

RISIKO HAGEL

So schützen Sie Ihr Mobil • PLUS: Reparatur beim Fachmann

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 NOVEMBER 2024

GRATIS
DOWNLOAD
92 SEITEN
TRAUMZIELE
FÜR CAMPER



ZWEI AUFSTEIGER

DETHELEFFS VS. EURA MOBIL

HAUCH VON LUXUS

SO Klappt Wintercamping

DIE BESTEN TIPPS

Richtig lüften & isolieren



STELLPLATZ-
TOUR
AN DER ILLER
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

OBERSTDORF BIS ULM
10 Plätze am Fluss Iller

STELLPLATZ-CHECK



FORSTER: SCHMALES COUPÉ

HECKBAD UND HUBBETT
Neuheit 2025 im Profitest



5,50 €

Ostereich € 6,30
Schweiz CHF 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital / Span / Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



JETZT
ERFAHREN!

VERÄNDERT DEINE SICHT AUF ALLES



SPACE | LIGHT | DESIGN | DETAILS

FRANKIA NOW 7.0 L 3,5 t

DEINE REISE, DEIN STYLE
Inside & outside



FRANKIA

Termin vereinbaren vor Ort bei deinem Händler: www.frankia.com/haendler

www.frankia.com/now



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Der Sommer ist vorbei. Doch das ist kein Grund zum Camping-Trübsal blasen. Herbst und Winter sind ideal für eine Wohnmobil-Tour. Dazu bekommen Sie von uns stets wichtige Tipps.



ZUM GEWINNSPIEL
VIEL GLÜCK

Top-Tipps für Herbst und Winter

Auch wenn wir dieser Tage auf einen goldenen Oktober hoffen: Niedrigere Temperaturen und kürzere Tage künden unweigerlich vom Ende des Sommers. Doch das ist kein Grund zum Camping-Trübsal blasen – der Herbst und auch der Winter sind ideale Zeiten, um das Wohnmobil zu packen und auf Tour zu gehen. Damit Ihnen dies sorgenfrei gelingt, haben wir zwei Themenschwerpunkte für Herbst und Winter in diese Ausgabe gepackt. Zunächst erläutert Praxis-Ressortchef Karsten Kaufmann, wie Sie Ihr Mobil bestmöglich vor Unwetterschäden durch Hagel schützen und wie sich diese Schäden – sollten sie bereits eingetreten sein – professionell beheben lassen. Besonders aufschlussreich finde ich in diesem Zusammenhang das Interview mit dem Caravaning-Sachverständigen Dirk Plaueln. Lesen Sie selbst ab Seite 59.

Blick voraus: auch zum Wintercamping finden Sie viele wertvolle Tipps in diesem Heft. In den Fokus haben wir gerückt, wie Sie Ihr Mobil stets frei von Feuchtigkeit halten – gerade im Winter ein wichtiges Thema. Sie könnten noch neues Zubehör für die nächste Tour gebrauchen, zum Beispiel Gasgrill, Kühlbox, Regenjacke oder LED-Leuchte? Dann empfehle ich die Teilnahme an unserem aktuellen Gewinnspiel unter www.reisemobil-international.de/gewinnspiel.

Um sich die Chance auf einen der tollen Preise zu sichern, müssen Sie nur die jeweilige Glücks-Frage richtig beantworten – viel Spaß dabei.

Jede Menge Spaß verspricht auch unser Jubiläums-Wochenende 35 Jahre Reisemobil International auf dem Campingplatz Viechtach im Bayerischen Wald. Wir freuen uns auf alle, die vom 11. bis 13. Oktober mit uns feiern. Weil wir noch weitere Stellplätze dazunehmen konnten, ist auch eine spontane Teilnahme für Kurzentschlossene möglich.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



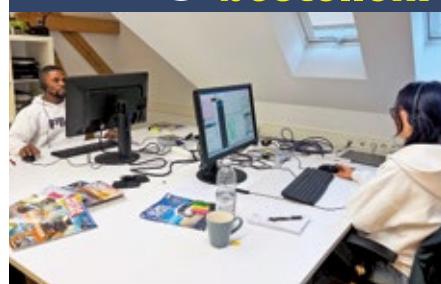
**TRAUMZIELE
WINTERCAMPEN**
Schnee in den Bergen,
Sonne in Südeuropa:
92 Seiten Spezial

**GRATIS
DOWN-
LOAD**



[https://reisemobil-international.de/
gratis-wintertraumziele-24](https://reisemobil-international.de/gratis-wintertraumziele-24)

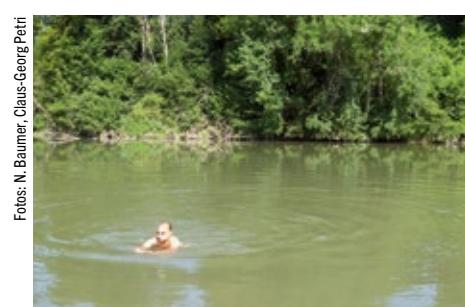
BORD ATLAS Jetzt vor-
bestellen!



× BORDATLAS 2025 IN SICHT

Das Rechercheteam arbeitet mit Hochdruck an der Aktualisierung der Stellplätze – mit mehr als 7.300 ein neuer Rekord.

TIPP: Bordatlas vorbestellen und sparen:
www.bordatlas.de/vorbestellen



× ERFRISCHEND: BADEN IN DER ILLER

Mit dem Wohnmobil entlang eines Flusses touren hat einen ganz besonderen Reiz. Für den Stellplatz-Check in diesem Heft entdeckte Claus-Georg Petri die Iller zwischen Oberstdorf und Ulm – und bewies, dass der Fluss auch für ein erfrischendes Bad taugt.



10

PROFITEST

Forster TC 639 LF: Kompakt, schmal und trotzdem geräumig – dazu preiswert. Was kann die neue Baureihe von Forster wirklich?

ALLE 11 MARKEN DIESER AUSGABE

Forster	10
Itineo	23
Rimor	23
Dethleffs	26
Eura Mobil	26
Benimar	36
Rapido	40
Yucon	44
Hymer	48, 49
Mobilvetta	48
Eriba	49



TEST & TECHNIK

► Profitest

Forster TC 639 LF – Kompakt und günstig: die neue Baureihe schmaler Teilintegrierter auf dem Prüfstand. Was kann das mittlere Modell mit Heckbad-Grundriss? **10**

► Vergleich

Dethleffs Trend T 7057 EB vs. Eura Mobil Profila T 726 EB – Beide Hersteller werten ihre großen Teilintegrierten auf. Wo gibt es mehr Komfort oder gar Luxus? **26**

► Dauertest-Abschluss

Benimar Yrteo 861 – Wie sich der schmale Teilintegrierte aus Spanien im mehrmonatigen Einsatz auf fast 10.000 Kilometern geschlagen hat. Große Schlussbilanz. **36**

► Praxistest

Rapido C86 Night Edition – Elegantes Mobil aus Frankreich mit Top-Serienausstattung. Praxistest in der Bretagne. **40**

► Premieren

Hymer B-Klasse Blackline **48**
Mobilvetta Kea Kompakt **48**

KOMPAKTE CAMPER

► Probefahrt

Yucon 55 SB – Campingbus auf langem Renault Trafic mit extra viel Platz und Stauraum. Eine Alternative zum kompakten Kastenwagen? **44**

► Premieren

Eriba Car 602 **49**
Hymer Grand Canyon S 700 **49**

PRAXIS & SERVICE

► Mensch und Mobil

Linn MacKenzie – Die 38-Jährige ist treibende Kraft und Stimme des weltweit ersten Camping-Radiosenders. Porträt. **50**

► Service

Zubehör im Praxistest – Dieses Mal: Multifunktionale Stau-Box, cleverer Wasser-Kanister, praktische Passiv-Kühlbox. Nützliche Helfer auf Herz und Nieren getestet. **54**

► Praxis

Risiko Hagel – Wie sich Schäden durch Unwetter vermeiden und beheben lassen. Tipps von Fachleuten. **58**

DAUERTEST-ABSCHLUSS

Benimar Yrteo 861: Fast 10.000 Kilometer kreuz und quer durch Europa. Großes Fazit zum Härtetest des Spaniers.

36

► Ratgeber

Wintercamping – Neue Belüftungsanlagen im Check. Plus: die besten Tipps für den Urlaub in der kalten Jahreszeit. **62**

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer. **68**

► Technik-Ecke

Ölstandskontrolle – Warum Elektronik allein echter Mist ist. **72**

► Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten. **74**

► Magazin

Interview Volkswagen Nutzfahrzeuge; Kooperation der Caravaning-Verbände; Bilanz Caravan Salon Düsseldorf; Neuzulassungen im August 2024 u.v.m. **76**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Entlang der Iller – Von der Quelle bei Oberstdorf bis zur Mündung in die Donau bei Ulm zeigt der Fluss viele Gesichter. Stellplatz-Tour zum Nachfahren. **102**

► Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **112**
Neue Stellplätze **114**

► Städte-Tipp

Bad Vilbel – Attraktives Ziel nördlich von Frankfurt: In der hessischen Stadt sprudeln Wasser und Worte. **116**

► Reise-Magazin

Fichtelgebirge, Nürnberger Land u.v.m. **120**

► Reise

Kanada – Unberührte Wildnis und indische Kultur auf einer Traum-Tour durch British Columbia. Ideal für einen Urlaub im Miet-Mobil. Reportage. **122**

Editorial

3

► Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **130**

► Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



REISE KANADA

Unterwegs in der Wildnis British Columbias im Westen Kanadas: Roland E. Jung nimmt Sie mit auf ein Abenteuer jenseits der Zivilisation.

122

Fotos: Redaktion, Hersteller, Roland E. Jung



26 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Entlang der Iller (12)	102
Boulogne-sur-Mer, F	112
Schneverdingen	114
Obertraun, A	114
Cogne, I	115
Bad Vilbel (2)	116
Fichtelsee	120
Neue Premium Camps (3)	121
Kanada (4)	122



PROBEFAHRT

Yucon 55 SB: Campingbus auf Renault Trafic mit langem Radstand für extra viel Platz und Komfort. Eine gute Wahl?

44



ZUBEHÖR-TEST

Die Redaktion hat neue Produkte in der Praxis getestet. Diesmal: cleverer Wasser-Kanister (Foto), Passiv-Kühlbox und mehr.

54

RISIKO HAGEL

Experten-Tipps: Hagelschäden vermeiden und professionell beheben.

58



PRAXISTEST

Rapido C86 Night Edition: Der elegante Franzose mit Queensbett macht nicht nur vor dem berühmten Mont-Saint-Michel eine gute Figur.

40





➔ WUNDER DER WILDNIS

Weite Welt: Die Rocky Mountains in British Columbia im Südwesten Kanadas flankieren die einsame Straße, auf der das Reisemobil fast allein unterwegs ist. Markant verlaufen die Gesteinsschichten der Berge beinahe waagerecht, die Nadelbäume ragen schlank in den eisblauen Himmel. Wer hier fährt, erlebt die Wunder der Wildnis hautnah. So wie Journalist Roland E. Jung, der zusammen mit einem Freund die Einsamkeit und Stille dieser riesigen Region unter die Räder eines Mietmobilis genommen hat. Sein Bericht beginnt auf Seite 122. Viel Spaß damit.



Vorbild Amerika

→ Zur Entsorgung von Chemietoiletten



Foto: Redaktion, Thetford

Wir haben seit 2021 ein Wohnmobil mit Chemietoilette. Ich finde, dass die Bezeichnung nicht die Richtige ist bzw. einen schlechten Eindruck hinterlässt. Auch verstehe ich nicht, weshalb Grauwasser separat entsorgt wird, zu Hause geht doch auch das Spülwasser zusammen mit Duschwasser und Toilette in eine Kläranlage. Dass die Zusätze der Chemietoilette da einen Unterschied machen, wage ich zu bezweifeln.

Bei mir stellt sich nicht die Frage, ob Chemietoilette oder Trenntoilette, sondern warum nicht wie in Amerika oder Kanada. Toilette und Grauwasser werden in separaten Behältern aufgefangen, werden aber zentral an der Entsorgungsstation mit einem Schlauch entsorgt. Mann hat keinen Kontakt mit Inkrementen, es kann Klopapier benutzt werden, der Behälter reicht zwei bis drei Tage und man kann auch das „große“ Geschäft erledigen, so wie zu Hause! Wir nutzen unsere Chemietoilette nur für das „kleine“ Geschäft, weil mir sonst das Ausleeren zu ekelig wäre!

Olfert Ibing, Heilbronn

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Roland E. Jung

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Syike Wohlschissel (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In einer Teilaufgabe liegen Prospekte der PersonalShop Handels GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Danke für tolles Engagement

→ Zur Spendenaktion der Caravaning-Branche auf dem Caravan Salon



Foto: Redaktion

Vielen lieben Dank für Ihr treues Engagement und für die wiederholt großherzige Spende zum Caravan Salon Düsseldorf 2024. Dank Ihrer enormen Hilfsbereitschaft können wir ganz viele wichtige Projekte für unsere krebskranken Kinder und Jugendlichen verwirklichen und den Kids Hoffnung schenken.

Vorstand der Elterninitiative Kinderkrebsklinik e. V. in Düsseldorf

Was bedeutet fußläufig?

→ Zu den Stellplatz-Tipps in Reisemobil International

Moin, Moin aus Ostholstein. Ich bin langjähriger Leser Ihrer Zeitschrift. Jedes Mal bin ich auch immer gespannt auf die neuen Stellplatz-Tipps. Was mich aber daran sehr stört, ist in der Beschreibung immer wieder der Satz „Zentrum bzw. Stadtmitte fußläufig zu erreichen“. Das können z. B. 250 Meter sein oder auch sieben Kilometer, egal welche Entfernung, aber es ist eben zu Fuß zu erreichen. Da meine Frau nach zwei Hüft-OPs leicht gehbehindert ist und auch ich nicht mehr besonders gut zu Fuß bin, nützt mir bzw. uns die Formulierung „fußläufig zu erreichen“ absolut gar nichts. Eventuell können Sie bei den nächsten Stellplatz-Tipps eine ungefähre Entfernung mit in die Beschreibung hineinsetzen.

Roland Vetter, via E-Mail

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERNS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

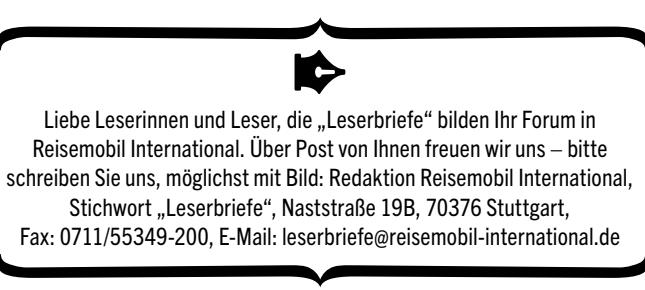
Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriebe@reisemobil-international.de

UND WENN LUXUS DARIN BESTÜNDE, UNTER EINEM GUTEN STERN ZU LEBEN



NEUE BAUREIHE **DISTINCTION**

OPTIMALER FAHRKOMFORT MIT MERCEDES

Unsere neuen DISTINCTION-Modelle verfügen über eine MERCEDES Motorisierung 2,0 L - 170 PS und ein MERCEDES 9-Gang-Automatikgetriebe 9G TRONIC (EXECUTIVE PACK bei i66M und i96M, serienmäßig bei i166M und i196M). Für Leistungsstärke und Komfort auf Reisen.

ELEGANTES AMBIENTE UND EDLE MATERIALIEN

Der Innenraum Ihres neuen DISTINCTION ist mit einem neu gestalteten NACARAT-Ambiente ausgestattet, in dem edle Materialien und unvergleichliche Ausführungen den Ton angeben. Sie werden sich in Ihrem neuen Wohnzimmer auf Rädern garantiert wie zu Hause fühlen, daran besteht kein Zweifel.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



-FLEURETTE-



Kompaktes Raumwunder

Forster, bekannt für preiswerte Reisemobile, ergänzt sein Angebot um drei schmale Teil-integrierte auf Ford Transit. Die nur 2,15 Meter breiten Modelle heißen Forster T Coupé. Im Profitest: der brandneue Forster TC 639 LF.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

FORSTER TC 639 LF

Basis: Ford Transit 2,0 l mit 165 PS

Grundrisse: drei – mit Querbett, mit Einzelbetten oder mit Hubbett und großem Heckbad

Länge: 5,99 m bis 6,69 m

Grundpreis: ab 62.800 €



PROFITEST

Forster TC 639 LF





Forster, die noch junge Marke aus dem Hause Eura Mobil, ist in den elf Jahren ihres erfolgreichen Bestehens längst zum Vollsortiment erweitert worden. Kastenwagen gehören ebenso zur Produktpalette wie Teilintegrierte, Integrierte und Alkovenmobile. Jetzt gesellt sich die brandneue Baureihe T Coupé auf Ford Transit hinzu. Zum Serienstart wählt der Kunde aus drei jeweils nur 2,15 Meter breiten Modellen.

Der Kürzeste des Trios ist der 5,99 Meter kurze Forster TC 599 HB mit Doppel-Querbett über der Heckgarage, Bad und Küche davor und Halbdinette im Bug. Mit 6,69 Metern ist der Forster TC 669 EB mit Einzelbetten über der Heckgarage und ansonsten ähnlicher Aufteilung das längste Modell.

Dazwischen rangiert unser Testfahrzeug, der 6,39 Meter lange Forster TC 639 LF. Betritt man den schmalen, wendigen Teilintegrierten, so blickt man auf eine großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe, an der es sich rund um den Tisch mühelos sechs Leute bequem machen. Möglich wird dies durch das serienmäßige elektrische Hubbett über dem Ensemble, das zwei Urlaubern eine Schlafstatt bietet.

Weil der Forster TC 639 LF vier zugelassene Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt offeriert, erscheint zumindest ein weiterer Schlafplatz eine durchaus sinnvolle Option. Daher lässt sich die Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar ordnen.

Im hinteren Fahrzeugteil bleibt Platz für die Küche sowie für ein über die gesamte Innenbreite reichendes Bad mit geräumigem, vielfach unterteiltem Kleiderschrank und Heckstauraum dahinter.

Der kleine Forster rollt ab 64.800 Euro zum Kunden. Im Preis enthalten ist bereits das nicht abstellbare Pflichtpaket Travel Line für 3.900 Euro. Was aber erhält der Kunde für sein Geld? Schauen wir uns den kompakten Dreieinhälftenner erst einmal von außen an.

Karosserie

Auf das originale Tiefrahmenchassis des Ford Transit montieren die Mitarbeiter im toskanischen Werk in Poggibonsi eine mit

Der Forster TC 639 LF ist nur 6,39 Meter lang. Doch dank elektrischem Hubbett statt festem Bett bleibt Platz für eine große, optional zu einer weiteren Liegefläche umbaubare Face-to-Face-Sitzgruppe.



54 Millimetern Stärke richtig dicke Sandwich-Bodenplatte mit GfK-Unter- und Oberseite. Wände und Dach trotzen Wind und Wetter ebenfalls mit GfK-Außenseiten und sind jeweils 30 Millimeter stark. Als Isolierung kommt geschlossenzelliges XPS zum Einsatz, das im Falle eines Schadens am Aufbau kein Wasser aufnimmt.

Im Boden verwendet Forster einen Rahmen aus Kunstharz, ebenso an den unteren Kanten der Seitenwände. Diesen hochwertigen Materialmix haben selbst viele teurere Mitbewerber nicht zu bieten. Rahmenfenster sind dank Travel-Line-Paket ebenso Serie wie das Aufstellfenster ►

**„Dach,
Wände
und Boden
des neuen
T Coupé
bestehen,
wie bei
Forster
üblich,
aus GfK-
Sandwich
und XPS-
als Iso-
lierung. Das haben oft
nicht mal deutlich teurere
Reisemobile zu bieten.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



PROFITEST

Forster TC 639 LF



Typisches Manko dieses beliebten Grundrisses:
Bei abgesenktem Hubbett ist die Sitzgruppe
nicht oder nur eingeschränkt nutzbar. Aber: Die
Konstruktion ist stabil und bequem und steht
diesbezüglich einem festen Bett in nichts nach.

in der Dachhutze sowie die doppelte Verriegelung, die Zentralverriegelung, das Fenster und das Insektenschutzplissee bei der immerhin 59 Zentimeter breiten Aufbautür – prima.

Statt auf eine elektrische Trittstufe setzt Forster auf einen vertieften zwei-

stufigen Türeinstieg aus Kunststoff. Wer das Winter-Paket ordert, erhält neben stärkerer Heizung, Fußbodenheizung, isoliertem und beheiztem Abwassertank auch eine Isolierung für besagten Einstieg. Diese dürfte dann auch das an ihr bei schneller Fahrt entstehende Rauschen reduzieren.

Die Verarbeitung des Aufbaus, weiß Karosserie-Profi Rudi Stahl, ist bei Forster generell gut. Rahmenfenster, Klappen, Dachfenster, und Türen sind ordentlich eingebaut und gut abgedichtet. Der Unterboden ist an den technisch notwendigen Durchbrüchen versiegelt. Die Gurtböcke für die beiden umbaubaren Einzelsitze sind sicher am Chassis des Ford Transit befestigt.

Die Kabel am Unterboden und im WC-Schacht sind teilweise ungeschützt mit Metallschellen fixiert, moniert der Profi für die Elektrik, Götz Locher. Ein Detail, das Forster aber bis zum Serienanlauf der Baureihe problemlos ändern kann. Insgesamt weiß der Aufbau des kompakten Forster TC 639 LF zu überzeugen. Und damit insbesondere das Heck des schma-



**„Wer stapelt denn
sein Geschirr oder
seinen Proviant
so hoch? Einigen
Schränken des
stabilen Mobiliars
könnte Forster
gerne noch
Einlegeböden
spendieren. Den
vielfach unterteilten Kleiderschrank
im Heck aber finde ich spitze.“**

Lukas Kiess, Schreinermeister und Projektleiter

Die Arbeitsfläche der Küche ist eher knapp bemessen. Praktisch ist aber die Schublade im Auszug des Unterschranks, die dem Koch dabei hilft, Ordnung zu halten. Der 137-Liter-Kühlschrank steht neben der Aufbautür.



len Teilintegrierten mit einteiligem Heckstoßfänger ansehnlich bleibt, packt Forster eine Rückfahrkamera ins Pflichtpaket.

Innenausbau

Auf den ersten Blick scheint der Innenraum des kleinen Forster TC 639 LF nur aus einer großen Sitzgruppe zu bestehen. Schaut man dann aber mal nach links, staunt man im nächsten Augenblick über das große Bad mit separater Dusche und dem üppigen Kleiderschrank dahinter.

Die Küche und das hochgefahrenen Hubbett treten erst Momente später ins Bewusstsein. Das Raumgefühl ist sehr gut und das generell einfach gehaltene, aber stabile Mobiliar gefällt mit vielen netten Kniffen, etwa der Durchreiche zum Heckstauraum unterm Kleiderschrank, der platzsparenden Kunststoff-Gliedertür zum Bad, dem geradezu irrwitzig variablen Kleiderschrank mit vielen Fächern und Schubladen oder auch mit dem stabilen elektrischen Hubbett.

Ganz stufenfrei verläuft der Fußboden im Forster nicht: 14 Zentimeter überwindet man auf dem Weg ins Fahrerhaus und 13 ins Bad. Beide Stufen sind gut sichtbar, sodass sie nicht zur Stolperfalle werden.

Den Innenraum, den Forster mit weißen Wandverkleidungen und Möbeln in unterschiedlichen Grautönen gestaltet, leuchtet der Hersteller mit flächig und punktuell strahlenden LED-Leuchten gut aus.

Sitzen und schlafen

Die Face-to-Face-Sitzgruppe im Forster TC 639 LF setzt sich aus den beiden seitlichen Sitzbänken, dem Tisch und den



Dank 165-PS-Turbodiesel (121 kW) geht es im Forster TC 639 LF flott voran. Das Skyroof in der Dachhutze ist serienmäßig und die Landschaft im nördlichen Elsass ist wunderschön.

PROFITEST

Forster TC 639 LF



Der Kleiderschrank im Bad glänzt mit vielen Ablagen und vier Schubladen. Die Schiebetür darunter führt in den Heckstauraum.



Die separate Dusche verschließt ein simpler Duschvorhang, das gesamte Bad hingegen eine Kunststoff-Gliedertür zum Wohnraum des Mobilis hin.



dreh- und höhenverstellbaren Fahrerhaussitzen zusammen. Die beiden Sitzbänke bieten problemlos je zwei Campern Platz. Mit wenigen Handgriffen entsteht aus ihnen jeweils ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Hierzu lassen sich Teile der Sitzbänke demontieren, um Platz für die Beine zu schaffen.

In den starren Elementen der Sitzgruppe auf der Fahrerseite bringt Forster im TC 639 LF zum einen frostgeschützt den 120-Liter-Frischwassertank unter, zum anderen sehr gut geschützt und gut zugänglich Teile der Bordelektrik samt AGM-Bordbatterie. Im hinteren Teil der beifahrerseitigen Sitzbanktruhe installiert der Hersteller die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus. Weil deren Abgaskamin in der Wand unter dem Seitenfenster platziert ist, lässt sich dieses Fenster nicht öffnen, damit kein giftiges Kohlenmonoxid in den Innenraum gelangen kann. Außerdem können so Fenster und Aufbautür nicht kollidieren.

Auf beiden Sitzbänken ist der Sitzkomfort gut; auf den losen Polstern der für die Fahrt umgebauten Sitze hingegen kommt man sich etwas verloren vor.

Wenn man seine Konstruktion einmal verstanden hat, ist hingegen der Tisch eine tolle Sache: Benötigt man nur die halbe Tischplatte, klappt man die zweite Hälfte in Richtung Fahrerseite auf die erste. Wünscht man die volle Fläche, dreht man die halbe Tischplatte um 90 Grad, wobei diese dann eine Metallplatte unter sich freigibt, auf der sich nun die zweite Hälfte der Tischplatte abstützt. Das macht diese Konstruktion sehr stabil.

Wer mit dem Forster TC 639 LF zu dritt verreisen möchte, der ordert die Sitzgruppe

zum Bett umbaubar. Dann lässt sich der Tisch elektrisch absenken und nach einem kurzen Polsterpuzzle ergibt sich aus der Sitzgruppe eine etwa zwei mal ein Meter große Liegefläche.

Der Liegekomfort ist hier naturgemäß nicht der beste, aber Haupt-Liegefläche ist schließlich das elektrisch angetriebene, stufenlos in der Höhe einstellbare Hubbett. Die Konstruktion hängt an vier Gurten und läuft an ihrer Vorderseite in zwei vertikalen Aluschielen.

Hierdurch ist das Hubbett sehr stabil und wackelt auch bei unruhigen Schläfern nicht. Die 1,88 mal 1,40 Meter große und neun Zentimeter dicke Matratze liegt auf zwei Holzlattenrostern. Das ist guter Standard und ermöglicht erholsamen Schlaf im Oberstübchen.

Weil sich die Liegefläche in unterster Position unmittelbar über den Polstern der Sitzgruppe nur 74 Zentimeter über dem Fußboden befindet, entert man das Bett in diesem Fall mühelos ohne Leiter. Für Nächte in größerer Höhe, etwa wenn darunter Camper Nummer drei schläft, legt Forster aber eine Einhängeleiter bei.

Je ein Netz zum Einhängen vorn und hinten schützt kleine Urlauber vor dem Sturz in die Tiefe. Etwas dürfsig: Eine kleine fahle LED-Leuchte, immerhin aber mit USB-C-Steckdose, muss zum Lesen im Hubbett reichen. Aber vielleicht findet ►



„Teile der Elektrik sind in der Sitzbanktruhe gut geschützt und leicht zugänglich. An sich ist das Fahrzeug hell und homogen ausgeleuchtet. Mir fehlt aber die eine oder andere Leselampe.“

Götz Locher, Elektromeister

THE BUCKET LIST ENABLER

Der neue Hymer Grand Canyon S CrossOver



hymer.com



PROFITEST

Forster TC 639 LF



Anhalten, wo's schön ist: Chefredakteur Simon Ribnitzky rastet während der Fototour mit dem Forster TC 639 LF durchs spätsommerliche Elsass unweit von Wissembourg.

Forster da ja bis zum Serienanlauf noch eine andere Lampe.

Küche und Bad

Die Küche im Forster TC 639 LF bietet mit 85 mal 67/85 Zentimetern eine nur mäßig große Arbeitsplatte, die allerdings zu ihren Rändern hin mit einem Kunststoffkeider vollständig abgedichtet ist. Nutzt man die große Rundspülle mit solider Metallarmatur gerade nicht, kann man ihren ab-

nehmbaren Deckel als zusätzliche Ablage nutzen. Der elektrisch zündende Zweiflammherd von Can mit Glasdeckel reicht in der Praxis gut aus, jedoch könnte der Abstand seiner Brenner größer sein.

Während der große Oberschrank der Küche nur vertikal unterteilt ist, lässt sich im Unterschrank sehr gut Ordnung halten – dank zusätzlicher Schublade im Auszug, kleinerem Schrank darunter und großem daneben. Der separat aufgestellte 137-Liter-Absorberkühlschrank mit integriertem Eisfach neben der Aufbautür reicht auch bei voller Belegung gut aus.

Ein Highlight im hier getesteten Grundriss ist das über die gesamte Innenraumbreite reichende Bad. Der Urlauber erreicht es über eine Stufe und durch eine Kunststoff-Gliedertür, die geschlossen diesem Bereich zu genügend Privatsphäre verhilft. Deshalb reicht in der separaten Dusche ein Duschvorhang. Er kann unterwegs zumindest nicht klappern und lässt sich in der Waschmaschine waschen. Und die Vorhangsschiene an der Decke führt ihn so, dass das Wasser zuverlässig innerhalb der Duschwanne abtropft.

Letztere hat nur einen Ablauf, obgleich das Kunststoff-Formteil den Einbau eines zweiten Ablaufs vorsieht. Sehr gut: Über dem WC sowie über der Dusche montiert Forster je ein Dachfenster.

Der Kleiderschrank im Bad und über dem Heckstauraum ist mit seinen Schubladen, Ablagen und seinem Platzangebot ein weiterer Höhepunkt im neuen Forster.



Der zweitürige Heckstauraum ist von außen und vom Bad aus zugänglich. Der im Stauraum platzierte Gasflaschenkasten schränkt dessen Volumen ein.



„Forster beachtet die gelten-den Vor-schriften. Was mir aber nicht gefällt, das sind die seitlichen Fahrer-haus-plissees: Deren Rahmen verdecken einen Teil der Seitenscheiben und der Außenaspiegel.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Lukas Kiess, Schreinermeister

Lukas Kiess folgt der Familientradition: Der vielseitige 29-jährige ist Schreinermeister und leitete bereits Projekte in der EU, in den USA und Russland. Mittelfristig strebt er die Leitung von Kiess Innenausbau an.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständige

Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler. Zudem ist Thomas Klingenstein begnadeter Camper.



GRUNDRIFFE,
AUSSTATTUNG
UND PREISE



EINER WIE KEINER

DER NEUE MORELO PALACE LINER S-WAY

Das erste Reisemobil auf einem 18 t IVECO S-Way Chassis. Hier vereinen sich Welten: Innovatives Design, unvergleichlicher Komfort und purer Fahrspaß. Der neue MORELO PALACE LINER S-WAY mit bis zu 294 kW / 400 PS setzt vor allem mit seinem **unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis** ein Statement.



IVECO S-WAY



EINSTEIGEN UND PRÄMIE SICHERN!

PROBEFAHRT BUCHEN UND BEI KAUF 4.000 €* PRÄMIE
+ GARANTIEVERLÄNGERUNG SICHERN**



GÜLTIG FÜR COPA, SIGNEO C, LINEO C & LINEO T



Jetzt die Wohnmobile
von Bürstner entdecken.
www.buerstner.com

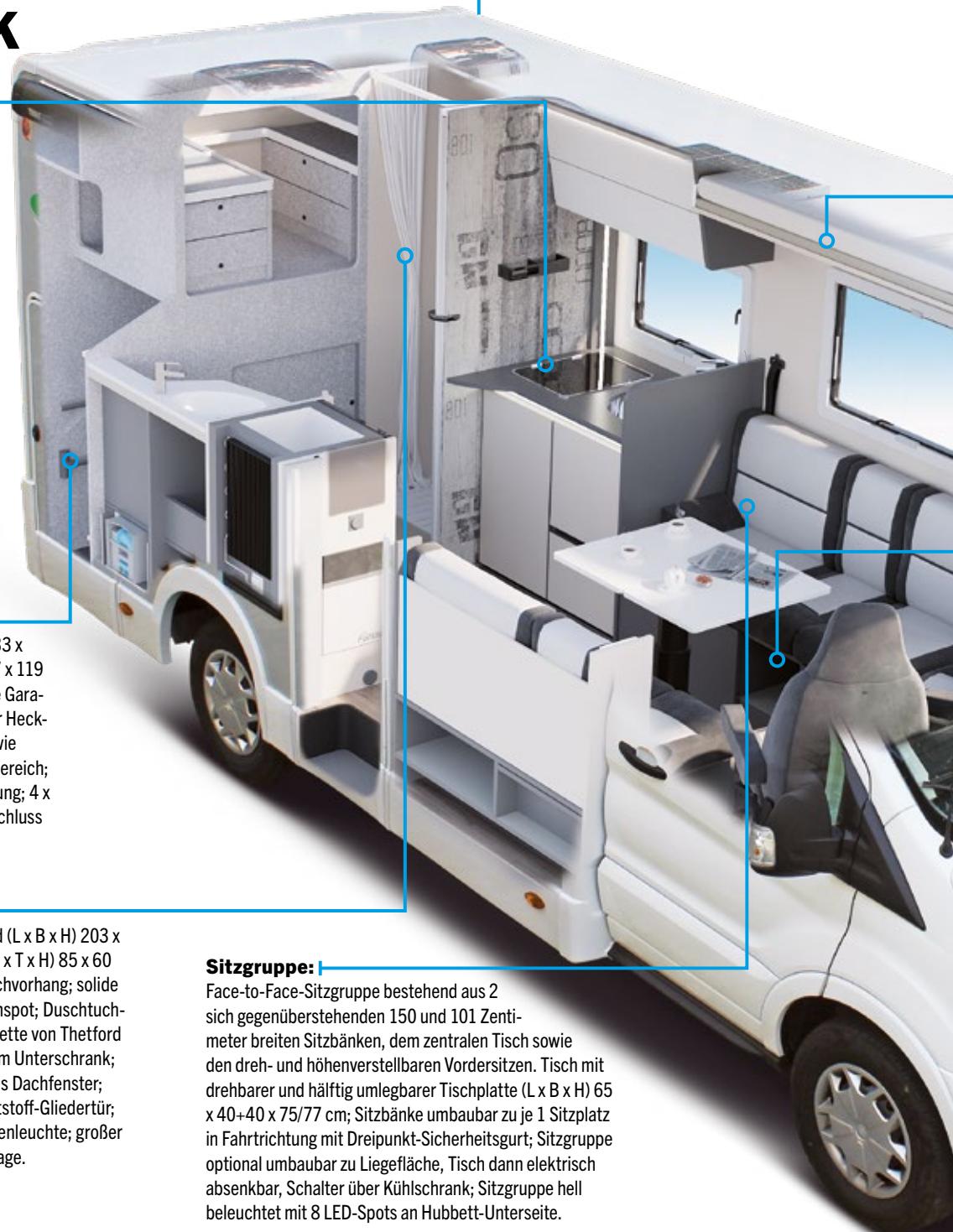
*Brutto-Nachlass, gültig auf den Brutto-Listenpreis auf sofort verfügbare Neufahrzeuge oder Neu-bestellungen. Der jeweilige Nachlass wird auf dem Kaufvertrag vom Gesamtlistenpreis (brutto) abgezogen. Der Kaufvertrag muss im Zeitraum von 30.09. – 02.11.2024 unterzeichnet werden. Solange der Vorrat reicht.

**Gilt ausschließlich für die Basis-Chassis der Baureihen Copa (V710), Signeo C, Lineo C & Lineo T im Zeitraum vom 30.09. – 02.11.2024. Die Garantieverlängerung umfasst einen Ford Garantieschutzbrief für 5 Jahre oder 50.000 km.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

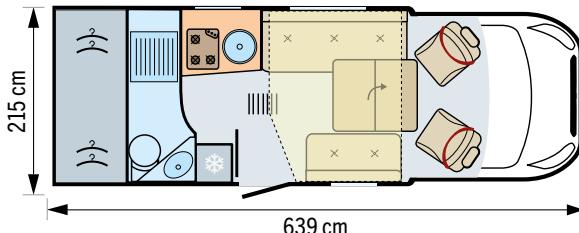
Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 85 x 67/85 x 90 cm; Arbeitsplatte mit Kunststoffkeder abgedichtet; elektr. zündender Zweiflammherd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstand 21 cm; Rundspülle 11 cm tief und mit 36 cm Durchmesser; Abstand Metallarmatur zu Spülensoden: 26 cm; Spülendeckel als Ablage nutzbar; vertikal unterteilter Oberschrank; Unterschrank mit Auszug, Innenschublade, kleinerem Schrank und größerem Schrank; 137-l-Absorberkühlenschrank von Thetford mit integriertem Eisfach; Gasabsperrhähne für Gasherd und Gasheizung und Kühlenschrank im Küchenunterschrank; Küche mit LED-Leisten über und unter dem Oberschrank sowie seitlich neben dem Fenster gut ausgeleuchtet; 1 x 230-V-Steckdose.



Bad:

Über gesamte Innenbreite reichendes Bad (L x B x H) 203 x 59/80 x 190 cm mit abgeteilter Dusche (B x T x H) 85 x 60 x 194 cm. Duschwanne mit 1 Ablauf; Duschvorhang; solide Duscharmatur aus Metall; 1 x LED-Deckenspot; Duschtuchbügel unter Dachfenster; Bad mit Drehtoilette von Thetford und großem Waschbecken mit unterteiltem Unterschrank; kleiner Kosmetikschränk; Spiegel; weiteres Dachfenster; Abtrennung des Bads nach vorn per Kunststoff-Gliedertür; Stufe zum Bad 13 cm hoch; 1 x LED-Deckenleuchte; großer Kleiderschrank; Durchreiche zur Heckgarage.



Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus 2 sich gegenüberstehenden 150 und 101 Zentimeter breiten Sitzbänken, dem zentralen Tisch sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen. Tisch mit drehbarer und häufig umlegbarer Tischplatte (L x B x H) 65 x 40+40 x 75/77 cm; Sitzbänke umbaubar zu je 1 Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt; Sitzgruppe optional umbaubar zu Liegefläche, Tisch dann elektrisch absenkbare, Schalter über Kühlenschrank; Sitzgruppe hell beleuchtet mit 8 LED-Spots an Hubbett-Unterseite.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau-tür (B x H) 59 x 187 cm von Lippert Components, doppelt verriegelnd, mit Fenster und Zentralverriegelung; Insektenschutzplissee; Höhe der Stufen zum Einstieg: 39 und 22 cm; Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic; Aufstellfenster in Dach-hutze 80 x 98 cm von Polyplastic; je 1 x Dachfenster von Dometic 38 x 38 cm über Küche und Bad; 1 x Dachfenster 23 x 26 cm Dometic über Dusche.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche in Heckgarage mit schmaler eigener Tür mit niedriger Schwelle hinter fahrerseitiger Garagentür eingebaut; Tausch der hinteren Gasflasche erst nach Entnahme der vorderen und Tausch insgesamt recht umständlich; Holzkorpus sauber abgedichtet mehrere Bodenentlüftungen; einfacher Gasregler, somit Nutzung der Gasheizung Truma Combi 4 CP Plus sowie des Kühlzentrums im Gasmodus während der Fahrt nicht gestattet.

Bett:

Elektrisch angetriebenes Hubbett über der Sitzgruppe, an 4 Gurten aufgehängt und in 2 vertikalen Schienen geführt; Konstruktion stabil und wackelfrei; Schalter über Kühlzentrumschrank für Kinder zumindest schwer zu erreichen; Matratze 188 x 140 x 9 cm auf Holzlattenrost; vorn und hinten Absturzsicherung; Zustieg in Hubbett bei höherer Position über Einhängeleiter mit Verriegelung; Höhe Liegefläche in tiefster Position: 74 cm; Abstand zur Decke dann 129 cm und Durchstieg unterm Hubbett 61 cm; Stehhöhe unter hochgefahrenem Bett: 185 cm; 1 x LED-Leuchte mit USB-C-Buchse; Sitzgruppe optional zu Liegefläche (L x B) 201 x 104 cm umbaubar.

Heizung, Tanks:

120-l-Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe installiert; Tauchpumpe; 90-l-Abwassertank unterflur montiert optional beheizt/ isoliert erhältlich; Hebel für Ablassschieber unter fahrerseitiger Aufbauschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler für Heizung über Kühlzentrumschrank dicht unter der Innenraumdecke platziert; Diesel: 70 l; AdBlue: 21 l.

EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

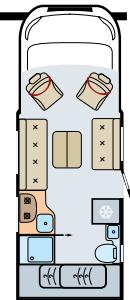
Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/forster-tc-639-if

DIE KONKURRENTEN

Itineo Cozi PC640



Mit dem Cozi PC640 hat die französische Marke Itineo aus dem Hause Rapido einen vergleichbaren Grundriss im Angebot. Der 6,36 Meter lange Teilintegrierte auf Peugeot Boxer ist mit 2,32 Metern allerdings spürbar breiter. Auch Itineo fertigt den Aufbau rundum aus GfK-Sandwich, verwendet allerdings teilweise EPS als Isolierung. Beim Itineo sind sowohl das elektrische Hubbett als auch die zum Bett umbaubare Sitzgruppe Serie. Letztere bietet zwei Schlafplätze. Um den Gasvorrat zu reduzieren, setzt Itineo auf Dieselheizung, jedoch auf Absorberkühlzentrumschrank.

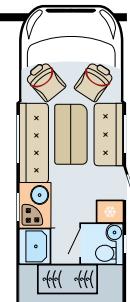
Basisfahrzeug: Peugeot Boxer mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.905 kg; Maße (L x B x H): 636 x 232 x 288 cm; Hubbett (L x B): 192 x 149/125 cm; zur Liegefläche umgebaut Sitzgruppe (L x B): 202 x 156/110 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4 D; Absorberkühlzentrumschrank: 136 l; Frisch-/Abwasser: 100/100 l; Gas: 1 x 11 kg

Grundpreis: 64.400 €

www.itineo-reisemobile.de

Rimor Kilig 67 Plus



Auch Rimor aus dem italienischen Poggibonsi hat ein passendes Modell zum Forster im Angebot: den Rimor Kilig 67 Plus auf Ford Transit. Und auch bei diesem Teilintegrierten ist der Aufbau mit 2,34 Metern deutlich breiter als beim Forster. Ansonsten ist aber auch hier der Grundriss mit Hubbett statt festem Bett und großem Heckbad mit Kleiderschrank und Heckstauraum vergleichbar. Wie der Forster bietet der Rimor zwei Schlafplätze und optional zwei weitere. Beim Rimor besteht der Aufbau rundum aus GfK-Sandwich mit ESP-Isolierung.

