 Zentimeter, sein Gewicht 7,1 Kilogramm. Es passt an Busse mit einer Regenrinnenhöhe zwischen 180 und 200 Zentimeter, seine Fläche beträgt 285 mal 260 Zentimeter. Der Preis: 310 Euro. Außerdem neu: der Crater Chair. Aus angenehmem DuoWeave-Material hergestellt, dient er als guter Ersatz für den heimischen Chill-Out-Sessel. Seine Daten: Packmaß 30 mal 25 mal 105 Zentimeter, Gewicht 6,3 Kilogramm, Traglast 180 Kilogramm, Preis 82,50 Euro.

 www.vango-eu.com

REICH

Schutz vor Diebstahl



Reich bietet mit easydriver connect künftig ein Kontrollsysteem an, mit dem Reisemobilisten ihr Fahrzeug vor Diebstahl sichern können. Wer das Grundgerät in seinem Reisemobil verbaut, kann dank GPS-Tracking und kostenloser easydriver App myCaravanning jederzeit die genaue Position des Fahrzeugs in Echtzeit abrufen. Verlässt das Fahrzeug außerplanmäßig eine zuvor definierte Sicherheitszone, wird der Eigentümer über sein Smartphone gewarnt. Zusätzliche Kosten fallen dank integriertem Chip nicht an, eine Sim-Karte ist nicht nötig. Darüber hinaus lassen sich über das System auch Füllstände abrufen, der Besitzer kann prüfen, ob Fenster und Türen geschlossen sind und sich über den Ladezustand der Batterien informieren. Erhältlich ist das System ab 699 Euro. Außerdem neu im Reich-Programm: der Aktivkohle-Wasserfilter mycleanwater active. Der Filter kann alleine oder in Kombination mit dem mycleanwater Hohlfaser-Membran-Filter genutzt werden, filtert Chlor, Mikroplastik, Schwermetalle und Pestizide aus dem Wasser und beseitigt so unangenehme Geschmäcker. Preis: 79 Euro für den Filter, 59 Euro für eine Ersatzkartusche.

www.reich-easydriver.com
www.reich-watersolutions.com

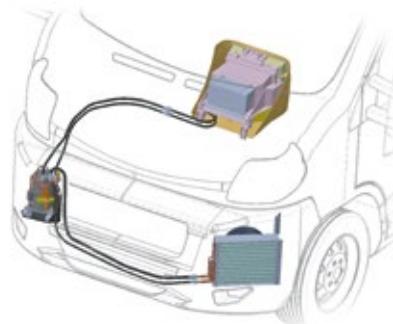
TELECO

Klimaanlage im Fahrerhaus



Teleco bringt mit UltraComfort eine Split-Klimaanlage mit Wärmepumpe auf den Markt, bei der Kompressor und Kondensator im Motorhaus eingebaut werden, der Diffusor hingegen mittig in die untere Hälfte im Fahrerhaus – dort wo sonst üblicherweise zwei Becherhalter platziert sind. So wird kein wertvoller Platz auf dem Dach benötigt. Die UltraComfort eignet sich daher vor allem für kleinere Kastenwagen (mit Aufstelldach) und für kurze Teilintegrierte zwischen fünf und sechseinhalb Metern. Aufgrund ihres Einbauortes geben die Komponenten kaum Vibrationen ans Fahrerhaus ab. Mit 28 Kilogramm Gewicht ist die UltraComfort rund sieben Kilogramm leichter als vergleichbare Dachklimaanlagen. Ihre Kühlleistung liegt bei 1.760 Watt, ihre Heizleistung bei 1.670 Watt. Zum Betrieb benötigt die UltraComfort, wie Dachklimaanlagen auch, einen Anschluss ans 230-Volt-Netz oder alternativ LiFePO4-Batterien mit entsprechender Kapazität und einen Wechselrichter. Ab November für 2.950 Euro erhältlich.

www.telecogroup.com



Entdecke die Sunlight 20 Jahre Modelle.



Sunlight Camping Fahrzeuge sind an der Seite aller, die immer in Bewegung sind. Denn für sie ist das spannendste Abenteuer immer das nächste.

Sunlight

THULE

Schwenkbar

Thule zeigt mit der Velo Swing eine Anhängerkupplungslösung für Ducato, Jumper, Boxer und Opel Movano. Mit der schwenkbaren Anhängerkupplung können Camper an ihrem Kastenwagen denselben Fahrradträger verwenden wie an ihrem Pkw. Auch die Verwendung einer Gepäckbox oder das Ankoppeln eines Trailers zur Mitnahme eines Bootes ist dank hoher Anhängelast möglich. Die Thule Velo Swing kostet 1.999€. Das Komplett Paket bestehend aus Velo Swing, Bumper und Kabelsatz liegt bei 2.547 Euro.

www.thule.com



E&P

Hubstützen mit Carbon-Zylindern



Mit LevelVan stellen E&P Hydraulics und Al-Ko ein hydraulisches Hubstützensystem für Kastenwagen vor, das dank seines geringen Eigengewichts deutlich mehr Zuladung erlaubt. Möglich wird das geringe Gewicht von unter 50 Kilogramm durch den Einsatz von besonders leichten Carbon-Zylindern – eine Gewichtseinsparung von rund 30 Prozent. Die vier Zylinder ermöglichen es dem Nutzer, seinen Kastenwagen per Knopfdruck präzise, sanft und leise zu nivellieren. Die Stützen fahren in wenigen Minuten automatisch aus und bringen das Fahrzeug in eine waagerechte Position für einen sicheren und komfortablen Stand. Dabei kann der Camper zwei Positionen individuell speichern: die Nivellierposition und die Tankentleerungsposition. Und dank einer am Fahrgestell montierten Pumpeneinheit, vorgefertigten Schläuchen und einer Plug-and-Play-Konfiguration ist das System auch schnell installiert.

www.ep-hydraulics.com

PIONEER

Der Pioneer WiFi-Router DCT-WR204-SH bringt Streaming und Internet in und vor das Campingfahrzeug – und das mit einem sicheren und stabilen 2,4-GHz- und 5-GHz-WLAN-Netz. Bei der Quelle der Daten ist das Gerät flexibel: Sowohl 2G, 3G, 4G LTE oder auch das WiFi des Campingplatzes passen. Die Repeater-Funktion mit „Captive Hotspot“ macht den Login und die Nutzung eines vorhandenen Netzwerks auch mit mehreren Geräten kinderleicht. Die WLAN-Antennen für Innen sind im Gehäuse des Routers untergebracht, zusätzliche Sender in der Dachantenne bedienen den Außenbereich. Und dank „Haifisch“-Form lässt sich die Antenne auch auf gewellten Dächern montieren. Steuern lässt sich der Router via Smartphone, Tablet oder PC/Mac. Ein konfigurierbarer Gastzugang erlaubt externen Nutzern den schnellen Login per QR-Code – und dem Besitzer, die Datenrate zu limitieren. Weitere Features: zwei LAN-Ports, zwei SIM-Karten-Slots, ein klassischer Ein-Aus-Schalter sowie eine programmierbare Timersteuerung. Der Preis: 599 Euro.

www.pioneer-car.eu



OUTWELL hat mit dem Talladega Air ein neues aufblasbares, parallel stehendes Vorzelt mit abnehmbarer Schleuse im Programm. Das Zelt misst 430 mal 270 mal 205 Zentimeter, das Packmaß beträgt 85 mal 36 mal 43 Zentimeter, sein Gewicht liegt bei 22,5 Kilogramm. Das Zeltmaterial besteht aus 3.000 Millimeter Polyester, der optional erhältliche Zeltboden aus doppelt beschichtetem PE-Gewebe. Die Luftsäcke verfügen über das bei Outwell bewährte Rigid Air System, zusätzlich ist ein Fiberglas-Gestänge zum Aufstellen des Vorzelts im Lieferumfang enthalten. Der Preis für das Talladega Air: 889,95 Euro.

www.outwell.com



Fotos: Maren Siepmann, Hersteller

Ein Meisterwerk der Coolness.

Unsere neuen Aventa Dachklimaanlagen der 2. Generation beeindrucken mit Design, Gewicht und Komfort.



Verfügbar
ab 2025

Willkommen in einer neuen Ära der Dachklimaanlagen: Mit unserer Aventa-Serie der 2. Generation genießen Sie immer Ihre perfekte Wohlfühltemperatur – dank des neuen, stufenlos regelbaren Kompressors und des neu gestalteten Innenluftverteilers. Für besonders ruhige und ungestörte Nächte sorgt der verbesserte Night Mode. Zudem überzeugen unsere Dachklimaanlagen mit zeitlosem Design, geringem Gewicht und individuellen Komfort-Einstellungen.

 **truma**

HÜNERKOPF

Dachluke und Bullauge

Hünerkopf präsentiert den Prototypen einer Dachluke mit manueller Bedienung. Die Luke lässt sich stufenlos öffnen bis zu einem Winkel von circa 85 Grad, sie ist einfachverglast aus bruchfestem Polycarbonat. Die Scheibe ist Anthrazit getönt, der Rahmen besteht aus schwarz beschichtetem Aluminium. Die Dachluke zeichnet sich durch ihre extrem flache Aufbauhöhe aus, sie benötigt einen Ausschnittsrahmen von 400 mal 400 oder 500 mal 700 Millimetern bei Dachstärken von 20 bis 60 Millimeter. Optional erhältlich ist ein 20 Millimeter starker Erhöhungsrahmen sowie ein Innenrahmen mit Verdunkelung und Fliegengitter. Außerdem neu: das Bullauge SF-B 3 AR. Das Bullaugen-Fenster bietet durch seine 2+1 Isolierverglasung aus Polycarbonat eine hohe Einbruchssicherheit sowie gute Wärmeisolierung und Schallschutz. Die glasähnliche Oberfläche ist abriebfest, Äste oder Waschanlagen verursachen keine Kratzer. Das Bullauge hat einen Durchmesser von 300 Millimetern, wiegt 1,3 Kilogramm und ist ab 498 Euro erhältlich.

www.huenerkopf.com



REIMO

Echtglas-Acryl-Fenster

Reimo hat mit dem RW Fusion ein Ausstellfenster mit einer Kombination aus Echtverglasung außen und Acrylverglasung innen im Programm. So vereint das RW Fusion Kratzfestigkeit mit Thermoisolierung. Das Fenster sitzt in einem Aluminiumrahmen und ist dank Einbaurahmen einfach zu montieren. Zudem ist es kompatibel mit den Verdunkelungssystemen RW Compact. Preis: ab 239 Euro.

www.reimo.com

THETFORD

Trockentrenntoilette

Thetford bringt zum Sommer 2025 mit der S220 und der S260 eine Trockentrenntoilette auf den Markt, die jede Thetford C220 und C260 Kassettentoilette 1:1 ersetzt. Außerdem sind zwei passende Trennkits zum Umbau der Kassettentoilette erhältlich. Die Toilette besitzt eine Füllstandsanzeige für den Urintank sowie eine Klappe zum Verschluss des Feststoffbehälters. Eine Entlüftung ist optional erhältlich. Der Preis: 850 Euro für die Toilette, 599 Euro für das Umbaukit.

www.thetford-europe.com



Fotos: Maren Siepmann, Hersteller



TRUMA

Zweite Generation Aventa

Truma stellt die zweite Generation seiner Dachklimaanlagen Aventa comfort und Aventa compact (plus) vor. Die Aventa Comfort hat eine Kühlleistung von 2.500 Watt (Heizleistung 2.000 Watt), wiegt 28,7 Kilogramm und ist für Fahrzeuge ab sieben Meter geeignet. Die kleineren Modelle Aventa compact und compact plus sind für Fahrzeuge bis sechs beziehungsweise sieben Meter ausgelegt, haben eine Kühlleistung von 1.700 oder 2.200 Watt und wiegen 23,2 beziehungsweise 24,2 Kilogramm. Alle Modelle sind in Schwarz und Weiß ab 2025 erhältlich.

www.truma.com

MANUFAKTUR CLAUS

Pipiguard

Mit dem Pipiguard bringt die Manufaktur Claus eine Füllstandsanzeige für den Urintank von Trockentrenntoiletten zum Nachrüsten auf den Markt. Das System besteht aus zwei Sensoren, die die Füllhöhe außen am Urinbehälter messen. Zur Montage sind zwischen Tank und Toilettenwand zwei Zentimeter Platz nötig. Auf Knopfdruck signalisiert eine LED (Grün, Gelb, Rot), wann es Zeit ist, den Urintank zu leeren. Das Anzeigemodul mit integrierter Steuerung ist in Holzoptik sowie in Schwarz und Weiß erhältlich, sodass es sich optisch in verschiedene Toilettenkorpi einfügt. Ab Oktober erhältlich ist eine erste Version mit 12-Volt-Anschluss an die Aufbaubatterie. Der Preis: 149 Euro. Eine zweite Version mit integriertem 9-Volt-Akku soll folgen, beide Modelle eignen sich für Tanks zwischen fünf und 15 Litern.

www.pipiguard.de



Wilde Expedition Truck Fuso + Daily

zu Hammerpreisen
sofort verfügbar!

Mit Allrad, Lithium-Batterien, Solar,
pistenfester Möbelbau, Echtholz etc.

ab 165.000,- € inkl. UST



Auto Wilde GmbH
Vienenburger Str. 12,
38640 Goslar
Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39 - 0
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de
www.auto-wilde.de



TRELINO

Kompakt und komfortabel

Trenntoilettenhersteller Trelino stellt sein neuestes und bisher kleinstes Modell vor: Die Trockentrenntoilette Origin XS. Mit einer Kombination aus Kompaktheit, Funktionalität und Design will der Mini unter den Trenntoiletten neue Maßstäbe für den Komfort beim Camping auf begrenztem Raum setzen. Durch ihre geringe Größe von 30 mal 38 mal 30 Zentimetern passt die Origin XS in bestehende Euroboxsysteme und findet auch in engen Stauräumen wie dem Küchenfach des VW California Ocean oder zwischen den Sitzen des Mercedes-Benz Marco Polo einen Platz. Ein birnenförmiger Toilettensitz sorgt für ein angenehmes Sitzgefühl, der robuste Kunststoffkorpus mit stabilem Deckel aus Borkenholz ermöglicht eine hohe Traglast bei einem geringen Eigengewicht von fünf Kilogramm. Der Urinkanister hat ein Volumen von 4,5, der Feststoffkanister von sechs Litern. Integrierte Griffmulden erleichtern den Transport. Die Origin XS soll ab Ende August für 419 Euro erhältlich sein.

www.trelino.com



Fotos: Maren Siepmann, Hersteller

AL-KO präsentiert mit dem BC122 ein Batterieladegerät mit lautlosem Flüsterbetrieb. Das Gerät arbeitet mit passiver Kühlung, kommt somit ohne Lüfter und Zwangskühlung aus und kann völlig geräuschlos seinen Dienst tun. Das BC122 ist kompatibel mit Lithium-Ionen-, Bleisäure-, Gel- und AGM-Batterien, wiegt 800 Gramm und hat eine Standfläche von 145 mal 180 mal 65 Millimetern. Da das Gerät eine Schutzkappe für die Anschlüsse hat, benötigt es keine zusätzlichen Abdeckungen oder Anschlussboxen. Außerdem kann das BC122 fast alle Ladegeräte mit den jeweiligen Originalkabeln ersetzen und lässt sich digital über das CL-BUS-Protokoll an vorhandene Al-Ko-Systeme anschließen.

www.alko-tech.com



E-TRAILER hat mit dem neuen Modul E-Movement und dem überarbeiteten Modul E-Switch zwei neue Sensor-Module im Portfolio, die das E-Trailer-System E-Track&Trace um einen Einbruchs- und Diebstahlschutz erweitern. Gemeinsam mit dem bereits vorhandenen GPS-Ortungssystem E-Track&Trace verfügt das E-Trailer-System künftig nun über umfassende Sicherheitsanwendungen, die vor einem Diebstahl des gesamten Fahrzeugs und vor einem Einbruch schützen. Beim neuen E-Movement-Modul handelt es sich um einen Bewegungsmelder, der im Campingfahrzeug verbaut wird und je nach Ort der Montage einen Bereich von zwei bis sechs Metern Durchmesser im Fahrzeug überwacht. Ist E-Movement aktiviert,

lösen alle Bewegungen im Fahrzeug in der E-Trailer-App des Besitzers Alarm aus. Die überarbeiteten E-Switch-Module geben Alarm auf dem Smartphone des Besitzers, sobald ein Fenster, eine Tür oder eine Dachhaube am Fahrzeug aufgebrochen wird.

www.e-trailer.nl



OSRAM

LED-Scheinwerfer

Wer nachts auf unbekannten Straßen unterwegs ist, freut sich über eine möglichst gute Ausleuchtung der Route. Osram hat mit Night Breaker LED Smart jetzt die nächste Generation von LED-Nachrüstlampen im Sortiment, dank derer noch mehr Camper und Reisemobile auf moderne LED-Lampen umrüsten können. Die Night Breaker LED Smart ist als Ersatz für die am häufigsten nachgefragten H4- und H7-Lampen und -Sockel geeignet und bietet zahlreiche Vorteile. Sie hat eine bis zu 330 Prozent höhere Helligkeit, eine bis zu sechs Mal längere Lebensdauer und verbraucht 60 Prozent weniger Energie im Vergleich zu traditionellen Halogenlampen. Sowohl die H4- als auch die H7-Version ist ab rund 130 Euro für zwei Scheinwerfer erhältlich.

www.osram.de



LAMILUX SUNSATION®

Die neue Seitenwandreferenz



GLÄNZENDE ZEITEN
LAMILUX SUNSATION®

Mit LAMILUX SUNSATION® können Sie sich voll und ganz darauf konzentrieren, unvergessliche Momente zu schaffen, ohne sich um das Altern Ihres Fahrzeugs Gedanken machen zu müssen. Also packen Sie Ihre Familie ein, machen Sie sich auf den Weg und lassen Sie LAMILUX SUNSATION® den Rest erledigen!

LAMILUX COMPOSITES GMBH | Zehstraße 2 | 95111 Rehau | Tel +49 (0) 92 83 / 5 95-0
Fax +49 (0) 92 83 / 5 95-290 | E-Mail: composites@lamilux.de | www.lamilux.com





Schlüssel zur Freiheit

Von Claus-Georg Petri

Eine Nacht im Juli 2021 zerstörte ihre Existenz: Der von Petra Schmitt geleitete Campingplatz in Ahrweiler ging in den Fluten der Ahr unter. Nach gut drei Jahren versucht sie, ihre Anlage wieder zu etablieren. Dabei muss sie große Hürden überwinden.

hren Schlüsselbund hat sie immer in der Hand, wenn sie raus auf den Platz geht. Macht der Gewohnheit: Früher musste Petra Schmitt Stromkästen, Sanitärhaus und Geräteschuppen aufschließen. Doch seit der Nacht vom 14. auf den 15. Juli 2021 gibt es diese Infrastruktur nicht mehr. Das war die Nacht, in der die beschauliche Ahr zum Monster mutierte, über die Ufer trat und alles mitriss, was sich ihr in den Weg stellte.

Auch den Campingplatz in Ahrweiler, den Petra Schmitt seit dem 1. April 2003 leitet und der sich unmittelbar an dem ansonsten eher kleinen Fluss reiht. Zu der Anlage gehörte ein Haus, in dem Rezeption und Wohnung untergebracht waren. Das Wasser stieg bis über die Höhe des Balkons im ersten Stock, drückte durch Tür und Fenster – und hinterließ überall Schlamm. Draußen brach das Sanitärhaus zusammen, und die Brücke über die Ahr riss die Flut mit sich. Damit war jene Seite, auf welcher der Campingplatz liegt, nur noch über Umwege zu erreichen.

Dass auf dem Campingplatz von Petra Schmitt niemandem etwas passierte, lag auch an ihrem beherzten Handeln. Um 16 Uhr noch stand die Polizei auf ihrem Platz mit dem Hinweis, die Gäste sollten aufpassen, der heftige Regen, er dauerte nun schon zwei Tage an, könne die Ahr über die Ufer treten lassen. Um 20.30 Uhr schließlich ordnete die Feuerwehr an, den Platz komplett zu räumen. Bestimmt, aber in Ruhe lotste Petra Schmitt ihre Gäste hinunter von ihrem Camp, zu dem auch 49 Dauercamper gehörten: „Eine Stunde später waren alle runter.“

Danach ging Petra Schmitt mit ihrem damaligen Lebensgefährten in ihre Wohnung im ersten Stock ihres Hauses auf dem Campingplatz und beobachtete vom Balkon aus die Ahr: „Die Brücke war schon überspült, das Wasser stieg sekündlich.“ Praktisch im letzten Moment flüchtete das Paar mit ein paar Habseligkeiten, Petra Schmitt im Schlafanzug und mit Winterstiefeln, im eigenen Reisemobil auf den Kalvarienberg beim Kloster oberhalb von Ahrweiler. Kurz drauf brach ein entwurzelter Baum durch die Balkontür in die Wohnung und verhakte sich im Eingang zur Gästetoilette.



Der nächste Morgen offenbarte die Katastrophe: Die Flut hatte im Ahrtal 134 Menschenleben gefordert – mehr als die Hälfte der Opfer waren in Bad-Neuenahr-Ahrweiler zu beklagen. Auch zwei von Petra Schmitts Stammkunden waren ertrunken – außerhalb ihrer Obhut: Sie hatten sich entgegen der Anordnung des Katastrophenschutzes nicht in höher gelegene Gebiete begeben. „Das ist mir sehr nah gegangen.“

Ihr Campingplatz war komplett zerstört. Auf ihrer Internetseite schildert Petra Schmitt: „Mein Wohnhaus war voll mit Baumstämmen, Matsch, und ich konnte nichts mehr retten. Die Wände des Sanitärbau des wurden von den Wassermassen mitgerissen. Aufgrund der kompletten Unterspülung ist das Gebäude in den darauffolgenden Tagen weiter eingebrochen und dann komplett eingestürzt.“

Das Ahrtal erlebte eine Welle der Solidarität und Hilfe. Auch Petra Schmitt, die vor dem Nichts stand. Zum Beispiel kamen Polen im Reisebus, die ihren Keller leer schaufelten. Doch es ging auch ums Geld: „Zum Glück hat mich meine Nichte Melanie gegen alles Mögliche versichert und sogar eine Spendenaktion angeleiert.“ Das sei ihr peinlich gewesen, aber „heute bin ich ihr dankbar: Sonst gäbe es mich hier nicht mehr.“ ▶

Gegenwart und Vergangenheit: Die Flut ist auf dem Platz in Ahrweiler auf Bildern allgegenwärtig. Trotzdem hat Petra Schmitt gut lachen – auf dem Platz oder am Telefon in ihrer kleinen Rezeption.



De Anfang ist gemacht: Am Wochenende kommen viele autarke Reisemobile, Petra Schmitt begrüßt jeden Gast herzlich.



MENSCH UND MOBIL

Petra Schmitt



Flut und Folgen: Das Wohnhaus, das zu dem Campingplatz gehört, hat das Hochwasser weitgehend zerstört. Der Aufbau ist noch immer nicht abgeschlossen.

Nachdem der größte Unrat beseitigt und eine Fläche auf dem Campingplatz freigelegt war, entstand hier ein Hilfscamp: Der gemeinnützige Verein AHRche e. V. „nutzte meinen Platz, um den Menschen aus Ahrweiler und dem Ahrtal zu helfen.“ In einem Werkzeugverleih gab es Bohrhammer, Bautrockner, Wasserpumpen und anderes Gerät auszuleihen. Ein extra angereister Koch versorgte Flutopfer und Helfer mit warmen Mahlzeiten. Großzügige Spenden, etwa Waschmaschinen, Baucontainer und Wohnwagen, ließen das Camp wachsen. Provisorisch wurde ein Café zum Treffpunkt. Friseur, Physiotherapie und Seelsorge stärkten Körper und Geist, Menschen kamen zum Waschsalon und Fahrradverleih.

Noch bis Ostern 2024 agierte dieses Hilfscamp auf dem Platz von Petra Schmitt. Sie war gerade 60 geworden. „Ich stand vor dem Neuanfang.“ Ihr Ziel: den Platz möglichst schnell wieder flott zu machen. Ihr Hauptgegner: „Die Bürokratie lähmst mich und alle.“

Zum Beispiel ist geplant, in ihrer ehemaligen Wohnung den neuen Sanitärtrakt zu installieren. Dazu muss eine Treppe an das renovierte Haus gebaut werden mit durchlässigen Stufen, schnell zu entfernen im Fall der Fälle. Allein diese Treppe zu genehmigen hat zwei Jahre gedauert.

Noch schmeißt Petra Schmitt den ganzen Laden eigenhändig. Auf ihrer Homepage weist sie darauf hin, dass nur autarke Reisemobile und keine Caravan-Gespanne einen

Platz bekommen. Immerhin funktionieren Ver- und Entsorgung schon.

Ihr „halbautomatisches Büro“, wie sie den Briefkasten an der kleinen Rezeptions-Holzhütte nennt, hält Anmeldeformulare bereit. „Camping für den Wiederaufbau“, steht darauf, und: „Kontaktdaten für den Fall einer Evakuierung oder sonstigen Gefahrensituationen.“ In Briefumschlägen sollen die Gäste ihre Übernachtungsgebühr von zehn Euro in den Kasten einwerfen. Petra Schmitt setzt auf Ehrlichkeit.

Und auf ein neues Buchungssystem, das sie so schnell wie möglich installieren möchte. Dann könnten Gäste von zu Hause aus online buchen. Auf dem Platz laufen bei ihrer Ankunft die gebuchten Stromsäulen. Falls

Da geht's lang:
Petra Schmitt zeigt jedem Ankömmling, wo er sich auf ihrem Platz hinstellen kann. Sie hofft auf mehr Gäste an Wochentagen.



sie bis Ende August aufgestellt und angegeschlossen sind. „Ich hoffe, das erleichtert meine Arbeit“, sagt Petra Schmitt, „allein schaffe ich das nicht mehr. Durch die Flut bin ich um zehn Jahre gealtert.“ Hilfe könne sie sich nicht leisten.

Kraft geben der Mutter Courage des Camping- und Stellplatzes in Ahrweiler ihre Gäste. Die kommen zum Teil aus Cornwall, „nur um zu sehen, wie es mir geht“ Das sind die Momente, in denen die Camperin, unterwegs seit den 1980ern, weiß, was gelebte Solidarität bedeutet. Als die ersten Reisemobilisten nach Ostern 2024 fragten, ob sie bleiben dürfen, „hätte ich sie knutschen können“.

So wie sie regelmäßigen, an Wochenenden, Kurzurlauber am Ufer der Ahr in Ahrweiler herzlich begrüßt. Nur in der Woche, da bleiben die Gäste noch aus. „Dabei brauche ich dringend mehr Reisemobilisten auf dem Platz, um überleben zu können“, sagt sie hoffnungsvoll.

Schließlich möchte sie möglichst bald wieder mit ihrem Schlüssel alle möglichen Einrichtungen auf ihrem Platz aufschließen. Dabei geht es Petra Schmitt um mehr. Es geht um ihren Schlüssel zur Freiheit.



IM PROFIL

Name	Petra Schmitt
Alter	60
Wohnort	Ahrweiler
Familienstand	geschieden, Single
Beruf	Camping- und Stellplatzbetreiberin
Hobby	Camping, Krimis
Eigenes Mobil	aktuell keines
Traummobil	Frankia, länger als sieben Meter
Lieblings-Reiseland	Dänemark, Spanien
Nächstes Reiseziel	noch offen
Wunsch für die Zukunft	Platz soll so wie früher sein und ihr Haus keine Wohnruine
Kontakt	Camping Ahrweiler, Kalvarienbergstraße 1, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler, Tel.: 02641/26539, www.camping-ahrweiler.de



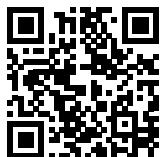
#CARBONLIGHT

NICHTS LEICHTER ALS DAS.

Weniger Gewicht, mehr Zuladung: LevelVan

Unser neues Hubstützensystem für Ihren Van, hat ein Eigenwicht von unter 50 Kilogramm. Wie wir das geschafft haben? Die Antwort ist ganz leicht: Durch den Einsatz von **innovativen Carbon-Zylindern** – dem Material, das in Sachen Leichtigkeit schwer zu toppen ist.

INNOVATIV
Carbon-Zylinder-
Technologie



Entdecken Sie, wie leicht **Freiheit** sein kann.
Entdecken Sie **LevelVan!**

www.ep-hydraulics.com

AUF DEM WEG IN DEN SÜDEN? Schauen Sie in unserem
AL-KO KUNDENCENTER in Ramsau in Österreich vorbei!
Talstraße 150, 6284 Ramsau im Zillertal, Tel. +43 5282 3360 449
kundencenter.at@alko-tech.com

AGRICAMPER

Übernachten auf italienischen Bauernhöfen

Wer volle und teure Campingplätze ebenso scheut wie endloses Suchen nach einem Platz zum Freistehen, sollte auf seiner Italienreise die App Agricamper laden. Wer autark mit eigener Toilette, Wasserver- und Müllentsorgung unterwegs ist, kann das attraktive Angebot nutzen. Kostenpunkt: 35 Euro für ein Jahr. Gut investiertes Geld.

