

AUTARK SEIN

Strom, Wasser, Gas: So reisen Sie unabhängig – Top-Tipps

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

**RATGEBER
TOILETTEN**

**SYSTEME IM
VERGLEICH
TRENNEN
ZERSETZEN
EINSCHWEISSEN**



E 19189 **DEZEMBER 2024**

GRATIS-DOWNLOAD



24 Seiten für
Hunde-Fans



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

PROFITEST ITINEO 6 SCHLAFPLÄTZE – NUR 64.000 EURO

GÜNSTIG FÜR FAMILIEN

**STELLPLATZ-
TOUR**
SALZBURGER LAND
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

STELLPLATZ-CHECK IN ÖSTERREICH

TOP-THEMEN

PRAXISTEST: BÜRSTNER LYSEO I

AB 47.000 €
Clever Duo
540 im Test

PROVENCE
Mit Camper
& Oldtimer

ZUBEHÖR
Test: 7 Spül-
schüsseln



WOHNEN WIE ZU HAUSE
Im Check: 6 Konkurrenten

PLUS: ADVENTS-SPECIAL
10 besondere Weihnachtsmärkte
in Berlin und Potsdam



DIE NEUE CARAVANING MARKE
VON KNAUS TABBERT.

COMING IN SPRING



xperian.de



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

„Eine eigene Toilette an Bord ist für viele Camper ein entscheidender Komfort-Faktor auf Reisen. Doch welche Lösung punktet auch in Sachen Nachhaltigkeit und Hygiene?“

Camper-WC: Komfort um jeden Preis?

„Entscheidend ist, was hinten rauskommt.“ Zugegeben, Altkanzler Helmut Kohl meinte mit diesen markigen Worten nicht die Toilette im Wohnmobil. Doch die Aussage passt auch hier: Die Diskussion, welche WC-Lösung im Camper die komfortabelste, nachhaltigste und hygienischste ist, gewinnt aktuell an Fahrt. Neben der weit verbreiteten Chemie-Kassettentoilette – von Autark-Campers geschätzt, aber ist sie auch massentauglich? Knaus Tabbert sagt nein und hat jüngst eine eigens entwickelte Folientoilette entwickelt. Festes und Flüssiges wird nach jeder Benutzung in einem (Plastik-)Beutel verschweißt und kann anschließend im Restmüll entsorgt werden. Ähnlich funktioniert die Toilette von Clesana. Fakt ist: Ein eigenes WC an Bord ist für viele Camper ein entscheidender Komfort-Faktor beim mobilen Reisen. Das Leeren der Fäkal-Kassette an der Entsorgungsstation indes gehört bei kaum jemandem zur Lieblingsbeschäftigung. Da erscheint die Beutel-Lösung ganz praktisch: einfach die Schublade mit den gesammelten, geruchsdicht verschweißten Päckchen herausziehen und ab in die nächste Mülltonne – fertig. Aber ist das auch nachhaltig? Ich bin da skeptisch. Wer garantiert, dass die Beutel in der Tonne, wo sie womöglich mit scharfkantigen Gegenständen in Kontakt kommen, tatsächlich dicht bleiben? Was passiert in Ländern, in denen nicht wie hierzulande aller Restmüll in der Verbrennung landet? Würden separate Mülltonnen auf Camping- und Stellplätzen helfen? Und wie würde der Inhalt dann entsorgt? Sie sehen, es gibt jede Menge Stoff für Diskussionen. Im großen Report ab Seite 54 zeigen wir auf, was für und gegen die verschiedenen WC-Lösungen spricht und was Experten sagen. Schreiben Sie uns gern Ihre Meinung. Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

**JETZT
NEU**



× KAUFBERATER 2025

Wo sind Wohnmobile und Vans besonders günstig? Wie lässt sich die Autarkie des Campers steigern? Wo finden sich die besten Stellplätze? Dies und mehr beantwortet unser neuer Kaufberater. Am Kiosk und unter shop.doldemedien.de



**GRATIS
DOWN-
LOAD**



24 SEITEN FÜR HUNDE-FANS

Die neue Ausgabe von Camper-Dogs jetzt gratis lesen: www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe



Foto: C. Pilson

× GANZ EUROPA IN NORWEGEN

Die Fjordlandschaft steht bei Campers hoch im Kurs. Redakteur Philipp Pilson war im Sommer dort. Sein Fazit: Traumhafte Landschaft und übervolle Straßen. Hyggelig der etwas anderen Art. Der Stellplatz-Check folgt in einer der nächsten Ausgaben.



10

PROFITEST

Kompakt: Itineo schafft Raum für sechs Personen in einem 6,99 Meter langen Teilintegrierten auf Ford Transit. Wie gut gelingt das?

ALLE 12 MARKEN DIESER AUSGABE

Itineo	10
Büirstner	23, 26
Pilote	23
Ahorn	30
Carthago	30
Dethleffs	31
Rapido	31
Frankia	31
Rimor	31
Fleurette	32
Chausson	36
Clever Vans	42



TEST & TECHNIK

- **Profitest**
Itineo PS700 – familienfreundlicher Teilintegrierter auf Ford Transit **10**
- **Praxistests**
- **Büirstner Lyseo I 744** – Integrierter auf Fiat Ducato mit gemütlicher Lounge-Sitzgruppe im Heck **26**
- PLUS: Marktübersicht**
Integrierte mit Heck-Lounge – sechs Modelle auf einen Blick **30**
- Fleurette Elister** – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz als neue Baureihe der französischen Marke **32**
- Chausson X650** – charmanter Kompakter zwischen Kastenwagen und Teilintegriertem **36**

KOMPAKTE CAMPER

- **Probefahrt**
Clever Vans Duo 540 – Kastenwagen konsequent auf zwei Personen ausgelegt, und das zum günstigen Einstiegspreis **42**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

35 Jahre Reisemobil International – Rückblick auf die große Jubiläumsfeier im Bayerischen Wald **46**

- **Zubehör-Test**
Spülschüsseln – sieben dieser Alltags-helfer unterschiedlicher Konzepte zeigen, was sie können **50**

Große Ratgeber

- **Toiletten-Systeme** – Trennen, Einschwei-ßen oder Zersetzen, die Diskussion um die richtige Toilette läuft auf Hochtouren. Hier die Fakten dazu **54**
- **Autarkie** – Batteriekapazität und Wasser-vorrat, aber welche weiteren Faktoren spielen beim unabhängigen Reisen eine wichtige Rolle? **62**
- Neues Zubehör**
Überblick – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **68**

PRAXISTEST

Vielseitig: Der Chausson X650 vereint Attribute von Kasten-wagen und Teilintegrierten. Was taugt das schmale Mobil? **36**

Technikecke

Sinus-Wechselrichter – darum sind sie im Reisemobil sinnvoll **70**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **72**

Magazin

CIVD: Verbände arbeiten zusammen; Leading-Campings: jetzt online buchbar; Neuzulassungen im September 2024; Wetter-App für Camper; Buchtipp; Nach-richten **74**

Adventskalender 2024

Online mitmachen – jeden Tag gewinnen **78**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Salzkammergut – Weihnachtszauber rund um Salzburg und die schönen Seen **102**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt – Kloster Lorsch **112**

Neue Stellplätze **114**

► Städtetipp

Berlin und Potsdam – Weihnachtsmärkte in den beiden Hauptstädten samt Über-nachtungsplätzen **116**

Reise-Magazin

Pitztal, Tirol; Advent an der Mosel; Westerwald; Buchtipp **120**

► Südfrankreich

Mont Ventoux – mit Oldtimer auf den Berg der Sehnsucht in der Provence **122**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **130**

► = Titelt Themen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



ADVENT – ZEIT DES FROHSINNS

Glühwein und Bratwurst: die schönsten Weihnachtsmärkte in Berlin und Potsdam. Dazu die passenden Übernachtungsplätze.

116



MARKT-ÜBERSICHT

Hoch im Kurs: Sechs Marken bieten Grundrisse, die eine Heck-Lounge umfassen und so den Trend nach Gemütlichkeit umsetzen.

30



RATGEBER TOILETTEN

Wer muss, der muss. Doch wie lassen sich Fäkalien am besten entsorgen? Fakten zur Diskussion.

54



35 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Salzkammergut (12)	102
Lorsch	112
Dietzhöhlzal-Ewersbach	115
Gmunden am Traunsee, A	115
Berlin und Potsdam (14)	116
Pitztal, Tirol, A	120
Mosel (3)	120
Westerwald	121
Mont Ventoux	122

ADVENTS-KALENDER 2024

Machen Sie mit – und gewinnen Sie jeden Tag einen schönen Preis. So kann Weihnachten kommen.

78

PROBEFAHRT

Preisgünstig: Ab 46.900 Euro ist der Duo 540 zu haben. Wie gut aber ist der Kastenwagen für zwei Personen von Clever Vans?

42



PRAXIS-TEST

Saubere Sache: Welche der sieben Spül-schüsseln im Test bewähren sich täglich?

50



Fotos: Hersteller, Berlin-Tourismus, shutterstock





WIE AN DER PERLENKETTE

Foto: shutterstock, Amazingwillio

Wenn sich die Radprofis bei der Tour de France auf den mehr als 1.900 Meter über dem Meer gelegenen Gipfel des Mont Ventoux in der Provence quälen, sprechen sie schlicht vom Teufelsberg. Hunderte Reisemobilisten lassen sich das Spektakel nicht entgehen und säumen mit ihren Mobilen die Straßen. Unsere Autoren Gerrit Reichel und Hardy Mutschler nahmen sich vor, den Berg mit Campervan und Oldtimer zu bezwingen. Ob das gelang, lesen Sie in ihrer Reportage ab Seite 122.

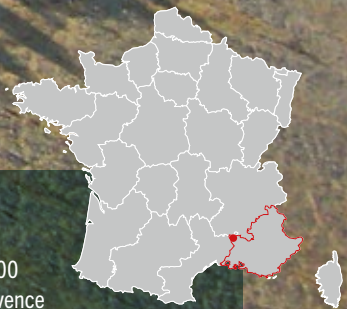




Foto: D. Mourouliadis

Tolle Reportage

→ Lob zum Städtetipp Rottenburg am Neckar in RMI 10/2024

In der Oktoberausgabe 2024 habe ich den Reisebericht über die Stadt Rottenburg gelesen. Dieser Bericht war so überzeugend, dass meine Frau und ich spontan unser Womo gepackt haben und uns für ein langes Wochenende in Richtung Rottenburg auf den Weg gemacht haben.

Es hat sich gelohnt, nicht nur wegen des schönen Städtchens, sondern auch wegen der guten Radwege entlang des Neckars, egal ob Richtung Tübingen oder in Richtung Horb. Auch der Stellplatz im Ulmenweg ist für ein langes Wochenende vollkommen ausreichend. Allerdings sollte man rechtzeitig kommen, denn schon am späten Donnerstagnachmittag waren alle Plätze belegt.

Wir möchten uns für diese tolle Reportage bei der Redaktion von Reisemobil International bedanken und würden uns sehr freuen, wenn weiterhin viele – für Wochenendtouren interessante – Berichte veröffentlicht würden.

Thomas Müller, Ettlingen

Klagen auf hohem Niveau?

→ Zum Leserbrief „Ärgernis Toilettenschacht“ in RMI 9/2024

Mal im Ernst, ist das Klagen wegen nicht abgedichteter Toilettenschächte nicht Klagen auf hohem Niveau? Wir fahren seit 40 Jahren mit dem Wohnmobil. In den letzten 30 Jahren haben wir fünf Wohnmobile besessen, bei denen der Toilettenschacht nicht extra abgedichtet war.

In diesen 30 Jahren mit jährlich 20.000 bis 25.000 Kilometern und entsprechenden Nutzungen kam es nie zu Wassereintritt im nicht abgedichteten Bereich. Überall verlaufen Wasserleitungen ungeschützt über den Holzboden. In der gleichen Ausgabe von Reisemobil International wird beim Test des Knaus Live TI 590 MF lobend die Abdichtung des Toilettenschachts erwähnt. Ein paar Seiten weiter sieht man die Serviceklappe. Hier findet man u. a. den Frischwassertank ohne zusätzliche Abdichtung, bei dem sich der Deckel der Reinigungsöffnung seitlich unter der Wasserlinie befindet. Würde sich hier der Deckel lösen, wäre der Schaden wohl größer als beim Toilettenschacht.

Günter Hallay, via E-Mail



Bruchsicher verstaut

→ Tipp zum Lagern von Gläsern und Tassen im Reisemobil

Schaumnetzüllen für Obst sind ideal geeignet zum Schutz von Gläsern und Tassen in Campingfahrzeugen. Sie kosten nichts, werden für einen neuen praktischen Einsatz verwendet und landen somit nicht im Müll.

Eheleute Jackisch, via E-Mail

Foto: Jackisch



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriege@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefvom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Gülldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippss

(yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp

Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc),

Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy

Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign, Gerrit Reichel

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2024.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Troitzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODE33UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem alle
zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-



Fachhandel mit diesem
Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



KOMFORTZONE TO GO.

Reisemobile der Premiumklasse.

Wer mit einem Carthago Reisemobil auf Reisen geht, sucht nicht nach Möglichkeiten, die Komfortzone zu verlassen. Man hat viel mehr eine Möglichkeit gefunden, in ihr zu verreisen. Als Synonym für Exklusivität, Qualität und Ideenreichtum findet sich in jedem Carthago Reisemobil

die einzigartige Bauweise der Liner-Premiumklasse – unsere Carthago Premium-DNA. Als perfekte Kombination aus Hightech-Leichtbaumaterialien, intelligenter Verarbeitung und Pioniergeist, ist sie das Werteversprechen, das jeden Carthago so besonders macht.

carthago.com

carthago[®]
Das Reisemobil.



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

ITINEO PS700

Basis: Ford Transit mit 130 PS (96 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe

Grundrisse: ein Grundriss; weitere Modelle auf Peugeot Boxer

Länge: 6,99 m

Grundpreis: 64.500 €



Sechs Schlafplätze, sechs Plätze an der Sitzgruppe und sechs zugelassene Gurtplätze – und das alles auf gerade mal 6,99 Meter Länge. Diesen Spagat wagt Itineo mit dem PS700, seinem einzigen Modell auf Ford Transit.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Kinder, ist der schön





Dank raumsparendem elektrischem Hubbett bleibt im Itineo PS700 darunter viel Platz für eine große Sitzgruppe.



Itineo, eine Marke der französischen Rapido-Gruppe, hat sich in der relativ kurzen Zeit ihres Bestehens seit 2006 einen guten Ruf erarbeitet: Die Fahrzeuge sind preiswert und die Grundrisse teilweise bemerkenswert anders als bei der Konkurrenz. Mit Stockbetten, teils sogar eigenen Kinderzimmern, zeigt Itineo ein Herz für Familien. Startete die Marke ursprünglich mit Integrierten auf Fiat Ducato, kamen vor einiger Zeit auch teilintegrierte Modelle hinzu, vornehmlich auf Peugeot Boxer. Der im vorletzten Jahr vorgestellte Itineo PS700 ist bislang das einzige Fahrzeug des französischen Herstellers auf Ford Transit.

Der Firmenphilosophie folgend, zeigt sich der 6,99 Meter lange Dreieinhalbtonner kinderfreundlich: Im Heck platziert der Hersteller zwei Stockbetten, davor stehen sich Kleiderschrank und Bad auf der einen Seite sowie die Küche auf der anderen Seite des Mittelgangs gegenüber. Den vorderen Fahrzeugteil dominiert eine geräumige, serienmäßig zur Liegefläche

umbaubare Sitzgruppe. Aus ihr entstehen drei, optional vier Sitzplätze mit Sicherheitsgurt. Das ebenfalls serienmäßige Hubbett darüber beherbergt zwei weitere Schläfer. Somit kommt der Itineo PS700 auf sechs Schlafplätze, sechs Sitzplätze an der Sitzgruppe und auf bis zu sechs zugelasene Sitzplätze für die Fahrt.

Die erfreuliche Nachricht für Familien: Der Grundpreis für den französischen Teilintegrierten beträgt 64.500 Euro – das ist weniger, als mancher Kastenwagen kostet. Das macht neugierig, wie sich der Itineo PS700 im Profitest bewährt.

Karosserie

Profitester Rudi Stahl umrundet den Itineo, klopft hier, rüttelt da, fährt mit dem Finger an einigen Fugen entlang. Der Karosseriebaumeister bestätigt dem Teilintegrierten einen soliden Aufbau, doch fangen wir vorn an.

Itineo setzt auf das originale Tiefrahmenchassis des Ford Transit eine 46 Millimeter starke Bodenplatte aus GfK-Sandwich. Wände und Dach bestehen aus 31 Millimeter dickem GfK-Sandwich. In Dach, Boden und Wänden kommen Holzleisten zum Einbau, Isoliermaterial ist EPS. Beides kein Problem – solange der Aufbau dicht ist. Dach und Wände sowie Wände und Boden dichtet der Hersteller gewissenhaft zueinander ab.

Die Rahmenfenster, Klappen und Dachhauben sowie die dank Itineo Pack Life doppelt verriegelnde und mit Fenster ausgestattete Auftür sind ebenfalls fachgerecht eingebaut. Auch das Aufstell-



„Positiv: Dach, Wände und Boden fertigt Itineo aus GfK-Sandwich und dichtet sie gut ab. Nicht tragisch, aber auch nicht schön: die teils etwas lieblos montierten Kunststoffteile.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Das elektrische Hubbett für zwei Personen lässt sich in jeder beliebigen Höhe nutzen.



Preis ist das verständlich. Sehr gut finde ich, wie die Oberschränke ausgeleuchtet sind.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

„Das Mobiliar des Itineo ist deutlich einfacher als in einem Rapido. Bei dem günstigen

fenster in der Dachhutze ist Bestandteil dieses Pakets. Der Boden des Heckstauraums ist ebenso isoliert wie der vertiefte Einstieg an der Aufbautür.

Sehr gut: Die vier Zurrösen im Heckstauraum unterm unteren Etagenbett verschraubt Itineo durch den Boden hindurch und kontert sie an der Unterseite mit Karosseriescheiben und Stoppmuttern. Weniger gut gefällt stellenweise das optische Finish des Aufbaus: So sind etwa die Aufbauschränke und die Kantenprofile an der Dachhutze partiell nur mäßig passgenau und teils lieblos oder gar nicht verfugt. Allerdings haben diese Schönheitsfehler keinen negativen Einfluss auf die Haltbarkeit des Itineo PS700.

Innenausbau

Der Innenausbau des Itineo PS700 ist deutlich einfacher als in einem Rapido aus dem gleichen Haus. Aber das sei angesichts des niedrigeren Preises verständlich, konstatiert Profitester Tilo Kiess.

Gerade Möbelklappen, keinerlei Schnörkel und die grauen Polster lassen den PS700 sachlich erscheinen. Das



Mit Zusatz-Holzplattenrost samt Alurahmen und Extra-Polster entsteht aus der Sitzgruppe ein weiteres Bett.

mögen insbesondere viele jüngere Kunden. Zudem ist der Innenausbau stabil und überrascht mit guten Ideen: So fräst der Hersteller Schlitz in die Decken der Oberschränke, damit das Licht der indirekten LED-Beleuchtung gleichzeitig die Oberschränke erhellt.

Das untere der beiden Etagenbetten lässt sich senkrecht nach vorn schwenken. Dann reicht der Heckstauraum bis unter das obere Bett, obendrein fungiert die hochgeklappte untere Liegestatt als Schott nach vorn.

Insgesamt ist das Mobiliar stabil und haltbar konstruiert. Lediglich am Finish, findet Tilo Kies, könnte Itineo im wahr-



Mit je 219 mal 90 Zentimetern haben die beiden Stockbetten Gardemaß. Das untere lässt sich hochklappen. Dann reicht der Stauraum bis unter das obere Bett.

Auch die sehr gut abgedichtete Arbeitsplatte der Küche ist mit 130 mal 56 Zentimetern erfreulich groß. Der Herd nimmt auch größere Pfannen auf.





Der 6,99 Meter lange teilintegrierte Itineo PS700 ist bislang das einzige Fahrzeug dieses Herstellers, das auf dem Ford Transit aufbaut. Das Aufstellfenster in der Dachhute ist Bestandteil des Itineo Pack Life.

ten Sinn des Wortes feilen: Die Umleimer sind an den Möbelkanten teils etwas rau. Aber auch hier ist deswegen keine negative Auswirkung auf die Haltbarkeit zu befürchten.

Sehr gut hat Itineo die riesige Arbeitsplatte der Küche mit einem Kunststoffkeder abgedichtet – besser als in manch teurerem Reisemobil.

Ebenfalls überzeugend: das Lichtkonzept im Fahrzeug. Helle Deckenleuchten, Lichtleisten an der Unterseite des Hubbetts, indirekte Beleuchtung an Oberschränken und in der Dachhute bis hin zu je einer Leseleuchte mit USB-Anschluss an den Etagenbetten.

Zudem lobt Profitester Götz Locher die Elektrik in einer der Sitztruhen: Bord-

batterie, Ladegerät, Booster und 12-Volt-Sicherungen sind hier gut zugänglich und gut geschützt. Besser als bei vielen anderen Herstellern: Die Kabel für die Lichtleisten unterm Hubbett liegen nicht ungeschützt unter dem Holzplattenrost, sie verlaufen in fixierten Kabelrohren.

Abgesehen von der notwendigen zehn Zentimeter hohen Stufe zum Fahrerhaus erstreckt sich der Fußboden durchs Fahrzeug stufenfrei. Das ist besonders dann, wenn sich vier oder mehr Menschen im Fahrzeug aufhalten, von Vorteil. Und so gefällt auch der Innenausbau des PS700.

Sitzen und schlafen

Bis zu sechs Reisende benötigen eine entsprechend große Sitzgruppe. Beim Itineo PS700 besteht sie aus einer Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel auf der Fahrerseite, einer seitlichen Sitzbank auf der Beifahrerseite, einem zentralen Tisch und den dreh- sowie höhenverstellbaren Vordersitzen. Gute Idee: Letzteren gibt der Hersteller je ein Sitzkissen mit, damit alle am Tisch auf einer Höhe sitzen.

Die Tischplatte misst stolze 110 mal 94 Zentimeter, ist verschieb- und drehbar und lässt sich hälftig umlegen. So wird der Durchgang zum Fahrerhaus einfacher. Für den Bettumbau lässt sich der Tisch absenken.

Die Sitzbänke sind recht bequem und bieten genügend Platz, allerdings kippen ihre Rückenlehnenpolster während der Fahrt oft um. Hier wäre eine Fixierung, am besten per Magnet, wünschenswert.

Am L-Schenkel der Sitzbank auf der Fahrerseite lässt sich der mittlere Teil ab-



Dem Bad mit Dusche spendiert Itineo zusätzlich zum Dachlüfter ein Badfenster. Für alle Verrichtungen bleibt genügend Platz. Die Acrylglastüren der Dusche lassen sich gut handhaben.

klappen. Dann nehmen zwei Urlauber auf der Sitzbank, in Fahrtrichtung und gesichert mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, Platz. Eine weitere Person sitzt dann gegenüber den beiden, entgegen der Fahrtrichtung und mit einem Beckengurt gesichert. Ein sechster Sitzplatz lässt sich für 320 Euro ordern – ebenfalls entgegen der Fahrtrichtung und mit Beckengurt. Weil die Sitzbank mit den Dreipunktgurten sicherer ist, sollten Urlauber immer erst diese Plätze nutzen, bevor sie die beiden Sitze mit Beckengurt belegen. ►



„Die Elektrik im Itineo PS700 ist sinnvoll angelegt und gut geschützt.“

Auch passt für mich das Angebot an 230-/12-Volt- und USB-Steckdosen – besser als in manch teurerem Mobil.“

Götz Locher, Elektromeister



GRUNDRISSSE,
AUSSTATTUNG
UND PREISE



EINER WIE KEINER

DER NEUE MORELO PALACE LINER S-WAY

Das erste Reisemobil auf einem 18 t IVECO S-Way Chassis. Hier vereinen sich Welten: Innovatives Design, unvergleichlicher Komfort und purer Fahrspaß. Der neue MORELO PALACE LINER S-WAY mit bis zu 294 kW / 400 PS setzt vor allem mit seinem **unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis** ein Statement.

IVECO  S-WAY





Leider der Regelfall: Den WC-Schacht dichtet Itineo beim PS700 nicht ab.

Im Gasflaschenkasten sollte Itineo die Entlüftung modifizieren.



Klappt man das untere Etagenbett samt Matratze senkrecht nach vorn, erweitert sich der zweitürige, vollisolierte Heckstauraum bis unter das obere Etagenbett. Das untere Bett dient dann als Schott.



Zur Nacht lässt sich die Sitzgruppe nach Absenken des Tisches und mit einem Zusatzpolster in eine 201 mal 179/110 Zentimeter große Liegefläche verwandeln. Dank der kaum konturierten Sitz- und Lehnenpolster ist die Liegefläche eben.

Besser liegt es sich naturgemäß im Hubbett. Es ist elektrisch stufenlos absenkbar. Seine 186 mal 144/125 Zentimeter große und zehn Zentimeter dicke Matratze ruht auf Holzlattenrosten. Je nach eingestellter Höhe kommt die Einhängeleiter zum Einsatz. Die Bettkonstruktion hängt an vier Gurten, geführt in zwei vertikalen Aluschienen. Da wackelt nichts. Wird vorn und hinten am Bett das Absturznetz gespannt, könnten oben schon Kinder

liegen, während die Erwachsenen unten noch sitzen. Sehr gut: Das Hubbett lässt sich ausschließlich mit einem Schlüssel in Gang setzen. So können Kinder mit dem Hubbett nicht Fahrstuhl spielen.

Aber vielleicht sind die beiden je 219 mal 90 Zentimeter großen Etagenbetten mit ebenfalls zehn Zentimeter starker Matratze ohnehin der coolere Schlafplatz? An beiden Betten gibt es je ein Fenster, eine LED-Leseleuchte mit USB-Anschluss und eine eigene Gardine.

Küche und Bad

Die Küche ist im Itineo PS700 nicht zu übersehen: Mit 130 mal 56 Zentimetern ist ihre sehr gut abgedichtete Arbeitsplatte rekordverdächtig groß. In sie lässt der französische Hersteller eine Rundspüle und den elektrisch zündenden Zweiflammerherd von Can mit geteiltem Glasdeckel ein. Prima: Sein Brennerabstand passt mit 32 Zentimetern für fast jede Pfanne. Im vertikal unterteilten, gut ausgeleuchteten Oberschrank könnte Itineo noch je einen Einlegeboden spendieren. Der Unterschrank ist mit zwei Schubladen, einem Fach mit Klappe und einem Schrank sinnvoll unterteilt.

Die Gasabsperrhähne für Herd, Gasheizung und für den großen 141-Liter-Absorberkühlschrank sind praxisfremd platziert: Hinten im untersten Fach des Unterschranks sind sie kaum zu erreichen. Dies aber ist der einzige Kritikpunkt an der ansonsten sehr gelungenen Küche.

Das Bad installiert Itineo auf einem 13 Zentimeter hohen Podest: So ist es mög-

lich, eine Duschwanne mit hohem Rad in den Boden einzulassen. Die Dusche ist groß genug, die beiden getönten Duschkabinentüren aus Acrylglas lassen sich einfach bedienen.

Nutzt gerade niemand die Dusche, ermöglicht ein Einlegebrett in der Duschtasse mehr Trittfläche im Bad. Auf dem Dreh-WC und vorm großen Waschbecken findet sich genügend Platz. Prima: Ein Pilzlüfter und ein Badfenster ermöglichen schnellen Luftaustausch. Und so überzeugt auch das Bad im Itineo PS700.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.



„Der Itineo erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben.“

ben. Einzig die Bodenentlüftung im Gasflaschenkasten sollte sich nicht auf mehrere Öffnungen verteilen. Super: die Befestigung der Zurrösen.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger



**JETZT
ERFAHREN!**

VERÄNDERT DEINE SICHT AUF ALLES



SPACE | LIGHT | DESIGN | DETAILS

FRANKIA NOW 7.0 L 3,5 t

DEINE REISE, DEIN STYLE
Inside & outside



Sun



Ocean



Peach

FRANKIA

Termin vereinbaren vor Ort bei deinem Händler: www.frankia.com/haendler

www.frankia.com/now



Das Heckfenster erhellt das untere Stockbett. Das Fenster für das obere montiert Itineo in der linken Seitenwand.

AUF DER TESTSTRECKE



Neu beim Ford Transit ist der runde Drehschalter an der Mittelkonsole für die optionale Achtgang-Automatik.

zeigt sich der Itineo von seiner sanften Seite: Die Vorderachse an McPherson-Federbeinen sowie die hintere Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern absorbieren Schlaglöcher und Fahrbahnerhebungen

sehr gut. Dies wirkt sich auch auf die Geräuschkulisse im Innenraum aus: Das Mobiliar des günstigen Teilintegrierten bleibt erfreulich leise, ebenso das Motorgeräusch. Etwas stärker zu hören sind Windgeräusche, die

vornehmlich am vertieften Einstieg der Aufbautür entstehen. Dank des optionalen Pack Elite+ ist das Testfahrzeug mit 165-PS-Turbodiesel (121 kW) und Achtgang-Automatik flott unterwegs (Serie: 130 PS/96 kW und Sechsgang-Schaltgetriebe). Mit dieser Kombination ist der Fronttriebler ansprechend motorisiert, auch bei voller Beladung. Die Automatik schaltet unauffällig. Der Dieserverbrauch pendelt sich bei 10,6 l/100 km ein. Die Sicht für den Fahrer ist wegen der großen Motorhaube nach vorn passabel, zu den Seiten ebenfalls und nach rechts hinten und links hinten gut. Die Rückfahrkamera aus dem Itineo Pack Life sendet ein brauchbares Bild ans Display im Cockpit.

Mit unverändertem Ford-Originalchassis und bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, stellt sich der Itineo PS700 dem Fahrtstest. Den doppelten Fahrspurwechsel meistert der Teilintegrierte mit 50 km/h und den 18-Meter-Slalom bei einer Einfahrtsgeschwindigkeit von 48 km/h in 14,5 Sekunden. Beide Werte sind etwas schlechter als der Durchschnitt. Ursache hierfür sind in erster Linie die tief eintauchende Vorderachse des Ford sowie der im Verhältnis zum Radstand relativ lange Hecküberhang. Im Grenzbereich neigt der Itineo zum gutmütigen Übersteuern, das vom ESP durch Bremsengriff wirksam abgeschwächt wird und vom Fahrer gut zu kontrollieren ist. Bei der Komfortmessung



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	5,6 s
0–80 km/h	12,1 s
0–100 km/h	20,0 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	6,8 s
50–100 km/h	13,5 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,5 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,80 hinten: 1,67

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,0 dB(A)

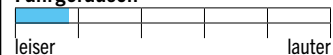
Dauerschallpegel hinten: 77,6 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

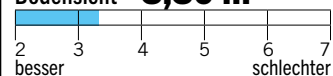
bei 80 km/h: 66,2 dB(A)

bei 100 km/h: 68,2 dB(A)

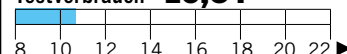
Fahrgeräusch



Bodensicht **3,30 m**



Testverbrauch **10,6 l**



MALIBU REISEMOBIL MIT SERIENMÄSSIG MEHR MEHRWERTEN.



Ein Malibu Reisemobil ist nicht einfach nur ein Reisemobil. Es hat mehr zu bieten – mehr Mehrwerte. Denn es überzeugt mit einzigartigen Eigenschaften und Vorteilen, die Sie so in dieser Kombination bei keinem anderen Reisemobil dieser Klasse am Markt finden. Woran das liegt? An unserem Anspruch, uns mit dem Status Quo niemals zufriedenzugeben, sondern immer nach einer Möglichkeit zu suchen, es noch besser zu machen. Dieses Mehrwert-Versprechen spüren Sie in jedem Malibu Reisemobil.

www.malibu-carthago.com

malibu
a company of carthago

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Oberes und unteres Etagenbett (L x B) je 219 x 90 cm; Matratzen je 10 cm stark auf Holzlattenrosten; unterer Holzlattenrost aufstellbar; Abstand untere Liegefläche zum oberen Bett: 83 cm; Abstand obere Liegefläche zur Decke: 68 cm; elektrisches Hubbett mit Matratze (L x B x H) 186 x 144/125 x 10 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über Einhängeleiter; vorn und hinten Absturzsicherung; 1 x LED-Schwanenhalsleuchte aus Sitzgruppe mit USB-Buchse; zudem Dachhutze indirekt beleuchtet; Höhe Liegefläche ab Fußboden in unterster Position: 97 cm; Abstand zur Decke dann 109 cm; Sitzgruppe nach Absenken des Tisches mit Sitzgruppenpolstern und Zusatzpolster zu Liegefläche (L x B) 201 x 179/110 cm umbaubar.

Heckstauraum:

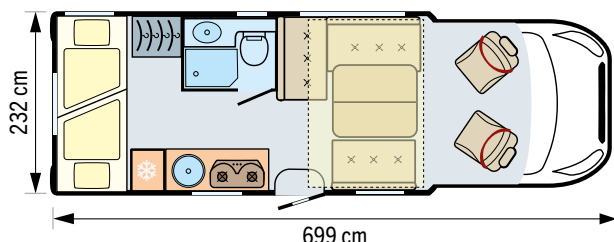
Zweitüriger Heckstauraum (B x L x H) 219 x 76/80 x 43 cm; nach Aufstellen des unteren Betts 138 cm hoch; Bett dient dann als Schott für Ladung; Boden aus GfK-Sandwich; fahrerseitige Stauraumtür (B x H) 39 x 79 cm; beifahrerseitige (B x H) 50 x 111 cm, maximale Traglast des Heckstauraums 300 kg; 4 x Zurröse; 1 x LED-Laderaumleuchte; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer.

Küche:

Küche mit sehr gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 130 x 56 x 92 cm; elektrisch zündender Zweiflammherd von Cam mit 2 Glasdeckeln; Brennerabstand: 32 cm; Rundspüle 36 cm Durchmesser und 11 cm tief; hoch aufragende Metallarmatur; Abstand Armatur zu Spülenboden: 39 cm; genügend Stauraum in Ober- und Unterschränk; trivalenter (230 V/12 V/Gas) 141-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit integriertem Eisfach und eigenem Auszug für Gemüse; Gasabsperrhähne in Küchenunterschränk; Küche mit LED-Lichtleiste unter und indirekter LED-Beleuchtung über Oberschränk gut ausgeleuchtet.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür und niedriger Türschwelle; obere Hälfte des Korpus aus Holz, untere Hälfte aus verzinktem Stahlblech; gut abgedichtet; viele kleine statt einer großen Bodenentlüftung, dies faktisch jedoch ungefährlich, da Gesamtfläche der kleinen Öffnungen mehr als die vorgeschriebenen 100 cm² erreicht; einfacher Gasregler ohne Crashesensor, somit Nutzung der Gasheizung sowie des Kühlschranks im Gasmodus während der Fahrt untersagt; Gasregler mit Crashesensor optional erhältlich.



EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/itineo-PS-700

Bad:

Bad (B x T x H) 116 x 94 x 193 cm mit abgeteilter Dusche (B x T x H) 69 x 60 x 201 cm mit schwenkbaren, gut schließenden Acrylglastüren; Duschwanne vertieft und mit 2 kleinen Abläufen, Brause mit Metallarmatur; großes ovales Waschbecken mit Metallarmatur und Unterschrank; Dreh-WC von Thetford; großer Spiegel; unterteilter Kosmetikschrank mit gut geschützter 230-V-Steckdose; Bad dank Pilzlüfter und Badfenster gut belüftet; Duschtuchbügel unter Dachlüfter und an Badwand; stabile, gut schließende Badtür; Höhe des Bad-Podests 13 cm.

Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbank; Druckwasserpumpe; 100-l-Abwassertank unterflur, dank Itineo Pack Life beheizt; Ablassschieber hinter rechtem Hinterrad; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus mit 10-l-Boiler in Schrank unter Kleiderschrank sehr gut zugänglich; Temperaturfühler über Aufbautür 180 cm über Fußboden; Frostschutzventil hinter Holzdeckel in Heckstauraum; Diesel 70 l; AdBlue 21 l.

Sitzgruppe:

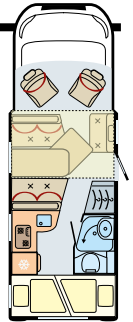
Sitzgruppe bestehend aus 97 cm breiter Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel, Zweier-Längssitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie zentralem Tisch mit dreh-, verschieb- und absenkbarer sowie hälftig umlegbarer Tischplatte (L x B) 110 x 47+47 cm; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen; Isofix; Mittelteil des L-Schenkels abklappbar, vorderer Teil des L-Schenkels zu Sitz entgegen Fahrtrichtung mit Beckengurt umbaubar; optionaler sechster Sitzplatz in gleicher Ausführung; Sitzgruppe gut ausgeleuchtet.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 55 x 190 cm von FAP, dank Itineo Pack Life doppelt verriegelnd und mit Fenster; Insektenschutzplissee; vertiefter, isolierter zweistufiger Einstieg; Höhe der Stufen zum Einstieg: 35, 15 und 15 cm; Aufbau mit aufstellbaren Rahmenfenstern; Schiebefenster vor der Aufbau- tür; je 1 x Dachfenster Dometic (L x B) 38 x 38 cm über Küche und vor den Etagenbetten; 1 x Pilzlüfter über Bad; 1 x Badfenster; 1 x Aufstellfenster (L x B) 59 x 89/110 cm von Polyplastic in Dachhute.

DIE KONKURRENTEN

Bürstner Campeo TD 676 G

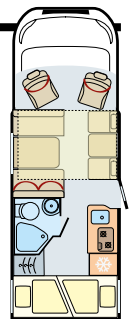


Auch Bürstner hat ein Herz für Kinder und schickt seinen Campeo TD 676 G ins Rennen. Hauptunterschied beim Grundriss ist die im Vergleich zum Itineo PS700 spiegelverkehrte Anordnung von Küche und Bad. Basis für den nur 6,71 Meter langen Teilintegrierten ist der Fiat Ducato. Das Kürzel TD steht bei Bürstner für den technischen Doppelboden, in dem Frisch- und Abwassertank unterkommen und der ein Bodentaufach bietet. Dach und Unterboden bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Innenraum und Wasser temperiert eine Dieselheizung Truma Combi 6D.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: k. A.; Maße (L x B): 671 x 230 cm; Höhe: k. A.; Hubbett (L x B): 200 x 140 cm; opt. Sitzgruppe (L x B): 195 x 103 cm; Etagenbetten (L x B): je 218 x 80/85 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6 D; Kompressorkühlschrank: 131 l; Frisch-/Abwasser: 120/90 l; Gas: 1 x 11 kg
Grundpreis: 74.990 €
www.buerstner.com

Pilote Pacific P690S



Ein weiteres Fahrzeug mit vergleichbarem Grundriss findet sich bei Pilote mit dem Pacific P690S. Anders als Itineo beim PS700, setzt Pilote beim Pacific P690 S auf eine Viererdinette und jenseits des Mittelganges auf eine Zweierdinette. Basisfahrzeug ist wie beim Bürstner der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis. Dach und Boden des Pilote Pacific P690S bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie ein Gasregler mit Crahsensor für Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank während der Fahrt.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.890 kg; Maße (L x B x H): 699 x 230 x 285 cm; Hubbett (L x B): 200 x 140 cm; Sitzgruppe (L x B): 195 x 135 cm; Etagenbetten (L x B): je 220 x 85 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 136 l; Frisch-/Abwasser: 130/90 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 74.500 €
www.wohnmobil-pilote.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Itineo Reisemobile
414 Rue des Perrouins
53101 Mayenne
Frankreich
+33 (0)2 43 30 30 90
www.itineo-reisemobile.de

Basisfahrzeug: Ford Transit mit
originalem Tiefrahmenchassis; vorn:
Einzelradaufhängung mit McPherson-
Federbeinen; hinten: Starrachse
an einlagigen Kunststoff-Längsblatt-
federn; Frontantrieb; Reifen vorn/
hinten: 235/65 R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-
Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum:
1.995 cm³; Leistung: 165 PS (121
kW) bei 3.500/min; max. Dreh-
moment: 390 Nm bei 1.750/min;
Achtgang-Automatikgetriebe

Abgasnorm: Euro 6e

MASSE UND MASEN

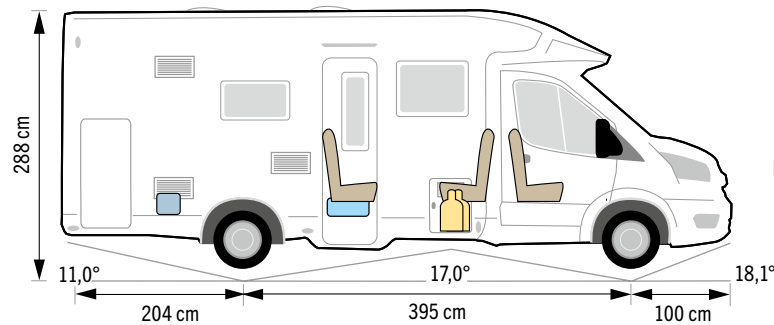
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse
in fahrer. Zustand: 2.935 kg; Außen-
maße (L x B ohne/mit Außenspiegeln x
H): 699 x 232/274 x 288 cm; Rad-
stand: 395 cm; zul. Anhängelast ge-
bremst/ungebremst: 2.100 kg/750 kg

Karosserie: Boden: GfK-Sandwich
31 mm; Wände GfK-Sandwich 31
mm, Dach GfK-Sandwich 46 mm;
Isoliermaterial Dach/Wände/Boden:
EPS; Aufbau nicht holzfrei; Fahrer-
haus mit originaler Verglasung; Auf-
bau mit Rahmenfenstern; Aufbau-
tür 55 x 190 cm, dank Itineo Pack Life
mit Türfenster und doppelter Verrie-
gelung; Heckraum zweitürig;
Garagenboden isoliert und mit Rah-
menverlängerung; zulässige Traglast
des Heckstraums: max. 300 kg

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule
bis Heckwand) x B x H): 460 x 219
x 206 cm; Stehhöhe unter Hubbett:
183 cm; Stufe zum Fahrerhaus 10
cm hoch; Höhe des aufgedoppelten
Bodens im Bad: 13 cm; Bad mit
integrierter Dusche und Badfenster;
Möbel aus Sperrholz/Multiplex;
Metallaufsteller

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- Reifendruckkontrollsystem Serie
- Fahrerassistenzsysteme Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,30 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.908 kg	1.508 kg	1.400 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	27 kg	73 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	27 kg	21 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.141 kg	1.616 kg	1.525 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 4 Passagiere	300 kg	126 kg	174 kg
+ 10 kg/Person	20/60 kg	2/6 kg	18/54 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	7 kg	63 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.306 kg	1.681 kg	1.625 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.646 kg	1.811 kg	1.835 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	194 kg	169 kg	625 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-146 kg	39 kg	415 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten
errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzel-
gewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der Itineo PS700 rollt mit rund 100
Kilogramm an Extras auf die Waage.
Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und
Gasvorrat und 70 Kilogramm Inventar
behält er mit zwei Erwachsenen samt
Gepäck 194 Kilogramm Restzula-
dung, bei vier Reisenden noch 24
Kilogramm. Würden sechs Erwachse-
ne verreisen, wäre das Fahrzeug um
146 Kilogramm überladen. Geht man
allerdings von vier Kindern à 50 Kilo-
gramm aus, wäre das Fahrzeug noch
um 46 Kilogramm über dem Limit. Mit
Alu- statt Stahlgasflaschen könnte
man 15 Kilogramm einsparen. Mit
69 statt 100 Litern Wasser, wäre die
zulässige Gesamtmasse eingehalten.
Eine Auflastung ist nicht erhältlich.