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 130 PS (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: k. A.; Maße (L x B x H): 645 x 234 x 285 cm; Hubbett: (L x B): 200 x 137 cm; zur Liegefläche umbaubare Sitzgruppe (L x B): 220 x 140 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlzentrumschrank: 141 l; Frisch-/Abwasser: 80/73 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 55.517 €

www.rimor.it

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

Messwerte
der
Redaktion

HERSTELLER

Forster Reisemobile /Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78
55576 Sprendlingen
+49 (0)6701/203-0
www.forster-reisemobile.de

Basisfahrzeug: Ford Transit TDCI 2.0 I EcoBlue mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/65 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.995 cm³; Leistung: 165 PS (121 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 390 Nm bei 1.750/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6E EA

MASSE UND MASSEN

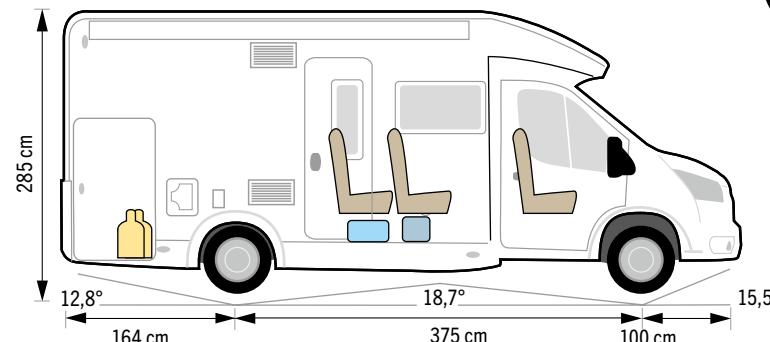
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.825 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 639 x 247/215 x 285 cm; Radstand: 375 cm; max. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Boden: GfK-Sandwich 54 mm; Seitenwände GfK-Sandwich 30 mm, Dach GfK-Sandwich 30 mm; Isoliermaterial: wasserabweisendes XPS; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern (Travel Line); Aufbautür 59 x 187 cm mit Fenster, doppelter Verriegelung und Zentralverriegelung (Travel Line); Garage zweitürig; Garagenboden isoliert, mit Rahmenverlängerung; Traglast max. 300 kg

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 394 x 205 x 203 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 185 cm; 14 cm hohe Stufe zum Fahrerhaus; 13 cm Hohe Stufe zum Bad; Bad mit abgeteilter integrierter Dusche, ohne Badfenster, doch mit 2 Dachfenstern; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Pre Collision Assist Serie
- Notrufassistent Serie
- Spurhalteassistent Serie
- Verkehrszeichenerkennung Serie
- Regensorsensor Serie
- Lichtautomatik Serie



Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,30 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.590 kg	1.436 kg	1.154 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	120 kg	38 kg	82 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-12 kg	60 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	2.843 kg	1.521 kg	1.322 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	56 kg	94 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	8 kg	56 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.002 kg	1.586 kg	1.416 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.172 kg	1.645 kg	1.527 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	498 kg	264 kg	834 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	328 kg	205 kg	723 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der in Basisausstattung bereits sehr leichte Forster TC 639 LF ist mit Extras ausgestattet, die zusammen ebenfalls nur 53 Kilogramm wiegen. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 64 Kilogramm Inventar behält das Fahrzeug mit zwei Reisenden samt Gepäck üppige 498 Kilogramm Restzuladung. Gehen vier Erwachsene samt Gepäck auf Reisen, bleiben immer noch 328 Kilogramm an Restzuladung: Auch Vorder- und Hinterachse bleiben weit unter ihrem Limit. Somit stellt sich bei dem 3,5-Tonner faktisch keine Notwendigkeit für eine Auflastung, weshalb Forster für seine Baureihe T Coupé auch keine anbietet.



ELEKTRIK

Der Forster TC 639 LF ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite. 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter in fahrerseitiger Sitzbanktruhe installiert. Ladegerät NE287 von Nordelettronica mit 18/21 A Ladestrom sowie Booster in Beifahrersitzkonsole eingebaut; 12-V-Sicherungen in fahrerseitiger Sitzbanktruhe installiert; AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität in fahrerseitiger Sitzbanktruhe platziert; direkte LED-Beleuchtung; 230-V-Steckdosen: 1 x Küche, 1 x Einstieg, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 2 x Cockpit, 1 x TV-Vorbereitung am Einstieg; USB-Steckdosen: 1 x Cockpit, 1 x USB-C an Leuchte über Hubbett.

• Nebelscheinwerfer	Serie	• Gasheizung Truma Combi 4	Serie
• Start-Stopp-Automatik	Serie	• Fahrerhausverdunklung	Serie
• Einparkhilfe vorn u. hinten	Serie	• obligatorisches Paket Forster Travel Line u. a. m. 165-PS-Turbodiesel statt 130 PS, Abbiegelicht, Isofix, Rahmenfenstern, Skyroof in Dachhutze, zweitem Dachfenster im Bad, Rückfahrkamera, 230-V-Steckdose in Garage; Stoßfänger/Seitenleisten in Wagenfarbe, Seitenwände in grau (21 kg)	(27 kg) 1.990 €
• elektrische Parkbremse	Serie	• Comfort Line Paket mit Markise, Außensteckdose und Außendusche	
• Tempomat	Serie	• zur Liegefläche umbaubare Sitzgruppe mit elektrisch höhenverstellbarem Tisch (5 kg)	530 €
• Fahrerhausklimaanlage	Serie		
• Touchscreen Cockpit	Serie		
• GfK-Aufbau mit XPS isoliert	Serie		
• Frischwassertank frostfester	Serie		
• Absorberkühlzschrank 137 l	Serie		
• elektr. zünd. Zweiflammherd	Serie		
		3.900 €	

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 60.900/64.800 €
Testwagenpreis: 67.320 €

WAS UNS AUFFIEL



Der elektrisch absenkbare Tisch ist sehr stabil. Die drehbare Tischplatte stützt sich auf der Metallplatte ab.



Die Gasabsperrhähne für Herd, Kühlschrank, Heizung und Außensteckdose sind im Küchenschrank gut erreichbar.



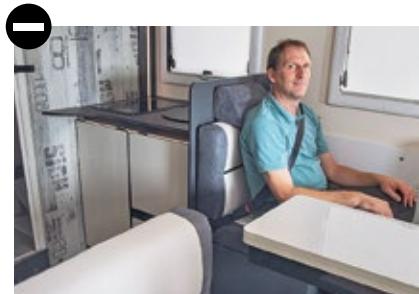
Die Markise dichtet Forster zur Seitenwand hin sehr gut ab, so dass dazwischen kein Regenwasser an der Wand herunterläuft.



Am Testfahrzeug ist der WC-Schacht weder abgedichtet noch verschalt.



Dem Küchenoberschrank könnte Forster zwei Einlegböden spendieren.



Auf den losen Polstern der für die Fahrt umgebauten Sitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt kommt man sich etwas verloren vor.

TESTFAZIT

Mit dem TC 639 LF aus der neuen Baureihe T Coupé nimmt Forster Camper ins Visier, die mit dem Reisemobil auch gerne in der Stadt unterwegs sind und kompakte Abmessungen, etwa bei der Parkplatzsuche, schätzen – schließlich ist der schmale Teilintegrierte gerade mal zehn Zentimeter breiter als viele Kastenwagen und auch kaum länger. Der kurze Radstand macht den kleinen Forster sehr wendig. Dank fehlendem festem Bett fallen Wohnraum und Bad großzügig aus, und das Hubbett ist dank seiner stabilen Konstruktion einem festen Bett durchaus ebenbürtig. Ein weiteres Plus ist der in dieser Preisklasse hinsichtlich Materialwahl ungewöhnlich hochwertige Aufbau. Die wenigen weniger guten Details kann Forster bis zum Serienstart sicherlich ändern. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, vielfach einstellbare Vordersitze mit recht schmalen Armlehnen; Einzelsitze hinten unbequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford Transit nach kurzer Eingewöhnung plausibel.



Fahren: geringe Fahrgeräusche; komfortables Fahrwerk, kräftiger optionaler Motor; unbequem hohes Bremspedal.



WOHNAUFBAU

Punkte

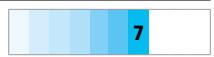
Karosserie: GfK-Aufbau mit XPS-Isolierung und partiell mit Kunstharz-Leisten; gute Verarbeitung.



Türen, Klappen, Fenster: dank Travel Line Rahmenfenster, Türfenster, Skyroof und zwei Bad-Dachfenster.



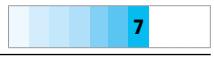
Stauraum: grundrissbedingt zerklüftete Heckgarage, doch teils bis 203 Zentimeter hoch; toller Kleiderschrank.



INNENAUSBAU

Punkte

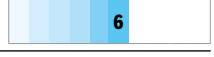
Möbelbau: einfaches, aber stabiles Mobiliar mit vorserienbedingt passablem Finish; gute Detaillösungen.



Betten: stufenlos einstellbares, stabiles Hubbett; umbaubare Sitzgruppe mit elektrisch absenkbarem Tisch.



Küche: Küche mit relativ wenig Arbeitsfläche; großer Absorberkühlschrank; ausreichend Stauraum.



Bad: großes Bad mit abgeteilter Dusche; Kunststoff-Gliedertür; Duschvorhang; WC-Schacht ungeschützt.



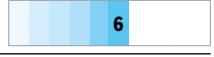
Sitzgruppe: geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe; Bänke umbaubar zu Sitzen mit Sicherheitsgurt; stabiler Tisch.



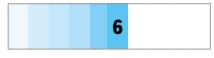
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

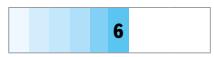
Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür hinter fahrerseitiger Garagentür; einfacher Gasregler.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbanktruhe; Unterflur-Abwassertank optional isoliert/beheizbar.



Elektrik: gut gestaltete Elektrik; gut geschütztes Netzteil; wenige Steckdosen; kein gutes Leselicht.



Heizung: Gasheizung Truma Combi 4 CP Plus für Fahrzeuggröße gut dimensioniert; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: umfangreiche Sicherheitsausstattung des Basisfahrzeugs.



Zuladung: Auch bei Nutzung zu viert sehr große Zuladereserven, daher keine Auflastung notwendig.



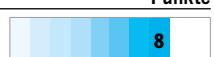
Chassis: Unterboden gut versiegelt; Gurtbock für Sitzbank solide am Chassis verschraubt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung trotz Pflichtpaket fairer Grundpreis.



GESAMTERGEBNIS

148 Punkte



VERGLEICH

Dethleffs Trend T 7057 EB vs. Eura Mobil Profila T 726 EB

Das Streben nach mehr



Dethleffs wertet die Trend-Baureihe um eine Stufe auf in die Mittelklasse. Reicht das, um dem Eura Mobil Profila Paroli zu bieten, der auf neuer Basis seinerseits nach den Sternen greift?

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH

Große Teilintegrierte der Mittel- und Oberklasse

Dethleffs Trend T 7057 EB

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 741 cm

PREIS: ab 78.999 Euro

Großer Teilintegrierter auf Ducato mit großem Raumangebot und guter Serienausstattung.

Eura Mobil Profila T 726 EB

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 150-PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 754 cm

PREIS: ab 95.500 Euro

Großer Teilintegrierter auf Sprinter mit Doppelböden, Warmwasser-Heizung und guter Ausstattung.

VERGLEICH

Dethleffs Trend T 7057 EB vs. Eura Mobil Profila T 726 EB



Bequem und komfortabel: Die gut ausgeformten Polster der Sitzgruppe sind gut gelungen. Die verschiebbare Tischplatte misst ansehnliche 96 mal 70 Zentimeter.



Äußerst komfortabel: Die sehr gut ausgeformten Polster fallen sehr bequem aus. Die Tischplatte (90 mal 70 Zentimeter) lässt sich in alle Richtungen verschieben.

Die Devise lautet hoch hinaus, immer besser, immer attraktiver. Dethleffs aus Isny im Allgäu hat dazu kürzlich die einstige Einsteigerklasse Trend erneuert und machte aus ihr – nach dem gleichzeitigen Aus für die Baureihe Pulse – eine neue Mittelklasse für sein Portfolio.

Die wohlgeformte, moderne und abgerundete Heckpartie übernahm der aufgewertete Trend von besagtem Pulse, ebenso den durchgehenden Wohnraumboden mit stufenfreien Übergang zum Fahrerhaus. Letzteres schafft Dethleffs durch verzinkte Zwischenprofile, die auf das Original-Tiefrahmenchassis gesetzt werden.

Eura Mobil im rheinhessischen Spindlingen wertet den Profila T auf Fiat Ducato

mit dem Profila T auf Mercedes-Benz Sprinter mit Doppelboden und Alde-Warmwasserheizung auf. Das rückt den Teilintegrierten in Richtung Oberklasse.

Kein fairer Vergleich, will man angesichts des Preisunterschieds von rund 16.000 Euro zwischen den Probanden auf den ersten Blick meinen. Im Vordergrund stehen jedoch Preis-Leistung und Wohnkomfort. Die müssen nicht zwangsläufig mit der Fahrzeugklasse zusammenhängen.

AUFBAU

Der Aufbau des Trend ist nicht holzfrei. Unterboden (49 Millimeter), Dach und Wände (34 Millimeter) des T 7057 EB bestehen aus robustem GfK-Sandwich. Iso-

liert wird mit wasserabweisenden XPS, allerdings nur der Boden. Für Dach und Wände verwendet Dethleffs EPS, das im Schadensfall Wasser aufnehmen kann.

Sehr angenehm empfinden wir die 70 Zentimeter breite Aufbautür im XL-Format. Vorgehängte Fenster sind Serie. Der Toilettenschacht ist ordentlich gegen Nässe gekapselt, aber nicht vollständig.

An den Triebkopf des Sprinter flanscht Eura Mobil ein feuerverzinktes Tiefrahmenchassis von Fahrwerksspezialist Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse an. Darauf befestigen die Rheinhessen eine 38 Millimeter starke, mit geschlossenzelligem XPS isolierte Bodenplatte samt GfK-Ober- und -Unterseite. Auf dem Unterboden stützt

DETHLEFFS



Helle Polster und hellbraune Möbel zaubern zeitlose Eleganz in das weitläufige Interieur des Trend. Auffälliges Merkmal ist die dunkel abgesetzte Decke.

EURAMOBIL

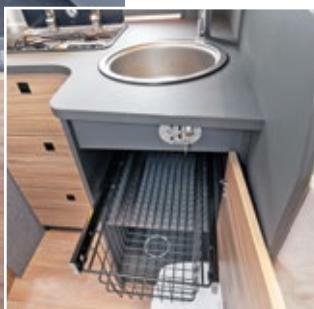


Der großzügige Wohnraum mit weitläufiger Gliederung sorgt für Komfort und Wohlfühlatmosphäre. Optisch augenfällig: helle und dunkle Holzkzente.

DETHLEFFS



Gelungen: Das L-Küchenmöbel beherbergt unter anderem einen Unterschrank mit integriertem Abfalleimer und ausziehbaren Gitterkorb für Vorräte.



sich der Fußboden aus Sperrholz mit PVC-Bodenbelag und GfK-Unterseite ab. Der Hersteller verwendet hierfür Aluminium-Stempel. Das ist sehr haltbar und stabil.

Der isolierte und von der serienmäßigen Warmwasserheizung Alde Compact 3020 beheizte Doppelboden ist knapp 20 Zentimeter hoch und über Bodenöffnungen und Außenklappen zugänglich – da kann der Dethleffs nicht mithalten.

Die Wände des Profila-Aufbaus bestehen aus 30 Millimeter dickem GfK-Sandwich und sind holzfrei wie der übrige Aufbau, jedoch wie beim Trend mit offenzelligem EPS isoliert, das im Falle eines Schadens am Aufbau Wasser aufnehmen kann. Das Dach wiederum be-

EURA MOBIL



Prima gemacht: In den Unterschrank montiert Eura Mobil zwei Auszieh-Gitterkörbe und die in Hüfthöhe angebrachten Gasabsperrhähne.



DIE TM NOVUM - 40 YEARS EDITION!

Wir feiern 40 Jahre Wohnmobilproduktion bei KABE mit unseren deutschen Kunden und präsentieren eine limitierte Edition unserer TM Novum-Wohnmobile zu einem attraktiven Preis.



Sehen Sie die gesamte
Kampagne über den
QR-Code
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:

WWW.KABE.SE/DE

Dieses Angebot gilt nur für sofort verfügbare TM Novum der Modelljahre 2023 und 2024.

KABE

www.kabe.se/de



Immer einen Schritt voraus...

VERGLEICH

Dethleffs Trend T 7057 EB vs. Eura Mobil Profila T 726 EB

steht zwar ebenfalls aus 30 Millimeter starkem GfK-Sandwich, jedoch findet hier wieder hochwertiges, geschlossenzelliges XPS Verwendung. Serienmäßige verbaute Rahmenfenster werten den Profila T auf, die Aufbautür ist hier aber lediglich 56 Zentimeter breit. Der Toilettenschacht ist nicht vollständig gegen Nässe gekapselt.

Dethleffs

- + Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich
- Dach und Wände mit EPS isoliert

Eura Mobil

- + Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich
- Wände mit EPS isoliert

INNENAUSBAU

Die Einrichtungsstile beider Teilintegrierter sind vergleichbar und punkten mit hellen Polsterstoffen und dunkelbrauen (Dethleffs) und hellbraunem (Eura Mobil) Mobiliar, das äußerst elegant wirkt.

Der Mittelgang ist im Trend T 7057 EB vorn 58, in Wagenmitte 66 und im Heck 50 Zentimeter breit. Im Profila T 726 EB sind es 62 Zentimeter vorn, in Wagenmitte 95 und hinten 57. Damit bietet das Eura Mobil etwas mehr Bewegungsfreiheit im Interieur. Ebenso bindet der rheinhessische Hersteller das Fahrerhaus der Mercedes-Sprinter-Basis dank extra weitem Kabinenausschnitt nahezu vollständig in den Wohnraum ein. Das erhöht den Raumeindruck zusätzlich.

Die Innenhöhen sind mit 198 (Profilia T) gut und mit 205 Zentimetern (Trend) ausgezeichnet. Geschlafen wird in beiden Mobilen in hochgesetzten Längseinzelbet-

ten mit aufstellbaren Holzlattenrost, die den Zugriff auf die darunter montierten Kleider- und Wäscheschränke erleichtern.

Dazu verwendet Dethleffs den besseren Aufstellmechanismus mit Scharnieren inklusive Einrastfunktion, die das Aufstellen deutlich erleichtern. Mit jeweils 203 mal 83 Zentimetern (Eura Mobil) sowie 214 mal 80 und 212 mal 80 Zentimetern (Dethleffs) beherbergt der Trend T 7057 EB klar die längeren Betten. Dafür kostet die Bettenerweiterung zur 201 Zentimeter breiten Liegewiese 349 Euro extra, Eura Mobil bietet das serienmäßig an.

Allerdings kommen beide ausziehbaren Mittelteile ohne Lattenrost aus. Prima: Das Schlafzimmer beider Probanden lässt sich vollständig mittels hölzerner Schiebetüren vom restlichen Wohnraum abtrennen, um die Privatsphäre zu erhöhen.

Im vorderen Wagenteil macht es sich die Bordcrew an großzügig dimensionierten Sitzgruppen gemütlich. Sie setzen sich jeweils aus einer L-Sitzbank, gegenüber montierter Längsbank und drehbaren Frontsitzen zusammen. Eine in alle Richtungen verschiebbare Tischplatte mit Tischfuß (Dethleffs 96 mal 70, Eura Mobil 90 mal 70 Zentimeter) ist ausreichend für bis zu maximal fünf Camper dimensioniert. Zudem erleichtern sie – vorausgesetzt sie wird zur Seite geschoben – den Zugang ins Cockpit der Probanden.

Die Sitzpolster im Trend T 7057 EB sind gut ausgeformt, die im Profila T 726 EB aber besser. Die Rückenpolster fallen deutlich höher aus und dienen im oberen Bereich als Nackenrolle.

DETHLEFFS

Raumbad: Badezimmer und separat eingebaute Duschkabine lassen sich zusammenlegen. Das erhöht den Sanitätkomfort deutlich.



EURA MOBIL

Volles Programm: Im großen Raumbad mit getrennter Dusche genießt der Camper auf Tour viel Platz und Komfort. Hingucker: das aufgesetzte Waschbecken.

Über der Sitzgruppe befindet sich im Dethleffs-Testfahrzeug das optionale Hubbett (1.939 Euro). Es misst 198 mal 120/140 Zentimeter und wird elektrisch bedient. Im hochgefahrenen Zustand verbleibt darunter eine Stehhöhe von ansehnlichen 186 Zentimetern, die Kopffreiheit im Hubbett beträgt akzeptable 60 Zentimeter. Ist das Bett unten, versperrt es die Aufbautür.

Eura Mobil bietet für 990 Euro ein manuelles Hubbett an (fehlte im Testwagen).

DETHLEFFS

Die zusammenlegbaren Einzelbetten lassen sich aufstellen, um die Schränke darunter leichter beladen zu können.

EURA MOBIL



Aus den Einzelbetten wird bei Bedarf ein Doppelbett. Selbige sind aufstellbar. Die Oberschränke verlaufen nicht komplett ringsum das Schlafzimmer.

Große Heckgaragen – serienmäßig beidseitig beladbar – nehmen sperriges (Sport-)Gerät in beiden Mobilen auf. Eura Mobil garniert die voll isolierte Bodenwanne mit einem Wasserablauf.

Dethleffs

- + Modernes Innendesign, viel Platz
- + Hubbett optional erhältlich

Eura Mobil

- + Sehr gut ausgeformte Sitzpolster
- + Hubbett optional erhältlich

KÜCHE UND BAD

Eura Mobil setzt den Zweiflammkocher längs und nicht quer wie Dethleffs in die die L-förmige Küchenplatte ein. Das spart Platz und verhilft der etwa gleich großen Bordkombüse zu etwas mehr Arbeits- und Ablagefläche. Obendrein statthen die Rheinhessen die Küchenplatte mit einer 34 Zentimeter tiefen Spüle aus, in der sich große Töpfe und Pfannen reinigen lassen. Ein ausziehbarer Gitterkorb mit zwei Fächern nimmt im Unterschrank Vorräte auf. Im Dethleffs-Unterschrank integriert

sitzen – typisch Hymer-Gruppe – ein Abfalleimer und ein ausziehbarer Gitterkorb. Schubfächer und Oberschrank nehmen in beiden Teilintegrierten Proviant und Geschirr auf. Die Kühlschränke gegenüber fassen 142 (Profila) und 137 Liter im Trend. Das ist praxisgerecht.

Raumbäder mit gegenüber dem Mittelgang platzierten Duschkabinen sind Standard. Dusche und Bad lassen sich bei geöffneter Badezimmertür zusammenlegen. Die Duschtassen – beide 80 mal 70 Zentimeter groß – besitzen zwei Wasserabläufe. Fenster im Bad sorgen hier wie dort für einen zügigen Dunstabzug.

Dethleffs

- + Raumbad mit separater Dusche
- + Große Küche mit viel Stauraum

Eura Mobil

- + Raumbad mit separater Dusche
- + Große Küche mit viel Stauraum

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Der beheizte Doppelboden des Profila T nimmt den Abwassertank inklusive Batt-

Optional stattet Dethleffs den Trend mit einem elektrisch absenkbarer Hubbett aus.

DETHLEFFS



EURA MOBIL

Hubbett im Testwagen nicht verbaut. Der breite Kabinenausschnitt erweitert den Wohnraum deutlich. ►



VOLLER EXTRAS

Der BOXLIFE – jetzt als Erfolgsmodell PLATINUM SELECTION.

PLATINUM
Selection

- ✓ Rückfahrkamera & Head-Up Display
- ✓ All-in-One Navigationssystem
- ✓ Sonderpolster NATURAL STONE (Vegane Lederalternative)
- ✓ Sonderbeklebung „PLATINUM SELECTION“
- ✓ VARIOHECK-Konzept



Erleben Sie die schönsten Momente noch komfortabler: Als Selection-Modell bietet der BOXLIFE eine umfangreiche Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Genießen Sie jetzt jede Ihrer Reisen voller Extra-Features – und das zu einem sensationellen Preisvorteil. Mehr Informationen unter: knaus.com/boxlife-platinum-selection

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

VERGLEICH

Dethleffs Trend T 7057 EB vs. Eura Mobil Profila T 726 EB



Wichtig: Die Armaturentafel des Fiat Ducato ist breit, aber gut sortiert und aufgeräumt gehalten.



Pkw-Design: Das schmale Armaturenbrett des Mercedes-Benz Sprinter wirkt nahezu filigran.

teriefach frostsicher auf. Beides ist über Serviceluken im Wohnraumboden gut zu erreichen. Die Abwassertank-Entleerung erfolgt elektrisch. Der Frischwassertank findet seinen Platz sicher arrestiert in der Sitzbank. Die Elektrozentrale sitzt fachgerecht und leicht zugänglich in einem zentralen Technikfach.

Die serienmäßig verbaute Alde-Warmwasserheizung findet sich gut erreichbar in der Längsbank der L-Dinette wieder. Die Gasabsperrhähne platziert Eura Mobil in Hüfthöhe im Küchenunterschrank, wo sie sehr leicht zu bedienen sind. Im Bereich Bordtechnik ist der Profila T auf Sprinter-Basis ganz klar Oberklasse.

Dethleffs integriert die Gasabsperrhähne ebenfalls leicht in Hüfthöhe bedienbar in der Küchenschublade. Den unterflur montierten Abwassertank isolieren die Allgäuer gegen 199 Euro Aufpreis oder im Winterkomfort-Paket Alde (unter anderem inklusive Warmwasserheizung und wasserabweisender

Rundum-XPS-Isolierung) für 5.799 Euro extra. Der Frischwassertank findet unter einem der Einzelbetten Platz.

Geheizt wird serienmäßig mit einer konventionellen Truma Combi 6 Gas-Luftheizung. Sie arbeitet geräuschvoller und heizt den Innenraum weniger gleichmäßig als das Alde-Pendant.

Dethleffs

- + Gasabsperrhähne in Hüfthöhe montiert
- Abwassertank nicht ab Werk isoliert

Eura Mobil

- + Warmwasserheizung Serie
- + Abwassertank im beheizten Doppelbod.

BASISFAHRZEUGE

Eura Mobil fertigt den Profila T 726 auf Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit 150 PS Leistung und Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Serienmäßig gehören lediglich Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS und ASR zur Basis-Serienausstattung. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, Aguti-Front-

INTERESSANTE DETAILS

DETHLEFFS



Die Gasabsperrhähne integriert Dethleffs gut erreichbar in die Küchenschublade. Die Aufstellscharniere der Einzelbetten rasten gut und sicher ein.



Die extra breite Aufbautür im XL-Format erleichtert den Zugang in den Wohnraum.

EURA MOBIL



Das Schlafzimmer lässt sich mittels Schiebetür optisch gut ab trennen. Der Doppelboden beherbergt technische Aggregate. Die Duschtasse stattet Eura Mobil mit zwei Wasserabläufen aus – gut für den Wasserablauf auch bei leicht schräg stehendem Fahrzeug.



sitze, Moniceiver-Multimedia-Anlage, Rückfahrkamera, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Aufbautür mit Zentralverriegelung Sun-Roof-Dachfenster und Mückengitter verteuern den Profila T in der Mondial-Version um 5.290 Euro.

Die Fiat-Ducato-Basis mit Tiefrahmenchassis des Trend T 7057 EB leistet ab Werk 140 PS. Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, ASR, Traction Plus, Hill Holder, Hill Descent, Fahrerhaus-Klimaanlage, GfK-Leichtbau-Blattfeder, Tempomat, Seitenwindassistent und Lederlenkrad mit Bedienelementen sind Serie. Damit ist das Basisfahrzeug ab Werk bestens bestückt.

Im Fahrbetrieb gewinnt dann wieder die komfortable Sprinter-Al-Ko-Basis die Oberhand. Laufruhe und Komfort sind das Metier dieser Basis.

Im Vergleich dazu wirkt der Ducato des Dethleffs Trend etwas rustikaler. Ein verlässlicher und bewährter Partner auf großer Tour ist er jedoch allemal.



DETHLEFFS

Durchladbar und voluminos: Die große Heckgarage nimmt Fahrräder und sperriges Sportgerät auf. Türen auf beiden Seiten gehört ab Werk dazu.



EURA MOBIL

Mitgedacht: Die durchladbare Heckgarage des Profila T beherbergt auch praktische Staufächer für Werkzeug und Kabeltrommel.



TESTFAZIT

Für beide Modelle gilt: Mission erfüllt. Dethleffs platziert den Trend dank aufgewerteter Konstruktion und modernem Design erfolgreich in der oberen Mittelklasse. Der T 7057 EB punktet mit hohem Raumangebot, viel Stauraum und einer höchst umfangreichen Serienausstattung der Basis sowie guter Wohnraum-Ausstattung. Noch eines drauf setzt der Eura Mobil Profila T 726 EB: komfortable Sprinter-Basis (wenn auch mit sparsamer Serienausstattung), Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit beheizten Doppelboden und Alde-Warmwasserheizung heben ihn eine Klasse höher. Platz und Stauraum sind ebenfalls top. Dieses Komfort-Plus muss der Kunde aber zu bezahlen bereit sein. Denn natürlich ist der Klassenaufstieg in beiden Fällen mit entsprechenden Preiszuschlägen verbunden.



DETHLEFFS

Das Bedienfeld des elektrisch absenkbares Hubbetts ist leicht bedienbar an der Küchenfront angebracht.



EURA MOBIL

Die vollisolierte Bodenwanne der Heckgarage wird mit einem praktischen Wasserablauf bestückt.

VERGLEICH

Dethleffs Trend T 7057 EB vs. Eura Mobil Profila T 726 EB



TECHNISCHE DATEN

Dethleffs Trend T 7057 EB

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkststoffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern aus Gfk hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 741 x 233 x 300 cm, Radstand 403,5 cm, Stehhöhe 205 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse fahrbereit 2.900 kg

Betten: Einzelbetten 214 und 212 x 80 cm, Hubbett optional 198 x 140/120 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 116/90 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 137 l, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

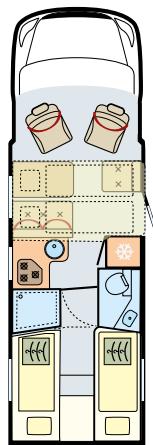
Aufbau: Wände, Dach und Boden GfK-Sandwich, Isolierung EPS und XPS-Schaum, vorgehängte Fenster.

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder, Hill Descent Control, Traktion Plus, Seitenwindassistent, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Lederlenkrad mit Bedienelementen.

Extras u. a.: GT Design-Paket mit Rahmenfenstern sowie Außendesign GT inklusive Heckleuchtenträger mit schwarzem Diffusor, erweiterter Beklebung und Skidplate in Rot (1.990 €), Paket X mit Markise, Rückfahrkamera, Sat-Anlage, Flachbild-TV (1.299 €), el. Hubbett 1.939 €.

Grundpreis: 78.999 €

Testwagenpreis: 87.227 €



Eura Mobil Profila T 726 EB

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorn, Einzelradaufhängung mit Drehtstabfederachse hinten, Turbodiesel 110 kW/150 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 754 x 232 x 292 cm, Radstand 415 cm, Stehhöhe 198 cm, zul. Gesamtmasse 3.500/4.500 kg, Masse fahrbereit 2.903 kg

Betten: Einzelbetten 2 x 203 x 83 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 138/88 l, Gas 2 x 11 kg, Kühlschrank 142 l, Diesel 76 l, AdBlue 18 l

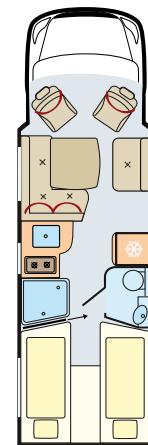
Aufbau: Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich, Isolierung EPS und XPS, Rahmenfenster

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Alde-Warmwasserheizung.

Extras u. a.: Mondial-Paket mit elektrisch verstellbaren Außenspiegeln, Agutifrontsitz, Moniceiver-Multimedia-Anlage, Rückfahrkamera, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Aufbautür mit Zentralverriegelung Sun-Roof-Dachfenster, Mückengitter (5.290 €), 4,5-Tonnen-Chassis (990 €).

Grundpreis: 95.500 €

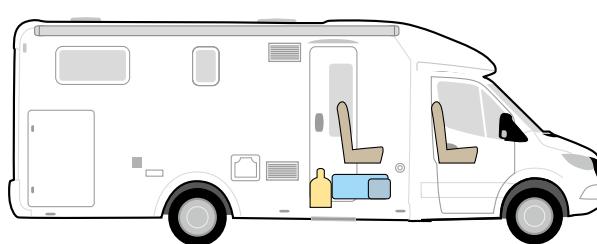
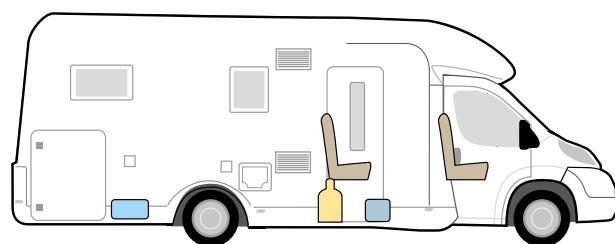
Testwagenpreis: 101.780 €



LADETIPPS

Ordert der Kunde den Dethleffs Trend T 7057 EB mit Hubbett, um zu viert auf große Tour zu gehen, empfiehlt es sich, den Teilintegrierten als 3,65-Tonner zu konfigurieren (299 Euro). Dann besitzt er ausreichend Zuladereserven.

Die praktische Doppelbodenkonstruktion lastet schwer auf dem Profila T 726 EB. In der 3,5-Tonnen-Basisversion besitzt er kaum Zuladereserven. Es empfiehlt sich deshalb, das 4,5-Tonnen-Chassis zu ordern (990 Euro Aufpreis).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.042 kg	1.503 kg	1.539 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.460 kg	1.613 kg	1.847 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.630 kg	1.669 kg	1.961 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	40 kg	237 kg	153 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 130kg	181 kg	39 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.152 kg	1.528 kg	1.624 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.593 kg	1.721 kg	1.872 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.763 kg	1.780 kg	1.983 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	- 93 kg	379 kg	558 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 263 kg	320 kg	447 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

HOCHWERTIGE FAHRZEUGTECHNIK

für Vans, Reisemobile & Caravans



Inklusive Premium-Saugnäpfe



Premium-Thermomatten Blackline

- 9-lagiges Isoflex-Material (PVC)
- Innen schwarz, außen reflektierend
- Isolierung gegen Wärme und Kälte
- Der ideale Sichtschutz
- Fahrzeugspezifisch zugeschnitten
- Befestigung mit Premium Saugnäpfen

ab € 74,95*

Artikel: 372340 (Fahrerhaus)

ab € 89,00*

Artikel: 372379 (Wohnraum)

ab € 29,95*

Artikel: 372358 (Heckklappe / Hecktür)

Heizlüfter Pietro im schicken Design

- LED-Display
- 12 Stunden Timer
- Automatische Kippsicherung
- Temperaturregler
- Überhitzungsschutz
- 2 Leistungsstufen: 750 & 1500 W

€ 52,95*

Artikel: 811527

100Ah LiFePO4 Batterie

- mit Heizfunktion und Bluetooth
- DIN H6 Gehäuse
- Einbau liegend möglich
- Passt unter den Fahrersitz diverser Vans (z.B. Volkswagen Transporter 6.1)
- Gewicht: 12,5kg

€ 999,-*

Artikel: 81452



Mehr Infos und die passende Thermomatte für Ihr Fahrzeug finden Sie unter diesem Link



*Unverbindliche Preisempfehlung

(1) Abbildung beispielhaft, Artikel ist für diverse Fahrzeugmodelle verfügbar.

(2) Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: <https://www.reimo.com/garantie>





Kilometerstand
bei 009786 km

Kleiner Spanier auf großer Tour

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Redaktion

Fast 10.000 Kilometer hat der Benimar Yrteo 861 im mehrmonatigen Dauertest abgespult. Dabei zeigte der schmale Teilintegrierte viel Talent und ein paar Macken. Die große Schlussbilanz.

Schmale Teilintegrierte sind beliebt und das Angebot wächst ständig. Recht neu am Markt ist die Baureihe Yrteo des spanischen Herstellers Benimar. Reisemobil International hatte Gelegenheit, den nur 2,14 Meter breiten und 6,69 Meter langen Yrteo 861 mehrere Monate im Dauertest zu prüfen. Ob auf Stellplatz-Check an der Emscher im Ruhrgebiet (siehe RMI 7/2024) oder auf Urlaubsfahrt bis ins süditalienische Apulien, ins Elsass, an den Bodensee und nach Oberfranken – der wendige Spanier war viel auf Tour. Insgesamt sputzte er knapp 10.000 Kilometer ab.

Sein Grundriss ist so klassisch wie bewährt: Längseinzelbetten über der Heckgarage, davor ein kompakter Küchenblock auf der Beifahrerseite und gegenüber das Bad mit schwenkbarem Waschtisch, im Bug eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen. Doch im Test zeigte der Benimar Yrteo einige Besonderheiten, die meist positiv auffielen.

So ergänzt die Sitzgruppe ein kleiner Seitensitz, der zum Sitzen zwar nicht wirklich komfortabel ist, aber eine prima Möglichkeit bietet, die Füße hochzulegen. Hinter dem Seitensitz platziert Benimar noch ei-

nen schmalen Kleiderschrank. Zwei Jacken lassen sich hier gut unterbringen.

Dass der Yrteo für zwei Camper ausgelegt ist, zeigt sich auch gleich an der Sitzgruppe: So ist der Tisch zwar schön breit, doch ist der Fahrersitz in Fahrtposition gedreht, muss man den Tisch ganz zurückziehen. Dann bleiben gerade mal 28 Zentimeter zwischen Tischplatte und Sitzbank-Lehne. Vernünftig sitzen kann man hier zur Fahrt folglich nur, wenn man den Tisch ganz abnimmt und beispielsweise in der Heckgarage verstaut.

Diese fällt – erst recht für die kompakte Fahrzeuggröße – wirklich sehr großzügig aus. Da der Benimar zudem recht leicht ist, kennt er keine Zulade-Probleme und das Volumen lässt sich auch sinnvoll nutzen (siehe Ladetabelle). Dass der Yrteo ein recht preiswertes Wohnmobil ist, zeigt sich zum Beispiel daran, dass man durch den Lattenrost direkt in die Garage blickt, so-

bald man die Matratze anhebt – hier fehlt eine vernünftige Abtrennung zum Stauraum. Das geht besser.

Im Prinzip eine gute Idee: Die Tür vom Innenraum zur Heckgarage. Darin integriert Benimar eine ausklappbare Stufe, um die Betten zu erklimmen. Problem: Die Scharniere der Tür waren mit viel zu kleinen Schrauben befestigt, während des Tests riss die Tür komplett ab. Hier sollte der Hersteller definitiv eine stärkere Konstruktion wählen.

Ebenfalls auffällig war die mit sehr großem Spaltmaß zur Decke eingebaute große Dachluke über dem Mittelgang – zumindest optisch unschön. Darüber hinaus überzeugte der Testwagen mit einem leisen, weitgehend klapperfreien Möbelbau. Weitere Defekte traten nicht auf.

Das galt auch für das Basisfahrzeug, das von den Testredakteuren viel Lob bekam. Der Ford Transit mit 170 PS und Automa-



Angenehmer Begleiter: Das Interieur des Benimar Yrteo 861 wirkt modern und trotzdem gemütlich. Großer Tisch, an dem es sich gut frühstücken lässt. Das Bad punktet mit schwenkbaren Waschtischschwänden. So entsteht eine Duschcabine.



ALLE STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

- + kräftiger 170-PS-Turbodiesel des Ford Transit, spritzig und sparsam
- + niedriger Verbrauch, im Test-Schnitt über knapp 10.000 km ca. 9,5 Liter je 100 km
- + komfortable Sechsgang-Automatik
- + gutes, komfortables und sicheres Fahrwerk mit GfK-Blattfedern an der Hinterachse
- + handliches Fahrverhalten, gute und sichere Manövrierbarkeit
- + viele Ablagen und Becher-/Flaschenhalter im Fahrerhaus
- + solider, ruhiger Möbelbau, kein Knarzen
- + effizienter Kompressor-Kühlschrank Serie
- + sehr große, gut nutzbare Garage
- + lange Einzelbetten, erweiterbar zum großen Doppelbett, bequeme Matratzen
- + beleuchtete Oberschränke
- + gut platzierte, drehbare Leselampen an den Betten
- + 4 USB-Steckdosen (2 am Bett, 2 an der Sitzgruppe)

- +/- viel indirekte Beleuchtung, aber kaltes LED-Licht
- +/- Aufbautür mit Zweipunkt-Verriegelung, Fenster und Zentralverriegelung – aber schmal (50 cm)
- +/- wertige, aber empfindliche helle Sitzbezüge

- kleiner Kühlschrank (nur 70 Litern)
- kleine Bordbatterie – ohne Landstrom schon nach einem Tag kein Strom für Kühlschrank
- wenn Fahrersitz in Fahrtposition, muss Tisch ganz zurückgeschoben werden. Abstand zwischen Tischplatte und Sitzbank-Lehne dann nur 28 cm – zu wenig für Sitzen auf der Bank
- keine Haken zum Aufhängen von Jacken/Handtüchern im Fahrzeug
- Waschbecken im Bad klein, Ablage darüber behindert Zugang stark
- Toilette ziemlich hoch (57 cm über Boden)
- kein Platz für Müllbeimer
- Webasto-Dieselheizung arbeitet recht laut
- keine Abtrennung zwischen Lattenrosten und Garage
- schlecht eingepasste Dachluke (Spaltmaße)
- Konstruktion Treppe/Tür zu Heckgarage vom Innenraum verbessierungswürdig
- Remis-Seitenrollo im Fahrerhaus behindert Blick (toter Winkel)
- Druckwasserpumpe auf Frischwassertank montiert – macht Lärm

DAUERTEST

Benimar Yrteo 861

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, Einzelradauhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Kunststoff-Längsblattfedern hinten, Frontantrieb, 2,0-l-Turbodiesel mit 130 kW/170 PS, Sechsgang-Automatikgetriebe, Euro 6d

Maße: (L x B x H) 669 x 214 x 276 cm, Radstand 375 cm

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.723 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/105 l; Gas 1 x 11 kg; Kühlzentralklima 70 l; Diesel 70 l; AdBlue 21 l

Aufbau: Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung, Aufbau mit Rahmenfenstern

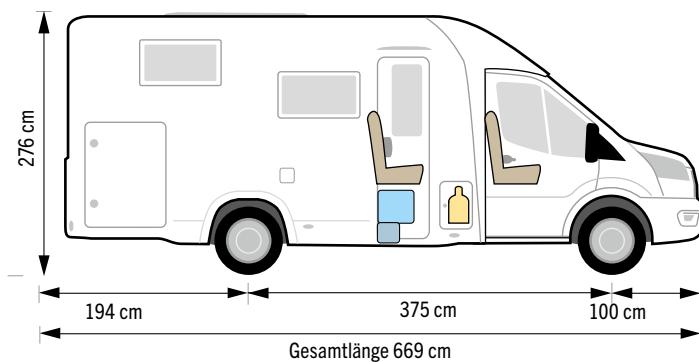
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber u. Außenspiegel, Klimaanlage Fahrerhaus, Kompressor-Kühlzentralklima mit beidseitigem Türanschlag, Webasto-Dieselheizung

Extras (Auszug): Premium-Pack u. a. mit 170-PS-Motor, Automatikgetriebe, 9-Zoll-Radio-Navi, Solarpanel, Rückfahrkamera, Panorama-Dachfenster, Alufelgen, Fahrerhaus Grau-Metallic (7.155 €)

Grundpreis: 62.490 € (2025)

Testwagenpreis: 72.150 € (2024)

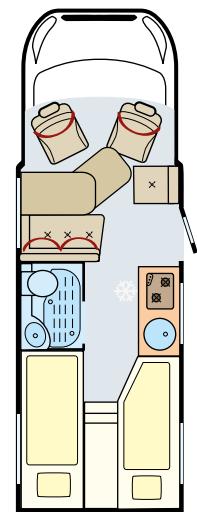
www.benimar.es



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.676 kg	1.446 kg	1.230 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	41 kg	59 kg
+ 100 % Gas (1 x 11 kg inkl. Flasche)	24 kg	14 kg	10 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	2.885 kg	1.560 kg	1.325 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	62 kg	88 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	8 kg	59 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.047 kg	1.625 kg	1.422 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.217 kg	1.689 kg	1.528 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	453 kg	225 kg	828 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	283 kg	161 kg	722 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)



Sommerurlaub: Benimar Yrteo 861 mit (Sport-)Equipment auf einem Campingplatz im Gargano, Süditalien.

tikgetriebe beschleunigt den leichten Yrteo zügig, bleibt recht leise und verbraucht über die Gesamtdistanz nur 9,5 Liter Diesel je 100 Kilometer. Auch voll bepackt und mit Sporthequipment in der Heckgarage bis nach Apulien in Süditalien genügten 10,3 Liter im Schnitt. Die hoch gezogene Frontscheibe und die gute Sitzposition ergeben eine prima Übersicht für den Fahrer. Was stört, ist das sehr hoch montierte Bremspedal des Automatik-Transits.