Über eine digitale Italienkarte kann man ein bestimmtes Gebiet auswählen und sich dort Gastgeber anzeigen lassen. Für jeden sind Infos, Bilder, Bewertungen, Kontaktdaten und GPS-Daten hinterlegt, so kann man sich ein sehr genaues Bild von der Location machen. Gefällt einem eine Location, schickt man direkt aus der App eine Buchungsanfrage, die dann binnen 12 bis 24 Stunden beantwortet wird. So lassen sich auch einige Tage im Voraus planen. Von zehn Buchungsanfragen wurden nur zwei nicht beantwortet – ansonsten klappte die Kommunikation stets problemlos. Jede erste Übernachtung ist grundsätzlich kostenfrei – ein paar wenige Gastgeber bieten für weitere Nächte Sondertarife an. Grundsätzlich ist das Konzept auf eine Nacht ausgelegt. Um die Navigation zu erleichtern, bietet die App eine direkte Zielführung via Google Maps zur Location.

CamperVans hat in den Abruzzen, Apulien und der Basilikata in Südalitalien sechs Plätze besucht und dabei sechs Volltreffer gelandet. Egal ob Winzer, Biobauer, Käserei, Imker oder Anbau von Olivenöl – jede Location hatte einen ganz besonderen Charme und war eine Entdeckung wert. Dabei wurden wir immer außergewöhnlich nett empfangen und durften die südalitalienische Gastfreundschaft hautnah erleben. So konnten wir viel über den Weinbau, die Produktion von Olivenöl oder die Haltung und den Schutz von Schafen in Gebieten mit höherer Wolfpopulation lernen. Wer möchte, keine Verpflichtung, kauft im Hofladen etwas von den vom Gastgeber selbst hergestellten Produkten. Wir sehen das als Gentlemen's Agreement und bedanken uns stets mit einem kleinen Einkauf oder einem beim Gastgeber gebuchten Abendessen für

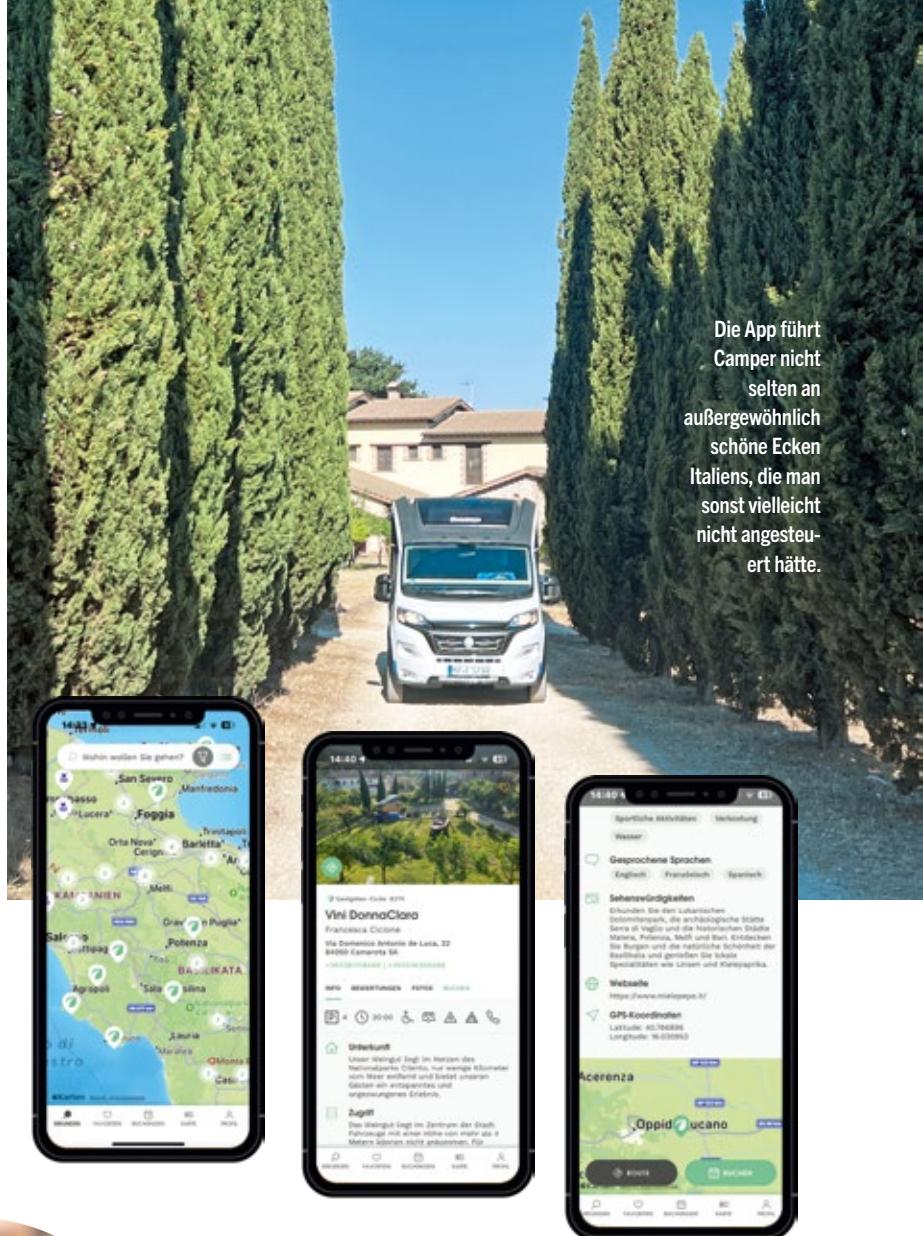


die Gastfreundschaft. Egal ob Honig, frischen Ricotta, Olivenöl, Wein oder Abendessen – alles war von super Qualität und gab unserer Reise die besondere Würze. Insbesondere der Perspektivenwechsel zu herkömmlichen Stell- und Campingplätzen macht den Besuch der bäuerlichen Stellplätze so lohnenswert.

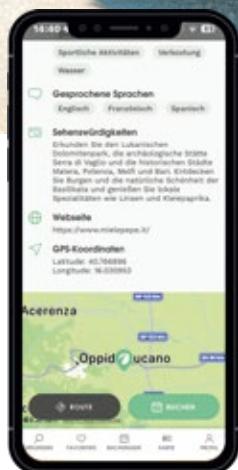
Wichtig: Wer mit Hund reist, sollte beim Gastgeber immer nachfragen. Quasi jeder Hof hat Hunde, die in der Regel völlig harmlos sind – aber mitunter mit Artgenossen gewisse Eigenheiten zeigen.

FAZIT: Die Stellplätze von Agricamper sind unbedingt einen Besuch wert und ergänzen jede Italienreise mit einer tollen, neuen Perspektive. Eine grundsolide App und eine lohnende Ergänzung für jeden Camping-Trip.

www.agricamper.com



Die App führt Camper nicht selten an außergewöhnlich schöne Ecken Italiens, die man sonst vielleicht nicht angesteuert hätte.



Zielgebiet heranzoomen, Bauernhof auswählen, Infos sowie Bewertungen checken und direkt eine Buchungsanfrage schicken. Das klappt prima.



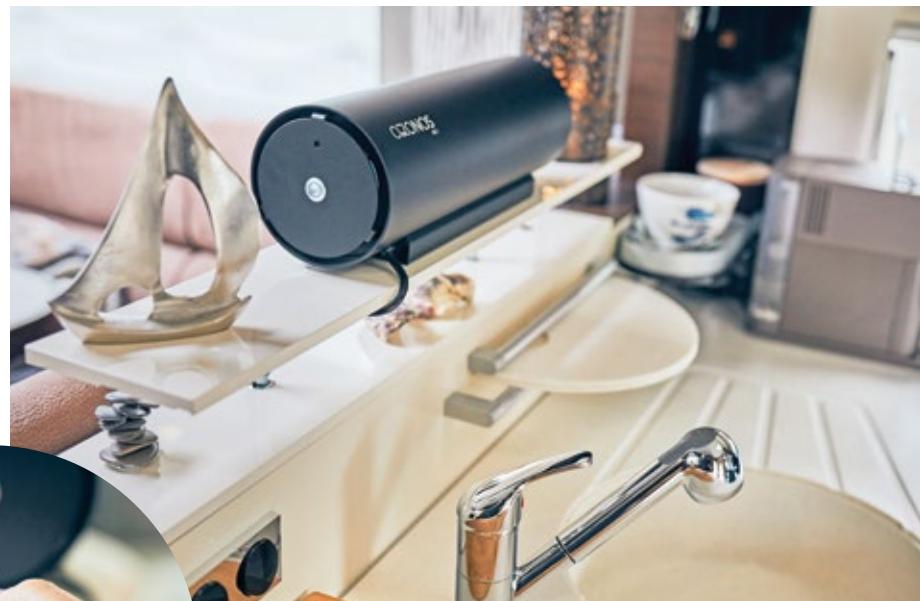
Fotos: K. Kaufmann

Frischluft auf Knopfdruck

Kurz vorgestellt: Der Ozonos ist ein Luftreinigungsgerät, das durch eine UV-C-Lampe Ozon erzeugt (auch aktivierter Sauerstoff genannt) und diesen mithilfe eines kleinen Ventilators in den Wohnraum bläst. Warum man das brauchen sollte? Nun, beispielsweise um stickige Essensgerüche, Keime, Allergene, Schimmelsporen und Bakterien – oder eben den Mief vom eben noch nassen Hund eliminieren zu können. Sogar etliche schädliche Dämpfe (Farben, Teppiche) soll Ozonos beseitigen – und zwar nachhaltig. Entsprechende Zertifikate lassen sich auf der Webseite (s. u.) ansehen. Man kann Ozon sogar riechen, besonders deutlich ist der Geruch bei Gewitterlagen wahrnehmbar. Ozonos darf und sollte man nicht mit Ozon-geratoren vergleichen. Diese erzeugen mit Hochspannung Ozon und Sicksoxide und werden in der industriellen Desinfektion eingesetzt. Sie erzeugen 400-mal mehr Ozon pro Stunde als Ozonos – eine völlig andere Dimension.

Der für den Hausgebrauch TÜV-zertifizierte Ozonos darf bedenkenlos auch in kleinen Räumen mit Mensch, Hund und Kleinkind zum Einsatz kommen. Wir platzieren den Ozonos relativ weit oben im Fahrzeug, da Ozon leichter als Luft ist – und sorgen via Kfz-Buchse für die Stromversorgung übers Bordnetz. Und tatsächlich: Als wir unseren Test in einem Chausson-Reisemobil starten verströmt der Ozonos einen angenehmen, frischen Geruch – nur minimal, nicht aufdringlich.

20 Minuten nachdem wir Ozonos via kleines Touch-Pad am Gehäuse gestartet haben (geht auch per App oder Fernbedienung), starten wir mit dem Bratzen im Camper. Grund für die kleine zeitliche Verlagerung: Zwischenzeitlich hat der Ozonos die Ozon-Konzentration im Camper deutlich erhöht – und als wir das Geschnetzelt in der Pfanne braten, sind schon viele winzige Partikel in der Luft, die die Gerüche effektiv eliminieren. Das funktioniert im Test von RMI ganz hervorragend. Schon



während des Köchelns ist eine deutliche Abnahme der Gerüche wahrnehmbar, und schon während wir beim Espresso in der Dinette sitzen, sind im Camper quasi keine störende Essensdüfte mehr wahrnehmbar. Die Erklärung: Ozon reagiert in der Luft mit den verfügbaren Reaktionspartnern in der Luft, in diesem Fall die Gerüche – und macht sie dabei quasi unschädlich. Fette in der Luft werden dabei derart aufgespalten, dass sie keinen fettigen Niederschlag auf Möbeln oder Decke bilden. Ganz klar: Pfannenspritzer aufs Kochfeld werden nicht vermieden. Auch wenn Ozonos bei geringeren Geruchsbelastungen aktiviert wird, steigt die Konzentration im Reisemobil niemals auf einen gesundheitsschädlichen Wert an (bleibt aber immer weit unter der vom Gesetzgeber festgelegten Höchstgrenze von 0,05 ppm*). Zudem ist Ozon sehr instabil und zerfällt in der Raumluft schnell – am Ende bleibt wieder nur Sauerstoff übrig.

Der AC-2 läuft wahlweise mit 230 Volt oder via 12-Volt-Adapter am Bordnetz. Inklusive Adapter kostet er aktuell 1.359 Euro. Der Stromverbrauch spielt im Grunde keine Rolle – man schaltet ihn immer nur dann an, wenn man ihn gerade benötigt, und dann maximal eine Stunde. Dann hat er bei



Der Ozonos-Luftreiniger (40x14x14 cm) kann stehend oder hängend montiert werden. Seine Stromversorgung gelingt via 12- oder 230 Volt.

14 Watt Verbrauch gerade einmal 1,2 Ah aus den Bordbatterien gesaugt. Unsere beiden Espressi aus der Maschine (via Wechselrichter) benötigen mehr als die dreifache Energie. Ganz nebenbei: Die Premiummarken Concorde und Hünerkopf empfehlen ihren Kunden grundsätzlich einen Ozonos.

*ppm (parts per million, also ein Millionstel)

FAZIT: Der sehr leise Luftreiniger Ozonos AC-2 fokussiert vielfältige Problemfelder. Im Test von RMI eliminiert er (Koch-)Gerüche im Wohnmobil super effektiv. Der frische Geruch ist angenehm – seine Desinfektionsleistung übrigens auch ein Tipp für Allergiker.

www.ozonos-antje.de

TESTED ON TOUR

Zubehör

GROVE

Camping-Grill & Camping-Pizzaofen

Sein Name ist Horst. Dafür kann er nix. Horst stellt sich uns als Gas- oder Holzgrill, Feuerschale oder Pizzaofen vor. So die Versprechen von Hersteller Grove. Horst kommt in Einzelteilen, die in der Summe 4,5 Kilogramm auf die Waage bringen und erst einmal sehr angenehm, ganz ohne Werkzeug, zusammengesteckt wird. Das gelingt nicht nur dank der hervorragenden Bedienungsanleitung sehr fix, auch das Stecksystem ist überzeugend einfach. Wand, Boden und Seitenteile sind präzise und passgenau gefertigt. Unser erster Check: Wir wollen Pizza in Horst backen. Also Deckel obendrauf,

Schraub-Thermometer fixieren, unten muss zur optimierten Umluftführung der passende Boden rein. Horst auf einen handelsüblichen Gaskocher stellen und los geht's.

Hersteller Grove-Camping liefert eine kleine Adapterplatte (Stay-Safe-Rahmen, 22 Euro), um Horst sicherer auf der Kochstelle zu platzieren. Je nach Kocher gelingt dies besser oder schlechter. Kurzum: Je größer die Topfauflage, im Idealfall ist sie mindestens 120 Millimeter breit, desto sicherer steht Horst - mit oder ohne Ring.

Auf einem hohen Trekkingkocher wird's grenzwertig wackelig, grundsolide thront Horst auf unserem Primus Tu-pike. Hier heißt es ausprobieren. Wer den Pizzaschieber mitgeordert und gut mit Mehl vorbereitet hat, kann seine selbstgemachte oder



Maße zerlegt (LxBxH):

280 x 275 x 60 mm,

Maße Backofen

(LxBxH): 280 x 275 x

250 mm

eine handelsübliche TK-Pizza auf den Rost schieben. Während richtige Pizzaöfen bis zu 500 Grad erreichen, erzielen wir die besten Ergebnisse bei rund 210 Grad in Horst - der es bei einem leistungsstarken Gaskocher auch auf 250 Grad bringen kann. Das Thermometer gibt jederzeit bereitwillig Auskunft. Zwischendrin sollte man die Pizza einmal um 180 Grad drehen, um eine gleichmäßige Bräunung zu erzielen. Das Ergebnis? Einfach sensationell. Kein fest installierter Gasofen in Reisemobilen zaubert solch knackige Pizzen - und auch ein Auflauf in eine Backform gelingt sensationell gut. Grillen? Keine große Übung für Horst. Im Shop von Grove findet man auch passende Backbleche, Torten- oder Auflaufformen - alle Teile sind übrigens spülmaschinengeeignet. Für alle, die Horst nicht nur auf der Tour, sondern auch zu Hause nutzen. Horst kostet im Basis-Setup übrigens 249 Euro. Dann noch ohne Zubehör und Tasche.

FAZIT: Tolle Qualität, klasse Stecksystem, überzeugendes Back- und Grillerlebnis. Der Multifunktionsgrill Horst von Grove überzeugt auf ganzer Linie.

www.grove-camping.de

RATTLESTOP

Geschirrtransportlösung

Keine Lust auf klapperndes Geschirr? Dann könnte Rattlestop eine Alternative für Sie sein. Grundsätzlich ähneln die Holzmodule altbekannten CD-Wechsler. Die Module sind stapelbar - und sitzen dank kleiner Nuten rutschfest aufeinander. Tassen oder Teller werden von vorn eingeschoben und rasten in einem cleveren Klemmmechanis-

mus ein. Der lässt sich, damit Teller unterschiedlicher Größe auch optimal arretiert werden, noch feinjustieren. Das ist etwas fummelig, gelingt problemlos und muss auch nur einmal erledigt werden. Im Test war nur ein Teller-Set nicht kompatibel, da die Teller unregelmäßig geformt waren. Sie wollte der Klemmmechanismus nicht sicher

fassen. Hier war ein deutliches Klappern zu hören. Bei allen runden Tellern und bei Bechern funktioniert das System bestens. Sehr geschätzt hat das Team die Module zum Transport der größeren Ess- und der kleinen Frühstücksteller. Beim Becher-Modul gehen die Bewertungen auseinander. Während einige Kollegen die solide Fixierung schätzen, fanden andere die Becher als „zu gut aufgeräumt“, den schnellen Griff zu ein, zwei Bechern etwas zu umständlich. Rattlestop setzt auf zwei Serien: die klassische Regular-Line für größere Hängeschränke und die Compact-Line für etwas kleinere. Je nach Größe und Holz variieren die Module zwischen 65 und 99 Euro.

FAZIT: Rattlestop bietet bei minimalem Platzbedarf ein schön gefertigtes, qualitativ hochwertiges System, um Becher und/oder Teller klapperfrei zu transportieren.

www.rattlestop.shop

FRANKANA CAMPINGSCHRANK HIGHQ AC-059 V2

Küche to go

Kein Campingalltag ohne mobile Campingküche vor dem Fahrzeug. Wie groß die sein sollte, hängt maßgeblich davon ab, wie viele Utensilien man griffbereit vor dem Camper haben möchte. Hier im Test, der Frankana Campingschrank HighQ AC-059 V2 (Art.Nr.: 72141). Er ist 60 Zentimeter breit, 51,5 Zentimeter tief und 90 Zentimeter hoch. Mit 30 Kilogramm schultert er mehr als genug Küchen- und Kochutensilien.

Aufgebaut ist er denkbar einfach und schnell: Gestänge auffalten und arretieren, unten noch zwei Spannbänder via Klett fixieren und die Beine auf die gewünschte Länge einstellen, sodass der Schrank optimal nivelliert steht. Etwas fummelig einzuhängen sind die Haken der Gewebematten, die als Basis für die Einlegeböden fungieren. Sie rutschen, ist man nicht aufmerksam genug, beim Einlegen der Böden immer mal wieder gerne heraus. Einmal ordentlich fixiert, liegen die Böden aber sicher und erstaunlich fest fixiert im durch Netzeinsätze gut belüfteten Schrank. Die Ablegeplatte wird von oben aufs Gestänge geklipst und sitzt fest und rutschfest. Aber nicht – aufgepasst – fest genug, um das Schränkchen mal eben einen Meter nach links zu stellen. Lieferung inklusive Transporttasche.

FAZIT: Der Frankana Campingschrank HighQ AC-059 V2 liefert eine runde Vorstellung im Praxistest ab. Verhältnismäßig leicht, schnell aufgebaut und mit grundsätzlichem Stand ein Tipp für jedes Vorzelt. Die kleinen Mankos sind zu verschmerzen.

www.frankana.de



Packmaß: 64 x 60 x 14 cm

Gewicht: 7,3 kg

Gestell: Aluminium

Gewebe: 600D-Ripstop

SCHMAL. SCHICK. STARK.

Forster
www.forster-reisemobile.de



ab 58.900 €

Das neue Forster Coupé „macht die Welle“: Mit der dynamischen, nur 2,15m schmalen und maximal 6,69m kurzen Karosserie avanciert das Coupé zum Handlingkünstler unter den Reisemobilen. Und der auf Wunsch mit silbernem Fahrerhaus veredelte mineralgraue Look verleiht dem Coupé echte Herzensbrecher-Talente. Jetzt den Puls beschleunigen auf www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

THULE: VELOSPACE XT-3

Vielseitigkeit ist Trumpf

Nicht so einfach: Gesucht war ein Fahrradträger für die Anhängerkupplung, der sich wegklappen lässt, sodass sich die tiefe Heckklappe eines Ford Nugget im beladenen Zustand öffnen lässt und freien Zugang zum Heck ermöglicht – ohne aber vorher die Fahrräder herunternehmen zu müssen oder den Träger abzumontieren. Erschwerend stand zusätzlich der Wunsch im Raum, eine Transportbox für mehr Stauraum mit dem Fahrradträger zu kombinieren. Bei kompakten Campern ein durchaus legitimer Wunsch. Thule führt mit dem Velospace XT 3 und der BackSpace XT eine passende Kombi im Programm. Also doch ganz einfach?

Zunächst zu den Hardfacts. Der Thule Velospace XT-3 (auch für zwei Räder als XT-2 erhältlich) kommt fast vollständig vormontiert, mit Rückleuchten und 13-pin Steckeranschluss, und macht einen stabilen, gut verarbeiteten Eindruck. Die drei Schienen (bis 1300 mm Radstand) fassen gängige Räder von E-Bikes bis zu kleinen Kinderfahrrädern. Top: Er lässt sich per Adapter mit einer vierten Schiene erweitern. Das Eigengewicht des Trägers ist mit 20,6 Kilogramm noch im Rahmen – zum rückenschonenden Aufsetzen auf die Anhängerkupplung sollte man dennoch zu zweit sein. Die Zuladung ist mit 60 Kilogramm angegeben (max. 30 Kilogramm pro Fahrrad), allerdings ist die maximale Stützlast der Anhängerkupplung hier ausschlaggebend. Und der Preis? Wer nicht auf ein Kombiangebot mit Träger und Box von A.T.I setzt, legt 879,95 Euro (UVP) auf den Tisch.

Die Einstellung und Montage auf der AHK per Spannhebel gehen leicht von der Hand, ebenso die Fixierung der Fahrräder mithilfe extra langer Felgenhaltebänder mit Ratschenfunktion. Wichtig: Bei Fahrrädern in der ersten Schiene sollten Nutzer den Lenker querstellen, sonst könnte dieser die Heckscheibe während der Fahrt ramponieren. Kein Klappern, kein Verrutschen, keine sonstigen Beeinträchtigungen während der Fahrt – der Träger macht unterwegs, was er soll, und transportiert die Bikes sicher von A nach B.

Mal schnell noch was aus dem Heck holen? Kein Problem. Der praktische Abklappmechanismus mit Fußpedal ist selbsterklärend und sehr leichtgängig. Der Clou: Es gibt zwei Abklappwinkel. 50 und 70 Grad. Die Einstellung erfolgt durch vorheriges Umstöpseln der Halteverbindung. Durch den großen Abklappwinkel (70 Grad) las-



Fotos: Philipp Pison

Flexibel: 3+1 Räder oder Staubox lassen sich mit dem Velospace transportieren. Komfortabel: Dank zweier Abklappwinkel ist der Zugang zum Heck auch bei tiefen Heckklappen (rechts: 70 Grad) entspannt möglich.

sen sich sogar große und tiefe Heckklappen wie die des Ford Nuggets oder VW Californias problemlos öffnen. Es verbleibt ein zwei Finger breiter Spalt. Jetzt, falls nötig, nur noch die Fahrradpedale aus dem Weg drehen und der Zugang zum Heck ist frei. Je nach Größe des Bikes kann es vorkommen, dass das Bike auf der hintersten Schiene den Boden berührt, nicht aber bei Kinderrädern.

Seine Stärke spielt der Velospace XT 3 von Thule aber auch in der Kombi mit der Staubox BackSpace XT so richtig aus, die auf den Fahrradträger zugeschnitten ist. Was die BackSpace XT taugt, zeigen wir in einer der kommenden Ausgaben.



FAZIT: Top verarbeitet, klappbar und dank zusätzlicher viarter Schiene und optionaler Transportbox der optimale Allrounder für die Familie: Thule bietet mit dem Velospace XT-3 einen vielseitigen, leicht zu handelnden Fahrradträger für die Anhängerkupplung, der insbesondere für Camper mit tiefen Heckklappen – dank freiem Heckzugang – eine Empfehlung wert ist.

www.thule.com



Zum Ändern des Abklappwinkels ist Werkzeug notwendig, daher vor der Tour daran denken.

35
JAHRE
REISEMOBIL

JUBILÄUMS- WOCHE NENDE

11. – 13. OKTOBER 2024
AUF DEM CAMPINGPLATZ VIECHTACH
IM BAYERISCHEN WALD

Feiern
Sie mit
uns!

Freuen Sie sich auf ein Wochenende voller spannender Erlebnisse, interessanter Begegnungen und exklusiver Einblicke in die Welt der Reisemobile.



CAMPING

Entdecken Sie die Vielfalt des Bayerischen Waldes und genießen Sie Live-Musik, gutes Essen und eine großartige Gemeinschaft in entspannter Atmosphäre.



COMMUNITY & LESER

Tauschen Sie sich mit Experten und Gleichgesinnten aus und erfahren Sie als Erster von den neuesten Produkten und Trends der Reisemobilwelt.



WEITERE INFOS UND ANMELDUNG

<https://reisemobil-international.de/advertorial/jubilaeumswochenende-35-jahre-rmi/>



SPONSORED BY

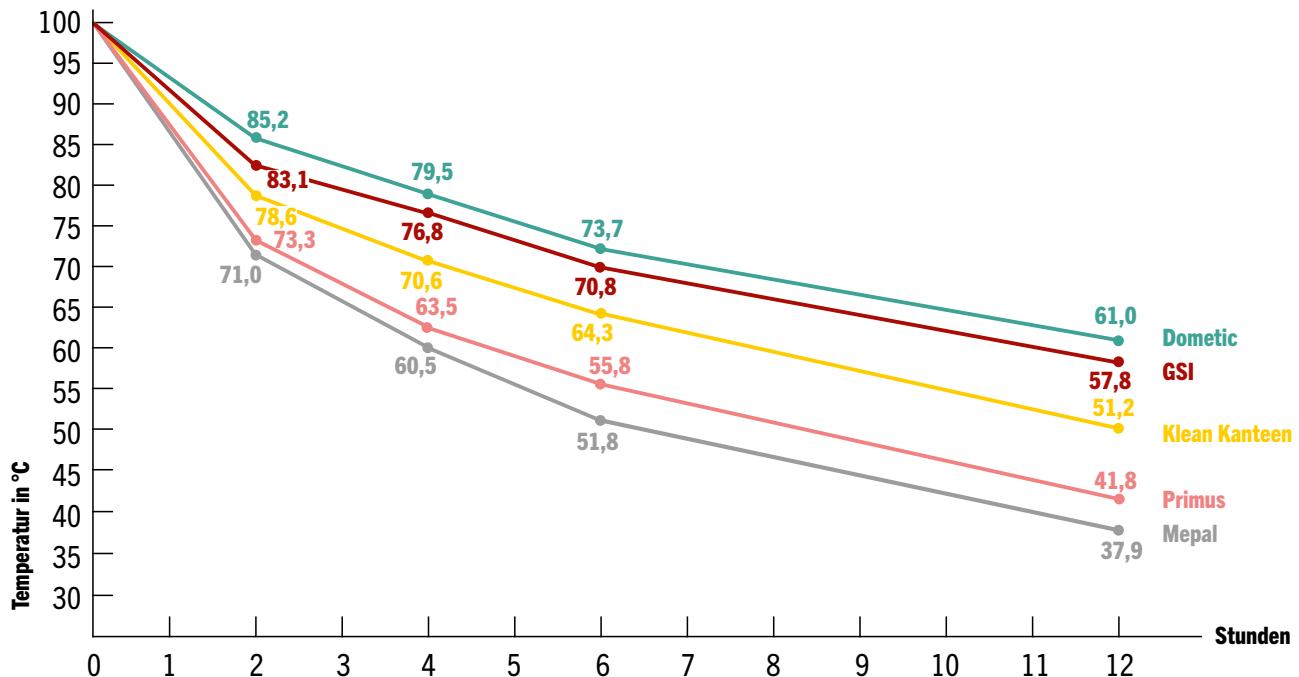


Eine heiß-kalte Sache

Ob im Herbst für einen heißen Tee oder im Sommer für ein kühles Getränk: Ein Thermobecher ist in vielen Situationen ein praktischer Begleiter. Fünf Modelle im Test.

Von Maren Siepmann





Sie halten Kaffee und Tee stundenlang warm und kalte Getränke wie Wasser, Saftschorle oder Limo kühl: Thermobecher sind für Camper unverzichtbare Begleiter. Zudem sind die Becher auslaufsicher, handlich und passen in der Regel in den Getränkehalter im Fahrerhaus oder in die Seitentasche vom Rucksack.

Reisemobil International hat fünf Modelle getestet: den Thermo Becher Ellipse von Mepal, den TK Wide von Klean Kanteen, den Microlite 500 Flip von GSI Outdoors, den Vacuum Commuter Mug von Primus und die Thermo Bottle 50 von Dometic. Alle Becher sind für Getränke bis 100 Grad Celsius ausgelegt – kein Problem also, kochendes Wasser direkt in den Becher zu geben. Alle getesteten Modelle bestehen aus doppelwandigem Edelstahl, ihre Isolierleistung entsteht durch ein Vakuum zwischen beiden Wänden. Selbstverständlich: Alle Testmuster sind BPA-frei.