ELEKTRIK

Der Itineo PS700 ist mit **230-V-** und **12-V-Anlage** ausgestattet; Einspei-
sung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugseite; **230-V-Sicherungen**
samt **FI-Schutzschalter** hinter Türchen unter L-Schenkel der Sitzbank
installiert. **Ladegerät mit 17 A Ladestrom und Booster mit 40 A** von Nor-
delectronica sowie **12-V-Sicherungen** und **AGM-Bordbatterie** von Zenith
mit **100 Ah Kapazität** in vorderer Sitztruhe des L-Schenkels der Sitzbank
installiert. Elektrische Leitungen ordentlich verlegt, teils in Schutzrohren;
direkte und indirekte LED-Beleuchtung; **230-V-Steckdosen:** 1 x Küche, 1
x Bad, 1 x Heckstauraum; **12-V-Steckdosen:** 2 x Cockpit; 1 x TV-Vorberei-
tung an Regal über Sitzbank; **USB-Steckdosen:** 1 x USB und 1 x USB-C in
Cockpit, je 1 x USB an Stockbetten, 1 x USB an Sitzgruppe.

- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- Rahmenfenster Serie
- Garage zweitürig Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Gasheizung Truma Combi 4 Serie
- Bedienteil CP Plus Serie
- Absorberkühlschrank 141 l Serie
- 5 eingetragene Sitzplätze Serie
- Isofix an Sitzbank Serie
- elektrisches Hubbett Serie

- Sitzgruppe umbaubar Serie
- unteres Stockbett aufstellbar Serie
- Polstervariante Pepper Serie
- Ambientebeleuchtung Serie
- Pack Elite+ mit 165 statt 130 PS (121 statt 96 kW) und Achtgang-Automatik statt Sechsgang-Schaltgetriebe 2.880 €
- Itineo Pack Life mit Fliegengittertür, Außenleuchte, aufstellbarem Fenster in Dachhutze, doppelter

- Verriegelung, Fenster und Mülleimer für Aufbau- und Rückfahrkamera, beheiztem Abwassertank und Style-Paket Ford 1.490 €
- 6. zugelass. Sitzplatz 320 €
- Ford-Alufelgen 1.090 €
- Fahrerhausplissees 900 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 64.500 €
Testwagenpreis: 71.350 €

WAS UNS AUFFIEL



Die Zusatz-Sitzpolster sind eine praktische Lösung, um auf den Vordersitzen höher am Tisch zu sitzen.



Kindersicherung: Bedienung des Hubbetts nur mit Schlüssel.



Das Frostschutzventil ist hinter einem Holzdeckel im Heckstauraum leicht zugänglich und gut geschützt.



Die Einhängeleiter sollte Itineo nach rechts versetzen. Dann lässt sich der Kühlschrank weiter öffnen.



Der Hebel für den Abwassertank befindet sich hinter dem Hinterrad.



Spätestens bei vollem Schrank nutzt diese Gasabsperrhähne niemand.

TESTFAZIT

Sechs Schlafplätze, sechs Plätze an der Sitzgruppe und bis zu sechs eingetragene Sitzplätze – und das Ganze bei nur 6,99 Metern Außenlänge. Das klingt nach einer Herausforderung. Doch damit nicht genug: das alles am besten auch noch als 3,5-Tonner. Und bezahlbar soll das Familienmobil auch noch sein. Der Itineo PS700 schafft diesen Spagat weitestgehend dank geschickter Raumaufteilung und erfreut mit vielen positiven Details: Der Liegekomfort in Hubbett und Stockbetten ist gut, die Küche erfreut auch Campingköche mit erweitertem Platzbedarf, das Bad zeigt sich durchdacht und ist zudem gut belüftet und der variable Heckstauraum sehr praktisch. Dass auch Itineo bei der Zuladung nicht zaubern kann, war absehbar – hier müssen Sechs-Personen-Haushalte Abstriche machen, erhalten dafür aber ein erstaunlich kurzes Fahrzeug, ohne einen Alkoven wählen zu müssen. Der einfache Aufbau ist dort, wo es darauf ankommt, gewissenhaft abgedichtet. So kann der günstige Itineo PS700 Familien lange Freude bereiten. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Fahrerhaussitze bequem; Sitze der Sitzbank noch bequem; Notsitze entgegen der Fahrtrichtung.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford Transit plausibel; Bremspedal zu hoch.



Fahren: geringe Fahrgeräusche; komfortables Fahrwerk; Motor und Automatik angenehm.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: einfacher, gut verarbeiteter, gut abgedichteter GfK-Aufbau; Aufbau nicht holzfrei.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster; Fenster in Dachhute und bessere Tür dank Itineo Pack Life.



Stauraum: vom Format her sehr gut nutzbarer zweitüriger vollisolierter Heckstauraum; großer Kleiderschrank.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: einfaches, aber stabiles, ansprechendes Mobiliar mit leichten Mängeln beim Finish.



Betten: Stockbetten sehr bequem, Hubbett bequem und wackelfrei, umgebaute Sitzgruppe ausreichend bequem.



Küche: große, sehr gut abgedichtete Arbeitsfläche; sehr guter Herd; große Spüle; 141-l-Kühlschrank.



Bad: Bad mit integrierter Dusche; Badfenster; gute Duschkabinentüren; genügend Platz; 230-V-Steckdose.



Sitzgruppe: geräumige Sitzgruppe für sechs Personen; sehr großer, variabler Tisch; Rückenpolster nicht fixiert.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür; solider Korpus; Entlüftung nicht vorschriftenkonform, aber ungefährlich.



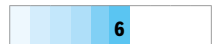
Wasser: Frischwassertank frostgeschützt; Druckwasserpumpe; Abwassertank beheizt (Itineo Pack Life).



Elektrik: solide Elektrik; gut geschützte Komponenten; gute Ausleuchtung; Ambientebeleuchtung.



Heizung: Gasheizung Truma Combi 4 CP Plus für Fahrzeuggröße ausreichend dimensioniert.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder und Fahrassistenten Serie.



Zuladung: zu viert ausreichend, für zwei Erwachsene und vier Kinder Einschränkungen nötig; keine Auflastung.



Chassis: Unterboden gut abgedichtet; Gurtböcke solide befestigt; Rahmenverlängerung unter Heckstauraum.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Transit-typisch sehr gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung sehr attraktiver Grundpreis.



GESAMTERGEBNIS

148 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Mit Wohnzimmer

Büirstner hat wieder Integrierte auf Fiat Ducato im Programm. Wir testen den 7,36 Meter langen Lyseo I 744, der mit einer gemütlichen Lounge-Sitzgruppe im Heck seinesgleichen sucht. Überzeugt der ungewöhnliche Grundriss?

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Deutsche Camper kaufen nur Wohnmobile mit Einzelbetten-Grundriss? Mehrheitlich mag das der Fall sein, doch es gibt Hersteller, die Alternativen pflegen und damit auch Erfolg haben. Ein Beispiel: Modelle mit einer (zweiten) Sitzgruppe im Heck.

Büirstner aus dem badischen Kehl hat gleich mehrere Modelle mit diesem

Lounge-Grundriss im Programm, sie machen laut Hersteller immerhin rund 15 Prozent der gesamten Verkäufe aus. Grund genug, sich die neueste Lounge-Kreation aus dem Hause Büirstner genauer anzusehen, den Lyseo I 744.

Wegen Chassis-Knappheit war es bei den Badenern ein paar Jahre still geworden um Integrierte auf Fiat Ducato. Jetzt sind sie als Baureihe Lyseo I zurück. Der Kunde wählt unter drei Modellen mit Einzelbetten, einem mit Queensbett und dem getesteten Lyseo I 744 mit der am Markt nahezu einzigartigen Hecklounge (vergleichbare Mobile siehe Übersicht ab Seite 30).

Vor dem Start zur Praxis-Tour werfen wir einen Blick auf Kon-

struktion und Verarbeitung des Aufbaus. Büirstner verwendet das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato. Hierauf setzt der Hersteller einen Funktionsdoppelboden. Somit verläuft der Wohnraumboden stufenfrei vom Fahrerhaus bis zu besagter Heck-Lounge. Unter zwei Bodendeckeln findet sich Stauraum (elf Zentimeter hoch). Da der Doppelboden beheizt ist, haben Camper im Winter stets warme Füße.

Den Unterboden schützt eine GfK-Schicht vor Witterungseinflüssen. Das gleiche Material bildet auch die Oberseite des Daches und macht es unempfindlich bei Hagel. Die serienmäßigen Alu-Rahmenfenster hat Büirstner ebenso sorgfältig eingepasst wie Seitenschürzen und Heckleuchten-Träger.

Bereits ab Werk bekommen die Lyseo-I-Modelle den mit 180 PS stärksten Ducato-Diesel sowie die neue Achtgang-Automatik. Beim Testfahrzeug handelte es sich noch um das Vorgänger-Getriebe mit einer Stufe mehr (Modelljahr 2024). Die 180-PS-

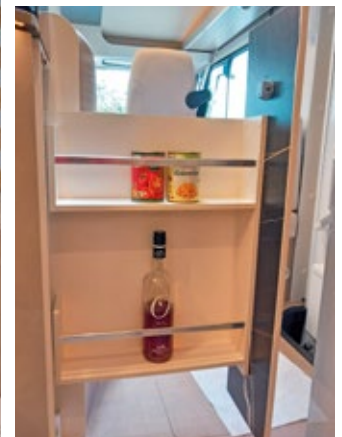


Die vordere Sitzgruppe bietet auf L-Bank, Seitensitz und drehbaren Fahrerhaussitzen reichlich Platz um den verschiebbaren Tisch und bildet das Esszimmer im Lyseo I 744.

Blick von der vorderen bis zur hinteren Sitzgruppe. Das mit hellen Möbelfronten und Polstern gestaltete Interieur des Lyseo I 744 wirkt weitläufig. Der Fußboden verläuft stufenfrei von vorn bis hinten.



Großzügige Küche mit optionaler Herd-Backofen-Kombination. Es gibt reichlich Stauraum, auch in einem praktischen Apotheker-Auszug im Unterschrank.



Komfortables Wohnzimmer: bequeme Polster, stimmungsvolles Licht, schwenkbarer Couchtisch. Knapp: Stehhöhe unterm Hubbett nur 1,75 Meter.

Maschine hat mit dem nicht eben leichten Lyseo I 744 keine Probleme, die Geräuschkulisse bleibt moderat. Bis auf etwas Klappern von Herd und optionalem Backofen gilt das auch für den Möbelbau.

Allzu forschen Ritten über die Autobahn setzt das zulässige Gesamtgewicht von 4.400 Kilogramm (Serie) Grenzen, gilt somit doch in Deutschland ein Tempolimit von 100 km/h.

In Verbindung mit dem niedrigen Drehzahlniveau dank Automatikgetriebe kommt das dafür dem Verbrauch zugute. Im Test-Schnitt genehmigte sich der große Integrierte zwischen zehn und elf Liter Diesel je 100 Kilometer.

Wer das Harmony-Line-Paket geordert hat, betritt den Innenraum durch eine mit 64 Zentimetern schön breite Aufbau-tür, die zudem an die Zentralverriegelung angeschlossen ist. Direkt gegenüber der Eingangstür befindet sich die Küche mit viel Stauraum. Der Durchgang zwischen Küche und Kühlschrank nach hinten ist ausreichende 55 Zentimeter breit.

Wir starten den Wohn-Test natürlich mit der Heck-Lounge. Statt festem Bett befindet sich hier eine großzügige L-Couch mit gerundetem Eckpolster. Darauf lässt sich herrlich lümmeln und die gute Aussicht genießen – denn Bürstner verbaut rechts, links und hinten große Fenster. Auf der

Beifahrer-Seite ist die Scheibe gar satte 86 Zentimeter hoch.

Vor diesem Fenster baut Bürstner eine Kommode mit Stauraum ein. Auch ein Couch-Tisch lässt sich von hier in Richtung Sitzgruppe schwenken. Den ziemlich kleinen Fernseher (21,5 Zoll) montiert der Hersteller hingegen an der Rückseite der Bad-Wand. Passender wäre ein großes, hinter der Kommode versenkbares Gerät.

Für die Nachtruhe lässt sich über der Heck-Lounge ein Hubbett elektrisch absenken. Für einen bequemen Zustieg kann man die Liegefläche bis auf die Sitzfläche des Sofas ablassen – dafür müssen aber die teils etwas sperrigen Rückenpolster ►



Das Hubbett über der Hecklounge lässt sich tief absenken. Gut: per Schlüssel sperrbare elektrische Höhenverstellung des Bettes.



Hubbett vorn ohne Stoffbahnen an Kopf- und Fußende. So kann man sich gut ausstrecken. Abnehmbar: die Homelights.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 132 kW/180 PS, Frontantrieb, 8-Gang-Automatikgetriebe, Euro VI E
Maße: (L x B x H) 736 x 232 x 291 cm; Radstand 404 cm; Stehhöhe 198 cm

Zulässige Gesamtmasse 4.400 kg

Masse fahrbereit: 3.385 kg

Betten: Hubbett hinten 198 x 140 cm;

Hubbett vorn 193 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 105/90 l; Gas 2 x 11 kg; Kühlschrank 142 l; Diesel 60 l; AdBlue 19 l

Aufbau: Boden GfK-Sandwich 40 mm; Wände Alu-Sandwich 34 mm; Dach GfK-Sandwich 34 mm; Isolierung: Boden XPS, Dach/Wände EPS; Alu-Rahmenfenster

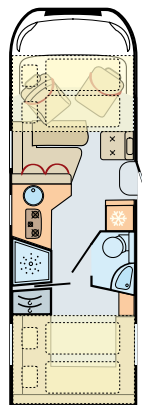
Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, 180-PS-Motor, Automatik, Tempomat, Klimaanlage Fahrerhaus, Ganzjahresreifen, Lederlenkrad, Fahrerhaus-Verdunkelung, Aufbauakku 95 Ah (AGM), Ladebooster, Hubbett vorn u. hinten elektrisch, 2x Akkuleuchte Home Light, Gasheizung Truma Combi 6, Multimediastation inkl. Rückfahrkamera

Extras (Auszug): Harmony-Line-Paket u. a. mit XL-Aufbautür mit Zentralverriegelung, indirekte Beleuchtung, Garagenklappe links, große Dachhaube (4.100 €); Sat-Anlage inkl. Flachbildschirm (3.540 €); Markise (2.320 €); Dachklimaanlage (2.620 €)

Grundpreis: 119.990 €

Testwagenpreis: 144.970 €

www.buerstner.com



weichen. Das solide in Schienen geführte Hubbett ist wackelfrei, erreicht mit gerade mal neun Zentimeter starker Matratze, die auf einem Abstandsgewirk liegt, nicht den Komfort eine Festbettes. Hinzu kommt, dass Camper hier quer schlafen, der hinten Liegende muss über den Vorderen klettern.

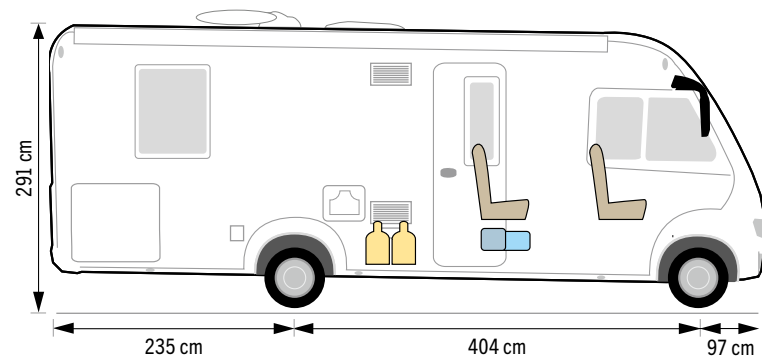
Paare, die ohnehin lieber getrennt schlafen, stören sich daran wenig. Der zweite

Camper übernachtet dann im Hubbett, das sich vorn nach Umlegen der Lehnen von Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch absenken lässt.

Sehr gelungen: die vielfältige indirekte Beleuchtung des gesamten Wohnraums auf mehreren Ebenen. Sie ist Teil des bereits erwähnten Harmony-Line-Pakets und gehört unbedingt zum Konzept. Er-

LADETIPPS

Der mit zahlreichen schweren Extras (u. a. Dachklimaanlage, Sat-Anlage, zwei Fernseher) bestückte Testwagen ist nicht leicht, bietet als 4,4-Tonner (Serie) aber gute Zuladereserven für zwei und vier Reisende.

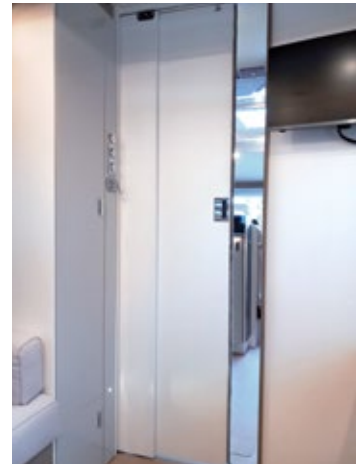


	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.400 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.502 kg	1.644 kg	1.858 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.909 kg	1.832 kg	2.077 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	4.079 kg	1.902 kg	2.177 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	491 kg	268 kg	423 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	321 kg	198 kg	323 kg

*mit vollem Kraftstofftank;
**RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Blick ins Bad mit genug Platz und großem Waschbecken, aber zu hoch montierter Toilette. Gegenüber befindet sich die separate Dusche. Eine Schiebetür trennt das Raumbad zur Lounge ab (rechts).



Ziemlich klein: Fernseher in der Lounge (oben). Blickfang: Lyseo I vorm Schloss Gottesaue in Karlsruhe.

Der Heckstauraum ist bis zu 94 Zentimeter hoch. Das reicht für allerlei Ausrüstung, aber nicht für Räder.



gänzt wird das indirekte Licht durch die Bürstner-typischen Home Lights.

Diese Akkuleuchten lassen sich flexibel an mehreren Stellen platzieren, etwa über der Heck-Lounge, an der Sitzgruppe vorn und im vorderen Hubbett. Sie dienen so als praktische Leseleuchte. Ebenso ließen sie sich als Tisch-Leuchte draußen verwenden. Geladen werden die Lampen in einer Docking-Station in der Aufbau-tür.

Nicht zuletzt aufgrund des niedrig montierten Couchtisches versteht sich die Heck-Lounge als dezidiertes Wohnzimmer. Zum Essen nimmt die Bordcrew demnach vorn Platz. Hier formiert sich aus L-Bank, Seitensitz und drehbaren Frontsitzen eine zweite Sitzgruppe mit bequemen, festen Polstern. Der optionale und im Eingangsbereich etwas ungeschützt montierte Fernseher fällt deutlich größer aus als sein bereits erwähntes Pendant hinten. Dem Wohnzimmer-Gedanken folgend, müsste es eigentlich andersherum sein.

Bleibt das Raumbad zwischen Küche und Wohnzimmer: Die Duschkabine auf der Fahrerseite punktet mit gut schließenden Acrylglastüren, das 13 Zentimeter hohe Podest des Radkastens schränkt die Standfläche jedoch ein.

Gegenüber im WC-Raum fällt die sehr hoch montierte Toilette auf. 65 Zentimeter sind für kleine bis mittelgroße Camper deutlich zu viel, um bequem zu sitzen. Gut gefällt hingegen das große Waschbecken, das sich prima nutzen lässt.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Ich mag Grundrisse, die aus der Reihe schlagen: Die große Heck-Lounge im Bürstner Lyseo I 744 ist richtig bequem und gemütlich. Ein großer Fernseher auf der rechten Seite würde sie vervollkommen. Leben müssen Camper bei diesem Modell mit dem im Vergleich zu Festbetten etwas eingeschränkten Komfort der Hubbetten. Mein persönlicher Wunsch-Lyseo würde übrigens auf die vordere Sitzgruppe verzichten, die Lounge mit einem größeren, höhenverstellbaren Tisch auch zum Esszimmer machen und so locker einen Meter Aufbau-länge sparen. So ein kompakter Lyseo I würde vielleicht noch im 3,5-Tonnen-Rahmen bleiben.



Gemütlichkeit ist Trumpf

Der Lounge-Grundriss des Bürstner Lyseo I 744 ist ziemlich einzigartig am Markt. Was es für Alternativen gibt: Wir zeigen eine Auswahl über Klassengrenzen hinweg, von günstig bis exklusiv.

Text: Simon Ribnitzky

Eine zweite Sitzgruppe als dezidiertes Wohnzimmer im Heck: Mit dieser Raumaufteilung überrascht der Bürstner Lyseo I 744 (siehe Praxistest auf den vorangegangenen Seiten). Tatsächlich ist der Ausbau mit zwei Sitzgruppen – Halbdinette vorn und Lounge im Heck – eine Seltenheit. Unter Integrierten etablierter Hersteller gibt es nichts Vergleichbares.

Modelle wie der Dethleffs Alpa I, der Frankia F-Line I 740 Plus oder der Carthago Liner-for-two setzen auf opulente Rundsitzgruppen im Heck, die sowohl als Ess- wie

auch Wohnzimmer dienen. Vorn entsteht durch Drehen der Frontsitze mitunter noch eine Büro- oder Leseecke.

Mit Halbdinette vorn und Rundsitzgruppe hinten folgen Teilintegrierte und Alkovenmobile von Ahorn Camp und Rimor am ehesten dem Weg von Bürstner – in einer wesentlich preiswerteren Fahrzeugklasse.

Im Folgenden haben wir einige spannenden Modelle ausgewählt, die wie der Bürstner Lyseo I 744 voll auf Gemütlichkeit mit Wohnzimmer-Flair setzen – wenn auch auf ganz unterschiedliche Art und Weise.

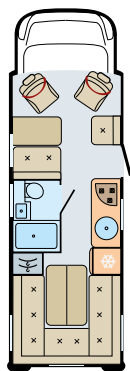


Ahorn Canada TU

Wie alle Modelle des Herstellers aus Speyer basiert auch der rund sieben Meter lange Canada TU auf dem Renault Master. Die Rundsitzgruppe im Heck wird ergänzt durch eine Halbdinette im Bug. Über beiden Sitzgruppen lassen sich Hubbetten elektrisch absenken – so gibt es auch zwei Schlafzimmer.

Abmessungen (L x B x H): 697 x 234 x 296 cm
Grundpreis: 60.900 €

www.ahorn-camp.de



Fotos: Hardy Mutschler, Zuckerfabrik
Fotodesign, Hersteller

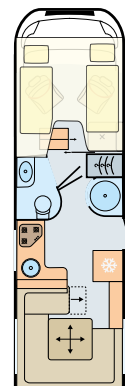
Carthago Liner-for-two

Der Liner-for-two ist der Klassiker im Carthago-Programm für komfortorientierte Paare: hinten eine große Rundsitzgruppe über der Fahrradgarage, vorn ein Hubbett, in dem längs geschlafen wird. Mit gedrehtem Beifahrersitz entsteht optional eine Büro-Ecke. Wahlweise gibt es den Liner-for-two auf Fiat Ducato oder Iveco Daily und auch in einer längeren XL-Version.



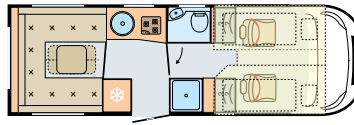
Abmessungen (L x B x H): 783 x 234 x 308 cm
Grundpreis: 187.100 €

www.carthago.com



Dethleffs Alfa I

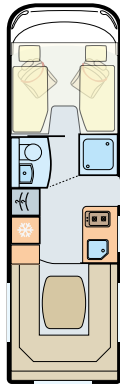
An das vorzugsweise allein reisende Paar richtet sich der Dethleffs Alfa mit großer und gemütlicher Rundsitzgruppe im Heck. Die Allgäuer bieten diese Baureihe als Integrierten oder Alkovenmobil, stets auf Basis des Fiat Ducato. Wie bei Carthago gibt es eine längere XL-Version.



Abmessungen (L x B x H): 745 x 232 x 304 cm

Grundpreis: 145.299 €

www.dethleffs.de



Frankia F-Line I

Die Oberfranken gelten als Spezialist für Rundsitzgruppen. Modelle mit diesem Grundriss finden sich zahlreich im Programm. Ein Beispiel: der hier gezeigte F-Line I 740 Plus auf Fiat Ducato. Es gibt Alternativen auf Mercedes-Benz Sprinter, als Ducato-Alkovenmobil sowie noch größer in den Baureihen Titan und Platin.



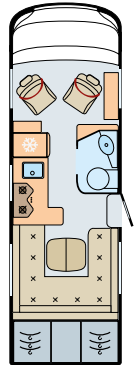
Abmessungen (L x B x H):

754 x 230 x 311 cm

Grundpreis: 133.300 €

www.frankia.com

Rapido 854F



Die Franzosen haben mit dem 854F ein spannendes Modell mit Komfort-Grundriss im Programm. Das Rezept: große Rundsitzgruppe hinten, optional mit Hubbett darüber. Standardbett ist das Hubbett vorn, die Vordersitze lassen sich zudem zur Büro- oder Leseecke formieren. Basis ist der Fiat Ducato.



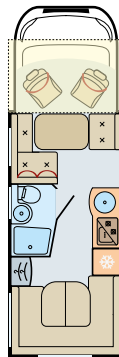
Abmessungen (L x B x H): 689 x 235 x 289 cm

Grundpreis: 89.700 €

www.rapido-reise-mobile.de

Rimor Super Brig Suite

Die Italiener sind bekannt für preisgünstige Wohnmobile. Neben dem Teilintegrierten Kilig 77 Plus auf Ford Transit kommt auch das Topmodell Super Brig als Suite mit einem Grundriss mit Rundsitzgruppe hinten und Halbdinette vorn. Besonderheit: der Super Brig Suite auf Fiat-Ducato-Basis ist ein Alkovenmobil.



Abmessungen (L x B x H): 717 x 234 x 305 cm

Grundpreis: 75.693 €

www.rimor.it



Stern-Blümchen

Text und Fotos: Mathias Piontek

Fleurette, zu Deutsch: Blümchen, ist eine feine Reisemobilmanufaktur und gehört zur Rapido-Gruppe. Jetzt überraschte der Hersteller mit seiner neuen Baureihe Elister – erstmals auf Mercedes-Benz Sprinter.



Wenn in dieser Küche Unordnung herrscht, dann liegt das mit Sicherheit nicht an Fleurette: Der Unterschrank ist vielfach unterteilt. Die Arbeitsfläche ist ausreichend bemessen.

Bei uns bedeutet Blümchen einfach Blümchen. In Frankreich bedeutet Blümchen auch Blümchen – auf Französisch: fleurette. Aber bei unseren französischen Campingnachbarn steht Fleurette auch für hochwertige Teilintegrierte und Integrierte, vornehmlich auf Fiat Ducato. Die Manufaktur im westfranzösischen Benet gehört zu Rapido. Parallel zu den Fleurette-Modellen sind Designvarianten erhältlich, die den Markennamen Florium tragen.

Kürzlich stellte Fleurette seine neue Baureihe Elister vor. Die beiden Grundrisse 73 LMF und 73 LJF basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter – ein Novum bei Fleurette. So möchte sich der Hersteller unabhängiger von Stellantis (Fiat/Peugeot/Citroën)

machen und gleichzeitig neue Käufer gewinnen, die sich am Stern auf dem Kühlergrill erfreuen.

Wir haben den brandneuen Fleurette Elister 73 LMF auf der Île de Ré getestet. Ein erster Rundgang zuvor auf dem Werks-gelände in Benet zeigte: Der 7,29 Meter lange Teilintegrierte basiert auf dem frontgetriebenen Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Chassis, 150-PS-Turbodiesel (110 kW) und optionaler Neugang-Auto-matik. Ob Sandwichplatten oder Formteile wie das einteilige Heck oder die Dachhut-ze – den Aufbau mit Dach, Wänden und Boden aus GfK fertigt Fleurette komplett im eigenen Haus. Als Isolierung kommt wasserabweisendes XPS zum Einsatz. Teil-weise verwendet Fleurette Holzleisten, an

besonders gefährdeten Stellen des Aufbaus hingegen Leisten aus Polyurethan. Auf den ersten Blick ein Blickfang ist das fest einge-baute Fenster über der mit 56 Zentimetern nicht allzu breiten, jedoch doppelt verriegelnden und mit Fenster ausgestatteten Aufbautür. Auf den zweiten Blick zeigt sich dann auch noch die gute Verarbeitung: So schützen etwa Kunststoffkeder zwischen Aufbau und Aufbauschürzen vor Scheu-erstellen. In der Dachhutze installiert der Hersteller ein starres Fenster, in den Sei-tenwänden kommen Rahmenfenster zum Einbau. Die beiden Türen der Heckgarage verriegeln doppelt.

Nachdem das Gepäck verstaut ist, führt der Weg von Benet an die Atlantikküste und von dort über die gigantische maut-

pflichtige Brücke auf die malerische Île de Ré. Abgesehen von der Brücke sind keine großen Steigungen zu bewältigen, doch bei kurzen Zwischensprints ist auch in der Ebene gut zu merken, dass der Elister 73 LMF mit seinen 150 PS (110 kW) gut mo-torisiert ist. Die Neugang-Automatik 9G-Tronic schaltet weich und im passenden Moment. Das Motorengeräusch bleibt da-bei stets unaufdringlich. Hierzu passt, dass das Mobiliar während der Fahrt fast keine Geräusche abgibt. Die Übersicht für den Fahrer ist gut; die unauffällig ins formschö-ne Heck integrierte Rückfahrkamera liefert beim Rückwärts-Rangieren ein gutes Bild ans MBUX-Display im Sprinter-Cockpit.

Auf der Île de Ré wird der Reisemobil-stellplatz in Rivedoux-Plage zum Basis-



Der Fleurette Elister 73 LMF bietet eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit elektrisch angetriebenem Hubbett darüber. Küche und Raum-bad platziert der Hersteller dahinter und über der Heck-garage installiert Fleurette ein elektrisch höhenver-stellbares Queensbett.

Die dank Fenster in der Dachhut-ze und über der Tür lichtdurch-flutete Sitzgruppe bietet fünf Leuten genügend Platz. Die Tischplatte ist häufig umlegbar.

Aus Sitzbank und Einzelsitz entsteht je ein Platz für die Fahrt: hinter dem Beifah-rersitz entgegen der Fahrtrichtung, mit Beckengurt und vor dem Küchenblock in Fahrtrichtung, mit Dreipunkt-Sicher-heitsgurt und Isofix.



Das 187 mal 150 Zentimeter große, am Fußende zulaufende Queensbett ist dank 14 Zentimeter starker, fester Matratze und solidem Holzlattenrost mit Alurahmen sehr bequem. Wer lieber Einzelbetten bevorzugt, für den ist das gleichlange Schwestermodell Fleurette Elister 73 LJF die richtige Wahl.



Das stufenlos arretierbare Hubbett ist an zwei Gurten und vier Seilen aufgehängt und in vertikalen Schienen geführt und dadurch wackelfrei. Die Fenster über der Tür und in der Dachhutze machen das Oberstübchen schön hell.



Der Clou: Das Queensbett lässt sich per Knopfdruck um 20 Zentimeter in der Höhe regulieren. Hierzu bedient man den Schalter in der Heckgarage. Im Bereich vor der Heckgarage bietet der Bettkasten mit offenen Fächern und zwei Auszügen zusätzlichen Stauraum. Hier kommt auch die Dieselheizung Truma Combi 4 D unter.



lager für die nächsten Tage. Im Innenraum macht sich Gemütlichkeit breit: Die Farben von Möbeln und Polstern, von Fußboden und Gardinen sind gut aufeinander abgestimmt. Der Grundriss mit Queensbett über der Heckgarage, Raumbad und Winkelküche davor und Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug mit Hubbett darüber ist klassisch. Das Licht ist teilweise dimmbar.

An der Face-to-Face Sitzgruppe, bestehend aus einer seitlichen Sitzbank, einem Seitensitz, dem Tisch sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen, nehmen bequem fünf Leute Platz. Die große Tischplatte lässt sich drehen, verschieben und hälftig umlegen. Dann gelangt man einfacher zu den Vordersitzen. Aus Sitzbank und Einzelsitz entsteht im Nu je ein Sitz für die Fahrt. Vornehmlich sollte man jenen vor der Küche nutzen: Denn hier sitzt der Reisende in Fahrtrichtung und gesichert mit

einem Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Auf dem Sitzplatz, der aus dem Seitensitz entsteht, reist man entgegen der Fahrtrichtung, gehalten lediglich durch einen Beckengurt. Sehr erfreulich: Dank des serienmäßigen Fensters in der Dachhutze und des nur bei Fleurette vorhandenen Fensters über der Aufbau-tür – ebenfalls mit Fenster – ist die Sitzgruppe wunderbar hell.

Das Gleiche gilt für das elektrisch angetriebene, stufenlos arretierbare Hubbett darüber. Seine 200 mal 114/98 Zentimeter große, acht Zentimeter dicke Matratze ruht auf einem Holzlattenrost. Die Konstruktion sieht mit zwei Gurten und vier Seilen etwas abenteuerlich aus, ist aber sehr stabil und dank Führung in zwei vertikalen Aluschienen zudem auch bei unruhigen Schläfern wackelfrei. Vom Hubbett aus durchs Fenster über der Tür zu schauen, ist ein Erlebnis und so bei anderen Herstel-

lern nicht einmal gegen Aufpreis zu haben. LED-Schwenkspots mit je einem USB-Anschluss spenden gutes Leselicht.

Ein Highlight im Fleurette Elister 73 LMF ist das Queensbett über der zweitürigen vollisolierten Heckgarage: Per Knopfdruck hebt oder senkt sich die Liegefläche stufenlos um bis zu 20 Zentimeter. Der elektrische Spindelantrieb ist bewährt und beispielsweise aus den Fahrzeugen von Rapido bekannt. Der Liegekomfort ist sehr gut, sieht man einmal vom bei Queensbetten typischen Zulaufen der Liegefläche am Fußende ab. Beiderseits des beleuchteten und mit Leselampen samt USB-C-Anschluss ausgestatteten, gepolsterten Betthaupts stellt Fleurette zwei Kleiderschränke auf. Klappt man das Fußende des Lattenrosts auf, kommen hier zusätzlich zu den beiden Auszügen zwei offene Staufächer zum Vorschein. Generell ist der Fleurette Elister



Die Deckenhöhe der zweitürigen, vollisolierten Heckgarage mit solidem GfK-Boden variiert abhängig von der Position des elektrisch verstellbaren Queensbets darüber. Bei der Erkundung der Île de Ré war der Fleurette Elister 73 LMF ein angenehmer Begleiter. Traumhaft schön: Die Küste bei Sainte-Marie-de-Ré.



73 LMF mit reichlich und gut nutzbarem Stauraum gesegnet.

Dies gilt auch für die Küche: Der Hersteller aus Benet stattet sie nicht nur großzügig, etwa mit elektrischem Dunstabzug, aus, sondern achtet auch hier auf viele unterschiedliche Staumöglichkeiten. Die Arbeitsplatte der Küche ist akkurat verfugt – auch hinter dem Fensterspiegel, wo es sich mancher Mitbewerber einfach spart. Dass der elektrisch zündende Herd nur zwei Brenner hat, ist an sich kein Manko, doch wäre ein größerer Abstand als 22 Zentime-



ter zwischen den Brennern wünschenswert. Die Spüle wiederum ist großzügig bemessen und gefällt mit solider Metallarmatur von Argo. Der 149-Liter-Kompressorkühlschrank von Thetford hält genügend Platz für Lebensmittel vor.

Zwischen Küche und Queensbett platziert Fleurette das Raumbad. Der WC-Raum übernimmt das ansprechende Möbeldesign des Wohnraums. Der Holzrahmen um den Spiegel lässt erkennen, dass es Fleurette nicht darum geht, möglichst billig zu produzieren. Auf der Toilette hat man ausreichend Platz, ebenso vor dem großen Waschbecken mit hoch aufragender Metallarmatur. Ein Dachfenster von Dometic ermöglicht einen schnellen Luftaustausch. Ein solches installiert Fleurette auch über der Duschkabine jenseits des Mittelgangs. Deren beiden Acrylglastüren schließen zuverlässig. Die Duschwanne hat einen recht niedrigen Rand und zudem nur einen Ablauf. Weil der aber vertieft sitzt und die Duschwanne sich zum Ablauf hin neigt, kann man dennoch sehr gut auch bei schräg stehendem Fahrzeug duschen. Und so überzeugt beim neuen Fleurette Elister 73 LMF auch das Bad.



Der in einem Holzrahmen gefasste Spiegel über dem Waschtisch zeigt das hohe Niveau auch im Bad des Elister. Im Gegensatz zum WC-Schacht ist die Duschkabine hervorragend abgedichtet. Trotz nur einem Ablauf fließt das Duschwasser schnell ab. Die beiden Acrylglastüren sind einfach zu bedienen.



MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Wer einen stylisch modernen Teilintegrierten im Urban-Beton-Look sucht oder einen Expeditions-Krawallheimer mit Stollenreifen und Allradantrieb – für den ist der neue Fleurette Elister 73 LMF vielleicht nicht das Richtige. Wer aber ein handgefertigtes, sehr gut verarbeitetes Reisemobil mit gut umgesetzten technischen Details und einem angenehm zeitlosen Innendesign sucht, der sollte sich den neuen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter einmal genauer anschauen. Drei Händler hat Fleurette in Deutschland bereits.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Flachrahmenchassis, 150-PS-Turbodiesel (110 kW), optionaler Neungang-Automatik und Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6e

Maße und Massen: (L x B x H) 729 x 230 x 292 cm; Radstand: 394 cm; Stehhöhe: 213 cm; Masse fahrbereit: 3.087 kg; zul. Gesamtmasse: 3.500 kg;

Betten: Queensbett: 187 x 150 cm; Hubbett: 200 x 114/98 cm

Füllmengen: Frischwasser: 120 l; Abwasser: 110 l, Gas: 2 x 5 kg; Kühlschrank 149 l

Serienausstattung (Auszug):

Aufbau rundum aus GfK-Sandwich; XPS-Isolierung; Rahmenfenster; Fenster in Dachhutze und über Tür; Frisch-/Abwassertank isoliert und beheizt; Aufbau-tür doppelt verriegelnd, mit Fenster; Heizung: Truma Combi 4D; 150-W-Solarpaneel; 100-Ah-Lithiumbatterie; Gasregler mit Crashesensor

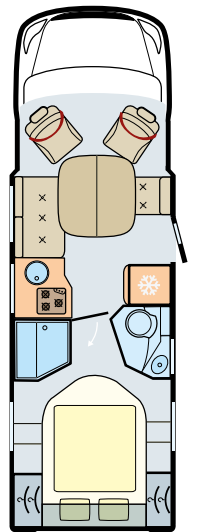
Extras (Auszug): Luxus Paket 150 PS mit Automatik

Testverbrauch: 10,3 l/100 km

Grundpreis: 109.190 €

Testwagenpreis: 114.780 €

i www.fleurette-florium.fr





Text und Fotos: Karsten Kaufmann

Sichtbar charmant

Kompakt, agil, mit smartem Wohnraumkonzept: Der X650 von Chausson lockt mit den jeweils besten Attributen von Kastenwagen und Teilintegrierten.



Großer, offener Wohnraum mit gigantischer Sitzzecke: Im Chausson X650 können auch mal sechs Personen einen gemütlichen Abend verbringen.

Kompakt und wendig wie ein Kastenwagen – mit den wesentlichen Vorzügen eines Teilintegrierten: Mit diesen Attributen locken die beide Modelle der X-Serie von Chausson. Sie sind nur wenige Zentimeter breiter als ihre Kastenwagen-Pendants mit gleicher Länge, offerieren aber einen sichtbar und spürbar größeren und durch die Sandwich-Bauweise deutlich besser isolierten Wohnraum für heiße oder frostige Tage. Geht das Konzept auf? Wir waren mit dem größeren der beiden, dem X650, für drei Wochen unterwegs durch den italienischen Stiefel.

Unterwegs im X650

Unser Testfahrzeug bringt exakt 2.900 Kilogramm auf die Waage. Masse im fahrbe-

reiten Zustand (Dieseltank/Gas voll, inkl. Fahrer). Da ist noch ordentlich Luft fürs Gepäck und Sport-Equipment. Unser Tester lässt sich mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe und 140 PS flott, aber nicht gerade spritzig bewegen. Insbesondere beim Herausbeschleunigen in Serpentinien fehlt ihm das Quäntchen Feuer unter der Haube. Wer's gemütlich angehen lässt, stört sich wenig daran.

Ist der kleine 140-PS-Motor die sparsamere Variante? Wer die starke Maschine mit 180 PS wünscht, muss 4.490 Euro extra berappen, die gleiche Summe veranschlagt Fiat fürs Automatikgetriebe. Mit etwas mehr Power liegt der Dieserverbrauch sicherlich nicht über den 11,5 Litern, die wir im Test bei gemütlicher Überlandfahrt und



Viel Bewegungsfreiheit bietet der Wohnraum. Hinten die Heckgarage mit höhenverstellbarem Kleiderschrank. Nicht optimal: die Erreichbarkeit der Kleidung.

bei 115 km/h auf der Autobahn benötigt hatten – wahrscheinlich sogar etwas darunter. Wir freuen uns über den Tempomat und das Multifunktionslenkrad, ärgern uns über das miese, immerfort spiegelnde Display des Pioneer-Radios. Besonders nervig, wenn man den Blick der Rückfahrkamera dringend benötigt. So manches Knarzen aus dem Auf- und Möbelbau ist nicht zu überhören.

Wirklich klasse: Der schmale und wendige und gerade einmal 2,75 Meter hohe Chausson mit kaum Hecküberhang eignet sich sehr gut für kleine Abenteuer. Enge Sträßchen, Altstädte oder Gassen: Man kommt immer gut durch, auch wenn sein langer Radstand zum ein oder anderen Rangiermanöver zwingt.

Wohnraum

Beginnen wir mit einem absoluten Highlight im Chausson X650: der offene Wohnraum und die Sitzgruppe unter dem Hubbett. Hier kann man seitlich sitzen und an der Badwand anlehnen, sich auf einer der beiden 118 (links) beziehungsweise 160 Zentimeter großen Sitzbänke (rechts) ausstrecken, entspannt zu viert oder auch mal zu sechst essen oder einen gemütlichen

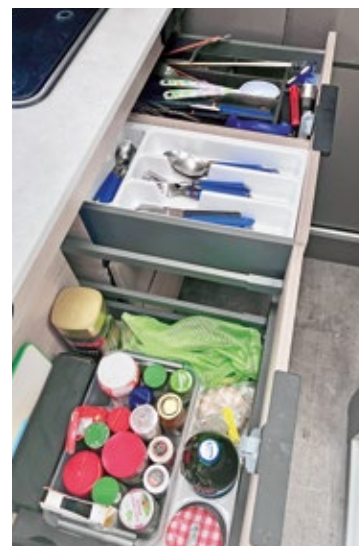


Spielerabend verbringen. Man fühlt sich in dem großen offenen und freundlichen Raum mit freier Blickachse von der Küche bis zur Windschutzscheibe einfach pudelwohl. Kurzum: Ein wirklich sehr gutes, gelungenes Raumkonzept.

Die beiden Fahrersitz-Drehkonsolen sind entbehrlich, immerhin würden ihr Verzicht Gewicht und Sitzhöhe reduzieren und den oben begrenzten Ausblick durch die Windschutzscheibe verbessern. Leider ist die Konsole des elektrisch in der Höhe verstellbaren Tische fahrzeugseitig links zu nah an der Sitzbank montiert. Sein stabiler Metallrahmen unter der Tischplatte ist an den Ecken scharfkantig, Potenzial für kleinere Macken an den Beinen.