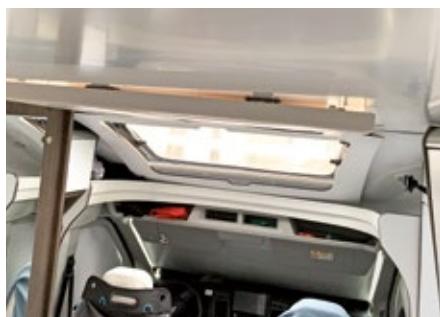
Auch technisch birgt der Yrteo ein paar Besonderheiten: Serienmäßig setzt Benimar auf einen effizienten Kompressor-Kühlzentralklima. Das stürnseitig im Küchenblock verbaute Gerät mit beidseitigem Türanschlag ist von innen und außen gut erreichbar, fällt mit 70 Litern Volumen aber recht klein aus. Autark stehen geht mit der Bordbatterie auch nicht lange gut, hier sollte man ggf. eine zweite Batterie oder einen Lithium-Akku nachrüsten.

Geheizt wird mit einer Webasto-Dieselheizung, die unterflur verbaut ist. Sie arbeitet recht geräuschvoll. Fürs Warm-



Oben: Die Oberschränke im Küchenbereich des Yrteo 861 sind groß und ordentlich unterteilt.

Unten: Die Dachluke ist mit großen Spaltmaßen eingebaut. Hier sollte Benimar akkurate arbeiten.



Die Tür zur Garage enthält eine klappbare Treppe zum Bett. Das macht sie schwer, kleine Schraubchen an den Scharnieren waren dem nicht gewachsen. Bitte nachbessern, Benimar.

wasser ist ein Truma-Gasboiler an Bord. Der Gasvorrat beschränkt sich auf eine Elf-Kilogramm-Flasche.

Interessant: Der Grundpreis des Yrteo 861 sinkt für die Saison 2025 um rund 2.500 Euro auf 62.490 Euro. Der Testwagen kam mit dem Premium-Pack für rund 7.000 Euro, das unter anderem 170-PS-Motor, Automatik, 9-Zoll-Radio, Solarpanel, Rückfahrkamera, Panorama-Dachfenster, Alu-Felgen sowie das metallic-graue Fahrerhaus enthält. So fehlt eigentlich nur noch eine Markise als wichtiges Extra.

Fazit: Der Benimar Yrteo 861 ist ein wendiger und handlicher Teilintegrierter mit viel Komfort für zwei. Er fährt leise und sparsam, bietet viel Stauraum, besonders in der Garage, und ist weitgehend solide verarbeitet. Hinzu kommt ein attraktives Preisniveau. Wenn Benimar jetzt noch an der Konstruktion der Garagen-Tür zum Innenraum und dem Einpassen der Dachhaube feilt, stellt der kompakte Spanier ein rundum gelungenes Paket dar.

Gute Aussicht: Benimar Yrteo an der süditalienischen Mittelmeerküste. Dank schmalem Aufbau, moderater Länge und kurzem Radstand sind auch kleinere Straßen und Ortsdurchfahrten kein Problem.

MESSWERTE DER REDAKTION

Stehhöhe: 198 cm

Küchenblock: 114 mal 55 cm, 96 cm hoch

Tisch: 91 x 55 cm, plus 35 x 55 cm zum Ausdrehen

Bad: 105 mal 78 cm, 189 cm hoch

Dusche: 77 mal 50/80 cm, 189 cm hoch

Durchgang Sitzbank/Küche: 50 cm

Durchgang Bad/Küche: 63 cm

Bett fahrerseitig u. beifahrerseitig: 207 x 79 u. 195 x 79/62 cm, Matratze 11 cm stark

Gesamtbreite bei Doppelbett: 196 cm

Garage (B x L x H): 200 x 127/80 x 118 cm



Ausflug zu Richard Wagner: Der Dauertestler vor dem berühmten Bayreuther Festspielhaus – allerdings noch vor den diesjährigen Festspielen.

Auch am Tag gut

Night Edition, so heißt die neue Sonderserie von Rapido. Wir haben den C86 in der Bretagne nicht nur in der Nacht getestet.



Text und Fotos: Mathias Piontek

Rapido aus dem französischen Mayenne legt, wie andere Reisemobilhersteller auch, regelmäßig attraktiv ausgestattete Sondermodelle, basierend auf bestehenden Grundrissen, auf.

Dieses Jahr sind der Rapido C55 und der Rapido C86 an der Reihe und rollen für 5.400 Euro Aufpreis gegenüber den Serienfahrzeugen als Night Edition zum Kunden. Die nur 2,17 Meter schmalen Teilintegrierten basieren auf dem Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140-PS-Turbodiesel (103 kW). Der 6,72 Meter lange C55 bietet Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche beiderseits des Mittelgangs und eine L-Sitzgruppe im Bug.

Der Rapido C86 überragt den C55 um 27 Zentimeter, kommt also auf 6,99 Meter. Über der Heckgarage platziert der Hersteller hier ein höhenverstellbares Queensbett und davor ein Raumbad – beides angesichts der Außenlänge nicht selbstverständlich. Die Winkelküche mit separatem Kühlschrank steht zwischen dem WC-

Raum und der Face-to-Face-Sitzgruppe im vorderen Fahrzeugteil. Dort nehmen bis zu vier Leute Platz. Das Ensemble ist zu einer Liegefläche für eine dritte Person umbaubar. Und weil sich beide Sitzbänke zudem im Nu zu je einem Fahrplatz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt in Fahrtrichtung wandeln lassen, ist der hübsche Franzose mit seinem in anthrazit-metallic lackierten

Fahrerhaus für vier Personen zugelassen. Damit wären wir dann bei einem ersten Merkmal der Night Edition.

Zum dunklen Fahrerhaus passen gut das geänderte Außendekor und die schwarzen Heckleuchtenträger. Auch den Innenraum hat Rapido modifiziert. Zudem sind die Sondermodelle unter anderem mit dem Smart Pack, dem Relax Pack, dem Select Pack, der



Das riesige mit der Dachhutze verklebte Glasfenster ist nicht etwa Bestandteil der Night Edition – es ist bei der Serie C stets eingebaut. Die Sitzgruppe ist bequem und variabel.

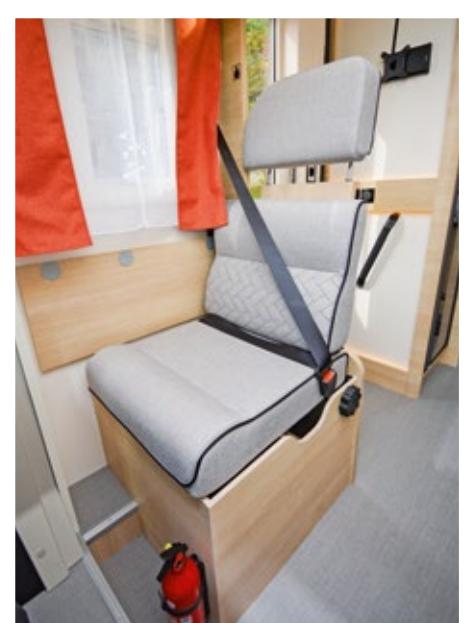
Foto: Ricky Butar-Bitar



Eine geschickte Raumauflistung, ein helles Mobiliar und eine gute direkte und indirekte LED-Ausleuchtung machen den Innenraum zu einem Wohlfühlort.

Aus beiden Sitzbänken entsteht im Nu je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunktsicherheitsgurt und Kopfstütze.

Zweimal schlicht und schön: das schwarze Außendesign des Rapido C86 Night Edition und die Windmühle Moulin de Moidrey bei Le-Mont-Saint-Michel.



Dieselheizung mit elektrischem Zuheizer Truma Combi D4 EH und vielem mehr ausgestattet. Und so heißt es für uns: Einsteigen und los geht's Richtung bretonische Atlantikküste.

Bereits beim ersten Rundgang um den Teilintegrierten zeigte der Rapido C86 Night Edition eine sehr gute Verarbeitung des aus GfK-Sandwich erstellten Aufbaus: Sämtliche Rahmenfenster sind akkurat montiert, ebenso das starre Glasfenster in der sauber verfügten Dachhutze. An den Fendern am Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau sowie am stabilen Heckstoßfänger verzichtet der Hersteller jedoch auf eine Dichtheit. Auch ist der Toiletten-

schacht zwar verschalt, aber nicht verfügt. Dafür punktet der hübsche Rapido mit soliden Kantenprofilen am Aufbau sowie mit gewissenhaft abgedichtetem Unterboden mit ebenso verlegten elektrischen Kabeln. Die Aufbautür mit Fenster verriegelt doppelt und ist an die Funk-Zentralverriegelung angeschlossen. Elektrische Trittstufe, LED-Außenleuchte und Insektenschutzplissee sind ebenfalls Serie.

Unterwegs auf den Straßen von Mayenne nach Le-Mont-Saint-Michel und von dort weiter nach Saint-Malo zeigt sich ein weiteres Qualitätsmerkmal des Rapido: Der Herdrost klappert. Was daran gut ist? Der Herdrost klappert – und sonst nichts. Der

Aufbau fühlt sich auch auf welligen oder holprigen Straßen, etwa zur Mühle Moulin de Moidray, sehr verwindungssteif an.

Der handgeschaltete 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) hat mit dem Teilintegrierten keine nennenswerte Mühe. Und der schmale Aufbau sowie die überschaubare Gesamtlänge nehmen Wendemanövern und der engen Zufahrt zum herrlich auf einem Felsvorsprung hoch über Atlantik und Saint-Malo gelegenen idyllischen Camping de la Cité d'Alet den Schrecken.

Auf dem großen Reisemobilstellplatz in Le-Mont-Saint-Michel und auf dem Campingplatz in Saint-Malo wird der Rapido C86 Night Edition unser rollendes Urlaubs-►

PRAXISTEST

Rapido C86 Night Edition



Im WC-Raum geht es nur bei geschlossener Tür etwas eng zu. Nutzt man die Schiebtür zum Schlafzimmer und die geöffnete WC-Tür als Abtrennung zur Küche, hat man genügend Platz. Auch die Dusche lässt sich sehr gut nutzen.



Auf den ersten Blick nicht allzu groß, dafür aber durchdacht und praktisch unterteilt: Auch die Winkelküche im Rapido C86 Night Edition weiß zu gefallen.



Das Queensbett lässt sich in der Höhe versteteln und für eine einfachere Passage am Bad vorbei nach hinten schieben. Hierbei richtet sich das Kopfteil auf.

domizil für die nächsten Tage. Das helle Mobiliar und der dank dem serienmäßigen Glasfenster in der Dachhutze lichtdurchflutete Innenraum machen den Aufenthalt im Inneren sehr angenehm.

Das in die Dachhutze eingeklebte Glasfenster trägt zur Verwindungssteifigkeit des Aufbaus bei, lässt sich aber nicht öffnen, jedoch mit einem Plissee abdunkeln. An kalten Tagen leitet eine eigene Düse Warmluft unter das Fenster, damit es nicht beschlägt. Was sich unterwegs bereits akustisch andeutete, bestätigt sich jetzt: Das Mobiliar ist sehr sauber verarbeitet und als grundsolide zu bezeichnen.

Die Face-to-Face-Sitzgruppe, bestehend aus zwei sich an den Seitenwänden gegenüberstehenden bequemen Sitzbänken, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen sowie dem Tisch mit zentralem, absenkbarem Tischfuß und dreh-, verschieb- und mittig umlegbarer Tischplatte lässt

sich in eine 193 mal 74 Zentimeter große Liegefläche umbauen. Aus den beiden Sitzbänken entsteht zudem problemlos je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze. Auf der Sitzgruppe lässt es sich herrlich herumlümmeln und dank Dachfenster und sehr guter Beleuchtung auch ermüdfrei lesen.

Auch das 195 mal 140 Zentimeter große Queensbett mit zwölf Zentimeter dicker Bultex-Matratze ist sehr komfortabel. Benötigt man in der vollisolierten Heckgarage darunter mehr Höhe, lässt sich das Bett per Knopfdruck um 20 Zentimeter nach oben fahren. Die Liegefläche erhöht sich dann ab Fußboden von 90 auf 110 Zentimeter, die 202 mal 100/63 Zentimeter große Heckgarage von 87 auf 107 Zentimeter. Zum Lesen oder um leichter am Fußende vorbeizukommen, schiebt man den Holzlattenrost mit Alurahmen samt Matratze Richtung Heckwand. Auch das Schlafzim-

mer ist gut ausgeleuchtet. Zum Raumbad davor lässt es sich mit einer soliden, leichtgängigen Holz-Schiebetür abtrennen.

Der WC-Raum mit Dretoilette von Thetford und ausreichend großem Waschbecken mit hochwertiger Metallarmatur bietet bei geschlossener Tür nicht allzu viel Platz. Hier zeigen sich die kompakten Außenmaße des C86 am ehesten. Die Duschkabine jenseits des Mittelgangs hingegen bietet genügend Bewegungsfreiheit. Die Duschwanne hat nur einen Ablauf, doch dank hohem Rand der Duschtasse kann man selbst bei schräg stehendem Fahrzeug bedenkenlos duschen, zumal die Kabine vorbildlich abgedichtet ist und die zweiteilige Acrylglastür sauber schließt.

Das Warmwasser für Dusche, Waschbecken und Küchenspüle sowie den Innenraum temperiert eine Dieselheizung Truma Combi D 4 EH mit elektrischem Zuheizer. Weil der für drei Reisende mit 149

Litern Rauminhalt üppig dimensionierte Kompressorkühlschrank systembedingt mit 12-Volt- oder 230-Volt-Spannung arbeitet, ist der elektrisch zündende zweiflammige Herd der einzige Gasverbraucher im Rapido C86 Night Edition. Somit reicht eine Elf-Kilogramm-Gasflasche auch auf längeren Reisen aus – das spart bei der Zuladung eine schwere zweite Gasflasche.

Die Winkelküche vorm Bad ist zwar nicht allzu groß, doch lässt sich die zur Seitenwand und zur Badwand hin sehr gut abgedichtete Arbeitsplatte mit einem Einhängebrett erweitern. Zudem deckt je ein Glasdeckel Spüle und Herd ab, sodass man sie zeitweise als auch Ablage nutzen kann. Zwei Herdflammen reichen in der Praxis völlig aus, allerdings könnte der Brennerabstand für größere Töpfe und Pfannen ruhig etwas weiter als 22 Zentimeter sein. Aber das ist Jammern auf hohem Niveau und auf dem bewegt sich der neue Rapido C86 Night Edition rundum.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 269/217 (m/o Außenspiegel) x 280 cm; Stehhöhe: 198 cm; Masse fahrbereit: 2.945 kg; zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Belastbarkeit Heckgarage: max. 150 kg

Betten: Queensbett: 195 x 140 cm; zur Liegefläche umgebaut Sitzgruppe: 193 x 74 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 1 x 11 kg; Kühlschrank 149 l

Serienausstattung (Auszug): Aufbau aus GfK-Sandwich; Styrofoam-Isolierung; PU-Leisten im Boden; Rahmenfenster; Glasfenster in Dachhutze; Garage vollisoliert; Heizung Truma Combi D 4 EH; 149-l-Kompressorkühlschrank, Frisch- u. Abwassertank frostgeschützt;

Smart Pack u. a. m. Alufelgen und Lederlenkrad; Relax Pack u. a. m. elektr. Parkbremse;

Select Pack u. a. m. Rückfahrkamera, DAB Pioneer Multimedia System, Aufbautür m. doppelter Verriegelung u. Fenster, zweiter 92-AH-Bordbatterie, Allwetterreifen; Überführung aus Frankreich inklusive

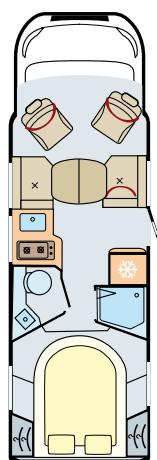
Extras: keine

Testverbrauch: 10,9 l/100 km

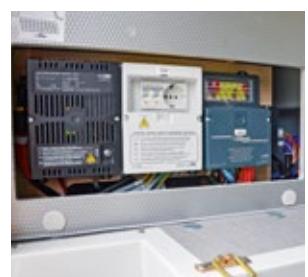
Grundpreis: 84.600 €

Testwagenpreis: 84.600 €

www.rapido-reisemobile.de



Die Höhe der isolierten Heckgarage und des Queensbetts darüber ist variabel. In der Garage bringt Rapido die sauber installierte Elektrik unter.



Dank Kompressorkühlschrank und Dieselheizung reicht eine Gasflasche völlig aus. Der WC-Schacht ist zwar nicht abgedichtet, aber verschalt.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Der Abschied von Le-Mont-Saint-Michel fällt schwer – vom Rapido C86 Night Edition aber auch. Der großzügig ausgestattete schmale Teilintegrierte überzeugt mit sehr gutem Aufbau, kommodem Fahrverhalten und tollem Möbelbau. Wer einen durchdachten Reisebegleiter für zwei bis drei Leute sucht, sollte ihn sich unbedingt einmal anschauen. Und wem generell am Fuße schmäler werdende Queensbetten nicht zusagen, für den hält Rapido ja auch den C55 Night Edition bereit.

**PROBE
GEFAHREN**



Yucon 55 SB

Text und Fotos von Daniel Schlicke

Bei Yucon gibt es den typischen Campingbus-Grundriss auch in einer Langversion, die deutlich mehr Platz und Bewegungsfreiheit bietet. Lohnt die etwas aufwendigere Parkplatzsuche?



Stolze 5,48 Meter misst der Yucon 55 SB. Sicher, das ist immer noch kompakt für ein Wohnmobil. Andererseits konkurriert der Campingbus auf langem Trafic nun weniger mit dem knapp 60 Zentimeter kürzeren VW-Bus, sondern vielmehr mit den kompakten Kastenwagen. Sowohl der Fiat Ducato als auch der Renault Master kommen in der Version L2 auf weniger Außenlänge als der Testwagen – und die bieten als ausgebauter Kastenwagen in aller Regel permanente Stehhöhe und die Annehmlichkeiten eines Badezimmers. Das ist vielleicht der Hauptgrund, warum viele Hersteller versuchen, ihre langen Campingbusse mit einem Sanitärbereich im Heck auszustatten. Räumlich sind diese dann meist nur halbhoch

Während sich der Beifahrersitz leicht drehen lässt, ist beim Fahrersitz eigentlich immer etwas im Weg.

abgetrennt und deshalb kaum mehr als ein schlechter Kompromiss.

Der Grundriss im Yucon dagegen ist klassisch und bewährt, mit einer fahrerseitigen Möbelzeile, wie sie seit Mitte der Siebziger in den meisten Campingbussen steht – nur eben deutlich länger. Außergewöhnlich ist aber nicht nur die Länge, sondern auch das verwendete Material: Der Korpus, also das Grundgerüst der Möbel, besteht aus herkömmlichen Sperrholzplatten – was man an einigen offenen Schnittkanten in den Schränken auch sehen kann.

Die Fronten dagegen sind aus Schichtstoff-Platten, welche aus Melaminharzgetränktem Papier gepresst werden. High-Pressure-Laminate (kurz HPL) heißt der Werkstoff dann, der im Reisemobilbau meist höchstens als dünnes Furnier, hier aber als Vollmaterial verwendet wird. Das Material ist relativ unempfindlich, wit-



Trotz ausladendem Fuß: Der freistehende Tisch bietet deutlich mehr Bewegungsfreiheit als die an der Küche angeschlagene Variante.



rungsbeständig und recyclebar, aber auch relativ schwer.

Trotzdem – und trotz Beinahe-Vollausstattung – bietet der Testwagen deutlich über 550 Kilogramm Zuladung. Das reicht locker, um im Alltag alle fünf gurtgesicherten Sitzplätze oder den bis zu zwei Meter langen Laderaum nutzen zu können. Mit seiner aufpreispflichtigen 150-PS-Motorisierung ist der Testwagen auch gut beladen flott unterwegs – es sei denn, die Route führt wie im Test durch enge italienische Gassen. Dann macht sich der lange Radstand (plus 40 Zentimeter) und beim Rangieren auch die verhältnismäßig großen Bedienkräfte der Lenkung durchaus bemerkbar. Der lange Radstand bringt wiederum noch mehr Laufruhe ins ohnehin ordentlich arbeitende Trafic-Fahrwerk.

Was den Trafic in beiden Radständen auszeichnet: relativ senkrechte Seitenwände und eine gerade Dachlinie. Das schafft zusätzlichen Wohnraum. Gerade bei den kompakten Campern zählt jeder Zentimeter – also neben den Abmessungen der Basis vor allem auch ein gut gemachter Ausbau. Fangen wir bei der verschiebbaren Sitzbank an, eine Eigenentwicklung. Laut Hersteller bietet diese eine niedrigere



Die Küche bietet ausreichend große Geräte und genügend Arbeitsfläche.



Sitzhöhe und dadurch mehr Kopffreiheit als das zuvor verwendete Modell vom Zulieferer, jedoch sind 90 Zentimeter immer noch nicht optimal. Ein echter Mehrwert hingegen: Die Sitzfläche lässt sich ausziehen, die Lehne in ihrer Neigung einstellen, was gerade auf Langstrecken zusätzlichen Komfort bringt. Auch das Verschieben der Bank gelingt leichter als bei der zuvor verwendeten Bank.

Ist die Sitzfläche vollständig ausgezogen, kann die Lehne umgeklappt werden, sodass eine 192 mal 118 Zentimeter große Liegefläche entsteht. Ein Topper, der per Reißverschluss an der Lehne befestigt ist, gleicht letzte Unebenheiten aus – das untere Bett ist also durchaus komfortabel, aber definitiv von der strafferen Sorte.

Im Aufstelldach sieht das anders aus: Zusätzlich zur ohnehin schon bequemen Bettkonstruktion mit Federtellern und Kaltschaummatratze spendiert der Hersteller dem Testwagen einen weichen Matratzentopper, mit dem das Dachbett im Yucon ohne Übertreibung zu den besten am Markt verfügbaren Modellen gehört. Dieses Extra darf man sich also gerne gönnen, auch weil der Topper keinen Stauraum frisst, sondern im geschlossenen Dach unterkommt – was nur den wenigen Campervans bis maximal zwei Meter Gesamthöhe gelingt. Bei den Bettenmaßen kommt es ein bisschen darauf an, wo man das Maßband ansetzt: Matratze und Topper kommen auf 188 mal 120 Zentimeter, von Wand zu Wand gemessen bleibt ►



Unser Favorit wäre das Bett im Aufstelldach inklusive Topper (oben). Statt dritter Fensterreihe gibt es eine offene Ablage – uns taugt's. Davor sind Lichtschalter, USB-Steckdosen und das Bedienteil der Dieselstandheizung sinnvoll platziert (links). Für Bekleidung ist in den gut erreichbaren Rolloschränken ausreichend Platz (unten).



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Trafic Energy dci (L2H1), Vierzylinder-Turbodiesel AdBlue und SCR-Katalysator, Hubraum 1.997 cm³, Leistung 110 kW (150 PS) bei 3.500/min., Drehmoment 350 Nm bei 1.500/min., Sechsgang-Automatikgetriebe, Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d Final

Maße und Massen: (L x B x H) 548 x 195 x 200 cm, Radstand: 350 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.505 kg*, zulässige Gesamtmasse: 3.070 kg.

Aufbau & Ausbau: Stahlblechkarosserie mit Gfk-Aufstelldach, werksmäßige Verglasung mit Schiebefenstern. Isolierung: Boden 28 mm, Wände 15–17 mm XPS*, textile Wandverkleidungen. Möbelbau in Pappelsperrholz und HPL.

Betten: klappbare 3er-Bank 192 x 118 cm, Aufstelldach 188 x 120 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 60 l innenliegend/35 l außenliegend. Gas: 2,75 kg, Diesel 80 l, AdBlue 20 l

Serienausstattung (Auszug): Klimaanlage, Tempomat, LED-Tagfahrlicht, Schienenboden, Isofix, LED-Wohnraumbeleuchtung, Aufbaubatterie (105 Ah AGM), Außendusche, Dieselstandheizung (2 kW)

Sonderausstattung (Auszug):

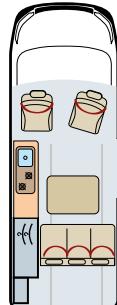
150-PS-Motor (2.000 €), Automatikgetriebe (2.700 €), Assistenz-Paket (2.000 €), DAB-Radio 8-Zoll (1.400 €), Markise (700 €), Solarpanel (900 €), Heckzelt (650 €), tragbare Toilette (150 €), Topper für M. (250 €)

Testverbrauch: 7,6 l/100 km

Grundpreis: 56.900 €

Testwagen: 73.400 €

i www.yucon.de



hingegen deutlich mehr Platz – die 139 Zentimeter Breite, die Yucon im Prospekt verspricht, messen wir aber beim besten Willen nicht. In der Länge ginge noch etwas mehr, wenn der Hersteller eine spezielle Dachschale für den langen Radstand fertigen würde – hier stehen Aufwand und Nutzen aber sicherlich nicht im Verhältnis, und so bleibt es bei einer dezenten Dachreling, die die ungenutzten Zentimeter optisch überbrückt. Weitere Ausstattungsmerkmale: ein Zeltbalg aus angenehmem, atmungsaktivem Baumwollgewebe, vier USB-Steckdosen, Ablagen und umlaufende LED-Lichtleisten. Und auf der serienmäßig in Wagenfarbe lackierten Dachschale ist optional ein flaches Solarpanel verklebt. Dank italienischer Sonne, weil es als nennenswerten Verbraucher eigentlich nur den Kompressorkühlschrank gibt und weil Yucon den Testwagen zusätzlich mit einer mobilen Toilette ausstattet, sind wir durchaus ein paar Tage autark unterwegs.

Beim Campen macht sich der lange Radstand natürlich positiv bemerkbar: Selbst mit der Klappbank in Schlafposition bleibt bis zu den gedrehten Fahrerhaussitzen etwas mehr als ein Meter Wohnraum – also ausreichend Platz, um sich auch zu zweit noch im Fahrzeug bewegen und um die mobile Toilette stellen zu können. Auch bleiben sämtliche Stauräume und

der Kühlschrank zugänglich, was beim Yucon-Pendant mit kurzem Radstand nicht immer gegeben ist. Dass die Schränke bequem zugänglich sind, dafür sorgen auch die Lamellenschiebetüren, die Yucon verwendet und die anders als bei vielen anderen Campervans überhaupt nicht klappen. Anlass für Kritik bietet lediglich der Küchenschrank, wo die Lamellen nach unten öffnen – durch die Schwerkraft, und weil der Hersteller zu schwache Magnete verwendet, passiert das schon mal durch eine Bodenwelle. Ansonsten bieten der Küchenschrank und die große Schublade unter der Sitzbank richtig viel Platz fürs Geschirr und für Vorräte. Gekocht wird auf einer Kocher-Spüle-Kombination mit zwei Flammen und elektrischer Zündung. Töpfe mit 16 und 20 Zentimeter Durchmesser können hier gleichzeitig befeuert werden – das sind gute Werte. Auch die Spüle bietet eine praktikable Größe. Der Kühlschrank fasst 49 Liter, vier davon in einem fest verbaute Gefrierfach. Und er arbeitet angenehm leise. Auch eine Besteckschublade fehlt nicht. Darüber bringt Yucon noch eine Arbeitsfläche (29 mal 29 Zentimeter) auf robusten Auszügen unter. Nimmt man den 85 mal 50 Zentimeter großen, freistehenden Tisch hinzu und den Platz, der neben dem Kochfeld bleibt, hat man tatsächlich richtig viel Platz zum Kochen.

Neuheiten!



Aufgeräumtes Cockpit mit haptischen Tasten und Drehreglern, im Testwagen ergänzt durch ein optionales Infotainmentsystem mit kabelloser Apple-Carplay-Integration. Dazu viele Ablagen, aber auch viel Hartplastik. Auf dem Campingplatz erweitern Heckzelt und Markise (beides optional) den Wohnraum.



Außerdem haben wir die ausziehbare Arbeitsfläche gerne genutzt, wenn der Tisch gerade draußen verwendet wurde oder wenn wir zu faul waren, ihn aus dem Kofferraum zu holen.

Wie gesagt, der Kofferraum misst je nach Position der Bank bis zu zwei Meter in der Länge und kann außerdem auf 126 Zentimeter Breite 128 Zentimeter hoch beladen werden. An Möbeln bringt der lange Radstand einen zusätzlichen Rollschrank, ein Gepäcknetz und mehrere offene Ab-

lagen, die der Hersteller mit Rüttelkanten versieht. Dazu kommen die beiden großen Kleiderschränke, die jeweils halbhoch unterteilt sind, sowie einiges an Technik (über Revisionsblenden, teils aber schlecht erreichbar) und ein großer Frischwassertank (60 Liter) inklusive serienmäßiger Außendusche. Zu letzterer passt das optionale Heckzelt, das zum Duschen einfach über die Heckklappe geworfen, mit Saugnäpfen am Fahrzeug befestigt wird und für längere Aufenthalte auch abgespannt werden könnte. Abgeschlossen werden kann der Yucon dann aber natürlich nicht mehr, doch dank kleinem Packmaß und der Privatsphäre beim Duschen hat es für uns durchaus seine Daseinsberechtigung.

Das gilt allgemein für die Ausstattung des Testwagens – obwohl man sich die in Wagenfarbe lackierten Stoßstangen, Schutzleisten und Spiegelkappen (Style-Paket Plus) sparen könnte, was am gehobenen Testwagenpreis letztlich aber nur 400 Euro ausmachen würde. Auch der lange Radstand hat als Campervan durchaus seine Daseinsberechtigung, selbst ohne Badezimmer, das die Außendusche und das Heckzelt freilich nicht ersetzen können. Mindestens Stadtmenschen mit Zugriff auf einen Tiefgaragenstellplatz sollten sich den 55 SB definitiv genauer ansehen.



Obwohl der Trafic sehr übersichtlich ist, erfordern enge Gassen die volle Aufmerksamkeit des Fahrers. Hier macht sich der lange Radstand bemerkbar.



100Ah **490,- €**



150Ah **990,- €**



200Ah **1.190,- €**
300Ah **1.690,- €**



100Ah **1.190,- €**

Unsere exklusive
Service Card



49,- €

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

PREMIERE

HYMER B-KLASSE

Blackline



Fotos: B. Hanselmann, Hersteller

Hymer legt ein Sondermodell der beliebten Baureihe B-Klasse Modern Comfort auf Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und SLC-Leichtbau-Chassis auf. Die Blackline gibt es für alle Grundrisse der Teilintegrierten und Integrierten. Im Fokus steht ein sportliches Design mit schwarzem Fahrerhaus, schwarzen Alufelgen und silberfarbener Kabine mit schwarzer Bekleidung. Das Interieur setzt hingegen auf viel helles Holz und weiße Flächen.

Kennzeichen der Blackline-Modelle ist zudem eine umfangreiche Serienausstattung, die Hymer als attraktive Losfahrausstattung bewirbt. Neben den genannten Designelementen gehört dazu unter anderem der 170-PS-Turbodiesel mit Neungang-Automatik, Abstandstempomat, MBUX-Multimediasystem, 32-Zoll-LED-TV und eine – natürlich schwarze – Markise. Auch die Steuerung der Bordtechnik über die Hymer Connect App auf dem Smartphone befindet sich stets an Bord der B-Klasse Blackline.

Je nach Grundriss mit Querbett, Einzelbetten oder Queensbett messen die Modelle zwischen 6,99 Meter und 7,39 Meter. Blackline-Preise: ab 128.800 Euro (T) bzw. 145.700 Euro (I).

rib

[i www.hymer.com](http://www.hymer.com)

MOBILVETTA

Kea Kompakt

Die für elegante Design-Mobile bekannten Italiener haben eine neue Baureihe schmaler Teilintegrierter im Programm. Sie hört auf den Namen Kea Kompakt, basiert auf dem Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel und wird in zwei Grundrissen angeboten. Die Fahrzeuggbreite beträgt lediglich 2,15 Meter.

Der Mobilvetta Kea Kompakt 55 ist 6,36 Meter, sein Heckbad reicht über die gesamte Breite. Geschlafen wird im Hubbett über der Sitzgruppe. Der hier gezeigte Kea Kompakt 64 erreicht 6,99 Meter Außenlänge und bietet trotz schmaler Kabine viel Platz. Vorn lassen sich Urlauber an einer Face-to-Face-Sitzgruppe nieder. Übernachtet wird in Längseinzelbetten über der Heckgarage. Dazwischen befindet sich ein variabiles Schwenkbad und eine Küche mit raumhohem Kühlshrank.

Der Mobilvetta Kea Kompakt 64 kostet ab 79.490 Euro.



Fotos: B. Hanselmann

ERIBA

Car 602

Die Hymer-Schwestermarke Eriba stellt dem jüngst eingeführten Campervan einen zweiten Grundriss zur Seite. Auch das Eriba Car 602 basiert auf dem 5,99 Meter langen VW Crafter mit 140-PS-Turbodiesel und Schaltgetriebe. Statt Querbett im Heck verbaut der Hersteller hier zwei großzügige Längssofas. Sie lassen sich dank darunterliegender Lattenroste in zwei je 75 Zentimeter breite Einzelbetten verwandeln (Länge: 200 und 190 Zentimeter). Um die Längsbetten im kompakten Fahrzeug unterzubekommen, verzichtet Eriba auf eine Sitzbank für Mitfahrer vorn – das Eriba Car 602 verfügt lediglich über zwei Sitzplätze mit Sicherheitsgurt. Die Frontsitze lassen sich drehen und mit einem kleinen Tischchen zum Ausziehen auch mal für ein Frühstück nutzen. Die Serienausstattung fällt umfangreich aus: Fahrerhaus-Klimaautomatik, Rückfahrkamera, 80-Ah-Lithiumbatterie, Dieselheizung, Kompressorkühlschrank, Zweifarben-Lackierung und mehr. Grundpreis: 76.900 Euro.

rib

www.eriba.com



Fotos: Hersteller

HYMER

Grand Canyon S 700

Mehr Platz und Komfort verspricht die Langversion des Sprinter-Vans Grand Canyon S von Hymer. Der 700er nutzt den 6,97 Meter langen Mercedes-Benz Sprinter mit Hinterradantrieb als Basis. Der Zuwachs von rund einem Meter im Vergleich zum bekannten 600er wird in erster Linie für den Einbau von großzügig dimensionierten Längseinzelbetten über dem Heckstauraum genutzt – beide Betten sollen laut Hersteller fast zwei Meter lang sein.

Der vordere Wagenteil ist klassenüblich ausgebaut: Küchenblock an der Schiebetür, gegenüber ein variables Bad mit Klappwaschbecken und vorn eine Halbdinette mit drehbaren Sitzen.



Fotos: B. Hansmann, Hersteller

Das Innendesign mit modischen Filzverkleidungen orientiert sich am spektakulären Allradler Venture S. Optional gibt es natürlich auch für den Grand Canyon S 700 Allradantrieb. Auf der Optionsliste steht auch ein Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen. Dass der große Grand Canyon S dann nicht mehr als 3,5-Tonner funktioniert, dürfte klar sein.

Mit 150 PS, Schaltgetriebe und Hinterradantrieb beginnt die Preisliste des schicken Campervans bei 95.000 Euro.

rib
www.hymer.com



Immer auf Sendung

„Von Camping habe ich keine Ahnung.“ Dieser Satz und die damit verbundene Offenheit öffnete der Redaktionsleiterin von Caravan.fm alle Türen. Mit Erfolg: Heute moderiert die radio-aktive Journalistin live auf Reisen aus einem VW Grand California – und weiß genau, wovon sie spricht.

Von Claus-Georg Petri

Am 3. Mai 2023 habe ich „Ja“ gesagt“, strahlt Linn MacKenzie, „ja zu meinem Jobangebot.“ Unverhofft hatte Niklas Naujok, Programmchef von Radio Hamburg, sie gefragt, ob sie nicht einen Sender aufbauen wolle. „Wir setzen Camping-Radio um“, hatte er geschwärmt und versprochen: „du kannst machen, was du willst.“

Verlockend für die einstige Praktikantin und Volontärin bei Radio Hamburg, die sich nach ihrem journalistischen Abschluss 2009 selbstständig gemacht hatte: Linn MacKenzie beriet Start-ups, führte Coachings durch und Meditation, Thema: Selbstliebe und Selbstverwirklichung.

Corona allerdings brachte sie dazu, ein Online-Coaching-Business aufzubauen. Seither läuft ihr

Podcast „Linnspiration“ erfolgreich, und sie tummelt sich auf Instagram. Zusätzlich arbeitet Linn MacKenzie seit März 2023 als Redakteurin, wieder für Radio Hamburg – dann kam besagtes Angebot.

Ein, zwei Tage noch horchte sie in sich hinein: Linn MacKenzie hörte dabei auf ihre Intuition, die ihr unüberhörbar zuflüsterte: Du hast Bock darauf.

Also sagte sie zu „Ja“, zum ersten Camping-Radiosender weltweit: Am 10. Juli 2023 sollte Caravan.fm, zu verfolgen über das World Wide Web, zum ersten Mal ausgestrahlt werden.

Das konzeptionelle Gerüst stand weitgehend, aber die Inhalte lagen fortan in den Händen der frisch gebackenen Redaktionsleiterin Linn MacKenzie. Ihre Ziele waren klar:

- Ahnung von der Materie zu bekommen. Selbst mal zu campen ist das eine, darüber zu berichten aber etwas ganz anderes.
- möglichst schnell eine Sender-Hörer-Gemeinschaft aufzubauen. Aus ihren Online-Projekten wusste Linn MacKenzie: „Community ist das Wichtigste, was du haben kannst.“

Dabei, diesen Plan umzusetzen, half der 38-Jährigen ihr eigenes Credo: „Du musst dich trauen, Fehler zu machen.“ Einfach war das Lernen für sie, weil sie „Bock hatte, mich da reinzufuchsen“.



Fotos: Claus-Günther Petri, privat



Zusätzlich holte sich die Radiomacherin Hilfe. Volontäre von Radio Hamburg, die sich mächtig in die Arbeit knieten, aushäusige Experten, die dem Sender ihr Fachwissen in Interviews zur Verfügung stellten, und private Kontakte zu Campern ebneten den Weg für Caravan.fm. Mittlerweile zählt das Kernteam des noch immer jungen Senders 20 Mitarbeiter.

Solches Engagement zeigt Erfolg: Seit Caravan.fm übers Internet weltweit sendet, vertiefen die Moderatoren Themen rund um die Urlaubsform – und die Fangemeinde wächst. Das Wir-Gefühl ist gewollt: Auf der Homepage steht in großen Lettern: „Wir sind der erste Radiosender für uns Camper.“

Auf Sendung geht es um Fragen wie „Alte Klischees überholt: Wer ist eigentlich der ‚neue‘ klassische deutsche Camper?“, „Die drei größten Camping-Trends 2024“ oder „Innen groß und außen klein: Vergleich teilintegrierter schmaler Wohnmobile“.

Dazu kommen Reisetipps: „An der Nord- und Ostsee könnt ihr jetzt im Strandkorb saunieren“, aber auch „Warnung vor Hitze und Dürre in Italien.“ Es werden politische Themen aufgegriffen, etwa die neue Führerscheinregelung der EU. Besonders beliebt, weil lebensnah, ist der Campingplausch von Hörern und Bloggern unterwegs.

Sich mit solchen Inhalten auseinanderzusetzen, ist nicht spurlos an Linn MacKenzie vorübergegangen. Noch als sie den Caravan Salon 2023 und die Stuttgarter CMT 2024 besuchte, so gesteht sie, habe sie „von Camping keine Ahnung gehabt“. Weil sie aber wusste, „dass alle Fachleute das sofort merken würden, wenn ich einen auf dicke Hose mache, habe ich das lieber gleich gesagt.“ Mit unglaublichem Effekt: Ihre Offen-

Mobiles Leben:
Live berichtet Linn MacKenzie für Ihren Sender Caravan.fm aus dem Fendt-Caravan Apero #connect. Unterwegs ist sie mit dem VW Grand California, an dessen Steuer sie besonders gern sitzt. Auch mit Hut.

MENSCH UND MOBIL

Linn MacKenzie



Camping hautnah: In dem grünen Toyota schnupperte Linn MacKenzie erste Camping-Freiheit bei einem Urlaub in Neuseeland.

Immer sendungs-
bewusst: Das Mikrofon ist das Sprachrohr hinaus in die Welt. Linn Mackenzie erreicht damit die Herzen ihrer Zuhörer – der Camper.

heit hat Linn MacKenzie sämtliche Türen geöffnet, an die sie geklopft hat. Die meisten standen aber ohnehin offen für Camping-Radio:

- Radio Hamburg hat Caravan.fm einen VW Grand California gekauft. Damit fährt nun Linn MacKenzie zur Recherche und berichtet live von ihrer Tour.
- Fendt hält im eigens fürs Homeoffice entwickelten Wohnwagen Apero #connect auf Messen stets ein Plätzchen für die Moderatorin frei. Auf dem Caravan Salon 2024 hat Linn MacKenzie live aus diesem mobilen Studio gesendet: Caravan.fm aus dem Caravan, Podcast aus dem Wohnwagen.



• Im Südsee-Camp in Wietzendorf, einem der Lea-
dings Camps of Europe, ertönt Caravan.fm in den Waschhäusern. Näher dran an der Zielgruppe geht kaum.

• Namhafte Campingplätze und -shops platzieren ihre Radiowerbung in Caravan.fm.

Beinahe noch wichtiger erscheint Linn MacKenzie aber ihre aktuelle Erfahrung, gemacht etwa auf dem Caravan Salon 2024: „Wir werden wahrgenommen und herzlich begrüßt.“ Sicher auch, weil die Inhalte, die sie zusammenstellt, gut ankommen.