Preislich liegen die Becher auf ähnlichem Niveau: Mit 26,95 Euro sind die Modelle von Primus und Mepal am günstigsten, das teuerste Modell ist mit 45 Euro der TK Wide von Klean Kanteen.

Auslaufsicher sind alle Becher – vorausgesetzt, der Nutzer dreht sie richtig zu. Vor allem bei den Bechern von Mepal und Klean Kanteen sollte der Camper darauf besonders achten. Ihre Drehmechanismen sind etwas schwergängig, der Becher hält nur wirklich dicht, wenn der Verschluss bis

auf den letzten Millimeter zugeschraubt ist. Einfacher gelingt dies bei den Bechern von Dometic und Primus: Hier muss der Nutzer einfach nur den Knopf im Deckel drücken, schon wechselt er zwischen „offen“ und „verschlossenem“. Auch beim GSI-Becher gibt es kein Vertun: Ist der Deckel zugeklappt, ist auch der Becher dicht.

Wer im Sommer so lange wie möglich ein kaltes Getränk dabei haben möchte, gibt noch zwei oder drei Eiswürfel in den Becher – dies ist bei allen getesteten Modellen problemlos möglich.

Um die Isolierfähigkeit der Becher zu beurteilen, füllen die Tester sie einmal mit heißem und einmal mit kaltem Wasser und messen nach festgelegten Zeitintervallen die Wassertemperatur (siehe Kasten: So testet RMI). Während die Unterschiede bei kaltem Wasser eher gering ausfallen – hier liegen selbst nach zwölf Stunden lediglich 4,5 Grad Celsius zwischen Erst- und Letztplatziertem – treten die unterschiedlichen Isolierfähigkeiten beim Test mit heißem Wasser sehr viel deutlicher zutage. Während sich Platz 1 und 2 von Anfang an ein knappes Rennen mit jeweils rund 3 Grad Celsius Unterschied liefern, ist bereits der Drittplatzierte bei der ersten Messung nach zwei Stunden mit knapp 7 Grad weniger abgeschlagen. Nach sechs und zwölf Stunden wird es dann ganz deutlich: Hier liegen zwischen Erstem und Letztem 21,9 und 23,1 Grad Celsius.

Zusätzlich messen die Tester bei der ersten Messung nach zwei Stunden auch die Temperatur an der Außenwand. Bei einer Raumtemperatur von rund 24 Grad am Tag des Tests mit kaltem Wasser liegen alle gemessenen Temperaturen an der Außenwand zwischen 22,4 und 23,9 Grad Celsius.



SO TESTET RMI

Wie gut isolieren die Thermobecher? Die Tester füllen einmal knapp 100 Grad heißes, einmal rund 5 Grad kaltes Wasser in die Thermobecher und messen nach jeweils zwei, vier, sechs und zwölf Stunden die Wassertemperatur. Zudem messen sie nach zwei Stunden auch die Temperatur an der Außenwand des Bechers, um über den Hitze- beziehungsweise Kälteverlust die Isolierfähigkeit auf zweitem Weg zu überprüfen. Auch Auslaufsicherheit und Handling (Deckel auf- und abschrauben, einhändig öffnen/verschließen, Trinkkomfort) fließen in die Bewertung mit ein.

MEPAL THERMOBECHER ELLIPSE

Der Thermobecher Ellipse von Mepal ist ein einfacher Thermobecher aus gebürstetem Edelstahl, eine farbige Außenbeschichtung gibt es nicht, der Becher hat ein cleanes Design. Der drehbare Trinkverschluss ist etwas schwergängig – einhändiges Öffnen ist schon aufgrund des Drehmechanismus nicht möglich. Zudem sollte der Nutzer stets darauf achten, den Verschluss nach dem Trinken wirklich wieder bis zum letzten Millimeter zuzudrehen – sonst droht der Becher auszulaufen. Trinken ist praktischerweise aus jeder Position möglich – eine vorgegebene Trinköffnung hat der Mepal-Becher nicht. Beim Test mit heißem und kaltem Wasser belegt der Mepal-Becher beide Male den letzten Platz. Beim Kälte-Test ist der Mepal-Becher mit Werten von 8,3, 10,6, 12,4 und 16,4 °C anfangs zunächst noch auf Augenhöhe mit dem Viertplatzierten, nach sechs und zwölf Stunden wird der Abstand aber immer größer. Noch deutlicher wird es mit heißem Inhalt. Hier ist der Mepal-Becher mit Werten von 71,0, 60,5, 51,8 und 37,9 °C recht schnell abgeschlagen.

FAZIT Der Thermobecher Ellipse von Mepal hält Getränke bis maximal vier Stunden vernünftig warm beziehungsweise kalt. Für Ganztagesausflüge mit heißem oder kaltem Getränk reicht die Isolierleistung nicht aus.



www.movera.com, www.mepal.com

Preis: 26,95 Euro

Füllmenge: 375 ml

verfügbare Farben: Edelstahl gebürstet

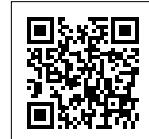
spülmaschinenfest: nein



Einen Tag später beim Test mit heißem Wasser herrschen rund 25 Grad Raumtemperatur, die gemessenen Werte an der Außenwand der Becher liegen zwischen 25,8 und 26,5 Grad Celsius. Gemessen wurde dabei am oberen Drittel der Seitenwand. Am Flaschenhals und am Deckel sind die Becher deutlich wärmer.

Fazit: Getränke kalthalten – das können die getesteten Thermobecher alle recht gut. Selbst beim Letztplatzierten ist die Wassertemperatur auch nach sechs und zwölf Stunden immer noch akzeptabel kühl. Deutlicher werden die Unterschiede

beim Test mit heißem Wasser. Wer einen Thermobecher sucht, der Kaffee oder Tee möglichst lange warmhält, wählt ein Modell auf den ersten drei Spaltenplätzen. Wer das ist? Das lesen Sie in den Testbriefen auf den folgenden Seiten.



Sie benötigen eine größere Füllmenge? Einen Test von vier Thermoflaschen bis 1 Liter finden Sie online unter: www.reisemobil-international.de



KLEAN KANTEEN TK WIDE

www.kleankanteen.de, www.frankana.de



Preis: 45 Euro

Füllmenge: 473 ml

verfügbare Farben: Grün, Gelb, Blau, Schwarz, Edelstahl

spülmaschinenfest: ja

Der Thermobecher TK Wide von Klean Kanteen besteht aus 90 Prozent Recycling-Edelstahl und soll dank Klean Coat Pulverbeschichtung besonders widerstandsfähig sein. Für die große Weithalsöffnung bietet Klean Kanteen verschiedene Trinkaufsätze an (optional für je 16 Euro erhältlich: Sportaufsatz, Druckverschluss, Kaffeeverschluss, Strohhalmset). Das Testmuster wurde mit dem Café Cap geliefert, einem um 90 Grad drehbaren Verschluss, der die Trinköffnung je nach Stellung verschließt oder freigibt. Einhändig lässt sich die TK Wide damit nicht öffnen, zum auslaufsicheren Verschließen muss der Drehdeckel wirklich bis zum Anschlag geschlossen werden. Praktisch: Der fünfteilige Café Cap lässt sich ohne Werkzeug einfach per Hand zum Reinigen in seine Einzelteile zerlegen. Im Test mit heißem und kaltem Wasser belegte die TK Wide beide Male den dritten Platz. Mit Messwerten von 78,6, 70,6, 64,3 und 51,2 °C beim heißen beziehungsweise 7,3, 9,2, 10,0 und 13,1 °C beim kalten Wasser liegt der Klean Kanteen Becher im guten Mittelfeld.

FAZIT Der teure TK Wide Thermobecher von Klean Kanteen schafft weder beim Test mit heißem noch mit kaltem Wasser Spitzenwerte, liegt aber im sehr guten Mittelfeld. Praktisch: Der Hersteller bietet optional verschiedene Trinkaufsätze an. Platz 3.

GSI OUTDOORS MICROLITE 500 FLIP

Der Thermobecher Microlite 500 Flip von GSI Outdoors besteht aus zwei Millimeter dünnen, doppelten Edelstahlwänden und verfügt am Boden zudem über eine Anti-Slip-Beschichtung aus Gummi. Punkten kann der Microlite 500 Flip mit seinem Deckel. Zum einen sorgt ein nach unten schiebbarer Riegel dafür, dass der Becher unterwegs im Rucksack nicht aus Versen geht und ausläuft. Diesen kann der Nutzer, sobald er den Becher länger in der Hand hält, einfach geöffnet lassen. Dann reicht ein Druck mit dem Daumen (einhändiges Öffnen möglich) auf den darunter befindlichen Knopf, der Deckel springt nach oben auf und gibt den Trinkaufsatz – eine Art Mini-Tasse – frei. Aus diesem lässt es sich wirklich hervorragend und kontrolliert trinken. Im Test mit heißem und kaltem Wasser schneidet der GSI-Becher gut ab und liegt mit Werten von 83,1, 76,8, 70,8 und 57,8 °C beziehungsweise 7,1, 8,8, 9,8 und 12,0 °C immer nur knapp hinter dem Erstplatzierten.

FAZIT Der Microlite 500 Flip von GSI Outdoors punktet mit praktischem und komfortab-lem Trinkverschluss, Anti-Slip-Gummi im Boden und durchweg guten Messergebnissen – sowohl beim Test mit heißen als auch mit kalten Flüssigkeiten. Platz 2 im Test.



www.gsioutdoors.com

Preis: 27,08 Euro

Füllmenge: 483 ml

verfügbare Farben: Blau, Rot, Schwarz, Edelstahl

spülmaschinenfest: nein



DOMETIC THERMO BOTTLE 50

www.dometic.com



Preis: 30 Euro

Füllmenge: 500 ml

verfügbare Farben: Schwarz, Anthrazit, Grün, Türkis, Beere, Gelb

spülmaschinenfest: ja

Die Thermo Bottle 50 von Dometic wird mit einem komfortabel zu bedienenden Trinkaufsatz geliefert. Einfach den Knopf in der Mitte des Deckels drücken – das ist einhändig problemlos möglich – und schon kann der Nutzer dank des 360°-Trinkverschlusses aus jeder Position trinken. Anders als bei den meisten anderen getesteten Modellen muss er den Thermobecher nicht erst mit der Trinköffnung zu sich drehen. Alternativ bietet Dometic für je zehn Euro weitere Verschlüsse an: eine Drinking Cap (kleine Tasse), einen Sportaufsatz, einen einfachen Deckel und einen Verschluss mit Tragegriff. Beim Test mit heißem und kaltem Wasser liegt der Dometic-Becher durchweg vorn. Messwerte von 85,2, 79,5, 73,7 und 61,0 °C beziehungsweise 5,7, 8,9, 9,4 und 11,9 °C bescheren der Thermo Bottle 50 jeweils Platz 1 und damit den verdienten Testsieg.

FAZIT Die Thermo Bottle 50 von Dometic punktet mit praktischem Trinkverschluss, verschiedenen optional erhältlichen Verschlüssen und vor allem den besten Messwerten. Platz 1 beim Test mit heißem und kaltem Wasser bringt dem Dometic-Becher am Ende den Testsieg. Fairer Preis.

PRIMUS VACUUM COMMUTER MUG

www.primusequipment.com

Der Primus Vacuum Commuter Mug aus pulverbeschichtetem Edelstahl kommt ohne viel Schnickschnack aus. In der Mitte des Deckels befindet sich lediglich ein Knopf, den der Nutzer nach unten drücken muss, um die Trinköffnung freizugeben. Erneutes Drücken verschließt den Becher wieder auslaufsicher. Das gelingt selbstverständlich ganz problemlos mit einer Hand. Punkten kann der Primus-Becher zudem mit seinem gummierten Boden, der ein Hin- und Herrutschen auf glatten Oberflächen verhindert. Beim Test mit heißem und kaltem Wasser landet der Commuter Mug hingegen eher im hinteren Mittelfeld. Mit Werten von 73,3, 63,5, 55,8 und 41,8 °C beziehungsweise 8,6, 9,9, 11,3 und 14,6 °C belegt der Primus-Becher jeweils den vierten Platz.

FAZIT Der Vacuum Commuter Mug von Primus punktet mit einfachem Hand-ling, einhändigem Öffnen und Verschließen und gummierter Anti-Rutsch-Boden. Bei der Isolierleistung liegt er allerdings nur im schwachen Mittelfeld.



Preis: 26,95 Euro

Füllmenge: 400 ml

verfügbare Farben: Rot, Blau

spülmaschinenfest: nein



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis

Nicht ganz dicht



Fotos: Carasave

► So gelingt der Schutz vor Wasserschäden im Reisemobil

Wasser marsch! Ein glücklicher Umstand, wenn im Reisemobil die Wasserinstallation vernünftig funktioniert. Was eher die Ausnahme ist, wenn wir mal ehrlich sind. Mitunter schwächt der Wasserdruck, häufig läuft das Wasser nur sehr, sehr zögerlich ab.

Damit kann man meist noch leben, kritischer wird es hingegen, wenn irgendwo eine Dichtung, Schelle oder sonst ein Bauteil der Wasserinstallation undicht wird. Dann tropft oder fließt die Brühe in Ecken und Fächer, wo man sie weiß Gott nicht haben möchte. Im dümmsten Fall unbemerkt über Tage und Wochen. Je nach Bauart des Campers sind teure Folgeschäden die Folge.

Kurzum: Es lohnt, einen kritischen Blick auf die Installation zu werfen. Schraubschellen und Steckverbindungen sollte mal regelmäßig kontrollieren, abgeknickte Schläuche besser neu verlegen, Tankdichtungen rechtzeitig erneuern. Insbesondere, wenn sie, wie im nebenstehenden Bild, permanenten Wasserdruck aushalten müssen. Hier wurde bei der Konstruktion sträflich der zentrale Grundsatz „form follows function“ verletzt und auf eine fragwürdige Lösung gesetzt.

Für den Fall der Fälle lohnt es sich zudem über ein Frühwarnsystem nachzudenken, das bei Wasserkontakt sofort einen Alarm absetzt. Selbst wenn man dann zum Auffinden des Lecks noch Stunden brauchen würde, könnte man durch sofortiges Entleeren des Frischwassertanks Schlimmeres vermeiden.

Wer eine Alarmanlage von Carasave im Fahrzeug verbaut hat (Kostenpunkt 599 Euro), rüstet für kleines Geld (25,90 Euro) den Wasserleckage-Sensor nach. Der versorgt sich über eine kleine Batterie (bis zu 2 Jahre) selbst mit Strom und

kommuniziert via ZigBee-3.0-Funkstandard mit der Zentrale. Bekommt er nasse Füße, alarmiert er die Zentrale, die wiederum lautstark Alarm auslöst.

Wer es günstiger wünscht, findet im Internet batteriebetriebene Sensoren (Google-Suche: Wasser Leckage Sensor / Wasser Leck Sensor) mit integriertem Alarmsystem für 15 bis 25 Euro. Der ein oder andere Sensor lässt sich sogar mit einer dazugehörigen App verbinden – man erhält parallel eine Warnung aufs Handy.

Kommen wir zur alles entscheidenden Frage: Wo den Sensor platzieren? Steht der Wassertank in einer Art Wanne, muss der Sensor im Idealfall an der tiefsten Stelle stehen. Da man aber nie weiß, wo ein Schlauch undicht wird, muss man die eigene Wasserinstallation akratisch beleuchten, um zu erkennen, wo sich Wasser bei einer Leckage sammeln würde. Und eben dort einen (weiteren) Sensor platzieren.

Da nicht wenige Besitzer von Reisemobilen und/oder Kastenwagen ihr Leid der Redaktion von Reisemobil International geklagt haben, scheint die Nachrüstung eines Leckage-Sensors unbedingt empfehlenswert.

Abschließend ein Tipp der Redaktion: Ungefähr ein Drittel aller Wasserschäden unserer Leser waren selbstverschuldete Frostschäden, die in Folge von nicht sorgfältig entleerter Wassersystemen entstanden. Also unbedingt beachten: Wenn Sie Ihr Fahrzeug im Herbst stilllegen, unbedingt komplett leerlaufen lassen, Siphons ausblasen und im Zweifelsfall das System mit lebensmittelechtem Frostschutzmittel à la Lilie Winter Ban schützen. Das Mittel lässt sich übrigens auch wiederverwenden.



Wenn dieser Tankdeckel nicht ganz dicht ist, droht ein gewaltiger Wasserschaden. Im Zweifelsfall diesen Tank besser nur bis zur unteren Kante der Revisionsöffnung füllen.

Preisrätsel

Anzeige

Vorort von Los Angeles		Ureinwohner Spaniens		Campingunterkunft		strafälliger Geistlicher	Dokumentensammlung		Störfisch		oberes Rinderkeulenstein	Lehrer Samuels	grobes Baumwollgewebe		weiblicher Vorfahr	dünne Unterlage z. Schläfen
						Knorpelfischart				8						
Magie		Harz von Tropenbäumen	►			Ruhe, Schwei gen		möglichst schnell							7	
				Erster		längere Fahrt übers Meer	►								Programmankündigung	
max. Schiffs-tempo, volle ...		Campingausrüstung		Vogelnachwuchs	►			Lurchtier	►	9		Schuhmacherpfriem		Abk.: Amerika		
streb-sam	►							Element antiker Tempel		tätiger Vulkan auf Sizilien	►					
„Mutter“ in der Kindersprache		Himmelsrichtung	►			Wortteil: acht		Sitzmöbel: Camping...	►			3		Stellplatz		
				dt. Verleger, † 1896		Salz der Ölsäure	►			Sonnenschutz		Filmpartner des Patachon †				
Mittelmeerinsulaner	Stadtteil von Dresden	Held in der Sage	►			ele-gante Abendanzüge		Festsaal in Schulen	►	Gewürzständer	►					Sohn von Agamemnon
				Untat		Volkskunde, -musik	►	1				italienisch: drei	►	5		
germanischer Wurfspieß		Trauerband	►			Spitzname Eisenhowers	►					Arbeitsgruppe (engl.)		großes Hirschtier		
Behausung a. d. Campingplatz	►		4			Stadt im nördl. Ruhrgebiet		Raubinsekt	►							
						Schaunder	►					helle englische Biere	►			
Flechte, Hautauschlag	kath. Hilfsgeistlicher	österr. US-Filmstar, Erfinderin †		nord. Göttin der Zukunft	►		Stadt in Argentinien (Buenos)									
Priesterstand	►															
Speise-fisch	►	6		Schifferknoten		Abk.: außer Dienst	►									
Pflanzen teil				indische Anrede	►											
						West-europäer	►	11								
	►	2				int. Kfz.-K. Ecuador	►									
Hohlmaß für Rohöl				Verkaufshäuschen	►											

DP-Dolde-1821-0724-38



Gewinn: 5 x Bauernhofatlas

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 9. Oktober 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 8/2024 lautet:

HÄNGEMATTE

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Kassette oder TTT, Chemie oder Bio?

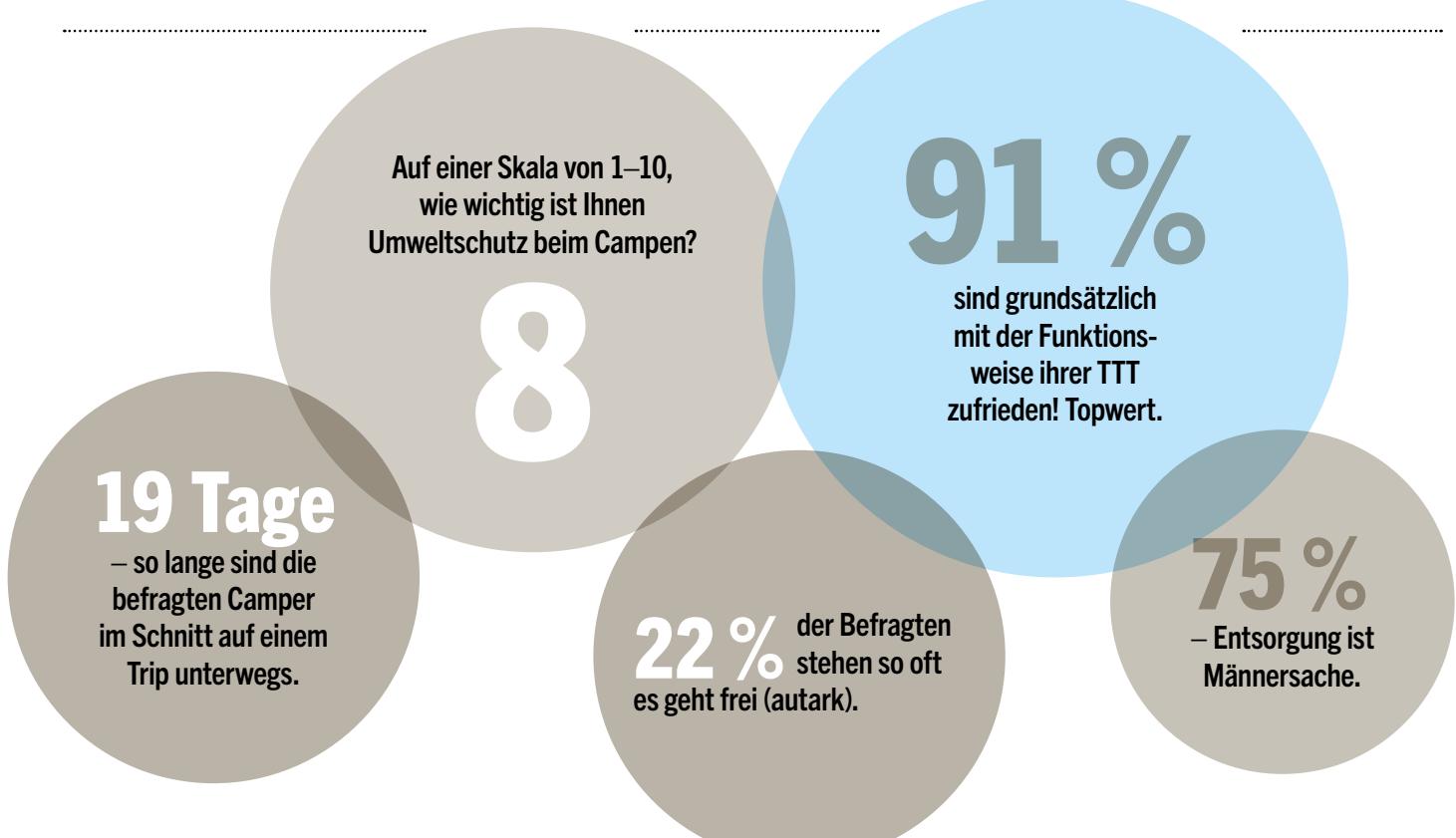
→ **DAS
SAGEN
DIE LESER**



Fotos: Redaktion, Thetford

In fast allen neu ausgelieferten Freizeitfahrzeugen – egal ob Liner oder Kastenwagen – befindet sich ab Werk eine Kassettentoilette. Doch ist das die beste Wahl? **Immer mehr Camper kommen angesichts von Wasserverbrauch und Chemiezusätzen ins Grübeln und schauen sich nach Alternativen um.** Denn nicht nur der Umweltaspekt spielt bei der Wahl der Toilette eine Rolle: mit Chemietoilette an Bord bleibt immer auch die

ungeliebte Entleerung und **die Abhängigkeit und zum Teil schwierige Suche nach Entsorgungsstationen.** Alternativen gibt es zahlreiche. Trockentrenntoiletten (TTT) sind hierbei stark auf dem Vormarsch und insbesondere bei Offroadern, Weltreisenden und kleineren Freizeitfahrzeugen erste Wahl. Sie kommen ohne Wasser aus und können umweltfreundlich entsorgt werden – unabhängig von Entsorgungsstationen. (Chemie)Kassettentoilette vs. (Trocken-)Trenntoilette: Beide Systeme haben ihre Vor- und Nachteile. In jedem Fall ist das WC an Bord ein Thema, das bewegt. Das zeigt die große Resonanz auf die Leserumfrage. In kurzer Zeit haben **rund 1.300 Teilnehmerinnen und Teilnehmer** ihre Meinung geäußert und ihre Erfahrungen mit Toiletten-Systemen geteilt. Was spricht für oder gegen das jeweilige System und spielt die Umweltverträglichkeit eine Rolle? **Die wichtigsten Erkenntnisse:**





Gründe, die FÜR eine Umrüstung auf eine (Trocken)Trenntoilette sprechen (unter Lesern, die ein Umrüstung in Betracht ziehen)

- 80 %** Autarkiegewinn: langes Entsorgungs-Intervall ist ein großes Plus an Freiheit
 - 69 %** Entleerung an sich: mehr Entsorgungsmöglichkeiten (Kompost/Restmüll/normale Toilette), da nicht an Entsorgungsstationen gebunden
 - 53 %** Funktioniert ohne Wasser und Strom
 - 52 %** Umweltfreundlich/Nachhaltigkeit
 - 19 %** Kostengünstiger Betrieb (Einstreu vs. Chemie-Tabs)
- Viele versprechen sich **Flexibilität und Unabhängigkeit**. Keine Vorurteile/Berührungsängste: 15 % planen einen Umstieg.



Gründe, die GEGEN eine Umrüstung auf eine (Trocken)Trenntoilette sprechen (unter Lesern, die keine Umrüstung anstreben):

- 81 %** Nicht notwendig, mit Kassetten-/Chemietoilette zufrieden
 - 43 %** Zweifel an Funktion (Geruch/Kompostierung)
 - 40 %** Umrüstung erforderlich
 - 28 %** Hoher Anschaffungspreis
- Häufig genannt:** Zweifel an Umweltverträglichkeit (bei Nutzung von Plastiktüten und Co.) und falscher Entsorgung
- **Never change a running system:** 54 % der Nutzer von Kassettentoiletten sind mit ihrem bewährten System zufrieden – insbesondere in Kombination mit SOG – und wollen dabei bleiben. Der Aufwand der Umrüstung gepaart mit Vorbehalten gegenüber der Funktionalität einer TTT spielen auch eine Rolle, beim bewährten System zu bleiben.

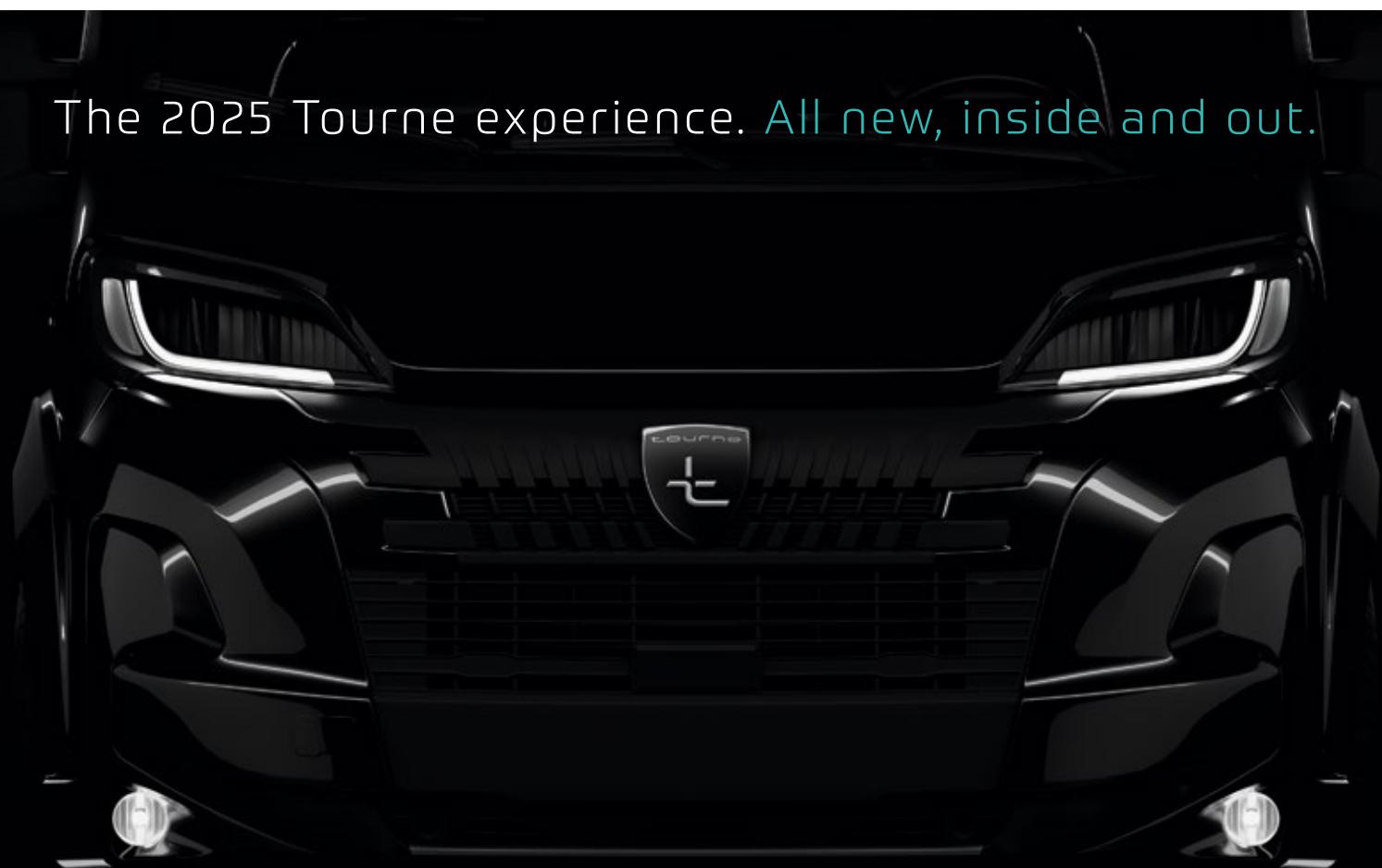
Größter Störfaktor bei der Kassettentoilette

Mit großem Abstand gehen Platz 1 an **DIE ENTSORGUNGSPROZEDUR** an sich, dicht gefolgt von **AUTARKIE-EINBUSSEN** aufgrund kurzer Entsorgungs-Intervalle.