Der 150-Liter-Kompressorkühlschrank schluckt viele Lebensmittel, ansonsten ist der Stauraum in der Küche nicht sehr üppig.



Schlafen im X650

Das elektrische Hubbett fährt auf Knopfdruck herunter, vorher müssen die Rückpolster der Sitzbänke verräumt werden. Man schläft ordentlich auf der etwas dünnen rund 190 mal 140 Zentimeter großen Matratze. Völlig unfunktionell präsentieren sich die zu weit oben platzierten Leseleuchten mit magerer Leuchtkraft. Schon ein paar clever positionierte USB-Ports zum Einstecken von USB-Schwanenhalsleuchten wären eine bessere Lösung.

Alle Fenster im Fahrzeug sind mit ordentlichen Mosquito-Netzen versehen, die Dachluken sind nicht akkurat montiert, große Spaltmaße erlauben den Plagegeistern freien Durchmarsch. ▶

Die Fächer im Kleiderschrank des X650 sind für kleinere Personen schwer zu erreichen.



Das elektrisch verstellbare Hubbett bietet ordentlichen Schlafkomfort.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originale Tiefrahmenchassis Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 2,2-l-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6d

Maße: (L x B x H) 636 x 210 x 275 cm, Radstand 404 cm, Stehhöhe 198 cm

Zulässige Gesamtmasse 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.900 kg

Betten: Hubbett 190 (180) x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/100 l, Gas 1 x 11 kg, Kompressorkühlschrank 150 l, Diesel 70 l, AdBlue 19 l

Aufbau: GfK-Sandwich Unterboden 49 mm, Wände 30 mm, Dach 55 mm, Boden 64 mm, XPS-Isolierung, Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrer-

Airbag, Drehsitze, Traction+, Hill-desent-control, ABS, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, 16-Zoll-Alufelgen, Front-Seitenfensterverdunklung, Panorama-Dachfenster, elektr. Hubbett, Heizung Webasto Airtop Evo 55, Truma Gas-Boiler, Bordbatterie(n) 2x 104 Ah (AGM)

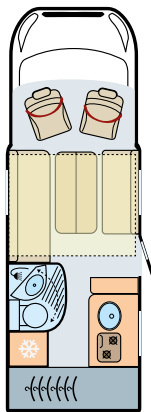
Extras (Auszug): Safety-Paket mit u. a. Regen-/Lichtsensoren, X-Paket mit u. a. Markise, Solarpanel, Fliegengittertüre, Arctic-Paket mit u. a. isolierten Abwassertank, 5-KW-Dieselheizung, Connect-Paket mit u. a. Rückfahrkamera, Multimedia-Radio

Verbrauch: 11,5 /100 km

Grundpreis: 77.990 €

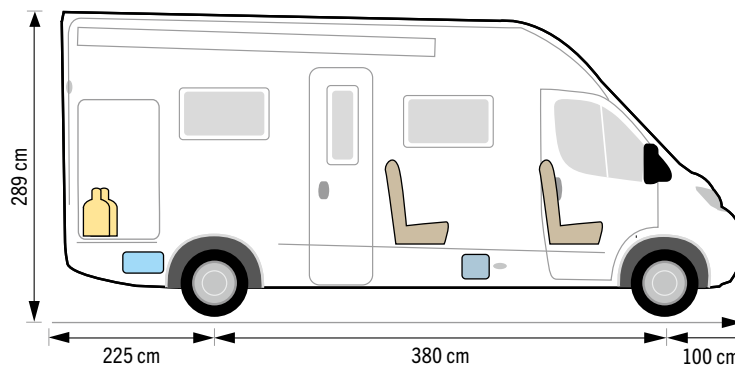
Testwagenpreis: 86.960 €

www.chausson-reisemobile.de



Das Bad funktioniert prima, auch die schwenkbare Duschwand. Kleiderhaken fehlen, wie auch in der Küche.

LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.876 kg	1.546 kg	1.330 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.244 kg	1.660 kg	1.584 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.414 kg	1.725 kg	1.689 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	256 kg	190 kg	416 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	86 kg	125 kg	311 kg

*mit vollem Kraftstofftank;
**RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Technische Ausstattung

In Sachen Technik müssen sich die Produktmanager von Chausson einige berechnete Fragen gefallen lassen. So setzt Chausson bei der Energieversorgung auf zwei AGM-Batterien mit je 104 Ah Kapazität. Eine intelligente Elektronik überwacht Ladung und Entladung beider Batterien und soll somit die Lebensdauer der Batterien optimieren. So weit, so gut. Aber ganz ehrlich: viel Aufwand für einen veralteten Batterietyp. Zudem nervt das permanente, sehr laute Klicken des Relais, das das Bordnetz von einer Batterie auf die andere schaltet oder trennt. Kurzum: In dieser Fahrzeug-Preisklasse gehört eine LiFePO4-Batterie mit 100 Ah an Bord, die bei gleicher Kapazität etliche Vorteile mit sich bringt und das Gesamtgewicht des X650 um attraktive 50 Kilogramm reduziert.

Und auch ein paar kritische Worte zur Beleuchtung an Bord: In der Dinette ist es tagsüber recht düster, da das Hubbett den Einbau einer Dachluke unsinnig macht, zumindest für die Zeit, wo das Bett noch



Die beiden links und rechts in den Sitzbänken versteckten, herausklappbaren Sitze sind eher was für die Kurzstrecke. Das Display des Pioneer-Multimedia-Radios ist nur im Schatten zu erkennen, 90 Prozent der Zeit sieht man hier nichts.



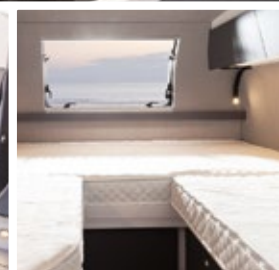
an der Decke hängt. In Verbindung mit etwas zu stark getönten Seitenfenstern findet sehr wenig Licht in die Sitzgruppe.

Das Bedien-Panel über der Eingangstüre informiert über Batterieladung und Tankfüllungen und aktiviert die Druckwasserpumpe. Nachts ist es etwas zu hell. Wer es ausschaltet, trennt den Kompressorkühlschrank vom Strom. Er besitzt keinen eigenen Stromkreis. Ein großes Fragezeichen setzen die Ingenieure von Chausson auch

mit der Wahl der Platzierung des Bedienteils für die Truma-Therme, im bodennahen Staufach unter dem Kühlschrank. Anwenderunfreundlicher geht kaum.

Mit 100 Litern Frischwasser an Bord sind zwei Reisende im X650 gut versorgt. Der unterflur montierte 100-Liter-Abwassertank ist isoliert, Teil des Arctic-Paketes. Ärgerlich fummelig: Der unterflur montierte Stopfen zum Entleeren des Frischwassertanks. Wenig elegant gelöst. ►

UNSER MEISTERSTÜCK:
DER NEUE
NOVA
DER BESTE, DEN ES JE GAB!



Der neue NOVA vereint auf unverkennbare Art ausgefeiltes Design und unvergleichbaren Komfort mit der bedingungslosen LA STRADA-Qualität. Das alles auf einem Mercedes-Fahrgestell, bei dem man weiß, wie robust und komfortabel es von Haus aus ist. Der NOVA hat von allem das Quentchen mehr, das Reisen zu einem entspannten Erlebnis macht! Willkommen zu Hause!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

Die Küche

In der Küchenzeile und den Hängeschränken findet sich ausreichend, aber nicht opulent viel Platz für Geschirr und Lebensmittel. Der zweiflammige Gaskocher startet via Piezozünder und überzeugt durch gute Leistung, neben einer großen Pfanne lässt sich nur ein recht kleiner Topf daneben platzieren. Die kompakte Spüle geht hingegen voll in Ordnung.

Im riesigen Thetford-Kühlschrank mit 150 Litern Volumen lassen sich gewaltige Mengen Kühlgut lagern, die Leistung ist exzellent. Die Küchenarbeitsplatte ist mit 118 Zentimeter Länge sehr klein geraten, leider verzichtet Chausson darauf, eine aufklappbare Erweiterung zu montieren. Sei's drum: Auf dem riesigen Tisch lässt es sich vortrefflich schnippeln und rühren. Die Qualität der Auszüge und Verriegelungen der Klappen und Schubladen ist optimierungsbedürftig.

Bad

Zwar dominiert weißer, etwas schmuckloser Kunststoff das 98 mal 69 Zentimeter große Bad, doch funktionell weiß es zu überzeugen. Die Rückwand lässt sich samt angenehm großem Spiegel und Waschbecken über die Toilette schwenken, ein komfortabler Duschbereich entsteht.

Nicht selbstverständlich: Sowohl in der Duschwanne wie auch im mit 41 mal 15 Zentimeter deutlich zu kleine Waschbecken läuft das Wasser gut ab. Das große Badschränkchen ist geräumig, die Fächer allerdings sehr tief, hier sollte man Körbchen oder Schalen zum Verstauen von Seifen, Duschgels und Deos platzieren.



Wer nur minimal Gepäck dabei hat, sollte Räder auf dem Heckträger transportieren.

Rechts: Den Türbolzen in Kopfhöhe „entschärfen“ wir bei offener Türe durch einen Schaumstoff.



Im Detail: offene Kabel am Kontaktschalter der Heckgaragentüre.



Stauraum

Die schmale Heckgarage öffnet mit Unterstützung eines kräftigen Hubkolbens superkomfortabel, hält die Türe auch bei Wind offen. Bikes passen nur mit demontiertem Vorderrad in die Garage, da fahrzeugseitig links der Frischwassertank mit darüberliegendem Staufach (260 Liter) und Gaskasten rund 40 Zentimeter Tiefe rauben. Durch die offene Schiebetür zum Innenraum kann man jederzeit auf die Heckgarage zugreifen.

Stauraum bietet der X650 nicht üppig viel. Durch das Hubbett fehlen Hängeschränken für Kleidung und Krimskrams im vorderen Bereich, der elektrisch höhenverstellbare Schrank, der den oberen Teil der Heckgarage vereinnahmt, bietet mit zwei Schubladen und drei offenen Fächern maximal Platz für zwei Personen. Nur wenn man den Kleiderschrank in sei-

ne höchste Position fährt, findet sich in der Garage dringend benötigter Platz, um beispielsweise Tisch und große Hochlehner hochkant zu transportieren. Ist er dort positioniert, sind Schubladen und die recht weit nach hinten reichende Fächer für kleinere Personen allerdings nicht wirklich komfortabel zu erreichen.

Etwas Stauraum findet sich noch in der rechten Sitzbank der Dinette des X650, hier kann man Schuhe, etliche Wasserflaschen und Krimskrams gut verstauen – im Idealfall all das, was man nicht fix zur Hand haben muss.



Hier geht es zu einer Bildergalerie des X650s.

MEIN FAZIT

Karsten Kaufmann: Das Konzept des kompakten Teilintegrierten gefällt. Kurzum: Mit seinen vergleichbaren Maßen stellt er sich als der bessere Kastenwagen vor. Der X650 bietet einen fantastisch gemütlichen, offen und großzügigen Wohnraum, den man bei einem Kastenwagen dieser Länge nicht finden würde. Bad, Küche, schlafen, auch duschen – das alles funktioniert prima im Chausson. Der limitierte Stauraum und die geringe Menge Frischwasser identifizieren den X650 aber eher als Zwei-Personen-Fahrzeug, mit dem man viel auf Achse sein möchte. Mit Blick auf Licht, Möbelverschlüsse und Schlossbolzen der Aufbau-türe sollte Chausson aber unbedingt nachlegen.





#CARBONLIGHT

NICHTS LEICHTER ALS DAS.

Weniger Gewicht, mehr Zuladung: LevelVan

Unser neues Hubstützensystem für Ihren Van, hat ein Eigenwicht von unter 50 Kilogramm. Wie wir das geschafft haben? Die Antwort ist ganz leicht: Durch den Einsatz von **innovativen Carbon-Zylindern** – dem Material, das in Sachen Leichtigkeit schwer zu toppen ist.

INNOVATIV
Carbon-Zylinder-
Technologie



Entdecken Sie, wie leicht Freiheit sein kann.
Entdecken Sie LevelVan!

www.ep-hydraulics.com

Mehr über
LevelVan erfahren?





Clever Vans Duo 540

Der Preis von 46.990 Euro ist heiß. Doch der Baseline Duo 540 von Clever Vans ist alles andere als eine Billigkiste: Auf zwei Camper ausgelegt, verblüfft der Van mit tollen Details.

Text und Fotos: Mathias Piontek



Es ist noch nicht lange her, da schwangen sich die Grundpreise für Freizeitfahrzeuge zu wahren Mondpreisen auf. Nun sind einige der Krisen überstanden, mit anderen arrangieren wir uns notgedrungen. Und die Preise? Die sind nicht mehr auf das Vorkrisen-Niveau gesunken, aber zumindest haben sie sich halbwegs wieder auf ein nachvollziehbares Maß eingependelt. Jetzt starten die günstigsten Kastenwagen bei rund 45.000 bis 50.000 Euro – so auch bei Clever Vans.

Clever Vans wurde 2012 von Ralf Gösler zusammen mit dem Kastenwagen-Spezialisten Pössl gegründet. Familie Gösler blickt auf viel Erfahrung im Caravaningbereich zurück. 1958 baute der Familienbetrieb den ersten Gösler-Caravan, Anfang der 1970er-Jahre startete Gösler mit den Mercator-Reisemobilen durch. Verkaufsanhänger bilden ein weiteres Standbein.

Nutzt man die Zweier-Dinette, lässt sich gleichzeitig die hintere Hälfte des Doppel-Querbetts dahinter zum Liegen nutzen. Sämtliche Möbel sind sehr stabil. Sehr gut: Clever Vans achtet auf gerundete Möbelkanten.

Seit der Gründung 2012 werden die Clever Vans in Ungarn gebaut, seit 2017 in einem neuen, größeren Werk. Möbel, aber auch Polster und Metallteile fertigt man hier mit großer Erfahrung in Eigenregie.

Wir hatten Gelegenheit, den noch erhältlichen 2024er Baseline Duo 540 von Clever Vans zu testen. Dank Ausnahmegenehmigung kann man ihn laut Hersteller nach wie vor als Neufahrzeug zulassen. Der 5,41 Meter lange Van auf Citroën Jumper mit 120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und 3,3 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ist auf zwei Leute zugeschnitten: Doppel-Querbett im Heck, Zweier-Dinette davor, zwei zugelassene Sitzplätze. Dazu ein Bad hinterm Fahrersitz, die Küche an der Schiebtür und ein Heckstauraum unterm Bett. Das Ganze gibt's ab 46.990 Euro.

Der 2025er Duo 540 steht bereits in den Startlöchern. Er wird ansonsten unverändert auf dem neuen Citroën Jumper mit 140 PS, Abgasnorm Euro 6e, 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und den nun vorgeschriebenen Assistenzsystemen basieren und daher 2.000 Euro mehr kosten.



PROBE GEFAHREN



Die Küche punktet mit gerundeten Möbelkanten sowie mit Kompressorkühlschrank mit beidseitigem Türanschlag. Die ausziehbare Erweiterung der Arbeitsplatte ist Option.

Mit Zweier-Dinette vorm Querbett ist der Baseline Duo 540 ein Zwei-Leute-Mobil. Hinterm Fahrersitz installiert Clever Vans das Bad. Sinnvolle Option: drehbarer Beifahrersitz.

Was kann der Käufer erwarten? Ist der Grundriss praktikabel? Wie sieht es mit der Qualität aus? Das soll die Probefahrt klären.

Von außen könnte der Kleine von Clever Vans kaum schlichter sein: weiße Karosserie, Stahlfelgen mit Radkappen, kein Außendekor und drei dunkel getönte Rahmenfenster von Seitz im Wohnbereich. Diese aber sind akkurat, ohne Verwerfungen in die Karosserie eingesetzt. Das Gleiche gilt für den Toilettenschacht, den Clever Vans auch innen sauber abdichtet, sowie für die CEE-Einspeisesteckdose und den Einfüllstutzen vom frostsicher in einer Sitztruhe eingebauten 60-Liter-Frischwassertank.

Auch die beiden Mini Hekis von Dometic über Küche und Bett sowie das als Extra montierte Mikro Heki überm Bad haben die Ungarn gewissenhaft montiert.

Durchbrüche im Bodenblech, etwa die Entlüftung für den Gasflaschenkasten, sind gut gegen Korrosion versiegelt. Der 90-Liter-Abwassertank ist weder isoliert noch beheizt, und der Hersteller bietet zurzeit auch keine entsprechende Option an. Dach, Wände und Boden der originalen



Blechkarosserie des Citroën isoliert Clever Vans mit 20 Millimeter dickem, geschlossenzelligem Isolierschaum. 15 Millimeter starkes Sperrholz bildet die solide Grundlage für den Möbelbau.

Auf den ersten Blick wirkt der Innenraum des Clever Vans Baseline Duo 540

recht dunkel. Dies liegt zum einen an den dunkelgrauen textilen Wandverkleidungen und den überwiegend grauen Oberflächen der Möbel, zum anderen an den wenigen Fenstern. Für dieses Modell bietet der Hersteller, abgesehen von einem Badfenster, auch keine weiteren Fenster an. ▶



Am Abend zieht man den vorderen Holzlattenrost zu sich und belegt ihn mit der zweiten Matratze. Der Liegekomfort ist sehr gut. Knarzen? Fehlzanzeige.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Citroën Jumper L2H2 mit 2,2-l-Vierzylinder-Turbodiesel mit 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 541 x 205 x 264 cm, Radstand: 345 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.651 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.300 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach; isolierte Rahmen-Ausstellfenster; Isolierung: 20 mm starker, geschlossenzelliger Polyethylen-Schaumstoff; 2 x Dachfenster 38 x 38 cm; 1 x Dachfenster im Bad 26 x 26 cm; geräuschkundämmende Dach- und Wandverkleidungen

Betten: Heck-Querbett 186/182 x 79 cm + 182 x 69 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 60 l innenliegend/90 l unterflur, letzterer weder isoliert noch beheizt; Gas: 1 x 2,8 kg; Diesel 90 l, AdBlue 22 l

Serienausstattung (Auszug): 70-l-Kompressor-kühlschrank, Kompaktkocher, Zweiflammkocher, Dieselheizung Truma Combi 4 D mit 10-l-Boiler

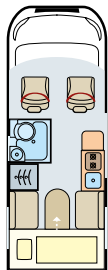
Sonderausstattung (Auszug): Rückfahrkamera, Beifahrersitz drehbar, Dachfenster im Bad; Lamellentür für Bad; zusätzliche Küchenarbeitsfläche, Bedienteil Truma CP Plus, Holz-Badrost

Testverbrauch: 10,2 l/100 km

Grundpreis: ab 46.990 €

Testwagen: 48.913 €

 www.clever-mobile.de



Hellgraue Möbelklappen und einige Möbelemente mit warmem Holzdekor bewirken aber, dass der kleine Duo 540 dennoch freundlich erscheint. Zudem überzeugt die Verarbeitung: Die stabilen Möbel klappen unterwegs nicht, sind an ihren Kanten gerundet und mit soliden Beschlägen und Klappenaufstellern ausgestattet. Tisch- und Küchenarbeitsplatte haben eine kratz feste Oberfläche aus hochfestem Laminat HPL. Zudem birgt der Innenausbau so manche gute Idee.

Der Grundriss ist auf zwei Camper zugeschnitten. Über dem Heckstauraum baut der Hersteller eine 189/182 mal 79 Zentimeter große Liegefläche mit bequemer Matratze auf einem Holzlattenrost mit solidem Alu-Rahmen ein. Diese Liegefläche lässt sich immer nutzen, auch wenn zeitgleich ein oder zwei Urlauber an der Zweierdinette Platz nehmen. Die vordere Hälfte des Doppelquerbetts entsteht, wenn man aus dem hinteren Holzlattenrost einen

Dank offener Ablage statt zweitem Oberschrank stößt man sich den Kopf nicht an. Das Bett misst 186/182 mal 79 plus 182 mal 69 Zentimeter.

Das Bad mit integrierter Dusche ist ebenso gewissenhaft verfugt wie der Toiletten-schacht der Thetford-Drehtoalette.



vorderen herauszieht und mit einer 182 mal 69 Zentimeter großen Matratze belegt. Jetzt ist die Sitzgruppe überbaut. Aber dafür hat Clever eine sinnvolle Option parat: den für 249 Euro drehbaren Beifahrersitz.

Die Liegefläche entert man übrigens über eine stabile, recht hohe Klappstufe. Warum sie so hoch ist? So kann man sie auch als dritten Sitzplatz am Einhängetisch benutzen. Und just in einer Aussparung für das schwenkbare Stützbrett baut Clever Vans ein weißes Kunststoff-Türchen ein: Dahinter ist das Frostschutzventil FrostControl für die Dieselheizung Truma Combi 4 D leicht zugänglich. Das gute Stück platziert der Hersteller unter einem Einlegeboden im großen Kleiderschrank.

Die Sitzgruppe sieht auf den ersten Blick ziemlich eng aus. Aber wenn man am verschiebbar eingehängten Tisch Platz genommen hat, sitzt es sich auf den beiden sich gegenüber stehenden Einzelsitzen bequemer als auf so mancher Zweiersitz-

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Premium-Partner

Wir sind seit über **20 Jahren** Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern **Geschulter Einbaubetrieb** für Hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de



Arbeitsplatte erfreulich groß aus. Campingköche mit mehr Raumbedarf ordern für 299 Euro die im Testwagen eingebaute ausziehbare Zusatzablage an der Stirnseite über dem 70-Liter-Kompressorkühlschrank von Dometic. Weil letztgenannter einen beidseitigen Türanschlag hat, erreicht man kühle Getränke gleichermaßen bequem von drinnen und draußen.

Der elektrisch zündende zweiflammige Gasherd der Herd-Spülen-Kombination von Dometic mit zwei Glasdeckeln hat mit 19 Zentimetern einen ausreichenden Brennerabstand, um auch zumindest kleinere Pfannen nutzen zu können. Auch die Spüle ist ausreichend groß bemessen. Ober- und Unterschrank bieten genügend Platz für Geschirr und Proviant. Einen unnötig großen Teil des Unterschranks beansprucht jedoch der Gasflaschenkasten.

Das Bad gegenüber der Küche birgt im Testwagen gleich drei Optionen: eine raumsparende Gliedertür für 449 Euro sowie einen Holzrost und ein Mikro Heki-Dachfenster für jeweils 199 Euro. Erhältlich wäre zusätzlich noch ein Badfenster.

Stets Serie: eine sehr sauber verfugte Duschkabine, Spiegel, Deckenschrank, ein ausreichend großes Waschbecken mit Auszieharmatur zum Duschen und ein Dreh-WC von Thetford. Für alle hier üblichen Verrichtungen hat man genügend Platz – und das in einem 540er-Ducato.

Und so lautet unser Fazit: Auch wenn der 2024er Baseline Duo 540 von außen eher an einen Lieferwagen erinnert, so ist er doch ein toller, preiswerter, sehr gut verarbeiteter kleiner Van für zwei Camper.

bank in Standard-Grundrissen. Die Ausleuchtung von Bett und Sitzgruppe ist zum Lesen hell genug, zudem fällt Licht durchs Dachfenster des Vans.

Die gut ausgeleuchtete Küche steht im Baseline Duo 540 ganz klassisch in der Öffnung der Schiebetür. Prima, dass die Ungarn sowohl den Unter- als auch den Oberschrank schön abrunden – das minimiert das Verletzungsrisiko. Mit 95 mal 48/43 Zentimetern fällt die 96 Zentimeter hohe, an ihren Rändern sauber abgedichtete



Der Heckstauraum ist 186/142 Zentimeter breit, 77 Zentimeter lang und 103/96 Zentimeter hoch.



Fest der Freu(n)de

Großes Treffen: 200 Leser feierten mit der Redaktion das 35-jährige Bestehen ihrer Lieblingszeitschrift auf dem Knaus Campingpark in Viechtach im Bayerischen Wald. Das umfangreiche Programm hielt einige Überraschungen bereit.

Von Claus-Georg Petri

Ganz klar, auf einer Geburtstagsfeier feiern Freunde miteinander den Jubilar. So auch Mitte Oktober auf dem Knaus Campingpark in Viechtach: Gut 200 Leserinnen und Leser kamen in ihren Reisemobilen aus ganz Deutschland und sogar der Schweiz, um gemeinsam mit Redakteuren das 35-jährige Bestehen von Reisemobil International zu feiern.

„Ganz herzlich möchte ich mich für das schöne Wochenende im Bayerischen Wald bedanken“, schrieb zum Beispiel Dirk Diestel aus Überlingen am Bodensee, „die anregenden Gespräche mit den Redakteuren haben neue Erkenntnisse gebracht, die selbst mich als alten Reisemobilhasen mit auch etwa 35 Jahren Reisemobilerfah-

rung noch überraschen konnten.“ Vor allem aber gestand der 70-Jährige: „Wenn ich zurückdenke, hat mich Reisemobil International eigentlich als Reisemobilist sozialisiert.“

Tatsächlich ging der Spaß an dem Wochenende von Freitag bis Sonntag weit über fruchtbare Gespräche hinaus – Langeweile wie bei mancher Geburtstagsparty trat keine Sekunde auf. Im Gegenteil: Susi Pietsch vom DoldeMedien Verlag aus Stuttgart hatte ein Programm auf die Beine gestellt, das sich jederzeit sehen lassen konnte.

Schnell war am ersten Abend bei Grillschmanckerln das Eis gebrochen. Musikant Ludwig Fritz spielte auf seiner Steirischen Harmonika passend bayerische Melodien zu Bratwurst und Kartoff-



Prima Laune:
Fackelwande-
rung und Bier-
probe, dazu
eine Fahrt mit
dem Ford Tin
Lizzy rund um
den Knaus
Campingpark
in Viechtach.

Stimmung:
Beim
Gruppenbild
zum Abschied
bedankten sich
die Teilnehmer
bei Reisemobil
International.
Zwischendurch
entspannten sie
in der Sonne vor
ihren Fahrzeugen.



Gut lachen: In der Pferdekutsche
ließen sich die Gäste einmal um
den Campingpark chauffieren.
Ganz anderes Gefühl als im Mobil.

felsalat. Den Durst löschte Helles oder Weißbier. Gestärkt und nach der Anreise von Redakteur Claus-Georg Petri launig begrüßt, zauberten fast alle Teilnehmer bei einer kleinen Fackelwanderung flackerndes Licht in die dunkle, kalte Nacht rund um den Campingpark.

Bayerisch ging es am nächsten Morgen gleich weiter – mit traditioneller Musik, gespielt von einer krachledernen Blaskapelle, den Original Altnußberger Musikanten. Ein guter Einklang, um kurz drauf zur Bierprobe der Privatbrauerei J. B. Falter aus dem benachbarten Ort Regen überzugehen, die ordentlich die Kronkorken knallen ließ. Parallel zeigte der Kindertrachtenverein Waldler, wie Tradition vererbt wird.

Etwas moderner ging es zu, als der bekannte Influencer Haggi von frankonian_camper den Gästen einen Einblick in die Welt des Internets und dessen sozialen Medien gewährte. Die Gäste schmausden derweil Kuchen und Kaffee. Oder sie widmeten sich auf der Mini-Messe vor dem Festzelt den Ständen verschiedener Anbieter und den ausgestellten Fahrzeugen von Knaus-Tabbert.

Beliebt waren auch Kutschfahrten rund um den schönen Knaus-Campingpark. Besonderes Schmankerl war der Ford Tin Lizzy, den Ehepaar Monika und Erwin Straßer aus Birkenfeld



Lecker: Am Grill brutzeln Würstchen fürs bayerische Buffett.



Tradition: Beim Kindertrachtenverein Waldler drehen sich die Kleinsten auf der Tanzfläche.

Vollgas: Die Camptones rockten die Teilnehmer mit Musik von Campern für Camper. Die Original Altnußberger Musikanten brachten bajuwarischen Schwung ins Festzelt.

im Anhänger seines Reisemobils hatte. Der Oldtimer, Baujahr 1915, bildete einen Zeitreise-Kontrast zu der Pferdekutsche.

Außerdem hofften viele Gäste auf die vielen Gewinne, die sie zum Kauf von Losen verführt hatten: Die waren innerhalb kürzester Zeit vergriffen. Der Erlös kommt dem Verein Klabautermann zugute, der mit Spenden seine gemeinnützige Arbeit finanziert.

Höhepunkt des Tages war wie bei jeder anständigen Geburtstagsparty der Abend. Nach dem bayerischen Buffet (was sonst?) gingen die Camptones auf die Bühne: Musik von Campern für Camper. Frontmann Kai-Uwe Opifanti (siehe Reisemobil International 3/2024) und seine Band rockten die Hymne „Wir sind Camper“, „Rock ‘n’ Roll Camperman“ und andere Titel rund um die mobile Freizeit – und widmeten sogar dem Geburtstagskind eine eigene Strophe. Des Sängers Kommentar: „Zu singen ist Reisemobil International schwierig, zu lesen unerlässlich.“

Im zweiten Teil des Konzerts standen Coversongs auf dem Programm. Das Publikum tanzte, tobte, trällerte. Und Redakteur Claus-Georg Petri hatte sichtlich großes Vergnügen, den Camptones bei drei Liedern auf seinem Cajon den richtigen Rhythmus und Takt zu trommeln – sehr zur Freude der Gäste.

Zum bayerischen Frühstücksbuffet am Sonntag spielte erneut Ludwig Fritz auf seiner Steirischen. Gesättigt blieb noch Zeit für ein Gruppenfoto, die Ausgabe der heiß begehrten Tombola-Preise – und für warme Worte des Abschieds. So sagte Helge Schreull aus Landsberg am Lech: „Vielen Dank für das tolle Wochenende, mit so viel Begeisterung und Hingabe organisiert, es hat echt viel Spaß bereitet.“ Den Redakteuren wünschte er „eine erfolgreiche Woche, viele schöne Touren und Berichte“. Er und seine Frau Susanne versprachen: „Wir werden Reisemobil International ab jetzt intensivst mit anderen Augen verfolgen.“

Na denn – auf die nächsten 35 Jahre.

Vielfalt:
Sonnen-
bad, Pferde
vor der Kut-
sche, große
Sause mit
Camptones.
Und will-
kommen.



Fotos: Claus-Georg Petri; Simon Rblitzky, Mathias Pletsch (re l)

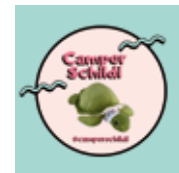


Reisemobil International dankt allen Sponsoren

KNAUS
FREIHEIT. DIE BEWEGT.



KNAUS
CAMPINGPARK
Viechtach****



Wilde Expedition Truck Fuso + Daily

zu Hammerpreisen sofort verfügbar!

Allrad, Untersetzungsgetriebe, Diff-Sperren,
LiFePo4 Batt., 820 W Solar,
1,5 t Zuladung, alte FSK3

ab **165.000,- €** inkl. UST

**Made in
Goslar**



Auto Wilde GmbH, Vienenburger Str. 12
38640 Goslar, Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39-0
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de, www.auto-wilde.de



Spüldienst

Spülschüsseln sind wertvolle Helfer im Campingalltag. Faltbar, starr, groß oder klein – welches Konzept überzeugt im Praxistest?

Von Karsten Kaufmann

Spülschüsseln nur auf ihre Kernaufgabe zu reduzieren, wäre ihnen gegenüber wirklich nicht fair. Denn sie sind im Campingalltag sehr viel mehr als nur Schüsseln zum Abspülen. Besonders spülfaule Camper (den Autor dieser Zeilen eingeschlossen) beispielsweise verstauen dort nach dem Frühstück oder Abendessen verschmutzte Teller, Töpfe und Pfannen und schieben die Schüssel dann in eine Ecke des Vorzelts oder gleich unter das Reisemobil. Ganz im Sinne von: aus den Augen und aus dem Sinn. Die Spülschüssel als konspirativer Verbündeter. Das bringt uns gleich zu zwei, nein, drei weiteren wichtigen Qualitätsmerkmalen, die Spülschüs-

seln vereinen sollten: Eine gewisse Größe sollten sie unbedingt besitzen (sonst muss man doch zu schnell los zum Abspülen), bei längerem Kontakt mit Speiseresten sollten sie nicht verfärben – und beim unausweichlichen Gang zur Waschecke auf dem Camping, sollte sich die Schüssel bequem und rückschonend tragen lassen.

Im Test von RMI wurde ausgelitert, gewogen, verschmutzt, geputzt und gefaltet. Alle Testmuster machen ihren Job, wenn auch teils mit Einschränkungen oder besonderen Fähigkeiten. Welche das sind, das lesen Sie in den Testbriefen. Wobei, ganz ehrlich, Spülschüsseln nicht sonderlich komplex sind. Doch haben sich im Testverlauf doch

weitere wichtige Aspekt herauskristallisiert: Eine Spülschüssel ist beispielsweise genau eine zu wenig. A) eine Schüssel vor dem Camper ist viel zu schnell voll und b) in zwei Schüsseln verteilt, trägt sich der mitunter schwere Abwasch sehr viel leichter. Zu zweit natürlich, denn geteiltes Leid ist nun mal halbes Leid. Und dann wäre da noch c): Man kann eine Schüssel zum Abspülen mit heißem Wasser, eine zum „Entschäumen“ mit etwas kaltem Wasser füllen. Was den Wasserbrauch auf dem Campingplatz reduziert. Alternativ kann man natürlich das Geschirr auch lange genug abtropfen lassen – was noch nachhaltiger wäre. In jedem Fall, sorry für den erhobenen Zeigefinger: Lassen Sie beim Spülen bitte nicht die ganze Zeit das Wasser laufen. Etliche Länder haben wirklich ernsthafte Probleme mit der Wasserversorgung.

Nun ja, ob eine oder zwei Schüsseln – das muss der Camper entscheiden. Ebenso, ob er Platz für eine starre Spülschüssel zur Verfügung hat oder auf eine oder zwei faltbare setzt. Durch eingearbeitete Silikonwände lassen sich fast alle Schüsseln im Test problemlos schrumpfen, hin und wieder sollte man beim Zusammendrücken in den Ecken die Falten bereinigen, um nicht allzu viel Kraft aufwenden zu müssen und das Material beim Umknicken nicht unnötig zu stressen. Zwei gefaltete, identisch große Schüsseln benötigen im Staufach sehr wenig Platz.

Ob eine Spülschüssel einen integrierten Ablauf haben sollte? Darüber streiten die Gelehrten von RMI. Tatsächlich ist es aber schon ein geschätzter Vorteil, wenn man die volle Schüssel nicht aus der mitunter sehr tiefen Spüle des Campings hieven muss, um sie über die Ecke ausgießen zu können. Punkt für den integrierten Ablauf.

Verfärbungstest: Hierfür hat sich die Redaktion eine geradezu bösartige Mixtur aus Rotkraut, Öl, Salz, Essig und Tomate angerührt. Es zeigte sich: Das weichere Silikon der Faltboxen ist hier eher empfindlich als die härteren Kunststoffe – auch die weicheren Dichtungen der Abläufe sind anfälliger. Allerdings hatte das Team im Test auch nur zwei Durchläufe mit Spülbürste und Reinigungsmitteln investiert – erfahrungsgemäß lösen sich manche Verfärbungen nach weiteren Versuchen. Das sollte der Fairness halber hier notiert werden.

CAMPLIFE

(Fritz Berger, Art.-Nr.: 294443)

Die starre Schüssel von Camplife ist mit neun Litern Volumen ausreichend groß, der integrierte Ablauf ist dicht, wenn er dicht sein soll, und lässt sich einfach öffnen. Das Material hält unserem mutwilligen Verfärbungstest stand, einzig der Ablauf zeigt minimale Farbrückstände. Die Griffe des stabilen, aber nicht spröden Kunststoffs sind im Vergleich zur Faltbox von Fritz Berger und der von Camp4 etwas dicker und somit angenehmer zu tragen. Kurzum: Die Spülschüssel Camplife von Fritzberger macht einen guten Job. Aktuell im Angebot.

Preis	14,99 Euro (aktuell 4,99)
Volumen	9 Liter (ausgelitert RMI)
Maße (L x B x H)	31,0 x 30,0 x 20,0 cm
Packmaß	s. o.
Faltbar	nein
Integrierter Ablauf	ja
Gewicht	455 g



Starr, mit Ablauf und äußerst robust: Die Camplife ist durchaus ein Tipp für Sparfüchse.

FALTBECKEN

(Fritz Berger, Art.-Nr.: 489290)

Auch das Faltbecken von Fritz Berger (nahezu baugleich mit dem Camp4) weiß durchaus zu überzeugen. 9 Liter Volumen gehen völlig okay, damit passt die Schüssel in nahezu alle Spülbecken der Campingplätze. Der Faltmechanismus funktioniert problemlos: Von oben auf die Griffe drücken, bis sich die Silikonwand über den Boden stülpt – fertig. Auch im Verfärbungstest bleiben nur minimale Farbrückstände an der Dichtung vom integrierten Auslauf zurück.



Preis	11,99 Euro
Volumen	9,0 Liter (ausgelitert RMI)
Maße (L x B x H)	30,0 x 30,0 x 20,0 cm
Packmaß	30,0 x 30,0 x 7,5 cm
Faltbar	ja
Integrierter Ablauf	ja
Gewicht	480 g

Prima Gesamtpaket ohne große Schwächen. Ablauf dichtet perfekt und ist leicht zu öffnen.

TEST

Spülschüsseln

CAMP4

(Reimo, Art.-Nr.: 941071)

Neun Liter Volumen, gute Standardgröße und auf minimales Packmaß schrumpfbar – die Eckdaten der Camp4-Spülschüssel wissen zu überzeugen. Das vergleichsweise dunkle Silikon und der graue Boden widerstehen unserem Verfärbungsversuch, der integrierte Ablauf macht, was er soll. Kurzum: eine solide und sehr gute Vorstellung der praktischen Spülschüssel der Eigenmarke von Reimo. Obwohl fast baugleich mit der Schüssel von Fritz Berger ist die Camp4 fast 50 Gramm schwerer. Aber geschenkt ...

Preis	9,95 Euro
Volumen	9 Liter (ausgelitert RMI)
Maße (L x B x H)	31,5 x 30,0 x 20,0 cm
Packmaß	31,5 x 30,0 x 7,5 cm
Faltbar	ja
Integrierter Ablauf	ja
Gewicht	525 g

Klasse Gesamtpaket. Die Camp4 avanciert zum „Liebling“ der Testcrew.



Fotos: Karsten Kaufmann, Hersteller, shutterstock

CAMP4

(Reimo, Art.-Nr.: 94135)

Das zweite Modell von Reimo sieht kleiner aus, als es ist. Tatsächlich fasst es mit acht Litern ebenso viel Wasser und Geschirr. In der Praxis präsentiert sich die rechteckige Form als nicht ganz so praktisch, zumal sich die Schüssel zum Boden hin doch sehr verengt. Große Töpfe oder Pfannen? Eher schwierig. Erfreulich, die Schüssel lässt sich sehr gut falten, körpernah tragen und verfärbt im Test kein bisschen. Einen integrierten Ablauf bietet die Camp4-Spülschüssel nicht. Eher eine Schüssel für den Ein-Personen-Haushalt im Camper.



Die kleine Camp4 ist definitiv zu klein für die meisten Camper. Ansonsten: gute Leistung.



Preis	12,95 Euro
Volumen	8 Liter (ausgelitert RMI)
Maße (L x B x H)	37,5 x 28,5 x 16,5 cm
Packmaß	37,5 x 28,5 x 6,0 cm
Faltbar	ja
Integrierter Ablauf	nein
Gewicht	509 g

SPÜLSCHÜSSEL BRUNNER HOLDALL

(Frankana, Art.-Nr.: 16617)

Größer als alle anderen im Test, schwerer als andere im Test – und leider kein Ablauf. Ansonsten aber punktet sich die Holdall in die Herzen aller Tester(innen). Das liegt in erster Linie daran, dass die Holdall eine sehr attraktive Größe hat und sich – auch wenn randvoll gefüllt – sehr bequem mit einem Arm neben dem Körper tragen lässt. Auch dank der schön geformten Griffe. Ein gewaltiger Pluspunkt. Das Silikon verfärbt sich minimal im „Verfärbungstest“. Super einfach zu falten. Vielleicht passt die Holdall nicht in kleinere Spülmulden auf dem ein oder anderen Campingplatz – als Sammel- und Transportschüssel will keiner aus dem RMI-Team auf sie verzichten.



Preis	15,90 Euro
Volumen	15,0 Liter (ausgelitert RMI)
Maße (L x B x H)	46,0 x 34,2 x 18,4 cm
Packmaß	46,0 x 34,2 x 5,5 cm
Faltbar	ja
Integrierter Ablauf	nein
Gewicht	781 g

Perfekt zum Tragen oder als „All-in-one-Lösung“. Die Holdall ist ein Tipp der Redaktion.



SPÜLSCHÜSSEL GIMEX MIT SCHNEIDEBRETT

(Frankana, Art.-Nr.: 550/228)

Eine Spülschüssel mit integriertem Schneidebrett? Hm, auf diese Funktion konnte jeder der Tester(innen) gerne verzichten. Um das Brett zu nutzen, muss die Schüssel natürlich gefaltet werden, beim Schnippeln verirrt sich zwangsläufig die Hälfte der Zwiebel und Karotten in den Falten. Zudem setzen scharfe Schneidmesser dem Brett ordentlich zu.

Erstaunlich dabei: Die tiefen Kratzer verfärben im Test kaum. Lästig: Der integrierte Ablauf ist eine Fehlkonstruktion und niemals dicht. Und last, but not least: Mit 6 Litern ist die Schüssel definitiv zu klein, das Falten will zudem nicht richtig flutschen.



Die Gimex zeigt sich von farbigen Essensresten unbeeindruckt, als Schneidebrett taugt sie kaum.



Preis	25,95 Euro
Volumen	6,0 Liter (ausgelitert RMI)
Maße (L x B x H)	40,0 x 30,0 x 13,5 cm
Packmaß	40,0 x 30,0 x 3,0 cm
Faltbar	ja
Integrierter Ablauf	ja
Gewicht	610 g

SPÜLEINSATZ MEORI

(Frankana, Art.-Nr.: 71795)

Konzeptionell ist Meori ein Spüleinsatz, passend für die Faltboxen Meori. Das Material, das der Hersteller aus dem kanadischen Seattle verwendet, ist super robust. Solange man mit dem japanischen Gemüsemesser nicht direkt einsticht. Uns hat Meori auch ohne umgebende Faltbox sehr gut gefallen. Sie ist für kleinere Fahrzeuge (Campingbusse, Kastenwagen) eine tolle „Erstschüssel“ oder aber eine klasse Ergänzung als Zweitschüssel. Ihr Vorteil: Sie schrumpft beim Zusammenlegen auf Miniformat. Einmal mit Wasser gefüllt, steht sie in der Spülmulde super stabil. Leider sind die Schlaufen einen Tick zu kurz, daher kann man die Meori nicht mit einer Hand tragen. Auch Ausgießen über die Ecke will geübt werden. Die Meori hat leichte Verfärbungen am Boden davongetragen.



Preis 19,95 Euro

Volumen 13,0 Liter (ausgelitert RMI)

Maße (L x B x H) 29,0 x 29,0 x 20,0 cm

Packmaß 27,0 x 17,0 x 4,0 cm

Faltbar ja

Integrierter Ablauf ja

Gewicht 343 g



Kleiner geht kaum. Die Meori ist die perfekte „Zweitschüssel“ nicht nur für kleine Camper.





Trennen, einschweißen oder zersetzen?