Dazu gehört der Podcast „Camping-Gold“, gestartet in der tiefsten Nebensaison im Dezember 2023: Zu Gast am Mikrofon waren bisher Gustav Schäfer von Tokio Hotel, der seinen Wohnwagen jedem Luxushotel vorzieht, Rennfahrer David Schiwi, der gern an der Rennstrecke campst, beliebte Campfluencer und Branchenexperten – nicht zu vergessen Vincent Springer. Der Caravan.fm-Mitarbeiter ist mit dem Fahrrad um die Ostsee gefahren und hat in seinem Zelt auf Campingplätzen übernachtet.

Um solche Erfolge zu erzielen, muss die Radio-Macherin ein stimmiges Gesamtpaket schnüren. Dazu gehört das musikalische Programm, gestaltet übrigens von Tanja Ötvös, einer erfahrenen Reisemobilisten. Es liefert gute Laune im Urlaubsalltag.

„Wir spielen nur Happy-Music“, verrät Linn MacKenzie, „am Freitag und Samstag heißt das bei uns ‚Lagerfeuermusik‘“. Der Camping-Frohsinn zeigt sich auch in der Kürze des Nachrichtenblocks, reduziert auf eine Minute pro Stunde. „Wir wollen das Schlechte der Welt raushalten.“

Konsequenterweise gibt es keine negativen Berichte, erst recht nicht über Camping und Caravaning. Wohl aber prickelnde Atmosphäre von Messen, Interviews – und Live-Berichte sogar vom Jubiläum 35 Jahre Reisemobil International vom 11. bis 13. Oktober im bayerischen Viechtach. Dazu kommt die wachsende Community auf Instagram. „Wir sind schwer radioaktiv“, lacht Linn MacKenzie.

All das hätte sich die Journalistin nicht träumen lassen, als sie 2017 mit klapperigen Mietmobilen durch Australien und Neuseeland tourte und so das erste Mal hautnah mit Camping in Berührung kam. Mittlerweile fährt sie gern übers Wochenende im Grand California an den Strand nach Holland: „Das will ich machen. Freiheit. Natur.“ Für Linn MacKenzie ist klar: „Reisen schafft Raum in meinem Kopf.“

So wie das Schreiben, ihre andere große Leidenschaft. „Das ist wie eine Zeitreise. Ich erinnere mich an Dinge, die ich selbst erlebt habe, und betrachte das Leben dabei sehr einheitlich.“ Aktuell schreibt sie ein Buch über Selbstverwirklichung – eine Art gedruckten Podcast.

Vielleicht ist diese Perspektive das Rezept von Linn MacKenzie: Ja zu sagen. Nicht nur zu ihrem Radiosender Caravan.fm. Auch zu ihrem Leben.

Oyster®

NEU



IM PROFIL

Name	Linn MacKenzie
Alter	38
Wohnort	Hamburg
Familienstand	ledig
Beruf	Redaktionsleiterin und Moderatorin
Hobby	Sport, Reisen, Schreiben
Eigenes Mobil	VW Grand California
Traummobil	Pilote 720U
Lieblings-Reiseland	Frankreich
Nächstes Reiseziel	Holland
Lustigste Begegnung im Reisemobil	Kreisverkehr im neuseeländischen Linksverkehr
Wunsch für die Zukunft	Zufriedenheit, Freiheit, Gesundheit
Kontakt	Caravan.fm



GEHEN SIE AUF ENTDECKUNGSREISE



Mehr Informationen zu unserer neuen Satellitenanlage und den neuen Internetanlagen finden Sie auf unserer Webseite.

tenHaft®

www.ten-haft.com

NUR IM
FACHHANDEL



7.567 Kilometer, neun Reiseländer und etliche Wochen auf Achse:
Diese Produkte haben das Redaktionsteam auf zahlreichen Touren begleitet. Lesen Sie hier, wie sich ausgewähltes Campingzubehör dabei bewährt hat.

THULE: BACKSPACE XT

Stauraum-Wunder

Wer in seinem Camper etwas Extrastauraum benötigt, kann etlichen Krimskrams in einer Box auf einem Träger der Anhängerkupplung verschwinden lassen. Und wem das handwerkliche Geschick für eine DIY-Lösung fehlt, findet bei Thule die BackSpace XT Cargobox. Die passt sehr elegant auf den VeloSpace XT-3. Die Vorteile dieses Fahrradträgers haben wir in der vergangenen Ausgabe von Reisemobil International bereits näher beleuchtet. Der Biketransport funktioniert tipptopp, auf Wunsch klappt er bis zu 70 Grad tief weg.

Blicken wir auf die Thule 9383 BackSpace XT Heckbox: Diese kommt vormontiert zum Kunden und lässt sich ohne Werkzeug und ohne viel Kraftaufwand auf den VeloSpace XT setzen, wobei sich ihr stabiler Boden optimal auf die Schienen des Trägers anpasst. Anschließend in der Hülle zwei Stangen aufspannen und mit vier Ratschenverschlüssen fixieren, fertig. Die bietet auf respektable 137 mal 47 mal 68 Zentimeter satte 300 Liter Stauraum – ausreichend Platz für Auffahrkeile, Vorzelt, Sportequipment oder sonstiges Outdoor-Equipment mit maximal 50 Kilogramm Gewicht. Die Cargo Box besteht aus robustem, hochwertigem Material und wiegt neun Kilogramm. Zwei Zurrbänder helfen dabei, die Ladung im Inneren zu sichern. Doch Obacht: Es gilt die maximale Stützlast der Anhänger kupplung zu berücksichtigen. Bei einer Stützlast von beispielsweise 75 Kilogramm minus Träger (20,6 kg) und Box (9 kg) verbleiben respektable 45,4 Kilogramm. Vorteil der Materialwahl (keine Hartschale) ist die Möglichkeit, die Box bei Nichtgebrauch platzsparend zu verstauen.

Be- und Entladen funktionieren tadellos dank der tiefen Platzierung. Die stabil verarbeiteten und robusten Reißverschlüsse laufen manchmal etwas hakelig. Praktisch: Dank integrierter Tra-



gegriffe ist die Box auch schnell mal vom Träger gehoben und im freistehenden Zelt deponiert oder bei Nichtgebrauch im Handumdrehen zusammengefaltet. Gut zu wissen: Die Box ist über zwei Clips per Spezialschlüssel abschließbar und lässt sich per Verriegelungsadapter für die Ratschengurte am Fahrradträger sichern. Trotzdem gilt: Eine zusätzliche Sicherung per Schloss am Fahrradträger ist ratsam.

Auch während einer längeren Strecke bei Starkregen und massig Spritzwasser über eine französische Autobahn hielt die Box dicht, die gesamte Ausrüstung im Inneren blieb erfreulich trocken. Die Reißverschlüsse werden dank Falttechnik überlappt und sind damit nicht direktem Regen ausgesetzt. Wer der ganzen Sache trotzdem nicht traut oder auf Nummer sicher gehen will, greift zusätzlich auf die Packtaschen von Thule zurück oder ordert wasserabweisende Säcke alternativer Hersteller – oder verstaut hier nur Campingausrüstung, die generell unempfindlich gegenüber Feuchtigkeit ist. Last, but not least noch ein großer Pluspunkt: Wer den VeloSpace XT Bike Adapter samt BackSpace Bike Arm zusätzlich erwirbt, kann die Cargo Box zusammen mit einem Fahrrad auf dem Träger transportieren. Der Preis für die BackSpace XT-Staubox liegt bei rund 629 Euro. pp



FAZIT: Die BackSpace XT-Staubox von Thule erweitert den klappbaren VeloSpace XT-3 zu einem tollen Gepäckträgersystem. Die leichte, strapazierfähige Box überzeugt mit solider Verarbeitung, einfachem Handling und viel Platz. Mit dieser Kombi sind Camper, die eine Fahrradträger- und Staubox-Kombi für die Anhänger kupplung suchen, komplett flexibel. Top match!

www.thule.com

Viel Platz für sperriges Zubehör findet sich in der XT Cargobox. Wird sie nicht benötigt, kann man sie auf dem Träger (Garage) flach zusammenfalten.



Dank Klebeband kann der magnetische Akku-Wasserhahn an jeder beliebigen Stelle platziert werden.

DOMETIC GO JUG HYDRATION

Wassersystem to go

Ein Wasserkanister mit Anschluss für einen mobilen, elektrischen Wasserhahn? Da wird so manch erfahrener Camper antworten: Braucht doch kein Mensch im Reisemobil, man hat doch ein komplettes Frischwassersystem an Bord. Wer kurz innehält und ein paar Szenarien durchspielt, wird aber erkennen: Das Dometic Go Hydration-Set könnte für viele Camper und Anwendungsbereiche durchaus eine clevere Wahl sein. Wir haben den Wasserkanister fürs Camping samt variabel positionierbarem Wasserhahn gleich auf mehreren Touren ausprobiert – beispielsweise als alleiniges Wassersystem auf einer Offroad-Tour im Land Rover quer durch den Balkan und Griechenland oder im Kastenwagen bei einem sehr spontanen Ausflug zum Wintercamping (Frischwassersystem war schon winterfest). Auch für die kleine Außenküche vor dem Camper ist das Hydration-Set von Dometric denkbar oder als verlässlicher, durch die Weithalsöffnung optimal zu reinigender Trinkwasserspender. Etwa für Camper, die ihrem Frischwassersystem nicht den nötigen Hygienestandard zutrauen, um bedenkenlos daraus zu trinken. Zudem erhöht der Kanister die Wasserreserven. Aber schön der Reihe nach.

Das Set besteht aus einem 11-Liter-Kanister und einem Wasserhahn samt integriertem Akku. Den braucht's nicht einmal: Wer den Dometic Go Jug (Kanister) solo kauft, erhält einen drehbaren Wasserhahn für eine der beiden Öffnungen im Deckel und kann den Kanister auch einzeln verwenden. Im

zweiten Deckel lässt sich ein Ventil öffnen, so kann Luft angesaugt und das flotte Ausgießen, sprich die Strömungsgeschwindigkeit optimiert werden. Das funktioniert prima. Obwohl wir den Verschluss immer nur handwarm festdrehen, bildet sich nach vierwöchigem Einsatz ein Riss: undicht. Der Ausgießer ist unbrauchbar.

Gut, wer's komfortabler wünscht und parallel den E-Wasserhahn, den Dometic Go Faucet, geordert hat. Der wird oben in einem der beiden Deckel eingesteckt und über einen schnellen Zweifach-Fingertipp angeschaltet, ein Fingertipp solo stoppt den Wasserfluss (er ersetzt nun den defekten Ausgießer). Eine unten platzierte LED leuchtet aufs Geschehen, sprich auf Tasse oder Topf. Sehr schön gelöst. Damit der Wasserhahn (Faucet) auch jederzeit sicher steht, liefert Dometric zwei Metallplättchen mit, die man via Klebe-Pads oder Schraube irgendwo fixieren kann – der Wasserhahn mit magnetischem Fuß steht darauf dann absolut sicher und natürlich auch auf sonst jeder Oberfläche aus Metall oder, kleiner Tipp, auch auf Silwy-Klebe-Pads. Wenn die ohnehin an Bord des Campers sind.

Grob überschlagen haben wir mit einer Akku-Ladung 130 Liter pumpen können, bevor der Wasserhahn über Micro-USB aufgeladen werden muss. Keine Frage: Hier hätte Dometric auf USB-C setzen sollen. Was wir schmerzlich vermisst haben: Eine transparente Aussparung im Kanister, um den Füllstand kontrollieren zu können.

Testergebnisse Dometic Go Hydration-Set

Pluspunkte des Dometic Go Hydration-Sets

- durch große Öffnung super zu reinigen
- PBA-freier, lebensmittelechter robuster Kunststoff
- abnehmbarer Trageriemen
- Kanister durch Nut im oberen Rand optimal mit Gurt fixierbar
- Ausguss mit Einsatz, der bei Bedarf Fließmenge reduziert
- ohne Faucet (E-Wasserhahn) auch mit drehbarem Ausguss gut verwendbar
- LED-Licht an Faucet
- Magnetfuß für sicheren Stand

Minuspunkte des Dometic Go Hydration-Sets

- hoher Preis
- recht schwacher Wasserdruk
- kein transparenter Balken im Kanister, der Blick auf Füllstand erlaubt

Die Preise für die Teile des Dometic Go Hydration-Set sind dometic-typisch recht gesalzen. Der Go-Kanister Jug schlägt mit 79 Euro zu Buche, der Wasserhahn Faucet mit saftigen 89 Euro.

Fotos: P. Pilson, C. Kaufmann, K. Kaufmann

FAZIT: Das sehr teure Dometic Go Hydration-Set überzeugt im Praxistest. Die Kombination aus Kanister und mobilem Akku-Wasserhahn ist in erstaunlich vielen Camping-Situationen eine wertvolle Bereicherung. Der Defekt am Ausgießer trübt das Testergebnis.

www.dometic.com

TESTED ON TOUR

Zubehör

Immer im Blick: Der Datenlogger überwacht zwei Punkte in der Qool Kühlbox und die Außentemperatur – die zwischen 24 und 29 Grad schwankte.



Fotos: Karsten Kaufmann, Hersteller

QOOL PASSIVKÜHLBOX

Stromlos über Tage frisch

Tagelang frische, gekühlte Lebensmittel und Getränke im Fahrzeug – ganz ohne Stromverbrauch? Genau das versprechen die Kühlboxen von Qool. Spezielle Vakuumisolationspaneele sollen die Boxen rund zehnmal besser isolieren als herkömmliche Passivkühlboxen. Das ist mal eine Ansage. Die Kühlboxen bietet Qool in den Größen M (27 Liter Volumen) und L (43 Liter Volumen) zum Preis von 390 beziehungsweise 450 Euro an. Dazu addiert sich der Preis für vier Kühlakkus, in unserem Fall „Standard“ für 70 Euro. Das ist ein stattlicher Preis für eine Passivkühlbox, da gibt's beim Discoun-

ter schon eine Kompressorkühlbox. Aber als Zeitgerät im Camper? Gewicht und Stromverbrauch sprechen dagegen.

Warum nicht, wenn der bordeigene Kühlschrank mal wieder zu wenig Stauraum bietet, eine Qool als Kühlraumerweiterung mit auf die Reise nehmen?

Technisch arbeiten Qool-Boxen wie alle Passivkühlboxen: Man legt neben seinem Kühlgut tiefgefrorene Kühlakkus in die Box, Deckel drauf und fertig. Hierzu verwendet Qool jedoch ganz besondere Akkus, die mit herkömmlichen Kühlakkus aus dem Baumarkt nicht vergleichbar sind. Die so-

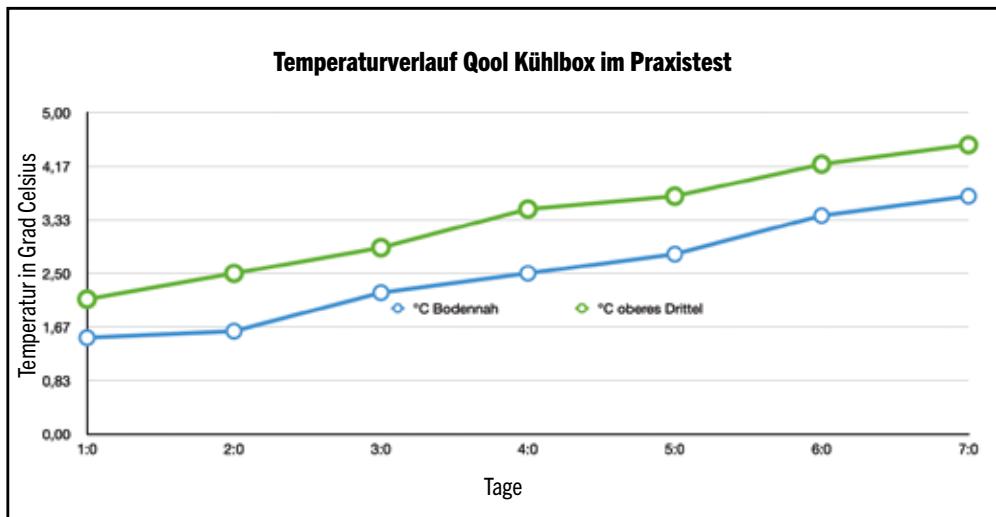
genannten „Temperature-Elements“ mit Phasenwechselmaterial, kurz PCM (Phase-changing-material), sollen Kälte deutlich länger speichern können.

Qool bietet drei verschiedene Modelle an, deren Ausführung die Temperatur in der Kühlbox für bis zu 10 Tage einstellt. Egal welches Modell und Zieltemperatur (+2 bis +8° C / -2 bis +2° C / -20 bis -10° C).

Vor unserem Teststart gilt: Die Kühlakkus müssen im Eisfach des Kühlschranks erst einmal runtergekühlt werden. Im Idealfall für 12 Stunden bei minus 18 Grad. Für den Test wählen wir die Qool M mit



Vier Coldpacks reduzieren das Volumen der Qoolbox auf rund 20 Liter.



Qool bietet verschiedene Akkus an, über die man die gewünschte Kühltemperatur variieren kann.



schlanken 4,4 Kilogramm Gewicht und platzieren darin vier Standard-Kühlakkus – was das Gewicht der Einheit auf 8,8 Kilogramm erhöht und das nutzbare Volumen durch die Akkus auf 22 Liter reduziert. Wir packen Milch, Wasser, Butter, Bier, Joghurt und weiteres (vorgekühltes) Kühlgut in die Box und platzieren je seitlich und oberhalb des Kühlguts zwei Akkus. Drei Temperatursensoren im Innern erfassen die Temperatur links und rechts fünf Zentimeter für den Boden und Kühlraummitte fünf Zentimeter unter dem Deckel. Im Testverlauf öffnen wir morgens, mittags und abends einmal kurz den Deckel für etwa 10 Sekunden – so wie im Reisealltag, wenn zum Frühstück, Mittag- und Abendessen etwas benötigt wird. Ein Datenlogger zeichnet den Tempera-

turverlauf über sieben Tage hinweg auf. Genial: Über den Testzeitraum erhöht sich die Temperatur in der Box um kaum drei Grad – auch zwei Akkus hätten gereicht.

FAZIT: Wer seine Kühlkapazitäten an Bord erhöhen möchte, greift bedenkenlos zu einer Kühlbox von Qool. Dank exzellenter Kühlleistung der Akkus halten die hervorragend isolierten und sehr robusten Boxen Lebensmittel über Tage hinweg frisch und kühl. Ein Eisfach im Kühlschrank zum Wiederaufladen der Akkus ist ein Muss.

www.qool-products.com

Qool-Passivkühlbox im Kurz-Check

Pluspunkte

- exzellente Kühlleistung über mindestens 7 Tage hinweg (Testverlauf)
- problemlos und ausfallsicher (keine Elektronik)
- unbegrenzte Lebensdauer
- sehr robust und perfekt schließender Deckel
- keine warme Abluft (vgl. Kompressorkühlbox)
- kein Strombedarf (nur kurzfristig beim Aufladen der Akkus)

Minuspunkte

- für längere Reisen Eisfach im Camper zum „Aufladen“ der Akkus nötig
- verhältnismäßig teuer
- netto Kühlfach im Vergleich zum Gesamtvolumen recht klein

Technische Daten:

Gewicht: 4,4 kg

Außen (BxTxH): 52,5 x 37,5 x 41,0 cm

Innen (BxTxH): 38 x 23 x 30 cm = 26,2 l (20,8 l netto, wenn 4 Kühlakkus platziert)

Belastbar: 70 kg Beladung / 150 kg von oben

Sonstiges: integrierte, autom. einklappende

Tragegriffe

Maße Rote Standard-Kühlakku: 40 x 160 x 210 mm (Temp.-Bereich: -2/+2° C) / 4,4 kg

Ein Meisterwerk der Coolness.

Unsere neuen Aventa Dachklimaanlagen der 2. Generation beeindrucken mit Design, Gewicht und Komfort.

75
1949 – 2024



Verfügbar
ab 2025

Willkommen in einer neuen Ära der Dachklimaanlagen: Mit unserer Aventa-Serie der 2. Generation genießen Sie immer Ihre perfekte Wohlfühltemperatur – dank des neuen, stufenlos regelbaren Kompressors und des neu gestalteten Innenluftverteilers. Für besonders ruhige und ungestörte Nächte sorgt der verbesserte Night Mode. Zudem überzeugen unsere Dachklimaanlagen mit zeitlosem Design, geringem Gewicht und individuellen Komfort-Einstellungen.

MADE IN GERMANY

truma



Totalschaden mit glücklichem Ausgang

Am Gardasee zerstört ein infernalisches Gewitter mit gewaltigen Hagelkörnern den Mooveo einer Familie. Die Reparatur gelingt einem Team in Sachsen mit großem Aufwand.

Von Karsten Kaufmann

Extrawetterlagen nehmen zu. Wie sollen sich Reisemobilisten darauf vorbereiten? Was tun, wenn der Schadensfall eingetreten ist? Die Katastrophe ereilt einen meist völlig unerwartet.

Der 24.07.2023 hat sich unauslöschlich ins Gedächtnis von etlichen Reisemobilis-

ten eingebrannt. Schon nachmittags zieht ein Gewitter mit Hagel über die Campingplätze des südlichen Gardasees. Die „nur“ tischtennisballgroßen Hagelkörner richten kleine bis gar keine Schäden an den Fahrzeugen an. Erleichterung macht sich breit. Doch die Freude währt nur kurz.

Kurz nach 23.00 Uhr rollt eine weitere Extrawetterlage über Sirmione am Gardasee. Gewaltige Kalt- und Warmluftmassen hatten sich vermischt. Begleitet von einem infernalischen Hagel mit gewaltigen, nun tennisballgroßen Geschossen. Das Getöse ist ohrenbetäubend, Zeugen berichten von

beängstigenden Szenen auf dem Campingplatz, als Dachfenster und Windschutzscheiben der Fahrzeuge bersten.

Auch Familie Waldkirch steht mit ihrem Mooveo mitten im Epizentrum des Spektakels. Als die Dachfenster unter dem Stakkato des Hagels zersplittern, flüchten Enkelkind und Hund unter den Tisch der Dinette, um vor den Geschossen Schutz zu finden. „Apokalyptisch“, beschreiben T. Waldheim und seine Frau die endlosen 15 Minuten des Gewitters. Am Ende blicken sie wie viele andere auf dem Campingplatz auf kolossale Schäden. Dachluken, Fenster,

Windschutzscheibe, Kotflügel, Stoßstange und Motorhaube, Seitenverkleidungen, Serviceklappen, Solarpanels sowie Lüftungsgitter sind komplett zerstört. Dach und die rechte Seitenwand sind vom Hagel massiv verbeult. Und vieles mehr. Wie sich später herausstellen sollte: Dem Neupreis von 80.000 Euro steht eine Schadenssumme von 70.000 Euro gegenüber. Doch das nur wenige Monate alte Fahrzeug wurde von Familie Waldkirch erst liebevoll ausgestattet, etliche Optimierungen durchgeführt. Gerne würde sie den Mooveo behalten. Könnte eine Reparatur gelingen?

In der Firma Schnurrbusch im sächsischen Glauchau findet Familie Waldheim einen hochspezialisierten Caravan-Reparaturbetrieb, der die extrem aufwändige Instandsetzung zusichert. Als die HDI völlig unkompliziert die Übernahme der Reparaturkosten zusagt und sogar einen Vorschuss in Aussicht stellt, startet das Großprojekt „Mooveo-Reanimation“ schon am 04. August 2023.

Doch Familie Waldheim sollte einen langen Atem benötigen. Die zerstörte und dringend benötigte rechte Seitenwand musste im Werk von Pilote in Frankreich

INTERVIEW

„REPARURAUFWAND EINES REISEMOBILS IST SCHWER ZU ERMITTELN“

RMI mit Caravaning-Sachverständigen Dirk Plaueln im Gespräch



Dirk Plaueln erstellt unter anderem Gutachten im Schadensfall und schult an der Fahrzeugakademie Schweinfurt angehende Fachkräfte für Caravanteknik. An der Caravaning Gutachter Akademie bildet er Caravaning-Sachverständige aus und betreibt in Dornstetten einen mobilen Service für Freizeitfahrzeuge. Dort gibt er auch für Endkunden regelmäßig Tutorials zu Caravan-Technik oder der Auswahl des richtigen Zubehörs.

RMI: Ist ein kapitaler Schaden am Reisemobil einmal entstanden, fühlen sich Camper recht hilflos. Kann man sich prophylaktisch bestmöglich dafür wappnen?

D. Plaueln: Sehr schwierig. Wie ein Unfall im Straßenverkehr kommt auch ein Extremwetter leider meist überraschend.

RMI: Hagel- und Sturmschäden: Unterscheidet sich die Schadensabwicklung im Vergleich zu einem Haftpflichtschaden?

D. Plaueln: Ja, grundsätzlich. Bei Unfallschäden, im Haftpflichtfall kommt das Bürgerliche Gesetzbuch, kurz BGB zum Tragen. Ein gesetzlich geregelter Bereich, hier kann der Geschädigte den Sachverständigen selbst wählen. Im Kaskofall bei Unwetter, Hagel, Sturm befinden wir uns in den AKBs, quasi

im Kleingedruckten des Vertragsrechts. Hier definiert die Versicherung die Spielregeln.

RMI: Das heißt konkret?

D. Plaueln: Viele Versicherer schicken einen Sachverständigen, der Profi für Pkw-Gutachten ist, aber keine Erfahrung mit Reisemobilen hat.

RMI: Und das führt zu Fehleinschätzung bei Materialkosten und nötigem Zeitaufwand.

D. Plaueln: Richtig. Der Aufbau eines Reisemobils unterscheidet sich erheblich von dem eines Pkws. Ersatzteilpreise der Reisemobilhersteller sind nicht frei zugänglich – sie müssen aufwändig recherchiert werden. Beispielsweise kann eine nahezu identische Seitenwand, je nach Hersteller, zwischen 3.000 bis 10.000 Euro kosten. Kurioserweise sind die Ersatzteile von günstigen Fahrzeugen oftmals deutlich teurer.

RMI: Im CIVD-Reparaturhandbuch finden sich für Material- und Arbeitszeiten gemittelte Werte.

D. Plaueln: Womit, um in unserem Beispiel zu bleiben – eine Seitenwand 6.500 Euro kosten würde. Hierdurch wird der Schaden für den Geschädigten nicht korrekt berechnet. Im Reparaturfall führt dies zu

erhöhtem Aufwand für den Geschädigten und die Werkstatt. Bei einer sogenannten fiktiven Abrechnung wird dann ein meist zu niedriger Betrag an den Geschädigten ausbezahlt. Auch der Reparaturumfang selbst wird nach meiner Erfahrung oftmals nicht vollständig erfasst. Ebenso finden sich häufig Smart-Repair-Reparaturen, wie z. B. Ausbeulen, in Gutachten – was bei Sandwichwänden oder Dächern aber schlicht unmöglich ist.

RMI: Und am Ende brauchen Caravaning-Betriebe dann deutlich mehr Zeit und Teile für eine fachmännische Reparatur.

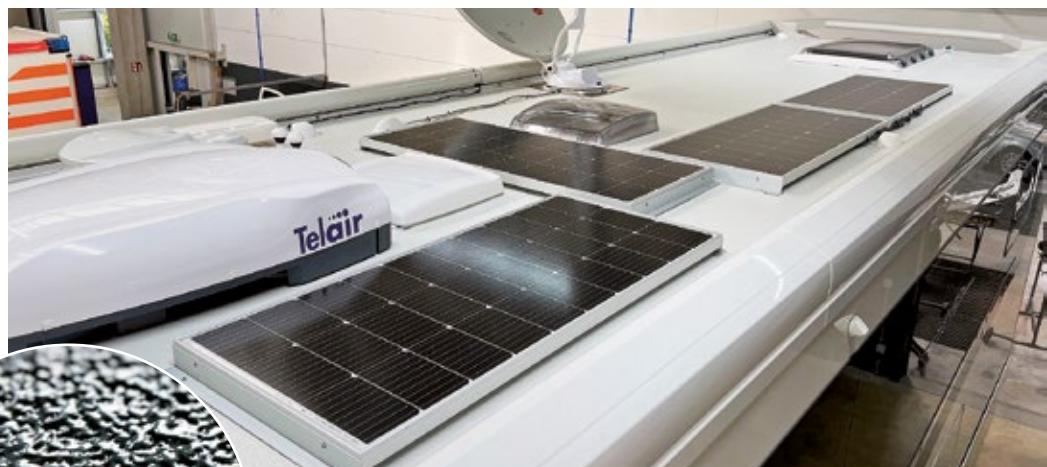
D. Plaueln: Exakt. Daher gilt: Im Falle eines unverschuldeten Unfalls sollte man sich gleich an einen erfahrenen Caravaning-Sachverständigen wenden. Sollten bei einem Kaskoschaden Fragen oder Zweifel an der korrekten Feststellung der Schadenhöhe sowie des Schadenumfangs bestehen, so kann er hier unterstützen. Im Idealfall hat man eine Verkehrs- und Vertragsrechts-schutzversicherung (Privatrechtsschutz) in der Hinterhand. Diese kann auch bei strittigen Fragen in puncto Sachmängel / Nachbesserung helfen.

POLYUREA-TEC:

Elastische Beschichtung zum Schutz vor Hagel

Für die fachmännische Beschichtung benötigen Lackierexperten besondere Pumpen, ein Heizsystem sowie spezielle Sprühpistolen. Polyurea wird mit einer Temperatur von 65 bis 75 Grad in einem Arbeitsgang unter extrem hohen Druck aufgesprührt und ist nach wenigen Sekunden trocken. Am Ende entsteht eine Lösungsmittelfreie, enorm gut haftende, haltbare Polymerbeschichtung, die extrem flexibel, UV-stabil, stoßfest, waserdicht, temperaturbeständig und abriebfest ist – sogar kleine Risse im Untergrund gleicht sie aus. Perfekt, um Reisemobil-dächer aus Aluminium-Sandwich vor Ästen, Verwitterung und/oder Hagel zu schützen. Zudem schützt sie Metall vor Korrosion. Polyurea wird auch zum Beschichten von Pools, Ladeflächen von Lkws, Keller- oder Garagenböden und Dächern verwendet. Entsprechend aufbereitet können sogar Trinkwassersysteme beschichtet werden. Wie bei jeder Lackierung oder Beschichtung muss der Untergrund für ein perfektes Ergebnis fachmäßig vorbereitet werden.

Im Bild: das Dach eines Concorde-Reisemobils, das das Karosserie- und Lackierzentrums Schnuribusch kürzlich beschichtet hat – das Detailbild zeigt die Oberflächenbeschaffenheit der Polyurea-Tec-Beschichtung. Einige Versicherer bieten übrigens bei beschichteten Dächern Rabatte an.



Im September 1989 gründet Jörg Schnuribusch, quasi in den letzten Stunden des DDR, seine Firma als reinen Autolackier-Fachbetrieb. Im Laufe der Jahre entwickelt sich das Unternehmen zu einem Karosserie-Fachbetrieb mit Schwerpunkt Unfallinstandsetzung.

Seit dem Jahr 2016 gehört Max Wagner mit zur Geschäftsführung. 2022 folgt ein hochmoderner Erweiterungsbau, der die Betriebsfläche vervierfacht und die Zertifizierung zum „Caravan-Fachbetrieb“. Seither liegt der Schwerpunkt auf der Reparatur und Instandsetzung von verunfallten Reisemobilen/Caravans. Für seine Kunden bietet die Firma einen Stellplatz mit Ver- und Entsorgungsstation.

Ausgestattet ist der Betrieb unter anderem mit einer modernen dreidimensionalen Achsvermessung über schwere Hebetechnik bis zur modernen Großraumlackieranlage, sodass selbst die Reparatur/Instandsetzung von Lkw und Omnibussen möglich ist. Aktuell beschäftigt Schnuribusch 27 Mitarbeiter und bildet mit drei Handwerksmeistern in den Berufen Mechatronik, Karosseriebau und Fahrzeuglackierung aus.

www.schnuribusch.de

erst neu produziert werden. Acht Monate vergingen, bis das ersehnte Bauteil zur Firma Schnuribusch in Glauchau geliefert wurde.

Nach zwischenzeitlich erfolgter Vorarbeit lief nun alles verhältnismäßig flott. Das Team des zertifizierten Caravan-Fachbetriebes rund um die beiden Geschäftsführer Jörg Schnuribusch und Max Wagner tauschte die Wand und erneuerte alle

defekten Teil – einzige die ramponierten A-Säulen wurden ausgebeult, gespachtelt und neu lackiert. Das verhagelte Dach erhielt neue Luken, neue Solarpanels sowie eine Polyurea-Tec-Beschichtung – um gegen weitere Hagelbeschüsse bestmöglich geschützt zu sein.

Nach fast 10 Monaten, am 24. 05. 2024, konnte Familie Waldheim endlich ihren Mooveo vom Hof fahren. „Das wurde

auch Zeit, wir hatten in puncto Camping schon Entzugserscheinungen. Wir werden schnellstmöglich wieder auf Tour gehen.“

Auf die Frage, was sie dem Unglück denn Positives abgewinnen könnten? „Die berührende Solidarität unter den betroffenen Campern auf dem Campingplatz in Sirmione. Nach dem Unglück unterstützten sich alle gegenseitig – unabhängig welcher Nationalität.“



FAST EIN TOTALSCHADEN

Das Gewitter mit Extremhagel lässt fast kein Teil am Mooveo der Familie Waldheim heile. Insbesondere die dem Wind zugewandte rechte Seite, Dach und Front sind extrem in Mitleidenschaft gezogen worden. Anbauteile, (Windschutz-)Scheiben, Dachluken, Solarpanels, Klappen und Türe, Lüftungsgitter und vieles mehr sind nicht mehr zu retten. Größte Baustelle: Die rechte Seitenwand muss komplett erneuert werden.

INSTANDSETZUNG DES MOOVEOS

1 Die alte, völlig verbeulte Seitenwand muss komplett herausgelöst werden. Dafür sind etliche Vorarbeiten nötig. Die enorme Lieferzeit streckte die Reparaturzeit um über acht Monate.

2 Bestandsaufnahme: Welche Vorarbeiten müssen nun erledigt werden, bevor die neue Wand eingesetzt werden kann? Caravaning-Sachverständiger Dirk Plauehl aus dem schwäbischen Dornstetten berät bei kniffligen Fragen zur perfekten Vorgehensweise.

3 Nach abgeschlossenen Vorarbeiten kann die neue Seitenwand eingeklebt werden. Der Mooveo sieht schon fast wieder wie ein ordentliches Reisemobil aus. Es folgen noch Fenster, Klappen und Türe.

4 Die Scharniere für die neue Seitentür und Serviceklappen werden vom Schnurrbusch-Team vorbereitet. Am Ende müssen diese noch perfekt eingestellt werden – dann stimmt das Spaltmaß wieder und die Klappen und Türe schließen wieder perfekt.



Fotos: Schnurrbusch, K. Kaufmann

Schwerpunkt Extremwetter:
Reparatur eines Hagelschadens am Reisemobil. Hier finden Sie weitere Bilder zum Schaden und der Reparatur des Mooveos.



Schluss mit dicker Luft

**Belüftungsanlagen garantieren permanente Frischluft im Camper – auch bei geschlossenen Fenstern.
Potenzial und Limits der Anlagen.**

Von Karsten Kaufmann



DOMETIC ACC3100

Wer etwas Platz auf dem Dach zur Verfügung hat oder ein Mini-Heki entbehren kann, installiert hier mit geringem Aufwand die ACC3100. Das Gewicht von sieben Kilogramm ist nicht enorm, auch wenn jedes Zusatzgewicht auf dem Dach die Fahrdynamik nicht verbessert. Dafür überzeugt die aerodynamische flache Form der ACC. Insgesamt verfügt die ACC über eine deutlich höhere Luftaustauschrate als die Bayernluft, wobei auch deren Rate selbst für größere Fahrzeuge schon völlig ausreicht. Die ACC bringt eine große Zwangsentlüftung schon mit, ist CI-Bus- und Bluetooth-fähig, die Bedienung gelingt auch über eine App. In Nachrüstmodellen ist die LED-Beleuchtung und das Air-Purification-System schon mit an Bord – bei werkseitig einbauten Anlagen fehlen dies (nachrüstbaren) Optionen mitunter. Grundsätzlich ist der Differenzialdrucksensor optional. Ihn verbaut, wer einen hohen Luftaustausch schon durch undichte Fenster, Türen und/oder Zwangsentlüftung befürchtet. Hier würde im Winter quasi ein wenig Wärme ohne „Wärmerückgewinnung“ verloren gehen. Der Sensor misst den Druck im Fahrzeuginnenraum und außen und steuert die Lüfter derart, dass Druckausgleich erzeugt wird. Nun findet der komplette Luftaustausch einzig über den ACC3100 mit Wärmerückgewinnung statt. Das spart weitere Energie. Ob der Aufwand lohnt, bleibt fraglich.



Montage: Dach (40x40 / 36x36 cm Dachausschnitt)

Preis: 699 Euro

Gewicht: 7,14 kg

Maße: 553 x 220 x 537 mm, 7 kg

Optional: Differenzialdruck-Sensorkit für 175 Euro & Solarkit für 399 Euro

Stromverbrauch: max. 7,6 Watt (ohne Licht)

Kontakt: www.dometic.com

Wer wünscht, montiert hier den optionalen Solar-Kit mit 6-Ah-Pufferakku auf die kleine ACC (Größenvergleich zur Klimaanlage dahinter). Optimal für die Winterruhe ohne Landstrom.

Eine Belüftungsanlagen fürs Reisemobil? Braucht doch kein Mensch. Da mach ich doch einfach das Fenster auf. Wird so mancher Camper entgegnen. Und wer mit Klimaanlage und/oder Ventilationsdachhaube wunschlos glücklich ist, noch niemals Probleme mit feuchter oder muffiger Luft im Fahrzeug hatte und noch nie Schimmelbildung zu beklagen hatte, braucht hier eigentlich nicht weiterzulesen. Wer hingegen eine besonders dichte Kabine besitzt, etwa aus GfK- oder Alusandwich, womöglich mit Echtglasfenstern und/oder ohne Zwangsbelüftung und auch noch gerne häufig in kälteren Gegenden und/oder zum Wintercamping aufbricht, der sollte die nächsten Seiten aufmerksam studieren.

BELÜFTUNGSANLAGEN SIND KEINE KLIMAANLAGEN

So viel gleich mal vorneweg: Eine Belüftungsanlage ist nicht mit einer Klimaanlage zu vergleichen. In der Klimaanlage arbeitet ein Kompressor, der heiße Luft entfeuchten und abkühlen kann – weit unter das Maß der angesaugten Außenluft. Klimaanlagen kühlen und entfeuchten. Was sie nicht tun: das Fahrzeug mit Frischluft versorgen.

Das Konzept der Belüftungsanlagen zielt genau darauf ab, einen konstanten Luftaustausch (Innen-/Außenluft) zu garantieren. Dabei nimmt der Wärmetauscher einen Großteil der Wärme aus der angesaugten Außenluft auf – und bläst diese auch direkt wieder nach draußen. Effekt: Die Frischluft, die in den Innenraum gelangt, ist minimal wärmer als die Raumtemperatur – aber nicht kälter als diese. Ergo: Belüftungsanlagen kühlen nicht – und sie generieren auch keinen gewaltigen Luftstrom, um wie eine Maxxfan in 10 Sekunden den Bratenduft oder die Stauhitze aus dem Fahrzeug zu schaufeln.

WANN ARBEITEN BELÜFTUNGSANLAGEN EFFEKTIV?

Ziel der Belüftungsanlagen von Dometic und Bayernluft ist es, einen permanenten Frischlufteintrag in den Camper zu garantieren. Die angesaugte Frischluft wird gefiltert, Staub und Pollen zurückgehalten. Den Innenraum können die Geräte aber nur dann effektiv entfeuchten, wenn die angesaugte Außenluft trockener als die Raumluft ist. Das ist insbesondere dann der Fall, wenn kältere Frischluft – beispielsweise im Winter – angesaugt wird. Diese strömt über

den von der ausgeleiteten Innenraumluft erwärmten Wärmetauscher und somit als vorgewärmte, trockene Luft ins Reisemobil. Hier kann sie nun sehr viel Feuchte aufnehmen und im nächsten Zyklus mit ausleiten. Beide Anlagen arbeiten mit 12 Volt Bordspannung und minimalem Stromverbrauch, was die Nachrüstung völlig problemlos gestaltet. Beide Hersteller geben die Lautstärke an mit 35 dB (Dometic) und 38 dB (Bayernluft) im Normalbetrieb. Runtergeregt auf den Nachtmodus sind beide Anlagen quasi nicht mehr hörbar.

WAS LEISTEN BELÜFTUNGSANLAGEN NICHT?

Stellen Sie sich einen schwülheißen Sommerabend vor. Vor und im Fahrzeug ist die Luftfeuchte extrem hoch. Belüftungsanlagen arbeiten nur so lange, wie die Außenluft nur minimal feuchter als die Innenluft ist, da sie die feuchte Luft nicht aktiv entfeuchten können. Allerdings kommt es im Innenraum auch nicht zur Kondensatbildung, da die Flächen ebenfalls warm sind und Kältebrücken fehlen. Bei extremer Feuchte stoppen die Anlagen automatisch die Ansaugung. Ausnahme: Sie arbeiten parallel zu einer Kompressorklimaanlage an Bord. Diese wälzt quasi nur Innenraumluft um, kühl und entfeuchtet diese. Mit der Zeit müsste der Camper sein Fahrzeug mal dringend lüften, um die kalte, aber trotzdem verbrauchte Luft zu erneuern. Beim Lüften strömt aber extrem heiße Luft ins Fahrzeug, die wieder gekühlt werden müsste. Beim parallelen Betrieb mit einer Belüftungsanlage übernimmt diese den Eintrag von Frischluft und „erspart“ somit das energiefressende Abkühlen von heißer Lüftungsluft.

PROBLEM WINTERRUHE REISEMOBIL

Reisemobile werden meist bei noch warmen Temperaturen eingemottet. Mit sinkenden Außentemperaturen sinkt im Innenraum die Temperatur und die Fähigkeit der Luft, Feuchte zu binden. Effekt: Feuchtigkeit schlägt sich hinter Polstern, in Schränken und weiteren Flächen nieder. Umluftanlagen garantieren bei minimalem Stromverbrauch von maximal wenigen Watt einen attraktiven Feuchteschutz und somit Schimmelbefall. Die Anlagen starten nur, wenn die Feuchte der Außenluft unter der im Fahrzeug liegt. Auch wenn der Verbrauch minimal ist – Landstrom oder Solaranlagen sollten den Energiebedarf puffern können.



BAYERNLUFT COMFORT MIT FEUCHEAUTOMATIK



Der Einbauort der sehr leichten Bayernluft-Anlage ist quasi im Fahrzeug beliebig wählbar. Vorteil: Keine negative Schwerpunktveränderung des Fahrzeugs durch den tiefen Montageort. Wichtig: Das Gerät muss aufrecht an der Außenwand hängen, da hier zwei Bohrungen für die Ansaugung und Ausleitung der Luft gesetzt werden müssen. Die Außenwand kann übrigens beliebig dünn sein. Ansaugung und Einblasdüse unten am Gerät können mit Flexrohren verlängert werden – die Verrohrung sollte im Idealfall nicht länger als je zwei Meter sein. Optimal wäre eine Platzierung zwischen Bad und Wohnraum. So können die feuchte Abluft und Gerüche aus dem Bad abgesaugt, die Frischluft in den Wohnraum eingeblasen werden. Grundsätzlich kann die Belüftungsanlage von Bayernluft auch frei im Raum hängen, empfehlenswert ist hingegen die (versteckte) Montage in Heckgarage oder einem Schrank, dann ist sie unhörbar platziert. Bei Montage in der Heckgarage kann die Frischlufteinblasung aber auch unter der Matratze platziert werden, was jegliche Schimmelbildung effektiv unterbindet.