Größter Kritikpunkt bei Nutzung der TTT

Jeder Zweite bemängelt den **HOHEN ANSCHAFFUNGSPREIS**. Neben dem Wunsch eines größeren Urintanks ist zudem die erschwerete (aber notwendige) Treffsicherheit von Kindern und Frauen ein Thema in der Praxis.

The 2025 Tourne experience. All new, inside and out.





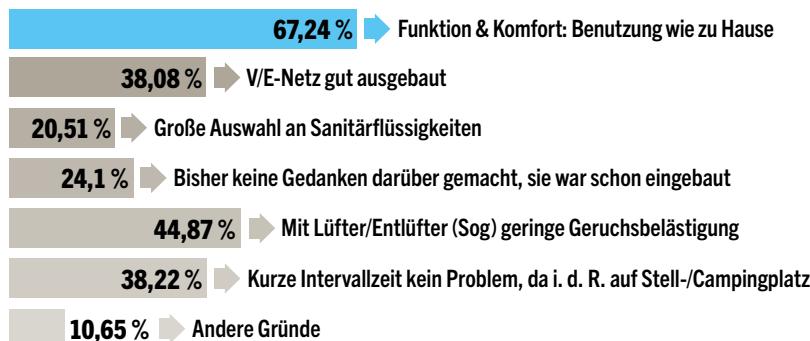
Welcher Toilettentyp ist in Ihrem Freizeitfahrzeug verbaut?



Im Trend: Bereits 17 Prozent setzen auf eine Trenntoilette. Nicht nur Weltreisende, denn nur 1 Prozent ist außerhalb Europas unterwegs. Obwohl eine zusätzliche Kurbel und Lüftung die Trocknung und so den Kompostierungsprozess fördern, besitzen 50 Prozent eine reine Trenntoilette mit Urin und Feststoffbehälter.



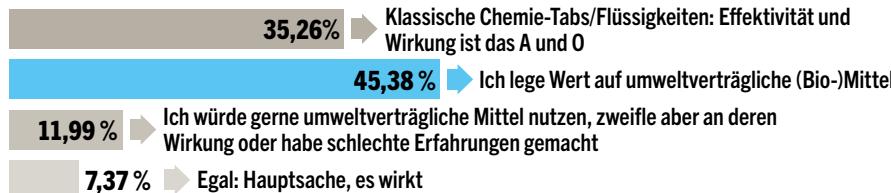
Was sind für Sie die Vorteile einer Kassetten-Toilette an Bord? (Mehrfachnennungen möglich)



Eindeutiges Bild: Viele Nutzer von Kassetten toiletten schätzen den Komfort und die Benutzung „wie zu Hause“. Was deutlich wird: Viele verzichten auf chemische Zusätze durch den Einbau eines (SOG) Entlüftungssystems und sind umweltverträglich unterwegs.



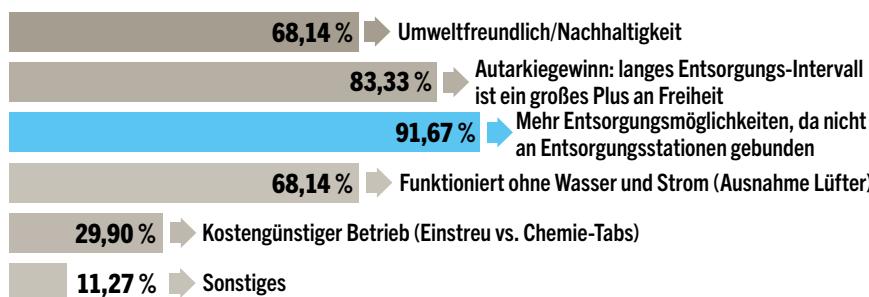
Was für Toilettenzusätze/Sanitärlösigkeiten nutzen Sie?



Fast die Hälfte setzt auf biologische Zusätze, oder würde es gerne tun, hat aber schlechte Erfahrungen gemacht. TTT-Nutzer schwören auf europaweit erhältliches Kokos, Holz oder Kleintierstreu. Tipp: Etwas Kaffeesatz (statt in Müll) bindet Feuchtigkeit und neutralisiert Gerüche, Win-Win.



Was sind für Sie die ausschlaggebenden Vorteile einer Trenntoilette? (Mehrfachnennungen möglich)



Erfahrene TTT-Nutzer schätzen in erster Linie den Autarkiegewinn und das große Plus an Freiheit, die durch das lange Entsorgungs-Intervall ermöglicht wird. Knapp davor reiht sich die Entleerung an sich ein. Eine TTT bietet mehr Entsorgungsmöglichkeiten (Kompost, V/E-Station, öffentliche Toilette/Müll). Rund 90 Prozent schätzen diese Flexibilität bei der Entsorgung.

NEU: ONLINE-STELLPLATZSUCHE AUF BORDATLAS.DE

Stellplatz finden leicht gemacht

7.200 Stellplätze in Deutschland
und Europa + tolle Funktionen

**BORD
ATLAS**

Jetzt

50% sparen
und alle
Plus-Funktionen
nutzen



Unser Qualitätsversprechen mit
30 Jahren Branchenexpertise:

In einer aufwändigen Recherche-
Arbeit fragen wir die Informationen
zu jedem einzelnen Stellplatz ab,
korrigieren sie und achten auf Voll-
ständigkeit. Geschlossene Plätze
werden gelöscht und neue Plätze
werden aufgenommen.



BORDATLAS gehört zu den renommierten Fach-Zeitschriften

REISEMOBIL Camping, Cars &
caravans Camper
Vans

Zum Angebot:
bordatlas.de/bordatlas-plus/

INTERVIEW MIT MANFRED TAEDCKE

„IMMER MEHR KUNDEN WERDEN IHR MOBIL DAS GANZE JAHR ÜBER NUTZEN“

Wie stellt sich die schwedische Marke Kabe auf den deutschen Markt ein? Was bedeutet der Klimawandel für das Markenimage? Der Verkaufsleiter von Kabe in Deutschland gibt Antwort.

Von Claus-Georg Petri und Simon Ribnitzky

Fotos: Kabe



RMI: Herr Taedcke, welche Schwerpunkte legt Kabe als schwedischer Hersteller auf dem deutschen Markt?

Manfred Taedcke: Kabe positioniert sich auf dem deutschen Markt als Anbieter voll ausgestatteter Wohnwagen und Reisemobile mit beispieloser Winterfestigkeit und innovativen Lösungen im Premium-Segment.

Was sind aus Ihrer Sicht die wichtigsten Trends auf dem Camping- und Wohnmobilmarkt in Deutschland?

Nachhaltigkeit, Sicherheit und ein gestiegenes Komfortbedürfnis sind wichtige Trends in unserer Branche. Kabe selbst legt großen Wert auf Nachhaltigkeit und betreibt schon seit langer Zeit eine große Solaranlage in seinem Werk in Schweden. Holzabfälle verarbeiten wir zu Pellets, wir setzen an geeigneten Artikeln Material mit Recycle-Anteilen ein und optimieren unseren Leichtbau zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

Aber es gibt doch darüberhinaus Anforderungen an Fahrzeuge. Wie reagiert Kabe darauf?

Es gibt natürlich noch mehr Trends in unserer Branche: Aufgrund der besonderen Kabe-DNA können und wollen wir nicht auf alle Trends reagieren. Aber: Wir sind der einzige Hersteller, der auf Reisemobil-Crashtests reagiert hat und stabile Crash-Rahmen für die Wassertanks, die Gurtplätze, die Batterien und den Kühlschrank einsetzt. Erstklassige Betten, konturierte Polster

und stetige Innovationen für mehr Komfort sind Belege für unseren Fokus auf diesen Trend. Dies sind nur einige Beispiele.

Kabe legt viel Wert auf winterfeste Fahrzeuge. Welche Perspektive sehen Sie angesichts der Klimaveränderungen für Wintercamping?

Die Klimaveränderung ist ein Fakt. Kabe ist darauf bestens vorbereitet, da die spezielle Isolations- und Belüftungstechnik unserer Fahrzeuge schon heute für das beste Innenraumklima auf dem Markt sorgt. So bleiben unsere Fahrzeuge in den wärmeren Sommermonaten kühler und benötigen weniger Heizenergie im Winter. Des Weiteren glauben wir, dass milder Winter dazu führen werden, dass immer mehr Kunden ihr Reisemobil über das ganze Jahr nutzen werden. Dafür sind unsere Fahrzeuge prädestiniert.

Der Caravan Salon 2024 ist vorbei: Welche Rolle kommt aus Ihrer Sicht dieser Leitmesse zu – aus Perspektive von Hersteller und Verbraucher?

Der Caravan Salon in Düsseldorf ist unbestritten die Leitmesse der Branche. Sie ist das wichtigste Event zum Beginn eines jeden Modelljahres. Hier können sich die Hersteller mit ihren neuen Modellen und Neuheiten einem breiten Publikum präsentieren. Auf der anderen Seite bekommen die Verbraucher hier den breitesten Überblick über alle Formen des Caravanings und der neuen Fahrzeuge sowie des Zubehörs geboten. Gepaart mit interessanten Messeangeboten entsteht so eine tolle Win-Win-Situation für beide Seiten.



Kennt den hiesigen Markt: Manfred Taedcke, Verkaufsleiter für Kabe in Deutschland.

TRUMA SPONSERT O2 SURFTOWN MUC

Auf der Welle reiten

Truma ist offizieller Campingpartner der O2 Surftown MUC. Die 20.000 Quadratmeter große Surfanlage in Hallbergmoos nördlich von München ist am 10. und 11. August eröffnet worden. Genau 14 Truma-Camper-Stellplätze auf dem Gelände garantieren Wellenspaß und Entspannung in einem Atemzug. Die Campingpartnerschaft wurde Ende Juni 2024 geschlossen und feierlich symbolisch mit der Übergabe eines Truma Coolers besiegt.

„Wir freuen uns, bei diesem Pilot-Projekt dabei zu sein und auf einigen Wellen reiten zu dürfen“, sagt Alexander Wottrich, Co-CEO der Truma Group. Tatsächlich gehören Surfen und Camping zusammen, und jetzt ist beides auch hier möglich. An den Stellplätzen stehen Stromsäulen zur Verfügung. Obendrein sorgt Truma für das richtige Klima im Reisemobil und hält heißes Wasser für Tee oder Dusche bereit.



Foto: Truma

NEUZULASSUNGEN IM JULI 2024

Kurve zeigt nach oben

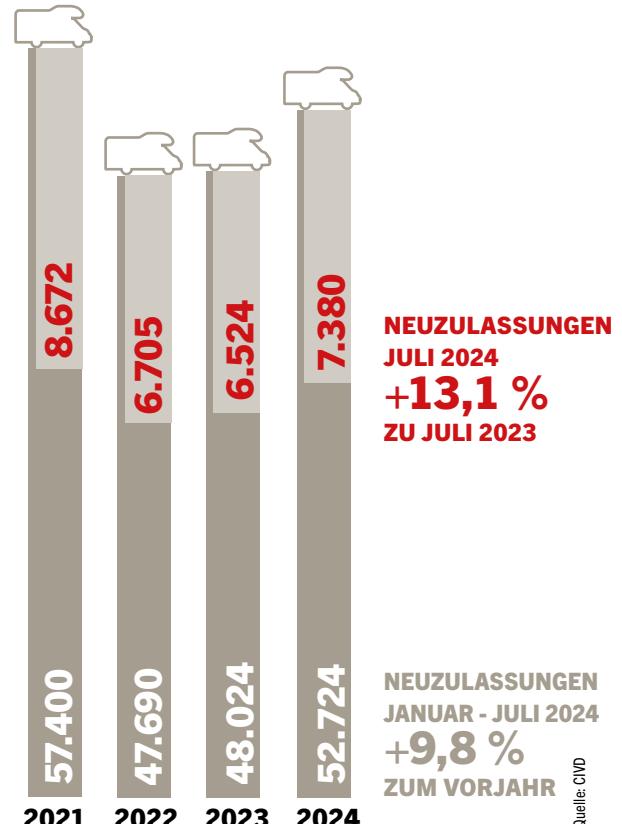
Allen Unkenrufen zum Trotz, das Interesse am Mobil oder gar an der Urlaubsform Caravaning könnte abebben: Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte im Juli 2024 genau 7.380 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile. Das entspricht einem Plus von 13,1 Prozent. In den ersten sieben Monaten des Jahres summieren sich die Neuzulassungen auf 52.724 Einheiten oder plus 9,8 Prozent.

Der Blick auf die Fahrzeugkategorien zeigt, wo die Kunden ihre Schwerpunkte setzen. So meldeten sie im Juli 4.169 ausgebauten Kastenwagen an, ein Zuwachs von 8,4 Prozent. Bei Reisemobilen waren es 3.211 Fahrzeuge oder plus 19,9 Prozent. Von Januar bis Juli beläuft sich die Summe der Vans auf 29.518 Einheiten, was einem Wachstum von 3,7 Prozent entspricht. Reisemobile liegen bei 23.206 Fahrzeugen oder plus 18,6 Prozent.

Scheck übergeben:

Hans-Peter Neuss, Geschäftsführer von Camping Neuss, hat 5.000 Euro an den Arbeiter-Samariter-Bund Oberallgäu überreicht, vertreten durch Uwe Kuchinke. Die Spende soll soziale Projekte und Initiativen des ASB im Oberallgäu unterstützen. Die Übergabe fand bei Camping Neuss in Immenstadt statt, wo Vertreter der Handelskette Intercaravaning und Mitarbeiter des ASB anwesend waren.

Foto: Intercaravaning





Fotos: Alpaca Camping



ALPACA-CAMPING

Stellplatz buchen, Baum spenden

Alpaca-Camping, Online-Buchungsplattform für Stellplätze in der Natur, hat ein Baumpflanzprogramm ins Leben gerufen. Ab sofort können Reisemobilisten bei jeder Buchung für fünf Euro einen Baum hinzukaufen, den das Team von Alpaca-Camping im Rahmen regelmäßiger Baumpflanz-Aktionen einsetzt.

Reisemobilisten, die sich an dem Programm beteiligen, leisten damit einen Beitrag zum Klimaschutz und verkleinern den CO₂-Fußabdruck ihrer Reise ein wenig. Das Programm ist Teil weiterer Ideen von Alpaca-Camping, das Übernachten auf naturnahen Stellplätzen möglichst umweltfreundlich zu gestalten: www.alpacacamping.de/content/baeume-pflanzen. Die fünf Euro für den Baum werden der Buchung zugeschlagen.

„Durch unser Angebot unterstützen unsere Kunden die Aufforstung“, sagt Christopher Feuerlein, Mitgründer von Alpaca-Camping. Jeder gekaufte Baum wird zusammen mit der unterfränkischen Marktgemeinde Oberschwarzach, wo Alpaca-Camping seinen Firmensitz hat, in einem lokalen Aufforstungsprojekt

gepflanzt, was sich direkt und positiv auf die Umwelt auswirkt.

„Uns ist es eine Freude, mit Alpaca-Camping zusammenzuarbeiten“, erwidert Bürgermeister Manfred Schötz, „durch den Steigerwald haben wir den idealen Ort für die jungen Bäume direkt vor der Haustür und freuen uns, den nachhaltigen Tourismus zu fördern.“

Tatsächlich tritt ein Reisemobilist, der einen Baum kauft, wenn er einen Stellplatz bei Alpaca-Camping bucht, für die Umwelt ein: Zwar gilt Camping im Vergleich zu Flug- und Hotelreisen ohnehin als umweltfreundlicher. Dennoch stoßen Reisemobile, wenn sie fahren, CO₂ aus. Je nach Art speichert ein gepflanzter Baum bis zu gut 46 Kilogramm des Treibhausgases pro Jahr und bindet damit Kohlenstoff aus der Atmosphäre.

Weitere positive Effekte: Die Qualität der Luft verbessert sich, der Baum trägt zu einem gesünderen Boden bei und schützt ihn vor Erosion, der Wasserkreislauf stabilisiert sich, und es entsteht Lebensraum für Tiere.

www.alpacacamping.de

Gemeinsame Sache: Alpaca-Camping und die unterfränkische Marktgemeinde Oberschwarzach forsten auf – mit Bäumen, die Reisemobilisten spenden, wenn sie einen Stellplatz buchen. Das Unternehmen vermittelt Stellplätze nahe oder in der Natur.

79%
der Camper schätzt
sich laut einer
Umfrage als ein
„fröhlich
und gut
gelaunt“

ein – zehn Prozent mehr als die
Gesamtbevölkerung.





Ein Dankeschön für einen guten Zweck

Wieder eine großartige Summe: Barbara Schell hat in diesem Jahr zum 11. Mal im Rahmen des Caravan Salons eine große Spendenaktion durchgeführt. Die engagierte Phoenix-Chefin hat Geld für einen guten Zweck gesammelt. Insgesamt 115.000 Euro hat sie an die Elterninitiative der Düsseldorfer Kinderkrebsklinik (www.kinderkrebsklinik.de) übergeben. Spender aus der gesamten Caravaning-Branche haben sich auch in diesem Jahr beteiligt und ein Zeichen der Dankbarkeit gegenüber der Gastgeberstadt Düsseldorf gesetzt. Alle Spender finden Sie zeitnah im großen Bericht auf www.reisemobil-international.de.



Kontinuität wahren: Führungswechsel bei Linnepe

Andrea Hirsch-Linnepe und Nick Hirsch ziehen sich aus der Geschäftsführung der A. Linnepe GmbH zurück, bleiben aber Gesellschafter im Hintergrund. Das Familienunternehmen, dessen Geschick das Ehepaar in den vergangenen fast 30 Jahren geführt hat, verjüngt die Führungsriege: Den Staf-felstab übernehmen zum Jahresende 2024 die Nachfolger Stefan Borchers und Sascha Leibholz. Als Zeichen einer langfristigen und strategischen Lösung gehören die beiden künftigen Geschäftsführer schon seit August dem Gesellschafterkreis an. Sie sind schon seit vielen Jahren in verantwortlichen Positionen im Unternehmen:

- Sascha Leibholz, 38, ist seit 14 Jahren bei Linnepe und seit vier Jahren Prokurist, übernimmt zum 1. Januar 2025 die technische Geschäftsführung.
- Stefan Borchers, 41, ist seit acht Jahren im Unternehmen und seit vier Jahren Prokurist, übernimmt ebenfalls zum Jahreswechsel die kaufmännische Geschäftsführung.

- Als Gesellschafter bleiben Andrea Hirsch-Linnepe und Nick Hirsch Ihrem Haus als Mentoren, Berater und Ideengeber erhalten.

Das eigentümergeführte Familienunternehmen gilt seit 1969 als einer der Pioniere in der Welt des Zubehörs für Reisemobile.

Generationswechsel: Andrea Hirsch-Linnepe und Nick Hirsch übergeben die Geschäftsführung an Stefan Borchers (links) und Sascha Leibholz, bleiben aber Gesellschafter im Hintergrund.

Foto: Linnepe



Die erste Reisemobil-LiFePO4-Batterie mit DualBMS®

- Fernzugriff und Sicherheit durch Ortungsfunktion (Diebstahlschutz) via App mit DualBMS® mit integriertem LTE-Modul (SIM-Karte) und Bluetooth5.2 LE
- 5 Jahre Garantie
- Lebenserwartung 15+ Jahre – Alle Modelle sind reparierbar
- Tieftemperaturfest – muss im Winter nicht ausgebaut werden
- Nach Automobilstandards in München gefertigt
- Volle Kontrolle und Steuerung über die App



Smartphone und AppleWatch nicht im Lieferumfang enthalten.

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 75875, Fax 0471 - 76604
mail@fiedlernobil.de

REISEMOBILTREFFEN IN ZWIESEL

Viel geboten in der Glasstadt

Vom 27. bis 29. September 2024 laden die Ferienregion Nationalpark Bayerischer Wald, die Stadt Zwiesel und Regiostellplatz.de zum ersten gemeinsamen Reisemobiltreffen in die Glasstadt im Bayerischen Wald ein. Dazu gehören typisch bayerische Gemütlichkeit und kulinarische Schmankerln.

Die Teilnehmer erleben ein umfangreiches Programm bei umfassendem Serviceangebote. So haben die Reisemobilisten genügend Zeit für eigene Entdeckungstouren durch die Nationalparkregion, bevor sie sich zum gemeinsamen Abendprogramm einfinden, beide Male mit musikalischer Unterhaltung:

- Am Freitagabend geht es zur offiziellen Begrüßung und gemütlichem Kennenlernen zum Gasthof Bräustüberl.
- Am Samstagabend erwartet die Reisemobilisten ein festliches Buffet im Schalander der 1. Dampfbierbrauerei.

Das Wochenende steht ganz im Sinne der Geselligkeit. Auch Führungen durch die unterirdischen Gänge oder ein geführter Rundgang durch die Glasstadt werden angeboten. Dank der Gästekarte Nationalpark-Card stehen allen

Teilnehmern Bus und Bahn in der Region gebührenfrei zur Verfügung.

Zusätzlich sind der Eintritt ins Zwieseler Erlebnisbad, die Bayerwald-Sauna, die Glaskunstausstellung im Waldmuseum und viele weitere Attraktionen für die Teilnehmer des Reisemobiltreffens gratis.

Sogar ein Brötchenservice wird zusammen mit einer regionalen Bäckerei organisiert, damit die Reisemobilisten ganz entspannt in den Tag starten können. Für Fragen und die neuesten Trends aus der Camping-Szene ist der Zwieseler Reisemobilspezialist AVP Campingland vor Ort. Er bietet allen, die das Reisemobil-Leben einmal testen möchten, sogar ein Mietfahrzeug zum Schnupperpreis für das Wochenende an.

Die Teilnehmerzahl für das Reisemobiltreffen ist begrenzt. Sich anzumelden ist bis zum 15. September möglich – es könnten aber auch danach noch Plätze frei sein. Interessenten sollten einfach fragen, ob sie auch nach dem offiziellen Anmeldeschluss noch dabei sein können. Die Teilnahmegebühr beträgt 120 Euro pro Person.



Fotos: AVP, Lemberger

Infos das komplette Programm:
www.ferienregion-nationalpark.de/aktuelles/reisemobiltreffen-zwiesel.html

BESTAND AN FREIZEITFAHRZEUGEN

Kräftiger Zuwachs

In Deutschland ist der Bestand an Freizeitfahrzeugen kräftig gestiegen. Am Stichtag 1. Januar 2024 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 907.879 Reisemobile, das sind plus 8,3 Prozent. Caravans stiegen auf 770.208 Fahrzeuge, was einem Zuwachs von 1,8 Prozent entspricht. In der Summe klettert der Bestand an Freizeitfahrzeugen auf 1.678.087, was einem Plus von 5,2 Prozent gleichkommt.

Auch bei Besitzumschreibungen gebrauchter Fahrzeuge ist der Markt stark in Bewegung. Von Januar bis Juli 2024 wechselten 65.740 Reisemobile den Besitzer, plus 11,4 Prozent.

Bei Caravans gab es 50.973 Besitzerwechsel, das entspricht einem Plus von 4,5 Prozent.

Gesamt sind das 116.713 Freizeitfahrzeuge oder plus 8,3 Prozent, die auf einen neuen Halter zugelassen wurden.



Foto: Simon Röhrnitzky

Noch unbekannt: Die Knaus Tabbert AG will eine neue Marke am Markt platzieren. Xperian soll Campervans, Reisemobile und Wohnwagen umfassen. Die Rebell-Marke will den Menschen in den Mittelpunkt stellen. Marketing, Vertrieb und Customer-Journey soll es so in der Reisemobil-Branche noch nicht gegeben haben. Knaus-Tabbert will bei Xperian auf fossile Brennstoffe verzichten und setzt auf Recycling-Material. Und es soll Xperian-Treffpunkte, sogenannte Hubs, in Städten geben, womöglich Ladesäulen. Da die Informationen auf dem Caravan Salon eher unkonkret blieben und nur ein leerer Messestand zu sehen war, bleibt viel Raum für Spekulationen. Das erste Rendering skizziert drei Kastenwagen, zwei davon mit bekannten Seitenlinien. Ein fertiges Fahrzeug zeigte Knaus Tabbert nicht.

KURZ & KNAPP

Caravan Salon Austria

Der Caravan Salon Austria öffnet vom 16. bis 20. Oktober 2024 in der Messe Wels. Österreichs große Messe rund um die mobile Freizeit legt mit dem Thema Selbstausbau wieder einen Schwerpunkt in der Adventure-Halle 19. Kreative Leistungen aus privater Hand bekommen erstmals eine Bühne und damit die Chance, ganz groß rauszukommen. Das soll perfekt zum umfassenden Reisemobilangebot in den Hallen 20 und 21 passen, das mit Neuerrscheinungen lockt. Online-Tagesticket: 14,50 Euro, www.messe-wels.at

Messe in Rendsburg

Die Caravan und Co 2024, findet vom 19. bis 22. September 2024 in Rendsburg statt. Die Messe für Caravaning, Camping, Freizeit und mobiles Reisen bietet außer 120 Ausstellern ein umfassendes Rahmenprogramm. Online-Tagesticket: 10 Euro, www.caravan-und-co.de

So ist das Kleben

Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde veranstaltet am 23. September 2024 ab 19 Uhr mit Dekalin ein kostenloses Expertenwebinar zum Thema „Kleben und Dichten am und im Wohnmobil“. Dekalin-Geschäftsführer Michael Windencker steht den Teilnehmern einen Abend lang Rede und Antwort. Eingeladen sind

alle, die wissen wollen, was sie wie mit welchem Klebstoff kleben müssen: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinar.htm

Kooperation gestartet

Der Verein Wohnmobil für Klimaschutz kooperiert mit dem Dachverband Nationale Naturlandschaften. Der bündelt 16 National- und 105 Naturparke, 18 Biosphärenreservate sowie drei Wildnisgebiete in Deutschland. Nun besuchen Mitglieder des Vereins jedes Jahr eine Naturlandschaft, um sie mit Arbeitseinsatz und Geld zu unterstützen. Erstes Ziel im Herbst 2024 ist das Venner Moor im Natur- und Geopark Terra-Vita in Niedernhausen, www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

Neuer General Manager

Matthias Baumgärtner hat am 1. August 2024 die Position des General Managers der Thetford GmbH übernommen. Er löst damit Ralf Nießen ab, der in den Ruhestand geht.

Rutenkolk bei Renogy

Götz Rutenkolk hat die operative Verantwortung für Renogy in Deutschland übernommen. Die Marke konzentriert sich auf mobile Stromversorgungssysteme für Freizeitfahrzeuge, de.renogy.com

Auflastung

**blattgefedeerte
Eurochassis
ab 06/2006**

**LIGHT CHASSIS
max.
4.150kg**



**HEAVY CHASSIS
max.
4.700kg**



Jetzt Auflastungsmöglichkeit fürs Fahrzeug prüfen



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0
www.linnepe.eu

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil &
Wohnwagen.**

0800-186 00 00 (kostenlos)
ankaufwohnmobil.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

 Statt Ankauf zum
Von Privat an Privat besten Preis machen!
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!
www.4pfoten-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA



Adria Caravan
Schraub GmbH



Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de



www.adria-ersatzteile.de



AAC

www.adria-lagerfahrzeuge.de G



3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
CAMPING CENTER CAMPING CENTER
ERIBA **ADRIA**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



ATLANTIS

ATLANTIS

La marca

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

BÜRSTNER



Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren
Bürstner. www.Riepert.de Tel.
02654-881120 G

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado. www.riepert.de Tel.
02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

BEHL MOBILE



BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau
nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/995 02 61
www.behl-mobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DREAMER



ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
 REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURAMOBIL



www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURAMOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

FIAT

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

—FLEURETTE—

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Forster Ihr kompetenter Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14 35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FRANKIA

FRANKIA
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 20 21
info@reisemobile-jumertz.de
www.reisemobile-jumertz.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** **IMHOF** **autohaus**
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-36 62

Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit 1989
WIEDEMANN **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/92 36 23

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

HOBBY

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

www.hymer-chemnitz.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Dhomau GmbH



hymerb1.de



**SICHER REISEN.
ERHOLSAM SCHLAFEN.**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rimmetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

REISEMOBILE UND CARAVANS

Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUND SANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

Das Reisemobil.