Von Maren Siepmann

Auf dem Markt der Campingtoiletten rumort es. Thetford bringt im kommenden Jahr eine eigene Trockentrenntoilette auf den Markt. Und neben Clesana gibt es mit Knaus künftig einen großen Player, der eine eigene Einschweißtoilette anbietet. Ein Überblick über die jüngsten Entwicklungen.

Quo vadis Campingtoilette? Das fragen sich derzeit viele Camper, Hersteller sowie Camping- und Stellplatzbetreiber, wenn sie sich die neuesten Entwicklungen auf dem Markt der Campingtoiletten anschauen. Wie sieht die Campingtoilette der Zukunft aus? Bleibt die Kassettentoilette weiterhin erste Wahl bei der Mehrheit der Camper? Oder setzen nach und nach auch immer mehr Reisemobilisten auf eine Trockentrenntoilette – so wie es sich bei den 4x4-Campers bereits abzeichnet? Und welche Rolle können Einschweißtoiletten spielen? Doch der Reihe nach.

Überraschung Nummer 1: Kurz vor dem Caravan Salon 2024 verkündet Knaus, zum Modelljahr 2025 für seine Fahrzeu-

ge – später auch zum Nachrüsten und frei verkäuflich – mit der Cleanflex eine eigene Einschweißtoilette anzubieten. Bereits auf dem Caravan Salon 2021 hatte das Schweizer Unternehmen Clesana mit der C1 eine erste Einschweißtoilette für Campingfahrzeuge vorgestellt – ursprünglich aus dem Medizinbereich stammend, sahen die Schweizer auch für Camper viele Vorteile in der Einschweiß-Technik und Entsorgung.

Diese Vorteile propagiert mit Knaus jetzt erstmals auch ein großer Volumenhersteller. „Im Unterschied zu herkömmlichen Toilettenlösungen benötigt die Cleanflex weder Wasser noch Chemikalien“, erklärt Andreas König, Abteilungsleitung Projekt- und Portfoliomanagement bei der Knaus

Tabbert AG. „Und dank ihrer Folientechnik ist sie besonders hygienisch und geruchssicher. Die Handhabung ist dabei kinderleicht, was sie zu einer idealen Lösung für Wohnmobile, Wohnwagen und Campervans macht.“ Weitere Vorteile, die König anführt: Da die Cleanflex-Toilette Flüssiges und Feststoffe in speziellen Folienlinern einschweiße und sich die einzelnen Beutel hinterher einfach im Restmüll entsorgen ließen, komme sie nicht nur komplett ohne Wasser aus – die Toilettenschüssel bliebe auch immer sauber und zusätzlich gelangten Medikamentenrückstände nicht ins Grundwasser.

Überraschung Nummer 2: Auf dem Caravan Salon stellt Thetford mit der S220 und der S260 eine eigene Trockentrenntoilette vor, die ab kommendem Sommer erhältlich sein soll. Auch zwei Umrüstkits soll es dann geben. Bislang eher zurückhaltend beim Thema Trockentrenntoiletten, springt Thetford jetzt also auch auf diesen Zug auf. Warum? „Wir verfolgen seit Längerem den Trend zum sogenannten ‚Micro-Camping‘“, erklärt Norbert van Noesel, Marketing Manager bei Thetford. „Dabei handelt es sich um eine Gruppe von Campern, die nicht auf Stell- oder Campingplätze geht und die somit keine Entsorgungs-Infrastruktur vorfindet. Außerdem zeigen immer mehr Camper Interesse an Trockentrenntoiletten, weil sie sie als nachhaltiger empfinden als Chemiekassetten. Als Marktführer halten wir es für wichtig, für alle Zielgruppen Lösungen anzubieten – zumal die meisten Trenntoiletten auf dem Markt aus unserer Sicht suboptimal, sowohl technisch als auch funktional, und überteuert sind.“

Während Thetfords Launch der eigenen Trockentrenntoilette zwar überraschend, aber nicht weiter umstritten ist, sorgt vor allem Knaus' Einschweißtoilette für Diskussionsstoff. Denn galt die Schweizer Clesana-Toilette bislang als Exot, der lediglich vereinzelt in Campingfahrzeugen hierzulande zum Einsatz kam, könnten mit der Cleanflex künftig deutlich mehr Camper auf die Einschweiß- und Beuteltechnik setzen. Knaus selbst und auch so manche Camper sind von dem Einschweißprinzip überzeugt. Laut Lily Passberger, Referentin Kommunikation bei der Knaus Tabbert AG, war die Nachfrage nach der Cleanflex in Düsseldorf riesig, die Cleanflex-Stände seien sehr gut besucht gewesen. Ihr Kolle-



Weil insbesondere die Entsorgung des Inhalts von Chemietoiletten bei vielen Campern unbeliebt ist, bieten immer mehr Hersteller alternative Toilettensysteme an.

ge Andreas König betont zudem die Vorteile in puncto Nachhaltigkeit, Hygiene und Komfort und lässt auch das Gegenargument des zunehmenden Plastikmülls nicht gelten. „In der Müllverbrennung verwertet, dienen die Säckchen als Energieträger“, sagt König.

ZURÜCK IN DIE VERGANGENHEIT

Genau das aber glauben Kritiker nicht. „Einschweißtoiletten sehen wir nicht als ernsthafte Option für den regelmäßigen Gebrauch“, sagt Thetfords Marketing Manager Norbert van Noesel. „Nach jedem Toilettengang eine versiegelte Tüte – dieses System bringt eine enorme Menge an Plastikabfall mit sich. Was passiert, wenn scharfe Gegenstände im Restmüll dazu führen, dass die Tüten reißen, und welche Folgen hat es, wenn der Restmüll komprimiert wird? Nicht auszudenken, was für eine Geruchs- und Bakterienbelastung für uns alle entsteht. Dieses System führt uns in Bezug auf Nachhaltigkeit und allgemeine Hygiene zurück in die Vergangenheit“, sagt van Noesel.

Ob Dometic, das bislang ausschließlich auf Chemietoiletten setzt, ebenfalls Pläne für eine eigene Trockentrenntoilette hat, und wie das Unternehmen zu Einschweiß-

toiletten steht, konnte die Redaktion nicht in Erfahrung bringen. Bis Redaktionsschluss gab es auf die Anfrage von Reisemobil International keine Antwort.

Auch so mancher Campingplatzbetreiber zweifelt daran, dass die Nutzung von Einschweißtoiletten eine Zukunft hat. „Ich glaube, die meisten Campingplätze werden damit ein großes Problem haben“, sagt Johann Köck vom Camping Holmernhof in Bad Füssing. „Wir verwenden zum Beispiel auch eine Müllpresse, da würden die meisten der eingeschweißten Beutel zerplatzen und dann der ganze Inhalt aus der Mülltonne laufen. Sollten wir feststellen, dass wir durch dieses System Probleme mit ausgelaufenen Beuteln haben, würde ich keine Sekunde zögern, dies auf unseren Plätzen zu verbieten.“

Clesana empfiehlt für den Fall, dass Camper ihre Einschweißtoilette auf Stell- und Campingplätzen nutzen und entsorgen wollen, übrigens den sogenannten Super Absorber. Dabei handelt es sich um ein spezielles Granulat, verpackt in einer auflösbaren Folie aus Bio-Kunststoff, das bis zu 400 Milliliter Flüssigkeit aufsaugt. „Dann ist die gesamte Flüssigkeit im Folienbeutel komplett gebunden und es kann nichts auslaufen“, erklärt Tino Göbel, Head ▶



» Dank ihrer Folientechnik ist die Cleanflex besonders hygienisch und geruchssicher, die Handhabung kinderleicht. «

Andreas König, Knaus

FRAUNHOFER-GUTACHTEN ZU FOLIENBEUTELN



Quelle: Prüfbericht Fraunhofer IVV

Im Auftrag des Schweizer Einschweißtoiletten-Herstellers Clesana hat das Fraunhofer Institut im März 2024 zwei verschiedene Folienbeutel getestet und verglichen: zum einen, die von Clesana selbst entwickelten Barrierefolien, zum anderen die Folien des chinesischen Herstellers Huiyuandong, die in Europa unter dem Namen LooSeal erhältlich sind. Im Fokus standen dabei vor allem die Punkte Sicherheit und Haltbarkeit. Das Fraunhofer IVV (Institut für Verfahrenstechnik und Verpackung) hat die Folien daher auf Sauerstoffdurchlässigkeit und Wasserdampfdurchlässigkeit getestet. Das Ergebnis: Mit Werten von $1,51 \text{ cm}^3/(\text{m}^2 \text{ d bar})$ für Sauerstoff und $1,60 \text{ g}/(\text{m}^2 \text{ d})$ für Wasserdampf sind die Clesana-Folien als Hochbarriere klassifiziert. Die Folien von Huiyuandong hingegen bieten mit Werten von $1.377 \text{ cm}^3/(\text{m}^2 \text{ d bar})$ bei Sauerstoffdurchlässigkeit und $124 \text{ g}/(\text{m}^2 \text{ d})$ bei Wasserdampfdurchlässigkeit 900 Mal weniger Schutz als Geruchsbarriere beziehungsweise 80 Mal weniger Schutz als Barriere gegen den Austritt von Flüssigkeiten. Clesana schreibt dazu in einer Pressemitteilung: „In der Praxis bedeutet das: Während ein gefüllter chinesischer Beutel nach einer Stunde zu riechen und nach 24 Stunden zu nassen beginnt, kann das Clesana-Äquivalent durchschnittlich einen ganzen Monat geruchlos und trocken im Fahrzeug verweilen.“



Trockentrenntoiletten eignen sich nicht nur zum Festeinbau ins Reisemobil. Da sie keinen Wasser- und Stromanschluss benötigen, lassen sie sich auch einfach flexibel im Campingbus mitnehmen. Besonders kleine Modelle passen sogar in ein Staufach.

of Marketing bei Clesana. Eine Packung mit 20 Absorber-Beuteln kostet 3,99 Euro.

Darüber hinaus ist Göbel kein Fall bekannt, bei dem Clesana-Nutzer auf Stell- oder Campingplätzen Ärger durch ausge- laufene Folienbeutel bekommen hätten. Alle ihm bekannten Problemfälle bezögen sich auf Mülltüten aus TTT-Feststoffbehäl- tern, bei denen es sich um normale Müll- beutel handele, die natürlich schneller ka- putgehen könnten.

Für sinnvoll hält Campingplatzbetreiber Johann Köck eine Einschweißtoilette den- noch nur in wenigen Fällen – „wenn man eine Reise in sehr kalte Länder macht, wo einem das Wasser mal einfrieren kann zum Beispiel. In unseren Breitengraden wird das Ganze nur eine große Belastung für die Campingplätze“, so Köck.

Heidrun Müller, Geschäftsführerin vom Gitzenweiler Hof in Lindau, sieht die neu- esten Entwicklungen bei den Camping- toiletten noch recht entspannt. „Meine Rückmeldung der Hersteller und Händler ist, dass das Kaufverhalten eher zurück- haltend ist“, sagt sie. „Da es sich bislang nur um einzelne Fälle von 100 Gramm in

unseren Müllcontainern handelt, die wir in 300-Tonnen-Chargen entsorgen, bleibt es irrelevant. Grundsätzlich muss ich als Campingparkbetreiber aber einen Nach- weis erbringen, was mit meinem Restmüll und den Grünabfällen passiert – das müsst- e bei der Entsorgung eigentlich berück- sichtigt werden. Ich persönlich bin für die umweltfreundliche, mit dem Blauen Engel gekennzeichnete, Chemie – die ist hygie- nisch und am besten verwertbar in unse- rem Abfallkreislauf.“

Offen sind außerdem rechtliche Fra- gen. Ist die Entsorgung von Fäkalien im Restmüll überhaupt erlaubt? Und kann es Probleme mit dem Seuchenschutz geben, wenn die Folienbeutel im Müllcontainer im Kontakt mit scharfen Gegenständen wie Glasscherben kaputtgehen?

GEFAHR FÜR NUTZER DESSELBEN SAMMELBEHÄLTERS

„Grundsätzlich ist die Entsorgung von Fäkalien als Abwasser in der Abwasserver- ordnung geregelt“, erklärt Patric Heidecke vom Umweltbundesamt (UBA). „Die Entsorgung von Abwasser aus Campingto-

iletten muss dementsprechend erfolgen.“ Verboten sei zum Beispiel die Entsorgung von Fäkalien in der freien Natur, einge- schweißte Fäkalien in den Restmüll zu geben, ist hingegen grundsätzlich erlaubt. Allerdings könnten unbehandelte Fäka- lien eine Reihe an organischen Erregern beinhalten und im Restmüll freigesetzt werden. Ein Gefahrenpotenzial bestehe dann insbesondere für weitere Benutzer desselben Abfallsammelbehälters – das Personal der Abfallsammlung sei in der Regel durch entsprechende Schutzausrüs- tung geschützt beziehungsweise sich der Gefahren durch entsprechende Qualifizie- rungen bewusst.

Auf die Frage, ob getrocknete Feststof- fe auf dem heimischen Kompost entsorgt werden dürften, antwortet er: „Das ist aus fachlicher Sicht nicht zu empfehlen. Da im Gartenkompost in der Regel keine Hy- gienisierung der Einsatzstoffe stattfindet, werden Mikroorganismen nicht abgetötet und eine Verbreitung von Krankheitser- regern ist nicht ausgeschlossen. Unabhängig vom Seuchenschutz besteht die Gefahr, dass Schadstoffe, zum Beispiel Rückstände von Medikamenten, Antibabypille etc. in Boden und Grundwasser und damit in den Nahrungskreislauf gelangen können.“ Zu- dem sei die Kompostierung von Fäkalien rechtlich nicht abgedeckt. Wenn der Kom- post auf dem eigenen Grundstück bleibe, sei es aber wohl dem Eigentümer überlas- sen oder müsse auf die lokale Satzungen



» Man sollte die Zusätze der Chemie- toilette genauso bewerten wie Klosteine und WC-Reiniger zu Hause. «

Norbert van Noesel, Thetford



» Sollten wir durch Einschweißtoiletten Probleme mit ausgelaufenen Beuteln haben, würde ich sie bei uns verbieten.«

Johann Köck, Camping Holmernhof

zu Abfall beziehungsweise Abwasser verwiesen werden.

Milena Fritzsche, kommissarische Leitung Kommunikation, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit beim Bundesverband der Deutschen Entsorgungs-, Wasser- und Kreislaufwirtschaft e. V. (BDE), weist hingegen auf zusätzliche Kosten durch Fäkalien im Restmüll hin. „Einschweißtoiletten verursachen zusätzlichen Restmüll, und dieser wird über Abfallgebühren finanziert. Bei Campingplätzen würden insofern die Inhaber die Kosten der Entsorgung tragen, beziehungsweise diese auf alle Camper umlegen“, sagt Fritzsche und fügt an: „Unser Entsorgungssystem mit der Trennung von Restmüll und Abwasser kann gut mit den klassischen Campingtoiletten umgehen – eine Entsorgung des Inhalts über das Abwassersystem wäre daher am sinnvollsten.“

BEI EINSCHWEISSBEUTELN GIBT ES GRAVIERENDE UNTERSCHIEDE

Dem stimmt auch Norbert van Noesel von Thetford zu. „Für die breite Masse ist nach wie vor eine Kassettentoilette die beste und umweltschonendste Lösung“, sagt er. „Wenn jeder neutral über die Chemie-Toi-

lette nachdenken würde, würde man feststellen, dass man zu Hause auch Klosteine oder einen WC-Reiniger verwendet. Auch diese Produkte sind Chemie – jedoch benutzt sie jeder und es ist normal. Genauso sollte man die Zusätze der Kassettentoilette auch bewerten.“

Wohin die Reise künftig geht – ob zunehmend Camper auf Trockentrenntoiletten setzen oder eine nennenswerte Zahl von Reisemobilisten auf Einschweißtoiletten umsteigt –, ist also noch völlig offen. Zumal zumindest bei Knaus auch noch gar nicht feststeht, welcher Art die Folienbeutel genau sein werden, die in der Cleanflex-Toilette zum Einsatz kommen. Auch wenn die Gerüchte in der Branche zum Teil wild ins Kraut schießen. Von ‚um Plastikmüll zu vermeiden könnten sich die Folienbeutel innerhalb von drei Tagen zersetzen‘ bis ‚es könnten zusätzliche, stichfeste Plastiktüten angeboten werden, in die die Folienbeutel verpackt werden könnten‘ lauteten die Theorien, die auf dem Caravan Salon zu hören waren.

„Knaus Tabbert befindet sich noch im Auswahlverfahren des Folienliners“, erklärt Lily Passberger dazu. „Wir streben die bestmögliche Lösung in Sachen Nachhaltigkeit und Haltbarkeit an. Auch die Reißfestigkeit ist ein Anspruch, den wir an den Folienliner stellen“, sagt sie mit Blick auf die Diskussion um platzende Beutel im Restmüllcontainer. „Trotzdem wäre es für Campingplatzbetreiber wahrscheinlich eine sinnvolle Möglichkeit, eine eigene Tonne für die Beutel aufzustellen.“

Clesana ist da nach zwei Jahren mit seiner Einschweißtoilette am Markt bereits weiter – und hat kürzlich durch ein Gutachten des Fraunhofer Instituts feststellen lassen, dass seine Folienbeutel in Bezug auf Dampf- und Nässeschutz als echte Hochbarriere gelten, wohingegen günstige Folienbeutel aus China schon nach kürzester Zeit Gerüche und Feuchtigkeit durchlassen (siehe Kasten: Fraunhofer-Gutachten zu Folienbeuteln, Seite 56). Für Nutzer von Einschweißtoiletten ist es also wichtig, auf die Original-Folien der Hersteller zu



Schacht auf, Kassette raus: In der großen Mehrheit der Reisemobile ist die Chemie-Kassettentoilette immer noch Standard.

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Neuheiten!

12,8V



100Ah

490,- €

12,8V



150Ah

990,- €

12,8V



200Ah

1.190,- €

300Ah

1.690,- €

25,6V



100Ah

1.190,- €

Unsere exklusive
Service Card

Jetzt Neu!



49,- €

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

Toilettensysteme:

EINE ÜBERSICHT ÜBER DIE VERSCHIEDENEN CAMPINGTOILETTEN



Chemie-Kassettentoilette

Flüssige und feste Stoffe werden ebenso wie Kloppapier in einer Kassette unterhalb der Toilette gesammelt und mithilfe von Chemie-Zusätzen zersetzt. Zum Entleeren lässt sich die Kassette durch eine Außenklappe entnehmen und dank Rollen und ausziehbarem Griff zur nächsten Entsorgungsstation ziehen. Preis: je nach Modell zwischen rund 700 und 1.100 Euro.

PRO

- + Bewährtes System
- + Drehbare Schüsseln sparen Platz
- + Wasserspülung fast wie zu Hause
- + Gutes Netz an Entsorgungsstationen europaweit
- + Einzelne Komponenten (Brille, Deckel, Kassette) lassen sich mit Renew-Kits oder Fresh-up-Sets einfach ersetzen



CONTRA

- Unangenehme Entleerung der schweren Kassette, möglicherweise sogar Spritzer
- Relativ kurze Entsorgungsintervalle (drei bis vier Tage), geringe Unabhängigkeit
- Chemiezusätze – auch grüne – können nie ganz umweltfreundlich sein
- Toilette muss über Kassette eingebaut sein und ist daher im Fahrzeug nicht flexibel platzierbar
- (Chemie-)Geruch breitet sich bei geöffnetem Schieber schnell in der Nasszelle aus
- Zusätze kosten Geld
- Dichtungen am Tank können spröde und undicht werden und sollten nach vier bis sechs Jahren erneuert werden



Trockentrenntoilette

Urin und Feststoffe werden durch einen speziellen Einsatz mit Trichter in zwei getrennte Kanister geleitet. Der Urinkanister kann einfach in der nächsten Toilette entsorgt werden, die getrockneten Feststoffe kommen in den Restmüll oder auf den heimischen Komposthaufen. Preis: Modelle ohne Kurbel ab 350 Euro, Modelle mit elektrischem Rührwerk bis 1.350 Euro.

PRO

- + Wasserlos, ohne Zusätze
- + Hohe Unabhängigkeit dank langer Entleerungsintervalle
- + Kaum Geruchsbelästigung auch bei Entsorgung
- + Nach- und Umrüstung möglich

CONTRA

- Einstreu für Feststoffkanister kostet Geld, muss bevorratet werden und kann stauben
- Für Neueinsteiger möglicherweise etwas gewöhnungsbedürftig



Ein Blick von oben in eine Trockentrenntoilette mit geöffnetem Toilettensitz: Vorn ist der Urintank zu sehen, hinten der Feststoffbehälter. Beide lassen sich zum Entleeren einfach entnehmen und leicht säubern.



Einschweißtoilette

Das Prinzip des wasserlosen Systems von Clesana und seit Neuestem auch der Cleanflex-Toilette von Knaus stammt aus der Medizin, um Gewässer vor Verunreinigungen (Medikamente) zu schützen. Fäkalien werden mittels Thermo-Druck-Verfahren sicher in Beuteln verschweißt und geruchsneutral gesammelt. Preis Clesana C1-Toilette: 1.440 Euro.

PRO

- + Wasserlos, ohne Zusätze
- + Kein Kontakt mit Fäkalien, frei von Gerüchen, einfache Entleerung
- + Kann flexibel und frei im Raum platziert werden
- + Nachrüstung möglich
- + Drehbare Schüssel spart Platz
- + Auch für Windeln, Essensreste, Hygieneartikel, Feuchttücher etc. nutzbar
- + Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen
- + Mit Absorber kann der Camper zum Beispiel nachts mehrere kleine Geschäfte in einem Beutel sammeln und somit Folie einsparen sowie Lärm der Schweißbeinheit vermeiden
- + Schüssel kommt nicht in Kontakt mit Fäkalien und muss nicht gereinigt werden

CONTRA

- Schweißbeinheit erzeugt einen gewissen Lärm
- Plastikbeutel sind nicht ganz umweltschonend
- Beutel müssen bevorratet werden und kosten Geld



Die Schublade im unteren Teil der Clesana-Toilette kann der Camper nach vorn öffnen und die Beutel darin einfach entnehmen. ►

Wellness mit dem Wohnmobil

STELLPLATZFÜHRER THERMEN



komplett aktualisierte
NEUAUFLAGE 2024

Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten.

Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 21,90 €
IM BUCHHANDEL ODER DIREKT
ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

iNDUS Eco

Spezielle Zerkhackertoilette, die mit Abwasser aus Grauwassertank gespült wird und dank Luftfilter ohne Zusätze auskommt. Eine Pumpe durchmischt Abfälle im Fäkalientank vier Mal täglich. Derzeit nur für Erstausrüster.

PRO

- + Komfortable, hygienische Entsorgung dank Schlauch und Entsorgungsglocke
- + Längere Entsorgungsintervalle
- + Wassersparend: dank zweistufigem Zerkhackungsprozess nur 200 bis 500 ml pro Spülvorgang
- + Flexibler Einbau

CONTRA

- Teuer in der Anschaffung
- Entleerung nur an Entsorgungsstationen



Das iNDUS Eco System kommt ohne Zusätze aus und macht die Entleerung extrem einfach und komfortabel.

setzen, und sich nicht aus Kostengründen günstige Alternativen zu besorgen.

Camper haben künftig also die Wahl zwischen Chemie-Kassettentoilette, Trockentrenntoilette und Einschweißtoilette. Wer sich noch keine feste Meinung gebildet hat, findet nebenstehend alle drei Systeme – plus einige weitere „Exoten“ – mit den jeweiligen Vor- und Nachteilen im Überblick.

Wer aktuell längere Fernreisen in Länder plant, wo es quasi unmöglich ist, eine Kassettentoilette zu entsorgen, liegt mit einer Trenntoilette sicherlich richtig. Es ist in jedem Fall besser, die Fäkalien zu trennen, was zudem auch deutlich verlängerte Entsorgungsintervalle generiert. Urin lässt sich meist über öffentliche Toiletten entsorgen, Feststoffe in einsamen Gegenden notfalls vergraben. Besser noch als die Praxis vieler Camper, die ihre Notdurft einfach hinter Büschen und Bäumen zurücklassen.

Sie favorisieren bereits jetzt eine Trockentrenntoilette? Dann werfen sie einen Blick auf das Interview mit Urologin Anika Biel (rechts). Sie gibt wichtige Tipps zur Nutzung einer Trockentrenntoilette im Krankheitsfall und erklärt, worauf es ankommt, damit auch Frauen mit einer Trockentrenntoilette ganz einfach zurecht kommen.

Zerkhackertoilette

Messer oder Klingen zerkhacken Feststoffe und Toilettenpapier zu einem dickflüssigen Brei, dafür werden 1,5 bis 2 Liter Wasser pro Spülvorgang benötigt. Preis: ab rund 700 Euro.

PRO

- + Ohne Zusätze
- + Höhere Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen durch großen Fäkalientank
- + Separat verbauter Tank vermindert Geruchsbelästigung
- + Flexibler Einbau

CONTRA

- Hoher Wasserverbrauch
- Vergleichsweise laute Geräusche durch Motor und Zerkhacker
- Hohes Gewicht: rund das Drei- bis Vierfache einer Chemietoilette
- Entleerung nur an Entsorgungsstationen möglich
- Geruchsbelästigung bei Entleerung unvermeidbar



Verbrennertoilette

Der norwegische Hersteller Cinderella Eco baut Toiletten, die Fäkalien bei hoher Temperatur verbrennen, übrig bleibt nur ein Häufchen Asche. Preis: 4.040 Euro.

PRO

- + Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen
- + Keine unangenehme Entleerung
- + Umweltfreundlich: wasserlos, ohne Zusätze
- + Flexibler Einbau im Fahrzeug möglich
- + Nachrüstung möglich

CONTRA

- Teuer in der Anschaffung
- Verbraucht wertvolle Gas- und Stromvorräte (etwa 110 Gramm Gas und 2 Ah (12 V) pro Verbrennungszyklus)
- Toilettenbeutel müssen bevorratet werden
- Gewicht: Die Cinderella wiegt mit 20 kg rund das Dreifache einer Chemietoilette



Nach dem Verbrennungsvorgang bleibt im unteren Teil der Cinderella-Toilette nur ein Häufchen Asche übrig.

Tragbare Toiletten

Alternative für Campingbus-/Minicamper-Besitzer, die keine fest verbaute Toilette besitzen.

PRO

- + Große Auswahl, von der faltbaren Beuteloilette über die tragbare Chemiekassettentoilette (Porta Potti) bis zur Trenntoilette zum Selberbauen
- + Platzsparend verstaut (Schrank, Rücksitzbank)

CONTRA

- kurzes Entleerungsintervall
- Je nach Modell höherer Wasserverbrauch



INTERVIEW

3 FRAGEN AN ...

... Anika Biel, Fachärztin für Urologie, lebt seit 4,5 Jahren mit ihrer Familie im Lkw.



RMI: Die Nutzung einer Trockentrenntoilette wird von Herstellern stets als besonders einfach und komfortabel beworben – als Frau frage ich mich aber schon, ob ich es da genauso leicht habe wie mein Mann?

Anika Biel: Die Anatomie der Harnorgane unterscheidet sich grundlegend zwischen Männern und Frauen, was auch die Nutzung von Trockentrenntoiletten beeinflusst. Bei Frauen ist die Harnröhre kürzer und der Harnstrahl weniger lenkbar, was das zielgenaue Urinieren erschwert. Modelle mit breiteren und ergonomisch gestalteten Trichtern erleichtern es, den Urin ausschließlich in den Urinkanister zu lenken. Auch die Größe des Urinablaufs spielt eine Rolle. Modelle mit größeren Abläufen ermöglichen eine schnellere und saubere Ableitung des Urins.

RMI: Wie sieht es mit der Hygiene auf einer TTT aus, wenn ich im Urlaub eine

Magen-Darm- oder Durchfallerkrankung bekomme?

Anika Biel: Aus hygienemedizinischer Sicht ist die Nutzung einer Toilette mit fließendem Wasser für so eine Krankheitssituation sinnvoller. Falls dies nicht möglich ist, ist die Einhaltung strikter Hygienemaßnahmen unerlässlich, um die Infektion weiterer Camper oder eine Re-Infektion (erneute Infektion) zu verhindern. Idealerweise sollte die Toilette während einer Infektion von nur einer Person genutzt werden. Steht nur eine Trockentrenntoilette bei einer Magen-Darm-Infektion zur Verfügung, ist es besonders wichtig, die Toilette sehr viel regelmäßiger zu leeren und gründlich zu reinigen. Der Einsatz von Einweg-Desinfektionstüchern und einer großzügigen Menge an Einstreu kann dazu beitragen, die Keime zu reduzieren. Allerdings ist die

Wahrscheinlichkeit einer Verbreitung der Krankheitserreger über Aerosole, also über die Luft, deutlich höher als bei Toiletten mit fließendem Wasser.

RMI: Wie sieht es mit Menstruationsblut im Urin- oder Feststoffkanister aus? Bereitet das Probleme?

Anika Biel: Es ist normal, dass während der Menstruation kleine Mengen Blut sowohl in den Urinbehälter als auch in den Feststoffbehälter gelangen. Dies beeinträchtigt die Funktionsweise der Toilette nicht und führt auch nicht zu Geruchsproblemen. Für die regelmäßige Reinigung empfiehlt es sich jedoch, Blut im Urintrichter zeitnah wegzuwischen, um Verfärbungen zu verhindern. Menstruationsprodukte wie Binden oder Tampons können problemlos im Feststoffbehälter entsorgt werden, wenn der Feststoff im Restmüll entsorgt wird.

Webasto
Feel the Drive

Freiheit und Komfort genießen

Heizen und Kühlen mit Lösungen von Webasto



Air Top Evo
Luftheizungen



Thermo Top Evo
Wasserheizungen



Cool Top Trail
Aufdachklimaanlagen

Mehr unter
webasto.com

Jetzt Angebot anfordern:
webasto.com/haendlersuche





Autarkie — aber mit Vernunft

Batteriekapazität und Wasservorrat sind entscheidende Faktoren, wenn wir über Autark-Campen sprechen. Aber es gibt weitere wichtige Säulen für eine lange Unabhängigkeit.

Von Karsten Kaufmann

Camper träumen von maximaler Unabhängigkeit in ihren Fahrzeugen. Was heißt das nun konkret? Bringt man es auf den Punkt, dürfen für etliche Tage die Vorräte nicht zur Neige gehen: also Energie, Wasser und Lebensmittel. Und die Toilette sollte möglichst selten geleert werden müssen. Wie das gelingt? Nun, mit einem guten und nachhaltigen Ressourcen-Management an Bord.

Zäumen wir das Pferd von hinten auf und beginnen mit der Toilette. Um gleich auf den Punkt zu kommen: Wer an entlegene Orte reist, wird kaum seine Kassettoilette regelmäßig entleeren können. Und er wird hier auch keine in Plastikbeutel eingeschweißte Fäkalien entsorgen können. Der einzige vernünftige Toilettentyp für solche

Reiseziele ist die Trockentrenntoilette. Ihre Vorteile und viel Wissenswertes hierzu finden Sie hier (siehe QR-Code).



Kommen wir zu Lebensmitteln. Hier beißt die Maus keinen Faden ab: Je kleiner das Fahrzeug, desto geringer die Stauraumreserven, desto schneller werden Sie irgendwo Nachschub besorgen müssen. Hier sind große Fahrzeuge mit großen Kühlschränken und großen Staufächern klar im Vorteil. Auch bei unserem nächsten Punkt, den Wasservorräten, punkten große Fahrzeuge – denn hier kann man auch mal einen 200-, 300- oder 400-Liter-Frischwassertank montieren. Der eigentliche Schlüssel zur Autarkie heißt aber nicht nur auf



BEDARFSANALYSE STROMVERBRAUCH

Grundlage eines jeden Energiemanagements

Bordbatterien sind eine wichtige Säule einer soliden Autarkie. Doch welche Kapazität benötigen meine Batterien? Wie viel Solar muss aufs Dach? Um auf diese Fragen eine schlüssige Antwort geben zu können, muss jeder Camper seinen individuellen Strombedarf ermitteln. Hierbei kann diese Tabelle helfen. Wichtig: die individuellen Laufzeiten notieren, weitere Verbraucher ergänzen und/oder hier aufgeführte Geräte, die nicht verwendet werden, einfach löschen. Bedenkt: Im Winter wird der Kompressorkühlschrank seltener anlaufen, dafür kommt die Heizung hinzu. Jahreszeit und individuelles Nutzungsverhalten können extrem variieren. Bitte gewissenhaft notieren.

Am Ende haben Sie Ihren durchschnittlichen Tagesverbrauch vor Augen. Und jetzt wird es spannend: Wie lange stehen Sie im Normalfall an einem Platz? Je höher hier die Ansprüche an die Autarkie, desto größer müssen die Bordbatterien und/oder die Solarpanels sein, um hier für einen Energieausgleich zu sorgen. Oder die Bereitschaft, die Klimaanlage und/oder das Induktionskochfeld einmal nicht zu verwenden. Bei langen Schlechtwetterphasen kann beispielsweise auch einmal ein Gaskartuschenkocher zum Einsatz kommen. Der kostet quasi nichts, das Fahrzeug ist im Grunde immer noch gasfrei, da es nicht zur Prüfung muss. Und bedenken Sie: Auch LiFePO4-Batterien sollten nicht ständig zu 90 Prozent entladen werden. Geringe Entladetiefen schont die Batterien und verlängert die Lebensdauer.



Fotos: Bernd Büttner, Simon Ribitzky, K. Kaufmann

Energie-
Management:
Wer autark
Campen
möchte, muss
einen Blick
auf Batterien
und Ladeströ-
me haben.

Verbraucher 12 Volt	Leistung	Rechnung		Laufzeit	Verbrauch Ah
TV / Sat	60 W	55 W : 12 V = 5,0 A	x	1,5 h	7,5
Leuchten	16 W	16 W : 12 V = 1,3 A	x	2,0 h	2,6
Druckwasserpumpe	25 W	25 W : 12 V = 2,1 A	x	0,25 h	0,5
Ladegeräte/Netzteile	90 W	90 W : 12 V = 7,5 A	x	5,0 h	37,5
Fön	1.500 W	1.500 W : 12 V = 125 A	x	0,1 h	12,5
Radio	15 W	15 W : 12 V = 1,25 A	x	2,0 h	2,5
Kompressorkühl-Box /Schrank*	40 W	40 W : 12 V = 3,33 A	x	10 h**	33,3
Combiheizung 4 kW Diesel (inkl. Gebläse)*	30 W	30 W : 12 V = 2,5 A	x	24 h	30,0
230-Volt-Verbraucher via Wechselrichter					
4 x Espresso	1.200 W	1.200 W : 12 V = 100 A	x	0,04 h	4,5**
Induktionskochfeld	1.700 W	1.700 W : 12 V = 142 A	x	0,5 h	78,0**
Klimaanlage Freshjet 2000	940 W***	940 W : 12 V = 78 A	x	1,0 h	86,0**

*gemittelte Kompressorlaufzeit/Heizleistung, **inkl. etwa 10 % Verlust Wechselrichter, ***elektr. Leistungsaufnahme bei 2.000-Watt-Kühlbetrieb

uferlose Kapazitäten zu setzen, sondern wieder einmal vernünftiges Ressourcen-Management. Ergo: Wasserhahn möglichst kurz öffnen (Perlator mit Start-/Stopp-Funktion), flott duschen, wenig Wassereinsatz beim Abwaschen und keine Waschmaschine an Bord. Wer hier konsequent spart, wird seine Autarkie um etliche Tage strecken können. Während zwei Personen 100 Liter in drei Tagen verbrauchen, kommen andere gut eine Woche damit aus – bei guter Körperhygiene. Kommen wir zum letzten und kritischsten Punkt: Energie. Hier ist ein Trend losgetreten: die Luxus-Autarkie. Camper hören und lesen von Fahrzeugen mit gewaltigen Batteriebänken und dächerfüllenden Solaranlagen. Wenn Geld und Gewicht keine Rolle spielen, mag man diesem Trend folgen. Im seltensten Fall muss der Kastenwagen allerdings 800-Ah- oder der Bulli 300-Ah-Bordbatterien mit sich rumschleppen. Caren Heim vom Elektronik-Anbieter Ective erklärt: „Spätestens seit der Corona-Pandemie ist es für viele Camper ein Wunsch, möglichst komfortabel und autark unterwegs zu sein – was auch das Aufkommen der sogenannten ‚Luxus-Autarkie‘ erklärt. So wird die Stromversorgung zunehmend großzügiger geplant. Doch Kosten und Gewicht setzen Limits. Letztendlich hängt die Wahl des Stromsystems von den individuellen Erwartungen an die Reise ab. Gut informierte Kunden entscheiden sich bewusst für ein minimalistisches Equipment.“

Und minimalistisch bedeutet nicht, dass man großartig auf etwas verzichten muss. Der Espresso muss nicht unbedingt (oder immer) über die Saeco, Wechselrichter und Bordbatterien gebrüht werden. Kochen via Induktion ist toll – aber verbraucht gewaltige Energiemengen. Wenn man



täglich fährt, und/oder die Sonne die Batterien lädt. Warum nicht.

Am Ende lohnt es sich aber über eine vernünftige Hybridlösung nachzudenken. Macht komplette Gasfreiheit Sinn? Muss man für Tausende Euros LiFePO4-Akkus und Solarpanels kaufen und spazierenfahren, meist ihre Batterien nur zu 20 bis 30 Prozent entladen, um aber dann, für wenige verregnete Tage im Jahr, wenn's in nordische Gefilde geht, genug Energie an Bord zu haben, um via Induktion kochen zu können? Wer eine fest montierte Gasinstallation und zweijährige Gasprüfungstermine scheut, kann ergänzend für solche Momente einen mobilen Kartuschenkocher mitführen. Der wird dann genutzt, wenn die Batteriereserven für alles andere an Bord spielend ausreichen, aber 120 Ah zum Kochen pro Tag eben nicht mehr verfügbar sind. Und wer zudem gerne mal einen Gasaußengrill oder einen Backofen (Stichwort frisches Brot beim Autarkcampen) wünscht, sollte über die Installation einer Alugastankflasche oder eines kleinen Gastanks nachdenken. Die sind leicht, lassen sich europaweit nachfüllen und haben hochattraktive Energiemengen im Bauch.

Kein Gas an Bord? Wer voll auf Strom als Energiequelle setzt, findet im Kartuschenkocher ein Back-up für lange Stehtage ohne Sonnenschein.

Lesen Sie zum Thema „Autarkie“ den Kommentar von Florian und Barbara, die zwei Jahre mit Kids durch Südamerika getourt sind.



Optimal: Die leistungsfähigen Booster von Dometic Böttner können durch ihr massives Gehäuse sehr viel Wärme abgeben.



LADE-BOOSTER

Ohne einen Lade-Booster geht bei modernen Fahrzeugen in puncto „Batterieladung während der Fahrt“ rein gar nichts mehr. Intelligente Lichtmaschinen liefern ohne klare Leistungsanforderung keinen Ladestrom für die Bordbatterien – diesen Job übernimmt zukünftig der Lade-Booster. Er signalisiert Leistungsbedarf und steuert jederzeit die Ladung der Bordbatterien. Seine Installation ist kinderleicht – er wird einfach in die Ladeleitung zwischen Starter- und Bordbatterie eingefügt. Die funktioniert auch mit Fahrzeugen mit EBL.

Lade-Booster liefern, je nach Modell, von rund 20 bis 90 Ampere Ladestrom. Ihre Leistung muss zwingend auf Batterieart und -größe abgestimmt werden. Mit 30 Ampere sind die meisten Camper mit Bordbatterien bis rund 120 Ah sehr gut bedient. Was Booster nicht können: Powerstations laden.

KERN DER AUTARKIE: LiFePO4-BORDBATTERIEN

Warum Sie auf diesen Batterietyp setzen müssen

- **Sehr hohe Zyklenzahl:** LiFePO4-Akkus erreichen bis zu 5.000 und mehr Zyklen.
- **Extrem hohe Energiedichte:** bis zu 90 Prozent der nominellen Kapazität verfügbar.
- **Exzellente Schnellladefähigkeit:** Booster und Ladegeräte mit extremer Leistung laden LiFePO4-Akkus in Rekordgeschwindigkeit. Steht ausreichend Ladezeit zur Verfügung, honorieren die Akkus reduzierte Ladeströme mit höherer Lebensdauer.
- **Optimaler Energie-/Gewichtsindex pro 1 Ah verfügbarer Energie*:** Lithium-Akkus liefern pro Kilogramm mehr Energie. LiFePO4 (1 Ah/0,14 kg) / AGM (1 Ah/0,45 kg). Während eine 120-Ah-AGM-Batterie also etwa 27 bis 30 Kilogramm auf die Waage bringt, wiegt eine handelsübliche LiFePO4 gerade einmal rund 13 Kilogramm. Plus/minus ...
- **Parallel- und Serienschaltung möglich:** LiFePO4-Akkus lassen sich für 24-Volt-Bordnetze in Serie schalten – zur Kapazitätserweiterung können abhängig vom Hersteller gleich mehrere Batterien gleicher Kapazität parallelgeschaltet werden.
- **Effizienz:** LiFePO4-Batterien haben einen sehr geringen Innenwiderstand. So nehmen sie zum einen schon minimale Ladeströme an, akzeptieren zum anderen den Ladestrom in voller Höhe, bis sie randvoll sind. Perfekt für Solaranlagen! Im Vergleich: Bei AGM- oder Gel-Akkus regeln Ladekennlinien den verfügbaren Ladestrom lange vor Vollladung herunter. Energie verpufft ungenutzt.
- **Sehr zuverlässige Technik:** LiFePO4-Batterien namhafter Hersteller sind sehr sicher.
- **Prismatische Zellen:** Zwischenzeitlich laufen prismatische Zellen den günstigeren Rundzellen den Rang ab. Sie bieten mehr Energie auf engem Raum und weitere attraktive Vorteile.
- **Problem Teilladung:** AGM- und Gel-Akkus wollen und müssen vollständig und fix nach der Entladung wieder aufgeladen werden. Sonst drohen Sulfatierung, hoher Verschleiß und frühzeitiger Ausfall. LiFePO4-Akkus benötigen keine Vollladung, fühlen sich bei Teilladung, etwa bei 70 Prozent (insbesondere wenn sie länger nicht benutzt werden) besonders wohl.
- **Perfekt für den Betrieb von Wechselrichtern:** Während bei AGM- und Gel-Batterien durch die hohe Stromentnahme die Spannung frühzeitig einbricht und der Wechselrichter den Betrieb einstellt, bleibt der LiFePO4-Akku spannungsstabil bis zur vollständigen Entladung.
- **Entgegen der Vernunft, Beispiel 1:** Vorsicht mit Bluetooth. Bluetooth-Module sind kleine, aber permanente Verbraucher. Über einen längeren Zeitraum summiert sich der Verbrauch. Prüfen Sie, wann und ob Sie das Modul abschalten können.
- **Entgegen der Vernunft, Beispiel 2:** Muss eine integrierte Heizung sein? Bordbatterien sollten in isolierten Staufächern oder im Innenraum montiert werden. Dort ist es im Sommer vergleichsweise kühl, im Winter frostsicher. Eine in der Batterie integrierte Heizung verschlingt unnötig Energie, die Heizmatten zwischen den Zellen wirken zudem wie eine Isolationsschicht, die bei Hochstromanwendungen und/oder im Sommer zu einem unnötigen Hitzestau in den Batterien führen können. Kurzum: keine wirklich gute Idee.
- **Vernünftig – mit integrierter Temperaturregelung:** Batterien müssen temperaturregelt geladen oder entladen werden. Hersteller von Zellen sind sich einig: Unter 0 Grad sollte der Ladestrom reduziert werden – zu hohe Ströme stressen die Zellen unnötig.