Montage: Innenraum/Staufach

Preis: 798 Euro

Gewicht: 3,9 kg

Maße: 41 x 31 x 12 cm (bei optionaler, etwas kleinerer Tür 29 Euro)

Stromverbrauch: max. 6 Watt

Kontakt: www.bayernluft.de



Montagebeispiel einer Bayernluftanlage in einem Bimobil: 12-Volt-Anschluss und zwei Bohrungen nach draußen – fertig.

INTERVIEW MIT PETER AKONTZ, GESCHÄFTSFÜHRER VON BAYERNLUFT

DER FEUCHTIGKEIT KEINE CHANCE

Ein Experte erklärt, wie Reisemobilisten von einer Belüftungsanlage profitieren können



RMI: Ihre Firma bietet seit über 12 Jahren eigene, dezentrale Lüftungsgeräte für Häuser an. Auch Reisemobilfahrer können von diesen Belüftungsanlagen profitieren.

P. Akontz: Richtig. Mit unserem Gerät Bayernluft garantieren wir eine kontinuierliche Lüftung des Campers und parallel auch die Ausleitung von Luftfeuchte und Gerüchen.

RMI: Man verfügt also permanent über frische, gefilterte Luft, ohne Heizenergie zu verschwenden – oder im Sommer eben über gefilterte Frischluft, ohne Pollen oder Staub anzusaugen und den Innenraum weiter aufzuheizen?

P. Akontz: Man muss hier präzisieren: Unser Gerät ist keine Klimaanlage, kann und will die Luft nicht kühlen. Im Sommerbetrieb profitieren Camper, die eine Klimaanlage betreiben und gleichzeitig keinen Wärmeeintrag durchs Lüften wünschen. Unser Gerät sorgt dann für Frischluftzufuhr bei minimalem Wärmeeintrag. Bedenken Sie: Klimaanlagen arbeiten stets im Umluftbetrieb.

RMI: Wirklich interessant wird Ihre Belüftungsanlage für Fahrten in kühlere Gefilde oder beim Wintercamping.

P. Akontz: So kann man das sehen. Unsere Belüftungsanlage senkt dann die Taupunktemperatur der Raumluft ab und verhindert so effektiv Kondensation auf kühleren Flächen. Alles hat natürlich physikalische Grenzen. An kalten Tagen oder im Winter, bei laufender Heizung, sorgt die stets angenehm frische Luft im Fahrzeug für spürbar besseren Wohnkomfort. Und das ohne Wärmeverlust durch häufiges Lüften. Schimmel und Stockflecken werden durch Bayernluft effektiv vermieden. Übrigens auch ein wichtiger Aspekt, wenn das Reisemobil eingemottet wird.

Hier erklären wir, wie Besitzer einer Webasto Airtop Luft:

heizung ihre Heizung durch eine Lüfterfunktion optimieren.

Mit einer Belüftungsanlage entfällt das manuelle Stoßlüften im Camper. Die Fenster können geschlossen bleiben.

RMI: Und das garantiert die Anlage im Automatik-Modus?

P. Akontz: Ja, genau. Unser meistverkauftes Gerät mit Feuchteautomatik übernimmt die Belüftung immer genau dann, wenn draußen trockene Luft verfügbar ist. Das ist insbesondere in der Nähe von Wäldern oder Seen wichtig, da hier die Luftfeuchte über den Tag stark variiert.

RMI: Ein Blick auf den Stromverbrauch.

P. Akontz: Die Stromaufnahme der Bayernluft-Belüftungsanlage liegt zwischen 0,5 bis 6 Watt. 6 Watt allerdings nur unter Vollast, bei maximalem Luftaustausch mit 20 m³/h (ausreichend für einen Raum mit 100 m³/h). Im Dauerbetrieb auf kleinster Stufe liegt der Verbrauch bei nur 1 bis 1,5 Watt.

RMI: Und die Geräuschkulisse?

P. Akontz: Sicherlich eine unserer großen Stärken: Im Nachtmodus sind die Lüfter quasi nicht zu hören. Trotzdem sollte man das Gerät oder die Frischluftdüsen nicht direkt über einer schlafenden oder sitzenden Person positionieren. Frische, leicht bewegte Luft empfinden viele Menschen mitunter als unangenehm.

Fotos: Hobby, Bayernluft, Hersteller





Tipps zum Wintercamping

Minusgrade, rutschige Straßen und heftiger Schneefall – im Winter auf Achse zu sein, kann wunderschön, aber auch herausfordernd sein. Drei essenzielle Tipps für sorgenfreies Wintercamping haben wir für Sie zusammengestellt, weitere Ratschläge und Tricks finden Sie im großen Online-Ratgeber. Einfach dem jeweiligen QR-Code folgen.

→ TIPP 1

Fotos: Kantop, Karsten Kaufmann



DIE RICHTIGE ISOLIERUNG: SO MINIMIEREN SIE KÄLTEBRÜCKEN

Unabdingbar im Winter: eine Isolierung. Denn die Kälte gelangt über Kältebrücken ins Fahrzeug, zieht mitunter auch durch kleinste Ritzen. Schwachstellen sind in erster Linie die Fenster, aber auch über den Motorraum drückt Kälte durch das Armaturenbrett ins Fahrerhaus sowie über die Eintrittsstufe, die Türen, die Sitzkonsole und die Austrittsöffnung der Sicherheitsgurte an der B-Säule. Insbesondere teilintegrierte Reisemobile sind aufgrund ihrer Bauart hier gefährdet.

Die Auswahl an Isolierungsmöglichkeiten ist groß. Welche sich fürs Fahrzeug eignet, hängt davon ab, ob es ein Kastenwagen, Teilintegrierter oder Integrierter ist – und ob das Fahrzeug für einen Kurztrip oder längeres Wintercamping vorbereitet werden soll. Zum Schutz vor Kälte-, oder besser Wärmebrücken, haben Camper die Wahl zwischen Isomatten für die Frontscheiben (innen und außen), Fußraumisolierung oder Vorhänge, die das Fahrerhaus vom Wohnraum abtrennen.

TIPP: Eine außen angebrachte Isoliermatte ist schnell montiert und verhindert, dass die Scheibe auskühlt und sich Schwitzwasser bildet. Passende Matten für Fenster bis hin zum gesamten Fahrerhaus und Fahrzeug finden sich bei Hindermann, Kantop Isomatten oder Wigo-Zelte.

Innen angebrachte Isolierungen bleiben sauber und warm und isolieren besonders effektiv, dass von unterflur keine Kälte übers Armaturenbrett, Pedale oder Einstieg ins Fahrzeug ziehen kann. Schöner Nebeneffekt: Isomatten erhöhen nicht nur den Komfort und die Behaglichkeit an Bord, da die Temperaturen konstant gehalten werden können und der Wärmeverlust minimiert wird, sondern reduzieren auch merklich den Gasverbrauch.

EXPERTENTIPP FÜR SELBTAUSBAUER: Wer den Innenraum seines Campervans an bestimmten Stellen dämmen möchte, kann zur AF/ArmaFlex-Isolierung von Armacell greifen.



Praxis-Tipp

Gummipflege gegen vereiste/spröde Gummis

Bereits im Herbst sollten Camper die Fenster- und Türgummis pflegen – denn diese frieren im Winter gerne fest. Zudem werden sie ohne Pflege spröde, büßen ihre Isolationsleistung ein, wodurch kalte Luft ungehindernt ins Innere des Fahrzeugs eindringt. Talkum, Silikonsprays – zum Beispiel die „Gummipflege“ von RotWeiss – halten das Material geschmeidig und schützen vor dem gefürchteten „Verkleben“. Bei Acrylfenster säurefreies Silikonspray oder Talkum verwenden.



An alles gedacht?
Wichtiges Zubehör für
 entspanntes
Winter-camping.



Eine Innenisolierung, wie hier von Kantop, hält Kaltluft besonders effektiv draußen. Sie blockiert auch die Kältebrücken Pedale und Einstieg.

→ TIPP 2

WASSERSYSTEM SCHÜTZEN

Verbindungsstücke aus duroplastischem Kunststoff, die Pumpe und Wasserhähne sind im Winter anfällig für Frostschäden. Es gibt Mittel wie Multiman Multinox Frostex oder Lilie Winter Ban, die speziell für den Winterschlaf geeignet sind – und nicht für die Tour. Wer unterwegs ist, sollte daher darauf achten, dass das Fahrzeug bei Minustemperaturen nicht auskühlt. Fällt die Temperatur im Innenraum unter drei bis vier Grad Celsius, löst der Frost Control aus und öffnet das Ventil zur Entleerung des Wasserbehälters. Außerdem sollte darauf geachtet werden, dem Wasser für den Fall der Fälle Raum für die Ausdehnung zu geben, also den Tank nicht ganz voll machen.



Der Motor springt nicht an? Folgen Sie der Anleitung:



Gewusst wo: In modernen Reisemobilen sind die Batteriepole im Motorraum etwas versteckt.

→ TIPP 3

RICHTIGEN KRAFTSTOFF ODER ADDITIV WÄHLEN

- **richtiger Dieselkraftstoff:** Tank mit Sommerdiesel rechtzeitig leerfahren und mit Winterdiesel auffüllen
- **Kraftstofffilter:** möglichst vor dem Winter ersetzen und Filtergehäuse trockenwischen.
- **Bei Temperaturen unter minus 10/15 Grad empfiehlt RMI**, vor dem Tanken ein Additiv („Diesel Winter Frostschutz“ von Wagner oder „Fließ-Fit“ von Liqui Moly) zuzusetzen. Alternativ, aber teurer: Hochleistungsdiesel tanken.
- **Finger weg** von Petroleum oder Benzin – solche „Additive“ können moderne Motoren schädigen.



FROSTSCHUTZ, WINTERREIFEN UND CO

Egal, ob die Tour in den Schnee ansteht oder Sie das Fahrzeug einmotten wollen: Lesen Sie den großen Ratgeber zum Wintercamping oder Einmotten, mit allen Tipps und Tricks und woran Sie denken müssen. Praktisch: Alle Checklisten gibt es auch zum Gratis-Herunterladen.



Fotos: K. Kaufmann, Truma, Hobby, hersteller



Jetzt mal ehrlich: Viel gemütlicher kann ein Tag Wintercamping kaum zu Ende gehen.

New!

Wintercamping für Genießer

Entdecken Sie neue Traumziele und Top-Camps zum Wohlfühlen!



Sichern Sie
sich Ihr
GRATIS
E-Paper!



Jetzt kostenlos herunterladen:

www.reisemobil-international.de/gratis-wintertraumziele-24/



FINISTERRE/GREGORY

Praktische Wanderrucksäcke

Die britische Outdoor-Marke Finisterre kooperiert mit dem US-Label Gregory und will mit zwei neuen Wanderrucksäcken für Nachhaltigkeit und möglichst geringe Auswirkungen auf den Planeten sorgen. So hat Finisterre die zwei meistverkauften Rucksäcke von Gregory – den Stout (für Männer) und den Amber (für Frauen) – neu interpretiert: Beide Modelle besitzen einen Rahmen aus Aluminium mit Querstreben für eine optimale Gewichtsverteilung und verfügen über eine verstellbare Rückenlänge. Gefertigt sind sie aus recyceltem Ripstop-Gewebe und hochfestem 420D-Nylon, eine dauerhafte DWR-Beschichtung macht sie Outdoor-Abenteuer-tauglich. Weitere Merkmale sind die verstellbaren Fit-Tune-Hüftgurte, perforierte 3D-Schaumstoff-Rückenpaneele für Atmungsaktivität sowie die Schultergurte mit neuem, gestanztem Air-Mesh und überarbeiteten Stoffeinsätzen. Im Preis



Fotos: Hersteller

enthalten ist zudem eine Regenhülle. Da die Rucksäcke für lebenslangen Einsatz konzipiert sind, gibt Finisterre auch lebenslange Garantie. Der Stout ist in zwei Größen mit 45 und 55 Litern und der Amber mit 44 und 54 Litern erhältlich. Preise:

Die kleinen Modelle kosten 200 Euro, die großen liegen bei 220 Euro.

i www.gregory.com, www.finisterre.com

CAMPERBOARDS Platz ist kostbar an Bord, ihn zu organisieren für viele Camper ein wichtiges Thema. Camperboards aus Leverkusen ergänzt sein Sortiment an Stauraumerweiterungen mit einem flexiblen Steckregal, das bei Bedarf entfernt oder wieder eingesteckt werden kann. So lässt sich morgens schnell Platz schaffen für die Kaffeemaschine und anschließend das Regal wieder entfernen. Top: Kein Bohren notwendig, sondern kleben. Die Befestigung der tragenden Rückwand des Steckregals erfolgt per 3M Dual Lock. Der Clou: Das Steckregal lässt sich individuell und farblich konfigurieren, zum Beispiel mit einem Küchenrollenhalter, Stifthalter, Haken, Reling und mehr. Das Board gibt es in drei Größen: 300 Millimeter (115 Euro), 450 Millimeter (135 Euro) und 600 Millimeter breit (155 Euro). Die Tiefe der Stellfläche beträgt 150 Millimeter.

i www.camperboards.de

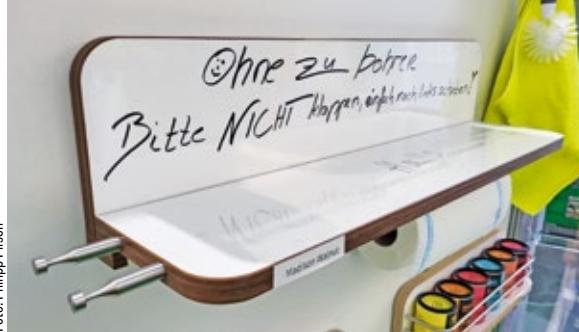


Foto: Philipp Pilsner

FRANKANA

Zubehör für Ausbauer



Frankana führt zur neuen Saison mehrere Neuheiten insbesondere für Ausbauer im Programm, darunter das flexible MiniTec-Baukastensystem. Die Aluminiumprofile sind leicht, vielseitig einsetzbar und zeichnen sich durch ihre Anpassungsfähigkeit aus. So lässt sich der Ausbau

einfach anpassen und erweitern. Zudem neu im Sortiment: Auffahrkeile mit Nivellierungsanzeige per App, eine manuelle Wasserpumpe von Waterport und ein Wasserleitungsentlüftungssystem. Ebenfalls neu im Frankana-Sortiment: Ein mehrstufiges Filtersystem zur Wasseraufbereitung an Bord von Goodguards (Bild). In bis zu drei Schritten wird dabei das Trinkwasser so weit veredelt, dass es bedenkenlos getrunken werden kann. Enthalten sind Kalkschutz, Filtration von Schwermetallen, Chlor, Medikamentenrückständen, Hormonen, Pestiziden und Mikroplastik sowie Wasserentkeimung zum Schutz vor Bakterien, Keimen und Viren – hierzu bietet Goodguard den Keimguard, Keimguard XL, Reinguard und Kalkguard, die in einem Gehäuse von rund 44 mal 38 mal 11,5 Zentimeter untergebracht werden können. Kalkguard und Reinguard kosten jeweils 249,95 Euro, der Keimguard liegt bei 449,95 Euro.

i www.goodguards.de, www.frankana.de

Foto: Philipp Pilsner



Foto: Hersteller


ESSENTIAL ELEMENTS

Geschirr und Saughaken

Essential Elements, ein Unternehmen aus der Schweiz, steht für Produkte, die das Leben im Alltag und auf Reisen erleichtern. Das neue Geschirr Dishes+ ist aus Tritan-Renew gefertigt – ein Co-Polyester, bei dem Kunststoffabfälle durch molekulares Recycling in ihre chemischen Grundbausteine zerlegt werden. Neben der Nachhaltigkeit punktet das Material auch mit Vorteilen wie Bruchfestigkeit, Mikrowellentauglichkeit sowie geruchs-, geschmacks- und schmutzabweisenden Eigenschaften. Die Dishes+-Reihe umfasst einen Teller mit Griff und Aufhängung, eine Schale, einen Becher sowie ein Berghaferl. Preise: Teller: 12,90 Euro, Schale: 9,95 Euro, Becher und Berghaferl: je 8,95 Euro. Ein praktisches Utensil ist zudem der Hang + Go Saughaken. Einfach an die Wand, Kachel oder eine glatte Fläche anbringen, schon haben Reisemobilisten eine Aufhängung für Handtuch, Waschbeutel oder Wechselkleidung. Mit einer Haltekraft von sechs bis acht Kilogramm hält der Haken sogar eine gusseiserne Pfanne. Er ist in zwei Größen für 7,95 und 8,95 Euro erhältlich. www.essential-elements.swiss

DOMETIC/CADAC

Effizienter Gaskocher

Der neue Cadac Dometic 2 Cook 3 Turbo ist ein leichter, leistungsstarker Gaskocher, der dank innovativer Turbo-Brenner eine hohe Effizienz bietet. Der Kocher reduziert sowohl den Gasverbrauch als auch die Kochzeit um bis zu 20 Prozent, ohne dabei an Leistung einzubüßen. Für zusätzliche Sicherheit sorgt die integrierte Zündsicherung (FFD), die die Gaszufuhr automatisch abschaltet, wenn die Flamme unerwartet erlischt. Dies gewährleistet ein sicheres Kochen, egal ob im Innen- oder Außenbereich – besonders praktisch bei wechselhaften Wetterbedingungen, wenn das Kochen ins

Foto: Dometic



Reisemobil verlagert werden muss. Das Design der Turbo-Brenner ermöglicht eine gezielte Wärmeabgabe, wodurch die Aufheizzeit im Vergleich zu herkömmlichen Kochgeräten deutlich verkürzt wird. Jeder der beiden Brenner arbeitet unabhängig und ist mit einem eigenen Bedienknopf sowie einer automatischen Piezozündung ausgestattet. Der Cadac Dometic 2 Cook 3 Turbo ist mit 30 und 50 mBar Betriebsdruck für 199,95 Euro erhältlich.

www.cadacinternational.com



CINDERELLA TRAVEL

VERBRENNUNGS-TOILETTE

KOMFORT WIE ZU HAUSE

- Kein Fäkalientank
- Kein Einschweißen
- Kein Wasser, keine Chemie

MEHR INFOS



STOLZ COMPUTERTECHNIK Die Firma Stolz Computertechnik fertigt Zubehörteile via 3D-Druck. Im Sortiment finden sich unter anderem Abdeckungen für unschöne Öffnungen, Halter für Fernbedienungen, Siebe und Stopfen für die Spülens, ein Schuhregal-System, ein Gewürzmühlenhalter sowie ein Mini-Mülleimer für Küche und Bad und vieles mehr. Wer in seinem Fahrzeug Probleme mit dem Wasserablauf hat, kann seinen Abfluss-Siphon durch ein neu konstruiertes Modell austauschen, das das Problem beheben soll. Auch individuelle Anfertigungen einzelner Produkte auf Maß sind auf Anfrage möglich. Einige Preisbeispiele: Abdeckungen ab 14 Euro, Schuhregal ab 129 Euro, Mülleimer ab 59 Euro, Gewürzmühlenhalter ab 29 Euro.

www.3d-druck.me/shop



ALPHADYNAMIK

Elektrische Trittstufe

Wer eine schmale, vergleichsweise leichte und sehr robuste elektrische Trittstufe in hoher Qualität sucht, sollte sich die E3 von Alphadynamik genauer ansehen. Sie ist die große Schwester der E2 mit zwei Stufen. Mit 450 Millimetern baut die E3 sehr schmal (eine Version mit 600 Millimetern Breite ist ebenfalls verfügbar), kein seitlich angeflanschter Motor verbreitert das Einbaumaß unnötig. Interessant, wenn es zwischen Staukästen und Radlauf mal wieder sehr eng zugeht. Über die drei Stufen lässt sich eine Höhe von 67 Zentimetern überbrücken – plus, nicht vergessen, weitere 20 bis 30 für den letzten Tritt zum Boden. Und damit man auch mit verschlammten Schuhen und bei Regen stets einen sicheren Stand findet, beschichtet Alphadynamik die Stufen mit einem rutschhemmenden Belag, der sich übrigens, nicht ganz unrelevant, auch nicht so stark aufheizt wie nacktes Metall. Beachtlich: Die E3 soll locker 200 Kilogramm schultern können. Im Fall einer Störung kann Alphadynamik E3 jederzeit auch manuell eingefahren werden. Zudem verfügt sie über eine automatische Kollisionserkennung, die die Stufe sofort stoppt, sollte sie beim Ausfahren auf ein Hindernis treffen. Sollte die Stufe durch Schmutz oder Eis blockiert sein, erhält sie kurzfristig durch einen Power-Modus mehr Kraft, um den Widerstand zu überbrücken. Material: Stahlrahmen mit Aluminium-Stufen. Das Gewicht für die E3 beziffert Alphadynamik mit 29 Kilogramm, der Preis liegt bei 1.700 Euro.

www.alphadynamik.de

Foto: Hersteller



E-BIKE MOTT

Teilbares E-Tandem

Wenn ein Partner körperlich nicht mehr in der Lage zu längeren Radtouren ist, lassen viele Camper die Räder gleich ganz zu Hause. Mit dem E-Tandem von Tauber Rad können auch ältere und körperlich eingeschränkte Reisemobilisten noch gemeinsame Radtouren unternehmen. Das Tauber-Rad E-Tandem ist mit der stufenlosen Enviolo/NuVinci Nabenschaltung ausgestattet, die stufenloses Schalten ohne Tretkraftreduzierung auch am Berg ermöglicht. Der Brose Drive-S E-Motor mit einem Drehmoment von 90 Nm bietet kraftvolle Unterstützung. Für Sicherheit sorgen die beiden tiefen Rahmendurchstiege. Das Tauber-Rad E-Tandem lässt sich in weniger als fünf Minuten in der Mitte teilen, sodass sich beide Hälften bequem im oder am Re-

semobil transportieren lassen. Weitere Merkmale: ein 636 Wh starker Akku, ein zulässiges Gesamtgewicht von 240 Kilogramm, Schwalbe Big Apple Plus Balloon-Bereifung, Scheibenbremsen TRP Spyke und ein Multipositionslenker für den hinteren

Fahrer. Geeignet ist das Tauber-Rad E-Tandem für Personen zwischen 150 und 210 Zentimeter Körpergröße. Erhältlich ist es ab 7.999 Euro.

www.e-bike-mott.de

Foto: Erhard Mott





CADILLOCK

Doppelte Diebstahlsicherung

Der Cadillock Alarm Plus ist eine Diebstahlsicherung mit doppelter Schutzfunktion, bestehend aus Alarmanlage und Wegfahrsperrre. Dank eines integrierten Erschütterungs- und Spannungssensors überwacht das Steuergerät zuverlässig den Innenraum sowie die Türen, Motorhaube und Heckgarage – und das ganz ohne zusätzliche Sensoren oder elektrische Kabelverbindungen. Das robuste IP65-geschützte Gehäuse gewährleistet einen hohen Schutz vor Wasser und Staub, während die geringe Stromaufnahme von nur neun Milliampere im aktivierte und deaktivierten Zustand die Batterie schont. Der Erschütterungssensor und der Spannungssensor lassen sich individuell anpassen, um optimalen Schutz zu gewährleisten. Praktisch: Das System ist auch für mehrere Fahrzeuge mit derselben Fernbedienung erhältlich. Der Cadillock Alarm Plus ist ab sofort für 289,95 € erhältlich.

www.cadillock.com

COMWORKS Comworks bringt mit dem CIS 3 ein Steuergerät auf den Markt, das speziell für die Bedürfnisse smarter Wohnmobile konzipiert wurde. Das wichtigste Merkmal des CIS 3 ist seine Integration in die Plattform DigiCamper. Bereits bei der Ersteinrichtung können die Zugangsdaten direkt im CIS 3 eingegeben werden, wodurch eine sofortige Verbindung zur Plattform ohne komplizierte Konfigurationen möglich ist. Ein neues Symbol in der DigiCamper-Oberfläche ermöglicht den direkten Zugang und sorgt für eine nahtlose Vernetzung. DigiCamper wird damit nicht nur zur zentralen Anlaufstelle für den Austausch mit anderen Campern und der Reiseplanung, sondern auch zur Steuerzentrale für das Reisemobil. Mit dem CIS 3 setzt Comworks konsequent auf Open-Source-Technologie, zum Marktstart unterstützt es mehrere tausend Geräte wie Lichtsteuerungen, Relais, Füllstandssensoren, Batterien, Heizungen und vieles mehr. Zudem erlaubt es die Nutzung von Hardware verschiedener Hersteller. Das CIS 3 ist ab Dezember zu einem Einstiegspreis von 699 Euro erhältlich und jetzt bereits vorbestellbar.

www.comworks.de



Wilde Expedition Truck Fuso + Daily

zu Hammerpreisen
sofort verfügbar!

Mit Allrad, Lithium-Batterien, Solar,
pistenfester Möbelbau, Echtholz etc.
ab 165.000,- € inkl. UST



Auto Wilde GmbH
Vienenburger Str. 12,
38640 Goslar
Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39 - 0
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de
www.auto-wilde.de



TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Motoröl zum Nachfüllen sollte immer im Camper mit dabei sein.



Ölstandskontrolle

›Und warum Elektronik allein echter Mist ist

Echt jetzt? Mitten in den Bergen des italienischen Apennins wirft die Bordelektronik unseres Ducatos eine Warnung aus. Die Motorkontrollleuchte glüht uns an: Stand des Motoröls zu niedrig. „Zu niedrig!“ Das hört sich nicht gut an. Na, da hätte sich der Ducato ja mal früher melden können. Wir sind also schon seit Längrem mit geringem Ölstand unterwegs. Wer hat diesen, entschuldigen Sie, Mist programmiert? Vielleicht wäre eine Erinnerung bei 50 Prozent Füllung zielführender gewesen? Zumal sich der Motor des Ducatos, so unsere Recherche, am wohlsten fühlt, wenn der Ölstand etwas unter dem Max.-Level steht. Die Motorhaube zu öffnen, um den exakten Ölstand zu kontrollieren, können wir uns getrost sparen. Einen über Jahrzehnte bewährten Ölmessstab verbauen Fiat und Mercedes schon lange nicht mehr. Kostengründe. Echt jetzt? Ein anerkennendes Nicken in Richtung Ford an dieser Stelle: Im Transit findet sich noch ein Ölpeilstab!

Nun gut. Nach 80 Kilometern finden wir endlich die erste Tankstelle. 0W30? Der Tankwart schaut uns mit großen Augen an. „Non ce l'ho in magazzino“ – das habe ich nicht vorrätig. Ob ein anderes Öl problemlos mischbar wäre? Schulterzucken. Und ich muss gestehen, auch ich bin beim 0W30 etwas unsicher.

Natürlich gilt stets: Lieber Öle mischen als Mangelschmierung. Aber wir suchen noch etwas weiter. Auch die zweite und dritte Tankstelle führt das Öl nicht und eine Fiat-Professional-Niederlassung in der nächsten Großstadt verkauft uns erst nach langer Diskussion einen Liter des begehrten Schmierstoffs, da sie eigentlich a) keine Reisemobile reparieren und b) Zube-

hör nicht an Endkunden verkaufen. Jetzt Schulterzucken meinerseits: Interessiert mich nicht, brauche dringend Öl. 35 Euro für den Liter – ein Schnäppchen.

Ob der Ducato wohl einen Liter „schluckt“ ohne dass ich ihn überfülle? Ich vermute ja. Von „leer“ auf „voll“ sollte das gehen. Andererseits: Überfüllen sollte man moderne Motoren auf keinen Fall. Im dümmsten Fall droht ein Motorschaden. Wir füllen vorsichtshalber also erst mal einen halben Liter nach. Warten ein paar Minuten. Starten den Motor. Die Warnung ist nach wie vor aktiv – Kontrollleuchte brennt. Ölstandsanzeige signalisiert nach wie vor „leer“. Wir fahren 40 Minuten, gleiches Ergebnis. Wir fahren zwei Stunden, gleiches Ergebnis. Um es abzukürzen: Erst am kommenden Tag und nach fast 100 Kilometern führt die Bordelektronik vom Ducato einen Reset durch. Echt jetzt? Kaum halbvoll, wir spendieren dem Motor den restlichen halben Liter (der Ölstand steigt jetzt minimal unter „voll“).

Warum ich Ihnen das so ausführlich erzähle? Zum einen, um meinem Ärger etwas Luft zu machen, wie die Fahrzeughersteller ihre Autos permanent verschlimmbessern. Wie kann man so ein wichtiges und günstiges Bauteil wie den Ölpeilstab wegkürzen? Zum anderen aber, um Ihnen ans Herz zu legen, immer das passende Öl für Ihr Fahrzeug im Staufach zu lagern und regelmäßig im Bordsystem den Ölstand zu kontrollieren. Unser Ducato war nahezu neu und hatte erst vor Kurzem einen Kundendienst. Rätselhaft, warum der Ölstand – ohne sichtbaren Ölverlust – in kurzer Zeit so weit absinken konnte. Und ja: Ich wünsche mir den guten alten Ölpeilstab zurück. Auf ihn war Verlass.



Ein Motoröl der Viskosität 0W30 ist schon im kalten Zustand fließfähiger und damit in der Lage, schneller einen schützenden Schmierfilm aufzubauen.

Preisrätsel

Anzeige

erneut, abermals	Eselsäußerung	französisch: Ära	ionische Insel			Dorf		antikes Zupfinstrument	rheinische Witzfigur		vorausgesetzt, falls	Sitzmöbel: Camping...	Beige-fügtes		Frisiermittel
					8	Unterhaltungskünstler						10			
Bedürftigkeit						Kinderbaustein		Gangregler der Uhr					geistig, gedanklich		lauter Anruf
		Pfälzer Höhenzug		organische Existenz							Kiefernart		Essen, Gericht		
englischer Artikel		Pferdefutter						Luftkissen im Auto		Vogelschwinge					
indon. Insel bei Sumatra				Campinggegenstand		im Jahre (latein.)						französischer unbest. Artikel			Nagetiere
altägyptischer Königstitel	gehörchen	Erlass zeitl. Sündenstrafen		duplicieren		lateinisch: Kunst						11	Abzeichen aus Metall		Abk.: mangels Nachfrage
											Vorname der Lollobrigida †		Papstwürde		
Notunterkunft			4			gegenseitig		,Kochstelle' beim Campen					6		Platz eines Verbrechens
				religiöser Lehrer der Hindus		Besessenheit									
Campingunterkunft			ausreichend					Sonnensegel			Dehnung von Vokalen				7
eine Tonart					3	eingezaunte Fläche		Arzneiform					1		Treffer beim Fußball
			Beginn		Silberlöwe				in guter Kondition						
3./4. Fall von 'wir'	Oberstimme	freizuhaltender Torweg					2				Rückbuchung				
dt. Normenzeichen (Abk.)				gallerartige Substanz				Haltepflock am Zelt		Campingplatzbetreiber					
				Christusdarstellung (... Homo)		türk. Männername									
Verkaufshäuschen		US-Bundesstaat		Zimmerwinkel											
Führer eines Pferdewagens			9												
				Fremdwortteil: doppelt		Kfz-K. Minden									
komplette Briefmarkenserien			hinteres Schiffssegel		5										
asiatische Völkergruppe				Arbeitslosengeld (Abk.)											

DP-Dolde-1821-0924-39



Gewinn:
REISEMOBIL INTERNATIONAL*
3x ein Jahresabonnement

*Sollten Sie bereits Abonent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 6. November 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

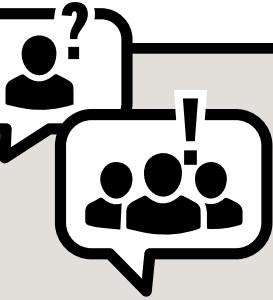
Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 9/2024 lautet:

CAMPERVERMIETUNG

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns!

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: CAMPINGAZ IM REISEMOBIL

Ist weniger Gas sinnvoll?

In letzter Zeit lese ich öfters von Reisemobilen, die mit Kompressorkühlschrank und Dieselheizung ausgestattet sind, um den Gasbedarf und so den schweren Gasvorrat zu reduzieren. Manche Wohnmobile und viele Campingbusse und Kastenwagen haben nur noch einen Gasflaschenkasten für eine kleine blaue Gasflasche von Campingaz. Ist weniger Gas im Reisemobil sinnvoll?

Ignaz Feistner, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Gas im Reisemobil ist ein Thema bei der Zuladung. Eine Elf-Kilogramm-Gasflasche aus Stahl kommt gefüllt auf 24, die leichtere Elf-Kilogramm-Gasflasche von Alugas auf 17 Kilogramm. Zudem ist in manchen Urlaubsländern Europas der Gas-Nachschnitt kompliziert. In den von Ihnen beschriebenen Fahrzeugen kommen statt Absorberkühlschränke Kom-

pressorkühlschränke zum Einsatz. Letztere arbeiten zwar nicht geräuschfrei, kühlen aber besser und haben einen geringeren Stromverbrauch. Weil sie ausschließlich mit 230- oder 12-Volt-Spannung funktionieren, benötigt man Landstrom oder ein gutes 12-Volt-Energiemanagement an Bord. Um den Gasverbrauch im Campingfahrzeug zu reduzieren, installieren Reisemobilhersteller zunehmend Dieselheizungen. Ein präsenteres Betriebsgeräusch sowie Geruchsentwicklung bei den Abgasen während der Warmlaufphase stehen hier dem Vorteil gegenüber, dass sich diese Geräte aus dem Dieseltank des Basisfahrzeugs bedienen. Der Ansaugstutzen der Dieselheizung ist im Tank höher angeordnet als jener für die Kraftstoffpumpe des Dieselmotors, sodass die Dieselheizung den Kraftstofftank des Basisfahrzeugs nicht leert. Der höhere Konsum einer Dieselheizung aufgrund des niedrige-

BETRIFFT: GANZJAHRES- UND WINTERREIFEN OHNE SCHNEEFLOCKENSYMBOL

Weiter nutzen?

Ich fahre auf meinem Rapido 650F Ganzjahresreifen mit der Kennzeichnung „M+S“. Nun habe ich gehört, dass diese Reifen ab Oktober 2024 nicht mehr für winterliche Bedingungen zugelassen sind, weil sie kein Schneeflocken-Symbol haben. Das Profil der Reifen ist noch nicht an der Verschleißgrenze. Nun überlege ich, ob ich die Reifen bis zur Verschleißgrenze weiterfahre? Jens Dahlheimer, via E-Mail

Mathias Piontek, Redakteur: Jeder ab dem 1. Januar 2018 produzierte Winter- oder Ganzjahresreifen muss das Schneeflocken-Symbol tragen. Das frühere M+S-Symbol darf weiterhin zusätzlich angegeben werden, hat allein aber keine rechtliche Bedeutung. Winter- und Ganzjahresreifen ohne Schneeflocken-Symbol dürfen ab 1. Oktober 2024 bei winterlichen Straßenverhältnissen nicht mehr gefahren werden. Bei Nichtbeachtung drohen Bußgeld und im Falle eines Unfalls Einschränkung des Versicherungsschutzes. Bei Straßenverhältnissen, die nicht winterlich sind, dürfen Sie solche Reifen zumindest in Deutschland weiterhin fahren, solange Verkehrszeichen nichts anderes vorschreiben.

Auch wenn sich das Profil Ihrer Ganzjahresreifen noch nicht der Verschleißgrenze nähert, gilt es zu bedenken: Die gesetzlich geforderte Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter auf mindestens 75 Prozent der Laufflächenbreite ist schon für Sommerreifen sehr knapp bemessen. Ein solch abgefahren Reifen baut in Kurven bei Nässe oder Schnee nicht einmal ansatzweise die Seitenführungskräfte eines Neureifens auf. Auch der Bremsweg verlängert sich erheblich. Bei Winter- und Ganzjahresreifen empfiehlt sich daher eine Restprofilhöhe von mindestens vier Millimetern. Hinzu kommt, dass Ganzjahresreifen, wenn sie kein Schneeflockensymbol tragen, heute bereits mehr als sechseinhalb Jahre alt sind. Über diesen Zeitraum altert die Gummimischung und verhärtet sich. Dies bringt weitere Einbußen beim Grip mit sich. Das Alter Ihrer Reifen können Sie leicht anhand der DOT-Nummer auf einer der beiden Flanken Ihrer Reifen ablesen: Die ersten beiden Ziffern dieser vierstelligen Zahl geben die Kalenderwoche und die beiden hinteren Ziffern das Herstellungsjahr an. Ein Reifen mit der DOT-Nummer 2617 wurde also in Kalenderwoche 26 des Jahres 2017 produziert. Einen weiteren Aspekt sollten Sie bedenken: Ganzjahresreifen erreichen in aller Regel schon im Neuzustand nicht die Werte eines neuen Winterreifens und auch nicht die eines neuen Sommerreifens. Sie sind ein, je nach Nutzung des Fahrzeugs, mehr oder weniger gelungener Kompromiss aus Winter- und Sommerreifen.



Foto: Matthias Piontek

REISEN & CARAVAN

ren Brennwerts von Diesel gegenüber Gas ist in der Praxis vernachlässigbar. Somit kann es also sinnvoll sein, in einem Reisemobil lediglich den Herd mit Gas aus einer kleinen Gasflasche zu betreiben. Gerade bei kompakten Freizeitfahrzeugen sieht der Hersteller dann aus Platz- und Gewichtsgründen oft einen Gasflaschenkasten für eine 2,8-Kilogramm-Gasflasche von Campingaz vor. Diese europaweit erhältlichen, wenn auch recht kostspieligen, blauen Gasflaschen mit Kugelventil sind mit 2,8-kg-Füllung (Modell 907) oder 1,85-Kilogramm-Füllung (Modell 904) im Campingfachhandel und in vielen Baumärkten erhältlich. Allerdings enthalten die kleinen blauen Gasflaschen von Campingaz reines Butangas, das bei minus



In Vans zu finden: die Gasflasche von Campingaz. Mit Einschraubventil lässt sie sich auch an herkömmlichen Gasreglern nutzen.

0,5 Grad Celsius flüssig wird und dann im Wohnmobil nicht nutzbar ist. Übrigens: Für die genannten Gasflaschen von Campingaz ist im Fachhandel ein Gasflaschenventil Typ CGV zum Einschrauben in das Kugelventil erhältlich. An dieses Gasflaschenventil, es kostet rund 22 Euro, lässt sich der Gasdruckregler eines herkömmlichen Reisemobils direkt anschließen. So kann man die beschriebenen Gasflaschen von Campingaz etwa im Ausland als eiserne Reserve nutzen.

FRAGE DES MONATS

DIE REDAKTION FRAGTE:

Von Kunststoff bis Porzellan – welches Geschirr verwenden Sie im Camper?

Jeden Monat bitten wir Sie um Ihre Meinung. Für die besten Kommentare gibt es eine **Gratis-Ausgabe** von **Reisemobil International** und wir veröffentlichen diese Beiträge im Heft.

An der Wahl des richtigen Geschirrs im Wohnmobil scheiden sich mitunter die Geister. Wir wollten von Ihnen wissen: Welches Geschirr haben Sie im Camper dabei? Setzen Sie auf klassisches Melamin? Edelstahl? Oder Kunststoff? Oder sind Sie Team Porzellan – und Scherben bringen Glück?

» Wir nutzen Melamin im Camper.
Corinna Harder (via Facebook)

» Team Keramik. Tassen aus Porzellan. Gläser aus Glas. Bisher keine Scherben.
Antje Uebach (via Facebook)

» Auch wir sind Keramik- und Porzellan-Fahrer. Kaffeetassen und Weingläser. Auch das Besteck ist „handfest“. Schließlich ist unser Bravia unsere zweite Wohnung.
Markus Lindner (via Facebook)

» Wir haben sowohl Geschirr aus Recycling-Kunststoff als auch Geschirr von Corelle (Hartglas/Spezialglas). Das Kunststoffgeschirr ist aber nur für draußen.
Ma Ela (via Facebook)



Foto: Maren Steppmann

**31.10.-3.11.
ERFURT, MESSE
10 - 18 Uhr**

MARKENPOWER

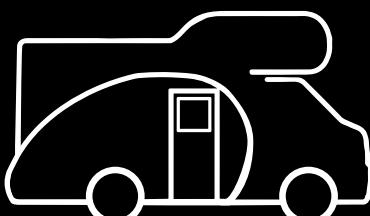
* 15.000 m² Messefläche randvoll
* 300 Modelle und 67 Marken
* Von Reisemobil/Caravan bis Van

* Zum Kaufen oder Mieten

PLUS: E-Bikes und E-Scooter, große Auswahl und Teststrecke

PLUS: Großer Technik- & Zubehörbereich, Innenausbau und technische Nachrüstungen

PLUS: 10.000 m² Reiseideen für ferne Länder und schöne Heimat in Messehalle 1



Ab 14 Uhr 1/2 Preis
www.reisen-caravan.de

INTERVIEW MIT LARS KRAUSE

„NIE DAGEWESENEN ANGEBOTSPALETTE“

Der Vorstand Vertrieb Marketing von VW Nutzfahrzeuge erklärt Entscheidungen rund um den VW Bus. Und stellt klar, welchen Stellenwert für den Hersteller Camper als Kunden genießen.

Von Daniel Schlicke und Claus-Georg Petri

Der neue VW California in den Varianten Beach (links) und Ocean (rechts). Die neue Generation basiert auf dem Multivan. Für Ausbauer folgt der neue Transporter.

RMI: Herr Krause, trotz hoher Nachfrage hat VW Nutzfahrzeuge den T6.1 aus dem Programm gestrichen. Was waren die Gründe für diesen Einschnitt?

Lars Krause: Der Auslauf der Produktion des in die Jahre gekommenen T6.1 war auch aufgrund der nun geltenden UNECE-Regelungen (*Cybersicherheit, Anm. d. Red.*) notwendig. Doch ich bin vom Nachfolger überzeugt: Alles ist neu. Und auch die Erweiterung des Antriebsangebots um PHEV (Hybrid) und BEV (E-Fahrzeuge) zeigt, wie gut der neue Transporter für die Zukunft gerüstet ist. Das wäre mit dem Vorgängermodell wirtschaftlich nicht realisierbar gewesen. Um die Angebotslücke für unsere Kunden im Segment möglichst gering zu halten, werden wir nach der Weltpremiere auf der IAA bereits die ersten Fahrzeuge sukzessive einführen – die ersten Märkte starten noch in diesem Jahr.

RMI: Warum hat VWN nun drei Bullis im Angebot: den T6.1, den Multivan und den ID. Buzz?

Lars Krause: Wir haben nicht nur einen Nachfolger für den Allrounder T6.1 gesucht, sondern glauben an die Spezialisierung im Segment und wollten gleich drei Modelle anbieten: den vollektrischen ID. Buzz, er steht für: Elektromobilität, Digitalisierung, Vernetzung. Er ist zugleich die Basis für die Entwicklung des Autonomen Fahrens.

Zweitens das Multitalent Multivan – 100 Prozent Pkw, ohne Kompromisse weiterer Nutzfahrzeug-Derivate, und drittens nun den neuen Transporter als echtes und reines Nutzfahrzeug. Also: für jeden das richtige Modell.

RMI: Trotz Ihrer Gründe ließ sich das Angebot nur schwierig den Kunden und Händlern erklären. Hat VWN dadurch weniger Fahrzeuge verkaufen können?