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

HYMER **HYMER** **HYMER**



Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**

Reisemobil-Zentrum Palomski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauf@gmx.de G

ILLUSION

 Ihr **ILUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

 www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

HAUSMESSE

12. & 13. OKTOBER, 11 - 17 UHR

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

KABE

 WWW.KABE.SE/DE

KARMANN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

Abverkauf der Jahresmodelle und Mietwagen in Osnabrück

5%
10%
20% 25% 15%
bis zu
30%
UNNEWEHR .com

HYMER **Dethleffs**
benimar **beatrav**
CARAVELAIR

D-49078 OSNABRÜCK
Tel: 0541/44055-20

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG **TABBERT**
Holiday **Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover**
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de



Listenpreis: 122.951,- €

Sonderpreis: 91.450,- €*

Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition [Pepper] - MODELL 2023

MB 317 CDI/125 kW/170 PS TDI, 4.2 t, Automatik; ISOFIX; Ablastung 3.5 t; Euro 6; Aufbautür Premium; Gasdose, Rauchmelder, Vorrakabelung TV2; DuoControl CS ...

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/ Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSSANGEBOOTE!

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

 **SCAN MICH!**
Mehr Informationen
zu Südsee-Caravans!

KNAUS **TABBERT** **WEINSBERG**
FENDT **Hobby** **malibu** **chausson**



Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE



REISEMOBILE THORWESTEN
33758 SCHLOSS HOLTE-STUENBROCK
DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW


48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

LA MARCA


Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

LA STRADA



Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40



www.neuseenlandcaravaning.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Rauert Reisemobile
 Westerstede - Moorbürg / Tel.: 0488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Camptec



LUNDBERG

REISEMOBILE
 Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
 Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de,
 Tel. 02654-881120 G

MALIBU

malibu
 a company of carthago
 Über 40 Malibu Vans –
 Automatik sofort verfügbar
MOSER
 Caravanning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

NOTIN

notin

La marca
 mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
www.la-marcamobility.com



PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

MAXUS RV

MAXUS
La marca
 mobility
 Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
www.la-marcamobility.com

MOBILVETTA

MOBILVETTA
 DESIGN
 Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca
 mobility
 Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
www.la-marcamobility.com



PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PiLOTE Premiumhändler in NRW
 LE VOYAGEUR
AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

STEIGERWALD MOBILE.de
 An- u. Verkauf · Vermietung · Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
 Tel. 09554-925012

www.Carasip.de G

MERCEDES

KABE
WWW.KABE.SE/DE

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Mobilvetta



NIESMANN+BISCHOFF

Der Restaurierungsspezialist
 für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
 Klingelwiese 12, 56626
 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

Tank Ihr **PiLOTE**-
 Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



WERZ-Wohnmobile GmbH:
 Magnum 5.1. Das clever-kompakte
 2-Personenfahrzeug mit breitem
 Bett, raffinierter Küche und viel
 Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de G

ZIESENER
 First Class Reisemobile GmbH

Die Nr. 1
 in Sachen Morelo
 mit der größten
 Ausstellung!
MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE

Engel
 CARAVANING FRANKFURT
NIESMANN+BISCHOFF
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

PÖSSL
MOSER
 Caravanning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG**
GmbH

Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.dümo.de oder info@duemo-duelmen.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RAPIDO

www.RAPIDO .fr

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE STAUDT
HAUSMESSE
12. & 13. OKTOBER, 11 - 17 UHR
Industriestr. 24 - 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RHÖN CAMP

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

ROBEL



Das dynamische Duo
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH, Tel. 05903-9399-0, www.robel.de oder info@robel.de

ROBETA

ROBETA

Bremweg 11
19057 Schwerin
info@wohnmobilprofi.de
+49 385 4857 00

www.wohnmobilprofi.de

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

SINGHOF CROSSCAMP Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Sunlight Dethleffs

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

VANTOURER

Seecamper
Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

VANTOURER

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

CustomBus
- Camping Vans -
Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SpaceCamper
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles
möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@ddolmedien.de
Tel. 0711/55349-190

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS** 

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



CAMPER BASE
Rhein-Main

WEINSBERG
PROFI-PARTNER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camperbase.de

KNAUS WEINSBERG



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WESTFALIA

Ihr **WESTFALIA**-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravancenter
Brockmann GmbH

WINGAMM
Junkersstr. 8 · 86836 Gräben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Iveco XL-01
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankensteinstr. 2, 71296 Heimsheim, Tel. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de. G

Like us on Facebook!

www.facebook.de/reisemobil.international oder [/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

YUCON

Tank Ihr **YUCON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

WOHNMobil-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/77 45 · Fax 05552/84 26

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Caravaning Firmenübernahme Rhein Main Gebiet, ab 2026, mehrjähriger Handelsbetrieb mit Caravaning Marken. **Zuschriften an den Verlag unter Chiffre-Nr. RM1024-01**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!
Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- AnhängerKupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

DEGMAYR Caravaning DEGMAYR EP UNIPER

Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

Von echten Champions empfohlen.
Dein Wohnmobilverkauf – schnell, fair, unkompliziert.

Wir kaufen Ihr Wohnmobil und Wohnwagen!

Einfach anrufen unter
0800 - 186 00 00
(kostenlos)
oder QR Code scannen

www.ankaufwohnmobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



ROSTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlräumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

AUTO Jenkewitz

Wir sind umgezogen!

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERS Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de

www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räuter-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

GOLDSCHMITT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K. ← 
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20 Jahre** QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

VERSICHERUNGEN

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	374,96 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	270,32 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	451,70 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	313,92 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	566,80 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	357,52 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	758,64 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	531,92 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

KANTOP

Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

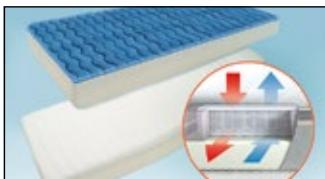
kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

ZUBEHÖR

GISATEX MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 • www.gisatex.de



www.zurr24.com

G



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de



www.womo-baer.de

G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20 Jahre** QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

ZUBEHÖR



Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de



WOHNMobil-MATRATZEN

innerhalb 24 Stunden*

* nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
MOBILER SCHLAFKOMFORT

Bettdecken, Kissen und Zubehör auch in unserem Online-Shop
www.wohnmobilmatratzen-ott.de

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK



Impulswasser®
experience digital fresh-water

sauberes Wasser ist wichtig...
desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

MEGASAT
Campingman Portable ECO

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de Tel: 07158/1284710

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

REISEMOBIL INTERNATIONAL

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

DEUTSCHLANDS BELIEBTTESTES
ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER

MYVELO.DE



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334.

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129/50944
Altenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/9477903

Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solaria 190 WP Solaranlage & Ultimatron 150Ah Lithiumbatterie inkl. kompletter Montage	2.146 €
Aufzäugung Ducato light auf 4.200kg, inkl. Luftfeder, Vorderachsfeeder, Borbet Alufelgen, Conti Ganzjahresreifen & TÜV-Abnahme	4.700 €
elektr. EBike-Fahrradträger Tecklift carry für 2 Räder	1.696 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992

Sonnenstrom ↘

KÖNIG KUNDE AWARD 2019

SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

1. PLATZ IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISEMOBIL

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Schlafauflagen und Matratzen für alle Campingbusse, VW T5 / T6 ab 145,- Euro. Hussen f. Fahrer- und Beifahrersitz. Sonderangebote für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



So klein kann ein E-Bike sein. www.RSM-Bikeshop.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106 Besuchen Sie uns auf YouTube G



tegos-Austauschturen & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT *Rostlos glücklich...*

Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801

Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSEN BORDER/ FALTRÄDER

Camping • Wassersport • Outdoor • Vorzelte
Schlauchboote • Aussenborder
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

Rettungswesten ab **35,-**

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen



MotoMove

- einschiebar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

Führerscheinfrei

SMART Bike

eBikes: alle mobil+faltbar

- BIGFOOT 4.0** das mit den breiten Reifen
- PREMIUM 3.0** das universelle eBike
- SHARK 3/4Pro** das voll gefederte eBike
- NEXUS 3.0/4.0** das ganz bequeme eBike
- NANO** das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de



TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 10,50m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- inkl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis
€ 14.800,-
ab Werk Buldern; exkl. MwSt.

Mehr Infos 

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



ZUBEHÖR



World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Oyster®
www.ten-haft.com

TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten

- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany

SPEED & SHINE
ROT WEISS

Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg - Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

Zufriedenheit kann man kaufen...

Markisenvorzelt

Perfekter Anschluss!

Isabella

www.isabella.net

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2 mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren! Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

www.tuersicherung-elefant.de G



Design Folien, individuell für Wohnmobile und Wohnwagen.
www.folien-im-allgäu.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Schmidt's Camping Platte
Mit 2 Heringen alles spannen.
Info: www.federn-schmidt.com G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de

G



REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650

**Markt-
REISE
MOBIL
Anzeigen
hier buchen:**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/55349-190



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de

Bad Wurzach
Wohnmobilstellplatz
natürlich . mobil



Neuer Platz

Entdecken Sie die Moor-Erlebniswelt Bad Wurzach

Therme, Sauna & Moor für Zwei 119,90 €

Tageseintritt Therme & Sauna, Ganzkörper-Moorwellnesspackung. Buchung: **feelMOOR** Tel. 07564 304-2301, therme@feelmoor.de

Wohnmobilstellplatz
Inh. Stadt Bad Wurzach
An der Thermalquelle 1
88410 Bad Wurzach/Allgäu
Tel. 07564 302-150
www.stellplatz-bad-wurzach.de

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024/25. Tel. +49157/ 86943371

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Kroatien-Montenegro-Albanien-Gr.land, Marokko, Kaukasus. www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de G

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

38 | Der neue Katalog '25 ist da!
Ziele – Bitte kostenlos anfordern! –
Besuchen Sie uns!
+++ MESSEN 2024+++
WELS 16.10.-20.10. | LEIPZIG 20.11.-24.11.



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%



10%



5%

Einfach gut versichert

Haftpflicht und Vollkasko, Inhalt und Schutzbrief? Das ACCURA-Team kennt die Bedürfnisse und Ansprüche von Reisemobilfahrern, hält für sie spezielle Policen bereit und berät in allen Fragen der Fahrzeugversicherung. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

ACCURA
Versicherungsmakler GmbH
www.accura.de

Trinkwasser- filter

Da man die Qualität des Wassers an Zapfstellen oft nicht einschätzen oder überprüfen kann, ist eine zuverlässige Wasseraufbereitung wichtig. Entdecken Sie die Campingprodukte zur Wasseraufbereitung von Alb Filter® – für das gute Gefühl auf Ihren Reisen! Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

Blaufaktor GmbH & Co. KG
www.alb-filter.com

Sicher behütet

Für jedes Fahrzeug gibt es praktische Abdeckungen in mehreren Varianten. Diese können auf Kundenwunsch stufenweise von kleinen Teilabdeckungen bis hin zu Ganzabdeckungen gefertigt werden. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

STATT | Manufaktur
www.statt-manufaktur.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

29.08. – 07.09.2025
Save the date!

caravan-salon-club.de



20%



Komfortabel schlafen

Die Schlafsysteme sind passgenau konfektioniert. Die „galaktika silverline“ ist der Bestseller für gesunden Schlaf. Beim Dachbett als stationäre Lösung und für die umgeklappte Rückbank ist die Matratze mehrteilig faltbar. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

BB Walder GmbH
www.schlafsysteme24.de

EFOY Li Batterie

LiFePO4 Batterien, wie die EFOY Li Batterie, sind bekannt für ihre hohe nutzbare Kapazität. So können nahezu 100 % der Leistung auch tatsächlich entnommen werden. Auch mit hohen Entladeströmen, wie sie etwa die Kaffeemaschine oder der Föhn benötigen. Clubmitglieder erhalten 20 % Rabatt.

SFC Energy AG
www.efoy.com

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

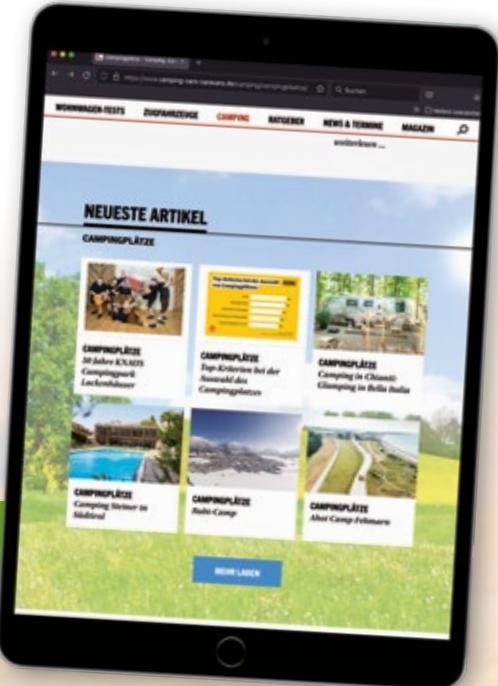
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Camping-Urlaub

Anzeigen



Campingpark Breitenauer See

www.campingpark-breitenauer-see.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 74245

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses WLAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



*Jetzt Herbstwoche buchen
- die schönste Jahreszeit!*

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

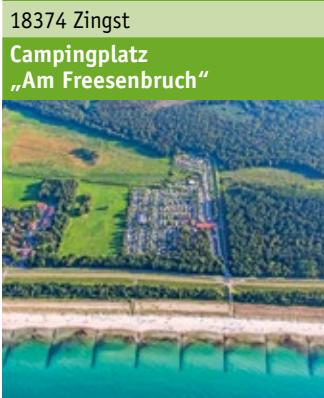
Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenaufschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt. Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen & Fußpflege.

Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Separater Reisemobilhafen.

Unsere Highlights im Herbst:

Durchzug der Kraniche.

25.9. & 2.10.: 17 Uhr frischer Räucherfisch
5.10.: 17 Uhr Wild am Spieß
9. & 16.10.: 17 Uhr frischer Räucherfisch
24. – 28.10.: „De Harvst“ Herbstfest in Zingst

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz „Am Freesenbruch“
Am Bähndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de, info@camping-zingst.de



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 180,- €/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 70,- €/Nacht

Online Buchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de

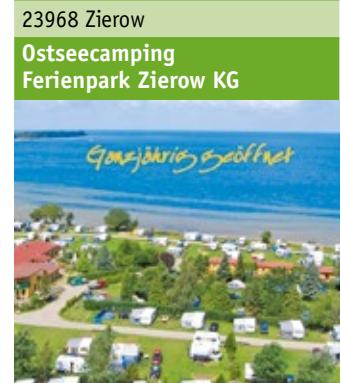
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenausgabe, Strom & Duschen ab 22,27 € in der Nebensaison, ab 43,95 € in der Hauptsaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c

Tel.: 038428/63820

www.ostsee-camping.de

info@ostsee-camping.de

Besuchen Sie uns auch online

shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Sparen in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem Campingplatz und profitieren Sie **ab sofort** von unserem attraktiven **Nebensaison-Sparpreis** in Höhe von **25,-€**.



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 22.03.2024 - 31.10.2024



Vom 26.08. bis 03.11.2024

HEIDEKARTOFFEL-HERSTAKTION

1 Kilo leckere Knollen gratis pro Stellplatz und Übernachtung



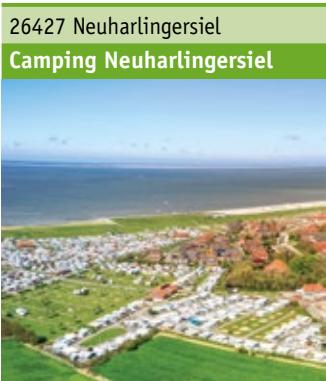
Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

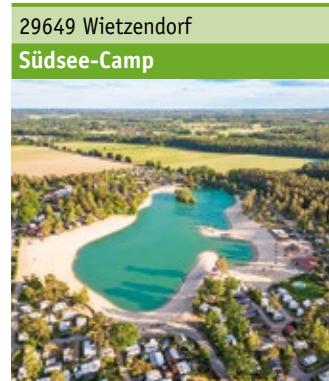


Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel

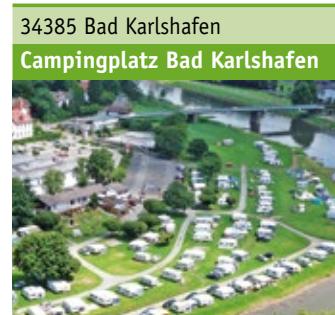
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Klettergarten, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



Relax Angebot - 28.10.-31.12.2024
Pauschalen zum Relaxen und Entspannen.
Genießen Sie schöne Tage auf unserem Campingplatz und relaxen Sie in der Wesertherme.

Zeitnah vor dem Angebot können Sie weitere Informationen zu diesem Angebot auf unserer Website einsehen.

In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



48157 Münster
Campingplatz Münster



★★★★★
DTV Klassifizierung

Stadt nah und doch im Grünen.

Nutzen Sie den goldenen Oktober für Aktivtouren auf dem Werse-Radweg.

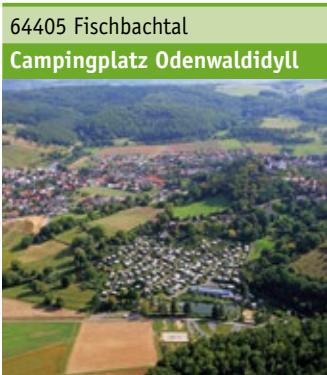
Die harmonische Landschaft des Münsterlandes bietet viel Abwechslung.

**Unser Herbst-Angebot: Blockhütte
Mo. bis Fr. 235,00 € oder**

zwei Nächte 150,00 €, inkl. 2 Personen.
Die Bushaltestelle befindet sich direkt vor dem Platz. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



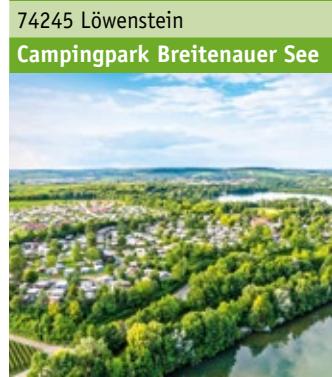
Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaupspass** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärbauten, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.
- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlafhäuser, XXL-Schlafhäuser, Komfortstandplätze**
- **Premium-Standplätze mit eigenem Bad**
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Topangebote im Internet**
- **Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärbauten**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.campingpark-breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!
Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Rad-

fahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

- **Unsere Angebote (s. Homepage):**
Goldener Herbst 9.9 - 27.9. 24
Gästespezial Ü55 4.10 - 25.10.24
- **Neu: Übernachtung im Campingfass**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -
Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

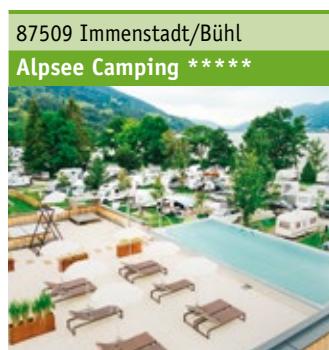
Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Härringer, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken 34 °C,
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Rolstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• Winter-Wonen
10.11.-22.12.2024 & 7.1.-23.2.2025
7 ÜN + viele Leistungen
ab 389,- € / 2 Pers.
Bis zu 25 % Rabatt in der Nebensaison.
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de



★★★★★
DTV Klassifizierung

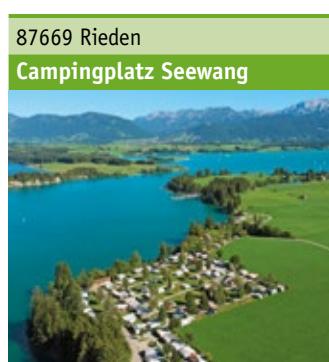


Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt, Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball, Minigolf, Grillplatz, Fasssauna, SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

**Öffnungszeiten: 22.03.-13.10.2024
NS: 8.9.-13.10.2024
Mietobjekte bis 06.10.2024**



Camping Park Gohren
Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärbauwerk
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 1/49410
info@camping-forgensee.de
www.camping-forgensee.de



Totes Meer und Camping in Franken



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Saison-Endspurt vom 10.09. – 09.10.24
7 Nächte bleiben - nur 6 Nächte bezahlen
plus 1 Fränkische Brotzeit**

Stellplatz inkl. 2 Personen (zzgl. Strom)...
Weitere Angebote unter:

www.seecamping-obernzenn.de

Seecamping Obernzenn, Fam. Kamleiter
Uphertshofer Str. 17, 911619 Obernzenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernzenn@t-online.de



**Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg**

Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.**

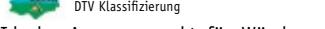
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



99099 Erfurt
Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746



A-6233 Krumsach
SeenCamping Stadlerhof****



DCC Klassifizierung

Mehrwertangebot (2.9. bis 3.12.2024)
Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 16 Tagen € 23,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag

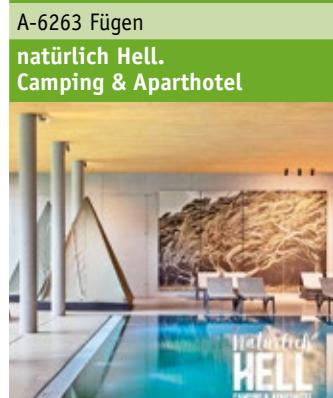


Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Sauna oase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING STADLERHOF
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at



A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel

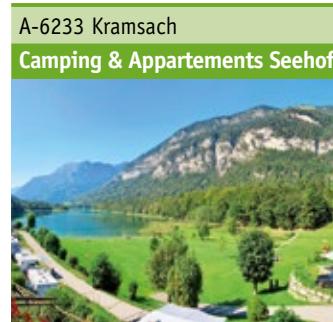


DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



A-6233 Krumsach
Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!

Gratis: Sommerbergbahnen, Bus u. baden
Große, sonnige Panoramastellplätze,
Café Restaurant, super Appartements,
NEU: Sanitäranlagen, Mietbäder
Indoor-Kinderparadies

Aufenthaltsraum, Fitnessraum
barrierefreier Seezugang

Günstige Wochenpauschalen ab € 178,-
für Paare o. Familien, mit Reservierung!
Sonnige Wintersaisonplätze! nur € 1.190,-
vom 01. Oktober 2024 - 27. April 2025

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Krumsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



A-6305 Itter
Camping Schlossberg Itter

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
 - **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneintr., Babybad, Hundedesus...
 - **Beheiztes Freischwimmbecken** mit großzügiger Liegewiese
 - **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
 - **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
 - Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
 - **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit
- Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
- Camping Schlossberg Itter**
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal

Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach

Camping Schwarzsee - Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

**Besuchen Sie uns
auch online**
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

Frankreich

F-64122 Urrugne
Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.

Larroueta

CAMPING-CARAVANING ***



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larroueta.com, www.larroueta.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping Völlan

*Herbstangebot vom 13.10. bis
03.11.2024*



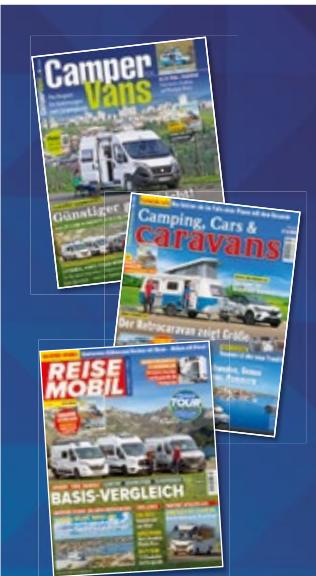
Ob schöne, idyllische Wanderungen durch farbenprächtig gefärbte Wälder, Weinberge und Kastanienhaine, zahllose Ausflugsziele mit weitläufigem Ausblick in nächster Umgebung, tolle Bike-Touren oder ein Bummel durch das mediterrane Meran.... .

Unser ruhiger, wunderschön gelegener Platz ist perfekter Ausgangspunkt für ein vielfältiges Freizeit- und Kulturangebot. Viele Sonnenstunden und angenehme Temperaturen laden zum Verweilen ein. Erleben Sie beim traditionellen Törggelen einen geselligen und typisch Südtiroler Abend, oder lassen Sie den Tag bei einem Glas Wein in unserer gemütlichen Bar ausklingen. Das ist Genuss pur!



**ALPIN FITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN**

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it



**Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de**

**Noch freie Plätze für
die Weihnachtstage?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

**Besuchen Sie uns
auch online**
shop.doldemedien.de

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

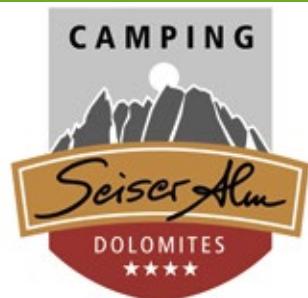
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten-Flair ... zu jeder Jahreszeit

- beheizter Salzwasser Außenpool
- kulinarische Höhenflüge im Abend-Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



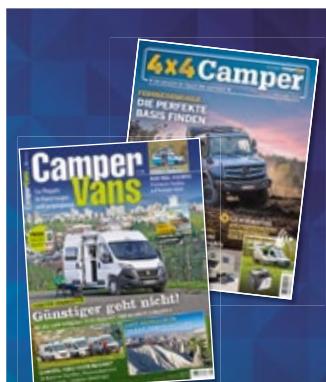
Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit

Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752

www.camping-degraafschap.nl

info@camping-degraafschap.nl

EUROPEAN *Innovation* AWARD

Hersteller von **Reisemobilen, Vans, Caravans oder Zubehör** bzw. Zulieferer können auch in diesem Jahr ihre Innovationen gezielt in inhaltliche Wettbewerbskategorien beim **European Innovation Award 2025** einreichen. In einem fairen Vergleich stimmt die europaweite Fachjury über die Innovationen ab.

 **Bewerbungsende:** 17. November 2024

 **Preisverleihung:** 19. Januar 2025



Jetzt bewerben und zum Star der Branche werden: www.european-innovation-award.com

Reif für diese Insel

Mit dem Reisemobil entlang der Küste von Südengland: Dazu gehören Schlösser und Gärten in der Grafschaft Kent ebenso wie spektakuläre Felsen an der Jurassic Coast in der Grafschaft Dorset. Aber sind die Stellplätze auch so spektakulär?

Text und Fotos: Jutta Neumann





Wahrzeichen der Jurassic Coast:
Das spektakuläre Felsentor „Durdle
Door“ ist 60 Meter hoch und beliebtes
Foto- und Filmmotiv in Dorset.

Blühende Hortensien hinter urigen Steinmauern, knorrige Bäume entlang urwüchsiger Hecken, hübsche Cottages an schmalen Straßen, dazu üppige viktorianische Gärten hinter alten Schlössern, Moore, magische Steinkreise, Fischerdörfer und eine spektakuläre Küste mit wild umtosteten Klippen.

So oder so ähnlich stellt sich der deutsche Urlauber als England-Erstling den Süden der Insel vor, gesehen in Schmonzetten von Rosamunde Pilcher.

Kann die Realität mit diesem Klischee mithalten? Vor allem: Wo finden wir geeignete Stellplätze? Mit diesen Fragen sind mein Partner und ich losgezogen. Wir sind in einem Wohnmobil von Roadsurfer unterwegs. Übernommen in Paris, also immerhin mit dem Lenkrad und der Schaltung auf der gewohnten Seite.

Die ersten Kilometer auf der linken Straßenseite sind aufregend, aber wir gewöhnen uns erstaunlich schnell an diese verkehrte Welt. Was wir allerdings etwas unterschätzen, ist die Dichte und Vielfalt an Sehenswürdigkeiten, Hotspots und neuen Eindrücken.

Eigentlich wollten wir bis Cornwall, fast wären wir aber schon in der Grafschaft Kent im Südosten hängengeblieben, haben es dann aber glücklicherweise doch noch bis Dorset geschafft in der einen Woche, die wir Zeit hatten. Unser neu gestecktes Ziel: die berühmte Felsbrücke von Durdle Door, Wahrzeichen der von der UNESCO als Weltnaturerbe ausgezeichneten Jurassic Coast.

Erlebenswert – genau wie all die anderen Stationen auf dem Weg dorthin: Sandwich mit



MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Kuroise Kirche: Die St. Peter's Church in Sandwich verfügt mit einem Pop-Up-Café im Garten und mit einem Secondhand-Laden im Kirchenschiff.

Großartiger Garten: 1930 holt Vita Sackville-West Schloss Sissinghurst aus dem Dornröschenschlaf und verwandelt den Garten in ein wildes Blütenmeer.

Fantastische Felsen: Die Jurassic-Coast beeindruckt mit Fossilien und Naturwundern .

STELLPLATZ-CHECK

Süd-England



Fotos: Jutta Neumann



1



Calais

Aire de camping-car,
275 Rue d'Asfeld, FR-62100
Calais, Tel.: 0049/(0)221-
67784179, [www.campingcar-
park.com](http://www.campingcar-
park.com), 2 Meter über NN

100 Plätze bis 9 Meter auf
Asphalt, 14,60–16,60 €
(saisonabhängig), inkl. Kurtaxe,
Strom, Wasser. Entsorgung

Kurz & knapp: schöner
Stellplatz, neben dem Camping,
zentrale Lage, perfekt für eine
ruhige Nacht und zum Auffüllen
der (Wasser-)Vorräte, bevor es
auf die Fähre geht. Morgens
kommt Bäckerwagen, nur mit
Pass Étapes (einmalig 5 €)

Tourist-Info: Calais Côte
d'Opale, 12 Boulevard Georges
Clemenceau

HIGHLIGHTS Sandstrand

der tollen historischen Altstadt, Canterbury mit seiner Kathedrale, Sissinghurst Castle mit dem traumhaften Garten – der Grund, warum wir uns für diese Reise entschieden haben. Im weiteren Verlauf die quirlige Hafenstadt Portsmouth, Schlösser wie Bodiam Castle, Arundel Castle und Corfe Castle und natürlich weiter westlich Buchten und Strände an der Kreideküste und auf der Halbinsel Isle of Purbeck.