*bezogen auf Batterien mit 120 Ah Kapazität / LiFePO4 nur 80 Prozent entladen



Moderne, nicht ganz günstige LiFePO4 sind – über die Jahre betrachtet – eine lohnende Investition.



Fotos: Hersteller



Wer im Sommer auch mal länger eine Klimaanlage an Bord betreiben möchte, kommt um den Knattermax nicht herum.

POWERSTATIONS

Alternative für Selbstausbauer oder attraktive Energie-Erweiterung

Powerstations, wie beispielsweise von Ecoflow oder Zendure, eignen sich hervorragend als Stand-alone-Lösung für Selbstausbauer – oder als Ergänzung für Serienfahrzeuge. Je nach Modell sind schon ganz ordentliche Energiereserven integriert, mehrere 12-Volt- (Kfz-Steckdose/USB-Ports) und auch ein oder mehrere 230-Volt-Steckdosen (integrierter Wechselrichter) kommen mit der Powerstation an Bord.

Bisher konnten die Energiewürfel über Landstrom und/oder Solar geladen werden. Das Bordnetz konnte nur während der Fahrt über die Kfz-Buchse (Zigarettenanzünder) angezapft werden, wollte man Strom über die Starterbatterie/Lichtmaschine saugen. Allerdings waren hier nur lächerlich kleine Ströme realisierbar.

Aktuell stellte Ecoflow den Alternator-Charger vor. Eine vernünftige deutschsprachige Bezeichnung hat der Hersteller noch nicht im Köcher. Der Charger mit der Bord- oder Starterbatterie des Campers verbunden, wird zukünftig dort während der Fahrt Strom abzapfen (oder bei Solarstromüberschuss an der Bordbatterie auch im Stand) und die Ecoflow Powerstation laden. Da diese eine Betriebsspannung von 48 Volt hat, und das Ladekabel zudem auch eine Kommunikationsleitung ist, kann der Alternator-Charger nicht zum Laden von 12-Volt-Batterien benutzt werden. Via App kann der Nutzer einstellen, bei welcher Spannung von Start- oder Bordbatterie der Charger anfangen soll zu laden und wann er stoppen soll. Preis: 329 Euro (242 × 194 × 35 mm, 2,3 kg).



Top: Mit dem Alternator-charger von Ecoflow kann die Powerstation während der Fahrt effektiv über die Lichtmaschine geladen werden.



Faltbare Solarmodule brauchen einen Anschluss (Stecker) an die Bordbatterie(n), meist über einen weiteren Solarregler, oder einen, der noch Leistungsreserven frei hat.

SOLARANLAGE

Unentbehrlich fürs Autarkcampen

Wer lange autark Campen möchte, kommt um Solarstrom nicht herum. Wie groß die Anlage sein sollte, darüber entscheiden Stromverbrauch, Batteriekapazität und Reiseziel. Wer täglich fährt, kommt übrigens mit einer sehr bescheidenen Solaranlage aus – die Lichtmaschine powert über einen Lade-Booster gewaltige Ladeströme in Rekordzeit in die Bordbatterien.

Tipp: Packen Sie sich ein tragbares Modul ein. Dann kann der Camper auch mal im Schatten stehen – und nur das Panel liegt in der Sonne. Das Kleine von Ective bringt über 200 Wp. Das Packmaß ist kaum größer als DIN 4.



Hier finden Sie wertvolle Tipps zu Solaranlagen für Camper.



Draußen kalt. Drinnen Truma.

Zuverlässige Wärme seit über 70 Jahren.

75
1949 – 2024



YETI RAMBLER FRENCH PRESS

Kaffeekanne fürs Grobe

Spätestens nachdem man die zweite French-Press aus Glas beim Campen zerstört hat, keimt der Wunsch nach einem überzeugend robusten Modell. Und wenn das zudem den Morgenkaffee noch über einen längeren Zeitraum heiß halten würde ...? Ein utopischer Wunsch? Tatsächlich scheint die Rambler French Press von Yeti beide Attribute zu vereinen. So zumindest die Marketing-Versprechen. Die doppelwandige, vakuumisolierte Rambler fertigt Yeti aus robustem Edelstahl, attestiert ihr Spülmaschinenfestigkeit und bietet sie in zwei Größen, 1,0 und 1,9 Liter in jeweils sechs Farben an. Wir ordern das kleine Modell und unterziehen es einem dreiwöchigen Check auf einer Wander-, Padel-, Campingreise quer über den italienischen Stiefel. So viel vorneweg: Die Rambler hat das French-Press-Rad nicht neu erfunden – aber doch einiges besser gemacht als etliche Mitbewerber. Nicht nur mit Blick auf die verschärften Anforderungen beim Camping. Da wäre der GroundControl-Filter zu nennen. Er trennt beim Runterdrücken das Pulver hervorragend und garantiert tatsächlich, dass der Brühvorgang effektiv unterbrochen wird. Kurzum: Auch wenn der Kaffee länger in der Rambler steht, wird er mit der Zeit nicht bitter. Der Twist-to-lock-Deckel, neudeutsch Drehverschluss, arretiert den Deckel bombenfest und sichert ein tropffreies Ausgießen. Er muss aber unbedingt auf Anschlag gedreht werden, sonst kleckert die Kanne. Die Rambler isoliert hervorragend. Und auch wenn der morgendliche Wind



in den Bergen des Gran Sassos schon recht frostig über den Frühstückstisch strich, blieb der Kaffee wirklich ausreichend lange richtig heiß. Der außen im Boden eingefasste Gummiring sorgt übrigens dafür, dass man die 1,2 Kilogramm schwere Rambler sanft auf dem Tisch abstellen kann. Wir haben uns mittags kühle Limo in die Rambler gefüllt und auf den Tisch gestellt. Die Rambler gibt es in sechs Farben für 125 (1 Liter) beziehungsweise 150 Euro (1,9 Liter).

www.gregory.com, www.finisterre.com

Die kleine Yeti Rambler reicht dicke aus, um für zwei Personen zwei große Tassen Kaffee zum Frühstück aufzubrühen.



Die French Press Yeti Rambler macht, was sie soll: leckeren Kaffee. Parallel überzeugt sie durch solide Robustheit und hervorragende Isolationsleistung. Ein heißer Tipp für Camper. Mit Verlaub: sauteuer.



Fotos: Karsten Kaufmann, Hersteller

HELINOX

Beliebter Stuhl in L-Variante

Helinox bietet seinen beliebten Campingstuhl Chair Zero jetzt auch in einer Large-Variante mit noch mehr Komfort an. Rückenlehne, Sitzfläche und -höhe haben jeweils ein paar Zentimeter Zuwachs bekommen, sodass nun auch größer gewachsene Menschen bequem auf dem Chair Zero L sitzen können. Die Tragkraft des neuen Modells beträgt stattliche 145 Kilogramm. Nahezu gleich geblieben sind das Mini-Packmaß von 35 mal 11 mal 10 Zentimetern sowie das niedrige Gewicht von lediglich 660 Gramm. So passt auch das neue L-Modell in den Rucksack oder ans Fahrrad. Das Gestänge ist aus eloxiertem DAC Highend-Aluminium gefertigt, die Sitzfläche besteht aus robustem 100D-Polyester mit Aramid-Ripstop-Garn. Erhältlich ist der Chair Zero L in Schwarz und Grau, der Preis liegt bei 159,95 Euro.

www.helinox.eu/de



Foto: Helinox

REINIGUNGS- UND PFLEGESERIE Sonax bietet Campern mit „Sonax Caravan“ eine sechsteilige Serie mit den wichtigsten Produkten zur Reinigung und Pflege des Campingfahrzeugs. Enthalten sind ein Shampoo, eine Politur, ein Regenstreifenentferner, eine Schnellversiegelung, ein Innenreiniger sowie ein Acryl- und Glasreiniger. Alle Produkte sind eigens auf die Anforderungen von Campingfahrzeugen wie GfK-Aufbauten, Kunststofffenster und Camper-Inneneinrichtungen ausgelegt. Das Shampoo eignet sich für folierte und lackierte sowie Gelcoat-Oberflächen. Der Schleifmittelhaltige Regenstreifenentferner beseitigt hartnäckige Verschmutzungen aus Fett, Öl, Diesel und Straßenschmutz. Die Politur bringt verwitterte Gelcoat-Flächen von GfK-Aufbauten wieder zum Glänzen. Und die Schnellversiegelung aus der Sprühflasche lässt sich auch auf großen Flächen schnell auftragen, schützt vor Witterungseinflüssen und wirkt schmutzabweisend. Preise: Shampoo 10,99 Euro, Regenstreifenentferner 15,99, Politur 14,99 Euro, Schnellversiegelung 16,99 Euro, Innenraumreiniger 11,99 Euro, Acryl- und Glasreiniger 9,99 Euro. www.sonax.de



Foto: Sonax

TYRON

Schutz bei Reifenplatzen

Reisemobile sind nach Angaben des ADAC für Reifenplatzer besonders gefährdet. Die Gründe: Sie stehen viel, werden oft an heißen Tagen gefahren und Camper vergessen häufig, den Reifendruck an die Beladung anzupassen. Heißt: Ihre Reifen sind besonderen Belastungen ausgesetzt. Die MultiBands der Firma Tyron helfen im Fall eines geplatzten Reifens, dass das Fahrzeug kontrollierbar bleibt, man es abbremsen oder sogar weiterfahren kann. Ein MultiBand ist ein Ring, der um die Felge gelegt und mit einer oder zwei Klammern geschlossen wird. Da es an der Innenseite mit kleinen Noppen ausgestattet ist, füllt es das für den Reifenwechsel nötige Tiefbett der Felge aus. Kommt es zum Druckverlust im Reifen, kann das Gummi nicht mehr ins Tiefbett und der Reifen somit auch nicht von der Felge rutschen. Das Fahrzeug bricht nicht aus, kommt nicht ins Schleudern und bleibt fahrtüchtig. MultiBands sind für alle gängigen Felgenreößen ab 137 Euro erhältlich.

www.tyron-sicherheit.de



Foto: Tyron

FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

WE MAKE
LITHIUM
BETTER



F12|500X1

12,8V
500Ah

Das Untersitz Highlight



F12|300X

12,8V
300Ah

für große Liner



F12|150X2

12,8V
150Ah

Lithium im DIN L5 Gehäuse



F12|120X1

12,8V
120Ah

VW T6 optimiert

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Fotos: Hersteller

Wechselrichter wandeln
12-Volt-Batterie- in 230-
Volt-Wechselspannung.

Komfortquelle 230 Volt für Autarkcamper

Warum Sinus-Wechselrichter im Reisemobil Sinn machen

Mal ganz ehrlich: So eine Steckdose im Camper ist schon schick. Nein, nicht optisch – aber der Komfortgewinn, der mit 230 Volt ins Fahrzeug einzieht, ist wirklich attraktiv. Kaffeemaschine, Ladegeräte, Fön oder Induktionskochplatte – all diese Geräte verlangen 230 Volt und die meisten davon als lupenreine Sinusspannung. Solange das Fahrzeug am Landstrom eingesteckt ist, liefert jede Steckdose an Bord den begehrten Strom, selbstverständlich als optimal schwingende, reine Sinuskurve. Diese darf man bei Netzstrom erwarten.

Anders sieht das aus, wenn man als Autarkcamper fernab des Landstroms steht und 230 Volt über einen Wechselrichter an Bord erzeugt. Die Leistungsklasse bestimmt, wie leistungshungrig der Verbraucher sein darf. Schon kleine 300-Watt-Inverter erzeugen genug Power für Ladegeräte oder ein 12-Volt-TV-Gerät. Für eine Nespresso-Kapsel-Maschine sollte der Wechselrichter schon dauerhaft 1.300 bis 1.400 Watt leisten können, für Fön oder Induktionsplatte müssen es gleich ein paar Hundert Watt mehr sein.

Ein hochwertiger 600-Watt-Inverter mit Sinuskurve kostet schnell 500 Euro und mehr, ein 1.600-Watt-Inverter auch mal 1.000 Euro. Im Gegenzug finden sich im Handel 600-Watt-Wechselrichter mit modifizierter Sinuskurve für gerade einmal 60 Euro, 1.500-Watt-Geräte für etwas mehr als 100 Euro. Für anspruchslöse Verbraucher wie eine Filterkaffeemaschine oder simple Ladegeräte mag die nicht reine Sinuskurve ausreichen, auch so manche Elektro-Kochplatte gibt sich damit zufrieden – schon das Ladegerät einer

elektrischen Zahnbürste hingegen streikt, ebenso wie Nespresso- oder Senseo-Kaffeemaschine oder die Induktionskochplatte. Auch empfindliche und teure Geräte wie Laptops oder Tablets sollte man ausschließlich über Wechselrichter mit reiner Sinuskurve betreiben/laden – sonst drohen im schlimmsten Fall teure Schäden.

Campers stehen beim Kauf eines Wechselrichters also vor folgenden Fragen: Welches ist mein leistungsstärkstes 230-Volt-Gerät, das ich über den Wechselrichter benutzen möchte, wie hoch sind dessen Ansprüche an die Spannung? Und schlussendlich auch die Frage: Lohnt der Kauf eines günstigen Geräts mit modifizierter Sinusspannung, wenn an der Steckdose an Bord nie wirklich alle Geräte funktionieren? Zudem sollten sich Nutzer bewusst sein, dass beim Föhnen der Haare mit einem 1.200-Watt-Fön 100 Ampere aus der Bordbatterie über den Inverter gesaugt werden. Das ist ein derart gewaltiger Strom, dass man diesen nicht über ein Elektrogerät zweifelhafter Herkunft schicken sollte.

Am Ende ist die Kapazität von Bordbatterien immer endlich. Der Fön in unserem Beispiel saugt pro Minute zwei Ah aus der Batterie. In fünf Minuten schon 10 – das sind 20 Prozent der Kapazität, die eine 100 Ah AGM-Batterie zur Verfügung stellen kann. Ergo: Soll ein Wechselrichter an Bord, prüfen und erweitern Sie gegebenenfalls die Batteriekapazität und optimieren Sie Ihr Lademanagement.

Welcher Wechselrichter der 2000-Watt-Klasse überzeugt, erfahren Sie in Kürze in einem ausführlichen Test von RMI.



Ein Wechselrichter an Bord eines Campers sollte stets eine lupenreine Sinus-Spannung erzeugen.

Raum- inhalt eines Schiffs	franzö- sisch: Westen	Um- schlos- senes	↙	↙	Energie- träger beim Camping	arabi- scher Fürsten- titel	Schwär- mer, Träumer	↙	↙	großes Segel- schiff	↙	tätiger Vulkan auf Sizilien	niederl. Münze	↙	Sing- vogel	↙	Tresse, Gold- litze
↘	↘			2		Abonne- ment	↘							4			
↘					italie- nisch: gut	Siegerin im Wett- kampf	↘		9			Geschmack d. Meer- wassers		Abk.: circa	↘		
einhei- misches Raubtier		Hülle für Bett- federn			Nacht- lager im Freien				das Unsterb- liche (Mz.)		Sitz- möbel: Camping- ...						
ein Edel- metall	↘	↘				Gründer von Ninive	↘	Frau Abra- hams (A.T.)	↘				unbek. Flug- objekt (Kw.)	↘			
Spreng- stoff (Abk.)	↘				große Wasser- vögel	Meeres- nymphe	↘			im Stil von (franz.)	↘				griech. Gebirge in Thes- salien		
griechi- scher Buch- stabe	mehr- gängiges Gedeck		Verant- wor- tungs- gefühl	↘				3			Flüssig- keits- behälter		engl.: eins	↘			
↘	↘				Dienst- stelle	↘		franz. Bild- hauer, † (André)	↘	Verkaufs- häuschen	↘			8		Sonnen- schutz	
↘						Indianer- pfeilgift	↘	Deck- schicht	↘				die orienta- lischen Länder	↘	Schnee- gleit- brett	↘	
Platz nehmen			Skizze		Dom- stadt am Rhein	↘				gro- teskes Getue	↘	US- Raum- fahrt- behörde	↘				
kurze Zeit- spanne		Fremd- wortteil: falsch	↘				Almosen	↘	Welt- fußball- verband (Abk.)	↘				Prinzes- sin in 'Krieg der Sterne'			
↘			5		Trage- behälter (Mz.)	↘	Fleisch- gericht am Spieß	↘					1				
Teil des Ge- bisses	Hügel (Mz.)	Halte- pflock am Zelt			Sonnen- segel	↘			Dorf	↘		Abk.: Land- kreis			Abk.: unten genannt		
↘	↘	↘			7				Tempe- ratur- maß	↘							
besitz- anzeigen- des Fürwort			Segel- kom- mando: Wendet!	↘			dünne Pfann- kuchen	↘	arbeit- same Teile der Woche	↘							
↘				Kinder- bau- stein		Musik- träger (Abk.)	↘										
kehrt- machen			Unter- weisung	↘													
↘		6				Stadt- kreis in Japan	↘	franzö- sisch, englisch: Kunst	↘								
↘			Box- begriff (Abk.)		belg. Kurort a. Hohen Venn	↘											
Unter- nehmens- form (Abk.)		Camping- gegen- stand	↘														
Fremd- wortteil: neu	↘				Hand- rücken	↘											

DP-Dolde-1821-1024-40

**GEWINNEN SIE
5 X 1 JAHR
BORDATLAS ONLINE
GRATIS**



**5 x
1 Jahr
gratis**

7.200 Stellplätze, tolle Filter-Funktionen
und viel Reiseinspiration auf www.bordatlas.de

**BORD
ATLAS**

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 4. Dezember 2024

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht
kein Anspruch auf die Auszahlung des
entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 10/2024 lautet:

FAHRRADTOUR

Der Gewinner wurde bereits benach-
richtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Auch erfahrene Reisemobilisten stellen sich Fragen, auf die sie selbst keine Antworten parat haben. Ob Bordtechnik, Zubehör oder aktuelle Verkehrsregeln – die Fachredaktion von Reisemobil International hilft gerne weiter. Sie brauchen fachkundigen Rat? Dann schreiben Sie uns.

Fragen bitte an:
experten-forum@reisemobil-international.de

BETRIFFT: CAMPINGVERSICHERUNG

Alles drin?

Wir haben inzwischen doch einige wertvolle Gegenstände in unserem Wohnmobil. Wie umfassend sind wir denn abgesichert mit einer Campingversicherung?

Helga Siemers via E-Mail

Frank Edelmeier, Leiter Kfz-Versicherungen bei der Zurich Gruppe Deutschland, dazu: Wer mit dem Wohnmobil Urlaub auf dem Campingplatz

macht, hat zum Teil wertvolle Gegenstände wie Fernseher, Kamera oder Laptop mit an Bord. Auch der Komfort wird beim Camping immer wichtiger, sei es durch Vorzelte, Sonnendächer oder Solarsysteme. Um nicht nur das Fahrzeug, sondern auch dessen Inhalt abzusichern, bietet sich hier eine zusätzliche Campingversicherung an. „So eine Campingversicherung deckt das Zubehör sowie den beweglichen Inhalt des Wohnmobils gegen Diebstahl, mutwillige Zerstörung, Brand oder Naturgefahren wie Hagel oder Starkregen. Ob dieser Schaden im Kurz-Urlaub oder beim Dauercamping entsteht, ist für den Versicherungsschutz unerheblich. Entscheidend ist nur, dass das Wohnmobil auf einem zugelassenen Campingplatz oder im Winterlager innerhalb der EU untergestellt ist“, erklärt Frank Edelmeier.

Für Camper wichtig zu wissen: Die Hausratversicherung bietet zwar eine Außenversicherung für persönliche Gegenstände im Urlaub. Allerdings gilt dieser Schutz nur in geschlossenen Räumen wie Hotelzimmern oder Ferienwohnungen. Wohnmobile und Zelte sind davon ausgeschlossen. Für eine Wohnmobil-Reise ist eine Campingversicherung daher eine sehr gute Ergänzung.



Foto: Beck

BETRIFFT: RECHTSFAHRGEBOT

Immer links

Immer wieder wird das Rechtsfahrgebot in Deutschland so betont. Was bedeutet das denn detailliert? Und insbesondere für Wohnmobile und Gespanne?

Ludwig Reiner via E-Mail



Foto: Pixabay

Frank Reichert, Leiter der Unternehmenskommunikation bei der GTÜ, dazu: Das Rechtsfahrgebot beschreibt das korrekte Verhalten auf mehrspurigen Straßen und ist insbesondere in § 2 und § 7 der Straßenverkehrsordnung (StVO) festgehalten. Hohe Relevanz hat das Rechtsfahrgebot vor allem auf mehrspurigen Straßen außerhalb von Ortschaften, also auf Bundesautobahnen, Bundesstraßen oder mehrspurigen Landesstraßen. Bei mindestens drei Fahrspuren je Richtung darf nicht dauerhaft links oder in der Mitte gefahren werden, sofern die Straße frei ist. Wer durch das dauerhafte Befahren der Mittelspur einer freien Autobahn andere Verkehrsteilnehmer behindert, kann mit einem Bußgeld von 80 Euro und einem Punkt im Flensburger Zentralregister belegt werden. Sind hingegen mehrere Fahrzeuge auf der rechten Fahrspur unterwegs und ist der nächste Überholvorgang bereits abzusehen, darf man auf seiner Spur bleiben. Ganz konkret wird hier die StVO in § 7: Demnach dürfen „Kraftfahrzeuge, abweichend von dem Gebot möglichst weit rechts zu fahren, den mittleren Fahrstreifen dort durchgängig befahren, wo – auch nur hin und wieder – rechts davon ein Fahrzeug hält oder fährt“. Eine Abweichung vom Rechtsfahrgebot gilt für Wohnmobile über 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse und für Gespanne. Sie dürfen den linken Fahrstreifen bei dreispurigen Straßen gar nicht benutzen.

Im normal fließenden Verkehr auf mehrspurigen Straßen außerorts rechts zu überholen, weil man der Meinung ist, ein Auto sei zu langsam auf der linken oder mittleren Spur unterwegs, kann mit einem Bußgeld von 100 Euro und einem Punkt geahndet werden. Anders sieht es bei zähfließendem Verkehr aus: Wenn sich auf zwei nebeneinanderliegenden Fahrspuren Autoschlangen gebildet haben, darf man auf der rechten Spur an den Fahrzeugen auf der linken mit mäßig schnellerem Tempo vorbeifahren. Eine besondere Form des Rechtsfahrgebotes gilt bei Stau: Dann muss eine Rettungsgasse gebildet werden. Hier gilt, dass Fahrzeuge auf der linken Spur nach links ausweichen. Alle anderen Autos ziehen nach rechts, um Platz zu schaffen für die Einsatzfahrzeuge. Tipp: Klebt die Umweltplakette der GTÜ an der Windschutzscheibe, haben Sie das richtige Verhalten (Rettungsgasse) stets im Blick.

AUFREGER DES MONATS

WAS DIE LESER BEWEGTE

Deutsche Autobahn-Rastanlagen nur schlecht auf Wohnmobile eingestellt

Deutsche Autobahn-Rastanlagen sind nur unzureichend auf die wachsende Zahl der Campingfahrzeuge eingestellt, wie ein Test des ADAC zeigt. Zu den Problemen gehören etwa das Fehlen ausreichend großer Parkplätze und eine mangelhafte Ausschilderung. Von den insgesamt 80 getesteten Anlagen verfügte nur jede vierte über Parkflächen mit entsprechenden Abmessungen für größere Fahrzeuge. Bei 55 Anlagen mussten die Camper auf die Lkw-Parkflächen ausweichen, da keine gesonderten Stellplätze für Campingfahrzeuge ausgewiesen waren. Die Meldung über den Rastanlagen-Test des ADAC blieb nicht unkommentiert:

» So sehr über das missbräuchliche Nutzen von Lkw-Parkfeldern von Wohnmobilen geschimpft wird, muss ganz klar auch gesehen werden, dass sich die Lkws besonders nachts auf die für Campingfahrzeuge ausgewiesene Parkflächen stellen, oft sehr abenteuerlich und illegal dazu rückwärts in diesen Bereich manövrieren, da die Zufahrt in der erlaubten Fahrtrichtung durch bauliche Maßnahmen gehindert ist. [...] Sollte sich ein Polizist oder Lkw-Fahrer dazu entschließen, mich von einer (notgedrungen angesteuerten Lkw-Parkfläche) wegzuweisen, werde ich dem gern nachkommen und auf das für Camper ausgewiesenen Parkfeld umparken, sobald dieses freigemacht wurde. Wenn, dann gleiches Recht für alle, oder eben Toleranz. Die Lkw-Parkflächen sind zu wenig, aber jene für Camper sind die Nadel im Heuhaufen.

Fredy Müller (via Facebook)

» Wir fahren lieber nachts. Auf Rastanlagen übernachteten wir grundsätzlich nicht. Aber für eine Essens- oder Pinkelpause steuere ich Rastplätze an. Leider ist der Pkw-Parkbereich oft verbotenerweise und abenteuerlich mit Lkw zugeparkt. Auch ich muss zur Aufrechterhaltung der Fahrtüchtigkeit eine Pause machen und oft mehrere Plätze ansteuern. Ich fände es gut, wenn es eine gesetzliche Regelung gäbe, dass aufgrund der Situation der Lkw-

Fahrer, die ich sehr gut nachvollziehen kann, ein Teil Pkw-Parkplätze in der Nacht für Lkw freigegeben würde. Eine Anzahl muss aber Pkw und Campern vorbehalten bleiben.

Günter Hallay (via Facebook)

» Mein erster Blick beim Einbiegen in eine Rastanlage geht immer zu den Schildern, ob Wohnmobile ausgewiesen sind – um eben nicht auf Lkw-Flächen ausweichen zu müssen oder zwei Pkw-Parkplätze zu belegen. Aber die Beschilderung ist hierzulande oft mangelhaft – oder Camper-Parkflächen nicht vorhanden. Zwischen Lkw zu parken, ist oft die einzige Lösung. Unbefriedigend, auch im Hinblick auf mitreisende Kinder, die sich die Beine vertreten wollen. Auch waren wir in Dänemark positiv überrascht, dass neben einer durchgängigen Beschilderung fast überall Ver- und Entsorgungsstationen an Raststätten vorhanden waren.

Jochen Waidmann (via E-Mail)



Foto: ADAC

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD &
MAGDEBURG



NEUWAGEN
AB 48.999€



Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

CIVD: VERBÄNDE KOOPERIEREN

Einsatz pro Naturschutz

Unterschiedliche Aufgaben, eine gemeinsame Vision: Caravaning in Deutschlands schönsten Naturlandschaften im Einklang mit Naturschutz und nachhaltiger Entwicklung von Regionen.

Von Claus-Georg Petri

Der Verband Deutscher Naturparke (VDN), Nationale Naturlandschaften (NNL) und der Caravaning Industrie Verband (CIVD) haben eine Kooperation begonnen. Darin setzen sich die Verbände gemeinsam für einen nachhaltigen Klima- und naturverträglichen Caravaning-Tourismus in den schönsten Naturräumen Deutschlands ein.

Hintergrund: Immer mehr Menschen in Europa verbringen ihren Urlaub mit einem Reisemobil oder Caravan. Allein in Deutschland wurden 2023 rund 68 Millionen Übernachtungen durch Caravaning-Urlauber und ein touristischer Umsatz von 19,5 Milliarden Euro verzeichnet – ein neuer Rekord.

Laut einer GfK-Studie spielen die Nähe zur Natur und Nachhaltigkeit für viele Reisende im Alltag wie im Urlaub eine wichtige Rolle. Die Nationalen Naturlandschaften – 104 Natur- und 16 Nationalparke, 18 Biosphärenreservate und drei Wildnisgebiete auf einem Drittel der Fläche Deutschlands – sind allein deshalb ein beliebtes Ziel für Gäste im Freizeitfahrzeug.

Ziel der verbandsübergreifenden Kooperation ist, dass sich das Angebot an Park- und Übernachtungsmöglichkeiten für Caravaning-Urlauber weiterentwickelt, damit

- die biologische Vielfalt erhalten bleibt,
- attraktive Möglichkeiten für das Naturerleben für die Caravaning-Urlauber entstehen und
- die regionale nachhaltige Wertschöpfung gestärkt wird.

Neue Stellplätze sollen den Ansprüchen der Reisenden gerecht werden. In Verbindung mit einzigartigen naturverträglichen Erlebnissen soll das Bewusstsein für den Schutz von Natur und Umwelt

sowie die nachhaltige Entwicklung weiter fördern.

Langfristig verfolgen die drei Partner das Ziel einer attraktiven und nachhaltigen Caravaning-Infrastruktur. Reisemobilisten sollen mit digitaler Technik informiert und gelenkt werden können.

In den kommenden zwei Jahren begleiten die Verbände bundesweit mehrere Pilotprojekte in nationalen Naturlandschaften, um praxistaugliche Konzepte und Lösungen zu erproben und zu multiplizieren. Eines davon wird in der Biosphärenregion Elbe-Schaalsee umgesetzt.

In den letzten Jahren hat in dieser Region wie anderswo die Zahl der Freizeitfahrzeuge stark

zugenommen. Dabei wird besonders rund um den Schaalsee das Wildcampen zunehmend zum Problem, weil es sensible Bereiche der Schutzgebiete im Biosphärenreservat Schaalsee und im Naturpark Lauenburgische Seen belastet.

Um die Herausforderungen zu bewältigen, die mit dem wachsenden Caravaning-Trend entstehen, und gleichzeitig dessen Chancen zu nutzen, hat das Biosphärenreservatsamt Schaalsee-Elbe 2021 eine Studie in Auftrag gegeben. Sie widmet sich dem naturverträglichen Caravaning in den Biosphärenreservaten Schaalsee und Flusslandschaft Elbe Mecklenburg-Vorpommern.

Ihr Ziel ist, die sensible Natur zu schützen, indem der Caravaning-Tourismus besser gesteuert wird. Gleichzeitig soll Potenzial für attraktive, dezentrale Stellplätze entstehen, die klaren Kriterien für Nachhaltigkeit entsprechen. Die Studie wurde mit den Ämtern und Gemeinden der Region erarbeitet. Im nächsten Schritt sollen die Gemeinden dabei unterstützt werden, beispielhafte Stellplätze umzusetzen – deren Zahl steigt dadurch also.

Hierbei kann das ebenfalls 2021 durch den CIVD initiierte Modellprojekt zu klimafreundlichen Reisemobilstellplätzen einen Beitrag leisten. Dabei sollen bestehende Reisemobilstellplätze umgestaltet oder neue Reisemobilstellplätze so konzipiert werden, dass klimafreundliche Angebote für einen nachhaltigen Campingtourismus entstehen.

DAS IST DER DACHVERBAND NATIONALE NATURLANDSCHAFTEN

Nationale Naturlandschaften ist der Dachverband der deutschen Nationalparke, Biosphärenreservate und Wildnisgebiete. Er ist zusammen mit dem Verband Deutscher Naturparke Träger der Dachmarke „Nationale Naturlandschaften“. Die bewahren als Bündnis der deutschen Nationalparke, Naturparke, Biosphärenreservate und Wildnisgebiete auf rund einem Drittel der Fläche Deutschlands gemeinsam mit allen Menschen faszinierende Natur, vermitteln Freude beim Erleben der Natur und gestalten die Zukunft mit Zuversicht nachhaltig.

KONTAKT

Nationale Naturlandschaften, Pfalzburger Str. 43/44, 10717 Berlin, Tel.: 030/28878820, www.nationale-naturlandschaften.de

Verband Deutscher Naturparke, Holbeinstraße 12, 53175 Bonn, Tel.: 0228/9212860, www.naturparke.de

Biosphärenreservatsamt Schaalsee-Elbe, Wittenburger Chaussee 13, 19246 Zarrentin am Schaalsee, Tel.: 0385/58863100, www.schaalsee.de



Foto: Hobby-Wohnwagenverlag e.V. / Harald Strunski GfK

Start der Kooperation: CIVD-Präsident Bernd Löher, Jan Wildefeld (Geschäftsführer Nationale Naturlandschaften), Daniel Onggowinarno (Geschäftsführer CIVD) und Ulrich Köster (Geschäftsführer Verband Deutscher Naturparke, von links) im Biosphärenreservat Schaalsee.

Gehört zu den Leading-Campings:
Camping Vestar in Rovinj, Kroati-
en. Reisemobilisten genießen den
Blick auf die Adria.



LEADING-CAMPINGS

Jetzt online buchbar

Einen bedeutenden Schritt in Richtung Digitalisierung geht Leading-Campings, Zusammenschluss sehr guter Vier- und Fünf-Sterne-Campingplätze in Europa. Auf der diesjährigen Mitgliederversammlung im österreichischen Zillertal hat das Gremium erstmals ein neues Online-Buchungssystem vorgestellt.

Demnach können ab sofort Preise und Verfügbarkeiten der einzelnen Campingplätze direkt über die Webseite von Leading-Campings eingesehen und online gebucht werden. Genau 23 der 45 Mitglieder sind an das System angebunden, die restlichen folgen in den kommenden Monaten. Zu den bisher buchbaren Plätzen gehören das Playa Montroig Camping Resort in Tarragona an der Costa Dorada, Strandcamping Waging am See am wärmsten See Oberbay-

erns sowie der Hvidbjerg Strand Ferienpark in Dänemark.

Bereits 2023 erhielt der Webauftritt von Leading Campings, der in sieben Sprachen Vielfalt und Komfort moderner Luxus-Campingreisen präsentiert, einen umfassenden Relaunch. Außerdem löste Anfang des Jahres die neue Leading-Card-App die Kundenkarte in gedruckter Form ab.

„Unsere Webseite ist für viele Gäste die erste Anlaufstelle und dank der neuen Buchungsfunktion nicht länger nur Inspirations- und Informationsquelle“, freut sich Simone Pokrandt, Geschäftsführerin der Leading-Campings, „die Campingplätze werden immer digitaler. Somit war die Möglichkeit der Online-Buchbarkeit der nächste logische Schritt für uns.“

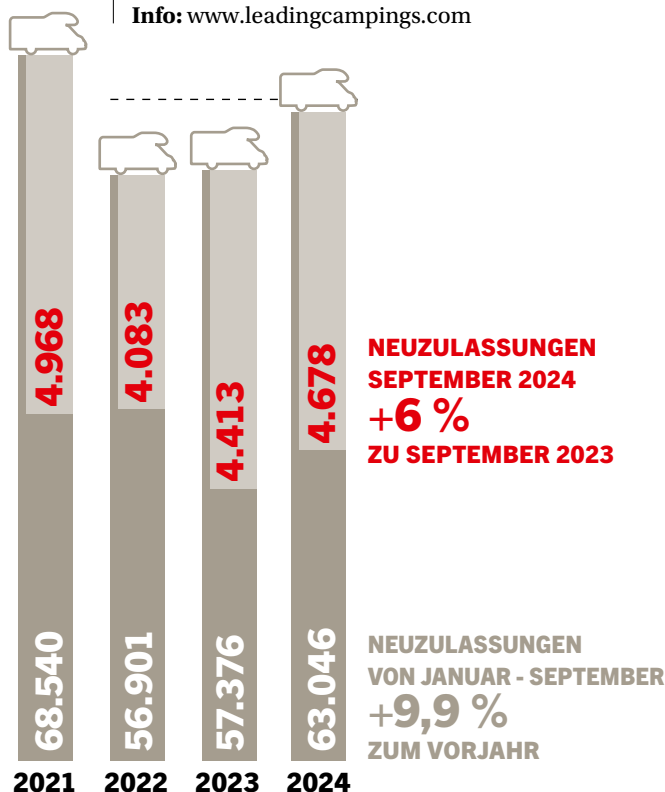
Info: www.leadingcampings.com

NEUZULASSUNGEN IM SEPTEMBER 2024

Stetig steigt alles nach oben

Durchweg positiv: Das Kraftfahrt-Bundesamt hat im September 2024, dem ersten Monat des Geschäftsjahres der Caravaning-Branche, 4.678 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile registriert. Das entspricht einem Plus von 6,0 Prozent. Interessant, dass sowohl ausgebauter Kastenwagen mit 2.888 Einheiten oder plus 5,3 Prozent als auch herkömmliche Reisemobile mit 1.790 Fahrzeugen oder plus 7,1 Prozent einen deutlichen Zuwachs verbuchen.

Dieser Trend zeigt sich auch beim Blick auf das Kalenderjahr 2024: Von Januar bis September 2024 summieren sich die neu zugelassenen Wohnmobile auf 63.046 Fahrzeuge oder plus 9,9 Prozent. Die ausgebauten Kastenwagen liegen absolut mit 35.723 Einheiten vorn, was einem Zuwachs von gerade mal 4,4 Prozent gleichkommt. Bei Reisemobilen hingegen sind es absolut zwar nur 27.323 Fahrzeuge, relativ hingegen plus 18,0 Prozent.



WETTER-APP SUN-ONLY

Interessant für Camper

Die neue App Sun-Only ermöglicht Campingfreunden, Wanderern, Vanlifern und Outdoor-Enthusiasten, das perfekte Wetter zu finden – zugeschnitten auf ihre Aktivitäten. Statt nach der Witterung für einen bestimmten Ort zu suchen, erlaubt Sun-Only Nutzern, Wettervorhersagen auf Basis ihrer persönlichen Vorlieben zu visualisieren. Die App markiert Regionen mit dem besten Wetter farblich auf dem zentralen Element der App, der Wetterkarte, und vereinfacht so die Planung von Ausflügen, Reisen und Outdoor-Abenteuern. Die App bietet:

- **Personalisierte Wetterkarten:** Nutzer wählen ihre Wetterpräferenzen und erhalten eine farbcoodierte Karte, die anzeigt, wo das Wetter am besten zu ihren Plänen passt.
- **Ampelsystem und Sternbewertungen:** Einfach verständliche Symbole und Farben zeigen, wo optimales Wetter herrscht. Meteorologische Kenntnisse oder eine zeitaufwändige Analyse der Wetterlage sind nicht nötig.
- **Klares Urteil:** Bewertung von Regen, Schneefall, Bewölkung und Temperatur sowie in der Pro Edition Wind und Niederschlagswahrscheinlichkeit bis zu 15 Tage im Voraus.
- **Tageszeitlich eingeschränkte Vorhersagen:** Die App kann den Zeitraum für Vorhersagen festlegen, zum Beispiel täglich von 9 bis 20 Uhr für das Wochenende. Wetterdaten außerhalb dieser Zeiten werden (gewollt) ignoriert.
- **Weltweit einsetzbar:** Die App nutzt Wetterdaten für alle Regionen der Erde, ideal für globale Reisen und Abenteuer.
- **Sehr einfache Bedienung:** Auch für Anwender, die nicht IT-affin sind, ist Sun-Only intuitiv verwendbar.
- **Sprachunterstützung:** Verfügbar in Deutsch, Englisch und Tschechisch, weitere Sprachen folgen.

Sun-Only ist im Apple App Store erhältlich. Die Free Edition kostet nichts, während die Pro Edition im Monats- oder Jahresabo genutzt werden kann – 2,99/14,99 Euro pro Monat/Jahr. Vor dem kostenpflichtigen Abschluss eines Abos gibt es eine einwöchige, kostenlose Testphase. Die App läuft auf Apple iPhones und iPads ab iOS 17 sowie auf Macs mit Apple Silicon Chips.



Foto: Simon Rübner

Grandiose Spendenaktion

Barbara Schell, Chefin von Phoenix (Mitte), hat auch in diesem Jahr auf dem Caravan Salon Geld zugunsten der Elterninitiative Kinderkrebsklinik Düsseldorf gesammelt. Alle namhaften Firmen der Caravaning-Branche haben ihr Portemonnaie geöffnet. So ist die sagenhafte Summe von 115.000 Euro zusammengekommen. Besonders jedoch hebt Barbara Schell Truma hervor: Der Heizungsspezialist aus Putzbrunn bei München hat anlässlich seines 75-jährigen Bestehens zusätzlich zu den zuvor üblichen 3.000 Euro weitere 25.000 Euro spendiert. Die Liste aller Spender stellt Reisemobil International im Internet vor: www.reisemobil-international.de



170,2 Cent

kostete ein Liter Diesel

im Jahr 2024 im Durchschnitt in Deutschland (Stand: August).

Aktuell liegt der Preis jedoch deutlich niedriger.

Quelle: Statistisches Bundesamt



Foto: Ferienregion Nationalpark

Gelungenes Treffen: Zwiesel hat sich als prima Ausgangspunkt für Entdeckungstouren in der umliegenden Ferienregion Nationalpark Bayerischer Wald bewährt. Tatsächlich hat sich die Glasstadt erstmals als Urlaubsziel für Reisemobilisten präsentiert – voller Erfolg. Trotz nicht so guten Wetters folgten viele Teilnehmer der Einladung und genossen das Programm. Darüber hinaus hat der Werksausschuss der Stadt Zwiesel auf Proteste der reisemobilen Gäste der Stadt reagiert: Die jüngste Anhebung der Gebühren für den Stellplatz von zehn auf 20 Euro hat derselbe Ausschuss nun wieder aufgehoben.



Bundesweit einzigartig

Bayerns Staatsministerin für Gesundheit, Pflege und Prävention, Judith Gerlach, MdL, (Mitte, Tür) übergab höchstpersönlich ein Pflege-Übungs-Wohnmobil an seinen Standort am Wohnmobilstellplatz in Bad Königshofen. Möglich wurde das Modellprojekt des Caritasverbandes für den Landkreis Rhön-Grabfeld durch zahlreiche Unterstützer. Das Foto zeigt die Übergabe.

BUCHTIPP

Mode, Mord und Meeresrauschen

Tod auf dem Laufsteg: Marc van de Velde, berühmtester Modemacher der Niederlande, bricht bei der Modenschau in Middelburg tot zusammen, sein roter Samtsmoking ist blutdurchtränkt. Das Publikum ist entsetzt, allen ist klar: Es war Mord. Piet van Houvenkamp, Inspecteur der Polizei von Middelburg und nichts weniger als modeaffin, durchfährt gerade den Tunnel unter der Westerschelde und plant ein ganz besonderes Wochenende, als ihm der Anruf seiner Assistentin einen Strich durch die Rechnung macht.



Er muss ermitteln. Schlimm genug – und dann kommen auch noch die deutschen Camper vom Camping de Grevelinge dazu, auf deren Unterstützung van Houvenkamp wie immer lieber verzichten würde.

Bernd Stelter, Comedian und Camper, hat damit den vierten Camping-Krimi seiner Reihe geschrieben. Das Buch verbindet Lust auf Urlaub mit Verbrechen, bleibt aber trotz aller Spannung stets lustig und unterhaltsam. Außerdem bereitet Bernd Stelter aktuell ein Weihnachtsprogramm vor, das er 2025 auf die Bühne bringen will.



Stelter, Bernd: **Mode, Mord und Meeresrauschen**, Bastei Lübbe Verlag, Köln, 2024, 336 Seiten, ISBN 978-3785728574, 22 Euro

KURZ & GUT

Um Spenden gebeten

Maria Dhonau, Grand-Dame der Caravaning-Händler, hat einen karitativen Verein gegründet, der in Afrika die Not von Kindern lindern helfen soll. Dafür bittet sie um Spenden. Der QR-Code führt zu einem Video, welches das Engagement zeigt und erklärt. Hier die Bankverbindung: Kaya Maria Children Center, IBAN: DE26 3625 0000 0175 1991 87, BIC: SPMHDE33XXX.



VWN verlängert Garantie

Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) erweitert die Herstellergarantie in Deutschland von bisher zwei auf fünf Jahre. Alle Modelle von VWN – vom Caddy über den ID. Buzz, den Multivan, den Amarok, den neuen Transporter bis zum Crafter und alle California-Modelle – mit Auftragseingang ab dem 1. Oktober 2024 erhalten fünf Jahre Herstellergarantie. Für die neuesten Modelle, den gerade vorgestellten New Transporter und den New California, gilt die fünfjährige Garantie auch für die bereits im Vorverkauf bestellten Fahrzeuge.