Lars Krause, VWN-Vorstand für Vertrieb und Marketing:
„Wir haben für jeden das richtige Modell.“

nen, weil Geschäfte mangels klarer Kaufgrundlage nicht zustande gekommen sind?

Lars Krause: Das sehe ich nicht so: Mit einem Zuwachs von gut elf Prozent hat VW Nutzfahrzeuge ein starkes erstes Halbjahr bei den Auslieferungen weltweit erreicht. Damit sind wir sehr zufrieden. Zu unseren Budgetplanungen äußern wir uns generell nicht. Aber Sie wissen: Die reine Menge an Auslieferungen ist kein relevantes Ziel, sondern der Wert, den wir schaffen.

Insgesamt haben wir eine nie dagewesene Angebotspalett: Mit dem New-Transporter, der bereits jetzt in einigen Märkten bestellbar ist und der noch in diesem Jahr in den ersten Märkten eingeführt wird. Für den T6.1 Multivan gibt es bereits seit mehr als zwei Jahren den neuen Multivan, der nahtlos an seinen Vorgänger angeknüpft hat. Und auch der neue California ist bereits bestellbar. Darüber hinaus erweitern wir unsere ID.-Buzz-Modellpalette und erschließen neue Märkte.

RMI: Der neue California bricht mit Bewährtem: Er baut auf dem Multivan, ist alltagstauglicher, aber weniger auf Camping fokussiert. Warum?

Lars Krause: Die neue Version setzt bewusst auf dem neuen Multivan auf, der mit seinem ebenso komfortablen wie sicheren Fahrverhalten, effizienten Motoren und einer ganzen Armada an Assistenzsystemen zu den modernsten Vans weltweit gehört. Das macht den neuen California zum modernsten Campervan im B-Segment.

Ich kenne den alten California und den New California in- und auswendig, da ich sie schon über viele tausend Kilometer bewegen durfte: Wenn sie beide Modelle nacheinander fahren, werden sie nicht wieder zurückwollen. Der neue ist einfach ein großartiges Reisemobil.

RMI: Trotzdem scheint es, die Kundengruppe der Camper ist VWN sei nicht mehr so wichtig wie bisher?



Fotos: VW Nutzfahrzeuge

Lars Krause: Das Gegenteil ist der Fall. Auf dem Caravan Salon haben wir nicht nur die gesamte Range der neuen California-Modelle ausgestellt, sondern auch den Launch der Marke California sowie der so genannten California-Welt verkündet: Unsere Kunden finden hier alles, was sie für einen Campingurlaub benötigen. Zentral an einem Ort – vor, während und nach der Reise. Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, mit der California-Welt ein ganzheitliches Camperlebnis anzubieten, was in der Form kein Wettbewerber bietet. Darüber hinaus wollen wir neue, bisher unerreichte Zielgruppen ansprechen: Outdoor-Enthusiasten, Lifestyle-Liebhaber und die gesamte Van Life Community – und zwar unabhängig davon, ob sie einen California besitzen.

RMI: Für Ausbauer steht ein Nachfolger des T6.1 in den Startlöchern – ein Kooperationsfahrzeug mit Ford. Was unterscheidet ihn vom California?

Lars Krause: Unser neuer California ist vor allem eines: ein höchst komfortables, flexibles und sicheres Alltagsfahrzeug: Selbst mit seinem Aufstelldach ist er keine zwei Meter hoch, er passt in jede Parkgarage, bietet die bekannte Großserienqualität und erfüllt Oberklasse-Ansprüche. Auch sein Camping-Mehrwert wurde gesteigert: Die zweite Schiebetür als Erweiterung des Camperlebensraums, Leben und Kochen an linker Seite direkt an der Küche. Die Einzelsitze im Fahrgastraum können leicht verschoben oder rausgenommen werden. Dadurch ist es leichter, größere Gegenstände wie Surfboards zu transportieren. Kurz: Der neue California ist ein Multivan für den Alltag und ein Reisemobil für den Urlaub, das kann kein anderer.

NEUZULASSUNGEN IM AUGUST 2024

Geschäftsjahr endet im Plus

Vom 1. September bis 31. August verläuft das Geschäftsjahr der Caravaning-Branche angepasst an den Termin des Caravan Salons. Und das hat positiv geendet: Das Kraftfahrt-Bundesamt registrierte 73.874 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile, ein Plus von 10,8 Prozent. Ausgebaute Kastenwagen machen davon 42.642 Einheiten aus, was einem Plus von 7,0 Prozent in diesem Segment entspricht, bei Wohnmobilen sind es 31.232 Einheiten oder plus 16,5 Prozent.

Allein im letzten Monat August 2024 des abgelaufenen Geschäftsjahrs wurden 5.644 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile gezählt, plus 14,3 Prozent. Davon waren 3.318 ausgebauten Kastenwagen, sie erreichen einen Zuwachs von 10,3, die 2.326 Wohnmobile sogar 20,5 Prozent.

Im Kalenderjahr, also von Januar bis August 2024, summieren sich die Neuzulassungen auf 58.368 Wohnmobile oder plus 10,2 Prozent. In diesem Zeitraum erreichen die 32.835 Vans ein Wachstum von 4,3 Prozent. Reisemobile lagen mit 25.533 Einheiten bei positiven 18,8 Prozent.

RMI: Und mit welchen Argumenten wollen Sie Kunden trotz höherer Preise vom Transporter überzeugen?

Lars Krause: Der New Transporter trägt das Design und die Heritage des VW Transporter weiter fort. Außerdem kann der Kunde auf unser Handels- und Servicenetz mit Diensten, Paketen und hoher Kundenzufriedenheit vertrauen. Zum Preis: Wir gehen davon aus, dass die TCOs niedriger als beim Vorgängermodell sein werden. Dem Bestseller im Segment.

RMI: Wie sieht die Zukunft des VW California aus?

Lars Krause: Aktuell ist noch kein großer Markt für rein elektrisch angetriebene Campervans erkennbar. Wir haben uns beim neuen California daher für eine teilelektrische Lösung entschieden. Der PHEV, der im kommenden Jahr erscheint, kann damit urban emissionsfrei und doch lange Strecken am Stück fahren. Außerdem bietet er Allradantrieb, weil der e-Motor die Hinterachse antreibt.

RMI: Ist der ID. Buzz also nur der erste Schritt für VWN in puncto Elektroantrieb?

Lars Krause: Richtig. Auch bei den Antrieben hat der Kunde nun eine nie dagewesene Auswahl bei VW Nutzfahrzeuge: Den ID. Buzz gibt es bereits als vollelektrisches Modell, nun sogar in zwei Längen. Caddy und Multivan bieten einen PHEV oder eHybrid, wie wir ihn nennen.

Nun folgt der New Transporter mit beiden Varianten, eHybrid und BEV. Damit werden wir den strategischen Pfad der Elektrifizierung der Fahrzeugflotte und der Reduzierung des CO₂-Ausstoßes konsequent forschreiben.



75.069

**Reisemobile
und Caravans**

wurden von Januar
bis August 2024 in
Deutschland neu
zugelassen.

Quelle: KBA/CIVD



**NEUZULASSUNGEN
AUGUST 2024
+14,3 %
ZU AUGUST 2023**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - AUGUST
+10,2 %
ZUM VORJAHRS**



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie
**Reisemobil
International**
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

JETZT BEI
Google Play



Laden im
App Store



CIVD, DCHV, CIVD

Branchenverbände arbeiten enger zusammen

**Die Verbände rufen alle Bran-
chenakteure dazu auf, sich
dem Schulterschluss anzu-
schließen. Ziel: gemeinsam
die Position im deutschen
Tourismus weiter ausbauen.**

Um die Zukunft der Camping- und Caravaningbranche in Deutschland gezielt zu stärken, haben der Caravaning Industrie Verband (CIVD), der Deutsche Caravaning Handels-Verband (DCHV) und der Bundesverband der Campingwirtschaft in Deutschland (BVCD) vereinbart, enger zusammenzuarbeiten. Die Kooperation wurde auf dem Caravan Salon in Düsseldorf bekanntgegeben. Damit legen die Branchenverbände die Basis für eine Strategie, welche die Bedeutung des Campings als wichtigen Teil des deutschen Tourismusmarktes weiter festigen und wichtige Branchenthemen wie den Ausbau der Infrastruktur vorantreiben soll.

Mit mehr als 3.200 Camping- und 5.400 Stellplätzen, über 68 Millionen Übernachtungen und einem Brancheumsatz von 34,5 Milliarden Euro pro Jahr ist die Caravaningbranche ein zentraler Tourismus- und Wirtschaftsfaktor in Deutschland. Angesichts dessen sollte die Politik Maßnahmen ergreifen, um die positive Entwicklung der Branche zu fördern.

Die Verbände betonen, wie notwendig eine differenzierte Regulierung sei, die den besonderen Anforderungen von Übernachtungsplät-



Foto: CIVD

Wollen künftig enger zusammenarbeiten: CIVD-Präsident Bernd Löher (links), BVCD-Präsident Stefan Zierke (Mitte) und DCHV-Präsident Kai Dhonau (rechts).

zen gerecht wird. Reisemobilstellplätze, die in ihrer Struktur einfacher und weniger komplex sind, sollen demnach von der herkömmlichen Campingplatzverordnung ausgenommen werden. Für kleinere Stellplätze sollen vereinfachte Bauleitverfahren und kommunale Satzungen gelten, größere Anlagen den strengerem Vorschriften unterliegen.

Die verstärkte Kooperation der drei Verbände soll ein klares Signal für eine zukunftsorientierte Ausrichtung der Campingwirtschaft in Deutschland sein, betonten BVCD-Präsident Stefan Zierke, CIVD-Präsident Bernd Löher und DCHV-Präsident Kai Dhonau bei der Unterzeichnung der Vereinbarung. Die Verbände rufen alle Akteure dazu auf, sich diesem Schulterschluss anzuschließen. Ein Campinggipfel in Berlin soll dafür die Weichen stellen.

Deutsche wollen im Wohnmobil verreisen

Ein Viertel der Deutschen möchte mit dem Wohnmobil verreisen. Dieses Ergebnis lieferte eine Umfrage von Paul Camper, Europas großer Plattform für die Miete und Vermietung privater Campingfahrzeuge (www.paulcamper.de). Befragt wurden 5.017 Menschen in Deutschland zu ihren Vorlieben beim Reisen. Demnach können sich 27,2 Prozent aller Befragten vorstellen, mit einem Wohnmobil oder Wohnwagen in Urlaub zu fahren.

Mehr als jeder vierte Deutsche ist also grundsätzlich bereit, diese Form des Reisens zu wählen. Besonders auffällig ist das hohe Interesse unter Millennials. In der Altersgruppe der 30- bis 39-Jährigen plant oder erwägt fast jeder dritte Befragte (31,6 Prozent) einen Urlaub mit dem Freizeitfahrzeug.

Die Umfrage zeigt außerdem, dass das Interesse an Campingreisen bei Familien mit Kindern besonders hoch ist. 34,5 Prozent der Befragten, die mit Kindern im Haushalt leben, interessieren sich für diese Reiseart, im Vergleich zu 25,5 Prozent bei Haushalten ohne Kinder. Insgesamt sind Campingreisen bei Männern und Frauen sehr gefragt. Während 27,6 Prozent der Männer angeben, sich auf jeden Fall einen Urlaub mit Wohnwagen oder -mobil vorstellen zu können, liegt dieser Anteil bei Frauen bei 26,8 Prozent.



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMITT-Premium-Partner
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrräder, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

DCHV: ERSTMALS GRÜNES C VERLIEHEN

Trend hin zu mehr Nachhaltigkeit

Premiere beim DCHV: Im festlichen Rahmen seiner Jubiläumsfeier zum 50-jährigen Bestehen am Rande des Caravan Salons ehrte der Händlerverband erstmals Träger des Grünen C. Das Nachhaltigkeits-Zertifikat bekommen Händler, die ihren Betrieb besonders umweltfreundlich und klimafreundlich gestalten. Konkret geht es dabei zum Beispiel um Strom aus regenerativen Quellen, vor allem aus Solaranlagen, aber auch um den täglichen Einsatz von Regenwasser sowie den Grundwasserschutz. Folgende elf Caravan-Handelsbetriebe, die dem DCHV angehören, sind mit dem Grünen C ausgezeichnet worden: Auto Reichhardt, Burmeister Caravan Center, Cara-Consult, Caravaning-Center Schmidtmeier, Caravan-Wendt, Frankana Caravan und Freizeit, GÜMA Caravan-Motorcarvan, GÜMA Services, Hymer-Zentrum B1-Dhonau, my Caravaning, P-Concept Automobile.

Weiterhin bekamen Händler das Goldene C, die sie als besonders engagiert auszeichnet. Auch wurden neu ausgebildete Fachkräfte für Caravan-Technik geehrt.

Strahlende Gesichter: Elf Handelsbetriebe hat der Händlerverband DCHV erstmals mit dem Grünen C ausgezeichnet.



Foto: DCHV

CARAVAN SALON 2024

Position als Leitmesse bekräftigt



Foto: Messe Düsseldorf

Zufriedene Gesichter bei Besuchern und Ausstellern prägten die zehn Tage Messelaufzeit des Caravan Salons 2024. „Bei uns schlägt das Herz der Caravaning- und Campingbranche. Kein anderer Messeplatz weltweit vereint die Interessen der Hersteller, Händler und der Besucher so perfekt wie die Weltleitmesse der mobilen Freizeit“, bilanzierte Marius Berlemann, Geschäftsführer der Messe Düsseldorf. Caravaning passe perfekt in die heutige Zeit und stehe für eine flexible sowie attraktive Reiseform: „Es verkörpert Freiheit, Individualität und Naturnähe.“ Insgesamt besuchten mehr als 250.000 Menschen aus 69 Ländern den Caravan Salon. Sommerliche Hochstimmung und gute Laune prägten auch die positiven Geschäftsabschlüsse: Eine sehr große Mehrheit der 778 Aussteller berichtete von guten Verkäufen.

Obendrein habe sich der Caravan Salon zu einer wichtigen Dialog-Plattform und zu einem Forum für den Austausch mit politischen und touristischen Entscheidern entwickelt. Die Konferenz-Veranstaltungsreihe „Destination Zukunft“, speziell auf die Bedürfnisse von (Camping)-Reisezielen und touristischen Regionen ausgerichtet, habe den Nerv der Experten und Fachleute getroffen. Attraktive Sondershows und ein vielfältiges Bühnenprogramm für Einsteiger und erfahrene Camper rundeten das Angebot der Messe ab. Besonders erfreulich sei, dass viele Fachleute und Experten aus Asien, Australien, Südamerika und den USA nach Düsseldorf gereist sind, um sich über Neuheiten zu informieren.

Messe in Bremen

Auf der Messe Caravan Bremen zeigen vom 8. bis zum 10. November 2024 mehr als 80 Aussteller die neuesten Freizeitfahrzeuge. Von Autodachzelten und Mini-Caravans über kompakte Vans und familienfreundliche Grundrisse bis hin zum Luxusmobil präsentiert sich die Urlaubsform Caravaning. Tickets: www.caravan-bremen.de. Sie kosten online 13, an der Tageskasse 16 Euro.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

 Statt Ankauf zum besten Preis makeln!
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Urlaub...
4pfoten-Mobile ...natürlich mit Hund!
 IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA



www.adria-deutschland.de

3H
 CAMPING CENTER
 Verkauf
 Vermietung
 Werkstatt
 Zubehörshop
 Stellplatz
 Jacobstr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

HYMER **ADRIA**
 ERIBA

 Wir – seit 1990
ADRIA
 Living in Motion
 AUTOHAUS HÖLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

www.adria-ersatzteile.de G


Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

CAMPSTER

ADRIA
 Living in Motion
 Rotstiftpreise auf Bestandswagen in unserer AKTIONSWOCHE 21.-26.10.2024
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CAMPSTER!
 DER EINE FÜR ALLE(S)
Rauert Reisemobile
 Westerstede · Moorburg / Tel. 04488-851800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 0711/55349-190

BEHL MOBILE



BEHL-MOBILE

Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen

Tel. 09394/9950261
www.behl-mobile.de

BÜRSTNER

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


marnetfreizeitmobil
 enjoy the adventure
 Gude Camper **bürstner** ETRVSCO
 Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
 Tel. 0800 / 250 3 250



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres **Carado**. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CARTHAGO


Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/922121
www.campingwelt-hofmann.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde **carthago** **malibu**
HEIMMOBIL AUS LICHENSHAFTE
34212 Melnsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON


Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

91154 Eckersmühlen (LK Roth) • Baubeginn erfolgt!



Ein weiterer Garagenpark in 86971 Peiting ist bereits fertiggestellt.

HÖBEL
IMMOBILIEN

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.:+49 8341-966899-880 • E-Mail:anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

campingoase

FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Dethleffs **Sunlight**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

 **REISEMOBILE BRUMBERG** GmbH

EURA MOBIL

 **EURA MOBIL**
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40807711
Philipps-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


Das Reisemobil.
Rotstiftpreise auf Bestandswagen in unserer
AKTIONSWOCHE 21.-26.10.2024
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de



www.Carasip.de G

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker


schittkowski e.K.


FRANKIA

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de


Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.


Engel CARAVANING FRANKFURT


Dethleffs Ein Freund der Familie

WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

DETHLEFFS

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


SINGHOF CROSSCAMP Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER


DREAMER-VAN.de

www.DREAMER-VAN.de

 Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 06 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

FIAT

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

JR Reisemobile
Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMÖBelpark am PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FRANKIA

Engel CARAVANING FRANKFURT
FRANKIA
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Tank REISEMOBIL
Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** Partner in Franken
IMHOF autohaus
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

seit 1989
WIEDEMANN FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

HOBBY

Caravaning-Center SCHMIDTMEIER
71144 Steinbach - Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3h-Camping.de
HYMER HYMER
ERIBA ADRIA

HYMER
Rotstiftpreise auf Bestandswagen in unserer AKTIONSWOCHE 21.-26.10.2024
★★★★★
MOSER
Camping GmbH
55129 MAINZ · Tel. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER ERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT
Holiday Heinz & Linse Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Döhnau GmbH

**ZEIT ES SICH DRINNEN
GEMÜTLICH ZU MACHEN**
HYMER ERIBA carado

Abverkauf der Jahresmodelle und Mietwagen in Osnabrück

5%
10%
20% 25% 15%
bis zu
30%
UNNEWERH.COM
HYMER Dethleffs
benimar beniven
CARAVELAIR
D-49078 OSNABRÜCK
Tel: 0541/44055-20

www.hymer-chemnitz.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wohnmobile United
HYMER HYMER
carado CROSSCAMP MOVERA
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

HYMER HYMER HYMER

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheydt, Tel. 02845/37545 G

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ILLUSION

Ihr **ILUSION**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO  **DREAMER**  **ITINEO** 

An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoepp.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday Ihr Vertragspartner im
 Großraum Hannover
 Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de

KABE



KARMANN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

LA STRADA

NEUSEENLAND Caravaning

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 034203 / 433540

lastrada **CHAUSSON**

malibu **LMC** **PANAMA**

a company of carthago

www.neuseenlandcaravaning.de

LE VOYAGEUR

**Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW**



LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48300 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/93412 · www.areiwo.de

MALIBU

MCI QIUS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mc Louis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

A white DOPFER motorhome with a blue stripe and a large slide-out section. The vehicle is parked on a street with trees in the background.

DOPFER Reisemobilbau als Alko-
ven, teilintegriertes oder Allradmo-
bil. Besuchen Sie unsere Ausstellung.
Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de



ANGEBOT DES MONATS:



Listenpreis: 90.077,- €

Sonderpreis: 80.990,- €*

Modell 2023



SÜDSEE CARAVANS

THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de


SCAN MICH!

Mehr Informationen zu Südsee-Caravans!

MERCEDES

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122 825506, www.werz-wohnmobile.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G

Caravancenter Brockmann GmbH
Pilote
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

RAPIDO

www.RAPIDO.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Reudt, Tel. 02845/37545 G

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

P REISEMOBILE BRUMBERG Gmbh

RHÖN CAMP


Seecamper GmbH
07557929490
seecamper.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

PÖSSL ROAD CAR Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

ROBEL



Goldener Herbst bei Robel
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH, Tel. 05903-9399-0, www.robel.de oder info@robel.de G

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

Pössl, Roadcar, Camper, Adria, Bürstner & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter www.dumo.de oder info@duemo-duelmen.de G

PILOTE

Pilote Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · **www.areiwo.de**

PÖSSL
Rötschpreise auf Bestandswagen in unserer AKTIONSWOCHE 21.-26.10.2024
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

R BREMSEWEG 11
19057 Schwerin
info@wohnmobilprofi.de
+49 385 4857 00
WWW.WOHNMOBILPROFI.DE

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**SICHERN SIE
SICH JETZT
EINE GRATIS-
AUSGABE
CAMPERDOGS!**



**GRATIS
ALS E-PAPER**
zum
Herunterladen

**GRATIS-AUSGABE
SICHERN UNTER:**
[www.camperdogs.eu/
aktuelle-ausgabe/](http://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/)



Foto: unsplash/Jimmy Conover

ROLLER TEAM

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Förster
Tel. 09554-925012

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF HÄBERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de

PÖSSL
ROAD CAR Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel. 0488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

Reis d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

Vario Perfect 1200, komplett restauriert in 2023, EZ 5/91, H-Zulassung, günstiger Unterhalt, 31 kW Lithium-Ionen-Batterie, 2.5 kW Solaranlage, Geschirrspüler, Bambus massiv etc., 150.000,- €, www.autowilde.de, Tel. 05321/685390. G

VW

CustomBus – Camping Vans –
Wohn- und Reisemobile auf VW T6.1 & Crafter Basis
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroot
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40



WERZ-Wohnmobile GmbH: T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werzwohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151- 6273650

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@ddoldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



ROSTSCHUTZ-KLINIK

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufzieher von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de.

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau. www.brillant-busglas.de GmbH



ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G

Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120. **Tag der offenen Tür vom 08. bis 10.11.2024** G

WONMOBIL-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
kostenlos und unverbindlich
ein Angebot anfordern

03944 - 36160
www.wm-aw.de

HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik
Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahr- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING - Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072

www.inntal-gutachter.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **20** Jahre
D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9)
+ QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Tel. 02642 / 903872

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

Markt- Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

VERSICHERUNGEN

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 € = 374,96 € (SF 6)	NW 50.000 € = 270,32 € (SF 6)
NW 70.000 € = 451,70 € (SF 6)	NW 75.000 € = 313,92 € (SF 6)
NW 100.000 € = 566,80 € (SF 6)	NW 100.000 € = 357,52 € (SF 6)
NW 150.000 € = 758,64 € (SF 6)	NW 200.000 € = 531,92 € (SF 6)
	NW 300.000 € = 706,32 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/
86 411-66
Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de
tarifrechner

ZUBEHÖR

GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 · www.gisatex.de

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

Maßgenaue
REGALSYSTEME
für Ihr Wohnmobil
www.womo-badduerrhheim.de

Reisemobilhafen
Bad Dürheim

Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara 190 WP Solaranlage & Ultimatron 150Ah Lithiumbatterie inkl. kompletter Montage	2.146 €
Auflastung Ducato light auf 4.200kg, inkl. Luftfeder, Vorderachsgefeder, Borbet Alufelgen, Conti Ganzjahresreifen & TÜV-Abnahme	4.700 €
elektr. EBike-Fahrradträger Tecklift carry für 2 Räder	1.696 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992



www.womo-baer.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Gönn Dir mehr Ablagefläche

CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Die Tankreinigung nach DIN & DVW - Trinkwasserzulassung

iWA experience digital fresh-water®
sauberes Wasser ist wichtig... desinfiziere richtig ! In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

LINNEPE

www.linnepe.eu
Jetzt kostenlos Gesamtkatalog anfordern!

Peggy Peg wherever you are...
Fix & Go Tube
www.peggypeg.de

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen
- Näherei
- Polsterei
- Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach · Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Alle reden von Flexibilität - SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de - Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722



NEUHEIT 2023: MOBIFUN 2x2
mit Allradantrieb. Jetzt Probefahren!
Mehr Infos unter www.RSM-Bike.de



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334.



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de



www.renectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden

Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)

KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu

KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

Führerscheinfrei


SMARTe Bike
eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen

PREMIUM 3.0 das universelle eBike

SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike

NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike

NANO das kompakte eBike



MY-TRAVEL-BIKE vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

PONLINE - SHOP

10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

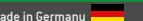
TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Nanoversiegelt
- Wassersparend
- Nachhaltig
- Leicht zu reinigen
- Kratzfest
- Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany 

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m)

• Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°	• incl. imprägnierter Holzpfetten
• mit Trapezblech,	• feuerverzinkte Stahlkonstruktion

Aktionspreis
€ 17.800,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt.

Mehr Infos 

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40



ZUBEHÖR

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
ELEKTRO-KLAPPRAD
FÜR CAMPER

MYVELO.DE

LINNEPE www.linnepe.eu
... Reisemobile
einfach
auflasten

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 02129/50944
Altenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/9477903

Oyster
www.ten-haft.com

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Sonnenstrom ↘
SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
REISEMOBIL

MEGASAT
Campingman Portable ECO

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120. **Tag der offenen
Tür vom 8. bis 10.11.2024.** G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.libero.de

www.zurr24.com G

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

www.tuersicherung-elefant.de G

DEKA LIN www.dekalin.de

Navigationsgerät für Reisemobile:
Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G

**Besuchen Sie uns
auch online**
shop.doldemedien.de



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



DAS CAMPING MOBIL & STADT-FLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILIEN & BOOTSSEITZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxBxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Alle reden von einfaches Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G

EUROPEAN Innovation AWARD

Hersteller von Reisemobilen, Vans, Caravans oder Zubehör bzw. Zulieferer können auch in diesem Jahr ihre Innovationen gezielt in inhaltliche Wettbewerbskategorien beim European Innovation Award 2024 einreichen. In einem fairen Vergleich stimmt die europaweite Fachjury über die Innovationen ab.

Bewerbungsende: 17. November 2024

Preisverleihung: 19. Januar 2025



Jetzt bewerben und zum Star der Branche werden:
www.european-innovation-award.com



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de

STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Kroatien-Montenegro-Albanien-Gr.land, Marokko, Kaukasus.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Reifenschutz und Niveaustellung für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

Genussreise

Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024/25. Tel. +49157/ 86943371 G

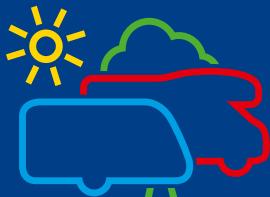
KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

5% Frühbucherrabatt **5%**
bis 31.10.24 sichern!

Like us on Facebook!
www.facebook.com/reisemobil.international oder [/camping.cars.caravans](https://www.facebook.com/camping.cars.caravans)



Hochwertiges Zubehör für Reisemobile
www.linnepe.eu



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



7%

Kompaktes eBike

Ein drehmomentstarker 250W Heckmotor, ein Hochleistungsakku mit 690 Wh für mindestens 60 bis 120 km Reichweite. Hydraulische Scheibenbremsen, eine hochwertige Shimano Rapid-Fire 7-Gang-Schaltung, und vieles mehr! Clubmitglieder erhalten 7% Rabatt.

My-Travel-Bike®
www.my-travel-bike.info



5%

Revolution auf dem Autodach

Das perfekte Dachzelt für Reisende und Entdecker – egal, ob Sie mit der Familie im Kleinwagen ein schönes Wochenende in der Natur verbringen oder mit dem Geländewagen Abenteuer erleben und die entlegensten Orte unserer Welt erkunden möchten. Als Clubmitglied erhalten Sie 5 % Rabatt.

iKamper Deutschland
www.campwerk.de



10%

Campinggrills

Die CADAC Campinggrills reichen von sehr kompakten und leichten bis hin zu Luxus-All-in-One-Modellen. Stabilität, leichte Reinigung, einfache (De-) Montage und das Modular System sind herausragende Produktmerkmale. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

CADAC EUROPE BV
www.cadacinternational.com

**29.08. – 07.09.2025
Save the date!**

caravan-salon-club.de



10%



15%

Hochwertige Matratze

Egal ob mit Rundungen, Ecken oder Schrägen, für Hochbetten, Queensbetten oder im Alkoven – wir fertigen ganz individuell die optimale Matratze. Anfertigung innerhalb von etwa 7 Arbeitstagen, nach rechtzeitiger Terminabsprache sogar binnen 24 Stunden. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

Ott's Traumwelt GmbH
www.mobilmatratten.de

Schlafkomfort pur

Die GISATEX® EXTREM Matratze eignet sich hervorragend für Dachzelte und Adventure 4x4 Fahrzeuge. Dank innovativer Technologie ist die Matratze bei nur 5 cm Bauhöhe extrem komfortabel und unterstützt den Liegekomfort. Clubmitglieder erhalten 15% Rabatt.

Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TN
Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

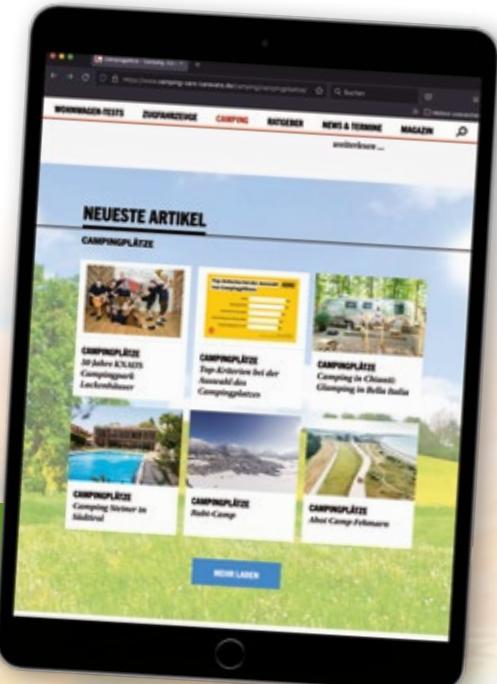


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			BVCD
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Campingpark Breitenauer See

www.campingpark-breitenauer-see.de

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 74245

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

free  **camper**



Jetzt Wunschtermin 2025 buchen!
Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



DTV Klassifizierung
Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobilplätze inkl. Personenpauschale und Strom ab 22,70 € in der Nebensaison, ab 30,00 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/24790-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. WLAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,- €/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



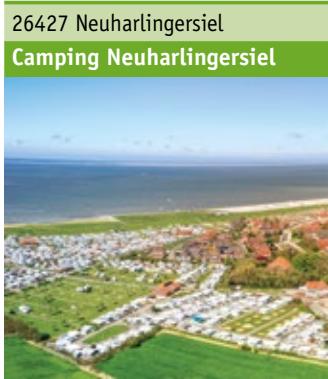
Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



48157 Münster
Campingplatz Münster



Stadt nah und doch im Grünen.

Nutzen Sie den goldenen Oktober für Aktivtouren auf dem Welse-Radweg.

Die harmonische Landschaft des Münsterlandes bietet viel Abwechslung.

Unser Herbst-Angebot: Blockhütte

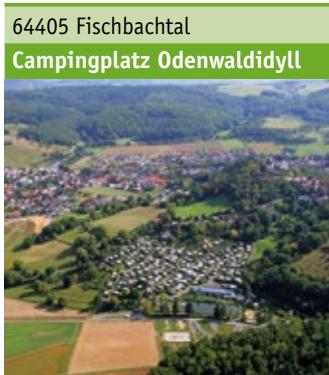
Mo. bis Fr. 235,00 € oder

zwei Nächte 150,00 €, inkl. 2 Personen.

Die Bushaltestelle befindet sich direkt vor dem Platz. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

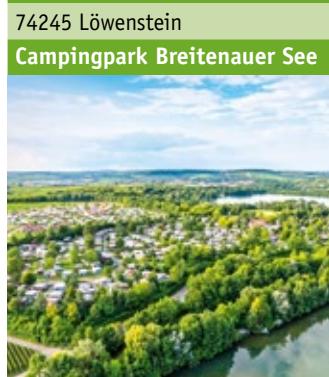
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltloden und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaupspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärbauten, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.
- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- Premium-Standplätze mit eigenem Bad
- E-Bike-Verleihstation / WLAN
- Topangebote im Internet
- Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärbauten



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.campingpark-breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Rad-

fahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de



82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH

Geschäftsführer Franz Härlinger, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

• **Unser Angebot (s. Homepage):**
Gästespzial Ö55 4.10 - 20.24

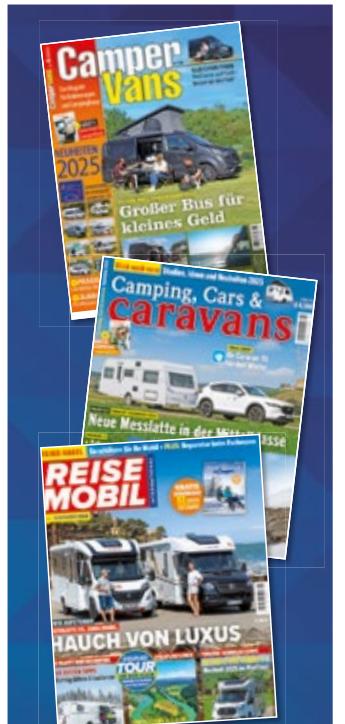
• Neu: Übernachtung im Campingfass

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

Besuchen Sie uns
auch online
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Der Spaltenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallebad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayrischer Spitzengüte

• Winter-Wonnen

10.11.-22.12.2024 & 7.1.-23.2.2025
7 ÜN + viele Leistungen

ab 389,- € / 2 Pers.

Bis zu 25 % Rabatt in der Nebensaison.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3

Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, www.arterhof.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de



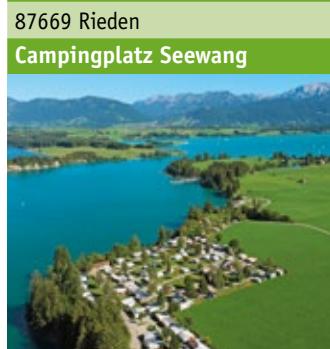
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauweise mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärbauweise
Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhngangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwegen in den Innenau.

10-Tages-Angebot

Programm Weihnachten & Silvester

Anreise in der Zeit vom 22.12.-27.12.2024 Leistungen:

- 10 Nächte auf einem Standplatz Typ A und Personengebühr
- Ausflug am Samstag, 28.12.2024 nach Filzmoos und Inzell
- Perchtentreiben am 30.12.2024
- Silvestermenü im Tennis-Camping-restaurant

Das gesamte ausführliche Angebot und Preise erhalten Sie auf Anfrage.



Campingplatz Holmernhof
Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichertsberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhngangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauten Radwege im Rottal.

10-Tages-Angebot

Programm Weihnachten & Silvester

Anreise in der Zeit vom 22.12.-27.12.2024 Leistungen:

- 10 Nächte auf einem Standard-Standplatz und Personengebühr
- Ausflug am Freitag, den 27.12.2024 nach Filzmoos und Inzell
- Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing am 30.12.2024
- Silvestermenü inkl. Showprogramm

Das gesamte ausführliche Angebot und Preise erhalten Sie auf Anfrage.



Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

Besuchen Sie uns auch online www.shop.doldemedien.de



95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

Camping Auensee Joditz/Köditz

Höllental Camping GmbH & Co. KG

Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familien-

freundlich, großes Freizeitangebot,

beste Ausflugsmöglichkeiten.

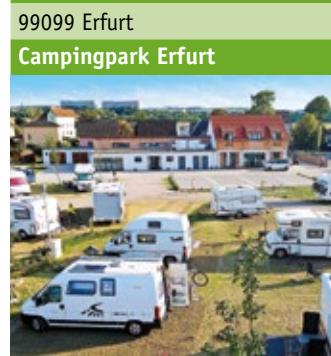
Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg

Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829

ferienregion@selbitztal.de

www.selbitztal.de



99099 Erfurt
Campingpark Erfurt

BVCD

★★★
DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies WLAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746



97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken

CAMPING IN BAYERN
★★★★★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:
Bergsteigen und Klettern
Mountainbiking
Canyoning...



...sondern auch:

**Almabtriebe
Tiroler Handwerkskunst
Hüttenwanderungen
Genuss-Golfen**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf euch – zu jeder Jahreszeit!

camping
tirol

Auf www.campingtirol.at findet ihr alle Campingplätze Tirols

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni

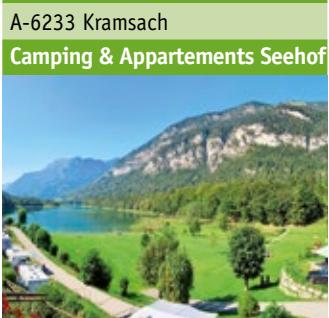


ECKE Europa-Premier 2023

TOP CAMPING AUSTRIA

5*

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

Der Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze, Café Restaurant, super Appartements, NEU: Sanitäranlagen, Mietbäder, Familienbäder, Aufenthaltsraum Indoor Kinderparadies, Fitnessraum

Günstige Wochenpauschalen
für Paare / Familien, mit Reservierung!
Wintersaisonplätze noch verfügbar:
bis 27. April 2025 für nur € 1.190,00



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof****

Winterzauber (7.1. bis 30.3.)
Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 39,40 ab 7 Tage gratis Saunaöase inkl.

Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 229,60



Schwimmbad mit 32°
Sonnette Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss

- Exklusiver Wohnmobilhafen
- Saunaöase auf über 500 m²
- Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
- 9 Appartements für bis 5 Pers.
- Badehaus mit Familien- und Privatbädern
- TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarze - Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

Frankreich

F-64122 Urrugne
Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbecken. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Italien

I-39030 Antholz
Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!

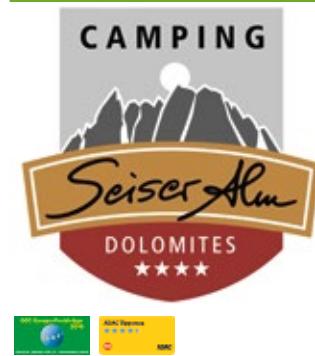


**Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere
(beieibaren) Camping-Schlafhäuser**

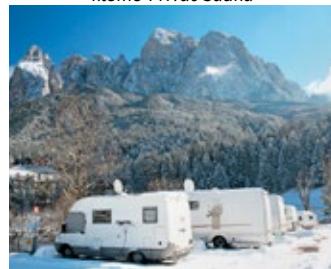
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.

Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!
 Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
 Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
 Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern
 Camping Seiser Alm



Winter Pauschal Angebot
 ab 07.01. bis 16.03.2025
 Komfortplatz A / B
 inklusive 24 Nächte 730 €
 Skibus 100 m / Seilbahn in 3 min
 Private Mietbäder
 kleine Privat Sauna



Camping Seiser Alm
 Dolomiten Weg 10
 I-39050 Völs am Schlern
 E-Mail: info@camping-seiseralm.com
 Internet: www.camping-seiseralm.com

Jetzt BESTELLEN unter

WINZER ATLAS 2024

STELLPLATZFÜHRER WEINGÜTER

MIT DEM WOHNMOBIL EIN JAHR KOSTENLOS ÜBERNACHTEN

shop.doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp
**Duinpark & Camping
 De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
 Vuurtorenweg 148
 NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
 Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl

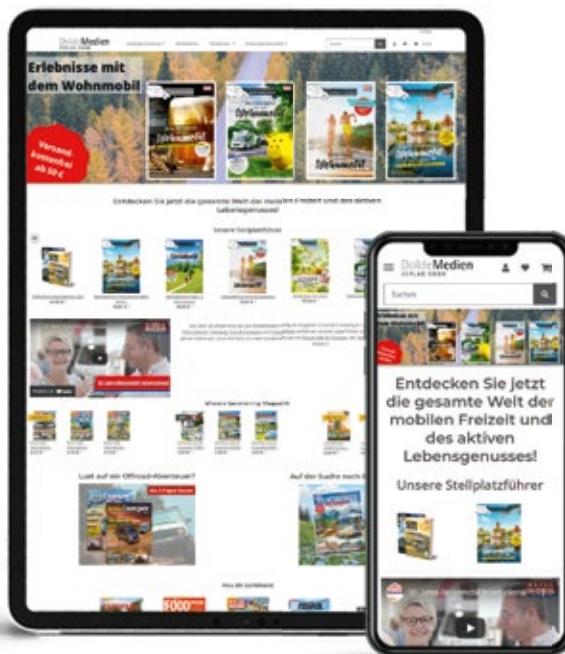
NL-6999 DT Hummelo
Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
 100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.
 Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).
 Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren
 Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer: BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Iller

Vom Berg zum Strom

Von Claus-Georg Petri



Von den Alpen an die Donau: Zwischen Oberstdorf und Ulm fließt die 147 Kilometer lange Iller. Der erst wilde, zunehmend ruhige Fluss ist Lebensader für interessante Städte und vom Wasser geprägte Natur. Aber wie gut sind die Stellplätze an seinen Ufern?



Wie im richtigen Leben: Die Iller verändert im Laufe ihrer 147 Kilometer, die sie zwischen Oberstdorf und Ulm zurücklegt, ihr Gesicht. Noch an ihrem Ursprung strahlt sie mit glasklarem Wasser. Drei Gebirgsbäche aus den Allgäuer Alpen fließen zusammen und bilden die Iller:

- Die 14 Kilometer lange Trettach sprudelt als südöstlicher und rechter Quellfluss vom Mädeleskopf.
- Die Stillach, 25 Kilometer lang und mittlerer Quellfluss, kommt vom Haldenwanger Eck.
- Die Breitach entspringt als linker Quellfluss der Iller im Kleinwalsertal und fließt 21 Kilometer durch Vorarlberg, die Breitachklamm und Bayern.

Auf ihrem Weg nach Norden durchläuft die Iller das Allgäu. Hier passiert sie die Städte Sonthofen, Immenstadt und Kempten. In ihrer zweiten Hälfte strömt sie durch Oberschwaben, wo sie phasenweise die Grenze zwischen Baden-Württemberg und Bayern markiert. Südwestlich der Ulmer Stadtmitte mündet die Iller, schon etwas behäbig und naturtrüb, in den zweitlängsten Strom Europas: die Donau.

Einem Fluss im Reisemobil möglichst nah zu folgen, ist gar nicht so einfach. Immer wieder leiten große Straßen auf Fernstraßen und Autobahnen. Es hilft, eine genaue Straßenkarte dabei zu haben, um jene Wege zu finden, die bis ans Ufer führen. Dennoch ist manchmal ein gewisser Abstand unumgänglich – das gilt auch für Stellplätze. Das Schöne daran: Wer sich ein wenig treiben lässt, entdeckt so manches Kleinod.

Wer der Iller richtig nahe kommen will, sollte Schwimmzeug und feste Schuhe dabei haben – vor allem aber ein Fahrrad. Der 146 Kilometer lange Iller-Radweg folgt dem Fluss vom Ursprung bis zur Mündung. Im Sattel lassen sich Passagen sehr leicht erleben – Iller hautnah.

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Illerursprung: Dieser Kraftort zeigt, was drei Gebirgsbäche zu Wege bringen können – einen großen Fluss, die Iller.

Fischtreppen: An Staustufen ermöglichen künstliche Wege den Fischen ein Durchkommen. Sie halten das natürliche Gleichgewicht des Flusses trotz der Nutzung als Stromlieferant aufrecht.

Schöne Städte: Für Kempten, Memmingen und andere Städte bildet die Iller die Schlagader an seinen Ufern. Hier pulsiert das Leben – dank dem Fluss.

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Iller



Startpunkt: Die Tour entlang der Iller beginnt an ihrem Ursprung bei Oberstdorf. Der Blick ins Allgäu offenbart weite Blicke.