Klassische Stellplätze, wie wir sie aus Deutschland kennen, gibt es in England nur sehr vereinzelt. Dafür finden Reisende an vielen Orten Parkplätze, auf denen Camper zumindest mit einem kleineren Fahrzeug bis 3,5 Tonnen auch über Nacht stehen dürfen. Oft bieten auch Pubs oder Farmer Stellflächen an – dann aber meist ohne nennenswerte Service-Einrichtungen.

Dafür gibt es unzählige Campingplätze in allen erdenklichen Varianten. Vom Farmcamping mit lediglich einer Wiese und rustikalen Sanitäranlagen bis zu luxuriös ausgestatteten Mehrsterne-Anlagen. Das Preisniveau liegt insgesamt deutlich höher als in Deutschland. Dafür sind die Menschen unzählig gastfreudlich und hilfsbereit. Selbst an Hotspots, die von Tausenden Menschen besucht werden wie den National-Trust-Plätzen, sind die Mitarbeiter tiefenentspannt und stets very polite (höflich).

Zum Essen: Wer Fisch & Chips liebt, dürfte nichts vermissen. Ein süßer Sattmacher: Cream Tea und Scones (handwarme Rosinenbrötchen) mit Clotted cream und Erdbeermarmelade.

Dover: Tor nach England

Es gibt viele Wege auf die Insel. Wir entscheiden uns für die Autofähre von Calais nach Dover, mit dem Camper die kürzeste und günstigste Variante. Wer spät in Calais ankommt, übernachtet dort zentral, gut versorgt und ruhig auf dem städtischen Stellplatz. Nur eineinhalb Stunden dauert die Fahrt über die schmalste Stelle des Ärmelkanals.

Schon beim Einlaufen in den Hafen zeigt sich die Insel von ihrer schönsten Seite. Es ist Ende Juni und auch in der Grafschaft Kent im Südosten Englands hochsommerlich warm. Der Himmel leuchtet blau, die Blumen pink, die berühmten Kreide-Felsen strahlen weiß. Oben über der Stadt und weithin sichtbar wacht auf den Klippen das Dover Castle, eine der größten Burgen des Landes. Dank ihrer strategischen Lage und weitläufiger geheimer Tunnel spielte sie in den beiden Weltkriegen eine wichtige Rolle. Eine Besichtigung lässt sich prima mit einer aussichtsreichen Wanderung über den Klippen.



Gut bewacht: Schon bei der Ankunft in Dover zeigt sich die Insel wehrhaft. Die Burg auf den berühmten Kreidefelsen hat zuletzt im 2. Weltkrieg noch eine große Rolle gespielt. Die hübsche Seepromenade bietet einen schönen Kontrast zum Hafen. (oben)



Himmlischer Nippes: In der St. Peter's Church in Sandwich ist die letzte Messe längst gesungen. Heute beherbergt sie einen Trödelladen und ein Café im Garten.

penweg kombinieren. Sehenswert: Das Dover Museum mit dem ältesten Seeschiff der Welt.

Wer die Stadt nur als Durchgangsstation für die Fähre nutzt, übernachtet mit dem Wohnmobil ohne Service, aber unkompliziert für 13 Pfund (15,35 Euro) auf einem der Parkplätze an der Dover Esplanade nahe des Hafens.

Sandwich: Kirchen, Kunst, alte Gemäuer

Uns zieht es weiter nach Sandwich, einer mittelalterlichen Stadt am Fluss Stour, etwa 25 Kilometer nördlich. Im 13. Jahrhundert war sie ein wichtiger Hafenort, von dem aus Waren und Menschen bis nach Amerika verschifft wurden.



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz



2

Dover
Parkplatz Dover Esplanade, Marine Parade, GB-CT16 1LW Dover, Tel.: 0044/(0)1304 - 821199, www.dover.gov.uk/Transport-Streets-Parking/Parking/Car-Parks-in-Dover.aspx; **ca. 8 Plätze** <8 Meter auf Asphalt, 13 £ (18–8 Uhr), tagsüber ist Parken für Wohnmobile nicht erlaubt, öffentliches WC in der Marina

Kurz & knapp: ok für eine Nacht auf dem Weg von oder morgens früh zur Fähre, öffentliches WC an Marina, maximaler Aufenthalt: 12 h, Achtung: tagsüber (ab 8 Uhr) dürfen Wohnmobile dort nicht parken. Nachts relativ ruhig

Info: White Cliffs Country Visitor Information, Market Square
HIGHLIGHTS Wanderung über Kreidefelsen, Dover Castle



3

Sandwich, **Car Park „The Quay“**, The Quay, GB-CT13 9EW Sandwich, Tel.: 0044/(0)1304-821199, www.dover.gov.uk/Transport-Streets-Parking/Parking/Car-Parks-in-Sandwich.aspx; **ca. 10 Plätze** <7 Meter auf Rasengitter, 13 £/Nacht (18–9 Uhr), tagsüber 18,80 £/Stunde, maximal 10,80 £, WC gratis, Dusche 4 £

Kurz & knapp: schöne Lage, am Stadtpark, an Kanal, zentral, normaler Parkplatz, öffentliches WC-Häuschen, wo man auch duschen kann, Achtung: Zahlung nur mit Münzen

Tourist-Info: Guildhall, Cattle Market
HIGHLIGHTS St. Peter Church mit Pop-Up-Café im Garten

STELLPLATZ-CHECK

Süd-England



Canterbury

Canterbury Motorhome Aire,
246 Old Dover Rd, GB-CT1 3EU
Canterbury, Tel.: 0044/(0)1227-
378100, www.canterbury.co.uk, 55 Meter über NN

Ca. 50 Plätze bis 10 Meter auf Asphalt, 8 £/24 h, inkl. V/E, WC, kein Strom

Kurz & knapp: knapp 3 km zur Kathedrale/Zentrum, nicht charmant, aber ordentlich und sicher. Alle zehn Minuten fährt ein Shuttle-Bus ins Zentrum. Die Fahrt ist im Parkticket eingeschlossen für 6 Personen. Tagesticket: 4 £

Tourist-Info: 18 High Street, www.canterburymuseums.co.uk

HIGHLIGHTS

Altstadt, Kathedrale, Bootstour über den Stour, Westgate Garden



Sogar hier gibt's idyllische Plätzchen: Canterbury leidet etwas unter dem Rummel um die berühmte Kathedrale. Wer wirklich Besinnung sucht, findet sie eher im Westgate Garden.



Staplehurst

School House Farm Camp Site, Boarden Lane, Hawkenbury, GB-TN12 0EB Staplehurst, Tel.: 0044/(0)1580-893850, www.schoolhousefarmcamping.co.uk, 7 Meter über NN

10 Plätze bis 8 Meter auf Wiese, 20 £, inkl. Wasser, WC, Dusche, kein Strom

Kurz & knapp: idyllische Lage auf einer Wiese im Grünen, mit großen Bäumen, kleiner Teich mit Seerosen und Sitzbank zum Picknicken, zwei Toiletten, eine Dusche, nette Betreiber, ruhig und abgeschieden, ca. 10 km zum Garten/Schloss von Sissinghurst

HIGHLIGHTS
Ausflug zum Sissinghurst Castle und Garden, Leeds Castle

Später versandete der Fluss, und der Handel verlagerte sich ins benachbarte Deal.

Wir stellen den Camper auf dem Car Park „The Quay“ ab, einem normalen Parkplatz am Rand eines Stadtparks und direkt am Kanal. Im hinteren Teil bietet er Plätze für kleine Wohnmobile bis 3,5 Tonnen. Übernachten kostet 13 Pfund. Ein paar Meter entfernt gibt es ein sehr gepflegtes WC-Häuschen und sogar eine Dusche. Auf der anderen Flussseite testen wir in einer witzigen Hafenbar unsere ersten Fish & Chips, bevor wir gut gestärkt diese entzückende Stadt hinter der alten Stadtmauer erkunden.

Jedes Haus ist anders, viele sind in alter Ziegelbauweise, manche mit Fachwerk errichtet, oft sehr schmal mit großen Fenstern. Alle tragen einen Namen und jede Haustür ist anders. Den Ortseingang bewachen die Zwillingstürme des Barbican Tors aus dem 16. Jahrhundert.

Außer mit vielen Geschäften, Galerien und Boutiquen verzaubert der Ort mit mehreren eindrucksvollen Kirchen. In der aus dem 13. Jahrhundert stammenden St. Peter's Church

findet keine Messe mehr statt, dafür ist hier jetzt ein kurioser Second-Hand-Laden untergebracht sowie ein wunderschönes Pop-Up-Café im Garten. Ans Meer geht's mit dem Fahrrad in zehn Minuten über schön kleine Sträßchen.

Das Sandwich zum Essen wurde übrigens nach John Montagu benannt. Der Graf von Sandwich war ein leidenschaftlicher Spieler. Und weil er sich ungern vom Spieltisch entfernen wollte, um eine richtige Mahlzeit einzunehmen, soll er stattdessen nach einer Scheibe Rindfleisch zwischen zwei Scheiben Brot verlangt haben – der Ursprung des englischen Sandwiches.

Canterbury: Kathedrale mit Weltkulturerbe-Status

Unser nächstes Ziel ist Canterbury, berühmt vor allem wegen der mächtigen Kathedrale. Ihre Gründung geht bis auf das Jahr 597 zurück. Heute gehört das Gebäude zum UNESCO Weltkulturerbe. Das 160 Meter lange Gotteshaus steht mitten in der Stadt und ist Sitz des Erzbischofs von Canterbury. Ausgestattet mit einem 72 Me-



Wie aus einem Roman: Eine britische Schriftstellerin verliebt sich in ein verfallenes Schloss. Sie holt es aus dem Dornrösenschlaf und verzaubert den verwilderten Park in ein blühendes Paradies. Sissinghurst Castle und der dazugehörige Garten locken jedes Jahr tausende Bienen – und Besucher.

ter hohen Turm und 21 Glocken, ist die Kirche nicht zu übersehen und zu überhören.

In Reiseführern wird die historische Bischofsstadt mit ihren mittelalterlichen Kopfsteinpflaster-Gassen und den gut erhaltenen Fachwerkhäusern als romantischer Ort beschrieben, in dem Besucher einen entspannten Städtetrip verbringen können. Canterbury ist tatsächlich gesegnet mit vielen Sehenswürdigkeiten – genau das ist der Stadt zum Verhängnis geworden: Der Besucheransturm ist enorm.

Wir lassen den Rummel um die Kathedrale hinter uns und bummeln am Ufer des Flusses Stour vorbei an alten Weberhäusern bis zum Westgate Tower, dem einzigen von ursprünglich sechs Stadttoren, das noch erhalten ist. Dahinter breitet sich der lauschige Westgate Garden aus. Hier ist es entspannt. Zwischen alten Bäumen und bunten Blumenrabatten liegen Besucher in der Wiese, auf Bänken, picknicken oder spielen. Hin und wieder gleitet auf dem Fluss eines der kleinen Ausflugs-Ruderboote vorbei.

Der Stellplatz befindet sich etwas außerhalb, ist aber gut angebunden mit einem Shuttle-Bus, der alle zehn Minuten ins Zentrum pendelt. Das Ticket (für sechs Personen) ist in der Übernachtungsgebühr von acht Pfund enthalten. Am Platz gibt es Ver- und Entsorgung sowie ein WC.

Sissinghurst: Schloss mit Zauber Garten

Eine gute Stunde entfernt erreichen wir unseren Schlafplatz für die nächste Nacht, einen süßen kleinen Campingplatz in einem Weiler in der



Nähe von Staplehurst. Eine gemähte Wiese mit Wasseranschluss, etwas entfernt zwei Toiletten und eine Dusche. Die Lage ist idyllisch, mit großen Bäumen, einem kleinen Teich mit Seerosen und einer Sitzbank zum Picknicken. Der Platz befindet sich zwischen zwei sehr beliebten Sehenswürdigkeiten in der Grafschaft Kent.

Das Wasserschloss Leeds Castle gilt als eines der am schönsten gelegenen mittelalterlichen Schlösser Englands. Es steht in einem natürlichen See und ist von einer traumhaften Parklandschaft umgeben. Sissinghurst Castle ist nur zehn Kilometer entfernt und vor allem wegen seines zauberhaften Gartens weit über die Grenzen der Insel bekannt. Das Schloss selbst hat einige dramatische Verwandlungen hinter sich: Einmal stand es 100 Jahre leer, dann



6



Bodiam

Stellplatz bei Bauern,
Staplecross Road, GB-TN32
5RA Bodiam, www.park4night.com/en/place/427312,
GPS: 50°59'35"N/ 0°32'7"E

Ca. 30 Plätze, 20 €

Kurz & knapp: einfache Wiese, leicht abschüssig, ohne alles, nur für Erwachsene, Hunde erlaubt, Wasser, Betreiber kommt vorbei und kassiert, kein Strom, dafür sehr teuer, gute Alternative: wenige Meter entfernt ist ein sehr schöner Campingplatz (siehe unten: The Hub/Quarry Farm)



Bodiam
Camp Site

The Hub, Quarry Farm,
Robertsbridge, East Sussex,
GB-TN32 5RA Bodiam,
Tel.: 0044/ (0)1580-830932,
www.thehubquarryfarm.co.uk,
5 Meter über NN

50 Plätze bis 6,50 Meter auf Wiese, ab 31 €, inkl. Wasser, WC/Dusche, Müllentsorgung, kein Strom, geöffnet: Ende Mai bis Ende September

Kurz & knapp: sehr schöner Campingplatz, an einem Fluss, mit vielen Freizeitmöglichkeiten (Fußball, Paddeln, Schlossbesichtigung), Hunde sind dort nicht erlaubt, dafür viele Kinder, tolles Café/Shop, freitags gibt es Pizza, WC/Dusche in Container, 31 €, kein Strom

Info: www.nationaltrust.org.uk/visit/sussex/bodiam-castle

HIGHLIGHTS

Bodiam Castle

6



STELLPLATZ-CHECK

Süd-England



Hafenstadt mit langer Tradition:
Portsmouth ist einer der wichtigsten Marinestützpunkte der Royal Navy und Heimat mehrerer historischer Schiffe.



Arundel

Car Park

Mill Road, GB-BN18 9PA
Arundel, Tel.: 0044/(0)1903-882173, www.arundelcastle.org; **30 Plätze** <8 Meter auf Wiese/Schotter, 10 £
Kurz & knapp: Schloss-Parkplatz mit Ausblick. Camper stehen im hinteren Teil relativ idyllisch, auf Wiese. Tagsüber viel Rummel, keine V/E oder Strom, WC in der Nähe, Tor von 18–8 Uhr geschlossen!, tagsüber: 5 £, übernachten nach vorheriger telefonischer Anmeldung: 10 £, zahlbar am Parkscheinautomaten
Info: www.visitarundel.co.uk

HIGHLIGHTS

Essen im Black Rabbit, Besuch des Schlosses



Kindertraum: Bodiam Castle ist eine Ritterburg wie aus dem Bilderbuch mit Türmen, Wassergraben und Zugbrücke.

wurde es als Gefängnis genutzt, später sogar als Bau- und Brennmaterial. Zuletzt waren nur noch das Torhaus, der Turm und ein paar einzelne Gebäude erhalten. In den 1930er-Jahren kaufte die Schriftstellerin Vita-Sackville-West zusammen mit ihrem Mann Harold Nicholson das Anwesen, um dort zu leben und zu arbeiten.

Ihre zweite große Leidenschaft außer dem Schreiben war das Gärtnern. In den drei Jahrzehnten bis zu ihrem Tod gestaltete Vita-Sackville-West Schloss Sissinghurst zu einem Paradies, das heute mehr als 200.000 Gartenliebhaber im Jahr anlockt. Berühmt ist vor allem der „weiße Garten“. Aber auch der gelb und orange blühende Sonnen- sowie der üppige Gemüsegarten leuchten in fröhlicher Pracht. Im Restaurant werden Speisen mit Gemüse und Kuchen mit Obst aus dem Garten serviert. Köstlich.

Bodiam: Ritterburg wie aus dem Bilderbuch

In Sissinghurst verlassen wir die Grafschaft Kent und fahren nach Süden in Richtung Küste. Die Schlosser-Dichte in Südengland ist hoch, und so müssen wir gar nicht weit fahren, bis wir in der Grafschaft East Sussex am nächsten Hotspot ankommen: Bodiam Castle.

Die herrschaftliche Anlage in der Nähe des Flusses Rother sieht aus wie aus einem Playmobil-Katalog – ein Traum von einer Wasserburg: quadratischer Grundriss, hohe Mauern mit

Zinnen, an jeder Ecke ein runder Turm und rundherum ein Wassergraben, erreichbar nur über Zugbrücken. Drumherum eine wunderschöne grüne, sanft hügelige Landschaft. Wer den „Ritter der Kokosnuss“ von Monty Python gesehen hat, wird die guterhaltene Burgruine wiedererkennen – sie diente als Filmkulisse.

Nur ein paar Gehminuten entfernt liegt die Quarry Farm mit einem hübschen Café und einem schönen Campingplatz auf einer großen Wiese am Fluss. Vor allem für Familien mit Kindern ein toller Ort, um Fußball zu spielen, zu paddeln und natürlich die Wasserburg zu besichtigen. Freitags ist Pizzaabend, und im Shop finden sich originelle Mitbringsel zu kaufen. Allerdings gibt es keinen Strom, und Hunde sind nicht zugelassen. Wer ein Haustier dabei hat, fährt einfach ein paar Meter weiter zum Stellplatz eines Bauern. Da müssen Camper dann allerdings auf sanitäre Einrichtungen verzichten.

Arundel: Schloss im Blumenmeer

Wer noch lebenden Bewohnern einer Burg auf die Spur kommen will, wird auf dem weiteren Weg in West Sussex auch Arundel Castle besichtigen. Die prächtige Burg stammt aus dem 11. Jahrhundert und zählt zu den besterhaltenen Schlössern des Mittelalters. Noch heute wird sie von den Earls of Arundel bewohnt, befindet sich also in Privatbesitz. Große Teile der Anlage wie die 40 Meter lange und 15 Meter hohe Baronenhalle, die Gemäldegalerie und die riesige



8



Portsmouth

Tag- und Nacht-Parkplatz

Eastney Esplanade, GB-PO4 9ND Portsmouth, Tel.: 0044/(0)23-9268 8310, www.portsmouth.gov.uk

Ca. 50 Plätze <6,50 Meter auf Asphalt, 13,30 £/24 h, öffentliche Toiletten gratis

Kurz & knapp: Parken fast überall an Promenade möglich, 18–8 Uhr kostenfrei, direkt an Straße, nicht leise, öffentliche WCs, 3 min zum Strand, gut für eine Nacht, als Fährstopp oder für Stadtbesichtigung, Parkticket am Automaten

Tourist-Info: D-Day Museum, Clarence Esplanade

HIGHLIGHTS Hafen, Marinemuseum, Spinnaker Tower

Schöner wohnen: Auf Schloss Arundel leben immer noch echte Earls. Netterweise empfangen sie auch Besuch.

Foto: RomanGrac/Pixabay





Bibliothek mit ihren 10.000 Büchern sind aber für Besucher zugänglich.

Gartenfreunde locken preisgekrönte tropische und englische Gärten, eine duftende Rosen-sammlung, üppige Küchengärten und Gewächshäuser mit Chilis, Trauben und Zitronen. Immer im April, wird hier das Tulip Festival gefeiert. Dann umgibt das märchenhafte Schloss ein Meer aus 100.000 Tulpen unterschiedlicher Sorten. Im Hochsommer wechseln sich dann Ritterspiele mit Aufführungen im Shakespeare-Freilichttheater ab. Schloss und Gärten sind vom noch bis 3. November 2024 geöffnet, www.arundelcastle.org.

Wer in Arundel übernachten will, stellt sich nach Voranmeldung beim Parkwächter mit seinem Reisemobil auf den vom Schloss verwalteten Millroad Car Park. Es gibt keinen Service, dafür sind die Parkgebühren mit 10 Pfund für englische Verhältnisse sehr günstig.

Portsmouth: Hafenstadt mit maritimer Tradition

Nächster Zwischenstopp ist in Portsmouth, einer wichtigen Hafenstadt mit jahrhundertealter maritimer Tradition und Seefahrtsgeschichte. Besuchern fällt sofort der segelförmige Spinnaker Tower auf, ein 170 Meter hoher Aussichtsturm, der seinen Namen seiner an ein Segel erinnernden Form verdankt. Auch heute noch ist die Inselstadt eine der wichtigsten Marine-stützpunkte der Royal Navy sowie Heimat von drei historischen Kriegsschiffen. Interessierte

besuchen Lord Nelsons Flaggschiff HMS Victory oder Queen Victorias HMS Warrior und HMS Monitor M33. Wer mit Kriegsschiffen nichts anfangen kann, besucht das Geburthausmuseum des Schriftstellers Charles Dicken und die Kathedrale von Portsmouth.

Für eine Nacht stehen Camper unkompliziert auf dem Tag- und Nacht-Parkplatz in der Eastney Esplanade. Parken ist fast überall entlang der Promenade möglich, von 18 bis 8 Uhr sogar kostenfrei. Gäste stehen allerdings direkt entlang der Straße, also nicht leise. Es gibt öffentliche Toiletten, und in drei Minuten geht's an den Strand. Das Parkticket serviert der Automat. Ideal für Camper, die morgens früh auf die Fähre wollen.

Isle of Purbeck: Fossilien, Felsen und Ruinen

Unsere nächste Nacht verbringen wir auf einer großen Schafwiese der Steeple Leaze Farm. Sie erstreckt sich nahe der Kimmeridge Bay auf der Halbinsel Isle of Purbeck in der Grafschaft Dorset. Ein uriger Freestyle-Platz, wo jeder steht, wie er möchte. Fast wie Wildcampen, nur legal, kein Strom, kein Internet, dafür mehrere Trocken-toiletten am Feldrand, Feuerholz frei Haus und jede Menge Hippy-Feeling.

Für schwere Fahrzeuge ist der Platz nicht zu empfehlen. Wer duschen will, findet sehr rustikale Sanitäranlagen neben der Farm. Einmal am Tag kommt eine der Farmers-Töchter vorbei und sammelt die Übernachtungsgebühr ein.



9



Steeple

Stellplatz beim Bauern, Steeple Leaze Farm, Steeple, GB-BH20 5NY Wareham, Tel.: 0044/(0)1929-480733, www.steepleleazefarm.co.uk, 83 Meter über NN

Ca. 100 Plätze bis max 3,5 t
<6,50 Meter auf Wiese, 16 £/Übernachtung, inkl. WC/Dusche, Wasser, kein Strom

Kurz & knapp: fast wie wildcampen, auf mehreren abschüssigen Schaf-Wiesen, kaum Internet-Empfang, ruhig, sehr rustikale sanitäre Anlagen am Hof, auf den Feldern Kompost-Toiletten und Frischwasser, nichts für größere Fahrzeuge

HIGHLIGHTS Kimmeridge Bay, Jurassic Coast, Fossilien



10



Wareham,

Durdle Door Holiday Park, Main Rd, West Lulworth, GB-BH20 5PU Wareham, www.durdledo.co.uk, 104 Meter über NN; **ca. 60 Plätze** <10 Meter auf Wiese, 31–64 £ je nach Platz und Saison, inkl. Strom, V/E, Hund 4 £

Kurz & knapp: Toller Campingplatz in bester Lage, ziemlich teuer. Mit Vans bis 5,50 Meter günstiger auf den Plätzen mit Meerblick, dort sehr schräg trotz vorhandener Keile, Shop, Restaurant. Check in erst ab 14 Uhr, 15 min nach Durdle Door

Tourist-Info: Main Road, Lulworth Cove

HIGHLIGHTS Durdle Door, Lulworth Bay

STELLPLATZ-CHECK

Süd-England



INFOS ZUM TOURAUTO

Wir waren mit einem Roadhouse von Roadsurfer unterwegs, einem voll ausgestatteten Mobil mit Aufstelldach. Schön wendig und auch auf den schmalen Sträßchen auf der Insel noch gut steuerbar. Das Münchner Unternehmen verleiht Wohnmobile in zwölf Ländern. Wer weiter weg möchte, aber nicht so viel Zeit hat, steigt ins Flugzeug und dann vor Ort in sein Mietfahrzeug um. www.roadsurfer.com

Vom Platz aus führt ein sehr schöner Spaziergang über den Hügel zur Kimmeridge Bay und der Tonschiefer-Felswand Hen Cliff, in der Fossilien eingelagert sind. Ort und Bucht gehören zur 150 Kilometer langen und über 200 Millionen Jahre alten Jurassic Coast. Entlang ihrer Strände und Felsen verstecken sich so viele paläontologische Schätze, dass die UNESCO die Jura-Küste 2001 zum Weltkulturerbe erklärt hat.

Wer Kondition hat, wandert an der aussichtsreichen Steilküste über den Fernwanderweg South West Coast Path weiter in Richtung Durdle Door oder radelt ins sieben Kilometer entfernte Corfe Castle. Die spektakulär über dem hübschen Dorf herausragende tausendjährige Ruine

Traumstrände an der Jurassic Coast: Neben Durdle Door, dem berühmten Felsentor an der Kreideküste, schmiegt sich die Bucht Man o'war Cove um einen feinen Kieselstrand.

gehörte einst zu einer der größten Höhenburgen des Landes.

Durdle Door: Steinernes Wahrzeichen der Jurassic Coast

Unsere Südengland-Tour endet (vorerst) an einem der spektakulärsten Orte der Kreide-Küste: Durdle Door. Nicht umsonst gilt die 60 Meter hohe Felsbrücke als Wahrzeichen der Region. Entsprechend beliebt ist sie als Ausflugsziel und diente mehrfach als Kulisse für Kinofilme.

Das eindrucksvolle Tor entstand, als das Meer vor Millionen Jahren ein großes Loch in den Portland-Kalkstein fräste. Daher auch der Name: Er stammt vom altenglischen Begriff „thirl“ ab, was so viel bedeutet wie „Durchbohrung“.

Unmittelbar daneben befinden sich zwei sehr schöne, beliebte Strände. Wer dem Rummel im Sommer entgehen will, muss früh aufstehen, was für Camper kein Problem sein dürfte. Der teure, aber dafür sehr schön gelegene Holiday Park liegt hinter dem Besucherparkplatz und bietet teils tolle Aussicht aufs Meer. Ranter zum Strand und zum Felsentor geht's nur zu Fuß über einen steinig-sandigen Weg in 15 Minuten.

Sehr zu empfehlen ist auch eine kleine Wanderung über den Küstenweg zur runden Traumbucht von Lulworth Cove, wo nette Strandbars locken. Und wer immer noch nicht genug hat von Schlössern: Zum hübschen Lulworth-Castle sind es auch nur sechs Kilometer.

WICHTIGE INFOS FÜR DIE REISE NACH ENGLAND

Einreise: Seit dem Brexit ist die Einreise auch für EU-Bürger in der Regel nur noch mit einem sechs Monate gültigen Reisepass möglich. Der Personalausweis reicht nicht. Ein Visum ist nicht erforderlich. **Zeit:** In England gilt die Greenwich Mean Time (GMT). Wer aus Frankreich mit der Mitteleuropäischen Zeit (wie Deutschland) einreist, muss im Sommer eine Stunde abrechnen: 12 Uhr mittags in Deutschland/Frankreich bedeutet in England 11 Uhr vormittags.

Verkehr: In England herrscht Linksverkehr. Wer vor Ort ein Reisemobil mieten will, sollte bedenken, dass der Fahrer rechts sitzt und mit der linken Hand schalten muss.

Die Geschwindigkeitsangaben sind in „Miles“ angegeben. Also mal 1,6 rechnen. Auf den Motor Ways (Autobahnen) darf die Höchstgeschwindigkeit 70 mp/h (ca. 110 – 115 km/h) betragen. Die Maximalgeschwindigkeit auf Landstraßen beträgt 60 mp/h (ca. 95 – 100 km/h) und in den Städten 30 mp/h (ca. 45 – 50 km/h). Vorfahrt hat an Kreuzungen immer derjenige, der keine Punkte auf der Straße vorfindet. Ansonsten gibt es keine eindeutigen Vorfahrtsregeln in England. Sind keine Schilder vorhanden, müssen sich die Fahrer gegebenenfalls selbst verständigen. In den Kreisverkehr wird immer links eingefahren.

Strom: Die Netzspannung beträgt 240 Volt Wechselstrom bei 50 Hertz. Für Stecker vom Kontinent werden dreipolige Adapter benötigt.

Geld: Die Landeswährung Großbritanniens ist das Pfund Sterling (Symbol: £). Geldautomaten gibt es bei fast jeder Bank, in Supermärkten, Tankstellen, Bahnhöfen und Einkaufsstraßen. Beim Abheben mit einer deutschen Karte fallen Wechselgebühren an. Ebenso bei der Bezahlung mit EC-Karte

Eintritt: Die Ticketpreise für Museen, Schlösser und Gärten sind teilweise sehr hoch. Bei Sehenswürdigkeiten, die der National Trust verwaltet, bietet sich ein Besucherpass an, der mehrere Tage und dann für alle Orte gilt: www.nationaltrust.org.uk

SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER SÜDENGLISCHEN KÜSTE

VERY BRITISH – Wer zum ersten Mal in England campst, wird sich etwas umstellen müssen: Da ist zum einen der Linksverkehr, der sich aber gut machen lässt, weil die Engländer sogar beim Autofahren höflich und geduldig bleiben. Dazu kommt, dass man nicht einfach irgendwo anhalten kann, so wie man das aus anderen Ländern kennt. Hier befindet sich fast jedes Sträßchen und jeder Feldweg in Privatbesitz. Bleiben also nur echte Parkplätze, die teils sehr teuer sind. Dafür gibt es unendlich viele Campingplätze in allen Varianten. Und – für uns fast die schönste Erfahrung: Die Menschen sind unglaublich freundlich und hilfsbereit. Größter Fehler, den man machen kann: glauben, dass sich in einer Woche die südenglische Küste erleben lässt. Vielfalt und Dichte an spannenden Landschaften, tollen Städten, Ausstellungen, Museen, Schlössern, Gärten und Parks sind einfach überwältigend. Diese Insel ist hinreißend schön, und die beste Empfehlung ist: viel Zeit mitbringen und am besten auch eine gut gefüllte Urlaubskasse.