Gratis-Webinare

Im November lädt Schreiber und Schrauber Uli Dolde ein zu gleich drei Gratis-Webinaren: 18.: Van PI Core mit Pekaway, 25.: Wohnmobil-Selbstausbau, 27.: Wohnmobil-Optimierung. Beginn ist jeweils um 19 Uhr. Infos und Anmeldung: www.wohnmobil-selbstausbau.com/Webinare.html

Reisemobil Schutzhülle PREMIUM in 6 Größen erhältlich

3 JAHRE GARANTIE

Länge 650-700 cm
Art.-Nr. 928094

ab 242,00€

*Hier finden Sie unsere ausführlichen Garantiebedingungen: <https://www.reimo.com/garantie>

ERHÄLT DEN WERT IHRES FAHRZEUGES

- Zuverlässiger, wasserabweisender Wetterschutz
- Dach aus atmungsaktivem Material in Weiß (für optimalen UV-Schutz)
- Gute Belüftung: Reduzierung des Schimmelrisikos
- Aus reißfestem 3-lagigem SFS-Gewebe (Dach 125 g/m² - Seiten 100 g/m²)



Mit praktischem Zugang zum Fahrzeug

Diesen Artikel und alle weiteren Größen finden Sie hier:



www.reimo.com

Jeden Tag gewinnen

HINTER JEDEM TÜRCHEN WARTET EIN GEWINN

Der Adventskalender von Reisemobil International hält im Dezember viele tolle Preise bereit. Mitmachen lohnt sich und funktioniert ganz einfach. An dieser Stelle lassen wir uns gern bereits ein wenig in die Karten schauen und präsentieren eine kleine Auswahl möglicher Gewinne.

Jetzt teilnehmen unter:

www.reisemobil-international.de/adventskalender



AL-KO

Der Name Al-Ko ist Reisemobil-Kennern vor allem mit Blick auf Fahrge-
stelle für Teil- und Vollintegrierte bekannt. Das Tieffahrenchassis
des Fahrwerksspezialisten aus Kötz bei Günzburg in Bayern gilt dank
Drehstab-Hinterachse als besonders komfortable und sichere Wahl.
Im Onlineshop Al-Ko Store bietet das Unternehmen ein ausge-
wähltes Sortiment der Marken Al-Ko, Sawiko, CBE und Auguti an.
Im Adventskalender von Reisemobil International gibt es einen
250-Euro-Gutschein für den Shop zu gewinnen.

TIPP: der monatliche Al-Ko-Kundennewsletter.

www.alko-tech.com/de_de/Newsletter

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



REICH

Ob zum Trinken, Kochen oder Duschen – auch beim Reisen im Wohnmobil
wird jeden Tag sauberes Wasser benötigt. Reich Water Solutions hat
deshalb den Sterilfilter Myclean Water im Angebot. Dank seiner mik-
rofeinen Membran und ISO-zertifizierter Technologie aus der Medizin-
technik garantiert das System einen sicheren Bakterienrückhalt.
Auf die langlebige Qualität des Filters ist die ganze Saison über Verlass.
Zum Start in die neue Saison muss nur die Kartusche getauscht werden.

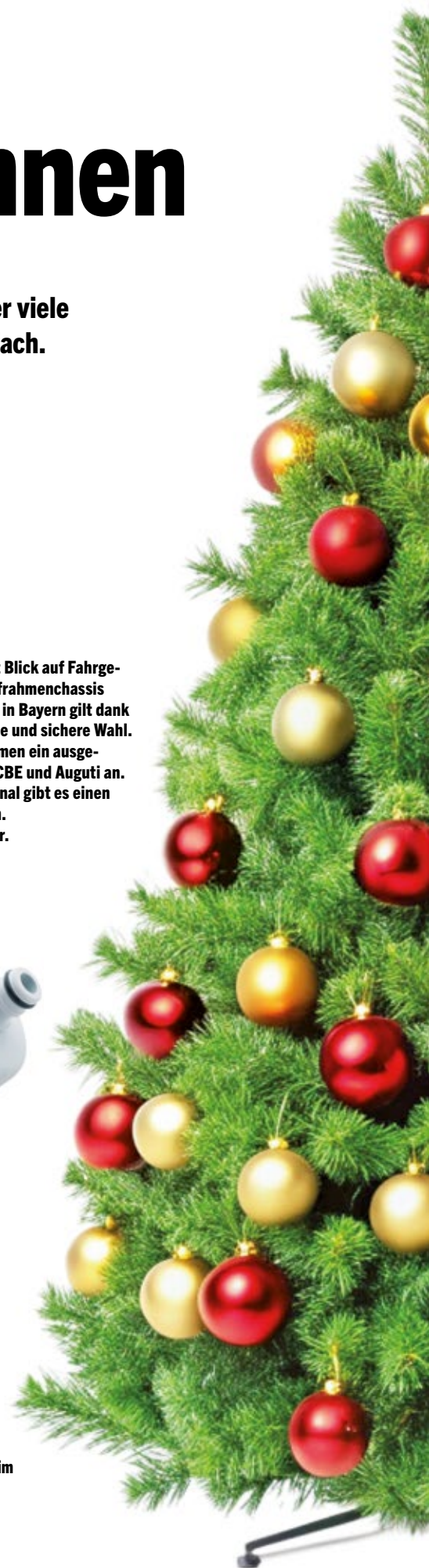
www.reich-watersolutions.com/produkte/detail/mycleanwater-befuellfilter-set/



LMC

Die Marke LMC aus dem Münsterland steht für
moderne und leichte Wohnmobile, Camper-
vans und Caravans. Familienfreundliche
Grundrisse und faire Preise gehören
ebenso zu den Merkmalen der Mobile. Im
Adventskalender lockt als Gewinn ein LMC im
Kleinformat – das LMC Bobbycar.

www.lmc-caravan.de



IMPULSWASSER

Ein bei vielen Campern unterschätztes Thema: die Frischwasser-Hygiene. Dabei sind eine regelmäßige Reinigung und Desinfektion des gesamten Frischwasser-Systems wichtig, um lange Freude mit dem Mobil zu haben. Die Firma Impulswasser bietet ein cleveres System zur Desinfektion. Das Versprechen lautet: in nur acht Minuten keim- und schadstofffrei. Im Adventskalender gibt es ein entsprechendes Set zu gewinnen.

www.impulswasser.de



Fotos: shutterstock, Hersteller, Redaktion



NI-KO

Die Ni-Ko GmbH aus Engstingen (Baden-Württemberg) vertreibt unter der Marke The Cuber moderne Caravans mit Platz für Mountainbikes, Motorräder oder Quads.

Das Unternehmen beteiligt sich gleich mit mehreren cleveren Produkten für den Campingalltag am Adventskalender. Mit dabei ist eine Snackbox im Bento-Stil.

Außerdem: ein roten Thecuber-Thermobecher, der Heißgetränke im Winter, unterwegs beim Camping oder im Alltag warmhält. Zusätzlich gibt es eine Metall-Trinkflasche in Unternehmensfarbe zu gewinnen. Ein weiteres Highlight: ein Gutschein für eine patentierte Auffahrkombi beim Kauf eines Anhängermodells des Unternehmens.

www.thecuber.com

LAMILUX

Der Spezialist für glasfaserverstärkten Kunststoff (GfK) hat mit Lamilux Sunsation eine besonders farb- und glanzbeständige Außenhaut für Reisemobile im Angebot. Dadurch sieht das Fahrzeug auch nach Jahren in der Sonne aus wie (fast) neu: gut für den Werterhalt und optisch ein Hingucker. Lamilux Sunsation ist keine zusätzliche Politur, Creme oder Wachs, sondern ist eine fest in den GfK-Werkstoff integrierte UV-Schutz-Technologie. Im Adventskalender verlost Lamilux zwei Eintrittskarten für den Caravan Salon 2025.

www.lamilux.de/composites/produkte/sunsation.html



REIMO

Los ging es bei Reimo vor mehr als 40 Jahren mit Angeboten für Selbstausbauer. Inzwischen ist daraus einer der größten (Online-) Zubehör-Shops im Campingbereich entstanden. Mit der Eigenmarke Carbest hat Reimo zahlreiche hochwertige Technikprodukte für Wohnmobile und Campingbusse

im Angebot – und das zu sehr attraktiven Preisen.

Im Adventskalender 2024: die LithPowerUnit 48 von Carbest. Die kompakte (325 mm x 198 mm x 185 mm), leistungsstarke (12,8 V/45 Ah/614 Wh) und wiederaufladbare Energie-Station bietet vielfältige Anschlussmöglichkeiten für diverse Endverbraucher (230-V-Steckdosen, verschiedene USB-Ports, 12-V-Zigarettenanzünder-Anschluss).

www.reimo.com



COOKVISION

Die Marke Cookvision steht für praktische und kompakte Kochsysteme. Die Töpfe und Pfannen von Cookvision sind hochwertig, stapelbar und kompakt und für alle Herdarten geeignet. Das bedeutet Platz und Ordnung selbst auf kleinstem Raum.

Mit den Edelstahltöpfen und -pfannen der Serie Nesto können Speisen direkt mit dem form schönsten Topf auf den Tisch gebracht werden. Zudem sind die Töpfe, Pfannen und Deckel spülmaschinengeeignet, was die Reinigung zum Kinderspiel macht. Die Pfannen können bis 260 Grad auch im Backofen verwendet werden. Im Adventskalender: ein 7-teiliges Pfannenset für den Einsatz im Camper.

www.cookvision.com



MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
 Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhometal.de
 Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Statt Ankauf zum besten Preis makeln!
 Von Privat an Privat
www.womomaker.de

4PFOTEN-MOBILE

Wohnmobil-Urlaub...
 ...natürlich mit Hund!
4pfoten-Mobile
 IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
 Tel. 04191/8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

3H
 CAMPING CENTER
 Verkauf
 Vermietung
 Werkstatt
 Zubehörshop
 Stellplatz
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
EHYMER **EHYMER**
 MOTOR CARAVANS CARPENT VANS
ERIBA **ADRIA**

www.adria-ersatzteile.de G

AUTOLIAUS HOLLENSTEDT
 Wir – seit 1990
ADRIA
 Living in Motion

www.autoliaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

ADRIA
 Living in Motion
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Adria Caravan Schraub GmbH

acsmobil.de
 ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Rheinstraße 161
 45478 Mülheim an der Ruhr
 Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de
POSSL GROUP **CHAUSSON**
ADRIA
www.caravan-schraub.de

seit 1989
WIEDEMANN
 Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
 Tel. 08303/923623

ATLANTIS

ATLANTIS
La marca
 mobility
 Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

BÜRSTNER

marnet freizeitmobile
 enjoy the adventure
 Gude Camper **bürstner** ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
 für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
 Tel. 0800 / 250 3 250


Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

BEHL MOBILE



CARADO

Wohnmobile United®
 61381 Friedrichsdorf/Ts.
 Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
EHYMER **carado** **MOVERA** **CROSSCAMP**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

AUTOLIAUS HOLLENSTEDT
 Wir – seit 1990
carthago
 Das Reisemobil.

www.autoliaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

BEHL-MOBILE
 Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen
 Tel. 09394/9950261
www.behl-mobile.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

carthago
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★★★★★

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker

freizeit-fahrzeuge
schittkowski e.K.

carthago
Das Reisemobil.

FRANKIA

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reismobile-schittkowski.de
www.reismobile-schittkowski.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago malibu **Hobby carado**
Das Reisemobil.

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1 / K99 · Tel. 044 22 / 5 06 87-0

Carasip.de

Carasip.de

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

carthago malibu
Das Reisemobil.



www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reismobile-Staudt.de

challenger
La marca
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede · Moorburg / Tel.: 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chaussen - Pössl - Campster

Tank
Ihr **CHAUSSON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

CLEVER

Clever Runner 363 Fiat Maxi, 160 PS, Automatik, EZ 03/21, schwarz-metal., 5.000 km, Solaranlage, Sat, Markise, Skyproof, Fernseher, Rückfahrkamera, Alufelgen u.v.m., VK € 59.000,-, Tel. 0162/8560229

CONCORDE

Engel **Concorde**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-693 71-30

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde **carthago malibu**
REISEMOBIL AUßERLANDSCHAFT

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobil-oeste.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

CROSSCAMP

SINGHOF **LMC Dethleffs**
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

XXL-GARAGEN ZUM KAUF
91154 Eckersmühlen (LK Roth) • **Baubeginn erfolgt!**

- Hallengröße ca. 11,60 x 3,80 m
- Kombination von 2 Hallen zu ca. 88 m²
- umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7
- Servicetrakt mit Toiletten

Ein weiterer Garagenpark entsteht in 94330 Salching.

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürden 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

DEDDLE

Deddle RV
La marca
Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs **Sunlight**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Engel **Dethleffs**
CARAVANING FRANKFURT
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-693 71-30

EURA MOBIL

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

JR Reise mobile
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G



DOPFER Reisemobilbau als Alko-, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FIAT

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

FLEURETTE
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

JR Reise mobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung,
Verkauf. Tel. 07704/919177 G

FRANKIA

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** **IMHOF** autohaus
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 083 03/92 36 23

FURGOK

FURGOK
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

HOBBY

Ostbayerns größtes Angebot!
Bayern Camper
REISEMOBIL & CARAVANS
Challenger **EHYMER** Hobby
WEINBERG **FENDT**
CARAVAN
www.bayern-camper.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/538 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
EHYMER **EHYMER**
ERIBA **ADRIA**

www.hymer-koeln.de
Tel. 022 36/37 85-0

EHYMER
ZENTRUM B1 Dhonau GmbH
hymerb1.de

JETZT LIEFERTERMIN FÜR FRÜHJAHR 2025 SICHERN
EHYMER **ERIBA** **carado**

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINBERG **TABBERT**
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**
carthago Das Reisemobil. **maibau**
a company of carthago
ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion
EHYMER
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

EHYMER **EHYMER** **EHYMER**
ASX
Exklusive **HYMER** Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO**
EXCLUSIVE
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

EHYMER Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Photometal.de
Tel. 05552/77 45 · Fax 055 52/8426



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **EHYMER**
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ILLUSION

Tank Ihr **ILLUSION**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KABE

KABE
WWW.KABE.SE/DE

KARMANN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
 W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KNAUS

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
 WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse
 31535 Neustadt/Rbge
 Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

ANGEBOT DES MONATS:

SÜDSEE CARAVANS
 THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
 Am Hanfberg 2
 29649 Wietzenhof
 Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

Modell 2023

Listenpreis: 150.785,- €
Sonderpreis: 138.950,- €*

Carthago c-tourer I 143 LE heavy Fiat
 180 PS/132 kW, E6d-final, 9G-Wandler-Automatik,
 Basis-Plus-, Infotainment-, Steckdosen-Paket,
 Dachmarkise, Aufl. 4.500 kg (3.292,5 kg)

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSANGEBOTE!

SCAN MICH!
 Mehr Informationen zu Südsee-Caravans!

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT Hobby malibu carthago

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg
 3, 67105 Schifferstadt, Tel.
 06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de G

KNAUS **TABBERT**
WEINSBERG **FENDT**
CARAVAN

GROßER ABVERKAUF
2024ER REISEMOBILE
BIS ZU 15% RABATT

Faunstr. 7, 91522 Ansbach, Gewerbegebiet Claffheim
FREIZEITWELT GPS: 49° 15' 16,30" N
 10° 35' 35,28" O
NAGEL!
 WOHNMOBILE & CARAVANS Tel. 098 05/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

LA MARCA

La marca
 mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

LA STRADA

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NEUSEENLAND Caravaning

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

lastrada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
 a company of carthago 24.7.365

www.neuseenlandcaravaning.de

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
 IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA **THORWESTEN**

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
 33758 SCHLOß HOLTE-STUKENBROCK
 DETHLEFFS LAIKA ETRUSCO CROSSCAMP

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILGTE AREIWO

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 · www.areiwo.de

MALIBU

malibu
 a company of carthago

Über 40 Malibu Vans –
 Automatik sofort verfügbar

★★★★★★★★★★★★

moser
 Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Campingwelt HOFMANN
 Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago Das Reisemobil **malibu**

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

MAXUS RV

SAIC 上汽大通 **MAXUS**

La marca
 mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

MCLouis

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES

KABE
WWW.KABE.SE/DE

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de G



WERZ Wohnmobile GmbH:
 Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122 825506
www.werz-wohnmobil.de G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

MOBILVETTA
DESIGN
Europas größter Mobilvetta-Partner
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
MOBILVETTA LMC ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
31008 Elze/Leine • Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
**NIESMANN
+BISCHOFF**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. **www.Riepert.de,**
Tel. 02654-881120. **Tag der offenen**
Tür vom 8. bis 10.11.2024. G

NOTIN

notin
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

**Caravancenter
Brockmann GmbH**
PILOTE
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • **www.areiwo.de**

Tank
REISEMOBILE
Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
**REISEMOBILE
BRUMBERG**
GmbH

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

PÖSSL

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria,
Bürstner & viele mehr:** Neue,
Gebrauchte und Sondermodelle bei
DÜMO Reisemobile GmbH & Co.
KG in Dülmen, Tel. 02590/943600,
unter **www.dümo.de** oder info@
duemo-duelmen.de G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
das Original
Rauert Reisemobile
Westerstede • Moorburg / Tel.: 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriest. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Service
RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 • Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

ROBEL



Auf zu neuen Wegen
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, **www.robel.de**
oder info@robel.de G

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
La marca
mobility
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

**Markt-
Anzeigen
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

SILVERDREAM

**Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 0 26 26 / 73 51, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase
FREIZEIT AUF NÄHERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Sunlight 
Dethleffs

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Saarland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de

PÖSSL 
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

Urlaub


tourne

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

VANTOURER

Engel  **VANTOURER**
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-693 71-30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

CustomBus
— Camping Vans —

Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

sundrive
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

 030
321 20 40



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

SpaceCamper

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday  Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-96 67 90
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WESTFALIA

Tank  Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM

Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R6
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON

Tank  Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Jetzt Magazine bestellen **shop.doldemedien.de**



ROTSCHUTZ- K L I N I K

Unterbodenschutzversiegelung • Hohlraumversiegelung • Rostschutzbehandlung



07141-2426275 • www.rostschutzklinik.de

Private Anzeigen

BESTELLSCHEIN

**REISE
MOBIL**

Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Aufnahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr
*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr
Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name	Vorname
Straße	PLZ/Ort
Telefon	Telefax
E-Mail	Datum/Unterschrift

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung der Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinarzefee werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

[illegible]

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

**Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe
können nicht ausgeführt werden.**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

AUTO Jenkewitz

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Wir sind umgezogen!

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 082 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

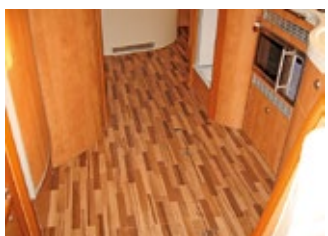
Caravanning DEGMAIR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Caravanning DEGMAIR

Nordpark 6 • 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravanning-degmair.de
www.caravanning-degmair.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120. **Tag der offenen Tür vom 08. bis 10.11.2024**

GOLDSCHMITT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 3 16 10 72
www.inntal-gutachter.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 0 51 02 / 22 22

HORBACH
Reisemobilschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW	50.000 € 449,84 € (SF 6)	NW	50.000 € 324,33 € (SF 6)
NW	70.000 € 541,87 € (SF 6)	NW	70.000 € 376,65 € (SF 6)
NW	100.000 € 679,93 € (SF 6)	NW	100.000 € 428,92 € (SF 6)
NW	150.000 € 910,04 € (SF 6)	NW	200.000 € 638,16 € (SF 6)
		NW	300.000 € 847,08 € (SF 6)

* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!
Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
www.horbach24.de/tarifrechner

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **20 Jahre**

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
Tel. 02642 / 903872

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

ZUBEHÖR

GISA TEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9 09 03 90 • www.gisatex.de

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

LINNEPE
Hochwertiges Zubehör für Reisemobile
www.linnepe.eu

LIBERCO
- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK
www.liberco.de

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com • Fax 06103-42064

Oyster
www.ten-haaf.com

Peggy Peg Tube
wherever you are...
www.peggypeg.de

MEGASAT
Campingman Portable ECO

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
ELEKTRO-KLAPPRAD FÜR CAMPER

MYVELO.DE

Sonnenstrom
SOLARA
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ IN DER ZUBEHÖRKATEGORIE SOLARANLAGE
REISEMOBIL

Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie

NOVITEC
Rockershauser Straße 11 • D-66115 Saarbrücken
Telefon 06 81 / 99 27 40 • Telefax 06 81 / 99 27 421
info@novitec.de • www.novitec.de

ZUBEHÖR

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung



IMPULSWASSER®
experience digital fresh-water

**sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziert richtig!
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...**

www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

DEKALIN  www.dekalin.de

www.linnepe.eu
... Reisemobile
einfach
auflasten




KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschkämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

ABENTEURER CARAVAN



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteurer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G

Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G

CAMPERTOUREN
2024 WINZER ATLAS



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

www.tuersicherung-elefant.de G

Matratzen nach Maß
Alle Größen. Beste Qualität.
eigene Produktion - große Parkplätze am Haus
www.DORMAVITA.de
Alleestr. 21, 42781 Haan, Tel. 021 29 / 5 09 44
Aldenhövel 41, 59348 Lüdinghausen
Tel. 02591 / 947 79 03

Oyster®
www.ten-haaf.com

www.zurr24.com G

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Dietelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

VB Vollluftfederung 4-Kreis z.B. FIAT Ducato	9.900 € <small>inkl. Montage</small>
Toilette Clesana ohne Chemie & Wasser	1.900 € <small>inkl. Montage</small>
Autoterm Air D2 Dieselluftheizung	1.600 € <small>inkl. Montage</small>

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-
Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444,
www.hpc-hydraulics.com G



www.henning-autofedern.de
Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Neuwertiges E-Bike-Faltrad Victoria
E-Folding 7.6 zvk. Gekauft 09/22, nur 250km gefahren, sehr hochwertige Ausstattung (z.B. Riemenantrieb, 5-Gang-Nabenschaltung, Bosch Motor 500Wh), NP € 3.899,- VB € 2450,-, nur Selbstabholung, Bilder und Anfragen unter t.c.zech@freenet.de oder Tel. 0176/80025962



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334. G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Matratzen-Unterfedern mit dem revolutionären GOODSIDE- System Sitzbezüge für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 190,- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop. Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör – www.schmitz-reisemobile.de – **Tel. 06742 898 6106** **Besuchen Sie uns auf Youtube** G



www.womo-baer.de G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120. **Tag der offenen Tür vom 8. bis 10.11.2024.** G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



www.fahrzeuggestore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Jetzt kostenlos
Gesamtkatalog
anfordern!

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD11 (Breite: 11,01m, Länge: 20,00m)

- Traufe 4,00m, Firsthöhe 5,90m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Profil 22-214, Korrosionsschutzkl. 3
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- inkl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 19.800,-
ab Werk Buldern; exkl. MwSt.
ausgelegt für Schneelastzone 2, Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

SPEED & SHINE

ROT WEISS

Reinigung, Pflege und Werterhalt für Ihr Wohnmobil

Josef Zürn, ROTWEISS Produkte - Sandgraben 8 - 88142 Wasserburg -
Tel.: 08382/89044 - www.rotweiss24.de

SMART Bike **eBikes: alle mobil+faltbar**

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

TWUSCH

BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten

- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de
Made in Germany

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Vorzelt + Zeltedepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sandstr. 14-18 & Rockwoolstr. 35 • Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax 6 69 61
EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnowolke.de G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, Regale, Fahradräger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710 G



DAS CAMPING MOBIL & STADT-FLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILISTEN & BOOTSBSITZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxBxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Reifenschutz und Niveaueausgleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: **www.flat-jack.de** oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: **www.schmitz-reisemobile.de**, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



shop.doldmedien.de



tegosaustauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

STELLPLÄTZE



Nicht nur für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK



www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2024/25. Tel. +49157/ 86943371 G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Kroatien-Montenegro-Albanien-Gr. land, Marokko, Kaukasus. www.ibeatours.de, 0171/3882092.G

Geführte Campingreisen nach Norwegen & Schweden 2025:
Seit über 25 Jahren bewährt. Informationen, Beratung und Buchung: www.nordtur.de, info@nordtur.de, Tel. 038758/22006 G



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **Über 15 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**

GRATIS

PEGGYPEGG FIX&GO ANTI FLAP

Welcher Camper und Reisemobilist kennt das nicht? Je nach Windrichtung oder Windstärke beginnt die Markise am Caravan oder Reisemobil zu vibrieren und zu flattern. Das erzeugt ein unangenehmes, manchmal auch sehr lautes, Flattergeräusch.

Das neu entwickelte Fix&Go AntiFlap-Markisenklemmsystem von PeggyPegg ist in der Lage, die

vorgenannten unangenehmen Effekte fast gänzlich zu eliminieren. Fix&Go

AntiFlap ist mit den gängigsten auf dem Markt befindlichen Markisensystemen kompatibel.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

PEGGYPEGG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPegg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%

Schlauchboot-Segeln

Für Schlauchbootbesitzer, die nicht nur rudern und motoren, sondern in aller Ruhe auch segeln möchten. Man kann spielend leicht segeln lernen, zumal das Schlauchboot durch die Bauform keine Schräglage bekommt. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

**tribell Handels- und
Produktions-Gesellschaft mbH**
www.sailbird.de

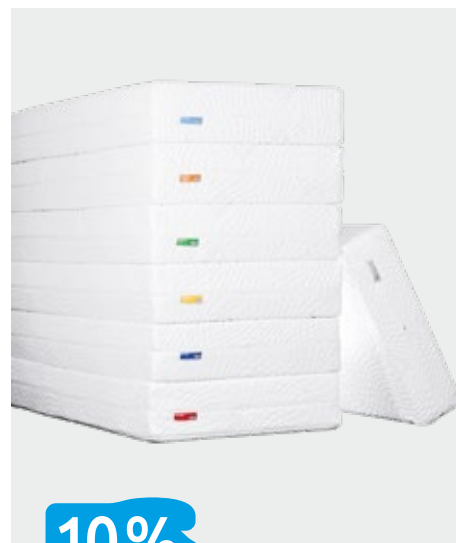


10%

Ein bisschen mehr öko

Solbio bietet eine perfekte Alternative zur chemischen Toilette: eine biologische Sanitärflüssigkeit aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen ätherischer Öle, die die Chemie überflüssig machen. So reisen Sie umwelt- und verantwortungsbewusst! Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

Solbio Bvba
www.getsolbio.com



10%

Schlafen wie daheim

Hochwertige Matratzen, die höchste Ansprüche an Komfort, Liegeeigenschaften und Umwelt erfüllen. Wir fertigen Ihnen in kürzester Zeit Spezialmatratzen und alle gewünschten Größen in unterschiedlichen Liegeeigenschaften. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

6PLUS1 Matratzen
www.6PLUS1-matratzen.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de
oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie uns auch auf Facebook,
Instagram, LinkedIn und YouTube!

29.08. – 07.09.2025
Save the date!

caravan-salon-club.de



5%

E-Bike & E-Scooter

Das Fahrverhalten ähnelt dem eines Fahrrads, gleichzeitig sind die gefalteten Abmaße besonders kompakt. Dank des Gasgriffs muss zum Fahren nicht pedalisiert werden. Die C-Modelle haben einen innovativen Faltmechanismus und ein per Schnellspanner entnehmbares Hinterrad. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

Steereon

www.steereon.com



10%

Ergiebig & effizient

Die Cleanofant-Produkte sind umweltverträglich, biologisch abbaubar und ohne bedenkliche Chemikalien sowie optische Aufheller. Wo immer möglich, kommen erneuerbare, pflanzliche Rohstoffe zum Einsatz. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

CLEANOFANT

www.cleanofant.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars & caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

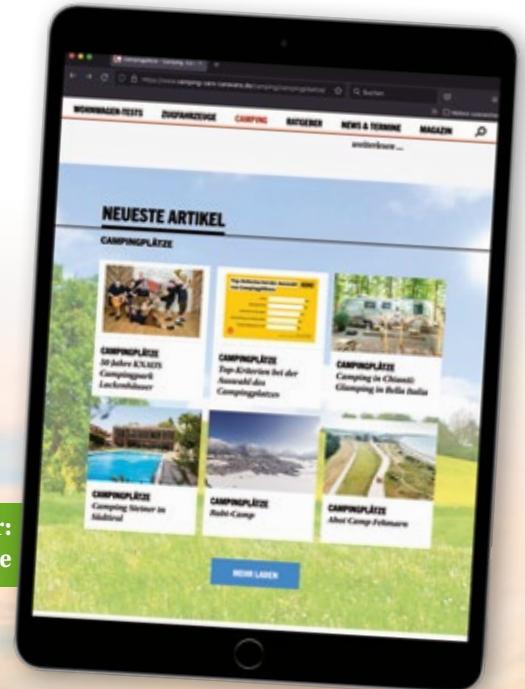


Foto: CIVD

Camping-Urlaub

Anzeigen



Camping Grubhof

www.grubhof.com

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **A-5092**

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH

**free
camper**



Jetzt Wunschtermin 2025 buchen!

Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de

Tel. 039923-71626 (Di. 10-16 Uhr)

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 3 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier Naturstrand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Hunde ganzjährig willkommen.
Wohnmobilplätze.



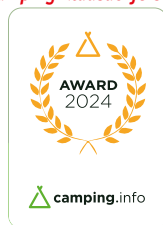
Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/97 86 7-0
www.rosenfelder-strand.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Online Buchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 28.03.2024 - 20.10.2024

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärebereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

31812 Bad Pyrmont Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung
Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

48157 Münster Campingplatz Münster



Wintercamping lohnt sich!
Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder den Allwetter-Zoo. Die Bushaltestelle befindet sich direkt vor dem Platz.
Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

26427 Neuuharlingersiel Camping Neuuharlingersiel



Ganzjährig Premium-Camping an der Nordsee

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Nordsee-Camping Neuuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuuharlingersiel
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuuharlingersiel.de

BORDATLAS Stellplatzführer 2025 jetzt günstig vorbestellen



www.bordatlas.de/vorbestellen

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



★★★★★
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Moderne Sanitärgebäude, Gastronomie, Biergarten, Campingshop mit Brötchenservice.
- Großes Naherholungsgebiet am Breitenauer See mit Sandbadestrand, Kiosk und Abenteuerspielplatz vor den Löwensteiner (Wein-)Bergen zum Baden, Segeln, Wandern und Radeln.
- **Ferienblockhäuser, Mobilheime, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **Premium-Standplätze mit eigenem Bad**
- **E-Bike-Verleihstation / W-LAN**
- **Topangebote im Internet**
- **Familien, Kinder und Hunde willkommen. Barrierefreie Stellplätze und Sanitärgebäude**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.campingpark-breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Weihnachtspauschale von 25.12.24 – 05.01.25

für 7 Nächte inkl. Extras jetzt buchen.
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere schöne Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen.

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Wir haben noch Plätze

für Weihnachten/Silvester frei

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayerischer Spitzenqualität

• **Winter-Wonnen**

10.11.-22.12.2024 & 7.1.-23.2.2025
7 ÜN + viele Leistungen
ab 389,- € / 2 Pers.

Bis zu 25 % Rabatt in der Nebensaison.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

Städte-Erlebnis mit
Wohnmobil
und Caravan 🚐

STELLPLATZFÜHRER
ROMANTISCHE STÄDTE, BAND 2



NEU
Band 2

JETZT FÜR 19,90 € DIREKT IM BUCHHANDEL ODER ONLINE BESTELLEN
UNTER: SHOP.DOLDEMEDEIEN.DE

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



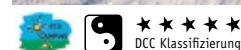
Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof *** Salzburger Land**

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



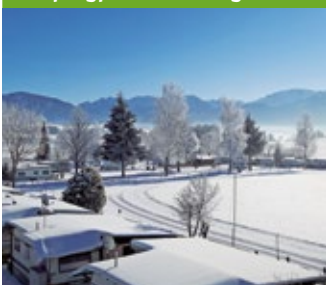
- **Wellness für Genießer inklusive** versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar
- **Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum**
- **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km) Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof*****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude
Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze, Restaurant • Appartements • Skibus
NEU: Sanitäranlagen, Familienbäder, Mietbäder, Indoor Kinderparadies, Aufenthaltsraum & Fitnessraum

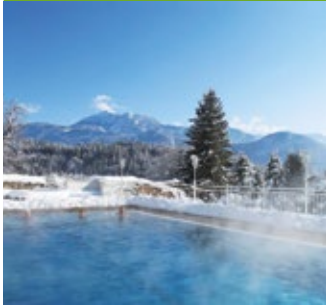
Günstige Wochenpauschalen!
für Paare / Familien, mit Reservierung!
Wintersaisonplätze noch verfügbar!
bis 27. April 2025 für nur € 1.190,00



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Winterzauber (7.1. bis 30.3.)

Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 39,40
ab 7 Tage gratis Saunaose inkl.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 229,60



Schwimmbad mit 32°

Sonnige Komfortplätze bis 150 m²

mit fixem Gasanschluss

Exklusiver Wohnmobilhafen

Saunaose auf über 500 m²

Restaurant mit offenem

Kamin & Sonnenterrasse

9 Appartements für bis 5 Pers.

Badehaus mit Familien- und

Privatbädern

TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

**natürlich Hell.
Camping & Aparthotel**



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregtten Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1

www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

Urlaubsgenuss zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge!



- **Großzügige Stellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Kinder- und Jugendraum**
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte** mit finnischer Sauna + Dampfbad
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** – wandern + rodeln direkt ab Campingplatz
- **Einstieg in unmittelbarer Nähe in die Skiwelt „Wilder Kaiser-Brixental“**
- **Gratis Skibus** in eines der größten Skigebiete Österreichs
- Herrliche Winterlandschaft mit **sonnigen Loipen** + einem traumhaften **Skitouren- und Wandergebiet**

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181

www.camping-itter.at

info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarze – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744

E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com

Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.

- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)

- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Frankreich

F-64122 Urrugne

Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



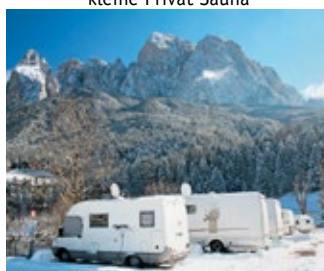
Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!** Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Winter Pauschal Angebot
ab 07.01. bis 16.03.2025
Komfortplatz A / B
inklusive 24 Nächte 730 €
Skibus 100 m / Seilbahn in 3 min
Private Mietbäder
kleine Privat Sauna



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwernten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtoerenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.
Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).
Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

DoldeMedien

VERLAG GMBH

Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatz-führer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

Land-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



Ob Kühe melken oder Stall ausmisten – dieser neue Stellplatzführer nennt Bauernhöfe in ganz Deutschland, die ihren Hof für Besucher öffnen und Aktivitäten bieten. Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Wohnmobil und Wohnwagen haben. Das jeweilige Freizeitangebot reicht vom Entspannen über die Hilfe im Stall bis zum Brotbackkurs. Mit detaillierten Informationen zu den ca. 150 Stellplätzen. Für einen idyllischen Familienurlaub!



Jetzt vorbestellen unter:
shop.doldemedien.de



Gepuderte Gipfel

Mit dem Reisemobil durch die verzauberte Winterlandschaft im Salzkammergut – vorbei an magischen Seen, verschneiter Berglandschaft und festlich beleuchteten Alpendörfern.

Text: Jutta Neumann

Auch wenn die Tage jetzt wieder kürzer und dunkler werden, ist das kein Grund für Traurigkeit. Ganz im Gegenteil. Die Vorweihnachtszeit verführt mit Lichterglanz, duftenden Gewürzen in Punsch und Plätzchen, mit gemütlichen Stunden in verschneiter Winterlandschaft, auf Christkindlmärkten und in urigen Berghütten.

Das Salzkammergut bietet viel davon – auch für Camper ganzjährig geöffnete Stellplätze an schönen Orten. Die Region mit ihren 23 Gemeinden erstreckt sich über die drei Bundesländer Oberösterreich, Salzburg und Steiermark – und feiert sich dieses Jahr als einzigartige Kultur-Haupt-Stadt. Ein Besuchermagnet nicht nur im Sommer, wenn es die Menschen an einen der 76 Gebirgsseen zieht.

Im Winter verwandelt sich die herrliche Landschaft in eine romantische Kulisse aus glitzern-dem Weiß und glänzendem Eis. Da, wo die Seen zufrieren, geht's mit Schlittschuhen auf die spiegelglatte Fläche, an anderen Orten mit dem Schiff von Christkindlmarkt zu Christkindlmarkt.

Tolle Aussicht eröffnen die verschneiten Gipfel des eindrucksvollen Dachstein-Massivs oder des Höllengebirges. Runter geht's mit Ski oder Schlitten. Wer lieber in der Ebene bleibt, nutzt eine der vielen Loipen oder gleitet mit der Pferdekutsche durch die Landschaft.

Die vorweihnachtliche Tour führt in einem großen Bogen von Salzburg über Fuschl-, Wolfgang-, Atter- und Traunsee bis in den Kurort Bad Ischl und von dort über das Ausseerland, die Welterberegion Hallstatt/Dachstein und Gosau bis nach Golling, wo Camper ihr Wohn-

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Süßes aus Salzburg: Die berühmten Nockerl symbolisieren die verschneiten Hausberge Mönchsberg, Kapuzinerberg und Gaisberg.

Buntes aus Lehm: Das Kammerhof-Museum in Gmunden zeigt moderne Kunst aus Keramik.

Luxus am Wolfgangsee: Einmal Warmbaden im schwimmenden Hotel-Pool des „Weißen Rössl“. Mit DaySpa-Ticket geht's auch für Normalsterbliche.

Lichterglanz am Hallstätter See:
Auch im Winter-Ornat zeigt der Ort selbstbewusst, warum er zum Weltkulturerbe gehört.

Foto: Sven Hansche

**STELLPLATZ-
TOUR**
IM SALZKAMMERGUT
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

STELLPLATZ-CHECK

Salzkammergut



Fotos: Salzburg- und Tourismus-Michael Gröbinger, TVB Attersee-Attergau, Klaus Costadodoi, Oberösterreich Tourismus GmbH, David Lugmayr, Wikipedia, Isival, Tourismus Salzburg, Salzkammergut Tourismus, Karl Steneger, Karin Kerschbaumer, freystil Media GmbH



1



Salzburg

Reisemobil-Stellplatz,
Carl-Zuckmayer-Straße 26,
A-5101 Salzburg,
Tel.: 0043 / 676 / 9114244, www.reisemobilstellplatz-salzburg.at
Höhe: 441 Meter über NN
100 Plätze auf Asphalt, 25 €
zzgl. 1,75 € Kurtaxe/P/T, inkl.
Wasser, Entsorgung, Sanitärge-
bäude, Strom: 5 €, ca. 30 € für
Fahrzeuge ab 10 m
Kurz & knapp: 15–20 Minuten
in die Altstadt, Bus hält
gegenüber, großes Sanitärhaus,
Aufenthaltsraum, Lebensmit-
tel-/Getränkeautomat, nette Be-
treiber, sehr groß, hochpreisig
Tourist-Info: Mozartplatz 5,
www.salzburg.info/de

HIGHLIGHTS Weihnachtsmuse-
um, Festung, Christkindlmärkte

mobil direkt an der Therme abstellen und die Reise entspannt in warmem Wasser ausklingen lassen können.

Salzburg: Mozart, Opernfestspiele und Nockerl

Die prächtige Geburtsstadt von Mozart ist zu jeder Jahreszeit eine Reise wert. Besonders schön jedoch ist es in der Vorweihnachtszeit. Dann strahlt die Weltkulturerbe-Metropole an der Salzach noch mehr als sonst.

Zu erleben gibt es unendlich viel. Zum Beispiel das Weihnachtsmuseum über dem Café Glockenspiel oder der Weihnachtsladen in der Judengasse, der das ganze Jahr über auf hat. Wer sich einen Überblick verschaffen will, besucht die Festung oberhalb der historischen Altstadt. Rauf geht's zu Fuß oder mit einer Bahn. Die mächtige Burganlage aus dem 11. Jahrhundert bietet eine fantastische Aussicht bis in die Alpen und auf den mit einem glitzernden Sternenhimmel geschmückten Christkindlmarkt am Domplatz. Schon im späten 15. Jahrhundert lockte der älteste und schönste Adventmarkt der Stadt mit seinem Duft nach heißen

Maroni, Glühwein und Bratäpfeln Besucher in die Stadt.

Mindestens genauso romantisch geht es beim Hellbrunner Adventszauber zu, der vor allem bei Familien sehr beliebt ist. Vor der märchenhaften Kulisse des Schlosses etwas außerhalb bummeln Besucher durch den üppig mit Nadelbäumen, roten Kugeln und Lichterketten geschmückten Hof. Vorbei an den Verkaufsbuden bis zu dem in ein stimmungsvolles Licht getauchten Sternweiher im Park. Die 24 geschmückten Fenster der Schlossfassade dienen als Adventskalender, und im Weihnachtspostamt geben die Kids ihre Wunschbriefe ans Christkind ab.

Der ganzjährig geöffnete Stellplatz liegt etwas außerhalb, ist aber in 15 bis 20 Minuten mit dem Bus oder bei guter Witterung mit dem Rad erreichbar. Er bietet Fläche für mindestens

100 Wohnmobile, ist mit Duschen und

Toiletten ausgestattet sowie mit einem Aufenthaltsraum und einem Automaten für Getränke und Lebensmittel.

Fuschlsee: Ski fahren? Rodeln? Baden!

Badesachen dabei? Die könnten Sie vielleicht brauchen. Das nächste





Leuchtender Advent in Salzburg: auf dem Christkindlmarkt am Dom und in den weihnachtlich geschmückten Altstadt-Gassen. Nur der steinerne Mozart zeigt sich unbeeindruckt – Schnee hin oder her.



Eiszeit am Fuschlsee: Es kommt nicht oft vor, dass die großen Seen im Salzkammergut zufrieren. Wenn doch, gibt es kein Halten mehr. Schlittschuhe lassen sich ausleihen – zum Beispiel im Strandbad.