Oberstdorf: Die Iller nimmt hier ihren Lauf

Aus der Mitte entspringt ein Fluss. Dort, wo die drei Gebirgsbäche sich vereinen, rauscht es mächtig. Als weiße Gischt tost das glasklare Wasser über eine Staustufe, um dahinter als Iller nordwärts zu fließen.

Dieser Ort ist so bedeutsam, dass der Oberstdorfer Künstler Walter Kalot den Bronzeguss „Illerursprung“ direkt neben den Zusammenfluss von Trettach, Stillach und Breitach platziert hat: Drei liegende

Frauen symbolisieren die Quellnymphen. Damit nicht genug: Das Relief „Geburt der Iller“ gleich nebenan stammt von demselben Bildhauer.

Radler auf dem Iller-Radweg, der hier beginnt, werfen gern einen Blick auf diese Kunst. Spaziergänger pausieren auf ein paar Bänken und genießen die Magie des Ortes.

Einige von Ihnen dürften mobile Urlauber sein: Der moderne Campingplatz Rubi-Camp befindet sich nur gut 500 Meter vom Illerursprung entfernt, das Gelände ist mit höheren Bäumen bestanden. Die fehlen auf dem schon 1953 gegründeten Camping Oberstdorf gleich nebenan fast vollständig. Beide Anlagen verfügen über Waschhäuser, V/E und Strom sowie weitere Annehmlichkeiten eines

modernen Campingplatzes – und waren zur Zeit des Stellplatzchecks Ende Juli 2024 weitgehend ausgebucht.

Wer einen Stellplatz bevorzugt, findet ihn nahe dem Kraftwerk Illerursprung. Das allerdings liegt an der Trettach, gut zweieinhalb Kilometer vom tatsächlichen Ursprung entfernt. Angesichts 200 möglicher und auch tatsächlich vorhandener Reisemobile geht es auf dem Platz kuschelig zu. Die Fahrzeuge stehen dicht an dicht auf dem baumarmen Gelände wie bei einem Caravan-händler, dafür umgeben von Rubihorn, Nebelhorn und Schattenberg. Und: Ein Bäcker mit Café findet sich direkt vor der Einfahrt aufs Gelände nahe der knapp 10.000 Einwohner zählenden Gemeinde.

Ausflugstipp für alle drei Plätze: Vom Illerursprung sind es sieben Kilometer bis zum Parkplatz an den Hinanger Wasserfall – mit dem Rad. Das Reisemobil am besten nicht für diesen Trip nutzen: Es muss der gerade mal 92 Einwohner große Ort Hinang passiert werden – viel zu verwinkelt für Mobile, und seien sie auch noch so klein. Wer schon hier ist: Die kleine Dorfkapelle von 1686/88 spendet einen Moment der Stille.

Vom jenseits des Ortes hinter einer Unterführung gelegenen Parkplatz sind es noch 15 Minuten zu Fuß (Wanderschuhe) hinauf, auch über Treppen, bis zum Hinanger Wasserfall. Der schießt über mehrere Felsstufen 25 Meter hinab, bevor er



Wertgeschätzt: Der Oberstdorfer Künstler Walter Kalot ehrt am Ursprung die drei Quellflüsse mit einer Plastik. Allgäuer Keramik findet sich in Atstädten bei Sonthofen.



1



Oberstdorf

Tourist-Info: Bahnhofsplatz 3, 87561 Oberstdorf, Tel.: 08322/7000, www.oberstdorf.de

Stellplatz, Hermann-von-Barth-Straße 9, Tel.: 08322/180, [www.wohnmobilstellplatz-oberstdorf.de](http://wohnmobilstellplatz-oberstdorf.de), 817 Meter über NN

200 Plätze auf Asphalt für alle Fahrzeuggängen, 17,50 € samt allen Personen, plus Kurtaxe, Strom 3 €, VE, Hunde erlaubt

Kurz & knapp Stadtnaher, großer, eher schmuckloser Platz

HIGHLIGHTS Wandern und Radeln, Kraftwerk Illerursprung



Oberstdorf

Rubi-Camp, Rubinger Straße 34, Tel.: 08322/959202, www.rubi-camp.de, 790 Meter ü. NN

100 Plätze auf Rasengittersteinen und Wiese, Zeltwiese, Sanitärhaus, Rezeption, Bistro, Preise im Sommer: Stellplatz ab 17,30 €, Erwachsene 19,30 €, Hund 5,90 €, plus Kurtaxe

Kurz & knapp Campingplatz am Stadtrand, Bäume, an Trettach

Camping Oberstdorf, Rubinger Straße 16, Tel.: 08322/6525, www.camping-oberstdorf.de, 792 Meter über NN

150 Plätze auf Kies/steinig, VE und Strom, Fahrzeuge bis 11 Meter, 29,10 € für Stellplatz inklusive zwei Personen und aller Nebenkosten, Strom nach Verbrauch, Anschluss einmalig 1,80 €, plus Kurtaxe, Hund 3 €

Kurz & knapp Camp am Stadtrand, kaum Bäume, an Trettach

HIGHLIGHTS FÜR BEIDE

Wander- und Radtouren, Illerursprung 500 Meter



Kartendaten © 2024 Google

➡ Reisemobil-Stellplatz; ⬇ Campingplatz



1

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Iller



2



Sonthofen

Tourist-Information: Rathausplatz 1, 87527 Sonthofen, Tel.: 08321/615291, www.alpsee-gruenten.de, www.tourismus-sonthofen.de

Stellplatz Wonnemar, Stadionweg 5, Tel.: 08321/80970, www.wonnemar.de, 739 Meter über NN

10 Plätze auf Schotter, VE gegen Gebühr beim Campingplatz an der Iller, 6,50 €, Hunde willkommen

Kurz & knapp Kleiner Stellplatz zwischen Damm und Bäumen hinter Bad-Parkplatz



Sonthofen

Campingplatz an der Iller, Sinwagstraße 2, 87527 Sonthofen, Tel.: 08321/2350, www.illercamping-sonthofen.de, 740 Meter über NN

67 Plätze auf Schotter, Rasen, Bäume, moderne Sanitäranlagen, Spielplatz, Bistro. Stellplatz mit zwei Personen 26,50 € plus Kurtaxe, Hund 2,50 €

Kurz & knapp Angenehm überschaubarer Campingplatz parallel zur Iller

HIGHLIGHTS FÜR BEIDE Spaßbad Wonnemar, Sonthofener See, Wandern und Radeln, Berg Grünten



Fotos: Claus-Georg und Yvette Petri

als Hinanger Bach weiter unten in die Iller mündet. Ein spritziges Ziel.

Sonthofen: zwei Übernachtungsplätze am Wasser

Von der südlichsten Gemeinde zur südlichsten Stadt Deutschlands: Von Oberstdorf nach Sonthofen sind es mit dem Reisemobil gerade mal gut 14 Kilometer. Hier leben 22.000 Menschen mit Blick auf den 1.738 Meter hohen Allgäuer Berg Grünten.

Wer dem Fluss nah sein will, checkt auf dem Campingplatz an der Iller ein. Die moderne und gepflegte Anlage mit angenehmem Baumbestand und 67 Parzellen verläuft parallel zur Iller. Es gibt einen Kinderspielplatz und ein gemütliches Bistro.

Der Stellplatz Sonthofen grenzt südöstlich an das Gelände des Campingplatzes an, nur durch einen Zaun voneinander getrennt. Die Hauptattraktion ist hier weniger der Fluss als das Spaßbad Wonnemar, über dessen Parkplatz die zehn Stellflächen auf Schotter zu erreichen sind. Sie liegen lärmgeschützt hinter einem mit Gras bewachsenen Damm. Service gibt es hier nicht, VE lässt sich auf dem Campingplatz erledigen.

Ausflugstipps für beide Plätze: Im Sommer lockt der Sonthofener See zum kühlen Bad. Und: Werkstatt sowie Verkauf der Allgäuer Keramik (www.allgaeu-keramik.de) sind mit dem Rad nach knapp drei Kilometern erreicht. Der Blick in die Manufaktur eröffnet eine neue Sicht darauf, wie Töpferware entsteht – zu erstehen im Laden mit heimeligem Ambiente. Im Ort Altstädtten ist außerdem die Pfarrkirche St. Peter und Paul von 1732/33 zu sehen, nur unweit der Tourist-Info (Am Anger 8, www.altstaedten-allgaeu.info).

Blaichach: schlafen oberhalb von See und Fluss

Nur 5,5 Kilometer von Sonthofen entfernt lädt der Stellplatz Alpen-Rundblick Mobil Camping ein. Die Anlage für 55 Reisemobile auf Schotterrasen liegt etwas erhöht über dem Weidach- oder Siegelsee (Baden), vor allem aber über der Iller. Vor dem Platz erstreckt sich eine Pferdewiese.

Dank seiner Lage und seiner Größe von 12.000 Quadratmetern ist es hier angenehm still mit Blick auf die nahen Berge. Getränke gibt es am Platz, wo ansonsten nicht viel los ist. Die Urlauber



2



genießen die Ruhe ganz offensichtlich. Wandern und Radeln sind von hier aus gut möglich. Auch ein kleiner Bummel durch Blaichach dient sich an, hier gibt es die Möglichkeit zum Einkauf.

Ausflugstipps: Knapp zwei Kilometer mit dem Rad sind es bis zum Inselsee Allgäu mit Wasserski- und Wakeboardlift (www.inselsee-allgaeu.de). Hier kommen Wasserratten auf ihre Kosten. Es ist ein wenig trübelig, aber eben auch vergnüglich – Kontrastprogramm zum Stellplatz.

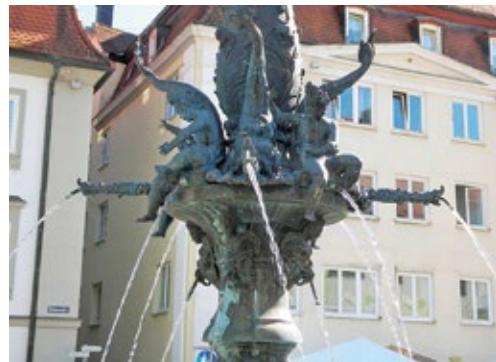
Kempten: lebendige Römerstadt mit Altstadtflair

Um nach Cambodonum zu gelangen, wie die Römer Kempten einst nannten, folgt das Reisemobil der Iller. Südlich von Waltenhofen erstreckt sich westlich auf einer Hochebene der Niedersonthofener See.

An dessen Ufer laden zwei Campingplätze ein. Doch Insel-Camping am See (www.inselcamping.de) und Camping Zeh am See (www.camping-zeh-am-see.de) bieten vielen Dauer-campern eine Unterkunft, und zu reservieren ist für durchreisende Touristen unbedingt erfor-



Tolle Kulisse: Für lange Zeit auf der Fahrt entlang der Iller sind die Allgäuer Alpen zu sehen. Die Strecke führt über weite Teile durch üppiges Grün und schöne Natur.



Sehenswerte Spots: In den Städten an der Iller gibt es viel zu entdecken. In Kempten, der ältesten schriftlich erwähnten Stadt Deutschlands, etwa Rathaus und Brunnen.

derlich. Andernfalls ist kein Platz zu ergattern. Letzteres gilt auch für Camping Öschlesee (www.camping-oeschlesee.de) in Sulzberg vor den Toren Kemptens.

Der dortige Stellplatz am Illerstadion bietet eine ebene Fläche auf Asphalt für maximal sieben Reisemobile – für eine 70.000-Einwohner-Stadt voller Sehenswürdigkeiten eher knapp bemessen. Doch der Platz liegt ruhig und zentrumsnah. Über den Illersteg, der nur für Fahrräder und Fußgänger zugelassen ist, geht es hinein in die historische Altstadt.

In der ältesten schriftlich erwähnten Stadt Deutschlands gibt es viel zu sehen: Rathaus, St.-Mang-Kirche, Römisches Museum im Zumsteinhaus, Archäologischer Park Cambodunum – die Liste der Attraktionen ist lang, sich treiben zu lassen sehr angenehm. Zumal Straßencafés den Tag versüßen.

Ausflugstipp: Das Cambomare (www.cambomare.de) ist ein Sauneldorf und Freizeitbad in Kempten. Zu erreichen ist es vom Stellplatz aus mit dem Fahrrad einmal quer durch die Stadt, nur drei Kilometer entfernt.



3



Blaichach

Tourist-Information

Immenstädtter Straße 7,
87544 Blaichach, Tel.:

08321/8008510,

www.gemeinde-blaichach.de

Alpen-Rundblick Mobil Camping, Am Eichbichl 1, 87544

Blaichach, Tel.: 08321/88026,

www.alpen-rundblick.de,

733 Meter über NN

55 Plätze auf Schotterrassen, Strom, VE, WLAN, Getränkeverkauf, 17,50 €, Strom extra, Umweltbeitrag 1,50 €, plus Kurtaxe, Hunde willkommen

Kurz & knapp Etwas versteckt, obwohl gut sichtbar, ortsnah, Baden im See möglich

HIGHLIGHTS

Aussicht, Ruhe, Gemütlichkeit



4



Kempten

Tourist-Information Rathausplatz 2, 87435 Kempten,

Tel.: 0831/9609550,

www.kempten-tourismus.de

Stellplatz am Illerstadion,

Illerdamm/Jahnweg,

Tel.: 0831/9609550,

www.kempten-tourismus.de,

655 Meter über NN

7 Plätze auf Asphalt hinter einer hohen Hecke, max. drei Tage, VE von Mitte März bis November, 5 €, plus Kurtaxe, Hunde willkommen

Kurz & knapp Zentrumsnaher, ruhiger Platz neben der Iller

HIGHLIGHTS

Römische Ausgrabungen und Museum, Altstadt

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Iller



5



Dietmannsried

Tourist-Information:
Rathausplatz 3,
87463 Dietmannsried,
Tel.: 08374/582024,
www.dietmannsried.de

Weizes Weitblick, Atzenberg
5, Tel.: 01511/1694568,
693 Meter über NN

10 Plätze, auf Wiese, 25 €,
Strom, VE, zwei Waschmaschinen, zwei Duschen und
WC, Hunde willkommen

Kurz & knapp Sehr ruhiger
Platz an einem Bauernhof

HIGHLIGHT: die Aussicht



6



Altusried

Tourist-Information: Hauptstraße 18, 87452 Altusried,
Tel.: 08373/2990,
www.altusried.de

Stellplatz am Freibad,
Im Tal 4, Tel.: 08373/2990,
www.altusried.de,
681 Meter über NN

12 Plätze, auf Schotterrasen,
eingefasst von hohen Hecken,
10 €, Strom, VE, WC, Hunde
willkommen

Kurz & knapp Ruhiger
Stellplatz neben dem Freibad,
in Laufnähe zu Altstadt und
Freilichtbühne

HIGHLIGHTS: Freibad, Iller-Hängebrücke

Die Mischung macht's: Der Illerdurchbruch ist von einer Wiese aus der Vogelperspektive zu sehen. Im nahen Legau erstrahlt die Wallfahrtskirche Maria Schnee. Wie wichtig der Schatten der Bäume im Sommer ist, demonstrieren Kühe am Wegesrand.

Dietmannsried: Weitblick bis zu den Alpen

Nach Norden, also illerabwärts, führt eine schmale Straße nach Dietmannsried und dort rechts den Berg hinauf. Hier, wo alles aufzuhören scheint, verbirgt sich der Stellplatz Weizes Weitblick: Hinter einem Bauernhof stehen bis zu zehn Reisemobile auf golfplatzähnlichem Rasen. Es gibt Duschen, Toiletten, Strom und VE, vor allem aber eine Aussicht bis zu den weit im Süden den Horizont begrenzenden Alpen.

Hubert Weizenegger, den sie alle nur Weize nennen, betreibt den Platz. Gern würde der 54-Jährige die Anlage erweitern. Ein Sanitärraum ist in Planung. Aber schon so ist es ein Vergnügen, angesichts solcher Weitsicht zu übernachten.

Altusried: Freilichtbühne und Iller-Hängebrücke

Wer von Dietmannsried der Iller 7,5 Kilometer nach Westen folgt, landet in Altusried. Dort dient sich der ruhige Stellplatz am Freibad an. Außer den Freuden des kühlen Nass bietet sich der Stadtbummel an. Allerdings ist die Hauptstraße noch bis Mitte Oktober wegen Bauarbeiten für Fahrzeuge gesperrt. Doch die schmucke Altstadt liegt ohnehin nur einen Kilometer vom Stellplatz entfernt, zu Fuß sind die Sehenswürdigkeiten und Restaurants gut zu erreichen. Zur anderen Seite ist

die Freilichtbühne (www.allgaeuer-freilichtbuehne.de) nur wenige Minuten vom Mobil entfernt.

Ausflugstipps: Unbedingt sehenswert ist die Hängebrücke über die Iller zwischen Pfosen und Fischers. Achtung: Um dorthin zu gelangen, sind viele schmale und verwinkelte Straßen zu passieren. Übergröße Reisemobile sollten hier nicht fahren. Auf dem Parkplatz bei dem winzigen Ort Fischers verbietet ein Schild Reisemobilen, über Nacht zu bleiben. Dennoch lohnt der Trip: 84,5 Meter überspannt die blaue, stählerne Brücke die hier träge, dunkle Iller. Über den 1,5 Meter breiten Lauf- und Radsteg geht es trockenen Fußes ans andere Ufer – Ersatz für den einstigen Fährverkehr. Doch auch Schwimmen ist hier gut möglich: Badehose an und nichts wie rein.

Illerbeuren: Museum und Historische Brücke

Nahe der Iller bleibt die Straße schmal. Doch sie lohnen sich, schon dank zweier markanter Punkte:

- die Kapelle Kalden (Kalden 5, Altusried), die sich unter einer uralten, mächtigen Linde duckt und einen Moment des Einhalts anbietet.
- Gleich nebenan, hinter einem kleinen Wanderparkplatz, steht etwas versteckt die Ruine der Burg Alt-Kalden aus dem 12. Jahrhundert. Von dem Gemäuer steht noch ein runder Turm, hinter dem sich eine große Wiese öffnet. Auf der anderen Seite



Kleinod nahe der Iller: Der Hof Neumühle 188 erstrahlt angesichts der liebevoll gepflegten Blumen und Sträucher, die ihn umgeben. Das schmucke Haus steht nahe dem Kraftwerk an der Fluhmühle, wo auch Fischtreppen zu sehen sind.

reicht der Blick tief hinunter auf den Iller-Durchbruch. In weiten Schleifen hat sich der Fluss hier seinen Weg gebahnt.

Nach nur sieben Kilometern von der Hängebrücke entfernt überspannt ein weiteres Bauwerk den aufgestauten Fluss: Das Laufwasserkraftwerk an der Fluhmühle (wasserkraft.lew.de) erzeugt Strom. Damit die Fische trotzdem flussauf- wie abwärts schwimmen können, gurgelt ein Teil des Illerwassers durch eine Fischtreppen. So soll das natürliche Gleichgewicht im Lot bleiben. Nur 600 Meter entfernt, an der Neumühle 188, steht ein wunderschön mit Blumen, Büschen und Bäumen geschmücktes Haus – eine Augenweide. In Legau selbst erstrahlt die Wallfahrtskirche.

Ein Erlebnis der besonderen Art ist auch der Blick auf die Historische Eisenbahnbrücke über die Iller in Illerbeuren, 11 Kilometer weiter flussabwärts. Sie wurde 1904 erbaut, 2027 saniert und dient nun als Fuß- und Radweg über den Fluss. In der Nähe gibt es einen kleinen Badestrand gegenüber der Illermühle. Hier schwimmen und paddeln im Sommer die Sonnenhungrigen.

Von Mitte März bis Mitte November indes lockt das Schwäbische Freilichtmuseum Illerbeuren: Mehr als 30 Gebäude zeigen früheres ländliches Leben. Toll für die ganze Familie – so wie der Imbiss in dem gemütlichen Biergarten vor der Tür. Einen Stellplatz bietet der kleine Ort nicht.

Ein Übernachtungsplatz dient sich erst in Aitrach an, weitere 7 Kilometer nach Norden. Park-Camping Iller richtet sich an Familien. Platz und Programm sind auf Erwachsene und Kinder ausgelegt. Im Zentrum befindet sich ein Pool. Obwohl die Anlage direkt am Fluss liegt, ist die Iller wegen einer dichten Vegetation nur an wenigen Stellen zugänglich.

Ausflugstipp: Nicht verpassen, auf dem Weg dorthin lädt die Vogel-Beobachtungsstation (Am Stausee 38, Lautrach) am Kardorfer See dazu ein, Wasservögel zu sehen. Die Einfahrt zweigt sehr unscheinbar von der L2009 rechts ab. Etwa ab hier fungiert die Iller immer wieder als Grenzfluss zwischen Bayern und Baden-Württemberg.

Memmingen: Altstadt mit Stadtmauer und Wassertreten

Nach zwölf Kilometern ist Memmingen erreicht, mit 46.200 Einwohnern eine der großen Städte an der Iller. Auf dem Weg hierher liegt Buxheim. Doch Camping am See (www.camping-buxheim.de) beherbergt in erster Linie Dauercamper. Touristen bekommen nur mit viel Glück nach Voranmeldung ein Plätzchen – das aber dann schön am Fluss gelegen. Pluspunkt: Ein Restaurant befindet sich direkt neben dem Eingang.

In Memmingen indes dient sich am Stadtrand ein Stellplatz an. Er liegt am Stadtpark Neue Welt,



7

Illerbeuren

Tourist-Information: Schwäbisches Freilichtmuseum, Museumstraße 8, 87758 Kronburg, Tel.: 08394/1455, www.bauernhofmuseum.de

Aitrach Gemeinde, Rathaus, Schwalweg 10, 88319 Aitrach, Tel.: 07565/98000, www.gemeinde-airtrach.de

Park-Camping Iller, Illerstraße 57, 88319 Aitrach, Tel.: 07565/5419, www.camping-iller.de, 590 Meter über NN

150 Plätze familienfreundlich, modernes Saintärhaus, Pool, Laden, WLAN, ab 44 €

Kurz & knapp An der Iller

HIGHLIGHTS Restaurant am Platz, Animation für Kinder



8

Memmingen

Tourist-Information: Marktplatz 3, 87700 Memmingen, Tel.: 08331/850172, www.tourismus-memmingen.de

Stellplatz, Colmarer Straße/Hemmerlesstraße, 08331/850172, www.tourismus-memmingen.de, 588 Meter über NN

18 Plätze auf Pflaster, 10 €, Strom, VE, Aufenthalt auf 72 Stunden begrenzt, Hunde willkommen

Kurz & knapp Zentral, aber relativ ruhig gelegener Platz an Stadtrand und Park

HIGHLIGHTS: Altstadt, Park mit Wassertreten

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Iller



9



Illertissen

Tourist-Information: Tourist-Info, Hauptstraße 4, 89257 Illertissen, Tel.: 07303/1720, www.illertissen.de

Camping Illertissen,

Dietenheimer Straße 91, Tel.: 07303/7888, www.camping-illertissen.de, 514 Meter ü. NN

Park-Camping Iller, Illerstraße 57, 88319 Aitrach, Tel.: 07565/5419, www.camping-iller.de, 590 Meter über NN

70 Plätze Platz für Durchreisecamper, spezielle Parzellen für Hunde, moderne Sanitäranlage, Pool, Biergärten
Kurz & knapp Relativ ruhiger Platz am Illerkanal, Spaziergänge möglich

HIGHLIGHT Vöhlinschloss mit seinen Museen

Ziel erreicht: An der Illerspitze mündet der Fluss in die Donau. Doch zuvor gilt es noch, Memmingen zu besuchen. Sehenswert ist nicht nur das Rathaus mit seinem Brunnen davor. In Ulm grüßt das Münster aus der Ferne.



von dem aus die Innenstadt in gerade mal neun Minuten erreicht ist. Unterwegs erfrischen sich auch Stellplatzgäste in der Wassertretanlage im kühlen Wasser der Memminger Ach. Später geht es durch ein Stadttor, vorbei an der Stadtmauer mitten hinein in die Historie.

Die wird sichtbar durch markante Gebäude: Landestheater Schwaben, Marktplatz mit Rathaus und Brunnen, Bürgerhäuser am Stadtbach, gotische Martinskirche. Es gibt viel zu sehen und viel zu schlemmen in Memmingen. Ein willkommener Besuch auf der Reise entlang der Iller.

Ausflugstipp: Wer die Stadt kennenlernen möchte, sucht sich einen Stadtpaziergang aus, den die Tourist-Info ausgearbeitet hat. Sogar eine Abenteuerrallye für echte Stadtdetektive ist dabei.

Illertissen: Vöhlinschloss und Bienenmuseum

Auf dem Weg flussabwärts geht es zunächst nach Kirchberg an der Iller. Hier lädt Camping Christophorus (www.camping-christophorus.de) ein. Die große, moderne und gepflegte Anlage liegt direkt an einer Reihe von Badeseen parallel zur Iller. Im Sommer ist der Platz gefragt und entsprechend voll – ohne zu reservieren wird's eng.

So wie auf dem Campingplatz Illertissen. Mit etwas Glück lässt sich aber noch ein Plätzchen ergattern – dank dem Einsatz der freundlichen Damen

an der Rezeption. Die Anlage verläuft längs zu einem Illerkanal und lockt besonders Kinder mit einem Pool. Die Fahrzeuge stehen unter hohen Bäumen und auf zum Teil offenem Gelände.

Ausflugstipp: Hoch über Illertissen thront das Vöhlinschloss. Der Nachfolgebau der hochmittelalterlichen Burg Tissen beherbergt das Bayerische Bienenmuseum und das Museum Illertissen. Außerdem dient das Hochschloss als Tagungszentrum für die schwäbischen Hochschulen.

Ulm: höchster Kirchturm der Welt und Illermündung

Bis zur Mündung der Iller in die Donau sind es nur noch 25 Kilometer. Doch ein **Ausflugstipp** sei hier noch erwähnt: In Illerzell im Flößerweg 6 lebt Hubert Schwab mit seiner Frau. Der 74-Jährige hat elf Trecker restauriert und gehegt – seine große Leidenschaft. Wer Lust hat, sie sich anzusehen, darf gern bei ihm klingeln. Das Reisemobil bleibt derweil am besten auf dem Parkplatz neben dem Wasserkraftwerk Illerzeller Mühle – allein dessen Anblick ist einen Halt wert.

Wer sich noch stärken will: Gasthaus zum Brückle (www.landgasthaus-zum-brueckle.de) am nördlichen Ortsausgang serviert in einem Biergarten Leckereien. In der Nähe geht's zu einem Baggersee – Schwimmen erlaubt.

Doch dann auf nach Ulm, besser gesagt: Neu-Ulm, also die bayerische Seite der Stadt. Der Stellplatz am Donaubad ist sehr groß, geräumig und sonnendurchflutet. Ist er voll, dürfen Reisemobilisten auf den Parkplatz des Bades ausweichen – unter hohe Bäume.

Von hier aus geht es dem Ende der Reise entgegen. Nur 1,3 Kilometer zu Fuß oder mit dem Rad, großteils entlang der Donau, mit Blick aufs rückwärtig herausragende Ulmer Münster, dem höchsten Kirchturm der Welt.

Dann ist die Illerspitze erreicht, wo die Iller nach 147 Kilometern Weg von Oberstdorf in die Donau mündet. Von hier aus fließt ihr klares Wasser in die doch nicht ganz so blaue Donau, immer dem Schwarzen Meer entgegen.



10



Ulm/Neu-Ulm

Tourist-Information: Münsterplatz 50, 89073 Ulm, Tel.: 0731/1612830, www.tourismus-ulm.de

Stellplatz Neu-Ulm,

Donaubad, Öschweg 6, 89231 Neu-Ulm, Tel.: 0731/9859920, www.donaubad.de, 470 Meter über NN

49 Plätze auf Schotter plus Ausweichplätze auf P des Bades, 14 €, Strom, VE, WLAN, Hunde willkommen
Kurz & knapp Großer Platz ohne Schatten, voll ausgestattet, am Donaubad gelegen

HIGHLIGHTS Ulmer Münster und Innenstadt, Illermündung

SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER ILLER

WER EINEM FLUSS FOLGT, MUSS MIT ÜBERRASCHUNGEN RECHNEN. Für mich war die größte Überraschung, wie sehr die Iller im Lauf ihrer 147 Kilometer ihr Gesicht verändert. Schließlich sprudelt sie nicht als Rinnsal aus einem Stein, vielmehr ist sie schon an ihrem Ursprung ein passabler Fluss. Glasklar und kalt, voller Frische und Temperament. Wie im richtigen Leben wird die Iller immer ruhiger, bis sie schließlich in die Donau mündet.

Interessant fand ich auch die Kontraste zwischen den kleinen Orten und großen Städten entlang des Flusses. Sie zu erkunden war eine Aufgabe, der ich mich sehr gern gestellt habe.

Wer diese Tour nachfahren möchte, sollte unbedingt eine möglichst genaue Straßenkarte dabei haben, um angesichts der vielen kleinen Straßen den Überblick nicht zu verlieren: Das Navi liefert nur einen viel zu kleinen Ausschnitt.

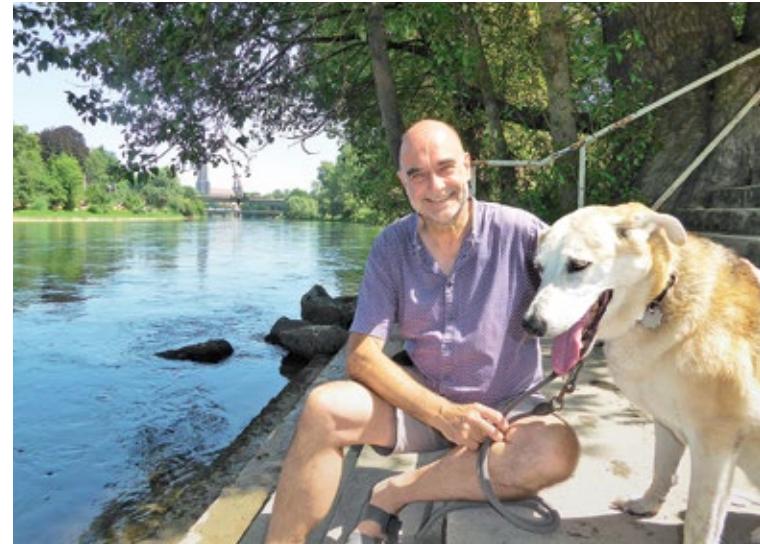
Und: Wanderschuhe, Fahrrad und viel Zeit sollten an Bord sein. Für diese Reise würde ich, sollte ich sie noch einmal fahren, mindestens eine Woche veranschlagen. Nur dann bleibt genug Gelegenheit, das pralle Leben entlang der Iller wahrzunehmen.

WEITERE INFOS

www.tourismus-alb-donau-kreis.de, www.illerradweg.de



Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



DoldeMedien VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

bimobil

47 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile



In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:

www.bimobil.com



UNTERWEGS
ENTDECKT

Ab in die Tiefsee

Mit einer neuen Dauerausstellung bringt Nausicaá, Europas größtes Aquarium, Besuchern die Welt im Dunkel der Ozeane näher. Ziel: Wissenschaft erlebbar machen – gleich neben einem Stellplatz am Meer.

Von Claus-Georg Petri



Futuristische Architektur: Nausicaá ist das größte Aquarium Europas und steht direkt am Meer. Es zeigt die Unterwasserwelt in mehr als 17 Millionen Litern. Dazu gehört die Dauerausstellung „Destination Abysses“.

Meeressauschen direkt neben dem Reisemobil – davon träumen Urlauber, wenn sie an den Ozean fahren. In Boulogne-sur-Mer in Nordfrankreich gibt es für Stellplatzgäste obendrein die Möglichkeit, tief abzutauchen: In der 41.000 Einwohner zählenden Kleinstadt lädt Nausicaá ein, das größte Aquarium Europas. Das futuristische Gebäude ist nur knapp zwei Kilometer zu Fuß vom städtischen Stellplatz entfernt, zu erreichen auf einem Fußweg über Dünen und Strand.

Hier erhalten Besucher jeden Alters Einblick in die Tiefen der Welt unter Wasser.

Das Aquarium bildet die Insel Malpelo vor der Küste Kolumbiens nach, zeigt hinter Glas Nordsee und Mittelmeer, Tropen und kalifornische Küste. Und immer steht der Schutz der Meere im Zentrum der Ausstellung. So sind hier schon mehr als 20 Pinguinküken aus dem Ei geschlüpft – im Rahmen eines europäischen Naturschutzprogramms.

Seit diesem Sommer widmet sich Nausicaá Erhalt und Schutz der Tiefsee mit einer neuen Dauerausstellung: „Destination Abysses“ ist entstanden mit dem Ifremer, dem Französischen Nationales Institut für Meereswissenschaften und -technologie. Die Schau zeigt diese faszinierende, verkannte und doch für die Menschheit so wichtige Welt. Gleich zu Beginn tauchen Besucher ein in diese geheimnisvolle Welt.

Sie befindet sich ab einer Tiefe von 1.000 Metern und macht drei Viertel des Volumens der Ozeane aus. Dennoch ist der Meeresboden weniger bekannt als die Mondoberfläche: Nur ein Viertel ihrer Fläche ist kartografiert.

Die Tiefsee gilt quasi als anderer Planet. Hier ragen Unterwasservulkane auf, es existieren Berge und Ebenen, es blubbern hydrothermale Quellen. Dieser Teil der Erde reguliert das weltweite Klima und mildert die globale Erwärmung, indem er enorme Mengen an Kohlenstoff speichert und Wärme absorbiert. Außerdem lagern hier Metalle wie Kupfer und Nickel, Kobalt und Mangan.



Die Tiefsee beherbergt 300.000 Arten und unzählige, die noch entdeckt werden müssen. Tatsächlich leben hier seltsame Tiere, die im Dunkeln leuchten oder anderes unbekanntes Verhalten zeigen. In der neuen Ausstellung entdecken Besucher auf 180 Quadratmetern und in drei Aquarien immerhin sechs neue Tierarten aus der Tiefsee. Etwa diese:

- Der Riesen-Bathynom, eine fleischfressende Riesenassel, kommt in Südostasien in einer Tiefe von 300 bis 2.300 Metern vor.
- Der Seeteufel hält sich zwischen 20 und 1.000 Metern auf. Mit seinem riesigen, abgeflachten Kopf ist dieser gefürchtete Jäger in der Lage, seinen Kiefer zu strecken und sich zu tarnen, um seine Beute zu fangen.
- Die Japanische Riesenspinnenkrabbe gilt als größte Krabbe der Welt. Sie erreicht mit gespreizten Beinen eine Spannweite von bis zu 3,5 Metern. Sie lebt in japanischen und taiwanesischen Gewässern zwischen 50 und 400 Metern Tiefe.
- Der Eberfisch lebt in 40 bis 700 Meter Tiefe. Seinen Namen verdankt es seiner Schnauze, die wie eine Schweinnase aussieht. Seine Schuppen sind rau, weil sie mit kleinen Stacheln besetzt sind.
- Der Gewöhnlicher Schnepfenfisch verdankt seinen Namen seiner langen Schnauze, zu finden zwischen 100 und 250 Metern. Dieser Krustentierliebhaber verbringt einen Großteil seiner Zeit



kopfüber auf der Suche nach Nahrung, die er mit seinem röhrenförmigen Mund einsaugt.

An einem 3D-Modell von Ifremer erkunden Besucher das hydrothermale Ökosystem Capelinhos. Es schlummert nördlich des Mittelatlantischen Rückens in 1.700 Meter Tiefe. Darüber hinaus erfahren die Besucher anhand eines fast zwölf Meter langen Wandgemäldes mehr über das Abenteuer Tiefseeforschung sowie über die Entwicklung der Geräte und Technik von 1872 bis heute.

Wer nach dem Besuch von Nausicaá zurück zu seinem Reisemobil geht und auf das Meer schaut, dürfte nachdenklich werden. Kein Wunder, will dieses Aquarium mit seiner Vielfalt und Fülle seine Besucher doch für den Schutz der Ozeane sensibilisieren. Das schafft es allemal – und das Meeresrauschen hilft dabei.



INFO

Mit mehr als 17 Millionen Litern ist Nausicaá das größte Aquarium Europas. Es widmet sich der Entdeckung und Sensibilisierung für die Unterwasserwelt. Große und kleine Abenteurer entdecken zwei Rundgänge: „Reisen in die Hochsee“ mit einem 10.000-Liter-Becken sowie „Küste und Menschen“. Die Dauerausstellung „Destination Abysses“ ist im Sommer dazugekommen. Eintritt: 28,50 Euro für Erwachsene ab 12 Jahren, Ermäßigung für Familien (außer im Juli und August). Geöffnet täglich von 9.30 bis 18.30 Uhr. Nausicaá, Boulevard Sainte-Beuve, F-62200 Boulogne-sur-Mer, Tel.: 0033/3/21309999, www.nausicaa.fr/de

Aire de Camping-car Boulogne-sur-Mer,

Boulevard Sainte-Beuve, D940, www.ville-boulogne-sur-mer.fr, 50°44'35.00"N / 1°35'49.00"E. Neben Großparkplatz am Strand, herrlicher Blick aufs Meer, 3,5 km vom Zentrum entfernt. 50 Stellplätze auf Schotter, Sand/Splitt. Hunde erlaubt, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung. Leinenpflicht für Hunde. Ganzjährig geöffnet. 8,70 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Wasser 4,40 €/100 l, Kurtaxe 0,45 €/Pers. Ab 48 h Aufenthalt 9,90 €/Tag. Bezahlung mit Kredit-/EC-Karte. Bordatlas Europa 2024 von Reisemobil International, Seite 160.



Foto: Nausicaá, About France

In Laufnähe: Vom Stellplatz geht es über Dünen und Strand hinüber zum Aquarium Nausicaá. Die schöne Strecke mit Blick aufs Meer ist schnell zurückgelegt, der Weg ist nicht länger als knapp zwei Kilometer. Ein tolles Erlebnis.

29640 SCHNEVERDINGEN

Heidschnucken und Pietzmoor

Schneverdingen ist eines der beliebtesten Ziele für Besucher der Lüneburger Heide, einer der größten zusammenhängenden Heideflächen Europas. Sie blühen in der Regel von Anfang August bis Anfang September. Dann zieht es besonders viele Menschen hierher. Ein Paradies für Wanderer, Radfahrer und Hobby-Ornithologen. Aber auch im übrigen Jahr liefert die Heideregion berührende Eindrücke: Magische Sonnenaufgänge im Frühling, die Wollgrasblüte im Frühsommer, der Nebel über den Mooren im Herbst oder die dunkelgrünen Wacholder in der Schneeheide im Winter.

Und wer die Heideblüte im Sommer verpasst hat, wird auf jeden Fall im frei zugänglichen Heidegarten in Schneverdingen fündig. Hier blühen an 365 Tagen 200 verschiedene Heidesor-

ten, die Besucher über einen Rundweg durch den Landschaftspark und von einer Aussichtsplattform aus bewundern. Eine weitere Attraktion ist das sagenhafte 8.000 Jahre alte Pietzmoor. Ein magischer Ort, an dem im Frühjahr Wollgras blüht und sich die Moorfrösche männchen zur Paarungszeit blau färben.

Moor und Heide sind vom ruhig und ländlich gelegenen Stellplatz im Ortsteil Heber aus in gut 20 Minuten mit dem Rad erreichbar. Auf dem Hofgelände finden Camper mehrere Stellflächen, wahlweise unter Eichen oder neben Obstbäumen mit Blick auf Wiesen, Felder und die untergehende Sonne. Im Preis von 15 Euro sind die Nutzung von Strom und Wasser enthalten.

Anmeldung vor Ort oder unter 0173/8007126. Der Platz ist von 1. April bis 31. Oktober nutzbar.

Magische Momente in der Lüneburger Heide: Heidschnucken pflegen die lila blühende Pracht (links). Verträumte Stimmung im Pietzmoor (rechts).



INFO
Wohnmobilstellplätze auf dem Bauernhof an den alten Eichen, Anne von Fintel, Surbosteler Straße 11, 29640 Schneverdingen Heber, Tel.: 0173/8007126, park4night.com/de/place/452316
3 Plätze bis 8 Meter auf Wiese, 15 € inkl. Strom und Wasser
GPS: 53°3'34"N/ 9°50'47"E,
Höhe: 78 Meter über NN



Fotos: Jutta Neumann

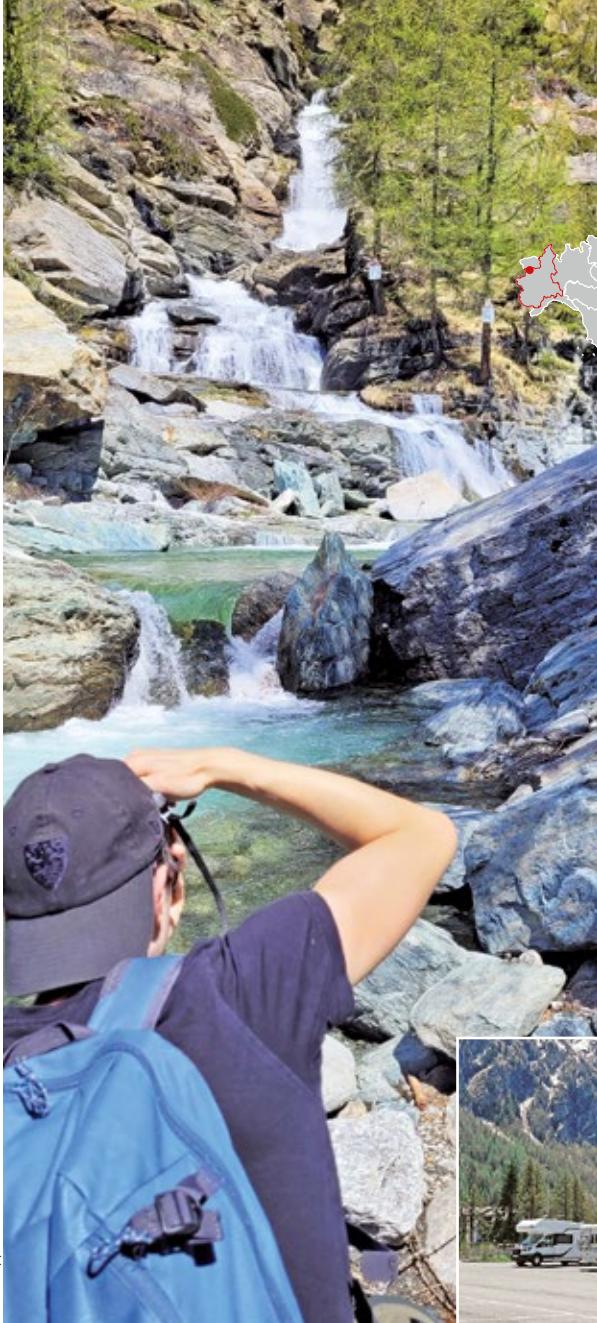


AT-4831 OBERTRAUN AM HALLSTÄTTER SEE

Campen im Weltnaturerbe

Der Hallstätter See liegt im Salzkammergut im Bezirk Gmunden in Oberösterreich. Der Ort, dem der See seinen Namen verdankt, ist weltberühmt. Schon Alexander von Humboldt soll ihn Anfang des 19. Jahrhunderts als „schönsten Seeort der Welt“ gepriesen haben. Das idyllische Alpendorf mit dem spitzen Kirchturm, den bunten Häusern und dem kleinen Marktplatz hat einem chinesischen Architekten sogar so gut gefallen, dass er es 2012 in seiner Heimat nachbauen ließ – samt See.