WEITERE INFOS

www.englandscoast.com
www.visitbritain.com

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



NEUE HORIZONTE

Z-E3776

ZENEC Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Fahrzeugintegration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006 und Fiat Ducato 8 und 9*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- Neues innovatives Bedienkonzept mit Setup-Wizard
- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Twin-Tuner, UKW RDS Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Bluetooth-Musikstreaming zu externen BT-Lautsprechern
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste, geeignet für die neuen ZENEC Multiview Kameras
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET (219 €)

- Z-EMAP76MH-TT3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates
- Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile

*N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8 und 9 benötigt.



UNTERWEGS
ENTDECKT

Luthers Elternhaus: Wo einst der kleine Martin aufwuchs, ist heute ein Museum. In der Stadt erinnern große Porträts an den Reformator, seine Frau und seine Familie – in wenigen Minuten vom Stellplatz.



Wo der kleine Martin wohnte

Der große Reformator: Die Lutherstadt Mansfeld birgt bedeutende Bauwerke aus der Jugend Martin Luthers. Gleich neben einem etwas versteckten Stellplatz.

Von Claus-Georg Petri

Irgendwie fällt dieses Mansfeld nicht so recht auf. Wer mit seinem Reisemobil auf der B 86 den Harz östlich passiert, ist schnell hindurch durch die lange Stadt mit ihren knapp 3.200 Einwohnern. Vielleicht bemerkte er noch das Schloss Mansfeld von 1501 östlich auf einem bewaldeten Sporn, oder er wundert sich über das große Viadukt des kleinen Zuges Wipperliese über den Hagenbach, das wegen seiner nach unten hängenden Metallbögen so aussieht, als wäre es falsch herum gebaut.

Dabei lohnt es sich, den Blinker zu setzen und dem Schild „Lutherstätten“ zu folgen. Es lotst mitten hinein in den auf den ersten Blick beinahe verlassenen wirkenden Ortskern, aber in der Straße Brauhausplatz verbirgt sich ein Stellplatz auf einem terrassierten Parkplatz. Wer hier logiert, begibt sich direkt auf die Spuren des jungen Martin Luthers.

„Der ist zwar in Eisleben geboren“, versichert die nette Dame in der Tourist-Info,

„aber das war nur Zufall. Die Familie war auf dem Weg nach Mansfeld.“ Klein Martin hat die 16 Kilometer an jenem 10. November 1483 wohl nicht mehr warten wollen – kein Wunder, war es doch damals deutlich beschwerlicher zu reisen als heute.

Doch die wohlhabenden Eltern, Hüttenmeister Hans Luder und Margarethe Lindemann, kamen samt ihrem Säugling kurz drauf wohlbehalten an in Mansfeld. Dort wohnte die Familie alsbald in einem repräsentativen Wohnhaus mit Blick auf das Schloss. Das Haus in der heutigen Lutherstraße 29 gehört heute zu der Stiftung Luthergedenkstätten in Sachsen-Anhalt und ist zu besichtigen.

Gegenüber steht seit 2014 das moderne Museum Luthers Elternhaus mit der Ausstellung „Ich bin ein Mansfeldisch Kind“. Dargestellt ist der Alltag der Familie Luder: Der spätere Reformator wuchs mit einem jüngeren Bruder und drei Schwestern auf, bis er 14 Jahre alt war. Zu sehen sind Klei-

dungsstücke, Geschirr und Gläser, aber auch Spielzeug wie Murmeln und Würfel.

Zudem wendet sich hier bis zum 6. Januar 2026 die Mitmachausstellung „1525, Aufstand für die Gerechtigkeit“ an Kinder ab elf Jahren. Auf zwei Etagen erzählt sie die Ereignisse des Bauernkriegs in überdimensionalen Comics, weitere Stationen informieren über den Hintergrund.



Natürlich drückte der junge Martin die Schulbank: In der Mansfelder Lateinschule lernte er von 1490 bis 1497 vor allem Grammatik, etwas Logik, Rhetorik und Musik. Heute residiert in dem Gebäude die bereits erwähnte Tourist-Information.

Seine ersten Schritte hin zum Glauben machte er in der St.-Georg-Kirche: Die Stadtkirche von Mansfeld wurde ab 1397 erbaut. Martin Luther diente in dem Gotteshaus als Ministrant. Evangelisch gab es noch nicht. Als Erinnerung an den späteren Reformator hängt ein Ganzkörperporträt Luthers von 1540 aus der Cranach-Werkstatt – womöglich mehr bewundert als die Schnitzaltäre aus dem späten 15. Jahrhundert, eine Empore mit 49 Bildtafeln und der spätgotische Taufstein.

Auch unter freiem Himmel widmet sich Mansfeld seinem berühmten Sohn: Am 81 Kilometer langen Lutherweg im Südharz, der die Stadt durchläuft und als Pilgerweg durch die malerische Wanderregion Mansfeld-Südharz führt, errichtete 1913 Paul Juckhoff auf dem Lutherplatz im Zentrum ein Lutherdenkmal im Jugendstil. Dessen Sockel dient als Brunnen.

Unterhalb des Heiligen Georgs, des Schutzheiligen der Stadt – siehe Relief am Rathaus –, sind Bronzefiguren eingelassen. Die vordere Platte zeigt Martin Luther als 13-Jährigen mit dem Text „Hinaus in die Welt“. Die zweite Bronze stellt den Reformator bei seinem Thesenanschlag in Wittenberg dar mit dem Text „Hinein in den Kampf“. Das dritte Relief widmet sich ihm vor dem Reichstag in Worms: „Hindurch zum Sieg“.

Dass Mansfeld stolz ist auf seine Stellung im Leben Luthers, zeigt sich besonders am Wochenende nach Ostern. Dann erleben Besucher, wie der noch eher unbedeutende Junge eingeschult wurde.

Gegenüber dem Lutherbrunnen feiert die Stadt diesen Moment jährlich samt Musik und Treiben auf dem Markt.

Der Brunnen im Zentrum der Stadt plätschert nur wenige Minuten zu Fuß vom Stellplatz entfernt. Als Ausgangspunkt für einen Spaziergang dort, wo einst der kleine Martin wohnte.

INFO

Tourist-Info, Junghuhnstraße 2, 06343 Mansfeld, Tel.: 034782/90342, www.lutherstaedte-eisleben-mansfeld.de, alte Lateinschule Martin Luthers; www.mansfeldsuedharz-tourismus.de Stiftung Lutherdenkstätten in Sachsen-Anhalt, UNESCO-Welterbe seit 1996, Collegienstraße 54, 06886 Lutherstadt Wittenberg, Tel.: 03491/4203171, www.luthermuseen.de

Sehenswert:

Luthers Elternhaus und Museum, Lutherstraße 29, Tel.: 03491/4203171, www.luthermuseen.de

St.-Georg-Kirche, Junghuhnstraße, Tel.: 034782/909929, www.evangelisch-im-mansfelder-land.de

Lutherbrunnen, Lutherplatz, www.mansfeld.eu

Schloss Mansfeld, Tel.: 034782/20201, www.schloss-mansfeld.de

Essen und Trinken:

Mansfelder Hof, Sangerhäuser Straße 29, Tel.: 034782/20701, www.mansfelder-hof.de, 350 Meter vom Stellplatz entfernt

Schloss-Café Wächterstube, Schloss Mansfeld 1, geöffnet Mi bis So 13 bis 18 Uhr, 25 Minuten (1,6 Kilometer) zu Fuß vom Stellplatz entfernt

Forellenhof, OT Möllendorf, Dorfstraße 19, Tel.: 034782/21400, www.forellenhof-moellendorf.de, 4,5 Kilometer vom Stellplatz, zu Fuß oder per Rad

Stellplatz auf P2, Brauhausplatz 7, 06343 Mansfeld, Tel.: 034782/8710, www.mansfeld.eu, Parkplatz wird auch von Pkw genutzt, daher unklar, wie viele Stellflächen, bis 7 Meter auf leicht geneigtem, gepflastertem Untergrund,

kein Strom, kein VE, Hunde erlaubt, Übernachtung gratis, zentral gelegen, alle Luther-Sehenswürdigkeiten in wenigen Minuten zu Fuß zu erreichen.



Fotos: Claus-Georg Petri



Lutherstätten: St.-Georg-Kirche, Lutherbrunnen und Alte Lateinschule, heute Tourist-Info. Der Stellplatz befindet sich in einer Seitenstraße nur wenige Schritte von allem entfernt.

**WE MAKE
LITHIUM
BETTER**



NEUHEIT!

12,8V



CS12-100 **100Ah** **490,- €**
CS12-110 **110Ah** **690,- €**

12,8V



CS12-150 **150Ah** **990,- €**

12,8V



CS12-200 **200Ah** **1.190,- €**
CS12-300 **300Ah** **1.690,- €**

25,6V



CS24-100 **100Ah** **1.190,- €**

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

Hemmschuh Bürokratie

Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf setzten sich Hersteller, Touristiker und Investoren für den Bau neuer Übernachtungsplätze für Reisemobile ein. Bei den Vorträgen kristallisierte sich ein gemeinsames Problem heraus.

Von Claus-Georg Petri

Die Rufe wollen nicht verhallen: Mobile Urlauber verlangen nach mehr Stellplätzen. Die vorhandene Infrastruktur reiche bei weitem nicht aus, um den kräftig gestiegenen Bestand an Freizeitfahrzeugen zu kanalisieren.

Tatsächlich leidet der Urlaub, wenn ab dem frühen Nachmittag die Suchfahrt nach einem geeigneten Übernachtungsplatz beginnt und mancherorts erst in der Dunkelheit endet – wenn sich mit viel Mühe und Geduld auf einem Stellplatz noch ein Eckchen ergattern lässt. Campingplätze kommen bei solcher Suche meist gar nicht erst in Betracht: In der Saison sind sie großteils ausgebucht.

Die Situation rund um Übernachtungsplätze für Wohnmobile in Deutschland hat sich zugespitzt. Kein Wunder, belief



sich der Bestand an Freizeitfahrzeugen am Stichtag 1. Januar 2024 hierzulande auf 1.678.087 Einheiten. Reisemobile machten davon 907.879 Fahrzeuge aus – deutlich befeuert auch von dem Boom der Vans. Allein 2023 machten bei den Neuzulassungen der Wohnmobile knapp zwei Drittel ausgebaute Kastenwagen aus.

Wenn gleich die Motivation, einen Van zu kaufen vielfältig ist – Alltagstauglichkeit, Lebensgefühl –, so tragen auch diese Freizeitfahrzeuge dazu bei, dass es auf Stellplätzen enger zugeht als noch vor ein paar Jahren. Die Zahl der Übernachtungsplätze hinkt dem kräftigen Zuwachs bei Reisemobilen und Vans schlichtweg hinterher. Deshalb kommt jeder Vorstoß, mehr Stellplätze einzurichten, auch der Van-Gemeinde zugute. Hintergrund:

- In vielen touristisch beliebten Regionen, etwa an der Ostsee, der Mosel oder in Oberbayern, sind Stellplätze übervoll und widersprechen dem wohnmobil-typischen Bestreben nach individuellem Reisen. Das muss sich ändern.

So eine Art Selfie: Die Referenten des 4. Deutschen Stellplatztages lachen in die Kamera, das Publikum jubelt. Die Stimmung lässt hoffen, dass sich etwas tut in Deutschland – und sich Bürokratie eindämmen lässt.

- Im Gegenzug dazu sind zeitgleich in vielen anderen Gebieten, die touristisch weniger bekannt und beliebt sind, etwa deutsche Mittelgebirge, viele Stellplätze deutlich weniger frequentiert.

Dieses Ungleichgewicht gilt es zu beheben. Aktuell gibt es in Deutschland laut CIVD zwar 5.000 Stell- mit über 73.000 Standplätzen. Das sind laut Erkenntnis des Herstellerverbands „nicht genug, um mit der steigenden Zahl an Reisemobilen mithalten zu können“.

Doch der Verband will diese Entwicklung als Chance verstanden wissen: „Sie lässt auch immer mehr Stellplätze in Orten abseits stark frequentierter Regionen in den Fokus rücken und gibt ihnen damit die Chance, am Caravaning-Boom teilzuhaben“, heißt es in der Einladung zum 4. Deutschen Stellplatztag.



Fotos: Messe Düsseldorf; Claus-Georg Petri

Geschafft: Falk Ortlepp hat den alten Güterbahnhof in Friedrichroda zum Stellplatz umgebaut. Der Gang durch die Behörden war lang und steinig – aber erfolgreich.

Aus der Not eine Tugend gemacht

CIVD, ADAC und DTV haben Vertreter von Kommunen und aus dem Tourismus sowie private Inverstoren zum 4. Deutschen Stellplatztag am Rand des Caravan Salons in Düsseldorf eingeladen. Motto: „Gut geplant und dann? Ein Wegweiser durch den Planungsdschungel.“

Das Veranstaltungsprogramm mit langjährigen Branchenexperten und Wissenschaftlern versprach spannende Einblicke über das Planungs- und Baurecht mit konkretem Bezug auf Stellplätze. Anhang von praktischen Beispielen sollten Experten erläutern, wie sich Vorhaben effizient planen und bürokratische Hemmnisse möglichst schon im Vorfeld vermeiden lassen. Auch das Thema Planung und Förderung sollte Aufschluss darüber geben, für wen es welche Maßnahmen gibt.

Bei allen Vorträgen kristallisierte sich das Haupthemmnis bei der Planung und dem Bau eines Stellplatzes heraus: die deutsche Bürokratie. Tatsächlich können überbordende Verordnungen und absurde Vorschriften verhindern, dass irgendwo in Deutschland ein neuer Stellplatz entsteht. Auch deshalb, weil den anfangs hoffnungsfrohen Betreibern nach Monaten oder sogar Jahren der Planungs- und Genehmigungsphase Lust und Geld ausgehen. Hier zwei Beispiele:

1. Falk Ortlepp vom neuen Womo-Bahnhof Friedrichroda in Thüringen berichtete von der rein theoretischen Möglichkeit, dass auf seinem Gelände Zauneidechsen gefährdet werden könnten. Dass der Platz bis kurz zuvor betoniert war, zählte nicht.

Ein Reptiliensachverständiger musste ein Gutachten erstellen – für 1.000 Euro.

2. Architekt und Planer Oliver Kühle schilderte, wie sich der Bau eines Stellplatzes an der jüngst modernisierten Marina Wendtorf nahe Kiel über Jahre verzögert. Neueste Auflage der Kommune: Der Betreiber muss 260 Parkplätze für Pkw auf dem weitläufigen Gelände einrichten.

Über die Vorträge hinaus rückte ein Musterstellplatz in den Fokus, den die Messe Düsseldorf zum dritten Mal auf ihrem Freigelände präsentierte. Dort ließen sich Interessierte und Investoren von Ausrüstern ausführlich beraten: Stellplatztechnik und -infrastruktur als Sonderausstellung. Fachleute und Hersteller demonstrierten anhand konkreter Beispiele, wie Planung und Betrieb eines Stellplatzes funktioniert. Besucher ließen sich vor Ort von Experten beraten.



Gebündelte Informationen: Auf dem Musterstellplatz bekamen potenzielle Stellplatzbetreiber Wissenswertes zur Ausstattung.



DAS GIBT'S ZUM DOWNLOAD

Der **Herstellerverband CIVD** bietet auf seiner Homepage eine 32-Seitige „Planungshilfe zur Errichtung von Reisemobilstellplätzen in Deutschland“ an. Sie informiert über Basisdaten, planungsrechtliche Grundlagen, Fördermöglichkeiten, Standortanalyse und mehr. Damit richtet sich die Broschüre an Kommunen, aber auch Investoren, die einen Stellplatz einrichten wollen: www.civd.de

Auch **Reisemobil International** engagiert sich für mehr Stellplätze in Deutschland. Deshalb hat die Redaktion im Januar 2024 den sogenannten Stuttgarter Appell formuliert. Er richtet sich an Hersteller und Händler, aber auch Zubehörlieferanten, Campingplätze und nicht zuletzt an Politiker und die Reisemobilisten selbst. Ziel: bürokratische Hürden senken, um neue Stellplätze leichter einrichten zu können: www.reisemobil-international.de (oder über den QR-Code)



Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO
by PALMO

NEU!

NEUWAGEN AB 48.999,-

nobelART
motorhomes by palmomobil

bürstner

carado

LMC

PALMO
EXCLUSIVE

Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

97286 SOMMERHAUSEN

Weinprobe bei Steinmanns Töchtern



Fotos: Clemens Weigert



Wohnmobilstellplatz Steinmanns Töchter, Sandtal 8, 97286 Sommerhausen, Tel.: 0163/4037824, www.steinmanns-toechter.de
20 Plätze <10 Meter auf Schotter, 10 € inkl. Entsorgung, Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l. Höhe: 185 Meter über NN
• GPS: 49°41'47"N/10°1'35"E



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Clemens Weigert entdeckt.

Mitten im Weinberg am Ortsrand von Sommerhausen bieten die fränkischen Jungwinzerinnen Pauline und Anna Steinmann ihre köstlichen Weinkreationen an. Auf 3,5 Hektar bauen die Schwestern im sonnig-warmen Klima der Sommerhäuser Lagen Ölspiel, Steinbach und Reifenstein einen Mix aus alten und neuen fränkischen Rebsorten an.

Vor Kurzem haben die ehemaligen Weinprinzessinnen dort einen tollen Wohnmobil-Stellplatz eingerichtet. Eingebettet in ökologisch angelegte Weinreben und nur ein paar Gehminuten vom Mainufer entfernt, finden sogar größere Fahrzeuge für zehn Euro pro Nacht Platz auf den geschotterten Stellflächen. Außer Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten gibt es Picknick-Bereiche. Hunde sind erlaubt, ebenso das Grillen mit Gas oder Strom. Fahrräder und E-Bikes können geliehen werden.

In der schönen Umgebung gibt es ausgewiesene Wander- und Fahrradwege. Sommerhausen liegt im Maintal, südlich von Würzburg. Vom Stellplatz aus ist der hübsche mittelalterliche Ort in gut zehn Minuten zu Fuß erreichbar. Umgeben von alten Stadtmauern bietet er neben Kultur, Kunsthandwerk und Märkten eine gute Auswahl an Gasthäusern, Cafés und Einkaufsmöglichkeiten. Ende September findet im Ort ein Töpfermarkt statt und am ersten Oktober-Wochenende die Sommerhauser Kirchweih.

82418 RIEGSEE

Sehnsucht nach dem Blauen Land

Die Gemeinde Riegsee schmiegt sich im idyllischen Voralpenland in Bayern, eine knappe Autostunde südlich von München, an den gleichnamigen See. Das dörfliche Ambiente mit den vielen hübschen oberbayerischen Bauernhöfen, den sehenswerten Kirchen und den urigen Traditionen hat sich seine Schönheit bewahrt – trotz der vielen Besucher, die es jeden Sommer hierherzieht.

Dem Zauber dieser verträumten Landschaft mit ihren Seen und Mooren haben im vergangenen Jahrhundert Künstler wie Franz Marc und Wassily Kandinsky in ihren Bildern nachgespürt. Sie fanden in den bläulichen Farb- und Lichtstimmungen Inspiration für viele ihrer Werke. Sie gaben der Region den Namen: „Blaues Land.“

Der Tyrolerhof zwischen Aidling und Riegsee bietet für mobile Urlauber drei Stellplätze. Die Aussicht auf Wasser und Berge macht die Abwesenheit von Versorgungseinrichtungen wett.

Die Übernachtung auf dem Biobauernhof kostet zehn Euro, zu bezahlen in einen Briefkasten. Die vorbeiführende Straße ist nachts ruhig.

Von hier aus lässt sich der Riegsee leicht zu Fuß umrunden. Da er recht klein ist und nur 18 Meter tief, friert er im Winter oft über Wochen komplett zu und eignet sich dann zum Schlittschuhfahren. Im Sommer dagegen wird das Wasser schon früh angenehm warm. Auf dem Rundweg locken mehrere Badestellen und Einkehrmöglichkeiten.



Foto: Boschfoto/Wikipedia, Jutta Neumann



Stellplatz am Tyroler Hof, Hofheimer Straße 1, 82418 Riegsee, Tel.: 0178/8708183, www.tyrolerhof.de
3 Plätze <12 Meter auf Schotter, 10 €/24 h, keine Serviceeinrichtungen. Höhe: 690 Meter über NN
• GPS: 47°42'48"N/11°14'21"E



Fotos: Tom Lamm, Steiermark Tourismus, Tischlerei Griessner

AT-NEUMARKT/STEIERMARK

Camping im Naturpark

Neumarkt ist die größte Gemeinde des Bezirkes Murau in der Steiermark in Österreich und liegt mitten im Naturpark Zirbitzkogel-Grebenzen. Die Marktgemeinde erstreckt sich über die Ortsteile Dürnstein, Kulm am Zirbitz, Mariahof, Neumarkt, St. Marein, Perchau und Zeutschach. Urlauber genießen dort außer der herrlichen Landschaft regionale Spezialitäten in gemütlichen Gasthöfen sowie viele Möglichkeiten, in die Geschichte der Region einzutauchen. Dazu gehören zahlreiche Relikte aus der Eiszeit, aber auch alte Gemäuer wie das Steinschloss, der höchstgelegenen Burg der Steiermark. Entspannung bietet die Heiltherme Wildbad Einöd.

Neumarkt ist außerdem ein Etappenort der Wanderroute „Vom Gletscher zum Wein“ und damit ein toller Ausgangspunkt für Wander- und Radwege rund um den Naturpark. Auf dem Weg bestaunen Wanderer den eindrucksvollen Kaskadenwasserfall in der Graggerschlucht, das geheimnisvolle Dürnberger Moor, kraftvolle Ursprungsquellen in Zeutschach und in der Pöllau sowie die Teichlandschaften am Furtner.

Vom Furtner Teich aus sind es mit dem Rad gerade mal zehn Minuten zum neu eingerichteten Stellplatz der Tischlerei Griessner. Sie bietet drei Stellflächen für autarke Fahrzeuge. Die Ortsmitte von Neumarkt mit Gasthäusern und Einkaufsmöglichkeiten ist gut zehn Minuten zu Fuß entfernt. Zu übernachten kostet 12 Euro. Es gibt keine Serviceeinrichtungen.



Stellplatz Zur Tischlerei Griessner, Bahnhofstraße 60, 8820 Neumarkt in der Steiermark, Tel.: 0043/664-1209640, www.like2camp.com/de/stellplatz/zur-tischlerei-griessner
3 Plätze auf Schotter, 12€, keine Serviceeinrichtungen.
Höhe: 835 Meter über NN
• GPS: 47°4'24"N/14°24'58"E

Es gibt so viel zu erleben.




caravan
SALON AUSTRIA

16. - 20. Oktober 24



caravan-wels.at



STÄDTE TIPP

Rottenburg am Neckar



Alles am Fluss

Zwischen Schwäbischer Alb und Schwarzwald schimmert die Kleinstadtperle Rottenburg. Die Wurzeln der Bischofsstadt am Neckar reichen bis zu den Römern zurück. Sie heißt mobile Gäste ausdrücklich willkommen. *Von Claus-Georg Petri*

Im Muschterländle Baden-Württemberg haben es Reisemobilisten gut: Gleich 18 Orte haben sich dort als Kleinstadtperlen zusammengeschlossen (Reisemobil International 2/2024). Nicht nur, dass sie besonders charmant sind: Sie alle heißen mobile Gäste auf Stellplätzen willkommen – kleinstädtisches Flair inklusive.

Zu diesen Kleinstadtperlen gehört auch Rottenburg am Neckar. Tatsächlich finden Reisemobilisten hier gleich zwei Übernachtungsmöglichkeiten: Der Stellplatz am Neckarufer liegt einen guten Kilometer vom historischen Zentrum entfernt. Vom Campingplatz Paul Walther sind es vier bis fünf Kilometer – mit dem Rad kein Problem – bis zu den Sehenswürdigkeiten.

Über die gibt es Wissenswertes in der Tourist-Info am Marktplatz 24, wo der

Stadtrundgang beginnen sollte. Quasi vor der Haustür plätschert Wasser aus einer der schönsten gotischen Brunnensäulen Südwestdeutschlands. Das Original stammt aus dem Jahr 1483.

Der Brunnen dokumentiert Rottenburgs lange Zugehörigkeit zum habsburgischen Vorderösterreich. Die Fürstenbildnisse zeigen vermutlich den Habsburger Kaiser Friedrich III., Erzherzog Sigmund von Tirol und Erzherzog Siegfried IV. von Tirol. Die weiteren Figuren sind religiöse Darstellungen. Auf dem Marktplatz befindet sich die Nachbildung von 1911, als der Brunnen in seiner heutigen Form erschaffen wurde. Tipp: Das Original bewahrt die St. Morizkirche, erbaut um 1300, aus konservatorischen Gründen – zusätzlich zu vielen anderen Kunstschätzen.

Doch zunächst heißt es, den Dom St. Martin neben dem Brunnen zu besuchen. Im 12. Jahrhundert war das Bauwerk die Liebfrauenkapelle am Markt, seit Ende des 15. Jahrhunderts die Pfarrkirche St. Martin – und seit 1828 Bischofskirche der Diözese Rottenburg-Stuttgart. Der Stadtbrand von 1644 zerstörte das Kirchenschiff, es wurde bis 1655 neu aufgebaut. Der spätgotische Kirchturm, 1486 bis 1491 errichtet, gilt als Wahrzeichen der Stadt.

Der achteckige Turmhelm erhebt sich über dem quadratischen, durch Gesimse in Geschosse gegliederten Schaft. Innen sind Haupt-, Chor- und Truhengörgeln zu sehen und zu hören. Tipp: Regelmäßig finden in dem großen Gotteshaus Konzerte statt. Doch auch die zwölf Glocken des Doms klingen unüberhörbar über Rottenburg.



Markant: Der St.-Martini-Dom steht mitten in der Stadt als ihr Wahrzeichen. Fachwerkhäuser bilden in Rottenburg sehenswerte Ensembles.

Entspannt: Der Neckar ist die Lebensader der Stadt. An ihrem Ufer treffen sich die Menschen. Das Bischöfliche Palais bildet das geistige Zentrum der Bischofstadt.

Das Bischöfliche Ordinariat hat seinen Sitz in dem Palais am Eugen-Bolz-Platz 1. Der 2013 renovierte Gebäudekomplex steht mitten in der Innenstadt an einer Stelle, die nachweislich 7.000 Jahre lang besiedelt ist.

Nicht ganz so weit reicht das Priesterseminar der Diözese Rottenburg-Stuttgart zurück: Die erste Anlage des Karmeliterklosters, aufgehoben 1806, stammt von 1281, die heutigen Gebäude wurden nach den Stadtbränden von 1644 und 1735 errichtet.

Die ehemalige Klosterkirche ist 1996 zum öffentlich zugänglichen Diözesanmuseum ausgebaut worden – es zählt zu den bedeutendsten Sammlungen des Landes. Zu se-



hen sind religiöse Kunst aus dem süddeutschen und schwäbischen Raum, etwa spätgotische Tafelbilder, Skulpturen und Reliquiengläser. Die Diözesanbibliothek befindet sich mit 150.000 Bänden in den oberen Räumen.

Auf kirchlichen Ursprung geht sogar das älteste Haus Rottenburgs zurück: Der Fachwerkbau in alemannischer Konstruktionsweise stammt aus dem Jahr 1440. Das Gebäude gehörte von 1688 bis zur Aufhebung 1782 den Franziskanerinnen der Oberen Klause, deshalb wird es Nonnenhaus genannt.

Doch es geht auch (halbwegs) weltlich: Eine Statue des Sankt Nepomuk wacht

STÄDTE TIPP

Rottenburg am Neckar



Vielfältig: Radeltouren gehören in Rottenburg dazu. Viele Wege sind ausgeschildert und versprechen ein großes Erlebnis. Die Sommernachtsklassik ist eine feierliche Veranstaltung.



seit 1732 über die Josef-Eberle-Brücke. In Auftrag gegeben hat sie der St.-Moriz-Chorherr Josef Anton Neupp. Doch damit nicht genug: Eine weitere Statue des böhmischen Brückenheiligen steht gegenüber am Haus am Nepomuk, dem Fachwerkensemble im sogenannten Unterwässer, wie der Neckar hier genannt wird.

Doch es gibt viel mehr interessanter Häuser in Rottenburg, etwa das Rathaus. Erbaut wurde es nach dem zweiten großen Stadtbrand von 1735 durch Johann Felder aus Bebau im Bregenzerwald, der dem Gebäude – kein Wunder – seinen Vorarlberger Barockstil verpasste. Dieser Profanbau ist das vierte Rathaus an dieser Stelle, sein Vorgängerbau ist schon 1427/28 erwähnt.