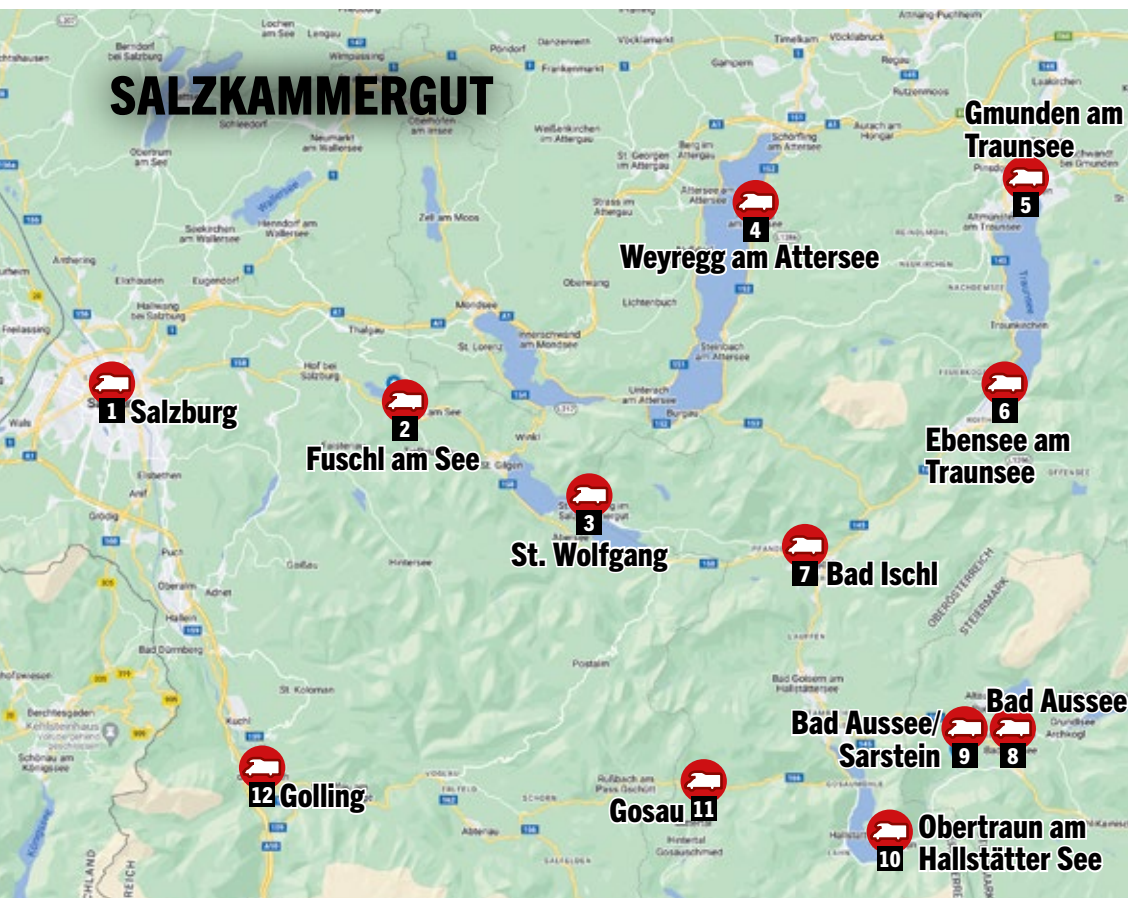
2

Fuschlsee

Tag-/Nachtparkplatz,
Dorfstraße 43, 5330 Fuschl
am See, park4night.com/de/place/440800
GPS: 47°47'36" N/13°18'1"E,
Höhe: 671 Meter über NN,
10 Plätze <8 m auf Sand, 25 €,
kein Service
Kurz & knapp: Sandparkplatz
gegenüber vom Strandbad,
campieren ist verboten, über-
nachten aber erlaubt, ganzjährig
geöffnet, zentrale Lage, keine
Serviceeinrichtungen
Info: Dorfplatz,
www.fuschlsee.at

HIGHLIGHTS

Wellness und Sauna im Fuschl-
seebad mit eigenem Seezugang



3

St. Wolfgang

Zentraler Parkplatz, P3
Au 22, AT-5360 St. Wolfgang,
Tel.: 0043/(0)6138-2565,
wolgangsee.salzkammergut.at
Höhe: 553 m über NN
5 Plätze auf Asphalt, 20 €/24 h,
10 € bis 15 h, kein Service,
öffentliches WC am Platz
Kurz & knapp: Parkmöglichkeiten
für Wohnmobile auf einem
großen, zentralen Parkplatz,
die Lage ist gut, aber es gibt
keinerlei Service außer einem
öffentlichen WC, der Preis
beträgt nur fürs Parken 10 €,
max. 24 h
Tourist-Info: Au 140,
wolgangsee.salzkammergut.at

HIGHLIGHTS

Zahnradbahn auf den Schaf-
berg, Laternen-Schiffahrt

Kartendaten © 2024 Google

Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Salzkammergut



Wintermärchen:
Auf der Postalm
oberhalb vom
Wolfgangsee
lässt es sich
herrlich wandern.

Den See immer
im Blick:
Die Zahnrad-
bahn bringt
Besucher auf
den Schafberg.



4



Weyregg am Attersee

**Stellplatz am Bio-Erlebnis-
bauernhof Bruckbacher,**

Reichholz 3, 4852 Weyregg
am Attersee, Tel.: 0043/664/
73978001, www.erlebnishof-bruckbacher.bio

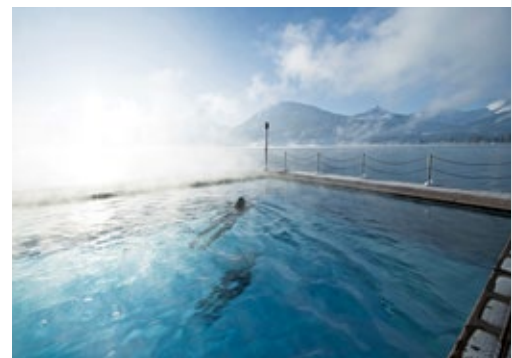
Höhe: 562 Meter über NN,
6 Plätze Plätze auf Wiese/As-
phalt, 30 € inkl. Wasser, Strom,
Toilette & Dusche

Kurz & knapp: super schöner
Hof, sehr nette Leute, eigene
Produkte, Milch, Brot, Joghurt,
Butter, Aufenthaltsraum,
auch im Garten, eine Dusche,
zwei Toiletten, Entsorgung ist
nicht möglich, 3 km zum See,
oberhalb in den Bergen, von hier
aus viele schöne Wandermög-
lichkeiten, Öffnungszeiten von
ungefähr März bis Ende Oktober
und auf Nachfrage. Mehrere
Plätze auf Wiese, ca. drei Plätze
auf Asphalt

Tourist-Info: Weyregger Str.
69, attersee-attergau.salzkam-
mergut.at

HIGHLIGHTS

Schiffahrt nach Unterach zum
Weihnachtsengel Aloysius



Etappenziel liegt nur 20 Kilometer von Salz-
burg entfernt am Fuschlsee. Und hier gehen
abgehärtete Einheimische sogar in der kalten
Jahreszeit ins Wasser. Mit Bikini oder Badehose
und mit Mütze. Winterbaden hat hier Tradition.
Im Gegensatz zum Sommer haben sie den See
dann für sich. Für Liebhaber dieses Kälteschocks
ist es das beste Mittel gegen Winterblues und
Erkältungen. Eine schöne Alternative: erst in die
Sauna. Und dann in den See. Das Fuschlseebad
bietet eine tolle Wellnessanlage mit einem eigen-
nem Stranzugang.

Aber auch wer lieber im Trockenen bleibt,
wird den glasklaren See mit dem weitgehend
unverbauten Ufer in der verschneiten Bergland-
schaft mögen. Ein Rundwanderweg führt unter
anderem zum weltberühmten Schloss Fuschl,
auf dem in den 1950er-Jahren die Sisi-Filme mit
Romy Schneider gedreht wurden. Das als Hotel
betriebene ehemalige Jagdschloss aus dem 15.
Jahrhundert veranstaltet ab Mitte November
jedes Adventwochenende einen gemütlichen
Weihnachtsmarkt. Wohnmobilisten nächtigen
im Ort Fuschl direkt gegenüber vom Strandbad

in zentraler Lage auf einem Parkplatz, allerdings
ohne jeglichen Service.

Wolfgangsee: Hier schwimmt nur die Friedenslaterne

Weiter geht's zum nächsten See und nach St.
Wolfgang. Wie ein Juwel schmiegt sich der alte
Pilgerort in die Bilderbuchkulisse des weithin
sichtbaren Schafbergs. Rauf geht's mit der histo-
rischen Zahnradbahn, die sich im Advent mit ei-
ner festlich leuchtenden Zuggarnitur schmückt.
Drinne wärmen sich die Fahrgäste mit heißen
Getränken und weihnachtlichen Schmankerln.

An der Station Schafbergalm auf 1.364 Metern
Seehöhe angekommen, bietet sich vom Aus-
sichtspunkt ein spektakuläres Panorama: Auf
den gegenüberliegenden Hausbergen mit der
Postalm und dem Zwölferhorn ziehen Winter-
sportler abseits des Trubels der großen Skige-
biete ihre Schwünge. Zu sehen ist natürlich auch
der schimmernde Wolfgangsee. Als Blickfang
schwimmt mittendrin die in der Dämmerung
heimelig leuchtende Friedenslicht-Laterne. Wer
das Ganze lieber von unten und aus der Nähe



Still ruht der See: Bei der Schiffsanlegestelle in Unterach am Attersee leuchtet er auch. Dort, wo sich die Weihnachtsengel im Wasser spiegeln. Die Engel werden von einem heimischen Spengler in Handarbeit hergestellt und sind mittlerweile ein Markenzeichen für den Atterseer Advent. Der größte von ihnen heißt Aloysius und ist fast zwölf Meter hoch.

betrachtet, steigt in St. Wolfgang aufs Schiff, das die traditionsreichen Örtchen rund um den See mit ihren Weihnachtsmärkten ansteuert. Tipp: Laternenschiffahrt mit Musik und Lesungen. Sie dauert 45 Minuten und kostet 15 Euro. Online-Tickets gibt es hier: www.5schaetze.at.

Das Wohnmobil wartet auf einem zentralen Parkplatz. Die Lage ist gut und nachts ruhig, aber es gibt keinerlei Service-Einrichtungen außer einem öffentlichen WC. Übernachten ist erlaubt.

Attersee: Ski fahren und rodeln mit Seeblick

Die nächste Etappe führt nach Weyregg am türkis leuchtenden Attersee. Am Ufer schlängelt sich eine schmale Straße entlang, vorbei an schönen alten Häusern, uralten Fischerhütten und schmalen Buchten. Sonne und Wolken spiegeln sich im Wasser, auf den Bergen glitzert der Schnee. Und in regelmäßigen Abständen grüßt einer der Atterseer Weihnachtsengel mit einer Einladung zu Ruhe und Besinnlichkeit.

Der wohl eindrucksvollste, weil größter von ihnen, ist der fast zwölf Meter hohe Aloysius. Der leuchtende Weihnachtsengel ist direkt am See bei der Schiffsanlegestelle in Unterach zu bestaunen.

Aber auch wer Pistenspaß sucht, wird am Attersee fündig. Das Skigebiet auf dem Wachtberg, dem Hausberg der Gegend, ist mit drei Skiliften entzückend klein und wenig touristisch. Wer gern Schlitten fährt, findet in Steinbach auch eine beleuchtete Rodelbahn, über die es auf 600

Metern über die alte Großalmstraße vom Berg ins Tal geht.

Ein schöner Ort in den Bergen oberhalb von Weyregg ist der Erlebnisbauernhof Bruckbacher. Die sehr netten Gastgeber bieten dort neben eigenen Produkten mehrere Stellflächen. Für Selbstversorger gibt es einen gemütlichen Aufenthaltsraum samt Küchenzeile, eine Dusche und zwei Toiletten. Entsorgung ist nicht möglich.

Traunsee: Gmundner Keramik & Skispaß auf dem Feuerkogel

Nächstes Ziel ist Gmunden am Traunsee. Außer einem Besuch von Schloss Ort, das malerisch auf einer Halbinsel vor der Stadt residiert, lohnt ein Bummel zum Rathaus. Immer zur vollen Stunde versammeln sich hier Besucher vor der barocken Fassade, um dem Keramikglockenspiel zu lauschen. Gmundener Keramik ist weltberühmt, und wer ein hübsches Mitbringsel für den Christbaum sucht, wird hier sicher fündig.

Was sich aus Ton, Lehm und Wasser alles schöpfen lässt, zeigt eine tolle Dauerausstellung im Kammerhof Museum. Besucher flanieren



Krippe im Großformat:

Immer Ende November ziehen in Nußdorf am Attersee überlebensgroße Krippenfiguren in den Musikpavillon ein.



5



Gmunden am Traunsee

Reisemobilparkplatz Wunderburg, Wunderburgstraße 30, AT-4810 Gmunden, Tel.: 0043/677/61704877, park4night.com/de/place/412332
Höhe: 445 Meter über NN
7 Plätze bis 8 m auf Schotter, gratis/Spende erwünscht

Kurz & knapp: in hübschem Wohnviertel, zentral, in der Nähe des Flusses, kein Service, wenig Platz für sechs Fahrzeuge gegen Spende, 20 € empfohlen, ganzjährig zugänglich, sauber, Platz ist von Hecken eingesäumt
Info: Toskana-Park 1, traunsee-almтал.salzkammergut.at

HIGHLIGHTS

Keramikmuseum, Seeschloss Ort



6



Ebensee am Traunsee

Stellplatz Freizeitanlage Rindbach, Strandbadstraße 46, AT-4802 Ebensee am Traunsee, Tel.: 0043/6133/8016, www.ebensee.com
Höhe: 427 Meter über NN
30 Plätze bis 8 m auf Asphalt, 20 €/24 h, Wasser: 1 €/50 l, WC nur von Mai bis Oktober

Kurz & knapp: Herrliche Lage, direkt am Ufer des Traunsees, Kiosk (April bis Oktober), Wassersport, ganzjährig geöffnet, max. 3 Nächte, Ortsmitte: ca. 1 km, Hunde nicht erlaubt
Info: Im Gemeindeamt, Hauptstraße 34, traunsee-almтал.salzkammergut.at/ebensee.html

HIGHLIGHTS

Ausflug auf den Feuerkogel ▶

STELLPLATZ-CHECK

Salzkammergut



Bad Ischl

Parkplatz Kaiserwinkel,

Götzstraße, AT-4820 Bad Ischl,
Tel.: 0043/613/2277570,
www.badischl.com

Höhe: 465 Meter über NN

7 Plätze bis 10 m auf Asphalt,
8 € inkl. Wasser, Strom: 1 €/Nacht, keine Entsorgung möglich

Kurz & knapp: einige Wohnmobil Stellflächen auf einem Parkplatz, am Fluss Ischl, insgesamt eher etwas trostlos, automatische Parkraumbewirtschaftung, zentrale Lage

Info: Trinkhalle, Auböckplatz 5

HIGHLIGHTS

Panorama von der Katrin-Alm, Photomuseum im Marmorschlossl, Solebad



Bad Aussee

Caravanpark,

Ischlbergstraße, AT-8990 Bad Aussee, Mobil: 0043/(0)664-4530833, www.caravanpark-ausseeerland.at

Höhe: 777 Meter über NN

10 Plätze bis 10 m auf Asphalt/Schotter, 30 €, inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Dusche: 1 €/3 min

Kurz & knapp: sehr schöner Platz, liebevoll angelegt, mit Dusche, WC, Kiosk, relativ leise, obwohl neben B145, Einstieg in mehrere Wanderwege, 3 km Altaussee, Schneeschuh-Verleih, Reservierung möglich

Tourist-Info: Pratergasse 388, www.ausseeerland.at

HIGHLIGHTS

Salzweiten Altaussee



Malerisch: Das Seeschloss Ort thront nicht am Berg, sondern auf einer winzigen Insel bei Gmunden am Traunsee. Als eines der ältesten Gebäude des Salzkammergutes beherbergt es heute ein Museum. Erreichbar ist es über eine 123 Meter lange Brücke.

durch einen riesigen Fundus an keramischen Gegenständen und die Keramikunstgeschichte des 20. Jahrhunderts. Witzig ist die Sammlung „Klo & So“ mit Geschichten ums stille Örtchen.

Für mobile Reisende haben Privatleute einen Stellplatz in einem zentral gelegenen hübschen Wohnviertel eingerichtet. Er befindet sich in einem ruhigen, von Hecken eingesäumten Hof. Zwei weitere Stellplätze finden Camper im Ort Ebensee am Südufer.

Die Freizeitanlage Rindbach ist wegen ihrer Lage am Seeufer sehr beliebt bei Wassersportlern. Im Winter sollte es aber kein Problem sein, dort ein Plätzchen zu finden. Dann zieht es Schneefans eher nach oben auf den Feuerkogel.

Der knapp 1.600 Meter über NN hohe Berg gehört zum Höllengebirge und ist ein beliebtes Skigebiet. Rauf geht's mit der Seilbahn. Schneekanonen halten die Pisten immer gut in Schuss. Wer lieber zu Fuß geht, stapft mit Schneeschuhen zu einer der gemütlichen Hütten.

Bad Ischl: kaiserlicher Kurort am Herzberg

Über die B145 geht's in 20 Minuten weiter nach Bad Ischl. Eingebettet zwischen den Flüssen Traun und Ischl beherbergt der berühmte Luftkurort unter anderem das älteste Solebad Österreichs.

In der Ruhe liegt der Reiz: Mit dem Pferdeschlitten an der frischen Winterluft. Oder ganz gemütlich in einer Saunaliege der Eurotherme in Bad Ischl.

terreichs. Seine Bekanntheit verdankt es Kaiser Franz Josef, der das Heilbad als Sommerresidenz nutzte. 1853 verlobte er sich hier mit seiner Sisi. Als Hochzeitsgeschenk bekam das Paar ein Haus – die spätere Kaiservilla.

Der Stellplatz liegt zwar direkt daneben, mutet aber wenig kaiserlich an und ist eher trist auf ei-





Grandiose Aussichten am Loser: Der beliebte Ausflugsberg ist Wahrzeichen des Ausseerlandes und eröffnet auf seinem 1.837 Meter über NN hohen Gipfel einen Panoramablick über das Tote Gebirge und den Dachstein.

nem Parkplatz an der Ischl. Aber er punktet mit der sehr zentralen Lage und einer öffentlichen Toilette. Die Ver- und Entsorgung ist im Winter nicht in Betrieb. Ausreichend, wenn man einfach nur durch die weihnachtlich geschmückte Innenstadt bummeln und dort in einem der vielen Geschäfte shoppen möchte. Einen Besuch wert ist das Marmorschlössl, das die Kaiserin als Teehaus nutzte und in dem heute ein Fotomuseum untergebracht ist.

Wer sich das Ganze von oben aus anschauen mag, gondelt mit der nostalgischen Seilbahn auf die Katrin-Alm. Schon seit Kaisers Zeit gilt die Katrin als Herzberg der Stadt. Im Winter bietet sie neben einer tollen Aussicht traumhafte Bedingungen für Skitouren, Schlittenfahren und Schneeschuhwandern.

Ausseerland: Idylle zwischen Bergen und Seen

Sehr viel komfortabler als in Bad Ischl nächtigen Camper in Bad Aussee auf dem Caravanpark. Der Platz ist hübsch angelegt auf zwei Ebenen. Von der oberen genießen die Gäste eine schöne Aussicht auf den mächtigen Loser, Trisselwand, Tressenstein und Zinken – alles beliebte Ausflugsberge für Schneeschuhwanderer und Skiläufer.

Der Platz befindet sich neben einem gemütlichen Restaurant, das

auch ein Frühstück für die mobilen Gäste anbietet. Daneben gibt es einen Aufenthaltsraum mit Getränkeautomat, Dusche und WC. Der Platz liegt zwar an der B145, aber geschützt hinter einem Hügel. Die Lage ist perfekt für Outdoor-Aktivitäten. Vor Ort beginnen mehrere Wanderwege. Wer keine Schneeschuhe hat, kann hier welche leihen.

Sowohl der wunderschöne Aussee als auch der Kurort Bad Aussee sind nur je drei Kilometer entfernt. Ein weiterer Stellplatz befindet sich wenige Kilometer weiter in einem kleinen Weiler in Sarstein. Hier stehen Camper idyllisch und ruhig auf einer terrassierten Wiese mit toller Aussicht. Außer einer liebevoll angelegten Komposttoilette in einer Scheune gibt es allerdings keine Infrastruktur. Fast wie wild campen, nur legal. Die Bezahlung erfolgt auf Spendenbasis.

Hallstätter See: Mittelpunkt im Weltkulturerbe Dachstein

Nächster Halt: Hallstatt. Das Dorf schmückt sich gern mit dem Titel „Schönster Seeort der Welt“. Verliehen haben soll ihn der Forscher und Weltreisende Alexander von Humboldt Anfang des 19. Jahrhunderts.

Tatsächlich verzaubert der kleine Weltkulturerbe-Ort auch im Winter mit seiner Lage an dem zwischen schroffen Felsen liegenden fjordartigen See und den hübs-



9



Bad Aussee/Sarstein

Camping Stellplatz Ausseerland Sarstein, Sarsteinstraße 12, 8990 Bad Aussee, Tel.: 0043/664/1209209, park4night.com

Höhe: 698 Meter über NN

8 Plätze auf Wiese, Spende erwünscht

Kurz & knapp: wunderschöner Platz auf Wiese, terrassenförmig angelegt, sehr liebevoll angelegte saubere Komposttoilette, romantische Picknickcke/Sitzecke mit Lampions, tolle Aussicht, ruhig, 20 € auf Spendenbasis

Tourist-Info: Pratergasse 388, www.ausseerland.at

HIGHLIGHTS

Wanderung vom Altaussee zum Gundlsee



10



Obertraun am

Hallstätter See

Stellplatz am Strandbad

Parkplatz 1, Bahnhofstraße, AT-4831 Obertraun, Tel.: 0043/(0) 6131-342, www.obertraun.net

Höhe: 504 Meter über NN

12 Plätze bis 12 m auf Wiese, 22 €/24 h, zzgl. 3 € pro Person/Tag Kurtaxe, kein Service

Kurz & knapp: tolle Lage mit hübschen Plätzen unter Bäumen, nah am See. WC zu den Bad-Öffnungszeiten nutzbar. Strom, V/E nur auf dem Stellplatz im Ortsteil Winkl

Tourist-Info: Gemeindeamt, Obertraun 180

HIGHLIGHTS

Schiffahrt nach Hallstadt

STELLPLATZ-CHECK

Salzkammergut



11



Gosau

Wanderparkplatz „Schlosspark“, Schlossparkstr., AT-4824 Gosau, Tel.: 0043/6136/8821, www.gosau.ooe.gv.at, Höhe: 751 Meter über NN
8 Plätze bis 12 m auf Schotter, 20 €/24 h

Kurz & knapp: Wanderparkplatz, gute Lage mit Blick auf die Berge, Ausgangspunkt zahlreicher Wanderungen ins Dachsteingebirge, ideal für Skitouren, auch Wohnwagen erlaubt, Komposttoilette, Mülleimer, mehrere Picknickbänke, relativ ruhig, keine V/E oder Strom

Information: Gosauseestraße 5, www.gosau.ooe.gv.at

HIGHLIGHTS Bergweihnacht im Freilichtmuseum



Paradies für Wintersportler: Im Gosautal cruisen Langläufer über ein Netz aus gut gespurten Loipen – insgesamt sind es fast 50 Kilometer. Skater laufen auf einer gesonderten Spur. Rodelspaß auf der Trockentannalm. Mit dem Schlittern geht es über knapp vier Kilometer bergab nach Bad Goisern.

schen Häusern aus dem 16. Jahrhundert, die sich wie Schwalbennester an den Berg schmiegen.

Einem chinesischen Architekten gefiel Hallstatt so gut, dass er den Ort in seinem Heimatland nachbauen ließ. Zu den Attraktionen gehört das älteste Salzbergwerk der Welt mit dem unterirdischen Salzsee. Zu erreichen sind die Salzwelten mit einer Bergbahn. Der Touristenansturm ist enorm, und es gibt keinen Stellplatz.

Alternativ bietet sich der sehr schön am Nordufer gelegene Stellplatz auf dem Badparkplatz in Obertraun an. Wohnmobile stehen in hübschen Parkbuchten unter Bäumen und nah am See. Am Bad nutzen Besucher zu den Öffnungszeiten die Toiletten. Wer Strom, Wasser oder Entsorgung benötigt, weicht auf den Stellplatz im Ortsteil Winkl aus. Nach Hallstatt geht's bequem mit dem Schiff oder auf dem Rad.

Gosau: Bergweihnacht im Freilichtmuseum

Vorletzte Station dieser weihnachtlichen Rundtour durch das Salzkammergut ist das Gosautal. Wenn der Schnee es zulässt, öffnet dort pünktlich zum Advent das Skigebiet Dachstein West. Genau wie die Gosauer Bergweihnacht.

Der wildromantische Adventsmarkt verteilt sich rund um das Freilichtmuseum an einem kleinen See. Im Heimathaus, im Stall und im Stadl gibt es viel zu entdecken: Kunsthandwerk aus der Region und selbstgemachte Köstlichkeiten von Trachtenfrauen und Bäuerinnen.



Während die Großen entspannt schmausen, basteln die Kleinen in der Weihnachtswerkstatt an ihren Geschenken.

Hoch im Kurs stehen die kleine Gosaurunde mit dem Pferdeschlitten und die traditionelle Laternenwanderung durch den märchenhaften Winterwald.

Das Wohnmobil wartet derweil auf dem Wanderparkplatz beim Schlosspark. Camper genießen hier die Ruhe und den schönen Ausblick in die Berge. Außer einer Komposttoilette und mehreren Picknickbänken gibt es keine Infrastruktur für Wohnmobilsten.

Golling: zum krönenden Abschluss in die Terme

In Golling schließt sich der Kreis. Der Wohnmobilpark an der Aqua Terme ist gut ausgestattet mit Wasser, Strom und Entsorgungsmöglichkeiten – und nur 30 Kilometer von Salzburg entfernt. Eine gute Möglichkeit, um ein Basislager mit Wellness-Anschluss aufzuschlagen oder die zauberhafte Salzkammergut-Runde andersrum zu drehen.



12



Golling

Wohnmobilpark Aqua Salza
Möslstraße 199, AT-5440 Golling, Tel.: 0043/(0)6244 200400, www.aqua-salza.at
Höhe: 486 Meter über NN

15 Plätze <12 m auf Asphalt, 19 € zzgl. Kurtaxe: 1,55 €/P, inkl. Entsorgung, Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/80 l, Dusche im Bad: 2,50 €

Kurz & knapp: neben der Terme, am Waldrand, nahe der Autobahn, trotzdem ruhig, Bezahlung an der Badkasse, max. Aufenthalt: 4 Nächte

Tourist-Information:
Markt 85, www.golling.info

HIGHLIGHTS
Therme, Radweg an der Salzach bis Salzburg, Wasserfall

SO WAR DIE TOUR DURCHS SALZKAMMERGUT

EIN FEST — Ich habe selten eine Gegend bereist, in der es so viel Schönheit auf kleinem Raum gibt wie im Salzkammergut. Die vielen Seen, die sich in eine teils spektakuläre, teils liebliche Berglandschaft betten. Die hübschen Bergdörfer, Almen, Bergwiesen, Wasserfälle und Gumpen. Prachtstädte wie Salzburg mit ihrer überbordenden Architektur, den vielen Sehenswürdigkeiten, der Musik und der Kunst. Dazu die köstliche österreichische Küche, die sinnlichen Bräuche, bunte Trachten und die herzliche Gastfreundschaft. Egal zu welcher Jahreszeit — diese Gegend ist ein einziger Genuss. Allerdings wird genau das zunehmend ein Problem. Wer zur Hochsaison — und dazu gehört auch die Adventszeit — oder zu Hotspots wie Hallstatt oder Salzburg reist, muss damit leben können, dass das noch viele andere gleichzeitig tun. Dann kann es schon mal eng werden — auch auf Stellplätzen und Ausflugsschiffen. Wer kann, reist besser außerhalb der Ferienzeiten.

WEITERE INFOS

Salzkammergut Tourismus, Salinenplatz 1, 4820 Bad Ischl
Tel.: 0043/6132/26909, www.salzkammergut.at



**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



EUROPEAN
Innovation
AWARD

Hersteller von **Reisemobilen, Vans, Caravans oder Zubehör** bzw. Zulieferer können auch in diesem Jahr ihre Innovationen gezielt in inhaltliche Wettbewerbskategorien beim **European Innovation Award 2025** einreichen. In einem fairen Vergleichstimmt die europaweite Fachjury über die Innovationen ab.

Bewerbungsende: 17. November 2024

Preisverleihung: 19. Januar 2025



Jetzt bewerben und zum Star der Branche werden:
www.european-innovation-award.com

Wintercamping an der Mosel, UNTERIRDISCH



Ein perfektes Reiseziel für alle, die Winterabenteuer mit festlichen Ausflügen verbinden möchten.

Im November und Dezember können Campingliebhaber die Weihnachtszeit einzigartig erleben. Übernachten Sie auf unseren Stellplätzen, in einem gemütlichen Weinfass oder Luxus-Chalet. Die Weihnachtsmärkte in Traben-Trarbach (25 km) und Cochem (25 km) sind bequem mit der Bahn erreichbar. Entspannen Sie in der Vulkantherme Bad Bertrich (8 km) und genießen Sie die Zeit in unserem Restaurant, der Grillhütte oder am Glühweinstand.



Moselcampingplatz Alf/Traben-Trarbach
Tel. 06541-3111, www.moselcampingplatz.de



STELLPLATZ LORSCH

Uralte Klosteranlage

Gebäude mit Weltruhm: Kloster Lorsch an der Hessischen Bergstraße reicht zurück bis ins 8. Jahrhundert. Seine markanten Hallenbauten befinden sich nur einen knappen Kilometer vom Stellplatz entfernt.

Von Claus-Georg Petri

Ein gut ausgestatteter Stellplatz mit Blick ins Grüne lohnt sich immer für Urlauber im Reisemobil. Findet sich dann noch eine bedeutende Sehenswürdigkeit in der Nähe, ist das Ziel für einen Ausflug perfekt. So wie in Lorsch.

Der 14.100 Einwohner zählende Ort allein ist schon einen Abstecher wert. Fußgängerzone mit Straßencafés und das Rathaus, in dem die Tourist-Info residiert, sind schon Grund genug für eine Visite. Das Hauptargument aber, die Stadt im südhessischen Landkreis Bergstraße zu besuchen, ist das Kloster Lorsch.

Reisemobilisten finden einen angenehmen großen Stellplatz am östlichen Stadtrand. Die Klosteranlage befindet sich von hier nur einen knappen Kilometer entfernt, gut zu laufen oder zu radeln über Odenwaldallee und Nibelungenstraße. Letztere führt direkt hin zum Museumszentrum von Kloster Lorsch.

Mal abgesehen davon, dass laut Nibelungenlied Ute, Mutter von Kriemhild und Gunther, die göttliche Anlage als Kloster Altenmünster an der Weschnitz gestiftet hat: Kloster Lorsch ist derart bedeutend, dass es seit 1991 zum Weltkulturerbe der UNESCO gehört und als geschütztes Kulturgut nach der Haager Konvention gilt. Obendrein wurde das Lorscher Arzneibuch, eine Handschrift aus dem Ende des 8. Jahrhunderts, 2013 zum UNESCO-Weltdokumentenerbe in Deutschland erklärt.

UNTERWEGS
ENTDECKT



Schon die historische Einordnung lässt vermuten, dass der Klosterhügel Außergewöhnliches birgt. Schließlich schlummert der Ursprung der einstigen Benediktinerabtei in der Zeit, in der Karl der Große jenes Reich in Westeuropa gründete, das als Vorläufer für das heutige Frankreich und Deutschland gilt. Tatsächlich stellte der Herrscher die Abtei nach 771 unter seinen persönlichen Schutz und war sogar später selbst mehrmals dort.

Damals sah die Anlage freilich anders aus als heute. Niemals dürfte Karl der Große die Gebäude gesehen haben, die auf dem Gelände stehen. Noch heute aber verströmen sie die ihnen eigene Atmosphäre.

• **Die Königshalle** zählt zu den wenigen erhaltenen Gebäuden aus karolingischer Zeit und hat noch immer nicht preisgegeben, wofür sie um das Jahr 800 erbaut wurde. Ihr Erdgeschoss ist mit drei halbrunden Bögen geöffnet. Am Obergeschoss sitzen Kapitelle im ionischen Stil und Dreiecksgiebel. Das Gebäude vermischt hellenistisch-römischen und christlichen

mit orientalischem und germanischem Baustil. Geschmückt sind die Wände mit Malereien mehrerer Jahrhunderte.

• **Die Zehntscheune** ist erst später auf dem Klostergelände errichtet worden und beherbergt heute ein Schaudépot. Sie beherbergt Funde vom Klosterhügel, aus denen sich Rückschlüsse auf Klostergeschichte, Handel, Handwerk und Medizin der damaligen Zeit ziehen lassen.

• **Eine Vorkirche** bildet den Rest der ehemaligen Klosterkirche aus dem 12. Jahrhundert. Der vormals dort ausgestellte Sarkophag Ludwigs des Deutschen steht heute im einstigen Kurfürstlichen Haus gegenüber der Königshalle.

• **Im Museumszentrum (MUZ)** finden sich die Abteilungen „Geschichte des Klosters Lorsch“ und das Tabakmuseum.

• **Im Kräutergarten** wachsen ausschließlich Pflanzen aus besagtem Lorsch Arzneibuch. Dieses Werk dokumentiert zum ersten Mal antikes Medizinwissen der christlichen Welt. Es beschreibt Heilpflanzen und bezeichnet sie ausdrücklich als



Historisch: Königshalle (links) auf dem Klosterberg, Rathaus in Lorsch.



gottgewollte Hilfsmittel für Menschen.

Da das nötige Wissen rund um Kloster Lorsch nicht jedermann mitbringt, bietet die Stadt Führungen an. Dabei geht es um Architektur und Baugeschichte ebenso wie um den historischen Stellenwert der Abtei. Auch im Kräuter- und Pfingstrosengarten erklären Führer alles Wissenswerte. Stadt- und Tabakführungen widmen sich eher dem weltlichen Lorsch.

Das Schöne: Nach solch erhebendem Besuch in der Stadt und auf dem Klosterhügel ist es nur ein Katzensprung zurück zum Stellplatz. Dort wartet schon das Reisemobil auf die Fahrt zum nächsten Ziel.



Uralt: Artefakte im Schaudapot des Museums von Kloster Lorsch, das in der Zehntscheune residiert.

INFO

Tourist-Info, Altes Rathaus, Marktplatz 1, 64653 Lorsch, Tel.: 06251/175260, www.lorsch.de, www.kloster-lorsch.de, www.nibelungenland.net

Wohnmobilstellplatz Karolingerstadt Lorsch, Odenwaldallee, www.lorsch.de, 49°39'7.70"N/8°34'44.14"E. In naturnaher Lage am östlichen Ortsrand, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 30 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 5 Tage. Nur für autarke Wohnmobile. Beleuchtet. WC in 0,3 km. Ganzjährig geöffnet. 10 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, Kurtaxe. Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/80 l. Kurzparkticket 3 €/max. 4 h. Bezahlung bei Ankunft fällig. Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 394.50°19'33.73"N/9°0'39.10"E. An der Kulturhalle neben dem Bahnhofsgelände, 0,6 km vom Ortszentrum, 4,2 km von der Keltenwelt entfernt. 5 Stellplätze auf Rasengittersteinen, Schotter, Pflaster. Hunde erlaubt, Wasser, Strom. Ganzjährig geöffnet. 9 € inkl. Strom, Wasser. 6 € ohne Strom/Wasser. 2 € Ermäßigung auf den Eintritt in den Modellbahnhof oder die Kulturhalle Stockheim. Bordatlas 2024, Seite 280.



SICHERN SIE SICH JETZT EINE GRATIS-AUSGABE CAMPERDOGS!

Das Allrounder-Magazin rund ums Thema Camping mit Hund.



**GRATIS
ALS E-PAPER**

zum
Herunterladen

Entdecken Sie hundefreundliche Camping- und Stellplätze in und um Deutschland für Ihren nächsten Camping-Urlaub mit Ihrem Vierbeiner. Dazu gibt es jede Menge Ausflugs- und Zubehörtipps sowie Geschichten, die das Campen mit Hund in all seinen Facetten erlebbar machen.

**GRATIS-AUSGABE
SICHERN UNTER:**

www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/



NEU: BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER 2025

Vorbestellen und Sparen

Der Bordatlas 2025 steht in den Startlöchern: Die umfangreiche Aktualisierung aller Wohnmobilstellplätze in der großen Bordatlas-Datenbank ist in vollem Gange. Informationen zu bestehenden Stellplätzen werden überarbeitet, neue hinzugefügt, geschlossene Plätze gelöscht. Jeder Eintrag wird überprüft und überarbeitet – ein großer Aufwand, der sich aber in puncto Datenqualität lohnt.

Auch in diesem Jahr erscheint der Bordatlas in den zwei Bänden Deutschland und Europa. Die 7.200 Stellplätze sind alphabetisch nach Ortsnamen sortiert und enthalten alle notwendigen Informationen wie Preise, Kontaktdaten, Lage, erlaubte Fahrzeuglänge, GPS-Angaben, Stellplatz-Ausstattung, Anfahrt und touristische Infrastruktur. Dabei findet jeder Womo-Urlauber seinen Lieblingsplatz: Kleinere, naturnahe Stellplätze sind ebenso vertreten wie zentrumsnahe Plätze in Städten. Dazu kommen Spots an Weingütern und Brauereien, Thermen und Sehenswürdigkeiten. Nicht zu vergessen größere, komfortable Übernachtungsplätze mit viel Infrastruktur und viele weitere tolle Übernachtungsplätze. Die Icons zur Stellplatz-Kategorie direkt im Kopf jedes Stellplatz-Eintrags geben dazu auf den ersten Blick eine gute Orientierung.

Großformatige Landkarten helfen, Zielorte schnell zu finden, und weisen kostenfreie Stellplätze sowie Anlagen mit Gespänn-Erlaubnis gesondert aus. Sparfüchse freuen sich über Stellplatz-Gutscheine im Gesamtwert von über 600 Euro, die im Buch präsentiert werden. Ein klarer Mehrwert für Bordatlas-Käufer. Servicethemen rund ums Reisen mit dem Wohnmobil ergänzen den Stellplatzführer. Im Europa-Band finden sich neben 3.400 Stellplätzen aus 36 Ländern auch Infos zu den Verkehrsregeln im Ausland, Reisen mit Tier sowie die wichtigsten Notfallnummern und weitere Ratgeberthemen.



Achtung: Noch bis 4. Dezember 2024 können Sie den Bordatlas günstig für 32,90 Euro (statt 36,90 Euro) vorbestellen, in Deutschland noch dazu portofrei. Das frisch gedruckte Exemplar wird Ihnen zum Erscheinungstermin zugesandt – rechtzeitig vor Weihnachten.

Link zum Angebot: www.shop.doldemedien.de/bordatlas

Digital gratis inklusive:

Erstmalig können Käufer des Bordatlas 2025 das gesamte Jahr 2025 die Online-Stellplatzsuche auf www.bordatlas.de

gratis mitnutzen, mit allen Plus-Funktionen. Ein individueller Zugangscode ist im Buch eingeklebt.

Geschenkter Wert für ein Jahr digitaler Suche: **16,90 Euro.**



INFO

Erscheinungstermin: 14.12.2024

Regulärer Buch-Preis: 36,90 Euro

Vorbestellpreis bis 4.12.24: 32,90 Euro

ISBN: 978-3-948979-48-5

Seiten: 1.112

Vorbestellung:

www.shop.doldemedien.de/bordatlas

35716 DIETZHÖLZTAL-EWERSBACH

Stellplatz am Automuseum

Eine Schau der besonderen Art: Das Nationale Automuseum in Dietzhöhlztal-Ewersbach im hessischen Lahn-Dill-Kreis ist eine private Sammlung von Friedhelm Loh, der seit 35 Jahren Autos sammelt. In einem historischen Industriegebäude zeigt es 150 Oldtimer, Rennwagen, Prototypen und berühmte Klassiker. Auch die Geschichten hinter den Autos werden kenntnisreich erzählt: von Konstrukteuren und Designern, von stolzen Besitzern und von mutigen Rennfahrern.

Das älteste Ausstellungsstück ist ein Benz Victoria Phaeton aus dem Jahr 1895 mit Holzspeichenrädern und einem orangen Baldachin-Dach. Ebenso sehenswert: ein Feuerwehrauto aus dem Jahr 1906. Und sogar ein Formel-1-Ferrari von Michael Schumacher ist dabei. Darüber hinaus beherbergt das Museum ein Kino, ein Technikum und regelmäßig wechselnde Sonderausstellungen.



Wer von so viel Autogeschichte Hunger bekommt, stärkt sich im hauseigenen Restaurant. Zum Camper ist es dann nicht mehr weit. Gleich nebenan befindet sich der gepflegte Stellplatz für Wohnmobile mit Strom- und Wasseranschlüssen. Zu übernachten kostet 16 Euro.



Fotos: Nationales Automuseum, Wikival



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Herwig Ruthardt entdeckt.



Stellplatz am Nationalen Automuseum
The Loh Collection, Museumstraße 1, 35716 Dietzhöhlztal-Ewersbach, Tel.: 02774/923650, www.nationalesautomuseum.de
6 Plätze <12 m auf Asphalt, 16 €, Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/90 l
•GPS: 50°50'11"N/ 8°18'18"E
Höhe: 387 Meter über NN

AT-4810 GMDUNDEN AM TRAUNSEE

Am Gemünde der Traun



Gmunden liegt am Nordufer des glasklaren Traunsees am Fuße der Nördlichen Kalkalpen im schönen Salzkammergut. Das von den Römern als Lacus Felix – glücklicher See – genannte Gewässer ist mit 190 Metern der tiefste See Österreichs. Die Stadt selbst beeindruckt mit mediterranem Flair, großzügiger Architektur und einer langen Uferpromenade. Sehenswert sind die Villa Toskana aus dem 19. Jahrhundert und das Schloss Ort, das maleisch auf einer Halbinsel vor der Stadt residiert. Eine weitere Attraktion in der Keramikstadt ist das schmucke Rathaus. Immer zur vollen Stunde versammeln sich vor der barocken Fassade Besucher, um dem Keramikglockenspiel zu lauschen.

Der gepflegte Stellplatz liegt zentral in einem hübschem Gmundener Wohnviertel in der Nähe des Flusses. In einem von Hecken gesäumten Hof finden sechs Fahrzeuge Platz. Die Nutzung des von einer Familie privat eingerichteten Platzes erfolgt auf Spendenbasis. Gewünscht sind 20 Euro. Es gibt aktuell noch keine Service-Einrichtungen.

Weitere attraktive Stellplätze im Salzkammergut finden Sie ab Seite 102 in unserem Stellplatz-Check.



Reisemobilparkplatz Wunderburg, Wunderburgstraße 30, AT-4810 Gmunden, Tel.: 0043/(0)677-61704877, park4night.com/de/place/412332
6 Plätze bis 8 Meter auf Schotter, gratis/Spende erwünscht
GPS: 47°55'29"N/ 13°47'59"E,
Höhe: 445 Meter über NN



Alle Jahre wieder

Advent in zwei Hauptstädten: Weihnachtsmärkte verzaubern auch Berlin und Potsdam. Gäste mit dem Reisemobil finden Übernachtungsplätze ganz in der Nähe von Glühwein und Weihnachtspyramiden. So bleibt für sie die ansonsten eher hektische Zeit entspannt.

Von Claus-Georg Petri

Es duftet nach gebrannten Mandeln, nach Zimt, Gewürznelken und Anis aus dampfendem Glühwein. „Oh, du Fröhliche“ tönt aus einem Leierkasten, ein Stück weiter schmachtet unvermeidlich George Michael „Last Christmas“, während sich nebenan eine Schlange bei den Thüringer Würstchen bildet. Kinder blicken auf Augenhöhe in die Gesichter jener Schafe, die angeblich schon in der Krippe zu Bethlehem dabei gewesen sein sollen. Mit etwas Glück knirscht unter den dicken Winterstiefeln der Schnee.

So einzigartig bezaubert nur ein Weihnachtsmarkt seine Besucher. Auch in Ber-

lin und dem beschaulicheren Potsdam: Die Bundes- und Brandenburgische Landeshauptstadt setzen im Advent auf den traditionellen Budenzauber und laden zu Weihnachtsmärkten ein. Es muss ja nicht immer der auf dem Breitscheidtplatz nahe der Kaiser-Wilhelm-Gedächtnis-Kirche sein: Reisemobil International stellt hier die je schönsten fünf Märkte in den beiden Städten kurz vor.

Praktisch für Gäste mit dem Reisemobil: Sie finden in der Nähe stets Camping- und Stellplätze. Der Weg zu Glühwein & Co. ist also nicht weit, öffentliche Verkehrsmittel verkürzen Distanzen obendrein.