Nur das spektakuläre Dachsteingebirge, das über dem originalen Hallstatt thront, war den Bauherren dann doch zu aufwendig. Und auch die Umgebung hat viel



Fotos: Philipp Pilson

IT-11012 COGNE



Zu den Wasserfällen von Lillaz

Lillaz ist eine kleine Gemeinde im Cognetal im Aostatal in Italien. Bekannt ist der Weiler vor allem wegen der eindrucksvollen Wasserfälle, die im Sommer zahlreiche Besucher anlocken. Die Wassermassen haben im Lauf der Zeit tiefe Furchen und Spalten in die steilen Felsen gegraben und stürzen gleich über mehrere Felsabsprünge rauschend in die Tiefe. Ein Rundweg ist möglich. Vom zentral am Ortseingang gelegenen Stellplatz aus sind die Wasserfälle gut zu Fuß zu erreichen. Der Weg ist ausgeschildert, anfangs gut begehbar und führt zunächst durch das Dorf. Entlang der Spazierstrecke finden Besucher außerdem noch einen kleinen Geologiepark.

Der mit Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten ausgestattete Stellplatz liegt am Ortseingang, direkt an einem Gebirgsfluss mit wunderschönem Ausblick in die umliegende Bergwelt. Die Übernachtung kostet 17 Euro inkl. Service. Die Kurtaxe muss separat am Automaten bezahlt werden.

Aussichtsreich: Vom schön gelegenen Stellplatz in Cogne führt ein Rundweg auch an den rauschenden Wasserfällen von Lillaz vorbei.



INFO
Area Sosta Camper Lillaz,
Frazione Lillaz, 11012 Cogne,
Tel.: 0039/0158976906, www.cogneturismo.it,
32 Plätze <10 Meter auf Asphalt, 17 € inkl. V/E,
Strom. Taxe (0,80 €/Tag).
GPS: 45°35'49"N/7°23'10"E,
Höhe: 1.613 Meter über NN

zu bieten. Mit der Salzbergbahn erreichen Besucher die Salzwelten, ein ehemaliges Salzbergwerk mit einem unterirdischen Salzsee sowie eine Aussichtsplattform über dem Hallstätter See. Seit 1979 sind See sowie die Kulturlandschaft drumherum UNESCO-Weltkulturerbe. Entsprechend gewaltig ist der Besucheransturm. Parken ist schwierig. Nicht zuletzt deswegen weichen Camper gerne auf das gegenüberliegende Nachbardorf aus:

Obertraun schmiegt sich an das südöstliche Ufer und bietet gleich mehrere Möglichkeiten, das Wohnmobil für die Nacht abzustellen und von dort aus die Gegend zu erkunden. Nach Hallstatt geht's dann entspannt auf dem Radweg oder mit dem Schiff. Der Stellplatz am Strandbad bietet hübsche Plätze unter Bäumen und nah am See. Außer der tollen Lage ist allerdings wenig geboten. Am Bad kann man zu den Öffnungszeiten die Toiletten nutzen, im Sommer eine kalte Außen dusche. Wer mehr braucht, weicht auf den Stellplatz im Ortsteil Winkl aus.



Tolle Lage: Wer das berühmte Hallstatt am gleichnamigen See besuchen will, schläft ruhig am Strandbad von Obertraun.



Fotos: Jutta Neumann, Pixabay



INFO
Wohnmobil-Stellplatz am Strandbad,
Parkplatz 1, Bahnhofstraße, AT- 4831 Obertraun,
Tel.: 0043/(0)6131-342, www.obertraun.net
12 Plätze bis 12 Meter auf Wiese/Schotter,
22 €/24 h zzgl. Ortstaxe: 3 €/Person/Tag
GPS: 47°33'42"N/13°40'41"E,
Höhe: 504 Meter über NN



STÄDTE TIPP

Bad Vilbel



Quell für Körper und Geist

Was haben Wasser und Worte gemein? Mancherorts sprudeln sie. So wie in Bad Vilbel, Stadt der Quellen und der Burgfestspiele. Reisemobilisten übernachten in dem Ort nördlich von Frankfurt dicht dran am Geschehen.

Von Claus-Georg Petri



Bad Vilbel putzt sich raus: Die Frankfurter Straße, die mitten durch die Stadt hin zu ihrem Zentrum und den Sehenswürdigkeiten führt, ist jüngst komplett modernisiert worden. Obwohl diese Schlagader nun gut zu befahren ist, sollten Reisemobilisten lieber von Norden her den Stellplatz an der Festplatzstraße ansteuern – diese Zufahrt bietet einfach mehr Raum.

Und selbst wenn dieser Übernachtungsplatz in Nachbarschaft zu dem bekannten Hit Radio FFH eher schmucklos ist, hält er doch einen unschlagbaren Vorteil bereit: Er liegt am Rand des Kurparks und nahe der Wasserburg. In dem historischen Gemäuer finden jeden Sommer die weit über die Region bekannten und renommierten Burgfestspiele statt – vom Reisemobil sind es dorthin gerade mal 600 Meter.

Schon der Weg durch den Park, der die Kulisse rund um die Wasserburg darstellt, ist ein Vergnügen: Das gepflegte Grün er-

Sehenswert: Die Burgfestspiele von Bad Vilbel genießen einen sehr guten Ruf. Namhafte Schauspieler, hier Ralph Opferkuch, treten in der Wasserburg auf.

streckt sich entlang des Flüsschens Nidda durch die ganze Stadt, eingerahmt von der historischen Sandsteinbrücke der Main-Weser-Bahn und der Brunnenanlage des Bad Vilbeler Römer-Brunnens.

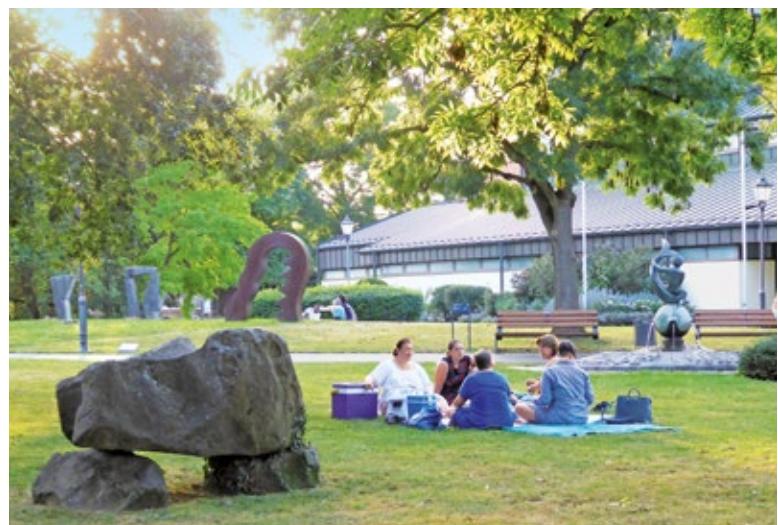
Große Rasenflächen, auf denen Menschen gern picknicken und entspannen, säumen große, alte Bäume. Das Ensemble geht zurück auf den bedeutenden Gartenkünstler Heinrich Siesmayer, dessen Sohn Philip 1933 den Kurpark in Bad Vilbel gestaltet hat.

Der Weg lohnt sich: Namhafte Schauspieler spielen seit 1987 im Innenhof der Wasserburg, deren Grundmauern zurückgehen auf das 12. bis 13. Jahrhundert. Zusätzlich dient der Gewölbekeller der Burg als Spielstätte. Die Auswahl der Stücke richtet sich an ein Publikum jeden Alters: „My fair Lady“ und „Der Club der toten Dichter“, „Das Kind in mir will achtsam morden“ und „Misery“, aber eben auch „Das kleine Gespenst“ und „Der Zauberer von Oz“.

Kunst umgibt die Wasserburg auch von außen. Genau 44 auffällige Figuren aus Eichenholz sind um die Mauern gruppiert.



Vielfalt der Altstadt: Das Rathaus im Zentrum dient heute als Standesamt. An der Hassia-Quelle sitzen Urlauber gern zur Rast – im Kurpark picknicken sie im Grünen. Die Eichenfiguren gruppieren sich um die Wasserburg.



Fotos: Claus Georg Petri; EU28PR

Gefallene Engel, Narren, Ratgeber, Träumer, drei Schwestern und eine Königsfamilie bilden „Das Paradies“. Erschaffen hat sie der freischaffende Künstler Stephan Guber aus Nidda.

Wer sich nahe der Burg stärken möchte, findet gleich zwei gute Adressen:

- Zu den Festspielen gehört eine Gastro, die Gäste vor und nach den Aufführungen bewirkt – zu reservieren ist ratsam.

- Auf der anderen Seite der Nidda, über die eine Brücke führt, lockt das Restaurant-Café Alte Mühle. Außer Essen und Trinken bietet dieses stattliche Kulturzentrum auch Galerie, Theater und Kino.

Tipp: Ein Stück weiter am Kurhaus sprudelt der ebenfalls eigenwillig ge-

staltete Brunnentempel – Gelegenheit, Hassia-Mineralwasser zu trinken. Und: Das Hassia-Quellenmuseum ermöglicht dem Besucher auf mehr als 140 Jahre Unternehmensgeschichte des zweitgrößten Marken-Mineralbrunnenbetriebs in Deutschland zu blicken.

Der Hassia-Glaspavillon gleich neben der Hassia-Quelle an der Nidda birgt seit 2007 ein lebendiges Römer-Mosaik. Es ist eine Nachbildung eines Mosaiks, das in Ruinen römischer Thermen schon 1848/49 entdeckt wurde. Dargestellt sind der Meeresgott Oceanus, den Meeresbewohner, groteske Mischwesen und Tieren umgeben. Lebendig sind die Steine, weil über ihnen Wasser mit leichten Wellen

fließt. Tipp: Das originale Mosaik ist im Landesmuseum Darmstadt zu sehen.

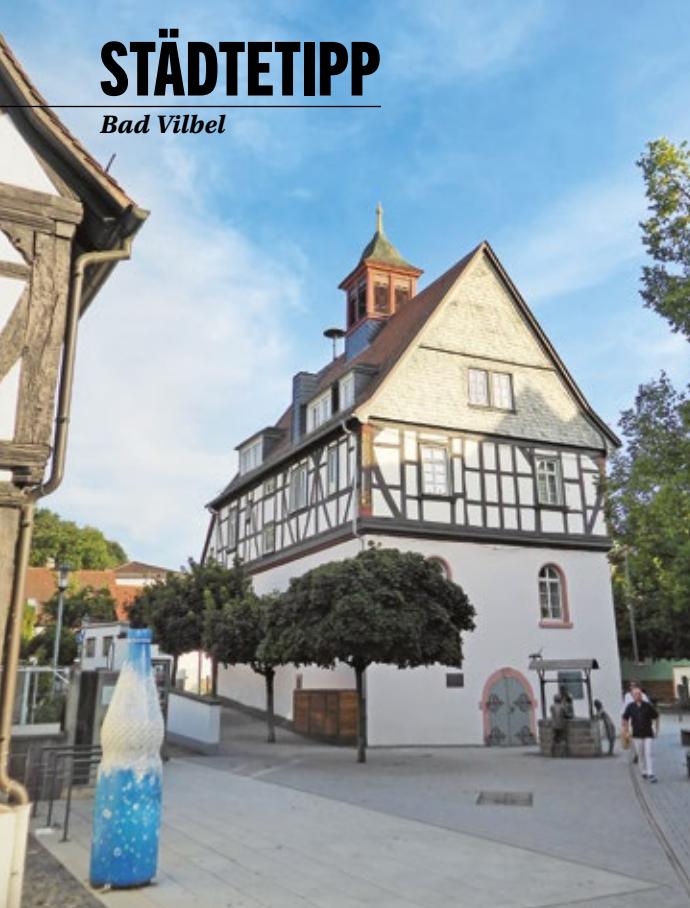
Insgesamt treten in Bad Vilbel mehr als 30 Quellen zu Tage. Sie verleihen dem Ort den Beinamen „Bad“ und die Bezeichnung „Stadt der Quellen“. Tatsächlich wird das Wasser von hier als Heilwasser in Flaschen abgefüllt und verkauft.

Den Grundstein dazu legte Friedrich Grosholz: Als Bronzestatue sitzt der Landvermesser und spätere Industrielle neben der Urquelle, auf der ein Kegel spitz in den Himmel ragt. Eine Inschrift erklärt: „Mit seinem Brunnenbetrieb hier im Zentrum des damaligen Vilbel begann die Erfolgsgeschichte der Bad Vilbeler Urquelle.“ Tatsächlich begründete Fried-



STÄDTE TIPP

Bad Vilbel



Aufgewertet:
Große Sprudelflaschen stehen
im Ort, auch vor
dem Brunnen- und
Bädermuseum.



Wahrzeichen:
Neben der Urquelle, auf der ein Kegel spitz in den Himmel ragt, sitzt Friedrich Grosholz als Statue. Er begründete den Erfolg des Mineralwassers in Vilbel.



Tradition: Der historische Ziehbrunnen ehrt die Sand- und Wasserbuben, die einst das Mineralwasser bis nach Frankfurt brachten. Brunnen, um sich zu erfrischen, finden sich auch in anderen Teilen der Altstadt.



rich Grosholz mit der als Luisen-Brunnen bekannten Quelle ab 1875 die Bad Vilbeler Mineralquellen.

Schon bald danach war das Wasser aus Bad Vilbel über die Stadtgrenzen hinaus gefragt, davon zeugt der Historische Ziehbrunnen vor dem Brunnen- und Bädermuseum am Marktplatz. Die Geschichte weiß, dass die Vilbelner Sand- und Wasserbuben das Mineralwasser nach Frankfurt und in die Umgebung brachten.

Sie sind dabei sicherlich über die Frankfurter Straße losgelaufen. Heute führt sie vorbei am Café Apfelkern & Kolibri, das vegane Kuchen, Quiche, Burger, Suppen und Salate serviert. Die Gäste sitzen bei schönem Wetter in einem Innenhof unter Girlanden und Korblampen mit Troddeln.

Ebenfalls in einem Innenhof, dafür aber uriger, stärken sich Besucher von Bad Vilbel in der Straußwirtschaft in der Hasengasse 1, die von der Frankfurter Straße nur 500 Meter weiter rechts abzweigt. Der Weg führt vorbei an der neuen Mitte: Dieses moderne Zentrum Bad Vilbels besticht vor allem durch seine architektonisch sehenswerte Bibliothek.

In der Straußwirtschaft stehen Handkäse mit Musik und Wurstplatte auf der mit Kreide geschriebenen Speisekarte. Den Ebbelwei gibt es in Bembeln, dazu Wasser aus Bad Vilbel. Tipp: Diese Wirtschaft

öffnet nur an wenigen Tagen, ein Blick auf die Internetseite ist zu empfehlen.

Bad Vilbel ist auch die Stadt der kurzen Wege – gut, um nach Bummel und Einkehr wieder zurück zum Reisemobil zu gelangen. Besagter Stellplatz am Festplatz liegt von der Straußwirtschaft 1,3 Kilometer entfernt. Zum Übernachtungsplatz an der Huizener Straße sind es sogar nur 650 Meter, ein paar Schritte über eine Brücke inklusive. Auch hier dominiert das Wasser: auf der einen Seite das Freibad, auf der anderen die Nidda.

Urig: Restaurants laden in Höfen zur Rast ein. Hier, im Café Apfelkern & Kolibri, sitzen Gäste unter Girlanden.



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als
Dankeschön ein Geschenk
Ihrer Wahl erhalten.



MOBIL IN BAD VILBEL

Bad Vilbel ist mit gut 37.000 Einwohnern die bevölkerungsreichste Stadt im Wetteraukreis und liegt im Norden Frankfurts. Der Kurort ist bekannt für seine Mineralquellen und seine Burgfestspiele. Die älteste Erwähnung von Vilbel stammt aus dem Jahr 774, als es als „Felwila“ in einer Schenkungsurkunde an das Kloster Lorsch genannt wurde. Heute gliedert sich Bad Vilbel in die vier Ortsteile Dörteweil, Heilsberg, Massenheim und Gronau. Reisemobilisten finden zwei Stellplätze, die sich beide nah am Zentrum und dem kulturellen Geschehen befinden. Einer liegt am Kurpark, der andere an den Sportanlagen und dem Freibad der Stadt.

i Tourist-Info, Magistrat der Stadt Bad Vilbel,
Günther-Biwer-Platz 1, 6118 Bad Vilbel, Tel.: 06101/602247, www.bad-vilbel.de, www.kultur-bad-vilbel.de

Altes Rathaus, Marktplatz 5, Tel.: 06101/602450,
Brunnen- und Bädermuseum, Am Marktplatz 3, Tel.: 06101/559312, geöffnet sonntags von 12 bis 18 Uhr, davor der Ziehbrunnen

Wasserburg, Klaus-Havenstein-Weg 2, Tel.: 06101/559455,
OT Massenheim: Heimatmuseum, Scheune und Hirtenhaus, An der Kirche 8, Tel.: 06101/44421, www.kultur-bad-vilbel.de/burgfestspiele

Straußwirtschaft, Hasengasse 1, Tel.: 06101/86819, www.strausswirtschaft-hasengasse.de, unbedingt Öffnungszeiten beachten

Apfelkern & Kolibri, Frankfurter Straße 6, Tel.: 06101/5957509, www.apfelkern-und-kolibri.de

Alte Mühle, Lohstraße 13, Tel.: 06101/127283, www.altemuehle.net, Restaurant, Theater und Kino direkt am Fluss Nidda gelegen

Bad Vilbel:
Stellplatz am Festplatz, Heinrich-Heine-Straße, Tel.: 06101/602247, 50°11'24.54"N/8°44'50.32"E. Direkt am Niddaradweg, 1,5 km vom Ortszentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Schotter. Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 2 Nächte. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 152.

Wohnmobilstellplatz am Freibad, Huizer Straße 1, Tel.: 06101/602247, 50°10'49.97"N/8°44'1.54"E. Hinter dem Freibad an der Nidda, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 2 Stellplätze auf Pflaster. Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 2 Nächte. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Bordatlas 2024, Seite 152.



Auch
Digital



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen.

Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



Weitere Infos unter:

<https://www.reisemobil-international.de/abo/>



ERLEBNIS OCHSENKOPF

Urlaub voller Schwung

Nahe dem Campingplatz Fichtelsee kommen Urlauber jeden Alters auf ihre Kosten. Dazu trägt die neue Kabinenseilbahn auf der Nordseite des Ochsenkopfs bei: Sie erleichtert den Aufstieg auf 1.024 Meter über NN ungemein, während Familien den Ausblick aus der Gondel genießen.

Schon in der Mittelstation steigen sie in ein Cart um, das ohne Motor geräuschlos talabwärts fährt. Am Start gibt es eine Einweisung und, um der Pflicht zu genügen, auch Helme gratis zum Leihen. Sportliche wandern zur Mittelstation über den unteren Ringweg oder steigen mit der Seilbahn am Gipfel aus und wandern bis zur Mittelstation.

Die Rennstrecke verläuft größtenteils auf der Trasse der ehemaligen Sommerrodelbahn.

Mindestens zwölf Jahre alt und 140 Zentimeter groß muss jeder Fahrer sein. Geöffnet ist in der Sommersaison bei jeder Witterung täglich von 10 bis 16.30 Uhr. Die Fahrt mit dem Cart samt Auffahrt mit der Seilbahn kostet 11,50 Euro pro Person.

Rodelvergnügen verspricht der Alpine Coaster. Der Einstieg befindet sich an der Talstation. Gäste fahren gemächlich hoch, um danach mit bis zu 40 km/h ins Tal zu flitzen. Dabei sitzen zwei Perso-



nen im Gefährt, Eltern dürfen ihren mindestens dreijährigen Sprössling als Beifahrer mitnehmen. Fahrbetrieb ist in der Sommersaison bei jeder Witterung täglich von 10 bis 17.30 Uhr. Die einfache Fahrt kostet 6,50 Euro pro Person.

Wer ganz hoch hinaus will, holt sich seinen Adrenalkick beim Klettern: Wieder eröffnet hat der Kletterpark Oxenkopf neben der Seilbahn Nord. In 15 Meter Höhe locken Seilstände, wackelige Brücken und Tarzanschwünge. Sechs Parcours bieten unterschiedliche Schwierigkeitsgrade auch für Kinder ab fünf Jahren. Eintritt für Erwachsene 20, für Kinder ab 13 Euro, www.oxenkopf.de.

Der Erfolg der neuen Gondelbahn auf der Nordseite des Berges und dass die 2er-Sesselbahn auf der Südseite ausgedient hat, zeigt Konsequenzen: Anfang Dezember geht auch dort eine neue Kabinenbahn an den Start und eröffnet dann die Skisaison.



INFO

Tourismus & Marketing Ochsenkopf, Gablonzer Straße 11, 95686 Fichtelberg, Tel.: 09272/97032, erlebnis-ochsenkopf.de

 **Campingplatz Fichtelsee**, Fichtelseestraße 30, 95686 Fichtelberg, Tel.: 09272/801, www.camping-fichtelsee.de

IN DIE STERNE GUCKEN: Im Naturpark Nossentiner/Schwinzer Heide zwischen dem Schweriner See und der Müritz werden die Angebote weiter ausgebaut, den nächtlichen Sternenhimmel zu beobachten. Dazu gehören unter anderem das Paddeln im Mondschein auf dem Loppiner, Goldberger und Woseriner See. Großer Beliebtheit erfreuten sich geführte Sternenspaziergänge. Die Saison der Sternengucker beginnt im Herbst, wenn die Nacht früher hereinbricht. Dann können die Führungen zu einer für alle erträglichen Zeit beginnen und enden nicht so spät. Parallel dazu schreiten die Vorbereitungen zur Zertifizierung des Naturparks Nossentiner/Schwinzer Heide als Sternenpark der International Dark Sky Association (IDA) voran. Er soll 355 Quadratkilometer groß werden und Teile der Landkreise Ludwigslust-Parchim, Rostock und Mecklenburgische Seenplatte umfassen. Weitere Informationen: www.mecklenburgische-seenplatte.de/sterne





Fotos: Nürnberger Land

WANDERN IM NÜRNBERGER LAND

Start in den Wanderherbst

Insgesamt mehr als 2.000 Kilometer gut markierter und abwechslungsreicher Wege: Mit sechs neuen Rundtouren startet das Nürnberger Land in den Wanderherbst. Ob kurze oder familienfreundliche Strecken, Halbtagesrunde oder ganztägige Route: Die Wege führen durch die Landschaft der Frankenalb, hinein in typisch fränkische Städtchen und Dörfer, vorbei an kulturellen und kulinarischen Stoppes.

Diese und viele weitere Touren finden sich mit Kartenausschnitt in der aktuellen Gratis-Broschüre „Wanderparadies Nürnberger Land: Wege zu Genuss, Kultur und Natur“. Sie ist vor Ort in den Tourist-Informationen erhältlich oder liegt online auf urlaub.nuernberger-land.de. Hier gibt es auch ein umfangreiches Verzeichnis über alle Stell- und Campingplätze im Nürnberger Land samt Ausstattungsinformationen der Anlagen und Kontaktdaten.

PREMIUM CAMPS

Drei neue Plätze

Zu den Premium Camps, einem Zusammenschluss aus bislang 16 deutschen Campingplätzen von Nord nach Süd, sind jetzt drei Anlagen dazugekommen:

- **Spreewald-Natur-Camping am See,** Seestraße 1, 03222 Lübbenau, Tel.: 035456/67539, www.spreewaldcamping-see.de

- **Camping Harfenmühle,** Harfenmühle 2, 55758 Mörscheid, Tel.: 06786/1304, www.harfenmuehle.de

- **Ferienparadies Schwarzwälder Hof,** Tretenhofstraße 76, 77960 Seelbach, Tel.: 07823/960950, www.spacamping.de
Alle nun 19 Premium Camps setzen auf familiäre und persönliche Atmosphäre sowie auf Qualität und Service. Realisiert wird dieser Anspruch auch durch die Individualität der einzelnen Betriebe. Jeder Platz bietet Gastronomie auf dem Gelände. Das Streben nach Umweltbewusstsein verdeutlicht die Zusammenarbeit des Verbunds mit Ecocamping, dessen Logo fast alle Partner tragen.



Fotos: Premium Camps

Neu dabei: Ferienparadies Schwarzwälder Hof. Die Broschüre informiert dazu.

Info: Auf www.premiumcamps.info liegt eine Broschüre über alle Camps zum Download bereit.

FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

WE MAKE
LITHIUM
BETTER



NEUHEIT!

12,8V



CS12-100 100Ah 490,- €

CS12-110 110Ah 690,- €

12,8V



CS12-150 150Ah 990,- €

12,8V



CS12-200 200Ah 1.190,- €

CS12-300 300Ah 1.690,- €

25,6V



CS24-100 100Ah 1.190,- €

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

Tage der Stille

Schatzkästchen der Natur: Wer mit dem Reisemobil durch British Columbia und sogar über die legendären Cassiar und Alaska Highways tourt, entdeckt auf endlos langen Strecken unberührte Wildnis – und indianische Kultur.

Von Roland E. Jung







Nicht viel los: Einsame Stellplätze finden sich in der Wildnis ganz einfach. Hier ist dann jeder auf sich selbst gestellt – da muss schon mal die Angel raus, damit es abends frischen Fisch gibt.



Wir starten unsere Reise mit gemischten Gefühlen. Dass es in Kanada schon mal einen Waldbrand gibt, ist normal. Aber in diesem Jahr überschlagen sich die Nachrichten. Es sollen Hunderte sein oder mehr. Egal, was kommt, wir starten durch. Wir: mein Kumpel Kurtel und ich, seit Jahren und unzähligen Fernreisen aufeinander eingespielt.

Unsere Tour beginnen wir in Vancouver, Kanadas Multikulti-Großstadt zwischen Rockys und Pazifik. Schließlich wollen wir uns in einer der schönsten Städte der Welt, wo urbaner Chick auf Natur trifft, auf die bevorstehende Reise vorbereiten. Wohnmobilvermieter gibt es hier zur Genüge, und die Fahrzeuge reichen von gemütlich-kompakt bis hin zu luxuriös-groß. Wir entscheiden uns für einen Truckcamper mittlerer Größe. Nach kurzer Einweisung geht's zum Supermarkt und dann zum Liquor Store – danach gibt's kein Halten mehr.

Auf dem Sea-to-Sky Highway fahren wir gen Norden. Diese Route bietet Ausblick auf die Küstenberge und führt vorbei an charmanten Hotspots für Outdoor-Aktivitäten: Whistler, ein weltberühmtes Skigebiet, verwandelt sich im Sommer in ein Mekka für Mountainbiker und Wanderer.

Wir erreichen auf Highway 99 Cariboo Country, ein magisches Wort, eine magische Vergangenheit. Im Jahr 1857 wurde hier Gold gefunden. Tausende Glücksritter machten sich auf den Weg, um in der bis dato bedeutungslosen Wildnis möglichst schnell möglichst reich zu werden.

Siedlungen schossen wie Pilze aus dem Boden, wuchsen an zu erst kleinen und dann größeren Städten, um ebenso schnell wieder zu verwelken, als der Rausch verflog. Lillooet galt als Ausgangspunkt für den mörderischen Marsch zu den Goldfeldern, und Städte wie 70 Mile House und 100 Mile House wurden nach ihrer Entfernung zu Lillooet benannt.



Heute ist der 250 Kilometer von Vancouver entfernte Ort am Fraser River eine beliebte Zwischenstation für Reisemobilisten: Cayoosh Creek Campground und der Retasket Lodge and RV Park bieten ein Plätzchen für die Nacht nahe dem Fluss – vor allem aber in der Nähe von Zivilisation. Noch ist sie da.

Doch kurz hinter der Brücke, die den Fraser quert, verschluckt wieder die Natur den Highway 99. Nach gut 80 Kilometern biegen wir auf den Highway 97 in nördliche Richtung ab und folgen dem Fraser River. Tief und weit hat sich der Fluss sein Bett gegraben, immer wieder blitzten Felsen auf, säumt Wald das Asphaltband.

Unentwegt hungrig sind die Räder unseres Mietmobil nach Strecke, der Tacho zeigt die gefressenen Kilometer an. Vor der Windschutzscheibe spielt das weltgrößte Kino seinen Naturfilm. Der Cariboo Highway passiert den Elliot Lake, an dessen Ufer ein paar einsame Häuser stehen.

Links blitzt der 105 Mile Lake türkis auf, damit die Fahrt durch die Wildnis nicht zu eintönig wird. Am 108 Mile Supermarket verführt Mary's Country Kitchen zu einer kleinen Zwischenmahlzeit, und auch unser Reisemobil genehmigt sich an der Tankstelle auf der anderen Straßenseite einen kräftigen Schluck.

Wald, Seen, Siedlungen – erst in Prince George, nachdem seit Lillooet 510 Kilometer hinter uns liegen, frischen wir unsere Vorräte nochmals auf – aus gutem Grund: Auf uns wartet der Yellowhead Highway. Er verbindet auf 2.864 Kilometern Masset am Pazifik von British Columbia mit Winnipeg im Südosten der Provinz Manitoba. Dabei kreuzt der Highway auch Prince George.

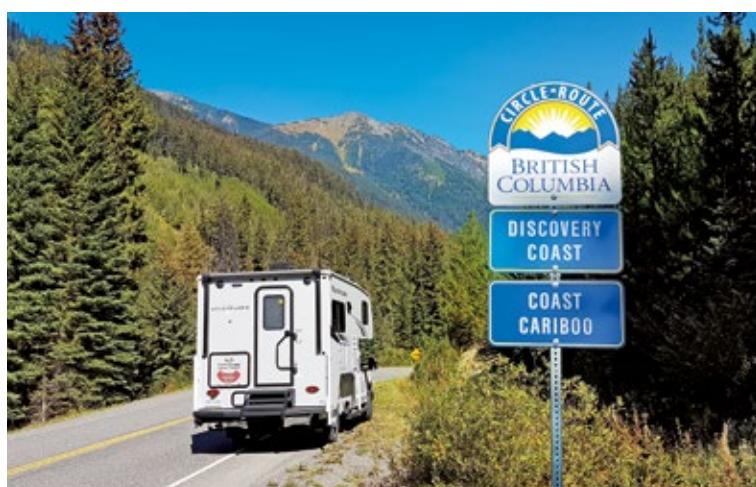
Seinen Namen trägt der erste große Verkehrs- weg quer durch das nördliche British Columbia einem blonden Trapper. Der führte im 19. Jahrhundert Pelzjäger und Abenteurer über die Pässe, ihn nannten die Indianer „Gelbkopf“. Als

Lebendige Wildnis: Die Kanus warten am Ufer auf ihren nächsten Einsatz. Das Verkehrsschild hat recht – Büffel kreuzen immer wieder mal die Straße. Kein Wunder, ihnen gehört das Land gewissermaßen.





Tolle Typen:
Bei Rodeos
zeigen die
Cowboys, wie
gut sie mit den
Rindviechern
umgehen. Das
Schild weist
stolz auf die
Region hin,
durch welche
die Straße
führt.



Gelebte
Tradition:
In Gitxsan
erinnert ein
kleines Mu-
seum an die
Schnitzkunst
der Indianer.



schließlich die Straße gebaut wurde, erinnerten sich die Einheimischen an den blödschöpfigen Waldläufer und benannten den nagelneuen Highway nach ihm.

Uns führt die Straße nach Westen. Wir lassen uns Zeit, wollen das Land genießen, unterwegs irgendwo in der Wildnis übernachten und uns auf Tage der Stille einstimmen. Es geht uns darum, das Abenteuer prickeln zu fühlen, das Lagerfeuer knistern zu hören, das Reisemobil als Vehikel und luftige, aber sichere Unterkunft zu schätzen.

Dann endlich, nach immerhin drei Tagen Fahrt, erreichen wir das knapp 500 Kilometer entfernte Kitwanga. Hier soll das wahre Abenteuer beginnen, hier wollen wir die zivilisierte Welt gänzlich verlassen, hier auf dem Cassiar Highway die Fahrt nach Norden fortsetzen. Dieser British Columbia Highway 37 verläuft über 873 Kilometer im Hinterland der Coast Mountains und verbindet Yellowhead mit dem Alaska Highway.

Obwohl die Straße durch die Wildnis führt, ist sie zum größten Teil geteert. Das erleichtert die Fahrt. Draußen wird das Farbenspektakel des Indian Summer – so heißt es in Nordamerika, wenn sich die Bäume zum Herbst hin verfärbten – gewaltiger. Menschliche Ansiedlungen sind rar.

Doch es gibt sie. Etwa Gitanyow, früher Kitwancool genannt. Nach schier unendlich langer Fahrt erreichen wir den Abzweig von Highway 37. Die Siedlung der Gitxsan liegt etwa 3,5 Kilometer von der Straße entfernt und ist für ihre vielen Totempfähle bekannt. Den einmaligen Formenreichtum dokumentiert ein kleines Museum: Die Meisterwerke indianischer Schnitzkunst ragen auf in den stahlblauen kanadischen Himmel.

Unser Reisemobil trägt uns weiter in Richtung Alaska. Bei Kilometer 155 biegen wir ab: „Hollywood of the North“ heißt das verschlafene kanadische Nest Stewart. Dank seiner Kulisse der umliegenden Berge sind hier schon viele Filme gedreht worden.

Nur fünf Kilometer weiter, gleich um die Kurve, schlängt Hyder, die südlichste Siedlung des US-Bundesstaates Alaska. Diese Lage ist ungewöhnlich, liegen doch in der Wildnis Städte normalerweise viele hundert Kilometer voneinander entfernt. Wir verzichten angesichts der Grenzformalitäten darauf, das Kaff und seine 48 Einwohner zu besuchen.

Uns verwöhnt die Landschaft auf dem Weg nach Norden: hier ein schlummernder See, dort ein reißender Wildbach. Dazu kommen Übernachtungsplätze, die wir wegen ihrer Schönheit gar nicht mehr verlassen möchten. Autos gibt es auf dem Cassiar Highway nicht viele, bevorzugt sind allradgetriebene Pick-ups, alle eingesaut vom Staub der Straße und der Wildnis. Die lässt hier ihre Muskeln spielen: Schwarzbären kreuzen den Highway, Elche, Hirsche und Bergschafe.

Unseren Benzinverbrauch behalten wir ständig im Auge: Die Entfernung zur nächsten Tankstelle beträgt schon mal 200 Kilometer. An diesen Stationen bieten Läden das Nötigste an – zu überhöhten Preisen. Zum Glück haben wir genug Vorräte und Getränke gebunkert. Gut so: Abends am Lagerfeuer brutzeln wir Steaks und zischen ein Bier.

Am nächsten Morgen trauen wir unseren Augen kam: Draußen ist es weiß, der Winter schaut mal eben rein. Der Schnee auf der Forststraße zum Highway ist natürlich nicht geräumt. Unser einsames Nachtquartier zu verlassen wird zum Eiertanz

Jeder, wie er mag: Der einsame Wandersmann hat sein Gepäck im Bollerwagen. Wasserfälle sind in BC nicht sehr selten, meistens aber überaus mächtig.



Bis zum Horizont: Unendliche Weite erstreckt sich vor dem Reisemobil. Läden wie der 70-Mile-General-Store halten das Notwendigste bereit – zu hohen Preisen.



auf glattem Untergrund: Die Räder drehen durch, Matsch setzt das Reifenprofil zu. Nur die Ruhe. Zum Glück haben wir Erfahrung, legen Reisig aus dem Wald vor die Räder. Meter für Meter geht es weiter, dann rollt die Fuhré wieder, und irgendwann haben wir wieder Asphalt unter den Rädern.

Es ist nicht mehr weit nach Watson Lake. Als „Tor zum Yukon“ ist diese Ansiedlung bekannt, die außer der berühmten Signpost nichts zu bieten hat. Tausende von Nummern- und Ortsschildern zieren diesen Schilderwald, der in den letzten Jahren überdimensionale Formen angenommen hat. Die Suche nach meinem Nummernschild SO-AC 354, das ich im Frühjahr 1980 auf meinem Weg nach Feuerland hier aufgehängt habe, erweist sich als aussichtslos.

Es geht auf dem Alaska Highway wieder Richtung Süden. Bis nach Dawson Creek in British Columbia, wo diese legendäre Straße beginnt,

sind es gerade mal 1.002 Kilometer. So steht's jedenfalls auf dem einsamen Schild.

Die Fahrt zeigt ein Kaleidoskop der Natur. Die Straße 97 schlängelt sich durch die unverkennbare Wildheit des Nordens mit tiefen Wäldern und weite Ebenen. Büffel, Karibus und Bären – es gibt hier deutlich mehr Tiere als Autos.

MOBIL IN BRITISH COLUMBIA

British Columbia (BC) ist eine Provinz im Südwesten Kanadas. Sie liegt am Pazifik und erstreckt sich in die Rocky Mountains. In dem 920.685 Quadratkilometer großen Gebiet (Deutschland: 357.588) leben gut fünf Millionen Menschen. Das entspricht einer Bevölkerungsdichte von 5,4 Einwohnern pro Quadratkilometer (Deutschland: 237). Reisemobilisten, die das Abenteuer suchen, finden hier ein großartiges Reiseziel. In den größeren Städten gibt es Campingplätze, in der Wildnis ist jeder auf sich selbst gestellt.

 **Offizielle BC-Tourism-Website:** www.hellobc.com

Mietmobil von Deutschland aus mieten: www.adacreisen.de, www.rentacamper.de, www.tuicamper.com

 **Lillooet:**

Cayoosh Creek Campground, 100 BC-99 N,
Tel.: 001/250/2569394, www.cayooshcreekcampground.com

Retasket Lodge and RV Park, 1264 Bouvette Rd,
Tel.: 001/250/2562090, www.retasketlodge.com

Prince George:

Salmon Valley Campground, 3865 Salmon Valley Rd.,
Tel.: 001/250/9712223, www.salmonvalleycampground.com

Kamloops:

RV Park, 9225 Dallas Dr., Tel.: 001/250/5733789,
www.kamloopsrvpark.ca





Nächster Höhepunkt sind für uns die Liard Hotsprings, nur 208 Kilometer von Watson Lake entfernt. Bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt ist das Bad im heißen Schwefelwasser der pure Luxus. Gut gestärkt ziehen wir irgendwann weiter auf die große Alaskastraße, die sich bis zum Horizont zieht.

Kurz vor Fort St. John biegen wir rechts auf Highway 29 ab, um wieder nach Prince George zu kommen. Jeder Kilometer offenbart neue Wunder von den weitläufigen Wäldern und Flüssen bis hin zu kleinen Dörfern, die entlang der Straße verstreut sind. Es ist eine Reise, welche die Schönheit und Vielfalt des nördlichen British Columbia präsentiert.

Wir sind auf der Fahrt über Highway 16 nach Süden in Richtung Kamloops. Auf unserer letzten Etappe sagen sich Wolf und Bär gute Nacht. Das ist ganz ernst gemeint: Einziger nennenswerter Ort ist Clearwater. Das Städtchen, das erst 2007 den Status der kommunalen Selbstverwaltung erhalten hat, ist bekannt als Tor zum Wells Gray Provincial Park.

Wir nehmen uns zwei Tage Zeit, um wenigstens einen Teil der mehr als 200 Kilometer Wanderwege zu erkunden. Wir starten mit dem Moul Falls Trail, den wir schweißtreibend nach einer guten Stunde erreichen. Ein 40 Meter hoher Wasserfall wartet als Belohnung auf uns. Am Nachmittag folgt dann der Trophy Mountain Meadow Trail, der uns durch uralte Regenwälder und über alpine Wiesen führt.

Und am späten Nachmittag parken wir in Kamloops mal wieder auf einem Campingplatz. Zurück in der Zivilisation, genießen wir das gute Essen und das Lagerfeuer. Bei dem ein oder anderen Glas Rotwein erinnern wir uns an die Tage der Stille: Mein Kumpel Kurtel und ich lassen unsere Reise Revue passieren. Tatsächlich, wir schmieden schon wieder Pläne für unser nächstes Abenteuer. Und übrigens, wir wurden zum Glück mit keinem einzigen Buschfeuer konfrontiert.

Perlen der Natur: Seen säumen die Strecken durch British Columbia. Der über 40 Meter hohe Moul Falls ist der Lohn für die anstrengende Wanderung. Die Menschen daneben verdeutlichen die Dimensionen.



Palmowski Reisemobil-Zentrum
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO by PALMO



NEU!

NEUWAGEN AB 48.999,-

nobelART motorhomes by palmo mobil



bürstner



carado



LMC



PALMO EXCLUSIVE



Bielefeld 0521 / 238480
Magdeburg 039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Die Dezember-Ausgabe
erscheint am **7. November 2024**
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL

INTERNATIONAL



ADVENTS-ZAUBER

Schneebepuderte Bergspitzen, zugefrorene Seen und festlich beleuchtete Alpendörfer. Die Vorweihnachtszeit verführt mit Lichterglanz, duftenden Gewürzen in Punsch und Plätzchen, mit gemütlichen Stunden in verschneiten Winterlandschaften, auf Adventsmärkten und in urigen Berghütten. Das Salzkammergut in Österreich hat davon viel zu bieten. Camper finden dort ganzjährig geöffnete Stellplätze an schönen Orten.

Fotos: Matthias Piontek, Simon Rüntzky, Knaus Werk, Güller/Theis



Wohnzimmer-Grundriss

Der neue **Bürstner Lyseo I 744** verfügt über eine ganz besondere Raumaufteilung: Statt Festbett im Heck gibt es hier ein **Wohnzimmer mit Sofa-Lounge**. Was der ab rund **120.000 Euro** teure Integrierte auf Fiat Ducato sonst noch zu bieten hat, klären wir im ausführlichen Praxistest.

Zersetzen, trennen oder einschweißen?

Quo vadis Campingtoilette? Nach dem Launch der **Cleanflex-Einschweißtoilette von Knaus** beleuchtet Reisemobil International Für und Wider der einzelnen Systeme, klärt rechtliche Fragen und fragt Campingplatzbetreiber und die Abfallwirtschaft, was sie von den neuesten Entwicklungen halten.



Franzose auf Mercedes

Der französische Hersteller Fleurette ist auf dem deutschen Markt bislang kaum bekannt. Mit der neuen Baureihe Elister soll sich das ändern. Erstmals verwenden die Franzosen dafür den **Mercedes-Benz Sprinter als Basisfahrzeug**. Wie gut der mit dem Fleurette-Ausbau harmoniert, hat Redakteur Mathias Piontek in Westfrankreich getestet.



Scanne mich!
www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



#CARBONLIGHT

NICHTS LEICHTER ALS DAS.

Weniger Gewicht, mehr Zuladung: LevelVan

Unser neues Hubstützensystem für Ihren Van, hat ein Eigenwicht von unter 50 Kilogramm. Wie wir das geschafft haben? Die Antwort ist ganz leicht: Durch den Einsatz von **innovativen Carbon-Zylindern** – dem Material, das in Sachen Leichtigkeit schwer zu toppen ist.

INNOVATIV
Carbon-Zylinder-
Technologie



**Entdecken Sie, wie leicht Freiheit sein kann.
Entdecken Sie LevelVan!**

www.ep-hydraulics.com

Mehr über
LevelVan erfahren?





CORAL SUPREME



CORAL SUPREME MB

Inspiration for *your* adventures.

TWIN SPORTS

Entdecken Sie die Welt mit den vielfach prämierten Adria Reisemobilien!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten! Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com