Das Kirchberger'sche Haus entstand als fränkisches Fachwerkhaus 1569. Nach 1588 fungierte das prächtige Gebäude als Sitz der aus Österreich stammenden Adelsfamilie Kirchberger von Kirchberg. Noch heute strahlt es Macht und Reichtum aus.

Tipp: In seiner Umgebung stehen weitere Häuser des 14. bis 17. Jahrhunderts, die teils den Typ des Rottenburger Weingärtnerhauses repräsentieren. Eines davon befindet sich in der Kapuzinergasse. Allesamt erinnern sie an den bis ins 17. Jahrhundert sehr bedeutenden Rottenburger Weinbau.

Andere Bauwerke zeugen von der wechselhaften Vergangenheit der Stadt. Dazu gehört der Ritterbrunnen: Das Standbild eines Ritters im Landsknechtkostüm mit

der Kette des Ordens vom Goldenen Vlies, gestützt auf rot-weiß-rottem Schild (Kopie von 1974), gilt als Symbol für die österreichische Landeshoheit. Das Original steht heute im Sülchgau-Museum.

Diese Sammlung residiert im Kulturzentrum Zehntscheuer und birgt die Dauerausstellung „Vorderösterreich 1381 bis 1806“ sowie Wechselausstellungen zur Stadtgeschichte. Das imposante Gebäude stammt aus dem Jahr 1645 und war ursprünglich Sammelstelle für die Naturalabgaben (Zehnten) an die österreichische Landesherrschaft. Zwei Doppeladler schmücken als Relief die Nord- und Ostseite des Gebäudes. Unmittelbar daneben



MOBIL IN ROTTENBURG

Rottenburg liegt 50 Kilometer südwestlich von der baden-württembergischen Landeshauptstadt Stuttgart direkt am Neckar. Die Römer- und Bischofsstadt ist Sitz der katholischen Diözese Rottenburg-Stuttgart und zählt 44.700 Einwohner. Der Neckartalradweg ist der bekannteste der vielen Radwege, die durch die Altstadt führen. Reisemobilisten finden zwei Übernachtungsmöglichkeiten, eine zentrumsnah, die andere in Rad-Nähe zu den Sehenswürdigkeiten.

Tourist-Info, Marktplatz 24, 72108 Rottenburg am Neckar am Marktplatz, Tel.: 07472/916236, www.rottenburg.de, www.wtg-rottenburg.de

Rathaus, Obere Gasse 15, Tel.: 07472/9330, www.rottenburg.de
Dom St. Martin, Marktplatz 1, Tel.: 07472/937860, www.dom-st-martin.de
St.-Moriz-Kirche, St.-Moriz-Platz 1, Tel.: 07472/6580, www.st-moriz.de

Diözesanmuseum, Karmeliterstraße 9, Tel.: 07472/922180, www.diocesanmuseum-rottenburg.de (voraussichtlich geschlossen bis Herbst 2025)

Sumelocenna – Römisches Stadtmuseum, Stadtgraben, Tel.: 07472/165-371, www.rottenburg.de

Kirchberger'sche Haus, Königstraße

Sülchgau-Museum, Bahnhofstraße 16, Tel.: 07472/165351, www.rottenburg.de

Narrenbrunnen, Bahnhofstraße

Pizzeria Da Nico, Rutenweg 11, Tel.: 07472/917440,

Wohnmobilhafen am Neckarufer, Ulmenweg, Tel.: 07472/916236, www.wtg-rottenburg.de, (Foto), 48°28'20.15"N/8°57'2.69"E.

Zentrumsnah am Neckarufer, 1,2 km vom Ortszentrum entfernt. 12 Stellplätze auf Asphalt. Hunde erlaubt, Wasser, Strom,



Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung. Aufenthalt max. 4 Tage. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Müll-Entsorgung, Kurtaxe. Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/80 l. VE über Münzautomat. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 512.

Campingplatz Paul Walther, Schadenweiherstraße 133, 72108 Rottenburg am Neckar, Tel.: 07472/7301, www.campingclub-stuttgart.de

steht die herrschaftliche Stadtmühle. Tipp: Das Ensemble dient seit 1983 nach Instandsetzung als städtisches Kulturzentrum.

Gleich nebenan: Die Brücke von alt zu neu, von traditionell zu modern, schlägt der Narrenbrunnen des Künstlers Gerold Jäggle aus dem Jahr 2009. Die mehr als fünf Meter hohe Bronzesäule zeigt Figuren und Bräuche der Rottenburger Fasnet, eine spezielle Art der Fastnacht. Das Fundament bilden die vier Hauptmasken „Ahland“, „Pompele“, „Hexe“ und „Laufnarr“. Auf der Spitze thront Schirmherrin Gräfin Mechthild, die 1452 die erste Vasnachten ausrichtete.

An die Gerichtsbarkeit im Mittelalter erinnern der Zwinger als Teil der östlichen Stadtbefestigung um das ehemalige Kiebinger Tor. Das Scharfrichterhaus im Amannhof 13, Wohnung des Rottenburger Scharfrichters, wurde an den 1779 abgebrochenen Kriminalturm im Zwinger angebaut. Der runde Zwingerturm aus dem 14. Jahrhundert bildet den Schwerpunkt dieser rein weltlichen Anlage.

Noch weiter zurück geht es im Sumelocenna, dem Römischen Stadtmuseum. Es



Eingebettet: Die Rottenburger Stadtsilhouette ragt nur kurz über das üppige Grün hinaus, das am Ufer des Neckars wächst. Im Schatten der Bäume entspannen Urlauber direkt am Fluss auf einer Bank.

wurde 1992 eröffnet und zeigt einen originalen Ausschnitt der antiken Vorgängerdstadt Sumelocenna, die von 80 bis 260 nach Christus existiert hat, mit vielen Funden. Kernstück ist eine öffentliche römische Latrinenanlage, die größte bekannte nördlich der Alpen. Im Lapidarium vor dem Museum stehen Repliken römischer Steinmonumente sowie eine Jupitergigantsäule.

Nach solch abwechslungsreichem Rundgang fehlt auf dem Weg zurück zum Reisemobil nur eine fröhliche Einkehr. Wie wär's, passend zu den Alten Römern, mit einem italienischen Abend? Gleich am Stellplatz serviert Pizzeria Da Nico Leckereien aus der Küche südlich der Alpen – mit Blick auf den Neckar. Und das gibt's eben nur im Muschterländle.

NEUHEIT

Itineo Famili

SBD700



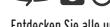
Machen Sie aus jeder Reise einen Moment des Glücks.

- Geräumiger und moderner Wohnbereich
- Ein XXL-Kleiderschrank mit Hängebereich
- Viel Stauraum
- Komfortable Ausstattungen
- Bis zu 6 Sitzplätze für die ganze Familie.



GRUPO
RAPIDO

360°



Entdecken Sie alle unsere Neuheiten auf www.itineo-reisemobile.de

ITINEO
KOLLEKTION 2025

REUSSENKÖGE, NORDFRIESLAND

Stehen hinterm Deich



Ab in den Norden: Direkt am Deich vor der Hamburger-Hallig steht das Amsinck-Haus, das Informations- und Servicegebäude für den Nationalpark Wattenmeer in Schleswig-Holstein.

Besucher erfahren Wissenswertes über das Leben und Wirtschaften früher und heute – anschaulich und multimedial präsentiert. Durch die Ausstellung führen sechs typische Vertreter Nordfrieslands in Hörspielen, etwa der Nationalpark-Ranger, der jeden Vogel persönlich kennt. Oder der Wasserwerker, der aufpasst, dass die Nordsee nicht über die Deiche schwappt. Zusätzlich bietet das Amsinck-Haus jedes Jahr Veranstaltungen an.

Obendrein erhalten Gäste Tipps zu Wattwanderungen, Halligführungen und



Fotos: Nordsee-Tourismus-Service GmbH

Schiffstouren sowie Rad- und Reittouren. Zum Service gehören Fahrradverleih und Ticket-Verkauf für Überfahrten zur Hamburger-Hallig. Das Amsinck-Haus ist zudem idealer Startpunkt für Spaziergängen durch das Mittlere Nordfriesland.

Wer nicht gut zu Fuß ist: Die Hamburger-Hallig ist mit dem Rad und mit dem Fahrzeug bis 3,5 Tonnen zu erreichen – Schrittgeschwindigkeit. Am Deichübergang regelt eine Schranke die Durchfahrt, nachdem die passende Fahrkarte eingezeichnet ist.

Toll für mobile Gäste: In Laufweite befindet sich der Stellplatz für bis zu zehn Mobile, geöffnet vom 1. April bis 31. Oktober und vom 1. Weihnachtstag bis mindestens Neujahr (bei schönem Wetter auch außerhalb dieser Zeit). Zu reservieren ist nicht möglich.

Wer hier übernachtet, genießt die naturnahe Lage am Nordseedeich, hinter dem sich der Horizont mit Salzwiesen und Wattenmeer öffnet. Auf der anderen Seite liegt die weite Landschaft der Köge. Zu übernachten kostet 12 Euro ohne Strom. Den gibt es für zusätzliche 3 Euro.

INFO

 **Amsinck-Haus**, Nationalparkhaus, Sönke-Nissen-Koog 36a, 25821 Reußenköge, Tel.: 04671/927154, www.amsinck-haus.de

Direkt hinterm Deich: Im Amsinck-Haus gibt es Wissenswertes über das Mittlere Nordfriesland, einen Stellplatz hat es gleich nebenan.



Stellplatz-Gäste dürfen im Amsinck-Haus gratis Toiletten, Dusche und Trinkwasser nutzen. Toiletten dürfen bei Strafe nicht geleert werden. Wer die Waschmaschine gebraucht, bezahlt eine kleine Gebühr. Grauwasser-Entsorgung ist ebenso kostenlos möglich, muss aber vorher beim Personal angemeldet werden.



RAPPDODETALSPERRE, HARZ

Staudamm als riesige Leinwand

An Deutschlands höchst gelegener Trinkwassertalsperre, der Rappbodetalsperre im Harz, ist ein monumentales Kunstwerk entstanden. Der Künstler Klaus Dauven hat auf der 400 mal 100 Meter großen Staumauer ein Reverse Graffiti erschaffen. Durch das gezielte Abtragen von Verschmutzungen sind aus dem Kontrast von gereinigter und ungereinigter Fläche Schmetterlinge aus der Region zu sehen, etwa den Kleinen Eisvogel. Kärcher, Hersteller von Hochdruckreinigern (www.kaercher.com), hat

das Projekt im Rahmen seines Kultursponsorings unterstützt. Schwindelfrei mussten der Künstler und ein von Kärcher geleitetes

Team von Industriekletterern sein, als sie sich an der gewölbten Wand abgesetzt und gearbeitet haben.



TRASIMENISCHER SEE, UMBRIEN, ITALIEN

Luxus-Camp eröffnet

Urlaub am Badesee in Italien: Da denken die meisten Urlauber an Garda- und Comer See oder den Lago Maggiore – allesamt wunderschön, aber oft ziemlich überlaufen. Als Geheimtipp indes gilt der Trasimeneische See in Umbrien. Er liegt im Herzen Italiens zwischen grünen Hügeln, umgeben von historischen Dörfern. Beliebte Ausflugsziele wie Perugia, Assisi und San Feliciano befinden sich in der Nähe.

Gut für mobil Reisende: Am Südufer des viertgrößten Sees des Landes hat Vacanze col cuore mit dem Trasimeno Glamping Resort jetzt sein neuntes Resort eröffnet. Die Vier- bis Fünf-Sterne-Anlage lockt mit direkter Seelage, verfügt über mehrere Stellplätze direkt am Wasser, eigenen Strand und Bootssteg. Das platzige Restaurant serviert umbrische Spezialitäten, auch auf einer Rooftop-Terrasse mit Panoramablick über den Trasimenischen See.

Freunde des luxuriösen Campings schwelgen in 160 Glamping-Unterkünften. Retro-Charme erzeugen drei bunte Wohnwagen im Stil der 60er-Jahre mit Vintage-Accessoires. Herz des Resorts sind ein umbrischer Boulevard sowie ein großer Pool mit Lagune und Rutschen für Kinder und Whirlpool für Erwachsene. Es gibt Wassersportgeräte, Plätze für Fuß- und Volleyball,



Toll gelegen: Das neue Glamping-Resort erstreckt sich am Ufer des Trasimenischen Sees in Umbrien.

ein umfangreiches Animationsprogramm und die Vermietung von (E-)Bikes.

„Wir haben nach der Übernahme des vorigen Campingplatzes alles von Grund auf neu gestaltet“, sagt Alessandro van de Loo, Vorstandsmitglied von Vacanze col cuores. Seine Familie engagiert sich seit 40 Jahren im Luxus-Camping und gilt europaweit als Pionier des Glampings. Um die neuesten Trends umsetzen zu können, ist Gästefeedback aus den anderen acht Resorts in die Konzeption mit eingeflossen.



Fotos: Trasimeno Glamping Resort

INFO

Servizio Turistico Territoriale del Trasimeno,
Piazza Mazzini 10, I-06061 Castiglione del Lago,
Tel.: 0039/075/8423654,
www.comunideltrasimeno.pg.it

 **Trasimeno Glamping Resort**,
Via Martiri di Cefalonia, I-06063 Sant'Arcangelo di Magione, Tel.: 0039/075/848238,
www.trasimenoglampingresort.com/de,
www.vacanzeocolcuore.com/de

BUCHTIPPS

INFO
Harzer Touristmusverband,
Bäckergildehaus,
Marktstraße 45,
38640 Goslar,
Tel.: 05321/34040,
www.harzinfo.de



 **Campingplatz an der Talsperre**, Oberbecken 1, 06502 Thale, OT Wendorf, Tel.: 039456/56950, www.campingstellplatz-talsperre.de



MIT DEM WOHNMOBIL DURCH ...

... die Alpen, Dänemark, Österreich, Schweden, Spanien und zu Europas Flüssen und Seen: Der Kunth-Verlag legt seine Buchreihe neu auf. Die einzelnen Titel erscheinen im November. Jeder Band präsentiert Routen zu Zielen und besonders beliebten Spots in den jeweiligen Ländern. Enthalten sind Stellplatz-Tipps, Info-Kästen, Tipps zur Urlaubsplanung und sogar eine Spotify-Playlist für die passende Musik. Karten im Maßstab 1:300.000 sowie GPX-Tracks helfen, sich unterwegs zurechtzufinden.

Kunth-Verlag, Ostfildern, (Hrsg.): **Mit dem Wohnmobil durch ...**, November 2024, 224 bis 336 Seiten, je 29,95 Euro

Urlaub am Wasser

Glasklare Seen, uralte Wälder, idyllische Dörfer: Die Feldberger Seenlandschaft in Mecklenburg-Vorpommern bietet ursprüngliche Natur, landschaftliche Schönheit und viel Ruhe. Dieser Mix ist wie gemacht für Urlauber im Reisemobil.

Von Martina Berliner





Nachweislich wirkt die Farbe Grün entspannend. Allein deshalb ist die Feldberger Seenlandschaft ein ideales Urlaubsziel. Am besten natürlich im Reisemobil.

Zu sehen gibt es auf der Fahrt durch das eiszeitlich geprägte Land genug: Smaragdgrün schimmert das glasklare Wasser der Seen, schilfgrün die von Reet gesäumten Ufer, blattgrün die gewaltigen Kronen uralter Buchen, grasgrün die Weiden. Die von Gletschern der Eiszeit modellierte Landschaft im Südosten der Mecklenburgischen Seenplatte könnte abwechslungsreicher nicht sein.

Das zieht Konsequenzen nach sich: 1996 erhielt die nördlich von Berlin, südlich von Greifswald, zwischen Neustrelitz im Westen und Prenzlau im Osten gelegene Feldberger Seenlandschaft den Status des Naturparks.

Das Areal von 347 Quadratkilometern ist ein Refugium für Naturfreunde und alle, die sich nach Ruhe und einem Stückchen heiler Welt sehnen. Hier scheint die Zeit mancherorts stehen geblieben. In dieser Umgebung spannen Urlauber in aller Ruhe aus oder sind aktiv: wandern, reiten, radeln – das Angebot ist vielseitig. Wassersportler fühlen sich in der Region wie im Paradies, ist doch ein Großteil der Seen miteinander verbunden.

Sogar Kunstbegeisterte haben im Sommer die Qual der Wahl: Es gibt viele Ausstellungen und Lesungen, Musik erklingt auf betagten Landsitzen, in Gotteshäusern sowie unter freiem Himmel.

Schlafen neben Schafen

Reisemobilisten wählen zwischen je drei Stell- und Campingplätzen, die meist mit direktem Wasserzugang locken, mit Badestelle, Boots- und Angelstegen sowie einem Kanuverleih. Wander- und Radwege starten direkt vor Ort.

Wer sich zum Beispiel für den Campingplatz Am Bauernhof entscheidet, kommt in den Genuss vieler Tier. Die Herde Kamerunschafe, die Esselfamilie, Ponys, Enten, Hühner, Kaninchen und Wellensittiche begeistern nicht nur Kinder. Auch Erwachsene genießen jeden Morgen den Blick aus dem Reisemobilfenster über die friedlich auf der Weide grasenden Tiere bis hin zum See Breiter Luzin. Schöner und entspannter kann ein Tag nicht beginnen. ►





Aussichtsreich: Den Blick vom Reiherberg auf die Seen genießen sogar schon die Jüngsten, eröffnet sich doch von hier ein weites Panorama. Der Fischer fängt Maränen mit dem Netz aus dem See Schmaler Luzin. Sie bereichern die regionale Speisekarte und sind auch bei Urlaubern eine beliebte Speise.



Der ländliche Campingplatz liegt keine zwei Kilometer von Feldberg entfernt, dem namensgebenden Mittelpunkt der Region, Versorgungs- und touristischen Zentrum. Schon Mitte des 19. Jahrhunderts machte sich das von Seen umgebene Örtchen als Wasserheilanstalt einen Namen, lockte Kur- und Badegäste an.

Seit 2015 ist Feldberg staatlich anerkannter Kneipp-Kurort mit Nordic-Walking-Strecken, Fitness-Parcours und sechs Kneipp-Anlagen, mit Kurpark und Anlegestelle für Ausflugsboote.

Besonders idyllisch ist Amtswerder, eine Halbinsel mit Badestelle, Freilichtbühne, großem Spielplatz und jahrhundertealter Linde. Am Fuß der Halbinsel findet sich zwischen Bäumen und Büschen der Feldberger Reisemobilstellplatz, der übrigens auch für Wohnwagengespanne zugelassen ist. Wer nur kurz bleiben will, ist hier also bestens aufgehoben.

Über den Amtswerder führt der elf Kilometer lange historische Rundweg um den Feldberger Hausee. Es gibt auch eine nur sieben Kilometer lange Variante. Beide verlaufen über den 143 Meter Meereshöhe hohen Reiherberg, der einen weiten Blick

über den See mit putzigen Inselchen und die Stadt Feldberg am Horizont bietet.

Es lohnt aber, den längeren Weg zu wählen, führt der doch am Schmalen Luzin entlang bis zur engsten Stelle dieses Rinnensees: Hier verkehrt noch eine handbetriebene Personen-Seilfähre, und es lockt ein uriges kleines Bistro – an Sommerabenden sogar mit Musik.

Einen Ausflug wert ist auch Carwitz. Das Fischerdorf thront sechs Kilometer südlich von Feldberg auf einem Hügelrücken zwischen vier miteinander verbundenen Seen. Seine Kopfsteingassen sind derart eng, dass Autos unbedingt vor dem Ortseingang parken sollten, von ausgewachsenen Reisemobilen ganz zu schweigen.

Passend zum Ort heißt der Campingplatz „klein & fein“. Die Anlage zieht sich vom Dorfzentrum hangabwärts bis zum Carwitzer See.

Carwitz war in den 1930er- und 40er-Jahren Wohnort des Schriftstellers Hans Fallada. Heute ist dessen Haus ein Museum – unbedingt sehenswert. Den Kindern indes gefällt der Geopark viel besser. Auf den Findlingen lässt es sich so wunderbar klettern und hüpfen.

Nur einen Katzensprung entfernt liegt der Campingplatz am Dreetzsee. Auf dem sehr großen, ebenfalls abschüssigen Areal in lichtem Kiefern- und Birkenwald abseits von Siedlungen gibt es sogar eine Tauchschule und in der Hochsaison Animation.

Suchen nach Buchen

Deutschlands vermutlich ältester Buchenwald liegt etwa fünf Kilometer westlich von Feldberg beim Dorf Lüttenhagen. Er trägt den Namen „Heilige Hallen“ und ist schon seit 1938 Naturschutzgebiet.

Die bis zu 350 Jahre alten Baumriesen befinden sich in allen Stadien des Verfalls. Auf dem einzigen schmalen Weg durch den Urwald müssen Wanderer gestürzten Stämmen ausweichen. Im Dämmerlicht unter dem Blätterdach herrscht eine sagenhafte Atmosphäre.

Das Waldmuseum „Lütt Holthus“ in Lüttenhagen informiert über die Bedeutung des Ökosystems Wald. Über die wichtigen Fakten hinaus spricht es mit seinen Exponaten, Duft- und Klangerlebnissen alle Sinne an. Es ist ebenfalls einen Besuch wert.



Urtümlich: Der Wanderweg am See Schmaler Luzin verläuft zwischen Wasser und Buchen. Die Wälder sind üppig grün und stecken voller Geheimnisse.

Abends sitzen wir vor dem Reisemobil, lauschen dem nur noch leisen Geschnatter von Gänsen, dem Gemecker der Schafe und dem Gemurmel der Camping-Nachbarn. Sie kommen aus Thüringen und haben hier schon zu DDR-Zeiten Urlaub gemacht, als der Platz noch staatlich war. Seit der Wiedervereinigung ist die Anlage familiengeführt und inzwischen vielfach ausgezeichnet worden. „Achtzig Prozent

unserer Gäste waren schon oft hier“, erzählt Max Greiling stolz. Er hat die Leitung des Platzes vor einigen Jahren von seinen Eltern übernommen.

Auch wir werden wiederkommen: Es gibt noch so viel zu sehen und zu unternehmen, ob mit oder ohne Kinder. Wir möchten weitere Radwege und Wanderrouten erkunden, beim Fischer eine frisch geräucherte Maräne kaufen, auf

der Seeterrasse des feinen Restaurants Zollhaus am Kanal zwischen Breitem und Schmalem Luzin speisen oder in die urigen Gaststätten von Carwitz einkehren. Wir würden gern mehr der zahlreichen kulturellen Angebote nutzen.

Und wir wollen abermals eintauchen in dieses allumfassende Grün, welches das Gefühl von Harmonie und Geborgenheit vermittelt und Erneuerung verspricht.



Abwechslungsreich: Zum Freizeitprogramm gehört es, im Ruderboot die vielen Seen zu erkunden. Auf der Schreibmaschine tippte einst Hans Fallada, zu sehen im Museum in Carwitz. Besonders erfreuen sich Kinder, wenn sie mit Papa zum Angeln gehen können und womöglich sogar einen Fisch fangen. Ist dann noch der Hund mit von der Partie, kommt sogar der Vierbeiner auf seine Kosten. Und schon ist die ganze Familie glücklich.

Neuheiten!



Geräumig: Auf einigen Stell- und Campingplätzen stehen Reisemobile und Caravans unter hohen, alten Bäumen. Die Freizeitanlagen befinden sich allesamt in der Nähe des Wassers. Spielplätze erfreuen die Kinder und entlasten die Eltern – zumindest für eine gewisse Zeit.



MOBIL AN DER FELDBERGER SEENLANDSCHAFT

Reaktiv unbekanntes Reiseziel: Erst seit 1999 besteht die Gemeinde Feldberger Seenlandschaft, die inzwischen viele Teile bündelt. Insgesamt leben in dem weitläufigen Zusammenschluss knapp 4.500 Einwohner, was einer Bevölkerungsdichte von 22 Menschen pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 237). Gemeinde und Region sind vom Tourismus geprägt, deshalb sind auch Reisemobilisten gern gesehene Gäste.

i Tourist-Information und Kurverwaltung
Feldberger Seenlandschaft, Strelitzer Straße 42, 17258 Feldberger Seenlandschaft/ OT Feldberg, Tel.: 039831/2700, www.feldberger-seenlandschaft.de

Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte, Turnplatz 2, 17207 Röbel/Müritz, Tel.: 039931/5380, www.mecklenburgische-seenplatte.de

Waldmuseum Lütt Holthus, Forsthof 3, 17258 Feldberger Seenlandschaft, Tel.: 039831/59125, www.feldberger-seenlandschaft.de, Öffnungszeiten beachten

Restaurant Zollhaus, Erddamm 31, 17258 Feldberger Seenplatte, Tel.: 039831/500, www.romantik-am-see.de

Boitzenburger Land, OT Thomsdorf: Campingplatz Am Dreetzsee, Am Dreetzsee 1, Tel.: 039889/746, www.dreetzseecamping.de

Feldberger Seenlandschaft:
• **Camping Am Bauernhof**, Hof Eichholz 1, Tel.: 039831/21084, www.campingplatz-feldberg.de

• **Campingplatz Am Carwitzer See** – klein & fein, Carwitzer Str. 80, Tel.: 039831/21160, www.campingplatz-carwitz.de

Feldberger Seenlandschaft:
Stellplatz Feldberg, Weidemannstrasse 2, Tel.: 039831/2700, www.feldberger-seenlandschaft.de

Neustrelitz:

• **Reisemobilstellplatz am Stadthafen**, Zierker Nebenstraße, Tel.: 03981/4534540, www.neustrelitz.de

• **Campinghof Am Grünen Baum**, Grüner Baum 9, Tel.: 03981/4530714, www.campinghof-neustrelitz.de



Glücklich: Kinder streicheln den Esel. Gut für beide.

Fotos: Martina Berliner, Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern

Unsere exklusive Service Card

Jetzt Neu!



Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

Die November-Ausgabe
erscheint am **10. Oktober 2024**
www.reisemobil-international.de



VON DEN ALPEN AN DIE DONAU

Zwischen Oberstdorf und Ulm fließt die 147 Kilometer lange Iller. Der erst wilde, zunehmend ruhige Fluss ist Lebensader für interessante Städte und vom Wasser geprägte Natur. Aber wo übernachteten Reisemobil-Urlauber an seinen Ufern? **Stellplatz-Check**.



Fotos: Hardy Mutschler, Claus-Georg Petri, Philipp Pilson, Karsten Kauffmann



Kompaktes Coupé für zwei Personen

Die neue Forster-Baureihe T Coupé ist nur 2,15 Meter breit und 285 Zentimeter hoch. Drei Modelle stehen zur Auswahl, dem ausführlichen Test stellt sich der **6,39 Meter lange T 639 LF**. Die zwei Reisenden, für die das Mobil ausgelegt ist, schlafen im **142 Zentimeter breiten, elektrisch verstellbaren Hubbett** über der Face-to-Face-Sitzgruppe. So bleibt Platz für ein quer eingebautes **Heckbad**. Als Basis für das T Coupé dient der **Ford Transit**. Die **üppige Serienausstattung** umfasst Assistenzsysteme, DAB-Radio, automatische Klimaanlage und mehr. Ein gelungenes Paket?



Ab in die Werkstatt

Unwetter treten immer häufiger auf – was tun bei einem **Hagelschaden**? Da kann nur ein **Meisterbetrieb** das Reisemobil noch retten. Blick auf die **nötigen Arbeitsschritte**.



Dauertest: kleiner Spanier nach großem Einsatz

10.000 Kilometer und mehrere Monate: Der **Benimar Yrteo 861** hat im redaktionellen Dauereinsatz viele **Pluspunkte** gesammelt, der schmale Teilintegrierte zeigte aber auch ein paar **Schwächen**. Wie fällt die Schlussbilanz aus?



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

Scanne mich!
www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS
CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS
PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS
DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.

Der Beginn Deiner grenzenlosen Freizeit!

Dein Salty Blue Campervan: flexibel, komfortabel und bereit für jedes Abenteuer - im Alltag oder auf Reisen.



€ 589,-
Monatliche Rate*

Mercedes-Benz V 250

190PS, Allrad
Inkl. Salty Premium Ausbau
Gesamtpreis: 99.900,00 €



€ 449,-
Monatliche Rate*

Mercedes-Benz Vito 114

136PS, Automatik
Inkl. Salty Premium Ausbau
Gesamtpreis: 74.900,00 €



€ 499,-
Monatliche Rate*

VOLKSWAGEN T 6.1 2.0 TDI

150PS, DSG
Inkl. Salty Premium Ausbau
Gesamtpreis: 84.900,00 €



€ 289,-
Monatliche Rate*

VOLKSWAGEN T 6 lang

2.0 TDI, Gebrauchtwagen
Inkl. Salty Premium Neuausbau
Gesamtpreis: 47.900,00 €

Egal ob Du einen alltagstauglichen Camper für Wochenendtrips und Urlaube oder den Allrounder für ausgedehnte Reisen suchst, wir beraten Dich praxisorientiert und kompetent – mit unserer jahrelangen Erfahrung aus eigenen Reisen sowie dem Wohnmobilbau.

Gleich einen Termin abstimmen!

📞 04532-276 83 88

salty  **blue**
custom camper

salty-blue.com

Salty Blue Camper GmbH · Otto-Hahn-Straße 13 · 22941 Bargteheide

* Rate bei etwa 30% Anzahlung und einer Laufzeit von 120 Monaten bei 5,9%.