Fünf Weihnachtsmärkte in Berlin

Spandauer Weihnachtsmarkt, 25. November bis 22. Dezember

Großes Lichterfest: Einer der größten Weihnachtsmärkte in Berlin lässt sich beim Bummel übers Kopfsteinpflaster durch die Gassen der Fußgängerzone erkunden. Die Altstadt ist geschmückt, Lichter zaubern eine festliche Stimmung.

Außer traditionellen Händlern finden sich schöne Holzhütten, in denen Künstler und Kunsthandwerker rund um die Kirche St. Nikolai am Reformationsplatz ihre Waren von vier Kontinenten anbieten. Im

Gotischen Haus zeigt der Kunsthandwerkliche Weihnachtsmarkt besonders schöne Stände.

Natürlich kommen die kulinarischen Leckereien nicht zu kurz: Neben den weihnachtlichen Klassikern wie Glühwein, gebrannte Mandeln und Bratwurst gibt es auch Spandauer Spezialitäten, exotische Gerichte und Glühbier.

Tipp: Besonders mittwochs lohnt sich ein Besuch für Familien – dann kommt der Weihnachtsmann zu Besuch, und es gibt spezielle Angebote für Kinder.

Öffis: U7 Altstadt Spandau, S3 und S9 Berlin-Spandau

Weihnachtsmarkt am Schloss Charlottenburg, 25. November bis 29. Dezember

Königliche Weihnachtswelt: Farbig angestrahlt überragt Schloss Charlottenburg die festlich geschmückten Holzhütten und Pagodenzelte. Der Geruch von kandierten Äpfeln, Holzofenbrot und Glühwein liegt in der Luft. Zwei Kinderkarusselle und ein kleines Riesenrad lassen Kinderaugen strahlen, Blechbläser entlocken ihren Posaunen und Trompeten weihnachtliche Weisen. Im Schloss Charlottenburg und seinem Park werden Sonderführungen zu den Weihnachtstraditionen der Hohenzollern angeboten, den ehemaligen Bewohnern des Schlosses Charlottenburg.

Seit seiner Eröffnung 2007 hat sich dieser bezaubernde Weihnachtsmarkt zum Publikumsmagnet entwickelt.



Herz ist Trumpf:
In Berlin sind
Weihnachtsmärkte
beliebte Ziele in der
Adventszeit.



Heute begeistern über 100 internationale Aussteller die Besucher. Sie verkaufen Adventssterne, Pyramiden, Räuchermänner, Krippenfiguren, Weihnachtsdekoration, Kerzen, Schmuck, Keramik, Lederwaren oder Seidenartikel und allerlei Naschwerk sowie eine große Auswahl kulinarischer Leckerbissen. Zwei Restaurants in beheizten Pagodenzelten verwöhnen die Gäste mit Berliner Spitzengastronomie.

Tipp: Am 14. Dezember um 15 Uhr machen die Berliner Christmas-Biker zum 27. Mal Station auf dem Weihnachtsmarkt – verkleidet als Weihnachtsmänner, Rentiere und Engel. Mit ihrer Biketour wollen die Motorradfahrer auf die Bedürftigen in der Stadt aufmerksam machen.

Öffis: S41, S42 und S46 Westend, U2

Sophie-Charlotte-Platz, Busse 109, M45 Luisenplatz/Schloss Charlottenburg, 309 Klausenerplatz

Weihnachtsmarkt auf dem Alexanderplatz, 25. November bis 26. Dezember

Wahrzeichen Pyramide: Mittelpunkt des weihnachtlichen Winterdorfs auf dem Alexanderplatz ist eine Weihnachtspyramide aus dem Erzgebirge – die größte in Europa. Im Erdgeschoss werden Glühwein und Thüringer Bratwurst serviert, während im zweiten Stock die Turmbläser musikalische Weihnachtsstimmung erzeugen. Als wäre das nicht genug, bringen festlich beleuchtete Karussells und ein Riesenrad die Augen der kleinen und großen Kinder zum Strahlen – typisch für das nach Maroni und Punsch duftende Winterdorf.

Tipp: Auf einer Rollschuhbahn inmitten des Platzes drehen Eltern mit ihren Kindern gemütliche Runden. Oder sie gehen rein ins Warme und lassen es sich gut gehen im überdachten Partyhaus des Nikolaus.

Öffis: S3, S5, S7, S9 S+U Alexanderplatz, U5, U8 S+U Alexanderplatz, Bus M48, 100 Alexanderplatz/Memhardstraße, Straßenbahn M2, M4, M5, M6 U Alexanderplatz/Memhardstraße

Weihnachtszauber am Gendarmenmarkt: 27. November bis 31. Dezember, 2 Euro Eintritt

Diesmal woanders: In diesem Jahr entfaltet der Weihnachtsmarkt seine Magie wegen einer Baustelle nicht wie sonst auf dem Gendarmenmarkt, sondern auf dem



Spandau: Der Weihnachtsmarkt gilt als ein großes Lichterfest.



Breitscheidplatz: Die Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche haben Besucher dieses beliebten Berliner Weihnachtsmarktes immer im Blick.

nahen Bebelplatz. Mehr als tausend Weihnachtskugeln und Lichter lassen dann zwischen Staatsoper, juristischer Fakultät der Humboldt-Universität und Hotel de Rome die weiße Zeltstadt erstrahlen.

Weihnachtszauber existiert hier seit über 20 Jahren auf dem Luxuriösen unter den Berliner Weihnachtsmärkten: Glasbläser und Goldschmiede, Kerzenmacher und Schneider bieten im beheizten Kunsthandwerkzelt ihre Schätze an. Dort befindet sich auch die Weihnachtszauber-Bar, in der Gäste zwischendurch einen Schluck Champagner oder andere edle Tropfen trinken. Kulinarisch bietet der Weihnachtszauber traditionelle bayerische und österreichische Leckereien, etwa Neuburger Rahmbrot und Kaiserschmarrn sowie böhmische und berlinerische Spezialitäten. All das servieren Gourmet-Restaurants in beheizten und geschmückten Zelten. Dieser Mix lockt jedes Jahr 600.000 Besucher an.

Tipp: Auf der Bühne vor der prunkvollen Staatsoper begeistern täglich renommierte internationale Musiker, Tänzer, Schauspieler, Akrobaten und Feuerkünstler das Publikum, und zu Silvester bringt hier ein DJ die Menge zum Tanzen. Am 31. Dezember geht der Weihnachtsmarkt traditionell mit der Silvesterfeier und dem großen Höhenfeuerwerk zu Ende. Auf dem Weihnachtszauber ins neue Jahr zu rutschen ist für viele Gäste ein Höhepunkt des alten und neuen Jahres.

Öffis: S1, S2, S3, S5, S7, S9, S25, S26, S75 Friedrichstraße, S1, S2, S25, S26 Potsdamer Platz, U5 Museumsinsel, U2 Hausvogteiplatz oder Stadtmitte, U6 Französische Straße

Christmas Garden Berlin, 20. November bis 12. Januar, 16,50 Euro Eintritt

Oase der Ruhe: Für ein paar Stunden dem weihnachtlichen Trubel Berlins entfliehen und im Botanischen Garten in die magische Glitzerwelt des Christmas Garden Berlins eintauchen – auch das ist Advent.

Fern vom Trubel der Innenstadt lädt dieser Weihnachtsmarkt der besonderen Art seit 2016 zu einem ruhigen und besinnlichen Spaziergang ein. Vorbild ist „Christmas at Kew“ in den Royal Botanic Gardens in London.

Gut 30 aufwändige Lichtinstallationen unter freiem Himmel nehmen die Besucher während eines gut anderthalb Stunden langen Rundgangs durch den Christmas Garden Berlin mit auf eine magische Reise ins Winterwunderland. So wird eine über 100 Jahre alte Hängebuche in einen leuchtenden Märchenbaum verwandelt, und mit seinen weit ausgebreiteten, leuchtenden Ästen lädt der Wunschbaum Kinder und Erwachsene dazu ein, Wünsche aufzuhängen. Zur Stärkung gibt es Glühwein, heiße Schokolade, Röstis und Quarkbällchen.

Tipp: Besucher verbinden ihren Besuch im Christmas Garden gern mit einem Abstecher ins Museum für Asiatische Kunst oder ins nah gelegene Museum Europäischer Kulturen.

Öffis: S1 Botanischer Garten, U3 Dahlem Dorf, Bus M48 Unter den Eichen/Botanischer Garten, X83 Königin-Luise-Platz/Botanischer Garten, Metrobus M48, Eingang:

Unter den Eichen 5-10, Express-Bus X83, Bus 101, Eingang: Königin-Luise-Platz

Fünf Weihnachtsmärkte in Potsdam

Weihnachtsmarkt Blauer Lichterglanz,

25. November bis 29. Dezember

Weihnachtlicher Bummel: Auf dem Weihnachtsmarkt in der Brandenburger Straße findet sich eine Riesenauswahl an Ständen. Das Angebot kann sich sehen lassen: Handgestrickte Wollmützen gibt es hier ebenso wie Kunstwerke und Christbaumschmuck aus dem thüringischen Lauscha. Dazu kommen Glühwein mit Rumkirschen, heißer Caipirinha, eine Märchenbühne und Köstlichkeiten aus der märkischen Küche.

Böhmischer Weihnachtsmarkt, 29. November und 1. Dezember sowie 6. bis 8. Dezember

Auftritt in Babelsberg: Der Böhmische Weihnachtsmarkt auf dem Weberplatz in Potsdam-Babelsberg findet an den ersten beiden Adventswochenenden statt. Handwerker, Händler, Künstler und Gastwirte lassen dann zwischen den Weberhäusern aus dem 18. Jahrhundert böhmische Traditionen aufleben. Die Kolonie böhmischer Weber war eine Initiative Friedrich des Großen. Junge Besucher freuen sich am ersten Advents-Wochenende auf die böhmische Kristallfee. An allen Tagen spielen Musikgruppen weihnachtliche und böhmische Lieder.



Potsdam: Der blaue Lichterglanz ist charakteristisch für die Weihnachtszeit in der Brandenburgischen Hauptstadt.

Fotos: Visit Berlin: Koschel; Dagmar Schwelle; Scholvin. PMSG André Stiebitz. Shutterstock: Pixel Shot



Polnischer Weihnachtsmarkt, 29. November bis 1. Dezember

Grenzübergreifendes Fest: Beim polnischen Weihnachtsmarkt, der auf dem Kutschstallhof in Potsdam zeitgleich zum böhmischen Weihnachtsmarkt stattfindet, stehen Weihnachtstraditionen aus Polen im Mittelpunkt. Die zeigen sich in Kunsthandwerk und kulinarischen Spezialitäten. Außerdem stellen sich deutsch-polnische Vereine aus Berlin und Brandenburg vor. Musik- und Theatergruppen gestalten ein abwechslungsreiches Programm.

Sinterklaasfest in Potsdam, 7. und 8. Dezember

Für die ganze Familie: Am dritten Adventswochenende stattet der niederländische Nikolaus, genannt Sinterklaas, dem Holländischen Viertel in Potsdam einen Besuch ab. Am Samstag kommt er im Potsdamer Hafen an, wo ihn der OB in Empfang nimmt. Im Anschluss reitet der hohe Gast samt Gefolge durch die Stadt bis ins Holländische Viertel, gefolgt von einer Pferdekutsche mit den Ehrengästen.

Kulinarisch verwöhnt er die Gäste mit Matjes, Kniepertjes und Genever. In den Straßen wird gesungen, aus der Drehorgel ertönen alte Weisen. Händler bieten Handgefertiges und Schmuck, Töpferwaren und Leckereien an. Prima für den Nachwuchs: Sinterklaas nimmt sich viel Zeit, mit den Kindern zu plaudern.

Weihnachtsdorf auf Krongut Bornstedt, 30. November bis 22. Dezember

Romantik in weltberühmtem Gemäuer: Krongut Bornstedt lädt zum Weihnachtsdorf im historischen Innenhof des UNESCO-Weltkulturerbe-Ensembles ein. In festlich beleuchteten Holzhütten bieten Händler regionale Spezialitäten, Kunsthandwerk, weihnachtliche Accessoires, saisonale Mode, duftende Leckereien und ausgefallene Geschenke an.

Jeden Donnerstag und Freitag von 15 bis 18 Uhr öffnet ein kleiner, besinnlicher Markt rund um den Gastgarten. Jeden Samstag und Sonntag kommt der Weihnachtsmann zu Besuch. Außerdem backen Kinder in der Hofbäckerei Weihnachtsplätzchen und freuen sich auf Puppentheater samt Märchenerzählern mit ihren spannenden Geschichten.



MOBIL IN BERLIN UND POTSDAM



Übernachtungsplätze in den beiden Hauptstädten befinden sich hier:

Berlin



Alle sechs Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 168 f. und www.bordatlas.de

OT Köpenick:

- **BWSG Marina Wendenschloss**, Wendenschlossstraße 350-354, Tel.: 030/6513415, www.bwsg-berlin.de
- **Historisches Fährhaus Yachthafen Wendenschloss**, Müggelbergallee 1, Tel.: 030/6547442549, www.reisemobilstellplatz-berlin.de

OT Mitte:

- **Wohnmobil-Oase-Berlin**, Hochstraße 4, Tel.: 0175/2466247, www.wohnmobil-oase-berlin.com
- **Wohnmobilstellplatz Neo-Hostel**, Grünauer Straße 192, Tel.: 030/509301550, www.neohostel.com

OT Spandau:

- **Marina Lanke-Berlin**, Scharfe Lanke 131, Tel.: 030/36200911, www.marina-lanke.de
- **Bootsstände Angermann**, Am Pichelssee 48-50, Tel.: 030/3612084, www.bootsstaende-angermann.de



Zwei Camps des DCC Landesverbands Berlin, beide: www.dccberlin.de

• OT Gatow:

Kladower Damm 207-213, Tel.: 030/3654340

• OT Kladow:

Kramnitzer Weg 111-117, Tel.: 030/3652729

Hotel & City-Camping Nord und Süd,

beide www.city-camping-berlin.de:

- **Nord**: Gartenfelder Straße 1, Berlin, Tel.: 030/33503633
- **Süd**: Bäkehang 9A, Kleinmachnow, Tel.: 033203/79684

Potsdam



Alle drei Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2024 von Reisemobil International, Seite 482 f. und www.bordatlas.de

Stellplatz Am Krongut, Potsdamer Straße 196, Tel.: 0331/60147154, www.wohnmobilstellplatz-potsdam.de

Park Sanssouci P1 Historische Mühle,

Zur Historischen Mühle, Tel.: 0331/96940, www.mobil-potsdam.de

OT Marquardt: Stellplatz zum Alten Krug, Hauptstraße 2, Tel.: 033208/57233, www.krug-marquardt.de



Campingpark Sanssouci, An der Pirschheide 41, Tel.: 0331/9510988, www.camping-potsdam.de

PITZTAL, TIROL

Sauber über die Pisten

Faszinierende Eindrücke über den Pistenrand hinaus gewinnen Gäste unter dem Motto „Wissenschaft meets Wintersport“ beim Glacier Opening vom 8. bis 10. November (Freitag bis Sonntag) im Pitztal. Mit der renommierten Hochschule Fresenius hat die Tiroler Wintersportregion jetzt einen Partner für neue Wege im Wintertourismus an ihrer Seite.

Bereits am Freitag um 16 Uhr – nach den ersten Abfahrten der Saison in Österreichs höchstgelegenen Skigebiet – beleuchten Wissenschaftler und Verantwortliche der Gletscherbahn das Engagement um Nachhaltigkeit. Danach widmen sich Theoretiker und Top-Athleten dem Zusammenhang von Sport und Disziplin, bevor eine Fackelwanderung das letzte Glanzlicht des Abends setzt.

An den Veranstaltungen und der Party zum Abschluss des Opening-Wochenendes teilzunehmen, kostet nichts. Tagsüber geht's um Skigenuss – mit Materialtests und attraktivem Kurs-Angebot, von der



Einführung ins Carven über Freeriden bis zur Lawinenkunde.

Der Tagesskipass kostet 70 Euro für Erwachsene. Tipp: Wer seine Tickets frühzeitig online kauft, spart bis zu 30 Prozent. Reisemobilisten stehen auf dem P3 des Gletscherexpress am Talschluss, dem offiziellen Stellplatz. Alternative: das 26 Kilometer entfernte Mountain Camp.



Beliebt: Skifahren in Österreichs höchstgelegenen Skigebiet und dabei auf dem Parkplatz vor dem Gletscherexpress übernachten.

INFO

Tourismusverband Pitztal, Unterdorf 18, A-6473 Wenns, Tel.: 0043/5414/86999, www.pitztal.com



P3 am Gletscherexpress, Mandarfen, c/o Pitztaler Gletscherbahn, Mittelberg 103, A-6481 St. Leonhard, Tel.: 0043/5413/86288, www.pitztaler-gletscher.at



Mountain Camp Pitztal, Niederhof 206, A-6474 Jerzens, Tel.: 0043/676/9448804, www.mountain-camp.at



Fotos: Pitztaler Gletscherbahn, Daniel Zangerl; Claus-Georg Petri



Stimmungsvoll: Die Weihnachtsmärkte an der Mosel locken viele Besucher an. Reisemobilisten stehen auf den Camps direkt am Wasser.



Fotos: Mosel Camping

TRABEN-TRARBACH: WEIHNACHTSZAUBER AN DER MOSEL

Advent im Weinkeller

Familie van Dongen von Mosel Campings lädt Urlauber dazu ein, die schönsten Weihnachtsmärkte an der Mosel zu besuchen. Weihnachtsstimmung entfaltet sich in Cochem und Bernkastel-Kues, besonders aber bei dem unterirdischen Weihnachtsmarkt in den Weinkellern von Traben-Trarbach. Hier zeigen Kunsthandwerker und Aussteller Weihnachtsdeko und Geschenke, dazu gibt es kulinarische Köstlichkeiten und regionale Weine. Kinder vergnügen sich auf dem Weihnachtsplatz auf der Eisbahn.

Viele Camper kombinieren ihren Besuch mit einem Aufenthalt auf dem Mosel Camping Rissbach in Traben-Trarbach oder dem Mosel Camping in Alf. Ihnen stehen alle Einrichtungen für einen angenehmen Aufenthalt zur Verfügung, dazu gehören auch die Restaurants der Mosel-Campingplätze. **TIPP:** Alle Leser von Reisemobil International erhalten auf den Camps gratis eine Zwei-Stunden-Eintrittskarte für die Moseltherme.

Info: www.mosel-camping-platz.de/wintercamping



ENSPHEL, WESTERWALD

Blick auf die Stöffel-Maus

Zu einem Ausflug in die Geschichte lädt der Tertiär- und Erlebnispark Stöffel in Enspegel im Westerwald ein. Besucher im Reisemobil finden sogar einen kleinen Stellplatz am Rand der Fläche. Gäste fühlen sich in dem Park alsbald wie in einer alten verlassenen Goldgräberstadt. Einst wurde dort Basalt abgebaut. Heute erstreckt sich auf dem früheren Gelände der Firma Adrian ein Erlebnispark.

Als auf 140 Hektar die Erde umgegraben wurde, kamen auch Schätze aus der Urzeit der Erde an die Oberfläche. Der bekannteste unter ihnen ist die Stöffel-Maus. Das 25 Millionen Jahre alte Fossil ist zusammen mit vielen anderen Fundstücken im dortigen Tertiärmuseum zu sehen.

Obendrein dokumentiert der Stöffelpark den Weg des Basalts vom Abbau über den Vorebrecher, an Lorengleisen, Bagger und Förderbändern. Vieles davon ist barrierefrei erreichbar, etwa die Alte Schmiede, einst technisches Zentrum der Anlage. Hier wurde produziert und repariert, heute finden dort Musik- und Kulturevents statt. Barrierefrei zugänglich sind auch das alte Kessel- und Schalthaus sowie der



Tiefer Einblick: Der Stöffelpark zeigt, wie im Westerwald einst Basalt abgebaut wurde.



Kohleschuppen, der im Sommer als Café genutzt wird.

Der Park öffnet zwar nur vom 1. März bis 31. Oktober, dennoch finden aber auch in den geschlossenen Monaten Veranstaltungen statt, etwa Reisevorträge und Jazzbrunch – siehe Homepage.

INFO


Stöffel-Park, Stöffelstraße, 57647 Enspegel, Tel.: 02661/9809800, www.stoeffelpark.de, geöffnet 1. März bis 31. Oktober, Eintritt: 7 Euro

BUCHTIPP

SÜDTIROL MIT DEM WOHNMOBIL

Ihre fünf schönsten Routen zwischen dem Vinschgau und den Dolomiten stellen die Autoren Udo Bernhart und Herbert Taschler in dem Buch „Südtirol mit dem Wohnmobil“ vor. Ob Wochenendtrip oder längere Urlaubsreise, ob vom Brenner nach Bozen abseits der Autobahn, durchs Pustertal, durchs Weltkulturerbe Dolomiten, entlang der Weinstraße oder durch den Vinschgau. Dieser Wohnmoblführer zeigt, dass es in Südtirol hinter jeder Ecke etwas Neues zu entdecken gibt. Tipps zu Camping- und Stellplätzen sowie GPS-Tracks zum Download komplettieren das reich bebilderte Buch. Zudem verraten die beiden Südtirol-Kenner, wo Urlauber besonders aktiv werden können.

Bernhart, Udo und Taschler, Herbert:
Südtirol mit dem Wohnmobil, Bruckmann
Verlag, München, 2024, 192 Seiten, ISBN
978-3734329975, 22,99 Euro



**JETZT AUCH
PER APP**

Lesen Sie
**Reisemobil
International**
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

JETZT BEI
Google Play



Laden im
App Store



Die Magie des Berges

Legenden, Dramen, Sensationen: An diesem Berg wurden schon Helden geboren. Aber auch Hoffnungen zerstört, Leben beendet. Was macht ihn aus, den Mythos des Mont Ventoux? Eine Reise in die Provence im Knaus Box Life 540 – mit Oldtimer im Anhänger. Von Gerrit Reichel, Fotos: Hardy Mutschler



Traum für zwei: Zwölf-Meter-Gespann plus Oldtimer, gebildet aus Knaus Box Life 540 als Zugfahrzeug mit Transportanhänger von Brian James Trailers, Modell Race Sport. Macht Spaß.





„Den höchsten Berg dieser Gegend, den man nicht zu Unrecht Ventosus, ‚den Windigen‘, nennt, habe ich am heutigen Tag bestiegen, allein vom Drang beseelt, diesen außergewöhnlich hohen Ort zu sehen.“

Francesco Petrarca über seine Bergtour vom 26. April 1336, in „Die Besteigung des Mont Ventoux“.



Gigant der Provence heißt er in den einschlägigen Reiseführern, Mons Ventosus, den Windumbrausten, nennen ihn die Althumanisten. Doch für die Fahrer der Tour de France ist er schlicht der Teufelsberg.

Ist es seine schon weithin sichtbare kegelförmige Gestalt? Woher kommt diese uralte Sehnsucht der Menschen, die sich seit Jahrhunderten mühen, quälen, ihn zu erklimmen? Und lässt sich dieser imposante Riese überhaupt seine letzten Geheimnisse entreißen?

All diese Fragen treiben uns schon lange um. Jetzt wollen wir hin. Allein, wir wissen nicht recht, wie wir es am schlauesten anstellen sollen. Ein passendes Reisemobil hätten wir wohl. Aber damit machen die unzähligen Serpentinaen keinen Spaß. Dann lieber mit dem Rennrad oder Mountainbike hinauf? Puh. Nichts für Feiglinge. Ein dezenter Elektroantrieb würde es richten, aber das wäre uns zu würdelos.

Doch da ist ja noch dieser lange gehegte Traum. Einmal den Mont Ventoux hinauffahren, in einem schönen alten Auto. Am liebsten offen, in einem Cabriolet. Und dann im Sonnenschein Kurve um Kurve meistern, den Duft der Pinienzapfen in der Nase, knallroten Klatschmohn am Wegesrand und den schneebedeckten Gipfel im Blick.

Eine hübsche Vorstellung. Das Auto ist schnell gefunden: Ein Fiat 124 Sport Spider von 1969 mit strammen 90 PS. Genug Leistung, um in Anbetracht eines Fahrzeuggewichts von 940 Kilogramm beglückenden Fahrspaß zu ermöglichen. Die Strapazen der Anreise – in unserem Fall von Köln über immerhin rund 1.000 Kilometer – möchten wir mit einer solch kapriziösen Schönheit allerdings nicht auf uns nehmen, erst recht nicht dem schmucken Auto zumuten.

Die Lösung: ein Anhänger. Aber nicht so ein Gebrauchtwagen-Trailer, auf dem dubiose Aufkäufer manch wirtschaftlichen Totalschaden von Deutschland nach Osteuropa gondeln. Sondern etwas richtig Feines. Profigerät. Wir überzeugen die Firma Westfalia-Eichmann in Frankfurt davon, uns zu unterstützen.

Pünktlich zum vereinbarten Zeitpunkt steht ein flammneuer Transporter der britischen Premiummarke Brian James Trailers bereit zum Ankuppeln. Race Sport heißt das Modell, ein geschlossener Koffer mit seitlichen Flügeltüren und soliden Alu-Rampen. Sogar eine Seilwinde ist an Bord, geeignete Ratschengurte bekommen wir ebenfalls gestellt. Wunderbar. Zu schön, um wahr zu sein.

Ist es auch nicht: Spider und Trailer nützen uns nichts, wenn das Zugfahrzeug kurz vor der Abfahrt einen Totalschaden erleidet. Jap. So passiert und leider nicht zu ändern. Dabei hatten wir für unser Sehnsuchtsprojekt am Mont Ventoux eigens ein

kräftiges Modell auf Iveco-Basis auserkoren. Damit, so die Idee, sollte sich eine Anhängelast von 1,9 Tonnen (Anhängler, leer: 1.000 Kilogramm, plus Fiat: 940 Kilogramm) geradezu spielerisch ziehen lassen.

Kurze Wiederholung: Bei der Frage, wie viel Gewicht an den Haken darf, ist die Anhängelast allein wenig aussagekräftig. Entscheidend ist die Summe aus dem Gewicht des Zugfahrzeugs und dem des Anhängers. Immer mehr Fahrzeuge haben in den Papieren einen Zusatzeintrag, der dieses sogenannte Zugsgesamtgewicht des Gespanns limitiert auf einen Wert, der deutlich niedriger ist als die Anhängelast.

Die Rettung kommt aus Jandelsbrunn nahe der tschechischen Grenze. „Wir hätten da einen Boxlife 540 für euch“, verkündet ein freundlicher Pressesprecher bei der Firma Knaus. Ein halber Steinbruch fällt uns von der Seele. Die Reise kann doch noch stattfinden.

Der Box Life 540 hat mit dem Hänger keine Mühe

Wenige Tage später. Tapfer rollt der Race Sport hinter unserem Wohnmobil her, während wir in der Bourgogne auf der Autobahn A 38 gen Süden streben. Mit dem Knaus Box Life 540 geht es zügig voran. Der Camper ist ein sehr gutes Zugfahrzeug, mit der 180-PS-Top-Motorisierung hat er jederzeit genug Reserven, sogar mit rund zwei Tonnen Anhängelast.

Die solide Verarbeitung beeindruckt, nichts klappert, hinten bleibt es still. Nur an die Breite des Anhängers und seine Lauflinie in den französischen Kreisverkehren müssen wir uns erst gewöhnen, zu erkennen an den Kampfspuren am vorderen rechten Hinterrad.

Dann ein Knall, ein Zischen. Leistungsverlust mit sofortigem Abfallen der Geschwindigkeit. Keine schöne Erfahrung, mitten am Berg, mit einer Kolonne gestresster 40-Tonnen-Trucker im Nacken. Eine Pfennigteil, genauer gesagt eine Schlauchschelle am Turbolader, gibt ausgerechnet jetzt den Geist auf. Die Elektronik weiß nicht, was los ist, und schickt den Motor sicherheitshalber in den Notlauf.

Wir retten uns zum nächsten Baumarkt und kaufen zehn Minuten vor Toresschluss am Samstag eine – na, was wohl – Schlauchschelle. Natürlich regnet es in Strömen. Schraubendreher zücken, neue Schelle einbauen, losfahren – aber leider bleibt die erhoffte Rückkehr der vollen Leistung aus. Der Motor möchte für eine Streicheleinheit erst in eine Fachwerkstatt. Dort muss der Fehlercode gelöscht werden, ehe sich das Motorsteuergerät davon überzeugen lässt, dass der Turboschlauch wirklich wieder korrekt sitzt.



Viel zu sehen: In Bédoin am Fuß des Mont Ventoux warten Gastronomen und Radsport Händler schon morgens auf Kundschaft. Der Wirt des „Flandrien“ hat einen alten Citroën HY als Blickfang platziert. Tipp: Das Minimuseum auf dem Weg zum Gipfel mit Fotos des Bergrennens „Concours de côte du mont Ventoux“.





Kürzen wir die Geschichte ab. Ein sehr löblicher Service durch den Pannendienst für Fiat-Reisemobile hat uns zurück auf die Straße gebracht. Sogar die Sonne lacht wieder und macht unseren intensiven Zwischenstopp östlich von Lyon im Schatten des Atomkraftwerks von Bugey schnell vergessen. Irgendwas ist halt immer.

Komfortabler Stellplatz bei Camping-Car Park

Endlich. Wir fahren bei Orange von der Autobahn ab. Kurz darauf erblicken wir ihn: Majestätisch ragt der Mont Ventoux in den blauen südfranzösischen Himmel. 1.909 Meter über dem von hier aus nicht zu sehenden Meer, oder 1.910, 1.911, da gehen die Angaben auseinander. Ein imposanter Anblick. Die massig aufsteigenden Hänge mit der steinernen weißen Haube flößen uns Respekt ein.

Wir haben nur noch wenige Kilometer bis zum Ziel, dem Örtchen Bédoin. Hier gibt es nicht nur die besten Burger weit und breit, sondern auch einen Stellplatz von Camping-Car Park. Dieses Netzwerk bietet einfache Plätze in ganz Frankreich zu günstigen Preisen. Das Besondere: Zufahrt ist rund um die Uhr möglich, alles läuft ohne persönlichen Kontakt bequem per App.

Platz suchen, Verfügbarkeit checken, Konto aufladen, bezahlen. Vorab haben wir uns die so genannte Pass'Étapes-Karte zuschicken lassen (einmalig 5 Euro), die wir jetzt einfach zum Öffnen an das Lesegerät neben der Schranke halten – fertig. Fällig sind etwa 15 Euro pro Nacht. Toiletten oder Duschen gibt es allerdings keine, nur Frischwasser und eine Entsorgungsstation



Glück mit dem Wetter: Bei der Auffahrt strahlt die Sonne. In den Kurven spielt unser alter Fiat Spider sein Talent aus.

Bitte weiterfahren, hier gibt es nichts zu sehen: Begegnung auf dem Gipfel mit einer Gruppe von Mountainbikern im dichten Nebel.



sowie Stromanschlüsse. Auf diese Weise bleiben Reisemobilisten mit eigenem WC an Bord auf den Plätzen von Camping-Car Park unter sich.

Ob das ein Vor- oder Nachteil ist, muss jeder für sich selbst entscheiden. Wir jedenfalls profitieren vom Komfort des Knaus Box Life 540 mit seiner eleganten Duschkabine, genießen die Ruhe und Gelassenheit unserer Nachbarn, die überwiegend Rentner sind. Ein weiterer Pluspunkt von Camping-Car Park: großzügig angelegte Wege zum Rangieren mit unserem Zwölf-Meter-Gespann.

Wirre Träume in der Beletage

Wir bauen unseren neuen Gas-Grill auf und werfen ein paar Gambas mit Gemüse und Kartoffeln in die gusseiserne Schale. Dazu ein eiskaltes Bier mit Vanillearoma aus dem 70-Liter-Kühlschrank. Mmmh, lecker. Dann verziehen wir uns in die aufstellbare Beletage des Box Life 540. Über eine stabile Leiter gelangen wir nach oben und lassen uns sogar mit warmer Luft aus den Heizdüsen verwöhnen.

Wir entschlummern in dem 200 mal 135 Zentimeter großen Bett und träumen wild. Die Geschichten verschwimmen. Wir begleiten den Dichter Francesco Petrarca auf seiner Gipfel-Mission anno 1336, den Erstbesteiger des Mont Ventoux. Da taucht neben uns plötzlich der britische



Radprofi Tom Simpson auf. Als einer der Favoriten auf den Tour-Sieg gestartet, will er am Ventoux eine Aufholjagd starten. Doch drei Kilometer vor dem Gipfel kippt er plötzlich um. Er stirbt an der Unfallstelle. Später stellen Mediziner fest, dass Simpson während der Etappe einen Mix aus Amphetaminen, Betäubungsmitteln und Alkohol zu sich genommen hat.

Nach der ersten Nacht ziehen wir am nächsten Morgen in unserem Dachbett die Reißverschlüsse auf. Der Blick aus dem Fenster verspricht einen sonnigen Tag. Der Ventoux-Gipfel jedoch ist noch

Treffer, versenkt: Schneeballschlacht auf 1.900 Meter Seehöhe, während im Tal die Blumen blühen. Da hilft es, die passende Kleidung zu tragen.

MOBIL AM MONT VENTOUX

Der Mont Ventoux ist Bestandteil eines 1.909 Meter Seehöhe hohen Bergrmassivs im gleichnamigen Regionalen Naturpark in Südostfrankreich. Von Frühjahr bis Herbst befahren tausende Radfahrer die schmale D974 an der Südseite, die über 21 Kilometer von Bédoin zum Gipfel führt. Er gehört mit dem Col du Galibier, dem Col du Tourmalet und dem Anstieg hinauf nach L'Alpe d'Huez zu den heiligen Bergen der Tour de France. Bis 1977 wurde hier auch das Autorennen Course de Côte du Mont Ventoux ausgetragen. Wandern geht gut abseits der Touristenstraße über die Wege GR 9 und GR 4.

Achtung: Bis in den Mai hinein kann es auf dem Ventoux schneien. Das ganze Jahr hindurch ist mit starkem und besonders im Sommer sehr kaltem Wind, dem Mistral, zu rechnen.

i Office de Tourisme Intercommunal Ventoux-Provence, 374
Avenue Jean Jaurès, F-84200 Carpentras, Tel.: 0033/4/90630078,
www.ventouxprovence.fr

Provence-Alpes-Côte d'Azur Tourism Board, 64 La Canebière, F-13231
Marseille, Tel.: 0033/4/90652259, www.provence-alpes-cotedazur.com

Anreise

Mit dem Reisemobil über die A7, Ausfahrt 22 Orange-Süd, und weiter über D950 und D974 nach Bédoin. Aus Norden ist der Berg von Malaucène zu erreichen, die Straße ist jedoch oft gesperrt.

📷 Mini-Museum zum Motorsport: Unscheinbare Steinhütte links an der D974, ungefähr nach einem Drittel der Strecke ab Bédoin. Eintritt frei.



Le Flandrien („Kilometer null“), 29 Route du Mont Ventoux, Tel.: 0033/6/33192887, www.leflandrien.com, mit Radfahrer-Ambiente



The Home, 75 rue du marché aux raisins, Tel.: 0033/4/90355494, www.thehomeburger.com, preisgekrönte Burger



Einkehren unterhalb des Gipfels: Chalet Reynard, www.chalet-reynard.fr



Bédoin: 530 Chemin des sablières, F-84410 Bédoin, www.campingcarpark.com



Basislager: Camper plus Anhänger mit Oldtimer für einen abwechslungsreichen Urlaub. Die Fahrzeuge stehen auf dem Camping-Car Park in Bédoin.



in Wolken gehüllt. Keine Seltenheit: Der Berg hat sein eigenes Mikroklima. Oft brütet unten sommerliche Hitze, während ganz oben Temperaturen im einstelligen Bereich herrschen.

Wir zögern nicht und öffnen den Anhänger. Der Fiat Sport Spider hat die Reise gut überstanden. Dank vier Ratschengurten, einen um jedes Rad gezogen, hat er sich keinen Millimeter bewegt. Der Race Sport von Brian James Trailers macht es uns einfach: Mit wenigen Handgriffen schwingen die seitlichen Flügeltüren auf, sie geben den Weg frei, um die Verzerrung zu lösen.

Die schweren Heckrampen dagegen erfordern ein kräftiges Zupacken beim Herunterlassen. Dann aber rollt der Spider mühelos heraus. Ein Dreh am Zündschlüssel und: „Wrooomm“. Da staunt der Platz aber. Einen tollen Sound hat dieser Fiat. Und eine Wonne zum Anschauen ist er obendrein.

Üppiger Klatschmohn und duftende Pinienzapfen

Aber jetzt wollen wir fahren. In weiser Voraussicht packen wir außer der Sonnenbrille auch Daunenjacken, Schals und Wollmützen ein, obwohl das Thermometer schon um 9 Uhr vielversprechende 19 Grad zeigt. Die Fahrt beginnt.

Erst passieren wir den Ortskern von Bédoin. Ein Fahrradladen reiht sich an den nächsten, dazwischen Bars, Restaurants und Weingeschäfte. Die Kollegen auf den Zweirädern sind schon längst unterwegs. Ein pfiffiger Gastwirt hat „Kilometer



null“ an seine Hauswand gepinselt. Wir passieren noch ein paar Gehöfte, dann beginnt die Auffahrt.

Etwas mehr als 20 Minuten und unzählige Kurven bis zum Gipfel liegen vor uns. Vom Wegesrand leuchten zu Beginn tatsächlich die erträumten üppigen Klatschmohnblüten, dann wandelt sich die Vegetation. Die Straße windet sich immer steiler und steiler den Berg hinauf, teils mit brutalen 14 Prozent Steigung. Gierig hängt unser Fiat am Gas, scharrt in den engen Kehren mit dem kurvenin-

Panorama: An der D974 eröffnen sich weite Blicke übers Land. Im Knaus-Camper wartet Gemütlichkeit mit Käse und kühlem Bier.

neren Hinterrad, während wir das ungefilterte Fahrgefühl mit geöffnetem Dach feiern.

Da erblicken wir eine etwas vernachlässigte Hütte. Neugierig halten wir an und sehen uns innen um: Die Wände sind als eine Art Ahnengalerie gestaltet, eine Ruhmeshalle mit den wichtigsten Fahrern und den erfolgreichsten Autos aus der Zeit, als am Mont Ventoux noch ein prestigeträchtiges Bergrennen stattfand.

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts dominiert der Name Bugatti. Nach dem Krieg fahren die Geschwindigkeitsjäger bald doppelt so schnell mit Boliden von Cisitalia und Simca-Gordini. 1957 erleben 10.000 Zuschauer die Sensation, als der Schweizer Willy Daetwyler zum ersten Mal die magische Hunderter-Schwelle knackt: Mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 102,38 km/h jagt er in seinem Maserati 200 SI ins Ziel, in einer Zeit von 12'39". Wahnsinn.

Leider ist zwischenzeitlich das Wetter umgeschlagen. Nebel ist aufgezogen, die Temperatur spürbar gefallen. Doch wir lassen uns nicht abhalten und tasten uns bis ganz nach oben durch. Auf den letzten Metern, wir können es kaum glauben, liegt tatsächlich Schnee. Und das im Mai.

Ein paar unerschrockene Mountainbiker mustern uns wie Außerirdische, dann verschwinden sie lautlos talwärts im Nichts. Nach einer kleinen Schneeballschlacht rollen auch wir wieder ins Tal. Dabei müssen wir eine geschlossene Schranke umfahren, die der Winterdienst bei der Auffahrt hinter uns herabgelassen hat.

Neuer Tag, neuer Versuch. Heute spielt das Wetter mit. Nach einer Viertelstunde passieren wir das

Chalet Reynard auf 1.405 Meter über NN, das letzte Restaurant kurz hinter der Baumgrenze. Der Gipfel ist zum Greifen nah. Jetzt klart es sogar auf. Weit blicken wir über das Land, staunen wie Kinder: Was für ein Gefühl. Mit etwas Fantasie erahnen wir in der Ferne das Mittelmeer, während neben uns, in östlicher Richtung, gut sichtbar die höchsten Gipfel der Alpen emporragen. Allein dafür hat sich die Reise gelohnt.

Wir haben uns nicht zu viel versprochen. Beseelt halten wir inne. Der Mont Ventoux ist und bleibt ein mythischer Berg, der dich anzieht und abstößt. Der dich fordert. Dich beschenkt mit seiner Schönheit, wenn du es bis ganz nach oben schaffst. Und dennoch irgendwie unergründlich bleibt.

Bildschön: Am Anblick der Armaturen des Fiat 124 Sport Spider können wir uns nicht sattsehen. Im Anhänger absolviert das Schmuckstück die Langstrecke verzerrt und geschützt.





VON DER NORDSEE AN DIE OSTSEE



☛ Bei Sonnenschein **Frischlufft tanken**, bei Schmuddelwetter **Kultur genießen**: **Bremerhaven, Bremen, Hamburg, Lübeck** und **Travemünde** haben mit Museen, Ausstellungen, Theatern, Konzerthallen auch im Winter viel zu bieten. Dazu laden **Geschäfte zum Shoppen** und **Restaurants zum Schlemmen** ein. Wie es um Übernachtungsplätze bestellt ist, **verrät der Stellplatz-Check** im nächsten Heft.

Weinsberg im Härtestest

☛ Fast **18.000 Kilometer** hat der **Weinsberg Cara Suite 650 MF** im mehrmonatigen **Dauertest** absolviert. Wie hat sich der besondere Grundriss mit **französischem Längsbett** auf sieben Meter Fahrzeuglänge **in der Praxis geschlagen**? Großes Fazit mit allen **Stärken und Schwächen** des Teilintegrierten.



Schutz vor Langfingern

☛ Die Zahlen **gestohlener Wohnmobile** nehmen zu. Wie können Camper ihr mobiles Zuhause **bestmöglich schützen**? Großer Ratgeber mit vielen Tipps.



Günstig und solide

☛ Schon bei der ersten Vorstellung zog die neue **Einstiegsbaureihe von Etrusco** die Blicke auf sich: ein ausgewachsener Sieben-Meter-Teilintegrierter mit **preisgerechter Ausstattung** für **weniger als 60.000 Euro**. Damit zählt der **Etrusco T 6.9 SB Base** auf Fiat Ducato zu den **günstigsten Angeboten** seiner Klasse. **Ist er auch gut?** Diese Frage beantwortet ein ausführlicher Test.



Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

BORDATLAS

Stellplatzführer 2025

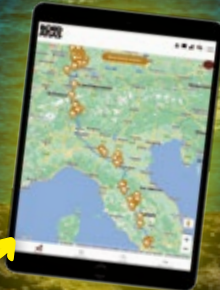


21%
Frühbucherrabatt!

Gültig bis 4.12.2024
Nur 32,90 € statt 36,90 €
Und 4,90 € Versandkosten sparen.*

Der neue
BORDATLAS
Stellplatzführer
erscheint am
14.12.2024

- 7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten dank großem Buchformat
- Vollumfängliche Stellplatzdetails inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
- Stellplatz-Gutscheine im Wert von 600 Euro
- **DIGITAL INKLUSIVE:** Bordatlas Online bis Ende 2025 gratis mitnutzen



Bestellen Sie jetzt vor
UND SPAREN SIE
8,90 EURO*!

www.shop.doldemedien.de/bordatlas

*versandkostenfrei nur im Inland



MATRIX Supreme



CORAL Supreme MB

Inspiration for *your* adventures.



TWIN Sports

Entdecken Sie die Welt mit den vielfach prämierten Adria Reisemobilen!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobil-Design. Optimal integriert in das Mercedes-Benz oder Fiat Basisfahrzeug.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten! Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com